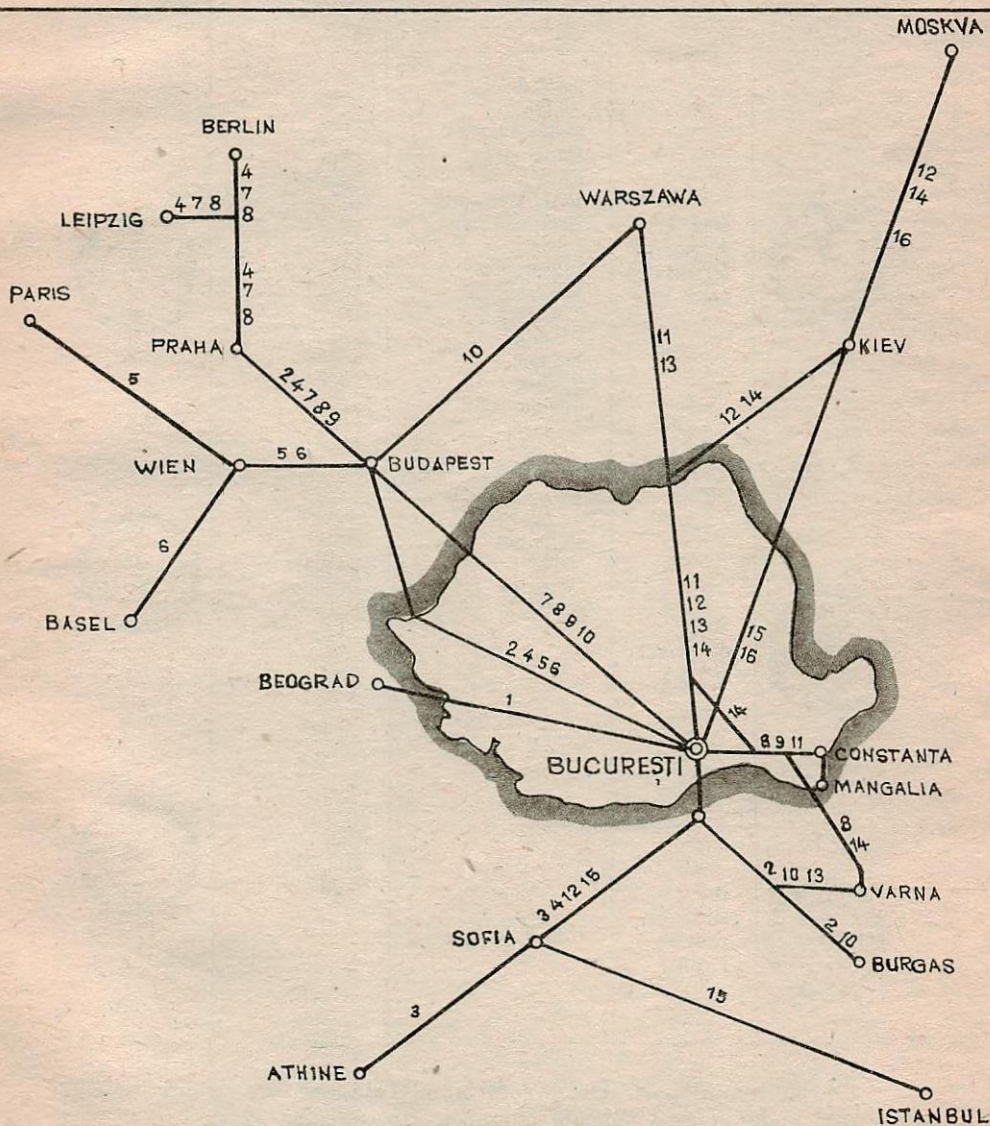


MERSUL TRENURILOR INTERNATIONALE

VARA 3 iunie — 29 septembrie 1984

IARNA 30 septembrie 1984 — 1 iunie 1985











SCHEMA PRINCIPALELOR LEGĂTURI FERROVIARE EUROPENE
CU NUMERELE DE ORDINE ALE TRENURILOR INTERNAȚI-
ONALE PE LINIILE RESPECTIVE.

TABLOU DE COMPARAREA ORELOR ÎN EUROPA
TABLEAU DE COMPARASION DES HEURES EN EUROPE

VARA — ÉTÉ

IARNA — HIVER

	Ora Europei Centrale H.E.C.	Anglia Portugalia	Ora Europei Occidentale H.E.Oc.	
		Elveția		
	Ora Europei Orientale (H.E.Or.)	Austria Belgia Cehoslovacia Danemarca Franța R.D. Germană R.F. Germană Italia Iugoslavia Luxemburg Norvegia Olanda Polonia Spania Suedia Ungaria	Ora Europei Centrale H.E.C.	
	Ora Moscovei (H.M.)	România Grecia Bulgaria Finlanda	Ora Europei Orientale H.E.Or.	
		Turcia		
	Ora Moscovei H.M. + 1 oră	U.R.S.S.	Ora Moscovei H.M.	

Orariile trenurilor pe rețelele feroviare ale statelor care au oră oficială de vară și iarnă, sînt valabile numai pentru perioada de vară.

Les horaires des trains sur les réseaux du pays qui ont heure officielle d'été et d'hiver, sont valables seulement pour la période d'été.

RUTELE TRENURILOR INTERNAȚIONALE



	Pag.
1. „BUCUREȘTI EXPRESS“ București Nord — Stamora Moravița — Beograd Dunav.....	206
2. „TRANSDANUBIUM“ Burgas — Giurgiu Nord — Craiova — Curtici — Budapest Zugló — Praha	207
3. „TRANSBALKAN“ („PANNONIA EXPRESS“) București Nord — Giurgiu Nord — Sofia — Athine.....	208
4. „PANNONIA EXPRESS“ Sofia — București Nord — Curtici — Budapest Kel. p.u. — Praha hl.n. — (Leipzig) — Berlin Lichtenberg	209
5. „ORIENT EXPRESS“ București Nord — Curtici — Budapest Kel. p.u. — Wien Westbf. — Mun- chen — Paris Est	210
6. „WIENER WALZER“ București Nord — Curtici — Budapest Kel. p.u. — Wien Westbf. — (Basel)	212
7. „BALT ORIENT EXPRESS“ București Nord — Episcopia Bihor — Budapest Ny. p.u. — Praha hl.n. — Leipzig Hbf. — Berlin Lichtenberg.....	214
8. „TRACIA“ Varna — Kardam — Negru Vodă — București Băneasa — Budapest Ny. p.u. — Praha hl.n. — Leipzig — Berlin Lichtenberg.....	215
9. „MAMAIA EXPRESS“ Mangalia — București Băneasa — Episcopia Bihor — Budapest Ny. p.u. — Praha hl.n.	216
10. „NORD ORIENT EXPRESS.“ Burgas — Giurgiu Nord — Chitila — Episcopia Bihor — Budapest Zugló— (Wroclaw — Szczecin) — Warszawa Wsch.	217
11. „CARPAȚI EXPRESS“ Mangalia și București Nord — Vicșani — (Krakow) — (Wroclaw) — War- szawa Wsch.	218
12. „SOFIA EXPRESS“ Sofia — Giurgiu Nord — București Nord — Vicșani — Kiev — Moskva Kievsk.	219
13. „VARNA EXPRESS“ Varna — Giurgiu Nord — București Nord — Vicșani — (Krakow) Warsza- wa Wsch.	220
14. „MAREA NEAGRĂ“ Varna — Kardam — Negru Vodă — Vicșani — Kiev — Moskva Kievsk..	221
15. „DANUBIUS EXPRESS“ Istanbul — Sofia — Giurgiu Nord — București Nord — Nicolina — Kiev— Moskva Kievsk.	222
16. „ROMÂNIA EXPRESS“ București Nord — Nicolina — Kiev — Moskva Kievsk	223
17. „NEGRU VODĂ — KARDAM“	223
18. „JIMBOLIA — KIKINDA“	223
19. „CURTICI — BEKESCSABA“	224
20. „SALONTA — KOTEGYAN“	224
21. „VALEA LUI MIHAI — DEBRECEN“	224
22. „CAREI — NAGYECSÉD“	224

1. „BUCUREȘTI EXPRESS“
BUCUREȘTI NORD — BEOGRAD DUNAV

Tr. 240 (11)

Tr. 241 (12)

No.Tr.		Km.			No.Tr.	
11 ↓ 240 ↓	23 35	0	d.BUCUREȘTI NORD	a.	8 10	↑ 12 ↑ 241
	1 20	209	a.Craiova	d.	5 33	
	1 26		d.	a.	5 23	
	8 23	323	a.Drobeta-Turnu Severin	d.	3 25	
	8 27		d.	a.	3 17	
	8 53	345	a.Orșova	d.	2 51	
	8 56		d.	a.	2 48	
	4 18	364	a.Băile Herculane	d.	2 29	
	4 15		d.	a.	2 26	
	5 27	435	a.Caransebeș	d.	1 15	
	5 37		d.	a.	1 10	
	6 04	475	a.Lugoj	d.	0 38	
	6 06		d.	a.	0 35	
	6 42	534	a.Timișoara Nord	d.	23 59	
	7 02		d.	a.	23 37	
	7 52	590	a.STAMORA MORAVIȚA HM/HEOr	d.	22 45	
8 42		d.	a.	21 45		
8 04	609	a.Vrsac H.E.Or./H.E.C.	d.	20 22		
8 44		d.	a.	19 37		
10 26	693	a.BEOGRAD DUNAV	d.	18 00		
262 ↓ 224 ↓	20 0 0	0	d.Beograd	a.	8 38	↑ 263 ↑ 225
	1 20	414	a.Zagreb	d.	2 55	
	1 40		d.	a.	2 35	
	4 05	572	a.Ljubljana	d.	0 20	
	4 25		d.	a.	24 00	
	6 17	701	a.Sezana H.E.Or./	d.	22 10	
	7 17		H.E.C.	a.	21 30	
	7 26	707	a.Villa Opicina H.E.Or./	d.	21 21	
	8 06		H.E.C.	a.	20 43	
	11 07	893	a.Venezia S. Lucia	d.	16 55	
	15 00		d.	a.	14 52	
	15 33	930	a.Padova	d.	14 19	
	15 36		d.	a.	14 17	
	16 35	1013	a.Verona	d.	13 15	
	16 40		d.	a.	13 10	
	18 34	1160	a.Milano Centrale	d.	11 30	
	19 05		d.	a.	10 55	
	20 50	1285	a.Domodossola H.E.Or./	d.	9 04	
	21 05		H.E.C.	a.	8 49	
	21 37	1327	a.Brig H.E.C.	d.	8 18	
21 46		d.	a.	8 09		
23 26	1473	a.Lausanne	d.	6 30		
23 33		d.	a.	6 23		
0 07	1519	a.Vallorbe H.E.C.Or./H.E.C.	d.	5 50		
0 32		d.	a.	5 35		
2 01	1620	a.Déle	d.	4 03		
2 09		d.	a.	3 51		
2 53	1666	a.Dijon	d.	3 21		
3 06		d.	a.	3 07		
6 07	1981	a.Paris Gare de Lyon	d.	23 59		
755 ↓ 905 ↓	11 42	0	d.Venezia S. Lucia	a.	15 40	↑ 756 ↑ 688
	12 16	37	a.Padova	d.	15 09	
	12 18		d.	a.	15 07	
	13 51	160	a.Bologna	d.	13 23	
	14 55		d.	a.	12 54	
	16 07	257	a.Firenze	d.	11 27	
	16 17		d.	a.	11 17	
	19 13	573	a.Roma Termini	d.	7 15	
19 30		d.	a.	6 27		
21 52	822	a.Napoli Centrale	d.	3 51		
411 ↓	14 40	0	d.Beograd	a.	17 15	↑ 410
	18 28	244	a.Nis	d.	13 10	
	18 50		d.	a.	12 40	
	22 02	466	a.Skopje	d.	9 30	
	22 43		d.	a.	8 58	
	0 50	672	a.Gevgellija H.E.Or./	d.	6 46	
	1 20		H.E.C.	a.	6 05	
	2 25	675	a.Idomeni H.M./H.E.Or.	d.	7 00	
	3 14		d.	a.	6 10	
	4 30	751	a.Thessaloniki	d.	4 50	
	5 40		d.	a.	4 11	
8 14	922	a.Larissa	d.	1 39		
8 24		d.	a.	1 13		
14 40	1 261	a.Athine	d.	19 00		

1. 2. București Nord — Beograd Dunav — București Nord
 București Nord — Beograd Dunav — București Nord
 București Nord — Beograd Dunav — București Nord

2. „TRANSDANUBIUM“

BURGAS — GIURGIU NORD — CURTICI — BUDAPEST — PRAHA

Tr. 1370 (112/103)





Tr. 1371 (104/111)







Perioada de circulație

Perioada de circulație

10/11/12.VI. — 13/14/15.IX.1984

8/9/10.VI. — 11/12/13.IX.1984

No.Tr.		Km			No.Tr.
1370	22 30	0	d.BURGAS	a.	9 34
	1 27		d.	d.	6 15
	1 54	184	a.Sindel	d.	5 50
	2 35		d.	a.	5 12
	2 49	234	a.Kaspician	d.	5 08
	5 55		d.	a.	2 15
112	6 15	376	a.Ruse H.M. 	d.	1 10
	6 35		d.	a.	0 50
	6 45	392	a.GIURGIU NORD	d.	0 11
	7 39		d.	a.	23 19
	8 12	456	a.Videle	d.	23 00
	11 08		d.	a.	20 57
	11 38	614	a.Craiova	d.	20 47
	13 34		d.	a.	18 43
	13 35	728	a.Drobeta-Turnu Severin	d.	18 35
	15 28		d.	a.	16 33
	15 29	840	a.Caransebes	d.	16 24
	16 53		d.	a.	15 14
	16 59	939	a.Timișoara Nord	d.	14 56
	17 49		d.	a.	13 53
	17 51	996	a.Arad	d.	13 55
	18 08		d.	a.	13 37
	18 50	1013	a.CURTICI H.M. 	d.	12 31
	18 01		d.	a.	11 21
	18 05	1024	a.Lököshaza H. E.Or. 	d.	11 00
	19 58		d.	a.	9 00
	20 13	1149	a.Szolnok	d.	8 55
	21 23		d.	a.	7 35
	21 45	1249	a.BUDAPEST ZUGLÓ	d.	7 30
	22 38		d.	a.	6 23
	22 39	1310	a.Szob	d.	6 21
	22 50		d.	a.	6 10
	23 35	1326	a.Sturovo H.E.Or. 	d.	5 15
	0 08		d.	a.	4 45
	0 13	1371	a.Nove Zamky	d.	4 40
	1 20		d.	a.	3 30
	1 35	1463	a.Bratislava hl. st.	d.	3 00
	2 42		d.	a.	1 53
	2 46	1475	a.Breclav	d.	1 49
	3 30		d.	a.	1 05
	3 35	1604	a.Bрно hl. n.	d.	0 33
	5 27		d.	a.	23 12
	5 40	1729	a.Havlickov Brod	d.	23 09
	8 39		d.	a.	20 54
	—	1863	a.PRAHA hl. n.	d.	20 26
	—	1867	a.PRAHA SMICHOV	d.	20 15

 Praha — Burgas — Praha Praha — Burgas — Praha Praha — Burgas — Praha Praha — Burgas — Praha Budapest — Burgas — Budapest Budapest — Burgas — Budapest

ESTE INTERZIS

FUMATUL ÎN SĂLILE DE AȘTEPTARE, CAMERELE „MAMA ȘI COPILUL” DIN STAȚII, COMPARTIMENTELE PENTRU NEFUMĂTORI DIN VAGOANELE DE CĂLĂTORI, VAGOANELE RESTAURANT ȘI BAR DIN TRENURILE RAPIDE, ACCELERATE ȘI DE PERSOANE, PRECUM ȘI ÎN ALTE LOCURI SIMILARE UNDE FUMATUL ESTE INTERZIS PRIN AFIȘE SAU SEMNE CORESPUNZĂTOARE







3. „TRANSBALKAN“ („PANNONIA EXPRESS“)

BUCUREȘTI — SOFIA — ATHINE

Tr. 117

Tr. 118

No.Tr.		Km			No.Tr.
117	21 45	0	d.BUCUREȘTI NORD.....	a.	8 27
↓	23 20	86	a.GIURGIU NORD H.M./H.E.Or. █	d.	6 51
	24 00		d.	a.	6 05
	0 20	102	a.Ruse H.M./H.E.Or. █	d.	5 45
371	1 18		d.	a.	4 53
↓	2 55	234	a.Gorna Oreahovița.....	d.	2 32
	4 03		d.	a.	2 18
	5 24	345	a.Pleven.....	d.	0 53
	5 30		d.	a.	0 48
	7 05	460	a.Mezdra.....	d.	23 20
	7 08		d.	a.	23 17
	8 41	543	a.SOFIA.....	d.	21 50
					370
253	11 45	0	d.SOFIA.....	a.	18 16
↓	12 41	42	a.Pernik.....	d.	17 31
	12 43		d.	a.	17 27
	15 48	228	a.Kulata H.M./H.E.Or. █	d.	14 00
1668	16 28		d.	a.	13 05
↓	16 33	230	a.Promachon H.M./H.E.Or. █	d.	13 00
	17 19		d.	a.	12 20
	20 19	360	a.Thessaloniki.....	d.	9 15
605	21 30		d.	a.	8 02
↓	6 56	370	a.ATHINE.....	d.	23 10
					604

-  1. 2 București Nord — Sofia — București Nord.
 2 București Nord — Sofia — București Nord.
 București Nord — Sofia — București Nord.
 București Nord — Sofia — București Nord.
 1. 2 București Nord — Sofia — Athenes — București Nord (6.VI. — 26.IX.1984)
 București Nord pl. ③, Athenes sos. ⑤; Athenes pl. ⑤, București Nord sos. ⑦,
 București Nord — Athenes — București Nord (3.VI. — 29.IX.1984)
 București Nord pl. ④ — ⑦, ①, ②, Athenes sos. ③, ④, ⑥ — ②,
 Athenes pl. ③, ④, ⑥ — ②, București N. sos. ⑤, ⑥, ① — ④.

Liniile electificate și construcțiile lor aferente prezintă pericol de moarte dacă nu respectați următoarele reguli :

- Nu atingeți stâlpii și orice suport al liniilor electificate !
- Nu traversați calea ferată și nu circulați decît prin locurile destinate în acest scop !
- Nu urcați și nu călătoriți pe acoperișul vagoanelor sau locomotivelor !
- Nu lăsați copii nesupravegheați în zona electrificată pe poduri, pasarele sau în pasaje.

4. „PANNONIA EXPRESS“

SOFIA — BUCUREȘTI — BUDAPEST — PRAHA — BERLIN

Tr. 370 (21)

Tr. 371 (22)

No.Tr.		Km			No.Tr.
370	21 50	0	d.SOFIA	a.	8 41
	23 17	83	a.Mezdra	d.	7 08
	23 20		d.	a.	7 05
	0 48	198	a.Pleven	d.	5 30
	0 53		d.	a.	5 24
	2 13	309	a.Gorna Oreahovița	d.	4 03
	2 32		d.	a.	3 55
	4 53	441	a.Ruse H.M./H.E.Or.	d.	1 18
	5 45		d.	a.	0 20
	6 05	457	a.GIURGIU NORD H.M./H.E.Or.	d.	24 00
	6 51		d.	a.	23 20
	8 26	543	a.BUCUREȘTI NORD	d.	21 45
	9 25		d.	a.	21 01
	10 09	602	a.Ploiești Vest	d.	20 17
	10 13		d.	a.	20 14
	11 10	664	a.Sinaia	d.	19 24
	11 11		d.	a.	19 22
	11 31	683	a.Predeal	d.	19 06
	11 36		d.	a.	19 01
	12 01	709	a.Brașov	d.	18 35
	12 11		d.	a.	18 25
	13 54	837	a.Sighișoara	d.	16 43
	13 58		d.	a.	16 40
	14 25	876	a.Medias	d.	16 13
	14 29		d.	a.	16 10
	15 47	952	a.Alba Iulia	d.	14 58
	15 49		d.	a.	14 56
	16 57	1015	a.Deva	d.	13 54
	16 59		d.	a.	13 52
	19 08	1163	a.Arad	d.	11 40
	19 18		d.	a.	11 22
	19 35	1180	a.CURTICI H.M./H.E.Or.	d.	11 04
	20 25		d.	a.	10 14
	19 35	1191	a.Lökösháza	d.	9 04
	19 38		d.	a.	9 01
	21 25	1316	a.Szolnok	d.	7 22
	21 28		d.	a.	7 20
	22 43	1416	a.BUDAPEST KEL. p.u.	d.	6 05
	23 30		d.	a.	5 10
	0 55	1520	a.Komárom	d.	3 40
	1 35		d.	a.	3 00
	1 45	1525	a.Komarno	d.	2 50
	1 48		d.	a.	2 47
	2 14	1557	a.Nove Zamky	d.	2 23
	2 18		d.	a.	1 17
	3 29	1649	a.Bratislava hl. st.	d.	1 08
	3 44		d.	a.	0 52
	4 50	1661	a.Breclav	d.	23 45
	4 53		d.	a.	23 40
	5 47	1789	a.Brno hl. n.	d.	22 56
	5 57		d.	a.	22 44
	7 33	1914	a.Havlickuv Brod	d.	21 18
	7 38		d.	a.	21 12
	9 41	2048	a.PRAHA hl. n.	d.	19 09
	10 31		d.	a.	18 34
	13 00	2176	a.Decin hl. n. H.E.Or./H.E.C.	d.	16 02
	13 30		d.	a.	15 23
	14 06	2189	a.Bad Schandau H.E.Or./H.E.	d.	14 43
	14 18		d.	a.	14 27
	14 51	2243	a.Dresden Hb.f.	d.	13 53
					371
876	16 00	0	d.Dresden Hb. f.	a.	13 13
	17 27	120	a.Leipzig Hb. f.	d.	11 50
370	15 21	2243	d.Dresden Hb. f.	a.	13 33
	18 24	2431	a.BERLIN LICHTENBERG	d.	11 02
					371

1. 2. Berlin — Sofia — Berlin
 2. Berlin — Sofia — Berlin
 2. Leipzig — Sofia — Leipzig (vara)
 Leipzig — Sofia — Leipzig (vara)
 1. 2. Praha — Sofia — Praha
 Praha — Sofia — Praha
 2. Budapest — Sofia — Budapest
 Budapest — Sofia — Budapest (vara)
 1. 2. Budapest — Sofia — Budapest (iarna)
 București — Berlin — București (iarna)
 București — Leipzig — București (vara)
 1. București — Praha — București
 București ①, ④; Praha ②, ⑤.
 București — Budapest — București
 București — Budapest — București

5. „ORIENT EXPRESS“

BUCUREȘTI NORD — BUDAPEST — WIEN WESTBF. — PARIS EST

Tr. 262

Tr. 263

No.Tr.		Km			No.Tr.
23	18 35	0	d BUCUREȘTI NORD.....	a.	18 11
↓	19 16	59	a Ploiești Vest.....	d.	12 23
	19 21		d.....	a.	12 22
	20 16	121	a Sinaia.....	d.	11 30
	20 18		d.....	a.	11 26
	20 35	140	a Predeal.....	d.	11 10
	20 40		d.....	a.	11 05
	21 05	166	a Brașov.....	d.	10 39
	21 15		d.....	a.	10 29
	22 57	294	a Sighișoara.....	d.	8 42
	23 00		d.....	a.	8 36
	23 27	333	a Medias.....	d.	8 09
	23 30		d.....	a.	8 06
	0 43	409	a Alba Iulia.....	d.	6 58
	0 44		d.....	a.	6 56
	1 52	472	a Deva.....	d.	5 56
	1 54		d.....	a.	5 52
	4 04	620	a Arad.....	d.	3 40
	4 14		d.....	a.	3 28
	4 31	637	a CURTICI H.M./H.E.Or. 𐄂.....	d.	3 10
262	5 35		d.....	a.	1 50
↓	4 45	648	a Lőkősháza H.E.Or./H.E.C. 𐄂.....	d.	0 40
	4 47		d.....	a.	0 30
	6 26	773	a Szolnok.....	d.	22 48
	6 30		d.....	a.	22 45
	7 53	873	a BUDAPEST KEL. p. u.....	d.	21 30
	9 20		d.....	a.	20 30
		1015	a Gyor.....	d.	
	11 45		d.....	a.	
	12 15	1061	a Hegyeshalom H.E.Or./H.E.C. 𐄂.....	d.	18 05
	13 25		d.....	a.	17 35
	15 00	1153	a WIEN WESTBF.....	d.	16 24
	16 52		d.....	a.	15 36
	16 54	1343	a Linz.....	d.	13 27
	18 15		d.....	a.	13 25
	18 52	1470	a Salzburg H.E.Or./H.E.C. 𐄂.....	d.	11 54
	20 34		d.....	a.	11 25
	20 46	1623	a München.....	d.	9 44
	21 22		d.....	a.	9 31
	21 24	1685	a Augsburg.....	d.	8 54
	22 11		d.....	a.	8 52
	22 15	1771	a Ulm.....	d.	8 05
	23 16		d.....	a.	8 02
	23 34	1865	a Stuttgart.....	d.	7 01
	0 38		d.....	a.	6 50
	0 42	1955	a Karlsruhe.....	d.	5 44
	1 25		d.....	a.	5 40
	1 40	2031	a Kehl H.E.Or./H.E.C. 𐄂.....	d.	4 51
	1 51		d.....	a.	4 35
	2 12	2039	a Strasbourg H.E.Or./H.E.C. 𐄂.....	d.	4 24
	3 32		d.....	a.	3 54
	3 36	2190	a Nancy.....	d.	2 29
	6 44		d.....	a.	2 21
		2543	a PARIS EST.....	d.	23 15
401	7 55	0	d Paris Nord.....	a.	22 28
↓	10 43	299	a Calais Maritime.....	d.	19 32
	11 10		d.....	a.	19 00
	11 40	340	a Dover-Western Docks H.E.C.....	d.	16 30
	12 20		d.....	a.	15 54
	13 50	465	a London Victoria.....	d.	14 30
					400

1. 2. București Nord — Paris Est — București Nord vara între 3.VI.—29.IX.1984 de 3 ori pe săptămână

București Nord pl. ①, ③, ⑤; Paris Est sos. ③, ⑤, ⑦.

Paris Est pl. ①, ③, ⑤; București Nord sos. ③, ⑤, ⑦.

București Nord — Paris Est — București Nord iarna între 30.IX.1984 — 1.VI.1985 de 4 ori pe săptămână.

București Nord pl. ①, ③, ⑤, ⑦; Paris Est sos. ③, ⑤, ⑦, ②.

Paris Est pl. ①, ③, ⑤, ⑥; București Nord sos. ③, ⑤, ⑦, ①.

București Nord — Paris Est — București Nord (vara)

1. 2. București Nord — Wien Westbf — București Nord vara 3.VI. — 29.IX.1984 de 2 ori pe săptămână București Nord pl. ②, ⑥; Wien Westbf sos. ③, ⑦. Wien Westbf. pl. ①, ④; București Nord sos. ②, ⑤. București Nord — Wien Westbf — București Nord, iarna între 30.IX.1984 — 1.VI.1985 odată pe săptămână.
București Nord pl. ⑥ Wien Westbf, sos. ⑦.
Wien Westbf. pl. ①; București Nord sos. ②.
- ☉ București Nord — Wien Westbf. — București Nord, vara.
☉ București Nord — Wien Westbf. — București Nord, iarna.
☉ București Nord — Wien Westbf. — București Nord, iarna.
☉ București Nord — Budapest Kel — București Nord
☉ București Nord — Budapest Kel — București Nord
☉ București Nord — Budapest Kel — București Nord
☉ București Nord — Budapest Kel — București Nord
☉ București Nord — Budapest Kel — București Nord
1. 2. București Nord — Budapest Kel — București Nord

Vagonul de dormit București — Paris — București circulează după următoarele orarii:

Tr. 1163 3.VI. — 29.IX.1984	Tr. 263 3.VI.1984 — 1.VI.1985	Tr. 263 30.IX.1984 — 1.VI.1985			Tr. 1162 3.VI. — 29.IX.1984	Tr. 262 3.VI.1984 — 1.VI.1985	Tr. 262 30.IX.1984 — 1.VI.1985
21 17		23 15	d. ■	Paris Est	a. 9 37		6 44
6 32		9 35	a.	München	d. 23 52		20 47
6 46		9 48	d.	.....	a. 23 35		20 35
11 55		15 33	a.	Wien Westbf.	d. 18 00		15 00
	16 24		d.	.....	a. ↑	18 25	↑
	20 30		a.	Budapest Kel.	d. 9 20		
	21 30		d.	.....	a. 7 53		
	1 50		a.	Curtiei	d. 5 35		
	3 10		d.	.....	a. 4 31		
	13 11		a.	Bucuresti Nord	d. 18 35		

ÎN INTERESUL SECURITĂȚII DV. RESPECTAȚI CU STRICTEȚE URMĂTOARELE REGULI:

— Nu vă angajați în traversarea căii ferate printre semicumpenele barierelor închise;

— Opriți imediat vehiculul în fața barierelor, la perceperea luminilor roșii-clipitoare de la semnalele de avertisment sau a loviturilor de clopot, chiar dacă semicumpenele sînt ridicate în poziție verticală;

— Circulați cu deosebită atenție în zona pasajului de nivel cu reducerea corespunzătoare a vitezei, pînă la limita evitării oricărui pericol, chiar dacă semnalele de avertisment sînt stinse, semicumpenele ridicate în poziție verticală și nu se percep lovituri de clopot.

6. „WIENER WALZER“

BUCUREȘTI NORD — BUDAPEST — WIEN WESTBF. — (BASEL)








Tr. 1466 (25)

Tr. 1467 (26)

Circulă în perioada 3.VI.—29.IX.1984

No.Tr.		Km			No.Tr.
	0 01	0	d. BUCUREȘTI NORD	a.	8 08
	0 42		d.	d.	7 22
	0 44	59	a. Ploiești Vest	d.	7 19
	1 52		d.	d.	6 14
	1 57	140	a. Predeal	a.	6 09
	2 22		d.	d.	5 43
	2 34	166	a. Brașov	a.	5 33
	3 36		d.	d.	4 27
	3 58	231	a. Făgăraș	a.	4 25
	4 59		d.	d.	3 14
	5 05	315	a. Sibiu	a.	3 07
	7 47		d.	d.	0 26
	7 49	450	a. Deva	a.	0 22
	9 59		d.	d.	22 10
	10 46	598	a. Arad	d.	21 55
	11 03		d.	d.	21 37
1466	12 00	615	a. CURTICI H.M.	d.	20 05
	11 10		d.	d.	18 54
	11 25	626	a. Lököháza H.E.Or.	a.	18 40
	13 10		d.	d.	16 42
	13 13	751	a. Szolnok	a.	16 40
	14 33		d.	d.	15 25
466	16 10	851	a. BUDAPEST KEL. p.u.	a.	14 25
			d.	d.	
	18 35	1003	a. Győr	a.	
	19 05		d.	d.	
	20 15	1039	a. Hegyeshalom H.E.Or./H.E.C.	d.	12 00
			a.	a.	11 30
		1123	a. WIEN WESTBF.	d.	10 20
			d.	d.	
466	21 00	1123	d. WIEN WESTBF.	a.	8 45
	22 57		a.	d.	6 33
	23 00	1313	a. Linz	a.	6 35
	0 20		d.	d.	5 12
	0 30	1440	a. Salzburg	a.	5 00
	4 07		d.	d.	1 32
	4 13	1695	a. Innsbruck	a.	1 27
	6 23		d.	d.	23 16
	6 44	1854	a. Feldkirch H.E.Or./H.E.C.	a.	23 10
	7 00		d.	d.	22 54
	7 17	1873	a. Buchs (S.G.) H.E.C.	a.	22 34
	7 29		d.	d.	22 21
	7 33	1889	a. Sargans	a.	22 18
	8 31		d.	d.	21 20
	8 42	1981	a. Zürich HB	a.	21 09
	9 42		d.	d.	20 10
		2070	a. BASEL SBB	d.	
1042	11 25	2070	d. Basel SBB H.E.C.	a.	16 38
	11 49		a.	d.	16 14
	11 51	2104	a. Mulhouse	a.	16 12
	12 18		d.	d.	15 45
	12 27	2153	a. Belfort	a.	15 36
			d.	d.	
	16 13	2429	a. Troyes	a.	
			d.	d.	
		2596	a. Paris Est	a.	11 55
237	23 00	0	d. Wien Südbf.	a.	9 05
	1 15		a.	d.	7 05
	1 18	160	a. Brak a. Mur.	a.	7 03
	4 25		d.	d.	4 20
	4 45	364	a. Villach Hbf.	a.	4 18
	5 17		d.	d.	3 53
	5 37	400	a. Tarvisio H.E.Or./H.E.C.	a.	3 33
	7 26		d.	d.	1 46
	7 35	494	a. Udine	a.	1 39
	9 20		d.	d.	0 07
	9 23	630	a. Venezia Mestre	a.	23 29
	9 32		d.	d.	23 20
		640	a. Venezia S. Lucia	a.	

No.Tr.		Km			No.Tr.
224	20 50	0	d. Wien Westbf.	a.	9 50
	22 48		a. Linz.	d.	7 39
	22 54	190	d.	a.	7 35
	0 30		a. Passau H.E.Or./H.E.C. ...	d.	6 14
	0 51	298	d.	a.	5 52
	2 04		a. Regensburg	d.	4 40
	2 09	416	d.	a.	4 34
	3 12		a. Nürnberg	d.	3 29
	3 22	516	d.	a.	3 12
	4 23		a. Würzburg	d.	2 09
	4 37	618	d.	a.	1 52
	6 15		a. Frankfurt (Main).....	d.	0 19
	6 25	754	d.	a.	0 04
	8 22		a. Bonn	d.	22 01
	8 24	913	d.	a.	21 59
	8 48		a. Köln	d.	21 39
	9 06	947	d.	a.	21 27
	9 47		a. Aachen H.E.Or./H.E.C. ...	d.	20 48
	10 06	1017	d.	a.	20 34
	10 49		a. Liège	d.	19 48
	10 53	1072	d.	a.	19 44
	12 00		a. Bruxelles Midi	d.	18 32
	12 05	1178	d.	a.	18 27
	13 14		a. Oostende	d.	17 08
	14 00	1299	d.	a.	16 00
	16 50		a. Dover Marine H.E.Or.	d.	13 20
	17 30	1413	d.	a.	12 54
	18 58	1538	a. London Victoria	d.	11 30
					225
416	17 06	0	d. Köln	a.	18 39
	18 48		a. Kranenburg H.E.Or./H.E.C. ...	d.	16 43
	18 50	132	d.	a.	16 41
	19 03		a. Nijmegen H.E.Or./H.E.C. ...	d.	16 30
	19 05	148	d.	a.	16 15
	20 12		a. Utrecht	d.	15 02
	20 15	223	d.	a.	14 59
	20 42	236	a. Amsterdam	d.	14 30
	20 53	276	a. Rotterdam	d.	14 11
568	20 55	284	a. Haag	d.	14 07
					3777
					9753

-  București N. — Wien Westbf. — București N.
 București N. — Wien Westbf. — București N.
 1 București N. — Budapest — București N.
 2 București N. — Budapest — București N.
 București N. — Budapest — București N.
 București N. — Budapest — București N.
 x București N. — Budapest — București N.

LA AGENȚIILE DE VOIAJ C.F.R.

PUTEȚI OBTINE LEGITIMAȚII DE CĂLĂTORIE ÎN VAGOANE
 CLASĂ ȘI DE DORMIT, CU ANTICIPAȚIE PÎNĂ LA :
 — 10 ZILE ÎN TRAFICUL INTERN
 — 30 ZILE ÎN TRAFICUL INTERNAȚIONAL, NUMAI LA
 AGENȚIILE AUTORIZATE.

7. „BALT ORIENT EXPRESS“
BUCUREȘTI NORD — BUDAPEST — PRAHA — BERLIN

Tr. 372 (31)

Tr. 373 (32)

No.Tr.		Km			No.Tr.
31	21 30	0	d.BUCUREȘTI NORD.....	a.	12 34
	22 11		a.Ploiești Vest.....	d.	11 48
	22 26	59	d.....	a.	11 33
	23 30	140	a.Predeal.....	d.	10 18
	23 35		d.....	a.	10 13
	24 00	166	a.Brașov.....	d.	9 47
	0 10		d.....	a.	9 32
	1 51	294	a.Sighișoara.....	d.	7 44
	1 54		d.....	a.	7 41
	2 21	333	a.Medias.....	d.	7 14
	2 24		d.....	a.	7 11
	3 49	429	a.Rizboieni.....	d.	5 50
	4 01		d.....	a.	5 40
	5 33	497	a.Cluj-Napoca.....	d.	4 19
	5 41		d.....	a.	4 11
	8 30	656	a.EPISCOPIA BIHOR H.M./H.E.Or. ■	d.	1 08
	9 20		d.....	a.	23 52
372	8 32	670	a.Biharkeresztes H.E.Or./H.E.C. ■	d.	22 40
	9 05		d.....	a.	22 10
	9 42	721	a.Páspökárány.....	d.	21 30
	9 59		d.....	a.	21 09
	10 53	799	a.Szolnok.....	d.	20 11
	10 56		d.....	a.	20 09
	12 15	899	a.BUDAPEST NYUGATI p.u.....	d.	18 50
	13 00		d.....	a.	18 05
	13 48	963	a.Szob.....	d.	17 12
	13 49		d.....	a.	17 11
	14 00	979	a.Stúrovo H.E.Or./H.E.C. ■	d.	17 00
	14 40		d.....	a.	16 17
	15 11	1024	a.Nove Zamky.....	d.	15 47
	15 15		d.....	a.	15 42
	16 20	1116	a.Bratislava hl.n.....	d.	14 25
	16 36		d.....	a.	13 55
	17 39	1128	a.Breclav.....	d.	12 51
	17 43		d.....	a.	12 47
	18 27	1256	a.Brno hl.n.....	d.	12 08
	18 35		d.....	a.	11 51
	20 05	1381	a.Havlickov Brod.....	d.	10 26
	20 10		d.....	a.	10 23
	22 17	1515	a.PRAHA hl.n.....	d.	8 20
	22 58		d.....	a.	7 29
	1 30	1643	a.Decin hl.n. H.E.Or./H.E.C. ■	d.	4 59
	2 00		d.....	a.	4 15
	2 36	1656	a.Bad Schandau H.E.Or./H.E.C. ■	d.	3 45
	2 48		d.....	a.	3 17
	3 21	1710	a.Dresden H. bf.....	d.	2 45
					373
3720	4 47	0	d.Dresden H. bf.....	a.	2 03
	7 40	120	a.Leipzig H. bf.....	d.	0 29
					979
372	8 57	1710	d.Dresden H. bf.....	a.	2 24
	6 48	1898	a.BERLIN LICHTENBERG.....	d.	23 50
					373
320	9 34	0	d.Berlin Ost. bf.....	a.	16 12
	12 56	237	a.Rostok H. bf.....	d.	12 30
	13 10		d.....	a.	12 18
	13 26	250	a.Warnemünde H.E.Or./H.E.C. ■	d.	12 05
	14 05		d.....	a.	11 20
	16 10	298	a.Gedser H.E.Or./H.E.C. ■	d.	9 15
	16 40		d.....	a.	8 53
	18 59	474	a.Kobenhavn.....	d.	6 43
					321
314	9 08	0	d.Berlin Ost. bf.....	a.	22 38
	13 04	293	a.Sassnitz Hafen.....	d.	17 41
	13 35		d.....	a.	17 00
	17 30	400	a.Trelleborg H.E.Or./H.E.C. ■	d.	13 05
	17 57		d.....	a.	12 47
	18 25	431	a.Malmö.....	d.	12 20
	22 40		d.....	a.	8 20
	2 55	734	a.Göteborg.....	d.	3 45
688	4 10		d.....	a.	3 30
468	9 04	1091	a.Oslo.....	d.	22 40
					467
212	22 00	0	d.Malmö.....	a.	6 09
	8 00	599	a.Stockholm.....	d.	23 00
					205

108180888

1. 2. București Nord — Berlin Lichtenberg — București Nord.
 București Nord — Berlin Lichtenberg — București Nord.
 București Nord — Berlin Lichtenberg — București Nord.
 1. 2. București Nord — Leipzig Hbf — București Nord. 1)
 București Nord — Leipzig Hbf — București Nord. 1)
 București Nord — Leipzig Hbf. — București Nord. 1)
 2. București Nord — Budapest Kel. p.u. — București Nord.
 București Nord — Budapest Kel. p.u. — București Nord.
 București Nord — Budapest Kel. p.u. — București Nord.
 2. București Nord — Praha — București Nord.
 1) Vagoanele București — Leipzig — București, circulă numai iarna.

8. „TRACIA“

„VARNA — NEGRU VODĂ — BUCUREȘTI — BUDAPEST — LEIPZIG“ — BERLIN

Tr. 1372 (816/315)

Perioada de circulație

4/5/6.VI. — 28/29/30.IX.1984

Tr. 1373 (316/815)

Perioada de circulație

2/3/4.VI. — 26/27/28.IX.1984

No. Tr		Km			No. Tr
1372	18 10	0	d.VARNA	a.	9 40
↓	20 48	131	a.Kardam H.M. 𐀀	d.	6 57
↓	21 40		d.	a.	5 05
↓	21 55	144	a.Negru Vodă H.M. 𐀀	d.	4 45
816	23 05		d.	a.	3 45
↓	0 01	202	a.Medgidia	d.	2 40
↓	1 30		d.	a.	1 44
↓	4 20	386	a.București Băneasa	d.	23 31
815	4 40		d.	a.	23 21
↓	5 25	445	a.Ploiești Vest	d.	22 36
↓	5 30		d.	a.	22 34
↓	6 43	526	a.Predeal	d.	21 26
↓	6 53		d.	a.	21 21
↓	7 18	552	a.Brașov	d.	20 55
↓	7 34		d.	a.	20 47
↓	9 29	680	a.Sighișoara	d.	19 07
↓	9 31		d.	a.	19 06
↓	9 58	719	a.Medias	d.	
↓	10 00		d.	a.	
↓	11 25	815	a.Râzboieni	d.	17 22
↓	12 00		d.	a.	17 07
↓	13 32	883	a.Cluj-Napoca	d.	15 47
↓	13 55		d.	a.	15 36
↓	16 56	1036	a.Oradea	d.	13 00
↓	17 14		d.	a.	12 54
↓	17 24	1042	a.EPISCOPIA BIHOR H.M. 𐀀	d.	12 45
1372	18 40		d.	a.	11 42
↓	17 52	1056	a.Biharkeresztes H.E.Or. 𐀀	d.	10 30
↓	18 25		d.	a.	9 55
↓	19 04	1107	a.Püspökladany	d.	9 04
↓	19 20		d.	a.	8 47
↓	20 17	1185	a.Szolnok	d.	7 55
↓	20 18		d.	a.	7 52
↓	21 40	1285	a.BUDAPEST NYUGATI P.U.	d.	6 15
↓	22 25		d.	a.	5 05
↓	23 13	1349	a.Szob	d.	4 17
↓	23 14		d.	a.	4 16
↓	23 25	1365	a.Sturovo H.E.Or. 𐀀	d.	4 05
↓	0 10		d.	a.	3 25
↓	0 42	1410	a.Nove Zamky	d.	2 55
↓	0 47		d.	a.	2 53
↓	1 54	1502	a.Bratislava hl. st.	d.	1 45
↓	2 10		d.	a.	1 34
↓	3 17	1514	a.Breclav	d.	0 28
↓	3 22		d.	a.	0 26
↓	4 06	1642	a.Brno hl.n.	d.	23 42
↓	4 14		d.	a.	23 36
↓	5 46	1767	a.Havlickuv Brod	d.	22 10
↓	5 49		d.	a.	22 08
↓	8 16	1901	a.PRAHA HL. N.	d.	19 54
↓	8 53		d.	a.	19 21
↓	11 30	2029	a.Decin hl. n. H.E.Or. 𐀀	d.	16 51
↓	12 03		d.	a.	16 11
↓	12 39	2042	a.Bad Schandau H.E.Or. 𐀀	d.	15 40
↓	12 54		d.	a.	15 10
↓	13 33	2096	a.Dresden H. bf.	d.	14 38
1872	14 21	0	d.Dresden H. bf.	a.	13 13
↓	16 10	120	a.Leipzig	d.	11 50
↓	13 57	2096	d.Dresden H. bf.	a.	14 11
1872	16 42	221	a.BERLIN LICHTENBERG	d.	11 38







- 1 2. Berlin — Varna — Berlin
 1 2. Berlin — Varna — Berlin
 1 2. Leipzig — Varna — Leipzig
 1 2. Leipzig — Varna — Leipzig
 1 2. Leipzig — Varna — Leipzig
 1 2. Praha — Varna — Praha
 1 2. Praha — Varna — Praha
 1 2. Budapest — Varna — Budapest
 1 2. Budapest — Varna — Budapest
 1 Budapest — Varna — Budapest

9. „MAMAIA EXPRESS“
MANGALIA — BUCUREȘTI — PRAHA

Tr. 1376 (812/311)
Perioada de circulație
9/10/11.VI. — 10/11/12.IX.1984

Tr. 1377 (312/811)
Perioada de circulație
8/9.VI. — 9/10.IX.1984

No. Tr		Km		No. Tr
812	19 05	0	d. MANGALIA	9 45
	20 12	42	a. Constanța	8 24
	20 26		d. Fetefști	8 10
		121	a. Fetefști	6 58
			d. BUCUREȘTI BĂNEASA	6 55
	23 30	262	a. BUCUREȘTI BĂNEASA	5 25
	23 45		d. Ploiești Vest	5 09
811	0 27	321	a. Ploiești Vest	4 22
	0 29		d. Sinaia	4 15
	1 23	383	a. Sinaia	3 20
	1 24		d. Predeal	3 18
	1 41	402	a. Predeal	2 57
	1 46		d. Brașov	2 52
	2 11	428	a. Brașov	2 26
	2 24		d. Sighișoara	2 16
	4 06	556	a. Sighișoara	0 32
	4 09		d. Mediaș	0 29
	4 36	595	a. Mediaș	0 01
	4 39		d. Copșa Mică	23 58
	4 51	606	a. Copșa Mică	23 46
	4 53		d. Râzboieni	23 44
	6 09	691	a. Râzboieni	22 30
	6 21		d. Cluj-Napoca	22 20
	7 50	759	a. Cluj-Napoca	20 59
	8 07		d. Oradea	20 51
	10 52	913	a. Oradea	17 28
	10 58		d. EPISCOPIA BIHOR H.M. 𐀀	17 11
	11 08	919	a. EPISCOPIA BIHOR H.M. 𐀀	17 02
	11 58		d. Biharkeresztes H.E.Or. 𐀀	16 12
	12 00	935	a. Biharkeresztes H.E.Or. 𐀀	15 00
	11 40		d. Püspökladány	14 25
	12 16	989	a. Püspökladány	13 46
	12 32		d. Szolnok	13 32
	13 32	1067	a. Szolnok	12 42
	13 34		d. BUDAPEST NYUGATI p.u.	12 40
	14 50	1158	a. BUDAPEST NYUGATI p.u.	11 30
	15 20		d. Szob	11 05
	16 10	1222	a. Szob	10 12
	16 19		d. Sturovo H.E.Or. 𐀀	10 11
	16 30	1238	a. Sturovo H.E.Or. 𐀀	10 00
	17 20		d. Nové Zámky	9 20
	17 52	1283	a. Nové Zámky	8 50
	18 03		d. Galanta	8 45
		1334	a. Galanta	
	19 10		d. Bratislava hl. st.	7 37
	19 30	1374	a. Bratislava hl. st.	7 20
	20 37		d. Breclav	6 09
	20 41	1386	a. Breclav	6 06
	21 56		d. Brno hl.n.	4 42
	22 03	1515	a. Brno hl.n.	4 36
	1 45		d. Havlickuv Brod	3 10
	1 50	1640	a. Havlickuv Brod	3 08
	4 12	1774	a. PRAHA hl. n.	0 53

-  Praha — Mangalia — Praha.
 Praha — Mangalia — Praha.
 2 Praha — Mangalia — Praha, Praha pl. ⑥; Mangalia pl. ⑦.
 2 Praha — Mangalia — Praha.
 X Praha — Mangalia — Praha.
 Budapest — Mangalia — Budapest.

FUMATUL ESTE INTERZIS
ÎN VAGOANELE RESTAURANT ȘI BAR
DIN TRENURILE RAPIDE,
ACCELERATE ȘI DE PERSOANE

10. „NORD ORIENT EXPRESS“
BURGAS — CHITILA — WARSZAWA

Tr. 1236 (114/313)
Perioada de circulație
5/6/7.VI. — 27/28/29.IX.1984

Tr. 1237 (314/113)
Perioada de circulație
3/4/5.VI. — 25/26/27.IX.1984

No. Tr		Km			No. Tr
1236	20 05	0	d. BURGAS	a.	12 44
	21 05			d.	11 40
	21 18	61	a. Karnobat	a.	11 20
	23 01		d.	a.	9 00
	23 16	184	a. Sindel	d.	8 42
	23 56		d.	a.	8 05
	0 02	234	a. Kaspician	d.	7 58
	2 30		d.	a.	5 18
	3 35	376	a. Ruse H.M. 𐀀	d.	4 25
	3 55		d.	a.	4 05
	4 18	392	a. GIURGIU NORD H.M. 𐀀	d.	3 26
	6 05		d.	a.	1 52
	6 33	493	a. CHITILA (BUCUREȘTI)	d.	1 29
	7 07		d.	a.	0 53
	7 08	532	a. Ploiești Vest	d.	0 51
	8 21		d.	a.	23 45
	8 26	613	a. Predeal	d.	23 40
	8 51		d.	a.	23 14
	9 00	639	a. Brașov	d.	23 06
	10 43		d.	a.	21 22
	10 44	767	a. Sighișoara	d.	21 19
	15 03		d.	a.	18 13
	15 12	970	a. Cluj-Napoca	d.	17 32
	18 45		d.	a.	14 33
	19 06	1123	a. Oradea	d.	14 23
	19 16		d.	a.	14 14
	20 27	1129	a. EPISCOPIA BIHOR H.M. 𐀀	d.	13 17
	19 39		d.	a.	12 07
	20 09	1143	a. Biharkeresztes H.E.Or. 𐀀	d.	11 35
	20 44		d.	a.	10 47
	20 58	1194	a. Püspökladány	d.	10 45
	21 53		d.	a.	9 55
	21 55	1272	a. Szolnok	d.	9 53
	23 10		d.	a.	8 50
	23 15	1370	a. BUDAPEST ZUGLŐ	d.	8 45
	0 08		d.	a.	7 52
	0 09	1436	a. Szob	d.	7 51
	0 20		d.	a.	7 40
	1 00	1452	a. Sturovo H.E.Or. 𐀀	d.	7 00
	1 34		d.	a.	6 30
	1 38	1497	a. Nove Zamky	d.	6 20
			d.	a.	
	2 39	1539	a. Galanta	d.	5 18
	2 56		d.	a.	5 01
	4 00	1568	a. Leopoldov	d.	
	4 03		d.	a.	
	4 32	1624	a. Trencianska Tepla	d.	3 42
	4 56		d.	a.	3 17
	6 42	1661	a. Puchov	d.	1 01
	6 47		d.	a.	0 57
	7 15	1726	a. Cesky Tesin	d.	0 28
	8 15		d.	a.	23 28
	8 22	1804	a. Petrovice U.K. H.E.Or. 𐀀	d.	23 21
			d.	a.	
		1830	a. Zebrzydowice H.E.Or. 𐀀	d.	22 15
48101	9 05		d.	a.	18 12
	13 20	219	a. Wroclaw Gl.	d.	15 15
	16 13		d.	a.	12 00
	19 39	384	a. Poznan Gl.	d.	
		584	a. Szczecin Gl.	d.	
1236	8 45	1830	d. Zebrzydowice H.E.Or. 𐀀	a.	22 33
	9 50	1886	a. Katowice	d.	21 30
	10 00		d.	a.	21 23
	11 25	1972	a. Czestochowa	d.	19 54
	11 28		d.	a.	19 52
	13 20	2096	a. Koluszki	d.	18 24
	13 22		d.	a.	18 23
	14 50	2207	a. Warszawa Centr.	d.	17 02
	14 57		d.	a.	16 47
	15 04	2212	a. WARSZAWA WSCH	d.	16 40





1. 2. Warszawa Wsch — Burgas — Warszawa Wsch.
 1. 2. Warszawa Wsch — Burgas — Warszawa Wsch.
 1. 2. Wroclaw — Burgas — Wroclaw.
 1. 2. Petrovice u.k. — Burgas — Petrovice u.k.
 1. 2. Szczecin — Burgas — Szczecin
 1. 2. Szczecin — Burgas — Szczecin

11. „CARPAȚI EXPRESS“


BUCUREȘTI — WARSZAWA


Tr. 382 (51/54)


Tr. 381 (53/52)


No. Tr.		Km			No. Tr.
82	8 35	0	d. MANGALIA	a.	4 10
↓	9 42	43	a. Constanța	d.	3 03
	9 56		d.	a.	2 49
	13 10	269	a. BUCUREȘTI NORD	d.	24 00
51	13 50	0	d. BUCUREȘTI NORD	a.	18 55
↓	14 31	59	a. Ploiești Sud	d.	18 12
	14 33		d.	a.	18 10
	15 22	128	a. Buzău	d.	17 22
	15 24		d.	a.	17 20
	17 41	302	a. Bacău	d.	15 16
	17 43		d.	a.	15 14
	18 11	346	a. Roman	d.	14 39
	18 12		d.	a.	14 38
	19 30	450	a. Suceava Nord	d.	13 23
	19 41		d.	a.	12 57
	20 15	488	a. VICȘANI H.M./H.E.Or. 	d.	12 26
54	21 10		d.	a.	11 13
↓	22 55	498	a. Vadu Siret H.M.+1/H.M. 	d.	11 48
382	0 23		d.	a.	10 02
↓	6 34	882	a. Mostișka II H.M.+1/H.M. 	d.	3 45
	8 05		d.	a.	3 00
	6 29	890	a. Medyka H.E.Or./H.E.C. 	d.	0 38
	6 49		d.	a.	0 26
	7 08	903	a. Przemysł	d.	0 07
3608	12 10	0	d. Przemysł	a.	18 51
↓	16 12	245	a. Krakow	d.	13 10
3607	16 40		d.	a.	10 02
	21 31	573	a. Wrocław	d.	5 26
382	9 26	903	d. Przemysł	a.	21 54
↓	10 12	953	a. Przeworsk	d.	21 04
	10 37		d.	a.	20 49
	11 59	1028	a. Stalowa Wola Rozwadów	d.	19 24
	12 09		d.	a.	19 14
	15 42	1198	a. Radom	d.	15 41
	15 44		d.	a.	15 39
	17 30	1301	a. WARSZAWA CENTR.	d.	14 10
	17 37		d.	a.	14 02
	17 44	1306	a. WARSZAWA WSCH.	d.	13 55


 1. 2. Warszawa — Sofia — Warszawa.


 1. 2. Warszawa — București Nord — Warszawa.


 Vadu Siret — București Nord — Vadu Siret.


 1. 2. Warszawa — Mangalia — Warszawa. 1)

 2. Warszawa — Mangalia — Warszawa. 1)

 1. 2. Krakow — Mangalia — Krakow. 1)

 1. 2. Wrocław — Mangalia — Wrocław. 1)

 1. 2. Wrocław — București N. — Wrocław; } iarna

 1. 2. Krakow — București N. — Krakow. }

1) Pe parcursul București Nord — Mangalia și Mangalia — București Nord, vagoanele circulă în trenurile 81 și 82 și numai în perioada 5.VI. — 28.IX.1984.

Vizitând muzeul Căilor Ferate Române din București, calea Griviței nr. 193 B, sector 1, vă puteți documenta în legătură cu începutul și evoluția transporturilor feroviare în țara noastră.

12. „SOFIA EXPRESS“
SOFIA — BUCUREȘTI — MOSKVA

Tr. 120/507/510

Tr. 509/508/119

No. Tr.		Km			No. Tr.
21 ↓ 120 ↓ 507 ↓ 510 ↓ 60 ↓ 75 ↓ 184 ↓ 60	8 30	0	d.SOFIA	a.	21 43
	9 57	88	a.Mezdra	d.	20 08
	10 00		d.	a.	20 04
	11 33	203	a.Pleven	d.	18 30
	11 40		d.	a.	18 21
	13 00	314	a.Gorna Oréhovica	d.	17 00
	13 12		d.	a.	16 48
	15 28	441	a.Ruse H.M./H.E.Or. ■	d.	14 30
	16 30		d.	a.	13 35
	16 50	457	a.GIURGIU NORD H.M./H.E.Or. ■	d.	13 15
	17 31		d.	a.	12 37
	19 05	543	a.BUCUREȘTI NORD	d.	11 00
	19 40		d.	a.	10 27
	20 26	602	a.Ploiești Sud	d.	9 34
	20 29		d.	a.	9 32
	21 20	671	a.Buzău	d.	8 39
	21 22		d.	a.	8 37
23 41	845	a.Bacău	d.	6 28	
23 48		d.	a.	6 26	
1 31	990	a.Suceava Nord	d.	4 36	
1 46		d.	a.	4 26	
2 11	1023	a.Dornești	d.	4 01	
2 12		d.	a.	4 08	
2 20	1031	a.VIÇȘANI H.M./H.E.Or. ■	d.	3 55	
3 20		d.	a.	2 50	
4 45	1041	a.Vadu Siret H.M.+1/H.M. ■	d.	3 25	
6 57		d.	a.	1 25	
7 45	1081	a.Chernovitsy	d.	0 30	
9 21	0	d.Chernovitsy	a.	23 21	
14 05	267	a.Lvov	d.	19 03	
16 30		d.	a.	17 19	
5 20	981	a.Vilnius	d.	1 50	
5 48		d.	a.	1 30	
19 45	1686	a.Leningrad Wars.	d.	11 30	
8 04	1081	d.Chernovitsy	a.	0 02	
13 58	1407	a.Zhmerrinka	d.	17 42	
14 11		d.	a.	17 29	
14 49	1454	a.Vinnitsa	d.	16 43	
14 52		d.	a.	16 40	
18 13	1675	a.Kiev	d.	13 06	
18 24		d.	a.	12 49	
0 04	2160	a.Bryansk	d.	6 42	
0 14		d.	a.	6 30	
6 00	2550	a.MOSKVA KIEVSK	d.	0 47	

- 1 Moskva — Sofia — Moskva
 ■ 2 Moskva — Sofia — Moskva
 ■ 2 Moskva — București Nord — Moskva
 ■ 2 Cernăuți — București Nord — Cernăuți (Nu circulă între 2/3 și 14/15.X.1984).
 ■ 2 Kiev — Sofia — Kiev
 ■ 2 Leningrad — Sofia — Leningrad
 ■ 2 Moskva — Varna — Moskva (3/4 — 15/16.X.1984).
 ⊠ Sofia — București Nord — Sofia.
 ⊠ Sofia — București Nord — Sofia.

URCAREA SAU COBORÎREA CĂLĂTORILOR SE FACE NUMAI ÎN TIMPUL STAȚIONĂRII TRENULUI, PE PARTEA PERONULUI (ACOLO UNDE SÎNT) SAU STAȚIEI, DUPĂ URMĂTOARELE REGULI, ÎN FUNCȚIE DE SENSUL DE MERS AL TRENURILOR :

- URCAREA PE UȘA DE LA URMA VAGONULUI ;
 — COBORÎREA PE UȘA DIN FAȚĂ.

13. „VARNA EXPRESS“

VARNA — BUCUREȘTI — WARSZAWA

Tr. 1382 (103/511/514)
Perioada de circulație
5/6/7.VI. — 17/18/19.X.1984

Tr. 1381 (513/512/107)
Perioada de circulație
3/4/5.VI. — 15/16/17.X.1984

No. Tr.		Km			No. Tr.
1382	19 20	0	d.VARNA	a.	12 30
	19 53	34	a.Sindel	d.	11 53
	19 56		d.	a.	11 53
	20 39	83	a.Kaspican	d.	11 09
	20 45		d.	a.	11 02
	23 25	250	a.Ruse H.M./H.E.Or.	d.	8 40
	0 25		d.	a.	7 40
108	0 45	256	a.GIURGIU NORD H.M./H.E.Or.	d.	7 20
	1 15		d.	a.	6 50
	2 45	363	a.BUCUREȘTI NORD	d.	4 05
	3 25		d.	a.	2 48
511	4 06	412	a.Ploiești Sud	d.	2 03
	4 07		d.	a.	2 02
	4 54	481	a.Buzău	d.	1 14
	4 55		d.	a.	1 13
	7 08	655	a.Bacău	d.	23 11
	7 09		d.	a.	23 09
	8 58	800	a.Suceava Nord	d.	21 05
	9 12		d.	a.	20 50
514	9 46	841	a.VICȘANI H.M./H.E.Or.	d.	20 19
	9 46		d.	a.	18 15
	11 18	851	a.Vadu Siret H.M.+1/H.M.	d.	18 50
	12 43		d.	a.	17 03
62	14 26	1235	a.Mostiska II H.M.+1/H.M.	d.	10 31
	20 27		d.	a.	9 13
1382	21 28	1243	a.Medyka H.E.Or./H.E.C.	d.	6 50
	19 52		d.	a.	6 32
	20 05	1256	a.Przemysl	d.	6 13
	20 24		d.	a.	1381
		0	d.Przemysl	a.	2 35
12	2 05	167	a.Tarnow	d.	23 33
	4 56		d.	a.	23 34
	4 59	245	a.Krakow	d.	22 10
	6 30		d.	a.	23
		1256	d.Przemysl	a.	4 13
1382	22 34	1306	a.Przeworsk	d.	3 25
	23 25		d.	a.	3 23
	23 30	1381	a.Stalowa Wola Rozwadów	d.	1 35
	1 05		d.	a.	1 25
	1 15	1551	a.Radom	d.	21 22
	4 41		d.	a.	21 20
	4 43	1654	a.WARSZAWA CENTR.	d.	19 45
	4 41		d.	a.	19 37
	6 35	1659	a.WARSZAWA WSCH.	d.	19 30
	6 42		d.	a.	1381
	6 49		d.	a.	

1. 2. Warszawa — Varna — Warszawa.

1. 2. Krakow — Varna — Krakow.

2. Warszawa — Varna — Warszawa.

2. Krakow — Varna — Krakow.

București Nord — Varna — București Nord

CONSTITUIE CONTRAVENȚIE LA NORMELE PRIVIND TRANSPORTUL PE CALEA FERATĂ ÎN CAZUL CĂLĂTORIEI :

- fără legitimație de călătorie ;
- cu legitimație incompletă (fără supliment de viteză, fără tichet de rezervarea locului, fără supliment de pat sau altele asemenea) ;
- cu legitimație de călătorie nevizată (cînd viza este obligatorie la plecare, la înapoiere sau la întreprere) ;
- la o clasă superioară, chiar pe culoar ;
- pe o rută ocolitoare (cînd taxele sînt mai mari decît cele prevăzute în legitimația de călătorie procurată de la stație sau de la Agenția de voiaj).

14. „MAREA NEAGRĂ“
VARNA — NEGRU VODĂ — MOSKVA

Tr. 820/517/520
Perioada de circulație
2/3/4.VI. — 2/3/4X.1984

Tr. 519/518/819
Perioada de circulație
2/3/4.VI. — 30.IX./1/2.X.1984

No.Tr.		km			No.Tr.
294	20 40	0	d.VARNA	a.	13 02
	23 22	131	a.Kardam H.M./H.E.Or. 🏠	d.	10 30
820	0 20		d.	a.	9 30
↓	0 35	144	a.Negru Vodă H.M./H.E.Or. 🏠	d.	9 10
↓	1 45		d.	a.	8 05
↓	2 41	202	a.Medgidia	d.	7 04
↓	2 52		d.	a.	6 35
↓		246	a.Fetești	d.	5 13
↓			d.	a.	5 07
↓		277	a.Tândărel	d.	
↓			d.	a.	
↓	5 25	335	a.Făurel	d.	
↓	5 50		d.	a.	3 19
↓	8 21	375	a.Bizău	d.	3 07
↓	8 28		d.	a.	0 51
↓	10 24	549	a.Bacău	d.	0 36
↓	11 09		d.	a.	22 31
↓	11 43	694	a.Suceava Nord	d.	22 21
↓	12 50		d.	a.	21 50
↓	14 15	735	a.VICȘANI H.M./H.E.Or. 🏠	d.	21 50
↓	16 01		d.	a.	21 35
↓	16 49	745	a.Vadu Siret H.M.+1/H.M. 🏠	d.	19 48
↓	17 09		d.	a.	19 00
↓	23 00	785	a.Chernovtsy	d.	18 36
↓	23 11		d.	a.	11 59
↓	23 51	1111	a.Zhmerinka	d.	11 43
↓	23 53		d.	a.	10 57
↓	2 57	1158	a.Vinnitsa	d.	10 54
↓	3 15		d.	a.	7 40
↓	8 49	1379	a.Kiev	d.	7 23
↓	9 02		d.	a.	1 36
↓	15 02	1864	a.Briansk	d.	1 24
		2251	a.MOSKVA KIEVSK.	d.	19 36
					43

2 Moskva — Varna — Moskva.
2 Kiev — Varna — Kiev.

CĂLĂTORII SÎNT RUGAȚI A
PĂSTRA CURĂȚENIA ÎN SĂLILE DE
AȘTEPTARE, PE PEROANELE STAȚIILOR
ȘI ÎN VAGOANELE CLASĂ
ÎN TIMPUL CĂLĂTORIEI

15. „DANUBIUS EXPRESS“
ISTANBUL — SOFIA — BUCUREȘTI — MOSKVA

Tr. 116/601/604

Tr. 603/602/115

No.Tr.	292	1292	Km		293	1293	No.Tr.
	20 30	17 45	0	d. ISTANBUL	10 30	15 55	
	2 45	23 55	319	a. Kapikule H.M.	4 25	3 50	
	4 30	1 45		d.	2 41	3 10	
	4 52	1 07	355	a. Svilengrad H.M./H.E.Or.	2 20	6 50	
	6 09	2 50		d.	1 19	4 53	
	8 17	4 44	499	a. Plovdiv	23 12	23 34	
	8 23	5 00		d.	23 00	23 21	
	10 55	7 30	672	a. SOFIA	20 55	0 20	
			0	d. SOFIA			
	11 30	11 30	88	a. Mezdra	17 56		
	12 57	18 01		d.	16 23		
	18 01	14 30	203	a. Pleven	16 19		
	14 40	14 40		d.	14 45		
	16 00	16 00	314	a. Gorna Orehovica	14 35		
	16 09	18 50		d.	13 10		
	18 50	19 40	441	a. Ruse H.M./H.E.Or.	13 03		
	19 40	20 00		d.	11 00		
	20 00	20 41	457	a. GIURGIU NORD H.M./H.E.Or.	10 10		
	20 41	22 15		d.	9 50		
	22 15	22 50	543	a. BUCUREȘTI NORD	9 11		
	22 50	23 32		d.	7 85		
	23 32	23 37	602	a. Ploiești Sud	7 04		
	23 37			d.	6 14		
			845	a. Bacău	5 13		
				d.			
	3 39		929	a. Pașcani	2 19		
	3 49			d.	2 09		
	5 07		1007	a. NICOLINA H.M./H.E.Or.	0 31		
	6 17			d.	23 31		
	8 05		1027	a. Ungheni H.M.+1/H.M.	23 54		
	10 05			d.	21 44		
	11 46		1134	a. Kișinev	20 05		
	12 09			d.	19 41		
	19 04		1566	a. Zhmerinka	13 16		
	19 17			d.	13 03		
	19 55		1613	a. Vinnitsa	12 17		
	19 53			d.	12 14		
	23 08		1834	a. Kiev	9 21		
	23 18			d.	9 11		
	4 59		2319	a. Briansk	3 28		
	5 12			d.	3 10		
	11 11		2706	a. MOSKVA KIEVSK	21 26		
			0	d. Moskva Okt	19 04		
	12 30		650	a. Leningrad	10 36		
	20 03			d.			

1. 2. Moskva — Istanbul — Moskva, odată pe săptămână. Moskva pl. ③; București Nord sos. pl. ⑤; Istanbul sos. ⑥.
Vara: Istanbul pl. ⑥; București Nord sos. — pl. ⑦; Moskva sos. ②.
Iarna: Istanbul pl. ⑦, București Nord sos. — pl. ①, Moskva sos. ③.
1. 2. București Nord — Istanbul — București Nord odată, pe săptămână București Nord pl. ③; Istanbul sos. ④.
Vara: Istanbul pl. ④; București Nord sos. ⑤.
Iarna: Istanbul pl. ⑤, București Nord sos. ⑥.
- 1 Moskva — Sofia — Moskva.
2 Moskva — Sofia — Moskva.
2 Kișinev — Sofia — Kișinev, vara.

NU

LUAȚI CU DV. ÎN VAGOANELE
CLASĂ, OBIECTE CE DEPĂȘESC
LIMITELE ADMISE CA BAGAJE

16. „ROMÂNIA EXPRESS“

BUCUREȘTI — MOSKVA

Tr. 605/608

Tr. 607/606

No.Tr.		Km		No.Tr.
605	20 05	0	d.BUCUREȘTI NORD.....a.	9 24
	20 51	59	a.Ploiești Sud.....a.	8 31
	20 54		d.....a.	8 27
	22 39	199	a.Focșani.....d.	6 41
	22 41		d.....a.	6 39
	0 07	302	a.Bacău.....d.	5 23
	0 09		d.....a.	5 21
	1 08	386	a.Pașcani.....d.	4 18
	1 19		d.....a.	4 08
		462	a.Iași.....d.	
	2 37		d.....a.	2 30
	3 27	464	d.NICOLINA H.M./H.E.Or.....a.	1 37
	5 18		d.....a.	2 00
	7 16	484	a.Ungheni H.M. + 1/H.M.....d.	23 52
	8 58		d.....a.	22 14
		591	a.Kișinev.....d.	
648	10 05	0	d.Kișinev.....a.	18 01
	13 10	190	a.Odessa.....d.	14 08
		591	d.Kișinev.....a.	21 49
	9 24		d.....d.	15 23
	16 36	1023	a.Zhmerinka.....a.	15 10
	16 53		d.....d.	14 22
	17 29		a.Vinnitsa.....a.	14 20
	17 32	1070	d.....d.	11 18
	21 00		a.Kiev.....a.	10 56
	21 21	1291	d.....d.	5 07
	3 29		a.Briansk.....a.	4 43
	3 40	1776	d.....d.	23 01
	9 35	2163	a.MOSKVA KIEVSK.....d.	19 04
18	12 30	0	d.Moskva Okt.....a.	10 36
	20 03	650	a.Leningrad.....d.	

Run 1 Moskva — București Nord — Moskva.

Run 2 Moskva — București Nord — Moskva.

Run 2 Kiev — București Nord — Kiev.

Run 2 Kișinev — București Nord — Kișinev.

Ungheni — București Nord — Ungheni. (Între 2.X.1984 — 30.IV.1985., circulă numai între Nicolina — Ungheni).

17. „NEGRU VODĂ — KARDAM“

No.Tr.	No.Tr.	No.Tr.	Km	No.Tr.	No.Tr.	No.Tr.							
815	2 40	819	7 04	8673	8 40	0	d.Medgidia.....a.	↑	2 41	↑	18 10	↑	0 01
	3 45		8 05		10 05	64	a.Negru Vodă.....d.	820	1 45	8676	17 00	816	23 05
1873	4 45	295	9 10	8941	15 00	0	d.Negru Vodă.....a.	↑	0 35	↑	12 45	↑	21 55
	5 05		9 30		15 20	13	a.Kardam.....d.	294	0 20	8942	12 30	1472	21 40

18. „JIMBOLIA — KIKINDA“

No.Tr.	No.Tr.	No.Tr.	Km	No.Tr.	No.Tr.	No.Tr.			
1585	11 55	16 17	1587	0	d.Timișoara Nord.....a.	↑	14 16	19 00	↑
	12 47	17 17		39	a.Jimbolia.....d.	1586	13 24	18 08	1772
3730	18 30	18 30	3732	0	d.Jimbolia H.M./H.E.Or.....a.	↑	11 23	17 33	↑
	12 53	17 53		9	a.Kikinda H.E.C.....d.	3731	10 00	16 10	3738

PE LINIILE ELECTRIFICATE
RESPECTAȚI REGULILE
INDICATE LA PAGINA 153

19. „CURTICI — BÉKÉSCSABA“

No.Tr.			No.Tr.	Km		No.Tr.			No.Tr.	
2211	6 20	17 35	2219	0	d.Arad	a.	↑	9 30	18 35	
↓	6 38	17 53	↓	17	a.Curtici	d.	2216	9 13	18 16	2222
7337	8 15	18 30	7331	0	d.Curtici H.M./H.E.Or.	a.	↑	7 34	17 59	↑
↓	7 26	17 41	↓	11	a.Lőkősháza H.E.Or./H.E.C.	d.	↑	6 23	16 48	↑
↓	7 29	17 43	↓	11	d.	a.	↑	6 19	16 46	↑
↓	7 38	17 53	↓	24	a.Kétegyháza	d.	↑	6 10	16 37	↑
↓	7 45	17 54	↓	40	d.	a.	↑	6 09	16 36	↑
↓	7 59	18 06	↓		a.Békéscsaba	d.	7330	5 55	16 22	7336

20. „SALONTA — KÖTEGYÁN“

No.Tr.			No.Tr.	Km		No.Tr.			No.Tr.	
3102	8 00	16 45	3104	0	d.Oradea	a.	3103	13 47	0 30	3115
↓	9 03	17 50	↓	40	a.Salonta	d.	↑	12 52	23 48	↑
7767	9 55	19 53	7761	0	d.Salonta H.M./H.E.Or.	a.	↑	8 02	18 17	↑
↓	9 12	19 10	↓	14	a.Kötegyan H.E.Or./H.E.C.	d.	7762	6 45	17 00	7766
37657	10 05	20 17	37621	0	d.Kötegyan	a.	↑	7 00	16 10	↑
↓	10 31	20 46	↓	20	a.Gyula	d.	↑	6 33	15 40	↑
↓	10 37	20 50	↓	20	d.	a.	↑	6 27	15 38	↑
↓	10 53	21 16	↓	35	a.Békéscsaba	d.	37652	6 05	15 18	37624
7315	10 55	—	—	—	d.	a.	—	—	14 49	↑
↓	12 38	—	—	—	a.Szolnok	d.	—	—	13 26	↑
8325	12 44	—	—	131	d.	a.	—	—	13 24	↑
↓	14 18	—	—	231	a.Budapest Kel. P.U.	d.	—	—	12 10	734

21. „VALEA LUI MIHAI — DEBRECEN“

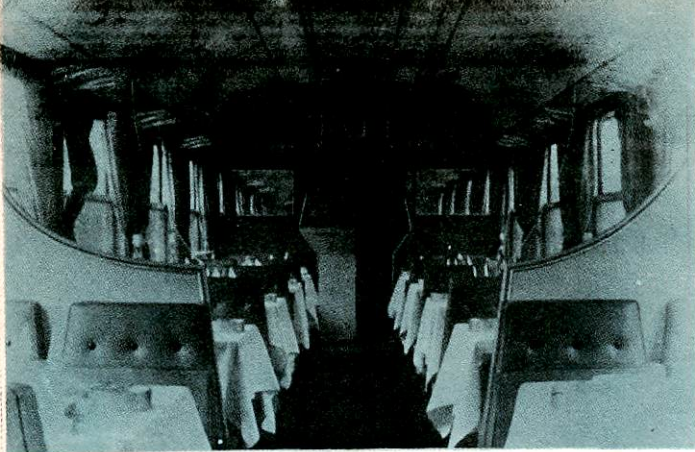
No.Tr.			No.Tr.	Km		No.Tr.			No.Tr.	
4342	3 52	15 00	4346	0	d.Satu Mare	a.	↑	14 34	22 32	↑
↓	4 37	15 47	↓	36	a.Carei	d.	↑	13 48	21 43	↑
↓	4 38	15 49	↓	67	a.Valea lui Mihai	a.	↑	13 46	21 42	↑
↓	5 11	16 24	↓	67	d.	d.	4051	13 10	20 55	4351
6827	6 33	18 00	6821	0	d.Valea lui Mihai H.M./H.E.Or.	a.	↑	9 52	19 20	↑
↓	5 48	17 15	↓	9	a.Nyirábrány H.E.Or./H.E.C.	d.	↑	8 37	18 05	↑
↓	6 18	18 00	↓	9	d.	a.	↑	8 07	17 38	↑
↓	6 47	18 40	↓	39	a.Debrecen	d.	6822	7 33	16 57	6826
6317	7 15	19 29	6211	0	d.Debrecen	a.	↑	4 00	16 47	↑
↓	7 53	20 05	↓	43	a.Püspökladány	d.	↑	3 04	16 16	↑
↓	7 55	20 10	↓	43	d.	a.	↑	3 01	16 14	↑
↓	9 16	21 34	↓	121	a.Szolnok	d.	↑	1 25	15 17	↑
↓	9 20	21 45	↓	121	d.	a.	↑	1 20	15 15	↑
↓	10 55	23 30	↓	221	a.Budapest Nyu. P.U.	d.	16320	23 50	14 00	614

22. „CAREI — NAGYECSED“

No.Tr.			No.Tr.	Km		No.Tr.			No.Tr.	
36324	11 40			0	d.Carei	a.		10 06		↑
↓	11 46		↓	4	a.Cămin	d.		10 00		↑
↓	11 47		↓	4	d.	a.		9 59		↑
↓	11 53		↓	7	a.Berveni H.M./H.E.Or.	d.		9 53		↑
↓	12 43		↓	7	d.	a.		9 28		↑
↓	11 49		↓	11	a.Agerdömajor H.E.Or./H.E.C.	d.		8 22		↑
↓	12 30		↓	11	d.	a.		7 57		↑
↓	12 37		↓	16	a.Tiborszállás	d.		7 49		↑
↓	12 37		↓	16	d.	a.		7 48		↑
↓	12 38		↓	22	a.Nagyecsed	d.		7 40		36327
↓	12 46		↓	22	d.	d.				

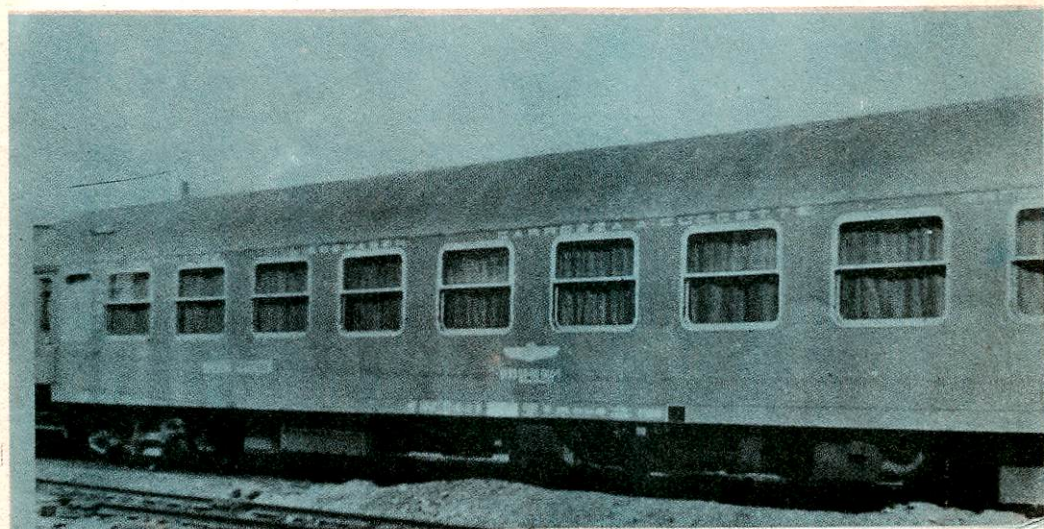
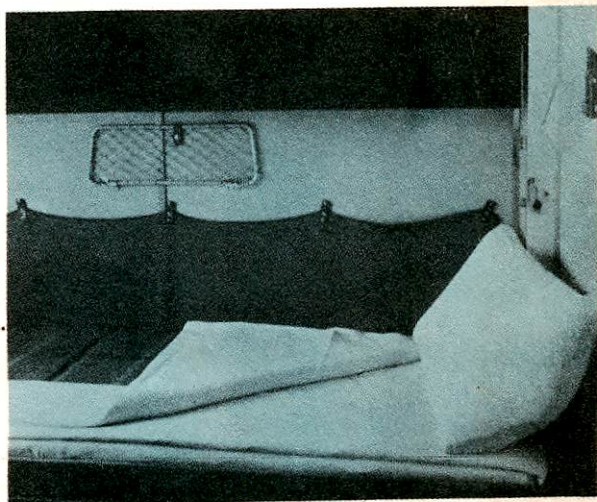
Tehnoredactor : RADU NICOLAE

Dat la cules 31.I.1984. Bun de imprimare
28.III.1984. Coli de tipar 14. Tiraj 973.775 ex.Comanda nr. 40 078
Combinatul poligrafic „Casa Scintei“
Plaza Scintei nr. 1, București,
Republica Socialistă Românie



VAGOANELE
RESTAURANT
VĂ OFERĂ
O GAMĂ LARGĂ
DE PREPARATE
CULINARE ȘI
BĂUTURI ALESE
POFTĂ BUNĂ !

VAGOANELE DE DORMIT
VĂ ASIGURĂ
O CĂLĂTORIE
CONFORTABILĂ
ȘI PLĂCUTĂ
DRUM BUN !



VAGOANELE CUȘETĂ SÎNT ÎNZESTRATE CU CANAPELE PENTRU
CĂLĂTORIA DE ZI, IAR NOAPTEA SE TRANSFORMĂ ÎN PATURI
PENTRU ODIHNĂ

