

KRYLBO—NORBERGS JÄRNVÄG.

T A X A

FÖR

TRANSPORTER

A

KRYLBO—NORBERGS JÄRNVÄG

(BANDELEN KRYLBO—KÄRRGRUVAN)

AV KUNGL. MAJ:T FASTSTÄLLD DEN 6 DECEMBER 1929,
OCH ENL. KUNGL. BREV DEN 27 JUNI 1930 GÄLLANDE
FRÅN OCH MED DEN 1 OKTOBER 1930

T A X A

FÖR

TRANSPORTER

Å

KRYLBO—NORBERGS JÄRNVÄG

(BANDELEN KRYLBO—KÄRRGRUVAN)

AV KUNGL. MAJ:ET FASTSTÄLLD DEN 6 DECEMBER 1929,
OCH ENL. KUNGL. BREV DEN 27 JUNI 1930 GÄLLANDE
FRÅN OCH MED DEN 1 OKTOBER 1930

*Kungl. Maj:ts
resolution, given Stockholms slott
den 6 december 1929, å nedan
omförmälda ansökning.*

I en till Kungl. Maj:t ingiven skrift har Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolag anhållit om fastställelse av förslag till taxa för transporter å bolaget tillhöriga Krylbo—Norbergs järnväg (Krylbo—Kärrgruvan) ävensom av förslag till vissa banavgifter i godssamtrafik.

Utlåtanden häröfver hava avgivits av järnvägsstyrelsen den 29 oktober 1929, av länsstyrelserna i Västmanlands och Kopparbergs län, efter vederbörandes hörande, samt, sedan bolaget inkommit med ytterligare en skrift i ärendet, av verkställande förvaltningen för järnvägarnas godssamtrafik den 27 november 1929.

Kungl. Maj:t fastställer med anledning av ansökningen följande

T A X A

för transporter å Krylbo—Norbergs järnväg (bandelen Krylbo—Kärrgruvan).

Den för transporter å statens järnvägar den 27 juni 1929 fastställda taxan med tillhörande godsindelning skall i tillämpliga delar gälla jämväl för transporter å Krylbo—Norbergs järnväg, dock med här nedan angivna avvikelser (paragraferingen hänför sig till statens järnvägars taxa).

§ 1.

a. För biljett, gällande för enkel resa, utgår avgift med:

i 2:a klassens vagn 60 öre	}	per zon.
i 3:e » » 40 »		

b. Zonerna hava en längd av 6 kilometer och delas mitt itu i halvzoner. Priset för halvzon utgör hälften av ovan angivna pris per zon.

§§ 2—3.

Tillämpas icke.

§ 4.

a. För barn, som fyllt 4 men ej 12 år, och för barn under 4 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av vederbörande enligt § 1 fastställda avgifter.

§§ 5—7.

Tillämpas icke.

§ 8.

b. I mom. a nämnd fraktagift utgår med 30 öre för varje helt eller påbörjat 10-tal kilogram av den fraktdragande vikten.

§ 16.

a. Frakten för il- och fraktgods av olika slag beräknas enligt olika tariff-fer jämlikt i §§ 19 och 22 samt i godsindelningen givna bestämmelser. Avgifterna per 100 kilogram (fraktsatserna) i dessa tariff-er erhållas enligt nedanstående schema.

	Fraktsats gäl- lande för 1—10 kilometer	Tillägg per kilometer å avstånd (kilometer) av 11—50
	Öre per 100 kilogram	
<i>Ilgodstariffer:</i>		
1 i	80	6,00
2 i	60	3,17
3 i	60	3,00
6 i	59	1,88
<i>Fraktgodstariffer:</i>		
1	40	3,00
2	40	2,11
3	40	2,00
4	39	1,77
5	39	1,50
6	39	1,25
7	39	1,00
8	38	0,77
9	36	0,60
10	27	0,55
11	25	0,45
12	23	0,40
13	21	0,35
14	18	0,30
5A, 6A, 7A, 8A, 9A	Fraktsatserna lika med motsvarande frakt- satser enligt respektive tariff-er 5—9.	

Banavgift.

För il- och fraktgods i godssamtrafik till och från järnvägen utgår ban-avgift med 5 öre per 100 kilogram.

Vid tillämpning å Krylbo—Norbergs järnväg av den för statens järnvägar fastställda taxan med ovan angivna avvikelser skall, då däri statens järn-vägar respektive järnvägsstyrelsen omnämnas, förstnämnda järnväg respek-tive dess förvaltning anses avsedd.

Denna taxa skall gälla tills vidare från och med den 1 juli 1930, vid vilken tidpunkt den för ifrågavarande järnväg nu gällande taxan, däri jämväl

inbegripet bestämmelser angående provisoriska tilläggsavgifter m. m. skall upphöra att tillämpas; dock att den nu fastställda taxan i vad densamma avser banavgifter i godssamtrafik skall gälla längst till den 1 juli 1935, så vida icke Kungl. Maj:t efter framställning av järnvägens ägare, finner skäl annorlunda förordna.

Därjämte förklarar Kungl. Maj:t, dels att sökandebolaget skall i fråga om revision av den nu fastställda taxan eller med stöd av densamma utfärdade bestämmelser vara underkastat de föreskrifter Kungl. Maj:t kan finna skäl meddela dels ock att det skall åligga sökandebolaget föranstalta därom att Kungl. Maj:ts beslut i detta ärende varder inom Västmanlands och Kopparbergs län allmänneligen kungjort. Av taxan skola tre tryckta exemplar ingivas till kommunikationsdepartementet och fem sådana exemplar till järnvägsstyrelsen.

Detta länder vederbörande till efterrättelse.

GUSTAF.

(Sigill.)

/ Th. Borell.

Avgifter för personer och resgods.

Zontal	Avstånd Kilometer	Personbiljetter				Resgodsöverbikt	
		Enkel resa				+ pr 10 kg +	
		2 klass Kronor	+ 25 3 klass Kronor	+ 10 + 25 =		50 % Kronor	50 %
1/2	1—3 1/2	0.30		0.20		0.20	0.30
1	4—6 1/2	0.60	0.50	0.40	0.50	0.60	0.30
1 1/2	7—9 1/2	0.90	0.80	0.60	0.80	0.90	0.30
2	10—12 1/2	1.20	1.00	0.80	0.90	1.20	0.30
2 1/2	13—15 1/2	1.50	1.30	1.00	1.10	1.50	0.30
3	16—18 1/2	1.80	1.50	1.20	1.40	1.80	0.30
3 1/2	19—21 1/2	2.10	1.80	1.40	1.60	2.10	0.30

Avgifter för paketgods.

Avstånd Kilometer	Avgifter för kolli om				
	högst 50 kubikdecimeter			högst 150 kubikdecimeter	
	t. o. m. 3 kilogram Tariff a	3,1 t. o. m. 5 kilogram Tariff b	5,1 t. o. m. 10 kilogram Tariff c	10,1 t. o. m. 15 kilogram Tariff d	15,1 t. o. m. 20 kilogram Tariff e
	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor
1—20	0.50	0.70	0.90	1.00	1.00

Avgifter för ilgods.

Avstånd Kilometer	T a r i f f			
	1 i	2 i	3 i	6 i
	Öre per 100 kilogram			
10	80	60	60	59
12	92	67	66	63
14	104	73	72	67
16	116	80	78	71
18	128	86	84	75
20	140	92	90	78

Avgifter för fraktgods.

Av- stånd	T a r i f f													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Km	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	Öre pr 100	kilogram	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
10	5040	4640	4640	4539	4539	4539	4539	4438	4436	41273	2531	2329	2126	1823
12	46	45	44	43	42	42	41	40	38	29	26	24	22	19
14	52	49	48	47	45	44	43	42	39	30	27	25	23	20
16	58	53	52	50	48	47	45	44	41	32	28	26	24	21
18	64	57	56	54	51	49	47	45	41	32	29	27	24	21
20	70	62	60	57	54	52	49	46	42	33	30	27	25	21

Avgifter för levande djur.

Avstånd	T a r i f f		T a r i f f			
	A 1	A 2	B 1		B 2	
Km	Öre pr kvadratmeter av vagnens golvyta		Kronor pr styck för			
			ett djur	varje ytterli- gare djur	ett djur	varje ytterli- gare djur
10	138'0	111'5	12'60	3'00	11'05	1'25
12	143'6	115'8	13'12	3'12	11'46	1'30
14	149'2	120'1	13'64	3'24	11'87	1'35
16	154'8	124'4	14'16	3'36	12'28	1'40
18	160'4	128'7	14'68	3'48	12'69	1'45
20	166'0	133'0	15'20	3'60	13'10	1'50

Avståndstabell.

Avstånden angivna i kilometer.

Stationer och hållplatser	Krylbo	Bjurfors	Anders- benning	Stripåsen	Kallmora	Kärr- gruvan
Krylbo	—	6	10	12	15	19
Bjurfors, hållplats	6	—	4	7	9	13
Andersbenning, hållplats...	10	4	—	2	5	9
Stripåsen, hållplats	12	7	2	—	5	7
Kallmora	15	9	5	3	—	4
Kärrgruvan	19	13	9	7	4	—

SPECIALTARIFFER

utvisande de avgifter, som i enlighet med denna taxa och enligt beslut av järnvägens styrelse skola utgå från och med den 1 oktober 1930 till- vidare vid transporter å Krylbo—Norbergs järnväg.

I de fall, där avgifts- och transportbestämmelser saknas i denna taxa, skola i tillämpliga delar bestämmelserna och avgifterna i statens järnvägars taxa gälla även vid transporter å Krylbo—Norbergs järnväg.

Resande och resgodsöverbikt.

	Krylbo	Bjurfors	Anders- benning	Stripåsen	Kallmora	Kärr- gruvan	3. klass enkel biljett	Enkel 2 klass biljett	Tur- och retur		Nedsättning i 3 klass				Resgodsövertikt per 10 kg
	3 klass enkel biljett								2 kl.	3 kl.	Folkskole- barn	Annan skol- ungdom, scouter m. fl.	Övriga resande		
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.			kr.	kr.				kr.	
Krylbo	—	0·40	0·80	0·80	1·00	1·20	0·40	0·60	0·90	0·60	0·10	0·15	0·30	0·30	
Bjurfors.....	0·40	—	0·40	0·60	0·60	1·00	0·60	0·90	1·35	0·90	0·20	0·30	0·60	0·30	
Andersbenning	0·80	0·40	—	0·40	0·40	0·60	0·80	1·20	1·80	1·20	0·20	0·30	0·60	0·30	
Stripåsen	0·80	0·60	0·40	—	0·40	0·60	1·00	1·50	2·25	1·50	0·30	0·45	0·90	0·30	
Kallmora	1·00	0·60	0·40	0·40	—	0·40	1·20	1·80	2·70	1·80	0·40	0·60	1·20	0·30	
Kärrgruvan	1·20	1·00	0·60	0·60	0·40	—									

Avgifterna för 3 klass enkla biljetter erhållas direkt för samtliga förekommande stationsrelationer.

Övriga avgifter, nämligen för 2 klass enkla biljetter, 2 och 3 klass tur- och returbiljetter, 3 klass nedsättningsbiljetter för folkskolebarn, annan skolungdom och övriga resande samt för resgodsöverbikt, återfinnas i sina resp. kolumner till höger om och mitt för vederbörande avgift för 3 klass enkla biljetter i den kolumn, som är inramad med två feta linjer.

Exempel: Enligt tabellen utgör avgiften för en 3 klass enkel biljett Kallmora—Bjurfors kr. 0·60. Mot detta biljettpris svarar en avgift för 2 klass enkel biljett av kr. 0·90, för 2 klass tur- och returbiljett av 1·35, för 3 klass tur- och returbiljett av 0·90, för folkskolebarn 0·20 o. s. v.

Till nedsättningsgruppen »Annan skolungdom, scouter m. fl.» höra de personer, som omnämns i statsbanetaxans del I (särtryck 87 a), avd. III A mom. 2, samt till gruppen »Övriga resande» de personer, som omnämns i samma avdelnings mom. 3 a—h och 4.

Paketgods.

	Avstånd	Avgifter för kolli om				
		högst 50 kubikdecimeter			högst 150 kubikdecim.	
		t. o. m. 3 kilogram	3,1 t. o. m. 5 kilogram	5,1 t. o. m. 10 kilogram	10,1 t. o. m. 15 kilogr.	15,1 t. o. m. 20 kilogr.
		Tariff a Kronor	Tariff b Kronor	Tariff c Kronor	Tariff d Kronor	Tariff e Kronor
	Km					
Från Krylbo till						
Andersbenning.....	10	} 0·50	0·70	0·90	1·00	1·00
Kallmora	15					
Kärrgruvan	19					
Från Andersbenning till						
Krylbo	10	} 0·50	0·70	0·90	1·00	1·00
Kallmora	5					
Kärrgruvan	9					
Från Kallmora till						
Krylbo	15	} 0·50	0·70	0·90	1·00	1·00
Andersbenning	5					
Kärrgruvan	4					
Från Kärrgruvan till						
Krylbo	19	} 0·50	0·70	0·90	1·00	1·00
Andersbenning.....	9					
Kallmora	4					

Ilgods.

	Avstånd	T a r i f f			
		1 i	2 i	3 i	6 i
	Kilometer	Öre pr 100 kilogram			
Från Krylbo till					
Andersbenning.....	10	80	60	54	51
Kallmora	15	116	80	72	63
Kärrgruvan	19	140	92	84	70
Från Andersbenning till					
Krylbo	10	80	60	54	51
Kallmora	5	80	60	54	51
Kärrgruvan	9	80	60	54	51
Från Kallmora till					
Krylbo	15	116	80	72	63
Andersbenning	5	80	60	54	51
Kärrgruvan	4	80	60	54	51
Från Kärrgruvan till					
Krylbo	19	140	92	84	70
Andersbenning.....	9	80	60	54	51
Kallmora	4	80	60	54	51

Levande djur.

	Avstånd	S t ö r r e h ä s t a r						Tariff A 1 6 o. flera djur per vagn Kr.
		T a r i f f B 1 Antal djur per vagn						
		1	2	3	4	5		
		Km	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Från Krylbo till								
Andersbenning	10	12 ⁶⁰	15 ⁶⁰	18 ⁶⁰	21 ⁶⁰	24 ⁶⁰	27 ⁶⁰	
Kallmora	15	14 ²⁰	17 ⁶⁰	20 ⁹⁰	24 ³⁰	27 ⁶⁰	31 ⁰⁰	
Kärrgruvan	19	15 ²⁰	18 ⁸⁰	22 ⁴⁰	26 ⁰⁰	29 ⁶⁰	33 ²⁰	
Från Andersbenning till								
Krylbo	10	12 ⁶⁰	15 ⁶⁰	18 ⁶⁰	21 ⁶⁰	24 ⁶⁰	27 ⁶⁰	
Kallmora	5							
Kärrgruvan	9							
Från Kallmora till								
Krylbo	15	12 ⁶⁰	15 ⁶⁰	18 ⁶⁰	21 ⁶⁰	24 ⁶⁰	27 ⁶⁰	
Andersbenning	5							
Kärrgruvan	4							
Från Kärrgruvan till								
Krylbo	19	15 ²⁰	18 ⁸⁰	22 ⁴⁰	26 ⁰⁰	29 ⁶⁰	33 ²⁰	
Andersbenning	9	12 ⁶⁰	15 ⁶⁰	18 ⁶⁰	21 ⁶⁰	24 ⁶⁰	27 ⁶⁰	
Kallmora	4							

	Av- stånd	Mindre hästar ävensom boskapskreatur										Tariff A 2 10 o. flera djur per vagn Kr.
		T a r i f f B 2										
		Antal djur per vagn										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Km	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Från Krylbo till												
Andersbenning	10	11 ¹⁰	12 ³⁰	13 ⁶⁰	14 ⁸⁰	16 ¹⁰	17 ³⁰	18 ⁶⁰	19 ⁸⁰	21 ¹⁰	22 ³⁰	
Kallmora	15	12 ³⁰	13 ⁷⁰	15 ¹⁰	16 ⁵⁰	17 ⁹⁰	19 ³⁰	20 ⁷⁰	22 ¹⁰	23 ⁵⁰	24 ⁹⁰	
Kärrgruvan	19	13 ¹⁰	14 ⁶⁰	16 ¹⁰	17 ⁶⁰	19 ¹⁰	20 ⁶⁰	22 ¹⁰	23 ⁶⁰	25 ¹⁰	26 ⁶⁰	
Från Andersbenning till												
Krylbo	10	11 ¹⁰	12 ³⁰	13 ⁶⁰	14 ⁸⁰	16 ¹⁰	17 ³⁰	18 ⁶⁰	19 ⁸⁰	21 ¹⁰	22 ³⁰	
Kallmora	5											
Kärrgruvan	9											
Från Kallmora till												
Krylbo	15	11 ¹⁰	12 ³⁰	13 ⁶⁰	14 ⁸⁰	16 ¹⁰	17 ³⁰	18 ⁶⁰	19 ⁸⁰	21 ¹⁰	22 ³⁰	
Andersbenning	5											
Kärrgruvan	4											
Från Kärrgruvan till												
Krylbo	19	13 ¹⁰	14 ⁶⁰	16 ¹⁰	17 ⁶⁰	19 ¹⁰	20 ⁶⁰	22 ¹⁰	23 ⁶⁰	25 ¹⁰	26 ⁶⁰	
Andersbenning	9	11 ¹⁰	12 ³⁰	13 ⁶⁰	14 ⁸⁰	16 ¹⁰	17 ³⁰	18 ⁶⁰	19 ⁸⁰	21 ¹⁰	22 ³⁰	
Kallmora	4											

Anm. Tarifferna A 1 och A 2 äro upprättade för transport i vagn om högst 20 kvadrat-meters golvyta.

Kläckberg
Träckchefen

T A X A
FÖR
TRANSPORTER
Å
KÄRRGRUVAN—KLACKBERGS
JÄRNVÄG

AV KUNGL. MAJ:T FASTSTÄLLD DEN 6 DECEMBER 1929,
OCH ENL. KUNGL. BREV DEN 27 JUNI 1930 GÄLLANDE
FRÅN OCH MED DEN 1 OKTOBER 1930

*Kungl. Maj:ts
resolution, given Stockholms slott
den 6 december 1929, å nedan
omförmälda ansökning.*

I en till järnvägsstyrelsen inkommen, av styrelsen med eget utlåtande av den 29 oktober 1929 överlämnad skrift, har Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolag anhållit om fastställelse av förslag till taxa för transporter å Kärrgruvan—Klackbergs järnväg ävensom hemställt om befrielse för järnvägen från skyldighet att deltaga i godssamtrafik.

I ärendet hava jämväl utlåtanden avgivits av länsstyrelserna i Västmanlands och Kopparbergs län, efter vederbörandes hörande.

Kungl. Maj:t fastställer med anledning av förevarande ansökning följande

T A X A

för transporter å Kärrgruvan—Klackbergs järnväg.

Den för transporter å statens järnvägar den 27 juni 1929 fastställda taxan med tillhörande godsindelning skall i tillämpliga delar gälla jämväl för transporter å Kärrgruvan—Klackbergs järnväg, dock med här nedan angivna avvikelser (paragraferingen hänför sig till statens järnvägars taxa).

§§ 1—11.

Tillämpas icke.

§ 16.

a. Frakten för il- och fraktgods av olika slag beräknas enligt olika tariffer jämlikt i §§ 19 och 22 samt i godsindelningen givna bestämmelser. Avgifterna per 100 kilogram (fraktsatserna) i dessa tariffer erhållas enligt nedanstående schema.

Fraktsats gällande
för 1—10 kilometer
Öre per 100 kilogram

Ilgodstariffer:

1 i	80
2 i	60
3 i	60
6 i	59

Fraktgodstariffer:

1	40
2	40
3	40
4	39
5	39
6	39
7	39
8	38
9	36
10	27
11	25
12	23
13	21
14	18

5A, 6A, 7A, 8A, 9A Fraktsatserna lika med motsvarande fraktsatser enligt respektive tariffer 5—9.

Enligt järnvägsförvaltningens beslut skall taxans § 17 ändras sålunda:

b. Minsta frakt för en styckegodssändning — utom av återgående emballage — är:

för ilgods 1 krona och

„ fraktgods 60 öre, därest frakten erlägges å avsändningsstationen, och 70 öre, därest frakten erlägges å bestämelsestationen.

val inbegripet bestämmelser angående provisoriska inlaggsavgifter m. m. skall upphöra att tillämpas.

Därjämte förklarar Kungl. Maj:t, dels att sökandebolaget skall i fråga om revision av den nu fastställda taxan eller med stöd av densamma utfärdade bestämmelser vara underkastat de föreskrifter Kungl. Maj:t kan finna skäl meddela dels ock att det skall åligga sökandebolaget föranstalta därom att Kungl. Maj:ts beslut i ärendet varder inom Västmanlands län allmänneligen kungjort.

Av taxan skola tre tryckta exemplar ingivas till kommunikationsdepartementet och fem sådana exemplar till järnvägsstyrelsen.

Slutligen medgiver Kungl. Maj:t, att ifrågavarande järnväg tills vidare må vara befriad från skyldighet att deltaga i godssamtrafik enligt de av Kungl. Maj:t den 27 juni 1929 angående dylik trafik meddelade bestämmelser.

Detta länder vederbörande till efterrättelse.

GUSTAF

(Sigill.)

/ Th. Borell.

Avståndstabell.

Avstånden angivna i kilometer.

Stationer och hållplatser	Kärrgruvan	Nordansjö	Klackberg
Kärrgruvan	—	3	5
Nordansjö	3	—	2
Klackberg	5	2	—

SPECIALTARIFFER

utvisande de avgifter, som i enlighet med denna taxa och enligt beslut av järnvägens styrelse skola utgå från och med den 1 oktober 1930 tills vidare vid transporter å Kärrgruvan—Klackbergs järnväg.

I de fall, där avgifts- och transportbestämmelser saknas i denna taxa, skola i tillämpliga delar bestämmelserna och avgifterna i statens järnvägars taxa gälla även vid transporter å Kärrgruvan—Klackbergs järnväg.

Se den 27 juni 1929 om dess ursprungliga lydelse (gällande fr o. m. 1 okt 1930) med ändringar i del II och tillägg m 1-12

Paketgoods.

Avstånd kilometer	A v g i f t e r f ö r k o l l i o m				
	högst 50 kubikdecimeter			högst 150 kubikdecimeter	
	t. o. m: 3 kilogram Tariff a Kronor	3.1 t. o. m. 5 kilogram Tariff b Kronor	5.1 t. o. m. 10 kilogram Tariff c Kronor	10.1 t. o. m. 15 kilogram Tariff d Kronor	15.1 t. o. m. 20 kilogram Tariff e Kronor
1—10	0.50	0.70	0.90	1.00	1.00

Ilgoods.

Avstånd kilometer	Öre per 100 kilogram			
	T a r i f f			
	1 i	2 i	3 i	6 i
1—10	80	60	54	51

Fraktgods.

Av- stånd km	Öre per 100 kilogram													
	T a r i f f													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1—10	40	40	36	34	34	34	34	33	31	22	20	18	16	13

84

36 31 26 26 26 26 26 26

Levande djur.

Avstånd kilometer	Större hästar										
	Tariff B 1									Tariff A 1	
	Antal djur per vagn									6 och flera djur per vagn	
	1	2	3	4	5						
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.					
1—10	12'60	15'60	18'60	21'60	24'60					27'60	
Avstånd kilometer	Mindre hästar ävensom boskapskreatur										
	Tariff B 2										Tariff A 2
	Antal djur per vagn										10 och flera djur per vagn
	1	2	3	4	5	6	7	8	9		
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1—10	11'10	12'30	13'60	14'80	16'10	17'30	18'60	19'80	21'10	22'30	

Anm. Tarifferna A 1 och A 2 äro upprättade för transport i vagn om högst 20 kvadrat-meters golvyta.

TILLÄGG N:o 1
till
T A X A
för
TRANSPORTER
å
KÄRRGRUVAN—KLACKBERGS
JÄRNVÄG

Gällande från och med den 1 januari 1935.

Enligt järnvägsförvaltningens beslut skall taxans § 17 ändras sålunda:

b. Minsta frakt för en styckegodssändning — utom av återgående emballage
— är:

för ilgods 1 krona och
„ fraktgods 60 öre, därest frakten erlägges å avsändningsstationen, och 70 öre, därest frakten erlägges å bestämmelsestationen.

T A X A

FÖR

TRANSPORTER

A

KRYLBO—NORBERGS JÄRNVÄG

(BANDELEN KRYLBO—KÄRRGRUVAN)

AV KUNGL. MAJ:ET FASTSTÄLLD DEN 6 DECEMBER 1929,
OCH ENL. KUNGL. BREV DEN 27 JUNI 1930 GÄLLANDE
FRÅN OCH MED DEN 1 OKTOBER 1930

*Kungl. Maj:ts
resolution, given Stockholms slott
den 6 december 1929, å nedan
omförmälda ansökning.*

I en till Kungl. Maj:t ingiven skrift har Krylbo—Norbergs järnvägsaktiebolag anhållit om fastställelse av förslag till taxa för transporter å bolaget tillhöriga Krylbo—Norbergs järnväg (Krylbo—Kärrgruvan) ävensom av förslag till vissa banavgifter i godssamtrafik.

Utlåtanden häröver hava avgivits av järnvägsstyrelsen den 29 oktober 1929, av länsstyrelserna i Västmanlands och Kopparbergs län, efter vederbörandes hörande, samt, sedan bolaget inkommit med ytterligare en skrift i ärendet, av verkställande förvaltningen för järnvägarnas godssamtrafik den 27 november 1929.

Kungl. Maj:t fastställer med anledning av ansökningen följande

T A X A

för transporter å Krylbo—Norbergs järnväg (bandelen Krylbo—Kärrgruvan).

Den för transporter å statens järnvägar den 27 juni 1929 fastställda taxan med tillhörande godsindelning skall i tillämpliga delar gälla jämväl för transporter å Krylbo—Norbergs järnväg, dock med här nedan angivna avvikelser (paragraferingen hänför sig till statens järnvägars taxa).

§ 1.

a. För biljett, gällande för enkel resa, utgår avgift med:

i 2:a klassens vagn	60 öre	}	per zon.
i 3:e » »	40 »		

b. Zonerna hava en längd av 6 kilometer och delas mitt itu i halvzoner. Priset för halvzon utgör hälften av ovan angivna pris per zon.

§§ 2—3.

Tillämpas icke.

§ 4.

a. För barn, som fyllt 4 men ej 12 år, och för barn under 4 års ålder, för vilket särskild plats begäres, löses biljett med hälften av vederbörande enligt § 1 fastställda avgifter.

P.M. 2/1947:

Fr.o.m. 1/7 1947 ändras åldersgränsen för barn, som befordras utan avgift, till sex år enl. bestämmelserna i statens järnvägars taxa.

§§ 5—7.

Tillämpas icke.

§ 8.

b. I mom. a nämnd fraktagift utgår med 30 öre för varje helt eller påbörjat 10-tal kilogram av den fraktdragande vikten.

§ 16.

a. Frakten för il- och fraktgods av olika slag beräknas enligt olika tariffer jämlikt i §§ 19 och 22 samt i godsindelningen givna bestämmelser. Avgifterna per 100 kilogram (fraktsatserna) i dessa tariffer erhållas enligt nedanstående schema.

	Fraktsats gäl- lande för 1—10 kilometer	Tillägg per kilometer å avstånd (kilometer) av 11—50
Öre per 100 kilogram		
<i>Ilgodstariffer:</i>		
1 i	80	6,00
2 i	60	3,17
3 i	60	3,00
6 i	59	1,88
<i>Fraktgodstariffer:</i>		
1	40	3,00
2	40	2,11
3	40	2,00
4	39	1,77
5	39	1,50
6	39	1,25
7	39	1,00
8	38	0,77
9	36	0,60
10	27	0,55
11	25	0,45
12	23	0,40
13	21	0,35
14	18	0,30
5A, 6A, 7A, 8A, 9A	Fraktsatserna lika med motsvarande fraktsatser enligt respektive tariffer 5—9.	

Enligt järnvägsförvaltningens beslut skall taxans § 17 ändras sålunda:

b. Minsta frakt för en styckegodssändning — utom av återgående emballage — är:

för ilgods 1 krona och

„ fraktgods 60 öre, därest frakten erlägges å avsändningsstationen, och 70 öre, därest frakten erlägges å bestämmelsestationen.

Denna taxa skall gälla tills vidare från och med den 1 juli 1930, vid vilken tidpunkt den för ifrågavarande järnväg nu gällande taxan, däri jämväl

inbegripet bestämmelser angående provisoriska tilläggsavgifter m. m. skall upphöra att tillämpas; dock att den nu fastställda taxan i vad densamma avser banavgifter i godssamtrafik skall gälla längst till den 1 juli 1935⁷ så vida icke Kungl. Maj:t efter framställning av järnvägens ägare, finner skäl annorlunda förordna.

Därjämte förklarar Kungl. Maj:t, dels att sökandebolaget skall i fråga om revision av den nu fastställda taxan eller med stöd av densamma utfärdade bestämmelser vara underkastat de föreskrifter Kungl. Maj:t kan finna skäl meddela dels ock att det skall åligga sökandebolaget föranstalta därom att Kungl. Maj:ts beslut i detta ärende varder inom Västmanlands och Kopparbergs län allmänneligen kungjort. Av taxan skola tre tryckta exemplar ingivas till kommunikationsdepartementet och fem sådana exemplar till järnvägsstyrelsen.

Detta länder vederbörande till efterrättelse.

GUSTAF.

(Sigill.)

| Th. Borell.

x) 1940 en Kungl. Maj:ts resolution den 1 juni 1935.
 1943 " " " " " 21 " 1940
 1946 " " " " " 20 " 1943

Avgifter för personer och resgods.

Zontal	Avstånd Kilometer	Personbiljetter Enkel resa + 10%		Resgodsöverbikt pr 10 kg Kronor
		2 klass Kronor	3 klass Kronor =	
1/2	1—3	0.30	0.20 - 0.20	0.30
1	4—6	0.60	0.40 0.50	0.30
1 1/3	7—9	0.90	0.60 0.70	0.30
2	10—12	1.20	0.80 0.90	0.30
2 1/2	13—15	1.50	1.00 1.10	0.30
3	16—18	1.80	1.20 1.40	0.30
3 1/2	19—21	2.10	1.40 1.60	0.30

Avgifter för paketgods.

Avstånd Kilometer	Avgifter för kolli om				
	högst 50 kubikdecimeter			högst 150 kubikdecimeter	
	t. o. m. 3 kilogram Tariff a	3,1 t. o. m. 5 kilogram Tariff b	5,1 t. o. m. 10 kilogram Tariff c	10,1 t. o. m. 15 kilogram Tariff d	15,1 t. o. m. 20 kilogram Tariff e
	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor
1—20	0.50	0.70	0.90	1.00	1.00

Avgifter för ilgods.

Avstånd Kilometer	T a r i f f			
	1 i	2 i	3 i	6 i
	Öre per 100 kilogram			
10	80	60	60	59
12	92	67	66	63
14	104	73	72	67
16	116	80	78	71
18	128	86	84	75
20	140	92	90	78

Avgifter för fraktgods.

Av- stånd	T a r i f f													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Km	Öre pr 100 kilogram													
10	40	40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
12	46	45	44	43	42	42	41	40	38	29	26	24	22	19
14	52	49	48	47	45	44	43	42	39	30	27	25	23	20
16	58	53	52	50	48	47	45	43	40	31	28	26	24	20
18	64	57	56	54	51	49	47	45	41	32	29	27	24	21
20	70	62	60	57	54	52	49	46	42	33	30	27	25	21

Avgifter för levande djur.

Avstånd	T a r i f f		T a r i f f			
	A 1	A 2	B 1		B 2	
	Öre pr kvadratmeter av vagnens golvyta		Kronor pr styck för			
Km			ett djur	varje ytterli- gare djur	ett djur	varje ytterli- gare djur
10	138'0	111'5	12'60	3'00	11'05	1'25
12	143'6	115'8	13'12	3'12	11'46	1'30
14	149'2	120'1	13'64	3'24	11'87	1'35
16	154'8	124'4	14'16	3'36	12'28	1'40
18	160'4	128'7	14'68	3'48	12'69	1'45
20	166'0	133'0	15'20	3'60	13'10	1'50

Avståndstabell.

Avstånden angivna i kilometer.

Stationer och hållplatser	Krylbo	Bjurfors	Anders- benning	Stripåsen	Kallmora	Kärr- gruvan
Krylbo	—	6	10	12	15	19
Bjurfors, hållplats	6	—	4	7	9	13
Andersbenning, hållplats...	10	4	—	2	5	9
Stripåsen, hållplats	12	7	2	—	3	7
Kallmora	15	9	5	3	—	4
Kärrgruvan	19	13	9	7	4	—

SPECIALTARIFFER

utvisande de avgifter, som i enlighet med denna taxa och enligt beslut av järnvägens styrelse skola utgå från och med den 1 oktober 1930 till- vidare vid transporter å Krylbo—Norbergs järnväg.

I de fall, där avgifts- och transportbestämmelser saknas i denna taxa, skola i tillämpliga delar bestämmelserna och avgifterna i statens järnvägars taxa gälla även vid transporter å Krylbo—Norbergs järnväg.

*Ordn 8
1/6 1935*
av den 31 januari 1934 om de utgångliga tydder (gällande f. o. m. den 1 okt 1930) med ändringar i del I och tillägg m 1-5 och i del II och tillägg m 1-12

Resande och resgodsöverbikt.

	Krylbo	Bjurfors	Anders- benning	Stripåsen	Kallmora	Kärr- gruvan	3 klass enkel biljett	Enkel 3 klass biljett	Tur- och retur	Nedsättning i 3 klass					Resgodsöverbikt per 10 kg
	3 klass enkel biljett								3 kl.	Folkskole- barn	Annan skol- ungdom,	scouter m. fl.	Övriga resande		
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Krylbo	—	0'40	0'80	0'80	1'00	1'20	0'40	0'60	0'30	0'60	0'10	0'15	0'30	0'30	
Bjurfors	0'40	—	0'40	0'60	0'60	1'00	0'60	0'30	1'35	0'90	0'20	0'30	0'60	0'30	
Andersbenning	0'80	0'40	—	0'40	0'40	0'60	0'80	1'20	1'20	1'20	0'20	0'30	0'60	0'30	
Stripåsen	0'80	0'60	0'40	—	0'40	0'60	1'00	1'30	2'35	1'50	0'30	0'45	0'90	0'30	
Kallmora	1'00	0'60	0'40	0'40	—	0'40	1'20	1'40	2'70	1'80	0'40	0'60	1'20	0'30	
Kärrgruvan ...	1'20	1'00	0'60	0'60	0'40	—									

Avgifterna för 3 klass enkla biljetter erhållas direkt för samtliga förekommande stationsrelationer.

Övriga avgifter, nämligen för 2 klass enkla biljetter, 2 och 3 klass tur- och returbiljetter, 3 klass nedsättningsbiljetter för folkskolebarn, annan skolungdom och övriga resande samt för resgodsöverbikt, återfinnas i sina resp. kolumner till höger om och mitt för vederbörande avgift för 3 klass enkla biljetter i den kolumn, som är inramad med två feta linjer.

Exempel: Enligt tabellen utgör avgiften för en 3 klass enkel biljett Kallmora—Bjurfors kr. 0'60. Mot detta biljettpris svarar en avgift för 2 klass enkel biljett av kr. 0'90, för 2 klass tur- och returbiljett av 1'35, för 3 klass tur- och returbiljett av 0'90, för folkskolebarn 0'20 o. s. v.

Till nedsättningsgruppen »Annan skolungdom, scouter m. fl.» höra de personer, som omnämnas i statsbanetaxans del I (särtryck 87 a), avd. III A mom. 2, samt till gruppen »Övriga resande» de personer, som omnämnas i samma avdelnings mom. 3 a—h och 4.

*Ordn
m 6
1/6 1935.*
*Biljett för enkel resa gäller en månad, avtämplingstid inte räknad.
Tur- och returbiljett gäller tio dagar, avtämplingstid inte räknad.*

Paketgods.

	Avstånd	Avgifter för kolli om				
		högst 50 kubikdecimeter			högst 150 kubikdecim.	
		t. o. m. 3 kilogram Tariff a	3,1 t. o. m. 5 kilogram Tariff b	5,1 t. o. m. 10 kilogram Tariff c	10,1 t. o. m. 15 kilogr. Tariff d	15,1 t. o. m. 20 kilogr. Tariff e
		Km	Kronor	Kronor	Kronor	Kronor
Från Krylbo till						
Andersbenning.....	10	}	0·50	0·70	0·90	1·00
Kallmora	15					
Kärrgruvan	19					
Från Andersbenning till						
Krylbo	10	}	0·50	0·70	0·90	1·00
Kallmora	5					
Kärrgruvan	9					
Från Kallmora till						
Krylbo	15	}	0·50	0·70	0·90	1·00
Andersbenning	5					
Kärrgruvan	4					
Från Kärrgruvan till						
Krylbo	19	}	0·50	0·70	0·90	1·00
Andersbenning.....	9					
Kallmora	4					

Illegods.

	Avstånd	T a r i f f			
		1 i	2 i	3 i	6 i
	Kilometer	Öre pr 100 kilogram			
Från Krylbo till					
Andersbenning.....	10	80	60	54	51
Kallmora	15	116	80	72	63
Kärrgruvan	19	140	92	84	70
Från Andersbenning till					
Krylbo	10	80	60	54	51
Kallmora	5	80	60	54	51
Kärrgruvan	9	80	60	54	51
Från Kallmora till					
Krylbo	15	116	80	72	63
Andersbenning	5	80	60	54	51
Kärrgruvan	4	80	60	54	51
Från Kärrgruvan till					
Krylbo	19	140	92	84	70
Andersbenning.....	9	80	60	54	51
Kallmora	4	80	60	54	51

Levande djur.

	Avstånd	S t ö r r e h ä s t a r					Tariff A 1 6 o. flera djur per vagn Kr.
		T a r i f f B 1					
		Antal djur per vagn					
		1	2	3	4	5	
	Km	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Från Krylbo till							
Andersbenning	10	12 ⁶⁰	15 ⁶⁰	18 ⁶⁰	21 ⁶⁰	24 ⁶⁰	27 ⁶⁰
Kallmora	15	14 ²⁰	17 ⁶⁰	20 ⁹⁰	24 ³⁰	27 ⁶⁰	31 ⁰⁰
Kärrgruvan	19	15 ²⁰	18 ⁸⁰	22 ⁴⁰	26 ⁰⁰	29 ⁶⁰	33 ²⁰
Från Andersbenning till							
Krylbo	10	12 ⁶⁰	15 ⁶⁰	18 ⁶⁰	21 ⁶⁰	24 ⁶⁰	27 ⁶⁰
Kallmora	5						
Kärrgruvan	9						
Från Kallmora till							
Krylbo	15	14 ²⁰	17 ⁶⁰	20 ⁹⁰	24 ³⁰	27 ⁶⁰	31 ⁰⁰
Andersbenning	5	12 ⁶⁰	15 ⁶⁰	18 ⁶⁰	21 ⁶⁰	24 ⁶⁰	27 ⁶⁰
Kärrgruvan	4						
Från Kärrgruvan till							
Krylbo	19	15 ²⁰	18 ⁸⁰	22 ⁴⁰	26 ⁰⁰	29 ⁶⁰	33 ²⁰
Andersbenning	9	12 ⁶⁰	15 ⁶⁰	18 ⁶⁰	21 ⁶⁰	24 ⁶⁰	27 ⁶⁰
Kallmora	4						

	Av- stånd	Mindre hästar ävensom boskapskreatur										Tariff A 2 10 o. flera djur per vagn Kr.
		T a r i f f B 2										
		Antal djur per vagn										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Km		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Från Krylbo till												
Andersbenning	10	11 ¹⁰	12 ³⁰	13 ⁶⁰	14 ⁸⁰	16 ¹⁰	17 ³⁰	18 ⁶⁰	19 ⁸⁰	21 ¹⁰	22 ³⁰	
Kallmora	15	12 ³⁰	13 ⁷⁰	15 ¹⁰	16 ⁵⁰	17 ⁹⁰	19 ³⁰	20 ⁷⁰	22 ¹⁰	23 ⁵⁰	24 ⁹⁰	
Kärrgruvan	19	13 ¹⁰	14 ⁶⁰	16 ¹⁰	17 ⁶⁰	19 ¹⁰	20 ⁶⁰	22 ¹⁰	23 ⁶⁰	25 ¹⁰	26 ⁶⁰	
Från Andersbenning till												
Krylbo	10	11 ¹⁰	12 ³⁰	13 ⁶⁰	14 ⁸⁰	16 ¹⁰	17 ³⁰	18 ⁶⁰	19 ⁸⁰	21 ¹⁰	22 ³⁰	
Kallmora	5											
Kärrgruvan	9											
Från Kallmora till												
Krylbo	15	12 ³⁰	13 ⁷⁰	15 ¹⁰	16 ⁵⁰	17 ⁹⁰	19 ³⁰	20 ⁷⁰	22 ¹⁰	23 ⁵⁰	24 ⁹⁰	
Andersbenning	5	11 ¹⁰	12 ³⁰	13 ⁶⁰	14 ⁸⁰	16 ¹⁰	17 ³⁰	18 ⁶⁰	19 ⁸⁰	21 ¹⁰	22 ³⁰	
Kärrgruvan	4											
Från Kärrgruvan till												
Krylbo	19	13 ¹⁰	14 ⁶⁰	16 ¹⁰	17 ⁶⁰	19 ¹⁰	20 ⁶⁰	22 ¹⁰	23 ⁶⁰	25 ¹⁰	26 ⁶⁰	
Andersbenning	9	11 ¹⁰	12 ³⁰	13 ⁶⁰	14 ⁸⁰	16 ¹⁰	17 ³⁰	18 ⁶⁰	19 ⁸⁰	21 ¹⁰	22 ³⁰	
Kallmora	4											

Anm. Tarifferna A 1 och A 2 äro upprättade för transport i vagn om högst 20 kvadrat-meters golvyta.

TILLÄGG N:o 1
till
T A X A
för
TRANSPORTER
å
KRYLBO—NORBERGS JÄRNVÄG
(BANDELEN KRYLBO—KÄRRGRUVAN)

Gällande från och med den 1 januari 1935.

Enligt järnvägsförvaltningens beslut skall taxans § 17 ändras sålunda:

b. Minsta frakt för en styckegodssändning — utom av återgående emballage
— är:

för ilgods 1 krona och

„ fraktgods 60 öre, därest frakten erlägges å avsändningsstationen, och 70 öre, därest frakten erlägges å bestämelsestationen.

TILLÄGG N:o 2

till

T A X A

för

TRANSPORTER

å

KRYLBO—NORBERGS JÄRNVÄG

(BANDELEN KRYLBO—KÄRRGRUVAN)

Gällande från och med den 1 juli 1940.

Härigenom upphäves tillägg n:o 1 av den 1 januari 1935.

Genom Kungl. brev den 7 juni 1940 har Kungl. Maj:t medgivit Krylbo—Norbergs järnväg (bandelen Krylbo—Kärrgruvan) att fr. o. m. den 1 juli 1940 uttaga provisorisk tilläggsavgift efter enahanda grunder, som från nyssnämnda tidpunkt fastställts för Statens järnvägar.

På grund härav skola bestämmelserna å sidorna 8—11 i taxan hava följande ändrade lydelse:

SPECIALTARIFFER

utvisande de avgifter, som skola utgå från och med den 1 juli 1940 tillsvidare vid transporter å Krylbo—Norbergs järnväg.

I. Resande och resgodsövertikt.

	Krylbo	Bjurfors	Andersbenning	Stripåsen	Kallmora	Kärrgruvan	3 klass enkel biljett	Tur och retur 3 klass	Nedsättning i 3 klass		Resgodsövertikt pr 10 kg.
	3 klass enkel biljett								Skolungdom, scouter m. fl.	Övriga resande	
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Krylbo	—	0.50	0.90	0.90	1.10	1.60	0.50	0.75	0.20	0.35	0.30
Bjurfors.....	0.50	—	0.50	0.70	0.70	1.10	0.70	1.05	0.35	0.70	0.30
Andersbenning	0.90	0.50	—	0.50	0.50	0.70	0.90	1.35	0.35	0.70	0.30
Stripåsen	0.90	0.70	0.50	—	0.50	0.70	1.10	1.65	0.50	1.00	0.30
Kallmora	1.10	0.70	0.50	0.50	—	0.50	1.60	2.40	0.70	1.35	0.30
Kärrgruvan	1.60	1.10	0.70	0.70	0.50	—					

Avgifterna för 3 klass enkla biljetter erhållas direkt för samtliga förekommande stationsrelationer.

Övriga avgifter, nämligen för 3 klass tur- och returbiljetter, 3 klass nedsättningsbiljetter för skolungdom och övriga resande samt för resgodsövertikt, återfinnas i sina resp. kolumner till höger om och mitt för vederbörande avgift för 3 klass enkla biljetter i den kolumn, som är inramad med två feta linjer.

Till nedsättningsgruppen "Skolungdom, scouter m. fl." höra de personer, som omnämnas i statsbanetaxans del I (särtryck 87 a), avd. III A mom. 4, samt till gruppen "Övriga resande" de personer, som omnämnas i samma avdelnings mom. 7 a—i.

II. Paketgods.

Avstånd	Avgifter för kolli om				
	högst 50 kubikdecimeter			högst 150 kubikdecimeter	
	t. o. m. 3 kilogram	3,1 t. o. m. 5 kilogram	5,1 t. o. m. 10 kilogram	10,1 t. o. m. 15 kilogram	15,1 t. o. m. 20 kilogram
	Tariff a Kronor	Tariff b Kronor	Tariff c Kronor	Tariff d Kronor	Tariff e Kronor
1—20	0.50	0.70	0.90	1.00	1.00

III. Ilgods.

	Avstånd	T a r i f f			
		1 i	2 i	3 i	6 i
	Kilometer	Öre pr 100 kilogram			
Från Krylbo till					
Andersbenning	10	80	60	60	59
Kallmora	15	116	80	78	71
Kärrgruvan	19	140	92	90	78
Från Andersbenning till					
Krylbo	10	80	60	60	59
Kallmora	5	80	60	60	59
Kärrgruvan	9	80	60	60	59
Från Kallmora till					
Krylbo	15	116	80	78	71
Andersbenning	5	80	60	60	59
Kärrgruvan	4	80	60	60	59
Från Kärrgruvan till					
Krylbo	19	140	92	90	78
Andersbenning	9	80	60	60	59
Kallmora	4	80	60	60	59

De frakter, som beräknas på grundval av ovanstående ilgodsfraktsatser, skola provisoriskt höjas med 10 %.

IV. Fraktgods.

	Avstånd	T a r i f f													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Kilometer	Öre pr 100 kilogram													
Från Krylbo till															
Andersbenning	10	40	40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Kallmora	15	58	53	52	50	48	47	45	43	40	31	28	26	24	20
Kärrgruvan	19	70	62	60	57	54	52	49	46	42	33	30	27	25	21
Från Andersbenning till															
Krylbo	10	} 40	40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Kallmora	5		40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Kärrgruvan	9		40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Från Kallmora till															
Krylbo	15	58	53	52	50	48	47	45	43	40	31	28	26	24	20
Andersbenning	5	} 40	40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Kärrgruvan	4		40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Från Kärrgruvan till															
Krylbo	19	70	62	60	57	54	52	49	46	42	33	30	27	25	21
Andersbenning	9	} 40	40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Kallmora	4		40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18

De frakter, som beräknas på grundval av ovanstående fraktgodsfraktsatser, skola provisoriskt höjas med 10 %.

V. Levande djur.

	Avstånd Km.	S t ö r r e h ä s t a r						Tariff A 1 6 o. flera djur per vagn Kr.
		T a r i f f B 1						
		Antal djur per vagn						
		1	2	3	4	5		
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Från Krylbo till								
Andersbenning	10	12.60	15.60	18.60	21.60	24.60	27.60	
Kallmora	15	14.20	17.60	20.90	24.30	27.60	31.00	
Kärrgruvan	19	15.20	18.80	22.40	26.00	29.60	33.20	
Från Andersbenning till								
Krylbo	10	12.60	15.60	18.60	21.60	24.60	27.60	
Kallmora	5							
Kärrgruvan	9							
Från Kallmora till								
Krylbo	15	14.20	17.60	20.90	24.30	27.60	31.00	
Andersbenning	5	12.60	15.60	18.60	21.60	24.60	27.60	
Kärrgruvan	4							
Från Kärrgruvan till								
Krylbo	19	15.20	18.80	22.40	26.00	29.60	33.20	
Andersbenning	9	12.60	15.60	18.60	21.60	24.60	27.60	
Kallmora	4							

	Av- stånd	Mindre hästar ävensom boskapskreatur										Tariff A 2 10 o. flera djur per vagn Kr.
		T a r i f f B 2										
		Antal djur per vagn										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
Km.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Från Krylbo till												
Andersbenning	10	11.10	12.30	13.60	14.80	16.10	17.30	18.60	19.80	21.10	22.30	
Kallmora	15	12.30	13.70	15.10	16.50	17.90	19.30	20.70	22.10	23.50	24.90	
Kärrgruvan	19	13.10	14.60	16.10	17.60	19.10	20.60	22.10	23.60	25.10	26.60	
Från Andersbenning till												
Krylbo	10	11.10	12.30	13.60	14.80	16.10	17.30	18.60	19.80	21.10	22.30	
Kallmora	5											
Kärrgruvan	9											
Från Kallmora till												
Krylbo	15	12.30	13.70	15.10	16.50	17.90	19.30	20.70	22.10	23.50	24.90	
Andersbenning	5	11.10	12.30	13.60	14.80	16.10	17.30	18.60	19.80	21.10	22.30	
Kärrgruvan	4											
Från Kärrgruvan till												
Krylbo	19	13.10	14.60	16.10	17.60	19.10	20.60	22.10	23.60	25.10	26.60	
Andersbenning	9	11.10	12.30	13.60	14.80	16.10	17.30	18.60	19.80	21.10	22.30	
Kallmora	4											

Anm. Tarifferna A 1 och A 2 äro upprättade för transport i vagn om högst 20 kvadratmeters golvyta.
Den för levande djur enl. ovanstående beräknade frakten skall provisoriskt höjas med 10 %.

VI. Allmänna bestämmelser.

a. I de fall, där avgifter och transportbestämmelser saknas i denna taxa, skola i tillämpliga delar bestämmelserna och avgifterna i Statens järnvägars taxa gälla även för transporter å Krylbo—Norbergs järnväg.

b. I samtrafik gällande nedsättningar för personer och resgods skola tillämpas även i Krylbo—Norbergs järnvägs egen trafik.

TILLÄGG N:o 3

till

T A X A

för

TRANSPORTER

å

KRYLBO—NORBERGS JÄRNVÄG

(BANDELEN KRYLBO—KÄRRGRUVAN)

Gällande från och med den 1 juli 1942.

Härigenom upphäves tillägg n:o 1 av den 1 januari 1935
och tillägg n:o 2 av den 1 juli 1940.

Genom Kungl. brev den 7 juni 1940 och den 19 juni 1942 har Kungl Maj:t medgivit Krylbo—Norbergs järnväg (bandelen Krylbo—Kärrgruvan) att fr. o. m. den 1 juli 1942 uttaga provisorisk tilläggsavgift efter enahanda grunder, som från nyssnämnda tidpunkt fastställts för Statens järnvägar.

På grund härav skola bestämmelserna å sidorna 8—11 i taxan hava följande ändrade lydelse:

SPECIALTARIFFER

utvisande de avgifter, som skola utgå från och med den 1 juli 1942 tillsvidare vid transporter å Krylbo—Norbergs järnväg.

I. Resande och resgodsöverbikt.

	Krylbo	Bjurfors	Andersbenning	Stripåsen	Kallmora	Kärrgruvan	3 klass enkel biljett	Tur och retur 3 klass	37,5 %	75 %	Resgodsöverbikt pr 10 kg.
	3 klass enkel biljett						kr.	kr.	av enkel 3 klass		kr.
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.			kr.	kr.	
Krylbo	—	0.50	1.00	1.00	1.30	1.80	0.50	0.75	0.20	0.40	0.40
Bjurfors	0.50	—	0.50	0.80	0.80	1.30	0.80	1.20	0.30	0.60	"
Andersbenning	1.00	0.50	—	0.50	0.50	0.80	1.00	1.50	0.40	0.75	"
Stripåsen	1.00	0.80	0.50	—	0.50	0.80	1.30	1.95	0.50	1.00	"
Kallmora	1.30	0.80	0.50	0.50	—	0.50	1.80	2.70	0.70	1.35	"
Kärrgruvan	1.80	1.30	0.80	0.80	0.50	—					

Avgifterna för 3 klass enkla biljetter erhålles direkt för samtliga förekommande stationsrelationer.

Övriga avgifter, nämligen för 3 klass tur- och returbiljetter, nedsättningsbiljetter samt för resgodsöverbikt, återfinnas i sina resp. kolumner till höger om och mitt för vederbörande avgift för 3 klass enkla biljetter i den kolumn, som är inramad med två feta linjer.

II. Paketgods.

Avstånd Kilometer	Avgifter för kolli om				
	högst 50 kubikdecimeter			högst 150 kubikdecimeter	
	t. o. m. 3 kilogram Tariff a Kronor	3,1 t. o. m. 5 kilogram Tariff b Kronor	5,1 t. o. m. 10 kilogram Tariff c Kronor	10,1 t. o. m. 15 kilogram Tariff d Kronor	15,1 t. o. m. 20 kilogram Tariff e Kronor
	1—20	0.50	0.70	0.90	1.00

III. Ilgods.

	Avstånd	T a r i f f			
		1 i	2 i	3 i	6 i
	Kilometer	Öre pr 100 kilogram			
Från Krylbo till					
Andersbenning	10	80	60	60	59
Kallmora	15	116	80	78	71
Kärrgruvan	19	140	92	90	78
Från Andersbenning till					
Krylbo	10	80	60	60	59
Kallmora	5	80	60	60	59
Kärrgruvan	9	80	60	60	59
Från Kallmora till					
Krylbo	15	116	80	78	71
Andersbenning	5	80	60	60	59
Kärrgruvan	4	80	60	60	59
Från Kärrgruvan till					
Krylbo	19	140	92	90	78
Andersbenning	9	80	60	60	59
Kallmora	4	80	60	60	59

De frakter, som beräknas på grundval av ovanstående ilgodsfraktsatser, skola provisoriskt höjas med 10 %.

IV. Fraktgods.

	Avstånd	T a r i f f													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Kilometer	Öre pr 100 kilogram													
Från Krylbo till															
Andersbenning	10	40	40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Kallmora	15	58	53	52	50	48	47	45	43	40	31	28	26	24	20
Kärrgruvan	19	70	62	60	57	54	52	49	46	42	33	30	27	25	21
Från Andersbenning till															
Krylbo	10	} 40	40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Kallmora	5		40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Kärrgruvan	9		40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Från Kallmora till															
Krylbo	15	58	53	52	50	48	47	45	43	40	31	28	26	24	20
Andersbenning	5	} 40	40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Kärrgruvan	4		40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Från Kärrgruvan till															
Krylbo	19	70	62	60	57	54	52	49	46	42	33	30	27	25	21
Andersbenning	9	} 40	40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Kallmora	4		40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18

De frakter, som beräknas på grundval av ovanstående fraktgodsfraktsatser, skola provisoriskt höjas med 10 %.

V. Levande djur.

	Avstånd	Större hästar						Tariff A 1 6 o. flera djur per vagn Kr.
		Tariff B 1 Antal djur per vagn						
		1	2	3	4	5		
		Km.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
Från Krylbo till								
Andersbenning	10	12.60	15.60	18.60	21.60	24.60	27.60	
Kallmora	15	14.20	17.60	20.90	24.30	27.60	31.00	
Kärrgruvan	19	15.20	18.80	22.40	26.00	29.60	33.20	
Från Andersbenning till								
Krylbo	10	12.60	15.60	18.60	21.60	24.60	27.60	
Kallmora	5							
Kärrgruvan	9							
Från Kallmora till								
Krylbo	15	14.20	17.60	20.90	24.30	27.60	31.00	
Andersbenning	5	12.60	15.60	18.60	21.60	24.60	27.60	
Kärrgruvan	4							
Från Kärrgruvan till								
Krylbo	19	15.20	18.80	22.40	26.00	29.60	33.20	
Andersbenning	9	12.60	15.60	18.60	21.60	24.60	27.60	
Kallmora	4							

	Av- stånd Km.	Mindre hästar ävensom boskapskreatur										Tariff A 2 10 o. flera djur per vagn Kr.
		T a r i f f B 2 Antal djur per vagn										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Från Krylbo till												
Andersbenning	10	11.10	12.30	13.60	14.80	16.10	17.30	18.60	19.80	21.10	22.30	
Kallmora	15	12.30	13.70	15.10	16.50	17.90	19.30	20.70	22.10	23.50	24.90	
Kärrgruvan	19	13.10	14.60	16.10	17.60	19.10	20.60	22.10	23.60	25.10	26.60	
Från Andersbenning till												
Krylbo	10	11.10	12.30	13.60	14.80	16.10	17.30	18.60	19.80	21.10	22.30	
Kallmora	5											
Kärrgruvan	9											
Från Kallmora till												
Krylbo	15	12.30	13.70	15.10	16.50	17.90	19.30	20.70	22.10	23.50	24.90	
Andersbenning	5	11.10	12.30	13.60	14.80	16.10	17.30	18.60	19.80	21.10	22.30	
Kärrgruvan	4											
Från Kärrgruvan till												
Krylbo	19	13.10	14.60	16.10	17.60	19.10	20.60	22.10	23.60	25.10	26.60	
Andersbenning	9	11.10	12.30	13.60	14.80	16.10	17.30	18.60	19.80	21.10	22.30	
Kallmora	4											

Anm. Tarifferna A 1 och A 2 äro upprättade för transport i vagn om högst 20 kvadratmeters golvyta. Den för levande djur enl. ovanstående beräknade frakten skall provisoriskt höjas med 10 %.

VI. Allmänna bestämmelser.

a. I de fall, där avgifter och transportbestämmelser saknas i denna taxa skola i tillämpliga delar bestämmelserna och avgifterna i Statens järnvägars taxa gälla även för transporter å Krylbo—Norbergs järnväg.

b. I samtrafik gällande nedsättningar för personer och resgods skola även tillämpas i Krylbo—Norbergs järnvägs egen trafik.

TILLÄGG N:o 3

till

T A X A

för

TRANSPORTER

å

KRYLBO—NORBERGS JÄRNVÄG

(BANDELEN KRYLBO—KÄRRGRUVAN)

Gällande från och med den 1 juli 1942.

Härigenom upphäves tillägg n:o 1 av den 1 januari 1935
och tillägg n:o 2 av den 1 juli 1940.

Genom Kungl. brev den 7 juni 1940 och den 19 juni 1942 har Kungl Maj:t medgivit Krylbo—Norbergs järnväg (bandelen Krylbo—Kärrgruvan) att fr. o. m. den 1 juli 1942 uttaga provisorisk tilläggsavgift efter enahanda grunder, som från nyssnämnda tidpunkt fastställts för Statens järnvägar.

På grund härav skola bestämmelserna å sidorna 8—11 i taxan hava följande ändrade lydelse:

SPECIALTARIFFER

utvisande de avgifter, som skola utgå från och med den 1 juli 1942 tillsvidare vid transporter å Krylbo—Norbergs järnväg.

I. Resande och resgodsövertikt.

	Krylbo	Bjurfors	Andersbenning	Stripåsen	Kallmora	Kärrgruvan	3 klass enkel biljett	Tur och retur 3 klass	37,5 %	75 %	Resgodsövertikt pr 10 kg.
	3 klass enkel biljett						kr.	kr.	av enkel 3 klass		kr.
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.			kr.	kr.	
Krylbo	—	0.50	1.00	1.00	1.30	1.80	0.50	0.75	0.20	0.40	0.40
Bjurfors	0.50	—	0.50	0.80	0.80	1.30	0.80	1.20	0.30	0.60	"
Andersbenning	1.00	0.50	—	0.50	0.50	0.80	1.00	1.50	0.40	0.75	"
Stripåsen	1.00	0.80	0.50	—	0.50	0.80	1.30	1.95	0.50	1.00	"
Kallmora	1.30	0.80	0.50	0.50	—	0.50	1.80	2.70	0.70	1.35	"
Kärrgruvan	1.80	1.30	0.80	0.80	0.50	—					

Avgifterna för 3 klass enkla biljetter erhålles direkt för samtliga förekommande stationsrelationer.

Övriga avgifter, nämligen för 3 klass tur- och returbiljetter, nedsättningsbiljetter samt för resgodsövertikt, återfinnas i sina resp. kolumner till höger om och mitt för vederbörande avgift för 3 klass enkla biljetter i den kolumn, som är inramad med två feta linjer.

II. Paketgods.

Avstånd	Avgifter för kolli om				
	högst 50 kubikdecimeter			högst 150 kubikdecimeter	
	t. o. m. 3 kilogram	3,1 t. o. m. 5 kilogram	5,1 t. o. m. 10 kilogram	10,1 t. o. m. 15 kilogram	15,1 t. o. m. 20 kilogram
	Tariff a Kronor	Tariff b Kronor	Tariff c Kronor	Tariff d Kronor	Tariff e Kronor
1—20	0.50	0.70	0.90	1.00	1.00

III. Ilgods.

	Avstånd	T a r i f f			
		1 i	2 i	3 i	6 i
	Kilometer	Öre pr 100 kilogram			
Från Krylbo till					
Andersbenning	10	80	60	60	59
Kallmora	15	116	80	78	71
Kärrgruvan	19	140	92	90	78
Från Andersbenning till					
Krylbo	10	80	60	60	59
Kallmora	5	80	60	60	59
Kärrgruvan	9	80	60	60	59
Från Kallmora till					
Krylbo	15	116	80	78	71
Andersbenning	5	80	60	60	59
Kärrgruvan	4	80	60	60	59
Från Kärrgruvan till					
Krylbo	19	140	92	90	78
Andersbenning	9	80	60	60	59
Kallmora	4	80	60	60	59

De frakter, som beräknas på grundval av ovanstående ilgodsfraktsatser, skola provisoriskt höjas med 10 %.

IV. Fraktgods.

	Avstånd	T a r i f f													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Kilometer	Öre pr 100 kilogram													
Från Krylbo till															
Andersbenning	10	40	40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Kallmora ..	15	58	53	52	50	48	47	45	43	40	31	28	26	24	20
Kärrgruvan	19	70	62	60	57	54	52	49	46	42	33	30	27	25	21
Från Andersbenning till															
Krylbo	10	} 40	40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Kallmora	5		40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Kärrgruvan	9		40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Från Kallmora till															
Krylbo	15	58	53	52	50	48	47	45	43	40	31	28	26	24	20
Andersbenning	5	} 40	40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Kärrgruvan	4		40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Från Kärrgruvan till															
Krylbo	19	70	62	60	57	54	52	49	46	42	33	30	27	25	21
Andersbenning	9	} 40	40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18
Kallmora	4		40	40	39	39	39	39	38	36	27	25	23	21	18

De frakter, som beräknas på grundval av ovanstående fraktgodsfraktsatser, skola provisoriskt höjas med 10 %.

V. Levande djur.

	Avstånd	Större hästar						Tariff A 1 6 o. flera djur per vagn Kr.
		T a r i f f B 1						
		Antal djur per vagn						
		1	2	3	4	5		
	Km.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Från Krylbo till								
Andersbenning	10	12.60	15.60	18.60	21.60	24.60	27.60	
Kallmora	15	14.20	17.60	20.90	24.30	27.60	31.00	
Kärrgruvan	19	15.20	18.80	22.40	26.00	29.60	33.20	
Från Andersbenning till								
Krylbo	10	12.60	15.60	18.60	21.60	24.60	27.60	
Kallmora	5							
Kärrgruvan	9							
Från Kallmora till								
Krylbo	15	14.20	17.60	20.90	24.30	27.60	31.00	
Andersbenning	5	12.60	15.60	18.60	21.60	24.60	27.60	
Kärrgruvan	4							
Från Kärrgruvan till								
Krylbo	19	15.20	18.80	22.40	26.00	29.60	33.20	
Andersbenning	9	12.60	15.60	18.60	21.60	24.60	27.60	
Kallmora	4							

	Av- stånd Km.	Mindre hästar ävensom boskapskreatur										Tariff A 2 10 o. flera djur per vagn Kr.
		T a r i f f B 2 Antal djur per vagn										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9		
		Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.		
Från Krylbo till												
Andersbenning	10	11.10	12.30	13.60	14.80	16.10	17.30	18.60	19.80	21.10	22.30	
Kallmora	15	12.30	13.70	15.10	16.50	17.90	19.30	20.70	22.10	23.50	24.90	
Kärrgruvan	19	13.10	14.60	16.10	17.60	19.10	20.60	22.10	23.60	25.10	26.60	
Från Andersbenning till												
Krylbo	10	11.10	12.30	13.60	14.80	16.10	17.30	18.60	19.80	21.10	22.30	
Kallmora	5											
Kärrgruvan	9											
Från Kallmora till												
Krylbo	15	12.30	13.70	15.10	16.50	17.90	19.30	20.70	22.10	23.50	24.90	
Andersbenning	5	11.10	12.30	13.60	14.80	16.10	17.30	18.60	19.80	21.10	22.30	
Kärrgruvan	4											
Från Kärrgruvan till												
Krylbo	19	13.10	14.60	16.10	17.60	19.10	20.60	22.10	23.60	25.10	26.60	
Andersbenning	9	11.10	12.30	13.60	14.80	16.10	17.30	18.60	19.80	21.10	22.30	
Kallmora	4											

Anm. Tarifferna A 1 och A 2 äro upprättade för transport i vagn om högst 20 kvadratmeters golvyta. •
Den för levande djur enl. ovanstående beräknade frakten skall provisoriskt höjas med 10 %.

VI. Allmänna bestämmelser.

a. I de fall, där avgifter och transportbestämmelser saknas i denna taxa skola i tillämpliga delar bestämmelserna och avgifterna i Statens järnvägars taxa gälla även för transporter å Krylbo—Norbergs järnväg.

b. I samtrafik gällande nedsättningar för personer och resgods skola även tillämpas i Krylbo—Norbergs järnvägs egen trafik.

TILLÄGG N:o 4
till
T A X A
för
TRANSPORTER
å
KRYLBO—NORBERGS JÄRNVÄG
(BANDELEN KRYLBO—KÄRRGRUVAN)

Gällande från och med den 1 januari 1948, dock att avgifterna för enkla samt tur- och returbiljetter skola tillämpas från och med den 1 februari 1948.

Härigenom upphäves tillägg n:o 1 av den 1 januari 1935,
tillägg n:o 2 av den 1 juli 1940 och
tillägg n:o 3 av den 1 juli 1942.

Sedan Kungl. Maj:t genom beslut den 5 december 1947 medgivit, att de avgifter för person- och godstrafik, som utgå enligt nu gällande av Kungl. Maj:t fastställd taxa för Krylbo—Norbergs järnväg (bandelen Krylbo—Kärrgruvan) må höjas från och med den 1 januari 1948, skola bestämmelserna å sidan 8—11 i taxan hava följande ändrade betydelse.

SPECIALTARIFFER

utvisande de avgifter, som skola utgå från och med den 1 januari 1948 tillsvidare vid transporter å Krylbo—Norbergs järnväg, dock att avgifterna för enkla samt tur- och returbiljetter skola tillämpas från och med den 1 februari 1948.

I. Resande och resgodsöverbikt.

	Krylbo	Bjurfors	Andersbenning	Stripåsen	Kallmora	Kärrgruvan	3 klass enkel biljett	Tur och retur 3 klass	37,5 %	75 %	Resgodsövervikt per 10 kg.
	3 klass enkel biljett								av enkel 3 klass		
	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
Krylbo	—	0.80	1.20	1.20	1.50	2.10	0.60	0.90	0.25	0.45	0.50
Bjurfors	0.60	—	0.60	0.90	0.90	1.50	0.90	1.35	0.35	0.70	0.50
Andersbenning....	1.20	0.60	—	0.60	0.60	0.90	1.20	1.80	0.45	0.90	0.50
Stripåsen	1.20	0.90	0.60	—	0.60	0.90	1.50	2.25	0.60	1.15	0.50
Kallmora	1.50	0.90	0.60	0.60	—	0.60	2.10	3.15	0.80	1.60	0.50
Kärrgruvan	2.10	1.50	0.90	0.90	0.60	—					
	2.20	1.60	1.20	1.20	0.80	—					

Avgifterna för 3 klass enkla biljetter erhållas direkt för samtliga förekommande stationsrelationer.

Övriga avgifter, nämligen för 3 klass tur- och returbiljetter, nedsättningsbiljetter samt för resgodsöverbikt, återfinnas i sina resp. kolumner till höger om och mitt för vederbörande avgift för 3 klass enkla biljetter i den kolumn, som är inramad med två feta linjer.

II. Paketgods.

Kilometer	Tariff a	Tariff b	Tariff c	Tariff d	Tariff e
	Kolli med högst 50 kubikdecimeters rymd och vägande				
	högst 3 kg	3,1—5 kg	5,1—10 kg	10,1—15 kg	15,1—20 kg
	Kolli med över 5 men högst 150 kubikdecimeters rymd och vägande				
	—	högst 3 kg	3,1—5 kg	5,1—15 kg	15,1—20 kg
Frakt per kolli, kronor					
1—20	0.70	0.90	1.20	1.40	1.40

III. Småfraktgods.

Kilometer	Sändning med högsta				
	fraktdragande vikt	20 kg.	30 kg.	40 kg.	50 kg.
	verkliga vikt.....	22 .	33 .	44 .	55 .
Frakt per sändning, kronor					
1—20		1.20	1.30	1.40	1.50

(utom småfraktgods)

		Av- stånd kilo- meter	Fraktsatser i öre per 100 kilogram																								Av- stånd kilo- meter
			Ilgods					Fraktgods																			
		1 i	2 i	3 i	4 i	6 i	1	2	3	4	5	6	7	8	9	5 A	6 A	7 A	8 A	9 A	10	11	12	13	14		
Från <i>Krylbo</i>																											
till																											
Andersbenning		10	136	120	71	64	46	68	60	44	39	39	39	39	39	39	29	29	29	29	29	27	27	27	25	22	10
Kallmora		15	180	139	80	72	53	81	70	50	44	44	44	44	44	44	34	34	34	34	34	32	31	30	29	25	15
Kärrgruvan		19	208	151	86	77	57	89	76	54	48	48	48	48	48	48	37	37	37	37	37	34	33	32	29	26	19
Från <i>Andersbenning</i>																											
till																											
Krylbo.....		10	136	120	71	64	46	68	60	44	39	39	39	39	39	39	29	29	29	29	29	27	27	27	25	22	10
Kallmora.....		5																									5
Kärrgruvan.....		9																									9
Från <i>Kallmora</i>																											
till																											
Krylbo.....		15	180	139	80	72	53	81	70	50	44	44	44	44	44	44	34	34	34	34	34	32	31	30	28	25	15
Andersbenning		5	136	120	71	64	46	68	60	44	39	39	39	39	39	39	29	29	29	29	29	27	27	27	25	22	5
Kärrgruvan		4																									4
Från <i>Kärrgruvan</i>																											
till																											
Krylbo.....		19	208	151	86	77	57	89	76	54	48	48	48	48	48	48	37	37	37	37	37	34	33	32	29	26	19
Andersbenning		9	136	120	71	64	46	68	60	44	39	39	39	39	39	39	29	29	29	29	29	27	27	27	25	22	9
Kallmora.....		4																									4

V. Allmänna bestämmelser.

- a) Giltighetstiden för såväl enkla- som tur- och returbiljetter är lika som å statens järnvägar.
- b) Åldersgränsen för barn, som befordras utan avgift, är densamma som i statens järnvägars taxa.
- c) I samtrafik gällande nedsättningar för personer och resgods skola tillämpas även i lokaltrafik.
- d) I de fall, där avgifts- och transportbestämmelser saknas i denna taxa, skola i tillämpliga delar avgifts- och transportbestämmelserna i statens järnvägars taxa tillämpas, varvid beträffande godstrafiken avgiftsberäkning skall äga rum efter de för Krylbo, Andersbenning, Kallmora och Kärrgruvan gällande avstånden.
- e) För vagnslastgods uttages ej någon minsta avgift per vagn.