

Banlängder hos olika järnvägsförvaltningar i världen 1985

<u>Land</u>	<u>Förv.</u>	<u>Trafik</u>	<u>Spårvidd mm</u>	<u>Banlängd km</u>
Albanien	HSB	H	1435	-
Ageriet	SNTF	V	1435 1050) 1000)	3.155 1.138
Belgien	SNCB	V	1435	3.479
Botswana	BRA			
Brasilien	RFFSA	H-V	1600 1000) 760)	1.427 20.757
Bulgarien	BDZ	V	1435 760	4.054 245
Burkina Faso	SCFB		S	518
Danmark	DSB	H	1435	2.344
Egypten	ER		1435	
England	BR	V	1435	16.584
Finland	VR	H	1524	5.867
Frankrike	SNCF	V	1435 1000	33.872 198
Gabon	OCTRA		1435	683
Grekland	CH	H	1435 1000) 600)	1.565 919
Guldkusten	SICF		S	709
Hong Kong	KCRC		1435	57
Indien	IR	H-V	1676 1000) 762) 610)	34.108 27.877

<u>Land</u>	<u>Förv.</u>	<u>Trafik</u>	<u>Spårvidd mm</u>	<u>Banlängd km</u>
Irak	IRR	H-V	1435 1000	2.025 533
Iran	RAI	H-V	1676 1435	96 4.751
Irland	CIE	V	1600	1.944
Israel	ISR	V	1435	536
Italien	FS	V	1435	16.066
Japan	JR	V	1435 1067	2.033 18.221
Jordanien	ARC	H-V	1050	292
Jugoslavien	JZ	H	1435	9.490
Kamerun	RNCFC	V	1000	1.104
Kanada	CP	H	1435	22.754
Kenya	KR	H	1000	2.065
Kina	CR	H	1524 1435 1000	5 52.482 700
Kongo	CFCO	H-V	1067	-
Korea	KNR	V	1435 762	3.074 47
Libanon	CEL	H-V	1435 1050	-
Liberia	LAMCO	H-V	1435	-
Luxemburg	CFL	H	1435	271
Madagaskar	RNCFM	H-V	1000	1.054
Marocko	ONCFM	V	1435	1.893
Malaysia	KTM		S	1.670
Moçambique	CFM		1067) 750)	3.131
Nederländerna	NS	H	1435	2.798

<u>Land</u>	<u>Förv.</u>	<u>Trafik</u>	<u>Spårvidd mm</u>	<u>Banlängd km</u>
Nigeria	NRC	H	1000	1.182
Nordirland	NIR	V	1600	-
Norge	NSB	H	1435	4.044
Nya Sydwaales	NSW		1435	-
Pakistan	PR	V	1676 1000) 760)	7.718 1.057
Peru	ENAFER		1435	-
Polen	PKP	H	1435 785) 600)	23.993 2.235
Portugal	CP	V	1668 1000	2.668 396
Rumänien	CFR	H	1524 1435 1000) 760)	- - -
Ryssland	SZD		1524	-
Saudiarabien	SRO	H	1435	1.365
Schweiz	BLS	V	1435	245
	CFF	V	1435 1000	2.904 74
Senegal	SNCS	H	1000	906
Spanien	RENFE	H-V	1668 1000	12.541 19
Sverige	SJ	V	1435	10.801
Sydafrika	SAR	V	1067) 610)	21.303
Syrien	CFS	H-V	1435	1.525
Taiwan	TRA	V	1067) 762)	1.062

<u>Land</u>	<u>Förv.</u>	<u>Trafik</u>	<u>Spårvidd mm</u>	<u>Banlängd km</u>
Tjeckoslovakien	CSD	H	1520	102
			1435	12.863
			1000)	
			700)	146
			600)	
Tunisien	SNCFT	V	1435	457
			1000	1.551
Turkiet	TCDD	H	1435	8.429
Tyskland	DB	H	1435	26.943
			1000)	6
			750)	
Tyskland	DR	H	1435	13.757
			1000)	
			900)	274
			750)	
			600)	
Uganda	URC	V	1000	-
Ungern	GySEV	H	1435	220
Ungern	MÁV	H	1524	35
			1435	7.407
			760	176
USA	AAR		1435	199.9387
Victoria	VRA	H-V	B	-
			1435	
Zaire	SNCZ	H-V	1067	-
Zimbabwe	NRZ	V	1067	3.394
Österrike	ÖBB	H-V	1435	5.269
			1000)	355
			760)	

Enkel- och dubbelspår vid järnvägsförvaltningar 1985

Förklaringar: A Oelektrifierat enkelspår
 B Oelektrifierat dubbelspår
 C Elektrifierat enkelspår
 D Elektrifierat dubbelspår
 E Summa dubbelspår
 F Total spårlängd
 Längdangivelser i km

<u>Förv.</u>	<u>Spv.</u>	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>	<u>E</u>	<u>F</u>
AAR	1435			1720			244617
ARC	1050	293	-	-	-	-	293
BLS	1435	-	-	180	65	65	245
BR	1435	4751	8072	217	3689	11761	16729
BRB	1676	979	-	-	-	-	979
	1000)	1913	-	-	-	-	1913
	760)						
CFF	1435	15	-	1409	1488	1488	2912
	1000	-	-	74	-	-	74
CFL	1435	38	70	70	92	162	270
CFM	1067)	3131	-	-	-	-	3131
	760)						
CFS	1435	1525	-	-	-	-	1525
CH	1435	1400	169	-	-	169	1569
	1000)	868	24	-	-	24	892
	600)						
CIE	1600	1424	483	-	37	520	1944
CP	1668	2375	15	54	404	419	2848
	1000	749	6	-	-	6	755
CP	1435	24098	1611	-	-	1611	25709

<u>Förv.</u>	<u>Spv.</u>	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>	<u>E</u>	<u>F</u>
CR	1524	5	-	-	-	-	5
	1435	41431	5837	4151	-	5837	51419
	1000	695	-	-	-	-	695
CSD	1520	8	-	92	-	-	100
	1435	8965	551	1012	2356	2907	12884
	1000)						
	700)	99	-	47	-	-	146
	600)						
DB	1435	13241	2991	2138	9258	12249	27628
	1000)	6	-	-	-	-	6
	750)						
DR	1435	9062	2192	1981	536	2728	13771
	1000)						
	900)	277	-	-	-	-	277
	750)						
	600)						
DSB	1435	1569	749	1	152	901	2471
FS	1435	7101	75	3539	5399	5474	16114
	950	71	-	-	-	-	71
GySEV	1435	220	-	-	-	-	220
IR	1676	19259	8136	1237	4922	13058	33554
	1000	23637	247	137	29	276	24050
	762)	4246	-	-	-	-	4246
	610)						
IRR	1435	1496	-	-	-	-	1496
	1000	533	-	-	-	-	533
ISR	1435	536	-	-	-	-	536
JNR	1435	-	-	-	2012	2012	2012
	1067	11679	-	9110	-	-	20789
JZ	1435	5471	8	2644	890	898	9283
MÁV	1524	35	-	-	-	-	35
	1435	5416	73	910	1007	1080	7406
	760	176	-	-	-	-	176
NRZ	1067	3040	44	303	7	51	3394
NS	1435	924	76	216	1608	1684	2824

<u>Förv.</u>	<u>Spv.</u>	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>	<u>E</u>	<u>F</u>
NSB	1435	1791	-	2356	95	95	4242
ONCFM	1435	910	-	630	239	239	1779
PKP	1435 785) 600)	13499 -	1960	1874	7028	8988	24361
RAN	1000	1118	64	-	-	64	1182
RENFE	1668 1000	6499	11	3663	2518	2529	12691
RFFSA	1600 1000) 760)	1345 20678	14 65	8 -	60 14	74 79	1427 20757
RNCFC	1000	1108	7	-	-	7	1115
RNCFM	1000	873	10	-	-	10	883
SJ	1435 891	4137 134	- -	5823 -	1172 -	1172 -	11132 134
SNCB	1435	908	781	144	1834	2615	3667
SNCF	1435 1000	17453 101	5634 -	1518 97	9873 -	15507 -	34478 198
SNCFT	1435 1000	305 1048	- 25	- -	- 24	- 49	305 1097
SNTF	1435 1050) 1000)	2066 1192	284 -	299 -	- -	284 -	2649 1192
SRO	1435	1112	280	-	-	280	1392
TCDD	1435	7878	-	103	188	188	8169
TRA	1067) 762)	480	97	156	342	439	1075
VR	1524	4413	40	1009	438	478	5900
ÖBB	1435 1000) 760)	2362 288	2 -	1569 91	1454 -	1456 -	5378 379

Elektrifierade banor vid vissa järnvägsförvaltningar
1985

Förklaringar: A Oelektrifierade sträckor
B 25 kV, 50 Hz
C 15 kV, 16 2/3 Hz
D 3000 V Ls
E 1500 V Ls
F Övriga system

<u>Förv.</u>	<u>Spv.</u>	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>	<u>E</u>	<u>F</u>
AAR	1435	242897		Elektr	1720		
ARC	1050	293	-	-	-	-	-
BLS	1435	-	-	245	-	-	-
BR	1435	12823	2042	-	-	-	1864
CFF	1435	15	2	2879	-	16	-
	1000	-	-	74	-	-	-
CFL	1435	108	143	-	19	-	-
CH	1435	1569					
	1000)	892					
	600)						
CIE	1600	1907				37	
CP	1668	2390	432			26	
	1000	755					
CSD	1520	8	-	-	92	-	-
	1435	9516	1264	-	2104	-	-
DB	1435	16232	1	11258	7	20	
	1000)	6					
	750)						
DR	1435	11254	27	2298			192
	1000)						
	900)	277					
	750)						
	600)						
DSB	1435	2318				153	

<u>Förv.</u>	<u>Spv.</u>	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>	<u>E</u>	<u>F</u>
ENAFER	1435 914						
ER	1435						
FS	1435 950	7076 71			8938		
GySEV	1435	220					
HSH	1435						
IR	1676 1000 762) 610)						
IRR	1435 1000						
ISR	1435						
JNR	1435 1067						
JZ	1435	5749	2779		755		
KCR	1435						
KNR	1435 762						
KR	1000						
LAMCO	1435						
MÁV	1524 1435 760	35 5489 176	1917				1833
NIR	1600						
NRZ	1067						
NS	1435	1000		3	13	1790	18
NSB	1435	1791		2451			
NSW	1435						

<u>Förv.</u>	<u>Spv.</u>	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>	<u>E</u>	<u>F</u>
ONCFM	1435	910			869		
PKP	1435 785) 600)	15459			8867		35
PR	1676 1000) 760)						
RAI	1676 1435						
RAN	1000						
RCFS	1000						
RENFE	1668 1000	6510			6152	29	19
RFFSA	1600 1000) 760)						
RNCFC	1000						
RNCFM	1000						
SAR	1067) 610)						
SJ	1435 891	4137 134		6995			
SNCB	1435	1689			1978		
SNCF	1435 1000	23087 101	5636	1		5736	18 97
SNCFT	1435 1000	305 1073	24				
SNCZ	1067						
SNTF	1435 1050) 1000)						
SRO	1435						

<u>Förv.</u>	<u>Spv.</u>	<u>A</u>	<u>B</u>	<u>C</u>	<u>D</u>	<u>E</u>	<u>F</u>
TCDD	1435						
TRA	1067) 762)						
URC	1000						
VR	1524	4453	1447				
VRA	1600 xxxx						
ÖBB	1435 1000) 760)	2364 288		3021	2		91