

Stockholm

Uppgifte är från och med 1 februari 1918 gällande avgifter
(inklusive tilläggavgifter) för vagnvärding, transport i sidospår m.m. dyl.

Mellan	Godslag	Avgift	Ärskilda betäcknings
Kungälv—Kungälv Östra (Mellan)		9,50 kr. för 2 ax- lar och 1,00 kr. för 3-axlig vagn	
" — (Söderåsen lastp.)	"	2 öre p 100 kg	
" — " — (Söderåsen lastp.)	Ännu goda än malen	8 öre p 100 kg minst 8 kr. p vagn	5 öre p 100 kg
Norrbys lastp. —	"	0=	

Frågan om ordern upphävas.

Arbetet i stationens järnvägs trafikstadsans 87.

Stockholm den 31 december 1917.

Laga Järnvägs

Malen Kā - Km 12 m per 100 kg fr. $\frac{1}{8}$ 27

so i tar. 11 Kq - Kā 13 " " " " fr. o. m. $\frac{21}{8}$ 27

Kvarts i tar. 12 Kq - Kā 13 " " " " fr. o. m. $\frac{14}{4}$ 25

Trävaror i tar. 11 Kq - Kā 21 " " " " T. o. fr. o. m. $\frac{7}{3}$ 27

Prover för Handelsrätt, 33,33 % urbsätt. vid övervik.

Vagnavgift för Långgruve Berg, Kq, med. till 75 m per vagn. $\frac{1}{4}$ 25

Malen Kq - Kā 8 m per 100 kg fr. o. m. $\frac{1}{3}$ 25

MEDDELANDE

Från Trafikchefen.

Kärrgruvan

[redacted] den

19

Uppsala den 12 januari 1923

Till Stins Krylbo och Kärrgruvan samt
Kontrollkontoret.

Appellberg 53370

Härigenom meddelas, att fr.o.m. innev. år och t.v. erlägges nedan-
stående avgift för gångbiljett å K.N.J., nämligen:

För en person:

under 4 kvartal.....	5:--
" 3 "	4:--
" 2 "	3:--
" 1 "	1:50

N.o. n
1952

8.-

6.-

4.-

4:50

och för varje familjemedlem därutöver:

50 öre per kvartal.

Biljetter utfärdas av K.K. på rekv. som direkt inlämnas till detta
kontor, ävensom på rekv. genom stationerna. K.K. redovisar dessa biljetter
till kassakontoret där desamma påföres " Diverse inkomster".

Vänd.

I anledning härav skall stationerna å särskilda reversal insända kontanta medel för dylika biljetter direkt till kassakontoret.

Samtidigt härmed upphäves skrivelsen ang. gångbiljetter av den 30 mars 1920.

Gust. Sjöquist.

Avskrivet:

Ky. 22/1 - 23 Hultgren

Kä. 15/1 - 23 Öhrwall

K.K. 17/1 - 23 H. Arfvidson

MEDDELANDE

Från Trafikchefen.

Kärrgruvan

~~Stockholm~~ den 26/9

1930

Till

Stins

Kärrgruvan

Appelberg 33339

Na utgående avgifter för vagnväxling mellan Kärrgruvan
Nedre å ena sidan samt Kärrgruvan Övre och Bålsjöns lastspår å andra
sidan skola tillevidare tillämpas även efter den 1 oktober 1930.

Th. Adin

Haft del:

MEDDELANDE

Från *Trafikchefen.*

Kärrgruvan

~~Stockholm~~ den

27 nov.

19 30.

Till

Stf

Kärrgruvan och Klackberg.

Minsta fraktagift, vägningsavgift oberäknad, för en sänd-
ning malm Klackberg - Kärrgruvan, fraktberäknad enl. i skrivelse den
25 september 1930 angiven nedsättning, skall fortfarande utgå med 10
kronor. Anteckning härom göres i förenämnda skrivelse.

Th. Madison

KRYLBO-NORBERGS JÄRNVÄG

Trafikchefen

KÄRRGRUVAN

TELEFON:
NORBERG 181

Redningsstatistik för Högö Bf till Kg 18 se skr 2/4 1931

Till

Andersbenning, Kallmora, Kärrgruvan, Nordansjö och Klackberg.

Fr. o. m. den 1 januari 1931 och tillsvärdare skola följande fraktnedsättningar tillämpas:

Från	Till	Godsslag	Öre per 100 kg.	Särskilda villkor
Andersbenning	Kärrgruvan	Järnmalm	13	1)
"	"	Kvarts	13	1)
Nordansjö	"	Trävarer	16	3)
"	"	Träkol	16	4)
Klackberg	"	Järnmalm	8	1) 2) 5) Skv 3/3 31
Klackberg	Kallmora	Järnmalm	9	1) 2) 5)
Nordansjö	"	Trävarer	14	2) 3) Skv 4/3 31

- 1) Villkor, att frakt erlägges minst för använd vagns bärighet, minskad med 5 %.
- 2) Villkor, att transporten sker f.v.b. å eller över K.N.J.
- 3) Villkor, att frakt erlägges för minst 10 ton per vagn.
- 4) Villkor, att befordringen sker i s.k. träkolsvagnar och att frakt erlägges för en vikt som svarar mot använd vagns fulla rymd.
- 5) Minsta fraktagift 10 kronor per sändning, vägningsavgift oberäknad.

Vägningsavgift för vagnar, som i Andersbenning genom avsändarens försorg vägas å järnvägens väg, utgår med 75 öre per vagn.

Skrivelsen av den 25 september 1930 upphäves.

Kärrgruvan den 8 januari 1931.

24/1 off Torsheimen Bråk

Kö - Ingjöv

Skadilov

*76
92
93*

77

Kalksten

Sala - Ingjöv 39.00

KRYLBO—NORBERGS JÄRNVÄG

Trafikchefen

KÄRRGRUVAN

TELEFON 1
NORBERG 181

Till Gx Krylbo och Kallmora.

Fraktnedsättning för lednings- stolpar till Krylbo.

Följande fraktnedsättning har medgivits:

Godeslag: Ledningsstolpar av trä, pos. nr 241.

Från: Andersbenning och Bjurfors.

Till: Krylbo.

Fraktberäkning: Frakten skall beräknas efter 18 öre pr 100 kg.

Villkor: Anvisade vagnars lastutrymme skall utnyttjas bäst
möjligt.

Giltighetstid: Från och med den 1 juli 1931 till innevarande års
utgång.

Kärrgruvan den 2 juli 1931.

Krylbo—Norbergs Järnväg
Trafikchefen.

Th. Madison.

Till

Norbergs Folkskolestyrelse,
Norberg.

Till svar å Styrelsens skrivelse av den 11 dennes meddelas, att för omskrivna elevers vid fortsättnings-skola resor från Kärrgruvan till Stripåsen, Andersbenning och Bjurfors kunna månadsbiljetter tillhandahållas till följande priser per elev, nämligen:

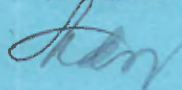
Kärrgruvan - Stripåsen kr. 5:-

Kärrgruvan - Andersbenning kr. 6:-

Kärrgruvan - Bjurfors kr. 7:-

Kärrgruvan den 20 december 1937.

Krybo—Norbergs Järnväg
Trafikchefen.



25 38
1 Hermanen Bf

Theresa Li - Bf

Röper 2 biljett;

Biljettens uppgifter ej av kass.

Id terminen slut restbeloppet
40% i utgåva afgitt.

Bjurfors.

Biljettpris fr.o.m. den 1 juli 1942.

Från Bjurfors till	III klass	
	Enkel	Tur och retur
Krylbo	0:50	0:75
Andersbenning	0:50	0:75
Stripåsen	0:80	1:20
Kallmora	0:80	1:20
Kärrgruvan	1:30	1:95
Resgodsbiljett	0:70	
Velocipedbiljett	0:75	

Andersbenning.

Biljettpris fr.o.m. den 1 juli 1942.

Från Andersbenning till	III klass	
	Enkel	Tur och retur
Krylbo	1:00	1:50
Bjurfors	0:50	0:75
Stripåsen	0:50	0:75
Kallmora	0:50	0:75
Kärrgruvan	0:80	1:20
Resgodsbiljett	0:70	
Velocipedbiljett	0:75	

Kallmora.

Biljettpris fr. o.m. den 1 juli 1942.

Från Kallmora till	III klass	
	Enkel	Tur och retur
Krylbo	1:30	1:95
Bjurfors	0:80	1:20
Andersbenning	0:50	0:75
Stripåsen	0:50	0:75
Kärrgruvan	0:50	0:75
Resgodsbiljett	0:70	
Velocipedbiljett	0:75	

Kallmora.

Biljettpriser fr. o . m. den 1 februari 1948.

Från KALLMORA till	Enkel	Tur- och retur.
Krylbo	1:50	2:25
Bjurfors	-:90	1:35
Andersbenning	-:60	-:90
Stripåsen	-:60	-:90
Kärrgruvan	-:60	-:90
Resgodstilläggsbiljetter	1:00	
Cykelbiljetter	1:00	

Giltighetstiden för tur- och returbiljetter: 20 dagar.

Andersbenning.

Biljettpriser fr. o. m. den 1 februari 1948.

Från ANDERSBENNING till	Enkel	Tur- och retur
Krylbo	1:20	1:80
Bjurfors	-:60	-:90
Stripåsen	-:60	-:90
Kallmora	-:60	-:90
Kärrgruvan	-:90	1:35

Resgodsbiljetter 1:00

Cykelbiljetter 1:00

Giltighetstid för tur- och returbiljetter: 20 dagar.

P.M. 3/1952, blad 2.

Avgiften för resgodstilläggsbiljetter (persontågsresgods) utgår sålunda oförändrad med kronor 1:50.

Avgiften för cykelbiljetter inom egen bana eller i samtrafik på transportsträcka om högst 50 km. utgår sålunda oförändrad med kronor 2:00.

I de fall, då högre inskrivningsavgift skall utgå, upptages dylik avgift å resgodsöverviktsbiljett.

Godstaxan.

Statens järnvägars godstaxa skall tillämpas i Krylbo-Norbergs järnvägs egen trafik å bandelen Krylbo-Kärrgruvan, dock med den ändringen att minsta frakten för vagnslastgods skall utgå med 40 kronor per vagn utom i de fall där i ned-sättningsorder annat föreskrives.

Kärrgruvan-Klackbergs järnvägs taxa ändras icke.

Kärrgruvan den 24 mars 1952.

Trafikchefen.

P.M. 1/1953.

Taxeändringar fr.o.m. den 1 juni 1953.

Jämlikt Kungl. Maj:ts beslut den 22 maj 1953 ändras Krylbo-Norbergs järnvägs taxa (bandelen Krylbo-Kärrgruvan) sålunda:

Persontaxan.

Avgifter för transport av cyklar, motorcyklar och sparstöttingar utgå enl. statens järnvägars taxa.

Avgiften för cykelbiljetter inom egen bana och i samtrafik på transportsträcka om högst 50 km. sänkes sålunda till 1 krona.

Godstaxan.

Statens järnvägars godstaxa skall tillämpas i Krylbo-Norbergs järnvägs egen trafik å bandelen Krylbo-Kärrgruvan.

Minsta avgiften för fraktskyckegodssändningar (utom för småfraktskyckes) samt för lättförädligt ilskyckegods sänkes sålunda till 2 kronor och 50 öre, därest frakten erlägges på avsändningsstationen och 3 kronor, därest frakten erlägges på bestämmelsestationen.

Minsta frakten för vagnslastgods (jämfr P.M. 3/1952) skall utgå med 40 kronor per vagn utom i de fall där i ned-sättningsorder annat föreskrives.

Kärrgruvan den 28 maj 1953.

Trafikchefen

Krylbo-Norbergs Järnväg .

P.M. 1/1955.

Taxeändringar fr.o.m. den 1 juni 1955.

Enl. Kungl. Maj:ts beslut den 12 maj 1955 ändras Krylbo-Norbergs järnvägs taxa (bandelen Krylbo-Kärrgruvan) sålunda:

Persontaxan.

Avgifterna för enkla biljetter, tur- och returbiljetter samt för resgodsövertikt i såväl egen trafik som i samtrafik skola utgå oförändrade enligt tabellen i P.M 3/1952.

Inskrivningsavgiften för resgods och expressgods samt transportavgiften för cyklar och sparkstöttingar skall utgå enligt bestämmelserna i statens järnvägars taxa.

Avgiften för resgodstilläggsbiljetter (persontågsresgods) utgår sålunda oförändrad med kronor 1:50.

Avgiften för cykelbiljetter inom egen bana eller i samtrafik på transportsträcka om högst 50 km. utgår sålunda oförändrad med kronor 1:00.

I de fall, då högre inskrivningsavgift skall utgå, upptages dylik avgift å resgodsöverikttsbiljett.

Godstaxan.

Statens järnvägars godstaxa skall tillämpas i Krylbo-Norbergs järnvägs egen trafik å bandelen Krylbo-Kärrgruvan, dock med den ändringen att minsta frakten för vagnslastgods skall utgå med 50 kronor per vagn utom i de fall där i nedsättningsorder annat föreskrives.

Kärrgruvan-Klackbergs järnvägs taxa ändras icke.

Kärrgruvan den 27 maj 1955.

Trafikchefen

Krylbo-Norbergs Järnväg.

P.M.1/1956.

Taxeändringar fr.o.m. den 1 november 1956.

Enl. Kungl.Maj:ts beslut den 12 oktober 1956 ändras Krylbo-Norbergs järnvägs taxa (bandelen Krylbo - Kärrgruvan) sålunda:

Persontaxan.

Avgifterna för enkla biljetter, tur- och returbiljetter samt för resgodsövervikt i såväl egen trafik som i samtrafik skola utgå efter följande tabell:

Trafik- plats	Krylbo	Bjurfors	Andersbenning	Stripåsen	Kallmora	Kärrgruvan	2 klass enkel bil- jett	Tur- och re- tur 2 klass	37,5	75	Res- gods- över- vikt per 10 kg.
									%	%	
									av enkel		
									2	2	
2 klass enkel biljett									klass	klass	
	kr	kr	kr	kr	kr	kr	kr	kr	kr	kr	kr
Krylbo	-	1:00	1:40	1:60	2:00	2:60	1:00	1:40	0:40	0:75	0:40
Bjurfors	1:00	-	1:00	1:00	1:40	1:80	1:20	1:60	0:45	0:90	"
Andersbenning	1:40	1:00	-	1:00	1:00	1:40	1:40	1:80	0:55	1:05	"
Stripåsen	1:60	1:00	1:00	-	1:00	1:20	1:60	2:20	0:60	1:20	"
Kallmora	2:00	1:40	1:00	1:00	-	1:00	1:80	2:80	0:70	1:35	"
Kärrgruvan	2:60	1:80	1:40	1:20	1:00	-	2:00	3:00	0:75	1:50	"
							2:60	3:60	1:00	1:95	"

Avgifterna för 2 klass enkla biljetter erhållas direkt för samtliga förekommande stationsrelationer.

Övriga avgifter, nämligen för 2 klass tur- och returbiljetter, nedsättningsbiljetter samt för resgodsövervikt, återfinnas i sina resp. kolumner till höger och mitt för vederbörande avgift för 2 klass enkla biljetter i den kolumn, som är inramad med två linjer.

Inskrivningsavgiften för resgods och expessgods samt transportavgiften för cyklar och sparketöttingar skall utgå enligt bestämmelserna i statens järnvägars taxa.

P.M. 1/1956, blad 2.

Avgiften för resgodstilläggsbiljetter (persontågsresgods) utgår sålunda oförändrad med kronor 1:50.

Avgiften för cykelbiljetter inom egen bana eller i samtrafik på transportsträcka om högst 50 km. utgår likaledes oförändrad med kronor 1:00.

I de fall, då högre inskrivningsavgift skall utgå, upptages dylik avgift på resgodsöverviktsbiljett.

Godstaxan.

Statens järnvägars godstaxa skall tillämpas i Krylbo-Norbergs järnvägs egen trafik å bandelen Krylbo - Kärrgruvan, dock med den ändringen att minsta frakten för vagnslastgods skall utgå med 60 kronor per vagn utom i de fall där i nedsättningsorder annat föreskrives.

Kärrgruvan - Klackbergs järnvägs taxa ändras icke.

Kärrgruvan den 26 oktober 1956.

Trafikchefen

Krylbo-Norbergs Järnväg.

P.M. 1/1958.

Taxeändringar fr.o.m. den 1 februari 1958.

Enl. Kungl.Maj:ts beslut den 20 december 1957 ändras Krylbo-Norbergs järnvägs taxa (bandelen Krylbo - Kärrgruvan) sålunda:

Persontaxan.

Avgifterna för enkla biljetter, tur- och returbiljetter samt för resgodsövervikt i såväl egen trafik som i samtrafik skola utgå efter följande tabell:

Trafik- plats	Krylbo	Bjurfors	Andersbenning	Stripåsen	Kallmora	Kärrgruvan	2	Tur-	37,5	75	Res-	
							klass	och	%	%	gods-	
									re-	av enkel		över-
										tur	2	2
bil- jett	klass	klass	per	10	kg.							
						2	klass	klass	per	10	kg.	
												2
2	klass	klass	per	10	kg.							
2 klass enkel biljett												
kr	kr	kr	kr	kr	kr	kr	kr	kr	kr	kr	kr	
Krylbo	-	1:00	1:40	1:80	2:20	2:60	1:00	1:40	0:40	0:75	0:40	
Bjurfors	1:00	-	1:00	1:00	1:40	2:00	1:20	1:80	0:45	0:90	"	
Andersbenning	1:40	1:00	-	1:00	1:00	1:40	1:40	2:00	0:55	1:05	"	
Stripåsen	1:80	1:00	1:00	-	1:00	1:20	1:80	2:40	0:70	1:35	"	
Kallmora	2:20	1:40	1:00	1:00	-	1:00	2:00	2:80	0:75	1:50	"	
Kärrgruvan	2:60	2:00	1:40	1:20	1:00	-	2:20	3:20	0:85	1:65	"	
							2:40	3:60	0:90	1:80	"	
							2:60	3:80	1:00	1:95	"	

Avgifterna för 2 klass enkla biljetter erhållas direkt för samtliga förekommande stationsrelationer.

Övriga avgifter, nämligen för 2 klass tur- och returbiljetter, nedsättningsbiljetter samt för resgodsövervikt, återfinnas i sina resp. kolumner till höger om och mittför vederbörande avgift för 2 klass enkla biljetter i den kolumn, som är inramad med två linjer.

KNJ

P.M. 1/1958, blad 2.

Avgiften för nedsättningsbiljetter och månadsbiljetter samt inskrivningsavgiften för resgods och expressgods samt transportavgiften för cyklar och sparkstöttingar skall utgå enligt bestämmelserna i statens järnvägars taxa.

Inskrivningsavgiften för resgods (persontågsresgods) utgår sålunda oförändrad med kronor 1:50.

Avgiften för cykelbiljetter inom egen bana eller i samtrafik på transportsträcka om högst 50 km. utgår med kronor 1:50

Såväl inskrivningsavgift som överviktsavgift upptages på resgods-överviktsbiljett.

Godstaxan.

Statens järnvägars godstaxa skall tillämpas i Krylbo-Norbergs järnvägs egen trafik å bandelen Krylbo - Kärrgruvan utom i de fall där nedsättningsorder annat föreskriver.

Kärrgruvan - Klackbergs järnvägs taxa ändras icke.

Kärrgruvan den 15 januari 1958.
Trafikchefen

Avståndståndstabell för milberäkning.

Krylbo

3	Södra Verket							
6	3	Bjurfors						
10	7	4	Andersbenning					
12	9	6	2	Stripåsen				
15	12	9	5	3	Kallmora			
17	14	11	7	5	2	Torget		
18	15	12	8	6	3	1	Kärrgruvan Övre	
19	16	13	9	7	4	2	1	Kärrgruvan

Kärrgruvan

1	Kärrgruvan Övre		
3	2	Nordansjö	
5	4	2	Klackberg