

Mai 1927

VII. Abteilung

**Luftverkehrsverbindungen**

---

# Allgemeine Bestimmungen für die Flugpost

## I. Zugelassen zur Flugpostbeförderung sind:

Briefe, Postkarten, Drucksachen, Warenproben, Geschäftspapiere und Mischsendungen; im Inlande, nach Deutschland, Ungarn und der Schweiz auch dringende und gewöhnliche Pakete bis 10 kg, die die Ausdehnung von 50 : 50 : 100 cm nicht überschreiten. Zeitungen werden nur als Drucksachen befördert. Einschreibung oder Eilzustellung können verlangt werden. Alle Flugpostsendungen müssen den deutlichen Vermerk „Flugpost“ tragen. Auflieferung beim Schalter wird empfohlen. Ungenügend freigemachte Flugpostsendungen werden nicht mit der Flugpost befördert.

## II. Flugpostgebühren:

Außer den gewöhnlichen Postgebühren ist ein Flugzuschlag zu entrichten, und zwar

### A. Briefpost- und Paketsendungen:

|   |            |  |   |      |
|---|------------|--|---|------|
| a) Innerhalb von Österreich und nach Deutschland sowie nach der Freien Stadt Danzig:  |            | für je 20 g aller anderen Briefpostsendungen ..... | „ | -.25 |
| für Briefe .....  | bis 20 g S | -.15   |   |      |
| „   | 40         | -.30   |   |      |
| „   | 100        | -.70   |   |      |
| „   | 250        | 1.50   |   |      |
| „   | 500        | 2.50   |   |      |
| „   | 1000       | 5.-  |   |      |
| „   | 2000       | 10.-   |   |      |
| Postkarten .....  |            | -.10   |   |      |
| Drucksachen .....   | 50         | -.10   |   |      |
| „   | 100        | -.20   |   |      |
| „   | 250        | -.50   |   |      |
| „   | 500        | 1.-  |   |      |
| „   | 1000       | 2.-  |   |      |
| „   | 2000       | 4.-  |   |      |
| Warenproben .....   | 250        | -.50   |   |      |
| „   | 500        | 1.-  |   |      |
| Geschäftspapiere u. Mischsendungen .....  | 250        | -.50   |   |      |
| „   | 500        | 1.-  |   |      |
| „   | 1000       | 2.-  |   |      |
| „   | 2000       | 4.-  |   |      |
| gewöhnliche oder dringende Pakete (nach Zulässigkeit) bis 1 kg .....  |            | 3.50   |   |      |
| „ jedes weitere 1/2 kg .....  |            | 1.-  |   |      |
| b) Nach Bulgarien, Dänemark, England, Holland, Norwegen und Schweden: außer dem Flugzuschlag für die Beförderung bis Deutschland (a): |            |  |   |      |
| für eine Postkarte .....  | S          | -.10   |   |      |
| c) Nach Litauen und dem Bunde der Sozialistischen Sowjet-Republiken: außer dem Flugzuschlag für die Beförderung bis Deutschland (a):  |            |  |   |      |
| für eine Postkarte .....  | S          | -.20   |   |      |
| „ je 20 g aller anderen Briefpostsendungen .....  |            | -.50   |   |      |
| d) Nach Italien, Frankreich, Jugoslawien, Polen, Rumänien, der Schweiz, der Tschechoslowakei, der europäischen Türkei und Ungarn:     |            |  |   |      |
| für Briefe bis 20 g .....   | S          | -.30   |   |      |
| „ je weitere 20 g .....   |            | -.20   |   |      |
| „ Postkarten .....  |            | -.20   |   |      |
| „ Drucksachen, Warenproben, Geschäftspapiere und Mischsendungen für je 50 g .....   |            | -.16   |   |      |
| „ gewöhnliche oder dringende Pakete (nach Zulässigkeit) bis 1 kg .....  |            | 3.50   |   |      |
| „ jedes weitere 1/2 kg .....  |            | 1.-  |   |      |
| Mindestzuschlag für Warenproben und Mischsendungen, die nur Drucksachen u. Warenproben enthalten .....                                |            | -.32   |   |      |
| Mindestzuschlag für Geschäftspapiere und Mischsendungen, die auch Geschäftspapiere enthalten .....                                    |            | -.80   |   |      |

### B. Zeitungen:

Vom Herausgeber selbst aufgegebenen Zeitungen sind rücksichtlich der Flugpostbeförderung als Drucksachen zu behandeln, unterliegen aber folgenden ermäßigten Flugzuschlägen:

|  |   |      |
|--|---|------|
| auf den Flugstrecken unter a) für je 50 g .....  | S | -.05 |
| auf den Flugstrecken unter b) außer dem Flugzuschlag für die Beförderung bis Deutschland (für je 50 g S-.05) für je 20 g ..... |   | -.08 |
| auf den Flugstrecken unter d) für je 50 g .....  |   | -.08 |

Die Flugzuschläge sind womöglich durch Flugmarken zu entrichten, doch können auch sonstige Briefmarken verwendet werden.

Rückzahlung des Flugzuschlages nur, wenn Flugbeförderung überhaupt nicht stattgefunden hat, gegen Einzug der Postkarte oder des Umschlages der Sendung.

Flugpreise von österreichischen Flugstationen

Flugpreise von österreichischen Flugstationen

|                        | Personen |          | Übergepäck |          |                        | Personen |          | Übergepäck |          |
|------------------------|----------|----------|------------|----------|------------------------|----------|----------|------------|----------|
|                        | S        | pro kg 8 | S          | pro kg 8 |                        | S        | pro kg 8 | S          | pro kg 8 |
| <b>Wien nach</b>       |          |          |            |          |                        |          |          |            |          |
| Barcelona.....         | 500.—    | 5.20     |            |          | Stuttgart.....         | 165.—    | 1.85     |            |          |
| Berlin.....            | 200.—    | 2.15     |            |          | Trier.....             | 260.—    | 2.75     |            |          |
| Berlin.....            | 175.—    | 1.90     |            |          | Venedig.....           | 175.—    | 1.90     |            |          |
| Borkum.....            | 275.—    | 2.90     |            |          | Westerland.....        | 300.—    | 3.15     |            |          |
| Braunschweig.....      | 240.—    | 2.60     |            |          | Wyk.....               | 300.—    | 3.15     |            |          |
| Bregenz.....           | 130.—    | 1.45     |            |          | Zürich.....            | 200.—    | 2.15     |            |          |
| Bremen.....            | 215.—    | 2.35     |            |          | <b>Graz nach</b>       |          |          |            |          |
| Breslau.....           | 135.—    | 1.50     |            |          | Berlin.....            | 245.—    | 2.70     |            |          |
| Brünn.....             | 35.—     | —50      |            |          | Breslau.....           | 175.—    | 2.05     |            |          |
| Budapest.....          | 62.50    | —75      |            |          | Brünn.....             | 75.—     | 1.05     |            |          |
| Chemnitz.....          | 125.—    | 1.40     |            |          | Budapest.....          | 102.50   | 1.45     |            |          |
| Darmstadt.....         | 200.—    | 2.15     |            |          | Gleitwitz.....         | 140.—    | 1.70     |            |          |
| Dortmund.....          | 265.—    | 2.80     |            |          | Klagenfurt.....        | 35.—     | —50      |            |          |
| Dresden.....           | 125.—    | 1.40     |            |          | Venedig.....           | 135.—    | 1.50     |            |          |
| Düsseldorf.....        | 325.—    | 3.40     |            |          | Wien.....              | 40.—     | —55      |            |          |
| Essen-Mülheim.....     | 285.—    | 2.85     |            |          | <b>Innsbruck nach</b>  |          |          |            |          |
| Flonsburg.....         | 280.—    | 3.—      |            |          | Berlin.....            | 295.—    | 3.25     |            |          |
| Frankfurt a. Main..... | 225.—    | 2.40     |            |          | Bregenz.....           | 35.—     | —50      |            |          |
| Freiburg.....          | 190.—    | 2.10     |            |          | Breslau.....           | 230.—    | 2.60     |            |          |
| Fürth-Nürnberg.....    | 175.—    | 1.90     |            |          | Brünn.....             | 130.—    | 1.60     |            |          |
| Genf.....              | 270.—    | 2.85     |            |          | Gleitwitz.....         | 195.—    | 2.25     |            |          |
| Gleitwitz.....         | 100.—    | 1.15     |            |          | München.....           | 50.—     | —65      |            |          |
| Graz.....              | 40.—     | —55      |            |          | Salzburg.....          | 35.—     | —50      |            |          |
| Halle-Leipzig.....     | 150.—    | 1.65     |            |          | Wien.....              | 95.—     | 1.10     |            |          |
| Hamburg.....           | 233.—    | 2.50     |            |          | <b>Klagenfurt nach</b> |          |          |            |          |
| Hannover.....          | 192.—    | 2.10     |            |          | Berlin.....            | 275.—    | 3.05     |            |          |
| Innsbruck.....         | 95.—     | 1.10     |            |          | Breslau.....           | 210.—    | 2.40     |            |          |
| Karlsruhe.....         | 185.—    | 2.—      |            |          | Brünn.....             | 110.—    | 1.40     |            |          |
| Kiel.....              | 265.—    | 2.85     |            |          | Gleitwitz.....         | 175.—    | 2.05     |            |          |
| Klagenfurt.....        | 75.—     | —90      |            |          | Graz.....              | 35.—     | —50      |            |          |
| Köln.....              | 260.—    | 2.75     |            |          | Venedig.....           | 100.—    | 1.15     |            |          |
| Kopenhagen.....        | 310.—    | 3.30     |            |          | Wien.....              | 75.—     | —90      |            |          |
| Lausanne.....          | 260.—    | 2.75     |            |          | <b>Salzburg nach</b>   |          |          |            |          |
| Leipzig.....           | 250.—    | 2.65     |            |          | Berlin.....            | 260.—    | 2.90     |            |          |
| Lübeck.....            | 250.—    | 2.65     |            |          | Bregenz.....           | 70.—     | —85      |            |          |
| Malmö.....             | 325.—    | 3.40     |            |          | Breslau.....           | 195.—    | 2.25     |            |          |
| Mannheim.....          | 190.—    | 2.—      |            |          | Brünn.....             | 95.—     | 1.25     |            |          |
| München.....           | 125.—    | 1.50     |            |          | Gleitwitz.....         | 160.—    | 1.90     |            |          |
| Münster.....           | 290.—    | 3.—      |            |          | Innsbruck.....         | 35.—     | —50      |            |          |
| Norderney.....         | 275.—    | 2.90     |            |          | Wien.....              | 60.—     | —75      |            |          |
| Plauen.....            | 210.—    | 2.25     |            |          |                        |          |          |            |          |
| Prag.....              | 85.—     | 1.—      |            |          |                        |          |          |            |          |
| Saarbrücken.....       | 215.—    | 2.30     |            |          |                        |          |          |            |          |
| Salzburg.....          | 60.—     | —75      |            |          |                        |          |          |            |          |

Flugpläne

Alle Flugzeiten sind in mitteleuropäischer Zeit angegeben. An Sonntagen ruht der Flugdienst; vereinzelte Sonntagsflüge sind besonders angeführt.

**1101 Wien—Graz—Klagenfurt—Venedig—Rom**

Österr. Luftverkehrs-A.-G. u. Transadriatica Societa Anonima

|      |       | Flugfeld Aspern |            |    |       |
|------|-------|-----------------|------------|----|-------|
| 1425 | 8 30  | ab              | Wien       | an | 17 45 |
| 1540 | 9 30  | an              | Graz       | ab | 16 45 |
| 1555 | 9 45  | ab              | Klagenfurt | an | 16 30 |
| 1655 | 10 45 | an              | Venedig    | ab | 15 30 |
| 1715 | 11 15 | ab              | Rom        | an | 15 00 |
| 1905 | 13 15 | an              |            | ab | 13 00 |
| ...  | 11 00 | ab              |            | an | 11 30 |
| ...  | 17 00 | an              |            | ab | 8 30  |

**1102 Wien—Budapest**

Ungar. Luftverkehrs-A.-G. in Betriebs-gemeinschaft mit der Deutschen Lufthansa-A.G.

|                      |    |      |      |
|----------------------|----|------|------|
| Wien Flugfeld Aspern | ab | 1410 | 1620 |
| Budapest Matyasföld. | an | 1555 | 1805 |
| Budapest Matyasföld. | ab | 840  | 630  |
| Wien Flugfeld Aspern | an | 1025 | 815  |

# 1103-1108, 1109 frei

Alle Flugzeiten sind in mitteleuropäischer Zeit angegeben. An Sonntagen ruht der Flugdienst: vereinzelte Sonntagsflüge sind besonders angeführt.

## 1103 Paris—Straßburg—Nürnberg—Prag—Wien—Budapest—Belgrad—Bukarest—Konstantinopel

Compagnie Internationale de Navigation  
Aérienne—Zweigstelle: Wien I. Körntnering 7

|       |                              |    |       |
|-------|------------------------------|----|-------|
| 6 00  | ab Paris                     | an | 20 00 |
| 9 30  | an) Straßburg                | ab | 16 15 |
| 10 00 | ab)                          | an | 15 45 |
| 12 20 | an) Fürth-Nürnberg           | ab | 13 15 |
| 12 40 | ab)                          | an | 12 45 |
| 15 00 | an) Prag                     | ab | 10 15 |
| 15 45 | ab)                          | an | 9 45  |
| 17 45 | an) Wien                     | ab | 7 45  |
| 7 30  | ab) Wien                     | an | 17 30 |
| 9 45  | an) Budapest                 | ab | 15 16 |
| 10 15 | ab)                          | an | 14 45 |
| 13 30 | an) Belgrad                  | ab | 11 30 |
| 14 50 | ab)                          | an | 11 00 |
| 17 30 | an) Bukarest                 | ab | 7 30  |
| 7 15  | ab)                          | an | 17 15 |
| 11 15 | an) Stambul (Konstantinopel) | ab | 13 15 |

## 1104 Madrid—Barcelona—Marseille—Genf—Lausanne—Zürich—München—Wien—Budapest

In Betriebsgemeinschaft mit Ad Astra Aero,  
Zürich, und Balair, Basel, sowie einer  
spanischen Luftverkehrsgesellschaft

|       |               |    |       |
|-------|---------------|----|-------|
| 7 00  | ab Madrid     | an | 20 00 |
| 11 00 | an) Barcelona | ab | 16 00 |
| 12 00 | ab)           | an | 14 45 |
| 14 30 | an) Marseille | ab | 12 05 |
| 15 15 | ab)           | an | 11 20 |
| 18 15 | an) Genf      | ab | 8 00  |
| 7 40  | ab)           | an | 19 45 |
| 8 10  | an) Lausanne  | ab | 19 15 |
| 8 25  | ab)           | an | 19 00 |
| 9 55  | an) Zürich    | ab | 17 30 |
| 10 35 | ab)           | an | 16 40 |
| 12 35 | an) München   | ab | 14 30 |
| 13 05 | ab)           | an | 13 55 |
| 15 50 | an) Wien      | ab | 10 55 |
| 16 20 | ab)           | an | 10 25 |
| 18 05 | an) Budapest  | ab | 8 40  |

siehe Nr. 1103

Die Betriebseröffnung der Abschnitte Madrid—Barcelona und Barcelona—Marseille wird noch bekanntgegeben, die Betriebseröffnung des Abschnittes Marseille—Genf erfolgt am 1. Juli 1927 (siehe auch Nr. 1127)

## 1105 Wien—München—Zürich—Lausanne—Genf

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |              |    |       |
|-------|--------------|----|-------|
| 10 55 | ab Wien      | an | 15 50 |
| 13 55 | an) München  | ab | 13 05 |
| 14 30 | ab)          | an | 12 35 |
| 16 40 | an) Zürich   | ab | 10 35 |
| 17 30 | ab)          | an | 9 55  |
| 19 00 | an) Lausanne | ab | 8 25  |
| 19 15 | ab)          | an | 8 10  |
| 19 45 | an) Genf     | ab | 7 40  |

siehe Nr. 1104

## 1106 Wien—Salzburg—Innsbruck—(Bregenz-Lindau)

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |                    |    |       |
|-------|--------------------|----|-------|
| 14 20 | ab Wien            | an | 11 30 |
| 16 35 | an) Salzburg       | ab | 9 15  |
| 16 50 | ab)                | an | 9 00  |
| 18 05 | an) Innsbruck      | ab | 7 45  |
| 18 20 | ab)                | an | 7 30  |
| 19 25 | an) Bregenz-Lindau | ab | 6 15  |

## 1107 Wien—Prag—Dresden—Berlin

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |             |    |       |
|-------|-------------|----|-------|
| 8 45  | ab Wien     | an | 18 40 |
| 10 45 | an) Prag    | ab | 16 40 |
| 11 00 | ab)         | an | 16 00 |
| 12 10 | an) Dresden | ab | 14 50 |
| 12 35 | ab)         | an | 14 30 |
| 13 50 | an) Berlin  | ab | 13 15 |

## 1108 Berlin—Breslau—Gleitwitz—Brünn—Wien

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |               |    |       |
|-------|---------------|----|-------|
| 12 10 | ab Wien       | an | 13 40 |
| 13 05 | an) Brünn     | ab | 12 50 |
| 13 20 | ab)           | an | 12 35 |
| 15 00 | an) Gleitwitz | ab | 10 55 |
| 15 20 | ab)           | an | 10 35 |
| 16 40 | an) Breslau   | ab | 9 15  |
| 16 55 | ab)           | an | 9 00  |
| 19 25 | an) Berlin    | ab | 6 30  |

1109

(frei)

Alle Flugzeiten sind in mitteleuropäischer Zeit angegeben. An Sonntagen ruht der Flugdienst; vereinzelte Sonntagsflüge sind besonders angeführt.

**1110 Malmö—Kopenhagen—  
Lübeck (Travemünde)—  
Berlin—Dresden—Prag—Wien**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |               |    |       |
|-------|---------------|----|-------|
| 8 30  | ab Malmö      | an | 18 50 |
| 8 45  | an Kopenhagen | ab | 18 35 |
| 9 00  | ab Kopenhagen | an | 18 15 |
| 10 40 | an Lübeck     | ab | 16 30 |
| 11 00 | ab Lübeck     | an | 16 10 |
| 12 45 | an Berlin     | ab | 14 25 |
| 13 15 | ab Berlin     | an | 13 50 |
| 14 30 | an Dresden    | ab | 12 35 |
| 14 50 | ab Dresden    | an | 12 10 |
| 16 00 | an Prag       | ab | 11 00 |
| 16 20 | ab Prag       | an | 10 45 |
| 18 20 | an Wien       | ab | 8 45  |

**1111 Graz—Budapest**

Dienst der Österr. Luftverkehrs A. G. Wien und der ungarischen Luftverkehrsgesellschaft Budapest

|      |       |             |    |      |      |
|------|-------|-------------|----|------|------|
| 1030 | 16 50 | ab Graz     | an | 9 30 | 1525 |
| 1255 | 19 15 | an Budapest | ab | 7 05 | 1300 |

**1112 München—Innsbruck**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |              |    |       |
|-------|--------------|----|-------|
| 9 00  | ab München   | an | 18 15 |
| 10 15 | an Innsbruck | ab | 17 00 |

**1113 Prag—Warschau**

Compagnie Internationale de Navigation Aérienne—Zweigstelle: Wien, I. Körntnering 7

|          |    |       |       |   |
|----------|----|-------|-------|---|
|          |    |       | b     | c |
| Prag     | ab | 8 30  | 15 15 |   |
| Warschau | an | 12 30 | 19 15 |   |

|          |    |       |       |
|----------|----|-------|-------|
|          |    | b     | c     |
| Warschau | ab | 12 30 | 6 00  |
| Prag     | an | 16 30 | 10 00 |

b Vom 16. August bis 11. September  
c Vom 16. Mai bis 15. August

**1114 Berlin—Halle—  
Leipzig—(Schkeuditz)—  
Fürth—(Nürnberg)—München**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|      |                       |    |      |
|------|-----------------------|----|------|
| 1345 | ab Berlin             | an | 1310 |
| 1500 | an Halle (Leipzig)    | ab | 1155 |
| 1515 | ab Halle (Schkeuditz) | an | 1135 |
| 1715 | an Fürth (Nürnberg)   | ab | 935  |
| 1730 | ab Fürth (Nürnberg)   | an | 920  |
| 1850 | an München            | ab | 800  |

**1115 München—Bad Reichen-  
hall**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |                    |    |       |
|-------|--------------------|----|-------|
| 9 10  | ab München         | an | 18 45 |
| 10 10 | an Bad Reichenhall | ab | 17 45 |

**1116 München—Stuttgart—  
Baden-Baden**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |                |    |       |
|-------|----------------|----|-------|
| 9 40  | ab München     | an | 17 50 |
| 11 20 | an Stuttgart   | ab | 16 05 |
| 11 40 | ab Stuttgart   | an | 15 40 |
| 12 15 | an Baden-Baden | ab | 15 05 |

**1117 Berlin—Hannover—  
Amsterdam—London**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |              |    |       |
|-------|--------------|----|-------|
| 9 30  | ab Berlin    | an | 18 00 |
| 11 30 | an Hannover  | ab | 16 00 |
| 11 50 | ab Hannover  | an | 15 35 |
| 14 55 | an Amsterdam | ab | 13 10 |
| 15 10 | ab Amsterdam | an | 12 30 |
| 18 30 | an London    | ab | 9 10  |

**1118 Berlin—Magdeburg—  
Kassel—Köln—Brüssel—  
London**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |              |    |       |
|-------|--------------|----|-------|
| 9 00  | ab Berlin    | an | 17 30 |
| 9 50  | an Magdeburg | ab | 16 40 |
| 10 05 | ab Magdeburg | an | 16 25 |
| 11 25 | an Kassel    | ab | 15 05 |
| 11 40 | ab Kassel    | an | 14 50 |
| 13 00 | an Köln      | ab | 13 30 |
| 15 00 | ab Köln      | an | 12 30 |
| 16 30 | an Brüssel   | ab | 11 00 |
| 17 15 | ab Brüssel   | an | 10 15 |
| 19 45 | an London    | ab | 7 45  |

Allo Flugzeiten sind in mitteleuropäischer Zeit angegeben. An Sonntagen ruht der Flugdienst; vereinzelte Sonntagsflüge sind besonders angeführt.

**1119 Berlin—Danzig—  
Königsberg (Pr.)—Kowno—  
Smolensk—Moskau**

Deutsch-Russische Luftverkehrsgesellschaft

|       |    |                      |    |       |
|-------|----|----------------------|----|-------|
| 3 00  | ab | Berlin               | an | 17 10 |
| 6 00  | an | Danzig               | ab | 14 10 |
| 6 20  | ab | Königsberg (Preußen) | an | 13 50 |
| 7 20  | an | Kowno                | ab | 12 50 |
| 8 00  | ab | Smolensk             | an | 12 10 |
| 9 30  | an | Moskau               | ab | 10 40 |
| 9 50  | ab | Moskau               | an | 10 20 |
| 13 50 | an | Smolensk             | ab | 6 20  |
| 14 10 | ab | Smolensk             | an | 6 00  |
| 17 10 | an | Moskau               | ab | 3 00  |

Ab 15. Juli voraussichtlich über Riga-  
Welikye Luki

**1120 Berlin—Danzig—  
Königsberg—Riga—Welikye  
Luki—Moskau**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Betriebseröffnung wird noch bekannt-  
gegeben

|       |    |              |    |       |
|-------|----|--------------|----|-------|
| 3 00  | ab | Berlin       | an | 17 20 |
| 6 00  | an | Danzig       | ab | 14 20 |
| 6 20  | ab | Königsberg   | an | 14 00 |
| 7 20  | an | Riga         | ab | 13 00 |
| 8 00  | ab | Welikye Luki | an | 12 20 |
| b1130 | an | Moskau       | ab | 10 50 |
| b1150 | ab | Moskau       | an | 10 20 |
| b1420 | an | Welikye Luki | ab | 6 50  |
| b1440 | ab | Welikye Luki | an | 6 30  |
| b1810 | an | Moskau       | ab | 6 00  |

b Osteuropäische Zeit

**1121 Berlin—Danzig—  
Königsberg—Tilsit—Memel**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |    |            |    |       |
|-------|----|------------|----|-------|
| 12 15 | ab | Berlin     | an | 13 25 |
| 15 35 | an | Danzig     | ab | 10 05 |
| 15 50 | ab | Königsberg | an | 9 45  |
| 16 55 | an | Tilsit     | ab | 8 40  |
| 17 10 | ab | Memel      | an | 8 20  |
| 18 00 | an | Tilsit     | ab | 7 30  |
| 18 15 | ab | Memel      | an | 7 15  |
| 19 00 | an | Memel      | ab | 6 30  |

**1122 (Berlin)—Danzig—  
Marienburg—Elbing—Allen-  
stein**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |    |                     |    |      |
|-------|----|---------------------|----|------|
| 15 55 | ab | Danzig              | an | 9 45 |
| 16 20 | an | Marienburg          | ab | 9 20 |
| 16 35 | ab | Elbing              | an | 9 05 |
| 16 55 | an | Allenstein (Ostpr.) | ab | 8 45 |
| 17 10 | ab | Allenstein (Ostpr.) | an | 8 30 |
| 17 50 | an | Allenstein (Ostpr.) | ab | 7 50 |

**1123 Berlin—Essen  
(Mülheim)—Köln—Paris**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |    |                |    |       |
|-------|----|----------------|----|-------|
| 10 15 | ab | Berlin         | an | 17 15 |
| 13 50 | an | Essen-Mühlheim | ab | 13 45 |
| 14 10 | ab | Köln           | an | 13 30 |
| 14 40 | an | Paris          | ab | 13 00 |
| 15 10 | ab | Paris          | an | 12 25 |
| 18 10 | an | Paris          | ab | 9 25  |

**1124 Berlin—Stettin—  
Kalmar—Stockholm**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |    |           |    |       |
|-------|----|-----------|----|-------|
| 8 50  | ab | Berlin    | an | 17 25 |
| 10 00 | an | Stettin   | ab | 16 15 |
| 11 00 | ab | Kalmar    | an | 14 55 |
| 14 00 | an | Stockholm | ab | 11 55 |
| 14 55 | ab | Stockholm | an | 10 50 |
| 17 15 | an | Stockholm | ab | 8 30  |

**1125 Berlin—Stettin—Kopen-  
hagen—Gothenburg—Oslo**

Betriebseröffnung wird noch bekanntgegeben

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |    |            |    |       |
|-------|----|------------|----|-------|
| 8 50  | ab | Berlin     | an | 17 25 |
| 10 00 | an | Stettin    | ab | 16 15 |
| 11 00 | ab | Kopenhagen | an | 15 00 |
| 13 30 | an | Gothenburg | ab | 12 35 |
| 13 50 | ab | Oslo       | an | 12 15 |
| 15 50 | an | Oslo       | ab | 10 15 |
| 16 20 | ab | Oslo       | an | 9 45  |
| 18 30 | an | Oslo       | ab | 7 35  |

**1126 Berlin—Halle(Leipzig)—  
(Schkeuditz)—Erfurt—Frank-  
furt a. M.**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |    |                 |    |       |
|-------|----|-----------------|----|-------|
| 14 40 | ab | Berlin          | an | 10 55 |
| 15 55 | an | Halle Leipzig   | ab | 9 40  |
| 16 10 | ab | (Schkeuditz)    | an | 9 25  |
| 17 00 | an | Erfurt          | ab | 8 35  |
| 17 15 | ab | Frankfurt a. M. | an | 8 20  |
| 19 05 | an | Frankfurt a. M. | ab | 6 30  |

Alle Flugzeiten sind in mitteleuropäischer Zeit angegeben. An Sonntagen ruht der Flugdienst; vereinzelt Sonntagsflüge sind besonders angeführt.

**1127 Berlin—Halle(Leipzig)—  
(Schkeuditz)—Erfurt—Stutt-  
gart—Zürich—Lausanne—  
Genf—Marseille—Barcelona—  
Madrid**

Deutsche Lufthansa-A. G. in Betriebsgemein-  
schaft mit Ad Astra Aero A.-G., Zürich, und  
der Basler Luftverkehrsgesellschaft Balair,  
Basel, sowie einer spanischen Luftverkehrs-  
gesellschaft

|       |    |               |    |       |
|-------|----|---------------|----|-------|
| 10 15 | ab | Berlin        | an | 17 05 |
| 11 30 | an | Halle-Leipzig | ab | 15 50 |
| 11 50 | ab | (Schkeuditz)  | an | 15 30 |
| 12 40 | an | Erfurt        | ab | 14 40 |
| 13 00 | ab |               | an | 14 20 |
| 15 40 | an | Stuttgart     | ab | 11 40 |
| 16 05 | ab |               | an | 11 20 |
| 17 15 | an | Zürich        | ab | 10 10 |
| 17 30 | ab |               | an | 9 55  |
| 19 00 | an | Lausanne      | ab | 8 25  |
| 19 15 | ab |               | an | 8 10  |
| 19 45 | an | Genf ♦        | ab | 7 40  |
| 8 00  | ab |               | an | 18 15 |
| 11 20 | an | Marseille ♦   | ab | 15 15 |
| 12 05 | ab |               | an | 14 30 |
| 14 45 | an | Barcelona     | ab | 12 00 |
| 16 00 | ab |               | an | 11 00 |
| 20 00 | an | Madrid        | ab | 7 00  |

♦ Die Betriebseröffnung des Abschnitts  
Genf—Marseille erfolgt am 1. Juli 1927.  
Die Betriebseröffnung der Abschnitte  
Marseille—Barcelona und Barcelona—  
Madrid wird noch bekanntgegeben  
(siehe auch Nr. 1104).

**1128 Berlin—Leipzig—  
(Mockau)—München**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |    |                |    |       |
|-------|----|----------------|----|-------|
| 8 15  | ab | Berlin         | an | 18 40 |
| 9 30  | an | Leipzig-Mockau | ab | 17 25 |
| 9 45  | ab |                | an | 17 10 |
| 12 45 | an | München        | ab | 14 10 |

**1129 Berlin—Braunschweig—  
Dortmund—Köln—Düssel-  
dorf—Essen(Mülheim)**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |    |               |    |       |
|-------|----|---------------|----|-------|
| 15 10 | ab | Berlin        | an | 10 15 |
| 16 40 | an | Braunschweig  | ab | 8 45  |
| 16 55 | ab |               | an | 8 35  |
| 18 40 | an | Dortmund      | ab | 6 50  |
| 18 50 | ab |               | an | 6 40  |
| 19 30 | an | Köln          | ab | 6 00  |
| 18 55 | ab | Dortmund      | an | 6 35  |
| 19 10 | an | Essen-Mülheim | ab | 6 20  |
| 18 55 | ab | Dortmund      | an | 6 35  |
| 19 25 | an | Düsseldorf    | ab | 6 05  |

**1130 Berlin—Hamburg**  
Deutsche Lufthansa-A. G.

|         |    |       |       |
|---------|----|-------|-------|
| Berlin  | ab | b     | c     |
|         |    | 15 05 | 14 00 |
| Hamburg | an | 16 50 | 15 45 |

|         |    |       |
|---------|----|-------|
| Hamburg | ab | d     |
|         |    | 9 20  |
| Berlin  | an | 11 05 |

b bis 20. August  
c vom 21. August bis 31. August  
d bis 31. August

**1131 Madrid—Genf—Basel—  
Heidelberg—Mannheim—  
(Ludwigshafen)—Frankfurt  
a. M.—Köln—Düsseldorf—  
Essen(Mülheim)—Amsterdam**

Deutsche Lufthansa-A. G. in Betriebsgemein-  
schaft mit der Basler Luftverkehrsgesellschaft  
Balair, Basel

|       |    |                 |    |       |
|-------|----|-----------------|----|-------|
| 8 30  | ab | Genf            | an | 19 00 |
| 10 15 | an | Basel           | ab | 17 15 |
| 10 30 | ab |                 | an | 16 55 |
| 12 15 | an | Mannheim        | ab | 15 10 |
| 12 40 | ab |                 | an | 14 45 |
| 13 10 | an | Frankfurt a. M. | ab | 14 15 |
| 13 25 | ab |                 | an | 14 00 |
| 14 45 | an | Köln            | ab | 12 45 |
| 15 15 | ab |                 | an | 12 20 |
| 15 35 | an | Düsseldorf      | ab | 12 05 |
| 15 50 | ab |                 | an | 11 50 |
| 16 05 | an | Essen-Mülheim   | ab | 11 35 |
| 16 30 | ab |                 | an | 11 15 |
| 18 00 | an | Amsterdam       | ab | 9 45  |

**1132 Kopenhagen—Ham-  
burg—Dortmund—Köln—  
(Paris, Brüssel, London)**

Kopenhagen—Hamburg durch Det Danske  
Luftfart Selskab Kopenhagen  
♦ Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |    |            |    |       |
|-------|----|------------|----|-------|
| 9 00  | ab | Kopenhagen | an | 18 25 |
| 10 50 | an | Hamburg    | ab | 16 35 |
| 11 30 | ab |            | an | 16 05 |
| 13 40 | an | Dortmund   | ab | 13 55 |
| 14 00 | ab |            | an | 13 35 |
| 14 35 | an | Köln       | ab | 13 00 |

**1133 München—Fürth(Nürn-  
berg)—Frankfurt a. M.—  
Köln—Essen(Mülheim)**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |    |                 |    |       |
|-------|----|-----------------|----|-------|
| 14 10 | ab | München         | an | 12 30 |
| 15 30 | an | Fürth-Nürnberg  | ab | 11 10 |
| 15 45 | ab |                 | an | 10 50 |
| 17 25 | an | Frankfurt a. M. | ab | 9 15  |
| 17 45 | ab |                 | an | 8 55  |
| 18 55 | an | Köln            | ab | 7 45  |
| 19 10 | ab |                 | an | 7 30  |
| 19 40 | an | Essen-Mülheim   | ab | 7 00  |

Alle Flugzeiten sind in mitteleuropäischer Zeit angegeben. An Sonntagen ruht der Flugdienst; vereinzelte Sonntagsflüge sind besonders angeführt.

**1134 Freiburg (Breisgau)—Stuttgart**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |                        |    |       |
|-------|------------------------|----|-------|
| 9 40  | ab Freiburg (Breisgau) | an | 17 10 |
| 10 40 | an Stuttgart           | ab | 16 10 |

**1135 München—Regensburg—Fürth (Nürnberg)**

|       |                   |    |      |
|-------|-------------------|----|------|
| 16 50 | ab München        | an | 8 56 |
| 17 45 | an Regensburg     | ab | 8 00 |
| 18 00 | ab Regensburg     | an | 7 45 |
| 18 45 | an Fürth-Nürnberg | ab | 7 00 |

**1136 Frankfurt a. M.—Stuttgart—Zürich**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |                    |    |       |
|-------|--------------------|----|-------|
| 9 15  | ab Frankfurt a. M. | an | 17 30 |
| 10 35 | an Stuttgart       | ab | 16 10 |
| 11 00 | ab Stuttgart       | an | 14 50 |
| 12 15 | an Zürich          | ab | 14 35 |

**1137 Köln—Koblenz—Frankfurt a. M.—Darmstadt—Mannheim (Heidelberg, Ludwigshafen)—Karlsruhe—Baden-Baden—Villingen—Konstanz**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Betriebsöffnung der Teilstrecke Köln—Koblenz—Frankfurt wird noch bekanntgegeben

|       |                    |    |       |
|-------|--------------------|----|-------|
| 13 10 | ab Köln            | an | 14 45 |
| 13 50 | an Koblenz         | ab | 14 05 |
| 14 05 | ab Koblenz         | an | 13 50 |
| 14 50 | an Frankfurt a. M. | ab | 13 05 |
| 15 05 | ab Frankfurt a. M. | an | 12 45 |
| 15 20 | an Darmstadt       | ab | 12 30 |
| 15 35 | ab Darmstadt       | an | 12 15 |
| 16 00 | an Mannheim        | ab | 11 50 |
| 16 15 | ab Mannheim        | an | 11 35 |
| 16 45 | an Karlsruhe       | ab | 11 05 |
| 17 00 | ab Karlsruhe       | an | 10 50 |
| 17 15 | an Baden-Baden     | ab | 10 35 |
| 17 30 | ab Baden-Baden     | an | 10 20 |
| 18 10 | an Villingen       | ab | 9 40  |
| 18 25 | ab Villingen       | an | 9 25  |
| 19 00 | an Konstanz        | ab | 8 50  |

**1138 Frankfurt a. M.—Trier**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Betriebsöffnung wird noch bekanntgegeben

|       |                    |    |      |
|-------|--------------------|----|------|
| 17 40 | ab Frankfurt a. M. | an | 9 00 |
| 19 00 | an Trier           | ab | 7 40 |

**1139 Frankfurt a. M.—Saarbrücken**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Betriebsöffnung wird noch bekanntgegeben

|       |                    |    |      |
|-------|--------------------|----|------|
| 17 00 | ab Frankfurt a. M. | an | 9 50 |
| 18 20 | an Saarbrücken     | ab | 8 30 |

**1140 Saarbrücken—Karlsruhe—Stuttgart—München**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Betriebsbeginn des Abschnittes Saarbrücken—Karlsruhe wird noch bekanntgegeben

|       |                |    |       |
|-------|----------------|----|-------|
| 9 00  | ab Saarbrücken | an | 17 50 |
| 9 55  | an Karlsruhe   | ab | 16 55 |
| 10 10 | ab Karlsruhe   | an | 16 40 |
| 10 40 | an Stuttgart   | ab | 16 10 |
| 10 55 | ab Stuttgart   | an | 15 55 |
| 12 35 | an München     | ab | 14 15 |

**1141 Stuttgart—Mannheim (Heidelberg, Ludwigshafen)—Kaiserslautern—Saarbrücken**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Die Betriebsöffnung der Teilstrecke Mannheim—Saarbrücken wird noch bekanntgegeben

|       |                   |    |       |
|-------|-------------------|----|-------|
| 11 35 | ab Stuttgart      | an | 15 50 |
| 12 25 | an Mannheim       | ab | 15 00 |
| 12 40 | ab Mannheim       | an | 14 45 |
| 13 05 | an Kaiserslautern | ab | 14 20 |
| 13 20 | ab Kaiserslautern | an | 14 05 |
| 13 50 | an Saarbrücken    | ab | 13 35 |

**1142 Darmstadt—Mannheim (Heidelberg, Ludwigshafen)—Karlsruhe**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|      |              |    |       |
|------|--------------|----|-------|
| 8 45 | ab Darmstadt | an | 18 05 |
| 9 10 | an Mannheim  | ab | 17 40 |
| 9 25 | ab Mannheim  | an | 17 25 |
| 9 55 | an Karlsruhe | ab | 16 55 |

**1143 Aachen—Köln**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Betriebsöffnung wird noch bekanntgegeben

|       |           |    |       |
|-------|-----------|----|-------|
| Sa    |           |    | Mo    |
| 11 50 | ab Aachen | an | 15 35 |
| 12 25 | an Köln   | ab | 15 00 |

Alle Flugzeiten sind in mitteleuropäischer Zeit angegeben. An Sonntagen ruht der Flugdienst; vereinzelte Sonntagsflüge sind besonders angeführt.

**1144 Dortmund—Borkum—Norderney**

Deutsche Lufthansa-A. G.

In Betrieb vom 25. Juni bis 29. August 1927

| Sa                       | Mo       |
|--------------------------|----------|
| 15 15 ab Dortmund .....  | 12 15 an |
| 17 15 an Borkum .....    | 10 15 ab |
| 17 30 ab Borkum .....    | 10 00 an |
| 17 50 an Norderney ..... | 9 40 ab  |

**1145 Münster—Dortmund—Köln**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|                        |          |
|------------------------|----------|
| 6 15 ab Münster .....  | 20 20 an |
| 6 40 an Dortmund ..... | 19 55 ab |
| 6 55 ab Dortmund ..... | 19 45 an |
| 7 35 an Köln .....     | 19 05 ab |

**1146 Essen (Mülheim)—Osnabrück—Emden—Norderney—Borkum**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Osnabrück—Borkum in Betrieb ab 1. Juni 1927. Strecke Essen (Mülheim)—Osnabrück täglich außer So. Strecke Osnabrück—Borkum nur dreimal wöchentlich

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| 1400 ab Essen-Mülheim ..... | 1340 an |
| 1500 an Osnabrück .....     | 1240 ab |
| 1515 ab Osnabrück .....     | 1225 an |
| 1620 an Emden .....         | 1120 ab |
| 1635 ab Emden .....         | 1105 an |
| 1655 an Norderney .....     | 1045 ab |
| 1710 ab Norderney .....     | 1030 an |
| 1725 an Borkum .....        | 1015 ab |

b Di, Do, Sa c Mo, Mi, Fr

**1147 Essen (Mülheim)—Hannover**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| 13 55 ab Essen-Mülheim ..... | 13 30 an |
| 15 45 an Hannover .....      | 11 40 ab |

**1148 Köln—Essen (Mülheim)—Amsterdam**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|                             |         |
|-----------------------------|---------|
| 7 00 ab Köln .....          | 1900 an |
| 7 30 an Essen-Mülheim ..... | 1830 ab |
| 7 50 ab Essen-Mülheim ..... | 1810 an |
| 9 20 an Amsterdam .....     | 1640 ab |

**1149 Düsseldorf—Essen (Mülheim)—Bremen—Hamburg**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| 7 20 ab Düsseldorf .....    | 18 50 an |
| 7 35 an Essen-Mülheim ..... | 18 35 ab |
| 7 50 ab Essen-Mülheim ..... | 18 15 an |
| 9 35 an Bremen .....        | 16 30 ab |
| 9 50 ab Bremen .....        | 16 15 an |
| 10 35 an Hamburg .....      | 15 30 ab |

**1150 Essen (Mülheim)—Düsseldorf—Köln—Trier—Saarbrücken**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Betriebsöffnung wird noch bekanntgegeben

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| 1605 ab Essen-Mülheim ..... | 10 00 an |
| 1620 an Düsseldorf .....    | 9 45 ab  |
| 1635 ab Düsseldorf .....    | 9 30 an  |
| 1655 an Köln .....          | 9 10 ab  |
| 1710 ab Köln .....          | 8 55 an  |
| 1815 an Trier .....         | 7 50 ab  |
| 1830 ab Trier .....         | 7 35 an  |
| 1905 an Saarbrücken .....   | 7 00 ab  |

**1151 Köln—Duisburg—Rotterdam**

Deutsche Lufthansa-A. G.

In Betrieb vom 16. Mai bis 31. August

|                        |         |
|------------------------|---------|
| 710 ab Köln .....      | 1930 an |
| 740 an Duisburg .....  | 1900 ab |
| 805 ab Duisburg .....  | 1835 an |
| 940 an Rotterdam ..... | 1700 ab |

**1152 Krefeld—Köln**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|               |    |     |      |      |
|---------------|----|-----|------|------|
| Krefeld ..... | ab | 705 | 1205 | 1425 |
| Köln .....    | an | 730 | 1230 | 1450 |

**1152a Köln—Krefeld**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|               |    |     |      |      |
|---------------|----|-----|------|------|
| Köln .....    | ab | 910 | 1235 | 1500 |
| Krefeld ..... | an | 935 | 1300 | 1525 |

**1153 Dortmund—Frankfurt a. M.**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| 12 30 ab Dortmund .....       | 14 55 ab |
| 14 00 an Frankfurt a. M. .... | 13 25 an |

Alle Flugzeiten sind in mitteleuropäischer Zeit angegeben. An Sonntagen ruht der Flugdienst; vereinzelte Sonntagsflüge sind besonders angeführt.

**1154 Krefeld—Essen (Mülheim)**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|               |    |       |       |
|---------------|----|-------|-------|
| Krefeld       | ab | 13 20 | 16 05 |
| Essen-Mülheim | an | 13 35 | 16 20 |

**1154a Essen (Mülheim)—Krefeld**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|               |    |       |       |
|---------------|----|-------|-------|
| Essen-Mülheim | ab | 14 00 | 17 55 |
| Krefeld       | an | 14 15 | 18 10 |

**1155 (Bremen)—Hannover—Erfurt—München**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |     |          |    |       |
|-------|-----|----------|----|-------|
| 10 30 | ab  | Bremen   | an | 16 50 |
| 11 20 | an) | Hannover | ab | 16 00 |
| 11 45 | ab) | Hannover | an | 15 40 |
| 13 15 | an) | Erfurt   | ab | 14 10 |
| 13 30 | ab) | Erfurt   | an | 13 55 |
| 16 10 | an  | München  | ab | 11 15 |

**1156 Hannover—Kassel—Gießen—Frankfurt a. M.**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |     |                 |    |       |
|-------|-----|-----------------|----|-------|
| 12 00 | ab  | Hannover        | an | 15 50 |
| 13 00 | an) | Kassel          | ab | 14 50 |
| 13 15 | ab) | Kassel          | an | 14 35 |
| 14 05 | an) | Gießen          | ab | 13 45 |
| 14 20 | ab) | Gießen          | an | 13 30 |
| 14 50 | an  | Frankfurt a. M. | ab | 13 00 |

**1157 Kassel—Erfurt**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |    |        |    |       |
|-------|----|--------|----|-------|
| 11 45 | ab | Kassel | ab | 15 35 |
| 12 40 | an | Erfurt | an | 14 40 |

**1158 Magdeburg—Braunschweig—Hannover**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |     |              |    |       |
|-------|-----|--------------|----|-------|
| 10 05 | ab  | Magdeburg    | an | 17 35 |
| 10 45 | an) | Braunschweig | ab | 16 55 |
| 11 00 | ab) | Braunschweig | an | 16 40 |
| 11 30 | an  | Hannover     | ab | 16 10 |

**1159 Hannover—Hildesheim—Goslar**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Betriebseröffnung am 16. Juni 1927

|       |     |            |    |       |
|-------|-----|------------|----|-------|
| 12 05 | ab  | Hannover   | an | 15 40 |
| 12 20 | an) | Hildesheim | ab | 15 25 |
| 12 30 | ab) | Hildesheim | an | 15 15 |
| 12 50 | an  | Goslar     | ab | 14 55 |

**1160 Hannover—Hildesheim—Braunschweig**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|      |     |              |    |       |
|------|-----|--------------|----|-------|
| 7 40 | ab  | Hannover     | an | 17 50 |
| 7 55 | an) | Hildesheim b | ab | 17 35 |
| 8 05 | ab) | Hildesheim b | an | 17 25 |
| 8 30 | an  | Braunschweig | ab | 17 00 |

b Hildesheim wird erst nach Fertigstellung des Flughafens angefliegen

**1161 Braunschweig—Goslar—Wernigerode—Quedlinburg—Halle (Leipzig) (Sohkeuditz)**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Betriebseröffnung 16. Juni 1927

|       |     |                            |    |       |
|-------|-----|----------------------------|----|-------|
| 12 35 | ab  | Braunschweig               | an | 15 10 |
| 12 55 | an) | Goslar                     | ab | 14 50 |
| 13 10 | ab) | Goslar                     | an | 14 55 |
| 13 25 | an) | Wernigerode                | ab | 14 20 |
| 13 35 | ab) | Wernigerode                | an | 14 10 |
| 13 50 | an) | Quedlinburg                | ab | 13 55 |
| 14 00 | ab) | Quedlinburg                | an | 13 45 |
| 14 45 | an  | Halle-Leipzig (Sohkeuditz) | ab | 13 00 |

**1162 Bremen—Hannover—Halle—Leipzig (Sohkeuditz)—Chemnitz—Prag (Wien)**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Die Strecke Bremen—Hannover wird vom 1. Juli ab doppelt befliegen

|       |     |               |    |       |
|-------|-----|---------------|----|-------|
| 10 30 | ab  | Bremen        | an | 16 50 |
| 11 20 | an) | Hannover      | ab | 16 00 |
| 11 35 | ab) | Hannover      | an | 15 45 |
| 13 25 | an) | Halle-Leipzig | ab | 13 55 |
| 13 40 | ab) | (Sohkeuditz)  | an | 13 40 |
| 14 20 | an) | Chemnitz      | ab | 13 00 |
| 14 40 | ab) | Chemnitz      | an | 12 40 |
| 15 50 | an  | Prag          | ab | 11 30 |

Alle Flugzeiten sind in mitteleuropäischer Zeit angegeben. An Sonntagen ruht der Flugdienst; vereinzelte Sonntagsflüge sind besonders angeführt.

**1163 Bremen—Norderney—Borkum**

Deutsche Lufthansa-A.-G. in Betriebsgemeinschaft mit der Norddeutschen Luftverkehrs A.G., Bremen

Betriebsöffnung 15. Juni 1927

|       |              |    |       |
|-------|--------------|----|-------|
| 17 10 | ab Bremen    | an | 20 10 |
| 18 15 | an Norderney | ab | 9 05  |
| 18 30 | ab Norderney | an | 8 50  |
| 18 50 | an Borkum    | ab | 8 30  |

**1164 Bremen (Wilhelmshaven<sup>b</sup>)—Wangerooze**

Deutsche Lufthansa-A. G. in Betriebsgemeinschaft mit der Norddeutschen Luftverkehrs A. G., Bremen

Betriebsöffnung 15. Juni 1927

|       |                          |    |       |
|-------|--------------------------|----|-------|
| 17 05 | ab Bremen (Wilhelmshav.) | an | 20 15 |
| 18 00 | an Wangerooze            | ab | 9 20  |

b Bedarfslandung in Wilhelmshaven

**1165 Hamburg—Hannover—Frankfurt a. M.—Stuttgart—(Zürich—Lausanne—Genf)**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |                    |    |       |
|-------|--------------------|----|-------|
| 10 15 | ab Hamburg         | an | 17 05 |
| 11 20 | an Hannover        | ab | 16 00 |
| 11 45 | ab Hannover        | an | 15 40 |
| 14 00 | an Frankfurt a. M. | ab | 13 25 |
| 14 15 | ab Frankfurt a. M. | an | 13 05 |
| 15 30 | an Stuttgart       | ab | 11 45 |
| 16 05 | ab Stuttgart       | an | 11 20 |
| 17 15 | an Zürich          | ab | 10 10 |

**1166 Hamburg—Magdeburg—Halle—Leipzig (Schkeuditz)**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |                               |    |       |
|-------|-------------------------------|----|-------|
| 8 50  | ab Hamburg                    | an | 18 15 |
| 10 20 | an Magdeburg                  | ab | 16 45 |
| 10 35 | ab Magdeburg                  | an | 16 30 |
| 11 20 | an Halle—Leipzig (Schkeuditz) | ab | 15 45 |

**1167 (Berlin—)Hamburg—Kiel—Flensburg—Westerland—Wyk**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|            |    |         |         |         |
|------------|----|---------|---------|---------|
| Hamburg    | ab | b 17 10 | c 17 10 | d 16 20 |
|            | an | 17 55   | 17 55   | 17 10   |
| Kiel       | ab | 18 10   | 18 10   | 17 25   |
|            | an | 18 45   | 18 45   | 18 00   |
| Flensburg  | ab | ...     | 18 55   | 18 10   |
|            | an | ...     | 19 35   | 18 50   |
| Westerland | ab | ...     | 19 45   | 19 00   |
|            | an | ...     | 20 00   | 19 15   |

|            |    |       |        |
|------------|----|-------|--------|
| Wyk        | ab | b ... | f 6 00 |
|            | an | ...   | 6 15   |
| Westerland | ab | ...   | 6 30   |
|            | an | ...   | 7 10   |
| Flensburg  | ab | 7 25  | 7 25   |
|            | an | 8 00  | 8 00   |
| Kiel       | ab | 8 15  | 8 15   |
|            | an | 9 05  | 9 05   |

b Bis 18. Juni

c Vom 19. Juni bis 20. August

d Vom 21. August bis 31. August

f Vom 19. Juni bis 31. August

**1168 (Berlin—)Lübeck (Travemünde)—Kiel—Flensburg—Wyk—Westerland**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Betriebsöffnung 1. Juli 1927

|       |               |    |       |
|-------|---------------|----|-------|
| 16 25 | ab Lübeck     | an | 10 40 |
| 16 55 | an Kiel       | ab | 10 10 |
| 17 10 | ab Kiel       | an | 9 55  |
| 17 45 | an Flensburg  | ab | 9 20  |
| 18 00 | ab Flensburg  | an | 9 05  |
| 18 30 | an Wyk        | ab | 8 35  |
| 18 45 | ab Wyk        | an | 8 20  |
| 19 00 | an Westerland | ab | 8 05  |

**1169 (Berlin—)Hamburg—Wesermünde (Bremerhaven—Wilhelmshaven<sup>g</sup>)—Wangerooze—Norderney—Borkum**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|                            |    |         |         |         |
|----------------------------|----|---------|---------|---------|
| Hamburg                    | ab | b 17 10 | c 17 10 | d 16 20 |
|                            | an | 18 00   | 18 00   | 16 55   |
| Bremerhaven                | ab | ...     | 18 10   | ...     |
|                            | an | ...     | 18 25   | ...     |
| Wilhelmshaven <sup>g</sup> | ab | ...     | 18 35   | ...     |
|                            | an | ...     | 18 55   | ...     |
| Wangerooze                 | ab | ...     | 19 05   | ...     |
|                            | an | ...     | 19 30   | ...     |
| Norderney                  | ab | ...     | 19 40   | ...     |
|                            | an | ...     | 20 00   | ...     |

Rückflug nächste Seite!

Alle Flugzeiten sind in mitteleuropäischer Zeit angegeben. An Sonntagen ruht der Flugdienst; vereinzelt Sonntagsflüge sind besonders angeführt.

Fortsetzung von 1169

|                 |    | b    | c    | d   |
|-----------------|----|------|------|-----|
| Borkum          | an | 900  |      |     |
|                 | ab | 920  |      |     |
| Norderney       | an | 930  |      |     |
|                 | ab | 955  |      |     |
| Wangerooge      | an | 1005 |      |     |
|                 | ab | 1025 |      |     |
| Wilhelmshaven g | an | 1035 |      |     |
|                 | ab | 1050 |      |     |
| Bremerhaven     | an | 815  | 1100 | 815 |
|                 | ab | 905  | 1150 | 905 |

b Bis 16. Juni  
 c 17. Juni bis 20. August  
 d 21. bis 31. August  
 g Landung in Wilhelmshaven nach Fertigstellung des Flugplatzes

1170 Hamburg—Bremen—Amsterdam—(London, Paris)

Deutsche Lufthansa-A.-G. mit der Koninklijke Luchtvaart My., Amsterdam

|         |              |    |         |
|---------|--------------|----|---------|
| 11 10   | ab Hamburg   | an | 16 15   |
| 12 00   | an           | ab | 15 25   |
| 12 15   | ab           | an | 15 10   |
| b 15 05 | an Amsterdam | ab | b 13 05 |

b Amsterdamer Sommerzeit

1171 (Berlin—)Stettin—Stolp—Danzig—Königsberg

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |               |    |       |
|-------|---------------|----|-------|
| 10 20 | ab Stettin    | an | 15 10 |
| 11 55 | an            | ab | 13 30 |
| 12 05 | ab Stolp      | an | 13 20 |
| 13 25 | an            | ab | 12 00 |
| 13 40 | ab Danzig     | an | 11 45 |
| 14 55 | an Königsberg | ab | 10 30 |

1172 (Berlin—)Stettin—Swinemünde—Sellin—Stralsund

Deutsche Lufthansa-A. G.

Gültig ab 1. Juli 1927

|       |                   |    |       |
|-------|-------------------|----|-------|
| 10 45 | ab Stettin        | an | 15 30 |
| 11 20 | an                | ab | 14 55 |
| 11 30 | ab Swinemünde     | an | 14 45 |
| 12 15 | an                | ab | 14 00 |
| 12 25 | ab Sellin (Rügen) | an | 13 50 |
| 12 55 | an Stralsund      | ab | 13 20 |

1173 Danzig—Kalmar (—Stockholm)

Deutsche Lufthansa-A. G.

Betriebseröffnung wird noch bekanntgegeben

|       |           |    |       |
|-------|-----------|----|-------|
| 11 00 | ab Danzig | an | 14 20 |
| 13 30 | an Kalmar | ab | 11 50 |

1174 Dresden—Chemnitz—Plauen—Fürth (Nürnberg) (—München)

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |                   |    |       |
|-------|-------------------|----|-------|
| 8 35  | ab Dresden        | an | 18 10 |
| 9 05  | an                | ab | 17 40 |
| 9 20  | ab Chemnitz       | an | 17 25 |
| 9 55  | an                | ab | 16 50 |
| 10 05 | ab Plauen         | an | 16 35 |
| 10 55 | an Fürth-Nürnberg | ab | 15 45 |

1175 Chemnitz—Leipzig (Mockau)—Berlin

Deutsche Lufthansa-A. G.

|      |                   |    |       |
|------|-------------------|----|-------|
| 6 30 | ab Chemnitz       | an | 19 05 |
| 7 05 | an                | ab | 18 30 |
| 7 25 | ab Leipzig-Mockau | an | 18 15 |
| 8 40 | an Berlin         | ab | 17 00 |

1176 Plauen (Vogtl.)—Gera—Leipzig (Mockau) (—Berlin)

Deutsche Lufthansa-A. G.

|      |                   |    |       |
|------|-------------------|----|-------|
| 6 00 | ab Plauen         | an | 19 40 |
| 6 20 | an                | ab | 19 20 |
| 6 35 | ab Gera           | an | 19 05 |
| 7 05 | an Leipzig-Mockau | ab | 18 35 |

1177 Halle—Leipzig (Schkeuditz)—Erfurt—Kassel—Dortmund—Essen (Mülheim)—Amsterdam

Deutsche Lufthansa-A. G.

|         |                  |    |        |
|---------|------------------|----|--------|
| 12 05   | ab Halle-Leipzig | an | 15 40  |
| 12 50   | an               | ab | 14 55  |
| 13 05   | ab Erfurt        | an | 14 40  |
| 14 00   | an               | ab | 13 45  |
| 14 20   | ab Kassel        | an | 13 25  |
| 15 35   | an               | ab | 12 10  |
| 15 55   | ab Dortmund      | an | 11 50  |
| 16 15   | an               | ab | 11 30  |
| 16 30   | ab Essen-Mülheim | an | 11 15  |
| b 18 00 | an Amsterdam     | ab | b 9 45 |

Alle Flugzeiten sind in mitteleuropäischer Zeit angegeben. An Sonntagen ruht der Flugdienst; vereinzelte Sonntagsflüge sind besonders angeführt.

**1178 Gera—Halle—Leipzig (Schkeuditz)**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |                  |    |       |
|-------|------------------|----|-------|
| 10 55 | ab Gera          | an | 16 30 |
| 11 30 | an Halle-Leipzig | ab | 15 55 |

**1179 Dresden—Berlin**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|      |            |    |       |
|------|------------|----|-------|
| 7 00 | an Dresden | an | 19 35 |
| 8 20 | ab Berlin  | ab | 18 15 |

**1180 (Gleiwitz—)Breslau—Halle—Leipzig (Schkeuditz)—Köln (Brüssel, Paris, London)**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |                  |    |       |
|-------|------------------|----|-------|
| 8 30  | ab Breslau       | an | 18 50 |
| 11 30 | an Halle-Leipzig | ab | 16 00 |
| 11 45 | ab               | an | 15 35 |
| 14 35 | an Köln          | ab | 12 45 |

**1181 (Breslau—)Görlitz—Dresden—Leipzig (Mookau)**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Gültig ab 23. Mai 1927

|      |                   |    |       |
|------|-------------------|----|-------|
| 7 40 | ab Görlitz        | an | 17 20 |
| 8 20 | an Dresden        | ab | 16 50 |
| 8 35 | ab                | an | 16 35 |
| 9 25 | an Leipzig-Mookau | ab | 15 45 |

**1182 Gleiwitz—Breslau—Stettin**

Deutsche Lufthansa-A. G.

In Betrieb vom 20. Mai bis 20. August 1927

|       |             |    |       |
|-------|-------------|----|-------|
| 6 00  | ab Gleiwitz | an | 19 45 |
| 7 20  | an Breslau  | ab | 18 25 |
| 7 30  | ab          | an | 18 15 |
| 10 05 | an Stettin  | ab | 15 40 |

**1183 Breslau—Riesengebirge (Hirschberg)—Görlitz—Cottbus—Berlin**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Sonnabends wird der Verkehr von Berlin nur bis Riesengebirge (Hirschberg) und Montag nur von Riesengebirge (Hirschberg) bis Berlin durchgeführt

|      |                  |    |       |
|------|------------------|----|-------|
| 6 00 | ab Breslau       | an | 19 00 |
| 6 45 | an Riesengebirge | ab | 18 15 |
| 6 55 | ab               | an | 18 05 |
| 7 25 | an Görlitz       | ab | 17 35 |
| 7 35 | ab               | an | 17 20 |
| 8 15 | an Cottbus       | ab | 16 40 |
| 8 25 | ab               | an | 16 30 |
| 9 20 | an Berlin        | ab | 15 35 |

**1184 Neiße—Riesengebirge (Hirschberg)**

Deutsche Lufthansa-A. G.

Gültig ab 23. Mai 1927

|      |                               |    |       |
|------|-------------------------------|----|-------|
| 5 45 | ab Neiße                      | an | 19 15 |
| 6 45 | an Riesengebirge (Hirschberg) | ab | 18 15 |

**1185 Breslau—Prag—München—(Genf)**

Deutsche Lufthansa-A. G.

|       |            |    |       |
|-------|------------|----|-------|
| 9 10  | ab Breslau | an | 17 35 |
| 11 05 | an Prag    | ab | 15 40 |
| 11 20 | ab         | an | 15 25 |
| 13 50 | an München | ab | 12 55 |

**1186 Riga—Reval—Helsingfors**

Deutsche Lufthansa-A. G. in Betriebsgemeinschaft mit Aero O.-Y., Helsingfors, und Aeronaut A.-S., Reval

Betriebseröffnung wird noch bekanntgegeben

|       |                |    |      |
|-------|----------------|----|------|
| 11 10 | ab Riga        | an | 9 35 |
| 14 25 | an Reval       | ab | 6 20 |
| 15 00 | ab             | an | 5 45 |
| 15 45 | an Helsingfors | ab | 5 00 |

**1187 London—Paris**

Dienst der Imperial Airways Ltd., London

|        |    |      |      |      |      |
|--------|----|------|------|------|------|
| London | ab | 715  | 1200 | d    | 1630 |
| Paris  | an | 945  | 1430 | 1900 |      |
| Paris  | ab | d    | 900  | 1200 | 1600 |
| London | an | 1130 | 1430 | 1830 |      |

d in Betrieb ab 1. Juni 1927

**1188 London—Paris—Basel—Zürich**

Dienst der Imperial Airways Ltd., London

|       |           |    |       |
|-------|-----------|----|-------|
| 7 15  | ab London | an | 18 30 |
| 9 45  | an Paris  | ab | 16 00 |
| 10 45 | ab        | an | 15 00 |
| 14 00 | an Basel  | ab | 11 30 |
| 14 30 | ab        | an | 11 00 |
| 15 10 | an Zürich | ab | 10 15 |

Alle Flugzeiten sind in mitteleuropäischer Zeit angegeben. An Sonntagen ruht der Flugdienst; vereinzelte Sonntagsflüge sind besonders angeführt.

**1189 London—Brüssel—Köln (Berlin)**

Dienst der Imperial Airways Ltd., London

|       |            |    |       |
|-------|------------|----|-------|
| 7 45  | ab London  | an | 19 45 |
| 10 15 | an Brüssel | ab | 17 15 |
| 11 00 | ab Köln    | an | 16 30 |
| 12 30 | an Köln    | ab | 15 00 |

**1190 London—Ostende—Brüssel**

Gemeinsamer Dienst der Imperial Airways Ltd., London, und Sabena, Brüssel

|       |            |    |       |
|-------|------------|----|-------|
| 15 00 | ab London  | an | 13 00 |
| 16 45 | an Ostende | ab | 11 15 |
| 17 00 | ab Brüssel | an | 11 00 |
| 18 00 | an Brüssel | ab | 10 00 |

**1191 London—Ostende. Wochenendstrecke**

Dienst der Imperial Airways Ltd., London

In Betrieb ab 23. Juli 1927

|       |            |    |       |
|-------|------------|----|-------|
| Sa    |            | Mo |       |
| 16 00 | ab London  | an | 19 40 |
| 17 40 | an Ostende | ab | 18 00 |

**1192 Kairo—Karachi**

Dienst der Imperial Airways Ltd., London

2- bis 3maliger Dienst im Monat

|          |                 |    |          |
|----------|-----------------|----|----------|
| Mi 14 00 | ab Kairo        | an | So 9 45  |
| 17 00    | an Gaza         | ab | 6 45     |
| Do 6 00  | ab Kairo        | an | Sa 17 00 |
| 10 15    | an Rutbah       | ab | 13 00    |
| 11 15    | ab Bagdad       | an | 12 00    |
| 14 10    | an Bagdad       | ab | 9 15     |
| 14 30    | ab Basra        | an | 9 00     |
| 17 35    | an Basra        | ab | 6 00     |
| Fr 6 00  | ab Buschir      | an | Fr 16 25 |
| 9 15     | an Buschir      | ab | 13 15    |
| 10 15    | ab Bundar Abbas | an | 12 15    |
| 15 45    | an Bundar Abbas | ab | 7 00     |
| Sa 6 00  | ab Charbar      | an | Do 16 15 |
| 10 15    | an Charbar      | ab | 12 10    |
| 11 15    | ab Karachi      | an | 11 10    |
| 16 45    | an Karachi      | ab | 6 00     |

Sofern die Daten der Flüge nicht bei den Reisebüros erhältlich sind, erteilt die Hauptverwaltung der Deutschen Luft Hansa, Berlin W 8, Mauerstraße 61-65, auf Anfrage Auskunft

**1193 Paris—London**

Dienst der Air Union, Paris

täglich einschließlich So

|        |    |       |       |
|--------|----|-------|-------|
| Paris  | ab | 11 30 | 15 30 |
| London | an | 15 15 | 18 15 |
| London | ab | 11 45 | 15 15 |
| Paris  | an | 9 00  | 12 30 |

**1194 Paris—Lyon—Marseille**

Dienst der Air Union, Paris

|       |              |    |       |
|-------|--------------|----|-------|
| 12 45 | ab Paris     | an | 15 00 |
| 15 45 | an Lyon      | ab | 12 00 |
| 16 00 | ab Marseille | an | 11 45 |
| 18 00 | an Marseille | ab | 9 45  |

**1195 Lyon—Genf**

Dienst der Air Union, Paris

|       |         |    |       |
|-------|---------|----|-------|
| 16 15 | ab Lyon | an | 11 30 |
| 17 15 | an Genf | ab | 10 30 |

**1196 Paris—Brüssel—Amsterdam**

Dienst der S. G. T. A. Lignes Farman, Paris

|         |              |    |         |
|---------|--------------|----|---------|
| 8 10    | ab Paris     | an | 18 30   |
| 10 10   | an Brüssel   | ab | 16 30   |
| 10 30   | ab Amsterdam | an | 16 10   |
| b 12 00 | an Amsterdam | ab | b 15 20 |

b Amsterdamer Sommerzeit

**1197 (Paris)—Toulouse—Perpignan—Barcelona<sup>b</sup>—Alicante—Malaga<sup>b</sup>—Tanger—Rabat—Casablanca**

Dienst der Lignes Aériennes Latécoère, Paris

Täglich einschließlich So

|       |                |    |       |
|-------|----------------|----|-------|
| 5 30  | ab Toulouse    | an | 19 00 |
| 6 40  | an Perpignan   | ab | 17 50 |
| 6 50  | ab Barcelona b | an | 17 30 |
| 8 00  | an Barcelona b | ab | 16 10 |
| 8 10  | ab Alicante    | an | 15 50 |
| 11 10 | an Alicante    | ab | 12 20 |
| 11 20 | ab Malaga b    | an | 12 00 |
| 14 30 | an Malaga b    | ab | 8 50  |
| 14 40 | ab Tanger      | an | 8 30  |
| 16 00 | an Tanger      | ab | 7 10  |
| 16 10 | ab Rabat       | an | 7 00  |
| 17 30 | an Rabat       | ab | 5 20  |
| 17 40 | ab Casablanca  | an | 5 10  |
| 18 20 | an Casablanca  | ab | 4 30  |

b Barcelona und Malaga werden nur angefliegen, sofern Fluggäste für diese Strecke gebucht worden sind

Alle Flugzeiten sind in mitteleuropäischer Zeit angegeben. An Sonntagen ruht der Flugdienst; vereinzelte Sonntagsflüge sind besonders angeführt.

**1198 Marseille—Perpignan  
(—Casablanca)**

Dienst der Lignes Aériennes Latécoère, Paris  
Täglich außer Mo

|      |    |           |       |    |       |
|------|----|-----------|-------|----|-------|
| 4 30 | ab | Marseille | ..... | ab | 19 50 |
| 6 30 | an | Perpignan | ..... | an | 17 50 |

**1199 Casablanca—Rabat—  
Fez—Oran**

Dienst der Lignes Aériennes Latécoère, Paris  
Wöchentlich zweimaliger Dienst

| Mi, So |    |            |       |    | Mi, So |
|--------|----|------------|-------|----|--------|
| 9 00   | ab | Casablanca | ..... | an | 15 00  |
| 9 45   | an | Rabat      | ..... | ab | 14 15  |
| 10 00  | ab | Fez        | ..... | an | 14 00  |
| 11 15  | an | Oran       | ..... | ab | 12 45  |
| 11 30  | ab | Oran       | ..... | an | 12 30  |
| 15 00  | an | Oran       | ..... | ab | 9 00   |

**1200 (Toulouse Marseille—)  
Alicante—Oran**

Dienst der Lignes Aériennes Latécoère, Paris  
Abflug ab Alicante: Di, Do, Fr, So  
Abflug ab Oran: Di, Mi, Fr, Sa

|       |    |          |       |    |       |
|-------|----|----------|-------|----|-------|
| 11 50 | ab | Alicante | ..... | an | 10 00 |
| 14 50 | an | Oran     | ..... | ab | 7 00  |

Bis 31. Mai 1927. Start im Anschluß an die Strecke Toulouse—Casablanca

**1201 (Toulouse) Marseille—  
Casablanca—Dakar**

Dienst der Lignes Aériennes Latécoère, Paris

| Abflug ab<br>morgens,<br>So gegen 12 Uhr |  |                | Abflug ab<br>Ankunft in<br>gegen 12 Uhr |
|--|--|----------------|---|
|  |  | Casablanca     |   |
|  |  | Agadir         |   |
|  |  | Cap Juby       |   |
|  |  | Villa Cisnèros |   |
|  |  | Port-Elienne   |   |
|  |  | St. Louis      |   |
|  |  | Dakar          |   |

**1202 Antibes—Ajaccio—  
Tunis**

Dienst der Air Union, Paris  
Wöchentlich zweimaliger Dienst

| Mo, Do |    |         |       | Di, Fr |       |
|--------|----|---------|-------|--------|-------|
| 8 00   | ab | Antibes | ..... | an     | 15 00 |
| 10 00  | an | Ajaccio | ..... | ab     | 13 00 |
| 10 30  | ab | Tunis   | ..... | an     | 12 30 |
| 15 00  | an | Tunis   | ..... | ab     | 8 00  |

**1203 (Antwerpen) Boma—  
Léopoldville—Bandundu—  
Port Francoqui—Luebo—  
Kanda—Kanda—Kamina—  
Gulé**

Dienst der Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne, Brüssel

Monatlich 2maliger Dienst

Die Flugzeuge starten in Boma im Anschluß an die von Antwerpen ausgehenden Dampfer der Comp.-Maritime Belge de Congo

Sofern die Daten der Flüge nicht bei den Reisebüros erhältlich sind, erteilt die Hauptverwaltung der Deutschen Luft Hansa, Berlin W8, Mauerstraße 61-65, auf Anfrage Auskunft

Flugdauer:

Boma—Léopoldville 1 Tag,  
Léopoldville—Gulé 2 Tage  
Boma—Gulé 6 Tage mit einer Flugunterbrechung in Léopoldville von 4 Tagen

**1204 Amsterdam—Hamburg—  
Kopenhagen—Malmö**

Gemeinsamer Dienst der Koninklijke Luchtvaart My, Amsterdam, und A. B. Aerotransport Stockholm

|        |    |            |       |    |        |
|--------|----|------------|-------|----|--------|
| b 1300 | ab | Amsterdam  | ..... | an | b 1435 |
| 1510   | an | Hamburg    | ..... | ab | 1125   |
| 1540   | ab | Kopenhagen | ..... | an | 1105   |
| 1730   | an | Malmö      | ..... | ab | 905    |
| 1750   | ab | Malmö      | ..... | an | 845    |
| 1805   | an | Malmö      | ..... | ab | 828    |

b Amsterdamer Sommerzeit vom 16. Mai ab  
Für die Zeit bis 15. Mai gilt in Holland Amsterdamer Winterzeit, so daß für diesen Zeitabschnitt die angeführten Zeiten um 1 Stunde zurückzulegen sind

**1205 Amsterdam—Rotterdam—Paris**

Dienst der Koninklijke Luchtvaart My, Amsterdam

| b      | c    |    |           |       | d  |      |
|--------|------|----|-----------|-------|----|------|
| g 1515 | 1600 | ab | Amsterdam | ..... | an | 1145 |
| g 1545 | 1630 | an | Rotterdam | ..... | ab | 1115 |
| g 1600 | 1645 | ab | Paris     | ..... | an | 1100 |
| 1815   | 1900 | an | Paris     | ..... | ab | 800  |

b Bis 4. Juni

c Vom 6. Juni bis 31. August

d Bis 31. August

g Amsterdamer Sommerzeit

# 1206-1215

Alle Flugzeiten sind in mitteleuropäischer Zeit angegeben. An Sonntagen ruht der Flugdienst; vereinzelt Sonntagsflüge sind besonders angeführt.

## 1206 Amsterdam—Rotterdam—Brüssel—Paris

Dienst der K. L. M., Amsterdam

|       |    |           |    |       |
|-------|----|-----------|----|-------|
| b8 00 | ab | Amsterdam | an | 19 20 |
| b8 30 | an | Rotterdam | ab | 18 50 |
| b8 45 | ab |           | an | 18 35 |
| 9 10  | an | Brüssel   | ab | 17 30 |
| 9 30  | ab |           | an | 17 20 |
| 11 20 | an | Paris     | an | 15 30 |

b Amsterdamer Sommerzeit

Für die Zeit bis 15. Mai gilt in Holland Amsterdamer Winterzeit, so daß für diesen Zeitabschnitt die angeführten Zeiten um 1 Stunde zurückzulegen sind.

## 1207 Amsterdam—Rotterdam—Brüssel—Basel (Paris)

Deutsche Lufthansa-A. G. in gemeinsamem Dienst mit der Koninklijke Luchtvaart My, Amsterdam, und der Basler Luftverkehrsgesellschaft Balair, Basel

|       |    |           |    |         |
|-------|----|-----------|----|---------|
| b8 00 | ab | Amsterdam | an | b 19 20 |
| b8 30 | an | Rotterdam | ab | b 18 50 |
| b8 45 | ab |           | an | b 18 35 |
| 9 10  | an | Brüssel   | ab | 17 30   |
| 9 30  | ab |           | an | 17 00   |
| 13 00 | an | Basel     | ab | 13 30   |

b Amsterdamer Sommerzeit

## 1208 Amsterdam—Rotterdam—London

Dienst der Koninklijke Luchtvaart My, Amsterdam

|         |       |    |           |    |         |
|---------|-------|----|-----------|----|---------|
| c       | d     | ab | Amsterdam | an | f       |
| b 15 05 | 16 00 | an | Rotterdam | ab | b 14 50 |
| b 15 35 | 16 30 | ab | London    | an | b 14 20 |
| b 15 50 | 16 45 | an |           | ab | b 14 05 |
| 18 35   | 19 30 | an |           | ab | 8 00    |

b Amsterdamer Sommerzeit

c Bis 4. Juni

d Vom 6. Juni bis 31. August

f Bis 31. August

Bis zum 15. Mai 1927 gilt in Holland Amsterdamer Winterzeit, weswegen für diesen Zeitabschnitt die Zeiten um 1 Stunde zurückzulegen sind

## 1209 Amsterdam—Rotterdam—London

Dienst der K. L. M., Amsterdam

In Betrieb vom 15. Juni bis 31. August 1927

|        |    |           |    |         |
|--------|----|-----------|----|---------|
| b 9 00 | ab | Amsterdam | an | b 19 55 |
| b 9 30 | an | Rotterdam | ab | b 19 25 |
| b 9 50 | ab |           | an | b 19 05 |
| 12 35  | an | London    | ab | 16 00   |

b Amsterdamer Sommerzeit

## 1210 Basel—Zürich

Dienst der Basler Luftverkehrs A. G. Balair, Basel

|       |    |        |    |       |
|-------|----|--------|----|-------|
| 9 20  | ab | Basel  | an | 13 10 |
| 10 15 | an | Zürich | ab | 12 25 |

## 1211 Basel—La Chaux de Fonds—Lausanne

Dienst der Basler Luftverkehrs A. G. Balair, Basel

In Betrieb vom 30. Mai bis 27. August 1927

|       |    |                   |    |       |
|-------|----|-------------------|----|-------|
| 14 30 | ab | Basel             | an | 11 15 |
| 15 15 | an | La Chaux de Fonds | ab | 10 30 |
| 15 35 | ab |                   | an | 10 10 |
| 16 15 | an | Lausanne          | ab | 9 30  |

## 1212 Zürich—Lausanne—Genf

Dienst der Ad Astra Aero A.-G., Zürich

|       |    |          |    |      |
|-------|----|----------|----|------|
| 17 30 | ab | Zürich   | an | 9 55 |
| 19 00 | an | Lausanne | ab | 8 25 |
| 19 15 | ab |          | an | 8 10 |
| 19 45 | an | Genf     | ab | 7 40 |

## 1213 Stockholm—Helsingfors

Dienst der A. B. Aerotransport, Stockholm

|       |    |             |    |       |
|-------|----|-------------|----|-------|
| 10 00 | ab | Stockholm   | an | 17 30 |
| 13 00 | an | Helsingfors | ab | 14 00 |

## 1214 Kopenhagen—Hamburg

Dienst Det Danske Luftfartselskab A. S., Kopenhagen

|       |    |            |    |       |
|-------|----|------------|----|-------|
| 16 00 | ab | Kopenhagen | an | 11 00 |
| 18 00 | an | Hamburg    | ab | 9 00  |

## 1215 Prag—Brünn—Preßburg Kaschau

Čsl. staatl. Aerolinie, Prag

|       |       |    |          |    |       |       |
|-------|-------|----|----------|----|-------|-------|
| 8 00  | 14 00 | ab | Prag     | an | 10 15 | 16 15 |
| 9 30  | 15 30 | an | Brünn    | ab | 8 40  | 14 50 |
| 9 45  | 15 45 | ab |          | an | 8 30  | 14 30 |
| 10 45 | 16 45 | an | Preßburg | ab | 7 30  | 13 30 |
| 11 15 |       | ab |          | an |       | 11 00 |
| 14 15 |       | an | Kaschau  | ab |       | 8 00  |