

# I<sup>er</sup> SUPPLÉMENT

A L'INDICATEUR S.N.C.V. 1969-1970  
EN VIGUEUR A PARTIR DU 28 SEPTEMBRE 1969.

## I<sup>e</sup> BIJVOEGSEL

AAN DE REISGIDS N.M.V.B. 1969-1970  
VAN KRACHT VANAF 28 SEPTEMBER 1969

| Tableau<br>Tabel | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                  |                | <b>LISTE ALPHABETIQUE - ALFABETISCHE LIJST</b><br><b>Numéros à ajouter - Bij te voegen nummers :</b><br>Overliise 545 - Herdersem 702.<br><b>Numéros à biffer - Te schrappen nummers :</b><br>Daverdisse 980 - Golzinnas 568.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 505              | 26             | <b>BRUSSEL/BRUX. - BEVER - WEMMEL LONDERZEEL (L-Ldoorstr.-barré - LW - BW)</b><br>Rit - Voyage 97: 17.40 Br. Nd (AB Stat.) → Wolvertem (Kruispunt):<br>Verwijzing (1) bijvoegen - Rijdt tot Wolvertem (Dorp).<br>Ajouter renvoi (1) - Circule jusque Wolvertem (Dorp).<br>Rit - Voyage 12: 6.12 (6) Londerzeel (Station) → Br. (R. Ribaucourt):<br>regime DIR tot - jusque Br. (Pl. Rogierpl.)<br>Rit - Voyage 32: 7.26 (7) Meise (Boechtstr.) → Br. Nd (AB Station)<br>regime DIR vanaf - à partir de Bever tot - jusque Br. Nd (AB Station).<br>Verwijzing (7) : bij te voegen : en neemt reizigers tot en met Strombeek-Bever.<br>Renvoi (7) : à ajouter : et charge les voyageurs jusque et y compris Strombeek-Bever. |
|                  | 29             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                  | 30             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                  | 31             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 507              | 34             | <b>BRUSSEL/BRUXELLES - MEISE - GRIMBERGEN - HUMBEK (H)</b><br><b>Autobus - Tram (G)</b><br>Rit - Voyage 12: 7.03 Humbeek → Br. Nd (AB Station) : verwijzing (2) toevoegen - ajouter renvoi (2).<br>Nieuwe eindhalte te Humbeek : Westvaardijk in plaats van Brug.<br>Nouveau terminus à Humbeek : Westvaardijk au lieu de Brug.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                  | 34             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                  | 32-34          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 508              | 37             | <b>MERCHEM - GRIMBERGEN - VILVOORDE - MELS BROEK - ZAVENTEM</b><br>De volgende vertrekken uit Zaventem (Luchthaven) worden met 3 min. vertraagd over gans de reisweg - Les départs suivants de Zaventem (Luchthaven) sont retardés de 3 min. sur tout le parcours :<br>13.01 - + 13.01 - 14.01 - 15.01 - + 15.01 - 16.01 - + 16.01 - 17.01 - + 17.01 - 18.01 - + 18.01 - 19.01 - + 19.01 - 20.01 - + 20.01 - 21.01.<br>Rit - Voyage 62: 16.18 (6) Vilvoorde (Station) → Vilvoorde (Het Voor):<br>vertraagd met - retardé de 3 min.                                                                                                                                                                                         |

514 - 39-42 | Zie nieuwe dienstregeling hierbij - Voir nouvel horaire ci-après.

# 514

## Brussel/Bruxelles - Asse - Aalst

### AUTOBUS en/et TRAM [AL - AL doorstr. - B]

# 514

|                            | 1    | 3    | 5    | 7    | 9    | tram | 11   | 13   | 15   | 17   | tram | 19   | 21   |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|                            | +    | +    | +    | +    | +    | +    | +    | +    | +    | +    | +    | +    | +    |
| Br. Nd (AB Station) ....   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Br. (Pl. Rogierpl.) .....  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Br. (R. Ribaucourtstr.) .. | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Koekelberg (Simonis) ..... | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Ganshoren (Basili) .....   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Berchem (St. Gt./Ch. Gd)   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Zellik (3 Koningen) .....  | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Zellik (Dorp) .....        | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Asse (Walfergem) .....     | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   |
| Asse (Stelplaats) .....    | 4.20 | 4.50 | 5.20 | 5.35 | 5.47 | 5.49 | 5.50 | 5.55 | 5.57 | 6.03 | 6.04 | 6.05 | 6.11 |
| Asse (Kalkoven) .....      | 4.25 | 4.55 | 5.25 | 5.40 | 5.52 | 5.54 | 5.55 | 6.00 | 6.02 | 6.08 | 6.11 | 6.10 | 6.16 |
| Asse (Wiindruif) .....     | 4.27 | 4.57 | 5.27 | 5.42 | 5.54 | 5.56 | 5.57 | 6.02 | 6.04 | 6.10 | 6.14 | 6.12 | 6.18 |
| Asse (Terheiden) .....     | 4.30 | 5.00 | 5.30 | 5.45 | 5.57 | 6.02 | 6.00 | 6.05 | 6.07 | 6.13 | 6.20 | 6.15 | ..   |
| Essene (Koudenberg) .....  | 4.33 | 5.03 | 5.33 | ..   | 6.00 | 6.06 | 6.03 | 6.08 | 6.10 | 6.16 | 6.24 | 6.18 | ..   |
| Hekelgem (Affligem) .....  | 4.35 | 5.05 | 5.35 | ..   | 6.02 | 6.10 | 6.05 | 6.10 | 6.12 | ..   | 6.28 | 6.20 | ..   |
| Erembodegem (Groenst.) ..  | 4.40 | 5.10 | 5.40 | ..   | ..   | ..   | 6.10 | ..   | 6.17 | ..   | ..   | 6.25 | ..   |
| Aalst (Zeeberg) .....      | 4.44 | 5.14 | 5.44 | ..   | ..   | ..   | 6.14 | ..   | ..   | ..   | ..   | 6.29 | ..   |
| Aalst (St-Annabrug) .....  | 4.46 | 5.16 | 5.46 | ..   | ..   | ..   | 6.16 | ..   | ..   | ..   | ..   | 6.31 | ..   |

514

Brussel/Bruxelles - Asse - Aalst

514

AUTOBUS en/et TRAM [AL - AL doorstr. - B] (Suite - Vervolg)

|                                | 23<br>A | tram<br>A | tram<br>A   | 25<br>A | 27<br>A     | tram<br>A | 29<br>A | 31<br>O (9)      | 33<br>O (1) (5) | 35<br>A     | 37<br>A     | 39<br>A       | 41<br>A |
|--------------------------------|---------|-----------|-------------|---------|-------------|-----------|---------|------------------|-----------------|-------------|-------------|---------------|---------|
| Br. Nd (AB Station) .....      | ..      | ..        | ..          | 6.02    | ..          | ..        | ..      | ..               | 6.32            | ..          | ..          | 6.50          | ..      |
| Br. (Pl. Rogierpl.) .....      | ..      | ..        | ..          | 6.04    | ..          | ..        | ..      | ..               | 6.34            | ..          | ..          | 6.52          | ..      |
| Br. (R. Ribaucourtstr.) .....  | ..      | ..        | ..          | 6.08    | ..          | ..        | ..      | ..               | 6.39            | ..          | ..          | 6.57          | ..      |
| Koekelberg (Simonis) .....     | ..      | ..        | ..          | 6.11    | ..          | ..        | ..      | ..               | 6.43            | ..          | ..          | 7.01          | ..      |
| Ganshoren (Basili.) .....      | ..      | ..        | ..          | 6.15    | ..          | ..        | ..      | ..               | 6.47            | ..          | ..          | 7.05          | ..      |
| Berchem (St. Gt./Ch. Gd) ..... | ..      | ..        | ..          | 6.19    | ..          | ..        | ..      | ..               | 6.51            | ..          | ..          | 7.09          | ..      |
| Zellik (3 Koningen) .....      | ..      | ..        | ..          | 6.24    | ..          | ..        | ..      | ..               | 6.56            | ..          | ..          | 7.14          | ..      |
| Zellik (Dorp) .....            | ..      | ..        | ..          | 6.26    | ..          | ..        | ..      | ..               | 6.58            | ..          | ..          | 7.16          | ..      |
| Asse (Walfergem) .....         | ..      | ..        | ..          | 6.29    | ..          | ..        | ..      | ..               | 7.02            | ..          | ..          | 7.20          | ..      |
| Asse (Stelplaats) .....        | 6.15    | 6.20      | 6.30        | 6.32    | 6.43        | 6.45      | 6.48    | 7.05             | 7.05            | ..          | 7.10        | 7.23          | ..      |
| Asse (Kalkoven) .....          | 6.20    | 6.25      | 6.35        | 6.37    | 6.48        | 6.52      | 6.53    | 7.10             | 7.10            | ..          | 7.15        | 7.28          | ..      |
| Asse (Wiindruif) .....         | 6.22    | 6.27      | 6.37        | 6.39    | 6.50        | 6.55      | 6.55    | 7.12             | 7.12            | ..          | 7.17        | 7.30          | 7.32    |
| Asse (Terheiden) .....         | 6.25    | 6.33      | 6.43        | 6.42    | ..          | 7.01      | ..      | 7.15             | 7.15            | ..          | 7.20        | 7.33          | 7.35    |
| Essene (Koudenberg) .....      | 6.28    | 6.36      | 6.46        | 6.45    | ..          | 7.05      | ..      | 7.18             | 7.18            | 7.20        | 7.23        | 7.38          | ..      |
| Hekelegem (Affligem) .....     | 6.30    | 6.40      | 6.50        | 6.47    | ..          | 7.09      | ..      | 7.20             | 7.20            | 7.22        | 7.25        | 7.40          | ..      |
| Erembodegem (Groenst.) .....   | 6.35    | ..        | ..          | 6.52    | ..          | ..        | ..      | 7.25             | 7.25            | 7.27        | 7.30        | 7.45          | ..      |
| Aalst (Zeeberg) .....          | 6.39    | ..        | ..          | 6.56    | ..          | ..        | ..      | 7.29             | 7.29            | 7.31        | 7.34        | 7.49          | ..      |
| Aalst (St-Annabrug) .....      | 6.41    | ..        | ..          | 6.58    | ..          | ..        | ..      | 7.31             | 7.31            | 7.33        | 7.36        | 7.51          | ..      |
| Aalst (St-Annalaan) .....      | ..      | ..        | ..          | ..      | ..          | ..        | ..      | ..               | 7.35            | ..          | ..          | ..            | ..      |
|                                | DIR.    |           |             |         |             |           |         |                  |                 |             |             |               |         |
|                                | 43<br>O | 45<br>A   | 47<br>A (1) | 49<br>A | 51<br>A (9) | 53<br>O   | 55<br>A | tram<br>A        | tram<br>A       | 57<br>A     | 59<br>A     | tram<br>A (7) | 61<br>A |
| Br. Nd (AB Station) .....      | ..      | 7.04      | 7.05        | 7.15    | ..          | 7.30      | ..      | 7.32             | 7.42            | 8.00        | 8.04        | 8.20          | 8.34    |
| Br. (Pl. Rogierpl.) .....      | ..      | 7.06      | 7.07        | 7.17    | ..          | 7.32      | ..      | 7.37             | 7.47            | 8.05        | 8.06        | 8.20          | 8.36    |
| Br. (R. Ribaucourtstr.) .....  | ..      | 7.10      | 7.12        | 7.22    | ..          | 7.37      | ..      | 7.41             | 7.51            | 8.09        | 8.11        | 8.25          | 8.41    |
| Koekelberg (Simonis) .....     | ..      | 7.13      | 7.16        | 7.26    | ..          | 7.41      | ..      | 7.45             | 7.56            | 8.14        | 8.15        | 8.29          | 8.45    |
| Ganshoren (Basili.) .....      | ..      | 7.17      | 7.20        | 7.30    | ..          | 7.45      | ..      | 7.49             | 8.01            | 8.19        | 8.19        | 8.34          | 8.49    |
| Berchem (St. Gt./Ch. Gd) ..... | ..      | 7.21      | 7.24        | 7.34    | ..          | 7.49      | ..      | 7.54             | 8.08            | 8.26        | 8.23        | 8.39          | 8.53    |
| Zellik (3 Koningen) .....      | ..      | 7.26      | 7.29        | 7.39    | ..          | 7.54      | ..      | 7.56             | 8.08            | 8.28        | 8.28        | 8.46          | 8.58    |
| Zellik (Dorp) .....            | ..      | 7.28      | 7.31        | 7.41    | ..          | 7.56      | ..      | 8.00             | ..              | 8.33        | 8.30        | 8.48          | 9.00    |
| Asse (Walfergem) .....         | ..      | 7.31      | 7.35        | 7.45    | ..          | 8.00      | ..      | 8.03             | ..              | 8.39        | 8.34        | 8.53          | 9.04    |
| Asse (Stelplaats) .....        | 7.25    | 7.34      | 7.38        | 7.48    | ..          | 8.03      | ..      | 8.08             | ..              | 8.40        | 8.37        | 8.59          | 9.07    |
| Asse (Kalkoven) .....          | 7.30    | 7.39      | 7.43        | ..      | ..          | 8.08      | ..      | 8.10             | ..              | 8.45        | 8.42        | ..            | 9.12    |
| Asse (Wiindruif) .....         | 7.32    | 7.41      | 7.45        | ..      | ..          | 8.10      | ..      | 8.13             | ..              | 8.47        | 8.44        | ..            | 9.14    |
| Asse (Terheiden) .....         | 7.35    | 7.44      | 7.48        | ..      | ..          | 8.13      | ..      | 8.16             | ..              | 8.50        | 8.47        | ..            | 9.17    |
| Essene (Koudenberg) .....      | 7.38    | 7.47      | 7.51        | ..      | ..          | 8.16      | ..      | 8.18             | ..              | 8.53        | 8.50        | ..            | 9.20    |
| Hekelegem (Affligem) .....     | 7.40    | 7.49      | 7.53        | ..      | 8.20        | 8.18      | ..      | 8.25             | ..              | 8.55        | 8.52        | ..            | 9.22    |
| Erembodegem (Groenst.) .....   | 7.45    | 7.54      | 7.58        | ..      | 8.10        | 8.25      | ..      | 8.23             | ..              | 9.00        | 8.57        | ..            | 9.27    |
| Aalst (Zeeberg) .....          | 7.49    | 7.58      | 8.02        | ..      | 8.14        | 8.29      | ..      | 8.27             | ..              | 9.04        | 9.01        | ..            | 9.31    |
| Aalst (St-Annabrug) .....      | 7.51    | 8.00      | 8.04        | ..      | 8.16        | 8.31      | ..      | 8.29             | ..              | 9.06        | 9.03        | ..            | 9.33    |
| Aalst (St-Annalaan) .....      | ..      | ..        | 8.08        | ..      | ..          | ..        | ..      | ..               | ..              | ..          | ..          | ..            | ..      |
|                                | 63<br>A | 65<br>A   | 67<br>A     | 69<br>A | 71<br>A     | 73<br>A   | 75<br>A | 77<br>O (5) DIR. | tram<br>(2)     | tram<br>(6) | tram<br>(2) | tram<br>(2)   | 79<br>A |
| Br. Nd (AB Station) .....      | 9.04    | 9.34      | 10.04       | 10.34   | 11.04       | 11.34     | 12.04   | 12.04            | 12.05           | 12.10       | 12.15       | 12.35         | 12.34   |
| Br. (Pl. Rogierpl.) .....      | 9.06    | 9.36      | 10.06       | 10.36   | 11.06       | 11.36     | 12.06   | 12.06            | 12.05           | 12.10       | 12.15       | 12.35         | 12.36   |
| Br. (R. Ribaucourtstr.) .....  | 9.11    | 9.41      | 10.11       | 10.41   | 11.11       | 11.41     | 12.11   | 12.11            | 12.10           | 12.15       | 12.20       | 12.40         | 12.41   |
| Koekelberg (Simonis) .....     | 9.15    | 9.45      | 10.15       | 10.45   | 11.15       | 11.45     | 12.15   | 12.15            | 12.14           | 12.19       | 12.24       | 12.44         | 12.45   |
| Ganshoren (Basili.) .....      | 9.19    | 9.49      | 10.19       | 10.49   | 11.19       | 11.49     | 12.19   | 12.19            | 12.19           | 12.24       | 12.29       | 12.49         | 12.49   |
| Berchem (St. Gt./Ch. Gd) ..... | 9.23    | 9.53      | 10.23       | 10.53   | 11.23       | 11.53     | 12.23   | 12.23            | 12.24           | 12.29       | 12.34       | 12.54         | 12.53   |
| Zellik (3 Koningen) .....      | 9.28    | 9.58      | 10.28       | 10.58   | 11.28       | 11.58     | 12.28   | 12.28            | 12.31           | 12.36       | 12.41       | 13.01         | 12.58   |
| Zellik (Dorp) .....            | 9.30    | 10.00     | 10.30       | 11.00   | 11.30       | 12.00     | 12.30   | 12.30            | 12.33           | 12.38       | 12.43       | 13.03         | 13.00   |
| Asse (Walfergem) .....         | 9.34    | 10.04     | 10.34       | 11.04   | 11.34       | 12.04     | 12.34   | 12.34            | 12.38           | 12.43       | 12.48       | 13.08         | 13.04   |
| Asse (Stelplaats) .....        | 9.37    | 10.07     | 10.37       | 11.07   | 11.37       | 12.07     | 12.37   | 12.37            | 12.44           | 12.49       | 12.54       | 13.14         | 13.07   |
| Asse (Kalkoven) .....          | 9.42    | 10.12     | 10.42       | 11.12   | 11.42       | 12.12     | 12.42   | 12.42            | 12.49           | 12.54       | ..          | ..            | 13.12   |
| Asse (Wiindruif) .....         | 9.44    | 10.14     | 10.44       | 11.14   | 11.44       | 12.14     | 12.44   | 12.44            | ..              | 12.56       | ..          | ..            | 13.14   |
| Asse (Terheiden) .....         | 9.47    | 10.17     | 10.47       | 11.17   | 11.47       | 12.17     | 12.47   | 12.47            | ..              | ..          | ..          | ..            | 13.17   |
| Essene (Koudenberg) .....      | 9.50    | 10.20     | 10.50       | 11.20   | 11.50       | 12.20     | 12.50   | 12.50            | ..              | ..          | ..          | ..            | 13.20   |
| Hekelegem (Affligem) .....     | 9.52    | 10.22     | 10.52       | 11.22   | 11.52       | 12.22     | 12.52   | 12.52            | ..              | ..          | ..          | ..            | 13.22   |
| Erembodegem (Groenst.) .....   | 9.57    | 10.27     | 10.57       | 11.27   | 11.57       | 12.27     | 12.57   | 12.57            | ..              | ..          | ..          | ..            | 13.27   |
| Aalst (Zeeberg) .....          | 10.01   | 10.31     | 11.01       | 11.31   | 12.01       | 12.31     | 13.01   | 13.01            | ..              | ..          | ..          | ..            | 13.31   |
| Aalst (St-Annabrug) .....      | 10.03   | 10.33     | 11.03       | 11.33   | 12.03       | 12.33     | 13.03   | 13.03            | ..              | ..          | ..          | ..            | 13.33   |

# 514 Brussel/Bruxelles - Asse - Aalst

AUTOBUS en/et TRAM [AL - AL doorstr. - B] (Suite - Vervolg)

# 514

|                                 | 81<br>O (5)<br>DIR. | 83<br>(6) | 85<br>(6) | 87    | 89<br>(3) | 91    | 93    | 95    | tram<br>▲ | 97<br>tram<br>▲ | tram<br>▲ | 99<br>tram<br>▲ |
|---------------------------------|---------------------|-----------|-----------|-------|-----------|-------|-------|-------|-----------|-----------------|-----------|-----------------|
| Br. Nd (AB Station) .....       | 12.34               | 12.34     | 13.00     | 13.04 | 13.34     | 14.04 | 14.34 | 15.04 | 15.34     | 15.50           | 16.00     | 16.03           |
| Br. (Pl. Rogierpl.) .....       | 12.36               | 12.36     | 13.02     | 13.06 | 13.36     | 14.06 | 14.36 | 15.06 | 15.25     | 15.36           | 15.50     | 16.05           |
| Br. (R. Ribaucourtstr.) .....   | 12.41               | 12.41     | 13.07     | 13.11 | 13.41     | 14.11 | 14.41 | 15.11 | 15.30     | 15.41           | 15.55     | 16.10           |
| Koekelberg (Simonis) .....      | 12.45               | 12.45     | 13.11     | 13.15 | 13.45     | 14.15 | 14.45 | 15.15 | 15.34     | 15.45           | 15.59     | 16.14           |
| Ganshoren (Basili.) .....       | 12.49               | 12.49     | 13.15     | 13.19 | 13.49     | 14.19 | 14.49 | 15.19 | 15.38     | 15.49           | 16.04     | 16.18           |
| Berchem (St. Gt./Ch. Gd.) ..... | 12.53               | 12.53     | 13.19     | 13.23 | 13.53     | 14.23 | 14.53 | 15.23 | 15.42     | 15.53           | 16.09     | 16.22           |
| Zellik (3 Koningen) .....       | 12.58               | 12.58     | 13.24     | 13.28 | 14.03     | 14.28 | 14.58 | 15.28 | 15.51     | 15.58           | 16.16     | 16.27           |
| Zellik (Dorp) .....             | 13.00               | 13.00     | 13.26     | 13.30 | 14.05     | 14.30 | 15.00 | 15.30 | 15.53     | 16.00           | 16.18     | 16.29           |
| Asse (Walfergem) .....          | 13.04               | 13.04     | 13.30     | 13.34 | 14.09     | 14.34 | 15.04 | 15.34 | 16.04     | 16.11           | 16.28     | 16.39           |
| Asse (Stelplaats) .....         | 13.07               | 13.07     | 13.33     | 13.37 | 14.12     | 14.37 | 15.07 | 15.37 | 16.07     | 16.14           | 16.31     | 16.41           |
| Asse (Kalkoven) .....           | 13.12               | 13.12     | ..        | 13.42 | 14.17     | 14.42 | 15.12 | 15.42 | 16.12     | 16.19           | 16.36     | 16.43           |
| Asse (Wiindruif) .....          | 13.14               | ..        | ..        | 13.44 | 14.19     | 14.44 | 15.14 | 15.44 | 16.14     | 16.21           | 16.38     | 16.45           |
| Asse (Terheiden) .....          | 13.17               | ..        | ..        | 13.47 | 14.22     | 14.47 | 15.17 | 15.47 | 16.17     | 16.24           | 16.41     | 16.48           |
| Essene (Koudenberg) .....       | 13.20               | ..        | ..        | 13.50 | 14.25     | 14.50 | 15.20 | 15.50 | 16.20     | 16.27           | 16.44     | 16.51           |
| Hekelgem (Affligem) .....       | 13.22               | ..        | ..        | 13.52 | 14.27     | 14.52 | 15.22 | 15.52 | 16.22     | 16.29           | 16.46     | 16.53           |
| Erembodegem (Groenst.) .....    | 13.27               | ..        | ..        | 13.57 | 14.32     | 14.57 | 15.27 | 15.57 | 16.27     | 16.34           | 16.51     | 16.58           |
| Aalst (Zeeberg) .....           | 13.31               | ..        | ..        | 14.01 | 14.36     | 15.01 | 15.31 | 16.01 | 16.31     | 16.38           | 16.55     | 17.02           |
| Aalst (St-Annabrug) .....       | 13.33               | ..        | ..        | 14.03 | 14.38     | 15.03 | 15.33 | 16.03 | 16.33     | 16.40           | 16.57     | 17.04           |

|                                 | 101<br>O (5)<br>DIR. | 103<br>O (5)<br>DIR. | tram<br>▲ | 105<br>O (5)<br>DIR. | 107<br>O (5)<br>DIR. | 109<br>O (5)<br>DIR. | tram<br>▲ | tram<br>▲ | 111<br>O (13)<br>DIR. | 113<br>O (13)<br>DIR. | 115<br>O (13)<br>DIR. | tram<br>▲ | 117<br>O (13)<br>DIR. |
|---------------------------------|----------------------|----------------------|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------|-----------------------|
| Br. Nd (AB Station) .....       | 16.04                | 16.04                | 16.30     | 16.34                | 16.34                | 16.34                | 16.45     | 17.00     | 17.00                 | 17.04                 | 17.08                 | 17.20     | 17.22                 |
| Br. (Pl. Rogierpl.) .....       | 16.06                | 16.06                | 16.32     | 16.36                | 16.36                | 16.36                | 16.45     | 17.00     | 17.02                 | 17.06                 | 17.10                 | 17.20     | 17.22                 |
| Br. (R. Ribaucourtstr.) .....   | 16.11                | 16.11                | 16.20     | 16.37                | 16.41                | 16.41                | 16.50     | 17.05     | 17.07                 | 17.11                 | 17.15                 | 17.25     | 17.27                 |
| Koekelberg (Simonis) .....      | 16.15                | 16.15                | 16.24     | 16.41                | 16.45                | 16.45                | 16.54     | 17.09     | 17.11                 | 17.15                 | 17.19                 | 17.29     | 17.31                 |
| Ganshoren (Basili.) .....       | 16.19                | 16.19                | 16.29     | 16.45                | 16.49                | 16.49                | 16.59     | 17.14     | 17.15                 | 17.19                 | 17.23                 | 17.34     | 17.35                 |
| Berchem (St. Gt./Ch. Gd.) ..... | 16.23                | 16.23                | 16.34     | 16.49                | 16.53                | 16.53                | 17.04     | 17.19     | 17.19                 | 17.23                 | 17.27                 | 17.39     | 17.39                 |
| Zellik (3 Koningen) .....       | 16.28                | 16.28                | 16.41     | 16.54                | 16.58                | 16.58                | 17.11     | 17.26     | 17.24                 | 17.28                 | 17.32                 | 17.46     | 17.44                 |
| Zellik (Dorp) .....             | 16.30                | 16.30                | 16.43     | 16.56                | 17.00                | 17.00                | 17.13     | 17.28     | 17.26                 | 17.30                 | 17.34                 | 17.48     | 17.46                 |
| Asse (Walfergem) .....          | 16.34                | 16.34                | 16.48     | 17.00                | 17.04                | 17.04                | 17.18     | 17.33     | 17.30                 | 17.34                 | 17.38                 | 17.53     | 17.50                 |
| Asse (Stelplaats) .....         | 16.37                | 16.37                | 16.54     | 17.03                | 17.07                | 17.07                | 17.24     | 17.39     | 17.33                 | 17.37                 | 17.41                 | 17.59     | 17.53                 |
| Asse (Kalkoven) .....           | 16.42                | 16.42                | 16.59     | 17.08                | 17.12                | 17.12                | 17.29     | 17.44     | 17.38                 | 17.42                 | 17.46                 | 18.04     | 17.58                 |
| Asse (Wiindruif) .....          | 16.44                | 16.44                | ..        | 17.10                | 17.14                | 17.14                | 17.31     | 17.46     | 17.40                 | 17.44                 | 17.48                 | 18.06     | 18.00                 |
| Asse (Terheiden) .....          | 16.47                | 16.47                | ..        | 17.17                | 17.17                | 17.17                | 17.37     | 17.52     | 17.43                 | 17.47                 | 17.51                 | 18.12     | 18.03                 |
| Essene (Koudenberg) .....       | 16.50                | 16.50                | ..        | 17.20                | 17.20                | 17.20                | 17.41     | 17.56     | 17.46                 | 17.50                 | 17.54                 | 18.16     | 18.06                 |
| Hekelgem (Affligem) .....       | 16.52                | 16.52                | ..        | 17.22                | 17.22                | 17.22                | 17.44     | 17.59     | 17.48                 | 17.52                 | 17.56                 | 18.19     | 18.08                 |
| Erembodegem (Groenst.) .....    | 16.57                | 16.57                | ..        | 17.27                | 17.27                | 17.27                | ..        | 17.53     | 17.57                 | 17.61                 | 17.65                 | 18.13     | 18.13                 |
| Aalst (Zeeberg) .....           | 17.01                | 17.01                | ..        | 17.31                | 17.31                | 17.31                | ..        | 17.57     | 18.01                 | 18.05                 | 18.09                 | 18.17     | 18.17                 |
| Aalst (St-Annabrug) .....       | 17.03                | 17.03                | ..        | 17.33                | 17.33                | 17.33                | ..        | 17.59     | 18.03                 | 18.07                 | 18.11                 | 18.19     | 18.19                 |

|                               | tram<br>▲ | 119<br>O (5)<br>DIR. | 121<br>O (5)<br>DIR. | 123<br>O (5)<br>DIR. | tram<br>▲ | 125<br>O (5)<br>DIR. | 127<br>O (5)<br>DIR. | 129<br>O (5)<br>DIR. | 131<br>O (5)<br>DIR. | 133<br>O (5)<br>DIR. | 135<br>O (5)<br>DIR. | tram<br>▲ | 137<br>O (5)<br>DIR. |
|-------------------------------|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----------|----------------------|
| Br. Nd (AB Station) .....     | 17.35     | 17.34                | 17.40                | 17.50                | 18.00     | 18.04                | 18.04                | 18.10                | 18.20                | 18.25                | 18.34                | 18.55     | 19.04                |
| Br. (Pl. Rogierpl.) .....     | 17.36     | 17.36                | 17.42                | 17.52                | 18.00     | 18.06                | 18.06                | 18.12                | 18.22                | 18.27                | 18.36                | 18.55     | 19.06                |
| Br. (R. Ribaucourtstr.) ..... | 17.40     | 17.41                | 17.47                | 17.57                | 18.05     | 18.11                | 18.11                | 18.17                | 18.27                | 18.32                | 18.41                | 19.00     | 19.11                |
| Koekelberg (Simonis) .....    | 17.44     | 17.45                | 17.51                | 18.01                | 18.09     | 18.15                | 18.15                | 18.21                | 18.31                | 18.36                | 18.45                | 19.04     | 19.15                |
| Ganshoren (Basili.) .....     | 17.49     | 17.49                | 17.55                | 18.05                | 18.14     | 18.19                | 18.19                | 18.25                | 18.35                | 18.40                | 18.49                | 19.09     | 19.19                |
| Berchem (St-Gt-Ch. Gd.) ..... | 17.54     | 17.53                | 17.59                | 18.09                | 18.19     | 18.23                | 18.23                | 18.29                | 18.39                | 18.44                | 18.53                | 19.14     | 19.23                |
| Zellik (3 Koningen) .....     | 18.01     | 17.58                | 18.04                | 18.14                | 18.26     | 18.28                | 18.28                | 18.34                | 18.44                | 18.49                | 18.58                | 19.21     | 19.28                |
| Zellik (Dorp) .....           | 18.03     | 18.00                | 18.06                | 18.16                | 18.28     | 18.30                | 18.30                | 18.36                | 18.46                | 18.51                | 19.00                | 19.23     | 19.30                |
| Asse (Walfergem) .....        | 18.08     | 18.04                | 18.10                | 18.20                | 18.33     | 18.34                | 18.34                | 18.40                | 18.50                | 18.55                | 19.04                | 19.28     | 19.34                |
| Asse (Stelplaats) .....       | 18.14     | 18.07                | 18.13                | 18.23                | 18.39     | 18.37                | 18.37                | 18.43                | 18.53                | 18.58                | 19.07                | 19.34     | 19.37                |
| Asse (Kalkoven) .....         | 18.19     | 18.12                | 18.18                | 18.28                | 18.44     | 18.42                | 18.42                | ..                   | ..                   | 19.03                | 19.12                | 19.42     | 19.44                |
| Asse (Wiindruif) .....        | 18.21     | 18.14                | 18.20                | 18.30                | 18.46     | 18.44                | 18.44                | ..                   | ..                   | 19.05                | 19.14                | 19.47     | 19.50                |
| Asse (Terheiden) .....        | 18.27     | 18.17                | 18.23                | ..                   | 18.52     | 18.47                | 18.47                | ..                   | ..                   | 19.08                | 19.17                | 19.52     | 19.57                |
| Essene (Koudenberg) .....     | 18.31     | 18.20                | 18.26                | ..                   | 18.56     | 18.50                | 18.50                | ..                   | ..                   | 19.11                | 19.20                | 20.01     | 20.03                |
| Hekelgem (Affligem) .....     | 18.34     | 18.22                | 18.28                | ..                   | 18.59     | 18.52                | 18.52                | ..                   | ..                   | 19.13                | 19.22                | 20.01     | 20.03                |
| Erembodegem (Groenst.) .....  | ..        | 18.27                | 18.33                | ..                   | ..        | 18.57                | 18.57                | ..                   | ..                   | ..                   | 19.27                | 20.01     | 20.03                |
| Aalst (Zeeberg) .....         | ..        | 18.31                | 18.37                | ..                   | ..        | 19.01                | 19.01                | ..                   | ..                   | ..                   | 19.31                | 20.01     | 20.03                |
| Aalst (St-Annabrug) .....     | ..        | 18.33                | 18.39                | ..                   | ..        | 19.03                | 19.03                | ..                   | ..                   | ..                   | 19.33                | 20.01     | 20.03                |



514

## Brussel/Bruxelles - Asse - Aalst

514

AUTOBUS en/et TRAM [AL - AL doorstr. - B] (Suite - Vervolg)

|                                | tram<br>42 | 44   | 46   | 48   | 50   | 52   | 54   | 56   | 58   | 60   | 62    | 64    |
|--------------------------------|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|                                | ▲          | +    | (5)  | ○    | □    | □    | (6)  | ▲    | ▲    | ▲    | ▲     | ▲     |
| Aalst (St-Annalaan) .....      | ..         | ..   | 7.45 | 7.50 | 7.50 | ..   | 7.58 | 8.05 | 8.20 | 8.45 | 9.15  | 9.45  |
| Aalst (St-Annabrug) .....      | ..         | ..   | 7.47 | 7.52 | 7.52 | ..   | 8.00 | 8.07 | 8.22 | 8.47 | 9.17  | 9.47  |
| Aalst (Zeeberg) .....          | ..         | ..   | 7.51 | 7.56 | 7.56 | ..   | 8.04 | 8.11 | 8.26 | 8.51 | 9.21  | 9.51  |
| Erembodegem (Groenst.) .....   | ..         | 7.43 | 7.56 | 8.01 | 8.01 | ..   | 8.09 | 8.16 | 8.31 | 8.56 | 9.26  | 9.56  |
| Hekelgem (Affligem) .....      | ..         | 7.46 | 7.59 | 8.04 | 8.04 | ..   | 8.12 | 8.19 | 8.34 | 8.59 | 9.29  | 9.59  |
| Essene (Koudenberg) .....      | ..         | 7.49 | 8.02 | 8.07 | 8.07 | ..   | 8.15 | 8.22 | 8.37 | 9.02 | 9.32  | 10.02 |
| Asse (Terheiden) .....         | ..         | 7.52 | 8.05 | 8.10 | 8.13 | ..   | 8.18 | 8.25 | 8.40 | 9.05 | 9.35  | 10.05 |
| Asse (Wiindruif) .....         | ..         | 7.55 | 8.08 | D    | 8.13 | 8.16 | 8.21 | 8.28 | 8.43 | 9.08 | 9.38  | 10.08 |
| Asse (Kalkoven) .....          | ..         | 8.00 | 8.13 | 8.18 | 8.21 | 8.26 | 8.33 | 8.48 | 9.13 | 9.43 | 10.13 | 10.43 |
| Asse (Stelplaats) .....        | ..         | 8.03 | 8.16 | I    | 8.21 | 8.24 | 8.29 | ..   | 8.51 | 9.16 | 9.46  | 10.16 |
| Asse (Walfergem) .....         | ..         | 8.08 | 8.21 | R    | 8.26 | 8.29 | 8.34 | ..   | 8.56 | 9.21 | 9.51  | 10.21 |
| Zellik (Dorp) .....            | 8.10       | 8.09 | 8.22 | 8.27 | 8.30 | 8.35 | ..   | 8.57 | 9.22 | 9.52 | 10.22 | 10.52 |
| Zellik (3 Koningen) .....      | 8.16       | 8.14 | 8.27 | 8.32 | 8.33 | 8.35 | 8.40 | ..   | 9.02 | 9.27 | 9.57  | 10.27 |
| Berchem (St-Gt.-Ch. Gd.) ..... | 8.21       | 8.18 | 8.31 | 8.37 | 8.36 | 8.40 | 8.45 | ..   | 9.06 | 9.31 | 10.01 | 10.31 |
| Ganshoren (Basili.) .....      | 8.26       | 8.22 | 8.35 | 8.42 | 8.40 | 8.45 | 8.50 | ..   | 9.10 | 9.35 | 10.05 | 10.35 |
| Koekelberg (Simonis) .....     | 8.30       | 8.25 | 8.38 | 8.46 | 8.43 | 8.49 | 8.54 | ..   | 9.13 | 9.38 | 10.08 | 10.38 |
| Br. (R. Ribaucourtstr.) .....  | 8.36       | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..    | ..    |
| Br. (R. Matheusstr.) .....     | ..         | 8.34 | 8.47 | 8.57 | 8.52 | 9.00 | 9.05 | ..   | 9.22 | 9.47 | 10.17 | 10.47 |
| Br. Nd (AB Station) .....      | ..         | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..    | ..    |

|                                | 66          | 68    | 70    | 72    | 74    | 76    | 78    | 80    | 82    | 84    | 86    | 88    |
|--------------------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                | tram<br>(6) | ▲     | (6)   | +     | +     | (8)   | (1)   | +     | +     | +     | +     | +     |
| Aalst (St-Annalaan) .....      | 10.45       | ..    | 11.15 | ..    | 11.45 | ..    | 12.15 | 12.15 | 12.45 | ..    | 13.15 | 13.45 |
| Aalst (St-Annabrug) .....      | 10.47       | ..    | 11.17 | ..    | 11.47 | ..    | 12.17 | 12.17 | 12.47 | ..    | 13.17 | 13.47 |
| Aalst (Zeeberg) .....          | 10.51       | ..    | 11.21 | ..    | 11.51 | ..    | 12.21 | 12.21 | 12.51 | ..    | 13.21 | 13.51 |
| Erembodegem (Groenst.) .....   | 10.56       | ..    | 11.26 | ..    | 11.56 | ..    | 12.26 | 12.26 | 12.56 | ..    | 13.26 | 13.56 |
| Hekelgem (Affligem) .....      | 10.59       | ..    | 11.29 | ..    | 11.59 | ..    | 12.29 | 12.29 | 12.59 | ..    | 13.29 | 13.59 |
| Essene (Koudenberg) .....      | 11.02       | ..    | 11.32 | ..    | 12.02 | ..    | 12.32 | 12.32 | 13.02 | ..    | 13.32 | 14.02 |
| Asse (Terheiden) .....         | 11.05       | ..    | 11.35 | ..    | 12.05 | ..    | 12.35 | 12.35 | 13.05 | ..    | 13.35 | 14.05 |
| Asse (Wiindruif) .....         | 11.08       | ..    | 11.38 | ..    | 12.08 | ..    | 12.38 | 12.38 | 13.08 | ..    | 13.38 | 14.08 |
| Asse (Kalkoven) .....          | 11.13       | 11.30 | 11.43 | 11.50 | 12.13 | 12.43 | 12.43 | 13.13 | 13.43 | 13.43 | 14.13 | 14.43 |
| Asse (Stelplaats) .....        | 11.16       | 11.36 | 11.46 | 11.53 | 12.16 | 12.46 | 12.46 | 13.16 | 13.46 | 13.46 | 14.16 | 14.46 |
| Asse (Walfergem) .....         | 11.21       | 11.41 | 11.51 | 11.58 | 12.21 | 12.51 | 12.51 | 13.21 | 13.51 | 13.51 | 14.21 | 14.51 |
| Zellik (Dorp) .....            | 11.22       | 11.43 | 11.52 | 11.59 | 12.22 | 12.52 | 12.52 | 13.22 | 13.52 | 13.52 | 14.22 | 14.52 |
| Zellik (3 Koningen) .....      | 11.27       | 11.49 | 11.57 | 12.04 | 12.27 | 12.57 | 12.57 | 13.27 | 13.57 | 13.57 | 14.27 | 14.57 |
| Berchem (St-Gt.-Ch. Gd.) ..... | 11.31       | 11.54 | 12.01 | 12.08 | 12.31 | 13.01 | 13.01 | 13.31 | 14.01 | 14.01 | 14.31 | 15.01 |
| Ganshoren (Basili.) .....      | 11.35       | 11.59 | 12.05 | 12.12 | 12.35 | 13.05 | 13.05 | 13.35 | 14.05 | 14.05 | 14.35 | 15.05 |
| Koekelberg (Simonis) .....     | 11.38       | 12.03 | 12.08 | 12.15 | 12.38 | 13.08 | 13.08 | 13.38 | 14.08 | 14.08 | 14.38 | 15.08 |
| Br. (R. Ribaucourtstr.) .....  | ..          | 12.09 | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Br. (R. Matheusstr.) .....     | 11.47       | ..    | 12.17 | 12.24 | 12.47 | 13.17 | 13.17 | 13.47 | 14.17 | 14.17 | 14.47 | 15.17 |
| Br. Nd (AB Station) .....      | ..          | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |

|                                | 90    | tram<br>92 | 94    | tram<br>96 | 98    | tram<br>100 | 102   | tram<br>104 |
|--------------------------------|-------|------------|-------|------------|-------|-------------|-------|-------------|
|                                | ▲     | ▲          | ▲     | (10)       | +     | +           | +     | (1)(4)      |
| Aalst (St-Annalaan) .....      | 14.45 | ..         | 15.15 | ..         | 15.45 | ..          | 16.10 | 16.15       |
| Aalst (St-Annabrug) .....      | 14.47 | ..         | 15.17 | ..         | 15.47 | ..          | 16.12 | 16.17       |
| Aalst (Zeeberg) .....          | 14.51 | ..         | 15.21 | ..         | 15.51 | ..          | 16.16 | 16.21       |
| Erembodegem (Groenst.) .....   | 14.56 | ..         | 15.26 | ..         | 15.56 | ..          | 16.21 | 16.26       |
| Hekelgem (Affligem) .....      | 14.59 | ..         | 15.29 | ..         | 15.59 | ..          | 16.24 | 16.29       |
| Essene (Koudenberg) .....      | 15.02 | ..         | 15.32 | ..         | 16.02 | ..          | 16.27 | 16.32       |
| Asse (Terheiden) .....         | 15.05 | ..         | 15.35 | ..         | 16.05 | ..          | 16.30 | 16.35       |
| Asse (Wiindruif) .....         | 15.08 | ..         | 15.38 | ..         | 16.08 | ..          | 16.33 | 16.38       |
| Asse (Kalkoven) .....          | 15.13 | 15.30      | 15.43 | 16.13      | 16.38 | 16.43       | 16.50 | 17.03       |
| Asse (Stelplaats) .....        | 15.16 | 15.36      | 15.46 | 16.16      | 16.41 | 16.46       | 16.56 | 17.11       |
| Asse (Walfergem) .....         | 15.21 | 15.41      | 15.51 | 16.21      | 16.25 | 16.46       | 16.51 | 17.01       |
| Zellik (Dorp) .....            | 15.22 | 15.43      | 15.52 | 16.11      | 16.22 | 16.27       | 16.47 | 16.52       |
| Zellik (3 Koningen) .....      | 15.27 | 15.49      | 15.57 | 16.17      | 16.27 | 16.33       | 16.52 | 16.57       |
| Berchem (St-Gt.-Ch. Gd.) ..... | 15.31 | 15.54      | 16.01 | 16.22      | 16.31 | 16.38       | 16.56 | 17.01       |
| Ganshoren (Basili.) .....      | 15.35 | 15.59      | 16.05 | 16.27      | 16.35 | 16.43       | 17.00 | 17.05       |
| Koekelberg (Simonis) .....     | 15.38 | 16.03      | 16.08 | 16.31      | 16.38 | 16.47       | 17.03 | 17.08       |
| Br. (R. Ribaucourtstr.) .....  | ..    | 16.09      | ..    | 16.37      | ..    | ..          | ..    | ..          |
| Br. (R. Matheusstr.) .....     | 15.47 | ..         | 16.17 | ..         | 16.47 | ..          | 17.12 | 17.17       |
| Br. Nd (AB Station) .....      | ..    | ..         | ..    | ..         | ..    | ..          | ..    | ..          |

514

Brussel/Bruxelles - Asse - Aalst

AUTOBUS en/et TRAM [AL - AL doorstr. - B] (Suite - Vervolg)

514

|                          | 106<br>(11) | 108   | 110   | 112   | 114   | 116   | 118<br>A | 120<br>+ | 122   | 124   | 126   | 128   | 130   |
|--------------------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Aalst (St-Annalaan)      | 17.15       | 17.45 | 18.15 | 18.45 | 19.15 | 19.45 | ..       | 20.15    | 20.45 | ..    | 21.40 | 22.40 | 23.10 |
| Aalst (St-Annabrug)      | 17.17       | 17.47 | 18.17 | 18.47 | 19.17 | 19.47 | ..       | 20.17    | 20.47 | ..    | 21.42 | 22.42 | 23.12 |
| Aalst (Zeeberg)          | 17.21       | 17.51 | 18.21 | 18.51 | 19.21 | 19.51 | ..       | 20.21    | 20.51 | ..    | 21.46 | 22.46 | 23.16 |
| Erembodegem (Groenst.)   | 17.26       | 17.56 | 18.26 | 18.56 | 19.26 | 19.56 | 20.26    | 20.26    | 20.56 | 21.22 | 21.51 | 22.51 | 23.21 |
| Hekelgem (Affligem)      | 17.29       | 17.59 | 18.29 | 18.59 | 19.29 | 19.59 | 20.29    | 20.29    | 20.59 | 21.25 | 21.54 | 22.54 | 23.24 |
| Essene (Koudenberg)      | 17.32       | 18.02 | 18.32 | 19.02 | 19.32 | 20.02 | 20.32    | 20.32    | 21.02 | 21.28 | 21.57 | 22.57 | 23.27 |
| Asse (Terheiden)         | 17.35       | 18.05 | 18.35 | 19.05 | 19.35 | 20.05 | 20.35    | 20.35    | 21.05 | 21.31 | 22.00 | 23.00 | 23.30 |
| Asse (Wiindruif)         | 17.38       | 18.08 | 18.38 | 19.08 | 19.38 | 20.08 | 20.38    | 20.38    | 21.08 | 21.34 | 22.03 | 23.03 | 23.33 |
| Asse (Kalkoven)          | 17.43       | 18.13 | 18.43 | 19.13 | 19.43 | 20.13 | 20.43    | 20.43    | 21.13 | 21.39 | 22.08 | 23.08 | 23.38 |
| Asse (Stelplaats)        | 17.46       | 18.16 | 18.46 | 19.16 | 19.46 | 20.16 | 20.46    | 20.46    | 21.16 | ..    | 22.11 | 23.11 | ..    |
| Asse (Walfergen)         | 17.51       | 18.21 | 18.51 | 19.21 | 19.51 | 20.21 | 20.51    | 20.51    | 21.21 | ..    | 22.16 | 23.16 | ..    |
| Zellik (Dorp)            | 17.52       | 18.22 | 18.52 | 19.22 | 19.52 | 20.22 | 20.52    | 20.52    | 21.22 | ..    | 22.17 | 23.17 | ..    |
| Zellik (3 Koningen)      | 18.02       | 18.27 | 18.57 | 19.27 | 19.57 | 20.27 | 20.57    | 20.57    | 21.27 | ..    | 22.22 | 23.22 | ..    |
| Berchem (St-Ge.-Ch. Gd.) | 18.06       | 18.31 | 19.01 | 19.31 | 20.01 | 20.31 | 21.02    | 21.01    | 21.31 | ..    | 22.26 | 23.26 | ..    |
| Ganshoren (Basili.)      | 18.10       | 18.35 | 19.05 | 19.35 | 20.05 | 20.35 | 21.05    | 21.05    | 21.35 | ..    | 22.30 | 23.30 | ..    |
| Keokelberg (Simonis)     | 18.13       | 18.28 | 19.08 | 19.38 | 20.08 | 20.38 | 21.08    | 21.08    | 21.38 | ..    | 22.33 | 23.33 | ..    |
| Br. (R. Ribaucourtstr.)  | ..          | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..       | ..       | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Br. (R. Maheuistr.)      | ..          | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..       | ..       | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Br. Nd (AB Station)      | 18.22       | 18.47 | 19.17 | 19.47 | 20.17 | 20.47 | 21.17    | 21.17    | 21.47 | ..    | 22.40 | 23.40 | ..    |

**DIR - Régime Direct :** In de directe bussen die naar Aalst rijden is het uitstappen verboden op het als « Direct » aangegeven reiskav. Er stappen slechts reizigers in voor het reiskav dat niet als « Direct » is aangeduid. In de directe bussen die naar Brussel rijden mogen op het als « Direct » aangegeven reiskav geen reizigers meer instappen, wel mag men er uitstappen. De halte op verzoek Zellik, (3 Koningen) wordt echter steeds aangedaan welk ook het regime weze.

- (1) De betrekking Aalst, St-Annabrug - St-Annalaan wordt alleen gereden op schooldagen.
- (2) Enkel op woensdag schooldag.
- (3) Rijdt via Groot-Bijgaarden, Kerk om 13.58.

**DIR - Régime Direct :** Dans les bus direct en direction de Aalst, la descente n'est pas autorisée sur le parcours indiqué comme « Direct ». La montée y est autorisée pour autant que le point de destination se situe sur le parcours qui n'est pas renseigné comme « Direct ». Dans les bus « Direct » en direction de Bruxelles, la montée n'est pas autorisée sur le parcours indiqué comme « Direct », la descente y est autorisée. Toutefois, l'arrêt Zellik (3 Koningen) est toujours desservi, quel que soit le régime.

- (1) La relation Aalst, St-Annabrug - St-Annalaan est assurée seulement les jours de scolarité.
- (2) Seulement le mercredi, jour de scolarité.
- (3) Circule via Groot-Bijgaarden, Kerk à 13.58.
- (4) Circule via Groot-Bijgaarden, Kerk à 17.52.

- (4) Rijdt via Groot-Bijgaarden, Kerk om 17.52.
- (5) Loopt als stopdienst tijdens de schoolvakantie.
- (6) Enkel op zaterdag schooldag.

- (7) Loopt niet op zaterdag tijdens de schoolvakantie.
- (8) Op woensdag schooldag, vertrekt om 12.10 te Aalst, St-Annalaan.

- (9) Loopt tot Aalst, Esplanade op schooldagen.
- (10) Loopt 2 min. vroeger van Aalst, Esplanade op de schooldagen.

- (11) Rijdt via Groot-Bijgaarden, Kerk om 17.57.
- (12) Loopt als stopdienst tijdens de jaarlijkse vakantieperiode.

- (13) Heeft het directe regime tot Asse, Station tijdens de jaarlijkse vakantieperiode.

- (5) Circule en omnibus pendant les vacances scolaires.
- (6) Seulement le samedi, jour de scolarité.

- (7) Ne circule pas le samedi pendant les vacances scolaires.
- (8) Le mercredi, jour de scolarité, départ à 12.10 à Aalst, St-Annalaan.

- (9) Circule jusque Aalst, Esplanade, les jours de scolarité.
- (10) Avancé de 2 min. de Aalst, Esplanade, les jours de scolarité.

- (11) Circule via Groot-Bijgaarden, Kerk à 17.57.
- (12) Circule en omnibus pendant la période des congés annuels.

- (13) Circule en régime direct jusque Asse, Station pendant la période des congés annuels.

518

43

**BRUXELLES/BRUSSEL - BON AIR/GOEDE LUCHT - IJTERBEEK - SINT-GERTRUDIUS-PEDE (A)**

**Week (behalve zaterdags) - Semaine (sauf samedi)**

Voyage - Rit : 17.45 Bruxelles (Roupe)/Brussel (Roupe) → Bon Air/Goede Lucht avancé de - vervroegd met 5 min.  
Bruxelles (Roupe)/Brussel (Roupe) → IJterbeek : ajouter -  
bijvoegen : 17.50.  
Bruxelles (Roupe)/Brussel (Roupe) → Dilbeek : ajouter -  
bijvoegen : 17.20 - 18.45.

520

44

**BRUXELLES/BRUSSEL - ANDERLECHT - VOGELZANG (Cimetière - Begraafplaats)**

**AUTOBUS F - TRAM L**

**Semaine - Week**

Bruxelles Nord/Brussel Noord → Vogelzang (F) : ajouter -  
bijvoegen : 15.35.

**Samedi - Zaterdag**

Bruxelles Nord/Brussel Noord → Vogelzang (F) :

A. supprime - Schrapen : 12.55.

Ajouter - Bijvoegen : 8.20 - 11.55.

Vogelzang → Bruxelles Nord/Brussel Noord (F) : ajouter -  
bijvoegen : 17.18.

**Dimanche - Zondags**

Bruxelles Nord/Brussel Noord → Vogelzang (F) : ajouter -  
bijvoegen : 8.35.

Tableau  
Tabel

Page  
Bladz.

MODIFICATIONS  
WIJZIGINGEN

521

45-47

BRUSSEL/BRUXELLES - ZUUN - HALLE -  
LEERBEEK (Z - H)

Autobus

Onderstaande ritten uit Brussel (Roupe) rijden door naar Heikruis/  
Herfelingen (4 Armen) - Les départs ci-après de Bruxelles  
(Roupe) continuent jusque Heikruis/Herfelingen (4 Armen) :

Brux./Bruss. (Roupe) ....

8.30

8.40

10.30

10.40

12.40

14.30

Halle (Bergense Pt) .....

9.10

11.10

15.10

Halle (Ninoofse Pt) .....

9.15

9.18

11.15

11.18

13.18

15.15

Pepingen (W. Bellin.) .....

9.25

9.28

11.25

11.28

13.28

15.25

Brux./Bruss. (Roupe) ...

16.20

16.30

19.30

Halle (Bergense Pt) .....

17.00

17.10

20.10

Halle (Ninoofse Pt) .....

17.05

17.15

20.15

Pepingen (W. Bellin.) .....

17.15

17.25

20.25

N. B. Bij vertrek uit Brussel zijn bovenvermelde vertrekkende voorzien  
van windschermbordje HEIKRUIS. Tussen Halle en Heikruis/  
Herfelingen (4 Armen) lopen de bussen met film MH. Alle  
haltes worden aangedaan tussen Halle en Pepingen. Weg naar  
Bellingen. - Au départ de Bruxelles les départs ci-dessus circulent  
avec plaque de pare-brise HEIKRUIS. Entre Halle et Heikruis/  
Herfelingen (4 Armen) les bus portent le film MH. Tous les  
arrêts sont assurés entre Halle et Pepingen. Weg naar Bellingen.

48-49-50

De hiernavolgende vertrekkende uit Halle voor Brussel komen van  
Herfelingen (4 Armen)/Heikruis - Les départs ci-après de Halle  
pour Bruxelles partent de Herfelingen (4 Armen) - Heikruis :  
9.50 - + 10.00 - 11.50 - + 12.00 - + 13.50 - 15.50 - 17.35 -  
17.50 - 21.00.

Pepingen (W. Bellin.) .....

9.38

9.48

11.38

11.48

13.38

15.38

Halle (Ninoofse Pt) .....

9.48

9.58

11.48

11.58

13.48

15.48

Halle (Bergense Pt) .....

9.50

10.00

11.50

12.00

13.50

15.50

Brux./Bruss. (Roupe) ....

10.33

10.43

12.33

12.43

14.33

16.33

Pepingen (W. Bellin.) .....

17.23

17.38

20.48

Halle (Ninoofse Pt) .....

17.33

17.48

20.58

Halle (Bergense Pt) .....

17.35

17.50

21.00

Brux./Bruss. (Roupe) ...

18.21

18.33

21.43

N. B. Tussen Pepingen (Weg Bellin.) en Halle worden alle haltes  
aangedaan - Entre Pepingen (Weg Bellin.) et Halle tous les  
arrêts sont desservis.

46

Rit - Voyage 163 : □ 16.20 (11) Halle (Suikerkaai) → Leerbeek (Stelpl.)  
vertrekt van - part de Halle (Possozplein) om - à 16.15 - A. Leerbeek  
(Stelpl.) 16.45 - Verwijzing (13) bijvoegen - Ajouter renvoi (13).

48

Rit - Voyage 20 : 6.06 Leerbeek (Stelpl.) → Bruss./Brux. (Roupe)  
: teken - signe ⑤ te vervangen - à remplacer par O.

Bijkomende rit - Voyage supplémentaire :

Pepingen (Zwaantje) .....

□

7.53

Pepingen (W. Bellin.) .....

7.55

Pepingen (Kerk) .....

7.56

Halle (Ninoofse Pt) .....

8.08

↓

Possozplein

49

Rit - Voyage 148 : 12.25 (6) St-P.-Leeuw (Zuun) → Bruss./Brux.  
(Roupe) : teken - signe ⑤ bijvoegen - à ajouter.

Rit - Voyage 150 : 12.12 (10) Halle (Bergense Pt) → Bruss./Brux.  
(Roupe) : teken - signe □ bijvoegen - à ajouter.

50

Volgende tekst schrappen in de verklaring van verwijzing (10) : tijdens  
de schoolvakantie vertrekt om 12.10 aan de Bergense Poort via  
Ninoofse Poort naar Brussel - Dans l'explication du renvoi (10)  
biffer le texte suivant : les jours de non scolarité départ à  
12.10 à la Bergense Poort via Ninoofse Poort vers Bruxelles.

Volgende verwijzing toevoegen : (13) Loopt via Pepingen (Zwaantje).  
- Ajouter le renvoi suivant : (13) Circule via Pepingen  
(Zwaantje).

| Tableau<br>Tabel                  | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
|-----------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------|-----------------------|---------------------------|-----------------------------|-------|----------------------------|-------|----------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------|-------------------------------|-------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------|-------|-------------------------------|-------|-------------------------------|-------|-----------------------------|-------|------------------|-------|-------|-------|----------------------------|--|--|--|-----------------------|-------|-------|-------|------------------------------|-------|-------|------|-----------------------------|--|--|--|------------------------|--|--|--|--------------------|-------|-------|------|------------------------------|-------|-------|------|-------------------------|-------|-------|------|-----------------------------|-------|-------|------|-------------------------|--|--|--|
| 523                               | 53             | <b>BRUSSEL/BRUXELLES - LENNIK - LEERBEEK (L)</b><br><b>Tram</b><br>Vertrek 22.35 Brus./Brux. (Roupe) → Leerbeek (Stelpl.) wordt met 4 min. vertraagd - Départ 22.35 Brus./Brux. (Roupe) → Leerbeek (Stelplaats) est retardé de 4 min. :<br><table><tr><td>Brussel/Bruxelles (Roupe).....</td><td>22.39</td></tr><tr><td>Br. (Midi/Zuid) .....</td><td>22.41</td></tr><tr><td>Anderl. (Canal/Vaart) .....</td><td>22.46</td></tr><tr><td>Anderl. (Democratie) .....</td><td>22.48</td></tr><tr><td>Anderl. (Roue/Rad) .....</td><td>22.54</td></tr><tr><td>Anderl. (IJzeren Kruis) .....</td><td>22.58</td></tr><tr><td>Vlezenb. (Statiestraat) .....</td><td>23.03</td></tr><tr><td>St.-M.-Lennik (W. Gaasbeek) .....</td><td>23.07</td></tr><tr><td>St.-M.-Lennik (Dorp) .....</td><td>23.10</td></tr><tr><td>St.-Kwin.-Lennik (Kerk) .....</td><td>23.13</td></tr><tr><td>Gooik (Wijngaardstraat) .....</td><td>23.18</td></tr><tr><td>Leerbeek (Stelplaats) .....</td><td>23.21</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Brussel/Bruxelles (Roupe)..... | 22.39 | Br. (Midi/Zuid) ..... | 22.41                     | Anderl. (Canal/Vaart) ..... | 22.46 | Anderl. (Democratie) ..... | 22.48 | Anderl. (Roue/Rad) .....   | 22.54                 | Anderl. (IJzeren Kruis) ..... | 22.58 | Vlezenb. (Statiestraat) ..... | 23.03 | St.-M.-Lennik (W. Gaasbeek) ..... | 23.07              | St.-M.-Lennik (Dorp) ..... | 23.10 | St.-Kwin.-Lennik (Kerk) ..... | 23.13 | Gooik (Wijngaardstraat) ..... | 23.18 | Leerbeek (Stelplaats) ..... | 23.21 |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Brussel/Bruxelles (Roupe).....    | 22.39          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Br. (Midi/Zuid) .....             | 22.41          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Anderl. (Canal/Vaart) .....       | 22.46          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Anderl. (Democratie) .....        | 22.48          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Anderl. (Roue/Rad) .....          | 22.54          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Anderl. (IJzeren Kruis) .....     | 22.58          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Vlezenb. (Statiestraat) .....     | 23.03          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| St.-M.-Lennik (W. Gaasbeek) ..... | 23.07          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| St.-M.-Lennik (Dorp) .....        | 23.10          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| St.-Kwin.-Lennik (Kerk) .....     | 23.13          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Gooik (Wijngaardstraat) .....     | 23.18          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Leerbeek (Stelplaats) .....       | 23.21          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| 524                               | 55             | <b>LEERBEEK - OETINGEN (Spielingen) - VOLLEZELE - NINOVE</b><br><b>Autobus</b><br>Rit - Voyage 44 : ☒ 17.10 Leerbeek (Stelpl.) → Oetingen (Kerk) : teken - signe ☐ biivoegen - à ajouter.<br>Rit - Voyage 43 : ☒ 17.10 Leerbeek (Stelpl.) → Neigem : teken - signe ☐ toevoegen - à ajouter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| 525                               | 57             | <b>BRUSSEL/BRUXELLES - HEIKRUIS - VOLLEZELE (MH)</b><br><b>Autobus</b><br>Rit - Voyage 17 : ☐ O 12.10 Possozplein → Herne (Dorp) : verwijzing (8) biivoegen - ajouter renvoi (8).<br>Bovendien staat vermeld - De plus il y a : Moet zijn - Il faut :<br><table><tr><td>Heikruis (Kerk) .....</td><td>12.33</td><td>12.43</td></tr><tr><td>Herfelingen (4 Armen) ...</td><td>12.38</td><td>12.48</td></tr><tr><td>Herne (Dorp) .....</td><td>12.47</td><td>12.57</td></tr></table><br>Rit - Voyage 19 : Halle 12.33 (4) → Herne (Dorp) : verwijzing (8) biivoegen - ajouter renvoi (8).<br>Bovendien staat vermeld - De plus il y a : Moet zijn - Il faut :<br><table><tr><td>Heikruis (Kerk) .....</td><td>12.53</td><td>13.03</td></tr><tr><td>Herfelingen (4 Armen) ...</td><td>12.58</td><td>13.08</td></tr><tr><td>Herne (Dorp) .....</td><td>13.07</td><td>13.17</td></tr></table><br>N. B. Ritten Roupe → Halle → Heikruis bedienen al de haltes tussen Roupe - Rad - St.-P.-Leeuw - Halle en Pepingen (Weg Bellin.). - Voyages Roupe → Halle → Heikruis desservent tous les arrêts entre Roupe - La Roue - St.-P.-Leeuw - Halle et Pepingen (Weg Bellin.).<br>Rit - Voyage 8 : ☐ 7.25 Herne (Dorp) → Halle (Possozpl.) 8.02 : loopt - circule via Bellingen (Kerk) 7.47 en - et Pepingen (W. Bellin.) 7.49.<br>In de verklaring van de verwijzingen biivoegen : (8) Loopt via Pepingen (Zwaantje). - Dans l'explication des renvois ajouter : (8) Circule via Pepingen (Zwaantje).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Heikruis (Kerk) .....          | 12.33 | 12.43                 | Herfelingen (4 Armen) ... | 12.38                       | 12.48 | Herne (Dorp) .....         | 12.47 | 12.57                      | Heikruis (Kerk) ..... | 12.53                         | 13.03 | Herfelingen (4 Armen) ...     | 12.58 | 13.08                             | Herne (Dorp) ..... | 13.07                      | 13.17 |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Heikruis (Kerk) .....             | 12.33          | 12.43                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Herfelingen (4 Armen) ...         | 12.38          | 12.48                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Herne (Dorp) .....                | 12.47          | 12.57                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Heikruis (Kerk) .....             | 12.53          | 13.03                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Herfelingen (4 Armen) ...         | 12.58          | 13.08                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Herne (Dorp) .....                | 13.07          | 13.17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| 528                               | 58             | <b>BRUSSEL/BRUXELLES - DILBEEK - EIZERINGEN - NINOVE</b><br><b>Autobus - Tram</b><br>Rit - Voyage : Tram ☒ 7.30 Brus.-Brux. (P. Nin. P.) : loopt slechts tot Schepdaal (Centrum) A 7.57 - Ne circule que jusque Schepdaal (Centrum) A 7.57.<br>De ritten - Les voyages : 21.20 - 22.20 - 23.20 uit - de Brus./Brux. (P. Nin. P.) → Meerbeke - Ninove worden met 5 min. vertraagd (dienstregeling hieronder) - sont retardés de 5 min. (horaire ci-dessous) -<br><table><tr><td>Brus./Brux. (P. Nin. P.) ...</td><td>21.25</td><td>22.25</td><td>23.25</td></tr><tr><td>Anderlecht (Scheut) .....</td><td>21.31</td><td>22.31</td><td>23.31</td></tr><tr><td>Dilbeek (Stelplaats) .....</td><td>21.40</td><td>22.40</td><td>23.40</td></tr><tr><td>Bettendries .....</td><td>21.45</td><td>22.45</td><td>23.45</td></tr><tr><td>Schepdaal (Centrum) .....</td><td>21.48</td><td>22.48</td><td>23.48</td></tr><tr><td>Goudveerdegem .....</td><td>21.50</td><td>22.50</td><td>23.50</td></tr><tr><td>Eizeringen .....</td><td>21.53</td><td>22.53</td><td>23.53</td></tr><tr><td>Borchtlombeek (Kerk) .....</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Scrijtem (Kerk) .....</td><td>21.57</td><td>22.57</td><td>23.57</td></tr><tr><td>Scrijtem (Oud Station) .....</td><td>22.00</td><td>23.00</td><td>0.00</td></tr><tr><td>Roosdaal (Sch. Verbond) ...</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Ledeberg (Plein) .....</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pamel (Kerk) .....</td><td>22.02</td><td>23.02</td><td>0.02</td></tr><tr><td>Roosdaal (Oud Station) .....</td><td>22.04</td><td>23.04</td><td>0.04</td></tr><tr><td>Meerbeke (Poulck) .....</td><td>22.07</td><td>23.07</td><td>0.07</td></tr><tr><td>Meerbeke (Stelplaats) .....</td><td>22.10</td><td>23.10</td><td>0.10</td></tr><tr><td>Ninove (Stadhuys) .....</td><td></td><td></td><td></td></tr></table> | Brus./Brux. (P. Nin. P.) ...   | 21.25 | 22.25                 | 23.25                     | Anderlecht (Scheut) .....   | 21.31 | 22.31                      | 23.31 | Dilbeek (Stelplaats) ..... | 21.40                 | 22.40                         | 23.40 | Bettendries .....             | 21.45 | 22.45                             | 23.45              | Schepdaal (Centrum) .....  | 21.48 | 22.48                         | 23.48 | Goudveerdegem .....           | 21.50 | 22.50                       | 23.50 | Eizeringen ..... | 21.53 | 22.53 | 23.53 | Borchtlombeek (Kerk) ..... |  |  |  | Scrijtem (Kerk) ..... | 21.57 | 22.57 | 23.57 | Scrijtem (Oud Station) ..... | 22.00 | 23.00 | 0.00 | Roosdaal (Sch. Verbond) ... |  |  |  | Ledeberg (Plein) ..... |  |  |  | Pamel (Kerk) ..... | 22.02 | 23.02 | 0.02 | Roosdaal (Oud Station) ..... | 22.04 | 23.04 | 0.04 | Meerbeke (Poulck) ..... | 22.07 | 23.07 | 0.07 | Meerbeke (Stelplaats) ..... | 22.10 | 23.10 | 0.10 | Ninove (Stadhuys) ..... |  |  |  |
| Brus./Brux. (P. Nin. P.) ...      | 21.25          | 22.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 23.25                          |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Anderlecht (Scheut) .....         | 21.31          | 22.31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 23.31                          |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Dilbeek (Stelplaats) .....        | 21.40          | 22.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 23.40                          |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Bettendries .....                 | 21.45          | 22.45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 23.45                          |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Schepdaal (Centrum) .....         | 21.48          | 22.48                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 23.48                          |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Goudveerdegem .....               | 21.50          | 22.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 23.50                          |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Eizeringen .....                  | 21.53          | 22.53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 23.53                          |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Borchtlombeek (Kerk) .....        |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Scrijtem (Kerk) .....             | 21.57          | 22.57                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 23.57                          |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Scrijtem (Oud Station) .....      | 22.00          | 23.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.00                           |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Roosdaal (Sch. Verbond) ...       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Ledeberg (Plein) .....            |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Pamel (Kerk) .....                | 22.02          | 23.02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.02                           |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Roosdaal (Oud Station) .....      | 22.04          | 23.04                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.04                           |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Meerbeke (Poulck) .....           | 22.07          | 23.07                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.07                           |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Meerbeke (Stelplaats) .....       | 22.10          | 23.10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.10                           |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |
| Ninove (Stadhuys) .....           |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                |       |                       |                           |                             |       |                            |       |                            |                       |                               |       |                               |       |                                   |                    |                            |       |                               |       |                               |       |                             |       |                  |       |       |       |                            |  |  |  |                       |       |       |       |                              |       |       |      |                             |  |  |  |                        |  |  |  |                    |       |       |      |                              |       |       |      |                         |       |       |      |                             |       |       |      |                         |  |  |  |

| Tableau<br>Tabel              | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |   |   |                          |       |       |                            |       |       |                               |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                   |       |       |
|-------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---|---|--------------------------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|-------------------------------|-------|-------|---------------------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|--------------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|
| 538                           | 70             | <b>BRUXELLES/BRUSSEL - WATERLOO - WAVRE (W)</b><br><b>Autobus</b><br>Voyage - Rit 39 : † 16.30 Br. (Pl. Rouppepl.) → Wavre (Station) :<br>remplacer le signe † par ⊕ - teken † vervangen door ⊕.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |   |   |                          |       |       |                            |       |       |                               |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                   |       |       |
| 548                           | 76             | <b>OVERIJSE - TERLANEN</b><br><b>Autobus</b><br>Rit - Voyage 9 : □ ○ 13.00 Overijse (Stelpl.) → Terlanen (Kerk) :<br>vervroegd met 10 min. - avancé de 10 min.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |   |   |                          |       |       |                            |       |       |                               |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                   |       |       |
| 558-559-560                   | 82             | <b>BRAINE-L'ALLEUD - GENVAL - LA HULPE - RIXENSART</b><br><b>Autobus</b><br>Voyage 39 : ✱ 18.00 Braine-l'Alleud (Stat.) → La Hulpe (Station) :<br>supprimer le renvoi (5) - verwijzing (5) schrappen.<br>Voyage - Rit 28 : 15.05 Genval (Station) → Braine-l'Alleud (Stat.) :<br>supprimer le renvoi (5) - verwijzing (5) schrappen.<br>Dans l'explication des renvois supprimer le renvoi (5) ainsi que le<br>texte : Dessert Waterloo (Super Bazar) le mercredi et samedi.<br>Bij verwijzing (5) te tekst schrappen : « Bedient Waterloo (Super<br>Bazar) op woensdag en zaterdag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |   |   |                          |       |       |                            |       |       |                               |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                   |       |       |
| 578-579                       | 88             | <b>BRUSSEL/BRUXELLES - HAACHT - KEERBERGEN</b><br><b>Autobus</b><br>Rit - Voyage 81 : ○ □ 12.35 Br. Nd (AB Station) → Haacht (Stelpl.) :<br>verwijzing (20) bijvoegen - ajouter renvoi (20).<br>88-89-90<br>Volgende ritten : Br. (Nd. AB Station) → Keerbergen (Kerk) worden<br>met 3 min. vertraagd op gans de reisweg - Les voyages ci-après :<br>Br. (Nd AB Station) → Keerbergen (Kerk) sont retardés de<br>3 min. sur tout le parcours : 12.40 - 13.40 - 14.40 - ⊕ 15.40<br>(tot - jusque Kampenhout-Ruisbeek) - ⊕ 15.40 - ⊕ 16.40 -<br>⊕ 17.40 - ⊕ 17.40 - 18.40 - 19.40.<br>92<br>Rit - Voyage 64 : ✱ 7.25 Keerbergen (Kerk) → Br. Nd (AB Station) :<br>verwijzing (21) bijvoegen - ajouter renvoi (21).<br>Rit - Voyage 66 : ✱ 7.53 Steenokkerzeek (7 W.) → Br. (Nd AB Stat.)<br>teken □ bijvoegen - ajouter le signe □ - Rit met 3 min. ver-<br>vroegd over gans de reisweg - voyage avancé de 3 min. sur tout<br>le parcours.<br>92-93<br>Volgende ritten : Luchthaven/Aéroport → Br. (Nd AB Station)<br>worden met 4 min. vertraagd over gans de reisweg - Les voyages<br>ci-après : Luchthaven/Aéroport → Br. (Nd AB Station) sont<br>retardés de 4 min. sur tout le parcours : 13.01 - 15.01 - ⊕ 16.01 -<br>17.01 (verwijzing (19) bijvoegen - ajouter renvoi (19) - ⊕ 18.01.<br>93<br>Worden met 3 min. vertraagd over gans de reisweg - Sont retardés<br>de 3 min. sur tout le parcours : Luchthaven/Aéroport →<br>Br. (Nd AB Station) ⊕ 15.32 - ⊕ 16.32.<br>94<br>De verklaring van de verwijzingen aanvullen - Compléter<br>l'explication des renvois : (19) Vertrekt 4 min. later op zat. en<br>zond. - Retardé de 4 min. le sam. et le dimanche.<br>(20) Ook op woensdag - Egalement le mercredi.<br>(21) Neemt slechts reizigers tot en met Steenokkerzeel<br>(Zonnebos) - Ne prend plus de voyageurs après Steenokkerzeel<br>(Zonnebos). |  |   |   |                          |       |       |                            |       |       |                               |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                   |       |       |
| 585                           | 95             | <b>OVERIJSE - DUISBURG - TERVUREN</b><br><b>Autobus</b><br>Volgende vertrekken bijvoegen - Ajouter les départs suivants :<br>† 20.10 Overijse (Stelplaats) → Tervuren (Museum).<br>† 20.35 Tervuren (Museum) → Overijse (Stelplaats).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |   |   |                          |       |       |                            |       |       |                               |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                   |       |       |
| 586                           | 100            | <b>BRUSSEL/BRUXELLES - VOSSEM - LEUVEN</b><br><b>Autobus</b><br>Rit - Voyage 108 : ✱ 9.17 Kraainem (Essel) → BR. (Nd. AB Station)<br>vertrekt vanaf Sterrebeek (Oud Stat.) - part de Sterrebeek<br>(Oud Station) te - à 9.10.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |   |   |                          |       |       |                            |       |       |                               |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                   |       |       |
| 588                           | 105            | <b>BRUXELLES/BRUSSEL - HULDENBERG - HAMME-MILLE</b><br><b>Autobus</b><br>Il y a - Er staat : Il faut - Moet zijn:<br><table> <tr> <td></td><td>○</td><td>○</td></tr> <tr> <td>Br. (Nd AB Station) ....</td><td>17.35</td><td>17.25</td></tr> <tr> <td>Schaarb. (Pt Schaarb. ....</td><td>17.40</td><td>17.30</td></tr> <tr> <td>St-Joostpl. - Pl. St-Josse ..</td><td>17.45</td><td>17.35</td></tr> <tr> <td>Kraainem (Oud Station) ..</td><td>18.00</td><td>17.50</td></tr> <tr> <td>Sterrebeek (Oud Station) ..</td><td>18.10</td><td>18.00</td></tr> <tr> <td>Tervuren (Moorsel) .....</td><td>18.16</td><td>18.05</td></tr> <tr> <td>Vier Winden .....</td><td>18.19</td><td>18.08</td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | ○ | ○ | Br. (Nd AB Station) .... | 17.35 | 17.25 | Schaarb. (Pt Schaarb. .... | 17.40 | 17.30 | St-Joostpl. - Pl. St-Josse .. | 17.45 | 17.35 | Kraainem (Oud Station) .. | 18.00 | 17.50 | Sterrebeek (Oud Station) .. | 18.10 | 18.00 | Tervuren (Moorsel) ..... | 18.16 | 18.05 | Vier Winden ..... | 18.19 | 18.08 |
|                               | ○              | ○                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |   |   |                          |       |       |                            |       |       |                               |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                   |       |       |
| Br. (Nd AB Station) ....      | 17.35          | 17.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |   |   |                          |       |       |                            |       |       |                               |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                   |       |       |
| Schaarb. (Pt Schaarb. ....    | 17.40          | 17.30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |   |   |                          |       |       |                            |       |       |                               |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                   |       |       |
| St-Joostpl. - Pl. St-Josse .. | 17.45          | 17.35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |   |   |                          |       |       |                            |       |       |                               |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                   |       |       |
| Kraainem (Oud Station) ..     | 18.00          | 17.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |   |   |                          |       |       |                            |       |       |                               |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                   |       |       |
| Sterrebeek (Oud Station) ..   | 18.10          | 18.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |   |   |                          |       |       |                            |       |       |                               |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                   |       |       |
| Tervuren (Moorsel) .....      | 18.16          | 18.05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |   |   |                          |       |       |                            |       |       |                               |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                   |       |       |
| Vier Winden .....             | 18.19          | 18.08                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |   |   |                          |       |       |                            |       |       |                               |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                   |       |       |

| Tableau<br>Tabel | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                        |
|------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 592              | 109            | <b>TIENEN - GRIMDE - HAKENDOVER</b><br>Autobus<br>Rit - Voyage : 2 18.15 Tienen → Grimde (Kerk) → Hakendover :<br>vertraagd met - retardé de 6 min. |

598 | 113-114 | Zie nieuwe dienstregeling hierbij - voir nouvel horaire ci-après.

# 598 Aarschot - Tiel - Kapellen - Tienen 598 AUTOBUS

|                        | 2<br>2 | 4<br>2 | 6<br>(4)    | 8<br>2 | 10<br>(4) | 12<br>(8) | 14<br>(1) | 16<br>+ | 18<br>(4) | 20<br>2 | 22<br>(4) | 24<br>(10) | 26<br>(4) | 28<br>2 | 30<br>(4) |
|------------------------|--------|--------|-------------|--------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|------------|-----------|---------|-----------|
| Tienen (Station)       | ..     | ..     | ..          | 6.15   | ..        | ..        | ..        | 8.22    | 8.29      | ..      | ..        | ..         | ..        | 10.15   | ..        |
| Tienen (Gr. Markt)     | ..     | ..     | ..          | 6.18   | ..        | ..        | ..        | 8.25    | 8.33      | ..      | ..        | ..         | ..        | 10.18   | ..        |
| Tienen (Glab. Pt)      | ..     | ..     | ..          | 6.21   | ..        | ..        | ..        | 8.27    | 8.36      | ..      | ..        | ..         | ..        | 10.21   | ..        |
| Bunsbeek (Kerk)        | ..     | ..     | ..          | 6.25   | ..        | ..        | ..        | 8.31    | 8.41      | ..      | ..        | ..         | ..        | 10.25   | ..        |
| Glabbeek (Vredeger.)   | ..     | ..     | ..          | 6.29   | ..        | ..        | ..        | 8.35    | 8.45      | ..      | ..        | ..         | ..        | 10.29   | ..        |
| Kapellen (Oud Station) | ..     | ..     | ..          | 6.33   | ..        | ..        | ..        | 8.39    | 8.49      | ..      | ..        | ..         | ..        | 10.33   | ..        |
| Attenrode              | ..     | ..     | Via Heuvel: | ..     | ..        | ..        | ..        | ..      | ..        | ..      | ..        | ..         | ..        | ..      | ..        |
| Meensel (Oud Station)  | ..     | ..     | ..          | 6.39   | ..        | ..        | ..        | 8.43    | 8.53      | ..      | ..        | ..         | ..        | 10.39   | ..        |
| Kiezegem (Kerk)        | ..     | ..     | ..          | 6.43   | ..        | ..        | ..        | ..      | ..        | ..      | ..        | ..         | ..        | 10.42   | ..        |
| Winge (Stwg. Glab.)    | ..     | ..     | ..          | 6.46   | ..        | ..        | ..        | ..      | ..        | ..      | ..        | ..         | ..        | 10.45   | ..        |
| Tielt (Woubeek)        | ..     | ..     | ..          | 6.50   | ..        | ..        | ..        | 8.46    | 8.56      | ..      | ..        | ..         | ..        | 10.49   | ..        |
| Tielt (Stelplaats)     | ..     | ..     | ..          | 6.53   | ..        | ..        | ..        | 8.49    | 8.59      | ..      | ..        | ..         | ..        | ..      | ..        |
| Tielt (Keulenstr.)     | 5.30   | 5.45   | 6.43        | 6.53   | ..        | ..        | 7.50      | 8.50    | ..        | 9.00    | 9.50      | ..         | ..        | 10.50   | ..        |
| Tielt (Berg)           | 5.33   | 5.48   | 6.46        | 6.56   | ..        | ..        | 7.52      | 8.53    | 8.50      | 9.03    | 9.53      | 10.09      | ..        | 10.53   | ..        |
| Houwaart (Gem. Huis)   | 5.36   | 5.51   | 6.55        | 6.59   | 7.45      | 7.45      | 7.54      | 8.55    | 9.00      | 9.06    | 9.55      | 10.12      | ..        | 10.55   | ..        |
| Boekhoutse Molen       | 5.40   | 5.55   | 6.59        | 7.03   | 7.49      | 7.53      | 7.58      | 8.57    | 9.04      | 9.10    | 10.08     | 10.16      | ..        | 10.58   | ..        |
| Rillaar (Kerk)         | 5.44   | 5.59   | 7.03        | 7.08   | 7.53      | 8.00      | 8.02      | 9.01    | 9.09      | 9.14    | 10.12     | 10.21      | ..        | 11.02   | ..        |
| Aarschot (Gr. Markt)   | 5.54   | ..     | 7.11        | 7.16   | 8.01      | 8.08      | 8.10      | 9.08    | 9.19      | 9.24    | 10.20     | 10.31      | ..        | 11.10   | ..        |
| Aarschot (Station)     | 5.58   | ..     | 7.15        | 7.20   | 8.05      | 8.12      | 8.15      | 9.12    | 9.23      | 9.28    | 10.24     | 10.35      | ..        | 11.14   | ..        |

|                        | 32<br>+ | 34<br>(7) | 36<br>(4) | 38<br>(11) | 40<br>2 | 42<br>+ | 44<br>(6) | 46<br>(7) | 48<br>O               | 50<br>+ | 52<br>+ | 54<br>+ | 56<br>+ | 58<br>+ | 60<br>+ |
|------------------------|---------|-----------|-----------|------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Tienen (Station)       | 10.19   | 11.05     | ..        | ..         | 12.15   | 12.22   | 12.35     | 13.10     | 13.10                 | 14.10   | 14.19   | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Tienen (Gr. Markt)     | 10.22   | 11.12     | ..        | ..         | 12.19   | 12.25   | 12.39     | 12.40     | 13.14                 | 14.14   | 14.22   | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Tienen (Glab. Pt)      | 10.24   | 11.17     | ..        | ..         | 12.22   | 12.27   | 12.42     | 12.43     | 13.17                 | 14.18   | 14.24   | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Bunsbeek (Kerk)        | 10.28   | 11.23     | ..        | ..         | 12.28   | 12.31   | 12.48     | 12.49     | 13.23                 | 14.24   | 14.28   | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Glabbeek (Vredeger.)   | 10.32   | 11.28     | ..        | ..         | 12.33   | 12.35   | 12.53     | 12.54     | 13.28                 | 14.29   | 14.32   | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Kapellen (Oud Station) | 10.36   | 11.33     | ..        | ..         | 12.38   | 12.39   | 12.58     | 12.59     | 13.33                 | 14.34   | 14.36   | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Attenrode              | ..      | ..        | ..        | ..         | ..      | ..      | ..        | ..        | ..                    | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Meensel (Oud Station)  | 10.40   | 11.39     | ..        | ..         | 12.43   | 12.43   | 13.04     | 13.05     | 13.44                 | 14.40   | 14.40   | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Kiezegem (Kerk)        | 10.43   | ..        | ..        | ..         | ..      | ..      | ..        | 13.08     | ..                    | 14.43   | 14.43   | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Winge (Stwg. Glab.)    | 10.46   | ..        | ..        | ..         | ..      | ..      | ..        | 13.11     | ..                    | 14.46   | 14.46   | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Tielt (Woubeek)        | ..      | 11.42     | ..        | ..         | 12.46   | 12.46   | ..        | ..        | 13.51                 | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Tielt (Stelplaats)     | ..      | 11.45     | ..        | ..         | 12.49   | 12.49   | ..        | 13.14     | 13.54                 | 14.49   | 14.49   | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Tielt (Keulenstr.)     | 10.50   | ..        | ..        | 11.50      | 12.50   | 12.50   | ..        | ..        | ..                    | 14.50   | 15.14   | 15.50   | ..      | ..      | ..      |
| Tielt (Berg)           | 10.53   | ..        | ..        | 11.53      | 12.53   | 12.53   | ..        | ..        | ..                    | 14.53   | 15.16   | 15.52   | ..      | ..      | ..      |
| Houwaart (Gem. Huis)   | 10.55   | ..        | 11.45     | 11.55      | 12.55   | 12.55   | ..        | ..        | ..                    | 14.55   | 15.25   | 16.01   | ..      | ..      | ..      |
| Boekhoutse Molen       | 10.57   | ..        | 11.53     | 11.58      | 12.57   | 12.57   | ..        | ..        | Via Muggen-<br>berg A | 14.57   | 15.28   | 16.04   | ..      | ..      | ..      |
| Rillaar (Kerk)         | 11.01   | ..        | 11.58     | 12.02      | 13.01   | 13.01   | ..        | ..        | ..                    | 15.01   | 15.32   | 16.08   | ..      | ..      | ..      |
| Aarschot (Gr. Markt)   | ..      | ..        | 12.06     | 12.10      | 13.08   | 13.08   | ..        | ..        | ..                    | ..      | 15.39   | 16.15   | ..      | ..      | ..      |
| Aarschot (Station)     | ..      | ..        | 12.10     | 12.14      | 13.12   | 13.12   | ..        | ..        | ..                    | ..      | 15.43   | 16.19   | ..      | ..      | ..      |

|                        | 54<br>□ (5) | 56<br>□ (5) | 58<br>+ | 60<br>2 | 62<br>2 | 64<br>2 | 66<br>2 | 68<br>+ | 70<br>2 | 72<br>2 | 74<br>+ | 76<br>+ | 78<br>+ |
|------------------------|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Tienen (Station)       | 15.55       | 16.19       | 16.42   | 17.35   | 18.18   | 18.21   | 18.22   | 18.24   | 18.46   | 19.46   | 20.19   | 21.15   | 21.30   |
| Tienen (Gr. Markt)     | 16.00       | 16.22       | 16.46   | 17.39   | 18.22   | 18.24   | 18.26   | 18.49   | 19.51   | 20.22   | 21.18   | 21.33   | ..      |
| Tienen (Glab. Pt)      | 16.03       | 16.24       | 16.49   | 17.42   | 18.25   | 18.26   | 18.49   | 19.51   | 20.24   | 21.20   | 21.35   | ..      | ..      |
| Bunsbeek (Kerk)        | 16.09       | 16.28       | 16.55   | 17.48   | 18.31   | 18.30   | 18.53   | 19.55   | 20.28   | 21.23   | 21.39   | ..      | ..      |
| Glabbeek (Vredeger.)   | 16.14       | 16.32       | 17.00   | 17.53   | 18.35   | 18.34   | 18.58   | 20.00   | 20.32   | 21.27   | 21.43   | ..      | ..      |
| Kapellen (Oud Station) | 16.19       | 16.36       | 17.05   | 17.58   | 18.41   | 18.38   | 19.03   | 20.04   | 20.36   | 21.30   | 21.47   | ..      | ..      |
| Attenrode              | ..          | ..          | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Meensel (Oud Station)  | ..          | ..          | 16.40   | 17.11   | 18.04   | 18.47   | 18.42   | ..      | 20.09   | 20.40   | 21.51   | ..      | ..      |
| Kiezegem (Kerk)        | ..          | ..          | 16.43   | ..      | ..      | ..      | ..      | 19.18   | 20.12   | 20.43   | ..      | ..      | ..      |
| Winge (Stwg. Glab.)    | ..          | ..          | 16.46   | ..      | ..      | ..      | ..      | 19.21   | 20.15   | 20.46   | ..      | ..      | ..      |
| Tielt (Woubeek)        | ..          | ..          | 17.14   | 18.07   | 18.12   | 18.50   | 18.45   | ..      | 20.18   | 20.49   | ..      | ..      | ..      |
| Tielt (Stelplaats)     | ..          | ..          | 16.49   | 17.20   | 18.14   | 18.53   | 18.50   | ..      | ..      | 20.50   | ..      | ..      | ..      |
| Tielt (Keulenstr.)     | ..          | ..          | 16.53   | 17.23   | 18.14   | 18.57   | 18.53   | ..      | ..      | 20.53   | ..      | ..      | ..      |
| Tielt (Berg)           | ..          | ..          | 16.55   | 17.26   | 18.24   | 18.59   | 18.55   | ..      | ..      | 20.55   | ..      | ..      | ..      |
| Houwaart (Gem. Huis)   | 16.30       | ..          | 16.57   | 17.30   | 18.27   | 19.01   | 18.57   | ..      | ..      | 20.57   | ..      | ..      | ..      |
| Boekhoutse Molen       | 16.38       | ..          | 17.01   | 17.34   | 18.31   | 19.05   | 19.01   | ..      | ..      | 21.01   | ..      | ..      | ..      |
| Rillaar (Kerk)         | ..          | ..          | ..      | 17.44   | ..      | 19.12   | 19.08   | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Aarschot Gr. Markt)    | ..          | ..          | ..      | 17.48   | ..      | 19.16   | 19.12   | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |
| Aarschot (Station)     | ..          | ..          | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      | ..      |

598

Tielt - (Stelplaats) - (Heuvel) - (Rest)

598

|                      | 1    | 3    | 5    | 7    | 9     | 11    | 13    | 13a   | 15    | 17    | 19   |                              |
|----------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------------------------------|
|                      | 8    | 0    | 8    | 7    | 0     | 8     | (2)   | 0     | (1)   | 8     | 8    |                              |
| Tielt (Stelplaats)   | 4.20 | 4.45 | 6.32 | 6.58 | 13.07 | 13.44 | 15.14 | 15.50 | 18.12 | 18.25 | 0.15 | Van of naar Leuven.          |
| Tielt (Keulenstraat) | 4.22 | 4.47 | 6.34 | 7.00 | 13.09 | 13.41 | 15.16 | 15.52 | 18.14 | 18.27 | 0.17 | (1) Rijdt naar RillaarA18.31 |
| Tielt (Heuvel)       | 4.26 | 4.51 | 6.38 | 7.04 | 13.13 | 13.38 | 15.19 | 15.55 | 18.18 | 18.31 | 0.21 | (2) Rijdt naar Aarschot      |
| Tielt (Rest)         | 4.28 | 4.53 | 6.40 | 7.06 | 13.15 | 13.35 | 15.21 | 15.57 | 18.20 | 18.33 | 0.23 | (3) Van Aarschot             |
| Tielt (Berg)         | 4.32 | 4.57 | 6.44 | 7.10 | 13.19 | 13.32 | 15.25 | 16.01 | 18.24 | 18.37 | 0.27 |                              |
| Tielt (Stelplaats)   | 4.38 | 5.03 | 6.50 | 7.16 | 13.25 | ..    | ..    | ..    | ..    | 18.43 | 0.33 |                              |

598

Aarschot - Tielt - Kapellen - Tienen

598

AUTOBUS

|                        | 1    | 3    | 5    | 7    | 9    | 11   | 13   | 15   | 17   | 19   | 21    | 23    | 25    | 27 | 29    |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|----|-------|
|                        | 8    | 8    | (4)  | (4)  | (8)  | (12) | (8)  | (8)  | (4)  | 8    | +     | (4)   | (4)   | 8  | (4)   |
| Aarschot (Station)     | ..   | ..   | 6.23 | 7.15 | 7.22 | 7.25 | ..   | 7.58 | 8.20 | 8.35 | 9.27  | 9.35  | 10.20 | .. | 11.20 |
| Aarschot (Gr. Markt)   | ..   | ..   | 6.27 | 7.19 | 7.26 | 7.29 | ..   | ..   | 8.24 | 8.39 | 9.31  | 9.39  | 10.24 | .. | 11.24 |
| Rillaar (Kerk)         | ..   | 6.00 | 6.36 | 7.27 | 7.33 | 7.36 | 7.38 | ..   | 8.34 | 8.47 | 9.38  | 9.49  | 10.33 | .. | 11.33 |
| Boekhoute Molen        | ..   | 6.05 | 6.40 | 7.32 | 7.36 | 7.39 | 7.42 | ..   | 8.39 | 8.51 | 9.42  | 9.54  | 10.38 | .. | 11.38 |
| Houwaart (Gem. Huis)   | ..   | ..   | ..   | ..   | 7.42 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..    | ..    | ..    | .. | ..    |
| Tielt (Berg)           | 5.22 | 6.09 | 6.44 | 7.36 | ..   | 7.42 | 7.44 | ..   | 8.43 | 8.54 | 9.44  | 9.58  | 10.42 | .. | 11.42 |
| Tielt (Keulenstr.)     | 5.25 | 6.12 | 6.47 | ..   | 7.44 | 7.46 | 7.46 | ..   | 8.47 | 8.56 | 9.46  | 10.00 | 10.45 | .. | 11.45 |
| Tielt (Stelplaats)     | 5.28 | 6.15 | 6.50 | ..   | 7.47 | 7.49 | 7.50 | ..   | ..   | 8.59 | 9.49  | ..    | 10.48 | .. | 11.48 |
| Tielt (Woubeek)        | 5.32 | ..   | 6.58 | ..   | ..   | 7.53 | 7.53 | ..   | ..   | 9.00 | 9.50  | ..    | 10.50 | .. | ..    |
| Winge (Stwg. Glab.)    | ..   | 6.19 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | 9.03 | 9.53  | ..    | 10.53 | .. | ..    |
| Kiezegem (Kerk)        | ..   | 6.22 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | 9.06 | 9.56  | ..    | 10.56 | .. | ..    |
| Meensel (Oud Station)  | 5.35 | ..   | 7.01 | ..   | ..   | 7.56 | 7.56 | ..   | ..   | 9.09 | 9.59  | ..    | 10.59 | .. | ..    |
| Attenrode              | ..   | 6.29 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..    | ..    | ..    | .. | ..    |
| Kapellen (Oud Station) | 5.41 | 6.35 | 7.07 | ..   | ..   | 8.00 | 8.02 | ..   | ..   | 9.13 | 10.00 | ..    | 11.00 | .. | ..    |
| Glabbeek (Vredeger)    | 5.46 | 6.40 | 7.12 | ..   | ..   | 8.04 | 8.07 | ..   | ..   | 9.17 | 10.04 | ..    | 11.04 | .. | ..    |
| Bunsbeek (Kerk)        | 5.51 | 6.45 | 7.17 | ..   | ..   | 8.08 | 8.12 | ..   | ..   | 9.21 | 10.08 | ..    | 11.08 | .. | ..    |
| Tienen (Glab. Pt)      | 5.57 | 6.51 | 7.23 | ..   | ..   | 8.12 | 8.18 | ..   | ..   | 9.25 | 10.12 | ..    | 11.12 | .. | ..    |
| Tienen (Gr. Markt)     | 5.59 | 6.54 | 7.26 | ..   | ..   | 8.14 | 8.21 | ..   | ..   | 9.27 | 10.14 | ..    | 11.14 | .. | ..    |
| Tienen (Station)       | 6.02 | 6.58 | 7.30 | ..   | ..   | 8.17 | 8.25 | ..   | ..   | 9.34 | 10.17 | ..    | 11.18 | .. | ..    |

|                        | 31    | 33    | 35    | 37    | 39     | 41    | 43    | 45    | 47    | 49    | 51    |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                        | (4)   | +     | (13)  | (4)   | (4)(9) | (9)   | +     | +     | +     | (5)   | (5)   |
| Aarschot (Station)     | 11.20 | ..    | 12.10 | 12.15 | 12.20  | 12.20 | 13.15 | 13.27 | ..    | ..    | 16.00 |
| Aarschot (Gr. Markt)   | 11.24 | ..    | 12.14 | 12.19 | 12.24  | 12.24 | 13.19 | 13.31 | ..    | ..    | 16.06 |
| Rillaar (Kerk)         | 11.33 | 11.38 | 12.21 | 12.28 | 12.33  | 12.33 | 13.26 | 13.38 | 15.38 | ..    | 16.14 |
| Boekhoute Molen        | 11.38 | 11.42 | 12.25 | 12.33 | 12.38  | 12.38 | 13.30 | 13.42 | 15.42 | 16.18 | 16.18 |
| Houwaart (Gem. Huis)   | 11.45 | ..    | 12.32 | 12.37 | 12.42  | 12.46 | 13.32 | 13.44 | ..    | 16.26 | ..    |
| Tielt (Berg)           | ..    | 11.44 | 12.42 | 12.47 | 12.52  | 12.59 | 13.42 | 13.46 | 15.44 | ..    | 16.21 |
| Tielt (Keulenstr.)     | ..    | 11.46 | 12.45 | 12.50 | 12.55  | 13.02 | 13.42 | 13.46 | 15.46 | ..    | 16.26 |
| Tielt (Stelplaats)     | ..    | 11.49 | 12.48 | 12.48 | 12.48  | 13.05 | 13.44 | 13.49 | 15.49 | ..    | 16.28 |
| Tielt (Woubeek)        | ..    | 11.50 | 11.50 | ..    | ..     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Winge (Stwg. Glab.)    | ..    | 11.53 | 11.53 | ..    | ..     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Kiezegem (Kerk)        | ..    | 11.56 | 11.56 | ..    | ..     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Meensel (Oud Station)  | ..    | 11.59 | 11.59 | ..    | ..     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Attenrode              | ..    | 12.03 | 12.16 | ..    | ..     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Kapellen (Oud Station) | ..    | 12.07 | 12.20 | ..    | ..     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Glabbeek (Vredeger)    | ..    | 12.11 | 12.26 | ..    | ..     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Bunsbeek (Kerk)        | ..    | 12.15 | 12.32 | ..    | ..     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Tienen (Glab. Pt)      | ..    | 12.17 | 12.35 | ..    | ..     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Tienen (Gr. Markt)     | ..    | 12.20 | 12.39 | ..    | ..     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Tienen (Station)       | ..    | ..    | ..    | ..    | ..     | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |

598

Aarschot - Tielt - Kapellen - Tienen

598

AUTOBUS (Suite - Vervolg)

|                              | 53    | 55    | 57    | 59    | 61    | 61 a  | 63    | 65    | 67    |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                              | ▲     | □ (5) | +     | ⊗     | ▲     | ▲     | +     | +     | ▲     |
| Aarschot (Station) .....     | 16.50 | ..    | ..    | ..    | 18.22 | 19.19 | 19.26 | ..    | ..    |
| Aarschot (Gr. Markt) .....   | 16.54 | ..    | ..    | ..    | 18.26 | 19.23 | 19.30 | ..    | ..    |
| Rillaar (Kerk) .....         | 17.04 | ..    | 17.37 | ..    | 18.36 | 19.30 | 19.37 | ..    | ..    |
| Boekhoutse Molen .....       | 17.09 | 17.09 | 17.41 | ..    | 18.41 | 19.34 | 19.41 | ..    | ..    |
| Houwaart (Gem. Huis) .....   | 17.17 | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Tielt (Berg) .....           | 17.13 | ..    | 17.43 | ..    | 18.45 | 19.36 | 19.43 | ..    | ..    |
| Tielt (Keulenstr.) .....     | 17.16 | ..    | 17.45 | ..    | 18.48 | 19.38 | 19.45 | ..    | ..    |
| Tielt (Stelplaats) .....     | 17.20 | ..    | 17.48 | ..    | 18.52 | 19.41 | 19.48 | ..    | ..    |
| Tielt (Woubeek) .....        | 17.23 | ..    | 17.49 | 18.12 | 18.55 | ..    | 19.50 | 20.50 | ..    |
| Winge (Swg Glab.) .....      | ..    | ..    | 17.52 | 18.15 | 18.58 | ..    | 19.53 | 20.53 | ..    |
| Kiezegem (Kerk) .....        | ..    | ..    | 17.55 | 18.18 | 19.01 | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Meensel (Oud Station) .....  | 17.26 | ..    | 17.59 | 18.21 | 19.04 | ..    | 19.56 | 20.56 | ..    |
| Attenrode .....              | 17.32 | ..    | 18.02 | 18.27 | 19.10 | ..    | 20.00 | 21.00 | 21.30 |
| Kapellen (Oud Station) ..... | 17.37 | ..    | 18.06 | 18.32 | 19.15 | ..    | 20.04 | 21.04 | 21.33 |
| Glabbek (Vredeger) .....     | 17.42 | ..    | 18.10 | 18.37 | 19.20 | ..    | 20.08 | 21.08 | 21.37 |
| Bunsbeek (Kerk) .....        | 17.48 | ..    | 18.14 | 18.43 | 19.26 | ..    | 20.12 | 21.12 | 21.40 |
| Tienen (Glab. Pt) .....      | 17.51 | ..    | 18.16 | 18.46 | 19.29 | ..    | 20.14 | 21.14 | 21.42 |
| Tienen (Gr. Markt) .....     | 17.55 | ..    | 18.19 | 18.50 | 19.33 | ..    | 20.17 | 21.17 | 21.45 |
| Tienen (Station) .....       | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |

- Aansluitingspunt.  
(1) Neemt op schooldagen geen reizigers op tussen Rillaar (Oudenbosstraat) en Aarschot.  
(2) Op woensdag en zaterdag, schooldagen, via Boeslinter.  
(3) Loopt op schooldagen via Boeslinter doch niet op woens- en zaterdag.  
(4) Donderdags.  
(5) Niet op woensdag en zaterdag.  
(6) Woensdags.  
(7) Dinsdags.  
(8) Op schooldagen.  
(9) Woensdags en zaterdags, schooldagen.  
(10) Donderdags niet.

(11) Op donderdag en zaterdag, schooldagen.  
(12) Tijdens de schoolvakantie.

(13) Op maandag - dinsdag - vrijdag en ook tijdens de schoolvakantie op woens- en zaterdag.

598

Tienen - Hoeleden - Waanrode -

Scherpenheuvel

598

AUTOBUS

|                              | 1    | 3    | 5     | 7    | 9     | 11    | 13    | 15    | 17    | 19    | 21    | 23    |
|------------------------------|------|------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                              | ▲    | ▲    | ▲ (1) | (3)  | ▲ (2) | ▲ (1) | ▲ (1) | ▲     | ▲     | ▲ (1) | +     | ▲     |
| Scherpenheuvel (C.) .....    | ..   | ..   | 8.45  | ..   | ..    | 9.08  | 12.15 | ..    | ..    | 17.20 | ..    | ..    |
| Bekkevoort (Centr.) .....    | ..   | ..   | 8.54  | ..   | ..    | 9.19  | 12.26 | ..    | ..    | 17.31 | ..    | ..    |
| Bekkevoort (Kl. Kemp.) ..... | 6.03 | ..   | ..    | ..   | 8.50  | 9.23  | 12.30 | ..    | ..    | 17.35 | ..    | ..    |
| Tielt (Stelpl.) .....        | 6.08 | ..   | ..    | ..   | 8.55  | ..    | 12.44 | 12.55 | ..    | 17.44 | 17.55 | ..    |
| Molenbeek (Kerk) .....       | 6.12 | ..   | ..    | ..   | 8.58  | ..    | 12.41 | 12.59 | ..    | 17.41 | 17.59 | ..    |
| Wersbeek (Dorp) .....        | ..   | 7.20 | ..    | ..   | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Kiezegem (Kerk) .....        | ..   | 7.24 | ..    | ..   | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Meensel (Oud Station) .....  | ..   | 7.34 | ..    | ..   | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Waanrode (Gr. Weg) .....     | 6.15 | 7.34 | ..    | ..   | 9.00  | 9.24  | 12.37 | 13.02 | ..    | 17.37 | 18.02 | ..    |
| Waanrode (Kerk) .....        | 6.18 | 7.37 | ..    | 8.50 | 9.03  | 9.27  | 12.35 | 13.05 | 17.05 | ..    | 18.05 | 18.15 |
| Miskom (School) .....        | 6.24 | 7.43 | ..    | 8.56 | 9.08  | 9.32  | ..    | 13.10 | ..    | ..    | 18.10 | 18.20 |
| Kersbeek (Dorp) .....        | 6.27 | 7.46 | ..    | 8.59 | 9.11  | 9.35  | ..    | 13.13 | ..    | ..    | 18.13 | 18.23 |
| Zuurbemde (Dorp) .....       | 6.30 | 7.49 | ..    | 9.02 | 9.13  | 9.37  | ..    | 13.15 | ..    | ..    | 18.15 | 18.25 |
| Hoeleden (Kerk) .....        | 6.33 | 7.52 | ..    | 9.05 | 9.16  | 9.40  | ..    | 13.18 | ..    | ..    | 18.18 | 18.28 |
| Hoeleden (Stok Kap.) .....   | 6.37 | 7.56 | ..    | 9.09 | 9.20  | 9.44  | ..    | 13.22 | ..    | ..    | 18.22 | 18.32 |
| Oplinter (Kerk) .....        | 6.43 | 8.02 | ..    | 9.15 | 9.26  | 9.51  | ..    | 13.29 | ..    | ..    | 18.29 | 18.39 |
| St M. Houtem (Dorp) .....    | 6.50 | 8.09 | ..    | 9.22 | 9.32  | 9.57  | ..    | 13.36 | ..    | ..    | 18.36 | 18.46 |
| Tienen (Oplint Pt) .....     | 6.53 | 8.12 | ..    | 9.25 | 9.34  | 9.59  | ..    | 13.38 | ..    | ..    | 18.38 | 18.48 |
| Tienen (Glab. Pt) .....      | 6.55 | 8.14 | ..    | 9.27 | 9.35  | 10.00 | ..    | 13.40 | ..    | ..    | 18.40 | 18.50 |
| Tienen (Markt) .....         | 6.57 | 8.16 | ..    | 9.29 | 9.37  | 10.02 | ..    | 13.42 | ..    | ..    | 18.42 | 18.52 |
| Tienen (Station) .....       | 7.00 | 8.19 | ..    | 9.32 | 9.40  | 10.05 | ..    | 13.45 | 17.30 | ..    | 18.45 | 18.55 |

|                              | 2    | 4     | 6     | 8     | 10    | 12    | 14    | 16    | 18    | 20    | 22    | 24    | 26    |
|------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                              | ▲    | ▲ (1) | ▲ (1) | ▲ (2) | ▲ (1) | (3)   | (3)   | (3)   | +     | ▲ (1) | ▲     | ▲     | ▲     |
| Tienen (Station) .....       | 7.00 | ..    | ..    | 9.50  | 10.07 | 10.58 | 12.00 | 12.35 | 13.50 | ..    | 16.20 | 17.33 | 18.55 |
| Tienen (Markt) .....         | ..   | ..    | ..    | 9.53  | 10.10 | 11.01 | 12.03 | 12.38 | 13.53 | ..    | 16.26 | 17.36 | 18.58 |
| Tienen (Glab. Pt) .....      | ..   | ..    | ..    | 9.55  | 10.12 | 11.03 | 12.05 | 12.40 | 13.55 | ..    | 16.28 | 17.38 | 19.00 |
| Tienen (Oplint. Pt) .....    | ..   | ..    | ..    | 9.57  | 10.14 | 11.05 | 12.07 | 12.42 | 13.57 | ..    | 16.30 | 17.40 | 19.02 |
| St M. Houtem (Dorp) .....    | ..   | ..    | ..    | 10.00 | 10.17 | 11.08 | 12.10 | 12.45 | 14.00 | ..    | 16.33 | 17.43 | 19.05 |
| Oplinter (Kerk) .....        | ..   | ..    | ..    | 10.07 | 10.24 | 11.15 | 12.17 | 12.52 | 14.07 | ..    | 16.40 | 17.50 | 19.12 |
| Hoeleden (Stok Kap.) .....   | ..   | ..    | ..    | 10.13 | 10.30 | 11.21 | 12.23 | 12.58 | 14.13 | ..    | 16.46 | 17.56 | 19.18 |
| Hoeleden (Kerk) .....        | ..   | ..    | ..    | 10.17 | 10.34 | 11.25 | 12.27 | 13.02 | 14.17 | ..    | 16.50 | 18.00 | 19.22 |
| Zuurbemde (Dorp) .....       | ..   | ..    | ..    | 10.20 | 10.37 | 11.28 | 12.30 | 13.05 | 14.20 | ..    | 16.53 | 18.03 | 19.25 |
| Kersbeek (Dorp) .....        | ..   | ..    | ..    | 10.22 | 10.39 | 11.31 | 12.33 | 13.08 | 14.23 | ..    | 16.56 | 18.06 | 19.27 |
| Miskom (School) .....        | ..   | ..    | ..    | 10.25 | 10.42 | 11.34 | 12.36 | 13.11 | 14.25 | ..    | 16.59 | 18.09 | 19.30 |
| Waanrode (Kerk) .....        | ..   | ..    | ..    | 10.30 | 10.47 | 11.40 | 12.42 | 13.17 | 14.30 | ..    | 17.05 | 18.15 | 19.35 |
| Waanrode (Gr. Weg) .....     | ..   | 8.06  | ..    | 10.33 | 10.50 | ..    | 12.45 | 13.20 | 14.33 | ..    | 17.07 | 17.08 | 19.38 |
| Meensel (Oud Station) .....  | ..   | 8.08  | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Kiezegem (Kerk) .....        | 7.20 | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Wersbeek (Dorp) .....        | ..   | 7.58  | ..    | 10.36 | ..    | ..    | 12.48 | 13.23 | 14.36 | 16.58 | 17.42 | ..    | 19.41 |
| Molenbeek (Kerk) .....       | ..   | 7.54  | ..    | 10.40 | ..    | ..    | 12.52 | 13.27 | 14.40 | 16.54 | 17.47 | ..    | 19.45 |
| Tielt (Stelpl.) .....        | ..   | 7.50  | ..    | 10.45 | ..    | ..    | 12.57 | 13.32 | 14.45 | 16.50 | 17.53 | ..    | 19.50 |
| Bekkevoort (Kl. Kemp.) ..... | ..   | 8.09  | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 17.03 | ..    | ..    | ..    |
| Bekkevoort (Centr.) .....    | ..   | 8.14  | 8.58  | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | 17.07 | ..    | ..    | ..    |
| Scherpenheuvel (C.) .....    | ..   | 8.23  | 9.07  | ..    | ..    | 11.07 | ..    | ..    | ..    | 17.15 | ..    | ..    | ..    |

(1) Loopt van 1 mei tot 31 augustus.  
(2) Loopt van 1 september tot 30 april.

(3) Dinsdags.  
(4) Niet op dinsdag.

| Tableau<br>Tabel | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 599              | 114            | <b>AARSCHOT - ST-PIETERS-RODE - LEUVEN</b><br><b>Autobus</b><br>Rit - Voyage 8 : Kortrijk-Dutsel (Kerk) 10.40 → Aarschot A 11.03<br>verwijzing (3) biivoegen - ajouter renvoi (3).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 603              | 116            | <b>LEUVEN - TIELT - DIEST</b><br><b>Autobus</b><br>Rit - Voyage 109 : 18.00 Leuven (Fochplein) → Lubbeek Dunberg :<br>vervroegd met 12 min. op gans de rit - avancé de 12 min. sur tout<br>tout le parcours.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 604              | 121            | <b>KESSEL-LO (Bergstr.) - HEVERLEE (Ter Elst) -<br/>NIEUWE CAMPUS (2)</b><br><b>Autobus</b><br><b>Week (behalve zaterdags)</b><br>Rit - voyage 13 : 6.58 Kessel-Lo (Bergstr.) → Heverlee (Ter Elst) :<br>loopt door tot Heverlee (Campus) - circule jusque Heverlee<br>(Campus) A 7.30.<br>Rit - voyage 20 : 7.39 Heverlee (Ter Elst) → Kessel-Lo (Bergstraat) :<br>vertrekt uit Heverlee (Campus) te 7.34 - part de Heverlee<br>(Campus) à 7.34.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 611              | 134            | <b>JODOIGNE - THOREMBAIS-ST-TROND - GEMBOUX</b><br><b>Autobus</b><br>Voyage - rit 7 : 7.30 Thor-St-Trond (arr.) → Gembloux :<br>ajouter renvoi (11) - verwijzing (11) biivoegen.<br>Voyage - rit 35 : 17.33 Incourt (R. B. Bouvier) → Gembloux :<br>remplacer le signe ✕ par le signe 8 - teken ✕ vervangen door 8.<br>Compléter la signification des renvois - De betekenis van de verwij-<br>zingen aanvullen : (11) Le samedi le départ est assuré depuis<br>Chaumont (Picaute). Zaterdag geschiedt het vertrek vanaf<br>Chaumont (Picaute).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 612              | 138            | <b>JODOIGNE (HAMME-MILLE) - GREZ-DOICEAU - WAYRE</b><br><b>Autobus</b><br>Voyage - rit 28 : 11.10 Wavre (Station) → Pièrebais (Bienv.) :<br>ajouter renvoi (1) - verwijzing (1) biivoegen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 620              | 140            | <b>ANTWERPEN - BRASSCHAAT - WUUSTWEZEL - BRED A</b><br>Voyage - Rit : ST (1) 12.30 Brasschaat (Gemeentehuis) → Loenhout<br>(Kerk) A 13.00.<br>Il faut - Moet zijn :<br>Wuustwezel (Dorp) ... 12.55<br>Wuustwezel (O. Tol.) ... 13.00<br>Loenhout (Kerk) .... ..<br>Voyage - Rit : SN 8 (6) : Antwerpen (F. Roosevl.) → Wuustwezel<br>(O. Tol.) A 17.40.<br>Il faut - Moet zijn :<br>Wuustwezel (Dorp) ... 17.30<br>Wuustwezel (O. Tol.) ... 17.35<br>Loenhout (Kerk) .... 17.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                  | 142            | Voyage - Rit : ST 22.17 : Maria ter Heide (Stat.) → Antwerpen (Roospl.)<br>A 22.52.<br>Il faut - Moet zijn : ST + 22.17 : circule uniquement les di-<br>manches et jours fériés - rijdt slechts op zondagen en feestdagen.<br>Voyage - Rit : ST 23.17 : Maria ter Heide (Stat.) → Antwerpen (Roospl.)<br>A 23.52.<br>Il faut - Moet zijn : ST + 23.17 : circule uniquement les di-<br>manches et jours fériés - rijdt slechts op zondagen en feestdagen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 623              | 143            | <b>ANTWERPEN - ST-MARIABURG - KAPellen - PUTTE -<br/>BERGEN-OP-ZOOM</b><br>Voyage - Rit : Antwerpen ST 7.15 → Bergen op Zoom A 8.32.<br>Il faut - Moet zijn : Putte (Grens) ..... 7.52<br>Bergen-op-Zoom ... 8.32<br>Voyage - Rit : Antwerpen ST (2) 15.47 → Nieuwmoer.<br>Le signe + à côté de Nieuwmoer doit être biffé. - Het teken +<br>naast de melding Nieuwmoer schrappen.<br>Voyage - Rit : Antwerpen ST 16.43 → St-Mariaburg (Cycle)<br>A 17.14.<br>Il faut - Moet zijn : St-Mariaburg (Cycle) 17.14<br>Kapellen (Dorp) ... 17.20<br>Voyage - Rit : Antwerpen + 17.45 → Bergen-op-Zoom A 18.52.<br>Il faut - Moet zijn : Antwerpen 17.45 → Bergen-op-Zoom<br>A 18.52 circule le dimanche et le samedi - rijdt op zondag en<br>zaterdag.<br>Voyage - Rit : Antwerpen ST 0.15 → Kapellen (Dorp) A 0.44.<br>Il faut - Moet zijn : Kapellen (Dorp) ... 0.44<br>Kapellen (Vrede B.) ...<br>Putte (Grens) .... 0.52 |

| Tableau<br>Tabel | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 623              | 144            | Voyage - Rit : St-Mariaburg (Cycle) ST ✕ □ 7.31 → Antwerpen A 8.02.<br>Il faut - Moet zijn : St-Mariaburg (Cycle) ST ✕ □ 7.31 → Antwerpen A 8.02 ne circule pas les dimanches et les samedis - rijdt niet op zondag en zaterdag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 624              | 145            | <b>ANTWERPEN - NIEUWMOER - ESSEN - WUUSTWEZEL</b><br>Voyage - Rit : Antwerpen (Roospl.) 19.30 → Wuustwezel (Oude Tol.) A 21.17.<br>Il faut - Moet zijn : Wuustwezel (Rijkswacht) ✕ 21.10<br>Wuustwezel (Dorp) ✕ 21.12<br>Wuustwezel (Oude Tol.) ✕ 21.17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 626              | 148            | <b>ANTWERPEN - MERKSEM - EKEREN</b><br>Voyage - Rit : Antwerpen (Roospl.) 66 - 12.04 → Ekeren (Markt) A 12.43 ne circule que les mercredis et samedis, jours scolaires - rijdt slechts op woensdag en zaterdag schooldagen.<br>Les autres jours le voyage est avancé de 15 min. sur tout le parcours - Of andere dagen is deze rit 15 min. vervroegd over ganz de rit. Antwerpen (Roospl.) 11.49 → Ekeren (Markt) A 12.28.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 626              | 150            | <b>ANTWERPEN EKEREN - HOEVENEN - KAPELLEN - PUTTE</b><br>Rit - Voyage : Putte (Moretuslei) : ST ✕ 6.48 → Antwerpen A 7.25.<br>Il faut - Moet zijn : Putte (Moretuslei) ST ✕ 6.38.<br>Rit - Voyage : Kapellen (Vredeb) ST ✕ 7.23 → Antwerpen A 8.00<br>Il faut - Moet zijn : Kapellen (Vredeb) ST ✕ □ 7.23. Ajouter le renvoi □ à coté du signe ✕ - Teken □ bij het teken ✕ voegen.<br>Voyage - Rit : Ekeren (Dijk) ST ✕ 7.42 → Antwerpen A 9.08.<br>Il faut - Moet zijn : Antwerpen (Luchtbal) ✕ 7.53<br>Antwerpen (R. Pl. Ath.) 18.09<br>Voyage - Rit : Kapellen (Vredeb) ST 9.58 → Antwerpen A 10.30 part à Kapellen (Vredeb) à 9.57 - vertrekt te Kapellen (Vredeb) te 9.57.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 628              | 151            | <b>ANTWERPEN - STABROEK - ZANDVLIET - PUTTE</b><br>Voyages - Ritten : Stabroek (De Klok) SN ✕ 7.13 - ST 13.40 - ST 19.40 → Antwerpen - partent respectivement de Lillo (Haven) à 7.00 - + 13.22 - + 19.22 - vertrekken respectievelijk te Lillo (Haven) te 7.00 - + 13.22 - + 19.22.<br>152 Voyage - Rit : Antwerpen (F. Rpl. Ath.) ST 6.05 → Zandvliet (Ruige Heide) A 7.00.<br>Il faut - Moet zijn : Zandvliet (Ruige Heide) ✕ 7.00<br>Stabroek (De Klok) ✕ 6.42<br>Stabroek (Stw. Krp.) ✕<br>Putte (Moretuslei) ✕<br>Lillo (Haven) ✕ 6.55<br>Voyage - Rit : Antwerpen (F. Rpl. Ath.) ST 12.28 → Stabroek (De Klok) A 13.02.<br>Il faut - Moet zijn : Stabroek (De Klok) ✕ 13.02<br>Stabroek (De Klok) ✕ + 13.07<br>Putte (Moretuslei) ✕<br>Lillo (Haven) ✕ + 13.15<br>Voyage - Rit : Antwerpen (F. Rpl. Ath.) SN ✕ 17.35 → Berendrecht (Solfcpl.) A 18.15.<br>Il faut - Moet zijn : biffer le signe ▲ - Het teken ▲ schrappen - circule jusque Lillo (Haven) A 18.28 - rijdt tot Lillo (Haven) A 18.28.<br>Voyage - Rit : Antwerpen (F. Rpl. Ath.) ST 18.28 → Stabroek (De Klok) A 19.02 - continue le dimanche et samedi à 19.07 vers Lillo (Haven) A + 19.15 - rijdt op zondag en zaterdag te 19.07 verder naar Lillo (Haven) A + 19.15. |
| 633              | 153            | <b>ANTWERPEN - SCHOTEN - 'S GRAVENWEZEL</b><br>Voyage - Rit : Antwerpen (R. P. N.) 5.40 → 's Gravenwezel A 6.10 ne circule que les dimanches - rijdt slechts op zondagen - Antwerpen (R. P. N.) + 5.40 → 's Gravenwezel A + 6.10.<br>Voyage - Rit : Merksem (Oude Kerk) ✕ 6.40 → 's Gravenwezel A 7.05 ce voyage est supprimé - deze rit is afgeschaft.<br>154 Voyage - Rit : Antwerpen (R. P. N.) ✕ 18.26 → Schoten (Lindenlei) A 18.52 prolongé comme suit - rijdt verder als volgt :<br>Schoten (Iepenburg) ✕ 18.55<br>'s Gravenwezel (B. Eik) ✕ 19.03<br>Voyage - Rit : Antwerpen (R. pl. N.) ✕ 18.15 → Schoten (Lindenlei) A 19.17 - l'heure de départ à Anvers doit être ✕ 18.51 - het vertrek uur te Antwerpen moet zijn ✕ 18.51.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                  | 156            | <b>ANTWERPEN - OELEGEM</b><br>Voyage - Rit : Zandhoven (Station) ✕ 5.40 → Antwerpen (R. P. Zuid) A 6.28 - le voyage est retardé de 10 min. sur tout le parcours : Zandhoven ✕ 5.50 - rijdt over de ganse lengte 10 min. later : Zandhoven ✕ 5.50.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| Tableau<br>Tabel | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 633              | 156            | Voyage - Rit : Antwerpen (R. P. Zuid) 16.12 → 's Gravenwezel (B. E.) A (1) 16.49. L'arrivée à 's Gravenwezel doit être : (2) 16.49 - Uur van aankomst te 's Gravenwezel moet zijn : (2) 16.49. Ajouter le renvoi (2) : circule les lundi, mardi, jeudi et vendredi, jours de scolarité. Verwijzing (2) bijvoegen : enkel of schooldagen, maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 634              | 157            | <b>ANTWERPEN - OOSTMALLE - TURNHOUT<br/>AUTOBUS</b><br>ST : Stopdienst (Omnibus) : Antwerpen (R. P.) → Turnhout.<br>Er staat - Il y a : Moet zijn - Il faut :<br>O 13.07 O 13.00<br>Antwerpen (R. P.) → Oostmalle.<br>Er staat - Il y a : Moet zijn - Il faut :<br>18.00 17.55<br>Antwerpen (R. P.) → St-Antonius Wissel.<br>Bij te voegen - A ajouter 16.40 - 17.20.<br>Er staat - Il y a : Moet zijn - Il faut :<br>18.00 18.00<br>SN : Sneldienst (Direct) : Antwerpen (R. P.) → Turnhout.<br>Er staat - Il y a : Moet zijn - Il faut :<br>18.15 18.12<br>19.15 19.12<br>ST : Stopdienst (Omnibus) : Oostmalle → Antwerpen (R. P.)<br>Er staat - Il y a : Moet zijn - Il faut :<br>7.35 7.32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 635              | 157            | <b>AUTOBUSSEN - STAD TURNHOUT<br/>AUTOBUS DE LA VILLE DE TURNHOUT</b><br>Lijn - Ligne 3.<br>Er staat - Il y a : Markt → Zevendonk : 7.50 - O 8.40 - 10.40 - 12.15 (woensd. en zaterdag - mercredi et samedi) + 12.40 - 13.45 - 14.15 - 14.45 - 15.15 - 15.45 - 16.30 - 17.00 - 17.10 - O 17.15 - 17.45 - 18.15 - 18.45 - 19.10 - 19.15.<br>Moet zijn - Il faut : Markt → Zevendonk : 7.45 - O 8.40 - 10.10 - 12.10 ook op woensdagen tijdens schoolperiode - aussi le mercredi pendant la période scolaire - 13.50 tot gasthuis - jusqu'à l'hôpital - 14.10 - 14.45 tot gasthuis - jusqu'à l'hôpital - 15.10 - 15.50 - 16.30 - 17.10 - 18.10 - 19.10.<br>Er staat - Il y a : Zevendonk → Markt : 8.05 - O 8.55 - 10.55 - 12.30 (woensdag en zaterdag - mercredi et samedi) + 12.55 - 14.00 - 14.30 - 15.00 - 15.30 - 16.00 - 16.45 - 17.15 - 17.20 - O 17.30 - 18.00 - 18.30 - 19.00 - 19.20 - 19.30.<br>Moet zijn - Il faut : Zevendonk → Markt : 8.00 - O 8.55 - 10.27 - 12.27 ook op woensdagen tijdens schoolperiode - aussi le mercredi pendant la période scolaire - 14.00 van gasthuis - de l'hôpital - 14.27 - 15.00 van gasthuis - de l'hôpital - 15.25 - 16.10 - 16.50 - 17.27 - 18.27 - 19.27. |
| 640              | 158            | <b>ANTWERPEN - HOOGSTRATEN</b><br>Voyage - Rit : Antwerpen (R.V.P.L.) ST 7.30 → St-Job (Kruispunt) A 8.08.<br>Er staat - Il y a : Moet zijn - Il faut :<br>Merksem (Oude Bareel) 7.45 7.45<br>Schoten (Suikerfabriek) 7.48 7.48<br>Schoten (Calixberg) 7.53 7.53<br>Schoten (Gemeentehuis) 7.53 7.53<br>Voyage - Rit : St-Job (Kruispunt) ST 7.35 → Antwerpen (R.V.P.L.) A 8.15 ne circule pas le samedi pendant les vacances scolaires - rijdt niet op zaterdag tijdens het schoolverlof.<br>Voyage - Rit : St-Lenaerts (Kerk) 7.30 → Antwerpen (R.V.P.L.) A 8.25. Il faut - Moet zijn : St-Lenaerts (Kerk) 7.30 → Antwerpen (R.V.P.L.) A 8.25.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 641              | 161-162        | <b>TURNHOUT - HOOGSTRATEN - MEERSEL</b><br>Il y a - Er staat : Meer (Steenweg) Moet zijn - Il faut : Meer (Steenw.)<br>Meerle Heerle<br>Meerle (Dorp) Meerle (Dorp)<br>Meersel (Dreef) Meersel (Dreef)<br>Voyage - Rit : Antwerpen (R.V.P.L.) + (7) 11.56 → Merksplas (Kerk) A 12.58. Il faut - Moet zijn : Antwerpen (R.V.P.L.) + (6) 11.56 → Merksplas (Kerk) A 12.58 - modifier le renvoi (6) les jours scolaires via Heerle - verwijzing (6) wijzigen : op schooldagen via Heerle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| Tableau<br>Tabel      | Page<br>Bladz.         | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |
|-----------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|----------------------|------------------------|------------------|---------------------|------------------------|------------------------|---------------------|------------------|------------------------|---------------------|-------------------|-------------|---------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------|-----------------------|-------------------|----------------|
| 644                   | 163                    | <p><b>TURNHOUT - POPPEL - TILBURG</b></p> <p>Voyage à ajouter - Bij te voegen rit :<br/>Turnhout (Markt) 6.30 - Oosthoven* (Molen) 6.36 -<br/>Ravels (Kerk) 6.44 - Ravels (Eel) 6.52 - Weeldestraat 6.56 - Weelde (Dorp) → - Emmaus 6.59 - Poppel (Dorp) 7.02 - Poppel (Grens) 7.06 6.31.</p> <p>Renvoi (3) à ajouter : Services réservés aux ouvriers de la S.A. « VOLT » à Tilburg - Verwijzing (3) bijvoegen : Diensten voorbehouden aan de draadlampenfabriek « VOLT » te Tilburg.</p> <p>Il y a - Er staat :<br/>(4) Services réservés aux ouvriers de la S.A. « VOLT » à Tilburg et H. V. « Puyenbroeck » à Goirle (Ned.).<br/>(4) Diensten voorbehouden aan de arbeiders der draadlampenfabriek « VOLT » te Tilburg en H. V. « Puyenbroeck » te Goirle (Ned.).</p> <p>Il faut - Moet zijn :<br/>(4) Services réservés aux ouvriers de l'usine de textile H. V. Puyenbroeck à Goirle.<br/>(4) Diensten voorbehouden aan de arbeiders van de N. V. Textielfabriek H. V. Puyenbroeck te Goirle.</p> <p>Voyage - Rit : Poppel (Grens) 6.41 → Turnhout (Markt) A 17.30 le renvoi (4) est à remplacer par le renvoi (3) - de verwijzing (4) moet door (3) vervangen worden.</p> <p>Voyage - Rit : Tilburg (Station) 17.15 → Turnhout (N.M.B.S.) A 18.15 heures de passage - doorgangsuren :<br/>Poppel (Grens) ..... 17.32<br/>Ravels (Kerk) ..... 17.55<br/>Oosthoven ..... 18.00</p> |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |
| 646                   | 163                    | <p><b>TURNHOUT - MOL - MEERHOUT</b></p> <p>Voyage - Rit : Turnhout (Markt) 12.45 (3) → Zilvermeer A (13.38) le renvoi (3) est à supprimer - de verwijzing (3) moet geschrapt worden.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |
|                       | 164                    | <p>Voyage - Rit : Meerhout (Dorp) 6.23 → Turnhout (N.M.V.B.) A 7.14. Il y a - Er staat : Turnhout (N.M.V.B.) 7.14. Il faut - Moet zijn : Turnhout (N.M.V.B.) 7.14.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |
|                       |                        | <p>Voyage - Rit : Meerhout (Dorp) 7.45 → Turnhout (Markt) A 8.35. Il y a - Er staat : Meerhout (Dorp) 7.45. Il faut - Moet zijn : Meerhout (Dorp) 7.45.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |
|                       | 167                    | <p><b>MOL - RETIE - GEEL</b></p> <p>Voyage à ajouter - Bij te voegen rit :<br/>Retie (Kerk) 8.00 - Dessel (Brasel) 8.03 -<br/>Geel (Sas 7) 8.07 - Geel (Castelsebaan) 8.09 -<br/>Geel (Overweg de Kr.) 8.13 - Geel (St-Dymphna) 8.15 - Geel (Markt) 8.18 - Geel (Station N.M.B.S.) 8.20.</p> <p>Ajouter le renvoi (8) : Cercle depuis le 1.9.69 jusqu'aux vacances de Pâques 1970 pour les écoles de Geel - Verwijzing (8) bijvoegen : Rijdt vanaf 1.9.69 tot de paasvakantie 1970 voor de scholen te Geel.</p> <p>Voyage - Rit : Geel (Site 2 Europasch) 16.15 (5) → Geel (Stelen Zuid) A 16.40. Heures de passage - Uur van doortocht : Geel (Stelen Zuid) 16.35 - Geel (Bell Telef.) 16.40.</p> <p>Voyage - Rit : Geel (Markt) 12.33 (1) → Retie (Kerk) A 12.52. Le renvoi (3) doit être remplacé par le renvoi (1) - De verwijzing (3) moet vervangen worden door de verwijzing (1).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |
| 647                   | 167                    | <p><b>TURNHOUT - ARENDONK - EINDHOVEN</b></p> <p>Voyage à ajouter - Bij te voegen rit :<br/>Belg. (Ned. Grens) 7.40 - Arendonk (Vaart) 7.45 - Arendonk (Dorp) 7.52 - Zwaneven 8.01 - Oud-Turnhout 8.05 - Turnhout (Markt) 8.10.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |
| 649                   | 175                    | <p><b>TURNHOUT - BAARLE - HERTOG - BRED A</b></p> <table> <tr> <td></td><td>Il y a - Er staat :</td><td>Il faut - Moet zijn :</td></tr> <tr> <td>Turnhout (Station) ..</td><td>8.25 11.05 22.10 22.10</td><td>8.20 10.20 22.10 ..</td></tr> <tr> <td>Weelde (Grens) .....</td><td>8.42 11.20 22.27 22.27</td><td>8.37 10.37 22.27</td></tr> <tr> <td>Baarle-Hertog .....</td><td>8.50 11.28 22.33 22.35</td><td>8.45 10.45 22.35 22.40</td></tr> <tr> <td>Breda (N. S.) .....</td><td>9.30 12.10 23.23</td><td>9.30 11.30 23.23 23.23</td></tr> <tr> <td>Breda (N. S.) .....</td><td>10.00 22.00 22.00</td><td>10.00 22.00</td></tr> <tr> <td>Baarle-Hertog .....</td><td>10.40 22.40 22.40</td><td>10.50 22.40 22.39</td></tr> <tr> <td>Weelde (Grens) .....</td><td>10.47 22.46 22.46</td><td>10.57 22.46</td></tr> <tr> <td>Turnhout (Station) ..</td><td>11.00 23.02 23.02</td><td>11.15 23.02 ..</td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Il y a - Er staat : | Il faut - Moet zijn : | Turnhout (Station) .. | 8.25 11.05 22.10 22.10 | 8.20 10.20 22.10 .. | Weelde (Grens) ..... | 8.42 11.20 22.27 22.27 | 8.37 10.37 22.27 | Baarle-Hertog ..... | 8.50 11.28 22.33 22.35 | 8.45 10.45 22.35 22.40 | Breda (N. S.) ..... | 9.30 12.10 23.23 | 9.30 11.30 23.23 23.23 | Breda (N. S.) ..... | 10.00 22.00 22.00 | 10.00 22.00 | Baarle-Hertog ..... | 10.40 22.40 22.40 | 10.50 22.40 22.39 | Weelde (Grens) ..... | 10.47 22.46 22.46 | 10.57 22.46 | Turnhout (Station) .. | 11.00 23.02 23.02 | 11.15 23.02 .. |
|                       | Il y a - Er staat :    | Il faut - Moet zijn :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |
| Turnhout (Station) .. | 8.25 11.05 22.10 22.10 | 8.20 10.20 22.10 ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |
| Weelde (Grens) .....  | 8.42 11.20 22.27 22.27 | 8.37 10.37 22.27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |
| Baarle-Hertog .....   | 8.50 11.28 22.33 22.35 | 8.45 10.45 22.35 22.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |
| Breda (N. S.) .....   | 9.30 12.10 23.23       | 9.30 11.30 23.23 23.23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |
| Breda (N. S.) .....   | 10.00 22.00 22.00      | 10.00 22.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |
| Baarle-Hertog .....   | 10.40 22.40 22.40      | 10.50 22.40 22.39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |
| Weelde (Grens) .....  | 10.47 22.46 22.46      | 10.57 22.46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |
| Turnhout (Station) .. | 11.00 23.02 23.02      | 11.15 23.02 ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                     |                       |                       |                        |                     |                      |                        |                  |                     |                        |                        |                     |                  |                        |                     |                   |             |                     |                   |                   |                      |                   |             |                       |                   |                |

Tableau  
Tabel

Page  
Bladz.

653

171

ANTWERPEN - BROECHEM - HERENTALS - LIER

Voyage - Rit : Antwerpen (Rvpl.) ● 16.50 → Lier (Markt) A + 17.20.  
Il faut - Moet zijn : Broechem (Station) Ⓢ 17.05 - Emblem (Station) Ⓢ 17.10 - Emblem (Allierskapel) Ⓢ 17.15 - Lier (Markt) Ⓢ 17.20.

Voyage - Rit : Antwerpen (Rvpl.) 18.50 → Broechem (Station) A Ⓢ 19.30. Il faut - Moet zijn : Wommelgem (Station) Ⓢ 19.23.

Voyage - Rit : Antwerpen (Rvpl.) + 0.05 → Broechem (Station) A 0.35. Il faut - Moet zijn : Antwerpen (Rvpl.) Ⓢ 0.05 ; circule également le samedi - rijdt ook zaterdags.

Voyage - Rit : Emblem (Allierskapel) Ⓢ 21.55 → Antwerpen (Rvpl.) A 22.45. Il faut - Moet zijn : Lier (Markt) Ⓢ 21.55 - Emblem (Allierskapel) Ⓢ 22.00 - Emblem (Station) Ⓢ 22.03 - Emblem (Gemeendehuis) Ⓢ 22.05 - Broechem (Station) Ⓢ 22.13.

Départs supplémentaires - Bijgevoegde ritten :  
Il y a - Er staat : Ⓢ Oelegem (Oleochem) 17.05 - Antwerpen (Centraal) 17.33 - Antwerpen (Rvpl.) 17.35.. Il faut - Moet zijn : Ⓢ Oelegem (Oleochem) 17.00 - Antwerpen (Centraal) 17.33 - Antwerpen (Rvpl.) 17.35.

Il y a - Er staat : Maandags, dinsdags, donderrdags en vrijdags : Boechout (St-Gabrielsinstituut) V 19.29 → Broechem A 16.54. Il faut - Moet zijn : Boechout (St-Gabrielsinstituut) V 16.29 → Broechem A 16.54.

Départs supplémentaires à ajouter - Bijgevoegde ritten :  
Zandhoven → Oostmalle : Ⓢ 7.48 - 8.50 - 12.50 - O 13.48 - O 14.50 - Ⓢ 16.55 - Ⓢ 17.05 - Ⓢ 17.50 - Ⓢ 18.13 - Ⓢ 19.48 - Ⓢ 20.48.  
Oostmalle → Zandhoven : Ⓢ 5.30 - Ⓢ 5.55 - Ⓢ 6.35 - Ⓢ 7.00 - 8.25 - Ⓢ 10.25 - 12.25 - 16.25 - Ⓢ 18.05 - Ⓢ 20.25.

656

175

HERENTALS - VORSELAAR - GROBBENDONK - ZANDHOVEN

Voyage - Rit : Grobbendonk Ⓢ 8.07 → Herentals (N.M.B.S.) A 8.30.  
A la rubrique « Services » remplacer le signe Ⓢ par Ⓢ. In de rubriek « Diensten » het teken Ⓢ vervangen door Ⓢ.

Voyage - Rit : Herentals (N.M.B.S.) Ⓢ 16.55 → Grobbendonk A 17.20. Il faut - Moet zijn : Herentals (N.M.B.S.) Ⓢ 17.00 - Vorselaar (Doornboom) Ⓢ 17.08 - Vorselaar (Dorp) Ⓢ 7.15 - Grobbendonk Ⓢ 17.24 → Herenthout et - en Heist.

658

176

LIER - KONINGSHOOIKT - MECHELEN

Voyage - Rit : Lier (N.M.B.S.) Ⓢ 6.15 → Mechelen (N.M.B.S.) A 7.05. Ce voyage est avancé de 5 min. sur tout le parcours - Deze rit rijdt 5 min. vroeger over gans het baanvak.

Voyage - Rit : St-Katellijne-Waver (D.) Ⓢ 8.00 → Mechelen (N.M.B.S.) A 7.40. Ce voyage est avancé de 5 min. sur tout le parcours - Deze rit rijdt 5 min. vroeger over gans het baanvak.

LIER - KONINGSHOOIKT - PUTTE - BERLAAR

Voyage Rit : Lier (Station) 7.20 → Putte A 7.45. Ne circule que les jours ouvrables Lier Ⓢ 7.20 → Putte A Ⓢ 7.45 - Rijdt slechts op werkdagen Lier Ⓢ 7.20 → Putte A Ⓢ 7.45.

Voyage - Rit : Lier (Station) 12.15 → Putte A 12.40. Il faut - Moet zijn : Koningshooikt (Dorp) 12.31 - Putte 12.38.

Voyage - Rit : Putte 7.50 → Lier (Station) A 8.15. Ne circule que les jours ouvrables : Putte Ⓢ 7.50 → Lier A Ⓢ 8.15 - Rijdt slechts op werkdagen : Putte Ⓢ 7.50 → Lier A Ⓢ 8.15.

LIER - DUFFEL - ST-KATELIJNE - WAYER

Bijgevoegde ritten - Départs supplémentaires :  
(1) (2) (1) (2)  
Lier (Station) ..... 11.35 15.35 Duffel (Itterbeek) ... 11.55 15.55  
Duffel (Itterbeek) .... 11.50 15.50 Lier (Station) ..... 12.10 16.10  
(1) Rijdt op schooldagen : woensdags en zaterdags.  
(1) Circule les jours de scolarité : le mercredi et le samedi.  
(2) Rijdt op schooldagen : maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag.  
(2) Circule les jours de scolarité : lundi, mardi, mercredi et jeudi.

659

177

LIER - DUFFEL - WAARLOOS - MECHELEN

Il y a - Er staat :  
+ O + Ⓢ  
Il faut - Moet zijn :  
Ⓢ O (1) Ⓢ Ⓢ

Lier (Veemarkt) ..... 7.05 12.20 13.35 17.55 7.05 12.20 14.15 17.35  
Lier (Markt) ..... 7.10 12.25 13.40 18.00 7.10 12.25 14.20 17.40  
Lier (Anker) ..... 7.15 12.30 13.45 18.05 7.15 12.30 14.25 17.45  
Duffel (Kerk) ..... 7.20 12.37 13.52 18.12 7.20 12.37 14.32 17.52  
Mechelen (Station) .... 7.30 12.46 14.05 18.25 7.25 12.46 14.45 18.05  
Rumst (Vosberg) ..... 7.34 12.50 14.10 18.40 7.30 12.50 14.50 18.10  
Waarloos (Dorp) .....

| Tableau<br>Tabel         | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |           |                               |         |           |                               |  |   |   |   |   |   |                       |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |                          |   |   |   |   |   |                     |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |
|--------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|-------------------------------|---------|-----------|-------------------------------|--|---|---|---|---|---|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------------|--------------------------|---|---|---|---|---|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------------|
| 659                      | 177            | <table><tr><th></th><th>Il y a</th><th>Er staat</th><th>Il faut</th><th>Moet zijn</th><th>à ajouter<br/>bij te<br/>voegen</th></tr><tr><td></td><td>⌘</td><td>⌘</td><td>⌘</td><td>⌘</td><td>⌘</td></tr><tr><td>Waarloos (Dorp) .....</td><td>14.10</td><td>16.50</td><td>18.30</td><td>14.50</td><td>17.00 18.10</td></tr><tr><td>Rumst (Vosberg) .....</td><td>14.15</td><td>16.55</td><td>18.35</td><td>14.55</td><td>17.05 18.15</td></tr><tr><td>Mechelen (Station) .....</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td><td>↓</td></tr><tr><td>Duffel (Kerk) .....</td><td>14.27</td><td>17.07</td><td>18.47</td><td>15.07</td><td>17.12 18.27</td></tr><tr><td>Lier (Anker) .....</td><td>14.34</td><td>17.14</td><td>18.54</td><td>15.10</td><td>17.17 18.30</td></tr><tr><td>Lier (Markt) .....</td><td>14.40</td><td>17.20</td><td>19.00</td><td>15.15</td><td>17.22 18.35</td></tr><tr><td>Lier (Veemarkt) .....</td><td>14.45</td><td>17.25</td><td>19.05</td><td>15.20</td><td>17.28 18.40</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         | Il y a    | Er staat                      | Il faut | Moet zijn | à ajouter<br>bij te<br>voegen |  | ⌘ | ⌘ | ⌘ | ⌘ | ⌘ | Waarloos (Dorp) ..... | 14.10 | 16.50 | 18.30 | 14.50 | 17.00 18.10 | Rumst (Vosberg) ..... | 14.15 | 16.55 | 18.35 | 14.55 | 17.05 18.15 | Mechelen (Station) ..... | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | ↓ | Duffel (Kerk) ..... | 14.27 | 17.07 | 18.47 | 15.07 | 17.12 18.27 | Lier (Anker) ..... | 14.34 | 17.14 | 18.54 | 15.10 | 17.17 18.30 | Lier (Markt) ..... | 14.40 | 17.20 | 19.00 | 15.15 | 17.22 18.35 | Lier (Veemarkt) ..... | 14.45 | 17.25 | 19.05 | 15.20 | 17.28 18.40 |
|                          | Il y a         | Er staat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Il faut | Moet zijn | à ajouter<br>bij te<br>voegen |         |           |                               |  |   |   |   |   |   |                       |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |                          |   |   |   |   |   |                     |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |
|                          | ⌘              | ⌘                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ⌘       | ⌘         | ⌘                             |         |           |                               |  |   |   |   |   |   |                       |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |                          |   |   |   |   |   |                     |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |
| Waarloos (Dorp) .....    | 14.10          | 16.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 18.30   | 14.50     | 17.00 18.10                   |         |           |                               |  |   |   |   |   |   |                       |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |                          |   |   |   |   |   |                     |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |
| Rumst (Vosberg) .....    | 14.15          | 16.55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 18.35   | 14.55     | 17.05 18.15                   |         |           |                               |  |   |   |   |   |   |                       |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |                          |   |   |   |   |   |                     |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |
| Mechelen (Station) ..... | ↓              | ↓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ↓       | ↓         | ↓                             |         |           |                               |  |   |   |   |   |   |                       |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |                          |   |   |   |   |   |                     |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |
| Duffel (Kerk) .....      | 14.27          | 17.07                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 18.47   | 15.07     | 17.12 18.27                   |         |           |                               |  |   |   |   |   |   |                       |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |                          |   |   |   |   |   |                     |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |
| Lier (Anker) .....       | 14.34          | 17.14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 18.54   | 15.10     | 17.17 18.30                   |         |           |                               |  |   |   |   |   |   |                       |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |                          |   |   |   |   |   |                     |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |
| Lier (Markt) .....       | 14.40          | 17.20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 19.00   | 15.15     | 17.22 18.35                   |         |           |                               |  |   |   |   |   |   |                       |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |                          |   |   |   |   |   |                     |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |
| Lier (Veemarkt) .....    | 14.45          | 17.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 19.05   | 15.20     | 17.28 18.40                   |         |           |                               |  |   |   |   |   |   |                       |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |                          |   |   |   |   |   |                     |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |
| 663-664                  | 178            | <p><b>ANTWERPEN - MECHELEN</b></p> <p>Voyage - Rit : Antwerpen ST 16.40 → Mechelen (N.M.B.S.) A 18.06 supprimé entre Antwerpen (Rvpl. Ath.) et Rumst (Station) - afgeschaft tussen Antwerpen (Rvpl. Ath.) en Rumst (Station).</p> <p>Voyage - Rit : Antwerpen 16.40 → Rumst (Station) A 17.40 à supprimer et à remplacer par le nouveau voyage ci-après - te schrappen en te vervangen door volgende nieuwe rit :<br/>Antwerpen (R. Pl. Zuid) 16.45 - Antwerpen (Zwemdok) 16.56 - Antwerpen (Olymp.) 17.02 - Wilrijk (Berkevelde) 17.07 - Aartselaar (Vertakk.) 17.15 - Reet ( Hof Daman) 17.20 - Boom (Markt) 17.26 - Boom (Varkensmarkt) 17.30 - Terhagen (Kerk) 17.36 - Rumst (Station) 17.40.</p> <p>Voyage - Rit Antwerpen 17.10 → Boom (Markt) A 17.45 prolongé jusque Rumst (Station) - rijdt tot Rumst (Station) : Boom (Varkensmarkt) 17.48 - Terhagen (Kerk) 17.53 - Rumst (Station) 18.00.</p> <p>Voyage - Rit : Antwerpen 17.12 → Rumst (Station) A 18.03 heure d'arrivée à Rumst (Station) : 18.04 - uur van aankomst te Rumst (Station) : 18.04.</p> <p>Voyage - Rit : Antwerpen 17.14 → Reet (Kerk) A 17.54 prolongé jusque Walem (Dorp) - rijdt tot Walem (Dorp).<br/>Reet (Kerk) 17.54 - Rumst (Station) 17.58 - Rumst (Vosberg) 18.02 - Walem (Dorp) 18.06.</p> <p>Voyage - Rit : Antwerpen 17.25 → Rumst (Station) A 18.21 supprimé entre Boom (Markt) et Rumst (Station) - afgeschaft tussen Boom (Markt) en Rumst (Station).</p> <p>Voyage - Rit : Mechelen (N.M.B.S.) SN 7.15 → Antwerpen A 7.30. Heure de passage - Doorgangsuur Wilrijk (Berkevelde) il y a - er staat : (8) 7.08. Il faut - Moet zijn (O) 7.08.</p> <p>Voyage - Rit Boom (Markt) SN 7.45 → Antwerpen A 8.20 heure de départ - vertrekuur : Boom (Markt) 7.40 - Reet (Hof Daman) 7.47.</p> <p>Voyage - Rit : Mechelen (N.M.B.S.) ST 16.15 → Antwerpen A 17.35. Ce voyage est supprimé et remplacé par le suivant - Deze rit is afgeschaft en door de volgende vervangen :<br/>Mechelen (N.M.B.S.) 16.15 - Mechelen (Grote Markt) 16.20 - Walem (Dorp) 16.30 - Rumst (Vosberg) 16.35 - Rumst (Station) 16.40 - Reet (Kerk) 16.43 - Reet (Statieplein) 16.45 - Aartselaar (Dorp) 16.50 - Aartselaar (Vertakk.) 16.54 - Wilrijk (Berkevelde) 17.02 - Antwerpen (Olymp.) 17.08 - Antwerpen (Zwemd.) 17.13 - Antwerpen (R. P. Zuid) 17.28.</p> |         |           |                               |         |           |                               |  |   |   |   |   |   |                       |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |                          |   |   |   |   |   |                     |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |
|                          | 179            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |           |                               |         |           |                               |  |   |   |   |   |   |                       |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |                          |   |   |   |   |   |                     |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |
| 665                      | 181            | <p><b>MECHELEN - WESTERLO</b></p> <p>Voyage - Rit : Westerlo (Dorp) 7.21 → Mechelen (N.M.B.S.) A 8.25 ne circule pas le samedi et le dimanche : 7.21 → Mechelen - rijdt niet op zaterdag en zondag : 7.21 → Mechelen.</p> <p>Voyage - Rit : Westerlo (Dorp) 7.40 → Mechelen (N.M.B.S.) A 8.55 circule également le samedi : 7.40 → Mechelen - rijdt ook op zaterdag : 7.40 → Mechelen.</p> <p>Voyage - Rit : Herentals (N.M.B.S.) 7.30 → Mechelen (N.M.B.S.) A 8.45 ce voyage est supprimé - deze rit is afgeschaft.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |           |                               |         |           |                               |  |   |   |   |   |   |                       |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |                          |   |   |   |   |   |                     |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |
|                          | 182            | <p>Voyage - Rit : Hulshout (Dorp) (1) 12.15 → Heist A 12.30 retardé de 10 min. sur tout le parcours : Hulshout (1) 12.25 - rijdt 10 min. later over gans het baanvak : Hulshout (1) 12.25.</p> <p>Nouveau voyage - Nieuwe rit :<br/>Part le vendredi à l'Industriepark à 16.20 - Vertrekt vrijdag aan het Industriepark à 16.20. Hulshout (Dorp) 16.23 - Bruggeneinde 16.27 - Heist (Dorp) 16.32 - Heist (N.M.B.S.) 16.35 - Beersel (Kroon) 16.39 - Beersel (Koeistraat) 16.41 - Beersel (Dries) 16.43 - Putte (Dorp) 16.46 - Putte (Markt) 16.48 - O.L.V. Waver (Kerk) 16.51 - O.L.V. Waver (4 Verres) 16.55 - St.-Kat. Waver (Pasbrug) 16.59 - Mechelen (Nekkerveen) 17.01 - Mechelen (Grote Markt) 17.07 - Mechelen (Vijfhoek) 17.10 - Mechelen (N.M.B.S.) 17.15.</p> <p>Voyage - Rit : Hulshout (Dorp) 17.23 → Mechelen (N.M.B.S.) A 18.15 rijdt niet op vrijdag - ne circule pas le vendredi.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |           |                               |         |           |                               |  |   |   |   |   |   |                       |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |                          |   |   |   |   |   |                     |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |
|                          | 183            | <p>Voyage - Rit : Mechelen (N.M.B.S.) (5) 6.45 → Beersel (Kroon) A 7.12 ce voyage est supprimé - deze rit is afgeschaft.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |           |                               |         |           |                               |  |   |   |   |   |   |                       |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |                          |   |   |   |   |   |                     |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                    |       |       |       |       |             |                       |       |       |       |       |             |

| Tableau<br>Tabel | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 666              | 186            | <p><b>MECHELEN - PUTTE - TREMÉLO</b></p> <p>Voyage - Rit : Putte (Dorp) 6.04 → Mechelen (N.M.B.S.) A 6.28<br/>ne circule pas le samedi et le dimanche : Putte (Dorp) 6.04 -<br/>rijdt niet op zaterdag en zondag : Putte (Dorp) 6.04.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 669              | 187            | <p><b>AUTOBUSSEN : STAD MECHELEN<br/>AUTOBUS DE LA VILLE DE MECHELEN</b></p> <p>Er staat - Il y a :<br/>N.M.B.S. → Otterbeek : 6.33 - O 7.33 - + 8.03 .... 22.12 -<br/>O 0.42 - + 0.20. [1]</p> <p>Otterbeek → N.M.B.S. : 5.49 - O 5.18 - + 6.07 ....<br/>22.16 - O 0.10 - + 22.46.</p> <p>Moet zijn - Il faut :<br/>N.M.B.S. → Otterbeek : 6.33 - O 7.07 - + 8.03 .... 22.33<br/>O 23.42 - + 23.03. [1]</p> <p>Otterbeek → N.M.B.S. : 5.49 - O 5.18 - + 6.07 .... 22.16<br/>O 22.16 - + 22.46.</p> <p>Er staat - Il y a :<br/>N.M.B.S. → Pasbrug : 5.45 - O 5.45 - + 6.40 .... 23.15 -<br/>O 23.44 - + 0.40. [2]</p> <p>Pasbrug → N.M.B.S. : 4.34 - O 6.23 - + 6.22 .... 22.35 -<br/>O 0.06 - + 23.52.</p> <p>Moet zijn - Il faut :<br/>N.M.B.S. → Pasbrug : 6.14 - O 6.44 - + 13.14 .... 18.44 -<br/>O 22.44 - + 20.44. [2]</p> <p>N.M.B.S. → Half Galg : 5.50 - O 6.20 - + 7.50 .... 21.50 -<br/>O 23.20 - + 22.40. [2]</p> <p>Pasbrug → N.M.B.S. : 6.36 - O 7.06 - + 13.36 .... 19.06 -<br/>O 23.06 - + 21.06. [2]</p> <p>Half Galg → N.M.B.S. : 6.04 - O 6.34 - + 8.00 .... 22.04 -<br/>O 23.34 - + 22.50.</p> <p>Broekstraat via Bruul → N.M.B.S. : 8.32 .... 21.32 -<br/>[Doorstr. - Barré] [2]</p> <p>Er staat - Il y a :<br/>N.M.B.S. → Broekstraat 5.50 .... [2]</p> <p>Broekstraat → N.M.B.S. : 6.04 .... [2]</p> <p>Tous les voyages sont à supprimer - Alle ritten dienen geschrapt<br/>te worden.</p> <p>Er staat - Il y a :<br/>N.M.B.S. → Elzenstr. : 6.40 - O 6.40 - + 8.40 .... 22.40 -<br/>O 23.10 - + 23.30. [3]</p> <p>Otterbeek → N.M.B.S. : 6.47 - O 7.17 - + 8.17 .... 22.47 -<br/>O 22.47 - + 22.47. [3]</p> <p>Moet zijn - Il faut :<br/>N.M.B.S. → Elzenstr. : 6.30 - O 6.30 - + 8.40 .... 22.40 -<br/>O 22.40 - + 23.30. [3]</p> <p>Otterbeek → N.M.B.S. : 6.47 - O 6.47 - + 8.17 .... 22.47 -<br/>O 22.47 - + 22.47.</p> <p>Er staat - Il y a :<br/>N.M.B.S. → Otterbeek : 5.55 - O 6.55 - + 7.25 .... 0.15 -<br/>O 0.15 - + 22.55. [4]</p> <p>Elzenstr. → N.M.B.S. : 5.34 - O 6.34 - + 7.04 .... 22.04 -<br/>O 21.34 - + 23.50.</p> <p>Moet zijn - Il faut :<br/>N.M.B.S. → Otterbeek : 5.55 - O 7.07 - + 7.25 .... 0.15 -<br/>O 0.45 - + 0.30. [4]</p> <p>Elzenstr. → N.M.B.S. : 5.34 - O 6.47 - + 7.04 .... 21.34 -<br/>O 21.34 - + 23.50.</p> <p>Er staat - Il y a :<br/>N.M.B.S. → Muizen : 5.45 - O 5.45 - + 6.15 .... 22.45 -<br/>O 23.26 - + 23.45. [5]</p> <p>Muizen → N.M.B.S. : 6.00 - O 6.00 - + 6.27 .... 23.00 -<br/>O 23.39 - + 24.00. [5]</p> <p>Moet zijn - Il faut :<br/>N.M.B.S. → Muizen : 5.49 - O 6.29 - + 6.16 .... 22.44 -<br/>O 0.15 - + 23.45. [5]</p> <p>Muizen → N.M.B.S. : 6.02 - O 6.42 - + 6.27 .... 22.57 -<br/>O 0.30 - + 24.00.</p> <p>Er staat - Il y a :<br/>N.M.B.S. → Battel : 6.12 - O 6.12 - + 8.42 .... 0.12 -<br/>O 23.12 - + 23.12. [6]</p> <p>Abeelstr. → N.M.B.S. : 6.02 - O 6.02 - + 8.32 .... 0.02 -<br/>O 0.02 - + 0.02. [6]</p> <p>Moet zijn - Il faut :<br/>N.M.B.S. → Battel : 6.12 - O 6.52 - + 8.32 .... 23.02 -<br/>O 23.02 - + 23.02. [6]</p> <p>Abeelstr. → N.M.B.S. : 6.02 - O 6.42 - + 8.22 .... 23.52 -<br/>O 23.52 - + 22.52.</p> |

| Tableau<br>Tabel | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 669              | 187            | <p>Er staat - Il y a :<br/> N.M.B.S. → Pareipoelstr. : 6.39 - O 7.09 - † 8.09 .... 22.39<br/> - O 22.09 - † 23.39.<br/> Pareipoelstr. → N.M.B.S. : 6.49 - O 7.19 - † 8.19 .... 22.49 [7]<br/> - O 22.19 - † 23.49.<br/> Moet zijn - Il faut :<br/> N.M.B.S. → Pareipoelstr. : 6.37 - O 7.07 - † 8.07 .... 22.37<br/> - O 21.37 - † 23.07.<br/> Pareipoelstr. → N.M.B.S. : 6.47 - O 7.17 - † 8.17 .... 22.47 [7]<br/> - O 21.47 - † 22.47.</p> <p>Er staat - Il y a :<br/> N.M.B.S. → lizerenveld : 5.45 - O 5.45 - † 6.40 .... 23.15<br/> - O 23.15 - † 0.40.<br/> lizerenveld → N.M.B.S. : 4.33 - O 6.22 - † 6.22 .... 22.18 [7]<br/> - O 22.18 - † 23.18.<br/> Moet zijn - Il faut :<br/> N.M.B.S. → lizerenveld : 5.58 - O 7.28 - † 8.28 .... 21.58<br/> - O 21.58 - † 22.28.<br/> lizerenveld → N.M.B.S. : 6.18 - O 7.48 - † 8.48 .... 22.18 [7]<br/> - O 22.18 - † 22.48.</p> <p>Er staat - Il y a :<br/> N.M.B.S. → Abeelstr. : 5.50 - O 5.50 - † 8.20 .... 23.50 -<br/> O 23.50 - † 23.50.<br/> Battel → N.M.B.S. : 5.52 - O 5.32 - † 8.02 .... 23.32 - [8]<br/> O 23.12 - † 23.32.<br/> Moet zijn - Il faut :<br/> N.M.B.S. → Abeelstr. : 5.50 - O 7.10 - † 8.10 .... 23.40<br/> - O 23.40 - † 22.40.<br/> Battel → N.M.B.S. : 5.32 - O 6.52 - † 7.52 .... 23.22 [8]<br/> - O 23.22 - † 23.22.</p> <p>Er staat - Il y a :<br/> N.M.B.S. → Regenboog (Schonenberg) : 5.45 - 6.45 -<br/> † 7.10 - † 7.45 - 8.07 - 8.15 - † 9.50 - 11.45<br/> - 15.56 - 16.55 - 21.56.<br/> Regenboog (Schonenberg) → N.M.B.S. : 6.00 - 7.00 -<br/> † 7.25 - 7.55 - O 8.05 - 8.15 - 8.30 - † 10.00 [9]<br/> - 12.00 - 16.07 - 17.05 - 22.08.<br/> Moet zijn - Il faut :<br/> N.M.B.S. → Regenboog (Schonenberg) : 5.45 - 6.45 -<br/> † 7.10 - † 7.45 - 8.10 - † 9.50 - 11.45 - † 13.45<br/> - 15.56 - 16.55 - 21.56.<br/> Regenboog (Schonenberg) → N.M.B.S. : 6.00 - 7.00 -<br/> † 7.25 - 7.55 - O 8.05 - 8.20 - † 10.00 - 12.00 [9]<br/> - † 14.00 - 16.07 - 17.05 - 22.08.</p> <p>Er staat - Il y a :<br/> N.M.B.S. → Slachthuis : 6.20 - O 6.37 - † 9.20 .... 22.57<br/> - O 23.42 - † 23.25.<br/> Slachthuis → N.M.B.S. : 6.02 - O 6.02 - † 7.53 .... 22.05 - [10]<br/> O 21.35 - † 23.05.<br/> Moet zijn - Il faut :<br/> N.M.B.S. → Slachthuis : 6.17 - O 6.57 - † 9.12 .... 22.12 -<br/> O 22.12 - † 22.42.<br/> Slachthuis → N.M.B.S. : 5.54 - O 6.02 - † 7.53 .... 22.29 - [10]<br/> O 22.29 - † 22.29.</p> <p>A : Op de puncturen om de 20 minuten - Aux heures de pointe toutes les 20 min.<br/> Daluren om de 30 minuten - Aux heures creuses toutes les 30 min.<br/> B : Regelmatig om de 30 minuten - Toutes les 30 min.<br/> NB : Van 1.7.69 tot en met 31.8.69 wordt op de werkdagen, niet zaterdagen de frekwentie van 20 min. teruggebracht op 30 min. dienst - Du 1.7.69 au 31.8.69 inclus, la fréquence de 20 min. est ramenée à 30 min. les jours ouvrables, samedi exclus.</p> |
| 670              | 188            | <p><b>MECHELEN - TREMEL - AARSCHOT</b><br/> Bij te voegen rit - Voyage à ajouter<br/> Aarschot (N.M.B.S.) .... 12.35<br/> Betekom (Dorp) .... 12.44<br/> Baal (Station) .... 12.53<br/> Werchter (Brug) .... Y<br/> Tremelo (Gem. Huis) .... 13.04<br/> Keerbergen (Gr. Ven.) .... 13.11<br/> Haacht (Dorp) .... Y<br/> Rijmenam (Kruispunt) .... 13.17<br/> Rijmenam (Dorp) .... 13.20<br/> Rijmenam (Zw. Wat.) .... 13.24<br/> Bonheiden (Dorp) .... 13.28<br/> S.K.W. (Pasbrug) .... 13.35<br/> Mechelen (N.M.B.S.) .... 13.48</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| Tableau<br>Tabel | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 671              | 189            | <b>HEIST-OP-DEN-BERG - HERENTHALS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                  |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <div>             Il y a -<br/>er staat<br/>moet zijn           </div> <div>             Il faut -<br/>moet zijn           </div>                                                                                                                              |
|                  |                | <b>Heist o/d Berg (N.M.B.S.)</b> .. ↑<br><b>Heist o/d Berg (Dorp)</b> .....<br><b>Hallaar</b> .....<br><b>Itegem (Dorp)</b> .....<br><b>Herenthout (Dorp)</b> .....<br><b>Bouwel (N.M.B.S.)</b> .....<br><b>Grobbendonk</b> ..... } A<br><b>(Lindekens)</b> .....<br><b>Grobbendonk (Dorp)</b> .....<br><b>Vorselaar (Dorp)</b> .....<br><b>Herenthals (N.M.B.S.)</b> ..... | <div>             ↑<br/>Herenthals<br/>↑<br/>Herenthals           </div> <div>             17.31<br/>17.27<br/>17.25<br/>17.20<br/>17.12<br/>16.55           </div> <div>             17.31<br/>17.28<br/>17.27<br/>17.24<br/>17.15<br/>17.00           </div> |
| 674              | 190            | Voir nouvel horaire ci-après - Zie nieuwe uurtabel hierna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                |

**674**

## Westerlo - Tessenderlo

### AUTOBUS

**674**

| ☒ ☒ ☐ ○ ☐ (1)  | (4)<br>(8)        | (5)<br>(8) | ☒ (1)                    | (2)       | (3)     | (7)     | (6)         |
|----------------|-------------------|------------|--------------------------|-----------|---------|---------|-------------|
| 6.10 7.21 ..   | 16.12 17.12       | ↑          | Geel (Bell Telefoon) ..  | 7.15      | ..      | ..      | 16.57 17.40 |
| 6.15 7.26 ..   | 11.35 16.17 17.17 | ↑          | Westerlo (Markt) ..      | 9.35      | ..      | ..      | 16.53 17.37 |
| 6.18 7.34 ..   | 11.40 16.25 17.25 | ↑          | Zammel (Kruispunt) ..    | 7.10 9.31 | ..      | ..      | 16.50 17.34 |
| 6.22 7.39 ..   | 11.45 16.30 17.30 | ↑          | Varendonk ..             | 7.02 9.27 | ..      | ..      | 16.46 17.30 |
| ↓              | 11.52             | ↓          | Veerle (Dorp) ..         | 6.57 9.21 | ..      | ..      | 16.46 17.30 |
| 6.22 7.39 7.49 | ↓                 | ↓          | Eindhout ..              | 9.14      | 12.21   | 16.35   | 16.38 17.30 |
| 6.26 7.45 7.43 | ↓                 | ↓          | Veerle (Dorp) ..         | ↑         | (12.25) | (16.40) | 16.34 17.28 |
| 6.31 7.50 7.53 | 11.55 16.36 17.36 | ↓          | Schoot (Kerk) ..         | 6.51 9.09 | 12.17   | 16.31   | 16.31 17.25 |
| 6.38 7.57 7.57 | 12.00 16.42 17.42 | ↓          | Vorst (Markt) ..         | 6.45 9.04 | 12.11   | 16.26   | 16.26 17.19 |
| 6.42 8.05 8.05 | 12.05 ..          | ↓          | Klein-Vorst ..           | 9.00      | 12.07   | 16.22   | 16.22 17.15 |
| 6.44 8.09 8.09 | ..                | ↓          | Tessenderlo (Dorp) ..    | ..        | 12.05   | 16.20   | 16.20 17.13 |
| 6.52           | ..                | ↓          | Tessenderlo (Station) .. | ..        | ..      | ..      | 16.12 17.06 |
|                |                   | ↓          | Kwaadmech. (Fabr.) ..    | ..        | ..      | ..      | ..          |

- (1) Enkel woensdags, markttag te Westerlo. (5) Maandags, dinsdags en woensdags.  
 (2) Enkel op schooldagen, woensdags en zaterdags. (6) Maandags, dinsdags, woensdags en donderdags.  
 (3) Enkel op schooldagen, maandags, dinsdags, donderdags. (7) Vrijdags.  
 (4) Donderdags en vrijdags. (8) Voorbehoud aan de werknemers in het industriegebied te Geel.  
 (1) Mercredi, jour de marché à Westerlo. (5) Lundi, mardi et mercredi.  
 (2) Le mercredi et samedi, pendant la période scolaire. (6) Lundi, mardi, mercredi et jeudi.  
 (3) Les lundi, mardi, jeudi, pendant la période scolaire. (7) Vendredi.  
 (4) Jeudi et vendredi. (8) Réserve aux ouvriers du centre industriel de Geel.

691

207

Voir nouvel horaire ci-après - Zie nieuwe uurtabel hierna

ANTWERPEN - BURCHT - ZWIJNDRECHT

AUTOBUS

Duur der rit - Durée du trajet

|    |                          |   |    |
|----|--------------------------|---|----|
| 0  | Antwerpen (Centraal) ..  | ↑ | 26 |
| 13 | Antwerpen (L.O.) ..      | ↑ | 12 |
| 19 | Burcht (Kerk) ..         | ↑ | 4  |
| 22 | Zwijndrecht (Station) .. | ↑ | 2  |
| 24 | Zwijndrecht (Dorp) ..    | ↑ | 0  |

Antwerpen (Centraal) → Zwijndrecht : ⚡ 5.35 - ⚡ 6.05 - ⚡ 6.30

- ⚡ 7.00 - ⚡ 7.15 - ⚡ 7.25 - 8.15 - 9.15 - 10.15 - 11.15 - 12.15 -

13.15 - 14.15 - 15.15 - ⚡ 16.00 - ⚡ 16.15 - ⚡ 16.30 - ⚡ 17.00 -

⚡ 17.15 - ⚡ 17.30 - ⚡ 18.00 - ⚡ 18.15 - ⚡ 18.30 - 19.15 - 20.15 -

21.15 - 22.25 - 23.25 - ⚡ (1) 0.25.

Zwijndrecht (Dorp) → Antwerpen (Centraal) : ⚡ 6.00 - ⚡ 6.30

- ⚡ 6.55 - ⚡ 7.25 - ⚡ 7.44 - ⚡ 7.50 - 8.44 - 9.44 - 10.44 - 11.44 -

12.44 - 13.44 - 14.44 - 15.44 - ⚡ 16.28 - ⚡ 16.44 - ⚡ 16.58 -

⚡ 17.28 - ⚡ 17.44 - ⚡ 17.58 - ⚡ 18.28 - ⚡ 18.44 - ⚡ 18.58 -

19.44 - 20.44 - 21.44 - 22.50 - 23.50 - ⚡ (1) 0.50.

(1) Rijdt ook op maandagen - Circule aussi les lundis.

706

216

### AUTOBUSSEN STAD AALST AUTOBUS DE LA VILLE DE AALST

#### Hofstade N.M.V.B. [2] - Hof Zomergem.

Alle ritten met eindpunt Driesstraat rijden door tot Hof Zomergem.  
 Tous les voyages avec terminus Driesstraat sont prolongés jusqu'à Hof Zomergem.

Vertrekken van - Départs de : Hof Zomergem ☒ 5.53 (→ Station)

⚡ 6.24 - ⚡ 6.54 - ⚡ 7.25 - 7.57.

en verder op uur 29 en 59 tot - et ensuite à l'heure 29 et 59 jusque

11.59 - 12.37.

en verder op uur 07 en 37 tot - et ensuite à l'heure 07 et 37 jusque

19.37 - ⚡ 20.07 - 20.37 - ⚡ 21.37 - ⚡ 22.37.





| Tableau<br>Tabel | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                        |      |       |       |       |                     |      |      |       |       |
|------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|---------------------|------|------|-------|-------|
| 799              | 286            | BRUGGE - KOOLKERKE - DAMME - OOSTKERKE [14-24]<br>Rijdt niet tijdens de maanden juli en augustus - Supprimé pendant les<br>mois de juillet et août. |      |       |       |       |                     |      |      |       |       |
|                  |                | 7.02                                                                                                                                                | 8.07 | 12.10 |       | 18.00 | Brugge (Station)... | 8.00 |      |       |       |
|                  |                | 7.04                                                                                                                                                | 8.09 | 12.12 | 16.32 | 18.02 | Brugge ('t Zand) .. | 7.58 |      | 13.18 |       |
|                  |                | 7.07                                                                                                                                                | 8.12 | 12.15 | 16.35 | 18.05 | Brugge (Markt) ..   | 7.55 | 8.35 | 13.15 | 19.05 |
|                  |                | 7.15                                                                                                                                                | 8.20 | 12.27 | 16.47 | 18.17 | Koolkerke (Term.)   | 7.43 | 8.23 | 13.03 | 18.53 |
|                  |                | 7.19                                                                                                                                                |      | 12.31 |       | 18.21 | Oostkerke (B.D.)    | 7.39 |      | 12.59 | 18.49 |
|                  |                | 7.19                                                                                                                                                |      | 12.35 |       | 18.25 | Damme (Markt) ..    | 7.35 |      | 12.55 | 18.45 |
|                  |                | 7.19                                                                                                                                                |      | 12.39 |       | 18.29 | Oostkerke (B.D.)    | 7.31 |      | 12.51 | 18.41 |
|                  |                | 7.24                                                                                                                                                |      | 12.45 |       | 18.35 | Oostkerke (Dorp) .. | 7.25 |      | 12.45 | 18.35 |

|     |     |                                                                                                                                                                                              |
|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 801 | 287 | <b>BRUGGE - URSEL [21]</b><br>De rit met vetrek te Brugge (Markt) te 17.05 → Ursel A 17.45 wordt 5 min. later gereden - Le voyage Brugge (Markt) 17.05 → Ursel A 17.45 est retardé de 5 min. |
|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|     |     |                                                            |
|-----|-----|------------------------------------------------------------|
| 767 | 261 | Zie nieuwe uurtabel hierna - Voir nouvel horaire ci-après. |
|-----|-----|------------------------------------------------------------|

## 762 Knokke - Oosthoek (Siska) - Het Zwin [13] 762

Van 15.9.69 tot en met 30.5.70 - Du 15.9.69 au 30.5.70 inclus

|                         | ⚡     | (1)   |       | ⚡     | +     | (4)   | +     | (3)   |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Knokke (Station) .....  | 5.15  | 6.03  | 6.56  | 7.44  | 7.51  | 8.12  | 8.40  | 9.30  | 10.30 | 11.30 | 12.30 | 13.30 | 14.30 |       |
| Knokke (Casino) .....   | 5.18  | 6.06  | 6.59  | 7.47  | 7.54  | 8.15  | 8.43  | 9.33  | 10.33 | 11.33 | 12.33 | 13.33 | 14.33 |       |
| Knokke (Zoute) .....    | 5.25  | 6.13  | 7.06  | 7.54  | 8.01  | 8.22  | 8.50  | 9.40  | 10.40 | 11.40 | 12.40 | 13.40 | 14.40 |       |
| Knokke (Oosthoek) ..... |       |       |       | 8.03  |       |       | 8.59  | 9.49  | 10.49 | 11.49 | 12.49 | 13.49 | 14.49 |       |
| Knokke (Station) .....  | 15.30 | 16.30 | 17.30 | 18.31 | 19.00 | 19.31 | 20.00 | 20.35 | (2)   | 21.17 | 21.39 | 22.25 | (2)   | 23.55 |
| Knokke (Casino) .....   | 15.33 | 16.33 | 17.33 | 18.34 | 19.03 | 19.34 | 20.03 | 20.38 | 21.20 | 21.42 | 22.28 | 22.50 | 23.58 |       |
| Knokke (Zoute) .....    | 15.40 | 16.40 | 17.40 | 18.41 | 19.10 | 19.41 | 20.10 | 20.45 | 21.27 | 21.49 | 22.35 | 22.57 | 0.05  |       |
| Knokke (Oosthoek) ..... | 15.49 | 16.49 | 17.49 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Knokke (Oosthoek) ....  | ⚡     | (1)   |       | ⚡     | +     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Knokke (Zoute) .....    | 5.26  | 6.14  | 7.07  | 8.14  | 8.23  | 8.23  | 9.07  | 10.07 | 11.07 | 12.07 | 13.07 | 14.07 | 15.07 | 16.06 |
| Knokke (Casino) .....   | 5.33  | 6.21  | 7.14  | 8.30  | 8.30  | 8.30  | 9.16  | 10.16 | 11.16 | 12.16 | 13.16 | 14.16 | 15.16 | 16.15 |
| Knokke (Station) .....  | 5.36  | 6.24  | 7.17  | 8.33  | 8.33  | 8.33  | 9.26  | 10.26 | 11.26 | 12.26 | 13.26 | 14.26 | 15.26 | 16.25 |
| Knokke (Oosthoek) ....  | 17.06 | 18.06 |       |       |       |       |       |       | (2)   |       | +     | (2)   | +     |       |
| Knokke (Zoute) .....    | 17.15 | 18.15 | 18.45 | 19.15 | 19.45 | 20.21 | 20.46 | 21.28 | 21.50 | 22.36 | 22.58 | 0.06  |       |       |
| Knokke (Casino) .....   | 17.22 | 18.22 | 18.52 | 19.22 | 19.52 | 20.28 | 20.53 | 21.35 | 21.57 | 22.43 | 23.05 |       |       |       |
| Knokke (Station) .....  | 17.25 | 18.25 | 18.55 | 19.25 | 19.55 | 20.30 | 20.56 | 21.38 | 22.00 | 22.46 | 23.08 | 0.12  |       |       |

- (1) Rijdt niet op zon- en feestdagen van 12.10.69 tot en met 15.3.70. (4) Rijdt op zon- en feestdagen van 15.9.69 tot en met 5.10.69 en van 22.3.70 tot en met 24.5.70.
- (2) Rijdt van 22.3.70 af. (3) Rijdt op zon- en feestdagen van 12.10.69 tot en met 15.3.70.
- (1) Ne circule pas les dimanches et jours fériés du 12.10.69 au 15.3.70 inclus. (3) Circule les dimanches et jours fériés du 12.10.69 au 15.3.70 inclus.
- (2) Circule à partir du 22.3.70. (4) Circule les dimanches et jours fériés du 15.9.69 au 5.10.69 inclus et du 22.3.70 au 24.5.70 inclus.

|     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 772 | 269 | <b>VEURNE - DE PANNE [20]</b><br>Van 15.9.69 tot 30.5.70 - Du 15.9.69 au 30.5.70<br>De rit met vertrek uit Veurne te 18.28, aankomst De Panne 18.45 wordt 35 min. later gereden. De rit met vertrek uit De Panne te 18.10 aankomst Veurne 18.27 wordt 35 min. later gereden.<br>Le voyage Veurne 18.28 → De Panne A. 18.45 est retardé de 35 min.<br>Le voyage De Panne 18.10 → Veurne A. 18.27 est retardé de 35 min. |
|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|     |     |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 773 | 271 | <b>IEPER - VEURNE [6]</b><br>De rit met vertrek op zon- en feestdagen te Ieper (Markt) te + 20.30 → Lo (Oude Eiermarkt) A. 21.15 wordt 6 min. later gereden. - Le voyage Ieper (Markt) + 20.30 → Lo (Oude Eiermarkt) A. 21.15 est retardé de 6 min. |
|-----|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|     |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 794 | 282 | <b>AUTOBUSSEN STAD BRUGGE<br/> AUTOBUS DE LA VILLE DE BRUGGE<br/> BRUGGE - ASSEBROEK [1]</b><br>Weekdag (zaterdag niet) - Semaine sauf samedi<br>De rit met vertrek te Brugge (Markt) te 20.40 → Assebroek (Kerk) A. 20.54 vertrekt van Brugge (Station) te 20.34. - Le voyage (Markt) 20.40 → Assebroek (Kerk) A. 20.54 part de Brugge (Stat.) à 20.34. |
|-----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|     |     |                                                               |
|-----|-----|---------------------------------------------------------------|
| 818 | 296 | Voir nouvel horaire ci-après - Zie nieuwe uurregeling hierna. |
|-----|-----|---------------------------------------------------------------|

## AUTOBUS

L'accès dans les autobus sur le territoire d'Ellezelles est uniquement réservé aux élèves fréquentant les écoles d'Ath - Te Ellezelles mogen slechts leerlingen opstappen die de scholen van Ath bezoeken.

|                          | ●    | (5)  | (6)  | (1)  | (2)   | (2)   | (3)   | (3)   | (4)   |       |  |  |  |
|--------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
| Ellezelles (Place)       |      |      |      |      |       | 12.49 |       | 16.49 |       |       |  |  |  |
| Flobecq (Station)        | 5.50 | 6.58 | 7.08 | 8.35 | 11.13 |       | 15.13 |       | 16.52 |       |  |  |  |
| Flobecq (Place)          | 5.51 | 6.59 | 7.09 | 8.36 |       |       |       |       | 16.53 |       |  |  |  |
| Flobecq (Rte Ellezelles) |      | 7.00 |      | 8.37 |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
| Ellezelles (Place)       |      | 7.05 |      |      |       |       |       |       |       |       |  |  |  |
| Flobecq (Rte Ellezelles) |      | 7.11 | 7.11 |      |       | 12.54 |       | 16.54 | 16.54 |       |  |  |  |
| Wodecq (La Pierre)       | 5.55 | 7.14 | 7.14 | 8.40 |       | 12.57 |       | 16.57 | 16.57 |       |  |  |  |
| Wodecq (Place)           | 6.00 | 7.17 | 7.17 | 8.45 | 11.18 | 13.02 | 15.18 | 17.02 | 17.02 |       |  |  |  |
| La Hamaide (Station)     | 6.09 | 7.27 | 7.27 | 8.55 | 11.28 | 13.11 | 15.28 | 17.11 | 17.11 | 18.15 |  |  |  |
| Oeudeghien (Ecoles)      | 6.13 | 7.33 | 7.33 | 8.59 | 11.32 |       | 15.32 | 17.17 | 17.17 | 18.20 |  |  |  |
| Mainvault (Laiterie)     | 6.18 | 7.40 | 7.40 | 9.04 | 11.38 |       | 15.38 | 17.23 | 17.23 |       |  |  |  |
| Mainvault (Place)        |      |      |      |      |       |       |       |       |       | 18.25 |  |  |  |
| Ostiches (Place)         | 6.22 | 7.45 | 7.45 | 9.08 | 11.41 |       | 15.41 | 17.26 | 17.26 |       |  |  |  |
| Bouvignies (Rue Delsaut) | 6.27 | 7.50 | 7.50 | 9.13 | 11.46 |       | 15.46 | 17.32 | 17.32 |       |  |  |  |
| Ath (S.N.C.B.)           | 6.35 | 8.00 | 8.00 | 9.22 | 11.55 |       | 15.55 | 17.41 | 17.41 | 18.35 |  |  |  |

(1) Circule le jeudi seulement.

(2) Mercredi et samedi (en période scolaire seulement).

(3) Supprimé mercredi et samedi.

(1) Rijdt enkel donderdags.

(2) Woensdags en zaterdag tijdens de schoolperiode.

(3) Niet op woensdag en zaterdag.

(4) Circule mercredi et samedi.

(5) Supprimé les jours de congés scolaires.

(6) Circule les jours de congés scolaires.

(4) Woensdag en zaterdag.

(5) Afschaft op de schoolverlofdagen.

(6) Rijdt op de schoolverlofdagen.

822

297

## St-GHISLAIN - QUIÉVRAIN (AUTOBUS) (7)

Jours ouvrables de la période scolaire - Werkdagen tijdens de schoolperiode.

Voyages - Ritten : Wihéries (Ferme) 4.54 avancé de 2 min. sur tout son parcours et circule tous les jours ouvrables - rijdt 2 min. vroeger over gans de rit en rijdt op alle werkdagen

Voyages - Ritten : Quiévrain (S.N.C.B.) 5.24 avancé de 4 min. sur tout son parcours - rijdt 4 min. vroeger over gans de rit.

Voyages - Ritten : Dour (Pl. des Martyrs) 4.58 part à 4.55 et se rend à Quiévrain via Elouges (Rue Ferrer) 5.00. Ne dessert pas Elouges (Place) - vertrekt te 4.55 naar Quiévrain via Elouges (Rue Ferrer) 5.00. Bedient Elouges (Place) niet.

Voyages - Ritten : St-Ghislain (S.N.C.B.) 6.38 retardé de 2 min. sur tout son parcours - rijdt 2 min. later over gans de rit.

Voyages - Ritten : St-Ghislain (S.N.C.B.) 8.47 limité à Dour (9.00) les jours ouvrables sauf mardi - rijdt slechts tot Dour (9.00) op werkdagen behalve dinsdags.

Jours ouvrables pendant les vacances et congés scolaires  
Werkdagen tijdens het schoolverlof

Voyages - Ritten :

Wihéries (Ferme) 4.54 avancé de 2 min. sur tout son parcours - rijdt 2 min. vroeger over gans de rit.

Quiévrain (S.N.C.B.) 5.24 avancé de 4 min. sur tout son parcours - rijdt 4 min. vroeger over gans de rit.

Quiévrain (S.N.C.B.) 10.32 continue jusque St-Ghislain (S.N.C.B.) A 11.16 - rijdt tot St-Ghislain (S.N.C.B.) A 11.16.

St-Ghislain (S.N.C.B.) 6.38 retardé de 2 min. sur tout son parcours - rijdt 2 min. later over gans de rit.

St-Ghislain (S.N.C.B.) 15.50 circule le samedi seulement - rijdt enkel zaterdag.

Départ supplémentaire (jours ouvrables sauf samedi)

Bijkomende rit (werkdagen behalve zaterdag)

Dour (Pl. des Martyrs) 4.55

Elouges (Rue Ferrer) 5.00

Wihéries (Ferme) 5.05

Audrenghien (Place) 5.08

Baisieux (Gare Vicinale) 5.13

Quiévrain (S.N.C.B.) 5.18

298

| Tableau<br>Tabel            | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                             |       |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
|-----------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------|----------------|------|-------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|---------------------------|------|------|------|------|------|---------------------|------|------|------|------|------|-----------------------------|------|----|------|------|------|-----------------------|------|----|------|------|------|-----------------------|------|----|----|------|------|----------------------|------|----|----|------|------|---------------------------|------|----|----|------|------|
| 822                         | 298            | <p><b>Dimanches et jours fériés - Zon- en feestdagen</b><br/><b>Voyage - Rit : Audregnies (Place) 21.59 retardé de 9 min. sur tout son parcours - rijdt 9 min. later over gans de rit.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                             |       |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
|                             | 299            | <p><b>St-GHISLAIN - MONS (Autobus) (14)</b><br/><b>Jours ouvrables de la période scolaire</b><br/><b>Werkdagen tijdens de schoolperiode</b><br/><b>Voyage - Rit : St-Ghislain (S.N.C.B.) 5.20 avancé de 4 min. sur tout son parcours et continue directement jusque Mons - Rijdt 4 min. vroeger over gans de rit en rijdt verder rechtstreeks tot Mons.</b></p> <p><b>Il y a - Er staat : Il faut - Moet zijn :</b></p> <table><tr><td>Baudour (Place) .....</td><td>..</td><td>(2)(4)<br/>5.58</td><td>5.52</td><td>6.15</td></tr><tr><td>Ghlin (Pirelli) .....</td><td>..</td><td>6.15</td><td>6.00</td><td>6.15</td></tr><tr><td>Ghlin (Blanche Fontaine) ..</td><td>..</td><td>6.23</td><td>6.06</td><td>6.23</td></tr><tr><td>Ghlin (Place) .....</td><td>6.15</td><td>6.23</td><td>6.06</td><td>6.23</td></tr><tr><td>Ghlin (R. Jacmotte) .....</td><td>6.17</td><td>6.26</td><td>6.07</td><td>6.26</td></tr><tr><td>Ghlin (Joncuoy) .....</td><td>6.28</td><td>6.40</td><td>6.18</td><td>6.40</td></tr><tr><td>Mons (S.N.C.B.) .....</td><td>6.28</td><td>6.40</td><td>6.18</td><td>6.40</td></tr></table> <p><b>Il y a - Er staat : Il faut - Moet zijn :</b></p> <table><tr><td>Mons (S.N.C.B.) .....</td><td>(2)</td><td>5.50</td><td>6.03</td><td>5.50</td><td>6.00</td></tr><tr><td>Ghlin (Joncuoy) .....</td><td>6.02</td><td>6.14</td><td>6.01</td><td>6.11</td><td>6.11</td></tr><tr><td>Ghlin (R. Jacmotte) .....</td><td>6.03</td><td>6.15</td><td>6.02</td><td>6.12</td><td>6.12</td></tr><tr><td>Ghlin (Place) .....</td><td>6.03</td><td>6.15</td><td>6.02</td><td>6.12</td><td>6.12</td></tr><tr><td>Ghlin (Blanche Fontaine) ..</td><td>6.15</td><td>..</td><td>6.10</td><td>6.20</td><td>6.20</td></tr><tr><td>Ghlin (Pirelli) .....</td><td>6.15</td><td>..</td><td>6.10</td><td>6.20</td><td>6.20</td></tr><tr><td>Baudour (Place) .....</td><td>6.24</td><td>..</td><td>..</td><td>6.28</td><td>6.28</td></tr><tr><td>Tertre (Place) .....</td><td>6.30</td><td>..</td><td>..</td><td>6.34</td><td>6.34</td></tr><tr><td>St-Ghislain (S.N.C.B.) ..</td><td>6.37</td><td>..</td><td>..</td><td>6.40</td><td>6.40</td></tr></table> <p><b>Voyage - Rit : Mons 5.20 prolongé jusque Baudour (Place) A 5.48 - Rijdt tot Baudour (Place) A 5.48. Mons 21.26 retardé de 6 min. sur tout son parcours - Rijdt 6 min. later over gans de rit.</b></p> | Baudour (Place) .....       | ..    | (2)(4)<br>5.58 | 5.52 | 6.15  | Ghlin (Pirelli) .....     | ..    | 6.15  | 6.00  | 6.15  | Ghlin (Blanche Fontaine) .. | ..    | 6.23  | 6.06  | 6.23  | Ghlin (Place) .....        | 6.15  | 6.23  | 6.06  | 6.23  | Ghlin (R. Jacmotte) ..... | 6.17  | 6.26  | 6.07  | 6.26  | Ghlin (Joncuoy) .....      | 6.28  | 6.40  | 6.18  | 6.40  | Mons (S.N.C.B.) ..... | 6.28  | 6.40  | 6.18  | 6.40  | Mons (S.N.C.B.) .....     | (2)   | 5.50  | 6.03  | 5.50  | 6.00 | Ghlin (Joncuoy) ..... | 6.02 | 6.14 | 6.01 | 6.11 | 6.11 | Ghlin (R. Jacmotte) ..... | 6.03 | 6.15 | 6.02 | 6.12 | 6.12 | Ghlin (Place) ..... | 6.03 | 6.15 | 6.02 | 6.12 | 6.12 | Ghlin (Blanche Fontaine) .. | 6.15 | .. | 6.10 | 6.20 | 6.20 | Ghlin (Pirelli) ..... | 6.15 | .. | 6.10 | 6.20 | 6.20 | Baudour (Place) ..... | 6.24 | .. | .. | 6.28 | 6.28 | Tertre (Place) ..... | 6.30 | .. | .. | 6.34 | 6.34 | St-Ghislain (S.N.C.B.) .. | 6.37 | .. | .. | 6.40 | 6.40 |
| Baudour (Place) .....       | ..             | (2)(4)<br>5.58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 5.52                        | 6.15  |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Ghlin (Pirelli) .....       | ..             | 6.15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6.00                        | 6.15  |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Ghlin (Blanche Fontaine) .. | ..             | 6.23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6.06                        | 6.23  |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Ghlin (Place) .....         | 6.15           | 6.23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6.06                        | 6.23  |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Ghlin (R. Jacmotte) .....   | 6.17           | 6.26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6.07                        | 6.26  |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Ghlin (Joncuoy) .....       | 6.28           | 6.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6.18                        | 6.40  |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Mons (S.N.C.B.) .....       | 6.28           | 6.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6.18                        | 6.40  |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Mons (S.N.C.B.) .....       | (2)            | 5.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6.03                        | 5.50  | 6.00           |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Ghlin (Joncuoy) .....       | 6.02           | 6.14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6.01                        | 6.11  | 6.11           |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Ghlin (R. Jacmotte) .....   | 6.03           | 6.15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6.02                        | 6.12  | 6.12           |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Ghlin (Place) .....         | 6.03           | 6.15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6.02                        | 6.12  | 6.12           |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Ghlin (Blanche Fontaine) .. | 6.15           | ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 6.10                        | 6.20  | 6.20           |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Ghlin (Pirelli) .....       | 6.15           | ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 6.10                        | 6.20  | 6.20           |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Baudour (Place) .....       | 6.24           | ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ..                          | 6.28  | 6.28           |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Tertre (Place) .....        | 6.30           | ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ..                          | 6.34  | 6.34           |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| St-Ghislain (S.N.C.B.) ..   | 6.37           | ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ..                          | 6.40  | 6.40           |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| 299-300                     |                | <p><b>Jours ouvrables de vacances et congés scolaires</b><br/><b>Werkdagen tijdens het schoolverlof</b><br/><b>Mêmes modifications qu'en période scolaire - Zelfde wijzingen als tijdens de schoolperiode.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |       |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| 301                         |                | <p><b>MONS - SOIGNIES - (Autobus) (15)</b><br/><b>Jours ouvrables de la période scolaire</b><br/><b>Werkdagen tijdens de schoolperiode</b></p> <p><b>Il y a - Er staat : Il faut - Moet zijn</b></p> <table><tr><td>Mons (S.N.C.B.) .....</td><td>6.50</td><td>..</td><td>6.50</td><td>..</td></tr><tr><td>Mons (Place) .....</td><td>6.55</td><td>..</td><td>6.55</td><td>..</td></tr><tr><td>Nimy (Rte d'Ath) .....</td><td>7.05</td><td>..</td><td>7.03</td><td>..</td></tr><tr><td>Nimy (Chapelle) .....</td><td>7.08</td><td>7.11</td><td>7.06</td><td>7.06</td></tr><tr><td>Maisières (Place) .....</td><td>7.16</td><td>7.20</td><td>7.13</td><td>7.14</td></tr><tr><td>Maisières (Shopping C.) ..</td><td>..</td><td>7.20</td><td>..</td><td>7.14</td></tr><tr><td>Casteau (Dépôt) .....</td><td>..</td><td>7.32</td><td>..</td><td>7.24</td></tr><tr><td>Soignies (S.N.C.B.) .....</td><td>..</td><td>7.32</td><td>..</td><td>7.24</td></tr></table> <p><b>Voyage - Rit : Mons (S.N.C.B.) 11.55 retardé de 3 min. sur tout son parcours - rijdt 3 min. later over gans de rit. Soignies (Hôpital Civil) 8.05 retardé de 4 min. jusque Maisières (Place) et de 6 min. de Nimy (Rte d'Ath) à Mons (S.N.C.B.) - rijdt 4 min. later tot Maisières (Place) en 6 min. later van Nimy (Rte d'Ath) tot Mons (S.N.C.B.).</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Mons (S.N.C.B.) .....       | 6.50  | ..             | 6.50 | ..    | Mons (Place) .....        | 6.55  | ..    | 6.55  | ..    | Nimy (Rte d'Ath) .....      | 7.05  | ..    | 7.03  | ..    | Nimy (Chapelle) .....      | 7.08  | 7.11  | 7.06  | 7.06  | Maisières (Place) .....   | 7.16  | 7.20  | 7.13  | 7.14  | Maisières (Shopping C.) .. | ..    | 7.20  | ..    | 7.14  | Casteau (Dépôt) ..... | ..    | 7.32  | ..    | 7.24  | Soignies (S.N.C.B.) ..... | ..    | 7.32  | ..    | 7.24  |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Mons (S.N.C.B.) .....       | 6.50           | ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 6.50                        | ..    |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Mons (Place) .....          | 6.55           | ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 6.55                        | ..    |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Nimy (Rte d'Ath) .....      | 7.05           | ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7.03                        | ..    |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Nimy (Chapelle) .....       | 7.08           | 7.11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7.06                        | 7.06  |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Maisières (Place) .....     | 7.16           | 7.20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7.13                        | 7.14  |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Maisières (Shopping C.) ..  | ..             | 7.20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ..                          | 7.14  |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Casteau (Dépôt) .....       | ..             | 7.32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ..                          | 7.24  |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Soignies (S.N.C.B.) .....   | ..             | 7.32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ..                          | 7.24  |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| 302                         |                | <p><b>Voyage supplémentaire - Bijkomende rit : les lundis, mardis, jeudis, vendredis - op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag Maisières (Shopping Center) 16.22 → Mons (S.N.C.B.) A 16.44.</b></p> <p><b>Il y a - Er staat : Il faut - Moet zijn :</b></p> <table><tr><td>Soignies (Hôpital Civil) ..</td><td>(4)</td><td>16.01</td><td>(4)</td><td>16.06</td></tr><tr><td>Soignies (S.N.C.B.) .....</td><td>16.05</td><td>16.05</td><td>16.11</td><td>16.11</td></tr><tr><td>Casteau (Dépôt) .....</td><td>16.16</td><td>16.16</td><td>16.23</td><td>16.23</td></tr><tr><td>Maisières (Shopping C.) ..</td><td>16.26</td><td>16.26</td><td>16.34</td><td>16.34</td></tr><tr><td>Maisières (Place) .....</td><td>16.34</td><td>16.34</td><td>16.37</td><td>16.37</td></tr><tr><td>Nimy (Rte d'Ath) .....</td><td>16.37</td><td>16.37</td><td>16.47</td><td>16.47</td></tr><tr><td>Mons (Place) .....</td><td>16.47</td><td>16.47</td><td>16.50</td><td>16.50</td></tr><tr><td>Mons (S.N.C.B.) .....</td><td>16.50</td><td>16.50</td><td>16.50</td><td>16.50</td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Soignies (Hôpital Civil) .. | (4)   | 16.01          | (4)  | 16.06 | Soignies (S.N.C.B.) ..... | 16.05 | 16.05 | 16.11 | 16.11 | Casteau (Dépôt) .....       | 16.16 | 16.16 | 16.23 | 16.23 | Maisières (Shopping C.) .. | 16.26 | 16.26 | 16.34 | 16.34 | Maisières (Place) .....   | 16.34 | 16.34 | 16.37 | 16.37 | Nimy (Rte d'Ath) .....     | 16.37 | 16.37 | 16.47 | 16.47 | Mons (Place) .....    | 16.47 | 16.47 | 16.50 | 16.50 | Mons (S.N.C.B.) .....     | 16.50 | 16.50 | 16.50 | 16.50 |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Soignies (Hôpital Civil) .. | (4)            | 16.01                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | (4)                         | 16.06 |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Soignies (S.N.C.B.) .....   | 16.05          | 16.05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 16.11                       | 16.11 |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Casteau (Dépôt) .....       | 16.16          | 16.16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 16.23                       | 16.23 |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Maisières (Shopping C.) ..  | 16.26          | 16.26                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 16.34                       | 16.34 |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Maisières (Place) .....     | 16.34          | 16.34                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 16.37                       | 16.37 |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Nimy (Rte d'Ath) .....      | 16.37          | 16.37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 16.47                       | 16.47 |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Mons (Place) .....          | 16.47          | 16.47                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 16.50                       | 16.50 |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| Mons (S.N.C.B.) .....       | 16.50          | 16.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 16.50                       | 16.50 |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |
| 303                         |                | <p><b>Jours ouvrables de vacances scolaires</b><br/><b>Werkdagen tijdens het schoolverlof</b><br/><b>Voyage - Rit : Maisières (Shopping Center) 21.15 avancé de 7 min. sur tout son parcours et prolongé jusque Mons (S.N.C.B.) A 21.31 - rijdt 7 min vroeger over gans de rit en is doorgetrokken tot Mons (S.N.C.B.) A 21.31.</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                             |       |                |      |       |                           |       |       |       |       |                             |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |                            |       |       |       |       |                       |       |       |       |       |                           |       |       |       |       |      |                       |      |      |      |      |      |                           |      |      |      |      |      |                     |      |      |      |      |      |                             |      |    |      |      |      |                       |      |    |      |      |      |                       |      |    |    |      |      |                      |      |    |    |      |      |                           |      |    |    |      |      |

| Tableau<br>Tabel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Page<br>Bladz.                     | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------|-----------------------|------|-----------|--------------|-----------------------------|------------|-----------------|---------------------------|------------|-----------------|-------------------------|------------|-----------------|---------------------------|------------|-----------------|------------------|------------|-----------------|---------------------------|------|------|----------------------------|------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------------|---------|----|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 823                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 305                                | <b>SOIGNIES - NEUFVILLES (Autobus) (27)</b><br><table><tr><td></td><td>Il y a - Er staat :</td><td>Il faut - Moet zijn :</td></tr><tr><td></td><td>⌘(2) ⌘(1)</td><td>(6) (7) ⌘(1)</td></tr><tr><td>Soignies (Hôpital Civil) ..</td><td>7.35 12.22</td><td>7.28 7.33 12.21</td></tr><tr><td>Soignies (S.N.C.B.) .....</td><td>7.45 12.35</td><td>7.38 7.41 12.23</td></tr><tr><td>Horrues (Neusart) .....</td><td>7.50 12.40</td><td>7.43 7.45 12.40</td></tr><tr><td>Chaussée Notre-Dame. ....</td><td>7.55 12.45</td><td>7.47 7.49 12.45</td></tr><tr><td>Louvignies .....</td><td>8.00 12.48</td><td>7.52 7.52 12.48</td></tr><tr><td>Neufvilles (Monument) ...</td><td>↓</td><td>↓</td></tr><tr><td>Neufvilles (Hospice) .....</td><td>8.05 12.53</td><td>7.57 7.57 12.53</td></tr><tr><td>Neufvilles (Clypot) .....</td><td>8.15 13.00</td><td>8.07 8.07 13.00</td></tr><tr><td>Soignies (S.N.C.B.) .....</td><td>8.11 ..</td><td>..</td></tr><tr><td>Soignies (Hôpital Civil) ..</td><td></td><td></td></tr></table> <p>(6) Circule les jours ouvrables en période scolaire.<br/>(7) Circule les jours ouvrables de vacances et congés scolaires.<br/>(6) Op werkdagen tijdens de schoolperiode.<br/>(7) Op werkdagen tijdens het schoolverlof.</p> |       |       | Il y a - Er staat : | Il faut - Moet zijn : |      | ⌘(2) ⌘(1) | (6) (7) ⌘(1) | Soignies (Hôpital Civil) .. | 7.35 12.22 | 7.28 7.33 12.21 | Soignies (S.N.C.B.) ..... | 7.45 12.35 | 7.38 7.41 12.23 | Horrues (Neusart) ..... | 7.50 12.40 | 7.43 7.45 12.40 | Chaussée Notre-Dame. .... | 7.55 12.45 | 7.47 7.49 12.45 | Louvignies ..... | 8.00 12.48 | 7.52 7.52 12.48 | Neufvilles (Monument) ... | ↓    | ↓    | Neufvilles (Hospice) ..... | 8.05 12.53 | 7.57 7.57 12.53 | Neufvilles (Clypot) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 8.15 13.00 | 8.07 8.07 13.00 | Soignies (S.N.C.B.) ..... | 8.11 .. | .. | Soignies (Hôpital Civil) .. |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Il y a - Er staat :                | Il faut - Moet zijn :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ⌘(2) ⌘(1)                          | (6) (7) ⌘(1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| Soignies (Hôpital Civil) ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 7.35 12.22                         | 7.28 7.33 12.21                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| Soignies (S.N.C.B.) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 7.45 12.35                         | 7.38 7.41 12.23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| Horrues (Neusart) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 7.50 12.40                         | 7.43 7.45 12.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| Chaussée Notre-Dame. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 7.55 12.45                         | 7.47 7.49 12.45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| Louvignies .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 8.00 12.48                         | 7.52 7.52 12.48                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| Neufvilles (Monument) ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ↓                                  | ↓                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| Neufvilles (Hospice) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 8.05 12.53                         | 7.57 7.57 12.53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| Neufvilles (Clypot) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8.15 13.00                         | 8.07 8.07 13.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| Soignies (S.N.C.B.) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 8.11 ..                            | ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| Soignies (Hôpital Civil) ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| 827                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 306                                | Voir nouvel horaire ci-après - Nieuwe uurtabel hierna.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| <b>827</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Nederbrakel - Lessines [18]</b> | <b>827</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| <b>AUTOBUS</b><br>Le service est entièrement supprimé les dimanches et jours fériés - Volledig afgeschaft op zon- en feestdagen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| <table><tr><th>⊗</th><th>□</th><th>(1)</th><th>□</th><th>⊗</th></tr><tr><td>6.10</td><td>7.40</td><td>11.30</td><td>16.00</td><td>18.20</td></tr><tr><td>6.20</td><td>7.50</td><td>11.40</td><td>16.10</td><td>18.30</td></tr><tr><td>6.30</td><td>8.00</td><td>11.50</td><td>16.20</td><td>18.40</td></tr><tr><td>6.40</td><td>8.10</td><td>12.00</td><td>16.30</td><td>18.50</td></tr><tr><td>6.50</td><td>8.20</td><td>12.10</td><td>16.40</td><td>19.00</td></tr></table> | ⊗                                  | □                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | (1)   | □     | ⊗                   | 6.10                  | 7.40 | 11.30     | 16.00        | 18.20                       | 6.20       | 7.50            | 11.40                     | 16.10      | 18.30           | 6.30                    | 8.00       | 11.50           | 16.20                     | 18.40      | 6.40            | 8.10             | 12.00      | 16.30           | 18.50                     | 6.50 | 8.20 | 12.10                      | 16.40      | 19.00           | <table><tr><th>⊗</th><th>(1)</th><th>(1)</th><th>□</th><th>⊗</th></tr><tr><td>7.35</td><td>10.40</td><td>13.20</td><td>17.20</td><td>19.45</td></tr><tr><td>7.25</td><td>10.30</td><td>13.10</td><td>17.10</td><td>19.35</td></tr><tr><td>7.15</td><td>10.20</td><td>13.00</td><td>17.00</td><td>19.25</td></tr><tr><td>7.05</td><td>10.10</td><td>12.50</td><td>16.50</td><td>19.15</td></tr><tr><td>6.55</td><td>10.00</td><td>12.40</td><td>16.40</td><td>19.05</td></tr></table> | ⊗          | (1)             | (1)                       | □       | ⊗  | 7.35                        | 10.40 | 13.20 | 17.20 | 19.45 | 7.25 | 10.30 | 13.10 | 17.10 | 19.35 | 7.15 | 10.20 | 13.00 | 17.00 | 19.25 | 7.05 | 10.10 | 12.50 | 16.50 | 19.15 | 6.55 | 10.00 | 12.40 | 16.40 | 19.05 | <b>Nederbrakel</b> ..... ↑<br><b>Everbeek (Boven)</b> .....<br><b>Everbeek (Bedenen)</b> .....<br><b>Ghoy (Place)</b> .....<br><b>Lessines (S.N.C.B.)</b> ..... |  |
| ⊗                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | □                                  | (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | □     | ⊗     |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| 6.10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7.40                               | 11.30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16.00 | 18.20 |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| 6.20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7.50                               | 11.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16.10 | 18.30 |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| 6.30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8.00                               | 11.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16.20 | 18.40 |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| 6.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8.10                               | 12.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16.30 | 18.50 |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| 6.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8.20                               | 12.10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16.40 | 19.00 |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| ⊗                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | (1)                                | (1)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | □     | ⊗     |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| 7.35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10.40                              | 13.20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 17.20 | 19.45 |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| 7.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10.30                              | 13.10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 17.10 | 19.35 |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| 7.15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10.20                              | 13.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 17.00 | 19.25 |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| 7.05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10.10                              | 12.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16.50 | 19.15 |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| 6.55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10.00                              | 12.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16.40 | 19.05 |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| (1) Mercredi et samedi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                    | (1) Woensdags en zaterdags.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| 829                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 306                                | <b>ROISIN - QUIEVRAIN - POMMERMŒUL (Autobus) (29)</b><br>Voyage - Rit : Roisin (Dépôt) ⌘ 5.15 avancé de 4 min. jusque Quiévrain - rijdt 4 min. vroeger tot Quiévrain.<br>Voyage - Rit : Hensies (Cité) ⌘ 5.56 avancé de 8 min. les jours ouvrables de vacances scolaires entre Quiévrain et Roisin - rijdt 8 min. vroeger op werkdagen tijdens schoolverlof tussen Quiévrain en Roisin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| 830                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 307                                | <b>MONS - DOUR (9) - WIHERIES (7) (Electrique)</b><br>Jours ouvrables de période scolaire (sauf samedi)<br>Werkdagen tijdens de schoolperiode (zaterdags niet)<br>Voyage - Rit : Quaregnon (Central) 5.10 → Wiheries avancé de 5 min. sur tout son parcours - rijdt 5 min. vroeger over gans de rit.<br>Voyage - Rit : Quaregnon (Central) 5.20 → Dour (Tri.) retardé de 5 min. sur tout son parcours - rijdt 5 min. later over gans de rit.<br>308 Voyage - Rit : Mons (S.N.C.B.) 22.37 → Quaregnon (4 pavés) retardé de 2 min. et limité à Quaregnon (Central) - rijdt 2 min. later en tot Quaregnon (Central).<br>Voyage - Rit : Quaregnon (Central) 6.05 → Mons retardé de 15 min. - rijdt 15 min. later.<br>Voyage - Rit : Wiheries (Ferme) 5.43 → Mons avancé de 8 min. sur tout son parcours - rijdt 8 min. vroeger over gans de rit.<br>Samedis et jours ouvrables de vacances et congés scolaires<br>Zaterdags en op werkdagen tijdens het schoolverlof<br>309 Voyage - Rit : Quaregnon (Central) 5.10 → Wiheries avancé de 5 min. sur tout son parcours - rijdt 5 min. vroeger over gans de rit.<br>Voyage - Rit : Wiheries (Ferme) 5.43 → Mons avancé de 8 min. sur tout son parcours - rijdt 8 min. vroeger over gans de rit.                |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |
| 831                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 311                                | <b>MONS - FRAMERIES } EUGIES - WASMES (rue Maubeuge) 2</b><br><b>LABOUVERIE - WASMES (r. Maub.) 1</b><br>Electrique<br>Période scolaire - Jours ouvrables (sauf samedi)<br>Schoolperiode - Werkdagen behalve zaterdags<br>Voyage - Rit : Frameries (4 pavés) (1) 5.15 → Wasmes (R. Maubeuge) avancé de 2 min. - rijdt 2 min. vroeger.<br>Voyage - Rit : Frameries (4 pavés) (1) 16.52 → Wasmes (R. Maub.) retardé de 10 min. - rijdt 10 min. later.<br>Période de vacances scolaires jours ouvrables (sauf samedi)<br>Tijdens schoolverlof - Werkdagen behalve zaterdags<br>312 Voyage - Rit : Frameries (4 pavés) (1) 16.52 → Wasmes (R. Maubeuge) retardé de 10 min. - rijdt 10 min. later.<br>317 Voyage - Rit : Wasmes (Rue Maubeuge) 16.35 → Mons (S.N.C.B.) retardé de 1 min. - rijdt 1 min. later.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |       |                     |                       |      |           |              |                             |            |                 |                           |            |                 |                         |            |                 |                           |            |                 |                  |            |                 |                           |      |      |                            |            |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |                 |                           |         |    |                             |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |      |       |       |       |       |                                                                                                                                                                 |  |

| Tableau<br>Tabel | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 833              | 319            | <b>MONS - ST-GHISLAIN - QUEVAUCAMPS (Autobus) (13)</b><br>Voyage - Rit : Quevaucamps (2) 6.46 → Mons limité à St-Ghislain (S.N.C.B.) 7.22 - rijdt tot St-Ghislain (S.N.C.B.) 7.22.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 835              | 320            | <b>MONS - GIVRY - ESTINNES - BINCHE (Autobus) (21)</b><br>Jours ouvrables en période scolaire<br>Werkdagen tijdens de schoolperiode<br>Voyages - Ritten :<br>Mons (S.N.C.B.) 8.20 → Binche dessert Harmignies (Coverit) sauf samedi - bedient Harmignies (Coverit) behalve zaterdags.<br>Mons (S.N.C.B.) (3) 12.10 → Harmignies avancé de 5 min. et prolongé jusque Givry - rijdt 5 min. vroeger en tot Givry.<br>Mons (S.N.C.B.) ● 16.40 → Givry.<br>Il y a - Er staat :                      Il faut - Moet zijn :<br>●<br>Mons (S.N.C.B.) ..... 16.40 16.52<br>Spiennes (Route) ..... 16.55 17.07<br>Spiennes (Centre) ..... 16.57 17.09<br>Harmignies (Eglise) ..... 17.05 17.17<br>Vellereille-le-Sec (Ecoles) ..... 17.17 17.29<br>Givry (Bascule) ..... 17.22<br>Via Givry 17.10                      Via Givry 17.22<br>Voyage - Rit : Binche (Place) (3) 12.10 → Haulchin (Constance)<br>Il y a - Er staat :                      Il faut - moet zijn :<br>(3)                      (3)<br>Binche (Place) ..... 12.10 12.07<br>Waudry (Pr. d'Orange) ..... 12.14 12.11<br>Bray (Station) ..... 12.16 12.16<br>Estinne-au-Val (Place) ..... 12.20 12.20<br>Estinne-au-Mont (Eglise) ..... 12.19 12.25<br>Haulchin (Place) ..... 12.24 12.29<br>Haulchin (Constance) ..... 12.26 12.31<br>Givry (Bascule) ..... 12.35 (1) |
| 321              |                | Jours ouvrables de vacances et congés scolaires<br>Werkdagen tijdens het schoolverlof<br>Voyage - Rit Givry (Bascule) (1) 7.03 → Binche (Place) avancé de 8 min. - rijdt 8 min. vroeger.<br>Voyage - Rit Binche (SNCB) (1) 6.12 → Givry (Bascule) avancé de 4 min. - rijdt 4 min. vroeger.<br>Voyage - Rit : Binche (Place) 7.26 → Givry (Bascule) avancé de 8 min. - rijdt 8 min. vroeger.<br>Voyage - Rit : Givry (Bascule) (2) 7.46 → Mons (SNCB) avancé de 7 min. - rijdt 7 min. vroeger.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 835              | 322            | <b>MONS - GIVRY - LOBBES (Autobus) (21)</b><br>Voyage - Rit : Givry (Bascule) (2) 12.54 → Lobbes : ne circule que les mercredis et samedis de la période scolaire entre Merbes-Ste-Marie (Carrefour) et Lobbes - rijdt slechts woensdags en zaterdags tijdens de schoolperiode tussen Merbes-Ste-Marie (Carrefour) en Lobbes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 836              | 324            | <b>ST-GHISLAIN - WASMES - FRAMERIES (Autobus) (2)</b><br>Jours ouvrables de la période scolaire<br>Werkdagen tijdens schoolperiode<br>Voyage - Rit : St-Ghislain (Place) ● 16.05 → Frameries (4 Pavés) : retardé de 3 min. - rijdt 3 min. later.<br><b>FRAMERIES - WASMES - ST-GHISLAIN (Autobus) (2)</b><br>Jours ouvrables de la période scolaire<br>Werkdagen tijdens de schoolperiode<br>Voyage supplémentaire - Bijskomende rit : Wasmes (Rue de Maubeuge) 7.37 - Wasmes (Place) 7.43 - Hornu (4 pavés) 7.48 - St-Ghislain (SNCB) 7.51 - St-Ghislain (Place) 7.53.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 837              | 326            | <b>DOUR - WASMES - QUAREGNON - MONS (3)</b><br><b>DOUR - WASMES - FRAMERIES (1) (Autobus)</b><br>Jours ouvrables - Werkdagen<br>Voyage - Rit : Dour (Trichères) (1) (3) 17.45 → Mons : Ne circule que le samedi en période de vacances scolaires entre Wasmes (Rue de Maubeuge) et Mons - Rijdt slechts zaterdags tijdens het schoolverlof tussen Wasmes (Rue de Maubeuge) en Mons.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 837              | 328            | <b>DOUR - ERQUENNES - DOUR</b><br>Voyage - Rit : Dour (Trichères) ☒ 5.18 avancé de 5 min. - rijdt 5 min. vroeger.<br>Voyage - Rit : Dour (Trichères) ☒ 17.05 retardé de 4 min. - rijdt 4 min. later.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |



847

Mons - Aulnois - Maubeuge [23]

847

AUTOBUS (Suite - Vervolg)

JOURS OUVRABLES DE LA PERIODE SCOLAIRE  
WERKDAGEN TIJDENS DE SCHOOLPERIODE

| •  | ○  | 17.20 | 18.00 | 18.53 | 20.32 | Mons (SNCB)                | 5.46 | 6.29 | 7.33 | 7.33 | 7.34 | 8.12 |
|----|----|-------|-------|-------|-------|----------------------------|------|------|------|------|------|------|
| .. | .. | 17.25 | 18.05 | 18.58 | 20.37 | Mons (Place)               | 5.43 | 6.26 | 7.30 | 7.30 | 7.31 | 8.09 |
| .. | .. | 17.32 | 18.13 | 19.06 | 20.45 | Hyon (R. de Mons)          | 5.35 | 6.18 | 7.22 | 7.22 | 7.23 | 8.01 |
| .. | .. | 17.38 | 18.18 | 19.11 | 20.50 | Mesvin (Eglise)            | 5.30 | 6.13 | 7.16 | 7.17 | 7.18 | 7.56 |
| .. | .. | 17.43 | 18.23 | 19.16 | 20.55 | Ciply (Place)              | 5.25 | 6.07 | 7.10 | 7.10 | 7.11 | 7.50 |
| .. | .. | 17.45 | 18.25 | 19.18 | 20.57 | Asquillies (R. Nouvelle)   | 5.24 | 6.02 | 7.03 | 7.12 | 7.13 | 7.91 |
| .. | .. | 18.29 | 19.22 | 21.01 | ..    | Nouvelles (Village)        | 5.21 | 5.56 | 7.06 | 7.10 | 7.11 | 7.91 |
| .. | .. | 18.32 | 19.25 | 21.04 | ..    | Harveng (Village)          | 5.18 | 5.53 | 7.00 | 7.04 | 7.05 | 7.84 |
| .. | .. | 17.49 | 18.35 | 19.28 | 21.07 | Asquillies (Relais)        | 5.15 | 5.50 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.84 |
| .. | .. | 17.54 | 18.39 | 19.30 | ..    | Asquillies (Place)         | 5.15 | 5.50 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.84 |
| .. | .. | 18.35 | 19.28 | 21.07 | ..    | Bougnies                   | 5.15 | 5.50 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.84 |
| .. | .. | 18.39 | 19.30 | ..    | ..    | Quévy (Sucrerie)           | 5.15 | 5.50 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.84 |
| .. | .. | 19.30 | 19.35 | ..    | ..    | Havay (Place)              | 5.15 | 5.50 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.84 |
| .. | .. | 18.46 | 19.38 | ..    | ..    | Quévy (Sucrerie)           | 5.12 | 5.47 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.84 |
| .. | .. | 17.00 | 17.12 | ..    | ..    | Quévy-le-Grand             | 5.12 | 5.47 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.84 |
| .. | .. | 17.06 | 17.18 | ..    | ..    | Gœgnies (Place)            | 5.12 | 5.47 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.84 |
| .. | .. | 17.20 | 17.32 | ..    | ..    | Aulnois (SNCB)             | 5.12 | 5.47 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.84 |
| .. | .. | ..    | ..    | ..    | ..    | Bettignies (Douane)        | 5.12 | 5.47 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.84 |
| .. | .. | ..    | ..    | ..    | ..    | A Maubeuge (Gare Routière) | 5.12 | 5.47 | 7.00 | 7.00 | 7.00 | 7.84 |

| Maubeuge (Gare Rout.) | ..   | 9.30  | (2)   | (2)   | 13.30 | ..    | (3)   | ..    | 17.35 | ..    | ..    | ..    |
|-----------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bettignies (Douane)   | ..   | 9.43  | ..    | ..    | 13.43 | ..    | ..    | ..    | 17.48 | ..    | ..    | ..    |
| Aulnois (SNCB)        | 8.47 | 9.43  | ..    | 13.10 | 13.43 | 14.20 | 17.05 | 17.12 | 18.22 | 19.10 | ..    | ..    |
| Gœgnies (Place)       | 8.53 | 9.49  | ..    | 13.18 | 13.49 | 14.28 | 15.30 | 17.12 | 17.54 | 18.28 | 19.16 | 19.40 |
| Quévy-le-Grand        | 8.56 | 9.52  | ..    | 13.21 | 13.52 | 14.31 | 15.33 | 17.12 | 17.57 | 18.31 | 19.19 | 19.43 |
| Quévy (Sucrerie)      | 9.00 | 9.56  | ..    | 13.25 | 13.56 | 14.35 | 15.38 | 17.24 | 18.02 | 18.35 | 19.23 | 19.47 |
| Havay (Place)         | ..   | 9.56  | ..    | 13.56 | ..    | 15.38 | 17.24 | 18.02 | ..    | ..    | 19.50 | ..    |
| Quévy (Sucrerie)      | ..   | 9.56  | ..    | 13.56 | ..    | 15.38 | 17.24 | 18.02 | ..    | ..    | 19.50 | ..    |
| Bougnies              | ..   | 12.54 | ..    | 13.59 | ..    | 15.41 | 17.27 | 18.05 | ..    | ..    | 19.53 | ..    |
| Asquillies (Place)    | ..   | 12.59 | ..    | 14.02 | ..    | 15.44 | 17.30 | 18.08 | ..    | ..    | 19.56 | ..    |
| Asquillies (Relais)   | ..   | 9.59  | ..    | 14.06 | ..    | 15.48 | 17.34 | 18.12 | ..    | ..    | 20.00 | ..    |
| Harveng (Village)     | ..   | 10.02 | ..    | 14.08 | ..    | 15.50 | 17.36 | 18.14 | ..    | ..    | 20.02 | ..    |
| Nouvelles (Village)   | ..   | 10.06 | ..    | 14.13 | ..    | 15.55 | 17.41 | 18.19 | ..    | ..    | 20.07 | ..    |
| Asquillies (R. Nouv.) | ..   | 10.08 | 13.00 | 14.18 | ..    | 16.00 | 17.46 | 18.24 | ..    | ..    | 20.12 | ..    |
| Ciply (Place)         | 9.02 | ..    | ..    | 14.26 | ..    | 16.08 | 17.54 | 18.32 | ..    | ..    | 20.20 | ..    |
| Mesvin (Eglise)       | 9.08 | 10.13 | ..    | 14.29 | ..    | 16.11 | 17.57 | 18.35 | ..    | ..    | 20.23 | ..    |
| Hyon (Route de Mons)  | 9.13 | 10.18 | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Mons (Place)          | 9.21 | 10.26 | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |
| Mons (SNCB)           | 9.24 | 10.29 | 13.10 | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    | ..    |

Départ supplémentaire tous les jours ouvrables : Quévy (Sucrerie) 6.42 → Havay (Place) A 6.47  
Bijkomend vertrek op werkdagen : Quévy (Sucrerie) 6.42 → Havay (Place) A 6.47.

(1) Vendredi - Vrijdags.

(2) Mercredi et samedi - Woensdags en zaterdags.

(3) Mardi - Dinsdags.

JOURS OUVRABLES DE LA PERIODE DES VACANCES ET CONGES SCOLAIRES  
WERKDAGEN TIJDENS HET SCHOOLVERLOF EN OP DE VERLOFDAGEN

|                       |      |      |      |       |       |     |       |       |       |       |           |       |       |       |  |  |  |  |  |
|-----------------------|------|------|------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|
|                       |      |      | (1)  |       |       |     |       |       |       |       |           |       |       |       |  |  |  |  |  |
| Mons (SNCB)           | 5.47 | 8.22 | 9.28 | 10.38 | 12.22 | ..  | 13.08 | 14.42 | 16.22 | ..    | 16.58     | 18.13 | 18.53 | 20.32 |  |  |  |  |  |
| Mons (Place)          | 5.51 | 8.27 | 9.33 | 10.43 | 12.27 | ..  | 13.13 | 14.47 | 16.27 | ..    | 17.03     | 18.18 | 18.58 | 20.37 |  |  |  |  |  |
| Hyon (Route de Mons)  | 5.59 | 8.35 | 9.41 | 10.51 | 12.35 | ..  | 13.21 | 14.55 | 16.35 | ..    | 17.10     | 18.26 | 19.06 | 20.45 |  |  |  |  |  |
| Mesvin (Eglise)       | 6.03 | 8.40 | 9.47 | 10.57 | 12.40 | ..  | 13.27 | 15.00 | 16.40 | ..    | 17.18     | 18.37 | 19.11 | 20.50 |  |  |  |  |  |
| Ciply (Place)         | ..   | ..   | 9.54 | 11.04 | ..    | ..  | 13.34 | ..    | ..    | ..    | 17.18     | 18.37 | 19.16 | 20.55 |  |  |  |  |  |
| Asquillies (R. Nouv.) | 6.08 | 8.45 | ..   | 12.45 | ..    | ..  | 15.05 | 16.45 | ..    | ..    | 17.23     | 18.43 | 19.16 | 20.55 |  |  |  |  |  |
| Nouvelles (Village)   | 6.10 | 8.47 | ..   | 12.47 | ..    | ..  | 15.07 | 16.47 | ..    | ..    | 17.23     | 18.45 | 19.18 | 20.57 |  |  |  |  |  |
| Harveng (Village)     | 6.14 | 8.51 | ..   | 12.51 | ..    | ..  | 15.11 | 16.51 | ..    | ..    | 17.26     | 18.49 | 19.22 | 21.01 |  |  |  |  |  |
| Asquillies (Relais)   | 6.17 | 8.54 | ..   | 12.54 | ..    | ..  | 15.14 | 16.54 | ..    | ..    | 17.26     | 18.52 | 19.25 | 21.04 |  |  |  |  |  |
| Asquillies (Place)    | ..   | ..   | ..   | ..    | ..    | ..  | ..    | ..    | ..    | ..    | 17.31     | 18.55 | 19.28 | 21.07 |  |  |  |  |  |
| Bougnies              | ..   | ..   | ..   | ..    | ..    | ..  | ..    | ..    | ..    | ..    | ..        | ..    | ..    | ..    |  |  |  |  |  |
| Quévy (Sucrerie)      | 6.20 | 8.57 | ..   | 12.57 | ..    | ..  | 15.17 | 16.57 | ..    | ..    | 17.31     | 18.55 | 19.28 | 21.07 |  |  |  |  |  |
| Havay (Place)         | ..   | ..   | ..   | ..    | ..    | ..  | ..    | ..    | ..    | ..    | ..        | ..    | ..    | ..    |  |  |  |  |  |
| Quévy (Sucrerie)      | 6.20 | 9.00 | ..   | 13.00 | 13.00 | (4) | 14.40 | 15.20 | 17.04 | ..    | Via Ciply | ..    | 19.30 | ..    |  |  |  |  |  |
| Quévy-le-Grand        | 6.23 | 9.05 | ..   | 13.05 | 13.05 | (3) | 14.45 | 15.25 | 17.12 | ..    | ..        | ..    | 19.35 | ..    |  |  |  |  |  |
| Gœgnies (Place)       | 6.26 | 9.08 | ..   | 13.08 | 13.08 | ..  | 14.48 | 15.28 | 17.15 | 17.15 | ..        | ..    | 19.38 | ..    |  |  |  |  |  |
| Aulnois (SNCB)        | 6.32 | ..   | ..   | 13.15 | 13.15 | ..  | 14.55 | 15.35 | 17.22 | ..    | ..        | ..    | ..    | ..    |  |  |  |  |  |
| Bettignies (Douane)   | ..   | 9.14 | ..   | 13.05 | 13.05 | ..  | ..    | ..    | ..    | 17.20 | ..        | ..    | ..    | ..    |  |  |  |  |  |
| Maubeuge (G. Rout.)   | 9.27 | ..   | ..   | 13.18 | 13.18 | ..  | ..    | ..    | ..    | 17.32 | ..        | ..    | ..    | ..    |  |  |  |  |  |

847

## Mons - Aulnois - Maubeuge [23]

**ZATERDAGS-SAMEDI (Suite - Vervolg)**

847

**JOURS OUVRABLES DE LA PÉRIODE DES VACANCES ET CONGÉS SCOLAIRES**  
**WERKDAGEN TIJDENS HET SCHOOLVERLOF EN OP VERLOFDAGEN**

[illegible]

**Départs supplémentaires - Bijkomende vetrekken : le samedi - op zaterdag :**

Aulnois (SNCB) 13.10 → Quévy (Sucrerie) 13.25.

Aulnois (SNCB) 19.10 → Quévy (Sucrerie) 19.23.

Tous les jours ouvrables sauf samedi - Alle werkdagen behalve zaterdag : Aulnois (SNCB) 18.22 →  
Quévy (Sucrerie) 18.35.

Quevy (Sucrerie) 18.35.

(1) Vendredi,

(3) Mardi.

(4) Supprimé le mardi.

(1) Vrijdags.

(3) Dinsdags.

(4) Niet op d

**DIMANCHES ET JOURS FÉRIES - ZON- EN FEESTDAGEN**

|      |       |       |       |       |       |       |                     |   |      |      |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|---|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 8.22 | 11.12 | 12.18 | 14.18 | 16.26 | 18.20 | 20.25 | Mons (S.N.C.B.)     | A | 7.41 | 9.43 | 12.03 | 13.53 | 16.03 | 18.00 | 19.50 |
| 8.26 | 11.16 | 12.23 | 14.23 | 16.31 | 18.25 | 20.30 | Mons (Place)        | ↑ | 7.38 | 9.40 | 12.00 | 13.50 | 16.00 | 17.57 | 19.47 |
| 8.34 | 11.24 | 12.31 | 14.31 | 16.39 | 18.33 | 20.38 | Hyon (R. de Mons)   |   | 7.30 | 9.32 | 11.52 | 13.42 | 15.52 | 17.49 | 19.39 |
| 8.39 | 11.30 | 12.36 | 14.36 | 16.44 | 18.38 | 20.43 | Mesvin (Eglise)     |   | 7.25 | 9.27 | 11.46 | 13.37 | 15.47 | 17.44 | 19.34 |
|      |       |       |       |       |       |       | Ciply (Place)       | ↑ |      |      | 11.40 |       |       |       |       |
| 8.43 |       | 12.41 | 14.41 | 16.49 | 18.43 | 20.48 | Asquillies (RN)     |   | 7.20 | 9.22 |       | 13.32 | 15.42 | 17.39 | 19.29 |
| 8.44 |       | 12.42 | 14.42 | 16.50 | 18.44 | 20.49 | Nouvelles (Vill.)   |   | 7.18 | 9.20 |       | 13.30 | 15.40 | 17.37 | 19.28 |
| 8.48 |       | 12.46 | 14.46 | 16.54 | 18.48 | 20.53 | Harveng (Vill.)     |   | 7.14 | 9.16 |       | 13.26 | 15.36 | 17.33 | 19.25 |
| 8.51 |       | 12.49 | 14.49 | 16.57 | 18.51 | 20.56 | Asquillies (Relais) |   | 7.11 | 9.13 |       | 13.23 | 15.33 | 17.30 | 19.22 |
| 8.54 |       | 12.52 | 14.52 | 17.00 | 18.54 | 20.59 | Quévy (Sucrerie)    |   | 7.08 | 9.10 |       | 13.20 | 15.30 | 17.27 | 19.19 |
|      |       |       |       |       |       |       | Havay (Place)       |   |      | 9.05 |       | 13.15 |       | 17.22 |       |
| 8.55 |       | 12.52 | 14.52 | 17.00 | 18.55 | 21.00 | Quévy (Sucrerie)    |   |      | 8.59 |       | 13.10 | 15.29 | 17.17 | 19.19 |
| 9.02 |       | 12.59 | 14.59 | 17.08 | 19.02 | 21.07 | Gœgnies (Place)     |   |      | 8.52 |       | 13.03 | 15.22 | 17.10 | 19.12 |
| 9.09 |       |       | 15.06 |       | 19.09 |       | Aulnois (S.N.C.B.)  |   |      | 8.45 |       |       | 15.15 |       | 19.06 |
|      |       |       |       |       |       |       | YBettignies (Dou.)  |   |      |      |       |       |       |       |       |
|      |       |       |       |       |       |       | YMaubeuge (Gr. R.)  | 由 |      |      |       |       |       |       |       |

849

**Mons - Ciply - Cuesmes - Jemappes**

## - Ghlin Zoning [19]

**Mons - Cuesmes - Jemappes [20] (AUTOBUS)**

**(Pour la relation Mons-Ciply : consulter également le tableau n° 847)**

(Voor de betrekking Mons-Ciply : raadpleeg eveneens tabel n° 847)

|                        |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Mons (S.N.C.B.)        | 4.43 | 5.38 | 6.28 | 6.54 | 7.48 | 7.58 | 8.38 | 8.55  | 10.12 | 11.28 | 12.08 | 12.43 |
| Mons (Place)           | 4.48 | 5.43 | 6.33 | 6.59 | 7.53 | 8.03 | 8.43 | 10.16 | 10.33 | 11.33 | 12.13 | 12.48 |
| Hyon (Route de Mons)   | 4.55 | 5.51 | 6.41 | 7.06 | 8.00 | 8.11 | 8.51 | 10.23 | 11.41 | 12.21 | 12.56 |       |
| Ciply (S.N.C.B.)       | 5.02 | 5.57 | 6.47 | 7.12 | 8.06 | 8.17 | 8.57 | 10.29 | 11.47 | 12.27 | 13.02 |       |
| Ciply (Place)          | ↓    | ↓    | 6.51 | ↓    | ↓    | 8.21 | 9.01 | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     |       |
| Hyon (Route de Bayay)  | 5.04 | 5.59 | (1)  | 7.14 | 8.08 | ..   | ..   | 10.33 | 11.51 | 12.31 | 13.04 |       |
| Cuesmes (Nouv. Quart.) | ↓    | ↓    | ↓    | 7.17 | 8.11 | ..   | ..   | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     |       |
| Cuesmes (Place)        | 5.10 | 6.05 | ..   | 7.20 | 8.14 | ..   | ..   | 9.02  | 12.08 | 12.12 | 13.10 |       |
| Jemappes (Rue Station) | ↓    | ↓    | ↓    | ↓    | 8.23 | ..   | ..   | 9.12  | 12.21 | 12.21 | 13.10 |       |
| Cuesmes (Place)        | ↓    | ↓    | ↓    | ↓    | ↓    | ..   | ..   | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     |       |
| Frameries (4 Pavés)    | 5.15 | 6.10 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..    | ..    | ..    | 13.15 |       |
| Flénu (S.N.C.B.)       | 5.25 | 6.19 | ..   | ..   | ..   | ..   | ..   | ..    | ..    | ..    | 13.25 |       |
| Jemappes (Rue Station) | 5.28 | 6.22 | ..   | 7.30 | ..   | ..   | ..   | ..    | ..    | 12.21 | 13.28 |       |
| Ghlin (Place)          | 5.38 | 6.37 | ..   | 7.40 | ..   | ..   | ..   | ..    | ..    | ↓     | 13.38 |       |
| Ghlin (Zonings)        | 5.45 | 6.43 | ..   | 7.46 | ..   | ..   | ..   | ..    | ..    | 12.31 | 13.44 |       |
|                        |      |      |      |      |      |      |      |       |       | (3)   |       |       |

849

Mons - Ciply - Cuesmes - Jemappes -  
Ghlin (Zoning) [19]

849

Mons - Cuesmes - Jemappes [20]

AUTOBUS (Suite - Vervolg)

|                        | +     | +     | (2)       | +     | (4)   | +     | (2)   | +     | +     | +     | +     | + | + |
|------------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|
| Mons (S.N.C.B.)        | 15.33 | 15.43 | 16.04     | 16.08 | 17.08 | 17.13 | 18.18 | 18.23 | 19.18 | 19.28 | 20.43 |   |   |
| Mons (Place)           | 15.38 | 15.48 |           | 16.13 | 17.13 | 17.18 | 18.23 | 18.28 | 19.23 | 19.33 | 20.48 |   |   |
| Hyon (Route de Mons)   | 15.46 | 15.56 |           | 16.21 | 17.21 | 17.26 | 18.31 | 18.36 | 19.31 | 19.41 | 20.56 |   |   |
| Ciply (S.N.C.B.)       | 15.52 | 16.02 |           | 16.27 | 17.28 | 17.32 | 18.37 | 18.42 | 19.37 | 19.47 | 21.02 |   |   |
| Ciply (Place)          | 15.56 | 16.06 |           | 16.31 | 17.32 | 17.36 | 18.41 | 18.46 | 19.41 | 19.51 |       |   |   |
| Hyon (Route de Bavay)  |       |       | via Place | 16.37 |       |       |       |       |       |       | 21.04 |   |   |
| Cuesmes (Nouv. Quart.) |       |       |           | 16.40 |       |       |       |       |       |       |       |   |   |
| Cuesmes (Place)        |       |       | 16.11     | 16.43 |       |       |       |       |       |       | 21.10 |   |   |
| Jemappes (Rue Station) |       |       | 16.18     | 16.52 |       |       |       |       |       |       |       |   |   |
| Cuesmes (Place)        |       |       |           |       |       |       |       |       |       |       | 21.10 |   |   |
| Frameries (4 Pavés)    |       |       |           |       |       |       |       |       |       |       | 21.15 |   |   |
| Flénu (S.N.C.B.)       |       |       |           |       |       |       |       |       |       |       | 21.25 |   |   |
| Jemappes (R. Station)  |       |       | 16.18     | 16.53 |       |       |       |       |       |       | 21.28 |   |   |
| Ghlin (Place)          |       |       | 16.25     | 17.03 |       |       |       |       |       |       | 21.38 |   |   |
| Ghlin (Zoning)         |       |       |           | 17.09 |       |       |       |       |       |       | 21.45 |   |   |

|                        | +    | +    | +    | +    | +    | +    | +    | +    | +     | +     | +     | +     | +     |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ghlin (Zoning)         | 6.10 | 6.10 |      |      |      | 7.55 |      | (6)  |       |       | (5)   |       | +     |
| Ghlin (Place)          | 6.16 | 6.16 |      |      |      | 8.02 |      |      |       |       |       | 12.35 |       |
| Jemappes (Rue Station) | 6.23 | 6.23 |      |      |      | 8.12 |      |      |       |       |       | 12.45 |       |
| Flénu (S.N.C.B.)       |      | 6.27 |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |
| Frameries (4 Pavés)    |      | 6.37 |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |
| Cuesmes (Place)        |      | 6.42 |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |
| Jemappes (Rue Station) | 6.23 |      |      |      |      | 8.12 | 9.15 |      |       |       | 11.35 | 12.45 |       |
| Cuesmes (Place)        | 6.30 | 6.42 |      |      |      | 8.22 | 9.25 |      |       |       | 11.45 | 12.55 |       |
| Cuesmes (Nouv. Quart.) | 6.32 |      |      |      |      | 8.25 | 9.28 |      |       |       | 11.48 | 12.58 |       |
| Hyon (Route de Bavay)  | 5.20 | 6.35 | 6.48 | 7.10 | 7.56 | 8.28 |      |      |       |       |       |       |       |
| Ciply (Place)          | 5.23 | 6.37 | 6.50 | 7.12 | 7.58 | 8.22 |      |      |       |       |       |       |       |
| Ciply (S.N.C.B.)       | 5.28 | 6.42 | 6.56 | 7.19 | 8.04 | 8.31 | 8.36 |      |       |       |       |       |       |
| Hyon (Route de Mons)   | 5.35 | 6.49 | 7.06 | 7.29 | 8.13 | 8.41 | 8.46 |      |       |       |       |       |       |
| Mons (Place)           | 5.38 | 6.52 | 7.09 | 7.32 | 8.16 | 8.44 | 8.49 | 9.38 | 10.17 | 10.55 | 11.27 | 11.58 | 13.08 |
| Mons (S.N.C.B.)        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       | 13.47 |

|                       | +     | +     | +     | +     | +     | +     | +     | +     | +     | +     | +     | +     | +     |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ghlin (Zoning)        | 14.15 |       |       |       |       |       | 17.20 | 17.45 |       |       |       |       | 22.18 |
| Ghlin (Place)         | 14.22 |       |       |       |       |       | 17.27 | 17.52 |       |       |       |       | 22.24 |
| Jemappes (R. Station) | 14.30 |       |       |       |       |       | 17.37 | 18.02 |       |       |       |       | 22.31 |
| Flénu (S.N.C.B.)      | 14.33 |       |       |       |       |       | 17.40 | 18.05 |       |       |       |       | 22.34 |
| Frameries (4 Pavés)   | 14.43 |       |       |       |       |       | 17.50 | 18.15 |       |       |       |       | 22.43 |
| Cuesmes (Place)       | 14.48 |       |       |       |       |       | 17.55 | 18.20 |       |       |       |       | 22.48 |
| Jemappes (R. Station) |       | 15.40 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Cuesmes (Place)       |       | 14.48 | 15.49 |       |       |       | 17.55 | 18.20 |       |       |       |       | 22.48 |
| Cuesmes (N. Quart.)   |       | 15.53 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Hyon (Rte de Bavay)   | 13.35 | 14.54 |       |       |       |       | 18.01 | 18.26 |       |       |       |       | 22.52 |
| Ciply (Place)         | 13.38 | 14.56 |       |       |       |       | 17.40 |       |       |       |       |       |       |
| Ciply (S.N.C.B.)      | 13.44 | 15.02 |       |       |       |       | 17.43 | 18.03 | 18.28 | 18.48 | 18.53 | 19.48 | 19.58 |
| Hyon (Rte de Mons)    | 13.54 | 15.11 |       |       |       |       | 17.49 | 18.09 | 18.34 | 18.53 | 18.58 | 19.59 | 20.03 |
| Mons (Place)          | 13.57 | 15.14 | 16.03 | 16.32 | 16.54 | 18.02 | 18.22 | 18.47 | 19.06 | 19.11 | 20.06 | 20.16 | 23.02 |
| Mons (S.N.C.B.)       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |

- (1) Circule les jours ouvrables pendant les vacances et congés scolaires uniquement.
- (2) Supprimé les jours ouvrables pendant les vacances et congés scolaires.
- (3) Circule le mercredi en période scolaire et tous les samedis.
- (4) Circule les jours ouvrables de la période scolaire et tous les samedis.

- (5) Circule les mercredi et samedi en période scolaire.
- (6) Vendredi.
- (7) Circule les jours ouvrables. Retardé de 15 min. en période de vacances et congés scolaires. Départ supplémentaire : Jemappes (R. Station) 16.45 - Cuesmes (Place) 16.54 - Mons (S.N.C.B.) 17.08 en période scolaire seulement, mais supprimé le samedi.

- (1) Op werkdagen tijdens het schoolverlof en op de verlofdagen.
- (2) Niet op werkdagen tijdens het schoolverlof en op de verlofdagen.
- (3) Woensdags tijdens de schoolperiode en alle zaterdagen.
- (4) Op werkdagen tijdens de schoolperiode en alle zaterdagen.

- (5) Op woensdag en zaterdag tijdens de schoolperiode.
- (6) Vrijdags.
- (7) Op werkdagen, rijdt 15 min. later tijdens het schoolverlof en op de verlofdagen. Bijkomende rit : Jemappes (R. Station) 16.45 - Cuesmes (Place) 16.54 - Mons (S.N.C.B.) 17.08 tijdens de schoolperiode, doch niet op zaterdag.

| Tableau<br>Tabel            | Page<br>Bladz.      | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
|-----------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------|-----------------------|--------------------------|-------|-------|----------------------------|-------|-------|---------------------------|-------|-------|-----------------------------|-------|-------|--------------------------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-----------------------|-------|-------|
| 851                         | 338                 | <p><b>FRAMERIES - QUEVY - GIVRY - BINCHE (24)</b></p> <p><b>Autobus</b><br/> <b>Jours ouvrables de la période scolaire.</b><br/> <b>Werkdagen tijdens de schoolperiode.</b><br/> Voyage supplémentaire les mercredi et samedi - Bijkomende rit op woensdag en zaterdag : Binche (Grand-Rue) 12.07 - Estinnes-au-Mont (Eglise) 12.25 - Givry (Bascule) 12.35 - Bois-Bourdon 12.45 - Quévy (Sucrerie) 12.48.</p> <p><b>Jours ouvrables de vacances scolaires.</b><br/> <b>Werkdagen tijdens het schoolverlof.</b><br/> Voyage - Rit : Quévy (Sucrerie) 6.47 → Binche (Grand-Rue) avancé de 5 min. au départ de Quévy. Ne dessert plus Bois-Bourdon. Ensuite avancé de 8 min. entre Havay (Place) et Binche - rijdt 5 min. vroeger bij vertrek te Quévy. Bedient Bois-Bourdon niet meer en rijdt dan 8 min. vroeger tussen Havay (Place) en Binche.<br/> Voyage - Rit : Binche (S.N.C.B.) 6.12 → Quévy (Sucrerie) avancé de 5 min. - rijdt 5 min. vroeger.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| 852                         | 340                 | <p><b>QUEVY - AULNOIS - JEMAPPES (25)</b></p> <p><b>Autobus</b><br/> Voyage - Rit : Frameries (4 Pavés) O + 18.40 → Quévy (Sucrerie) :<br/> Il y a - Er staat : Il faut - Moet zijn :</p> <table> <tr> <td></td><td>O +</td><td>O +</td></tr> <tr> <td>Frameries (4 Pavés) ....</td><td>18.40</td><td>18.40</td></tr> <tr> <td>La Bouverie (Ch. Perdu) ..</td><td>18.45</td><td>18.45</td></tr> <tr> <td>Euzies (R. du Centre) ...</td><td>18.49</td><td>18.49</td></tr> <tr> <td>Sars-la-Bruyère (Ecoles) ..</td><td>18.57</td><td>18.55</td></tr> <tr> <td>Blaregnies (Eglise) ....</td><td>19.05</td><td>19.02</td></tr> <tr> <td>Aulnois (S.N.C.B.) ....</td><td>19.10</td><td>19.06</td></tr> <tr> <td>Gœgnies (Place) ....</td><td>19.17</td><td>19.12</td></tr> <tr> <td>Quévy (Sucrerie) ....</td><td>19.24</td><td>19.19</td></tr> </table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | O +                 | O +                   | Frameries (4 Pavés) .... | 18.40 | 18.40 | La Bouverie (Ch. Perdu) .. | 18.45 | 18.45 | Euzies (R. du Centre) ... | 18.49 | 18.49 | Sars-la-Bruyère (Ecoles) .. | 18.57 | 18.55 | Blaregnies (Eglise) .... | 19.05 | 19.02 | Aulnois (S.N.C.B.) .... | 19.10 | 19.06 | Gœgnies (Place) .... | 19.17 | 19.12 | Quévy (Sucrerie) .... | 19.24 | 19.19 |
|                             | O +                 | O +                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| Frameries (4 Pavés) ....    | 18.40               | 18.40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| La Bouverie (Ch. Perdu) ..  | 18.45               | 18.45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| Euzies (R. du Centre) ...   | 18.49               | 18.49                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| Sars-la-Bruyère (Ecoles) .. | 18.57               | 18.55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| Blaregnies (Eglise) ....    | 19.05               | 19.02                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| Aulnois (S.N.C.B.) ....     | 19.10               | 19.06                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| Gœgnies (Place) ....        | 19.17               | 19.12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| Quévy (Sucrerie) ....       | 19.24               | 19.19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| 854                         | 340                 | <p><b>MONS - MASNUI-ST-JEAN - ERBAUT - HERCHIES (16)</b></p> <p><b>Autobus</b><br/> Voyage - Rit : Mons (S.N.C.B.) (1) 6.32 → MASNUI-ST-JEAN avancé de 3 min. entre Mons et Nimy (Route d'Ath) - rijdt 3 min. vroeger tussen Mons en Nimy (Route d'Ath).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| 859                         | 344                 | <p><b>BINCHE - SOLRE-SUR-SAMBRE (136)</b></p> <p><b>Autobus</b><br/> Voyage - Rit : Binche (S.N.C.B.) (7) 17.50 → Solré-sur-Sambre 18.34 ne circule que les jours ouvrables sauf samedis de vacances scolaires - rijdt slechts op werkdagen behalve zaterdags tijdens het schoolverlof.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| 860                         | 346                 | <p><b>MONS - BEAUMONT (134 Barré)</b></p> <p><b>Autobus</b><br/> <b>Jours ouvrables de la période de vacances scolaires</b><br/> <b>Werkdagen tijdens het schoolverlof</b><br/> Voyage - Rit :</p> <table> <tr> <td></td><td>Il y a - Er staat :</td><td>Il faut - Moet zijn :</td></tr> <tr> <td>Erquelines (S.N.C.B.) ..</td><td>7.22</td><td>7.20</td></tr> <tr> <td>Grand Reng (Place) ....</td><td>7.32</td><td>7.30</td></tr> <tr> <td>Rouvroys (Place) ....</td><td>7.41</td><td>7.36</td></tr> <tr> <td>Givry (Bascule) ....</td><td>7.46</td><td>7.41</td></tr> <tr> <td>Harmignies (Eglise) ....</td><td>7.52</td><td>7.46</td></tr> <tr> <td>Spiennes (Route) ....</td><td>7.58</td><td>7.51</td></tr> <tr> <td>Mons (S.N.C.B.) ....</td><td>8.13</td><td>8.03</td></tr> </table> <p><b>Dimanches et jours fériés - Zon- en feestdagen</b><br/> Voyage - Rit : Givry (Bascule) 16.43 → Montignies-St-Christophe.<br/> Il faut - Moet zijn : Erquelines (S.N.C.B.) 17.08 - Solre-sur-Sambre (Halle) 17.19 - Hantes-Wihéries (Pl. du Jeu de Balle) 17.26 - Montignies - St-Christophe 17.34.<br/> Voyage - Rit : Montignies-St-Christophe 17.28 → Mons 17.47.<br/> Il faut - Moet zijn : Montignies-St-Christophe 17.35 ne dessert pas - bedient niet Hantes-Wihéries → Solre-sur-Sambre (Halle) 17.43 ensuite inchangé jusque Mons - verder ongewijzigd tot Mons.</p> |  | Il y a - Er staat : | Il faut - Moet zijn : | Erquelines (S.N.C.B.) .. | 7.22  | 7.20  | Grand Reng (Place) ....    | 7.32  | 7.30  | Rouvroys (Place) ....     | 7.41  | 7.36  | Givry (Bascule) ....        | 7.46  | 7.41  | Harmignies (Eglise) .... | 7.52  | 7.46  | Spiennes (Route) ....   | 7.58  | 7.51  | Mons (S.N.C.B.) .... | 8.13  | 8.03  |                       |       |       |
|                             | Il y a - Er staat : | Il faut - Moet zijn :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| Erquelines (S.N.C.B.) ..    | 7.22                | 7.20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| Grand Reng (Place) ....     | 7.32                | 7.30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| Rouvroys (Place) ....       | 7.41                | 7.36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| Givry (Bascule) ....        | 7.46                | 7.41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| Harmignies (Eglise) ....    | 7.52                | 7.46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| Spiennes (Route) ....       | 7.58                | 7.51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |
| Mons (S.N.C.B.) ....        | 8.13                | 8.03                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                     |                       |                          |       |       |                            |       |       |                           |       |       |                             |       |       |                          |       |       |                         |       |       |                      |       |       |                       |       |       |

| Tableau<br>Tabel                                                   | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                               |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|
| 867                                                                | 351            | BINCHE - GRAND-RENG (108)                                                                                                                                  |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Autobus                                                                                                                                                    |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Jours ouvrables sauf samedi - Werkdagen behalve zaterdags                                                                                                  |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Voyage - Rit : Binche (Grand-Place) 20.25 → Erquelines est limité à Solre-sur-Sambre (Dépôt) A 20.53 - rijdt slechts tot Solre-sur-Sambre (Dépôt) A 20.53. |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Voyage supprimé - Afgeschaft rit : Erquelines (S.N.C.B.) 21.07 → Solre-sur-Sambre (Halle) 21.17.                                                           |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Samedi - Zaterdags                                                                                                                                         |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Il y a - Er staat : Il faut - Moet zijn :                                                                                                                  |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Binche (Grand-Place) ..... 5.44 6.40 6.11 6.44 6.11 6.44 6.11 6.44 6.11 6.44 6.11 6.44                                                                     |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Binche (S.N.C.B.) ..... 5.48 6.11 6.44 6.11 6.44 6.11 6.44 6.11 6.44 6.11 6.44 6.11 6.44                                                                   |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Buvrinnes (Beau Séjour) ..... 5.54 6.50 6.25 6.56 6.25 6.56 6.25 6.56 6.25 6.56 6.25 6.56                                                                  |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    | 352            | Vellereille-lez-Broyeux (C.) ..... 6.00 6.20 6.56 6.20 6.56 6.20 6.56 6.20 6.56 6.20 6.56 6.20 6.56                                                        |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Séminaire (Bon. Esp.) ..... 6.05 6.25 7.01 6.25 7.01 6.25 7.01 6.25 7.01 6.25 7.01 6.25 7.01                                                               |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Merbes-St-Marie (Car.) ..... 6.00 6.20 6.56 6.20 6.56 6.20 6.56 6.20 6.56 6.20 6.56 6.20 6.56                                                              |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Merbes-le-Château (Place) ..... 6.05 6.25 7.01 6.25 7.01 6.25 7.01 6.25 7.01 6.25 7.01 6.25 7.01                                                           |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Solre-sur-Sambre (Halle) ..... 4.28 5.12 6.11 7.07 6.11 7.07 6.11 7.07 6.11 7.07 6.11 7.07                                                                 |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Erquelines (S.N.C.B.) ..... 4.38 5.22 6.20 6.35 7.18 6.22 6.35 7.18 6.22 6.35 7.18 6.22 6.35 7.18                                                          |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Grand-Reng (Place) ..... 4.48 5.32 6.20 6.35 7.18 6.22 6.35 7.18 6.22 6.35 7.18 6.22 6.35 7.18                                                             |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Voyage - Rit : Binche (Gd-Place) 20.25 → Erquelines est limité à Solre-sur-Sambre (Dépôt) A 20.53 - rijdt slechts tot Solre-sur-Sambre (Dépôt) A 20.53.    |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Il y a - Er staat : Il faut - Moet zijn :                                                                                                                  |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Grand-Reng (Place) ..... 4.49 5.34 5.45 5.45 5.45 5.45 5.45 5.45 5.45 5.45 5.45 5.45 5.45                                                                  |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Erquelines (S.N.C.B.) ..... 5.00 5.45 5.56 5.56 5.56 5.56 5.56 5.56 5.56 5.56 5.56 5.56 5.56                                                               |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Solre-sur-Sambre (Halle) ..... 5.11 5.42 5.56 5.56 5.56 5.56 5.56 5.56 5.56 5.56 5.56 5.56 5.56                                                            |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Merbes-le-Château (Place) ..... 5.17 5.48 6.02 6.02 6.02 6.02 6.02 6.02 6.02 6.02 6.02 6.02 6.02                                                           |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Merbes-St-Marie (Car.) ..... 5.22 5.53 5.54 6.07 5.53 5.57 5.53 5.57 5.53 5.57 5.53 5.57 5.53                                                              |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Séminaire (Bon. Espér.) ..... 5.29 6.15 6.15 6.15 6.15 6.15 6.15 6.15 6.15 6.15 6.15 6.15 6.15                                                             |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Vellereille-lez-Broyeux (C.) ..... 5.29 6.17 6.17 6.17 6.17 6.17 6.17 6.17 6.17 6.17 6.17 6.17 6.17                                                        |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Buvrinnes (Beau Séjour) ..... 5.32 6.00 6.20 6.20 6.20 6.20 6.20 6.20 6.20 6.20 6.20 6.20 6.20                                                             |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Binche (S.N.C.B.) ..... 5.38 6.06 6.26 6.26 6.26 6.26 6.26 6.26 6.26 6.26 6.26 6.26 6.26                                                                   |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Binche (Grand-Place) ..... 5.42 6.30 6.30 6.30 6.30 6.30 6.30 6.30 6.30 6.30 6.30 6.30 6.30                                                                |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Voyage supprimé - Afgeschaft rit : Erquelines (S.N.C.B.) 21.07 → Solre-sur-Sambre (Halle) A 21.17.                                                         |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
| 876                                                                | 355            | CHARLEROI - BINCHE (93) - MONS (90)                                                                                                                        |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Supprimé en juillet et aout - Afgeschaft in juli en augustus                                                                                               |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Il y a - Er staat : Il faut - Moet zijn :                                                                                                                  |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Mons (S.N.C.B.) ..... 5.05 5.05 5.05 5.05 5.05 5.05 5.05 5.05 5.05 5.05 5.05 5.05 5.05                                                                     |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Mons (Av. de l'Armée) ..... 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10 5.10                                                               |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Saint-Symphorien ..... 5.26 5.26 5.26 5.26 5.26 5.26 5.26 5.26 5.26 5.26 5.26 5.26 5.26                                                                    |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Villers-St-Ghislain ..... 5.30 5.30 5.30 5.30 5.30 5.30 5.30 5.30 5.30 5.30 5.30 5.30 5.30                                                                 |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Bray (Station) ..... 5.37 5.37 5.37 5.37 5.37 5.37 5.37 5.37 5.37 5.37 5.37 5.37 5.37                                                                      |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Binche (Postes) ..... 5.50 5.50 5.50 5.50 5.50 5.50 5.50 5.50 5.50 5.50 5.50 5.50 5.50                                                                     |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                |                                                                                                                                                            | 876 Charleroi (Eden) - Anderlues - Binche [93] 876 |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                    |                | Charleroi (Ed.) - Anderlues - Binche - Mons [90] (ELECTRIQUE)                                                                                              |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
| DIMANCHE - ZONDAGS                                                 |                |                                                                                                                                                            |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
| Charleroi (Eden) .....                                             | 5.55           | 6.55                                                                                                                                                       | 19.55                                              | 20.55 | 21.55 | 23.20 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Marchienne (R. de Mons) .....                                      | 6.05           | 7.05                                                                                                                                                       | 20.05                                              | 21.05 | 22.05 | 23.30 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Fontaine (R. de Leernes) .....                                     | 6.19           | 7.19                                                                                                                                                       | 20.19                                              | 21.19 | 22.19 | 23.44 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Anderlues (Jonction) .....                                         | 5.26           | 6.26                                                                                                                                                       | 20.26                                              | 21.26 | 22.26 | 23.52 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Anderlues (Monument) .....                                         | 5.29           | 6.29                                                                                                                                                       | 20.29                                              | 21.29 | 22.29 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Binche (Postes) .....                                              | 5.49           | 6.49                                                                                                                                                       | 20.49                                              | 21.49 | 22.49 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Bray (Charbonnages) .....                                          | 6.04           | 7.04                                                                                                                                                       | 21.04                                              | 22.04 | ..    | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Saint-Symphorien .....                                             | 7.11           | 8.11                                                                                                                                                       | 21.11                                              | 22.11 | ..    | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Mons (Grand-Place) .....                                           | 7.24           | 8.24                                                                                                                                                       | 21.24                                              | 22.24 | ..    | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Mons (S.N.C.B.) .....                                              | 7.30           | 8.30                                                                                                                                                       | 21.30                                              | 22.30 | ..    | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| (1) Ensuite départs toutes les heures à 55 - Verder op het uur 55. |                |                                                                                                                                                            |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
| Mons (S.N.C.B.) .....                                              | 6.35           | 7.35                                                                                                                                                       | 19.35                                              | 20.35 | 21.35 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Mons (Av. de l'Armée) .....                                        | 6.40           | 7.40                                                                                                                                                       | 19.40                                              | 20.40 | 21.40 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Saint-Symphorien .....                                             | 6.56           | 7.56                                                                                                                                                       | 19.56                                              | 20.56 | 21.56 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Bray (Charbonnages) .....                                          | 6.04           | 7.04                                                                                                                                                       | 20.04                                              | 21.04 | 22.04 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Binche (Postes) .....                                              | 6.20           | 7.20                                                                                                                                                       | 20.20                                              | 21.20 | 22.20 | 22.50 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Anderlues (Monument) .....                                         | 6.40           | 7.40                                                                                                                                                       | 20.40                                              | 21.40 | 22.40 | 23.10 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Anderlues (Jonction) .....                                         | 6.50           | 7.50                                                                                                                                                       | 20.50                                              | 21.50 | 22.50 | 23.12 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Fontaine (R. de Leernes) .....                                     | 7.04           | 8.04                                                                                                                                                       | 21.04                                              | 22.04 | 23.04 | 23.20 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Marchienne (R. de Mons) .....                                      | 7.04           | 8.04                                                                                                                                                       | 21.04                                              | 22.04 | 23.04 | 23.34 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Charleroi (Eden) .....                                             | 7.14           | 8.14                                                                                                                                                       | 21.14                                              | 22.14 | 23.14 | 23.42 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| (2) Ensuite départs toutes les heures 35 - Verder op het uur 35.   |                |                                                                                                                                                            |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |
| 879                                                                | 358            | Voir nouvel horaire ci-après - Zie nieuwe uurtabel hierna.                                                                                                 |                                                    |       |       |       |    |    |    |    |    |    |    |

# 879 Charleroi (Pl. du Man.) - Mont-sur-March. 879

## (Pl. des Haies) [70]

### Montigny-le-Tilleul et/en Charleroi [71] [74]

#### SAMEDI - ZATERDAGS

Supprimé en juillet et août - Afgeschaft in juli en augustus

|                                |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |         |
|--------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| Charleroi (Pl. Manège) .....   | 4.45 | 5.01 | 5.31 | 5.46 | 20.16 | 20.46 | 21.16 | 22.01 | 22.16 | 22.31 | 23.46   |
| Charleroi (Sud) .....          | 4.54 | 5.08 | 5.38 | 5.53 | 20.23 | 20.53 | 21.23 | 21.53 | 22.08 | 22.23 | 23.48   |
| Mont-s.-Marchienne (Pl.) ..... | 4.54 | 5.19 | 5.49 | 6.04 | 20.34 | 21.04 | 21.34 | 22.03 | 22.19 | 22.34 | 23.56   |
| Mont-s.-Marchienne (H.) .....  | ✓    | ✓    | ✓    | 6.11 | 20.41 | ✓     | 21.40 | ✓     | ✓     | 22.41 | ✓       |
| Montigny (Bomerée) .....       | 5.00 | 5.27 | 5.57 | (1)  | 21.12 | 21.12 | 22.09 | 22.27 | 22.55 | 22.55 | ✓       |
| Montigny (Chapelle) .....      | ..   | 5.36 | 6.06 | ..   | 21.21 | 21.21 | ..    | 22.36 | ..    | ..    | Point   |
| Marchienne (Rte Mons) .....    | ..   | 5.46 | 6.16 | ..   | 21.31 | 21.31 | ..    | 22.46 | ..    | ..    | de jour |
| Charleroi (Pl. Manège) .....   | ..   | 5.56 | 6.26 | ..   | 21.41 | 21.41 | ..    | 22.56 | ..    | ..    | ..      |

#### Départs supplémentaires - Bijkomende vertrekken :

Charleroi (Sud) → Mont-sur-Marchienne (Place) 7.00 - 7.20 - 12.12 - 12.34.

Charleroi (Place du Manège) → Cité Bomerée 7.20 - 12.12.

- (1) Charleroi (Pl. du Manège) → Mont-sur-Marchienne (Haies) toutes les 30 min à l'heure 16 et 46 - om de 30 min. op het uur 16 en 46.  
 Charleroi (Pl. du Manège) → Montigny → Charleroi toutes les 30 min. à l'heure 01 et 31 - om de 30 min op het uur 01 en 31.

|                                |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Charleroi (Pl. Manège) .....   | ..   | ..   | 5.01 | ..   | 20.01 | ..    | 20.46 | ..    | 22.01 | ..    | ..    |
| Marchienne (Rte Mons) .....    | ..   | ..   | 5.11 | ..   | 20.11 | ..    | 20.56 | ..    | 22.09 | ..    | ..    |
| Montigny (Chapelle) .....      | ..   | ..   | 5.21 | ..   | 20.21 | ..    | 21.06 | ..    | 22.18 | ..    | ..    |
| Montigny (Bomerée) .....       | 5.00 | ..   | 5.30 | ..   | 20.30 | ..    | 21.15 | ..    | 22.10 | ..    | ..    |
| Mont-s.-Marchienne (H.) .....  | ✓    | 5.16 | ✓    | 5.46 | (2)   | ✓     | 20.46 | ✓     | 21.46 | ✓     | 23.17 |
| Mont-s.-Marchienne (Pl.) ..... | 5.06 | 5.24 | 5.38 | 5.54 | 20.38 | 20.54 | 21.23 | 21.54 | 22.16 | 22.32 | 23.02 |
| Charleroi (Sud) .....          | 5.14 | 5.35 | 5.49 | 6.05 | 20.49 | 21.05 | 21.34 | 22.05 | 22.25 | 22.40 | 23.13 |
| Charleroi (Pl. Manège) .....   | 5.20 | 5.42 | 5.56 | 6.12 | 20.56 | 21.12 | 21.41 | 22.12 | 22.30 | ..    | 23.20 |

#### Départs supplémentaires - Bijkomende vertrekken :

Mont-sur-Marchienne (Place) → Charleroi (Pl. du Manège) 7.16 - 7.31 - 12.23 - 12.45.

Cité Bomerée → Charleroi (Place du Manège) 7.45 - 12.40.

Charleroi (Pl. du Manège) → Cité Bomerée via Marchienne 12.29.

- (2) Charleroi (Pl. du Manège) → Montigny → Charleroi toutes les 30 min. à l'heure 31 et 01 om de 30 min. op het uur 31 en 01.  
 Mont-sur-Marchienne (Haies) → Charleroi (Pl. du Manège) toutes les 30 min. à l'heure 16 et 46 - om de 30 min. op het uur 16 en 46.

879

360

#### CHARLEROI - JAMIOULX - HAM-sur-HEURE - MARBAIX-LA-TOUR (170)

Il y a - Er staat : Il faut - Moet zijn :

|                               |      |      |
|-------------------------------|------|------|
| Marbaix (Place) .....         | 5.05 | 4.55 |
| Ham-sur-Heure (Place) .....   | 5.08 | 4.57 |
| Beignée (Place) .....         | 5.13 | 5.02 |
| Jamoulx (Place) .....         | 5.20 | 5.07 |
| Mont-sur-March. (Haies) ..... | 5.28 | 5.13 |
| Mont-sur-March. (Place) ..... | 5.36 | 5.17 |
| Charleroi (Sud) .....         | 5.47 | 5.25 |
| Charleroi (Pl. Manège) .....  | 5.54 | 5.30 |

Les départs de 14.23 Charleroi (Pl. du Manège) et 15.15 Charleroi (Sud) (supprimé mercredi et samedi) sont prolongés jusque Marbaix (Place) - De vertrekken te Charleroi (Pl. du Manège) 14.23 en Charleroi (Sud) 15.15 (niet op woensdag en zaterdag) rijden door tot Marbaix (Place).

Départs supplémentaires de Marbaix (Place) à 15.12 et 15.57 donc le départ actuel de 15.10 Ham-sur-Heure (Place) est retardé de 5 min. jusque Charleroi (Pl. du Manège) - Bijkomende vertekken te Marbaix (Place) 15.12 en 15.57. Het huidige vertrek te Ham-sur-Heure (Place) 15.10 rijdt 5 min. later tot Charleroi (Pl. du Manège).

883

363

Il y a - Er staat : Marcinelle - Jumet (Gohyssart) (183)

Lodelinsart (151-152-172).

Il faut - Moet zijn : Marcinelle - Jumet (Gohyssart) (83)

Lodelinsart (151-152-172)

Même remarque que précédemment - Zelfde opmerkingen als hierboven (883-363) - (83)

884

364

#### FONTAINE-L'EVEQUE - FORCHIES - SOUVRET (Forrières) - TRAZEGNIES (Ecoles) (78)

Il y a - Er staat : Il faut - Moet zijn :

|                              |      |      |
|------------------------------|------|------|
| Fontaine (Rue Leernes) ..... | 7.52 | 7.52 |
| Forchies (Centre) .....      | 8.02 | 8.02 |
| Souvret (Forrières) .....    | 8.09 | 8.09 |
| Trazegnies (Ecole) .....     | 8.19 | 8.19 |

|                              |      |      |      |      |      |      |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Trazegnies (Ecoles) .....    | 5.05 | 5.05 | 8.20 | 5.05 | 5.30 | 8.20 |
| Souvret (Forrières) .....    | 5.15 | 5.15 | 8.30 | 5.15 | 5.30 | 8.30 |
| Forchies (Centre) .....      | 5.23 | 5.23 | 8.38 | 5.23 | 5.38 | 8.38 |
| Fontaine (Rue Leernes) ..... | 5.33 | 5.33 | 8.48 | 5.33 | 5.48 | 8.48 |



| Tableau<br>Tabel | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 891              | 368            | <b>CHARLEROI - GILLY - CHATELET 56</b><br>Il y a - Er staat : Semaine (supprimé en juillet-août) - Week (afgeschaft in juli en augustus).<br>Il faut - Moet zijn : Semaine sauf samedi (supprimé en juillet et août) - Week behalve zaterdag (afgeschaft in juli en augustus). |

# 891 Charleroi (Pl. du Manège) - Gilly - Châtelaineau - Châtelet 891

## SAMEDI - ZATERDAGS

|                                |      |      |      |      |      |      |      |      |      |          |       |           |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------|-------|-----------|
| Charleroi (Pl. Manège) .....   | 4.25 | 5.00 | 5.25 | 5.50 | 6.15 | 6.40 | 7.05 | 7.35 | 8.10 | 8.45     | 20.45 | 21.30     |
| Lodelinsart (Bon-Air) .....    | 4.32 | 5.09 | 5.34 | 5.59 | 6.24 | 6.49 | 7.14 | 7.44 | 8.19 | 8.54     | 20.54 | 21.39     |
| Gilly (Haies) .....            | 4.39 | 5.16 | 5.41 | 6.06 | 6.41 | 6.56 | 7.21 | 7.51 | 8.26 | 9.01 (1) | 21.01 | 21.46 (2) |
| Châtelaineau (6 Bras) .....    | 4.50 | 5.28 | 5.53 | 6.18 | 6.43 | 7.08 | 7.33 | 8.03 | 8.38 | 9.13     | 21.13 | 21.58     |
| Châtelet (St-Roch) .....       | 4.54 | 5.33 | 5.58 | 6.23 | 6.48 | 7.13 | 7.38 | 8.08 | 8.43 | 9.18     | 21.18 | 22.03     |
| Châtelet (R. de la Jus.) ..... | 4.55 | 5.35 | 6.00 | 6.25 | 6.50 | 7.15 | 7.40 | 8.10 | 8.45 | 9.20     | 21.20 | 22.05     |

(1) Ensuite toutes les 30 minutes aux heures 15 et 45. (2) Derniers départs de Charleroi (Manège) vers Châtelet à 22.05 - 22.40 - 23.45.

(1) Verder om de 30 min. op het uur 15 en 45. (2) Laatste vertrekken van Charleroi (Manège) naar Châtelet te 22.05 - 22.40 - 23.45.

|                              |      |      |      |      |      |      |          |       |       |       |       |    |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|----------|-------|-------|-------|-------|----|
| Châtelet (R. Justice) .....  | 3.55 | 4.55 | 5.15 | 5.40 | 6.05 | 6.30 | 6.55     | 20.55 | 21.30 | 22.05 | 23.15 | .. |
| Châtelet (S.N.C.V.) .....    | 3.56 | 4.56 | 5.17 | 5.42 | 6.07 | 6.32 | 6.57     | 20.57 | 21.32 | 22.07 | 23.17 | .. |
| Châtelaineau (6 Bras) .....  | 3.59 | 4.59 | 5.22 | 5.47 | 6.12 | 6.37 | 7.02 (3) | 21.02 | 21.37 | 22.12 | 23.21 | .. |
| Gilly (Haies) .....          | 4.10 | 5.11 | 5.34 | 5.59 | 6.24 | 6.49 | 7.14     | 21.14 | 21.49 | 22.24 | 23.31 | .. |
| Lodelinsart (Bon Air) .....  | 4.16 | 5.17 | 5.41 | 6.06 | 6.31 | 6.56 | 7.21     | 21.21 | 21.56 | 22.31 | 23.37 | .. |
| Charleroi (Pl. Manège) ..... | 4.24 | 5.25 | 5.50 | 6.15 | 6.40 | 7.05 | 7.30     | 21.30 | 22.05 | 22.40 | 23.45 | .. |

(3) Ensuite toutes les 30 minutes aux heures 25 et 55.

(3) Verder om de 30 min. op het uur 25 en 55.

## DIMANCHE - ZONDAGS

|                                |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |    |    |
|--------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|
| Charleroi (Pl. Manège) .....   | 4.25 | 5.25 | 6.25 | 7.25 | 8.15 | 20.45 | 21.30 | 22.10 | 22.50 | 24.00 | .. | .. |
| Lodelinsart (Bon Air) .....    | 4.32 | 5.32 | 6.32 | 7.32 | 8.24 | 20.54 | 21.39 | 22.19 | 22.59 | 0.08  | .. | .. |
| Gilly (Haies) .....            | 4.39 | 5.39 | 6.39 | 7.39 | 8.31 | 21.01 | 21.46 | 22.26 | 23.06 | 0.15  | .. | .. |
| Châtelaineau (6 Bras) .....    | 4.50 | 5.50 | 6.50 | 7.50 | 8.43 | 21.13 | 21.58 | 22.38 | 23.18 | 0.25  | .. | .. |
| Châtelet (St-Roch) .....       | 4.54 | 5.54 | 6.54 | 7.54 | 8.48 | 21.18 | 22.03 | 22.43 | 23.23 | 0.29  | .. | .. |
| Châtelet (R. de la Jus.) ..... | 4.55 | 5.55 | 6.55 | 7.55 | 8.50 | 21.20 | 22.05 | 22.45 | 23.25 | 0.30  | .. | .. |

1) Ensuite toutes les 30 minutes aux heures 15 et 45.

(1) Verder om de 30 min. op het uur 15 en 45.

|                              |      |      |      |      |          |       |       |       |       |    |    |    |
|------------------------------|------|------|------|------|----------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|
| Châtelet (R. Justice) .....  | 3.55 | 4.55 | 5.55 | 6.55 | 7.55     | 20.55 | 21.30 | 22.10 | 23.25 | .. | .. | .. |
| Châtelet (S.N.C.B.) .....    | 3.56 | 4.56 | 5.56 | 6.56 | 7.57     | 20.57 | 21.32 | 22.12 | 23.27 | .. | .. | .. |
| Châtelaineau (6 Bras) .....  | 3.59 | 4.59 | 5.59 | 6.59 | 8.02 (2) | 21.02 | 21.37 | 22.17 | 23.32 | .. | .. | .. |
| Gilly (Haies) .....          | 4.10 | 5.10 | 6.10 | 7.10 | 8.14     | 21.14 | 21.49 | 22.29 | 23.44 | .. | .. | .. |
| Lodelinsart (Bon Air) .....  | 4.16 | 5.16 | 6.16 | 7.16 | 8.21     | 21.21 | 21.56 | 22.36 | 23.51 | .. | .. | .. |
| Charleroi (Pl. Manège) ..... | 4.24 | 5.24 | 6.24 | 7.24 | 8.30     | 21.30 | 22.05 | 22.45 | 24.00 | .. | .. | .. |

(2) Ensuite toutes les 30 minutes aux heures 25 et 55.

(2) Verder om de 30 min op het uur 25 en 55.

903

377

## 1<sup>re</sup> BOUCLE DE JUMET (85-86) - 1<sup>re</sup> RINGSPoor VAN JUMET (85-86)

Il y a - Er staat : semaine (supprimé en juillet et août) - Week (afgeschaft in juli en augustus).

Il faut - Moet zijn : Semaine sauf samedi (supprimé en juillet et août) - Week behalve zaterdags (afgeschaft in juli en augustus).

# 903 1<sup>re</sup> boucle de/1<sup>re</sup> ringspoor van Jumet [85-86] 903

## SAMEDI ET DIMANCHE - ZATERDAGS EN ZONDAGS

|                            |      |          |       |       |               |       |      |    |    |    |    |    |
|----------------------------|------|----------|-------|-------|---------------|-------|------|----|----|----|----|----|
| Charleroi (Prison) .....   | 5.15 | 6.15     | 21.15 | 22.27 | (2)(4)<br>(3) | 23.45 | 0.30 | .. | .. | .. | .. | .. |
| Dampremy (Pt Canal) .....  | 5.18 | 6.18     | 21.18 | 22.28 | (3)           | 23.50 | 0.35 | .. | .. | .. | .. | .. |
| Jumet (Gohysart) .....     | 5.30 | 6.30 (1) | 21.30 | 22.37 | 0.02          | 0.47  | ..   | .. | .. | .. | .. | .. |
| Jumet (Heigne) .....       | 5.35 | 6.35     | 21.35 | 22.39 | 0.07          | 0.52  | ..   | .. | .. | .. | .. | .. |
| Jumet (Rue de Gilly) ..... | 5.42 | 6.42     | 21.42 | 22.45 | 0.14          | 0.59  | ..   | .. | .. | .. | .. | .. |
| Charleroi (Prison) .....   | 5.55 | 6.55     | 21.55 | 22.55 | 0.27          | 1.12  | ..   | .. | .. | .. | .. | .. |

(1) Ensuite départs toutes les heures 15.

(2) Autobus.

(1) Verder op het uur 15.

(2) Autobus.

(3) Le dimanche avancé de 5 minutes.

(4) Détourné par Jumet (Chef-lieu).

(3) Rijdt zondags 5 min. vroeger.

(4) Omgeleid langs Jumet (Chef-lieu).

**903 1<sup>re</sup> boucle de/1<sup>e</sup> ringspoor van Jumet [85-86] 903****SAMEDI ET DIMANCHE - ZATERDAGS EN ZONDAGS (Suite - Vervolg)**

|                            |      |      |       |       |       |       |    |    |    |    |    |    |
|----------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|
| Charleroi (Prison) .....   | 5.00 | 6.00 | 21.00 | 21.55 | 22.55 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Jumet (Rue de Gilly) ..... | 5.11 | 6.11 | 21.11 | 22.06 | 23.02 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Jumet (Heigne) .....       | 5.18 | 6.18 | (1)   | 21.18 | 22.13 | 23.07 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Jumet (Gohyssart) .....    | 5.23 | 6.23 | 21.23 | 22.18 | 23.11 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Dampremy (Pt Canal) .....  | 5.33 | 6.35 | 21.35 | 22.30 | 23.21 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Charleroi (Prison) .....   | 5.35 | 6.40 | 21.40 | 22.35 | (5)   | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. |

(1) Ensuite départs toutes les heures 00.

(5) Limité à Charleroi (Dépôt) A 23.24

(1) Verder op het uur 00.

(5) Tot Charleroi (Dépôt) A 23.24.

903

378

**2<sup>e</sup> Boucle de Jumet (65-66) - 2<sup>e</sup> ringspoor van Jumet (65-66).**

Il y a : semaine (supprimé en juillet et août) - Er staat : week (afgeschaft in juli en augustus).

Il faut : semaine sauf samedi (supprimé en juillet et août) - Moet zijn : week behalve zaterdags (afgeschaft in juli en augustus).

**903 2<sup>e</sup> boucle de/2<sup>e</sup> ringspoor van Jumet [65-66] 903****SAMEDI-DIMANCHE - ZATERDAGS-ZONDAGS**

|                           |      |      |      |       |       |       |       |    |    |    |    |    |
|---------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|
| Charleroi (Prison) .....  | 5.45 | 6.45 | 7.45 | 21.45 | 22.37 | 22.50 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. |
| Lodelinsart (Ouest) ..... | 5.56 | 6.56 | 7.56 | 21.56 | 22.45 | 22.56 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. |
| Jumet (Gohyssart) .....   | 5.59 | 6.59 | 7.59 | (1)   | 21.59 | 22.47 | 22.57 | .. | .. | .. | .. | .. |
| Jumet (Chef-lieu) .....   | 6.06 | 7.06 | 8.06 | 22.06 | 22.52 | 23.01 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. |
| Jumet (R. de Gilly) ..... | 6.12 | 7.12 | 8.12 | 22.12 | 22.56 | 23.04 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. |
| Charleroi (Prison) .....  | 6.25 | 7.25 | 8.25 | 22.25 | 23.06 | 23.25 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. |

(1) Ensuite toutes les heures 45.

(1) Verder op het uur 45.

|                           |      |      |      |       |       |       |    |    |    |    |    |    |
|---------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|
| Charleroi (Prison) .....  | 5.20 | 6.30 | 7.30 | 21.30 | 22.17 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Jumet (R. de Gilly) ..... | 5.31 | 6.41 | 7.41 | 21.41 | 22.27 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Jumet (Chef-Lieu) .....   | 5.38 | 6.48 | 7.48 | (3)   | 21.48 | 22.31 | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Jumet (Gohyssart) .....   | 5.44 | 6.54 | 7.54 | 21.54 | 22.36 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Lodelinsart (Ouest) ..... | 5.47 | 6.57 | 7.57 | 21.57 | 22.39 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Charleroi (Prison) .....  | 6.00 | 7.10 | 8.10 | 22.10 | 22.51 | ..    | .. | .. | .. | .. | .. | .. |

(3) Ensuite toutes les heures 30.

(3) Verder op het uur 30.

905

382

Voir nouvel horaire ci-après - Zie nieuwe uurtabel hierna.

**905 Charleroi-Sud - Mont-sur-Marchienne 905**

(Haies et Place) - Charleroi [69]

**Charleroi-Sud - Marcinelle (Cité Parc) -****Marcinelle (Ferme Bal) [53]****SAMEDI - ZATERDAGS**

|                              |      |      |      |      |      |      |      |       |       |       |       |
|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Charleroi (Sud) .....        | 4.30 | 4.56 | 5.09 | 5.24 | 7.54 | 8.15 | 8.45 | 21.15 | 21.45 | 22.15 | 22.40 |
| Marcinelle (Centre) .....    | 4.36 | 5.02 | 5.15 | 5.31 | 8.01 | 8.22 | 8.52 | 21.22 | 21.52 | 22.22 | 22.45 |
| Marcinelle (Cité Parc) ..... | ..   | ..   | 5.22 | ..   | (1)  | 8.28 | ..   | (2)   | 21.28 | 22.23 | ..    |
| Marcinelle (F. Bal) .....    | 4.43 | 5.10 | 5.29 | 5.39 | 8.09 | 8.35 | 9.00 | 21.35 | 22.00 | 22.35 | 22.52 |
| Mt-s-Marchienne (H.) .....   | 4.49 | 5.16 | 5.36 | 5.46 | 8.16 | 8.42 | 9.07 | 21.42 | 22.07 | ..    | 22.57 |

Ensuite de Charleroi (Sud) vers Marcinelle.

(1) aux heures : 09-24-39-54 les départs aux heures 09 et 39 sont détournés par Cité Parc.

Le départ de 7.39 est avancé de 4 minutes.

(2) aux heures 15 et 45 les départs des heures 15 sont détournés par Cité Parc.

Verder van Charleroi (Sud) naar Marcinelle :

(1) Op het uur 09-24-39-54. De vertrekken op het uur 09 en 39 zijn omgeleid langs Cité Parc. Het vertrek van 7.39 wordt met 4 minuten vervoegd.

(2) op het uur 15 en 45 de vertrekken op het uur 15 zijn omgeleid langs Cité Parc.

|                        |      |      |      |      |      |      |       |       |
|------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Mt-s-Marchienne (H.)   | 4.50 | 5.36 | 6.12 | 7.42 | 8.18 | 8.42 | 22.18 | 22.58 |
| Marcinelle (Ferme Bal) | 4.57 | 5.43 | 6.00 | 7.49 | 8.25 | 8.49 | 22.25 | 22.36 |
| Marcinelle (Cité Parc) |      | 5.48 | 6.04 | (3)  | 7.54 | 8.53 | (4)   | 22.40 |
| Marcinelle (Centre)    | 5.03 | 5.54 | 6.13 | 7.57 | 8.05 | 8.32 | 9.02  | 22.32 |
| Charleroi (Sud)        | 5.10 | 6.03 | 6.20 | 8.04 | 8.10 | 8.39 | 9.09  | 22.39 |

Ensuite départs vers Charleroi (Sud).

(3) de Mont-sur-Marchienne (Haies) aux heures 12 et 42.

de Marcinelle (Ferme Bal) aux heures 00-19-30-49, les départs aux heures 00 et 30 sont détournés par Cité Parc.

(4) de Mont-sur-Marchienne (Haies) 18 et 42, les départs aux heures 42 sont détournés par Cité Parc.

Verdere vertrekken naar Charleroi (Sud) :

(3) van Mont-sur-Marchienne (Haies) op het uur 12 en 42. Van Marcinelle (Ferme Bal) op het uur 00-19-30-49. De vertrekken op het uur 00 en 30 zijn omgeleid via Cité Parc.

(4) Van Mont-sur-Marchienne (Haies) op het uur 18 en 42. De vertrekken op het uur 42 zijn omgeleid langs Cité Parc.

| Tableau<br>Tabel                                        | Page<br>Bladz.                       | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 903                                                     | 377<br>378                           | Il faut remplacer Charleroi (Sud) par Charleroi (Prison).<br>Tev vervangen Charleroi (Sud) door Charleroi (Prison).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 908                                                     | 384<br>385                           | Tous les départs de Charleroi (Prison) sont retardés de 2 minutes par rapport aux départs de Charleroi (Sud).<br>Alle vertrekken te Charleroi (Prison) geschieden 2 min. later als de aangegeven uren te Charleroi (Sud).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 906                                                     | 383                                  | Voir nouvel horaire ci-après. - Zie nieuwe uurtabel hierna.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>906</b>                                              |                                      | <b>Charleroi-Sud - Gilly (Haies) - Ransart (Bois) - Ransart (Place) [48]</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                         |                                      | <b>SAMEDI - ZATERDAGS</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Charleroi (Sud) .....                                   | 4.27                                 | 5.00 5.25 5.50 6.15 6.40 7.05 7.30 8.00 22.00 22.35 ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Lodelinsart (Bon Air) .....                             | 4.35                                 | 5.10 5.35 6.00 6.25 6.50 7.15 7.40 8.10 22.10 22.45 ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Gilly (Haies) .....                                     | 4.42                                 | 5.17 5.42 6.07 6.32 6.57 7.22 7.47 8.17 (2) 22.17 22.51 ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Ransart (Bois) .....                                    | Y                                    | 5.28 5.53 6.18 6.43 7.08 7.33 (1) 8.28 22.28 23.00 ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Ransart (Place) .....                                   | 4.52                                 | 5.36 6.00 6.25 6.50 7.15 7.40 8.36 22.36 23.05 ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                         |                                      | (3)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| (1) En période scolaire limité à Masse-Diarbois A 7.55. | (2) Ensuite aux heures 00 et 30.     | (3) Prolongé jusque Heppignies.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| (1) Tijdens de schoolperiode tot Masse-Diarbois A 7.55. | (2) Verder op het uur 00 en 30.      | (3) Rijdt tot Heppignies.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Ransart (Place) .....                                   | 4.55                                 | 5.40 6.05 6.30 6.55 7.20 7.45 .. 8.41 22.10 22.36 23.20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Ransart (Bois) .....                                    | 5.03                                 | 5.48 6.13 6.38 7.03 7.28 7.53 8.18 8.49 22.17 22.43 23.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Gilly (Haies) .....                                     | 5.14                                 | 5.59 6.24 6.49 7.14 7.39 8.04 8.29 9.00 (4) 22.27 22.53 23.33                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Lodelinsart (Bon Air) .....                             | 5.21                                 | 6.06 6.31 6.56 7.21 7.46 8.11 8.36 9.07 22.33 22.59 23.38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Charleroi (Sud) .....                                   | 5.31                                 | 6.15 6.40 7.05 7.30 7.55 8.20 8.45 9.17 .. 23.43 (5)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| (4) Ensuite aux heures 11 et 41 jusque 21.41.           | (5) Vient d'Heppignies départ 23.15. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| (4) Verder op het uur 11 en 41 tot 21.41.               | (5) Vertrekt te Heppignies te 23.15. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 908                                                     | 387                                  | <b>CHARLEROI (Sud) - GOSSELIES (Calvaire) (162) - MELLET (60) MARBAIS (160) - S.D. AVELINNE (161) - FLEURUS (163)</b><br>Il faut supprimer - Te schrappen : Fleurus (163)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 925                                                     | 395                                  | <b>FLAWINNE - BELGRADE - NAMUR</b><br>Il y a - Er staat : Flawinne (Com.) → Namur 20.39 - 20.59 - ✕ 21.29 - + 21.39 - + 22.09 - + 22.29 - + 23.10. Il faut - Moet zijn : 20.39 - ✕ 20.59 - + 21.09 - ✕ 21.29 - + 21.39 - + 22.09 - + 22.29 - + 22.49 - + 23.10.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 926                                                     | 398                                  | <b>ST-SERVAIS - NAMUR (SNCB) - JAMBES (22)</b><br>Il y a - Er staat : St-Servais (Beau Vallon) → Namur (SNCB) ✕ 13.34 - + 13.25. Il faut - Moet zijn : + 13.25 - ✕ 13.34.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 941                                                     | 408                                  | <b>NAMUR - ANDENNE - HUY (12)</b><br>Il y a - Er staat : ✕ 8.20 (1) - Namur (SNCB) → Huy 9.24. Il faut - Moet zijn : 8.20 (1) : circule journellement entre Namur et Huy. - rijdt dagelijks tussen Namur en Huy.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 944                                                     | 409                                  | <b>FORVILLE - ANDENNE (19)</b><br>Il y a - Er staat : Andenne (Pré Dames) 12.05 → Florenville (Dépôt) 12.44. - Il faut - Moet zijn : Andenne (Pré Dames) ✕ 12.05 : Circule les jours ouvrables - Rijdt slechts op werkdagen.<br>Il y a - Er staat : Il faut - Moet zijn :<br>Bierwart (Rte Hannut) .. ✕ 9.28<br>Warêt-l'Évêque (O.) .... 9.31<br>Petit-Warêt (Place) ..... 9.35 9.35<br>Landenne (Place) ..... 9.42 9.42<br>Andenne (SNCB) ..... 9.52 9.52<br>Andenne (Ville) ..... 9.55 9.55<br>Andenne (Pré Dames) ... 9.57 9.57<br>Voyage - Rit : Andenne (Pré Dames) 9.03 → Forville (Dépôt) + 9.31 : dessert les jours ouvrables : Warêt-l'Évêque (O.) à 9.25 et Bierwart (Rte Hannut) à 9.27 - Bedient op werkdagen eveneens Warêt-l'Évêque (O.) te 9.25 en Bierwart (Rte Hannut) te 9.27. |
| 950                                                     | 410                                  | <b>ANDENNE - SEILLES - OHEY - CINEY (13)</b><br>Il y a - Er staat : (2) Mercredi et samedi (régulier en période d'exams). (2) Woensdags en zaterdags (regelmatig tijdens de proefwerken-periode).<br>Il faut - Moet zijn : (2) mercredi, samedi ainsi que les 2 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> lundis du mois, jours de marché à Ciney (régulier en période d'exams). (2) woensdags, zaterdags evenals op de 2 <sup>e</sup> en 4 <sup>e</sup> maandag der maand, marktdag te Ciney (regelmatig tijdens de proefwerken-periode).                                                                                                                                                                                                                                                                  |

Tableau

Tabel

Page

Bladz.

MODIFICATIONS

WIJZIGINGEN

993

419

POIX - PALISEUL

Voyage - Rit : Maissin (Eglise) 5.18 (1) → Paliseul (SNCB) A 5.47 est avancé de 4 min. - rijdt 4 min. vroeger : Maissin (Eglise) 5.14 (1) → Paliseul (SNCB) A 5.43.

Voyage - Rit : Poix (SNCB) A 6.56 → Paliseul (SNCB) A 8.02 est retardé de 1 min. sur tout le parcours - rijdt 1 min. later over gans de rit.

Voyage - Rit : Poix (SNCB) 9.15 (2) → Maissin (Eglise) A 9.45 : ce voyage est retardé de 11 min. le dimanche - rijdt 11 min. later op zondag : Poix (SNCB) A 9.26 → Maissin (Eglise) A 9.56.

Voyage - Rit : Paliseul (SNCB) 5.59 (1) → Maissin (Eglise) A 6.25 → Poix (A 6.53) : est avancé de 3 min. sur tout le parcours - rijdt 3 min. vroeger over gans de rit : Paliseul (SNCB) 5.56 (1) → Maissin (Eglise) A 6.21 → Poix (A 6.56).

Voyage - Rit : Maissin (Eglise) A 6.18 → Poix (SNCB) A 6.53 est retardé de 3 min. - rijdt 3 min. later : Maissin (Eglise) A 6.21 - Poix (SNCB) A 6.56.

420

PALISEUL - BOUILLON

Du 1.6 au 30.6 et du 1.9 au 30.5 - Van 1.6 tot 30.6 en van 1.9 tot 30.5.

Voyages - Ritten : Bouillon (SNCV) A 5.17 → Paliseul (SNCV) A 5.45.

Bouillon (SNCV) A 16.45 → Paliseul (SNCV) A 17.25.

Ces voyages sont avancés de 5 min. sur tout le parcours - Riiden 5 min. vroeger over gans de rit :

Bouillon (SNCV) A 5.12 → Paliseul (SNCV) A 5.40.

Bouillon (SNCV) A 16.40 → Paliseul (SNCV) A 17.20.

994

420

POIX - SAINT-HUBERT

Il y a - Er staat : St-Hubert (St-Roch) A 12.06 → Poix (SNCB) A 12.32

Il faut - Moet zijn :

St-Hubert (St-Roch) ..

12.14

↗

..

St-Hubert (Fays) .....

12.19

..

..

St-Hubert (Basilique) ..

12.20

12.23

St-Hubert (SNCB) .....

..

12.25

Lorcy (Ch. de l'Eglise) ..

..

12.29

Arville (Eglise) .....

..

12.33

Forges de Poix .....

..

↓

Poix (SNCB) .....

..

12.38

Il y a - Er staat : Départs supplémentaires les jours de marché à St-Hubert

- Bijkomende vertrekken op de marktdagen te St-Hubert.

Il faut - Moet zijn : St-Hubert (Basilique) → Arville (Chapelle) D/V 11.30 - Arville (Chapelle) → St-Hubert (Basilique) D/V 11.41.

Voyage - Rit : Poix (SNCB) 9.18 → St-Hubert 9.41 il faut - moet zijn :

Poix (SNCB) .....

9.18

↗

+

9.29

Forges de Poix .....

..

↓

..

..

Arville (Eglise) .....

9.24

9.35

Lorcy (Ch. de l'Eglise) ....

9.29

9.40

St-Hubert (SNCV) .....

9.33

9.44

St-Hubert (Basilique) ....

9.35

9.46

St-Hubert (Fays) .....

9.36

9.47

St-Hubert (St-Roch) ....

9.41

9.52

995

421

SAINT-HUBERT - AMBERLOUP

Il y a - Er staat : Il faut - Moet zijn :

(2) □

(2) □

St-Hubert (SNCV) .....

16.15

16.20

St-Hubert (Basilique) ....

16.17

16.22

St-Hubert (Fays) .....

16.19

16.37

Laneuville (Carrefour) ...

16.34

16.46

Champlon (Eglise) .....

16.43

16.53

Baconfoy (SNCV) .....

16.50

17.03

Lavacherie (Eglise) .....

17.00

17.09

Amberloup (SNCV) .....

17.06

17.22

Bonnerue (Ch. de l'Eglise)

17.19

17.36

St-Hubert (H. de Ville) ...

17.33

17.37

St-Hubert (Basilique) ....

17.34

17.39

St-Hubert (SNCV) .....

17.36



| Tableau<br>Tabel | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1072             | 453            | <b>LIEGE - FOOZ - MOMALLE - WAREMME (84)</b><br>Semaine - Week<br>Il y a - Er staat :      Il faut - Moet zijn :<br>Waremme (Longch.) ..... 6.10      6.04<br>Waremme (Gare S.N.C.B.) .. 6.13      6.07<br>Oleye ..... 6.20      6.14<br>Lantremange ..... 6.25      6.19<br>Pousset ..... 6.29      6.22<br>Lamine ..... 6.33      6.27<br>Hodeige ..... 6.35      6.29<br>Momalle ..... 6.41      6.35<br>Freloux ..... 6.46      6.40<br>Fooz (Ferme Chabot) ..... ↓<br>Fooz (Rue des Combattants) .. 6.50      6.44<br>Hognoul (Ferme Lejeune) .... 6.52      6.46<br>Awans (Maison Communale) .. 6.56      6.50<br>Loncin (Pont S.N.C.B.) ..... ↓<br>Loncin (Fort) ..... 7.02      6.56<br>Ans (Rue de la Station) ..... 7.04      6.58<br>Ans (Rue des Français) ..... 7.07      7.01<br>Liège (Cadran) ..... 7.16      7.10<br>Liège (Pl. X. Neujean) ..... 7.20      7.14 |
| 1105             | 473            | <b>LIEGE - NESSONVAUX - FRAIPONT (68)</b><br>Semaine - Week<br>Il y a - Er staat :      Il faut - Moet zijn :<br>Verviers      Verviers<br>Soumagne ..... 7.40      7.30<br>Micheroux (Patria) ..... 7.44      7.34<br>Melen ..... ↓<br>Cerexhe ..... ↓<br>Heuseux ..... ↓<br>Evgnée ..... ↓<br>Retinne (Cité) ..... ↓<br>Retinne (Monument) ..... 7.54      7.44<br>Fléron (Station) ..... ↓<br>Queue-du-Bois ..... 7.57      7.47<br>Bellaire ..... 8.01      7.51<br>Jupille (Pl. Ferrer) ..... 8.04      7.54<br>Bressoux (Grotte) ..... 8.10      8.00<br>Liège (Pl. X. Neujean) ..... 8.25      8.15                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1113             | 480            | <b>LIEGE - HERSTAL - PONTISSE (79)</b><br>Semaine - Week<br>Il y a - Er staat : Liège (Pl. St-Lambert) ● 5.20 → Herstal (Englebert)<br>5.46 supprimé les samedis - zaterdags niet. Il faut - Moet zijn :<br>Liège (Pl. St-Lambert) 5.20 → Herstal (Englebert) 5.46 circule<br>tous les jours - rijdt dagelijks.<br>Il y a - Er staat : Liège (Pl. St-Lambert) 5.25 → Herstal (Englebert)<br>5.52. Il faut - Moet zijn : Liège (Pl. St-Lambert) 5.25 → Herstal<br>(Englebert) 5.52 supprimé les samedis - zaterdags niet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1115             | 482            | <b>CHENEÉ - JUPILLE - HERSTAL (66)</b><br>Voyage - Rit : Herstal (Pl. J. Jaurès) 15.50 → Chênée (Pl. du Gravier)<br>16.20 il faut - moet zijn ● : supprimé les samedis - niet op<br>zaterdag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1152             | 499            | <b>ST-TRUIDEN - JEUK - MONTENAKEN - HANNUT (21)</b><br>Rit - Voyage : Rosoux Crenwich V/D (2) 7.52 → Hannut A 8.23 is<br>afgeschaft tussen - est supprimé entre Rosoux-Crenwich en -et<br>Kortijis (Dorp).<br>500 Rit - Voyage : St-Truiden (Station) V/D + 19.19 → Hasselbroek A 19.46<br>is vertraagd als volgt - est retardé comme suit : St-Truiden<br>(Station) V/D 19.50 - Bevingen (Kerk) 19.55 - Kerkom (Dorp)<br>20.00 - Aalst (W.n. Kerkom) 20.05 - Mielen (Dorp) 20.09 - Jeuk<br>(Kerk) 20.13 - Hasselbroek A 20.15.<br>Verwijzing - Renvoi (2) : Te schrappen - A biffer : afgeschaft op vacantie-<br>dagen tussen - supprimé les jours de vacances entre : Rosoux-<br>Crenwich en - et Kortijis.                                                                                                                                                                     |
| 1159             | 505            | <b>HASSELT - WELLEN - BORGLOON - HEERS (3)</b><br>Er staat - Il y a : Hasselt (Station) 17.01 - Hasselt (Salvatorstr.) 17.15.<br>Moet zijn - il faut : Hasselt (Station) 17.05 - Hasselt (Salvatorstr.)<br>17.11.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Tableau<br>Tabel | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
|------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------------------------|------|-------|-------|--------------|------|-------|-------|--------------------------|------|-------|-------|--------------------------|------|-------|-------|-------------------------|------|-------|-------|-------------------------|------|-------|-------|------------------------|------|--|--|--------------------------|--|--|--|------------------------|--|--|--|--------------------------|--|--|--|------------------------|--|
| 1163             | 509            | <b>HASSELT - ZONHOVEN - HOUTHALEN (2 bis)</b><br>Rit - Voyage : Houthalen (Kruispunt) V/D □ 7.22 → Hasselt (Stat.) A 8.05 rijdt ook tijdens het schoolverlof behalve zaterdag, zon- en feestdagen - circule aussi pendant les vacances scolaires sauf le samedi, dimanche et jours fériés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
| 1164             | 509            | <b>KLEINE BROGEL - PEER - HASSELT (22)</b><br>Rit - Voyage : Peer (Markt) V/D (2) 7.53 - Houthalen (Mijn) A 8.17 is op zaterdag vacatiedagen afgeschaft tussen - est supprimé samedi jours de vacances entre Peer (Markt) en - et Peer (Boyenlinde).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
|                  | 510            | <b>GENK - PEER - NEERPELT (33)</b><br>Bijgevoegde rit op vrijdag - Départ supplémentaire le vendredi : Genk (Autobusstation) V/D 16.00 - Winsterslag (Mijn) 16.05 - Zwartberg (Mijn) 16.11 - Zwartberg (Cockerillplaats) 16.15 - Meeuwen (W.n. Helchteren) 16.28 - Peer (Wauberg) 16.33 - Peer (Linde) 16.38 - Peer (Markt) A 16.43.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
| 1166             | 510            | <b>RUNKST (Gaarveld) - BANNEUXWIJK (53)</b><br>Bijgevoegde ritten op zon- en feestdagen naar - Départs supplémentaires dimanche et jours fériés vers : Runkst (Boekstraat), Hasselt (Alfons Leurissenstraat) V/D 10.00 - 12.00.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
| 1168             | 511            | <b>SNELDIENST GENK - HASSELT</b><br>Rit - Voyage : Genk (Autobusstation) V/D A 7.54 - Hasselt (Station) A 8.15 is afgeschaft op zaterdag vacatiedagen - est supprimé samedi jours de vacances.<br>Bij te voegen rit - Voyage à ajouter : Lijn - ligne 11 O Genk (Autobusstation) V/D 14.20 - Bokrijk (W.n.Domein) 14.29 - Hasselt (Station) A 14.41.<br>Rit - Voyage : Lijn - Ligne 8 Genk (Autobusstation) V/D 16.34 - Hasselt (Station) rijdt enkel in de week - circule seulement en semaine.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
|                  | 515            | <b>HASSELT - BOKRIJK - GENK (46)</b><br>Bijgevoegde rit - Départ supplémentaire : Genk (Autobusstation) V/D 23.01 - Winterslag (Spoorwegstraat) 23.09 - Boksborg (Vogelzangstr.) A 23.13.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
|                  | 516            | <b>GENK - ZWARTBERG - HOUTHALEN (31)</b><br>Rit - Voyage : Houthalen (Kruispunt) V/D 8.24 → Genk A 9.05 wordt gewijzigd als volgt - sera modifié comme suit : Houthalen (Kruispunt) V/D 8.18 - Kelchterhoef 8.25 - Houthalen (Tulpenstraat) 8.28 - Zwartberg (Mijn) 8.36 - Genk (Autobusst.) A 8.49.<br>Rit - Voyage : Genk (Autobusstation) V/D 8.17 → Houthalen (Kruispunt) A 8.58 wordt gewijzigd als volgt - sera modifié comme suit : Genk (Autobusstation) V/D 8.16 - Zwartberg (Mijn) 8.34 - Houthalen (Tulpenstraat) 8.39 - Kelchterhoef 8.42 - Houthalen (Kruispunt) A 8.50.<br>Bij te voegen - A ajouter : <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;">14.26</td><td style="text-align: center;">15.26</td><td style="text-align: center;">Hasselt (Station) .....</td><td style="text-align: center;">5.40</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">14.55</td><td style="text-align: center;">15.55</td><td style="text-align: center;">Lijn - Ligne</td><td style="text-align: center;">5.19</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">15.04</td><td style="text-align: center;">16.00</td><td style="text-align: center;">Genk (Autobusstation) ..</td><td style="text-align: center;">5.04</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">15.08</td><td style="text-align: center;">16.04</td><td style="text-align: center;">Genk (St-Berchmansinst.)</td><td style="text-align: center;">5.00</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">15.14</td><td style="text-align: center;">16.10</td><td style="text-align: center;">Waterschei (Mijn) .....</td><td style="text-align: center;">4.54</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">15.18</td><td style="text-align: center;">16.14</td><td style="text-align: center;">Waterschei (Hoevenzav.)</td><td style="text-align: center;">4.50</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">15.24</td><td style="text-align: center;">16.20</td><td style="text-align: center;">Zwartberg (Mijn) .....</td><td style="text-align: center;">4.44</td></tr> <tr> <td></td><td></td><td style="text-align: center;">Winsterslag (Mijn) .....</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td style="text-align: center;">Hengelhof (Vacantied.)</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td style="text-align: center;">Hengelhof (Attractie) ..</td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td style="text-align: center;">Houthalen (Tulpenstr.)</td><td></td></tr> </table> | 14.26 | 15.26 | Hasselt (Station) ..... | 5.40 | 14.55 | 15.55 | Lijn - Ligne | 5.19 | 15.04 | 16.00 | Genk (Autobusstation) .. | 5.04 | 15.08 | 16.04 | Genk (St-Berchmansinst.) | 5.00 | 15.14 | 16.10 | Waterschei (Mijn) ..... | 4.54 | 15.18 | 16.14 | Waterschei (Hoevenzav.) | 4.50 | 15.24 | 16.20 | Zwartberg (Mijn) ..... | 4.44 |  |  | Winsterslag (Mijn) ..... |  |  |  | Hengelhof (Vacantied.) |  |  |  | Hengelhof (Attractie) .. |  |  |  | Houthalen (Tulpenstr.) |  |
| 14.26            | 15.26          | Hasselt (Station) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5.40  |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
| 14.55            | 15.55          | Lijn - Ligne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5.19  |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
| 15.04            | 16.00          | Genk (Autobusstation) ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5.04  |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
| 15.08            | 16.04          | Genk (St-Berchmansinst.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 5.00  |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
| 15.14            | 16.10          | Waterschei (Mijn) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4.54  |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
| 15.18            | 16.14          | Waterschei (Hoevenzav.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4.50  |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
| 15.24            | 16.20          | Zwartberg (Mijn) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4.44  |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
|                  |                | Winsterslag (Mijn) .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
|                  |                | Hengelhof (Vacantied.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
|                  |                | Hengelhof (Attractie) ..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
|                  |                | Houthalen (Tulpenstr.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
|                  | 516            | <b>HASSELT - GENK - WATERSCHEI (1 bis)</b><br>Rit - Voyage : Winterslag (Mijn) V/D 16.35 → Hasselt (Station) A 16.52 is vervroegd met 10 minuten op gans de rit - est avancé de 10 minutes sur tout le parcours.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |
| 1173             | 520            | <b>ZUTENDAAL - WATERSCHEI (18 bis)</b><br>Rit - Voyage : Waterschei (Mijn) V/D 16.45 - Zutendaal (W.n. As.) A 16.55 is vervroegd met 10 minuten op gans de rit - est avancé de 10 minutes sur tout le parcours.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |       |       |                         |      |       |       |              |      |       |       |                          |      |       |       |                          |      |       |       |                         |      |       |       |                         |      |       |       |                        |      |  |  |                          |  |  |  |                        |  |  |  |                          |  |  |  |                        |  |

| Tableau<br>Tabel | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1175             | 523            | <p><b>OVERPELT - BREE - GENK - HASSELT (8)</b></p> <p>Rit - Voyage : Overpelt (Kiosk) V/D 8.15 → Hasselt (Station) A 8.15 is op zaterdag vacantiedagen afgeschaft tussen - est supprimé le samedi jours de vacances entre : Overpelt (Kiosk) en - et Kaulille (Kruispunt) en tussen - et entre Genk (Autobusstation) en - et Hasselt (Station).</p> <p>Rit - Voyage : Bree (Malta) V/D 8.47 → Overpelt (Kiosk) A 6.27 is op zaterdag vacantiedagen afgeschaft - est supprimé le samedi jours de vacances.</p> <p>Rit - Voyage : Genk (Autobusstation) V/D 16.07 → Kaulille (Kruispunt) A 17.11 is vertraagd met 4 minuten op gans de rit - est retardé de 4 minutes sur tout le parcours.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 1177             | 525            | <p><b>MAASEIK - PEER - DIEST - LEUVEN (47)</b></p> <p>Bijkomende halte - Arrêt supplémentaire : Peer (Linde Kerk).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 1179             | 526            | <p><b>GENK - BILZEN - TONGEREN (10)</b></p> <p>Biigevoegde rit op vrijdag - Départ supplémentaire le vendredi : Bilzen (Meershoven) V/D 16.35 - Bilzen (Markt) 16.40 - Hoeselt (Dorp) 16.47 - Werm (Dorp) 16.50 - Riksingen (Dorp) 16.55 - Henis (Dorp) 16.56 - Tongeren (Station) A 17.00.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 1180             | 527            | <p><b>(HASSELT) - GENK } MECHELEN - EISDEN - LANKLAAR<br/>STOKKEM - GENK - (HASSELT) (9)</b></p> <p>Rit - Voyage : Genk (Autobusstation) V/D 5.48 → Genk (Autobusstation) A 7.16 is gewijzigd als volgt - est modifié comme suit : Genk (Autobusstation) V/D 5.48 - Waterschei (Bascule) 5.54 - As (Kerk) 6.00 - As (Station) 6.02 - Lanklaar (Kruispunt) 6.13 - Stokkem (Dorp) 6.16 - Meeswijk (Gemeentehuis) 6.24 - Leut (Kerk) 6.27 - Eisdien (Vrijthof) 6.30 - Vucht (Brugstraat) 6.32 - Eisdien (Post) 6.37 - Mechelen (Dorp) 6.42 - Mechelen (Tuinwijk) 6.44 - As (Station) 6.56 - As (Kerk) 6.58 - Waterschei (Bascule) 7.06 - Genk (Autobusstation) A 7.13.</p> <p>528 Rit - Voyage : As (Station) V/D 14.46 → Lanklaar (Kruispunt) A 15.23 De verwijzing (5) moet (4) zijn - Le renvoi (5) doit être (4).</p> <p>Rit - Voyage : Genk (Autobusstation) V/D 15.30 → Eisdien (Post) A 16.03 rijdt vrijdags tot - circule le vendredi jusqu'à Lanklaar (Kruisp.) als volgt - comme suit : Eisdien (Vrijthof) 16.07 - Leut (Kerk) 16.10 - Meeswijk (Gemeentehuis) 16.13 - Stokkem (Dorp) 16.19 - Lanklaar (Kruispunt) A 16.23.</p> <p>Er staat - Il y a : Genk (Autobusstation) O A 19.35 moet zijn - il faut 19.25.</p> |
| 1183             | 530            | <p><b>MAASEIK - LANAKEN - TONGEREN (16)</b></p> <p>Rit - Voyage : Lanaken (Tourne Bride) V/D 6.13 → Tongeren A 6.58 is gewijzigd als volgt - est modifié comme suit : Lanaken (T.B.) V/D 6.13 - Lanaken (Kerk) 6.17 - Veldwezelt 6.24 - Hees 6.27 - Vroenhoven 6.31 - Riemst 6.36 - Herderen 6.40 - Millen 6.43 - Genoelselderen 6.47 - Berg 6.50 - Tongeren A 6.55.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1186             | 533            | <p><b>MAASTRICHT - LANAKEN T. B.</b></p> <p>Bij te voegen de verwijzing (2) - A ajouter le renvoi (2) : verder om de 30 minuten - ensuite toutes les 30 minutes.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1190             | 535            | <p><b>BREE - PEER - (BOVENLINDE) (13 bis)</b></p> <p>Biigevoegde rit op zaterdag schooldagen, stopt enkel op verzoek aan navermelde halten - Départ supplémentaire samedi jours scolaires s'arrête sur demande aux arrêts suivants : Peer (Bovenlinde) 13.34 - Meeuwen (W.g. Helchteren) 13.41 - Wiishagen (Kerk) 13.45 - Bree (Malta) A 13.52.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 1192             | 536            | <p><b>MAASEIK - BREE - LEOPOLDSBURG (14)</b></p> <p>Rit - Voyage : Leopoldsbuurg (Station) V/D (2) 16.35 → Peer (Markt) A 16.55. De verwijzing (2) dient vervangen door 8 - Le renvoi (2) doit être remplacé par 8.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1193-1194        | 536            | <p><b>HASSELT - LEOPOLDSBURG (6-29) - LOMMEL (29)</b></p> <p>Rit - Voyage : Lommel (Speeltuin) V/D 8.14.00 - Lommel (Philips) A 14.08 moet zijn - il faut Lommel (Speeltuin) V/D 8.14.02 - Lommel (Philips) A 14.10.</p> <p>Biigevoegde rit op woensdag en vacantiedagen - Voyage supplémentaire mercredi et jours de vacances : Beringen (Markt) V/D 16.02 - Beringen (Mijn) 16.05 - Beverlo (Dorp) 16.08 - Heppen (Dorp) 16.11 - Leopoldsbuurg (N.M.B.S.) A 16.16.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Tableau<br>Tabel      | Page<br>Bladz.              | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                       |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|-------|---------------------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-----|--|-----------------------------|-------|-------|------|-----------------------|-------|-------|--|----------------------|-------|-------|------|--------------|-------|-------|------|---------------------|-------|-------|
| 1193-1194             | 537                         | <p>Rit - Voyage : Leopoldsburg (N.M.B.S.) V/D 16.23 - Beringen (Mijn)<br/>A 16.45 rijdt alleen op schooldagen behalve woensdag en zaterdag - circule seulement les jours scolaires sauf mercredi et samedi.</p> <p>Rit - Voyage : Lommel (Speeltuin) V/D 16.20 ↔ Hasselt (N.M.B.S.)<br/>A 17.43.</p> <table> <tr> <td>Zonhoven (Vertakking)</td><td>17.37</td><td>17.33</td></tr> <tr> <td>Hasselt (Philips)</td><td>17.36</td><td>17.37</td></tr> <tr> <td>Hasselt (N.M.B.S.)</td><td>17.43</td><td>17.46</td></tr> </table> <p>Er staat - Il y a : Moet zijn - Il faut :</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Zonhoven (Vertakking) | 17.37 | 17.33 | Hasselt (Philips)   | 17.36 | 17.37 | Hasselt (N.M.B.S.) | 17.43 | 17.46 |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
| Zonhoven (Vertakking) | 17.37                       | 17.33                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
| Hasselt (Philips)     | 17.36                       | 17.37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
| Hasselt (N.M.B.S.)    | 17.43                       | 17.46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
| 1197                  | 537                         | <p><b>BERINGEN (Mijn) - PAAL - TESSENDERLO (32)</b></p> <table> <tr> <td>Hulst (Kerk)</td><td>17.54</td><td>16.54</td></tr> <tr> <td>Tessenderlo (Markt)</td><td>17.59</td><td>16.59</td></tr> </table> <p>Bijsgevoegde ritten voorbehouden aan de werknemers in het industriegebied te Geel - Départs supplémentaires réservés aux ouvriers de la zone industrielle de Geel :</p> <table> <tr> <td>6.37</td><td>Paal</td><td>(2)</td><td>(3)</td></tr> <tr> <td></td><td>Tessenderlo (Kr.w.n. Diest)</td><td>16.50</td><td>17.50</td></tr> <tr> <td>6.43</td><td>Tessenderlo (Philips)</td><td>16.44</td><td>17.44</td></tr> <tr> <td></td><td>Tessenderlo (Hyster)</td><td>16.42</td><td>17.42</td></tr> <tr> <td>6.45</td><td>Hulst (Kerk)</td><td>16.37</td><td>17.37</td></tr> <tr> <td>6.50</td><td>Tessenderlo (Markt)</td><td>16.37</td><td>17.37</td></tr> </table> <p>De verwijzing (1) dient geschrapt - Le renvoi (1) est à biffer.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Hulst (Kerk)          | 17.54 | 16.54 | Tessenderlo (Markt) | 17.59 | 16.59 | 6.37               | Paal  | (2)   | (3) |  | Tessenderlo (Kr.w.n. Diest) | 16.50 | 17.50 | 6.43 | Tessenderlo (Philips) | 16.44 | 17.44 |  | Tessenderlo (Hyster) | 16.42 | 17.42 | 6.45 | Hulst (Kerk) | 16.37 | 17.37 | 6.50 | Tessenderlo (Markt) | 16.37 | 17.37 |
| Hulst (Kerk)          | 17.54                       | 16.54                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
| Tessenderlo (Markt)   | 17.59                       | 16.59                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
| 6.37                  | Paal                        | (2)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | (3)                   |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
|                       | Tessenderlo (Kr.w.n. Diest) | 16.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 17.50                 |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
| 6.43                  | Tessenderlo (Philips)       | 16.44                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 17.44                 |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
|                       | Tessenderlo (Hyster)        | 16.42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 17.42                 |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
| 6.45                  | Hulst (Kerk)                | 16.37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 17.37                 |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
| 6.50                  | Tessenderlo (Markt)         | 16.37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 17.37                 |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
| 1197                  | 537                         | <p><b>TESSENDERLO - HULST - BEVERLO - BERINGEN (Mijn) (34)</b></p> <p>Rit - Voyage : Beringen (Mijn) V/D 16.48 → Tessenderlo (Kerk)<br/>A 17.05 is afgeschaft - est supprimé.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
| 1197                  | 538                         | <p><b>DIEST - PAAL - BERINGEN (Mijn) (7)</b></p> <p>Rit - Voyage : Meldert (Zw. Ring) V/D 6.20 → Paal (School) A 6.31 is vertraagd als volgt - est retardé comme suit : Meldert (Zw. Ring) V/D 6.31 → Paal (School) 6.37.</p> <p>Rit - Voyage : Diest (Hasseltsepoort) V/D 16.10 → Beringen (Mijn)<br/>A 16.50 rijdt op vacatiedagen als volgt - circule les jours de vacances comme suit : Diest (Hasseltsepoort) V/D 16.10 - Diest (Markt) 16.13 - Diest (Station) 16.17 - Schaffen (Station) 16.20 - Meldert (Zw. Ring) 16.27 - Paal (School) 16.33 - Tervant (School) 16.40 - Beringen (Mijn) A 16.45.</p> <p>Rit - Voyage : Diest (Hasseltsepoort) V/D 16.35 → Beringen (Mijn)<br/>A 17.10 is vertraagd met 7 min. op gans de rit - est retardé de 7 min. sur tout le parcours.</p> <p>Bijsgevoegde rit - Voyage supplémentaire : Beringen (Mijn) V/D 16.12 - Tervant (School) 16.16 - Paal (School) 16.22 - Meldert (Zw. Ring) 16.28 - Schaffen (Station) 16.34 - Diest (Station) 16.37 - Diest (St-Jansplein) A 16.40.</p> <p>Rit - Voyage : Paal (School) V/D (6) 16.58 → Meldert (Zw. Ring)<br/>A 17.15 is vervroegd als volgt - est avancé comme suit : Paal (School) V/D (6) 16.50 → Meldert (Zw. Ring) A 16.56.</p> <p>Rit - Voyage : Beringen (Mijn) V/D 16.51 → Diest (Leuvensepoort)<br/>A 17.24 is gewijzigd als volgt - est modifié comme suit : Beringen (Mijn) V/D 16.46 - Tervant (School) 16.51 - Paal (School) 16.58 - Schaffen (Vleugt) 17.06 - Schaffen (Station) 17.16 - Diest (Station) 17.19 - Diest (St-Jansplein) A 17.23.</p> <p>Rit - Voyage : Paal (School) V/D (7) 17.58 → Meldert (Zw. Ring)<br/>A 18.15 is gewijzigd als volgt - est modifié comme suit : Paal (School) V/D (7) 17.50 → Meldert (Zw. Ring) A 17.56.</p> <p>Bijsgevoegde rit - Voyage supplémentaire : Beringen (Markt) V/D 19.05 - Paal (School) 19.11 - Meldert (Zw. Ring) 19.17 - Schaffen (Station) 19.23 - Diest (Station) 19.26 - Diest (St-Jansplein) A 19.29.</p> |                       |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
| 1199                  | 540                         | <p><b>DIEST - GEEL - TESSENDERLO (19)</b></p> <p>De halte - L'arrêt Geel (Frigibell) is vervangen door - est remplacé par : Geel (Bell Telefoon).</p> <p>Rit - Voyage : Tessenderlo (Kerk) V/D (8) 6.43 → Geel (Frigibell)<br/>A 7.15 is gewijzigd als volgt - est modifié comme suit : Tessenderlo (Kerk) V/D (8) 6.50 - Klein Vorst 6.54 - Vorst (Markt) 6.59 - Eindhout (Kruispunt) 7.04 - Eindhout (Amoco) 7.07 - Geel (Bell Tel.) A 7.15.</p> <p>Rit - Voyage : Geel (Station) V/D (7) 7.55 → Eindhout (Amoco)<br/>A 8.10 is afgeschaft - est supprimé.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |
|                       | 541                         | <p>Rit - Voyage : Geel (Frigibell) V/D (8) (9) 16.12 → Tessenderlo (Kerk)<br/>A 16.44 is gewijzigd als volgt - est modifié comme suit : Geel (Bell Tel.) (8) (9) 16.12 - Eindhout (Amoco) 16.20 - Eindhout (Kruispunt) 16.23 - Vorst (Markt) 16.28 - Klein Vorst 16.33 - Tessenderlo (Kerk) A 16.37.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                       |       |       |                     |       |       |                    |       |       |     |  |                             |       |       |      |                       |       |       |  |                      |       |       |      |              |       |       |      |                     |       |       |

| Tableau<br>Tabel | Page<br>Bladz. | MODIFICATIONS<br>WIJZIGINGEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1199             | 541            | <p>Rit - Voyage : Geel (Frigibell) V/D (8) (10) 17.12 —&gt; Tessenderlo (Kerk) A 17.44 is gewijzigd als volgt - est modifié comme suit : Geel (Bell Tel.) V/D (8) (10) 17.12 - Eindhout (Amoco) 17.20 - Eindhout (Kruispunt) 17.23 - Vorst (Markt) 17.28 - Klein Vorst 17.33 - Tessenderlo (Kerk) A 17.37.</p> <p>Bijgevoegde rit op donderdag en vrijdag werkdagen - Départ supplémentaire jeudi et vendredi jours ouvrables : Tessenderlo (Kerk) V/D 17.03 - Klein Vorst 17.07 - Vorst (Markt) 17.14 - Veerle A 17.20.</p> <p>Bijgevoegde rit maandag, dinsdag en woensdag werkdagen - Départ supplémentaire lundi, mardi et mercredi jours ouvrables : Tessenderlo (Kerk) V/D 17.51 - Klein Vorst 17.55 - Vorst (Markt) 18.02 - Veerle A 18.08.</p> <p>Bijgevoegde rit - Départ supplémentaire : Veerle V/D 7.10 - Vorst (Markt) 7.16 - Klein Vorst 7.23 - Tessenderlo (Kerk) A 7.27.</p> |

## Notes - Aantekeningen