LUXEMBOURG and LONGWY.

Dist. E.M.	Station							
	Luxembourg 168 *dep.*	7 42	10 44	12 20	14 17	15 44	18 50	20 25
13	Petange	8 30	11 12	13 14	15 3	16 12	19 30	21 9
17½	Mont St. Martin	8 45	11 27	13 29	15 18	16 27	19 46	21 18
19	Longwy 136 *arr.*	8 50	11 32	13 34	15 23	16 32	19 50	21 23

Station								
Longwy ......*dep.*	7 40	10 39	12 23	14 43	16 28	18 50	20 38	22 45
Mont St. Martin	7 46	10 46	12 29	14 49	16 34	18 56	20 41	22 51
Petange	8 19	11 13	13 7	15 34	17 2	19 31	21 5	23 17
Luxembourg *ar.*	8 55	11 49	13 40	16 3	17 38	20 7	21 34	23 53

ESCH and ATHUS.

E.M.	Station								
	Esch ....*dep.*	7 43	10 28	12 15	14 20	16 23	18 46	20 26	22 30
10	Petange 151	8 20	11 0	12 47	14 55	17 7	19 36	22 22	23 6
14	Athus ....*arr.*	8 35	...	13 16	...	17 17	19 46	22 32	...

Station							
Athus ....*dep.*	6 30	8 50	...	14 43	19 13	20 40	22 53
Petange	6 45	9 2	13 8	15 13	19 33	21 10	23 18
Esch ....*arr.*	7 19	9 36	13 44	15 47	20 7	21 46	23 52

PETANGE and ETTELBRUCK.

E.M.	Station								
	Petange 151 *dep.*	5 32	7 14	8 27	13 0	15 17	17 19	21 22	23 18
11	Kleinbettingen	...	7 28	9 35	13 14	...	17 10	19 5	...
12	Hagen	6 4	7 46	9 39	13 31	15 48	17 51	21 54	23 49
13	Steinfort	6 9	7 51	9 44	13 36	15 53	17 56	21 59	23 54
21	Noerdange	6 32	8 19	10 7	13 59	16 17	18 19	22 20	0 15
34	Ettelbruck *dep.*	7 11	8 53	10 46	14 38	16 56	18 58	...	...

Station							
Ettelbruck *dep.*	...	4 50	7 55	11 9	15 3	17 34	20 45
Noerdange	3 39	5 33	8 37	11 52	15 47	18 17	21 26
Steinfort	4 2	5 56	9 0	12 16	16 11	18 40	21 47
Hagen	4 6	6 0	9 2	12 19	16 15	18 45	21 53
Kleinbettingen	...	6 58	9 6	12 53	16 58	18 54	...
Petange ......*arr.*	4 35	6 31	10 11	12 48	16 48	19 14	22 20

‡—Sunday excepted.

DIEKIRCH and GREVENMACHER—BENONCHAMPS and KAUTENBACH.

E.M.	Station							
	Diekirch 151 *dep.*	...	...	8 14	11 23	15 8	17 41	20 59
12	Grundhof	...	...	8 51	11 57	15 44	18 18	21 35
17½	Echternach	4 50	5 50	9 27	12 38	16 15	19 9	21 53
30½	Wasserbillig	5 34	6 34	10 14	13 27	16 59	20 22	—
34	Grevenmacher	5 47	6 47	10 27	13 40	17 12	20 35	...

Station								
Grevenmacher	...	6 0	9 9	10 49	14 48	...	19 10	20 45
Wasserbillig	...	6 43	9 22	11 3	15 25	...	19 29	21 0
Echternach	6 18	7 25	10 1	11 47	16 4	19 19	20 14	21 41
Grundhof	6 37	...	10 19	12 6	16 22	19 39	...	...
Diekirch......*arr.*	7 12	...	10 52	12 41	16 55	20 15	...	...

E.M.	Station					
	Grundhof ....*dep.*	8 55	18 25	...	...	...
5	Beaufort ....*arr.*	9 25	18 55	...	...	...

Station							
Beaufort ....*dep.*	7 43	17 35	...	...	...	...	...
Grundhof ....*arr.*	8 13	18 5	...	...	...	...	...

E.M.	Station						
	Benonchamps ...*dep.*	6 10	9 51	11 17	19 19	...	...
7	Wiltz	6 35	10 14	14 45	19 47	...	...
12½	Kautenbach 151 *arr.*	6 53	10 32	15 3	20 5	...	...

Station							
Kautenbach ......*arr.*	8 24	12 43	16 40	...	...	...	...
Wiltz	8 46	13 6	17 0	...	...	...	...
Benonchamps ...*arr.*	9 8	13 29	17 23	...	...	...	...

LUXEMBOURG, MONDORF and REMICH.

E.M.	Station						
	Luxembourg 168 *dep.*	9 10	12 15	15 0	17 50	19 30	...
8	Aspelt	9 49	12 56	15 38	18 27	20 7	...
10	Mondorf Bains	10 9	13 17	16 0	18 48	20 28	...
16¾	Remich (Nennig) *arr.*	10 36	13 44	16 26	19 15	20 55	...

Station							
Remich (Nennig) *dep.*	6 10	9 35	11 50	14 50	17 15	...	...
Mondorf Bains	6 39	10 6	12 19	15 19	17 43	...	...
Aspelt	7 0	10 26	12 38	15 38	18 5	...	...
Luxembourg ‡...*arr.*	7 35	11 4	13 20	16 16	18 43	...	...

‡—Not on Sunday.

CRUCHTEN and LAROCHETTE (Fels).

E.M.	Station						
	Cruchten, Stat. 151 *dp.*	8 0	13 25	17 40	19 16	...	...
0½	" Village	8 2	13 27	17 42	19 18	...	...
7½	Larochette ......*arr.*	8 40	14 4	18 21	19 56	...	...

Station							
Larochette ......*dep.*	6 40	12 15	16 15	18 5	...	...	...
Cruchten, Village	7 18	12 53	16 53	18 43	...	...	...
" Stat. *arr.*	7 20	12 55	16 55	18 45	...	...	...

LUXEMBOURG and ECHTERNACH.

E.M.	Station						
	Luxembourg 168 *dep.*	6 54	12 24	19 3	...	...	...
28¾	Echternach ......*arr.*	9 8	14 38	21 17	...	...	...

Station							
Echternach ......*dep.*	5 37	12 32	17 46	...	...	...	...
Luxembourg... *arr.*	7 54	14 49	20 3	...	...	...	...

LUXEMBOURG and WILWERDINGEN.

E.M.	Station		Ex 3					Ex 3											
—	Luxembourg 168 *dep.*	6 55	8 30	10 8	12 30	14 3	16 30	17 20	18 15	19 31	20 27	22 34	...	...	...	...	...	...	...
16	Cruchten	7 36	A	10 50	13 11	14 41	17 11	A	18 56	20 12	21 7	23 16	...	...	...	...	...	...	...
19¼	Ettelbruck.........*arr.*	7 48	9 4	11 1	13 23	14 52	17 23	17 52	19 8	20 24	21 19	23 28	...	...	...	...	...	...	...
21½	Diekirch............*arr.*	8 8	9 20	11 22	13 47	15 7	17 39	19 18	19 18	20 58	21 36	—	...	...	...	...	...	...	...
...	Ettelbruck.........*dep.*	7 54	9 5	11 9	...	14 56	17 30	17 53	—	20 34	—	...	...	...	...	...	...	...	...
28½	Kautenbach	8 20	...	11 34	...	15 24	17 55	18 12	...	21 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
42¾	Trois Vierges	10 2	9 56	12 22	...	16 10	18 42	18 47	...	21 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
45¼	Wilwerdingen *arr.*	10 10	...	...	...	16 26	19 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
61¼	St. Vith ....*arr.*	11 1	...	...	...	17 17	20 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Station				Ex 3								Ex 3							
St. Vith ....*dep.*	...	...	8 7	A	...	...	...	13 2	...	...	17 45	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilwerdingen *dep.*	...	...	8 57	...	...	...	...	13 52	...	...	18 37	A	...	...	...	...	...	...	...
Trois Vierges	...	6 26	9 4	9 54	10 1	11 52	...	13 59	15 59	...	19 37	20 40	...	...	...	...	...	...	...
Kautenbach	...	7 2	...	10 21	10 38	12 31	...	...	16 36	...	20 14	21 7	...	...	...	...	...	...	...
Ettelbruck.........*arr.*	...	7 24	...	10 38	11 0	12 52	...	...	16 58	...	20 36	21 24	...	...	...	...	...	...	...
Diekirch............*dep.*	6 2	7 15	...	9 30	10 53	12 44	14 27	...	16 56	19 28	20 17	...	...	...	...	...	...	...	...
Ettelbruck.........*dep.*	6 16	7 31	...	10 39	11 7	12 59	14 43	...	17 8	19 38	20 44	21 25	...	...	...	...	...	...	...
Cruchten	6 29	7 44	...	...	11 20	13 12	14 56	...	17 21	19 51	20 57	...	...	...	...	...	...	...	...
Luxembourg ...*arr.*	7 20	8 34	...	11 15	12 6	13 58	15 39	...	18 12	20 39	21 45	22 1	...	...	...	...	...	...	...

A—Through Carriages Luxembourg-Liege. ‡—Weekdays only.

LUXEMBOURG and WASSERBILLIG.

*—Ex 3 Class.

E.M.	Station								
	Luxemb'rg *dep.*	5 32	8* 5	9 5	12 35	14 20	17 45	19 25	21 50
23	Wasserb'ig *arr.*	6 32	8 42	10 0	13 30	15 20	18 45	20 20	22 52
...	Treves ...*arr.*	8 45	10 34	12 5	...	17 26	...	22 22	...

Station								
Treves ...*dep.*	...	...	8 41	11 18	15 0	...	19* 38	21 8
Wasserb'ig *arr.*	4 27	6 10	8 40	11 10	14 57	17 35	20 6	20 58
Luxemb'rg *arr.*	5 40	7 27	9 43	12 13	16 10	18 38	20 53	22 11

WEST EUROPE (GREENWICH) TIME kept on all lines

For accommodation in Trains, see page xlvi.

TABLE OF FARES ON BELGIAN RAILWAYS.

Km.	Mls.	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	Luggage per 100 Kg.	Km.	Mls.	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	Luggage per 100 Kg.	Km.	Mls.	1 Cl.	2 Cl.	3 Cl.	Luggage per 100 Kg.
		fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.			fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.			fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
1-5	3	1 60	1 10	0 70	4 30	14	8¾	4 50	3 10	1 80	6 50	35	21¾	11 20	7 70	4 40	11 80
6	3¾	2 0	1 40	0 80	4 50	15	9¼	4 80	3 30	1 90	6 80	40	24¾	12 80	8 80	5 0	13 0
7	4¼	2 30	1 60	0 90	4 80	16	10	5 20	3 60	2 0	7 0	45	28	14 40	9 90	5 70	14 30
8	5	2 60	1 80	1 0	5 0	17	10½	5 50	3 80	2 20	7 30	50	31	16 0	11 0	6 30	15 50
9	5½	2 90	2 00	1 20	5 30	18	11¼	5 80	4 0	2 30	7 50	60	37¼	19 20	13 20	7 50	18 0
10	6¼	3 20	2 20	1 30	5 50	19	11¾	6 10	4 20	2 40	7 80	70	43½	22 40	15 40	8 80	20 50
11	6¾	3 60	2 50	1 40	5 80	20	12½	6 40	4 40	2 50	8 0	80	49¾	25 60	17 60	10 0	22 50
12	7½	3 90	2 70	1 50	6 0	25	15½	8 0	5 50	3 20	9 30	90	56	28 80	19 80	11 30	24 0
13	8	4 20	2 90	1 70	6 30	30	18¾	9 60	6 60	3 80	10 50	100	62¼	32 0	22 0	12 50	25 50

GHENT, SELZAETE and TERNEUZEN.

Dist E.M.																							
	Ghent (Sud) 162 ....dep.	6 24		8 16	11 57	17	5	19 47	...	Terneuzen ⁂ ....dep.	...		7 20	12 25	...	17 35
	Ghent (St. Pierre)....dep.	...		8 28	...	...		19 57	...	Sluyskil	...		7 29	12 34	...	17 44
6	Wondelghem	6 48		8 41	12 20	17	26	20 10	...	Sas-de-Gand	...		7 30	12 36	...	17 48
15½	Selzaete.... arr.	7 18		9 11	12 48	17	56	20 40	...	Selzaete (Belg.time) arr.	...		7 36	12 41	‡	17 53
	Selzaete.... dep.	7 36		9 20	12 55	18	17	...	...							
17½	Sas-de-Gand ⁂....	8 5		9 55	13 25	18	42	...	...	Wondelghem	6 33		8 19	13 25	17	42	18 37
22	Sluyskil	8 22		10 12	13 43	19	3	...	...	Ghent (St. Pierre)...arr.	...		8 31	...	...	18	49
25½	Terneuzen ....arr.	8 30		10 20	13 51	19	11	...	...	Ghent (Sud) ....arr.	6 56		8 41	13 46	18	6	18 59

‡—Not on Sundays. ⁂—Amsterdam time between Sas-de-Gand and Terneuzen.

BRUSSELS and TERMONDE.

Dist E.M.	162																						
	Brussels (Nord)	10 26	12 15	14 33	16 25	17 22	18 27	19 5	19 23	22 42		Termonde dep.	8 26	10 20	12 38	15 5	17 48	20 18
3	Jette	10 38	12 27	14 45	16 38	17 42	18 41	19 15	19 35	22 54		Opwyck	8 43	10 38	13 0	15 25	18 8	20 46
9	Assche	11 3	12 49	15 5	16 54	...	19 1	19 30	19 56	23 16		Assche	9 4	11 2	13 20	15 48	18 36	21 9
15	Opwyck	11 28	13 13	15 26	17 24	18 24	19 17	19 45	20 16	23 36		Jette	9 20	11 21	13 40	16 8	19 8	21 31
20	Termonde 166 arr.	11 47	13 31	15 44	17 43	18 42	19 34	19 59	20 35	23 54		Brussels ....arr.	9 31	11 30	13 51	16 17	19 14	21 42

⁂—Allée-Verte Station. ‡—Sundays excepted.

Extra from Brussels, 6.24, 7.52, 16⁂51, 17.58. Extra from Termonde, 5‡41, 6‡0, 6.16, 6.57.

PIETON and CHARLEROI.

Dist E.M.																							
	Piéton 183.... dep.	6 31		9 11		9 53	13 4	8	..			Charleroi .... dep.	9 34	12 39	14 4	17 25	19 41	...
3	Trazegnies	6 42		9 22		10 7	13 59		...			Marchienne	9‡44	12 49	14‡14	17 34	19‡51	...
5½	Courcelles-Centre	6 57		9‡27		10 13	14‡ 4		19‡12			Courcelles-Centre	10 2	13 3	14 59	17 51	20 11	...
9½	Marchienne-au-Pt. 183	7 6		9 42		10 24	14 42		19 28			Trazegnies	10 9	13 10	15 6	17 58	20 16	...
11¾	Charleroi 178 ,183.... arr.	7 14		9 48		10 31	14 50		19 36			Piéton.... arr.	10 19	13 20	15 16	18 8	20 28	...

‡—Change at Roux.

PIETON and LUTTRE.

Dist E.M.																							
	Piéton 160 .... dep.	7 22	12 20	18 21	21 27	...	...	...	...			Luttre .... dep.	5 50	16 42	19 14	...	...	...	...				
3	Trazegnies	7 33	12 31	18 32	21 38	...	...	...	...			Trazegnies	6 4	16 56	19 27	...	...	...	...				
8	Luttre 183 .... arr.	7 44	12 43	18 43	21 49	...	...	...	...			Piéton .... arr.	6 14	17 6	19 37	...	...	...	...				

CHARLEROI and VIREUX—MOLHAIN.

Dist E.M.																							
	Charleroi (Sud) 182 dep.	5 36	8 48	11 10	12 54	16 37	17 28	18 20	20 0			Vireux.... dep.	5 20	...	9 7	12 20	...	16 48	19 25				
2	La Sambre	5 42	8 54	11 16	13 0	16 41	17 35	18 26	20 6			Treignes	5 44	...	9 30	12 41	...	17 9	19 43				
6	Jamioulx	6 0	9 12	11 34	13 18	17 0	17 55	18 44	20 24			Mariembourg	6 8	...	10 2	13 9	...	17 45	20 8				
12½	Berzee	6 23	9 33	11 54	13 47	17 20	18 23	19 2	20 44			Senzeille	6 27	...	10 21	13 28	...	18 4	20 27				
14	Walcourt	6 34	9 47	12 2	13 55	17 31	18 31	19 15	21 0			Walcourt ...dep.	6 58	9 30	10 50	13 56	16 18	18 32	20 53				
23¾	Senzeille	7 2	10 14	...	14 27	18 2	...	19 43	21 25			Berzee ....dep.	7 7	9 37	10 59	14 5	16 28	18 40	21 2				
30	Mariemborg 179	7 24	10 39	...	14 42	18 17	...	20 6	21 38			Jamioulx	7 26	9 56	11 20	14 24	16 47	19 9	21 18				
38¾	Treignes	7 51	11 9	...	15 26	18 47	...	20 33	...			La Sambre	7 43	10 13	11 37	14 41	17 4	19 17	21 33				
...	Vireux 134 ...arr.	7 59	11 17	...	15 34	18 58	...	20 41	...			Charleroi 178 arr.	7 48	10 18	11 42	14 46	17 9	19 22	21 40				

‡—Weekdays only.

ANTWERP and ROERMOND. [Amsterdam Time between Budel and Roermond

Dist. KM.																															
KM.	Antwerp (Cent.) dep.	3 32	6 18	8 25	8 59	†	12 49	15 42	17 41	17†	26	19 17	...	Cologne dep.	...	...	...	...	...	9 31	...	12 9	...	...	...
—	Bouchout	...	...	...	9 20	...	13 5	...	...	...	...	...	...	Dusseldorf dep.	...	...	...	...	...	10 36	...	13 18	...	...	...
9½	Lierre 182 dep.	3 53	6 58	9 0	9 30	...	13 30	16 0	18 27	18	6	19 50	...	M. Gladbach dep.	...	...	...	...	...	11 30	...	14 15	...	...	...
14½	Nylen	...	7 13	...	9 45	...	13 35	...	18 42	18	18	20 5	...	Roermond dep.	...	...	...	7 35	...	12 41	...	17†	27	...	...
21½	Herenthals 185 dep.	4 31	7 54	9 26	10 9	12 40	14 1	16 31	19 0	18	44	20 35	...	Weert	...	...	...	8 10	...	13 11	...	17*	57	...	...
34½	Moll	5 12	8 27	9 55	10 45	13 20	14 40	16 59	...	19	20	21 18	...	Budel	...	...	...	8 12	...	13 8	...	17 54	...	...	...
49	Neerpelt 194	6 14	...	10 27	11 30	14 8	15 27	17 30	...	...	...	22 4	...	Hamont ¶	...	...	5 50	8 33	9 18	13 35	16 23	18 9	...	22†	20 ...
54½	Hamont	6 40	...	10 50	11 58	14 26	15 42	18 12	...	...	...	22 19	...	Neerpelt	...	...	6 10	8 46	9 37	13 54	16 40	18 25	...	22	33 ...
56	Budel ¶ arr.	6†	45	10 55	12 4	...	...	18 17	...	...	...	...	...	Moll	...	...	6 58	9 17	10 37	14 42	17 26	18 56	...	23	14 ...
71	Weert 194	7 31	...	11 40	13 25	...	...	19 14	...	...	...	...	...	Herenthals	4 38	6 34	7 50	9 47	11 20	15 41	18 22	19 32	21 55	23 55	...
77½	Roermond 193 arr.	8 7	...	12 15	14 0	...	...	19 57	...	...	...	...	...	Nylen	4 56	6 52	8 8	...	11 38	15 59	18 40	...	22 13	...	...
101½	M. Gladbach arr.	10 15	...	...	16 21	...	...	22 9	...	...	...	...	...	Lierre dep.	5 13	7 8	8 24	10 11	11 54	16 15	18 56	19 55	22 20	...	...
118	Dusseldorf arr.	11 16	...	...	17 21	...	...	23 52	...	...	...	...	...	Bouchout	5 23	...	8 34	...	...	16 25	...	20 5	...	...	...
130½	Cologne arr.	12 39	...	...	18 32	...	...	1 42	...	...	...	...	...	Antwerp (Cent.) arr.	5 42	7 49	8 53	10 27	12 35	16 46	19 37	20 26	23 10	...	...

To Tilburg.

*—Daily. †—Week-days only. ¶—Customs Examination.

ANTWERP, MAESTRICHT and AIX-LA-CHAPELLE.

Amsterdam Time between Simpelveld and Maestricht. 2nd & 3rd Class only between Aix-la-Chapelle and Maestricht.

Dist. KM.																															
KM.	Antwerp (Centrale) dep.	...	6 10	9 14	12 14	16	44	17†	21	...	19	35	...	Cologne 170 dep.	...	...	...	...	...	7 53	...	12 25	...	...	...
8½	Lierre	...	6 40	9 38	12 44	17	16	17	51	...	20	5	...	Aix-la-Chap. Haupt	...	...	...	...	...	9 40	...	15 37	...	...	...
26½	Aerschot 182 arr.	...	7 36	10 27	13 39	18	11	18	46	...	20	57	...	" West	...	...	...	...	...	9 51	...	15 51	...	...	...
...	Louvain 182 arr.	...	8 9	10 59	14 10	18	48	...	...	...	21	30	...	Simpelveld (Holl.)	...	...	...	...	...	9 35	...	15 40	...	...	...
	Louvain 182 dep.	5 22	7 58	10 4	13 35	18	10	18	17	19	16	20	48	Schin op Geul	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Aerschot dep.	5 54	8 26	10 41	14 5	18	33	18	53	19	38	21	20	Maestricht arr.	...	...	...	...	...	10 7	...	16 16	...	...	...
34½	Sichem 161 arr.	6 14	8 47	11 1	14 29	18	51	19	16	...	21	40	...	Maestricht dep.	...	...	5 57	7 30	...	9 53	14	6	17	31	...
37½	Diest	6 26	9 2	11 10	14 39	19	0	19	30	19	58	21	47	Lanaeken (Belg.) ¶	...	...	6 21	7 39	...	10 18	14	33	17	54	...
50½	Hasselt 194	7 7	9 41	11 49	15 17	19	24	20	14	20	23	22	23	Munsterbilsen	...	...	6 37	7 54	...	10 33	14	50	18	6	...
57½	Beverst	7 45	...	12 26	16 3	19	55	20	53	...	...	...	...	Beverst	...	...	6 45	8 2	...	10 41	14	58	18	13	...
62½	Munsterbilsen	7 53	...	12 34	16 11	20	3	21	1	...	...	...	...	Hasselt	5 26	...	7 11	8 52	...	11 26	15	26	18	30	...
67½	Lanaeken	8 18	...	13 1	16 36	20	28	21	16	...	...	...	...	Diest	6 17	...	7 36	9 15	...	12 7	16	8	19	33	...
69½	Maestricht 186 ¶ arr.	8 30	...	13 11	16 46	20	40	21	34	...	...	...	...	Sichem	6 25	...	7 44	9 24	...	12 15	16	18	19	41	...
	Maestricht 186 ¶ dep.	10 47	...	16 36	...	21	10	...	...	...	...	...	...	Aerschot arr.	6 42	...	8 0	9 39	...	12 37	16	39	20	1	...
...	Schin op Geul arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Louvain arr.	7 16	...	8 24	10 4	...	13 1	17	14	20	30	...
84½	Simpelveld	11 22	...	17 21	...	21	57	...	...	...	...	...	...	Louvain dep.	6 14	...	...	...	9	20	12	16	16	10	19	50	...	...	...
90½	Aix-la-Chap. West 182 arr.	12 20	...	18 25	...	22	55	...	...	...	...	...	...	Aerschot dep.	6 55	...	...	...	9	57	12	52	16	45	20	16	...	...	...
92½	" Hauptbahnhof arr.	12 36	...	18 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Lierre	7 55	...	...	...	10	54	13	50	17	40	21	14	...	...	...
136	Cologne 170 arr.	15 51	...	20 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	Antwerp (Cent.) arr.	8 24	...	...	...	11	23	14	19	18	8	21	43	...	...	...

†—Week-days only. ¶—Customs Examination.

HERENTHALS and AERSCHOT.

KM.																															
—	Herenthals dep.	4 41	7 45	11	17	17	38	...	...	...	...	...	...	Aerschot dep.	7	6	10	34	18	39	19	42	...	...	...	...	...	...	...	...
14½	Aerschot 161 arr.	5	19	8	23	11	55	18	16	...	...	...	...	Herenthals arr.	7	44	11	10	19	16	20	18	...	...	...	...	...	...	...	...

LANDEN, SAINT-TROND and HASSELT. [†—Week-days only.

KM.																															
—	Landen 170 dep.	6 22	8 52	10	53	14	3	18†	3	19	34	21	48	Hasselt dep.	4	26	7	12	11	28	15	30	17	48	18†	36	20	29	23	37	...
8½	Saint-Trond 185 arr.	6 42	9	10	11	13	14	23	18	22	19	52	22	Saint-Trond	5	4	7	42	12	1	16	9	18	22	19	5	21	1	0	14	...
16	Hasselt arr.	7	11	9	42	11	46	14	57	19	15	20	23	Landen arr.	5	23	8	1	12	20	16	30	18	41	19	21	21	20	0	28	...

SICHEM and MONTAIGU.

KM.																															
—	Sichem 161 dep.	6 40	9	0	11	15	12	30	15	0	16	30	19	59	Montaigu dep.	5	58	7	40	10	40	11	45	14	5	16	0	18	20	...	...
2½	Montaigu arr.	6	50	9	10	11	25	12	40	15	10	16	40	20	Sichem arr.	6	8	7	50	10	50	11	55	14	15	16	10	18	30	...	...

LONDON to OSTEND and BRUSSELS.

(OSTEND, BRUGES, GHENT and BRUSSELS.)

THROUGH CARRIAGES from Ostend Quai
- Ostend to Basle—in 15.48 and 20.30.
- Ostend to Bucharest—in 15.48.
- Ostend to Cologne—in 15.48 and 20.30.
- Ostend to Geneva—in 15.48.
- Ostend to Ventimiglia (1 & 2 cl.) in 15.48.
- Ostend to Strasbourg—in 12.22.
- Ostend to Warsaw (1 & 2 cl.) in 20.30

SLEEPING CARRIAGES from Ostend Quai
- Ostend to Basle—in 20.30.
- Ostend-Budapest and Ostend-Vienna (1 & 2 cl.) in 15.48.
- Ostend to Riga and Warsaw (1 & 2 cl.) in 20.30.

Distance from Ostend Station																															
	London—																														
	VICTORIA ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	¶ 9 15	...	...	¶ 9 15
	DOVER ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 20	...	...	11 20
	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 55	...	...	14 55
	OSTEND Quai arr.						VS											VS					VS				O
	OSTEND Quai dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 2[illegible]	...	...	...	...	15 30	...	...	15 48
EM.	Ostend Stat. ...dep.	...	4 40	6 1	...	...	6 52	...	...	7 28	8 26	...	...	...	...	10 35	...	11 26	RC	...	12 0	...	14 56	...	...	...	F
8½	Jabbeke	...	4 59	...	...	...	...	...	...	7 50	...	...	...	...	...	10 57	...	...	...	...	12 2[illegible]	...	...	...	...	...	...
14¼	Bruges 180 ..... arr.	...	5 10	6 2[illegible]	...	...	7 16	...	...	8 4	8 50	...	...	...	...	11 10	...	11 50	12 4[illegible]	...	12 3[illegible]	...	15 20	15 50	...	...	16 10
	dep.	...	5 13	6 30	...	...	7 20	...	...	8 7	8 55	...	...	...	...	11 1[illegible]	...	11 55	12 47	...	12 52	...	15 25	15 53	...	...	16 13
18	Oostcamp	...	5 23	...	...	...	...	...	...	8 17	...	...	...	...	...	11 24	...	...	...	...	13 [illegible]	...	...	...	...	...	...
21¼	Beernem	...	5 31	...	...	...	...	...	...	8 25	...	...	...	...	...	11 32	...	RC	...	...	13 10	...	...	...	...	...	SC
28	Aeltre	...	5 46	6 51	...	...	RC	...	...	8 40	...	...	...	...	...	11 46	...	...	...	...	13 25	...	...	...	...	...	...
31¼	Hansbeke	...	5 59	...	...	...	...	...	...	8 53	...	...	...	...	...	11 59	...	...	...	...	13 38	...	...	...	...	...	RC
33½	Landegem	...	6 5	...	...	...	...	...	...	8 59	...	...	...	...	...	12 [illegible]	...	...	...	...	13 44	...	...	...	...	...	...
37¼	Tronchiennes	...	6 16	...	...	...	...	...	...	9 10	...	...	...	...	...	12 13	...	...	...	...	13 52	...	...	...	...	...	...
39½	Ghent (St. Pierre) 170	...	6 23	7 9	...	...	7 52	...	...	9 17	9 30	...	...	...	...	12 20	...	12 30	13 1[illegible]	...	14 [illegible]	...	16 0	...	...	...	16 45
42¼	Ghent (Sud) ...arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	9 27	...	...	...	...	...	12 30	...	...	...	...	14 1[illegible]	...	...	...	...	...	...
71	MALINES 166 ...arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 55	...	...	...	...	...	...
85¼	ANTWERP 166 ...arr.	...	...	...	...	...	9 13	...	...	13 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 2[illegible]	...	...	...	...	...	...
90	LOUVAIN 166 ...arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 51	...	...	...	...	...	...
168¼	AIX-LA-CHAP. 170 arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
212	COLOGNE 170 ...arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Ghent (Sud) ...dep.	6 30	...	...	...	8 5	...	...	...	...	11 8	...	11 34	12 20	...	...	...	12 35	3[illegible]22	...	13 50	...	...	...	...	...	...
...	Ghent (St. Pierre) ...	...	6 3[illegible]	7 14	...	...	7 5[illegible]	8 3[illegible]	...	...	9 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 35	16 5	...	...	16 20	16 47
43	Meirelbeke	...	6 48	...	...	...	...	...	...	...	...	11 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 44	...	...	...	...	...
44¾	Melle	...	6 54	...	...	...	...	...	...	...	...	11 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14 50	...	...	...	...	...
48¼	Wetteren 166	6 46	7 6	...	...	...	...	8 5[illegible]	...	...	9 50	11 3[illegible]	...	...	...	...	...	12 51	...	...	...	...	15 2	...	...	...	...
50¼	Schellebelle	...	7 12	...	...	...	...	...	...	...	...	11 4[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 8	...	...	...	...
56¼	Alost ..... arr.	7 1	7 31	...	...	...	8 2[illegible]	9 7	...	...	10 6	11 58	...	12 3	12 4[illegible]	...	...	13 6	...	14 1[illegible]	...	...	15 26	...	...	16 48	...
	dep.	7 5	7 35	...	...	...	8 2[illegible]	9 10	...	...	10 8	12 9	...	12 5	12 54	...	...	13 8	...	14 21	...	...	15 28	...	...	16 52	...
58¼	Erembodegem	7 11	7 41	...	...	...	...	...	...	...	...	12 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 34	...	...	...	...	...
61	Dender- arr.	7 17	7 47	7 42	...	...	...	...	...	...	10 17	12 21	...	...	...	...	...	...	...	14 30	...	...	15 40	...	...	17 1	...
	leeuw 185 ... dep.	7 22	8 42	7 47	...	...	...	...	...	...	10 23	12 23	...	...	...	...	...	...	...	14 32	...	...	15 43	...	...	17 4	...
65¼	Ternath	7 32	8 58	...	...	...	...	...	...	...	...	12 3[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 5[illegible]	...	...	...	...
72¾	Jette	...	9 2[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	13 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 26	...	...	...	...
74	Laeken	...	9 30	...	...	...	...	...	...	...	...	13 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 31	...	...	...	...
75¾	BRUSSELS (N.) arr.	7 59	9 3[illegible]	8 15	...	8 55	9 0[illegible]	9 4[illegible]	...	...	10 48	13 1[illegible]	...	12 37	13 28	...	...	13 3[illegible]	14 11	14 58	...	...	16 37	16 54	17 9	...	17 2[illegible]	17 36
138	LIEGE 170 ..... arr.	10 12	...	...	...	...	11 40	...	...	...	13 46	...	...	...	...	...	...	15 5[illegible]	...	18 11	...	...	...	...	18 47	...	...	19 52
172¾	AIX-LA-CHAP. 170 arr.	13 45	...	...	...	...	14 51	...	...	...	17 44	...	...	...	...	...	...	18 58	...	21 20	...	...	...	...	...	...	...	23 4
216¾	COLOGNE 170 ..... arr.	15 51	...	...	...	...	17 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 10	...	...	...	...	...	...	...	0 45
216¾	LUXEMBOURG 168 arr.	...	...	...	...	...	14 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 18	19 18	...	...	...	...	...	...	...	...	22 38
353¾	STRASBOURG 146 arr.	...	...	...	...	...	19 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 27	0 27	...	...	...	...	...	...	...	...	2 59
442¾	BASLE 144 ..... arr.	...	...	...	...	...	22 3[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 10	5 10	...	...	...	...	...	...	...	...	5 10

FOR CONTINUATION OF TRAINS AND NOTES, see next page.

LONDON to OSTEND and BRUSSELS. (OSTEND, BRUGES, GHENT and BRUSSELS.)

London—			¶				¶				¶																				
VICTORIA	dep.	...	...	9 15	...	...	...	9 15	...	...	9 15	14 0	14 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
DOVER	dep.	...	...	11 20	...	...	...	11 20	...	...	11 20	16 15	16 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
OSTEND Quai	arr.	...	...	14 55	...	...	...	14 55	...	...	14 55	0 0	20 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
											Lux.	Lux.																			
OSTEND Quai	dep.	...	...	16 37	...	...	...	18 38	...	...	19 10	20 20	20 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ostend Station	dep.	...	16 18	...	...	17 35	...	...	...	...	18 48	D	E	B	...	20 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jabbeke		...	16 40	...	...	...	...	...	...	...	19 10	...	...	RC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruges 180 ...	arr.	...	16 54	17 1	...	17 59	...	19 0	...	...	19 23	19 30	20 40	0 55	...	20 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	17 10	17 4	...	18 4	...	19 3	...	...	19 41	19 33	20 42	20 55	...	21 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oostcamp		...	17 20	...	...	...	...	...	...	...	19 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beernem		...	17 28	...	...	...	...	...	...	...	19 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aeltre		...	17 43	...	...	...	...	...	...	...	20 13	...	...	SC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hansbeke		...	17 56	...	...	...	...	...	...	...	20 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landegem.....		...	18 2	...	...	...	...	...	...	...	20 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tronchiennes		...	18 13	...	...	...	...	...	...	...	20 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ghent (St. Pierre) 166		...	18 20	17 39	...	18 38	...	19 38	...	...	20 50	20 5	21 15	21 27	...	21 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ghent (Sud) ...	arr.	...	18 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MALINES 166 ...	arr.	...	...	18 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ANTWERP 166 ...	arr.	...	...	...	...	20 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
LOUVAIN 166 ...	arr.	...	...	19 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
AIX-LA-CHAP. 170	arr.	...	...	0 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
COLOGNE 170 ..	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ghent (Sud) ...	dep.	17 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ghent (St. Pierre).....		...	...	...	...	18 43	19 4	19 38	...	...	20 56	20 5	21 15	21 30	...	21 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meirelbeke		17 8	...	...	...	...	...	...	...	...	21 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melle		17 14	...	...	...	...	...	...	...	...	21 12	D	E	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetteren		17 26	...	...	...	19 0	...	...	...	...	21 24	...	...	...	...	22 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Schellebelle.....		17 32	...	...	...	...	...	...	...	...	21 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alost	arr.	17 50	...	...	...	19 18	19 32	...	...	...	21 46	...	...	...	...	22 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	17 53	...	...	...	19 20	19 34	...	...	...	...	...	...	...	...	22 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Erembodegem		17 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denderleeuw 185	arr.	18 5	...	...	...	19 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	18 27	...	...	...	19 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ternath		18 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jette		19 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laeken		19 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BRUSSELS (N.)	arr.	19 21	...	...	...	19 56	0 5	20 27	...	...	20 50	22 0	22 18	...	...	23 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
LIEGE 170	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 25	23 35	1 10	...	...	1 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
AIX-LA-CHAP. 170	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 5	1 15	4 14	...	...	4 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
COLOGNE 170 ...	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 23	2 23	5 5	...	...	5 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
LUXEMBOURG 168	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
STRASBOURG 146	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
BASLE 144	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

To Vienna.

B—Takes 2 & 3 cl. passengers arriving by connecting steamer, and those for Namur, Liége and Antwerp or beyond.
D—Ostend-Vienna Express. Train de Luxe. Runs on Tuesday, Thursday and Saturday only until 17th April. Sleeping Cars, Ostend-Bucharest.
E—Ostend-Vienna Express, on Tues. Thurs. and Sats. only, from 20th April.
F—At Ostend Quai only takes passengers arriving by steamer from Dover, and in 2nd and 3rd cl those for Ghent (S.P.) or beyond. At Ghent (S.P.) only admits passengers from towards Tournay, and in 2nd and 3rd cl. those for Liége, Namur and beyond.
O—Sleeping Car, Ostend-Budapest (1 & 2 cl. Ostend-Vienna). Restaurant Car, Ostend-Arlon.
VS—Attached to these trains are carriages known as "Voitures-Salons."
‡—Not on Sunday. §—At Ghent will only take up 2 and 3 cl. passengers for Namur and beyond, and those arriving by 11.50 from Audenarde (p.182).
¶—Commencing 18th April, dep. at 10.0.
RC—Restaurant Car. SC—Sleeping Car.

NOTE.—Roughly calculated, 8 km. = 5 miles.

See page 160 for Table of Fares on Belgian Railways.

BRUSSELS to OSTEND and LONDON.

(BRUSSELS, GHENT, BRUGES and OSTEND.)

BASLE 145 .....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	19 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
STRASBOURG 147 dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	22 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
LUXEMBO'RG 169 dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	3 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
COLOGNE 170 .....dep.	...	...	...	...	1 0	...	...	...	...	...	4 42	...	...	...	...	4 42	...	...	...	...	7 53	...	...	...	...	...	...	...	...
AIX-LA-CHAP. ...dep.	...	...	...	...	2 50	...	...	...	...	...	6 2	...	...	...	...	6 20	...	...	...	...	9 28	...	...	...	...	...	...	...	...
LIEGE 170 .....dep.	...	...	...	...	4 0	...	...	...	...	...	6 41	...	...	...	6 47	8 12	...	...	9 47	...	10 26	...	...	...	...	...	11 31	...	...
BRUSSELS (N.) dep.	5 47	...	5 54	...	6 38	7 18	7 41	...	8 0	8 22	Lux 8 30	...	8 35	8 42	9 18	Lux 10 0	11 5	...	12 11	...	12 30	...	12 34	...	13 11	14 6	14 25
Laeken	...	...	6 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 50	...	D	...	...	...	...	...	...	12 41	...	...	...	14 32
Jette	...	...	6 6	...	...	...	...	...	RC	...	D	...	...	8 54	...	From 18th April.	...	...	...	...	RC	...	12 46	...	...	...	14 37
Ternath	...	...	6 33	...	...	...	8 4	...	...	...	Until 16th April.	...	...	9 21	...		...	...	...	...	B	...	13 13	...	...	...	15 4
Denderleeuw { arr.	6 12	...	6 48	...	...	...	8 13	...	A	...		...	...	9 35	9 45		...	...	12 37	...	...	...	13 28	...	...	14 32	15 19
Denderleeuw { dep.	6 15	...	6 52	...	...	...	8 15	...	...	...		...	...	9 37	9 48		...	...	12 39	...	...	...	13 30	...	...	14 34	15 21
Erembodegem	...	...	7 0	...	...	...	...	...	...	...		...	...	9 44	...		...	...	...	...	...	...	13 37	...	...	...	15 28
Alost	6 31	...	7 7	...	...	7 52	8 26	...	...	...		...	9 9	10 10	9 59		...	...	12 50	...	...	...	13 52	...	13 50	14 43	15 33
Schellebelle	...	...	7 27	...	...	...	...	...	...	...		...	...	10 27	...		...	...	...	...	...	...	14 11	...	...	...	15 52
Wetteren	6 49	...	7 32	...	...	...	8 46	...	...	...		...	9 26	10 33	...		...	...	13 6	...	...	...	14 16	...	...	15 2	15 58
Melle	...	...	7 44	...	...	...	...	...	...	...		...	...	10 45	...		...	...	...	...	...	...	14 28	...	...	...	16 10
Meirelbeke	...	...	7 50	...	...	...	...	...	...	...		...	...	10 51	...		...	...	...	...	...	...	14 34	...	...	...	16 16
Ghent (Sud) .....arr.	...	...	...	...	...	...	9 1	...	...	...		...	...	10 59	...		...	...	13 21	...	...	...	14 43	...	14 17	...	...
COLOGNE 170.....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
AIX-LA-CHAP. 170 dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
LOUVAIN 166.....dep.	...	4 12	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	8 45	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 4	...
ANTWERP 166 ...dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 59	7 44		...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MALINES 166.....dep.	...	5 16	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	9 9	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ghent (Sud) .....dep.	...	7 40	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...		...	11 4	...	...	...	...	13 32	...	...	...	...
Ghent (St. Pierre)	7 7	7 50	8 0	...	7 30	8 22	...	...	8 52	9 12	9 19	...	9 41	...	10 31	10 50	11 57	11 14	...	...	13 22	13 42	...	...	...	15 20	16 31
Tronchiennes	...	7 58		...	...	To Dunkirk.	...	...	...		...	...	...	...	...		...	11 22	...	...	...	13 50	...	...	...	...	16 39
Landegem	...	8 7	...	...	...		...	...	...		...	...	...	...	...		...	11 33	...	...	...	14 1	...	...	...	...	16 50
Hansbeke	...	8 13	...	...	...		...	...	...		...	...	...	...	...		...	11 39	...	...	...	14 7	...	...	...	...	16 56
Aeltre	...	8 25	...	...	...		...	...	...		...	...	...	...	...		...	11 51	...	...	...	14 19	...	...	...	...	17 8
Beernem	...	8 40	...	...	...		...	...	...		...	...	...	...	...		...	12 6	...	...	...	14 34	...	...	...	...	17 23
Oosteamp	...	8 48	...	...	...		...	...	...		...	...	...	...	...		...	12 14	...	...	...	14 42	...	...	...	...	17 31
Bruges 180 ..... { arr.	7 41	8 57	...	...	8 2	...	...	...	9 24	9 43	9 50	...	...	...	11 6	11 21	12 29	12 23	...	...	13 54	14 51	...	...	...	15 55	17 40
Bruges 180 ..... { dep.	7 45	9 2	...	...	8 5	...	...	...	9 27	9 45	9 52	...	...	...	11 16	11 24	12 32	12 36	...	...	13 56	14 55	...	...	...	15 58	17 43
Jabbeke	...	9 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 51	...	...	...	15 10	...	...	...	...	17 58
OSTEND { Stat. ..arr.	8 9	9 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 40	...	...	...	...	...	...	15 32	...	...	...	16 20	18 20
OSTEND { Quai . arr.	...	...	...	...	8 29	...	...	...	9 49	10 5	10 12	...	...	...	...	11 44	12 54	13 13	...	...	14 18	...	...	...	...	...	...
OSTEND .....dep.	...	...	...	...	10 30	...	...	...	10 30	10 30	10 30	...	...	...	...	14 30	14 30	...	...	...	14 30	...	...	...	...	...	...
DOVER.....arr.	...	...	...	...	14 15	...	...	...	14 15	14 15	14 15	...	...	...	...	18 10	18 10	...	...	...	18 10	...	...	...	...	...	...
VICTORIA .....arr.	...	...	...	...	16 30	...	...	...	16 30	16 30	16 30	...	...	...	...	20 30	20 30	...	...	...	20 30	...	...	...	...	...	...

FOR CONTINUATION OF TRAINS, AND NOTES, see next page.

BRUSSELS to OSTEND and LONDON.

(BRUSSELS, GHENT, BRUGES and OSTEND.)

BASLE 145 .....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 53	...	...	...	...	...	9 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
STRASBOURG 147 dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 16	...	...	...	...	...	12 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
LUXEMBO'RG 169 dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 10	...	...	...	...	...	17 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
COLOGNE 170.....dep.	...	...	12 19	...	...	...	...	...	12 19	...	...	...	...	...	15 20	...	...	15 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
AIX-LA-CHAP.... dep.	...	...	13 51	...	...	...	...	...	13 51	...	...	...	...	...	16 56	...	...	18 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
LIEGE 170 .....dep.	...	...	14 48	...	...	...	...	...	16 0	16 0	...	...	...	...	17 58	...	...	19 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	VS						C		VS																		
BRUSSELS (N.) dep.	15 47	16‡ 5	16 41	...	17§15	17 35	17 35	17 39	17 54	18 8	...	18 37	18§49	19§ 8	20 32	...	20 52	23 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laeken	...	16 12	...	...	17 25	...	...	...	...	...	...	...	19 0	19 17	...	...	20 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jette	RC	16 17	...	...	17 30	...	17 51	...	...	...	...	...	...	19 22	...	...	21 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ternath	...	16 44	...	...	17 45	...	...	...	...	...	...	...	...	19 49	...	...	21 29	23 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denderleeuw { arr.	16 14	16 59	17 9	...	17 54	...	18 15	...	18 19	18 33	...	...	19 28	20 3	20 57	...	21 43	23 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denderleeuw { dep.	16 16	17 1	17 11	...	17 56	...	18 18	...	18 21	18 35	...	...	19 30	20 5	20 59	...	21 55	23 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Erembodegem	...	17 8	17 18	...	18 3	...	18 25	...	...	18 42	...	...	19 37	20 12	...	...	22 2	23 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alost	16 27	17 13	17 30	...	18 8	...	18 30	18 15	...	18 50	...	...	19 42	20 17	21 8	...	22 10	0 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Schellebelle	...	...	17 49	...	...	...	...	...	...	19 9	...	...	...	...	...	...	22 27	0 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetteren	16 44	...	17 55	...	...	...	...	18 31	...	19 15	...	...	...	...	21 26	...	22 33	0 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melle	...	...	18 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meirelbeke	...	...	18 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ghent (Sud).....arr.	...	...	18 22	...	...	18 26	...	...	...	19 30	...	...	...	...	21 41	...	22 58	0 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
COLOGNE 170.....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
AIX-LA-CHAP 170 dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
LOUVAIN 166.....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
ANTWERP 166 ...dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MALINES 166.....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ghent (Sud) .....dep.	...	17 38	...	...	...	...	...	...	...	19 52	...	...	...	...	21 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ghent (St. Pierre).....	17 4	17 48	...	...	...	...	...	18 46	18 58	20 4	...	19 30	...	...	22 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tronchiennes	...	17 56	...	...	...	...	...	...	...	20 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Landegem.....	...	18 6	...	...	...	...	...	...	...	20 23	...	RC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hansbeke	...	18 12	...	...	...	...	...	...	...	20 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aeltre	17 26	18 24	...	...	...	...	...	...	...	20 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Beernem	...	18 39	...	...	...	...	...	...	...	20 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oostcamp	...	18 47	...	...	...	...	...	...	...	21 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruges 180 ..... { arr.	17 47	18 56	...	...	...	...	...	...	19 33	21 13	...	20 2	...	...	22 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruges 180 ..... { dep.	18 0	...	...	...	...	...	...	...	19 36	21 16	...	20 5	...	...	22 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jabbeke	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
OSTEND { Stat. ...arr.	18 25	...	...	...	...	...	...	...	20 0	21 50	...	...	...	...	23 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
OSTEND { Quai...arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
OSTEND .....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
DOVER.....arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
VICTORIA .....arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Not on Sat. or Sun.

A—At Brussels only takes 2 & 3 class for Bruges and beyond; At Ghent (St. P.) and Bruges takes for England only.

B—At Brussels takes passengers for England; 1st class for Ghent and beyond; 2nd and 3rd cl. for Bruges and beyond. At Ghent (S.P.) and at Bruges in 2 & 3 class only takes for England.

C—From Brussels, Midi Station. Not on Sat. or Sun.

D—Vienna-Ostend Express. Train de Luxe. Runs on Sunday, Wednesday and Friday.

‡—Weekdays only.

§—Dep. from Allée-Verte Station—not on Sunday.

V.S.—Attached to these trains are carriages known as "Voitures-Salons."

RC—Restaurant Car.

(OSTEND) GHENT—TERMONDE (LOUVAIN) and ANTWERP.

Dist EM																								
	OSTEND 162 .....dep.	...	...	...	6 1	...	6 52	...	7 28	12 0	12 0	...	16 37	...	17 35	...	...	...
...	Ghent (Sud) .....dep.	...	...	4 40	...	7 24	...	9 15	11 48	...	14 44	17 15	...	18 12	...	20 14	20 30	...
...	Ghent (St. Pierre).....	...	...	...	7 15	...	7 59	...	...	14 10	...	...	17 44	...	19 23	...	...	...
5	Melle	...	...	4 56	...	7 39	...	9 39	...	...	15 0	...	...	18 28	A	...	20 43	...
9	Wetteren.	...	...	5 8	...	7 51	...	9 43	12 4	...	15 15	17 35	...	18 40	...	20 30	20 54	...
19	Termonde .....arr.	...	‡	5 42	7 46	8 21	8 29	10 13	12 27	14 40	15 45	18 2	18 14	19 10	19 53	20 47	21 24	...
	Termonde .....dep.	3 49	5 5	6 27	7 52	9 7	...	...	12 0	⋮	16 0	...	18 1	19 21	...	...	...	...
23½	Malderen	4 8	5 24	6 46	...	9 24	...	...	12 19	⋮	16 19	...	V	19 35	...	...	...	...
27	Londerzeel (O)	4 16	5 32	6 54	...	9 32	...	...	12 27	⋮	16 27	...	...	19 43	...	...	...	...
35	Malines..... { arr.	4 46	6 0	7 21	8 18	10 0	...	...	12 55	⋮	16 55	...	18 41	0 17	...	...	...	...
	{ dep.	4 51	6 24	7 34	8 29	10 20	...	12 38	14 33	⋮	17 4	18 5	18 48	0 23	19 35	...	...	...
43½	Wespelaer	5 20	6 52	8 1	...	10 57	...	13 14	15 0	⋮	17 32	18 31	...	0 51	20 3	...	...	...
50	Louvain 170...arr.	5 38	7 11	8 21	8 51	11 16	...	13 23	15 21	⋮	17 51	18 51	19 11	1 10	20 20	...	...	...
...	Termonde .....dep.	4 22	...	5 49	...	8 48	8 30	10 51	12 30	14 4	16 2	...	...	19	19 56	20 49	...	...
24	St. Amand-les-Puers...	4 39	...	6 4	...	9 3	...	11 6	12 45	...	16 30	...	...	...	...	21 4	...	...
28½	Puers	4 49	...	6 16	...	9 12	...	11 18	12 55	...	16 49	...	...	...	20 14	21 13	...	...
32	Boom	5 4	...	6 31	...	9 21	...	11 31	13 9	15 8	17 4	...	...	...	20 24	21 29	...	...
...	Vieux-Dieu 185.....	5 31	...	6 57	...	9 45	...	12 0	13 29	...	17 33	...	...	...	...	21 51	...	...
...	Antwerp (Sud) .. arr.	5 45	...	7 10	...	9 57	9 18	12 26	13 42	15 23	17 56	...	...	...	6 50	22 6	...	...
	Antwerp (Sud) ...dep.	...	6 20	6 59	7 24	7 44	...	10 20	...	13 4	13 19	17 3	...	17 27	...	19 7	...	...
	Vieux-Dieu	...	6 34	...	7 56	...	...	10 85	...	...	13 46	...	...	17 43	...	19 38	...	...
	Boom	...	6 52	...	8 21	8 6	...	10 49	...	13 25	14 12	17 24	...	18 7	...	20 7	...	...
	Puers	...	7 6	...	8 59	...	...	11 5	...	...	14 28	17 37	...	18 15	...	20 21	...	...
	St. Amand-les-Puers...	...	7 18	...	9 11	...	...	...	...	...	14 40	...	...	18 30	...	20 38	...	...
	Termonde 160...arr.	...	7 33	7 42	9 25	8 31	...	11 22	...	13 51	14 54	17 58	...	18 44	...	20 47	...	...
	Louvain .....dep.	...	4 12	...	6 7	...	8 45	...	9 15	13 19	12 8	...	16 8	...	18 40	18 46	19 20	22 10
	Wespelaer.....	...	4 31	...	6 27	...	V	...	9 34	13 37	12 28	...	16 28	...	...	19 6	⋮	22 30
	Malines 176 { arr.	...	5 0	...	6 54	...	9 6	...	10 0	14 4	12 55	‡	16 55	...	19 1	19 33	⋮	23 0
	{ dep.	...	5 16	...	7 10	...	9 9	...	10 33	⋮	13 39	16 47	17 20	...	19 3	19 36	⋮	23 15
	Londerzeel (Ouest)	...	5 45	...	7 39	...	...	...	11 2	⋮	14 8	17 6	17 44	...	...	20 8	⋮	23 39
	Malderen	...	5 53	...	7 47	...	...	...	11 10	⋮	14 16	17 14	17 57	...	...	20 16	⋮	23 47
	Termonde .....arr.	...	6 11	...	8 5	...	9 34	...	11 28	...	14 34	17 32	18 15	...	19 28	20 34	To Antwerp.	0 5
	Termonde .....dep.	4 52	6 32	...	7 44	9 51	8 33	9 36	11 24	11 35	...	13 53	14 56	18 0	...	18 50	19 24	21 3	...
	Wetteren	5 24	7 4	...	...	...	8 51	...	...	12 6	...	...	15 27	18 20	...	19 21	...	21 35	...
	Melle	5 36	7 16	...	...	...	...	...	...	12 13	...	...	15 39	...	...	19 33	...	21 48	...
	Ghent (St. Pierre)	...	...	...	8 13	...	9 6	10 5	...	...	14 22	...	...	...	19 57	...	...	...
	Ghent (Sud) .....arr.	5 51	7 30	...	...	10 33	...	...	11 52	12 33	...	...	15 51	18 33	...	19 47	...	22 3	...
	OSTEND 164 .....arr.	...	9 30	...	9 40	13 13	10 5	11 40	...	15 32	...	16 20	...	21 50	...	21 50	21 50	...	...

A—Depart 19.7 on Monday. L—Through Train. Ostend and Liége. V—Through Train, Ostend and Visé.
‡—Sundays excepted.

BERTRIX and HOUYET.

EM.																	
...	Bertrix .....dep.	3 51	8 48	11 10	14 59	18 7	...	...	Houyet.....	7 45	11 0	14 25	17 8	20 18	...
7½	Paliseul	4 11	9 11	11 35	15 22	18 32	...	...	Beauraing.....	8 4	11 17	14 42	17 25	20 35	...
17	Gedinne	4 38	9 39	12 5	15 49	19 4	...	...	Gedinne	8 48	12 1	15 27	18 8	21 21	...
30	Beauraing.....	5 10	10 14	12 38	16 25	19 37	...	...	Paliseul	9 22	12 33	16 1	18 42	21 55	...
36	Houyet 185 .....arr.	5 26	10 30	12 5	16 38	19 53	...	...	Bertrix	9 48	12 59	16 27	19 8	22 21	...

LIBRAMONT, BERTRIX and ATHUS.

EM.																			
	Libramont 179 dp	3 21	5 40	10 39	...	14 15	17 45	20 55	Athus .....dep.	...	6 50	8 46	...	14 39	16 45	18 1	22 57
8	Bertrix	3 59	6 16	10 56	10 59	14 30	18 8	21 24	Virton St. Mard...	5 38	8 7	9 35	12 12	15 27	17 46	19 28	23 42
21	Florenville	4 30	6 45	—	11 30	14 59	18 39	21 56	Florenville	6 24	8 56	...	12 56	16 12	18 35	20 16	...
37	Virton St. M.168...	5 37	7 42	...	12 15	15 45	19 31	22 32	Bertrix	7 3	9 58	...	13 35	16 46	19 15	20 59	...
51½	Athus 179 ...arr.	6 27	8 3	...	13 5	16 33	0 20	...	Libramont arr.	7 21	10 16	...	13 52	17 1	19 37	21 17	...

PALISEUL and BOUILLON.

EM.																	
	Paliseul .....dep.	6 10	9 55	12 45	16 5	18 45	1*55	...	Bouillon .....dep.	7 25	11 15	14 10	17 15	20*15	...	...	...
10	Bouillon 139...arr.	7 0	10 45	13 45	16 55	19 40	2 50	...	Paliseul .....arr.	8 25	12 10	15 10	18 10	21 15	...	...	...

*—Wednesdays and Saturdays only.

TAMINES and DINANT.

EM.																			
	Tamines 183	5 14	7 15	8 55	11 8	13 5	15 56	17 44	19 10	23 11	Dinant	6 0	7 35	11 21	13 40	16 8	18 10	20 29
7	Fosse	5 36	7 42	9 17	11 30	14 15	16 20	18 6	19 33	23 36	Anhée	6 11	7 47	11 3	13 51	16 20	18 22	20 40
13	Mettet	5 55	8 6	9 39	11 49	14 35	16 40	18 32	19 55	23 53	Ermeton	6 50	8 31	12	14 24	16 54	18 57	21 12
16	Ermeton-s-B.	6 6	8 16	9 48	12 6	14 50	16 54	18 44	20 3	0 1	Mettet	7 2	8 42	12 15	14 33	17 3	19 8	21 21
25½	Anhée	6 37	8 47	10 17	12 37	15 3	17 24	19 14	...	...	Fosse	7 24	9 2	12 37	14 53	17 23	19 30	21 41
30	Dinant 178.....	6 49	8 57	10 27	12 50	15 47	17 36	19 23	...	...	Tamines ...	7 42	9 21	12 54	15 12	17 42	19 51	22 0

ACOZ and METTET.

EM.																	
	Acoz .....dep.	8 5	12 52	16 0	19 9	...	...	...	Mettet .....dep.	6 26	10 2	15 12	16 46	...	...	...	...
9	Mettet .....arr.	8 35	13 59	16 35	19 40	...	...	...	Acoz .....arr.	6 54	11 38	15 39	17 13	...	...	...	...

LONDON, LILLE, TOURNAI and BRUSSELS.

LONDON—																							
VICTORIA .....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 0	...	...	16 0	...
DOVER.....arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 40	...	...	17 43	...
BOULOGNE (Marl.) dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CALAIS 28 .....dep.	...	...	...	...	...	...	6 20	...	...	...	9 15	...	...	...	15 0	...	...	19 20	...
LILLE 28.....arr.	...	...	...	...	...	...	8 54	...	...	...	12 36	...	...	...	16 39	...	...	20 53	...
															&2				
Lille 181.....dep.	...	...	...	6 4	...	8 3	10 45	...	12 2	...	13 35	...	...	...	17 4	17 34	18 40	21 1	...
La Madeleine .....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	V.S.	
Ascq.....dep.	...	...	...	6 15	...	8 15	...	...	12 13	...	...	...	...	...	...	17 48	18 55	...	...
Baisieux (France) dep.	...	...	...	6 37	...	8 39	11 17	...	12 35	...	14 22	...	...	...	17 40	18 9	19 12	21 29	...
Blandain (Bel.)¶ arr.	...	...	...	6 43	...	8 46	11 23	...	12 42	...	14 29	...	...	...	17 45	18 15	19 18	21 35	...
Blandain (Bel.)¶ dep.	...	...	...	6 56	...	9 2	11 40	...	12 58	...	14 45	...	...	...	18 1	18 35	19 35	21 55	...
Tournai 182, 184 (Doornik) arr.	...	...	...	7 10	...	9 17	11 51	...	13 13	...	14 54	...	...	...	18 10	18 48	19 48	22 4	...
" .....dep.	...	...	6 14	7 21	7 30	9 25	11 52	12 42	Via Remaix	13 47	15 1	...	...	17 39	18 13	19 19	20 13	22 6	...
Havinnes	...	...	...	...	7 45	...	...	12 56	...	...	...	...	...	17 50	...	...	20 27	...	...
Barry-Maulde	...	...	...	...	7 54	...	...	13 6	...	...	...	...	...	18 0	RC	...	20 37	...	...
Leuze 182	...	...	6 35	7 44	8 12	9 47	12 14	13 44	...	...	15 23	...	...	18 12	18 35	19 40	20 49	22 25	...
Ligne	...	...	...	...	8 25	...	...	14 0	...	...	...	‡	...	18 27	...	...	21 4	...	...
Ath 182 ..... arr.	...	...	6 47	7 55	8 38	9 58	12 26	14 10	...	...	15 35	‡	...	18 36	18 47	19 52	21 14	22 37	...
Ath 182 ..... dep.	5 55	...	6 50	7 57	9 6	10 2	12 30	14 13	...	...	15 39	16 7	...	18 56	18 48	19 54	...	22 38	...
Ghislenghien	6 15	...	...	...	9 25	...	...	14 35	...	...	...	16 27	...	19 16	...	...	...	...	...
Bas-Silly.....	6 28	7 27	...	...	9 39	...	...	14 49	...	16 42	...	16 40	...	19 22	...	...	...	...	...
Enghien ..... arr.	6 42	7 41	7 13	8 20	9 53	10 25	12 53	15 3	...	16 54	16 2	16 51	‡	19 43	19 7	20 17	...	...	...
Enghien ..... dep.	6 44	7 44	7 16	8 22	10 1	10 27	12 56	15 6	...	16 58	16 4	...	18 44	19 47	19 8	20 22	...	...	...
Saintes	7 1	7 56	...	...	10 18	...	13 8	15 24	...	...	...	...	19 1	20 5	...	...	...	...	...
Hal 174.....	7 14	...	...	8 40	10 31	...	13 17	15 36	...	17 16	...	...	19 14	20 18	...	20 40	...	...	...
Buysingen.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 21	...	...	...	20 23	...	...	...	...	...
Loth.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 26	...	...	...	20 28	...	...	...	...	...
Ruysbroock	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 31	...	...	...	20 34	...	...	...	...	...
Forest (Midi)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 36	...	...	...	20 39	...	...	...	...	...
BRUSSELS—																			
Midi .....arr.	7 30	8 18	7 44	8 56	10 47	10 55	13 34	15 51	...	17 44	16 32	...	19 30	20 46	...	...	...	...	...
Nord .....arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 47	21 8	...	23 35	...
ANTWERP 177 ...arr.	...	10 8	...	10 37	...	12 38	14 58	17 50	...	19 12	17 56	...	21 27	22 13	...	22 13	...	0 30	...

☞ Travellers to and from Antwerp must cross Brussels between the Midi and Nord Stations.

BRUSSELS, TOURNAI, LILLE and LONDON.

Dist.																							
	ANTWERP 176 ...dep.	...	...	...	6 30	6 30	9 9	10 8	11 55	13 28	14 42	...	15 56	17 8	17 8	...	18 53	...	...
E.M.	BRUSSELS (N.) dep.	...	...	...	8 39	...	&2 10 50	...	13 20	‡	...	‡	...	...	...	...	...	...	...
...	" (Midi) dep.	6 1	6 40	7 10	...	8 58	...	12 52	⋮	15 18	16 54	17 23	17 49	18 38	18 28	19 10	21 2	...	...
2½	Forest (Midi)	6 9	...	7 18	V.S.	...	...	...	⋮	15 26	...	17 31	...	...	...	19 18	...	...	...
4½	Ruysbroock	6 15	...	7 24	...	...	...	...	⋮	15 32	...	17 37	...	...	...	19 24	...	...	...
6½	Loth.....	6 21	...	7 30	...	...	...	...	⋮	15 38	...	17 43	...	...	...	19 30	...	...	...
7½	Buysingen.....	6 26	...	7 35	...	9 14	...	...	⋮	15 43	...	17 48	...	...	...	19 35	...	...	...
8½	Hal	6 31	6 58	7 41	...	9 20	RC	12 30	⋮	15 49	17 12	17 53	18 8	...	18 46	19 42	21 20	...	...
13½	Saintes	—	...	7 55	...	9 34	...	12 44	⋮	16 3	...	18 4	18 22	...	...	19 56	...	...	...
18½	Enghien ..... arr.	...	7 16	8 11	9 17	9 50	11 27	13 0	13 55	16 19	17 30	18 24	18 38	19 8	19 4	20 12	21 38	...	...
	Enghien ..... dep.	...	7 18	8 20	9 18	9 54	11 28	13 5	13 56	—	17 37	—	18 42	19 11	19 23	20 23	21 40	...	...
24½	Bas-Silly.....	...	7 31	8 34	...	10 8	...	13 19	...	...	...	...	18 56	...	19 36	20 36	...	...	...
26½	Ghislenghien	...	...	8 46	...	...	...	13 31	...	...	...	...	19 8	...	—	20 48	...	...	...
33	Ath ..... arr.	...	7 52	9 5	9 38	⋮	11 48	13 50	14 16	...	18 0	...	19 27	19 33	...	21 7	22 2	...	...
	Ath ..... dep.	4 47	7 54	9 45	9 40	Via Remaix	11 49	14 27	14 17	...	18 2	...	19 56	19 35	...	—	22 4	...	...
36½	Ligne	4 58	...	9 56	...	⋮	...	14 39	...	...	...	...	20 8	...	...	...	...	...	...
41	Leuze	5 13	8 8	10 13	9 53	⋮	12 2	14 55	14 30	...	18 25	...	20 22	19 49	...	...	22 18	...	...
44	Barry-Maulde	5 26	...	10 25	...	⋮	...	15 8	...	...	...	...	20 51	...	...	...	...	...	...
47½	Havinnes	5 35	...	10 33	...	⋮	...	15 17	...	...	...	...	21 0	...	...	...	...	...	...
52½	Tournai ..... arr.	5 47	8 26	10 47	10 11	12 18	12 20	15 29	14 48	...	18 43	...	21 12	20 7	...	...	22 36	...	...
...	(Doornik) dep.	6 18	8 29	—	10 13	⋮	12 23	—	14 51	16 32	18 52	...	—	20 19	...	...	...	...	...
56½	Blandain (Frontier)...	6 32	8 47	...	10 27	⋮	12 42	...	15 0	16 48	19 18	...	...	20 33	...	...	...	...	...
	Baisieux ¶ ..... arr.	6 48	8 54	...	10 33	⋮	12 48	...	15 11	17 0	19 24	...	...	20 39	...	...	...	...	...
59½	Baisieux ¶ ..... dep.	7 12	9 10	...	10 58	⋮	13 16	...	15 36	17 17	19 44	...	...	21 4	...	...	...	...	...
62½	Ascq.....	7 21	9 20	...	11 7	⋮	...	...	...	17 26	19 58	...	...	21 14	...	...	...	...	...
67½	Lille ..... arr.	7 33	9 31	...	11 18	⋮	13 31	...	15 50	17 41	20 10	...	...	21 26	...	...	...	...	...
...	LILLE 28.....dep.	7 59	10 5	...	11 31	...	13 51	...	16 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
136	CALAIS 28 .....arr.	10 40	13 56	...	13 5	...	15 28	...	17 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
161	DOVER.....arr.	...	...	...	15 0	...	17 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	BOULOGNE (Marit) arr.	...	...	...	...	...	...	...	18 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	**LONDON—**																		
240	VICTORIA .....arr.	...	...	...	17 15	...	19 15	...	22 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

‡—Sundays excepted. ¶—Custom Examination. RC—Restaurant Car.
V.S.—Attached to these trains are carriages known as "Voitures-Salon."

BRUSSELS, NAMUR, ARLON, and LUXEMBOURG (for STRASBOURG and BASLE)

THROUGH CARRIAGES—Brussels to Basle, in 9.32, 18.10, 23.6 from Brussels (Nord).

Dist.	BRUSSELS—																																			
EM.	Nord .....dep.	...	...	...	...	7 2	...	...	9 32	...	...	...	...	14 30	...	...	...	...	17 0	...	...	...	...	18 10	...	20 23	...	23 6
...	Schaerbeek 182 dep.	...	...	...	...	...	7 40	...	D	...	...	...	...	D	...	...	...	...	VS	...	...	...	19 15	A	...	...	...	...
4½	Quartier Leopld dep.	4 43	...	5 43	6 19	7 16	7 52	9 6	9 46	9 50	11 2	...	13 24	14 43	15 24	15 53	16 50	17 4	17 16	17 20	18 28	18 47	19 27	18 23	...	20 37	20 48	23 19
7½	Boitsfort	5 0	...	...	6 33	...	...	...	...	9 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 41	RC	...	...	21 2	...
10½	Groenendael	5 6	...	...	6 41	...	...	...	...	10 7	...	...	...	RC	...	...	...	...	...	...	...	...	19 49	...	...	...	21 10	SC
13¾	La Hulpe	5 15	...	...	6 50	...	...	...	...	10 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 4	...	...	...	21 21	...
15½	Rixensart	5 24	...	...	7 0	...	...	...	...	10 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 9	...	...	...	21 30	...
18¾	Ottignies 102	5 59	...	6 13	7 27	7 41	8 15	9 36	RC	10 35	11 31	...	13 56	...	15 51	16 21	17 14	...	...	17 55	19 5	19 21	20 27	...	...	21 6	21 47	...
22½	Mont-St.-Guibert	6 9	...	...	7 37	...	...	...	...	10 46	...	...	14 7	...	16 9	...	...	...	...	...	19 15	...	20 38	...	...	...	21 57	...
28	Gembloux	6 42	...	6 37	8 15	8 2	8 37	9 59	...	11 8	11 52	...	14 22	...	16 32	16 50	...	17 44	...	18 40	20 1	19 42	20 58	...	...	21 27	22 20	...
33	St. Denis-Bovesse	7 0	...	...	8 33	...	...	...	...	11 26	...	...	14 40	...	16 50	...	...	...	...	18 57	20 19	...	...	...	...	...	22 34	...
34¾	Rhisnes	7 6	...	...	8 39	...	...	...	...	11 32	...	...	14 46	...	16 56	...	...	...	...	19 3	20 25	...	...	...	...	...	22 40	...
38½	Namur 169, 178 ...arr.	7 14	...	6 58	8 47	8 20	8 55	10 20	10 41	11 40	12 13	...	14 56	15 38	17 5	17 11	17 48	18 2	18 11	19 12	20 33	20 3	...	19 18	...	21 48	22 48	0 14
...	" .....dep.	—	4 40	7 7	—	8 24	—	10 51	10 45	—	13 16	...	—	15 49	—	17 32	—	—	18 19	—	—	20 7	...	19 21	...	22 1	—	0 18
43½	Nannine	...	4 56	...	...	...	...	11 13	...	...	13 38	...	...	...	...	17 53	...	...	RC	...	...	20 26	...	...	...	22 19	...	...
49¾	Assesse	...	5 15	...	...	...	...	11 35	...	...	14 0	...	...	16 25	...	18 15	...	...	18 49	...	...	20 48	...	...	...	22 41	...	...
56½	Ciney	...	5 34	7 44	...	9 2	...	11 51	11 21	...	14 16	...	...	...	...	19 15	...	...	19 5	...	...	21 6	...	...	...	22 55	...	...
62¾	Haversin	...	5 50	...	...	...	...	12 7	...	...	14 34	...	...	...	...	19 31	...	...	19 17	...	...	21 22	...	...	...	...	...	1 16
70¾	Marloie 173	...	6 13	8 10	...	9 27	...	12 27	...	...	14 55	...	...	...	...	19 56	...	...	19 33	...	...	21 42	...	...	...	...	...	1 24
74	Jemelle 173, 185 arr.	...	6 21	8 17	...	9 34	...	12 35	11 50	...	15 7	...	...	16 54	...	20 4	...	...	19 41	...	...	21 50	...	20 24	...	...	...	1 34
...	" .....dep.	4 1	6 44	8 27	...	9 44	...	...	12 0	...	15 17	...	...	16 58	...	20 47	...	...	19 51	...	...	...	...	20 34	...	...	...	...
79½	Grupont	4 18	7 2	...	...	9 57	...	...	...	...	15 34	...	...	...	...	21 2	...	...	20 7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
85¾	Poix 185	4 36	7 18	8 53	...	10 12	...	...	...	...	15 48	...	...	...	...	21 24	...	...	20 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
94½	Libramont	5 6	7 43	9 16	...	10 35	...	...	12 41	...	16 17	...	19 46	17 41	...	21 51	...	...	20 48	...	...	...	...	SC	...	...	...	...
100	Longlier	5 18	7 57	...	...	...	...	...	...	...	16 25	...	19 56	...	...	22 3	...	...	20 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
110	Marbehan	5 59	8 27	9 46	...	11 1	...	...	13 9	...	16 56	...	20 25	18 6	...	22 32	...	...	21 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
114¾	Habay	6 12	8 40	...	...	...	...	...	...	...	17 9	...	20 39	...	...	22 47	...	...	21 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
118	Fouches	6 20	8 48	...	...	...	...	...	...	...	17 17	...	20 47	...	...	22 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
122	Arlon .....arr.	6 36	9 3	10 6	...	11 23	...	...	13 29	...	17 34	...	21 2	18 27	...	23 10	...	...	21 46	...	...	...	...	21 56	...	...	...	2 56
...	" .....dep.	6 41	9 9	—	12 46	11 38	...	...	13 42	...	17 50	...	...	18 48	21 20	...	...	...	...	...	...	...	...	22 8	...	...	...	3 16
129¾	Sterpenich	7 0	9 25	...	13 3	...	...	...	...	...	18 7	...	...	...	21 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
129¾	Kleinbettingen { arr.	7 1	9 27	...	13 5	...	...	...	...	...	18 9	...	...	...	21 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	151 { dep.	7 5	9 29	...	13 10	...	...	...	...	...	18 14	...	...	...	21 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
141	Luxembourg ...arr.	7 35	9 58	...	13 39	12 8	...	...	14 12	...	18 43	...	...	19 18	22 10	...	...	...	...	...	...	...	...	22 38	...	...	...	3 46
154	WASSERBILLIG 151 arr.	8 42	...	...	...	...	...	...	15 20	...	...	...	...	20 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 32
173	TREVES 151 .....arr.	10 34	...	...	...	...	...	...	17 26	...	...	...	...	22 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 45
179½	METZ 146 .....arr.	9 18	...	...	...	14 10	...	...	16 23	...	...	...	...	21 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 34	...	...	...	5 44
178	STRASBOURG 146 arr.	12 3	...	...	...	16 33	...	...	19 21	...	...	...	...	0 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 59	...	...	...	8 21
266¾	BASLE 144 .....arr.	15 37	...	...	...	19 9	...	...	22 39	...	...	...	...	5 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 10	...	...	...	11 0

A—At Brussels (Nord and Quartier Leopold) takes 2nd & 3rd class for Jemelle and beyond only.

D—At Brussels takes 2nd & 3rd class for Ciney and beyond only.

VS—Voiture-Salon. ‡—Weekdays only.
RC—Restaurant Car. SC—Sleeping Car.

ARLON and LONGWY.

EM.	Arlon .....dep.	4 45	5 52	8 8	12 30	14 9	16 18	17 41	18 37	21 10	22 28
10	Athus	5 17	6 35	8 34	13 10	14 34	16 43	18 8	19 8	21 39	22 50
0	Mont St.-Martin ¶	5 28	6 45	—	13 20	...	...	—	19 18	21 49	...
4	Longwy 151 .....arr.	5 34	6 51	...	13 26	...	...	...	19 24	21 55	...

	Longwy .....dep.	6 8	8 8	...	...	14 14	...	17 5	...	22 30	...	...
	Mont-St.-Martin	6 15	8 16	...	...	14 21	...	17 13	...	22 38	...	...
	Athus ¶	6 33	8 46	10 58	13 22	14 40	16 38	17 32	20 22	22 54	...	...
	Arlon .....arr.	6 56	9 19	11 31	13 55	15 16	17 11	18 5	20 55	23 27	...	...

¶—Customs Examination.

(BASLE and STRASBOURG) LUXEMBOURG, ARLON, NAMUR and BRUSSELS.

THROUGH CARRIAGES—Luxembourg to Ostend—in 3.5, 6.27 and 13.10; to Brussels in 17.2 from Luxembourg.

BASLE 145 ....dep.	...	...	19 35	...	...	...	23 32	...	...	...	...	...	...	...	5 53	...	...	...	...	...	...	9 57	...	11 30	...	...
STRASBOURG 147 dep.	...	...	22 5	...	...	...	1 48	...	...	...	...	...	...	...	8 16	...	...	...	...	...	...	12 12	...	14 0	...	...
METZ 147 ....dep.	...	...	0 44	...	...	...	4 10	...	...	...	...	...	...	...	10 46	...	...	...	...	...	...	14 54	...	16 21	...	...
TREVES 151 ....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 18	...	...	...	...	...	15 0	...	...	19 38	...	...
WASSERBILLIG dep.	...	...	...	...	...	...	4 27	...	...	...	6 10	...	...	...	11 10	...	...	...	...	...	14 57	...	...	20 6	...	...
			SC								VS																									
Luxembourg ...dep.	...	...	3 5	...	...	...	6 27	...	...	6 55	8 42	...	10 45	...	13 10	...	...	...	...	14 20	...	16 35	17 2	18 43	21 50	...	...
Kleinbettingen	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 24	9 11	...	11 14	...	...	...	...	...	...	14 49	...	17 4	...	...	22 19	...	...
Sterpenich { arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 26	9 13	...	11 16	...	...	...	...	...	...	14 51	...	17 6	...	...	22 21	...	...
(Belgian Cust.) { dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 28	9 15	...	11 19	...	...	...	...	...	...	14 53	...	17 8	...	...	22 23	...	...
Arlon ..... { arr.	...	...	3 39	...	...	...	7 1	...	...	7 45	9 28	...	11 37	...	13 44	...	...	...	...	15 11	...	17 26	17 36	19 17	22 41	...	...
Arlon ..... { dep.	...	...	3 59	...	4 12	...	7 17	...	7 22	—	9 38	...	—	12 51	14 7	...	...	...	16 29	15 25	16 22	18 16	17 46	19 27	23 37	...	...
Fouches	...	...	...	...	4 25	...	RC	...	7 35	...	RC	...	...	13 4	...	...	...	...	16 42	15 38	...	18 29	...	...	23 50	...	...
Habay	...	...	...	...	4 34	...	...	...	7 40	...	9 53	...	...	13 13	RC	...	...	...	16 51	15 47	...	18 38	...	...	23 59	...	...
Marbehan	...	...	...	...	4 48	...	7 37	...	7 56	...	10 3	...	...	13 27	...	...	...	...	17 5	15 59	16 43	18 52	18 8	19 47	0 11	...	...
Longlier	...	...	...	...	5 19	...	...	...	8 29	...	10 22	...	...	13 58	...	...	...	...	17 38	16 32	...	19 25	...	...	—	...	...
Libramont	...	...	...	...	5 34	...	8 8	...	8 46	...	10 37	...	...	14 18	Ĉ	...	...	...	17 51	16 45	17 13	19 43	18 41	20 19	...	...	...
Poix	...	...	...	...	5 51	...	...	...	9 3	...	10 52	...	...	14 35	...	...	...	...	—	17 2	17 31	20 0	...	...	...	...	...
Grupont	...	...	...	...	6 5	...	Ā	...	9 17	...	...	...	...	14 47	...	...	...	...	...	17 16	...	20 14	...	...	...	...	...
Jemelle { arr.	...	...	5 13	...	6 21	...	8 38	...	9 33	...	11 10	...	...	15 1	15 22	...	...	...	...	17 32	17 49	20 30	19 9	20 49	...	...	...
Jemelle { dep.	...	3 30	5 21	5 13	—	7 2	8 46	...	9 42	...	11 23	...	...	—	15 30	15 11	...	...	...	17 47	18 2	—	19 19	20 57	...	...	...
Marloie 173	...	3 43	...	5 35	...	7 16	...	...	9 54	...	11 34	...	...	...	15 40	15 22	...	...	...	17 58	18 15	...	19 32	21 9	...	...	...
Haversin	...	4 3	...	5 55	...	7 37	...	...	10 16	...	11 50	...	...	...	...	15 42	...	...	...	18 20	...	...	...	21 26	...	...	...
Ciney	...	4 26	...	6 17	...	7 58	RC	...	10 32	...	12 3	...	...	...	...	15 56	...	...	...	18 34	18 40	...	19 58	21 38	...	...	...
Assesse	...	4 45	...	6 35	...	8 17	...	...	10 51	...	12 15	...	...	...	...	16 38	...	...	...	19 6	...	...	...	21 53	...	...	...
Nannine	...	5 1	...	6 51	...	8 33	...	...	11 7	...	...	...	...	...	...	16 54	...	...	...	19 22	...	...	...	...	...	...	...
Namur 169, 183 { arr.	...	5 15	6 19	7 6	...	8 48	9 44	...	11 22	...	12 34	...	...	...	16 28	17 8	...	...	...	19 36	19 7	...	20 25	22 10	...	...	...
Namur 169, 183 { dep.	5 12	5 59	6 22	7 28	8 35	9 7	9 50	10 25	—	11 36	12 45	13 29	13 48	16 7	16 33	17 30	17 13	17 55	18 12	19 53	19 10	20 39	20 29	22 19	...	...	...
Rhisnes	5 23	6 10	...	...	...	...	Ā	10 36	...	...	...	...	13 59	...	...	...	17 24	18 6	...	...	...	20 51	...	...	...	...	...
St.-Denis-Bovesse	5 31	6 18	...	...	...	...	...	10 44	...	...	...	...	14 7	...	...	...	17 32	18 14	...	...	...	20 58	...	...	...	...	...
Gembloux	5 48	6 47	...	7 53	...	9 30	...	11 4	...	12 0	13 9	13 54	14 26	16 32	RC	17 55	18 0	18 42	18 38	20 18	19 32	21 23	RC	22 41	...	...	...
Mont-St.-Guibert	6 7	7 10	...	...	...	...	...	11 23	...	...	...	...	14 44	...	...	...	18 19	19 1	...	...	...	21 42	...	...	...	...	...
Ottignies	6 13	7 20	...	8 13	...	...	...	11 33	...	12 19	...	14 14	14 55	16 50	...	18 16	18 36	19 9	18 59	20 39	19 48	21 58	...	22 56	...	...	...
Rixensart	6 36	...	...	8 23	...	...	...	...	...	...	...	...	15 6	...	...	...	18 49	19 22	...	...	...	22 11	...	...	...	...	...
La Hulpe	6 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 16	...	...	...	18 57	19 32	...	...	...	22 19	...	...	...	...	...
Groenendael	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 25	...	...	...	19 6	19 42	...	...	...	22 28	...	...	...	...	...
Boitsfort	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 30	...	...	...	19 12	19 48	...	...	...	22 34	...	...	...	...	...
BRUSSELS—																																				
Quarti'r Leopold arr.	7 6	7 50	7 19	8 43	9 30	10 6	10 45	12 0	...	12 48	13 45	14 41	15 42	17 19	17 28	18 43	19 24	20 0	19 28	21 6	20 11	22 46	21 24	23 23	...	...	...
Schaerbeek ..... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 35	...	18 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nord ..... arr.	...	...	7 37	...	...	...	11 1	...	...	...	14 0	...	...	...	17 45	...	...	...	...	...	20 25	...	21 38	23 37	...	...	...

A—At Namur takes 2nd cl. for Ghent (S.P.), Antwerp and beyond, otherwise only adults 3rd cl. passengers for England, via Ostend; exceptionally takes Sleeping Car Passengers at all stops. Sleeping Cars Basle–Ostend.

C—At Namur only takes 2nd and 3rd cl. for Antwerp and beyond, Tournai and beyond, or Ghent and beyond.

VS—Voiture-Salon.
‡—Weekdays only.
RC—Restaurant Car.
SC—Sleeping Car.

TIRLEMONT and NAMUR.

[‡—Weekdays only.

KM																													
	Tirlemont ..... dep.	5 9	7 9	8 36	10 46	15 11	17‡45	18 47	21 18	...	...	...	Namur ..... dep.	6 16	7 47	10 49	12 48	...	16 25	16‡55	17 35	19 48	22 16	...
13	Ramillies ..... dep.	6 8	7 58	9 25	11 45	16 2	18 28	19 37	22 3	...	...	...	Noville-Taviers	7 2	8 28	11 30	13 21	...	17 7	17 37	18 17	20 28	22 56	...
16½	Noville-Taviers	6 16	8 7	9 33	11 54	16 11	...	19 44	...	...	...	...	Ramillies ..... dep.	7 17	8 45	11 43	13 5	16‡16	17 23	17 42	18 31	20 55	23 3	...
27½	Namur 169 ..... arr.	6 58	8 49	10 14	12 34	16 54	...	20 24	...	...	...	...	Tirlemont 170 ... arr.	7 59	9 27	12 25	14 34	16 54	18 6	...	19 13	21 38	...	...

BRUSSELS to LIEGE, VERVIERS, HERBESTHAL and COLOGNE.

Dist.																			
EM.	OSTEND 162 ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 52	...	...	8 26	...	...	...
	CALAIS 28 ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 26
														1&2					
—	**BRUSSELS (Nord)** dep.	...	...	...	6 7	6 50	6 55	7 50	8 10	...	8 47	9 14	9 24	...	10 20	11 30	12 11	13 38	
1¾	Schaerbeek	...	...	...	6 1[illegible]	⋮	...	...	VS	...	...	...	...	...	10 27	VS	12 21	⋮	
10	Cortenberg	...	...	...	6 40	⋮	...	...	...	...	9 1[illegible]	...	...	...	10 53	...	12 46	⋮	
18¾	Louvain 161 ..... arr.	...	...	...	7 [illegible]	RC	7 28	...	8 43	...	9 3[illegible]	9 47	9 58	...	11 18	12 4	13 10	⋮	
...	ANTWERP 176 ..... dep.	...	...	...	...	⋮	5 46	...	6 49	7 56	...	...	...	...	...	...	...	⋮	
...	OSTEND 162 ..... dep.	...	...	...	...	⋮	...	...	...	6 1	...	...	...	...	...	...	...	⋮	
...	GHENT 166 ..... dep.	...	...	...	...	⋮	...	...	...	7 15	...	...	...	...	7 24	...	...	⋮	
...	Louvain ..... dep.	...	...	...	7 3[illegible]	⋮	7 30	...	8 45	8 53	9 34	...	10 1	...	11 26	12 7	...	⋮	
29¾	Tirlemont 169, 185	3 8	...	5 3	8 14	⋮	7 54	...	9 9	9 16	10 12	...	10 25	...	12 4	12 32	...	⋮	
38	Landen	3 46	...	5 57	8 46	⋮	8 12	...	...	9 33	10 34	...	10 44	...	12 29	12 50	14 0	⋮	
46¾	Waremme	4 14	...	6 25	9 13	⋮	8 29	...	...	9 50	...	...	11 1	...	13 14	13 7	14 27	⋮	
58¾	Ans 194	4 54	...	7 4	10 15	8 24	8 53	9 12	10 0	10 14	...	...	11 25	...	13 55	13 31	15 16	15 12	
62¾	Liege (Guillemins) ... arr.	5 10	...	7 20	10 30	8 36	9 8	9 23	10 12	10 26	...	...	11 40	...	14 10	13 46	15 31	15 24	
...	PARIS 32 ..... dep.	...	21 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 10	...	...	...	...	
...	MAUBEUGE 178 ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 43	...	...	...	...	
...	Liege (Guillemins) ... dep.	5 21	6 3	7 40	...	8 42	9 13	9 28	10 32	⋮	...	...	11 48	13 55	...	14 23	16 38	15 31	
64¾	Chênée	5 29	...	7 50	...	...	...	...	10 41	⋮	...	...	...	...	...	14 30	16 48	...	
66¾	Chaudfontaine	5 34	RC	7 59	...	...	...	...	10 51	⋮	...	...	...	...	...	14 47	16 58	RC	
74¾	Pepinster ..... arr.	6 10	6 33	8 28	...	9 12	9 43	9 56	11 18	⋮	...	...	12 28	14 25	...	15 15	17 29	16 1	
82	SPA 180 ..... arr.	...	7 51	9 55	...	9 55	10 30	10 30	11 45	⋮	...	...	13 4	...	...	15 59	18 4	17 11	
...	Pepinster ..... dep.	6 12	6 35	8 32	...	9 15	9 45	9 58	11 20	...	10[illegible] 8	...	12 27	14 27	...	15 18	17 3[illegible]	16 4	
77¾	Verviers { arr.	6 23	6 43	8 43	...	9 23	9 52	10 5	11 31	...	10 1[illegible]	...	12 38	14 35	...	15 2[illegible]	17 45	16 12	
	(Central) 170 ..... { dep.	6 25	6 46	8 50	...	9 26	10 12	...	11 33	...	⋮	...	12 41	14 38	...	15 32	17 48	16 15	
80¾	Verviers (Est)	6 31	...	8 57	...	...	...	...	11 40	...	...	...	12 47	...	...	15 38	17 55	...	
82¾	Dolhain	6 40	...	9 6	...	...	10 26	...	11 49	...	...	...	12 56	...	...	15 47	18 4	...	
87¾	Herbesthal ..... arr.	6 51	7 11	9 17	...	9 51	10 37	...	12 0	...	...	...	13 7	15 3	...	15 59	18 15	16 40	
92¾	Hergenrath ..... arr.	7 58	...	...	...	...	...	...	12 25	...	...	...	13 34	...	...	16 24	...	...	
95¾	Ronheide ..... arr.	8 12	...	...	...	...	...	...	12 39	...	...	...	...	...	...	16 38	...	...	
97	AIX-LA-CHAPELLE ¶ arr.	9 18	8 41	...	...	11 33	...	...	13 45	...	...	...	14 51	16 43	...	17 44	...	18 23	
140¾	COLOGNE 330 ¶ ..... arr.	...	10 29	...	...	13 20	...	...	15 51	...	...	...	17 27	18 22	...	...	...	20 0	

FOR NOTES AND CONTINUATION OF TRAINS, see pages 171 and 172.

COLOGNE to HERBESTHAL, VERVIERS, LIEGE and BRUSSELS.

COLOGNE 335 ¶ ..... dep.	0 25	1 0	...	...	...	...	...	4 42	...	...	...	...	...	...	...	5 33	4 42	...	
AIX-LA-CHAPELLE ¶ dep.	1 58	2 50	...	...	...	...	...	6 2	...	...	...	...	...	...	7 32	7 6	6 20	...	
Ronheide ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 42	...	...	...	
	1&2							Lux									Lux		
Hergenrath ..... dep.	SC	VS	...	...	...	VS	...	...	...	...	...	...	...	...	6 50	...	...	VS	
Herbesthal ..... dep.	2 10	2 55	...	...	...	5 11	5 44	...	...	...	...	...	6 19	...	7 29	7 0	7 12	8 33	
Dolhain	...	...	...	...	...	5 23	...	...	...	...	...	...	6 29	...	7 39	RC	...	8 43	
Verviers (Est)	...	SC	...	...	...	5 31	G	...	...	...	...	...	6 37	...	7 44	...	F	8 51	
Verviers (Central) arr.	2 28	3 13	...	...	...	5 36	6 2	...	...	...	...	...	6 42	...	7 49	7 18	7 30	8 56	
Verviers (Central) dep.	2 30	3 16	...	...	...	4 48	5 30	6 3	...	...	...	7 11	6 44	...	7 52	7 20	7 32	8 58	
Pepinster ..... arr.	...	3 22	...	...	...	4 55	5 48	...	...	...	...	7 17	6 52	...	7 59	7 26	...	9 5	
SPA 180 ..... dep.	...	⋮	...	...	...	...	5 17	...	...	...	...	...	6 21	...	...	...	...	7 58	
Pepinster ..... dep.	...	3 24	...	...	...	4 57	5 51	RC	...	...	7 20	...	6 55	...	8 2	7 27	...	9 8	
Chaudfontaine	...	⋮	...	...	...	5 23	6 15	...	From Vise.	...	...	...	7 23	...	...	...	...	...	
Chênée	...	⋮	...	...	...	5 32	...	...		...	...	...	7 33	...	VS	...	...	...	
Liege (Guillemins) ... arr.	3 3	3 51	...	...	...	5 41	6 30	6 35		...	7 47	...	7 41	...	8 29	7 54	8 4	9 38	
MAUBEUGE 179 ..... arr.	...	9 30	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	⋮	...	...	...	
PARIS 32 ..... arr.	10 20	12 20	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	⋮	...	...	...	
Liege (Guillemins) ... dep.	3 20	4 0		5 12	...	5 49	6 47	6 41	7 10	...	7 52	...	8 8	...	8 34	8 0	8 12	9 47	
Ans	⋮	⋮		5 40	...	6 12	7 9	⋮	7 32	...	⋮	...	8 30	...	8 55	...	⋮	10 2	
Waremme	⋮	⋮		5 59	...	6 49	7 29	⋮	7 51	...	⋮	...	9 16	...	...	...	⋮	10 22	
Landen	⋮	RC		6 25	...	7 23	7 49	⋮	8 7	...	⋮	...	9 55	...	9 25	...	⋮	10 39	
Tirlemont	⋮	⋮		6 48	...	7 44	8 6	⋮	8 22	...	⋮	...	10 32	...	9 39	...	⋮	10 55	
Louvain ..... arr.	⋮	⋮		7 21	...	8 18	8 27	⋮	8 43		⋮	...	11 5	...	⋮	...	⋮	11 16	
GHENT 166 ..... arr.	⋮	⋮		...	...	10 5	⋮	⋮	10 5		⋮	...	15 51	...	⋮	...	⋮	...	
OSTEND 164 ..... arr.	⋮	⋮		...	...	11 40	⋮	⋮	11 40		⋮	...	...	...	⋮	...	⋮	...	
ANTWERP 177 ..... arr.	⋮	⋮		...	...	9 37	⋮	⋮	10 37		⋮	...	...	...	⋮	...	⋮	13 57	
Louvain ..... dep.	⋮	⋮	7 45	7 24	8 37	9 25	8 30	⋮	...	9 3	⋮	...	12 10	...	⋮	...	⋮	11 18	
Cortenberg	⋮	⋮	8 6	...	...	9 54	⋮	⋮	...	...	⋮	...	12 39	...	⋮	...	⋮	...	
Schaerbeek	⋮	⋮	...	...	...	10 18	⋮	⋮	...	...	⋮	...	13 9	...	⋮	...	⋮	...	
BRUSSELS (Nord) arr.	5 0	5 40	8 32	8 6	9 10	10 24	9 3	8 9	...	9 36	9 22	...	13 9	...	10 30	9 40	9 40	11 51	
CALAIS 28 ..... arr.	...	...	...	...	...	...	...	13 5	...	...	...	...	...	...	15 28	...	...	17 32	
OSTEND 164 ..... arr.	8 9	8 29	...	...	...	...	11 40	10 12	...	...	...	...	...	...	12 54	12 54	11 41	14 10	

Not on Sunday.

FOR NOTES AND CONTINUATION OF TRAINS, see pages 171 and 172.

BRUSSELS to LIEGE, VERVIERS, HERBESTHAL and COLOGNE.

OSTEND 162 ..... *dep.*	...	...	12 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 48	15 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
CALAIS 28 ..... *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	9 15	...	...	...	...	9 15	9 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15 0
BRUSSELS (Nord) *dep.*	13 48	14 6	16 25	16 10	16 14	16 35	17 14	17 21	17 27	17 33	18 6	18 20	18 24	...	18 55	19 45	19 37	20 10
Schaerbeek	...	...	VS	...	16 36	16 44	...	§	...	17 40	...	VS	...	...	19 3	VS	...	...
Cortenberg	VS	14 40	...	...	16 58	17 12	...	VS	...	18 7	A	...	18 50	...	19 25	...	...	...
Louvain 161 ..... *arr.*	14 21	15 3	...	16 44	17 21	17 36	...	17 55	18 0	18 32	...	18 53	19 7	...	19 55	...	20 10	20 43
ANTWERP 176 ..... *dep.*	...	...	...	...	...	15 56	...	...	...	...	...	17 12	...	18 22	...	...	...	18 2[illegible]
OSTEND 162 ..... *dep.*	...	...	...	...	...	10 35	...	...	...	...	RC	...	...	16 37	...	...	...	...
GHENT 166 ..... *dep.*	...	...	RC	...	...	14 44	...	...	...	...	...	...	...	17 44	...	...	...	...
Louvain ..... *dep.*	14 24	15 5	...	17 0	17 50	18 14	...	17 58	...	...	SC	19 1	...	19 1[illegible]	...	...	20 20	20 45
Tirlemont 169, 185	14 49	15 50	...	17 37	18 12	19 1	...	18 23	...	...	...	19 25	...	19 39	...	...	20 58	21 9
Landen	15 6	16 15	...	18 10	...	19 59	...	18 48	...	...	...	19 43	...	19 56	...	...	21 20	21 28
Waremme	15 23	16 43	...	18 37	...	20 26	...	19 5	...	...	...	20 0	...	...	...	...	...	21 45
Ans 194	15 47	17 22	17 59	19 16	...	21 6	18 36	19 29	...	...	19 40	20 24	...	20 30	...	21 20	...	22 5
Liege (Guillemins) ... *arr.*	15 59	17 38	18 11	19 31	...	21 22	18 47	19 45	...	...	19 52	20 36	...	20 42	...	21 32	...	22 24
PARIS 32 ..... *dep.*	...	...	12 30	...	Not on Sunday.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
MAUBEUGE 178 ..... *dep.*	...	...	15 29	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liege (Guillemins) ... *dep.*	16 5	...	18 34	...		21 29	18 54	20 8	...	...	20 0	20 48	...	...	...	21 49	...	22 4[illegible]
Chênée	...	...	...	...		21 39	...	20 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 51
Chaudfontaine	...	...	...	...		21 48	...	20 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 58
Pepinster ..... *arr.*	16 35	...	19 4	...		22 13	19 22	20 53	...	...	20 30	21 23	...	...	...	22 19	...	23 2[illegible]
SPA 180 ..... *arr.*	17 11	...	19 39	...	...	22 49	20 12	...	...	...	...	22 9	...	...	...	22 49	...	...
Pepinster ..... *dep.*	16 39	...	19 7	...	...	22 15	19 24	20 55	...	...	20 32	21 26	...	...	...	22 21	...	23 2[illegible]
Verviers { *arr.*	16 47	...	19 15	...	...	22 23	19 31	21 3	...	...	20 40	21 34	...	...	...	22 29	...	23 3[illegible]
(Central 192) ..... { *dep.*	16 50	...	19 18	...	...	...	...	...	...	...	20 43	21 37	...	...	...	22 32	...	23 3[illegible]
Verviers (Est)	16 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 44	...	...	...	22 39	...	23 4[illegible]
Dolhain	17 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 53	...	...	...	22 48	...	23 55
Herbesthal 176 ..... *arr.*	17 17	...	19 43	...	...	...	...	...	...	...	21 8	22 4	...	...	...	22 59	...	0 [illegible]
Hergenrath ..... *arr.*	17 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 27	...	...
Ronheide ..... *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
AIX-LA-CHAPELLE ¶ *arr.*	18 58	...	21 20	...	...	...	...	...	...	...	23 4	...	...	...	...	0 45	...	...
COLOGNE 330 ¶ ..... *arr.*	...	...	23 10	...	...	...	...	...	...	...	0 45	...	...	...	...	...	...	...

FOR NOTES AND CONTINUATION OF TRAINS, see page 172.

COLOGNE to HERBESTHAL, VERVIERS, LIEGE and BRUSSELS.

COLOGNE 335 ¶ ..... *dep.*	...	7 53	...	...	...	...	12 19	...	...	...	...	14 21	...	...	...	15 20	...	...
AIX-LA-CHAPELLE ¶ *dep.*	9 51	9 28	...	...	...	...	13 51	...	14 5	...	...	16 1	...	...	...	16 56	...	...
Ronheide ..... *dep.*	9 1	...	...	...	...	...	...	...	13 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		VS			VS							1&2						
Hergenrath ..... *dep.*	9 9	...	...	...	...	...	...	...	13 37	...	...	...	...	...	...	RC	...	...
Herbesthal ..... *dep.*	9 40	9 19	...	...	12 23	...	13 45	...	13 50	14 18	...	15 55	...	16 2	...	16 55	17 16	17 39
Dolhain	9 50	RC	...	...	12 33	...	RC	...	...	14 28	...	...	...	16 12	...	...	17 26	17 45
Verviers (Est)	9 58	...	...	...	12 41	...	...	...	...	14 36	...	...	...	16 20	...	...	...	17 5[illegible]
Verviers (Central) { *arr.*	10 3	9 37	...	...	12 46	...	14 3	...	...	14 41	...	16 13	...	16 25	...	17 13	17 37	18 1[illegible]
{ *dep.*	10 5	9 39	...	10 47	12 50	...	14 6	15 19	...	15 23	...	16 17	...	16 28	...	17 17	17 40	19 8
Pepinster ..... *arr.*	10 14	9 45	...	10 54	12 59	...	14 12	15 25	...	15 32	...	16 23	...	16 37	...	17 23	17 47	19 1[illegible]
SPA 180 ..... *dep.*	9 33	...	...	...	12 28	...	...	14 46	...	14 46	...	...	...	16 6	...	...	17 4	18 3[illegible]
Pepinster ..... *dep.*	10 17	9 47	...	10 56	13 1	...	14 15	15 28	...	15 34	...	16 25	...	16 40	...	17 2[illegible]	17 50	19 1[illegible]
Chaudfontaine	10 41	...	...	VS	13 27	...	...	...	...	15 59	...	...	...	17 7	...	...	...	19 4[illegible]
Chênée	10 50	...	...	...	13 35	...	...	...	...	16 8	...	...	...	17 17	...	...	...	19 5[illegible]
Liege (Guillemins) ... *arr.*	10 59	10 14	...	11 26	13 44	...	14 42	15 55	...	16 17	...	16 52	...	17 28	...	17 5[illegible]	18 27	20 4
MAUBEUGE 179 ..... *arr.*	...	14 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 58	...	...	...	...	...	...
PARIS 32 ..... *arr.*	...	17 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 52	...	...	...	...	...	...
Liege (Guillemins) ... *dep.*	11 7	10 26	...	11 31	13 50	...	14 48	16 0	16 6	16 2[illegible]	...	...	17 0	18 8	...	17 58	18 34	20 1[illegible]
Ans	11 29	...	...	11 53	14 13	...	...	...	16 27	16 50	...	...	17 23	18 31	...	...	18 57	20 3[illegible]
Waremme	12 16	...	...	12 12	14 33	...	...	...	16 46	17 28	...	...	17 43	19 19	...	...	19 14	21 1[illegible]
Landen	12 42	...	...	12 29	14 50	15 13	...	...	17 3	18 5	...	...	18 1	19 45	...	...	19 34	21 2[illegible]
Tirlemont	...	...	...	12 45	15 7	15 50	...	...	17 19	18 27	...	...	18 17	20 10	...	...	19 48	21 4[illegible]
Louvain ..... *arr.*	...	...	...	13 6	15 28	16 23	...	...	17 40	19 0	...	...	18 38	20 43	...	...	20 9	22 [illegible]
GHENT 166 ..... *arr.*	...	...	...	...	19 45	...	...	...	...	...	...	...	19 57	...	...	...	...	...
OSTEND 164 ..... *arr.*	...	...	...	...	21 50	...	...	...	...	...	...	...	21 50	...	...	...	...	...
ANTWERP 177 ..... *arr.*	...	...	...	...	17 50	...	...	...	...	...	...	...	19 40	...	...	...	...	23 47
Louvain ..... *dep.*	...	...	...	13 8	15 31	16 25	...	...	18 0	19 12	...	...	...	20 45	...	...	20 12	22 12
Cortenberg	...	...	...	...	...	16 54	...	...	...	...	...	...	...	21 14	...	...	...	22 34
Schaerbeek	...	...	...	...	...	17 18	...	...	...	...	...	...	...	21 36	...	...	...	...
BRUSSELS (Nord) *arr.*	...	12 6	...	13 41	16 4	17 24	16 33	17 30	18 33	19 45	...	...	...	21 42	...	19 38	20 45	23 1[illegible]
CALAIS 28 ..... *arr.*	...	17 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
OSTEND 164 ..... *arr.*	...	14 10	...	...	...	...	20 0	21 50	...	23 4	...	...	...	...	...	23 4	...	...

FOR NOTES AND CONTINUATION OF TRAINS, see page 172.

BRUSSELS to LIEGE, VERVIERS, HERBESTHAL and COLOGNE.

THROUGH CARRIAGES—Brussels to Cologne, in 6.50, 13.38, 16.25, 18.6 and 23.14 from Brussels. Brussels to Hamburg-Altona, in 6.50 from Brussels. Brussels to Berlin, in 13.38.

OSTEND 162 ..... *dep.*	...	19 10	...	20 20		...	20 30		...		...
CALAIS 28 ..... *dep.*	...	...	...	...		...	...		19 20		...
		Lux		Lux					1&2		
BRUSSELS (Nord) *dep.*	20 17	21 0	21 37	22 10		22 28	23 14		0 10		...
Schaerbeek	20 24	⋮	...	⋮		22 35	SC		SC		...
Cortenberg	20 46	⋮	...	⋮		23 2	...		B		...
Louvain 161 ..... *arr.*	21 15	⋮	22 11	⋮		23 27	23 47		⋮		...
ANTWERP 176 ..... *dep.*	19 30	C	19 30	D		...	⋮		⋮		...
OSTEND 162 ..... *dep.*	...	⋮	...	⋮		...	⋮		⋮		...
GHENT 166 ..... *dep.*	18 12	⋮	...	⋮		...	⋮		⋮		...
Louvain ..... *dep.*	21 37	⋮	22 13	⋮		23 29	23 50		⋮		...
Tirlemont 169, 185	22 15	⋮	22 37	⋮		0 5	0 13		⋮		...
Landen	22 31	⋮	22 55	⋮		⋮	⋮		⋮		...
Waremme		⋮	23 12	⋮		⋮	⋮		⋮		...
Ans 194	...	22 18	23 36	23 27		...	0 58		1 44		...
Liege (Guillemins) ... *arr.*	...	22 29	23 51	23 38		...	1 10		1 56		...
PARIS 32 ..... *dep.*	...	...	...	...		...	18 20		20 30		...
MAUBEUGE 178 ..... *dep.*	...	...	...	...		...	21 23		⋮		...
Liege (Guillemins) ... *dep.*	...	22 34	0 1	23 43		...	1 23		2 40		...
Chênée	...	⋮	...	⋮		...	...		⋮		...
Chaudfontaine	...	⋮	...	⋮		...	...		⋮		...
Pepinster ..... *arr.*	...	⋮	0 38	⋮		...	1 53		⋮		...
SPA 180 ..... *arr.*	...	⋮	...	⋮		...	6 25		⋮		...
Pepinster ..... *dep.*	...	⋮	0 40	⋮		...	1 55		⋮		...
Verviers { *arr.*	...	23 8	0 48	0 18		...	2 3		3 17		...
(Central) 170 ..... { *dep.*	...	23 10	0 50	0 20		...	2 6		3 20		...
Verviers (Est)	...	...	0 57	...		...	⋮		⋮		...
Dolhain	...	...	1 6	...		...	⋮		⋮		...
Herbesthal ..... *arr.*	...	23 35	1 17	0 45		...	2 31		3 45		...
Hergenrath ..... *arr.*	...	...	...	...		...	...		...		...
Ronheide ..... *arr.*	...	...	...	...		...	...		...		...
AIX-LA-CHAPELLE ¶ *arr.*	...	1 5	...	1 12		...	4 14		5 15		...
COLOGNE 330 ¶ ..... *arr.*	...	2 23	...	2 23		...	5 55		7 15		...

NOTES.

A—Sleeping Cars, Ostend-Constantinople on Tuesday, Thursday and Saturday; Ostend-Budapest on Sunday, Monday, Wednesday and Friday; Ostend-Vienna (1&2 cl.) daily. Through Cars Ostend-Bucharest.

B—Sleeping Cars and Through Cars (1&2 cl.) Ostend-Berlin-Riga and Ostend-Berlin-Warsaw. Through Cars Calais-Berlin-Warsaw.

C—Ostend-Vienna Express, Train de Luxe. Runs on Tuesday, Thursday and Saturday only, until 17th April.

D—Ostend-Vienna Express, on Tuesday, Thursday and Saturday only, from 20th April.

F—Vienna-Ostend Express on Sunday, Wednesday and Friday only, from 18th April.

G—Vienna-Ostend Express, Train de Luxe. Runs on Sunday, Wednesday and Friday until 16th April.

VS—Attached to these trains are carriages known as "Voitures-Salon," the property of the International Sleeping Car Co. Cold refreshments supplied. The excess fare may be paid in the carriage.

*—Not on Sunday.

‡—Depart from Midi Station, Brussels.

§—Will not take passengers for Louvain.

¶—Mid-Europe Time.

RC—Restaurant Car.

SC—Sleeping Car

COLOGNE to HERBESTHAL, VERVIERS, LIEGE and BRUSSELS.

COLOGNE 335 ¶ ..... *dep.*	15 26	...	18 28	20 5		21 45		...	...		...
AIX-LA-CHAPELLE ¶ *dep.*	18 40	...	21 12	22 14		1 0		...	...		...
Ronheide ..... *dep.*	17 50	...	...	...		0 10		...	...		...
						2&3					
Hergenrath ..... *dep.*	17 58	...	20 27	...		0 18		...	...		...
Herbesthal ..... *dep.*	18 36	19 51	21 3	22 17		1 17		...	...		...
Dolhain	18 47	20 1	21 13	RC		1 28		...	...		...
Verviers (Est)	18 55	20 9	21 21	...		1 36		...	...		...
Verviers (Central) { *arr*	19 0	20 14	21 26	22 35		1 41		...	...		...
{ *dep.*	19 2	20 18	21 28	22 38		1 42		...	...		...
Pepinster	19 9	20 27	21 35	22 44		1 49		...	...		...
SPA 180 ..... *dep.*	18 36	19 52	20 54	21 14		...		...	...		...
Pepinster ..... *dep.*	19 12	20 28	21 38	22 47		...		...	...		...
Chaudfontaine	VS	20 53	...	...		...		...	...		...
Chênée	...	21 0	...	SC		...		...	...		...
Liege (Guillemins) ... *arr.*	19 44	21 8	22 8	23 14		...		...	...		...
MAUBEUGE 179 ..... *arr.*	...	...	...	...		...		...	...		...
PARIS 32 ..... *arr.*	...	...	...	7 30		...		...	...		...
Liege (Guillemins) ... *dep.*	19 55	21 29	22 17	...		...		...	...		...
Ans	20 17	21 51	22 33	...		...		...	...		...
Waremme	20 37	22 28	22 51	...		...		...	...		...
Landen	20 56	22 54	23 7	...		...		...	...		...
Tirlemont	21 12	23 14	23 22	...		...		...	...		...
Louvain ..... *arr.*	21 33	...	23 42	...		...		...	...		...
GHENT 166 ..... *arr.*	...	...	...	...		...		...	...		...
OSTEND 164 ..... *arr.*	...	...	...	...		...		...	...		...
ANTWERP 177 ..... *arr.*	...	...	...	...		...		...	...		...
Louvain ..... *dep.*	21 36	...	23 44	...		...		...	...		...
Cortenberg	...	...	...	...		...		...	...		...
Schaerbeek	...	...	...	...		...		...	...		...
BRUSSELS (Nord) *arr.*	22 9	...	0 16	...		...		...	...		...
CALAIS 28 ..... *arr.*	...	...	...	...		...		...	...		...
OSTEND 164 ..... *arr.*	...	...	...	...		...		...	...		...

LIEGE, RIVAGE and TROIS VIERGES (ULFLINGEN).

Dist EM																								
	Liege-(Guillem) *dep.*	5 31	6 51	7 35	9 17	10 31	12 14	14 15	14 32	16*58	17 15	18 23	18 27	19 41	21 1	22 38	...	...	...
2½	Angleur	5 41	7 0	...	9 24	10 39	12 23	14 23	14 40	17 7	17 23	...	18 35	19 49	21 10	22 46	...	...	...
9	Tilff	5 51	7 12	...	9 35	10 50	12 35	14 34	14 49	17 18	17 33	...	18 47	20 0	21 21	22 57	...	...	...
11	Esneux	6 5	7 27	...	9 49	11 4	12 50	14 48	15 3	17 33	17 47	...	19 2	20 14	21 35	...	...	...	...
15	Rivage { *arr.*	6 20	7 39	8 4	10 3	11 20	13 2	15 2	15 13	17 47	18 1	18 32	19 16	20 28	21 49	23 25	...	...	...
	Rivage { *dep.*	6 21	—	8 5	10 4	—	13 12	15 6	...	17 55	...	18 34	19 23	...	21 50	...	...	...	...
20	Aywaille	6 36	...	...	10 20	...	13 30	15 23	...	18 10	...	...	19 38	...	22 5	...	...	...	...
22	Remouchamps	6 44	...	...	10 27	...	13 37	15 30	...	18 17	...	...	19 45	...	22 12	...	...	...	...
28	Stoumont	7 7	...	...	10 50	...	13 58	15 53	...	18 39	...	...	20 8	...	22 30	...	...	...	...
36	Trois Ponts 180	7 45	...	8 45	11 27	...	14 28	16 31	...	19 6	...	19 44	20 33	...	22 55	...	...	...	...
43½	Vielsalm	8 9	...	9 13	11 51	...	14 54	16 54	...	...	...	20 1	21 3	...	...	...	...	...	...
51½	Gouvy	8 53	...	9 39	12 17	14 15	15 21	17 26	...	...	...	20 21	21 30	...	...	...	...	...	...
56½	Trois Vierges 151 *arr.*	9 2	...	9 52	...	14 33	15 44	17 45	...	...	...	20 31	...	...	...	...	...	...	...

*—Weekdays only.

TROIS VIERGES (ULFLINGEN), RIVAGE and LIEGE.

Trois Vierges *dep.*	...	...	...	...	6 24	...	10 1	10 15	...	12 38	...	...	...	16 17	...	18 48	19 3	...	...
Gouvy	...	4 23	...	...	6 46	...	10 23	10 36	...	12 56	14 9	...	...	16 35	...	19 10	19 23	...	...
Vielsalm	...	4 44	...	...	7 10	...	10 39	10 59	...	—	14 32	...	...	16 58	...	19 26	19 46	...	...
Trois Ponts 180	...	5 4	...	...	7 43	...	11 2	11 26	...	...	15 5	...	...	17 27	...	19 45	20 15	...	...
Stoumont	...	5 49	...	...	8 7	...	...	11 50	...	...	15 29	...	...	17 51	...	...	20 38	...	...
Remouchamps	...	6 10	...	...	8 28	...	...	12 11	...	...	15 50	...	...	18 12	...	...	20 59	...	...
Aywaille	...	6 17	...	...	8 34	...	...	12 17	...	...	15 56	...	...	18 20	...	...	21 5	...	...
Rivage { *arr.*	...	6 31	...	...	8 48	...	11 41	12 31	...	...	16 12	...	...	18 34	...	20 24	21 19	...	...
Rivage { *dep.*	6 16	6 45	7*25	8 30	8 49	11 9	11 42	12 34	13 44	...	16 22	16 54	18 23	18 38	19 23	20 25	21 20	23 8	...
Esneux	6 31	7 5	7 37	8 44	9 0	11 21	...	12 48	14 2	...	16 36	17 9	18 37	18 52	19 37	...	21 34	23 22	...
Tilff	6 43	7 18	7 50	8 53	9 14	11 36	...	13 0	14 14	...	16 49	17 18	18 47	19 6	19 50	...	21 46	23 35	...
Angleur	6 53	7 23	8 0	9 2	9 26	11 47	...	13 11	14 26	...	16 59	17 29	19 0	19 15	20 1	...	21 57	23 42	...
Liege-(G). 170 *dep.*	7 0	7 30	8 8	9 10	9 35	11 54	12 10	13 18	14 30	...	17 6	17 36	19 5	19 22	20 8	20 53	22 4	23 49	...

*—Weekdays only.

RIVAGE and JEMELLE.

EM																							
—	Rivage *dep.*	6*41	7 39	10 9	13 5	15 16	17*27	18 2	20 29	23 25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5½	Hamoir	7 1	8 0	10 30	13 25	15 38	17 50	18 22	20 49	23 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Barvaux	7 22	8 23	10 51	13 52	15 57	18 12	18 47	21 8	0 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Melreux	7 37	8 38	11 4	14 7	16 10	18 25	19 4	21 21	0 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23½	Marche	7 55	8 56	11 22	14 26	16 28	18 43	19 23	21 39	0 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Marloie 169	8 1	9 9	11 28	14 55	16 33	18 48	19 35	21 45	0 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Jemelle 185 *arr.*	8*23	9 17	11 37	15 5	16 42	18 56	19 41	21 55	1 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Jemelle *dep.*	4 49	6* 1	7 2	9 42	12 20	15 29	17 0	17 57	20 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Marloie	5 4	6 14	7 18	9 59	12 32	15 50	17 1	18 6	21 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Marche	5 8	6 20	7 24	10 5	12 42	15 56	17 17	18 12	21 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Melreux	5 22	6 34	7 38	10 19	12 56	16 6	17 31	18 26	22 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Barvaux	5 35	6 45	7 51	10 30	13 9	16 17	17 44	18 39	22 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hamoir	5 54	7 4	8 10	10 47	13 28	16 34	18 3	18 56	22 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rivage *arr.*	6 13	7 23	8 30	11 6	13 44	16 54	18 22	19 18	22 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...

*—Weekdays only.

BRUSSELS to PARIS, via Maubeuge and also via Quievrain.

Dist. EM	Station						1&2						1&2			1&2	
	BRUSSELS Midi ...dep.	...	4 11	6 49	7 32	7 37	8 20	8 30	10 1	10 25	10 30	11 38	13 0	13 36	14 18	14 15	15‡15
4¼	Ruysbroeck 167	...	4 25	⋮	...	7 52	...	⋮	...	...	10 44	...	...	13 50	...	⋮	...
8¾	Hal 184	...	4 42	⋮	7 50	8 11	F	⋮	10 19	...	11 1	...	B	14 7	14 36	⋮	15 33
10¼	Lembecq	...	4 48	⋮	...	8 17	...	⋮	...	...	11 7	...	...	14 13	...	⋮	15 39
11¾	Tubize	...	4 56	⋮	...	8 28	...	⋮	10 30	...	11 14	...	RC	14 21	14 45	⋮	15 47
18¾	Braine-le-Comte 184 arr.	...	5 16	7 21	8 9	9 3	RC	⋮	10 47	...	11 34	12 10	...	14 55	15 2	⋮	16 7
...	Braine-le-Comte 184 dep.	...	5 28	7 23	8 13		...	⋮		...	11 40	12 13	...		15 5	⋮	
22¼	Soignies	...	5 38	7 33	8 24	...	...	⋮	...	...	11 51	12 24	...	...	15 15	⋮	...
26	Neufvilles	...	5 46	⋮	8 32	...	...	⋮	...	...	11 58	...	...	...	15 23	⋮	...
30¼	Jurbise	...	6 0	⋮	8 46	...	...	⋮	...	...	12 12	...	...	...	15 34	⋮	...
34¼	Ghlin	...	6 13	⋮	...	1&2	...	⋮	...	...	12 26	...	...	...	...	⋮	...
38	Mons ...arr.	...	6 23	7 57	8 58		9 18	9 23	...	11 30	12 36	12 48	14 0	...	15 46	⋮	...
...	Mons ...dep.	...	6 44	8 5	...	9 45	9 20	...	12 10	11 37	...	...	14 2	...	...	⋮	16 24
41	Cuesmes	...	6 50	8 11	...	...	⋮	...	12 16	...	...	...	...	...	...	⋮	16 31
42¼	Frameries	...	6 59	8 21	...	9 57	⋮	...	12 25	11 51	...	...	...	...	...	⋮	16 40
47¾	Quévy	...	7 15	8 37	...	10 9	⋮	...	12 45	12 8	...	...	14 30	...	...	⋮	16 57
49¾	Feignies [Cust. Ex.] arr.	...	7 22	8 44	...	10 15	⋮	...	12 55	12 15	...	...	14 36	...	...	⋮	17 2
...	Feignies [Cust. Ex.] dep.	...	7 32	8 56	...	10 23	⋮	...	13 9	12 45	...	...	14 51	...	...	⋮	17 17
54	Maubeuge ...arr.	...	7 48	9 10	...	10 31	⋮	...	13 22	⋮	...	...	⋮	...	...	⋮	17 34
59	AULNOYE 32 ...arr.	...	...	...	...	12 12	9 52	...	15 20	13 0	...	...	...	...	...	⋮	18 24
192¾	PARIS 32 ...arr.	...	...	...	...	...	12 20	...	...	16 55	...	...	17 33	...	...	17 50	...
...	Mons ...dep.	5 50	6 29	8 3	9 5	10 17	...	9 47	...	11 50	...	12 51	...	14 40	16 6	...	...
41	Jemappes 184	6 0	6 37	8 11	9 12	10 25	...	...	...	11 58	...	12 59	...	14 46	...	...	...
42¼	Quaregnon-Wasmuel	6 5	6 42	8 16	9 20	10 30	...	...	...	12 3	...	13 4	...	14 51	...	...	...
44	St. Ghislain 182	6 15	6 49	8 21	9 25	10 35	...	10 0	...	12 13	...	13 9	...	15 5	16 48	...	...
44¾	Boussu	6 20	6 54	8 28	9 35	10 54	...	...	...	12 18	...	13 21	...	15 10	17 5	...	...
47¼	Thulin	6 29	7 1	8 35	9 43	11 3	...	...	...	12 25	...	13 29	...	15 18	17 14	...	...
50¼	Quiévrain ...arr.	6 36	7 8	8 42	9 50	11 10	...	...	...	12 32	...	13 36	...	15 25	17 21	...	...
58½	VALENCIENNES 31 ...arr.	7 41	...	9 27	10 49	12 4	...	...	...	13 29	...	14 18	...	16 33	18 11	...	...
213¾	PARIS 31 ...arr.	...	...	...	16 40	17 25	...	...	...	...	...	19 20	...	...	21 55	...	...

FOR CONTINUATION OF TRAINS AND NOTES see next page.

PARIS to BRUSSELS, via Quievrain and also via Maubeuge.

Station												1&2		1&2			
PARIS 30 ...dep.	...	...	...	...	...	22 15	...	...	...	...	...	...	...	...	8 0	...	...
VALENCIENNES 30 ...dep.	...	...	...	...	...	5 46	6 24	...	...	8 15	...	...	...	...	11 55	12 45	...
Quiévrain ¶ ...dep.	...	...	...	...	4 35	6 35	7 21	7 56	...	9 11	...	...	11 5	...	12 47	13 32	...
Thulin	...	...	...	...	4 43	...	7 29	8 4	...	9 19	...	...	11 12	...	12 55	...	...
Boussu	...	...	...	...	4 50	...	7 37	8 11	...	9 26	...	...	11 21	...	13 4	...	...
St. Ghislain	...	...	...	...	4 54	6 56	7 41	8 17	...	9 30	...	...	11 30	...	13 13	13 46	...
Quaregnon-Wasmuel	...	...	...	...	6 11	7 2	...	8 22	...	9 38	...	...	11 36	...	13 19	...	...
Jemappes	..	...	...	...	6 17	7 4	...	8 28	...	9 43	...	...	11 41	...	13 24	...	...
Mons 182 ...arr.	...	...	...		6 24	7 14	7 53	8 37	...	9 50	...	...	11 48	...	13 31	13 59	...
PARIS 32 ...dep.	22 50	...	...	⋮	⋮	⋮	...	...	...	...	...	8 10	...	8 10		6 50	...
AULNOYE 32 ...dep.	3 8	...	...	⋮	⋮	⋮	4 46	6 37	...	...	...	10 30	...	10 37	...	10 43	...
Maubeuge ...dep.	⋮	...	...	⋮	⋮	⋮	6 15	7 37	...	...	...	10 47	...	⋮	...	12 31	...
Feignies	3 47	...	...	⋮	⋮	⋮	6 40	7 59	...	...	...	11 0	...	⋮	...	12 54	...
Quévy [Cust. Ex.] arr.	3 57	...	...	⋮	⋮	⋮	6 50	8 7	...	...	...	11 5	...	⋮	...	13 [illegible]	...
Quévy [Cust. Ex.] dep.	4 45	...	...	⋮	⋮	⋮	7 6	8 17	...	...	...	11 18	...	⋮	...	13 15	...
Frameries	4 57	...	...	⋮	⋮	⋮	7 25	8 32	...	...	...	...	...	⋮	...	13 31	...
Cuesmes	SC	...	...	⋮	⋮	⋮	7 3[illegible]	8 38	...	...	...	...	...	⋮	...	13 37	...
Mons ...arr.	5 7	...	...	⋮	⋮	⋮	7 38	8 43	...	...	...	11 3[illegible]	...	⋮	...	13 43	...
Mons ...dep.	5 21	...	...	6 30	6 44	7 16	8 0	8 52	...	9 56	...		11 56	⋮	...	14 3	14 12
Ghlin	D	...	...	...	6 58	...	...	...	...	...	...	...	...	⋮	...	...	14 24
Jurbise ...arr.	...	...	...	...	7 11	...	...	9 6	...	10 10	...	...	12 10	RC	...	...	14 37
Neufvilles	...	...	...	...	7 27	...	...	9 22	...	...	...	...	12 26	⋮	...	...	14 55
Soignies	...	...	...	...	7 37	7‡42	8 26	9 30	...	10 24	...	...	12 35	⋮	...	14 30	15 0
Braine-le-Comte arr.	...	...	...	...	7 46	7 50	8 37	9 39	...	10 32	...	...	12 44	⋮	...	14 38	15 9
Braine-le-Comte dep.	...	5 47	7 32	...	8 0	7 53	8 38	9 41	9 50	10 40	...	...	12 45	⋮	13 3	14 40	15 11
Tubize	...	6 27	7 51	...	8 19	...	...	9 55	10 35	10 50	...	...	13 4	⋮	13 20	14 54	15 30
Lembecq	...	6 3[illegible]	...	...	...	...	...	...	10 41	11 5	...	...	...	⋮	13 2[illegible]	...	15 36
Hal	...	6 38	...	...	8 27	...	8 58	...	10 43	11 10	...	...	...	⋮	13 34	...	15 41
Ruysbroeck	...	6 54	8 4	...	...	...	...	...	11 2	...	...	...	..	⋮	13 50	...	15 51
BRUSSELS Midi ...arr.	6 21	7 3	8 11	7 2[illegible]	8 48	8 24	9 14	10 15	11 16	11 26	...	...	13 24	11 56	14 4	15 13	16 9

FOR CONTINUATION OF TRAINS AND NOTES see next page.

MONS and MANAGE.

‡—Not on Sun.

EM	Station																	
	Mons ...dep.	5 4[illegible]	6 4[illegible]	7 1[illegible]	8 [illegible]	9 3[illegible]	12 1[illegible]	‡[illegible]	15 1[illegible]	‡[illegible]	16 4[illegible]	17 1	18‡44	19 5[illegible]	...	...	...	...
6	Havré-Ville	6 [illegible]	...	7 2[illegible]	...	9 56	12 3[illegible]	14 1[illegible]	15 31	16 1[illegible]	...	17 36	19 [illegible]	20 1[illegible]	...	...	...	...
12¼	La Louvière	6 3[illegible]	7 11	7 55	8 2[illegible]	10 20	12 58	14 3[illegible]	15 55	16 31	17 4	18 1	19 27	20 36	...	...	...	...
16	Manage 183 ...arr.	6 53	7 21	8 8	8 35	10 33	13 11	14 50	16 [illegible]	16 45	17 14	18 14	19 40	20 49	...	...	...	...

MANAGE and OTTIGNIES.

‡—Not on Sun.

EM	Station																	
	Manage ...dep.	5 1[illegible]	7 1[illegible]	8 1[illegible]	‡[illegible]	[illegible]	...	[illegible] 48	[illegible] 2[illegible]	16‡[illegible]	17 4[illegible]	[illegible] 53	19 45	...	21 [illegible]	...	...	...
9	Nivelles (Nord)	5 40	7 31	8 40	9 37	11 32	‡	13 1[illegible]	14 46	17 17	18 1	18 18	20 10	...	22 1[illegible]	...	...	...
10	Baulers 183	5 53	7 47	8 40	9 42	11 36	12 0	13 17	15 6	17 23	18 10	18 40	20 15	21 2	22 2[illegible]	...	...	...
14	Genappe	6 8	8 2	...	9 58	...	12 15	...	15 21	17 36	18 2	18 5[illegible]	...	21 16	...	...	...	...
22	Ottignies 168 ...arr.	6 36	8 28	...	10 23	...	12 41	...	15 49	18 3	18 59	19 31	...	21 42	...	...	...	...

BRUSSELS to PARIS, via Maubeuge and also via Quievrain.

SLEEPING CAR—Brussels to Paris, in 0.42 from Brussels Midi.

														1&2									
BRUSSELS (Midi)	dep.	15 51	16 20	16 28	17 4	17 44	17 57	18 7	18 44	18 55	19 0	19 32	19 54	22 45	0 42	...
Ruysbroeck 167		...	...	16 42	...	...	...	18 21	...	...	...	...	20 8	22 59	...	...
Hal 184		...	16 38	17 0	...	...	...	18 38	...	RC	19 20	...	20 25	23 16	SC	...
Lembecq		...	16 44	17 6	...	...	...	18 44	...	...	...	...	20 31	23 22	...	...
Tubize		...	16 52	17 17	...	...	18 21	18 51	...	...	19 27	...	20 40	23 30	...	...
Braine-le-Comte...	arr.	...	17 12	17 51	17 36	18 16	18 41	19 28	...	...	19 46	20 4	21 0	23 49	1 14	...
	dep.	...	17 27	17 52	17 43	—	18 44	—	...	...	...	20 11	21 9	23 53	1 15	...
Soignies 184		...	17 37	18 1	17 53	...	18 54	...	...	...	...	20 21	21 18	0 3	...	...
Neufvilles		...	17 45	—	...	...	19 2	...	...	...	...	...	21 27	...	...	...
Jurbise	dep.	...	18 18	...	18 6	...	19 13	...	...	...	...	20 35	21 43	...	...	...
Ghlin		...	18 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 53	...	...	...
Mons	arr.	16 51	18 38	...	18 18	1&2	19 25	...	19 37	...	...	20 48	22 3	0 27	1 45	...
Mons	dep.	16 56	...	17 45	...	19 0	19 55	...	...	...	...	...	...	...	1 54	...
Cuesmes		...	...	17 52	...	...	20 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frameries		17 10	...	18 2	...	...	20 8	...	...	...	...	...	...	...	2 8	...
Quévy		17 26	...	18 18	...	19 22	20 23	...	...	...	...	...	...	...	2 25	...
Feignies [Cust. Ex.]	arr.	17 33	...	...	...	19 28	...	...	...	...	...	...	...	...	2 31	...
	dep.	18 1	...	...	...	19 36	...	...	...	...	...	...	...	...	3 14	...
Maubeuge	arr.	18 10	...	...	...	19 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
AULNOYE 32	arr.	18 36	...	...	...	20 13	...	...	...	20 21	...	...	...	...	3 30	...
PARIS 32	arr.	22 26	...	...	...	22 52	...	...	...	22 52	...	...	...	...	6 50	...
Mons	dep.	17 18	...	...	18 54	...	19 31	...	19 42	...	...	...	...	...	...	...
Jemappes 182		17 26	...	...	19 2	...	...	...	19 50	...	...	...	...	...	...	...
Quaregnon-Wasmuel		17 31	...	...	19 7	...	...	...	19 55	...	...	...	...	...	...	...
St. Ghislain 169		17 41	...	...	19 15	...	19 42	...	20 0	...	...	...	...	...	...	...
Boussu 182		17 46	...	...	19 20	...	...	...	20 11	...	...	...	...	...	...	...
Thulin		17 55	...	...	19 28	...	...	...	20 18	...	...	...	...	...	...	...
Quiévrain	arr.	18 3	...	...	19 35	...	19 57	...	20 25	...	...	...	...	...	...	...
VALENCIENNES 31	arr.	...	...	...	...	...	20 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
PARIS 31	arr.	...	...	...	...	...	4 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...

¶—Customs Examination.
B—Take 2nd class for St. Quentin and beyond only.
D—At Mons will only take up 2nd and 3rd cl. for Antwerp and beyond.
F—At Brussels will only take for Aulnoye and beyond.
VS—Voiture-Salon.
RC—Restaurant Car in this Train.
SC—Sleeping Car.
‡—Weekdays only.

PARIS to BRUSSELS, via Quievrain and also via Maubeuge.

PARIS 30	dep.	...	...	...	10 15	...	...	...	...	...	13 5	...	...	...	...	...
VALENCIENNES 30	dep.	...	...	...	14 49	...	...	...	...	16 14	18 31	...	...	...	...	...
			1&2				...	1&2	...	...	...	...	...	1&2	1&2	...
Quiévrain ¶	dep.	...	...	...	15 52	...	..	...	...	17 55	19 19	20 56	...	...	...	...
Thulin		...	...	...	16 1	...	...	...	...	18 3	...	21 1	...	...	...	...
Boussu		...	...	...	16 11	...	...	...	...	18 12	...	21 8	...	...	...	...
St. Ghislain		...	...	...	16 15	...	...	...	...	18 16	19 33	21 16	21 31	...	...	...
Quaregnon-Wasmuel		...	...	...	16 38	...	...	...	...	18 55	...	21 22	21 39	...	...	...
Jemappes		...	...	...	16 49	...	...	...	...	19 0	...	21 27	21 44	...	...	...
Mons 182	arr.	...	...	...	16 58	...	...	...	...	19 7	19 45	21 33	21 51	...	...	...
PARIS 32	dep.	9 25	12 30	...	...	...	...	14 25	...	...	...	15 55	...	19 30	19 30	...
AULNOYE 32	dep.	13 9	15 9	...	...	...	...	...	...	17 42	...	19 47	...	21 51	21 58	...
Maubeuge	dep.	13 35	...	...	14 35	...	...	...	...	18 7	...	20 20	...	...	...	...
Feignies		14 7	15 29	...	15 4	...	...	...	...	18 32	...	20 44	...	...	22 16	...
Quévy [Cust. Ex.]	arr.	14 13	15 35	...	15 12	...	...	...	...	18 40	...	20 50	...	...	22 22	...
	dep.	14 36	15 45	...	16 2	...	...	...	...	18 50	...	21 10	19 33	...	22 30	...
Frameries		14 47	...	...	16 16	...	...	...	...	19 9	...	21 20	19 52	...	...	...
Cuesmes		...	...	...	16 25	...	...	...	...	19 16	...	...	19 59	...	...	...
Mons	arr.	14 58	16 1	...	16 30	...	...	...	...	19 22	...	21 30	20 2	...	22 47	...
Mons	dep.	15 14	16 3	17 1	17 15	18 2	...	...	...	20 10	19 51	21 40	...	...	...	...
Ghlin		...	D	...	17 24	...	...	...	...	20 21	...	...	...	...	...	...
Jurbise	arr.	...	RC	...	17 37	...	...	...	...	20 34	...	...	...	...	...	...
Neufvilles		...	...	...	17 51	...	...	...	...	20 50	...	...	...	RC	...	...
Soignies		...	...	...	17 59	18 28	18 35	...	...	20 58	20 17	...	...	...	...	...
Braine-le-Comte	arr.	...	...	...	18 8	18 37	18 42	...	...	21 8	20 26	22 10	...	...	...	...
	dep.	...	...	...	18 15	18 38	18 46	...	20 4	21 11	20 30	22 11	...	...	...	...
Tubize		...	...	...	18 33	...	19 25	...	21 20	21 30	20 49	...	...	...	...	...
Lembecq		...	...	...	...	...	19 31	...	...	21 39	...	...	...	...	...	...
Hal		...	...	...	18 41	...	19 36	...	21 28	21 44	20 57	...	...	...	...	...
Ruysbroeck		...	...	...	...	...	...	...	...	22 0	...	...	...	...	...	...
BRUSSELS (Midi)	arr.	16 14	17 3	17 53	19 1	19 11	19 52	18 0	21 44	22 12	21 13	22 42	...	23 10	...	...

§—Will not take up.
**—For Table of Fares on Belgian Railways, see page 160.

MANAGE and MONS.

‡—Not on Sun

Manage 183	dep.	4 33	6 12	6 50	7 53	9 8	10 42	13 41	15 55	16 38	17 50	19 ...	19 25	20 48	...	...	...	...	...
La Louvière		4 50	6 27	7 10	8 8	9 18	10 58	14 0	16 10	16 49	18 10	19 14	19 37	21 2	...	...	...	...	...
Havré-Ville		5 9	6 46	7 29	8 27	...	11 17	14 19	16 32	...	18 19	...	19 55	21 18	...	...	...	...	...
Mons	arr.	5 26	7 2	7 46	8 44	9 49	11 33	14 36	16 47	17 9	18 46	19 31	20 12	21 35	...	...	...	...	...

OTTIGNIES and MANAGE.

Ottignies 169	dep.	5 13	6 2	8 24	10 30	12 25	14 15	17 2	...	19 19	21 10	...	‡—Not on Sundays.	...	...	...	...	...	...
Genappe		5 46	6 57	8 55	11 27	12 57	14 48	17 57	...	19 52	21 40	...		...	...	...	...	...	...
Baulers		6 10	7 20	9 30	11 55	13 51	15 12	18 11	18 27	20 15	22 52	...		...	...	...	...	...	...
Nivelles (Nord) 183		6 14	7 24	9 34	12 0	13 54	15 16	...	18 31	20 19	22 56	...		...	...	...	...	...	...
Manage	arr.	6 40	7 52	10 0	12 24	14 20	15 42	...	18 56	20 44	23 21	...		...	...	...	...	...	...

AMSTERDAM, ROSENDAAL, ANTWERP, MALINES, and BRUSSELS.

Dist.																																	
...	AMSTERDAM via Hague 200 ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6‡27	...	8 26	...	...	...	...	9 2	...	...
...	THE HAGUE 200 ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5‡38	...	...	...	7‡35	...	9 24	...	...	...	...	10 10	...	...
...	ROTTERDAM 194 ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 24	...	...	...	8‡10	...	9 58	...	...	...	...	10 41	...	...
EM.	Rosendaal *,* 194 ... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	6 20	...	...	...	7 52	...	...	...	9 38	...	11 3	...	...	...	...	12 0	...	...
5½	Esschen § 194 ..... arr.	...	...	‡	‡	...	...	...	‡	6 12	...	‡	...	7 43	...	...	...	9 30	...	...	...	...	...	...	11 52	...	...
	Esschen § 194 ..... dep.	...	...	4 38	5 22	...	...	...	6 0	6 32	...	7 7	...	7 58	...	...	...	9 48	...	...	...	...	...	...	12 15	...	...
26	Antwerp Centrale ... arr.	...	...	5 43	6 23	...	...	...	7 4	7 35	...	8 10	A	9 1	...	...	...	10 51	...	11 28	...	...	...	...	12 50	...	...
...	LONDON Liverpool St. dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	HARWICH ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	ANTWERP Quai ..... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		‡	‡	‡									●							RC							‡
EM.	Antwerp Sud ..... dep.	...	...	...	...	6 42	6 49	...	...	...	7 56	...	8 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
—	Antwerp Centrale ... dep.	4 10	5 21	5 46	6 30	...	...	...	7 14	7 56	...	8 33	...	9 9	9 36	10 8	11 16	11 27	11 47	11 55	...	12 9	12 43	13 8	13 28	14 23	
3¾	Vieux-Dieu 166	...	5 34	...	...	...	...	...	7 27	...	...	...	B	...	9 50	...	...	Wed. only.	...	12 5	...	12 24	...	...	13 38	...	
6¾	Contich (Kazernen) 185 ...	...	5 44	...	6 44	...	...	...	7 37	...	...	...	...	...	9 59	...	...		...	12 14	...	12 35	...	...	13 48	...	
11¼	Wavre-St.-Catherine	4 34	5 57	...	6 57	...	...	...	7 50	...	...	...	...	...	10 12	...	...		...	...	...	12 48	...	...	...	...	
15	Malines ..... arr.	4 45	6 8	6 12	7 5	7x3	7 15	‡	8 1	...	8 23	...	9 24	9 31	10 23	10 34	11 38	11 53	C	12 29	...	12 59	...	13 34	14 6	...	
30½	LOUVAIN 166 ..... arr.	5 38	...	7 11	...	7 28	8 21	...	...	...	8 51	...	11 16	...	...	...	...	...	...	13 23	...	...	...	...	...	15‡16	...
...	Malines ..... dep.	5 12	6 43	6 14	7 8	...	7 17	7 46	8 4	...	8 27	...	9 26	9 34	10 28	10 38	11 40	11 56	...	12 32	...	13 11	...	13 41	14 9	...	
21¾	Vilvorde	5 38	6 58	6 28	...	...	...	8 0	8 26	...	...	...	...	...	10 50	...	...	...	...	...	...	13 33	...	...	...	...	
26	Schaerbeek 167	5 55	...	...	7 30	...	7 38	...	8 41	...	...	...	...	...	11 5	...	...	...	...	...	...	13 48	...	...	...	...	
27¼	BRUSSELS { Nord ... arr.	6 1	7 13	6 43	7 40	...	...	8 16	8 47	8 36	8 52	9 18	9 51	9 56	11 12	11 4	12 2	12 20	...	12 57	...	13 55	13 23	14 8	14 34	15 3	
32	BRUSSELS { Midi ... arr.	...	...	...	...	...	7 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 40	...	...	...	...	...	...	...	
	AMSTERDAM via Hague ... dep.	10 1	...	...	...	12 46	...	13 14	...	...	...	...	14 3	...	...	...	...	...	14‡ 9	17 18	...	...	...	19 31	...	...	
	THE HAGUE 200 ..... dep.	10 59	...	...	...	13 57	...	14 22	...	...	...	...	15 1	...	...	...	...	...	15‡18	18 27	...	...	...	20 29	...	...	
	ROTTERDAM 200 ..... dep.	11 30	...	...	...	14 26	...	14 49	...	...	...	...	15 29	...	...	...	...	...	16‡ 0	18 55	...	...	...	20 57	...	...	
	Rosendaal *,* 194 ... dep.	12 58	...	...	...	15 35	...	16 16	...	...	...	...	16 44	...	...	...	...	...	18 31	20 19	...	...	...	22 17	...	...	
	Esschen § 194 ..... arr.	12 50	...	...	...	15 27	...	...	...	...	...	...	16 35	...	...	...	...	...	18 23	20 11	...	...	...	22 8	...	...	
	Esschen § 194 ..... dep.	13 9	...	...	...	15 43	...	...	...	16 20	...	...	17† 5	...	...	...	...	...	18 43	20 30	...	...	...	22 30	...	...	
	Antwerp Centrale ... arr.	14 12	...	...	...	...	...	16 41	...	17 23	...	...	...	...	...	...	...	...	19 46	21 31	...	...	...	23 5	...	...	
	GRIMSBY ..... dep.	Steamer from Grimsby three times weekly																									
	ANTWERP ..... arr.																										
				‡					‡			1&2															
	Antwerp Sud ..... dep.	...	...	15 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 7	...	...	...	...	...	...	RC	...	...	
	Antwerp Centrale dep.	14 42	15 35	...	15 56	...	16 21	17 8	17 12	17 17	17 55	...	...	18 22	18 29	18 53	18 58	...	19 30	20 32	...	...	21 37	22 54	23 25	...	0 30
	Vieux-Dieu 166	...	...	...	...	Wednesday only.	16 35	...	...	...	...	...	...	...	18 39	...	19 8	19 33	19 43	...	...	...	21 47	23 4	SC	...	...
	Contich (Kazernen) 185 ...	...	...	...	...		16 45	...	...	...	18 9	...	RC	...	18 49	...	19 16	...	19 53	...	...	...	21 57	23 14	...	...	...
	Wavre-St.-Catherine	...	...	...	...		16 58	...	17 41	...	...	...	...	...	19 2	...	...	...	20 6	...	...	...	...	23 27	...	...	...
	Malines ..... arr.	15 8	...	16 0	16 22		17 9	...	17 38	...	18 24	...	...	18 44	19 13	...	19 31	...	20 18	20 54	...	...	22 15	23 35	...	...	0 56
	LOUVAIN 166 ..... arr.	...	...	17 51	...		...	...	18 52	...	...	...	19 11	20 20	...	...	...	...	21 10	...	...	...	...	...	...	...	...
	Malines ..... dep.	15 11	...	16 3	16 26		17 14	...	17 41	...	18 26	...	...	18 46	19 25	...	19 38	...	20 23	20 56	...	...	22 17	22 38	...	...	1 0
	Vilvorde	15 25	...	...	...		17 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 53	...	20 43	...	...	...	22 39	...	...	...	...
	Schaerbeek 167	...	...	16 24	...		17 50	...	...	...	...	...	...	...	19 48	...	...	...	20 55	...	...	...	...	...	...	...	1 21
	BRUSSELS { Nord ... arr.	15 40	16 15	16 29	16 51	17 8	17 56	17 48	18 5	18 16	18 50	...	...	19 8	19 54	19 42	20 7	...	21 10	21 18	...	...	22 54	0 3	...	...	1 27
	BRUSSELS { Midi ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0 18	...	...

A—From London daily, Sunday and April 2nd excepted.
B—Monday and April 3rd excepted.
C—At Antwerp will not take up for Brussels.

x—Arrive Malines (Neckerspoel). Thro' train Antwerp to Charleroi.
,—Amsterdam time at Rosendaal.
*—Departs from Sud Quay.
‡—Not on Sunday.

†—1&2 class.
§—Customs Examination.
RC—Restaurant Car in this Train.
SC—Sleeping Car.
VS—Voiture-Salon.

BRUSSELS, MALINES, ANTWERP and ROSENDAAL (AMSTERDAM).

BRUSSELS—																														
Midi ..... dep.	...	...	...	†	†	7 0	...	...	†	...	...	...	...	...	9 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 28	...	...
Nord ..... dep.	0 24	1 50	...	4 2	6 11	A	7 25	7 29	7 56	7 59	8 32	...	8 42	...	...	9 28	9 40	9†35	10 28	...	11 6	11 38	...	12 5	⋮	13 11	13 43
Schaerbeek	...	2 6	...	4 9	6 19	⋮	⋮	...	⋮	...	8 37	...	...	...	9 38	⋮	...	9 42	...	...	...	...	...	12 17	A	...	C
Vilvorde	...	...	...	4 26	6 35	⋮	⋮	7 45	⋮	⋮	8 54	...	...	...	...	⋮	...	10 0	...	...	...	11 55	...	12 28	RC	...	13 59
Malines ..... arr.	0 49	2 25	...	4 46	6 55	⋮	⋮	8 2	⋮	8 24	9 15	...	9 6	...	9 55	⋮	10 4	10 19	10 50	...	11 31	12 7	...	12 49	⋮	13 32	14 12
LOUVAIN 166 ... dep.	...	...	†	4 12	...	RC	⋮	6 7	⋮	...	...	...	8 45	...	...	⋮	9 15	...	...	...	...	...	...	...	⋮	12 8	13 19
Malines ..... dep.	0 52	2 36	4 44	5 31	6 58	⋮	⋮	8 4	⋮	8 26	9 17	...	9 11	...	9 57	⋮	10 7	...	10 52	...	11 35	12 12	...	13 1	⋮	13 35	14 14
Wavre-St.-Catherine	...	...	4 56	5 43	7 4	⋮	⋮	...	⋮	8 35	9 28	...	...	...	...	⋮	...	...	...	...	...	...	...	13 12	⋮	...	...
Contich (Kazernen)	...	...	5 10	5 57	7 21	⋮	⋮	8 24	⋮	8 46	9 42	...	...	...	...	⋮	...	...	...	...	...	...	...	13 26	⋮	...	...
Vieux-Dieu	...	...	5 20	6 7	7 28	⋮	⋮	8.34	⋮	...	9 52	...	...	...	...	⋮	10 26	...	...	...	...	...	...	13 38	⋮	...	...
Antwerp Cent. ... arr.	1 18	3 2	5 32	6 19	7 37	7 55	8 5	8 43	8 47	8 59	10 5	...	9 37	...	...	10 8	10 37	...	11 14	...	...	12 38	...	13 50	13 18	13 57	14 40
Antwerp Sud ... arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 25	...	...	...	...	...	12 1	...	...	...	...	...	...
ANTWERP ..... dep. / GRIMSBY ..... arr.	Steamer from Antwerp three times weekly.												...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerp Cent. ... dep.	...	5*20	...	6 33	...	8 15	...	...	...	9 8	...	...	...	...	...	...	...	...	11 44	...	...	12 48	...	13 38	...	...	...
Eschen ..... arr.	...	6 20	...	7 35	...	8 50	...	...	...	10 10	...	...	...	...	...	...	...	...	12 46	...	...	13 50	...	14 12	...	...	...
Eschen ..... dep.	...	6 28	...	7 43	...	8 58	...	...	...	10 18	...	...	...	...	...	...	...	...	12 53	...	...	13 57	...	14 21	...	...	...
Rosendaal §*,* arr.	...	6 59	...	8 15	...	9 30	...	...	...	10 50	...	...	...	...	...	...	...	...	13 25	...	...	14 29	...	...	...	...	...
ROTTERDAM 195 arr.	...	9 19	...	9†58	...	11 5	...	...	...	12 48	...	...	...	...	...	...	...	...	15†31	...	...	16 8	...	15 51	...	...	...
THE HAGUE 200 arr.	...	10 6	...	10†27	...	11 34	...	...	...	13 25	...	...	...	...	...	...	...	...	16†11	...	...	16†39	...	16 20	...	...	...
AMSTERDAM 200 arr.	...	11 6	...	11†39	...	12 36	...	...	...	14 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17†43	...	17 22	...	...	...

BRUSSELS—																														
Midi ..... dep.	...	...	...	†	...	...	...	...	†	...	...	...	1&2 17 21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nord ..... dep.	14 19	14 26	...	15 45	16 3	16 17	...	16 44	17 11	17 17	17†39	⋮	17 47	17 58	18 32	18 38	18 41	19 3	...	19 16	19 49	...	20 29	21 19	22 15	23 44	...
Schaerbeek	⋮	14 33	...	...	...	...	...	...	...	17 24	...	⋮	17 54	†	⋮	...	18 49	19 9	...	19 24	⋮	...	...	...	22 22	...	...
Vilvorde	⋮	14 49	...	...	16 19	16 38	...	17 1	...	17 39	...	RC	18 7	...	⋮	...	19 4	...	...	19 40	B	...	20 45	...	22 37	...	...
Malines ..... arr.	⋮	15 9	...	16 7	16 35	16 58	...	17 14	...	17 59	18 4	⋮	18 20	18 28	⋮	19 3	19 24	19 30	...	20 0	20 14	...	20 57	21 44	22 57	0 6	...
LOUVAIN 166 ... dep.	⋮	...	...	...	...	16 8	...	...	...	...	...	⋮	...	...	⋮	18 40	...	18 46	19 20	...	⋮	...	...	...	22 16	...	...
Malines ..... dep.	⋮	15 12	...	16 9	16 35	17 1	...	17 16	...	...	18 7	⋮	18 23	18 30	⋮	19 6	...	19 38	19z41	20 25	20 16	...	21 1	21 47	23 5	0 8	...
Wavre-St.-Catherine	⋮	...	...	...	...	17 13	...	...	...	...	...	⋮	18 32	†	⋮	...	...	19 45	...	20 37	...	...	...	...	...	...	...
Contich (Kazernen)	⋮	...	...	...	...	17 29	...	...	17 43	...	...	⋮	18 46	...	⋮	19 24	...	19 57	...	20 51	...	...	...	...	23 28	...	...
Vieux-Dieu	⋮	...	...	...	16 55	17 39	...	...	...	...	...	⋮	...	...	⋮	19 31	...	20 9	...	21 1	...	...	...	...	23 38	...	...
Antwerp Cent. ... arr.	14 59	15 38	...	16 31	17 4	17 50	...	...	17 56	...	18 33	⋮	18 58	‡	19 12	19 40	...	20 21	...	21 14	20 42	...	21 27	22 13	23 47	0 30	...
Antwerp Sud arr.	...	...	...	...	...	...	...	17 43	...	...	...	⋮	...	19 0	...	...	...	...	20 2	...	...	...	...	...	...	...	...
ANTWERP Quai dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	⋮	...	19†10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
HARWICH ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	⋮	...	6 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
LONDON Lpl. St. arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	⋮	...	8 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerp Cent. ... dep.	15 10	...	16 13	...	17 13	17†33	...	...	...	...	18 45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 2	...	...	...	...	...
Eschen ..... arr.	15 45	...	17 18	...	18 6	18 39	...	...	...	...	19 20	18 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 2	...	...	...	...	...
Eschen ..... dep.	15 53	...	17 26	...	18 14	...	...	...	...	...	19 28	18 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 10	...	...	...	...	...
Rosendaal §*,* arr.	16 25	...	17 58	...	18 46	...	...	...	...	...	20 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 41	...	...	...	...	...
ROTTERDAM 195 arr.	19†25	...	19 32	...	20 48	...	...	...	...	...	21 39	20 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
THE HAGUE 200 arr.	...	...	20 2	...	21 28	...	...	...	...	...	22 19	20 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
AMSTERDAM 200 arr.	...	...	21 11	...	22 37	...	...	...	...	...	23 27	21 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

A—Takes 3rd class for Holland only.
B—Wednesday and Saturday only.
C—Not on Saturday.
t—From Antwerp daily, Sunday excepted.
z—From Malines Neckerspoel.

*—Not on Sun. between Antwerp and Esschen.
†—Sundays excepted.
‡—Arr. Sud Quai.
§—Customs Examination.
¶—Runs 30 mins. *earlier* on Sat. and Sun.

,—Amsterdam time at Rosendaal.
RC—Restaurant Car in this train.
VS—Voiture-Salon.

NOTE.—Roughly calculated, 8 km. = 5 miles.

MAUBEUGE, ERQUELINNES, CHARLEROI, NAMUR and LIEGE.

Dist.																																									
—	PARIS (Nord) 32 *dep.*	...	21 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 10	6 50	...	...	...	9 25	12 30	...	...	12 34	18*20	20 30
E.M.			SC													*						1&2 RC				*	1&2 RC
—	**Maubeuge** ..... *dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 53	10 3	10 43	11 6	...	...	...	13 37	15 30	14 47	...	18 59	21 22	...	...
6	Jeumont	...	2 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 16	10 27	11 2	11 36	...	...	...	13 54	15 47	15 15	...	19 23	21 38	23 30	...
7½	Erquelinnes ..... *arr.*	...	2 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8 21	10 28	11 5	11 40	...	...	...	13 57	15 50	15 20	...	19 28	21 38	23 33	...
...	Erquil'ns ¶ Belg. *dep.*	...	3 10	...	...	...	...	...	5 25	...	6 45	...	8 30	10 40	11 21	12 35	...	...	...	14 20	16 9	15 28	...	19 45	21 54	23 48	...
15½	Lobbes	...	...	...	...	...	...	...	5 48	...	7 10	...	8 55	11 5	...	13 2	...	...	...	...	...	15 53	...	20 10	RC	...	...
26	Charleroi 182 { *dep.*	...	3 50	...	...	...	...	...	6 22	...	7 40	...	9 25	11 35	11 46	13 35	...	...	...	14 52	16 36	16 24	...	20 43	22 1	0 15	...
...	Charleroi 182 { *arr.*	...	3 52	...	...	...	...	...	6 37	5 35	8 12	8 45	10 24	12 10	11 48	14 17	...	...	14 57	14 54	16 29	16 18	3	22 26	22 21	0 18	...
30½	**Chatelineau**	...	...	...	...	...	...	...	6 50	5 55	8 24	9 5	10 39	12 25	RC	14 32	...	...	15 14	15 9	RC	16 51	18 15	22 45	...	SC	...
35½	**Tamines** 166	...	E	...	...	...	...	...	7 1	6 20	8 37	9 25	11 1	12 47	...	14 54	...	...	15 36	15 22	...	17 14	18 27	23 5	...	...	...
49	**Namur** 168 ... { *arr.*	...	4 39	...	...	†	...	...	7 24	7 1	8 58	10 12	11 47	13 44	12 25	15 38	...	...	16 19	15 44	17 18	17 57	18 50	23 50	22 58	1 1	...
...	**Namur** 168 ... { *dep.*	...	4 35	...	...	...	5 35	...	6 45	7 35	8 35	9 5	10 30	...	12 40	...	12 27	...	15 50	16 10	17 30	...	17 20	18 5	18 51	...	22 55	1 3	...
55	Marche-Dames	...	...	...	...	...	5 44	...	6 59	...	8 49	...	10 44	...	12 54	...	...	...	...	16 23	17 45	...	...	...	...	...	...	...
56	Namêche	...	...	...	...	...	5 50	...	7 5	...	8 55	...	10 50	...	12 59	...	...	...	...	16 28	17 51	...	...	...	...	...	...	...
61½	**Andenne-Scilles**	...	...	...	...	...	6 5	...	7 20	7 54	9 11	9 21	11 4	...	13 13	...	...	...	16 16	16 43	18 7	...	...	18 24	19 12	...	23 10	P
67	**Statte** ..... *arr.*	4† 20	...	5 22	†	6†16	†	7 30	8 5	9 28	9 37	11 21	12 18	13 28	15 10	...	...	16 21	17 0	18 25	...	...	...	18 33	19 23	...	...	...
68	**Huy**	4 22	5 7	5 26	5 36	6 27	6 58	7 41	8 8	9 32	9 40	11 24	12 21	13 33	15 13	12 54	...	16 24	17 1	18 26	...	17 47	18 37	19 27	...	23 27	1 31	...
72	Amay	4 37	...	5 40	5 53	6 43	7 7	7 55	...	9 55	...	11 38	12 31	13 46	15 28	...	...	...	17 15	18 52	...	...	...	...	...	...	...	...
76½	Engis	4 53	...	5 56	6 6	6 55	7 16	8 10	...	10 16	...	11 50	12 53	13 59	15 41	...	...	...	17 27	19 7	...	...	...	...	...	...	...	...
79	**Flemalle-H.** ..... *arr.*	5 3	...	6 6	6 12	7 1	7 22	8 20	8 28	10 27	9 57	11 54	13 2	14 5	15 52	...	...	16 41	17 33	19 17	...	...	...	18 35	19 43	...	...	...
...	**Flemalle** ..... *dep.*	5 4	...	...	6 13	7 2	7 23	...	8 27	...	10 5	11 57	13 20	14 7	16 1	...	...	16 40	17 34	19 18	...	...	...	18 5	19 46	...	...	...
82	Seraing	5 16	...	...	6 25	7 13	7 33	...	8 35	...	10 20	12 8	13 31	14 20	16 12	...	...	16 57	17 46	19 29	...	...	...	19 6	19 55	...	...	...
87	Liège Longdz... *arr.*	5 30	...	...	6 43	7 30	7 45	...	8 47	...	10 30	12 23	13 45	14 35	16 28	...	...	17 12	18 0	19 44	...	...	...	19 15	20 10	...	...	...
...	**Flemalle-H.** ..... *dep.*	5 5	...	6 7	...	7 4	...	8 28	...	10 28	9 58	12 2	13 17	14 10	15 53	...	...	16 42	17 35	19 21	...	...	...	19 21	19 44	...	...	...
81½	Jemeppe-sur-M.	5 12	...	6 16	...	7 17	...	8 36	...	10 36	...	12 10	13 26	14 18	16 2	...	...	...	17 43	19 31	...	...	...	19 31	...	...	...	...
86	**Liège** (Guillemins) 156 *arr.*	5 30	5 40	6 35	...	7 30	...	8 53	...	0 54	10 11	12 27	13 41	14 34	16 18	13 22	...	16 55	18 0	19 47	...	18 15	19 47	19 57	...	23 55	2 0	...
101	VERVIERS 170 ... *arr.*	...	6 43	...	...	8 54	...	9 52	...	...	11 28	...	...	...	17 44	14 35	...	...	...	...	...	19 15	20 40	...	...	2 3	3 17	...
121	AIX-CHAPELLE *arr.*	...	8 41	...	...	...	...	...	...	...	13 45	...	...	...	...	16 43	...	...	...	...	...	21 20	23 4	...	...	4 14	5 15	...
164½	COLOGNE 170 ... *arr.*	...	10 29	...	...	...	...	...	...	...	15 51	...	...	...	...	18 22	...	...	...	...	...	23 10	0 45	...	...	5 55	7 15	...

*—1 & 2 Class between Paris and Erquelinnes. †—Not on Sunday. §—Arr. Val-Benoit Station. P—Sleeping Car, Paris-Warsaw and Riga.
‡—Arr. Cologne Deutz. RC—Restaurant Car. SC—Sleeping Car. E—Sleeping Cars, Paris-Berlin-Cologne and Paris. ¶—Customs Examination.

GIVET and NAMUR.

E.M.																													
...	**Givet** ..... *dep.*	5 55	7 2	8 40	10 45	12 48	14 42	15 32	17 56	20 28	...	**Namur** ..... *dep.*	6 10	7 40	9 5	10 26	12 42	15 25	17 50	18 20	20 10	...	...
2½	Heer-Agimont ¶	6 6	7 15	8 54	11 1	13 15	14 56	15 45	18 13	20 41	...	Dave	6 23	7 54	...	10 41	12 57	15 40	18 2	18 33	20 25	...	...
5½	**Hastiere** 179	6 13	7 23	9 1	11 8	13 17	15 4	15 53	18 21	20 47	...	Lustin	6 32	8 5	...	10 52	13 8	15 51	18 12	18 42	20 36	...	...
8½	Waulsort (Village)	6 20	7 30	9 8	11 17	13 20	15 11	16 4	18 28	20 54	...	Godinne	6 37	8 13	...	10 58	13 14	15 57	18 18	18 48	20 42	...	...
14½	**Dinant** 166	6 33	7 44	9 21	11 30	13 33	15 25	16 18	18 44	21 9	...	Yvoir	6 44	8 21	9 30	11 6	13 21	16 5	18 25	18 55	20 50	...	...
18½	Yvoir	6 47	7 55	9 36	11 43	13 46	15 38	16 31	18 56	21 22	...	**Dinant**	6 58	8 34	9 41	11 20	13 35	16 18	18 38	19 11	21 0	...	...
21½	Godinne	6 53	8 2	9 43	11 51	13 55	...	16 38	19 5	21 28	...	Waulsort (Village) ...	7 21	8 45	9 55	11 34	13 51	16 33	18 49	19 25	21 18	...	...
23	Lustin	6 59	8 8	9 48	11 57	14 0	...	16 45	19 11	21 33	...	**Hastiere** 197 ..... *arr.*	7 28	8 55	10 5	11 43	13 58	16 41	18 56	19 33	21 25	...	...
26½	Dave	7 9	8 18	9 58	12 9	14 10	...	16 55	19 21	...	...	Heer-Agimont	7 37	9 5	10 12	11 51	14 9	16 50	19 5	19 42	21 35	...	...
31	**Namur** 169 ..... *arr.*	7 23	8 30	10 11	12 22	14 24	16 0	17 10	19 35	21 55	...	**Givet**¶ 149, 167 *arr.*	7 45	9 13	10 20	11 55	14 17	16 58	19 16	19 50	21 37	...	...

¶—Customs Examination.

NOTE.—Roughly calculated, 8 km = 5 miles.

LIEGE, NAMUR, CHARLEROI and ERQUELINNES (PARIS).

Station																											
COLOGNE 170 ...dep.	0 5	...	1 0	...	...	...	4 4.	...	...	5 3.	...	7 53	...	...	...	...	12 1.	...	...	14 21	...	...	...	15 26	...	...	...
AIX-CHAPELLE dep.	2 14	...	2 50	...	...	...	6 .	...	...	7 .	...	9 28	...	...	...	...	13 5.	...	...	16 1	...	...	...	18 40	...	...	...
VERVIERS 170 dep.	22 38	...	3 1.	...	4 48	...	6 .	5 39	...	7 2.	...	10 47	...	...	...	...	15 19	...	...	16 17	...	...	...	19 2	...	...	...
			1&2				1&2													1&2							
Liege (Guillem) dep.	23 48	...	4 18	...	6 18	6 29	7 0	7 47	9 10	9 30	...	11 40	11 15	13 3.	...	14 30	16 0	16 18	...	17 12	...	18 18	...	20 45	...	...	...
Jemeppe-sur-Meuse ...	⋮	...	⋮	...	...	6 47	⋮	8 1	...	9 4.	...	⋮	11 33	13 52	...	14 4.	...	16 36	...	⋮	...	18 3.	...	21 3	...	...	...
Flemalle-H'te ...arr.	SC	...	SC	...	6 32	6 55	⋮	8 8	9 23	9 5	...	⋮	11 40	13 58	...	14 55	16 1.	16 43	...	RC	...	18 43	...	21 11	...	...	...
Liege (L'ouz) ...dep.	⋮	...	⋮	5 10	6 6	...	⋮	7 50	...	9 4.	12 10	⋮	11 25	13 30	14 6	14 2.	15 45	16†13	16 22	⋮	17 2.	18 25	19 30	20 4.	22 1	...	...
Seraing ...	⋮	...	⋮	5 23	6 23	...	⋮	8 3	...	10 0	12 24	⋮	11 43	13 47	14 17	14 4.	16 .	16 31	16 42	⋮	17 43	18 37	19 45	21 1	22 3.	...	...
Flemalle-H'te arr.	⋮	...	⋮	5 39	6 31	...	⋮	8 10	...	10 .	12 34	⋮	11 54	13 57	14 24	14 54	16 11	16 40	16 53	⋮	17 5.	18 44	19 5.	21 10	22 40	...	...
Flemalle-H'te ...dep.	⋮	...	⋮	5 40	6 33	7 13	⋮	8 11	9 24	10 10	12 35	⋮	11 55	13 59	14 25	14 57	16 14	16 44	16 55	⋮	17 56	18 45	19 50	21 1.	22 41	...	...
Engis ...	⋮	...	⋮	5 47	⋮	7 24	⋮	⋮	...	10 1.	12 45	⋮	12 2	14 9	...	15 .	...	16 54	17 3	⋮	18 3	...	20 3	21 2.	22 5.	...	...
Amay ...	⋮	...	⋮	5 59	⋮	7 39	⋮	⋮	...	10 27		⋮	12 4	14 24	...	15 18	...		17 18	⋮	18 10	...	20 1.	21 37	22 .	...	...
Huy ...	0 19	...	4 46	6 11	6 51	7 5.	7 26	8 29	9 42	10 4.	...	12 8	12 26	14 36	14 43	15 3	16 3.	...	17 30	17 40	18 29	19 3	20 30	21 4.	23 1.	...	...
Statte ...	...	...	⋮	6 17	...	7 56	...	8 33	9 45	10 4.	...	...	12 31	14 3.	14 40	15 3.	16 30	...	17 51	⋮	18 34	19 7	20 3.		23 15	...	...
Andenne-Seilles ...	...	...	⋮	6 36	7 5	8 1.	...	8 44	9 57	11 1	...	RC	12 46		14 59	15 5.	16 48	...	...	⋮	18 51	19 20	20 5.	...		...	...
Nameche ...	...	...	⋮	6 54	...	8 2.	...	...	...	11 14	...	...	12 58	...	...	16 .	...	...	...	⋮	19 5	...	21 8	...	...	...	...
Marche-les-Dames...	...	...	⋮	7 0	...	8 30	...	...	...	11 1.	...	...	13 3	...	...	16 1.	...	...	...	⋮	19 12	...	21 14	...	...	...	...
Namur ... arr.	0 50	...	5 14	7 15	7 23	8 4.	7 5.	9 2	10 15	11 31	...	12 35	13 15	...	15 20	16 2.	17 10	...	...	18 7	19 27	19 41	21 18	...	...	...	...
Namur ... dep.	0 5.	4 9	5 16		7 29	9 4	7 54	10 18	10 5.	12 18	...	12 40	14 31	...	16 .	17 2.	17 14	...	...	18 10		19 51		21 30	...	...	...
Tamines ...	...	4 53	...	...	7 50	9 5.	...	10 43	11 4.	13 11	...	A	15 17	...	16 5.	18 1	17 38	...	...	...	...	20 1.	...	22 13	...	...	...
Chatelineau ...	...	5 1.	RC	...	8 7	10 14	...	10 53	12 7	13 3.	...	...	15 39	...	17 14	18 4	17 58	...	...	...	...	20 29	...	22 38	...	...	...
Charleroi ... arr.	1 40	5 48	5 58	...	8 17	10 28	8 34	11 4	12 21	13 5.	...	13 20	15 56	...	17 30	19 1	18 10	...	...	18 50	...	20 43	...	22 55	...	...	...
Charleroi ... dep.	1 4.	6 30	6 2	...	8 53	12 15	8 3.	11 7	13 40		...	13 22	16 18	...	17 39	19 3.	...	...	...	18 52	...		...		...	...	...
Lobbes ...	...	7 5	...	...	9 28	12 4.	...	...	14 12	...	...	...	16 53	...	18 10	20 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Erquelinnes ...arr.	.19	7 30	6 42	...	9 51	13 10	9 1	11 42	14 3.	...	...	13 50	17 18	...	18 37	20 2.	...	...	...	19 19	...	...	...	...	...	...	...
Erquelinnes ...dep.	2 28	8 12	6 50	...	...	13 2.	9 3	11 47	14 4.	...	...	13*51	17 20	...	18 42	...	...	...	...	19 21	...	...	...	...	...	...	...
Jeumont ¶ ...	3 53	8 37	7 25	...	...	13 40	9 21	12 .	15 19	...	...	14 .	17 40	...	18 59	...	...	...	...	19 49	...	...	...	...	...	...	...
Maubeuge ...arr.	...	8 53	...	...	...	13 5.	9 30	12 14	15 31	...	...	14 17	17 56	...	19 17	...	...	...	...	19 58	...	...	...	...	...	...	...
PARIS (Nord) 32 arr.	. 30	15 30	10 20	...	...	...	12 20	16 55	19 3	...	...	7 3.	22 2.	...	...	...	...	...	...	22 52	...	...	...	...	...	...	...

A—Only admits 3rd class down to Charleroi. *—1 & 2 Cl only. †—Not on Sundays.
§—Takes up at Liege only. ¶—Customs Examination. RC—Restaurant Car. SC—Sleeping Car attached.

‡—Not on Sunday.

GHENT, EECLOO and BRUGES.

EM.	Station										
	Ghent (Sud) ...dep.	5 39	9 11	12 24	16 3	18 50	20 50	...	...	...	...
3	„ (St. Pierre) ...	5 55	9 21	12 37	16 20	19 3	21 1	...	...	...	...
10½	Sleydinge ...	6 21	9 47	13 8	16 42	19 29	21 27	...	...	...	...
16¾	Eecloo ...	6 36	10 2	13 24	17 0	19 45	21 42	...	...	...	...
22¼	Maldegem ...	7 4	10 26	13 40	17 22	0 1.	...	...	...	...	...
30½	Steenbrugge ...	7 32	10 54	14 1.	17 50	20 40	...	...	...	...	...
33¼	Bruges 162 ...arr.	7 38	11 0	14 1.	17 54	20 47	...	...	...	...	...

Station											
Bruges ...dep.	...	5 31	9 4	11 55	16 5	18‡13	...	...	...	...	...
Steenbrugge ...	...	5 43	9 11	12 2	16 12	18 38	...	...	...	...	...
Maldegem ...	...	6 12	9 39	12 30	16 40	19 6	...	...	...	...	...
Eecloo ...	5 26	6 37	9 57	12 48	17 4	19 25	...	...	...	...	...
Sleydinge ...	5 42	6 55	10 19	13 7	17 19	19 47	...	...	...	...	...
Ghent (St. Pierre) arr.	6 7	...	10 44	13 32	17 41	20 12	...	...	...	...	...
„ (Sud) ...arr.	6 18	7 31	10 54	13 41	17 57	20 21	...	...	...	...	...

HASTIERE and ANOR.

EM.	Station										
	Hastière 178 ...dep.	...	9 7	...	14 3	19 4	...	...	...	...	...
6¾	Doische ...	...	9 27	...	14 20	19 27	...	...	...	...	...
18¾	Mariembourg ...	6 9	10 5	13 21	15 1	20 10	...	...	...	...	...
24¼	Aublain ...	6 27	10 28	13 40	15 21	20 29	...	...	...	...	...
28½	Chimay ...	6 44	10 41	13 58	16 3	20 59	...	...	...	...	...
31	Villers-la-Tour ...	6 53	10 49	14 7	16 12	21 8	...	...	...	...	...
36	Momignies ...	7 11	11 7	14 30	16 28	21 26	...	...	...	...	...
41	Anor ¶ ...arr.	7 21	11 17	14 40	16 40	...	...	...	...	...	...

Station											
Anor ...dep.	...	8 20	11 41	15 28	18 0	...	...	...	...	...	...
Momignies ¶ ...	5 4	8 42	12 5	15 52	18 25	...	...	...	...	...	...
Villers-la-Tour ...	5 21	8 58	12 24	16 11	18 43	...	...	...	...	...	...
Chimay ...	5 31	9 20	12 32	16 29	19 0	...	...	...	...	...	...
Aublain ...	5 45	9 34	12 45	16 42	19 13	...	...	...	...	...	...
Mariembourg 166 ...	6 10	9 59	13 0	17 9	19 30	...	...	...	...	...	...
Doische ...	6 48	10 39	...	17 50	...	...	...	...	...	...	...
Hastière ...arr.	7 7	10 58	...	18 8	...	...	...	...	...	...	...

¶—Customs Examination.

KNOCKE, HEYST, ZEE-BRUGGE and BRUGES (Brugge).

Dist. E.M.																			
	LONDON—																		
...	Liverpool St. dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Liverpool ...dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Manchester dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Bradford ...dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Leeds ....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Harwich Stmr. dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Hull Stmr. ...dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Zee Brugge ...dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Knocke ....dep.	6 4	...	7 24	...	11 24	...	14 6	...	16 28	...	19 27	...	...	...	...	...	...	...
2	Heyst ....dep.	6 14	...	7 34	...	11 34	...	14 20	...	16 39	...	19 37	...	...	...	...	...	...	...
4	Zee-Brugge ....dep.	6 26	...	7 46	...	11 46	...	14 32	...	16 51	...	19 49	...	...	...	...	...	...	...
9	Blankenberghe	6 44	...	8 4	...	12 4	...	14 50	...	17 9	...	20 7	...	...	...	...	...	...	...
18	Bruges 181..........arr.	7 10	...	8 28	...	12 28	...	15 14	...	17 35	...	20 31	...	...	...	...	...	...	...
...	Ghent 162........arr.	7 52	...	9 30	...	13 19	...	16 0	...	18 39	...	21 27	...	...	...	...	...	...	...
...	Brussels 162...arr.	9 0	...	10 48	...	14 11	...	16 54	...	19 56	...	22 18	...	...	...	...	...	...	...
...	Cologne 170 ...arr.	17 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 55	...	...	...	...	...	...	...
...	Basle 144 ....arr.	22 39	...	...	...	...	...	5 10	...	...	...	11 0	...	...	...	...	...	...	...
...	Berlin 331 ......arr.	6 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 58	...	...	...	...	...	...	...

Berlin 334 ......dep.	...	...	13 10	...	...	...	21 6	...	...	...	0 9	...	...	...	...	...	...	...	...
Basle 145.........dep.	...	...	19 35	...	...	...	...	...	...	...	5 53	...	...	...	...	...	...	...	...
Cologne 170 ...dep.	...	...	1 0	...	4 42	...	7 53	...	...	...	12 19	...	...	...	...	...	...	...	...
Brussels 164 ...dep.	...	...	8 22	...	9 18	...	12 30	...	15 47	...	18 37	...	...	...	...	...	...	...	...
Ghent 164 ......dep.	...	...	9 12	...	10 31	...	13 17	...	17 4	...	19 30	...	...	...	...	...	...	...	...
Bruges.................dep	6 2	...	9 49	...	11 22	...	14 58	...	18 8	...	20 25	...	...	...	...	...	...	...	...
Blankenberghe	6 37	...	10 22	...	11 55	...	15 31	...	18 43	...	20 58	...	...	...	...	...	...	...	...
Zee-Brugge ....arr.	6 47	...	10 32	...	12 5	...	15 41	...	18 53	...	21 8	...	...	...	...	...	...	...	...
Heyst ....arr.	6 58	...	10 43	...	12 16	...	15 52	...	19 4	...	21 22	...	...	...	...	...	...	...	...
Knocke ....arr.	7 12	...	10 57	...	12 30	...	16 6	...	19 17	...	21 30	...	...	...	...	...	...	...	...
Zee-Brugge ...dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hull Stmr. ...arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harwich Stmr.arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeds ....arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bradford ...arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manchester arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Liverpool ...arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
LONDON— (Liverpool St).arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

*—From or at Ostend Station.]

OSTEND and KNOCKE.

[†—For Zee Brugge Quai.

E.M.		*		
	Ostend Marie José Pl. 194 dep	5 1[illegible]	6 50	Depart from Ostend at 6.50 and about hourly until 18.40.
10	Wenduyne	6 [illegible]	7 37	
13	Blankenberghe	6 1[illegible]	7 47	
16	Zee-Brugge Mole †	6 21	7 55	
18	Heyst	6 3[illegible]	8 7	
20½	Knocke (Village) ....arr.	6 42	8 15	
22	,, (Digue) ....arr.	6 47	8 20	
...	,, (Le Zoute) ....arr.	6 50	8 23	

Knocke (Digue) ..... dep.	...	...	6 47	Service about hourly from 6.47 until 19.12.
,, (Le Zoute) dep.	...	...	6 52	
,, (Village) ...dep.	5 8	...	7 0	
Heyst	5 18	...	7 9	
Zee-Brugge Mole †	5 29	...	7 20	
Blankenberghe	5 38	...	7 29	
Wenduyne	5 51	...	7 42	
Ostend ....arr.	6*34	...	8*14	

PEPINSTER, SPA and TROIS-PONTS.

[*—Weekdays only.

E.M.																			
	Pepinster 170 ...dep.	5 54	7 21	9 27	10 7	11 21	12 36	13 10	15 30	...	16*45	17 35	17 53	...	19 15	19 41	...	21 41	22 25
7½	Spa .... arr.	6 25	7 51	9 55	10 30	11 45	13 4	13 39	15 59	...	17 11	18 4	18 24	...	19 39	20 12	...	22 9	22 49
	Spa .... dep.	6 29	—	9 59	10 32	—	13 6	—	16 0	...	—	—	18 28	...	—	—	...	22 10	—
15	Hockai	7 7	...	10 37	...	...	13 42	...	16 34	...	...	...	19 4	...	...	...	...	...	...
22	Stavelot	7 27	...	10 57	11 12	...	14 0	...	16 53	...	...	...	19 23	...	...	...	...	23 1	...
26	Trois-Ponts 173 arr.	7 37	...	11 5	...	...	14 11	...	17 0	...	...	...	19 30	...	...	...	...	0 2	...

Trois-Ponts ......dep.	...	...	5 11	...	...	8 25	...	11 27	...	...	...	14 58	...	...	17 25	...	...	...	20*12
Stavelot	...	...	5 22	6 36	...	8 37	...	11 35	...	14 3	...	15 9	...	...	17 36	...	...	...	20 24
Hockai..........................	...	...	5 49	...	...	9 3	...	12 4	...	...	...	15 36	...	...	18 4	...	...	...	20 51
Spa .... arr.	...	...	6 8	7 19	...	9 23	...	12 26	...	14 44	...	15 53	...	...	18 23	...	...	...	21 8
Spa .... dep.	5 17	...	6 21	7 21	7 58	9 33	11 56	12 28	...	14 46	...	16 6	17 4	17*57	18 36	19 52	...	20 54	21 14
Pepinster ....arr.	5 45	...	6 49	7 43	8 26	9 59	12 22	12 56	...	15 8	...	16 32	17 30	18 23	19 3	20 20	...	21 20	21 40

E.M.								
	Trois-Ponts	7 38	...	11 5[illegible]	16 25	17 25	...	20 39
8	Stavelot	7 49	11 22	12 1[illegible]	16 36	17 40	...	20 50
9	Malmedy	8 12	11 45	12 38	16 59	18 2	...	21 10
14	Waimes	8 35	12 7	13 2	17 27	18 24	...	21 46
18	Weywertz	8 45	...	13 13	17 37	...	...	21 57
27	Losheimer-Graben arr.	9 14	...	13 42	18 6	...	...	22 26

Losheimer-G. dep.	6 45	9 29	...	14 45	18 28	22 42
Weywertz	7 11	9 53	...	15 15	18 54	23 9
Waimes..................	7 29	10 3	13 15	15 27	19 5	23 19
Malmedy	8 14	10 24	13 35	15 48	19 25	23 38
Stavelot	8 40	10 46	14 4	16 15	19 48	23 55
Trois-Ponts ...arr.	8 47	10 53	14 11	16 22	19 56	0 2

OSTEND, THOUROUT and LILLE. [Customs Examination at Tourcoing.

Dist.																							
E.M.	Ostend ..... dep.	...	...	4 32	5‡40	...	8 23	...	...	12 9	...	14 48	...	...	...	16 40	...	18 40	...
3½	Snaeskerke	...	...	4 42	5 50	...	8 35	...	...	12 21	...	15 0	...	...	...	16 52	...	18 52	...
7½	Moere	...	...	4 54	6 2	...	8 47	...	...	12 33	...	15 12	...	...	...	17 4	...	19 4	...
15½	Thourout ..... arr.	...	...	5 20	6 28	...	9 13	...	...	12 59	...	15 38	...	...	...	17 30	...	19 30	...
...	YPRES 187 ..... arr.	...	...	6 45	8 2	...	10 37	...	...	14 26	...	...	...	...	...	18 51	...	21 6	...
...	Thourout ..... dep.	...	...	5 26	6 49	7 43	9 19	...	11 46	13 9	...	15 53	...	...	...	17 36	19 4	21 28	...
18½	Lichtervelde	...	...	5 48	6 57	7 53	9 38	...	11 55	13 26	...	16 2	...	...	...	18 9	19 19	21 47	...
23	Roulers ..... arr.	...	...	6 5	7 10	8 6	9 54	...	12 8	13 43	...	16 19	...	...	...	18 22	19 36	22 4	...
	Roulers ..... dep.	...	...	6 36	...	8 10	9 57	...	12 12	13 52	...	16 27	...	...	...	18 24	19 40	...	...
29½	Ingelmunster	...	...	6 58	...	8 26	10 16	...	12 33	14 12	...	16 50	...	RC	...	18 45	20 2	...	...
37	Courtrai ..... arr.	...	...	7 20	...	8 41	10 38	...	12 51	14 35	...	17 13	...	...	...	19 6	20 24	...	...
	Courtrai ..... dep.	6 0	...	7 41	...	9 17	10 45	...	—	14 56	16 11	17 24	...	18 5	...	20 13	21 10	...	...
44½	Mouscron ..... arr.	6 25	...	7 59	...	9 32	11 10	...	...	15 20	16 36	17 39	...	18 30	...	20 31	21 35	...	...
	Mouscron ..... dep.	7 1	...	8 14	...	9 46	11 16	...	...	15 27	16 42	17 57	...	19 10	...	20 32	21 37	...	...
47½	Tourcoing ..... arr.	7 10	...	8 22	...	9 56	11 24	...	...	15 35	16 50	18 5	...	19 20	...	20 40	21 50	...	...
	Tourcoing ..... dep.	7 33	8 13	8‡51	...	10 41	11 44	...	16 52	15 58	17 42	18 31	...	19 40	...	21 0	22 10	...	...
49½	Roubaix	7 46	8 20	8 57	...	10 49	11 51	...	17 2	16 5	17 52	18 38	...	19 49	...	21 7	22 17	...	...
55½	Lille 31 ..... arr.	8 4	8 38	9 8	...	11 7	12 9	...	17 20	16 18	18 10	18 51	...	20 7	...	21 25	22 35	...	...
...	PARIS (Nord) ... arr.	...	...	12 10	...	...	16 40	...	...	19 20	22 16	21 55	...	4 15	...	...	4 15	...	...

LILLE, THOUROUT and OSTEND. [Customs Examination at Mouscron.

PARIS (Nord) 34 dep.	...	...	22 15	...	...	...	...	...	...	8 0	8 45	10‡15	...	...	13 5	...	14 28	17 10	18 27	19 25
Lille ..... dep.	...	...	4 44	6 15	...	9 3	...	...	11 1	13 14	13 10	...	...	14 20	17 0	18 30	19 28	20 30	23 26	22 22
Roubaix	...	...	5 5	6 34	...	9 23	...	...	11 17	13 35	13 24	...	...	14 40	17 23	18 50	19 45	20 46	23 45	22 36
Tourcoing ..... arr.	...	...	5 10	6 39	...	9 28	...	...	11 22	13 40	13 28	...	...	14 45	17 26	18 55	19 50	20 51	23 51	22 40
Tourcoing ..... dep.	...	...	5 35	7 0	...	9 42	...	...	12 12	—	14 11	...	...	15 8	17 45	19 12	20 10	—	—	—
Mouscron ..... arr.	...	...	5 45	7 9	...	9 51	...	...	12 20	...	14 19	...	...	15 18	17 55	19 20	20 20	...	...	...
Mouscron ..... dep.	...	...	6 0	7 28	...	10 12	...	...	12 45	...	14 37	...	...	17 35	18 7	19 34	21 32	...	...	...
Courtrai 193 ..... arr.	‡	⌐	6 16	7 50	...	10 34	...	...	13 0	...	14 59	⌐	...	17 57	18 22	19 52	21 54	...	...	...
Courtrai 193 ..... dep.	4 18	6 22	6 36	8 42	9 15	...	12 16	...	...	...	15 13	18 15	18 27	...	20 15	...	...	...	...	...
Ingelmunster 198	4 38	6 38	7 2	8 58	9 39	...	12 40	...	...	...	15 38	18 32	18 51	...	20 37	...	...	...	...	...
Roulers 195 ..... arr.	4 57	6 57	7 21	9 18	10 0	...	13 0	...	...	...	15 58	18 49	19 10	...	20 56	...	...	...	...	...
Roulers 195 ..... dep.	5 15	6 59	7 25	9 15	10 5	...	13 2	...	...	...	16 3	18 51	19 12	...	20 58	...	...	...	...	...
Lichtervelde	5 42	7 14	7 52	9 38	10 24	...	13 22	...	...	...	16 20	19 5	19 31	...	21 14	...	...	...	...	...
Thourout ..... arr.	5 49	7 21	7 59	9 45	10 31	...	13 29	...	...	...	16 28	19 12	19 38	...	21 21	...	...	...	...	...
YPRES 187 ..... dep.	...	6 10	...	...	9 25	...	12 16	...	...	17‡38	...	18 4	...	...	...	...	...	...	...	...
Thourout 181 ..... dep.	5 54	7 29	...	...	10 46	...	13 38	...	...	18‡44	16 34	19 20	...	...	...	...	...	...	...	...
Moere	6 20	7 52	...	...	11 12	...	14 4	...	...	19 10	17 0	19 46	...	...	...	...	...	...	...	...
Snaeskerke	6 32	8 5	...	...	11 24	...	14 16	...	...	19 22	17 12	19 58	...	...	...	...	...	...	...	...
Ostend 181 ..... arr.	6 43	8 18	...	...	11 33	...	14 27	...	...	19 33	17 21	20 9	...	...	...	...	...	...	...	...

‡—Weekdays only RC—Restaurant Car.

BRUGES and COURTRAI.

E.M.	Bruges 179 ... dep.	7 22	8 48	11 16	12 34	15 23	17 7	18 20	20 58	Courtrai ..... dep.	8 42	9 15	...	12 16	15 14	18 15	20 12
6	Zedelghem	...	9 4	11 32	12 48	15 38	...	18 36	21 14	Ingelmunster	8 58	9 39	...	12 40	15 38	18 32	20 37
11	Thourout 187 ..... arr.	7 42	9 17	11 44	13 1	15 51	17 27	18 49	21 26	Roulers ... arr.	9 13	10 0	...	12 59	15 58	18 48	20 56
	Thourout 187 ..... dep.	7 43	9 19	11 46	13 6	15 53	17 36	19 4	21 28	Roulers ... dep.	9 15	10 5	...	13 2	16 3	18 51	20 58
14	Lichtervelde	7 53	9 38	11 55	13 26	16 2	18 7	19 23	21 47	Lichtervelde	9 38	10 24	...	13 22	16 21	19 5	21 14
19	Roulers 181 ..... arr.	8 6	9 54	12 8	13 43	16 19	18 22	19 40	22 4	Thourout 181 ..... arr.	9 45	10 31	...	13 29	16 28	19 12	21 21
	Roulers 181 ..... dep.	8 10	9 56	12 12	13 52	16 27	18 24	19 44	—	Thourout 181 ..... dep.	9 46	10 41	...	13 31	16 30	19 14	21 29
26	Ingelmunster	8 25	10 17	12 33	14 6	16 50	18 43	20 5	...	Zedelghem	...	10 53	...	13 44	16 42	...	...
33	Courtrai ..... arr.	8 41	10 38	12 51	14 34	17 13	19 6	20 24	...	Bruges 162 ... arr.	10 6	11 9	...	13 59	16 57	19 34	21 49

HAZEBROUCK, POPERINGHE and COURTRAI.

E.M.	Hazebrouck ..... dep.	...	...	8 0	9 41	VS	...	...	13 30	...	16 48	...	19 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7½	Godewaersvelde	...	...	8 25	10 4	...	...	...	13 54	...	17 11	...	20 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
13	Poperinghe ¶ ... dep.	4 53	6 17	8 54	10 36	...	11 56	13 33	14 22	15 54	17 37	19 48	20 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Ypres 187	5 7	6 34	9 5	10 50	10 56	12 10	13 49	14 36	16 8	17 51	20 2	20 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Comines ..... arr.	5 32	6 56	9 52	...	11 16	—	14 11	—	17 0	18 13	20 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Comines ..... dep.	5 33	6 59	9 56	...	11 18	...	14 13	...	17 4	18 14	20 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Menin	5 51	7 15	10 12	...	11 27	...	14 30	...	17 21	18 31	20 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
40	Courtrai 185 ..... arr.	6 10	7 34	10 31	...	11 56	...	14 48	...	17 40	18 49	21 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
					VS																		
Courtrai ..... dep.	...	5 27	6 25	8 10	9 20	...	10 56	...	15 5	...	18 10	...	20 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Menin	...	5 48	6 44	8 31	9 39	...	11 18	...	15 28	...	18 35	...	20 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Comines ..... arr.	...	6 2	7 0	8 45	9 52	...	11 32	...	15 41	...	18 48	...	21 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Comines ..... dep.	...	6 6	7 1	8 46	9 54	...	11 34	13 20	15 43	...	18 50	...	21 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ypres	5 54	6 26	7 28	9 6	10 17	11 0	11 59	14 15	16 4	17 18	19 4	20 52	21 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Poperinghe	6 11	...	7 47	9 27	...	11 16	12 26	14 37	16 19	17 35	19 30	21 7	21 42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Godewaersvelde ¶	6 39	...	8 18	...	...	11 46	...	15 11	...	18 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hazebrouck 28, 29 arr.	6 57	...	8 36	...	...	12 4	...	15 30	...	18 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

VS—Voiture-Salon. §—Sundays Excepted. ¶—Customs Examination at Abeele.
RC—Restaurant Car. ¶—Customs Examination.

†—Sunday excepted.

ANTWERP, LOUVAIN, and CHARLEROI.

Dist.																									
EM.	Antwerp Central	dep.	...	...	...	6§42	6 10	8 59	9 14	12 14	...	...	16 44	...	17 17	18 35	...	...	...	...
5½	Bouchout		...	...	...	‖	6 30	9 20	...	12 34	...	...	17 5	...	...	19 5	...	...	...	...
9	Lierre 161, 185		...	...	...	‖	6 38	9 28	9 38	12 44	...	...	17 13	...	17 48	20 3	...	...	...	...
14	Berlaer		...	...	...	‖	6 54	—	9 51	12 59	...	...	17 31	...	—	20 20	...	...	...	...
22	Boisschot		...	...	...	‖	7 22	...	10 16	3 26	...	...	17 58	...	...	20 44	...	...	...	...
27	Aerschot 161	arr.	...	...	...	‖	7 36	...	10 27	13 39	...	...	18 11	...	...	20 57	...	...	...	...
		dep.	...	...	5 21	‖	7 46	9 42	10 30	13 43	12 43	...	18 21	16 44	20 6	20 59	...	...	...	...
31	Rotselaer		...	...	5 39	‖	7 57	...	10 45	14 1	...	...	18 39	17 2	20 22	21 18	...	...	...	...
37	Louvain 166, 170	arr.	†	...	5 50	7 23	8 9	10 4	10 55	14 11	13 1	...	18 49	17 14	20 30	21 30	...	...	...	...
		dep.	4 7	4 37	6 10	7 33	9 15	—	12 42	14 58	...	17 2	—	19 21	—	—	...	...	...	...
45	Weert St.-Georges		...	4 59	6 31	...	9 36	...	13 6	15 19	...	17 25	...	19 42	...	...	...	...	...	...
52	Wavre		4 38	5 27	6 57	8 0	10 3	...	13 33	15 39	...	17 49	...	20 9	...	...	...	...	...	...
55	Ottignies 168	arr.	4 50	5 40	7 12	8 8	10 13	...	13 44	15 53	...	18 0	...	20 20	...	...	...	...	...	...
		dep.	5 3	5 44	7 16	8 20	10 15	...	13 56	16 2	...	18 20	...	20 25	...	...	...	...	...	...
62	Villers-la-Ville		5 29	6 10	7 42	...	10 43	...	14 22	16 28	...	18 46	...	20 53	...	...	...	...	...	...
64½	Tilly		5 38	6 19	7 51	...	10 54	...	14 31	16 38	...	18 55	...	21 1	...	...	...	...	...	...
68	Ligny		5 51	6 32	8 4	...	11 7	...	14 44	16 51	...	19 8	...	21 13	...	...	...	...	...	...
70	Fleurus		5 56	6 37	8 9	8 50	11 18	...	14 55	16 58	...	19 14	...	21 18	...	...	...	...	...	...
75	Lodelinsart		6 22	6 55	8 27	9 5	11 31	...	15 17	17 14	...	19 32	...	21 34	...	...	...	...	...	...
77	Charleroi (Ouest)	160	6 31	7 5	8 34	9 12	11 39	...	15 21	17 25	...	19 42	...	21 43	...	...	...	...	...	...

Charleroi (Ouest)	dep.	...	...	4 57	...	5 55	6 56	9 3	...	12 45	...	16 13	17 37	...	17 24	19 36	21 30	...	...	...
Lodelinsart	arr.	...	...	5 6	...	6 4	7 3	9 12	...	12 54	...	16 24	17 42	...	17 33	19 45	21 39	...	...	...
Fleurus		...	...	5 30	...	6 27	7 37	9 38	...	13 17	...	16 46	18 1	...	18 8	20 6	22 1	...	...	...
Ligny		...	...	5 44	...	6 38	...	9 44	...	13 23	...	16 52	...	...	18 14	20 14	22 7	...	...	...
Tilly		...	...	5 57	...	6 51	...	9 57	...	13 36	...	17 5	...	...	18 27	20 27	...	...	...	...
Villers-la-Ville		...	...	6 7	...	7 1	7 53	10 6	...	13 45	...	17 13	18 30	...	18 37	20 36	...	...	...	...
Ottignies	arr.	...	...	6 30	...	7 22	8 8	10 30	...	14 8	...	17 36	18 32	...	19 0	20 59	22 39	...	...	...
	dep.	...	...	6 40	...	—	8 21	10 41	...	14 20	16 55	17 54	18 40	...	19 20	21 54	—	...	...	...
Wavre		...	...	6 51	...	...	8 29	10 52	...	14 31	17 7	18 2	...	...	19 33	22 5	...	...	...	...
Weert-St.-Georges		...	...	7 20	...	...	8 43	11 18	...	14 57	17 34	18 20	...	...	19 59	22 23	...	...	...	...
Louvain	arr.	...	...	7 39	...	...	9 0	11 38	...	15 16	17 54	18 37	19 7	...	20 19	22 40	...	...	...	...
	dep.	...	6 14	—	7 58	...	9 20	12 16	...	16 10	18 10	—	19 20	19 50	—	—	...	...	...	...
Rotselaer		...	6 24	...	8 8	...	9 32	12 28	...	16 20	...	...	‖	...	...	...	...	...	...	...
Aerschot	arr.	...	6 41	...	8 24	...	9 51	12 47	...	16 41	18 30	...	‖	20 13	...	...	...	...	...	...
	dep.	4‡32	6 55	...	...	...	9 57	12 52	...	16 45	—	...	‖	20 16	...	...	...	...	...	...
Boisschot		4 48	7 9	...	...	...	10 12	13 7	...	17 0	...	...	‖	20 31	...	...	...	...	...	...
Berlaer		5 15	7 36	...	...	...	10 37	13 34	...	17 27	...	...	‖	20 58	...	...	...	...	...	...
Lierre		5 28	7 52	8 24	...	...	10 50	13 47	...	17 38	...	20 1	‖	21 11	...	...	...	...	...	...
Bouchout		5 41	8 5	8 34	...	...	11 4	14 0	...	...	...	20 11	‖	21 24	...	...	...	...	...	...
Antwerp		6 1	8 24	8 53	...	...	11 23	14 18	...	18 2	...	20 26	20 8	21 43	...	...	...	...	...	...

§—From or at Antwerp (Sud) Station. Thro' train—runs via Malines, see p. 176.

‡—Not on Sundays.

MONS, BLATON, and TOURNAI, BLATON, and GHENT.

EM.																									
	Mons	dep.	...	4 1	...	5 50	7 25	...	9 47	11 50	14 40	16 32	17 18	19 4	...	...	...	...	...	...
3	Jemappes		...	4 9	...	6 0	7 33	...	...	11 58	14 48	16 40	17 26	19 50	...	...	...	...	...	...
6	St. Ghislain		...	4 24	...	6 10	7 43	...	10 0	12 8	14 58	16 50	17 36	20 0	...	...	...	...	...	...
15	Blaton 182	arr.	...	4 51	...	6 32	8 16	...	10 27	12 39	15 33	17 2	18 3	20 44	...	...	...	...	...	...
...	Blaton		...	4 57	...	7 5	8 18	...	10 31	12 44	15 43	17 38	18 4	21 4	...	...	...	...	...	...
19	Péruwelz		...	5 12	...	7 19	8 31	...	10 42	12 58	15 52	17 48	18 13	21 18	...	...	...	...	...	...
26	Antoing		...	5 34	...	7 41	8 53	...	10 58	13 20	16 14	18 12	18 30	21 38	...	...	...	...	...	...
30½	Tournai 167		...	5 46	...	7 53	9 5	...	11 8	13 33	16 26	18 26	18 40	21 50	...	...	...	...	...	...
—	Blaton	dep.	...	5 5	...	7 0	9 16	...	...	12 58	15 34	17 44	20 9	...	...	...	...	...	...	...
8	Leuze 167		...	5 30	...	7 24	9 40	...	...	13 21	15 56	18 23	20 33	...	...	...	...	...	...	...
19	Renaix		...	6 3	6 29	8 1	10 11	10 49	...	13 55	16 29	18 54	21 25	...	...	...	...	...	...	...
27	Audenarde 185		5 37	...	6 54	8 41	...	11 50	...	14 22	17 25	19 32	21 57	...	...	...	...	...	...	...
38	La Pinte		6 11	...	7 48	9 15	...	12 24	...	15 0	18 7	20 21	—	...	...	...	...	...	...	...
48	Ghent (Sud)	162	6 36	...	8 15	9 40	...	12 44	...	15 27	18 37	0 44	...	...	...	...	...	...	...	...

Ghent (Sud)	dep.	...	5 48	...	7 30	9 52	12 44	16 10	...	17 55	20 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
La Pinte		...	6 14	...	7 52	10 16	13 4	16 35	...	18 31	21 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Audenarde		3 22	6 47	7 0	8 25	10 50	14 5	17 8	...	19 4	21 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Renaix		4 4	—	7 31	8 58	11 22	14 45	17 46	...	19 37	22 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leuze		4 39	...	8 12	...	12 9	15 17	18 19	...	20 24	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaton	arr.	5 1	...	8 35	...	12 32	15 40	18 46	...	20 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tournai	dep.	4 22	6 7	7 27	8 32	11 55	...	15 15	16 39	20 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Antoing		4 39	6 18	7 41	8 43	12 9	...	15 26	16 50	20 29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Péruwelz		4 58	6 40	8 4	9 0	12 31	...	15 42	17 12	20 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaton	arr.	5 10	6 52	8 16	9 8	12 43	‡	15 51	17 24	21 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaton	dep.	5 32	6 59	8 37	9 9	12 44	15 39	15 56	17 29	21 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Ghislain		6 5	7 30	9 7	9 25	13 16	16 0	16 20	18 2	21 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jemappes		6 17	7 41	9 18	...	...	16 49	...	18 14	21 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mons	arr.	6 24	7 48	9 25	9 50	13 31	16 56	16 32	18 2	21 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

BLATON and ATH.

EM.																									
	Blaton	dep.	7 4	8 20	...	13 0	17 42	21 14		Ath	dep.	...	7 17	...	11 5	14 25	16 25	20 10	
11½	Ath 167	arr.	7 45	9 0	...	13 41	18 22	21 49		Blaton 182	arr.	...	7 57	...	12 35	15 4	17 5	20 50	

BRUSSELS, CHARLEROI, and NAMUR.

Dist EM	Brussels (Midi)...dep.	...	...	4 44	...	6 11	6 26	7 35	8 10	8 40	...	10 44	12 24	13 3	...	13 56	15 36	16 15	...	16 57	17*53	17 37	18 2	18 50	19 2	20 11	...	21 28
2	Forest (Est).....	...	...	4 52	...	...	...	...	...	...	...	10 51	12 32	...	...	14 5	...	16 23	...	...	...	...	...	...	19 34	...	...	21 35
7½	Rhode-S.-Genèse	...	...	5 12	...	6 33	...	...	...	...	...	11 12	12 56	...	...	14 29	...	16 48	...	...	...	...	...	...	19 10	...	...	21 59
10	Waterloo	...	4 26	5 21	...	6 42	...	...	8 37	...	...	11 21	13 5	...	...	14 37	...	16 58	...	...	...	...	...	...	19 42	20 37	...	22 8
12	Braine-l'Alle'd ...	...	4 32	5 27	...	7 1	6 54	...	8 43	9 8	...	11 27	13 11	...	...	14 43	...	17 2	...	...	...	18 1	18 30	...	19 48	20 43	...	22 14
18	Baulers 174	...	4 48	5 52	...	7 18	...	...	8 58	9 24	...	11 45	13 33	13 45	...	15 6	...	17 17	...	...	...	18 27	...	...	20 5	20 58	...	22 37
19	Nivelles (Est) 174	...	4 52	5 56	...	7 22	7 10	...	9 2	9 28	...	11 49	13 36	13 49	...	15 10	16 18	...	...	17 39	18 35	...	18 47	...	...	21 2	...	22 41
25½	Luttre	...	5 13	6 20	7 49	7 53	7 28	...	9 21	9 50	9 44	12 10	13 56	14 8	14 21	15 32	16 42	16 47	17 33	...	18 57	19 5	19 8	...	...	21 22	21 27	23 3
29	Courcelles-Motte ...	...	5 25	6 29	...	8 2	...	...	9 30	9 59	...	12 21	...	...	14 30	15 41	...	16 56	...	...	...	...	19 17	...	...	...	21 34	23 12
33	MarchiennesPont ...	...	5 36	6 40	...	8 13	7 42	...	9 41	10 10	...	12 32	...	...	14 41	15 56	16 58	17 7	17 49	...	19 12	...	19 28	...	...	21 38	21 43	23 23
35	Charleroi (Sud) arr.	...	5 44	6 48	8 7	8 21	7 50	8 33	9 47	10 18	10 2	12 38	...	14 26	14 49	16 4	17 4	17 15	17 55	18 13	19 18	19 26	19 36	19 48	...	21 44	21 58	23 31
	178 dep.	3 53	6 35	7 20	8 13	8 45		...	...	10 25	11 48	14 17	...	14 54	14 57	16 26	16 39	17 42	18 3	18 20	...	20 3	...	...	...	22 21	22 26	0 18
...	Châtelineau	...	6 50	7 38	8 24	9 5	...	...	...	10 39	...	14 32	...	15 9	15 14	16 51	...	17 57	18 17	18 38	...	20 18	...	...	...	...	22 45	...
44	Tamines	...	7 1	8 0	8 35	9 28	...	...	...	11 3	RC	14 52	...	15 22	15 36	17 14	RC	18 29	18 27	19 0	...	20 40	...	...	...	...	23 7	RC
53	Floreffe	...	...	8 27	...	9 56	...	...	...	11 30	...	15 21	...	...	16 3	17 41	...	18 56	...	19 29	...	21 7	...	...	...	...	23 34	...
58	Namur 188, 178 arr.	4 33	7 24	8 43	8 58	10 12	...	...	...	11 47	12 25	15 39	...	15 44	16 19	17 57	17 18	19 14	18 50	19 45	...	21 26	...	...	...	22 58	23 50	1 1

Namur .....dep.	0 55	4 9	...	1&2 5 16	5 21	...	6 18	...	...	7 29	7 34	7 54	9 4	10 18	10 56	12 18	12 40	...	...	14 31	...	16 6	17 14	17 24	1&2 18 10	19 17	19 51	21 30
Floreffe	...	4 27	...	...	5 39	...	6 40	...	...	...	7 52	...	9 23	...	11 14	12 36	...	...	...	14 47	...	16 2	...	17 42	...	19 35	...	21 48
Tamines	...	5 0	...	RC	6 9	...	7 7	...	...	7 55	8 22	...	9 53	10 43	11 42	13 13	...	...	...	15 19	...	16 55	17 48	18 12	RC	20 2	20 17	22 19
Châtelineau.....	...	5 27	...	...	6 30	...	7 28	...	...	8 7	8 53	...	10 14	10 54	12 7	13 36	...	...	...	15 39	...	17 14	17 58	18 45	...	20 21	20 38	22 41
Charleroi arr.	1 40	5 48	...	5 58	6 46	...	7 44	...	...	8 17	9 9	8 34	10 28	11 4	12 22	13 52	13 20	...	...	15 56	...	17 36	18 10	19 1	1&2 18 50	0 39	20 43	22 55
Charleroi dep.	4 38	5 51	6 24	7 15	7 19	7 32	7 54	...	8 8	8 26	9 34	10 3	10 39	12 27	13*42	14 4	16 2	16 42	16 47	17 1	17 49	17 3	18 17	19 41	...	21 53	...	...
MarchiennesPont	4 46	6 7	6 31	...	7 26	7 39	8 1	...	8 18	...	9 44	10 4	10 49	12 36	13 50	14 13	16 9	...	16 55	17 8	17 56	17 4	18 24	19 49	...	22 0	...	...
Courcelles Motte	5 0	6 14	6 44	...	7 39	...	...	...	8 31	...	9 57	...	11 0	12 49	...	14 24	...	...	17 8	17 20	...	17 5	...	20 2	...	22 13	...	...
Luttre	5 16	6 24	6 53	...	7 49	7 53	...	...	8 42	8 45	10 5	10 5	11 10	12 59	...	14 37	16 41	...	17 19	17 34	...	18 14	18 38	20 14	...	22 23	...	...
Nivelles (Est).....	5 37	...	7 14	...	8 6	...	...	...	9 3	...	...	11 13	11 31	13 16	14 19	14 57	17 2	...	17 36	17 55	...	18 35	...	20 33	...	22 43	...	...
Baulers	5 40	6*41	7 18	...	8 10	...	...	8 52	9 12	...	...	...	11 40	13 23	...	15 8	17 7	...	17 44	18 9	...	18 44	...	20 38	...	22 48	...	...
Braine-l'Alleud ...	5 58	6 54	7 34	...	...	...	...	9 8	9 25	...	...	11 28	11 54	13 39	...	15 24	17 22	...	18 2	18 24	...	19 0	...	20 54	...	23 1	...	...
Waterloo	6 4	7 0	7 40	...	...	...	...	9 14	...	...	...	...	12 2	...	...	15 30	17 29	...	...	18 32	...	19 6	...	21 0	...	...	...	...
Rhode-S.-Genèse	6 11	7 7	7 47	...	...	...	...	9 21	...	...	...	...	12 9	...	...	15 37	17 36	...	...	18 39	...	19 13	...	21 7	...	...	...	...
Forest (Est).....	6 30	7 24	...	...	...	...	...	9 37	...	...	...	...	12 25	...	...	15 56	17 58	...	...	...	...	19 29	...	21 26	...	...	...	...
Brussels(M.) arr.	6 36	7 30	8 7	8 13	8 48	...	9 8	9 43	9 50	...	...	11 58	12 31	14 7	14 58	16 2	18 6	17 40	18 22	18 57	19 3	19 34	...	21 32	...	23 27	...	...

VS—Voiture-Salon. *—Weekdays only. RC—Restaurant Car.

BATTLEFIELD OF WATERLOO.—From Brussels (Place Rouppe) to Waterloo (Eglise, Fond Vandenbosch, Joli-Bois, Les Eccles, Mont St. Jean, and Gordon Monument). Departures at 5.*10, 5*.30, 6.30, then hourly until 22.30. Returning from Gordon Monument at 5*.15, 6.15, 6*.45, 7.10, then hourly until 22.10. * Not on Sundays.

PIETON and MANAGE.

EM																												
	Pieton .....dep.	6 17	10 46	16 22	17 15	18 51	20 18	...	...	...	...	Manage .....dep.	7 2	8 37	8 52	11 20	17 56	19 23	20 54	...	...	...	...	...	...
6	Manage 174.....arr.	6 34	11 1	16 35	17 32	19 6	20 32	...	...	...	...	Pieton .....arr.	7 20	8 48	9 9	11 37	18 13	19 38	21 8	...	...	...	...	...	...

TOURNAI, MOUSCRON, COURTRAI and GHENT.

Dist.																									
E.M.	Tournai .....dep.	...	5 14	6 13	6 34	9 23	...	13 51	16 54	...	18 57	20 32	...	...	...	...	...	...	...
10	Herseaux	...	5 47	6 29	7 8	9 54	...	14 22	17 26	...	19 20	21 3	...	...	...	...	...	...	...
12½	Mouscron .....arr.	...	5 54	6 36	7 15	10 1	...	14 29	17 33	...	19 27	21 10	...	...	...	...	...	...	...
—	CALAIS 28 .....dep.	...	...	...	...	6 26	...	9 15	...	15	0 13	59	...	...	...	...	...	...	...
—	LILLE 30 .....dep.	...	4 44	...	6 15	9 3	11 1	13 16	14 20	17	0 18	30	19 28	...	...	...	...	...	...
—	Mouscron .....dep.	...	6 0	6 38	7 28	10 11	12 45	14 37	17 35	18	7 19	34	21 32	...	...	...	...	...	...
20	Courtrai 181 .....dep.	5 40	6 16	6 55	7 54	10 47	13 7	15 4	18 0	18	30 20	0	21 58	...	...	...	...	...	...
39	Waereghem	6 7	—	7 15	8 18	11 14	13 23	15 32	18 26	18	46 20	21	22 24	...	...	...	...	...	...
26	Deynze 186	6 32	...	7 30	8 41	11 40	13 38	15 55	18 50	19	1 20	36	22 48	...	...	...	...	...	...
46	Ghent (St. Pierre)arr	6 47	...	7 45	9 10	11 55	13 54	16 28	19 11	19	16 20	51	23 12	...	...	...	...	...	...
49	Ghent (Sud) .....arr.	7 0	...	7 54	9 20	12 10	14 4	16 39	...	19	25 21	1	23 22	...	...	...	...	...	...
	Ghent (Sud) .....dep.	4 28	6 32	8 10	9 6	13 14	...	16 22	16 33	18	1	19 9	...	...	...	...	...	...	...
	Ghent (St. Pierre)...	4 40	6 43	8 20	9 17	13 23	...	16 32	16 43	18	11	19 19	20 11	...	...	...	...	...	...
	Deynze	4 57	6 59	8 36	9 49	13 56	...	16 49	17 8	18	27	19 53	20 28	...	...	...	...	...	...
	Waereghem	5 22	7 14	8 50	10 14	14 25	...	17 4	17 33	18	41	20 20	20 43	...	...	...	...	...	...
	Courtrai .....dep.	6 7	7 42	9 17	10 45	14 57	16 11	17 24	18 5	19	10	20 46	21 10	...	...	...	...	...	...
	Mouscron .....arr.	6 32	8 0	9 32	11 10	15 20	16 36	17 39	18 30	19	25	...	21 35	...	...	...	...	...	...
	LILLE 31 .....arr.	8 4	...	11 7	12 8	16 18	17 20	18 51	20 7	...	...	...	22 35	...	...	...	...	...	...
	CALAIS 28 .....arr.	...	...	13 5	15 28	...	21 23	—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mouscron .....dep.	6 38	8 1	...	11 12	15 32	16 48	...	18 34	19	30	...	21 37	...	...	...	...	...	...
	Herseaux	6 45	8 8	...	11 19	15 40	17 0	...	18 43	19	38	...	21 44	...	...	...	...	...	...
	Tournai .....arr.	7 15	8 24	...	11 48	16 11	17 25	...	18 59	20	7	...	22 0	...	...	...	...	...	...

TOURNAI and ORCHIES.

E.M.																			
—	Tournai .....dep.	7 37	10 30	16 54	19 12	...	...	...	Orchies .....dep.	* 5 0	9 17	12 24	18 46	...	...
7½	Rumes	8 9	11 2	17 27	19 46	...	...	...	Bachy	5 25	9 42	12 48	19 10	...	...
10	Bachy .....¶	8 31	11 18	17 43	20 8	...	...	...	Rumes .....¶	5 57	10 0	13 6	19 26	...	...
15½	Orchies 36 .....arr.	8 48	11 35	18 0	20 28	...	...	...	Tournai 182 .....arr.	6 19	10 22	13 30	19 48	...	...

*—Dep. 4.52 on Monday. ¶—Customs Examination.

BRUSSELS, HAINE ST. PIERRE and ERQUELINNES.

E.M.																									
—	Brussels (Midi) dep.	...	...	...	6 1	7 0	...	7 32	10 1	10 52	11 38	12 21	15 15	...	17 18	17 44	19 0	20 13	...
8¾	Hal 167	...	...	...	6 32	7 19	...	7 51	10 19	11 8	...	12 51	15 33	...	17 49	...	19 18	20 31	...
10¼	Lembecq	...	...	...	6 38	...	...	...	...	11 14	...	12 57	...	...	17 55	...	...	20 37	...
12½	Clabecq	*	...	*	6 45	...	...	...	...	11 20	...	13 4	...	16 13	18 7	...	...	20 45	...
—	Braine-le-Cmte dp	4 44	...	6 6	...	7 53	...	8 21	10 50	...	12 21	...	16 10	16 52	...	18 19	19 45	...	...
24¼	Ecaussines	4 55	...	6 16	7 25	8 3	...	8 32	11 1	12 0	12 31	13 56	16 20	17 1	18 50	18 29	19 54	21 26	...
29¾	Houdeng	5 12	...	6 31	—	8 17	...	8 48	11 16	—	12 44	14 11	16 36	17 17	—	18 44	20 9	21 42	...
32¼	Haine St. Pierre ...	5 30	...	6 41	7 18	8 40	...	9 0	11 35	...	12 54	14 21	17 23	17 29	19 24	18 54	20 30	21 53	...
38	Binche	5 55	...	7 8	7 42	9 3	...	9 20	11 58	...	—	15 33	17 44	...	19 46	19 11	20 52	...	...
40½	Bonne-Espérance	6 4	...	7 16	7 51	9 12	...	9 28	12 7	...	...	15 42	17 56	...	19 58	...	21 1	...	...
41¾	Faurœulx ..... arr.	6 8	...	...	7 55	9 16	...	...	12 11	...	...	15 46	18 0	...	20 2	19 20	21 5	...	...
	Faurœulx ..... dep.	6 10	...	...	8 6	9 23	...	...	12 13	...	...	15 47	18 7	...	20 18	...	21 6	...	...
47½	Erquelinnes 178 arr.	6 27	...	...	8 22	9 41	...	...	12 29	...	...	16 3	18 23	...	20 34	...	21 22	...	...
	Erquelinnes .....dep.	...	4 10	...	5 34	7 38	...	...	10 40	...	...	13 53	...	...	16 13	17 46	18 46	...	...	19 47
	Faurœulx ..... arr.	...	...	...	5 50	7 56	...	...	10 59	...	...	14 12	...	...	16 31	18 5	19 3	...	...	20 6
	Faurœulx ..... dep.	...	...	...	6 2	8 5	...	...	11 12	11 4	...	14 20	...	...	16 32	18 6	19 5	...	...	20 17
	Bonne-Espérance	...	4 28	...	6 7	8 10	...	...	11 17	...	12 52	14 25	15 38	...	16 37	18 13	19 10	...	...	20 22
	Binche	...	4 35	...	6 16	8 17	...	...	11 25	11 13	12 59	14 32	15 47	...	16 45	18 21	19 18	*	...	20 30
	Haine St. Pierre ...	4 13	4 57	...	6 55	8 41	...	9 57	12 0	11 25	13 14	14 50	16 7	16 59	17 6	18 41	19 40	20 29	...	20 50
	Houdeng	4 24	...	...	7 6	8 53	—	10 8	12 11	11 46	13 30	15 12	16*30	17 12	17 45	—	19 56	20 40	...	—
	Ecaussines	4 57	...	7 26	7 21	9 22	9 19	10 21	12 32	12 1	13 46	15 30	16 46	17 27	18 1	...	20 14	20 56	20 32	...
	Braine-le-Cmte ar	...	...	...	7 29	...	9 28	10 30	12 41	...	13 54	...	16 55	...	18 10	...	20 23	21 5	...	...
	Clabecq	5 38	...	8 7	...	10 2	...	...	...	12 33	—	16 13	...	18 7	...	...	...	21 12	...	...
	Lembecq	5 44	...	8 11	...	10 7	...	11 5	13 31	12 39	...	16 19	...	18 13	...	...	...	21 39	21 18	...
	Hal	5 49	...	8 16	...	10 12	...	11 10	13 36	12 44	...	16 24	...	18 18	18 42	...	20 57	21 44	21 23	...
	Brussels (Midi) arr.	6 17	...	8 34	8 13	10 29	10 15	11 26	14 4	13 4	...	16 52	...	18 35	19 1	...	21 13	22 12	21 39	...

*—Sundays excepted.

ANTWERP, LIERRE and TURNHOUT.

Dist.	Antwerp—																				
E.M.	Centrale ...dep.	3 39	6 18	8 25	8 59	12 49	15 42	17 42	17†47	19 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3½	Vieux-Dieu	...	6 28	...	...	...	...	17 54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6½	Contich (K)	...	6 40	8 48	...	...	...	18 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10½	Lierre 161	4 0	6 58	9 0	9 30	13 20	16 0	18 27	18 20	19 48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15½	Nylen 161	...	7 13	...	9 45	13 35	...	18 42	...	20 5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Herenthals 161	4 44	7 50	9 30	11 19	13 53	16 23	19 30	18 48	20 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33¼	Turnhout 185.....arr.	5 5	8 17	9 59	11 46	...	16 56	19 57	...	20 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Turnhout .....dep.	4 5	6 2	7 13	10 36	15† 8	17 3	17 49	21 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Herenthals	4 32	6 34	7 50	11 3	15 41	17 30	18 16	21 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nylen	4 56	6 52	8 8	11 38	15 59	18 40	...	22 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lierre 161	5 13	7 8	8 24	11 54	16 15	18 56	20 1	22 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Contich	...	7 25	...	12 11	...	19 14	...	22 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Vieux-Dieu	...	7 34	...	12 20	...	19 25	...	22 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerp (Ctl.) ...arr.	5 42	7 49	8 53	12 35	16 46	19 37	20 26	23 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

†—Sats. excepted

TURNHOUT and TILBURG.

E.M.	Turnhout .....dep.	6 10	8 27	11 56	16 58	20 2	...
5½	Weelde (Staat)	6 21	8 38	12 7	17 9	20 13	...
0	Baarle Nassau ¶.....	7 5	...	12 51	17 58	20 48	...
4	Alphen	7 14	...	12 59	18 17	21 4	...
11	Tilburg 194.....arr.	7 34	...	13 17	18 37	21 22	...

Tilburg.....dep.	5 53	9 38	14‡ 0	...	17‡ 0	19 51	...
Alphen	6 13	9 59	14 22	...	17 21	20 11	...
Baarle-Nassau	6 30	10 16	14 40	...	17 38	20 28	...
Weelde (Staat) ¶	6 53	10 20	14 22	16 40	17 36	21 5	...
Turnhout 185.....arr.	7 3	10 31	...	16 51	17 47	21 16	...

‡—Weekdays only. ¶—Customs examination.

Amsterdam Time between Baarle and Tilburg.

ANTWERP to LIERRE, via Wilryck

E.M.	Antwerp (Central)...	6 18	8 25	17 42	...	19 17	...
2	Hoboken (Berchem)..	...	...	17 47	...	...	...
4	Vieux-Dieu	6 28	...	17 54	...	...	...
7	Contich (K) 176	6 40	8 41	18 9	...	19 33	...
10½	Lierre .....arr.	6 54	9 1	18 23	...	19 48	...

Lierre .....dep.	7 8	11 55	17‡40	18 56	22 29	...	...					
Contich.....	7 25	12 11	17 52	19 10	22 47	...	...					
Vieux-Dieu	7 37	12 23	...	19 25	22 56	...	...					
Hoboken	7 44	12 30	...	19 32	23 4	...	...					
Antwerp .....arr.	7 49	12 35	18 8	19 37	23 10	...	...					

AUDENARDE and MOUSCRON.

E.M.	Audenarde 182...dep.	7 13	9 10	10 30	13 59	17 25	20 16
11½	Avelghem	7 51	9 50	11 6	14 35	18 1	20 51
21½	Herseaux	8 26	10 25	11 48	15 11	18 37	21 31
23¼	Mouscron 184..... arr.	8 33	10 32	11 55	15 20	...	21 38

Mouscron.....arr.	5 40	7 2	11 0	14 40	17 10	...	21 43					
Herseaux	5 48	7 10	11 21	14 49	17 46	20 22	21 50					
Avelghem	6 27	7 47	11 57	15 27	18 28	20 58	22 24					
Audenarde .....arr.	6 59	8 19	12 31	15 59	19 1	21 31	...					

‡—Weekdays only.

BRUSSELS, DENDERLEEUW, and COURTRAI.

E.M.	Brussels (Nord)	6 59	9 50	11 54	15 55	16 47	18 14	19 53
15	Dendrleeuw 162	7 26	10 23	12 25	16 24	17 41	18 43	20 20
22	Burst	7 46	10 41	12 48	...	18 6	...	20 45
28	Sottegem ...dep.	8 4	10 58	13 11	16 51	18 28	19 12	21 8
38½	Auden'rde 182ar	8 27	11 25	13 45	17 14	19 2	19 35	21 42
43½	Anseghem	8 43	11 44	14 6	17 30	19 25	19 49	22 6
54	Courtrai 184 arr.	9 3	12 11	14 37	17 50	19 56	20 8	22 29

Courtrai .....dep.	5 17	6 33	8 3	10 46	12‡ 9	16 5	19 11	19 21				
Anseghem	5 51	6 54	8 24	11 18	...	16 38	...	19 54				
Audenarde arr.	6 8	7 6	8 36	11 34	12 39	16 57	19 41	20 10				
Sottegem... dep.	7 3	7 39	9 7	12 15	13 7	17 43	20 8	21 1				
Burst	7 28	7 53	9 24	12 33	...	18 1	...	21 24				
Denderleeuw arr.	7 50	8 6	9 42	12 54	13 31	18 21	20 33	21 45				
Brussels Nord arr.	8 27	8 38	10 13	13 23	14 0	18 50	21 3	22 42				

‡—Voitures Salons.

POIX and ST. HUBERT.

E.M.	Poix .....dep.	7 20	9 5	10 55	15 50	17 50	20 30
1½	Arville.....	7 32	9 17	11 7	16 2	18 2	20 42
4½	St. Hubert .....arr.	7 42	9 29	11 12	16 14	18 14	20 54

St. Hubert.....dep.	6 40	8 0	9 35	13 55	16 25	19 20	...	
Arville	6 52	8 12	9 47	14 7	16 37	19 32	...	
Poix .....arr.	7 4	8 24	9 58	14 19	16 49	19 44	...	

JEMELLE and DINANT.

E.M.	Jemelle 168 ... dep.	6 26	9 55	12 5	16 56	19 19	20 42
2½	Rochefort	6 34	10 4	12 11	17 5	19 27	20 50
5	Eprave	6 40	10 10	12 17	17 11	19 33	20 56
7½	Villers-sur-Lesse	6 46	10 16	12 23	17 17	19 39	21 2
10½	Wanlin	6 55	10 25	12 32	17 26	19 48	21 11
14	Houyet 166.....	7 6	10 40	13 1	17 40	19 58	21 20
23	Dinant 178 .....arr.	7 33	11 7	13 28	18 9	20 27	...

Dinant .....dep.	7 0	9 59	13 49	16 22	19 16	...	...	
Houyet	7 33	10 34	14 24	16 58	19 58	...	...	
Wanlin	7 43	10 44	14 34	17 8	20 8	...	...	
Villers-sur-Lesse	7 53	10 54	14 44	17 18	20 18	...	...	
Eprave	7 59	11 0	14 50	17 24	20 24	...	...	
Rochefort	8 7	11 8	14 58	17 32	20 32	...	...	
Jemelle .....arr.	8 14	11 17	15 5	17 42	20 41	...	...	

TIRLEMONT and TONGRES.

E.M.	Tirlemont .....dep.	4 21	5 56	8 27	10 50	15 25	19 52
7½	Drieslinter.....	4 41	6 19	8 50	11 11	15 44	20 15
10	Léau.....	4 47	6 25	8 56	11 17	15 51	20 21
13¾	St. Trond 161.....	5 6	6 36	9 25	11 33	16 6	20 33
28	Tongres 194..... arr.	5 51	7 37	10 7	12 15	16 49	21 15

Tongres .....dep.	6 26	8 43	10‡38	13 16	17 6	21 38	...	
St. Trond	7 12	9 26	11 31	14 0	17 54	22 25	...	
Léau.....	7 23	9 38	11 42	14 11	18 5	22 36	...	
Drieslinter	7 30	9 46	11 49	14 18	18 12	22 43	...	
Tirlemont .....arr.	7 55	10 1	12 14	14 43	18 35	22 59	...	

GHENT, DIXMUDE, NIEUPORT, and DUNKIRK.

Dist.																							
EM.	Ghent (Sud) ..... dep.	4 2	...	6 8	...	...	11 30	...	15 56		...	20 7	...	...	...	...	...	...
	(St. Pierre) ..... "	4 15	...	6 18	8 28	...	11 40	...	16 6	18 51	...	20 17	...	...	...	...	...	...
	La Pinte	...	...	6 29	...	...	11 53	...	...	...	...	20 27	...	...	...	...	...	...
12¼	Deynze 184	4 36	...	6 44	8 44	...	12 11	...	16 31	19 10	...	20 39	...	...	...	...	...	...
21	Thielt	5 6	...	7 14	9 10	...	12 41	...	17 2	19 24	...	21 8	...	...	...	...	...	...
25	Pitthem	5 15	...	7 23	...	...	12 50	...	17 12	...	...	21 17	...	...	...	...	...	...
32	Lichtervelde 181	5 41	...	7 53	9 34	...	13 24	...	17 37	20 3	...	21 41	...	...	...	...	...	...
35½	Cortemarck 187	5 53	...	8 6	9 43	...	13 39	...	17 49	20 13	...	21 56	...	...	...	...	...	...
43¾	Dixmude ..... arr.	6 19	...	8 32	10 4	...	14 5	...	18 15	20 34	...	22 22	...	...	...	...	...	...
...	Dixmude ..... dep.	6 57	...	...	10 15	...	14 50	...	18 44	20 40	...	5 23	...	...	...	...	...	...
53	Nieuport (Town) 195	7 21	...	...	10 36	...	15 14	...	19 5	21 1	...	5 44	...	...	...	...	...	...
...	" (Baths) ..... arr.	7 30	...	...	10 45	...	15 23	...	19 14	21 10	...	5 54	...	...	...	...	...	...
...	Dixmude ..... dep.	6 20	...	8 34	10 5	...	14 7	...	18 16	20 36	...	22 23	...	...	...	...	...	...
53	Furnes 187	6 51	...	9 3	10 23	...	14 37	...	18 45	20 54	...	22 49	...	...	...	...	...	...
56	Adinkerke Panne	6 58	7 32	9 10	10 30	10 40	14 44	15 3	18 52	21 1	21 12	22 57	...	...	...	...	...	...
60	Ghyvelde ¶	...	8 6	...	...	11 19	...	15 31	...	...	21 46	...	...	...	...	...	...	...
65	Rosendael	...	8 24	...	...	11 37	...	15 50	...	...	22 3	...	...	...	...	...	...	...
68½	Dunkirk 29 ..... arr.	...	8 34	...	...	11 46	...	15 59	...	...	22 13	...	...	...	...	...	...	...
	Dunkirk ..... dep.	...	5 20	...	10 42	...	...	16 0	...	...	20 57	...	...	...	...	...	...	...
	Rosendael	...	5 31	...	10 55	...	...	16 12	...	...	21 9	...	...	...	...	...	...	...
	Ghyvelde	...	5 56	...	11 24	...	...	16 41	...	...	21 50	...	...	...	...	...	...	...
	Adinkerke Panne ¶	4 22	6 20	9 18	11 33	12 3	15 32	17 5	17 48	...	21 59	...	...	...	...	...	...	...
	Furnes	4 38	6 29	9 26	—	12 11	15 41	17 11	17 57	...	—	...	...	...	...	...	...	...
	Dixmude ..... arr.	4 54	6 45	9 53	...	12 38	16 8	17 30	18 24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Nieuport (Baths) ..... dep.	...	6 7	8 0	...	12 5	...	16 52	...	19 51	...	...	...	...	...	...	...	...
	" (Town) ..... dep.	...	6 13	8 6	...	12 11	...	16 58	...	19 57	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dixmude ..... arr.	...	6 37	8 27	...	12 32	...	17 22	...	20 18	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dixmude ..... dep.	4 55	6 46	9 55	...	12 40	16 10	17 32	18 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cortemarck	5 26	7 9	10 31	...	13 11	16 40	17 53	19 4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lichtervelde	5 38	7 20	10 43	...	13 30	16 52	18 4	19 31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pitthem	6 1	...	11 6	...	13 54	17 13	...	20 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thielt	6 10	7 48	11 22	...	14 3	17 22	18 27	20 9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Deynze	6 35	8 9	11 51	...	14 27	17 49	18 45	20 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	La Pinte	6 54	...	12 8	...	14 42	...	...	20 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ghent (St. Pierre) ..... arr.	7 8	8 26	12 23	...	14 51	18 4	19 0	21 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" (Sud) ..... arr.	7 18	...	12 39	...	15 0	18 16	...	21 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...

‡—Weekdays only. ¶—Customs Examination.

BRUSSELS (Quartier Leopold) and TERVUEREN.

EM.																		
4	Brussels (Q. Leopold) dep.	5† 2	...	6†50	...	12†18	...	16†29	...	18†12	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Auderghem	5 12	...	...	...	12 28	...	16 36	...	18 22	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Tervueren ..... arr.	5 27	...	7 15	...	12 44	...	16 52	...	18 38	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tervueren ..... dep.	6† 1	...	7†51	...	13†21	...	17†21	...	19†24	...	...	...	...	...	...	...	...
	Auderghem	6 18	...	8 9	...	13 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brussels (Q. L'pold) 179 arr.	6 28	...	8 19	...	13 47	...	17 46	...	19 49	...	...	...	...	...	...	...	...

†—Week-days only.

MAESTRICHT and LIEGE.

EM.																							
—	Maestricht *,* 203 ... dep.	...	...	5 53	7 40	9 44	11 39	13 2	15 57	17 11	‡ 18 1	20 43	...	...	...	...	...	...
5½	Eysden	...	...	6 14	8 2	10 1	11 59	13 22	16 16	17 32	18 22	21 4	...	...	...	...	...	...
8¾	Visé (Belgian Cust)	...	5 21	6 12	8 1	10 0	12 1	13 23	16 18	17 41	18 37	21 7	...	...	...	...	...	...
19¾	Liége (Longdoz) 170 arr.	...	6 0	6†54	8 40	10 38	12 40	14† 7	16 51	18 20	19† 1	21 43	...	...	...	...	...	...
EM.																							
—	Liége (Longdoz) 194 dep.	6 47	7†52	...	9 4	12 25	...	14 19	16†15	17 33	‡ 18 35	19†50	...	20†52	22 4	...	...
10	Visé	7 26	8†13	8 20	9 48	13 4	13 13	15 9	17 8	18 12	18 21	19 14	20 32	20 40	21 35	22 47	...	...
13½	Eysden (Dutch Cust.) ...	...	...	9 1	10 28	...	13 54	15 46	17 45	...	18 58	...	...	21 17	...	22 23	...	...
19½	Maestricht 168 ..... arr.	...	...	9 17	10 38	...	14 10	16 2	18 1	...	19 14	...	...	21 33	...	23 36	...	...

,—Amsterdam time at Eysden and Maestricht. †—Liége (Guillem).

‡—Not on Sundays.

ANTWERP to HOOGSTRAETEN and TURNHOUT.

Dist. EM	Station																				
	Antwerp (Zurenborg) ......dep.	7 51	9 38	12 10	14 30	17 [illegible]	7 55	19 0	21 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Wyneghem	8 [illegible]	9 59	12 35	14 51	17 2[illegible]	18 24	19 21	21 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	Oost-Malle............arr.	8 38	10 34	13 1[illegible]	15 26	18 [illegible]	19 14	19 56	22 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Hoogstraeten ...arr.	9 1[illegible]	11 10	13 50	16 0	18 45	...	0 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
EM	Oost-Malle ....dep.	8 40	10 3[illegible]	13 18	15 28	18 12	19 17	19 58	22 30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8¾	Turnhout 185 ...arr.	9 5	11 [illegible]	13 54	15 5[illegible]	18 43	19 50	20 23	23 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Station																				
Hoogstraeten ...dep.	6 40	7 50	10 0	12 40	14 51	16 58	...	19 21	...	20 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oost-Malle	7 22	8 40	10 37	13 15	15 28	17 34	...	19 57	...	21 22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wyneghem	7 58	9 24	11 12	13 51	16 3	18 [illegible]	...	20 32	...	22 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Antwerp (Zurenborg)......arr.	8 1[illegible]	9 50	11 3[illegible]	14 1[illegible]	16 24	18 30	...	20 53	...	22 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Turnhout ....dep.	6 [illegible]	8 [illegible]	10 8	12 4[illegible]	15 0	17 [illegible]	...	19 30	...	20 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oost-Malle ....arr.	7 2[illegible]	8 3[illegible]	10 32	13 1[illegible]	15 2[illegible]	17 32	...	19 55	...	21 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

ANTWERP and GHENT.

Steamer across the Scheldt at Antwerp every 15 minutes.

EM	Station																	
	Antwerp— (Waes) ....dep.	5‡46	6 23	7‡ 3	7 44	9 8	11 10	13 55	16 0	16‡26	17 8	17‡45	18 6	18 57	19 35	20 50	23 45	...
EM.	(Tête de Flandre)	5 58	6 36	7 16	7 55	9 21	11 23	14 1[illegible]	16 1[illegible]	16 38	17 21	17 58	18 1[illegible]	19 8	19 48	20 59	23 57	...
3	Zwyndrecht-Burg	6 [illegible]	6 44	7 24	...	9 29	11 31	14 23	...	16 46	17 30	18 6	18 31	...	20 2	21 10	0 [illegible]	...
8¼	Beveren (Waes.)	6 1[illegible]	6 57	7 38	8 [illegible]	9 42	11 43	14 3[illegible]	16 2[illegible]	17 0	17 43	18 21	18 42	...	20 13	21 22	0 14	...
11¾	St. Nicholas	6 29	7 15	7 50	8 24	10 0	12 6	14 59	16 47	17 18	18 2	18 36	18 59	19 36	20 34	21 41	0 30	...
15½	Sinay........................	...	7 42	...	...	...	12 18	15 11	...	...	18 22	...	...	...	20 45	...	...	...
20	Lokeren	...	7 57	...	8 44	10 21	12 34	15 22	17 8	...	18 35	...	...	19 55	21 0	...	...	...
26½	Loochristi	...	8 19	...	...	...	12 56	15 55	...	...	19 0	...	...	...	21 22	...	...	...
31	Ghent (Sud) 162 ....arr.	...	8†51	...	9 31	11† 6	13 30	16 28	17 50	...	19 35	...	...	20 38	21 57	...	...	...

Station																	
Ghent (Sud)..............dep.	...	4 18	...	6†44	7†44	8 20	10†47	...	13†43	15 6	...	17 27	18 7	20 [illegible]	21 45	...	...	...
Loochristi	...	...	...	...	8 18	...	11 19	...	14 16	15 39	...	18 12	...	20 37	22 15	...	...	...
Lokeren	4‡45	5 17	...	7 31	8 43	9 6	11 42	...	14 39	16 3	‡	18 36	19 3	21 2	22 29	...	...	...
Sinay	4 57	5 31	...	7 43	8 55	...	11 54	...	14 52	16 17	...	18 50	...	21 14	22 41	...	...	...
St. Nicholas	5 8	5 42	6 36	7 56	9 4	9 28	12 10	13 27	15 0	16 42	18 3	19 34	19 21	21 23	22 54	...	...	...
Beveren	5 39	6 17	6 55	8 10	10 17	9 43	12 29	13 45	15 20	17 1	18 20	19 51	...	...	23 8	...	...	...
Zwyndrecht	5 48	6 27	7 9	8 19	10 29	...	12 41	13 58	15 31	17 13	18 29	20 4	...	...	...	...	...	...
Antwerp— (Tête de Flandre) ....arr.	5 55	6 35	7 16	8 26	10 36	10 3	12 56	14 7	15 38	17 20	18 42	20 18	19 52	...	23 27	...	...	...
(Waes) ....arr.	6 10	6 50	7 28	8 39	10 49	10 8	13 1	14 19	15 50	17 33	18 47	20 22	19 57	...	23 35	...	...	...

*—Ghent (Porte D'Anvers). †—Ghent (St. Pierre). ‡—Not on Sundays.

THOUROUT and YPRES.

EM	Station							
	Thourout ....dep.	5 30	6*47	9 24	13 24	17 33	19 3[illegible]	...
4	Cortemarck 186	5 55	7 13	9 34	13 36	17 58	20 17	...
8	Staden..................	6 11	7 26	10 2	13 49	18 12	20 30	...
12	Poelcapelle	6 26	7 40	10 15	14 4	18 27	20 44	...
14	Langemarck............	6 33	7 46	10 21	14 10	18 35	20 50	...
20	Ypres 181, 187......arr.	6 45	8 2	10 37	14 26	18 51	21 6	...

Station							
Ypres ....dep.	6 10	9 25	12 16	16 2[illegible]	17*38	18 4	19 20
Langemarck	6 28	9 4[illegible]	12 33	16 42	17 52	18 19	19 37
Poelcapelle	6 34	9 48	12 39	16 48	17 58	18 25	19 43
Staden..................	6 48	10 4	12 53	17 2	18 14	18 40	19 57
Cortemarck	7 12	10 16	13 14	17 14	18 3[illegible]	19 0	20 7
Thourout 194 arr.	7 23	10 38	13 24	...	18 42	19 9	...

*—Sundays excepted.

YPRES and FURNES.

EM	Station							
	Ypres (State)......dep.	8 15	11 10	15 20	18§ 4	...	...	...
2¼	Brielen	8 28	11 23	15 33	18 15	...	...	...
4½	Elverdinghe.............	8 35	11 32	15 42	18 30	...	...	...
9¼	Oostvleteren	9 0	12 5	16 15	18 52	...	...	...
15	Alveringhem (State)...	9 48	12 54	17 3	19 43	...	...	...
19	Furnes (State) 186 arr.	10 16	13 25	17 3[illegible]	20 12	...	...	...

Station						
Furnes (State) ...dep.	7 30	10 40	14 50	19 5	...	...
Alveringhem (State)..	7 53	11 12	15 22	19 34	...	...
Oostvleteren	8 45	12 5	16 15	20 15	...	...
Elverdinghe................	9 6	12 29	16 38	20 39	...	...
Brielen	9 15	12 37	16 47	20 48	...	...
Ypres (State) 187 arr.	9 28	12 50	17 0	21 0	...	...

§—Dep. 18.30 on Monday.

OSTEND, NIEUPORT, FURNES and LA PANNE.

EM	Station																	
—	Ostend (Station) 162 ...dep.	5 28	6 55	8 29	9 30	12 10	13 25	15 4	17 18	19 30	...	...	...	...	...	...	...	...
5½	Middelkerke	6 0	7 25	8 58	...	12 42	...	15 37	17 52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Westende (Bains)	6 10	7 35	9 8	10 22	12 54	14 8	15 47	18 2	20 20	...	...	...	...	...	...	...	...
11¼	Nieuport (Ville) 186...arr.	6 25	7 50	9 22	10 40	13 9	14 26	16 2	18 17	20 38	...	...	...	...	...	...	...	...
13	„ (Bains-Digue) ar	6 35	8 1	9 32	10 50	13 20	14 36	16 13	...	20 48	...	...	...	...	...	...	...	...
14¼	Oostduinkerke	6 57	8 21	9 54	11 10	13 40	14 56	16 33	18 36	21 9	...	...	...	...	...	...	...	...
16¼	Coxyde (Village)	7 5	8 31	10 2	11 20	13 50	15 6	16 43	18 44	21 16	...	...	...	...	...	...	...	...
21	La Panne (Digue)........	...	8 51	10†28	11 40	...	15 26	17 3	...	21 35	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Furnes (Station) ....arr.	7 20	8†47	10 17	...	14 5	...	...	18 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Station																		
Furnes (Stat.) ....dep.	...	7 38	...	11 5	12*48	14 51	16*34	18*19	19 13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
La Panne (Digue)...dep.	5 44	...	9 6	10†50	12 9	...	15 55	17 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coxyde (Vil.)	6 4	7 53	9 28	11 20	12 57	15 6	16 43	18 28	19 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oostduinkerke	6 14	8 3	9 34	11 30	13 7	15 15	16 53	18 38	19 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nieuport (Bains-Digue)...	6 35	8 24	...	11 51	13 28	15 36	17 14	18 59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
„ (Ville)...............	6 46	8 35	9 57	12 0	13 39	15 48	17 27	19 9	19 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Westende (Bains)	7 0	8 48	10 10	12 17	13 54	16 3	17 42	19 24	20 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Middelkerke	7 11	8 58	...	12 27	...	16 14	17 54	19 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ostend (Stat.) ....arr.	7 41	9 29	11 0	13 0	14 45	16 45	18 26	20 5	20 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Also frequent electric service between Ostend (Stat.) and Westende (Bains). * Dep. P. Paris. † Weekdays only.

AMSTERDAM TIME, 20 minutes fast of Greenwich, is kept on all Railways in Holland.
SUMMER TIME will commence in Holland from 15th May.—See Note, p. x.
For accommodation on Trains, see page xlvi.

*****—FARES ON DUTCH RAILWAYS are reckoned at the following rates per kilometer:**

	1st cl.	2nd cl.	3rd cl.
From 1 to 200 km.	6.50 cents.	4.875 cents.	3.25 cents.
„ 201 „ 300. „	4.875 „	3.65 „	2.45 „
Over 300 km.	3.25 „	2.45 „	1.625 „

LUGGAGE RATE, 25 cents. for 22 lbs. for 50 kilometers; 38 cents. for 22 lbs. for 100 kilometers.
Customs Examination for all Dutch Towns at Hook of Holland.
No free Luggage allowed to holders of local tickets.

LONDON to HOOK of HOLLAND and ROTTERDAM

(for AMSTERDAM, BERLIN or COLOGNE).

Dist. EM.																							
	LONDON—																						
...	Liverpool St. *dep.*	...	...		20 30			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Parkeston Quay (Harwich) *dep.*	...	...		22 15			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Hook of Holland *arr.*	...	...		6 0			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
					1&2	1&2	1&2																
—	Hook of Holland ...*dep.*	5†43	...	S	6 24	6 30	6 36	7†39	8 14	9 38	10 20	11 48	14†25	15 44	...	18 4	...	18 51	20 12	21 5			
7½	Maassluis .....*arr.*	6 3	...		...	...	...	7 52	8 34	9 56	10 33	12 9	14 44	16 3	...	18 25	...	19 6	20 27	21 26			
11½	Vlaardingen .....*arr.*	6 13	...		...	RC	RC	8 1	8 44	10 7	10 44	12 20	14 57	16 14	...	18 36	...	19 18	20 38	21 37			
15	Schiedam 200 .....*arr.*	6 25	...		...	...	6 56	...	8 56	10 19	10 56	12 33	15 9	16 26	...	18 48	...	19 30	20 50	21 49			
	Rotterdam—																						
17½	Delft P. 194 .....*arr.*	6 34	...	To Utrecht, arr. 7.41.	6 54	7 5	8 12	9 4	10 27	11 3	12 41	15 18	16 35	...	18 56	...	19 39	20 58	21 57				
...	Beurs .....*arr.*	...	...		...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	Maas.....*arr.*	...	...		...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	The Hague 200...*arr.*	...	...		...	7 18	8 59	9 36	11 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	Amsterdam 200...*arr.*	...	...		...	8 19	10‡ 4	10 57	12 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	Osnabruck 328...*arr.*	...	...		14 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	Bremen 348.....*arr.*	...	...		16 23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	Berlin 331 .....*arr.*	...	...		17 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	Nymegen 200 .....*arr.*	...	...		...	8 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
...	Cologne 329 .....*arr.*	...	...		...	12 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				

†—Not on Sunday. ‡—Via Rotterdam (p. 200). RC—Restaurant Car.
S—Saloon and Restaurant Cars—Seat Ticket required.

Cologne 329 .....*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 24	...	...	...			
Nymegen 201 .....*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19 52	...	...	...			
Berlin 334 .....*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 32	...	...			
Bremen 349.....*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 7	...	13 30	...	...			
Rheine 198 .....*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 27	...	18 42	...	...			
Amsterdam 200...*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21 6	21 25			
The Hague 200...*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 5	22 38			
Rotterdam—																1&2	1&2	1&2	1&2				
Maas.....*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	RC	RC	RC				
Beurs .....*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Delft P. .....*dep.*	7 1	8 36	...	10 8	...	10 46	12 6	14 25	16† 9	17 12	17†46	18†36	19 2	20 17	21 19	21 57	22 11	...	23 27				
Schiedam	7 10	8 46	...	10 18	...	10 55	12 16	14 35	16 18	17 23	17 55	18 45	19 12	20 27	...	...	S	22 28	23 37				
Vlaardingen	7 24	9 0	...	10 31	...	11 8	12 29	14 50	16 31	17 36	18 8	18 58	19 25	20 40	...	...	...	...	23 50				
Maassluis	7 35	9 10	...	10 42	...	11 19	12 40	15 2	16 44	17 47	18 18	19 9	19 36	20 49	...	...	...	...	0 0				
Hook of Holland ...	7†54	9 30	...	11† 1	...	11 32	12 59	15 18	17 2	18 3	18 33	19 28	19 55	21†10	21 49	22 23	22 37	22 48	0 15				
Hook of Holland *dp*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			...		...				
Parkeston Quay (Harwich) *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			B		...				
LONDON—																							
Liverpool St. *arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			8 38		...				

B—Steamer leaves Hook of Holland about 23.0. †—Not on Sunday.
S—Saloon and Restaurant Cars.

LONDON to FLUSHING, ROSENDAAL and BREDA.

Dist.																					
	LONDON (VICTORIA)...dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	A 9 15	...	...	...				
...	FOLKESTONE .....arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 53	...	...	...				
	FOLKESTONE .....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11 5	...	...	...				
...	FLUSHING (Vlissingen)...arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16 50	...	...	...				
														1&2	1&2						
EM.	Flushing .....dep.	...	...	6‡ 5	7 ‡7	...	9 ‡4	...	11 35	13 12	...	...	15 58	17 4	17 12	18 49	19 32				
10	Middelburg	...	...	6 16	7 16	...	9 15	...	11 45	13 23	...	...	16 8	...	...	18 59	19 42				
21¾	Goes	...	...	6 51	7 34	...	9 49	...	12 18	13 45	...	...	16 41	...	RC	19 20	20 14				
27¼	Vlake	...	...	7 9	7 48	...	10 6	...	12 35	13 58	...	...	16 57	RC	...	19 33	20 30				
...	Woensdrecht	...	...	7 44	...	...	10 41	...	13 12	...	...	...	17 30	...	...	...	21 3				
44¾	Bergen op Zoom	...	...	7 54	8 13	...	10 51	...	13 21	14 27	...	16‡15	17 41	...	...	20 0	21 15				
52¾	Rosendaal .....arr.	...	...	8 15	8 27	...	11 10	...	13 42	14 42	...	16 34	17 59	18 9	18 17	20 14	21 33				
...	ROTTERDAM 195 .....arr.	...	...	...	9 58	...	12 49	...	15 31	16 8	...	...	...	19 32	...	21 39	23 14				
...	ANTWERP 176 .....arr.	...	...	...	10 51	...	12 50	...	...	16 41	...	...	...	19 46	...	21 30	...				
...	BRUSSELS 176 .....arr.	...	...	...	12 2	...	14 8	...	...	17 48	...	...	...	21 18	...	22 54	...				
...	ANTWERP 177 .....dep.	...	...	...	6 33	...	9 8	...	11 44	12 48	15 10	...	17 13	16 13	...	18 45	...				
...	Rosendaal .....dep.	5‡55	7 26	...	8 48	9 51	11 22	12 14	13‡40	14 49	16 45	17‡ 3	19 23	18 14	18 29	20 20	...				
61	Etten-Leur.....	6 20	7 48	...	...	10 11	...	12 41	...	...	...	17 27	19 47	⋮	⋮	...	...				
67¾	Breda ..... arr.	6 41	8 5	...	9 5	10 25	11 45	13 4	14 16	15 10	17 7	17 41	20 3	⋮	18 50	20 41	...				
...	BOXTEL 194 .....arr.	8 21	...	...	11 22	...	...	14 13	5‡15	17 7	...	19 6	21 32	¶ ⋮	19 28	21 32	...				
...	WESEL 191.....arr.	14 36	...	...	...	...	...	...	22 6	...	...	...	...	⋮	⋮	...	...				
...	VENLO 194 .....arr.	10 13	...	...	13 13	...	...	...	17 7	18 59	...	21 18	23 22	⋮	20 42	23 22	...				
...	COLOGNE 329 .....arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	⋮	23 46	...	...				
...	BERLIN 331 .....arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 32	...	...	...				
...	UTRECHT 191 .....arr.	8 51	11 0	...	11 0	...	13 48	16 24	...	17 5	19 0	...	22 30	20 4	...	22 30	...				
...	AMSTERDAM 196 .....arr.	9 31	11 38	...	11 38	...	14 34	16 59	...	17 48	19 35	...	23 4	21 20	...	23 4	...				

A—Daily Service (Sunday included), London—Flushing; commencing April 18th Victoria dep. 10.0.

‡—Not on Sunday. ¶—Via Tilburg, Nymegen, Arnhem and Rheine. RC—Restaurant Car.

BREDA and FLUSHING to LONDON.

AMSTERDAM W.P.196 dep.	...	...	...	...	8 10	..	...	...	...	12 56	...	15 28	...	15 58	19 22	...	...	...			
UTRECHT 191 .....dep.	...	...	...	...	8 51	...	...	...	...	13 40	...	16 19	...	16 50	20 2	...	...	...			
BERLIN 334.....dep.	...	...	...	...	...	22 37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
COLOGNE 329 .....dep.	...	...	...	...	...	...	7 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
VENLO 195 .....dep.	...	...	6‡ 8	...	7 13	...	9 10	...	...	...	13‡30	...	...	16 49	...	19 12	...	...			
WESEL 191 .....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	9 35	...	...	...	...	15 29	...	...			
BOXTEL 195 .....dep.	...	5‡49	8 12	...	9 0	...	10 53	...	...	12 57	15 31	16 58	...	18 49	...	21 5	...	...			
						1&2	1&2														
Breda .....dep.	5‡24	6 57	9 2	9 47	10 32	⋮	11 28	...	13‡30	15 34	16 38	18 15	...	19 40	21 48	22‡ 5	...	...			
Etten-Leur.....	5 48	7 16	...	10 0	...	⋮	...	...	13 49	...	17 1	18 35	...	19 55	...	22 23	...	...			
Rosendaal .....arr.	6 12	7 40	9 24	10 17	10 54	11 42	11 50	...	14 13	15 56	17 26	18 57	...	20 10	22 10	22 46	...	...			
ANTWERP 176 .....arr.	...	9 1	10 51	...	11 28	...	12 50	...	...	16 41	...	21 30	...	21 30	...	...	...	...			
BRUSSELS 177 .....dep.	...	...	...	...	7 56	...	...	...	...	11 38	...	...	16 3	...	...	...	...	...			
ANTWERP 177 .....dep.	...	...	...	...	9 8	...	...	...	...	12 48	...	...	17 13	...	...	...	...	...			
ROTTERDAM 194 .....dep.	...	...	8‡10	...	9 53	...	...	...	...	...	16 0	...	17 33	...	20 57	...	...	...			
Rosendaal .....dep.	6‡46	...	9‡37	...	11 0	11 48	12 0	12 8	...	16 11	17‡33	...	19‡27	...	22 18	...	...				
Bergen op Zoom	7 9	...	9 53	...	11 16	...	...	12 30	...	16 32	17 49	...	19 54	...	22 34	...	...				
Woensdrecht	7 17	...	...	...	...	RC	RC	12 39	...	16 40	...	...	20 5	...	...	...	...				
Vlake	7 55	...	10 23	...	11 42	...	...	13 12	...	17 14	18 16	...	20 47	...	23 3	...	...				
Goes	8 12	...	10 35	...	11 54	...	...	13 30	...	17 31	18 28	...	21 8	...	23 15	...	...				
Middelburg	8 47	...	10 55	...	12 14	B	...	14 3	...	18 4	18 49	...	21 47	...	23 35	...	...				
Flushing .....arr.	8 55	...	11 3	...	12 22	12 52	13 4	14 11	...	18 12	18 57	...	21 56	...	23 43	...	...				
FLUSHING .....dep.	...	...	...	...	...	13 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
FOLKESTONE .....arr.	...	...	...	...	...	18 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
FOLKESTONE .....dep.	...	...	...	...	...	19 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
LONDON (VICTORIA) arr.	...	...	...	...	...	20 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				

B—Daily Service (Sunday included), Flushing—London.

‡—Not on Sundays. RC—Restaurant Car.

ARNHEM, ZUTPHEN and ZWOLLE.

Dist EM																						
	Arnhem 190 .....dep.	5†41	6 55	7 1[illegible]	8 31	8 5[illegible]	9 14	10 1[illegible]	11 13	12†17	12†45	14†2[illegible]	15 3[illegible]	16 23	17 2[illegible]	19 2[illegible]	1&2 20 24	20 28	21 41
3	Velp.....	5 50	7 5	7 28	...	9 5[illegible]	9 2	...	11 21	12 26	12 54	...	15 45	16 33	17 3[illegible]	...	D	20 3[illegible]	21 50
10	Dieren	6 10	7 25	7 4[illegible]	8 4[illegible]	9 2[illegible]	9 41	10 3[illegible]	11 43	12 47	13 14	14 4[illegible]	16 3	16 51	17 5[illegible]	19 4[illegible]	RC	20 48	22 8
18	Zutphen..... { arr.	6 3[illegible]	—	8 5	9 [illegible]	9 4[illegible]	—	10 48	12 11	13 8	—	15 0	16 2[illegible]	—	18 1[illegible]	19 5	20 4[illegible]	—	22 27
	dep.	6 47	...	8 1[illegible]	9 5	9*54	...	10 51	—	13 21	...	15 2	16 2[illegible]	...	18 1[illegible]	19 5[illegible]	—	...	22 3[illegible]
28	Deventer	7 15	...	8 4[illegible]	9 2[illegible]	10 24	...	11 9	...	13 50	...	15 21	16 53	...	18 4[illegible]	19 1[illegible]	...	...	23 3
46½	Zwolle 192 .....arr.	8 4	...	9 3[illegible]	9 5	11 7	...	11 37	...	14 31	...	15 48	17 40	...	...	20 4[illegible]	...	...	23 48
	Zwolle .....dep.	...	...	6†17	...	1&2 ...	7 44	8 56	...	...	10 45	...	12*35	15† 8	...	16 18	...	18 15	18 33	21 25
	Deventer	...	...	7 10	...	...	8 35	9 2[illegible]	...	...	11 4[illegible]	...	13 2[illegible]	15 44	...	17 17	...	18 4[illegible]	19 2[illegible]	22 1[illegible]
	Zutphen 199... { arr.	...	...	7 3[illegible]	...	D	8 5[illegible]	9 4[illegible]	...	12 [illegible]	...	13 44	16 0	...	17 40	...	19 0	19 51	22 40
	dep.	6†16	...	—	7 4[illegible]	9 [illegible]	9 12	9 48	...	12 1[illegible]	...	13 55	16 4	...	17 4[illegible]	...	19 2[illegible]	20 3	22 48
	Dieren	6 37	7†2[illegible]	...	8 1	RC	9 31	10 3[illegible]	...	11 1[illegible]	12 3[illegible]	13 3[illegible]	14 15	16 2[illegible]	16 53	18 10	18 30	19 18	20 2[illegible]	23 1[illegible]
	Velp.....	6 54	7 4[illegible]	...	8 17	...	9 48	...	...	11 3[illegible]	12 5[illegible]	13 5[illegible]	14 3[illegible]	...	17 13	18 2[illegible]	18 4[illegible]	...	20 41	23 26
	Arnhem 198 .....arr.	7 3	8 [illegible]	...	8 2[illegible]	9 34	9 5[illegible]	10 20	...	11 50	13	14 8	14 42	16 1[illegible]	17 24	18 3[illegible]	18 55	19 35	20 50	23 35

D—Seat ticket required. *—Not on Sunday and Friday. †—Weekdays only. RC—Restaurant Car.

ZUTPHEN, HENGELO and GRONAU. (Mid Europe Time at Gronau).

	ARNHEM 190 ... dep.	...	5 43	8 31	10 19	12 17	...	15 36	19 25	20 24	...	21 41	...	...	...	...	...	...	...	...
E.M.										1&2										
...	Zutphen .....dep.	...	6†3[illegible]	9 [illegible]	10 55	13†17	...	16 42	20 3[illegible]	20 50	...	22 45	...	...	...	...	...	...	...	...
9½	Lochem	...	7 [illegible]	9 33	11 17	13 43	...	17 7	20 2[illegible]	D	...	23 10	...	...	...	...	...	...	...	...
24½	Delden	...	7 51	10 [illegible]	11 48	14 1[illegible]	...	17 40	21 0	RC	...	23 47	...	...	...	...	...	...	...	...
28½	Hengelo ..... arr.	...	8 0	10 14	11 55	14 24	...	17 48	21 [illegible]	1 2[illegible]	...	23 56	...	...	...	...	...	...	...	...
...	RHEINE 198 .....arr.	...	...	11 28	...	...	...	22 [illegible]	...	0 [illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Hengelo .....dep.	6†5[illegible]	8 2[illegible]	10 3[illegible]	11 58	14 28	6†30	17 5[illegible]	21 1[illegible]	21 33	23 25	23 5[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...
33½	Enschede	7 30	8 35	10 50	12 10	14 40	17 5	18 3[illegible]	21 2[illegible]	21 45	23 36	0 11	...	...	...	...	...	...	...	...
39½	Gronau ¶..... arr.	8 2[illegible]	...	12 15	...	...	18 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
				1&2																
	Gronau .....dep.	...	7† [illegible]	...	...	10†11	...	13†50	...	...	...	19†55	...	...	...	...	...	...	...	...
	Enschede ¶	5†55	6 4[illegible]	...	7 54	10 10	12 15	14 0	15 5[illegible]	17 1[illegible]	18 1[illegible]	19 5[illegible]	20 53	...	...	...	...	...	...	...
	Hengelo ..... arr.	6 [illegible]	6 5[illegible]	...	8 5	10 19	12 25	14 9	16 [illegible]	17 21	18 2[illegible]	20 8	21 3	...	...	...	...	...	...	...
	RHEINE 198 .....dep.	...	...	6 3[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hengelo .....dep.	6†15	7† [illegible]	8 2[illegible]	8 3[illegible]	...	12 3[illegible]	...	16 10	...	18 2[illegible]	...	21 12	...	...	...	...	...	...	...
	Delden.....	6 26	...	D	8 41	...	12 4[illegible]	...	16 1[illegible]	...	18 3[illegible]	...	21 23	...	...	...	...	...	...	...
	Lochem	7 4	...	RC	9 1[illegible]	...	13 2[illegible]	...	16 4[illegible]	...	19 1[illegible]	...	21 54	...	...	...	...	...	...	...
	Zutphen .....arr.	7 27	7 3[illegible]	9 5	9 3[illegible]	...	13 48	...	17 9	...	19 4[illegible]	...	22 1[illegible]	...	...	...	...	...	...	...
	ARNHEM 190.....arr.	...	8 2[illegible]	9 34	10 2[illegible]	...	14 42	...	18 3[illegible]	...	20 50	...	23 35	...	...	...	...	...	...	...

D—Seat ticket required. *—Not on Saturday or Sunday. †—Weekdays only. ¶—Customs Examination. RC—Restaurant Car.

HERTOGENBOSCH and NYMEGEN.

E.M.																			
										1&2									
...	's Hertogenbosch ...dep.	6 2[illegible]	8 5[illegible]	10 9	12 4[illegible]	13†45	16 26	18 0	19 1[illegible]	19 34	21 45	...	...	...	...	...	...	...	...
11½	Oss	7 7	9 18	10 36	13 5	14 1[illegible]	16 56	18 2[illegible]	D	20 5	22 2[illegible]	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Nymegen 190 .....arr.	7 52	9 46	11 13	13 33	14 5[illegible]	17 36	18 4[illegible]	19 5[illegible]	20 44	23 3	...	...	...	...	...	...	...	...
				1&2															
	Nymegen .....dep.	6 31	8 2	8 5[illegible]	9 5[illegible]	11 17	12†23	13 47	16 18	17†13	20 2	22 3[illegible]	...	...	...	...	...	...	...
	Oss	7 [illegible]	8 40	9 21	D	11 44	13 4	14 22	16 5[illegible]	17 50	20 33	23 1[illegible]	...	...	...	...	...	...	...
	's Hertogenbosch 204 arr.	7 3[illegible]	9 7	9 3[illegible]	10 37	12 [illegible]	13 3[illegible]	14 42	17 3[illegible]	18 15	20 5[illegible]	23 4[illegible]	...	...	...	...	...	...	...

D—Seat ticket required. ‡—Weekdays only.

NYMEGEN and ARNHEM.

E.M.																					
																	1&2				
...	Nymegen.....dep.	6 4[illegible]	7†33	8 0	8 35	9 27	9 52	11 25	13 5	13†38	14†1[illegible]	15 2	16 42	18 12	18 55	19§58	20 11	21 6	23 25
11½	Arnhem 190 .....arr.	7 14	8 17	8 2[illegible]	8 5[illegible]	9 5[illegible]	10 1[illegible]	12 [illegible]	13 35	13 5[illegible]	14 40	15 31	17 16	18 50	19 1[illegible]	20 1[illegible]	20 37	21 32	0 5
					1&2																
	Arnhem .....dep.	7 17	8† 5	8 31	9 20	9§3[illegible]	10 40	11†55	12 22	13 18	14 58	16 2[illegible]	16†47	17†2[illegible]	18 21	19 11	19 40	20 23	21 40	23 43
	Nymegen.....arr.	7 56	8 2[illegible]	8 5[illegible]	9 51	9 57	11 5	12 15	13 4	13 4[illegible]	15 4[illegible]	17 5	17 1[illegible]	17 53	18 51	19 3[illegible]	19 5[illegible]	20 41	22 13	0 14

†—Weekdays only. §—Seat ticket required.

UTRECHT, HERTOGENBOSCH, TILBURG and BOXTEL.

Dist.																							
EM.						1&2														D	RC		
	AMSTERDAM W.P 196 dep.	6†45	7 12	8 10		...	...	8 49	10 14	11 46	12 56	...	3†46	15 28	15 28	17 7	17 48	19 22	21 8
—	Utrecht dep.	7 20	8 8	8 51		...	...	9 30	10 54	12 37	13 40	...	4†23	16† 9	16 50	17 54	18 2	20 2	22 6
16¾	Geldermalsen	...	8 53			...	...	10 18	...	13 17	14 16	...	...	16 40	17 33	18 30	RC	20 34	22 50
22	Zalt-Bommel	...	9 9			D	D	10 35	11 35	13 34	14 30	...	...	16 54	17 51	18 47	...	20 46	23 10
30	Hertogenbosch arr.	8 10	9 28	9 40	RC	RC		10 54	11 48	13 53	14 45	...	15 8	17 9	18 10	18 56	19 7	20 59	23 30
...	Hertogenbosch dep.	8 18		9 44	10 3		...	...	12 15	14 7	...	14 50	...	17 12	18 20		...	21 4	23 56
43¾	Tilburg arr.	8 39		10 5	11 0	11 9	...	12 57	14 48	...	15 11	...	...	17 34	18 45		...	21 26	0 26
...	BREDA 195 arr.	9 0		10 30	...	11 27	...	13 25	15 21	...	15 32	...	...	18 4	19 13		...	21 46	0 51
...	FLUSHING 189	11† 2		12 22	12 5	13 4	...	...	...	...	18 12	...	...	21 56			...	23 43	...
...	Hertogenbosch dep.	8 13		9 49	...	...	10 55	12 7	14 0	...	...	15 13	17 10	18 27	19 0	19 10	21 9	23 53	
37	Boxtel 194 arr.	8 29		10 8	...	...	11 18	12 21	14 21	...	...	15 26	17 37	18 51	19 13	19 23	21 23	0 7	

						D										1&2		D	RC				
Boxtel dep.	5†44	7 15	...	8 57	9 32	10 48	12 16	13 2	15†23	...	17 10	...				D	18 50	19 37	...	21 15	...
Hertogenbosch arr.	6 4	7 36	...	9 10	9 54	11 1	12 34	13 23	15 35	...	17 30	...					19 9	19 54	RC	21 26	...
FLUSHING 189 dep.	...	...	...	...	7† 7	...	9† 4	...	...	13 12	...	...				17 4	...	...	17 12	18 49	...
BREDA 194 dep.	5† 0	6 49	...	7 38	9 7	...	11 48	...	13 19	15 12	16 12	17 9				17†46	18 51	20 43	...		
Tilburg dep.	5 31	7 19	...	8 6	9 37	...	12 17	...	13 52	15 38	16 46	17 32				18 54	...	18 18	19 11	21 9	...
Hertogenbosch 190 arr.	6 8	7 40	...	8 46	9 58	...	12 33	...	14 37	15 58	17 26	17 53				19 14	...	18 54	...	21 29	...
Hertogenbosch dep.	6 13	7 49	8 8	9 18	10 2	11 4	12 44	13 29	15 39	16 3	17 40	18 0				19 19	20 1	...	21 34	...	
Zalt-Bommel	6 32	8 4	8 30	...	10 17	RC	13 1	13 50	...	16 23	18 1	18 16				...	...	20 20	...	21 50	...
Geldermalsen	7 0	8 15	8 55	9 42	10 31	...	13 14	14 20	...	16 37	18 40	18 30				...	...	20 43	...	...	...
Utrecht arr.	7 39	8 51	9 32	10 7	11 0	11 51	13 48	15 0	16 24	17 5	19 23	19 0				...	20 4	21 22	...	22 30	...
AMSTERDAM 196 arr.	8 47	9 31	10 12	10 42	11 38	12 23	14 3	16 21	16 59	17 48	...	19 35				...	21 20	...	...	23 4	...

D—Seat Ticket required.

*—Not on Monday. †—Not on Sunday. §—Daily. RC—Restaurant Car.

BOXTEL, GOCH and WESEL.

EM¶		2,3,4	2&3	2&3	2&3	2,3,4	2,3,4	2&3	2,3,4	1,2,3	2&3								
—	Boxtel 191 dep.	...	6 13	...	9 11	...	...	15†29	...	19†29	21 3	...	...	...	...	...	...	...	...
10¾	Veghel	...	6 32	...	9 43	...	...	16 0	...	19 57	22 5	...	...	...	...	...	...	...	...
27	Beugen arr.	...	7 10	...	10 26	...	...	16 56	...	20 35	22 43	...	...	...	...	...	...	...	...
30	Gennep	6 40	7 34	...	10 47	12 35	15 55	17 10	19 34	20 56	23 6	...	...	...	...	...	...	...	...
38	Goch 329 arr.	7 14	...	...	...	13 12	16 29	...	20 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	(Customs Exam.)	7 30	...	8 21	...	13 18	16 58	...	21 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
63	Wesel ¶ 328 arr.	8 46	...	9 30	...	14 36	18 17	...	22 19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1,2,3	2&3	2,3,4	2,3,4	2&3	2&3	2,3,4	2&3	2&3	2,3,4	2,3,4							
Wesel ¶	dep.	...	...	6 6	9 35	...	...	15 29	...	19 5	19 34	21 10	...	...	...	...	...	...	...
Goch	arr.	...	...	7 19	10 51	...	...	16 43	...	20 12	20 47	22 26	...	...	...	...	...	...	...
	dep.	...	...	7 27	11 7	...	...	16 54	...	...	21 4	...	...	...	...	...	...	...	...
Gennep (Customs Exam.)		5†40	6 59	7 52	11 35	12†30	16†50	17 22	19 29	...	21 32	...	...	...	...	...	...	...	...
Beugen		5 53	7 21	...	...	12 44	17 19	...	19 34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Veghel		6 37	7 59	...	...	13 32	18 0	...	20 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boxtel 195	arr.	7 8	8 26	...	...	14 3	18 27	...	20 51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

‡—Not on Sunday. ¶—Mid Europe time at Goch and Wesel.

ROTTERDAM (Maas) and AMSTERDAM (Weesperport).

GRIMSBY dep.		From Grimsby twice weekly.
ROTTERDAM arr.		
HULL dep.		From Hull three times weekly.
ROTTERDAM arr.		

EM.							
—	Rotterdam Delft Port dp	...	†	...	...	...	...
...	" Maas dep.	8† 4	16 43	...	...	...	...
12¾	Gouda 196 arr.	8 23	17 4	...	...	...	...
...	The Hague 200 dep.	7 23	16 5	...	...	...	...
17¾	Gouda arr.	7 50	16 31	...	...	...	...
...	Gouda dep.	8 24	17 6	...	...	...	...
52	Amsterdam Weesp't arr.	9 12	17 58	...	...	...	...
...	" Central arr.	...	...	...	...	...	...

Amsterdam Central dep.	...	...	...	...	...	...	...
" Weesp. dep.	8†18	16†35	...	...	...	...	...
Gouda arr.	9 10	17 27	...	...	...	...	...
Gouda dep.	9 40	17 54	...	...	...	...	...
The Hague arr.	10 5	18 20	...	...	...	...	...
Gouda dep.	9 11	17 28	...	...	...	...	...
Rotterdam Maas arr.	9 31	17 48	...	...	...	...	...
" Delft Port arr.	...	...	...	...	...	...	...

ROTTERDAM—(Parkhaven) dep.		From Rotterdam three times weekly.
HULL arr.		
ROTTERDAM dep.		From Rotterdam twice weekly.
GRIMSBY arr.		

†—Weekdays only.

UTRECHT and ZWOLLE.

Dist.					1&2																										
EM.	Utrecht Central *dep.*	5‡ 57	7‡17		7 48	8 3	8 34	8 57	10 13	10 46	11 36	12‡46	14‡22	...	16 1	16 50	17 11	‡	19 12	19 29	20 26	20 49	22 12	...	...	...	...	...
...	" Burtatuts...	...	...		D	...	D	...	...	...	...	...	...	15 19	...	...	...	17 22	D	...	...	...	...	23 43	...	...	...	...
13	Amersfoort 198.....	6 31	7 37		8 7	8 23	8 54	9 30	10 33	11 14	11 56	13 19	14 42	15 56	16 21	17 23	17 31	17 44	19 32	19 50	20 59	21 9	22 42	0 17	...	...	...	...
20	Nijkerk	6 56			RC	...	...	9 50	...	12 5	—	13 43	...	16 30	—	—	RC	18 8	...	...	—	21 48	—		...	...	...	...
30½	Harderwyk	7 27	RC		...	...	...	10 17	RC	12 36	...	14 16	...	17 3	...	...	...	18 38	...	...	...	22 18	...	...	...	...	...	...
51½	Hattemerbroek	8 19	...		...	...	...	11 8	...	...	...	15 14	...	...	...	...	...	19 30	...	...	...	23 9	...	...	...	...	...	...
55	Zwolle 192 .....*arr.*	8 27	8 42		...	...	...	11 16	11 41	...	...	15 22	15 49	...	...	...	18 36	19 38	...	20 55	...	23 18	...	...	...	...	...	...
Zwolle .....*dep.*	5‡15	6‡24	7 0	...	8 53	9 14	10 43	...	13‡ 0	...	14‡49	...	...	16 35	18 14	...	...	1&2	...	20 20	21 21	...	...	...	...	...	...
Hattemerbroek	5 24	...	7 9		‡	9 23	RC	...	13 10	...	...	...	...	16 41	RC	D	...	...	...	20 30	...	...	...	...	...	...	...
Harderwyk	6 25	7 17	7 59	1&2	...	10 15	...	...	14 4	...	...	...	16 5	17 38	...	...	19 12	RC	...	21 22	...	...	...	...	...	...	...
Nijkerk	6 58	7 44	8 30		...	10 46	...	...	14 34	‡	...	...	16 37	18 8	...	...	19 43	...	...	21 49	...	...	...	...	...	...	...
Amersfoort	7 21	7 58	8 50	9 38	9 51	11 5	11 40	12 57	14 48	15 23	15 46	16 38	16 58	18 22	19 11	19 41	20 4	20 39	21 15	22 6	22 19	22 59	...	...	...	...	...	...
Utrecht Burtat's, *arr.*	...	...	...	D	...	...	...	...	...	...	...	...	17 36	...	...	...	20 46	D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" Central *arr.*	7 53	8 33	9‡36	9 58	10 16	11 43	12 7	13 32	15 34	15 45	16 10	16 59	...	19 3	19 35	20 1	...	20 58	21 41	...	22 43	23 32	...	...	...	...	...	...

D—Seat ticket required. ‡—Not on Sunday. RC—Restaurant Car.

Nijkerk .....*dep.*	7 ‡7	9 52	10‡57	13‡47	16‡41	18 17	...	...	Ede .....*dep.*	6‡42	9‡ 0	10‡45	13 0	14 35	17‡10	18‡50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ede 196 .....*arr.*	8 10	10 55	12 18	14 48	17 40	19 18	...	...	Nijkerk .....*arr.*	7 37	10 42	11 49	14‡20	16 18	18 4	19 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

‡—Not on Sunday.

ZWOLLE and GRONINGEN.

EM.	Zwolle .....*dep.*	5‡20	8‡47	9‡ 0	RC 9‡58	11 47	11 54	14‡39	15‡55	18 41	18 49	21 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Meppel .....*arr.*	5 56	9 12	9 30	10 34	12 12	12 31	15 15	16 20	RC	19 14	21 26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Meppel.....*dep.*	6 4	⋮	9 32	10 37	⋮	12 32	15 28	16 37	⋮	19 16	21 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
58½	Leeuwarden *arr.*	8 1	RC	10 39	12 4	RC	14 25	17 21	18 5	⋮	20 35	22 44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Meppel .....*dep.*	6 23	9 14	...	10 40	12 14	...	15 21	16 22	⋮	19 21	21 28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
48	Assen	7 46	10 4	...	12 3	12 58	...	16 44	17 13	19 48	20 39	22 17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
64½	Groningen.....	8 28	10 28	...	12 44	13 22	...	17 25	17 37	20 12	21 20	22 41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Groningen ...*dep.*	...	7‡ 8	7 16	9 8	9‡32	...	13‡ 3	13 17	...	16 34	16 42	...	19 36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Assen	...	7 35	8 2	9 34	10 19	...	13 30	14‡ 1	...	17 0	17 29	...	20 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meppel.....*arr.*	...	8*21	9 20	RC	11 37	...	14*16	15 20	...	17*41	18 47	...	20 49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leeuwarden*dep.*	7 ‡3	...	8 45	⋮	9‡48	13‡ 4	...	13 27	16 17	RC	16 41	19 32	RC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meppel .....*arr.*	8 7	...	9 58	⋮	11 43	14 8	...	15 15	17 30	⋮	18 37	20 36	⋮	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meppel .....*dep.*	8 9	...	10 0	⋮	11 48	14 10	...	15 27	17 31	⋮	18 53	20 38	⋮	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Zwolle 190.....*arr.*	8 40	8 48	10 30	10 37	12 25	14 35	14 43	16 4	18 0	18 8	19 29	21 7	21 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
EM.	Assen .....*dep.*	8‡ 4	10 7	11‡22	13‡32	16 2	17‡30	20 3	22 22	...	...	...	...	Stadskanaal .....*dep.*	7‡ 27	9‡59	11 45	13 51	16‡ 0	18 14	21 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	Stadskanaal 205 ...*arr.*	8 55	10 55	12 12	14 25	16 52	18 21	20 53	23 7	...	...	...	...	Assen .....*arr.*	8 21	10 54	12 39	14 49	16 53	19 8	21 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

*—Sets down only. ‡—Not on Sunday. RC—Restaurant Car.

NYMEGEN, VENLO and MAESTRICHT.

Dist.																							
EM.	Nymegen ..... dep.	...	...	6 46	9† 0	...	...	RC 11 25	11†56	...	13†58	...	16 18	18† 6	...	20 10	...	...	...
9¼	Beugen	...	...	7 18	...	...	...	...	12 30	...	14 28	...	16 52	18 30	...	20 40	...	...	...
38¼	Venlo 195 ..... arr.	†	...	8 45	10 18	...	...	12 28	13 52	...	15 45	...	18 20	19 17	...	22 3	...	...	...
	dep.	5 12	7 26	8 56	10 23	11 56	RC	12 31	...	...	16 0	...	18 31	19 21	...	22 10	RC	...	...
52¾	Roermond 161	5 51	8 7	9 37	10 50	12 36	12 48	12 53	...	13 30	16 44	17† 8	19 15	19 42	20 15	22 48	22 56	23 7	...
68¼	Sittard	6 50	8 58	10†15	11 22	...	13 13	13 23	...	14 16	17 22	17 50	—	20 11	21 1	...	23 21	23 50	...
82	Maestricht 161 ¶ arr.	7 30	9 36	10†37	11 48	...	...	13 46	...	14 54	17 45	18 27	...	20 32	21 40	...	23 42	0 30	...
...	LIEGE 186 ..... arr.	...	10†36	...	14 7	...	...	16 54	...	...	19†19	...	...	21 43	...	...	...	...	...

LIEGE ..... dep.	...	...	...	...	RC 7 49	...	9 4	RC 14 21	...	...	† 16 15	...	† 19 50	...	...	...	...	...	...
Maestricht ¶ ... dep.	...	5†57	6 47	8 17	10†22	10 30	13†19	16 28	RC	16 42	18 59	18 22	22 5	...	...	...	...	...	...
Sittard	...	6 36	7 11	8 57	10 48	11 10	13 42	16 54	17 1	17 21	19 23	19 30	22 43	...	...	...	...	...	...
Roermond	...	7 14	7 32	9 38	11 12	11 48	14 4	17 17	17 24	18 0	19 44	20 8	23 18	...	...	...	...	...	...
Venlo ..... arr.	...	7 58	8 48	10 37	11 37	12†47	14 55	17 44	...	18†49	20 58	...	23 56	...	...	...	...	...	...
dep.	5 47	8 0	9 0	—	11 42	13 6	15†56	17 47	...	—	21 25	...	—	...	...	...	...	...	...
Beugen	7 16	8 44	9 50	...	12 32	14 28	17 15	...	...	...	22 49	...	...	...	...	...	...	...	...
Nymegen 190, 193 arr.	7 48	9 7	11 4	...	12 53	14†56	17 48	18 48	...	...	23 20	...	...	...	...	...	...	...	...

*—Daily. †—Not on Sunday. ¶—Customs Examination. RC—Restaurant Car.

HARLINGEN and NEUSCHANZ.

EM.	Harlingen ..... dep.	6†14	7 17	...	...	11 11	12 17	†	...	15 23	16 34	†	...	18 49	20 23	†	...	...	...	...	...	...	...
5½	Franeker	6 26	7 30	...	...	11 24	12 30		...	15 36	16 47		...	19 2	20 35		...	...	...	...	...	...	...
15½	Leeuwarden arr.	6 51	7 55	...	...	11 49	12 55		...	16 2	17 13		...	19 27	21 0		...	...	...	...	...	...	...
	192 ..... dep.	7* 2	8†12	8 24	...	12† 9	13 21		...	16†37	17*43		...	21 7	—		...	...	...	...	...	...	...
50	Groningen 192 arr.	8 34	9 10	10 1	...	13 9	14 52		†	17 32	19 14		†	22 38	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep.	8*56	9 29	10 40	11†59	13 33	15 14		16 24	17 52	19 22		20 25	22 53	...		...	...	...	...	...	...	...
63	Zuidbroek	9 38	9 56	11 1	12 42	14 0	15 58		17 14	18 20	20 4		20 55	23 36	...		...	...	...	...	...	...	...
71	Winschoten	9 59	10 15	11 14	13 8	14 19	16 20		17 37	18 39	20 27		21 15	23 58	...		...	...	...	...	...	...	...
78	Neuschanz ¶ ..... arr.	...	10 31	11 26	13 25	14 32	16 38		17 54	18 55	20 41		21 32	0 12	...		...	...	...	...	...	...	...

Neuschanz ..... dep.	...	7†31	7† 0	10†31	...	...	† 13† 8	15† 16	16†21	17 7	17 41	19† 4	21 32	...	...	...	...	...	...
Winschoten	...	7 49	7 19	10 49	†	12 4	13 29	15 31	16 41	17 21	18 0	19 23	21 46	...	...	...	...	...	...
Zuidbroek	...	8 11	7 44	11 12	11 44	12 22	13 55	15 51	17 9	17 36	18 26	19 51	22 8	...	...	...	...	...	...
Groningen ... arr.	...	8 38	8 24	11 50	12 11	12 46	14 35	16 18	17 49	17 57	19 6	20 31	22 44	...	...	...	...	...	...
dep.	6*17	8 45	8*55	—	12 26	13*35	—	16 35	—	—	19 35		22 51	...	...	...	...	...	...
Leeuwarden arr.	7 51	9 41	10 32	...	13 21	15 7	...	17 28	...	...	21 6	...	0 22	...	...	...	...	...	...
dep.	8 5	9 45	10†54	...	14 35	16 41	...	17 40	...	...	21 11	...	...	...	...	...	...	...	...
Franeker	8 33	10 11	11 22	...	15 3	17 9	...	18 7	...	...	21 37	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlingen ..... arr.	8 44	10 22	11 33	...	15 14	17 20	...	18 18	...	...	21 48	...	...	...	...	...	...	...	...

*—Daily. †—Weekdays only. ¶—Customs Examination. RC—Restaurant Car.

ROTTERDAM, ZWALUWE, ROSENDAAL and ESSCHEN.—BREDA, TILBURG, BOXTEL and VENLO.

GRIMSBY (London and North Eastern Railway Steamer) ROTTERDAM } From Grimsby twice weekly.
HULL ROTTERDAM } From Hull three times weekly.

Dist.																													
																				1&2				1&2					
E.M.	Rotterdam—																												
—	Delft Port 196	dep.	...	6†24	7†35	8†10	9 23	9 53	10 41	11 30	11 40	12†39	13†19	14 49	15 29	16†0	16 55	...	...	17 23	18 55	19 36	20 57	...	21 42	...	...
1½	Beurs	dep.	...	6 32	7 43	8 18	9 31	RC	...	11 38	11 48	12 47	13 27	14 57	RC	16 7	17 3	...	...	17 41	...	19 44	RC	...	21 50	...	...
12½	Dordrecht 200		...	6 55	8 9	8 43	9 54	10 20	11 8	12 3	12 23	13 17	13 50	15 22	15 55	16 30	17 30	...	...	18 5	19 21	20 7	21 25	...	22 23	...	...
21½	Zwaluwe 195	arr.	...	7 18	8 33	9 3	10 13	⋮	11 30	⋮	12 49	13 39	⋮	15 41	D	16 55	17 50	...	...	18 29	...	20 30	...	...	22 43	...	...
...	Zwaluwe	dep.	...	7 25	⋮	9 6	10 23	D	11 32	⋮	⋮	13 41	⋮	15 43	...	16 57	⋮	...	...	18 35	...	RC	SC	...	22 52	...	...
35½	Rosendaal 176	arr.	...	7 47	⋮	9 29	10 47	10 57	11 54	12 44	⋮	14 12	⋮	16 5	16 33	17 28	⋮	...	...	19 6	20 1	⋮	22 7	...	23 25	...	...
...	FLUSHING 189	arr.	...	...	⋮	11† 3	⋮	12 22	13 4	...	⋮	...	⋮	18 12	...	18†57	⋮	...	...	21 56	...	⋮	23 43	...	...	...	...
...	Rosendaal	dep.	6 20	7 52	⋮	9 38	RC	11 3	12 0	12 58	⋮	...	⋮	16 16	16 44	⋮	⋮	...	⋮	⋮	20 19	⋮	22 17	...	...	...	...
40½	Esschen ¶	arr.	6 12	7 43	⋮	9 30	⋮	⋮	11 52	12 50	⋮	...	⋮	RC	16 35	...	⋮	...	Boat Train.	⋮	20 11	⋮	22 8	...	...	...	...
...	ANTWERP 176	arr.	⋮	9 1	⋮	10 51	⋮	11 28	12 50	14 12	⋮	...	⋮	16 41	...	...	⋮	...		18 40	⋮	21 30	⋮	23 5	...	...	...
...	BRUSSELS 176	arr.	...	9 56	⋮	12 2	⋮	§8 40	14 8	15 40	⋮	...	⋮	17 48	§8 33	...	D	...		22 54	⋮	0§18	⋮	...	...	...	...
...	Zwaluwe	dep.	...	7 20	8 34	⋮	10 18	⋮	11 38	...	12 51	...	⋮	15 52	...	...	17 53	RC	D	18 40	...	20 32	⋮	...	22 46	...	...
31½	Breda	arr.	...	7 35	8 49	...	10 34	...	11 55	...	13 15	...	14 26	16 8	...	...	18 9	SC	RC	19 5	...	20 47	...	...	23 10	...	...
...	FLUSHING 189	dep.	...	...	...	...	7† 7	...	...	...	9† 4	...	11 35	13 12	...	...	...	17 4	17 12	...	...	...	...	18 49	...	...	...
...	Breda	dep.	5† 0	7 38	8 54	9 7	10 37	11 48	...	...	13 19	15 12	14†30	16 12	...	17 9	18 14	⋮	18 51	...	...	20 50	...	20 43	23 14	...	...
14½	Tilburg 191 ..... arr.		5 26	8 1	9 21	9 33	10 58	12 14	...	...	13 47	15 36	14 51	16 41	...	17 30	18 40	18 53	19 11	...	...	21 13	28.3	21 7	23 43	...	...
	dep.		5 31	8 3	9 38	...	11 1	...	...	...	13 51	...	14 52	16 46	...	...	18 44	To Berlin	19 12	...	...	21 15	20 35	...	23 45	...	...
54½	Boxtel	arr.	5 54	8 21	10 0	...	11 23	...	...	...	14 13	...	15 15	17 7	...	...	19 6		19 28	...	...	21 32	21 0	RC	0 7	...	...
...	WESEL 191	arr.	...	14 36	...	...	...	...	...	...	...	...	22 6	...	...	...	...		D	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Boxtel	dep.	6 3	8 23	10 2	...	11 28	...	...	...	14 24	...	15†28	17 9	...	...	19 8		19 37	...	...	21 33	...	21 25	0 15	...	...
67½	Eindhoven 194	dep	7 10	8 54	10 23	...	11 57	...	...	...	14 55	...	15 57	17†45	...	...	20 8		19 57	...	...	22 8	...	21 45	0 40	...	...
75½	Helmond		7 32	9 15	11 7	...	12 17	...	...	...	...	...	16 19	18 2	...	...	20 25		RC	...	...	22 26	...	...	...	...	...
100	Venlo	arr.	8 37	10 13	...	...	13 13	...	...	...	...	...	17 7	18 59	...	...	21 18	...	20 42	...	...	23 22	...	...	...	...	...
...	COLOGNE 329	arr.	...	15 35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23 46	...	...	...	...	...	...	...	...

†—Not on Sunday. §—Arr. Midi Station, Brussels. ¶—Customs Examination—Greenwich Time.
D—Seat ticket required.

EINDHOVEN and LIEGE.

Belgian Time between Achel and Liège.] †—Not on Sunday.

E.M.																											
11	Eindhoven	dep.	...	...	...	8 56	...	13†25	...	18 24	...	Liege (Vivegnis)	dep.	5 16	7†39	9 38	...	13 40	16 32	18 25	20 34	...	...	...
11	Achel	dep.	...	...	5 50	9 30	10 11	13 50	14 8	18 46	18 56	Ans	dep.	5 36	...	9 50	...	...	16†16	18 0	20†33	...	...	...
15½	Neerpelt		...	...	6 7	...	10 29	...	14 21	...	19 9	Liers		5 57	8 10	10 5	...	14 10	17 0	18 55	21 1	...	...	...
36¾	Hasselt ..... arr.		...	...	7 0	...	11 20	...	15 15	...	20 3	Tongeren		6 25	8 38	10 32	...	14 37	17 27	19 22	21 35	...	...	...
	dep.		4†39	5 31	7 18	...	11 56	...	15 35	17 4	20 29	Hasselt ..... arr.		7 8	9 21	11 15	...	15 18	18 10	20 5	22 15	...	...	...
53½	Tongeren (Tongres)	arr.	5 32	6 18	8 6	...	12 40	...	16 22	17 52	21 16	dep.		7 27		11 58	...	16 26		20 29		...	...	...
61½	Liers	arr.	6 6	6 52	8 37	...	13 13	...	16 50	18 23	21 42	Neerpelt		8 24	...	12 54	...	17 35	...	21 31	...	...	...	...
66	Ans 170	arr.	6 54	...	...	...	13†37	...	17 12	18†42	...	Achel		8 44	...	13 3	13†8	18 2	...	21 39	...	...	...	...
68¾	Liege (Vivegnis)	arr.	6 31	7 17	9 2	...	13 38	...	17 16	19 1	22 6	Eindhoven	arr.	10 0	...	...	14 40	19 17	...	...	...	...	...	...

EINDHOVEN and ROERMOND.

E.M.																											
18	Eindhoven	dep.	6†42	8†54	10 49	11 51	15†55	16 15	18 20	21 58	...	Roermond 161	dep.	5 56	7 35	9†45	12 11	14† 7	17†27	17 36	19 47	20 57	...	...
18	Weert 161		7 31	9 23	11 40	12 21	16 24	17 13	19 14	22 28	...	Weert		6 42	8 3	10 33	12 55	...	17 52	18 16	20 13	21 40	...	...
33¾	Roermond 193	arr.	8 7	9 46	12 15	12 45	16 51	17 56	19 57	22 54	...	Eindhoven	arr.	7 30	8 28	11 22	13 46	14 56	18 19	19 1	20 38	...	...	...

†—Not on Sunday.

VENLO, BOXTEL, BREDA ESSCHEN, ROSENDAAL and ROTTERDAM.

Luggage, 10 cents. for 22 lbs. for 50 kils.

COLOGNE 329 ..... dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7 32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
						2&3			1&2																		1&2				
Venlo ..... dep.	...	...	5†10	6† 8	7 13	...	...	...	...	9 40	8 53	...	...	...	...	...	...	...	13†30	...	...	...	16 49	...	...	...	19 12	...
Helmond	...	...	6 14	7 9	8 8	...	...	...	...	RC	9 54	...	...	...	...	...	...	...	14 32	...	...	...	17 53	...	...	...	20 13	...
Eindhoven ..... dep.	5†19	...	6‡39	7 36	8 39	...	...	...	...	10 25	11 9	11 51	12†22	13†57	...	...	...	...	15 10	16 19	...	...	18 24	...	...	...	20 43	...
Boxtel ..... arr.	5 40	...	7 9	8 6	8 58	...	...	...	RC	10 43	11 35	12 11	12 53	14 31	...	...	...	...	15 29	16 52	...	...	18 44	...	...	...	21 1	...
WESSEL 191 ..... dep.	...	...	...	†	...	...	...	...	D	...	...	...	†	...	...	...	...	...	9 25	...	...	...	RC	...	...	...	15 29	...
Boxtel ..... dep.	5†49	...	7 14	8 12	9 0	9 39	...	...	...	10 53	11 39	12 26	12 57	14 59	...	...	...	...	15 31	16 58	...	...	18 49	...	...	...	21 5	...
Tilburg { arr.	6 13	...	7 37	8 35	9 17	10 1	...	...	...	11 8	12 2	12 48	13 22	15 23	...	...	...	...	15 48	17 23	...	...	19 7	...	...	...	21 22	...
Tilburg { dep.	6 16	...	7 40	8 41	9 19	10 7	...	...	11 2	11 9	12 7	13 0	13 25	...	14 56	15 13	...	...	15 50	17 26	...	17 36	19 9	...	...	...	21 32	...
Breda ..... arr.	6 43	...	8 10	9 0	9 39	10 30	...	...	...	11 27	12 33	13 25	13 52	...	15 21	15 32	...	...	16 15	17 54	...	18 4	19 30	...	...	...	21 57	...
FLUSHING 189 ..... arr.	...	...	11† 3	...	12 22	...	...	...	...	12 52	13 4	...	...	...	...	...	...	...	18 57	21 55	Boat Train.	...	...	...	...	...	...	...
Breda ..... dep.	6 48	...	8 14	...	9 41	...	...	...	...	D	12 38	...	13 56	...	...	...	15 52	16 20	17 59	...		...	19 33	...	...	...	22 1	...
Zwaluwe ..... arr.	7 12	...	8 35	...	...	...	...	...	...	...	12 54	...	14 21	...	...	...	16 8	...	18 24	...		...	19 50	...	...	...	22 17	...
BRUSSELS 177 ..... dep.	...	...	‖	...	‖	...	7§ 0	7 56	...		...	‖	10 28	12§28	...	11 38	‖	‖	14 47	17§21		16 6	...	...	‖	...
ANTWERP 177 ..... dep.	...	...	‖	...	‖	...	8 15	9 8	...		...	‖	11 44	13 38	...	12 48	‖	‖	16 13	...		17 13	RC	...	‖	...
Esschen ..... dep.	...	6 28	‖	7 43	‖	...	8 58	10 18	...		...	‖	12 53	14 21	13 57	14 32	‖	‖	17 26	18 56		18 14	19 28	...	‖	...
Rosendaal ¶ ..... arr.	...	6 59	‖	8 15	‖	...	9 30	10 50	...		...	‖	13 25	RC	14 29	15 4	‖	‖	17 58	...		18 46	20 0	D	‖	...
FLUSHING 189 ..... dep.	...	...	‖	7† 7	‖	...	..	9† 4	...	...	‖	‖	11 33	...	13 12	...	‖	‖	17 12	D		RC	18 49	...	19 32	...
Rosendaal ..... dep.	6 31	7 33	‖	8†37	‖	...	9 58	11 20	...		...	‖	13†59	D	14 56	15 45	‖	‖	18 26	RC		19 6	20 20	RC	21 40	...
Zwaluwe ..... arr.	7 5	8 5	‖	9 0	‖	...	RC	11 51	...		...	‖	14 32	...	...	16 12	‖	‖	...	...		19 36	20 43	...	22 13	...
Zwaluwe ..... dep.	7 18	8 7	8 37	9 3	RC	...	...	11 53	...	12 56	...	14 23	14 36	...	...	16 18	‖	18 29	...	...		19 52	20 44	...	22 19	...
Dordrecht	7 47	8 36	9 2	9 26	10 16	...	10 38	12 16	...	13 24	...	14 47	14 59	...	15 35	16 41	16 57	18 54	19 6	...		20 16	21 8	21 23	22 43	...
Rotter- Beurs ..... arr.	8 13	9 11	9 27	9 50	10 41	...	...	12 40	...	14 2	...	15 16	15 28	...	16 0	17 7	17 21	19 18	...	...		20 40	21 31	...	23 6	...
dam. Delf Port ..... arr.	8 19	9 19	9 33	9 58	10 47	...	11 5	12 48	...	14 10	...	15 24	15 31	15 51	16 8	17 13	17 29	19 26	19 32	20 27		20 48	21 39	21 51	23 14	...

ROTTERDAM (Parkhaven) ..... dep.	...	}	From Rotterdam three times weekly
HULL ..... arr.	...		
ROTTERDAM ..... dep.	...	}	From Rotterdam twice weekly.
GRIMSBY ..... arr.	...		

D—Seat ticket required. †—Not on Sunday. ‡—Daily. §—From Midi Station, Brussels.
RC—Restaurant Car.

LEIDEN and UTRECHT

Leiden 200 ..... dep.	7†20	8 57	11 24	13†52	16 16	17†44	20 32	22 58	...	...	Utrecht ..... dep.	6†50	9 0	12 13	14 48	17†12	18 6	20 24	22 51	...	...
Bodegraven	7 45	9 37	11 51	14 28	16 54	18 14	21 12	23 35	...	...	Woerden	7 14	9 19	12 34	15 7	17 34	18 32	20 53	23 13	...	...
Woerden 196	7 58	9 56	12 5	14 48	17 14	18 31	21 36	23 50	...	...	Bodegraven	7 34	9 35	12 50	15 21	17 48	18 49	21 14	23 34	...	...
Utrecht ..... arr.	8 18	10 19	12 22	15 15	17 41	18 49	21 53	0 9	...	...	Leiden ..... arr.	8 22	10 12	13 30	15 54	18 18	19 29	22 0	0 2	...	...

†—Not on Sunday.

ROTTERDAM, THE HAGUE and AMSTERDAM to UTRECHT, ARNHEM and EMMERICH.

HULL ..... } From Hull three times weekly.
ROTTERDAM .....
GRIMSBY (London & Nth. Eastern Rly. Steamer) } From Grimsby twice weekly.
ROTTERDAM .....

Dist.																				
EM.	Rotterdam—		1&2																	
...	Delft. Poort .....dep.	...	...	...	...	7 23	...	...	...	...	...	...	...	...	†	...	...			
...	Maas .....dep.	6⁵ 3	A	6 42	7 13	D	8 18	...	...	9 0	9⁵41	10 30	...	12 16	13 14	13⁵32	14 53			
12¼	Gouda 191.....arr.	6 24	7 11	7 3	7 44	7 53	8 39	...	...	9 20	10 1	10 50	...	12 37	13 35	14 8	15 14			
...	The Hague .....dep.	6⁵ 1	D	6 40	6 55	7 23	8 15	...	...	8 58	9⁵39	10 24	...	12 14	13 12	13 31	14 51			
17¼	Gouda .....arr.	6 27	...	7 6	7 40	7 50	8 42	...	...	9 24	10 5	10 54	...	12 40	13 38	14 14	15 17			
...	Gouda .....dep.	6⁵32	7 16	7 20	...	7 58	8 47	...	...	9 29	10 10	10 59	...	12 45	13 43	14⁵20	15 22			
23	Woerden 195 .....arr.	6 50	RC	7 40	...	RC	...	...	...	9 47	†	...	...	13 3	...	14 48	...			
32¾	Utrecht (Central) 192 arr.	7 7	7 41	7 57	...	8 28	9 19	...	...	10 4	10 40	11 29	...	13 19	14 13	15 15	15 52			
	Amsterdam—												†		†					
...	Central.....dep.	6⁵29	...	6 56	7 50	...	8 30	...	...	9 24	...	9 58	11 30	...	12 38	13 28	14 20	15 12		
3	Weesperpoort .....dep.	6 45	...	7 12	8 10	...	8 49	...	...	9 40	...	10 14	11 46	12 23	12 54	13 46	14 36	15 28		
29¼	Utrecht (Cent.) .....arr.	7 15	...	7 57	8 46	...	9 23	...	10 33	...	10 44	12 24	13 13	13 24	14⁵16	15 40	16 1			
...	TILBURG 191 .....arr.	8 39	...	...	10 5	...	...	...	...	...	...	14 48	RC	15 11	...		17 34			
...	BREDA 195 .....arr.	8 59	...	...	10 30	...	...	...	...	...	...	15 21	...	15 32	...	...	18 4			
...	FLUSHING 189 .....arr.	11 3	...	...	12 22	...	...	...	...	...	‡		‡	18 12	...	...	21 56			
...	Utrecht (Central).....dep.	7⁵21	...	8 3	...	...	9 28	...	...	...	10⁵52	12 40	13 24	13 30	...	...	16 4			
40	Zeist Driebergen.....	7 38	...	8 17	...	...	9 44	...	...	...	...	12 57	D	RC	...	...	16 19			
58	Ede	8 20	...	8 51	...	...	10 12	...	...	...	11 29	13 43	14 0	14 7	...	...	16 51			
68	Arnhem 190, 200..... arr.	8 44	...	9 8	...	...	10 28	...	...	...	11 46	14 8	14 16	14 23	...	...	17 13			
	Arnhem ..... dep.	...	...	10 2	...	...	10⁵37	...	...	...	12 23	...	...	14 33	...	...	17 21			
76¼	Zevenaar ..... arr.	...	...	10 17	...	...	10 57	...	...	...	12 47	...	...	14 48	...	...	17 36			
	Zevenaar ..... dep.	...	...	10 23	...	...	...	...	...	...	12 57	...	...	14 53	...	...	17 41			
81¼	Elten ..... } Mid E.	...	...	11 15	...	...	...	...	...	...	14 15	...	...	...	...	...	18 33			
87	Emmerich ¶ } Time arr.	...	...	11 26	...	...	...	...	...	...	14 27	...	...	15 51	...	...	18 45			
...	OBERHAUSEN 328 ...arr.	...	...	13 8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 17	...	...	...			
...	COLOGNE 335 .....arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
...	BERLIN 331 .....arr.	...	...	21 58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

FOR NOTES AND CONTINUATION OF TRAINS, see next page.

EMMERICH, ARNHEM, UTRECHT, AMSTERDAM, THE HAGUE, ROTTERDAM.

BERLIN 334.....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	21 6	...	...	...	...	22 54	...	...	...			
COLOGNE 330 .....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
OBERHAUSEN 328 ...dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	7 18	...	...	...	...	8 25	...	...	...			
Emmerich } Mid E. dep.	...	...	...	...	...	6⁵54	...	8 26	...	...	...	...	10 4	...	...	...	...			
Elten ..... } Time	...	...	...	...	...	7 38	...	...	1&2	...	...	...	10 17	...	...	...	...			
Zevenaar ¶ ..... arr.	...	...	...	...	...	7 12	...	8 6	...	...	...	...	9 47	...	...	...	...			
Zevenaar ..... dep.	...	...	...	6⁵29	...	7 27	...	8 45	...	From Amsterdam.	...	...	10 19	...	...	...	...			
Arnhem ..... arr.	...	...	...	6 58	...	7 56	...	9 1	...		...	...	10 35	...	...	...	...			
Arnhem ..... dep.	...	...	6⁵ 9	7 35	...	...	8 35	9 5	...		...	...	10 45	...	...	...	...			
Ede	...	...	6 41	7 58	...	...	8 53	RC	...		...	...	11 3	...	...	...	...			
Zeist Driebergen.....	...	...	7 34	8 33	...	...	9 20	...	...		...	...	11 30	...	...	...	...			
Utrecht (Central).....arr.	...	...	7 53	8 46	...	...	9 32	9 54	...	...	...	...	11 42		...	...	D			
FLUSHING 189 .....dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7⁵ 7	...		...	...	...			
BREDA 194 .....dep.	...	...	...	...	6 49	...	...	D	...	...	7 38	9 7	...		...	...	...			
TILBURG 191 .....dep.	...	...	...	...	7 19	...	...	...	...	...	8 4	9 37	...		...	...	...			
Utrecht (Central)...dep.	5⁵22	7 4	7⁵59	8 49	8 55	9 15	9 38	9 58	...	...	10 12	11 4	11 47		...	Not on Saturdays.	11 55			
Amsterdam—																				
Weesperpoort .....arr.	6 25	8 4	...	9 19	9 31	10 2	10 12	10 27	...	...	10 42	11 38	12 21		...		12 27			
Central .....arr.	...	...	8 44	...	9 53	...	10 28	10 43	...	...	10 59	11 55	...		...		12 42			
Utrecht (Central).....dep.	6⁵50	...	8 21	...	9 0	...	9 44	...	10 8	10 24	...	11 50	...	12 13	...		13 23			
Woerden	7 11	...	†	8⁵54	...	9 17	...	10 3	D	...	...	...	...	12 32	...		13 54			
Gouda .....arr.	7 39	...	8 51	9 9	...	9 33	...	10 23	...	10 38	10 54	...	12 20	12 48	...		14 22			
Gouda .....dep.	7 49	...	8 58	...	...	9 40	...	10 30	...	10 45	11 1	...	12 27	...	12 55		14 30			
The Hague .....arr.	8 34	...	9⁵23	...	...	10 5	...	10 55	...	11 10	11 26	...	12 53	...	13 21		15 17			
Gouda .....dep.	7 44	...	8⁵53	9 11	...	9 35	...	10 25	...	10 40	10 56	...	12 22	...	12 50		14 25			
Rotterdam (Maas) ...arr.	8 26	...	9 13	9 31	...	9 55	...	10 45	...	11 0	11 16	...	12 42	...	13 10		15 9			

FOR NOTES and CONTINUATION OF TRAINS, see next page.

ROTTERDAM, THE HAGUE, and AMSTERDAM to UTRECHT, ARNHEM and EMMERICH.

Dist.																			
EM.	**Rotterdam—**																		
...	Delft, Poort .....*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	Maas .....*dep.*	...	16† 5	...	16†43	16†49	17 16	...	18 6	18 19	19 41	20 49	...	21 26	22 24	...	...	...	...
12½	**Gouda 191**.....*arr.*	...	16 25	...	17 3	17 9	17 51	...	18 27	18 41	20 2	21 9	...	22 3	22 44	...	...	...	...
...	**The Hague** .....*dep.*	...	16 5	...	...	16 46	16 57	...	18 4	18 19	19 39	20 47	...	21 3	22 22	...	...	...	...
17½	**Gouda**.....*arr.*	...	16 31	...	...	17 12	17 44	...	18 31	18 45	20 5	21 13	...	21 55	22 48	...	...	...	...
...	**Gouda** .....*dep.*	...	16 32	...	17 6	17†17	18 1	...	18 36	18 50	20 10	21 18	...	22 10	22 53	...	...	...	...
23	Woerden 195 .....*arr.*	...	...	...	17 24	...	18 28	...	SC	...	20 27	21 36	...	22 40	23 10	...	...	...	...
32¼	**Utrecht (Central) 192** *arr.*	...	17 3	...	...	17 47	18†49	...	19 6	19 20	20 43	21 53	...	23 8	23 27	...	...	...	...
...	**Amsterdam—**								D										
...	Central.....*dep.*	15 40	16 †7	†	To Amsterdam, arrive 17.58.	17†15	...	17 31	18 40	RC	19 5	...	20 52	...	22 49	23 14	...	...	...
3	Weesperpoort .....*dep.*	15 58	16 24	16 41		...	...	17 48	18 55		19 21	...	21 8	...	23 5	23 32	...	...	...
29¼	**Utrecht (Cent.)**.....*arr.*	16 35	17 6	17 37		17 53	...	18 18	19 25		19 51	...	21 50	...	23 35	0 35	...	...	...
...	TILBURG 191 .....*arr.*	...	...	...		...	...	...	...		21 26	...	0 26	...	...	...	...	...	...
...	BREDA 195 .....*arr.*	...	...	...		...	...	...	...		21 46	...	0 51	...	...	...	...	...	...
...	FLUSHING 189 .....*arr.*	...	...	...		...	...	...	...		23 45	...	...	...	...	...	...	...	...
...	**Utrecht** (Central).....*dep.*	...	17†12	...		17†58	...	...	19 32		19 58	...	22 2	...	...	...	...	...	...
40	Zeist Driebergen.....	...	17 29	...		18 12	...	...	...		20 15	...	22 16	...	...	...	...	...	...
58	Ede	...	17 57	...		18 46	...	...	RC		20 59	...	22 52	...	...	...	...	...	...
68	**Arnhem 190, 200**..... { *arr.*	...	18 14	...	...	19 4	...	...	20 16		21 25	...	23 13	...	...	...	...	...	...
	{ *dep.*	...	—	...	...	19 31	...	...	20 18		22†12	...	—	...	...	...	...	...	...
76¼	**Zevenaar** ..... { *arr.*	...	...	...	...	19 53	...	...	20 33		22 40	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ *dep.*	...	...	...	...	—	...	...	20‡40		...	...	...	...	...	...	...	...	...
81½	Elten .....} Mid E.	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
87	**Emmerich ¶** } Time	...	...	...	...	...	...	...	21 39		...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	OBERHAUSEN 328 ...*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	23 10		...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	COLOGNE 335 .....*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	...		...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	BERLIN 333 .....*arr.*	...	...	...	...	...	...	...	8 30		...	...	...	...	...	...	...	...	...

A—Depart Hook of Holland 6.24. D—Seat ticket required. †—Not on Sunday. ‡—Change at Zevenaar.
§—Cologne—Deutz. ¶—Customs Examination. RC—Restaurant Car. SC—Sleeping Car.

EMMERICH, ARNHEM, UTRECHT, AMSTERDAM, THE HAGUE, ROTTERDAM.

BERLIN 334.....*dep.*	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
COLOGNE 330.....*dep*	...	...	11§48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
OBERHAUSEN 328 ...*dep.*	...	...	13 12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		+														1&2			
Emmerich } Mid E. *dep.*	...	12 10	14 18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 36	...	...	21 2	...	...	...
Elten .....} Time	...	12 37	D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 49	...	...	21 14	...	...	...
Zevenaar ¶ ..... { *arr.*	...	12 11	13 56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18 23	...	...	20 44	...	...	...
{ *dep.*	...	12 46	14 30	...	14†12	...	...	...	...	...	15†57	...	18 42	...	...	21 10	...	...	...
Arnhem..... { *arr.*	...	13 12	14 46	...	14 37	...	...	...	...	...	16†21	...	19 0	...	...	21 26	...	...	...
{ *dep.*	12 14	13 41	14 52	...	15 1	...	...	16 2	...	...	17 32	...	19 8	...	...	21 43	...	...	...
Ede	12 41	†	15 9	...	15 18	...	...	16 20	...	...	17 58	...	19 26	...	...	21 59	...	...	...
Zeist Driebergen.....	13 30	...	15 34	...	15 43	...	...	16 47	17 32	...	18 40	...	19 57	...	...	22 30	...	...	...
Utrecht (Central).....*arr.*	13 51	14 29	15 46	...	15 55	...	...	17 0	17 53	...	18 57	...	20 10	...	...	22 45	...	...	...
FLUSHING 189 .....*dep.*	9 4	...	...	...	...	...	From Amsterdam (W.P.) depart 16.35.	13 12	...	...	...	...	...	...	18 49	18 49	...	...	...
BREDA 194 .....*dep.*	11 48	...	13 19	...	...	...		15 12	...	...	17 9	...	...	...	20 43	20 43	...	...	...
TILBURG 191 .....*dep.*	12 17	...	13 52	...	...	...		15 38	...	...	17 32	...	...	...	21 9	21 9	...	...	...
Utrecht (Central)...*dep.*	13 59	14†34	15 50	...	...	...		17 12	18 23	...	19 5	...	...	20 24	...	22 34	22 50	23 15	...
Amsterdam—													D						
Weesperpoort .....*arr.*	14 34	15 11	16 20	...	...	...		17 48	19 19	...	19 35	...	...	21 20	RC	23 4	23 24	0 18	...
Central.....*arr.*	14 53	15 27	16 37	...	...	...		18 5	...	...	19 53	...	...	21 37	D	23 20	23 40	...	...
Utrecht (Central).....*dep.*	...	14 41	...	15 55	16 4	16†19	†	17 12	18 26	...	19 15	19 44	20 7	...	21 7	22 1	22 50	...	...
Woerden.....	...	†	...	⋮	⋮	...	17 12	17 31	18 48		...	...	...	...	...	22 16	23 8	...	...
Gouda .....*arr.*	...	15 11	...	⋮	⋮	16 49	17 27	17 47	19 11	...	19 49	20 14	20 37	...	21 35	22 31	23 26	...	...
Gouda .....*dep.*	...	15 18	...	⋮	⋮	16 56	...	17 54	...	...	19 56	20 21	20 44	...	21 42	22 38	23 32	...	...
The Hague .....*arr.*	...	15†43	...	16 44	⋮	17†22	...	18 21	...	...	20 28	20 46	21 9	...	22 7	23 4	23 58	...	...
Gouda .....*dep.*	...	15 13	...	...	⋮	16 51	17 28	17 49	19 18	...	19 51	20 16	20 39	...	21 37	22 33	23 28	...	...
Rotterdam (Maas) ...*arr.*	...	15†33	...	...	16 51	17†11	17 48	18 10	20* 7	...	20 11	20 36	21 10	...	22* 6	22 54	23 48	...	...

ROTTERDAM, GRIMSBY } From Rotterdam twice weekly.
ROTTERDAM (Parkhaven), HULL } From Rotterdam three times weekly.

D—Seat ticket required. *—Arrives Rotterdam Delft Port.
†—Not on Sunday. ¶—Customs Examination.

AMSTERDAM, UTRECHT, AMERSFOORT, APELDOORN and RHEINE, for BERLIN.

Dist. E.M.																								
	Amsterdam—				1&2														1&2					
	Central	dep.	5‡18	6 44	7 20	7 45	8 6	10 6	11 10	11 55	13‡*54	15 45	16 54	18 56	...	19 16	20 34	21 36	22 45
2¼	Muiderpoort	dep.	5 26	6 52	...	7 31	RC	10 15	10 48	12 4	...	...	...	D	...	19 25	...	21 45	22 53
14¼	Naarden-Bussum		5 56	7 10	D	...	D	10 37	...	12 32	...	...	...	...	...	19 52	...	22 15	23 19
18	Hilversum	arr.	6 4	7 28	...	8 13	8 32	10 46	11 36	12 41	14 20	16 11	17 21	RC	...	20 1	21 0	22 23	23 28
...	Hilversum	dep.	6 45	7 43	§	...	...	...	...	12 48	...	...	17‡35	...	...	20 7	...	22‡30	23 33
28	Utrecht (Malieb) 191	arr.	7 16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18‡ 8	...	...	20 37	SC	23 4	...
31	Utrecht (Central) ...	arr.	...	8 10	...	...	...	...	...	1‡10	...	...	17 24	SC	...	...	...	...	23 58
...	Hilversum	dep.	6 9	7 35	...	8 15	8 34	10 50	11 39	12 44	14 23	16 13	17 35	...	...	20 4	21 2	22 25	23 31
22¼	Baarn		6 20	7 46	...	...	...	11 2	11 50	12 56	...	...	...	...	...	20 15	...	22 36	23 41
28	Amersfoort 192	arr.	6 31	7 57	8 2	8 32	8 50	11 14	12 0	13 8	14 39	16 29	17 46	19 36	...	20 26	21 18	22 47	23 52
		dep.	6 46	8‡26	8 13	8 35	9 2	11 25	12 4	...	14 53	16 33	17 55	19 43	...	...	21 23	22 52	...
54¾	Apeldoorn	arr.	7 50	9 4	...	9 13	9 42	12 28	12 42	...	15 56	17 11	18 52	20 23	Bkfst.	...	22 1	23 48	...
		dep.	7 57	...	D	9 16	9 44	...	12 49	14‡46	16 1	17 15	19 4	20 25		...	22 5	...	...
64¾	Deventer 190		8 24	...	RC	9 33	10 2	...	13 17	15 16	16 33	17 32	19 32	20 40		...	22 23	...	...
80¾	Rijssen		...	...	...	9 58	...	...	14‡14	...	17 21	17 57	20 16	D		...	22 47	...	...
88¼	Almelo		...	...	...	10 12	10 35	...	14 32	...	17 39	18 10	20 38	...	D	...	23 0	23 7	...
97	Hengelo 190	arr.	...	...	...	10 30	10 51	...	15 1	...	18 17	18 31	21 1	21 29	1&2	...	23 17	23 32	...
...	ROTTERDAM 196	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 16	...	18 7	18 7	...	...	...	...
...	THE HAGUE 196	dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 14	...	18 5	18 5	...	...	...	...
...	ARNHEM 190	dep.	...	...	...	...	8 31	...	...	...	...	15 36	...	20 24	20 24	...	...	...	...
...	Hengelo	dep.	...	...	...	10 34	10 53	...	...	...	...	18 34	21 14	21 44	22 0	...	23 20	...	...
103¾	Oldenzaal		...	...	9 54	10 47	11 12	...	...	...	...	19 0	21 24	22 3	22 15	...	23 33	...	...
113	Bentheim (Cust. Ex.)	arr.	...	...	11 0	...	12 12	...	...	...	...	20 4	...	23 4	23 39	...	...	...	...
		dep.	...	...	11 1	...	12 57	...	...	15‡55	...	21 37	...	23 34	RC	0 17	...	...	...
122	Salzbergen	arr.	...	...	...	...	...	...	...	16 18	...	21 58	...	...	...	D	...	...	...
127	Rheine 328	arr.	...	...	11 28	...	13 21	...	...	...	...	22 9	...	0 2	...	0 44	...	...	...
...	HANOVER 331	arr.	...	...	13 58	...	16 56	...	...	...	...	...	...	3 18	...	3 48	...	...	...
...	BERLIN 331	arr.	...	...	17 40	...	21 58	...	...	...	...	...	...	7 32	...	8 30	...	...	...

	BERLIN 334	dep.	...	1&2 22 37	...	...	22 54	...	...	...	...	...	...	1&2 12 32	...	...	...	...	...	...
	HANOVER 334	dep.	...	2 40	...	...	3 10	RC	...	...	...	...	13 6	16 7	...	...	...	...	...	...
	Rheine	dep.	...	5 39	...	...	6 36	D	...	...	14 53	...	16 27	18 42	...	20 46	...	...	...	...
	Salzbergen	dep.	...	D	...	...	D	1&2	...	...	15 4	...	D	...	...	20 57	...	...	...	...
	Bentheim	arr.	...	7 28	...	9 1	7 4	8 12	10‡55	13 43	15 26	15 33	17 20	19‡14	...	21 18	19 47	22 59	...	...
	Oldenzaal	arr.	...	7 8	...	8 45		7 52	10 39	13 27	...	15 20	17 0	...	...	...	19 31	22 45	...	...
	(Cust. Ex.)	dep.	6 40	7 31	7 50	9 1		8 12	12 8	13‡54	...	15 33	17 27	...	...	...	19 54	23 0	...	...
	Hengelo	arr.	6 51	7 42	8 4	9 12	...	8 23	12 20	14 5	...	15 45	17 38	...	...	...	20 5	23 13	...	...
	ARNHEM 190	arr.	...	9 34	10 20	...	...	9 34	14 42	...	...	18‡36	...	D	...	...	...	...	...	...
	THE HAGUE 196	arr.	...	13 21	...	...	...	...	17‡22	...	...	22 7	...	...	...	...	...	...	...	...
	ROTTERDAM 196	arr.	...	13 11	...	...	...	...	16‡56	...	...	22 6	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hengelo	dep.	7 1	7 44	8 11	9 18	...	...	12 33	14‡15	...	15 50	17 40	RC	...	...	20 13	23 15	...	...
	Almelo	dep.	7 22	RC	8 34	9 35	...	...	13‡ 0	14 36	...	16 12	17 57	...	...	...	20 32	23 34	...	...
	Rijssen		7 36	...	8 54	...	...	...	13 21	14 50	...	16 34	RC	...	...	...	20 45	...	...	...
	Deventer		8 3	8 30	9 38	10 13	...	...	14 3	15 17	...	17 15	18 33	19 46	...	...	21 11	...	...	...
	Apeldoorn	arr.	8 19	8 46	10 3	10 30	...	...	14 24	15 35	...	17 37	18 50	...	...	...	21 30	...	...	...
		dep.	8 22	8 49	...	10 34	...	...	14 30	15 41	...	17 45	18 52	...	...	20 28	21 34	...	...	...
	Amersfoort	arr.	8 59	9 27	...	11 11	...	...	15 12	16 26	...	18 41	19 31	20 35	...	21 6	22 15	...	...	...
		dep.	9 3	9 31	10 12	11 15	11 51	...	15 18	16 31	17 24	18 46	19 34	...	20 44	21 11	22 18	...	22 30	...
	Baarn		...	...	10 26	11 27	...	...	15 29	16 43	17 36	18 58	...	...	...	21 22	...	...	22 42	...
	Hilversum	dep.	...	...	10 36	11 36	12 7	...	15 38	16 52	17 45	19 7	19 50	...	...	21 31	22 34	...	22 51	...
	Utrecht (Central) ...	dep.	...	...	9 54	10 50	RC	...	...	...	17 19	...	...	...	...	...	22‡ 7	...	...	...
	Utrecht (Malieb) ...	dep.	...	D	...	...	...	...	15 6	...	...	RC	...	...	...	21 0	...	...	RC	...
	Hilversum	arr.	...	...	10 29	11 10	...	...	15 35	...	17 44	...	...	...	...	21 20	22 27	...	...	...
	Hilversum	dep.	...	...	10 37	11 38	12 9	...	15 41	16 55	17 49	19 9	19 52	...	...	21 35	22 36	...	22 54	...
	Naarden-Bussum		...	...	10 47	11 48	...	...	15 52	...	17 59	19 19	...	...	...	21 45	22 46	...	23 4	...
	Amsterdam—																							
	Muiderpoort	arr.	...	...	11 18	...	...	...	17 2	17 47	18 45	...	...	...	...	22 8	...	...	23 23	...
	Central	arr.	9 47	10 14	11 27	12 12	12 37	...	16 20	17 23	18 24	19 49	20 20	...	21 24	22 17	23 10	...	23 32	...

D—Seat Ticket required.
•—Does not stop at Hilversum on Saturdays.
†—Utrecht Buurtstation.
‡—Weekdays only.
§—Saloon and Restaurant Cars.
¶—Mid Europe Time.
RC—Restaurant Car.
SC—Sleeping Car.

•°•—For other trains between Amsterdam and Amersfoort, see p. 199.

AMSTERDAM, UTRECHT, AMERSFOORT, NYMEGEN, KLEVE and COLOGNE.

Dist.																									
E.M.	Amsterdam—				1&2																				
—	Central	dep.	5‡18	6 44	7 6	9 20	9 52	...	11 10	13‡ 3	14 27	16‡16	...	16 46	17 10	17‡35	20 11	...	...
2¼	Muiderpoort	dep.	5 26	6 52	...	8 55	⋮	...	10 48	13 12	14 35	RC	...	...	16 29	17 44	19 25	...	...
14¼	Naarden-Bussum.....		5 56	7 19	D	RC	RC	...	...	13 31	15 2	...	...	...	17 34	18 11	20 39	...	...
18	Hilversum	arr.	6 4	7 28	...	9 46	⋮	...	11 36	13 44	15 11	16 43	...	...	17 42	18 20	20 47	...	...
...	Hilversum	dep.	6 45	7 43	...	10 2	⋮	...	...	13 49	15‡18	16 41	...	RC	...	18 40	...	...	...
28	Utrecht { Malieb 191	arr.	7 16	...	...	...	⋮	...	...	...	15‡47	...	...	...	...	...	...	...	...
31	Utrecht { Central	arr.	...	8 10	...	10 22	⋮	...	...	14† 9	...	17† 3	...	...	...	19† 7	...	...	...
...	Hilversum	dep.	6 9	7 35	...	9 48	⋮	...	11 39	13 47	15 14	16 45	...	...	17 44	—	20 50	...	...
22¼	Baarn		6 20	7 46	...	9 58	⋮	...	11 50	13 59	15 25	...	...	...	17 55	...	21 1	...	...
28	Amersfoort 192 ... {	arr.	6 31	7 57	7 46	10 8	10 37	...	12 0	14 11	15 36	17 1	...	17 28	18 6	...	21 12	...	...
		dep.	6‡39	8 3	7 48	10 11	...	...	12 6	14‡18	16‡20	17‡ 6	...	...	18 22	...	21 18	...	...
46¼	Kesteren 200 ..... {	arr.	7 29	8 43	...	10 46	...	...	12 47	15 5	17 9	17 34	...	...	19 7	...	21 58	...	...
		dep.	7 34	8 51	...	10 48	...	10 53	12 48	15 11	17 14	17 35	17‡40	...	19 15	19 26	21 59	...	...
58	Vork 200		8 9	9 16	...	11 8	...	11 26	13 21	15 47	17 33	...	18 14	...	19 38	20 3	22 19	...	...
62¼	Nymegen 190, 200... {	arr.	8 23	9 26	8 35	11 19	...	11 46	13 35	16 4	17 43	17 59	18 33	...	19 48	20 18	22 30	...	...
		dep.	...	...	8 51	11 33	...	...	...	16 30	—	18 9	...	...	—	20 46	—	...	...
...	Cranenburg 329 ..... {	arr.	...	...	9 50	12 33	...	...	...	17 43	...	19 9	...	...	...	21 44	...	...	...
	(Customs Exam.) {	dep.	...	...	10 6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
79	Kleve ...§.....	arr.	...	...	RC	13 8	...	...	...	18 30	...	19 48	...	...	...	22 13	...	...	...
...	COLOGNE 329.....	dep.	...	...	12 10	15 35	...	...	...	21 36	...	...	...	...	...	0 22	...	...	...
...	COLOGNE 329.....	dep.	...	...	5 37	...	...	...	8 11	...	...	...	...	...	...	...	13 10	17 26	...
																		1&2	
	Kleve ...§.....	dep.	...	...	7 56	...	...	...	10 44	...	...	...	...	13 45	...	...	15 40	19 26	20 36
	Groesbeek ..... {	arr.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13 40	...	...	RC	...	...
	(Customs Exam.) {	dep.	...	...	7 16	...	...	8 22	...	...	...	...	...	13 52	...	...	...	...	...
	Nymegen ..... {	arr.	...	...	8 0	7 34	...	...	8 40	10 48	...	...	...	14 10	...	...	15 49	19 16	20 40
	(Customs Exam.) {	dep.	5‡30	6‡22	...	8 6	...	9 59	8 51	12†15	12‡59	...	...	15‡19	16 33	...	19 2	19 44	21 12
	Vork		...	...	...	...	...	10 13	9 2	12 34	RC	...	...	15 31	16 48	...	19 12	D	21 26
	Kesteren ..... {	arr.	6 0	6 45	...	8 28	...	10 47	9 25	13 8	13 22	...	...	15 53	17 23	...	19 30	⋮	22 3
		dep.	—	6 46	...	8 29	...	10 51	—	—	13 25	...	...	15 58	17 28	...	19 32	RC	22 8
	Amersfoort ..... {	arr.	...	7 30	...	9 4	...	11 35	...	...	13 54	...	‡	16 41	18 21	...	20 7	20 38	22 54
		dep.	6‡25	7 35	...	9 9	10 2	11 51	12 21	13‡ 4	14‡ 1	14 23	15 18	16 31	16‡46	18 46	19 22	20 10	20 44	23 6
	Baarn		6 39	7 48	...	9 21	...	...	12 34	13 17	...	14 35	15 29	16 43	16‡58	18 58	19 34	...	...	23 18
	Hilversum		6 49	7 58	...	9 30	10 18	12 7	12 44	13 27	14 17	14 45	15 38	16 52	17‡ 8	19 7	19 43	20 26	...	23 28
	Utrecht { Central	dep.	6‡20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22 51
	Utrecht { Malieb ...	dep.	...	7 9	...	...	...	...	12 16	12 54	...	14† 5	15 6	16† 9	16 32	18 2	RC	19 34	D	...
	Hilversum	arr.	6 46	7 44	...	...	...	...	12 40	13 23	...	14 29	15 35	16 28	17 5	18 41	...	20 3	...	23 18
	Hilversum	dep.	6 52	8 1	...	9 35	10 20	12 9	12 49	13 29	14 20	14 48	15 41	16 55	17 11	19 9	19 45	20 28	...	23 31
	Naarden-Bussum		7 3	8 11	...	9 43	...	...	13 0	13 39	...	14 58	15 52	...	17 22	19 19	...	...	...	23 42
	Amsterdam—																			
	Muiderpoort		7 28	8 45	...	10 26	...	13 25	13 25	14 5	...	15 23	...	...	17 47	20 38	...	21 34	22 8	0 7
	Central		7 37	8 36	...	10 8	10 48	12 37	13 34	14 14	14 48	15 32	16 20	17 23	17 56	19 49	20 13	20 56	21 24	0 16

D—Seat ticket required. †—Arr. Utrecht Buurtstation. ‡—Weekdays only. §—Mid Europe Time.
RC—Restaurant Car. SC—Sleeping Car.

APELDOORN and WINTERSWIJK.

E.M.																				
—	Apeldoorn	dep.	9 20	...	12 46	...	16 5	...	17 19	...	19 9	...	22 8	...	...	...	...	...	...
10¼	Zutphen 190 ..... { arr.		9 47	...	13 12	...	16 31	...	17 46	...	19 36	...	22 36	...	...	...	...	...	...
	{ dep.		9 53	...	—	...	16 34	...	...	...	20 5	...	22 41	...	...	...	...	...	...
22¼	Ruurlo		10 27	...	...	...	17 0	...	...	...	20 32	...	23 7	...	...	...	...	...	...
31¼	Lichtenvoorde-Groen		10 42	...	...	...	17 20	...	...	...	20 50	...	23 24	...	...	...	...	...	...
38	Winterswijk		10 54	...	...	...	17 33	...	...	...	21 3	...	23 38	...	...	...	...	...	...
	Winterswijk	dep.	6‡43	...	8 38	...	12 39	...	...	...	16 4	...	18 58	...	...	...	...	...	...
	Lichtenvoorde-Groen		6 55	...	8 50	...	12 51	...	...	...	16 17	...	19 10	...	...	...	...	...	...
	Ruurlo		7 12	...	9 4	...	13 12	...	...	...	16 34	...	19 26	...	...	...	...	...	...
	Zutphen ..... { arr.		7‡37	...	9 39	...	13 43	...	...	...	17 9	...	19 52	...	...	...	...	...	...
	{ dep.		7 45	...	9 52	...	13 58	...	15 12	...	17 14	...	20 0	...	20 56	...	...	...	...
	Apeldoorn	arr.	8 12	...	10 18	...	14 24	...	15 32	...	17 40	...	20 23	...	21 24	...	...	...	...

‡—Weekdays only.

ROTTERDAM, THE HAGUE and AMSTERDAM.

GRIMSBY (London and North Eastern Railway Steamer) / ROTTERDAM ..... } From Grimsby twice weekly

HULL..... / ROTTERDAM ..... } From Hull three times weekly.

Dist.																							
	FLUSHING 189 ...dep.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7† 7	...	...	...	...	...	9† 4	...	...
	ROSENDAAL 195 dep.	...	...	...	6 31	...	...	...	...	7 33	8†37	...	9 58	...	...	...	11 20	...	...
	Rotterdam—	1&2																	
	Beurs .....dep.	6† 2	...	7 16	7 34	8 13	8 39	...	...	9 27	9†52	10 41	...	...	...	...	12 45	...	14 4
	Delft. Poort ...dep.	6†17	...	7 29	7 48	8§26	8†55	...	9 2	9 43	10 4	10 53	11 11	11 33	...	12†34	12 57	13-13	14 21
	HOOK OF H. 188 dep.	...	6 36	...	...	...	...	...	8 14	...	...	...	...	10 20	...	11 48	...	...	...
	Schiedam	6 28	7 1	...	7 58	8 36	...	...	9 12	...	...	...	RC	11 43	...	12 43	...	13 23	...
	Delft.....	6 42	RC	7 47	8 15	8 49	...	...	9 26	...	...	RC	...	11 57	...	...	13 15	13 38	...
	The Hague .....arr.	6 54	7 18	7 57	8 29	8 59	9 18	...	9 36	10 6	10 27	11 16	11 34	12 7	...	13 2	13 25	13 52	14 44
	SCHEVENINGEN arr.	7 36	8 11	8 39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	SCHEVENINGEN dep.	...	...	7†24	...	...	...	...	...	9†40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	The Hague .....dep.	6 57	7 20	7 59	8 32	9 3	9 21	...	9 41	10 10	10 31	11 20	11 37	12 11	...	13 6	13 29	13 56	14 48
	Leiden	7 13	...	⋮	8 48	...	...	...	10 0	⋮	10 47	11 35	...	12 29	...	...	13 47	14 16	15 4
	Haarlem ..... arr.	7 44	8 0	⋮	9 22	9 43	...	...	10 34	⋮	11 18	12 6	...	12 58	...	13 45	14 15	14 47	15 35
	Haarlem ..... dep.	7 47	...	⋮	9 25	9 46	...	...	10 37	⋮	11 21	12 9	...	13 1	...	13 48	14 18	14 50	15 38
	Amsterdam—																		
	Central .....arr.	8 7	8 19	8 58	9 41	10 4	10 17	...	10 57	11 6	11 39	12 28	12 36	13 20	...	14 7	14 36	15 10	15 57

D—Seat ticket required. †—Does not run on Sunday. §—Daily.

AMSTERDAM, THE HAGUE, and ROTTERDAM.

Dist.																			
E.M.	Amsterdam—	1&2															1&2		
	Central .....dep.	...	6†27	7 38	8† 0	8 26	8†36	8 40	9 2	10 1	10 11	10†54	11 14	11†48	11 56	...	13 14	14 3	14† 9
11¼	Haarlem 202 ... arr.	...	6 45	7 56	8 19	⋮	⋮	8 57	9 20	⋮	10 30	11 12	11 33	...	12 14	...	13 32	D	14 27
	Haarlem 202 ... dep.	...	6 47	7 59	8 22	D	⋮	9 0	9 23	⋮	10 33	11 15	11 37	...	12 17	...	13 35	RC	14 30
29¼	Leiden 195	...	7 14	8 26	8 49	RC	⋮	9 27	9 50	⋮	11 1	11 40	12 4	...	12 42	...	14 0	⋮	14 55
38¼	The Hague 200 arr.	D	7 32	8 46	9 7	9 21	9 32	9 45	10 7	10 56	11 19	11 59	12 27	12 44	13 1	...	14 19	14 58	15 14
...	SCHEVENINGEN arr.	...	8 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	SCHEVENINGEN dep.	RC	...	7†24	...	...	...	9 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	The Hague.....dep.	6 22	7 35	8 49	9 11	9 24	9 35	9 48	10 10	10 59	11 23	12 3	12 31	12 48	13 4	...	14 22	15 1	15 18
44	Delft.....	...	7 46	9 0	9 22	...	9 46	9 59	...	...	11 35	12 14	12 43	...	13 15	...	...	...	15 29
50¼	Schiedam	...	...	...	9 35	...	9 59	10 11	...	...	11 47	12 27	12 57	...	13 27	...	RC	...	15 42
...	HOOK OF H. 200 arr.	...	...	...	11† 1	...	...	...	...	...	13 0	...	...	...	15 18	...	...	...	...
	Rotterdam—																		
53¼	Delftsche Poort arr.	6 44	8 3	9 16	9 41	9 46	10 5	10 21	10 32	11 22	11 56	12 33	13 4	13 10	13 33	...	14 44	15 23	15 48
54	Beurs .....arr.	...	8 16	9 29	...	...	...	...	...	11 36	12 11	12 45	...	13 25	...	...	14 55	...	16 6
...	ROSENDAAL 194 arr.	...	9†28	10 47	...	10 57	...	...	11 54	12 44	...	14 12	...	...	...	...	16 5	16 33	17†28
...	FLUSHING 189 ...arr.	...	11† 3	...	...	12 22	...	...	13 4	...	...	...	...	...	...	...	18 12	...	18 57

D—Seat ticket required. †—Not run on Sunday.

ROTTERDAM (Hofplein) and SCHEVENINGEN (Kurhaus).

Rotterdam Hofplein .....dep.	7† 0	7†45	8†50	And at 16°35, 17°21, 17°50, 18†0, 18°35.
The Hague H.S.M. .....dep.	7 56	8 20	...	
Scheveningen Kurhaus arr.	8 11	8 39	9 24	

°—Not on Saturday and Sunday. †—Weekdays only.

Between Rotterdam and The Hague half-hourly from 8.0 to 23.0

ZANDVOORT from AMSTERDAM and HAARLEM.

A frequent service is maintained during the season by train or car.

ROTTERDAM, NYMEGEN and ARNHEM.

Dist.																						
	Rotterdam—				1&2																	
E.M.	Delftsche Poort dep.	...	...	6†24	7 0	8 28	From Amsterdam	9 53	12 5	From Amsterdam	14†58	16 8	...	17 33	18 32	...	From Amsterdam	19 36	22 37
1¼	Beurs .....dep.	...	...	6†32	6†32	8 35		9 31	12 13		15 6	16 16	...	17 41	18 40	...		19 44	22 44
12¼	Dordrecht 194 ...dep.	5†21	...	7 0	7 24	9 4		10 47	12 40		15 31	17 0	...	18 10	19 9	...		20 19	23 19
28	Gorinchem .....dep.	6 5	...	8 0	...	9 39		11 34	13†26		16 3	17 41	...	18 56	19 49	...		20 58	24 0
44	Geldermalsen 191 ...	6 48	8 20	8 42	...	10 12		—	14 20		16 42	18 35	...	—	20 48	...		—	—
51¼	Tiel	7 13	8 35	9 11	D	10 27	RC	...	14 43		16 58	18 53	...	...	21 14	...		...	...
59	Kesteren 199	7 34	8 52	9 30	RC	10 42	10 49	12 48	15 11	17†35	17 14	19 9	19 15	...	21 35	...		21 59	...
70¼	Vork 199 .....arr.	8 8	9 14	10 4	...	11 0	11 7	13 20	15 47	⋮	17 32	...	19 37	...	22 7	...		22 19	...
...	Vork .....dep.	8 9	9 16	10 6	...	11 2	11 9	13 21	15 49	⋮	17 33	...	19 38	...	22 8	...		22 20	...
74¼	Nymegen 190, 329...	8 22	9 26	10 21	8 42	11 12	11 19	13 35	16 4	17 59	17 43	...	19 48	...	22 24	...		22 30	...
...	Vork .....dep.	8 13	9 19	10 9	...	...	11 12	13 25	15 52	...	17 36	...	19 42	...	...	...		22 24	...
78¼	Arnhem 190 .....arr.	8 38	9 40	10 32	9 55	...	11 32	13 49	16 16	...	17 55	...	20 5	...	...	...		22 43	...

†—Not on Sunday. RC—Restaurant Car.

ROTTERDAM, THE HAGUE and AMSTERDAM.

FLUSHING 189... dep.	...	...	11 35	13 12	...	...	...	...	17 12	...	...	...	18 49	...	...	19 32	...	...	...
ROSENDAAL 195 dep.	...	...	13§59	14 56	...	15 45	...	...	18 26	...	...	...	20 20	...	...	21 40	...	...	...
Rotterdam—											1&2		RC	1&2					
Beurs ..... dep.	...	...	...	16 2	...	17 7	17†23	18 34	...	...	...	20 42	21 33	...	...	23 8	...	...	...
Delft. Poort ... dep.	14†54	15 3	15 57	16†16	16 23	17 22	17 37	18 42	19 39	20 3	20 33	20 55	21 46	22 3	23 7	23 20	...	...	...
HOOK OF H. 188 dep.	...	14†25	RC	...	15 43	†	...	18 4	...	...	...	...	21 5	...	...	...	...	...	...
Schiedam	...	15 12	...	...	16 33	...	17 47	18 52	...	20 12	D	21 5	21 56	D	23 15	23 29	...	...	...
Delft	...	15 26	D	...	16 46	...	18 1	19 9	...	20 25	...	21 18	22 9	RC	23 27	23 42	...	...	...
The Hague ..... arr.	15 17	15 58	16 20	16 39	16 56	17 45	18 11	19 19	20 2	20 35	20 56	21 28	22 19	22 27	23 38	23 52	...	...	...
SCHEVENINGEN arr.	...	...	...	...	...	...	18 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
SCHEVENINGEN dep.	...	...	...	...	...	...	...	19 3	19*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hague ..... dep.	15 20	15 42	16 23	16 42	16 59	17 49	18 14	19 24	20 5	20 38	20 59	21 31	22 22	...	23 41	23 55	...	...	...
Leiden	⋮	16 0	⋮	...	17 17	...	18 34	19 44	20 22	20 53	RC	21 46	22 37	...	23 57	0 14	...	...	...
Haarlem ..... arr.	⋮	16 30	⋮	17 22	17 46	18 31	19 2	20 15	20 50	21 23	⋮	22 16	23 7	...	0 25	...	...	...	...
Haarlem ..... dep.	⋮	16 33	⋮	17 23	17 49	18 34	19 5	20 18	20 53	21 26	⋮	22 19	23 9	...	0 27	...	...	...	...
Amsterdam—																			
Central ..... arr.	16 16	16 52	17 22	17 43	18 8	18 53	19 24	20 38	21 11	21 44	21 52	22 37	23 27	...	0 46	...	...	...	...

*—Not on Saturday †—Not on Sunday. RC—Restaurant Car.

AMSTERDAM, THE HAGUE and ROTTERDAM.

Amsterdam—																	1&2							
Central ..... dep.	14†36	15† 6	15 13	15 51	16 30	16*58	17 18	17 58	18 43	19 31	19 38	20 26	21 6	21 25	22 32	23 20	...	...	...
Haarlem 202 ... arr.	14 54	⋮	15 31	16 9	16 48	⋮	17 36	18 17	19 1	B	19 56	20 44	21 23	21 44	22 51	23 39	...	...	...
Haarlem 202 ... dep.	14 57	⋮	15 35	16 12	16 52	⋮	17 39	18 20	19 6	⋮	20 0	20 18	21 25	21 47	22 54	23 42	...	...	...
Leiden	...	⋮	16 3	16 37	17 20	⋮	18 3	18 45	19 31	⋮	20 27	21 15	...	22 14	23 30	0 9	...	...	...
The Hague 200... arr.	15 36	16 1	16 24	16 56	17 38	17 53	18 23	19 4	19 52	20 26	20 43	21 36	22 2	22 35	23 49	0 27	...	...	...
SCHEVENINGEN arr.	...	...	...	...	...	...	18 53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
SCHEVENINGEN dep.	...	...	...	...	...	...	...	18*34	19 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
The Hague ..... dep.	15 40	16 5	16 29	17 0	17 42	17 56	18 27	19 8	19 56	20 29	20 46	21 40	22 5	22 38	23 52	0 29	...	...	...
Delft	...	...	16 43	17 11	17 54	18 7	...	...	20 7	RC	20 57	21 52	RC	22 50	0 3	0 39	...	...	...
Schiedam	...	...	17 4	...	18 9	18 20	...	RC	20 23	...	21 9	22 9	22 25	23 4	0 16	0 52	...	...	...
HOOK OF H. 188 arr.	...	...	18 3	...	...	19*28	...	...	21 16	...	...	...	22 48	0 15	...	...	...	...	...
Rotterdam—																			
Delftsche Poort arr.	16 2	16 27	17 11	17 27	18 15	18 26	18 49	19 30	20 30	20 51	21 16	22 16	22 31	23 11	0 23	1 0	...	...	...
Beurs ..... arr.	16 14	...	...	17 39	...	18 38	...	19 42	...	...	21 48	...	22 43	23 31	...	...	...	...	...
ROSENDAAL 194 arr.	...	...	...	19 6	...	...	20 1	...	...	22 7	23 25	...	...	...	...	...	...	...	...
FLUSHING 189... arr.	...	...	...	21 56	...	...	...	...	...	23 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...

ROTTERDAM, GRIMSBY } From Rotterdam twice weekly.

ROTTERDAM (Parkhaven), HULL } From Rotterdam three times weekly.

*—Not on Sat. or Sun. †—Not on Sunday. §—Via Rotterdam. B—Sleeping Car, Amsterdam-Paris.

SCHEVENINGEN and ROTTERDAM.

Scheveningen Kurhaus... dep.	7†24	7†39	8† 0	8†27	9† 0	And at 9†40, 17*30, 18*34, 18*47, 19†3, 19*33.
The Hague H.S.M. ..... dep.	7 45	...	...	...	...	
Rotterdam Hofplein ..... arr.	8 13	8 27	8 36	9 0	9 35	

*—Not on Saturday and Sunday. †—Not Sunday.

ARNHEM, NYMEGEN and ROTTERDAM.

																				1&2				
Arnhem ..... dep.	...	...	7 8	7 41	...	8 41	9 46	...	12†10	...	...	15†10	16 23	18 52	19 11	...	21 2	...	...
Vork ..... arr.	...	...	7 27	7 58	...	8 57	10 8	...	12 30	...	...	15 27	16 43	19 8	...	D	21 20	...	...
Nymegen 190, 329...	...	5†30	7 18	7 53	8 6	8 51	9 59	...	12 15	12†59	...	15 19	16 33	19 2	19 33	19 52	21 12	...	...
Vork ..... arr.	...	⋮	7 30	8 2	⋮	9 0	10 12	...	12 33	RC	...	15 29	16 46	19 11	...	...	21 25	...	...
Vork ..... dep.	...	⋮	7 32	8 3	⋮	9 2	10 13	...	12 34	...	...	15 31	16 48	19 12	...	RC	21 26	...	...
Kesteren	...	6 5	8 4	8 22	8 28	9 28	10 47	...	13 8	13†22	13†28	15 58	17 38	19 30	20 2	...	22 7	...	...
Tiel	...	6 28	—	8 36	To Amsterdam.	9 48	...	...	—	...	13 52	16 14	18 3	...	20 16	...	22 22	...	...
Geldermalsen 191...	...	6 46	...	8 49		10 6	...	...	...	...	14 11	16 42	18 34	RC	20 29	20 37	22 36	...	...
Gorinchem	6† 3	7*37	...	9 24		10 51	...	12 27	...	...	14 52	17 15	19 18	...	21 17	...	...	21 55	...
Dordrecht 195 ... arr.	6 52	8 10	...	9 51		11 24	...	13 14	...	...	15 26	17 51	20 1	...	21 46	21 21	...	22 36	...
Rotterdam—																								
Beurs ..... arr.	7 31	8 37	...	10 17		12 40	...	14 2	...	...	16 0	18 32	20 40	...	...	...	...	23 6	...
Delftsche Poort arr.	7 40	8 45	...	10 25		11 53	...	14 10	...	...	16 8	18 40	20 48	...	22 15	21 51	...	23 41	...

*—Daily. †—Not on Sunday. RC—Restaurant Car.

AMSTERDAM, ZAANDAM, UITGEEST and HELDER.

Dist	Amsterdam—																													
EM.	Central	dep.	5‡21	7 20	8‡ 3	8‡18	9 12	10 43	12 5	13 50	15‡44	17‡10	17‡52	18 17	21 7	22 0	23‡11	...	...	...
6¼	Zaandam 202	arr.	5 37	7 32	8 16	8 33	9 24	10 55	12 17	14 5	15 56	17 22	18 2	18 28	21 19	22 12	23 26	...	...	...
		dep.	5 41	7 34	8 18	8 34	9 26	10 58	12 18	14 7	15 58	17 24	18 4	18 30	21 21	22 14	23 27	...	...	...
14¼	Uitgeest	arr.	6 10	8 4	...	9 1	9 46	11 25	12 45	14 34	16 25	17 54	18 26	19 1	21 35	22 41	23 54	...	...	...
		dep.	6 19	8 10	...	9 3	9 49	11 29	12 47	14 37	16 28	17 57	18 29	19 3	21 40	22‡44	23 56	...	...	...
24¼	Alkmaar		7 3	8 35	8 44	9 28	10 8	11 54	13 12	15 2	17 2	18 21	18 52	19 28	22‡ 4	23 9	0 19	...	...	...
51	Helder	arr.	8 24	...	9 33	...	11 19	...	14‡39	...	18 13	...	20 2	...	22 58	...	...	...	...	...

Helder	dep.	...	6 27	7 29	...	10‡ 7	...	12 47	...	‡	15‡§55	...	16‡19	...	19 20	...	...	...	...	...
Alkmaar		5‡46	7 42	8 18	9 58	11 29	12 50	14 1	15‡21	16 18	16 38	16 48	17 44	19 0	20 34	20 53	22 21	...	...	...
Uitgeest	arr.	6 9	8 7	...	10 23	11 42	13 14	14 25	15 45	16 44	...	17 4	18 3	19 26	20 54	21 9	22 45	...	...	...
	dep.	6 10	8 11	...	10 27	11 49	13 16	14 28	15 50	16 46	...	17* 6	18 5	19 29	20 56	21 39	22 48	...	...	...
Zaandam	arr.	6 38	8 38	8 46	10 54	12 3	13 42	...	16 1	17 15	...	17 33	18 18	18 20	0 21	14 22	4 23	14	...	...
	dep.	6 42	8 41	8 48	10 57	12 [illegible]	13 44	...	16 1	17 18	...	17 35	18 20	20 2	21 16	22 6	23 16	...	...	...
Amsterdam C. ...	arr.	7 1	8 53	9 1	11 12	12 17	13 57	14 52	16 32	17 31	...	17 48	18 32	20 15	21 28	22 21	23 29	...	...	...

EM.																														
14	Alkmaar 202	dep.	7 27	8‡38	9‡ 7	12 4	13‡15	17 12	17 45	20 33	22‡15	Hoorn	dep.	7 6	9 8	11‡ 2	12 47	16‡19	16 24	20 26	21 31
	Hoorn 202	arr.	8 11	9 0	9 51	12 46	13 39	17 55	18 6	21 16	22 49	Alkmaar	arr.	7 48	9 52	11 24	13 30	16 44	17 5	20 49	22 14

*—Daily. ‡—Not on Sunday. §—Not on Saturdays.

AMSTERDAM, HAARLEM, VELSEN and UITGEEST.—VELSEN and IJMUIDEN.

EM.	Amsterdam—																													
—	Central...	dep.	...	6‡10	6 43	...	7 38	8 18	9 25	10 19	11‡56	13 25	15‡13	15 59	...	17‡ 7	17 45	18 43	20 41	21 38	22 55
12	Haarlem 200	arr.	...	6 33	7 3	‡	7 56	8 38	9 48	10 38	12 14	13 48	15 32	16 18	‡	17 28	18 6	19 1	21 1	21 58	23 13
		dep.	5‡33	6 36	7 11	7 50	8‡10	8 47	9 52	10 41	12 22	13 51	15 40	16 21	16 56	17 30	18 9	19‡ 9	21 4	22 1	23 15
17½	Velsen	arr.	5 51	6 55	7 33	...	8 30	9 9	10 7	11 3	12 30	14 13	16 2	16 43	17 6	17 53	18 31	19 30	21 14	22 23	23 39
20	Ijmuiden ...	arr.	6 0	7 2	7 49	...	8 38	9 19	10 15	11 13	12 38	14 23	16 13	...	17 42	18 3	18 39	19 37	21 22	22 31	23 46
...	Velsen	dep.	5 52	7 1	7 35	...	8 31	9 11	10 8	11 7	12 3	14 15	16 5	16 44	17 7	17 55	18 33	19 31	21 16	22 25	23 40
19	Beverwijk		5 58	7 8	7 42	...	8 37	9 17	10 14	11 14	12 4	14 22	16 10	16 51	17 13	18 2	18 40	19 36	21 23	22 31	23 46
23	Uitgeest	arr.	6 6	7 16	7 50	8 8	8 45	9 25	10 22	11 21	12 42	14 30	16 18	16 58	17 21	18 10	18 48	——	21 31	22 38	23 54

Uitgeest	dep.	6‡14	7‡25	8 10	8 44	9 44	10 29	11‡46	13 21	14‡ 2	14 37	15 59	17‡ 6	17 18	18 8	19 34	19 57	21 11	22 51	...	...
Beverwijk		6 25	7 36	8 21	8 54	9 55	10 40	11 53	13 32	14 12	14 48	16 10	...	17 29	18 18	19 44	20 8	21 21	23 1	...	...
Velsen	arr.	6 30	7 41	8 26	9 0	10 0	10 45	11 58	13 37	14 17	14 53	16 15	...	17 34	18 20	19 49	20 13	21 26	23 6	...	...
Ijmuiden ...	dep.	6 21	7 27	8 15	8 47	9 52	10 36	11 50	13 26	14 7	14 44	16 5	...	17 25	18 14	...	20 5	21 4	22 57	...	...
Velsen	dep.	6 32	7 45	8 28	9 1	10 3	10 47	11 55	13 38	14 19	14 56	16 18	...	17 36	18 25	19 50	20 15	21 27	23 7	...	...
Haarlem 200	arr.	6 48	8 8	8 48	9 12	10 24	11 5	12 10	14 0	14 37	15 18	16 41	17 29	17 56	18 43	20 8	20 37	21 37	23 29	...	...
	dep.	6*53	8 11	8 51	9 25	10 28	11 11	12 38	14 3	14 56	15 21	16 46	17 49	17 59	19 5	20 18	20 55	21 40	23 32	...	...
Amsterdam C.	arr.	7 15	8 31	9 15	9 44	10 47	11 32	12 58	14 27	15 10	15 42	17 9	18 8	18 21	19 24	20 38	21 11	21 59	23 52	...	...

*—Daily. ‡—Not on Sunday.

AMSTERDAM and ENKHUIZEN.

EM.	Amsterdam—																													
—	Central...	dep.	8‡11	11 26	12‡46	14‡42	16 37	17 17	20 5		Stavoren (stm)		...	...	9 13	...	14‡27	...	18 36	...
6¼	Zaandam 202	arr.	8 22	11 42	12 57	14 58	16 52	...	20 18		Enkhuizen	arr.	6‡ 2	7 29	10‡38	12 1	15‡52	‡	20 1	20 34
		dep.	3 24	11 44	12 59	15 1	16 54	...	20 21		Hoorn		6 43	8 14	10 57	12 50	16 11	16 34	20 21	21 25
15	Purmerend		8 41	12 8	13 15	15 25	17 17	17 45	20 46		Kwadijk		7 14	8 48	...	13 20	...	17 9	...	21 58
17	Kwadijk Edam ...		...	12 16	...	15 33	17 24	...	20 54		Purmerend		7 23	8 56	11 18	13 28	16 32	17 20	0 43	22 6
27	Hoorn 202.....	arr.	9 0	12 43	13 35	16 5	17 54	18 3	21 25		Zaandam	arr.	7 43	9 23	11 33	13 51	16 47	17 45	20 58	22 28
38	Enkhuizen	arr.	9 25	13 33	13 54	17 0	...	18 28	22 5		202	dep.	7 45	9 27	11 35	13 54	16 49	17 47	21 0	22 31
51½	Stavoren (stm)		10 47	...	15 20	...	...	19 48	...		Amsterdam C.	arr.	7 57	9 43	11 47	14 7	17 1	18 0	21 12	22 45

‡—Not on Sunday.

LEEUWARDEN and STAVOREN.

EM.	Leeuwarden 192	dep.	7 11	8‡15	12‡15	13‡30	16 26	17 35	21 34		Stavoren ...	dep.	...	7 39	10‡57	11‡12	15‡29	15‡46	19 58	20 5
14	Sneek		8 2	8 38	13 7	13 54	17 16	17 59	22 25		Hindeloopen		...	7 59	...	11 30	...	16 4	...	20 21
23¼	Workum		8 33	8 55	13 37	...	17 45	18 17	22 53		Workum		...	8 7	11 11	11 40	15 43	16 1	...	20 32
25½	Hindeloopen		8 40	...	13 44	...	17 52	...	...		Sneek		7‡10	8 40	11 29	12 14	16 1	16 45	20 26	21 5
32	Stavoren 202	arr.	8 58	9 8	14 2	14 22	18 9	18 31	23 17		Leeuwarden	arr.	7 57	9 25	11 50	12 59	16 23	17 33	20 47	21 51

‡—Not on Sunday.

HOORN and MEDEMBLIK.

EM.	Hoorn	dep.	8‡20	10‡12	13 1	16‡18	18 19	21 33		Medemblik	dep.	7 13	9‡58	11‡47	15‡ 9	17‡16	19 24	...
...	Abbekerk		8 47	10 42	13 28	16 44	18 46	21 59		Abbekerk		7 34	10 22	12 10	15 32	17 40	19 47	...
13	Medemblik	arr.	9 9	11 4	13 50	17 6	19 8	22 20		Hoorn 202	arr.	7 59	10 48	12 36	15 59	18 6	20 13	...

‡—Not on Sunday. §—Not on Saturday.