

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0	5 ²³	9 ¹²	...	10 ⁴⁵	15 ⁰⁰	18 ²⁶	...	20 ⁵³	ab Biel B, C, 85 . . . an	9 ²⁵	10 ²⁵	12 ⁰⁹	14 ³⁸	16 ⁵⁷	17 ³⁰	20 ⁴⁵	...	...
12	5 ⁴⁰	9 ^{...}	...	10 ^{...}	15 ^{...}	18 ⁴⁴	...	20 ^{...}	an Lengnau 85 . . . ab	...	11 ⁵¹	14 ²⁰	16 ³⁹	...	...	...	...	...
47	6 ²⁶	9 ⁵⁷	...	11 ³⁵	15 ⁴⁹	19 ³⁰	...	21 ⁴⁸	arr. Delémont B, 85 . . . dép.	8 ⁴²	9 ⁴⁶	11 ⁰⁷	13 ³⁵	15 ⁵⁷	16 ⁵⁰	20 ⁰⁰	...	...
0	6 ⁵⁴	9 ⁵⁸	...	12 ⁰⁸	15 ⁵¹	20 ⁰¹	...	0 ¹⁵	dép. Delémont B, 89 . . . arr.	7 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ⁵⁵	13 ²³	15 ⁴⁵	16 ⁴⁸	19 ⁰⁵	...	...
29	7 ⁴⁷	10 ³⁴	...	13 ⁰⁸	16 ²⁷	20 ⁵⁵	...	0 ⁵¹	arr. Porrentruy 89 . . . dép.	6 ⁵⁰	9 ⁰⁹	9 ⁵⁸	12 ²¹	14 ⁵²	16 ¹²	18 ⁰⁷	...	...
†40	8 ²⁴	10 ⁵³	...	13 ⁴⁷	16 ⁴⁷	21 ³³	...	1 ¹⁰	arr. Delle B, 89 . . . dép.	6 ⁰⁶	8 ¹⁸	9 ⁰⁵	11 ⁴⁰	13 ⁴⁰	15 ³⁸	16 ⁴⁰	...	...
0	6 ³³	...	...	11 ⁴²	16 ⁵⁵	19 ⁴²	...	21 ⁴⁸	dép. Delémont B, 85 . . . arr.	8 ³³	...	10 ⁵³	13 ²⁶	15 ⁴⁷	19 ⁵⁵	...	...	...
39	7 ³³	...	...	12 ²⁰	18 ⁰⁰	20 ⁵⁷	...	22 ³¹	an Basel B, C, I, 85 . . . ab	7 ⁵⁰	...	9 ⁴⁰	12 ¹³	14 ³⁸	19 ¹²	...	...	...
0	...	9 ²⁵	...	10 ³⁸	14 ⁰⁰	19 ³⁸	...	20 ⁴⁵	ab Biel B, C, 131 . . . an	9 ³¹	10 ³⁸	...	14 ⁵⁰	17 ³⁷	21 ⁰³	...	...	...
12	...	9 ⁴⁴	...	10 ^{...}	14 ^{...}	19 ⁵⁵	...	20 ^{...}	an Lengnau 131 . . . an	...	10 ¹⁷	...	14 ³²	...	...	...	...	...
26	...	10 ²⁵	...	11 ⁰⁶	14 ²⁷	20 ³⁹	...	21 ¹⁴	Y Solothurn C, 131 . . . an	9 ⁰²	9 ⁴¹	...	13 ⁵⁷	17 ⁰⁸	20 ³²	...	...	...
61	...	11 ³²	...	11 ⁴¹	15 ⁰²	21 ⁴⁵	...	21 ⁵⁰	an Olten B, C, 131 . . . ab	8 ²⁵	8 ³⁹	...	12 ⁴⁹	16 ³⁰	19 ⁵²	...	...	...
0	...	...	...	11 ⁵³	15 ²⁰	...	...	22 ⁰⁴	ab Olten B, C, 137 . . . an	8 ⁰⁵	8 ¹⁵	...	12 ⁴²	16 ¹²	19 ⁴¹	...	...	...
40	...	...	...	12 ³⁶	15 ⁵⁵	...	...	22 ⁴⁰	an Basel B, C, D, 137 . . . ab	7 ²⁰	7 ³³	...	12 ⁰⁰	15 ²⁹	19 ⁰⁰	...	...	...
0	...	...	12 ⁰²	12 ⁵¹	15 ⁵²	...	...	22 ²⁰	ab Olten B, C, 137 . . . an	5 ³⁸	8 ²⁰	...	11 ²⁵	14 ³³	15 ⁴⁴	19 ⁴⁵	...	...
56	...	...	13 ³²	13 ⁴⁵	16 ⁴³	...	...	23 ¹²	an Luzern B, C, E, 137 . . . ab	4 ⁵⁰	7 ³⁰	...	9 ⁴⁴	13 ⁴⁵	14 ¹²	18 ⁵⁴	...	...
0	...	...	...	14 ⁰³	16 ⁵⁶	...	...	23 ²²	ab Luzern B, C, E, 138 . . . an	4 ³⁷	...	...	9 ¹²	13 ³⁴	18 ³³	...	...	...
204	...	...	...	17 ¹⁴	20 ¹⁵	...	...	22 ²⁹	arr. Bellinzona B, C, E, 138 par.	1 ³⁸	...	...	4 ³⁵	10 ²¹	15 ²⁰	...	...	...
225	...	...	...	18 ³⁶	20 ⁵⁸	21 ²⁰	...	6 ⁴²	Y Locarno B, C, E, 139 . . . an	2 ¹⁴	...	...	...	9 ²²	14 ³²	...	...	...
234	...	...	...	17 ⁵⁶	20 ⁵⁷	...	...	3 ¹²	Y Lugano B, C, E, 138 . . . an	0 ⁵⁸	...	...	...	9 ⁴²	14 ⁴¹	...	...	...
260	...	...	...	18 ²⁴	21 ³⁰	...	...	3 ⁴²	arr. Chiasso B, C, E, 133 . . . par.	0 ²⁵	...	...	...	9 ⁰⁷	14 ¹⁰	...	...	...
0	...	...	...	11 ⁴⁹	15 ¹⁷	...	...	22 ⁰⁵	ab Olten B, C, 180 . . . an	8 ⁰³	8 ²⁹	...	11 ⁴⁰	16 ¹⁴	19 ⁴⁷	...	...	...
14	...	...	...	12 ⁰⁷	15 ³²	...	...	22 ²²	ab Aarau B, C, 180 . . . an	7 ⁵⁴	8 ¹³	...	11 ⁰⁹	15 ⁵⁹	19 ³²	...	...	...
63	...	...	...	12 ⁵⁹	16 ²¹	...	...	23 ⁰⁹	an Zürich B, C, D, I, 180 . . . ab	7 ⁰⁵	7 ³⁰	...	10 ⁰²	15 ¹⁶	18 ⁴⁸	...	...	...

♦ Nur an Werktagen. — Jours ouvrables seulement. X Correspondance de ou pour Genève.
 Y Correspondance de ou pour Vallorbe-Neuchâtel-Bienne. † Distances de et pour Delle-frontière.

□ Du 8 décembre au 25 janvier. — Vom 8. Dezember bis 25. Januar. o Bis 30. September 1925.

+ Jusqu'au 3 octobre 1925 et dès le 28 mars. ‡ Du 4 octobre au 27 mars.

¶ In giugno, settembre, ottobre e dal 1° aprile 1926 le domeniche e feste generali; in luglio ed agosto giornalmente.

▲ In giugno, settembre, ottobre e dal 1° aprile 1926 solo nei giorni feriali; dal 1° novembre al 31 marzo giornalmente.

• v. n° 165. * Les dimanches et fêtes générales Neuchâtel dép. 16²⁷, Chaux-de-Fonds arr. 17⁴⁴.

● Du 5 juin au 15 septembre. — Vom 5. Juni bis 15. September. ● Du 1^{er} mai au 31 octobre.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0	4 18	7 00	10 30	11 50	14 07	17 05	17 30	...	20 40	ab Bern A, C, 180	an	2 32	9 35	9 44	13 28	14 07	17 40	21 14
19	4 46	7 28	10 58	11 50	14 07	17 32	17 30	...	21 08	Herzogenbuchsee 180	an	2 05	9 08	9 44	12 18	14 07	17 12	20 46
40	5 03	7 48	11 14	11 50	14 07	17 49	17 30	...	21 26	Langenthal 180	an	1 45	8 48	9 44	12 35	14 07	17 25	20 25
47	5 13	7 58	11 25	11 50	14 07	17 59	17 30	...	21 36	Olten A, C, 180	ab	1 35	8 39	9 44	12 24	14 07	17 25	20 14
67	5 32	8 15	11 44	11 50	14 07	18 17	18 35	...	21 54	...	...	1 13	8 15	8 33	11 55	12 57	16 25	19 52
0	5 50	8 36	11 53	11 50	15 20	18 22	19 10	22 04	22 17	ab Olten A, C, 137	an	1 00	8 05	8 15	11 38	12 42	16 12	19 41
25	6 04	8 50	12 18	11 50	15 20	18 46	19 56	22 50	22 50	Liestal C, 137	an	0 34	7 40	7 50	11 00	12 17	15 46	19 17
31	6 25	9 19	12 26	11 50	15 55	19 00	20 08	22 59	22 59	Pratteln C, 137	an	0 18	7 31	7 33	10 50	12 00	15 29	19 00
40	6 25	9 19	12 36	11 50	15 55	19 00	20 20	22 40	23 10	an Basel A, C, D, 137	ab	0 18	7 20	7 33	10 38	12 00	15 29	19 00
0	5 45	8 50	12 02	12 51	15 52	19 46	20 40	22 20	22 20	ab Olten A, C, 137	an	2 138	5 38	8 20	11 25	14 33	19 45	...
56	7 30	9 44	13 32	13 45	16 43	20 40	20 40	23 12	23 12	an Luzern A, C, E, 137	ab	2 046	4 50	7 30	9 44	13 45	18 54	...
0	4 48	8 58	12 02	14 03	16 56	20 40	20 40	23 22	23 22	ab Luzern A, E, 133	an	2 034	4 37	7 30	9 12	13 34	18 33	...
904	11 49	13 24	14 03	17 14	20 15	23 22	23 22	2 29	2 29	arr. Bellinzona A, C, E, 133	par.	1 729	1 38	4 35	10 21	15 20	...	...
225	12 30	14 22	18 36	12 08	21 20	2 29	2 29	6 42	6 42	Lugano A, C, E, 133	an	1 646	2 14	...	9 22	14 32	...	...
234	12 28	14 07	17 56	20 57	3 12	3 12	3 12	3 12	3 12	Lugano A, C, E, 133	an	1 650	0 56	...	9 42	14 41	...	...
260	12 57	14 39	18 24	21 30	3 42	3 42	3 42	3 42	3 42	arr. Chiasso A, C, E, 133	par.	1 620	0 25	...	9 07	14 10	...	...
0	5 44	8 27	12 00	15 17	18 41	22 05	22 05	22 05	22 05	ab Olten A, C, 180	an	1 00	8 09	8 29	11 00	12 44	16 14	19 39
14	6 01	8 42	12 15	15 32	18 69	22 22	22 22	22 22	22 22	Aarau A, C, 180	an	0 43	7 54	8 13	11 09	12 29	15 59	19 20
32	6 00	8 51	12 45	16 00	19 17	22 38	22 38	22 38	22 38	Brugg 180	an	0 25	7 25	7 49	10 38	12 44	16 16	19 39
41	6 33	9 12	12 45	16 00	19 29	22 48	22 48	22 48	22 48	Baden 180	an	0 15	7 25	7 30	10 24	12 44	15 34	18 46
63	6 55	9 33	13 07	16 21	19 50	23 09	23 09	23 09	23 09	an Zürich A, C, D, E, 180	ab	2 355	7 05	7 30	10 02	11 45	15 15	18 25
†	...	...	6 05	9 05	11 40	13 40	16 40	19 40	20 50	dép Delle A, 89	arr.	...	13 47	13 47	16 47	21 33	23 00	†
40	15 35	6 33	8 35	11 42	13 45	16 55	19 42	20 50	20 50	dép. Delémont A, 85, 89	arr.	...	10 53	13 28	15 47	19 38	23 00	†
79	16 40	7 33	9 46	12 20	14 50	18 00	20 50	20 50	20 50	an Basel A, C, D, 85	ab	...	9 40	12 13	14 38	18 30	23 00	†
0	7 15	8 10	10 38	12 42	14 55	18 12	21 28	21 28	21 28	ab Basel A, C, D, 197	an	...	9 13	10 34	13 30	15 50	20 40	22 24
9	7 50	8 50	10 50	12 42	14 55	18 23	21 39	21 39	21 39	Pratteln C, 197	an	...	8 13	10 13	13 30	15 50	20 40	22 24
30	12 05	9 10	11 10	13 10	15 10	18 15	21 20	22 07	22 07	Stein-Säckingen 197	an	...	8 38	9 58	13 30	15 50	20 40	22 24
103	12 24	9 29	11 29	13 29	15 29	18 34	21 39	22 26	22 26	an Sch'hausen D, 193, 223	ab	0 6 14	5 02	7 55	12 05	15 16	20 06	21 50
105	12 24	9 29	11 29	13 29	15 29	18 34	21 39	22 26	22 26	an Winterthur D, 118	ab	0 6 13	5 52	8 17	12 15	15 16	20 06	21 50
58	8 23	9 22	12 26	13 47	16 00	19 25	22 44	22 44	22 44	ab Brugg 197	an	...	8 08	8 17	12 26	14 44	19 33	21 16
66	8 35	9 22	12 38	13 58	16 12	19 37	22 55	22 55	22 55	ab Baden 197	an	...	7 57	8 10	12 15	14 33	19 33	21 06
89	8 58	9 45	12 59	14 20	16 34	20 00	23 18	23 18	23 18	an Zürich A, C, D, E, 197	ab	...	7 36	8 10	11 53	14 12	19 12	20 45

♦ Werktag. — Jours ouvrables. ◊ Sonn- u. allg. Feiert. — Dim et fêtes gén. Σ Corresp. Vevey-Puidoux-Vevey. † Distances de Delle-front. □ Über Bulach-Eglisan. ‡ Sonn- u. allg. Feiert. Winterthur an 11 40. × Über Olten. † Vom 1. Mai bis 31. Okt. tägl. übrige Zeit nur Werk. ◊ Vom 2. Juli bis 28. Sept. u. vom 8. Dez. bis 27. Feb. † Jusqu'au 3 oct. 1925 et dès le 28 mars 1926. — Bis 3. Okt. 1925 und ab 28. März 1926. ‡ Du 4. Oct. au 27 mars. — Vom 4. Okt. bis 27. März. † In giugno, settembre, ottobre e dal 1^o aprile 1926 solo nei giorni feriali; dal 1^o nov. al 31 marzo giornalmente. ‡ In giugno, settembre, ottobre e dal 1^o aprile 1926 le domeniche e giorni festivi gen.; in luglio, ed agosto giornalm. ◊ V. N^o 165. × Verkehrt Luzern-Arth-Goldau vom 1. April bis 31. Oktober 10 Min. später. ◊ Bis 30. Sept. 1925. ◊ Vom 1. Juli bis 10. Sept. ‡ Vom 11. Sept. bis 1. Juli. ◊ Im Juli u. August ◊ Vom 1. April bis 31. Oktober.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
127	3 ³¹	5 ³⁰	...	...	9 ⁴⁰	13 ²⁰	16 ¹⁹	18 ¹⁸	dép. Fribourg B, 22	10 ³⁶	...	14 ⁵⁹	...	18 ⁵⁶	23 ³⁰	23 ²³	3 ⁵¹	...
158	4 ⁰²	6 ³⁰	...	...	10 ¹⁵	13 ⁵²	16 ⁵⁰	19 ¹³	an Bern I, B, 106	10 ⁰⁰	...	14 ²³	...	18 ⁰⁰	22 ³⁵	22 ⁰²	2 ⁵⁶	...
0	6 ³⁷	6 ¹⁸	...	...	10 ⁴⁵	13 ⁵⁸	17 ¹⁵	19 ¹⁸	ab Bern I, B, 106	8 ⁴³	...	13 ³⁷	...	17 ³²	21 ¹⁹	21 ¹⁴	2 ³²	...
89	7 ²⁷	7 ⁵²	...	...	12 ⁰⁸	15 ⁰⁹	18 ⁰⁹	20 ³⁸	ab Langnau B, 106	7 ²⁰	...	12 ²³	...	16 ²¹	20 ⁰³	21 ¹	1 ³	...
96	8 ²⁸	9 ³⁵	...	...	13 ³⁸	16 ³⁷	19 ³⁰	22 ⁰⁸	an Luzern I, B, E, 106	5 ³⁵	7	10 ⁴⁰	7	14 ³³	18 ²³	18 ⁵⁴	20 ⁴⁶	...
0	8 ⁴⁸	10 ⁰⁸	9 ⁵⁸	...	14 ⁰³	16 ¹⁶	20 ⁵⁵	23 ²⁷	an Luzern I, B, E, 133	4 ³⁷	5 ²⁴	9 ¹²	12 ¹⁸	13 ³⁴	16 ¹²	18 ³³	20 ³⁴	22 ⁴⁸
28	9 ¹⁵	10 ³⁶	10 ²⁶	...	14 ³¹	17 ²⁴	21 ³¹	23 ⁵⁰	an Arth-Goldau E, 133	4 ¹⁰	4 ⁴⁵	8 ³⁵	11 ⁴²	13 ⁰⁶	16 ⁰⁵	18 ⁰⁷	20 ⁰⁶	22 ²⁰
0	5 ⁰⁰	...	...	7 ⁴⁵	9 ⁵⁷	14 ⁰⁰	16 ³⁰	...	ab St. Gallen D, E, 252	...	11 ⁵⁸	14 ⁰⁰	18 ⁰⁷	18 ⁰⁷	20 ⁵⁷	22 ⁵⁰	...	...
75	6 ⁴⁵	...	...	9 ²⁷	12 ⁴⁸	15 ⁴⁶	18 ³³	...	Y Rapperswil E, 270	...	9 ²⁰	11 ²⁰	15 ³²	15 ³²	18 ⁵⁸	21 ¹⁵	...	...
121	7 ²³	...	...	10 ⁰⁰	13 ³⁰	16 ¹⁸	19 ²⁴	...	Y Einsiedeln E, 220	...	8 ⁴⁰	10 ³⁵	14 ⁴²	14 ⁴²	18 ³⁰	20 ⁴²	...	...
129	8 ³⁰	...	...	11 ⁰⁴	14 ³⁷	17 ¹⁵	20 ⁴⁰	...	an Arth-Goldau E, 220	...	7 ²⁷	9 ²¹	13 ²⁰	13 ²⁰	17 ¹⁸	19 ³⁹	...	...
0	8 ²⁰	...	9 ²¹	10 ⁰⁵	13 ⁴⁰	16 ³⁰	20 ⁰⁶	22 ⁵⁷	ab Zürich I, B, D, E, 133	5 ²²	...	9 ⁴⁰	13 ¹³	14 ⁰⁸	17 ⁰²	19 ¹⁰	20 ⁵⁷	23 ¹³
13	8 ³⁷	...	9 ³⁹	10 ²⁴	13 ⁵⁷	16 ⁴⁹	20 ²²	23 ¹¹	Y Thalwil E, 133	5 ⁰⁷	...	9 ²¹	12 ⁴⁹	13 ⁴⁹	16 ⁴²	18 ⁵²	20 ⁴¹	22 ⁵⁵
30	8 ⁵⁸	...	10 ⁰⁵	10 ⁴³	14 ¹⁶	17 ⁰⁸	20 ⁵⁰	23 ³⁷	Y Zug I, 133	4 ⁴⁷	...	8 ⁵⁸	12 ¹³	13 ²⁵	16 ²³	18 ³²	20 ²²	22 ³³
45	9 ¹⁵	...	10 ²²	11 ⁰⁰	14 ³²	17 ²⁵	21 ⁰⁸	23 ⁴⁸	an Arth-Goldau E, 133	4 ³¹	7	8 ³⁸	11 ⁵⁵	13 ⁰⁹	16 ⁰⁸	18 ¹⁵	20 ⁰⁷	22 ¹⁷
0	9 ²⁵	8 ⁵⁸	10 ³⁷	11 ⁰⁷	14 ⁴²	17 ³⁵	21 ³⁷	0 ⁰²	ab Arth-Goldau E, 133	4 ⁰⁷	4 ²⁵	8 ²⁵	11 ³²	13 ⁰⁰	15 ⁵⁸	18 ⁰⁰	20 ⁰⁰	22 ¹³
9	9 ¹⁰	9 ¹⁰	10 ⁴⁷	11 ¹⁶	14 ⁴⁵	17 ⁴⁵	21 ⁵⁰	0 ⁰⁰	an Schwyz 133	4 ¹⁴	4 ¹⁴	8 ¹²	11 ¹⁹	12 ⁵⁰	15 ⁴⁹	17 ⁵⁰	19 ⁴⁸	22 ⁰³
12	9 ¹⁷	9 ¹⁷	10 ⁵⁴	11 ²³	14 ⁵⁴	17 ⁴⁸	21 ⁵⁷	0 ⁰⁰	Brunnen 133	4 ⁰⁸	4 ⁰⁸	8 ⁰⁴	11 ¹¹	12 ⁴⁷	15 ⁴⁶	17 ⁴⁷	19 ⁴⁸	22 ⁵⁸
24	9 ³²	9 ³²	11 ⁰⁷	11 ³⁵	15 ⁰⁶	18 ⁰⁰	22 ¹²	0 ⁰⁰	Flüelen 133	3 ⁵¹	3 ⁵¹	7 ⁴⁵	10 ¹²	12 ³³	15 ³²	17 ³³	19 ⁴⁸	22 ⁴³
27	9 ³⁹	9 ³⁹	11 ¹⁸	11 ⁴⁶	15 ¹⁷	18 ¹²	22 ²⁰	0 ³²	Alt Dorf 133	3 ³⁷	3 ³⁷	7 ³⁰	10 ³⁷	12 ³³	15 ²¹	17 ³³	19 ⁴⁸	22 ⁴³
33	9 ⁵⁵	9 ⁵⁵	11 ¹⁸	11 ⁴⁶	15 ¹⁷	18 ¹²	22 ²⁷	0 ³²	Erstfeld 133	3 ³⁷	3 ³⁷	7 ³⁰	10 ³⁷	12 ³³	15 ²¹	17 ³³	19 ⁴⁸	22 ⁴³
74	10 ³¹	10 ³¹	11 ⁵⁶	12 ²²	15 ⁵⁶	18 ⁴⁹	an	1 ¹¹	Göschenen 133	...	...	6 ³⁹	9 ⁴⁷	11 ⁵⁵	14 ⁵¹	16 ⁵⁵	19 ⁰¹	21 ⁰⁷
96	...	...	12 ¹⁸	...	...	19 ¹⁰	...	...	Airolo 133	2 ¹⁴	2 ¹⁴	6 ¹⁹	9 ²⁶	11 ³⁶	14 ³⁰	16 ³⁵	19 ⁰¹	20 ⁴⁸
157	...	...	13 ⁰⁶	...	...	19 ⁵⁷	...	...	Biasca 133	1 ⁵⁸	1 ⁵⁸	5 ⁰³	8 ¹²	10 ⁴¹	13 ³⁰	15 ³⁹	19 ⁰¹	21 ⁰⁷
176	11 ⁴⁹	...	13 ²⁴	13 ⁴⁰	17 ¹⁴	20 ¹⁵	...	2 ²⁹	arr Bellinzona I, B, E, 133	1 ³⁸	...	4 ²⁵	7 ⁴⁵	10 ²¹	13 ¹⁰	15 ²⁰	17 ²⁹	21 ³²
0	12 ⁰⁰	...	13 ⁵⁵	13 ¹⁵	18 ¹⁵	20 ²⁷	20 ⁵⁰	6 ⁰⁸	par. Bellinzona I, B, E, 133	22 ³⁴	...	...	7 ³⁹	9 ⁵⁴	12 ¹⁰	15 ⁰⁵	17 ¹⁵	17 ¹⁵
22	12 ³⁰	...	14 ²²	14 ²²	18 ³⁸	20 ⁵⁸	21 ²⁰	6 ⁴²	arr. Locarno I, B, E, 133	21 ⁵⁴	...	...	7 ⁰⁵	9 ²²	12 ¹⁶	14 ³²	16 ⁴⁶	16 ⁴⁶
0	11 ⁵⁴	...	13 ³²	13 ⁵⁰	17 ²⁰	20 ²²	...	2 ³⁸	par. Bellinzona I, B, E, 133	1 ²⁸	...	...	7 ³²	10 ¹³	13 ⁰⁰	15 ¹²	17 ²²	19 ²⁶
30	12 ²⁸	...	14 ⁰⁷	14 ²²	17 ⁵⁶	20 ⁵⁷	...	3 ¹²	arr. Lugano I, B, E, 133	0 ⁵⁸	...	...	6 ⁴⁸	9 ⁴²	12 ²⁸	14 ⁴¹	16 ⁵⁰	18 ⁵⁴
44	...	...	...	...	...	...	...	...	arr. Capolago 133	...	...	...	6 ²⁰	...	...	...	...	...
56	12 ⁵⁷	...	14 ³⁹	14 ⁵¹	18 ²⁴	21 ³⁰	...	3 ⁴²	arr. Chiasso I, B, E, 133	0 ²⁵	...	...	6 ⁰⁰	9 ⁰⁷	11 ⁵⁵	14 ¹⁰	16 ²⁰	18 ²⁰

◊ Nur an Sonn- u. allg. Feiert. ◻ Vom 1. Okt. bis 31. März. § Vom 1. April bis 30. Sept. — Dal 1^o aprile al 30 sett. X Corresp. pour Genève à Renens.
 † Über Olten. × Brunnen ab od. an. ◊ Nur an Werk. † Dal 1^o aprile al 30 giugno ed in sett. ed ott. solo nei giorni feriali, dal 10 nov. al 31 marzo
 giornalmente. * Vom 1. April bis 30. Sept. tagl.; vom 1. Okt. bis 31. März nur an Werk. § Vom 1. Mai bis 30. Sept. ◻ Vom 1. Nov. bis 31. März. † Giswil ab.
 † An Sonnt. vom 5. Juni bis 20. Sept. ◻ Vom 5. Juni bis 30. Sept. § Vom 1. April bis 31. Okt. — Dal 1^o aprile al 31 ott. † Vom 1. März bis
 31. Okt. ◻ Im Juli und August. † Dal 1^o aprile al 30 giugno ed in sett. ed ottobre le domeniche e giorni festivi generali; in luglio ed agosto
 giornalmente. ◻ Vom 1. Juli bis 30. Sept. † Vom 14. Juni bis 20. Sept. tagl.; übrige Zeit nur an Sonn- und Feiertagen † Im Juni, Juli und Aug.
 täglich, im Sept. nur an Sonn- und Feiertagen. ◻ Im Juli und August und an Sonn- und Feiertagen im Juni und Sept. Flüelen ab 17⁴⁰. † Bis
 30. Sept 1925 tagl.; ab 1. Okt. nur an Werktagen. § Im Juni, Juli u. August. § Abgang Perron II.

Tarif km.	656	655	993	1307	...	1621	1960	2309	an von Bern B 180 nach ab	730	730	1002	1148	1515	...	1825	...	2355	
km.	...	752	868	945	1259	1621	1960	2309	> > Biel A 180	705	730	...	1148	1515	...	1848	...	2355	
				1307	1420	1634	2000	2318	> > Basel B 197 nach ab	736	736	980	1153	1412	1734	1912	2045	2300	
0	717	816	957	1328	1458	1705	2039	2330	ab Zürich A, B, C, E, 230 . an	650	719	850	1130	1438	1659	1812	2036	2236	
18	859	1034	1352	1530	1738	2110	2100	001	an Effretikon 230 . ab	705	730	850	1130	1417	1632	1812	2036	2209	
27	748	906	1050	1433	1544	1752	2124	014	an Winterthur B, 230 . ab	736	736	980	1153	1412	1613	1740	2006	2150	
0	...	845	957	1458	1458	1915	...	...	ab Zürich A, B, C, E 240 . an	...	...	835	...	1438	1619	...	1937	2236
27	...	929	1143	1551	1551	2012	...	...	ab Winterthur B, 240 . an	...	...	744	...	1351	1532	...	1822	2142
—	...	1135	1328	1740	1740	2156	...	...	an Rütli (Zch.) B, 240 . ab	...	...	556	...	1207	1340	...	1622	1958
0	...	810	1031	1420	1517	1827	2017	...	ab Zürich A, B, C, E, 238 . an	635	...	903	1137	1325	1651	...	1955	2230	
21	...	837	1113	1517	1552	1907	2042	...	an Bulach 238 . . ab	551	...	837	1102	1325	1615	...	1916	2206	
27	...	846	1128	1509	1603	1924	2051	...	an Eglisau 238 . . ab	535	...	827	1049	1301	1603	...	1904	2157	
48	...	912	1205	1509	1646	2004	2116	...	an Schaffhausen B, 238 ab	456	...	755	1012	1235	1522	...	1830	2130	
0	717	845	1135	1328	1632	1915	...	...	ab Zürich A, B, C, E 233 . an	...	719	835	1130	1438	1659	1751	1937	2236
27	820	925	1214	1413	1740	2008	...	...	ab Winterthur B, 233 . an	...	628	735	1058	1352	1608	1608	1824	2138
57	907	1142	1259	1459	1830	2058	...	...	an Schaffhausen B, 233 ab	...	535	642	1007	1301	1517	1517	1728	2050
0	717	845	1135	1328	1632	1915	...	...	ab Zürich A, B, C, E 237 . an	...	...	835	1130	1438	1619	1751	1937	2236
27	815	932	1228	1421	1745	1843	2024	2047	ab Winterthur B, 237 . an	...	...	748	1050	1310	1527	1648	1820	2048
59	925	1042	1425	1638	1841	1931	2142	2142	an Etzwilen 237 . . ab	...	...	650	955	1213	1438	1455	1730	1954
72	1032	...	1546	1518	2016	2224	...	...	in Singen 237 . . ab	...	...	615	984	1055	1404	1350	1644	1902
0	920	920	1305	1520	1655	2125	...	...	ab Schaffhausen B, 229 an	...	...	733	1003	1230	1505	1505	...	2122
17	954	954	1336	1554	1727	2155	...	...	an Etzwilen 229 . . ab	...	...	700	932	1200	1434	1434	...	2100
48	1058	1058	1439	1653	1837	2254	...	...	↳ Konstanz 229 . . ab	...	...	545	818	1104	1331	1331	...	2008
65	1154	1154	1522	1742	1918	...	...	...	↳ Romanshorn B, 229 ab	...	...	...	735	1027	1252	1252	...	1940
80	1327	1327	1558	1829	2005	...	...	...	in Rorschach (Bhl.) 229 . ab	...	...	...	616	950	1124	1124	...	1848
0	717	845	957	1328	1458	1758	2106	...	ab Zürich A, B, C, E, 231 . an	...	719	850	1130	1438	1619	1751	2036	2226	
27	802	924	1101	1409	1556	1838	2148	...	ab Winterthur B, 231 . an	...	632	812	1050	1348	1547	1700	1952	2140	
43	829	940	1130	1426	1623	1853	2215	...	in Frauenfeld 231 . ab	...	558	755	1019	1318	1529	1633	1922	2130	
61	907	958	1201	1443	1666	1910	2244	...	↳ Weinfelden 231 . . ab	...	...	739	945	1248	1513	1605	1849	2043
67	973	1004	1216	1452	1711	1918	2256	...	↳ Sulgen 231 . . ab	...	...	732	932	1235	...	1553	1837	2029
83	951	1022	1246	1510	1740	1935	2320	...	↳ Romanshorn B, 231 ab	...	...	714	900	1205	1460	1527	1807	1953
98	1100	1100	1327	1558	1829	2005	...	...	↳ Rorschach (Bhl.) 229 ab	...	...	616	815	1124	1413	1413	1713	1848
Nr. 230	1150	1150	1454	1644	1922	2118	...	...	an Heiden 235 . . ab	...	...	528	720	1021	1221	1221	1511	1750
0	717	845	1135	1328	1458	1758	2106	...	ab Zürich A, B, C, E, 248 . an	650	719	850	1130	1405	...	1812	2036	2236	
27	750	926	1218	1411	1552	1837	2147	...	ab Winterthur B, 248 . an	607	638	810	1043	1328	...	1735	2004	2131	
55	816	951	1306	1438	1637	1904	2214	...	an Wil (St. G.) 248 . . ab	541	545	748	1003	1251	...	1710	1941	2050	
1	2	3	4	5	6	7	8	9											

D. Zürich-Ostschweiz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
74	...	1050	1400	...	1721	1956	...	...	an Wattwil E, 243	...	...	554	832	1155	...	1450	1712	1959
91	...	1138	1550	...	1834	2048	...	...	Nesslau 243	...	...	515	758	1105	...	1415	1630	1920
75	840	1020	1360	1507	1715	1933	2243	...	Gossau (B. G.) 248	513	...	719	923	1213	...	1645	1919	2006
76	856	1038	1406	1523	1736	1949	2267	...	Herisau E, 249	...	...	702	907	1152	...	1629	1902	1949
79	1011	1143	1513	1628	1923	2048	...	...	Appenzell 249	...	...	532	814	1038	...	1530	1755	1844
85	853	1033	1412	1523	1735	1948	2266	...	an St. Gallen C. E, 248	500	...	705	903	1156	...	1632	1906	1946
0	940	1212	1418	1710	1828	2107	...	...	ab St. Gallen C. E, 252	...	...	6647	8733	11105	...	1616	1838	...
25	1018	1249	1489	1747	1907	2147	...	...	an Romanshorn E, 253	...	...	6555	8640	10900	...	1529	1751	...
34	908	1046	1420	1545	1812	2020	2301	...	ab St. Gallen C. E, 251	...	...	6647	843	1129	...	1622	1841	1941
35	948	1128	1502	1627	1854	2102	2343	...	an Trogen 251	...	...	6605	801	1047	...	1540	1759	1859
36	...	1043	1425	1630	1813	2020	2303	...	ab St. Gallen C. E, 251	...	...	6637	732	1143	...	1348	1734	1938
37	...	1206	1544	1751	1932	2139	2400x	...	an Appenzell 251	...	...	6544x	8615	1018	...	1227	1615	1820
0	858	1040	1426	1532	1813	2003	2302	...	ab St. Gallen C. E, 256	453	...	653	848	1142	...	1625	1859	1924
17	918	1105	1453	1600	1844	2033	2322	...	an Rorschach (Bbl.) 256	429	...	614	811	1105	...	1600	1834	1846
18	959	1150	...	1644	1922	2118	...	...	Heiden 256	...	...	526	720	1021	...	1511	1750	...
27	932	1134	1518	1678	...	2102	2335	...	St. Margrethen 256	415	...	546	736	1038	...	1532	1806	...
40	1004	1201	...	1656	...	2127	...	...	Altstätten 256	...	...	516	708	1004	...	1510	1719	...
65	1039	1241	...	1733	...	2203	...	...	Buchs E, 256	...	...	...	626	921	...	1432	1652	...
81	1104	1320	...	1804	...	2230	...	...	Sargans E, 256	...	...	...	600	850	...	1404	1627	...
87	1118	1338	...	1832	...	2252	...	...	Ragaz E, 256	...	...	...	526	820	...	1348	1606	...
93	1130	1350	...	1845	...	2304	...	...	Landquart E, 256	...	...	...	514	808	...	1336	1552	...
94	1130	1350	...	1845	...	2304	...	...	Davos-Platz E, 261	...	...	...	...	545	...	941	1335	...
107	1153	1413	...	1912	...	2327	...	...	an Chur E, 256	...	...	...	455	748	...	1315	1527	...
108	1200	1452	...	1926	...	...	...	...	ab Chur E, 265	...	...	...	...	738	...	1128	...	...
109	1407	1730	...	2134	...	...	...	...	an Disentis E, 265	...	...	...	...	530	...	924	...	...
110	1235	1510	...	1940	...	...	...	...	ab Chur E, 266	...	...	...	...	...	...	1111	1043	1506
111	1700	2016	...	...	...	...	...	...	an Schuls E, 267	...	...	...	...	...	...	605	905	...
112	1516	1838	...	2235	...	...	...	...	Samaden E, 266	...	...	...	...	...	...	831	745	1138
113	1530	1854	...	2250	...	...	...	...	St. Moritz E, 266	...	...	...	...	...	...	815	730	1120
114	1901	...	...	...	...	...	...	...	an Tirano E, 268	...	...	...	...	...	...	515	740	620

* Bis oder ab Ramsen. ◊ Nur an Sonn- und allg. Feiertagen, sowie Oster- und Pfingstmontag. ♦ Nur an Werktagen. ◊ Nur an Sonn- und allg. Feiertagen. ◊ Nur Werktags, ausg. Oster- und Pfingstmontag.
 ◊ Nur Werktags, ausg. Oster- und Pfingstmontag; ◊ siehe Fahrplan Nr. 237. m Poschivab ab. ◊ Vom 1. April bis 30. Sept. ◊ Über Olten. x Gais an oder ab. x Anschluss von oder nach Basel in Winterthur
 via Koblenz. ◊ Vom 1. April bis 31. Oktober. x Anschluss von oder nach Basel via Koblenz in Eglisau. ◊ Sonn- und Feiertags, sowie am Ostermontag Nesslau an 15.40. v Samstags siehe Fahrplan Nr. 233.
 ◊ Werktags vom 1. Okt. bis 14. Mai, ausgen. Samstags und am Ostermontag Schaffhausen ab 18.00, W'thur an 18.48. ◊ Sonn- u. allg. Feiertags Singen ab 11.32. > Sonn- u. Feiert., sowie am Ostermontag
 Nesslau ab 10.20. ♀ Siehe Fahrplan Nr. 243. ◊ Vom 1. Okt. bis 31. März Appenzell ab 6.00. ◊ Vom 1. Okt. bis 31. März. ◊ Vom 1. Oktober bis 31. März nur ab Gais, 6.38. * Täglich, ausgen. Sonntags
 v. 5. Juni bis 20. Sept. ◊ Vom 5. Juni bis 1. Okt. ◊ Vom 5. Juni bis 30. Sept. ◊ Vom 1. Okt. bis 14. Mai Appenzell an 17.40. ◊ Siehe Fahrplan Nr. 249. ◊ Vom 1. Juli bis 10. Sept. St. Gallen ab 15.40. Romanshorn an 16.18.
 † Vom 6. Juni bis 30. Sept. tägl. Übr. Zeit nur Sonn- u. allg. Feiert., sowie am 5. u. 26. Okt., 24. u. 31. Dez. u. Ostermontag. ◊ Vom 1. Juli bis 10. Sept. Schuls ab 9.20. x Vom 1. Juli bis 10. Sept. und
 vom 18. Dez. bis 28. Febr. v Sonntags vom 6. Juni bis 15. Sept., sowie am 13. Mai. ◊ Vom 1. Juli bis 10. Sept. z Nur Dienstag, Donnerstag u. Samstag v. 4. Juli bis 10. Sept. u. v. 19. Dez. bis 25. Febr.

Tarif km.	656	653	988	...	1807	...	1621	1950	an von Bern B, 180 nach ab	780	780	1002	1148	1515	1828	...	...	...	2886
	782	858	946	1025	1807	1420	1621	2006	> > Biel A, 180.	705	786	...	1148	1515	1848	...	2046	2115	...
							1684		> > Basel B, 197 nach ab		x810		1158	1412	1784	1912	2046	2115	...
0	8c3	...	1202	J	...	1430	1640	2066	ab Zürich A, B, C, D, 225. an	628	710	952	1120	1429	1729	...	1921	2062	2306
21	845	...	1240		...	1506	1718	2128	an Uster 225 ab	581	639	916	1047	1402	1650	...	1848	2014	2228
28	900	...	1258		...	1521	1733	2143	Wetzikon 225 ab	599	616	901	1036	1353	1633	...	1832	2000	2219
33	910	...	1307		...	1530	1742	2156	Bubikon 225 ab	527	602	847	1025	1341	1626	...	1754	1946	2207
36	915	...	1314		...	1534	1747	2201	Rüti (Sch.) D, 225 ab	521	564	838	1019	1334	1620	...	1747	1935	2201
43	924	...	1340		...	1543	1759	2211	an Rapperswil C, 225 ab	507	540	824	1005	1320	1607	...	1782	1920	2146
0	800	...	1025		...	1430	1723	2139	ab Zürich A, B, C, D, 221. an	614	788	937	1102	x1410	1700	1822	2034	...	2240
20	842	...	1110		...	1511	1808	2222	an Meilen 221 ab	532	717	854	1025	1320	1618	1734	1950	...	2201
29	904	...	1130		...	1532	1827	2241	an Uerikon 221 ab	511	657	836	955	1302	1559	1715	1930	...	2143
36	915	...	1142		...	1545	1833	2252	an Rapperswil C, 221 ab	458	643	823	940	1249	1546	1702	1916	...	2130
0	1007	...	1213		...	1610	1910	...	ab Rapperswil C, 222. an	...	1637	0819	922	1140	1540	...	1808	...	2058
33	1053	...	1300		...	1702	1954	...	an Wattwil D, 252 ab	...	1553	0748	844	1100	1603	...	1728	...	2015
64	1140	...	1344		...	1752	2042	...	Herisau D, 252 ab	...	1515	0715	862	1018	1418	...	1648	...	1933
75	1158	...	1400		...	1807	2057	...	St. Gallen C, D, 252 ab	...	1500	0657	745	957	1400	...	1630	...	1914
99	1249	...	1459		...	1907	2147	...	an Romanshorn D, 252 ab	...	...	0555	855	851	1255	...	1528	...	1751
0	928	...	1151		...	1620	1844	...	ab Rapperswil C, 221. an	...	602	753	...	1246	1525	...	1910	...	2121
25	1005	...	1237		...	1703	1927	...	an Ziegelbrücke 221 ab	...	523	708	...	1208	1442	...	1827	...	2040
37	1043	...	1321		...	1732	2004	...	Glarus 221 ab	...	500	632	...	1140	1406	...	1752	...	2004
42	1102	...	1347		...	1755	2031	...	Schwanden 221 ab	...	*445	615	1102	1112	1347	...	1735	1947	1928
53	1138	...	1421		...	1829	2108	...	an Linthal 221 ab	...	*420	547	1030	1043	1320	...	1708	1920	1850
0	708	910	1040	1034	...	1435	1730	2028	ab Zürich A, B, C, D, 216. an	715	720	906	1129	1400	1658	1900	2030	2108	2235
18	728	924	1108		...	1451	1754	2042	an Thalwil C, 216 ab	653	837	1111	1346	1610	1845	2015	2108	2217	2217
24	744	943	1132		...	1508	1819	2100	Wädenswil 216 ab	616	810	1050	1339	1646	1957	2046	2149	2149	2149
30	...	1035	1400		...	1652	1948	...	Einsiedeln C, 220 ab	547	748	810	1200	1415	1756	2016	2125	2125	2125
64	800	952	1155		...	1520	1844	2117	Pfäffikon (Sch.) 216 ab	615	748	1024	1520	1923	2042	2042	2042	2042	2042
58	827	1017	1241		...	1542	1921	2146	Ziegelbrücke 216 ab	528	704	941	1256	1440	1855	2004	2004	2004	2004
69	853	1043	1321		...	1619	2004	2212	Glarus 221 ab	500	632	908	1228	1406	1855	2004	2004	2004	2004
85	935	1138	1421		...	1708	2108	2320	Linthal 221 ab	*420	547	750	1145	1320	1708	1850	1850	1850	1850
92	924	1058	1361		...	1824	2035	2233	Sargans D, 216 ab	514	545	605	838	1215	1338	1720	1843	1942	1942
108	1015	1122	1424		...	1700	2300	2300	Buchs D, 216 ab	...	525	535	759	1155	1256	1701	1740	1912	1912
98	942	1107	1408	1214	...	1633	2050	2252	Ragaz D, 216 ab	...	526	810	1158	1318	1606	1834	1925	1910	1910
104	954	1116	1420	1223	...	1642	2102	2304	Landquart D, 216 ab	...	...	514	808	1150	1306	1552	1825	1917	1857
107	1212	1330	1717	1425	...	1855	...	...	Davos-Platz D, 264 ab	...	...	...	545	941	1335	1630	1720	1830	1830
118	1012	1134	1447	1240	...	1700	2125	2327	an Chur D, 216 ab	...	...	455	748	1134	1245	1527	1807	1900	1830

1	2	8	4	5	6	7	8	9	10	11	12	18	14	15	16	17	18	19	20	
E. H. 265	...	1200	14 52	J	...	17 16	...	...	ab Chur D. 265	an	...	...	7 38	11 28	...	...	16 28	...	...
		12 19	15 12			17 36			an Reichenau 265	ab			7 20	11 10			16 10		...	
		12 58	16 02			18 25			an Ilanz 265	ab			6 36	10 30			15 28		...	
		14 07	17 30			19 40			an Disentis D. 265	ab			5 30	9 24			14 20		...	
siehe Nr. 266 u. 267	10 20	12 35	15 10	13 00	...	17 27	...	...	ab Chur D. 266	an	...	...	7 05	10 43	c11 11	15 06	17 40	18 48	...
	10 38	12 50	15 25	13 10	...	17 43	...	...	an Reichenau 266	ab	...	...	6 47	10 27	-10 56	14 45	17 25	18 48	...
	11 14	13 21	16 03	13 25	...	18 19	...	...	Thuisis 266	...	...	...	6 10	9 49	-10 22	14 05	16 54	18 48	...
	12 08	14 07	17 15	13 40	...	19 12	...	...	Filisur 266	...	...	...	...	8 54	9 33	13 00	16 08	18 48	...
	13 15	15 09	18 30	15 15	...	20 16	...	...	Bevera 266	...	...	...	...	7 51	...	11 48	15 09	18 48	...
	...	17 00	20 16	17 00	...	21 54	...	...	Schuls D. 267	...	...	...	...	6 05	...	9 05	13 20	18 48	...
	13 21	15 16	18 38	15 28	...	20 24	...	...	Samaden D. 266	...	...	...	...	7 45	c8 31	11 38	15 00	16 28	...
	13 39	15 44	18 03	15 44	...	20 42	...	...	Pontresina 266 a	...	...	...	...	7 25	c8 14	10 45	14 40	16 06	...
13 37	15 30	18 54	15 41	...	20 40	...	...	an St. Moritz D. 266	ab	...	...	...	7 30	c8 15	11 20	14 45	16 08	...	
E. H. 268	X	15 35	...	X	...	...	...	...	ab St. Moritz D. 268	an	...	...	...	X	10 02	12 27	X	e15 27	...
13 39	15 49	...	15 44	...	...	...	...	...	an Pontresina 268	ab	...	...	...	7 25	9 47	12 12	14 40	e15 12	...
15 38	17 52	...	17 52	...	...	...	...	...	an Poschiavo 268	ab	...	...	...	5 15	7 37	10 07	12 42	e13 13	...
16 45	19 01	...	19 01	...	...	...	...	...	an Tirano D. 268	ab	...	...	...	...	6 20	8 53	11 26	e12 00	...
0	8 20	...	12 00	12 00	14 20	14 22	17 15	20 20	ab Zürich A, B, C, D, 213 über Alltelt.	an	6 12	7 44	9 62	11 10	13 45	17 46	...	21 10	22 15	
39	9 31	...	13 08	13 08	16 21	15 40	18 27	21 30	an Zug C. 212	ab	5 00	6 32	8 28	10 00	12 27	16 33	...	19 44	19 50	
0	7 32	9 21	12 00	12 00	13 40	15 16	18 32	20 00	ab Zürich A, B, C, D, 213	an	7 08	8 01	9 0	10 53	13 13	17 02	18 54	19 52	20 50	22 41
18	7 49	9 38	12 00	12 00	13 55	15 33	18 49	20 18	an Thalwil C. 213	ab	6 42	7 45	9 23	10 29	12 52	16 43	18 25	19 35	20 25	22 18
30	8 14	9 57	13 08	13 08	14 14	15 52	19 10	20 45	an Zug C. 213	ab	6 12	7 26	9 04	9 48	12 23	16 25	17 52	19 16	20 48	21 45
58	8 56	10 26	13 56	13 56	15 20	16 22	19 43	21 13	an Luzern A, B, C, 213	ab	5 29	6 43	8 35	8 57	11 35	14 55	17 00	18 47	18 57	20 60
0	8 20	9 21	10 05	11 09	13 40	16 30	18 32	22 57	ab Zürich A, B, C, D, 138	an	5 22	8 01	9 40	...	14 08	17 02	18 4	19 10	20 57	23 13
18	8 37	9 39	10 24	11 39	13 57	16 49	18 52	23 13	an Thalwil C. 138	an	5 07	7 44	9 21	...	13 49	16 42	18 20	18 52	20 41	22 55
30	8 58	10 05	10 43	12 13	14 16	17 08	19 19	23 32	Zug C. 138	an	4 47	7 16	8 58	...	13 5	16 23	17 43	18 32	20 22	22 33
46	9 15	10 22	11 00	12 31	14 32	17 25	19 37	23 48	an Arth-Goldau C. 138	ab	4 31	6 57	8 38	...	13 09	16 06	17 25	18 15	20 07	22 17
221	11 49	13 24	13 40	16 20	17 14	20 15	22 29	arr. Bellinzona A, B, C, 138	par	2 29	5 45	4 36	...	10 21	13 10	13 23	15 20	17 28	19 32	...
242	12 30	14 22	14 22	16 58	18 36	20 59	...	6 42	Locarno A, B, C, 139	...	1 38	9 22	12 16	...	14 32	16 48	...
251	12 28	14 07	14 22	17 19	17 56	20 57	...	3 12	Lugano A, B, C, 138	...	0 56	9 42	12 28	...	14 41	16 50	18 54
277	12 57	14 39	14 51	18 05	18 24	21 30	...	3 42	arr. Chiasso A, B, C, 138	par	0 25	9 07	11 55	...	14 10	16 0	18 0

♦ Nur an Werktagen. ♣ Nur an Sonn- und allgemeinen Feiertagen. ◇ Nur an Werktagen, ausgenommen Oster- und Pfingstmontag. X Anschluss von oder nach Chur in Samaden. □ Über Altstätten u. A.
 ♠ Vadi l'orario Nr. 139 ♡ Über Olten. ☐ Vom 1. Okt. bis 31. März Romanshorn ab 6 40. ☐ Werktag vom 1. November bis 30. April, ausg. am Ostermontag. X Vom 1. Mai bis 31. Oktober. ◇ Nur
 Sonn- und allg. Feiertags, sowie Oster- und Pfingstmontag. ♣ Sonn- und allg. Feiertags vom 1. bis 14. Mai, 7. Juni bis 27. Sept. sowie am 11. Juni u. 15. August. □ Sonn- u. allg. Feiert., sowie Oster- u.
 Pfingstmont. Linthal ab 19 20. ☐ Vom 1. Juli bis 30. Sept. tägl.; übrige Zeit Sonn- u. allg. Feiert., sowie Oster- u. Pfingstmont. Luzern ab 15 40. X Über Bülach-Eglisau. † Tägl., ausg. Sonn- u. allg. Feiert.
 v. 1. Okt. bis 31. März. ☐ Vom 1. Nov. bis 31. März. ☐ Bis 30. Juni u. ab 18. Sept. - Sino al 30 giugno e dal 18 sett. T Siehe Fahrplan No. 266 a. ☐ Vom 2. Juli bis 28. Sept. u. v. 8. Dez. bis 27. Febr.
 ☐ Vom 1. Juli bis 30. Sept. ☐ Vom 1. April bis 31. Okt. - Dal 1° aprile al 31 ottobre. ☐ Vom 5. Juni bis 30. Sept. - Dal 5 giugno al 30 sett. ☐ Vom 2. Juli bis 28. Sept. ☐ Sonnt. v. 5. Juni bis 20. Sept.
 ☐ Samst., Sonn- u. allg. Feiert. v. 1. Mai bis 31. Okt. X Ohne Anschl. an Zug 84 nach Basel. * Jeden Sonnt. u. Mont. v. 5. Juni bis 1. Nov., sowie am 2., 3., 9., 10. u. 14. Mai. X Erstfeld ab;
 Juli u. Aug. Göschenen ab 5 00. † Weesen ab. ☐ Vom 1. Juli bis 10. Sept. u. v. 16. Dez. bis 28. Febr. ☐ Vom 1. Juli bis 15. Sept. ☐ Vom 1. Juli bis 10. Sept. X Vom 1. Juli bis 10. Sept. X Schuls ab.

Zürich-Ostschweiz.

Du 1^{er} mai 1925 au 30 avril 1926.

1—5, 8 et 14. Tramways de Genève.

Chemin de fer électrique
à voie étroite.

Comp. genevoise des tramways électriques.

Longueur exploitée: 118,186 km

Direction à Genève.

■ Pour les horaires complets voir les affiches générales de la compagnie.

1. Ligne de Ceinture.

Place de Cornavin-Place du Port-Place des Eaux Vives-Malagnon-Rond Point de Plainpalais-Place de Cornavin.
Service toutes les 5 minutes.

2. Eaux Vives-Jonction-Petit Lancy et St. Georges.

Parc des Eaux Vives-Place des Marronniers-Place des Eaux Vives-Place Bel Air-Rond Point-Jonction-Petit Lancy et St. Georges.
Service toutes les 7 à 8 minutes entre Parc des Eaux-Vives et Rd. Point Jonction; irrégulier entre Rd. Point et Petit Lancy et St. Georges.
Service postal: Pl Bel Air pour Petit Lancy dép.: 6¹⁹. Petit Lancy p. Pl. Bel Air dép.: 6⁰⁵.

3. Le Petit Saconnex - Gare Cornavin - Champel.

Petit Saconnex (Eglise)-Rue Schaub-Servette (Ecole)-Cornavin (gare)-Place Bel Air-Place Neuve-Place Claparède-Champel terminus.
Gare Cornavin-Petit Saconnex 30 cts. Service toutes les 7 ou 8 minutes. Gare Cornavin-Champel 40 cts.

4 et 14. Parc Mon Repos - Acacias - Grand-Lancy.

Parc Mon Repos - Place de la Navigation-Quai du Mont-Blanc - Place Bel-Air - Place du Cirque - Pont des Acacias - Acacias
(Rue des Mouettes)-Pont-Rouge - Grand-Lancy (Terminus).
Service toutes les 10 minutes entre Parc Mon Repos et Place du Cirque; irrégulier entre Place du Cirque et Grand-Lancy (Terminus).
Service postal: De Genève p. Grand-Lancy: 6⁰⁶ ☐P☐, 10³⁰, 14¹⁰, 3) 17³⁰ ☐P. De Grand Lancy p. Genève: 6³¹ ☐P☐, 10⁵¹, 14³¹, 4) 17⁵¹ ☐P.
3) Samedi = 17¹⁰. 4) Samedi = 17³¹.

5 et 8. Gare des Eaux Vives - Cornavin - Sécheron - Ariana (Lacustre).

Gare des Eaux Vives-Place des Eaux Vives-Place du Port-Cornavin (Rue de Lausanne)-Prieuré (Entrepôts)-Sécheron-Ariana (Lacustre) (7).
Durée du parcours Gare des Eaux-Vives-Cornavin 12 minutes. Taxe 30 cts.
Service toutes les 15 minutes entre Gare des Eaux-Vives et Sécheron, irrégulier entre Sécheron et Ariana (Lacustre).
Service postal: De Cornavin pour la gare des Eaux Vives: De la gare des Eaux Vives pour Cornavin:

Genève (Chantepoulet)-Les Charmilles-Châtelaine - La Croisette Aérodrome-Vernier (Stat.) (20, 30). Durée du parcours 22 minutes.
 Service toutes les 10 minutes entre Chantepoulet et Les Charmilles; toutes les 30 minutes entre Les Charmilles et Vernier (Stat.), les dimanches et fêtes départs de Chantepoulet pour Vernier (Stat.) dès 13⁰⁰ jusqu'à 20¹⁰, de Vernier dès 13¹⁴ jusqu'à 20²⁴ toutes les 10 minutes.

Taxes: Genève-Châtelaine 30 cts; Genève-Vernier 60 cts.

Service postal: Genève pour Châtelaine et Vernier dép.: 5⁴⁸ 1), 6²⁴ 2) F, 7⁰⁰ F F, 14¹⁰, 18¹⁰ 3) F. Genève arr.: 6⁴⁰ 1), 7²⁰ 3) F, 7⁵⁶ F, 14⁵⁶, 18⁵⁶ 5) F.

1) 1^{er} avril au 30 sept. 2) 1^{er} octobre au 31 mars. 3) 1^{er} octobre au 31 mars seulement dimanches et fêtes. 4) Le samedi 17¹⁰. 5) Le samedi 17⁵⁶.

7. Genève - Ferney - (Gex).

Durée du parcours 30-36 min.

6,5 km.

CGTE à Genève.

Genève (Chantepoulet)-Varembé-Pregny Ariana (8)-Petit Saconnex (3)-Crêt de Morillon-Grand Saconnex-Douane-La Tuilerie-Ferney (Station).

Service de la semaine { **Genève (Chantepoulet) dép.:** 5²⁸, 6²⁴, 8¹⁵, 10¹⁰, *11¹⁵, 12¹⁰, 13³⁸, 14¹⁰, 15¹³, 16⁴⁰, 18¹⁵, 19¹⁵, 20¹⁵, 22¹⁰.
Ferney (Station) HEC dép.: 6⁰⁷, 7¹², 9¹⁰, 10⁵⁷, *11⁴⁰, 13¹⁸, 14²², 14⁵⁵, 15⁵⁵, 17²⁵, 19¹⁰, 20¹⁰, 21¹⁰, 22⁵².

Service du diman. et jours fér. { **Genève (Chantepoulet) dép.:** 6²⁴, 7¹⁸, 8¹⁵, 9¹⁴, 10¹⁰, 11¹⁵, 12¹⁰, 13³⁸, 14¹⁰, 14⁴⁰, 15¹³, 15⁴⁵, 16⁴⁰, 17¹⁰, 17⁴⁰, 18¹⁰, 18⁴⁰, 19¹⁵, 20¹⁵, 22¹⁰.
Ferney (Station) HEC dép.: 7¹², 8¹¹, 9¹⁰, 10⁰⁶, 11¹¹, 12⁰⁶, 13¹⁸, 14²², 14⁵⁵, 15²⁶, 15⁵², 16²², 17²², 17⁵², 18²², 18⁵², 19²², 20¹⁰, 21¹⁰, 22⁵².

‡ Du 1^{er} mai au 30 septembre. * Pour ou de la Douane seulement.

Service postal: Genève dép.: 6²⁴ F, 8¹⁵ F, 1) 10¹⁰, 14¹⁰, 1) 18¹⁵ F. Genève arr.: 7⁵⁰ F, 2) 13⁵², 2) 19⁴⁷ F.

1) Pour Ferney seulement. 2) Grand Saconnex et Ferney.

Taxes. De Genève pour Petit Saconnex 30, Grand Saconnex 40, Ferney 60 cts. suisses + 50 cts. français.

Jours fériés: 1^{er} janvier, Vendredi-Saint, Lundi de Pâques, Ascension, Jeûne Genevois, Noël et 31 décembre.

9,9 km.

Ferney (Stat.) - Gex.

Durée du parcours 40 min.

Ferney (Station) HEC dép.:

Gex (35) HEC dép.:

Du 1^{er} mai 1925 au 30 avril 1926.

9. Genève-Vésenaz-Anières-Hermance.

Traction électrique.
Voie étroite.

13,7 km.

CGTE à Genève.

Genève (Cours de Rive)-Port Noir-Ruth-La Belotte-Vésenaz-Collonge Bellerive-Corsier (Port)-Anières-Chevrans-Hermance.

Sc.		dép.	5:21	7:06	8:10	9:10	10:10	12:10	14:12 P	15:10	16:16 P	17:42	18:42	19:44	22:10	
-	Genève (Cours de Rive)	dép.	5:21	7:06	8:10	9:10	10:10	12:10	14:12 P	15:10	16:16 P	17:42	18:42	19:44	22:10	
- 60	Vésenaz 645	↓	5:17	6:44 K	7:28	8:32	9:33	10:33	12:32	14:34 P	15:32	16:38 P	18:04	19:04	20:10	22:32
- 80	Collonge-Bellerive 270	↓	5:23	6:20 K	7:35	8:38	9:38	10:40	12:38	14:41 P	15:38	16:46 P	18:10	19:10	20:16	22:38
1 10	Anières 170	↓	5:32	6:29 K	7:44	8:47	9:48	10:49	12:47	14:50 P	15:47	16:57	18:19	19:19	20:25	22:47
1 40	Hermance 270	arr.	5:43	6:40 K	7:55	8:58	9:59	11:00	12:58	15:01 P	15:53	17:10 P	18:30	19:30	20:36	22:58

◇ Dimanches et fêtes.
◊ Jours ouvrables du 1^{er} mai au 30 sept.
) Du 1^{er} avril au 30 sept.
▽ Dimanches et fêtes du 1^{er} mai au 30 sept.

Sc.		dép.	5:16	6:55 K	7:06	9:06	10:06	11:06	13:05	15:16 P	16:39	17:32 P 3)	18:37	19:44	20:42	23:03
-	Hermance 270	dép.	5:16	6:55 K	7:06	9:06	10:06	11:06	13:05	15:16 P	16:39	17:32 P 3)	18:37	19:44	20:42	23:03
- 40	Anières 170	↓	6:11	7:10	7:17	9:17	10:17	11:17	13:16	15:28	16:50	17:47 P 3)	18:43	19:53	20:53	23:14
- 70	Collonge-Bellerive 270	↓	6:22	7:21 K	7:28	9:26	10:26	11:26	13:26	15:37 P	16:59	17:58 P 3)	18:57	20:04	21:02	23:23
- 90	Vésenaz 645	↓	6:30	7:29 K	7:32	9:33	10:33	11:33	13:32	15:44 P	17:06	18:06 P	19:04	20:12	21:08	23:29
1 40	Genève (Cours de Rive)	arr.	6:50	7:49 K	7:52	9:53	10:53	11:53	13:52	16:04 P	17:26	18:26 P	19:24	20:32	21:28	23:49

Du 1^{er} mai 1925 au
30 avril 1926.

10. Genève-Vésenaz-Corsier-Douvaine.

Traction électr. Voie étroite.
CGTE à Genève.

18,0 km.

Genève (Cours de Rive)-Port Noir-Ruth-La Belotte-Vésenaz-La Pallanterie-Corsier-Anières (Douane)-Veigy (Station)-Aubonne-Douvaine Place-Dépot.

Sc.		dép.	5:00	7:06	9:10	10:37	11:10	11:40	12:10	13:40	14:38	15:10	15:36	17:16 P	18:10	19:12	19:44	20:20
-	Genève (Cours de Rive)	dép.	5:00	7:06	9:10	10:37	11:10	11:40	12:10	13:40	14:38	15:10	15:36	17:16 P	18:10	19:12	19:44	20:20
- 60	Vésenaz 645	↓	5:22	7:29 K	9:33	10:59	11:33	12:02	12:32	14:03	15:00	15:32	15:58	17:40 P	18:32	19:34	20:06	20:42
1 -	Corsier (Poste) 270	↓	5:35	7:42 K	9:48	arr.	11:46	arr.	12:45	14:20	arr.	15:45	arr.	17:56	arr.	arr.	arr.	20:55
1 10	Anières (Douane)	↓	5:40	7:54	arr.	...	11:55	...	12:51	14:31	...	arr.	...	18:10	...	...	...	21:04
-	Veigy (Station)	↓	5:44	8:04	...	...	12:07	...	12:55	14:40	...	...	...	18:20	...	...	...	21:08
-	Douvaine-Place H 10	arr.	arr.	8:25	...	...	12:28	...	arr.	15:01	...	...	...	18:41	...	...	...	arr.

Sc.		dép.	5:55	6:55	9:43	10:09	10:18	13:09	14:06	13:17	14:16	15:06	16:07	16:24	18:38	19:40	20:42	21:40
-	Veigy (Station)	dép.	5:55	6:55	9:43	10:09	10:18	13:09	14:06	13:17	14:16	15:06	16:07	16:24	18:38	19:40	20:42	21:40
-	Anières (Douane)	↓	6:08	7:08	...	10:18	...	13:17	14:16	...	...	...	...	...	18:19	...	...	21:28
- 20	Corsier (Poste) 270	↓	6:15	7:15 K	9:52	10:22	...	13:21	14:23	...	...	16:14	...	...	18:25	...	...	21:30
- 60	Vésenaz 645	↓	6:30	7:29 K	10:02	10:33	11:08	12:06	13:32	14:34	15:06	16:07	16:24	...	18:38	19:40	20:42	21:40
1 10	Genève (Cours de Rive)	arr.	6:60	7:49	10:22	10:53	11:28	12:26	13:52	14:54	15:26	16:27	16:44	...	18:58	20:00	21:02	22:00

◇ Dimanches et fêtes du 1^{er} octobre au 30 avril. ◊ Dimanches et fêtes. ◊ Jours ouvrables du 1^{er} mai au 30 septembre.
‡ Du 1^{er} mai au 30 sept. 1) Du 1^{er} nov. au 30 mars, reste du temps échange à Corsier Port, ligne 9. 4) Du 1^{er} octobre au 31 mars.

11. Genève-Vandœuvres-Jussy.

Traction électrique.
Voie étroite

11,5 km.

Genève (C. d. Rive) - Richemont - Frontenex - Coligny - Chouigny - Vandœuvres - Chevrier - Puplinge - Presinge - Lullier - Sionnet - Jussy

CGTE à Genève

S. c.		⊠ P ⊠	⊠ P 1)	⊠ P	2) ⊠ P	3) ⊠ P								
—	Genève (C. d. R.)	dép. €5 ⁰⁰ , 6 ⁰⁰ K	⊠7 ⁴⁵ , 8 ¹⁵	⊠9 ¹⁰ , 10 ¹⁰ P	⊠11 ¹⁰ , 12 ¹⁰	13 ⁴⁵ , 14 ¹² P	⊠15 ¹⁰ , 16 ¹² P	17 ²⁰ P	18 ¹⁵	19 ²⁰	21 ³⁰	...		
—40	Coligny	€5 ¹⁶ , 6 ¹⁶ K	⊠8 ⁰¹ , 8 ³¹	⊠9 ²⁶ , 10 ²⁶ P	⊠11 ²⁶ , 12 ²⁶	14 ⁰¹ , 14 ²⁸ P	⊠15 ²⁶ , 16 ²⁸ P	17 ³⁶ P	18 ³¹	19 ³⁶	21 ⁴⁶	...		
—60	Vandœuvres (poste)	€5 ²² , 6 ²² K	⊠8 ⁰⁷ , 8 ³⁷	⊠9 ³² , 10 ³²	⊠11 ³² , 12 ³²	14 ⁰⁷ , 14 ³⁴ P	⊠15 ³² , 16 ³⁴ P	17 ⁴³	18 ³⁷	19 ⁴²	21 ⁵²	...		
—80	Chevrier (Choulex)	€5 ³⁰ , 6 ³⁰ K	⊠8 ¹⁵ , 8 ⁴⁵	⊠9 ⁴⁰ , 10 ⁴⁰	⊠11 ⁴⁰ , 12 ⁴⁰	14 ¹⁵ , 14 ⁴² P	⊠15 ⁴⁰ , 16 ⁴²	17 ⁵¹	18 ⁴⁵	19 ⁵⁰	22 ⁰⁰	...		
—90	Puplinge	€5 ³⁴ , 6 ³⁴ K	arr. 8 ⁴⁹	⊠9 ⁴⁴ , 10 ⁴⁴	⊠11 ⁴⁴ , 12 ⁴⁴	arr. 14 ⁴⁶ P	⊠15 ⁴⁴ , 16 ⁴⁶	⊠17 ⁵⁵	18 ⁴⁹	⊠19 ⁵⁴	22 ⁰⁴	...		
1.—	Presinge-Lullier	€5 ³⁸ , 6 ³⁸ K	...	8 ⁵³ , ⊠9 ⁴⁸	10 ⁴⁸	⊠11 ⁴⁸ , 12 ⁴⁸	...	14 ⁵⁰ P	⊠15 ⁴⁸	16 ⁵⁰	⊠17 ⁵⁹	18 ⁵³	⊠19 ⁵⁸	22 ⁰⁸
1.20	Jussy	arr. €5 ⁴⁵ , 6 ⁴⁵ K	...	9 ⁰⁰ , ⊠9 ⁵⁵	10 ⁵⁵	⊠11 ⁵⁵ , 12 ⁵⁵	...	14 ⁵⁷ P	⊠15 ⁵⁵	16 ⁵⁷ P	⊠18 ⁰⁶	19 ⁰⁰	⊠20 ⁰⁵	22 ¹⁵

En outre, de Genève (C. d. R.) pour Vandœuvres dép. 20¹⁰, ⊠22³⁰.

S. c.		⊠ P ⊠	⊠ P	2) ⊠ P	⊠ P										
—	Jussy	dép. €5 ⁵⁵ , 6 ⁵⁵ K	...	9 ¹⁴ , ⊠10 ¹⁴	11 ¹⁴ , ⊠12 ⁰⁴	13 ⁰⁶	...	15 ¹⁴ P	⊠16 ¹⁶	17 ⁰⁹ P	...	⊠18 ¹⁹	19 ¹⁴	...	⊠20 ³⁰ , 22 ¹⁸
—30	Presinge-Lullier	€6 ⁰² , 7 ⁰²	...	9 ²⁰ , ⊠10 ²⁰	11 ²⁰ , ⊠12 ¹⁰	13 ¹²	...	15 ²⁰	⊠16 ²²	17 ¹⁶ P	...	⊠18 ²⁵	19 ²⁰	...	⊠20 ²⁶ , 22 ²⁴
—40	Puplinge	€6 ⁰⁷ , 7 ⁰⁷	...	9 ²⁴ , ⊠10 ²⁴	11 ²⁴ , ⊠12 ¹⁴	13 ¹⁶	...	15 ²⁴	⊠16 ²⁶	17 ²⁰ P	...	⊠18 ²⁹	19 ²⁴	...	⊠20 ⁴⁰ , 22 ²⁸
—50	Chevrier (Choulex)	€6 ¹¹ , 7 ¹¹	⊠8 ¹⁷ , 9 ²⁸	⊠10 ²⁸	11 ²⁸ , ⊠12 ¹⁸	13 ²⁰	14 ²⁰	15 ²⁸	⊠16 ³⁰	17 ²⁴ P	⊠18 ⁰⁷	⊠18 ³³	19 ²⁸	⊠20 ⁰²	⊠20 ⁴⁴ , 22 ³²
—70	Vandœuvres (poste)	€6 ²⁷ , 7 ²⁷ K	⊠8 ²⁵ , 9 ³⁶	⊠10 ³⁶	11 ³⁶ , ⊠12 ²⁶	13 ²⁸	14 ²⁸	15 ³⁶ P	⊠16 ³⁸	17 ³⁷ P	⊠18 ¹⁵ P	⊠18 ⁴¹	19 ³⁶	⊠20 ¹⁰	⊠20 ⁵² , 22 ⁴⁰
—90	Coligny	€6 ³⁴ , 7 ³⁴	⊠8 ³¹ , 9 ⁴²	⊠10 ⁴²	11 ⁴² , ⊠12 ³²	13 ³⁴	14 ³⁴	15 ⁴²	⊠16 ⁴⁴	17 ⁴⁴	⊠18 ²¹ P	⊠18 ⁴⁷	19 ⁴²	⊠20 ¹⁶	⊠20 ⁵⁸ , 22 ⁴⁶
1.20	Genève (C. d. R.)	arr. €6 ⁵⁰ , 7 ⁵⁰ K	⊠8 ⁴⁷ , 9 ⁵⁸	⊠10 ⁵⁸	11 ⁵⁸ , ⊠12 ⁴⁸	13 ⁵⁰	14 ⁵⁰	15 ⁵⁸ P	⊠17 ⁰⁰	18 ⁰⁰	⊠18 ³⁷ P	⊠19 ⁰³	19 ⁵⁸	⊠20 ³²	⊠21 ¹⁴ , 23 ⁰²

En outre, de Vandœuvres pour Genève (C. d. R.) dép. 20³⁸, ⊠23⁰⁰.

◆ Jours ouvrables. € Jours ouvrables du 1^{er} mai au 30 sept. ⊠ Dimanches et fêtes. 1) Service postal du 1^{er} IV au 31 X.
2) Du 1^{er} IV au 30 IX. 3) Du 1^{er} X au 31 III.

Du 1^{er} mai 1925
au 30 avril 1926.

12—13. St-Julien-Carouge-Molard-Chêne-Bourg-Annemasse-Etrembières.

Traction electric. Voie étroite.
O.T.E. à Genève.

St-Julien-Carouge ... km, Carouge-Molard ... km, Molard-Etrembières 8,6 km.

St. Julien (Gare P. L. M.) 304 — **Place-Perly** (Douane)-Arare - Plan-les-Onates - Bachet-de-Pesay - **Carouge**-La Cluse - Rond-Point Plainpalais - **Molard** - Gare des Eaux-Vives - Grange-Canal - **Chêne-Bourg** (302) - Moillesulaz Suisse - France - **Annemasse-Place-Gare** (302, 304) - **Etrembières** (18). Irrégulier jusqu'à 7⁰⁰ et depuis 20⁰⁰: de 7⁰¹ jusqu'à 19⁵⁵ toutes les 6 minutes entre Carouge-Grange Canal et toutes les 12 minutes entre Grange-Canal Moillesulaz Suisse.

Genève (Molard) pour **Annemasse** dép. ⚡ 5⁴⁵, m6⁰⁴, ⚡ 6²⁶⚡, m6⁵⁸, ⚡ 7⁰⁹, 7⁴⁷⚡, 8¹¹, 8³⁵, 8⁵⁹, 9²³⚡, 9⁴⁷, 10¹¹, 10³⁵, 10⁵⁹⚡, 11²³, 11⁴⁷, 12¹¹, 12³⁵, 12⁵⁹, 13²³⚡, 13⁴⁷, 14¹¹, 14³⁵, 14⁵⁹, 15²³⚡, 15⁴⁷, 16¹¹, 16³⁵, 16⁵⁹, 17²³, 17⁴⁷⚡, 18¹¹, 18³⁵, m18⁵⁹, ⚡ 18⁵⁹⚡, 19²³, 19⁴⁷, 20²¹, 21⁰⁰, 21⁴⁸, 22³⁶, 23²⁵.
Annemasse (Gare) pour **Genève** dép. HEC: ⚡ 5⁵¹, m6⁰⁹, ⚡ 6³⁵, m7⁰², ⚡ 7¹¹⚡, 7⁵², 8¹⁵, 8³⁵⚡, 9⁰³, 9²⁷, 9⁵¹, 10¹¹⚡, 10³⁹, 11⁰³, 11²⁷, 11⁴⁷⚡, 12¹⁵, 12³⁹, 13⁰³, 13²⁷, 13⁵¹, 14¹¹⚡, 14³⁹, 15⁰³, 15²⁷, 15⁵¹, 16¹¹⚡, 16³⁹, 17⁰³, 17²⁷, 17⁵¹, 18¹⁵, 18³⁵⚡, 19⁰³, 19²⁷, ⚡ 19⁴⁷⚡, m19⁵¹, 20¹⁸, 21¹⁰, 21⁵⁶, 22⁴⁶, 23²⁶.

Genève (Molard) pour **St. Julien** dép.: 7¹⁶, 8¹⁹, 9¹⁹, 10¹⁹, 11¹⁹, 12⁰⁷, 13¹⁹, 14¹⁹, 15¹⁹, 16¹⁹, 17¹⁹, 18¹⁹, 19¹⁹, 20¹⁹, 22⁵⁶, 23⁴⁰.
Carouge (Rond-Point) pour **St. Julien** dép.: ⚡ 5⁴¹, 6²¹, ⚡ 6²¹⚡, 7³⁴, 8³⁶, 9³⁶, 10³⁶, 11³⁶, 12²⁵, 13³⁶, 14³⁶⚡, 15³⁶, 16³⁶, 17³⁶⚡, 18³⁶⚡, 19³⁶, 20³⁶, 22⁵², 23⁵¹.
St. Julien (Plate) pour **Genève** (Molard) dép. HEC: ⚡ 6¹², ⚡ 6⁵²⚡, 7⁰³, 8⁰⁵, 9⁰⁵, 10⁰⁵, 11⁰⁵, 12⁰⁰, ⚡ 12⁴⁸, 13⁰⁵, 14⁰⁵, 15⁰³⚡, 16⁰⁵, 17⁰⁵, 18⁰³⚡, 19⁰³⚡, 20⁰⁷, 21⁰⁷, 23¹⁸⚡, ⚡ 0¹⁴⚡.

⚡ Du 1^{er} mai au 30 septembre. m Du 1^{er} octobre au 30 avril. x Va à Etrembières. * Départ d'Etrembières. † Jours ouvrables du 1^{er} mai au 30 sept. ‡ Jours ouvrables seulement; départ de Perly (Douane) ‡ Nuit du dimanche au lundi. † Jusqu'au Rond-Point de Plainpalais * Dimanches et fêtes seulement; départ de la place Neuve à 23⁴⁰ au plus tôt (ou à la sortie du Théâtre). m Jusqu'à ou départ de St. Julien Gare P. L. M.

Jours fériés: 1^{er} janvier, Vendredi-Saint, Lundi de Pâques, Ascension, Jeûne Genevois, Noël et 31 décembre.

Taxes de Genève (Molard) pour: Gare des Eaux-Vives 30, Grange-Canal 30, Chêne-Bourg 50, Moillesulaz 60 cts., Annemasse-place 60 cts. suisses + 40 cts. français, Annemasse-gare 60 cts. suisses + 45 cts. français, Etrembières 60 cts. suisses + 60 cts. français;
de Genève (Molard) pour: Carouge 40, Plan-les-Onates 60, Perly 90, St. Julien-station 90 cts. suisses + 15 cts. français, St. Julien-gare P. L. M. 90 cts. suisses + 30 cts. français.

Service postal: De Genève pour Chêne-Bourg 6²⁶ ⚡, 9⁴⁷ ⚡, 10⁴⁷ ⚡. De Chêne-Bourg pour Genève 6⁵⁰ ⚡, 10¹⁴ ⚡, 11¹⁴ ⚡.
De Genève (Carouge) pour St. Julien 1) 6²¹, 2) 7³⁴ ⚡, 14³⁶. 3) 17³⁶ ⚡. De St. Julien pour Genève (Carouge) 1) 7⁰³, 2) 8⁰⁵ ⚡, 15⁰³, 4) 18⁰⁵ ⚡.

1) 1^{er} IV—30 IX, 2) 1^{er} X—31 III, 3) samedi = 16³⁶, 4) samedi = 17⁰⁵.

Du 1^{er} mai au 30 septembre 1925.

17. Genève-Veyrier-Collonges s. Salève.

Chemin de fer électrique à voie étroite.

17/18. Genève-Veyrier-Collonges et Salève.

Durée du parcours 22 minutes. Chemin de fer Genève-Veyrier-Collonges. Direction à Genève.

a. Genève (Cours de Rive)-Tranchées-Pléiades-Florissant-Conches-Villetta-Sierne-Veyrier (Station) 304 - Gare Salève 18.
Les jours ouvrables, Genève (C. R.) dép. 07⁰⁰ : 7³⁰, 08⁰⁰, *8¹⁵, 8³⁰, *8⁴⁵, 9⁰⁰, *9¹⁵, 9³⁰, *9⁴⁵, 10⁰⁰, *10¹⁵, 10³⁰, *10⁴⁵, :11⁰⁰, 01¹⁵, :11³⁰, 11⁴⁵, 12⁰⁰, 12¹⁵, *12³⁰, :13⁰⁰, 01³⁰, *13⁴⁵, 01⁴⁰, *14¹⁵, 01⁴⁰, :14⁴⁵, 15⁰⁰, 01⁵⁰, 16⁰⁰, *16³⁰, 17⁰⁰, *17¹⁵, 17³⁰, *17⁴⁵, 01⁸⁰, *18¹⁵, 18³⁰, *18⁴⁵, 01⁹⁰, 19¹⁵, *19³⁰, 20⁰⁰, 20³⁰, 21⁰⁰, 22¹⁰, 23¹⁰, 0⁰⁰.

Les dimanches et jours fériés 1), Genève (C. R.) dép. 06⁰⁰, 07⁰⁰, 7³⁰, 08⁰⁰, 8³⁰, 09⁰⁰, 9³⁰, 10⁰⁰, 10³⁰, 11⁰⁰, 01¹⁵, *11³⁰, 01²⁰, 12³⁰, 13⁰⁰, 01³⁰, 01⁴⁰, 01⁵⁰, 01⁵⁰, 16³⁰, 16³⁰, 01⁷⁰, 17³⁰, 01⁸⁰, 18³⁰, 01⁹⁰, 19³⁰, 20⁰⁰, 20³⁰, 21⁰⁰, 21³⁰, 22¹⁰, 23¹⁰, 0⁰⁰.

Les jours ouvrables, Veyrier (Station) [H E C] dép. 6²⁹, 6⁵⁹, 7²⁹, *7⁵², 7⁵⁹, *8²⁶, 08²⁶, *8⁵⁵, 8⁵⁹, *9²⁵, 9²⁹, *9⁵⁵, 09⁵⁷, *10²⁵, 10²⁹, *10⁵⁵, 01⁰⁵, *11²², 11²⁹, *11⁵², 01¹⁵, *12⁴⁰, 01²⁷, *13²², 13²⁹, *13⁵⁵, 01³⁷, *14²⁵, 14²⁹, :15⁰⁷, 01⁵², 15⁵⁹, 01⁶², *16⁵², 16⁵⁹, *17²⁵, 17²⁹, *17⁵⁵, 17⁵⁹, *18²⁵, 01⁸⁵, *18⁵⁵, 18⁵⁹, *19⁴⁰, 01⁹⁵, 20²⁹, 02¹², 22³⁴, 02³⁸.

Les dimanches et jours fériés 1), Veyrier (Station) [H E C] dép. 5²⁹, 6²⁹, 6⁵⁹, 7²⁹, 7⁵⁹, 08²⁴, 8⁵⁹, 09²⁴, 09⁵⁷, 10²⁹, 10⁴⁴, 01⁰⁵, *11⁴⁰, 01¹⁴, 01²³, 01²⁷, 13²⁹, 01³⁷, 14²⁹, 01⁴⁵, 15²⁹, 15⁵⁹, 01⁶², 16⁵⁹, 01⁷⁵, 01⁷⁰, 01⁸⁵, 18⁵⁹, 01⁹⁵, 01⁹⁷, 20²⁹, 20⁵⁹, 02¹², 22³⁴, 02³⁸.

* Pour ou de Conches. * Pour ou de Villetta. u Pour ou de la gare de Salève.

1) Jours fériés: 1^{er} janvier, Vendredi-Saint, Lundi de Pâques, Ascension, Jeûne genevois, Noël, 31 décembre.
 Taxes de Genève (C. R.) pour Florissant 25, Conches 35, Villetta 40, Sierne 55, Veyrier (Station) 65 cts
 Service postal de Genève pour Veyrier 7⁰⁰ P E 14⁰⁰, 18⁰⁰ P E; de Veyrier pour Genève 6²⁹ P E, 13²⁹, 17²⁹ P E

b. Veyrier (Station) 304 - Gare de Salève 18 - Bossey-Veyrier (P L N) 304 - L'Hôpital-Bossey-Pierre-Grand-Collonges s. Salève.
Les jours ouvrables, Veyrier (Station) [H E C] dép. 5⁵², 6²², 7²², 11³⁷, 14²², 18²²; Collonges s. S. [H E C] dép. 8⁰⁵, 10³⁵, 15⁰⁵, 19³⁵, 20⁵⁵, 23¹⁰.
Les dimanches et jours fériés 1) } Veyrier (Station) [H E C] dép. 5⁰⁷, 6²², 7²², 8²², 9²², 11³⁷, 12²², 13⁵², 14²², 15²², 17²², 18²².
 } Collonges s. S. [H E C] dép. 8⁰⁵, 9⁰⁵, 10³⁵, 12⁰⁵, 14²⁹, 17⁰⁵, 17²⁷, 18¹⁰, 19⁰⁵, 21⁰⁵, 22³⁰, 23¹⁰.
 Taxes de Genève pour Bossey-Veyrier , pour Collonges cts.

Du 1^{er} mai au 30 septembre 1925.

18. Chemins de fer du Salève.

Chemins de fer électr. à crémaillère. Heure de l'Europe centrale.

S. c.	D. c.	Alt. m.	Dist. km.	Chemins de fer du Salève. Direction à Monnetier.														
—	—	422	0,0	Veyrier Gare Salève 17 H E C . . . dép.	7 ³⁰	...	8 ³⁵	10 ³⁰	11 ⁴⁵	14 ⁰⁰	15 ⁰⁰	...	16 ¹⁵	18 ³⁰	...	19 ⁴⁰		
2. 10	3. 30	696	2,0	Monnetier-Eglise . . . ↓	7 ⁵⁰		8 ⁵⁵	10 ⁵⁰	12 ⁰⁵	14 ²⁰	15 ²⁰	...	16 ³⁵	18 ⁵⁰	...	20 ⁰⁰		
2. 10	3. 30	650	3,1	Monnetier-Mairie . . . ↓	8 ⁰⁰	08 ⁰⁵	9 ¹⁰	11 ⁰⁵	12 ¹⁵	14 ³⁵	15 ³⁵	...	16 ⁴⁵	19 ⁰⁰	01 ⁹⁰	02 ¹⁰		
9. 90	15. 40	1143	6,1	Treize-Arbres H E C . . . arr.	arr.	08 ³⁵	9 ⁴⁰	11 ³⁵	12 ⁴⁵	15 ⁰⁵	16 ⁰⁵	...	17 ¹⁵	arr.	01 ⁹⁰	arr.		
—	—	1143	0,0	Treize-Arbres H E C . . . dép.		08 ⁴⁵		10 ³⁵	11 ⁵⁰	12 ⁵⁰	15 ¹⁰		17 ²⁰	18 ³⁵	02 ⁰⁰			
7. 80	12. 10	650	3,7	Monnetier-Mairie . . . ↓	7 ⁴²	09 ¹⁰	9 ¹⁵	11 ⁰⁵	12 ²⁰	13 ²⁰	15 ⁴⁰	17 ²⁰	18 ³⁵	19 ⁰⁵	02 ³⁰			
7. 80	12. 10	696	4,1	Monnetier-Eglise . . . ↓	7 ⁵⁵	arr	9 ²⁵	11 ¹⁵	12 ³⁰	13 ³⁰	15 ⁵⁰	18 ⁰⁰	19 ¹⁵	02 ⁴⁰				
9. 90	15. 40	422	6,1	Veyrier Gare Salève 17 H E C . . . arr.	8 ¹⁵		9 ⁴⁵	11 ³⁵	12 ⁵⁰	13 ⁵⁰	16 ¹⁰	18 ²⁰	19 ³⁵	02 ¹⁰				

En outre, du 1^{er} juill. au 1^{er} sept. de Monnetier-Eglise dép. pour Etr. mbières: *6²⁵, 13⁰⁰.

S. c.	D. c.	Alt.	Dist.																
—	—	408	0,0	715	838	1015	1145	1408	1615	1833	dép. Etrembières HIC H arr.	830	942	1132	1347	1602	1817	1932	...
-.90	1.35	537	1,3	728	851	1028	1158	1419	1628	1846	Bas-Mornex	817	929	1119	1334	1549	1804	1919	...
1.45	2.20	572	2,0	733	856	1033	1203	1424	1633	1851	Haut-Mornex	812	924	1114	1329	1544	1759	1914	...
2.10	3.30	650	3,1	805	910	1105	1215	1435	1645	1900	Monnetier-Mairie	803	915	1105	1320	1535	1750	1905	...
9.90	15.40	1143	5,8	835	940	1135	1245	1505	1715	1930	arr. Treize-Arbres HIC. dép	...	845	1035	1250	1510	1720	1835	...

La première course du jeudi et du dimanche est à demi-tarif pour les Treize-Arbres. Du 1^{er} juin au 1^{er} septembre.
 * Mardis et vendredis seulement. † Va jusqu'à Monnetier-Eglise, s'il y a des voyageurs.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926. **20. Genève-La Plaine. (Service local.)** Genève-Culoz P L M v. n° 801. Voie normale, traction à vapeur

Km	Chemins de fer fédéraux. Direction I à Lausanne.	676	1002	4004	1004	1006	682	1012	1014	692	1018	1020	696	1022	1024	1028	
tarif		0-1-3	T 2.3	R 2.3	T 2.3	T 2.3	0-1-3	T 2.3	T 2-3	0-1-3	T 2.3	T 2.3	0-1-3	T 2.3	T 2.3	T 2.3	
0	Genève-Cornavin X 23, 301 dép.	4 00 K	...	5 25 K	5 50 P	6 23 F	7 25	9 10	12 15	14 00 P	14 30	17 20 P	18 25	18 50	19 20	22 10	23 40
5	Cointrin (arré)	5 32	6 17 P	6 33 F	7 32	9 19	12 22	14 07	14 39	17 27	18 32	18 59	19 27	22 17	23 47
6	Vernier-Meyrin 6, 301.	4 09	...	5 35 K	6 17 P	6 33 F	7 35	9 19	12 25	14 10 P	14 39	17 30	18 35	18 59	19 30	22 20	23 50
6	Vieux-Bureau (arré)	...	...	5 37	6 17 P	6 35 F	7 37	9 27	12 27	14 12 P	14 47	17 32	18 37	19 32	22 22	23 52
9	Boardigny (arré)	...	...	5 41	6 17 P	6 39 F	7 41	9 27	12 31	14 16 P	14 47	17 36	18 41	19 36	22 26	23 56
10	Satigny 301	4 17	...	5 44 K	6 17 P	6 42 F	7 44	9 27	12 34	14 19 P	14 47	17 39	18 44	19 39	22 29	23 59	
13	Russin (arré)	...	...	5 49	6 17 P	6 47 F	7 49	9 35	12 39	14 24 P	14 55	17 44	18 49	19 44	22 34	24 04
15	La Plaine HIC arr.	4 25	...	5 52 K	6 50 P	6 50 F	7 52	9 35	12 42	14 27 P	14 55	17 47 P	18 52	19 47	22 37	24 07	

Alt. m.	(Culoz 301)	693	1001	1003	1005	1007	671	673	1013	1015	681	1019	4021	1023	1023	687	1025
		0-1-3	T 2.3	T 2.3	T 2.3	T 2.3	0-1-3	0-1-3	T 2.3	T 2.3	0-1-3	T 2.3	R 2.3	T 2.3	T 2.3	0-1-3	T 2.3
359	La Plaine HIC dép.	23 59	0 12	6 12 K	7 05 P	8 14	9 07	10 32	13 20 P	15 12 P	15 38	18 05 P	19 18	20 00	20 15	20 49	22 45
	Russin (arré)	...	0 16	6 16	7 09 P	8 18	9 16	10 42	13 24 P	15 16 P	15 48	18 09	19 44	20 04	20 19	20 59	22 49
417	Satigny 301	0 08	0 23	6 23	7 18 P	8 24	9 16	10 42	13 31 P	15 23 P	15 48	18 17 P	19 44	20 11	20 26	20 59	22 56
	Boardigny (arré)	...	0 25	6 25	7 18 P	8 26	9 16	10 42	13 33 P	15 25 P	15 48	18 19	19 44	20 13	20 28	20 59	22 58
	Vieux-Bureau (arré)	...	0 30	6 30	7 23 P	8 31	9 16	10 42	13 38 P	15 30 P	15 48	18 24	19 44	20 18	20 33	20 59	23 03
437	Vernier-Meyrin 6, 301.	0 16	0 32	6 32	7 25 P	8 33	9 23	10 50	13 40 P	15 32 P	15 56	18 26 P	20 06	20 20	20 35	21 08	23 05
	Cointrin (arré)	...	0 34	6 34	7 27 P	8 35	9 23	10 50	13 42 P	15 34 P	15 56	18 28	20 06	20 22	20 37	21 08	23 07
394	Genève-Cornavin X 22, 301 arr.	0 23 K	0 40	6 40 K	7 33 P	8 40	9 30	10 57 K	13 48 P	15 40 P	16 03	18 34 P	20 18	20 28	20 43	21 15	23 13

∇ † † ∇ Dimanches et fêtes gén. du 1^{er} oct. au 31 mars. † Du 1^{er} avril au 30 septembre. † Chaque jour, mardi et samedi exceptés. † Mardi et samedi seulement. † Mercredi et dimanche seulement. † Du 1^{er} avril au 30 septembre jours ouvrables seulement; du 1^{er} octobre au 31 mars
 1) chaque jour. 1) Du 1^{er} octobre au 31 mars.

Salève. — Genève-La Plaine. 18/20.

22. Genève-Lausanne-Fribourg-Bern.

Voie normale.
Traction à vapeur.

Alt. m.	Km. tarif	Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926. Chemins de fer fédéraux. Direction I à Lausanne.	1 D 1-3	4449 R 3	4207 R 3	1035 I 2.3	1037 I 2.3	7 D 1-3	107 D 1-3	607 01-3	1039 I 2.3
394	0	Genève-Cornavin X 301, 302 dép.	0 45 K								
395	3	*Pregny 7									
393	4	Chambésy									
391	5	*Les Tuilleries-Genthod									
388	6	Genthod-Bellerue 270, 602									
389	7	*Creux-de-Genthod									
391	9	Versoix CFF 270									
395	10	*Pont-Céard									
397	11	*Mies									
395	12	*Tannay									
397	14	Coppet 270									
395	16	*Fonnx									
394	17	Céligny 270									
397	19	*Crans									
399	21	*Bois-Bongy									
409	22	Nyon 270, 401 arr. (La Cure 24, Divonne 28)	1 05 K								
409	22	Nyon 603 dép	1 06								
420	24	*Frangins									
418	27	Gland (Begnins 25)									
418	29	*Vernay									
432	31	Gilly-Bursinel 653									
405	34	Rolle 270, 653 (Gimel 26)	1 20								
421	36	Perroy									
425	39	Allaman (Gimel 27)									
409	41	*Etoy									
398	44	St-Prex 270									
395	46	*Tolochenas									
395	48	Morges 270, 402, 403 arr. (Bière et L'Isle 28)	1 35								
395	48	Morges 270, 633, 643 dép	1 36								
399	51	*Lonay-Préverenges									
400	52	*Denges-Echandens									
419	56	Renens (Vd.) 30a, 60, 66									
450	61	Lausanne-arr. X 29/31, 30 arr. (Biel 66, Domo 33, Vall. 60)	1 51 K								

* X Arrêt. X Correspond. pour Neuchâtel à Renens. X Correspondance pour Vallorbe à Renens. ♦ Jours ouvr. — Nur an Werk. § Départ du quai 2. † Sans surtaxe pour les voyageurs qui n'utilisent le train que de Puidoux-Chexbres à Palézieux.

Voitures directes:
Train 1: Genève-Basel-Amsterdam (Ire et IIe cl.). Genève-Basel B B (III.), Genève-Zürich. Train 107: Genève-Biel-Basel, Genève-Biel-Romanshorn. Train 7: Genève-Zürich, Genève-Budapest (I. II.), Genève-Bern-Basel. Train 507: Genève-Milano (I, II).

Jours ouvrables seulement.
430
445

Jours ouvrables seulement.
520
535

Jours ouvr. seulement.

Genève-Bern-Basel et Zur.-St. Gallen-Buchs Wien-Budapest (Vorschieb).

Biel-Basel et Zürich-Romanshorn-Münsingen-Genève-Renens (Lausanne).

22. Genève-Lausanne-Fribourg-Bern.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Alt. m.	Km. tarif		1	1203	1446	4203	4203	1207	606	4207	7	1449	607	4215	1455				
			D 1-3	0 2.3	0 2.3	R 2.3	R 2.3	P 2.3	0 2.3	R 3	D 1-3	0 2.3	0 2.3	M 3	0 2.3				
450	0	Lausanne- ^{arr} X M	dep.																
504	5	La Conversion M	dep.																
568	9	Grandvaux M	dep.																
621	13	Puidoux-Chexbres 691 (Vevey 82)	arr. dep.																
672	21	Palézieux-gare (Lyss 90, Châtel 91)	arr.																
672	21	Palézieux-gare	dep.																
703	25	Oron 647																	
760	31	Vanderens 645																	
741	36	Siviriez																	
710	41	Romont X 415 (Bulle 98)	arr.																
710	41	Romont X 634, 654	dep.																
709	46	Villaz-St-Pierre 415a	dep.																
725	50	Ohérens																	
716	53	Ottens																	
690	56	Neyruz																	
671	58	Rosé 655																	
646	61	Matran																	
641	63	Villars s. Gl. (arrdt)																	
632	66	Fribourg X 95, 415/6 (Payerne 94, Ins 97)	arr.																
632	66	Fribourg X 415/6, 633	ab																
599	73	Düdingen (Guis) 418																	
610	76	Fillistorf (Ballstette)																	
610	78	Schmitten																	
555	85	Flamatt S B B 680 (Gümmenen 98)	an ab																
589	89	Thörishaus																	
—	92	Niederwangen (Ballst.)																	
565	93	Bern-Bümpliz Süd 100																	
543	98	Bern-Hl. X 83, 106, 103, 111/2	an																
107		Basel S B B 180/187	an																
130		Zürich 180	an																

27

Voie normale.
Traction à vapeur.

22. Genève-Lausanne-Fribourg-Bern.

Vorortverkehr
Bümpliz Nord-Bern s. Nr. 100.

13	113	1047	1049	17		1225	1067	1059	25	125	1061	1227	1065	1067	1077	1231	1079	Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.	
D 1-3	D 1-3	T 2.3	T 2.3	D 1-3		0 2.3	T 2.3	T 2.3	D 1-3	D 1-3	T 2.3	0 1-3	T 2.3	T 2.3	T 2.3	A 1-3	T 2.3	Chemins de fer fédéraux Direction I à Lausanne.	
1055 P	1118 P	1125	1215 P	1340 K		1420 P	1530	1610	1708 K	1748 P		1815 P	1840	1930 P	2048	2120 K	2345	dép. Genève-Cornavin X 301, 302	
		1129	1219			1424	1534	1614				1818	1844	1934	2052		2349	*Pregny 7	
		1132	1222			1427 P	1537	1617				1821 P	1847	1937	2055		2352	Chambésy	
		1134	1224			1429	1539	1619				1823	1849	1939	2057		2354	*Les Tuileries-Genthod	
		1137	1227			1432 P	1542	1622				1826 P	1852	1942	2100		2357	Genthod-Bellerive 270, 602	
		1139	1229			1434	1544	1624				1828	1854	1944	2102		2359	*Creux-de-Genthod	
		1143	1233 P			1439 P	1548	1628				1832 P	1858	1948	2108		003	Versoix C F F 270	
		1145	1235			1550	1630						1900	1950	2108		005	*Pont-Céard	
		1149	1239			1443	1554	1634				1904	1904	1954	2112		008	*Mies	
		1152	1242			1557	1637					1907	1907	1957	2115		012	*Tannay	
		1155	1245			1448 P	1600	1640				1840 P	1910	2000	2118		015	Coppet 270	
		1159	1249			1604	1644					1914	1914	2004	2122		019	*Founex	
		1202	1252			1453 P	1607	1647				1846 P	1917	2007	2125		022	Céligny 270	
		1205	1255			1610	1650					1920	1920	2010	2128		025	*Crans	
		1209	1259			1614	1654					1924	1924	2014	2132		029	*Bois-Bougy	
		1212	1302 P			1503 P	1617	1657				1853 P	1928	2017	2135		032	arr. Nyon 270, 401 (La Cure 24, Div. 33)	
		1215	1312 P			1506 P	1658					1856 P	1933	2018	2142 P			dép. Nyon 603	
		1218	1315			1701	1701					1836	1836	2021	2150			*Prangins	
		1223	1321 P			1514 P	1706					1841	1904 P	2026	2150			Gland (Begnins 25)	
		arr	1325			1710	1710					1845	1911 P	2030	2156			*Vernay	
		1046	1329			1521 P	1714					1849	1911 P	2034	2156			Gilly-Bursine	
		1310	1329			1527 P	1719					1854	1917 P	2039 K	2201			Rolle 270, 653 (Gimel 26)	
		1313	1335 P			1532 P	1723					188	1922	2043	2206			Perroy	
		1318	1339			1538 P	1728					1903	1928 P	2048 F	2212 P			Allaman (Gimel 27)	
		1322	1345 P			1545 P	1731					1906	1935 P	2051	2218			*Etoy	
		1326	1348			1545 P	1735					1910	1935 P	2055	2218			St-Prex 270	
		1328	1352 P			1545 P	1739					1914	1941 P	2059	2223			*Tolochenaz	
		1332	1356			1551 P	1742					1917	1941 P	2102	2223			arr. Morges ♀ 270, 402 b, 408 (Brère et L'Isle 28)	
		1336	1400 P			1553 P	1743					1918	1943 P	2103 F	2224 P			dép. Morges ♀ 623, 643	
		1343	1403 P			1553 P	1747					1922	1943 P	2107	2224 P			*Lonay-Prévèrenges	
		1344	1407 P			1553 P	1751					1926	1943 P	2111	2224 P			*Denges-Echandens	
		1349	1411 P			1607 P	1756					1933	1943 P	2116	2236			Renens (Vd.) 30a, 60, 66	
		1350 P	1415 P			1615 P	1805					1940	2004 P	2125 K	2243 K			arr. Lausanne-gare X 20/31	
		1148 P	1218 P			1615 P	1805					1940	2004 P	2125 K	2243 K				

22. Genève-Lausanne-Fribourg-Bern.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
13 D 1-3	509 0 2.3			17 D 1-3	1461 0 2.3	1225 0 2.3			25 D 1-3	1465 0 2.3			4227 R 3	1229 0 2.3
12:00 P	12:25 P			14:50 K	16:27 P	17:15 P			18:25 K	18:45			19:55 P	20:25
	12:34 P			16:36	17:24				18:55	18:5			20:12	20:34
	12:44 P			16:46	17:34				19:06	19:06			20:28	20:44
	12:52 P			15:13 P	16:54	17:42			18:48 P	19:15			04:1	20:53
	12:53 P			15:14 P	16:55 P	17:44			18:49 K	19:18			04:2	20:4
	13:07 P			15:27 P	17:08 P	17:58			19:02 P	19:33			21:04	21:08
	13:08 P			15:28 P	17:10	18:00			19:03 P	19:42			21:08	21:09
	13:16 P			pour Lys.	18:07 P				pour Lys.				21:21	21:16
	13:27 P			el Zurich St. Gallen. (Hanslijo/Gendres-Basel München).	18:18 P				19:25 K				21:40	21:27
	13:35 P				18:26 P				19:26 K	1225 0 2.3			21:53	21:35
	13:41 P				18:34 P				Genève-Basel. Berlin el Zurich.	Genève-Basel. Berlin el Zurich.			22:08	21:42
	13:44 P				18:42 P				19:54 K	20:02 P			22:10	21:44
	13:51 P				18:51				20:11 P	20:11 P			22:21	21:51
	13:58 P				19:01				20:17	20:17			22:34	21:58
	14:04 P				19:06				20:22 P	20:22 P			22:42	22:03
	14:09 P				19:11				20:30	20:30			22:50	22:08
	14:13 P				19:16				20:32 P	20:32 P			22:57	22:12
	14:18 P				19:21				20:40 P	20:40 P			23:05	22:17
	14:22 P				19:25				20:45	20:45			23:22 P	22:25
	14:28 P				19:31 P				20:50 P ¹⁾	20:57 P				
13:19 P	14:28 P			16:15 P	19:31 P				20:57 P	20:57 P				
13:20 P	14:40 P			16:19 P	18:18 P				20:57 P	20:57 P				
Basel el Zurich.	14:51 P				18:28 P									
Genève.	14:57				18:34									
	15:02 P				18:39									
	15:10 P				18:46 P									
	15:13 P				18:49 P									
	15:21 P				18:57									
	15:28 P				19:02									
	15:34 P				19:06									
13:52 P	15:38 P			16:50 K	19:13 P									
15:55				19:00					22:40					
16:21				19:10					22:00					

♦ ♦ Werktag.

X X Corr pour Val
lorbe et Neuchâ-
tel à Renens.
o o Du 5 juin au
30 septembre.
* Arrêt. X Corr.
pour Vallorbe à
Renens. † Sans
surtaxe pour les
voyageurs qui
n'utilisent le train
que de Puidoux-
Chevres à Pa-
lézieux. X Corr
pour Neuchâtel à
Renens. 1) Post
vom 5. Juni bis
3 Okt u ab 28.
2) März 1926. 3) Du
4 X-27 11 au 30 IX

Voitures dir :
Train 13: Genève-
Milano. Lausanne Bern
Zürich. Genève-Bern-Zür.
WR Genève-Bern. Train
113: Genève-Milano.
Genève-Biel-Olten Basel.
Genève-Biel-Zürich, WR
Genève-Biel-Olten. Train
17: Genève-Basel. Ge-
nève-St. Gallen. Genève-
Zürich. Genève-St. Margr.
München (4. VI. 30. IX.).
Train 25: Genève-Zür.
Genève-Berlin Anb. Bf.
Train 126: Genève-
Ostende (1. II.). Genève-
Biel Basel. Genève-Biel-
Zürich, WR Genève-Biel.

(Biel 66. Domo 88,
Vallorbe 60)
dép. **Lausanne-gare** X 90
La Conversion 90
Grandvaux 90
arr. **Puidoux-Chevres** 621
dép. (V.v.v. 82)
arr. **Palézieux-gare**
(Lys 90, Châtel 91)
Palézieux-gare
Oron 647
Vauderens 65
Siviriez
arr. **Romont** X 415 a
(Bulle 98)
dép. **Romont** X 636 a, 694
Villaz-St-Pierre 415 a
Chénens
Cottens
Neyruz
Rosé 656
Matran
Villars s. Gl. (Arrêt)
arr. **Fribourg** X 93
(Payerne 94, Ins 97)
ab **Fribourg** X 415/6. 633
Düdingen (Gnin) 443
Fillistorf (Haltstelle)
Schmitten
an **Flamatt** 888 680
ab (Gümmenen 98)
Thörishaus
Niederwangen (Haltst.)
an **Bern-Bümpliz** 840 100, 452
Bern-Bf. X 88, 106, 111/112
an **Basel SBB** 180/187
an **Zürich** 180

Höhe u. M.	Tarif km.	Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926 Schweiz. Bundesbahnen. Kreis-Dir. I in Lausanne.	2 S 1-3	1200 0 3	1204 0 3	1446 0 2.3	1206 P 2.3	1208 P 2-3	1208 P 2.3	4 S 1-3	1210 P 2.3	8 S 1-3	1450 0 2.3	1214 0 3							
	130 107	Zürich 180 Basel SBB 137/180	ab ab	2355 018								730 730									
	543 565	Bern-Hbf. X 83, 106, 111/112 Bern-Bümpliz Süd 100, 452	ab ↓	255 K																	
	589 556	Niederwangen (Haltestelle) Thörishaus Flamatt SBB 680 (Gümmenen 98)	↓ ↓ an ab																		
	618 610 599 632	Schmitten Fillistorf (Haltestelle) Düdingen (Güter) 448 Fribourg X 95 (Payerne 94, Ins 97)	↓ ↓ ↓ an																		
	632 641 646 671 690 716 725 709 710	Fribourg X 413/6, 613 Villars s. Gl. (arrêt) Matran Rosé 655 Neyruz Cottens Chénens Villaz-St-Pierre 415 a Romont X 415a, 636a, 654 (Bulle 93)	dép. ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ arr. dép.	334 K																	
	741 760 783 672	Siviriez Vanderens 665 Oron 617 Palézieux-gare (Lyss 90, Châtel 91)	↓ ↓ ↓ arr.																		
	672 621	Palézieux-gare Puidoux-Chexbres 621 (Vevey 82)	dép. arr. dép.																		
	598 584 450	Grandvaux 90 La Conversion 90 Lausanne-gare X 29/31 (Domo 33, Biel 66, Vall. 60)	↓ ↓ arr.																		
1	2			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

o Vom 5. Juni bis 30. Sept. —
Du 5 juin au 30 sept. X Corr.
de Vallorbe à Renens. * Arrêt.
X Correspondance pour le Sim-
plon par Chexbres-Vevey
1) Post nur vom 1. Nov. bis
31. März. † Sans surtaxe pour
les voyageurs qui n'utilisent
le train que de Palézieux à
Puidoux-Chexbres. X Corres-
pondance de Neuchâtel à Re-
nens. □ Werktags vom 1. Nov.
bis 31. März † Werktags

Durchlaufende Wagen:
Zug 2: Zürich-Genève. Amster-
dam-Basel-Genève (I. u. II. Kl.).
Basel BB-Genève (I. u. II.). Zug 108:
Ostende-Genève (I. II.), Zürich-
Biel-Genève. Basel-Biel-Genève.
Zug 8: Münch.-St. Margr.-Genève
(4. VI - 30. IX), Berl Anb. Bf. Gen
St. Gall.-Genève, WR Laus.-Gen.

1. Oktober bis 31. März.
Werktags vom 1. April
bis 30. September.

De Du 15 sept.
an 15 sept.
Du 15 sept.
an 14 april.
De Du 15 sept.
an 15 sept.
Du 15 sept.
an 14 april.

Jours ouvrables
seulement.

Alt. m.	Tarif km		2	1034	1036	1202	1038	1044							4	1206	108	8	1054	1056		
			D 1-3	T 2.3	0 2.3	D 1-3	T 2.3	T 2.3							D 1-3	0 2.3	D 1-3	D 1-3	T 2.3	T 2.3		
450	0	Lausanne-gare	500K	...	545K	700K	...	755K							925P	1000P	1127P	1208P	1218	1250P	...	...
419	5	Renens (Vd.)	500K	...	553K	700K	...	802							925P	1008P	1140P	1208P	1225	1257	...	...
400	9	*Donges-Echandens	...	...	...	...	...	807							...	...	...	...	1230	1302	...	...
390	11	*Lonay-Preverenges	...	...	...	...	...	811							...	...	...	...	1234	1306	...	...
385	13	Morges	512K	...	603P	712K	...	615K							937P	1018P	1220P	1238	1310P	...	...
		(Bière et L'Isle 28)																				
385	13	Morges	513K	...	606P	713	...	817							938P	1020P	1221P	1239	1311P	...	...
395	15	*Tolochenaz	...	...	...	...	...	821							...	...	...	...	1243	1315	...	...
398	17	St-Prex	...	...	613P	...	...	825							...	...	...	...	1247	1319	...	...
409	20	*Etoy	...	...	...	...	...	829							...	...	...	...	1251	1323	...	...
425	22	Allaman	...	...	621P	...	...	834							...	...	...	...	1256	1328P	...	...
421	25	Perroy	...	...	626P	...	...	838							...	...	...	...	arr.	1332	...	...
405	27	Rolle	...	...	631P	...	...	843							...	...	...	...	1048	1338P	...	...
432	30	Gilly-Bursinel	...	...	638P	...	...	849							...	...	...	...	T 3	1342	...	...
418	32	*Vernay	...	...	...	...	...	852							...	...	...	...	...	1345	...	...
418	34	Gland	...	...	645P	...	...	857							...	...	...	...	1255	1349P	...	...
420	38	*Prangins	...	...	...	...	...	901							...	...	...	...	1259	1353	...	...
409	39	Nyon	539K	...	651P	739	...	904							1004P	1106P	1247P	1247P	1302	1356	...	...
		(La Cure 24, Divonne 23)																				
409	39	Nyon	540K	...	602P	700K	740	800	907						1005K	1108P	1248P	1248P	1306	1357P	...	...
399	40	*Bois-Bongy	...	...	605	703	...	803	910						...	...	...	...	1308	1400	...	...
397	42	*Crans	...	...	608	706	...	806	913						...	...	...	...	1311	1403	...	...
394	44	Céligny	...	...	611	710K	...	809	917						...	...	...	...	1314	1406	...	...
395	45	*Founex	...	...	614	713	...	812	920						...	...	...	...	1317	1408	...	...
397	48	Coppet	...	...	618P	718K	...	816	925						...	...	...	...	1321	1413	...	...
395	49	*Tannay	...	...	621	721	...	819	928						...	...	...	...	1324	1416	...	...
397	50	*Mies	...	...	624	724	...	822	931						...	...	...	...	1327	1419	...	...
395	52	*Pont-Céard	...	...	627	727	...	825	934						...	...	...	...	1330	1422	...	...
391	52	Versoix	...	...	629P	730K	...	827	937						...	...	...	...	1332	1424P	...	...
389	54	*Creux-de-Genthod	...	...	632	733	...	830	940						...	...	...	...	1335	1427	...	...
380	55	Genthod-Bellevue	...	...	634P	736	...	832	943						...	...	...	...	1337	1429P	...	...
391	56	*Les Tuileries-Genthod	...	...	637	739	...	835	946						...	...	...	...	1340	1432	...	...
393	57	Chambésy	...	...	639P	742	...	837	948						...	...	...	...	1342	1434P	...	...
395	59	*Pregny 7	...	...	642	745	...	840	951						...	...	...	...	1345	1437	...	...
394	61	Genève	600K	...	647	750P	800K	845	956						1025K	1148P	1227P	1307K	1350	1442P	...	...
		(La Plaine 20, Luon 801)																				

Jours ouvrables
seulement.

München St. Gallen-Zürich et
München St. Gallen-Basel (Marsilien)

Zürich et Ostende-Basel-Biel
Hermis (Lausanne)-Genève.

W/R
(München) St. Gallen et Berlin
Basel Genève.

Normalspur.
Dampfbetrieb

22. Bern-Fribourg-Lausanne-Genève.

Vorortverkehr
Bern-Bümpliz Nord s. Nr. 100.

506 P 2.3	1216 P 2.3	1220 P 2.3	12 S 1-3	510 P 2.3	18 S 1-3	1462 O 2.3	4228 R 3	1228 P 2.3	518 P 2.3	4234 G 2.3	1234 P 2.3
780	...	1008	1145	1146	1515	...	...	...	1515	1826	1826
780	...	1038	1200	1200	1528	...	...	...	1528	1900	1900
1110 K	1213	1330	1423 P	1630 P	1800 K	...	...	1825 P	1945 K	2202 P	2235
1118 P	1221	1338	↓	1638 P	↓	...	...	1833 P	1953	2215	2243
1122	1226	1343 P	↓	1643 P	↓	...	...	1837	1957	2221	2247
1128 P	1232	1349	↓	1649 P	↓	...	...	1843	2003	2228	2253
1133 P	1238	1356 P	↓	1653 P	↓	...	...	1849 P	2009	2236	2258
1134 P	1305	1400	↓	1654 P	↓	...	...	1854 P	2012	2237	2259
1145 P	1316	1411	↓	1707 P	↓	...	...	1905	2023	2255	2310
1149	1320	1416	↓	1711	↓	...	...	1910	2027	2307	2314
1155 P	1328	1422	↓	1717 P	↓	...	...	1916	2033	2307	2320
1205 P	1338	1432 P	1459 P	1727 P	1836 P	...	...	1926 P	2043 P	2323 P	2330
1215 P	...	...	1501 P	1736 P	1841 P	...	...	1855	2050 P	...	...
1222	...	...	↓	1742 P	↓	...	...	1905	2056	...	...
1227 P	...	...	↓	1747 P	↓	...	...	1920	2101	...	...
1233 P	...	...	↓	1753 P	↓	...	...	1943	2107	...	...
1239	...	...	↓	1759 P	↓	...	...	1953	2113	...	...
1246 P	...	...	↓	1806 P	↓	...	...	2004	2120	...	...
1251 P	...	...	↓	1811 P	↓	...	...	2012	2125	...	...
1259 P	...	...	↓	1818 P	↓	...	...	2026	2132	...	...
1305 P	...	...	↓	1824 P	↓	...	...	2041	2138 P	...	...
1309 P	...	...	↓	1829 P	↓	...	...	2045	2140 P	...	...
1317 P	...	...	↓	1837 P	↓	...	...	2100	2148	...	...
1328 P	...	...	↓	1846 P	↓	...	...	2117	2157	...	...
1334 P	...	...	↓	1854 P	↓	...	...	2132	2205	...	...
1339 P	...	...	↓	1859 P	↓	...	...	2146	2210	...	...
1342 P	...	...	↓	1902 P	↓	...	...	1943	2215 P	...	...
1353 P	...	...	↓	1913 P	↓	...	...	1954 P	2228	...	...
1355 P	...	...	↓	1915 P	↓	...	...	1956	2228	...	...
1401 P	...	...	↓	1921 P	↓	...	...	2002	2234	...	...
1408 P	...	...	↓	1929 P	↓	...	...	2009	2241	...	...
1415 K	...	...	↓	1935 K	↓	...	...	2015 P	2247 P	...	...
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Schweiz. Bundesbahnen.
Kreis-Dir. I in Lausanne.
ab Zürich 180
ab Basel S B B 187/180

ab Bern-Hf 106, 108, 111/2
Bern-Bümpliz süd 100, 102
Niederwangen (Halbst.)
Thörishaus
an Flamatt S B B 680
ab (Gümmenen 98)
Schmitten
Fillistorf (Haltestelle)
Düdingen (Bain) 448
an Fribourg X 85
(Payerne 94, Ins 97)
dép. Fribourg X 415/416, 633
Villars s. Gl. (Arrêt)
Matran
Rosé 653
Neyruz
Cottens
Chénens
Villaz-St-Pierre 415 a
arr. Romont X 415 a, 636 a, 634
dép. (Bulle 93)
Siviries
Vauderens 643
Oron 647
arr. Palézieux-gare
(Lyss 90, Châtel 91)
dép. Palézieux-gare
arr. Puidoux-Chevbres 681
dép. (Vevey 33)
Grandvaux 66
La Conversion 66
arr. Lausanne-gare X 29/31
(Domo. 33, Biel 66, Vall. 60)

22. Bern-Fribourg-Lausanne-Genève.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
506 01-3				12 D 1-3	1058 T 2.3	1060 T 2.3	1222 A 1-3	1062 T 2.3	118 D 1-3	18 D 1-3	1078 T 2.3	510 0 2-3			122 D 1-3	1178 0 3
1448 K 1458 P 1506 P 1508 P 1516 P 1524 P 1529 P 1535 P 1542 P 1549 P 1555 P 1557 P 1605 P 1611 P 1619 P 1622 1624 1627 1629 1632 1637 K	Durchlaufende Wagen : Zug 12: St.Gallen-Genève, Zürich-Genève, Basel-Genève. Zug 122: Milano-Genève (I. II.). Zug 118: Basel-Olden-B el-Genève, Romanshorn-Biel-Genève, W R Olden-Genève, Zug 18: Zürich-Genève, Basel-Bern-Gen., Budapest-Genève (I. II.), WR Bern-Genève. Zug 122: Zürich-Genève, Basel-Genève, Milano-Genève			1625 P St. Gallen-Zürich et Basel-Genève-(Marseille).	1710 P 1717 1722 P 1726 P 1730 P 1731 1735 1739 1743 1748 1752 1758 1802 1805 1809 1813 1816 1730 1733 1736 1739 1742 1746 1749 1752 1755 1757 1800 1802 1805 1807 1810 1815	1740 P 1823 P 1828 1832 1752 P 1753 1843 1847 1851 1856 P 1900 1904 P 1910 P 1913 1917 P 1921 1924 P 1824 1927 P 1930 1933 1936 1939 1943 1946 1948 1952 1954 P 1957 1959 2002 2004 2007 2012 P	1940 P 1951 P WR WR Zürich et Basel-Olden-Biel-Romans (Lausanne)-Genève.	2015 K WR 2048 P 2049 K 2108 K	2100 P 2109 2119 V 2121 2129 2137 2142 2147 2154 2201 2208 2055 2058 2101 2104 2107 2111 2114 2117 2120 2122 2125 2127 2130 2132 2135 2140	2210 2218 2224 2227 2230 2233 2236 2239 2242 2245 2247 2260 2266 P	2305 K 2317 2326 2327 2340 2347 2400 001 020 K	2345 2353 arr 2326 2327 2340 2347 2400 001 020 K				

1) * X
 2) * X
 3) * X
 4) * X
 5) * X
 6) * X
 7) * X
 8) * X
 9) * X
 10) * X
 11) * X
 12) * X
 13) * X
 14) * X
 15) * X
 16) * X
 17) * X

1) Post nur vom 1. Okt. bis 31. März. * Arrêt. X Corr. de Neuchâtel à Renens.
 2) Corr. pr le Simplon par Chablais-Vevay. * Nur Werk. — Jours ouvr. † Sans
 surtaxe pr les royaux qui n'utilisent le train que de Palézieux à Puidoux-Chêvres.
 3) Nur Sonn- und allg. Feiertags. — Dimanches et jours de fête générale.
 * Corr. de Neuchâtel et Vallorbe à Renens.

dép. **Lausanne-gare** X 29/31.90
Renens (Vd.) 30 a, 60, 66
 *Donges-Echaudens
 *Lonay-Prévêrenges
 arr. **Morges** V 270, 402, 403
 (Bière et L'Isle 28)
 dép. **Morges** V 622, 643
 *Tolochenaz
St-Prex 270
 *Etoy
Allaman (Gimel 27)
Perroy
Rolle 270, 653 (Gimel 26,
Gilly-Bursinel 653
 *Vernay
Gland (Begnins 25)
 *Prangins
 arr. **Nyon** 270, 491
 (La Cure 24, Divonne 28,
 dép. **Nyon** 603
 *Bois Bougy
 *Crans
Oéigny 270
 *Founex
Coppet 270
 *Tannay
 *Mies
 *Pont-Géard
Versoix C F V 270
 *Creux-de-Genthod
Genthod-Bellevue 270, 602
 *Les Tuilleries-Genthod
Chambésy
 *Pregny ?
 arr. **Genève-Cornavin** X 270, 302
 (La Plaine 20, Luon 301)

38

8

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

23. Nyon-Crassier-Divonne.

Voie normale.
Traction à vapeur.

Alt. m.	Km. off.	Km. tarif.	1104 0 2.3	1104 0 2.3	1108 0 2.3	1110 0 2.3	1114 0 2.3	Exploité par les C.F.F. Dir. I à Lausanne.		1103 0 2.3	1103 0 2.3	1111 0 2.3	1113 0 2.3	1115 0 2.3
31,7	0,0		046	536	940	1216	1706	dép. Genève } 22 . . . } arr.		760	956	1807	1816	2108
0,0	0,0		105	622	1027	1302	1728	arr. Nyon } . . . } dép.		700	907	1248	1780	2049
			589	651	1106	1356	1828	arr. de Lausanne 22 pour dép.		714	822	1312	1668	2018
489	0,0	0	547 K	656 K	1113	1405 P	1830 P	dép. Nyon 270, 301, 603 . . . arr.		650 K	810 K	1240	1625 P	1954 P
439	2,5	4	553 K	709 K	1120	1412 P	1837	Eysins-Signy-Avenex . . . ↑		645	805	1234	1620	1949 P
466	4,6	7	558 K	709 K	1126	1418 P	1843	Borex-Arnex		640	800	1229	1615	1944 P
474	5,9	+9	601 K	712 K	1129	1421 P	1846 P	arr. Crassier-La Rippe } dép.		636 K	756 K	1225	1611 P	1940 P
			605	716	1134	1428	1851	dép. Divonne-(H E C) (Gen) } arr.		628	746	1216	1546	1926
483	9,2	-	610 K	722 K	1140	1432 P	1857	arr. Divonne-(H E C) (Gen) } dép.		620 K	740 K	1210	1540 P	1920
			610	622	1140	1432	1857	arr. Les-Bains (HEC) (305) } dép.		620	640	1210	1540	1920

* Crassier-frontière.

Du 5 juin au 3 octobre 1925.

24. Nyon-St-Cergue-Morez.

Chemin de fer électrique
à voie étroite.

Simple c.		Aller et ret.		Alt. m.	Km. off.	Nyon-St-Cergue-Morez. Direct. de l'exploit. à Nyon.	2		4		6		22		8	8	10
I.	III.	II.	III.				102	30	104	106	36	122	8	8				10
-	-	-	-	410	0,0	Nyon 22, 23, 270, 401, 603 dép.	717 K	833	1035	1330 P	1524	1735 P	1857	1937	2100		
1.10	- .75	1.75	1.20	581	4,4	Trélex 604	730 K	846	1048	1343 P	1537	1748	1909	1950	2113		
1.55	1.05	2.45	1.65	554	6,4	Givrins	738 K	854	1056	1351 P	1545	1756	1917	1958	2121		
1.75	1.20	2.80	1.85	582	7,5	Genolier	742 K	858	1100	1355 P	1549	1800	1921	2004	2125		
2.65	1.75	4.20	2.80	715	11,1	Le Muids	754 K	910	1112	1407 P	1601	1812	1933	2015	2137		
2.85	1.90	4.55	3.05	756	12,1	Bassins (Halte) 4021	758	914	1116	1411	1605	1816	1937	2019	2141		
3.05	2.05	4.90	3.25	842	14,0	Arzier	805 K	924	1123	1418 P	1612	1823	1944	2026	2148		
4.35	2.90	7. —	4.65	1047	19,1	St-Cergue (Suisse) } arr.	820 K	939	1138	1433 P	1627	1838 P	2000	2041	2203		
						dép. St-Cergue (Suisse) } arr.	822	939	1145	1435	1627	1838 P	2000	2041	2203		
5.90	3.95	9.40	6.30	1155	27,0	La Cure (Suisse) (H E C) } arr.	842 K	939	1205	1455 P	1627	1900	2000	2041	2203		
						dép. La Cure (Suisse) (H E C) } arr.	848	939	1215	1455 P	1627	1900	2000	2041	2203		
1.75	1.20			1152	27,3	La Cure (France) (H E C) } arr.	850	939	1217	1537	1627	1912	2000	2041	2203		
						dép. La Cure (France) (H E C) } arr.	855	939	1230	1550	1627	1925	2000	2041	2203		
1.75	1.20	argent français.		1110	29,5	Les Rousses	901 K	939	1236	1556	1627	1931	2000	2041	2203		
3.10	2.05			895	33,8	Gouland (Halte)	913	939	1248	1608	1627	1943	2000	2041	2203		
5.30	3.55			701	38,1	Morez (Ville)	927 K	939	1310	1625 P	1627	2000	2041	2203			
5.75	3.85			734	39,1	Morez (P L M) 311 . . . arr.	933	939	1316	1631	1627	2006	2041	2203			

Arrêts facultatifs : Les Plantaz, L'Asse, Chèvererie-Monterêt, La Givrinerie, Le Sagy, Sous les Barres, La Doye, Morez-Ecole.
1) Du 1er déc. au 28 févr.

23/24. Nyon-Divonne. — Nyon-Morez.

Du 5 juin au 3 octobre 1925.

24. Morez-St-Cergue-Nyon.

Chemin de fer électrique à voie étroite.

Simple c.		Aller et ret.		Alt. m.	Km. eff.	Nyon-St-Cergue-Morez. Direct. de l'exploit. à Nyon.	1	3	133	105	107	9	115	
II.	III.	II.	III.						33	5	35		7		15
—	—	—	—	734	0,0	Morez (P L N) 311 . . . . .	...	...	▲ P | 7 35	□ P □ 10 00	□ P 13 50	...	▲ P 17 50	
1.75	1.20	—	—	781	1,0	Morez (Ville) . . . . .	...	...	7 45	10 10 K	14 00	...	18 00 P	
2.65	1.75	argent français.		895	6,3	Gouland (Halte) . . . . .	...	...	8 01	10 26	14 16	...	18 16	
4.45	2.95			1110	9,6	Les Rousses . . . . .	...	...	8 15	10 40 K	14 30	18 30		
5.30	3.55			1162	11,8	La Cure (France) (H E O) . . . . .	...	...	8 21	10 46	14 36	18 36		
5.75	3.85	—	—	1155	12,1	La Cure (Suisse) (H E C) . . . . .	...	...	8 30	10 58	14 48	...	18 45	
1.75	1.20	2.80	1.85	1047	20,1	St-Cergue (Suisse)	5 50	8 24	9 10	11 37	15 35 P	...	19 10	
3.05	2.05	4.90	3.25	842	25,1	Arzier	6 04	8 38	9 11 P	11 42 K	13 43	15 37	17 18 P	19 30 P
3.30	2.20	5.25	3.50	756	27,0	Bassins (Halte) 4021	6 09	8 43	...	11 56 P	13 57	15 61	17 32 P	19 44
3.50	2.35	5.60	3.75	715	28,0	Le Muids	6 14	8 48	...	12 01 P	14 02	15 86	17 37	19 49
4.35	2.90	7.—	4.65	562	31,6	Genolier	6 24	8 58	...	12 06 P	14 07	16 01	17 42 P	19 54
4.60	3.05	7.30	4.90	554	32,7	Givrins	6 28	9 02	...	12 16 P	14 17	16 11	17 52 P	20 04
5.—	3.35	8.—	5.35	501	34,7	Trélex 601	6 38	9 09	...	12 20 P	14 21	16 15	17 58 P	20 08
5.90	3.95	9.40	6.30	410	39,1	Nyon 22, 23, 270, 401, 603	6 48	9 20	10 00 P	12 27 K	14 28	16 22	18 03 P	20 15
										12 38 K	14 39	16 33	18 14 P	20 26 P

En juillet et août.

Morez-Nyon. — Gland-Begnins.

24/25.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

25. Gland-Begnins.

Chemin de fer électrique à voie étroite.

Taxes S. c. | D. c.		Km. eff.	Chemin de fer direct. Gland-Begnins. Chef de l'exploit. à Gland.	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22					
															0,0	Gland } Gare CFF 22	▲ P | 6 46 K	...	8 58
-.15	-.25	0,7	Gland } Village	6 49 K	...	9 01	...	11 04 P	12 55	13 53	...	15 53 P	...	17 10	18 13	19 21	20 30	...	22 05
-.30	-.50	1,9	Vich	6 54 K	...	9 06	...	11 09	13 00	13 58	...	15 58 P	...	17 15	18 18	19 26	20 35	...	22 10
-.60	1.—	3,7	Begnins 402 e	7 03 K	...	9 15	...	11 18 P	13 09	14 07	...	16 07 P	...	17 24	18 27	19 35	20 44	...	22 18
Taxes S. c. | D. c.		Alt. m.		1	3	5	7	9	9a	11	13	15	17	19	21				
																541	Begnins 402 e	▲ P | 6 11 K	8 09
-.30	-.50	458	Vich	6 20	8 18	...	10 23 P	...	12 42	13 08	13 36	15 01 P	16 53	17 56	18 51 P	20 13	21 37	...	
-.45	-.75	430	Gland } Village	6 25 K	8 23	...	10 28 P	...	12 47 P	13 13	13 41	15 06 P	16 58	18 01	18 56 P	20 18	21 42	...	
-.60	1.—	418	Gland } Gare CFF 22	6 28 K	8 26	...	10 31 P	...	12 50 P	13 16	13 44	15 09 P	17 01	18 04	18 59 P	20 21	21 45	...	

Dimanches et fêtes générales. ♦ Jours ouvr.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

26. Rolle-Gimel.

Chemin de fer électrique à voie étroite.

26.

Rolle-Gimel.

Taxes.		Km. eff.	Société du chemin de fer électrique à Rolle.																
S.c.	D.c.			2	4	50	6	52	8	8b	10	54	12	56	14	58	60	16	
De Rolle (Port):		0,0	Rolle-Port (Débare.) 370 . dép.	6 ³⁶ K	...	8 ³¹	Δ9 ⁵⁶	10 ³⁴	Δ12 ³⁰	13 ²²	○13 ³⁶	15 ¹⁵ P	Δ16 ⁰⁹	17 ¹⁵	Δ17 ⁵⁸	19 ⁰⁵	Δ20 ¹¹	Δ20 ²⁷	Δ21 ⁴⁹
-20 -		1,1	Rolle-C. F. F. 633 . arr.	6 ⁴²	...	8 ³⁸	Δ10 ⁰³	10 ⁴¹	Δ12 ³⁷	13 ²⁹	○13 ⁴²	15 ²²	Δ16 ¹⁶	17 ²²	Δ18 ⁰⁵	19 ¹²	Δ20 ¹⁷	Δ20 ³⁴	Δ21 ⁵⁶
De		33,6	Genève { 22 . . . } dép.	5 ⁵⁵	...	7 ⁴⁶	...	9 ⁴⁰	...	12 ¹⁵	12 ¹⁵	14 ²⁰	...	16 ¹⁰	...	18 ¹⁶	...	19 ³⁰	21 ⁰⁰
0,0		0,0	Rolle { 22 . . . } arr.	6 ⁴⁶	...	8 ⁴¹	...	10 ⁴⁸	...	13 ³⁴	13 ³⁴	15 ²⁶	...	17 ¹⁸	...	19 ¹⁶	...	20 ³⁸	22 ⁰⁰
De		36,6	Lausanne { 22 . . . } dép.	5 ⁴⁶	...	7 ⁵⁶	...	10 ⁰⁰	...	12 ⁵⁰	...	14 ¹⁸	...	17 ¹⁰	...	18 ¹⁶	...	...	21 ⁰⁰
0,0		0,0	Rolle { 22 . . . } arr.	6 ³⁰	...	8 ⁴²	...	10 ⁴⁶	...	13 ³⁵	...	15 ¹⁴	...	17 ⁵⁵	...	19 ⁰⁸	...	...	21 ⁴⁶
De Rolle (Gare):		1,1	Rolle-C. F. F. 633 . dép.	6 ⁵⁰ K	...	8 ⁴⁵	Δ10 ⁰⁴	10 ⁵⁰	Δ12 ³⁷	○13 ³⁸	○13 ⁴³	15 ³⁸ P	Δ16 ¹⁶	17 ²³	Δ18 ¹³	19 ¹⁹	Δ20 ¹⁷	Δ20 ⁵⁰	Δ22 ⁰²
-25 -40		2,5	Mont s. R. (Eglise) . . .	6 ⁵⁷ K	...	8 ⁵²	Δ10 ¹¹	10 ⁵⁷	Δ12 ⁴⁴	○13 ⁴⁵	○13 ⁵⁰	15 ⁴⁵ P	Δ16 ²³	17 ³⁰	Δ18 ²⁰	19 ²⁶	Δ20 ²⁴	Δ20 ⁵⁷	Δ22 ⁰⁹
-60 -95		4,5	Bugnaux . . .	7 ⁰⁸	...	9 ⁰³	Δ10 ²²	11 ⁰⁸	Δ12 ⁵⁵	○13 ⁵⁶	○14 ⁰¹	15 ⁵⁶	Δ16 ³⁴	17 ⁴¹	Δ18 ³¹	19 ³⁷	Δ20 ³⁵	Δ21 ⁰⁸	Δ22 ²⁰
-95 150		6,4	Signal de Bougy . . .	7 ¹⁷	...	9 ¹²	Δ10 ³¹	11 ¹⁷	Δ13 ⁰⁴	○14 ⁰⁵	○14 ¹⁰	16 ⁰⁵	Δ16 ⁴³	17 ⁵⁰	Δ18 ⁴⁰	19 ⁴⁶	Δ20 ⁴⁴	Δ21 ¹⁷	Δ22 ²⁹
1.15 1.85		8,0	Essertines s. R. . .	7 ²³ K	...	9 ¹⁸	Δ10 ³⁷	11 ²³	Δ13 ¹⁰	○14 ¹¹	○14 ¹⁶	16 ¹¹ P	Δ16 ⁴⁹	17 ⁵⁶	Δ18 ⁴⁶	19 ⁵²	Δ20 ⁵⁰	Δ21 ²³	Δ22 ³⁵
1.45 2.35		10,5	Gimel (Pl. de l'Un.) 37, 402 ^a arr.	7 ³¹ K	...	9 ²⁶	Δ10 ⁴⁵	11 ³¹	Δ13 ¹⁸	○14 ¹⁹	○14 ²⁴	16 ¹⁹ P	Δ16 ⁵⁷	18 ⁰⁴	Δ18 ⁵⁴	20 ⁰⁰	Δ20 ⁵⁸	Δ21 ³¹	Δ22 ⁴³
Taxes.		Alt. m.																	
S.c.	D.c.		1	3	5	51	7	9	53	11	55	13	57	15					
De Gimel:		735	Gimel (Pl. de l'Un.) 37, 402 ^a dép.	5 ⁴³	...	7 ³⁷ P	...	9 ⁴³	Δ11 ³⁵	○12 ³² P	14 ²⁵	Δ15 ¹⁷	16 ²⁵	Δ17 ⁰²	18 ⁰⁸ P	Δ19 ¹⁴	Δ20 ⁵⁹	...	...
-40 -60		698	Essertines s. R. . .	5 ⁵¹	...	7 ⁴⁵ P	...	9 ⁵¹	Δ11 ⁴³	12 ⁴⁰	14 ³³	Δ15 ²⁵	16 ³³	Δ17 ¹⁰	18 ¹⁶ P	Δ19 ²²	Δ21 ⁰⁷	...	...
-60 1 -		718	Signal de Bougy . . .	5 ⁵⁷	...	7 ⁵¹	...	9 ⁵⁷	Δ11 ⁴⁹	12 ⁴⁶	14 ³⁹	Δ15 ³¹	16 ³⁹	Δ17 ¹⁶	18 ²²	Δ19 ²⁸	Δ21 ¹³	...	...
-95 150		605	Bugnaux . . .	6 ⁰⁸	...	8 ⁰⁰	...	10 ⁰⁸	Δ11 ⁵⁸	12 ⁵⁵	14 ⁴⁸	Δ15 ⁴⁰	16 ⁴⁸	Δ17 ²⁵	18 ³¹	Δ19 ³⁷	Δ21 ²²	...	...
1.30 2 05		476	Mont s. R. (Eglise) . . .	6 ¹⁷	...	8 ¹¹ P	...	10 ¹⁷	Δ12 ⁰⁹	13 ⁰⁶ P	14 ⁵⁹	Δ15 ⁵¹	16 ⁵⁹	Δ17 ³⁶	18 ⁴² P	Δ19 ⁴⁸	Δ21 ³³	...	...
1.45 2 35		381	Rolle-C. F. F. 633 . arr.	6 ²⁴	...	8 ¹⁸	...	10 ²⁴	Δ12 ¹⁶	13 ¹³ P	15 ⁰⁶	Δ15 ⁵⁸	17 ⁰⁶	Δ17 ⁴³	18 ⁴⁹ P	Δ19 ⁵⁵	Δ21 ⁴⁰	...	...
De			Rolle { 22 . . . } dép.	6 ⁴⁷	...	8 ⁴²	...	10 ⁴⁹	...	13 ³⁵	13 ³⁵	15 ²⁷	...	17 ¹⁹	18 ²⁴	Δ20 ³⁹	Δ21 ⁰¹	...	...
0,0		0,0	Lausanne { 22 . . . } arr.	7 ⁸⁹	...	9 ²⁵	...	11 ³⁵	...	14 ²⁵	16 ¹⁶	...	18 ⁰⁵	19 ⁴⁰	19 ⁴⁰	2 ¹²⁵	2 ²⁴⁸	...	...
De			Rolle { 22 . . . } dép.	6 ³¹	...	8 ⁴³	...	10 ⁴⁶	13 ³⁶	13 ³⁶	15 ²⁶	...	18 ¹⁰	18 ¹⁰	19 ⁰⁴	...	2 ¹⁴⁷	...	...
0,0		0,0	Genève { 22 . . . } arr.	7 ⁵⁰	...	9 ⁵⁶	...	11 ⁴⁴	14 ⁴²	14 ⁴²	16 ³⁷	...	18 ⁴³	18 ⁴³	2 ⁰¹²	...	2 ²⁵⁵	...	...
De Rolle (Gare):		1,1	Rolle-C. F. F. 633 . dép.	6 ²⁵	...	8 ¹⁹	...	10 ²⁵	Δ12 ¹⁶	13 ¹⁴	15 ⁰⁷	Δ15 ⁵⁸	17 ⁰⁷	Δ17 ⁴⁴	18 ⁵⁶	Δ19 ⁵⁶	Δ21 ⁴¹	...	...
-25 -40		2,5	Rolle-Port (Débare.) 370 . arr.	6 ³²	...	8 ²⁶ P	...	10 ³²	Δ12 ²²	13 ²¹ P	15 ¹⁴	Δ16 ⁰⁵	17 ¹⁴	Δ17 ⁵¹	19 ⁰² P	Δ20 ⁰³	Δ21 ⁴⁸	...	...

Δ Dimanches du 5 juin au 30 septembre. ○ Du 5 juin au 30 septembre. □ Du 1^{er} octobre au 14 mai. e Du 15 mars au 15 novembre.

27. Allaman-Aubonne-Gimel.

Chemin de fer électrique à voie étroite.

Taxes. S.c./D.c.		Km. off.	Société électrique d'Aubonne, à Aubonne.		102	2	104	4	106	6	108	8	110	112	114	12	116	14	118	16	18
		38,7	Genève } 22	dép.	...	...	535	...	746	...	940	...	1215	1420	1610	1708	1815	1930	1980	2120	...
		6,0		Allaman } arr.	...	...	687	...	852	...	1057	...	1344	1537	1727	1902	1927	2047	2211	...	...
		21,5	Lausanne } 22	dép.	...	546	545	785	755	1000	1000	1250	1250	1448	1710	1815	1815	...	2100	...	2305
		0,0		Allaman } arr.	...	620	620	833	833	1036	1036	1227	1227	1523	1747	1855	1855	...	2136	...	2329
D'Allaman :	0,0		Allaman	dép.	...	622 P	659 K	839	854	1043 P	1100	1330	1346 P	1539 P	1750	1904 P	1930 P	2049	2138	2213	*2341
	-45	-70	Aubonne 008	arr.	...	632 P	709 K	849	904	1053 P	1110	1340	1356 P	1549 P	1800	1914 P	1940 P	2059	2148	2223	*2351
				dép.	55*2	...	711 K	...	906	...	1112	...	1358	1551 P	1802	...	1942	...	2150	...	...
	-75	1.20	Montherod (Signal de Bougy) ♣	dép.	551	...	720 K	...	915	...	1121	...	1407	1600 P	1811	...	1951	...	2159	...	...
	1.20	1.85	La Fouly (Eserlites, St Oyeau) ♣	dép.	602	...	731	...	926	...	1132	...	1418	1611	1822	...	2002	...	2210	...	...
	1.45	2.85	Le Prunier-Saubras (Camp de Bibre) Y	dép.	607	...	736	...	931	...	1137	...	1423	1618	1827	...	2007	...	2215	...	...
	1.45	2.35	Gimel-Les Bains 26, 402 d	arr.	609	...	738 K	...	933	...	1133	...	1425	1618 P	1829	...	2009	...	2217	...	...
Taxes. S.c./D.c.		Alt. m.			1	1	103	105	5	107	7	109	9	111	113	11	115	13	117	15	119
																					17
De		712	Gimel-Les Bains 26, 402 d	dép.	...	...	613	740 K	...	952	...	1227	...	1440	1645 P	...	1845	...	2053 P	...	2220
	-15	-25	Le Prunier-Saubras (Camp de Bibre) ♣	dép.	...	...	615	742	...	954	...	1229	...	1442	1647	...	1847	...	2055	...	2222
	-45	-70	La Fouly (Eserlites, St Oyeau) ♣	dép.	...	...	620	747	...	959	...	1234	...	1447	1652	...	1852	...	2100	...	2227
	-75	1.20	Montherod (Signal de Bougy) Y	dép.	...	...	631	758 K	...	1010	...	1245	...	1458	1703 P	...	1903	...	2111	...	2238
				arr.	...	...	640	807 K	...	1019	...	1254	...	1507	1712 P	...	1912	...	2120	...	2247
	1.20	1.85	Aubonne 008	dép.	555 P	607	644 K	820	840	1022 P	1044 P	1257	1331 P	1510 P	1715	1842 P	1915 P	2035 F	2123	2200	*2328
	1.45	2.85	Allaman	arr.	605 P	617	654 K	830	850	1032 P	1054 P	1307	1341 P	1520 P	1725	1852 P	1925 P	2045 F	2133 P	2210	*2338
			Allaman } 22	dép.	609	...	658	858	853	1058	1058	1310	1315	1528	1728	1908	1928	2048	2212	2212	...
			Lausanne } arr.	645	...	739	925	925	1135	1135	1350	1425	1615	1805	1940	2004	2125	2243	2243	...	
			Allaman } 22	dép.	621	621	...	834	...	1036	...	1328	...	1524	1748	1856	...	...	2137	...	2340
			Genève } arr.	750	750	...	956	...	1148	...	1442	...	1687	1843	2012	...	...	2255	...	2340	

Sur demande, il peut être organisé des trains spéciaux. — ♦ Jours ouvrables seulement. ◇ Dimanches et fêtes générales.

▷ Dimanches et fêtes générales du 1^{er} mai au 30 septembre. ⚡ Du 1^{er} avril au 31 octobre.

* Dimanches, fêtes générales et lundis seulement.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

28. Morges-Bière et -L'Isle.

Voie étroite.
Traction à vapeur.

28.

Morges-Bière et -L'Isle.

Simple c.		Double c.		Km eff.	Bière-Apples-Morges. Chef d'exploitation à Apples.	52/72	152/172	54/74	156/176	60/80	64/84	66/86	166/186								
II.	III.	II.	III.			0 2.3	0 2.3	0 2.3	0 2.3	M 2.3	0 2.3	0 2.3	0 2.3	0 2.3							
De Morges:					0,0	Morges Y 22, 270, 402b, 623, 643	dép.	741 K	820 K	10 21	13 30	15 09 P	Y18 42 P	Jours ouvrables du 1 ^{er} avril au 30 sept.	19 44 P	>21 25					
-75	-55	1.20	-85	3,6	Vufflens-le-Château	↓	752 K	832 K	10 33	13 42	15 20 P	Y18 54		19 55	>21 37						
1.30	-90	2.05	1.45	5,8	Bussy s. Ms.	↓	759 K	839 K	10 40	13 49	15 27 P	Y19 01		20 01	>21 44						
1.60	L.15	2.55	1.80	7,5	Yens	↓	806 K	846 K	10 46	13 56	15 34 P	Y19 08		20 08	>21 51						
2.35	1.65	3.70	2.65	11,6	Apples 643	↓ arr.	817 K	857 K	10 57	14 07	15 45 P	Y19 19		20 19	>22 02						
3.15	2.25	5.05	3.60	15,6	Ballens	↓	820 K	900 K	11 00	14 10	15 48 P	Y19 21		20 21	>22 05						
3.90	2.80	6.25	4.45	19,1	Bière 402 d	↓ arr.	832 K	912 K	11 11	14 22	16 00 P	Y19 33		20 33	>22 17						
							839 K	919 K	11 18	14 28	16 07 P	Y19 40 P		20 40 P	>22 24						
2.35	1.65	3.70	2 65	0,0	Apples 643	dép.	820 K	900 K	11 00	14 10	15 49 P	Y19 21		20 21	>22 05						
3 05	2 20	4 90	3 50	3,2	Pampigny-Sévery	↓	830 K	910 K	11 08	14 18	15 58 P	Y19 28		20 29	>22 13						
3 90	2 80	6 25	4 45	7,6	Montricher 402 a	↓	840 K	920 K	11 18	14 28	16 09 P	Y19 37		20 39	>22 23						
4 55	3 25	7 25	5 20	10,6	L'Isle-Mont-la-Ville 402 c	↓ arr.	847 K	927 K	11 25	14 35	16 16 P	Y19 44		20 46	>22 30						
De L'Isle:					665	L'Isle-Mont-la-Ville 402 c	dép.	604 K	...	9 12	12 03 P	>16 42	Y17 20 P	>19 52							
.65	-45	1.—	.75	676	Montricher 402 a	↓	611	...	9 20	12 10	>16 50	Y17 28	>20 00								
1.60	1.15	2.55	1 80	628	Pampigny-Sévery	↓	620 K	...	9 30	12 20 P	>17 00	Y17 38 P	>20 10								
2.20	1.60	3.55	2.55	642	Apples 643	↓ arr.	627 K	...	9 37	12 27 P	>17 07	Y17 45 P	>20 17								
De Bière:					694	Bière 402 d	dép.	610 K	...	9 20 P	12 08 P	>16 50	Y17 30 P	>20 00							
-75	-55	1.20	-85	713	Ballens	↓	618 K	...	9 28	12 18 P	>16 58	Y17 38	>20 08								
1.60	1.15	2 55	1 80	642	Apples 643	↓ arr.	627 K	...	9 37	12 25 P	>17 07	Y17 47	>20 17								
2.45	1.75	3 90	2 80	527	Yens	↓	630 K	...	9 39	12 30 P	>17 10	Y17 50 P	>20 20								
2 75	1 95	4 40	3 15	506	Bussy s. Ms.	↓	641 K	...	9 49	12 41 P	>17 20	Y18 00	>20 30								
3 15	2 25	5 05	3 60	471	Vufflens-le-Château	↓	646 K	...	9 54	12 46 P	>17 25	Y18 05	>20 35								
3.90	2.80	6.25	4.45	385	Morges Y 22, 270, 402b, 408, 623	↓ arr.	653 K	...	10 00	12 52 P	>17 31	Y18 11	>20 41								
							702 K	...	10 09 P	13 01 P	>17 40	Y18 20 P	>20 50								

Y Arrêts facultatifs aux passages à niveau de Chigny, Chardonnay, Froidoville, Mauraz et Villars-Bozon. Y Du 1^{er} avril au 30 septembre jours ouvrables, du 1^{er} octobre au 31 mars chaque jour.
 * Du 1^{er} avril au 30 septembre les dimanches et fêtes gén. seulement, du 1^{er} octobre au 31 mars chaque jour. > Dimanches et fêtes générales du 1^{er} avril au 30 septembre.

Billets d'abonnements. — Billets du dimanche.

29. Lausanne-Echallens-Bercher.

Voie étroite
Traction à vapeur.

Taxes.		Km off.	Lausanne-Echallens-Bercher. Chef d'exploit. à Echallens.		3	5	9	11	13	63							
S. c.	D. c.										61	63					
De					□ P □		□ P	□ P	□ P								
Lausanne:		0.0			8 11 K	11 17	14 22 P	18 23	20 32 P	23 35							
- .30	- .60	2.2			8 21	11 26	14 31 P	18 32	20 41	23 44							
- .45	- .75	3.3			8 25	11 30	14 35	18 36	20 45	23 48							
- .60	1. -	5.0			8 32 K	11 37	14 41 P	18 42	20 51	23 54							
- .90	1. 45	7.4			8 41 K	11 45	14 49 P	18 50	20 59	23 01							
1. 15	1. 80	9.3			8 46 K	11 50	14 54 P	18 55	21 04	23 06							
1. 35	2. 20	10.8			8 52 K	11 55	15 00 P	19 00	21 09	23 11							
1. 75	2. 80	14.2			8 59 K	12 02	15 07 P	19 07	21 16 P	23 18							
1. 75	2. 80	14.3			9 04 K		15 13 P	19 14	21 20								
2. 10	3. 40	17.5			9 13 K		15 21 P	19 22	21 28								
2. 50	4. -	20.2			9 21 K		15 28 P	19 29	21 35								
2. 80	4. 45	22.9			9 27 K		15 34 P	19 35	21 41								

Taxes.		Alt. m.	Bercher.		2	2	4	8	10	12	62						
S. c.	D. c.																
De					□ P	□ P	□ P □	□ P	□ P	□ P							
Bercher:		627			5 41	7 49	7 49	12 30 P	18 39 P	20 50							
- .40	- .60	647			5 49	7 57	7 57	12 38 P	18 47 P	20 57							
- .70	1. 10	648			5 57	8 05	8 05	12 45 P	18 55 P	21 04							
1. 05	1. 70	620			6 04	8 12	8 12	12 52 P	19 02 P	21 11							
1. 05	1. 70	620			6 08 P	6 38 P	8 17 K	13 00 P	16 15	19 10 P	21 17						
1. 50	2. 40	625			6 17	6 47	8 26	13 08 P	16 23	19 19 P	21 25						
1. 65	2. 65	631			6 22	6 52	8 31	13 12 P	16 27	19 24 P	21 30						
1. 90	3. -	607			6 30	7 00	8 38	13 19 P	16 33	19 32 P	21 37						
2. 20	3. 50	591			6 38	7 08	8 45	13 26 P	16 40	19 40 P	21 44						
2. 40	3. 85	555			6 44	7 14	8 50	13 31	16 45	19 45	21 49						
2. 55	4. 10	524			6 48	7 18	8 54	13 35	16 49	19 49	21 53						
2. 80	4. 45	493			6 56 P	7 26 P	9 02 K	13 43 P	16 57	19 57 P	22 01						

Billets du dimanche (billets de simple course valable pour le retour le même jour).

√ √ Dimanches du 1^{er} avril au 31 octobre ainsi que le jour de l'Ascension, 1^{er} et 2 janvier. √ Du 1^{er} avril au 31 octobre les dimanches et le jour de l'Ascension seulement: du 1^{er} novembre au 31 mars tous les jours. √ Mercredis, samedis et dimanches seulement du 1^{er} avril au 31 octobre. √ Du 1^{er} avril au 31 octobre.

39

Lausanne-Bercher.

29.

Du 16 mai au 15 octobre 1925.

30. Lausanne-Moudon et -Savigny. Chemin de fer électrique à voie étroite.

Taxes s.c. | D.c.	Km off.	Tramways lausannois.	3102	2	50	52	4	6	54	200	56		8	56 a	60	10	62 62a	12
De Lausanne (Tunnel):	0,0	Lausanne (Tunnel) 30 a (Place de l'Ours) (La Sallaz)	4 45	...	5 52 K	...	...	7 20 K	8 08	9 00	...	9 37	10 00	11 04	11 47	12 12	...	13 33 P
-40	1	2,2 a	4 49	...	5 06	...	...	7 24	8 12	9 04	...	9 41	10 04	11 08	11 51	12 16	...	13 37
-70	1.10	3,4 a	4 57	...	5 14	...	...	7 34 K	8 20	9 12	...	9 51	10 13	11 16	12 00	12 23	...	13 48
-80	1.80	5,5 a	5 03	...	5 20	...	...	7 40	8 26	9 18	...	9 57	10 19	11 22	12 06	12 28	...	13 54
1.05	1.70	6,4 a	5 08	...	5 25	...	...	7 45 K	8 31	9 23	...	10 02	10 24	11 27	12 11	12 33	...	13 59
1.20	1.90	7,1 a	5 12	...	5 28	6 22	...	7 49	8 35	9 27	...	10 06	10 28	11 31	12 15	12 37	...	14 03
1.45	2.35	9,1 a	5 28	...	5 28	6 22	...	...	...	8 36	9 28	...	10 29	...	...	12 38	...	...
1.70	2.75	11,1 a	5 33 K	...	5 33 K	6 28	...	...	...	8 40	9 32	...	10 33	...	...	12 42	...	...
			5 40	...	5 40	6 33	...	...	...	8 47	9 39	...	10 40	...	...	12 48	...	...
			5 47 K	...	5 47 K	6 40	...	...	...	8 54	9 46	...	10 47	...	...	12 54	...	...
		<i>Savigny</i>	...	...	...	...	...	7 02	...	...	...	9 07	...	10 58	...	...	12 56	13 10
		<i>En Marin</i>	...	...	...	...	...	7 22	...	...	...	9 24	...	11 10	...	...	13 18	13 25
1.05	1.70	4,1 a	5 13	...	...	...	...	7 50	8 36	...	...	10 07	...	11 32	12 16	12 38	...	14 04
1.20	1.90	7,7 a	5 17	...	...	...	...	7 56 K	8 41	...	...	10 12	...	11 36	12 21	12 42	...	14 10 P
1.35	2.10	9,0 a	5 21	...	...	...	...	8 00	8 45	...	...	10 17	...	arr.	12 26	...	...	14 15
1.70	2.75	11,0 a	5 27	...	...	...	...	8 06 F	8 52	...	...	10 22	...	arr.	12 32	arr.	...	14 21
1.85	2.95	11,9 a	5 30	...	...	...	...	8 11 K	8 55	...	...	10 25	...	...	12 37	...	...	14 27
1.95	3.15	12,5 a	5 34	...	...	...	...	8 15 K	8 59	...	...	10 28	...	...	12 41	...	...	14 31
2.10	3.30	14,6 a	5 39	...	...	...	...	8 20	9 04	...	...	10 33	...	...	12 46	...	...	14 36
2.20	3.50	15,3 a	5 45	5 46	...	...	7 16	8 26 K	9 07	...	...	10 37	...	...	12 52	...	...	14 42
2.30	3.65	16,9 a	5 49	arr.	5 49	...	7 19	8 29 K	arr.	...	...	10 40	...	...	12 55	...	...	14 45
2.40	3.85	17,1 a	5 52	...	...	...	7 22	8 32 K	...	...	...	10 43	...	...	12 58	...	...	14 48
2.50	4.	18,3 a	5 56	...	...	...	7 26	8 36 K	...	...	...	10 46	...	...	13 02	...	...	14 52
2.65	4.20	19,5 a	6 02	...	...	...	7 31	8 42 K	...	...	...	10 52	...	...	13 08	...	...	14 58
2.70	4.35	21,3 a	6 07	...	...	...	7 36	8 47 K	...	...	...	10 57	...	...	13 13	...	...	15 03
2.80	4.50	23,4 a	6 11	...	...	...	7 40	8 51	...	...	...	11 01	...	...	13 17	...	...	15 07
2.80	4.50	23,3 a	6 13	...	...	...	7 42	8 53 K	...	...	...	11 03	...	...	13 19	...	...	15 09

* ♦ ◊ Arrêts facultatifs, en outre Lausanne-Hôpital, Venues. ♦ Jours ouvrables seulement. ◊ Dimanches et fêtes générales seulement.
 X Correspondance C.F.F.

Dimanches et fêtes générales, départs supplémentaires de Lausanne (Tunnel) pour Chalet-à-Gobet: 8²⁵, 8⁴⁵, 9¹⁵, 10²⁰, 10⁴⁰, 14⁵⁷;
 pour Montpreveyres: 13⁵⁰.

Sont reconnus comme jours de fête générale: Nouvel-An, Vendredi-Saint, Lundi de Pâques, Ascension et Noël.

30. Lausanne-Moudon et -Savigny.

Du 16 mai au 15 oct. 1925.

30. Lausanne-Moudon et -Savigny. Chemin de fer électrique à voie étroite.

64	312	66	68 70	14 72	74	202	76 316	76	16 78	78a	18	80	82	20	Tramways lausannois.
13 ⁴⁵ P	14 ⁰³	14 ³²	15 ²⁵	16 ⁰⁷ P	17 ⁰⁷	...	17 ³⁸	Jours ouvrables.	18 ³¹	19 ¹⁰	19 ⁵⁷	...	22 ¹²	23 ²⁵	dép. Lausanne (Tunnel) 30 a (Place de l'Ours)
13 ⁴⁹	14 ⁰⁷	14 ³⁸	15 ²⁹	16 ¹¹	17 ¹¹	...	17 ⁴²		18 ³⁵	19 ¹⁴	20 ⁰¹	...	22 ¹⁶	23 ²⁹	(La Sallaz)
13 ⁵⁷ P	14 ¹⁶	14 ⁴⁶	15 ³⁶	16 ²⁰	17 ¹⁹	...	17 ⁵⁰		18 ⁴⁴	19 ²⁴	20 ¹¹	...	22 ²³	23 ³⁵	*Les Croisettes
14 ⁰³	14 ²²	14 ⁵²	15 ⁴²	16 ²⁶	17 ²⁴	...	17 ⁵⁷		18 ⁵⁰	19 ³⁰	20 ¹⁷	...	22 ²⁸	23 ⁴⁰	Epalinges
14 ⁰⁸ P	14 ²⁷	14 ⁵⁷	15 ⁴⁷	16 ³¹	17 ²⁹	Vient de Savigny.	18 ⁰²		18 ⁵⁵	19 ³⁵	20 ²²	...	22 ³³	23 ⁴⁵	*En Marin
14 ¹²	14 ³¹	15 ⁰¹	15 ⁵⁰	16 ³⁵	17 ³³		18 ⁰⁶		18 ⁵⁹	19 ³⁹	20 ²⁸	...	22 ³⁷	23 ⁴⁹	*Vers-chez-les-Blanc
14 ¹³	...	...	15 ⁵¹	16 ³⁶	...		...	18 ⁰⁷	19 ⁰⁰	19 ⁴³	...	...	22 ³⁸	...	La Clais-aux-Moines
14 ¹⁷ P	...	...	15 ⁵⁵	16 ⁴¹	...		...	18 ¹¹	19 ⁰⁶	19 ⁴⁴	...	...	22 ⁴²	...	Savigny 638
14 ²⁴ P	...	...	16 ⁰²	16 ⁴⁸	...		...	18 ¹⁸	19 ¹³	19 ⁵¹	...	...	22 ⁴⁸	...	
14 ³¹ P	...	...	16 ⁰⁹	16 ⁵⁵	...		...	18 ²⁵	19 ²⁰	19 ⁵⁸	...	...	22 ⁵⁴	...	
...	...	14 ⁵⁴	...	16 ¹⁰	...	17 ⁴⁴	17 ⁴⁴	...	18 ⁴⁰	...	19 ⁰⁹	19 ²⁴	...	22 ⁵⁸	dép. Savigny
...	...	14 ⁵²	...	16 ²⁸	...	17 ⁴⁷	17 ⁴⁷	...	18 ⁵⁹	...	19 ²⁶	19 ⁴¹	...	23 ¹³	arr. En Marin
...	14 ³²	15 ⁰²	15 ⁵¹	16 ³⁶	17 ³⁴	17 ⁴⁹	18 ⁰⁷	...	19 ⁰⁰	...	20 ²⁷	...	23 ⁵⁰	...	dép. *En Marin
...	14 ³⁸	15 ⁰⁸	15 ⁵⁶	16 ⁴¹ P	17 ³⁸	17 ⁵⁹	18 ¹²	...	19 ⁰⁵	Dimanches et fêtes générales.	20 ³¹	...	23 ⁵⁴	...	Le Chalet-à-Gobet
...	arr.	arr.	arr.	16 ⁴⁶	arr.	18 ⁰³	arr.	...	19 ⁰⁹		20 ³⁶	...	23 ⁵⁸	...	*Ste-Catherine
...	Dimanches et fêtes générales.	...	...	16 ⁵¹ P	...	18 ⁰⁹	...	...	19 ¹⁵		20 ⁴²	...	0 ⁰⁴	...	*Les Cullayes
...	...	...	...	16 ⁵⁴ P	...	18 ²¹	...	...	19 ¹⁸		20 ⁴⁵	...	0 ⁰⁷	...	Montpreveyres
...	...	...	...	16 ⁵⁸ P	...	18 ²⁵	...	...	19 ²²		20 ⁴⁹	...	0 ¹¹	...	*Corcelles-le-Jorat 622 a
...	...	...	...	17 ⁰³	...	18 ³³	...	...	19 ²⁷		20 ⁵⁴	...	0 ¹⁶	...	*La Croix-d'Or
...	...	...	...	17 ⁰⁷ P	...	18 ³⁶	...	...	19 ³²		20 ⁵⁹	...	0 ¹⁹	...	Mézières (Vd.) 647
...	...	...	...	17 ¹⁰ P	...	arr.	...	...	19 ³⁵		21 ⁰²	...	arr.	...	*Carrange
...	...	...	...	17 ¹³ P	...	Jours ouvrables.	...	...	19 ³⁸		21 ⁰⁵	...	...	...	*Vulliens
...	...	...	...	17 ¹⁶ P	...	Dimanches et fêtes générales.	...	...	19 ⁴²		21 ⁰⁸	...	...	...	Vucherens
...	...	...	...	17 ²² P	...	Jours ouvrables.	...	...	19 ⁴⁸		21 ¹⁴	...	...	...	*Syens
...	...	...	...	17 ²⁷	...	...	...	...	19 ⁵²		21 ¹⁹	...	...	...	*Bressonnaz 90
...	...	...	...	17 ³¹	...	...	...	...	19 ⁵⁶		21 ²³	...	...	...	*Moudon (Halte) 644
...	...	...	...	17 ³³ P	...	...	...	...	19 ⁵⁸		21 ²⁵	...	...	...	arr. Moudon (CFF) 90, 410d, e

* ♦ ♦ ♦ * Arrêts facultatifs, en outre Lausanne-Hôpital, Vennes ♦ Transbordement. ♦ Jours ouvrables seul. ♦ Dimanches et fêtes générales seul.
Sont reconnus comme jours de fête générale: Nouvel-An, Vendredi-Saint, Lundi de Pâques, Ascension et Noël.

Lausanne-Moudon et -Savigny.

Du 16 mai au 15 octobre 1925.

30. Moudon- et Savigny-Lausanne.

Chemin de fer électrique à voie étroite.

30. Moudon- et Savigny-Lausanne.

Taxes				All. n.	Tramways lausannois.	1 51	3 53	5	55	57	7	57a	61	9	63	65 65a
S.c.	D.c.	S.c.	D.c.													
De Moudon:		De Savigny:														
—	—	2.40	3.85	513	*Moudon (Gare C.F.F.) 90, 410 d. <i>dép.</i>	...	622	753	...	...	923 P	...	...	1133	...	...
—	—	2.40	3.85		*Moudon (Halte) 844	...	624	755	...	...	931	...	...	1135	...	...
-40	-85	2.35	3.75	536	*Bressonnaz 80	...	628	759	...	...	935	...	...	1139	...	...
-55	-85	2.30	3.65	570	*Syens	...	634	805	...	...	941	...	...	1145	...	...
-80	1.25	2.15	3.45	678	*Vucherens	...	641	812	...	...	947	...	...	1152	...	...
-95	1.45	2.10	3.55	692	*Vulliens	...	644	815	...	...	950	...	...	1155	...	...
1.05	1.70	2.00	3.20	728	*Carrouge	...	647	818	...	...	953 P	...	...	1158	...	...
1.20	1.90	1.90	3.—	751	*Mézières (Vd.) 847	...	550	652	823	...	957 P	...	...	1204	...	...
1.30	2.10	1.80	2.85	725	*La Croix-d'Or	...	553	655	826	...	1000	...	...	1207	...	...
1.45	2.30	1.55	2.50	786	*Corcelles-le-Jorat 622a.	...	558	700	831	...	1005	...	...	1212	...	...
1.55	2.50	1.45	2.80	801	*Montpreveyres	...	602	704	836	...	1009 P	...	...	1217	...	...
1.70	2.65	1.30	2.10	838	*Les Cullayes	...	605	707	839	...	1012 P	...	...	1220	...	...
2.—	3.20	1.05	1.70	852	*Ste-Catherine	...	611	713	845	...	1014	...	...	1227	...	...
2.10	3.35	-95	1.45	863	*Le Chalet-à-Gobet	...	615	718	850	...	1024 P	...	1137	1232	...	...
2.15	3.45	-80	1.25	835	*En Marin <i>arr.</i>	...	619	722	853	...	1028	...	1140	1237	...	...
					<i>En Marin</i> <i>dép.</i>	...	622	726	858	...	1029	...	...	1238	...	1418
					<i>Savigny</i> <i>arr.</i>	...	640	754	896	...	1017	...	...	1254	...	1481
2.40	3.85	—	—	799	*Savigny 658. <i>dép.</i>	...	557	702 P	...	...	907	950 P	...	1052 F	...	1258
2.35	3.75	-40	-85	806	*La Claise aux-Moines	...	605	710	...	...	914	957	...	1059	...	1304
2.25	3.55	-55	-85	834	*Vers-chez-les-Blanc	...	613	718 P	...	...	921	1003	...	1106	...	1310
2.15	3.45	-80	1.25	835	*En Marin <i>arr.</i>	...	619	722	...	...	924	1007	...	1110	...	1313
2.30	3.65	-95	1.45	785	*Epalinges <i>dép.</i>	...	620	723	854	...	925	1008	1029	1111	1141	1238
2.35	3.75	1.05	1.70	718	*Les Croisettes	...	624	728	859	...	930	1013	1034 P	1116	1145	1243
2.40	3.85	1.30	2.10	629	*Lausanne (La Sallaz).	...	629	733	904	...	935	1018	1039	1122	1150	1248
					Lausanne (Place de l'Ours)	...	635	739	910	...	941	1024	1045 P	1127	1156	1254
					Lausanne (Place du Tunnel) 30a <i>arr.</i>	...	646	746	918	...	948	1031	1052	1134	1204	1301
2.80	4.50	1.70	2.75			...	650	750 P	922	...	952	1035 P	1055 P	1138 F	1208	1305

* ♦ ♦ ♦ Arrêts facultatifs, en outre Lausanne-Hôpital, Vennes. ♦ Jours ouvrables. ◊ Dimanches et fêtes générales seulement. ◄ Transbordement.
 X Correspondance C. F. F.

Dimanches et fêtes générales départs supplémentaires pour Lausanne (l' tunnel) du Chalet-à-Gobet: 9⁰⁹, 9³⁰, 9⁵², 10⁵⁶, 11¹⁸, 15³⁷, 18²².
 Sont reconnus comme jours de fête générale: Nouvel-An, Vendredi-Saint, Lundi de Pâques, Ascension et Noël.

	11	67	69	13 71		73 75	15 77		79	319	79a	17	17a	81		19	83		
	☒ P						☒ P												Tramways lausannois.
...	13 ⁴¹ P			15 ³⁰			17 ⁵⁸ P												dép. Moudon (Bare C.F.F.) 90, 410 d. e
...	13 ⁴³			15 ³²			18 ⁰⁰												*Moudon (Halts) 644
...	13 ⁴⁷			15 ³⁶			18 ⁰⁴												*Bressonnaz 90
...	13 ⁵³			15 ⁴²			18 ¹⁰ P												*Syens
...	14 ⁰⁰			15 ⁴⁹			18 ¹⁷ P												Vucherens
...	14 ⁰³			15 ⁵²			18 ²⁰ P												*Vulliens
...	14 ⁰⁸			15 ⁵⁵			18 ²³ P												*Carrouge
...	14 ¹¹			16 ⁰⁰			18 ²⁸ P												Mézières (Vd.) 647
...	14 ¹⁴			16 ⁰³			18 ³¹												*La Croix-d'Or
...	14 ¹⁹			16 ⁰⁸			18 ³⁶												*Corcelles-le-Jorat 622 a
...	14 ²⁴			16 ¹²			18 ⁴¹ P												Montpreveyres
...	14 ²⁷			16 ¹⁵			18 ⁴⁴												*Les Cullayes
...	14 ³³			16 ²¹			18 ⁵⁰												*Ste-Catherine
...	14 ³⁸		16 ⁰³	16 ²⁵		17 ⁴³	18 ⁵⁵ P								21 ⁰⁰				Le Chalet-à-Gobet
...	14 ⁴¹		16 ⁰⁷	16 ²⁸		17 ⁴⁷	18 ⁵⁹								21 ⁰³	21 ⁰³			arr. *En Marin
...	15 ⁰¹			16 ³⁸		18 ⁰⁷	19 ⁰⁰												dép. En Marin
...	16 ⁰⁹			16 ⁵⁵		18 ²⁵	19 ²⁰												arr. Savigny
...		☒ P		16 ¹⁰		☒ P 1)	☒ P 2)												dép. Savigny 658
...		14 ³⁴ P		16 ¹⁷		17 ²⁴ P	18 ⁴⁰ P		19 ²⁸		20 ⁰⁹								La Claise-aux-Moines
...		14 ⁴¹		16 ²⁴		17 ³²	18 ⁴⁷		19 ³⁵		20 ¹⁶								*Vers-chez-les-Blanc
...		14 ⁴⁹		16 ²⁸		17 ⁴⁰ P	18 ⁵⁴ P		19 ⁴²		20 ²³								arr.
...		14 ⁵²				17 ⁴⁷	18 ⁵⁹ P		19 ⁴⁵		20 ²⁶								*En Marin
...	14 ⁴²	14 ⁵³	16 ⁰⁸	16 ²⁹		17 ⁴⁸	19 ⁰⁰ P		19 ⁴⁶	20 ⁰⁷	20 ²⁷			21 ⁰⁴		22 ³⁸	23 ¹⁴	dép.	
...	14 ⁴⁷	14 ⁵⁸	16 ¹³	16 ³⁴		17 ⁵³	19 ⁰⁵ P		19 ⁵¹	20 ¹²	20 ³²			21 ⁰⁹		22 ⁴²	23 ¹⁹	Epalinges	
...	14 ⁵²	15 ⁰³	16 ¹⁸	16 ³⁸		17 ⁵⁸	19 ¹⁰		19 ⁵⁶	20 ¹⁷	20 ³⁷			21 ¹⁴		22 ⁴⁷	23 ²⁴	*Les Croisettes	
...	14 ⁵⁸	15 ⁰⁹ P	16 ²⁴	16 ⁴⁴		18 ⁰⁴	19 ¹⁶ P		20 ⁰²	20 ²³	20 ⁴³			21 ²⁰		22 ⁵³	23 ³⁰	Lausanne (La Sallaz)	
...	15 ⁰⁵	15 ¹⁶	16 ³¹	16 ⁵¹		18 ¹¹	19 ²³		20 ⁰⁹	20 ³⁰	20 ⁵⁰			21 ²⁷		22 ⁵⁹	23 ³⁷	Lausanne (Place de l'Ours)	
...	15 ⁰⁹ P	15 ²⁰ P	16 ³⁵	16 ⁵⁵		18 ¹⁵ P	19 ²⁷ P		20 ¹³	20 ³⁴	20 ⁵⁴			21 ³¹		23 ⁰³	23 ⁴¹	arr. (Place du Tunnel) 30a	

Tramways lausannois.

dép. Moudon (Bare C.F.F.) 90, 410 d. e
 *Moudon (Halts) 644
 *Bressonnaz 90
 *Syens
 Vucherens
 *Vulliens
 *Carrouge
 Mézières (Vd.) 647
 *La Croix-d'Or
 *Corcelles-le-Jorat 622 a
 Montpreveyres
 *Les Cullayes
 *Ste-Catherine
 Le Chalet-à-Gobet
 arr. *En Marin

dép. En Marin
 arr. Savigny

dép. Savigny 658
 La Claise-aux-Moines
 *Vers-chez-les-Blanc
 arr.

*En Marin

dép. Epalinges
 *Les Croisettes
 Lausanne (La Sallaz)
 Lausanne (Place de l'Ours)
 arr. (Place du Tunnel) 30a

Moudon et Savigny-Lausanne.

* ♦ ♦ ♦ Arrêts facultatifs, en outre Lausanne-Hôpital, Vennes. ◀ Transbordement. ♦ Jours ouvrables. ◊ Dimanches et fêtes générales
 X 1) 2) seulement. X Correspondance C. F. F. 1) Poste du 16 oct. au 15 mai. 2) Poste du 16 mai au 15 oct.
 Sont reconnus comme jours de fête générale: Nouvel-An, Vendredi-Saint, Lundi de Pâques, Ascension et Noël.

43

Du 16 mai au 15 octobre 1925. Tramway électrique. (Direction à Lausanne.)

~~~~~ Longueur exploitée (Jorat compris) : 65,210 ~~~~~ Voie étroite.

~~~~~ Pour les horaires complets, voir les affiches générales des tramways lausannois.

1. Ouchy-Croix d'Ouchy-Gare O.F.F.-St-François - Riponne-Pontaise.
2. Montole-Cour-Epinettes-Gare O.F.F.-St-François-Riponne-Bergrêtres.
3. Gare O.F.F.-St-François-Gare de Chanderon (L. E. B.)-Montan-Prilly.
6. Gare O.F.F.-St-François-Tunnel (Funiculaire du Signal)-Hôpital-La Sallaz.
7. Gare O.F.F.-Chanderon - St-François - Ecole de Médecine - Béthusy - Pont de Chailly-Rosiaz.
10. Lausanne (St-François)-Tour Haldimand (Quai d'Ouchy)-Port de Pully.
11. Remens-gare-Village-Malley-Péclaz (Bépi)-Chanderon (Bil.)-Lausanne (St-François)-Mousquines-Pully-Pandex-Lutry.
12. Lausanne (Tunnel)-Bellevaux-dessous-La Grangelette-Sauvabelin-Le Mont (Coppoz)-Grand-Mont-Budron-Vernand-Cugy (Vd.)-Scièrte (Breitigny)-Montherond.

~~~~~ Distance 9,260 km. ~~~~~

Lausanne (Tunnel) 30 dép.: 530, 5635, 5850, 756, 9833, 9855; 913, 9950x, 91019, 91033x, 1100, 91128x, 1215, 91315, 1400, 91442, 1524, 91528x, 1845, 91721x, 91726, 1818, 91902; 91908, 91948x, 92000, 2100, 2238.

Bellevaux-dessous dép.: 537, 5642, 5657, 802, 9840, 9907x, 920, 9957x, 91026, 91040x, 1107, 91135x, 1222, 91322, 1407, 91449, 1531, 91533; 1652, 91728x, 91733, 1828, 91909x, 91916, 91953x, 92007, 2107, 2242.

Le Mont (Oppet) dép.: 548, 5654, 5709, 814, 9852, 9914x, 932, 91098x, 91038, 91052x, 1118, 91147x, 1234, 91334, 1418, 91501, 1543, 91645x, 1704, 91740x, 91745, 1837, 91921x, 91928, 92019, 2119, 2254.

Cugy (Tand) 40. dép.: 559, 5704, 824, 9902, 945, 91048, 1129, 1244, 91344, 1429, 91511, 1553, 1714, 91755, 1847, 91938, 92029, 2129, 2304.

Montherond dép.: 613, 5711, 833, 9913, 956, 91100, 1136, 1315, 91400, 1442, 91524, 1604, 1727, 91818, 1909, 92000, 92038, 2148, 2311.

Cugy (Tand) 40. dép.: 620, 721, 840, 9920, 1004, 91017, 1143, 1322, 91407, 1449, 91531, 1612, 1734, 91828, 1918, 92007, 92019, 2155, 2318.

Le Mont (Oppet) dép.: 630, 731, 850, 930, 1014, 91056, 91117, 1153, 1332, 91417, 91423, 1459, 91541, 1622, 91702, 1744, 91835, 91841, 1928, 92005, 92017, 92065, 2205, 2328.

Bellevaux-dessous dép.: 642, 743, 902, 942, 1028, 91108, 91119, 1205, 1344, 91429, 91435, 1511, 91534, 1634, 91714, 1756, 91847, 91853, 1938, 92017, 92029, 92107, 2217, 2340.

Durée du parcours Lausanne (Tunnel)-Bellevaux 7 min., Bellevaux-Grangelette-Sauvabelin 4 min., Grangelette-Le Mont 8 min., Le Mont-Grand-Mont 2 min., Grand-Mont-Budron-Vernand 4 min., Budron-Vernand-Cugy 4 min., Cugy-Scièrte-Breitigny 2 min., Scièrte-Breitigny-Montherond 5 minutes.

**Taxes de Lausanne (Tunnel) pour Bellevaux-dessous — 30 (double course —).**  
 Grangelette-Sauvabelin — 40 (—). Le Mont (Coppoz) — 50 (— 80). Grand-Mont — 60 (1 —). Budron-Vernand — 70 (1 15). Cugy — 80 (1 30). Scièrte-Breitigny — 80 (1 30), Montherond — 90 (1 45).

☞ Va jusqu'à Le Mont (Coppoz). ☞ Va à Cugy. ☞ Va au Grand-Mont. ☞ Jours de marché seulement. ☞ Dimanches et fêtes générales. ☞ Jours ouvrables. ☞ Mercredis, samedis, dimanches et fêtes générales. ☞ Jours ouvrables jusqu'au 15 septembre. ☞ Dimanches en juin, juillet et août. ☞ Lundis, mardis, jeudis et vendredis. # Entre Le Mont et Montherond seulement le dimanche et fêtes Gén.

**Service postal:**

De Lausanne au Mont et à Cugy: 650 l. IV. 31. X; 758 l. XI-31. III. 1522 EP. Du Mont à Lausanne: 1014 EP. 1744 EP. De Cugy à Lausanne: 1004 EP. 1143, 1734 EP. De Lausanne à Prilly: 658 EP. 1045 EP. De Prilly à Lausanne 1122 EP. De Lausanne à La Ballas: 1509 EP.

Dès le 1<sup>er</sup> mai 1925 **30b. Lausanne-Signal.** Conseil d'admin. à Lausanne.

Lausanne 581, Signal 637 m. s. m. Chemin de fer faulo. Durée du trajet: 5 minutes. Vole étroite. Distance: 0,455 km. Traction électrique.

Lausanne (Banderie Haldimand) dép.: 900, 920, 940, 1000, 1020, 1040, 1100, 1120, 1140, 1200, 1215, 1345, 1400, 1420, 1440, 1500, 1520, 1540, 1600, 1620, 1640, 1700, 1720, 1740, 1800, 1820, 1840, 1900, 1920 g., 1940 g., 2000 g.

Taxes: Ile cl. montée 60 (Ile 40) cts., descente 40 (30) cts., double c. 80 (50) cts.

# 31. Lausanne-Ouchy.

31/32.

Du 1<sup>er</sup> mai au 30 sept. 1925. Traction à turbines. Voie normale. Chemin de fer fuité. Direction à Lausanne.

Altitude: Lausanne 483 m. Ouchy 377 m. Durée du parcours: 9 minutes.

Départs simultanés de Lausanne (Gare du Flon) et d'Ouchy tous les quarts d'heure, de 6<sup>h</sup>45 à 22<sup>h</sup>45, 02300, 02315.

Trains spéciaux en cas d'affluence de voyageurs.

Arrêt de tous les trains aux stations intermédiaires (Gare centrale, Montiond, Jordils). Service du Lausanne-Gare C.F.F. (Ne circule pas les jours fériés): Correspondance à l'arrivée des trains en gare de Lausanne de 7<sup>h</sup>00 à 12<sup>h</sup>30, de 13<sup>h</sup>30 à 20<sup>h</sup>40 et de 22<sup>h</sup>25 à 23<sup>h</sup>30.

Taxes: De Lausanne à Gare C.F.F. IIIe cl. 15 (IIe cl. 20), Montiond 20 (30), à Jordils 25 (40), Ouchy 30 (50) cts.  
Billets IIIe classe aller et retour Lausanne-Ouchy 50 cts.

De Lausanne-gare C.F.F. à Ouchy: 6<sup>h</sup>45 (M), 8<sup>h</sup>30, 9<sup>h</sup>30, 13<sup>h</sup>15, 13<sup>h</sup>45 (A), 15<sup>h</sup>00, 17<sup>h</sup>00 (Z), 17<sup>h</sup>30 (Y), 18<sup>h</sup>00 (S), 18<sup>h</sup>45 (M).  
D'Ouchy à Lausanne-gare C.F.F.: 8<sup>h</sup>00, 9<sup>h</sup>15, 11<sup>h</sup>15\*, 11<sup>h</sup>30, 12<sup>h</sup>30 (Y), 13<sup>h</sup>30, 14<sup>h</sup>00, 16<sup>h</sup>15, 17<sup>h</sup>15 (Z), 17<sup>h</sup>30 (Y), 19<sup>h</sup>00 (M).

1) Pas le samedi. 2) Samedi seul. 3) Du 1<sup>er</sup> juin au 30 septembre. 4) Du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre. 5) Du 4 juin au 30 oct. (pas le samedi). 6) Du 4 oct. au 27 mars (pas le samedi). 0 Dimanches et fêtes générales.

# 32. Puidoux-Chexbres-Vevay.

Voie normale. Traction à vapeur.

| Alt. m.   | Km. tarif | Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926. Prie à bail par les Chem. de fer féd. Direction I à Lausanne. | 1244  | 1246   | 1248   | 1250   | 1252   | 1256   | 1260  |
|-----------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 861       | 0         | Berth                                                                                        | 0 2.3 | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3 |
| 84        | 64        | Frébourg                                                                                     | 780   | 788    | 1000   | 1110   | 1288   | 1600   | 1946  |
| 0         | 0         | Puidoux-Chexbres                                                                             | 900   | 788    | 1040   | 1215   | 1501   | 1841   | 2050  |
| 821       | 0         | Puidoux-Chexbres N, 611 dép.                                                                 | 908 P | 1015   | 1146 P | 1400 P | 1611 P | 1930 P | 2235  |
| 582       | 6         | Chexbres-Village 611.                                                                        | 908 K | 1021   | 1152 P | 1406 P | 1617 P | 1956 P | 2243  |
| 389       | 17        | Vevay 171/2, 770                                                                             | 922 K | 1035   | 1205 P | 14.0 P | 1630 P | 2010 P | 2254  |
| 0         | 0         | Vevay                                                                                        | 1002  | 1108   | 1286   | 1512   | 1743   | 2032   | 2317  |
| 7         | 7         | Montoux                                                                                      | 1009  | 1120   | 1308   | 1524   | 1756   | 2041   | 2324  |
| 21        | 30        | Angile                                                                                       | 1028  | 1154   | 1324   | 1550   | 1782   | 2071   | 2354  |
| 30        | 34        | Bea                                                                                          | 1038  | 1211   | 1394   | 1605   | 1838   | 2111   | 2384  |
| 49        | 49        | St-Maurice                                                                                   | 1045  | 1281   | 1481   | 1647   | 1845   | 2118   | 2418  |
| 44        | 49        | Marlingny                                                                                    | 1107  | 1302   | 1401   | 1647   | 1914   | 2146   | 2448  |
| 75        | 75        | Sion                                                                                         | 1180  | 1487   | 1424   | 1781   | 1950   | 2228   | 2478  |
| 128       | 128       | Brig                                                                                         | 1212  | 1538   | 1540   | 1912   | ...    | 2470   | 2480  |
| Km. tarif | Km. tarif |                                                                                              | 1243  | 1245   | 1247   | 1249   | 1251   | 1255   | 1259  |
| 0         | 0         | CP1                                                                                          | 0 2.3 | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3 |
| 128       | 75        | Brig                                                                                         | 408   | 545    | 646    | 816    | 1111   | 1422   | 1810  |
| 75        | 49        | Sion                                                                                         | 628   | 828    | 851    | 851    | 1244   | 1588   | 1980  |
| 49        | 34        | Marlingny                                                                                    | 650   | 850    | 916    | 916    | 1307   | 1552   | 2012  |
| 30        | 30        | St-Maurice                                                                                   | 656   | 856    | 923    | 923    | 1326   | 1638   | 2059  |
| 21        | 21        | Bea                                                                                          | 712   | 907 K  | 936    | 936    | 1341   | 1650   | 2114  |
| 7         | 7         | Angile                                                                                       | 738   | 821    | 1004   | 1004   | 1400   | 1716   | 2141  |
| 0         | 0         | Montoux                                                                                      | 750   | 884    | 1016   | 1016   | 1407   | 1728   | 2154  |
| 0         | 0         | Vevay 171/2, 770                                                                             | 808 K | 936 P  | 1110   | 1223 P | 1443 P | 1815 K | 2202  |
| 5,6       | 13        | Chexbres-Village 611.                                                                        | 823 K | 954 P  | 1128 P | 1241 P | 1501 P | 1833 P | 2218  |
| 7,8       | 17        | Puidoux-Chexbres 90, 611 arr.                                                                | 830 P | 1001 P | 1135 P | 1248 P | 1508 P | 1840 K | 2226  |
| 0         | 0         | Frébourg                                                                                     | 884   | 1008   | 1138   | 1248   | 1514   | 1849   | 2202  |
| 64        | 64        | Frébourg                                                                                     | 938   | 1140   | 1428   | 1615   | 1958   | 2318   | 2658  |
| 86        | 86        | Berth                                                                                        | 1016  | 1240   | 1538   | 1800   | 2150   | 2518   | 2858  |

\* Villeneuve dép.

Du 5 juin 1925  
au 14 mai 1926.

# 33. Lausanne-Vevey-Montreux-Brig-Simplon-Domodossola.

Voie normale.  
Tract. électr. Laus.-Iselle.

## 33. Lausanne-Brig-Domodossola.

| Alt. m. | Km. tarif                                                   | Chemins de fer fédéraux.<br>Direction I à Lausanne.                                                                                                                                                                                                 | 1368<br>01-3                                         | 1332<br>12-3                                            | 1370<br>02-3                   | 36<br>D1-3                                          | 136<br>D1-3                                                              | 4368<br>M2-3                                                                                 | 1370<br>02-3 | 38<br>D1-3                                           | 1334<br>12-3                                              | 40<br>A1-3                                  | 1374<br>P1-3                                                                   | 1376<br>01-3 |
|---------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|         | 98<br>0                                                     | Bern } 22. } dép.<br>Lausanne } arr.                                                                                                                                                                                                                | 855                                                  | ...                                                     | ...                            | ...                                                 | ...                                                                      | ...                                                                                          | ...          | ...                                                  | 720<br>915                                                | 720<br>X                                    | ...                                                                            | 600<br>985   |
|         | 61<br>0                                                     | Genève } 22. } dép.<br>Lausanne } arr.                                                                                                                                                                                                              | 046                                                  | ...                                                     | ...                            | 600                                                 | 658                                                                      | ...                                                                                          | ...          | 740                                                  | ...                                                       | 746                                         | ...                                                                            | 746<br>925   |
|         | 450<br>428<br>406<br>390<br>395<br>385<br>380<br>378<br>389 | 0 Lausanne-gare X 60.60, 90 dép.<br>3 Pully (Halte) 30a, 270.<br>6 Lutry 30a, 270.<br>7 Villetta (Vd.) (Arrêt)<br>9 Cully 270<br>10 Epesses (Arrêt)<br>14 Rivaz 270<br>15 St-Saphorin (Arrêt).<br>19 Vevey 22, 35/38 arr.<br>(Chamby 86, Châtel 85) | 500<br>504<br>508<br>513<br>519<br>525               | 600<br>604<br>608<br>615<br>623<br>630                  | 700<br>Simplon-Orient-Express. | 802<br>K                                            | ...                                                                      | ...                                                                                          | ...          | 903<br>P<br>(Calais)<br>Brig-Paris                   | 920<br>P<br>945<br>K<br>Lausanne-Milano                   | ...                                         | 1030<br>P<br>1034<br>1037<br>1041<br>1045<br>1048<br>1054<br>1058<br>1101<br>P |              |
|         | 389<br>393<br>399<br>403<br>408<br>398<br>389               | 19 Vevey 270 dép.<br>20 La Tour-de-Peilz (Halte) 70<br>22 Burier (Halte)<br>24 Clarens 38, 39, 270<br>25 Montreux 270 arr.<br>(M O B 42, Glion-Naye 41)<br>25 Montreux 270 dép.<br>27 Territet 38, 42a, 270 } arr.<br>(Glion-Naye 40) dép.          | 530<br>533<br>538<br>541                             | 632<br>635<br>638<br>641<br>644                         | 716<br>Simplon-Orient-Express. | 738<br>P<br>818<br>P                                | 738<br>P<br>741<br>745<br>748<br>P<br>752<br>P                           | 818<br>P<br>825<br>K                                                                         | ...          | 920<br>P<br>950<br>P<br>956<br>959<br>P<br>1002<br>P | 1002<br>P<br>1009<br>K<br>1009<br>K                       | ...                                         | 1105<br>P<br>1109<br>1113<br>1117<br>P<br>1120<br>P                            |              |
|         | 398<br>383<br>378<br>383<br>398<br>407                      | 28 Veytaux-Chillon 38<br>30 Villeneuve 38, 270, 645<br>34 Roche (Vd.)<br>38 Yverne (Halte) 419, 607.<br>40 Aigle CFF 43, 419, 607 arr.<br>(Leysin 44, Champéry 45)                                                                                  | 545<br>548<br>549<br>552<br>556<br>602<br>607<br>610 | 645<br>647<br>648<br>650<br>653<br>arr.<br>arr.<br>arr. | 724<br>Simplon-Orient-Express. | 755<br>P<br>826<br>P                                | 755<br>P<br>757<br>P<br>758<br>P<br>801<br>806<br>812<br>817<br>820<br>P | 826<br>P<br>826<br>P<br>826<br>P<br>826<br>P<br>826<br>P<br>826<br>P<br>826<br>P<br>826<br>P | ...          | 931<br>933<br>934<br>1009<br>939<br>848              | 1004<br>1006<br>1007<br>1009<br>1012<br>arr.<br>1028<br>P | 1009<br>K<br>1014<br>P<br>1019<br>1028<br>P | 1125<br>P<br>1128<br>1130<br>1133<br>1138<br>1145<br>1150<br>1154<br>P         |              |
|         | 407<br>407<br>394<br>414                                    | 40 Aigle CFF 43, 419, 607 dép.<br>44 St-Triphon CFF 45.<br>48 Bex CFF 420, 611 } arr.<br>(Chesières 46) dép.                                                                                                                                        | 614<br>620<br>626<br>629<br>634                      | 614<br>620<br>626<br>629<br>634                         | 724<br>Simplon-Orient-Express. | 822<br>P<br>828<br>834<br>P<br>836<br>P<br>841<br>P | 822<br>P<br>828<br>834<br>P<br>836<br>P<br>841<br>P                      | 822<br>P<br>828<br>834<br>P<br>836<br>P<br>841<br>P                                          | ...          | 950<br>958<br>P<br>1000<br>1005                      | 1030<br>P<br>1038<br>P<br>1040<br>P<br>1045<br>P          | ...                                         | 1158<br>P<br>1205<br>1211<br>P<br>1214<br>P<br>1221<br>P                       |              |
|         | 425<br>1                                                    | 52 St-Maurice-gare X } arr.<br>(Bouveret 47)                                                                                                                                                                                                        | 634                                                  | 634                                                     | 724<br>Simplon-Orient-Express. | 841<br>P                                            | 841<br>P                                                                 | 841<br>P                                                                                     | ...          | 1005                                                 | 1045<br>P                                                 | ...                                         | 1221<br>P                                                                      |              |

Corresp. de Fribourg via Chexbres-Vevey.  $\uparrow$  Via Milano.  $\uparrow$  Jour ouvr. seul.  
Train de luxe avec surtaxes pour wagons-lits et trains directs: nombre de places limité. \* Rolle dép. \* Via Forrovo-Sarzana. \* Tunnel du Simplon. Long. 19,508 m. Alt. max. 705 m. o Du 5 juin au 30 septembre.  $\uparrow$  Vom I. XI. - 30. IV.  $\uparrow$  Post vom I. Oktober an.  $\uparrow$  Le lundi arr.  $\uparrow$  Vom I. XI. - 30. IV.

| 1   | 2     | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5 | 6 | 7     | 8      | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14     | 15      | 16 | 17      | 18      | 19      |         |
|-----|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|-------|--------|---|----|----|----|----|--------|---------|----|---------|---------|---------|---------|
| 425 | 52    | <b>St-Maurice</b> arr. X. dép.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   | 642 K |        |   |    |    |    |    | 900 P  | 10 07   |    | 10 53 P |         | 12 40 P |         |
| 452 | 58    | <b>Evionnaz</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |   | 650 K |        |   |    | ↓  |    |    | 909    | ↓       |    |         |         | 12 50   |         |
| 456 | 62    | <b>Vernayaz-village</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   | 655 K |        |   |    |    |    |    | 914    | ↓       |    |         |         | 12 56   |         |
| 470 | 67    | <b>Martigny</b> CFF arr. dép.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |   | 701 K |        |   |    |    |    |    | 920 P  | 10 21 P |    | 11 07 P |         | 13 02 P |         |
|     |       | (Ors. 48, Châtel. 49)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |   | 704 K |        |   |    |    |    |    | 922 P  | 10 23   |    | 11 09 P |         | 13 07 P |         |
| 464 | 71    | <b>Charrat-Fully</b> 618                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |   | 710 K |        |   |    |    |    |    | 928    | ↓       |    |         |         | 13 14   |         |
| 469 | 76    | <b>Saxon</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |   | 715 K |        |   |    | WL |    |    | 934    | ↓       |    |         |         | 13 21   |         |
| 474 | 80    | <b>Riddes</b> 632                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   | 720 K |        |   |    |    |    |    | 940    | ↓       |    |         |         | 13 27   |         |
| 491 | 83    | <b>Chamason</b> 616a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |   | 724 K |        |   |    |    |    |    | 944    | ↓       |    |         |         | 13 32   |         |
| 491 | 86    | <b>Ardon</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |   | 728 K |        |   |    |    |    |    | 949    | ↓       |    |         |         | 13 37   |         |
|     |       | Châteaufort-Contthey (arrêt) Y                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   | 732   |        |   |    | ↓  |    |    | 956 P  | 10 44   |    | 11 30 P |         | 13 41   |         |
| 494 | 93    | <b>Sion</b> (Sitten) X 424/3, 661 arr. (Haudères 425, 661 d.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |   | 737 K |        |   |    |    |    |    | 10 P   |         |    |         |         | 13 47 P |         |
|     |       | Train P. M.: WR Paris-Fressez, WL Calais-Constantinople, Paris Brigue, Paris Gucerat, Abbees (3 fois par semaine) et Sofia, Calais-Fressez (chaque mercredi de Calais), Paris-Fressez (3 fois par semaine), Train 36: Paris-Fressez, Paris-Brig., Lausanne-Genève (I., II.), Paris-Lausanne-Milano (I., II.), WL Calais-Fressez du 18 IX au 4 XI, au départ de Calais le mercredi, Paris-Brig., WR Lausanne-Milano (I., II.), WL Paris-Brig. (I., II.), Lausanne-Milano (III.), Bern-Milano, Interlaken-Milano (I., II.). |   |   | 1364  |        |   |    |    |    |    | 1003 P |         |    |         |         |         | 14 00 P |
|     |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |   | 0 2.3 |        |   |    |    |    |    | 10 P   |         |    |         |         |         | 14 08   |
| 494 | 93    | <b>Sion</b> (Sitten) X 425, 661. ab                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   | 510 K |        |   |    |    |    |    | 1011   | 10 50   |    | 11 36 P |         | 14 00 P |         |
| 508 | 99    | <b>St-Léonard</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   | 518   |        |   |    |    |    |    | 1016   | ↓       |    |         |         | 14 08   |         |
| 511 | 102   | <b>Granges-Lens</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   | 523   |        |   |    |    |    |    | 1027 P | 11 08 P |    | 11 55 P |         | 14 14   |         |
| 537 | 109   | <b>Sierre</b> (Siders) 50, 426, 660                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |   |   | 533 K |        |   |    | WR |    |    | 1037   | ↓       |    |         |         | 14 27 P |         |
| 579 | 113   | <b>Salgesch</b> (Salgouven)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |   | 543   |        |   |    |    |    |    | 1048 P | 11 26   |    | 12 13 P |         | 14 37   |         |
| 627 | 118   | <b>Leuk</b> (Lutche) 51, 640                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |   | 555 K |        |   |    |    |    |    | 1054   | ↓       |    |         |         | 14 51   |         |
| 628 | 123   | <b>Turtmann</b> (Tourtomagne)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |   | 601   |        |   |    |    |    |    | 1059   | ↓       |    |         |         | 14 67   |         |
| 635 | 126   | <b>Gampel</b> 634                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |   |   | 606   |        |   |    |    |    |    | 1105 P | 11 44   |    | 12 31 P |         | 15 02   |         |
| 642 | 130   | <b>Raron</b> (Rarogne)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |   | 612   |        |   |    |    |    |    | 1113 P | 11 46   |    | 12 32 P |         | 15 16 P |         |
| 654 | 137   | <b>Visp</b> (Viège) X 666a (Zermatt 52) an ab                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |   |   | 620 K | 692    |   |    |    |    |    | 1114 P | 11 55   |    | 12 42 P |         | 15 19 P |         |
|     |       | <b>Brig</b> (Brigue) X 428, 615 (Bern 111, Furka 53) an                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   | 623 K | M. 2.3 |   |    |    |    |    | 1123 K |         |    | 12 42 P | 14 03 P | 15 28 P |         |
| 681 | 146   | <b>Brig</b> (Brigue) X 428, 615 dép.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |   | 632 K |        |   |    |    |    |    |        |         |    | 13 05 P | 14 12 P | 15 28 P |         |
| 681 | 0, 0  | <b>Brig</b> (Brigue) X 428, 615 dép.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |   |   | 637 K |        |   |    |    |    |    |        |         |    | 13 33 P |         |         |         |
| 631 | 21, 9 | <b>Iselle</b> et Frasquera X 428, 615 dép.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |   |   | 740 K |        |   |    |    |    |    |        |         |    | 13 42 P |         |         |         |
| 533 | 23, 2 | <b>Varzo</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |   |   | 755   |        |   |    |    |    |    |        |         |    | 13 53 P |         |         |         |
| 334 | 36, 9 | <b>Preglia</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   | 815   |        |   |    |    |    |    |        |         |    | 14 00 P |         |         |         |
| 273 | 40, 8 | <b>Domodossola</b> X 246 arr. (Locarno 165)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |   | 824   |        |   |    |    |    |    |        |         |    |         |         |         |         |
|     |       | <b>Domodossola</b> dép.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   |       |        |   |    |    |    |    |        |         |    |         |         |         |         |
|     |       | <b>Milano</b> arr. } 847                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |   | 850   |        |   |    |    |    |    |        |         |    | 15 00   |         |         |         |
|     |       | <b>Firenze</b> arr. } 847                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |   | 1230  |        |   |    |    |    |    |        |         |    | 18 46   |         |         |         |
|     |       | <b>Roma</b> arr. } 847                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |   |       |        |   |    |    |    |    |        |         |    | 4 14    |         |         |         |
|     |       | <b>Domodossola</b> dép.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |   |   | 850   |        |   |    |    |    |    |        |         |    | 1008    |         |         |         |
|     |       | <b>Torino</b> arr. } 847                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |   |       |        |   |    |    |    |    |        |         |    | 15 00   |         |         |         |
|     |       | <b>Genova</b> arr. } 847                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |   |   |       |        |   |    |    |    |    |        |         |    | 20 58   |         |         |         |
|     |       | <b>Roma</b> arr. } 847                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |   |   | 1848  |        |   |    |    |    |    |        |         |    | 23 38   |         |         |         |
|     |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |   |   |       |        |   |    |    |    |    |        |         |    | 10 46   |         |         |         |

# 33. Lausanne-Vevey-Montreux-Brig-Simplon-Domodossola.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

33.

Lausanne-Brig-Domodossola.

| 1340   | 44     |  |  |  |  |  |  | 1386   | 1390   | 1348  | 1350   | 1352  | 1336    | 1356   | 32     | 1360  |      |                               |
|--------|--------|--|--|--|--|--|--|--------|--------|-------|--------|-------|---------|--------|--------|-------|------|-------------------------------|
| † 2.3  | D 1-3  |  |  |  |  |  |  | 0 1-3  | 0 2.3  | † 2.3 | 0 2.3  | † 2.3 | A 1-3   | 0 2.3  | D 1-3  | 0 2.3 |      |                               |
| 1000   | 1000   |  |  |  |  |  |  | 1110   | 1423   |       |        |       | 1800    | 1800   | 1915   |       | 1945 | dép. Bern                     |
| 1156   | X      |  |  |  |  |  |  | 1415   | 1612   |       |        |       | X       | 2002   | X      |       | 2247 | arr. Lausanne                 |
| 1055   | 1118   |  |  |  |  |  |  | 1840   | 1420   | 1610  | 1708   | 1746  | 1815    | 1930   | 2120   |       | 2120 | dép. Genève                   |
| 1149   | 1218   |  |  |  |  |  |  | 1434   | 1615   | 1805  | 1810   | 1847  | 2004    | 2125   | 2248   |       | 2248 | arr. Lausanne                 |
| 1212 P | 1238 P |  |  |  |  |  |  | 1445 P | 1710 P | 1810  | 1825 P | 1920  | 2015 P  | 2130   | 2300 K |       | 2340 | dép. Lausanne-gare            |
| 1216   |        |  |  |  |  |  |  | 1714   | 1814   | 1814  | 1829   | 1924  |         | 2134   |        |       | 2344 | Pully (Halte) 30a, 270        |
| 1219   |        |  |  |  |  |  |  | 1451 P | 1718   | 1817  | 1833   | 1927  |         | 2138   |        |       | 2348 | Lutry 30a, 270                |
| 1222   |        |  |  |  |  |  |  |        | 1721   | 1821  | 1836   | 1930  |         | 2141   |        |       |      | Villette (Vd.) (Arrêt)        |
| 1225   |        |  |  |  |  |  |  | 1456 P | 1725   | 1823  | 1840   | 1933  |         | 2145   |        |       | 2353 | Cully 270                     |
| 1228   |        |  |  |  |  |  |  |        | 1728   | 1826  | 1843   | 1936  |         | 2148   |        |       |      | Epassos (Arrêt)               |
| 1232   |        |  |  |  |  |  |  | 1502 P | 1733   | 1831  | 1848   | 1940  |         | 2153   |        |       | 2359 | Rivaz 270                     |
| 1234   |        |  |  |  |  |  |  |        | 1735   | 1833  | 1850   | 1942  |         | 2155   |        |       |      | St-Saphorin (Arrêt)           |
| 1239 P | 1253 P |  |  |  |  |  |  | 1507 P | 1740 P | 1838  | 1855 P | 1947  |         | 2030 P | 2200   |       | 005  | arr. Vevey 22, 25/28          |
|        |        |  |  |  |  |  |  |        |        |       |        |       |         |        |        |       |      | (Châtel 35, Chamby 36)        |
| 1240 P | 1256 P |  |  |  |  |  |  | 1512 P | 1743 P |       | 1858 P | 1948  | X2032 P | 2204   | X2317  |       | 007  | dép. Vevey 270                |
| 1243 P |        |  |  |  |  |  |  | 1515 P | 1746 P |       | 1901 P | 1951  |         | 2207   |        |       | 010  | La Toar-de-Pellis (Halte) 270 |
| 1246   |        |  |  |  |  |  |  |        | 1749   |       | 1905   | 1954  |         | 2210   |        |       |      | Burier (Halte)                |
| 1249 P |        |  |  |  |  |  |  | 1521 P | 1753 P |       | 1909 P | 1958  |         | 2039 P | 2214   |       | 016  | Clarens 28, 29, 270           |
| 1252 P | 1303 P |  |  |  |  |  |  | 1524 P | 1756 P |       | 1912 P | 2001  |         | 2041 P | 2217   |       | 019  | arr. Montreux 270             |
|        |        |  |  |  |  |  |  |        |        |       |        |       |         |        |        |       |      | (MOB ex. Glion-Naye 41)       |
|        | 1306 P |  |  |  |  |  |  | 1527 P | 1800   |       | 1915 P |       |         | 2043 P | 2220   |       | 020  | dép. Montreux 270             |
|        | 1309 P |  |  |  |  |  |  | 1530 P | 1802   |       | 1917 P |       |         | 2046 P | 2222   |       | 022  | arr. Territet 28, 42a, 270    |
|        | 1310 P |  |  |  |  |  |  | 1531 P | 1803   |       | 1918 P |       |         | 2047 P | 2223   |       | 023  | dép. (Glion-R. de Naye 40)    |
|        |        |  |  |  |  |  |  |        | 1805   |       | 1920 P |       |         | 2225   |        |       |      | Veytaux-Chillon 28            |
|        | 1315 P |  |  |  |  |  |  | 1536 P | 1810   |       | 1924 P |       |         | 2052   | 2230   |       | 027  | Villeneuve 28, 270, 666       |
|        |        |  |  |  |  |  |  | 1542 P | 1816   |       | 1930   |       |         | 2236   |        |       |      | Roche (Vd.)                   |
|        | 1324 P |  |  |  |  |  |  | 1547   | 1821   |       | 1935   |       |         | 2241   |        |       |      | Yverne (Halte) 419, 667       |
|        |        |  |  |  |  |  |  | 1550 P | 1824   |       | 1938 P |       |         | 2101 P | 2245   |       |      | arr. Aigle CFF 43, 419, 667   |
|        |        |  |  |  |  |  |  |        |        |       |        |       |         |        |        |       |      | (Leysin 44, Champéry 45)      |
|        | 1326 P |  |  |  |  |  |  | 1553 P | 1826   |       | 1940 P |       |         | 2103 P | 2248   |       |      | dép. Aigle CFF 43, 419, 667   |
|        |        |  |  |  |  |  |  | 1559 P | 1832   |       | 1946   |       |         | 2111 P | 2254   |       |      | St-Triphon CFF 45             |
|        | 1334 P |  |  |  |  |  |  | 1605 P | 1838   |       | 1952 P |       |         | 2113 P | 2300   |       |      | arr. Bex CFF 420, 611         |
|        | 1336 P |  |  |  |  |  |  | 1607 P | 1840   |       | 1954 P |       |         | 2113 P | 2302   |       |      | dép. (Chesières 46)           |
|        | 1341 P |  |  |  |  |  |  | 1612 P | 1845   |       | 2000 P |       |         | 2118 P | 2307   |       |      | arr. St-Maurice-art X         |
| 1      | 2      |  |  |  |  |  |  |        |        |       |        |       |         |        |        |       |      | (Bouveret 47)                 |

**Voitures directes:**  
 Train 44: Lausanne-Milano, Zurich-et Basel-Biel-St-Maurice, Genève-Milano, Basel-Lötsch-berg-Milano, WR Lausanne-Milano. Train 1350: Paris-St-Maurice avec lits-salons (du 1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre jusqu'à Brigue).  
 Train 32: Paris-Laui.-Trieste (I, II), Paris-Laui.-Roma (I, II.), Paris-Laui.-Milano (III.), Paris-Lötschb.-Roma (I, II.) WL Paris-Laui.-Trieste.

Jours ouvrables seulement.

48

Chemins de fer fédéraux. Direction I à Lausanne.

dép. Bern } 22  
 arr. Lausanne }  
 dép. Genève } 22  
 arr. Lausanne }

dép. Lausanne-gare X 60, 66, 90  
 Pully (Halte) 30a, 270  
 Lutry 30a, 270  
 Villette (Vd.) (Arrêt)  
 Cully 270  
 Epassos (Arrêt)  
 Rivaz 270  
 St-Saphorin (Arrêt)  
 arr. Vevey 22, 25/28  
 (Châtel 35, Chamby 36)  
 dép. Vevey 270  
 La Toar-de-Pellis (Halte) 270  
 Burier (Halte)  
 Clarens 28, 29, 270  
 arr. Montreux 270  
 (MOB ex. Glion-Naye 41)  
 dép. Montreux 270  
 arr. Territet 28, 42a, 270  
 dép. (Glion-R. de Naye 40)  
 Veytaux-Chillon 28  
 Villeneuve 28, 270, 666  
 Roche (Vd.)  
 Yverne (Halte) 419, 667  
 arr. Aigle CFF 43, 419, 667  
 (Leysin 44, Champéry 45)  
 dép. Aigle CFF 43, 419, 667  
 St-Triphon CFF 45  
 arr. Bex CFF 420, 611  
 dép. (Chesières 46)  
 arr. St-Maurice-art X  
 (Bouveret 47)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|----|----|----|----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|----|----|------------------------|--|----------|--|------------------|--|-------------------|--|--------------------------------|--|-------------------|--|-------|--|------------|--|--------------|--|-------|--|-----------------------------|--|---------------------------------|--|-----------------------|--|-------------------------------|--|------------|--|--------------|--|------------------------------|--|----------------------|--|-----------------------|--|------------------------|--|------------|--|-----------------|--|-------------------------|--|-----------------|--|-----------------------------|--|----------------------|--|-------------------------------|--|------------------------------|--|-------|--|---------|--|------------------------|--|---------------|--|------------------|-------|-------------|--------------|-----------|-------|------------------|-------------|-------------|-----------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> <td>17</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>...</td> <td>...</td> <td>1347 p</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>1625 p</td> <td>1855</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>2125 p</td> <td>...</td> <td>...</td> <td>18</td> </tr> </table> |       |        | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6      | 7    | 8   | 9   | 10  | 11  | 12     | 13  | 14  | 15 | 16 | 17 | 18 | ... | ... | 1347 p | ... | ... | ... | ... | ... | 1625 p | 1855 | ... | ... | ... | ... | 2125 p | ... | ... | 18 | <table border="1"> <tr> <td>17</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>dép. St-Maurice gare X</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Evionnaz</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vernayaz-village</td> <td></td> </tr> <tr> <td>arr. Martigny CFF</td> <td></td> </tr> <tr> <td>dép. (Orsières 48, Châtel. 49)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Charrat-Fully 618</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Saxon</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Riddes 432</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Chamoson 616</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ardon</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Châteauneuf-Comthey (Arrêt)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>arr. Sion (Sitten) X 424/5, 661</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(Haudères 425, 661 d)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ab Sion (Sitten) X 424/5, 661</td> <td></td> </tr> <tr> <td>St-Léonard</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Granges-Lens</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sierre (Sidera) 50, 425, 640</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Salgesch (Salquenen)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Leuk (Leüche) 51, 640</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Turtmann (Tourtemagne)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Gampel 634</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Raron (Rarogne)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>an Visp (Viège) X 666 a</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ab (Zermatt 52)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>an Brig (Brigue) X 423, 615</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(Bern 111, Furka 58)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>dép. Brig (Brigue) X 423, 615</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Iselle di Frasnq. X 423, 615</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Varzo</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Preglia</td> <td></td> </tr> <tr> <td>arr. Domodossola X 316</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(Locarno 165)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>dép. Domodossola</td> <td rowspan="3">} 847</td> </tr> <tr> <td>arr. Milano</td> </tr> <tr> <td>arr. Firenze</td> </tr> <tr> <td>arr. Roma</td> <td rowspan="4">} 847</td> </tr> <tr> <td>dép. Domodossola</td> </tr> <tr> <td>arr. Torino</td> </tr> <tr> <td>arr. Genova</td> </tr> <tr> <td>arr. Roma</td> <td></td> </tr> </table> |  |  | 17 | 18 | dép. St-Maurice gare X |  | Evionnaz |  | Vernayaz-village |  | arr. Martigny CFF |  | dép. (Orsières 48, Châtel. 49) |  | Charrat-Fully 618 |  | Saxon |  | Riddes 432 |  | Chamoson 616 |  | Ardon |  | Châteauneuf-Comthey (Arrêt) |  | arr. Sion (Sitten) X 424/5, 661 |  | (Haudères 425, 661 d) |  | ab Sion (Sitten) X 424/5, 661 |  | St-Léonard |  | Granges-Lens |  | Sierre (Sidera) 50, 425, 640 |  | Salgesch (Salquenen) |  | Leuk (Leüche) 51, 640 |  | Turtmann (Tourtemagne) |  | Gampel 634 |  | Raron (Rarogne) |  | an Visp (Viège) X 666 a |  | ab (Zermatt 52) |  | an Brig (Brigue) X 423, 615 |  | (Bern 111, Furka 58) |  | dép. Brig (Brigue) X 423, 615 |  | Iselle di Frasnq. X 423, 615 |  | Varzo |  | Preglia |  | arr. Domodossola X 316 |  | (Locarno 165) |  | dép. Domodossola | } 847 | arr. Milano | arr. Firenze | arr. Roma | } 847 | dép. Domodossola | arr. Torino | arr. Genova | arr. Roma |  | <p>Via Milano, X Bernin, de Frib. via Grenches-Lens, jours arr. seul. X Via Formo-Sarzana.</p> <p>X Tonnai du Simplon, long, 1863 m. Alt. max. 705 m. O dim. et têtes gén. seul. X Sans surtaxe pour les voyageurs qui n'utilisent le train que de Montreux à Ferriedo ou de Bar à St-Maurice — Zuschlagfahrt für Reisende, die den Zug nur von Montreux bis Ferriedo oder von Bar bis St-Maurice benützen. Via Novara.</p> <p>1) Du 5 octobre au 28 mars (H. P.).</p> |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |        | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6      | 7    | 8   | 9   | 10  | 11  | 12     | 13  | 14  | 15 | 16 | 17 | 18 |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ...   | 1347 p | ... | ... | ... | ... | ... | 1625 p | 1855 | ... | ... | ... | ... | 2125 p | ... | ... | 18 |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 18    |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| dép. St-Maurice gare X                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Evionnaz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Vernayaz-village                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| arr. Martigny CFF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| dép. (Orsières 48, Châtel. 49)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Charrat-Fully 618                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Saxon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Riddes 432                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Chamoson 616                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Ardon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Châteauneuf-Comthey (Arrêt)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| arr. Sion (Sitten) X 424/5, 661                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| (Haudères 425, 661 d)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| ab Sion (Sitten) X 424/5, 661                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| St-Léonard                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Granges-Lens                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Sierre (Sidera) 50, 425, 640                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Salgesch (Salquenen)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Leuk (Leüche) 51, 640                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Turtmann (Tourtemagne)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Gampel 634                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Raron (Rarogne)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| an Visp (Viège) X 666 a                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| ab (Zermatt 52)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| an Brig (Brigue) X 423, 615                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| (Bern 111, Furka 58)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| dép. Brig (Brigue) X 423, 615                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Iselle di Frasnq. X 423, 615                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Varzo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| Preglia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| arr. Domodossola X 316                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| (Locarno 165)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| dép. Domodossola                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | } 847 |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| arr. Milano                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| arr. Firenze                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| arr. Roma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | } 847 |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| dép. Domodossola                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| arr. Torino                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| arr. Genova                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |
| arr. Roma                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |       |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |    |    |    |     |     |        |     |     |     |     |     |        |      |     |     |     |     |        |     |     |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |    |    |                        |  |          |  |                  |  |                   |  |                                |  |                   |  |       |  |            |  |              |  |       |  |                             |  |                                 |  |                       |  |                               |  |            |  |              |  |                              |  |                      |  |                       |  |                        |  |            |  |                 |  |                         |  |                 |  |                             |  |                      |  |                               |  |                              |  |       |  |         |  |                        |  |               |  |                  |       |             |              |           |       |                  |             |             |           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |  |

# 33. Domodossola-Simplon-Brig-Montreux-Vevey-Lausanne.

Voie norm.  
Tract. électr. Laus.-Iselle.

33. Domodossola-Brig-Lausanne.

| Alt.<br>m. | Km.<br>eff. | Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.                |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     | 35<br>D 1-3 | 4379<br>M 2.3 | 1377<br>P 2.3 |     |     |     |     |     |     |     |
|------------|-------------|-----------------------------------------------|-------------------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|            |             | Chemins de fer fédéraux<br>Dir. 1 à Lausanne. |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
|            | 123         | Milano                                        | } 347 {<br>dép.<br>arr. | 2335  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 700         | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
|            | 180         | Torino                                        |                         | 1720  | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...         | 400           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|            | 0,0         | Domodossola                                   |                         | 205   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ...         | 936           | ...           | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|            |             | (Locarno 165)                                 |                         | 235 K |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 273        | 0,0         | Domodossola                                   | dép.                    | 235 K |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 334        | 3,8         | Preglia                                       |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 533        | 12,5        | Varzo                                         |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 631        | 18,8        | Iselle di Traquera                            | 123, 615                |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 681        | 40,8        | Brig (Brigue)                                 | 423, 615                | arr.  | 348 K |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
|            |             | (Bern 111, Furka 53)                          |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 681        | 0           | Brig (Brigue)                                 | 423, 615                | ab    | 403 K |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 654        | 9           | Visp (Vige)                                   | 646                     | ab    |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
|            |             | (Zermatt 53)                                  |                         | ab    |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 642        | 16 p        | Raron (Rarogne)                               |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 635        | 20          | Gampel 634                                    |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 628        | 24          | Turtmann (Tourtemagne)                        |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 627        | 29          | Leuk (Lodehe) 51, 610                         |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 678        | 34          | Salgesch (Salgnon)                            |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 937        | 98          | Sierre (Sidera) 56, 425, 660                  |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 511        | 44          | Granges-Lens                                  |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 508        | 48          | St-Léonard                                    |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 494        | 54          | Sion (Sitten)                                 | 424/5, 661              | an    | 450 K |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
|            |             | (Haudères 425, 661 d)                         |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 494        | 54          | Sion (Sitten)                                 | 424/5, 661              | dép.  | 456   |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
|            |             | Châteaufort (Ponthey Arrêt)                   |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 491        | 61          | Ardon                                         |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 491        | 64          | Chamonon 616                                  |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 474        | 66          | Riddes 632                                    |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 469        | 71          | Saxon                                         |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 464        | 75          | Charrat-Fully 618                             |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 470        | 80          | Martigny C F F 49                             |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
|            |             | (Ors. 49, Châtel. 49)                         |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 456        | 85          | Vernayaz-village                              |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 452        | 88          | Evionnaz                                      |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
| 426        | 95          | St-Maurice                                    | arr.                    |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |
|            |             | (Bouveret 47)                                 |                         |       |       |     |     |     |     |     |     |     |             |               |               |     |     |     |     |     |     |     |

| 1   | 2   | 3                                    | 4    | 5     | 6     | 7     | 8     | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16 | 17 | 18 | 20 | 20 |
|-----|-----|--------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----|----|----|----|----|
| 425 | 95  | St-Maurice (arr.)                    | dép. | ...   | 605   | 650   | ...   | 915 P  | ...    | 1200 P | ...    | 1326 P | 1450 P |        |    |    |    |    |    |
| 414 | 98  | Bex (Chesières 45)                   | arr. | ...   | 611   | 656   | ...   | 921 P  | ...    | 1206 P | ...    | 1331 P | 1456 P |        |    |    |    |    |    |
| 394 | 102 | St-Triphon (Laysin 44, Champéry 45)  | dép. | ...   | 613   | 658   | ...   | 923 P  | ...    | 1208 P | ...    | 1332 P | 1458 P |        |    |    |    |    |    |
| 407 | 107 | Aigle (Halle) 43, 419, 607           | arr. | K     | 619   | 704   | ...   | 928 P  | ...    | 1214   | ...    | 1340 P | 1503 P |        |    |    |    |    |    |
| 407 | 107 | Aigle (Halle) 43, 419, 607           | dép. |       | 624   | 709   | ...   | 933 P  | ...    | 1219 P | ...    | 1340 P | 1508 P |        |    |    |    |    |    |
| 398 | 108 | Yvorne (Halle) 419, 607              | arr. |       | 626 P | 712   | ...   | 936 P  | 1337   | 1222 P | ...    | 1341 P | 1511 P |        |    |    |    |    |    |
| 398 | 108 | Yvorne (Halle) 419, 607              | dép. |       | 629   | 719   | ...   | 939 P  | 12.3   | 1225   | ...    | 1341 P | 1514   |        |    |    |    |    |    |
| 393 | 112 | Roche (Vd.)                          | arr. |       | 634   | 719   | ...   | 944 P  | 12.30  | 1230   | ...    | 1341 P | 1518 P |        |    |    |    |    |    |
| 378 | 117 | Villeneuve 33, 270, 668              | arr. |       | 550   | 640   | 807   | 950 P  | 1053   | 1236   | ...    | 1341 P | 1524 P |        |    |    |    |    |    |
| 383 | 119 | Veytaux-O'hillon 38                  | arr. |       | 554   | 643N  | 811   | 953 P  | 1058   | 1240 P | ...    | 1341 P | 1527   |        |    |    |    |    |    |
| 389 | 120 | Territet 42a 270                     | arr. |       | 556   | 646   | 730   | 956 P  | 1058   | 1242 P | ...    | 1341 P | 1529 P |        |    |    |    |    |    |
| 398 | 122 | Montreux (Zweis. 42, Glion-Naye 41)  | dép. | Y     | 557   | 647N  | 731 P | 957 P  | 1059   | 1243 P | 1341   | 1353 P | 1530 P |        |    |    |    |    |    |
| 398 | 122 | Montreux 41, 270                     | arr. | 549 K | 601   | 651N  | 735 P | 818    | 1001 P | 1103   | 1247 P | 1358 P | 1535 P |        |    |    |    |    |    |
| 398 | 122 | Montreux 41, 270                     | dép. | 550 K | 603   | 654N  | 738 P | 821 P  | 1004 P | 1105 P | 1249 P | 1302   | 1400 P | 1540 P |    |    |    |    |    |
| 403 | 123 | Clarens 33, 39, 270                  | arr. |       | 607   | 658N  | 742 P | 825    | 1007 P | 1109   | 1253 P | 1305   | 1543 P |        |    |    |    |    |    |
| 399 | 125 | Burier (Halle)                       | arr. |       | 610   | 701   | 878   | 1010   | 1112   | 1308   | ...    | 1546   |        |        |    |    |    |    |    |
| 393 | 126 | La Tour-de-Peils (Halle) 270         | arr. | Y     | 613   | 704N  | 747   | 831    | 1013 P | 1115   | 1311   | 1549 P |        |        |    |    |    |    |    |
| 389 | 128 | Vevey 35/38 (Cheabres 32, Châtel 35) | arr. | 557 K | 616   | 707N  | 750 P | 834    | 1016 P | 1118   | 1259 P | 1314   | 1407 P | 1552 P |    |    |    |    |    |
| 389 | 128 | Vevey 32                             | dép. | 558 K | 618   | 712   | 753 P | 837 P  | 1020 P | 1120 P | 1302 P | 1316   | 1409 P | 1555 P |    |    |    |    |    |
| 378 |     | St-Saphorin (Arrêt)                  | arr. |       | 622   | 716   | 841   | 1124   | 1320   | 1320   | ...    | 1601 P |        |        |    |    |    |    |    |
| 380 | 133 | Rivaz 270                            | arr. |       | 626   | 720   | 759   | 844    | 1028 P | 1127   | 1308   | 1323   | 1607 P |        |    |    |    |    |    |
| 385 |     | Epassés (Arrêt)                      | arr. |       | 630   | 724   | 848   | 1131   | 1327   | 1327   | ...    | 1607 P |        |        |    |    |    |    |    |
| 395 | 138 | Cully 270                            | arr. |       | 635   | 729   | 806   | 859    | 1033 P | 1135   | 1315   | 1331   | 1607 P |        |    |    |    |    |    |
| 390 |     | Villette (Vd.) (Arrêt)               | arr. |       | 638   | 732   | 856   | 1138   | 1334   | 1334   | ...    | 1611 P |        |        |    |    |    |    |    |
| 406 | 141 | Lutry 30 a, 270                      | arr. |       | 642   | 736   | 811   | 903    | 1038 P | 1142   | 1320   | 1338   | 1611 P |        |    |    |    |    |    |
| 428 | 144 | Pully (Halle) 30 a, 270              | arr. | Y     | 646   | 740   | 904   | 1145 P | 1324   | 1342   | ...    | 1618 P |        |        |    |    |    |    |    |
| 450 | 146 | Lausanne-gare X 90                   | arr. | 615 K | 651   | 745 P | 818 K | 910 P  | 1045 K | 1150 P | 1330 P | 1347   | 1425 K | 1618 P |    |    |    |    |    |
| 0   |     | Lausanne                             | dép. | 700   | 700   | 755   | 925   | 925    | 1127   | 1305   | 1448   | 1448   | 1448   | 1625   |    |    |    |    |    |
| 61  |     | Genève                               | arr. | 800   | 800   | 956   | 1025  | 1025   | 1247   | 1307   | 1637   | 1637   | 1637   | 1714   |    |    |    |    |    |
| 0   |     | Lausanne                             | dép. | 810   | 810   | 810   | 985   | 985    | 1200   | 1200   | 1450   | 1450   | 1825   |        |    |    |    |    |    |
| 98  |     | Bern                                 | arr. | 1015  | 1015  | 1015  | 1240  | 1240   | 1332   | 1332   | 1650   | 1650   | 2025   |        |    |    |    |    |    |
| 0   |     | Lausanne                             | dép. | 625   | 655   | 1010  | 1010  | 1010   | 1420   | 1420   | 1420   | 1438   |        |        |    |    |    |    |    |
| 47  |     | Vallorbe                             | arr. | 715   | 801   | 1125  | 1125  | 1125   | 1547   | 1547   | 1529   |        |        |        |    |    |    |    |    |
| 0   |     | Lausanne                             | dép. | 885   | ...   | 825   | ...   | 1100   | 1200   | ...    | 1505   | 1715   | 1715   |        |    |    |    |    |    |
| 75  |     | Neuchâtel                            | arr. | 950   | ...   | 950   | ...   | 1315   | 1322   | ...    | 1715   | 1925   | 1925   |        |    |    |    |    |    |
| 104 |     | Biel (Bienna)                        | arr. | 1025  | ...   | 1025  | ...   | 1331   | 1351   | ...    | 1818   | 2028   | 2028   |        |    |    |    |    |    |

♦ X Jours ouvr. X Corresp. pour Berne via Vevey-Chevbres.  
 " " Tunnel du Simplon, long.: 19.803 m. Altit. maxim. 705 m.  
 † Zuschlagsfrei für Reisende, die den Zug nur v. Brig b Visp, von St Maurice bis Bex oder von Territet bis Montreux benutzen.  
 — Sans surtaxe pour les voyageurs qui n'utilisent le train que de Brigue à Viège de St-Maurice à Bex ou de Territet à Montreux.  
 h<sup>1)</sup> Via Milano. h<sup>2)</sup> Brig-Leuk = ZP. 2) 16. IX - 51. III.

**Voitures directes:**  
 Train 31 Roma-Bern (I. II), Milano-Lausanne-Paris (III). Trieste-Lausanne-Paris (I II), Roma-Lausanne-Paris (I. II), WL Trieste-Paris (Boulogne: 5 VI-13 VII au départ de Trieste le Lundi).  
 Train 35: Milano-Lötschberg-Paris, Milano-Bern, Milano-Lausanne-Paris, Brigue (du 1<sup>er</sup> VII au 30 IX seul.)-St. Maurice-Paris avec lits-salon, WR Milano-Lausanne.

Domodossola-Brig-Lausanne.



# 33. Domodossola-Simplon-Brig-Montreux-Vevey-Lausanne.

Du 5 juin 1925 au  
14 mai 1926.

| 37        | 4385                          | 1381   | 4387   | 39     | 1355   | 1337   | 4393   | 43     | 143   | MP     | 621    | 1395   |     |     |     |     |     |     |     |
|-----------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| A 1-3     | R 3                           | P 1-3  | R 2.3  | D 1-3  | T 2.3  | P 1-3  | R 3    | D 1-3  | D 1-3 | L 1    | R 3    | P 1-3  |     |     |     |     |     |     |     |
| 990       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 1810   | 1526   | 1550  | 1630   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 640       | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 1930   | 1246   | 1883  | 1905   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1217      | ...                           | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 1555   | 1800   | 1883  | 1905   | ...    | ...    | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1250 P    | 1410                          | 1517   | 1530   | 1720   | 1733   | 1733   | 1720   | 1828 K | 1850  | 1925   | 1938   | 1938   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1317 P    | 1427                          | 1530   | 1601   | 1733   | 1804   | 1804   | 1733   | 1827   | 1915  | 1925   | 1951   | 1951   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1335 P    | 1507                          | 1601   | 1640   | 1804   | 1827   | 1827   | 1804   | 1911   | 1931  | 2022   | 2022   | 2022   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1407 P    | arr.                          | 1730   | 1730   | 1827   | arr.   | arr.   | 1827   | 1943 P | 2003  | 2038   | arr.   | arr.   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1422 P    | 1603 P                        | 1743   | 1752   | 1810 K | 1819 P | 1820 K | 1819 P | 1958 P | 2050  | 2135 P | 2135 P | 2135 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1431 P 2) | 1613 P                        | 1754 P | 1813   | 1819 P | 1820 K | 1829 P | 1819 P | 2007 P | WR    | 2145 P | 2145 P | 2145 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1433 P 2) | Jours ouvrables<br>seulement. | 1813   | 1824   | 1820 K | 1829 P | 1835 P | 1829 P | 2008 P | WR    | 2147 P | 2147 P | 2147 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1452 P 2) | 1383                          | 1840   | 1855 P | 1829 P | 1835 P | 1840 P | 1835 P | 2035 P | WR    | 2157   | 2157   | 2157   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1506 P    | 0 2.3                         | 1840   | 1855 P | 1840 P | 1848 P | 1855 P | 1840 P | 2035 P | WR    | 2204   | 2204   | 2204   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1522 P 2) | 1650 K                        | 1846   | 1855 P | 1840 P | 1848 P | 1855 P | 1840 P | 2051 P | WR    | 2210   | 2210   | 2210   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1528 P    | 1658                          | 1908   | 1908   | 1840 P | 1848 P | 1855 P | 1840 P | 2057 P | WR    | 2217   | 2217   | 2217   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1550 P 2) | 1703 P                        | 1910 P | 1910 P | 1902 K | 1902 K | 1902 K | 1902 K | 2057 P | WR    | 2225   | 2225   | 2225   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1552 P 2) | 1708 P                        | 1910 P | 1910 P | 1902 K | 1902 K | 1902 K | 1902 K | 2057 P | WR    | 2233   | 2233   | 2233   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1605 P    | 1716 P                        | 1910 P | 1910 P | 1902 K | 1902 K | 1902 K | 1902 K | 2057 P | WR    | 2242   | 2242   | 2242   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1         | 1722 P                        | 1908   | 1910 P | 1902 K | 1902 K | 1902 K | 1902 K | 2057 P | WR    | 2248   | 2248   | 2248   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2         | 1737                          | 1910 P | 1910 P | 1902 K | 1902 K | 1902 K | 1902 K | 2057 P | WR    | 2256 P | 2256 P | 2256 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8         | 1742                          | 1910 P | 1910 P | 1902 K | 1902 K | 1902 K | 1902 K | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4         | 1750 P                        | 1923   | 1923   | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5         | 1377                          | 0 2.3  | 0 2.3  | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6         | 1377                          | 0 2.3  | 0 2.3  | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7         | 1377                          | 0 2.3  | 0 2.3  | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8         | 1377                          | 0 2.3  | 0 2.3  | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9         | 1377                          | 0 2.3  | 0 2.3  | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10        | 1377                          | 0 2.3  | 0 2.3  | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11        | 1377                          | 0 2.3  | 0 2.3  | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12        | 1377                          | 0 2.3  | 0 2.3  | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13        | 1377                          | 0 2.3  | 0 2.3  | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14        | 1377                          | 0 2.3  | 0 2.3  | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15        | 1377                          | 0 2.3  | 0 2.3  | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16        | 1377                          | 0 2.3  | 0 2.3  | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17        | 1377                          | 0 2.3  | 0 2.3  | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18        | 1377                          | 0 2.3  | 0 2.3  | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 1922 P | 2057 P | WR    | 2139   | 2139   | 2139   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Chemins de fer fédéraux.  
Dir. I à Lausanne.

dép. Milano }  
Torino } 847  
arr. Domodossola }

(Locarno 165)

dép. Domodossola X 246  
Preglia  
Varzo  
Iselle di Trasquera X 428, 616  
arr. Brig (Brigue) X 428, 616  
(Bern 111, Furka 53)

ab Brig (Brigue) X 428, 616  
an Visp (Visp) X 666 a  
ab (Zermatt 52)

Raron (Rarogne)  
Gampel 634  
Turtmann (Tourtemagne)  
Leuk (Loèche) 51, 610  
Salgesch (Salquenen)  
Sierre (Siders) 50, 426, 660  
Granges-Lens  
St-Léonard  
an Sion (Sitten) X 421/5, 661  
(Haudères 426, 661d)

dép. Sion (Sitten) X 424/5, 661  
Châteaufort-Censhey (Lrret)

Ardon  
Chamoson 616 a  
Riddes 652  
Saxon  
Charrat-Fully 618  
arr. Martigny CFF 40  
16p. (Orsières 48, Châtel. 49)

Vernayaz-village  
Evionnaz  
arr. St-Maurice-gare X  
(Bouveret 47)

**Voitures directes :**

Train 37: Genova-Lausanne (I, II.), Milano-Genève (I, II.), Milano-Interlaken (I, II.), Milano-Lötschberg-Basel, Milano-Lausanne (III) St-Maurice-Biel-Basel et Zürich. Train MP: WR Trieste-Paris. WL Constantinople - Calais; Brigue - Paris; Athènes (3 fois par semaine); Sofia - et Bucarest-Paris, Trieste-Paris (3 fois par sem.); Trieste-Boulogne (chaque mardi de Trieste, sauf du 5 VI au 17 VIII, période durant laquelle le départ de Trieste a lieu chaque lundi par train 31).

Train 39: Brig-Paris (I, II.), WL Brig - Paris. Train 43: Trieste - Lausanne - Paris, Milano-Lötschberg-Paris, Milano-Lausanne-Paris (I, II.), Brig-Paris, Milano-Genève, Milano-Lötschb.-Calais (I, II.) (périodiquement), WL Brig-Paris, WR Trieste-Lausanne. Train 143: Milano - Paris; Milano Calais (I, II.)

Du 5 juin au 30 sept.  
Van 5. Juin bis 30. Sept.

WR - WL  
Orient-Simplon-Express  
Bâlegrade et Bucharest-Trieste.

|            |         |                               |         |         |         |         |         |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |
|------------|---------|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 1          | 2       | 3                             | 4       | 5       | 6       | 7       | 8       | 9       | 10  | 11    | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  |
| 16 13 P    | 16 30 P | ...                           | 18 12 P | 19 23   | ...     | 20 50 P | ...     | 21 40 K | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 18 P 2) | 16 38 P | ...                           | 18 18 P | 19 30   | ...     | 20 56 P | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 20 P 2) | 16 38 P | ...                           | 18 21 K | 19 32   | ...     | 20 59 P | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | 16 43   | ...                           | 18 28 P | ...     | ...     | 21 05   | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 28 P 2) | 16 48 P | ...                           | 18 34 P | 19 40   | ...     | 21 11 P | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | ...     | ...                           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 31 P 2) | 16 50 P | ...                           | 18 38 K | 19 42   | ...     | 21 14 P | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | 16 53   | ...                           | 18 41 P | ...     | ...     | 21 17   | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | 16 58   | ...                           | 18 47 P | ...     | ...     | 21 22   | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 41 P 2) | 17 03 P | ...                           | 18 54 P | 19 52   | ...     | 21 29   | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | 17 06 P | ...                           | 18 59 P | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 48 P 2) | 17 08 P | ...                           | 19 02 P | ...     | ...     | 21 34 P | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 47 P 2) | 17 09 P | 1351                          | 19 03 K | 19 58   | ...     | 21 35 P | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 51 P 2) | 17 13 P | T 2.3                         | 19 07 P | 20 02   | ...     | 21 39 P | ...     | 22 05 P | ... | 22 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | ...     | ...                           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 54 P 2) | 17 16 P | Jours ouvrables<br>seulement. | 19 10 K | 20 04   | 20 10   | 21 41 P | ...     | 22 08 P | ... | 22 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | 17 19 P | ...                           | 19 15 K | 20 08   | 20 13   | 21 45 P | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | 17 22   | ...                           | 19 18   | ...     | ...     | 20 16   | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | 17 25 P | ...                           | 19 21 P | ...     | ...     | 20 19   | 21 51 P | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 01 P 2) | 17 28 P | ...                           | 19 24 P | 20 13   | 20 22   | 21 54 P | ...     | 22 15 P | ... | 22 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | ...     | ...                           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 03 P 2) | 17 31 P | 818 40                        | 19 28 K | 20 15   | 20 23   | 21 57 P | ...     | 22 18 P | ... | 22 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | 17 35 P | 18 44                         | 19 31 P | ...     | 20 27   | ...     | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | 17 38   | 18 47                         | 19 34 P | ...     | 20 30   | 22 04   | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | 17 42   | 18 52                         | ...     | ...     | 20 34   | ...     | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | 17 46   | 18 58                         | 19 42 P | ...     | 20 38   | 22 12   | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | 17 49   | 18 59                         | ...     | ...     | 20 41   | ...     | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | 17 53   | 19 03                         | 19 48 P | ...     | 20 45   | 22 18   | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | 17 57 P | 19 07                         | 19 52 P | ...     | 20 49   | ...     | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 20 P    | 18 02 P | 19 12                         | 19 58 K | 20 32 P | 20 55 P | 22 26 K | ...     | 22 35 K | ... | 23 00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ...        | ...     | ...                           | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 40      | 18 15   | 19 40                         | 20 15   | 21 00   | 21 00   | 23 05   | ...     | 23 05   | ... | 23 08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 48      | 20 12   | 20 38                         | 21 08   | 22 58   | 22 55   | 020     | ...     | 020     | ... | 020   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 35      | 18 25   | 19 58                         | 20 25   | ...     | ...     | ...     | ...     | 210     | ... | 210   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 20 26      | 20 25   | 20 22                         | 20 22   | ...     | ...     | ...     | ...     | 402     | ... | 402   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 45      | 18 45   | ...                           | 20 07   | 20 16   | ...     | ...     | ...     | 22 53   | ... | 23 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 56      | 19 55   | ...                           | 21 12   | 21 35   | ...     | ...     | ...     | 23 43   | ... | 030   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 38      | 18 33   | 19 17                         | ...     | 20 50   | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 58      | 19 58   | 21 30                         | 20 50   | 20 50   | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 20 25      | 20 25   | 22 50                         | ...     | 23 00   | ...     | ...     | ...     | ...     | ... | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

■ Train de luxe avec surtaxes pour wagons-lits et trains directs; nombre de places limité.  
 \* Tunnel du Simplon: Long. 19 803 m., alt. max. 705 m.  
 ♦ Jours ouvrables seulement.  
 ◇ Dimanches et fêtes gén. seul.  
 † Zuschlagsfrei f. Reisende, die den Zug nur von Brig bis Visp benutzen. — Sans surtaxe pour les voyageurs qui n'utilisent le train que de Brigues à Viège.  
 X Correspondance pour Berne via Vevey-Chexbres.  
 ○ Du 2 juillet au 10 sept.  
 △ Dimanches du 5 juin au 30 septembre.  
 ■ Fribourg arr.  
 § Départ du quai 2.  
 e Nur bis 20. September.  
 1) Du 1 X au 14 V 2) P.  
 2) Du 5 VI au 30 IX.

|      |                               |      |
|------|-------------------------------|------|
| dép. | St-Maurice-gare               | X    |
| arr. | Bex (11 V 20, 611             |      |
| dép. | (Chesières 46)                |      |
| arr. | St-Triphon (11 V 45           |      |
| arr. | Aigle (11 V 43, 419, 607      |      |
|      | (Leysin 44, Champéry 45)      |      |
| dép. | Aigle (11 V 43, 419, 607      |      |
| arr. | Yverne (Halte) 419, 607       |      |
| arr. | Roche (Vd.)                   |      |
| dép. | Villeneuve 38, 270, 666       |      |
| arr. | Veytaux-Chillon 38            |      |
| arr. | Territet 42a, 270             |      |
| dép. | (Glion-Naye 40)               |      |
| arr. | Montreux 41, 270              |      |
|      | (Zweis 42, Glion-Naye 41)     |      |
| dép. | Montreux 41, 270              |      |
| arr. | Clarens 38, 39, 270           |      |
| arr. | Burier (Halte)                |      |
| arr. | La Tour-de-Pelliz (Halte) 270 |      |
| arr. | Vevey 35/38                   |      |
|      | (Chexbres 32, Châtel 35)      |      |
| dép. | Vevey 270                     |      |
| arr. | St-Saphorin (Arrêt)           |      |
| arr. | Rivaz 270                     |      |
| arr. | Epassés (Arrêt)               |      |
| arr. | Oully 270                     |      |
| arr. | Villette (Vd.) (Arrêt)        |      |
| arr. | Lutry 30a, 270                |      |
| arr. | Pully (Halte) 30a, 270        |      |
| arr. | Lausanne gare X 90            |      |
| dép. | Lausanne                      | } 22 |
| arr. | Genève                        |      |
| dép. | Lausanne                      | } 22 |
| arr. | Bern                          |      |
| dép. | Lausanne                      | } 60 |
| arr. | Vallorbe                      |      |
| dép. | Lausanne                      | } 66 |
| arr. | Neuchâtel                     |      |
| arr. | Biel (Bienne)                 |      |

Chemin de fer électrique à voie étroite.

35. Vevey-Châtel-St-Denis-(Gruyère).

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1924.

| Km. tarif. | Ch. de fer électr. veveysans. Direction à Vevey. | 351<br>M 2.3 | 353<br>0 2.3 | 55<br>0 2.3 | 57<br>0 2.3 | 59<br>0 2.3 | 61<br>0 2.3 | 63<br>0 2.3 | 65<br>0 2.3 | 67<br>0 2.3 |
|------------|--------------------------------------------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 19         | Lausanne 83 . . . . . dép.                       | 600          | 600          | 802         | 945         | 1080        | 1288        | 1445        | 1710        | 2018        |
| 0          | Vevey 32, 37 . . . . . dép.                      | 635 P        | 700 F        | 837         | 1021        | 1121        | 1350 P      | 1633 P      | 1820        | 2035        |
| 2          | *Gilamont . . . . .                              | 644          | 709          | 841         | 1025        | 1121        | 1354        | 1633 P      | 1824        | 2035        |
| 2          | *Clies . . . . .                                 | 650          | 713          | 843         | 1027        | 1121        | 1356        | 1633 P      | 1826        | 2035        |
| 4          | *Hauteville . . . . .                            | 655          | 718          | 847         | 1031        | 1121        | 1400        | 1633 P      | 1830        | 2035        |
| 4          | St-Légier-gare . . . . .                         | 650          | 713          | 851         | 1035        | 1134        | 1404        | 1647        | 1834        | 2048        |
| 5          | *La Veyre . . . . .                              | 653          | 716          | 854         | 1038        | 1137        | 1407        | 1650        | 1837        | 2051        |
| 6          | *Penil . . . . .                                 | 655          | 718          | 856         | 1040        | 1139        | 1409        | 1652        | 1839        | 2053        |
| 6          | *Monts-de-Corsier . . . . .                      | 658 P        | 721 F        | 859         | 1043        | 1142        | 1412        | 1655 P      | 1842        | 2056        |
| 8          | *Molle-Sanlas # . . . . .                        | 704 P        | 727 F        | 905         | 1049        | 1148        | 1418 P      | 1701        | 1848        | 2102        |
| 8          | *Bellière . . . . .                              | 714          | 737          | 915         | 1059        | 1158        | 1428        | 1711        | 1858        | 2112        |
| 11         | Châtel-St-Denis X arr.                           | 716 P        | 739 F        | 917         | 1101        | 1200        | 1430 P      | 1713 P      | 1900        | 2114        |
| 0          | Châtel-St-Denis } 91 dep.                        | 743          | 773          | 920         | 1103        | 1210        | 1482        | 1788        | 1927        | 2118        |
| 20         | Bulle } arr.                                     | 747          | 787          | 1005        | 1148        | 1265        | 1519        | 1823        | 2009        | 2202        |

| Alt. m. | Vevey-St-Légier, voir aussi n° 36. | 54<br>D 2.3 | 56<br>0 2.3 | 58<br>M 2.3 | 60<br>0 2.3 | 62<br>0 2.3 | 64<br>0 2.3 | 66<br>0 2.3 | 68<br>0 2.3 |
|---------|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|         | Bulle 91 . . . . . dép.            | 658         | 781         | 982         | 1010        | 1227        | 1418        | 1645        | 1808        |
|         | Châtel-St-Denis X dép.             | 745 K       | 925         | 1115        | 1315 P      | 1505        | 1736 P      | 1925        | 2120 P      |
| 810     | *Bellière . . . . .                | 745         | 927         | 1117        | 1317        | 1507        | 1738        | 1927        | 2122        |
| 803     | *Molle-Sanlas # . . . . .          | 753         | 934         | 1124        | 1324        | 1514        | 1745        | 1934        | 2129        |
| 653     | *Monts-de-Corsier . . . . .        | 757         | 939         | 1129        | 1329 P      | 1519        | 1750 P      | 1939        | 2134        |
| 575     | *Penil . . . . .                   | 759         | 941         | 1131        | 1331        | 1521        | 1752        | 1941        | 2136        |
| 546     | *La Veyre . . . . .                | 800         | 942         | 1132        | 1332        | 1522        | 1753        | 1942        | 2137        |
| 536     | St-Légier-gare . . . . .           | 804         | 946         | 1138        | 1336        | 1527        | 1757        | 1946        | 2141        |
| 518     | *Hauteville . . . . .              | 800         | 948         | 1140        | 1338        | 1529        | 1759        | 1948        | 2143        |
| 461     | *Clies . . . . .                   | 801         | 951         | 1143        | 1341        | 1532        | 1762        | 1951        | 2146        |
| 435     | *Gilamont . . . . .                | 802         | 953         | 1145        | 1343        | 1534        | 1764        | 1953        | 2148        |
| 389     | Vevey 32, 37 . . . . . arr.        | 813 K       | 956         | 1148        | 1346 P      | 1537        | 1808 P      | 1956        | 2150 P      |
|         | Vevey } 33 . . . . . dép.          | 887         | 1020        | 1202        | 1409        | 1655        | 1840        | 2016        | 2157        |
|         | Lausanne } arr.                    | 910         | 1045        | 1230        | 1426        | 1678        | 1912        | 2088        | 2226        |

Tarif par km Ile cl.: simple course 248 c., double course 372 c.; Ile cl.: simple course 145 c., double course 218 c.

Jours ouvr. seul., le 11 juin, le 15 août et le 6 janvier exceptés.  
 \* Dimanches et fêtes générales, ainsi que le 11 juin, le 15 août et le 6 janvier.  
 # Arrêt facultatif # Poste Corsier-les-Monts, à Poste Penil s.  
 Vevey. # Jours ouvrables seulement. e Du 2 juillet au 10 septembre.  
 < Dimanches et fêtes gén., ainsi que le 11 juin, le 15 août et le 6 janvier.  
 < Jours ouvrables seul., le 11 juin, le 15 août et le 6 janvier exceptés.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1924.

35 a. Vevey-Chardonne-Pélerin.

Chemin de fer fantomatique électrique. Direction à Vevey.

Alt.: Vevey (Plan) 893 m. Dist. 1,5 km. Alt.: Pélerin 806 m.

Vevey (Plan) - Corsieur - Beau-Site - Chardonne - Jongny - Pélerin.

Vevey (Plan) et Pélerin dép. : 620, 710, 815, 915, 1015, 1110, 1215, 1320, 1400, 1430, 1510, 1530, 1700, 1800, 1830, 1930, 2045, 2130. Durées du parcours 24 minutes.

8 Du 1er mai au 30 sept. Du 1er juin au 30 sept. Du 1er avril au 31 octobre. < Du 1er juin au 30 sept.

Service Postal : Vevey dép. : 710 PPM, 1400, 1615 M. Pélerin dép. : 710 PPM, 1130, 1615, 1830 M.

Taxes: Montée 1.10, descente 0.85, aller et retour 1.65.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

### 36. Vevey-Chamby-(Oberland bernois).

Vevey-St. Léger, v. aussi n°35.  
Traction électrique. Voie étroite.

| Km. tarif   | Ch. de fer électr. veveysans. Direction à Vevey. | 301   | 1      | 3      | 5     | 7       | 9       | 11      | 13    | 15      | 17      | 19    | 319   | 21      | 321   | 23    | 25    | 327   |
|-------------|--------------------------------------------------|-------|--------|--------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|
|             |                                                  | 0 2.3 | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3 | D 2.3   | 0 2.3   | 0 2.3   | D 2.3 | D 2.3   | 0 2.3   | 0 2.3 | M 2.3 | D 2.3   | 0 2.3 | 0 2.3 | 0 2.3 | 0 3   |
| 0           | <b>Vevey St. 33, 37</b> } <i>dép.</i>            | 45 40 | 6 36 K | 7 49   | 8 33  | 10 07 P | 11 25   | 12 08   | 13 00 | 14 12 P | 15 12 P | 16 10 | 16 30 | 17 45   | 18 08 | 19 00 | 20 36 | 22 20 |
| 2           | *Gillamont                                       | 45 44 | 6 40   | 7 53   | 8 37  | 10 11   | 11 29   | 12 12   | 13 00 | 14 12 P | 15 16   | 16 14 | 16 34 | 17 50   | 18 12 | 19 04 | 20 40 | 22 24 |
| 2           | *Clies                                           | 45 46 | 6 42   | 7 55   | 8 39  | 10 13   | 11 31   | 12 14   | 13 09 | 14 21   | 15 18   | 16 16 | 16 36 | 17 52   | 18 14 | 19 06 | 20 42 | 22 26 |
| 4           | *Hauteville                                      | 45 50 | 6 46   | 7 59   | 8 43  | 10 16   | 11 35   | 12 18   | 13 09 | 14 21   | 15 22   | 16 20 | 16 40 | 17 54   | 18 18 | 19 10 | 20 46 | 22 30 |
| 4           | <b>St-Léger-Gare</b>                             | 45 64 | 6 50   | 8 04   | 8 47  | 10 20   | 11 39   | 12 22   | 13 13 | 14 15   | 15 26   | 16 24 | 16 46 | 17 58   | 18 22 | 19 14 | 20 50 | 22 34 |
| 5           | *St-Léger-Village 37                             | 45 55 | 6 51   | 8 05   |       | 11 40   | 12 23   |         |       |         | 15 27   | 16 25 | 16 47 | 18 23   | 19 15 | 20 51 | 22 35 |       |
| 5           | *La Chiesaz * 37                                 | 45 68 | 6 54 K | 8 08   | 8 51  | 10 23   | 11 43   | 12 26   | 13 16 | 14 29 P | 15 30 P | 16 28 | 16 50 | 18 02   | 18 26 | 19 18 | 20 54 | 22 38 |
| 6           | *Château de Blonay 37.                           | 46 00 | 6 56   | 8 10   | 8 53  | 10 25   | 11 45   | 12 28   | 13 18 | 14 31   | 15 32   | 16 30 | 16 52 | 18 04   | 18 28 | 19 20 | 20 56 | 22 40 |
| 6           | *Bahyse 37                                       | 46 02 | 6 58   | 8 12   | 8 55  | 10 27   | 11 47   | 12 30   | 13 20 | 14 33   | 15 34   | 16 32 | 16 54 | 18 06   | 18 30 | 19 22 | 20 58 | 22 42 |
| 6           | <b>Blonay 37, 31</b>                             | 46 04 | 7 00 K | 8 14   | 8 57  | 10 30 P | 11 50   | 12 32   | 13 22 | 14 36 P | 15 37 P | 16 34 | 16 55 | 18 08   | 18 31 | 19 24 | 21 00 | 22 43 |
| 7           | *Chantemerle                                     | 46 08 | 7 04   | 8 18   | 9 01  | 10 34   | 11 54   | 12 36   | 13 26 | 14 40   | 15 41   | 16 38 | arr.  | 18 12   | arr.  | 19 28 | 21 04 | arr.  |
| 8           | *Cornaux (Mont-Bian)                             | 46 12 | 7 08   | 8 22   | 9 05  | 10 38   | 11 58   | 12 40   | 13 30 | 14 44   | 15 45   | 16 42 | ...   | 18 16   | ...   | 19 32 | 21 08 | ...   |
| 9           | <b>Chamby 616</b> } <i>arr.</i>                  | 46 16 | 7 12 K | 8 26   | 9 09  | 10 42   | 12 02   | 12 44   | 13 34 | 14 48   | 15 49   | 16 46 | ...   | 18 20   | ...   | 19 36 | 21 12 | ...   |
| 0,4<br>46,3 | <b>Chamby</b> } <i>dép.</i>                      | 46 23 | 7 23   | 8 38   | 9 10  | 10 45   | 12 05   | 12 30   | 13 20 | 14 30   | 14 60   | 16 18 | ...   | 18 43   | ...   | 19 58 | 21 13 | ...   |
|             | <b>Zweisimmen</b> } <i>arr.</i>                  | 46 33 | 7 33   | 8 48   | 9 20  | 10 55   | 12 15   | 12 40   | 13 30 | 14 40   | 15 70   | 16 78 | ...   | 19 19   | ...   | 20 34 | 21 59 | ...   |
| Alt.<br>m.  | <b>Zweisimmen</b> } <i>dép.</i>                  | ...   | ...    | 534*   | ...   | 6 42    | 10 08   | 9 22    | 10 43 | 11 50   | 12 44   | 14 26 | 18 38 | ...     | 15 62 | 17 17 | 19 12 | ...   |
|             | <b>Chamby</b> } <i>arr.</i>                      | ...   | ...    | 654    | ...   | 9 35    | 10 41   | 12 09   | 13 11 | 14 01   | 15 14   | 16 12 | 16 12 | ...     | 18 20 | 19 36 | 21 41 | ...   |
| 752         | <b>Chamby 616</b> } <i>dép.</i>                  | 6 28  | ...    | 7 16   | 8 30  | 9 37    | 10 48   | 12 17 P | 13 13 | 14 07   | 15 25   | 16 25 | 16 51 | ...     | 18 30 | 19 42 | 21 43 | ...   |
| 788         | *Cornaux (Mont-Bian)                             | 6 31  | ...    | 7 19   | 8 32  | 9 40    | 10 50   | 12 20   | 13 16 | 14 10   | 15 28   | 16 28 | 16 54 | ...     | 18 33 | 19 45 | 21 46 | ...   |
| 679         | *Chantemerle                                     | 6 34  | ...    | 7 22   | 8 35  | 9 43    | 10 53   | 12 23   | 13 19 | 14 13   | 15 31   | 16 31 | 16 57 | ...     | 18 36 | 19 48 | 21 49 | ...   |
| 623         | <b>Blonay 37, 31</b>                             | 6 37  | 6 40   | 7 27 K | 8 39  | 9 47    | 10 57   | 12 31 P | 13 25 | 14 17   | 15 35   | 16 38 | 17 00 | 17 04   | 18 35 | 19 53 | 21 53 | 22 46 |
| 617         | *Bahyse 37                                       | arr.  | 6 41   | 7 28   | 8 40  | 9 48    | 10 58   | 12 32   | 13 26 | 14 18   | 15 36   | 16 37 | arr.  | 17 05   | 18 36 | 19 54 | 21 54 | 22 47 |
| 608         | *Château de Blonay 37.                           |       | 6 43   | 7 30   | 8 42  | 9 50    | 11 00   | 12 34   | 13 24 | 14 20   | 15 38   | 16 39 | arr.  | 17 07   | 18 38 | 19 56 | 21 56 | 22 49 |
| 580         | *La Chiesaz * 37                                 |       | 6 45   | 7 32 K | 8 44  | 9 52    | 11 02   | 12 36 P | 13 30 | 14 22   | 15 39   | 16 41 | ...   | 17 09   | 18 40 | 19 58 | 21 58 | 22 51 |
| 556         | *St-Léger-Village 37                             |       | 6 47   | 7 34   | 8 46  | 9 54    | 11 04   | 12 38   | 13 32 | 14 24   | 15 41   | 16 43 | ...   | 17 11   | 18 42 | 19 59 | 21 59 | 22 53 |
| 536         | <b>St-Léger-Gare</b>                             |       | 6 49   | 7 36   | 8 50  | 9 58    | 11 06   | 12 40   | 13 34 | 14 26   | 15 42   | 16 45 | ...   | 17 13   | 18 44 | 20 02 | 22 02 | 22 55 |
| 518         | *Hauteville                                      |       | 6 51   | 7 38   | 8 52  | 10 00   | 11 08   | 12 42   | 13 36 | 14 28   | 15 45   | 16 47 | ...   | 17 15   | 18 46 | 20 04 | 22 04 | 22 57 |
| 161         | *Clies                                           |       | 6 54   | 7 41   | 8 55  | 10 03   | 11 11   | 12 45   | 13 39 | 14 31   | 15 48   | 16 50 | ...   | 17 18   | 18 49 | 20 07 | 22 07 | 23 00 |
| 135         | *Gillamont                                       |       | 6 56   | 7 43   | 8 57  | 10 05   | 11 13   | 12 47   | 13 41 | 14 33   | 15 50   | 16 52 | ...   | 17 21   | 18 50 | 20 08 | 22 08 | 23 02 |
| 189         | <b>Vevey St. 33, 37</b> } <i>arr.</i>            | 6 59  | 7 46 K | 9 00   | 10 05 | 11 15   | 12 50 P | 13 44   | 14 36 | 15 50   | 16 55   | 17 23 | 18 53 | 18 59 P | 20 10 | 22 12 | 23 06 | ...   |

**Tarif par km lre cl. :** simple course 24,8 c., double course 37,2 c. ; lre cl. : simple course 14,5 c., double course 21,8 c.

\* Jusqu'au 31 octobre 1925 et du 15 décembre au 15 février. \* Arrêt facult. \* Poste St-Léger.  
 o Dimanches et fêtes gén. secul. \* Châtaux-d'Oex arr. ou dép. o Les Avants arr. ou dép. o Dimanches et fêtes générales du 1er avril au 30 sept. o Du 5 juin au 30 sept. o Du 1er juillet au 10 sept.

Vevey-Chamby.

| Km. tarif |     | Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926. |  | Du 5 juin au 30 septembre. |      |         |       |       |       |       |       | Du 1 <sup>er</sup> octobre au 14 mai. |         |       |       |       |       |
|-----------|-----|--------------------------------|--|----------------------------|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|---------|-------|-------|-------|-------|
| Km. off.  |     | Ch. de fer électr. veveysans   |  | 201                        | 203  | 105     | 209   | 211   | 113   | 215   | 219   | 203                                   | 106     | 211   | 113   | 217   | 217   |
| —         | —   | a Vevey 22, 33, 35, 36         |  | 6 36                       | 8 33 | 10 07   | 11 25 | 13 00 | 14 12 | 15 12 | 18 08 | 8 33                                  | 10 07   | 13 00 | 14 12 | 16 10 | 16 30 |
| 0         | 0,0 | Blonay 36, 39                  |  | 6 59                       | 8 56 | 10 29   | 11 48 | 13 21 | 14 34 | 15 35 | 18 31 | 8 56                                  | 10 29   | 13 21 | 14 34 | 16 33 | 16 55 |
| 5         | 1,3 | *Tusinge                       |  | 7 05                       | 9 05 | 10 35 K | 11 55 | 13 26 | 14 48 | 15 49 | 18 33 | 9 05                                  | 10 35 K | 13 26 | 14 48 | 17 05 | 17 24 |
| 6         | 1,6 | Les Chevalleyres               |  | 7 14                       | 9 14 | 10 44   | 12 04 | 13 35 | 14 57 | 15 49 | 18 42 | 9 14                                  | 10 44   | 13 35 | 14 57 | 17 18 | 17 37 |
| 10        | 2,7 | *Fayaux                        |  | 7 18                       | 9 19 | 10 49 K | 12 08 | 13 39 | 15 01 | 15 53 | 18 46 | 9 19                                  | 10 49 K | 13 39 | 15 01 | 17 28 | 17 47 |
| 15        | 4,0 | *Lally (Bains de l'Allian)     |  | 7 28                       | 9 29 | 10 59   | 12 18 | 13 49 | 15 11 | 16 03 | 18 56 | 9 29                                  | 10 59   | 13 49 | 15 11 | 17 28 | 17 47 |
| 17        | 4,7 | Les Pléiades X                 |  | 7 41                       | 9 42 | 11 12   | 12 31 | 14 02 | 15 24 | 16 16 | 19 09 | 9 42                                  | 11 12   | 14 02 | 15 24 | 17 41 | 18 00 |
|           |     |                                |  | 7 47                       | 9 48 | 11 18 K | 12 37 | 14 08 | 15 30 | 16 22 | 19 15 | 9 48                                  | 11 18 K | 14 08 | 15 30 | 17 47 | 18 06 |

| Alt. m. |    | Km. tarif |       | Du 5 juin au 30 septembre. |       |       |         |       |       |       |       | Du 1 <sup>er</sup> octobre au 14 mai. |       |         |       |  |
|---------|----|-----------|-------|----------------------------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|---------|-------|--|
|         |    | 202       | 204   | 106                        | 210   | 212   | 114     | 116   | 218   | 220   | 204   | 106                                   | 212   | 114     | 116   |  |
| 1351    | 0  | 8 00      | 9 54  | 11 45 P                    | 12 40 | 14 10 | 16 23 P | 17 52 | 19 16 | 21 15 | 9 54  | 11 45 P                               | 14 10 | 16 23 P | 17 52 |  |
| 1237    | 3  | 8 08      | 10 00 | 11 51                      | 12 48 | 14 18 | 16 29   | 17 58 | 19 22 | 21 21 | 10 00 | 11 51                                 | 14 16 | 16 29   | 17 58 |  |
| 873     | 8  | 8 16      | 10 10 | 12 01                      | 12 56 | 14 26 | 16 39   | 18 08 | 19 32 | 21 31 | 10 10 | 12 01                                 | 14 26 | 16 39   | 18 08 |  |
| 775     | 12 | 8 25      | 10 18 | 12 09 P                    | 13 04 | 14 34 | 16 47 P | 18 16 | 19 40 | 21 39 | 10 18 | 12 09 P                               | 14 34 | 16 47 P | 18 16 |  |
| 730     | 13 | 8 29      | 10 22 | 12 13                      | 13 08 | 14 38 | 16 51   | 18 20 | 19 44 | 21 43 | 10 22 | 12 13                                 | 14 38 | 16 51   | 18 20 |  |
| 623     | 17 | 8 37      | 10 30 | 12 21 P                    | 13 16 | 14 46 | 16 59 P | 18 28 | 19 52 | 21 51 | 10 30 | 12 21 P                               | 14 46 | 16 59 P | 18 28 |  |
| 389     | —  | 8 39      | 10 57 | 12 31                      | 13 25 | 15 35 | 17 04   | 18 33 | 19 53 | 21 53 | 10 57 | 12 31                                 | 15 35 | 17 04   | 18 35 |  |
|         |    | 9 00      | 11 15 | 12 50                      | 13 44 | 15 50 | 17 23   | 18 53 | 20 10 | 22 12 | 11 15 | 12 50                                 | 15 50 | 17 23   | 18 53 |  |

Tarif par km: montée 14,5 c., descente 10,9 c.  
double course 18,9 c.

\* Arrêt facultatif. ◊ Dimanches et fêtes gén. seulem.  
 ◊ Dimanches et fêtes Générales en oct., du 16 déc.  
 au 14 février et de la 1<sup>re</sup> avril 1926 ◊ En juillet et août.  
 ◊ En juin et septembre. ◊ En oct., du 16 déc. au  
 14 février et des le 1<sup>er</sup> avril 1926. ◊ Jours ouvr. seul.

Tramway électrique.  
Voie étroite.

### 38. Vevey-Montreux-Chillon-Villeneuve.

Distance: 18,065 km.

Société électrique  
Vevey-Montreux,  
Territet.

**Vevey - Plan - Gare - Place du Temple - Entre-deux-Villes - La Tour - Becque - de - Peilz - Clos du Lac - Clarens - Vernex - Rouvenaz - Kursaal - Territet - Veytaux - Chillon - Byron - Villeneuve - Gare et Terminus.**

Service à 7 minutes entre Vevey et Chillon, réduit à 12 minutes le matin et le soir. Entre Chillon et Villeneuve service toutes les 16 minutes.  
Durée du parcours: de Vevey (Plan): La Tour 12, Clarens 28, Kursaal 38, Territet 44, Chillon 52, Villeneuve 60 min.

Tarif: 15 cts. le 1<sup>er</sup> km., avec augmentation de 5 cts. pour chaque limite de taxe, avec maximum de 70 cts. Pour le détail, voir les tarifs de l'entreprise.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

### 39. Clarens-Chailly-Blonay.

Chemin de fer électrique à voie étroite  
Exploité par le M O B à Montroux.

| S. c. |                         | dép. | 543    | 648  | ...  | 729   | 837  | 932   | 1009 | 1116   | 1157   | 1216   | 1250 | 1330 | 1348 | ...  | 1414 | 1505   | ...  |      |     |
|-------|-------------------------|------|--------|------|------|-------|------|-------|------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|--------|------|------|-----|
| —     | Clarens-Débarcadère 270 | ↓    | 543    | 648  | ...  | 729   | 837  | 932   | 1009 | 1116   | 1157   | 1216   | 1250 | 1330 | 1348 | ...  | 1414 | 1505   | ...  |      |     |
| -20   | Clarens CFF 33, 33      | ↓    | 546    | 651  | ...  | 732 K | 755  | 840   | 935  | 1012   | 1119   | 1201   | 1219 | 1254 | 1339 | 1352 | ...  | 1418   | 1508 | ...  |     |
| -20   | Tavel                   | ↓    | 548    | 653  | ...  | 734   | 757  | 842   | 937  | 1014   | 1121   | 1203   | 1221 | 1256 | 1335 | 1354 | ...  | 1420   | 1510 | ...  |     |
| -30   | Baugy                   | ↓    | 551    | 656  | ...  | 736   | 759  | 844   | 939  | 1018   | 1123   | 1205   | 1223 | 1258 | 1338 | 1358 | ...  | 1423   | 1513 | ...  |     |
| -30   | Chailly                 | ↓    | 554    | 659  | ...  | 739 K | 802  | 847   | 942  | 1019   | 1126   | 1208   | 1226 | 1301 | 1341 | 1402 | ...  | 1427   | 1518 | ...  |     |
| -60   | Fontanivent 42          | ↓    | 600    | 705  | 710  | 746   | 808  | 854   | 948  | 1025   | 1132   | 1217   | arr. | 1307 | 1347 | 1409 | ...  | 1437   | 1522 | ...  |     |
| -75   | Brent                   | ↓    | arr.   | arr. | 712  | 748 K | arr. | 856   | arr. | 1027   | arr.   | 1219   | ...  | arr. | arr. | 1411 | ...  | 1439   | arr. | ...  |     |
| -90   | Blonay 36, 37           | ↓    | arr.   | arr. | 719  | 755   | ...  | 903   | ...  | 1034   | ...    | 1226   | ...  | arr. | arr. | 1418 | ...  | 1448   | ...  | ...  |     |
| Km.   | (Suite.)                |      | M P    |      |      |       |      |       |      |        |        |        |      |      |      |      |      |        |      |      |     |
| off.  | Clarens-Débarcadère 270 | ↓    | 1541   | 1555 | 1630 | 1647  | 1720 | 1737  | 1755 | 1805   | 1822   | 1847   | 1906 | 1917 | 1945 | 2010 | 2036 | 2047   | 2143 | 2321 | ... |
| 0,5   | Clarens CFF 33, 33      | ↓    | 1544 P | 1558 | 1633 | 1650  | 1728 | 1741  | 1758 | 1808   | 1825   | 1850   | 1910 | 1920 | 1949 | 2014 | 2040 | 2050   | 2146 | 2324 | ... |
| 0,9   | Tavel                   | ↓    | 1546   | 1600 | 1635 | 1652  | 1727 | 1743  | 1800 | 1810   | 1827   | 1852   | 1914 | 1922 | 1951 | 2016 | 2042 | 2052   | 2148 | 2326 | ... |
| 1,4   | Baugy                   | ↓    | 1548   | 1603 | 1637 | 1655  | 1723 | 1746  | 1803 | 1813   | 1829   | 1854   | 1914 | 1924 | 1954 | 2019 | 2045 | 2054   | 2150 | 2328 | ... |
| 2,0   | Chailly                 | ↓    | 1551 P | 1606 | 1640 | 1658  | 1732 | 1749  | 1806 | 1816   | 1832   | 1857   | 1917 | 1927 | 1957 | 2022 | 2049 | 2057   | 2153 | 2331 | ... |
| 3,4   | Fontanivent 42          | ↓    | 1559   | arr. | 1647 | arr.  | arr. | arr.  | arr. | 1823   | arr.   | arr.   | arr. | arr. | 2003 | arr. | 2059 | 2103   | 2200 | 2337 | ... |
| 4,1   | Brent                   | ↓    | 1601 P | ...  | 1649 | ...   | ...  | ...   | ...  | 1825   | ...    | 1928   | ...  | arr. | ...  | 2101 | arr. | 2202   | arr. | ...  |     |
| 5,7   | Blonay 36, 37           | ↓    | 1608   | ...  | 1656 | ...   | ...  | ...   | ...  | 1832   | ...    | 1935   | ...  | ...  | ...  | 2108 | arr. | 2209   | arr. | ...  |     |
| S. c. |                         | dép. |        |      |      | 724   | 759  | 905   |      | P 39   |        |        |      |      |      |      | 1319 | M P    | 1425 | 1454 |     |
| —     | Blonay 36, 37           | ↓    | ...    | ...  | ...  | 724   | 759  | 905   | ...  | P 39   | ...    | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | 1319 | M P    | 1425 | 1454 |     |
| -80   | Brent                   | ↓    | ...    | ...  | ...  | 730   | 805  | 911 P | ...  | 1045 F | ...    | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | 1326 | 1431 P | 1500 | ...  |     |
| -45   | Fontanivent 42          | ↓    | 521    | 625  | 710  | 733   | 808  | 913   | 950  | 1048   | 1135   | 1157   | ...  | ...  | ...  | 1309 | 1328 | 1350   | 1434 | 1503 |     |
| -60   | Chailly                 | ↓    | 527    | 631  | 716  | 739   | 814  | 919 P | 958  | 1054 F | 1141   | 1203   | 1236 | ...  | 1315 | 1334 | 1356 | 1440 P | 1509 | ...  |     |
| -75   | Baugy                   | ↓    | 530    | 634  | 719  | 742   | 817  | 922   | 959  | 1057   | 1144   | 1206   | 1239 | ...  | 1318 | 1337 | 1359 | 1443   | 1512 | ...  |     |
| -75   | Tavel                   | ↓    | 532    | 636  | 721  | 744   | 819  | 924   | 1001 | 1059   | 1146   | 1208   | 1241 | ...  | 1320 | 1339 | 1401 | 1445   | 1514 | ...  |     |
| -90   | Clarens CFF 33, 33      | ↓    | 535    | 639  | 724  | 747   | 822  | 927 P | 1004 | 1102 F | 1149   | 1211   | 1244 | ...  | 1323 | 1342 | 1404 | 1448 P | 1517 | ...  |     |
| -90   | Clarens-Débarcadère 270 | ↓    | 538    | 642  | 727  | 750   | 825  | 930   | 1007 | 1105   | 1152   | 1214   | 1247 | ...  | 1326 | 1346 | 1407 | 1461   | 1520 | ...  |     |
| Alt.  | (Suite.)                | dép. |        |      |      | 1618  | 1700 |       |      | M P    |        |        |      |      |      |      |      |        | 2115 | 2211 |     |
| 623   | Blonay 36, 37           | ↓    | ...    | ...  | ...  | 1618  | 1700 | ...   | ...  | M P    | ...    | ...    | 1940 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | 2115 | 2211 |     |
| 569   | Brent                   | ↓    | ...    | ...  | ...  | 1624  | 1708 | ...   | ...  | 1841 P | ...    | ...    | 1946 | ...  | ...  | ...  | ...  | ...    | 2121 | 2217 |     |
| 559   | Fontanivent 42          | ↓    | 1527   | 1627 | 1709 | 1715  | 1734 | 1751  | 1809 | 1834   | 1850 P | 1859   | 1930 | 1956 | ...  | ...  | ...  | 2024   | 2124 | 2219 |     |
| 477   | Chailly                 | ↓    | 1533   | 1610 | 1633 | 1702  | 1715 | 1734  | 1751 | 1809   | 1834   | 1850 P | 1859 | 1930 | 1956 | ...  | ...  | 2024   | 2124 | 2219 |     |
| 448   | Baugy                   | ↓    | 1536   | 1613 | 1638 | 1705  | 1718 | 1737  | 1754 | 1812   | 1837   | 1853   | 1902 | 1933 | 1959 | ...  | ...  | 2027   | 2130 | 2228 |     |
| 427   | Tavel                   | ↓    | 1538   | 1615 | 1638 | 1707  | 1720 | 1739  | 1756 | 1814   | 1839   | 1855   | 1904 | 1935 | 2001 | ...  | ...  | 2029   | 2135 | 2231 |     |
| 398   | Clarens CFF 33, 33      | ↓    | 1544   | 1618 | 1641 | 1710  | 1723 | 1742  | 1759 | 1817   | 1842   | 1858 P | 1909 | 1938 | 2004 | ...  | ...  | 2032   | 2138 | 2234 |     |
| 379   | Clarens-Débarcadère 270 | ↓    | 1547   | 1621 | 1644 | 1713  | 1726 | 1745  | 1802 | 1820   | 1845   | 1901   | 1913 | 1941 | 2007 | ...  | ...  | 2035   | 2141 | 2233 |     |

Arrets facultatifs : Pertuiset, La Saussaz, Les Bonnettes, Montaney.  
 1) Dimanches et fêtes générales du 1er avril au 30 septembre.  
 2) Dimanches et fêtes générales du 1er octobre au 31 mars.  
 3) Du 5 juin au 30 sept.  
 \* Mercredi et samedi seulement.

Clarens-Blonay.

Territet-Glion: Ch. de fer funiculaire  
à contrepoids d'eau.

# 40. Territet-Glion-Rochers de Naye.

Glion-Naye: Ch. de fer à crémaillère.  
Traction à vapeur.

| Taxes.<br>S. c. \| D. c. | Km.<br>eff. | Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.<br><b>Territet-Glion-Naye</b><br>Direction de l'exploitation à Glion.<br>Lausanne } 88. } dép.<br>Territet } arr. | 41         | 101            | 21             | 61             | 63           | 1                | 7            | 103          | 3                | 67           | 5                | 153            | 155          | €9           | 105          |
|-------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|----------------|----------------|--------------|------------------|--------------|--------------|------------------|--------------|------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| 25,9<br>0.0             |             |                                                                                                                                                  | 500<br>548 | 600<br>647     | 710<br>757     | ...            | 9903<br>9938 | 945<br>1018      | 1080<br>1128 | 1034<br>1128 | 1284<br>1809     | ...          | 1446<br>1530     | ...            | ...          | 1710<br>1802 | 2015<br>2046 |
| <b>De Territet:</b>     | 0.0         | Territet 88, 42a, 270. } dép.<br>arr.                                                                                                            | 800<br>608 | 710K<br>718K   | 800<br>808     | 842<br>850     | 935<br>943   | 1029 P<br>1037 P | 1138<br>1146 | 1224<br>1232 | 1358<br>1404     | 1445<br>1453 | 1539 P<br>1547 P | 1627<br>1635   | 1728<br>1736 | 1837<br>1845 | 2056<br>2104 |
| 1.60                    | 1.90        | 0.5 } Glion 41. . . . . } dép.<br>arr.                                                                                                           | 610<br>628 | 720 P<br>738P  | 809 K<br>827 K | 851 K<br>909 K | 944<br>1002  | 1038<br>1056     | 1147<br>1205 | 1233<br>1251 | 1405 P<br>1423 P | 1454<br>1512 | 1548 P<br>1606 P | 1636<br>1654   | 1737<br>1755 | 1846<br>1904 | 2105<br>2123 |
| 4.30                    | 4.50        | 2.6 } Caux . . . . . } dép.<br>arr.                                                                                                              | 630<br>641 | 740<br>750     | 829 K<br>840   | ...            | ...          | 1058 K<br>1109   | 1107<br>1218 | 1207<br>1240 | 1445<br>1436     | ...          | 1608 P<br>1618   | 1608 P<br>1618 | 1728<br>1737 | 1846<br>1904 | 2105<br>2123 |
| 8.50                    | 14.45       | 6.1 } Orêt-d'y-Bau (Arr. lat.) } dép.<br>arr.                                                                                                    | 703<br>717 | 809 K<br>827 K | 902<br>916 K   | ...            | ...          | 1131<br>1145 K   | 1240<br>1254 | 1458<br>1512 | ...              | ...          | 1638<br>1652 P   | 1638<br>1652 P | 1755<br>1802 | 1904<br>1952 | 2123<br>2171 |
| 10.80                   | 18.45       | 8.1 } Jaman (Halte)<br>Rochers-de-Naye } arr.                                                                                                    |            |                |                |                |              |                  |              |              |                  |              |                  |                |              |              |              |

Départs simultanés de Territet et de Glion.

**Trains locaux Territet-Glion-Territet.**

Durée du parcours: 8 minutes.

4<sup>025</sup>, 6<sup>00</sup>, 6<sup>30</sup>, 6<sup>50</sup>, 7<sup>10</sup>, 7<sup>32</sup>, 8<sup>00</sup>, 8<sup>20</sup>, 8<sup>42</sup>, 9<sup>10</sup>, 9<sup>35</sup>, 9<sup>58</sup>, 10<sup>15</sup>, 10<sup>29</sup>, 10<sup>45</sup>, 11<sup>00</sup>, 11<sup>20</sup>, 11<sup>38</sup>, 11<sup>55</sup>, 12<sup>10</sup>, 12<sup>24</sup>, 12<sup>50</sup>, 13<sup>15</sup>, 13<sup>28</sup>, 13<sup>40</sup>, 13<sup>56</sup>, 14<sup>15</sup>, 14<sup>30</sup>, 14<sup>45</sup>, 15<sup>00</sup>, 15<sup>20</sup>, 15<sup>39</sup>, 15<sup>56</sup>, 16<sup>12</sup>, 16<sup>27</sup>, 16<sup>45</sup>, 17<sup>00</sup>, 17<sup>15</sup>, 17<sup>28</sup>, 17<sup>45</sup>, 18<sup>05</sup>, 18<sup>20</sup>, 18<sup>37</sup>, 18<sup>50</sup>, 19<sup>05</sup>, 19<sup>20</sup>, 19<sup>37</sup>, 20<sup>00</sup>, 20<sup>30</sup>, 20<sup>56</sup>, 21<sup>20</sup>, 21<sup>43</sup>, 22<sup>10</sup>, 22<sup>30</sup>, 23<sup>05</sup>.

| Taxes.<br>S. c. \| D. c. | Alt.<br>m.           | Billets du dimanche.                                                         | 102               | 42           | 62           | 64           | 152                  | 22               | 66                     | 2                | 68                     | 8                    | 4                    | 6            | 70             | 106          |
|-------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|------------------|------------------------|------------------|------------------------|----------------------|----------------------|--------------|----------------|--------------|
| Dès<br>Roch. de Naye:   | 1973<br>1742<br>1280 | Rochers-de-Naye } dép.<br>Jaman (Halte) }<br>Orêt-d'y-Bau (Arr. lat.) } arr. | 821<br>836<br>857 | ...          | ...          | ...          | 1116<br>1131<br>1152 | ...              | 1337 P<br>1352<br>1413 | ...              | 1519 P<br>1534<br>1555 | 1623<br>1638<br>1657 | 1729<br>1744<br>1805 | ...          | ...            | ...          |
| 6.05                    | 18.95                | 1054 } Caux . . . . . } dép.<br>arr.                                         | 740<br>758        | 914<br>934 K | 1010<br>1028 | 1119<br>1137 | 1205<br>1223         | 1309 P<br>1327 P | 1426<br>1444           | 1520 P<br>1538 P | 1608<br>1626 P         | 1709<br>1727         | 1818<br>1836         | ...          | 1918<br>1936 P | 2124<br>2142 |
| 7.05                    | 16.55                | 692 } Glion 41. . . . . } dép.<br>arr.                                       | 800<br>808        | 935<br>943 P | 1029<br>1037 | 1138<br>1146 | 1224<br>1232         | 1328<br>1336     | 1445<br>1453           | 1539<br>1547     | 1627 P<br>1635 P       | 1728<br>1736         | 1837<br>1845         | ...          | 1937<br>1945   | 2143<br>2151 |
| 8.00                    | 18.45                | 392 } Territet 88, 42a, 270 } dép.<br>arr.                                   | 814<br>910        | 957<br>1048  | 1059<br>1150 | 1248<br>1380 | 1348<br>1380         | 1554<br>1426     | 1530<br>1618           | ...              | 1647<br>1720           | ...                  | 1903<br>1958         | 2158<br>2226 | ...            | ...          |

Sur le tronçon Caux-Rochers de Naye les trains ne circulent qu'après le débâtiement des neiges et jusqu'au retour des frimas. Les jours de très mauvais temps les trains sont supprimés sur cette partie de la ligne.

40. Territet-Glion-Rochers de Naye. Voie étroite.

↑ 1er jour ouvrable. + Nuit de dimanche au lundi. # Jeudi, samedi, dimanche et fêtes générales. @ Du  
 1<sup>er</sup> juillet au 15 septembre et du 20 décembre au 31 janvier. @ Jusqu'au 15 octobre 1925. \* Du 1<sup>er</sup> août  
 au 31 octobre. o Jusqu'au 30 septembre 1925. 2 Jusqu'au 30 septembre et du 15 décembre au  
 14 mai. @ Dimanches en juillet et août. @ Du 2 juillet au 10 septembre. P Du 5 juin au 15 oct.  
 1) 2) et du 15 décembre au 14 mai. 3) Juillet et août = P. 4) Du 5 juin au 15 septembre = 2V. 5)  
 3) 3) 5) 3) Poste du 16 sept. au 15 oct. seul. 6) Des Glion 41 P. 5) Caux-Glion 61 P. 6) Du 1<sup>er</sup> au 15 oct.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

# 41. Montreux-Glion-(Caux-Rochers de Naye).

Chemin de fer électrique à crémaillère  
Voie étroite.

| Taxes.<br>S. c. \| D e                             | Km.<br>eff.        | Chemin de fer electr<br>Montreux-Glion.<br>Direction à Montreux.             | 59                   | 61                  | 63                  | 65                  | 67                  | 69                   | 71                     | 73                   | 75                     | 77                     | 79                   | 81                     | 83                     | 85                   | 87                   | 89                     | 91                   | 93                   | 97                   |
|---------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                                                   | 21,4<br>0,0        | Lausanne } 83 } arr                                                          | 500<br>541           | 600<br>644          | 700<br>723          | 802<br>825          | 908<br>928          | 946<br>1009          | 1090<br>1120           | ...                  | 1298<br>1303           | ...                    | ...                  | 1445<br>1524           | ...                    | ...                  | 1710<br>1756         | 1825<br>1912           | 1920<br>2001         | 2016<br>2041         | 2300<br>2324         |
| De<br>Montreux :<br>- .35 - .45<br>1.60 1.90      | 0,9<br>0,6<br>2,8  | Montreux 38. 42. 270 dép.<br>Les Planches (Halte)<br>Glion 40 . . . . . arr. | (547<br>(552<br>(606 | 650K<br>655<br>709K | 737K<br>742<br>756K | 830K<br>836<br>849K | 916<br>921<br>935   | 1017<br>1022<br>1036 | 1123F<br>1128<br>1142F | 1206<br>1211<br>1225 | 1308<br>1313<br>1327   | 1341P<br>1346<br>1400P | 1430<br>1435<br>1449 | 1528P<br>1533<br>1546P | 1609<br>1614<br>1628   | 1710<br>1715<br>1729 | 1817<br>1822<br>1836 | 1917P<br>1922<br>1936P | 2003<br>2008<br>2022 | 2045<br>2050<br>2104 | 2331<br>2336<br>2350 |
| 4.30 4.50<br>10.80 18.45                          | 2,8<br>4,9<br>10,4 | Glion } 40 } dép<br>Caux } arr<br>Rochers-de-Naye } arr                      | (610<br>(628<br>(717 | 720<br>738<br>7916  | 809<br>827<br>8916  | 851<br>909<br>...   | 944<br>1002<br>...  | 1038<br>1056<br>1145 | 1147<br>1205<br>1254   | 1233<br>1251<br>...  | ...                    | 1405<br>1423<br>1512   | 1454<br>1512<br>1652 | 1548<br>1606<br>1652   | 1636<br>1654<br>...    | 1737<br>1755<br>...  | 1846<br>1904<br>...  | ...                    | ...                  | 2105<br>2123<br>...  | ...                  |
|                                                   | Alt.<br>m.         |                                                                              | 60                   | 62                  | 64                  | 66                  | 68                  | 70                   | 72                     | 74                   | 76                     | 78                     | 80                   | 82                     | 84                     | 86                   | 88                   | 90                     | 92                   | 94                   | 98                   |
| Dès<br>Roch. de Naye :<br>6.05 13.9<br>7.05 16.55 | 1973<br>1054       | Rochers-de-Naye } 40 } dép<br>Caux } arr<br>Glion . . . . . arr.             | ...                  | ...                 | 740<br>758          | ...                 | 914<br>932          | 1010<br>1028         | 1119<br>1137           | 1205<br>1223         | 1309<br>1327           | ...                    | 1426<br>1444         | 1520<br>1538           | 1608<br>1626           | 1709<br>1727         | 1818<br>1836         | 1918<br>1936           | ...                  | 2124<br>2142         | ...                  |
| De Glion :<br>1.25 1.50<br>1.60 1.90              | 692<br>453<br>398  | Glion 40 . . . . . dép.<br>Les Planches (Halte)<br>Montreux 38. 42. 270 arr  | (670<br>(634<br>(639 | 712P<br>726<br>731P | 759<br>813<br>818   | 852<br>906<br>911   | 938K<br>952<br>957K | 1040<br>1054<br>1059 | 1144<br>1158<br>1203   | 1227<br>1241<br>1246 | 1331P<br>1345<br>1350P | 1404<br>1418<br>1423   | 1452<br>1506<br>1511 | 1548<br>1602<br>1607   | 1630P<br>1644<br>1649P | 1732<br>1746<br>1751 | 1840<br>1854<br>1859 | 1938P<br>1952<br>1957P | 2023<br>2037<br>2042 | 2143<br>2157<br>2202 | 2352<br>006<br>011   |
|                                                   |                    | Montreux } 83 } dép<br>Lausanne } arr                                        | 654<br>745           | 738<br>818          | 821<br>910          | ...                 | 1004<br>1045        | 1105<br>1150         | ...                    | 1249<br>1330         | 1400<br>1426           | ...                    | 1540<br>1618         | ...                    | 1654<br>1720           | ...                  | 1910<br>1968         | 2010<br>2055           | 2141<br>2226         | 2208<br>2236         | ...                  |

Voitures directes entre Montreux-Caux-Rochers-de-Naye.

♦ ◀ (□ □) ♦ Jours ouvrables. ◀ Jours ouvrables en juillet et août. ( Dimanches en juillet et août. □ Dès le 15 décembre 1925. □ Du 1er juillet  
au 15 septembre et du 20 décembre au 31 janvier. ◊ Dès le 16 octobre. ◊ Jusqu'au 15 octobre 1925. ◊ Jusqu'au 30 septembre 1925.  
◊ ◊ Du 5 juin au 30 septembre et du 15 décembre au 14 mai. ◊ Du 2 juillet au 10 septembre. ◊ Chaque mardi, mercredi et vendredi.  
◊ ◊ Du 5 juin au 15 septembre. ◊ Du 5 juin au 15 octobre et du 15 décembre au 14 mai. \* En outre du 2 juillet au 10 septembre  
1) 2) Montreux dép. 2004, Lausanne arr. 2032. 1) En juin et du 1er au 15 sept.; en juillet et août = P. 2) Du 5 juin au 15 sept. P. P.  
2) En juillet et août = P. P.

Pour les stations du Crêt-d'y-Bau et de Jaman, voir l'horaire n° 40.

Montreux-Glion-(Rochers de Naye).



# 42. Montreux-Zweisimmen-(Spiez-Interlaken).

42.

Montreux-Zweisimmen.

| Km. eff. | Montreux-Oberland.<br>Direction à Montreux. | 219<br>P 2.3 | 261<br>M 2.3 | 403<br>O 2.3 | 221<br>O 2.3 | 505<br>O 2.3 | 261<br>M 2.3 | 225<br>O 1-3 | 507<br>O 2.3 | 51<br>D 1-3 | 263<br>M 2.3 | 513<br>409<br>O 2.3 | 231<br>O 2.3 | 101<br>E 1-3 | 233<br>D 1-3 | 235<br>O 2.3 | 239<br>O 2.3 | 517<br>O 2.3 | 241<br>O 2.3 | 519<br>O 2.3 |
|----------|---------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 86,0     | Geneve 22                                   | ...          | 046          | 045          | 045          | ...          | ...          | 658          | 0740         | 746         | 748          | 746                 | 1118         | 1118         | 1118         | 1340         | 1420         | 1708         | 1815         | 2180         |
| 85,0     | Lausanne } 33                               | ...          | 500          | 500          | 600          | 710          | 710          | 802          | 0903         | 946         | 946          | 1030                | 1238         | 1238         | 1238         | 1445         | 1710         | 1825         | 2015         | 2300         |
| 0,0      | Montreux } arr.                             | ...          | 541          | 541          | 644          | 752          | 752          | 825          | 0929         | 1009        | 1009         | 1120                | 1308         | 1308         | 1308         | 1524         | 1766         | 1919         | 2041         | 2324         |
|          | (Domo 33)                                   |              |              |              |              |              |              |              |              |             |              |                     |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 0,0      | Montreux X 38, 41                           | dep.         | 552          | 555          | 658          | 802          | 802          | 843          | 932          | 1019        | 1105         | 1204                | 1308         | 1403         | 1424         | 1546         | 1812         | 1915         | 2047         | 2330         |
| 0,6      | *Montreux-Collège                           |              | 554          | 554          | 658          | 804          | 804          | 843          | 932          | 1019        | 1107         | 1206                | 1310         |              |              |              | 1814         |              |              |              |
| 1,0      | *Vuaresses                                  |              | 555          | 558          | 659          | 805          | 805          | 846          | 935          | 1018        | 1108         | 1207                | 1311         |              | 1427         | 1549         | 1815         | 1918         | 2050         | 2333         |
| 2,2      | *Châtelard                                  |              | 558          | 560          | 703          | 809          | 809          |              | 939          | 1012        | 1112         | 1211                | 1315         |              | 1553         | 1819         | 1922         | 2054         | 2337         |              |
| 3,7      | *Planchamp                                  |              | 600          | 604          | 811          | 811          |              |              | 941          | 1013        | 1113         | 1213                | 1317         |              | WR           | 1821         | 1923         | 2056         | 2338         |              |
| 3,3      | Fontanivent 30                              |              | 602          | 606          | 708          | 814          | 814          | 854          | 943          | 1030        | 1115         | 1216                | 1319         |              | 1436         | 1558         | 1823         | 1925         | 2058         | 2340         |
| 4,3      | Chernex                                     |              | 606          | 611          | 711          | 817          | 817          | 868          | 948          | 1033        | 1122         | 1219                | 1323         |              | 1439         | 1601         | 1829         | 1928         | 2102         | 2343         |
| 5,6      | *Sonzier                                    |              | 611          | 616          | 717          | 822          | 822          | 903          | 951          | 1033        | 1127         | 1224                | 1328         |              | 1606         | 1835         | 1932         | 2107         | 2347         |              |
| 7,1      | Chamby 618                                  | arr.         | 618          | 621          | 722          | 827          | 827          | 908          | 958          | 1043        | 1132         | 1229                | 1353         |              | 1449         | 1611         | 1841         | 1937         | 2112         | 2352         |
|          | (Vevey 36)                                  | dep.         | 623          | 623          | 723          | 828          | 828          | 910          | 957          | 1045        | 1140         | 1230                | 1355         |              | 1450         | 1613         | 1843         | 1938         | 2113         | 2353         |
| 7,2      | *Sandy-Sollard                              |              | 628          | 628          | 833          | 833          |              |              | 1002         | 1045        | 1145         | 1235                | 1340         |              | 1450         | 1613         | 1843         | 1938         | 2113         | 2353         |
| 10,8     | Les Avants 42b                              | arr.         | 635          | 635          | 735          | 840          | 840          | 922          | 1009         | 1057        | 1152         | 1242                | 1347         |              | 1502         | 1625         | 1855         | 1950         | 2125         | 2358         |
|          |                                             | dep.         | 640          | 638          | 736          | 836          | 836          | 924          | 1009         | 1059        | 1158         | 1245                | 1349         |              | 1505         | 1627         | 1858         | 1950         | 2127         | 2358         |
| 15,2     | *Les Cases                                  |              | 652          | 649          | 747          | 852          | 852          | 935          | 1022         | 1069        | 1159         | 1245                | 1349         |              | 1638         | 1910         | 1950         | 2127         | 2358         |              |
| 17,0     | Allières                                    |              | 701          | 654          | 752          | 857          | 857          | 940          | 1027         | 1074        | 1164         | 1250                | 1354         |              | 1643         | 1915         | 1950         | 2127         | 2358         |              |
| 20,4     | Les Sciernes                                |              | 710          | 703          | 801          | 906          | 906          | 949          | 1036         | 1083        | 1173         | 1259                | 1363         |              | 1522         | 1643         | 1915         | 1950         | 2127         | 2358         |
| 22,1     | Montbovon                                   | arr.         | 716          | 709          | 806          | 911          | 911          | 954          | 1041         | 1088        | 1178         | 1264                | 1368         |              | 1531         | 1652         | 1924         | 1950         | 2127         | 2358         |
|          | (Bulle 91)                                  |              |              |              |              |              |              |              |              |             |              |                     |              |              | 1536         | 1657         | 1930         | 1950         | 2127         | 2358         |
| 22,1     | Montbovon                                   | dep.         | 723          | 711          | 807          | 912          | 912          | 955          | 1042         | 1089        | 1179         | 1265                | 1369         |              | 1538         | 1700         | 1932         | 1950         | 2127         | 2358         |
| 24,9     | La Tine                                     |              | 731          | 718          | 814          | 919          | 919          | 962          | 1049         | 1096        | 1186         | 1272                | 1376         |              | 1545         | 1708         | 1939         | 1950         | 2127         | 2358         |
| 28,3     | Rossinière                                  |              | 743          | 726          | 821          | 926          | 926          | 969          | 1056         | 1103        | 1193         | 1279                | 1383         |              | 1553         | 1717         | 1947         | 1950         | 2127         | 2358         |
| 29,3     | Chaudanne-Les Moulins                       |              | 755          | 719          | 824          | 929          | 929          | 972          | 1059         | 1106        | 1196         | 1282                | 1386         |              | 1556         | 1723         | 1951         | 1950         | 2127         | 2358         |
| 32,6     | Château-d'Ox                                | arr.         | 804          | 738          | 833          | 938          | 938          | 981          | 1068         | 1115        | 1205         | 1291                | 1395         |              | 1605         | 1732         | 2000         | 1950         | 2127         | 2358         |
|          | (Les Mosses 418)                            |              |              |              |              |              |              |              |              |             |              |                     |              |              | 1605         | 1732         | 2000         | 1950         | 2127         | 2358         |
| 32,6     | Château-d'Ox                                | dep.         | 814          | 740          | 835          | 940          | 940          | 983          | 1070         | 1117        | 1207         | 1293                | 1397         |              | 1607         | 1737         | 2004         | 1950         | 2127         | 2358         |
| 34,3     | *Les Granges                                |              | 819          | 745          | 840          | 945          | 945          | 988          | 1075         | 1122        | 1212         | 1308                | 1412         |              | 1612         | 1742         | 2009         | 1950         | 2127         | 2358         |
| 37,3     | Flendruz                                    |              | 827          | 750          | 845          | 950          | 950          | 993          | 1080         | 1127        | 1217         | 1313                | 1417         |              | 1617         | 1748         | 2014         | 1950         | 2127         | 2358         |
| 39,3     | Rougemont                                   |              | 839          | 754          | 850          | 955          | 955          | 998          | 1085         | 1132        | 1222         | 1318                | 1422         |              | 1621         | 1753         | 2018         | 1950         | 2127         | 2358         |
| 43,3     | Saane (Serauay)                             | ab           | 838          | 762          | 858          | 963          | 963          | 1006         | 1093         | 1140        | 1230         | 1326                | 1430         |              | 1629         | 1804         | 2028         | 1950         | 2127         | 2358         |
| 45,7     | Gstaad 44a, 833/a                           | an           | 645          | 809          | 905          | 1010         | 1010         | 1053         | 1140         | 1187        | 1277         | 1373                | 1477         |              | 1635         | 1810         | 2034         | 1950         | 2127         | 2358         |
| 1        | (Pillon 417)                                |              |              |              |              |              |              |              |              |             |              |                     |              |              |              |              |              |              |              |              |

80

Taxes v. n° 80.

Diranchas et files  
général.

Du 5 juin au  
30 septembre.

Du 1<sup>er</sup> juillet au 10 septembre.  
Avec wagon restaurant. — Mit Speisewagen.  
— Vom 1. Juli bis 10. Sept.

Samedi du 13 juin au 19 sept.,  
en décembre, janvier et février.

| 1    | 2                | 3   | 4   | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10  | 11   | 12   | 13   | 14  | 15   | 16   | 17   | 18   | 19  | 20  | 21  |
|------|------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|
| 45,7 | Gstaad 44, 883/a | ab  | 648 | 824  | 811  | 907  | 1149 | 1054 | ... | 1238 | 1530 | 1428 | ... | 1637 | 1813 | 2037 | ...  | ... | ... | ... |
| 45,3 | *Gruben          | ... | 656 | 831  | 818  | 914  | 1150 | 1101 | ... | 1238 | 1537 | 1435 | ... | 1637 | 1810 | 2044 | ...  | ... | ... | ... |
| 40,8 | Schönried        | ... | 704 | 843  | 827  | 923  | 1204 | 1109 | ... | 1238 | 1548 | 1443 | ... | 1652 | 1828 | 2053 | ...  | ... | ... | ... |
| 33,1 | Saanenmüser      | ... | 712 | 855  | 834  | 930  | 1215 | 1114 | ... | 1253 | 1558 | 1450 | ... | 1658 | 1835 | 2100 | ...  | ... | ... | ... |
| 36,8 | Oeschseite       | ... | 720 | 1003 | 842  | 939  | 1224 | 1123 | ... | 1238 | 1606 | 1458 | ... | 1706 | 1843 | 2108 | ...  | ... | ... | ... |
| 42,4 | Zweismimen       | an  | 731 | 1014 | 853  | 950  | 1236 | 1134 | ... | 1312 | 1614 | 1509 | ... | 1717 | 1854 | 2119 | ...  | ... | ... | ... |
| 0,0  | Zweis. { 110     | ab  | 788 | 1160 | 958  | 958  | 1345 | 1180 | ... | 1345 | 1600 | 1519 | ... | 1642 | 1787 | 1903 | ...  | ... | ... | ... |
| 34,9 | Spiez            | an  | 849 | 1250 | 1113 | 1113 | 1425 | 1260 | ... | 1425 | 1707 | 1760 | ... | 1780 | 1842 | 2015 | ...  | ... | ... | ... |
| 51,1 | Flaken Bf. 112   | an  | 860 | 1222 | 1155 | 1155 | 1452 | 1282 | ... | 1452 | 1847 | 1847 | ... | 1755 | 1986 | 2210 | 2050 | ... | ... | ... |
| 34,9 | Spiez            | ab  | 852 | 1205 | 1120 | 1120 | 1487 | 1205 | ... | 1487 | 1721 | 1830 | ... | 1735 | 1852 | 2032 | ...  | ... | ... | ... |
| 45,1 | Thun             | an  | 910 | 1220 | 1185 | 1185 | 1456 | 1220 | ... | 1456 | 1739 | 1848 | ... | 1747 | 1907 | 2053 | ...  | ... | ... | ... |
| 76,7 | Bern             | an  | 955 | 1353 | 1240 | 1240 | 1550 | 1253 | ... | 1550 | 1840 | ...  | ... | 1838 | 1940 | 2157 | 2129 | ... | ... | ... |
| 0,0  | Zweis. { 109     | ab  | 740 | 1035 | 914  | 1035 | 1317 | 1152 | ... | 1317 | 1722 | 1557 | ... | ...  | 1722 | 1900 | 2121 | ... | ... | ... |
| 12,9 | Lenk             | an  | 813 | 1109 | 947  | 1109 | 1360 | 1225 | ... | 1360 | 1755 | 1629 | ... | ...  | 1755 | 1933 | 2154 | ... | ... | ... |

\* ♦ ♦ Arrêt facult. — Halt auf Verlangen. ♦ Dimanches et fêtes générales. — Sonn- und allgemeinen Feiertags. ♦ Jours ouvrables. —  
 † Nur Werktags. † Über Belp. □ Jours ouvrables du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mars. — Nur an Werktagen vom 1. Oktober bis 31. März.  
 ‡ Du 5 juin au 31 octobre et du 15 décembre au 15 février. — Vom 5. Juni bis 31. Oktober und vom 15. Dezember bis 15. Februar.  
 ⊞ Du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mars seulement. — Vom 1. Oktober bis 31. März. ⊞ Jours ouvrables du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre. — An Werktagen  
 ⊙ vom 1. April bis 30. September. ⊙ Sonn- und allg. Feiertags vom 16. November bis 31. März. ⊙ Du 2 juillet au 10 septembre. ⊙) Dès  
 ⊙) Montbovon = ⊙) ⊙) Seulement jusqu'au 15 IX, autrement ⊙) ⊙) Vom 1. VII.—31 VIII. und 16. XII.—28. II. = K. ⊙) Post vom  
 ⊙) 5. VI.—15. IX. und 16. XII.—15. III. ⊙) Du 1<sup>er</sup> juillet au 10 septembre. — Vom 1. Juli bis 10. September. ⊙) Dimanches du 5 juin  
 ⊙) au 30 septembre. — Sonntags vom 5. Juni bis 30. September. ⊙) 2. VII.—15. IX. |11<sup>32</sup>. ⊙) 1. VII.—10. IX. Bern an: 12<sup>12</sup>. ⊙) Dimanches  
 ⊙) et fêtes générales du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre — Sonn- und allg. Feiertags vom 1. April bis 30. September. ⊙) Sonntags vom 7 Juni  
 ⊙) bis 20. September. ⊙) 5. VI.—30. IX. u. 15. XII.—28. II. = O 1—3. ⊙) Jours ouvrables du 16 novembre au 31 mars. — Werktags vom  
 16. November bis 31. März.

Dès le  
5 juin 1925.

## 42a. Territet-Mont-Fleuri.

Exploitation  
à Territet.

Chemin de fer funiculaire électrique. — Voie étroite.

Alt. Mont-Fleuri 600 m.

Alt. Territet 375 m.

Long. 0,421 km.

Départs simultanés de Territet et de Mont-Fleuri: 8<sup>00</sup>, 8<sup>40</sup>, 9<sup>00</sup>, 9<sup>20</sup>, 9<sup>40</sup>, 10<sup>00</sup>, 10<sup>20</sup>, 10<sup>40</sup>, 11<sup>00</sup>, 11<sup>20</sup>, 11<sup>40</sup>, 12<sup>00</sup>, 12<sup>20</sup>, 12<sup>40</sup>, 13<sup>00</sup>, 13<sup>20</sup>, 13<sup>40</sup>, 14<sup>00</sup>, 14<sup>20</sup>, 14<sup>40</sup>, 15<sup>00</sup>, 15<sup>20</sup>, 15<sup>40</sup>, 16<sup>00</sup>, 16<sup>20</sup>, 16<sup>40</sup>, 17<sup>00</sup>, 17<sup>20</sup>, 17<sup>40</sup>, 18<sup>00</sup>, 18<sup>20</sup>, 18<sup>40</sup>, 19<sup>00</sup>, 19<sup>20</sup>, 19<sup>40</sup>, 20<sup>00</sup>, 20<sup>20</sup>, 21<sup>00</sup>.

Arrêts à Collonge, Le Clos, Croisement, Le Flon et Cotterd.

Durée de la course environ 10 minutes.

Taxes: montée fr. 1.—, descente 60 cts.; aller et retour fr. 1.40.

# 42. (Interlaken-Spiez)-Zweisimmen-Montreux.

42.

Zweisimmen-Montreux.

| Höhe<br>ü. M. | Montreux-<br>Bern Oberland. | 500<br>0 2.3 | 220<br>0 2.3 | 504<br>0 2.3 | 222<br>P 2.3 | 426<br>P 2.3 | 226<br>P 2.3 | 50<br>S 1-3 | 102<br>E 1-3 | 228<br>P 2.3 | 264<br>G 2.3 | 430<br>P 2.3 | 264<br>G 2.3 | 104<br>E 1-3 | 232<br>P 1-3 | 234<br>P 2.3 | 518<br>0 2.3 | 238<br>P 1-3 | 240<br>P 2.3 | 242<br>P 2.3 |      |    |
|---------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|----|
|               | Direkt in Montreux.         |              |              |              |              |              |              |             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |      |    |
|               | Bern                        | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 646          | 832         | ...          | 965          | 1035         | 1085         | 1085         | ...          | 1130         | 1342         | ...          | ...          | 1445         | 1810         | ...  |    |
|               | Thun                        | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 720          | 908         | ...          | 1027         | 1105         | 1105         | 1105         | ...          | 1200         | 1415         | ...          | ...          | 1540         | 1847         | ...  |    |
|               | Spiez                       | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 736          | 918         | ...          | 1040         | 1120         | 1120         | 1120         | ...          | 1212         | 1430         | ...          | ...          | 1600         | 1902         | ...  |    |
|               | Interlak. Bf 112            | ab           | ...          | ...          | ...          | ...          | 616          | 835         | 984          | 1033         | 1046         | 1046         | 1046         | ...          | 1231         | 1400         | ...          | 01645        | 1538         | 1819         | ...  |    |
|               | Spiez                       | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 748          | 937         | ...          | 1056         | 1130         | 1130         | 1130         | ...          | 1300         | 1440         | ...          | ...          | 1715         | 1920         | ...  |    |
|               | Zweisimm. 110               | an           | ...          | ...          | ...          | ...          | 903          | 1030        | ...          | 1144         | 1237         | 1237         | 1237         | ...          | 1353         | 1545         | ...          | ...          | 1827         | 2037         | ...  |    |
|               | Lenk                        | ab           | ...          | ...          | ...          | ...          | 838          | 953         | ...          | 1118         | 1118         | 1238         | 1238         | ...          | 1288         | 1507         | ...          | ...          | 1833         | 2017         | ...  |    |
|               | Zweisimm. 109               | an           | ...          | ...          | ...          | ...          | 905          | 1030        | ...          | 1145         | 1145         | 1305         | 1305         | ...          | 1305         | 1534         | ...          | ...          | 1850         | 2044         | ...  |    |
| 941           | Zweisimmen                  | at           | ...          | ...          | 642          | ...          | 922          | 1043        | ...          | 1150         | 1244         | 1318         | 1338         | ...          | 1407         | 1552         | 1717         | ...          | 1912         | 2050         | ...  |    |
| 1151          | Oeschseite                  | ...          | ...          | ...          | 700          | ...          | 940          | 1040        | ...          | ...          | 1301         | 1335         | 1355         | ...          | ...          | 1607         | 1732         | ...          | 1929         | 2107         | ...  |    |
| 1269          | Saanenböser                 | ...          | ...          | ...          | 713          | ...          | 953          | 1113        | ...          | ...          | 1313         | 1354         | 1407         | ...          | ...          | 1618         | 1744         | ...          | 1941         | 2119         | ...  |    |
| 1231          | Schönried                   | ...          | ...          | ...          | 719          | ...          | 959          | 1040        | ...          | ...          | 1318         | 1404         | 1412         | ...          | ...          | 1625         | 1749         | ...          | 1946         | 2124         | ...  |    |
| 1141          | *Gruben                     | ...          | ...          | ...          | 724          | ...          | 1004         | 1040        | ...          | ...          | 1409         | 1417         | 1423         | ...          | ...          | 1630         | 1800         | ...          | 1951         | 2129         | ...  |    |
| 1049          | Gstaad 464a, 633/a          | an           | ...          | ...          | 733          | ...          | 1010         | 1129        | ...          | ...          | 1329         | 1415         | 1423         | ...          | ...          | 1636         | 1800         | ...          | 1957         | 2135         | ...  |    |
|               | (Pillon 417)                |              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...  |    |
| 1049          | Gstaad 464a, 683/a          | at           | ...          | ...          | 737          | ...          | 945          | 1015        | 1132         | ...          | 1331         | 1428         | 1431         | ...          | ...          | 1639         | 1801         | ...          | 1959         | 2137         | 2302 |    |
| 1010          | Saanen (Bessmay)            | ...          | ...          | ...          | 746          | ...          | 949          | 1021        | 1138         | ...          | 1335         | 1432         | 1450         | ...          | ...          | 1644         | 1805         | ...          | 2003         | 2141         | 2306 |    |
| 992           | Rougemont                   | ...          | ...          | ...          | 756          | ...          | an           | 1030        | 1146         | ...          | 1343         | 1440         | 1509         | ...          | ...          | 1652         | 1812         | ...          | 2011         | 2148         | an   |    |
| 980           | Flendruz                    | ...          | ...          | ...          | 800          | ...          | ...          | 1034        | 1146         | ...          | 1347         | 1445         | 1518         | ...          | ...          | 1656         | 1816         | ...          | 2015         | 2152         | ...  |    |
| 1008          | *Les Granges                | ...          | ...          | ...          | 805          | ...          | ...          | 1039        | 1159         | ...          | 1352         | 1450         | 1523         | ...          | ...          | 1701         | 1821         | ...          | 2020         | 2157         | ...  |    |
| 968           | Château-d'Oex               | arr          | ...          | ...          | 810          | ...          | 262          | 1044        | 1159         | ...          | 1357         | 1455         | 1528         | ...          | ...          | 1706         | 1826         | ...          | 2025         | 2202         | ...  |    |
|               | (Les Mosses 418, 619)       |              | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...  |    |
| 968           | Château-d'Oex               | dép          | ...          | ...          | 818          | ...          | 954          | 1049        | 1202         | ...          | 1359         | 1458         | 1546         | ...          | ...          | 1709         | 1827         | ...          | 2032         | ...          | ...  |    |
| 885           | Chandames-les Montins       | ...          | ...          | ...          | 825          | ...          | 920          | 1058        | 1211         | ...          | 1405         | 1504         | 1610         | ...          | ...          | 1715         | 1833         | ...          | 2038         | ...          | ...  |    |
| 891           | Rossinière                  | ...          | ...          | ...          | 828          | ...          | 929          | 1101        | 1211         | ...          | 1408         | 1507         | 1618         | ...          | ...          | 1718         | 1836         | ...          | 2042         | ...          | ...  |    |
| 850           | La Tine                     | ...          | ...          | ...          | 835          | ...          | 948          | 1108        | 1224         | ...          | 1415         | 1514         | 1630         | ...          | ...          | 1725         | 1843         | ...          | 2049         | ...          | ...  |    |
| 797           | Montbovon                   | arr.         | ...          | ...          | 841          | ...          | 952          | 1118        | 1224         | ...          | 1421         | 1521         | 1636         | ...          | ...          | 1731         | 1849         | ...          | 2056         | ...          | ...  |    |
|               | (Bulle 91)                  | dép.         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...         | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...  |    |
| 881           | Les Sciernes                | ...          | ...          | ...          | 850          | ...          | ...          | 1125        | 1225         | ...          | 1429         | 1530         | 1659         | ...          | ...          | 1738         | 1855         | ...          | 2103         | ...          | ...  |    |
| 1006          | Allières.                   | ...          | ...          | ...          | 900          | ...          | 508          | 1136        | 1257         | ...          | 1440         | 1540         | 1707         | ...          | ...          | 1748         | 1905         | ...          | 2112         | ...          | ...  |    |
| 1113          | *Les Cases                  | ...          | ...          | ...          | 908          | ...          | ...          | 1143        | 1257         | ...          | 1440         | 1547         | 1714         | ...          | ...          | 1755         | 1911         | ...          | 2127         | ...          | ...  |    |
| 970           | Les Avants                  | arr          | ...          | ...          | 918          | ...          | ...          | 1154        | 1257         | ...          | 1458         | 1557         | 1724         | ...          | ...          | 1805         | 1922         | ...          | 2127         | ...          | ...  |    |
|               |                             |              | 3            | 4            | 5            | 6            | 7            | 8           | 9            | 10           | 11           | 12           | 13           | 14           | 15           | 16           | 17           | 18           | 19           | 20           | 21   | 22 |

Taxen siehe Nr. 80.

Vom 1. Juli bis 10. September. — Der 1.er Juli ist an Spisenwagen. — Wagon-restaurant.

Vom 5. Juni bis 31. Okt. — Vom 15. Dez. bis 15. Febr. — Vom 15. Dezember bis 15. Januar. — Warte-Anschluss Zug 81 (von Calais) ab.

62

| 1   | 2                                        | 3    | 4   | 5                   | 6    | 7    | 8    | 9    | 10   | 11               | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18   | 19   | 20   | 21   | 22  |     |
|-----|------------------------------------------|------|-----|---------------------|------|------|------|------|------|------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|
| 978 | *Les Avants 4 <sup>h</sup> dép.          | #008 | 641 | Jours<br>ouvrables. | 922  | 1028 | 1158 | 1258 | 1319 | 16<br>septembre. | 1502 | 1559 | 1633 | 1728 | ...  | 1807 | 1923 | 2033 | 2128 | ...  | ... |     |
| 875 | *Sandy-Sollard                           | #013 | 646 |                     | 936  | 1033 | 1163 | 1263 | 1324 |                  | 1401 | 1514 | 1612 | 1638 | 1733 | ...  | 1820 | 1936 | 2038 | 2141 | ... | ... |
| 749 | Chamby 6 <sup>h</sup> arr.<br>(Vevey 36) | #021 | 654 |                     | 935  | 1041 | 1209 | 1311 | 1332 |                  | 1402 | 1515 | 1614 | 1646 | 1741 | ...  | 1821 | 1937 | 2047 | 2142 | ... | ... |
| 664 | *Sonzier                                 | #022 | 655 |                     | 940  | 1047 | 1215 | 1317 | 1337 |                  | 1408 | 1524 | 1619 | 1651 | 1749 | ...  | 1825 | 1941 | 2051 | 2151 | ... | ... |
| 600 | *Chernex                                 | #026 | 700 |                     | 945  | 1051 | 1220 | 1322 | 1342 |                  | 1413 | 1526 | 1624 | 1656 | 1756 | ...  | 1830 | 1946 | 2056 | 2151 | ... | ... |
| 556 | *Fontanivent 3 <sup>h</sup>              | #031 | 705 |                     | 948  | 1053 | 1223 | 1324 | 1345 |                  | 1416 | 1527 | 1627 | 1659 | 1759 | ...  | 1833 | 1949 | 2059 | 2153 | ... | ... |
| 530 | *Planchamp                               | #034 | 709 |                     | 949  | 1054 | 1224 | 1325 | 1346 |                  | 1417 | 1530 | 1630 | 1662 | 1762 | ...  | 1837 | 1953 | 2063 | 2157 | ... | ... |
| 504 | *Châtelard                               | #035 | 710 |                     | 949  | 1054 | 1224 | 1325 | 1346 |                  | 1417 | 1530 | 1630 | 1662 | 1762 | ...  | 1837 | 1953 | 2063 | 2157 | ... | ... |
| 444 | *Vuarennes                               | #037 | 712 |                     | 951  | 1055 | 1225 | 1326 | 1347 |                  | 1418 | 1532 | 1632 | 1664 | 1764 | ...  | 1840 | 1956 | 2066 | 2160 | ... | ... |
| 405 | *Montreux Collège Y                      | #041 | 716 |                     | 955  | 1059 | 1230 | 1331 | 1351 |                  | 1422 | 1535 | 1635 | 1667 | 1767 | ...  | 1840 | 1956 | 2066 | 2160 | ... | ... |
| 395 | Montreux X 30, 41, 270 arr.<br>(Domo 33) | #044 | 719 | 958                 | 1102 | 1233 | 1333 | 1352 | 1422 | 1535             | 1637 | 1669 | 1769 | ...  | 1843 | 1958 | 2068 | 2162 | ...  | ...  |     |     |

| Montreux | Lausanne | Genève | dép. | arr. | arr. | 88   | dép. | arr. | arr. |
|----------|----------|--------|------|------|------|------|------|------|------|
| #560     | 796      | 831    | 1004 | 1103 | 1249 | 1400 | 1400 | 1540 | 1654 |
| #615     | 818      | 910    | 1045 | 1150 | 1280 | 1426 | 1426 | 1616 | 1720 |
| #800     | 1025     | 1025   | 1227 | 1327 | 1637 | 1637 | 1637 | 1714 | 1843 |
| ...      | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| ...      | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| ...      | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| ...      | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| ...      | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| ...      | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| ...      | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| ...      | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |
| ...      | ...      | ...    | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  |

\* Arrêt facultatif — Halt auf Verlangen. ☼ Du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mars seulement. — Vom 1. Oktober bis 31. März. † Du 5 juin au 31 octobre et du 15 décembre au 15 février. — Vom 5. Juni bis 31. Oktober und vom 15. Dezember bis 15. Februar. ◊ Nur an Sonn- und allg. Feiertagen. ◆ Jours ouvrables seulement. — Nur Werktags. \* Dans les nuits du samedi au dimanche du 18 juin au 20 septembre. en décembre, janvier et février. 1) WR I. VI.—30. IX. 2) Jusqu'au 15 sept. 3) Ab 16. IX. = WP. 4) Post vom 1. VII. bis 31. VIII. und 16. XII. bis 28. II. 5) Ab Gstaad WP. 6) Dès Montbovon WP. ◊ Vom 5. Juni bis 30. September. — Du 5 juin au 30 septembre. ◌ Vom 1. Juli bis 10. September — Du 1<sup>er</sup> juillet au 10 septembre. ▽ Nur Sonn- u. allg. Feiertags vom 7 Juni bis 20. Sept. 1 5. VI. bis 30. IX. und 15. XII. bis 28 II. = P 1-3. + Halt nur zum Aussteigen. ☽ Vom 15. Dezember bis 15. Januar. \* En outre du 2 juillet au 10 septembre

▲ Montreux dép. #30<sup>04</sup>, Lausanne arr. #20<sup>32</sup>. △ Sonntags bis 30. September. • Werktags bis 30. September.

## 42b. Les Avants-Sonloup.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926. Exploit. M. O. B.  
 Chemin de fer funiculaire électrique à voie étroite. Direction à Montreux.  
 Alt. Les Avants 974 m. Distance 0,515 km. Alt. Sonloup 1158 m.

Départs simultanés des Avants et de Sonloup: 8643, 741, 815, 845, 900, 930, 1000, 1015, 1044, 1102, 1140, 1200, 1247, 1354, 1410, 1450, 1510, 1530, 1547, 1616, 1632, 1650, 1715, 1730, 1752, 1900.  
 § Du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre.

Durée du trajet 6 minutes. Les trains correspondent avec ceux du Montreux-Oberland Bernois et des CFF.

L'exploitation du funiculaire peut être suspendue pendant les périodes de faible trafic (mars et novembre).

Taxes: Montée, fr. — 90, descente, fr. — 50, aller et retour fr. 1.20. Rabais pour sociétés et écoles. Abonnements. Billets spéciaux pour lugeurs.

Les Avants-Sonloup.

42b.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

### 43. Aigle-Sépey-Diablerets.

Chemin de fer électrique à voie étroite.

| Simple c.     |      | Double c. |       | Km. eff. | Direction de l'exploitation à Aigle. | 150<br>0 3 | 152<br>0 3 | 154<br>0 2.3 | 156<br>0 2.3 | 158<br>0 2.3 | 160<br>0 2.3 | 160<br>0 2.3 | 250<br>0 2.3 |
|---------------|------|-----------|-------|----------|--------------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| II.           | III. | II.       | III.  |          |                                      |            |            |              |              |              |              |              |              |
| De Aigle CFF: |      |           |       |          |                                      |            |            |              |              |              |              |              |              |
| — 50          | — 35 | — 75      | — 55  | 0,0      | Aigle CFF 33, 44, 45, 419, 607       | 635 K      | 743 K      | 1047         | 1349 P 1)    | 1618 P       | 2000         | 2115         |              |
| 1.40          | 1.—  | 2.25      | 1.60  | 0,6      | Aigle-Pl. de Marché (halte) 44       | 639        | 747        | 1051         | 1353         | 1622         | 2004         | 2104         |              |
| 1.85          | 1.35 | 3.—       | 2.15  | 2,3      | *Aigle-Grand Hôtel 44                | 646        | 754        | 1058         | 1400         | 1629         | 2011         | 2111         |              |
| 3.70          | 2.85 | 5.95      | 4.25  | 3,8      | *Vers Chiez                          | 652        | 800        | 1104         | 1406         | 1635         | 2017         | 2117         |              |
| 5.10          | 3.65 | 8.15      | 5.80  | 8,0      | *Plambuit                            | 706        | 814        | 1118         | 1420         | 1649         | 2031         | 2131         |              |
| 5.55          | 4.—  | 8.90      | 6.35  | 10,1     | *Exergillod                          | 713        | 821        | 1125         | 1427         | 1656         | 2038         | 2138         |              |
| 6.—           | 4.30 | 9.65      | 6.90  | 11,2     | *Les Fontanelles                     | 717        | 825        | 1129         | 1431         | 1700         | 2042         | 2142         |              |
| 6.50          | 4.65 | 10.40     | 7.40  | 12,8     | *Les Planches                        | 723        | 831        | 1135         | 1437         | 1706         | 2048         | 2148         |              |
| 7.60          | 5.35 | 12.15     | 8.55  | 13,8     | Le Sépey (gare) 418, 418a, 610, 650a | 726 K      | 834 K      | 1138         | 1440 P 1)    | 1709 P       | 2051         | 2151         |              |
| 8.40          | 5.90 | 13.45     | 9.40  | 16,5     | *Les Planches                        | 731 P      | 839 P      | 1143         | 1445         | 1717 P       | 2056         | 2156         |              |
| 8.80          | 6.15 | 14.05     | 9.85  | 17,9     | *Les Echenards                       | 735        | 843        | 1147         | 1449         | 1721         | 2100         | 2111         |              |
| 9.20          | 6.40 | 14.70     | 10.25 | 19,6     | *Les Aviolats                        | 746        | 854        | 1158         | 1500         | 1732         | 2111         | 2111         |              |
| 9.60          | 6.70 | 15.35     | 10.70 | 21,4     | Vers l'Eglise (gare)                 | 750        | 858        | 1202         | 1504         | 1736         | 2115         | 2115         |              |
|               |      |           |       |          | *Le Pillon                           | 756 K      | 904 K      | 1208         | 1510 P 1)    | 1742 P       | 2121         | 2121         |              |
|               |      |           |       |          | Le Diablerets (gare) 417             | 759        | 907        | 1211         | 1513         | 1745         | 2124         | 2124         |              |
|               |      |           |       |          |                                      | 802 K      | 910 K      | 1214         | 1518 P 1)    | 1748 P       | 2127         | 2127         |              |

Chaque jour jusqu'au 15 sept., dès le 16 sept. les samedis, dimanches et fêtes gén. seul.  
\* Arrêts facultatifs, les trains ne s'arrêtent que s'il y a des voyageurs à prendre ou à laisser.  
1) Du 16 septembre au 14 mai = V.

64

Chemin de fer électrique à voie étroite.

### 44. Aigle-Leysin.

Section à crémaillère 4811 m

| Simple course |      | Double course |                                  | Km. eff. | Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.<br>Direction de l'exploitation à Aigle. | 50  | 52     | 54     | 58     | 60   | 62   | 64   | 66 |
|---------------|------|---------------|----------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------|--------|------|------|------|----|
| De            | CFF: | De            | CFF:                             |          |                                                                        |     |        |        |        |      |      |      |    |
| — 15          | —    | 0,0           | Aigle CFF 33, 43, 45, 419, 607   | 645 K    | 843                                                                    | ... | 1040 P | 1345 P | 1600 P | 1945 | 2115 |      |    |
| — 15          | —    | 0,6           | Aigle Place du Marché (halte) 43 | 648      | 846                                                                    | ... | 1043   | 1348   | 1603   | 1948 | 2118 |      |    |
| 4.90          | 6.85 | 1,0           | Aigle (Dépôt)                    | 655      | 853                                                                    | ... | 1050   | 1355   | 1611   | 1955 | 2122 |      |    |
| 5.70          | 8.—  | 5,3           | Leysin-Village 418a              | 741 K    | 941                                                                    | ... | 1136   | 1441 P | 1666 P | 1915 | 2040 | 2208 |    |
| 6.10          | 8.50 | 5,9           | Leysin-Feydey 418a               | 749 K    | 949                                                                    | ... | 1143 P | 1449 P | 1704 P | 1923 | 2048 | 2218 |    |
|               |      | 6,2           | Leysin-Grand Hôtel               | 756      | 952                                                                    | ... | 1146   | 1452   | 1708   | 1926 | 2051 | 2218 |    |
|               |      |               |                                  | 800      | 956                                                                    | ... | 1150   | 1456   | 1712   | 1930 | 2055 | 2222 |    |

Dimanch. et fêtes générales. Du 5 avril au 31 oct. Jusqu'au 1er juillet et dès le 11 sept. Du 2 juillet au 10 sept. Du et jusqu'au Pont de la Grande-Eau. Billets du dimanche, avec réduction de 50 %.

Du 5 juin au 30 septembre 1925.

#### Tramway d'Aigle:

Gare CFF-Grand Hôtel, dép.: { 843, 937, 951, 1031, 1100, 1301, 1342, 1435, 1512, 1554, 1632, 1759, 1839, 1945.  
Grand Hôtel-Gare CFF, dép.: { 911, 1006, 1044, 1112, 1308, 1354, 1448, 1529, 1603, 1644, 1806, 1913.

43/44. Aigle-Sépey-Diablerets. — Aigle-Leysin.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

### 43. Diablerets-Sépey-Aigle.

Chemin de fer électrique à voie étroite.

| Simple c.               |      | Double c. |       | Alt. m. | Direction de l'exploitation à Aigle.             | 251   | 253    | 151    | 153     | 155     | 157   | 159     | 161     |
|-------------------------|------|-----------|-------|---------|--------------------------------------------------|-------|--------|--------|---------|---------|-------|---------|---------|
| I                       | III  | I         | II    |         |                                                  | 0 2.3 | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 3     | 0 2.3   | 0 2.3 | 0 2.3   | 0 2.3 | 0 2.3 |
| <b>Des Diablerets :</b> |      |           |       |         |                                                  |       |        |        |         |         |       |         |         |
| -                       | -    | -         | -     | 1155    | Les Diablerets (gare) 417 . dép.                 | 5 46  | 6 49 V | 7 48 P | 10 55 K | 14 52 P | 16 54 | 18 00 P | 19 39 P |
| - 80                    | - 55 | 1 30      | - 85  | 1157    | *Le Pillon                                       | 5 50  | 6 53   | 7 52   | 10 59   | 14 58   | 16 58 | 18 04   | 19 43   |
| - 80                    | - 55 | 1 30      | - 85  | 1156    | *Vers l'Eglise (gare)                            | 5 53  | 6 56 V | 7 55 P | 11 02 K | 14 59 P | 16 59 | 18 07 P | 19 46 P |
| 1 60                    | 1 05 | 2 55      | 1 70  | 1091    | *Les Aviolats                                    | 5 59  | 7 02   | 8 01   | 11 08   | 15 05   | 17 07 | 18 13   | 19 52   |
| 2 .                     | 1 35 | 3 20      | 2 15  | 1131    | *Les Echenards                                   | 6 03  | 7 06   | 8 05   | 11 12   | 15 09   | 17 11 | 18 17   | 19 56   |
| 3 60                    | 2 40 | 5 70      | 3 80  | 943     | *Les Planches                                    | 6 14  | 7 17   | 8 16   | 11 23   | 15 20   | 17 22 | 18 28   | 20 07   |
| 4 .                     | 2 65 | 6 35      | 4 25  | 978     | Le Sépey (gare) 418, 418a, 619, 659a } arr. dép. | 6 17  | 7 20   | 8 19 P | 11 26 P | 15 23   | 17 25 | 18 31 P | 20 10 P |
| 3 60                    | 2 40 | 5 70      | 3 80  | 943     | *Les Planches                                    | 6 22  | 7 30 V | 8 29 P | 11 31 K | 15 31 P | 17 30 | 18 39 P | 20 15 P |
| 4 50                    | 3 05 | 7 20      | 4 90  | 899     | *Les Fontanelles                                 | 6 25  | 7 33   | 8 32   | 11 34   | 15 34   | 17 33 | 18 42   | 20 18   |
| 4 95                    | 3 40 | 7 95      | 5 40  | 863     | *Exergillod                                      | 6 30  | 7 38   | 8 37   | 11 39   | 15 39   | 17 38 | 18 47   | 20 23   |
| 5 90                    | 4 05 | 9 40      | 6 45  | 798     | *Plambuit                                        | 6 33  | 7 41   | 8 40   | 11 42   | 15 42   | 17 41 | 18 50   | 20 26   |
| 8 20                    | 5 70 | 13 10     | 9 10  | 565     | *Vers Chiez                                      | 6 39  | 7 47   | 8 46   | 11 48   | 15 48   | 17 47 | 18 56   | 20 32   |
| 8 65                    | 6 .  | 13 85     | 9 65  | 484     | *Aigle-Grand Hôtel 44                            | 6 51  | 7 59   | 8 58   | 12 00   | 16 00   | 17 59 | 19 08   | 20 44   |
| 9 60                    | 6 70 | 15 35     | 10 70 | 415     | Aigle-Place du Marché (halte) 44                 | 6 55  | 8 03   | 9 02   | 12 04   | 16 04   | 18 03 | 19 12   | 20 48   |
| 9 60                    | 6 70 | 15 35     | 10 70 | 404     | Aigle CFF 33, 44, 45, 419, 607 . arr.            | 7 01  | 8 09   | 9 08   | 12 10   | 16 10   | 18 09 | 19 18   | 20 54   |
|                         |      |           |       |         |                                                  | 7 04  | 8 12 V | 9 11 P | 12 13 K | 16 13 P | 18 12 | 19 21 P | 20 57 P |

\* Arrêts facultatifs. les trains ne s'y arrêtent que s'il y a des voyageurs à prendre ou à laisser.  
 † Chaque jour jusqu'au 15 septembre, dès le 16 septembre les samedis, dimanches et fêtes générales seulement.

Diablerets-Sépey-Aigle. — Leysin-Aigle. 43/44.

Chemin de fer électrique à voie étroite.

### 44. Leysin-Aigle.

Section à crémaillère 4811 m.

| Simple cours |          | Double cours |      | Alt. m. | Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.        |      | 51   | 151    | 53      | 55      | 57      | 59      | 61      | 65 |
|--------------|----------|--------------|------|---------|---------------------------------------|------|------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|----|
| De           | Leysin : | 1450         | 1398 |         | Direction de l'exploitation à Aigle.  |      |      |        |         |         |         |         |         |    |
| - 30         | - 60     | 1265         | 430  | 419     | Leysin-Grand Hôtel . . . . . dép.     | 5 39 | 6 46 | 8 10   | 12 10   | 13 45   | 15 10   | 17 15   | 19 44   |    |
| - 85         | 1 65     | 430          | 419  | 407     | Leysin-Feydey 418a } arr. dép.        | 5 43 | 6 50 | 8 14   | 12 14   | 13 49   | 15 14   | 17 19   | 19 48   |    |
| 4 40         | 8 30     | 430          | 419  | 407     | Leysin-Village 418a } arr. dép.       | 5 45 | 6 53 | 8 17 P | 12 17 P | 13 52 P | 15 17 P | 17 21 K | 19 52 P |    |
| 4 50         | 8 50     | 419          | 407  | 407     | Aigle (Dépôt)                         | 5 55 | 7 03 | 8 27 P | 12 28 P | 14 03 P | 15 28 P | 17 31   | 20 03 P |    |
| 4 50         | 8 50     | 407          | 407  | 407     | Aigle-Place du Marché (halte) 43      | 5 58 | 7 06 | 8 30   | 13 11   | 14 46   | 16 11   | 18 13   | 20 46   |    |
|              |          |              |      |         | Aigle CFF 33, 43, 45, 419, 607 . arr. | 6 41 | 7 49 | 9 13   | 13 14   | 14 49   | 16 14   | 18 16   | 20 49   |    |
|              |          |              |      |         |                                       | 6 45 | 7 53 | 9 17 P | 13 18 P | 14 53 P | 16 18 P | 18 20 K | 20 53 P |    |

† Billets du dimanche, avec réduction de 50%. † Lundis et samedis du 5 avril au 30 septembre. † Samedis du 1er octobre au 3 avril.

Chemins de fer électriques à voie étroite.  
Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

# 45. Aigle-Ollon-Monthey-Champéry.

Monthey-Champéry:  
Section à crémaillère de 8600 m.

| Alt. m. | Km. tarif | Aigle-Ollon-Monthey.<br>Direction de l'exploit. à Aigle.        | 2   | 4   | 6        | 8    | 10   | 12   | 14   | 16   | 18   | 20   | 102  |  |  |  |  |  |
|---------|-----------|-----------------------------------------------------------------|-----|-----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|--|
|         |           |                                                                 | 2.3 | 3   | 2.3      | 3    | 2.3  | 2.3  | 3    | 3    | 2.3  | 3    | —    |  |  |  |  |  |
|         | 40        | Lausanne } 38 . . . } dép.                                      | 500 | 710 | 945      | 1080 | 1288 | 1445 | 1710 | 1825 | 2046 | 2180 |      |  |  |  |  |  |
|         | 0         | Aigle CFF } arr.                                                | 610 | 820 | 1028     | 1154 | 1324 | 1550 | 1824 | 1938 | 2101 | 2245 |      |  |  |  |  |  |
| 407     | 0         | Aigle CFF 43, 44, 419, 607 . . . dép.                           | 700 | 830 | 1045     | 1200 | 1340 | 1616 | 1700 | 1840 | 1943 | 2115 | 2255 |  |  |  |  |  |
| 398     | 2         | *St-Triphon Village                                             | 705 | 835 | 1050     | 1205 | 1345 | 1621 | 1705 | 1845 | 1948 | 2120 | 2300 |  |  |  |  |  |
| 468     | 4         | Ollon 420 a, 646 . . . . .                                      | 711 | 843 | 1056 P1) | 1211 | 1351 | 1627 | 1711 | 1851 | 1954 | 2126 | 2306 |  |  |  |  |  |
| 406     | 5         | Villy (Halte) . . . . .                                         | 719 | 848 | 1101     | 1218 | 1356 | 1632 | 1716 | 1856 | 1959 | 2131 | 2311 |  |  |  |  |  |
| 394     | 7         | St-Triphon CFF } arr.                                           | 723 | 852 | 1105     | 1220 | 1400 | 1636 | 1720 | 1900 | 2003 | 2135 | 2315 |  |  |  |  |  |
|         |           | (St-Maurice 33) } dép.                                          | 724 | 853 | 1106     | 1221 | 1401 | 1637 | 1721 | 1901 | 2004 | 2136 | 2316 |  |  |  |  |  |
| 395     | 10        | Collombey-Muraz . . . . .                                       | 732 | 901 | 1114     | 1229 | 1409 | 1645 | 1729 | 1909 | 2012 | 2144 | 2324 |  |  |  |  |  |
| 428     | 12        | Monthey Ville (Bif. Champ.) arr.                                | 740 | 909 | 1122     | 1237 | 1417 | 1653 | 1737 | 1917 | 2020 | 2152 | 2332 |  |  |  |  |  |
|         |           |                                                                 |     |     |          |      |      |      |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| Alt. m. | Km. tarif | Monthey-Champéry-Morgins.<br>Direction de l'exploit. à Monthey. | 151 | 153 | 55       | 57   | 63   |      |      | 67   |      |      |      |  |  |  |  |  |
|         |           |                                                                 | 2.3 | 3   | 2.3      | 3    | 2.3  |      |      | 2.3  |      |      |      |  |  |  |  |  |
|         |           | De Bouveret 47 . . . . . arr.                                   | 618 | 618 | 840      | 1228 | 1810 | 1567 |      |      | 2029 |      |      |  |  |  |  |  |
|         |           | De St. Maurice 47 . . . . . arr.                                | 706 | 706 | 980      | 1400 | 1408 | 1657 |      |      |      |      |      |  |  |  |  |  |
| 409     |           | Monthey CFF . . . . . dép.                                      | 730 | 730 | 1115     |      | 1414 | 1707 |      |      | 2035 |      |      |  |  |  |  |  |
| 422     | 0         | Monthey Ville (Bif. d'Aigle) } arr.                             | 734 | 734 | 1119     |      | 1418 | 1711 |      |      | 2039 |      |      |  |  |  |  |  |
|         |           | } dép.                                                          | 744 | 744 | 1125     |      | 1421 | 1715 |      |      | 2041 |      |      |  |  |  |  |  |
| 687     | 4         | Chemex (Halte) . . . . .                                        | 802 | 807 | 1148     |      | 1444 | 1738 |      |      | 2106 |      |      |  |  |  |  |  |
| 758     | 6         | *Route de Morgins . . . . .                                     | 813 | 813 | 1154     |      | 1450 | 1744 |      |      | 2110 |      |      |  |  |  |  |  |
| 770     | 6         | Troisfontaines (Morgins 421) . . . . .                          | 816 | 818 | 1157 P2) |      | 1455 | 1747 |      |      | 2113 |      |      |  |  |  |  |  |
|         | 8         | *Fayot . . . . .                                                | 823 | 825 | 1204     |      | 1502 | 1754 |      |      | 2120 |      |      |  |  |  |  |  |
| 946     | 9         | Val d'Illiez . . . . .                                          | 832 | 838 | 1215     |      | 1511 | 1805 |      |      | 2129 |      |      |  |  |  |  |  |
|         | 11        | *La Cour . . . . .                                              | 836 | 842 | 1219     |      | 1515 | 1809 |      |      | 2133 |      |      |  |  |  |  |  |
| 1049    | 13        | Champéry . . . . . arr.                                         | 850 | 900 | 1232     |      | 1528 | 1822 |      |      | 2148 |      |      |  |  |  |  |  |

\* Arrêt facultatif.  
◇ Dimanches et fêtes générales.  
◆ Jours ouvrables.  
‡ Samedi et dimanche seul.

Tarif: Aigle-Monthey: Par km simple course II<sup>e</sup> cl. 32 c.; III<sup>e</sup> cl. 16 c. Double course II<sup>e</sup> cl. 38 c.; III<sup>e</sup> cl. 19 c.  
Monthey-Champéry: Par km simple course II<sup>e</sup> cl. 60 c.; III<sup>e</sup> cl. 38 c. Double course II<sup>e</sup> cl. 96 c.; III<sup>e</sup> cl. 61 c.

Billets du dimanche.

1) Poste du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août. 2) Poste du 10 juillet au 31 août.

45. Aigle-Monthey-Champéry.

# 45. Champéry-Monthey-Ollon-Aigle.

| Alt. m. | Km. tarif | Monthey-Champéry-Morgins.<br>Direction de l'exploit. à Monthey. |      | 150  | 152  | 154    | 58         | 60      | 62    | 64      |         |       |         |       |
|---------|-----------|-----------------------------------------------------------------|------|------|------|--------|------------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|-------|
|         |           |                                                                 |      | 2.3  | 2.3  | 2.3    | 3          | 2.3     | 3     | 2.3     |         |       |         |       |
| 1049    | 0         | <b>Champéry</b> . . . . .                                       | dép. | 5 40 | 6 30 | 7 29 P | 11 10 K    | 14 26 P | 15 48 | 19 12 P |         |       |         |       |
|         | 2         | *La Cour . . . . .                                              | ↓    | 5 50 | 6 40 | 7 39   | 11 20      | 14 36   | 15 58 | 19 22   |         |       |         |       |
| 946     | 4         | Val d Illiez . . . . .                                          |      | 5 57 | 6 47 | 7 44 P | 11 25 P    | 14 41   | 16 03 | 19 27 P |         |       |         |       |
|         | 5         | *Fayot . . . . .                                                |      | 6 03 | 6 53 | 7 50   | 11 31      | 14 47   | 16 09 | 19 33   |         |       |         |       |
| 770     | 7         | Troistorrents (Morgins 421).                                    |      | 6 10 | 7 00 | 7 59   | 11 40 P 1) | 14 56 P | 16 18 | 19 42 P |         |       |         |       |
| 758     | 7         | *Route de Morgins . . . . .                                     |      | 6 12 | 7 02 | 8 01   | 11 42      | 14 58   | 16 20 | 19 44   |         |       |         |       |
| 687     | 9         | Chemex (Halte) . . . . .                                        | ↓    | 6 18 | 7 08 | 8 07   | 11 48      | 15 04   | 16 26 | 19 50   |         |       |         |       |
| 422     | 13        | Monthey Ville (Bif. d'Aigle)                                    | dép. | 6 40 | 7 30 | 8 29 P | 12 10 K    | 15 26 P | 16 48 | 20 12 P |         |       |         |       |
| 409     | 13        | Monthey CFF . . . . .                                           | arr. |      |      | 8 36   | 12 13      | 15 29   | 16 50 | 20 16   |         |       |         |       |
|         |           | p. St-Maurice { 47 . . . } dép.                                 |      |      |      | 8 38   | 12 24      | 15 30   | 16 52 | 20 18   | 20 56   |       |         |       |
|         |           | p. Bouveret { . . . } dép.                                      |      |      |      | 9 33   | 13 01      | 16 07   | 17 29 | 21 03   | 20 06   |       |         |       |
|         |           |                                                                 |      |      |      |        |            |         |       |         |         |       |         |       |
| Alt. m. | Km. tarif | Aigle-Ollon-Monthey.<br>Direction de l'exploit. à Aigle.        |      | 1    | 3    | 5      | 7          | 9       | 11    | 13      | 15      | 17    | 19      | 101   |
|         |           |                                                                 |      | 2.3  | 3    | 2.3    | 3          | 2.3     | 2.3   | 2.3     | 2.3     | 3     | 2.3     |       |
| 428     | 0         | Monthey Ville (Bif. Champ.)                                     | dép. | 6 08 | 7 08 | 8 38 P | 10 50      | 12 42 P | 14 25 | 15 36 P | 17 45 F | 18 45 | 20 23 P | 21 58 |
| 395     | 2         | Collombey-Muraz . . . . .                                       |      | 6 16 | 7 16 | 8 46 P | 10 58      | 12 50 P | 14 33 | 15 44   | 17 53   | 18 53 | 20 31 P | 22 06 |
| 394     | 5         | St-Triphon CFF . . . . .                                        | arr. | 6 23 | 7 23 | 8 53   | 11 05      | 12 57   | 14 40 | 15 51   | 18 00   | 19 00 | 20 38   | 22 13 |
|         |           | (St-Maurice 83)                                                 | dép. | 6 24 | 7 27 | 8 57   | 11 10      | 12 58   | 14 41 | 15 52   | 18 01   | 19 01 | 20 39   | 22 14 |
| 406     | 7         | Villy (Halte) . . . . .                                         | ↓    | 6 29 | 7 34 | 9 05   | 11 20      | 13 03   | 14 46 | 15 57   | 18 06   | 19 06 | 20 44   | 22 19 |
| 468     | 8         | Ollon 370 a. 646 . . . . .                                      |      | 6 34 | 7 40 | 9 10 P | 11 28      | 13 08 P | 14 51 | 16 02 P | 18 11   | 19 11 | 20 49 P | 22 25 |
| 398     | 10        | *St-Triphon Village . . . . .                                   | ↓    | 6 40 | 7 46 | 9 16   | 11 34      | 13 14   | 14 57 | 16 08   | 18 17   | 19 17 | 20 55   | 22 31 |
| 407     | 12        | Aigle CFF 43. 44. 419. 407 . . . . .                            | arr. | 6 45 | 7 51 | 9 21 P | 11 39      | 13 19 P | 15 02 | 16 13 P | 18 22 F | 19 22 | 21 00   | 22 36 |
|         |           |                                                                 |      |      |      |        |            |         |       |         |         |       |         |       |
| 0       | 40        | Aigle CFF { 88 . . . } dép.                                     |      | 7 12 |      | 9 36   | 12 22      | 13 41   | 15 11 | 16 31   | 18 01   | 19 42 | 21 14   |       |
|         |           | Lausanne { . . . } arr.                                         |      | 8 18 |      | 10 45  | 13 30      | 14 26   | 16 18 | 17 58   | 19 32   | 21 06 |         |       |

♦ Jours ouvrables seulement.  
\* Arrêt facultatif.  
◇ Dimanches et fêtes générales.  
○ Du 2 juillet au 10 septembre.  
1) Du 10 juillet au 31 août = K.  
+ Samedi et dimanche seul.

Tarif: Champéry-Monthey: Par km simple course II<sup>e</sup> cl. 60 c.; III<sup>e</sup> cl. 38 c.; double c. II<sup>e</sup> cl. 96 c.; III<sup>e</sup> cl. 61 c.  
Monthey-Aigle: Par km simple course II<sup>e</sup> cl. 32 c.; III<sup>e</sup> cl. 16 c.; double course II<sup>e</sup> cl. 38 c.; III<sup>e</sup> cl. 19 c.

Billets du dimanche.

Champéry-Monthey-Aigle.



Chemin de fer électrique à voie étroite  
avec section de crémaillère de 4866 m.

## 46. Bex-Villars-Chesières-Bretaye.

Société des forces motrices  
de l'Avançon à Bex.

\* Barboisera, arrêt facultatif. ◊ Du 5 juin au 30 septembre. ◊ Du 1<sup>er</sup> octobre au 14 mai. ◊ Du  
 15 déc. au 28 février. ◊ Samedi et dimanche du 11 juillet au 13 sept. ◊ Samedi, dimanche et lundi du  
 25 juillet au 25 août. ◊ Du 15 janvier au 10 février. ◊ Samedi et dimanche du 18 juillet au 18 août.  
 En hiver ces trains n'ont lieu que si les conditions atmosphériques le permettent. Au surplus le droit de déplacement  
 ou de supprimer des trains demeure réservé.

Billets du dimanche simple course montée valable aller du samedi à midi  
 jusqu'au dimanche soir, retour le dimanche jusqu'au lundi soir.

| Taxes.                       |       | Km.<br>off  | Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.                        |        |         |         |         |         |         |         |       |       |
|------------------------------|-------|-------------|-------------------------------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| S. c.                        | D. c. |             | 101A                                                  | 101B   | 103     | 105     | 107     | 109     | 111A    | 111B    |       |       |
| De                           |       | 0,0         | Direct. de l'exploitation à Bex.                      |        |         |         |         |         |         |         |       |       |
| Bex CFF:                     |       |             |                                                       |        |         |         |         |         |         |         |       |       |
| 3.45                         | 4.95  | 0,0         | 6 45 K                                                | 7 29 K | 8 40    | 10 50 P | 13 45 P | 16 40 P | 20 10   | 21 20   |       |       |
| 4.45                         | 6.30  | 1,3         | 6 56 K                                                | 7 39 K | 8 45    | 10 55 P | 13 50 P | 16 46 P | 20 15   | 21 25   |       |       |
| 5.40                         | 7.70  | 3,3         | 7 07                                                  | 7 51   | 8 57    | 11 07   | 14 02   | 16 58   | 20 27   | 21 37   |       |       |
| 6.45                         | 9.35  | 5,8         | 7 28                                                  | 8 12   | 9 18    | 11 28   | 14 23   | 17 19   | 20 48   | 21 58   |       |       |
| 7.15                         | 10.50 | 8,2         | 7 39                                                  | 8 22 K | 9 28    | 11 38   | 14 33 P | 17 29   | 20 58   | 22 08   |       |       |
| 7.50                         | 11.05 | 11,2        | 7 51 K                                                | 8 35 K | 9 41    | 11 51 P | 14 46 P | 17 42 P | 21 11   | 22 21   |       |       |
|                              |       | 13,9        | 8 04 K                                                | 8 48 K | 9 54    | 12 04 P | 14 59 P | 17 55 P | 21 24   | 22 34   |       |       |
|                              |       |             | 8 12 K                                                | 8 56 K | 10 02   | 12 12 P | 15 06 P | 18 03 P | 21 31   | 22 41   |       |       |
|                              |       |             | 8 19 K                                                | 9 03 K | 10 09   | 12 19 P | 15 13 P | 18 10 P | 21 38   | 22 48   |       |       |
| Descente<br>pour<br>Bex CFF: |       | Alt.<br>m.  | 100                                                   |        |         |         |         |         |         |         |       |       |
| 6.30                         | 1220  |             | 100                                                   | 102    | 104     | 106     | 108     | 110     | 112A    | 112B    |       |       |
| 5.95                         | 1256  |             | 14 53                                                 | 7 22 P | 11 22 K | 14 16 P | 16 29   | 17 27   | 18 15 P | 19 00 P |       |       |
| 5.25                         | 1232  |             | 5 02                                                  | 7 31 P | 11 32 K | 14 26 P | 16 38   | 17 36   | 18 24 P | 19 09 P |       |       |
| 4.20                         | 1133  |             | 5 07                                                  | 7 36 P | 11 37 P | 14 31 P | 16 43   | 17 41   | 18 29 P | 19 14 P |       |       |
| 3.45                         | 984   |             | 5 21                                                  | 7 51 P | 11 53 K | 14 46 P | 16 58   | 17 57   | 18 44 P | 19 29 P |       |       |
| 2.70                         | 884   |             | 5 32                                                  | 8 02 P | 12 04   | 14 57   | 17 09   | 18 08   | 18 55 P | 19 40 P |       |       |
| —                            | 481   |             | 5 42                                                  | 8 12   | 12 14   | 15 07   | 17 19   | 18 18   | 19 05   | 19 50   |       |       |
| —                            | 815   |             | 6 04                                                  | 8 34   | 12 36   | 15 29   | 17 41   | 18 40   | 19 27   | 20 12   |       |       |
| —                            | 431   |             | 6 15                                                  | 8 45 P | 12 47 K | 15 40 P | 17 52   | 18 51   | 19 38 P | 20 23 P |       |       |
| —                            | 414   |             | 6 20                                                  | 8 50 P | 12 52 P | 15 45 P | 17 57   | 18 56   | 19 43 P | 20 28 P |       |       |
| Taxes.                       |       | Km.<br>eff. | Du 15 juin au 30 sept. et<br>15 déc. au 28 février.   |        |         |         |         |         |         |         |       |       |
| S. c.                        | D. c. |             | 131A                                                  | 131B   | 133     | 133     | 135     | 137A    | 137B    | 139     | 141   | 143   |
| De Villars:                  |       | 0,0         | 08 30                                                 | 09 00  | 01 00   | 10 15   | 12 25   | 01 4 25 | 01 4 00 | 15 40   | 16 30 | 18 30 |
| 2.60                         | 3.25  | 2,0         | 08 45                                                 | 09 15  | 01 20   | 10 30   | 12 40   | 01 4 40 | 01 4 15 | 15 55   | 16 45 | 18 45 |
| 5.20                         | 6.50  | 3,8         | 09 00                                                 | 09 30  | 01 35   | 10 45   | 12 55   | 01 4 55 | 01 4 30 | 16 10   | 17 00 | 19 00 |
| Taxes.                       |       | Alt.<br>m.  | Villars Bretaye<br>Chemin de fer électr. crémaillère. |        |         |         |         |         |         |         |       |       |
| S. c.                        | D. c. |             | 132                                                   | 132    | 134     | 134     | 136     | 138     | 140     | 142     | 144   | 146   |
| De Bretaye:                  |       | 1800        | 09 35                                                 | 09 35  | 01 40   | 11 50   | 13 00   | 15 05   | 15 50   | 17 10   | 17 50 | 19 10 |
| 1.50                         | 3.25  | 1520        | 09 30                                                 | 09 50  | 01 55   | 11 55   | 13 15   | 15 20   | 16 05   | 17 25   | 18 05 | 19 25 |
| 3. —                         | 6.50  | 1256        | 09 45                                                 | 10 05  | 01 10   | 11 20   | 13 30   | 15 35   | 16 20   | 17 40   | 18 20 | 19 40 |

| Taxes.                       |       | Km.<br>off  | Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.                        |        |
|------------------------------|-------|-------------|-------------------------------------------------------|--------|
| S. c.                        | D. c. |             | 101A                                                  | 101B   |
| De                           |       | 0,0         | Direct. de l'exploitation à Bex.                      |        |
| Bex CFF:                     |       |             |                                                       |        |
| 3.45                         | 4.95  | 0,0         | 6 45 K                                                | 7 29 K |
| 4.45                         | 6.30  | 1,3         | 6 56 K                                                | 7 39 K |
| 5.40                         | 7.70  | 3,3         | 7 07                                                  | 7 51   |
| 6.45                         | 9.35  | 5,8         | 7 28                                                  | 8 12   |
| 7.15                         | 10.50 | 8,2         | 7 39                                                  | 8 22 K |
| 7.50                         | 11.05 | 11,2        | 7 51 K                                                | 8 35 K |
|                              |       | 13,9        | 8 04 K                                                | 8 48 K |
|                              |       |             | 8 12 K                                                | 8 56 K |
|                              |       |             | 8 19 K                                                | 9 03 K |
| Descente<br>pour<br>Bex CFF: |       | Alt.<br>m.  | 100                                                   |        |
| 6.30                         | 1220  |             | 100                                                   | 102    |
| 5.95                         | 1256  |             | 104                                                   |        |
| 5.25                         | 1232  |             | 106                                                   |        |
| 4.20                         | 1133  |             | 108                                                   |        |
| 3.45                         | 984   |             | 110                                                   |        |
| 2.70                         | 884   |             | 112A                                                  |        |
| —                            | 481   |             | 112B                                                  |        |
| —                            | 431   |             |                                                       |        |
| —                            | 414   |             |                                                       |        |
| Taxes.                       |       | Km.<br>eff. | Du 15 juin au 30 sept. et<br>15 déc. au 28 février.   |        |
| S. c.                        | D. c. |             | 131A                                                  | 131B   |
| De Villars:                  |       | 0,0         | 08 30                                                 | 09 00  |
| 2.60                         | 3.25  | 2,0         | 08 45                                                 | 09 15  |
| 5.20                         | 6.50  | 3,8         | 09 00                                                 | 09 30  |
| Taxes.                       |       | Alt.<br>m.  | Villars Bretaye<br>Chemin de fer électr. crémaillère. |        |
| S. c.                        | D. c. |             | 132                                                   | 132    |
| De Bretaye:                  |       | 1800        | 09 35                                                 | 09 35  |
| 1.50                         | 3.25  | 1520        | 09 30                                                 | 09 50  |
| 3. —                         | 6.50  | 1256        | 09 45                                                 | 10 05  |

Traction électr. Tramway local Bex-Bévioux. Voie étroite.

Bex (Pl.-Place du Marché (Petit)-Grand Hôtel des Salines-Bévioux (Hôtel de la Part de Hill)  
 Bex CFF dépt. 630, 659, 744, 839, 924, 1001, 1041, 1110, 1215, 1337, 1459, 1608, 1616, 21, 1639, 1720, 1822, 1842, 1933, 1956, 2114.

Bévioux (Hôtel de la Part de Hill) dépt. 604, 618, 723, 810, 848, 927, 1009, 1058, 1140, 1305, 1430, 1538, 1552, 1627, 1700, 1733, 1816, 1905, 1927, 2030.

Taxes: de Bex C F F pour Place du Marché 20 ct., pour l'hôtel des Salines 40 ct.,  
 en plus à la Place du Marché. x Otis la Place du Marché. ◊ Du 2 juillet au 10 septembre.

Service postal: Entre Bex C F F et Bex (Petit) en correspondance avec les trains C F F.  
 De Bex pour Bévioux: 749 A/P. De Bévioux pour Bex: 830 A/P.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

### 47. St-Maurice-Bouveret.

Traction à vapeur.  
Voie normale.

| Alt. m. | Km. tarif | 1423<br>0 2.3 | 1427<br>0 2.3 | 4427<br>R 3 | 1431<br>0 2.3 | 4431<br>R 3 | 1433<br>0 2.3 | 1439<br>0 2.3 | Chemins de fer fédéraux.<br>Direct. I à Lausanne. |  |  |  |  |  |  |  | 1422<br>0 2.3 | 1426<br>0 2.3 | 1430<br>0 2.3 | 4430<br>R 3 | 1434<br>0 2.3 | 4436<br>R 3 | 1438<br>0 2.3 |     |     |     |
|---------|-----------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-----|-----|-----|
|         |           | 641x          | 908           | 1151        | 1320          | 1320        | 1606          | 2038          | arr. de Brigue 88 pour ... dép.                   |  |  |  |  |  |  |  | 648           | 900           | 1240          | 1847        | 1625          | 1855x       | 2125          | ... | ... |     |
|         | 62        | 500           | 710           | 945         | 1238          | 1238        | 1445          | 1825          | arr. Lausanne { 88 } arr.                         |  |  |  |  |  |  |  | 818           | 1045          | 1426          | 1618        | 1720          | 1968        | 2226          | ... | ... |     |
|         | 0         | 684           | 841           | 1045        | 1341          | 1341        | 1619          | 2000          | arr. St-Maurice { 88 } dép.                       |  |  |  |  |  |  |  | 650           | 915           | 1226          | 1450        | 1618          | 1812        | 2050          | ... | ... |     |
| 425     | 0         | 655 K         | 920 P         | 1203        | 1350          | 1354        | 1645 P        | 2055          | dép. St-Maurice-gare X. arr.                      |  |  |  |  |  |  |  | 630           | 853 K         | 1235          | 1337        | 1608 P        | 1800 P      | 2040 P        | ... | ... |     |
| 402     | 4         | 702 K         |               | 1212        | 1356          |             | 2103          |               | » Massongex (arrdi) dép.                          |  |  |  |  |  |  |  | 624           |               | 1228          | 1326        |               | 1751 P      |               |     | ... | ... |
| 409     | 7         | 708 P         | 930 P         | 1218        | 1400          | 1408        | 1657 P        | 2107          | » Monthey CFF 45 } arr.                           |  |  |  |  |  |  |  | 620           | 843 P         | 1224          | 1320        | 1559 P        | 1745 P      | 2031 P        | ... | ... |     |
| 384     | 7         | 708 P         | 933           | 1225        | 1401          | ...         | 1700 P        | 2109          | dép. } arr.                                       |  |  |  |  |  |  |  | 618           | 840 P         | 1223          | 1310        | 1557          | 2029 P      | ...           | ... |     |     |
| 377     | 23        | 721 K         | 946           | 1310        | 1414          | ...         | 1714 P        | 2122          | » Vouvry 686 } arr.                               |  |  |  |  |  |  |  | 605           | 828 P         | 1210          | 1244        | 1544          | 2015 P      | ...           | ... |     |     |
|         | 17        | 730 K         | 955           | 1328        | 1423          | ...         | 1725 P        | 2130          | arr. Bouveret (H E C) X 770 } arr.                |  |  |  |  |  |  |  | 555           | 815 K         | 1200          | 1205        | 1534          | 2005 P      | ...           | ... |     |     |
|         | 0,0       |               |               |             |               |             |               |               | dép. Bouveret (H E C) } arr.                      |  |  |  |  |  |  |  | ...           | 789           | 1143          | 1148        | 1525          | ...         | 1857          | ... | ... |     |
|         | 22,1      |               | 1044          | 1482        | 1482          | ...         | 1800          | ...           | arr. Emian-les-Bains { 304 } arr.                 |  |  |  |  |  |  |  | ...           | 645           | 1061          | 1051        | 1485          | ...         | 1800          | ... | ... |     |

St-Maurice-Bouveret. — Martigny-Orsières. 47/48.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

### 48. Martigny-Orsières.

Chemin de fer électrique à voie normale.

| Alt. m. | Km. tarif | 502<br>2.3 | 504<br>2.3 | 506<br>2.3 | 508<br>2.3 | 510<br>2.3 | 512<br>2.3 | Chemin de fer électr. Martigny-Orsières<br>Chef d'exploitation à Martigny-Bourg. |  |  |  |  |  |  |  | 501<br>2.3 | 503<br>2.3 | 553<br>2.3 | 505<br>2.3 | 507<br>2.3 | 509<br>2.3 | 511<br>2.3 |        |
|---------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------|
|         |           | 620x       | 848        | 1181       | 1306       | 1560       | 2010       | arr. de Brigue 88 pour dép                                                       |  |  |  |  |  |  |  | 704        | 925        | 922        | 1109       | 1307       | 1662       | ...        | 2148   |
|         | 67        | 500        | 710        | 945        | 1238       | 1445       | 1710       | dép. Lausanne } arr.                                                             |  |  |  |  |  |  |  | ...        | 1045       | 1045       | 1380       | 1426       | 1790       | ...        | 2226   |
|         | 0         | 701        | 920        | 1107       | 1401       | 1647       | 1914       | arr. Martigny } dép                                                              |  |  |  |  |  |  |  | ...        | 851        | 851        | 1188       | 1307       | 1552       | ...        | 2012   |
| 470     | 0         | 723 K      | 930 K      | 1138       | 1420 P     | 1700 P     | 2013       | dép. Martigny CFF 49 arr.                                                        |  |  |  |  |  |  |  | 652 P      | 812 P      | 839        | 1047 P     | 1254 P     | 1537 P     | ...        | 1950 P |
| 477     | 3         | 728        | 935        | 1143       | 1425       | 1705       | 2018       | » Martigny-Ville (halte) 49                                                      |  |  |  |  |  |  |  | 647        | 807        | 834        | 1042       | 1249       | 1532       | ...        | 1945   |
| 487     | 3         | 732 P      | 939 P      | 1147       | 1429 P     | 1709       | 2022       | » Martigny-Bourg 49                                                              |  |  |  |  |  |  |  | 645        | 805        | 832        | 1040 P     | 1247       | 1530       | ...        | 1943 P |
| 506     | 5         | 736 K      | 943 K      | 1151       | 1433 P     | 1713       | 2026       | » Martigny-Croix                                                                 |  |  |  |  |  |  |  | 640        | 800        | 827        | 1035 P     | 1242       | 1525       | ...        | 1938 P |
| 617     | 8         | 745        | 952        | 1200       | 1442       | 1722       | 2035       | » les Valettes (halte)                                                           |  |  |  |  |  |  |  | 630        | 750        | 827        | 1025       | 1232       | 1515       | ...        | 1928   |
| 617     | 9         | 749 K      | 956 K      | 1204       | 1448 P     | 1726       | 2039       | » Bovernier                                                                      |  |  |  |  |  |  |  | 628        | 748        | 815        | 1023 P     | 1230       | 1513       | ...        | 1926 P |
| 728     | 14        | 803 K      | 1010 K     | 1218       | 1500 P     | 1740 P     | 2053       | » Sembranches X 422                                                              |  |  |  |  |  |  |  | 614 P      | 734 P      | 801        | 1009 P     | 1216 P     | 1459       | ...        | 1912 P |
| 821     | 17        | 813        | 1020       | 1228       | 1510       | 1780       | 2103       | » La Douay (halte)                                                               |  |  |  |  |  |  |  | 603        | 723        | 750        | 958        | 1205       | 1448       | ...        | 1901   |
| 905     | 20        | 820 K      | 1027 K     | 1235       | 1517 P     | 1757 P     | 2110       | arr. Orsières X 445. dép.                                                        |  |  |  |  |  |  |  | 555 P      | 675 P      | 742        | 950 P      | 1157       | 1440 P     | ...        | 1853 P |

⚡ Du 5 juin au 31 oct. et du 1er mars au 14 mai, ainsi que les samedis en novembre et février. ⚡ Du 5 juin au 30 septembre et du 1er novembre au 28 février. ⚡ Du 1er novembre au 28 février.  
 ○ Du 5 juin au 30 septembre. × De eu pour Sion. 1) Du 1er novembre au 28 février. 2) Du 1er juillet au 15 septembre. 3) En juillet et août.

Du 5 juin au 31 octobre 1925 et  
du 1er au 14 mai 1926.

# 49. Martigny-Châtelard-Vallorcine.

Traction électrique. Voie étroite.  
Section à crémaillère 2517 m.

49. Martigny - Châtelard - Vallorcine.

| Taxes                                                                     |                 |       |       | Alt. m. | Km. off. | Martigny-Châtelard |      |      |      |      |      |                             |      |      |      | Martigny-Châtelard<br>Chef d'exploit. à Martigny-gare. |      |      |      |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------|-------|---------|----------|--------------------|------|------|------|------|------|-----------------------------|------|------|------|--------------------------------------------------------|------|------|------|--|--|--|
| Simple o.                                                                 | Aller et retour | II.   | III.  |         |          | 2                  | 4    | 6    | 8    | 10   | 12   | 16                          | 3    | 7    | 9    | 11                                                     | 13   | 15   | 17   |  |  |  |
| II.                                                                       | III.            | II.   | III.  | 2.3     | 2.3      | 2.3                | 2.3  | 2.3  | 2.3  | 2.3  | 2.3  | 2.3                         | 2.3  | 2.3  | 2.3  | 2.3                                                    | 2.3  | 2.3  |      |  |  |  |
| L'exploitation du chemin de fer est suspendue du 1er novembre au 30 avril |                 |       |       | 79,1    | ...      | 403                | 645  | 645  | 985  | 1141 | 1422 | dép. Brig                   | 1123 | 1242 | 1540 | 1912                                                   | 1950 | 2400 | 3400 |  |  |  |
|                                                                           |                 |       |       | 0,0     | ...      | 620                | 848  | 848  | 1131 | 1306 | 1550 | arr. Martigny CFF } 33      | 922  | 1109 | 1403 | 1652                                                   | 1917 | 2149 | 2149 |  |  |  |
|                                                                           |                 |       |       | 66,5    | ...      | 500                | 710  | 903  | 948  | 1288 | 1446 | dép. Lausanne               | 1046 | 1330 | ...  | 1720                                                   | 2082 | 2228 | 2286 |  |  |  |
|                                                                           |                 |       |       | 0,0     | ...      | 701                | 920  | 1021 | 1107 | 1401 | 1647 | arr. Martigny CFF } 33      | 851  | 1133 | ...  | 1552                                                   | 1910 | 2012 | 2120 |  |  |  |
| De Martigny CFF                                                           |                 |       |       | 470     | 0,0      | 723                | 836  | 1058 | 1138 | 1445 | 1730 | dép. Martigny CFF } 48      | 846  | 1058 | 1354 | 1532                                                   | 1851 | 1915 | 2100 |  |  |  |
| -30                                                                       | -15             | -50   | -30   | 470     | 0,7      | 728                | 841  | 1103 | 1143 | 1450 | 1735 | arr. Martigny-ville         | 842  | 1054 | 1350 | 1528                                                   | 1847 | 1911 | 2056 |  |  |  |
| -60                                                                       | -30             | -95   | -45   | 470     | 1,3      | 732                | 845  | 1107 | 1147 | 1454 | 1739 | La Bâciaz                   | 838  | 1039 | 1352 | 1524                                                   | 1843 | 1907 | 2052 |  |  |  |
| 1.40                                                                      | -65             | 2.25  | 1.05  | 461     | 4,7      | 746                | 810  | 1120 | 1200 | 1510 | 1752 | Y Verayaz-Gorges du Trient  | 826  | 1039 | 1335 | 1512                                                   | 1831 | 1855 | 2040 |  |  |  |
| 5.85                                                                      | 3.25            | 8.55  | 5.20  | 937     | 8,2      | 707                | 818  | 1132 | 1232 | 1542 | 1824 | arr. Salvan (Les Granges)   | 752  | 1007 | 1304 | 1440                                                   | 1757 | 1824 | 2009 |  |  |  |
| 6.80                                                                      | 3.90            | 10.10 | 6.25  | 1032    | 9,6      | 715                | 821  | 1140 | 1235 | 1545 | 1829 | dép. Les Marécottes         | 750  | 1008 | 1303 | 1437                                                   | 1755 | 1822 | 2007 |  |  |  |
| 8.80                                                                      | 5.20            | 13.25 | 8.35  | 1062    | 11,3     | 728                | 829  | 1148 | 1243 | 1553 | 1838 | arr. Le Troten (Trient)     | 743  | 959  | 1256 | 1430                                                   | 1748 | 1815 | 2000 |  |  |  |
| 9.20                                                                      | 7.15            | 17.95 | 11.45 | 1227    | 14,7     | 735                | 838  | 1155 | 1250 | 1600 | 1845 | arr. Finhaut-Giétroz        | 736  | 952  | 1249 | 1423                                                   | 1741 | 1808 | 1953 |  |  |  |
| 14.85                                                                     | 9.65            | 23.80 | 15.40 | 1129    | 17,7     | 755                | 852  | 1163 | 1305 | 1616 | 1901 | arr. Le Châtelard - Village | 722  | 938  | 1235 | 1409                                                   | 1727 | 1754 | 1939 |  |  |  |
| 15.85                                                                     | 10.30           | 25.35 | 16.45 | 1119    | 18,8     | 768                | 869  | 1171 | 1322 | 1633 | 1918 | arr. Le Châtelard - Village | 708  | 925  | 1218 | 1355                                                   | 1713 | 1740 | 1925 |  |  |  |
| 16.10                                                                     | 10.40           | 25.80 | 16.65 | 1263    | 21,6     | 784                | 890  | 1180 | 1349 | 1650 | 1929 | arr. Le Châtelard - Village | 703  | 920  | 1213 | 1350                                                   | 1708 | 1735 | 1920 |  |  |  |
| * Le Châtelard front                                                      |                 |       |       | 0,0     | 865      | 1000               | 1221 | 1310 | 1480 | 1715 | 2010 | dép. Vallorcine } 302       | 658  | 847  | 1102 | 1300                                                   | 1621 | 1621 | 1880 |  |  |  |
|                                                                           |                 |       |       | 31,0    | 965      | 1069               | 1333 | 1409 | 1539 | 1818 | 2120 | arr. Chamonix } 1102        | 659  | 748  | 1001 | 1201                                                   | 1517 | 1517 | 1781 |  |  |  |

o Du 2 juillet au 10 septembre. † Du 5 juin au 1er juillet et du 11 septembre au 31 octobre 1925 et en mai 1926. e Du 15 juin au 3 oct. ‡ Sion arr.

Tramway électrique à voie étroite.  
Dès le 5 juin 1925.

## Tramway de Martigny.

Exploité par le Martigny-Châtelard.

Distance 1,910 km.

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Martigny CFF - Martigny - Bourg : | 6 <sup>38</sup> , 7 <sup>03</sup> , 8 <sup>15</sup> , 8 <sup>50</sup> , 9 <sup>22</sup> , 9 <sup>55</sup> , 10 <sup>23</sup> , 11 <sup>09</sup> , 11 <sup>33</sup> , 11 <sup>55</sup> , 12 <sup>40</sup> , 13 <sup>07</sup> , 14 <sup>03</sup> , 14 <sup>55</sup> , 15 <sup>24</sup> , 15 <sup>52</sup> , 16 <sup>25</sup> , 16 <sup>50</sup> , 18 <sup>05</sup> , 18 <sup>40</sup> , 18 <sup>51</sup> , 19 <sup>16</sup> , 19 <sup>45</sup> , 20 <sup>12</sup> , 20 <sup>50</sup> , 21 <sup>20</sup> , 21 <sup>48</sup> .  |
| Martigny - Bourg - Martigny CFF : | 6 <sup>48</sup> , 7 <sup>13</sup> , 8 <sup>35</sup> , 9 <sup>05</sup> , 9 <sup>40</sup> , 10 <sup>05</sup> , 10 <sup>47</sup> , 11 <sup>19</sup> , 11 <sup>43</sup> , 12 <sup>05</sup> , 12 <sup>50</sup> , 13 <sup>45</sup> , 14 <sup>15</sup> , 15 <sup>05</sup> , 15 <sup>35</sup> , 16 <sup>05</sup> , 16 <sup>35</sup> , 17 <sup>00</sup> , 18 <sup>15</sup> , 18 <sup>52</sup> , 19 <sup>01</sup> , 19 <sup>26</sup> , 19 <sup>55</sup> , 20 <sup>25</sup> , 21 <sup>02</sup> , 21 <sup>30</sup> , 21 <sup>58</sup> . |

Durée du parcours: 10 minutes. o Du 2 juillet au 10 septembre. † Jours ouvrables seulement. ‡ Du 5 juin au 1er juillet et du 11 septembre au 14 mai.  
Taxes: de Martigny CFF pour Martigny-Ville -.15, Martigny-Bourg -.25.  
de Martigny-Bourg pour Martigny-Ville -.15, Martigny CFF -.25.

**50. Sierre-Montana-Vermala.**

| Chemin de fer funiculaire électrique à voie étroite. |                                       | Direction de l'exploitation à Montreux. |            |            |            |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |             |
|------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Km. tarif                                            | Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.        | 2<br>0 2.3                              | 4<br>0 2.3 | 6<br>0 2.3 | 8<br>0 2.3 | 10<br>0 2.3 | 12<br>0 2.3 | 14<br>0 2.3 | 16<br>0 2.3 | 18<br>0 2.3 | 20<br>0 2.3 | 22<br>0 2.3 | 24<br>0 2.3 | 26<br>0 2.3 | 28<br>0 2.3 | 30<br>0 2.3 |
| 0                                                    | Sierre 33, 426, 660 . . . <i>dép.</i> | ...                                     | 704 K      | 818 K      | 916        | ...         | 1118 P      | 1215        | 1312 P      | 1415        | 1518 P      | ...         | 1728        | 1823 P      | ...         | 1953        |
| 1                                                    | Muraz (arr. fac.) . . .               | ...                                     | 709        | 823        | 921        | ...         | 1123        | 1220        | 1317        | 1420        | 1523        | ...         | 1733        | 1828        | ...         | 1958        |
| 2                                                    | Venthône (arr. fac.) . . .            | ...                                     | 718 K      | 832        | 930        | ...         | 1132        | 1229        | 1326        | 1429        | 1532 P      | ...         | 1742        | 1837        | ...         | 2007        |
| 2                                                    | Darnona (arr. fac.) . . .             | ...                                     | 723        | 837        | 935        | ...         | 1137        | 1234        | 1331        | 1434        | 1537        | ...         | 1747        | 1842        | ...         | 2012        |
| 4                                                    | St-Maurice-de-Lauges . . .            | 637                                     | 732 K      | 848        | 940        | 1050        | 1147        | 1244        | 1348        | 1444        | 1547 P      | 1701        | 1757        | 1850        | 1926        | 2022        |
| 8                                                    | Randogne (halte) . . .                | 648                                     | 743 F      | 859 P      | arr.       | 1101        | 1158        | 1255        | 1359        | 1455        | 1558 P      | 1712        | 1808        | 1901        | 1937        | 2033        |
| 6                                                    | Montana-Vermala . . . <i>arr.</i>     | 700                                     | 756 K      | 911 K      | ...        | 1113        | 1210 P      | 1307        | 1411 P      | 1507        | 1610 P      | 1724        | 1820        | 1913 P      | 1948        | 2045        |
| Alt. m.                                              |                                       | 1<br>0 2.3                              | 3<br>0 2.3 | 5<br>0 2.3 | 9<br>0 2.3 | 11<br>0 2.3 | 13<br>0 2.3 | 15<br>0 2.3 | 17<br>0 2.3 | 19<br>0 2.3 | 21<br>0 2.3 | 23<br>0 2.3 | 25<br>0 2.3 | 27<br>0 2.3 | 29<br>0 2.3 |             |
| 1471                                                 | Montana-Vermala . . . <i>dép.</i>     | 637 P                                   | 732        | ...        | 848 K      | 1050 K      | 1147        | 1244        | 1348 P      | 1444        | 1547        | 1701        | 1757 K      | 1850        | 1926 P      | 2022        |
| 1263                                                 | Randogne (halte) . . .                | 648 P                                   | 743        | ...        | 859 K      | 1101        | 1158        | 1255        | 1359        | 1455        | 1558        | 1712        | 1808 P      | 1901        | 1937        | 2033        |
| 1074                                                 | St-Maurice-de-Lauges . . .            | 704                                     | 818        | ...        | 916        | 1118        | 1215        | 1312        | 1415        | 1518        | 1610        | 1728        | 1823        | 1913        | 1953        | 2045        |
| 893                                                  | Darnona (arr. fac.) . . .             | 709                                     | 823        | ...        | 921        | 1123        | 1220        | 1317        | 1420        | 1523        | arr.        | 1733        | 1828        | arr.        | 1958        | arr.        |
| 817                                                  | Venthône (arr. fac.) . . .            | 714 P                                   | 828        | ...        | 926        | 1128        | 1226        | 1322        | 1425        | 1528        | ...         | 1738        | 1833 V      | ...         | 2003        | ...         |
| 616                                                  | Muraz (arr. fac.) . . .               | 728                                     | 837        | ...        | 935        | 1137        | 1234        | 1331        | 1434        | 1537        | ...         | 1747        | 1842        | ...         | 2012        | ...         |
| 539                                                  | Sierre 33, 426, 660 . . . <i>arr.</i> | 728 P                                   | 842        | ...        | 940        | 1142 K      | 1239        | 1336        | 1439 P      | 1542        | ...         | 1752        | 1847 K      | ...         | 2017 P      | ...         |

**Tarif** par km simple course II<sup>e</sup> cl. 300 c., III<sup>e</sup> cl. 150 c.  
par km double course II<sup>e</sup> cl. 480 c., III<sup>e</sup> cl. 240 c.  
Porte-féduction pour sociétés, écoles, passionnés et billets du dimanche.  
Abonnements à grands rabais.

En juillet et août.

**51. Leuk-Leukerbad.**

| Elektrische Schmalspurbahn mit 4,479 km. Zahnstange. |           | Leukerbad Bahn-Gesellschaft. Betriebsdir. in Susten. |          |          |           |                                                               |                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |        |  |
|------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--|
| Höhe ü.M.                                            | Tarif km. | 4<br>2.3                                             | 6<br>2.3 | 8<br>2.3 | 10<br>2.3 | Vom 5. Juni bis 31. Oktober 1925 und vom 1. bis 14. Mai 1926. |                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  | 3<br>2.3 | 5<br>2.3 | 7<br>2.3 | 9<br>2.3 | 9<br>2.3 |        |  |
| 626                                                  | 0         | 835 K                                                | 1218 P   | 1515 P   | ...       | 1851 P                                                        | ab Leuk SBB (Loèche C F F) 33 an<br>Leuk Stadt (Loèche-Ville) 640<br>Albinen (Halt auf Verl.)<br>Rumelung (Halt auf Verl.)<br>Inden 640<br>Russengraben (Halt auf Verl.)<br>an Leukerbad (Loèche-lea-Bains) ab |  |  |  |  |  |  |  |  |          | 820 K    | 1200 P   | 1442 P   | 1803 P   | 1820 P |  |
| 718                                                  | 2         | 845 K                                                | 1228 P   | 1515 P   | ...       | 1901 P                                                        |                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |          | 811 P    | 1151 P   | 1433 P   | 1754 P   | 1811 P |  |
| 829                                                  | 3         | 857                                                  | 1240     | 1537     | ...       | 1913                                                          |                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |          | 759      | 1139     | 1421     | 1742     | 1759   |  |
| 951                                                  | 5         | 905                                                  | 1248     | 1545     | ...       | 1921                                                          |                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |          | 762      | 1132     | 1413     | 1734     | 1761   |  |
| 1138                                                 | 6         | 917 K                                                | 1300     | 1567     | ...       | 1933                                                          |                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |          | 741      | 1121     | 1401     | 1722 P   | 1739 P |  |
| 1260                                                 | 8         | 926                                                  | 1308     | 1605     | ...       | 1941                                                          |                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |          | 733      | 1113     | 1353     | 1714     | 1731   |  |
| 1395                                                 | 11        | 941 K                                                | 1324 P   | 1621 P   | ...       | 1957 P                                                        |                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |          | 720 K    | 1100 P   | 1339 P   | 1700 P   | 1717 P |  |
|                                                      |           |                                                      |          |          |           |                                                               |                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |        |  |
|                                                      |           |                                                      |          |          |           |                                                               |                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |        |  |
|                                                      |           |                                                      |          |          |           |                                                               |                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |  |  |  |          |          |          |          |          |        |  |

**Tarif per km**  
Einfache Fahrt:  
II. Kl. 84 Rp. III. Kl. 60 Rp.  
Talfahrt 70 Rp. 50 Rp.  
Hin- und Rückfahrt:  
124 Rp. 88 Rp.

Zuschlag Isobahn.  
Sonntags-Billette zu reduziertem Preis.

‡ Bis 1. Juli und ab 11. September.

Vom 5. Juni bis 30. Oktober 1925  
und im Mai 1926.

## 52. Visp-Zermatt.

Schmalspurbahn mit Dampfbetrieb,  
7440 m Zahnstangenstrecke.

| Taxen.                                                  |                     |                    |                     | Höhe<br>u.M. | Eff.<br>km. | 1     |                     |       | 3     |       |       | 5                      |                      |               | 7     |             |       | 9     |       |       | Visp-Zermatt-Bahn.<br>Betriebsdirektion in Brig. |       |       | 2     |       | 4     |       | 8     |       | 10    |       | 12  |     |     |     |     |
|---------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|--------------|-------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|-------|------------------------|----------------------|---------------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Einf. II.                                               | Hin- u. Rückf. III. | Hin- u. Rückf. II. | Hin- u. Rückf. III. |              |             | P 2.3 | P 2.3               | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3                  | P 2.3                | P 2.3         | P 2.3 | P 2.3       | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3                                            | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 |     |     |     |     |     |
| Der Betrieb ist vom 31. Oktober bis 1. Mai eingestellt. |                     |                    |                     | 134,7        | 0,0         | 510   | 500                 | ...   | ...   | ...   | 903   | 945                    | 1938                 | dép. Lausanne | arr   | 1830        | 1426  | 1720  | 2082  | 2226  | 2236                                             | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |     |     |
|                                                         |                     |                    |                     | 121,6        | 0,0         | 620   | 553                 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...                    | 1144                 | 1281          | 1528  | an Visp     | ab    | 946   | 1152  | 1438  | 1784                                             | 1830  | 2008  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |
|                                                         |                     |                    |                     | 8,9          | 0,0         | 646   | 595                 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...                    | 832                  | 1086          | 1348  | ab Bern 111 | an    | 1212  | 1353  | 1648  | 1800                                             | 1800  | 2229  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ab Visp:                                                |                     |                    |                     | 654          | 0,0         | 700K  | 950K                | ...   | ...   | ...   | ...   | ...                    | ab Visp (Vige) X 66a | an            | 848K  | 1100K       | 1355P | 1743K | ...   | ...   | ...                                              | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |     |     |
| 5.55                                                    | 3.25                | 8.85               | 5.15                | 803          | 7,3         | 720K  | 1010K               | ...   | ...   | ...   | ...   | an Stalden (W.) X      | ab                   | 830K          | 1041K | 1337P       | 1724P | ...   | ...   | ...   | ...                                              | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |     |     |
| 7.60                                                    | 4.45                | 12.15              | 7.10                | 900          | 10,8        | 724K  | 1014P               | ...   | ...   | ...   | ...   | ab Kalpetran (Halst.)  | an                   | 827K          | 1039  | 1333P       | 1721P | ...   | ...   | ...   | ...                                              | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |     |     |
| 11.75                                                   | 6.85                | 18.75              | 11.—                | 1130         | 16,0        | 737K  | 1028K <sup>1)</sup> | ...   | ...   | ...   | ...   | St. Niklaus (St. Nic.) | an                   | 815K          | 1027  | 1321        | 1709P | ...   | ...   | ...   | ...                                              | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |     |     |
| 15.15                                                   | 8.90                | 24.25              | 14.20               | 1257         | 21,6        | 800K  | 1050K               | ...   | ...   | ...   | ...   | Herbruggen (Halst.)    | an                   | 756K          | 1008  | 1301P       | 1650P | ...   | ...   | ...   | ...                                              | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |     |     |
| 17.9                                                    | 10.5                | 28.65              | 16.80               | 1409         | 25,6        | 817K  | 1107K <sup>1)</sup> | ...   | ...   | ...   | ...   | Randa                  | an                   | 741           | 953   | 1244        | 1634P | ...   | ...   | ...   | ...                                              | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |     |     |
| 20.70                                                   | 12.10               | 33.10              | 19.35               | 1441         | 29,4        | 834K  | 1124K <sup>1)</sup> | ...   | ...   | ...   | ...   | Täsch (Halst.)         | an                   | 726K          | 938   | 1229        | 1620P | ...   | ...   | ...   | ...                                              | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |     |     |
| 24.80                                                   | 14.50               | 39.70              | 23.20               | 1608         | 35,0        | 843K  | 1133K <sup>1)</sup> | ...   | ...   | ...   | ...   | Zermatt X 82a          | ab                   | 717K          | 930   | 1222        | 1612P | ...   | ...   | ...   | ...                                              | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |     |     |
|                                                         |                     |                    |                     |              |             | 900K  | 1150K               | ...   | ...   | ...   | ...   |                        |                      | 700K          | 913   | 1205P       | 1555K | ...   | ...   | ...   | ...                                              | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... |     |     |

\*  $\varphi$   $\delta$   $\circ$  \* Sion dép.  $\varphi$  Vom 1 Juli bis 10. September Bern an  $\varphi$  1958.  $\delta$  Vom 1. Mai bis 30. Oktober.  $\circ$  Vom 5. Juni bis 20. September.  
 $\varphi$   $\circ$   $\varphi$  Im Juli und August und vom 21. Sept. an.  $\circ$  Vom 2 Juli bis 10. Sept.  $\varphi$  Vom 1. Juli bis 10. Sept.  $\varphi$  Ausserdem Ankunft in Bern 1840.  
 1) Post nur vom 21. September bis 30. Oktober und im Mai. 2) Bis 29. September 1925  $\varphi$   $\varphi$ .

Der Zeitpunkt der Betriebseröffnung und  
BetriebsEinstellung wird besonders bekannt gemacht.

## 52 a. Zermatt-Gornergrat.

Schmalspur.  
Elektr. Zahnradbahn.

| Taxen.       |                |                |                | Höhe<br>u.M. | Eff.<br>km. | 1     |       |       | 3     |       |       | 5     |       |       | 7     |       |       | 9     |       |       | 11    |       |       | 13    |       |       | 15    |       |       | Gornergratbahn.<br>Betrieb Visp-Zermatt-<br>Bahn in Brig. |       |       | 2     |       | 6     |       | 8     |       | 10  |     | 12  |     | 14  |     |     |     |
|--------------|----------------|----------------|----------------|--------------|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Einf. u.R.F. | Hin- u. Rückf. | Hin- u. Rückf. | Hin- u. Rückf. |              |             | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3                                                     | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Ab Zermatt:  |                |                |                | 1608         | 0,0         | 630   | 720P  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...                                                       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |     |
| 7.—          | 11.—           | 2213           | 4,0            | 708          | 756P        | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...                                                       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |     |
| 9.80         | 15.40          | 2585           | 6,4            | 729          | 819P        | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...                                                       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |     |
| 14.—         | 22.—           | 3093           | 9,3            | 753          | 845P        | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...                                                       | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

\* Rotenboden, Halt auf Verlangen. Zug 1 hält in Rotenboden auch auf Verlangen nicht. Einf. Fahrt Fr. 11.20, Hin- und Rückfahrt Fr. 17.60.

$\varphi$   $\varphi$   $\varphi$  Sonntags vom 12. Juli bis 16. August.  $\varphi$  Im Juli und August.  $\varphi$  Von der Betriebseröffnung bis 30. Juni u. vom 21. August bis 13. Sept.  
 $\varphi$   $\varphi$  Vom 1. Juli bis 20. August.  $\varphi$  Bis 13. September.

### 53. Brig-Gletsch (Furka-Oberalp-Bahn).

Schmalspur. Dampfbetr.  
Adhäsion und Zahnrad.

| Einf. Fahrt |     |      | Hin- u. Rückfahrt |     |      | Höhe<br>G.M. | Eff.<br>km. | Furka-Oberalp-Bahn |              |              |               | Betriebsdirektion in Brig.          |              |              |               |        |
|-------------|-----|------|-------------------|-----|------|--------------|-------------|--------------------|--------------|--------------|---------------|-------------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------|
| I.          | II. | III. | I.                | II. | III. |              |             | 1<br>P 2.3.        | 3<br>P ♀ 1-3 | 5<br>P ♀ 1-3 | 9<br>P ♀ 1-3  | 2<br>6 2.3.                         | 6<br>P ♀ 1-3 | 8<br>P ♀ 1-3 | 10<br>P ♀ 1-3 |        |
|             |     |      |                   |     |      | 115,7        | ...         | 882                | 1085         | 1342         | ab Bern       | an Brig                             | 1212         | 1648         | 2229          | 2229   |
|             |     |      |                   |     |      | 0,0          | ...         | 1060               | 1853         | 1655         | an Brig       | ab Bern                             | 912          | 1422         | 2013          | 2013   |
|             |     |      |                   |     |      | 145,6        | ...         | 802                | 945          | 1298         | dép. Lausanne | arr. Sion                           | 1330         | 1730         | 2082          | 2288   |
|             |     |      |                   |     |      | 68,1         | ...         | 934                | 1136         | 1432         | Sion          | arr. Brig                           | 1050         | 1522         | 1840          | 1922   |
|             |     |      |                   |     |      | 0,0          | ...         | 1080               | 1842         | 1540         | an Brig       | ab Bern                             | 936          | 1422         | 1743          | 1810   |
|             |     |      |                   |     |      | 675          | 0           | 705 K              | 1100         | 1300 P       | 1630 P        | ab Brig (Brigue) X 111, 428, 615 an | 1705 P       | 1407 P       | 1730          | 1942 P |
|             |     |      |                   |     |      | 675          | 1,0         | 709                | 1120         | 1318 P       | 1634          | Naters                              | 856 P        | 1403 P       | 1718          | 1938   |
|             |     |      |                   |     |      | 699          | 3,3         | 716 P              | 1155         | 1353 P       | 1641          | *Bitsch-Z'matt                      | 849          | 1356         | 1718          | 1931 P |
|             |     |      |                   |     |      | 762          | 7,3         | 728 K              | 1200         | 1398 P       | 1650 P        | Mörel                               | 840 P        | 1347 P       | 1718          | 1922 P |
|             |     |      |                   |     |      | 894          | 11,6        | 743 P              | 1230         | 1428 P       | 1705 V        | Grensiols                           | 823          | 1332 P       | 1718          | 1907 P |
|             |     |      |                   |     |      | 1048         | 14,7        | 757 P              | 1255         | 1453 P       | 1717 P        | Lax                                 | 811          | 1319 P       | 1718          | 1856 P |
|             |     |      |                   |     |      | 1065         | 17,3        | 809 K              | 1280         | 1481 P       | 1727 P        | Fiesch                              | 804 P        | 1312 P       | 1718          | 1849 P |
|             |     |      |                   |     |      | 1205         | 20,4        | 821 P              | 1310         | 1519 P       | 1739          | *Fürgangen                          | 748          | 1258         | 1718          | 1836   |
|             |     |      |                   |     |      | 1246         | 24,4        | 832 P              | 1340         | 1551 P       | 1749          | Niederwald                          | 738          | 1248         | 1718          | 1826 P |
|             |     |      |                   |     |      | 1268         | 26,1        | 837 P              | 1370         | 1583 P       | 1754          | *Blitsingen                         | 733          | 1243         | 1718          | 1821 P |
|             |     |      |                   |     |      | 1286         | 27,9        | 842 P              | 1400         | 1615 P       | 1759          | Biel (W.) Rikatschen Selbingen      | 728          | 1238         | 1718          | 1816 P |
|             |     |      |                   |     |      | 1319         | 30,6        | 850 K              | 1429 P       | 1647 P       | 1807 P        | Reckingen-Glaringen                 | 720          | 1230 P       | 1718          | 1808 P |
|             |     |      |                   |     |      | 1362         | 33,3        | 858 K              | 1459 P       | 1679 P       | 1814 P        | Münster (Wallis)                    | 712 P        | 1221 P       | 1718          | 1800 P |
|             |     |      |                   |     |      | 1399         | 36,0        | 901 P              | 1489 P       | 1711 P       | 1815 P        | an                                  | 710          | 1220 P       | 1718          | 1759 P |
|             |     |      |                   |     |      | 1343         | 34,8        | 904 P              | 1519 P       | 1743 P       | 1818 P        | an                                  | 707          | 1218         | 1718          | 1757 P |
|             |     |      |                   |     |      | 1350         | 37,3        | 909 K              | 1549 P       | 1773 P       | 1823 P        | *Ulrichen                           | 702          | 1213 P       | 1718          | 1752 P |
|             |     |      |                   |     |      | 1356         | 38,0        | 914 P              | 1579 P       | 1803 P       | 1828 P        | *Obergesteln                        | 657          | 1208         | 1718          | 1747 P |
|             |     |      |                   |     |      | 1369         | 41,4        | 919 K              | 1609 P       | 1833 P       | 1833 P        | an                                  | 652 P        | 1203 P       | 1718          | 1742 P |
|             |     |      |                   |     |      | 1414         | 44,1        | 927 P              | 1639 P       | 1863 P       | 1837 P        | an                                  | 652 P        | 1203 P       | 1718          | 1742 P |
|             |     |      |                   |     |      | 1463         | 46,8        | 945 K              | 1669 P       | 1897 P       | 1900 P        | an                                  | 630 P        | 1140 P       | 1718          | 1720 P |

\* \* e o \* Ausserdem Ankunft in Bern 1240. \* Haltestellen, Billette im Zuge lösen. e Vom 15. Juni bis 20. September. o Vom 2. Juli bis 10. September. e Vom 1. Juli bis 10. September. \* Vom 1. Juli bis 10. September Bern an 1934. ♀ Vom 15. Juni bis 20. September 1.-3. Kl., übrige Zeit nur 2. u. 3. Kl.

**Feiertage:** Neujahr, Karfreitag, Auffahrt Fronleichnam, Peter und Paul, Maria Himmelfahrt, Allerheiligen und Weihnachtstag.  
**Sonntagsbillette:** Am Samstag oder Sonntag gelüste einfache Billette, zur vollen Taxe, berechtigen zur freien Rückfahrt bis Montag Abend.  
**Generalabonnemente:** Berechtigung zur Lösung von Billeten einfacher Fahrt zum vollen Preise, mit Gältigkeit zur freien Rückfahrt innerhalb 3 Tagen.

Brig-Gletsch (Furka-Oberalp-Bahn).

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

## 60. Lausanne-Vallorbe.

Lausanne-Dallens voir aussi n° 66.  
Voie normale, traction électrique.

| Alt.<br>m. | Km.<br>tarif | Chemins de fer fédéraux.<br>Direction I à Lausanne. | 523           | 31    | 1307  | 1311   | 1315   | 1317   | 35            | 1517        | 1323   | 1325   | 39    | 43    | MP   |
|------------|--------------|-----------------------------------------------------|---------------|-------|-------|--------|--------|--------|---------------|-------------|--------|--------|-------|-------|------|
|            |              |                                                     | 4305<br>0 2.3 | D 1-3 | 0 2.3 | 0 2.3  | 0 2.3  | D 1-3  | 4317<br>0 2.3 | 0 2.3       | 0 2.3  | E 1.2  | D 1-3 | L 1.2 |      |
| 98         |              | Bern                                                | 265           | 265   | 720   | 1000   | 1110   | 1110   |               | 1423        | 1800   | 1800   |       | 1945  |      |
| 66         |              | Fribourg                                            | 334           | 334   | 758   | 1040   | 1215   | 1215   |               | 1501        | 1841   | 1841   |       | 2050  |      |
| 0          |              | Lausanne                                            | 442           | 442   | 915   | 1155   | 1415   | 1415   |               | 1612        | 2002   | 2002   |       | 2247  |      |
| 61         |              | Genève                                              | 045           | 045   | 600   | 748    | 1118   | 1215   | 1340          | 1748        | 1815   | 1815   |       | 2120  |      |
| 5          |              | Renens                                              | >             | >     | 637   | 918    | 1209   | 1417   | >             | 1888        | 1955   | 1955   |       | 2284  |      |
| 0          |              | Lausanne                                            | 151           | 151   | X     | 955    | X      | X      | 1434          | X           | 2004   | 2004   |       | 2248  |      |
| 146        |              | Milano                                              |               |       | 2835  | 2550   | 2807   | 2545   | 600           | 700         | 930    | 1650   | 1748  | 1525  | 1630 |
| 0          |              | Lausanne                                            |               |       | 615   | 651    | 910    | 1045   | 1830          | 1426        | 1720   | 1958   | 2032  | 2235  | 2300 |
| 450        | 0            | Lausanne-gare                                       | 455 K         | 625 K | 655 K | 1010 P | 1213 P | 1420 P | 1439 K        | 1505 P      | 1845 K | 2007 P |       |       | 2335 |
| 419        | 5            | Renens (Vd.)                                        | 502           | 705 P | 701 P | 1018   | 1221   | 1428 P |               | 1512        | 1852 P | 2013 P |       |       |      |
| 410        | 7            | Bussigny                                            | 506 K         | 705 P | 705 P | 1022   | 1225   | 1432 P |               | 1516        | 1856   | 2017   |       |       |      |
| 409        | 11           | Vufflens-la-Ville (Halte)                           | 511           | 710 K | 710 K | 1027   | 1230   | 1437 P |               | 1521        | 1901   | 2022   |       |       |      |
| 431        | 15           | Cossonay-gare (Neuchâtel 66)                        | 518 K         | 714 P | 714 P | 1031   | 1235 P | 1442 P |               | 1526 P      | 1905 P | 2026   |       |       |      |
| 431        | 15           | Cossonay-gare (1. II.)                              | R 3<br>523    |       | 715 P | 1033   |        | 1457 P |               | H 3<br>1600 | 1907   | 2027   |       |       |      |
| 448        | 20           | Dallens (Blure.)                                    |               |       | 725 K | 1043   |        | 1508 P |               | 1635        | 1918 P | 2037   |       |       |      |
| 488        | 23           | La Sarraz                                           |               |       | 732 K | 1051   |        | 1516 P |               | 1653        | 1925 P | 2044   |       |       |      |
| 556        | 28           | Arnex                                               |               |       | 741 K | 1102   |        | 1526 P |               | 1720        | 1934 P | 2053   |       |       |      |
| 645        | 34           | Croy-Romainmôtier                                   |               |       | 755 P | 1118 P |        | 1541 P |               | 1948 P      | 2106 P |        |       |       |      |
| 790        | 44           | Le Day (Halte)                                      |               |       | 801 P | 1125 P |        | 1547 P |               | 1750        | 1955 K | 2112   |       |       |      |
| 810        | 47           | Vallorbe-gare                                       |               |       | 715 K | 801 P  |        | 1547 P |               | 1529        | 1955   | 2112   |       |       |      |
|            |              | 61, 399, 405                                        |               |       | 715   | 801    |        | 1547   |               | 1760        | 1955   | 2112   |       |       |      |
| 0.0        |              | Vallorbe                                            |               | 708   | 755   | 907    | 1423   |        | 1505          | 1605        | 1825   |        | 2205  | 2225  | 2025 |
| 462.6      |              | Paris                                               |               | 1445  | 1445  | 1635   | 2154   |        | 2240          | 2340        | 520    |        | 6605  | 7115  | 840  |
| —          |              | London                                              |               | 8240  | 8240  |        |        |        |               | 1825        |        |        | 1525  | 1715  | 1915 |

\* X X X □ Train de luxe avec surtaxes pour wagons-lits et trains directs; nombre de places limité. X Corresp. de Genève à Renens. Y Corresp. pour Brassus au Day. w Sion dép. u Brig dép.  
 X X X X X X X X Villeneuve dép. ♀ Jusqu'au 30 nov. ♂ Dès le 1<sup>er</sup> déc. \* St-Maurice dép. \* De Brig. ♦ Jours ouvr. + Jusqu'au 3 oct. 1925 et dès le 28 mars 1926. ± Du 4 oct. 1925 au 27 mars 1926.  
 □ □ □ □ □ □ □ □ Transbordement. \* Demodossola dép. □ Dijon arr. ○ Du 2 juillet au 10 septembre. 1 Rolle dép. ♀ Du 5 juin au 2 nov. 1) Poste dès le 1<sup>er</sup> X. 2) Poste du 5 VI 30 IX.

### Voitures directes :

Train 31: Trieste-Paris (I. II.), Roma-Paris (I. II.), Milano-Paris (III), WL Triesto-Paris, WL Trieste-Boulogne (5 VI—18 VII, dép. de Trieste le lundi). Train 35: Laus.-Paris (du 10 juillet au 4 oct.) Ire, IIe avec coupé lits-salon. St-Maurice (du 1<sup>er</sup> juillet au 30 sept. des Brigue)-Paris avec lits-salon, Milano-Paris. Train 39: Brig-Paris (I. II.), WL Brig-Paris. Train 43: Trieste-Paris, Milano-Paris, Brig-Paris, WL Brig-Paris

60.

Lausanne-Vallorbe.

74

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

# 60. Vallorbe-Lausanne.

Dallens-Lausanne voir aussi n° 66.  
Voie normale, traction électrique.

| Km. tarif    | Chemins de fer fédéraux. Direction I à Lausanne.                         | PM | 1306                | 36                  | 38                  | 1310                | 4312             | 1316             | 4318             | 48               | 1318             | 48               | 1320             | 4322             | 1322             | 32               | 32               |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------|----|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|              |                                                                          |    | L 1                 | 0 2 3               | D 1-3               | E 1.2               | 0 2 3            | 1312 R 8         | 0 2 3            | M 2 3            | D 1-3            | 0 2 3            | D 1-3            | 0 2 3            | R 3              | 0 2 3            | D 1-3 | D 1-3 |
| 162,6<br>0,0 | London } 808 } dép.<br>Paris } RE Dec } dép.<br>Vallorbe } RE Dec } arr. |    | 1100<br>2050<br>605 | 1100<br>2120<br>610 | 1400<br>2250<br>735 | 1558<br>2312<br>812 | ...              | 2250<br>1217     | ...              | 1600<br>1620     | ...              | 1600<br>1620     | ...              | ...              | ...              | 1145<br>2045     | 1145<br>2020     |
| 0            | Vallorbe-gare X RE Dec. dép.<br>61, 309, 405 HEC. dép.                   |    | 6 05<br>6 05        | 7 07<br>7 07        | 8 10<br>8 10        | 10 44<br>10 44      | 12 05<br>12 05   | 14 50<br>14 50   | 15 47<br>15 47   | 16 49<br>16 49   | 16 55<br>16 55   | 17 35<br>17 35   | 18 57<br>18 57   | 20 05<br>20 05   | 20 40<br>20 40   | 21 19<br>21 19   | 21 50<br>21 50   |
| 4            | Le Day 61 (Halte).                                                       |    | 6 43 P              | 7 47 P              | 8 52 P              | 11 03 P             | 12 32 P          | 15 09 P          | 16 18 P          | 16 49 X          | 16 55 X          | 17 01 X          | 19 05 P          | 20 33 P          | 20 46 P          | 21 19 K          | 21 50 K          |
| 13           | Croy-Romainmôtier 402/3.                                                 |    | 6 54 P              | 7 58 P              | 9 03 P              | 11 14 P             | 12 43 P          | 15 20 P          | 16 29 P          | 16 50 X          | 17 01 X          | 17 07 X          | 19 11 P          | 20 39 P          | 20 52 P          | 21 21 K          | 21 52 K          |
| 19           | Arnex 405 a.                                                             |    | 7 02 P              | 8 06 P              | 9 11 P              | 11 22 P             | 12 51 P          | 15 28 P          | 16 37 P          | 16 58 X          | 17 09 X          | 17 15 X          | 19 19 P          | 20 47 P          | 21 00 P          | 21 29 K          | 22 00 K          |
| 24           | La Sarraz 402 b.                                                         |    | 7 09 K              | 8 13 K              | 9 18 K              | 11 29 K             | 12 58 K          | 15 35 K          | 16 44 K          | 17 05 X          | 17 16 X          | 17 22 X          | 19 26 P          | 20 54 P          | 21 07 P          | 21 36 K          | 22 07 K          |
| 27           | Daillens (Bifure.) 66                                                    |    | 7 21 P              | 8 25 P              | 9 30 P              | 11 41 P             | 13 10 P          | 15 47 P          | 16 56 P          | 17 17 X          | 17 28 X          | 17 34 X          | 19 38 P          | 21 06 P          | 21 19 P          | 21 48 K          | 22 19 K          |
| 32           | Cossonay-gare 61a (Neuchâtel 66) 62a                                     |    | 7 21 P              | 8 25 P              | 9 30 P              | 11 41 P             | 13 10 P          | 15 47 P          | 16 56 P          | 17 17 X          | 17 28 X          | 17 34 X          | 19 38 P          | 21 06 P          | 21 19 P          | 21 48 K          | 22 19 K          |
| 32           | Cossonay-gare 61a                                                        |    | 7 22 P              | 8 26 P              | 9 31 P              | 11 42 P             | 13 11 P          | 15 48 P          | 16 57 P          | 17 18 X          | 17 29 X          | 17 35 X          | 19 39 P          | 21 07 P          | 21 20 P          | 21 49 K          | 22 20 K          |
| 36           | Vufflens-la-Ville (Halte.)                                               |    | 7 28 P              | 8 32 P              | 9 37 P              | 11 48 P             | 13 17 P          | 15 54 P          | 17 03 P          | 17 24 X          | 17 35 X          | 17 41 X          | 19 45 P          | 21 13 P          | 21 26 P          | 21 55 K          | 22 26 K          |
| 40           | Bussigny                                                                 |    | 7 32 P              | 8 36 P              | 9 41 P              | 11 52 P             | 13 21 P          | 16 00 P          | 17 09 P          | 17 30 X          | 17 41 X          | 17 47 X          | 19 51 P          | 21 19 P          | 21 32 P          | 22 01 K          | 22 32 K          |
| 42           | Renens (Vd.) 22, 30a                                                     |    | 7 37 P              | 8 41 P              | 9 46 P              | 11 57 P             | 13 26 P          | 16 05 P          | 17 14 P          | 17 35 X          | 17 46 X          | 17 52 X          | 19 56 P          | 21 24 P          | 21 37 P          | 22 06 K          | 22 37 K          |
| 47           | Lausanne-gare X                                                          |    | 6 50<br>7 44 K      | 7 48<br>8 42 K      | 8 51<br>9 45 K      | 11 55<br>13 24 K    | 13 45<br>15 14 K | 16 06<br>17 35 K | 18 00<br>19 29 K | 17 30<br>19 00 K | 18 00<br>19 30 K | 18 20<br>19 50 K | 20 10<br>21 40 K | 21 55<br>23 25 K | 22 10<br>23 40 K | 22 00<br>23 30 K | 22 30<br>24 00 K |
| 0            | Lausanne } 83 } dép.<br>Milano } 347 } arr.                              |    | 7 00<br>1255        | 8 02<br>1420        | 9 03<br>1155        | 12 45<br>2030       | 14 45<br>1912    | 17 10<br>1950    | 18 25<br>2000    | 18 25<br>2000    | 20 15<br>2200    | 20 15<br>2200    | 22 00<br>2380    | 22 00<br>2380    | 23 00<br>2500    | 23 00<br>2500    |                  |
| 0            | Lausanne } 700 } dép.<br>Renens } 22 } arr.                              |    | 7 00<br>800         | 7 55<br>856         | 8 55<br>956         | 12 08<br>1307       | 14 48<br>1637    | 16 25<br>17 14   | 18 15<br>18 43   | 18 23<br>18 43   | 20 15<br>20 12   | 20 15<br>20 12   | 22 00<br>2108    | 22 00<br>2108    | 23 05<br>2317    | 23 05<br>2317    |                  |
| 61           | Genève                                                                   |    | 8 00                | 9 56                | 10 25               | 13 07               | 16 37            | 17 14            | 18 43            | 18 43            | 20 12            | 20 12            | 22 00            | 22 00            | 23 00            | 23 00            |                  |
| 0            | Lausanne } 810 } dép.<br>Fribourg } 22 } arr.                            |    | 8 10<br>988         | 8 10<br>988         | 9 35<br>1140        | 12 00<br>1319       | 14 50<br>1615    | 17 15<br>1931    | 18 25<br>1952    | 18 25<br>1952    | 20 15<br>2225    | 20 15<br>2225    | 22 00<br>2380    | 22 00<br>2380    | 23 10<br>2329    | 23 10<br>2329    |                  |
| 66           | Fribourg                                                                 |    | 8 10                | 9 35                | 11 40               | 13 19               | 16 15            | 17 15            | 18 25            | 18 25            | 20 15            | 20 15            | 22 00            | 22 00            | 23 10            | 23 10            |                  |
| 98           | Bern                                                                     |    | 10 15               | 10 15               | 12 40               | 13 52               | 16 50            | 20 25            | 20 25            | 20 25            | 22 00            | 22 00            | 23 10            | 23 10            | 24 02            | 24 02            |                  |

Vallorbe-Lausanne.

60

X Train de luxe Simplon-Orient-Express avec surtaxes pour wagons-lits et trains directs; nombre de places limité. X Corresp. pour Genève à Renens. Y Corresp. de Brassus au Day. Z Corresp. pour Neuchâtel à Daillens. ♦ Jours ouvr. seul. \* St-Maurice arr. † Jusqu'au 2 nov. ‡ Jusqu'au 3 oct. et dès le 23 mars 1926. § Du 4 oct. au 27 mars. ¶ Du 2 juillet au 10 sept. ◊ Dimanches et fêtes gén. seul. + Jusqu'au 30 sept. Δ Dimanches jusqu'au 30 sept. †† Du 2 oct. au 27 mars. ‡‡ Vallorbe arr. ‡‡‡ Sion arr. ◊ Du 2 juillet au 10 sept. ◊ Jusqu'au 30 sept. Δ Dimanches jusqu'au 30 sept.

**Voltures directes:**  
 Train 32: Paris-Trieste, -Roma (I, II), Paris-Milano (III). WL Paris-Trieste. Train 36: Paris-Milano, Paris-Brig. WL Paris-Brig. WL Calais-Trieste (16 IX-4 XI, dép. de Calais le mercredi). Train 38: Paris-Brig (I, II), WL Paris-Brig. Train 48: Paris-Trieste, Paris-Lausanne (10 VII au 4 X), 1<sup>re</sup> 1<sup>le</sup> avec coupé lits-salon. Paris-Lausanne. St-Maurice avec lits-salon (du 1<sup>er</sup> VII au 30 IX jusqu'à Brigue).



Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

# 61. Vallorbe-Le Pont-Le Brassus.

Voie normale, traction à vapeur.

| Taxes.        |      |               |      | Alt. m. | Km. eff. | 1404  |        | 1412  |        | 1414   |                               | 1418                                    |                         | 1420 |  | Chemins de fer fédéraux *. |       |        |        |     |        |
|---------------|------|---------------|------|---------|----------|-------|--------|-------|--------|--------|-------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|------|--|----------------------------|-------|--------|--------|-----|--------|
| Simple c. II. | III. | Double c. II. | III. |         |          | 0 2 3 | 2 3    | 0 2 3 | 0 2 3  | 0 2 3  | 0 2 3                         | 0 2 3                                   | Direction I à Lausanne. |      |  |                            |       |        |        |     |        |
| De Le Pont:   |      |               |      | 43,1    | 655      | 1010  | ...    | 1420  | 1845   | 2007   | dép. Lausanne } 60 . . } arr. |                                         |                         |      |  | 1401                       | 1405  | 1413   | 1417   |     |        |
|               |      |               |      | 0,0     | 758      | 1115  | ...    | 1539  | 1945   | 2104   | arr. Le Day } 60 . . } dép.   |                                         |                         |      |  | 0 2 3                      | 0 2 3 | 0 2 3  | 0 2 3  |     |        |
| 1.70          | 1.20 | 2.70          | 1.95 | 810     | 0,0      | 745 K | 1112   | ...   | 1533 P | 1940 P | 2100 P                        | dép. Vallorbe gare } 105, 308 } arr.    |                         |      |  |                            | 648 K | 1057 P | 1502 P | ... | 1904 P |
| 1.40          | 1.—  | 2.20          | 1.60 | 790     | 3,1      | 758 P | 1122 P | ...   | 1542 P | 1950 P | 2109 P                        | Le Day (Halte) . . . } 60 } arr.        |                         |      |  |                            | 638 K | 1048 P | 1453 P | ... | 1855 P |
| —             | —    | —             | —    | 1011    | 11,0     | 822 K | 1146   | ...   | 1606 P | 2014 V | 2133 V                        | arr. Le Pont 401 . . . } dép.           |                         |      |  |                            | 618 P | 1028 P | 1433 P | ... | 1835 P |
| —             | —    | —             | —    | 1011    | 11,0     | 825 P | 1150   | ...   | 1610 P | 2019 V | 2138 V                        | dép. Charbonnières (Halte) . . . } arr. |                         |      |  |                            | 613 P | 1024   | 1428 P | ... | 1829 P |
| -20           | -15  | -35           | -20  | 1028    | 12,4     | 828 K | 1153   | ...   | 1613 P | 2022   | 2139                          | Séchéy (Halte) . . . . .                |                         |      |  |                            | 611 K | 1022   | 1426 P | ... | 1827 P |
| -45           | -30  | -70           | -40  | 1048    | 13,6     | 832 K | 1157   | ...   | 1617 P | 2026   | 2143                          | Le Lieu . . . . .                       |                         |      |  |                            | 608 K | 1020   | 1423 P | ... | 1825 P |
| -75           | -50  | 1.15          | -75  | 1052    | 15,8     | 837 K | 1202   | ...   | 1622 P | 2031   | 2148                          | Rocheray (Halte) . . . . .              |                         |      |  |                            | 603 K | 1015   | 1418 P | ... | 1820 P |
| 1.35          | -90  | 2.15          | 1.35 | 1030    | 19,4     | 845   | 1210   | ...   | 1631   | 2039   | 2156                          | Solliat-Golisse (Halte) . . . . .       |                         |      |  |                            | 555   | 1006   | 1407   | ... | 1811   |
| 1.65          | 1.10 | 2.65          | 1.65 | 1015    | 20,8     | 849 K | 1214   | ...   | 1635 P | 2043 P | 2200 P                        | Sentier-Orient 401 . . . . .            |                         |      |  |                            | 551   | 1002   | 1403   | ... | 1807   |
| 1.75          | 1.15 | 2.80          | 1.75 | 1016    | 21,9     | 853 K | 1218   | ...   | 1639 P | 2047 P | 2204 P                        | Chez-le-Maitre (Halte) . . . . .        |                         |      |  |                            | 548 K | 959 P  | 1400 P | ... | 1804 P |
| 2.10          | 1.40 | 3.30          | 2 05 | 1020    | 23,3     | 857   | 1222   | ...   | 1643   | 2051   | 2208                          | arr. Le Brassus 401 . . . . . } dép.    |                         |      |  |                            | 544   | 954    | 1354   | ... | 1759   |
| 2.30          | 1.50 | 3.65          | 2.25 | 1025    | 24,9     | 901 K | 1226 P | ...   | 1647 P | 2055 P | 2213 P                        |                                         |                         |      |  |                            | 540 K | 950 P  | 1350 P | ... | 1755 P |

Sur le chemin de fer Pont-Brassus, les billets ordinaires de simple course délivrés le dimanche en trafic interne sont valables pour le retour le même jour. Cette mesure est également applicable le jour de l'An, de Vendredi-Saint, de l'Ascension et de Noël.  
 \* Chemin de fer Le Pont-Le Brassus (Chef d'exploitation au Sentier). X Correspondance de et pour Lausanne.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

Chemin de fer funiculaire à voie étroite.

Alt.: Cossonay gare 492 m., Cossonay ville 567 m.

# 61a. Cossonay gare-Cossonay ville.

Distance: 1,211 km.

Traction à contrepoids d'eau.

CFE. Dir. I à Lausanne.

Durée du trajet: 10 min.

Départs simultanés de Cossonay-gare et de Cossonay-ville: 7<sup>02</sup>, 7<sup>27</sup>, 8<sup>12</sup>, 8<sup>32</sup>, 8<sup>50</sup>, 10<sup>18</sup>, 10<sup>36</sup>, 11<sup>08</sup>, 11<sup>35</sup>, 12<sup>10</sup>, 12<sup>40</sup>, 13<sup>09</sup>, 13<sup>20</sup>, 13<sup>40</sup>, 14<sup>45</sup>, 15<sup>13</sup>, 15<sup>28</sup>, 15<sup>43</sup>, 16<sup>00</sup>, 17<sup>06</sup>, 17<sup>21</sup>, 17<sup>37</sup>, 17<sup>55</sup>, 18<sup>52</sup>, 19<sup>10</sup>, 19<sup>25</sup>, 19<sup>45</sup>, 20<sup>12</sup>, 20<sup>32</sup>, 21<sup>00</sup>, 21<sup>17</sup>.

♦ Jours ouvrables seulement. ♦ Dimanches et fêtes gén.

Taxes: De Cossonay gare: simple course 40 cts., double course 60 cts. De Cossonay ville: simple course 30 cts., double course 60 cts.

Service postal (effectué par le personnel du funiculaire) en correspondance avec les trains de la ligne de Lausanne à Vallorbe et Yverdon.

61/a. Vallorbe-Brassus. — Funiculaire de Cossonay.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

## 62. Yverdon-Ste-Croix.

Voie étroite, traction à vapeur.

| Taxes.           |      |                  |      | Alt.<br>m. | Km.<br>off. | 1      | 3          | 5       | 7     | 9       | Ch. de fer Yverdon-Ste-Croix.<br>Direction à Yverdon. |                    |         |         |         | 2       | 4       | 6         | 8         | 10    |
|------------------|------|------------------|------|------------|-------------|--------|------------|---------|-------|---------|-------------------------------------------------------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-------|
| Simple c.<br>II. | III. | Double c.<br>II. | III. |            |             | 2,3    | 2,3        | 2,3     | 2,3   | 2,3     | dép.                                                  | arr.               | 66      | dép.    | 2,3     | 2,3     | 2,3     | 2,3       | 2,3       | 2,3   |
|                  |      |                  |      | 33,0       | ...         | 455    | 885        | 1200    | 1505  | 1820    | dép. Lausanne                                         | arr. Yverdon       | 66      | dép.    | 9 10    | 1855    | 1620    | 1953      | ...       | 2248  |
|                  |      |                  |      | 0,0        | ...         | 547    | 907        | 1241    | 1600  | 1911    | arr. Yverdon                                          | dép.               | 8 12    | 1803    | 1534    | 1917    | ...     | ...       | ...       | 2153  |
|                  |      |                  |      | 36,1       | 0 287       | 410    | 645        | 1158    | 1408  | 1838    | dép. Neuchâtel                                        | arr. Yverdon       | 66      | dép.    | 9 50    | 1829    | 1715    | 1958      | 0 2800    | 0 005 |
|                  |      |                  |      | 0,0        | 0 540       | 534    | 800        | 1258    | 1516  | 1913    | arr. Yverdon                                          | dép.               | 9 13    | 1846    | 1607    | 1921    | 0 2154  | 0 2210    | ...       | ...   |
| D'Yverdon:       |      |                  |      | 438        | 0,0         | 5 02 K | 9 16 K     | 13 00 P | 16 05 | 19 25 P | dép. Yverdon                                          | X 11, 11a, b. arr. | 8 05 K  | 12 25 P | 15 19   | 18 40 P | t       | 0 21 45 P | ...       | ...   |
| -65              | -45  | 1.-              | -75  | 453        | 2,0         | 5 58   | 9 21 K     | 13 06 P | 16 11 | 19 31   | Valeyres-sous-Montagay (Halle)                        | 7 59 P             | 12 19 P | 15 13   | 18 34   | ...     | 0 21 39 | ...       | ...       |       |
| 1.15             | -85  | 1.85             | 1.35 | 510        | 5,5         | 6 04   | 9 27 K     | 13 12 P | 16 17 | 19 37   | Essert-sous-Champrent.                                | 7 53 P             | 12 13 P | 15 07   | 18 28 P | ...     | 0 21 33 | ...       | ...       |       |
| 1.80             | 1.30 | 2.85             | 2.05 | 592        | 8,5         | 6 12   | 9 35 K     | 13 20 P | 16 25 | 19 45   | Vuiteboeuf                                            | 7 46 P             | 12 05 P | 15 00   | 18 20 P | ...     | 0 21 26 | ...       | ...       |       |
| 2.45             | 1.75 | 3.90             | 2.80 | 634        | 11,5        | 6 22   | 9 48 K     | 13 33 P | 16 38 | 19 58 P | Baulmes                                               | 7 40 P             | 11 59 P | 14 54   | 18 14 P | ...     | 0 21 20 | ...       | ...       |       |
| 3.05             | 2.20 | 4.90             | 3.50 | 708        | 14,4        | 6 29   | 9 55       | 13 40   | 16 45 | 20 05   | Six-Fontaines                                         | 7 31               | 11 49   | 14 46   | 18 04   | ...     | 0 21 12 | ...       | ...       |       |
| 4.-              | 2.85 | 6.40             | 4.60 | 909        | 19,3        |        | 10 09      | 13 53   | 16 58 | 20 20   | Trois-Villes                                          | 7 20               | 11 37   |         | 17 52   | ...     |         | ...       | ...       |       |
| 5.05             | 3.60 | 8.10             | 5.80 | 1089       | 24,1        | 6 54 K | 10 23 K 1) | 14 06 P | 17 11 | 20 35 P | arr. Ste-Croix                                        | 4 17, 4 31, 7 11   | dép.    | 7 08 K  | 11 25 P | 14 24   | 17 40 P | ...       | 0 20 50 P |       |

♠ Du 1<sup>er</sup> avril au 31 octobre ♠ Dimanches et fêtes générales. ♠ Jours ouvrables. 1) Du 1<sup>er</sup> avril au 31 octobre. = P.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

## 62a. Chavornay-Orbe.

Chemin de fer électrique à voie normale.

Alt.: Chavornay 450 m.

Distance: 3,898 km.

Société des usines de l'Orbe à Orbe.

Alt.: Orbe 478 m.

Départs de Chavornay (M, 410): 603, 6 39, 8 48, 11 46, 13 22, 15 50, 17 38, 17 59, 19 39, 21 37, 22 11.

Départs d'Orbe (M, 406): 5 18, 6 20, 8 11, 11 25, 13 02, 15 22, 17 17, 17 39, 19 22, 21 15, 21 52. Durée du parcours 12 min.

♠ Jours ouvrables.

Taxes: Simple course 45 cts; double course 60 cts.

Service postal (effectué par le personnel du chemin de fer) en correspondance avec les trains de la ligne de Lausanne à Yverdon.

Lausanne-Dailiens  
voir aussi n° 60.

# 66. Lausanne-Yverdon-Neuchâtel-Biel (Bienne).

Auvernier-Neuchâtel v. aussi n° 100.  
Voie norm. Lausanne-Yverdon. Tract. électr. dès Yverdon tract. à vapeur.

| Alt. m. | Km. tarif | De 5 juin 1925 au 14 mai 1926.<br>Chemins de fer fédéraux.<br>Direction I à Lausanne. | 1503<br>0 2.3 | 523<br>0 2.3 | 525<br>0 2.3 | 107<br>D 1-3 | 525<br>0 1-3 | 4509<br>R3 | 1515<br>0 2.3 | 113<br>D 1-3 | 1515<br>0 2.3 | 1517<br>0 2.3 | 1525<br>0 2.3 | 125<br>D 1-3 | 1527<br>0 2.3 | 1529<br>0 2.3 | 4529<br>R 2.3 |
|---------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
|         | 61        | Genève } 22 . . . } dép.                                                              | ...           | 045          | 653          | 740          | ...          | ...        | 746           | 11 18        | ...           | 1340          | 1420          | 1748         | 1748          | 1816          | ...           |
|         | 5         | Renens } } arr.                                                                       | ...           | >            | >            | 8:9          | ...          | ...        | 916           | 1207         | ...           | >             | 1606          | 1837         | 1887          | 1954          | ...           |
|         | 0         | Lausanne } } arr.                                                                     | ...           | 151          | 755          | X            | ...          | ...        | 925           | X            | ...           | 1434          | 1615          | X            | 1847          | 2004          | ...           |
|         |           | (Bern 22, Domo 33)                                                                    |               |              |              |              |              |            |               |              |               |               |               |              |               |               |               |
| 450     | 0         | Lausanne-gare X 60 dép.                                                               | ...           | 455 K        | 805 P        | 825 P        | ...          | ...        | 1100 P        | 1200 P       | ...           | 1505 P        | 1715 P        | 1833 K       | 1917          | 2050 P        | ...           |
| 419     | 5         | Renens (Vd.) 30a, 60                                                                  | ...           | 502          | 812          | 838 P        | ...          | ...        | 1107 P        | X12:32 P     | ...           | 1512          | 1722 P        | X1846 P      | 1923          | 2057          | ...           |
| 410     | 7         | Bussigny 60                                                                           | ...           | 506 K        | 816 P        | ↓            | ...          | ...        | 1111          | ↓            | ...           | 1516          | 1726 P        | ↓            | 1927          | 2102          | ...           |
| 409     | 11        | Vuffens-la-Ville (Halte) 60                                                           | ...           | 511          | 821          | ↓            | ...          | ...        | 1116          | ↓            | ...           | 1521          | 1731          | ↓            | 1932          | 2107          | ...           |
| 431     | 15        | Cossonay-gare 61a, 60, 62a                                                            | ...           | 517 K        | 828 P        | ↓            | ...          | ...        | 1123 P        | ↓            | ...           | 1528 P        | 1737 P        | ↓            | 1938          | 2114          | ...           |
| 448     | 20        | Dailiens (Bilure.) 60                                                                 | ...           |              |              |              | ...          | ...        | X1139 P       | ↓            | ...           | X1534 P       | ↓1744 X       | ↓            | X1944         | ↓2121 X       | ...           |
| 458     | 22        | Eclépens 402                                                                          | ...           | 526 F        | 836 P        | ↓            | ...          | ...        | 1135          | ↓            | ...           | 1538          | 1748          | ↓            | 1948          | 2125          | ...           |
| 450     | 28        | Chavornay 410 } arr.<br>(Orbe 62a) } dép.                                             | ...           | 533 K        | 843 P        | ↓            | ...          | ...        | 1142 P        | ↓            | ...           | 1545 P        | 1755 P        | ↓            | 1954          | 2132          | ...           |
| 442     | 33        | Ependes                                                                               | ...           | 535 K        | 846 P        | ↓            | ...          | ...        | 1144 P        | ↓            | ...           | 1548 P        | 1757 P        | ↓            | 1957          | 2135          | ...           |
| 438     | 39        | Yverdon X 41a, b } arr.<br>(Payerne 94, Ste-Croix 62)                                 | ...           | 547 K        | 858 P        | 907 P        | ...          | ...        | 1151          | ↓            | ...           | 1551 P        | 1804          | ↓            | 2003          | 2142          | ...           |
| 438     | 39        | Yverdon X 66a } dép.                                                                  | ...           | 600 K        | ...          | 913 P        | 918 P        | ...        | 1205 P        | 1246 P       | ...           | 1607 P        | 1817 P        | 1921 P       | 2020          | 2154          | 2210 P        |
| 439     | 42        | Grandson 63                                                                           | ...           | 608 K        | ...          | ↓            | 924 P        | ...        | 1211 P        | ↓            | ...           | 1613 P        | 1823 P        | ↓            | 2026          | 2200          | 2229          |
| 439     | 47        | Onnens-Bonvillars                                                                     | ...           | 616 K        | ...          | ↓            | 932          | ...        | 1219          | ↓            | ...           | 1621 P        | 1831          | ↓            | 2034          | 2207          | 2241          |
| 438     | 50        | Concise 430                                                                           | ...           | 625 K        | ...          | ↓            | 938 P        | ...        | 1225 P        | ↓            | ...           | 1627 P        | 1837 P        | ↓            | 2040          | 2213          | 2250          |
| 450     | 54        | Vaumarcus-Vernéaz                                                                     | ...           | 632 F        | ...          | ↓            | 945 P        | ...        | 1232          | ↓            | ...           | 1634          | 1844 P        | ↓            | 2047          | 2220          | 2301          |
| 454     | 57        | Gorgyle-St. Aubin-Sauges 43d, 72d                                                     | ...           | 642 K        | ...          | ↓            | 951 P        | ...        | 1239 P        | ↓            | ...           | 1641 P        | 1852 P        | ↓            | 2054          | 2225          | 2311          |
| 492     | 62        | Bevaix 431                                                                            | ...           | 652 K        | ...          | ↓            | 959 P        | ...        | 1247 P        | ↓            | ...           | 1649 P        | 1900 P        | ↓            | 2102          | 2233          | 2327          |
| 494     | 66        | Boudry 77, 431                                                                        | ...           | 659 K        | ...          | ↓            | 1006 P       | ...        | 1254 P        | ↓            | ...           | 1656          | 1907 P        | ↓            | 2109          | 2240          | 2339          |
| 493     | 67        | Colombier 77                                                                          | ...           | 704 K        | ...          | ↓            | 1010 P       | ...        | 1258 P        | ↓            | ...           | 1700 P        | 1911 P        | ↓            | 2113          | 2244          | 2344          |
| 495     | 70        | Auvernier                                                                             | ...           | X713 K       | ...          | ↓            | X1015 P      | ...        | 1304 P        | ↓            | ...           | 1708 P        | 1916          | ↓            | 2121          | 2250          | 2352          |
| 478     | 72        | Serrières 77 } 100 } Y                                                                | ...           | 719          | ...          | ↓            | 1019         | ...        | 1308          | ↓            | ...           | 1710          | 1920          | ↓            | 2125          | 2254          | 2358          |
| 482     | 75        | Neuchâtel X 272 } arr.<br>(Loche 71, Bern-Pont. 100)                                  | ...           | 725 K        | ...          | ↓            | 950 P        | 1024 P     | 1315 P        | 1322 P       | ...           | 1715 P        | 1925 P        | ↓            | 2130          | 2300          | 005 P         |
| 482     | 75        | Neuchâtel X 71 } dép.                                                                 | 535           | 750 K        | ...          | ↓            | 954 K        | 1043 P     | 1208          | 1325 P       | 1357 P        | 1728 P        | 1938 P        | ↓            | 2003 K        | 2155 P        | ...           |
| 467     | 79        | St-Blaise CVT 100, 435                                                                | ...           | 542          | 757 K        | ↓            | ↓            | 1050 P     | 1218          | ↓            | 1404 P        | 1735          | 1945          | ↓            | 2201          | 2208          | ...           |
| 438     | 83        | Cornaux                                                                               | ...           | 549          | 804 K        | ↓            | ↓            | 1057 P     | 1228          | ↓            | 1411 P        | 1741          | 1951 P        | ↓            | 2208          | 2212          | ...           |
| 439     | 85        | Cressier (N'tel)                                                                      | ...           | 553          | 808 K        | ↓            | ↓            | 1101 P     | 1235          | ↓            | 1415 P        | 1745          | 1955 P        | ↓            | 2212          | 2217          | ...           |
| 441     | 87        | Landeron-Combes 438                                                                   | ...           | 558          | 813 K        | ↓            | ↓            | 1106 P     | 1245          | ↓            | 1420 P        | 1749          | 1959 P        | ↓            | 2217          | 2217          | ...           |

78

Jours ouvrables.  
Nur Werktage.

Jours  
ouvrables.  
Dimanches  
et fêtes gen.

66. Lausanne-Neuchâtel-Biel.

|     |     |                                  |     |      |     |     |       |       |      |     |     |       |       |       |       |       |       |     |     |
|-----|-----|----------------------------------|-----|------|-----|-----|-------|-------|------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 1   | 2   | 3                                | 4   | 5    | 6   | 7   | 8     | 9     | 10   | 11  | 12  | 13    | 14    | 15    | 16    | 17    | 18    | 19  | 20  |
| 437 | 89  | Neuveville (Nonnstadt) 436       | 603 | 819K | ... | ... | 1009P | 1113P | 1305 | ... | ... | ...   | 1425P | 1754P | 2004P | ...   | 2223  | ... | ... |
| 437 | 93  | Ligerz (Gléresse) 78, 27A        | 610 | 828K | ... | ... | ...   | 1120P | 1316 | ... | ... | ...   | 1432P | 1759  | 2010P | ...   | 2230  | ... | ... |
| 437 | 95  | Twann (Donanne) 27A              | 614 | 830K | ... | ... | ...   | 1124P | 1323 | ... | ... | ...   | 1436P | 1804P | 2014  | ...   | 2234  | ... | ... |
| 438 | 99  | Tüscherz                         | 621 | 837K | ... | ... | ...   | 1131P | 1334 | ... | ... | ...   | 1443P | 1811  | 2021  | ...   | 2242  | ... | ... |
| 440 | 104 | Biel (Blonne) X 84, 27A, 715 arr | 628 | 845K | ... | ... | 1025K | 1138P | 1345 | ... | ... | 1351P | 1449P | 1818P | 2028P | 2035K | 2250P | ... | ... |
| 0   |     | Biel                             | 738 | ...  | ... | ... | 1045  | ...   | ...  | ... | ... | 1540  | 1540  | 1836  | ...   | 2053  | ...   | ... | ... |
| 85  |     | Basel SBB { 85 } ab              | 946 | ...  | ... | ... | 1220  | ...   | ...  | ... | ... | 1800  | 1800  | 2050  | ...   | 2231  | ...   | ... | ... |
| 0   |     | Biel                             | ... | 925  | ... | ... | 1038  | 1216  | ...  | ... | ... | 1400  | 1620  | 1985  | ...   | 2045  | ...   | ... | ... |
| 61  |     | Olten { 181 } ab                 | ... | 1132 | ... | ... | 1141  | 1452  | ...  | ... | ... | 1502  | 1836  | 2145  | ...   | 2160  | ...   | ... | ... |
| 100 |     | Basel SBB 187 an                 | ... | 1236 | ... | ... | 1236  | 1555  | ...  | ... | ... | 1555  | 2020  | 2340  | ...   | 2240  | ...   | ... | ... |
| 123 |     | Zürich 180 an                    | ... | 1259 | ... | ... | 1259  | 1621  | ...  | ... | ... | 1621  | 1960  | 2309  | ...   | 2309  | ...   | ... | ... |

♦ Jours ouvrables. ♦ Dimanches et fêtes générales. X Correspondance de Vallorbe à Daillens. X Corresp. de Genève à Renens. X Correspondance pour Travers à Auvernier.

**Voitures directes:** Train 107: Genève Romanshorn, Lausanne-Romanshorn, Genève-Basel, Lausanne-Basel. Train 113: Genève-Olten-Basel, Genève-Zürich, WR Genève-Lausanne-Biel-Olten, Lausanne-Basel. Train 125: St. Maurice-Basel et Zürich, Genève-Zürich, Genève-Ostende (I.-II), Lausanne-Basel, Genève-Basel, WR Genève-Biel.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

### 67. Travers-Fleurier-Buttes et St-Sulpice.

Voie normale. Traction à vapeur et Diesel-Electrique.

| Alt. m. | Km. tarif | Régional du Val-de-Travers-Direction à Fleurier. | 32             | 2          | 6     | 4          | 208  | 10           | 110   | 112   | 14    | 214          | 16           | 64    | 18           | 20           | 122   | 24           | 26    | 128          | 30    |              |
|---------|-----------|--------------------------------------------------|----------------|------------|-------|------------|------|--------------|-------|-------|-------|--------------|--------------|-------|--------------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|
|         |           |                                                  | 50             | 150        | 6     | 54         | 56   | 58           | 110   | 112   | 60    | 214          | 16           | 64    | 0 2.3        | 66           | 22    | 168          | 70    | 72           | M 2.3 | 0 2.3        |
|         |           |                                                  | 0 2.3          | 0 2.3      | 0 2.3 | 0 2.3      | R 3  | 0 2.3        | M 2.3 | M 2.3 | 0 2.3 | R 3          | 0 2.3        | 0 2.3 | 0 2.3        | 0 2.3        | M 2.3 | 0 2.3        | 0 2.3 | M 2.3        | 0 2.3 |              |
| 23      | 0         | Neuchâtel Travers { 100 } dép arr.               | (520)<br>(609) | 440<br>555 | ...   | 700<br>750 | ...  | 1085<br>1122 | ...   | ...   | ...   | 1230<br>1401 | 1408<br>1435 | ...   | 1416<br>1503 | 1642<br>1722 | ...   | 1859<br>1947 | ...   | 2006<br>2036 | ...   | 2205<br>2254 |
| 752     | 0         | Travers 433a. . . dép.                           | L              | 615        | +723  | 755K       | 930  | 1135P        | ...   | 1250  | 1323  | 1405         | 1439P        | ...   | 1535         | 1738P        | 1805  | 1953P        | 2038  | 2137         | 2258K |              |
| 737     | 5         | Convét (Régional) 433b                           | ...            | 630        | +734  | 805K       | 955  | 1145         | ...   | 1301  | 1333  | 1435         | 1449P        | ...   | 1545         | 1748P        | 1815  | 2003P        | 2048  | 2147         | 2308K |              |
| 739     | 7         | Môtiers . . .                                    | ...            | 637        | +741  | 812K       | 1004 | 1152P        | ...   | 1307  | 1339  | 1503         | 1456P        | ...   | 1551         | 1755P        | 1822  | 2010         | 2055  | 2154         | 2314  |              |
| 745     | 9         | Fleurier 433b, 431 arr.                          | ...            | 644        | +748  | 819K       | 1010 | 1159P        | ...   | 1313  | 1345  | 1509         | 1502P        | ...   | 1557         | 1802P        | 1829  | 2017P        | 2102  | 2201         | 2320K |              |
| 745     | 9         | Fleurier 433b, 431 dép.                          | ...            | 523        | 654P  | ...        | 822K | 1022         | 1201P | 1300  | ...   | 1347         | ...          | 1505P | ...          | 1809P        | 1939  | 2020         | 2104  | ...          | 2322  |              |
| 772     | 12        | Buttes 434, 717 arr.                             | ...            | 532        | 703P  | ...        | 831K | 1031         | 1210P | 1309  | ...   | 1356         | ...          | 1514P | ...          | 1818P        | 1948  | 2029         | 2113  | ...          | 2330  |              |
| 745     | 9         | Fleurier 433b, 431 dép.                          | P 636F         | A 659P     | ...   | 823K       | 1026 | 1202P        | ...   | ...   | ...   | 1348         | ...          | 1540P | ...          | 1810P        | ...   | 2021         | 2105  | ...          | 2323  |              |
| 752     | 11        | St-Sulpice (N.) arr.                             | P 642F         | A 705P     | ...   | 829K       | 1032 | 1208P        | ...   | ...   | ...   | 1354         | ...          | 1545P | ...          | 1816P        | ...   | 2027         | 2111  | ...          | 2329  |              |

♦ Jours ouvrables. ♦ Dimanches et fêtes gén. † Jusqu'à 3 oct. 1925 et dès le 28 mars 1926. ( Dimanches en juillet et août. **Tarif** par km: Simple course II<sup>e</sup> cl. 11,5, III<sup>e</sup> cl. 8,2. Double course II<sup>e</sup> cl. 18,4, III<sup>e</sup> cl. 13,2.

Travers-Buttes et St-Sulpice.

# 66. Biel (Bienne)-Neuchâtel-Yverdon-Lausanne.

| Höhe<br>U. M. | Tarif<br>km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kreisdir. I in Lausanne. | 1502<br>0 2.3 | 4502<br>R 2.3 | 1306<br>0 2.3 | 1504<br>P 2.3 | 4504<br>R 3 | 1506<br>P 2.3 | 108<br>S 1-3 | 524<br>P 2.3 | 1520<br>P 2.3 | 1522<br>P 2.3 | 1524<br>P 2.3 | 118<br>S 1-3 | 4522<br>R 3 | 528<br>P 2-3 | 122<br>S 1-3 | 4530<br>R 3 | 1530<br>P 2.3 |
|---------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
|               | 123          | Zürich 180                                                                               | ...           | ...           | ...           | 2356          | ...         | ...           | 706          | 780          | ...           | 1145          | ...           | 1515         | ...         | ...          | 1848         | ...         | ...           |
|               | 100          | Basel SBB 187                                                                            | ...           | ...           | ...           | 018           | ...         | 780           | 780          | 720          | 0738          | 1200          | ...           | 1529         | ...         | ...          | 1900         | ...         | ...           |
|               | 61           | Olten                                                                                    | ...           | ...           | ...           | 113           | ...         | 885           | 889          | 889          | ↓             | 1249          | ...           | 1680         | ...         | 1688         | 1953         | 2010        | ...           |
|               | 0            | Biel                                                                                     | ...           | ...           | ...           | 1516          | ...         | 720           | 981          | 1088         | ...           | 1450          | ...           | 1787         | ...         | 1849         | 2103         | 2207        | ...           |
|               | 85           | Basel SBB                                                                                | ...           | ...           | ...           | ...           | ...         | 580           | 780          | ...          | 940           | 1218          | 1438          | 1438         | ...         | ...          | 1918         | ...         | ...           |
|               | 0            | Biel                                                                                     | ...           | ...           | ...           | ...           | ...         | 780           | 985          | ...          | 1209          | 1488          | 1687          | 1687         | ...         | ...          | 2045         | ...         | ...           |
| 440           | 0            | Biel (Bienne) X 84, 274                                                                  | ab            |               |               | 530 K         | ...         | 910 K         | 43 P         | 1050 P       | 1240 P        | 1505 P        | 1702 K        | 1750 P       | 1800        | 1925 P       | 215 K        | 2225        | 2220          |
| 438           | 5            | Täschers                                                                                 | ...           |               |               | 538           | ...         | 918           | ...          | 1057 P       | 1248          | 1512 P        | 1710          | ...          | 1812        | 1933         | ...          | 2241        | 2228          |
| 437           | 9            | Twann (Douanne) 274                                                                      | ...           |               |               | 548 P         | ...         | 925           | ...          | 1103 P       | 1255          | 1518 P        | 1717          | ...          | 1829        | 1940         | ...          | 2250        | 2239          |
| 437           | 11           | Ligerz (Gléresse) 78, 274                                                                | ...           |               |               | 548 P         | ...         | 928           | ...          | 1107 P       | 1258          | 1522 P        | 1721          | ...          | 1839        | 1944         | ...          | 2256        | 2239          |
| 437           | 15           | Neuville (Neuenstadt) 274                                                                | ...           |               |               | 558 K         | 635         | 936           | ...          | 1114 P       | 1310 P        | 1529 P        | 1728          | ...          | 1917        | 1952 P       | 2132         | 2307        | 2246          |
| 441           | 17           | Landeron-Combes 436                                                                      | ...           |               |               | 601 P         | 650         | 941           | ...          | 1119 P       | 1315 P        | 1534 P        | 1733          | WR           | 1957 P      | ...          | ...          | 2313        | 2251          |
| 439           | 19           | Oressier (Neuch.)                                                                        | ...           |               |               | 605 P         | 700         | 945           | ...          | 1123 P       | 1319          | 1538 P        | 1737          | ...          | 2001 P      | ...          | ...          | 2319        | 2255          |
| 438           | 21           | Cornaux                                                                                  | ...           |               |               | 610           | 708         | 950           | ...          | 1127 P       | 1325          | 1543 P        | 1742          | ...          | 2006 P      | ...          | ...          | 2326        | 2260          |
| 467           | 25           | St-Blaise CIV 100, 435                                                                   | ...           |               |               | 618 P         | 728         | 958           | ...          | 1135 P       | 1334          | 1551 P        | 1750          | ...          | 2014        | ...          | ...          | 2340        | 2308          |
| 482           | 29           | Neuchâtel X 77. arr.<br>(Loche 71, Bern 100,<br>Pontarlier 100)                          | ...           |               |               | 628 K         | 745         | 1007 K        | 1018 P       | 1143 P       | 1343 P        | 1559 P        | 1758 K        | 1825 P       | 2022 P      | 2153 K       | 2352         | 2316        | ...           |
| 482           | 29           | Neuchâtel X 273                                                                          | dép.          | 437           | 410           | 645 P         | ...         | ...           | 1022 K       | 1152 P       | 1406 P        | 1605 P        | 1804 P        | 1833 P       | 2033 P      | 2157 K       | ...          | ...         | ...           |
| 478           | 32           | Serrières 77                                                                             | ...           | 442           | ...           | 650 P         | ...         | ...           | ...          | 1157         | 1412          | 1610          | 1809          | ...          | 2039        | ...          | ...          | ...         | ...           |
| 495           | 34           | Auvernien                                                                                | ...           | 448           | 424           | 656 P         | ...         | ...           | ...          | 1203 P       | 1418 P        | 1616          | 1815 P        | ...          | 2046        | ...          | ...          | ...         | ...           |
| 493           | 37           | Colombier 77                                                                             | ...           | 454           | 432           | 702 P         | ...         | ...           | ...          | 1209 P       | 1424 P        | 1622          | 1821 P        | ...          | 2051        | ...          | ...          | ...         | ...           |
| 494           | 39           | Boudry 77, 431                                                                           | ...           | 458           | ...           | 706 P         | ...         | ...           | WR           | 1213 P       | 1428 P        | 1628          | 1825 P        | ...          | 2055        | ...          | ...          | ...         | ...           |
| 492           | 43           | Bevaix 431                                                                               | ...           | 505           | 445           | 715 P         | ...         | ...           | ...          | 1220 P       | 1436 P        | 1633          | 1832 P        | ...          | 2103        | ...          | ...          | ...         | ...           |
| 454           | 47           | Gorgier-St-Jubin-Sauges                                                                  | ...           | 511           | 455           | 723 P         | ...         | ...           | ...          | 1226 P       | 1443 P        | 1640          | 1838 P        | ...          | 2110        | ...          | ...          | ...         | ...           |
| 450           | 50           | Vaumarcus-Vernéaz                                                                        | ...           | 516           | ...           | 729 P         | ...         | ...           | ...          | 1231         | 1449 P        | 1645          | 1843 P        | ...          | 2116        | ...          | ...          | ...         | ...           |
| 438           | 54           | Concise 430                                                                              | ...           | 522           | 511           | 737 P         | ...         | ...           | ...          | 1237 P       | 1457 P        | 1651          | 1849 P        | ...          | 2124        | ...          | ...          | ...         | ...           |
| 439           | 57           | Onnens-Bonvillars                                                                        | ...           | 528           | 518           | 743 P         | ...         | ...           | ...          | 1243         | 1503          | 1657          | 1855          | ...          | 2130        | ...          | ...          | ...         | ...           |
| 439           | 62           | Grandson 435                                                                             | ...           | 535           | 528           | 753 P         | ...         | ...           | ...          | 1251 P       | 1511 P        | 1705          | 1902 K        | 1624         | 2138 P      | ...          | ...          | ...         | ...           |
| 438           | 66           | Yverdon X 118a, b arr<br>Payerne 94, Ste-Croix 62                                        | ...           | 540           | 534           | 800 P         | ...         | ...           | 1058 P       | 1258 P       | 1516 P        | 1710 P        | 1907 P        | 1912 P       | 2143 P      | 2233 P       | ...          | ...         | ...           |
| 438           | 66           | Yverdon X 48                                                                             | dép           | 547           | 610           | ...           | 812 K       | ...           | 1104 P       | 1303 P       | 1524 P        | 1718 P        | ...           | 1917 K       | 1925 P      | 2152 P       | 2239 P       | ...         | ...           |
| 442           | 71           | Epandes                                                                                  | ...           | 553           | ...           | ...           | 820 K       | ...           | ...          | 1310         | 1531 P        | 1725          | ...           | 1932         | 2200        | ...          | ...          | ...         | ...           |
| 450           | 76           | Chavornay 620 .arr.<br>(Orbe 62a)                                                        | ...           | 558           | 628           | ...           | 828 P       | ...           | ...          | 1316 P       | 1537 P        | 1731          | ...           | 1938 P       | 2207        | ...          | ...          | ...         | ...           |
| 1             | 2            |                                                                                          |               | 6             | 7             | 8             | 9           | 10            | 11           | 12           | 13            | 14            | 15            | 16           | 17          | 18           | 19           | 20          | 21            |

|     |     |                                                   |     |          |      |      |     |     |     |       |       |       |     |     |       |       |     |     |     |     |
|-----|-----|---------------------------------------------------|-----|----------|------|------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-----|
| 1   | 2   | 3                                                 | 4   | 5        | 6    | 7    | 8   | 9   | 10  | 11    | 12    | 13    | 14  | 15  | 16    | 17    | 18  | 19  | 20  | 21  |
| 450 | 76  | Chavornay 410 .dép.                               | 601 | 637      | ..   | 829K | ... | ... | ... | 1319P | 1540P | 1734  | ... | ... | 1940K | 2209P | ... | ... | ... | ... |
| 458 | 82  | Eclépens 402                                      | 608 | 648      | ...  | 837P | ... | ... | ... | 1326  | 1547  | 1742  | ... | ... | 1947P | 2217  | ... | ... | ... | ... |
| 448 | 84  | Dailens (Bilim.) 60                               | ... | ...      | ...  | ...  | ... | ... | ... | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   | ...   | ... | ... | ... | ... |
| 431 | 89  | Cossonay-gare 61a                                 | 617 | 704→722  | 847K | ...  | ... | ... | ... | 1335P | 1558P | 1752  | ... | ... | 1957P | 2228P | ... | ... | ... | ... |
| 409 | 93  | *Vufflens-la-Ville                                | 622 | arr. 728 | 852  | ...  | ... | ... | ... | 1603  | 1757  | ...   | ... | ... | 2002  | 2231  | ... | ... | ... | ... |
| 470 | 97  | Bussigny                                          | 628 | 732P     | 858P | ...  | ... | ... | ... | 1344P | 1609  | 1803  | ... | ... | 2007  | 2236  | ... | ... | ... | ... |
| 419 | 99  | Renens (Vd.) 50a                                  | 633 | 737P     | 903P | ...  | ... | ... | ... | 1348P | 1613  | 1808  | ... | ... | 2013P | 2241  | ... | ... | ... | ... |
| 450 | 104 | Lausanne-gare X arr. (Bern 22, Domo. 83, Lyss 90) | 640 | 744K     | 910K | ...  | ... | ... | ... | 1355P | 1620P | 1815P | ... | ... | 2020K | 2248P | ... | ... | ... | ... |

|    |          |     |     |     |     |      |     |     |      |      |      |      |     |      |      |      |     |     |     |     |
|----|----------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|------|------|------|-----|-----|-----|-----|
| 0  | Lausanne | dép | 700 | ... | 765 | 928  | ... | ... | X    | 1448 | 1628 | X    | ... | X    | 2100 | 2808 | X   | ... | ... | ... |
| 5  | Renens   | 82  | ... | ... | 802 | ...  | ... | ... | 1140 | 1456 | ...  | 1923 | ... | 1951 | 2109 | 2817 | ... | ... | ... | ... |
| 61 | Genève   | arr | 800 | ... | 956 | 1026 | ... | ... | 1297 | 1687 | 1714 | 2018 | ... | 2038 | 2255 | 020  | 020 | ... | ... | ... |

**Durchlaufende Wagen:** Zug 108: Zürich - u. Basel-St-Maurice, Zürich-Genève, Basel-Laus., Ostend-Genève (I. II.), Basel-Genève, WR Biel-Laus.  
 Train 118: Basel-Olten-Genève, Romanshorn-Genève, Basel-Lausanne, WR Olten-Biel-Genève. Zug 122: Zürich-Genève, Basel-Genève, Basel-Lausanne.  
 ♦ h \* o ♦ Werktags. — Jours ouvr.    † Über Bern. \* Halte. o Vom 5 Juni bis 30. September  
 † X Corr pour Genève à Renens. † Sans surtaxe pour les voyageurs qui n'utilisent le train que de Renens à Lausanne.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

## 67. St. Sulpice- et Buttes-Fleurier-Travers.

Voie normale.  
Traction à vap. et Diesel-Electrique.

| Alt. m. | Km. tarif | Rég. du Val-de-Travers. Direction à Fleurier. | 1     | 51    | 161     | 207  | 55      | 57      | 111   | 59       | 115   | 61       | 17    | 265   | 65       | 121              | 67       | 25    | 169      | 71       | 73       |
|---------|-----------|-----------------------------------------------|-------|-------|---------|------|---------|---------|-------|----------|-------|----------|-------|-------|----------|------------------|----------|-------|----------|----------|----------|
|         |           |                                               | 0 2.3 | 0 2.3 | 3 M 2.3 | R 3  | 7 0 2.3 | 9 0 2.3 | M 2.3 | 13 0 2.3 | M 2.3 | 15 M 2.3 | 0 2.3 | R 2.3 | 19 0 2.3 | M 2.3            | 23 0 2.3 | 0 2.3 | 27 M 2.3 | 29 0 2.3 | 31 0 2.3 |
| 752     | 0         | St-Sulpice (N.) dép.                          | ...   | 0644  | 0709P   | ...  | 832     | 1037P   | ...   | 1237P    | ...   | 01359    | ...   | 01615 | 01550    | Jours ouvrables. | 1829P    | ...   | 02028    | 2113     | 2332     |
| 745     | 2         | Fleurier 433, 434 arr.                        | ...   | 0650  | 0715P   | ...  | 838     | 1043P   | ...   | 1243P    | ...   | 01405    | ...   | 01620 | 01555    | Jours ouvrables. | 1835P    | ...   | 02035    | 2119     | 2338     |
| 772     | 0         | Buttes 431, 717 dép.                          | 536   | ...   | 707P    | ...  | 840     | 1036P   | ...   | 1225P    | 01314 | 01358    | ...   | ...   | 1527     | Jours ouvrables. | 1828K    | 1951  | 2035     | 2118     | 2395     |
| 745     | 4         | Fleurier 433, 434 arr.                        | 545   | 5     | 716P    | ...  | 849     | 1045P   | ...   | 1233P    | 01323 | 01407    | ...   | ...   | 1536     | Jours ouvrables. | 1837P    | 2000  | 2044     | 2127     | 2343     |
| 745     | 0         | Fleurier 433b, 434 dép.                       | 547P  | 0653  | 718P    | 0819 | ...     | 1050P   | 01146 | 1248P    | ...   | 1410P    | 1510  | ...   | 1650     | 1735             | 1840K    | 2004P | 02102    | 2227     | ...      |
| 739     | 3         | Môtiers                                       | 553   | +700  | 725P    | 0830 | ...     | 1057P   | 01153 | 1254P    | ...   | 1416     | 1518  | ...   | 1657     | 1742             | 1847P    | 2011P | 02108    | 2234     | ...      |
| 737     | 5         | Couvet (Bégérol) 433b                         | 600P  | +707  | 733P    | 0846 | ...     | 1104P   | 01158 | 1300P    | ...   | 1423P    | 1522  | ...   | 1704     | 1749             | 1854P    | 2018P | 02116    | 2241     | ...      |
| 752     | 9         | Travers 433a arr.                             | 610   | +718  | 744P    | 0906 | ...     | 1115P   | 01208 | 1310P    | ...   | 1433P    | 1532  | ...   | 1715     | 1800             | 1905K    | 2029P | 02127    | 2252     | ...      |
| 0       | 23        | Travers Neuchâtel 100 arr.                    | 612   | +722  | 760     | ...  | ...     | 1122    | ...   | 1315     | ...   | ...      | 01546 | ...   | +1787    | +846             | 1914     | 02036 | 02108    | ...      | ...      |
|         |           |                                               | 650   | +743  | 880     | ...  | ...     | 1157    | ...   | 1350     | ...   | ...      | 01715 | ...   | +1800    | +910             | 1952     | 02130 | 02143    | ...      | ...      |

♦ Jours ouvrables. ♦ Dimanches et fêtes gén. † Jusqu'au 8 octobre 1925 et dès le 28 mars 1926. † Du 4 octobre au 27 mars.

**Tarif:** par km: Simple course II<sup>e</sup> cl. 11.5, III<sup>e</sup> cl. 8.2; double course II<sup>e</sup> cl. 18.4, III<sup>e</sup> cl. 13.2.

**Haltes:** Pont des Iles, Tuilière, Stand-Longereuse, Chaux, Marais, Usine Dubied, La Presta, Travers-Collège

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

# 71. Neuchâtel-La Chaux-de-Fonds-Le Locle.

Traction a vapeur  
Voie normale.

71.

Neuchâtel-Le Locle.

| Alt. m. | Km. tarif | Chemins de fer fédéraux.<br>Direction I à Lausanne.         | 1551<br>1734<br>O 2.3 | 1553<br>M 23 | 1555<br>O 2.3 | 1557<br>M 2.3 | 1559<br>O 2.3 | 1559<br>O 2.3 | 1561<br>O 2.3 | 1563<br>O 2.3 | 4563<br>R 2.3 | 1565<br>O 2.3 | 1567<br>O 2.3 | 1569<br>O 2.3 | 1571<br>O 2.3 | 1577<br>O 2.3 | 4577<br>R 2.3 | 4577<br>R 2.3 | 1583<br>O 2.3 | 1585<br>A 2.3 | 1587<br>O 2.3 |      |        |
|---------|-----------|-------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|--------|
| 54      | 0         | Bern                                                        | ...                   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 507           | 646           | ...           | 849           | ...           | ...           | 1300          | 1420          | 1420          | ...           | 1624          | 1855          | 2080          |      |        |
| 0       | 0         | Neuchâtel } 100 . . . } ab                                  | ...                   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 4634          | 818           | ...           | 1010          | ...           | ...           | 1357          | 1548          | 1548          | ...           | 1755          | 1957          | 2150          |      |        |
| 29      | 0         | Bienna                                                      | ...                   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 530           | 530           | ...           | 943           | ...           | 1050          | 1240          | 1502          | 1502          | ...           | 1750          | ...           | 2115          |      |        |
| 0       | 0         | Neuchâtel } 66 . . . } arr.                                 | ...                   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 626           | 626           | ...           | 1018          | ...           | 1143          | 1343          | 1556          | 1556          | ...           | 1825          | ...           | 2153          |      |        |
| 75      | 0         | Lausanne                                                    | ...                   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 455           | 455           | ...           | 885           | 806           | ...           | 1200          | ...           | ...           | ...           | 1505          | 1833          | 1917          |      |        |
| 0       | 0         | Neuchâtel } 66 . . . } arr.                                 | ...                   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 725           | 725           | ...           | 950           | 1024          | ...           | 1322          | ...           | ...           | ...           | 1715          | 1958          | 2180          |      |        |
| 482     | 0         | Neuchâtel X 100, 273/b . . . } dép.                         | ...                   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 601 P         | 748 K         | 838 K         | 1030 P        | 1213 P        | 1410 P        | 1612 P        | 1618 P        | 1843 P        | 2008 K        | 2200 K        | ...           | ...           |      |        |
| 477     | 3         | Vauseyon (Halte) 77                                         | ...                   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 605           | 752           | 841           | 1034          | 1217          | 1414          | 1630          | 1630          | 1847          | 2008 K        | 2204          | ...           | ...           |      |        |
| 512     | 5         | Les Deurres (Halte)                                         | ...                   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 610           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | 1852          | ...           | ...           | ...           | ...           |      |        |
| 533     | 6         | Corcelles-Peseux 77                                         | ...                   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 615 P         | 757           | 847 F         | 1040 P        | 1224          | 1420          | 1636          | 1636          | 1855 P        | 2011 P        | 2211          | ...           | ...           |      |        |
| 597     | 9         | Le Villaret (Halte)                                         | ...                   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 622           | ...           | ...           | ...           | ...           | 1427          | ...           | ...           | 1902          | ...           | ...           | ...           | ...           |      |        |
| 687     | 14        | Chambrelieu                                                 | ...                   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 637 P         | 817           | 907           | 1100 P        | 1244          | 1442 P        | 1656          | 1656          | 1919 P        | 2036          | 2231          | ...           | ...           |      |        |
| 782     | 19        | Montmollin (Halte) 718                                      | ...                   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 646 P         | 826           | 916           | 1109          | 1253 P        | 1451 P        | 1705          | 1705          | 1927 P        | 2044          | 2240          | ...           | ...           |      |        |
| 852     | 23        | Les Geneveys-sur-Collrane                                   | ...                   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 654 P         | 834           | 924           | 1118 P        | 1303 P        | 1500 P        | 1714          | 1714          | 1935 P        | 2052          | 2248          | ...           | ...           |      |        |
| 957     | 29        | Les Hauts-Genèveys (Villiers 72)                            | arr. dép.             | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 704 P         | 844           | 934 F         | 1129 P        | 1311 P        | 1510 P        | 1724          | 1724          | 1946 P        | 2057          | 2258          | ...           | ...           |      |        |
| 1050    | 35        | Convers                                                     | ...                   | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 707 P         | 846           | 935           | 1132 P        | 1313 P        | 1512 P        | 1726          | 1726          | 1947 P        | 2058          | 2259          | ...           | ...           |      |        |
| 997     | 40        | La Chaux-de-Fonds X 719 arr. (Ponts-M. 73, Saignelegier 76) | arr.                  | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | 718 P         | 858           | 947           | 1144 P        | 1324          | 1524          | 1738          | 1738          | 1958          | 2064          | 2114 K        | 2317 K        | ...           |      |        |
| 997     | 40        | La Chaux-de-Fonds X 83 dép.                                 | dép.                  | 545          | 632           | 700 N         | 732 K         | 732 K         | 431           | 912           | 1000 P        | 1130          | 1208 P        | 1306          | 1340 P        | 1538 P        | 1745 P        | 1845          | 2011 P        | 2124          | 2323 P        |      |        |
| 1003    | 41        | Les Abattoirs (Halte)                                       | ...                   | 548          | 635           | 705           | 739 K         | 739 K         | Accél. 1      | 1004          | 1004          | 1213 P        | 1311          | 1344          | 1542          | 1750          | 1813          | 1848          | 2015          | 2124          | 2327          |      |        |
| 1007    | 42        | Eplatures-Boone-Fontaine (Halte)                            | ...                   | 550          | 637           | 703           | 741 K         | 741 K         | ...           | 1007          | 1007          | 1216          | 1315          | 1347          | 1545          | 1753          | 1818          | 1850          | 2018          | 2131          | 2331          |      |        |
| 1017    | 44        | Eplatures-Temple (Halte)                                    | ...                   | 554          | 640           | 710           | 749 K         | 749 K         | ...           | 1008          | 1008          | 1142          | 1220 P        | 1319          | 1349          | 1548          | 1756          | 1821          | 1900          | 2021          | 2334          |      |        |
| 1018    | 45        | Le Crêt-du-Locle                                            | ...                   | 601          | 644           | 715           | 741 K         | 741 K         | ...           | 1009          | 1009          | 1142          | 1220 P        | 1319          | 1349          | 1548          | 1756          | 1821          | 1900          | 2021          | 2334          |      |        |
| 948     | 50        | Le Locle-Ville X 433, a . . . } arr. (Les Brenets 74)       | arr.                  | 610          | 650           | 724 N         | 742 K         | 742 K         | 1736          | 747 K         | 922 K         | 1015 K        | 1150          | 1225 P        | 1325          | 1355 P        | 1554 P        | 1801 P        | 1826 P        | 1909          | 2027 P        | 2136 | 2340 K |
| 948     | 50        | Le Locle-Ville 433, a . . . } dép.                          | dép.                  | 625          | 658           | 730           | 750           | 755 P         | 926           | ...           | ...           | 1155          | 1235          | 1330          | 1335          | 1600          | 1768          | 1836          | 1915          | 2040          | ...           |      |        |
| 916     | 52        | Le Locle-Col-des-Reches H R C . . . } arr.                  | arr.                  | 630          | 703           | 735           | 755           | 800 P         | 930           | ...           | ...           | 1200          | 1240          | 1335          | 1335          | 1605          | 1715 P        | 1841          | 1920          | 2045          | ...           |      |        |
| 0,0     | 484       | Le Locle-Col-des-R. H R C a Paris } 312 } dép. arr.         | dép. arr.             | 635          | ...           | ...           | 805           | 1900          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | 1345          | 1721          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           |      |        |

82

♦ Jours ouvr. ♦ Dimanches et fêtes gén. + Jusqu'au 3 oct. 1925 et dès le 28 mars 1926. ± Du 4 oct. au 27 mars. ♦ Jours ouvr., samedis exceptés. ◁ Besançon-Viotte arr. ◀ Transbordem. † Du 1er mai au 31 oct.

Voitures directes : Train 1551/1734 : Chaux-de-Fonds-Besançon (5. VI - 3 X).

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

# 71. Le Locle-La Chaux-de-Fonds-Neuchâtel.

Traction à vapeur.  
Voie normale.

| Km. eff. | Km. tarif | Chemins de fer fédéraux.<br>Direction I à Lausanne.           | 1552<br>0 2.3 | 1554<br>0 2.3 | 1556<br>0 2.3 | 1558<br>0 2.3 | 432<br>A 1-3 | 1560<br>0 2.3 | 1733<br>1562<br>0 1-3 | 1564<br>0 2.3 | 1737<br>1568<br>0 1-3 | 1576<br>0 2.3 | 1580<br>0 2.3 | 4582<br>R 2.3 | 1582<br>0 2.3 | 1753<br>0 1-3 | 1584<br>0 2.3 | 4586<br>R 2.3 | 1755<br>0 1-3 | 1586<br>0 2.3 | 1590<br>0 2.3 |
|----------|-----------|---------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 0        | 0,0       | Paris<br>Le Locle-Col-des-Roches } 312 } dép. arr.            | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | ...           | 2155<br>868           | ...           | 2250<br>1250          | ...           | ...           | ...           | ...           | 2905<br>1748  | ...           | ...           | 820<br>1946   | ...           | ...           |
| 0,0      | 0         | Le Locle-Col-des-Roches H R C dép.                            | ...           | ...           | ...           | 650           | 745          | 830           | 903                   | 1150          | 1255                  | 1407          | ...           | 1630          | 1730          | 1753          | 1758          | 1905          | 1950          | 1957          | ...           |
| 1,8      | 3         | Le Locle-Ville 433, a . . . arr.<br>(Les Brenets 74)          | ...           | ...           | ...           | 658           | 750          | 835           | 908                   | 1155          | 1300                  | 1412          | ...           | 1638          | 1735          | 1758          | 1803          | 1913          | 1955          | 2002          | ...           |
| 0,0      | 3         | Le Locle-Ville 433, a . . . dép.                              | 500K          | 552           | 632           | 703           | 757F         | 842P          | 1027P                 | 1210P         | 1310                  | 1417P         | 1554P         | 1640          | 1745          | 1810P         | 1914          | 1954          | 2012K         | 2300          |               |
| 2,8      | 8         | Le Crêt-du-Locle                                              | 510           | 602           | 643           | 713           | 757          | 852           | 1037P                 | 1219P         | 1320                  | 1427          | 1604          | 1700          | 1755          | 1820P         | 1929          | 1955          | 2022          | 2310          |               |
| 4,0      | 9         | Eplatures-Temple (Halte)                                      | 512           | 604           | 645           | 716           | 757          | 854           | 1039                  | 1222          | 1322                  | 1429          | 1608          | 1757          | 1800          | 1822          | 1934          | 1955          | 2024          | 2312          |               |
| 5,9      | 11        | Eplatures-Bonne-Fontaine (Halte)                              | 515           | 607           | 647           | 719           | 757          | 857           | 1042P                 | 1225P         | 1325                  | 1432          | 1610          | 1757          | 1800          | 1825P         | 1934          | 1955          | 2027          | 2315          |               |
| 6,4      | 11        | Les Abattoirs (Halte)                                         | ...           | ...           | ...           | 721           | 757          | 857           | 1042P                 | 1225P         | 1325                  | 1432          | 1610          | 1757          | 1800          | 1825P         | 1934          | 1955          | 2027          | 2315          |               |
| 7,6      | 18        | La Chaux-de-Fonds X 83 arr.<br>(Ponts-M. 78, Saignelégier 76) | 518P          | 610           | 650           | 723           | 810F         | 900P          | 1045P                 | 1230P         | 1330                  | 1435P         | 1613P         | 1715          | 1804          | 1828P         | 1943          | 1955          | 2030P         | 2318          |               |
| 7,6      | 13        | La Chaux-de-Fonds X 719 dép.                                  | 525K          | 630P          | 650           | 738           | 810F         | 915P          | 1052P                 | 1240P         | 1340                  | 1450P         | 1620P         | 1757          | 1804          | 1833K         | 1943          | 1955          | 2038K         | 2318          |               |
| 11,2     | 18        | Convers                                                       | 534           | 639           | 647P          | 747           | 810F         | 924           | 1101                  | 1249P         | 1340                  | 1459          | 1629          | 1809          | 1809          | 1841          | 1943          | 1955          | 2047          | 2318          |               |
| 16,0     | 24        | Les Hauts-Geneveys Y arr.<br>(Villiers 72)                    | 541           | 647P          | 648           | 755           | 810F         | 932           | 1108P                 | 1256P         | 1340                  | 1459          | 1637P         | 1821          | 1809          | 1848P         | 1943          | 1955          | 2055          | 2318          |               |
| 20,2     | 30        | Les Geneveys-sur-Coffrane                                     | 550           | 655           | 655           | 757           | 810F         | 941           | 1116P                 | 1304P         | 1340                  | 1459          | 1646          | 1821          | 1809          | 1856P         | 1943          | 1955          | 2104          | 2318          |               |
| 23,0     | 33        | Montmollin (Halte) 718                                        | 555P          | 700           | 655           | 757           | 810F         | 946           | 1116P                 | 1309P         | 1340                  | 1459          | 1651          | 1821          | 1809          | 1901P         | 1943          | 1955          | 2109          | 2318          |               |
| 26,7     | 38        | Chambrelieu Y                                                 | 608P          | 711           | 655           | 757           | 810F         | 957           | 1130P                 | 1320P         | 1340                  | 1459          | 1703P         | 1821          | 1809          | 1912P         | 1943          | 1955          | 2120          | 2318          |               |
| 30,3     | 43        | Le Villaret (Halte)                                           | 611           | 717           | 655           | 757           | 810F         | 1002          | 1130P                 | 1325          | 1340                  | 1459          | 1708          | 1821          | 1809          | 1918          | 1943          | 1955          | 2129          | 2318          |               |
| 32,7     | 46        | Corcelles-Peseux 77                                           | 616           | 722           | 655           | 757           | 810F         | 1007          | 1139P                 | 1330P         | 1340                  | 1459          | 1713P         | 1821          | 1809          | 1923P         | 1943          | 1955          | 2129          | 2318          |               |
| 34,0     | 48        | Les Deurres (Halte)                                           | 618           | 725           | 655           | 757           | 810F         | 1010          | 1139P                 | 1333          | 1340                  | 1459          | 1716          | 1821          | 1809          | 1925          | 1943          | 1955          | 2134          | 2318          |               |
| 35,4     | 50        | Vauseux (Halte) 77                                            | 622           | 729           | 655           | 757           | 810F         | 1013          | 1139P                 | 1337          | 1340                  | 1459          | 1720          | 1821          | 1809          | 1929          | 1943          | 1955          | 2137K         | 2318          |               |
| 37,1     | 52        | Neuchâtel X 77, 272/b . . . arr.                              | 625K          | 732           | 655           | 757           | 810F         | 1016P         | 1145P                 | 1340P         | 1340                  | 1459          | 1723P         | 1821          | 1809          | 1932K         | 1943          | 1955          | 2137K         | 2318          |               |
| 0        | 75        | Neuchâtel<br>Lausanne } 66 . . . } dép. arr.                  | 645           | ...           | ...           | ...           | ...          | 1022          | 1152                  | 1406          | ...                   | 1605          | 1888          | ...           | ...           | 2083          | ...           | ...           | 2157          | ...           |               |
| 0        | 29        | Neuchâtel<br>Bienna } 66 . . . } dép. arr.                    | 750           | ...           | ...           | 954           | ...          | 1048          | 1182                  | 1367          | ...                   | 1728          | ...           | 1988          | 2003          | ...           | ...           | ...           | 2165          | ...           |               |
| 0        | 54        | Neuchâtel<br>Bern } 100 . . . } dép. arr.                     | 748           | 845           | 845           | 845           | ...          | 1206          | 1415                  | 1602          | ...                   | 1802          | 1917          | ...           | 2015          | ...           | ...           | ...           | 2150          | ...           |               |

Le Locle-Neuchâtel.

71.

♣ Jours ouv. ♦ Les sam., dim. et fêtes gén. + Jusqu'au 3 oct 1925 et dès le 28 mars 1926. † Du 4 oct. au 27 mars. ‡ Chaque jour du 1er mai au 31 oct.; jours ouv. du 1er nov. au 30 avril. ‡ Du 1er mai au 31 oct. :: Dijon arr.  
Voitures directes: Train 1755/1586: Besançon-Chaux-de-Fonds (5. VI.—3. X.).



Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

## 72. Les Hauts-Geneveys-Cernier-Villiers

Chemin de fer électrique à voie étroite.

| Alt. m. | Km. off. | Chemin de fer électrique du Val-de-Ruz. Chef de l'exploit. à Cernier. | 1    | 3    | 5    | 5B   | 7      | 9    | 11     | 13   | 15   | 17B<br>17 | 19      | 21    | 23    | 25      | 27      | 29    | 31    |
|---------|----------|-----------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|--------|------|--------|------|------|-----------|---------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|
| 957     | 0,0      | Les Hauts-Geneveys <i>l. dép.</i>                                     | ...  | ...  | ...  | ...  | 8 36 P | 6 48 | 7 07 P | 7 57 | 8 10 | 8 46      | 9 3 F   | 10 02 | ...   | 11 09   | 11 32 P | ...   | 12 01 |
| 867     | 1,5      | Fontainemelon                                                         | 5 21 | 5 32 | 5 47 | 6 08 | 6 44 P | 6 16 | 7 15 P | 8 05 | 8 19 | 8 54      | 9 43 F  | 10 17 | 11 17 | 11 40 P | ...     | 12 09 |       |
| 822     | 2,5      | Cernier <i>l.</i>                                                     | 5 28 | 5 39 | 5 54 | 6 18 | 6 66 P | 7 01 | 7 20 P | 8 10 | 8 24 | 8 59      | 9 48 F  | 10 15 | 11 12 | 11 22   | 11 45 P | 12 00 |       |
| 768     | 4,1      | Petit-Chéazard                                                        | 5 32 | 5 43 | 5 58 | 6 20 | 7 00 P | 7 12 | 7 27 P | 8 17 | 8 31 | 9 06      | 9 58 F  | 10 22 | 11 19 | 11 30   | 11 52 P | 12 07 |       |
| 749     | 4,9      | St-Martin                                                             | 5 39 | 5 50 | 6 05 | 6 27 | 7 07 P | 7 19 | 7 38 P | 8 28 | 8 42 | 9 17      | 10 07 F | 10 32 | 11 23 | 11 34   | 11 57 P | 12 11 |       |
| 743     | 7,0      | Dombresson                                                            | 5 44 | 5 55 | 6 10 | arr. | 7 12 P | 7 24 | 7 43 P | 8 33 | 8 47 | 9 22      | 10 12   | 10 38 | 11 30 | 11 41   | 12 04 P | 12 18 |       |
| 764     | 8,2      | Villiers <i>arr.</i>                                                  | 5 44 | 5 55 | 6 10 | arr. | 7 12 P | 7 24 | 7 43 P | 8 33 | 8 47 | 9 22      | 10 12   | 10 38 | 11 35 | 11 46   | 12 09 P | 12 23 |       |

| Taxes S. c. | (Suite)                           | 33    | 35      | 37    | 39    | 41    | 43      | 45    | 47      | 49    | 51    | 53    | 55    | 57    | 59      | 61      | 63    | 65    | 67    | 69    |
|-------------|-----------------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|
| —           | Les Hauts-Geneveys <i>l. dép.</i> | ...   | 13 02 P | 13 15 | ...   | 14 10 | 15 12 P | ...   | 16 39 P | ...   | 17 32 | 18 22 | 18 50 | ...   | 19 47 P | 20 58   | ...   | 22 59 |       |       |
| — 20        | Fontainemelon                     | 12 49 | 13 15 P | 13 31 | 14 14 | 14 24 | 15 26 P | 16 14 | 16 52 P | 17 23 | 17 45 | 18 05 | 18 31 | 18 59 | 19 55 P | 20 26   | 21 06 | 21 44 | 23 07 |       |
| — 35        | Cernier <i>l.</i>                 | 12 56 | 13 22 P | 13 44 | 14 21 | arr.  | 15 34 P | 16 22 | 16 59 P | 17 30 | 17 52 | 18 17 | 18 44 | 19 12 | 19 51   | 20 07 P | arr.  | 21 18 | 21 51 | 23 19 |
| — 40        | Petit-Chéazard                    | 13 00 | 13 26 P | 13 48 | 14 25 | ...   | 15 38 P | 16 26 | 17 03 P | 17 34 | 17 56 | 18 21 | 18 48 | 19 16 | 19 55   | 20 11 P | ...   | 21 22 | 21 55 | 23 20 |
| — 55        | St-Martin                         | 13 07 | 13 33 P | 13 55 | 14 32 | ...   | 15 45 P | 16 33 | 17 10 P | 17 41 | 18 04 | 18 28 | 19 01 | 19 23 | 20 02   | 20 18 P | ...   | 21 29 | 22 02 | 23 30 |
| — 75        | Dombresson                        | 13 12 | 13 38 P | 14 00 | 14 37 | ...   | 15 50 P | 16 38 | 17 15 P | 17 46 | 18 09 | arr.  | 19 08 | 19 28 | 20 07   | 20 23 P | ...   | 21 34 | 22 07 | arr.  |
| — 80        | Villiers <i>arr.</i>              | 13 12 | 13 38 P | 14 00 | 14 37 | ...   | 15 50 P | 16 38 | 17 15 P | 17 46 | 18 09 | arr.  | 19 08 | 19 28 | 20 07   | 20 23 P | ...   | 21 34 | 22 07 | arr.  |

♦ Jours ouvrables. ◊ Dimanches et fêtes générales. ◊ Jours ouvrables, samedis exceptés. ◊ Du 1<sup>er</sup> mai au 31 oct. ◊ Du 1<sup>er</sup> nov. au 30 avril. † Jours ouvrables du 1<sup>er</sup> mai au 31 oct.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

## 73. La Chaux de Fonds-Les Ponts de Martel.

Traction à vapeur. Voie étroite.

| Alt. m. | Km. off. | Km. tarif OFF | 52<br>M 2.3 | 54<br>O 2.3 | 56<br>M 2.3 | 58<br>M 2.3 | 60<br>O 2.3 | Rég. Ponts-Sagne-Chaux de Fonds. Exploit. S. C. à Saignelégier. | 51<br>O 2.3 | 51<br>M 2.3 | 53<br>O 2.3 | 55<br>M 2.3 | 57<br>M 2.3 | 59<br>M 2.3 |
|---------|----------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 997     | 0,0      | 0             | 7 30 P      | 10 05       | 13 58 P     | 18 18 P     | 21 30       | (Neuchâtel 71, Bienne 83.)                                      | 6 11        | 6 53 P      | 9 50        | 12 34 P     | 17 40 P     | 20 33 P     |
| 1013    | 0,7      | 1             | 7 34        | 10 09       | 14 02       | 18 20       | 21 34       | dép. La Chaux-de-Fonds <i>l. dép.</i>                           | 6 08        | 6 50        | 9 47        | 12 31       | 17 37       | 20 30       |
| 1114    | 5,0      | 8             | 7 51 P      | 10 26       | 14 19       | 18 37       | 21 51       | La Chaux-de-Fonds Grenier                                       | 5 52        | 6 34        | 9 31        | 12 15 P     | 17 21       | 20 14 V     |
| 1045    | 7,6      | 11            | 8 00        | 10 3        | 14 29       | 18 46       | 22 00       | Corbatière                                                      | 5 43        | 6 25        | 9 22        | 12 06 P     | 17 12       | 20 05       |
| 1038    | 9,4      | 14            | 8 06 P      | 10 41       | 14 38 P     | 18 52 P     | 22 06       | La Sagne-Eglise                                                 | 5 38        | 6 20        | 9 17        | 12 0 P      | 17 07       | 20 00 P     |
| 1013    | 11,9     | 17            | 8 13 P      | 10 48       | 14 45       | 18 59       | 22 13       | La Sagne                                                        | 5 29        | 6 11        | 9 08        | 11 52 P     | 16 58       | 19 51 P     |
| 1009    | 14,3     | 21            | 8 20 P      | 10 55       | 14 52 P     | 19 08       | 22 20       | Cœudres                                                         | 5 22        | 6 04        | 9 01        | 11 45 P     | 16 51       | 19 44 P     |
| 1008    | 16,3     | 23            | 8 25 P      | 11 0        | 14 57 P     | 19 11 P     | 22 25       | Petit-Martel                                                    | 5 16        | 5 58 P      | 8 55        | 11 39 P     | 16 45 P     | 19 38 P     |
|         |          |               |             |             |             |             |             | arr. Les Ponts de Martel <i>l. dép.</i>                         |             |             |             |             |             |             |

Tous les trains font arrêt au Stand du Petit-Martel. Arrêt facult. au pass. à niveau du Reymond.

72 / 73. H<sup>s</sup>-Genev.-Vill. Chaux de Fonds-Ponts de Martel.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

## 72. Villiers-Cernier-Les Hauts-Geneveys.

Chemin de fer électrique à voie étroite.

| Ait. m. | Km. | Un. de fer electr. au Val-de-Ruz Chef de l'exploitation à Cernier. | 2      | 4    | 6      | 8B 8 | 10   | 12   | 14   | 16   | 18   | 20    | 22      | 24    | 26    | 28    | 30      | 32    | 34    | 36    |
|---------|-----|--------------------------------------------------------------------|--------|------|--------|------|------|------|------|------|------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
| 764     | 0,0 | <b>Villiers</b> . . . . . dép                                      | 5 45 P | 6 00 | 6 12 P | 6 25 | 7 14 | 7 33 | 7 44 | 8 01 | 8 50 | 9 25  | 10 26 P | 10 49 | ...   | 11 36 | 12 13 P | 12 26 | 12 40 | 13 28 |
| 743     | 1,2 | <b>Dombresson</b> . . . . .                                        | 5 50 P | 6 05 | 6 17 P | 6 33 | 7 19 | 7 38 | 7 49 | 8 06 | 8 55 | 9 30  | 10 32 P | 10 54 | ...   | 11 41 | 12 18 P | 12 31 | 12 45 | 13 33 |
| 749     | 3,3 | <b>St-Martin</b> . . . . .                                         | 5 57 P | 6 12 | 6 24 P | 6 37 | 7 26 | 7 45 | 7 56 | 8 13 | 9 02 | 9 37  | 10 38 P | 11 01 | ...   | 11 48 | 12 25 P | 12 38 | 12 52 | 13 40 |
| 768     | 4,1 | <b>Petit-Chézard</b> . . . . .                                     | 6 01 P | 6 16 | 6 28 P | 6 41 | 7 30 | 7 49 | 8 00 | 8 17 | 9 08 | 9 41  | 10 42 P | 11 06 | ...   | 11 52 | 12 29 P | 12 42 | 12 56 | 13 44 |
| 822     | 5,7 | <b>Cernier</b> . . . . .                                           | 6 08 P | 6 23 | 6 35 P | 6 49 | 7 37 | 7 56 | 8 07 | 8 24 | 9 13 | 9 48  | 10 49 P | 11 12 | 11 47 | 11 59 | 12 36 P | 12 49 | 13 03 | 13 52 |
| 867     | 6,7 | <b>Fontainemelon</b> . . . . .                                     | 6 13 P | 6 28 | 6 40 P | 6 54 | 7 42 | 8 01 | arr. | 8 23 | 9 18 | 9 53  | 10 54 P | 11 17 | 11 52 | arr.  | 12 41 P | 12 54 | 13 08 | arr.  |
| 957     | 8,2 | <b>Les Hauts-Geneveys 71 arr</b>                                   | 6 22   | 6 36 | 6 48 P | arr. | 7 50 | 8 08 | 8 17 | 8 34 | 9 28 | 10 01 | 11 02 P | 11 26 | 12 00 | ...   | 12 49 P | 13 02 | arr   | ...   |

| Taxes.        |                                  | (Suite) |         |         |       |         |       |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|---------------|----------------------------------|---------|---------|---------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Simpl. course |                                  | 38      | 40      | 42      | 44    | 46      | 48    | 50    | 52      | 54    | 56    | 58    | 60    | 62    | 64    | 66    | 68    | 70    | 72    |     |
| —             | <b>Villiers</b> . . . . . dép    | 13 50   | 14 27 P | 14 38   | 15 51 | 16 43   | 17 36 | 17 59 | ...     | 18 56 | 19 18 | 19 35 | 19 35 | 20 13 | 20 24 | 21 35 | 22 12 | ...   | ...   |     |
| — 15          | <b>Dombresson</b> . . . . .      | 13 33   | 13 55   | 14 32 P | 14 43 | 15 56 P | 16 48 | 17 41 | 18 04 P | 18 33 | 19 01 | 19 23 | 19 40 | 19 40 | 20 18 | 20 29 | 21 40 | 22 17 | 23 31 | ... |
| — 35          | <b>St-Martin</b> . . . . .       | 13 40   | 14 02   | 14 39 P | 14 50 | 16 03 P | 16 55 | 17 48 | 18 12 P | 18 40 | 19 08 | 19 30 | 19 47 | 19 47 | 20 25 | 20 36 | 21 47 | 22 24 | 23 38 | ... |
| — 40          | <b>Petit-Chézard</b> . . . . .   | 13 44   | 14 06   | 14 43 P | 14 54 | 16 07 P | 16 59 | 17 52 | 18 17 P | 18 44 | 19 12 | 19 34 | 19 51 | 19 51 | 20 29 | 20 40 | 21 51 | 22 28 | 23 42 | ... |
| — 60          | <b>Cernier</b> . . . . .         | 13 52   | 14 13   | 14 50 P | 15 01 | 16 14 P | 17 06 | 17 59 | 18 25 P | 18 51 | 19 22 | 19 42 | 19 68 | 20 00 | 20 36 | 20 47 | 21 58 | 22 36 | 23 49 | ... |
| — 75          | <b>Fontainemelon</b> . . . . .   | 13 57   | arr.    | 14 55 P | arr.  | 16 19 P | 17 11 | 18 04 | 18 31 P | arr.  | 19 27 | arr.  | arr.  | 20 05 | 20 41 | arr.  | arr.  | 22 41 | arr.  | ... |
| — 80          | <b>Les Hauts-Geneveys 71 arr</b> | 14 06   | ...     | 15 03 P | ...   | 16 28 P | 17 19 | 18 13 | 18 40 P | ...   | 19 36 | ...   | ...   | 20 14 | 20 49 | ...   | ...   | 22 50 | ...   | ... |

♦ Jours ouvrables du 1er novembre au 30 arril. ♦ Jours ouvrables. ♦ Dimanches et fêtes générales. ♦ Jours ouvrables; samedi excepté. □ Du 1er mai au 31 octobre. ⊗ Du 1er novembre au 30 arril. & Jours ouvrables de 1<sup>er</sup> mai au 31 octobre.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

## 74. Le Locle-Ville - Les Brenets.

Chemin de fer à voie étroite. Traction à vapeur.

| Ait. m. | Km. tarif | Régional des Brenets Exploitation aux Brenets. | 32     | 34     | 36      | 38    | 38    | 40      | 42      | 44      | 46    | 48    |
|---------|-----------|------------------------------------------------|--------|--------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|-------|-------|
| 948     | 0         | <b>Le Locle-Ville</b> 71, 433, a dép           | 7 15 P | 9 27 P | 10 20 P | 12 00 | 12 28 | 14 00 P | 16 12 P | 18 29 P | 20 31 | 22 15 |
| 935     | 2         | <b>Les Frêtes (Halle)</b> . . . . .            | 7 20   | 9 32   | 10 25   | 12 05 | 12 33 | 14 05   | 16 17   | 18 34 P | 20 36 | 22 20 |
| 876     | 5         | <b>Les Brenets</b> . . . . . arr               | 7 30 P | 9 42 P | 10 35 P | 12 15 | 12 43 | 14 15 P | 16 27 P | 18 44   | 20 46 | 22 30 |

| Ait. m. | Km. tarif | 31                                             | 33   | 33     | 35     | 37    | 39      | 39    | 41    | 43      | 45      | 47      |
|---------|-----------|------------------------------------------------|------|--------|--------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|
| 876     | 0         | <b>Les Brenets</b> . . . . . dép               | 6 34 | 7 35 P | 8 20 P | 9 47  | 11 40 P | 12 52 | 13 05 | 14 40 P | 17 47 P | 19 50 P |
| 935     | 3         | <b>Les Frêtes (Halle)</b> . . . . .            | 6 44 | 7 45 P | 8 30   | 9 57  | 11 50   | 13 02 | 13 15 | 14 50 P | 17 57 P | 20 00   |
| 948     | 5         | <b>Le Locle-Ville 71, 433, a</b> . . . . . arr | 6 49 | 7 50 P | 8 35 P | 10 02 | 11 55 P | 13 07 | 13 20 | 14 55 P | 18 02 P | 20 05 P |

♦ Dimanches et fêtes générales.  
♦ Jours ouvrables.

Villiers-Les Hauts-Geneveys. Locle-Brenets. 72/74.

Du 5 juin 1925 au  
14 mai 1926.

# 76. La Chaux de Fonds-Saignelégier-Glovelier.

Voie étroite.  
Traction à vapeur.

| Km. eff. | Km. tarif. CFF | Saignelégier-La Chaux-de-Fonds.<br>Dir. de l'exploit. à Saignelégier.         | 20<br>M 2.3 | 82<br>M 2.3 |  | 84<br>0 2.3 | 88<br>M 3 | 88<br>0 2.3 | 90<br>M 2.3 | 94<br>M 2.3 | 96<br>0 2.3 |
|----------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|--|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 0.0      | 0              | (Neuchâtel 71, Bienne 88)<br><b>La Chaux-de-Fonds</b> <b>arr.</b> <b>dép.</b> | 6.00        | 7.25        |  | 9.18        | 13.57     | 14.04       | 18.15       | 21.20       | 22.00       |
| 1.1      | 3              | <b>La Chaux-de-Fonds (Est)</b> <b>dép.</b>                                    | 6.06        | 7.35        |  | 9.24        | 14.03     | 14.11       | 18.21       | 21.26       | 22.06       |
| 3.2      | 7              | † Bellevue                                                                    | 6.18        | 7.44        |  | 9.34        | 14.13     | 14.21       | 18.31       | 21.36       | 22.16       |
| 6.1      | 10             | La Cibourg                                                                    | 6.26        | 7.52        |  | 9.42        | 14.21     | 14.28       | 18.39       | 21.44       | 22.24       |
| 9.1      | 15             | La Ferrière 725                                                               | 6.37        | 8.02        |  | 9.52        | 14.35     | 14.39       | 18.49       | 21.53       | 22.33       |
| 10.6     | 17             | † La Chaux-d'Abel 725                                                         | 6.42        | 8.07        |  | 9.57        | 14.40     | 14.44       | 18.54       | 21.58       | 22.37       |
| 11.9     | 18             | † La Large Journée                                                            | 6.47        | 8.12        |  | 10.02       | 14.45     | 14.49       | 18.59       | 22.03       | 22.42       |
| 12.8     | 21             | Les Bois                                                                      | 6.54        | 8.18        |  | 10.08       | 14.55     | 14.55       | 19.05       | 22.09       | 22.48       |
| 16.3     | 24             | Le Boéchet                                                                    | 7.03        | 8.26        |  | 10.16       | 15.05     | 15.03       | 19.13       | 22.17       | 22.56       |
| 18.1     | 27             | Le Creux-des-Biches                                                           | 7.08        | 8.31        |  | 10.21       | 15.11     | 15.08       | 19.18       | 22.22       | 23.01       |
| 21.1     | 31             | Le Noirmont <b>arr.</b><br>(Tramelan 87) <b>dép.</b>                          | 7.17        | 8.40        |  | 10.30       | 15.20     | 15.16       | 19.27       | 22.31       | 23.10       |
| 23.6     | 34             | Les Emibois                                                                   | 7.19        | 8.42        |  | 10.31       | 15.25     | 15.17       | 19.28       | 22.32       | 23.11       |
| 24.9     | 36             | † Muriaux                                                                     | 7.26        | 8.49        |  | 10.38       | 15.34     | 15.24       | 19.35       | 22.39       | 23.18       |
| 26.5     | 38             | <b>Saignelégier</b> <b>arr.</b> 438                                           | 7.31        | 8.54        |  | 10.43       | 15.39     | 15.29       | 19.40       | 22.43       | 23.22       |
|          |                |                                                                               | 7.36        | 8.59        |  | 10.48       | 15.44     | 15.34       | 19.45       | 22.48       | 23.27       |

| Km. eff. | Km. tarif. CFF | Voie normale.<br>Régional Saignelégier-Glovelier.<br>Directeur d'exploit. à Glovelier. | 32<br>0 3 | 534<br>M 3 | 34<br>0 3 | 536<br>M 3 | 36<br>0 3 | 36<br>0 3 | 732<br>M 3 | 38<br>0 3 |
|----------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|
| 0.0      | 0              | <b>Saignelégier</b> <b>arr.</b> <b>dép.</b> 438                                        | 6.17      | 9.19       | 9.28      | 10.47      | 11.32     | 11.40     | 17.36      | 17.36     |
| 1.8      | 4              | Bémont                                                                                 | 6.22      | 9.24       | 9.34      | 10.52      | 11.37     | 11.45     | 17.41      | 17.41     |
| 3.6      | 8              | Les Communances                                                                        | 6.26      | 9.28       | 9.38      | 10.56      | 11.41     | 11.49     | 17.45      | 17.45     |
| 5.5      | 12             | Montfaucon                                                                             | 6.31      | 9.34       | 9.43      | 11.02      | 11.46     | 11.56     | 17.51      | 17.51     |
| 9.1      | 19             | Lajoux (Poste La Combe) 726a                                                           | 6.39      | 9.46       | 9.51      | 11.14      | 11.54     | 12.05     | 18.00      | 18.00     |
| 11.5     | 24             | Saulcy 735                                                                             | 6.45      | 9.56       | 9.57      | 11.24      | 11.57     | 12.13     | 18.06      | 18.06     |
| 12.8     | 26             | † St-Brais 735                                                                         | 6.49      | 10.00      | 10.01     | 11.28      | 12.04     | 12.17     | 18.10      | 18.10     |
| 15.1     | 31             | † Scent                                                                                | 6.54      | 10.05      | 10.06     | 11.33      | 12.09     | 12.22     | 18.15      | 18.15     |
| 19.4     | 39             | Combe Tabeillon                                                                        | 7.05      | 10.19      | 10.19     | 11.47      | 12.20     | 12.37     | 18.27      | 18.27     |
| 24.7     | 50             | <b>Glovelier</b> 89, 726 <b>arr.</b>                                                   | 7.15      | 10.29      | 10.29     | 11.57      | 12.30     | 12.47     | 18.37      | 18.37     |

† Arrêts facultatifs. # Aux foires de Saignelégier le 7 décembre et des mois de janvier, février, mars et mai 1926; de Montfaucon du mois de mars 1926; ne circulera pas lors de la foire de Montfaucon du 14 septembre et celle de Saignelégier du 5 octobre, jours auxquels le service de la foire sera assuré par le train 36. # Jours ouvrables du 1<sup>er</sup> novembre au 30 avril. > Dimanches et fêtes générales du 1<sup>er</sup> novembre au 30 avril. Billets du dimanche avec 30% de réduction.

## 76a. Tramways de La Chaux-de-Fonds.

Tramway électrique. Longueur exploit. : 4,938 km. Chef de l'exploit. à La Chaux-de-Fonds.  
Voie étroite. Durée du parcours : 14 minutes.  
1 Usine à Gaz (Dépôt)-Charrière-Place Neuve-Hôtel }  
de Ville-Casino-Gare Succès-Grands Moulins }  
2. Casino-Stand-Bel-Air. Durée du parcours : 7 minutes.  
Pour les horaires voir les affiches des tramways de La Chaux-de-Fonds.

## 76. Glovelier-Saignelégier-La Chaux de Fonds.

Voie normale.  
Traction à vapeur.

Du 5 juin 1925 au  
14 mai 1926.

| Alt.<br>m. | Km.<br>tarif<br>CFR | Région. Saignelégier-Glovelier    | 731  |        | 533    |      | 533  |       | 33      |         | 35    |     | 37 |  | 39 |  |
|------------|---------------------|-----------------------------------|------|--------|--------|------|------|-------|---------|---------|-------|-----|----|--|----|--|
|            |                     |                                   | M 3  | M 3    | M 3    | O 3  | O 3  | O 3   | O 3     | O 3     | O 3   | O 3 |    |  |    |  |
|            |                     | Directeur d'exploit. à Glovelier. |      |        |        |      |      |       |         |         |       |     |    |  |    |  |
| 508        | 0                   | Glovelier 89, 726 . . . . . dép.  | 6 47 | 7 30 P | 7 40 P | 7 40 | 7 40 | 7 40  | 9 21    | 13 05 P | 20 29 |     |    |  |    |  |
| 628        | 11                  | Combe Tabeillon . . . . .         | 7 06 | 7 48 P | 7 57   | 7 54 | 7 54 | 9 35  | 13 19   | 20 43   |       |     |    |  |    |  |
| 726        | 20                  | † Scent . . . . .                 | 7 16 | 7 58 P | 8 07 P | 8 04 | 8 04 | 9 45  | 13 29 P | 20 53   |       |     |    |  |    |  |
| 783        | 24                  | † St-Brais 735 . . . . .          | 7 24 | 8 05   | 8 15   | 8 10 | 8 10 | 9 51  | 13 35   | 20 59   |       |     |    |  |    |  |
| 810        | 27                  | Saulcy 735 . . . . .              | 7 35 | 8 15 P | 8 26 P | 8 18 | 8 18 | 10 00 | 13 42   | 21 07   |       |     |    |  |    |  |
| 846        | 32                  | Lajoux (Poste La Combe) 726 a     | 7 43 | 8 23 P | 8 34 P | 8 24 | 8 24 | 10 06 | 13 48 P | 21 13   |       |     |    |  |    |  |
| 931        | 39                  | Montfaucou . . . . .              | 7 54 | 8 35 P | 8 45 P | 8 33 | 8 33 | 10 15 | 13 57 P | 21 22   |       |     |    |  |    |  |
| 951        | 43                  | † Les Communances . . . . .       | 7 58 | 8 39   | 8 49   | 8 37 | 8 37 | 10 19 | 14 01   | 21 26   |       |     |    |  |    |  |
| 973        | 46                  | Bémont . . . . .                  | 8 03 | 8 45 P | 8 54 P | 8 42 | 8 42 | 10 24 | 14 06 P | 21 31   |       |     |    |  |    |  |
| 986        | 50                  | Saignelégier X 438 . . . . . arr. | 8 07 | 8 50 P | 8 58 P | 8 46 | 8 46 | 10 28 | 14 10 P | 21 35   |       |     |    |  |    |  |

| Alt.<br>m. | Km.<br>tarif<br>CFR | Voie étroite Saignelégier-La Chaux-de-Fonds                         | 81    |        | 83    |     | 85    |         | 85    |         | 87      |       | 91 |  | 93 |  |
|------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------|-----|-------|---------|-------|---------|---------|-------|----|--|----|--|
|            |                     |                                                                     | O 2.3 | M 2.3  | O 2.3 | M 3 | O 2.3 | M 2.3   | M 2.3 | M 2.3   | O 2.3   |       |    |  |    |  |
|            |                     | Dir. de l'exploit. à Saignelégier.                                  |       |        |       |     |       |         |       |         |         |       |    |  |    |  |
| 986        | 0                   | Saignelégier X 438 dép.                                             | 4 47  | 5 15 P | 7 36  |     |       | 10 52 P | 11 06 | 14 15 P | 18 25 P | 19 57 |    |  |    |  |
| 986        | 3                   | † Muriaux . . . . .                                                 | 4 52  | 5 20   | 7 41  |     |       | 10 57   | 11 11 | 14 20   | 18 30   | 20 02 |    |  |    |  |
| 957        | 5                   | Les Emibois . . . . .                                               | 4 56  | 5 24   | 7 46  |     |       | 11 03 P | 11 16 | 14 26   | 18 35 P | 20 06 |    |  |    |  |
| 972        | 8                   | Le Noirmont X . . . . . arr.<br>(Tramelan 87) . . . . . dép.        | 5 02  | 5 30   | 7 52  |     |       | 11 10 P | 11 22 | 14 31 P | 18 41 P | 20 12 |    |  |    |  |
| 1015       | 12                  | Le Creux-des-Biches . . . . .                                       | 5 03  | 5 35   | 7 53  |     |       | 11 15 P | 11 23 | 14 32   | 18 42 P | 20 13 |    |  |    |  |
| 1036       | 14                  | Le Boéchet . . . . .                                                | 5 12  | 5 45   | 8 03  |     |       | 11 25   | 11 33 | 14 42   | 18 52   | 20 22 |    |  |    |  |
| 1032       | 18                  | Les Bois . . . . .                                                  | 5 17  | 5 51   | 8 09  |     |       | 11 31 P | 11 39 | 14 48   | 18 58 P | 20 27 |    |  |    |  |
| 1019       | 20                  | † La Large Journée . . . . .                                        | 5 25  | 6 00   | 8 17  |     |       | 11 43 P | 11 47 | 14 58 P | 19 06 P | 20 35 |    |  |    |  |
| 997        | 22                  | † La Chaux-d'Abel 735 . . . . .                                     | 5 30  | 6 06   | 8 22  |     |       | 11 49   | 11 52 | 15 02   | 19 12   | 20 41 |    |  |    |  |
| 1008       | 24                  | La Ferrière 725 . . . . .                                           | 5 35  | 6 11   | 8 27  |     |       | 11 54   | 11 57 | 15 07   | 19 17   | 20 45 |    |  |    |  |
| 1039       | 28                  | La Ciboourg . . . . .                                               | 5 39  | 6 17   | 8 32  |     |       | 12 02 P | 12 02 | 15 12   | 19 22 P | 20 49 |    |  |    |  |
| 1076       | 32                  | † Bellevue . . . . .                                                | 5 48  | 6 27   | 8 41  |     |       | 12 12 P | 12 12 | 15 22   | 19 32 P | 20 58 |    |  |    |  |
| 1015       | 36                  | La Chaux-de-Fonds (Est) . . . . .                                   | 5 56  | 6 35   | 8 49  |     |       | 12 20   | 12 20 | 15 30   | 19 40   | 21 06 |    |  |    |  |
| 997        | 38                  | La Chaux-de-Fonds CFR X . . . . . arr.<br>(Neuchâtel 71, Biemme 83) | 6 05  | 6 45   | 8 58  |     |       | 12 30   | 12 30 | 15 40   | 19 50   | 21 15 |    |  |    |  |
|            |                     |                                                                     | 6 10  | 6 50 P | 9 03  |     |       | 12 35 P | 12 35 | 15 45 P | 19 55 P | 21 20 |    |  |    |  |

\* Aux foires de Saignelégier le 5 octobre, 7 décembre et des mois de janvier, février, mars et mai 1926; de Montfaucou du 14 septembre 1925 et du mois de mars 1926. † Arrêts facultatifs.  
Billets du dimanche avec 80% de réduction.

## 76b. St. Imier-Mont Soleil.

Chemin de fer funiculaire.

Voie étroite.  
Traction électrique.

Dues le 1er juin 1924  
 Altitudes: St-Imier 832 m., Mont Soleil 1173 m.  
 Distance: 0.728 km. — Chef d'exploit. à St-Imier.  
 Durée du trajet: 8 minutes.  
 Départs simultanés de St-Imier (S) et de Mont Soleil:  
 7.00, 7.30, 8.00, 8.30, 9.00, 9.30, 10.00, 10.30, 11.00, 11.30, 12.00, 12.30, 13.00, 13.30, 14.00, 14.30, 15.00,  
 15.30, 16.00, 16.30, 17.00, 17.30, 18.00, 18.30, 19.00, 19.30, 20.00, 20.30, 21.00, 21.30, 22.00, 22.30, 23.00.  
 Taxes: Montée 70 cts., descente 55 cts., aller et retour Fr. 1.— Abonnements.  
 Du 1er mai au 30 septembre.  
 Service postal: 800M/M, 1000, 1700M/P.

Du 1er juin au 30 septembre 1925. Tramways électriques. Direction à Neuchâtel.

..... Longueur exploitée 29,690 km. ....

☛ Pour les horaires complets voir les affiches des Tramways de Neuchâtel.

1. Neuchâtel (Croix-du-Marché)-Les Saars-Monruz Favarge-Rouges-Terres-St-Blaise.
2. Neuchâtel (Hôtel de Ville)-Place Purry-Serrières.
3. Neuchâtel (La Poste)-St-Nicolas-Vauseyon-Peseux (Temple)-Corcelles-Cormondrèche.
4. Neuchâtel (La Poste)-St-Nicolas-Vauseyon-Valangin.
5. Neuchâtel (Place Purry)-Serrières- } Cortaillod.  
Auvonnier-Colombier-Areuse- } Boudry.
6. Neuchâtel (Place Purry)-Neuchâtel Gare C.F.F.
7. Neuchâtel (Place Purry)-Rocher-La Coudre.

Voie étroite. **Funiculaire Ecluse-Plan.** Traction électr.  
Alt. : Ecluse 444 m. ..... Distance : 0,375 km. .... Alt. : Plan 554 m.  
Toutes les 10 minutes de 7<sup>47</sup> à 20<sup>27</sup>, puis à 20<sup>47</sup>, 21<sup>07</sup>, 21<sup>27</sup>, 21<sup>47</sup>, 22<sup>07</sup>, 22<sup>27</sup>,  
22<sup>47</sup> et 23<sup>07</sup>.

Durée du trajet : 6 minutes.

Voie étroite. **Funiculaire La Coudre-Chaumont.** Traction électr.  
Alt. La Coudre 516 m. ..... Distance : 2,005 km. .... Alt. Chaumont 1088 m.

Durée du trajet : 17 minutes.

Départs simultanés de **La Coudre** et de **Chaumont** :

7<sup>23</sup>, 8<sup>23</sup>, 9<sup>23</sup>, 10<sup>23</sup>, 11<sup>23</sup>, 12<sup>23</sup>, 13<sup>23</sup>, 14<sup>23</sup>, 15<sup>23</sup>, 16<sup>23</sup>, 17<sup>23</sup>, 18<sup>23</sup>, 19<sup>23</sup>, 21<sup>23</sup>.

☊ Dimanches et jours fériés seulement.

☋ Les dimanches en juin, du 1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre tous les jours.

☋ Les jeudis et samedis du 1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre.

☉ Du 1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre.

Jours fériés : Nouvel-an, 1<sup>er</sup> mars, Vendredi-Saint, Ascension et Noël.

Taxes : Montée 1.80, descente 1.20, aller et retour 2.40.

#### Service postal.

De Neuchâtel, pour La Coudre : 8<sup>00</sup> 10<sup>00</sup>, 14<sup>00</sup>, 17<sup>00</sup> 10<sup>00</sup> ; pour Monruz : 8<sup>20</sup> 10<sup>00</sup>, 15<sup>10</sup>,  
17<sup>00</sup> 10<sup>00</sup> ; pour Serrières : 7<sup>12</sup> 10<sup>00</sup>, 8<sup>48</sup> 10<sup>00</sup>, 10<sup>12</sup>, 13<sup>12</sup>, 15<sup>12</sup>, 17<sup>24</sup> 10<sup>00</sup> ; pour Valangin :  
7<sup>50</sup> 10<sup>00</sup>, 8<sup>50</sup> 10<sup>00</sup>, 10<sup>10</sup>, 15<sup>10</sup>, 17<sup>10</sup> 10<sup>00</sup> ; pour Vauseyon : 7<sup>50</sup> 10<sup>00</sup>, 10<sup>10</sup>, 15<sup>10</sup> 10<sup>00</sup> pour  
Auvonnier, Colombier, Boudry ; pour Cormondrèche : pour Peseux, Corcelles :

Pour Chaumont : 8<sup>00</sup> 10<sup>00</sup>, 14<sup>00</sup>, 17<sup>00</sup> 10<sup>00</sup>.

Pour Neuchâtel, de Cortaillod : 15<sup>42</sup>, 18<sup>42</sup>, 20<sup>22</sup> 10<sup>00</sup> ; de La Coudre : 8<sup>42</sup> 10<sup>00</sup>, 14<sup>42</sup>,  
17<sup>42</sup> 10<sup>00</sup> ; de Monruz : 8<sup>45</sup> 10<sup>00</sup>, 15<sup>25</sup>, 18<sup>35</sup> 10<sup>00</sup> ; de Serrières : 8<sup>50</sup> 10<sup>00</sup>, 11<sup>14</sup>,  
12<sup>26</sup>, 16<sup>02</sup>, 16<sup>38</sup>, 18<sup>38</sup> 10<sup>00</sup> ; de Valangin : 8<sup>22</sup> 10<sup>00</sup>, 9<sup>22</sup>, 10<sup>42</sup>, 18<sup>42</sup>, 20<sup>42</sup> 10<sup>00</sup> ;  
de Vauseyon : 8<sup>35</sup> 10<sup>00</sup>, 10<sup>55</sup>, 15<sup>35</sup>, 18<sup>55</sup> 10<sup>00</sup> ; de Neuchâtel 7 Gibraltar 8<sup>50</sup>, 10<sup>50</sup>,  
15<sup>30</sup>, 18<sup>40</sup> 10<sup>00</sup> ; d'Areuse : 11<sup>05</sup>, 15<sup>45</sup>, 18<sup>45</sup> 10<sup>00</sup>. De St-Blaise 8<sup>56</sup> 10<sup>00</sup>.

De Chaumont : 8<sup>23</sup> 10<sup>00</sup>, 14<sup>23</sup>, 17<sup>23</sup> 10<sup>00</sup>, d'Auvonnier 18<sup>54</sup> 10<sup>00</sup>.

## 78. Ligerz-Tessenberg — Gléresse-Montagne de Diesse.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926. Elektrische Drahtseilbahn. Ligerz-Tessenberg A.-G. in Ligerz.  
Schmalspur.

Höhe ü. M. : Ligerz 439 m. ..... Länge 1,184 km. .... Prêles 818 m.  
Fahrzeit 11 Minuten.

Ligerz (Gléresse) u. Prêles (Prägelz) ab : 8<sup>03</sup>, 9<sup>05</sup>, 9<sup>35</sup>, 10<sup>50</sup>, 11<sup>28</sup>, 12<sup>40</sup>, 13<sup>18</sup>,  
14<sup>10</sup>, 14<sup>56</sup>, 15<sup>23</sup>, 15<sup>50</sup>, 16<sup>45</sup>, 17<sup>04</sup>, 17<sup>27</sup>, 18<sup>10</sup>, 19<sup>10</sup>, 19<sup>25</sup>, 20<sup>14</sup>, 22<sup>14</sup>, 22<sup>43</sup>.

Halt auf Verlangen : Festi (wird nur bedient, wenn es die Fahrzeiten erlauben).

☋ Sonntags vom 1. Mai bis 31. Oktober. ☋ Sonntags bis 15. Oktober 1925.

☋ Sonntags vom 1. Mai bis 30. September.

Taxen : Bergf. Fr. 1.—, Talfr. Fr. .70, Hin- u. Rückf. Fr. 1.50 ; Sonntagsbillet für Hin-  
u. Rückf. Fr. 1.— Gesellschaften u. Schulen Ermässigung ; Verschiedene Abonnement.

Postbeförderung ab Ligerz : 9<sup>05</sup>, 15<sup>20</sup> 10<sup>00</sup> ; ab Prêles : 8<sup>03</sup>, 14<sup>56</sup> 10<sup>00</sup>.

## 79. Biel-Leubringen (Bienne-Evilard).

Vom 1. Mai 1925 an. Drahtseilbahn. Betriebeschef in Leubringen.  
Elektrischer Betrieb.

Biel 450 m ü. M. ..... Distanz : 0.892 km. .... Leubringen 694 m ü. M.

Biel u. Leubringen (724) ab : 6<sup>00</sup>, 6<sup>15</sup>, 6<sup>20</sup>, 6<sup>30</sup>, 6<sup>40</sup>, 6<sup>45</sup>, 6<sup>50</sup>, 7<sup>00</sup>, 7<sup>15</sup>, 7<sup>35</sup>, 7<sup>45</sup>,  
8<sup>00</sup>, 8<sup>20</sup>, 8<sup>40</sup>, 9<sup>00</sup>, 9<sup>20</sup>, 9<sup>40</sup>, 10<sup>00</sup>, 10<sup>20</sup>, 10<sup>40</sup>, 11<sup>00</sup>, 11<sup>20</sup>, 11<sup>40</sup>, 11<sup>55</sup>, 12<sup>05</sup>, 12<sup>11</sup>,  
12<sup>20</sup>, 12<sup>30</sup>, 13<sup>00</sup>, 13<sup>10</sup>, 13<sup>20</sup>, 13<sup>35</sup>, 13<sup>45</sup>, 14<sup>00</sup>, 14<sup>20</sup>, 14<sup>40</sup>, 15<sup>00</sup>, 15<sup>20</sup>, 15<sup>40</sup>, 16<sup>00</sup>, 16<sup>20</sup>,  
16<sup>40</sup>, 17<sup>00</sup>, 17<sup>20</sup>, 17<sup>40</sup>, 17<sup>50</sup>, 18<sup>00</sup>, 18<sup>10</sup>, 18<sup>20</sup>, 18<sup>30</sup>, 18<sup>40</sup>, 18<sup>50</sup>, 19<sup>00</sup>, 19<sup>10</sup>, 19<sup>20</sup>,  
19<sup>40</sup>, 20<sup>00</sup>, 20<sup>20</sup>, 20<sup>40</sup>, 21<sup>00</sup>, 21<sup>20</sup>, 21<sup>40</sup>, 22<sup>00</sup>, 22<sup>20</sup>, 22<sup>40</sup>, 23<sup>00</sup>. Fahrzeit : 6 Minuten.

☋ Vom 1. April bis 31. Oktober. ☋ Vom 1. November bis 31. März.

Taxen : Bergfahrt 50 Rp., Talfahrt 30 Rp. Hin- und Rückfahrt 65 Rp.

Postbeförderung : von Biel nach Leubringen : 7<sup>35</sup> 10<sup>00</sup>, 8<sup>40</sup> 10<sup>00</sup>, 11<sup>40</sup>, 16<sup>00</sup>, 17<sup>20</sup> 10<sup>00</sup>.

„ „ Leubringen nach Biel : 8<sup>00</sup> 10<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup> 10<sup>00</sup>, 11<sup>00</sup>, 15<sup>20</sup>, 17<sup>40</sup>, 18<sup>30</sup> 10<sup>00</sup>.

# 79a. Biel-Magglingen (Bienne-Macolin). 79a/80.

Vom 1. Mai 1925 an. Drahtseilbahn. Betriebschef in Leubringen  
Schmalspur. Distanz: 1.683 km. Elektrischer Betrieb.  
Höhe ü. M.: 450 m., Magglingen 884 m. — Fahrzeit 9 Minuten.  
Biel und Magglingen ab:

1. Mai bis 30. September: 6<sup>30</sup>, 7<sup>00</sup>, 7<sup>30</sup>, 8<sup>00</sup>, 8<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>, 11<sup>00</sup>, 11<sup>45</sup>, 12<sup>15</sup>, 12<sup>30</sup>, 13<sup>00</sup>,  
13<sup>30</sup>, 14<sup>00</sup>, 14<sup>30</sup>, 15<sup>00</sup>, 15<sup>30</sup>, 16<sup>00</sup>, 16<sup>30</sup>, 17<sup>00</sup>, 17<sup>30</sup>, 18<sup>00</sup>, 18<sup>30</sup>, 19<sup>00</sup>, 19<sup>30</sup>, 20<sup>00</sup>,  
20<sup>30</sup>, 21<sup>00</sup>, 21<sup>30</sup>, 22<sup>00</sup>, 22<sup>30</sup>.

1. Oktober bis 30. April: 7<sup>00</sup>, 7<sup>30</sup>, 8<sup>00</sup>, 8<sup>30</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>, 11<sup>00</sup>, 11<sup>45</sup>, 12<sup>15</sup>, 13<sup>00</sup>, 13<sup>30</sup>,  
14<sup>00</sup>, 14<sup>30</sup>, 15<sup>00</sup>, 15<sup>30</sup>, 16<sup>00</sup>, 16<sup>30</sup>, 17<sup>00</sup>, 17<sup>30</sup>, 18<sup>00</sup>, 18<sup>30</sup>, 19<sup>00</sup>, 19<sup>30</sup>.

Taxen: Bergfahrt 95 Cts., Talfahrt 60 Ct., Hin- und Rückfahrt Fr. 1.20. Abonnemente.  
Postbeförderung: von Biel nach Magglingen: 8<sup>00</sup> P., 9<sup>00</sup> P., 11<sup>00</sup> (I. V.—30. IX.),  
15<sup>00</sup>, 18<sup>00</sup> P.  
„ Magglingen nach Biel: 8<sup>00</sup> P., 9<sup>00</sup> P., 14<sup>30</sup>, 17<sup>30</sup> P.

## 80. Städtische Strassenbahn Biel.

Elektrische Strassenbahn. Direktion in Bözingen.  
Schmalspur.

Betriebslänge: 7.933 km.

Siehe den Plakatfahrplan.

→ 1/2 Bözingen (Endst.)-Grüner Weg-Falkenstrasse-Belleuve-Juraplatz (Volkshaus)-  
Mühlebrücke-Centralplatz-Biel Bahnhof-Ländtestrasse-Nidau Stadthaus-Schul-  
haus (N)-Endstation. 1 ←  
→ 3/2 Mett Endstation-Mühle-Grüner Weg - Gurzelen - Wasenstrasse - Neumarktplatz-  
Centralplatz-Biel Bahnhofplatz 3 ←

Postbeförderung: Von Bözingen nach Biel: 8<sup>58</sup>, 9<sup>48</sup>, 11<sup>24</sup> P., 11<sup>34</sup> P., 13<sup>40</sup> P.,  
14<sup>10</sup> P., 14<sup>44</sup> P., 15<sup>48</sup>, 16<sup>22</sup>, 17<sup>10</sup> P., 19<sup>10</sup> P. Von Biel nach Bözingen: 6<sup>31</sup>, 7<sup>10</sup> P.,  
8<sup>07</sup> P., 10<sup>07</sup> P., 13<sup>31</sup>, 14<sup>13</sup>, 14<sup>43</sup> P., 15<sup>10</sup> P., 18<sup>19</sup> P. Nach Nidau: 6<sup>11</sup> P., 8<sup>21</sup> P.,  
10<sup>47</sup> P., 13<sup>21</sup> P., 17<sup>23</sup>, 19<sup>23</sup> P. Von Nidau nach Biel: 8<sup>48</sup> P., 10<sup>12</sup> P., 11<sup>48</sup> P.,  
13<sup>38</sup> P., 16<sup>12</sup> P., 16<sup>38</sup> P., 19<sup>00</sup> P. Von Biel nach Mett: 8<sup>55</sup> P.  
Von Mett nach Biel:

| Simple course |     |      | Double course |     |      | Taxes<br>ad n° 42. | Einf. Fahrt    |       |       | Hin- u. Rückf. |       |       |
|---------------|-----|------|---------------|-----|------|--------------------|----------------|-------|-------|----------------|-------|-------|
| I.            | II. | III. | I.            | II. | III. |                    | I.             | II.   | III.  | I.             | II.   | III.  |
| De Montreux:  |     |      |               |     |      |                    | Ab Zweisimmen: |       |       |                |       |       |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Montreux           | 29.55          | 21.10 | 12.65 | 41.35          | 29.50 | 17.75 |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Collège            | 29.10          | 20.80 | 12.50 | 40.75          | 29.10 | 17.55 |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Vuarennes          | 29.10          | 20.80 | 12.50 | 40.75          | 29.10 | 17.55 |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Châtelard          | 28.70          | 20.55 | 12.20 | 40.15          | 28.70 | 17.15 |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Flanchamp          | 28.25          | 20.25 | 12.20 | 39.60          | 28.30 | 17.15 |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Fontanivent        | 28.25          | 19.95 | 12.10 | 39.60          | 27.90 | 16.95 |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Chernex            | 27.85          | 19.65 | 11.95 | 39.—           | 27.50 | 16.75 |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Sonzier            | 27.40          | 19.40 | 11.80 | 38.40          | 27.10 | 16.55 |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Chamby             | 26.55          | 19.10 | 11.50 | 37.20          | 26.70 | 16.10 |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Sendy-Sollard      | 25.15          | 17.65 | 10.65 | 35.25          | 24.65 | 14.90 |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Les Avants         | 24.10          | 16.80 | 10.10 | 33.75          | 23.45 | 14.15 |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Les Cases          | 20.95          | 14.45 | 8.70  | 29.30          | 20.20 | 12.20 |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Allières           | 19.50          | 13.30 | 8.—   | 27.85          | 18.60 | 11.25 |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Les Sciernes       | 17.80          | 12.15 | 7.30  | 24.95          | 17.—  | 10.25 |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Montbovon          | 17.40          | 11.85 | 7.15  | 24.35          | 16.60 | 10.—  |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | La Tine            | 16.15          | 11.—  | 6.65  | 22.60          | 15.35 | 9.30  |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Rossinière         | 14.85          | 10.15 | 6.11  | 20.80          | 14.15 | 8.55  |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | La Chaudanne       | 14.45          | 9.85  | 5.95  | 20.20          | 13.75 | 8.30  |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Château-d'Oex      | 12.75          | 8.70  | 5.25  | 17.85          | 12.15 | 7.35  |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Les Granges        | 11.90          | 8.10  | 4.90  | 16.65          | 11.35 | 6.85  |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Flendruz           | 11.05          | 7.55  | 4.55  | 15.45          | 10.50 | 6.35  |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Rougemont          | 10.20          | 6.95  | 4.20  | 14.25          | 9.70  | 5.85  |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Saanen (Hessens)   | 8.50           | 5.80  | 3.50  | 11.90          | 8.10  | 4.90  |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Gstaad             | 7.20           | 4.95  | 2.95  | 10.10          | 6.90  | 4.15  |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Gruben             | 6.40           | 4.35  | 2.65  | 8.95           | 6.10  | 3.70  |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Schönried          | 5.10           | 3.50  | 2.10  | 7.15           | 4.85  | 2.95  |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Saanenmüser        | 4.25           | 2.90  | 1.75  | 5.95           | 4.05  | 2.45  |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Oeschseite         | 2.55           | 1.75  | 1.05  | 3.60           | 2.45  | 1.50  |
| —             | —   | —    | —             | —   | —    | Zweisimmen         | —              | —     | —     | —              | —     | —     |

# 81. (Biel)-Nidau-Ins.

| Taxen Einf. F.                                                                                 | E.H. km.   | Biel-Täuffelen-Ins-Bahn. | 2a                                                                           | 2      | 102    | 104     | 6       | 108     | 110     | 112     | 14    | 116     | 118     | 120   | 20    | 22  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|-----|
| Ab Nidau:                                                                                      |            |                          | Tram Biel S B B-Nidau (Schulhaus) alle 6 bis 12 Minuten. Fahrzeit 8 Minuten. |        |        |         |         |         |         |         |       |         |         |       |       |     |
| Hir- und Rückfahrt keine Entschädigung, ausg. an Sonntagen 20% der doppelten Taxe einf. Fahrt. |            |                          | Bis 3. Oktober 1925 und ab 28. März 1926:<br>Vom 4. Oktober bis 27. März:    |        |        |         |         |         |         |         |       |         |         |       |       |     |
| 0,0                                                                                            |            | Nidau (Schulhaus) 450 a  | ab                                                                           | 6 41 P | 7 56   | 9 55    | 11 22   | 12 13   | 13 42 P | 14 35   | 16 25 | 18 13 P | 19 45   | 20 46 | 22 26 |     |
| -15                                                                                            | 1,1        | *Ipsach                  | ab                                                                           | 6 45   | 8 00   | 9 59    | 11 26   | 12 17   | 13 46   | 14 39   | 16 29 | 18 17   | 19 49   | 20 50 | 22 30 |     |
| -40                                                                                            | 3,3        | *Sutz                    | ab                                                                           | 6 50 P | 8 05   | 10 04   | 11 31   | 12 22   | 13 51 P | 14 44   | 16 34 | 18 22   | 19 54   | 20 55 | 22 35 |     |
| -45                                                                                            | 3,9        | *Lattrigen               | ab                                                                           | 6 52   | 8 07   | 10 06   | 11 33   | 12 24   | 13 53   | 14 46   | 16 36 | 18 24   | 19 56   | 20 57 | 22 37 |     |
| -60                                                                                            | 5,2        | *Mörigen                 | ab                                                                           | 6 56   | 8 11   | 10 10   | 11 37   | 12 28   | 13 57   | 14 50   | 16 40 | 18 28   | 20 00   | 21 01 | 22 41 |     |
| -75                                                                                            | 6,7        | *Geroltingen             | ab                                                                           | 7 00   | 8 15   | 10 14   | 11 41   | 12 32   | 14 01   | 14 54   | 16 44 | 18 32   | 20 04   | 21 05 | 22 45 |     |
| -85                                                                                            | 7,8        | Täuffelen 450 b          | an                                                                           | 7 03 P | 8 18   | 10 17   | 11 44   | 12 35   | 14 04 P | 14 57   | 16 47 | 18 35 P | 20 07   | 21 08 | 22 48 |     |
| 1,05                                                                                           | 9,4        | *Hagneck                 | an                                                                           | 7 37   | 8 51 T | 7 10    | 8 26    | 11 52   | 12 44   | 14 11   | 16 54 | 18 44   | 20 13   | 21 14 | 22 54 |     |
| 1,15                                                                                           | 10,6       | *Lüscherz                | an                                                                           | 7 40   | 8 54 T | 7 13 P  | 8 30    | 11 56   | 12 50   | 14 14   | 16 57 | 18 48   | 20 16   | 21 17 | 22 57 |     |
| 1,35                                                                                           | 12,5       | *Siselen-Finsterhennen   | an                                                                           | 7 44   | 8 58   | 7 18 P  | 8 35    | 12 01 P | 12 55   | 14 18   | 17 01 | 18 52   | 20 20   | 21 21 | 23 01 |     |
| 1,45                                                                                           | 12,9       | *Finsterhennen           | an                                                                           | 7 45   | 8 59 T | 7 20    | 8 37    | 12 03   | 12 56   | 14 19   | 17 03 | 18 54   | 20 22   | 21 23 | 23 03 |     |
| 1,65                                                                                           | 15,6       | Brüttelen                | an                                                                           | 7 50   | 9 04   | 7 27 P  | 8 44    | 12 10 P | 13 02   | 14 24   | 17 10 | 18 59   | 20 26   | 21 27 | 23 07 |     |
| 2,05                                                                                           | 19,3       | {Ins} Dorf               | an                                                                           | 7 59   | 9 13   | 7 39 P  | 8 55    | 12 21 P | 13 12   | 14 34 P | 17 21 | 19 09 P | 20 36   | 21 37 | 23 17 |     |
| 2,20                                                                                           | 20,9       | {Ins} B. N. 97, 100, 449 | an                                                                           | 8 02   | 9 16   | 7 42 P  | 8 59    | 12 24 P | 13 16   | 14 37 P | 17 24 | 19 13 P | 20 39   | 21 40 | 23 20 |     |
| Tax. E.F.                                                                                      | Höhe ü. M. |                          |                                                                              | 1      | 101    | 103     | 105     | 7       | 109     | 111     | 113   | 15      | 117     | 117   | 119   | 121 |
| AbIns St.: -15                                                                                 | 441        | {Ins} Dorf               | ab                                                                           | 6 27   | 8 09 P | 9 50 P  | 11 37 P | 12 37 P | 13 38   | 15 20 P | 17 55 | 17 55   | 19 37 P | 21 25 | 21 25 |     |
| -55                                                                                            | 479        | Brüttelen                | ab                                                                           | 6 31 T | 8 13 P | 9 55 P  | 11 41 P | 12 41 P | 13 42   | 15 24 P | 17 59 | 18 00   | 19 41 P | 21 29 | 21 29 |     |
| -85                                                                                            | 450        | *Finsterhennen           | ab                                                                           | 6 40   | 8 24   | 10 07   | 11 50   | 12 50   | 13 50   | 15 33 P | 18 08 | 18 12   | 19 50   | 21 38 | 21 38 |     |
| -85                                                                                            | 444        | *Finsterhennen           | ab                                                                           | 6 44 T | 8 31   | 10 14   | 11 54   | 12 54   | 13 54   | 15 37 P | 18 12 | 18 17   | 19 54   | 21 42 | 21 42 |     |
| -85                                                                                            | 444        | *Siselen-Finsterhennen   | ab                                                                           | 6 46   | 8 34   | 10 17   | 11 56   | 12 56   | 13 56   | 15 39 P | 18 14 | 18 22   | 19 56   | 21 44 | 21 44 |     |
| -85                                                                                            | 444        | *Lüscherz                | ab                                                                           | 6 50 T | 8 38   | 10 22   | 12 00   | 13 00   | 14 00   | 15 43 P | 18 18 | 18 26   | 20 00   | 21 48 | 21 48 |     |
| 1,05                                                                                           | 449        | *Hagneck                 | ab                                                                           | 6 54   | 8 41   | 10 26   | 12 03   | 13 03   | 14 03   | 15 46 P | 18 22 | 18 30   | 20 03   | 21 51 | 21 51 |     |
| 1,20                                                                                           | 457        | Täuffelen 450 b          | an                                                                           | 7 00   | 8 46   | 10 31   | 12 08   | 13 08   | 14 08   | 15 51 P | 18 28 | 18 36   | 20 08   | 21 56 | 21 56 |     |
| 1,35                                                                                           | 495        | *Geroltingen             | an                                                                           | 7 03   | 8 47   | 10 34 P | 12 11   | 13 10   | 14 09   | 15 52 P | 18 35 | 18 42   | 20 10   | 21 57 | 21 57 |     |
| 1,45                                                                                           | 505        | *Mörigen                 | an                                                                           | 7 07   | 8 50   | 10 37   | 12 14   | 13 13   | 14 12   | 15 55 P | 18 38 | 18 44   | 20 13   | 22 00 | 22 00 |     |
| 1,60                                                                                           | 485        | *Lattrigen               | an                                                                           | 7 11   | 8 54   | 10 41   | 12 18   | 13 17   | 14 16   | 15 59 P | 18 42 | 18 48   | 20 17   | 22 04 | 22 04 |     |
| 1,75                                                                                           | 458        | *Sutz                    | an                                                                           | 7 14   | 8 57   | 10 44   | 12 21   | 13 20   | 14 19   | 16 02 P | 18 45 | 18 50   | 20 20   | 22 07 | 22 07 |     |
| 1,80                                                                                           | 453        | *Ipsach                  | an                                                                           | 7 16   | 8 59   | 10 46 P | 12 23   | 13 23   | 14 21   | 16 04 P | 18 47 | 18 53 P | 20 22   | 22 09 | 22 09 |     |
| 2,05                                                                                           | 438        | Nidau (Schulhaus) 450a   | an                                                                           | 7 21   | 9 04   | 10 51   | 12 28   | 13 28   | 14 27   | 16 09 P | 18 52 | 18 58   | 20 27   | 22 14 | 22 14 |     |
| 2,20                                                                                           | 436        | Nidau (Schulhaus) 450a   | an                                                                           | 7 25   | 9 07   | 10 55 P | 12 31   | 13 31   | 14 28   | 16 12 P | 18 55 | 19 02 P | 20 30   | 22 17 | 22 17 |     |
| Tram Nidau (Schulhaus) -Biel S B B alle 6 bis 12 Minuten. Fahrzeit 8 Minuten.                  |            |                          |                                                                              |        |        |         |         |         |         |         |       |         |         |       |       |     |

\* 1) Haltestelle. \* Haltestelle auf Verlangen, ferner Biel. 1) Ins Dorf - Ins B. N. = G.P.  
 2) Ins B. N. - Ins Dorf = G.P. + Samstag, Sonntag, Sonntag vom 1. Mai bis 31. Okt.  
 † Halt auf Verlangen. † Nur an Sonn- und allg. Feiertagen vom 1. Mai bis 31. Oktober.

| Taxen Einf. F. | Eff. km. | Biel-Meinisberg-Bahn A.-G.<br>Betriebsleitung in Täuffelen. |    |  |  |  |  |  |  |
|----------------|----------|-------------------------------------------------------------|----|--|--|--|--|--|--|
|                |          | Biel-Bahnhof } 80 . . . } ab<br>Mett-Bären                  |    |  |  |  |  |  |  |
| —              | 0,0      | Mett-Bären . . . . .                                        | ab |  |  |  |  |  |  |
| —              | 0,3      | Mett-Station 131 . . . . .                                  | an |  |  |  |  |  |  |
|                |          |                                                             | ab |  |  |  |  |  |  |
| -15            | 1,7      | *Krämersried . . . . .                                      | ↓  |  |  |  |  |  |  |
| -30            | 2,0      | *Orpund-Post . . . . .                                      |    |  |  |  |  |  |  |
| -30            | 2,3      | Orpund-Station . . . . .                                    |    |  |  |  |  |  |  |
| -55            | 4,2      | *Safnern-West . . . . .                                     |    |  |  |  |  |  |  |
| -55            | 4,6      | Safnern-Station . . . . .                                   |    |  |  |  |  |  |  |
| -75            | 6,2      | *Meinisberg-Moos . . . . .                                  | ↓  |  |  |  |  |  |  |
| -75            | 6,8      | Meinisberg-Station . . . . .                                | an |  |  |  |  |  |  |

**Der Betrieb ist bis auf weiteres eingestellt.**

| Taxen Einf. F. |      |      | Hohe D. M. |       |      | Taxen zu Nr. 112.        |       |      | Einfache Fahrt |       |       | Hin- u. Rückf. |    |     |
|----------------|------|------|------------|-------|------|--------------------------|-------|------|----------------|-------|-------|----------------|----|-----|
| I              | II   | III  | I          | II    | III  | I                        | II    | III  | I              | II    | III   | I              | II | III |
| Ab Bern-Hbf.:  |      |      |            |       |      | Bern-Hbf. . . . .        | 10.80 | 7.60 | 5.40           | 17.30 | 12.10 | 8.45           |    |     |
| —              | —    | —    | —          | —     | —    | Ostermundigen . . . . .  | 10.05 | 7.05 | 5.05           | 16.10 | 11.25 | 7.85           |    |     |
| 1.35           | —    | —    | 2.20       | 1.55  | 1.10 | Gümligen . . . . .       | 9.60  | 6.75 | 4.80           | 15.40 | 10.75 | 7.50           |    |     |
| 1.65           | 1.15 | —    | 2.65       | 1.85  | 1.35 | Allmendingen . . . . .   | 9.30  | 6.55 | 4.65           | 14.90 | 10.45 | 7.25           |    |     |
| 2.10           | 1.50 | 1.05 | 3.40       | 2.35  | 1.70 | Rubigen . . . . .        | 8.85  | 6.20 | 4.45           | 14.20 | 9.95  | 6.90           |    |     |
| 2.55           | 1.80 | 1.30 | 4.10       | 2.85  | 2.05 | Münsingen . . . . .      | 8.40  | 5.90 | 4.20           | 13.45 | 9.40  | 6.55           |    |     |
| 3.15           | 2.20 | 1.60 | 5.05       | 3.55  | 2.55 | Wichtrach . . . . .      | 7.80  | 5.50 | 3.90           | 12.50 | 8.75  | 6.05           |    |     |
| 3.45           | 2.45 | 1.75 | 5.55       | 3.90  | 2.80 | Kiesen . . . . .         | 7.50  | 5.25 | 3.75           | 12.—  | 8.40  | 5.80           |    |     |
| 3.90           | 2.75 | 1.95 | 6.25       | 4.40  | 3.15 | Üttigen . . . . .        | 7.05  | 4.95 | 3.55           | 11.30 | 7.90  | 5.45           |    |     |
| 4.80           | 3.40 | 2.40 | 7.70       | 5.40  | 3.85 | Thun . . . . .           | 6.15  | 4.80 | 3.10           | 9.85  | 6.90  | 4.75           |    |     |
| —              | —    | —    | —          | —     | —    | Dürrenast . . . . .      | 5.70  | 4.—  | 2.85           | 9.15  | 6.40  | 4.35           |    |     |
| 5.55           | 3.90 | 2.80 | 8.90       | 6.25  | 4.45 | Gwatt . . . . .          | 5.25  | 3.70 | 2.65           | 8.40  | 5.90  | 4.—            |    |     |
| 6.15           | 4.30 | 3.10 | 9.85       | 6.90  | 4.90 | Einigen . . . . .        | 4.65  | 3.25 | 2.35           | 7.45  | 5.20  | 3.55           |    |     |
| 7.05           | 4.95 | 3.55 | 11.30      | 7.90  | 5.60 | Spiez . . . . .          | 3.75  | 2.65 | 1.90           | 6.—   | 4.20  | 2.85           |    |     |
| 7.50           | 5.25 | 3.75 | 12.—       | 8.40  | 5.90 | Faulensee . . . . .      | 3.30  | 2.85 | 1.65           | 5.30  | 3.70  | 2.50           |    |     |
| 9.—            | 6.30 | 4.50 | 14.40      | 10.10 | 7.05 | Leissigen . . . . .      | 1.80  | 1.30 | —              | 2.90  | 2.05  | 1.40           |    |     |
| 9.75           | 6.85 | 4.90 | 15.60      | 10.95 | 7.65 | Därliigen . . . . .      | 1.05  | —    | —              | 1.70  | 1.20  | —              |    |     |
| 10.80          | 7.60 | 5.40 | 17.30      | 12.10 | 8.45 | Interlaken-Bf. . . . .   | —     | —    | —              | —     | —     | —              |    |     |
| 10.80          | 7.60 | 5.40 | 17.30      | 12.10 | 8.45 | Interlaken-Bf. . . . .   | —     | —    | —              | —     | —     | —              |    |     |
| 11.10          | 7.80 | 5.55 | 17.80      | 12.45 | 8.65 | Interlaken-Ost . . . . . | —     | —    | —              | —     | —     | —              |    |     |
| —              | 8.20 | 5.85 | —          | 13.10 | 9.10 | Bünigen . . . . .        | —     | —    | —              | —     | —     | —              |    |     |



# 83. Bern-Biel-La Chaux de Fonds.

Bienne-Sonceboz voir aussi n° 86.  
Normalspur. Dampfbetrieb

83.

Bern-Biel-La Chaux de Fonds.

| Tarif km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. I in Lausanne. | 1601<br>0 23 | 1603<br>P 2.3 | 1605<br>P 3 | 1607<br>T 2.3 | 431<br>E 1-3 | 1611<br>P 2.3 | 237<br>S 1-3 | 1615<br>P 2.3 | 1619<br>P 2.3 | 1621<br>T 2.3 | 135<br>S 1-3 | 1627<br>P 2.3 | 439<br>S 1-3 | 1631<br>P 2.3 | 1635<br>P 1-3 | 1637<br>P 2.3 | 243<br>S 1-3 | 143<br>S 1-3 |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| 0         | <b>Bern-Hf.</b> X 22, 106, 108, 111/2, 180 ab                                           | ...          | 4 23 K        | 6 10        | 6 50 K        | 7 48         | 8 25          | 9 08 P       | 12 10 P       | 14 14 P       | 16 05 K       | 16 59 P      | 18 21 P       | 19 47 P      | 22 07         | 22 25 K       | 22 37 K       | 23 02        | 23 14 P      |
| 8         | <b>Zollikofen</b> 8 B B 124 . . .                                                       | ...          | 4 36          | X 6 25      | 7 01          | 8 02         | 8 25          | 9 21         | 12 24         | 16 17         | 16 59 P       | 18 21 P      | 19 47 P       | 22 07        | 22 25 K       | 22 37 K       | 23 02         | 23 14 P      |              |
| 11        | <b>Münchenbuchsee</b> 67/8, 69A                                                         | ...          | 4 40          | X 6 32 1/2  | 7 18          | 8 08         | 8 25          | 9 26         | 12 29 P       | 16 23 P       | 17 17         | 18 39 P      | 20 04         | 22 26        | 22 35         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 16        | <b>Schöpfen</b>                                                                         | ...          | 4 47          | 6 40        | 7 18          | 8 16         | 8 25          | 9 34         | 12 37 P       | 16 31         | 17 26         | 18 47 P      | 20 11         | 22 35        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 20        | <b>Suberg-Grossalloltern</b> 467/8, 672a.                                               | ...          | 4 52          | 6 06        | 6 47 P        | 8 24         | 8 25          | 9 40         | 12 44 P       | 16 38         | 17 26         | 18 52 P      | 20 17         | 22 41        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 24        | <b>Lyss</b> 450<br>(Payerne 90, Soloth. 127)                                            | ...          | 4 56 K        | 6 10        | 6 52          | 8 29         | 8 25          | 9 45         | 12 49 P       | 16 43 P       | 17 26         | 18 57 P      | 20 22         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 24        | <b>Lyss</b> 450                                                                         | ...          | 5 00 K        | 6 19 P      | 7 17          | 8 34 P       | 8 25          | 9 48 P       | 12 53 P       | 16 48 P       | 17 26         | 19 01 P      | 20 26 P       | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 27        | <b>Busswil</b> 468d } 197 . . . } ab                                                    | ...          | 5 05          | 6 24 P      | 7 17          | 8 39         | 8 25          | 9 53         | 12 58 P       | 16 53         | 17 26         | 19 06 P      | 20 31 P       | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 31        | <b>Brugg</b> (B.)                                                                       | ...          | 5 11          | 6 31 P      | 7 28 K        | 8 46         | 8 25          | 10 00        | 13 04 P       | 16 59 P       | 17 26         | 19 12 P      | 20 38         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 24        | <b>Biel</b> (Bienne) X 450a, 715 . . . an<br>(Basel 85, Olten 131)                      | ...          | 5 16 K        | 6 37 P      | 7 28 K        | 8 52 P       | 8 25          | 10 06 P      | 13 10         | 16 51 P       | 17 26         | 19 18 P      | 20 45 P       | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 34        | (Neuchâtel 66)<br><b>Biel</b> (Bienne) X 79/86, 274 . . . dép.                          | ...          | 5 37 K        | 6 51        | 7 45 K        | 9 38 P       | 8 25          | 10 48 P      | 13 43         | 16 53         | 17 26         | 19 31 P      | 21 28 P       | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 42        | <b>Reuchenette</b> 86 . . .                                                             | ...          | 5 56 K        | 6 30        | 7 18          | 9 08         | 8 25          | 11 05 P      | 12 17         | 16 53         | 17 26         | 19 50        | 21 49         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 44        | <b>La Hentte</b> (Halte) 86 . . .                                                       | ...          | 6 00 K        | 6 36        | 7 18          | 10 02        | 8 25          | 11 09 P      | 12 22         | 16 53         | 17 26         | 19 54        | 21 52         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 48        | <b>Sonceboz-Sombeval</b> X arr.<br>(Delémont 86)                                        | ...          | 6 06 K        | 6 53        | 7 45 K        | 10 09 P      | 8 25          | 11 16 P      | 12 40         | 16 53         | 17 26         | 20 01 P      | 21 59 P       | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 48        | <b>Sonceboz-Sombeval</b> X dép                                                          | ...          | 6 12 K        | 7 14        | 8 13          | 10 14 K      | 8 25          | 11 20 P      | 12 45         | 16 53         | 17 26         | 20 06 P      | 22 04         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 50        | <b>Corgémont</b> . . .                                                                  | ...          | 6 18 K        | 7 18        | 8 18          | 10 18        | 8 25          | 11 24 P      | 12 49         | 16 53         | 17 26         | 20 10        | 22 08         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 53        | <b>Cortébert</b> . . .                                                                  | ...          | 6 22 K        | 7 23        | 8 24          | 10 24        | 8 25          | 11 30 P      | 12 54         | 16 53         | 17 26         | 20 15        | 22 14         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 57        | <b>Courtelary</b> . . .                                                                 | ...          | 6 28 K        | 7 29        | 8 30          | 10 30        | 8 25          | 11 37 P      | 13 00         | 16 53         | 17 26         | 20 21        | 22 20         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 58        | <b>Cormoret</b> . . .                                                                   | ...          | 6 32 K        | 7 33        | 8 34          | 10 34        | 8 25          | 11 41 P      | 13 04         | 16 53         | 17 26         | 20 26        | 22 24         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 61        | <b>Villeret</b> . . .                                                                   | ...          | 6 39 K        | 7 40        | 8 41          | 10 41        | 8 25          | 11 48 P      | 13 10         | 16 53         | 17 26         | 20 32        | 22 31         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 63        | <b>St-Imier</b> 76 b. . .                                                               | ...          | 6 13          | 7 45        | 8 36          | 10 49 K      | 8 25          | 11 58 P      | 13 18         | 16 53         | 17 26         | 20 39 P      | 22 37         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 65        | <b>Sonvilier</b> . . .                                                                  | ...          | 6 20          | 6 53 K      | 7 53          | 10 56        | 8 25          | 12 05 P      | 13 25         | 16 53         | 17 26         | 20 46        | 22 43         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 69        | <b>Renan</b> (B.) . . .                                                                 | ...          | 6 30          | 7 02 K      | 8 02          | 11 05        | 8 25          | 12 14 P      | 13 34         | 16 53         | 17 26         | 20 55        | 22 51         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 74        | <b>Le Creux</b> (Halte) . . .                                                           | ...          | 6 41          | 7 13        | 8 13          | 11 18        | 8 25          | 12 25        | 13 45         | 16 53         | 17 26         | 21 05        | 23 01         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 78        | <b>La Chaux-de-Fonds</b> X 73, 76 arr                                                   | ...          | 6 48          | 7 20 K      | 8 20 K        | 11 23 P      | 8 25          | 12 32 P      | 13 52         | 16 53         | 17 26         | 21 12 P      | 23 08 P       | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 0         | <b>Chaux-de-Fonds</b> } 71 . . . dép.                                                   | ...          | 7 00          | 7 32        | 8 32          | 11 32        | 8 25          | 12 38        | 13 58         | 16 53         | 17 26         | 21 18        | 23 14         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |
| 10        | <b>Locheville</b> } . . . arr.                                                          | ...          | 7 24          | 7 47        | 8 47          | 11 50        | 8 25          | 12 55        | 14 15         | 16 53         | 17 26         | 21 36        | 23 40         | 22 46        | 22 46         | 23 02         | 23 14 P       |              |              |

92

♦ ♦ ♦ Nur Werktags. — Jours ouvrables seulement. ♦ Sonn- u. allg. Feiertags. — Dinanches et fêtes générales seulement. ▲ An Sonn- und  
 X T X allg. Feiertagen bis 30. Sept. X Anschluss von Olten in Zollikofen. T Ohne Anschluss an Zug 125 nach Olten. X Anschluss von  
 1) Solothurn in Busswil. 2) An Samstagen = P. Durchlaufende Wagen s. Nr. 84.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

# 83. La Chaux-de-Fonds-Biel-Bern.

Sonceboz-Blenne voir aussi n° 86.  
Voie normale, traction à vapeur.

| Ait. m. | Km tarif | Chemins de fer fédéraux. Direction I à Lausanne. | 4602 R 3 | 1602 P 2.3 | 1604 O 1-3 | 136 S 1-3 | 1608 O 2.3 | 236 E 1.2 | 432 A 1-3 | 1612 O 2-3 | 1614 T 2-3 | 1618 O 2.3 | 1622 O 2.3 | 1628 O 1-3 | 216 T S 1-3 | 4628 R 3 | 1630 O 2.3 | 132 S 1-3 | 1632 O 2.3 | 1634 O 2.3 |
|---------|----------|--------------------------------------------------|----------|------------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|----------|------------|-----------|------------|------------|
|         | 10       | Locheville                                       | ...      | ...        | 500        | ...       | 642        | ...       | 787       | 842        | ...        | 1027       | 1210       | 1417       | ...         | 1564     | 1640       | ...       | 1810       | 2012       |
|         | 0        | Chaux-de-Fonds                                   | ...      | ...        | 518        | ...       | 610        | ...       | 810       | 900        | ...        | 1045       | 1280       | 1486       | ...         | 1618     | 1715       | ...       | 1828       | 2030       |
|         |          | (Ponts 78, S'égier 76)                           |          |            |            |           |            |           |           |            |            |            |            |            |             |          |            |           |            |            |
| 996     | 0        | La Chaux-de-Fonds X dép                          | ...      | ...        | 522 K      | ...       | 615        | ...       | 815       | 949 K      | ...        | 1130       | 1250 P     | 1443 P     | ...         | 1760 K   | 1902 K     | ...       | 1902 K     | 2042 P     |
| 1815    | 4        | Le Creux (Halte)                                 | ...      | ...        | 535        | ...       | 623        | ...       | 917       | 925 P      | ...        | 1139       | 1259       | 1452       | ...         | 1759     | 1911       | ...       | 1911       | 2058       |
| 918     | 9        | Renan (B.)                                       | ...      | ...        | 541        | ...       | 637        | ...       | 932 P     | 937 P      | ...        | 1147       | 1307 P     | 1501 P     | ...         | 1807     | 1919 P     | ...       | 1919 P     | 2104       |
| 838     | 13       | Sonviller                                        | ...      | ...        | 546        | ...       | 643        | ...       | 938       | 941 P      | ...        | 1154       | 1314 P     | 1509 P     | ...         | 1813     | 1925 P     | ...       | 1925 P     | 2104       |
| 795     | 16       | St-Imier 76                                      | ...      | ...        | 550        | ...       | 647        | ...       | 941 P     | 946 P      | ...        | 1200       | 1321 P     | 1515 P     | ...         | 1820 F   | 1931 P     | ...       | 1931 P     | 2109 P     |
| 766     | 18       | Villeret                                         | ...      | ...        | 555        | ...       | 652        | ...       | 946 P     | 949 P      | ...        | 1204       | 1325 P     | 1519 P     | ...         | 1824     | 1935 P     | ...       | 1935 P     | 2113       |
| 713     | 21       | Cormoret                                         | ...      | ...        | 558        | ...       | 656        | ...       | 949 P     | 956 P      | ...        | 1209       | 1330 P     | 1524 P     | ...         | 1829     | 1940 P     | ...       | 1940 P     | 2118       |
| 703     | 22       | Courtelary                                       | ...      | ...        | 563        | ...       | 661        | ...       | 956 P     | 965 P      | ...        | 1212       | 1335 P     | 1527 P     | ...         | 1832 F   | 1943 P     | ...       | 1943 P     | 2121       |
| 680     | 25       | Cortébery                                        | ...      | ...        | 568        | ...       | 668        | ...       | 965 P     | 1000 P     | ...        | 1218       | 1342 P     | 1533 P     | ...         | 1838     | 1948 P     | ...       | 1948 P     | 2126       |
| 663     | 28       | Corzémont                                        | ...      | ...        | 568 K      | ...       | 670        | ...       | 1000 P    | 1004 P     | ...        | 1223       | 1348 P     | 1538 P     | ...         | 1843     | 1953 P     | ...       | 1953 P     | 2131       |
| 658     | 30       | Sonceboz-Bombeval X arr.                         | ...      | ...        | 571 P      | ...       | 678        | ...       | 855       | 1004 P     | ...        | 1227       | 1353 P     | 1542 P     | ...         | 1847     | 1957 P     | ...       | 1957 P     | 2135       |
|         |          | (Delemont 86)                                    |          |            |            |           |            |           |           |            |            |            |            |            |             |          |            |           |            |            |
| 656     | 30       | Sonceboz-Bombeval X dép                          | ...      | ...        | 615        | ...       | 712        | ...       | 857       | 1009 P     | ...        | 1246       | 1403 P     | 1548 P     | ...         | 1852 P   | 2001 P     | ...       | 2001 P     | 2140 P     |
| 610     | 35       | La Heutte (Halte) 86                             | ...      | ...        | 621        | ...       | 719        | ...       | 1016 P    | 1019 P     | ...        | 1255       | 1410 P     | 1554       | ...         | 1859     | 2008       | ...       | 2008       | 2146       |
| 598     | 36       | Reuchenette 86                                   | ...      | ...        | 625        | ...       | 722        | ...       | 1019 P    | 1021 K     | ...        | 1300       | 1415 P     | 1558       | ...         | 1903 P   | 2012       | ...       | 2012       | 2150       |
| 440     | 45       | Biel (Blenne) X 66,79/86 arr.                    | ...      | ...        | 636 P      | ...       | 733        | ...       | 817       | 1021 K     | ...        | 1323       | 1427 P     | 1610 P     | ...         | 1916 K   | 2024 K     | ...       | 2024 K     | 2152       |
|         |          | (Olten 181, Basel 85)                            |          |            |            |           |            |           |           |            |            |            |            |            |             |          |            |           |            |            |
| 440     | 45       | Biel (Blenne) X 66,450 a ab                      | 446 P    | 520 P      | 123        | 739 K     | 760 P      | 922       | 938 K     | 1100 P     | 1220 P     | 1240       | 1505 P     | 1715 P     | 1743 P      | 1748     | 1930 K     | 2110      | 2116 P     | 2210 P     |
| 439     | 48       | Brugg (B.)                                       | 464      | 527        | ...        | 757 P     | 804 P      | 922       | 938 K     | 1107       | 1227 P     | 1245       | 1512       | 1722 P     | 1753        | 1937     | 2123       | ...       | 2123       | 2213       |
| 440     | 52       | Busswil 445 d                                    | 504      | 534        | ...        | 804 P     | 809 P      | 949       | 949       | 1114       | 1234 P     | 1249       | 1519 P     | 1729 P     | 1806        | 1944     | 2129       | ...       | 2129       | 2213       |
| 448     | 55       | Lyss 450                                         | 510 P    | 540        | ...        | 809 P     | 813 P      | 950       | 950       | 1119       | 1240 P     | 1253 P     | 1524 P     | 1734 P     | 1812        | 1949     | 2134 P     | ...       | 2134 P     | 2222       |
|         |          | (Pay. 90, Soloth. 187)                           |          |            |            |           |            |           |           |            |            |            |            |            |             |          |            |           |            |            |
| 448     | 55       | Lyss 450                                         | 544      | 703        | ...        | 813 P     | 822 P      | 950       | 950       | 1124       | 1240 P     | 1300 K     | 1527 P     | 1737 P     | 1813        | 1955 P   | 2138 P     | ...       | 2138 P     | 2223       |
| 479     | 58       | Sutrin-Grossaffoltern 407/8                      | 552      | 713        | ...        | 822 P     | 830 P      | 1020      | 1020      | 1132       | 1240 P     | 1308 P     | 1535       | 1745 P     | 1828        | 2003     | 2146       | ...       | 2146       | 2255       |
| 522     | 63       | Schupfen                                         | 601      | 712        | ...        | 830 P     | 842 P      | 1020      | 1020      | 1141       | 1240 P     | 1317 P     | 1544       | 1754 P     | 1828        | 2013     | 2155       | ...       | 2155       | 2255       |
| 557     | 68       | Münchenbuchsee 467/8                             | 610      | 731        | ...        | 842 P     | 848 P      | 1020      | 1020      | 1150       | 1240 P     | 1325 P     | 1553       | 1803 P     | 1828        | 2022     | 2204       | ...       | 2204       | 2255       |
| 563     | 71       | Zollikofen 8 B B 124                             | 616      | 737        | ...        | 848 P     | 858 P      | 1020      | 1020      | 1158       | 1240 P     | 1331 P     | 1559       | 1809 P     | 1828        | 2029     | 2211       | ...       | 2211       | 2255       |
| 543     | 78       | Bern 111 (Thun 118)                              | 627 P    | 744        | ...        | 858 P     | 858 P      | 1020      | 1020      | 1207 P     | 1240 P     | 1342       | 1610 P     | 1820 P     | 1820        | 2040 K   | 2222 P     | ...       | 2222 P     | 2254 P     |

T Auslandsanschluss; ohne Gewähr für Inhalt. des Fahrpl. ♦ Jours ouvrables seul. — Nur an Werktagen. ◇ Dimanches et fêtes générales. — An Sonn- u. allg. Feiertagen. ♠ Nur an Werktagen, ausg. an Samstagen. ○ Vom 5. Juni bis 30. Sept. X Anschl. n. Solothurn in Busswil. X Anschl. n. Olten in Zollikofen. § Abf. Perron IV. † Vom 4. Okt. bis 27. März. Voitures directes, v. n° 84.

La Chaux-de-Fonds-Biel-Bern.

83.

# 84. Bern-Biel-Lengnau-Moutier-Delémont-Delle.

Normalspur.  
Dampfbetrieb.

84. Bern-Biel-Lengnau-Delémont-Delle.

| Höhe | Tarif | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.                        |                        |      |        | 1603   | 431    | 1615   | 1619   | 135    | 1779   | 439    | 1635   | 243    | OC     | 143    |        |
|------|-------|-----------------------------------------------------------|------------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| N.M. | km.   | Lengnau-Münster: BLS<br>Betrieb SBB, Kr.-Dir. I Lausanne. |                        |      |        | 1753   | 1759   | 237    | 207    | 4779   | 135    | 1779   | 439    | 1635   | 243    | OC     | 143    |
|      |       |                                                           |                        |      |        | 1664   | 1668   | \$ 1-3 | 1872   | 1649   | \$ 1-3 | 4682   | 1785   | 225    | \$ 1-3 | L I R  | \$ 1-3 |
|      |       |                                                           |                        |      |        | P 2.3  | E 1-3  |        | P 2.3  | P 2.3  |        | P 2.3  | E 1-3  | P 1-3  |        |        |        |
|      |       | Milano                                                    | 847, 33                | par  | ...    | 2388   | ...    | ...    | 700    | ...    | 980    | 980    | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|      |       | Brig                                                      | 111                    | ab   | ...    | 408    | 588    | 640    | 1128   | ...    | 1428   | 1685   | 2107   | 2107   | ...    | ...    |        |
|      |       | Bern                                                      |                        | an   | ...    | 640    | 748    | 838    | 1868   | ...    | 1648   | 1940   | 2217   | 2217   | ...    | ...    |        |
| 543  | 0     | Bern-Bbl.                                                 | 22, 106, 108, 112, 130 | ab   | 423 K  | 650 K  | 825    | 908 P  | 1210 P | 1414 P | ...    | 1659 K | 1947 P | 2225 P | 2225 P | 2237 K |        |
| 440  | 3-4   | Biel (Blonne)                                             | 79/86 274 715          | an   | 4516 K | 4728 K | 902    | 1006 P | 1310 P | 1451 P | ...    | 1740 P | 2045 P | 2302 P | 2302 P | 2314 P |        |
|      |       | (Neuch. 88, Ott. 131, LaCh.-de-F. 83)                     |                        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 448  | 0     | Biel (Blonne)                                             | 79/86 274 715          | ab   | 523 K  | 738    | 912    | 1045 P | 1323   | 1500   | 1540 P | 1826 P | 2053 K | 2311 P | 2311 P | 2325 P |        |
| 446  | 4     | Mett-Bözingen 80, 83                                      | 85                     | ↓    | 530    | ...    | ...    | ...    | 1343   | ...    | 1546 P | 1833   | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| 439  | 10    | Pieterlen                                                 | 131                    | ↓    | 537    | ...    | ...    | ...    | 1357   | ...    | 1554   | 1841 P | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| 443  | 12    | Lengnau                                                   |                        | ↓    | 541    | ...    | ...    | ...    | 1419   | ...    | 1558   | 1845 P | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| 478  | 15    | Grenchen-Nord                                             |                        | ↓    | 547    | 757    | 1104 P | 1428   | 1519   | 1605   | 1852   | 2112 P | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| 532  | 35    | Moutier (Münster) 788                                     |                        | ↓    | 603 P  | 814    | 1120 P | 1457 P | 1535 P | 1622   | 1909 P | 2129 P | 2130 P | ...    | ...    | ...    |        |
|      |       | (Sonceboz 86, Soloth. 128)                                |                        |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 501  | 38    | Roches (B.) [Halle]                                       |                        | ↓    | 611    | ...    | ...    | ...    | 1529 P | ...    | 1629   | 1916 P | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| 469  | 41    | Choldez                                                   |                        | ↓    | 616    | ...    | ...    | ...    | 1535 P | ...    | 1634   | 1921 P | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| 442  | 43    | Courrendlin                                               |                        | ↓    | 620    | ...    | ...    | ...    | 1539 P | ...    | 1638   | 1925 P | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| 416  | 47    | Delémont (Delsberg) 113                                   |                        | arr. | 625 K  | 829    | 957    | 1135 P | 1544 P | 1549 P | 1643   | 1930 P | 2143 K | ...    | ...    | ...    |        |
|      |       | Delémont                                                  | 85                     | dép. | 638    | 836    | ...    | 1149   | ...    | ...    | 1655   | 1942   | 2148   | ...    | ...    | ...    |        |
|      |       | Basel SBB                                                 |                        | an   | 788    | 946    | ...    | 1280   | ...    | ...    | 1800   | 2050   | 2231   | ...    | ...    | ...    |        |
| 416  | 0     | Delémont (Delsberg) 723                                   |                        | dép. | 654 K  | 853 K  | 958    | 1208 P | ...    | 1551 P | 1813   | 2001 P | 2217   | ...    | ...    | ...    |        |
| 428  | 29    | Porrentruy (Frautal) 89                                   |                        | arr. | 747 K  | 944 K  | 1034   | 1308 P | ...    | 1627 P | 1958   | 2055 P | 2305   | ...    | ...    | ...    |        |
|      |       | 83, 116, 147                                              |                        | dép. | 755 P  | 984    | 1040   | 1318 P | ...    | 1634   | ...    | 2105   | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
| 371  | 40    | Delle (H E Occ)                                           |                        | arr. | 824 P  | 1023   | 1053   | 1347 P | ...    | 1647   | ...    | 2133   | ...    | ...    | ...    | ...    |        |
|      |       | Belfort                                                   | 815                    | arr. | ...    | 1068   | 1118   | 1546   | ...    | 1700   | ...    | ...    | 1035   | 140    | 140    | 140    |        |
|      |       | London                                                    |                        | arr. | ...    | 1805   | 1805   | 1628   | ...    | 2880   | ...    | ...    | 102    | 209    | 209    | 209    |        |
|      |       |                                                           |                        | arr. | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 1525 P | ...    | ...    | ...    | 915    | 915    | 915    |        |

### Durchlaufende Wagen

Zug 237: Bern-Paris. Zug 135: Milano-Paris (I. und II. Kl.), Bern-Paris (I. II.), Brig-Belfort (III). Zug 243/OC/143: WL Interlaken-Boulogne WR Interlaken-Porrentruy [zeitweilig]. Interlaken-Boulogne (I. II. und Schlafwagen) 26. I.—28. II., Interlaken- und Kandersteg-Calais (I. II. und Schlafwagen ab Interlaken) 2. VII.—15. IX und 8. XII.—26. I. Zug 143: Milano-Paris. Milano-Calais (I. II.), Milano-Boulogne (I. II.) zeitweilig, WL Brig-Calais.

\* Tonal 878 m. Schalter 546 m. D. M. Delle-Front. \* Kandersteg ab. \* Via Leon-Boulogne.  
 \* Interlaken ab. u. Frigenen ab. \* Luzern mit Schlafwagen- und Schnellzugverkehr.  
 \* Zürich ab. d. Zug r. Grench. Nord u. Moutier benützen. \* Wagenreichel  
 + Transbordement. \* Mout. samst. dimanche et fêtes gén. + Jungo au 3 oct. et des 16  
 + (oo 1) 26 mars. + Du 4 oct. au 27 mars. o Jungo' au 15 sept. o Bis 30. Sept. 1) An Samst. 20 P.

Voir aussi nos 80, 85 et 88.

# 84. Delle-Delémont-Moutier-Lengnau-Biel-Bern.

Voie normale.  
Traction à vapeur.

| Km. eff. |     | Km. tarif |  | Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.                               |     | CO     | 136      | 1665    | 236     | 238     | 1671    | 1673    | 1675    | 1679      | 132     | 132       |           |
|----------|-----|-----------|--|--------------------------------------------------------------|-----|--------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|---------|-----------|-----------|
|          |     |           |  | Moutier-Lengnau: Cie. BLS                                    |     | L 1    | D 1-3    | 208     | E 1.2   | E 1.2   | 1774    | 1776    | 1782    | 246       | 222     | 132       |           |
|          |     |           |  | Exploit. CFF, Dir. I à Lausanne                              |     | 432    | 432      | 432     | 432     | 432     | 1616    | 1622    | 1628    | D 1-3     | 1632    | D 1-3     |           |
|          |     |           |  | London                                                       |     | 1100   | 1100     | 1400    | 1600h   | 1600h   | ...     | ...     | ..      | 805       | 805     | 1145      | 1145      |
|          |     |           |  | Paris                                                        |     | 820 16 | 821 30   | 822 15  | 625     | 625     | ...     | ...     | ..      | 805       | 1455    | 1807      | 1807      |
|          |     |           |  | Belfort                                                      |     | 83 15  | 84 44    | 5 17    | 625     | 625     | ...     | 1049    | ...     | 0 14 45   | 1455    | 1807      | 1807      |
|          |     |           |  | Delle (H E Occ)                                              |     | 89 43  | 85 12    | 5 55    | 653     | 653     | ...     | 1124    | ...     | 0 15 13   | 1533    | 1884      | 1834      |
| 0,0      | x0  |           |  | Delle (H E C) 313                                            | dép | T 4 02 | T 5 40 K | 6 05    | T 7 17  | T 8 18  | 9 05 P  | 11 40   | 13 40 P | T 15 38 P | T 16 40 | Z 1       | Z 1       |
| 13,1     | x12 |           |  | Porrentruy (Prantrut) 88, 116, 117                           | arr | T 4 17 | T 5 55 K | 6 35    | T 7 32  | T 8 33  | 9 38 P  | 12 11   | 14 26 P | T 15 53   | T 17 40 | T 19 00 P | T 20 00 P |
| 14,4     | x10 |           |  | Delémont (Delenberg) 85                                      | dép | T 4 34 | T 6 14   | 6 50 K  | T 7 47  | T 8 48  | 9 58 P  | 12 21   | 14 52 P | T 16 12   | 18 07   | T 19 35 P | T 20 37 P |
| 39       | 0   |           |  | Basel SBB                                                    | arr | T 5 10 | T 6 50 K | 7 45 K  | T 8 23  | T 9 45  | 10 55 P | 13 23 P | 15 45 P | T 16 48   | 19 05 K | T 20 11 P | T 21 13 P |
| 0,0      | 0   |           |  | Delémont (Delenberg) 85                                      | ab  | ...    | 5 30     | 7 60    | 6 43    | ...     | 9 40    | 12 13   | 14 38   | ...       | 19 18   | ...       | ...       |
| 3,5      | 4   |           |  | Courrendlin                                                  | dép | T 5 12 | T 6 53 K | 8 42 K  | T 8 32  | T 9 46  | 11 07 P | 13 35 P | 15 57 P | T 16 50   | 20 00 P | T 20 13 P | T 21 15 P |
| 5,4      | 6   |           |  | Choindez                                                     | dép | ...    | ...      | ...     | ...     | ...     | 11 14   | 13 42   | 16 04 P | ...       | ...     | ...       | ...       |
| 8,7      | 9   |           |  | Roches (B.) (Halte)                                          | dép | ...    | ...      | ...     | ...     | ...     | 11 19 P | 13 47   | 16 09 P | ...       | ...     | ...       | ...       |
| 11,2     | 12  |           |  | Moutier (Münster) 728 (Sonceboz 86, Soloth. 128)             | arr | ...    | ...      | ...     | ...     | ...     | 11 26 P | 13 54   | 16 18 P | ...       | ...     | ...       | ...       |
| 11,9     | 32  |           |  | Grenchen-Nord                                                | dép | ...    | ...      | ...     | ...     | ...     | 11 31 P | 13 59   | 16 20 P | ...       | ...     | ...       | ...       |
| 14,2     | 35  |           |  | Lengnau                                                      | dép | ...    | ...      | ...     | ...     | ...     | 11 32 P | 14 01   | 16 22 P | ...       | ...     | ...       | ...       |
| 16,4     | 38  |           |  | Pieterlen                                                    | dép | ...    | ...      | ...     | ...     | ...     | 11 46 P | 14 15   | 16 34 P | ...       | ...     | ...       | ...       |
| 19,0     | 43  |           |  | Mett-Bözingen 80, 82                                         | dép | ...    | ...      | ...     | ...     | ...     | 11 51 P | 14 20   | 16 39 P | ...       | ...     | ...       | ...       |
| 19,5     | 47  |           |  | Biel (Bienne) 79/86, 274, 715 (Neuch. 66, La Chaux-de-F. 83) | an  | T 5 51 | T 7 30 K | 9 25 K  | T 9 12  | T 10 25 | 12 09 P | 14 38 P | 16 57 K | T 17 30   | 20 45 P | T 20 58 P | T 21 58 P |
| 0,0      | 0   |           |  | Biel (Bienne) 79/86, 274, 715                                | ab  | T 6 01 | T 7 39 K | 9 36 K  | T 9 22  | T 10 38 | 12 40 P | 15 05 P | 17 15 K | T 17 43 S | 21 16 P | T 21 10 S | T 22 10 P |
| 33,5     | 34  |           |  | Bern-Hbl 111, 100, 108, 112, 180                             | an  | T 6 45 | T 8 20 K | 10 20 K | T 10 05 | T 11 20 | 13 42 K | 16 10 P | 18 20 K | T 18 25 P | 22 22 P | T 21 53   | T 22 54 P |
| 0,0      |     |           |  | Bern                                                         | ab  | 6 55   | 8 32     | 10 35   | 10 20   | 11 30   | 14 46   | 16 56   | 19 17 S | ...       | ...     | ...       | ...       |
| 37,5     |     |           |  | Milano 83, 847                                               | arr | 8 01 x | 14 56    | 17 20   | 11 38   | 12 42 x | 23 05   | 19 17 x | 21 20   | 20 50 x   | ...     | 5 46      | 6 50      |

Delle-Delémont-Lengnau-Biel-Bern. 84.

| Km. eff. | Km. tarif                                                                            | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1928.<br>Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. I in Lausanne.                                                                                                                                                     | 1761<br>P 2.3 | 1763<br>P 2.3                                                             | 1767<br>1641<br>P 3                                                       | 1769<br>E 2.3                                                             | 237<br>S 1-3                                                              | 207<br>S 1-3                                                                                 | 1647<br>1763<br>O 2.                                                                 | 1767<br>4647<br>P 3                                                                  | 4779<br>1649<br>R 2.3                                                                | 135<br>S 1-3                                                                         | 1779<br>P 2.3                                                                        | 1783<br>P 3                                  | 1785<br>P 1-3                                                                        | 225<br>S 1-3                                                                         | 143<br>S 1-3             |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|          | 34<br>0                                                                              | Bern<br>Biel } 88 . . . . .                                                                                                                                                                                                                 | ...           | 488<br>516                                                                | ...                                                                       | 650<br>728                                                                | 885<br>902                                                                | 908<br>1006                                                                                  | ...                                                                                  | ...                                                                                  | 1210<br>1310                                                                         | 1414<br>1451                                                                         | ...                                                                                  | ...                                          | 1605<br>1705                                                                         | 1947<br>2045                                                                         | 2387<br>2314             |
|          | 151<br>104<br>29<br>0                                                                | Genève<br>Lausanne<br>Neuchâtel } 66 . . . . .<br>Biel                                                                                                                                                                                      | ...           | 045<br>210<br>Ω                                                           | ...                                                                       | 045<br>455<br>535<br>628                                                  | 740<br>825<br>954<br>845                                                  | ...                                                                                          | ...                                                                                  | ...                                                                                  | 1043<br>1138                                                                         | 1118<br>1200<br>1325<br>1351                                                         | ...                                                                                  | ...                                          | 1340<br>1505<br>1728<br>1818                                                         | 1748<br>1833<br>2003<br>2035                                                         | 1917<br>2156<br>2250     |
|          | 0,0<br>3,6<br>9,2<br>11,1<br>14,1<br>24,4                                            | Biel (Bienn) X 79/86, 87, 715<br>Mett-Bözingen 80, 82, 84, 131<br>Pieterlen 84, 131<br>Lengnau 84 (Soloth. 181)<br>Grenchen-Nord 84<br>Moutier (Münster) 728<br>(Sonceb. 86, Sol. 128)                                                      | ...           | 523<br>530<br>537<br>541<br>547<br>603                                    | 645<br>651<br>658<br>704<br>717<br>732                                    | 738<br>912<br>757<br>814                                                  | 912<br>Barn-<br>Paris.<br>Barn-<br>Paris.<br>Barn-<br>Paris.              | 1045<br>1104<br>1120<br>1122                                                                 | ...                                                                                  | ...                                                                                  | 1323<br>1343<br>1357<br>1419<br>1428<br>1457                                         | 1500<br>1540<br>1554<br>1558<br>1605<br>1622                                         | 1540<br>1546<br>1622                                                                 | 1826<br>1833<br>1841<br>1845<br>1852<br>1909 | 2053<br>2053<br>2112<br>2129                                                         | 2325<br>2345<br>2001                                                                 |                          |
|          | 26,0<br>30,9<br>32,2<br>35,5                                                         | Roches (B.) (Halte)<br>Choindez<br>Courrendlin<br>Delémont (Delsberg) X 728<br>(Porrentruy 89)                                                                                                                                              | ...           | 606<br>611<br>616<br>620<br>625                                           | 735<br>739<br>744<br>748<br>753                                           | 816<br>829                                                                | 816<br>957                                                                | 1122<br>1135                                                                                 | 1131<br>1136<br>1141<br>1145<br>1150                                                 | 1207<br>1224                                                                         | 1250<br>1257<br>1305<br>1311<br>1324                                                 | 1524<br>1529<br>1535<br>1539<br>1544                                                 | 1536<br>1624<br>1629<br>1634<br>1638<br>1643                                         | 1653<br>1851<br>1857<br>1903<br>1907<br>1912 | 1818<br>1833<br>1911<br>1916<br>1930<br>1935                                         | 2130<br>2130<br>2130<br>2143                                                         | 202<br>202<br>202<br>214 |
|          | 35,5<br>40,0<br>43,1<br>48,3<br>51,5<br>54,1<br>59,9<br>63,9<br>66,1<br>69,2<br>74,0 | Delémont (Delsberg) X 413, 723<br>Soyhières-Bellerive 736<br>Liesberg<br>Bärschwil<br>Laufen 484, a, 758<br>Zwingen 484b<br>Grellingen 484c<br>Aesch S B B 135b<br>Dornach-Arlesheim 135c<br>Münchenstein 135c<br>Basel S B X 137, 197, 315 | ...           | 535<br>541<br>550<br>556<br>583<br>608<br>616<br>623<br>628<br>633<br>640 | 633<br>639<br>647<br>653<br>658<br>703<br>710<br>716<br>721<br>726<br>739 | 835<br>841<br>858<br>858<br>903<br>908<br>918<br>927<br>932<br>938<br>946 | 835<br>841<br>858<br>858<br>903<br>908<br>918<br>927<br>932<br>938<br>946 | 1142<br>1227<br>1233<br>1244<br>1251<br>1300<br>1307<br>1318<br>1324<br>1330<br>1335<br>1342 | 1277<br>1283<br>1244<br>1251<br>1300<br>1307<br>1318<br>1324<br>1330<br>1335<br>1342 | 1345<br>1352<br>1401<br>1407<br>1414<br>1419<br>1427<br>1434<br>1439<br>1444<br>1450 | 1655<br>1701<br>1710<br>1716<br>1723<br>1728<br>1736<br>1743<br>1748<br>1753<br>1800 | 1655<br>1701<br>1710<br>1716<br>1723<br>1728<br>1736<br>1743<br>1748<br>1753<br>1800 | 1781<br>1830<br>1844<br>1850<br>1858<br>1903<br>1912<br>1920<br>1925<br>1930<br>1937 | 1826<br>1833<br>1841<br>1845<br>1852<br>1909 | 2148<br>2148<br>2148<br>2005<br>2012<br>2018<br>2026<br>2033<br>2038<br>2043<br>2043 | 2148<br>2148<br>2148<br>2005<br>2012<br>2018<br>2026<br>2033<br>2038<br>2043<br>2043 |                          |

96

• ♦ ♦ ♦ • Münster Grenchen-Tunn. 8678 m., Scheitel 545 m. D. M. ♦ Nur Werktagen. — Jours ouvrables. † Vom 1. Mai bis 31. Oktober täglich; vom 1. November bis 30. April nur an Werktagen. ♦ Nur an Sonn- und allgemeinen Feiertagen, sowie am Ostermontag. ◊ Transbordement. ◊ Nur Werktags, ausgenommen Samstags. — Jours ouvrables seulement, samedi excepté. † Ohne Zuschlag für Reisende die den Zug nur von Grenchen-Nord bis Moutier benützen. — Sans surtaxe pour les voyageurs qui n'utilisent le train que de Grenchen-Nord à Moutier. † Über Bern. † Ohne Montag = ◊ P. Durchlaufende Wagen: Zug 207: Genève-Basel, Lausanne-Basel. Zug 225: Genève-Basel, St-Maurice- u. Lausanne-Basel, Genève-Ostende (I. II).

# 85. Basel-Delémont-Moutier-Lengnau-Biel-(Lausanne-Genève).

| Höhe<br>Q.M. | Tarif<br>km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. I in Lausanne. | 1752<br>0 2.3 | 1664<br>1646<br>P 2.3 | 136<br>D 1-3 | 1668<br>1648<br>P 3 | 236<br>E 1.2. | 208<br>S 1-3 | 1774<br>P 2.3 | 1776<br>P 2.3 | 1778<br>P 1.3 | 1782<br>P 2.3 | 246<br>D 1-3 | 4792<br>R 3 | 1792<br>1658<br>P 2.3 | 222<br>S 1-3 | 132<br>D 1-3 | 4800<br>R 2.3 | 1800<br>P 1-3 |
|--------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|--------------|---------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|-----------------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| 280          | 0            | Basel SBB X 137, 197, 379 ab                                                            | ...           | 530 K                 | WR           | 1643 K              | ...           | 750 K        | 940 P         | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 276          | 5            | Münchenstein 135                                                                        | ...           | 538                   | WR           | 651 K               | ...           | 940 P        | 940 P         | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 297          | 8            | Dornach-Arlsheim 135                                                                    | ...           | 544                   | WR           | 658 K               | ...           | 954 P        | 940 P         | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 302          | 11           | Aesch SBB 135                                                                           | ...           | 549                   | WR           | 703 K               | WR            | 1000 P       | 1000 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 325          | 15           | Grellingen 44                                                                           | ...           | 557                   | WR           | 711 P               | WR            | 1009 P       | 1009 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 350          | 20           | Zwingen 494                                                                             | ...           | 607                   | WR           | 721 P               | WR            | 1018 P       | 1018 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 358          | 23           | Laufen 45A, a, 758                                                                      | ...           | 613 P                 | WR           | 729 P               | WR            | 1025 P       | 1025 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 368          | 26           | Bärschwil                                                                               | ...           | 619                   | WR           | 735 P               | WR            | 1031 P       | 1031 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 384          | 30           | Liesberg                                                                                | ...           | 626                   | WR           | 742 P               | WR            | 1038 P       | 1038 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 405          | 36           | Soyhières-Ballerive 734                                                                 | ...           | 638                   | WR           | 751 P               | WR            | 1047 P       | 1047 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 416          | 39           | Delémont (D'berg) X 443, 723 arr.<br>(Porrentruy 89)                                    | ...           | 646 K                 | WR           | 757 K               | WR            | 1053 P       | 1053 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 416          | 39           | Delémont (D'berg) X 443, 723 dép.                                                       | 612 P         | 658                   | WR           | 817 P               | WR            | 1107 P       | 1107 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 442          | 43           | Courrendlin                                                                             | 619           | 705                   | WR           | 825 P               | WR            | 1114 P       | 1114 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 469          | 45           | Ohoindz                                                                                 | 624           | 709                   | WR           | 830 P               | WR            | 1119 P       | 1119 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 501          | 48           | Roches (B.) (Halte)                                                                     | 631           | 715                   | WR           | 837 P               | WR            | 1126 P       | 1126 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 532          | 50           | Moutier (Münster) 728 } arr.<br>(Sonceb. 86, Sol. 198) } dép.                           | 636           | 719                   | WR           | 842 P               | WR            | 1131 P       | 1131 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 470          | 70           | Grenchen-Nord 84                                                                        | 650           | 756                   | WR           | 902 P               | WR            | 1146 P       | 1146 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 443          | 73           | Lengnau 84, 131                                                                         | 655           | 801                   | WR           | 908 P               | WR            | 1151 P       | 1151 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 439          | 76           | Pieterlen 84, 131                                                                       | 659           | 804                   | WR           | 908 P               | WR            | 1155 P       | 1155 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 446          | 81           | Mett Bözingen 80, 83, 94, 131                                                           | 707           | 812                   | WR           | 908 P               | WR            | 1203 P       | 1203 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 440          | 85           | Biel (Bienne) X 79/86, 274, 715 an                                                      | 713 P         | 818                   | WR           | 912 P               | WR            | 1208 P       | 1208 P        | 1213 P        | 1335 P        | 1438 K        | ...          | 1712        | 1830 P                | 1912 K       | ...          | 1930 K        | 2300 K        |
| 0            | 29           | Biel                                                                                    | 910           | 910                   | WR           | 910                 | WR            | 943          | 1240          | 1505          | ...           | 1702          | 1750         | 1925        | ...                   | 2115         | 2225         | 2220          | ...           |
| 104          | 29           | Neuchâtel                                                                               | 1007          | 1007                  | WR           | 1007                | WR            | 1018         | 1343          | 1559          | ...           | 1758          | 1825         | 2022        | ...                   | 2153         | 2352         | 2316          | ...           |
| 151          | 29           | Lausanne                                                                                | ...           | ...                   | WR           | ...                 | WR            | 1142         | 1620          | 1815          | ...           | 1815          | 1953         | 2248        | ...                   | 2319         | ...          | ...           | ...           |
| 0            | 151          | Genève                                                                                  | ...           | ...                   | WR           | ...                 | WR            | 1227         | 1714          | 2012          | ...           | 2012          | 2038         | 0 20        | ...                   | 0 20         | ...          | ...           | ...           |
| 0            | 34           | Biel                                                                                    | 750           | 750                   | WR           | 750                 | WR            | 922          | 1940          | 1605          | ...           | 1718          | 1748         | 1930        | ...                   | 2116         | 2210         | 2210          | ...           |
| 0            | 34           | Bern                                                                                    | 858           | 858                   | WR           | 858                 | WR            | 1005         | 1820          | 1610          | ...           | 1820          | 1825         | 2040        | ...                   | 2222         | 2153         | 2254          | ...           |

Basel-Lengnau-Biel.

85.

♦ • DT ♦ Nur an Werktagen. — Jours ouvrables seulement. • Tunnel de Moutier-Granges 8678 m., sommet 545 m. s. m. □ Wagenwechsel. — Transbordement. T Siehe Nr. 89. — Voir n° 89.  
L Ohne Anschluss zwischen den Zügen ELB und SBB: C und 2-1663. † Zuschlagsfrei für Reisende die den Zug nur von Moutier bis Grenchen-Nord benötigen. — Sans surtaxe pour les voyageurs qui n'utilisent le train de Moutier à Grenchen-Nord. ▽ Sonntags bis 10. Sept. 1925. - Dimanches jusqu'au 10 sept. 1925. + Vom 28 März bis 3. Okt. + Vom 4. Okt. bis 27. März.  
**Durch'aufende Wagen:** Zug 208: Basel-Lausanne-St-Maurice, Basel-Genève, Ostende-Genève (I-II). Zug 222: Basel-Lausanne, Basel-Genève.

Montier-Delémont, v. aussi n° 85. **86. Biel (Bienne)-Sonceboz-Delémont (Delsberg).**

Voie normale.  
Traction à vapeur.

86.

Biel - Sonceboz - Delémont.

| Alt. m. | Km. tarif | Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.<br>Chemins de fer fédéraux.<br>Direction I à Lausanne. | 1603<br>0 2.3 | 4603<br>R 3   | 431<br>A1-3                  | 1611<br>0 2.3 | 1615<br>0 2.3 | 4611<br>R 3 | 1619<br>0 2.3 | 1625<br>0 1-3 | 1653<br>0 1-3   | 1627<br>0 2.3 | 1631<br>0 2.3 | 1635<br>0 1-3 |  |  |  |  |  |  |  |
|---------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|------------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--|--|--|--|
| 440     | 0         | <b>Biel (Bienne) X</b> 66, 79/85, 131, 715 <i>dép.</i>                                | 537K          | 551           | 745P                         | 938           | 1046P         | 1143        | 1356P         | 1715          | 1715            | 1755K         | 1931P         | 2128P         |  |  |  |  |  |  |  |
| 589     | 9         | <b>Reuchenette</b>                                                                    | 558K          | 630           |                              | 958           | 1105P         | 1217        | 1416P         | 1735          | 1735            | 1815P         | 1950P         | 2149          |  |  |  |  |  |  |  |
| 611     | 10        | La Hentte (Halle) } 83 ↓                                                              | 600K          | 636           |                              | 1002          | 1109P         | 1222        | 1419P         | 1739          | 1739            | 1819P         | 1954P         | 2162          |  |  |  |  |  |  |  |
| 656     | 15        | <b>Sonceboz-Sombeval X</b> } <i>arr.</i>                                              | 608K          | 653Q          | 811Q                         | 1009P         | 1116P         | 1240        | 1428P         | 1746Q         | 1746            | 1825P         | 2001P         | 2159P         |  |  |  |  |  |  |  |
|         |           |                                                                                       | 1641<br>0 2.3 | 4641<br>R 2-3 | 207<br>D1-3                  | 1647<br>0 2.3 | 4647<br>R 3   |             | 1649<br>0 1-3 |               | 1653<br>0 2 3 1 |               | 1655<br>0 1-3 | 1657<br>0 2.3 |  |  |  |  |  |  |  |
|         | 40        | <i>Le Locle-Ville 71 . . . . .</i> <i>dép.</i>                                        | 500           | 767           | ...                          | 842           | ...           | ...         | 1210          | ...           | 1447            | ...           | 1810          | 2012          |  |  |  |  |  |  |  |
|         | 30        | <i>La Chaux-de-Fonds</i> } <i>dép.</i>                                                | 522           | 815           | ...                          | 909           | ...           | ...         | 1260          | ...           | 1448            | ...           | 1902          | 2042          |  |  |  |  |  |  |  |
|         | 0         | <i>Sonceboz</i> } <i>arr.</i>                                                         | 611           | 855           | ...                          | 1004          | ...           | ...         | 1353          | ...           | 1542            | ...           | 1987          | 2185          |  |  |  |  |  |  |  |
| 656     | 15        | <b>Sonceboz-Sombeval X</b> <i>dép.</i>                                                | 625K          | 858           | Bienne ↓                     | 1020P         | 1123          | ...         | 1431P         | L             | 1753            | ...           | 2008P         | 2205          |  |  |  |  |  |  |  |
| 757     | 22        | <b>Tavannes 410</b> <i>arr.</i><br>(Tramelan 87)                                      | 641K          | 922           | Vient de<br>Biennet-Lengnan. | 1038P         | 1148          | ...         | 1447P         | ...           | 1810            | ...           | 2024P         | 2221          |  |  |  |  |  |  |  |
| 757     | 22        | <b>Tavannes 410</b> <i>dép.</i>                                                       | 644P          | 945           |                              | 1040P         | 1153          | ...         | 1450P         | ...           | 1815            | ...           | 2028P         | 2224          |  |  |  |  |  |  |  |
| 731     | 25        | <b>Reconville</b>                                                                     | 650K          | 1012          |                              | 1048P         | 1200          | ...         | 1455P         | ...           | 1820            | ...           | 2033P         | 2229          |  |  |  |  |  |  |  |
| 715     | 27        | <b>Pontenet (Halle)</b>                                                               | 655P          |               |                              | 1051P         | 1206          | ...         | 1459P         | ...           | 1825            | ...           | 2037P         | 2234          |  |  |  |  |  |  |  |
| 701     | 29        | <b>Malleray-Bévilard</b>                                                              | 700P          | 1037          |                              | 1056P         | 1211          | ...         | 1503P         | ...           | 1830            | ...           | 2042P         | 2238          |  |  |  |  |  |  |  |
| 684     | 31        | <b>Sorviller (Halle)</b>                                                              | 705P          | 1044          |                              | 1101P         | 1217          | ...         | 1508P         | ...           | 1835            | ...           | 2047P         | 2243          |  |  |  |  |  |  |  |
| 669     | 34        | <b>Court</b>                                                                          | 711P          | 1118          |                              | 1108P         | 1223          | ...         | 1513P         | ...           | 1840            | ...           | 2053P         | 2248          |  |  |  |  |  |  |  |
| 532     | 40        | <b>Moutier (Minster) 728</b> <i>arr.</i><br>(Bienne 85, Sol. 128)                     | 721K          | 1136          | 1120P                        | 1118P         | 1237          | ...         | 1523P         | ...           | 1850            | ...           | 2103P         | 2258          |  |  |  |  |  |  |  |
| 532     | 40        | <b>Moutier (Minster) 728</b> <i>dép.</i>                                              | 735P          |               | Jours<br>ouvrables.          | 1122P         | 1250          | ...         | 1524P         | ...           | 1851            | ...           | 2104P         | 2301          |  |  |  |  |  |  |  |
| 501     | 43        | <b>Roches (S.) (Halle)</b>                                                            | 739P          |               |                              | 1136P         | 1257          | ...         | 1529P         | ...           | 1857            | ...           | 2111P         | 2306          |  |  |  |  |  |  |  |
| 469     | 46        | <b>Choindez</b>                                                                       | 744P          |               |                              | 1141P         | 1305          | ...         | 1535P         | ...           | 1903            | ...           | 2116P         | 2311          |  |  |  |  |  |  |  |
| 442     | 48        | <b>Courrendlin</b>                                                                    | 748P          |               |                              | 1145P         | 1311          | ...         | 1539P         | ...           | 1907            | ...           | 2120P         | 2315          |  |  |  |  |  |  |  |
| 416     | 51        | <b>Delémont (Delsberg) X</b> 443, 723 <i>arr.</i>                                     | 753K          |               |                              | 1150P         | 1324          | ...         | 1544P         | ...           | 1912            | ...           | 2125P         | 2320          |  |  |  |  |  |  |  |
|         |           | <i>pour Porrentruy 89 . . . . .</i> <i>dép.</i>                                       | 853           | ...           | ...                          | 1208          | ...           | ...         | 1551          | ...           | 2001            | ...           | *2217         | *016          |  |  |  |  |  |  |  |
|         | 0         | <i>Delémont</i> } <i>dép.</i>                                                         | 835           | ...           | 1142                         | 1227          | 1346          | ...         | 1655          | ...           | 1948            | ...           | *2148         | ...           |  |  |  |  |  |  |  |
|         | 39        | <i>Basel S B B</i> } 85 . . . . . } <i>an</i>                                         | 946           | ...           | 1220                         | 1342          | 1450          | ...         | 1800          | ...           | 2050            | ...           | *2231         | ...           |  |  |  |  |  |  |  |

Q Transbord. \* Mardis, samedis, dimanches et fêtes générales. ♦ Jours ouvr. seulement. ◇ Dimanches et fêtes générales seulement.  
1 Dimanches et fêtes générales 01-3.

| Alt. m. | Km. tarif | Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.<br>Chemins de fer fédéraux.<br>Direction I à Lausanne. | 1644<br>0 2.3 | 4642<br>R3       | 1646<br>T 2.3 | 4642<br>R3   | 1648<br>0 2.3 | 208<br>D 1-3 | 1650<br>0 1-3                            | 1778<br>4650<br>0 2.3 | 1652<br>0 1-3 | 4654<br>R3    | 1656<br>0 2.3 | 222<br>D 1-3 |        |
|---------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------------------------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------|
| 39      | 0         | Basel S B B } 85 } ab<br>Delémont } arr.                                              | ...           | ...              | 580           | ...          | 648           | ...          | 780                                      | 940                   | 1218          | 1438          | ...           | 1880         | 1912   |
|         |           | de Porrentruy 89 . . . arr.                                                           | ...           | ...              | 646           | ...          | 787           | ...          | 883                                      | 1058                  | 1326          | 1547          | ...           | 1988         | 1955   |
|         |           |                                                                                       | ...           | ...              | 1650          | ...          | 745           | ...          | 1828                                     | 1055                  | 1328          | 1545          | ...           | 1906         | ...    |
| 416     | 0         | Delémont (Delsberg) X 143, 723 dép.                                                   | 530 P         | Jours ouvrables. | 658           | ↓            | 817 P         | ...          | 842 P                                    | 1210 P                | 1335          | 1657 P        | ↓             | 1704         | 1945 P |
| 442     | 4         | Courrendlin                                                                           | 537           | ...              | 705           | ...          | 825 P         | ...          | ...                                      | 1217                  | 1342          | 1704          | ...           | 1721         | 1952   |
| 469     | 6         | Choindez                                                                              | 542           | ...              | 709           | ...          | 830 P         | ...          | ...                                      | 1222                  | 1347          | 1709          | ...           | 1721         | 1957   |
| 501     | 9         | Roches (B.) [Halte]                                                                   | 549           | ...              | 715           | ...          | 837           | ...          | ...                                      | 1229                  | 1354          | 1716          | ...           | 1732         | 2004   |
| 532     | 12        | Moutier (Münster) 728<br>(Soleure 128) arr.                                           | 554 P         | ...              | 719           | ...          | 842 P         | ...          | 857 P                                    | 1234 P                | 1359          | 1721 P        | ...           | 1743         | 2010 P |
| 532     | 12        | Moutier (Münster) 728 . . . dép.                                                      | 603           | 620              | 721           | ...          | 902 P         | ...          | 858 P                                    | 1245 P                | 1408          | 1724 P        | ...           | 1745         | 2088 P |
| 669     | 18        | Court                                                                                 | 619           | 709              | 736           | ...          | 918 P         | ...          | ...                                      | 1302 P                | 1436          | 1740 P        | ...           | 1812         | 2064 P |
| 684     | 21        | Sorviller (Halte)                                                                     | 624           | 717              | 741           | ...          | 923           | ...          | p. Bienne via Lengs-<br>nan, voir n° 85. | 1307 P                | 1444          | 1745 P        | ...           | 1820         | 2059   |
| 701     | 23        | Malleray-Bévilard                                                                     | 629           | 728              | 745           | ...          | 928 P         | ...          | ...                                      | 1315 P                | 1502          | 1750 P        | ...           | 1835         | 2103 P |
| 715     | 25        | Pontenet (Halte)                                                                      | 633           | ...              | 748           | ...          | 932           | ...          | ...                                      | 1319                  | 1508          | 1754 P        | ...           | 1841         | 2107   |
| 731     | 27        | Reconvilier                                                                           | 639 P         | 743              | 752           | 800          | 938 P         | ...          | ...                                      | 1326 P                | 1516          | 1800 P        | ...           | 1903         | 2113 P |
| 757     | 30        | Tavannes 440<br>(Tramelan 87) arr.                                                    | 644 P         | arr.             | 756           | 813          | 943 P         | ...          | ...                                      | 1331 P                | 1524          | 1805 P        | ...           | 1916         | 2118 P |
| 757     | 30        | Tavannes 440 . . . dép.                                                               | 647           | ...              | 757           | 835          | 946 P         | ...          | ...                                      | 1338 P                | 1528          | 1810 P        | ...           | 1930 P       | 2121 P |
| 656     | 37        | Sonceboz-Sombeval X arr.                                                              | 700           | ...              | 807           | 850          | 958 P         | ...          | ...                                      | 1348 P                | 1544          | 1822 P        | ...           | 1950 P       | 2133 P |
| 0       |           | Sonceboz                                                                              | 714           | ...              | 813           | ...          | 1014          | ...          | 1489                                     | 1748                  | 1829          | ...           | 2006          | 2204         |        |
| 30      |           | La Chaux-de-Fonds } 83 } dép                                                          | x745          | ...              | 903           | ...          | 1128          | ...          | 1583                                     | 1855                  | 1938          | ...           | 2119          | 2308         |        |
| 40      |           | Le Locle-Ville 71 . . . arr.                                                          | ...           | ...              | 922           | 1225         | 1150          | ...          | 1554                                     | ...                   | 2027          | ...           | 2186          | 2340         |        |
|         |           |                                                                                       | 1604<br>0 1-3 | 1608<br>0 2.3    |               | 432<br>A 1-3 | 1612<br>0 2.3 | 4622<br>R3   | 1622<br>0 2.3                            | 1628<br>0 1-3         | 1630<br>0 2.3 | 1632<br>0 2.3 | 1634<br>0 2.3 |              |        |
| 656     | 37        | Sonceboz-Sombeval X } dép                                                             | 615           | 712              | ...           | 857          | 1008 P        | ...          | 1246                                     | 1403 P                | 1548 P        | 1852 P        | ...           | 2001 P       | 2140 P |
| 611     | 41        | La Heutte (Halte)                                                                     | 621           | 719              | ...           | ...          | 1015 P        | ...          | 1255                                     | 1410 P                | 1554          | 1859          | ...           | 2008 P       | 2146   |
| 599     | 43        | Reuchenette                                                                           | 625           | 722              | ...           | ...          | 1019 P        | ...          | 1300                                     | 1415 P                | 1558          | 1903 P        | ...           | 2012         | 2150   |
| 440     | 51        | Biel (Bienne) X 66, 79/85, 131, 715 arr.                                              | 636 P         | 733              | ...           | 917          | 1031 K        | ...          | 1323                                     | 1427 P                | 1610 P        | 1915 K        | ...           | 2024 K       | 2202 P |

0 Transbordement. 1 Voir horaire n° 89. † Jours ouvrables seulement. x arr. St Imier. ‡ Chaque jour jusqu'au 30 septembre; jour ouvrables dès le 1<sup>er</sup> octobre.



Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

# 87. Tavannes-Tramelan-Noirmont.

Chemin de fer électrique  
à voie étroite.

| Taxes.              |      |               |      | Km. eff. | Tavannes-Tramelan-Noirmont.<br>Direction à Tramelan-dessus. | 2      | 4     | 42    | 42     | 6      | 8      | 44     | 10     | 12     | 14     | 16     | 18    |  |  |
|---------------------|------|---------------|------|----------|-------------------------------------------------------------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--|--|
| Simple c. II.       | III. | Double c. II. | III. |          |                                                             | 0 2.3  | M 3   | 0 2.3 | 0 2.3  | 0 2.3  | M 3    | 0 2.3  | M 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3 |  |  |
| <b>De Tavannes:</b> |      |               |      |          | ( <i>Bienne-Delémont 86</i> )                               | 0 P    | 0 P   | 0 P   | 0 P    | 0 P    | 0 P    | 0 P    | 0 P    | 0 P    | 0 P    | 0 P    | 0 P   |  |  |
| -.35                | -.25 | -.50          | -.40 | 1,9      | Tavannes 110 . . . . .                                      | 702.   | 0805  | 0845  | 949 K  | 1042 P | 1340   | 1450 P | 184 P  | 1930   | 2040 P | 2228 P |       |  |  |
| -.55                | -.40 | -.85          | -.60 | 4,1      | Le Fuet 110 . . . . .                                       | 707    | 0810  | 0850  | 954    | 1047   | 1345   | 1455   | 1819   | 1935   | 2045   | 2231   |       |  |  |
| 1.05                | -.75 | 1.70          | 1.20 | 8,0      | Orange (halte) . . . . .                                    | 716    | 0818  | 0859  | 1003   | 1056   | 1354   | 1504   | 1828   | 1944   | 2057   | 2240   |       |  |  |
| 1.15                | -.85 | 1.85          | 1.35 | 8,0      | Tramelan-dessous (halte) . . . . .                          | 725    | 0828  | 0908  | 1012   | 1105   | 1403   | 1513   | 1837   | 1953   | 2106   | 2249   |       |  |  |
|                     |      |               |      | 8,7      | Tramelan-gare X 133 . . . . .                               | 727 K  | 0830  | 0910  | 1014 P | 1107 P | 1405   | 1515 P | 1839 P | 1955   | 2108 P | 2251 P |       |  |  |
| <b>De Tramelan:</b> |      |               |      |          | Tramelan-gare X 133 . . . . .                               | *645 P |       |       | 1020 K | 1330 P |        | 1720 P | 1840   |        | 2110   | 2255   |       |  |  |
| -                   | -    | -.50          | -.40 | 10,3     | Tramelan-Le Chalet . . . . .                                | *652   | 801   |       | 1027   | 1337   |        | 1727   | 1847   |        | 2117   | 2302   |       |  |  |
| -.75                | -.40 | -.85          | -.60 | 11,1     | Les Reussilles 133 . . . . .                                | *657   | 806 P |       | 1032   | 1344 P |        | 1734 P | 1852   |        | 2122   | 2307   |       |  |  |
| -.55                | -.55 | 1.20          | -.85 | 12,1     | Le Bioulet . . . . .                                        | *702   | 811   |       | 1037   | 1349   |        | 1739   | 1857   |        | 2127   | 2312   |       |  |  |
| 1.15                | -.85 | 1.85          | 1.35 | 16,0     | La Chaux s. Breuleux . . . . .                              | *710   | 819 P |       | 1045   | 1357   |        | 1748   | 1905   |        | 2135   | 2320   |       |  |  |
| 1.50                | 1.05 | 2.35          | 1.70 | 17,9     | Les Breuleux 725 . . . . .                                  | *721 P | 826 P |       | 1053 K | 1407 P |        | 1800 P | 1912   |        | 2141   | 2326   |       |  |  |
| 2.10                | 1.50 | 3.40          | 2.40 | 21,6     | Le Noirmont . . . . .                                       | *731   | 836   |       | 1103   | 1417   |        | 1810   | 1922   |        | 2151   | 2337   |       |  |  |
| 2.35                | 1.65 | 3.70          | 2.65 | 23,0     |                                                             | *735 P | 840 P |       | 1107 K | 1421 P |        | 1814 P | 1926   |        | 2155   | 2340   |       |  |  |
| <b>Taxes.</b>       |      |               |      | Alt. m.  | (Chaux-de-Fonds } 76)<br>(Saignelégier }                    | 3      | 41    | 41    | 5      | 7      | 9      | 43     | 11     | 13     | 15     | 17     | 19    |  |  |
| Simple c. II.       | III. | Double c. II. | III. |          |                                                             | 0 2.3  | 0 2.3 | 0 2.3 | 0 2.3  | M 3    | 0 2.3  | 0 2.3  | M 3    | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3 |  |  | 0 2.3 |
| <b>Du Noirmont:</b> |      |               |      | 972      | Le Noirmont . . . . .                                       | 531    |       |       | 810 P  | 855 P  | 1202 P |        | 1530 P |        | 1843 P | 1932   | 2234  |  |  |
| -.85                | -.25 | -.50          | -.40 | 975      | Le Sous-le-Terreau . . . . .                                | 535    |       |       | 814    | 859    | 1206   |        | 1534   |        | 1847   | 1936   | 2238  |  |  |
| -.85                | -.60 | 1.35          | 1.00 | 1023     | Les Breuleux 725 . . . . .                                  | 546    |       |       | 834 P  | 915 P  | 1222 P |        | 1555 P |        | 1901 P | 1948   | 2249  |  |  |
| 1.15                | -.85 | 1.85          | 1.35 | 1010     | La Chaux s. Breuleux . . . . .                              | 551    |       |       | 841    | 921    | 1227 P |        | 1600   |        | 1906 P | 1953   | 2254  |  |  |
| 1.60                | 1.15 | 2.55          | 1.80 | 1005     | Le Bioulet . . . . .                                        | 600    |       |       | 850    | 930    | 1236   |        | 1609   |        | 1915   | 2002   | 2303  |  |  |
| 1.90                | 1.35 | 3.05          | 2.20 | 1014     | Les Reussilles 133 . . . . .                                | 605    |       |       | 855 P  | 937    | 1241 P |        | 1615 P |        | 1920 P | 2007   | 2308  |  |  |
| 2.00                | 1.45 | 3.20          | 2.30 | 962      | Tramelan-Le Chalet . . . . .                                | 609    |       |       | 859    | 941    | 1245   |        | 1619   |        | 1924   | 2011   | 2312  |  |  |
| 2.35                | 1.65 | 3.70          | 2.65 | 890      | Tramelan-gare X 133 . . . . .                               | 615    |       |       | 906 P  | 948 P  | 1251 P |        | 1626 P |        | 1931 P | 2018   | 2319  |  |  |
| <b>De Tramelan:</b> |      |               |      | 890      | Tramelan-gare X 133 . . . . .                               | 617 P  | 0730  | 0803  | 914 P  | 952 P  | 1302 P | 1413   | 1730 P | 1855 P | 2000 P | 2044   |       |  |  |
| -.15                | -.10 | -.20          | -.15 | 883      | Tramelan-dessous (halte) . . . . .                          | 620    | 0733  | 0808  | 917    | 955    | 1305   | 1417   | 1733   | 1858   | 2003   | 2047   |       |  |  |
| -.65                | -.45 | 1.00          | -.75 | 868      | Orange (halte) . . . . .                                    | 629    | 0742  | 0817  | 926    | 1004   | 1314   | 1426   | 1742   | 1907   | 2012   | 2056   |       |  |  |
| -.95                | -.70 | 1.55          | 1.10 | 800      | Le Fuet 110 . . . . .                                       | 635    | 0748  | 0823  | 932    | 1010   | 1320   | 1432   | 1748   | 1913   | 2018   | 2102   |       |  |  |
| 1.15                | -.85 | 1.85          | 1.35 | 757      | Tavannes 110 . . . . .                                      | 640 P  | 0753  | 0828  | 937 P  | 1015 P | 1325 P | 1437   | 1753 P | 1918 P | 2023 P | 2107   |       |  |  |
|                     |      |               |      |          | ( <i>Bienne-Delémont 86</i> )                               |        |       |       |        |        |        |        |        |        |        |        |       |  |  |

Des billets du dimanche sont délivrés avec réduction de taxes et validité de deux jours.  
\* Arrêts facultatifs, en outre: Tramelan-Collège, Le Pied-d'Or et Les Breuleux-Eglise.  
♦ Dimanches et fêtes générales.  
♦ Jours ouvr. seulement.  
\* Train 2 est avancé de 20 minutes les jours de foire du lundi à Saignelégier.

87. Tavannes-Tramelan-Noirmont.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

# 88. Porrentruy-Bonfol-Pfetterhouse (Pfhausen).

Chemin de fer à voie normale.  
Traction à vapeur.

| Alt. m. | Km off. | Km. tarif. CFF        | Régional Porrentruy-Bonfol.<br>Exploit. par le R. Saignelégier-Glovelier. |                           |                            |                             |                         |                              |                                                                                                        | 61 63 65 567 67 69<br>0 2.3 0 2.3 0 2.3 M 2.3 0 2.3 0 2.3                                              |          |          |           |           |          |          |
|---------|---------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|
|         |         |                       | 562 M 2.3                                                                 | 62 0 2.3                  | 64 0 2.3                   | 66 0 2.3                    | 66 0 2.3                | 68 0 2.3                     | 70 0 2.3                                                                                               | dép. Basel SBB } 85, { arr. 946 }<br>, Delémont } 89 { arr. 745 }<br>arr. Porrentruy } 89 { dép. 650 } | 61 0 2.3 | 63 0 2.3 | 65 0 2.3  | 567 M 2.3 | 67 0 2.3 | 69 0 2.3 |
|         |         | 87 ...<br>29 ...<br>0 | ...<br>600 ...<br>650                                                     | 590 ...<br>654 ...<br>747 | 750 ...<br>958 ...<br>1084 | 940 ...<br>1208 ...<br>1308 | ...<br>1610 ...<br>1708 | 1438 ...<br>1914 ...<br>2055 | dép. Basel SBB } 85, { arr. 946 }<br>, Delémont } 89 { arr. 745 }<br>arr. Porrentruy } 89 { dép. 650 } | 61 0 2.3                                                                                               | 63 0 2.3 | 65 0 2.3 | 567 M 2.3 | 67 0 2.3  | 69 0 2.3 |          |
| 426     | 0,0     | 0                     | 656 P ...                                                                 | 753 F ...                 | 1105                       | 1340                        | 1440                    | 1820 V                       | 2107                                                                                                   | dép. Porrentruy X 446, 447 arr. 641 P                                                                  | 949      | ...      | 1310 P    | 1735 P    | 1735     | 2032     |
| 453     | 4,2     | 7                     | 718 P ...                                                                 | 805 F ...                 | 1117                       | 1352                        | 1452 P                  | 1832                         | 2112                                                                                                   | Alle 446 b ... ↑                                                                                       | 940      | ...      | 1301 P    | 1726 P    | 1726     | 2023     |
| 452     | 8,4     | 14                    | 738 P ...                                                                 | 818                       | 1130                       | 1405                        | 1506 P                  | 1845 V                       | 2125                                                                                                   | Vendincourt . . . ↓                                                                                    | 926      | ...      | 1247      | 1706 P    | 1713     | 2011     |
| 441     | 10,9    | 18                    | 742 P ...                                                                 | 824                       | 1136                       | 1411                        | 1511                    | 1851 V                       | 2131                                                                                                   | arr. { Bonfol . } H H C . . . dép. 611 P                                                               | 918      | ...      | 1239 P    | 1656 P    | 1706     | 2005     |
| 440     | 16,3    |                       | 920 P +832                                                                | 920 +1219                 | 1520                       | 1520                        | 1915                    | ...                          | ...                                                                                                    | dép. { Bonfol . } H H C . . . arr. ...                                                                 | 908      | +848     | +1211 P   | 1510      | 1510     | 1957     |
|         |         |                       | 933 P +845                                                                | 933 +1232                 | 1533                       | 1553                        | 1928                    | ...                          | ...                                                                                                    | arr. Pfetterhouse (Pfhausen) H H C . . . dép. ...                                                      | 855      | +835     | +1158 P   | 1457      | 1457     | 1946     |
|         | 0,0     |                       | 1000 ...                                                                  | 1000                      | 1240                       | 1634                        | 1684                    | 2008                         | ...                                                                                                    | dép. Pfetterh. (Pfhausen) } 814 { arr. ...                                                             | 810      | ...      | 1151      | 1440      | 1440     | 1942     |
|         | 18,0    |                       | 1087 ...                                                                  | 1087                      | 1216                       | 1715                        | 1715                    | 2038                         | ...                                                                                                    | arr. Dannemarie . . . } 814 { dép. ...                                                                 | 730      | ...      | 1115      | 1400      | 1400     | 1904     |
|         | 41,0    |                       | 1187 ...                                                                  | 1187                      | 1401                       | 1816                        | 1816                    | 2134                         | ...                                                                                                    | arr. Mulhouse . . . } 814 { dép. ...                                                                   | 650      | ...      | 915       | 1245      | 1245     | 1810     |

◆◆ Jour ouvrables seulement. ◇ Dimanches et fêtes générales. △ Dimanches et fêtes générales du 5 juin au 30 septembre. + Du 4 avril au 3 octobre. † Du 4 octobre au 3 avril.  
○ Du 5 juin au 15 septembre. ⊗ Du 4 octobre au 3 avril avancé d'une heure.

👉 Billets du dimanche avec 30% de réduction.

Porrentruy-Bonfol-Pfetterhouse.

88.

101

Basel-Delsberg siehe auch Nr. 85.  
Normalspur. Dampfbetrieb.

### 89. Basel-Delémont-Porrentruy-Delle.

Bâle-Delémont voir aussi n° 85  
Voie normale, traction à vapeur.

| Hohe<br>D. M.                                 | Tarif<br>km.                           | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. I in Lausanne.                                                                                                 | 1662<br>0 2.3                                            | 1664<br>P 2.3                                                    | 1668<br>P 2.3                                               | 208<br>237<br>S 1-3          | 1774<br>1672<br>P 2.3                                                      | 135<br>D 1-3                     | 1782<br>P 2.3                                                            | 1680<br>0 2.3                                                | 4682<br>R 2.3                                | 222<br>1688<br>S 1-3                                         | 222<br>1690<br>S 1-3                                  | 4800<br>243<br>R 2.3        | 1800<br>143<br>P 1-3        |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 89<br>0                                       |                                        | Zürich<br>Basel S B B } 197 } ab                                                                                                                                                        | ...                                                      | ...                                                              | ...                                                         | ...                          | 786<br>913                                                                 | ...                              | 1163<br>1380                                                             | ...                                                          | ...                                          | 1784<br>1908                                                 | 1734<br>1908                                          | ...                         | 2046<br>2224                |
| 96<br>0                                       |                                        | Luzern<br>Basel S B B } 187 } ab                                                                                                                                                        | ...                                                      | ...                                                              | 150<br>625                                                  | ...                          | 780<br>919                                                                 | ...                              | 944<br>1236                                                              | ...                                                          | ...                                          | 1643<br>1820                                                 | 1643<br>1820                                          | 1947<br>2240                | 2046<br>2218                |
| 280<br>416                                    | 39                                     | Basel S B B X 85, 315, 320 ab<br>Delémont (Delsberg) X 443, 723 an                                                                                                                      | ...                                                      | Z P 2.3<br>530 K<br>646 K                                        | P P 2.3<br>643 K<br>757 K                                   | P P 2.3<br>750 K<br>108 33 K | P<br>940 P<br>1053 P                                                       | ...                              | P P 2.3<br>1438 K<br>1547 P                                              | ...                                                          | ...                                          | P P 2.3<br>1912 K<br>1955 P                                  | P P 2.3<br>1912 K<br>1955 P                           | 1930<br>2132                | P P 2.3<br>2300 K<br>2004 K |
| 80<br>47                                      |                                        | Bern 88, 84 . . . . . dép.<br>Bienne (via Lengnau) 85. dép.                                                                                                                             | ...                                                      | 423<br>523                                                       | 650<br>788                                                  | 825<br>913                   | 908<br>1045                                                                | 1414<br>1500                     | ...                                                                      | ...                                                          | 1510                                         | 1605<br>1826                                                 | 1947<br>2053                                          | 193<br>D 1-3                | 2237<br>2325                |
| 416<br>440<br>454<br>481<br>508               | 0<br>4<br>6<br>9<br>12                 | Delémont (Delsberg) X 443, 723 dép.<br>Courtételle<br>Courfaivre<br>Bassecourt<br>Glovelier 776<br>(Saignelegier 76) } arr.<br>St-Ursanne 745, 734 } dép.                               | P<br>600 P<br>606<br>611<br>617<br>622 P<br>623 P        | P P 2.3<br>654 K<br>701 P<br>706 P<br>712 P<br>718 P             | P P 2.3<br>853 K<br>903<br>905<br>911<br>916 K<br>918       | Jusqu'à<br>Barm.<br>1058     | 1208 P<br>1216 P<br>1221 P<br>1227 P<br>1233 P<br>1238 P                   | Milano-Barm.<br>Paris.<br>1551 P | ...                                                                      | 1610 P<br>1617<br>1622<br>1628<br>1634<br>1637 P             | 1813<br>1823<br>1831<br>1848<br>1859<br>1900 | 2001 P<br>2008<br>2013<br>2019<br>2023<br>2027               | D 2.3<br>2217<br>2223<br>2228<br>2234<br>2239<br>2240 | D 1-3<br>15 K               |                             |
| 495<br>491<br>426                             | 18<br>24<br>29                         | Porrentruy (Porrentr.) X 446 arr.<br>(Bonfol 88)                                                                                                                                        | 633 P<br>643 P<br>650 P                                  | 721 P<br>740 P<br>747 K                                          | 918<br>927 P<br>944 K                                       | 1034                         | 1250 P<br>1301 P<br>1308 P                                                 | 1627 P                           | 1646<br>1656 P<br>1703 P                                                 | 1616<br>1628<br>1634<br>1637 P<br>1703 P                     | 1916<br>1945<br>1958                         | 2036<br>2047<br>2056 P                                       | 2249<br>2253<br>2305                                  | 034                         | 052 P                       |
| 426<br>409<br>400<br>394<br>385<br>377<br>371 | 29<br>32<br>34<br>36<br>37<br>39<br>40 | Porrentruy (Porrentr.) X 446 dép.<br>Courchavon (Halte)<br>Courtemanche<br>Grandcourt (Halte)<br>Baix (Halte)<br>Boncourt<br>Delle X } H H C } 313 } arr.<br>Delle } H H C } 313 } arr. | 658 P<br>704<br>708<br>712<br>716<br>724 P<br>727<br>727 | 755 P<br>800 P<br>804 P<br>808<br>811 P<br>821 P<br>824 P<br>824 | 954<br>1000<br>1004<br>1008<br>1012<br>1020<br>1023<br>1023 | 1040<br>1053<br>1053         | 1318 P<br>1324 P<br>1328 P<br>1332 P<br>1335 P<br>1344 P<br>1347 P<br>1347 | 1634<br>1634<br>1634             | 1740 P<br>1746 V<br>1750 V<br>1754<br>1758 V<br>1806 P<br>1809 P<br>1809 | 2105<br>2111<br>2115<br>2119<br>2123<br>2130<br>2133<br>2133 | Jours ouvrables<br>seulement.                | 2105<br>2111<br>2115<br>2119<br>2123<br>2130<br>2133<br>2133 | Mardi, samedi,<br>dimanches et fêtes gen.             | 042<br>Paris.<br>055<br>055 | 056 K<br>WR<br>110 K<br>110 |
| 0,0<br>165,0<br>—                             |                                        | Delle } 815 } arr.<br>Paris } arr.<br>London } arr.                                                                                                                                     | ...                                                      | ...                                                              | 1088<br>1805                                                | 1118<br>1805                 | 1545<br>2350<br>1685                                                       | 1700<br>2350<br>1685             | ...                                                                      | 1930<br>645                                                  | ...                                          | ...                                                          | 1035<br>1915                                          | +140<br>1915                | +140<br>985<br>1915         |

Voitures directes voir n° 84.

⚡ Weirags. — Jours ouvrables  
 ⚡ Delle-Frontière. — Jours ouvrables  
 ⚡ et fêtes générales seulement.  
 ⚡ Du 4 oct. au 27 mars.  
 ⚡ Nar Sonn- und allg. Feiertags. — Dimanches  
 ⚡ + Jusqu'au 3 oct et d'd's le 28 mars.

## 89. Basel-Delémont-Delle.

Delémont-Bâle voir aussi n° 85.  
Voie normale, traction à vapeur.

### 89. Delle-Porrentruy-Delémont-Basel.

Delsberg-Basel siehe auch Nr. 85.  
Normalspur, Dampfbetrieb.

| Km. tarif | Du 6 juin 1926 au 14 mai 1926.                                        | 1663                                                                                   | 136   | 1665  | 236   | 238   | 1671   | 1673   | 1675   | 246      | 4677   | 1679     | 132      | 132      | 1681   | 4681  |  |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|----------|--------|----------|----------|----------|--------|-------|--|
|           | <b>Chemins de fer fédéraux.</b><br>Direction I à Lausanne.            | 1763                                                                                   |       | 1769  | F 1.2 | E 1-2 | 207    | 1767   | 1779   | 1779     | R 2.3  | 1785     | D 1-3    | D 1-3    | 225    |       |  |
|           |                                                                       | 0 2.3                                                                                  | D 1-3 | 0 2.3 |       |       | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3  | D 1-3    | R 2.3  | 0 2.3    |          |          | 0 2.3  | R 2.3 |  |
| 165,0     | <b>London</b>                                                         | 1100                                                                                   | 1100  | 1400  | 1600  | 1600  | ...    | 1049   | ...    | 805      | ...    | 1155     | 1145     | 1145     | 1828   | ...   |  |
| 0,0       | <b>Paris</b> } 315 . } <i>dép.</i>                                    | 8040                                                                                   | 82180 | 82816 | 8     | 8     | ...    | 1124   | ...    | 1518     | ...    | 1533     | 1884     | 1884     | 1907   | ...   |  |
|           | <b>Delle</b> } <i>arr.</i>                                            | ...                                                                                    | +512  | 556   | 668   | 668   | ...    | ...    | ...    | ...      | ...    | ...      | ...      | ...      | ...    | ...   |  |
| 10        | <b>Delle</b> X H 000 } 313 } <i>dép.</i>                              | Chaque jour jusqu'au 30 sept. : des le 1 <sup>er</sup> oct. jours ouvrables seulement. |       |       |       |       |        |        |        |          |        |          |          |          |        |       |  |
| 2         | <b>Boncourt</b>                                                       | 540                                                                                    | 540   | 605   | T 717 | T 818 | 905    | 1140   | 1340   | T 1538 p | 1640   | T 1900 p | T 1900 p | T 1900 p | 02008  | 02003 |  |
| 4         | <b>Buil</b> (Halte)                                                   | 540                                                                                    | 540   | 605   | T 717 | T 818 | 905 p  | 1140   | 1340   | T 1538 p | 1640   | T 1900 p | T 1900 p | T 1900 p | 02008  | 02003 |  |
| 5         | <b>Grandcourt</b> (Halte)                                             | 614                                                                                    | 614   | 618   | 614   | 618   | 917 p  | 1152   | 1405 p | 1719     | 1719   | 1723 p   | 1723 p   | 1723 p   | 02022  | 02017 |  |
| 7         | <b>Courtemanche</b>                                                   | 618                                                                                    | 618   | 622   | 618   | 622   | 921 p  | 1155   | 1409   | 1723 p   | 1723 p | 1727     | 1727     | 1731 p   | 02034  | 02033 |  |
| 9         | <b>Courhovan</b> (Halte)                                              | 622                                                                                    | 622   | 628   | 622   | 628   | 925 p  | 1159   | 1413   | 1735 p   | 1735 p | 1735 p   | 1735 p   | 1735 p   | 02038  | 02037 |  |
| 12        | <b>Porrentruy</b> (Pr' trait) X 446 <i>arr.</i><br>(Bonfol 88)        | 630                                                                                    | 630   | 635   | 630   | 635   | 928 p  | 1203   | 1417   | 1735 p   | 1735 p | 1740 p   | 1740 p   | 1740 p   | 02034  | 02033 |  |
| 12        | <b>Porrentruy</b> (Pr' trait) X 446 <i>arr.</i><br>(Bonfol 88)        | 635                                                                                    | 635   | 635   | T 732 | T 833 | 938 p  | 1211   | 1426 p | T 1553   | 1740 p | T 1915   | T 2015   | T 2015   | 02044  | 02050 |  |
| 12        | <b>Porrentruy</b> (Pr' trait) X 446 <i>arr.</i><br>(Bonfol 88)        | 635                                                                                    | 635   | 635   | T 732 | T 833 | 938 p  | 1211   | 1426 p | T 1553   | 1740 p | T 1915   | T 2015   | T 2015   | 02044  | 02050 |  |
| 17        | <b>Courgenay</b> 721                                                  | 510                                                                                    | 510   | 520   | T 614 | T 717 | 1009 p | 1221 p | 1452 p | T 1612   | 1635   | 1807 p   | T 1935 p | T 2037 p | 02055  | 02105 |  |
| 23        | <b>St-Ursanne</b> X 415, 734                                          | 530                                                                                    | 530   | 538   | 713 p | 713 p | 1021 p | 1247 p | 1514 p | 1727     | 1831 p | 1831 p   | 1831 p   | 1831 p   | 02116  | 02143 |  |
| 29        | <b>Glovelier</b> 726 } <i>arr.</i><br>(Saignelégier 76) } <i>dép.</i> | 538                                                                                    | 538   | 539   | 721 p | 721 p | 1030 p | 1256 p | 1522 p | 1745     | 1839 p | 1839 p   | 1839 p   | 1839 p   | 02124  | 02201 |  |
| 32        | <b>Bassecourt</b>                                                     | 544                                                                                    | 544   | 550   | 724   | 729   | 1034 p | 1302   | 1524 p | 1809     | 1842 p | 1842 p   | 1842 p   | 1842 p   | 02125  | 02208 |  |
| 35        | <b>Courfaivre</b>                                                     | 550                                                                                    | 550   | 555   | 729   | 735   | 1039 p | 1307   | 1529 p | 1824     | 1847 p | 1847 p   | 1847 p   | 1847 p   | 02130  | 02216 |  |
| 37        | <b>Courtételle</b>                                                    | 555                                                                                    | 555   | 560   | 740   | 745   | 1045 p | 1313   | 1535 p | 1840     | 1854 p | 1854 p   | 1854 p   | 1854 p   | 02135  | 02227 |  |
| 40        | <b>Delémont</b> (D'berg) X 443, 723 <i>arr.</i>                       | 600                                                                                    | 600   | 600   | 740   | 745   | 1050 p | 1318   | 1540 p | 1906     | 1859 p | 1859 p   | 1859 p   | 1859 p   | 02140  | 02233 |  |
| 47        | <b>Bienna</b> (via Lengnau) 55 <i>arr.</i>                            | 713                                                                                    | 713   | 720   | T 780 | T 880 | 1199   | 1488   | 1657   | T 1780   | 2045   | T 2056   | T 2158   | T 2158   | ...    | ...   |  |
| 80        | <b>Bern</b> 88, 84 . . . <i>arr.</i>                                  | 780                                                                                    | 780   | 780   | T 880 | T 980 | 1342   | 1610   | 1820   | T 1826   | 2222   | T 2153   | T 2254   | T 2254   | ...    | ...   |  |
| 0         | <b>Delémont</b> (D'berg) X 443, 723 <i>ab</i>                         | 633 p                                                                                  | 633 p | 633 p | 835 p | 835 p | 1142 p | 1345   | 1655 p | 1655 p   | 1942 p | 1942 p   | 1942 p   | 1942 p   | 2148 p | ...   |  |
| 39        | <b>Basel</b> SBB X 85, 316, 320 <i>an</i>                             | 733 p                                                                                  | 733 p | 733 p | 946 p | 946 p | 1220 p | 1450   | 1800 p | 1800 p   | 2050 p | 2050 p   | 2050 p   | 2050 p   | 2231 p | ...   |  |
| 0         | <b>Basel</b> SBB } 187 } <i>ab</i>                                    | 805                                                                                    | 805   | 805   | 1036  | 1036  | 1511   | 1511   | 1900   | 1900     | 2135   | 2135     | 2135     | 2135     | 018    | ...   |  |
| 96        | <b>Luzern</b> } <i>an</i>                                             | 944                                                                                    | 944   | 944   | 1332  | 1332  | 1643   | 1643   | 2040   | 2040     | 2312   | 2312     | 2312     | 2312     | 100    | ...   |  |
| 0         | <b>Basel</b> SBB } 187 } <i>ab</i>                                    | 810                                                                                    | 810   | 810   | 1100  | 1100  | 1243   | 1243   | 1812   | 1812     | 2128   | 2128     | 2128     | 2128     | 258    | ...   |  |
| 89.       | <b>Zürich</b> } <i>an</i>                                             | 948                                                                                    | 948   | 948   | 1380  | 1380  | 1420   | 1420   | 2000   | 2000     | 2318   | 2318     | 2318     | 2318     | 2345   | ...   |  |

Voitures directes voir n° 84.

D Transbordement. - Wagew. - Le train doit en tous cas attendre à Delle le train corresp. français.  
 aucune garantie n'est donnée quant à la marche régulière de ce train sur les parcours suisses. ♦ Mir Werkli.  
 - pour corr. seul. ♦ Dist. de Delle-front. ♦ Belfort dep. ♦ Dimanches et fêtes gen. ♦ Via Calais-Leon.  
 ♦ Orléans an. ♦ Du 1<sup>er</sup> juillet au 30 septembre. ♦ En juin et dès le 1<sup>er</sup> octobre.  
 + jusqu'au 3 octobre et dès le 28 mars.

Delle - Delémont - Basel.

89.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

# 90. Lausanne-Payerne-Lyss.

Lausanne-Palézieux, v. aussi n° 22.  
Voie normale, traction à vapeur

90.

Lausanne-Payerne-Lyss.

| Alt.<br>m. | Km.<br>tarif | Chemins de fer fédéraux<br>Direction I à Lausanne. |     | 4441   | 1445   | 4207    | 4449    | 1449    | 1455    | 509     | 1461    |       | 1465  |  |       |  |  |
|------------|--------------|----------------------------------------------------|-----|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--|-------|--|--|
|            |              |                                                    |     | R 3    | 0 2.3  | R 3     | R 3     | 0 2.3   | 0 2.3   | 0 2.3   | 0 2.3   | 0 2.3 | 0 2.3 |  | 0 2.3 |  |  |
|            |              | (Genève 22)                                        |     |        |        |         |         |         |         |         |         |       |       |  |       |  |  |
| 450        | 0            | Lausanne-gare X 33, 66                             | dép | 4 55 K | 5 54 K | 6 54 K  | 7 15 K  | 8 20 K  | 12 10 P | 12 25 P | 16 27 P |       | 18 45 |  |       |  |  |
| 504        | 5            | La Conversion                                      |     | 5 04 F | 5 54 F | 6 54 F  | 7 22 F  | 8 29 F  | 12 19 P | 12 34 P | 16 38 P |       | 18 55 |  |       |  |  |
| 568        | 9            | Grandvaux                                          |     | 5 14 F | 6 09 F | 6 27 F  | 8 11 F  | 8 39 F  | 12 29 P | 12 44 P | 16 46 P |       | 19 06 |  |       |  |  |
| 621        | 13           | Puidoux-Chevres 621<br>(Vevey 82)                  | arr | 5 22 F | 6 27 F | 6 35 F  | 8 22 F  | 8 47 F  | 12 37 P | 12 52 P | 16 54 P |       | 19 15 |  |       |  |  |
|            |              |                                                    | dép | 5 23 F | 6 27 F | 6 35 F  | 8 22 F  | 8 50 F  | 12 38 P | 12 53 P | 16 55 P |       | 19 18 |  |       |  |  |
| 672        | 21           | Palézieux-gare<br>(Bern 22, Bulle 91)              | arr | 5 37 K | 6 32 K | 7 02 K  | 8 48 K  | 9 04 K  | 12 52 P | 13 07 P | 17 08 P |       | 19 33 |  |       |  |  |
|            |              |                                                    | dép | 5 42 K | 6 37 K | 7 07 K  | 8 93 K  | 9 10 K  | 13 12 P | 13 27 P | 17 10 P |       | 19 42 |  |       |  |  |
| 637        | 24           | Palézieux-village (Halte)                          |     | 5 48 K | 6 43 K | 7 13 K  | 9 00 K  | 9 14 K  | 13 18 P | 13 33 P | 17 14 P |       | 19 47 |  |       |  |  |
| 605        | 26           | Châtillens 647                                     |     | 5 54 K | 6 49 K | 7 19 K  | 9 06 K  | 9 19 K  | 13 21 P | 13 36 P | 17 19 P |       | 19 53 |  |       |  |  |
| 588        | 31           | Ecublens-Rue                                       |     | 6 01 K | 6 56 K | 7 26 K  | 9 13 K  | 9 26 K  | 13 28 P | 13 43 P | 17 26 P |       | 20 00 |  |       |  |  |
| 536        | 37           | Bressonnaz (Halte) 30                              |     | 6 10 K | 7 05 K | 7 35 K  | 9 22 K  | 9 34 K  | 13 38 P | 13 53 P | 17 34 P |       | 20 09 |  |       |  |  |
| 513        | 38           | Moudon 4104, s. 644<br>(Lausanne 80)               | arr | 6 13 K | 7 08 K | 7 38 K  | 9 25 K  | 9 37 K  | 13 40 P | 13 55 P | 17 37 P |       | 20 12 |  |       |  |  |
|            |              |                                                    | dép | 6 18 K | 7 13 K | 7 43 K  | 9 30 K  | 9 42 K  | 13 44 P | 14 00 P | 17 39 P |       | 20 17 |  |       |  |  |
| 496        | 44           | Lucens 611                                         |     | 6 28 K | 7 23 K | 7 53 K  | 9 40 K  | 9 50 K  | 13 52 P | 14 07 P | 17 47 P |       | 20 25 |  |       |  |  |
| 479        | 48           | Henniez (Halte)                                    |     | 6 32 K | 7 27 K | 7 57 K  | 9 44 K  | 9 55 K  | 13 57 P | 14 12 P | 17 52 P |       | 20 31 |  |       |  |  |
| 472        | 51           | Granges-Marmand 636                                |     | 6 38 K | 7 33 K | 8 03 K  | 9 50 K  | 10 01 K | 14 03 P | 14 18 P | 17 58 P |       | 20 37 |  |       |  |  |
| 462        | 54           | Trey (Halte) 654                                   |     | 6 43 K | 7 38 K | 8 08 K  | 9 55 K  | 10 04 K | 14 07 P | 14 22 P | 18 02 P |       | 20 42 |  |       |  |  |
| 455        | 59           | Payerne X 412<br>(Fribourg Yverd. 94)              | arr | 6 50 K | 7 45 K | 8 15 K  | 10 02 K | 10 10 K | 14 15 P | 14 30 P | 18 09 P |       | 20 50 |  |       |  |  |
|            |              |                                                    | dép | 7 05 K | 7 50 K | 8 20 K  | 10 07 K | 10 32 P | 14 34 P | 14 49 P | 18 20 P |       | 21 10 |  |       |  |  |
| 455        | 59           | Payerne X 412                                      |     | 7 05 K | 7 50 K | 8 20 K  | 10 07 K | 10 32 P | 14 34 P | 14 49 P | 18 20 P |       | 21 10 |  |       |  |  |
| 451        | 61           | Corcelles-longitudinale                            |     | 7 10 K | 7 55 K | 8 25 K  | 10 12 K | 10 37 P | 14 39 P | 14 54 P | 18 25 P |       | 21 15 |  |       |  |  |
| 446        | 64           | Dompierre                                          |     | 7 15 K | 8 00 K | 8 30 K  | 10 17 K | 10 42 P | 14 44 P | 15 00 P | 18 30 P |       | 21 20 |  |       |  |  |
| 442        | 67           | Domdidier 413, 630, 632                            |     | 7 20 K | 8 05 K | 8 35 K  | 10 22 K | 10 47 P | 14 49 P | 15 05 P | 18 35 P |       | 21 25 |  |       |  |  |
| 441        | 70           | Avenches 414                                       |     | 7 27 K | 8 12 K | 8 42 K  | 10 29 K | 10 54 P | 14 55 P | 15 10 P | 18 41 P |       | 21 30 |  |       |  |  |
| 437        | 78           | Faoug 171                                          |     | 7 33 K | 8 18 K | 8 48 K  | 10 35 K | 11 00 P | 15 01 P | 15 16 P | 18 48 P |       | 21 38 |  |       |  |  |
| 451        | 77           | Murten (Moral) 272<br>(Fribourg-Ins 97)            | an  | 7 39 K | 8 24 K | 8 54 K  | 10 41 K | 11 06 P | 15 07 P | 15 22 P | 18 52 P |       | 21 42 |  |       |  |  |
|            |              |                                                    | ab  | 7 44 K | 8 29 K | 8 59 K  | 10 46 K | 11 10 P | 15 12 P | 15 27 P | 18 58 P |       | 21 45 |  |       |  |  |
| 441        | 81           | Galmiz                                             |     | 7 51 P | 8 36 P | 9 06 P  | 10 53 P | 11 18 P | 15 19 P | 15 34 P | 19 04 P |       | 21 50 |  |       |  |  |
| 446        | 85           | Kerzers (Châtrea) 625<br>(Bern-Neuch 100)          | an  | 8 07 P | 8 42 P | 9 12 P  | 10 59 P | 11 23 P | 15 28 P | 15 43 P | 19 09 P |       | 21 55 |  |       |  |  |
|            |              |                                                    | ab  | 8 12 P | 8 47 P | 9 17 P  | 11 04 P | 11 28 P | 15 32 P | 15 47 P | 19 15 P |       | 21 57 |  |       |  |  |
| 446        | 85           | Kerzers (Châtrea) 625                              |     | 8 00 P | 8 35 P | 9 05 P  | 10 52 P | 11 28 P | 15 32 P | 15 47 P | 19 15 P |       | 21 57 |  |       |  |  |
| 444        | 88           | Fräschels                                          |     | 8 05 P | 8 40 P | 9 10 P  | 10 57 P | 11 33 P | 15 38 P | 15 53 P | 19 21 P |       | 22 02 |  |       |  |  |
| 448        | 92           | Kallnach 450                                       |     | 8 30 P | 9 05 P | 9 35 P  | 11 22 P | 11 40 P | 15 45 P | 16 00 P | 19 27 P |       | 22 08 |  |       |  |  |
| 452        | 96           | Aarberg 450                                        |     | 8 43 P | 9 18 P | 9 48 P  | 11 35 P | 11 47 K | 15 54 P | 16 09 P | 19 34 P |       | 22 14 |  |       |  |  |
| 448        | 101          | Lyss 83, 127, 450                                  | an  | 8 58 P | 9 33 P | 10 03 P | 11 50 P | 11 55 K | 16 02 P | 16 17 P | 19 40 P |       | 22 20 |  |       |  |  |

1) Lausanne à Puidoux = 2P.  
§ Départ du quai 2.

# 90. Lyss-Payerne-Lausanne.

Palézieux-Lausanne v. aussi n° 22.  
Normalspur. Dampfbetrieb.

105

| Höhe<br>D.M. | Tarif<br>km. | Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. I in Lausanne.           | 1446<br>P 2.3        | 4448<br>R 3 | 1450<br>P 2.3. | 4448<br>R 3 | 1456<br>P 2.3 | 4448<br>R 3 | 610<br>0 2.3 | 18<br>D 1-3 | 1462<br>P 2.3 | 1466<br>P 2.3 | 518<br>0 2-3 |     |     |
|--------------|--------------|-------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|----------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|---------------|---------------|--------------|-----|-----|
| 448          | 0            | Lyss 83, 127, 450 . . . . . ab                              | 5 15 K               | 5 25        | 8 53           | ...         | 12 58 P       | ...         | ...          | ...         | 17 00 P       | 19 10 P       | ...          | ... | ... |
| 462          | 6            | Aarberg 450 . . . . . ↓                                     | 5 25 K               | 6 20        | 9 02           | ...         | 13 06 P       | ...         | ...          | ...         | 17 08 P       | 19 19 P       | ...          | ... | ... |
| 448          | 10           | Kallnach 450 . . . . . ↓                                    | 5 32 P               | 6 35        | 9 08           | ...         | 13 12 P       | ...         | ...          | ...         | 17 14 P       | 19 26         | ...          | ... | ... |
| 444          | 13           | Fräschels . . . . . ↓                                       | 5 38 P               | 6 48        | 9 14           | ...         | 13 18 P       | ...         | ...          | ...         | 17 20         | 19 32         | ...          | ... | ... |
| 446          | 16           | Kerzers (Châtires) 625<br>(Bern-Neuchâtel 100) . . . . . ab | 5 43 P               | 7 00        | 9 18           | ...         | 13 22 P       | ...         | ...          | ...         | 17 24 P       | 19 36         | ...          | ... | ... |
| 441          | 20           | Galmiz . . . . . ↓                                          | 5 59                 | 8 10        | 9 34           | ...         | 13 35         | ...         | ...          | ...         | 17 32 P       | 19 45         | ...          | ... | ... |
| 451          | 25           | Murten (Nerai) 272<br>(Fribourg-Ins 97) . . . . . ab        | 6 06 P               | 8 26        | 9 40           | ...         | 13 41 P       | ...         | ...          | ...         | 17 38 P       | 19 52         | ...          | ... | ... |
| 437          | 28           | Faoug 272 . . . . . ↓                                       | 6 12 P               | 8 33        | 9 42           | ...         | 13 50 P       | ...         | ...          | ...         | 17 40 P       | 20 02 P       | ...          | ... | ... |
| 441          | 32           | Avenches 414 . . . . . ↓                                    | 6 26 P               | 9 32        | 9 48           | ...         | 13 58 P       | ...         | ...          | ...         | 17 46 P       | 20 08         | ...          | ... | ... |
| 442          | 35           | Domdidier 413, 630, 632 . . . . . ↓                         | 6 31 P               | arr.        | 9 59           | 10 10       | 14 02 P       | ...         | ...          | ...         | 17 52 K       | 20 18 P       | ...          | ... | ... |
| 446          | 37           | Dompierre . . . . . ↓                                       | 6 36 P               | arr.        | 9 59           | 10 29       | 14 07 P       | ...         | ...          | ...         | 17 57 P       | 20 24         | ...          | ... | ... |
| 451          | 40           | Orcelles-longitudinale . . . . . ↓                          | 6 41 P               | arr.        | 10 04          | 10 48       | 14 12 P       | ...         | ...          | ...         | 18 02 P       | 20 30         | ...          | ... | ... |
| 455          | 43           | Payerne X 412<br>(Fribourg-Yverd. 94) . . . . . arr.        | 6 45 P               | arr.        | 10 08          | 11 03       | 14 17 P       | ...         | ...          | ...         | 18 07 P       | 20 35         | ...          | ... | ... |
| 455          | 43           | Payerne X 412 . . . . . dép.                                | 7 05 K               | arr.        | 10 24 P        | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |
| 462          | 48           | Trey (Halte) 634 . . . . . ↓                                | 7 13                 | arr.        | 10 30          | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |
| 472          | 51           | Granges-Marnand 634 . . . . . ↓                             | 7 19 P               | arr.        | 10 35          | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |
| 479          | 54           | Henniez (Halte) . . . . . ↓                                 | 7 25 P <sup>1)</sup> | arr.        | 10 40          | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |
| 496          | 58           | Lucens 41 . . . . . ↓                                       | 7 32 P               | arr.        | 10 46          | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |
| 513          | 63           | Moudon 1164, s. 641<br>(Lausanne 80) . . . . . arr.         | 7 40 P               | arr.        | 10 53          | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |
| 536          | 65           | Bressonnaz (Halte) 30 . . . . . ↓                           | 7 50 P               | arr.        | 10 55          | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |
| 588          | 71           | Ecublens-Rue . . . . . ↓                                    | 8 03 P               | arr.        | 10 55          | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |
| 685          | 75           | Châtillens 647 . . . . . ↓                                  | 8 12 P               | arr.        | 10 55          | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |
| 637          | 78           | Palézieux-village (Halte) ↓                                 | 8 18 P               | arr.        | 10 55          | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |
| 672          | 81           | Palézieux-gare<br>(Bern 23, Bulle 91) . . . . . arr.        | 8 26 P               | arr.        | 10 55          | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |
| 672          | 81           | Palézieux-gare . . . . . dép.                               | 8 30 P               | arr.        | 10 55          | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |
| 621          | 89           | Puidoux-Chauxes 621<br>(Vevey 32) . . . . . arr.            | 8 43                 | arr.        | 11 00          | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |
| 568          | 93           | Grandvaux . . . . . ↓                                       | 8 52                 | arr.        | 11 05          | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |
| 594          | 97           | La Conversion . . . . . ↓                                   | 8 59                 | arr.        | 11 05          | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |
| 450          | 101          | Lausanne-gare X 33, 64 . . . . . arr.                       | 9 05 K               | arr.        | 11 12 P        | 11 15       | 14 21 P       | ...         | ...          | ...         | 18 11 P       | 20 40 P       | ...          | ... | ... |

† Sans surtaxe pour les voyageurs qui n'utilisent le train que de Palézieux-gare à Puidoux-Chauxes.  
1) Du 1<sup>er</sup> octobre au 31 avril.  
2) Du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre.  
3) Puidoux-Lausanne = □ P.

Lyss-Payerne-Lausanne.

90.

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

# 91. Palézieux-Châtel-St. Denis-Bulle-Montbovon.

Traction électr.  
Voie étroite.

91.

Palézieux-Bulle-Montbovon.

| Alt. m. | Km. tarif   | Ch. de fer élect. de la Gruyère.<br>Direction à Bulle. | 150<br>0 3 | 152<br>0 2,3 | 600<br>0 2,3 | 500<br>M 3 | 154<br>0 2,3 | 456<br>0 3 | 600<br>0 2,3 | 500<br>M 3    | 156<br>0 2,3  | 458<br>0 3     | 160<br>0 2,3 | 162<br>0 2,3   | 164<br>0 2,3   | 168<br>0 2,3   | 170<br>0 3     |     |     |
|---------|-------------|--------------------------------------------------------|------------|--------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|---------------|---------------|----------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|-----|
|         | 21<br>0     | Lausanne } 22, 90. }<br>Palézieux } arr                | ...        | 455<br>537   | ...          | ...        | 8 10<br>8 47 | ...        | ...          | ...           | 9 35<br>10 17 | 12 25<br>12 07 | ...          | 14 50<br>15 27 | 16 27<br>17 08 | 18 25<br>19 02 | 18 45<br>19 28 | ... | ... |
|         |             | (Fribourg 22)<br>Palézieux arr                         | □ P        | 5 52 K       | ...          | ...        | ...          | ...        | ...          | ...           | 11 36         | 13 21          | 15 32 P      | 17 12 P        | 19 06          | 19 41 P        | ...            | ... | ... |
| 672     | 0 6         | *Granges Vsc                                           | dep        | 5 56         | ...          | ...        | ...          | ...        | ...          | ...           | 11 40         | 13 25          | 15 36        | 17 18          | 19 13          | 19 45          | ...            | ... | ... |
| 706     | 2           | Bossonnens                                             |            | 6 00 K       | ...          | ...        | ...          | ...        | ...          | ...           | 11 44         | 13 29          | 15 40 P      | 17 20          | 19 13          | 19 49          | ...            | ... | ... |
| 733     | 3           | *Tatroz                                                |            | 6 02         | ...          | ...        | ...          | ...        | ...          | ...           | 11 46         | 13 31          | 15 42        | 17 22          | 19 15          | 19 51          | ...            | ... | ... |
| 742     | 4           | Remaufens                                              |            | 6 06 K       | ...          | ...        | ...          | ...        | ...          | ...           | 11 50         | 13 35          | 15 46        | 17 26          | 19 18          | 19 55          | ...            | ... | ... |
| 769     | 5           | *Moullins                                              |            | 6 08         | ...          | ...        | ...          | ...        | ...          | ...           | 11 52         | 13 37          | 15 48        | 17 28          | 19 20          | 19 67          | ...            | ... | ... |
| 776     | 6           | Châtel-St-Denis X                                      | arr        | 6 11 K       | ...          | ...        | ...          | ...        | ...          | ...           | 11 55         | 13 40          | 15 51 P      | 17 31          | 19 22          | 20 00 P        | ...            | ... | ... |
| 810     | 7           | (Vevey 35)<br>Châtel-St-Denis X                        | dep        | 6 20 K       | 7 43         | 7 43       | 9 20         | 11 03      | 12 10        | 12 10         | 14 32 P       | 15 58 P        | 17 38        | 19 27          | 21 18          | ...            | ...            | ... | ... |
| 838     | 10          | *Prayond                                               |            | 6 27         | 7 50         | 7 50       | 9 28         | 11 10      | 12 18        | 12 18         | 14 40         | 16 06          | 17 46        | 19 34          | 21 26          | ...            | ...            | ... | ... |
| 861     | 13          | Semsaies                                               |            | 6 35 K       | 7 57         | 8 04       | 9 36         | 11 18      | 12 26        | 12 26         | 14 48 P       | 16 14          | 17 54        | 19 42          | 21 34          | ...            | ...            | ... | ... |
| 839     | 15          | La Verrerie 617a                                       |            | 6 40 K       | 8 01         | 8 12       | 9 40         | 11 22      | 12 30        | 12 30         | 14 52 P       | 16 18          | 17 58        | 19 46          | 21 38          | ...            | ...            | ... | ... |
| 849     | 17          | *Le Crêt                                               |            | 6 45         | 8 06         | 8 17       | 9 44         | 11 27      | 12 34        | 12 34         | 14 57         | 16 23          | 18 02        | 19 50          | 21 43          | ...            | ...            | ... | ... |
| 835     | 21          | *Les Ponts                                             |            | 6 52         | 8 13         | 8 24       | 9 51         | 11 34      | 12 41        | 12 41         | 15 04         | 16 30          | 18 09        | 19 57          | 21 50          | ...            | ...            | ... | ... |
| 816     | 21          | Vaulruz Ch 9                                           |            | 6 54 K       | 8 15         | 8 30       | 9 53         | 11 36      | 12 43        | 12 43         | 15 06 P       | 16 32          | 18 11        | 19 58          | 21 52          | ...            | ...            | ... | ... |
| 808     | 22          | *Colombettes                                           |            | 6 58         | 8 18         | 8 33       | 9 56         | 11 39      | 12 46        | 12 46         | 15 09         | 16 35          | 18 13        | 19 59          | 21 54          | ...            | ...            | ... | ... |
| 806     | 24          | Vuadens                                                |            | 7 00 K       | 8 22         | 8 41       | 10 00        | 11 43      | 12 50        | 12 50         | 15 13 P       | 16 39          | 18 18        | 20 04          | 21 57          | ...            | ...            | ... | ... |
| 774     | 27          | Bulle C R O 115/b<br>(Broc 92, Romont 93)              | arr        | 7 06 K       | 8 27         | 8 47       | 10 05 P      | 11 48      | 12 55        | 12 55<br>1 58 | 15 19 P       | 16 44 P        | 18 23 P      | 20 09          | 22 02          | ...            | ...            | ... | ... |
| 774     | 27          | Bulle C R O 115/b                                      | dep        | 6 22         | 7 13 K       | ...        | 10 20        | 12 25      | 12 25 P      | 14 24         | 15 43 P       | 17 22          | 19 09        | 20 56          | ...            | ...            | ...            | ... | ... |
| 763     | 28          | La Tour-de-Trême                                       |            | 6 28         | 7 17         | ...        | 10 24        | 12 29      | 12 33        | 14 28         | 15 47         | 17 26          | 19 13        | 21 00          | ...            | ...            | ...            | ... | ... |
| 734     | 29          | Le Pâquier-Montbarry                                   |            | 6 30         | 7 20 K       | ...        | 10 27        | 12 32      | 12 39        | 14 32         | 15 50 P       | 17 29          | 19 16        | 21 03          | ...            | ...            | ...            | ... | ... |
| 749     | 31          | Gruyères X                                             |            | 6 35         | 7 25 K       | ...        | 10 32        | 12 37      | 12 48        | 14 37         | 15 55 P       | 17 34          | 19 21        | 21 08          | ...            | ...            | ...            | ... | ... |
| 712     | 33          | Estavannens                                            |            | 6 39         | 7 29 K       | ...        | 10 36        | 12 41      | 12 44        | 14 41         | 15 59 P       | 17 38          | 19 25        | 21 12          | ...            | ...            | ...            | ... | ... |
| 716     | 34          | Enney                                                  |            | 6 42         | 7 32 K       | ...        | 10 39        | 12 44      | 13 00        | 14 44         | 16 02 P       | 17 41          | 19 28        | 21 15          | ...            | ...            | ...            | ... | ... |
| 742     | 37          | Grandvillard-Villars s. Mont                           |            | 6 50         | 7 40 K       | ...        | 10 47        | 12 52      | 13 13        | 14 52         | 16 11 P       | 17 50          | 19 37        | 21 24          | ...            | ...            | ...            | ... | ... |
| 757     | 39          | Neirivue                                               |            | 6 58         | 7 48 K       | ...        | 10 53        | 12 58      | 13 22        | 14 58         | 16 17 P       | 17 56          | 19 43        | 21 30          | ...            | ...            | ...            | ... | ... |
| 771     | 40          | Albeuve                                                |            | 7 00         | 7 50 K       | ...        | 10 57        | 13 02      | 13 29        | 15 02         | 16 21 P       | 18 00          | 19 47        | 21 34          | ...            | ...            | ...            | ... | ... |
| 781     | 41          | Lessoc                                                 |            | 7 04         | 7 55 K       | ...        | 11 02        | 13 06      | 13 35        | 15 07         | 16 25 P       | 18 04          | 19 51        | 21 38          | ...            | ...            | ...            | ... | ... |
| 800     | 44          | Montbovon                                              | arr        | 7 10         | 8 01 K       | ...        | 11 09        | 13 12      | 13 41 P      | 15 14         | 16 32 P       | 18 11          | 19 58        | 21 45          | ...            | ...            | ...            | ... | ... |
|         | 0,0<br>40,3 | Montbovon } 42 }<br>Zweismimen } arr                   | dep        | 7 11         | 8 07         | ...        | 11 32        | 13 32      | 14 23        | 15 88         | 17 00         | 18 82          | 19 69        | 21 56          | 23 43          | ...            | ...            | ... | ... |
|         |             |                                                        | arr        | 8 53         | 9 50         | ...        | 13 12        | 15 03      | 15 25        | 17 17         | 18 54         | 20 41          | 22 28        | 24 15          | ...            | ...            | ...            | ... | ... |

106

\* Arrêt facultatif. x Châtel-St-Denis arr., du 5 juin au 31 octobre et du 15 déc. au 15 janvier. Estaad arr., 29.59. ◊ Dimanches et fêtes gén. et fêtes gén. du 1<sup>er</sup> arr. au 30 septembre. x Estaad arr., ◊ Jours ouvrables le 11 juin, le 15 août et le 6 janv., exceptés. ◊ Dimanches et fêtes gén., ainsi que le 11 juin, le 15 août et le 6 janvier.

### 91. Montbovon-Bulle-Châtel-St. Denis-Palézieux.

Traction électr.  
Voie étroite.

| Alt. m.     | Km. tarif | Ch. de fer élect. de la Gruyère. Direction à Bulle. | 151<br>0 2.3 | 153<br>0 2.3 | 455<br>0 2.3 | 155<br>0 3 | 601<br>0 3 | 601<br>M 3 | 157<br>0 2.3 | 457<br>0 3 | 159<br>0 2.3 | 161<br>2.3   | 603<br>0 2.3 | 603<br>M 3   | 163<br>0 2.3 | 166<br>0 2.3  | 167<br>0 2.3 | 171<br>0 3   |
|-------------|-----------|-----------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| 40.3<br>0,0 |           | Zweismimen Montbovon } 42 } dép. arr.               | ...          | *584<br>588  | ...          | ...        | ...        | ...        | 648<br>841   | ...        | 982<br>1116  | 1048<br>1294 | 1244<br>1421 | 1244<br>1421 | 1388<br>1521 | *1286<br>1521 | 1316<br>1686 | 1717<br>1849 |
| 800         | 0         | Montbovon . . . . .                                 | dép.         | 6 00         |              | 7 30       |            |            | 8 45 K       |            | 11 31 P      |              | 14 27        | 14 22        |              | 15 50         | 16 58 P      | 19 33        |
| 781         | 3         | Lessoc . . . . .                                    | ↓            | 6 07         |              | 7 37       |            |            | 8 51         |            | 11 37        |              | 14 34        | 14 30        |              | 15 57         | 17 05        | 19 39        |
| 771         | 5         | Albeuve . . . . .                                   | ↓            | 6 11         |              | 7 42       |            |            | 8 55 P       |            | 11 41        |              | 14 38        | 14 36        |              | 16 01         | 17 09 P      | 19 43        |
| 757         | 6         | Neirivue . . . . .                                  | ↓            | 6 14         |              | 7 47       |            |            | 8 58 P       |            | 11 44        |              | 14 41        | 14 43        |              | 16 05         | 17 12 P      | 19 46        |
| 742         | 8         | Grandvillard-Villars s. Mont                        | ↓            | 6 19         |              | 7 53       |            |            | 9 03 P       |            | 11 49        |              | 14 46        | 14 51        |              | 16 10         | 17 17 P      | 19 51        |
| 716         | 10        | Enney . . . . .                                     | ↓            | 6 26         |              | 8 01       |            |            | 9 10 P       |            | 11 56        |              | 14 53        | 15 00        |              | 16 17         | 17 24 P      | 19 58        |
| 712         | 11        | Estavannens . . . . .                               | ↓            | 6 29         |              | 8 04       |            |            | 9 13         |            | 11 59        |              | 14 58        | 15 04        |              | 16 20         | 17 27 P      | 20 01        |
| 749         | 13        | Gruyères X . . . . .                                | ↓            | 6 34         |              | 8 11       |            |            | 9 19 P       |            | 12 05        |              | 15 01        | 15 13        |              | 16 26         | 17 33 P      | 20 07        |
| 734         | 15        | Le Pâquier-Montbarry                                | ↓            | 6 38         |              | 8 16       |            |            | 9 23 P       |            | 12 09        |              | 15 05        | 15 20        |              | 16 30         | 17 37 P      | 20 11        |
| 753         | 16        | La Tour-de-Trême ?                                  | ↓            | 6 42         |              | 8 20       |            |            | 9 27         |            | 12 13        |              | 15 09        | 15 30        |              | 16 34         | 17 41 P      | 20 16        |
| 774         | 18        | Bulle CEG 115/h.<br>(Broc 98, Romont 93)            | arr.         | 6 47         |              | 8 25       |            |            | 9 32 K       |            | 12 18 P      |              | 15 14        | 15 35        |              | 16 39         | 17 46 P      | 20 20        |
| 774         | 18        | Bulle CEG 115/h.                                    | dép.         | 6 53         |              | 8 32       |            |            | 10 10        |            | 12 27 P      |              | 15 17        | 15 35        |              | 16 45         | 17 52 P      | 20 26 P      |
| 806         | 21        | Vuadens . . . . .                                   | ↓            | 7 01         |              | 8 40       |            |            | 10 18        |            | 12 35        |              | 15 27        | 15 45        |              | 16 53         | 18 00 P      | 20 34        |
| 808         | 22        | *Colombettes . . . . .                              | ↓            | 7 05         |              | 8 43       |            |            | 10 21        |            | 12 38        |              | 15 30        | 15 48        |              | 16 57         | 18 04 P      | 20 38        |
| 816         | 23        | Vaulruz CEG 93                                      | ↓            | 7 08         |              | 8 47       |            |            | 10 25        |            | 12 42        |              | 15 32        | 15 50        |              | 17 00 P       | 18 07 P      | 20 42        |
| 836         | 24        | *Les Ponts . . . . .                                | ↓            | 7 11         |              | 8 50       |            |            | 10 28        |            | 12 45        |              | 15 35        | 15 53        |              | 17 03         | 18 10 P      | 20 45        |
| 849         | 27        | *Le Crêt . . . . .                                  | ↓            | 7 18         |              | 8 57       |            |            | 10 35        |            | 12 52        |              | 15 42        | 16 00        |              | 17 08         | 18 15 P      | 20 52        |
| 839         | 29        | La Verrerie 67a                                     | ↓            | 7 22         |              | 9 01       |            |            | 10 39        |            | 12 56 P      |              | 15 45        | 16 03        |              | 17 10 P       | 18 17 P      | 20 56        |
| 861         | 31        | Semsaies . . . . .                                  | ↓            | 7 28         |              | 9 06       |            |            | 10 45        |            | 13 01 P      |              | 15 51        | 16 09        |              | 17 16         | 18 23 P      | 21 01        |
| 838         | 34        | *Prayoud . . . . .                                  | ↓            | 7 35         |              | 9 13       |            |            | 10 51        |            | 13 08        |              | 15 54        | 16 12        |              | 17 20         | 18 27 P      | 21 07        |
| 818         | 37        | Châtel-St-Denis X<br>(Vevey 85)                     | arr.         | 7 40         |              | 9 18       |            |            | 10 57        |            | 13 13 P      |              | 15 59        | 16 17        |              | 17 27         | 18 34 P      | 21 12 P      |
| 810         | 37        | Châtel-St-Denis X                                   | dép.         | 5 14         |              |            |            |            | 11 04        |            | 12 43 P      |              | 15 06 P      | 15 24        |              | 16 42         | 17 49 P      | 19 03 P      |
| 776         | 39        | *Molinis . . . . .                                  | ↓            | 5 17         |              |            |            |            | 11 07        |            | 12 46        |              | 15 09        | 15 27        |              | 16 45         | 17 52 P      | 19 08        |
| 768         | 39        | Remaufens . . . . .                                 | ↓            | 5 19         |              |            |            |            | 11 09        |            | 12 48        |              | 15 11        | 15 29        |              | 16 47         | 17 54 P      | 19 08        |
| 742         | 40        | *Tatros . . . . .                                   | ↓            | 5 22         |              |            |            |            | 11 12        |            | 12 53        |              | 15 14        | 15 32        |              | 16 51         | 17 58 P      | 19 11        |
| 733         | 41        | Bosonnens . . . . .                                 | ↓            | 5 26         |              |            |            |            | 11 15        |            | 12 56        |              | 15 17        | 15 35        |              | 16 53         | 18 00 P      | 19 14        |
| 706         | 42        | *Granges Vse                                        | ↓            | 5 28         |              |            |            |            | 11 18        |            | 12 58        |              | 15 20        | 15 38        |              | 16 56         | 18 03 P      | 19 17        |
| 672         | 44        | Palézieux-garri . . . . .                           | arr.         | 5 32         |              |            |            |            | 11 22        |            | 13 02 P      |              | 15 24 P      | 15 42        |              | 17 00         | 18 07 P      | 19 21 P      |
| 0           | 0         | Palézieux } 22, 90 } dép.                           | 5 58         | 8 51         |              |            |            |            | 11 88        | 12 10      | 13 42        | 1 587        | ...          | ...          | ...          | 19 08         | 20 16        | ...          |
| 21          | 21        | Lausanne } } arr.                                   | 5 58         | 8 51         | 9 16         |            |            |            | 11 88        | 12 10      | 13 42        | 1 587        | ...          | ...          | ...          | 19 08         | 20 16        | 21 24        |

107

\*  
X  
x  
x  
x  
x

↳ Du 15 avril au 15 sept.; du 16 sept. au 14 avril Palézieux dép. 7 76, Lausanne arr. 7 46. \* Arrêt facult. † Jours ouvrables seul. \* Château-d'Oex dép. :: Gstaad dép.

### Montbovon-Bulle-Palézieux.





Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

## 92. Broc-Bulle.

Traction électrique.  
Voie étroite.

| Alt. m. | Km. tarif | Ch. de fer électr. de la Gruyère.<br>Direction à Bulle. | 301   | 303 | 307   | 311    | 313  | 315    | 321    | 323  | 325  | Tarif v. n° 91 |  |  |  |
|---------|-----------|---------------------------------------------------------|-------|-----|-------|--------|------|--------|--------|------|------|----------------|--|--|--|
|         |           |                                                         | 2.3   | 2.3 | 2.3   | 2.3    | 2.3  | 2.3    | 2.3    | 2.3  | 3    | 3              |  |  |  |
| 692     | 0         | Broc-Fabrique 415b .dép.                                | 635   | 740 | 937 P | 1203 P | 1344 | 1624   | 1904 P | 2054 |      |                |  |  |  |
| 723     | 2         | Broc-Village 415b                                       | 639 K | 744 | 941 P | 1208 P | 1348 | 1630 P | 1908 P | 2058 | 2220 |                |  |  |  |
| 707     | 2         | Les Marches (arr. la.)                                  | 641   | 746 | 942   | 1210   | 1350 | 1632   | 1910   | 2100 | 2221 |                |  |  |  |
| 731     | 4         | Epagny (arr. la.)                                       | 645   | 750 | 946   | 1215   | 1354 | 1636   | 1914   | 2104 | 2225 |                |  |  |  |
| 749     | 5         | La Tour de Fréme (halte) 91 Y                           | 647   | 752 | 948 P | 1217 P | 1356 | 1638   | 1916   | 2106 | 2227 |                |  |  |  |
| 774     | 6         | Bulle CEG 91, 92, 93, 94/b arr.                         | 651 K | 756 | 952 P | 1221 P | 1400 | 1642 P | 1920 P | 2110 | 2231 |                |  |  |  |

Du 5 juin 1925 au 14 mai 1926.

## 94. Fribourg-Payerne-Yverdon.

Voie normale.  
Traction à vapeur.

| Alt. m. | Km. tarif | 1476  | 1480   | 1486   | 1492   | 1496   | Chemins de fer fédéraux.<br>Dir. I à Lausanne. | 4471 | 1475  | 1479   | 1485   | 1491   | 1495   |  |  |  |  |
|---------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|------------------------------------------------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|
|         |           | 0 2.3 | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3  |                                                | R 3  | 0 2.3 | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3  | 0 2.3  |  |  |  |  |
|         |           | 891   | 860    | 1206   | 1338   | 1737   | arr. de Berne 22 pour dép                      |      | 806   | 1147   | 1619   | 1954   |        |  |  |  |  |
|         |           | 899   | 748    | 1819   | 1616   | 1968   | arr. de Lausanne 22 pr. dép.                   | 708  | 756   | 1816   | 1786   | 2050   |        |  |  |  |  |
| 632     | 0         | 555 K | 920    | 1344 P | 1740 P | 2006   | dép. Fribourg X 45, 97, 99 arr.                | 650  | 753 P | 1110 P | 1520 P | 1914 P | 2155 K |  |  |  |  |
| 616     | 6         | 603   | 928    | 1352   | 1748   | 2015   | Belfaux CFF 97                                 | 634  | 745   | 1103   | 1511   | 1908   | 2147   |  |  |  |  |
| 615     | 10        | 613 K | 937    | 1401 P | 1756   | 2025   | Grolley                                        | 622  | 737   | 1055   | 1502 P | 1868   | 2139   |  |  |  |  |
| 555     | 15        | 622 K | 944    | 1408 P | 1803   | 2032   | Léchelles                                      | 547  | 728   | 1044   | 1460 P | 1847   | 2127   |  |  |  |  |
| 488     | 19        | 630 K | 950    | 1414 P | 1808   | 2038   | Cousset                                        | 531  | 717   | 1035   | 1442 P | 1838 P | 2118   |  |  |  |  |
| 455     | 21        | 635   | 955    | 1419   | 1812   | 2043   | Corcelles transversale                         | 518  | 711   | 1029   | 1435   | 1832   | 2112   |  |  |  |  |
| 455     | 23        | 640 P | 1000   | 1423 P | 1816 P | 2047   | arr. Payerne X 412 . dép.                      | 510  | 707 P | 1025 P | 1431 P | 1828 P | 2108 P |  |  |  |  |
|         |           |       |        |        |        |        | (Lausanne-Lyss 90)                             |      |       |        |        |        |        |  |  |  |  |
| 455     | 23        | 657 P | 1020 P | 1433 P | 1825   | 2101   | dép. Payerne X 412 . arr.                      |      | 652 K | 1005 P | 1410 P | 1810 P | 2053 P |  |  |  |  |
| 472     | 27        | 708 P | 1027   | 1440 P | 1832   | 2108   | Ougy (F.) 413                                  |      | 646 K | 958    | 1402 P | 1804 P | 2048   |  |  |  |  |
| 466     | 32        | 719 K | 1035 K | 1449 P | 1840 P | 2118 P | Estavayer-le-Lac 413, 653                      |      | 636 K | 947 P  | 1351 P | 1754 P | 2039 K |  |  |  |  |
| 439     | 38        | 727 K | 1042   | 1456 P | 1847   | 2125   | Cheyres                                        |      | 627 K | 937    | 1339 P | 1744 P | 2031   |  |  |  |  |
| 437     | 42        | 737 K | 1048 P | 1502 P | 1853 P | 2131   | Yvondand 413                                   |      | 620 K | 930    | 1329 P | 1737 P | 2025   |  |  |  |  |
| 438     | 51        | 750 K | 1057 K | 1513 P | 1902 P | 2140 P | arr. Yverdon X 63, 663 dép                     |      | 608 K | 917 P  | 1315 P | 1725 P | 2015 P |  |  |  |  |
|         |           | 812   | 1104   | 1524   | 1917   | 2182   | dép. p. Lausanne 66 de arr.                    |      | 547   | 907    | 1241   | 1600   | 2010   |  |  |  |  |
|         |           | 913   | 1205   | 1607   | 1921   | 2210   | dép. p. Neuchâtel 66 de arr.                   | 534  | 540   | 800    | 1266   | 1710   | 1912   |  |  |  |  |

♦ Jours ouvrables seulement. ♦ Dimanches et fêtes générales.

Broc-Bulle. — Fribourg-Yverdon. 92/94.

# 95. Fribourg-Farvagny.

| Taxes. Simpl. e. | Km. eff. | Compagnie des Omnibus électriques<br>Fribourg-Farvagny à Fribourg. | 2                                           | 4      | 4a    | 6       | 8       | 10      | 12      |       |     |     |     |
|------------------|----------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------|-------|---------|---------|---------|---------|-------|-----|-----|-----|
| —                | 0,0      |                                                                    | Fribourg 22, 94, 97, 415/6, 633 <i>dép.</i> | 7 20 K | 9 50  | 10 50   | 12 05 P | 14 05   | 17 00 P | 19 05 | ... | ... | ... |
| - . 50           | 1,8      | Daillettes . . . . .                                               | 7 29                                        | 9 59   | 10 59 | 12 14   | 14 14   | 17 09   | 19 14   | ...   | ... | ... | ... |
| - . 80           | 3,0      | La Glâne . . . . .                                                 | 7 34                                        | 10 04  | 11 04 | 12 19   | 14 19   | 17 14   | 19 19   | ...   | ... | ... | ... |
| - . 80           | 4,9      | Hauterive . . . . .                                                | 7 41                                        | arr.   |       | 12 26   | 14 26   | 17 21   | 19 26   | ...   | ... | ... | ... |
| 1. 20            | 7,4      | Posieux . . . . .                                                  | 7 50 K                                      | ...    |       | 12 35 P | 14 35   | 17 30 P | 19 35   | ...   | ... | ... | ... |
| 1. 60            | 9,8      | Es Bous (Corpataux) . . . . .                                      | 8 00                                        | ...    |       | 12 45   | 14 45   | 17 40   | 19 45   | ...   | ... | ... | ... |
| 1. 85            | 11,5     | Farvagny { -le-Petit . . . . .                                     | 8 06                                        | ...    |       | 12 51   | 14 51   | 17 46   | 19 51   | ...   | ... | ... | ... |
| 2. —             | 13,5     | Farvagny { -le-Grand 415a <i>arr.</i>                              | 8 10 K                                      | ...    |       | 12 55 P | 14 55   | 17 50 P | 19 55   | ...   | ... | ... | ... |

Billet aller et retour:  
Fribourg-Farvagny fr. 3.40.  
Fribourg-Farv.-Bulle fr 6.50.

## 95 a. Tramways de Fribourg.

Voie étroite. Tramway électrique. Longueur exploit.: 6,050 km. Direction à Fribourg.

1. → Pérolles-Gare CFF-Tilleul-Pont Zähringen ← 2.  
 3. → Beauregard-Gare CFF-Tilleul-Porte de Morat-St Léonard-Cimetière ← 4.  
 5. → Beauregard-Gare CFF-Tilleul-Porte de Morat-St-Léonard Grandfey ← 4.

## 95 b. Fribourg (St. Pierre)-Neuveville.

Voie étroite. Traction à contrepois d'eau.

Chemin de fer funiculaire. Conseil d'administration à Fribourg. St. Pierre 610 m.  
 Neuveville 553 m. Distance: 0,107 km.

Durée du trajet 2 minutes. Taxe unique de 15 cts. par course.

Du lundi au vendredi départ toutes les 5 minutes de 6<sup>30</sup> à 21<sup>00</sup>. Les samedis, dimanches, veilles de fêtes et fêtes de 6<sup>30</sup> à 21<sup>30</sup>.  
 Du 1<sup>er</sup> mai au 30 septembre prolongation d'une 1/2 heure tous les soirs.

95/b.

Fribourg-Farvagny.

# 97. Fribourg-Murten-Ins.

| Alt. m.                          | Km. eff. | Km. tarif GFF | Ch. de fer électr. Fribourg-Morat-Anet. Direction à Fribourg. | 641<br>0 2.3 | 143<br>0 2.3 | 645<br>0 2.3                      | 147<br>0 2.3 | 249<br>M 2.3 | 149<br>0 2.3          | 35<br>0 2.3           | 153<br>0 2.3          | 647<br>0 2.3     | 155<br>0 2.3          | 41<br>0 2.3  | 163<br>0 2.3  |               |              |
|----------------------------------|----------|---------------|---------------------------------------------------------------|--------------|--------------|-----------------------------------|--------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| 632                              | 0,0      | 0             | <b>Fribourg</b> X 22, 94, 95, 115/16 dép.                     | 5 00         | 6 30 K       | Mercrdis du 7 octobre au 24 mars. | 8 10         | 9 43         | 10 08                 | 12 10 P               | 13 58 P               | Mardi et samedi. | 16 20 P               | 18 11 P      | 20 12 P       |               |              |
| 591                              | 5,9      | 8             | Belfaux-Village 94                                            | 5 10 X       | 6 40 K       |                                   | 8 20         | 10 00        | 10 19                 | 12 20 P <sup>1)</sup> | 14 08 P <sup>2)</sup> |                  | 16 30                 | 18 21        | 20 22         |               |              |
| 553                              | 9,3      | 12            | Pensier                                                       | 5 16 X       | 6 46 P       |                                   | 8 26         | 10 10        | 10 25                 | 12 26                 | 14 14 P               |                  | 16 36                 | 18 27        | 20 28         |               |              |
| 579                              | 12,4     | 15            | Courtepin                                                     | 5 22 X       | 6 53 P       |                                   | 8 35         | 10 27        | 10 33                 | 12 35                 | 14 23 P               |                  | 16 43 V               | 18 34        | 20 35         |               |              |
| 542                              | 17,0     | 21            | Cressier-Cormondes 625                                        | 5 29 X       | 7 03 K       |                                   | 8 45         | 10 44        | 10 42                 | 12 44                 | 14 33 P               |                  | 16 51                 | 18 42        | 20 43         |               |              |
| 482                              | 20,6     | 25            | Münchenwiler-Courgevaux                                       | 5 36 X       | 7 11 K       |                                   | 8 53         | 10 59        | 10 50                 | 12 52                 | 14 41 P               |                  | 16 59                 | 18 50        | 20 51         |               |              |
| 451                              | 22,3     | 27            | Murten (Morat) 272 (Lyss-Payerne 90)                          | 5 39         | 7 14 K       |                                   | 8 56         | 11 04        | 10 54                 | 12 56 P               | 14 44 P               |                  | 17 02 P               | 18 54 P      | 20 54 P       |               |              |
| 451                              | 22,2     | 27            | Murten (Morat) 272                                            | 5 41         | 7 19 K       |                                   | 9 02         | 11 40        | 12 00                 | 12 58 P               | 14 48 P               | 15 55            | 17 05 P <sup>4)</sup> | 19 03 P      | 20 56         |               |              |
| 437                              | 24,9     | 30            | Muntelier (Montiller)                                         | 5 46         | 7 24         |                                   | 9 07         | 11 46        | 12 05                 | 13 03                 | 14 53                 | 16 00            | 17 10                 | 19 08        | 21 01         |               |              |
| 436                              | 27,9     | 34            | Sugiez 272, 662                                               | 5 54         | 7 33 K       |                                   | 9 21         | 12 02        | 12 12                 | 13 09                 | 15 03 P <sup>3)</sup> | 16 08            | 17 17 P <sup>4)</sup> | 19 16        | 21 07         |               |              |
| 440                              | 29,3     | 39            | Ins (Anet) 449                                                | 6 01         | 7 40 P       |                                   | 9 29         | 12 10        | 12 20                 | 13 16 P               | 15 10 P               | 16 15            | 17 24                 | 19 23 P      | 21 14         |               |              |
| <b>(Neuchâtel 100, Nidau 81)</b> |          |               |                                                               | 642<br>0 2.3 | 144<br>0 2.3 | 644<br>0 2.3                      | 40<br>0 2.3  | 146<br>0 2.3 | 248<br>M 2.3          | 148<br>0 2.3          | 150<br>0 2.3          | 154<br>0 2.3     | 646<br>0 2.3          | 156<br>0 2.3 | 48 a<br>0 2.3 | 48 b<br>0 2.3 | 162<br>0 2.3 |
| 440                              | 0,0      | 0             | Ins (Anet) 449                                                | 5 20         | 6 24         | 7 53                              | 8 10         | 9 12 P       | 9 47 P                | 9 47                  | 12 32 P               | 14 46            | 15 25                 | 16 32        | 18 30 P       | 19 38 P       | 21 24        |
| 436                              | 4,4      | 6             | Sugiez 272, 662                                               | 5 30         | 6 35         | 8 04                              | 8 20         | 9 23 P       | 10 01 P               | 9 56                  | 12 42                 | 14 58            | 15 35                 | 16 43 P      | 18 39         | 19 47         | 21 33        |
| 437                              | 7,3      | 9             | Muntelier (Montiller)                                         | 5 35         | 6 40         | 8 09                              | 8 25         | 9 28         | 10 06                 | 10 01                 | 12 47                 | 15 03            | 15 40                 | 16 48        | 18 44         | 19 53         | 21 38        |
| 451                              | 10,0     | 13            | Murten (Morat) 272 (Lyss-Payerne 90)                          | 5 41         | 6 46         | 8 15                              | 8 31         | 9 34 P       | 10 12 P               | 10 07                 | 12 53 P               | 15 09            | 15 45                 | 16 54 P      | 18 50 P       | 19 58 P       | 21 44        |
| 451                              | 10,0     | 13            | Murten (Morat) 272                                            | 5 44         | 6 50 P       | 8 18                              | 8 33         | 9 43 P       | 10 28 P               | 10 56                 | 12 56 P               | 15 13 P          | 15 49                 | 16 54 P      | 18 57 K       | 20 00 K       | 21 47        |
| 482                              | 11,6     | 14            | Münchenwiler-Courgevaux                                       | 5 49         | 6 55 P       | 8 25                              | 8 38         | 9 48         | 10 36                 | 11 01                 | 13 01                 | 15 18 P          | 15 54                 | 17 08        | 19 02         | 20 05         | 21 52        |
| 542                              | 15,3     | 19            | Cressier-Cormondes 625                                        | 5 57         | 7 05 P       | 8 36                              | 8 46         | 9 56 P       | 10 50 P <sup>5)</sup> | 11 09                 | 13 09                 | 15 26 P          | 16 01                 | 17 18        | 19 10         | 20 13         | 22 00        |
| 579                              | 19,8     | 24            | Courtepin                                                     | 6 06         | 7 16 P       | 8 45                              | 8 55         | 10 05 P      | 11 10 P <sup>5)</sup> | 11 18                 | 13 19                 | 15 37 P          | 16 12                 | 17 29        | 19 21         | 20 22         | 22 09        |
| 553                              | 23,0     | 28            | Pensier                                                       | 6 12         | 7 24 P       | 8 54                              | 9 01         | 10 11        | 11 21                 | 11 24                 | 13 25                 | 15 43 P          | 16 18                 | 17 36        | 19 28         | 20 28         | 22 15        |
| 591                              | 26,3     | 32            | Belfaux-Village 94                                            | 6 19         | 7 33 P       | 9 02                              | 9 08         | 10 18        | 11 31                 | 11 31                 | 13 32                 | 15 52 P          | 16 27                 | 17 45        | 19 36         | 20 35         | 22 22        |
| 632                              | 29,3     | 39            | <b>Fribourg</b> X 22, 94, 95, 633 arr.                        | 6 30         | 7 45 P       | 9 10                              | 9 20         | 10 29 P      | 11 42 P               | 11 42                 | 13 44 P               | 16 03 P          | 16 38                 | 17 57        | 19 47 K       | 20 45 K       | 22 33        |

1) Service postal du 1<sup>er</sup> novembre jusqu'au 28 février. 2) Service postal du 1<sup>er</sup> mars jusqu'au 31 octobre. 3) Service postal du 15. oct. au 31 mars.  
4) Service postal du 1<sup>er</sup> avril au 14 octobre. 5) Service postal du 5 juin au 3 octobre et dès le 29 mars.

\* Les taxes sont perçues dans le train.

† Les mercredis et samedis du 5 juin au 31 octobre et dès le 18 mars 1926 et toute l'année les jours de foire à Fribourg.

■ Billets du dimanche à prix réduit.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 98. Flamatt-Laupen-Gümmenen.

Dampfbetrieb.  
Normalspurbahn.

| Einf. F. III. | Höhe u. M. | Eff. km. | Sen-et-al-Bahn Betriebsleitung in Laupen.                                                                                                                                                                    | 208   | 210   | 212   | 214  | 216    | 218    | 220  | 222    | 224    | 228    | 328   |      |      |     |     |
|---------------|------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|------|--------|--------|------|--------|--------|--------|-------|------|------|-----|-----|
|               | 13,9       |          | Bern                                                                                                                                                                                                         | 600   | 646   | ...   | 758  | 1110   | 1380   | ...  | ...    | 1630   | 1826   | 1946  | 2235 | 2202 | ... | ... |
|               | 0,0        |          | Flamatt                                                                                                                                                                                                      | 624   | 709   | ...   | 817  | 1138   | 1356   | ...  | ...    | 1653   | 1849   | 2009  | 2256 | 2236 | ... | ... |
|               | 18,1       |          | Fribourg                                                                                                                                                                                                     | 580   | 505   | ...   | 805  | 1000   | 1212   | ...  | ...    | 1440   | 1818   | 2002  | ...  | ...  | ... | ... |
|               | 0,0        |          | Flamatt                                                                                                                                                                                                      | 600   | 549   | ...   | 836  | 1031   | 1240   | ...  | ...    | 1510   | 1846   | 2030  | ...  | ...  | ... | ... |
| —             | 555        | 0,0      | Flamatt S B B 680                                                                                                                                                                                            | 627 P | 724 P | ...   | 840  | 1140 P | 1401 P | ...  | ...    | 1658 P | 1855 P | 2035  | 2204 | ...  | ... | ... |
| — .15         | 535        | 0,7      | Flamatt-Dorf (Halt. a. V.) [Postb.]                                                                                                                                                                          | 630 P | 727 P | ...   | 843  | 1143 P | 1404   | ...  | ...    | 1701 P | 1858   | 2038  | 2207 | ...  | ... | ... |
| — .30         | 526        | 1,7      | Neuenegg                                                                                                                                                                                                     | 633 P | 730 P | ...   | 846  | 1146 P | 1407   | ...  | ...    | 1707 P | 1901   | 2041  | 2210 | ...  | ... | ... |
| — .60         | 509        | 4,1      | Freiburghaus (Halt. a. V.)                                                                                                                                                                                   | 637   | 735   | ...   | 851  | 1151   | 1412   | ...  | ...    | 1712   | 1906   | 2046  | 2215 | ...  | ... | ... |
| — .90         | 492        | 6,8      | Laupen 418                                                                                                                                                                                                   | 642 P | 740 P | ...   | 856  | 1156 P | 1417 P | ...  | ...    | 1717 P | 1911 P | 2051  | 2220 | ...  | ... | ... |
| 1.15          | 489        | 8,2      | Saanebrücke (Halt. a. V.)                                                                                                                                                                                    | 643   | ...   | +808  | +857 | 1230 P | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | 22100 | ...  | ...  | ... | ... |
| 1.60          | 497        | 11,4     | Gümmenen                                                                                                                                                                                                     | 646   | ...   | +811  | +900 | 1233   | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | 22103 | ...  | ...  | ... | ... |
|               | 0,0        |          | Gümmenen                                                                                                                                                                                                     | 653   | ...   | +818  | +907 | 1240 P | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | 22110 | ...  | ...  | ... | ... |
|               | 0,0        |          | Neuchâtel                                                                                                                                                                                                    | 717   | 917   | ...   | 917  | 1352   | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...  | ...  | ... | ... |
|               | 25,9       |          | Gümmenen                                                                                                                                                                                                     | 818   | 1010  | ...   | 1010 | 1357   | ...    | ...  | ...    | ...    | ...    | ...   | ...  | ...  | ... | ... |
| Einf. F. III. | Höhe u. M. | Eff. km. | Neuchâtel Gümmenen <th>207</th> <th>209</th> <th>211</th> <th>213</th> <th>215</th> <th>217</th> <th>317</th> <th>219</th> <th>221</th> <th>225</th> <th>229</th> <th>327</th> <th></th> <th></th> <th></th> | 207   | 209   | 211   | 213  | 215    | 217    | 317  | 219    | 221    | 225    | 229   | 327  |      |     |     |
|               | 25,9       |          | Neuchâtel                                                                                                                                                                                                    | ...   | ...   | 600   | ...  | +748   | 1206   | 1206 | ...    | 1602   | ...    | 2016  | ...  | ...  | ... | ... |
|               | 0,0        |          | Gümmenen                                                                                                                                                                                                     | ...   | ...   | 654   | ...  | +822   | 1262   | 1262 | ...    | 1650   | ...    | 2116  | ...  | ...  | ... | ... |
| —             | 497        | 0,0      | Gümmenen                                                                                                                                                                                                     | ...   | ...   | 720 P | ...  | 920    | 1254 P | 1300 | ...    | 1705   | ...    | 22123 | ...  | ...  | ... | ... |
| — .45         | 489        | 3,2      | Saanebrücke (Halt. a. V.)                                                                                                                                                                                    | ...   | ...   | 726 P | ...  | 926    | 1300   | 1306 | ...    | 1711 P | ...    | 22129 | ...  | ...  | ... | ... |
| — .70         | 492        | 4,6      | Laupen 418                                                                                                                                                                                                   | ...   | ...   | 728 P | ...  | 928    | 1302 P | 1308 | ...    | 1713 P | ...    | 22131 | ...  | ...  | ... | ... |
| 1.—           | 509        | 7,2      | Freiburghaus (Halt. a. V.)                                                                                                                                                                                   | 635   | 644   | ...   | 753  | 936    | 1303   | 1333 | 1448 P | 1818 P | 1943 P | ...   | 2233 | ...  | ... | ... |
| 1.85          | 526        | 9,7      | Neuenegg                                                                                                                                                                                                     | 641   | 655   | ...   | 759  | 942    | 1309   | 1339 | 1454   | 1824   | 1949   | ...   | 2239 | ...  | ... | ... |
| 1.45          | 535        | 10,7     | Flamatt-Dorf (Halt. a. V.) [Postb.]                                                                                                                                                                          | 649   | 704   | ...   | 804  | 947 P  | 1314   | 1344 | 1459 P | 1832 P | 1954   | ...   | 2244 | ...  | ... | ... |
| 1.60          | 555        | 11,4     | Flamatt S B B 680                                                                                                                                                                                            | 652   | 707   | ...   | 807  | 950    | 1317   | 1347 | 1502 P | 1835 P | 1957   | ...   | 2247 | ...  | ... | ... |
|               | 0,0        |          | Flamatt                                                                                                                                                                                                      | 655   | 710   | ...   | 810  | 953 P  | 1320   | 1351 | 1505 P | 1838 P | 2000 P | ...   | 2250 | ...  | ... | ... |
|               | 0,0        |          | Flamatt                                                                                                                                                                                                      | 626   | 736   | ...   | 818  | ...    | 1184   | 1400 | 1400   | 1654   | 1864   | 2012  | ...  | 2259 | ... | ... |
|               | 18,1       |          | Fribourg                                                                                                                                                                                                     | 658   | 757   | ...   | 850  | ...    | 1205   | 1422 | 1432   | 1727   | 1926   | 2048  | ...  | 2230 | ... | ... |
|               | 0,0        |          | Flamatt                                                                                                                                                                                                      | 608   | 718   | ...   | 838  | ...    | 959    | 1322 | ...    | 1518   | 1849   | 2032  | ...  | ...  | ... | ... |
|               | 13,9       |          | Bern                                                                                                                                                                                                         | 680   | 742   | ...   | 908  | ...    | 1016   | 1346 | ...    | 1538   | 1913   | 2057  | ...  | ...  | ... | ... |

□ Nur an Werktagen vom 1. Nov. bis 31. März.  
 ▽ Nur an Sonn- und allg. Feiertagen vom 1. Nov. bis 31. März.  
 ♦ Nur an Werktagen.  
 ♦ Nur an Sonn- und allg. gemeinen Feiertagen.  
 ♦ Nur an Sonn- und allg. Feiertagen im Juli, August, Dezember u. Januar, sowie am Ostermontag.  
 ⚪ Vom 1. April bis 31. Oktober.  
 □ Werktags vom 1. Oktober bis 31. März.  
 + Vom 5. Juni bis 3. Okt. und ab 28. März 1926.  
 † Vom 4. Oktober bis 27. März.

112

98.

Flamatt-Gümmenen.

Schmalspur.

Elektrische Strassenbahn.

Direktion in Bern.

Betriebslänge: 16,2 km.

- Bian: 1 ➔ Bärengraben-Bahnhof-Friedhof 2. ◀
- Weiss: 3 ➔ Weissenbühl-Bahnhof-Breitenrain-Papiermühlestrasse 4. ◀
- Rot: 5 ➔ Burgersleit-Bahnhof-Länggasse 6. ◀
- Gelb: 7 ➔ Bahnhof-Friedheim 8. ◀
- 9 ➔ Bahnhof-Friedheim-Wabern 8. ◀
- Grün: 11 ➔ Brückfeld-Bahnhof-Fischermätteli 12. ◀

Drahtseilbahn.

99a. Bern-Marzili.

Verwaltung in Bern.

Schmalspur. Wassergewicht.

Stadt Bern (Bundesterr.) 539 u. M. Dist.: 0,101 km. Marzili 508 u. M.

Vom 1. Mal bis 30. Sept. von 6<sup>30</sup> bis 21<sup>00</sup>; vom 1. Okt. bis 30. April von 7<sup>00</sup> bis 21<sup>00</sup>. Fahrten nach Bedarf. Einf. Fahrt 15 Rp., 2 Fahrten 25 Rp., Abonnement zu 10 Fahrten 90 Rp.

Vom 1. April 1925 an.

99b. Wabern-Gurten Kulm.

Direktion in Bern.

Elektrische Gurten-Drahtseilbahn.

Wabern 578 u. M.

Schmalspur. — Fahrzeit: 10 Minuten. Gurten-Kulm 838 u. M.

Distanz: 1 021 km.

Wabern (Grosswabern) (9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>) und Gurten-Kulm ab: †7<sup>25</sup>, 8<sup>05</sup>, 8<sup>35</sup>, 9<sup>05</sup>, 9<sup>35</sup>, 10<sup>05</sup>, 10<sup>35</sup>, 11<sup>05</sup>, 11<sup>35</sup>, 12<sup>05</sup>, 12<sup>35</sup>, †12<sup>45</sup>, 13<sup>05</sup>, 13<sup>35</sup>, 13<sup>45</sup>, 14<sup>05</sup>, 14<sup>25</sup>, 14<sup>45</sup>, 15<sup>05</sup>, 15<sup>25</sup>, 15<sup>45</sup>, 16<sup>05</sup>, 16<sup>25</sup>, 16<sup>45</sup>, 17<sup>05</sup>, 17<sup>25</sup>, 17<sup>45</sup>, 18<sup>05</sup>, 18<sup>25</sup>, 18<sup>45</sup>, †19<sup>05</sup>, 19<sup>25</sup>, †19<sup>45</sup>, 20<sup>05</sup>, †20<sup>25</sup>, †20<sup>45</sup>, †21<sup>05</sup>, †21<sup>37</sup>, †22<sup>37</sup>.  
 † Vom 1. Mai bis 15. Oktober.

Halt auf Verlangen: Gartenstadt.

Als Feiertage gelten: Weihnacht, Stephanstag, Silvester, Neujahr, Bärzelistag.

Bergfahrt Fr. 1.—, Talfahrt Fr. —. 60, Hin- und Rückfahrt Fr. 1.—.

Postbeförderung: Von Wabern nach Gurten-Kulm: 8<sup>05</sup>Fr., 10<sup>05</sup>Fr., 15<sup>05</sup>, 18<sup>05</sup>Fr.  
 Von Gurten-Kulm nach Wabern: 8<sup>05</sup>Fr., 10<sup>05</sup>Fr., 17<sup>05</sup>Fr.

| Einfache Fahrt |      |      | Hin- u Rückfahrt |       |      | Taxen<br>zu Nr. 110. | Einfache Fahrt |      |                  | Hin- u Rückfahrt |       |      |
|----------------|------|------|------------------|-------|------|----------------------|----------------|------|------------------|------------------|-------|------|
| I              | II   | III  | I                | II    | III  |                      | I              | II   | III              | I                | II    | III  |
| Ab Spiez:      |      |      |                  |       |      |                      | Ab Zweisimmen: |      |                  |                  |       |      |
| —              | —    | —    | —                | —     | —    | Spiez . . .          | 13.10          | 8.60 | 4.50             | 20.95            | 18.80 | 6.75 |
| —45            | —85  | —25  | —75              | —50   | —85  | -piezmoos . . .      | 12.65          | 8.30 | 4.30             | 20.20            | 18.30 | 6.45 |
| —90            | —65  | —45  | 1.45             | 1.—   | —70  | Efeld . . .          | 12.20          | 8.—  | 4.05             | 19.50            | 12.80 | 6.10 |
| 1.05           | —75  | —55  | 1.70             | 1.20  | —80  | Wimmis . . .         | 12.05          | 7.85 | 4.—              | 19.25            | 12.60 | 5.95 |
| 1.65           | 1.15 | —85  | 2.65             | 1.85  | 1.25 | Burgholz . . .       | 11.45          | 7.45 | 3.70             | 18.30            | 11.95 | 5.50 |
| 2.25           | 1.80 | 1.15 | 3.60             | 2.55  | 1.75 | Oey-Diemtigen . . .  | 11.—           | 7.15 | 3.45             | 17.60            | 11.45 | 5.15 |
| 2.70           | 1.90 | 1.85 | 4.35             | 3.05  | 2.05 | Erlenbach . . .      | 10.40          | 6.70 | 3.15             | 16.60            | 10.75 | 4.70 |
| 4.—            | 2.75 | 1.75 | 6.45             | 4.40  | 2.65 | Ungoldingen . . .    | 9.50           | 6.15 | 2.9 <sup>0</sup> | 15.25            | 9.85  | 4.35 |
| 4.90           | 3.30 | 2.—  | 7.85             | 5.30  | 3.05 | Därstetten . . .     | 8.20           | 5.30 | 2.50             | 13.15            | 8.50  | 3.75 |
| 5.75           | 3.85 | 2.30 | 9.20             | 6.20  | 3.45 | Weissenburg . . .    | 7.80           | 5.05 | 2.35             | 12.45            | 8.05  | 3.55 |
| 7.05           | 4.70 | 2.70 | 11.30            | 7.55  | 4.05 | Oberwil . . .        | 6.05           | 3.90 | 1.85             | 9.70             | 6.25  | 2.75 |
| 7.90           | 5.25 | 2.95 | 12.65            | 8.45  | 4.40 | Enge . . .           | 5.65           | 3.65 | 1.70             | 9.—              | 5.85  | 2.55 |
| 9.20           | 6.10 | 3.35 | 14.75            | 9.75  | 5.—  | Boltigen . . .       | 3.90           | 2.55 | 1.2 <sup>0</sup> | 6.25             | 4.05  | 1.80 |
| 10.50          | 6.95 | 3.70 | 16.80            | 11.10 | 5.80 | Weissenbach . . .    | 2.60           | 1.70 | —8 <sup>0</sup>  | 4.15             | 2.70  | 1.20 |
| 11.80          | 7.75 | 4.10 | 18.90            | 12.45 | 6.20 | Grubenwald . . .     | 1.75           | 1.15 | —55              | 2.80             | 1.80  | —80  |
| 13.10          | 8.60 | 4.50 | 20.95            | 13.80 | 6.75 | Zweisimmen . . .     | —              | —    | —                | —                | —     | —    |

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 100. Bern-Kerzers-Neuchâtel-Pontarlier.

Neuchâtel-Auvernier, v. aussl n° 86.  
Normalspur. Dampfbetrieb.

## Vorortverkehr.

|                     |    |                  |                 |                  |                  |                 |                  |                  |                  |                   |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|---------------------|----|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Bern-HM.            | ab | +5 <sup>07</sup> | 6 <sup>45</sup> | ♦7 <sup>19</sup> | ♦8 <sup>02</sup> | 8 <sup>49</sup> | 10 <sup>10</sup> | 11 <sup>15</sup> | 12 <sup>18</sup> | ♦13 <sup>11</sup> | 13 <sup>55</sup> | 14 <sup>20</sup> | 15 <sup>32</sup> | 16 <sup>24</sup> | 17 <sup>30</sup> | 18 <sup>18</sup> | 19 <sup>12</sup> | 20 <sup>30</sup> | 21 <sup>35</sup> | 22 <sup>15</sup> | 23 <sup>17</sup> |
| Stöckacker (Halst.) |    |                  | 6 <sup>50</sup> | ♦7 <sup>24</sup> | ♦8 <sup>07</sup> |                 | 10 <sup>15</sup> | 11 <sup>20</sup> | 12 <sup>24</sup> | ♦13 <sup>18</sup> | 14 <sup>00</sup> |                  | 15 <sup>37</sup> | 16 <sup>29</sup> | 17 <sup>35</sup> | 18 <sup>23</sup> | 19 <sup>17</sup> | 20 <sup>35</sup> | 21 <sup>40</sup> | 22 <sup>20</sup> | 23 <sup>22</sup> |
| Bümpliz-Nord        | an | +5 <sup>15</sup> | 6 <sup>52</sup> | ♦7 <sup>27</sup> | ♦8 <sup>09</sup> | 8 <sup>56</sup> | 10 <sup>17</sup> | 11 <sup>22</sup> | 12 <sup>26</sup> | ♦13 <sup>18</sup> | 14 <sup>02</sup> | 14 <sup>27</sup> | 15 <sup>39</sup> | 16 <sup>31</sup> | 17 <sup>37</sup> | 18 <sup>25</sup> | 19 <sup>19</sup> | 20 <sup>37</sup> | 21 <sup>42</sup> | 22 <sup>22</sup> | 23 <sup>24</sup> |

Elektrischer Betrieb.

| Höhe<br>D. M. | SBB<br>Tar<br>km    | Bern-Neuenburg-Bahn (Direkte Linie)<br>Direktion in Bern.                      | 1803<br>1504<br>P 2.3 | 1841<br>P 2.3     | 1843<br>P 2.3     | 1847<br>P 2.3      | 1851<br>P 3      | 335<br>S1-3        |                  | 1853<br>P 2.3      | 1855<br>P 2.3      | 1857<br>P 3        | 341<br>S1-3        | 1863<br>P 2.3      |    |    |    |    |
|---------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----|----|----|----|
|               | 58,0<br>32,0<br>0,0 | Interlaken-Bf. 112 . . . ab<br>Thun } 111, 118 . . . } ab<br>Bern } . . . } an |                       |                   | 5 <sup>38</sup>   | 6 <sup>45</sup>    | 8 <sup>55</sup>  | 10 <sup>46</sup>   | 10 <sup>46</sup> | 12 <sup>31</sup>   | 14 <sup>00</sup>   | 15 <sup>26</sup>   | 16 <sup>45</sup>   | 18 <sup>19</sup>   |    |    |    |    |
|               |                     |                                                                                |                       |                   | 5 <sup>48</sup>   | 7 <sup>47</sup>    | 9 <sup>58</sup>  | 11 <sup>45</sup>   | 11 <sup>55</sup> | 13 <sup>51</sup>   | 15 <sup>02</sup>   | 16 <sup>21</sup>   | 17 <sup>47</sup>   | 19 <sup>18</sup>   |    |    |    |    |
|               |                     |                                                                                |                       |                   | 6 <sup>40</sup>   | 8 <sup>38</sup>    | 9 <sup>55</sup>  | 12 <sup>19</sup>   | 12 <sup>40</sup> | 13 <sup>53</sup>   | 15 <sup>50</sup>   | 16 <sup>48</sup>   | 18 <sup>40</sup>   | 19 <sup>40</sup>   |    |    |    |    |
| 543           | 0                   | Bern-HM. X 11, 88, 106, 168, 180 ab                                            | 4 <sup>23</sup> K     | 5 <sup>07</sup> P | 6 <sup>45</sup> K | 8 <sup>49</sup> P  | 12 <sup>18</sup> | 13 <sup>00</sup> P |                  | 14 <sup>20</sup> P | 16 <sup>24</sup> P | 18 <sup>18</sup>   | 18 <sup>55</sup> K | 20 <sup>30</sup> K |    |    |    |    |
|               | 4                   | Stöckacker (Halst.)                                                            |                       |                   | 6 <sup>50</sup>   | 8 <sup>57</sup>    | 12 <sup>24</sup> |                    |                  | 14 <sup>28</sup> P | 16 <sup>29</sup>   | 18 <sup>23</sup>   |                    | 20 <sup>36</sup>   |    |    |    |    |
| 658           | 5                   | Bern-Bümpliz Nord                                                              |                       | 5 <sup>16</sup> F | 6 <sup>53</sup> F | 8 <sup>57</sup>    | 12 <sup>28</sup> |                    |                  | 14 <sup>28</sup> P | 16 <sup>32</sup>   | 18 <sup>27</sup>   |                    | 20 <sup>38</sup>   |    |    |    |    |
| 571           | 11                  | Riedbach                                                                       |                       | 5 <sup>23</sup> K | 7 <sup>00</sup> P | 9 <sup>04</sup>    | 12 <sup>36</sup> |                    |                  | 14 <sup>35</sup> P | 16 <sup>39</sup>   | 18 <sup>34</sup>   |                    | 20 <sup>45</sup>   |    |    |    |    |
| 583           | 15                  | Rosshäusern                                                                    |                       | 5 <sup>29</sup> K | 7 <sup>08</sup> P | 9 <sup>09</sup>    | 12 <sup>41</sup> |                    |                  | 14 <sup>40</sup> P | 16 <sup>45</sup>   | 18 <sup>39</sup>   |                    | 20 <sup>48</sup>   |    |    |    |    |
| 497           | 22                  | Gfammenen<br>(Flamatt 98)                                                      |                       | 5 <sup>37</sup>   | 7 <sup>15</sup> P | 9 <sup>16</sup>    | 12 <sup>48</sup> |                    |                  | 14 <sup>48</sup> P | 16 <sup>52</sup>   | 18 <sup>46</sup>   |                    | 20 <sup>55</sup>   |    |    |    |    |
| 497           | 24                  | Ferenbalm-Gurbrä.                                                              |                       | 5 <sup>39</sup>   | 7 <sup>17</sup> P | 9 <sup>17</sup>    | 12 <sup>52</sup> |                    |                  | 14 <sup>50</sup> P | 16 <sup>54</sup>   | 18 <sup>48</sup>   |                    | 20 <sup>56</sup>   |    |    |    |    |
| 446           | 28                  | Kerzers (Châtrea) 625<br>(Payerne-Lyss 90)                                     |                       | 5 <sup>43</sup> K | 7 <sup>21</sup> P | 9 <sup>21</sup>    | 12 <sup>56</sup> |                    |                  | 14 <sup>54</sup> P | 16 <sup>58</sup>   | 18 <sup>52</sup>   |                    | 21 <sup>00</sup>   |    |    |    |    |
| 439           | 33                  | Münchschemier (Houmlier)                                                       |                       | 5 <sup>47</sup>   | 7 <sup>26</sup> K | 9 <sup>25</sup>    | 13 <sup>00</sup> |                    |                  | 14 <sup>58</sup> P | 17 <sup>03</sup>   | 18 <sup>57</sup>   |                    | 21 <sup>04</sup>   |    |    |    |    |
| 441           | 38                  | Ins (Les) 149<br>(Fribourg 97, Biel 81)                                        |                       | 5 <sup>51</sup>   | 7 <sup>32</sup> P | 9 <sup>30</sup>    |                  | 13 <sup>25</sup> P |                  | 15 <sup>04</sup> P | 17 <sup>10</sup>   | 19 <sup>03</sup>   |                    | 21 <sup>07</sup>   |    |    |    |    |
| 436           | 42                  | Gampelen (Champlon)                                                            |                       | 5 <sup>58</sup> K | 7 <sup>39</sup> P | 9 <sup>37</sup>    |                  | 13 <sup>31</sup>   |                  | 15 <sup>11</sup> P | 17 <sup>17</sup>   | 19 <sup>10</sup>   |                    | 21 <sup>14</sup>   |    |    |    |    |
| 453           | 46                  | Marin-Epagnier 135a                                                            |                       | 6 <sup>03</sup>   | 7 <sup>44</sup> P | 9 <sup>42</sup>    |                  | 13 <sup>35</sup> P |                  | 15 <sup>16</sup> P | 17 <sup>22</sup>   | 19 <sup>15</sup> P |                    | 21 <sup>19</sup>   |    |    |    |    |
| 435           | 49                  | St-Blaise LD 66, 77, 435                                                       |                       | 6 <sup>08</sup>   | 7 <sup>50</sup> P | 9 <sup>45</sup>    |                  | 13 <sup>36</sup> P |                  | 15 <sup>22</sup> P | 17 <sup>28</sup>   |                    |                    | 21 <sup>23</sup>   |    |    |    |    |
| 482           | 54                  | Neuchâtel X 77<br>(Biel 66)                                                    |                       | 6 <sup>15</sup>   | 7 <sup>59</sup> P | 9 <sup>52</sup>    |                  | 13 <sup>41</sup>   |                  | 15 <sup>29</sup> P | 17 <sup>36</sup>   |                    |                    | 21 <sup>30</sup>   |    |    |    |    |
|               |                     |                                                                                |                       | 6 <sup>21</sup>   | 8 <sup>05</sup>   | 9 <sup>58</sup>    |                  | 13 <sup>46</sup>   |                  | 15 <sup>36</sup>   | 17 <sup>42</sup>   |                    |                    | 21 <sup>36</sup>   |    |    |    |    |
|               |                     |                                                                                |                       | 6 <sup>25</sup>   | 8 <sup>09</sup> P | 10 <sup>02</sup>   |                  | 13 <sup>50</sup>   |                  | 15 <sup>40</sup> P | 17 <sup>46</sup>   |                    |                    | 21 <sup>41</sup>   |    |    |    |    |
|               |                     |                                                                                |                       | 6 <sup>34</sup> P | 8 <sup>18</sup> K | 10 <sup>10</sup> P |                  | 13 <sup>57</sup> P |                  | 15 <sup>48</sup> P | 17 <sup>55</sup> P |                    |                    | 21 <sup>50</sup> K |    |    |    |    |
|               | 0                   | Neuchâtel                                                                      |                       |                   | 7 <sup>48</sup>   | 8 <sup>38</sup>    | 10 <sup>30</sup> |                    | 14 <sup>10</sup> |                    | 16 <sup>27</sup>   | 18 <sup>48</sup>   |                    | 22 <sup>00</sup>   |    |    |    |    |
|               | 40                  | Chaux-de-Fonds } 71                                                            |                       |                   | 9 <sup>05</sup>   | 9 <sup>58</sup>    | 11 <sup>50</sup> |                    | 15 <sup>30</sup> |                    | 17 <sup>44</sup>   | 20 <sup>04</sup>   |                    | 23 <sup>17</sup>   |    |    |    |    |
|               | 50                  | Le Locle-Ville } arr.                                                          |                       |                   | 9 <sup>22</sup>   | 10 <sup>15</sup>   | 12 <sup>25</sup> |                    | 15 <sup>54</sup> |                    | 18 <sup>26</sup>   | 20 <sup>27</sup>   |                    | 23 <sup>40</sup>   |    |    |    |    |
|               | 0                   | Neuchâtel                                                                      |                       |                   | 6 <sup>45</sup>   | 6 <sup>45</sup>    |                  | 10 <sup>22</sup>   |                  | 16 <sup>05</sup>   | 18 <sup>33</sup>   | 18 <sup>04</sup>   |                    | 23 <sup>17</sup>   |    |    |    |    |
|               | 37                  | Yverdon } 66                                                                   |                       |                   | 8 <sup>00</sup>   | 8 <sup>00</sup>    |                  | 10 <sup>58</sup>   |                  | 17 <sup>10</sup>   | 19 <sup>12</sup>   | 19 <sup>07</sup>   |                    | 23 <sup>38</sup>   |    |    |    |    |
|               | 75                  | Lausanne } arr.                                                                |                       |                   | 9 <sup>10</sup>   | 9 <sup>10</sup>    |                  | 11 <sup>42</sup>   |                  | 18 <sup>15</sup>   | 19 <sup>53</sup>   | 22 <sup>48</sup>   |                    | 23 <sup>19</sup>   |    |    |    |    |
| 1             | 2                   | 3                                                                              | 4                     | 5                 | 6                 | 7                  | 8                | 9                  | 10               | 11                 | 12                 | 13                 | 14                 | 15                 | 16 | 17 | 18 | 19 |

114

100.

Bern-Neuchâtel-Pontarlier.

| 1          | 2            | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4           | 5             | 6   | 7             | 8     | 9             | 10            | 11           | 12            | 13            | 14            | 15            | 16     | 17           | 18     | 19            |
|------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------|-----|---------------|-------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------------|--------|---------------|
| Alt.<br>m. | Km.<br>tarif | Chemins de fer fédéraux.<br>Direction I à Lausanne.                                                                                                                                                                                                                                                              | 4531<br>R 3 | 1531<br>0 2.3 |     | 1533<br>0 2.3 |       | 1537<br>0 2.3 | 4541<br>R 2.3 | 335<br>D 1-3 | 1541<br>0 2.3 | 4545<br>R 2.3 | 1543<br>0 2.3 | 1547<br>0 2.3 |        | 341<br>D 1-3 |        | 1549<br>0 2.3 |
|            | 50           | Le Locle-Ville } 71 } dép.<br>Chaux-de-Fonds }<br>Neuchâtel } arr.                                                                                                                                                                                                                                               | ...         | ...           | ... | 500           | ...   | 842           | 1027          | 1210         | 1210          | ...           | 1417          | 1554          | ...    | 1810         | ...    | 2012          |
|            | 40           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...         | ...           | ... | 525           | ...   | 915           | 1052          | 1210         | 1240          | ...           | 1450          | 1620          | ...    | 1833         | ...    | 2088          |
|            | 0            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...         | ...           | ... | 625           | ...   | 1016          | 1145          | 1240         | 1340          | ...           | 1554          | 1723          | ...    | 1932         | ...    | 2187          |
|            | 29           | Biel (Bienne) } 66 } ab<br>Neuchâtel } arr.                                                                                                                                                                                                                                                                      | ...         | ...           | ... | 530           | ...   | 943           | 1050          | 1210         | 1210          | ...           | 1505          | 1750          | ...    | 1750         | ...    | 2115          |
|            | 0            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...         | ...           | ... | 628           | ...   | 1018          | 1143          | 1248         | 1348          | ...           | 1559          | 1825          | ...    | 1825         | ...    | 2153          |
| 482        | 0            | Neuchâtel X 77/h } 86 } dép.<br>Serrières 77, 172a }<br>Auvornier 77, 172a }<br>Bôle (Halte) }<br>Champ-du-Moulin (Halte) }<br>Noiraigue }<br>Travers 133a } arr.<br>(Fleurier 67) } dép.<br>Couvet (P 133) }<br>Boveresse 133 }<br>Les Bayards (Halte) 133e, 740 }<br>Les Verrières-Suisse 133e/4, 740/1 } arr. | 440         | 520           | ... | 700 K         | ...   | 1035 P        | 1230          | 1403 P       | 1415          | ...           | 1642 P        | 1859 P        | ...    | 2005 K       | ...    | 2205 K        |
| 478        | 3            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...         | 447           | 525 | ...           | 705   | ...           | 1040          | 1237         | 1420          | ...           | 1647          | 1904          | ...    | 2010         | ...    | 2210          |
| 495        | 5            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...         | 455           | 531 | ...           | 712 K | ...           | 1046 P        | 1247         | 1426          | ...           | 1654          | 1910          | ...    | 2016         | ...    | 2216          |
| 547        | 9            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...         | 506           | 538 | ...           | 718 K | ...           | 1052          | 1258         | 1432          | ...           | 1701          | 1916          | ...    | 2023         | ...    | 2223          |
| 652        | 14           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...         | 526           | 551 | ...           | 732 P | ...           | 1105 P        | 1327         | 1445          | ...           | 1714 P        | 1929          | ...    | 2036         | ...    | 2236          |
| 731        | 19           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...         | 544           | 602 | ...           | 743 P | ...           | 1116 P        | 1345         | 1456          | ...           | 1725 P        | 1940          | ...    | 2047         | ...    | 2247          |
| 752        | 23           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...         | 555           | 609 | ...           | 750 K | ...           | 1122 P        | 1401         | 1503          | ...           | 1732          | 1947 P        | ...    | 2054 K       | ...    | 2254 K        |
| 778        | 27           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...         | 608           | 613 | ...           | 800 P | ...           | 1127 P        | 1442         | 1506          | ...           | 1736          | 1952          | ...    | 2061 P       | ...    | 2261          |
| 838        | 30           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...         | 620           | 620 | ...           | 808 K | ...           | 1134          | 1458         | 1513          | ...           | 1743          | 1959 P        | ...    | 2068 P       | ...    | 2268          |
| 838        | 30           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...         | 634           | 628 | ...           | 816 K | ...           | 1142          | 1520         | 1521          | ...           | 1751          | 2007 P        | ...    | 2075 P       | ...    | 2275          |
| 938        | 36           | ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 654         | 642           | ... | 830 K         | ...   | 1153          | 1540          | 1535         | ...           | 1805          | 2020          | ...           | 2088   | ...          | 2285   |               |
| 934        | 40           | ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 702         | 647           | ... | 835 K         | ...   | 1200 P        | 1553          | 1540         | ...           | 1810 P        | 2025 P        | ...           | 2093 P | ...          | 2290 P |               |
| 934        | 0,0          | Les Verrières-Suisse } (H C) } dép.<br>Verrières-de-Joux (Halte) } (HE) } arr.                                                                                                                                                                                                                                   | ...         | ...           | ... | 857 K         | ...   | 1210          | 1505 P        | 1545         | 1725          | 1820          | ...           | 2104 P        | ...    | 2104         | ...    | 2304          |
| 921        | 1,9          | ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ...         | ...           | ... | 903           | ...   | 1216          | 1505          | 1549         | 1731          | 1824          | ...           | 2104          | ...    | 2104         | ...    | 2304          |
| 939        | 9,0          | ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ...         | ...           | ... | 917           | ...   | 1230          | 1519 P        | 1559         | 1747          | 1834          | ...           | 2118 K        | ...    | 2118         | ...    | 2318          |
| 939        | 13,0         | ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ...         | ...           | ... | 925 K         | ...   | 1238 P        | 1519 P        | 1605         | 1755          | 1845          | ...           | 2118 K        | ...    | 2118         | ...    | 2318          |
| 0,0        | 13,3         | Pontarlier } 308 } dép.<br>Paris } arr.                                                                                                                                                                                                                                                                          | ...         | ...           | ... | 1600          | ...   | 1500          | 1530          | 1615         | ...           | 1920          | ...           | 2100          | ...    | 2155         | ...    | 2330          |
|            |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ...         | ...           | ... | 510           | ...   | 1741          | 1530          | 1630         | ...           | 2200          | ...           | 2100          | ...    | 520          | ...    | 2330          |

115

Bern-Neuchâtel-Pontarlier.

100.

\* X ♦ : Spiez ab. \* Billette im Zug lösen. — Les taxes sont perçues dans le train. X Correspondance de Lausanne à Auvornier. ♦ Nur an Werktagen. — Jours ouvrables ♦ Sonn- und allg. Feiertags. — Dimanches et fêtes générales. m Dôle-ville arr. + Bis 3. Okt. 1925 und ab 28. März 1926. — Jusqu'au 3 octobre 1925 et dès le 28 mars 1926. † Vom 4. Okt. bis 27. März. — Du 4 oct au 27 mars. o Vom 1. Juli bis 10. Sept. a Vom 5. Juni bis 30. September; vom 1. Juli bis 10. Sept. auch Interlaken ab 17<sup>10</sup>, Thun ab (via Belp) 17<sup>50</sup>, Bern an 18<sup>38</sup>. < Sonntags vom 1. Juli bis 10. September. ♀ Du 1<sup>er</sup> mai au 31. octobre. 1) Dès Travers m P 2) Dès Traves m P.

**Durchlaufende Wagen:**

A Zug 335: Interlaken (1E09/1709 1. VII.—10. IX.)-Bern-Paris. Zug 341: Interlaken (1719 1. VII.—10. IX.)-Bern-Paris (I. u. II. Kl.; pr. Pontarlier I-III cl., 1. VII.—31. VIII.), WL Interlaken Paris (I. VII.—10. IX.).



# 100. Pontarlier-Neuchâtel-Kerzers-Bern.

| Alt. m.      | Km. off.    | De 5 juin 1925 au 14 mai 1926.<br>Chemins de fer fédéraux.<br>Direction I à Lausanne. | 1532<br>0 2.3 | 340<br>D 1-3 | 1534<br>0 2.3 | 340<br>D 1-9 | 1538<br>0 2.3 | 1540<br>0 2.3 | 4542<br>R 3 | 4540<br>R 2.3 | 348<br>D 1-3 | 348<br>D 1-3 | 1546<br>0 2.3 | 4548<br>R 2.3 | 1527<br>0 1-3 | 1548<br>0 2.3 |    |    |    |    |
|--------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----|----|----|----|
| 154,3<br>0,0 |             | Paris<br>Pontarlier } 308 { dép. arr                                                  | ...           | 2155<br>605  | ...           | 2155<br>605  | 3315<br>822   | ...           | ...         | 2250<br>1136  | 820<br>1620  | 810<br>1620  | ...           | ...           | ...           | ...           |    |    |    |    |
| 839<br>4,0   | 0,0         | Pontarlier X 399 . dép.                                                               | ...           | +640 K       | ...           | +630 K       | 948           | ...           | 1145 P      | 1325          | +1655 K      | +1702 K      | ...           | +1845         | ...           | 01935         |    |    |    |    |
| 921<br>11,1  | 11,1        | Mijoux (Halte)                                                                        | ...           | ...          | ...           | ...          | 958           | ...           | 1153        | 1336          | ...          | ...          | ...           | +1856         | ...           | 01943         |    |    |    |    |
| 934<br>13,0  | 13,0        | Verrières-de-Joux (Halte)                                                             | ...           | ...          | ...           | ...          | 1015          | ...           | 1205        | 1353          | ...          | ...          | ...           | +1913         | ...           | 01955         |    |    |    |    |
|              |             | Les Verrières-Suisse } (H & O) arr. (H & C) . arr.                                    | ...           | +657         | ...           | +647         | 1020          | ...           | 1210        | 1359          | +1712        | +1720        | ...           | +1924         | ...           | 02000         |    |    |    |    |
|              |             | tarif                                                                                 | ...           | +657 K       | ...           | +747 K       | 1020          | ...           | 1210        | 1359          | +1712 P      | +1820        | ...           | +1924         | ...           | 02000         |    |    |    |    |
| 934<br>0     | 0           | Les Verrières-Suisse 132, 710/1 dép                                                   | ...           | +702         | 715           | +752 K       | 1048 P        | ...           | 1240 P      | 1415          | +1717 P      | +1825        | 1840 P        | +1941 P       | ...           | 02028         |    |    |    |    |
| 938<br>3     | 4           | Les Bayards (Halte) 710                                                               | ...           | ...          | 722           | ...          | 1055          | ...           | 1247 P      | 1425          | ...          | ...          | 1847          | +1952         | ...           | 02035         |    |    |    |    |
| 938<br>10    | 10          | Boveresse 433 b .                                                                     | ...           | ...          | 732           | ...          | 1106          | ...           | 1257        | 1450          | ...          | ...          | 1857 P        | +2008         | ...           | 02047         |    |    |    |    |
| 778<br>14    | 14          | Couvet C F 433 b .                                                                    | ...           | ...          | 738           | ...          | 1112          | ...           | 1303        | 508           | ...          | ...          | 1909 P        | +2017         | ...           | 02053         |    |    |    |    |
| 752<br>17    | 17          | Travers 433 a . } arr. (Fleurier 67) dép                                              | ...           | +721 K       | 743           | +811 K       | 1127 P        | ...           | 1308 P      | 522           | +1736 P      | +1845        | 1918          | +2028         | ...           | 02058         |    |    |    |    |
| 731<br>22    | 22          | Noiraigue                                                                             | ...           | +722 P       | 759           | +812 K       | 1122 P        | ...           | 1315 P      | 545           | +1737 P      | +1846 P      | 1914          | +2036 P       | ...           | 02105         |    |    |    |    |
| 652<br>26    | 26          | Champ-du-Moulin (Halte)                                                               | ...           | ...          | 757 P         | ...          | 1129 P        | ...           | 1322        | 1610          | ...          | ...          | 1921 P        | +2047         | ...           | 02112         |    |    |    |    |
| 547<br>31    | 31          | Bôle (Halte)                                                                          | ...           | ...          | 804           | ...          | 1135          | ...           | 1328 P      | 1621          | ...          | ...          | 1928 P        | +2058         | ...           | 02119         |    |    |    |    |
| 495<br>35    | 35          | Auvernier 77, 272 a .                                                                 | ...           | ...          | 812           | ...          | 1142 P        | ...           | 1335        | 1633          | ...          | ...          | 1936 P        | +2110         | ...           | 02127         |    |    |    |    |
| 478<br>37    | 37          | Serrières 77, 272 a & 66 .                                                            | ...           | ...          | 819           | ...          | 1148 P        | ...           | 1341 P      | 1645          | ...          | ...          | 1942          | +2118         | 2121          | 02133         |    |    |    |    |
| 482<br>40    | 40          | Neuchâtel X 77, 272/b } arr.                                                          | ...           | +743 K       | 830 P         | +833 K       | 1157 P        | ...           | 1350 P      | 1710          | ...          | ...          | 1947          | arr.          | 2125          | 02138         |    |    |    |    |
|              |             |                                                                                       | ...           | ...          | 830 P         | ...          | 1157 P        | ...           | 1350 P      | 1715          | +1800 K      | +1910        | 1952          | arr.          | 2130 P        | 02143         |    |    |    |    |
| 0            | 0           | Neuchâtel                                                                             | ...           | 780          | 750           | 954          | 954           | 1208          | 1825        | 1857          | 1728         | 1988         | 1988          | 2003          | 2155          | 2155          |    |    |    |    |
| 29           | 29          | Biel (Bienna) } 66 { dép. an                                                          | ...           | 845          | 945           | 1025         | 1025          | 1345          | 1861        | 1449          | 1818         | 2028         | 2028          | 2035          | 2250          | 2250          |    |    |    |    |
| 0            | 0           | Neuchâtel                                                                             | ...           | 748          | 748           | 838          | 838           | 1213          | ...         | 1410          | 1845         | 1845         | 2008          | 2008          | 2200          | 2200          |    |    |    |    |
| 40           | 40          | Chaux-d.-F. } 71 { dép. arr.                                                          | ...           | 905          | 905           | 953          | 953           | 1329          | ...         | 1580          | 2004         | 2004         | 2114          | 2114          | 2317          | 2317          |    |    |    |    |
| 50           | 50          | Le Locle-Ville) arr.                                                                  | ...           | 922          | 922           | 1015         | 1015          | 1355          | ...         | 1554          | 2027         | 2027         | 2186          | 2186          | 2340          | 2340          |    |    |    |    |
| Eff. km.     | SBB Tar km. | Bern-Neuenburg-Bahn (Direkte Linie).<br>Direction in Bern.                            | 1840 P 3      | 1842 P 3     | 1844 0 2.3    | *340 D1-3    | 1846 0 2.3    | 1850 0 2.3    | 1852 P 3    | 1854 0 2.3    | 1856 0 2.3   | *348 D1-3    | *348 D 1-3    | 2860 P 2.3    | 1862 0 2.3    |               |    |    |    |    |
| 75           |             | Lausanne } 66 { dép.                                                                  | ...           | ...          | ...           | 455          | ...           | 455           | 925         | 1200          | ...          | 1505         | 1505          | ...           | 1888          | ...           |    |    |    |    |
| 37           |             | Yverdon } 66 { dép.                                                                   | ...           | ...          | ...           | 600          | ...           | 600           | 918         | 1246          | ...          | 1607         | 1607          | ...           | 1921          | ...           |    |    |    |    |
| 0            |             | Neuchâtel } 66 { arr.                                                                 | ...           | ...          | ...           | 725          | ...           | 725           | 950         | 1322          | ...          | 1715         | 1715          | ...           | 1958          | ...           |    |    |    |    |
| 1            | 2           |                                                                                       | 4             | 5            | 6             | 7            | 8             | 9             | 10          | 11            | 12           | 13           | 14            | 15            | 16            | 17            | 18 | 19 | 20 | 21 |

Train 340 (4 X - 27 III 1946): Paris-Bern (du 1er VII au 10 IX train 308 jusqu'à Interlaken) (1re et 1le cl., des Pontarlier I - III (I, VII, - 31 VIII), VFL Paris-Interlaken (1er VII - 10 IX), Train 348: Paris-Bern (1er VII - 10 IX jusqu'à Interlaken).

Voitures directes:

118

100. Pontarlier-Neuchâtel-Bern.

|      |    |                            |             |     |     |     |     |        |      |        |        |      |        |    |        |         |         |      |      |        |  |
|------|----|----------------------------|-------------|-----|-----|-----|-----|--------|------|--------|--------|------|--------|----|--------|---------|---------|------|------|--------|--|
| 1    | 2  | 3                          | 4           | 5   | 6   | 7   | 8   | 9      | 10   | 11     | 12     | 13   | 14     | 15 | 16     | 17      | 18      | 19   | 20   | 21     |  |
| 50   |    | Le Locle-Ville             | dép.        |     |     |     |     | 582    | 9703 | 562    | 1027   |      | 1210   |    | 1417   | 1554    |         |      | 1810 |        |  |
| 40   |    | Chaux-d.-F.                | 71          |     |     |     |     | 680    | 9788 | 630    | 1052   |      | 1240   |    | 1450   | 1620    |         |      | 1838 |        |  |
| 0    |    | Neuchâtel                  | arr.        |     |     |     |     | 782    | 9840 | 732    | 1146   |      | 1340   |    | 1564   | 1728    |         |      | 1932 |        |  |
| 0,0  | 0  | Neuchâtel                  | X 77, 773/4 | ab  |     | 600 |     | +748 K |      | 845 P  | 1205 P |      | 1415 P |    | 1602 P | +1805 P | +1917 P |      |      | 2015 K |  |
| 4,1  | 5  | St. Blaise L D 64, 77, 135 |             |     |     | 606 |     | Bern   |      | 851    | 1212 P |      | 1422   |    | 1608   | +1811 P | +1923 P |      |      | 2022   |  |
| 6,1  | 8  | Marin-Epagnier 135         |             |     |     | 610 |     | Paris  |      | 854    | 1216   |      | 1426   |    | 1612   | Bern    | Paris   |      |      | 2026   |  |
| 9,6  | 12 | Gampelen (Champlan)        |             | 520 |     | 616 |     |        |      | 902 P  | 1222 P |      | 1432   |    | 1618   | Bern    | Paris   |      |      | 2035   |  |
| 18,1 | 17 | Ins (Inet) 49              | an          | 525 |     | 621 |     | +803   |      | 907 P  | 1227 P |      | 1437   |    | 1622   | +1822 P | +1931 P |      |      | 2040   |  |
|      |    | (Fribourg 97, Biel 81)     |             |     |     | 626 |     | +805   |      | 910 P  | 1229 P |      | 1443   |    | 1625   | +1824 P | +1938 P |      |      | 2046 P |  |
| 16,5 | 21 | Muntschener (Mouzier)      |             |     | 530 | 632 |     |        |      | 915 P  | 1235 P |      | 1448   |    | 1631   |         |         |      |      | 2052   |  |
| 20,7 | 26 | Kerzers (Chetres) 62       | an          |     | 542 | 638 |     | +814   |      | 920 P  | 1240 P |      | 1453   |    | 1636   | +1833 P | +1946 P |      |      | 2058   |  |
|      |    | (Payerne-Lyss 90)          | ab          |     |     | 643 |     | +815   |      | 925 P  | 1242 P | 1308 | 1459   |    | 1639   | +1835 P | +1948 P |      |      | 2104   |  |
| 24,0 | 30 | Ferenbalm-Gurbra           |             |     | 554 | 651 |     |        |      | 932    | 1249   | 1315 | 1507   |    | 1647   |         |         |      |      | 2112   |  |
| 25,9 | 33 | Gämmenen                   | an          |     | 557 | 654 |     | +822   |      | 935 P  | 1252 P | 1318 | 1510   |    | 1650   | +1844 P | +1958 P |      |      | 2116   |  |
|      |    | (Flamatt 98)               | ab          |     | 559 | 657 |     | +823   |      | 937 P  | 1254 P | 1320 | 1512   |    | 1652   | +1846 P | +1959 P |      |      | 2118   |  |
| 31,4 | 40 | Rosshäusern                |             |     | 609 | 710 |     |        |      | 948 P  | 1304 P | 1330 | 1525   |    | 1702 P |         |         |      |      | 2129   |  |
| 34,4 | 43 | Riedbach                   |             |     | 614 | 716 |     |        |      | 953 P  | 1310 P | 1335 | 1531   |    | 1707 P |         |         |      |      | 2134   |  |
| 38,7 | 49 | Bern-Bümpliz Nord 22       |             |     | 624 | 727 |     |        |      | 1002 P | 1318   | 1345 | 1539   |    | 1715   | +1902 P | +2017 P |      |      | 2142   |  |
|      |    | Bern-Stöckacker (Hallst)   |             |     | 626 | 729 |     |        |      |        | 1320   | 1347 | 1541   |    |        |         |         |      |      | 2150   |  |
| 42,2 | 54 | Bern-Hbl. X 11, 83, 108    | an          |     | 632 | 735 |     | +849 K |      | 1010 P | 1326 P | 1352 | 1550 P |    | 1722 P | +1910 P | +2023 P |      |      | 2150 K |  |
|      |    | (Luzern 104, Olten 180)    |             |     |     |     |     |        |      |        |        |      |        |    |        |         |         |      |      |        |  |
| 0,0  | 0  | Bern                       | 111, 112    | ab  | 646 | 800 | 743 | 1093   | 956  | 1035   | 1849   | 1446 | 1686   |    | 1810   | 1985    | 2180    | 2190 |      | 2312   |  |
| 31,9 | 32 | Thun                       |             | an  | 716 | 848 | 820 | 1100   | 1032 | 1100   | 1410   | 1538 | 1742   |    | 1887   | 2032    | 2210    | 2210 |      | 2345   |  |
| 38,0 | —  | Interlaken-Bf. 112         | an          |     | 818 | 960 | 914 | 1155   | 1118 | 1155   | 1506   | 1635 | 1847   |    | 1986   | 2210    | 2240    | 2240 |      | 2392   |  |

**Vorortverkehr.**

|                      |                                                                                                                        |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bümpliz-Nord         | ab 624, 703, 727, 742, 849, 1002, 1038, 1135, 1248, 1318, 1334, 1345, 1457, 1539, 1631, 1715, 1745, 1845, +1902, 1932, |
| Stöckacker (Hallst.) | ab 626, 705, 729, 744, 851, 1040, 1137, 1250, 1320, 1336, 1347, 1459, 1541, 1633, 1747, 1847, 1934,                    |
| Bern-Hbl.            | an 632, 711, 735, 750, 859, 1010, 1045, 1143, 1255, 1326, 1342, 1352, 1505, 1550, 1639, 1722, 1753, 1853, +1910, 1940, |
| Bümpliz-Nord         | ab +2017, +2022, 2142, 2152, 2232, 2332.                                                                               |
| Stöckacker (Hallst.) | ab +2024, 2154, 2234, 2334.                                                                                            |
| Bern-Hbl.            | an +2023, +2030, 2150, 2200, 2240, 2340.                                                                               |

♦ ♦ I \* z ♦ Jours ouvrables. — Werktags. ♦ Dimanches et fêtes génér. — Sonn- und allg. Feiertags. X Corresp. pour Lausanne à Auvorzier. \* Spiez an. \* Bilette im Zug laaan. — Les taxes sont perçues dans le train. \* Dijon dép. + Jusqu'au 3 octobre 1925 et dès le 28 mars 1926. — Bis 3. Okt. 1925 und ab 28. März 1926. † Du 4 octobre au 27 mars. — Vom 4. Okt. bis 27. März. ) Sonntags vom 1. Juli bis 10. Sept. o Vom 1. Juli bis 10. Sept. > Sonntags bis 27. Sept. 1925 und ab 28. März 1926. ‡ Vom 5. Juni bis 1. Juli und ab 11. Sept. \* La marche régulière de ce train n'est pas garantie. — Ohne Gewähr für die Einhaltung des Fahrplans. © Du 1<sup>er</sup> mai au 31 octobre. — Vom 1. Mai bis 31. Okt. o Ausserdem vom 1. Juli bis 10. Sept. Bern ab 1917, (Ober Belp) Thun an 2010, Interlaken an 2015. 1) Des Traverses P. 20. 2) Des Traverses P. \* Die Station ist vom 4. Oktober bis 27. März nicht mit Personal besetzt. — Du 4 octobre au 27 mars la station n'est pas desservie.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 102. Bern-Schwarzenburg.

Elektr. Betrieb.  
Normalspurbahn.

| Höhe<br>ü. M. | SBB<br>Tar-<br>km. | Bern-Schwarzenburg-Bahn<br>Betr.-Richtung BLS in Bern. | 2872<br>P 3 | 1874<br>P 3 | 876<br>T 3           | 1878<br>P 3 |     | 1882<br>P 3 | 1884<br>P 3 | 1888<br>P 3 | 1892<br>P 3 | 894<br>T 3 | 1894<br>P 3 | 896<br>T 3 | 1898<br>P 3 |
|---------------|--------------------|--------------------------------------------------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|
| 543           | 0                  | Bern (Hbl.) 22, 33, 100, 111, 180, 451/2 ab            | 5 42        | 6 50 K      | An Werktagen<br>7 52 | 10 16 P     | ... | 12 12 P     | 14 15 P     | 16 15 P     | 18 12 P     | 19 22      | 20 05 P     | 22 05      | 23 12 K     |
| 554           | 5                  | Bern-Fischermätteli 108                                | 5 49        | 6 57        | 7 59                 | 10 25       | ... | 12 19       | 14 22       | 16 22       | 18 19       | 19 29      | 20 13       | 22 12      | 23 19       |
| 586           | 7                  | *Liebefeld (Halt)                                      | 5 53        | 7 01 K      | 8 02                 | 10 29       | ... | 12 22       | 14 26 P     | 16 26       | 18 23 P     | 19 32      | 20 16       | 22 15      | 23 22       |
| 575           | 8                  | Köniz                                                  | 5 56        | 7 05 K      | 8 04                 | 10 32       | ... | 12 24       | 14 29 P     | 16 29       | 18 27 P     | 19 34      | 20 19       | 22 17      | 23 25       |
| 631           | 11                 | *Moos (Halt)                                           | 6 01        | 7 09        | an                   | 10 37       | ... | 12 28       | 14 34       | 16 34       | 18 32       | an         | 20 24       | an         | 23 30       |
| 653           | 13                 | Gasel                                                  | 6 05        | 7 12 P      |                      | 10 40       | ... | 12 30       | 14 37 P     | 16 37       | 18 36       | ...        | 20 27       | ...        | 23 33       |
| 659           | 16                 | Niederscherli                                          | 6 10        | 7 17 P      |                      | 10 45       | ... | 12 35       | 14 41 P     | 16 41       | 18 41       | ...        | 20 31       | ...        | 23 37       |
| 672           | 19                 | Mittelhäusern                                          | 6 15        | 7 22 P      |                      | 10 49       | ... | 12 39       | 14 45 P     | 16 45       | 18 46       | ...        | 20 35       | ...        | 23 41       |
| 648           | 22                 | *Schwarzwasserbrücke (Halt)                            | 6 29        | 7 26        |                      | 10 53       | ... | 12 42       | 14 49       | 16 49       | 18 50       | ...        | 20 39       | ...        | 23 45       |
| 744           | 27                 | Lanzenhäusern                                          | 6 25        | 7 33 P      |                      | 10 59       | ... | 12 48       | 14 56 P     | 16 56       | 18 57       | ...        | 20 45       | ...        | 23 51       |
| 795           | 31                 | Schwarzenburg 457, 458, 701 an                         | 6 31        | 7 40 K      |                      | 11 05 P     | ... | 12 53 P     | 15 02 P     | 17 02 P     | 19 03 P     | ...        | 20 50 P     | ...        | 23 57 K     |

| Eff.<br>km. | SBB<br>Tar-<br>km. |                                             | 1871<br>P 3 | 1873<br>P 3 | 1873<br>P 3 |     | 1875<br>P 3 | 1879<br>P 3 | 1883<br>P 3 | 1887<br>P 3 | 1891<br>P 3 | 893<br>T 3 | 1893<br>P 3 | 1895<br>P 3 | 897<br>T 3 |
|-------------|--------------------|---------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|
| 0,0         | 0                  | Schwarzenburg 457, 458, 701 ab              | 5 35        | 6 25        | 6 49        | ... | 8 30 K      | 11 15       | 12 58 P     | 15 10 P     | 17 55 P 1)  | ...        | 19 30       | 21 10 P     | ...        |
| 3,1         | 5                  | Lanzenhäusern                               | 5 41        | 6 31        | 6 55        | ... | 8 36 P      | 11 21       | 13 04 P     | 15 16       | 18 01 P     | ...        | 19 36       | 21 16       | ...        |
| 6,2         | 10                 | *Schwarzwasserbrücke (Halt)                 | 5 47        | 6 37        | 7 01        | ... | 8 42        | 11 27       | 13 10       | 15 22       | 18 07       | ...        | 19 42       | 21 22       | ...        |
| 8,1         | 13                 | Mittelhäusern                               | 5 53        | 6 44        | 7 09        | ... | 8 47 P      | 11 31       | 13 14 P     | 15 26       | 18 11 P     | ...        | 19 46       | 21 26       | ...        |
| 10,0        | 15                 | Niederscherli                               | 5 58        | 6 49        | 7 16        | ... | 8 53 P      | 11 36       | 13 20 P     | 15 31       | 18 16 P     | ...        | 19 50       | 21 31       | ...        |
| 12,0        | 18                 | Gasel                                       | 6 03        | 6 54        | 7 20        | ... | 8 59 P      | 11 41       | 13 25 P     | 15 36       | 18 21 P     | ...        | 19 55       | 21 36       | ...        |
| 13,1        | 20                 | *Moos (Halt)                                | 6 06        | 6 57        | 7 22        | ... | 9 01        | 11 43       | 13 27       | 15 38       | 18 23       | ...        | 19 57       | 21 38       | ...        |
| 16,2        | 23                 | Köniz                                       | 6 12        | 7 03        | 7 27        | ... | 9 07        | 11 48       | 13 33 P     | 15 44       | 18 29 P     | 19 38      | 20 03       | 21 43       | 22 41      |
| 16,9        | 24                 | *Liebefeld (Halt)                           | 6 15        | 7 05        | 7 29        | ... | 9 09 P      | 11 50       | 13 35 P     | 15 46       | 18 32 P     | 19 40      | 20 06       | 21 45       | 22 43      |
| 17,4        | 26                 | Bern-Fischermätteli 108                     | 6 21        | 7 09        | 7 33        | ... | 9 14        | 11 54       | 13 41       | 15 53       | 18 37       | 19 44      | 20 11       | 21 49       | 22 47      |
| 20,9        | 31                 | Bern (Hbl.) 22, 33, 100, 111, 180, 451/2 an | 6 27        | 7 18        | 7 39        | ... | 9 20 K      | 12 00       | 13 47 P     | 16 00 P     | 18 43 P 1)  | 19 50      | 20 17       | 21 55 P     | 22 53      |

\* \* Auf den Haltestellen Liebefeld, Moos und Schwarzwasserbrücke werden keine Billette ausgegeben; die Fahrtaxen sind im Zuge zu entrichten.

† 1) † Billette im Zug lösen. = Halt nur auf Verlangen. 1) Vom 15. Juni bis 15. September ☉ P ☐ und K.

102.

Bern-Schwarzenburg.

# 103. Bern-Zollikofen.

Weitere Züge Bern-Zollikofen-Bern siehe Nr. 124.  
Elektrische Schmalspurbahn.

| St. Km. | Soloth.-Z'kofen-Bern-Bahn.<br>Betriebsdirektor in Solothurn. | 201  | 103   | 203   | 105  | 107   | 109  | 111 | 207  | 113  | 209  | 115   | 211   | 117   | 119   | 121    | 123    | 215    | 125   | 127   | 129   |
|---------|--------------------------------------------------------------|------|-------|-------|------|-------|------|-----|------|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 0,0     | Bern-Bahnhofplatz 23, 83 ab                                  | ▷500 | 620   | 631 F | ▷552 | 724 F | ▷755 | 844 | 941  | 950  | 1036 | 1108  | 1158  | ▷1202 | 1210  | ▷1230  | 1324   | 1343 F | ▷1351 | 1408  | ▷1427 |
| 0,6     | Bern-Tierspital                                              | 624  | 631 F | ▷656  | 728  | ▷759  | 848  | 954 | 1112 | 1116 | 1112 | 1116  | ▷1206 | 1214  | ▷1234 | 1328   | ▷1352  | 1359   | 1412  | ▷1431 |       |
| 2,3     | Felsenau (Bern) 124                                          | ▷507 | 628   | 638   | ▷00  | 735   | ▷803 | 852 | 948  | 958  | 1043 | 1115  | ▷1210 | 1218  | ▷1238 | 1332   | 1352   | 1359   | 1416  | ▷1435 |       |
| 4,0     | Worblaufen 124                                               | ▷512 | 634   | 643 F | ▷708 | 741   | ▷808 | 858 | 953  | 1004 | 1048 | 1122  | ▷1208 | 1215  | ▷1224 | 1338   | 1357 F | 1405   | 1422  | ▷1441 |       |
| 5,1     | Untierzollikofen                                             | 638  | 643 F | ▷710  | 746  | an    | 802  | 902 | 1008 | 1048 | 1122 | ▷1208 | 1215  | ▷1224 | 1338  | 1357 F | 1405   | 1422   | ▷1441 |       |       |
| 6,0     | Oberzollikofen                                               | 641  | 643 F | ▷713  | 749  | ...   | 805  | 905 | 1011 | 1051 | 1125 | ▷1211 | 1218  | ▷1227 | 1342  | 1357 F | 1405   | 1422   | ▷1441 |       |       |
| 6,6     | Zollikofen 888 83, 180 an                                    | ▷520 | 644   | 651   | ▷716 | 752   | ...  | 808 | 1001 | 1014 | 1058 | 1132  | 1216  | ▷1225 | 1235  | ▷1254  | 1348   | 1405   | ...   | 1439  | ▷1458 |

| S B B<br>T. Km. | (Solothurn 124)              | 131   | 219   | 133  | 221    | 135  | 137  | 139  | 141  | 225    | 143  | 145  | 147  | 149  | 151  | 153  | 233  | 155  | 157   | 235   | 159  |
|-----------------|------------------------------|-------|-------|------|--------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|
| 0               | Bern-T'helpplatz 100, 106 ab | ▷1440 | ▷1445 | 1515 | 1602 F | 1610 | 1634 | 1710 | 1738 | 1748 F | 1755 | 1816 | 1850 | 1916 | 1949 | 2027 | 2044 | 2125 | 2228  | ▷2245 | 2325 |
| 2               | Bern-Tierspital              | ▷1444 | ▷1519 | 1519 | 1602 F | 1614 | 1638 | 1714 | 1742 | 1759   | 1820 | 1854 | 1920 | 1953 | 2031 | 2044 | 2129 | 2232 | ▷2252 | 2332  | ...  |
| 4               | Felsenau (Bern) 124          | ▷1448 | ▷1452 | 1523 | 1612   | 1618 | 1642 | 1718 | 1746 | 1803   | 1824 | 1858 | 1924 | 1957 | 2035 | 2051 | 2133 | 2236 | ▷2257 | 2338  | ...  |
| 6               | Worblaufen 124               | ▷1453 | ▷1457 | 1529 | 1612   | 1624 | 1649 | 1724 | 1754 | 1809   | 1830 | 1904 | 1939 | 2003 | 2041 | 2056 | 2139 | 2242 | ▷2257 | 2338  | ...  |
| 7               | Untierzollikofen             | an    | 1534  | 1534 | 1612   | 1628 | 1652 | 1728 | 1758 | 1813   | 1835 | 1908 | 1935 | 2007 | 2045 | 2061 | 2143 | 2246 | ▷2257 | 2338  | ...  |
| 7               | Oberzollikofen               | ...   | 1537  | 1537 | 1612   | 1631 | 1655 | 1731 | 1801 | 1816   | 1838 | 1911 | 1938 | 2010 | 2048 | 2064 | 2146 | 2249 | ▷2257 | 2338  | ...  |
| 8               | Zollikofen 888 83, 180 an    | ...   | ▷1505 | 1540 | 1620   | 1634 | 1658 | 1734 | 1804 | 1819   | 1841 | 1914 | 1941 | 2013 | 2051 | 2104 | 2149 | 2252 | ▷2305 | 2348  | ...  |

| Höhe<br>u. M. | Rückweg.                       | 200  | 102 | 202 | 104  | 106 | 108  | 110  | 204   | 112 | 114   | 206  | 208  | 116  | 118   | 210    | 120    | 122  | 124   | 214    | 126  |
|---------------|--------------------------------|------|-----|-----|------|-----|------|------|-------|-----|-------|------|------|------|-------|--------|--------|------|-------|--------|------|
| 560           | Zollikofen 888 83, 180 ab      | ...  | 550 | 606 | ▷623 | 654 | ...  | ▷723 | 725   | 815 | 915   | 917  | 1003 | 1036 | ...   | 1132   | 1137   | 1255 | ▷1314 | 1315   | 1327 |
| 556           | Oberzollikofen                 | ...  | 552 | 606 | ▷625 | 656 | ...  | ▷725 | 817   | 917 | 1003  | 1036 | ...  | 1132 | 1137  | 1255   | ▷1314  | 1315 | 1327  | ...    |      |
| 545           | Untierzollikofen               | ...  | 555 | 606 | ▷628 | 659 | ...  | ▷728 | 820 F | 920 | 1003  | 1036 | ...  | 1132 | 1137  | 1255   | ▷1314  | 1315 | 1327  | ...    |      |
| 520           | Worblaufen 124                 | ▷443 | 600 | 612 | ▷633 | 705 | ▷725 | 734  | 731   | 825 | 926   | 923  | 1008 | 1047 | ▷1125 | 1138   | 1148 F | 1305 | ▷1325 | 1321   | 1337 |
| 534           | Felsenau (Bern) 124            | ▷448 | 606 | 612 | ▷639 | 711 | ▷732 | 740  | 831   | 932 | 1014  | 1053 | 1131 | 1131 | 1154  | 1154   | 1311   | 1311 | ▷1331 | 1349   |      |
| 539           | Bern-Tierspital                | 611  | 611 | 611 | ▷644 | 716 | ▷736 | 745  | 836   | 937 | 1014  | 1053 | 1131 | 1131 | 1154  | 1154   | 1311   | 1311 | ▷1331 | 1349   |      |
| 541           | Bern-T'helpplatz 168, 111/2 an | ▷455 | 614 | 623 | ▷647 | 719 | ▷739 | 748  | 839   | 940 | 934 F | 1021 | 1101 | 1139 | 1149  | 1202 K | 1318   | 1338 | ▷1338 | 1332 F | 1351 |

| S B B<br>T. Km. | (Solothurn 124)              | 216   | 128   | 130  | 132   | 220  | 134  | 136  | 138  | 140  | 222  | 142  | 144    | 146    | 148    | 150    | 152  | 232  | 154  | 156  | 234  | 158  |
|-----------------|------------------------------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|------|------|------|------|------|------|
| 0               | Zollikofen 888 83, 180 ab    | ▷1352 | ...   | 1410 | ...   | 1505 | 1519 | 1602 | 1639 | 1703 | 1720 | ...  | 1744   | 1819   | 1841   | 1919   | 1953 | 2017 | 2056 | 2156 | 2217 | 2256 |
| 2               | Oberzollikofen               | ...   | ...   | 1412 | ...   | 1521 | 1604 | 1641 | 1706 | ...  | 1746 | 1821 | 1843   | 1921   | 1955   | 2017   | 2056 | 2156 | 2217 | 2256 | ...  |      |
| 8               | Untierzollikofen             | ...   | ...   | 1415 | ...   | 1524 | 1607 | 1644 | 1708 | ...  | 1749 | 1824 | 1846 V | 1924 F | 1958   | 2017   | 2056 | 2156 | 2217 | 2256 | ...  |      |
| 4               | Worblaufen 124               | ▷1358 | ▷1402 | 1421 | ▷1458 | 1511 | 1530 | 1613 | 1649 | 1713 | 1726 | 1732 | 1758   | 1829   | 1851 V | 1929 F | 2007 | 2023 | 2106 | 2206 | 2223 | 2306 |
| 6               | Felsenau (Bern) 124          | ▷1408 | 1427  | 1502 | ▷1516 | 1536 | 1619 | 1655 | 1719 | 1731 | 1738 | 1802 | 1836   | 1857   | 1935   | 2013   | 2028 | 2112 | 2212 | 2228 | 2312 |      |
| 7               | Bern-Tierspital              | ▷1413 | 1432  | 1507 | ...   | 1541 | 1624 | 1700 | 1724 | ...  | 1743 | 1807 | 1841   | 1902   | 1943   | 2018   | 2035 | 2117 | 2217 | ...  | 2317 |      |
| 8               | Bern-T'helpplatz 180, 451 an | ▷1409 | ▷1416 | 1435 | ▷1510 | 1523 | 1544 | 1627 | 1703 | 1727 | 1738 | 1746 | 1810   | 1844   | 1905 V | 1943 F | 2021 | 2035 | 2120 | 2220 | 2236 | 2320 |

**Wollere Haltestellen:** Tierspitalspital Steinbach (auf Verl.), Zollikofen-Post. (auf Verlangen: nur in der Richtung nach Bern bedient.)  
 \* Kur auf Wirtshaus 1) Post nur Montag-Freitag, 2) Sonn- u. allgemeinen Feiertagen vom 1. April bis 31. Oktober.  
 \* Werktags, ausgen. an Samstagen u. am 11. Juni u. 8. Dez. \* Kur an Samstagen, 0 an Sonn- u. allgem. Feiertagen.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 104. Bern-Bolligen-Worb-Dorf.

Elektrische Schmalspurbahn.

104.

Worbentalbahn.

| Einf. F. | Eff. km. | Worbental-Bahn.<br>Betriebsdir. in Worb-Dorf. | 62     | 64   | 66   | 68   | 70    | 72    | 72B   | 74    | 76    | 78      | 80      | 82    | 84    | 86    | 88      | 90      | 92    | 94    | 96    | 98    |
|----------|----------|-----------------------------------------------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|
| —        | 0.0      | Bern-Kornhausplatz 99. ab                     | 6 36 P | 7 30 | 8 02 | 8 44 | 10 23 | 12 08 | 12 08 | 12 12 | 12 58 | 13 48   | 14 04 P | 15 00 | 16 10 | 17 11 | 18 05   | 18 13 P | 19 09 | 20 02 | 21 41 | 23 16 |
| —        | 1.3      | Breitenrainpl. (Halst.) 99                    | 6 41   | 7 35 | 8 07 | 8 49 | 10 28 | 12 13 | 12 13 | 12 17 | 13 03 | 13 53   | 14 09   | 15 05 | 16 15 | 17 16 | 18 10   | 18 18   | 19 14 | 20 07 | 21 46 | 23 21 |
| —        | 1.9      | Papiermühlestr. (Halst.) 99                   | 6 44   | 7 38 | 8 10 | 8 52 | 10 31 | 12 16 | 12 16 | 12 20 | 13 06 | 13 57   | 14 12   | 15 08 | 16 18 | 17 19 | 18 21   | 18 21   | 19 17 | 20 10 | 21 49 | 23 24 |
| -.40     | 2.5      | Eyfeld (Halst.)                               | 6 49   | 7 43 | 8 15 | 8 57 | 10 36 | 12 21 | 12 25 | 13 11 | 14 02 | 14 17   | 15 13   | 16 23 | 17 24 | 18 17 | 18 26   | 19 22   | 20 15 | 21 54 | 23 29 |       |
| -.50     | 4.6      | Ittigen                                       | 6 53 P | 7 47 | 8 19 | 9 01 | 10 40 | 12 25 | 12 28 | 13 15 | 14 07 | 14 21 P | 15 17   | 16 27 | 17 28 | 18 21 | 18 30 P | 19 28   | 20 19 | 21 58 | 23 33 |       |
| -.60     | 5.7      | Bolligen                                      | 6 57 P | 7 51 | 8 23 | 9 05 | 10 44 | 12 26 | 12 29 | an    | 13 19 | 14 12   | 14 25 P | 15 21 | 16 31 | 17 32 | 18 25   | 18 34 P | 19 30 | 20 23 | 22 02 | 23 37 |
| -.75     | 7.6      | Deisswil                                      | 7 02   | 7 56 | 8 28 | 9 10 | 10 49 | 12 31 | 12 34 | ...   | 13 24 | 14 18   | 14 30   | 15 26 | 16 36 | 17 38 | 18 30   | 18 39   | 19 35 | 20 28 | 22 07 | 23 42 |
| -.85     | 8.1      | Stettlen (Halst.)                             | 7 05 P | 7 59 | 8 31 | 9 13 | 10 52 | 12 34 | 12 37 | ...   | 13 27 | 14 21   | 14 33   | 15 29 | 16 39 | 17 41 | 18 33   | 18 42 P | 19 38 | 20 31 | 22 10 | 23 45 |
| 1.05     | 10.4     | Boll-Utzigen 469 a                            | 7 11 P | 8 05 | 8 37 | 9 19 | 10 58 | 12 39 | 12 43 | ...   | 13 33 | 14 27   | 14 39 P | 15 35 | 16 45 | 17 47 | 18 39   | 18 48 P | 19 44 | 20 37 | 22 16 | 23 51 |
| 1.10     | 11.5     | Vechigen (Halst.)                             | 7 15   | 8 09 | 8 41 | 9 23 | 11 02 | 12 42 | 12 47 | ...   | 13 37 | 14 31   | 14 43   | 15 39 | 16 49 | 17 51 | 18 43   | 18 52   | 19 48 | 20 41 | 22 20 | 23 55 |
| 1.30     | 12.5     | Worb-Dorf 105, 453                            | 7 20 P | 8 14 | 8 46 | 9 28 | 11 07 | 12 47 | 12 52 | ...   | 13 42 | 14 36   | 14 48 P | 15 44 | 16 54 | 17 56 | 18 48   | 18 57   | 19 53 | 20 46 | 22 25 | 24 00 |

| Einf. F. | Höhe in M. |                             | 61   | 63   | 65     | 67   | 69    | 71      | 73      | 75    | 77    | 77    | 79    | 81    | 83      | 85    | 87    | 89    | 91      | 93      | 95    | 97    |
|----------|------------|-----------------------------|------|------|--------|------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|
| —        | 585        | Worb-Dorf 105, 453. ab      | 5 45 | 6 38 | 7 05   | 7 57 | 9 35  | 11 18   | 11 35   | 12 09 | 13 01 | ...   | 13 08 | 14 05 | 15 11 P | 16 12 | 17 15 | 17 24 | 18 15   | 19 11   | 20 52 | 22 30 |
| -.20     | 583        | Vechigen (Halst.)           | 5 49 | 6 42 | 7 09   | 8 01 | 9 39  | 11 22   | 11 35   | 12 13 | 13 05 | ...   | 13 13 | 14 09 | 15 15   | 16 16 | 17 19 | 17 28 | 18 19   | 19 15   | 20 56 | 22 34 |
| -.40     | 587        | Boll-Utzigen 469 a          | 5 52 | 6 45 | 7 12 P | 8 04 | 9 42  | 11 25   | 11 35   | 12 16 | 13 08 | ...   | 13 16 | 14 12 | 15 18 P | 16 19 | 17 22 | 17 31 | 18 22 P | 19 18   | 20 59 | 22 37 |
| -.55     | 555        | Stettlen (Halst.)           | 5 56 | 6 49 | 7 16 P | 8 08 | 9 46  | 11 29 P | 11 35   | 12 20 | 13 12 | ...   | 13 20 | 14 16 | 15 22 P | 16 23 | 17 26 | 17 35 | 18 26 P | 19 22   | 21 03 | 22 41 |
| -.55     | 552        | Deisswil                    | 5 59 | 6 52 | 7 19   | 8 11 | 9 49  | 11 32   | 11 46   | 12 23 | 13 15 | ...   | 13 23 | 14 19 | 15 25   | 16 26 | 17 29 | 17 39 | 18 29   | 19 25   | 21 06 | 22 44 |
| -.75     | 543        | Bolligen                    | 6 03 | 6 56 | 7 23 P | 8 15 | 9 53  | 11 36 P | 11 46   | 12 28 | 13 19 | ...   | 13 27 | 14 24 | 15 29 P | 16 30 | 17 33 | 17 43 | 18 33 P | 19 29   | 21 10 | 22 48 |
| -.85     | 529        | Ittigen                     | 6 06 | 6 59 | 7 26 P | 8 18 | 9 56  | 11 39 P | 11 46   | 12 31 | 13 21 | 13 22 | ...   | 14 27 | 15 32   | 16 33 | 17 36 | 17 46 | 18 36 V | 19 32 P | 21 13 | 22 51 |
| 1.—      | 557        | Eyfeld (Halst.)             | 6 12 | 7 05 | 7 32   | 8 24 | 10 02 | 11 45   | 11 46   | 12 37 | an    | 13 28 | ...   | 14 33 | 15 38   | 16 39 | 17 42 | 17 52 | 18 42   | 19 38   | 21 19 | 22 57 |
| 1.10     | 569        | Papiermühlestr. (Halst.) 99 | 6 17 | 7 10 | 7 37   | 8 29 | 10 07 | 11 50   | 11 50   | 12 42 | ...   | 13 33 | 13 40 | 14 38 | 15 43   | 16 44 | 17 47 | 17 57 | 18 47   | 19 43   | 21 24 | 23 02 |
| 1.30     | 584        | Breitenrainpl. (Halst.) 99  | 6 20 | 7 13 | 7 40   | 8 32 | 10 10 | 11 53   | 11 53   | 12 45 | ...   | 13 38 | 13 43 | 14 41 | 15 46   | 16 47 | 17 50 | 18 00 | 18 50   | 19 46   | 21 27 | 23 05 |
| 1.30     | 541        | Bern-Kornhausplatz 99. an   | 6 25 | 7 18 | 7 45   | 8 37 | 10 15 | 11 58 P | 11 58 P | 12 08 | 12 50 | 13 41 | 13 48 | 14 46 | 15 51 P | 16 52 | 17 55 | 18 06 | 18 55 P | 19 51 P | 21 32 | 23 10 |

♦ Werktags, ausgenommen Oster- und Pfingstmontag. ♦ Sonn- und allgemeinen Feiertags, sowie Oster- und Pfingstmontag. ♦ Werktags.

‡ Täglich, ausgenommen an Samstagen und Sonntagen. 1) Ohne Samstag

| Taxen<br>Einf. F. | Eff.<br>km.   | Bern-Worb-Bahn.<br>Direktion in Worb-Dorf. | 2      | 4    | 6      | 8    | 10   | 112   | 14     | 114  | 16     | 116  | 18     | 118    | 20     | 22     | 24   | 26   | 28     | 122  |
|-------------------|---------------|--------------------------------------------|--------|------|--------|------|------|-------|--------|------|--------|------|--------|--------|--------|--------|------|------|--------|------|
| —                 | 0,0           | Bern-Kirchenfeld 99 . . . . . ab           | 644 P  | 713  | 723    | 738  | 747  | 802   | 840 P  | 904  | 934    | 1011 | 1034   | 1100   | 1126   | 1212 P | 1217 | 1331 | 1352 P | 1403 |
| -.20              | 1,3           | Burgernziel 99 . . . . .                   | 649    | 718  | 728    | 743  | 752  | 807   | 845    | 909  | 939    | 1018 | 1039   | 1105   | 1131   |        | 1222 | 1336 | 1357   | 1408 |
| -.40              | 3,3           | Muri b. Bern . . . . .                     | 658 P  | 725  | 735    | 750  | 759  | 814   | 852 P  | 916  | 945    | 1023 | 1046   | 1112   | 1138   |        | 1229 | 1343 | 1404 P | 1415 |
| -.50              | 5,0           | Gümligen (Stat.) 106, 112 . . . . .        | 702    | 732  | 741    | 756  | 806  | 821   | 858    | 922  | 951    | 1029 | 1052   | 1117   | 1144   | 1228   | 1336 | 1349 | 1410   | 1422 |
| -.70              | 7,0           | Rüfenacht . . . . .                        | 708 P  | 738  | 747    | 762  | 812  | 827   | 904    | an   | 957    | an   | 1058   | an     | 1150   | 1234   | 1242 | 1355 | 1417 P | 1428 |
| 1.—               | 9,7           | Worb-Dorf 104, 453 . . . . . an            | 716 P  | 746  | 754    | 769  | 819  | 834   | 912 P  | an   | 1004   | an   | 1106   | an     | 1158   | 1242 P | 1250 | 1402 | 1425 P | 1436 |
| Taxen<br>Einf. F. | höhe<br>D. M. | (Fortsetzung.)                             | 32     | 124  | 34     | 126  | 36   | 128   | 38     | 40   | 42     | 44   | 46     | 48     | 50     | 52     | 54   | 56   |        |      |
| —                 | 534           | Bern-Kirchenfeld 99 . . . . . ab           | 1445 P | 1513 | 1534   | 1601 | 1631 | 1645  | 1716 P | 1752 | 1810 P | 1824 | 1837   | 1905   | 2003   | 2048   | 2210 | 2327 |        |      |
| -.20              | 555           | Burgernziel 99 . . . . .                   | 1450   | 1518 | 1539   | 1606 | 1636 | 1650  | 1721   | 1757 | 1815   | 1829 | 1842   | 1910   | 2008   | 2053   | 2215 | 2332 |        |      |
| -.40              | 559           | Muri b. Bern . . . . .                     | 1457 P | 1525 | 1546   | 1613 | 1642 | 1657  | 1728   | 1805 | 1821 P | 1836 | 1847   | 1917   | 2015   | 2100   | 2222 | 2339 |        |      |
| -.50              | 564           | Gümligen (Stat.) 106, 112 . . . . .        | 1504   | 1531 | 1552   | 1619 | 1648 | 1703  | 1734   | 1815 | 1827   | 1843 | 1852   | 1924   | 2021   | 2106   | 2228 | 2345 |        |      |
| -.70              | 596           | Rüfenacht . . . . .                        | 1510   | an   | 1558   | an   | 1654 | an    | 1740   | 1821 | 1833 P | 1849 | an     | 1930   | 2027   | 2112   | 2234 | 2351 |        |      |
| 1.—               | 585           | Worb-Dorf 104, 453 . . . . . an            | 1518 P | an   | 1606   | an   | 1701 | an    | 1747 P | 1829 | 1841 P | 1856 | 1903   | 1938   | 2035   | 2120   | 2242 | 2359 |        |      |
| Taxen<br>Einf. F. | Eff.<br>km.   | (Rückweg.)                                 | 1      | 3    | 5      | 7    | 9    | 11    | 113    | 13   | 115    | 15   | 117    | 17     | 119    | 21     | 23   | 25   | 27     |      |
| —                 | 0,0           | Worb-Dorf 104, 453 . . . . . ab            | 589    | 635  | 649    | 701  | 716  | 755 P | 809    | 856  | 909    | 948  | 1039 K | 1047   | 1141   | 1252   | 1309 | 1326 |        |      |
| -.30              | 6,08          | Rüfenacht . . . . .                        | 608    | 643  | 657    | 709  | 724  | 807   | 853    | 903  | 956    | 1002 | 1047   | 1141   | 1252   | 1309   | 1326 |      |        |      |
| -.50              | 6,14          | Gümligen (Stat.) 106, 112 . . . . .        | 614    | 650  | 705    | 715  | 730  | 807   | 832    | 909  | 939    | 1002 | 1038   | 1053   | 1132   | 1155   | 1306 | 1317 | 1333   |      |
| -.70              | 6,4           | Muri b. Bern . . . . .                     | 621    | 657  | 712    | 721  | 738  | 813 P | 839    | 915  | 946    | 1008 | 1045   | 1059 K | 1139   | 1201   | 1313 | 1330 | 1344   |      |
| -.90              | 8,4           | Burgernziel 99 . . . . .                   | 628    | 704  | 719    | 728  | 743  | 820   | 846    | 920  | 953    | 1015 | 1052   | 1106   | 1146   | 1208   | 1320 | 1337 | 1349   |      |
| 1.—               | 9,7           | Bern-Kirchenfeld 99 . . . . . an           | 633    | 709  | 724    | 733  | 748  | 825 P | 851    | 925  | 958    | 1020 | 1057   | 1111 K | 1151   | 1219   | 1325 | 1342 | 1354   |      |
| Taxen<br>Einf. F. | Höhe<br>D. M. | (Fortsetzung.)                             | 29     | 123  | 31     | 125  | 33   | 127   | 35     | 129  | 37     | 39   | 41     | 43     | 45     | 47     | 49   | 51   |        |      |
| —                 | 585           | Worb-Dorf 104, 453 . . . . . ab            | 1410   | an   | 1449 P | an   | 1539 | an    | 1636   | an   | 1721   | 1748 | 1804   | 1814   | 1909 P | 2008   | 2126 | 2250 |        |      |
| -.30              | 598           | Rüfenacht . . . . .                        | 1417   | an   | 1457 P | an   | 1547 | an    | 1643   | an   | 1729   | 1754 | 1810   | 1822   | 1917 P | 2016   | 2133 | 2258 |        |      |
| -.50              | 564           | Gümligen (Stat.) 106, 112 . . . . .        | 1423   | 1437 | 1503   | 1538 | 1553 | 1623  | 1650   | 1722 | 1735   | 1800 | 1816   | 1829   | 1925   | 2022   | 2139 | 2304 |        |      |
| -.70              | 569           | Muri b. Bern . . . . .                     | 1429   | 1444 | 1510 P | 1545 | 1559 | 1630  | 1656   | 1729 | 1741   | 1806 | 1822   | 1835   | 1931 P | 2028   | 2145 | 2310 |        |      |
| -.90              | 555           | Burgernziel 99 . . . . .                   | 1435   | 1451 | 1517   | 1552 | 1608 | 1637  | 1703   | 1736 | 1748   | 1811 | 1827   | 1842   | 1938   | 2035   | 2152 | 2317 |        |      |
| 1.—               | 594           | Bern-Kirchenfeld 99 . . . . . an           | 1440   | 1456 | 1522 P | 1557 | 1611 | 1642  | 1708   | 1741 | 1753   | 1816 | 1832   | 1847   | 1943 P | 2040   | 2157 | 2322 |        |      |

Haltsstelle: Muri-Krone  
 Haltsstellen auf: Erlanken, Eggholz,  
 Meienbühl, Gümligen-Dorf, Langenholz, † Täglich, ausg. Sams-  
 tags. † Nur an Werktagen vom 1. Mai bis 30. Sept. † Nur an Werk-  
 tagen v. 1. Okt. bis 30. April. † Sonn- u. allg. Feiert. † Nur Werktags.

121

Bern-Gümligen,  
s. auch Nr. 112.

# 106. Bern-Konolfingen-Langnau-Wolhusen-Luzern.

Normalspur  
Dampfbetrieb.

| Höhe<br>u. M. | Tarif<br>km | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Schweiz. Bundesbahnen<br>Kreis-Dir. II in Luzern. | 2644<br>P 2.3 | 2644<br>P 2.3 | 2652<br>P 2.3 | 354<br>S1-3 | 2652<br>P 2.3 | 2656<br>P 2.3 | 2662<br>P 1-3 | 2664<br>P 2.3 |      | 2666<br>P 2.3 | 368<br>E 1-3 | 2670<br>P 2.3 | 2680<br>P 2.3 | 2684<br>P 2.3 |      |     |
|---------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------|-----|
|               | 168         | Geneve                                                                                  | ...           | ...           | 045           | 045         | ...           | ...           | 658           | ...           | ...  | 746           | 1840         | 1840          | ...           | 1708          | ...  | ... |
|               | 98          | Lausanne                                                                                | ...           | ...           | 210           | 210         | ...           | ...           | 810           | ...           | ...  | 985           | 1450         | 1450          | ...           | 1425          | ...  | ... |
|               | 82          | Fribourg                                                                                | ...           | ...           | 381           | 381         | 580           | 605           | 940           | 1000          | 1219 | 1147          | 1619         | 1619          | 1816          | 1954          | 3009 | ... |
|               | 0           | Bern                                                                                    | ...           | ...           | 402           | 402         | 680           | 732           | 1015          | 1100          | 1346 | 1240          | 1650         | 1650          | 1913          | 2025          | 3057 | ... |
| 543           | 0           | Bern-Bbl. X 102, 108                                                                    | ...           | ...           | 618 P         | 637 K       | ...           | ...           | 846 F         | 1046 P        | 1221 | ...           | 1356 P       | 1711 K        | 1826          | 1918 P        | 2120 | ... |
| 564           | 6           | Ostermündigen                                                                           | ...           | ...           | 625 P         | ...         | ...           | ...           | 856 F         | 1064 P        | 1231 | ...           | 1405 P       | ...           | 1806          | 1927 P        | 2130 | ... |
| 565           | 9           | Gümligen 105                                                                            | ...           | ...           | 630 P         | ...         | ...           | ...           | 900           | 1100          | 1238 | ...           | 1410 P       | ...           | 1843          | 1939 P        | 2135 | ... |
| 610           | 14          | Worb 811                                                                                | ...           | ...           | 641 P         | ...         | ...           | ...           | 909           | 1110          | 1248 | ...           | 1419 P       | ...           | 1853          | 1943 P        | 2145 | ... |
| 647           | 18          | Tägertschi                                                                              | ...           | ...           | 649           | ...         | ...           | ...           | 917           | 1118          | 1257 | ...           | 1427 P       | ...           | 1902          | 1951 P        | 2153 | ... |
| 666           | 22          | Konolfingen-Stalden an<br>(Burgdorf-Thun 107)                                           | ...           | ...           | 655 P         | 703         | ...           | ...           | 923           | 1124 P        | 1303 | ...           | 1432 P       | 1744 P        | 1908          | 1957 P        | 2159 | ... |
| 666           | 22          | Konolfingen-Stalden ab                                                                  | ...           | ...           | 5644<br>63    | 704 P       | ...           | 710 P         | 927           | 1129 P        | 1308 | ...           | 1436 P       | 1745 P        | 1916          | 2003 P        | 2206 | ... |
| 683           | 25          | Zäziwil                                                                                 | ...           | ...           | ...           | ...         | ...           | 717 P         | 936           | 1138 P        | 1315 | ...           | 1443 P       | 1751          | 1923          | 2010 P        | 2213 | ... |
| 709           | 28          | Bowl (Haltst.)                                                                          | ...           | ...           | ...           | ...         | ...           | 723 P         | 942           | 1142          | 1321 | ...           | 1449 P       | ...           | 1929          | 2016 P        | 2219 | ... |
| 687           | 31          | Signau 451                                                                              | ...           | ...           | ...           | ...         | ...           | 729 P         | 949           | 1148 P        | 1326 | ...           | 1454 P       | 1759 P        | 1936          | 2022 P        | 2224 | ... |
| 653           | 35          | Emmenmatt                                                                               | ...           | ...           | ...           | ...         | ...           | 738 P         | 955           | 1154 P        | 1332 | ...           | 1459 P       | ...           | 1942          | 2028 P        | 2230 | ... |
| 676           | 39          | Langnau X<br>(Burgdorf 125)                                                             | ...           | ...           | ...           | 724 K       | ...           | 742 P         | 1001          | 1200 P        | 1338 | ...           | 1505 P       | 1807 P        | 1948          | 2034 P        | 2236 | ... |
| 676           | 39          | Langnau X                                                                               | ...           | ...           | 540           | 727         | ...           | 752 P         | ...           | 1200 P        | ...  | ...           | 1509 P       | 1809 P        | 2038          | ...           | ...  | ... |
| 735           | 44          | Trubschachen 707                                                                        | ...           | ...           | 549           | ...         | ...           | 802 P         | ...           | 1217 P        | ...  | ...           | 1518 P       | 1818 P        | 2047          | ...           | ...  | ... |
| 785           | 49          | Wigen 108, 322                                                                          | ...           | ...           | 558           | ...         | ...           | 811 P         | ...           | 1226 P        | ...  | ...           | 1527 P       | 1827 P        | 2056          | ...           | ...  | ... |
| 856           | 53          | Escholzmatt                                                                             | ...           | ...           | 606           | ...         | ...           | 820 P         | ...           | 1235 P        | ...  | ...           | 1536 P       | 1835 P        | 2105          | ...           | ...  | ... |
| 720           | 61          | Schöpfheim 499, 815                                                                     | ...           | ...           | 616           | ...         | ...           | 829 P         | ...           | 1245 K        | ...  | ...           | 1547 P       | 1844 P        | 2115          | ...           | ...  | ... |
| 698           | 65          | Hasle (Luz.)                                                                            | ...           | ...           | 622           | ...         | ...           | 838           | ...           | 1251 P        | ...  | ...           | 1553 P       | 1850 P        | 2121          | ...           | ...  | ... |
| 687           | 67          | Entlebuch                                                                               | ...           | ...           | 627           | ...         | ...           | 843 P         | ...           | 1255 K        | ...  | ...           | 1557 P       | 1854 P        | 2126          | ...           | ...  | ... |
| 568           | 75          | Wolhusen 502 h, 324<br>(Huttwil 129)                                                    | ...           | ...           | 637           | ...         | ...           | 854 P         | ...           | 1304 P        | ...  | ...           | 1607 P       | 1902 P        | 2135          | ...           | ...  | ... |
| 499           | 84          | Malters 500, 506                                                                        | ...           | ...           | 641           | ...         | ...           | 908 P         | ...           | 1310 K        | ...  | ...           | 1611 P       | 1905 P        | 2140 P        | ...           | ...  | ... |
| 459           | 90          | Littau                                                                                  | ...           | ...           | 648           | ...         | ...           | 920 P         | ...           | 1322 K        | ...  | ...           | 1621 P       | 1915 P        | 2151          | ...           | ...  | ... |
| 439           | 96          | Luzern X 112, 187, 276<br>(Olten 187. Zch. 218)                                         | ...           | ...           | 658           | ...         | ...           | 928 P         | ...           | 1330 P        | ...  | ...           | 1629 P       | 1922 P        | 2159          | ...           | ...  | ... |
|               |             |                                                                                         | ...           | ...           | 708           | ...         | ...           | 936 P         | ...           | 1338 K        | ...  | ...           | 1637 P       | 1930 K        | ...           | 2208 P        | ...  | ... |
| 0             |             | Luzern                                                                                  | ...           | ...           | 812           | 848         | ...           | ...           | ...           | 1408          | ...  | ...           | 1656         | 2055          | ...           | 2222          | ...  | ... |
| 204           |             | Bellinsona                                                                              | ...           | ...           | 1242          | 1149        | ...           | ...           | ...           | 1714          | ...  | ...           | 2015         | 2227          | ...           | 229           | ...  | ... |
| 260           |             | Chiasso                                                                                 | ...           | ...           | 1432          | 1257        | ...           | ...           | ...           | 1824          | ...  | ...           | 2130         | ...           | ...           | 842           | ...  | ... |

Sonn- und allgemeinen Feiertags  
vom 1. Oktober 1925 an.  
Sonn- und allgemeinen Feiertags  
bis 30. September 1925.

Nur an  
Feiertagen  
...

Bern-Thalwil  
Chur-Engadin  
...

Eilzug  
Nur an  
Samstagen.

Nur Werktags,  
ausg. an Samstagen.

♦ Nur Werktags.  
♦ Nur an Sonn- u.  
allg. Feiertagen.  
† Erstfeld an.  
+ Nur an Sonn- u.  
allg. Feiertagen,  
sowie an Samstagen.  
□ Werktags vom  
1. Oktober bis  
31. März.  
○ Werktags vom  
1. April bis  
30. September.  
x Verkehrt Luzern-  
Arth-Goldau vom  
1. April bis  
31. Oktober 10  
Minuten später.

| Höhe<br>u. M. | Tarif<br>km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Schweiz. Bundesbahnen<br>Kreis-Dir. II in Luzern. | 2643<br>P 2.3 | 2651<br>P 2.3 | 353<br>E 1-3 | 5651<br>R 3 | 2655<br>P 2.3 | 2655<br>P 2.3 | 5655<br>R 3 | 2657<br>P 1-3 | 2663<br>P 2.3 | 2665<br>P 2.3 | 2667<br>P 1-3 | 2669<br>P 2.3 |      |      |
|---------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|------|
|               | 260          | Chiasso                                                                                 | ...           | 025           | ...          | ...         | ...           | ...           | ...         | 600           | 907           | ...           | 1155          | 1085          | 1620 | 1410 |
|               | 204          | Bellinzona                                                                              | ...           | 138           | 545          | ...         | ...           | ...           | ...         | 495           | 1091          | ...           | 1310          | 1328          | 1729 | 1520 |
|               | 0            | Luzern                                                                                  | ...           | 487           | 719          | ...         | ...           | ...           | ...         | 912           | 1334          | ...           | 1692          | 1758          | 2084 | 1838 |
|               |              | (Olten 187, Zch. 213)                                                                   | Z P 1)        | P Z           |              |             |               |               |             |               |               |               |               |               |      |      |
| 439           | 0            | Luzern X 142, 187, 276                                                                  | ab            | 535 K         | 7 38         |             | 8 09 F        | ...           | 8 04        | 10 40 P       | 14 33 P       | ...           | 18 23 K       | 20 58 P       |      |      |
| 459           | 6            | Littau                                                                                  | ...           | 545 P         | ...          |             | 8 21          | ...           | 8 21        | 10 50 P       | 14 43 P       | ...           | 18 33 P       | 21 08         |      |      |
| 499           | 12           | Malters 910, 806                                                                        | ...           | 555 K         | ...          |             | 8 31          | ...           | 8 32        | 11 00 P       | 14 53 P       | ...           | 18 43 P       | 21 18         |      |      |
| 568           | 21           | Wolhusen 902b, 824                                                                      | an            | 6 08 K        | 8 06         |             | 8 43 F        | ...           | 8 47        | 11 18 P       | 15 06 P       | ...           | 18 56 P       | 21 30         |      |      |
|               |              | (Huttwil 129)                                                                           | ab            | 6 13 P        | 8 08         |             | 8 54          | ...           | 9 10        | 11 18 P       | 15 15 P       | ...           | 19 02 P       | 21 35         |      |      |
| 887           | 29           | Entlebuch                                                                               | ...           | 6 29 K        | 8 23         |             | 9 09          | ...           | 9 28        | 11 33 P       | 15 32 P       | ...           | 19 16 P       | 21 49         |      |      |
| 898           | 31           | Hasle (Luz)                                                                             | ...           | 6 34 P        | ...          |             | 9 14          | ...           | 9 34        | 11 38         | 15 37 P       | ...           | 19 21         | 21 54         |      |      |
| 720           | 36           | Schöpfheim 499, 818                                                                     | ...           | 6 42 K        | 8 33         |             | 9 21          | ...           | 9 43        | 11 46 P       | 15 45 P       | ...           | 19 28 P       | 22 01         |      |      |
| 856           | 43           | Escholzmatt                                                                             | ...           | 6 58 K        | ...          |             | 9 36          | ...           | 10 05       | 12 02 P       | 16 01 P       | ...           | 19 43 P       | 22 16         |      |      |
| 785           | 47           | Wigen 498, 823                                                                          | ...           | 7 04 P        | ...          |             | 9 43          | ...           | 10 14       | 12 08 P       | 16 07 P       | ...           | 19 49 P       | 22 23         |      |      |
| 735           | 52           | Trubschachen 707                                                                        | ...           | 7 13 P        | 8 57         |             | 9 50          | ...           | 10 25       | 12 16 P       | 16 14 P       | ...           | 19 56 P       | 22 30         |      |      |
| 676           | 58           | Langnau X                                                                               | an            | 7 20 P        | 9 03         |             | 9 57          | ...           | 10 40       | 12 23 P       | 16 21 P       | ...           | 20 03 P       | 22 37         |      |      |
|               |              | (Burgdorf 125)                                                                          |               |               |              |             |               |               |             |               |               |               |               |               |      |      |
| 676           | 58           | Langnau X                                                                               | ab            | 5 48          | 7 26 P       | 9 05        | 9 15          | ...           | 12 29 K     | ...           | 16 26 P       | 18 15         | 20 09 P       | 22 45         |      |      |
| 653           | 61           | Emmenmatt                                                                               | ...           | 5 54          | 7 34 P       | ...         | 9 23          | ...           | 12 35       | ...           | 16 32 P       | 18 21         | 20 16 P       | 22 50         |      |      |
| 687           | 65           | Signau 454                                                                              | ...           | 6 02          | 7 43 P       | 9 15        | 9 47          | ...           | 12 43 P     | ...           | 16 39 P       | 18 29         | 20 24 P       | 23 00         |      |      |
| 709           | 68           | Bowil (Haltst.)                                                                         | ...           | 6 09          | 7 50 P       | ...         | 9 55          | ...           | 12 49 P     | ...           | 16 45 P       | 18 36         | 20 30 P       | 23 05         |      |      |
| 683           | 71           | Zäziwil                                                                                 | ...           | 6 16          | 7 56 P       | ...         | 10 00         | ...           | 1 54 P      | ...           | 16 50 P       | 18 42         | 20 35 P       | 23 10         |      |      |
| 666           | 75           | Konolfingen-Stalden                                                                     | an            | 6 21          | 8 01 P       | 9 27        | 10 13         | ...           | 12 59 P     | ...           | 16 55 P       | 18 48         | 20 40 P       | 23 15         |      |      |
|               |              | (Thun-Burgdorf 107)                                                                     |               |               |              |             |               |               |             |               |               |               |               |               |      |      |
| 666           | 75           | Konolfingen-Stalden                                                                     | ab            | 6 26          | 8 07 P       | 9 29        | 10 22         | ...           | 13 04 P     | ...           | 17 00 P       | 18 53         | 20 45 P       | 23 03         |      |      |
| 647           | 78           | Tägertschi                                                                              | ...           | 6 32          | 8 13 P       | ...         | 10 30         | ...           | 13 09       | ...           | 17 05         | 19 00         | 20 51         | 23 08         |      |      |
| 810           | 83           | Worb 811                                                                                | ...           | 6 39          | 8 21 P       | ...         | 10 44         | ...           | 13 15 P     | ...           | 17 11         | 19 07         | 20 58         | 23 13         |      |      |
| 565           | 88           | Gümligen 105                                                                            | ...           | 6 47          | 8 30         | ...         | 11 10         | ...           | 13 23 P     | ...           | 17 19         | 19 16         | 21 06         | 23 17         |      |      |
| 564           | 91           | Ostermündigen 452                                                                       | ...           | 6 54          | 8 36         | ...         | 11 22         | ...           | 13 29 P     | ...           | 17 25         | 19 22 P       | 21 12         | 23 22         |      |      |
| 543           | 96           | Bern-Hl. X 102, 108                                                                     | an            | 7 03 P        | 8 43 K       | 9 50        | 11 45         | ...           | 13 37 K     | ...           | 17 32 P       | 19 29 P       | 21 19 K       | 23 29 P       |      |      |
|               |              | (Biel 88, Neuch 100)                                                                    |               |               |              |             |               |               |             |               |               |               |               |               |      |      |
|               | 0            | Bern                                                                                    | ab            | 7 20          | 10 00        | 10 10       | 13 41         | ...           | 14 23       | ...           | 18 00         | 19 46         | 22 04         | 23 35         | 265  |      |
|               | 32           | Fribourg                                                                                | an            | 7 57          | 10 36        | 10 46       | 14 23         | ...           | 14 59       | ...           | 18 36         | 20 48         | 23 23         | 23 80         | 331  |      |
|               | 98           | Lausanne                                                                                | an            | 9 15          | 11 58        | 11 56       | ...           | ...           | 16 12       | ...           | 20 08         | 22 47         | ...           | ...           | 448  |      |
|               | 158          | Genève                                                                                  | an            | 10 25         | 13 07        | 13 07       | ...           | ...           | 17 14       | ...           | 21 08         | 23 20         | ...           | ...           | 600  |      |

128

♦ Nur an Werk-  
tagen.  
◇ Nur an Sonn-  
u. allg. Feier-  
tagen.  
□ Erstfeld ab,  
Juli u. August  
Güschenen ab  
500.  
1) Post nur vom  
1. Okt. 1925 an.

Vom 5. Juni bis 30. September

Luzern-Langnau-Bern.

106.



Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 107. Burgdorf-Konolfingen-Thun.

Burgdorf-Hasle-Rüegsau, s. auch Nr. 125.  
Elektr. Normalspurbahn.

107.

Burgdorf-Thun.

| Tar. km SB | Burgdorf-Thun Bahn Betriebsdir. in Burgdorf.                | 51    | 53    | 55     | 771 | 57    | 59    | 61    | 65                   | 69                   | 71     | 73     | 77     | 81     | 85    | 87    | 591  | 91    | 93    |      |
|------------|-------------------------------------------------------------|-------|-------|--------|-----|-------|-------|-------|----------------------|----------------------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|-------|-------|------|
|            |                                                             | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3. | R 3 | P 2.3 | S 2.3 | P 2.3 | P 2.3                | P 2.3                | S 2.3  | P 2.3  | P 2.3  | P 2.3  | P 2.3 | P 2.3 | R 3  | P 2.3 | P 2.3 |      |
|            | von Solothurn 125 . . . an                                  | ...   | ...   | ...    | ... | 636   | 721   | ...   | 951                  | 1158                 | 1252   | ...    | 1516   | 1628   | ...   | 1800  | ...  | 1901  | 2013  |      |
|            | von Bern 180 . . . an                                       | ...   | 444   | ...    | ... | 601   | 726   | ...   | 1005                 | 1055                 | ...    | 1392   | ...    | 1649   | ...   | 1780  | ...  | 1899  | 1909  | 2106 |
|            | von Otten 180 . . . an                                      | ...   | 706   | ...    | 550 | 639   | 742   | ...   | 955                  | ...                  | 1256   | ...    | 1428   | 1712   | ...   | 1768  | ...  | 1940  | 2046  |      |
|            | <b>Burgdorf 469 a</b> . . . ab                              | 52 P  |       |        | 557 | 706   | 746   | 825   | 1033                 | 1202                 | 1302   | 1338 P | 1601   | 1723 P | ...   | 1821  |      | 1947  | 2113  |      |
| 2          | Steinhof (Haltestelle) 439a                                 | 531   |       |        | 710 | 750   | 829   | 1037  | 1206                 | 1306                 | 1342   | 1605   | 1727   | ...    | 1826  |       | 1951 | 2117  |       |      |
| 4          | Oberburg                                                    | 535 P |       |        | 506 | 714   | 754   | 835   | 1042                 | 1210                 | 1309   | 1346   | 1609   | 1731   | ...   | 1831  |      | 1958  | 2121  |      |
| 7          | Hasle-Rüegsau 461 (Langnau 125)                             | 541 P |       |        | 613 | 720   | 800   | 839   | 1048                 | 1216                 | 1314   | 1352   | 1614   | 1737 P | ...   | 1837  |      | 2002  | 2127  |      |
| 10         | Schafhausen i. E.                                           | 542 P |       |        | 514 | 721   | 801   | 841   | 1049                 | 1217                 | 1315   | 1353   | 1615   | 1738 P | ...   | 1838  |      | 2003  | 2128  |      |
| 14         | Bigenthal                                                   | 547 P |       |        | 625 | 726   | 847   | 1054  | 1222                 | 1320                 | 1358   | 1620   | 1743 P | ...    | 1843  |       | 2008 | 2133  |       |      |
| 16         | Walkringen                                                  | 555 P | 630   |        | 634 | 734   | 855   | 1102  | 1230                 | 1328                 | 1406   | 1628   | 1751 P | ...    | 1851  |       | 2016 | 2141  |       |      |
| 20         | Biglen 453                                                  | 600 P | 634   |        | 648 | 739   | 900   | 1106  | 1235                 | 1333                 | 1411 P | 1632   | 1755 P | ...    | 1855  |       | 2020 | 2145  |       |      |
| 22         | Grosshöchstetten 453 a                                      | 607 P | 641   |        | 656 | 747   | 907   | 1114  | 1243                 | 1341                 | 1417 P | 1638   | 1801 P | ...    | 1903  |       | 2028 | 2151  |       |      |
| 26         | Konolfingen-Stalden an (Bern-Luzern 105)                    | 612 P | 648   |        | 702 | 762   | 913   | 1120  | 1249 P               | 1347                 | 1423 P | 1643   | 1806 P | ...    | 1908  |       | 2031 | 2156  |       |      |
| 26         | Konolfingen-Stalden ab (Bern-Luzern 105)                    | 619 P | 653   |        | 708 | 769   | 920   | 1126  | 1256 P               | 1349                 | 1430 P | 1650   | 1812 P | ...    | 1914  |       | 2038 | 2202  |       |      |
| 26         | Konolfingen-Stalden ab                                      | 540   | 630 P | 705    | 724 | 808 P | 832   | 930   | 1130                 | 1306 P <sup>1)</sup> | 1349   | 1436 P | 1702   | 1813 P | ...   | 1918  | 2006 | 2006  | 2043  | 2204 |
| 27         | Stalden-Dorf                                                | 543   | 633   | 708    | 728 | 811   | 933   | 1133  | 1309                 | 1357                 | 1439   | 1705   | 1816 P | ...    | 1921  | 2008  | 2009 | 2046  | 2207  |      |
| 31         | Oberdiessbach 461                                           | 550   | 641 P | 714    | 737 | 818 P | 940   | 1140  | 1316 P <sup>1)</sup> | 1356                 | 1446 P | 1712   | 1822 P | ...    | 1928  | 2014  | 2016 | 2052  | 2213  |      |
| 34         | Brenzlikofen                                                | 555   | 647 P | an     | 743 | 823   | 945   | 1145  | 1321                 | 1369                 | 1451 P | 1717   | 1827 P | ...    | 1933  | an    | an   | 2057  | 2218  |      |
| 37         | Heimberg                                                    | 602   | 654 P |        | 750 | 830   | 952   | 1152  | 1327                 | 1375                 | 1457 P | 1722   | 1833   | ...    | 1939  |       |      | 2103  | 2224  |      |
| 39         | Steffisburg 461                                             | 607   | 659 P |        | 758 | 835   | 957   | 1157  | 1332                 | 1380                 | 1502 P | 1727   | 1838 P | ...    | 1944  |       |      | 2108  | 2229  |      |
|            | Schwäbis (Haltestelle)                                      | 610   |       |        |     |       |       |       |                      |                      |        |        |        | ...    |       |       |      |       |       |      |
| 41         | Thun X 113, 275, 460, 462 an (Bern 112, Belp 108, Brig 111) | 614   | 704 P |        | 805 | 840   | 1001  | 1202  | 1337 P <sup>1)</sup> | 1410                 | 1507 P | 1732   | 1842 P | ...    | 1948  |       |      | 2113  | 2234  |      |
| 0,0        | Thun                                                        | 640   | 720   | ...    | ... | 908   | 908   | 1108  | 1208                 | 1415                 | 1415   | 1540   | 1753   | 1847   | 2012  | 2045  | ...  | ...   | 2350  |      |
| 21,7       | Interlaken-Bf. { 112 } ab                                   | 740   | 818   | ...    | ... | 950   | 950   | 1156  | 1256                 | 1506                 | 1506   | 1636   | 1847   | 2050   | 2210  | ...   | ...  | ...   | 3008  |      |

x ♦ x ♦ v | Spiez an.    ♦ Nur an Sonn- und allgemeinen Feiertagen.    \* Post Kalchofen.    ♦ Nur Werktags.    v An Sonn- und allgemeinen  
 1) ♦ Feiertagen vom 1. Mai bis 30. September.    1) Postausw. vom 5. Juni bis 15. Oktober.    ♦ Nur an Werktagen, ausgen. Samstags.    v Vom  
 o x x 5. Juni bis 1. Juli und ab 11. S-pt.    o Vom 1. Juli bis 10. Sept.    \* Ausserdem vom 1. Juli bis 10. Sept. Thun ab 10<sup>27</sup>, Interlaken an 11<sup>12</sup>.  
 † † Nur an Jahrmakttagen in Thun.

124

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 107. Thun-Konolfingen-Burgdorf.

Hasle-Rüegsau-Burgdorf, s. auch Nr. 125.  
Elektr. Normalspurbahn.

| Höhe<br>ü. M. | Tarif<br>km.<br>SBB | Burgdorf-Thun-Bahn.<br>Betriebsdir. in Burgdorf.            | 52<br>P. 2.3      | 54<br>P. 2.3 | 56<br>P. 2.3 | 58<br>P. 2.3 | 582<br>R 3 | 60<br>P. 2.3 | 62<br>P. 2.3 | 64<br>P. 2.3 | 66<br>P. 2.3 | 68<br>P. 2.3 | 70<br>P. 2.3 | 72<br>P. 2.3 | 76<br>P. 2.3 | 78<br>P. 2.3 | 80<br>P. 2.3 | 590<br>R 3   | 84<br>S. 2.3 | 86<br>P. 2.3 | 88<br>P. 2.3 | 92<br>P. 2.3 |
|---------------|---------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|               | 2,7<br>0,0          | Interlaken-Bf. { 112 } ab<br>Thun { an                      | ...               | 558<br>540   | 582<br>685   | ...          | ...        | ...          | 895<br>922   | ...          | 1016<br>1185 | 1140<br>1187 | 1231<br>1290 | 1400<br>1466 | ...          | 1528<br>1616 | 1710<br>1747 | 1645<br>1789 | 1819<br>1907 | 1819<br>1907 | 1910<br>1951 | 1956<br>2058 |
|               |                     | (Barn 112, Belp 108, Brig 111)                              |                   |              |              |              |            |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| 563           | 0                   | Thun x 113, 275, 460, 462, 703 ab<br>Schwäbis (Haltestelle) | Nur an Werktagen. | 552<br>630   | 728          | ...          | ...        | ...          | 930<br>1048  | 1205<br>1048 | 1220<br>1351 | 1507         | 1601         | 1709         | 1810         | 1814         | 1910         | 1927         | 2010         | 2128         |              |              |
| 566           | 3                   | Steffisburg 461                                             |                   | 558<br>635   | 733          | ...          | ...        | ...          | 936<br>1054  | 1210<br>1054 | 1226<br>1357 | 1512         | 1607         | 1715         | 1817         | 1822         | 1933         | 2015         | 2134         |              |              |              |
| 555           | 5                   | Heimberg                                                    |                   | 603<br>640   | 798          | ...          | ...        | ...          | 940<br>1053  | 1215<br>1053 | 1231<br>1403 | 1517         | 1612         | 1721         | 1822         | 1938         | 2020         | 2139         |              |              |              |              |
| 580           | 8                   | Brenzikofen                                                 |                   | 603<br>646   | 744          | ...          | ...        | ...          | 946<br>1105  | 1221<br>1053 | 1237<br>1410 | 1523         | 1618         | 1727         | 1828         | 1944         | 2026         | 2145         |              |              |              |              |
| 607           | 11                  | Oberdiessbach 461                                           |                   | 614<br>651   | 749          | 903<br>915   | 915        | 951<br>1110  | 1226<br>1053 | 1243<br>1416 | 1528         | 1623         | 1732         | 1834         | 1949         | 2031         | 2153         |              |              |              |              |              |
| 657           | 14                  | Stalden-Dorf                                                |                   | 621<br>658   | 757          | 918<br>921   | 921        | 958<br>1118  | 1233<br>1053 | 1252<br>1424 | 1535         | 1630         | 1739         | 1841         | 1956         | 2038         | 2157         |              |              |              |              |              |
| 666           | 16                  | Konolfingen-Stalden an<br>(Bern-Luzern 106)                 |                   | 624<br>701   | 800          | 922<br>924   | 924        | 1001<br>1121 | 1236<br>1053 | 1255<br>1427 | 1538         | 1633         | 1742         | 1844         | 1959         | 2041         | 2200         |              |              |              |              |              |
| 666           | 16                  | Konolfingen-Stalden ab                                      |                   | 548          | 628          | 708          | 805        | 1002         | 1127         | 1239         | 1438         | 1539         | 1634         | 1748         | 1851         | 1914         | 1936         | 2010         | 2203         |              |              |              |
| 746           | 20                  | Grosshöchstetten 433 a                                      |                   | 558          | 636          | 716          | 813        | 1010         | 1135         | 1248         | 1446         | 1547         | 1642         | 1756         | 1859         | 1926         | 1944         | 2018         | 2211         |              |              |              |
| 742           | 22                  | Biglen 453                                                  |                   | 606          | 642          | 722          | 819        | 1015         | 1141         | 1253         | 1452         | 1552         | 1647         | 1802         | 1904         | 1935         | 1950         | 2025         | 2216         |              |              |              |
| 694           | 26                  | Walkringen                                                  |                   | 613          | 649          | 729          | 826        | 1020         | 1148         | 1259         | 1459         | 1558         | 1653         | 1808         | 1910         | 1957         | 2031         | 2223         |              |              |              |              |
| 678           | 28                  | Bigenenthal                                                 |                   | 618          | 654          | 735          | 830        | 1024         | 1152         | 1304         | 1503         | 1602         | 1657         | 1812         | 1914         | 2001         | 2035         | 2227         |              |              |              |              |
| 689           | 32                  | Schafhausen i. E.                                           |                   | 626          | 702          | 742          | 837        | 1030         | 1159         | 1311         | 1510         | 1609         | 1703         | 1819         | 1921         | 2009         | 2042         | 2234         |              |              |              |              |
| 574           | 34                  | Hasle-Rüegsau 461<br>(Langnau 125)                          | an                | 631          | 707          | 746          | 841        | 1034         | 1203         | 1315         | 1514         | 1613         | 1707         | 1823         | 1925         | 2013         | 2046         | 2238         |              |              |              |              |
| 549           | 38                  | Oberburg                                                    | 125               | 632          | 708          | 747          | 842        | 1037         | 1204         | 1316         | 1515         | 1614         | 1708         | 1826         | 1928         | 2014         | 2047         | 2239         |              |              |              |              |
| 547           | 39                  | Steinhof (Haltestelle) 169                                  |                   | 639          | 715          | 753          | 849        | 1043         | 1215         | 1322         | 1522         | 1620         | 1715         | 1832         | 1935         | 2020         | 2054         | 2245         |              |              |              |              |
| 536           | 41                  | Burgdorf 439 a                                              | an                | 643          | 719          | 757          | 853        | 1047         | 1219         | 1326         | 1526         | 1624         | 1719         | 1836         | 1939         | 2024         | 2058         | 2249         |              |              |              |              |
|               |                     | nach Olten 180                                              | ab                | 728          | ...          | 1011         | ...        | 1056         | 1339         | 1339         | ...          | 1657         | 1722         | 1847         | ...          | 2108         | ...          | 2206         | ...          |              |              |              |
|               |                     | nach Bern 180                                               | ab                | 748          | ...          | 909          | ...        | 1258         | 1422         | ...          | 1632         | 1805         | ...          | 1955         | ...          | 2229         | ...          | 2206         | ...          |              |              |              |
|               |                     | nach Solothurn 125                                          | ab                | 703          | 730          | 803          | 903        | 1211         | 1309         | 1407         | 1612         | 1709         | 1818         | 1921         | ...          | 2048         | 2114         | ...          | ...          |              |              |              |

♦ ♦ ♦ Nur an Werktagen. \* Post Kalchofen. x Spiez ab. ♦ An Sonn- und allg. Feiertagen.  
▷ ◊ ◊ ▷ An Sonntagen vom 1. Juli bis 10. Sept. ◊ Vom 5. Juni bis 30. Sept. ◊ Vom 1. Juli bis 10. Sept.

# 108. Bern-Belp-Thun.

| Eff. km. | HBB Tar. km | Gürbetalbahn.<br>Direktion der BLS in Bern. | 1802  | 2804                           | 2806                      | 1806                | 1808  | 1810   | 1812   | 2812  | 1814   | 816   | 1816   | 1818  | 348    | 1820  | 826   | 1830 |
|----------|-------------|---------------------------------------------|-------|--------------------------------|---------------------------|---------------------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|------|
|          |             |                                             | P 2.3 | P 2.3                          | P 3                       | P 2.3               | P 2.3 | P 2.3  | P 2.3  | P 2.3 | P 2.3  | P 2.3 | T 3    | P 2.3 | P 2.3  | P 2.3 | P 2.3 | T 3 | P 2.3 |
| 0,0      | 0           | Bern-Hbl. X 22, 83, 100, 103/6 ab           | 515 P | 605                            | 612                       | 725 K               | 930   | 1107 P | 1212 P | 1255  | 1415 P | 1610  | 1710 P | 1812  | 1917 P | 1922  | 2205  | 2322 |
| 3,5      | 5           | Bern-Fischerhüttli 102                      | 521   | 611                            | 622                       | 736                 | 936   | 1113   | 1218   | 1301  | 1421   | 1616  | 1716   | 1818  | 1928   | 2211  | 2324  |      |
| 6,1      | 6           | Bern-Weissenstein (Halt.) †                 |       | In Sonn- und allg. Feiertagen. | Nur an Werktagen in Thun. | 738                 | 938   | 1115   | 1220   | 1303  | 1423   | 1618  | 1718   | 1820  | 1930   | 2213  | 2330  |      |
| 8,1      | 7           | Bern-Weissenbühl 99                         | 525   | 615                            | 628                       | 742                 | 940   | 1118   | 1223   | 1305  | 1428   | 1621  | 1721   | 1824  | 1936   | 2215  | 2332  |      |
| 6,6      | 9           | Gross-Wabern 99, 99b                        | 529 P | 620                            | 631                       | 746 F               | 944   | 1122   | 1226   | 1309  | 1432 P | 1624  | 1724 P | 1829  | 1938   | 2218  | 2335  |      |
| 9,7      | 13          | Kehrsatz 456                                | 535 P | 626                            | 637                       | 752 P               | 949   | 1127   | 1231   | 1315  | 1438 P | 1629  | 1729 P | 1835  | 1944   | 2223  | 2340  |      |
| 12,6     | 17          | Belp                                        | 542 P | 632                            | 643                       | 800                 | 954   | 1132   | 1236   | 1322  | 1445 P | 1633  | 1735 P | 1842  | 1951   | 2227  | 2345  |      |
| 16,1     | 21          | Toffen                                      | 548 P | 638                            | 649                       | 807                 | 1000  | 1139   | 1242   | 1328  | 1451 P |       | 1741 P | 1843  | 1957   | 2231  | 2351  |      |
| 18,5     | 24          | Kaufdorf                                    | 553 P | 642                            | 654                       | 812                 | 1005  | 1144   | 1247   | 1333  | 1455 P |       | 1745 V | 1846  | 1961   | 2234  | 2355  |      |
| 21,3     | 27          | Thurnen # 457                               | 559 P | 647                            | 703                       | 823 P <sup>2)</sup> | 1012  | 1149   | 1251   | 1339  | 1502 P |       | 1751 P | 1857  | 2008   | 2237  | 2358  |      |
| 24,3     | 30          | Burgstein-Wattenwil 460 a.                  | 566 P | 655                            | 710                       | 831                 | 1020  | 1157   | 1301 P | 1345  | 1509   |       | 1756 P | 1904  | 2014   | 2240  | 2360  |      |
| 25,7     | 34          | Seftigen                                    | 570 P | 658                            | 715                       | 838                 | 1024  | 1201   | 1304   | 1345  | 1513 P |       | 1801 P | 1907  | 2017   | 2241  | 2361  |      |
| 29,3     | 31          | Uetendorf                                   | 577 P | 704                            | 725                       | 843                 | 1031  | 1206   | 1311   | 1356  | 1520 P |       | 1809 P | 1913  | 2023   | 2242  | 2362  |      |
| 34,5     | 32          | Thun X 113, 460, 462, 705 an                | 524 P | 711                            | 735                       | 850                 | 1040  | 1215   | 1320   | 1405  | 1527 P |       | 1817 P | 1920  | 2030   | 2243  | 2363  |      |

| Höhe D M. | HBB Tar. km | (Burgdorf 107, Brig 111, Interlaken 112, Thunersee 275) | 1801  | 1803  | 1805  | 1807  | 1809   | 1811   | 1815  | 817    | 2817  | 341   | 1819   | 1823   | 827   | 1829 |
|-----------|-------------|---------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|------|
|           |             |                                                         | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 1-3  | P 2.3  | P 2.3 | T 3    | P 2.3 | S 1-3 | P 2.3  | P 2.3  | P 2.3 | T 3 | P 2.3 |
| 563       | 0           | Thun X 113, 460, 462, 705 ab                            | 520   | 639   | 657 P | 930   | 1140   | 1230 P | 1405  |        | 1640  | 175.  | 1807 P | 1937   |       | 2203 |
| 556       | 7           | Uetendorf                                               | 528   | 647   | 805 P | 938   | 1148   | 1238   | 1413  |        | 1648  |       | 1807 P | 1945   |       | 2211 |
| 581       | 12          | Seftigen                                                | 534   | 653   | 812 P | 945   | 1155   | 1245 P | 1419  |        | 1654  |       | 1813 P | 1951   |       | 2219 |
| 570       | 14          | Burgstein-Wattenwil 460 a.                              | 540   | 656   | 818 P | 950   | 1159   | 1250 P | 1424  |        | 1658  |       | 1818 P | 1956   |       | 2220 |
| 553       | 18          | Thurnen # 457                                           | 545   | 701   | 826 P | 956   | 1208   | 1300   | 1431  |        | 1704  |       | 1824 P | 2005 P |       | 2226 |
| 538       | 21          | Kaufdorf                                                | 552   | 706   | 832   | 1003  | 1211   | 1308   | 1438  |        | 1709  |       | 1829 P | 2010   |       | 2231 |
| 531       | 24          | Toffen                                                  | 558   | 710   | 836 P | 1007  | 1215   | 1312   | 1440  |        | 1713  |       | 1833 P | 2014   |       | 2235 |
| 528       | 28          | Belp                                                    | 567   | 717   | 847 P | 1015  | 1223 P | 1310   | 1448  | 1644   | 1721  |       | 1840 P | 2021 P | 2235  | 2242 |
| 573       | 31          | Kehrsatz 456                                            | 573   | 723   | 854 P | 1020  | 1230   | 1325 P | 1454  | 1650   | 1728  |       | 1845 P | 2026   | 2240  | 2248 |
| 563       | 32          | Gross-Wabern 99, 99b                                    | 581   | 728   | 903 P | 1028  | 1238 P | 1330 P | 1500  | 1658 P | 1734  |       | 1851 P | 2032   | 2245  | 2253 |
| 553       | 32          | Bern-Weissenbühl 99                                     | 587   | 732   | 905   | 1030  | 1240   | 1334   | 1505  | 1700   | 1738  |       | 1855   | 2037   | 2248  | 2256 |
| —         | —           | Bern-Weissenstein (Halt.) †                             | 592   | 734   | 907   | 1032  | 1242   | 1336   | 1507  | 1702   | 174   |       | 1857   | 2039   | 2250  | 2258 |
| 554       | 32          | Bern-Fischerhüttli 102                                  | 591   | 738   | 909   | 1034  | 1244   | 1341   | 1509  | 1704   | 1742  |       | 1859   | 2042   | 2252  | 2259 |
| 543       | 32          | Bern Hbl. X 22, 83, 100, 103/6 an (Olten 180)           | 538   | 743   | 915 P | 1040  | 1250 P | 1347 P | 1515  | 1710 P | 1748  | 1838  | 1905 P | 2048 P | 2258  | 2305 |

\* \* † † 1) 2) \* An Sonn- u. allg. Feiertagen Billette im Zug lösen. \* Post Mühlethurnen. † Billette im Zug lösen. † Halt auf Verlangen. 1) Juli u. August P 2.3. 2) Postausw. nur Juli u. August.

# 109. Zweisimmen-Lenk.

| Taxen.          |                   |     |      | Höhe<br>D.M. | Eff.<br>km. | Montreux-Oberland-Bahn.<br>Direktion in Montreux. |       | 301   | 303   | 305   | 307      | 309   | 311   | 313    | 315       | 317       | 319   | 321   |        |        |        |        |      |
|-----------------|-------------------|-----|------|--------------|-------------|---------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|--------|-----------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|------|
| Einf. F.<br>II. | H.u.Rekf.<br>III. | II. | III. |              |             | P 2.3                                             | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3    | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3  | P 2.3     | P 2.3     | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3  |        |        |        |      |
|                 |                   |     |      | 76,7         | 0,0         | Bern                                              | 112   | ab    | ...   | ...   | 646      | 842   | 896   | 1080   | 1107      | 1180      | 1842  | 1446  | 1810   | ...    |        |        |      |
|                 |                   |     |      | 48,4         | 0,0         | Thun                                              |       | an    | ...   | ...   | 720      | 908   | 1027  | 1106   | 1208      | 1900      | 1416  | 1540  | 1847   | ...    |        |        |      |
|                 |                   |     |      | 34,9         | 0,0         | Spiez                                             |       | an    | ...   | ...   | 748      | 927   | 1056  | 1130   | 1208      | 1800      | 1440  | 1716  | 1920   | ...    |        |        |      |
|                 |                   |     |      | 0,0          | 0,0         | Zweisimmen                                        | 110   | an    | ...   | ...   | 908      | 1030  | 1144  | 1207   | 1416      | 1388      | 1548  | 1887  | 2097   | ...    |        |        |      |
|                 |                   |     |      | 62,4         | 0,0         | Montreux                                          |       | dép.  | ...   | 689   | 555      | 686   | 848   | 1019   | 1019      | 1204      | 1424  | 1546  | 1812   | ...    |        |        |      |
|                 |                   |     |      | 0,0          | 0,0         | Zweisimmen                                        | 42    | an    | ...   | 731   | 558      | 960   | 1184  | 1312   | 1812      | 1509      | 1717  | 1864  | 3119   | ...    |        |        |      |
| Ab              |                   |     |      | 946          | 0,0         | Zweisimmen                                        |       | ab    | 627   | 740   | 914 P 1) | 1035  | 1152  | 1317 P | 1427      | 1567 P    | 1722  | 1900  | 2121 P | ...    |        |        |      |
|                 |                   |     |      | 960          | 1,6         | Blankenburg (Hali)                                |       | ab    | 632   | 745   | 919 P    | 1040  | 1157  | 1322   | 1432      | 1602 P    | 1727  | 1905  | 2126   | ...    |        |        |      |
|                 |                   |     |      | 971          | 4,5         | Stöckli (Hali) *                                  |       | an    | 638   | 751   | 925 P    | 1046  | 1203  | 1328   | 1438      | 1607 P    | 1733  | 1911  | 2132   | ...    |        |        |      |
|                 |                   |     |      | 986          | 6,3         | St. Stephan                                       |       | an    | 643   | 756   | 930      | 1051  | 1208  | 1333   | 1443      | 1612      | 1738  | 1918  | 2137   | ...    |        |        |      |
|                 |                   |     |      | 1026         | 8,5         | Matten (Hali)                                     |       | an    | 644   | 802   | 938 P    | 1057  | 1214  | 1339   | 1449      | 1618 P    | 1744  | 1922  | 2143   | ...    |        |        |      |
|                 |                   |     |      | 1039         | 11,3        | Boden (Hali)                                      |       | an    | 655   | 808   | 942      | 1104  | 1220  | 1345   | 1455      | 1624      | 1750  | 1928  | 2149   | ...    |        |        |      |
|                 |                   |     |      | 1071         | 12,9        | Lenk                                              |       | an    | 700   | 813   | 947 P 1) | 1109  | 1225  | 1350 P | 1500      | 1629 P    | 1755  | 1933  | 2154 P | ...    |        |        |      |
| Taxen.          |                   |     |      | Höhe<br>D.M. | Eff.<br>km. |                                                   |       | 300   | 300   | 302   | 304      | 306   | 308   | 310    | 312       | 314       | 316   | 318   | 320    |        |        |        |      |
| Einf. F.<br>II. | H.u.Rekf.<br>III. | II. | III. |              |             | P 2.3                                             | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3    | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3  | P 2.3     | P 2.3     | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3  | P 2.3  |        |        |      |
| Ab              |                   |     |      | 1071         | 0,0         | Lenk                                              |       | ab    | 533   | 555   | 705 P    | ...   | 953   | ...    | 1138 P 1) | 1238      | 1355  | ...   | 1507   | 1646 P | 1823 P | 2017   |      |
|                 |                   |     |      | 1039         | 1,6         | Boden (Hali)                                      |       | ab    | 538   | 558   | 708      | 841   | ...   | 956    | ...       | 1121      | 1241  | 1358  | ...    | 1510   | 1649   | 1826   | 2020 |
|                 |                   |     |      | 1026         | 4,4         | Matten (Hali)                                     |       | an    | 541   | 603   | 713      | 846 P | ...   | 1001   | ...       | 1128      | 1246  | 1403  | ...    | 1515   | 1654 P | 1831   | 2025 |
|                 |                   |     |      | 986          | 6,6         | St. Stephan                                       |       | an    | 546   | 605   | 718      | 851   | ...   | 1006   | ...       | 1131      | 1251  | 1408  | ...    | 1520   | 1659   | 1836   | 2030 |
|                 |                   |     |      | 971          | 8,3         | Stöckli (Hali) *                                  |       | an    | 551   | 613   | 723      | 856 P | ...   | 1011   | ...       | 1138      | 1256  | 1413  | ...    | 1525   | 1704 P | 1841   | 2035 |
|                 |                   |     |      | 960          | 11,3        | Blankenburg (Hali)                                |       | an    | 557   | 619   | 729      | 902 P | ...   | 1017   | ...       | 1142      | 1302  | 1419  | ...    | 1531   | 1709 P | 1847   | 2041 |
|                 |                   |     |      | 945          | 12,9        | Zweisimmen                                        |       | an    | 600   | 622   | 732 P    | 905 P | ...   | 1020   | ...       | 1145 P 1) | 1305  | 1422  | ...    | 1534   | 1713 P | 1850 P | 2044 |
|                 |                   |     |      | 0,0          | 0,0         | Zweisimmen                                        |       | ab    | 642   | 642   | 922      | 922   | ...   | 1048   | 1150      | 1244      | 1318  | 1338  | ...    | 1562   | 1717   | 1912   | 2050 |
|                 |                   |     |      | 62,4         | 0,0         | Montreux                                          | 42    | arr.  | 958   | 958   | 1233     | 1233  | ...   | 1338   | 1422      | 1585      | 1609  | 1687  | ...    | 1848   | 1968   | 2203   | 2140 |
|                 |                   |     |      | 0,0          | 0,0         | Zweisimmen                                        | 110   | ab    | 605   | ...   | 788      | 988   | ...   | 1150   | ...       | 1180      | 1326  | 1519  | ...    | 1600   | 1642   | 1787   | 1906 |
|                 |                   |     |      | 34,9         | 0,0         | Spiez                                             |       | an    | 710   | ...   | 849      | 1113  | ...   | 1250   | ...       | 1280      | 1426  | 1750  | ...    | 1707   | 1780   | 1842   | 2046 |
|                 |                   |     |      | 45,4         | 0,0         | Thun                                              |       | an    | 740   | ...   | 910      | 1135  | ...   | 1290   | ...       | 1320      | 1466  | 1848  | ...    | 1790   | 1747   | 1907   | 2058 |
|                 |                   |     |      | 76,7         | 0,0         | Bern                                              |       | an    | 822   | ...   | 965      | 1240  | ...   | 1353   | ...       | 1383      | 1530  | 1940  | ...    | 1840   | 1884   | 1940   | 2167 |

Zweisimmen-Lenk.

109.

\* Saanen an; vom 5. Juni bis 31. Okt. u. v. 15. Dez. bis 15. Feb. bis Châtaud-d'Oex, an 2908. Ⓢ Sonn- u. allg. Feiertage vom 16. Nov. bis 31. März. \* Post St. Stephan. Ⓢ An Sonn- u. allg. Feiertagen. Ⓢ Via Belp \* Saanen ab od. an. Ⓢ Vom 1. Juli bis 10. Sept. Ⓢ Nur an Werkn Ⓢ Werktags vom 16. Nov. bis 31. März. Ⓢ Sonntags bis 30. Sept. 1925. Ⓢ Sonn- u. allg. Feiertage v. 1. April bis 15. Nov. Ⓢ Vom 15. Dez. bis 15. Jan. Ⓢ 5. VI. - 30. IX. u. 16. XII. - 15. II. Ⓢ P 2.3 u. K. Ⓢ 5. VI. - 30. IX. u. 16. XII. - 15. XII. Ⓢ P 2.3 u. K. Ⓢ Sonntags v. 1. April bis 30. Sept.

127

# 110. Spiez-Zweisimmen-(Montreux).

110.

Spiez-Zweisimmen.

| Höhe<br>D.M          | Eff.<br>km. | Betrieb der Berner Alpenbahn. | 1973<br>P x 1-3 | 75<br>S 1-3 | 4977<br>G 3 | 77<br>S 1-3 | 1977<br>P x 1-3 | 4979<br>G 3 | 81<br>S 1-3 | 1979<br>P 2.3 | 1979<br>* P 3 | 1983<br>P 1-3 | 985<br>P 3 | 1987<br>P x 1-3 | 1991<br>P x 1-3 |      |      |
|----------------------|-------------|-------------------------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|------------|-----------------|-----------------|------|------|
| <b>s. Nr. 99 b.</b>  |             |                               | Bern } ab       | 646         | 862         | 958         | 1086            | 1107        | 1180        | 1107          | 1107          | 1342          | 1445       | 1810            | ...             |      |      |
|                      |             |                               | Thun } 113      | 720         | 903         | 922         | 1027            | 1105        | 1113        | 1205          | 1200          | 1205          | 1416       | 1540            | 1610            | 1847 |      |
|                      |             |                               | Spiez } an      | 796         | 948         | 948         | 1040            | 1130        | 1183        | 1283          | 1219          | 1285          | 1285       | 1480            | 1600            | 1638 | 1902 |
|                      |             |                               | Brig } ab       | 408         | 640         | 705         | ...             | 913         | ...         | ...           | 1128          | 1128          | 1128       | 1340            | 1422            | 1428 | 1655 |
| Interlaken-Bf. } 112 |             |                               | Spiez } an      | 528         | 706         | 848         | ...             | 1105        | ...         | 1256          | 1256          | 1432          | 1552       | 1552            | 1842            |      |      |
|                      |             |                               | ab              | 645         | ...         | 885         | 984             | 1038        | 1046        | ...           | 1281          | 1281          | 1400       | 1526            | 1645            | 1819 |      |
| Spiez } an           |             |                               | 710             | ...         | 855         | 915         | 1053            | 1114        | ...         | 1257          | 1257          | 1387          | 1427       | 1538            | 1711            | 1847 |      |
| 631                  | 0,0         | Spiez X 111a, 275, 464        | ab              | 748K        | 927         | 945         | 1058            | 1130        | 1226        | 1300          | 1305          | 1400          | 1605       | 1715            | 1920            |      |      |
| 626                  | 1,6         | †Spiezmoos (Halt)             | ↓               | 751         | 930         | ...         | 1133            | 1228        | 1308        | 1308          | 1443          | 1608          | 1717       | 1923            |                 |      |      |
| 629                  | 2,5         | †Einfeld (Halt)               | ↓               | 754         | 959         | ...         | 1138            | 1235        | 1311        | 1311          | 1447          | 1612          | 1724       | 1927            |                 |      |      |
| 631                  | 4,6         | Wimmis                        | ↓               | 758         | 935         | 010         | 1138            | 1242        | 1315        | 1315          | 1400          | 1615          | 1724       | 1931            |                 |      |      |
| 647                  | 7,9         | †Burgholz (Halt)              | ↓               | 803         | ...         | 025         | 1138            | 1255        | 1319        | 1319          | 1454          | 1619          | 1737       | 1937            |                 |      |      |
| 672                  | 9,4         | Oey-Diemtigen 696             | ↓               | 807         | 943         | 1039        | 1146            | 1303        | 1323        | 1323          | 1458          | 1624          | 1733       | 1942            |                 |      |      |
| 683                  | 11,4        | Erlenbach i. S.               | ↓               | 811         | 947         | 1048        | 1150            | 1338        | 1329        | 1329          | 1502          | 1628          | 1738       | 1949            |                 |      |      |
| 714                  | 13,9        | †Ringoldingen (Halt)          | ↓               | 821         | 952         | an          | 1154            | 1343        | 1334        | 1334          | 1507          | 1628          | 1743       | 1954            |                 |      |      |
| 761                  | 16,3        | Darstetten                    | ↓               | 821         | 956         | ...         | 1159            | 1355        | 1339        | 1339          | 1512          | 1628          | 1748       | 1959            |                 |      |      |
| 785                  | 17,7        | Weissenburg                   | ↓               | 825         | 959         | ...         | 1203            | 1402        | 1342        | 1342          | 1515          | 1628          | 1752       | 2003            |                 |      |      |
| 848                  | 26,9        | Oberwil i. S.                 | ↓               | 833         | 1005        | ...         | 1212            | 1413        | 1349        | 1349          | 1521          | 1628          | 1800       | 2008            |                 |      |      |
| 817                  | 29,7        | †Engo i. S. (Halt)            | ↓               | 836         | ...         | ...         | 1215            | 1417        | 1352        | 1352          | 1524          | 1628          | 1803       | 2012            |                 |      |      |
| 826                  | 35,9        | Boltigen                      | ↓               | 844         | 1014        | ...         | 1221            | 1418        | 1358        | 1358          | 1530          | 1628          | 1809       | 2019            |                 |      |      |
| 846                  | 39,9        | Weissenbach                   | ↓               | 851         | 1019        | ...         | 1227            | 1440        | 1403        | 1403          | 1535          | 1628          | 1815       | 2025            |                 |      |      |
| 913                  | 31,9        | †Grubenwald (Halt)            | ↓               | 857         | 1024        | ...         | 1232            | 1446        | 1409        | 1409          | 1540          | 1628          | 1821       | 2031            |                 |      |      |
| 944                  | 34,9        | Zweisimmen                    | an              | 903K        | 1030        | ...         | 1237            | 1457        | 1453        | 1457          | 1545          | 1628          | 1827       | 2037            |                 |      |      |
| 0,0                  | 0,0         | Zweisimmen                    | ab              | 922         | 1043        | ...         | 1160            | 1244        | 1407        | ...           | 1564          | ...           | 1812       | 2050            |                 |      |      |
| 10,7                 | 10,7        | Gstaad                        | ab              | 1010        | 1129        | ...         | 1329            | ...         | 1464        | ...           | 1636          | ...           | 1967       | 2185            |                 |      |      |
| 29,8                 | 29,8        | Château-d'Œx                  | arr.            | 1044        | 1159        | ...         | 1357            | ...         | ...         | ...           | 1706          | ...           | 2025       | 2211            |                 |      |      |
| 62,4                 | 62,4        | Montreux                      | arr.            | 1283        | 1383        | ...         | 1422            | 1535        | ...         | ...           | 1843          | ...           | 2203       | ...             |                 |      |      |
| 0,0                  | 0,0         | Zweisimmen                    | ab              | 914         | 1085        | ...         | 1162            | 1317        | 1557        | ...           | 1427          | ...           | 1567       | 1900            | 2121            |      |      |
| 12,9                 | 12,9        | Lenk                          | an              | 947         | 1109        | ...         | 1225            | 1350        | 1629        | ...           | 1500          | ...           | 1629       | 1983            | 2164            |      |      |

128

† Billette im Zuge lösen. \* Frutigen ab. \* Kandersteg ab. \* Vom 1. Oktober bis 14. Dezember und 1. März bis 14. Mai nur 2. und 3. Klasse. \* Halt nur auf Verlangen. □ Saanen an.  
 ♀ Vom 5. Juni bis 31. Oktober und 15. Dezember bis 15. Februar. □ Vom 8. Dezember bis 25. Januar. ○ Vom 5. Juni bis 30. September ○ Vom 1. Juli bis 10. September.  
 \* Ab Erlenbach 8. 3. \* Vom 1. April bis 15. November Billette im Zuge lösen. 1) Vom 15. Juni bis 15. September = K.

# 110. (Montreux)-Zweisimmen-Spiez.

Normalbahn mit elektrischem Betrieb.

| Eff. km.           | Betrieb der Berner Alpenbahn. |       | 4972 | 2972  | 1974             |                  | 1978    | 4978   | 1980    | 82     |        | 4984 | 1984  | 1984  | 84    | 1986   | 1990    |        |      |       |
|--------------------|-------------------------------|-------|------|-------|------------------|------------------|---------|--------|---------|--------|--------|------|-------|-------|-------|--------|---------|--------|------|-------|
|                    |                               |       | G 3  | P 2.3 | P x 1-3          |                  | P x 1-3 | G 3    | P x 1-3 | S 1-3  |        | G 3  | P 2.3 | P 2.3 | S 1-3 | P 1-3  | P x 1-3 |        |      |       |
| Taxen S. Nr. 99 b. | Lenk                          | } 109 | ab   | ...   | Δ5 <sup>48</sup> | 706              | ...     | 888    | ...     | 1116   | 1288   | ...  | 1865  | 1507  | ...   | 1507   | 1646    | 1833   | ...  |       |
|                    | Zweisimmen                    |       | an   | ...   | Δ6 <sup>00</sup> | 788              | ...     | 906    | ...     | 1145   | 1305   | ...  | 1422  | 1534  | ...   | 1584   | 1718    | 1880   | ...  |       |
|                    | Montreux                      | } 42  | dép  | ...   | ...              | ...              | ...     | 656    | ...     | 848    | 1018   | ...  | 1019  | Δ1204 | ...   | Δ1408  | 1424    | 1546   | ...  |       |
|                    | Château-d'Ex                  |       | dép  | ...   | ...              | Δ6 <sup>88</sup> | ...     | 835    | ...     | 1028   | 1201   | ...  | 1201  | Δ1388 | ...   | ...    | 1607    | 1787   | ...  |       |
|                    | Gstaad                        |       | ab   | ...   | ...              | 648              | ...     | 907    | ...     | 1084   | 1288   | ...  | 1283  | 1488  | ...   | ...    | 1637    | 1818   | ...  |       |
| Zweisimmen         | an                            | ...   | ...  | 781   | ...              | 950              | ...     | 1184   | 1312    | ...    | 1312   | 1509 | ...   | Δ1636 | 1717  | 1854   | ...     |        |      |       |
| 0,0                | Zweisimmen                    |       | ab   | 525   | 605              | 738 P            | ...     | 958 P  | ...     | 1150 K | 1325 P | ...  | 1519  | 1600  | ...   | 1642   | 1737 P  | 1905 P | ...  |       |
| 2,0                | †Grubenwald (Halt)            |       |      | 531   | 610              | 743              | ...     | 1003 P | ...     | 1154   | ...    | ...  | 1525  | 1605  | ...   | 1742 P | 1910    | ...    |      |       |
| 6,0                | Weissenbach                   |       |      | 540   | 615              | 749 P            | ...     | 1009 P | ...     | 1159   | 1335   | ...  | 1538  | 1610  | ...   | 1747 P | 1915    | ...    |      |       |
| 8,0                | Boltigen                      |       |      | 550   | 621              | 756 P            | ...     | 1016 P | ...     | 1164   | 1341   | ...  | 1550  | 1616  | ...   | 1752 P | 1921    | ...    |      |       |
| 12,3               | †Enge i. S. (Halt)            |       |      | 557   | 627              | 761              | ...     | 1022   | ...     | 1169   | ...    | ...  | 1556  | 1621  | ...   | 1757   | 1926    | ...    |      |       |
| 18,9               | Oberwil i. S.                 |       |      | 605   | 631              | 805              | ...     | 1026 P | ...     | 1214   | 1348   | ...  | 1605  | 1625  | ...   | 1802 P | 1930    | ...    |      |       |
| 17,3               | Weissenburg                   |       |      | 615   | 637              | 812              | ...     | 1032 P | ...     | 1219   | 1353   | ...  | 1616  | 1631  | ...   | 1807 P | 1936    | ...    |      |       |
| 18,7               | Därstetten                    |       |      | 625   | 640              | 819              | ...     | 1036 P | ...     | 1222   | 1356   | ...  | 1625  | 1635  | ...   | 1810 P | 1939    | ...    |      |       |
| 21,0               | †Ringoldingen (Halt)          |       |      | 630   | 644              | 823              | ...     | 1041   | ...     | 1226   | ...    | ...  | 1631  | 1640  | ...   | 1814   | 1944    | ...    |      |       |
| 22,5               | Erlenbach i. S.               |       |      | 649   | 649              | 828 P            | ...     | 1048 P | 1108    | 1231   | 1405   | ...  | 1650  | 1645  | 1646  | 1819 P | 1951    | ...    |      |       |
| 25,5               | Oey-Diemtigen                 |       |      | 653   | 653              | 832 P            | ...     | 1052 P | 1115    | 1235   | 1409   | ...  | 1655  | an    | 1650  | 1823 P | 1955    | ...    |      |       |
| 27,7               | †Burgholz (Halt)              |       |      | 656   | 656              | 835              | ...     | 1055   | 1128    | ...    | ...    | ...  | 1711  | ...   | 1653  | 1826   | ...     |        |      |       |
| 30,3               | Wimmis                        |       |      | 702   | 702              | 841 P            | ...     | 1104 P | 1143    | 1242   | 1417 P | ...  | 1725  | ...   | 1658  | 1831 P | 2005    | ...    |      |       |
| 31,1               | †Eifeld (Halt)                |       |      | 704   | 704              | 843              | ...     | 1106   | 1153    | ...    | ...    | ...  | 1735  | ...   | 1700  | 1833   | ...     |        |      |       |
| 33,3               | †Spisamos (Halt)              |       |      | 707   | 707              | 846              | ...     | 1110   | ...     | 1247   | ...    | ...  | 1741  | ...   | 1704  | 1838   | 2011    | ...    |      |       |
| 34,9               | Spiez                         |       | an   | 710   | 710              | 849 P            | ...     | 1113 P | 1205    | 1250 K | 1425 P | ...  | 1750  | ...   | 1707  | 1842 P | 2015 P  | ...    |      |       |
| 0,0                | Spiez                         | } 112 | ab   | 716   | 716              | 927              | Δ1118   | Q1180  | ...     | 1307   | 1307   | 1480 | ...   | 1820  | ...   | 1820   | Δ1783   | 1910   | 2144 | Δ2080 |
| 16,3               | Interlaken-Bf.                |       | an   | 740   | 740              | 950              | Δ1188   | Q1185  | ...     | 1322   | 1322   | 1462 | ...   | 1847  | ...   | 1847   | Δ1765   | 1946   | 2210 | Δ2050 |
| 0,0                | Spiez                         | } 111 | ab   | 747   | 747              | 928              | ...     | 1127   | ...     | 1381   | 1438   | 1483 | ...   | 1884  | ...   | 1884   | 1920    | 015    | 2140 | ...   |
| 73,9               | Brig                          |       | an   | 980   | 980              | 1050             | ...     | 1253   | ...     | 1325   | 1555   | 1555 | ...   | 1848  | ...   | 1848   | Δ1848   | 2120   | 180  | Δ2202 |
| 0,0                | Spiez                         |       | ab   | 780   | 780              | 862              | ...     | 1180   | ...     | 1305   | 1305   | 1487 | ...   | 1880  | ...   | 1781   | Δ1785   | 1852   | 2082 | ...   |
| 16,5               | Thun                          |       | an   | 740   | 740              | 910              | ...     | 1185   | ...     | 1320   | 1320   | 1456 | ...   | 1848  | ...   | 1739   | Δ1747   | 1907   | 2053 | ...   |
| 41,4               | Bern                          |       | an   | 838   | 838              | 955              | Δ1212   | 1240   | ...     | 1368   | 1368   | 1550 | ...   | ...   | ...   | 1840   | Δ1838   | 1940   | 2157 | Δ2129 |

† Billette im Zuge lösen. † Über Belp. † Saanen ab. \* Halt nur auf Verlangen. \* Vom 1. Okt. bis 14. Dez. und vom 1. März an nur 2. und 3. Kl. † An Sonn- und allg. Feiertagen. † Werktags. † Frütigen an; vom 5. Juni bis 30. September Kandersteg an 1917. † Vom 1. April bis 15. Nov. Billette im Zuge lösen. † Vom 1. Juli bis 10. Sept. † Vom 2. Juli bis 15. Sept. † Vom 5. Juni bis 1. Juli an vom 11. Sept. an. † Kandersteg an. † Sonntags vom 5. Juni bis 30. Sept. † Frütigen an.

Zweisimmen-Spiez.

| Einfache Fahrt |       |       | Hin- u. Rückfahrt |       |       | Höhe<br>d.M. | Eff.<br>km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Bern-Thun: SBB<br>Kr.-Dir. I in Lausanne.<br>Paris 315 H 0 } 84 } dep<br>Biel } 83 } an | 1900  | 1704  | CO    | 1708  | 136   | 1906  | 140   | 408  |      |  |  |
|----------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--|--|
| I.             | II.   | III.  | I.                | II.   | I.I.  |              |             |                                                                                                                               | P 1-3 | E 1-3 | L 1-3 | T 2,3 | S 1-3 | P 1-3 | S 1-3 | T 3  |      |  |  |
| Ab Bern Hbf.:  |       |       |                   |       |       |              |             |                                                                                                                               |       |       |       |       |       |       |       |      |      |  |  |
| 4.80           | 3.40  | 2.40  | 7.70              | 5.40  | 3.85  | 543          | 0,0         | (Olten 180)                                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |  |  |
| 7.05           | 4.95  | 3.55  | 11.30             | 7.90  | 5.60  | 563          | 31,3        | Bern-Hbl X 23, 100 } ab<br>Thun X 107,8, 113 } 113 } ab<br>Splez X 110, 115a, 161 } an                                        | 0535  |       |       | 1728  | 800   | 922   | 1106  | 1113 |      |  |  |
|                |       |       |                   |       |       | 631          | 41,8        |                                                                                                                               | 0555  |       | 736   | 7742  | 845   | 922   | 942   | 1120 | 1133 |  |  |
|                |       |       |                   |       |       |              |             | Thun-Brig: BLS<br>Direktion in Bern.                                                                                          | 1900  | 1900  | 1900  | 1904  |       |       |       |      |      |  |  |
|                |       |       |                   |       |       |              |             | Interlaken-Bf. 112 } ab                                                                                                       | P 1-3 | P 1-3 | P 1-3 | P 1-3 |       |       |       |      |      |  |  |
|                |       |       |                   |       |       |              |             |                                                                                                                               | 582   |       |       | 646   |       |       |       |      |      |  |  |
| 7.05           | 4.95  | 3.55  | 11.30             | 7.90  | 5.60  | 631          | 41,8        | Splez X 110, 115a, 161 } ab                                                                                                   | 603   |       |       | 747   | 922   | 948   | 1127  | 1138 |      |  |  |
| 7.95           | 5.60  | 4.20  | 12.75             | 8.90  | 6.25  | 681          | 47,0        | Heustrich-Emdthal                                                                                                             | 610   |       |       | 754   | 956   | 956   | 1144  | 1148 |      |  |  |
| 8.40           | 5.90  | 4.30  | 13.45             | 9.40  | 6.60  | 695          | 48,7        | Mülener-Aeschi 115                                                                                                            | 614   |       |       | 758   | 959   | 959   | 1150  | 1153 |      |  |  |
| 8.55           | 6.00  | 4.30  | 13.70             | 9.60  | 6.70  | 710          | 50,1        | Reichenbach 698                                                                                                               | 617   |       |       | 801   | 1003  | 1003  | 1158  | 1158 |      |  |  |
| 9.15           | 6.40  | 4.60  | 14.65             | 10.25 | 7.15  | 756          | 53,4        | Wengi (Halbst.)                                                                                                               | 622   |       |       | 811   | 1013  | 1013  | 1158  | 1201 |      |  |  |
| 9.60           | 6.75  | 4.80  | 15.40             | 10.75 | 7.50  | 783          | 55,4        | Frutigen X 465                                                                                                                | 628   |       |       | 818   | 1020  | 1020  | 1158  | 1201 |      |  |  |
| 10.35          | 7.25  | 5.20  | 16.60             | 11.60 | 8.10  | 862          | 59,3        | Kandergrund                                                                                                                   | 635   |       |       | 825   | 1028  | 1028  | 1158  | 1201 |      |  |  |
| 11.55          | 8.10  | 5.80  | 18.50             | 12.95 | 9.00  | 978          | 64,2        | Blaue-Mitholz                                                                                                                 | 643   |       |       | 825   | 1028  | 1028  | 1158  | 1201 |      |  |  |
| 18.65          | 9.55  | 6.85  | 21.85             | 15.30 | 10.60 | 1179         | 73,4        | Kandersteg X X                                                                                                                | 658   |       |       | 840   | 1043  | 1043  | 1158  | 1201 |      |  |  |
| 18.45          | 12.95 | 9.25  | 29.55             | 20.70 | 14.25 | 1220         | 90,3        | Goppenstein X X                                                                                                               | an    |       |       | 840   | 1043  | 1043  | 1158  | 1201 |      |  |  |
| 19.80          | 13.90 | 9.90  | 31.70             | 22.20 | 15.25 | 1081         | 96,1        | Hohen                                                                                                                         |       |       |       | 905   | 1043  | 1043  | 1158  | 1201 |      |  |  |
| 21.30          | 14.95 | 10.65 | 34.10             | 23.85 | 16.40 | 935          | 103,1       | Ausserberg                                                                                                                    |       |       |       | 915   | 1043  | 1043  | 1158  | 1201 |      |  |  |
| 22.65          | 15.85 | 11.35 | 36.25             | 25.40 | 17.45 | 804          | 109,2       | Lalden                                                                                                                        |       |       |       | 923   | 1043  | 1043  | 1158  | 1201 |      |  |  |
| 24.00          | 16.80 | 12.00 | 38.40             | 26.90 | 18.45 | 681          | 115,7       | Brig (Brigue) X 53, 498, 615 an                                                                                               |       |       |       | 930   | 1043  | 1043  | 1158  | 1201 |      |  |  |
|                |       |       |                   |       |       |              |             | nach Visp-Sion 33. } ab                                                                                                       |       |       |       |       |       |       |       |      |      |  |  |
|                |       |       |                   |       |       |              |             | Brig                                                                                                                          |       |       |       |       |       |       |       |      |      |  |  |
|                |       |       |                   |       |       |              |             | Domodossola } 33 } ab                                                                                                         |       |       |       |       |       |       |       |      |      |  |  |
|                |       |       |                   |       |       |              |             | Milano } arr.                                                                                                                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |  |  |
|                |       |       |                   |       |       |              |             | Torino } 347. } arr.                                                                                                          |       |       |       |       |       |       |       |      |      |  |  |
|                |       |       |                   |       |       |              |             | Genova } arr.                                                                                                                 |       |       |       |       |       |       |       |      |      |  |  |
|                |       |       |                   |       |       |              |             | Roma } arr.                                                                                                                   |       |       |       |       |       |       |       |      |      |  |  |

139

111. Bern-Lötschberg-Simplon.





| Einfache Fahrt  |    |     | Hin- u. Rückfahrt |    |     | Höhe<br>u. M. | Eff.<br>km. | vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Brig-Thun: B.L.S.<br>Direktion in Bern.                                                                                                            | 131   | 403   | 405   | 1907  | 1909   | 413    | 135    |        |                                                                               |        |       |
|-----------------|----|-----|-------------------|----|-----|---------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|
| I               | II | III | I                 | II | III |               |             |                                                                                                                                                                                          | S 1-3 | T 3   | T 3   | P 1-3 | P 1-3  | T 3    | T 3    | S 1-3  |                                                                               |        |       |
| <b>Ab Brig:</b> |    |     |                   |    |     |               |             | <i>Roma</i> } 825<br><i>Genova</i> } 2010 <sup>10</sup><br><i>Torino</i> } 1720<br><i>Milano</i> } 2335<br><i>Domodossola</i> } 235<br><i>Brig</i> } 348<br><i>von Sion-Visp</i> } 33 an |       |       |       |       |        |        |        |        | 1420 <sup>10</sup><br>085 <sup>10</sup><br>400<br>700<br>1000<br>1113<br>1128 |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 881           | 0,0         | <i>Brig (Brigue)</i> X 53, 423, 615 ab                                                                                                                                                   | 402 K |       |       | 705 K | 912 P  |        | 1128 P |        |                                                                               |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 804           | 6,5         | <i>Lalden</i> ↓                                                                                                                                                                          |       |       |       | 714   | 922    |        |        |        |                                                                               |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 935           | 12,5        | <i>Ausserberg</i>                                                                                                                                                                        |       |       |       | 722   | 931 P  |        |        |        |                                                                               |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 1081          | 19,6        | <i>Hothen</i>                                                                                                                                                                            |       |       |       | 732   | 941    |        |        |        |                                                                               |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 1220          | 25,4        | <i>Goppenstein</i> X                                                                                                                                                                     |       |       |       | 740 K | 950    |        |        |        |                                                                               |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 1179          | 23,3        | <i>Kandersteg</i> X                                                                                                                                                                      | 432   |       |       | 800 P | 1012 P |        |        |        |                                                                               |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 978           | 19,6        | <i>Blaussee-Mitholz</i>                                                                                                                                                                  | 449   |       |       | 812   | 1026 P |        |        |        |                                                                               |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 862           | 16,4        | <i>Kandergrund</i>                                                                                                                                                                       |       |       |       | 820   | 1033 P |        |        |        |                                                                               |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 783           | 10,3        | <i>Frutigen</i> X 163                                                                                                                                                                    | 510   | 530   | 640   | 827 K | 1041   | 1223   | 1240 K |        |                                                                               |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 756           | 8,3         | <i>Wengi (Hauts.)</i>                                                                                                                                                                    |       | 533   | 644   |       | 1041   | 1226   |        |        |                                                                               |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 710           | 6,6         | <i>Reichenbach 698</i>                                                                                                                                                                   |       | 540   | 650   | 835 P | 1050 P | 1232   |        |        |                                                                               |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 695           | 7,0         | <i>Mulenen-Aeschi 115</i>                                                                                                                                                                |       | 544   | 653   | 839 P | 1054 P | 1236   |        |        |                                                                               |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 681           | 6,7         | <i>Heustrich-Emdthal</i>                                                                                                                                                                 |       | 548   | 656   | 842 P | 1058 P | 1240   |        |        |                                                                               |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 631           | 7,9         | <i>Spiez</i> X 110, 113 a, 464 an                                                                                                                                                        | 526 P | 555   | 705   | 848 K | 1105 P | 1247   | 1256 P |        |                                                                               |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     |               | 16,2        | <i>Interlaken-Bf</i> 112 an                                                                                                                                                              | 0625  | 0625  | 740   | 960   | 1188   | 1188   | 1332   | 1332   |                                                                               |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     |               |             | Thun-Bern: S.B.B.<br>Kr.-Dir. I in Lausanne.                                                                                                                                             | 131   | 1803  | 1705  | 1707  | 307    | 1707   | 1709   | 1809   | 1711                                                                          | 135    | 135b  |
|                 |    |     |                   |    |     |               |             |                                                                                                                                                                                          | S 1-3 | P 2,3 | P 2,3 | P 3   | S 1-3  | T 2,3  | E 1-3  | P 1-3  | P 2,3                                                                         | S 1-3  | S 1-3 |
|                 |    |     |                   |    |     | 831           | 73,9        | <i>Spiez</i> X 110, 113a, 464 } ab                                                                                                                                                       | 528   | 605   | 720   | 852   | 906 P  |        | 112 K  |        | 1305 P                                                                        |        |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 563           | 34,4        | <i>Thun</i> X 107/8, 113, 460 } 112 ab                                                                                                                                                   | 548 K | 7657  | 747   | 910   | 928 P  | 1145   | 1140 P | 1155 K | 1326 P                                                                        | 1310 P |       |
|                 |    |     |                   |    |     | 543           | 115,7       | <i>Bern-Hof.</i> X 22, 100, 180 } an                                                                                                                                                     | 640 K | 743   | 838   | an    | 955 P  | 1025 P | 1250 P | 1240 K | 1353 K                                                                        | 1358 K |       |
|                 |    |     |                   |    |     |               | 0,0         | <i>Bern</i> } 84 ab                                                                                                                                                                      | 650   | 748   | 906   | ...   | 1810   | 1210   | ...    | ...    | 1414                                                                          | 1414   |       |
|                 |    |     |                   |    |     |               | 33,7        | <i>Biel</i> } 84 an                                                                                                                                                                      | 728   | 859   | 1006  | ...   | 1810   | 1810   | ...    | ...    | 1451                                                                          | 1451   |       |
|                 |    |     |                   |    |     |               | 540,3       | <i>Paris</i> 315 H.E.O. } arr                                                                                                                                                            | 1805  | 1805  | ...   | ...   | ...    | ...    | ...    | 2850   | 2850                                                                          | 2850   |       |

|   |                                                                                                                             |              |               |              |            |               |               |               |              |                                         |     |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|--------------|------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-----------------------------------------|-----|
| o | Lötschb.-Tunn. 14,612 km lang, Scheitel 1242,8 m u. M.                                                                      | 517<br>P 2.3 | 1917<br>P 1-3 | 137<br>S 1-3 | 419<br>T 3 | 1923<br>P 1-3 | 529<br>xP 1-3 | 529<br>xP 1-3 | 143<br>S 1-3 | Brig-Thun: B L S.<br>Direktion in Bern. |     |
| o | An Sonn- u. allg. Feiert.                                                                                                   | ...          | ...           | 1730         | 2115Ω      | ...           | ...           | ...           | 2340α        | par. Roma                               |     |
| h | Über Belp. x Via Novara.                                                                                                    | ...          | ...           | 1630         | ↓          | ...           | ...           | ...           | 1108β        | par. Genova                             |     |
| o | Werktags. o Via Sarzana-                                                                                                    | ...          | ...           | 640          | ↓          | ...           | ...           | ...           | 1245         | par. Torino                             |     |
| o | Fornovo. x Via Firenze o Via                                                                                                | ...          | ...           | 930          | ↓          | ...           | ...           | ...           | 1525         | par. Milano                             |     |
| o | Milano. o 1. Juli b. 10. Sept.                                                                                              | ...          | ...           | 1015         | ...        | ...           | ...           | ...           | 1828         | par. Domodossola                        |     |
| o | An Sonntagen bis 30. Sept.                                                                                                  | ...          | ...           | 1296         | ...        | ...           | ...           | ...           | 1943         | an Brig                                 |     |
| o | Bis 30. Sept. x Von Visp.                                                                                                   | ...          | ...           | 1296         | ...        | ...           | ...           | ...           | 1943         | an Brig                                 |     |
| o | Bis 20. Sept. o Vom 2 Juli                                                                                                  | ...          | ...           | 1242         | 1412x      | ...           | ...           | ...           | 1918         | an von Sion-Visp                        |     |
| o | b 15. Sept. o Bis 1. Juli u.                                                                                                | ...          | ...           | 1422K        | ↓          | ...           | ...           | ...           | ...          |                                         |     |
| + | v. 11. Sept. an. ‡ Vom 4. Okt.                                                                                              | ...          | ...           | 1335         | ↓          | ...           | ...           | ...           | ...          |                                         |     |
| + | bis 27. März. † Bis 3. Okt.                                                                                                 | ...          | ...           | 1346         | ↓          | ...           | ...           | ...           | ...          |                                         |     |
| + | 1925 und ab 28. März 1926.                                                                                                  | ...          | ...           | 1346         | ↓          | ...           | ...           | ...           | ...          |                                         |     |
| T | Auslandanschl., ohne Gewähr für Einhalt. des Fahrpl.                                                                        | ...          | ...           | 1357         | ↓          | ...           | ...           | ...           | ...          |                                         |     |
| u | London arr. v. Laon-Calais                                                                                                  | ...          | ...           | 1410         | ↓          | ...           | ...           | ...           | ...          |                                         |     |
| u | London arr. v. Laon-Calais                                                                                                  | ...          | ...           | 1422         | ↓          | ...           | ...           | ...           | ...          |                                         |     |
| u | x Vom 1. Okt. an nur 3. Kl.                                                                                                 | 1340         | 1443          | 1453 P       | ↓          | 1731 P        | 1933 P        | ...           | T2043        | ...                                     |     |
| u | o Bis 15. Sept. u. 8. Fahrplan                                                                                              | 1352         | 1459          | 1513 P       | ↓          | 1752 P        | 1933 P        | ...           | T2101 P      | ...                                     |     |
| u | Nr 84. 1) V. I. VII.—10. IX.                                                                                                | 1359         | 1506          | 1536 P 7)    | ↓          | 1804 P        | 1943          | ...           | T2101 P      | ...                                     |     |
| u | 2) bis u. 3) P 2 an Kandergrund                                                                                             | 1408         | 1515          | ...          | ↓          | 1811 P        | 1952          | ...           | T2122        | ...                                     |     |
| u | 2) V. I. VII.—10. IX. = Z P 2                                                                                               | 1411         | ...           | ...          | ↓          | 1818 P        | 1957          | 2000 P        | T2122        | ...                                     |     |
| u | 3) V. I. VII.—10. IX. = Z P 1                                                                                               | 1411         | ...           | ...          | ↓          | 1821 P        | ...           | 2008          | T2122        | ...                                     |     |
| u | 4) 2 VII.—10. IX. = Z P 1, Post nur Juli u. Aug. 5) V. I. VII.—10. IX. = Z P 1 7) VII. u. VIII. u. 15. XII. b. 28. II. = K. | 1421         | 1523          | ...          | ↓          | 1827 P        | ...           | 2012          | T2137 P      | ...                                     |     |
| u | ...                                                                                                                         | 1421         | 1527          | ...          | ↓          | 1831 P        | ...           | 2018          | T2137 P      | ...                                     |     |
| u | ...                                                                                                                         | 1425         | 1530          | ...          | ↓          | 1835 P        | ...           | 2018          | T2137 P      | ...                                     |     |
| u | ...                                                                                                                         | 1432         | 1537          | ...          | ↓          | 1842 P        | ...           | 2022 P        | T2137 P      | ...                                     |     |
| u | ...                                                                                                                         | 1506         | ...           | 1696         | 1755       | 1847          | ...           | 1936          | 2050         | 2210                                    | ... |
| u | ...                                                                                                                         | 1717         | 417           | 137          | 1719       | 1723a         | 1723          | 1727          | 1729         | 143                                     | ... |
| u | ...                                                                                                                         | P 2.3        | T 3           | S 1-3        | P 2.3      | S 1-3         | S 1-3         | E 1-3         | P 2.3        | S 1-3                                   | ... |
| u | ...                                                                                                                         | 1437 P       | 1540          | 1601 P       | 1721 P     | 1847 P        | 1852 P        | 2032 P        | 2032 P       | 2212 P                                  | ... |
| u | ...                                                                                                                         | 1502 P       | 1557          | 1621 P       | 1747 P     | 1908 P        | 1913 P        | 2100 P        | 2108         | 2202 K                                  | ... |
| u | ...                                                                                                                         | 1550 P       | an            | 1648 K       | 1840 P     | 1934 P        | 1940 K        | 2128 P        | 2157 P       | 2229 K                                  | ... |
| u | ...                                                                                                                         | 1605         | ...           | 1659         | 1821       | ...           | 1947          | ...           | 2237         | 2314                                    | ... |
| u | ...                                                                                                                         | 1705         | ...           | 1740         | 1918       | ...           | 2045          | ...           | 2314         | 2314                                    | ... |
| u | ...                                                                                                                         | ...          | ...           | 1740         | 1918       | ...           | 2045          | ...           | 2314         | 2314                                    | ... |

Simplon-Lötschberg-Bern.

111.

# 112. Bern-Münsingen-Thun-Interlaken-Bönigen.

Bern-Gümligen, s. auch Nr. 106.  
Normalspur. Elektr. Betrieb.

| Höhe<br>ü. M.             | Eff.<br>km. | Bern-Thun:<br>Schweiz. Bundesbahnen<br>Kr.-Dir. I in Lausanne. | 40<br>P 1-3                                                                                      | 1900<br>P 1-3 | 1702<br>P 2-3 | 1704<br>E 1-3 | C O<br>L 12x | 404<br>T 3 | 1706<br>E 1-3 | 1708<br>T 2,3 | 136<br>S 1-3 | 1906<br>P 1-3 | 308<br>S 1-3 | 236<br>E 1,2 | 140<br>S 1-3 | 408<br>T 3 | 1710<br>T 2,3 | 238<br>E 1,2 | 410<br>T 3 | 1712<br>P 1-3 | 1712<br>P 1-3 |         |       |
|---------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|--------------|------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|--------------|------------|---------------|---------------|---------|-------|
| <b>Taxen siehe Nr. 82</b> |             |                                                                |                                                                                                  |               |               |               |              |            |               |               |              |               |              |              |              |            |               |              |            |               |               |         |       |
| 543                       | 0,0         | Bern Bbl. X 22, 23, 109, 150 ab                                | Vom 5. Juni bis 30. September.<br>Sch. 2<br>535<br>57<br>543<br>647<br>652<br>700<br>1700<br>P 3 |               | 530 K         | 446 K         | 16 55        | ZP         | 743           | 800 F         | 832 K        |               | 955 P        | 10 20 P      | 10 35 P      |            | 11 07         | 11 30        |            | 12 15 P       | 12 30         |         |       |
| 564                       | 5,0         | Ostermundigen 452, 106 ab                                      |                                                                                                  |               | 538           |               |              |            |               | 750           | 807          |               |              |              |              |            |               |              | 11 14      |               |               | 12 22   | 12 37 |
| 565                       | 8,2         | Gümligen 145                                                   |                                                                                                  |               | 544           | 656           |              |            |               | 754           | 812          |               |              |              |              |            |               |              | 11 19      |               |               | 12 32   | 12 42 |
| 569                       | 10,9        | Allmendingen (Haltestelle)                                     |                                                                                                  |               | 552 P         |               |              |            |               | 818           | 820          |               |              |              |              |            |               |              | 11 25      |               |               | 12 56   | 12 52 |
| 534                       | 16,1        | Rubigen                                                        |                                                                                                  |               | 568 P         |               |              |            |               | 804           | 824 F        |               |              |              |              |            |               |              | 11 29 P    |               |               | 12 41   | 12 57 |
| 533                       | 20,0        | Münsingen                                                      |                                                                                                  |               | 604 P         |               |              |            |               | 828           | 828          |               |              |              |              |            |               |              | 11 34      |               |               | 12 46   | 13 02 |
| 542                       | 22,0        | Wichtrach 70)                                                  |                                                                                                  |               | 609 P         |               |              |            |               | 833           |              |               |              |              |              |            |               |              | 11 38      |               |               | 12 50   | 13 07 |
| 548                       | 25,4        | Kiesen                                                         |                                                                                                  |               | 615 P         |               |              |            |               | 837           |              |               |              |              |              |            |               |              | 11 42      |               |               | 12 55   | 13 12 |
| 563                       | 31,3        | Uttigen.                                                       |                                                                                                  |               | 622 K         | 715           |              |            |               | 820           | 845          | 858 K         |              |              |              |            |               |              | 11 48 P    |               |               | 13 05 P | 13 21 |
|                           |             | Thun X 113, 275 an                                             |                                                                                                  |               |               |               |              |            |               |               |              |               |              |              |              |            |               |              |            |               |               |         |       |
|                           |             | (Belp 108, Burgd 107)                                          |                                                                                                  |               |               |               |              |            |               |               |              |               |              |              |              |            |               |              |            |               |               |         |       |
| 563                       | 31,3        | Thun X 460, 462, 705 ab                                        | 535                                                                                              | 640 K         | 720           |               |              | 728        | 740           |               | 903          | 922           |              | 10 27        | 10 52 P      | 11 05 P    | 11 13         |              |            | 12 05         | 13 44 P       |         |       |
| 567                       | 23,2        | Dürrenast (Haltestelle)                                        | 57                                                                                               | 644           |               |               |              | 744        |               |               | 926          | 930           |              |              |              |            | 11 17         |              |            | 12 09         | 13 48         |         |       |
| 564                       | 25,0        | Gwatt 684                                                      | 543                                                                                              | 647           |               |               |              | 747        |               |               | 930          | 935           |              |              |              |            | 11 20         |              |            | 12 12         | 13 51         |         |       |
| 593                       | 27,4        | Einigen (Haltestelle)                                          | 652 P                                                                                            |               |               |               |              | 752        |               |               | 935          | 942           |              |              |              |            | 11 25         |              |            | 12 17         | 13 56         |         |       |
| 631                       | 41,8        | Spiez X 116a, 275, 464 an                                      | 555 P                                                                                            | 700 K         | 738           |               |              | 742        | 800           | 840           | 918 K        | 942           |              | 10 40        | 11 10        | 11 20 P    | 11 33         |              |            | 12 25         | 14 04 P       |         |       |
|                           |             | (Montr. 110, 42, Brig 111)                                     | 1700                                                                                             |               |               |               |              |            |               |               | 1738         |               |              |              |              |            |               |              |            | 12 25         | 14 04 P       |         |       |
| 631                       | 41,8        | Spiez X 444 ab                                                 | 600 P                                                                                            | 715 K         | 749           |               |              | 744        | 846           | 946           | 927          |               |              | 10 46        | 11 18 P      | 11 30 P    |               |              |            | 12 42         | 13 07         |         |       |
| 606                       | 43,8        | Faulensee (Haltestelle)                                        | 604                                                                                              | 719           | 753           |               |              | 744        | 852           | 946           |              |               |              | 10 51        | 11 30 P      | 11 34 P    |               |              |            | 12 43         | 13 11         |         |       |
| 573                       | 50,4        | Leissigen 275                                                  | 613                                                                                              | 728 P         | 802           |               |              | 744        | 902           | 946           | 938          |               |              | 11 00        | 11 43        | 11 49      |               |              |            | 12 43         | 13 20         |         |       |
| 565                       | 13,9        | Därlichen                                                      | 619                                                                                              | 734 P         | 807           |               |              | 744        | 908           | 946           |              |               |              | 11 06        | 11 49        | 11 55 P    |               |              |            | 12 43         | 13 26         |         |       |
| 565                       | 53,9        | Interlaken (Bbl.) 466 an                                       | 625 P                                                                                            | 740 K         | 813           |               |              | 744        | 914           | 946           | 950 K        |               |              | 11 12 P      | 11 38 P      | 11 55 P    |               |              |            | 12 43         | 13 32         |         |       |
|                           |             | (Thunersee 275)                                                |                                                                                                  |               |               |               |              |            |               |               |              |               |              |              |              |            |               |              |            | 12 42         | 13 32         |         |       |
| 566                       | 0,0         | Interlaken (Bbl.) 688 ab                                       | 603                                                                                              | 630 P         | 750 K         | 818           |              |            | 802           | 805           | 925          | 954           |              | 11 16        | 11 41 P      | 11 58 P    |               |              |            | 12 46         | 14 48         |         |       |
| 569                       | 1,0         | Interlaken (Bstst.) an                                         | 604                                                                                              | 634 P         | 754 K         | 822           |              |            | 805           | 805           | 929          | 958 K         |              | 11 20        | 11 45 P      | 12 03 P    |               |              |            | 12 50         | 14 59         |         |       |
|                           |             | (Gründ.-Lauterbr. 120)                                         |                                                                                                  |               |               |               |              |            |               |               |              |               |              |              |              |            |               |              |            | 12 50         | 14 59         |         |       |
| 0,0                       |             | Interlaken-Ost                                                 |                                                                                                  |               | 808           | 934           |              |            | 984           | 1029          |              |               |              | 1231         | 1231         | 1231       |               |              |            | 1412          | 1581          |         |       |
| 10,3                      |             | Brienz                                                         |                                                                                                  |               | 849           | 1001          |              |            | 1001          | 1101          |              |               |              | 1308         | 1306         | 1308       |               |              |            | 1446          | 1584          |         |       |
| 25,6                      |             | Meiringen                                                      |                                                                                                  |               | 904           | 1021          |              |            | 1021          | 1124          |              |               |              | 1331         | 1331         | 1331       |               |              |            | 1508          | 1619          |         |       |
| 73,9                      |             | Luzern                                                         |                                                                                                  |               | 1210          | 1240          |              |            | 1240          | 1407          |              |               |              | 1622         | 1622         | 1622       |               |              |            | 1764          | 1840          |         |       |
| 569                       | 1,0         | Interlaken (Bststation)                                        |                                                                                                  | 635           | 800 P         | 827           |              |            |               |               | 1008         |               |              | 1207 P       | 1207 P       | 1207 P     |               |              |            | 1328          | 1454          |         |       |
| 570                       | 1,1         | Bönigen 275                                                    |                                                                                                  | 618           | 805 P         | 832           |              |            |               |               | 1008         |               |              | 1212 P       | 1212 P       | 1212 P     |               |              |            | 1335          | 1459          |         |       |

184

112. Bern-Thun-Interlaken-Bönigen.

# 112. Bern-Münsingen-Thun-Interlaken-Bönigen.

Bern-Gümligen, s. auch Nr. 106.  
Normalspur. Elektr. Betrieb.

| S | Z | Abfahrt                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 144     | 414     | 312     | 1714    | 416   | 84      | 1716    | 318     | 418   | 1718    | 348     | 1720  | 1722  | 132     | Stationen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |
|---|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
|   |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | S 1-3   | T 3     | S 1-3   | P 2 3   | T 3   | S 1-3   | P 1-3   | S 1-3   | T 3   | T 2 3   | S 1-3   | P 2 3 | T 2 3 | S 1-3   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊗ | ⊗ | Abfahrt Parren II. ⊗ Im Juni u. vom 11. Sept. an nur 3. Kl. ⊗ Luxuszug mit Schlafw. u. Schnellzugzuschlag. ⊕ Sonn- und allg. Feiertags. ⊕ Vom 5. Juni bis 30. Sept. täglich; ab 1. Okt. nur Werkk.                                                                                                                                                                                                                                                       | 13 42 P | ...     | 14 30 K | 14 46 K | ...   | ...     | 16 55 P | 18 10 P | ...   | 18 35 P | 19 17 P | 19 35 | 21 30 | 23 12 K | <p>Thun-Bönigen:<br/>Bern-Bl. x 107, 113, 160, 160<br/>Ostermundigen 452 } 106<br/>Gümligen 105<br/>Allmendingen (Haltestelle)<br/>Rüben<br/>Münsingen<br/>Wichtrach 700<br/>Kiesen<br/>Üttigen<br/>Thun x 107, 113, 160, 160<br/>(Belp 108, Th see 275)<br/>Thun x 113, 140, 163, 706<br/>Dürrenast (Haltestelle)<br/>Gwatt 681<br/>Binigen (Haltestelle)<br/>Spiez x 116a, 275, 444<br/>(Montreux 110, 42, Brig 111)<br/>Spiez x 441<br/>Faulensee (Haltestelle)<br/>Leissigen 275<br/>Därligen<br/>Interlaken (Bhl.) 166, 688<br/>(Thunersee 275)<br/>Interlaken (Bhl.) 166, 688<br/>an Interlaken (Stationen)<br/>(Grindelw.-Lauterbr. 120)<br/>Interlaken-Ost<br/>an Briens<br/>an Meiringen<br/>an Luzern } 142<br/>Interlaken (Stationen)<br/>an Bönigen 275</p> |     |
| ⊕ | ⊕ | Vom 5. Juni bis 30. Sept. täglich; ab 1. Okt. nur Werkk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ...     | ...     | 14 53 V | ...     | ...   | ...     | 17 02   | 17 10 P | ...   | 18 42   | 18 47   | 19 44 | 21 36 | 23 19 K |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊕ | ⊕ | Vom 5. Juni bis 1. Juli und ab 11. Sept.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ...     | ...     | 14 58   | ...     | ...   | ...     | 17 07   | 17 15   | ...   | 18 47   | 19 50   | 19 55 | 21 41 | 23 19 K |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊕ | ⊕ | Vom 1. Juli bis 10. Sept.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...     | ...     | 15 03 P | ...     | ...   | ...     | 17 11   | 17 15   | ...   | 18 53   | 19 57 P | 20 00 | 21 47 | 23 30   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊕ | ⊕ | Donnerstag, Samstag und Sonntag vom 1. Juli bis 10. Sept.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ...     | ...     | 15 07 P | ...     | ...   | ...     | 17 15   | 17 21   | ...   | 18 57 P | 19 01 P | 20 02 | 21 51 | 23 35   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊕ | ⊕ | von 1. Juli bis 10. Sept. an nur 3. Kl. ⊕ Im Juli u. Aug. ⊕ Nur Werkk. ⊕ Bill. im Zug lösen. † Zuschlagfrei für Reis., die den Zug nur v. Bern bis Ostermundigen od. v. Müns. bis Wichtrach bezüchten. ⊕ Halt nur auf Verl. ⊕ Halt nur auf Verl. im Zuge lösen. ⊕ Links ausst. Bill. im Zug lösen. † Auslandsanchl., ohne Gewähr für die Einhaltung des Fahrpl.                                                                                          | 14 10 P | 14 22   | 15 02 P | 15 40 P | 16 10 | 16 14   | 17 53 P | 18 47 P | 19 10 | 19 10   | 20 12   | 20 45 | 22 20 | 23 50   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊕ | ⊕ | 1) Nur B'hofzeitungen. 2) Ab Spiez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 14 15 P | 14 26   | 15 07 P | 15 40 P | 16 14 | 16 17   | 17 53 P | 18 47 P | 19 10 | 19 10   | 20 12   | 20 45 | 22 20 | 23 50   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊕ | ⊕ | 3) Im Juli u. Aug. 2 P 2 P 4 V. 1. VII.-10. IX. =                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 14 29   | 14 34   | 15 07 P | 15 40 P | 16 14 | 16 21   | 17 53 P | 18 47 P | 19 10 | 19 10   | 20 12   | 20 45 | 22 20 | 23 50   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊕ | ⊕ | Durchlaufende Wagen:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 14 30 P | 14 42   | 15 07 P | 15 40 P | 16 14 | 16 28   | 17 53 P | 18 47 P | 19 10 | 19 10   | 20 12   | 20 45 | 22 20 | 23 50   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊕ | ⊕ | CO: WL Calais-Interl Zug 136/1736: Bologne-Interlaken (I. II. und Schlafw.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 14 40 P | 14 44 P | 15 23 P | 16 10 P | 16 14 | 17 33   | 18 20 P | 19 10 P | 19 31 | 19 31   | 20 30   | 21 44 | 22 40 | 005     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊕ | ⊕ | [26. I. — 23. II.], WR Porrentruy-Interlaken (26. I. — 23. II.), WR Bern-Brig. Zug 308: Paris-Neuchâtel-Interlaken (I. VII.-10. IX.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 14 44 P | 14 54 P | 15 37   | 16 23   | 16 29 | 17 58   | 18 24   | 19 14 V | 19 35 | 19 35   | 20 30   | 21 48 | 22 40 | 005     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊕ | ⊕ | [1. u. II. Kl.], WL Paris-Interlaken (I. VII.-10. IX.). Zug 236: Calais-Interlaken (I. II. u. WL), WR Porrentruy-Interlaken. Zug 140/1740: WR Bern Brig (I. III.-31. X.). Zug 248: Calais-Interlaken (I. II. u. Schlafw.), WR P'ruy-Interlaken. Züge 140/1740 (I. VII.-10. IX 308), 412u 318 Basel-Interl. Zug 1714: Milano-Interl. (I. II.). Zug 318: Dresden-Interl. (I. II., I. VII. 10. IX.) Zug 344: Paris-Pontarlier-Interlaken (I. VII. 10. IX.). | 14 50 P | 15 06 P | 15 50 P | 16 35 K | 16 39 | 17 58   | 18 40   | 19 24 V | 19 44 | 19 50   | 19 50   | 20 57 | 22 03 | 22 40   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 005 |
| ⊕ | ⊕ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 15 14 P | 15 19 P | 15 54 P | 16 40 P | 17 48 | 18 53 V | 19 40 P | 19 44 P | 19 58 | 19 58   | 20 52   | 21 57 | 22 50 | 22 54   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 005 |
| ⊕ | ⊕ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 15 19 P | 15 29 P | 15 58 P | 16 44 P | 17 52 | 18 57 P | 19 44 P | 19 44 P | 19 58 | 19 58   | 20 52   | 21 57 | 22 50 | 22 54   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 005 |
| ⊕ | ⊕ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 15 31   | 15 31   | 16 58   | 16 58   | 18 07 | 18 07   | 19 31   | 19 31   | 19 31 | 19 31   | 20 30   | 21 44 | 22 40 | 005     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊕ | ⊕ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 15 58   | 15 58   | 17 37   | 17 37   | 18 46 | 18 46   | 19 31   | 19 31   | 19 31 | 19 31   | 20 30   | 21 44 | 22 40 | 005     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊕ | ⊕ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 16 19   | 16 19   | 17 58   | 17 58   | 19 10 | 19 10   | 19 31   | 19 31   | 19 31 | 19 31   | 20 30   | 21 44 | 22 40 | 005     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊕ | ⊕ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 18 40   | 18 40   | 20 38   | 20 38   | 21 10 | 21 10   | 19 31   | 19 31   | 19 31 | 19 31   | 20 30   | 21 44 | 22 40 | 005     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊕ | ⊕ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 15 24 P | 15 29 P | 16 49   | 17 54 P | 18 07 | 18 53 V | 19 48   | 19 48   | 19 48 | 20 42   | 21 47   | 22 50 | 23 00 | 005     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |
| ⊕ | ⊕ |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 15 29 P | 15 34 P | 16 54   | 17 59 P | 18 12 | 19 01 P | 19 53   | 19 53   | 19 53 | 20 47   | 21 52   | 22 55 | 23 00 | 005     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |

135

Bern-Thun-Interlaken-Bönigen.

112.

# 112. Bönigen-Interlaken-Thun-Münsingen-Bern. Gümlligen-Bern, s. auch Nr. 106. Normalspur Elektr. Betrieb.

112. Bönigen-Interlaken-Thun-Bern.

| Höhe<br>o.M.                        | Eff.<br>km. | Bönigen-Thun:<br>Berner Alpenbahn BLS.<br>Direktion in Bern. | 131<br>S 1-3 | 1803<br>P 3 | 1705<br>P 2.3 | 1707<br>P 3 | 307<br>S 1-3 | 75<br>S 1-3 | 409<br>T 3 | 77<br>S 1- | 1809<br>P 1-3 | 49<br>P 3 | 415<br>T 3 | 1735<br>S 1-3 | 135 b<br>S 1-3 | 53<br>P 3 | 1717<br>P 1-3 | 55<br>T 3 | 1737<br>S 1-3 |
|-------------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------|-------------|------------|------------|---------------|-----------|------------|---------------|----------------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 570                                 | 0,0         | Bönigen 775                                                  | ...          | ...         | ...           | 807 P       | ...          | ...         | ...        | 1018       | 1018          | 1158 P    | ...        | 1158          | ...            | ...       | 1837          | ...       | 1508 P        |
| 589                                 | 2,2         | Interlaken (Oststation)                                      | ...          | ...         | ...           | 812 P       | ...          | ...         | ...        | 1023       | 1023          | 1205 P    | ...        | 1205          | ...            | ...       | 1842          | ...       | 1513 P        |
| 73,9                                |             | Luzern                                                       | ...          | ...         | ...           | ...         | ...          | ...         | ...        | 551        | 551           | 741       | 908        | 741           | ...            | ...       | 942           | ...       | 1104          |
| 58,6                                |             | Meiringen                                                    | ...          | ...         | ...           | 645         | 645          | ...         | ...        | 836        | 836           | 1038      | 1124       | 1038          | ...            | ...       | 1248          | ...       | 1353          |
| 16,3                                |             | Brienz                                                       | ...          | ...         | ...           | 715         | 715          | ...         | ...        | 900        | 900           | 1101      | 1144       | 1101          | ...            | ...       | 1306          | ...       | 1416          |
| 0,0                                 |             | Interlaken-Ost                                               | ...          | ...         | ...           | 756         | 756          | ...         | ...        | 933        | 933           | 1187      | 1212       | 1187          | ...            | ...       | 1840          | ...       | 1452          |
| <b>Taxen siehe Nr. 82.</b>          |             |                                                              |              |             |               |             |              |             |            |            |               |           |            |               |                |           |               |           |               |
| 569                                 | 2,2         | Interlaken (Ostst.) 120                                      | ...          | ...         | ...           | 5814        | 827 P        | 845         | ...        | 1028       | 1037 P        | 1206 S    | ...        | 1224 K        | ...            | 1300      | 1350 P        | 1420      | 1519 P        |
| 566                                 | 4,1         | Interlaken (Bhl.) 466, 638                                   | ...          | ...         | ...           | 818         | 831 P        | 849         | ...        | 1031       | 1041 P        | 1210      | ...        | 1228 K        | ...            | 1304      | 1354 P        | 1424      | 1523 P        |
| <i>(Thunersee 375)</i>              |             |                                                              |              |             |               |             |              |             |            |            |               |           |            |               |                |           |               |           |               |
| 566                                 | 0,0         | Interlaken (Bhl.) 466, 638                                   | ...          | ...         | ...           | 820         | 835 P        | 854         | ...        | 1033       | 1046 P        | ...       | ...        | 1231 P        | ...            | ...       | 1400 P        | 1526 P    |               |
| 565                                 | 4,1         | Därliigen                                                    | ...          | ...         | ...           | 826         | 835 P        | 854         | ...        | 1033       | 1052 P        | ...       | ...        | 1237          | ...            | ...       | 1406          | 1532      |               |
| 573                                 | 7,6         | Leissigen 375                                                | ...          | ...         | ...           | 831         | 835 P        | 903         | ...        | 1033       | 1059 P        | ...       | ...        | 1243          | ...            | ...       | 1412          | 1539      |               |
| 586                                 | 14,2        | Faulensee (Haltestelle)                                      | ...          | ...         | ...           | 841         | 835 P        | 903         | ...        | 1033       | 1109 P        | 411       | 1246       | 1243          | ...            | 415       | 1423          | 1539      |               |
| 631                                 | 16,2        | Spiez X 115a, 375, 464                                       | ...          | ...         | ...           | 845         | 855 P        | 915         | ...        | 1053       | 1114 P        | 1250      | 1250       | 1257 P        | 1256 P         | 13        | 1427 P        | 417       | 1553 P        |
| <i>(Montreux 110, 42, Brig 111)</i> |             |                                                              |              |             |               |             |              |             |            |            |               |           |            |               |                |           |               |           |               |
| 631                                 | 16,2        | Spiez X 464                                                  | ...          | ...         | ...           | 852         | 855 P        | 927         | 1040       | 1056       | 1120 P        | 1140 P    | ...        | 1305 P        | 1310 P         | 1312      | 1437 P        | 540       | 137           |
| 593                                 | 20,7        | Einigen (Haltestelle)                                        | ...          | ...         | ...           | 859         | 855 P        | 927         | 1047       | 1056       | 1120 P        | 1146 P    | ...        | 1305 P        | 1310 P         | 1322      | 1444          | 1546      | 137           |
| 564                                 | 23,0        | Gwatt 484                                                    | ...          | ...         | ...           | 903         | 855 P        | 927         | 1052       | 1056       | 1150 P        | 1150 P    | ...        | WR            | 1329           | 1393      | 1449          | 1550      | 137           |
| 587                                 | 34,7        | Dürrenast (Haltestelle)                                      | ...          | ...         | ...           | 906         | 855 P        | 927         | 1052       | 1056       | 1150 P        | 1153      | 1713       | WR            | 1336           | 1336      | 1452          | 1553      | 137           |
| 563                                 | 26,7        | Thun X 113, 375, 460, 462                                    | ...          | ...         | ...           | 910         | 922 P        | 1707        | 1100       | 1709       | 1135          | 1157 P    | 1713       | 1320 P        | 1325 P         | 1340      | 1466 P        | 1557      | 1616 P        |
| <i>(Help 108, Burgdorf 107)</i>     |             |                                                              |              |             |               |             |              |             |            |            |               |           |            |               |                |           |               |           |               |
| 563                                 | 26,7        | Thun X 113, 375, 460, 462                                    | ...          | ...         | ...           | 928 P       | 928 P        | 938 P       | ...        | 1145       | 1140          | 1155 K    | 1303       | 1326 P        | 1331 P         | 1815      | 1502 P        | ...       | 1621 P        |
| 548                                 | 32,6        | Uttigen                                                      | ...          | ...         | ...           | 938 P       | 938 P        | 946         | ...        | 1145       | 1140          | 1155 K    | 1303       | 1326 P        | 1331 P         | 1405      | 1502 P        | ...       | 1621 P        |
| 542                                 | 33,4        | Kiesen.                                                      | ...          | ...         | ...           | 946         | 946          | 950 P       | ...        | 1145       | 1140          | 1155 K    | 1303       | 1326 P        | 1331 P         | 1405      | 1502 P        | ...       | 1621 P        |
| 533                                 | 38,0        | Wichtrach 700                                                | ...          | ...         | ...           | 955 P       | 955 P        | 955 P       | ...        | 1145       | 1140          | 1155 K    | 1303       | 1326 P        | 1331 P         | 1405      | 1502 P        | ...       | 1621 P        |
| 534                                 | 41,6        | Münsingen                                                    | ...          | ...         | ...           | 955 P       | 955 P        | 955 P       | ...        | 1145       | 1140          | 1155 K    | 1303       | 1326 P        | 1331 P         | 1405      | 1502 P        | ...       | 1621 P        |
| 552                                 | 44,7        | Rubigen                                                      | ...          | ...         | ...           | 955 P       | 955 P        | 955 P       | ...        | 1145       | 1140          | 1155 K    | 1303       | 1326 P        | 1331 P         | 1405      | 1502 P        | ...       | 1621 P        |
| 569                                 | 47,1        | Allmendingen (Haltestelle)                                   | ...          | ...         | ...           | 955 P       | 955 P        | 955 P       | ...        | 1145       | 1140          | 1155 K    | 1303       | 1326 P        | 1331 P         | 1405      | 1502 P        | ...       | 1621 P        |
| 565                                 | 49,8        | Gümlligen 105                                                | ...          | ...         | ...           | 955 P       | 955 P        | 955 P       | ...        | 1145       | 1140          | 1155 K    | 1303       | 1326 P        | 1331 P         | 1405      | 1502 P        | ...       | 1621 P        |
| 561                                 | 52,0        | Ostermundigen 452                                            | ...          | ...         | ...           | 955 P       | 955 P        | 955 P       | ...        | 1145       | 1140          | 1155 K    | 1303       | 1326 P        | 1331 P         | 1405      | 1502 P        | ...       | 1621 P        |
| 543                                 | 58,0        | Bern-Hbf. X 22, 53, 100, 180                                 | ...          | ...         | ...           | 955 P       | 955 P        | 955 P       | ...        | 1145       | 1140          | 1155 K    | 1303       | 1326 P        | 1331 P         | 1405      | 1502 P        | ...       | 1621 P        |

136

# 112. Bönigen-Interlaken-Thun-Münsingen-Bern.

Gümligen-Bern, s. auch Nr. 106.  
Normalspur Elektr. Betrieb.

1) Ab Spiez 7:00, 2) Post nur v. 1. VII.-10. IX. 3) Im Juni u. ab 11. Sept. 1925. 4) V. 1. VII.-10. IX. — 5) P.  
:: Halt nur auf Verl. x Halt auf Verl.: Billette im Zuge Rosen. B Billette im Zuge Rosen. • Nur Werkk. • Vom 1. Juli bis 10. Sept. D Wagenwechsel. T Ohne Anschl. an Zug 1216 nach Flamatt. x Im Juni u. ab 11. Sept. • Vom 5. Juni bis 30. Sept. • Donn., Samstag u. Sonnt. vom 1. Juli bis 10. Sept. • Im Juli u. Aug. x Luxuszug mit Schlafw. u. Schnellzugszuschlag. § Abf. Perron IV.  
Durchf. Wagen:  
Zug 307: l'laken-Altona (I. II.) [1. VII.-10. IX.], 1735/135, 1737/137: Interlaken - Basel. Zug 1809 1709: l'laken-Milano (I. II.), l'laken-Paris (1. VII.-10. IX.). Zug 1719: l'laken-Nauch.-Paris [1. VII. 10. IX. (I. u. II. Kl.)]. Zug 341: WL l'laken-Paris (1. VII. bis 10. IX.). Zug 243: WR l'laken-P'troy. O C: WL l'laken-Calais, WR l'laken-Porrentruy. Zug 243/143: l'laken-Delle-Calais (I. II. u. WL) (2. VII. bis 15. IX. u. 8. XII. - 25. I.); 26. I. - 28. II. l'laken-Boulogne. WR Brig.-Bern u. l'laken-P'troy (2. VII.-15. IX. u. 8. XII.-28. II.).

| 1719<br>P 2.3                                              | 341<br>S 1-3   | 59<br>P 3                                 | 1723a<br>S 1-3                 | 1723<br>S 1-3                                                                                  | 1725<br>T 2.3 | 325<br>S 2-3                     | 1727<br>E 1-3                                      | 1729<br>P 2.3                                      | 1743<br>P 1-3                                                                 | 243<br>S 1-3                                            | O C<br>L 1 x                     | 243<br>S 1-3                     | 431<br>T 3                                |
|------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|
| 16:45<br>16:30                                             | ...            | 17:30<br>17:58                            | ...                            | 18:01 P<br>18:08 P                                                                             | ...           | ...                              | ...                                                | ...                                                | 20:36<br>20:41                                                                | ±19:57<br>±20:04                                        | ...                              | 20:36<br>20:41                   | 23:02<br>23:07                            |
| ...                                                        | ...            | 14:07<br>16:51<br>16:51<br>17:19          | ...                            | 14:07<br>16:51<br>16:51<br>17:19                                                               | ...           | 14:30<br>17:28<br>17:49<br>18:35 | ...                                                | 14:30<br>17:28<br>17:49<br>18:23                   | 16:58<br>19:48<br>20:06<br>20:40                                              | 16:58<br>19:48<br>20:06<br>20:40                        | 16:58<br>19:48<br>20:06<br>20:40 | 16:58<br>19:48<br>20:06<br>20:40 | ...                                       |
| o16:36 P<br>o16:40                                         | 17:05<br>17:08 | 17:37<br>17:41                            | ...                            | 18:10 P<br>18:14 P                                                                             | ...           | 19:02<br>19:06                   | ...                                                | o19:46<br>o19:50                                   | \$20:45<br>20:48                                                              | 21:00 P<br>21:04 P                                      | 21:00<br>21:04                   | 21:00 P<br>21:04                 | 23:08<br>23:14                            |
| o16:45 P<br>o16:51<br>o16:57<br>x17:07<br>o17:11 P         | 17:10<br>...   | ...                                       | Vom 1. Juli bis 10. September. | 18:19 K<br>18:25 P<br>18:32 P<br>18:43 P<br>18:47 P                                            | ...           | 19:10 F<br>...                   | ...                                                | o19:58<br>o20:02<br>o20:07<br>x20:18<br>o20:22     | 20:50<br>20:58<br>21:01<br>21:11<br>21:15                                     | 21:07 K<br>WR<br>WR<br>WR<br>WR                         | 21:07<br>21:29                   | 21:07 K<br>21:29                 | 23:15<br>23:21<br>23:26<br>23:36<br>23:40 |
| 17:21<br>17:28<br>17:32<br>17:35<br>17:39 P                | 17:35<br>17:47 | 18:30<br>18:37<br>18:41<br>18:44<br>18:48 | 18:47 P<br>19:00 P             | 18:52 P<br>19:07 P                                                                             | ...           | 19:33 F<br>19:51 F               | ...                                                | o20:32 P<br>20:39<br>20:44<br>20:47<br>20:53       | ...                                                                           | 21:32 P<br>WR<br>WL<br>WL                               | 21:32<br>21:45                   | 21:32<br>21:45                   | 21:42<br>21:57 P                          |
| 17:47 P<br>17:56 P<br>18:02<br>18:07 P<br>18:13<br>18:19 P | 17:50<br>18:38 | 18:52<br>19:06 P                          | 19:06 P<br>19:34 P             | 19:19 K<br>19:40 K<br>19:44<br>19:48<br>19:53 P<br>19:58<br>20:01<br>20:05<br>20:10<br>20:17 P | ...           | 19:56 F<br>21:00                 | 21:08<br>21:17<br>21:22<br>21:26<br>21:32<br>21:37 | 21:08<br>21:17<br>21:22<br>21:26<br>21:32<br>21:37 | 21:50<br>21:50<br>21:50<br>21:50<br>21:50<br>21:50<br>21:50<br>21:50<br>21:50 | 21:50 K<br>WR<br>WR<br>WR<br>WR<br>WR<br>WR<br>WR<br>WR | 21:50<br>21:57 P                 | 22:02 K<br>22:17<br>22:29 K      | 22:02 K<br>22:17<br>22:29 K               |

Thun Bern:  
Schweiz. Bundesbahnen.  
Kr.-Dir. I in Lausanne.

ab Bönigen 7½  
an Interlaken (Halstation)

ab Luzern  
Meiringen  
Briens  
an Interlaken-Ost } 148

ab Interlaken (Halst.) 120  
an Interlaken (Bht.) 466, 688  
(Thunersee 275)

ab Interlaken (Bht.) 466, 688  
Darligen  
Leissigen 275  
Faulensee (Halstation)  
an Spiez X 115 a, 275, 464  
(Montr. 110, 42, Brig 111)

ab Spiez X 484  
Einigen (Halstation)  
Gwatt 684  
Dürrenast (Halstation)  
an Thun X 107, 118, 466, 467  
(Belp 108, Thunersee 275)

ab Thun X 113, 469, 482, 765  
Uttigen  
Kiesen  
Wichtrach 700  
Münsingen  
Rubigen  
Allmendingen (Halstation)  
Gümligen 106  
Ostermündigen 659 } 106  
an Bern-Bht. X 22. 55, 100, 180

137

Bönigen-Interlaken-Thun-Bern. 112.

# 113. Steffisburg-Thun-Beatenbucht-Interlaken.

Elektrische Schmalspurbahn.

| Höhe<br>u. M. | Eff.<br>km. | Rechtsufrige Thunerseebahn<br>Steffisburg-Thun-Interlaken<br>Betr.-Dir. in Thun. | 1<br>3 | 3<br>3    | 9<br>3 | 11<br>3 | 11<br>3 | 13<br>3 | 15<br>2.3 | 17<br>2.3 | 23<br>3 | 26<br>2.3 | 27<br>2.3 | 109<br>3 |
|---------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|--------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|----------|
| 563           | 0           | Thun-BI. 107/8, 111/2, 400, 462 ab                                               | 4 53   | 6 39 P 1) | 7 25   | 8 26    | ...     | 9 15    | 10 27     | 11 11     | 12 05   | 13 18 P   | 13 41     | ...      |
| 562           | 1           | Thun-Lautior (Halt)                                                              | 4 57   | 6 43      | 7 29   | 8 30    | ...     | 9 19    | 10 31     | 11 15     | 12 09   | 13 22     | 13 45     | ...      |
| 572           | 3           | Hänibach                                                                         | 5 05   | 6 51 P    | 7 37   | 8 38    | ...     | 9 27    | 10 39     | 11 23     | 12 17   | 13 31 P   | 13 53     | ...      |
| 562           | 5           | Hilterfingen 275                                                                 | 5 11   | 6 57 P    | 7 43   | 8 44    | Δ 8 49  | 9 33    | 10 45     | 11 29     | 12 23   | 13 37 P   | 13 59     | ...      |
| 575           | 6           | Oberhofen-Dorf 275                                                               | 5 14   | 7 00 P    | 7 46   | 8 48    | Δ 8 49  | 9 36    | 10 48     | 11 32     | 12 26   | 13 40 P   | 14 02     | ...      |
| 567           | 9           | Gunten-Sigriswil 275, 463                                                        | 5 27   | 7 13 P    | 7 59   | an      | Δ 9 11  | 9 49    | 11 01     | 11 45     | 12 42   | 13 53 P   | 14 15     | ...      |
| 568           | 13          | Merligen 275                                                                     | 5 38   | 7 28 P    | 8 10   | an      | Δ 9 18  | 10 00   | 11 12     | 11 56     | 12 53   | 14 04 P   | 14 26     | ...      |
| 567           | 14          | Beatenbucht 275<br>(Beatenberg 114)                                              | 5 44   | 7 32 P 1) | 8 16 P | ...     | ...     | 10 07   | 11 18     | 12 03     | 13 00   | 14 10 P   | 14 32     | ...      |
| 567           | 14          | Beatenbucht 275 ab                                                               | 5 45   | 7 33 P    | 8 17 P | ...     | ...     | 10 07   | 11 19     | ...       | 12 03   | 14 11 P   | 14 33     | ...      |
| 622           | 18          | Beatushöhlen (Halt) 275                                                          | 5 57   | 7 45 P    | 8 29   | ...     | ...     | 10 19   | 11 31     | ...       | 12 13   | 14 23 P   | 14 45     | 14 45    |
| 612           | 19          | Sundlaunen.                                                                      | 6 01   | 7 49 P    | 8 33   | ...     | ...     | 10 23   | 11 35     | ...       | 12 17   | 14 27 P   | 14 52     | 14 52    |
| 566           | 24          | Interlaken B'hol 119, 275, 466, 638 an                                           | 6 19   | 8 07 P    | 8 51 P | ...     | ...     | 10 41   | 11 53     | ...       | 12 35   | 14 46 P   | 15 10     | 15 10    |

Weitere Halte: Oberhofen-Rieder, Merligen-Vorderdorf (Stat.) Halt auf Verlangen: Ralligen, Beatusbad usw., siehe Plakataufhänger.

Vom 1. Okt bis 14. Mai verkehren nur Wagen III. Klasse. An Sonn- u. allg. Feiertagen sowie Oster- u. Pfingstmontag wird zwischen Thun und Merligen oder Gunten von 13 bis 19 Uhr und an Thuner Jahrmärkten, sowie an Samstagen vom 5. Juni bis 30. Sept. von 7 bis 12 Uhr der 20 Minutenbetrieb durchgeführt.

♦ ♦ Nur Werktags. ◊ Nur Sonn- u. allg. Feiertags ◊ Vom 5. Juni bis 30. Sept. ◊ Vom 1. Okt. an. Δ Nur an Sonnt. vom 5. Juni bis 30. Sept. ◊ Vom 5. Juni bis 30. Sept. täglich; Übrige Zeit nur an Sonn- u. allg. Feiertagen. ◊ Juli u. Aug. tägl.; Juni u. Sept. nur an Sonntagen. ◊ Vom 5. Juni bis 30. Sept. tägl.; vom 1. Okt. an nur an Vor-u. Jahrmärkten in Interlaken. † Samstags u. Sonntags vom 5. Juni bis 30. Sept.; vom 1. Okt. an nur Samstags u. an Thuner Jahrmärkten. ‡ Vom 1. Mai bis 15. Okt. tägl.; Übrige Zeit nur Sonn- u. allg. Feiert. ◊ Vom 1. Juli bis 10. Sept. tägl.; Übrige Zeit nur Samstags u. Sonntags und Thuner Jahrmärkten. \* Samstags u. Sonntags u. Thuner Jahrmärkten. × Oberhofen-Rieder an od. ab. 1) Juli und August 2) P 2) und K. 2) Post nur ab 1. Okt. 3) 3) Juli und August = P.

188

| Et. F. | H.-Rf. | (Fortsetzung)                          | 29<br>2.3 | 31<br>3 | 33<br>2.3 | 37<br>2.3 | 39<br>3 | 41<br>3 | 43<br>3 | 46<br>2.3 | 47<br>3 | 49<br>3 | 49<br>3 | 51<br>3 | 53<br>3 |
|--------|--------|----------------------------------------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| -      | -      | Thun-B'hol 107/8, 111/2, 705 ab        | 14 25     | ◊ 15 13 | 15 51 P   | 17 00     | 17 44   | 18 09   | 18 47 P | 19 58 P   | 19 31   | 19 42   | ...     | 20 58   | 22 38   |
| -15    | -20    | Thun-Lautior (Halt)                    | 14 28     | ◊ 15 17 | 15 55     | 17 04     | 17 48   | 18 13   | 18 51   | 19 00     | 19 35   | 19 46   | ...     | 21 02   | 22 42   |
| -45    | -60    | Hänibach                               | 14 37     | ◊ 15 25 | 16 03     | 17 12     | 17 56   | 18 21   | 18 59 V | 19 08 V   | 19 43   | 19 53   | ...     | 21 10   | 22 50   |
| -70    | 1.05   | Hilterfingen                           | 14 44     | ◊ 15 31 | 16 09 P   | 17 18     | 18 02   | 18 27   | 19 05 V | 19 14 V   | 19 49   | 19 59   | ...     | 21 16   | 22 56   |
| -85    | 1.25   | Oberhofen-Dorf 275                     | 14 47     | ◊ 15 34 | 16 12 P   | 17 21     | 18 05   | 18 30   | 19 08 P | 19 17 P   | 19 52   | 20 02   | ...     | 21 19   | 22 59   |
| 1.30   | 1.85   | Gunten-Sigriswil 275, 463              | 15 03     | ◊ 15 47 | 16 25 P   | 17 34     | 18 21   | 18 43   | 19 21 V | 19 30 V   | 20 05   | 20 14   | ◊ 20 15 | 21 32   | 23 12   |
| 1.85   | 2.85   | Merligen 275                           | 15 14     | an      | 16 37 P   | 17 46     | 18 32   | 18 54   | 19 32 V | 19 41 V   | an      | an      | ◊ 20 26 | 21 43   | 23 23   |
| 2.—    | 2.85   | Beatenbucht 275 an<br>(Beatenberg 114) | 15 20     | ...     | 16 44 P   | 17 52     | 18 38   | an      | 19 39 V | 19 48 V   | ...     | ...     | ◊ 20 32 | an      | an      |
| 2.—    | 2.85   | Beatenbucht 275 ab                     | ◊ 15 21   | ...     | 16 45 P   | 17 53 P   | 18 39   | ...     | 19 40 V | 19 49 V   | ...     | ...     | ◊ 20 33 | ...     | ...     |
| 2.55   | 3.65   | Beatushöhlen (Halt) 275                | ◊ 15 39   | ...     | 16 57     | 18 05     | 18 52   | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ◊ 20 54 | ...     | ...     |
| 2.70   | 3.85   | Sundlaunen                             | ◊ 15 37   | ...     | 17 01 P   | 18 09     | 18 56   | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ◊ 20 58 | ...     | ...     |
| 3.40   | 4.90   | Interlaken B'hol 119, 275, 466, 638 an | ◊ 15 55   | ...     | 17 18 P   | 18 27 P   | 19 14   | ...     | ...     | ...       | ...     | ...     | ◊ 21 16 | ...     | ...     |

Taxe: Einf. Fahrt 45; Hin- u. Rückf. 60 Rp.

## Steffisburg-Glockenthal-Thun.

(2,830 km.)

Fahrzeit 16 Min.

Steffisburg-Dorf(461) ab: 46<sup>12</sup>, 63<sup>2</sup>, 65<sup>9</sup>, 72<sup>1</sup>, 74<sup>4</sup> \*80<sup>4</sup>, 84<sup>2</sup>, 90<sup>5</sup>, 100<sup>5</sup>, 104<sup>5</sup>, 110<sup>8</sup>, 113<sup>4</sup>, 120<sup>1</sup>, 123<sup>7</sup>, 130<sup>0</sup>, 134<sup>4</sup>, 140<sup>0</sup>, 143<sup>9</sup>, 150<sup>2</sup>, 164<sup>0</sup>, 172<sup>4</sup>, 180<sup>6</sup>, 184<sup>4</sup>, 191<sup>0</sup>, 193<sup>4</sup>, 203<sup>1</sup>, 212<sup>8</sup>, 220<sup>2</sup>, 223<sup>2</sup>. Postbeförderung ab Steffisburg: 90<sup>5</sup> P, 113<sup>4</sup> P, 143<sup>9</sup>, 155<sup>8</sup>, 184<sup>4</sup>, 193<sup>4</sup> P.

113. Steffisburg-Thun-Interlaken.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 113. Interlaken-Beatenbucht-Thun-Steffisburg.

Elektrische Schmalspurbahn.

| Höhe<br>u. M. | Eff.<br>km. | Rechtsutrige Thunerseebahn.<br>Steffisburg-Thun-Interlaken<br>Betr.-Dir. in Thun. | 4<br>3 | 6<br>3 | 8<br>3 | 14<br>2.3 | 16<br>3 | 18<br>2.3 | 20<br>2.3 | 22<br>3   | 24<br>3 | 26<br>3 | 108<br>3 | 28<br>2.3 |
|---------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|----------|-----------|
| 566           | 0           | Interlaken-Bhf. 112, 275, 466, 688                                                | ...    | ...    | 623    | ...       | 0857    | 1005 P    | ...       | ...       | ...     | 1323 P  | 1409     | 1433 P    |
| 612           | 5           | Sundlaunen                                                                        | ...    | ...    | 641    | ...       | 0915    | 1023      | ...       | ...       | ...     | 1341    | 1427     | 1451      |
| 622           | 7           | Beatushöhlen (Halt) 275                                                           | ...    | ...    | 645    | ...       | 0919    | 1027      | ...       | ...       | ...     | 1345    | 1431     | 1455      |
| 567           | 10          | Beatenbucht 275<br>(Beatenberg 114)                                               | ...    | ...    | 656    | ...       | 0931    | 1039 P    | ...       | ...       | ...     | 1356 P  | ...      | 1456 P    |
| 567           | 10          | Beatenbucht 275                                                                   | ...    | ...    | 657    | 820 P     | 931     | 1040 P 1) | 1224      | ...       | ...     | 1357    | ...      | 1507      |
| 568           | 11          | Merligen 275                                                                      | ...    | ...    | 651    | 704       | 827 P   | 938       | 1047 P    | 1231      | 1255    | 1258    | 1404     | 1514 P    |
| 567           | 15          | Gunten-Sigriswil 275, 463                                                         | ...    | ...    | 651    | 715       | 838 P   | 949       | 1101 P    | 1242      | 1306    | 1309    | 1415     | 1525      |
| 575           | 18          | Oberhofen-Dorf 275                                                                | ...    | ...    | 645    | 704       | 851 P   | 1002      | 1144 P    | 1255      | 1319    | 1322    | 1428     | 1538 P    |
| 562           | 19          | Hilterfingen 275                                                                  | ...    | ...    | 618    | 707       | 731     | 854 P     | 1005      | 1147 P    | 1258    | 1322    | 1325     | 1431      |
| 572           | 21          | Hünibach                                                                          | ...    | ...    | 624    | 713       | 737     | 900 P     | 1011      | 1123 P    | 1204    | 1328    | 1331     | 1437      |
| 562           | 23          | Thun-Lautior (Halt)                                                               | ...    | ...    | 632    | 721       | 745     | 908       | 1019      | 1131      | 1312    | 1336    | 1339     | 1445      |
| 563           | 24          | Thun-Bahnhof 107/8, 111/2, 140, 463                                               | ...    | ...    | 636    | 725       | 749     | 912 P     | 1023      | 1135 P 1) | 1316    | 1340    | 1344     | 1449      |

| El. F. | H.-Rf. | (Fortsetzung.)                      | 30<br>3 | 32<br>2.3 | 34<br>3 | 36<br>3 | 38<br>2.3 | 42<br>3 | 44<br>2.3 | 46<br>3 | 48<br>3 | 50<br>3 | 52<br>3 |
|--------|--------|-------------------------------------|---------|-----------|---------|---------|-----------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|
| —      | —      | Interlaken-Bhf. 112, 275, 466, 688  | ...     | 01556     | ...     | 01708   | 1728 P    | ...     | 1838      | ...     | 02018   | ...     | 2330    |
| -70    | 1.05   | Sundlaunen                          | ...     | 01614     | ...     | 01724   | 1746 P    | ...     | 1856      | ...     | 02038   | ...     | 2348    |
| 1.—    | 1.45   | Beatushöhlen (Halt) 275             | ...     | 01618     | ...     | 01728   | 1750 P    | ...     | 1900      | ...     | 02040   | ...     | 2352    |
| 1.40   | 2.05   | Beatenbucht 275<br>(Beatenberg 114) | ...     | 01630     | ...     | 01739   | 1802 P    | ...     | 1911      | ...     | 02051   | ...     | 2403    |
| 1.40   | 2.05   | Beatenbucht 275                     | ...     | 1631      | 1716    | 01740   | 1804 P    | ...     | 1912      | 1957    | 2052    | ...     | 2404    |
| 1.55   | 2.25   | Merligen 275                        | ...     | 1637      | 1723    | 01746   | 1810 P    | 1910    | 1919      | 2004    | 2059    | 2144    | 2411    |
| 2.10   | 3.05   | Gunten-Sigriswil 275, 463           | 01603   | 1650      | 1734    | 01757   | 1821 P    | 1921    | 1930      | 2015    | 2110    | 2155    | 2422    |
| 2.55   | 3.65   | Oberhofen-Dorf 275                  | 01616   | 1703      | 1747    | 01809   | 1834 P    | 1934    | 1943      | 2028    | 2123    | 2208    | 2435    |
| 2.70   | 3.85   | Hilterfingen                        | 01619   | 1706      | 1750    | 01812   | 1837 P    | 1937    | 1946      | 2031    | 2126    | 2211    | 2438    |
| 2.95   | 4.30   | Hünibach                            | 01623   | 1712      | 1756    | 01821   | 1843 P    | 1943    | 1953      | 2037    | 2132    | 2217    | 2444    |
| 3.25   | 4.70   | Thun-Lautior (Halt)                 | 01633   | 1720      | 1804    | 01829   | 1851 P    | 1951    | 2001      | 2045    | 2140    | 2225    | 2452    |
| 3.40   | 4.90   | Thun-Bahnhof 107/8, 111/2, 140      | 01637   | 1724      | 1808    | 01833   | 1855 P    | 1955    | 2005      | 2049    | 2144    | 2229    | 2456    |

Weitere Halte: Oberhofen-Rieder, Merligen-Vorderdorf. Halt auf Verl.: Ralligen, Beatusbad usw., s. Plakatsfahrpl. Vom 1 Okt. bis 14. Mai verkehren nur Wagen III. Klasse

An Sonn u. allg. Feiert., sowie Oster- u. Pfingstmont. wird zwischen Thun u. Merligen od. Gunten v 13-19 Uhr. u. an Thunerjährmärkten sowie an Samst. v. 5. Juni bis 30. Sept v 7 bis 12 Uhr der 20 Minutenbetrieb durchgeführt.

Y Vom 1. Mai bis 15. Okt. tägl.; übrige Zeit nur Sonn- u. allg. Feiert., sowie an Vor-u. Jahrmärkten in Interlaken o Vom 1. Juli b. 10. Sept. tägl.; übr. Zeit nur Samst., Sonnt. u. an Thuner Jahrmärkten. x Vom 16. Juni bis 15. Sept. Samst. u. Sonnt.; im Juli und August auch Donnerstags. ♦ Werk. ♦ Sonn- u. allg. Feiert. ♦ Vom 5. Juni bis 30. Sept. tägl. übr. Zeit Werk. o Vom 5. Juni bis 30. Sept. o Juli u. Aug. tägl.; Jani u. Sept. nur an Sonnt. ♦ Juli u. Aug. tägl.; übr. Zeit an Sonn u. allg. Feiert. ♦ Vom 5. Juni bis 30. Sept. tägl.: übr. Zeit nur an Sonn- u. allg. Feiert. Δ Nur an Sonnt. vom 5. Juni bis 30. Sept. 1)\* Juli u. Aug. — □ P □ u. k. \* Samst. u. Sonnt. u. an Thuner Jahrmärkten.

Interlaken-Thun-Steffisburg.

113.

Taxe: Einf. Fahrt 45; Hin- u. Rückf. 60 Rp.

## Thun-Glockenthal-Steffisburg-Dorf.

(2,830 km.)

Fahrzeit 16 Min.

Thun Bahnhof ab: 556, 632, 659, 721, 744, 825, \*342, 905, 928, 1028, 1108, 1134, 1201, 1220, 1325, 1344, 1417, 1503, 1540, 1620, 1700, 1748, 1825, 1844, 1910, 1934, 2008, 2048, 2145, \*2220, 2235. Postbeförderung ab Thun: € 32 □ P □, 1108, 1201 □ P bis 15. X., 1220 □ P, 1325, 1540, 1844 bis 15. X., 1910 □ P.



# 114/116a. 114. St. Beatenberg-Bahn.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926. Elektrische Drahtseilbahn. Verwaltung in Interlaken.  
 Stat. Beatenbucht 565 m ü. M. Schmalspur. Stat. Beatenberg 1121 m ü. M.

..... Distanz 1,695 km. ....

Fahrzeit 14 Minuten.

Vom 5. Juni bis 30. Sept. } **Beatenbucht (III, IV) ab:** 7<sup>10</sup>, 7<sup>50</sup>, 8<sup>30</sup>, 9<sup>34</sup>, 10<sup>20</sup>, 11<sup>00</sup>, 11<sup>36</sup>, 12<sup>20</sup>, 13<sup>10</sup>, 14<sup>13</sup>, 14<sup>40</sup>, 15<sup>28</sup>, 16<sup>10</sup>, 16<sup>46</sup>, 18<sup>06</sup>, 18<sup>40</sup>, 19<sup>24</sup>, 20<sup>00</sup>, 20<sup>36</sup>, 20<sup>54</sup>.

Vom 1. Okt. bis 14. Mai. } **Beatenberg (III) ab:** 6<sup>40</sup>, 7<sup>10</sup>, 7<sup>50</sup>, 8<sup>30</sup>, 9<sup>34</sup>, 10<sup>20</sup>, 11<sup>00</sup>, 11<sup>36</sup>, 12<sup>20</sup>, 13<sup>36</sup>, 14<sup>13</sup>, 14<sup>40</sup>, 15<sup>28</sup>, 16<sup>10</sup>, 16<sup>46</sup>, 17<sup>15</sup>, 17<sup>38</sup>, 18<sup>06</sup>, 18<sup>40</sup>, 19<sup>24</sup>, 20<sup>00</sup>, 20<sup>36</sup>.

Vom 1. Okt. bis 14. Mai. } **Beatenbucht ab:** 8<sup>30</sup>, 10<sup>20</sup>, 10<sup>50</sup>, 11<sup>46</sup>, 12<sup>08</sup>, 12<sup>28</sup>, 13<sup>30</sup>, 14<sup>14</sup>, 14<sup>40</sup>, 15<sup>24</sup>, 16<sup>56</sup>, 18<sup>10</sup>, 18<sup>50</sup>, 19<sup>50</sup>.

Vom 1. Okt. bis 14. Mai. } **Beatenberg ab:** (III) 7<sup>50</sup>, 9<sup>14</sup>, 10<sup>20</sup>, 10<sup>10</sup>, 11<sup>46</sup>, 12<sup>08</sup>, 12<sup>26</sup>, 13<sup>30</sup>, 14<sup>00</sup>, 14<sup>40</sup>, 16<sup>12</sup>, 16<sup>56</sup>, 17<sup>38</sup>, 18<sup>10</sup>, 18<sup>50</sup>, 19<sup>50</sup>, 20<sup>30</sup>.

♦ Nur an Sonn- u. allg. Feiertagen. ♦ Werktags. v. Sonntags vom 1. Juli bis 10. Sept. ♦ Sonn- und Feiertags; vom 1. Januar bis 28. Februar täglich.

■ Im Oktober, April und Mai. □ Vom 1. November bis 31. März.

■ Im Oktober, April u. Mai tägl., vom 1. November bis 31. März nur Sonn- u. allg. Feiertagen  
**Taxen:** Bergfahrt Fr. 8.25, Talfahrt Fr. 1.30, Hin- und Rückfahrt an Wochentagen Fr. 3.50, an Sonn- und Festtagen Fr. 1.95.

## Postbedienung:

Vom 5. Juni bis 30. September. } Von Beatenbucht nach Beatenberg: 7<sup>50</sup>EP (VII. u. VIII. EP/II), 14<sup>13</sup>EP, zurück: 16<sup>46</sup>EP, 20<sup>00</sup>EP; 7<sup>50</sup>EP, 10<sup>20</sup>, 17<sup>38</sup>EP.

Vom 1. Oktober bis 14. Mai. } Von Beatenbucht nach Beatenberg: 8<sup>30</sup>EP, 14<sup>14</sup>EP, 16<sup>56</sup>EP, 19<sup>50</sup>EP; zurück 7<sup>50</sup>EP, 10<sup>20</sup>, 17<sup>38</sup>EP

Vom 5. Juni bis zur Betriebseinstellung 1925. **115. Niesen-Bahn.** Elektr. Drahtseilbahn. Betriebsdir. in Mülenen.

Schmalspur.

..... Länge: 3,500 km. ....

Höhen: Mülenen 694 m. Schwandegg 1669 m. Niesen-Kulm 2386 m.

Fahrzeit Mülenen — 23 Min. — Schwandegg — 2<sup>1</sup> Min. — Niesen.

**Mülenen (III) ab:** 7<sup>20</sup>, 8<sup>07</sup>, 9<sup>23</sup>, 10<sup>10</sup>, 12<sup>05</sup>, 12<sup>52</sup>, 13<sup>38</sup>, 14<sup>25</sup>, 15<sup>12</sup>, 16<sup>35</sup>, 18<sup>40</sup>.

**Niesen-Kulm ab:** 6<sup>58</sup>, 7<sup>45</sup>, 9<sup>48</sup>, 13<sup>18</sup>, 14<sup>03</sup>, 14<sup>50</sup>, 16<sup>13</sup>, 17<sup>00</sup>, 17<sup>25</sup>.

□ Vom 1. Juli bis 10. September.

**Taxen:** Bergfahrt Fr. 6.—, Talfahrt Fr. 4.—, Hin- u. Rückfahrt Fr. 7.—.

Postbeförderung: ab Mülenen 8<sup>07</sup>, 16<sup>35</sup>EP ab Niesen-Kulm 9<sup>48</sup> 17<sup>25</sup>EP.

Vom 5. Juni bis 30. Sept. 1925. **115a. Spiez Verbindungsbahn.** Elektr. Strassenb. Betrieb BLS in Bern. Fahrzeit 8 Minuten.

Schmalspur.

..... Distanz: 1,251 km. ....

Im Juni und vom 11. bis 30. September. } **Spiez Bahnhof (III) ab:** 8<sup>56</sup>, 9<sup>20</sup>, 10<sup>02</sup>, 10<sup>41</sup>, 10<sup>53</sup>, 11<sup>21</sup>, 13<sup>00</sup>, 14<sup>00</sup>, 14<sup>35</sup>, 15<sup>17</sup>, 16<sup>08</sup>, 16<sup>28</sup>, 18<sup>09</sup>, 18<sup>52</sup>, 19<sup>11</sup>, 19<sup>58</sup>.

Im Juni und vom 11. bis 30. September. } **Spiez Schiffstation (IV) ab:** 9<sup>38</sup>, 9<sup>06</sup>, 9<sup>46</sup>, 10<sup>11</sup>, 10<sup>50</sup>, 11<sup>08</sup>, 11<sup>56</sup>, 13<sup>09</sup>, 14<sup>13</sup>, 14<sup>55</sup>, 15<sup>28</sup>, 16<sup>17</sup>, 16<sup>35</sup>, 18<sup>20</sup>, 19<sup>02</sup>, 19<sup>31</sup>, 20<sup>07</sup>.

Vom 1. Juli bis 10. September. } **Spiez Bahnhof (III) ab:** 8<sup>52</sup>, 9<sup>20</sup>, 10<sup>02</sup>, 10<sup>38</sup>, 10<sup>57</sup>, 11<sup>21</sup>, 13<sup>00</sup>, 14<sup>30</sup>, 14<sup>00</sup>, 14<sup>35</sup>, 15<sup>33</sup>, 15<sup>55</sup>, 16<sup>51</sup>, 17<sup>50</sup>, 18<sup>09</sup>, 18<sup>52</sup>, 19<sup>11</sup>, 19<sup>58</sup>.

Vom 1. Juli bis 10. September. } **Spiez Schiffstation (IV) ab:** 8<sup>39</sup>, 9<sup>06</sup>, 9<sup>46</sup>, 10<sup>11</sup>, 10<sup>45</sup>, 11<sup>06</sup>, 11<sup>56</sup>, 13<sup>09</sup>, 13<sup>49</sup>, 14<sup>13</sup>, 14<sup>55</sup>, 15<sup>45</sup>, 18<sup>04</sup>, 17<sup>00</sup>, 18<sup>00</sup>, 18<sup>18</sup>, 19<sup>02</sup>, 19<sup>24</sup>, 20<sup>07</sup>.

♦ Sonn- u. allg. Feiertags. ♦ Werktags.  
 Halt auf Verlangen: Bahnhofunterführung, Kreuzstrasse, Dorf, Kurhaus und Seeweg.  
**Taxe für die ganze Strecke:** 30 Ct. Inhaber-Abonnementshefte. Zeitkarten.

Betriebsleitung in Interlaken. Schmalspur. **116. Interlaken-Heimwehfluh.** Drahtseilbahn. Fahrzeit 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Min. Elektr. Betrieb.

..... Distanz 0,186 km. ....

Höhe über Meer: Interlaken 566,1 m. Heimwehfluh 669,2 m.

Vom 1. Juni bis 30. September 1925: von 9<sup>00</sup> bis 12<sup>10</sup> und 13<sup>30</sup> bis 19<sup>00</sup> nach Bedarf alle 5—10 Minuten.

■ Im Winter eingestellt.

**Taxen:** Bergfahrt: 80 Ct., Talfahrt: 55 Ct., Hin- und Rückfahrt Fr. 1.20

Vom Tage d. Betriebsöffnung an. Fahrzeit 20 Minut. Schmalspur. **116a. Interlaken-Harder.** Drahtseilbahn. Betriebsleitung in Interlaken. Elektr. Betrieb.

..... Distanz 1,434 km. ....

Höhe über Meer: Interlaken 579 m. Harder 1304 m.

Ab Interlaken und Harder: 9<sup>00</sup>, 9<sup>30</sup>, 10<sup>00</sup>, 10<sup>30</sup>, 11<sup>00</sup>, 11<sup>30</sup>, 12<sup>00</sup>, 14<sup>00</sup>, 14<sup>30</sup>, 15<sup>00</sup>, 15<sup>30</sup>, 16<sup>00</sup>, 16<sup>30</sup>, 17<sup>00</sup>, 17<sup>30</sup>, 18<sup>00</sup>, 18<sup>30</sup>, 19<sup>00</sup>.

□ Nur auf Verlangen.

■ Im Winter eingestellt.

**Taxen:** Bergfahrt Fr. 3.75, Talfahrt Fr. 1.90, Hin- und Rückfahrt Fr. 4.50.

Postbeförderung: nach Harder-Kulm 10<sup>30</sup> EP/II, 17<sup>00</sup> EP, zurück 10<sup>00</sup> EP/II, 16<sup>30</sup> EP.

# 116b. Murren-Allmendhubel. 116b/119a.

Betrieb durch BOB. Schmalspur. Elektr. Drahtseilb.  
 Dir. in Interlaken. Länge: 0,536 km. Fahrzeit 7 Minut.  
 Höhe u. M.: Stat. Murren 1649 m., Allmendhubel 1916 m.  
 Von der Betriebsöffnung an:  
**Murren u. Allmendhubel:** Von 8<sup>00</sup> bis 12<sup>00</sup> und 13<sup>30</sup> bis 18<sup>00</sup>  
 Fahrten nach Bedarf.  
**Taxen:** Bergfahrt Fr. 1.50, Talfahrt Fr. 1.—, Hin- u. Rückfahrt Fr. 2.—. Abonnemente.

Von der Betriebsöffnung an. **117. Giessbach-Bahn.** A. G. Hotel Giessbach in Giessbach.  
 Drahtseilbahn.  
 Distanz: 0,320 km.  
 Schmalspur — Turbinenbetrieb.  
 Stat. Giessbach-Fälle (775) am Brienzensee (573 m. u. M.) und Stat. beim Hotel Giessbach (668 m. u. M.)  
 Vom Hotel zur Dampfschiffstation je 15 Min. vor Ankunft der Schiffe; von der Dampfschiffstation zum Hotel je 5 Min. nach Ankunft der Schiffe. Fahrplan auf dem Brienzensee siehe Nr. 275.  
 Der Betrieb ist im Winter eingestellt.  
**Taxe:** Bergfahrt 80 Rp., Talfahrt 50 Rp., Hin- und Rückfahrt Fr. 1.—. Abonnemente Fr. 3.— für 10 einfache Fahrten.

Von der Betriebsöffnung an. **118. Brienz-Rothorn-Kulm.** Zahnradbahn. Schmalspur. Dampf

| Höhe u. M. | Eff. km. | Brienz-Rothornbahn. |         |         | Betrieb durch B.L.S. in Bern. |    |        |         |         |
|------------|----------|---------------------|---------|---------|-------------------------------|----|--------|---------|---------|
|            |          | 3                   | 7       | 11      | 2                             | 6  | 12     |         |         |
| 571        | 8.0      | 9 02 P              | 13 09 P | 17 50 P | an Brienz 11, 275             | an | 8 55 P | 12 50 P | 17 26 P |
| 1346       | 8.6      | 9 35 P              | 13 42 P | 18 23 P | Planalp                       | ab | 8 23 P | 12 18 P | 16 53 P |
| 2252       | 7.6      | 10 12 P             | 14 19 P | 19 00 P | Rothorn-Kulm                  | ab | 7 50 P | 11 45 P | 16 20 P |

Die Verwaltung behält sich vor, auf die Betriebsaufnahme im Jahre 1925 zu verzichten.  
**Taxen.** Ab Brienz nach Rothorn-Kulm: Bergfahrt Fr. 10.40, Talfahrt Fr. 5.20, Hin- und Rückfahrt Fr. 13.—.

Elektrische Drahtseilbahn. **119. Meiringen-Reichenbachfall.** Betriebsleitung im Sommer in Meiringen; im Winter in Luzern.  
 Schmalspur. Von der Betriebsöffnung an.  
 Distanz: 0,661 km.  
 Höhe u. M.: Meiringen (Reichenbach) 608 m., Reichenbachfall 847 m, Fahrzeit 10 Min.  
**Meiringen (Reichenbach) u. Reichenbachfall ab:**  
 Im Juni und September von 7<sup>30</sup> bis 18<sup>45</sup>.  
 Im Juli und August von 7<sup>30</sup> bis 19<sup>00</sup>.  
 Abfahrt der Züge alle 15 Minuten.  
**Taxen:** Bergfahrt Fr. 1.—, Talfahrt Fr. —.75, Hin- und Rückfahrt Fr. 1.50.

## 119a. Meiringen-Reichenbach-Aareschlucht.

Schmalspur Elektr. Trambahn. Meiringen-Aareschlucht A.G.  
 Vom 30. Mai bis 15. Sept. 1925. Distanz: 2,773 km. Meiringen.  
 Fahrzeit von Meiringen B'hof bis Reichenbach 6 Min., bis Aareschlucht 12 Minuten.  
**Meiringen (B'hof) ab:** 7<sup>15</sup>, 7<sup>50</sup>, 8<sup>33</sup>, 9<sup>09</sup>, 9<sup>34</sup>, 9<sup>59</sup>, 10<sup>26</sup>, 10<sup>38</sup>, 10<sup>50</sup>, 11<sup>02</sup>, 11<sup>26</sup>, 11<sup>29</sup>, 11<sup>50</sup>, 12<sup>05</sup>, 12<sup>38</sup>, 12<sup>49</sup>, 13<sup>04</sup>, 13<sup>38</sup>, 13<sup>50</sup>, 14<sup>03</sup>, 14<sup>20</sup>, 14<sup>35</sup>, 14<sup>50</sup>, 15<sup>14</sup>, 15<sup>26</sup>, 15<sup>41</sup>, 15<sup>56</sup>, 16<sup>24</sup>, 16<sup>31</sup>, 16<sup>49</sup>, 17<sup>01</sup>, 17<sup>21</sup>, 17<sup>33</sup>, 17<sup>57</sup>, 18<sup>26</sup>, 18<sup>55</sup>.  
**Aareschlucht ab:** 7<sup>30</sup>, 8<sup>05</sup>, 8<sup>48</sup>, 9<sup>23</sup>, 9<sup>48</sup>, 10<sup>13</sup>, 10<sup>38</sup>, 10<sup>50</sup>, 11<sup>04</sup>, 11<sup>16</sup>, 11<sup>40</sup>, 11<sup>50</sup>, 12<sup>05</sup>, 12<sup>19</sup>, 12<sup>49</sup>, 13<sup>04</sup>, 13<sup>9</sup>, 13<sup>50</sup>, 14<sup>05</sup>, 14<sup>20</sup>, 14<sup>35</sup>, 14<sup>50</sup>, 15<sup>03</sup>, 15<sup>26</sup>, 15<sup>41</sup>, 15<sup>56</sup>, 16<sup>11</sup>, 16<sup>36</sup>, 16<sup>49</sup>, 17<sup>04</sup>, 17<sup>24</sup>, 17<sup>39</sup>, 17<sup>57</sup>, 18<sup>12</sup>, 18<sup>41</sup>, 19<sup>15</sup>.  
 e im Juli und August: übrige Zeit nach Bedarf.  
**Taxen:** Meiringen-Aareschlucht Fr. —.60. Hin- und Rückfahrt Fr. 1.—. Meiringen-Reichenbach und Reichenbach-Aareschlucht und umgekehrt Fr. —.40.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 120. Interlaken-Grindelwald.

Elektr. Schmalspurbahn  
4845 m Zahnstangenstrecke.

| Taxen.               |                  |       |      | Eff. km. | Berner Oberlandbahnen.<br>Direktion in Interlaken. | 31   | 33   | 35    | 35    | 37    | 139T  | 43    | 143   | 45    | 45    | 47    | 49    |
|----------------------|------------------|-------|------|----------|----------------------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Einf. Fahrt          | H.- u. Rckf. II. | III.  | II.  |          |                                                    | III. | 2.3  | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2     | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   |
| Ab Interlaken (Ost): |                  |       |      | 0.0      |                                                    | 6.40 | 8.40 | 9.40  | 10.45 | 11.30 | 13.25 | 13.45 | 16.10 | 17.10 | 19.17 | 21.02 |       |
| 1.30                 | - .80            | 2.10  | 1.25 | 3.2      | ab                                                 | 6.47 | 8.47 | 9.47  | 10.52 | 11.37 | 13.52 | 13.52 | 16.17 | 17.17 | 19.24 | 21.09 |       |
| 2.95                 | 1.75             | 4.70  | 2.80 | 8.2      | an                                                 | 6.49 | 8.50 | 9.49  | 10.55 | 11.40 | 13.54 | 13.54 | 16.19 | 17.19 | 19.26 | 21.10 |       |
| 4.25                 | 2.55             | 6.80  | 4.05 | 13.3     | ab                                                 | 7.09 | 9.08 | 10.00 | 11.04 | 11.23 | 13.49 | 14.16 | 16.34 | 17.34 | 19.42 | 21.25 |       |
| 4.9                  | 2.95             | 7.80  | 4.70 | 14.1     | an                                                 | 7.26 | 9.18 | 10.00 | 11.04 | 11.30 | 13.49 | 14.16 | 16.34 | 17.34 | 19.42 | 21.25 |       |
| 5.55                 | 3.35             | 8.85  | 5.30 | 16.8     | an                                                 | 7.40 | 9.32 | 10.00 | 11.04 | 11.44 | 13.49 | 14.16 | 16.34 | 17.34 | 19.42 | 21.25 |       |
| 6.50                 | 3.90             | 10.40 | 6.25 | 19.1     | an                                                 | 7.46 | 9.39 | 10.00 | 11.04 | 11.51 | 13.49 | 14.16 | 16.34 | 17.34 | 19.42 | 21.25 |       |
|                      |                  |       |      | 19.1     | an                                                 | 7.57 | 9.51 | 10.00 | 11.04 | 12.02 | 14.34 | 15.04 | 16.21 | 17.18 | 18.15 | 19.04 | 20.23 |

| Taxen.          |                  |       |      | Höhe u.M. | (Wengernalpbahn 122) | 32   | 36    | 38    | 40    | 40    | 42    | 44    | 46    | 48  |
|-----------------|------------------|-------|------|-----------|----------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Einf. Fahrt     | H.- u. Rckf. II. | III.  | II.  |           |                      | III. | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3 |
| Ab Grindelwald: |                  |       |      | 1037      | ab                   | 6.52 | 9.13  | 10.57 | 12.17 | 13.56 | 16.41 | 18.27 | 20.39 |     |
| 1.—             | -.60             | 1.60  | -.95 | 923       | ab                   | 7.05 | 9.26  | 11.10 | 12.29 | 14.03 | 16.54 | 18.39 |       |     |
| 1.65            | 1.—              | 2.60  | 1.60 | 899       | an                   | 7.12 | 9.33  | 11.16 | 12.35 | 14.8  | 17.02 | 18.45 |       |     |
| 2.60            | 1.60             | 4.20  | 2.50 | 717       | an                   | 7.28 | 9.47  | 11.32 | 12.49 | 14.34 | 17.17 | 18.59 |       |     |
| 3.90            | 2.35             | 6.25  | 3.75 | 655       | an                   | 7.47 | 10.00 | 11.50 | 12.58 | 14.48 | 17.30 | 19.11 |       |     |
| 5.55            | 3.85             | 8.85  | 5.30 | 587       | an                   | 7.58 | 10.11 | 12.01 | 13.12 | 14.59 | 17.41 | 19.22 |       |     |
| 6.50            | 3.90             | 10.40 | 6.25 | 570       | an                   | 8.00 | 10.13 | 12.02 | 13.13 | 15.01 | 17.43 | 19.24 |       |     |
|                 |                  |       |      | 570       | an                   | 8.07 | 10.20 | 12.09 | 13.20 | 15.08 | 17.50 | 19.31 |       |     |

## 120 a. Interlaken-Schynige Platte. Schmalspur. Elektr. Zahnradbahn.

| Bergfahrt |           | Talfahrt |           | Höhe J.M. | Eff. Km. | 61   | 63   | 65    | 67    | 73    | 75    | 75    | 77    | Schynige Platte-Bahn. Betrieb der BOB in Interlaken. |       |       |       |       |       |       |  |
|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Rkf.      | H. u. Rf. | Einf.    | H. u. Rf. |           |          | 61   | 63   | 65    | 67    | 73    | 75    | 75    | 77    | 64                                                   | 66    | 70    | 72    | 74    | 76    | 78    |  |
| —         | —         | 8.20     | 8.—       | 587       | 0.0      | 6.50 | 8.50 | 9.55  | 11.00 | 14.02 | 16.19 | 17.31 | 19.30 | 8.43                                                 | 11.29 | 13.05 | 14.31 | 17.31 | 19.23 | 21.28 |  |
| 4.—       | 5.05      | 1.20     | 3.05      | 1545      | 1.8      | 7.27 | 9.28 | 10.33 | 11.38 | 14.40 | 16.57 | 18.08 | 20.07 | 8.07                                                 | 10.31 | 12.29 | 13.53 | 16.55 | 18.47 | 20.52 |  |
| 6.40      | 8.—       | —        | —         | 1970      | 7.2      | 7.46 | 9.47 | 10.52 | 11.57 | 14.59 | 17.16 | 18.27 | 20.6  | 7.47                                                 | 10.12 | 12.09 | 13.32 | 16.34 | 18.27 | 20.32 |  |

o Bis 30. Sept. 1925. o Vom 5. Juni bis 20. September. o Im Juli und August. o Im Juni und vom 11. bis 20. September o Vom 1. Juli bis 10. Sept. 2) Nur Juni und September.

120/a. Interlaken-Grindelwald- u. -Schynige Platte.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 120. Interlaken-Lauterbrunnen.

Elektr. Schmalspurbahn.  
4845 m Zahnstangenstrecke.

| Eff. km. | Berner-Oberland-Bahnen<br>Direktion in Interlaken. | 1     | 103   | 3     | 5      | 7      | 9      | 10ST   | 13     | 15      | 15      | 17     | 119   | 19    |
|----------|----------------------------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|-------|-------|
|          |                                                    | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3    | 2.3    | 2.3    | 2      | 2.3    | 2.3     | 2.3     | 2.3    | 2.3   | 2.3   |
| 0,0      | Interlaken (Ost) 112, 142, 276 ab                  | ⊙640K | ⊙815K | ⊙840K | ⊙940   | ⊙1045V | ⊙1242P | ⊙1325  | ⊙1346P | ⊙1610P  | ⊙1710P  | 1917P  | ⊙1950 | ⊙2102 |
| 3,3      | (Schyn.-Platte 120a) ab                            | ⊙647  | ⊙822P | ⊙847P | ⊙947   | ⊙1052V | ⊙1249  | ⊙1352P | ⊙1617P | ⊙1717P5 | 1924    | ⊙1957  | ⊙2109 |       |
|          | Wilderswil 46. ab                                  | ⊙649  | ⊙823P | ⊙849  | ⊙949   | ⊙1055  | ⊙1250  | ⊙1354. | ⊙1619P | ⊙1719P5 | 1926    | ⊙1958  | ⊙2110 |       |
| 8,2      | Zweilütschinen ab                                  | ⊙703  | ⊙837P | ⊙905P | ⊙1002  | 1108   | ⊙1303  | ⊙1346  | 1407P  | ⊙1632P  | ⊙1732P5 | 1940   | ⊙2009 | ⊙2123 |
| 12,3     | Lauterbrunnen 121 an                               | ⊙719P | ⊙853K | ⊙921K | ⊙1018  | 1124V  | ⊙1319P | ⊙1402  | 1423P  | ⊙1648P  | ⊙1748P  | 1956P  | an    | ⊙2139 |
|          | (Wengernalpbahn 122)                               | 2     | 4     | 6     | 8      |        | 10     | 12     | 142    |         | 14      | 16     | 18    |       |
|          | Höhe D. M.                                         | 2.3   | 2.3   | 2.3   | 2.3    |        | 2.3    | 2.3    | 2.3    |         | 2.3     | 2.3    | 2.3   |       |
|          | <b>Taxen s. Nr. 130 a.</b>                         |       |       |       |        |        |        |        |        |         |         |        |       |       |
| 799      | Lauterbrunnen 121 ab                               | 725P  | ⊙818  | 939   | ⊙1130K | ...    | ⊙1240P | ⊙1428P | ⊙1519  | ...     | 1710P   | ⊙1850P | ⊙2100 | ...   |
| 655      | Zweilütschinen ab                                  | 747P  | ⊙834  | 1000  | 1150P  | ...    | ⊙1301  | ⊙1448  | ⊙1535  | ...     | 1730P   | ⊙1911  | ⊙2121 | ...   |
| 587      | Wilderswil 46. ab                                  | 758P  | ⊙845  | 1011  | 1201P  | ...    | ⊙1312  | ⊙1459  | an     | ...     | 1741P   | ⊙1922  | ⊙2132 | ...   |
|          | (Schyn.-Platte 120a) ab                            | 800P  | ⊙847  | 1013  | 1202P  | ...    | ⊙1313  | ⊙1501  | nach   | ...     | 1743P   | ⊙1924  | ⊙2133 | ...   |
| 578      | Interlaken (Ost) 112, 142, 276 ab                  | 807P  | ⊙854  | 1020  | 1209K  | ...    | ⊙1320P | ⊙1508P | Brd.   | ...     | 1750P   | ⊙1931P | ⊙2140 | ...   |

⊙ Vom 5. Juni bis 30. September, vom 15. Dez. bis 23. Februar und im Mai. ⊙ Im Juli und August. ⊙ Auslandsanschl., ohne Gewähr für Fahrplan. Führung. ⊙ Vom 1. Juli bis 10. Sept. ⊙ Im Juni, vom 11. bis 30. Sept., vom 15. Dez. bis 28. Febr. u. im Mai. ⊙ Vom 5. Juni bis 20. September. ⊙ Vom 8. Dezember bis 25. Jan. ⊙ Vom 21. bis 30. September, 15. Dezember bis 28. Febr. und im Mai.

1) Nur Juli u. Aug. 2) Im Juni und ab 1. Sept. 3) Vom 21. bis 30. Sept. 4) Juli u. Aug. 5) Post nur im Juni und 11. bis 30. Sept. 6) Post nur vom 21. Sept. an. 7) Juli und August. 8) P.

Interlaken-Lauterbrunnen und -Mürren. 120/1.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 121. Lauterbrunnen-Mürren.

Lauterbrunnen (800 ft. M.)-Grütschalp (1490):  
Elektr. Drahtseilbahn. Schmalspurbahn.  
Grütschalp-Mürren (642): Elektr. Schmalspurbahn.

..... Länge: 5,400 km (Lauterbrunnen Grütschalp: 1,200 km) .....

Die Betriebsanstellung im Spätherbst, die Betriebsdauer während der Wintersaison und die Betriebsöffnung im Frühjahr werden besonders bekanntgemacht.

| Lauterbrunnen-Mürrenbahn.<br>Betrieb B. O. B. in Interlaken. | 1    | 3     | 5    | 7     | 9     | 11    | 13     | 15    | 17     | 19    | 21     | 23    | 123T  | 25    | 27    | 29     | 31     | 33    | 35     | 37     | 39   |     |
|--------------------------------------------------------------|------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|------|-----|
| Lauterbrunnen 120 ab                                         | 655  | ⊙725P | 750  | ⊙910K | 938K  | ⊙1035 | 1100   | ⊙1130 | 1200   | 1300  | ⊙1325P | ⊙1350 | ⊙1415 | 1445P | 1535  | 1640   | ⊙1712P | 1736  | ⊙1800P | ⊙1825  | 2010 | ... |
| Grütschalp (Halt) ab                                         | 715  | ⊙745  | 810  | ⊙930  | 958   | ⊙1055 | 1120   | ⊙1150 | 1220   | 1320  | ⊙1345  | ⊙1410 | ⊙1435 | 1505  | 1555  | 1700   | ⊙1732  | 1756  | ⊙1820  | ⊙1845  | 2030 | ... |
| Mürren 118b ab                                               | ...  | ⊙750  | 810P | ⊙935  | 1003  | ⊙1100 | ...    | ⊙1155 | 1220   | 1320  | ⊙1350  | ...   | ⊙1440 | 1510  | ...   | 1736   | ⊙1796  | 1825  | ...    | 2035   | ...  |     |
|                                                              | ...  | ⊙810P | ...  | ⊙955K | 1023K | ⊙1120 | ...    | ⊙1215 | 1280   | 1380  | ⊙1410P | ...   | ⊙1500 | 1530  | ...   | 1766P  | ⊙1845P | ...   | 2055   | ...    | ...  |     |
| <b>Taxen siehe Nr. 130 a.</b>                                | 2    | 4     | 6    | 8     | 10    | 12    | 14     | 16    | 18     | 20    | 22     | 24    | 124T  | 26    | 28    | 30     | 32     | 34    | 36     | 38     | 40   |     |
| Mürren 118b ab                                               | 630P | ⊙725  | ⊙845 | ...   | 1035K | ...   | ⊙1135P | ⊙1235 | ...    | ⊙1420 | ⊙1510  | 1615P | ...   | ⊙1712 | 1736  | ⊙1801P | ...    | ...   | ...    | ...    | ...  |     |
| Grütschalp (Halt) ab                                         | 650  | ⊙745  | ⊙905 | ...   | 1055  | ...   | ⊙1155  | ⊙1255 | ...    | ⊙1440 | ⊙1530  | 1635  | ...   | ⊙1732 | 1756  | ⊙1821  | ...    | ...   | ...    | ...    | ...  |     |
| Lauterbrunnen 120 an                                         | 655  | 725   | ⊙750 | ⊙910  | 938   | 1035  | 1100   | ⊙1130 | 1200   | 1300  | ⊙1325  | ⊙1350 | ⊙1415 | 1445  | 1535  | 1640   | ⊙1712  | 1736  | ⊙1800  | ⊙1825  | 2010 | ... |
|                                                              | 715P | ⊙745  | ⊙810 | ⊙930  | 958   | 1055  | 1120   | ⊙1150 | ⊙1220P | ⊙1320 | 1345   | ⊙1410 | ⊙1435 | ⊙1505 | ⊙1555 | 1700P  | ⊙1732  | ⊙1756 | ⊙1820  | ⊙1845P | 2030 | ... |

# 122. Lauterbrunnen-Wengernalp-Grindelwald.

| Einf. Fahrt.      |      |     |      | Hin- u. Rf. |      | Höhe<br>m. | Wengernalpbahn              |                                          | 81   | 85            | 185                | 87               | 89        | 91        | 93     | 95     | 97               | 97     | 197    | 99                 | ...                |
|-------------------|------|-----|------|-------------|------|------------|-----------------------------|------------------------------------------|------|---------------|--------------------|------------------|-----------|-----------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------------------|--------------------|
| II.               | III. | II. | III. | II.         | III. |            | km.                         | Betriebsdirektion V-X in Eigergletscher. |      | 2.3           | 2.3                | 2.3              | 2.3       | 2.3       | 2.3    | 2.3    | 2.3              | 2.3    | 2.3    | 2.3                | 2.3                |
|                   |      |     |      |             |      | 12,3       | Interlaken Ost 120 . . . ab |                                          | ...  | 0540          | 0815               | 840              | 0940      | 1045      | 01248  | 1545   | 01610            | 01710  | ...    | 1917               | ...                |
| Ab Lauterbrunnen: |      |     |      |             |      | 0,0        | Lauterbrunnen 121 . . . ab  |                                          | 610  | 724 P P       | 904 K              | 940 K            | 1026      | 1132      | 1433 P | 1433 P | 1715 P           | 1807 P | 1835   | 2005 P             | ...                |
|                   |      |     |      |             |      | 4,—        | Wengen . . . . . ab         |                                          | 640  | 753 P P       | 934 K              | 1010 K           | 1054      | 1202      | 1502 P | 1502 P | 1745 P           | 1837 P | 1900   | 2035 P             | ...                |
|                   |      |     |      |             |      | 9,—        | Wengernalp . . . . . ab     |                                          | 641  | 754 P         | 935 K              | 1015 K           | 1056      | 1207      | 1400 P | 1503 P | 1800 P           | 1838 P | 1910   | 2035 P             | ...                |
|                   |      |     |      |             |      | 11,—       | Scheidegg X . . . . . an    |                                          | 715  | 827           | 1009 K             | 1049 K           | 1130      | 1241      | 1434 P | 1535   | 1834             | 1910   | 2035 P | ...                | Im Juli u. August. |
| Ab Scheidegg:     |      |     |      |             |      | 19,5       | Scheidegg X . . . . . ab    |                                          | 731  | 843           | 1025 K             | 1105 K           | 1146      | 1257      | 1450 P | 1550 P | 1850 P           | 1925 P | 2035 P | ...                | Im Juli u. August. |
|                   |      |     |      |             |      | 14,5       | Alpigen . . . . . ab        |                                          | 744  | Bis 20. Sept. | Im Juli u. August. | Bis 11.10. Sept. | 1235      | Bis 13.50 | 1533 P | 1712   | Bis 18.55        | 1925   | 2035 P | ...                | Im Juli u. August. |
|                   |      |     |      |             |      | 8,—        | Grund . . . . . ab          |                                          | 814  | Bis 20. Sept. | Im Juli u. August. | Bis 11.10. Sept. | 1304      | Bis 14.21 | 1600 P | 1742   | Bis 19.25        | 2035 P | ...    | Im Juli u. August. |                    |
|                   |      |     |      |             |      | 9,—        | Grindelwald 123 . . . an    |                                          | 844  | Bis 20. Sept. | Im Juli u. August. | Bis 12.06        | 1333      | Bis 14.50 | 1627   | 1812   | Bis 19.55        | 2035 P | ...    | Im Juli u. August. |                    |
|                   |      |     |      |             |      | 19,1       | Interlaken Ost 120 . . . an |                                          | 852  | Bis 20. Sept. | Im Juli u. August. | Bis 12.13        | 1341      | Bis 14.68 | 1633 P | 1820   | Bis 20.30. Sept. | 2035 P | ...    | Im Juli u. August. |                    |
|                   |      |     |      |             |      | 19,4       | Interlaken Ost 120 . . . an |                                          | 1020 | ...           | ...                | 01820            | 1508      | ...       | 1760   | 1981   | 02140            | ...    | ...    | ...                | ...                |
| Einf. Fahrt.      |      |     |      | Hin- u. Rf. |      | Höhe<br>m. | XI-IV in Zürich.            |                                          | 80   | 82            | 86                 | 88               | 90        | 92        | 94     | 96     | 96               |        |        |                    |                    |
| II.               | III. | II. | III. | II.         | III. |            | km.                         | Interlaken Ost 120 . . . ab              |      | 2.3           | 2.3                | 2.3              | 2.3       | 2.3       | 2.3    | 2.3    | 2.3              | 2.3    |        |                    |                    |
|                   |      |     |      |             |      | 1837       | Grindelwald 123 . . . ab    |                                          | ...  | 620           | 800                | 1000 P           | Bis 11.00 | 1345      | 1520   | 1700   | ...              | ...    | ...    | ...                | ...                |
|                   |      |     |      |             |      | 946        | Grund . . . . . ab          |                                          | ...  | 629           | 809                | 1003             | Bis 11.09 | 1353      | 1529   | 1711   | ...              | ...    | ...    | ...                | ...                |
|                   |      |     |      |             |      | 1618       | Alpigen . . . . . ab        |                                          | ...  | 659           | 839                | 1038 P           | Bis 11.39 | 1422      | 1601   | 1741   | ...              | ...    | ...    | ...                | ...                |
|                   |      |     |      |             |      | 2064       | Scheidegg X . . . an        |                                          | ...  | 728           | 908                | 1108 P           | Bis 12.08 | 1451      | 1630   | 1810   | ...              | ...    | ...    | ...                | ...                |
| Ab Scheidegg:     |      |     |      |             |      | 2064       | Scheidegg X . . . ab        |                                          | ...  | 809 P         | 951 P              | Bis 11.14        | 1300 P    | 1550 P    | 1710   | 1900 P | 1930 P           | ...    | ...    | ...                | ...                |
|                   |      |     |      |             |      | 1877       | Wengernalp . . . . . ab     |                                          | ...  | 826           | 1008 P             | Bis 11.31        | 1317 P    | 1606 P    | 1727   | 1917   | 1947             | ...    | ...    | ...                | ...                |
|                   |      |     |      |             |      | 1277       | Wengen . . . . . ab         |                                          | ...  | 859 P         | 1041 P             | Bis 12.04        | 1350 P    | 1636 P    | 1800   | 1950 P | 2018 P           | ...    | ...    | ...                | ...                |
|                   |      |     |      |             |      | 799        | Lauterbrunnen 121 . . . an  |                                          | ...  | 652 P         | 900                | 1054 K           | 1206 P    | 1353 P    | 1637 P | 1803 P | 1952             | 2019   | ...    | ...                | ...                |
|                   |      |     |      |             |      | 799        | Interlaken Ost 120 . . . an |                                          | ...  | 720 P         | 930                | 1121 K           | 1232 P    | 1420 P    | 1703 P | 1833 P | 2015             | 2039   | ...    | ...                | ...                |

○ Im Juli und August.  
 ○ Vom 5. Juni bis 20. Sept.  
 ○ Vom 1. Juli bis 10. Sept.  
 ○ Im Juni und vom 11. b 30. Sept.  
 1) Post nur Juli und August.  
 2) Vom 16. bis 30. Juni und 1. bis 15. Sept. = P P;  
 Juli und August = P P.  
 3) Post nur vom 21. Sept. an.  
 4) Vom 16. Juni bis 15. Sept. = P.  
 5) Juli und August = P P (K); Juli und August = K.  
 7) Post nur im Juni und Sept. (16. bis 30. Juni und 1. bis 15. September P P.)  
 8) Vom 16. bis 30. Juni und 1. bis 15. September P P.

122. Wengernalpbahn.

Von der Betriebseröffnung an  
bis 30. September 1925.

# 123. Scheidegg-Eigergletscher-Jungfrauoch (Jungfraubahn).

Elektr. Adhäsions- u.  
Zahnradbahn. Schmalspur.

| Taxen:          |             |   |       | Eff. km.   | Jungfraubahn.<br>Betriebsdr. V.-I. in Eigergletscher. |    | 1    | 3                  | 103                 | 5                   | 7     | 9     | 11                  | 13                  | 15                  | 15                  |     |
|-----------------|-------------|---|-------|------------|-------------------------------------------------------|----|------|--------------------|---------------------|---------------------|-------|-------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----|
| Einf. Fahrt     | Hin- u. Rf. |   |       |            |                                                       |    |      |                    |                     |                     |       |       |                     |                     |                     |                     |     |
| Ab Scheidegg:   |             |   |       | 0,0        | Scheidegg X 123                                       | ab | 7 35 | 9 10 <sup>1)</sup> | 10 30 <sup>2)</sup> | 11 15 <sup>3)</sup> | 12 25 | 13 02 | 14 55 <sup>4)</sup> | 16 50 <sup>4)</sup> | 18 55 <sup>4)</sup> | 19 30 <sup>4)</sup> | ... |
| —               | 2.65        | — | 3.75  | 2,0        | Eigergletscher X                                      | an | 7 50 | 9 25 <sup>1)</sup> | 10 45 <sup>2)</sup> | 11 30 <sup>3)</sup> | 12 40 | 13 17 | 15 10 <sup>4)</sup> | 17 05 <sup>4)</sup> | 19 10 <sup>4)</sup> | 19 45 <sup>4)</sup> | ... |
| —               | —           | — | 12.50 | 4,4        | Eigerwand                                             | ab | 7 52 | 9 27               | 10 47               | 11 32               | 12 42 | 13 19 | 15 17               | 17 17               | 19 10 <sup>4)</sup> | 19 45 <sup>4)</sup> | ... |
| —               | —           | — | 12.50 | 4,4        | Eigerwand                                             | an | 8 09 | 9 44               | 11 04               | 11 49               | 12 59 | 13 36 | 15 34               | 17 34               | 19 10 <sup>4)</sup> | 19 45 <sup>4)</sup> | ... |
| —               | 15.75       | — | 22.50 | 5,7        | Eismeer X                                             | ab | 8 14 | 9 50               | 11 10               | 11 54               | 13 04 | 13 41 | 15 39               | 17 39               | 19 10 <sup>4)</sup> | 19 45 <sup>4)</sup> | ... |
| —               | 15.75       | — | 22.50 | 5,7        | Eismeer X                                             | an | 8 24 | 10 00              | 11 20               | 12 04               | 13 14 | 13 51 | 15 49               | 17 49               | 19 10 <sup>4)</sup> | 19 45 <sup>4)</sup> | ... |
| —               | 28.—        | — | 40.—  | 9,4        | Jungfrauoch X                                         | ab | 8 30 | 10 10              | 11 30               | 12 10               | 13 20 | 14 00 | 15 55               | 18 00               | 19 10 <sup>4)</sup> | 19 45 <sup>4)</sup> | ... |
| —               | 28.—        | — | 40.—  | 9,4        | Jungfrauoch X                                         | an | 8 45 | 10 25              | 11 45               | 12 25               | 13 35 | 14 15 | 16 10               | 18 15               | 19 10 <sup>4)</sup> | 19 45 <sup>4)</sup> | ... |
|                 |             |   |       | Hohe u. M. | II.-IV. in Strich.                                    |    | 2    | 4                  | 6                   | 8                   | 10    | 110   | 12                  | 14                  | 16                  | 18                  |     |
| Ab Jungfrauoch: |             |   |       | 3457       | Jungfrauoch X                                         | ab | ...  | ...                | 9 50                | 11 07               | 12 30 | 13 40 | 14 20 <sup>4)</sup> | 15 35               | 17 40 <sup>4)</sup> | 18 50               | ... |
| —               | 12.25       | — | 17.50 | 3161       | Eismeer X                                             | an | ...  | ...                | 10 05               | 11 22               | 12 45 | 13 55 | 14 35               | 15 50               | 17 55               | 19 05               | ... |
| —               | —           | — | 27.50 | 2887       | Eigerwand                                             | ab | ...  | ...                | 10 10               | 11 35               | 12 51 | 14 05 | 14 40               | 16 00               | 18 05               | 19 10               | ... |
| —               | —           | — | 27.50 | 2887       | Eigerwand                                             | an | ...  | ...                | 10 20               | 11 45               | 13 01 | 14 15 | 14 50               | 16 10               | 18 15               | 19 20               | ... |
| —               | 25.40       | — | 36.25 | 2323       | Eigergletscher X                                      | ab | ...  | ...                | 10 21               | 11 51               | 13 02 | 14 16 | 14 51               | 16 11               | 18 16               | 19 21               | ... |
| —               | 25.40       | — | 36.25 | 2323       | Eigergletscher X                                      | an | ...  | ...                | 10 38               | 12 08               | 13 19 | 14 33 | 15 08               | 16 28               | 18 33               | 19 38               | ... |
| —               | 28.—        | — | 40.—  | 2064       | Scheidegg X 123                                       | ab | 7 05 | 7 50 <sup>1)</sup> | 10 45 <sup>2)</sup> | 12 10 <sup>3)</sup> | 13 21 | 14 35 | 15 10 <sup>4)</sup> | 16 30               | 18 35 <sup>4)</sup> | ...                 | ... |
| —               | 28.—        | — | 40.—  | 2064       | Scheidegg X 123                                       | an | 7 20 | 8 05 <sup>1)</sup> | 11 00 <sup>2)</sup> | 12 25 <sup>3)</sup> | 13 36 | 14 50 | 15 25 <sup>4)</sup> | 16 45               | 18 50 <sup>4)</sup> | ...                 | ... |

1) Post nur im Juli und August. 2) Post nur bis 20. September. 3) Post nur vom 21. September an 4) Post nur im Juni und September

Elektrische Schwebebahn.

~~~~~ Distanz 420 m ~~~~~

Der Betrieb ist bis auf weiteres eingestellt.

123a. Wetterhorn-Aufzug.

Betriebsleitung: Jungfraubahn.

Stationen: Oberer Grindelwaldgletscher: 1257 m. u. M. — Engl: 1677 m. u. M.

Taxen: Einfache Fahrt Fr. 3.50; Hin- und Rückfahrt Fr. 5.—.

| Höhe
D. M. | SBB
Tar.
km | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926. | 201
P 3 | 203
P 2.3 | 205
S 2.3 | 207
P 2.3 | 209
P 2.3 | 211
P 2.3 | 213
P 3 | 215
P 2.3 | 217
P 2.3 | 219
P 2.3 | 221
P 2.3 | 223
P 3 | 225
P 2.3 | 227
P 2.3 | 229
P 2.3 | 231
S 2.3 | 233
P 2.3 | 235
P 2.3 | 237
P 2.3 | |
|---------------------------------|-------------------|--|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
| Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Betriebsdir. in Solothurn. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 541 | 0 | Bern-B'hopl. 100, 106, 108, 111/1/2 ab | 500 | 631 | 748 | 941 | 1038 | 1158 | | 1345 | 1418 | 1445 | 1602 | | 1746 | 1829 | 1845 | 1957 | 2044 | 2245 | 2334 | |
| 534 | 4 | Felsenau 103 | 507 | 638 | | 948 | 1043 | | | 1352 | | 1452 | | | | | | | 2051 | 2252 | | |
| 520 | 6 | Worblaufen 103 | 512 | 643 | | 953 | 1048 | 1208 | | 1357 | | 1457 | 1612 | | 1757 | | | | 2056 | 2257 | | |
| 588 | 8 | Zollikofen S B 103 an
(Biel 88, Olten 180) ab | 520 | 651 | 806 | 1001 | 1086 | 1216 | | 1408 | 1434 | 1505 | 1620 | | 1805 | 1847 | 1903 | 2015 | 2104 | 2305 | 2352 | |
| 532 | 11 | Moosseedorf (Halt) | 521 | 652 | 807 | 1002 | 1057 | 1217 | | 1408 | 1435 | 1506 | 1621 | | 1806 | 1848 | 1904 | 2016 | 2105 | 2306 | 2353 | |
| 526 | 12 | Schönbühl (elektr. Bahn) 150 | 529 | 700 | 814 | 1010 | 1105 | 1225 | | 1410 | 1437 | 1510 | 1625 | | 1810 | 1852 | 1908 | | 2109 | 2310 | 2357 | |
| 528 | 15 | Utenen (Halt) | | 703 | 817 | 1013 | 1108 | 1228 | | 1410 | 1445 | 1517 | 1632 | | 1817 | 1858 | 1914 | | 2115 | 2316 | 2363 | |
| 522 | 18 | Jegenstorf 689 | 535 | 707 | 821 | 1017 | 1113 | 1232 | | 1422 | 1449 | 1521 | 1636 | | 1821 | 1902 | 1918 | 2030 | 2119 | 2320 | 2367 | |
| 518 | 22 | Grafenried | 542 | 714 | | 1024 | 1120 | 1239 | | 1429 | 1456 | 1528 | 1643 | | 1828 | 1909 | 1925 | | 2126 | 2327 | 2374 | |
| 496 | 24 | Fraubrunnen | 546 | 717 | 831 | 1027 | 1123 | 1242 | | 1432 | 1459 | 1531 | 1646 | | 1831 | 1912 | 1928 | 2039 | 2129 | 2330 | 2377 | |
| 506 | 26 | Büren z. Hof | 548 | 720 | | 1030 | 1126 | 1245 | | 1435 | 1462 | 1534 | 1649 | | 1834 | 1915 | 1931 | | 2132 | 2333 | 2380 | |
| 501 | 26 | Schalunen (Halt) | 551 | 723 | | 1033 | 1129 | 1248 | | 1438 | 1465 | 1537 | 1652 | | 1837 | 1918 | 1934 | 2045 | 2135 | 2336 | 2383 | |
| 472 | 29 | Bätterkinden 408a, b | 557 | 728 | 838 | 1038 | 1134 | 1253 | 1319 | 1443 | 1510 | 1542 | 1657 | | 1840 | 1923 | 1939 | 2047 | 2140 | 2341 | 2388 | |
| 476 | 31 | Küttigkofen-Krälligen (Halt) | 602 | 733 | 842 | 1043 | 1139 | 1258 | 1324 | 1448 | 1515 | 1547 | 1702 | 1754 | 1848 | 1928 | 1944 | | 2144 | 2345 | 2392 | |
| 464 | 32 | Lohn-Mörkelkofen 688, 704b | 605 | 736 | 845 | 1046 | 1142 | 1301 | 1327 | 1451 | 1518 | 1550 | 1705 | 1756 | 1850 | 1931 | 1947 | 2053 | 2147 | 2348 | 2395 | |
| 476 | 33 | Ammanegg (Halt) | 608 | 739 | 848 | 1049 | 1145 | 1304 | 1330 | 1454 | 1521 | 1553 | 1708 | 1759 | 1853 | 1934 | 1950 | | 2150 | 2351 | 2398 | |
| 469 | 34 | Biberist (elektr. Bahn) 123 | 612 | 743 | 851 | 1052 | 1148 | 1308 | 1334 | 1457 | 1524 | 1556 | 1711 | 1802 | 1852 | 1937 | 1953 | 2059 | 2153 | 2354 | 2401 | |
| 469 | 34 | Bleichenberg (Halt) | 614 | 745 | | 1054 | 1150 | 1310 | 1336 | 1459 | 1526 | 1558 | | 1804 | 1857 | 1938 | 1954 | | 2155 | 2356 | 2403 | |
| 432 | 35 | Solothurn-Hbf. 125, 127, 128 an | 618 | 749 | 858 | 1058 | 1154 | 1314 | 1340 | 1503 | 1530 | 1602 | 1718 | 1808 | 1857 | 1943 | 1959 | | 2104 | 2158 | 2359 | 2406 |
| 0 | 0 | Soloth.-Hbf. 181 ab | 622 | ... | 1026 | 1106 | 1216 | ... | 1347 | ... | ... | ... | 1724 | 1836 | 1928 | 2039 | 2089 | 2114 | ... | ... | ... | |
| 35 | 0 | Olten 182 ab | 743 | ... | 1122 | 1211 | 1320 | ... | 1453 | ... | ... | ... | 1896 | 1988 | 2145 | 2089 | 2145 | 2150 | ... | ... | ... | |
| 0 | 0 | Soloth.-Hbf. 181 ab | 628 | 755 | 905 | 1128 | ... | ... | 1404 | ... | ... | ... | 1711 | 1800 | 1928 | 2086 | 2086 | 2120 | ... | ... | ... | |
| 26 | 0 | Biel (Bienne) 181 an | 730 | 840 | 931 | 1135 | ... | ... | 1450 | ... | ... | ... | 1737 | 1818 | 1953 | 2103 | 2103 | 2207 | ... | ... | ... | |
| 0 | 0 | Soloth.-Hbf. 123 ab | 628 | 758 | 920 | ... | ... | ... | 1410 | 1520 | ... | ... | 1810 | ... | ... | ... | ... | 2204 | ... | ... | ... | |
| 36 | 0 | Moutier (Münster) 123 arr. | 730 | 801 | 1050 | ... | ... | ... | 1504 | 1719 | ... | ... | 1908 | ... | ... | ... | ... | 2206 | ... | ... | ... | |

1) = 1) Ab Lohn M.P. * Der Zug hält nur an, wenn Reisende auszusteigen wünschen oder sich zum Einsteigen auf der Haltstelle befinden.
 < 2) Nur Werktags, ausg. an Samstagen, 11. Juni u. 8. Dezember. ÷ An Samstagen, Sonn- u. allg. Feiertagen, am 11. Juni und 8. Dezember.
 † Täglich vom 1. April bis 1. November, ausg. 11. Juni und 15. August; Werktags vom 2. November bis 31. März, ausg. 8. Dezember.
 v Nur an Samstagen, ausg. 15. August. ▲ Nur an Samstagen. ♦ Nur Werktags. z Nur Werktags, verkehrt Samstags 15 Minuten später. § Nur an Sonn- und allg. Feiertagen. > Sonn- u. allg. Feiertags vom 1. April bis 31. Oktober. † Ohne Anschluss an Zug 44 nach Moutier. § Sonn- u. allg. Feiertags vom 1. November bis 31. März nur 5 Kl.

| km. | S B
Tar.
km | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Solothurn-Zollikofen-Bern-Bahn.
Betriebsdirektor in Solothurn. | 202
P S 2.3 | 204
P 2.3 | 206
P 2.3 | 208
S 2.3 | 210
P 2.3 | 212
P 3 | 214
P 2.3 | 216
S 2.3 | 218
S 2.3 | 220
P 2.3 | 222
P 2.3 | 224
S 2.3 | 226
P 2.3 | 228
P 3 | 230
P 2.3 | 232
P. 2.3 | 234
P. 2.3 |
|------|-------------------|---|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| 35 | 0 | Olten
Solothurn-Hbf. } 131 } ab | ... | 518
623 | ... | 825
903 | 889
941 | ... | ... | ... | 1980
1337 | 1249
1357 | ... | 1680
1708 | ... | ... | 1638
1747 | 1785
1846 | 2010
2114 |
| 26 | 0 | Biel (Bienne)
Solothurn-Hbf. } 181 } ab | ... | 539
620 | ... | ... | 935
1015 | 1038
1103 | 1146
1908 | ... | 1245
1836 | ... | 1400
1428 | 1620
1710 | ... | ... | 1787
1825 | ... | 2045
2111 |
| 36 | 0 | Moutier (Münster)
Solothurn-Hbf. } 128 } ab | ... | 522
614 | 784
828 | 737
854 | 908
954 | ... | ... | ... | 1239
1330 | ... | ... | ... | 1627
1719 | 1637
1719 | ... | ... | 2020
2104 |
| 0.0 | 0 | Solothurn-Hbl. 125, 127 133 . . . ab | 508 | 628 | 813 P | 912 | 1032 | 1209 | 1218 P | 1301 | 1340 | 1403 P | 1620 | 1718 P | 1724 | 1738 | 1830 P | 1917 | 2121 |
| 1.9 | 4 | Bleichenberg (Hall) an | 536 | 638 | 817 P | 918 | 1036 | 1213 | 1223 P | 1307 | 1345 | 1407 P | 1624 | 1716 P | 1724 | 1742 | 1834 P | 1921 | 2125 |
| 3.0 | 5 | Biberist (elektr. Bahn) 125 an | 514 | 633 | 820 P | 918 | 1039 | 1216 | 1223 P | 1307 | 1345 | 1410 P | 1627 | 1722 P | 1730 | 1745 | 1837 P | 1924 | 2128 |
| 4.7 | 8 | Ammannsegg (Hall) an | 520 | 639 | 826 P | 924 | 1042 | 1219 | 1228 P | 1313 | 1351 | 1414 P | 1631 | 1728 P | 1734 | 1748 | 1841 P | 1927 | 2131 |
| 6.1 | 9 | Lohn-Lüterkofen 168 r, 760 b an | 520 | 639 | 826 P | 924 | 1045 | 1222 | 1229 P | 1313 | 1351 | 1417 P | 1634 | 1728 P | 1737 | 1751 | 1845 P | 1930 | 2134 |
| 7.1 | 11 | Küttigkofen-Krälligen (Hall) an | 522 | 641 | 829 P | 931 | 1048 | 1225 | 1231 P | 1315 | 1353 | 1420 P | 1637 | 1735 P | 1740 | 1753 | 1848 P | 1933 | 2136 |
| 9.9 | 13 | Bätterkinden 168 a, b an | 527 | 646 | 837 P | 931 | 1053 | 1229 | 1236 P | 1320 | 1358 | 1425 P | 1642 | 1735 P | 1745 | an | 1853 P | 1938 | 2141 |
| 12.3 | 16 | Schalunen (Hall) an | 532 | 651 | 842 P | 940 | 1058 | 1231 | 1241 P | 1320 | 1358 | 1430 P | 1647 | 1735 P | 1750 | ... | 1858 P | 1943 | 2145 |
| 13.9 | 17 | Büren z. Hof an | 535 | 655 | 846 P | 940 | 1101 | 1234 | 1244 P | 1320 | 1358 | 1434 P | 1650 | 1735 P | 1753 | ... | 1902 P | 1946 | 2148 |
| 15.0 | 19 | Fraubrunnen an | 538 | 658 | 849 P | 940 | 1104 | 1237 | 1247 P | 1323 | 1361 | 1437 P | 1653 | 1744 P | 1756 | ... | 1905 P | 1949 | 2151 |
| 16.3 | 19 | Grafenried an | 541 | 701 | 852 P | 940 | 1107 | 1237 | 1250 P | 1323 | 1361 | 1440 P | 1656 | 1744 P | 1759 | ... | 1908 P | 1952 | 2154 |
| 20.0 | 21 | Jegenstorf 169 an | 548 | 708 | 859 P | 948 | 1114 | 1237 | 1257 P | 1337 | 1375 | 1447 P | 1703 | 1752 P | 1806 | ... | 1915 P | 1959 | 2201 |
| 22.2 | 23 | Urtenen (Hall) an | 553 | 712 | 864 P | 948 | 1119 | 1237 | 1302 P | 1337 | 1375 | 1452 P | 1707 | 1752 P | 1810 | ... | 1919 P | 2004 | 2205 |
| 23.3 | 23 | Schönbühl (elektr. Bahn) 130 an | 558 | 715 | 867 P | 954 | 1122 | 1237 | 1303 P | 1343 | 1381 | 1455 P | 1710 | 1758 P | 1813 | ... | 1922 P | 2007 | 2208 |
| 24.6 | 25 | Moosseedorf (Hall) an | 600 | 719 | 911 P | 954 | 1126 | 1237 | 1309 P | 1343 | 1381 | 1459 P | 1714 | 1758 P | 1817 | ... | 1926 P | 2011 | 2211 |
| 26.8 | 27 | Zollikofen S B B 103
(Biel 83, Olten 180) an | 605 | 724 | 918 P | 1002 | 1131 | 1237 | 1314 P | 1351 | 1389 | 1504 P | 1719 | 1806 P | 1822 | ... | 1931 P | 2018 | 2216 |
| 29.7 | 31 | Worblaufen 103 an | 612 | 731 | 923 P | 1009 | 1138 | 1237 | 1315 P | 1352 | 1390 | 1505 P | 1720 | 1807 P | 1823 | ... | 1932 P | 2017 | 2217 |
| 31.3 | 33 | Felsenau 103 an | 612 | 731 | 923 P | 1009 | 1138 | 1237 | 1321 P | 1358 | 1396 | 1511 P | 1726 | 1807 P | 1823 | ... | 1932 P | 2023 | 2223 |
| 33.6 | 35 | Bern-Bahnhofplatz 100, 106, 111/2, 151/2 an | 623 | 742 | 934 P | 1021 | 1149 | 1237 | 1332 P | 1409 | 1439 | 1523 P | 1738 | 1824 P | 1840 | ... | 1949 P | 2035 | 2236 |

Kirchweg, ausgenommen
11. Juni, 15. Aug. und 8. Dez.

* † Der Zug hält nur an, wenn Reisende auszusteigen wünschen oder sich zum Einsteigen auf der Haltestelle befinden. † Täglich vom 1. April bis 1. November, ausgenommen 11. Juni und 15. August; Werktags vom 2. November bis 31. März, ausgenommen 8. Dezember.
 ♦ ♦ Nur an Sonn- und allgemeinen Feiertagen. ♦ Nur Werktags. † Nur an Samstagen, ausgenommen 15. August. † Grenchen ab.
 § § Sonn- und allg. Feiertags vom 1. November bis 31. März nur 3 Kl.

147

Solothurn-Bern.

124.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

125. Burgdorf-Solothurn.

Normalspurbahn.
Dampfbetrieb.

| Höhe
D.M. | SBB
Tar.
km | Emmentalbahn,
Direktion in Burgdorf. | 152
P 2.3 | 154
P 2.3 | 554
R 3 | 156
P 2.3 | 158
P 2.3 | 160
P 2.3 | 164
P 2.3 | 166
P 2.3 | 168
P 2.3 | 170
P 2.3 | 172
P 2.3 | 174
P 2.3 | 176
P 2.3 | 558
G 2.3 | 178
P 2.3 |
|--------------|-------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | <i>von Bern 180</i> an | 644 | 601 | 726 | 726 | ... | 1008 | 1055 | 1304 | 1332 | ... | 1649 | 1730 | 1839 | 1909 | 2106 |
| 536 | 0 | Burgdorf 107, 469, a | 530K | 703 | 730 | 805F | 908 | 1016P | 1211P | 1309P | 1407P | ... | 1612 | 1702 | 1818P | 1921 | 1925 |
| 512 | 5 | Kirchberg 470 | 537P | 713 | 747 | 812P | 910 | 1024 | 1218P | 1316 | 1415P | ... | 1620 | 1710 | 1826P | 1928 | 1937 |
| 500 | 7 | Aefligen | 542 | 718 | 758 | 817 | 915 | 1029 | 1222 | 1321 | 1420P | ... | 1625 | 1714 | 1831P | 1933 | 1943 |
| 477 | 11 | Utzenstorf 470 b | 550P ¹⁾ | 726P ²⁾ | 766P ³⁾ | 824 | 922 | 1038 | 1231 | 1330 | 1428P | ... | 1634 | 1722 | 1840P | 1941 | 1955 |
| 466 | 13 | Wiler | 556 | 731 | 769 | 829 | 927 | 1043 | 1236 | 1335 | 1433P | ... | 1639 | 1727 | 1845P | 1947 | 2001 |
| 454 | 15 | Gerlafingen * | 600 | 736P | 785 | 834 | 932 | 1048P | 1241 | 1339 | 1438P | ... | 1643 | 1731 | 1849P | 1952 | 2010 |
| 449 | 17 | Biberist 124 | 604 | 740P | 785 | 838 | 938 | 1052P | 1244 | 1343 | 1442P | ... | 1647 | 1735 | 1853P | 1956 | 2016 |
| 435 | 21 | Solothurn-Hbf. X 124, 766 an | 611K | 747P | 797 | 845 | 943 | 1100P | 1251 | 1350P | 1450P | ... | 1654 | 1742 | 1900P | 2003 | 2025 |
| | | <i>nach Biel 131</i> ab | 633 | 905 | 948 | 905 | 949 | 1188 | 1404 | 1404 | ... | 1711 | 1800 | 1928 | 2035 | 2038 | ... |
| | | <i>nach Olten 131</i> ab | 632 | ... | ... | ... | 1025 | 1106 | 1347 | 1427 | ... | 1724 | 1835 | ... | 2039 | 2039 | ... |
| | | <i>nach Münster 128</i> ab | 638 | 920 | ... | 918 | 1020 | ... | ... | 1410 | 1520 | ... | 1810 | 1810 | ... | ... | 2204 |
| | | <i>von Münster 128</i> an | 153 | 155 | 159 | 161 | 163 | 165 | 167 | 169 | 557 | 171 | 173 | 175 | 177 | 559 | |
| | | <i>von Olten 131</i> an | ... | 614 | 864 | 926 | 954 | ... | ... | 1330 | ... | ... | 1719 | ... | ... | 2104 | ... |
| | | <i>von Biel 131</i> an | ... | 623 | 902 | ... | 941 | ... | ... | 1357 | ... | ... | 1708 | 1747 | 1846 | 2114 | ... |
| | | | ... | 620 | ... | 1103 | 1205V | ... | ... | 1336 | 1425 | ... | 1710 | ... | 1825 | 2111 | 2204 |
| 435 | 0 | Solothurn-Hbf. X 127, 766 ab | 548 | 637P | 907P | 1110 | 1211P | ... | 1308 | 1432P | 1544 | ... | 1715P | 1815 | 1930P | 2128 | 2220 |
| 449 | 5 | Biberist 124 | 555 | 648P | 918 | 1119 | 1219P | ... | 1317 | 1441P | 1553 | ... | 1726 | 1826 | 1939P | 2140 | 2232 |
| 454 | 6 | Gerlafingen * | 559 | 650P | 920 | 1123 | 1222P | ... | 1321 | 1446P | 1558 | ... | 1730 | 1830 | 1943F | 2145 | 2236 |
| 466 | 9 | Wiler | 603 | 655P | 926 | 1128 | 1227P | ... | 1328 | 1451 | 1603 | ... | 1735 | 1835 | 1948 | 2150 | 2241 |
| 477 | 11 | Utzenstorf 470 b | 608 | 701P | 931P | 1133 | 1232P | ... | 1331 | 1456 | 1608 | ... | 1740P | 1841 | 1953P | 2155 | 2247 |
| 500 | 15 | Aefligen | 615 | 709P | 939 | 1141 | 1240P | ... | 1338 | 1504 | 1616 | ... | 1700 | 1748 | 1849 | 2001 | 2202 |
| 512 | 17 | Kirchberg 470 | 620 | 714P | 944P | 1146 | 1245P | ... | 1343 | 1509 | 1621 | ... | 1714 | 1763P | 1864 | 2006P | 2207 |
| 536 | 21 | Burgdorf 107, 469, a | 626 | 721P | 951P | 1153 | 1252P | ... | 1350 | 1516 | 1628 | ... | 1727 | 1800P | 1901 | 2013K | 2214 |
| | | <i>nach Bern 180</i> ab | 636 | 748 | 1000 | ... | ... | 1258 | ... | ... | 1429 | 1632 | 1805 | 1805 | 1956 | 2048 | 2229 |

* Nur Werktags. † Post Niedergerlafingen. † Nur Werktags, ausg. Samstags. † Nur an Samstagen. 1) Post nur vom
 2) 3) 4) x 1. VI. — 30. IX. 2) Post nur vom 1. X. — 31. V. 3) Ab Aefligen □ P. 4) Ab Kirchberg □ P. :: Von Grenchen an.
 † □ † Nur an Samstagen, ausg. 15. August. † Sonn- und allg. Feiertags. □ Werk, ausg. Samstags; an Samstagen 15 Min. später.

Die Züge fahren im
B T B-Bahnhof aus oder ein.

125. Burgdorf-Langnau.

Burgdorf-Hasle-Rüegsau, s. auch Nr. 107.
Elektr. Normalspurbahn.

| Höhe
u. M. | SBB
Tarif
km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Emmentalbahn.
Direktion in Burgdorf. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|---|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------|------|------|
| | | 251
P 2.3 | 255
P 2.3 | 761
R 3 | 257
P 2.3 | 259
P 2.3 | 261
P 2.3 | 263
P 2.3 | 265
P 2.3 | 267
P 2.3 | 271
P 2.3 | 273
P 2.3 | 275
P 2.3 | 279
P 2.3 | | | | |
| | | von Bern 180 an | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 444 | 601 | ... | 726 | ... | 1005 | 1058 | 1055 | 1832 | 1649 | 1790 | 1909 | 1839 | 2143 | | | |
| 536 | 0 | Burgdorf 469, a | ab | 452 P | 632 P | 647 | 801 | 912 F | 1023 P | 1110 | 1208 | 1355 P | 1655 | 1812 P | 1913 | 2147 | | |
| 547 | 2 | Steinhof (Haltestelle) 469 a | } 107 | 456 | 636 | 805 | 916 | 1027 | 1114 | 1212 | 1359 | 1659 | 1816 | 1917 | 2151 | | | |
| 549 | 4 | Oberburg | | 500 | 640 P | 809 | 920 | 1031 P | 1118 | 1218 | 1404 P | 1703 | 1820 P | 1921 | 2155 | | | |
| 574 | 7 | Hasle-Rüegsau * 469 e | } ab | 506 | 646 P | 703 | 816 | 926 | 1037 P | 1124 | 1224 | 1410 P | 1709 | 1826 P | 1927 | 2201 | | |
| | | (Konolfingen 107) | | 507 | 647 P | 704 | 818 | 927 | 1039 P | 1125 | 1225 | 1412 P | 1711 | 1828 P | 1928 | 2202 | | |
| 585 | 10 | Lützelfüh-Goldbach 692 | } ab | 512 | 653 P | 710 | 821 | 932 | 1045 P | 1130 | 1231 | 1418 P | 1716 | 1834 P | 1933 | 2207 | | |
| 603 | 12 | Ramsei | | 516 P | 657 P | 716 | 825 | 936 | 1049 | 1134 | 1236 | 1422 P | 1721 | 1838 | 1937 | 2211 | | |
| | | (Huttwil 126) | } ab | 517 | 700 P | 717 | 827 | 937 | 1052 | 1135 | 1237 | 1425 P | 1722 | 1840 | 1941 | 2212 | | |
| 627 | 16 | Zollbrück | | 525 | 708 P | 728 | 835 | 945 | 1100 P | 1143 | 1245 | 1433 P | 1730 | 1848 P | 1949 | 2220 | | |
| 676 | 22 | Langnau X | an | 535 P | 718 P | 738 | 845 | 955 F | 1110 P | 1153 | 1255 | 1444 P | 1740 | 1858 P | 1959 | 2230 | | |
| | | nach Luzern 106 ab | | 6540 | 727 | 752 | ... | 1208 | 1208 | ... | 1509 | 1809 | ... | 2038 | ... | | | |
| | | nach Bern 106 ab | | 548 | 726 | ... | 905 | ... | 1229 | 1229 | ... | 1626 | 1815 | ... | 2009 | 2240 | | |
| | | von Bern 106 an | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | von Luzern 106 an | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 252 | 254 | 562 | 256 | 258 | 260 | 264 | 266 | 564 | 766 | 270 | 272 | 274 | 276 | 280 | | |
| | | P 2.3 | P 2.3 | S 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | R 3 | R 3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | | |
| | | ... | ... | ... | 742 | 724 | 1001 | 1200 | ... | ... | 1338 | 1506 | ... | 1807 | 1948 | 2084 | | |
| | | ... | ... | ... | 720 | 903 | 1295 | 1040 | 1228 | ... | ... | ... | 1621 | ... | 2003 | 2287 | | |
| 676 | 0 | Langnau X | ab | 540 | 637 | 642 | 755 P | 910 | 1005 P | 1205 P | 1307 | 1320 | 1405 | 1605 P | 1754 | 1918 | 2014 | 2245 |
| 627 | 6 | Zollbrück | } an | 550 | 647 | 653 | 805 P | 920 | 1015 P | 1215 P | 1317 | 1345 | 1417 | 1615 P | 1804 | 1928 P | 2024 | 2255 |
| 603 | 10 | Ramsei | | 556 | 653 | 700 | 812 P | 927 | 1021 P | 1221 P | 1324 | 1358 | 1425 | 1621 P | 1811 | 1934 P | 2030 | 2301 |
| | | (Huttwil 126) | } ab | 601 | 657 | 705 | 814 P | 928 | 1023 P | 1223 P | 1325 | 1428 | 1623 P | 1812 | 1938 P | 2031 | 2302 | |
| 585 | 13 | Lützelfüh-Goldbach 692 | | 607 | 702 | 713 | 820 P | 933 | 1028 P | 1230 P | 1331 | 1435 | 1628 P | 1817 | 1944 P | 2036 | 2307 | |
| 574 | 15 | Hasle-Rüegsau * 469 e | } an | 612 | 706 | 718 | 824 P | 937 | 1032 P | 1233 P | 1336 | 1510 | 1441 | 1632 P | 1821 | 1950 P | 2040 | 2311 |
| | | (Konolfingen 107) | | 619 | 708 | 722 | 825 P | 938 | 1037 P | 1236 P | 1337 | 1515 | 1442 | 1633 P | 1826 | 1951 P | 2041 | 2312 |
| 549 | 18 | Oberburg | } ab | 620 | 715 | 730 | 832 | 945 | 1043 P | 1243 P | 1345 | 1522 | 1450 | 1639 P | 1832 | 1957 P | 2047 | 2318 |
| 547 | 20 | Steinhof (Haltestelle) 469 a | | 624 | 719 | 734 | 836 | 949 | 1047 P | 1247 P | 1348 | 1526 | 1454 | 1643 | 1838 | 2001 | 2051 | 2322 |
| 536 | 22 | Burgdorf 469, a | an | 628 | 723 | 738 | 840 P | 953 | 1051 P | 1251 P | 1353 | 1530 | 1458 | 1647 P | 1840 | 2005 P | 2055 | 2328 |
| | | nach Bern 180 ab | | 636 | 748 | 748 | 909 | 1000 | ... | 1268 | 1429 | 1622 | 1622 | 1718 | 1955 | 2048 | 2229 | 2306 |

* Post Kalchofen. 1) Ab Ramsei (M. P. 2) Nur
 * Bahnhofszeitungen. 3) Nur an Samstag.
 * Vom 5. Juni bis 30. Sept. auch Langnau an 2986. 4) An Sonntag. Vom
 5. Juni bis 30. September. o Vom 5. Juni bis 30. September

Burgdorf-Langnau.

125.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

126. Ramsei-Huttwil und Sumiswald-Wasen.

Normalspurbahn.
Dampfbetrieb.

126.

Ramsei-Huttwil und Wasen.

| Eff. km. | SBB Tar. km. | Ramsei-Sumiswald-Huttwil-Bahn. Dir. LHB in Huttwil. | 102 T3 | 102 T3 | 122 T3 | 104 T3 | 106 T3 | 308 G 2.3 | 8 P 2.3 | 146 T3 | 308 G 2.3 | 108 T3 | 10 P 2.3. | 130 T3 | 132 T3 | | |
|--|--|---|---|---|---|--|--|---|---|---|--|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| 11,7
0,0 | 12 | Burgdorf } 125 } ab | 453
5 16 | 632
6 57 | 847
8 16 | 801
8 35 | 1023
10 49 | 1208
12 36 | 11 10
11 14 | 1355
14 22 | 1655
17 21 | 1918
19 37 | 1918
19 37 | 2147
22 11 | 2147
22 11 | | |
| 9,8
0,0 | 10 | Langnau } 125 } ab | 454
5 56 | 637
6 53 | 842
7 00 | 765
8 12 | 1006
10 21 | 1205
12 21 | 1330
13 38 | 1307
14 24 | 1405
14 25 | 1605
16 21 | 1918
19 34 | 2014
20 30 | 2014
20 30 | | |
| 0,0
2,4
4,6 | 0
4
7 | Ramsei
Grünenmatt 682
Sumiswald-Grünen an
(Wasen) | 557 P
6 03 P
6 09 P | 702
7 08
7 13 | 7 18
7 24
7 30 | 830
8 37
8 43 | 1055
11 01
11 07 | 1250
13 00
13 11 | L
L | 14 39 P
14 39 P
14 45 P | 1727
17 33
17 39 | 19 40 P
19 46 P
19 52 P | 2035
20 41
20 47 | 2215
22 21
22 27 | 2215
22 21
22 27 | | |
| 4,6
6,8
6,9
9,1
10,9
14,7
16,3
19,5 | 7
8
10
13
15
20
22
27 | Sumiswald-Grünen ab
Gammthal (Halt a. Verl.)
Griesbach (Halt a. Verl.)
Affoltern-Weier 460
Häusermoos *
Dürrenroth
Schweinbrannen (Halt a. Verl.)
Huttwil 637 an | Nur Werktags.
7 00 P
7 05 P
7 11 P
7 16 P
7 25 P
7 29 P
7 35 P | 715
7 19
7 23
7 28
7 33
7 41
7 45
7 51 | 847
8 52
8 57
9 05
9 10
9 20
9 24
9 30 | 11 51
11 56
12 01
12 07
12 12
12 21
12 25
12 31 | 14 55
15 00
15 05
15 11
15 16
15 25
15 29
15 35 | Sonn- u. allg. Feiertags.
14 55
14 55
15 00
15 09 P
15 18 P
15 25 P
15 37
15 48 P | 14 39 P
14 39 P
14 45 P | 1832
18 37
18 41
18 46
18 51
19 00
19 04
19 10 | 19 58
20 03
20 08
20 14
20 19
20 28
20 32
20 38 | 2035
20 41
20 47 | 2215
22 21
22 27 | 2215
22 21
22 27 | | | |
| 0,0
14,1 | 0
18 | Huttwil
Langenthal } 129 } ab | 752
8 33 | 752
8 33 | 958
10 38 | 1322
14 07 | 1628
17 10 | 1628
17 10 | 1980
20 10 | 2045
21 25 | 2045
21 25 | 2215
22 27 | 2215
22 27 | 2215
22 27 | 2215
22 27 | | |
| 0,0
25,3 | 0
32 | Huttwil
Wolhusen } 129 } ab | 804
9 04 | 804
9 04 | 940
11 01 | 1508
16 04 | 1745
18 45 | 1745
18 45 | 1950
20 54 | 1950
20 54 | 2064
21 54 | 2064
21 54 | 2215
22 27 | 2215
22 27 | 2215
22 27 | | |
| ♦ Nur Werktags. | | | ♦ Nur Sonn- u. allg. Feiertags. | | | * Post Waltrigen-Häusermoos. | | | * Nur an Jahrmärkten in Langnau. | | | | | | | | |
| Höhe U. M. | Eff. km. | SBB Tar. km. | 140 T3 | 142 T3 | 144 T3 | 146 T3 | 148 P 2.3 | 150 T3 | Halt auf Verlangen:
Burghof, Oberri. | | | 141 T3 | 143 T3 | 145 T3 | 147 T3 | 149 P 2.3 | 151 T3 |
| 656
888
747 | 0,0
1,6
5,3 | 0
3
8 | 611 P
6 16
6 25 P | 925
9 30
9 40 | 1111
11 16
11 26 | 1458 P
15 03
15 13 P | 1750 P
17 55
18 05 P | 2050
20 55
21 05 | ab Sumiswald-Grünen an
ab Ei (Halt a. Verl.) ab
an Wasen i. E. ab | 643 P
6 39
6 28 P | 1003
9 59
9 48 | 1146 P
11 42
11 31 P | 1800 P
15 58
15 45 P | 1830 P
18 26
18 15 P | 2145
21 41
21 30 | 2145
21 41
21 30 | 2145
21 41
21 30 |

150

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

126. Huttwil-Ramsei und Huttwil-Eriswil.

Normalspurbahn.
Dampfbetrieb.

| Höhe
u. M. | SBB
Tar.
km. | Ramsel-Sumiswald-Huttwil-Bahn.
Direktion LHB in Huttwil. | 121
T3 | 101
T3 | 123
T3 | 103
T3 | | 305
G 2.3 | 5
P 2.3 | 107
T3 | 147
T3 | 9
P 2.3 | 108
T3 | 129
T3 | | | |
|--|--------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|------|--------------|------------|--|-----------|------------|-----------|-----------|------|------|------|
| | 32
0 | Wolhusen } 129 . . . }
Huttwil | ab | ... | ... | ... | ... | 934 | 984 | 1102 | 1120 | ... | 1510 | 1616 | | | |
| | 18
0 | Langenthal } 129 . . . }
Huttwil | ab | ... | ... | ... | ... | 986 | 985 | 1285 | 1285 | ... | 1435 | 1802 | | | |
| | | | an | ... | ... | ... | ... | 1010 | 1010 | 1815 | 1815 | ... | 1503 | 1845 | | | |
| 841 | 0 | Huttwil 637 . . . | ab | 600 | ... | 840 | ... | 1050 | 1110 | 1320 | ... | 1655 | 1920 | ... | | | |
| 855 | 5 | Schweinbrunnen (Halt auf Verl.) | ... | 607 | ... | 847 | ... | 1102 | 1117 | 1327 | ... | 1702 | 1927 | ... | | | |
| 872 | 7 | Dürrenroth . . . | ... | 612 | ... | 853 | ... | 1102 | 1123 | 1332 | ... | 1708 | 1932 | ... | | | |
| 713 | 12 | Häusermoos * | ... | 621 | ... | 901 | ... | 1112 | 1132 | 1340 | ... | 1717 | 1940 | ... | | | |
| 738 | 15 | Affoltern-Weier 469 | ... | 627 | ... | 907 | ... | 1122 | 1137 | 1345 | ... | 1724 | 1945 | ... | | | |
| 713 | 18 | Griesbach (Halt auf Verl.) | ... | 632 | ... | 912 | ... | 1127 | 1142 | 1350 | ... | 1729 | 1950 | ... | | | |
| 885 | 19 | Gammenthal (Halt auf Verl.) | ... | 635 | ... | 915 | ... | 1130 | 1145 | 1353 | ... | 1732 | 1953 | ... | | | |
| 866 | 21 | Sumiswald-Grünen
(Wasen) | an | 640 | ... | 920 | ... | 1140 | 1151 | 1358 | ... | 1737 | 1958 | ... | | | |
| 866 | 21 | Sumiswald-Grünen . . . | ab | 540 | 645 | 758 | 1007 | 1202 | 1206 | 1403 | 1606 | 1845 | 2009 | 2149 | | | |
| 827 | 24 | Grünenmatt 639 | ... | 546 | 650 | 804 | 1013 | 1207 | 1212 | 1413 | 1612 | 1851 | 2015 | 2155 | | | |
| 803 | 27 | Ramsel | an | 551 | 655 | 809 | 1018 | 1217 | 1217 | 1418 | 1617 | 1856 | 2020 | 2200 | | | |
| | 0 | Ramsel } 125 . . . }
Langnau | ab | 700 | ... | 827 | 1052 | 1287 | ... | 1425 | 1722 | 1941 | 2212 | 2312 | | | |
| | 10 | | an | 718 | ... | 845 | 1110 | 1285 | ... | 1444 | 1740 | 1959 | 2230 | 2330 | | | |
| | 0 | Ramsel } 125 . . . }
Burgdorf | ab | 601 | 687 | 814 | 1033 | 1284 | 1286 | 1422 | 1722 | 1938 | 2201 | 2302 | | | |
| | 12 | | an | 628 | 738 | 840 | 1051 | 1281 | 1282 | 1522 | 1748 | 2005 | 2255 | 2326 | | | |
| * Nur an Jahrmärkten in Langnau. ♦ Nur an Sonn- und allg. Feiertagen. ♦ Nur an Werktagen. * Post Waltrigen-Häusermoos
† Bis 30. September täglich, übrige Zeit nur Werktags. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Höhe
u. M. | Eff.
km. | SBB
Tar.
km. | 202 | 202 | 204 | 206 | 208 | 210 | 212 | Huttwil-Eriswil-Bahn.
Direktion in Huttwil. | 201 | 201 | 203 | 205 | 207 | 209 | 211 |
| 841 | 0,0 | 0 | 818 | 0705 | 758 | 1056 | 1550 | 1850 | 2132 | ab Huttwil 129, 638 an | 652 | 0745 | 835 | 1132 | 1626 | 1925 | 2208 |
| 887 | 3,1 | 6 | 828 | 0718 | 809 | 1107 | 1601 | 1901 | 2143 | ab Tschappel (Halt a. Verl.) ab | 641 | 0734 | 824 | 1122 | 1618 | 1915 | 2158 |
| 741 | 4,9 | 9 | 831 | 0721 | 814 | 1112 | 1605 | 1906 | 2148 | an Eriswil ab | 636 | 0729 | 819 | 1117 | 1611 | 1910 | 2153 |
| Halt auf Verlangen: Stalden, Säge, Uech.
♦ Nur Werktags. ♦ Nur Sonn- und allgemeinen Feiertags. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Huttwil-Ramsei und Huttwil-Eriswil.

126.

151

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

127. Herzogenbuchsee-Solothurn-Lyss.

Normalspurbahn
mit Dampfbetrieb.

| Höhe
u. M. | Tarif
km. | 2304
P. 2.3 | 2306
P. 2.3 | 2308
2312
P. 2.3 | 2316
P. 2.3 | 2318
P. 2.3 | 2322
P. 2.3 | 2326
P. 2.3 | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2303
P. 2.3 | 2307
P. 3 | | 2309
P. 2.3 | 2313
P. 2.3 | 5317
R. 2.3 | 2323
P. 2.3 | 2326
P. 2.3 | |
|---------------|--------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|----------------|--------------|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|
| | | 502
546 | 682
714 | 745
... | 1118
1935 | ... | 1718
1780 | 1909
1939 | an von Bern 180 . . . nach ab
an " Olten 180 . . . " ab | 716
746 | ... | ... | 1888
1405 | 1601
1780 | 1858
1918 | 2096
1918 | ... | 2158
2215 |
| 468 | 0 | 553 | 721 | 830 | 1308 | ... | 1734 | 1948 | ab Herzogenbuchsee 171/kan | 704 | ... | ... | 1233 | 1457 | 1814 | 1902 | ... | 2145 |
| 469 | 4 | 600 | 727 | 837 | 1314 | ... | 1740 | 1954 | Inkwil ↑ | 659 | ... | ... | 1228 | 1452 | 1807 | 1857 | ... | 2140 |
| 446 | 9 | 609 | 735 | 846 | 1323 | ... | 1747 | 2002 | Subingen | 651 | ... | ... | 1220 | 1443 | 1756 | 1848 | ... | 2132 |
| 440 | 11 | 615 | 740 | 852 | 1329 | ... | 1751 | 2008 | Derendingen | 646 | ... | ... | 1215 | 1437 | 1750 | 1842 | ... | 2127 |
| 435 | 14 | 620 | 745 | 858 | 1334 | ... | 1756 | 2013 | an Solothurn-Hbf. 121 ab | 640 | ... | ... | 1209 | 1430 | 1740 | 1835 | ... | 2122 |
| | | 688 | ... | 905
920 | 1404
1410 | ... | 1800
1810 | 2035
2004 | ab nach Biel 181 . . . von an
ab " Münster 128 . . . " an | 620
614 | ... | ... | 1103
954 | 1426
1810 | 1710
1719 | 1826
1719 | ... | 2111
2104 |
| | | 620 | ... | 1103 | 1336 | ... | 1710 | 2026 | an von Biel 181 . . . nach ab | 638 | 905 | ... | 948 | 1404 | ... | 1928 | ... | 2038 |
| | | 623 | ... | 941 | 1357 | ... | 1747 | 2032 | an " Olten 181 . . . ab | 622 | 1025 | ... | 1025 | 1347 | ... | 1835 | ... | 2039 |
| | | 614 | ... | 954 | 1380 | ... | 1719 | ... | an " Münster 128 . . . ab | 688 | 920 | ... | 1020 | 1410 | ... | ... | ... | 2004 |
| 435 | 14 | 702 | ... | 1143 | 1401 | ... | 1553 | 1812 | ab Solothurn-Hbf. 185 an | 621 | 811 | ... | 932 | 1340 | ... | 1823 | ... | 2030 |
| 435 | 18 | 710 | ... | 1150 | 1407 | ... | 1600 | 1819 | Lüsslingen ↑ | 615 | 806 | ... | 926 | 1335 | ... | 1818 | ... | 2024 |
| 435 | 22 | 718 | ... | 1158 | 1413 | ... | 1608 | 1827 | Leuzigen | 608 | 758 | ... | 919 | 1329 | ... | 1811 | ... | 2018 |
| 435 | 25 | 724 | ... | 1204 | 1418 | ... | 1614 | 1833 | Arch | 603 | 751 | ... | 913 | 1324 | ... | 1806 | ... | 2012 |
| 437 | 26 | 729 | ... | 1208 | 1422 | ... | 1618 | 1837 | Rüti b. B. (Haltestelle) | 599 | 745 | ... | 908 | 1319 | ... | 1802 | ... | 2008 |
| 446 | 29 | 738 | ... | 1214 | 1427 | ... | 1624 | 1843 | Bären a. A. 467 | 564 | 740 | ... | 903 | 1314 | ... | 1757 | ... | 2003 |
| 437 | 33 | 748 | ... | 1220 | 1433 | ... | 1630 | 1849 | Dotzigen | 548 | 732 | ... | 856 | 1308 | ... | 1750 | ... | 1956 |
| 440 | 36 | 754 | ... | 1225 | 1438 | ... | 1635 | 1854 | Busswil 4634 . . . } 88 } ab | 543 | 727 | ... | 851 | 1303 | ... | 1744 | ... | 1950 |
| 448 | 38 | 800 | ... | 1230 | 1443 | ... | 1640 | 1859 | an Lyss 450 | 538 | 722 | ... | 845 | 1258 | ... | 1738 | ... | 1945 |
| | | 863 | ... | 1258 | 1700 | ... | 1700 | 1910 | ab nach Murten 90 . . . von an | ... | 658 | ... | 886 | 1155 | ... | 1602 | ... | 1940 |
| | | 818 | ... | 1300 | 1597 | ... | 1737 | 1955 | ab " Bern 83 . . . " an | 456 | 716 | ... | 829 | 1249 | ... | 1643 | o1726 | 1857 |

♦ ♦ ♦ ♦ ♦ Nur an Sonn- und allgemeinen Feiertagen. ♦ Nur an Werktagen. ♦ Nur an Werktagen, ausgenommen an Samstagen. * An Samstagen 5 Min.
 X v m später. Solothurn Hbf. ab 12¹⁴. X Anschluss nach Biel in Busswil. v Nur an Samstagen, ausgenommen 15. August. m Von Grenchen.
 # o # Nur an Jahrmakttagen in Solothurn. o Vom 5. Juni bis 30. September.

127. Herzogenbuchsee-Solothurn-Lyss.

128. Solothurn-Moutier (Münster).

| Höhe
D. M. | Eff.
km. | SBB
Tar.
km. | 740
R 3 | 742
R 3 | 32
P 2.3 | 34
P 2.3 | 544
R 3 | 36
P 2.3 | 40
P 2.3 | 550
R 3 | 44
P 2.3 | 48
P 2.3 | Solothurn-Münster-Bahn.
Betrieb d. Emmentalbahn.
Direktion in Burgdorf. | | | | 31
0 2.3 | 33
0 2.3 | 543
R 3 | 35
0 2.3 | 39
0 2.3 | 43
0 2.3 | 47
0 2.3 |
|---------------|-------------|--------------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|----------------------------------|---|-----|-------|-------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | ... | ... | 623 | 908 | 908 | 941 | 1387 | ... | 1747 | 2114 | an, von Olten 181 . . . nach, ab | 632 | ... | ... | 1026 | 1847 | 1724 | 2114 | | | |
| | | | ... | ... | 620 | 858 | 858 | 868 | 1384 | ... | 1756 | 2018 | an, > Herzogenb. 127 . . . ab | 640 | ... | ... | * 1209 | 1480 | 1740 | 2122 | | | |
| | | | ... | ... | 611 | 845 | 747 | 943 | 1350 | 1450 | 1742 | 2155 | an, > Burgdorf 125 . . . ab | 637 | 907 | 907 | 1110 | 1433 | 1815 | 2128 | | | |
| | | | ... | ... | 518 | 856 | 856 | 856 | 1314 | 1503 | 1716 | 2158 | an, > Bern 124 . . . ab | 628 | 912 | 912 | 1032 | 1340 | 1880 | 2121 | | | |
| | | | ... | ... | 621 | ... | 811 | 932 | 1340 | ... | ... | 2030 | an, > Lyss 127 . . . ab | 702 | ... | ... | 1148 | 1563 | 1812 | ... | | | |
| 435 | 0,0 | 0 | *4 40 | ... | 638 P | 918 P | 920 P | 10 20 P | 14 10 P | 15 20 P | 18 10 P | 22 04 | ab Solothurn-Hbf. X 132 an | 614 | 826 | 854 | 954 P | 13 30 P | 17 19 P | 21 04 | | | |
| 436 | 1,0 | 1 | *4 44 | ... | 641 | 921 | 925 | 10 24 | 14 14 | 15 24 | 18 14 | 22 07 | an Solothurn-West . . . ab | 611 | 823 | 845 | 951 | 13 27 | 17 16 | 21 01 | | | |
| | | | ... | ... | 616 | ... | ... | 10 11 | 13 32 | ... | 17 06 | 22 00 | an, von Biel 181 . . . nach, ab | 636 | 905 X | 905 X | 958 | 14 10 | 18 05 | 21 28 | | | |
| 436 | 1,0 | 1 | *4 45 | ... | 642 | 922 | 927 | 10 25 | 14 15 P | 15 31 | 18 15 P | 22 08 | ab Solothurn-West . . . an | 610 | 822 | 842 | 949 P | 13 26 | 17 15 P | 21 00 | | | |
| 474 | 2,9 | 5 | *4 52 | ... | 648 P | 927 | 944 | 10 31 | 14 21 P | 15 53 | 18 21 P | 22 14 | Langendorf . . . ↑ | 608 | 818 | 837 | 945 P | 13 22 P | 17 11 P | 20 57 | | | |
| 558 | 6,3 | 10 | *5 01 | ... | 656 P | 938 | 953 | 10 39 | 14 29 P | 16 07 | 18 29 P | 22 22 | Lommiswil . . . ↑ | 558 | 810 | 825 | 937 | 13 14 | 17 02 | 20 51 | | | |
| 858 | 10,6 | 17 | *5 10 | ... | 7 05 P | 945 | 10 05 | 10 48 | 14 38 P | 16 27 | 18 39 P | 22 32 | Oberdorf (Sol.) . . . ↑ | 549 | 801 | 815 | 929 | 13 06 P | 16 53 | 20 45 | | | |
| 722 | 14,6 | 23 | *5 20 | ... | 7 14 P | 954 | 10 25 | 10 58 | 14 48 P | 16 50 | 18 49 P | 22 41 | Gänsbrunnen 476 . . . ↑ | 540 | 752 | 800 | 921 P | 12 58 P | 16 45 P | 20 38 | | | |
| 627 | 18,7 | 30 | *5 30 | ... | 7 22 P | 10 03 | 10 35 | 11 06 | 14 56 P | 17 05 | 18 57 P | 22 49 | Crémines . . . ↓ | 531 | 743 | 749 | 912 P | 12 49 P | 16 36 P | 20 29 | | | |
| 532 | 23,0 | 36 | *5 38 | ... | 7 30 P | 10 11 | 10 50 | 11 14 P | 15 04 P | 17 19 | 19 05 P | 22 56 | arr. Moutier (Münster) 728 . . . dep | 522 | 734 | 737 | 903 P | 12 40 P | 16 27 P | 20 20 | | | |
| | | | 606 | 735 | ... | 1122 | 1122 | 1524 | 1851 | 19 11 | 002 | dep., p. Delémont 85, 86 de, arr | ... | 719 | 719 | 857 | 1234 | 1620 | 2010 | | | | |
| | | | 637 | 858 | 742 | ... | 1132 | 1132 | 1622 | 1748 | 20 17 | dep., > Bienne 85 . . . arr | ... | 603 | 732 | 814 | 1120 | 1622 | 1909 | | | | |
| | | | 608 | 902 | ... | 1245 | 1245 | 1734 | 1734 | 20 38 | ... | dep., > Sonceboz 86 . . . arr | ... | 721 | 721 | 721 | 1118 | 1523 | 1850 | | | | |

♦ ♦ Nur an Werktagen. ♦ Nur an Sonn- und allg. Feiertagen. * Von Fraubrunnen: an Sonn- u. allg. Feiertagen vom 1. April bis 31. Oktober
 X 4 * von Bern. X Anschluss in Solothurn-Hbf. ♦ Nur Werktags: Sonn- und allg. Feiertags Solothurn-Hbf ab 18³⁵. * An Samstagen 5 Mi-
 nuten später, Solothurn Hbf. ab 12¹⁴. † An Jahrmärkten: † Nur am Jahrmarkt in Chindon am 7. September 1925.
 * * Nur Werktags, Sonn- u. allg. Feiertagen ab Solothurn-Hbf. 14⁰². e Nur Werktags: Sonn- und Feiertags Solothurn H B' hof ab 14⁰³.

Solothurn-Moutier (Münster).

129. Langenthal-Huttwil-Wolhusen.

129.

Langenthal-Wolhusen.

| Eff. km. | SBB Tar. km. | Langenthal-Huttwil- u. Huttwil-Wolhusen-Bahn | 50 P 2.3 | 50 P 2.3 | 52 P 2.3 | 54 P 2.3 | 56 P 2.3 | 58 P 2.3 | 158 T 3 | 160 T 3 | 304 G 3 | 62 P 2.3 | 64 P 2.3 | 164 T 3 | 66 P 2.3 |
|----------|--------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|----------|----------|---------|----------|
| | | Direktion in Huttwil. | | | | | | | | | | | | | |
| | 47 | Bern | | | 520 | 700 | 700 | 1080 | | 1255 | | | 1705 | 1800 | 2040 |
| | 0 | Langenthal | 180 | ab | 650 | 755 | 755 | 1124 | | 1417 | | | 1758 | 1924 | 2135 |
| | 20 | Olten | 180 | ab | 685 | | 841 | | 1155 | 1305 | | | 1697 | 2005 | 2108 |
| | 0 | Langenthal | 180 | an | 659 | | 915 | | 1224 | 1389 | | | 1714 | 2079 | 2141 |
| 0,0 | 0 | Langenthal SBB 130 | ab | | 707 | 813 | 925 | 1127 | 1235 | 1425 | | | 1802 | 2045 | 2150 |
| 3,4 | 5 | Lotzwil | | | 718 | 823 | 934 | 1135 | 1244 | 1433 | | | 1812 | 2054 | 2158 |
| 4,4 | 6 | Gutenburg (Hallst.) | | | 719 | 826 | 937 | 1138 | 1247 | 1436 | | | 1815 | 2057 | 2201 |
| 6,0 | 8 | Madiswil | | | 725 | 832 | 943 | 1143 | 1252 | 1441 | | | 1821 | 2105 | 2206 |
| 7,5 | 10 | Lindenholz | | | 730 | 837 | 948 | 1147 | 1256 | 1445 | | | 1825 | 2109 | 2210 |
| 8,4 | 11 | Kleindietwil 691. | | | 734 | 842 | 952 | 1150 | 1300 | 1448 | | | 1829 | 2112 | 2214 |
| 10,5 | 14 | Rohrbach | | | 742 | 849 | 1000 | 1155 | 1305 | 1453 | | | 1835 | 2117 | 2220 |
| 14,1 | 18 | Huttwil 126, 687 | an | | 752 | 859 | 1010 | 1204 | 1315 | 1503 | | | 1845 | 2127 | 2230 |
| | | nach Ramsei 126 | ab | | 840 | | 1050 | 1110 | 1280 | 1655 | | | 1920 | | |
| | | von Ramsei 126 | an | | 735 | 751 | 930 | | | 1281 | 1548 | 1585 | 1910 | | |
| 0,0 | 0 | Huttwil 126, 687 | ab | 505 | 530 | 804 | 156 | | | 1508 | | | 1710 | 1745 | 1950 |
| 3,9 | 5 | Gondiswil (Hallst.) | | 514 | 539 | 813 | 940 | | | 1516 | | | 1719 | 1754 | 1959 |
| 5,7 | 8 | Hüswil 803 | | 519 | 543 | 817 | 952 | | | 1520 | | | 1729 | 1768 | 2005 |
| 7,6 | 10 | Zell 825 | | 525 | 548 | 822 | 957 | 302 | | 1525 | | | 1741 | 1803 | 2011 |
| 11,1 | 14 | Gettnau | | 533 | 556 | 830 | 1004 | 6 3 | | 1532 | | | 1751 | 1810 | 2019 |
| 14,7 | 19 | Willisau 601/2, 809 | | 545 | 607 | 841 | 1011 | 1030 | | 1542 | | | 1813 | 1822 | 2031 |
| 20,6 | 26 | Menznau 807 | | 600 | 620 | 854 | an | 1046 | | 1554 | | | 1830 | 1835 | 2044 |
| 25,2 | 32 | Wolhusen 502 b, 521 | an | 610 | 630 | 904 | | 1101 | | 1604 | | | 1845 | 1845 | 2054 |
| 0 | 0 | Wolhusen | 106 | ab | 661 | 650 | 908 | | | 1611 | 1905 | 1905 | 2140 | | |
| 21 | 21 | Luzern | | an | 708 | 722 | 936 | | | 1637 | 1930 | 1930 | 2208 | | |
| 0 | 0 | Wolhusen | 106 | ab | 613 | 808 | 910 | 1118 | | | | | 1902 | 1902 | 2185 |
| 75 | 75 | Bern | | an | 843 | 950 | 1040 | 1337 | | | | | 2119 | 2119 | 2237 |

♦ ♦ ♦ Nur an Werktagen. ♦ Nur an Sonn- u. allg. Feiertagen. * Langnau an. † Vom 5. Juni bis 30. Sept. täglich; übrige Zeit nur Werktags.
 ▷ Δ ◊ Sonn- und allg. Feiertags vom 1. Oktober bis 14. Mai. Δ An Sonntagen vom 5. Juni bis 30. September. ◊ Vom 5. Juni bis 30. Sept.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

129. Wolhusen-Huttwil-Langenthal.

Normalspurbahn.
Dampfbetrieb.

| Höhe
ü. M. | SBB
Tar.
km. | Huttwil-Wolhusen-n.
Langenthal-H'wil-B.
Dir. in Huttwil. | 49
P 2.3 | 51
P 2.3 | 53
P 2.3 | 55
P 2.3 | 155
T 3 | 157
T 3 | 303
G 3 | 57
P 2.3 | 63
P 2.3 | 161
T 3 | 163
T 3 | 65
P 2.3 | 67
P 2.3 | | |
|---------------|--------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|------------|-------------|-------------|-------|------|
| 75 | 0 | Bern
Wolhusen { 106 } ab | ... | ... | Δ540* | Δ518* | ... | ■687 | ... | ... | 1045 | ... | 1356 | ... | 1715 | 1918 | |
| 0 | 0 | Wolhusen { 106 } an | ... | ... | Δ637 | ◆638 | ... | ■864 | ... | ... | 1304 | ... | 1607 | ... | 1902 | 2186 | |
| 21 | 0 | Luzern
Wolhusen { 106 } ab | ... | ... | ... | 586 | ◆809 | ◆804 | ... | 1040 | 1040 | 1488 | ... | ... | 1888 | 2058 | |
| 0 | 0 | Wolhusen { 106 } an | ... | ... | ... | 608 | ◆843 | ◆847 | ... | 1118 | 1118 | 1506 | ... | ... | 1856 | 2180 | |
| 568 | 0 | Wolhusen 824. ab | ... | ... | ↳ | ■643K | ▷844F | 934 | ... | 1120P | 1132 | 1510P | ... | 1615 | ... | 1915P | 2145 |
| 599 | 6 | Menznaun 897. ■ | ... | ... | ... | ■654K | ▷855F | 945 | ... | 1132 | 1144 | 1529P | ... | 1627 | ... | 1928 | 2157 |
| 557 | 14 | Willisan 801/3, 899. | ... | ... | ... | ■710P | ▷908 | 1015 | ... | 1149P | 1200 | 1539P | ... | 1641 | ... | 1944P | 2211 |
| 548 | 18 | Gettnau | ... | ... | ... | ■718P | ▷915 | 1022 | ... | 1203 | 1208 | 1547P | ... | 1649 | ... | 1952 | 2219 |
| 591 | 23 | Zell 835. . . | ... | ... | ... | ■727P | ▷923 | 1030 | ... | 1221 | 1216 | 1558P | ... | 1657 | ... | 2001 | 2227 |
| 615 | 25 | Hütswil 803 | ... | ... | ... | ■733P | ▷928 | 1035 | ... | 1232 | 1221 | 1602P | ... | 1702 | ... | 2007 | 2232 |
| 624 | 27 | Gondiswil (H'nt.) Y | ... | ... | ... | ■737P | ▷932 | 1039 | ... | 1236 | 1225 | 1606 | ... | 1706 | ... | 2011 | 2236 |
| 641 | 32 | Huttwil 126, 687 an | ... | ... | ... | ■747P | ▷940 | 1047 | ... | 1251 | 1235 | 1618P | ... | 1715 | ... | 2010 | 2245 |
| | | n. Ramset 126 ab | ... | ... | ... | 840 | ... | ◆1050 | ◆1110 | 1320 | 1320 | 1656 | ... | 1920 | ... | ... | ... |
| | | v. Ramset 126 an | ... | ... | ◆751 | ◆785 | 980 | ... | ... | 1281 | ◆1548 | ◆1585 | ... | ... | 1910 | 2038 | ... |
| 641 | 0 | Huttwil 126, 687 ab | 565 | 703 | ↳ | 752P | 953P | ... | 1138K | ... | 1332P | 1628P | ... | ... | 1930P | 2045P | |
| 586 | 5 | Rohrbach | 603 | 712 | ... | 801P | 1003 | ... | 1146P | ... | 1340 | 1637P | ... | ... | 1938P | 2054 | |
| 561 | 8 | Kleindietwil 691 | 608 | 718 | ... | 807P | 1009 | ... | 1152P | ... | 1345 | 1642P | ... | ... | 1943P | 2059 | |
| 548 | 9 | Lindenholz | 611 | 722 | ... | 811 | 1013 | ... | 1155 | ... | 1348 | 1646 | ... | ... | 1946 | 2102 | |
| 537 | 11 | Madiswil | 616 | 728 | ... | 817P | 1018 | ... | 1159P | ... | 1352 | 1652P | ... | ... | 1952P | 2108 | |
| 514 | 13 | Gutenburg (H'nt.) | 620 | 732 | ... | 821P | 1022 | ... | 1203P | ... | 1356 | 1656P | ... | ... | 1956P | 2112 | |
| 505 | 14 | Lotzwil Y | 624 | 737 | ... | 825P | 1027 | ... | 1207P | ... | 1359 | 1700P | ... | ... | 2000P | 2115 | |
| 475 | 18 | Langenthal 130 an | 635 | 748 | ... | 833P | 1038P | ... | 1217K | ... | 1407P | 1710P | ... | ... | 2010P | 2125P | |
| 0 | 0 | Langenthal { 180 } ab | 655 | 756 | ... | ... | 1057 | ... | ... | 1422 | 1785 | ... | ... | ... | 2136 | ... | |
| 20 | 0 | Oltan { 180 } an | 732 | 815 | ... | ... | 1132 | ... | ... | 1455 | 1807 | ... | ... | ... | 2154 | ... | |
| 0 | 0 | Langenthal { 180 } ab | 702 | ... | ... | 840 | ... | 1226 | ... | 1548 | 1718 | ... | ... | ... | 2145 | ... | |
| 47 | 0 | Bern { 180 } an | 827 | ... | ... | 935 | ... | 1326 | ... | 1710 | 1845 | ... | ... | ... | 2307 | ... | |

135

Wolhusen-Langenthal.

129.

◆♦* Δ◆ ◆ Nur an Werktagen. ◆ Nur an Sonn- und allg. Feiertagen. * Langnau ab. ◊ Wagenwechsel. Δ An Sonntagen vom 5. Juni bis 30. September. ▷ Sonn- und allg. Feiertagen vom 1. Oktober bis 14. Mai. † Vom 5. Juni bis 30. September täglich; ‡ übrige Zeit nur Werktag.

130. Langenthal-Oensingen.

130.

Langenthal-Oensingen.

| Taxen | | Eff. | Langenthal-Jura-Bahn.
Betriebsdir. in Langenthal. | 401 | 477 | 403 | 403 | 406 | 407 | 479 | 501 | 409 | 411 | 413 | 413 | 415 | 417 | 419 | 421 | 423 | 425 |
|----------|-------------|------|--|---------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Einf. F. | H. - u. RT. | km. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 0,0 | Langenthal LJB 129, 130, 471b ab | 5 00 | 5 19 | 7 05 | ... | 7 24 | 8 15 | 9 25 | 9 30 | 10 56 | 11 40 | 12 18 | 12 18 | 13 43 | 14 30 | 15 58 | 18 03 | 19 30 | 20 18 |
| -80 | -50 | 3,1 | Hard-Mumenthal (Halts.) | 5 06 | 5 24 | 7 11 | ... | 7 30 | 8 21 | 9 31 | 9 36 | 11 02 | 11 46 | 12 24 | 12 23 | 13 48 | 14 36 | 16 04 | 18 09 | 19 36 | 20 23 |
| -45 | -75 | 3,9 | Aarwangen-Station | 5 10 | 5 28 | 7 15 | ... | 7 34 | 8 25 | 9 35 | 9 47 | 11 06 | 11 50 | 12 28 | 12 27 | 13 51 | 14 40 | 16 08 | 18 13 | 19 40 | 20 27 |
| -55 | -85 | 3,8 | Aarwangen-Schloss (Halts.) | 5 13 | 5 31 | 7 18 | ... | 7 37 | 8 28 | 9 38 | 9 50 | an | 11 53 | 12 31 | 12 30 | 13 54 | 14 43 | 16 11 | 18 16 | 19 43 | 20 30 |
| -70 | 1.10 | 5,8 | Bannwil | 5 19 | 5 37 | 7 24 | 7 25 | 7 43 | 8 34 | 9 44 | 9 59 | ... | 11 59 | 12 37 | 12 36 | 14 00 | 14 49 | 16 17 | 18 22 | 19 49 | 20 35 |
| 1.— | 1.60 | 8,7 | Holzhusern (Halts.) | 5 28 | 5 43 | an | 7 34 | 7 52 | 8 43 | 9 53 | 10 08 | ... | 12 08 | an | 12 43 | 14 57 | 16 26 | 18 31 | an | 20 35 | |
| 1.05 | 1.70 | 9,6 | Scharnageln (Halts.) | 5 31 | ... | ... | 7 37 | 7 55 | 8 46 | 9 56 | 10 11 | ... | 12 12 | ... | 12 48 | 15 00 | 16 29 | 18 34 | an | 20 35 | |
| 1.15 | 1.80 | 10,2 | Niederbipp-Dorf (Halts.) | 5 33 | ... | ... | 7 39 | 7 57 | 8 48 | 9 58 | 10 13 | ... | 12 14 | ... | 12 48 | 15 02 | 16 31 | 18 36 | ... | 20 35 | |
| 1.20 | 1.95 | 10,9 | Niederbipp S B B 133 | an 5 35 | 5 49 | ... | 7 41 | 7 59 | 8 50 | 10 00 | 10 15 | ... | 12 16 | ... | 12 50 | 14 12 | 15 04 | 16 33 | 18 38 | 20 47 | |
| | | | (Olten-Biel 131) ab | 5 36 | 5 50 | ... | 7 46 | ... | 8 52 | 10 02 | 10 35 | ... | 12 18 | ... | 12 52 | ... | ... | 16 36 | ... | ... | ... |
| 1.35 | 2.20 | 13,3 | Oensingen S B B 132 | an 5 43 | 5 56 | ... | 7 53 | ... | 8 59 | 10 09 | 10 42 | ... | 12 25 | ... | 12 58 | ... | ... | 16 43 | ... | ... | ... |
| | | | (Balsthal 133) ab | 5 44 | ... | ... | 8 00 | ... | 9 12 | 11 02 | 11 15 | ... | 12 25 | ... | ... | ... | ... | 16 43 | ... | ... | ... |
| 1.60 | 2.55 | 14,9 | Oensingen-Endhalt | an 5 50 | ... | ... | 8 06 | ... | 9 18 | 11 08 | 11 21 | ... | 12 35 | ... | ... | ... | ... | 17 12 | ... | ... | ... |

| Taxen | | Höhe | Sonntagsbillette. | 402 | 404 | 406 | 408 | 410 | 412 | 414 | 478 | 416 | 416 | 418 | 420 | 422 | 424 | 426 | 428 | |
|----------|-------------|-------|--|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Einf. F. | H. - u. RT. | u. M. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 459 | Oensingen-Endhalt ab | 5 51 | ... | ... | 9 22 | ... | 11 29 | ... | ... | 12 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| -25 | -40 | 466 | Oensingen S B B 131 (Balsthal 133) an | 5 57 | ... | ... | 9 28 | ... | 11 35 | ... | ... | 12 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| -40 | -65 | 476 | Niederbipp S B B 133 (Olten-Biel 131) an | 6 01 | ... | ... | 10 09 | ... | 11 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| -55 | -90 | 465 | Niederbipp-Dorf (Halts.) | 6 08 | ... | 8 01 | 10 17 | ... | 11 45 | ... | ... | ... | ... | 13 06 | 15 07 | 16 35 | 17 21 | 18 49 | ... | 20 55 |
| -60 | 1.— | 462 | Scharnageln (Halts.) | 6 11 | ... | 8 03 | 10 19 | ... | 11 47 | ... | ... | ... | ... | 13 08 | 15 09 | 16 37 | 17 23 | 18 51 | ... | 20 57 |
| -70 | 1.15 | 463 | Holzhusern (Halts.) | 6 13 | ... | 8 05 | 10 21 | ... | 11 49 | ... | ... | ... | ... | 13 10 | 15 11 | 16 39 | 17 25 | 18 53 | ... | 20 59 |
| 1.— | 1.65 | 455 | Bannwil | 6 16 | ... | 8 08 | 10 24 | ... | 11 52 | ... | ... | ... | ... | 13 13 | 15 14 | 16 42 | 17 28 | 18 56 | ... | 21 02 |
| 1.20 | 1.95 | 415 | Aarwangen-Schloss (Halts.) | 6 23 | 7 26 | 8 16 | 10 32 | ... | 12 00 | 12 54 | 13 00 | ... | ... | 13 21 | 15 22 | 16 50 | 17 36 | 19 04 | 19 50 | 21 10 |
| 1.30 | 2.05 | 435 | Aarwangen-Station | 6 28 | 7 32 | 8 21 | 10 37 | ... | 12 05 | 12 59 | 13 05 | ... | ... | 13 26 | 15 27 | 16 55 | 17 41 | 19 09 | 19 54 | 21 15 |
| 1.35 | 2.20 | 461 | Hard-Mumenthal (Halts.) | 6 31 | 7 35 | 8 24 | 10 40 | 11 07 | 12 08 | 13 02 | 13 08 | ... | ... | 13 29 | 15 30 | 16 58 | 17 44 | 19 12 | 19 57 | 21 18 |
| 1.60 | 2.55 | 475 | Langenthal LJB 129, 130, 471b an | 6 36 | 7 39 | 8 28 | 10 44 | 11 11 | 12 12 | 13 06 | 13 12 | ... | ... | 13 33 | 15 34 | 17 02 | 17 48 | 19 16 | 20 01 | 21 22 |
| | | | | 6 42 | 7 45 | 8 34 | 10 50 | 11 17 | 12 18 | 13 12 | 13 18 | ... | ... | 13 39 | 15 40 | 17 08 | 17 54 | 19 22 | 20 07 | 21 28 |


Halt auf Verlangen: Langenthal Gaswerk, Aarwangen-Vorstadt, Weiherhöhe, Dürrmühle, Enge, Stampfe, Oensingen-Oberdorf, Oensingen-Mitteldorf.

▷ Nur an Sonn- und allg. Feiertagen vom 1. April bis 30. September. † Vom 1. Oktober bis 31. März nur Werktags; übrige Zeit täglich.
 ♦♦♦ Werktags, ausg. Samstags. ♦ Nur Werktags. ◊ An Sonn- und allg. Feiertagen. † Nur an Markttagen in Oensingen.

156

| Taxen | | Eff. km. | Langenthal-Melchnau-Bahn.
Betriebsdir. in Langenthal. | 601 | 603 | 605 | 607 | 609 | 611 | 613 | 615 | 617 | 619 | 621 |
|----------|------------|----------|--|------|--------|------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|
| Einf. P. | H.- u. Rk. | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 0,0 | Langenthal L J B 129, 130, 180, 171b ab | 5 40 | 6 44 P | 8 00 | 9 28 | 11 00 | 11 41 P | 13 13 | 14 24 P | 15 52 | 18 04 P | 20 22 |
| -30 | -50 | 3,0 | Kaltenherberge (Halt) | 5 40 | 6 53 | 8 09 | 9 38 | 11 09 | 11 50 | 13 22 | 14 33 | 16 01 | 18 13 | 20 31 |
| -55 | -85 | 4,8 | Roggwil-Dorf | 5 51 | 6 58 P | 8 14 | 9 43 | 11 14 | 11 55 P | 13 27 | 14 38 P | 16 06 | 18 18 P | 20 36 |
| -60 | 1.— | 6,3 | St. Urban | 5 55 | 7 02 P | 8 18 | 9 48 | 11 18 | 11 59 | 13 30 | 14 42 P | 16 10 | 18 22 P | 20 39 |
| -90 | 1.45 | 9,8 | Untersteckholz | 6 02 | 7 11 P | 8 26 | 9 56 | 11 26 | 12 07 | 13 39 | 14 51 P | 16 19 | 18 31 | 20 47 |
| 1.05 | 1.70 | 11,9 | Melchnau | 6 08 | 7 17 P | 8 33 | 10 03 | 11 33 | 12 14 P | 13 45 | 14 57 P | 16 25 | 18 37 P | 20 53 |

| Einf. Fahrt | Hin- u. Rückf. | Höhe d. M. | | 602 | 604 | 606 | 608 | 610 | 612 | 614 | 616 | 618 | 620 | 622 |
|-------------|----------------|------------|---|------|--------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|
| | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 527 | Melchnau | 6 10 | 7 19 | 8 37 P | 10 17 | 11 45 P | 12 36 | 13 46 | 15 07 | 16 35 | 19 28 P | 20 55 |
| -80 | -50 | 495 | Untersteckholz | 6 16 | 7 25 | 8 43 P | 10 26 | 11 52 P | 12 44 | 13 52 | 15 14 | 16 43 | 19 35 P | 21 01 |
| -60 | 1.— | 450 | St. Urban | 6 24 | 7 33 P | 8 51 | 10 35 | 12 00 P | 12 53 | 14 00 | 15 22 | 16 52 | 19 43 P | 21 09 |
| -70 | 1.10 | 456 | Roggwil Dorf | 6 27 | 7 37 | 8 55 P | 10 39 | 12 03 P | 12 57 | 14 03 | 15 28 | 16 56 | 19 48 P | 21 13 |
| -90 | 1.45 | 458 | Kaltenherberge (Halt) | 6 32 | 7 42 | 9 00 | 10 44 | 12 08 | 13 02 | 14 08 | 15 31 | 17 01 | 19 51 | 21 18 |
| 1.05 | 1.70 | 475 | Langenthal L J B 129, 180, 180, 171b an | 6 41 | 7 51 P | 9 09 P | 10 52 | 12 17 P | 13 11 | 14 17 | 15 41 | 17 10 | 20 00 P | 21 27 |

Halt auf Verlangen: Mumenthal, Schmitten, Ziegelo, Sängi, Kleinroth.
 Sonntagsbillette.

| Einf. F. | | | | H.- u. Rckf. | | Taxen | | | | Einf. F. | | | | H.- u. Rckf. | | Taxen | | | | Einf. F. | | H.- u. Rckf. | |
|----------------------|-------|-------|-------|----------------|-------|-------------------|-------|-------------|-------|----------------|---|----|---|--------------|---|-------------|-------|---|---|----------|---|--------------|---|
| II. | | III. | | II. | | III. | | zu Nr. 120. | | | | F. | | Rckf. | | zu Nr. 121. | | | | F. | | Rckf. | |
| Ab Interlaken (Ost): | | | | | | Ab Lauterbrunnen: | | | | Ab Lauterbr.:: | | | | Ab Müren: | | | | | | | | | |
| 1. 80 | — | — | — | 2. 10 | 1. 25 | 4. 25 | 2. 55 | 6. 80 | 4. 05 | — | — | — | — | — | — | 2. 50 | 7. 50 | — | — | — | — | — | — |
| 2. 95 | 1. 80 | 4. 70 | 2. 80 | Wilderswil | 3. 25 | 1. 95 | 5. 20 | 3. 15 | 3. 80 | 5. 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2. 95 | 1. 75 | 4. 70 | 2. 80 | Zweilutschinen | 1. 65 | 1.— | 2. 60 | 1. 60 | 5.— | 7. 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4. 25 | 2. 55 | 6. 80 | 4. 05 | Lauterbrunnen | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

131. (Genève-Lausanne-)Biel-Solothurn-Olten(-Zürich).

| Höhe
ü. M. | Tarif
km. | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2331
P 3 | 2333
P 3 | 2343
P 2,3 | 523
P 2,3 | 107
S 1-3 | 2349
P 3 | 2351
P 3 | 525
P 2,3 | 113
S 1-3 | 5359
R 3 | 2367
P 1-3 | 2371
P 2,3 | 2375
P 2,3 | 125
S 1-3 | 2379
P 2,3 |
|---------------|--------------|--|-------------|-------------|---------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 165 | 104 | Genève }
Lausanne }
Nenchatel }
Blenne }
dep
arr. | ... | ... | ... | 045 | 740 | ... | ... | ... | 11 18 | ... | ... | ... | 13 40 | 17 48 | ... |
| 29 | 0 | | ... | ... | ... | 455 | 825 | ... | ... | 8 05 | 12 00 | ... | ... | ... | 15 05 | 18 33 | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | 750 | 954 | ... | ... | 10 43 | 13 25 | ... | 13 57 | ... | 17 28 | 20 03 | ... |
| ... | ... | | ... | ... | ... | 845 | 1026 | ... | ... | 11 38 | 13 61 | ... | 14 49 | ... | 18 18 | 20 35 | ... |
| 440 | 0 | Biel (Blens) X 79/86, 271, 454 ab | ... | ... | 532 K | 925 P | 10 38 P | ... | ... | 12 45 P | 14 00 P | ... | 16 20 P | 17 37 P | 19 36 P | 20 45 K | 21 18 |
| 446 | 4 | Mett-Bözingen 80 (81/5) ab | ... | ... | 539 P | 932 | ... | ... | ... | 12 52 | ... | ... | 16 27 P | 17 44 | 19 42 | ... | 21 24 |
| 439 | 10 | Pieterlen | ... | ... | 547 P | 940 | ... | ... | ... | 13 00 P | ... | ... | 16 35 | 17 51 | 19 50 | ... | 21 32 |
| 442 | 12 | Lengnau (Moutier 86) | ... | ... | 551 P | 944 | ... | ... | ... | 13 05 P | ... | ... | 16 40 P | 17 55 | 19 55 | ... | 21 36 |
| 443 | 15 | Grenchen-Süd | ... | ... | 557 K | 952 P | 11 46 | ... | ... | 13 13 P | ... | ... | 16 47 P | 18 03 | 20 03 P | ... | 21 43 |
| 444 | 17 | Bettlach | ... | ... | 602 | 957 | 11 60 | ... | ... | 13 18 P | ... | ... | 16 52 | 18 07 | 20 08 P | ... | 21 48 |
| 449 | 19 | Selzach | ... | ... | 608 | 10 02 P | 11 54 | ... | ... | 13 23 P | ... | ... | 16 57 P | 18 12 | 20 12 | ... | 21 62 |
| 436 | 25 | Solothurn-West 128 an | ... | ... | 617 | X 10 12 P | 12 02 | ... | ... | 13 33 P | ... | ... | 17 07 K | 18 22 | 20 23 P | X 22 01 | ... |
| 435 | 26 | Solothurn-Hbf. X 124, 132 an
(Burgd. 125, H'buhs. 127) | ... | ... | 620 K | 10 15 P | 12 05 | ... | ... | 13 38 P | 14 25 P | ... | 17 10 P | 18 25 | 20 26 P | 21 11 P | 22 04 |
| 435 | 26 | Solothurn-Hbf. X 766 ab | ... | ... | 632 P | 10 25 P | 12 15 | ... | ... | 13 47 P | 14 27 P | ... | 17 24 P | 18 35 | 20 39 P | 21 14 P | ... |
| 433 | 30 | Leutbach | ... | ... | 638 P | 10 31 | *12 22 | ... | ... | 13 54 P | ... | ... | 17 31 P | 18 42 | 20 45 | ... | ... |
| 432 | 32 | Deitingen | ... | ... | 643 P | 10 36 | *12 27 | ... | ... | 13 59 P | ... | ... | 17 36 P | 18 47 | 20 50 | ... | ... |
| 426 | 36 | Wangen a. A. 471a | ... | ... | 648 P | 10 43 P | *12 33 | ... | ... | 14 04 P | ... | ... | 17 43 P | 18 52 | 20 57 P | ... | ... |
| 471 | 41 | Niederbipp 8 B 130, 132 an | ... | ... | 700 P | 10 53 P | X 12 43 | ... | ... | 14 15 P | ... | ... | 17 53 P | 19 02 | 21 07 P | ... | ... |
| 465 | 43 | Oensingen 8 B B an
(L'thal 180, Balsth. 133) ab | ... | ... | 704 P | 10 57 P | *12 47 | ... | ... | 14 19 P | ... | ... | 17 57 P | 19 06 P | 21 11 | ... | ... |
| 445 | 48 | Oberbuchsitzen | 561 | 602 | 707 K | 11 00 P | 12 50 | 13 22 | 14 21 K | 14 21 K | 17 11 | 18 00 P | 19 08 | 21 13 K | ... | ... | ... |
| 438 | 51 | Egerkingen | 608 | 608 | 715 P | 11 07 | 13 00 | 13 32 | 14 28 | 14 28 | 17 28 | 18 14 P | 19 15 | 21 20 | ... | ... | ... |
| 431 | 55 | Hägendorf 471 | 617 | 628 | 728 P | 11 18 P | 13 16 | 13 47 | 14 39 | 14 39 | 17 36 | 18 21 P | 19 26 | 21 31 | ... | ... | ... |
| 428 | 57 | Wangen b. O. | 623 | 631 | 733 P | 11 23 P | 13 21 | 13 52 | 14 43 | 14 43 | 17 45 | 18 26 P | 19 30 | 21 36 | ... | ... | ... |
| 406 | 59 | Olten-Hammer | 628 | 637 | 740 | 11 29 | 13 28 | 13 58 | 14 49 | 14 49 | 17 53 | 18 32 | 19 35 | 21 41 | ... | ... | ... |
| 399 | 61 | Olten-Bi. X 134, 493 an | 639 | 640 | 743 K | 11 32 P | 13 30 | 14 02 | 14 52 K | 14 52 K | 15 02 P | 17 57 | 18 36 K | 19 38 P | 21 45 K | 21 50 K | ... |
| 0 | 68 | Olten Zürich } 180 } ab | 636 | 727 | 827 | 11 49 | ... | ... | ... | 15 17 | ... | ... | 18 41 | 20 17 | ... | 22 05 | ... |
| 0 | 68 | Zürich } 180 } an | 669 | 750 | 933 | 12 59 | ... | ... | ... | 16 21 | ... | ... | 19 50 | 22 26 | ... | 23 09 | ... |
| 0 | 40 | Olten Basel SBB } 187. } ab | ... | ... | 836 | 11 53 | ... | 14 36 | ... | 15 20 | 18 22 | 19 10 | 19 51 | ... | 22 04 | ... | ... |
| 0 | 40 | Basel SBB } 187. } an | ... | ... | 919 | 12 38 | ... | 15 11 | ... | 15 55 | 19 00 | 20 20 | 20 28 | ... | 23 10 | ... | ... |
| 0 | 56 | Olten Luzern } 187. } ab | 640 | ... | 781 | 12 09 | ... | ... | ... | 15 52 | ... | ... | 19 46 | 19 46 | ... | 22 20 | ... |
| 0 | 56 | Luzern } 187. } an | 653 | ... | 840 | 13 32 | ... | ... | ... | 16 43 | ... | ... | 20 40 | 20 40 | ... | 23 12 | ... |

* Kur an Werktag, * Werktag, ausg. 11. Juni, 15. Aug. u. 8. Dez. * Verkehrt auch Mont. bis Freit. * Verkehrt
 XX bis auf weiteres nicht. X Anschluss nach Lengnau in Niederbipp. X Anschluss nach Moutier in Solothurn-
 West. * Anzu an. * Zofingen an.
 Durchlaufende Wagen: Zug 107: Genève u. Laus.-Bonasth. WR Biel-Zürich. Zug 113:
 Genève-Zürich, Genève u. Laus.-Olten-Basel, WR Genève-Olten. Zug 125: Genève-Zürich, St. Maurice-Zürich.

131. Biel-Olten.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

131. (Zürich)-Olten-Solothurn-Biel(-Lausanne-Genève).

Lengnau-Biel, s. auch Nr. 85.
Normalspurb. Dampfbetrieb.

| Tarif km. | Schweis. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2332
P 2-3 | 2336
P 2-3 | 2342
P 2-3 | 108
S 1-3 | 524
P 2-3 | 6352
R 2-3 | 6362
R 2-3 | 2358
P 3 | 2360
P 2-3 | 118
S 1-3 | 528
P 2-3 | 2370
P 3 | 5370
R 3 | 2374
P 3 | 122
S 1-3 | 2376
P 2-3 | | |
|-----------|---|---------------|---------------|---------------|-----------------------------------|--------------|---------------------------------------|------------------|-------------|---------------|--------------------------|--------------|-------------|-------------------|-------------|--------------|---------------|-----|-----|
| 66 | Luzern } 137 } ab | ... | ... | 628 | 730 | ... | ... | ... | 944 | 1412 | ... | ... | ... | ... | 1648 | 1854 | ... | ... | ... |
| 0 | Olten } } an | ... | ... | 801 | 830 | ... | ... | ... | 1125 | 1544 | ... | ... | ... | ... | 1786 | 1945 | ... | ... | ... |
| 40 | Basel S B B } 187 } ab | ... | ... | 720 | 0783 | ... | ... | 1098 | 1200 | 1599 | ... | ... | ... | ... | ... | 1900 | ... | ... | ... |
| 0 | Olten } } an | ... | ... | 805 | 0815 | ... | ... | 1198 | 1242 | 1612 | ... | ... | ... | ... | ... | 1941 | ... | ... | ... |
| 63 | Zürich } 180 } ab | ... | ... | ... | 705 | 730 | ... | 1002 | 1203x | 1145 | 1515 | ... | ... | ... | 1707 | 1848 | ... | ... | ... |
| 0 | Olten } } an | ... | ... | ... | 809 | 829 | ... | 1140 | 1224 | 1244 | 1614 | ... | ... | ... | 1730 | 1947 | ... | ... | ... |
| 0 | Olten-H. x 138, 438 | 518 K | ... | ... | 625 K | 839 F | ... | ... | 1230 | 1249 | 1630 K | 1638 | ... | ... | 1824 | 1952 K | 2010 P | | |
| 2 | Olten-Hammer | 523 | ... | ... | ... | 844 | ... | ... | 1236 | 1255 | ... | 1644 | 1741 | ... | 1830 | ... | 2015 | | |
| 4 | Wangen b. O. | 528 | ... | ... | ... | 849 | ... | ... | 1241 | 1300 | ... | 1649 | 1746 | ... | 1835 | ... | 2020 | | |
| 7 | Hägendorf 474 | 534 | ... | ... | Zürich-Lausanne-Bahnen. | 854 | Nur an Werktagen, ausg. an Samstagen. | Nur am Samstage. | 1248 | 1305 | Zürich und Basel-Genève. | 1654 | 1752 | ... | 1841 | ... | 2025 | | |
| 10 | Egerkingen | 540 P | ... | ... | ... | 859 | ... | ... | 1252 | 1311 P | ... | 1659 | 1758 | ... | 1847 | ... | 2031 | | |
| 13 | Oberbuchsiten | 545 | ... | ... | ... | 904 | ... | ... | 1257 | 1316 P | ... | 1704 | 1806 | ... | 1852 | ... | 2036 | | |
| 18 | Oensingen 888 \int
(L'thal 130, Balsthal 133) | 554 P | ... | ... | Nur an Son- und allg. Feiertagen. | 910 | ... | ... | 1303 | 1322 P | ... | 1711 | 1813 | ... | 1900 | ... | 2043 P | | |
| 20 | Niederbipp 888 \int
Wangen a. A. \int 471a | 559 P | ... | ... | ... | 917 | ... | ... | 1307 | 1325 P | ... | 1714 | 1815 | Nur an Werktagen. | ... | ... | 2045 P | | |
| 26 | Deitingen | 607 P | ... | ... | ... | 925 K | ... | ... | 1312 | 1331 P | ... | 1720 | 1821 | ... | ... | ... | 2050 P | | |
| 29 | Luterbach | 618 P | ... | ... | ... | 931 | ... | ... | 1320 | 1339 P | ... | 1728 | 1829 | ... | ... | ... | 2058 P | | |
| 32 | Solothurn-Hbf. x 128
(Burgdf. 135, Lyss 127, Bern 134) | 623 K | ... | ... | ... | 936 | ... | ... | 1326 | 1345 P | ... | 1735 | 1835 | ... | ... | ... | 2104 | | |
| 35 | Solothurn-Hbf. x 766 | 633 P | ... | ... | ... | 941 P | ... | ... | 1332 | 1351 P | ... | 1742 | 1841 P | ... | ... | ... | 2109 | | |
| 36 | Solothurn-West \int 138 | 634 | ... | ... | ... | 945 P | ... | ... | 1337 | 1357 P | ... | 1747 | 1846 P | ... | ... | ... | 2114 P | | |
| 42 | Selzach | 607 | 646 P | 806 | ... | 948 P | ... | ... | ... | 1404 P | 1711 P | 1800 | 1928 | ... | ... | 2032 P | 2114 P | | |
| 44 | Betlach | 611 | 650 P | 810 | ... | 948 P | ... | ... | ... | 1410 P | ... | 1805 P | 1934 | ... | ... | 2035 P | 2120 P | | |
| 46 | Grächen-Süd | 617 | 657 K | 818 | ... | 953 | ... | ... | ... | 1419 P | ... | 1813 | 1946 | ... | ... | 2035 P | 2125 P | | |
| 49 | Lengnau (Moutier 85) | 623 | 702 P | 822 | ... | 1001 | ... | ... | ... | 1423 P | WR | 1818 | 1952 | ... | ... | 2035 P | 2134 | | |
| 51 | Pieterlen | 627 | 707 P | 828 | ... | 1005 | ... | ... | ... | 1428 P | WR | 1824 | 2002 | ... | ... | 2046 P | 2139 | | |
| 57 | Mett-Bözingen 80 \int
(81/8) | 634 | 714 P | 834 | ... | 1012 | ... | ... | ... | 1433 P | WR | 1831 | 2011 | ... | ... | 2046 P | 2145 P | | |
| 61 | Biel (Blennex) \int 79/84, 274, 450 n, 715 | 640 | 720 P | 840 | ... | 1019 | ... | ... | ... | 1438 P | WR | 1836 | 2017 | ... | ... | 2046 P | 2150 | | |
| 0 | Blenne | ... | 910 | 910 | ... | 1024 | ... | ... | ... | 1443 P | WR | 1841 | 2020 | ... | ... | 2046 P | 2155 | | |
| 29 | Neuchâtel } 66 | ... | 1007 | 1007 | ... | 1032 | ... | ... | ... | 1445 P | WR | 1843 | 2032 | ... | ... | 2046 P | 2202 | | |
| 104 | Lausanne | ... | ... | ... | ... | 1038 P | ... | ... | ... | 1450 P | WR | 1849 K | 2053 | ... | ... | 2103 K | 2207 P | | |
| 166 | Genève | ... | ... | ... | ... | 1038 P | ... | ... | ... | 1450 P | WR | 1849 K | 2053 | ... | ... | 2103 K | 2207 P | | |
| 0 | Neuchâtel } 66 | ... | 910 | 910 | ... | 1038 P | ... | ... | ... | 1505 | 1750 | 1925 | ... | ... | ... | 2115 | 2225 | | |
| 29 | Lausanne | ... | 1007 | 1007 | ... | 1038 P | ... | ... | ... | 1505 | 1750 | 1925 | ... | ... | ... | 2115 | 2225 | | |
| 104 | Geneve | ... | ... | ... | ... | 1142 | ... | ... | ... | 1815 | 1953 | 2248 | ... | ... | ... | 2319 | 2352 | | |
| 166 | Geneve | ... | ... | ... | ... | 1227 | ... | ... | ... | 2012 | 2038 | ... | ... | ... | ... | 020 | ... | ... | |

Nur an Samstagen.
In Niederbipp.
4 Vertags, ausg. Samstags, II. Juni u. 8. Dez.
Durchlaufende Wagen: Zug 108, Zürich-St. Margite, Zürich-Genève, Zug 118: Romanshorn-Genève, Basel-Olten-Lausanne u. -Genève, WR Olten-Genève, Zug 122: Zürich-Genève, WR Zürich-Biel.
Nur an Werktagen.
Abf. Perr. II.
An Samst., ausg. 15. Aug.
Anschl. n. L'thal
Abf. Perr. II. O.V. 5 Juni bis 30. Sept.
An Samst., ausg. 15. Aug.
Zug 118: Romanshorn-Genève, Basel-Olten-Lausanne u. -Genève, WR Olten-Genève, Zug 122: Zürich-Genève, WR Zürich-Biel.

Vom 5. Juni 1925 an bis zur Eröffnung des
Teilstückes Solothurn-Baseler-Hbf.

132. Solothurn-Niederbipp.

Niederbipp-Oensingen, siehe auch Nr. 130.
Elektrische Schmalspurbahn.

| Taxen | | Eff. km. | Betriebsdirekt. in Langenthal. | 301 | 303 | 305 | 307 | 309 | 377 | 311 | 379 | 313 | 315 | 317 | 319 | 321 | 323 | 325 | |
|----------|---------|----------|------------------------------------|-----|-----|-----|-----|------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| Kilofach | N.-u.B. | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| — .25 | — | 0,0 | +Solothurn NBl. 124/5, 125, 131 ab | | | | | MF | | MF | | | | | | | | | |
| — .45 | — | 0,6 | Solothurn (Baseler) | | 817 | 708 | 805 | 1010 | +11 04 | 12 14 | 13 59 | 14 05 | 16 16 | 17 10 | 18 11 | 18 46 | 20 11 | 22 16 | |
| — .40 | — | 2,9 | Feldbrunnen (Halt) | | 623 | 714 | 811 | 1016 | -11 10 | 12 20 | 14 04 | 14 11 | 16 22 | 17 16 | 18 17 | 18 52 | 20 17 | 22 22 | |
| — .75 | — | 4,1 | Riedholz-Attisholz (Halt) | | 628 | 719 | 816 | 1021 | -11 15 | 12 25 | 14 09 | 14 16 | 16 27 | 17 21 | 18 22 | 18 57 | 20 22 | 22 27 | |
| — .60 | 1. — | 6,1 | Flumenthal | | 633 | 724 | 821 | 1026 | -11 20 | 12 30 | 14 14 | 14 25 | 16 32 | 17 26 | 18 27 | 19 02 | 20 27 | 22 32 | |
| — .75 | 1. 20 | 7,6 | Attiswil | | 637 | 728 | 825 | 1030 | -11 24 | 12 34 | 14 18 | 14 32 | 16 38 | 17 29 | 18 31 | 19 06 | 20 31 | 22 36 | |
| 1. — | 1. 60 | 10,3 | Wiedlisbach 471a | | 525 | 643 | 734 | 831 | +11 30 | 12 40 | 14 24 | 14 45 | 16 41 | 17 34 | 18 36 | 19 11 | 20 37 | 22 42 | |
| 1. 05 | 1. 70 | 11,6 | Oberbipp | | 529 | 647 | 738 | 835 | -11 34 | 12 44 | 14 28 | 14 52 | 16 45 | 17 38 | 18 40 | an | 20 41 | 22 46 | |
| 1. 20 | 1. 95 | 14,1 | Niederbipp S B B 130 | | 537 | 654 | 745 | 842 | -11 41 | 12 51 | 14 35 | 15 00 | 16 53 | 17 47 | 18 48 | | 20 48 | 22 53 | |
| — | — | 16,9 | (Biel-Otten 181) | | 540 | 655 | 746 | 843 | +11 48 | 12 58 | 14 42 | 15 06 | 16 54 | 17 48 | 18 49 | | 20 50 | ... | |
| — | — | 16,9 | Oensingen S B B 130, 133 an | | 548 | 702 | 859 | 1055 | +11 55 | 13 05 | 14 50 | 15 14 | 17 01 | 17 55 | 18 56 | | 20 57 | ... | |

| Einl. Fahrt | Hin- u. Rückf. | Höhe d. M. | Sonntagsbillete. | 302 | 302 | 304 | 306 | 308 | 376 | 802 R | 310 | 380 | 312 | 314 | 316 | 378 | 318 | 320 | 322 | 324 | 326 | |
|-------------|----------------|------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|-----|
| | | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| — | — | 488 | Oensingen S B B 130, 133 (Otten-Biel 181) ab | | | MF | | | 9 12 | 9 12 | 10 58 | 12 31 | 13 02 | 13 25 | | 17 10 | 17 12 | 17 57 | +18 16 | 21 00 | ... | |
| — | — | 472 | Niederbipp S B B 130 an | | | 551 | 704 | | 9 16 | 9 16 | 11 06 | 12 38 | 13 09 | 13 30 | | 17 17 | 17 19 | 18 04 | +18 30 | 21 07 | ... | |
| — | — | 490 | Oberbipp | | | 601 | 712 | 806 | 9 20 | 9 20 | 11 08 | 12 39 | 13 10 | 13 31 | 15 08 | +15 55 | 17 22 | 18 05 | 19 08 | 21 08 | 22 54 | |
| — .55 | — .85 | 473 | Wiedlisbach 471a | | | 608 | 718 | 813 | 9 27 | 9 32 | 11 13 | 12 48 | 13 17 | 15 15 | +16 06 | 17 29 | 18 12 | 19 15 | 21 16 | 23 01 | | |
| — .75 | 1. 20 | 467 | Attiswil | | | 612 | 722 | 817 | 9 31 | 9 36 | 11 17 | 12 50 | 13 21 | 15 19 | +16 20 | 17 38 | 18 18 | 19 19 | 21 20 | 23 05 | | |
| — .90 | 1. 45 | 467 | Flumenthal | | | 618 | 727 | 824 | 9 37 | an | 11 23 | an | 13 27 | 15 25 | +16 28 | 17 43 | 18 22 | 19 25 | 21 26 | an | | |
| 1. 05 | 1. 70 | 474 | Riedholz-Attisholz (Halt) | | | 622 | 731 | 827 | 9 41 | 11 27 | | 13 31 | 15 29 | +16 33 | 17 43 | 18 28 | 19 29 | 21 29 | ... | | | |
| 1. 20 | 1. 95 | 474 | Feldbrunnen (Halt) | | | 627 | 736 | 832 | 9 47 | | 11 32 | 13 36 | 15 34 | +16 40 | 17 47 | 18 30 | 19 33 | 21 33 | ... | | | |
| 1. 20 | 1. 95 | 454 | Solothurn (Baseler) | | | 632 | 741 | 837 | 9 54 | | 11 37 | 13 41 | 15 39 | +16 47 | 17 52 | 18 35 | 19 38 | 21 38 | ... | | | |
| — | — | 435 | +Solothurn NBl. 124/5, 125, 131 an | | | 601 | 747 | 843 | +10 01 | | 11 43 | 13 47 | 15 45 | +16 54 | 18 02 | 19 45 | 21 45 | ... | | | | |

Weitere Haltstellen: Bei d. Weltern, Hint. Riedholz; Halt nur auf Verlangen; Solothurn Sternen, Friedhof St. Katharinen, Buchli.

+ Nur Werktags. † Mit der S B B. ‡ Mit der Langenthal-Jura-Bahn. † Ohne Umsteigen. + Von der Betriebsöffnung an. v Sonn- und allg. Feiertags, sowie an Monatsmärkten in Solothurn. * Nur an Marktagen in Oensingen. † Nur an Monatsmärkten in Solothurn. † Sonn- und allg. Feiertags. ‡ Nur Werktags, ausgen. an Solothurner Märkten. * Werktags; Sonn- u. allg. Feiertags mit der L.-J.-Bahn, Oensingen ab 12⁵⁰, Niederbipp an 13⁰⁵. 1) Post für und von Niederwil und Günsberg.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

133. Oensingen-Balsthal.

Normalspurbahn.
Dampfbetrieb.

| Höhe
u.M. | S B B
Tarif
km. | Oensingen-Balsthal-Bahn.
Betriebsdir. in Langenthal. | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | | | | |
|--------------|-----------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|
| | | | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | | |
| | | Von Langenthal 180 . . . an | 643 | 556 | 859 | 1009 | 1042 | 1258 | 1285 | 1419 | 1649 | ... | ... | 2057 | ... |
| | | Von Olten 131 . . . an | 551 | ... | 910 | ... | ... | 1904 | 1822 | 1711 | ... | 1813 | ... | 2048 | ... |
| | | Von Solothurn-Hbf. 181 . an | ... | ... | 704 | ... | 1057 | ... | 1247 | 1419 | 1419 | 1757 | 1757 | 2111 | ... |
| 465 | 0 | Oensingen SBB 133 . . . ab | 588 | 711 | 926 | 1107 | 1328 | 1425 | 1748 | 1804 | 1817 | 2116 | ... | ... | ... |
| 474 | 2 | Aeussere Klus . . . | 602 | 715 | 920 | 1111 | 1332 | 1429 | 1722 | 1808 | 1821 | 2120 | ... | ... | ... |
| 484 | 3 | Klus . . . | 605 | 718 | 923 | 1114 | 1335 | 1432 | 1725 | 1811 | 1824 | 2123 | ... | ... | ... |
| 486 | 4 | Thalbrücke . . . | 608 | 721 | 926 | 1117 | 1338 | 1435 | 1728 | 1814 | 1827 | 2126 | ... | ... | ... |
| 492 | 5 | Balsthal 176/6 . . . an | 610 | 723 | 928 | 1119 | 1340 | 1437 | 1730 | 1816 | 1829 | 2128 | ... | ... | ... |
| | | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | | | | |
| | | | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | | | | |
| 492 | 0 | Balsthal 176/6 . . . ab | 533 | 648 | 844 | 854 | 1040 | 1216 | 1246 | 1400 | 1655 | 1738 | 2025 | ... | ... |
| 486 | 1 | Thalbrücke . . . | 535 | 650 | 846 | 856 | 1042 | 1218 | 1248 | 1402 | 1657 | 1740 | 2027 | ... | ... |
| 484 | 2 | Klus . . . | 538 | 653 | 849 | 859 | 1045 | 1221 | 1251 | 1405 | 1700 | 1744 | 2030 | ... | ... |
| 474 | 3 | Aeussere Klus . . . | 541 | 666 | 852 | 862 | 1048 | 1224 | 1254 | 1408 | 1703 | 1747 | 2033 | ... | ... |
| 465 | 5 | Oensingen SBB 133 . . . an | 545 | 700 | 856 | 866 | 1052 | 1228 | 1258 | 1412 | 1707 | 1750 | 2037 | ... | ... |
| | | Nach Solothurn-Hbf 181 . ab | 554 | ... | 912 | 912 | ... | ... | 1807 | ... | 1714 | ... | 1815 | 2014 | 2045 |
| | | Nach Olten 131 . . . ab | 551 | 707 | ... | ... | 1100 | 1250 | 1421 | 1421 | 1711 | ... | 1800 | ... | 2113 |
| | | Nach Langenthal 180 . . ab | 601 | 704 | 1009 | 1009 | 1186 | 1283 | ... | 1259 | ... | 1710 | ... | 1757 | 2045 |

Sonntagsbillette.

♦ Nur Werktags. ◊ Nur Sonn- und allg. Feiertags. ▼ Nur an Samstagen, ausgenommen am 15. August. ■ Werktags, ausgenommen 11. Juni, 15. August und 8. Dezember. * Nur an Samstagen, Sonn- und allgemeinen Feiertagen, sowie am 11. Juni und am 8. Dezember 1925. ◁ Nur an Werktagen, ausgenommen an Samstagen, sowie 11. Juni und 8. Dezember 1925 ▷ Nur an Sonn- und allgemeinen Feiertagen vom 1. April bis 30. September. † Vom 1. Oktober bis 31. März nur Werktags, übrige Zeit täglich. * Ab Niederbipp mit der S B B. * Bis Niederbipp mit der S B B.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

134. Liestal-Waldenburg.

Schmalspurbahn.
Dampfbetrieb.

134.

Liestal-Waldenburg.

| Einf. Fahrt | | Hin- u. Rf. | | Höhe
u. M. | Eff.
km. | Waldenburgerbahn.
Direkt. in Waldenburg. | 42 | 2 | 4 | 22 | 6 | 8 | 10 | 44 | 12 | 14 | 16 | 46 | 48 |
|----------------|------|-------------|------|---------------|-------------|---|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| II | III | II | III | | | | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | G 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 |
| | | | | 11,4 | | Basel | 608 | 685 | 815 | 815 | 1088 | 1312 | 1428 | 1588 | 1725 | 1820 | 1935 | 1985 | 2185 |
| | | | | 0,0 | | Liestal | 626 | 647 | 839 | 839 | 1058 | 1385 | 1449 | 1545 | 1750 | 1849 | 2000 | 2000 | 2150 |
| | | | | 11,8 | | Olten | ... | 602 | 602 | 845 | 1015 | 1158 | 1314 | 1622 | 1780* | 1822 | 1910 | 2015 | 2043 |
| | | | | 0,0 | | Liestal | ... | 648 | 648 | 926 | 1053 | 1217 | 1349 | 1659 | 1747 | 1845 | 1958 | 2054 | 2110 |
| Ab Liestal: | | | | 330 | 0,0 | Liestal 759 | 630 | 653 K | 848 | 940 | 1103 P | 1338 | 1453 P | 1711 | 1755 P | 1854 | 2006 | 2058 | 2152 |
| -30 | -20 | -50 | -35 | 336 | 1,3 | Altmarkt | 635 | 657 | 852 | 944 | 1107 | 1342 | 1457 | 1715 | 1759 | 1858 | 2010 | 2103 | 2156 |
| -65 | -40 | 1.- | -65 | 363 | 3,1 | Bubendorf | 642 | 704 P | 858 | 956 | 1114 P | 1349 | 1504 P | 1723 | 1807 P | 1905 | 2017 | 2109 | 2203 |
| -95 | -65 | 1.50 | 1.- | 401 | 6,0 | Lampenberg | 650 | 712 P | 866 | 1004 | 1122 | 1357 | 1512 P | 1732 | 1816 | 1913 | 2025 | 2117 | 2212 |
| 1.40 | -95 | 2.20 | 1.50 | 423 | 8,1 | Hölstein | 658 | 721 P | 814 | 1018 | 1131 P | 1405 | 1520 P | 1741 | 1825 | 1921 | 2034 | 2125 | 2220 |
| 1.85 | 1.25 | 2.95 | 2.- | 471 | 11,3 | Niederdorf | 707 | 731 P | 924 | 1032 | 1141 P | 1414 | 1530 P | 1751 | 1835 | 1931 | 2044 | 2134 | 2229 |
| 2.- | 1.35 | 3.20 | 2.15 | 500 | 13,7 | Oberdorf (B.-L.) | 713 | 738 P | 931 | 1044 | 1148 P | 1421 | 1537 P | 1757 | 1841 | 1938 | 2051 | 2140 | 2235 |
| 2.15 | 1.45 | 3.45 | 2.80 | 618 | 13,5 | Waldenburg 477 an | 716 | 741 K | 934 | 1047 | 1151 P | 1424 | 1540 P | 1803 | 1845 P | 1941 | 2054 | 2143 | 2238 |
| Ab Waldenburg: | | | | 518 | 0,0 | Waldenburg 477 ab | 534 | 554 | 745 P | 940 | 1000 | 1235 P | 1453 P | 1600 P | 1740 | 1854 | 1900 P | 2055 | 2115 |
| -20 | -10 | -25 | -20 | 588 | 0,7 | Oberdorf (B.-L.) | 537 | 558 | 748 P | 946 | 1004 | 1239 P | 1457 | 1604 | 1743 | 1858 | 1903 P | 2058 | 2118 |
| -45 | -30 | -75 | -50 | 471 | 2,3 | Niederdorf | 544 | 604 | 755 P | 955 | 1010 | 1245 P | 1461 | 1610 | 1750 | 1865 | 1910 P | 2065 | 2125 |
| -90 | -60 | 1.50 | 1.- | 423 | 5,1 | Hölstein | 553 | 613 | 804 P | 1012 | 1019 | 1254 P | 1470 | 1620 | 1759 | 1874 | 1920 P | 2075 | 2135 |
| 1.25 | -85 | 2.- | 1.35 | 461 | 7,5 | Lampenberg | 601 | 621 | 814 | 1020 | 1027 | 1302 | 1488 | 1628 | 1807 | 1892 | 1929 P | 2042 | 2142 |
| 1.70 | 1.15 | 2.70 | 1.80 | 363 | 10,0 | Bubendorf | 609 | 629 | 824 | 1030 | 1035 | 1310 P | 1496 | 1636 | 1815 | 1900 P | 2032 | 2149 | |
| 2.- | 1.35 | 3.20 | 2.15 | 336 | 13,1 | Altmarkt | 616 | 636 | 831 | 1038 | 1042 | 1317 | 1503 | 1642 | 1822 | 1907 P | 2039 | 2157 | |
| 2.15 | 1.45 | 3.45 | 2.80 | 330 | 13,5 | Liestal 759 | 620 | 640 | 835 P | 1040 | 1048 | 1321 P | 1507 | 1646 P | 1826 | 1911 P | 2043 | 2161 | |
| | | | | 0,0 | | Liestal | 627 | 650 | 841 | 1100 | 1100 | 1336 | 1451 | 1652 | 1844 | 1902 | 2002 | 2151 | |
| | | | | 21,8 | | Olten | 656 | 728 | 917 | 1138 | 1188 | 1413 | 1530 | 1710* | 1922 | 2040 | 2125 | 2215 | |
| | | | | 0,0 | | Liestal | 645 | 645 | 904 | 1056 | 1056 | 1329 | 1444 | 1702 | 1833 | 1956 | 2057 | 2111 | |
| | | | | 11,1 | | Basel | 707 | 707 | 919 | 1119 | 1119 | 1348 | 1463 | 1724 | 1854 | 2020 | 2120 | 2128 | |

♦ * x ♦ An Sonn- u. allg. Feiert. sowie Ostermontag. * Gelterkinden an oder ab. * In Altmarkt und Lampenberg sind die Billette beim Zugführer zu lösen. ♦ Nur an Werk. v Sonn- und allg. Feiertags vom 27. Sept. 1925 an. < Sonntags bis 20. Sept. 1925. † Täglich bis 20. Sept. 1925, vom 21. Sept. 1925 an nur an Werktagen.

| Tarif km | Birsigtalbahn.
Direktion in Basel. | 2 | 102 | 52 | 104 | 4 | 106 | 54 | 108 | 6 | 110 | 56 | 112 | 8 | 114 | 116 | 58 | 118 | 10 |
|----------|---------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |
| 0 | Basel Birsig F B 135a | 5.40 | 6.11 | 6.46 | 7.13 | 7.50 | 8.18 | 8.50 | 9.18 | 9.50 | 10.18 | 10.50 | 11.18 | 11.50 | 12.08 | 12.18 | 12.50 | 13.18 | 13.50 |
| 2 | Binningen | 5.46 | 6.17 | 6.52 | 7.19 | 7.56 | 8.24 | 8.56 | 9.24 | 9.56 | 10.24 | 10.56 | 11.24 | 11.56 | 12.14 | 12.24 | 12.56 | 13.24 | 13.56 |
| 3 | Bottmingermühle | 5.49 | 6.21 | 6.55 | 7.22 | 7.59 | 8.27 | 8.59 | 9.27 | 9.59 | 10.27 | 10.59 | 11.27 | 11.59 | 12.17 | 12.27 | 12.59 | 13.27 | 13.59 |
| 4 | Bottmingen | 5.52 | 6.25 | 6.58 | 7.26 | 8.02 | 8.30 | 9.02 | 9.30 | 10.02 | 10.30 | 11.02 | 11.30 | 12.02 | 12.20 | 12.30 | 13.02 | 13.30 | 14.02 |
| 5 | Oberwil (B-L) | 5.56 | 6.29 | 7.02 | 7.30 | 8.06 | 8.34 | 9.06 | 9.34 | 10.06 | 10.34 | 11.06 | 11.34 | 12.06 | 12.24 | 12.34 | 13.06 | 13.34 | 14.06 |
| 7 | Therwil | 5.57 | ... | 7.05 | ... | 8.07 | ... | 9.07 | ... | 10.07 | ... | 11.07 | ... | 12.07 | ... | 12.35 | 13.07 | ... | 14.07 |
| 9 | Ettlingen | 6.01 | ... | 7.11 | ... | 8.11 | ... | 9.11 | ... | 10.11 | ... | 11.11 | ... | 12.11 | ... | 12.39 | 13.11 | ... | 14.11 |
| 11 | Witterswil | 6.06 | ... | 7.18 | ... | 8.16 | ... | 9.16 | ... | 10.16 | ... | 11.16 | ... | 12.16 | ... | 12.43 | 13.16 | ... | 14.16 |
| 12 | Bättwil | 6.11 | ... | 7.21 | ... | 8.21 | ... | 9.21 | ... | 10.21 | ... | 11.21 | ... | 12.21 | ... | an | 13.21 | ... | 14.21 |
| 13 | Fldh 181, 752 | 6.14 | ... | 7.24 | ... | 8.24 | ... | 9.24 | ... | 10.24 | ... | 11.24 | ... | 12.24 | ... | ... | 13.24 | ... | 14.24 |
| 14 | Leimen | 6.16 | ... | 7.26 | ... | 8.26 | ... | 9.26 | ... | 10.26 | ... | 11.26 | ... | 12.26 | ... | ... | 13.26 | ... | 14.26 |
| 17 | Rodersdorf | 6.19 | ... | ... | ... | 8.29 | ... | ... | ... | 10.29 | ... | 11.29 | ... | 12.29 | ... | ... | 13.29 | ... | 14.29 |
| | | 6.24 | ... | ... | ... | 8.34 | ... | ... | ... | 10.34 | ... | 11.34 | ... | 12.34 | ... | ... | 13.34 | ... | 14.34 |
| | | 6.30 | ... | ... | ... | 8.40 | ... | ... | ... | 10.40 | ... | 11.40 | ... | 12.40 | ... | ... | 13.40 | ... | 14.40 |

| Höhe u. M. | (Fortsetzung) | 120 | 60 | 122 | 12 | 124 | 62 | 126 | 14 | 64 | 16 | 66 | 128 | 68 | 130 | 18 | 132 | 134 | 136 |
|------------|-----------------------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |
| 267 | Basel Birsig F B 135a | 14.18 | 14.50 | 15.18 | 15.45 | 16.18 | 16.50 | 17.18 | 17.52 | 18.24 | 18.52 | 19.24 | 20.00 | 20.24 | 21.00 | 21.40 | 22.20 | 23.00 | 23.53 |
| 284 | Binningen | 14.24 | 14.56 | 15.24 | 15.54 | 16.24 | 16.56 | 17.24 | 17.59 | 18.31 | 18.58 | 19.31 | 20.06 | 20.31 | 21.06 | 21.46 | 22.26 | 23.06 | 23.59 |
| 292 | Bottmingermühle | 14.27 | 14.59 | 15.27 | 15.57 | 16.27 | 16.59 | 17.27 | 18.04 | 18.34 | 19.01 | 19.34 | 20.09 | 20.34 | 21.09 | 21.49 | 22.29 | 23.09 | 0.02 |
| 295 | Bottmingen | 14.30 | 15.02 | 15.30 | 16.02 | 16.30 | 17.02 | 17.30 | 18.08 | 18.38 | 19.05 | 19.38 | 20.12 | 20.38 | 21.12 | 21.52 | 22.32 | 23.12 | 0.05 |
| 299 | Oberwil (B-L) | 14.34 | 15.06 | 15.34 | 16.06 | 16.34 | 17.06 | 17.34 | 18.13 | 18.42 | 19.10 | 19.42 | 20.16 | 20.42 | 21.16 | 21.56 | 22.36 | 23.16 | 0.09 |
| 309 | Therwil | >14.36 | 15.07 | ... | 16.07 | >16.36 | 17.07 | 17.35 | 18.14 | 18.43 | 19.11 | 19.43 | ... | 20.43 | ... | 21.57 | ... | 23.17 | ... |
| 329 | Ettlingen | >14.41 | 15.11 | ... | 16.11 | >16.39 | 17.11 | 17.39 | 18.19 | 18.47 | 19.16 | 19.47 | ... | 20.47 | ... | 22.01 | ... | 23.21 | ... |
| 351 | Witterswil | >14.46 | 15.16 | ... | 16.16 | >16.44 | 17.16 | >17.44 | 18.24 | 18.52 | 19.24 | 19.52 | ... | 20.52 | ... | 22.06 | ... | 23.25 | ... |
| 372 | Bättwil | >14.51 | 15.21 | ... | 16.24 | >16.49 | 17.21 | >17.49 | 18.29 | 18.57 | 19.29 | 19.57 | ... | 20.57 | ... | 22.11 | ... | an | ... |
| 381 | Fldh 181, 752 | >14.54 | 15.24 | ... | 16.27 | >16.52 | 17.24 | >17.52 | 18.32 | 19.00 | 19.32 | 20.00 | ... | 21.00 | ... | 22.14 | ... | ... | ... |
| 385 | Leimen | >14.56 | 15.26 | ... | 16.29 | >16.54 | 17.26 | >17.54 | 18.34 | 19.02 | 19.34 | 20.02 | ... | 21.02 | ... | 22.16 | ... | ... | ... |
| 394 | Rodersdorf | ... | ... | ... | 16.33 | ... | >17.29 | ... | 18.39 | ... | 19.39 | ... | ... | >21.06 | ... | 22.19 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 16.38 | ... | >17.34 | ... | 18.44 | ... | 19.44 | ... | ... | >21.10 | ... | 22.24 | ... | ... | ... |
| | | ... | ... | ... | 16.45 | ... | >17.40 | ... | 18.50 | ... | 19.50 | ... | ... | >21.16 | ... | 22.30 | ... | ... | ... |

Tarif per km II. Kl. einfache Fahrt 10, Hin- und Rückfahrt 16/ Zuschlag 25 % für einfache Fahrt.
 III. 7, 11,2 50 % für Hin- u. Rückfahrt.

▷ Nur Sonn- und allg. Feiertags vom 1. April bis 31. Oktober, sowie Oster- und Pfingstmontag. ◊ Nur Samstags und Vorabend vor allg. Feiertagen.
 ◊ Nur an Sonn- und allgemeinen Feiertagen.
 ◊ Nur Werktags, ausg. Oster- und Pfingstmontag.

135. Rodersdorf-Basel.

| Tarif km. | Birsigtalbahn.
(Direktion in Basel.) | 101
2.3 | 51
2.3 | 1
2.3 | 53
2.3 | 3
2.3 | 103
2.3 | 105
2.3 | 55
2.3 | 107
2.3 | 5
2.3 | 109
2.3 | 57
2.3 | 111
2.3 | 7
2.3 | 113
2.3 | 115
2.3 | 59
2.3 | 117
2.3 | 9
2.3 | F 215
2.3 | |
|-----------|---|------------|-----------|----------|-----------|----------|------------|------------|-----------|------------|----------|------------|-----------|------------|----------|------------|------------|-----------|------------|----------|--------------|-------|
| 0 | Rodersdorf . . . ab | | | | 5 40 | 6 35 | | | | | 8 45 P | | | | 10 50 | | | 11 50 | | | 12 50 | |
| 3 | Leimen . . . an | | | | 5 47 | 6 43 | | | | | 8 53 | | | | 10 58 | | | 11 58 | | | 12 58 | |
| 4 | Flüh 431, 752 . . . an | | | | 5 50 | 6 46 | | | | | 8 58 P | | | | 11 01 | | | 12 01 | | | 13 01 | |
| 5 | Bättwil . . . ab | | 5 28 | 5 54 | 6 27 | 6 51 | | | 8 04 | | 9 00 P | | | 10 04 | | | | 12 04 | | | 13 04 | |
| 6 | Witterswil . . . an | | 5 28 | 5 58 | 6 29 | 6 54 | | | 8 08 | | 9 03 | | | 10 08 | | | | 12 08 | | | 13 08 | |
| 8 | Ettingen . . . ab | | 5 31 | 5 59 | 6 32 | 6 58 | | | 8 09 | | 9 07 | | | 10 09 | | | | 12 09 | | | 13 09 | |
| 8 | Ettingen . . . an | | 5 37 | 6 05 | 6 38 | 7 05 | | | 8 16 | | 9 16 P | | | 10 15 | | | | 12 15 | | 12 47 | 13 15 | |
| 10 | Therwil . . . an | | 5 41 | 6 14 | 6 42 | 7 11 | 7 24 | | 8 19 | | 9 20 P | | | 10 19 | | | | 12 19 | | 12 51 | 13 19 | |
| 12 | Oberwil (B.-L.) . . . an | | 5 45 | 6 18 | 6 46 | 7 15 | 7 32 | | 8 23 | | 9 24 P | | | 10 23 | | | | 12 23 | | 12 55 | 13 23 | |
| 12 | Oberwil (B.-L.) . . . ab | 5 19 | 5 46 | 6 19 | 6 47 | 7 20 | 7 33 | 7 58 | 8 24 | 8 58 | 9 28 P | 9 58 | 10 24 | 10 58 | 11 24 | | 11 34 | 11 51 | 12 24 | 12 56 | 13 24 | 13 34 |
| 13 | Bottmingen . . . an | 5 24 | 5 51 | 6 24 | 6 52 | 7 26 | 7 38 | 8 01 | 8 29 | 9 01 | 9 31 P | 10 01 | 10 29 | 11 01 | 11 29 | | 11 38 | 11 55 | 12 29 | 13 01 | 13 29 | 13 39 |
| 14 | Bottmingerühle . . . an | 5 28 | 5 53 | 6 28 | 6 55 | 7 28 | 7 40 | 8 03 | 8 31 | 9 03 | 9 33 P | 10 03 | 10 31 | 11 03 | 11 31 | | 11 41 | 11 59 | 12 31 | 13 03 | 13 31 | 13 42 |
| 15 | Binningen . . . an | 5 29 | 5 56 | 6 29 | 6 58 | 7 34 | 7 43 | 8 08 | 8 34 | 9 06 | 9 39 P | 10 08 | 10 34 | 11 08 | 11 34 | | 11 44 | 12 02 | 12 34 | 13 06 | 13 34 | 13 44 |
| 17 | Basel Birsig f. B. 135 a . . . an | 5 35 | 6 02 | 6 35 | 7 04 | 7 40 | 7 49 | 8 12 | 8 40 | 9 12 | 9 45 P | 10 12 | 10 40 | 11 12 | 11 40 | | 11 50 | 12 08 | 12 40 | 13 12 | 13 40 | 13 50 |

| Höhe G. M. | (Fortsetzung). | 119
2.3 | 61
2.3 | 121
2.3 | 11
2.3 | 123
2.3 | 63
2.3 | 125
2.3 | 13
2.3 | 127
2.3 | 65
2.3 | 129
2.3 | 15
2.3 | 67
2.3 | 17
2.3 | 69
2.3 | | 71
2.3 | 133
2.3 | 135
2.3 | |
|------------|-----------------------------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|------------|------------|-------|
| 384 | Rodersdorf . . . ab | | 13 50 | | | 14 50 P | | | | | 16 50 | | | 18 55 P | | | | 20 00 | | | 21 22 |
| 385 | Leimen . . . an | | 13 58 | | | 14 58 | | | | | 16 58 | | | 19 03 | | | | 20 08 | | | 21 29 |
| 381 | Flüh 431, 752 . . . an | | 14 01 | | | 15 01 P | | | | | 17 01 | | | 19 08 P | | | | 20 11 | | | 21 32 |
| 372 | Bättwil . . . ab | | 14 04 | | 15 04 P | 15 36 | 18 04 | | 17 04 P | 17 34 | 18 04 | 18 40 | 19 10 P | 19 40 | 20 14 | 20 40 | | 21 36 | | | |
| 351 | Witterswil . . . an | | 14 08 | | 15 08 | 15 38 | 18 08 | | 17 08 | 17 38 | 18 08 | 18 42 | 19 12 | 19 42 | 20 16 | 20 42 | | 21 38 | | | |
| 329 | Ettingen . . . ab | | 14 09 | | 15 09 | 15 41 | 18 09 | | 17 09 | 17 39 | 18 09 | 18 45 | 19 15 | 19 45 | 20 19 | 20 45 | | 21 41 | | | |
| 329 | Ettingen . . . an | | 14 15 | | 15 15 | 15 47 | 18 16 | | 17 16 | 17 46 | 18 15 | 18 51 | 19 21 | 19 51 | 20 25 | 20 51 | | 21 47 | | | 23 26 |
| 109 | Therwil . . . an | | 14 19 | | 15 19 P | 15 51 | 18 19 | | 17 19 | 17 50 | 18 19 | 18 55 | 19 25 | 19 55 | 20 29 | 20 55 | | 21 51 | | | 23 30 |
| 299 | Oberwil (B.-L.) . . . an | | 14 23 | | 15 23 | 15 55 | 18 23 | | 17 23 | 17 54 | 18 23 | 18 59 | 19 29 P | 19 59 | 20 33 | 20 59 | | 21 55 | | | 23 34 |
| 295 | Oberwil (B.-L.) . . . ab | 13 58 | 14 24 | 14 58 | 15 24 | 15 58 | 18 24 | 18 58 | 17 24 | 17 58 | 18 24 | 19 00 | 19 30 P | 20 00 | 20 34 | 21 00 | | 21 56 | 22 40 | 23 35 | |
| 292 | Bottmingen . . . an | 14 01 | 14 29 | 15 01 | 15 29 | 16 01 | 18 29 | 17 01 | 17 29 | 18 01 | 18 29 | 19 05 | 19 37 P | 20 05 | 20 39 | 21 05 | | 22 01 | 22 45 | 23 40 | |
| 284 | Bottmingerühle . . . an | 14 03 | 14 31 | 15 03 | 15 31 | 16 03 | 18 31 | 17 03 | 17 31 | 18 05 | 18 33 | 19 09 | 19 39 P | 20 09 | 20 41 | 21 09 | | 22 03 | 22 47 | 23 42 | |
| 284 | Binningen . . . an | 14 08 | 14 34 | 15 08 | 15 34 P | 16 08 | 16 34 | 17 08 | 17 34 | 18 09 | 18 36 | 19 12 | 19 43 P | 20 12 | 20 44 | 21 12 | | 22 06 | 22 50 | 23 45 | |
| 267 | Basel Birsig f. B. 135 a . . . an | 14 12 | 14 40 | 15 12 | 15 40 P | 16 12 | 16 40 | 17 12 | 17 40 P | 18 16 | 18 42 | 19 18 | 19 50 P | 20 18 | 20 50 | 21 18 | | 22 12 | 22 56 | 23 51 | |

Tarif: per km II. Kl. einfache Fahrt 10, Hin- und Rückfahrt 16 / Zuschlag 25 % für einfache Fahrt.
 III. " " " " " 7, " " " " " 11,2 } " " " " " 50 % für Hin- u. Rückfahrt.

◊ Kur an Sonn- u. allg. Feiert. ◀ Kur Werkl., ausgen. an Samstagen u. Vorabenden vor allg. Feiertagen.
 ◊ Kur Werkl., ausg. Ost- und Pfingstmontag. ◊ Kur Sonn- u. allg. Feiertags vom 1. April bis 31. Okt.,
 sowie Ost- und Pfingstmontag. ◊ Kur Samstags und Vorabend vor allgemeinen Feiertagen.

Linie: Betriebslänge 56,441 Km. Verwaltung in Basel.

1. Bad. Bahnhof-Klaraplatz-Barfüsserplatz-Centralbahnplatz-Brausebad-Lysbüchel.
2. Centralbahnplatz-Bundesstr.-Spalentor-Feldbergstrasse-Badischer Bahnhof-Wettsteinplatz-Centralbahnplatz.
3. Burgfelderstrasse-Barfüsserpl.-Aeschenplatz-Birsfelden.
4. Kleinhüningen-Klaraplatz-Barfüsserpl.-Centralbahnplatz-Güterstrasse.
5. Güterstr.-Münchensteinerstr.-Barfüsserplatz-Johanniterbrücke-Landesgrenze-St-Louis.
6. Allschwil-Morgartenplatz-Brausebad-Barfüsserplatz-Klarapl.-Bad. Bahnhof-Riehen(Kirche)-Landesgrenze-Lörrach (Bahnhof).
9. Morgartenplatz-Barfüsserplatz-Landesgrenze-Huningere Gare.
- 12/14. Wiesenpl.-Feldbergstr.-Barfüsserpl.-Aeschenpl.-Zeughaus-St. Jakob-Freidorf-weiter s. unten.
15. Barfüsserpl.-Münchensteinerstr.-Leimgrubenw.-Thiersteinerrain-Bruderholz.
18. Neuwellerplatz-Barfüsserplatz-Klaraplatz--Mustermesse.

☛ Siehe den Plakatsfahrplan der Basler Strassenbahnen.

Vom 5. Juni 1925 an.

Überlandlinie 12/14:

Länge 8,330 Km.

Basel (Aeschenplatz) [13] b/ε]-Muttentz (137, 197)-Pratteln (137, 197).

ab Basel (Aeschenpl.) nach Muttentz und Pratteln: Von 5⁵³ bis 11⁰⁵ und von 12¹⁷ bis 22⁴¹ alle 24 Min., ausserdem 6³⁵, 11³⁵, 11⁵⁷, 12¹⁰ und 23²² bis Pratteln: von 6⁰⁵ bis 7¹⁷ Werktags, von 12⁰⁵ bis 14²⁹ und 17¹⁷ bis 18⁵³ täglich alle 12 Min. bis Muttentz.

☛ Sonn- u. Feiert. nachm. 12 Minutenbetrieb zwischen Pratteln und Riehen.

Pratteln - Muttentz - Basel: Von 6²⁷ bis 7¹⁵ und 8⁰³ bis 12⁰⁵ und 12²⁷ bis 22⁰³ alle 24 Minuten, ausserdem 6⁰³, 7³⁷, 13³² ε, 22²¹, 22⁴⁵, 23⁰⁹ und 23⁴⁸ ab Pratteln: von 6²⁴ bis 7³⁶ Werktags, von 12²⁴ bis 14⁴⁸ und 17³⁶ bis 19¹² täglich alle 12 Minuten ab Muttentz.

Fahrzeit ab Basel (Aeschenplatz) bis Muttentz 17 Minuten, Pratteln 26 Minuten.

♦ Werktags. ε = Eilzug, ohne Halt in St. Jakob; verkehrt an Samstagen nicht.

Taxen: Einf. Fahrt ab Basel (Aeschenpl.): Muttentz 45, Pratteln 60 Rp.

Vom 5. Juni 1925 an.

135 b. Basel-Aesch.Elektr. Strassenbahn.
Betrieb durch die Kant.
Strassenb. Basel.

Schmalspur.

Länge 10,5 Km.

Basel (Aeschenplatz) (273 u. M.)-Münchensteinerstr.-Wolfgottesacker-Dreispietz-Ruchfeld (288 u. M.)-Neumünchstein-Heiligholzstrasse-Reinacherhof-Landhof-Reinach (306 u. M.) Neuhof-Aesch-Dorf (318 u. M.)

Basel (Aeschenplatz) ab: 5⁵⁸ε, 6¹⁰, 6⁴², 7¹⁸, 7³⁴, 7⁵⁴, 8²⁸, 9⁰², 9³⁶, 10¹⁰, 10⁴⁴, 11¹⁸, 11⁵⁶, 12⁰⁸ε, 12¹⁰, 12³⁰, 13⁰⁶, 13²⁰, 13⁴², 14⁰⁰, 14¹⁸, 14³⁶, 14⁵⁴, 15¹², 15³⁰, 15⁴⁸, 16²⁴, 17⁰⁰, 17¹⁸, 17³⁶, 17⁵⁴, 18¹², 18³⁰, 18⁴⁸, 19⁰⁶, 19²⁴, 19⁴², 20⁰⁰, 20¹⁸, 20³⁶, 21¹², 22²⁰, 23³⁰.

Reinach-Dorf ab: 6¹⁵, 6³³, 7⁰⁵, 7⁴³, 7⁵⁷, 8¹⁷, 8⁵¹, 9²⁵, 9⁵⁹, 10³³, 11⁰⁷, 11⁴¹, 12¹⁹, 12²⁸ε, 12³³, 12⁵³, 13²⁹, 13⁴⁵, 14⁰⁵, 14²³, 14⁴¹, 14⁵⁹, 15¹⁷, 15³⁵, 15⁵³, 16¹¹, 16⁴⁷, 17²³, 17⁴¹, 17⁵⁹, 18¹⁷, 18³⁵, 18⁵³, 19¹¹, 19²⁹, 19⁴⁷, 20⁰⁵, 20²³, 20⁴¹, 20⁵⁹, 21³⁵, 22⁴³, 23⁵³.

Aesch-Dorf (86) ab: 5³⁶, 6⁰⁸, 6²⁴, 6⁴⁰, 6⁵⁸, 7¹⁸, 7²⁴ε, 7⁵², 8²⁸, 9⁰⁰, 9³⁴, 10⁰⁸, 10⁴², 11¹⁸, 11³⁴, 11⁵⁴, 12³⁰, 12⁴⁸, 13⁰⁴, 13²², 13²⁸ε, 13⁴⁰, 13⁵⁸, 14¹⁶, 14³⁴, 14⁵², 15¹⁰, 15⁴⁶, 16²², 16⁵⁸, 17¹⁸, 17³⁴, 17⁵², 18¹⁰, 18²⁸, 18⁴⁶, 19⁰⁴, 19²², 19⁴⁰, 19⁵⁸, 20³⁴, 21¹⁰, 21⁴⁶, 22⁵⁴.

Reinach-Dorf ab: 5⁴³, 6¹⁵, 6³¹, 6⁴⁷, 7⁰⁵, 7²⁵, 7³⁰ε, 7⁵⁹, 8³³, 9⁰⁷, 9⁴¹, 10¹⁵, 10⁴⁹, 11²³, 11⁴¹, 12⁰¹, 12³⁷, 12⁵³, 13¹¹, 13²⁹, 13³⁴ε, 13⁴⁷, 14⁰⁵, 14²³, 14⁴¹, 14⁵⁹, 15¹⁷, 15⁵³, 16²⁹, 17⁰⁵, 17²³, 17⁴¹, 17⁵⁹, 18¹⁷, 18³⁵, 18⁵³, 19¹¹, 19²⁹, 19⁴⁷, 20⁰⁵, 20⁴¹, 21¹⁷, 21⁵³, 23⁰¹.

Fahrzeit ab Basel bis Ruchfeld 9 Min., Reinach 23 Min., Aesch 30 Min.

♦ Nur an Werktagen. ♦ Nur an Sonn- u. Feiertagen. :: Ab Wolfgottesacker.

ε = Eilzug, haltet nur in Reinach-Dorf und Münchensteinerstrasse.

Als Feiertage gelten: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, Anfahrts- tag, Pfingst- montag, Weihnachtstag und Stephanstag.

Taxen: Einfache Fahrt (Hin- u. Rückf.) ab Basel: Ruchfeld 35 (60), Reinach-Df. 60 (100), Aesch-Df. 70 (115) Rp

Postbeförderung: Von Reinach (B.-L.) um 11⁴¹ε! und Neuwelt um 11⁴⁶ε! nach Basel.

Elektr. Strassenbahn.

Länge 8,5 Km.

Betriebsleitung in Arlesheim.

Basel (Aeschenplatz) (273 u. M.)-Ruchfeld-Neue Welt (276 u. M.)-Münchenstein-Dorf (272 u. M.)-Arlesheim-Df. (330 u. M.)-Dornach (295 u. M.)

Basel (Aeschenplatz) 13^h/a ab: 6⁵⁵, 6¹⁴, 6³², 6⁵⁰, 6⁷⁰, 7²⁴, 6⁷⁴, 7⁵⁸, 6⁸¹², 8²⁸, 6⁸⁴⁴, 9⁰⁰, 9³², 10⁰⁴, 10³⁶, 11⁰⁸, 11³⁸, 11⁵⁶, 12¹⁰, 12¹², 12²⁸, 12⁴⁸, 13⁰², 13¹⁸, 13³⁴, 13⁵⁰, 14⁰⁷, 14²⁴, 14⁴¹, 14⁵⁸, 15¹⁵, 15³², 15⁴⁹, 16⁰⁶, 16²³, 16⁴⁰, 16⁵⁷, 17¹⁴, 17³¹, 17⁴⁸, 18⁰⁵, 18²², 18³⁹, 18⁵⁶, 19¹³, 19³⁰, 19⁴⁷, 20⁰⁴, 20²¹, 20³⁸, 21¹², 21⁴⁶, 22²⁰, 22⁵⁴, 23³⁰.

Neue Welt 13^h ab: 6⁰⁸, 6²⁸, 6⁴⁴, 7⁰², 6⁷¹⁸, 7³⁸, 6⁷⁵², 8⁰⁸, 6⁸²⁴, 8⁴⁰, 6⁸⁵⁶, 9¹², 9⁴⁴, 10¹⁶, 10⁴⁸, 11²⁰, 11⁵⁰, 12⁰⁸, 12²⁴, 12⁴⁰, 12⁵⁸, 13¹⁴, 13³⁰, 13⁴⁶, 14⁰², 14¹⁹, 14³⁶, 14⁵³, 15¹⁰, 15²⁷, 15⁴⁴, 16⁰¹, 16¹⁸, 16³⁵, 16⁵², 17⁰⁹, 17²⁶, 17⁴³, 18⁰⁰, 18¹⁷, 18³⁴, 18⁵¹, 19⁰⁸, 19²⁵, 19⁴², 19⁵⁹, 20¹⁶, 20³³, 20⁵⁰, 21²⁴, 21⁵⁸, 22³², 23⁰⁶, 23⁴².

Münchenstein-Dorf 13^h ab: 6¹³, 6³¹, 6⁴⁹, 7⁰⁷, 6⁷²³, 7⁴¹, 6⁷⁵⁷, 8¹³, 6⁸²⁹, 8⁴⁵, 6⁹⁰¹, 9¹⁷, 9⁴⁹, 10²¹, 10⁵³, 11²⁵, 11⁵⁵, 12¹³, 12²⁹, 12⁴⁵, 13⁰³, 13¹⁹, 13³⁵, 13⁵¹, 14⁰⁷, 14²⁴, 14⁴¹, 14⁵⁸, 15¹⁵, 15³², 15⁴⁹, 16⁰⁶, 16²³, 16⁴⁰, 16⁵⁷, 17¹⁴, 17³¹, 17⁴⁸, 18⁰⁵, 18²², 18³⁹, 18⁵⁶, 19¹³, 19³⁰, 19⁴⁷, 20⁰⁴, 20²¹, 20³⁸, 20⁵⁵, 21²⁹, 22⁰³, 22³⁷, 23¹¹, 23⁴⁷.

Arlesheim-Dorf 13^h ab: 6²⁰, 6³⁸, 6⁵⁶, 7¹⁴, 6⁷³⁰, 7⁴⁸, 6⁸⁰⁴, 8²⁰, 6⁸³⁶, 8⁵², 6⁹⁰⁸, 9²⁴, 9⁵⁶, 10²⁸, 11⁰⁰, 11³², 12⁰², 12²⁰, 12³⁸, 12⁵², 13¹⁰, 13²⁸, 13⁴², 13⁵⁸, 14¹⁴, 14³¹, 14⁴⁸, 15⁰⁵, 15²², 15³⁹, 15⁵⁶, 16¹³, 16³⁰, 16⁴⁷, 17⁰⁴, 17²¹, 17³⁸, 17⁵⁵, 18¹², 18²⁹, 18⁴⁶, 19⁰³, 19²⁰, 19³⁷, 19⁵⁴, 20¹¹, 20²⁸, 20⁴⁵, 21⁰², 21³⁶, 22¹⁰, 22⁴⁴, 23¹⁸, 23⁵⁴.

Dornach (13^h, 7¹¹) ab: 5²⁴, 5⁴², 6⁵⁸, 6¹⁴, 6³², 6⁵⁰, 6⁷⁰⁶, 7²⁴, 7³⁰, 6⁷⁴⁰, 7⁵⁸, 6⁸¹², 8²⁸, 9⁰⁰, 9³², 10⁰⁴, 10³⁶, 11⁰⁸, 11²⁴, 11⁴⁰, 11⁵⁶, 12¹⁰, 12²⁸, 12⁴⁶, 13⁰², 13¹⁸, 13²⁴, 13³⁴, 13⁵⁰, 14⁰⁷, 14²⁴, 14⁴¹, 14⁵⁸, 15¹⁵, 15³², 15⁴⁹, 16⁰⁶, 16²³, 16⁴⁰, 16⁵⁷, 17¹⁴, 17³¹, 17⁴⁸, 18⁰⁵, 18²², 18³⁹, 18⁵⁶, 19¹³, 19³⁰, 19⁴⁷, 20⁰⁴, 20³⁸, 21¹², 21⁴⁶, 22²⁰, 22⁵⁴.

Arlesheim-Dorf 13^h ab: 6³⁰, 5⁴⁸, 6⁰⁴, 6²⁰, 6³⁸, 6⁵⁶, 6⁷¹², 7³⁰, 7³⁸, 6⁷⁴⁶, 8⁰², 6⁸¹⁸, 8³⁴, 9⁰⁶, 9³⁸, 10¹⁰, 10⁴², 11¹⁴, 11³⁰, 11⁴⁶, 12⁰², 12¹⁸, 12³⁴, 12⁵², 13⁰⁸, 13²⁴, 13³⁰, 13⁴⁰, 13⁵⁸, 14¹³, 14³⁰, 14⁴⁷, 15⁰⁴, 15²¹, 15³⁸, 15⁵⁵, 16¹², 16²⁹, 16⁴⁶, 17⁰³, 17²⁰, 17³⁷, 17⁵⁴, 18¹¹, 18²⁸, 18⁴⁵, 19⁰², 19¹⁹, 19³⁶, 19⁵³, 20¹⁰, 20⁴⁴, 21¹⁸, 21⁵², 22²⁶, 23⁰⁰.

Münchenstein-Dorf 13^h ab: 6³⁷, 5⁵⁵, 6¹¹, 6²⁷, 6⁴⁵, 7⁰³, 6⁷¹⁹, 6⁷³⁰, 7³⁷, 6⁷⁵³, 8⁰⁹, 6⁸²⁵, 8⁴¹, 9¹³, 9⁴⁵, 10¹⁷, 10⁴⁹, 11²¹, 11³⁷, 11⁵³, 12⁰⁹, 12²⁵, 12⁴¹, 12⁵⁹, 13¹⁵, 13³¹, 13⁴⁷, 14⁰³, 14²⁰, 14³⁷, 14⁵⁴, 15¹¹, 15²⁸, 15⁴⁵, 16⁰², 16¹⁹, 16³⁶, 16⁵³, 17¹⁰, 17²⁷, 17⁴⁴, 18⁰¹, 18¹⁸, 18³⁵, 18⁵², 19⁰⁹, 19²⁶, 19⁴³, 20⁰⁰, 20¹⁷, 20⁵¹, 21²⁵, 21⁵⁹, 22³³, 23⁰⁷.

Neue Welt 13^h ab: 6⁴², 6⁰⁰, 6¹⁶, 6³², 6⁵⁰, 7⁰⁸, 6⁷²⁴, 6⁷³⁸, 7⁴², 6⁷⁵⁸, 8¹⁴, 6⁸³⁰, 8⁴⁶, 9¹⁸, 9⁵⁰, 10²², 10⁵⁴, 11²⁶, 11⁴², 11⁵⁸, 12¹⁴, 12³⁰, 12⁴⁶, 13⁰⁴, 13²⁰, 13³⁸, 13⁵², 14⁰⁸, 14²⁵, 14⁴², 14⁵⁹, 15¹⁶, 15³³, 15⁵⁰, 16⁰⁷, 16²⁴, 16⁴¹, 16⁵⁸, 17¹⁵, 17³², 17⁴⁹, 18⁰⁶, 18²³, 18⁴⁰, 18⁵⁷, 19¹⁴, 19³¹, 19⁴⁸, 20⁰⁵, 20²², 20⁵⁶, 21³⁰, 22⁰⁴, 22³⁸, 23¹².

Fahrzeit ab Basel bis Ruchfeld-Neue Welt 12 Minuten, Münchenstein-Dorf 17 Minuten, Arlesheim Dorf 24 Minuten, Dornach 30 Minuten.

♠ Werktags; an Sonn- und allg. Feiertagen, sowie am Oster- und Pfingstmontag nach Bedarf. ♠ Nur an Sonn- u. allgem. Feiertagen, sowie Oster- und Pfingstmontag. ♠ An Sonn- und allgemeinen Feiertagen und nur nach Bedarf. † = Eilzug, Werktags, ausgen. Samstag nachmittags; haltet nur in Basel-Aeschenplatz, Münchensteinerstrasse und auf den Haltstellen zwischen Arlesheim-im Lee und Dornach.

Taxen: Einf. Fahrt (H. u. Rf.) ab Basel: Neue Welt 30 (50), Münchenstein Df. 40, (65), Arlesheim Df. 50 (80), Dornach 50 (80).

Postbeförderung: Von Arlesheim nach Dornach: 6³⁸, 9²⁴, 13¹⁰, 14³¹, 17³⁸, 18²⁹, 19²⁰, 20¹¹ = ♠; zurück 7⁰⁶♠, 7⁵⁶♠, 9³²♠, 10⁰⁴♠, 13³⁴, 14⁵⁸, 18⁰⁵, 18⁵⁶, 19³⁰ = ♠. Von Neuwelt nach Münchenstein: 7³⁶♠; zurück 7³⁷♠.

| Eff. km. | Tarif km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926. | 2362 P 3 | 2384 P 3 | 2386 P 3 | 2388 P 3 | 2390 P 3 | 5390 R 3 | 2394 P 3 | 2396 P 3 |
|----------|-----------|------------------------------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | Schweiz. Bundesbahnen. | | | | | | | | |
| | | Kr. Dir. II in Luzern. | | | | | | | | |
| 0,0 | 0 | Basel SBB X 85, 89 ab | 6 25 P | 8 15 | 10 38 P | 13 12 | 14 26 P | 18 20 P | 19 35 | |
| 91,1 | 22 | Sissach 480 an | 7 02 P | 8 51 | 11 09 P | 13 46 | 15 04 P | 18 56 P | 20 13 | |
| | | (Gelterkinden 137) | | | | | | | | |
| 91,1 | 22 | Sissach 480 ab | 5 53 | 7 07 P | 9 16 | 11 11 P | 13 49 F | 15 11 P | 18 59 P | 20 17 |
| 25,3 | 26 | Sommerau | 6 02 | 7 15 P 1) | 9 25 | 11 20 | 13 57 F | 15 25 P | 19 08 | 20 27 |
| 26,9 | 27 | Rümlingen (Halbst.) | 6 07 | 7 20 P 1) | 9 30 | 11 24 | 14 02 F | 15 31 P | 19 13 | 20 33 |
| 28,8 | 29 | Buckten (Halbst.) | 6 13 | 7 26 P 1) | 9 36 | 11 29 | 14 08 F | 15 37 P | 19 18 | 20 38 |
| 30,8 | 31 | Läufelfingen | 6 19 | 7 32 P | 9 41 | 11 35 P | 14 14 F | 15 01 P | 19 24 P | 20 45 |
| 35,8 | 36 | Trimbach (Halbst.) | 6 26 | 7 39 | an | 11 43 P | 14 21 | 16 11 | 19 31 | 20 52 |
| 39,3 | 40 | Olten-Bhf. X 488 an | 6 31 | 7 44 P | | 11 49 P | 14 26 F | 16 18 P | 19 36 P | 20 58 |

| Höhe M. M. | Tarif km. | (Biel 131, Zürich 180, Luzern 187, Bern 180) | 5381 R 3 | 2383 P 3 | 2387 P 3 | 2389 P 3 | 2393 P 3 | 2395 P 3 | 2399 P 3 |
|------------|-----------|--|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 399 | 0 | Olten-Bhf. X 488 ab | 5 20 P | 8 25 K | | 12 30 P | 14 43 P | 18 50 P | 21 25 |
| 438 | 4 | Trimbach (Halbst.) | 5 32 | 8 33 F | | 12 39 P | 17 50 | 18 58 | 21 33 |
| 562 | 9 | Läufelfingen | 6 20 | 8 46 | 10 00 | 12 52 P | 18 02 P | 19 11 | 21 47 |
| 523 | 11 | Buckten (Halbst.) | 6 26 | 8 50 P 5) | 10 06 | 12 57 | 18 06 | 19 15 | 21 52 |
| 483 | 13 | Rümlingen (Halbst.) | 6 31 | 8 54 P 5) | 10 12 | 13 02 | 18 10 | 19 19 | 21 57 |
| 453 | 15 | Sommerau | 6 40 | 9 00 P 5) | 10 17 | 13 08 | 18 14 | 19 24 | 22 03 |
| 379 | 19 | Sissach 480 an | 6 49 | 9 07 P 5) | 10 25 | 13 12 P | 18 20 P | 19 30 | 22 08 |
| | | (Gelterkinden 137) | | | | | | | |
| 379 | 19 | Sissach 480 ab | 7 09 | 9 14 P | 10 41 | 13 16 | 18 23 | 19 43 | 22 40 |
| 280 | 40 | Basel SBB X 85, 89 an | 7 44 | 9 52 P | 11 19 | 13 48 | 18 54 | 20 20 | 23 10 |

* Hauenseintunnel 2495; Scheitel 562 m ü. M. † Umsteigen. § Abfahrt Perron IV. 1) Post nur v. I. V. bis 30. IX. 2) I. X. 30. IV. (M.P.) 3) Post nur am Ostem. 4) Vom I. V.—30. IX. nur P 2) 5) Post nur v. I. X.—30. IV. † Nur an Werkk. † Nur Sonn- u. allg. Feiert. sowie Ostem. † Nur Werkk. ausg. Ostem. † Im Juni und ab 1. Sept. nur Werkkags. im Juli und August täglich. † An Sonntagen vom 5. Juni bis 20. Sept.

Zu Nrn. 137 Basel-Luzern und 138 Luzern- und Zürich-Chiasso. Durchlaufende Wagen. — Carrozze dirette. Basel-Luzern- und Zürich-Chiasso.

Zug 302: Amsterdam-Genève (I. u. II. Kl.), Basel B B-Genève (III). Zug 54 (I., II.): Berlin-Ventimiglia, Amsterdam-Genova, Boulogne-Milano (5 VI.-30. IX. 7. XII.-28. II. u. I. IV.-14. V. tägl.; übr. Zeit nur Di., Do., Sa. u. So.). Paris-Milano, Ostende-Ventimiglia, WR Basel-Milano. Zug 154/64: Zürich-ventimiglia. Zug 308: Basel-Interlaken, Berlin Anh.-Bf.-Genève. Zug 460: Boulogne-Luzern (I., II.), WL Ostende u. Boulogne-Luzern (11 VII.-10. IX.), WR Basel-Luzern. Zug 60: Luzern-Milano (I. IV.-31. X.). Basel-Milano u. Genova (I. II.), WL Paris-Luzern (10 VII.-10. IX.) WR Basel (ab I. X. 25.)-Luzern-Chiasso. Zug 160/60: Zürich-Genova (I. II.), Zürich-Milano. Zug 162: Zürich-Milano, Zürich-Genova (I. II.), WR Zürich-Chiasso. Zug 554: Basel-Lötschberg-Milano. Zug 64: Basel-Bern-Genève, Basel-Interlaken, Amsterdam-Roma (I., II.), Basel-Milano, Basel-Goma (I. II.). WR Basel-Milano, Zug 164/64: Berlin Anh.-Bf.-Milano (III), Berlin-Roma (I. II.). Zug 66: Berlin Anh.-Bf.-Milano, Basel-Milano (II., III.), WR Arth-Goldau-Chiasso. Zug 166/66: Zürich-Milano. Zug 318: Basel-Olten-Biel-Lausanne u. -Genève, Basel-Biel-Genève, Basel-Interlaken (I VII.—10. IX.), Dresden-Interlaken (I. II.). Zug 468: Basel-Bern. Zug 70: Amsterdam-Ventimiglia (I., II.), Dortmund-Ventimiglia, Basel-Ventimiglia (III.), WL Basel-Milano an ungeraden Tagen — nei giorni dispari. Zug 170/70: Stuttgart-Ventimiglia, WL Zürich-Milano an geraden Tagen — nei giorni pari. Chiasso-Zürich und -Luzern-Basel.

Zug 51/151: Ventimiglia-Stuttgart, WL Milano Zürich, ab Milano an ungeraden Tagen — in partenza da Milano nei giorni dispari. Zug 51: Genève-Amsterdam (I., II.), Genève-Basel B B (III.), Ventimiglia-Basel (III.), Ventimiglia-Berlin u. Amsterdam (I. II.), WL Milano-Basel (ab Milano an geraden Tagen — in partenza da Milano nei giorni pari). Zug 453: Bern-Basel. Zug 307: Genève-Bern-Basel, Interlaken-Basel, Interlaken-Hamburg-Altona (I. II.) [I. VII.-10. IX.] Zug 63/163: Milano-Berlin Anh.-Bf. Zug 63: Milano-Berlin Anh.-Bf., Milano-Basel. WR Milano-Basel. Zug 313: Genève u. Lausanne-Biel-Basel, Interlaken-Basel. Zug 65/165: Roma-Zürich (I. II.), Milano-Zürich (III.). Zug 65: Roma-Basel (I. II.), Roma-Amsterdam (I., II.), Milano-Basel (III.). WR Chiasso-Arth-Goldau. Zug 317: Genève-Bern-Basel, Interlaken-Basel, Milano-Lötschberg-Basel. Zug 67/167: Milano-Zürich (III.). Genova-Zürich (I. II.). Zug 67: Milano-Basel (III.), Genova-Basel u. -Amsterd. (I., II.), WR Mil.-Basel, Zug 69/169: Ventim.-Zürich (I., II.). Zug 69a: WL Luz.-Boul u. Ostende (11 VII.-10. IX.), WLLuz.-Par. (11 VII.-10. IX.). Ostende u. Par. Zug 69 (I., II.): Ventim.-Berlin Anh.-Bf., Ventim.-Ostende, Mil.-Paris, Mil.-Boulogne (5. VI.—30. IX., 7. XII.—28. II.), Luzern-Boulogne (I. II.), WR Chiasso-Basel Zug 171: Mil.-Zürich. WR Chiasso-Zürich Zug 171/471: Mil.-Luz Zug 325: Genève-Berl. Anh.-Bhf.

Durchlaufende Wagen, s. Nr. 186.

137. Basel-Olten-Luzern-(Gotthard-Chiasso).

Basel-Pratteln, s. auch Nr. 197. Normalspur. Elektr. Betrieb.

| Eff. Km. | Tarif km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926. Schweiz. Bundesbahnen. Kr.-Dir. II in Luzern. | D 88 S 1-3 | D 174 E 1.2 | D 44 S 1-3 | Änderungen vorbehalten. | | | | | | | | | | D 308 S 1-3 | 92 E 1 | |
|----------|-----------|--|------------|-------------|------------|-------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|------------|------------|-----------|-----------|-------------|----------|------------|
| 28,5 | | Berlin Anh. Bf. } ab | 750 | ... | 1416 | | | | | | | | | | | ... | ... | |
| 39,5 | | Frankfurt a. M. } ab | 1726 | ... | 2398 | | | | | | | | | | | ... | ... | |
| 6,0 | | Basel Bad. Bf. } an | 2822 | ... | 580 | | | | | | | | | | | ... | ... | |
| 0,0 | 0 | Basel Ind. Bf. X 22, 25 ab | 2300 K | ... | 600 | 630 K | | | | | | | | | | | ... | ... |
| 4,5 | 9 | Basel S B B X 55, 59 an | 2398 K | ... | 608 | 638 K | | | | | | | | | | | ... | ... |
| Höhe m | Tarif km. | | 302 S 1-3 | 2406 P 3 | 2410 P 2,3 | 456 E 1-3 | 552 P 1-3 | 54 E 1.2 | 308 S 1-3 | 460 S 1-3 | 60 S 1-3 | 2412 P 2,3 | 2414 P 2,3 | 462 S 1-3 | 554 E 1-3 | 2428 P 3 | 64 S 1-3 | 2424 P 2,3 |
| 142,3 | | Strasbourg } H 101 (dép. | 1956 | 2047 | ... | ... | ... | 800 | ... | 548 | ... | ... | ... | ... | 710 | ... | 840 | ... |
| 31,9 | | Mulhouse } 820 | 2929 | 2924 | 2851 | ... | ... | 498 | 540 | 615 | ... | ... | ... | 909 | ... | 1024 | ... | |
| 6,0 | | Basel S B B } an | 2929 | 2925 | 298 | ... | ... | 510 | 618 | 650 | ... | ... | ... | 755 | ... | 1100 | ... | |
| 280 | 0 | Basel S B B X 55, 59 ab | 0 18 K | ... | 5 50 P | 6 08 | 6 25 K | 7 10 K | 7 20 K | 7 33 | 8 05 K | ... | 8 15 P | ... | ... | ... | 12 00 K | 12 14 P |
| 284 | 5 | Muttenz 195 | ... | ... | 5 58 | ... | 6 04 P | ... | ... | ... | ... | ... | 8 22 | ... | ... | ... | ... | 12 21 |
| 293 | 9 | Pratteln (Z'ch 197) | ... | ... | 6 10 | ... | 6 19 | ... | 7 31 P | ... | ... | ... | 8 28 | ... | ... | ... | ... | 12 27 |
| 314 | 18 | N'schönthal-Friedl. | ... | ... | 6 10 | ... | 6 44 K | ... | ... | ... | ... | ... | 8 35 | ... | ... | ... | ... | 12 33 |
| 330 | 16 | Liestal 431, 433 } an | 0 33 | ... | 6 15 P | 6 28 | 6 47 K | ... | 7 39 P | ... | ... | ... | 8 39 | ... | ... | ... | ... | 12 37 P |
| 348 | 18 | (Waldenburg 134) ab | 0 34 | ... | 6 18 | 6 27 | 6 50 P | ... | 7 40 P | 7 50 | ... | ... | 8 41 | ... | ... | ... | ... | 12 38 P |
| 348 | 18 | Lausen | ... | ... | 6 21 | ... | 6 55 P | ... | ... | ... | ... | ... | 8 46 | ... | ... | ... | ... | 12 43 |
| 362 | 20 | Itingen (Haltestelle) | ... | ... | 6 28 P | 6 38 | 7 04 K | ... | ... | ... | ... | ... | 8 53 | ... | ... | ... | ... | 12 47 P |
| 379 | 22 | Sissach 439 (Olten 186) | 5 47 | ... | 6 28 P | 6 38 | 7 04 K | ... | ... | ... | ... | ... | 8 59 | ... | ... | ... | ... | 12 51 |
| 406 | 25 | Gelterkinden 431 | 5 58 | ... | 6 33 P | 6 41 | 7 10 K | ... | ... | ... | ... | ... | 9 05 | ... | ... | ... | ... | 12 56 |
| 448 | 29 | Tecknau 707 | 5 58 | ... | an | ... | 7 16 K | ... | ... | ... | ... | ... | 9 05 | ... | ... | ... | ... | an |
| 389 | 40 | Olten-Bf. X 136, 433 } an | 1 00 K | ... | 6 10 | 6 56 | 7 28 P | 7 48 K | 8 05 K | 8 15 | 8 46 P | ... | 9 17 | ... | ... | ... | ... | 12 42 K |
| 0 | | Olten { 180 } ab | 1 18 | 6 28 | ... | ... | ... | ... | 8 15 | 8 28 | ... | ... | ... | 11 55 | ... | ... | ... | 12 57 |
| 67 | | Bern { 180 } an | 2 22 | 8 27 | ... | ... | ... | ... | 9 25 | 9 44 | ... | ... | ... | 12 26 | ... | ... | ... | 14 07 |
| 163 | | Lausanne { 22 } arr. | 4 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 11 55 | 11 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16 12 |
| 225 | | Genève { 22 } arr. | 6 00 | ... | ... | ... | ... | ... | 18 07 | 13 07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 14 |
| 0 | | Olten { 131 } ab | x 118 | ... | 2408 | ... | ... | ... | 8 28 | 8 28 | ... | ... | ... | 19 49 | ... | ... | ... | 13 49 |
| 61 | | Biel { 131 } an | x 516 | ... | P 3 | ... | ... | ... | 9 31 | 9 31 | ... | ... | ... | 14 51 | ... | ... | ... | 14 51 |
| 164 | | Lausanne 66 { 8 } arr. | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11 42 | 11 42 | ... | ... | ... | 18 15 | ... | ... | ... | 18 15 |

| | 8 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-----|----------------------------|-------|-------|-----|------|------|-------|------|-------|-------|--------|-----|--------|--------|------|--------|-----|
| 211 | Genève 22 arr. | 2404 | ... | ... | ... | ... | ... | 1927 | 1927 | ... | ... | ... | ... | 2012 | ... | 2012 | ... |
| — | von Aarau 180 . . . an | P 2.3 | ... | 585 | 585 | ... | ... | ... | 809 | 829 | 829 | ... | 920 | 1140 | 1284 | 1244 | ... |
| — | von Solothurn 181 an | ... | ... | 683 | ... | ... | 748 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1141 | ... | ... | ... |
| — | von Bern 180 . . . an | 532 | 615 X | ... | ... | 726 | 732 | ... | 815 | 816 | ... | ... | 1154 | 1144 | ... | ... | ... |
| 399 | Olten-B. X 186 | 545 K | 615 P | 640 | 700 | 734 | 751 K | ... | 820 | 850 P | 857 K | ... | T1013 | 1202 P | 1228 | 1251 K | ... |
| 415 | Aarburg-Miringen } 180 ab | 552 | X621 | 647 | 706 | 740 | 751 K | ... | ... | ... | 904 P | ... | 1209 P | 1240 | ... | ... | ... |
| 435 | Zofingen 439 } an | 558 K | 627 P | 653 | 710 | 745 | ... | ... | ... | 858 | 909 K | ... | 1215 P | 1246 | ... | ... | ... |
| | (Aarau 182) } ab | 602 P | 628 | ... | 711 | 746 | ... | ... | ... | 859 | 912 P | ... | 1218 P | 1247 | ... | ... | ... |
| 447 | Brittnau-Wikon . . . | 608 | 633 | ... | ... | 751 | ... | ... | ... | ... | 917 | ... | 1223 P | 1252 | ... | ... | ... |
| 461 | Reiden 810 | 614 P | 637 | ... | ... | 755 | ... | ... | ... | ... | 922 P | ... | 1228 K | 1257 | ... | ... | ... |
| 475 | Dagmersellen 820 | 620 P | 642 | ... | ... | 800 | ... | ... | ... | ... | 927 | ... | 1233 P | 1302 | ... | ... | ... |
| 490 | Nebikon 501, 800 | 626 P | 646 | ... | ... | 813 | ... | ... | ... | ... | 932 P | ... | 1238 P | 1306 | ... | ... | ... |
| 509 | Wauwil | 634 | an | ... | ... | 819 | ... | ... | ... | ... | 938 | ... | 1244 P | an | ... | ... | ... |
| 507 | Sursee 688 181a, 502, 820 | 646 P | ... | ... | 733 | 827 | ... | ... | ... | 920 | 948 P | ... | 1254 K | ... | ... | ... | ... |
| 510 | Nottwil | 654 P | ... | ... | ... | 833 | ... | ... | ... | ... | 954 | ... | 1300 P | ... | ... | ... | ... |
| 517 | Sempach-Jeneskirch 817 | 703 P | ... | ... | ... | 847 | ... | ... | ... | ... | 1002 P | ... | 1307 P | ... | ... | ... | ... |
| 525 | Rothenburg 503 | 713 | ... | ... | ... | 847 | ... | ... | ... | ... | 1010 | ... | 1315 | ... | ... | ... | ... |
| 487 | Rothenburg Dorf (Halts.) | 718 P | ... | ... | ... | 856 | ... | ... | ... | ... | 1014 P | ... | 1319 | ... | ... | ... | ... |
| 441 | Emmenbrücke 187, 402a/3 | 723 P | ... | ... | ... | 856 | ... | ... | ... | ... | 1021 P | ... | 1325 P | ... | ... | ... | ... |
| 439 | Luzern X 106, 276, 502a an | 730 K | ... | ... | 758 | 893 | 840 K | ... | 910 P | 944 K | 1028 P | ... | T1105 | 1332 K | ... | 1345 K | ... |
| 0 | Luzern | 812 | ... | ... | 812 | 958 | 848 | ... | ... | 989 | 1150 | ... | 1150 | 1520 | ... | 1408 | ... |
| 28 | Arth-Goldau } 138 ab | 848 | ... | ... | 848 | 1026 | 915 | ... | ... | 1026 | 1228 | ... | 1228 | 1556 | ... | 1431 | ... |
| 204 | Bellinzona } an | 1242 | ... | ... | 1242 | 1324 | 1149 | ... | ... | 1324 | 1620 | ... | 1620 | 1956 | ... | 1714 | ... |
| 234 | Lugano | 1339 | ... | ... | 1339 | 1407 | 1228 | ... | ... | 1407 | 1719 | ... | 1719 | 2132 | ... | 1756 | ... |
| 260 | Chiasso | 1432 | ... | ... | 1432 | 1439 | 1257 | ... | ... | 1439 | 1806 | ... | 1806 | 2286 | ... | 1824 | ... |
| — | Milano 343 . . . an | ... | ... | ... | ... | 1645 | 1447 | ... | ... | 1645 | ... | ... | ... | ... | ... | 2007 | ... |
| — | nach Metzingen 142 ab | 741 | ... | ... | ... | 942 | 908 | ... | 942 | 1174 | 1104 | ... | ... | 1407 | ... | 1407 | ... |
| 0 | Luzern | 885 | ... | ... | 885 | 1186 | 867 | ... | ... | 1176 | 1186 | ... | 1186 | 1856 | 1937 | 1856 | ... |
| 29 | Zug | 902 | ... | ... | 902 | 1212 | 940 | ... | ... | 1212 | 1212 | ... | 1212 | 1437 | 1404 | 1437 | ... |
| 58 | Zürich | 940 | ... | ... | 940 | 1213 | 1053 | ... | ... | 1213 | 1313 | ... | 1313 | 1545 | 1445 | 1545 | ... |

Basel-Olten-Luzern.

137.

x § a Im Zug 308 haben Abonnemente der Ser. 3 u. 3 a mit Bestimmung Pratteln keine Gültigkeit. § Abfahrt Perron III. a Nur Samstags.
 x Über Bern. u Ab Oensingen. ♦ Werktags. ♦ Sonn- und allg. Feiertags. ♦ Werktags, ausgen. am 11. Juni, 15. August und 8. Dezember.
 X Anschluss von Bern in Aarburg. † Zug 462 hat den Anschluss aus dem Elsass unter allen Umständen abzuwarten. Für die fahplan-
 mässige Führung auf der Strecke Basel-Luzern wird daher keine Garantie übernommen. * Sonntags vom 10. Januar bis 9. Mai. e Nur im
 Juli und August. † Vom 5. Juni bis 30. September täglich; ab 1. Oktober nur an Werktagen. † Vom 1. April bis 31. Oktober. e Hauen-
 stein-Basistunnel. Länge 8194 m, Höhe der Scheitel 452 m. † Von der Betriebseröffnung an. † Vom 1. April bis 31. Okt. 10 Minuten
 später. o Vom 1. Juli bis 30. September. * Köln ab. e Vom 2. Juli bis 16. September. x Fribourg arr. 1) 1. XI. — 31. III. X Ohne
 Anschluss an Schiffskurs 63 nach Alpnachstad. e Vom 1. Juli bis 15. September † Siehe Fahrplan Nr 320.

Durchlaufende Wagen
n. Nr. 186.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern.
ab Berlin Inh. B.
ab Frankfurt a. M. } 822
an Basel B. B.

ab Basel Inh. B. X 323, 325
an Basel SBB X 85, 89

dép. Strasbourg } H 100
dép. Mulhouse } 820
an Basel SBB.

ab Basel SBB X 85, 89
Mutzens 135
Pratteln (Zürich 197)
N'schönthal-Frenkendorf
an/Liestal 482, 483
ab (Waldenburg 184)
Lausen
Itingen (Haltestelle)
Sissach 480 (Olten 186)
Gelterkinden 481
Tecknau 70
an Olten-B. X 136, 488

ab Olten } 180
an Bern }
Lausanne } 22
an Genève }
ab Olten } 181
an Biel }
Lausanne 66

137. Basel-Olten-Luzern-(Gotthard-Chiasso).

Basel-Pratteln, n. auch Nr. 197.
Normalspur. Elektr. Betrieb.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|------------------------|-----|-----|-----|------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----|----------------|--------------------|-------------------------|-----|------------------|-----|-------|
| | | D 2
S 1-3 | | | | D 76
S 1-3 | | | | | D 270
S 1-3 | D 164
E 1.2 | | | | | |
| ... | ... | 21 12
7 25
13 40 | ... | ... | ... | 22 05
9 22
15 58 | ... | Aenderungen
vorbehalten. | | | | ... | 22 09
19 12
19 06 | ... | 13 16 x
20 49 | ... | 14 50 |
| ... | ... | 14 10 K
14 18 K | ... | ... | ... | 16 35 K
16 43 K | ... | ... | ... | ... | ... | 19 52 K
20 00 K | 21 09 K
21 17 K | ... | ... | ... | ... |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|-----|----------------|--------------|--------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|
| 2430
P 2.3 | 558
P 1-3 | | 66
S 1-3 | 318
S 1-3 | 558
P 1-3 | 2436
P 2.3 | 466
S 1-3 | 2440
P 2.3 | 560
P 1-3 | 468
S 1-3 | 560
P 1-3 | 2448
P 2.3 | 2452
P 2.3 | 70
S 1-3 | 2454
P 2.3 |
| ... | 751
12 16
18 10 | ... | 12 16
18 10 | ... | ... | 12 40
14 42
15 37 | 12 40
15 43
16 20 | 12 40
14 42
15 37 | 12 50
16 20
17 22 | 12 50
16 20
17 22 | ... | 16 40
18 56
19 09 | 18 05
20 03
20 59 | 19 55
22 03
22 59 | ... |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----------|--|---------|---------|--|---------|---------|----------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|
| 13 12 P | 14 26 P | | 15 11 K | 15 29 K | | 16 25 P | 17 05 K | 17 25 P | 18 20 P | 19 00 K | | 19 35 P | 21 12 P | 21 35 K | 23 13 P |
| 13 20 | 14 34 P | | | | | 16 33 | 17 05 K | 17 33 | 18 27 | 19 00 K | | 19 43 | 21 20 | 21 35 K | 23 20 |
| 13 25 | 14 39 P | | | | | 16 40 | 17 05 K | 17 40 | 18 33 P | 19 00 K | | 19 50 P | 21 25 | 21 35 K | 23 25 |
| 13 31 | 14 45 P | | | | | 16 46 | 17 05 K | 17 46 | 18 39 P | 19 00 K | | 19 56 | 21 31 | 21 35 K | 23 30 |
| 13 35 | 14 49 P | | | | | 16 50 | 17 05 K | 17 50 | 18 42 P | 19 16 | | 20 00 P | 21 35 | 21 35 K | 23 33 |
| 13 36 P | 14 51 P | | | | | 16 52 P | 17 05 K | 17 52 P | 18 44 P | 19 17 | | 20 02 P | 21 36 | 21 35 K | 23 34 |
| 13 41 | 14 57 P | | | | | 16 58 | 17 05 K | 17 57 | 18 49 P | 19 17 | | 20 08 | 21 41 | 21 35 K | 23 39 |
| | +15 01 P | | | | | | 17 05 P | +18 01 P | | | | 20 08 | 21 41 | 21 35 K | 23 39 |
| 13 48 P | 15 06 P | | | | | 17 05 P | 17 05 P | 18 08 P | 18 57 P | | | 20 15 | 21 47 | 21 35 K | 23 45 |
| 13 55 P | 15 12 P | | | | | 17 10 | 17 05 P | 18 12 P | 19 03 P | | | 20 21 | 21 51 | 21 35 K | 23 50 |
| 14 02 | 15 19 P | | | | | an | an | 18 19 | 19 10 | | | 20 28 | an | an | an |
| 14 13 | 15 30 P | | | | | | 17 43 | 18 31 P | 19 22 P | 19 42 K | | 20 40 P | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|----|---------|----|-------|----|----|----|----|
| 15 07 | | | | 16 25 | | | | 18 48 | | 19 52 | | 21 08 | | | | |
| 17 10 | | | | 17 40 | | | | 19 32 | | 21 14 | | 22 07 | | | | |
| | | | | 20 02 | | | | | | 22 58 x | | | | | | |
| | | | | 21 08 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 16 30 | | | | | | 19 52 | | | | | | |
| | | | | 17 37 | | | | 24 38 | | 21 03 | | | | | | |
| | | | | 19 53 | | | | P 2.3 | | 23 19 | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

170

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|-----|-----|-----|--|------|--|------|---|-----|--|--------------------------------|-----------------------------|---|-----|---|--|--|---|
| ... | ... | ... | 1547
1502
1507 | 2028 | 1614 | ... | 1780 | ... | 1780
X1800 | 1938 | 020
1939
1836
1835 | 1947
1938
X1953 | ... | ... | 2212
2150
2154 | ... | an Genève 22
an von Aarau 180
an von Solothurn 131
an von Bern 180 |
| ... | ... | ... | 1552 P
Berlin-Görlitz-Wikow. | ... | 1630 P
1638 P
1644 P
1647 P
1652
1657 P
1702
1708 P
1715 P
1725 P
1732 P
1739 P
1746
1750
1758 P
1805 P | ... | 1745
Van 1. Juli bis
10. September. | ... | 1755
X1803
1809
1811
1816
1821
1826
1831
an
Her Werktag,
ausg. an Samstagen. | L
1946 K
+2033
2040 K | ... | 2000 P
X2008 P
2013 P
2016 P
2021 P
2026 P
2031 P
2036 P
2043
2052 P
2059
2107
2116
2121
2128 P
2136 P | ... | 2220 K
2228
2229
Mit Schlafragen
an nngeworden Tagen.
2312 K | ... | ab Olten-BI. X 126, 488 } 150
Aarburg-Ottringen
an Zofingen 439
ab (Aarau 182)
Brittnau-Wikon
Reiden 810
Dagmersellen 820
Nebikon 501, 899
Wauwil
Sursee 68B 181a, 503, 820
Nottwil
Sempach-Neuenkirch 817
Rothenburg 603
Rothenburg-Bori (Haltst.)
Emmenbrücke 187, 502a/3
an Luzern X 106, 376, 503 | |
| ... | ... | ... | 1656
1724
2015
2057
2130
2816 | ... | 1851
1927
2226 | 0047 | 1851
1927
2226 | ... | ... | ... | 2055
2131
2227 | ... | ... | ... | 2292
2350
239
312
342
548 | ... | ab Luzern
an Arth-Goldau } 188
Bellinzona
Lugano
Chiasso
an Milano 348 |
| ... | ... | ... | 1658
1700
1742
1854 | ... | 1845
1847
1913
1952 | ... | 1845
1847
1913
1952 | ... | ... | ... | 2050
2135
2241 | ... | ... | ... | ... | ... | ab nach Meiringen 142
ab Luzern } 213
an Zug
an Zürich |

♦ ♦ x v + □ X ♦ Werktags. ♦ Sonn- und allg. Feiertags. × Fribourg arr. □ Airolo arr. + Halt nur zum Aussteigen. □ Erstfeld an. X Anschluss
 von Bern in Aarburg. ♦ An Sonn- u. allg. Feiertagen, sowie Ostermontag. × Während der Spielzeit des Stadttheaters wartet Zug 2454
 + □ den Theaterschluss ab, jedoch spätestens bis 23³⁰ Uhr. + Von der Betriebsöffnung an. □ Nur bis 30. Sept. 1925. □ Herzogenbuchsee
 an. ♦ Werktags, ausgenommen Samstags. † Berlin Potsdamer-Bahnhof ab. * Köln ab. 1) Ab Liestal = □ P. 2) Zwischen Liestal
 und Gelterkinden = □ P.

Durchlaufende Wagen
s. Nr. 136.

137. (Chiasso - Gotthard) - Luzern-Olten-Basel.

Pratteln-Basel, s. auch Nr. 107.
Normalspur. Elektr. Betrieb.

| Höhe
Üb. M | Tarif
km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2405
P 2-3 | 51
S 1-3 | 2407
P 2-3 | 2409
P 2-3 | 2415
P 2-3 | 551
P 1-3 | 453
S 1-3 | 551
P 1-3 | 2419
P 2-3 | 553
P 1-3 | 2431
P 2-3 | 2433
P 3 | 2443
P 2-3 | 63
S 1-3 | 2435
P 2-3 | 555
P 1-3 | |
|---------------|--------------|--|---------------|-------------|---------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|--------------|----|
| | | Milano 343 ab | ... | 2905 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 700 | ... | ... | |
| | 280 | Chiasso | ... | 025 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 600 | 907 | ... | ... | |
| | 234 | Lugano | ... | 056 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 648 | 942 | ... | ... | |
| | 204 | Bellinzona | ... | 188 | ... | ... | ... | 834 | 856 | 5500 | ... | ... | ... | ... | 745 | 1021 | ... | 1109 | |
| | 28 | Arth-Goldau | ... | 410 | ... | ... | ... | 445 | 644 | ↓ | ... | ... | ... | ... | 885 | 1306 | ... | 1312 | |
| | 0 | Luzern | ... | 487 | ... | ... | ... | 524 | 719 | ... | ... | ... | ... | ... | 912 | 1218 | 1384 | 1347 | |
| | | von Meiringen 142 an | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 868 | ... | ... | ... | ... | ... | 802 | 1240 | 1840 | 1407 | |
| 439 | 0 | Luzern X 106, 213, 276, 503 ab | ... | 450 K | ... | Kur an Werktagen. | Kur an Werktagen. | 625 K | 730 | ... | ... | ... | ... | ... | 944 P | ... | ... | 1412 P | |
| 441 | 5 | Emmenbrücke 187, 502a/3 | ... | ... | ... | ... | ... | 634 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 953 P | ... | ... | 1421 P | |
| 487 | 9 | Rothenburg-Berl (Haltst.) | ... | ... | ... | ... | ... | 641 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 959 | ... | ... | 1427 P | |
| 525 | 11 | Rothenburg 503 | ... | ... | ... | ... | ... | 647 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1005 | ... | ... | 1433 | |
| 517 | 17 | Sempach-Isenkirch 817 | ... | ... | ... | ... | ... | 655 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1013 P | ... | ... | 1441 P | |
| 510 | 22 | Nottwil | ... | ... | ... | ... | ... | 702 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1021 | ... | ... | 1448 P | |
| 507 | 27 | Sursee SBB 181a, 502, 320 | ... | ... | ... | ... | ... | 712 K | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1030 P | ... | ... | 1456 P | |
| 509 | 33 | Wauwil | ... | ... | ... | ... | ... | 720 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1039 | ... | ... | 1504 P | |
| 490 | 37 | Nebikon 501, 809 | ... | ... | ... | ... | 682 | 726 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1046 P | ... | ... | 1510 P | |
| 475 | 40 | Dagmersellen 320 | ... | ... | ... | 602 | 657 | 731 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1053 | ... | ... | 1515 P | |
| 461 | 43 | Reiden 810 | ... | ... | ... | 607 | 701 | 736 K | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1059 P | ... | ... | 1520 P | |
| 447 | 45 | Brittnau-Wikon | ... | ... | ... | 612 | 708 | 742 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1104 P | ... | ... | 1525 P | |
| 435 | 48 | Zofingen 439 | ... | ... | ... | 616 | 710 | 746 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1108 P | ... | ... | 1529 P | |
| | | (Aarau 182) | ... | ... | ... | 617 | 711 | 750 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1112 P | ... | ... | 1533 P | |
| 415 | 53 | Aarburg-Olten 160 | ... | ... | ... | X623 | 717 | X758 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | X847 | ... | ... | X1539 P | |
| 399 | 56 | Olten-B. X 136, 183 | ... | 538 K | ... | 628 | 722 | 801 P | 820 | ... | ... | ... | ... | ... | 1125 P | 1311 P | ... | 1544 P | |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 0 | Olten | ... | 625 | ... | X682 | ... | 815 | 888 | ... | X848 | X1202 | X1812 | ... | X1516 | 1507 | ... | X1645 | |
| | 67 | Bern | ... | 827 | ... | 827 | ... | 935 | 944 | ... | 1040 | 1326 | 1508 | ... | 1710 | 1710 | ... | 1845 | |
| | 163 | Lausanne | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1155 | ... | 1415 | 1612 | 1985 | ... | 2002 | 2002 | ... | 2247 | |
| | 225 | Genève | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1807 | ... | 1687 | 1714 | 2038 | ... | 2108 | 2108 | ... | 2302 | |
| | 0 | Olten | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 825 | ... | ... | 1249 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | 35 | Solothurn | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 902 | ... | ... | 1357 | ... | ... | ... | ... | ... | 1630 | |
| | 61 | Biel | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 931 | ... | ... | 1451 | ... | ... | ... | ... | ... | 1708 | |
| | 164 | Lausanne 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1142 | ... | ... | 1815 | ... | ... | ... | ... | ... | 1737 | |
| | 211 | Genève 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1227 | ... | ... | 2012 | ... | ... | ... | ... | ... | 1953 | |
| 1 | 2 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2088 | |
| | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

172

137.

Luzern-Olten-Basel.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|-------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 14 | | Aarau 180 . . . ab | 047 | 047 | ... | ... | ... | ... | 815 | ... | 900 | ... | 1117 | 1231 | ... | 1400 | ... | ... | 1601 |
| 211 | | Genève 22 . . . ab | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 740 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 164 | | Lausanne 66 . . . ab | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 307 | 886 | 563 | ... | ... | ... | 313 | ... |
| 61 | | Biel 181 . . . ab | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 582 | ... | ... | S 1-3 | 1088 | P 2.3 | ... | ... | ... | S 1-3 | ... |
| 225 | | Genève 22 . . . ab | ... | 045 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 658 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1088 |
| 163 | | Lausanne 22 . . . ab | ... | 210 | ... | 2411 | ... | ... | *580 | ... | 2421 | 810 | 2429 | ... | ... | ... | ... | ... | 1200 |
| 67 | | Bern 180 . . . ab | ... | 418 | ... | P 2.3 | ... | ... | 700 | ... | P 2.3 | 1030 | P 2.3 | 1050 | ... | ... | ... | ... | 1400 |
| 399 | 56 | Olten-Bf. X 136, 183 ab | 525 P | 560 K | 602 K | 700 P | ... | ... | 836 K | 845 P | 1015 | 1153 P | 1314 P | 1327 | ... | 1436 P | 1520 K | 1622 P | 1635 |
| 448 | 67 | Tecknau 747 | 538 | 618 | 625 K | 709 | ... | ... | 859 | 1029 | 1035 | 1117 | 1312 P | 1333 P | ... | 1436 P | 1503 | 1641 P | 1647 P |
| 406 | 71 | Gelterkinden 181 | 544 | 625 K | 631 K | 709 | ... | ... | 906 | 1035 | 1041 | 1117 | 1312 P | 1333 P | ... | 1436 P | 1503 | 1641 P | 1647 P |
| 379 | 74 | Sissach (Olten 186) | 550 P | 631 K | 631 K | 709 | ... | ... | 906 | 1035 | 1041 | 1117 | 1312 P | 1333 P | ... | 1436 P | 1503 | 1641 P | 1647 P |
| 362 | 74 | Itingen (Haltstelle) | +554 | +630 | 631 K | 709 | ... | ... | 906 | 1035 | 1041 | 1117 | 1312 P | 1333 P | ... | 1436 P | 1503 | 1641 P | 1647 P |
| 346 | 78 | Lausen | 557 | 639 P | 639 P | 715 | ... | ... | 922 | 1048 | 1048 | 1117 | 1324 P | 1345 | ... | 1436 P | 1515 | 1655 | 1659 P |
| 330 | 81 | Liestal 182, 183 an | 601 P | 643 K | 643 K | 720 | ... | ... | 903 P | 926 P | 1053 | 1217 P | 1328 P | 1349 P | ... | 1436 P | 1519 | 1659 P | 1659 P |
| 314 | 83 | N'schönthal-Frenkendorf | 603 | 645 P | 645 P | 721 | ... | ... | 904 P | 929 P | 1056 K | 1218 P | 1329 | 1352 P | ... | 1436 P | 1521 | 1702 P | 1702 P |
| 293 | 87 | Pratteln (Zürich 197) | 607 | 648 P | 648 P | 725 | ... | ... | 933 | 1100 P | 1100 P | 1226 P | 1333 | 1356 P | ... | 1436 P | 1525 | 1706 | 1712 P |
| 284 | 91 | Muttenz 183a | 617 | 701 P | 701 P | 737 | ... | ... | 939 | 1107 F | 1107 F | 1226 P | 1338 | 1402 P | ... | 1436 P | 1537 | 1717 | 1717 |
| 280 | 96 | Basel SBB X 85, 89 an | 632 | 625 K | 707 P | 744 P | ... | ... | 919 K | 952 P | 1119 F | 1236 K | 1348 P | 1414 P | ... | 1436 P | 1544 | 1724 P | 1724 P |
| 0,0 | | Basel SBB | ... | 710 | 780 | ... | ... | ... | 957 | 1180 | 1180 | 1300 | 1501 | 1617 | ... | 1617 | 1617 | 1617 | ... |
| 33,9 | | Mulhouse | ... | 741 | 803 | ... | ... | ... | 1081 | 1206 | 1206 | 1300 | 1600 | 1651 | ... | 1651 | 1651 | 1651 | ... |
| 142,2 | | Strasbourg | ... | 911 | 1004 | ... | ... | ... | 1208 | 1350 | 1350 | 1400 | 1800 | 2005 | ... | 2005 | 2005 | 2005 | ... |
| Höhe | Tarif | | | D 85 | D 163 | | | D 269 | | D 75 | | | D 1 | | D 101 | | | | |
| Ob.M | km. | | | S 1-3 | E 1.2 | | | S 1-3 | | S 1-3 | | | S 1-3 | | S 1-3 | | | | |
| 280 | 0 | Basel SBB X 85, 89 ab | ... | 645 K | ... | 755 | ... | ... | 962 K | ... | ... | 1419 K | ... | ... | 1538 K | ... | ... | 1605 K | ... |
| 260 | 9 | Basel Bad. Bf. X 222, 325 an | ... | 682 K | ... | 803 | ... | ... | 1000 K | ... | ... | 1427 K | ... | ... | 1548 K | ... | ... | 1613 K | ... |
| 0,0 | | Basel Bad. Bf. | ... | 715 | ... | 835 | ... | ... | 1045 | ... | ... | 1515 | ... | ... | 1680 | ... | ... | 1630 | ... |
| 339,6 | | Frankfurt a. M. | ... | 1259 | ... | 1716* | ... | ... | 2036* | ... | ... | 2182 | ... | ... | 2305 | ... | ... | 205 | ... |
| 373,5 | | Berlin Anb. Bf. | ... | 2254 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 814 | ... | ... | 814 | ... | ... | 814 | ... |
| Anderungen vorbehalten. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| * Hauenstein-Basistunnel, Länge 8134, Höhe des Scheitels 452 m. Σ Umsteigen nach Bern in Aarburg. * Fribourg dép. n Erstfeld ab.
§ Abfahrt Perron II. ▼ Samstags, ausgenommen am 15. August. † Nur Werktags, ausgenommen Ostermontag. * Ohne Anschluss zwischen den
SBB- und Elsässerzügen 51, 2405-213, 2407-27, 551-3, 2421-221, 555-233. * Grenchen ab † Göschenen ab ‡ Vom 1. April bis 31. Okt. + Von
der Betriebseröffnung an. † Werktags. * Köln an. † Ab Giswil. † Im Juli und August. † Vom 1. Juli bis 15. September.
1) 2) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Pratteln-Basel, siehe auch Nr. 197.
Normalspur. Elektr. Betrieb.

137. (Chiasso-Gotthard)-Luzern-Olten-Basel.

Durchlaufende Wagen
n. Nr. 136.

| | 65
S 1-3 | 2447
P 1-3 | 465
S 1-3 | | 5451
G 2.3 | 67
S 1-3 | 2451
P 2.3 | 467
E 1-3 | 557
P 1-3 | 69a
E 1.2 | 69
E 1.2 | 325
S 1-3 | 2455
P 1-3 |
|----|-------------|---------------|--------------|--|---------------|-------------|---------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|---------------|
| 1 | 980 | | | | | 1205 | | | 800 | 1430 | 1430 | | |
| 2 | 1155 | | | | | 1410 | | | 1035 | 1620 | 1620 | | |
| 3 | 1288 | | | | | 1441 | | | 1128 | 1650 | 1650 | | |
| 4 | 1340 | | | | | 1520 | | | 1328 | 1720 | 1720 | | |
| 5 | 1605 | | | | | 1807 | | | 1724 | 2006 | 2006 | | |
| 6 | 1632 | | | | | 1832 | | | 1788 | 2034 | 2034 | | |
| 7 | 1622 | 1622 | | | | 1840 | | 1840 | | | 2088 | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | | |

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern.
ab Milano 343
Chiasso
Lugano
Bellinzona } 138
Arth-Goldau
an Luzern
an von Mettingen 142

ab Luzern X 106, 213, 276, 502.
Emmenbrücke 187, 502a/3
Rothenburg-Dorf (Halbst.)
Rothenburg 503
Sempach-Sonnenkirch 817
Nottwil
Sursee BBB 181a, 502, 820
Wauwil
Nebikon 501, 809
Dagmersellen 820
Reiden 810
Brittnau-Wikon
an/Zofingen 489
ab (Aarau 182)
Aarburg-Oltringen } 180
an Olten-BI. X 136, 488

ab Olten
an Bern 180 } 180
Lausanne } 22
an Genève }
ab Olten
an Solothurn } 131
Biel
Lausanne 66
an Genève 22

Nur an Samstagen
vom 4. Juli bis 12. September.

Nur an Werktagen, ausg.
an Samstagen.
Genova-Amsterdam.
Mit Speisewagen.

An Sonntagen vom 5. Juni bis 20. Sept.

Vom 11. Juli bis 10. September.
Mit Schlafwagen.
Verdingita-Genova-Milano-Boulogne
und Paris, Ostende und Brüssel.

Roma-Milano-
Amsterdam-Ostende.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|-------|-----|-------|-------|-------|------|-----|-------|------|-------|-------|-----|-----|------|------|------|------|-----------------------------|
| ... | ... | ♦1707 | ... | ◀1752 | 1815 | ... | ... | ... | ■1922 | ■1984 | ... | ... | 2028 | 2028 | ... | 2152 | ab Aarau 180 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1748 | ... | ab Genève 22 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1618 | ... | ... | 1618 | ♦1737 | ... | ... | ... | ... | ... | 1833 | ... | » Lausanne 66 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2046 | ... | ab Biel 131 |
| 2441 | ... | ... | 2445 | 1840 | ... | ... | 2449 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1708 | ... | ab Genève |
| P 2.3 | ... | ... | P 2.3 | 1450 | ... | ... | P 1-3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1825 | ... | » Lausanne } 22 |
| ... | ... | ... | ... | 1705 | 1730 | ... | ... | 1730 | 1730 | 1800 | ... | ... | ... | ... | 2040 | ... | ab Bern 180 |
| ... | ... | 1739 | ♦1752 | 1822 | 1843 | ... | 1910 | ... | 1953 | 2041 | ... | ... | 2132 | 2141 | 2204 | 2217 | ab Olten-BI. X 136, 488 |
| 1730 | ... | 1739 | ♦1807 | 1814 | 1823 | ... | 1927 | ... | 1934 | 2028 | ... | ... | 2141 | 2141 | 2204 | 2230 | Tecknau 767 |
| 1737 | ... | 1739 | 1814 | 1823 | 1828 | ... | 1943 | ... | 1943 | 2028 | ... | ... | 2141 | 2141 | 2204 | 2235 | Gelterkinden 481 |
| 1743 | ... | 1739 | 1814 | 1823 | 1828 | ... | 1949 | ... | 1949 | 2028 | ... | ... | 2141 | 2141 | 2204 | 2240 | Sissach 480 (Olten 136) |
| 1747 | ... | 1739 | 1814 | 1823 | 1828 | ... | 1953 | ... | 1953 | 2028 | ... | ... | 2141 | 2141 | 2204 | 2245 | Itingen (Halistelle) |
| 1749 | ... | 1739 | 1814 | 1823 | 1828 | ... | 1956 | ... | 1956 | 2028 | ... | ... | 2141 | 2141 | 2204 | 2249 | Lausen |
| 1753 | ... | 1739 | 1814 | 1823 | 1828 | ... | 2001 | ... | 2001 | 2057 | ... | ... | 2141 | 2141 | 2204 | 2250 | an Liestal 482, 483 |
| 1800 | ... | 1739 | 1814 | 1823 | 1828 | ... | 2008 | ... | 2008 | 2057 | ... | ... | 2141 | 2141 | 2204 | 2254 | ab (Waldenburg 134) |
| 1805 | ... | 1739 | 1814 | 1823 | 1828 | ... | 2013 | ... | 2013 | 2057 | ... | ... | 2141 | 2141 | 2204 | 2259 | N'schönthal-Fronst. |
| 1812 | ... | 1739 | 1814 | 1823 | 1828 | ... | 2020 | ... | 2020 | 2057 | ... | ... | 2141 | 2141 | 2204 | 2259 | Pratteln (Zürich 197) |
| 840 | ... | 1986 | ... | 1935 | ... | ... | ... | ... | 2125 | ... | ... | ... | 2208 | 2218 | 2240 | 2230 | Muttenz 135 |
| 940 | ... | 2008 | ... | 2009 | ... | ... | ... | ... | 2159 | ... | ... | ... | 2208 | 2218 | 2240 | 2230 | an Basel SBB X 85, 89 |
| 2152 | ... | 2152 | ... | 2152 | ... | ... | ... | ... | 2337 | ... | ... | ... | 2208 | 2218 | 2240 | 2230 | arr. Mulhouse } H.F. Dec |
| ... | ... | 91 | ... | D 30 | ... | ... | ... | ... | D 173 | ... | ... | ... | 2208 | 2218 | 2240 | 2230 | arr. Strasbourg } 320 |
| ... | ... | E 1 | ... | S 1-3 | ... | ... | ... | ... | E 1.2 | ... | ... | ... | 2208 | 2218 | 2240 | 2230 | ab Basel SBB X 85, 89 |
| ... | ... | 1835 | ... | 1920 | ... | ... | ... | ... | 2055 | ... | ... | ... | 2208 | 2218 | 2240 | 2230 | an Basel Bd. BI. X 322, 325 |
| ... | ... | 1843 | ... | 1928 | ... | ... | ... | ... | 2103 | ... | ... | ... | 2208 | 2218 | 2240 | 2230 | ab Basel Bd. Bf. |
| ... | ... | 1900 | ... | 2000 | ... | ... | ... | ... | 2150 | ... | ... | ... | 2208 | 2218 | 2240 | 2230 | an Frankfurt a. M. } 822 |
| ... | ... | 2356 | ... | 209 | ... | ... | ... | ... | 224 | ... | ... | ... | 2208 | 2218 | 2240 | 2230 | an Berlin Anh Bf. } |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2208 | 2218 | 2240 | 2230 | ab Basel SBB X 85, 89 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2208 | 2218 | 2240 | 2230 | an Basel Bd. BI. X 322, 325 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2208 | 2218 | 2240 | 2230 | ab Basel Bd. Bf. |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2208 | 2218 | 2240 | 2230 | an Frankfurt a. M. } 822 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2208 | 2218 | 2240 | 2230 | an Berlin Anh Bf. } |

Luzern-Olten-Basel.

137.

♦♦X*§□ ♦ Werktags. ♦ Sonn- und allg. Feiertags. X Umsteigen nach Bern in Aarburg. * Fribourg arr. § Abfahrt Perron IV. □ Colmar arr.
 * 1 * * Ohne Anschl. zwischen den SBB- u. Elsässerzügen: 65-237, 2451-36, 69-1bis. 1 Ohne Anschl. an Zug D 41 nach Basel B.B. * Nur
 ○♦m+ Montags vom 11. Januar bis 10. Mai. ○ Nur im Juli und August. ♦ Nur Werktags, ausg. an Samstagen. * Herzogenbuchsee an + Von
 ◀e der Betriebsöffnung an. ◀ Werktags, ausg. an Samstagen, sowie 11. Juni und 8. Dezember. ○ Vom 30. Juni bis 14. Sept. ab Basel.
 * * 1) 2) § * Köln an. * Oensingen an. 1) Ab. 1. Oktober 1925. 2) Vom 1. Juni bis 10. September 1925. § Siehe Fahrpläne Nr. 815 und 320.

175

| Eff. km. | Tarif km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1928.
Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2904
2954
P 2.3 | 2910
2960
P#2.3 | 154
E 1.2 | 160
S 1-3 | 162
S 1-3 | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------|--|-----------------------|-----------------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|------------|----|----|----|
| | 85 | St-Gallen 248 . . . ab | | 500 | | | 705 | 705 | | | | | | | | | | | |
| | 27 | Winterthur 230 . . . ab | | 616 | 640 | 680 | 880 | 880 | | | | | | | | | | | |
| | *48 | Schaffhausen 228, 233 ab | | 466 | 635 | 609 | 755 | 765 | | | | | | | | | | | |
| 0,0 | 0 | Zürich-Hbl. X 180/a, 231 ab | | 540 K | 732 K | 820 K | 921 K | 1005 P | | | | | | | | | | | |
| 8,9 | 4 | Zürich-Enge X . . . | | 550 | 741 | | 930 P | 1014 P | | | | | | | | | | | |
| 13,0 | 13 | Thalwil (Chr 216) . . . | | 609 P | 751 | 837 K | 939 P | 1024 P | | | | | | | | | | | |
| 29,1 | 30 | Zug X 155/8 . . . an
(Luzern 213) | | 637 K | 814 K | 858 | 957 P | 1041 P | | | | | | | | | | | |
| 29,1 | 30 | Zug X 213, 284 . . . ab | | 652 P | 820 | 858 | 1005 P | 1049 P | | | | | | | | | | | |
| 33,5 | 39 | Walchwil . . . | | 704 P | 831 | | 1022 K | 1100 P | | | | | | | | | | | |
| 41,9 | 45 | Arth-Goldau X 153/A an | | 711 P | 838 | 915 K | | | | | | | | | | | | | |
| | | Schweiz. Bundesbahnen
Kr.-Dir. II in Luzern. | 656
G 2.3 | 668
R 3 | 2546
O 2.3 | 5552
R 3 | 2552
T 2.3 | 2554
P 2.3 | 2556
T 2.3 | 54
E 1.2 | 2556
T 3 | 60
S 1-3 | 162
S 1-3 | 2582
O 2.3 | 5552
R 2.3 | 644
R 3 | | | |
| | 96 | Bern 106 . . . ab | | | | | | 418 | 516 | | 687 | 700 | 687 | | | | | | |
| | 96 | Basel SBB . . . ab | | | | | | | | 608 | 710 | | 805 | | | | | | |
| | 56 | Oltén } 137 } ab | | | | | | | | 700 | 751 | | 850 | | | | | | |
| | 0 | Luzern } } an | | | | | | | | 758 | 840 | | 944 | | | | | | |
| 0,0 | 0 | Luzern X 143, 187, 276, 503 ab | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,7 | 11 | Meggen 270b . . . | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,3 | 17 | Küssnacht(Schw.) 276b . . . | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,2 | 20 | Immensee 185, 284 . . . | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,8 | 28 | Arth-Goldau X 153/A an
(R'wil 220, Aaran 185) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 37,8 | 28 | Arth-Goldau X 153/A ab | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32,8 | 33 | Steinen . . . | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35,9 | 36 | Schwyz 187 . . . | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 39,4 | 40 | Brunnen SBB 187, 168 . . . | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45,3 | 46 | Sisikon . . . } 276 } | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51,2 | 52 | Fläelen (Altä. 160) . . . | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-------|-----|---|--------------|-------------------|------|------|-------|-------------------|-----------------------|-----|----|----|----|----|------|------|------|------|----|
| 54,2 | 55 | Aldorf 510, 795 | | | | | 630 P | 624 P | 813 F | 939 | | | | | | | | | |
| 60,5 | 61 | Erstfeld | an
ab | 112 | | | 643 P | 631 P | 821 | 948 | | | | | | | | | |
| 65,5 | 68 | Amsteg-Silenen | | 121 | | | 700 P | 641 P | 837 | | | | | | | | | | |
| 72,3 | 79 | Gurtellen | | | | | 716 P | 653 P | 849 | | | | | | | | | | |
| 81,7 | 91 | Wassen | | | | | 732 P | 706 P | 902 | | | | | | | | | | |
| 89,1 | 102 | Göschenen X
(Andermatt 161) | an
ab | 204 | | | 747 P | 717 K | 913 | | | | | | | | | | |
| 106,1 | 124 | Airole X 511, 955 | arr.
par. | 210
236
240 | | | | 737
752
784 | 918 P
934 P
938 | | | | | | | | | | |
| 112,0 | 134 | Ambri-Piotta 162, 956 | | | | | | 804 | 946 | | | | | | | | | | |
| 116,8 | 140 | Rodi-Fiesso 945 | | | | | | 811 | 953 | | | | | | | | | | |
| 125,0 | 152 | Faido 947 | | 318 | | | | 823 | 1005 | | | | | | | | | | |
| 131,5 | 161 | Lavorgo 949/70 | | | | | | 832 | 1014 | | | | | | | | | | |
| 140,6 | 174 | Giornico (term.) | | | | | | 845 | 1027 | | | | | | | | | | |
| 144,1 | 179 | Bodio | | 356 | | | | 851 | 1034 | | | | | | | | | | |
| 147,3 | 182 | Pollegio (term.) | | | | | | 858 | 1039 | | | | | | | | | | |
| 150,7 | 185 | Biasca 517 X 904a
(Acquarossa 163) | arr.
par. | 407 P
411 | | | | 900 | 1043 | | | | | | | | | | |
| 156,9 | 191 | Osgna | | | | | 540 | 902 | 1048 P | | | | | | | | | | |
| 162,1 | 197 | Claro | | | | | 601 | 909 | 1054 | | | | | | | | | | |
| 166,2 | 201 | Castione (Masoico 164) | | | | | 611 | 916 | 1101 | | | | | | | | | | |
| 169,8 | 204 | Bellinzona St.pr. X
(Locarno 189, Luino 140) | arr. | 447 P | | | 630 | 921 | 1107 | | | | | | | | | | |
| 169,8 | 204 | Bellinzona St.pr. X par. | | 447 P | | | 645 | 926 | 1112 P | | | | | | | | | | |
| 172,9 | 208 | Giubiasco 140, 958 | | | | | | 2548 | 957 | | | | | | | | | | |
| 181,1 | 219 | Rivera-Bronico 944 | | | | | | 1002 | 1018 | | | | | | | | | | |
| 192,9 | 227 | Taverne 946 | | | | | | 1030 | 1030 | | | | | | | | | | |
| 195,0 | 230 | Lamone-Cadempino 860 | | | | | | 1034 | 1034 | | | | | | | | | | |
| 199,1 | 234 | Lugano 517 X 170a
(Pie Tresa 178) | arr.
par. | 601 K
607 K | | | | 1038 | 1038 | | | | | | | | | | |
| 206,1 | 241 | Melide 170a, 279 | | | | | | 1047 | 1047 | | | | | | | | | | |
| 209,9 | 244 | Maroggia 596a, 970, 980 | | | | | | 1056 | 1102 | | | | | | | | | | |
| 213,5 | 248 | Capolago (Generoso 177) | | | | | | 1108 | 1108 | | | | | | | | | | |
| 217,6 | 252 | Mendrisio 178, 597, 982/6 | | | | | | 1115 | 1115 | | | | | | | | | | |
| 222,4 | 257 | Balerna 178 | | | | | | 1122 | 1122 | | | | | | | | | | |
| 225,1 | 260 | Chiasso X 178, 599, 965 | arr. | 707 K | | | | 1126 | 1126 | | | | | | | | | | |
| 0,0 | | Chiasso { 848 . . . } | par. | 2730 | 850 | 1155 | | | | | | | | | 1580 | 1530 | 1750 | 1750 | |
| 59,0 | | Milano { . . . } | arr. | 2844 | 1030 | 1326 | | | | | | | | | 1645 | 1645 | 1946 | 1946 | |

Werktag bis
30. Sept. 1925

Solo nei giorni feriali.

Solo in domenica e giorni festivi generali
dal 1° aprile al 30 settembre.

Zürich:
O 11 46
O 11 47
Gawla.
Zürich:
12 22 P
12 25 P
12 28 P
12 20 K
12 41 K
13 08 P
13 07 K
13 24 K
13 32 K
13 50 P
14 22 P
14 27 P
16 40
16 47
16 55
17 00



Paris u. Bologna-Milano, Amsterdam-Geneva, Ostende-Brux u. Zbr.-Molain.
Basel- und Zürich-Milano-Gebroren.

Nur Werktag bis
11. September 1925.

Fino al 10 settembre 1925.

Soltanto nei
giorni feriali.

2542 0m.

Durchlaufende Wagen
siehe Nr. 130.

138. Zürich- u. Basel-Luzern-Gothard-Chiasso.

Zürich-Zug s. auch Nr. 218.
Normalspur. Elektr. Betrieb.

138.

| 2970
P 2.3 | | 2924
P 2.3 | | 164
S 1-3 | 2924
P 2.3 | 564
E 1-3 | 5974
G 2.3 | 2874
2974
P 2.3 | 166
S 1-3 | 2980
P 2.3 | 2938
P 2.3 | 268
S 1-3 | 270
2990
E 1-3 | 170
S 1-3 | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1928.
Schweiz. Bundesbahnen
Kr.-Dir. II in Luzern.
ab St. Gallen 248
ab Winterthur 230
ab Schaffh. 228, 223 | | | |
|--|---------------------|---------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|------------------------------|--|----------------------------------|--|--|---|---|----|----|
| ...
920
755 | 925 | ... | 903
1310
1012 | 903
1210
1235 | ... | 1156
1334 | ... | 1156
1334 | 1156
1549
1301 | ... | 1518
1716
1522 | 1682
1740 | 1707
1852
1880 | ... | 1946
2160
2130 | | | |
| 1109 P
1119
1139
1206 P | ↓ | ... | 1310 P
1326
1344 P
an | 1340 K
1367 P
1414 P | 1401 P
1430 P | 1413
1426
1444
1508 | 1422
1540 | 1600 K
1640 P
1649 P
1706 K | ... | 1657
1707
1725
1752 | 1801 P
1810 P
1828 P
1858 P | 1832 K
1840
1852
1910 P | 2000 P
2010
2022 P
2045 P | ... | 2257 K
2313 P
2330 | ab Zürich-Hbf. X 231
Zürich-Enge X
Thalwil (Char 216)
an Zug X 155, 156
(Luzern 213)
ab Zug X 212, 204
Walchwil
an Arth-Goldau X 153/4 | | |
| 1213 P
1224 P
1231 P | ... | ... | 1416 P
1432 P | 1416 P
1432 P | ... | 1510
1527 | 1517
1552 | 1543
1601 | 1708 P
1725 P | 1757
1808
1815 | 1919 P
1933 P
1933 P | 2050
2101
2108 | ... | 2332
2348 K | ... | | | |
| 552
P 2.3 | | 84
S 1-3 | | 2558
T 2.3 | 661
E 1-3 | 554
P 2.3 | 66
S 1-3 | 2566
T 2.3 | 5568
R 3 | 558
P 2.3 | 662
G 2.3 | 2568
P 2.3 | 70
S 1-3 | 2570
T 2.3 | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern.
ab Bern 106
ab Basel SBB
Olten
an Luzern | | | |
| 700 | 933
1013
1105 | ... | 1048
1200
1251
1345 | 1048 | ... | ... | 1358
1511
1552
1643 | 1407 | ... | 1529
1630
1805 | 1705
1745
1835 | 1900
1946
2040 | 1715
1730 | 1918
2135
2220
2312 | 2040 | | | |
| 1150 P
1204 P
1242 P
1217 P
1228 P | ↓ | ... | 1403 P
1403 P
1431 P | 1415 P
1427 P
1434 P
1439 P
1449 P | ... | 1520 P
1533
1541
1546
1558 | 1568 P
1724 P | 1707
1748
1818
1824
1844 | 1851 P
1904
1912
1917
1927 P | ... | 2055
2108
2116
2121
2131 | ... | 2222 K
2344
2348
2353
2358
2350 K | 2334
2348
2353
2358
008 K | ab Luzern X 142, 137, 276
Meggen 776
Küssnacht (Schw.) 276
Immensee 186, 284
an Arth-Goldau X 153/4
(Rappersw. 220, Agr. 185) | | | |
| 1241 P
1248
1256 P
1303 P
1311
1319 P | ... | ... | 1442 P
1454 P
1507 | 1455 P
1502
1508
1516 P
1525 P
1534 P | 1533
1543
1550
1558
1608 | 1613 P
1620
1627
1635
1644
1653 | 1735 P
1748 P
1750
1755
1748 P
1800
1802 P | 1748 P
1750
1755
1800
an | 1949
1956
2003
2012
2020
2029 | ... | 2137
2144
2150
2157
2205
2213 | ... | 002 K
018
025
030
035
043
050 | 018
025
030
035
043
050 | ab Arth-Goldau X 153/4
Steinen
Schwyz 157
Brunnen SBB 157, 158
Sisikon
Flüelen (Altd. 160) | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |

Zürich- u. Basel-

| | |
|----|-------------------------------------|
| 19 | Y Atdorf 610, 795 |
| | an ab { Brstfeld |
| | Y Amsteg-Silenen |
| | Gurtellen |
| | Wassen |
| | an ab { Göschenen X |
| | (Andermatt 161) |
| | arr. par. { Airole X 611, 956 |
| | Y Ambri-Plotta 162, 956 |
| | Rodi-Fiesso 995 |
| | Faido 967 |
| | Lavorgo 969/70 |
| | Giornico (Term.) |
| | Bodio |
| | Y Pollegio (Term.) |
| | arr. par. { Biasca 877 X 960a |
| | (Acquarossa 163) |
| | Y Osogna |
| | Olaro |
| | Y Castilun (Mesocco 164) |
| | arr. par. { Bellinzona 81 pr. X 958 |
| | (Locarno 139, Luino 140, |
| | par. { Bellinzona 81. pr. X 139 |
| | Giubiasco 958 140. |
| | Rivera-Bronico 994 |
| | Taverne 996 |
| | Y Lamone-Cadempino 969 |
| | arr. par. { Lugano 877 X 110/5, 592 |
| | (Tesserete 171, Lago 279) |
| | par. { Lugano 877 X 978/7 |
| | Melide 279, 279a |
| | Maroggia 591 a, 979 |
| | Capolago (Generoso 172) |
| | Mendrisio 178, 932/6 |
| | Balerna 178 |
| | arr. par. { Chiasso X 178, 599, 945 |
| | Milano { 848 |

| | |
|----|----------------------|
| 18 | 065 |
| | 102K |
| | Fortsetzung Zug 556, |
| | siehe Seite 177. |

| | |
|----|--------------------------------------|
| 17 | 042 |
| | 045 |
| | 111 |
| | 114 |
| | Amsterdan und Dorfand-Basel und |
| | Stuttgart-Zürich-Milano-Vindimiglia. |
| | 229K |
| | 238K |
| | 312K |
| | 317K |
| | 342K |

| | |
|----|------|
| 16 | ... |
| 15 | 2220 |
| | 2227 |

| | |
|----|--------------------|
| 14 | 2056 |
| | 2105 |
| | 2121 |
| | 2138 |
| | 2153 |
| | 2200 |
| | 2226 |
| | 2236 |
| | 2260 |
| | 2300 |
| | 2317 |
| | 2356 |
| | 008 |
| | 010 |
| | 022 |
| | 047 |
| | Fino al |
| | 30 settembre 1925. |

| | |
|----|------|
| 13 | 2037 |
| | 2044 |

| | |
|----|------|
| 12 | 1812 |
| | 1814 |
| | 1850 |
| | 1854 |
| | 1859 |
| | 1911 |
| | 1932 |
| | 1957 |
| | 1958 |
| | 2015 |
| | 2022 |
| | 2039 |
| | 2102 |
| | 2121 |
| | 2132 |
| | 2140 |
| | 2153 |
| | 2201 |
| | 2208 |
| | 2219 |
| | 2230 |
| | 2236 |
| | 2256 |
| | 2315 |

| | |
|----|--------------|
| 11 | 5564 |
| | R 3 |
| | 1825 |
| | 1850 |
| | 1927 |
| | 1948 |
| | 2008 |
| | Nur Werktag. |
| | WR |
| | 554 |
| | 0 2.3 |
| | 2032 |
| | 2039 |
| | 2102 |
| | 2121 |
| | 2132 |
| | 2140 |
| | 2153 |
| | 2201 |
| | 2208 |
| | 2219 |
| | 2230 |
| | 2236 |

| | |
|----|------|
| 10 | 1701 |
| | 1708 |
| | 1713 |
| | 1721 |
| | 1733 |
| | 1745 |
| | 1756 |
| | 1811 |
| | 1817 |
| | 1820 |
| | 1830 |
| | 1837 |
| | 1849 |
| | 1858 |
| | 1911 |
| | 1918 |
| | 1923 |
| | 1927 |
| | 1930 |
| | 1938 |
| | 1945 |
| | 1951 |
| | 1956 |

| | |
|---|-------|
| 9 | 1612 |
| | 1620 |
| | 1623 |
| | 1631 |
| | 1643 |
| | 1655 |
| | 1706 |
| | 2564 |
| | 0 2.3 |
| | 1715 |
| | 1720 |
| | 1724 |
| | 1726 |
| | 1734 |
| | 1741 |
| | 1748 |
| | 1754 |
| | 1810 |
| | 1815 |
| | 1832 |
| | 1844 |
| | 1848 |
| | 1854 |
| | 1900 |
| | 1909 |
| | 1915 |
| | 1921 |
| | 1929 |
| | 1936 |
| | 1940 |

| | |
|---|-----|
| 8 | ... |
| 7 | ... |
| 6 | ... |
| 5 | ... |

| | |
|---|------|
| 4 | 1540 |
| | 1548 |
| | 1577 |
| | 1520 |
| | 1556 |
| | 1600 |
| | 1714 |
| | 1720 |
| | 1756 |
| | 1800 |
| | 1824 |

| | |
|---|------|
| 3 | 1540 |
| | 1548 |
| | 1577 |
| | 1520 |
| | 1556 |
| | 1600 |
| | 1714 |
| | 1720 |
| | 1756 |
| | 1800 |
| | 1824 |

| | |
|---|------|
| 2 | 1540 |
| | 1548 |
| | 1577 |
| | 1520 |
| | 1556 |
| | 1600 |
| | 1714 |
| | 1720 |
| | 1756 |
| | 1800 |
| | 1824 |

| | |
|---|------|
| 1 | 1326 |
| | 1333 |
| | 1340 |
| | 1348 |
| | 1400 |
| | 1413 |
| | 1424 |
| | 1429 |
| | 1445 |
| | 1447 |
| | 1457 |
| | 1504 |
| | 1516 |
| | 1525 |
| | 1538 |
| | 1545 |
| | 1562 |
| | 1556 |
| | 1602 |
| | 1609 |
| | 1615 |
| | 1620 |
| | 1633 |
| | 1638 |
| | 1656 |
| | 1710 |
| | 1714 |
| | 1719 |
| | 1726 |
| | 1735 |
| | 1741 |
| | 1747 |
| | 1755 |
| | 1802 |
| | 1806 |
| | 1904 |
| | 80 7 |

* Gotthardtunnel Länge: 14,998 m. Max.-Höhe 1154,5 m. d Umsteigen. d Über Affoltern a. A. d Über Olten. d Über Winterthur. d Nur an Sonn- u. allg. Feiertagen. d Werktag. d An Sonn- u. allg. Feiertagen, sowie Ostermontag. d Werktag, ausg. Ostermontag. d Vom 1. April bis 30. Sept. d Vom 1. Mai bis 30. Sept. d Vom 1. Oktober bis 31. März d Nur an Samstagen vom 5. Juni an Samstagen vom 4. Juli bis 12. Sept. d Täglich, ausg. an Samstagen. d Vom 1. März bis 31. Okt. d Vom 1. Juli bis 10. Sept. d Post nur vom 1. Okt. bis 31. März. d) bis 10. IX 1925. ZYWN § Abfahrt Perron II.

| | |
|------|-----|
| 1904 | ... |
| 80 7 | ... |

Scartamento normale.
Trazione elettrica.

138. Chiasso-Gotthard-Luzern-Basel- u. -Zürich.

Carrozze dirette
v. n. 136.

| Alt. m. | Km. tar. | Dal 6 giugno 1925 al 14 maggio 1926. | 51 D 1-3 | 2541 P 2.3 | 2543 P 2.3 | 553 0 2.3 | 661 R 3 | 555 0 2.3 | 2547 0 2.3 | 63 D 1-3 | 2549 0 2.3 | 2563 1 2.3 | 557 0 2.3 | 65 D 1-3 | 557 0 2.3 | | | |
|---------|----------|--|------------------|------------|------------|-----------|---------|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-----------|----|----|----|
| | | Strade ferrate federali.
Dir. circ. II a Lucerna. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Milano } 843 } par.
Chiasso } arr. | 2205
2346 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 700
892 | ... | ... | 800
1008 | 950
1128 | ... | | | |
| 241 | 0 | Chiasso X 178, 599, 965. par. | 0 25 K | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 279 | 9 | Balerna 178 | WVL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 332 | 8 | Mendrisio 178, 597, 962/6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 277 | 12 | Capolago (Genesio 177) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 289 | 16 | Maroggia 594 a, 979, 980 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 277 | 19 | Melide 379, 379a | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 338 | 26 | Lugano SFF X 170/5 } arr.
(Tesserete 171) } par. | 0 52 K
0 56 K | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 338 | 31 | Lamone-Cadempino 969 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 338 | 33 | Taverne 996 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 475 | 41 | Rivera-Biricono 994 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 233 | 53 | Giubiasco 958 (139) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 244 | 56 | Bellinzona St. pr. X (140) } arr.
(Locarno 189, Luino 140) } par. | 1 28 K
1 38 K | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 244 | 56 | Bellinzona St. pr. X 958 } par. | 1 38 K | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 244 | 59 | Oastione (Nesoro 164) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 253 | 63 | Olaro | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 267 | 69 | Osogna | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 296 | 76 | Biasca SFF X 960a } arr.
(Acquarossa 163) } par. | 1 56 K
1 58 K | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 303 | 78 | Pollegio (Ierm) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 334 | 81 | Bodio | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 481 | 87 | Giornico (Ierm.) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 618 | 99 | Lavorgo 969/70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 758 | 108 | Faido 967 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 945 | 120 | Rodi-Fiesso 996 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 992 | 127 | Ambri-Piotta 167, 954 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 1145 | 136 | Airolo X 611, 955 } arr.
Göschenen X } par.
(Andermatt 161) } ab | 2 52 K
2 54 K | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 1189 | 158 | Göschenen X | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| 1 | 9 | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-----|---|----|-----------|------------|--------------|----------------|----------------|------------------|------------|-----------|------------|----------------|------------|-----------|-----------------|--------|
| 931 | 169 | Wassen | ab | ... | ... | ... | 511 | 651 | 958 | 1120 P | ... | ... | ... | 1406 | ... | ... | 1539 |
| 741 | 181 | Gurtellen | ab | ... | ... | ... | 523 | 704 | 1010 | 1132 P | ... | ... | ... | 1418 | ... | ... | 1552 |
| 547 | 192 | Amsteg-Silenen | an | ... | ... | ... | 534 | 715 | 1022 | 1144 P | ... | ... | ... | 1429 | ... | ... | 1604 |
| 475 | 199 | Erstfeld | ab | 336 | ... | ... | 540 | 722 | 1029 | 1151 P | ... | ... | ... | 1435 | ... | 1520 | 1611 P |
| 450 | 206 | Aldorf 510, 795 | ab | 337 | 344 | 351 | 545 | 730 | 1037 | 1158 K | ... | ... | ... | 1439 | ... | 1521 P | 1619 P |
| 439 | 209 | Flüelen 100 (Luzern 276) | ab | ... | ... | ... | 553 | 739 P | 1047 K | 1207 P | ... | ... | ... | 1447 | ... | 1521 P | 1628 P |
| 449 | 216 | Sisikon | ab | ... | ... | ... | 558 | 745 P | 1052 F | 1212 P | 1233 P | ... | ... | 1452 | ... | 1532 P | 1633 P |
| 441 | 221 | Brunnen 888, 157, 158, 276 | an | ... | ... | ... | 607 | 755 | 1101 | 1220 P | ... | ... | ... | 1501 | ... | 1546 P | 1642 |
| 458 | 224 | Schwyz 157 | an | ... | ... | ... | 616 | 804 P | 1111 P | 1229 P | 1247 | ... | ... | 1510 | ... | 1546 P | 1652 K |
| 470 | 227 | Steinen | an | ... | ... | ... | 623 H | 812 P | 1119 P | 1237 P | 1250 | ... | ... | 1516 P | ... | 1549 P | 1700 K |
| 513 | 232 | Arth-Goldau X 153/A (Rapperswil 220, Aarau 185) | an | 407 K | ... | 425 | 629 | 818 | 1125 | 1243 P | ... | ... | 2561 P 2.3 | 1521 | ... | 1558 P | 1706 P |
| 513 | 232 | Arth-Goldau X 153/A | ab | 410 K | ... | 445 | 637 | 825 P | 1132 P | 1250 P | 1300 K | ... | ... | 1528 P | ... | 1558 P | 1714 P |
| 463 | 241 | Immensee 185, 284 | ab | ... | ... | ... | 644 P | 835 P | 1142 P | ... | ... | ... | ... | 1534 | ... | 1605 P | 1724 P |
| 460 | 244 | Küssnacht (Schw. 1770) | ab | ... | ... | ... | 655 | 845 | 1152 | ... | ... | ... | ... | 1545 | ... | 1605 P | 1734 P |
| 475 | 249 | Megglen 276 | an | ... | ... | ... | 701 P | 851 | 1158 F | ... | ... | ... | ... | 1550 | ... | 1605 P | 1740 P |
| 439 | 260 | Luzern X 142, 157, 276, 503 | an | 437 K | ... | 524 | 708 | 859 P | 1206 K | ... | ... | ... | ... | 1557 | ... | 1632 P | 1747 P |
| 0 | | Luzern | ab | 450 | ... | 625 | 730 | 944 | 1254 | ... | ... | ... | ... | 1345 | 1412 | 1643 | 1854 |
| 56 | | Olten | an | 538 | ... | 801 | 820 | 1125 | 1425 | ... | ... | ... | ... | 1433 | 1544 | 1735 | 1945 |
| 96 | | Basel S B B | an | 625 | 919 | 952 | 919 | 1236 | 1511 | ... | ... | ... | ... | 1511 | 1724 | 1820 | 2028 |
| 96 | | Bern 106 | an | 843 | ... | 843 | 950 | 1387 | ... | ... | ... | ... | ... | 1732 | 1782 | 2119 | 2119 |
| Schweiz. Bundesbahnen. Kr.-Dir. II in Luzern. | | | | 151 S 1-3 | 2901 P 2.3 | 665 2863 R 3 | 2953 253 P 2.3 | 2955 255 P 2.3 | 2966 *2917 P 2.3 | 2973 P 2.3 | 163 S 1-3 | 2919 P 1-3 | 5973 263 R 2.3 | 2923 P 2.3 | 165 S 1-3 | 2977 2927 P 2.3 | |
| Zug-Zürich s. auch Nr. 218. | | | | 1) 431 K | ... | ... | 547 657 P | 838 | 1155 P | 1255 | 1309 K | ... | ... | 1317 | ... | 1606 P | 1725 P |
| 513 | 0 | Arth-Goldau X 153 | ab | 431 K | ... | ... | 547 657 P | 838 | 1155 P | 1255 | 1309 K | ... | ... | 1317 | ... | 1606 P | 1725 P |
| 452 | 7 | Walchwil | an | 447 P | ... | ... | 601 705 P | 847 | 1203 P | 1303 | ... | ... | ... | 1338 | ... | 1623 P | 1733 |
| 428 | 16 | Zug X 154/1 (Affoltern a. A. 212) | an | 447 P | ... | ... | 617 Q | 858 | 1213 P | 1313 | 1325 P | ... | ... | 1400 Q | ... | 1623 P | 1743 P |
| 428 | 16 | Zug X 212, 231 | ab | 449 P | ... | 455 | 632 P | 725 | 904 P | 1223 P | ... | ... | ... | 1331 P | 1340 | 1445 P | 1625 P |
| 438 | 33 | Thalwil (Chur 216) | an | 507 K | ... | 522 | 744 | 921 P | 1249 P | ... | ... | ... | ... | 1348 P | 1412 P | 1514 P | 1642 P |
| 412 | 41 | Zürich-Enge | an | ... | ... | 540 | 753 | 931 | 1302 | ... | ... | ... | ... | 1358 | 1430 | 1535 P | 1652 P |
| 410 | 45 | Zürich-Hbf. X 180/a, 231 | an | 522 K | ... | 550 P | 744 P | 940 P | 1313 K | ... | ... | ... | ... | 1408 K | 1440 | 1545 P | 1702 P |
| *48 | | Schaffhausen 228, 233 | an | 804 | ... | 804 | 912 | 912 | 1205 | 1458 P | 1509 | ... | ... | 1509 | 1646 | 1646 | 1830 |
| 27 | | Winterthur 230 | an | 648 | ... | 648 | 906 | 906 | 1080 | ... | 1408 | ... | ... | 1644 | 1644 | 1720 | 2004 |
| 85 | | St. Gallen 248 | an | 858 | ... | 858 | 1033 | 1033 | 1412 | ... | 1520 | ... | ... | 1785 | 1785 | 1881 | 2058 |

181

Nur bis 10. September 1925.

138. Chiasso-Gothard-Luzern-Basel- u. -Zürich.

| 5565
R 2.3 | 67
D 1-3 | 5565
R 2.3 | 2665
O 2.3 | 2669
T 3 | 69
E 1.2 | 2669
T 2.3 | 2571
O 2.3 | 5571
M 2.3 | 5571
M 2.3 | 171
A 1-3 | 2673
O 2.3 | 651
R 3 | 5575
M 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1300 | 1410 | 1417 | 1426 | 1431 | 1439 | 1445 | 1451 | 1457 | 1506 | 1600 | 1624 | 1633 | 1635 | 1644 | 1650 | 1702 | 1710 | 1719 | 1725 | 1729 | 1743 | 1758 | 1802 | 1837 | 1843 | 1849 | 1857 | 1904 | 1910 | 1915 | 1921 | 1928 | 1942 | 1953 | 2006 | 2014 | 2024 | 2027 | 2042 | 2045 | | | | | | | | |
| 1307 | 1417 | 1424 | 1431 | 1439 | 1445 | 1451 | 1457 | 1506 | 1600 | 1633 | 1635 | 1644 | 1650 | 1702 | 1710 | 1719 | 1725 | 1729 | 1743 | 1758 | 1802 | 1837 | 1843 | 1849 | 1857 | 1904 | 1910 | 1915 | 1921 | 1928 | 1942 | 1953 | 2006 | 2014 | 2024 | 2027 | 2042 | 2045 | | | | | | | | | | |
| 1324 | 1436 | 1441 | 1441 | 1517 | 1526 | 1533 | 1554 | 1617 | 1624 | 1643 | 1649 | 1654 | 1701 | 1708 | 1711 | 1716 | 1721 | 1727 | 1741 | 1751 | 1804 | 1811 | 1821 | 1823 | 1838 | 1837 | 1843 | 1849 | 1857 | 1904 | 1910 | 1915 | 1921 | 1928 | 1942 | 1953 | 2006 | 2014 | 2024 | 2027 | 2042 | 2045 | | | | | | |
| 1334 | 1436 | 1441 | 1441 | 1517 | 1526 | 1533 | 1554 | 1617 | 1624 | 1643 | 1649 | 1654 | 1701 | 1708 | 1711 | 1716 | 1721 | 1727 | 1741 | 1751 | 1804 | 1811 | 1821 | 1823 | 1838 | 1837 | 1843 | 1849 | 1857 | 1904 | 1910 | 1915 | 1921 | 1928 | 1942 | 1953 | 2006 | 2014 | 2024 | 2027 | 2042 | 2045 | | | | | | |
| 1347 | 1436 | 1441 | 1441 | 1517 | 1526 | 1533 | 1554 | 1617 | 1624 | 1643 | 1649 | 1654 | 1701 | 1708 | 1711 | 1716 | 1721 | 1727 | 1741 | 1751 | 1804 | 1811 | 1821 | 1823 | 1838 | 1837 | 1843 | 1849 | 1857 | 1904 | 1910 | 1915 | 1921 | 1928 | 1942 | 1953 | 2006 | 2014 | 2024 | 2027 | 2042 | 2045 | | | | | | |
| 1400 | 1436 | 1441 | 1441 | 1517 | 1526 | 1533 | 1554 | 1617 | 1624 | 1643 | 1649 | 1654 | 1701 | 1708 | 1711 | 1716 | 1721 | 1727 | 1741 | 1751 | 1804 | 1811 | 1821 | 1823 | 1838 | 1837 | 1843 | 1849 | 1857 | 1904 | 1910 | 1915 | 1921 | 1928 | 1942 | 1953 | 2006 | 2014 | 2024 | 2027 | 2042 | 2045 | | | | | | |
| 1417 | 1436 | 1441 | 1441 | 1517 | 1526 | 1533 | 1554 | 1617 | 1624 | 1643 | 1649 | 1654 | 1701 | 1708 | 1711 | 1716 | 1721 | 1727 | 1741 | 1751 | 1804 | 1811 | 1821 | 1823 | 1838 | 1837 | 1843 | 1849 | 1857 | 1904 | 1910 | 1915 | 1921 | 1928 | 1942 | 1953 | 2006 | 2014 | 2024 | 2027 | 2042 | 2045 | | | | | | |
| | 1441 | 1517 | 1526 | 1533 | 1554 | 1617 | 1624 | 1643 | 1649 | 1654 | 1701 | 1708 | 1711 | 1716 | 1721 | 1727 | 1741 | 1751 | 1804 | 1811 | 1821 | 1823 | 1838 | 1837 | 1843 | 1849 | 1857 | 1904 | 1910 | 1915 | 1921 | 1928 | 1942 | 1953 | 2006 | 2014 | 2024 | 2027 | 2042 | 2045 | | | | | | | | |
| | 1512 | 1520 | 1538 | 1539 | 1633 | 1635 | 1650 | 1655 | 5569
R 3 | 1720 | 1729 | 1739 | 1741 | 1751 | 1804 | 1811 | 1821 | 1823 | 1838 | 1837 | 1843 | 1849 | 1857 | 1904 | 1910 | 1915 | 1921 | 1928 | 1942 | 1953 | 2006 | 2014 | 2024 | 2027 | 2042 | 2045 | 1910 | 1915 | 1921 | 1928 | 1942 | 1953 | 2006 | 2014 | 2024 | 2027 | 2042 | 2045 |

Dal 5 giugno 1925 al 14 maggio 1926.
Strad. ferrate federali
Dir. circ. II a Lucerna.
par. Milano } 343
arr. Chiasso }

par. Chiasso X 178, 599, 965
Balerna 178
Mendrisio 178, 597, 982/6
Capolago (Generoso 177)
Maroggia 596 a, 979, 980
Melide 279, 279a
arr. Lugano 8 ff X 592
(Pte Tresa 173, Lago 279)
par. Lugano 8 ff X 978/9
Lamone-Cadempino 969
Taverne 996
Rivera-Bironico 994
Giubiasco 958
arr. Bellinzona St. pr. X } 139
(Locarno 139, Lutino 140)
par. Bellinzona St. pr. X } 958
Castione (Mesocco 164)
Olarno
Osogna
arr. Biasca 3 ff X 960 a
par. (Acquarossa 163)
Pollegio (form.)
Bodio
Giornico (form.)
Lavorgo 969/70
Faido 967
Rodi-Fiesso 965
Ambri-Piotta 162, 956
arr. Airolo X 511, 955
par. Göschenen X }
arr. an (Andermatt 161)
ab

18.00 P
18.05 P
18.32 P
18.49 P
18.54 P
19.26 P

WR

19.32 P
19.49 P
19.50 P

5571
M 2.3

20.34
20.51
21.01

20.47 P
20.48 P
21.03
21.07 P

Mai giorni feriali dal
10 aprile al 3 ottobre.

1827
1835
1843
1853
1904
1914
1920
1928
1937
1955
2008
arr.
2037
2055
2119
2124

Sole le domeniche
e giorni festivi generali.

567
E 1-3

Ventim.-Genova-Baseli-Ostende,
Paris, Bologna, Berlin u. Zürich.

Genova-Milano-Basel-Amsterdam und
Amsterdam-Milano-Genova

WR

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|-------------------|---|--|--|--|--|----------------------|--|--|----|----|---|---|----|----|----|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | |
| | | Zürich. | | | 1730
1743
1754
1801
1806
1813
1819
1827
1837
1844
1854 | 2567
T 2.3
P
1810 P
1819 P
1824 P
1832 P
1841 P
1848 P
1854 P
1901 P | | WR
1948
2000 K | | 1921 P
1933 P
1944 P
1951 P
1956 P
2005
2010
2019
2029
2036
2042
2050 | 2057
2108
2114
2121
2133 P | | | 1. April
2135
2136
2143
2158
2203
2213 P
471
2220 P
2248 | 2204
2224
2238
2247
Wartlage von 1. April
bis 31. Oktober. | | | | | |
| | | 1733
1747
1750
1800
1807
1833 | Mur an Werktagen. | | 1854
1945
2028
2114 | 1905 P
1916 P
1921 P
1928 P
1939 P | 1947
2116
2240 | 2006 K
2034 K | 2040
2130
2208 | 2057 P
2108
2114
2121
2133 P | | | | | | | | | | |
| | | 167
S 1-3 | | | 667
E 1-3 | 2979
2929
T 3 S | 169
E 1.2 | | 2989
2939
T S | | | | | 171
E 1-3 | | | | | | |
| | | 1818
1832
1834
1852
1902
T 1910 | | | 1903
1919
1930
1952
2004
2016 | 1920 P
1929
1939 P
1948 P
2022 P
2039
2052 P | 2007 K
2022
2023
2041 K
2057 K | 2118 P
2126
2137 P
2146 P
2216
2231
2241 P | | | | | | | | | | | | |
| | | 1964
8164 | 2116 | | 2124 | | 8816
2186
2256 | | 014 | | | | | | | | | | | |

ab Wassen
Gurtellen
Amsteg-Silenen
an Erstfeld
ab Altendorf 510, 795
Fläelen 160 (Luzern 276)
Sisikon
Brunnen SBB 157, 158 } 276
Schwyz 157
Steinen
an Arth-Goldau X 153, 154
(Rapperswil 220,
Aarau 185)
ab Arth-Goldau X 153, 154
Immensee 185, 284
Küssnacht (Schw.) 276b
Meggen 276b
an Luzern X 149, 187, 274, 503n, 503

ab Luzern
an Olten } 137
an Basel SBB
an Bern 106

Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern.
Zug-Zürich s. auch
Nr. 218.

ab Arth-Goldau X 153
Walchwil
an Zug X 153/6
(Affoltern a. A. 218)
ab Zug X 13 284
an Thalwil (Chur 216)
an Zürich-Enge X
an Zürich-Bbl. X 180/a, 221

an Schaffhausen 228, 238
an Winterthur 230
an St. Gallen 248

• Galleria del Gottardo:
Lunghezza 14,998 m.
Alt. mass. 1164,5 m.
Da Bellinzona → P.
X Si cambia treno per
Locarno e Luino.
X Si cambia treno per
Locarno.
Langnau an.
Über Olten.
δ Vom 1. April bis 30.
September.
ε Vom 1. Oktober bis
31. März.
Ω Über Winterthur.
* Erstfeld Luzern =
T 2.3.
◊ Nur an Sonntagen vom
5. Juni bis 20. Sept.
◊ Nur im Juli u. August.

T Ohne Anschluss an
Zug 94 nach Basel.
* Ohne Anschluss an
Züge 2394 nach Affol-
tern a. A. und 26/
nach Schaffhausen.
◊ Umsteigen.
◊ Vom 11. Juli bis
10. September.
Δ Domenica sino il 30
settembre 1925.
◊ Sonn- u. allg. Feiert.
δ Vom 1. April bis
31. Oktober.
1. Ohne Anschluss an
Zug 3064 nach Brugg.
◊ Vom 5. Juni bis 30.
September.
♀ Dal 5 giugno al 31
ottobre.

| Alt. m. | Km. tariff. | Dal 5 giugno 1925 al 14 maggio 1926.
Strade ferrate federali.
Dir. circ. II a Lucerna. | 2504 | 2506 | 2514 | 2524 | 2526 | 2530 | 2534 | 2536 | 2536 | | | | |
|---------|-------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| | | | 0 1-3 | 0 1-3 | 0 1-3 | 0 1-3 | A 1-3 | 0 1-3 | 0 1-3 | 0 1-3 | 0 1-3 | | | | |
| 299 | | Basel S B B 137 | 2186 | ... | ... | 710 | ... | 806 | 805 | ... | 1200 | 1511 | 1511 | ... | ... |
| 204 | | Luzern | 2232 | ... | 6500 | 848 | 688 | 8958 | 8958 | ... | 1150 | 1408 | 1658 | 1658 | ... |
| 221 | | Zürich | 2267 | 2543 | ... | 820 | 540 | 2981 | 1005 | ... | 1109 | 1340 | 1630 | 1630 | ... |
| 0 | | Bellinzona | 229 | 726 | 6928 | 1149 | 1118 | 1824 | 1340 | ... | 1620 | 1714 | 2015 | 2015 | ... |
| 244 | 0 | Bellinzona St. pr. X | 608K | 827 | 1023K | 1200K | ... | 1355P | ... | ... | 1628P | 1805P | 2027P | 2050P | ... |
| 233 | 4 | Giubiasco 138, 958. | 614 | 832 | 1029 | 1205 | ... | 1400 | ... | ... | 1631 | 1810 | 2032 | 2055 | ... |
| 211 | 9 | Cadenazzo 140 | 622 | 839 | 1036 | 1212 | ... | 1407 | ... | ... | 1638P | 1818 | 2040 | 2102 | ... |
| 205 | 14 | Rezzano (fermata) 959 | 629K | 845 | 1042 | 1218 | ... | ... | ... | ... | 1644 | 1826 | 2046 | 2108 | ... |
| 206 | 17 | Gordola-Val Verzasca 585, 959 | 636K | 851 | 1048 | 1225 | ... | 1417P | ... | ... | 1651P | 1831 | 2052 | 2114 | ... |
| 208 | 22 | Locarno SFF X 166 a, 588 | 642K | 856 | 1053K | 1230K | ... | 1422P | ... | ... | 1656P | 1836P | 2058P | 2120P | ... |
| 0,0 | | Locarno | 712 | 935 | 1138 | ... | ... | 1438 | ... | ... | 1700 | ... | ... | ... | ... |
| 50,3 | | Domodossola | 948 | 1152 | 1433 | ... | ... | 1708 | ... | ... | 1917 | ... | ... | ... | ... |
| 297,3 | | Bern 83, 111 | 1853 | 1648 | 2229 | ... | ... | 2229 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 237,3 | | Lausanne 83 | 1428 | 1720 | 2022 | 2228 | ... | 2228 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alt. m. | Km. tar. | (Bignasco 168, Arona 278) | 2506 | 2513 | 2517 | 2525 | 2527 | 2529 | 2533 | 2537 | | | | | |
| | | | 0 1-3 | 0 1-3 | 0 1-3 | 0 1-3 | 0 1-3 | A 1-3 | 0 1-3 | 0 1-3 | | | | | |
| 237,3 | | Lausanne 83 | ... | 2200 | ... | ... | 802 | 945 | 1238 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 297,3 | | Bern 111, 83 | ... | 2312 | ... | ... | 832 | 1036 | 1342 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 50,3 | | Domodossola | ... | 641 | ... | ... | 1202 | 1415 | 1710 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0,0 | | Locarno | ... | 907 | ... | ... | 1422 | 1637 | 1930 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 288 | 0 | Locarno SFF X 166 a, 588 | 708K | 922P | 1110P | 1218K | 1432P | 1646K | 1940K | 2154P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 206 | 5 | Gordola-Val Verzasca 585, 959 | 712K | 928 | 1117 | 1223P | 1438P | 1652P | 1946P | 2202 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 205 | 8 | Rezzano (fermata) 919 | 718 | 934 | 1123 | 1229 | 1444 | 1657 | 1952 | 2210 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 211 | 13 | Cadenazzo 140 | 728K | 941 | 1130 | 1236 | 1451 | 1704 | 1959 | 2218 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 233 | 18 | Giubiasco 138, 140, 958 | 734 | 950P | 1139 | 1245 | 1500 | ... | 2008 | 2228 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 244 | 22 | Bellinzona St. pr. X 138 | 739K | 955P | 1144P | 1250K | 1505P | 1715K | 2013K | 2234P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 | | Bellinzona | 745 | 1021 | ... | 1310 | 1520 | 1729 | 2020 | 2138 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 221 | | Zürich | 1313 | 1408 | ... | 1702 | 1910 | 2057 | 2250 | 2322 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 204 | | Luzern | 1218 | 1334 | ... | 1632 | 1833 | 2034 | ... | 497 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 299 | | Basel S B B 137 | 1724 | 1511 | ... | 1820 | 2028 | 2218 | ... | 626 | ... | ... | ... | ... | ... |

† Dal 1° aprile al 30 giugno, in sett. e ottobre nei giorni feriali; dal 1° nov al 31 marzo giornalmente. † Solo le domeniche e giorni festivi generali dal 1° aprile al 30 giugno, in sett. e ott.; in luglio ed agosto giornalmente. † Airola part. † Erstfeld arr. † Dal 1° nov. al 31 marzo. † Dal 1° aprile al 31 ott. † Dal 2 luglio al 10 sett. e Solo fino al 10 sett. 1925 § Dal 1° aprile al 31 ottobre part. 1008.

| Alt. m. | Km. off. | Km. tarif. | Dal 5 giugno 1925 al 14 maggio 1926.
Strade ferrate federali.
Dir. circ. II a Lucerna. | 5604
M 3 | 2606
0 1-3 | 2610
0 2.3 | 5624
R 2.3 | 2524
0 1-3 | 2630
0 1-3 | 5632
R 2.3 | 2632
0 2.3 | 2634
0 1-3 | | | | | | |
|---------|----------|------------|--|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 244 | 0,0 | 0 | Bellinzona St. pr. X 138 | 525 P | 733 F | ... | 1002 | 1120 | 1200 K | 1345 P | 1733 | 1820 | 2040 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 233 | 3,1 | 4 | Giubiasco | 533 P | 739 F | ... | 1007 | 1145 | 1205 | 1360 | 1742 | 1826 | 2046 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 211 | 8,6 | 9 | Cadenazzo
(Locarno 139) | 543 P | 745 F | ... | 1013 | 1200 | 1211 K | 1356 | 1752 | 1832 | 2053 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 205 | 13,1 | 14 | Quartino (fermata) | 545 P | 746 F | ... | 1014 | 1216 | 1357 | 1753 | 1833 | 2054 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 218 | 16,1 | 17 | Magadino-Vira 278, 589 | 554 P | 753 F | ... | 1020 | 1225 | 1403 | 1801 | 1840 | 2101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 214 | 19,6 | 20 | S. Nazzaro | 614 P | 806 F | ... | 1034 | 1307 | 1410 P | 1815 | 1847 | 2108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 223 | 25,8 | 23 | Ranzo-Gerra 278 | 623 P | 812 F | ... | 1041 | 1319 | 1421 P | 1832 | 1853 | 2114 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 223 | 26,8 | 23 | Pino-Tronzano | 631 P | 819 F | ... | 1048 | 1327 | 1427 P | 1849 | 1900 | 2120 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 221 | 33,7 | — | Maccagno 278 | 643 P | 828 F | ... | 1057 | 1343 | 1435 P | 1914 | 1907 | 2127 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 286 | 39,6 | — | Luino X 278, 279, 346, 596 | 653 P | 838 F | ... | 1105 | 1400 | 1443 P | 1924 | 1916 | 2136 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 0,0 | | Luino | ... | 950 | ... | ... | 1507 | 1558 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 168 | | Torino | ... | 1486 | ... | ... | 1840 | 2055 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 310 | | Genova | ... | 1730 | ... | ... | ... | 2385 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 310 | | Genova | ... | ... | ... | ... | 1010 | ... | 1446 | 1445 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 168 | | Torino | ... | 400 | ... | ... | 1300 | ... | 1525 | 1525 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 0,0 | | Luino | ... | 847 | ... | ... | 1545 | ... | 2022 | 2022 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 286 | 0,0 | — | Luino X 278, 279, 346, 596 | 545 P | 900 K | 1048 P | 1136 | 1605 K | 1822 | 2110 | 2100 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 221 | 3,9 | — | Maccagno 278 | 554 P | 909 K | 1104 | 1145 | 1614 P | 1838 | 2119 | 2116 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 223 | 12,8 | — | Pino-Tronzano | 602 P | 917 K | 1116 | 1153 | 1622 | 1851 | 2128 | 2128 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 223 | 16,8 | 0 | Ranzo-Gerra 278 | 609 P | 925 K | 1125 P | 1201 | 1629 P | 1900 | 2135 | 2136 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 214 | 20,0 | 4 | S. Nazzaro | 615 P | 931 K | 1133 P | 1207 | 1631 P | 1903 | 2140 | 2143 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 218 | 23,5 | 7 | Magadino-Vira 278, 589 | 622 P | 938 K | 1145 P | 1214 | 1640 P | 1920 | 2148 | 2151 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 205 | 26,5 | 10 | Quartino (fermata) | 627 P | 943 K | 1152 P | 1219 | 1645 P | 1927 | 2151 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 211 | 31,0 | 15 | Cadenazzo
(Locarno 139) | 633 P | 949 K | 1206 | 1225 | 1651 | 1936 | 2158 | 2205 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 233 | 36,5 | 20 | Giubiasco 138, 139 | 634 P | 951 K | 1211 | 1226 | 1652 | 1938 | 2159 | 2206 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 244 | 39,6 | 23 | Bellinzona St. pr. X 138 | 643 P | 959 K | 1223 | 1235 | 1701 P | 1950 | 2207 | 2218 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | 648 | 1005 | 1232 P | 1240 | 1706 K | 1958 | 2212 | 2227 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

* Novara par.
e si cambia treno.

Vom 5. Juni bis
31. September 1925.

142. Luzern-Brüdig-Meiringen-Brienz-Interlaken.

Schmalspurb. mit Dampftr. 9025 m Zahnstangenstrecke.

| Taxen. | | | | | | Höhe
u. m. | Eff.
km. | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2705
P 1-3 | 2709
P 1-3 | 2711
P 1-3 | 2713
E 1.2 | 2715
P 1-3 | 2717
P 1-3 | 2721
E 1-3 | 2723
P 1-3 | 2725
P 1-3 | 2727
P 1-3 | 2729
P 2.3 | |
|------------|-----------|------|-------------------|-------|------|---------------|-------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|
| Einf. I. | Fahrt II. | III. | Hin- u. Rückf. I. | II. | III. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 47.5
0.0 | | Zürich } 218 . . } ab
Luzern } an | ... | ... | 4540 | 782 | 991 | 1200 | 1340 | 1615 | 1638 | 1822 | | |
| | | | | | | 95.0
0.0 | | Basel S B B } 187 } ab
Luzern } an | ... | ... | 5545 | 710 | 788 | 805 | 1200 | 1200 | 1511 | 1529 | 1705 | |
| Ab Luzern: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - 75 | - 55 | - 4 | 1.20 | - 85 | - 60 | 439 | 0.0 | Luzern X 106, 138, 187, 276 | ab | ... | 551 K | 741 | 903 | 942 P | 1104 | 1407 P | 1430 P | 1658 P | 1845 P | 2003 |
| 1.35 | 95 | 70 | 2.20 | 1.5 | 1.1 | 445 | 1.3 | Horw | ... | 601 P | 752 | 963 | 1114 | 1114 | 1440 P | 1440 P | 1708 P | 1855 | 2013 | |
| 2.10 | 1.50 | 1.05 | 3.40 | 2.35 | 1.70 | 452 | 8.6 | Hergiswil 276a | ... | 611 P | 801 | 1002 | 1123 | 1123 | 1450 P | 1450 P | 1718 P | 1904 | 2023 | |
| | | | | | | 439 | 13.0 | Alpnachstad 276a | an | 619 P | 809 | 925 | 1013 | 1131 | 1429 | 1458 P | 1458 P | 1726 P | 1912 | 2031 |
| | | | | | | | | (Mil 147, Vitz. 276c) | ab | 621 P | 811 | 926 | 1012 | 1133 | 1433 | 1459 P | 1459 P | 1728 P | 1913 | 2032 |
| 2.2 | 1.60 | 1.15 | 3.60 | 2.55 | 1.80 | 455 | 14.7 | Alpnach-Dorf | ... | 628 P | 817 | 1018 | 1139 | 1139 | 1508 P | 1508 P | 1735 P | 1920 | 2038 | |
| 2.85 | 2. - | 1.45 | 4.60 | 3.2 | 2.30 | 466 | 18.5 | Kerns-Kägiswil 304 | ... | 636 P | 826 | 1026 | 1148 | 1148 | 1515 P | 1515 P | 1744 P | 1929 P | 2047 | |
| 3.15 | 2.20 | 1.60 | 5.05 | 3.55 | 2.55 | 476 | 20.5 | Sarnen X 306, 313 | ... | 643 K | 832 | 942 | 1032 | 1154 | 1446 P | 1522 P | 1751 P | 1937 | 2063 | |
| 3.60 | 2.55 | 1.80 | 5.80 | 4.05 | 2.91 | 475 | 23.3 | Sachslen | ... | 649 P | 838 | 1031 | 1201 | 1201 | 1529 P | 1529 P | 1758 P | 1944 P | 2059 | |
| 4.50 | 3.15 | 2.25 | 7.20 | 5.05 | 3.60 | 488 | 29.1 | Giswil | an | 700 P | 849 | 956 | 1049 | 1212 | 1500 | 1541 P | 1809 | 1955 P | 2111 | |
| 5.25 | 3.70 | 2.55 | 8.40 | 5.90 | 4.10 | 701 | 32.0 | Kaiserstuhl * | ... | 707 P | 857 | 1002 | 1055 | 1223 | 1507 | 1549 P | 1815 | 2002 | ... | |
| 6.45 | 4.65 | 2.9 | 10.35 | 7.25 | 4.70 | 755 | 35.6 | Lungern | ... | 722 P | 913 | 1025 | 1111 | 1240 | 1605 P | 1605 P | 1830 | 2018 | ... | |
| 7.65 | 5.35 | 3.45 | 12.25 | 8.60 | 5.55 | 1005 | 39.9 | Brüdig-Hasleberg | an | 734 P | 925 | 1025 | 1122 | 1251 | 1531 | 1616 P | 1841 P | 2030 | ... | |
| | | | | | | | | X 671 | ab | 754 K | 944 | 1044 | 1142 | 1310 | 1550 | 1638 P | 1900 P | 2050 | ... | |
| 9.30 | 6.55 | 4.05 | 14.90 | 10.45 | 6.50 | 688 | 45.3 | Meiringen 119a, 693 | an | 803 K | 1001 | 1053 | 1205 | 1320 | 1600 | 1652 P | 1910 P | 2100 | ... | |
| | | | | | | | | (Aareschl. 119 a, Grimsel 511) | ... | 828 K | 1026 | 1118 | 1230 | 1345 | 1625 | 1717 P | 1935 P | 2125 | ... | |
| 10.50 | 7.85 | 4.65 | 16.80 | 11.80 | 7.45 | 598 | 45.8 | Meiringen 119a, 693 | ab | 645 P | 836 P | 1038 K | 1124 | 1243 | 1353 P | 1631 P | 1726 P | 1943 P | ... | |
| 11.10 | 7.80 | 4.95 | 17.80 | 12.45 | 7.95 | 579 | 43.0 | Brienz (Post Bahnhof) | ... | 659 P | 860 | 1051 P | 1125 | 1256 | 1406 | 1739 P | 1956 | ... | | |
| | | | | | | 589 | 47.8 | Brienz 118 | an | 707 P | 858 P | 1059 P | 1143 | 1304 | 1414 P | 1649 P | 1747 P | 2004 P | ... | |
| | | | | | | | | (Briensersee 275) | at | 715 P | 900 | 1101 | 1144 P | 1306 | 1416 P | 1651 P | 1749 P | 2006 P | ... | |
| 11.70 | 8.20 | 5.25 | 18.75 | 13.10 | 8.40 | 585 | 61.8 | Ebligen (Ballst) | ... | 725 | 1110 | 1110 | 1250 | 1425 | 1758 | 1958 | ... | | | |
| 12.30 | 8.65 | 5.50 | 19.70 | 13.80 | 8.80 | 592 | 64.8 | Oberried a. Br. 275 | ... | 739 P | 914 | 1117 | 1250 | 1433 | 1805 P | 2021 | ... | | | |
| 12.75 | 8.95 | 5.80 | 20.40 | 14.30 | 9.25 | 581 | 63.1 | Niederried | ... | 740 P | 921 | 1124 P | 1250 | 1440 | 1812 P | 2028 | ... | | | |
| 13.20 | 9.25 | 5.95 | 21.15 | 14.80 | 9.50 | 599 | 70.8 | Ringenberg 275 | ... | 750 P | 928 | 1131 P | 1250 | 1447 P | 1819 P | 2035 | ... | | | |
| 13.65 | 9.55 | 6.15 | 21.85 | 15.30 | 9.85 | 570 | 73.9 | Interlaken-Ost 120 | an | 756 P | 933 P | 1137 K | 1250 | 1452 P | 1825 P | 2040 P | ... | | | |
| | | | | | | 1.9
59.9 | | Interlaken Bf. 112 an
Bern 112 . . . an | ... | 815
984 | 1011
1212 | 1228
1353 | 1228
1353 | 1350
1540 | 1523
164 | 1814
1940 | 1960
2167 | 1906
2032 | 2100
2229 | ... |

186

142. Luzern-Brüdig-Interlaken.

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

Vom 5. Juni bis
30. September 1925.

142. Interlaken-Brienz-Meiringen-Brünig-Luzern.

Schmalspurb. mit Dampftr.
91/25 m. Zahnstangenstrecke.

| Taxen. | | | | | | Höhe
Q. W. | Schweiz. Bundesbahnen
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2704
P 1-3 | 2706
P 1-3 | 2708
1-3 | 2710
P 1-3 | 2712
E 1-3 | 2714
P 1-3 | 2716
P 1-3 | 2718
P 1-3 | 2720
E 1.2 | 2722
P 1-3 | 2724
P 1-3 | | | |
|--------------------|-------|-------|-------------------------------|-------------|-------|---------------|---|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------|--------|--|
| Einf. | Fahrt | III. | Hin- u. Rückf.
I. II. III. | I. II. III. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | Bern 119 ab | | | | 59 | 86 | 82 | 1086 | | 1348 | 1446 | 1800 | | | |
| | | | | | | | Interlaken Bf. 112 ab | | | | 750 | 818 | 954 | 1159 | 1398 | 1514 | 1640 | 1910 | | | |
| Ab Interlaken-Ost: | | | | | | | Interlaken-Ost 120 ab | | | | 610 P | 808 K | 934 | 1029 | 1231 P | 1412 | 1531 P | 1653 P | | | |
| - 60 | - 45 | - 30 | 1. — | - 70 | - 50 | 570 | Ringgenberg 75 ab | | | | 619 | 815 P | | 1038 | 1240 P | 1421 | | 1702 P | 2009 | | |
| - 90 | - 65 | - 45 | 1. 45 | 1. — | - 75 | 581 | Niederried ab | | | | 625 | 821 P | | 1043 | 1246 P | 1427 | | 1709 P | 2015 | | |
| 1. 50 | 1. 05 | - 75 | 2. 40 | 1. 70 | 1. 20 | 592 | Oberried a. Br. 75 ab | | | | 632 | 824 P | | 1050 | 1253 P | 1434 | | 1716 P | 2024 | | |
| 1. 95 | 1. 40 | 1. — | 3. 15 | 2. 2 | 1. 60 | 585 | Ebligen (Halt.) ab | | | | 638 | | | | 1259 | | | | 2030 | | |
| 2. 55 | 1. 80 | 1. 30 | 4. 10 | 2. 85 | 2. 05 | 569 | Brienz 118 ab | | | | 645 P | 839 K | 1001 | 1101 | 1306 P | 1445 | 1558 P | 1727 P | 2037 P | | |
| | | | | | | | (Brienzersee 275) ab | | | | 647 | 841 K | 1002 | 1103 | 13 9 P | 1447 | 1559 | 1729 P | 2047 P | | |
| 3. 15 | 2. 20 | 1. 60 | 5. 05 | 3. 55 | 2. 55 | 579 | Brienzwiler (Post Bahnhof) ab | | | | 657 | 851 P | | 1112 | 1319 P | 1456 | | 1740 P | 2058 | | |
| 4. 35 | 3. 05 | 2. 20 | 7. — | 4. 90 | 3. 50 | 598 | Meiringen 119a 693 ab | | | | 709 P | 904 K | 1021 | 1124 | 1331 P | 1508 | 1619 P | 1752 P | 2110 P | | |
| | | | | | | | (A'schl 119a, Grims. 511) ab | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 598 | Meiringen 119a, 693 ab | | | | 526 | 77 X | 921 P | 1026 | 1133 | 1345 P | 1516 P | 1625 P | 1801 P | | |
| | | | | | | | (an) ab | | | | 554 | 744 K | 949 P | 1058 | 1200 | 1412 | 1543 P | 1652 P | 1829 P | | |
| 6. — | 4. 20 | 2. 80 | 9. 60 | 6. 75 | 4. 45 | 1005 | Brünig-Baaleberg 674 ab | | | | 604 | 74 K | 1006 P | 1103 | 1210 | 1422 | 1553 P | 1701 | 1839 P | | |
| | | | | | | | (an) ab | | | | 627 | 816 P | 1029 P | 1124 | 1231 | 1443 | 1614 P | 1721 | 1903 P | | |
| 7. 20 | 5. 05 | 3. 30 | 11. 55 | 8. 10 | 5. 30 | 755 | Lungern ab | | | | 637 | 826 | 1039 P | | 1241 | 1453 | 1624 P | | 193 P | | |
| 8. 40 | 5. 90 | 3. 70 | 13. 45 | 9. 40 | 5. 9 | 701 | Kaiserstuhl ab | | | | 651 | 841 P | 1054 P | 1146 | 1255 | 1507 | 1638 | 1742 | 1927 P | | |
| | | | | | | | (an) ab | | | | 541 | 700 | 849 P | 1044 P | 1151 | 1302 | 1515 | 1646 P | 1748 | 1934 P | |
| 9. 15 | 6. 40 | 4. — | 14. 65 | 10. 25 | 6. 40 | 488 | Giswil ab | | | | 582 | 711 | 900 P | 1115 P | 1313 | 1527 | 1658 P | | 1945 P | | |
| 10. 05 | 7. 05 | 4. 45 | 16. 10 | 11. 25 | 7. 10 | 475 | Sachslen ab | | | | 569 | 718 | 907 P | 1123 K | 1204 | 1320 | 153 P | 1706 P | 1803 | 1952 P | |
| 10. 50 | 7. 35 | 4. 65 | 16. 80 | 11. 80 | 7. 45 | 476 | Sarnen 506, 813 ab | | | | 604 | 728 | 912 | 1128 P | | 1325 | 1540 | 1711 | | 1957 P | |
| 10. 80 | 7. 60 | 4. 80 | 17. 30 | 12. 10 | 7. 70 | 466 | Kerns-Kägiswil 801 ab | | | | 613 | 731 | 922 P | 1138 P | | 1334 | 1549 | 1720 | | 2005 P | |
| 11. 40 | 8. — | 5. 10 | 18. 25 | 12. 80 | 8. 20 | 455 | Alpnach-Dorf ab | | | | 617 | 735 | 926 P | 1142 P | 1216 | 1338 | 1553 | 1724 P | 1816 | 2009 P | |
| 11. 70 | 8. 20 | 5. 20 | 18. 75 | 13. 10 | 8. 30 | 439 | Alpnachstad 776a ab | | | | 619 | 736 | 929 P | 1143 P | 1217 | 1339 | 1554 | 1726 P | 1817 | 2011 P | |
| | | | | | | | (Pil. 147, Vitz. 276c) ab | | | | 629 | 745 | 941 P | 1152 P | | 1349 | 1604 | 1735 | | 2019 P | |
| 12. 80 | 8. 65 | 5. 55 | 19. 70 | 13. 80 | 8. 90 | 452 | Hergiswil 776a, ab | | | | 638 | 753 | 951 P | 1201 P | | 1357 | 1612 | 1744 P | | 2029 P | |
| 12. 90 | 9. 05 | 5. 85 | 20. 65 | 14. 45 | 9. 40 | 445 | Horw ab | | | | 648 | 822 P | 1001 K | 1240 | 1407 | 1622 P | 1754 P | 1840 | 2038 P | | |
| 13. 65 | 9. 55 | 6. 15 | 21. 85 | 15. 30 | 9. 85 | 439 | Luzern 100, 133, 187, 276 ab | | | | 730 | 944 | | 1264 | 1375 | 1488 | 1604 | 184 | 2046 | | |
| | | | | | | | Luzern Basel SBR 137 ab | | | | 919 | 1230 | | 1511 | 1511 | 1724 | 1820 | 2026 | 3028 | 3218 | |
| | | | | | | | Luzern ab | | | | 638 | 835 | 1185 | 1358 | 1487 | 1585 | 1700 | 1847 | 2060 | | |
| | | | | | | | Zürich ab | | | | 811 | 940 | 1318 | 1408 | 1514 | 1702 | 1854 | 1952 | 2241 | | |

*) Meiringen-Brünig P. * Post-Bahnen (Österr.) z) Ab Giswil (Österr.) o Von 5. Juni bis
 1. Juli u. ab 11. Sept. von 1. Juli bis 10. Sept. Bern ab 2705, Interlaken-Bl. ab 2711, e Interlaken.
 o Von 1. Juli bis 30. September. Im Juni an Werktagen, der Zeit 100. Luzern ab 75.
 1. Ohne Anschluss an Zug 66a nach Basel. x Ausserdem an Sonntagen von 1. Juli bis 10. September:
 Bern ab 74, Interlaken Bf. ab 920.

Interlaken-Meiringen-Luzern. 142.

Drahtseilbahn. Distanz: 0,153 km. Verwaltungsrat in Luzern.
Höhe u. M.: Luzern 438 m., Gütsch 519 m. Fahrzeit 3 Min.
Abfahrt der Züge alle 10 Minuten im April von 10⁰⁰ bis 20⁰⁰, im Mai von 10⁰⁰ bis 21⁰⁰, vom 1. Juni bis 15. Sept. von 9⁰⁰ bis 23⁰⁰, vom 16. bis 30. September von 10⁰⁰ bis 20⁰⁰, im Oktober von 10⁰⁰ bis 19⁰⁰.

Im Winter ist der Betrieb eingestellt.

Taxen: 80 Ct. für Hin- und Rückfahrt, 50 Ct. für einfache Fahrt.
Zirkularbillette: Luzern-Kriens-Sonnenberg-Gütsch-Luzern Fr. 2.50.

144. Trambahn der Stadt Luzern.

Elektr. Strassenbahn. Betriebslänge: 11,034 km. Betriebslt. in Luzern.
Schmalspur. Siehe den Plakatsfahrplan.

a. Halde (Hôtel Europe) - Luzernerhof - Bahnhof - Paulusplatz - Eichhof - Kupferhammer-Kriens (Post)-Sonnenbergbahn.
b. Maihof-Friedentalstrasse - Luzernerhof - Bahnhof - Kaserne - Kreuzstutz - Fluhmühle - Emmenbrücke (Station) - Gerliswil.
Postbeförderung: von Luzern nach Kriens: 8⁴² P, 7⁰⁸ P, 11¹² P, 13⁴² P, 14¹⁸ P, 17⁰⁶ P, 19⁰⁶ P, von Kriens nach Luzern: 9⁰³ P, 11⁰⁹ P, 11³³ P, 11⁵⁷ P, 14²⁷ P, 17²¹ P, 19²⁷ P.

Elektr. Drahtseilbahn. 145. Kriens-Sonnenberg. Betriebsltg. in Luzern.
Schmalspur.

Höhe u. M.: Kriens 500 m. Distanz: 0,803 km. Fahrzeit 8 Minuten.
Sonnenberg 705 m.
Von der Betriebsöffnung an bis zum Betriebsschluss. Kriens und Sonnenberg ab:
Alle 12 Minuten. Bis 30. April von 10³⁰—12³⁰, 13³⁰—18⁰⁰. Im Mai von 10⁰⁰—12³⁰ und 13³⁰—18³⁰. Im Juni von 9³⁰—19⁰⁰. Im Juli und August von 9⁰⁰—20⁰⁰. Im September von 10⁰⁰—12³⁰ und 13³⁰—18³⁰. Vom 1. Oktober bis Betriebsschluss von 13⁰⁰—18⁰⁰.
Vor Betriebsöffnung und nach Betriebsschluss werden an schönen Sonn- und Feiertagen von 13⁰⁰ bis 18⁰⁰ Uhr Fahrten ausgeführt.

Taxen: Bergfahrt Fr. 1.25, Talfahrt Fr. —.80, Hin- und Rückfahrt Fr. 1.40.
Sonntagsbillette: Hin- und Rückfahrt oder Bergfahrt Fr. 1.—, Talfahrt Fr. —.60.
Rundfahrbillette: Luzern-Kriens-Sonnenberg-Gütsch-Luzern } Fr. 2.50.
oder Luzern-Sonnenberg-Luzern

Elektr. Drahtseilbahn. 146. Dietschibergbahn. Dietschibergbahn A. - G.
Schmalspur. Luzern.

Vom 1. Mai bis 30. September 1925. Länge: 1,248 km. Fahrzeit: 8 Minuten.
Höhe u. M.: Luzern Halde 441 m. Höhe u. M.: Kleine Rigi 687 m.

Luzern Halde und Kleine Rigi (Dietschiberg) ab alle 15 Minuten.

Alle 15 Min.: Vom 1. Mai bis 15. Juni: von 9³⁰ bis 12¹⁵, und von 13³⁰ bis 19⁰⁰ Uhr.

Vom 16. Juni bis 31. August von 9⁰⁰ bis 12¹⁵ und 13³⁰ bis 19³⁰.

Im September von 9⁰⁰ bis 12¹⁵ und 13³⁰ bis 19⁰⁰.

Golf. Extradfahrten nach Bedarf. Billette in den Wagen. **Golf.**
Taxen: II. Klasse: Bergfahrt Fr. 1.30, Talfahrt Fr. —.80; Hin- und Rückfahrt Fr. 1.70.
III. Kl. Bergfahrt Fr. 1.—, Talfahrt Fr. —.60; Hin- und Rückfahrt Fr. 1.20.

Vom 5. Juni bis 30. September 1925. 147. Pilatus-Bahn. Schmalspur. Zahnradbahn.
Dampfbetrieb.
Pilatusbahn.

Fahrzeit 1 St. 15 bis 20 Min. Betriebsdtr. in Alpnachstad.
Höhe u. M.: Alpnachstad 440 m, Pilatus Kulm 2070 m.

Alpnachstad (143, 276 a. s.) ab: 8²⁵, 8¹¹, 10¹², 11³³, 13⁰⁷, *14³¹, 16⁰⁵, 17³⁰.

Pilatus Kulm ab: 8⁰⁸, 10¹², 11³³, 13⁰⁷, 14³⁰, 16⁰⁵, *18⁵⁰.

Postbeförderung: Alpnachstad ab: 8¹¹, 17³⁰ P.

Pilatus Kulm ab: 10¹², 16⁰⁵ P.

Sonderzüge nach vorheriger Verständigung (Telephon Alpnach Nr. 30).

Bergfahrt Fr. 12.—, Talfahrt Fr. 8.—, Hin- und Rückfahrt Fr. 20.—.

Gesellschafts- und Schulbillette. Sonntagsbillette zu allen Zügen gültig Fr. 12.— (Hin- und Rückfahrt). Sonntagsbillette werden nur an Sonntagen, sowie Ostermontag und Pfingstmontag abgegeben. Kombinierte Billette für Bahn und Hotel Fr. 28.—.

• Vom 1. Juli bis 15. September.
* Bis 20. September.

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

Elektr. Drahtseilbahn.

Schmalspur.

Dist. 3,913 km.

Betriebsleitung in Stans.

Fahrzeit 50 Min. Stans 455 u. M. Stanserhorn-Kulm 1849 u. M.

Stans (Walt Stanserhornbahn 151) ab: 6⁵⁰, 7⁴⁶, 9¹⁸, 10⁰⁸, 10⁵⁷, 11³³, 13¹⁷, 14¹⁰, 15⁴⁰, 17²⁰, 18³⁰, 20⁰⁰.

Stanserhorn-Kulm ab: 6⁴⁷, 7⁴³, 8⁴⁰, 9³⁰, 11³⁰, 13⁵⁰, 15²⁰, 16⁴⁴, 18²⁷.

Sonderzüge nach vorheriger Verständigung (Tel. Stans Nr. 1).

o Vom 14. Juni bis 20. Sept. täglich, übrige Zeit nur an Sonn- u. allgemeinen Feiertagen.

v Nur Samstags bis 15. August. ♦ An Werktagen. ♦ Sonn- und allgemeine Feiertage.

Taxen: Bergfahrt Fr. 7.20, Talfahrt Fr. 4.80, Hin- und Rückfahrt Fr. 12.—.

Sonntagsbillette retour Fr. 7.50. Komb. Billette: Bergfahrt, Nachtessen, Zimmer, Frühstück und Talfahrt Fr. 20.—. Gesellschafts- und Schulbillette.

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

149. Bürgenstock-Bahn.

Elektr. Drahtseilbahn.
Schmalspur.

Länge: 0,940 km.

Betriebsleitung im Sommer in Bürgenstock, im Winter in Luzern.

Kehrsiten: 438 m. u. M. Fahrzeit: 10 Minuten. Bürgenstock: 878 m u. M.

Kehrsiten und Bürgenstock ab: 6⁵², 7¹⁵, 8²⁵, 8⁴⁵, 10¹⁵, 10³⁰, 10⁴², 10⁵⁵, 11¹⁰, 11³⁰, 11³⁵, 13⁵⁵, 14¹⁵, 14³⁵, 15⁰⁰, 16²⁰, 16⁴⁰, 17⁰⁵, 17³⁵, 17⁵⁵, 18²⁰, 18⁵⁰, 19²⁰.

o Im Juli und August täglich; übrige Zeit an Sonn- und Feiertagen.

• Vom 14. Juni bis 20. September täglich; übrige Zeit an Sonn- und Feiertagen.

Als Feiertage gelten: Karfreitag, Auffahrt, Pfingstmontag, Fronleichnam und Maria Himmelfahrt.

Verbindung mit den Dampfbooten von und nach Luzern, Alpnachstad und Vitznau, s. Nr. 276, 276a, 276c.

Taxen: II. Klasse: Bergfahrt Fr. 1.50, Talfahrt Fr. 1.—; Hin- und Rückfahrt Fr. 2.50.

III. Klasse: Bergfahrt Fr. 1.20, Talfahrt Fr.—.70; Hin- und Rückfahrt Fr. 1.80.

Postbedienung: Ab Kehrsiten: 7¹⁵ 8¹⁵, 10⁴², 15⁰⁰, 18⁵⁰ 9¹⁵.

Ab Bürgenstock: 6⁵² 8¹⁵, 10¹⁵, 14³⁵, 18²⁰ 9¹⁵.

Elektr. Drahtseilb.

150. Engelberg-Gerschnialp.

Betriebsleitung
in Engelberg.

Schmalspur.

Fahrzeit 7 Min.

Länge: 0,512 km

Höhe u. M. Stat. Engelberg 1000 m, Gerschnialp 1266 m.

Gültig von Saisonbeginn bis Saisonschluss.

Engelberg und Gerschnialp ab: 8⁰⁰, *8³⁰, 9⁰⁰, *9³⁰, 10⁰⁰, *10³⁰, 11⁰⁰, *11³⁰, 12⁰⁰, *12³⁰, *13⁴⁵, 14⁰⁰, *14³⁰, 15⁰⁰, *15³⁰, 16⁰⁰, *16³⁰, 17⁰⁰, *17³⁰, 18⁰⁰, *18³⁰.

* Nur bei schöner Witterung oder wenn mindestens 4 zahlende Fahrgäste anwesend sind.

Taxen: Bergfahrt Fr. 1.—, Talfahrt Fr.—.50, Hin- und Rückfahrt Fr. 1.50.

150 a. Engelberg-Terrace Palace Hotel.

Elektr. Drahtseilbahn.

Schmalspur. Länge: 0,133 km. Betriebslgt. in Engelberg.

Höhe u. M. Station Engelberg: 1000 m. Station Terrace Palace Hotel: 1070 m.

Fahrzeit 2 Minuten.

Vom 5. Juni 1925 an: 9⁰⁰ bis 12³⁰, 14³⁰ bis 18³⁰, nach Bedarf.

Taxen: Bergfahrt 25 Ct. Talfahrt 25 Ct., Abonnemente 12.5 Ct.

| Einf. Fahrt | | Hin- u. Rf. | | Taxen
zu Nr. 151. | Einf. Fahrt | | Hin- u. Rf. | |
|---------------|-------|-------------|-------|---------------------------|---------------|-------|-------------|-------|
| II. | III. | II. | III. | | II. | III. | II. | III. |
| Ab Stansstad: | | | | | Ab Engelberg: | | | |
| — | — | — | — | Stansstad | 6. 10 | 3. 75 | 10. 85 | 6. 75 |
| -. 75 | -. 40 | 1. 15 | -. 65 | Stans | 5. 55 | 3. 45 | 10. — | 6. 30 |
| 1. 10 | -. 60 | 1. 75 | 1. — | Oberdorf (Niv.) | 5. 20 | 3. 25 | 9. 40 | 5. 95 |
| 1. 30 | -. 70 | 2. 05 | 1. 15 | Büren St. B. | 5. — | 3. 15 | 9. 15 | 5. 80 |
| 1. 45 | -. 80 | 2. 30 | 1. 30 | Dallenwil | 4. 80 | 3. 05 | 8. 85 | 5. 65 |
| 2. — | 1. 10 | 3. 20 | 1. 80 | Wolfenschiessen | 4. 30 | 2. 75 | 8. — | 5. 15 |
| 2. 20 | 1. 20 | 3. 45 | 1. 95 | Dörfli | 4. 10 | 2. 65 | 7. 70 | 5. — |
| 2. 70 | 1. 50 | 4. 85 | 2. 40 | Grafenort | 3. 40 | 2. 25 | 6. 55 | 4. 35 |
| 5. 70 | 3. 50 | 8. 40 | 5. 15 | Grünenwald | 1. 70 | 1. 15 | 3. 30 | 2. 20 |
| 7. 50 | 4. 70 | 10. 85 | 6. 75 | Engelberg | — | — | — | — |

Sonntagsbillette Stansstad-Engelberg und zurück II. 7.50, III. 4.70.

Normalspur. Zahnradbahn.
Dampfbetrieb

Vom 5. Juni 1925 bis 30. Sept. 1925.

152. Vitznau-Rigi Kulm.

| Kl. n. Fahr. | Hö. n. Rückf. | Eff. km. | Rigibahn. Betriebsdir. in Vitznau. | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 |
|--------------|---------------|----------|------------------------------------|----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | | ab | an | 535 | 816 | 980 | 1006 | 1180 | 1302 | 1404 | 1668 | 1846 |
| | | 14.9 | Luzern (B'hof) } 276. | | 619 | 892 | 1006 | 1114 | 1228 | 1351 | 1457 | 1745 | 1966 |
| | | 0.0 | Vitznau | | | | | | | | | | |
| | | 0.0 | Vitznau X 276. | | 630 | 909 | 1015 | 1130 | 1240 | 1420 | 1520 | 1758 | 2005 |
| | | 3.40 | Freibergen (Grubstalm) | | 658 | 933 | 1043 | 1158 | 1308 | 1445 | 1546 | 1824 | 2039 |
| | | 4.40 | Romiti-Felsenthor | | 707 | 942 | 1052 | 1207 | 1317 | 1454 | 1555 | 1833 | 2042 |
| | | 5.85 | Rigi Kaltbad (Rigi-Scheidegg 152a) | | 718 | 953 | 1103 | 1218 | 1328 | 1504 | 1605 | 1844 | 2053 |
| | | 5.85 | Rigi-Kaltbad | | 720 | 955 | 1105 | 1220 | 1330 | 1506 | 1607 | 1848 | 2055 |
| | | 6.50 | Staffelhöhe | | 725 | 1000 | 1110 | 1225 | 1335 | 1511 | 1612 | 1851 | 2100 |
| | | 7.95 | Rigi-Staffel } 163. | | 734 | 1009 | 1119 | 1234 | 1344 | 1510 | 1621 | 1900 | 2109 |
| | | 9.40 | Rigi-Kulm | | 744 | 1019 | 1129 | 1244 | 1354 | 1530 | 1631 | 1910 | 2119 |
| | | | Rigi-Kulm } 163. | | | | | | | | | | |
| | | | Rigi-Staffel | | | | | | | | | | |
| | | | Rigi-Kaltbad | | | | | | | | | | |
| | | | Rigi-Kulm | | | | | | | | | | |
| | | | Rigi-Staffel | | | | | | | | | | |
| | | | Staffelhöhe | | | | | | | | | | |
| | | | Rigi-Kaltbad | | | | | | | | | | |
| | | | Rigi Kaltbad (Rigi Scheidegg 152a) | | | | | | | | | | |
| | | | Rigi Kaltbad | | | | | | | | | | |
| | | | Romiti-Felsenthor | | | | | | | | | | |
| | | | Freibergen (Grubstalm) | | | | | | | | | | |
| | | | Vitznau X 276. | | | | | | | | | | |
| | | | Vitznau | | | | | | | | | | |
| | | | Luzern (B'hof) } 276. | | | | | | | | | | |
| | | | Vitznau | | | | | | | | | | |
| | | | Luzern (B'hof) } 276. | | | | | | | | | | |

Für Sonntagsbillette gelten als Feiertage: Allerheiligen, Maria Empfängnis, Weihnacht, Neujahr, Karfreitag, Aufahrt, Fronleichnam, Maria Himmelfahrt und Leodegasttag (2. Okt.)

1) Vom 5. Juni bis 31. August. 2) Juli und August täglich; übrige Zeit nur an Sonn- und Feiertagen. 3) Juni, Juli und August täglich; übrige Zeit nur an Sonntagen. 4) Vom 5. bis 14. Juni und vom 18. bis 30. September = 2P. 5) Im Juni 2P. 6) Vom 15. bis 30. Juni = 2P.

In Vitznau und auf den Dampfschiffen werden an Samstagen, Sonn- und Feiertagen und deren Vorabenden zu allen Zügen Sonntagsbillette ausgegeben. Diese Billette, die an Samstagen und an Vorabenden von Feiertagen gelöst werden, sind zur Rückfahrt am gleichen Tage nicht gültig. Gesellschaften und Schulen Ermässigung. Schweizerische Generalabonnemente 20% Rabatt.

152a. Rigi Kaltbad-Rigi Scheidegg.

Schnellspurbahn.
Dampfbetrieb.

| | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|
| Vom 14. Juni bis 20. September 1925. | Rigi Kaltbad-Scheidegg-Bahn | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 |
| | Betriebsdir. R. B. Vitznau. | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------|----|------|------|------|------|------|
| 0.0 Rigi-Kaltbad 133. | ab | 1005 | 1230 | 1440 | 1610 | 1855 |
| 1.1 Rigi-First | ab | 1011 | 1236 | 1446 | 1615 | 1901 |
| 1.8 Rigi-Untersteinen | ab | 1022 | 1247 | 1457 | 1623 | 1912 |
| 0.6 Rigi-Scheidegg | an | 1040 | 1305 | 1515 | 1641 | 1930 |

191
Taxen ab Rigi-Kaltbad: First — 70 (1 — hin a. zurück), Untersteinen 1.40 (2.—), Scheidegg 2.70 (4.—), Schweiz Generalabonnemente 20% Ermässigung.

1) Vom 8. Juni bis 25. Aug. täglich; übrige Zeit nur an Sonntagen.
2) Juli u. August täglich; übr. Zeit nur an Sonnt.
3) Nur Juli und August.

Elektr. Zahnradbahn.
Normalspur.

153. Arth-Goldau-Rigi Kulm.

Vom 5. Juni 1925 bis zum
Tage des Betriebschlusses 1925.

| Einf. Fahrt
II. III. | H.- u. Rckf.
II. III. | | Eff.
km. | Arth-Rigibahn.
Betriebsdir. in Goldau. | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | | | | |
|-------------------------|--------------------------|-------|------------------------------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-------|-------|
| | II. | III. | | | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | | | |
| | | | 44.9
15.3
0.0
27.8
0.0 | Zürich
Zug
Arth-Goldau } 188 } ab
an | 540
662
711 | 782
820
888 | 820
888
916 | 1005
1043
1100 | 1840
1416
1432 | 1422x
1548
1601 | 1840
1517
1527 | 1413
1510
1527 | 1680
1708
1725 | 1838
1919
1987 | | |
| | | | 27.8
0.0 | Luzern
Arth-Goldau } 188 } ab
an | 688
714 | 812
848 | 1008
1086 | 1008
1036 | 1415
1449 | ... | 1520
1556 | ... | 1666
1724 | 1851
1927 | | |
| Ab Arth/Goldau: | | | | | 7.32 | 8.58 | 10.45 | 11.43 | 14.53 | 16.05 | 17.32 | 19.55 | 20.42 | 20.51 | 20.58 | 21.05 |
| 9.40 | 6.25 | 12.65 | 8.45 | Arth-Goldau 185, 220 ab | 7.32 | 8.58 | 10.45 | 11.43 | 14.53 | 16.05 | 17.32 | 19.55 | 20.42 | 20.51 | 20.58 | 21.05 |
| 10.95 | 7.80 | 14.75 | 9.85 | Rigi-Klösterli | 7.32 | 8.58 | 10.45 | 11.43 | 14.53 | 16.05 | 17.32 | 19.55 | 20.42 | 20.51 | 20.58 | 21.05 |
| 12.50 | 8.35 | 16.85 | 11.25 | Wölfertschen-First | 7.32 | 8.58 | 10.45 | 11.43 | 14.53 | 16.05 | 17.32 | 19.55 | 20.42 | 20.51 | 20.58 | 21.05 |
| 14.05 | 9.40 | 18.95 | 12.65 | Rigi-Staffel | 7.32 | 8.58 | 10.45 | 11.43 | 14.53 | 16.05 | 17.32 | 19.55 | 20.42 | 20.51 | 20.58 | 21.05 |
| | | | | Rigi-Kulm } 162 } ab
an | 7.32 | 8.58 | 10.45 | 11.43 | 14.53 | 16.05 | 17.32 | 19.55 | 20.42 | 20.51 | 20.58 | 21.05 |

| Einfache F.
II. III. | Hin- u. Rf.
II. III. | | Höhe
D. M. | Arth-Rigibahn.
Betriebsdir. in Goldau. | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | |
|-------------------------|-------------------------|------|-------------------------------------|---|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | II. | III. | | | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |
| | | | 1750
1604
1484
1315
518 | Rigi-Kulm } 162 } ab
an | 7.03 | 9.05 | 11.16 | 12.32 | 14.47 | 16.05 | 17.32 | 18.45 | 20.61 |
| | | | 1750
1604
1484
1315
518 | Rigi-Staffel | 7.03 | 9.05 | 11.16 | 12.32 | 14.47 | 16.05 | 17.32 | 18.45 | 20.61 |
| | | | 1750
1604
1484
1315
518 | Wölfertschen-First | 7.03 | 9.05 | 11.16 | 12.32 | 14.47 | 16.05 | 17.32 | 18.45 | 20.61 |
| | | | 1750
1604
1484
1315
518 | Rigi-Klösterli | 7.03 | 9.05 | 11.16 | 12.32 | 14.47 | 16.05 | 17.32 | 18.45 | 20.61 |
| | | | 1750
1604
1484
1315
518 | Arth-Goldau 185, 220 an | 7.03 | 9.05 | 11.16 | 12.32 | 14.47 | 16.05 | 17.32 | 18.45 | 20.61 |
| | | | | Arth-Goldau } 188 } ab
an | 8.88 | 11.42 | 13.06 | 15.34 | 17.24 | 19.06 | 20.06 | 20.61 | |
| | | | | Luzern | 8.88 | 11.42 | 13.06 | 15.34 | 17.24 | 19.06 | 20.06 | 20.61 | |
| | | | | Arth-Goldau } 138 } ab
an | 8.88 | 11.55 | 13.09 | 16.06 | 17.26 | 19.03 | 20.07 | 21.18 | |
| | | | | Zug | 8.88 | 11.55 | 13.09 | 16.06 | 17.26 | 19.03 | 20.07 | 21.18 | |
| | | | | Zürich | 9.40 | 13.13 | 14.08 | 17.02 | 17.02 | 20.16 | 20.50 | 22.41 | |

☞ Vom 1. bis 15. Juni und vom 16. bis 30. Sept. nur Sonntags; vom 15. Juni bis 15. Sept. täglich. ☞ Sonntags bis 20. Sept. 1925. ☞ Juli und August täglich; Juni und Sept. bis Betriebschluss nur Sonntags. ☞ Nur an Sonn- u. allg. Feiertagen, sowie Ostermontag. ☞ Vom 15. Juni bis 15. Sept. ☞ Vom 14. Juni bis 19. Sept. ☞ Nur an Samstagen bis 19. Sept. 1925. ☞ Vom 15. Juni bis 20. Sept. ☞ Nur Werktags, ausg. Ostermontag. ☞ Via Affoltern a. A. ☞ Vom 5. Juni bis 10. Sept. 1) Post nur 5.—14. VI. und 16. IX.—31. X.

Gesellschaften und Schulen sehr ermässigte Preise nach besonderem Tarif. General-Abonnemente 20% Ermässigung.

Vom 14. Juni bis 20. Sept. 1925 **152a. Rigi Scheidegg-Rigi Kaltbad.** Schmalspurbahn. Dampfetrieb.

Hörn Rigi Kaltbad-Bohdalderg-Bahn
U.M. Betriebshofung K.B. Vismar.

| | | | | |
|----|----|----|----|----|
| 22 | 24 | 26 | 28 | 30 |
|----|----|----|----|----|

☞ Hier Juli und August.
☞ Vom 4. Juli bis 25. Aug. täglich; darüber Zeit nur an Sonntagen.
☞ Juli und Aug. täglich; darüber Zeit nur an Sonntagen.
1) Hier im Juni und Sept.

1807 Rigi-Scheidegg
1440 Rigi-Untersietten
1456 Rigi-First
1441 Rigi-Kaltbad 188

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| ab | ab | ab | ab | ab |
| 0830K | 0830K | 0830K | 0830K | 0830K |
| 0848K | 0848K | 0848K | 0848K | 0848K |
| 0859K | 0859K | 0859K | 0859K | 0859K |
| 0905K | 0905K | 0905K | 0905K | 0905K |
| 0912K | 0912K | 0912K | 0912K | 0912K |
| 0920K | 0920K | 0920K | 0920K | 0920K |
| 0928K | 0928K | 0928K | 0928K | 0928K |
| 0935K | 0935K | 0935K | 0935K | 0935K |
| 0942K | 0942K | 0942K | 0942K | 0942K |
| 0950K | 0950K | 0950K | 0950K | 0950K |
| 0957K | 0957K | 0957K | 0957K | 0957K |
| 1004K | 1004K | 1004K | 1004K | 1004K |
| 1012K | 1012K | 1012K | 1012K | 1012K |
| 1020K | 1020K | 1020K | 1020K | 1020K |
| 1028K | 1028K | 1028K | 1028K | 1028K |
| 1035K | 1035K | 1035K | 1035K | 1035K |
| 1042K | 1042K | 1042K | 1042K | 1042K |
| 1050K | 1050K | 1050K | 1050K | 1050K |
| 1057K | 1057K | 1057K | 1057K | 1057K |
| 1104K | 1104K | 1104K | 1104K | 1104K |
| 1112K | 1112K | 1112K | 1112K | 1112K |
| 1120K | 1120K | 1120K | 1120K | 1120K |
| 1128K | 1128K | 1128K | 1128K | 1128K |
| 1135K | 1135K | 1135K | 1135K | 1135K |
| 1142K | 1142K | 1142K | 1142K | 1142K |
| 1150K | 1150K | 1150K | 1150K | 1150K |
| 1157K | 1157K | 1157K | 1157K | 1157K |
| 1204K | 1204K | 1204K | 1204K | 1204K |
| 1212K | 1212K | 1212K | 1212K | 1212K |
| 1220K | 1220K | 1220K | 1220K | 1220K |
| 1228K | 1228K | 1228K | 1228K | 1228K |
| 1235K | 1235K | 1235K | 1235K | 1235K |
| 1242K | 1242K | 1242K | 1242K | 1242K |
| 1250K | 1250K | 1250K | 1250K | 1250K |
| 1257K | 1257K | 1257K | 1257K | 1257K |
| 1304K | 1304K | 1304K | 1304K | 1304K |
| 1312K | 1312K | 1312K | 1312K | 1312K |
| 1320K | 1320K | 1320K | 1320K | 1320K |
| 1328K | 1328K | 1328K | 1328K | 1328K |
| 1335K | 1335K | 1335K | 1335K | 1335K |
| 1342K | 1342K | 1342K | 1342K | 1342K |
| 1350K | 1350K | 1350K | 1350K | 1350K |
| 1357K | 1357K | 1357K | 1357K | 1357K |
| 1404K | 1404K | 1404K | 1404K | 1404K |
| 1412K | 1412K | 1412K | 1412K | 1412K |
| 1420K | 1420K | 1420K | 1420K | 1420K |
| 1428K | 1428K | 1428K | 1428K | 1428K |
| 1435K | 1435K | 1435K | 1435K | 1435K |
| 1442K | 1442K | 1442K | 1442K | 1442K |
| 1450K | 1450K | 1450K | 1450K | 1450K |
| 1457K | 1457K | 1457K | 1457K | 1457K |
| 1504K | 1504K | 1504K | 1504K | 1504K |
| 1512K | 1512K | 1512K | 1512K | 1512K |
| 1520K | 1520K | 1520K | 1520K | 1520K |
| 1528K | 1528K | 1528K | 1528K | 1528K |
| 1535K | 1535K | 1535K | 1535K | 1535K |
| 1542K | 1542K | 1542K | 1542K | 1542K |
| 1550K | 1550K | 1550K | 1550K | 1550K |
| 1557K | 1557K | 1557K | 1557K | 1557K |
| 1604K | 1604K | 1604K | 1604K | 1604K |
| 1612K | 1612K | 1612K | 1612K | 1612K |
| 1620K | 1620K | 1620K | 1620K | 1620K |
| 1628K | 1628K | 1628K | 1628K | 1628K |
| 1635K | 1635K | 1635K | 1635K | 1635K |
| 1642K | 1642K | 1642K | 1642K | 1642K |
| 1650K | 1650K | 1650K | 1650K | 1650K |
| 1657K | 1657K | 1657K | 1657K | 1657K |
| 1704K | 1704K | 1704K | 1704K | 1704K |
| 1712K | 1712K | 1712K | 1712K | 1712K |
| 1720K | 1720K | 1720K | 1720K | 1720K |
| 1728K | 1728K | 1728K | 1728K | 1728K |
| 1735K | 1735K | 1735K | 1735K | 1735K |
| 1742K | 1742K | 1742K | 1742K | 1742K |
| 1750K | 1750K | 1750K | 1750K | 1750K |
| 1757K | 1757K | 1757K | 1757K | 1757K |
| 1804K | 1804K | 1804K | 1804K | 1804K |
| 1812K | 1812K | 1812K | 1812K | 1812K |
| 1820K | 1820K | 1820K | 1820K | 1820K |
| 1828K | 1828K | 1828K | 1828K | 1828K |
| 1835K | 1835K | 1835K | 1835K | 1835K |
| 1842K | 1842K | 1842K | 1842K | 1842K |
| 1850K | 1850K | 1850K | 1850K | 1850K |
| 1857K | 1857K | 1857K | 1857K | 1857K |
| 1904K | 1904K | 1904K | 1904K | 1904K |
| 1912K | 1912K | 1912K | 1912K | 1912K |
| 1920K | 1920K | 1920K | 1920K | 1920K |
| 1928K | 1928K | 1928K | 1928K | 1928K |
| 1935K | 1935K | 1935K | 1935K | 1935K |
| 1942K | 1942K | 1942K | 1942K | 1942K |
| 1950K | 1950K | 1950K | 1950K | 1950K |
| 1957K | 1957K | 1957K | 1957K | 1957K |
| 2004K | 2004K | 2004K | 2004K | 2004K |
| 2012K | 2012K | 2012K | 2012K | 2012K |
| 2020K | 2020K | 2020K | 2020K | 2020K |
| 2028K | 2028K | 2028K | 2028K | 2028K |
| 2035K | 2035K | 2035K | 2035K | 2035K |
| 2042K | 2042K | 2042K | 2042K | 2042K |
| 2050K | 2050K | 2050K | 2050K | 2050K |
| 2057K | 2057K | 2057K | 2057K | 2057K |
| 2104K | 2104K | 2104K | 2104K | 2104K |
| 2112K | 2112K | 2112K | 2112K | 2112K |
| 2120K | 2120K | 2120K | 2120K | 2120K |
| 2128K | 2128K | 2128K | 2128K | 2128K |
| 2135K | 2135K | 2135K | 2135K | 2135K |
| 2142K | 2142K | 2142K | 2142K | 2142K |
| 2150K | 2150K | 2150K | 2150K | 2150K |
| 2157K | 2157K | 2157K | 2157K | 2157K |
| 2204K | 2204K | 2204K | 2204K | 2204K |
| 2212K | 2212K | 2212K | 2212K | 2212K |
| 2220K | 2220K | 2220K | 2220K | 2220K |
| 2228K | 2228K | 2228K | 2228K | 2228K |
| 2235K | 2235K | 2235K | 2235K | 2235K |
| 2242K | 2242K | 2242K | 2242K | 2242K |
| 2250K | 2250K | 2250K | 2250K | 2250K |
| 2257K | 2257K | 2257K | 2257K | 2257K |
| 2304K | 2304K | 2304K | 2304K | 2304K |
| 2312K | 2312K | 2312K | 2312K | 2312K |
| 2320K | 2320K | 2320K | 2320K | 2320K |
| 2328K | 2328K | 2328K | 2328K | 2328K |
| 2335K | 2335K | 2335K | 2335K | 2335K |
| 2342K | 2342K | 2342K | 2342K | 2342K |
| 2350K | 2350K | 2350K | 2350K | 2350K |
| 2357K | 2357K | 2357K | 2357K | 2357K |
| 24 | | | | |

Vom 5 Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

154. Arth-Goldau – Arth am See.

Elektr. Normalspurbahn.

| Hiel. | Hin- u. Rt. | Eff. km. | Arth-Bigibahn. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|------------|-------------------------------|--------|------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| | | | 51 | 53 | 55 | 57 | 59 | 61 | 63 | 65 | 67 | 69 | 71 | 73 | 75 | 77 | 79 | | |
| | | | Betriebsdirektion in Goldau. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,0 | Arth-Goldau 188, 220 . . . ab | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,4 | Oberarth | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,7 | Arth am See 231 an | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | — | 0,0 | 6 09 | 6 42 K | 7 30 | 8 58 | 10 40 | 11 50 P | 12 30 | 13 10 | 13 53 | 14 65 | 16 05 P | 17 28 | 18 20 | 19 06 | 19 42 | ... | ... |
| | | 1,4 | 6 15 | 6 48 P | 7 37 | 9 05 | 10 47 | 11 57 P | 12 36 | 13 17 | 14 00 | 15 02 | 16 12 P | 17 35 | 18 27 | 19 13 | 19 49 | ... | ... |
| 30 | 60 | 2,7 | 6 22 | 6 55 K | 7 45 | 9 13 | 10 55 | 12 05 P | 12 43 | 13 25 | 14 08 | 15 10 | 16 20 P | 17 43 | 18 35 | 19 21 | 19 57 | ... | ... |
| Hiel. | Hin- u. Rt. | Höhe u. M. | Arth am See 231 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | | |
| | | 420 | Arth am See 231 ab | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 448 | Oberarth | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 513 | Arth-Goldau 188, 220 . . . an | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | — | 420 | 6 24 | 7 00 P | 8 15 | 10 02 | 11 15 | 12 10 K | 12 44 | 13 30 | 14 15 P | 15 40 P | 16 55 | 17 45 | 18 43 | 19 22 | 20 37 | ... | ... |
| | | 448 | 6 31 | 7 07 P | 8 22 | 10 09 | 11 22 | 12 17 P | 12 51 | 13 37 | 14 22 P | 15 47 P | 17 02 | 17 52 | 18 50 | 19 29 | 20 44 | ... | ... |
| 30 | 60 | 513 | 6 39 | 7 15 P | 8 30 | 10 17 | 11 30 | 12 25 K | 12 59 | 13 45 | 14 30 P | 15 55 P | 17 10 | 18 00 | 18 58 | 19 36 | 20 52 | ... | ... |

□ Ab Depot. ▣ Depot an. ○ Vom 5. Juni bis 30. September. 1) Post vom 1. Okt. an.

155. Zug-Zugerberg.

Elektrischer Betrieb. Schmalspur.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

Zuger Berg- und Strassenbahn.

Distanz: 2,986 km.

Betriebsleitung in Oerlikon.

Höhe u. M.: Zug Bahnhof 427 m, Guggithal 520 m, Schönegg 561 m, Zugerberg 927 m.

Zug (Bahnhof)-Kolinplatz-Grabenstrasse-St. Michael Weiche-Waldheim-Guggithal-Schönegg. Fahrzeit Zug-Schönegg 16 Minuten.

Zug (Bahnhof) ab: 05⁵⁰, 06¹³□, 6⁴², 7²⁶, 8¹⁸, 9⁰⁷, 10⁰², 10⁴⁴, 11⁴⁴, 12²⁰, 13¹⁵, 14¹⁷, 15⁰⁵, 15⁵⁷, 16⁴⁵, 17¹⁰, 17⁵⁶, 18³⁵, 19¹⁷. <20¹⁵*.

Schönegg ab: 08²¹, 06²⁸, 7⁰⁵, 7⁵⁷, 8³⁹, 9²⁴, 10²⁰, 11¹³, 12⁰³, 12⁵¹, 13⁴⁸, 14⁴⁸, 15³⁸, 16²⁸, 16⁵⁷, 17²⁷, 18¹³, 18⁵², 19⁵⁸, <20²⁸*.

Drahtseilbahn: Schönegg-Zugerberg. Fahrzeit 13 Minuten.

Distanz: 1,264 km.

Schönegg u. Zugerberg { ab: 06⁰⁷, 6⁴⁷, 7⁰², 7⁴³, 8²¹, 8³⁸, 9⁰⁹, 9²⁶, 10¹⁹, 11⁰¹, 11⁴⁷, 12⁰², 12³⁷, 13³², 14³⁴, 15²², 16¹⁴, 17¹², 17²⁷, 17⁵⁷, 18¹⁴, 18³⁷, 18⁵⁵, 19³⁹.

□ Bis oder ab St Michael Weiche. ○ Vom 1. Okt. bis 14. Mai. < Nur an Sonnt. bis 20. Sept. 1925. * Bis oder von Guggital. ○ Bis 30. Sept. 1925.

Taxen: Ab Zug (Bahnhof) einfache Fahrt nach: Schönegg 55 Cts.; Zugerberg Fr. 1.80; Hin- und Rückfahrt Fr. 2.60.

Ab Zugerberg einfache Fahrt nach: Schönegg Fr. 1.—; Zug Bahnhof Fr. 1.30; Hin- u. Rückfahrt Fr. 2.60.

Postbeförderung: Von Zug nach Zugerberg 8¹⁸□□, 11⁴⁴□□, 15⁵⁷□□.

Von Zugerberg nach Zug 8²¹□□, 13³²□□, 17⁵⁷□□.

1) Postbedienung nur 1. Mai bis 30. September.

Arth-Goldau – Arth a. See – Zug-Zugerberg. 154/5.

193

13

156. Zug-Oberägeri. — Zug-Baar-Menzingen.

XXX Anschluss nach Menzingen X Anschluss nach Oberägeri. X Anschluss nach Baar. * Anschluss nach Zug. * Anschluss nach Baar in Zug. * * * * *
 k * Ober Zug. * Anschluss nach Zug und Oberägeri.

Halt auf Verl.: Zug-Bundesplatz, Postplatz, Rüttli, Tobelbrücke (Höllgröten), Neuägeri-Post, Rossli, Innere Splunerei, Unterägeri-Schiff, Schulanstorium, Miltensgeri, Oberägeri-Genbe, Unterdorf, Löwen.
 Halt auf Verl.: Bühl, Lathpasse, Himmelsloch, Margel, Moos, Tobelbrücke (Höllgröten), Bad Schönbrunn (Postauswechslung vom 1. Juni bis 30. September mit allen Postzügen).
 Menzingen Institut.

| Tarif km. | 101 | 103 | 105 | 131 | 107 | 109 | 111 | 213 | 113 | 115 |
|--|-----------------|----------|-----------|---------------|---------|-----------|-----------|-------------------|---------|-----------|
| Zug-Oberägeri. | | | | | | | | | | |
| 0 Zug-BH. 155, 212, 213, 234 ab | 6 53 P | 9 10 | 10 26 | 11 17 | 13 30 | 14 48 P | 16 28 | von Baar | 17 26 | 19 46 P |
| 1 Zug-Kolnplatz | 6 59 | 9 18 | 10 31 | 11 23 | 13 36 | 14 54 | 16 36 | 17 30 | 17 32 | 19 51 |
| 4 Talacker | 7 09 | 9 30 | 10 41 | 11 33 | 13 46 | 15 04 | 16 47 | 17 40 | 17 42 | 20 01 |
| 6 Nidfurren | X 7 18 P | X 9 41 | X 10 50. | X 11 42 | X 13 55 | X 15 13 P | X 16 56 | X 17 50 | X 17 51 | X 20 10 P |
| 9 Neuägeri-Schmidli | 7 26 P | 9 49 | 10 58 | 11 48 | 14 03 | 15 21 P | 17 04 | nach Menzingen. | 17 59 | 20 16 V |
| 11 Unterägeri 814 | 7 38 P | 10 01 | 11 10 | 12 00 | 14 15 | 15 33 P | 17 18 | | 18 11 | 20 30 P |
| 14 Oberägeri 235, 814 an | 7 49 P | 10 12 | 11 21. | 12 11 | 14 28 | 15 44 P | 17 29 | | 18 22 | 20 41 P |
| Höhe d. M. | 202 | 102 | 104 | 106 | 108 | 110 | 112 | 114 | 116 | |
| 737 Oberägeri 235, 814 ab | 5 31 P | 7 52 | 10 17 F | 12 11 P | 14 42 | 16 06 | 18 00 P | 19 19 P | | |
| 729 Unterägeri 814 | 5 42 P | 8 03 | 10 30 F | 12 22 P | 14 53 | 16 17 | 18 11 P | 19 30 P | | |
| 685 Neuägeri-Schmidli | 5 54 | 8 15 | 10 42 | 12 34 P | 15 05 | 16 29 | 18 23 P | 19 42 | | |
| 650 Nidfurren | 6 01 | X 8 24 P | X 10 50 F | X 12 42 P | X 15 13 | X 16 37 | X 18 31 P | X 19 50 P | | |
| 568 Talacker | 6 10 | 6 11 | 8 36 | 10 59 | 12 51 | 15 22 | 16 48 | 18 40 | 20 01 | |
| 427 Zug-Kolnplatz | 6 20 | 6 21 | 8 46 | 11 11 F | 13 01 | 15 32 | 16 56 | 18 50 | 20 11 | |
| 428 Zug-BH. 155, 212, 213, 234 an | n. Baar. 6 27 P | 8 52 P | X 11 17 | 13 07 P | X 15 38 | 17 02 | X 18 56 P | 20 17 P | | |
| Höhe d. M. | 202 | 204 | 206 | 208 | 210 | 212 | 214 | 216 | | |
| 887 Menzingen ab | 5 42 P | 8 06 | 10 30 F | 12 24 P | 14 53 | 16 19 | 18 12 P | 19 32 P | | |
| 730 Edlibach-Neuklein 612 | 5 51 | 8 16 P | 10 39 | 12 33 P | 15 02 | 16 28 | 18 21 P | 19 41 | | |
| 650 Nidfurren | X 6 01 P | X 8 25 P | X 10 50 F | X 12 43 P | X 15 19 | X 16 38 | X 18 31 P | X 19 51 P | | |
| 568 Talacker | 6 10 | 8 34 | 10 59 | 12 52 | 15 22 | 16 47 | 18 40 | n. Zug u. Aegeri. | | |
| 447 Baar-Bahnhof 213 an | 6 48 | 8 49 | X 11 40 | 13 07 | X 15 55 | 17 02 | X 19 32 | | | |
| Tarif km. <th>201</th> <th>203</th> <th>205</th> <th>231</th> <th>207</th> <th>209</th> <th>213</th> <th>217</th> <th>215</th> | 201 | 203 | 205 | 231 | 207 | 209 | 213 | 217 | 215 | |
| Baar-Menzingen. | | | | | | | | | | |
| 0 Baar-Bahnhof 213 ab | 6 55 | 9 14 | X 10 08 | von Zug 11 33 | 13 32 | 14 35 | 17 10 | von Aegeri 19 30 | | |
| 4 Talacker | 7 10 | 9 29 | 10 41 | 11 33 | 13 47 | 15 04 | 17 40 | 20 01 | | |
| 6 Nidfurren | X 7 19 P | X 9 38 | X 10 52 | 11 43 | X 13 56 | X 15 14 P | X 17 50 | X 20 11 P | | |
| 8 Edlibach-Neuklein 612 | 7 29 P | 9 48 | 11 02 | 11 53 | 14 06 | 15 24 P | 18 00 | 18 43 | 20 21 | |
| 10 Menzingen an | 7 38 P | 9 57 | 11 11. | 12 02 | 14 15 | 15 33 P | 18 09 | 18 52 | 20 30 P | |
| Höhe d. M. | 202 | 204 | 206 | 208 | 210 | 212 | 214 | 216 | | |

Tarif: Einfache Fahrt per km 14,5 Rp, Hin- u. Rückfahrt 29,2 Rp.

Zug (Postplatz)-Baar (Rathaus)-Baar (SBB).

Länge 3,4 km Fahrzeit 15 Min.

Zug (Postplatz) ab: 6 32, 7 10, 8 00, 9 10, 9 50, 10 35, 11 25, 12 05, 13 20, 14 05, 15 00, 15 40, 16 55, 17 25, 18 15, 19 17.
 Baar (SBB) ab: 6 15, 6 50, 7 40, 8 35, 9 30, 10 06, 11 42, 13 00, 13 40, 14 35, 15 20, 16 05, 16 55, 17 10, 17 55, 18 45, 19 35.
 Halt auf Verlangen: Zug Bundesplatz, Bahnhofausstieg, Güterbahnhof, Schlachthof, Depot Baar Löwen, Lindenhof.
 Einfache Fahrt 30 Rp.

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

158. Brunnen-Morschach-Axenstein.

Elektr. Zahnradbahn.
Schmalspur.

158.

Brunnen-Morschach-Axenstein.

| Berg-
fahrt | Eff.
km. | Brunnen-Morschach.
Betriebsleitung in Morschach. | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | | | | | |
|-------------------------|--------------|---|-------------------|------|-------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------|--------------------|-------|-------|--------|--------|-----|
| — | 0,0 | Brunnen (Axenstr.) 138, 157, 276 . ab | 8 ⁰⁸ K | 8 46 | 9 36 | 10 26 | 10 56 | 11 20 | ... | 11 41 | ... | 12 28 ^P | ... | 13 19 | 14 02 | 14 39 | ... | ... |
| 1. 50 | 1,4 | Morschach-Axenfels . . . > | 8 ¹⁸ K | 8 57 | 9 47 | 10 37 | 11 07 | 11 31 | ... | 11 52 | ... | 12 39 ^P | ... | 13 30 | 14 13 | 14 50 | ... | ... |
| 2. 25 | 2,0 | Axenstein an | an | 9 02 | 9 52 | 10 42 | 11 12 | 11 36 | ... | 11 57 | ... | 12 44 | ... | 13 35 | 14 18 | 14 55 | ... | ... |
| Hin- u. Rückf.
Werk. | Sonnt. | (Fortsetzung.) | 23 | | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | | |
| — | — | Brunnen (Axenstr.) 138, 157, 276 . ab | 15 28 | ... | 15 53 | 16 09 ^P | 16 37 | 16 51 | 17 19 | 17 42 | ... | ... | 18 20 | 18 55 | 19 30 | 20 30 | e21 26 | ... |
| 2. — | 1. 20 | Morschach-Axenfels . . . > | 15 39 | ... | 16 04 | 16 20 ^P | 16 48 | 17 02 | 17 30 | 17 53 | ... | ... | 18 31 | 19 06 | 19 41 | 20 41 | e21 37 | ... |
| 3. — | 1. 60 | Axenstein an | 15 44 | ... | 16 09 | 16 25 | 16 53 | 17 07 | 17 35 | 17 58 | ... | ... | 18 36 | 19 11 | 19 46 | 20 46 | e21 42 | ... |
| Talf. | Höhe
u.M. | | 2 | | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | | 16 | 18 | | 20 | 22 | 24 | |
| — | 708 | Axenstein ab | 7 29 | ... | ... | 9 04 | 9 53 | 10 19 | 10 49 | 11 13 | ... | 11 58 | 12 46 | ... | 13 36 | 14 19 | 14 56 | ... |
| — 50 | 645 | Morschach-Axenfels . . . > | 7 35 K | ... | 8 20 | 9 10 | 9 59 | 10 25 | 10 55 | 11 19 | ... | 12 04 ^P | 12 52 | ... | 13 42 | 14 25 | 15 02 | ... |
| 1. 50 | 450 | Brunnen (Axenstr.) 138, 157, 276 . an | 7 45 K | ... | 8 30 | 9 20 | 10 09 | 10 35 | 11 05 | 11 29 | ... | 12 14 ^P | 13 02 | ... | 13 52 | 14 35 | 15 12 | ... |
| Hin- u. Rückf.
Werk. | Sonnt. | (Fortsetzung.) | 26 | | | 28 | | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | | |
| — | — | Axenstein ab | 15 21 | ... | ... | 15 46 | ... | 16 19 | 16 30 | 17 01 | 17 12 | 18 01 | 18 37 | 19 12 | 19 50 | e21 00 | ... | ... |
| 1. — | — 50 | Morschach-Axenfels . . . > | 15 27 | ... | ... | 15 52 ^P | ... | 16 25 | 16 36 | 17 07 | 17 18 | 18 07 | 18 43 ^P | 19 18 | 19 56 | e21 06 | ... | ... |
| 3. — | 1. 60 | Brunnen (Axenstr.) 138, 157, 276 . an | 15 37 | ... | ... | 16 02 ^P | ... | 16 35 | 16 46 | 17 17 | 17 28 | 18 17 | 18 53 ^P | 19 28 | 20 06 | e21 16 | ... | ... |

e Juli und August täglich; übrige Zeit nur Samstags.

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

159. Treib-Seelisberg.

Elektr. Drahtseilbahn. Schmalspur.
Betriebsleitung in Seelisberg.

Fahrzeit 8 Minuten. Treib 441 m ü. M.

~~~~~ Distanz: 1,134 km. ~~~~~

Seelisberg Station 765 m ü. M.

**Treib (876) und Seelisberg ab:** 7<sup>35</sup>, 7<sup>50</sup>, 8<sup>35</sup>, 8<sup>55</sup>, 9<sup>20</sup>, 9<sup>45</sup>, 10<sup>15</sup>, 10<sup>45</sup>, 11<sup>00</sup>, 11<sup>25</sup>, 11<sup>45</sup>, 11<sup>58</sup>, 12<sup>15</sup>, 13<sup>10</sup>, 13<sup>30</sup>, 13<sup>50</sup>, 14<sup>10</sup>, 15<sup>00</sup>, 15<sup>20</sup>, 15<sup>42</sup>, 16<sup>06</sup>, 16<sup>35</sup>, 16<sup>52</sup>, 17<sup>10</sup>, 17<sup>30</sup>, 17<sup>50</sup>, 18<sup>10</sup>, 18<sup>25</sup>, 18<sup>45</sup>, 19<sup>05</sup>, 20<sup>55</sup>, 21<sup>12</sup>.

○ Im Juli und Aug. ○ Im Juli und Aug. täglich, übrige Zeit nur an Sonn- und Feiertagen. † Bis 31. Aug. täglich, übrige Zeit nur an Sonntagen.

Als Feiertage gelten: Neujahr, Karfreitag, Ostermontag, Auffahrt, Pfingstmontag, Fronleichnam, Maria Himmelfahrt, Allerheiligen, Maria Empfängnis, Weihnacht.

**Fahrpreise:** Bergfahrt Fr. 1.20, Talfahrt Fr. —.60, Hin- und Rückfahrt Fr. 1.60 (Sonntags 1.20). Gesellschaften und Schulen Ermässigung.

**Postbeförderung:** 7<sup>50</sup>, 15<sup>42</sup> Ⓜ, 17<sup>50</sup> Ⓜ<sup>1</sup>). Seelisberg ab: 7<sup>35</sup>, 15<sup>20</sup> Ⓜ, 17<sup>30</sup> Ⓜ<sup>1</sup>). 1) Vom 1. VI.—15. IX. Werktags, übrige Zeit nur Samstags.

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

## 160. Altdorf-Flüelen.

Elektr. Strassenbahn. Schmalspur.  
Flüelen 438 ü. M. Betriebsleitung in Altdorf.

Fahrzeit 12 Min. Altdorf 462 ü. M.

~~~~~ Distanz: 3,082 km. ~~~~~

Altdorf ab: 5⁴⁰, 6⁵⁰, 7²⁵, 7⁵⁶, 8³⁵, 8⁵⁵, 9²¹, 10³⁴, 10⁵⁰, 11¹⁶, 11³⁰, 11⁵⁵, 12¹⁶, 12⁵², 13⁰³, 13³⁵, 14⁰⁵, 14³⁵, 14⁴⁰, 15⁰⁹, 15²², 15⁴⁸, 16¹⁶, 16³⁶, 17¹⁵, 17⁴⁵, 18⁰⁴, 18³³, 19⁰³, 19⁵⁰, 20¹⁷, 21⁵⁵.

Flüelen ab: 6⁰⁰, 6⁰³, 7⁴⁰, 8¹⁰, 8⁵⁵, 9⁰⁸, 9³⁴, 11⁰³, 11¹⁶, 11³⁰, 11⁴³, 12¹⁶, 12³⁶, 13⁰², 13²¹, 13⁵⁰, 14²⁰, 14⁵³, 15⁰⁹, 15²², 15³⁸, 16⁰³, 16³⁶, 16⁵⁵, 17²⁸, 18⁰⁴, 18²⁰, 18⁴⁶, 19¹⁷, 20⁰⁴, 20³⁰, 22¹⁵.

◄ Nur an Werktagen und an lokalen Feiertagen.

Als lokale Feiertage gelten: H. drei Könige, St. Josefstag, Oster- u. Pfingstmontag, Fronleichnamstag, Maria Himmelfahrt, Allerheiligen, Maria Empfängnis u. Stephanstag.

Fahrpreise: Einfache Fahrt: -.40 (für die halbe Strecke -.30).

Postbeförderung: Altdorf ab: 8⁵⁵, 11¹⁶, 15⁰⁹ Ⓜ¹. Flüelen ab: 8⁵⁵, 11⁴³, 15³⁶, 18⁰⁴ Ⓜ¹.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

161. Göschenen-Andermatt (Schöllenenbahn).

Elektr. Zahnradbahn.
Schmalspur.

| Höhe ü. M. | Einf. km. | Schöllenenbahn.
Betriebsleitung in Andermatt. | 2 | 4 | 6 | 10 | 12 | 14 | 18 | 20 | 24 | 26 | 28 | 30 | | |
|-------------------------------|------------|--|----------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--------------|
| 161,4
89,4
100,4
0,0 | | Basel SBB 137
Luzern
Zürich
Göschenen | ab
an | ... | ... | 710 | 806 | ... | 988 | 1200 | 1200 | ... | ... | 1511 | | |
| 1109
1439 | 0,0
3,7 | Göschenen
Andermatt 797 | ab
an | 720 K
746 K | 755 K
821 K | 920 K
948 K | 1052 K
1118 | 1202
1228 | 1228
1254 | 1434
1502 | 1452
1518 | 1606
1634 | 1633
1659 | 1812
1900
1840
1926 | | |
| Einf. I
III | III | (Oberalp, St. Gotthard,
Furka 511) | | 1 | 5 | 7 | 9 | 11 | 15 | | 17 | 21 | 23 | 25 | 29 | 31 |
| — | — | Andermatt 797
Göschenen | ab
an | 606
634 | 845
913 | 912
940 | 958
1026 | 1122
1150 | 1322
1350 | ... | 1415
1443 | 1525
1553 | 1600
1628 | 1615
1643 | 1820
1848 | 1932
2000 |
| 3.— | 1.80 | Göschenen
Zürich
Luzern
Basel SBB 137 | ab
an
an | 615
940
912
1286 | 947
1818
1218
1511 | 947
1818
1440
1511 | 1109
1440
2034
1511 | 1106
1408
1334
1511 | 1306
1408
1608
1511 | ... | 1461
1702
632
1820 | 1660
1910
1488
1028 | 1911
2057
2084
2218 | 1911
2057
2084
2218 | 2107
2218
2348
... | |

161/2. Göschenen-Andermatt. — Funicolare Ritom.

• V. 16. Juni b. 15.8 pt.
• V. April b. 3 Okt.
• V. 5. Juni b. 10. Sept.
u. v. 1. Nov. b. 31 März.
• An Werk. v. 11. Sept.
bis 14 Mai. • Bis 5.
Juni 1925 u. vom 16. Sept.
1925 bis 14. Mai 1926.
• Bis 10. Sept. 1925.
• Vom 1. IX. bis 15. X.
• Bis 15. Okt. 1925. • Nur
an Samst. vom 4. Juli bis
12. Sept. • Goldau ab.
• V. 1. XI. bis 31. III.
• Verk. Luzern-Arth-Gold.
v. 1. IV. - 31. X. 10 Min spät
• Üb. Affol. a. A. • Sonn-
u. a. Feiert. sow. Ostern
• Sonn- u. allg. Feiert.
• Ab 21. IX. 19 5. •
Post ab 16 X • Post bis
20 IX • Post v. 20 VI.
20 IX • Post v. 5-5 VI
u. 16 IX.-15. X.

Dal 5 giugno 1925 al 14 maggio 1926.

162. Funicolare Ritom.

Trazione elettrica.
Scartamento ridotto

| Corsa sempl.
«sca-
sa» | Alt.
m. | Km.
off. | Dal 5 giugno al 31 ottobre. | | | | | Dal 1° novembre al
14 maggio. | | | | Strade ferrate federali.
Dir. circ. II a Lucerna. | Dal 5 giugno al 31 ottobre. | | | | Dal 1° novembre al
14 maggio. | | | |
|------------------------------|------------|-------------|-----------------------------|-------|-----|--------|-------|----------------------------------|--------|------|------|--|-----------------------------|--------|------|------|----------------------------------|--------|------|------|
| | | | 1 | 5a | 6 | 7 | 9 | 3 | 5 | 7 | 9 | | 2 | 6 | 8 | 10 | 2 | 4 | 6 | 8 |
| | | | — | 3.— | 010 | 0,0 | 700 K | 945 | 1030 K | 1526 | 1900 | | 750 K | 1016 | 1526 | 1650 | 848 | 1425 K | 1740 | 1950 | 846 K | 1057 | 1551 | 1744 |
| 1.— | 2.25 | 1177 | 0,4 | 707 | 952 | 1037 K | 1533 | 1907 | 802 K | 1022 | 1533 | 1657 | 839 | 1419 K | 1734 | 1944 | 838 K | 1051 | 1545 | 1738 |
| 2.— | 1.50 | 1346 | 1,1 | 713 K | 958 | 1043 | 1539 | 1913 | 808 K | 1027 | 1538 | 1703 | 839 | 1413 K | 1728 | 1938 | 833 K | 1045 | 1539 | 1732 |
| 4.— | — | 1785 | 2,0 | 724 | 969 | 1054 K | 1550 | 1924 | 819 | arr. | arr. | 1714 | 821 | 1401 K | 1716 | 1926 | 821 | ... | ... | 1720 |

Per corsa sono ammesse al massimo 18 persone.

163. Biasca-Acquarossa.

Ferrovia elettrica.
Scartamento ridotto.

| Alt. m. | Km. tarif | Dal 5 giugno 1925 al
14 maggio 1926. | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 116 | |
|---------|-----------|---|--------|------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|-------|
| | | | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | |
| | | <i>da Atrolo 188</i> <i>arr.</i> | 6.28 | ... | 10.48 | ... | 18.6 | 156x | ... | 1927 | 1967 |
| | | <i>da Bellinzona 188</i> <i>arr.</i> | 4.59 | 8.10 | 10.88 | 13.88 | 13.48 | 15.38 | 17.08 | 19.04 | 19.48 |
| | | | ⊠ P ⊠ | | | | ⊠ P ⊠ | | ⊠ P | | |
| 292 | 0 | Biasca 877 960a <i>par.</i> | 6.56 P | 8.15 | 10.57 | L | 13.50 P | 15.55 | 17.12 P | 19.24 | 20.45 |
| 304 | 1 | Biasca-Borgo (term.) | 6.59 K | 8.18 | 11.00 | | 13.53 P | 15.58 | 17.15 P | 19.32 | 20.48 |
| 353 | 4 | *Loderio (term. lac.) | 7.04 | 8.23 | 11.05 | | 13.58 | 16.03 | 17.20 | 19.37 | 20.52 |
| 365 | 5 | *Leggiana (term. lac.) | 7.07 | 8.26 | 11.08 | | 14.01 | 16.06 | 17.23 | 19.40 | |
| 359 | 6 | *Brugaio (term. lac.) | 7.09 | 8.28 | 11.10 | | 14.03 | 16.08 | 17.25 | 19.42 | 20.56 |
| 366 | 7 | *Malvaglia-Chiesa (term.) | 7.11 K | 8.30 | 11.12 | | 14.05 | 16.10 | 17.27 P | 19.44 | 20.58 |
| 380 | 8 | Malvaglia-Rongie | 7.15 K | 8.34 | 11.16 | | 14.09 | 16.14 | 17.31 P | 19.48 | 21.01 |
| 441 | 10 | *Motto Ludiano (term.) | 7.21 K | 8.40 | 11.22 | | 14.15 | 16.20 | 17.37 P | 19.54 | 21.07 |
| 462 | 11 | *Marogno (term. lac.) | 7.24 | 8.43 | 11.25 | | 14.18 | 16.23 | 17.40 | 19.57 | |
| 479 | 12 | Dongio 966 | 7.28 K | 8.47 | 11.29 | | 14.22 P | 16.27 | 17.43 P | 20.01 | 21.13 |
| 505 | 13 | *Corzono 966 (term. lac.) | 7.31 | 8.50 | 11.32 | | 14.25 | 16.30 | 17.47 | 20.04 | 21.17 |
| 538 | 14 | Acquarossa-Compr. 582. 952 <i>arr.</i> | 7.34 K | 8.53 | 11.35 | | 14.28 P | 16.33 | 17.50 P | 20.07 | 21.20 |
| | | Biasca-Acquarossa.
Direzione a Biasca. | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 116 | |
| | | | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | |
| | | | | | ⊠ P | | ⊠ P | ⊠ P ⊠ | | ⊠ P | |
| 538 | 0 | Acquarossa-Compr. 582. 952 <i>par.</i> | 6.20 | 7.38 | 9.59 P | | 12.31 P | 14.55 P | 16.37 | 18.34 P | 20.10 |
| 505 | 2 | *Corzono 966 (term. lac.) | 6.23 | 7.41 | 10.02 | | 12.34 | 14.58 | 16.40 | 18.37 | 20.13 |
| 479 | 3 | Dongio 966 | 6.27 | 7.45 | 10.06 P | | 12.38 P | 15.03 P | 16.44 | 18.41 P | 20.17 |
| 462 | 4 | *Marogno (term. lac.) | 6.29 | 7.47 | 10.08 | | 12.40 | 15.05 | 16.46 | 18.43 | 20.18 |
| 441 | 5 | *Motto Ludiano (term.) | 6.31 | 7.49 | 10.10 P | | 12.42 | 15.08 | 16.48 | 18.45 P | 20.22 |
| 380 | 7 | Malvaglia-Rongie | 6.36 | 7.54 | 10.15 P | | 12.47 | 15.15 | 16.53 | 18.50 P | 20.26 |
| 366 | 8 | *Malvaglia-Chiesa (term.) | 6.39 | 7.57 | 10.18 P | | 12.50 | 15.18 | 16.56 | 18.53 P | 20.29 |
| 359 | 9 | *Brugaio (term. lac.) | 6.41 | 7.59 | 10.20 | | 12.52 | 15.20 | 16.58 | 18.55 | 20.32 |
| 365 | 10 | *Leggiana (term. lac.) | 6.42 | 8.00 | 10.21 | | 12.53 | 15.21 | 16.59 | 18.56 | 20.33 |
| 353 | 11 | *Loderio (term. lac.) | 6.45 | 8.03 | 10.24 | | 12.56 | 15.24 | 17.02 | 18.59 | 20.35 |
| 304 | 14 | Biasca-Borgo (term.) | 6.49 | 8.07 | 10.28 P | | 13.00 | 15.28 P | 17.06 | 19.03 | 20.39 |
| 292 | 18 | Biasca 877 960a <i>arr.</i> | 6.51 | 8.09 | 10.30 P | | 13.02 P | 15.30 P | 17.08 | 19.05 P | 20.41 |
| | | <i>per Bellinzona 188</i> <i>par.</i> | 7.00 | 8.08 | 10.46 | | 13.07 | 15.55 | 17.28 | 19.30 | |
| | | <i>per Atrolo 188</i> <i>par.</i> | | 8.18 | 10.41 | | 13.10 | 15.89 | 17.11 | 19.14 | 20.10 |

* Biglietti da prendersi nel treno. v. Soli nelle domeniche e giorni fest. gener. e cant dal 1° maggio al 30 settembre e Dal 5 giugno fino il 10 settembre. Soli tanto nei giorni feriali. q. Domeniche e giorni festivi gener. y) Dal 20 VI - 20 IX. Giorni festivi cantonali: Epifania, S. Giuseppe, Inaudi di Pasqua, Corpus Domini, SS. Pietro e Paolo, Assunz., Tutti i Santi, Immacol. Concezione e S. Stefano.

Tariffa per km: II. cl. corsa sempl. 23.25 c., and. e rit. 87.2 c.
III. cl. corsa sempl. 14.5 c., and. e rit. 28.2 c.

Biasca-Acquarossa.

163.

| Alt. m. | Km. eff. | Km. tarif. | Ferrovia elettrica
Bellinzona-Mesocco.
Direzione a Mesocco. | 2 | | 52 | | 4 | | 8 | | 8 | | 10 | | 12 | | 14 | | 16 | |
|---------|----------|------------|---|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | 0 2.3 | 2.3 | M 2.3 | 0 2.3 | 0 2.3 | 0 2.3 | M 2.3 | 0 2.3 | M 2.3 | 0 2.3 | 0 2.3 | 0 2.3 | 0 2.3 | 0 2.3 | 0 2.3 | 0 2.3 | 0 2.3 | 0 2.3 |
| 188,9 | 221 | 0 | Zürich 212, 218 . . . par. | 2257 | ... | ... | 540 | 820 | 2921 | 1006 | 1340 | ... | ... | 1680 | ... | ... | ... | ... | ... | 1680 | ... |
| 189,8 | 204 | 0 | Lusern } 188 } arr. | 2322 | 2334 | 543 | 650 | 848 | 988 | ... | 1408 | ... | ... | 1686 | ... | ... | ... | ... | ... | 1686 | ... |
| 0,0 | 0 | 0 | Bellinzona } 188 } arr. | 2329 | 447 | 726 | 6928 | 1149 | 1824 | 1340 | 1714 | ... | ... | 2016 | ... | ... | ... | ... | ... | 2016 | ... |
| 55,3 | 56 | 0 | Chiasso } 138 } par. | ... | 025 | 600 | 907 | ... | 1158 | ... | 1680 | 1680 | ... | 1850 | ... | ... | ... | ... | ... | 1850 | ... |
| 29,6 | 30 | 0 | Lugano } 138 } arr. | ... | 056 | 648 | 948 | ... | 1123 | ... | 1680 | 1719 | ... | 1942 | ... | ... | ... | ... | ... | 1942 | ... |
| 0,0 | 0 | 0 | Bellinzona } 138 } arr. | ... | 188 | 732 | 1013 | ... | 1206 | ... | 1722 | 1802 | ... | 2028 | ... | ... | ... | ... | ... | 2028 | ... |
| 21,0 | 22 | 0 | Locarno } 139 } par. | ... | ... | 705 | ... | ... | 1110 | ... | 1646 | ... | ... | 1940 | ... | ... | ... | ... | ... | 1940 | ... |
| 0,0 | 0 | 0 | Bellinzona } 139 } arr. | ... | ... | 789 | ... | ... | 1144 | ... | 1716 | ... | ... | 2018 | ... | ... | ... | ... | ... | 2018 | ... |
| 231 | 0,0 | 0 | Bellinzona B I 958/68 par | ↓ | 646 K | 800 | 1030 P | ↓ | 1208 | ↓ | 1400 P | ↓ | 1735 P | 1910 | ... | ... | ... | ... | ... | 2045 | ... |
| 239 | 1,9 | 3 | Molinazzo (Formata) . . . | ... | 650 K | 805 | 1035 | ... | 1212 | ... | 1404 P | ... | 1741 | 1915 | ... | ... | ... | ... | ... | 2048 | ... |
| 244 | 3,4 | 5 | Castione } 188 } arr. | ... | 654 K | 810 | 1040 | ... | 1216 | ... | 1408 P | ... | 1746 | 1920 | ... | ... | ... | ... | ... | 2053 | ... |
| | | | da Biasca 188 . . . arr. | ... | 629 | 720 | 920 | ... | 1106 | ... | 1286 | 1745 | 1614 | 1745 | ... | ... | ... | ... | ... | 1950 | ... |
| 244 | 3,4 | 5 | Castione } 188 } par. | ... | 655 K | 813 | 1041 | ... | 1217 | ... | 1411 P | ↓ | 1747 | 1926 | ... | ... | ... | ... | ... | 2054 | ... |
| 261 | 5,6 | 8 | Lumino (Formata) . . . | ... | 701 K | 819 | 1047 | ... | 1223 | ... | 1417 P | ... | 1753 | 1931 | ... | ... | ... | ... | ... | 2100 | ... |
| 279 | 9,1 | 13 | S. Vittore . . . | ... | 709 K | 826 | 1054 | ... | 1230 | ... | 1426 P | ... | 1800 | 1938 | ... | ... | ... | ... | ... | 2107 | ... |
| 297 | 10,7 | 15 | Roveredo (Gr.) . . . | ... | 713 K | 832 | 1059 | ... | 1234 | ... | 1432 P | ... | 1808 P | 1943 | ... | ... | ... | ... | ... | 2112 | ... |
| 302 | 11,3 | 15 | S. Antonio (Formata) . . . | ... | 716 | 835 | 1102 | ... | 1237 | ... | 1435 | ... | 1809 | 1945 | ... | ... | ... | ... | ... | 2115 | ... |
| 335 | 12,7 | 17 | Grono 584 . . . | arr. | 720 K | 840 | 1107 | ... | 1241 | ... | 1440 P | ... | 1814 | 1950 | ... | ... | ... | ... | ... | 2119 | ... |
| 343 | 15,1 | 21 | Leggia . . . | par. | 721 K | ... | 1103 | ↓ | 1245 | ↓ | 1443 P | ... | 1815 | 1951 | ... | ... | ... | ... | ... | 2120 | ... |
| 354 | 16,1 | 22 | Cama . . . | ... | 728 K | ... | 1113 | ... | 1250 | ... | 1448 | ... | 1821 | 1957 | ... | ... | ... | ... | ... | 2125 | ... |
| 370 | 17,5 | 24 | Piani di Verdabblo (Form. Inc.) | ... | 729 K | ... | 1116 | ... | 1253 | ... | 1452 P | ... | 1824 | 2000 | ... | ... | ... | ... | ... | 2128 | ... |
| 403 | 19,3 | 25 | Sorte (Formata) . . . | ... | 732 | ... | 1119 | ... | 1256 | ... | 1455 | ... | 1827 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2134 | ... |
| 426 | 21,3 | 29 | Costallo . . . | ... | 735 | ... | 1122 | ... | 1259 | ... | 1458 | ... | 1830 | 2006 | ... | ... | ... | ... | ... | 2139 | ... |
| 449 | 22,3 | 32 | Cabbiolo (Formata) . . . | ... | 740 K | ... | 1127 | ... | 1304 | ... | 1504 P | ... | 1836 | 2012 | ... | ... | ... | ... | ... | 2144 | ... |
| 623 | 23,4 | 38 | Soazza . . . | arr. | 745 | ... | 1132 | ... | 1309 | ... | 1509 | ... | 1841 | 2017 | ... | ... | ... | ... | ... | 2144 | ... |
| 789 | 31,3 | 42 | Mesocco . . . | arr. | 801 K | ... | 1148 | ... | 1324 | ... | 1526 P | ... | 1856 | 2032 | ... | ... | ... | ... | ... | 2158 | ... |
| | | | Mesocco | ... | 811 K | ... | 1157 P | ... | 1334 | ... | 1536 P | ... | 1905 | 2040 | ... | ... | ... | ... | ... | 2208 | ... |
| 0,0 | 0 | 0 | Mesocco | ... | 816 | ... | 1160 | ... | 1600 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14,9 | 0 | 0 | S. Bernardino } 572 } par. | ... | 1116 | 932 | 1115 | ... | 1702 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11,3 | 0 | 0 | Splügen } 988 } arr. | ... | 1500 | 1115 | 1500 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 63,2 | 0 | 0 | Thuis (Stat.) } 266 } arr. | ... | 1816 | 1380 | 1752 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 95,7 | 0 | 0 | Chur } 1508 } arr. | ... | 1940 | 1508 | 1940 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

◆ Sol tanto nelle domeniche, giorni festivi generali, nonché Epifania, S. Giu-
 seppe, Lunedì di Pasqua, lunedì di Pentecoste, Corpus Domini, S. Stefano, 9 Do-
 meniche e giorni fest. gen. dal 1° apr. al 9 luglio e dal 1° sett. al 31 ott.,
 nonché lunedì di Pasqua, lunedì di Pentecoste, Corpus Domini e S. Pietro
 e Paolo: dal 10 luglio al 31 agosto giornalm. ◆ Giorni fer. x Airolo par.
 e Paolo: dal 10 nov. al 31 marzo. † Dal 1° aprile al 31 ottobre. ‡ Dal 1° ottobre
 al 15 nov. e dal 15 aprile. † Dal 16 nov. al 14 aprile. ‡ Fino al 10
 settembre 1925. ◆ Da Lucerna ad Arth-Goldan dal 1° aprile al 30 sett.
 † 10 min. più tardi. ◆ Dal 10 luglio al 31 agosto. † Fino al 30 settembre
 1925. ◆ Dal 10 luglio al 15 settembre. † Dal 10 luglio al 15 settembre.

Tariffa per km II. cl.: Corsa semplice 18.5 c., III. cl.: 8.1 c., Andata e ritorno II. cl.: 21.6 c., III. cl.: 13 c.

Dal 5 giugno 1925 al 14 maggio 1926.

164. Mesocco-Bellinzona.

Scartamento ridotto.

| Alt. m. | Km. eff. | Km. tariff. | Ferrovie elettriche
Bellinzona-Mesocco
Direzione a Mesocco. | 1 | 3 | 51 | 6 | 9 | 9 | 11 | 13 | 15 |
|---------|----------|-------------|---|-------|-------|--------|--------|-------|---------|---------|-------|-------|
| | | | | 0 2.3 | 0 2.3 | M 2.3 | M 2.3 | 0 2.3 | 0 2.3 | M 2.3 | 0 2.3 | 0 2.3 |
| 95.7 | | | Chur | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 705 | 705 | 1288 |
| 88.2 | | | Thuisis (Stat.) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.17 | 08.17 | 1288 |
| 41.8 | | | Splügen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.14 | 10.10 | 1288 |
| 14.9 | | | S Bernardino | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.27 | 14.40 | 1288 |
| 0.0 | | | Mesocco | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.28 | 16.10 | 1288 |
| 769 | 0.0 | 0 | Mesocco | par. | 5.20 | 6.10 P | 8.40 K | 12.00 | 13.35 P | 17.10 P | ... | 19.05 |
| 623 | 3.9 | 4 | Soazza | par. | 5.29 | 6.19 | 8.49 | 12.09 | 13.44 | 17.19 P | ... | 19.14 |
| 449 | 8.0 | 11 | Oabbio (Fermata) | par. | 5.41 | 6.31 | 9.02 | 12.21 | 13.57 | 17.31 | ... | 19.28 |
| 426 | 10.0 | 14 | Lostallo | par. | 5.45 | 6.35 | 9.07 P | 12.25 | 14.03 | 17.35 P | ... | 19.30 |
| 403 | 13.5 | 17 | Sorte (Fermata) | par. | 5.50 | 6.41 | 9.12 | 12.30 | 14.08 | 17.40 | ... | 19.35 |
| 370 | 13.8 | 19 | Piani di Verdabbio (Ferm. loc.) | par. | ... | 6.44 | 9.15 | 12.33 | 14.10 | 17.43 | ... | 19.35 |
| 354 | 15.2 | 21 | Cama | par. | 5.56 | 6.47 | 9.18 P | 12.36 | 14.14 | 17.47 P | ... | 19.41 |
| 343 | 16.2 | 22 | Leggia | par. | 6.00 | 6.50 | 9.21 | 12.39 | 14.18 | 17.50 P | ... | 19.45 |
| 335 | 18.6 | 25 | Grono | par. | 6.04 | 6.56 P | 9.26 P | 12.43 | 14.23 | 17.55 P | ... | 19.49 |
| 302 | 20.1 | 27 | S. Antonio (Fermata) | par. | 6.05 | 6.57 P | 9.50 | 12.44 | 14.25 P | 17.57 P | ... | 19.50 |
| 297 | 20.6 | 28 | Roveredo (Gr.) | par. | 6.10 | 7.02 | 9.55 | 12.48 | 14.29 | 18.02 | ... | 19.55 |
| 279 | 22.2 | 30 | S. Vittore | par. | 6.12 | 7.04 P | 9.00 | 12.51 | 14.33 | 18.05 P | ... | 19.57 |
| 261 | 25.7 | 35 | Lumino (Fermata) | par. | 6.16 | 7.08 | 9.06 | 12.55 | 14.38 | 18.13 P | ... | 20.01 |
| 244 | 27.3 | 37 | Castione | arr. | 6.23 | 7.15 | 9.13 | 13.02 | 14.46 | 18.20 P | ... | 20.08 |
| | | | per Biasca 188 | par. | 6.28 | 7.20 | 9.19 | 13.06 | 14.50 | 18.24 P | ... | 20.12 |
| 244 | 27.3 | 37 | Castione | par. | ... | 7.51 | 10.35 | 13.22 | 16.49 | 18.85 | 18.43 | 20.41 |
| 239 | 29.1 | 40 | Molinazzo (Fermata) | par. | 6.28 | 7.22 | 9.25 | 13.07 | 14.52 | 18.25 P | ... | 20.13 |
| 231 | 31.2 | 42 | Bellinzona II | arr. | 6.34 | 7.27 | 9.30 | 13.13 | 14.57 | 18.30 P | ... | 20.18 |
| | | | Bellinzona II | arr. | 6.38 | 7.31 P | 9.35 | 13.17 | 15.02 P | 18.35 P | ... | 20.24 |
| 0.0 | 0 | 0 | Bellinzona | par. | ... | 8.27 | 10.28 | 13.55 | 16.26 | 18.27 | 20.50 | 20.50 |
| 21.0 | 22 | 22 | Locarno | arr. | ... | 8.56 | 10.58 | 14.22 | 16.56 | 18.58 | 21.20 | 21.20 |
| 0.0 | 0 | 0 | Bellinzona | par. | ... | 7.48 | 9.57 | 13.22 | 16.33 | 18.22 | ... | 20.82 |
| 29.6 | 80 | 80 | Lugano | arr. | ... | 8.34 | 10.39 | 14.07 | 17.19 | 18.57 | ... | 21.22 |
| 55.8 | 56 | 56 | Chiasso | arr. | ... | 9.20 | 11.26 | 14.29 | 18.06 | 19.18 | ... | 22.22 |
| 0.0 | 0 | 0 | Bellinzona | par. | ... | 7.46 | 10.21 | 13.23 | 16.30 | 18.22 | ... | 20.80 |
| 100.8 | 204 | 204 | Luzern | arr. | ... | 12.18 | 13.84 | 17.58 | 18.88 | 20.48 | ... | 24.87 |
| 100.8 | 221 | 221 | Zürich | arr. | ... | 13.13 | 14.08 | 18.54 | 19.10 | 20.13 | ... | 25.22 |

a Fino al 10 settembre 1925.
 b Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 c Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 d Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 e Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 f Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 g Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 h Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 i Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 j Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 k Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 l Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 m Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 n Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 o Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 p Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 q Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 r Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 s Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 t Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 u Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 v Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 w Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 x Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 y Dal 10 settembre al 31 ottobre.
 z Dal 10 settembre al 31 ottobre.

Tariffa per km II. cl.: Corsa semplice 18.5 c., III. cl.: 8.1 c., Andata e ritorno II. cl.: 21.6 c., III. cl.: 13 c.

Del 5 giugno 1925
al 14 maggio 1926.

165. Locarno-Domodossola (Centovalli-Valle Vigezzo).

Ferrovia elettrica.
Scartamento ridotto.

| C. sempl. | | And. e rit. | | alt. | Km off. | Società Ferrovie Regionali Ticinesi (FRT)
a Locarno. | 132 | 104 | 103 | 108 | 124 | 134 | 110 | 112 | 126 | 138 | | | | |
|------------------|------|-------------|-------|-------|---------|---|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|------|--|
| II. | I. | II. | I. | | | | 0 1 2 | 0 3 | A 2,3 | 0 1,3 | A 2,3 | 0 1,2 | A 2,3 | A 2,3 | A 2,3 | 0 2,3 | A 1,2 | | | |
| | | | | | 0,6 | <i>Lugano 188</i> | ... | 5008 | 610 | 912 | 912 | ... | 1220 | 1517 | 1719 | ... | ... | ... | ... | |
| | | | | | 2,0 | <i>Bellinzona</i> | ... | 608 | 827 | 1023 | 1200 | ... | 1356 | 1626 | 1806 | ... | ... | ... | ... | |
| | | | | | 9,0 | <i>Locarno</i> | ... | 612 | 856 | 1018 | 1230 | ... | 1422 | 1666 | 1836 | ... | ... | ... | ... | |
| Franchi svizzeri | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 208 | 0,0 | <i>Locarno (SFF) 186a, 278, 586</i> | ... | 712K | 925P | 1138 | 1350 | ... | 1438P | 1700 | 1843 | ... | ... | ... | ... | |
| -25 | -25 | -50 | -50 | 216 | 1,4 | <i>Locarno (S. Antonio)</i> | ... | 720 | 933 | 1148 | 1358 | ... | 1447 | 1708 | 1852 | ... | ... | ... | ... | |
| -45 | -44 | -80 | -70 | 226 | 2,2 | <i>Solduno (form.) 586</i> | ... | 722 | 941 | 1150 | 1350 | ... | 1455 | 1700 | 1854 | ... | ... | ... | ... | |
| 1.05 | -75 | 1.70 | 1.30 | 261 | 4,9 | <i>Ponte-Brolla (Bignasco 166)</i> | ... | 729F | 941 | 1157 | 1407 | ... | 1455 | 1900 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 1.45 | -95 | 2.30 | 1.60 | 258 | 5,9 | <i>Tegna (form.)</i> | ... | 733K | 941 | 1201 | 1407 | ... | 1459P | 1904 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 1.80 | 1.1 | 2.85 | 1.90 | 277 | 6,9 | <i>Verscio (form.)</i> | ... | 738K | 941 | 1204 | 1407 | ... | 1502P | 1907 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 2.15 | 1.3 | 3.45 | 2.20 | 299 | 7,6 | <i>Cavigliano 587</i> | ... | 740K | 950 | 1208 | 1417 | ... | 1506P | 1722 | 1510 | ... | ... | ... | ... | |
| 2.85 | 1.65 | 4.60 | 2.75 | 342 | 9,7 | <i>Intragna</i> | ... | 746K | 956 | 1214 | 1423 | ... | 1512P | 1728 | 1916 | ... | ... | ... | ... | |
| 3.95 | 2.20 | 4.30 | 3.60 | 366 | 13,1 | <i>Corcapolo (form.)</i> | ... | 755K | 1004* | 1223 | 1431 | ... | 1520P | 1735* | arr | ... | ... | ... | ... | |
| 4.65 | 2.55 | 7.50 | 4.20 | 534 | 14,3 | <i>Verdasio</i> | ... | 803K | 1012* | 1230 | 1433 | ... | 1528P | 1742* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 5.40 | 2.95 | 8.65 | 4.75 | 537 | 16,1 | <i>Palagnedra (form.)</i> | ... | 808K | 1012* | 1235 | 1433 | ... | 1533P | 1742* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 5.55 | 3.10 | 9.20 | 5.05 | 550 | 17,0 | <i>Cadanza (form.)</i> | ... | 811K | 1012* | 1238 | 1433 | ... | 1536P | 1742* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 6.10 | 3.30 | 9.80 | 5.85 | 552 | 18,0 | <i>Camedo</i> | ... | 818K | 1024 | 1243 | 1450 | ... | 1541P | 1754 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lire | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.- | 1.- | 2.- | 2.- | 552 | 18,7 | <i>Dogana Italiana</i> | ... | 822 | 1030 | 1250 | 1450 | ... | 1547 | 1758 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 3.- | 2.- | 5.- | 3.50 | 611 | 21,8 | <i>Isella Olgia (form.)</i> | ... | 830 | 1038* | 1258 | 1450 | ... | 1554* | 1806* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 8.- | 2.- | 5.- | 3.50 | 611 | 24,4 | <i>Folsogno-Dissimo (form.)</i> | ... | 835 | 1043* | 1303 | 1450 | ... | 1554* | 1810* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 5.- | 3.- | 8.- | 5.- | 780 | 31,1 | <i>Rè</i> | ... | 614 | 839K | 1047 | 1307 | 1450 | 1603 | 1814 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 7.- | 4.- | 11.- | 6.50 | 75 | 33,5 | <i>Malesco</i> | ... | 621 | 847 | 1054 | 1316 | 1457 | 1611 | 1821 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 9.- | 5.- | 14.- | 8.- | 135 | 31,7 | <i>Sta. Maria Maggiore</i> | ... | 631 | 855K | 1102 | 1325 | 1506 | 1619 | 1829 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 9.- | 5.- | 14.- | 8.- | 126 | 33,9 | <i>Draugno</i> | ... | 616 | 859 | 1106 | 1330 | 1512 | 1623 | 1832* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 9.- | 5.- | 14.- | 8.- | 116 | 34,4 | <i>Gagnone-Orcesco (form.)</i> | ... | 639 | 902 | 1109* | 1333 | 1515 | 1623 | 1832* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 11.- | 6.- | 17.- | 9.50 | 793 | 37,0 | <i>Oirmo (form.)</i> | ... | 644 | 912 | 1138 | 1338 | 1520 | 1623 | 1832* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 11.- | 6.- | 17.- | 9.50 | 793 | 38,9 | <i>Marrone (form.)</i> | ... | 651 | 912 | 1119* | 1345 | 1527 | 1623 | 1832* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 13.- | 7.- | 20.- | 11.- | 519 | 42,9 | <i>Trontano</i> | ... | 705 | 924 | 1131 | 1359 | 1541 | 1647 | 1856 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 15.- | 8.- | 23.- | 12.50 | 27 | 47,0 | <i>Masera</i> | ... | 714 | 936 | 1143 | 1412 | 1553 | 1659 | 1908* | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 17.- | 9.- | 26.- | 14.- | 267 | 40,2 | <i>Domodossola</i> | ... | 727 | 942 | 1149 | 1420 | 1559 | 1705 | 1914 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| 18.- | 9.50 | 27.50 | 14.75 | 273 | 40,3 | <i>Domodossola (F 3) 340/1</i> | arr. | 730 | 945K | 1152P | 1423 | 1602 | 1708P | 1917 | ... | ... | ... | ... | arr. | |
| | | | | 0,0 | | <i>Domodossola</i> | ... | 1358 | 1010 | 1200 | 1517 | ... | 1822 | 1828 | ... | ... | ... | ... | 246 | |
| | | | | 150,3 | | <i>Bern 111</i> | arr. | 1358 | 1363 | 1648 | ... | ... | 2229 | 2229 | ... | ... | ... | ... | 640 | |
| | | | | 186,4 | | <i>Lausanne</i> | arr. | 1426 | 1720 | ... | ... | ... | 2237 | 2235 | ... | ... | ... | ... | 116 | |
| | | | | 246,4 | | <i>Genève 29</i> | arr. | 1617 | 1818 | ... | ... | ... | 2240 | 2200 | ... | ... | ... | ... | 200 | |

Locarno-Ponte-Brolla vedasi anche n° 168.
 * Fermata a richiesta
 1) Da Cavigliano
 2) Da Cavigliano P.
 * Villette (fermata).
 * Vorigo (fermata).
 □ Siberia (fermata).
 ⊙ Dal 2 luglio al 10 settembre.
 ⊙ Dal 1° luglio al 10 settembre.

Dal 1° luglio al 31 ottobre.

Dal 1° luglio al 3 ottobre.
 In settimana ed ottobre e dal 15 marzo 1926.

165. Locarno-Domodossola.

Dal 5 giugno 1925
al 14 maggio 1926.


165. Domodossola-Locarno (Valle Vigezzo-Centovalli).

Ferrovia elettrica.
Scartamento ridotto.

| C. sempl. | | And. e rit. | | Alt. | Km. off. | Società Subalpina di Imprese ferroviarie
a Domodossola. | 121
0 2.3 | 103
0 2.3 | 105
A 2.3 | 107
A 2.3 | 131
0 1.2 | 109
A 2.3 | 123
A 2.3 | 111
A 2.3 | 133
A 1.2 | 135
0 1.2 | | | | |
|------------------|------|-------------|-------|-------|----------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|-----|-----|-----|
| II | III | II | III | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lire | | Lire | | 236,6 | | Genève 22 | ... | 2190 | ... | 8608 | 8658 | 746 | ... | 1118 | ... | 1116 | ... | ... | ... | ... |
| | | | | 186,4 | | Lausanne | ... | 8890 | ... | 908 | 808 | 946 | ... | 1288 | ... | 1288 | ... | ... | ... | ... |
| | | | | 136,5 | | Bern 111 | ... | 8818 | ... | 889 | 839 | 1085 | ... | 1342 | ... | 1342 | 1448 | ... | ... | ... |
| | | | | 9,9 | | Domodossola | ... | 235 | ... | 1120 | 1120 | 1400 | ... | 165A | ... | 1655 | 1906 | ... | ... | ... |
| | | | | 273 | 0,4 | Domodossola (FS) 346/7 | ... | 641K | 1020 | 1202 | 1242 | 1415 P | ... | 1710 P | 19 0 | 20 5 | ... | ... | ... | ... |
| 1.- | -50 | 1.50 | -75 | 267 | 0,6 | Domodossola | ... | 648 | 1024 | 1216 | 1246 | 1419 | ... | 1714 | 1915 | 2040 | ... | ... | ... | ... |
| 3.- | 1.5 | 4.50 | 2 2 | 297 | 3,9 | Masera | ... | 652 | 1020 | 1212 | 1252 | 1425 | ... | 1719 | 1921 | 2046 | ... | ... | ... | ... |
| 5.- | 2.50 | 7.00 | 3.75 | 519 | 7,9 | Trontano | ... | 706 | 1042 | 1224 | 1305 | 1437 | ... | 1732 | 19 4 | 2058 | ... | ... | ... | ... |
| 7.- | 3.50 | 10.50 | 5 2 | 719 | 12,0 | Marrone (form.) | ... | 717 | ... | ... | 1371 | 1448 | ... | ... | 1946 | 2110 | ... | ... | ... | ... |
| 9.- | 4.50 | 13.50 | 6.75 | 793 | 13,1 | Coimo (form.) | ... | 723 | ... | ... | 1323 | ... | ... | ... | ... | 21 6 | ... | ... | ... | ... |
| 9 | 4.50 | 13.50 | 6.75 | 816 | 15,4 | Gagnone-Orcesco (form.) | ... | 728 | ... | ... | 1328 | 1458 | ... | ... | 1956 | 2121 | ... | ... | ... | ... |
| 9.- | 4.50 | 13.50 | 6.75 | 826 | 16,9 | Druogno | ... | 730 | 1106 | 1249 | 1330 | 1501 | ... | 1756 | 1959 | 2123 | ... | ... | ... | ... |
| 11.- | 5.50 | 6 50 | 8.25 | 831 | 19,3 | Sta. Maria Maggiore | ... | 735 | 1112 | 1255 | 1338 | 1507 | ... | 1801 | 2005 | 2130 | ... | ... | ... | ... |
| 13.- | 6.50 | 14.50 | 9 7 | 751 | 22,1 | Malesco | ... | 742 | 1118 | 1301 | 1345 | 1513 | ... | 1807 | 2012 | 2136 | ... | ... | ... | ... |
| 15.- | 7.50 | 22.50 | 11.25 | 680 | 2 7 | Rè | ... | 748 | 1125 | 1307 | 352 | 1520 P | ... | 1814 | 2018 | 2142 | ... | ... | ... | ... |
| 15.- | 7.50 | 22.50 | 11.25 | 661 | 27,5 | Folsogno-Dissimo (form.) | ... | 753 | ... | 1311 | arr | ... | ... | 1818 | arr | arr. | ... | ... | ... | ... |
| 15.- | 7.50 | 22.50 | 11.25 | 611 | 24,1 | Isella Olgia (form.) | ... | 757 | ... | 1315 | ... | ... | ... | 1823 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17.- | 8.50 | 25.50 | 12.75 | 552 | 32,1 | Dogana Italiana | ... | 807 | 1143 | 1325 | ... | 1538 P | ... | 1833 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Franchi svizzeri | | | | 552 | 32,9 | Camedo | ... | 814K | 1149 | 1332 | ... | 1544 P | 1650 P | 1839 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| -75 | -40 | 1.15 | -80 | 550 | 33,9 | Cadanza (form.) | ... | 803 | 817K | 1152 | ... | 1547 | 1653 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| -75 | 40 | 1.15 | -80 | 537 | 34,7 | Palagnedra (form.) | ... | 805 | 820K | 1155 | ... | 1550 P | 1656 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1 45 | -75 | 2.30 | 1.15 | 534 | 36,3 | Verdasio (form.) | ... | 813 | 825K | 1200 | ... | 1555 | 1701 | 1849 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2.20 | 1.10 | 3.45 | 1.75 | 466 | 33,7 | Corcapolo (form.) | ... | 820 | 832K | 1207 | ... | 1602 P | 1708 | 1856 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 25 | 1 65 | 5 20 | 2 80 | 342 | 41,2 | Intragna | ... | 827 | 839K | 1214 | 1355 | 1609 P | 1715 P | 1903 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | 2 | 6.35 | 3 20 | 299 | 42,3 | Cavigliano 587 | ... | 633 | 845K | 1221 | 1401 | 1611 P | 1711 P | 1909 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4.35 | 2 20 | 6.95 | 3.45 | 277 | 43,9 | Verasio (form.) | ... | 635 | 847K | 12 3 | ... | 1617 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4.70 | 2 35 | 7.50 | 3.75 | 258 | 45,0 | Tegna (form.) | ... | 637 | 849K | 1225 | ... | 1619 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 05 | 2.5 | 8.10 | 4.05 | 260 | 45,9 | Ponte-Brolla (Bignasco 166) | ... | 640 | 852F | 12 28 | 1407 | 1622 | 1727 P | 1915 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.45 | 2.95 | 9.- | 4.65 | 226 | 49,6 | Solduno (form.) 580 | ... | 645 | 857 | 1233 | ... | 1627 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5.85 | 3 05 | 9.30 | 4.85 | 216 | 49 4 | Locarno (S. Antonio) | ... | 648 | 900 | 1236 | 1415 | 1630 | 1734 | 1923 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6.10 | 3.30 | 9.80 | 5.35 | 208 | 50,8 | Locarno (SFF) 180a, 270, 580 | ... | 655 | 907K | 1243 | 1422 P | ... | 1637 P | 1741 P | 1930 P | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | 9,9 | | Locarno | ... | 706 | 922 | 1432 | 14 12 | ... | 1640 | 1940 | 1940 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | 21,0 | | Bellinzona 189 | ... | 739 | 956 | 1505 | 15 05 | ... | 1715 | 2013 | 2013 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | 50,6 | | Lugano 138 | ... | 844 | 1080 | 17 19 | 17 19 | ... | 1756 | 2057 | 2057 | ... | ... | ... | ... | ... |

Domodossola-Locarno.

165

 Ponte-Brolla-Locarno vedasi anche n° 166.

+ Nei giorni di mercato.
23 Arr. da Berna 1150.

* Villatte (formata).

Verigo (formata).

□ Siberia (formata).

* Formata a richiesta.

1) Da Cavigliano □ P □.

2) Da Cavigliano — □ P.

Dal 10 luglio al 31 ottobre.

In settembre ed ottobre e dal 5 marzo 025.

Dal 10 luglio al 31 ottobre.

203

| Km. eff. | Km. tarif. | Dal 5 giugno 1925
al 14 maggio 1926.
Locarno-Bignasco (Valle Maggia).
Direzione a Locarno. | 2
0 2.3 | 4
0 2.3 | 6
0 2.3 | 22
D 2 | 8
0 2.3 | 10
0 2.3 |
|----------|------------|---|------------|------------|------------|-----------|------------|-------------|
| 1,3 | | Locarno (SFF) 139, 165, 166a, 536 par. | 7 00 P | 9 10 | 11 09 | 13 51 | 14 28 P | 17 24 |
| 0,0 | 0 | Locarno (S. Antonio) 165, 278 . | 7 09 | 9 20 | 11 18 | 13 59 | 14 37 | 17 33 |
| 0,8 | 1 | * Solduno 165, 536 | 7 11 | 9 22 | 11 20 | | 14 39 | 17 35 |
| 3,7 | 4 | Ponte-Brolla (Domo 165) | 7 20 K | 9 31 | 11 28 | 14 07 | 14 47 P | 17 43 |
| 6,3 | 7 | * Avegno | 7 29 K | 9 40 | 11 37 | | 14 56 P | 17 51 |
| 8,7 | 9 | Gordevio | 7 36 K | 9 48 | 11 44 | | 15 03 P | 17 58 |
| 10,4 | 11 | * Ronchini | 7 41 | 9 53 | 11 48 | | 15 08 | 18 03 |
| 11,6 | 12 | * Aurigeno-Moghegno | 7 45 K | 9 58 | 11 52 | | 15 12 P | 18 07 |
| 13,5 | 13 | Maggia | 7 48 K | 10 02 | 11 55 | 14 31 | 15 15 P | 18 10 |
| 14,9 | 15 | Lodano | 7 55 K | 10 10 | 12 02 | | 15 23 P | 18 17 |
| 16,1 | 17 | * Coglio-Giumaglio | 7 59 K | 10 15 | 12 06 | | 15 26 P | 18 21 |
| 18,6 | 19 | Someo | 8 06 K | 10 23 | 12 13 | 14 46 | 15 34 P | 18 28 |
| 21,7 | 22 | Riveo | 8 14 K | 10 32 | 12 21 | | 15 42 | 18 36 |
| 24,6 | 25 | Cevio 161 | 8 23 K | 10 42 | 12 30 | 15 02 | 15 51 P | 18 45 |
| 27,1 | 28 | Bignasco 533, 961 arr. | 8 31 K | 10 50 | 12 37 | 15 09 | 15 59 P | 18 52 |

| Alt. m. | Km. tarif. | Locarno-Ponte-Brolla
v. anche n° 165. | 1
0 2.3 | 3
0 2.3 | 5
0 2.3 | 7
0 2.3 | 23
D 2 | 9
0 2.3 |
|---------|------------|--|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|
| 441 | 0 | Bignasco 533, 961 par. | 6 49 K | 9 20 P | 12 48 | 15 12 | 17 17 | 18 05 P |
| 419 | 3 | Cevio 161 | 6 56 K | 9 28 P | 12 55 | 15 19 | 17 24 | 18 13 P |
| 394 | 6 | Riveo | 7 03 | 9 36 | 13 02 | 15 26 | | 18 20 P |
| 372 | 9 | Someo | 7 10 | 9 44 | 13 09 | 15 33 | 17 37 | 18 26 |
| 353 | 12 | * Coglio-Giumaglio | 7 17 | 9 52 | 13 16 | 15 40 | | 18 34 |
| 344 | 18 | Lodano | 7 20 | 9 55 | 13 19 | 15 43 | | 18 37 |
| 330 | 15 | Maggia | 7 26 | 10 02 | 13 25 | 15 49 | 17 51 | 18 43 P |
| 321 | 16 | * Aurigeno-Moghegno | 7 29 | 10 06 | 13 28 | 15 52 | | 18 46 |
| 307 | 17 | * Ronchini | 7 32 | 10 09 | 13 31 | 15 55 | | 18 48 |
| 315 | 19 | Gordevio | 7 36 | 10 15 | 13 36 | 16 00 | 18 00 | 18 52 |
| 296 | 21 | * Avegno | 7 43 | 10 22 | 13 42 | 16 06 | | 18 59 |
| 260 | 24 | Ponte-Brolla (Domo 165) | 7 51 | 10 31 P | 13 50 | 16 14 | 18 14 | 19 07 P |
| 226 | 27 | * Solduno 165, 536 | 7 57 | 10 38 | 13 56 | 16 20 | | 19 13 |
| 216 | 28 | Locarno (S. Antonio) 165, 278 Y | 8 01 | 10 44 | 14 00 | 16 23 | 18 24 | 19 17 |
| 288 | | Locarno (SFF) 139, 165, 166a, 536 arr. | 8 08 K | 10 51 P | 14 07 | 16 30 | 18 31 | 19 24 P |

* Dalla ripresa del servizio elettrico sino al 31 ottobre 1925 e dal 15 marzo 1926.

o Fermata fac. a richiesta dei viaggiatori, inoltre: Cevio ospedale. * Fermata.

Giorni fest. cant.: Epifania, S. Giuseppe, Corp. Dom., S. Pietro e Paolo, Assunzione, Tutti i Santi, Immac. Concez. e S. Stef

Tariffa per km (Locarno SFF—S. Antonio corsa sempl. 25 c., and. e rit. 50 c.):

Da S. Antonio II. cl. corsa semplice 19,4 c., andata e ritorno 30 c.; III. cl. corsa semplice 12,3 c., andata e ritorno 19,7 c.

166a. Tramvie di Locarno.

Scartamento
ridotto.

Società delle tramvie elettriche locarnesi a Locarno.

~~~~~ Distanza: 4,612 km. ~~~~~

Piazza Sant' Antonio-Stazione Ferrovia Centovalli e Vallemaggia (165/1) - Scuole - Posta - Stazione SFF (139) - Birreria Nazionale - Via Orselina - Minusio Chiesa - Minusio Esplanade. Partenze irregolari vedasi l'orario murale.

## Dal 5 giugno 1925 al 14 maggio 1926. 168. Locarno-Madonna del Sasso.

Funicolare.

~~~~~ Distanza: 0,811 km. ~~~~~

Direzione a Locarno.

Trazione elettrica.

Scartamento ridotto.

Locarno *Grand Hôtel *Belvedere *Santuario-Madonna del Sasso (91).

6,40, 7,20, 7,40, 8,00, 8,20, 8,40, 9,00 ogni 20 minuti fino alle 12⁰⁰ salvo dal 1 settembre al 31 ottobre e dal 15 marzo 1926, ogni 15 min. fino alle 12⁰⁰, 12,20, 12,40, 13⁰⁰ ogni 20 min. fino alle 19⁰⁰ salvo dal 1 settembre al 31 ottobre e dal 15 marzo 1926, ogni 15 min. fino alle 19⁰⁰, 19,20, 19,40, 20⁰⁰, 20,20, 20,40, 21,10, 21,30, 22⁰⁰.

Nei giorni festivi dal 1° luglio al 31 agosto, dalle 9⁰⁰ alle 16⁰⁰: partenze ogni 15 minuti senza intervalli. Durata della corsa: 10 minuti.

* Fermata facoltativa.

Giorni festivi cantonali: 6 gennaio, 19 marzo, lunedì di Pasqua, Corpus Domini, 29 giugno, 15 agosto, 1° novembre, 8 e 26 dicembre.

II. cl. ascesa fr. 1.80, discesa -.65, and. e rit. 1.50 (festivo 1.30)

III. " " -.90, -.45, " " 1.- (" -.70).

Servizio postale: Da Locarno 7²⁰ P, 14⁴⁰ P, 16⁰⁰ P;
Da Mad. del Sasso 8⁰⁰ P, 11⁴⁰ P, 16²⁰ P, 18⁴⁰ P.

Funicolare. Distanza: 1,625 km. Dir. a Suvigliana.
Trazione elettrica. Scartamento ridotto.

I. Cassarate (170c) - Suvigliana. -- Durata della corsa 5 minuti.

Partenze da Cassarate e da Suvigliana:

Dal 16 marzo al 31 ottobre: dalle 6³⁵ alle 21²⁵ ogni 10 minuti.

Dal 1^o novembre al 15 marzo: dalle 7⁰⁵ alle 21²⁵ ogni 10 minuti.

II. Suvigliana (397 m)-Aldesago (617 m)-Monte Brè (912 m).

Part. da Suvigliana e Monte Brè: 7¹⁰, 8⁰⁰, 9⁰⁰, 9⁴⁰, 10⁴⁰, 11³⁰, 13⁴⁰, 14¹⁰, 15⁰⁰, 16⁰⁰, 17⁴⁰, 18⁴⁰, 19⁴⁰.

Durata delle corse 20 minuti.

♀ Dal 1^o maggio al 15 settembre. ♂ Dal 16 marzo al 15 ottobre. ♀ Dal 16 ottobre al 15 marzo.

| Tasse: Da Cassarate: | Ascesa | Discesa | And. e rit. | Festivo. |
|----------------------|--------|---------|-------------|----------|
| per Suvigliana | -35 | -25 | -50 | -25 |
| „ Monte Brè | 3.— | 2.— | 4.— | 2.— |

Servizio postale:

Da Cassarate per Monte Brè: 8⁵⁵ 1), 9³⁵ 2), 15⁵⁵ 3). Da Monte Brè per Cassarate: 8⁰⁰ 1), 9⁰⁰ 2) 4), 16⁰⁰ 5). 1) Dal 1^o aprile al 30 settembre. 2) Dal 1^o ottobre al 31 marzo.

170. Lugano-Monte S. Salvatore.

Dal 1^o marzo 1925 Direzione a
sino alla chiusura. Dist. 1,633 km. Lugano-Paradiso.
Trazione elettrica. Scartamento ridotto.

Lugano Paradiso (281 s. m.) - Pazzallo (496 s. m.) - S. Salvatore (882 s. m.)
Durata della corsa Paradiso-Pazzallo 15 min., Paradiso-S. Salvatore 30 min.

Da Paradiso e S. Salvatore part. 7²⁰, 8²⁰, 9⁰⁰, 10²⁰, 11⁴⁰, 14²⁰, 15⁰⁰, 16²⁰, 17³⁰, 18²⁰, 19³⁰.

♀ Dal 1^o aprile al 16 ottobre. ♂ Dal 1^o aprile al 16 settembre.

Tasse: Salita fr. 3.—, discesa fr. 2.—, andata e ritorno fr. 4.—

Nelle domeniche e giorni festivi fr. 2 andata e ritorno.

Servizio postale: Da Lugano-Paradiso 10²⁰ 1), 11⁴⁰, 16²⁰ 2);

Da S. Salvatore 9⁰⁰ 1), 10²⁰, 17³⁰ 2).

170a. Lugano città-Lugano stazione.

Distanza 0,287 km. Ferrovie funicolare. (Direttore a Lugano.)
A contrappeso d'acqua. Scartamento ridotto.

Alt.: Lugano città 279 m., Lugano stazione 336 m.

Dalle 6⁰⁰ alle 23³⁰ corse continue.

Tasse: salita 15 c.; discesa 10 c. per corsa.

Servizio postale:

Da Lugano: 6¹⁰ 1), 7¹⁰ 2), 9⁴⁰ 3), 11⁵⁰ 4), 13⁵⁰, 14³⁰, 15¹⁵, 17⁴⁰, 19²⁵, 20³⁰, 23²⁰ 5).

Da Lugano stazione: 6⁴⁰, 7²⁵, 8⁰⁰, 9¹⁵, 12⁴⁰, 15⁰⁰, 16⁵⁵, 18²⁵, 19⁴⁰, 20⁴⁵ 6).

170b. Funicolare degli Angioli, Lugano.

Trazione elettr. Dist. 0,136 km. Scartamento ridotto.

Staz. infer. 277 s. m. Durata della corsa 2 minuti. Staz. super. 326 s m.

Comunicazione diretta fra il Quai lacuale (Piazza Guglielmo Tell) e la Via di circonvallazione superiore in vicinanza delle stazioni delle Strade ferrate federali, — Ponte Tresa e Tesserete.

Dal 1^o aprile al 30 settembre; dalle 7⁰⁰ alle 23³⁰ } corse continue se vi sono dei

Dal 1^o ottobre al 31 marzo; dalle 8⁰⁰ alle 23³⁰ } passeggeri.

Tasse: Persone: 15 cent. per corsa (sino alle 8⁰⁰ ant. 10 cent.). Abbonamenti.

Bagagli: sino a 40 kg. 30 cent., oltre 40 kg. 40 cent. ogni bagaglio.

Scartamento ridotto. **170c. Tramvie di Lugano.** Tramvie elettriche.

Tramvie elettriche comunali, Lugano.

Lunghezza dell'esercizio 6,880 km.

1 Lugano (Piazza Giardino)-Paradiso (Funicolare San Salvatore (170))

2 " " -Cassarate (Funicolare Monte Brè (169)-Castagnola)

3 " " -Molino Nuovo-Vignola (Cimitero)

dalle 6⁴⁰ alle 8²⁰ e dalle 19⁴⁰ alle 21⁴⁰ corse ogni 20 min.; dalle 8²⁰ alle 19⁴⁰ corse ogni 10 min.

4 Lugano (Piazza Giardino)-Stazioni Ferr. Fed. (183)-Lugano-Ponte Tresa (178)-Lugano-Tesserete (171) (il servizio comincia alle 6³⁰ e prosegue come all'orario soprascritto)

Servizio postale da Lugano: per Paradiso: 7⁰⁰ 1), 7³⁰, 10²⁰, 14³⁰, 15⁴⁰, 18¹⁰ 2);

per Cassarate: 11⁴⁰, 18²⁰ 3); per Molino-Nuovo: 7⁰⁰, 7⁴⁰, 10¹⁰, 10³⁰, 15³⁰, 17³⁰, 18¹⁰ 4).

per Lugano: da Paradiso: 7⁵⁰, 10⁵⁰, 14⁰⁰, 16¹⁰ 5); da Cassarate: 11³⁰, 18²⁰ 6);

da Molino-Nuovo: 8⁴⁰, 10⁰⁰, 11⁴⁰, 14²⁰, 15⁰⁰, 17²⁰, 18⁵⁰ 7).

171. Lugano-Tesserete.

171. Lugano-Tesserete.

| Alt m. | Km. tariff. | Ferrovia elettrica Lugano-Tesserete Direzione a Tesserete. | 2
2.3 | 4
4.3 | 7.2
7.3 | 6
6.3 | 8
8.3 | 10
10.3 | 12
12.3 | 14
14.3 | 16
16.3 | 7.4
7.3 |
|--------|-------------|---|--------------------------------------|------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
| 30 | 0 | Bellinzona
Lugano S.F.F. } 138 } par.
da Chiasso 138 } arr. | 620
607 | 748
884 | 967
1088 | 987
1089 | 1332
1407 | 1380
1422 | 1720
1756 | 1810
1864 | 2082
2182 | ... |
| 338 | 0 | Lugano L. T. 170/175, 592 par | 645 K | 925 | 1120 | 1150 | 1410 P | 1530 P | 1650 | 1825 | 1945 | 2200 |
| 349 | 1 | *Massagno 974, 977 | 648 K | 928 | 1123 | 1153 | 1413 P | 1533 P | 1653 | 1828 | 1948 | 2203 |
| 350 | 1 | *Sassa | 650 | 930 | 1125 | 1155 | 1415 | 1535 | 1655 | 1830 | 1950 | 2205 |
| 360 | 2 | *Ricordone | 652 | 932 | 1127 | 1157 | 1417 | 1537 | 1657 | 1832 | 1952 | 2207 |
| 387 | 3 | *Vira | 656 | 936 | 1131 | 1201 | 1421 | 1541 | 1701 | 1836 | 1956 | 2211 |
| 409 | 4 | *Trevano | 659 | 939 | 1134 | 1204 | 1424 | 1544 | 1704 | 1839 | 1959 | 2214 |
| 421 | 4 | Canobbio (term.) | 701 K | 941 | 1136 | 1206 | 1426 P | 1546 P | 1706 | 1841 | 2001 | 2216 |
| 466 | 6 | *Sureggio | 707 | 947 | 1142 | 1212 | 1432 | 1552 | 1712 | 1847 | 2007 | 2222 |
| 499 | 7 | Lugaggia (term.) | 712 | 952 | 1147 | 1217 | 1437 | 1557 | 1717 | 1852 | 2012 | 2227 |
| 517 | 8 | Tesserete 997, 998 | 715 K | 955 | 1150 | 1220 | 1440 P | 1600 P | 1720 | 1855 | 2015 | 2230 |
| | | | Nei giorni di mercato a Lugano. | | | | | | | | | |
| 517 | 0 | Tesserete 997, 998 | 557 | 723 K | 850 | 1015 | 1320 P | 1448 P | 1615 P | 1730 P | 1905 | 2105 |
| 499 | 1 | Lugaggia (term.) | 559 | 726 K | 852 | 1017 | 1322 | 1450 P | 1617 P | 1732 | 1907 | 2107 |
| 466 | 3 | *Sureggio | 602 | 728 | 855 | 1020 | 1325 | 1453 | 1620 | 1735 | 1910 | 2110 |
| 421 | 5 | Canobbio (term.) | 606 | 732 K | 859 | 1024 | 1329 | 1457 P | 1624 P | 1739 | 1914 | 2114 |
| 409 | 5 | *Trevano | 608 | 734 | 901 | 1026 | 1331 | 1459 | 1626 | 1741 | 1916 | 2116 |
| 387 | 6 | *Vira | 611 | 737 | 904 | 1029 | 1334 | 1502 | 1629 | 1744 | 1919 | 2119 |
| 360 | 7 | *Ricordone | 614 | 740 | 907 | 1032 | 1337 | 1505 | 1632 | 1747 | 1922 | 2122 |
| 350 | 7 | *Sassa | 615 | 741 | 908 | 1033 | 1338 | 1506 | 1633 | 1748 | 1923 | 2123 |
| 349 | 8 | *Massagno 974, 977 | 617 | 743 K | 910 | 1035 | 1340 P | 1508 P | 1635 P | 1750 P | 1925 | 2125 |
| 338 | 8 | Lugano L. T. 170/175, 592 arr | 619 | 745 K | 912 | 1037 | 1342 P | 1510 P | 1637 P | 1752 P | 1927 | 2127 |
| | | | Solo nei giorni di mercato a Lugano. | | | | | | | | | |
| 26 | 0 | Lugano S.F.F. } 138 } par.
Chiasso } arr. | 624 | 840 | ... | 1047 | 1348 | 1610 | 1786 | 1800 | 2102 | 2140 |
| 0 | 0 | Lugano S.F.F. } 138 } par.
Bellinzona } arr. | 648 | 780 | 942 | 1128 | 1441 | 1577 | 1680 | 1719 | 1844 | 1942 |
| 30 | 0 | Bellinzona | 782 | 884 | 1018 | 1206 | 1512 | 1624 | 1722 | 1802 | 1926 | 2024 |

Tariffa p. km: II cl.: corsa sempl. 22,5 c.; andata e ritorno doppio prezzo;
III cl.: corsa sempl. 14,5 c.; andata e ritorno 28,2 c.

* Fermate facoltative, a richiesta dei viaggiatori: - Giorni festivi cantonali: Epifania, S. Giuseppe, lunedì di Pasqua e di Pentecoste, Corpus Domini, S. Pietro e Paolo, Assunzione, Tutti i Santi, Immacolata Concez., San Stefano.

◊ Soltanto nei giorni feriali ◊ Uomniche e giorni festivi generali.

1) Dal 1° XI - 2° II; 2) Dal 1° III - 31 X; dal 1° XI - 28 II = 81.

◊ Dal 1° aprile al 31 ottobre.

Dal 5 giugno 1925 sino a nuovo avviso:

173. Lugano-Ponte Tresa.

Ferrovia elettrica a scartamento ridotto.

| Alt. m. | Km. tariff. | Società Ferrovie Luganesi Lugano. | 2 | 4 | 6 | 206 | 8 | 202 | 10 | 12 | 14 | 16 | 204 | | | |
|---------|-------------|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|-----|
| | | | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | | | |
| | 30 | Bellinzona | 520 | ... | 749 | 957 | ... | ... | 1382 | 1882 | 1340 | ... | 1720 | 1810 | 2082 | ... |
| | 0 | Lugano S.F.F. } 188 | 607 | ... | 884 | 1039 | ... | ... | 1407 | 1407 | 1422 | ... | 1756 | 1854 | 2132 | ... |
| | 26 | Chiasso | 025 | 703 | ... | 907 | 5915 | 1035 | 1165 | 1426 | 1410 | 1620 | 1630 | 1850 | 2088 | ... |
| | 0 | Lugano S.F.F. } 188 | 052 | 742 | ... | 926 | 595 | 1115 | 1222 | 1506 | 1426 | 1646 | 1710 | 1934 | 2141 | ... |
| 333 | 0 | Lugano F. L. 171/176, 592 | 623K | 755K | 911 | 1055 | 1205 | 1412 | 1518 | 1650P | 1823 | 1942 | 2150 | | | |
| 353 | 2 | Sorengo (fermata) 593 | 627 | 759 | 915 | 1059 | 1209 | 1418 | 1522 | 1654 | 1827 | 1946 | 2154 | | | |
| 344 | 3 | Cappella di Viglio (term.) | 630 | 802 | 918 | 1107 | 1212 | 1419 | 1525 | 1657 | 1830 | 1949 | 2157 | | | |
| 295 | 6 | Bioggio 593 | 636P | 808K | 924 | 1108 | 1218 | 1425 | 1534P | 1704P | 1838 | 1955 | 2163 | | | |
| 277 | 8 | Ago 593 | 640P | 812K | 927 | 1112 | 1227 | 1429 | 1540P | 1709P | 1840 | 1959 | 2167 | | | |
| 293 | 10 | Magliaso 595 | 649K | 817K | 933 | 1117 | 1227 | 1434 | 1549P | 1718P | 1845 | 2004 | 2212 | | | |
| 292 | 11 | Casiano (fermata) | 651 | 819K | 935 | 1119 | 1229 | 1436 | 1551P | 1720P | 1847 | 2006 | 2214 | | | |
| 279 | 13 | Ponte-Tresa 596 | 655K | 823K | 939 | 1123 | 1233 | 1440 | 1555P | 1724P | 1851 | 2010 | 2218 | | | |
| | | (Luino 379, 345) | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1 | 3 | 5 | 7 | 205 | 9 | 201 | 11 | 13 | 15 | 203 | | | |
| | | | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | | | |
| 279 | 0 | Ponte-Tresa 596 | 540 | 710K | 835K | 1005 | 1138 | 1315 | 1444 | 1615P | 1738P | 1907 | 2105 | | | |
| 292 | 2 | Casiano (fermata) | 545 | 715K | 840 | 1010 | 1143 | 1320 | 1449 | 1620 | 1743 | 1912 | 2110 | | | |
| 293 | 3 | Magliaso 595 | 547 | 719K | 842 | 1015 | 1147 | 1322 | 1451 | 1622 | 1745P | 1914 | 2112 | | | |
| 277 | 5 | Ago 593 | 552 | 725K | 847 | 1022 | 1147 | 1327 | 1456 | 1627 | 1750 | 1919 | 2117 | | | |
| 295 | 7 | Bioggio 593 | 558 | 731K | 851 | 1028 | 1151 | 1331 | 1450 | 1631 | 1754 | 1923 | 2121 | | | |
| 344 | 10 | Cappella di Viglio (ferm.) | 603 | 738 | 857 | 1035 | 1158 | 1338 | 1457 | 1638 | 1801 | 1930 | 2128 | | | |
| 353 | 11 | Sorengo (fermata) 592 | 606 | 741 | 900 | 1038 | 1158 | 1341 | 14510 | 1641 | 184 | 1933 | 2131 | | | |
| 333 | 13 | Lugano F. L. 171/176, 592 | 609 | 745K | 903K | 1041 | 1161 | 1344 | 14513 | 1644P | 1807P | 1936 | 2134 | | | |
| 0 | | Lugano S.F.F. } 188 | 624 | 840 | ... | 1047 | 1193 | 1348 | 1610 | 1726 | 1900 | 2102 | 2140 | | | |
| 26 | | Chiasso | 707 | 920 | ... | 1126 | 1287 | 1432 | 1708 | 1808 | 1940 | 2120 | 2236 | | | |
| 0 | | Lugano S.F.F. } 188 | 648 | 750 | ... | 942 | 1128 | 1282 | 1517 | 1650 | 1719 | 1834 | 1942 | 2155 | | |
| 30 | | Bellinzona | 722 | 834 | ... | 1012 | 1206 | 1300 | 1624 | 1722 | 1802 | 1926 | 2026 | 2240 | | |

♦ Solt. nei giorni feriali.
 ◇ Domenica e giorni festivi generali.
 ♣ Dal 20 marzo al 31 ottobre tutti i giorni; dal 1° novembre al 19 marzo solo domeniche e feste.
 • Dal 20 marzo a 31 ottobre tutti i giorni, dal 1° novembre al 19 marzo solo domeniche, feste e nei giorni di mercato a Lugano.
 † Dal 1° aprile al 31 ottobre.
 ‡ Dal 1° aprile al 30 settembre.
 1. Dal 1° marzo al 31 ottobre.
 2) Dal 1° novembre al 28 febbraio.

Tariffa p km corsa semplice II^a cl. 23,3 c., III^a cl. 14,5 c. Andata e ritorno II^a cl. 37,3 c., III^a cl. 23,2 c.
 Giorni festivi: Capo d'anno, Epifania, S. Giuseppe, Corpus Domini, Lunedì di Pasqua e di Pentecoste, Ascensione, SS. Pietro e Paolo, Assunzione, Ognissanti, Immacolata Concezione, Natale e S. Stefano.

Lugano-Ponte Tresa. 173.

Dal 1° giugno 1925.

175. Lugano-Cadro-Dino.

Ferrovia elettrica,
a scartamento ridotto.

175.

Lugano-Dino.

| Tasse | Alt. | Km. | Società della ferrovia | 102 | 2 | 4 | 104 | 6 | 8 | 10 | 12 | 114 |
|----------------------|------|------|-----------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Corsa s. \| A. e rit. | m. | eff. | Lugano-Cadro-Dino. | | | | | | | | | |
| Da Lugano: | 275 | 0,0 | Lugano (P. Giard.) 170e, 279 par. | 5 30 | 6 40 | 7 30 | 8 30 | 9 30 | 10 30 | 11 30 | 12 30 | 13 30 |
| -20 | 280 | 1,6 | La Santa | 5 40 | 6 50 | 7 40 | 8 40 | 9 40 | 10 40 | 11 40 | 12 40 | 13 40 |
| -30 | 303 | 2,3 | Scarpino (term. las.) | 5 42 | 6 52 | 7 42 | 8 42 | 9 42 | 10 42 | 11 42 | 12 42 | 13 42 |
| -45 | 322 | 2,9 | Viganello | 5 44 | 6 54 | 7 44 | 8 44 | 9 44 | 10 44 | 11 44 | 12 44 | 13 44 |
| -60 | 351 | 3,9 | Pregassona | 5 46 | 6 56 | 7 46 | 8 46 | 9 46 | 10 46 | 11 46 | 12 46 | 13 46 |
| -60 | 374 | 4,6 | Ventuno | 5 48 | 6 58 | 7 48 | 8 48 | 9 48 | 10 48 | 11 48 | 12 48 | 13 48 |
| -75 | 393 | 5,2 | Soragno | 5 50 | 7 00 | 7 50 | 8 50 | 9 50 | 10 50 | 11 50 | 12 50 | 13 50 |
| -90 | 412 | 5,8 | Davesco | 5 52 | 7 02 | 7 52 | 8 52 | 9 52 | 10 52 | 11 52 | 12 52 | 13 52 |
| 1.05 | 456 | 7,1 | Cadro | 5 55 | 7 05 | 7 55 | 8 55 | 9 55 | 10 55 | 11 55 | 12 55 | 13 55 |
| 1.20 | 482 | 7,8 | Dino | 5 58 | 7 10 | 8 00 | 9 00 | 10 00 | 11 00 | 12 00 | 13 00 | 14 00 |

☿ Dal 15 IV—14 V alla domenica e nei giorni festivi gen. e cant. ed al martedì; dal 15 V—31 X tutti i giorni. ♣ Parte da Lugano soltanto la domenica e giorni festivi gen. e cant. dal 1° VI—15 X. ▷ Solo alla domenica e giorni festivi generali e cant. dal 1° VII al 30 IX. † Solo alla domenica e giorni festivi gen. e cant. dal 1° VII—30 IX; dal 1° X—30 VI nei giorni feriali. ¶ Giornalmente dal 1° VII—30 IX; dal 1° X al 30 VI alla domenica e nei giorni festivi generali e cant. ☉ Festivo soltanto in caso di bel tempo dal 15 VI—30 IX. ♠ Servizio postale per Viganello. ✕ Martedì, giorno di mercato a Lugano. ♣ Dal 1° novembre al 31 marzo al martedì, sabato, domeniche e giorni festivi generali e cantonali; dal 1° aprile al 31 ottobre giornalm.

Giorni festivi cantonali:
 Epifania, S. Giuseppe, Corpus Domini, Ss. Pietro e Paolo, Assunzione, Ognissanti e S. Stefano.

| Tasse | Direzione | 101 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 115 | 501 | |
|----------------------|--------------------------|-----|-----------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| Corsa s. \| A. e rit. | alla Santa di Viganello. | | | | | | | | | | |
| Da Dino: | 482 | 0,0 | Dino | 6 02 | 7 15 | 8 10 | 9 20 | 10 20 | 11 30 | 12 30 | 13 30 |
| -15 | 456 | 0,8 | Cadro | 6 05 | 7 19 | 8 13 | 9 23 | 10 23 | 11 33 | 12 33 | 13 33 |
| -45 | 412 | 2,0 | Davesco | 6 08 | 7 22 | 8 16 | 9 26 | 10 26 | 11 36 | 12 36 | 13 36 |
| -45 | 393 | 2,6 | Soragno | 6 11 | 7 25 | 8 19 | 9 29 | 10 29 | 11 39 | 12 39 | 13 39 |
| -60 | 374 | 3,3 | Ventuno | 6 14 | 7 28 | 8 22 | 9 32 | 10 32 | 11 42 | 12 42 | 13 42 |
| -60 | 351 | 4,0 | Pregassona | 6 17 | 7 31 | 8 25 | 9 35 | 10 35 | 11 45 | 12 45 | 13 45 |
| -75 | 322 | 4,9 | Viganello | 6 19 | 7 34 | 8 28 | 9 38 | 10 38 | 11 48 | 12 48 | 13 48 |
| -90 | 303 | 5,5 | Scarpino (term. las.) | 6 21 | 7 36 | 8 30 | 9 40 | 10 40 | 11 50 | 12 50 | 13 50 |
| 1.05 | 280 | 6,2 | La Santa | 6 23 | 7 40 | 8 32 | 9 42 | 10 42 | 11 52 | 12 52 | 13 52 |
| 1.20 | 275 | 7,8 | Lugano (P. Giard.) 170e, 279 arr. | 6 30 | 7 50 | 8 40 | 9 50 | 10 50 | 12 00 | 13 00 | 14 00 |

Servizio tramviario Lugano—La Santa di Viganello.

Dal 1° maggio al 31 agosto: Partenze da Lugano (Piazza Giardino) ogni 20 minuti dalle 7²⁰ alle 22⁰⁰.
 " " " La Santa di Viganello " 20 " " 7¹⁰ " 21⁵⁰.

Dal 1° gennaio al 30 aprile e dal 1° settembre al 31 dicembre:

Partenze da Lugano (Piazza Giardino) ogni 20 minuti dalle 7⁴⁰ alle 20^{20*}.
 " " " La Santa di Viganello " 20 " " 7³⁰ " 20^{10*}.

* Sabato, domeniche, viglie di giorni festivi e giorni festivi ultima partenza da Lugano alle 21⁰⁰, da La Santa alle 20⁵⁰.

Dal 5 giugno 1925 fino alla chiusura.

177. Capolago-Generoso.

Ferrovia ad ingranaggio.
Scartamento ridotto Traz. a vapore.

| Tasse. | | Alt. m. | Km. off. | | | 1 | | 3 | | Ferrovia del Monte Generoso.
Direzione dell' esercizio a Capolago. | | 4 | | 2 | | 6 | |
|---|-----------|---------|----------|--|--|-------|------|------|--|---|---|-----|-----|-------|-----|------|-----|
| Railita | And. oris | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Biglietto festivo:
Capolago-Kulm
e ritorno Fr. 7. | | | | | | 920 | ... | 1600 | | | arr. da Lugano Centrale 279a per par. | 930 | ... | 1645 | ... | ... | ... |
| Da | | | | | | 8-9 | 1400 | 1637 | | | arr. da Lugano S F F 188 per . . . par. | 728 | ... | 1650 | ... | 1918 | |
| Capolago: | | 276 | 8.0 | | | 8934 | | 1648 | | | arr. da Chiasso 184 per . . . par. | 900 | ... | 1640 | ... | 1921 | |
| 6.50 | 8.70 | 1221 | 6.4 | | | 1025K | | 1700 | | | par. Capolago S F F 178 | 720 | ... | 1637 | ... | 1849 | |
| 9.75 | 18.— | 1595 | 8.9 | | | 1027K | | 1752 | | | par. Capolago S F F 178 | 631 | ... | 1640 | ... | 1800 | |
| | | | | | | 1047K | | 1812 | | | arr. Bella-Vista | 608 | ... | 1640 | ... | | |
| | | | | | | | | | | | arr. Generoso-Vetta (Kulm) | | ... | 1430K | ... | | |

♣ Dal 1^o aprile al
30 settembre.
♣ Solo nei giorni feriali.

Dal 1^o giugno al 30 settembre 1925.

178. Chiasso-Riva S. Vitale.

Tram Elettrici Mendrisiensi.

Dist. 11,853 km.

S. A. in Chiasso.
Scartamento ridotto.

Chiasso [Confine]-Boffalora-Bisio (Rana)-Balerna-Mezzana-Coldrerio-Fanchette
Mendrisio [Piazza del Ponte]-Cantine-Campaccio-Segoma-Capolago-Riva S. Vitale.

Durata delle corse Chiasso-Mendrisio 30 min ; Chiasso-Capolago 47 min. Chiasso-Riva S. Vitale 50 minuti.

Chiasso (Confine) p. 55^x, 63^{8x}, 66⁵⁰, 73^{0m}, 8⁰⁰, 9⁰⁰, 10⁰⁰, 11⁰⁰, 11³⁰, 12⁰⁰, 12³⁰, 13⁰⁰, 13³⁰, 14⁰⁰, 14³⁰, 15⁰⁰, 15³⁰, 16⁰⁰, 16³⁰, 17⁰⁰, 17³⁰, 18⁰⁰, 18³⁰, 19⁰⁰, 19³⁰, 20⁰⁰, 20³⁰, 21⁰⁰.

Mendrisio (Piazza del Ponte) p. 8³⁰, 9³⁰, 10³⁰, 11³⁰, 13³⁰, 14³⁰, 15³⁰, 16³⁰, 17³⁰, 18³⁰, 19³⁰, 20³⁰.

Capolago p. 8⁴⁷, 9⁴⁷, 10⁴⁷, 11⁴⁷, 13⁴⁷, 14⁴⁷, 15⁴⁷, 16⁴⁷, 17⁴⁷, 18⁴⁷, 19⁴⁷, 20⁴⁷.

Riva S. Vitale p. 742, 857, 957, 1057, 1257, 1357, 1457, 1557, 1657, 1757, 1857, 1957, 2057.

Capolago p. 745, 900, 1000, 1100, 1300, 1400, 1500, 1600, 1700, 1800, 1900, 2000, 2100.

Mendrisio (Piazza del Ponte) p. 620, 700, 720, 800, 820, 920, 1020, 1120, 1200, 1230, 1300, 1320, 1400, 1420, 1500, 1520, 1600, 1620, 1700, 1720, 1800, 1820, 1900, 1920, 2000, 2020, 2100, 2120, 2130.

☐ Nei giorni feriali soltanto fino alle Cantine, le domeniche e nei giorni festivi fino a Riva S. Vitale. ♠ Soltanto le domeniche ed i giorni festivi generali e cantonali. m Fino a Mendrisio. x Parte dalla rimessa, soltanto fino a Mendrisio. ♠ Giorni feriali. * Nei giorni festivi fino a Riva S. Vitale; nei feriali soltanto fino a Capolago.

Giorni festivi generali e cantonali: 1^o gennaio, Epifania, S. Giuseppe, Venerdì Santo, lunedì di Pasqua, Ascensione, Corpus Domini, S. Pietro e Paolo, Assunzione. Tutti i Santi, Immacolata Concezione, Natale e S. Stefano

Tasse feriali: Da Chiasso, corsa semplice per Boffalora -.15, Bisio -.25, Balerna .35, Mezzana -.45, Coldrerio -.50, Banchette -.55, Mendrisio -.60, Cantine 65.-, Campaccio -.70, Segoma -.75, Capolago -.80, Riva S. Vitale -.85 centesimi. Servizio postale: Da Balerna per Chiasso: 12¹⁵ f. 2.

Monte Generoso-Tram Mendrisiensi. 177/8.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

180. (Genève)-Bern-Olten-(Basel)-Aarau-Zürich.

Brugg-Zürich alle Züge siehe Nr. 180a.
Normalspur. Bern-Olten Dampfbetr. Olten-Zeh. elektr. Betrieb.

| Höhe
ü. M. | Tariff
km. | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 1
S 1-3 | 2245
P 3 | 501
P 2.3 | 3
S 1-3 | 505
P 2.3 | 7
S 1-3 | 7 b
S 1-3 |
|---------------|---------------|--|------------|-------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|
| 158 | 0 | Genève } <i>dép</i> | 0 45 | | | | | | |
| 98 | | Lausanne } <i>an</i> | 2 10 | | | 5 30 | 5 30 | 6 53 | 6 53 |
| 0 | | Bern } <i>an</i> | 4 02 | | | 6 30 | 9 03 | 8 10 | 8 10 |
| 58,0 | | <i>Interlak.-Bf.</i> } <i>ab</i> | | | | 6 28 | 6 46 | 8 36 | 8 36 |
| 0,0 | | Bern } <i>an</i> | | | | 6 40 | 8 88 | 9 55 | 9 55 |
| 115,7 | | <i>Brig</i> } <i>ab</i> | | | | 4 02 | 6 40 | 7 05 | 7 05 |
| 0,0 | | Bern } <i>an</i> | | | | 6 40 | 8 88 | 9 55 | 9 55 |
| 543 | 0 | (Neuchâtel 100)
Bern-Bf. } <i>ab</i> | 4 18 K | | 5 20 P | 7 00 K | 9 25 P | 10 30 P | 10 50 P |
| 663 | 8 | Zollikofen } <i>an</i> | | | 5 31 P | | 9 37 P | | |
| | | (Biel 88, 84) | | | 5 34 P | | 9 39 P | | |
| 581 | 12 | Schönbühl } <i>an</i> | | | 5 42 P | | 9 48 P | | |
| 519 | 17 | Hindelbank } <i>an</i> | | | 5 50 P | | 9 54 P | | |
| 520 | 20 | Lyssach } <i>an</i> | | | 5 56 P | | 10 00 P | | |
| 536 | 23 | Burgdorf } <i>an</i> | 4 44 K | | 6 01 P | 7 28 P | 10 05 P | 10 55 P | |
| | | (Langnau-Soloth. 125) | | | | | | | |
| 536 | 28 | Burgdorf } <i>an</i> | 4 46 K | | 6 07 P | 7 28 P | 10 11 P | 10 56 P | |
| 531 | 30 | Wynigen } <i>an</i> | | | 6 17 P | | 10 21 P | | |
| 500 | 34 | Riedwil } <i>an</i> | | | 6 24 P | | 10 29 P | | |
| 468 | 40 | Herzogenbuchsee } <i>an</i> | 5 02 K | | 6 32 P | 7 45 P | 10 36 P | 11 13 P | |
| | | (Solothurn 127) | 5 03 K | 5 34 | 6 37 P | 7 48 P | 10 40 P | 11 14 P | |
| 488 | 44 | Bätsberg } <i>an</i> | | 5 41 | 6 44 P | | 10 47 P | | |
| 475 | 47 | Langenthal } <i>an</i> | 5 12 K | 5 48 | 6 50 P | 7 56 P | 10 52 P | 11 24 P | |
| | | (Huttwil 129) | | | | | | | |
| 475 | 47 | Langenthal } <i>an</i> | 5 13 K | 5 48 | 6 55 P | 7 56 P | 10 57 P | 11 25 P | |
| 435 | 52 | Roggwil-Wynau } <i>an</i> | | 5 55 | 7 03 P | | 11 04 P | | |
| 417 | 54 | Murgenthal } <i>an</i> | | 6 00 | 7 09 P | | 11 10 P | | |
| 410 | 60 | Rothrist } <i>an</i> | | 6 09 | 7 19 P | | 11 19 P | | |
| 415 | 64 | Aarburg-Altlingen } <i>an</i> | | 6 16 | 7 26 P | | 11 26 P | | |
| 399 | 67 | Olten-Bf. } <i>an</i> | 5 32 K | 6 22 | 7 32 P | 8 15 K | 11 32 P | 11 44 K | 11 54 P |
| | | (Biel 131, Luzern 137) | | | | | | | |
| 0 | | Olten } <i>ab</i> | 5 50 | | | 8 36 | | 11 53 | 13 14 |
| 40 | | Basel S B B } <i>an</i> | 6 25 | | | 9 19 | | 12 36 | 14 14 |
| 1 | 2 | | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| | | | 18 | 19 | 20 | 21 | | | |

210

Nur an Werktagen

Durchlaufende Wagen:
Zug 1: Genève-Zürich, Genève-Basel B. B. (II.), Genève-Basel-Amsterdam (I. II.).
Zug 3: Bern-Basel.
Zug 107: Genève- und Lausanne-R'born, WR Biel-Zürich.
Zug 7: Genève-Basel, Interlaken-Basel, Interlaken-Hamburg-Altona (I. II.) (I. VII. bis 10. IX.), Genève-Zürich, Genève-Budapest (I. II.), WR Bern-Zürich.

WR
Genève und Interlaken-Basel-Frankfurt a. M. und Von I. XI. 31. III.
Mit Spitzwagen. — Genêt-St-Bahnen
Von 1. April bis 31. Oktober.

180. Bern-Olten-(Basel)-Zürich.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | |
|-----|----|--------------------------------|--|---------------|-------------|------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|--------------|------------|---------------|---------------|-------------|-----------------------|--------------|------------|--------------|---------------|------|
| | | | Schweiz. Bundesbahnen.
Brugg-Zürich:
Kr.-Dir. III in Zürich. | 2754
P.2.3 | 5243
R.3 | 1
S 1-3 | 3011
P.2.3 | 2243
P.2.3 | 2245
P.3 | 2331
P.3 | 2249
P.2.3 | 501
P.2.3 | 3
S 1-3 | 2758
P.2.3 | 2251
P.2.3 | 5251
R.3 | 2281
5259
P.2.3 | 107
S 1-3 | 7
S 1-3 | 7 b
S 1-3 | 3043
P.2.3 | |
| 398 | 0 | Olten-H. X 186 | ab | 445 P | ... | 544 K | ... | 625 | 636 | 727 | 757 P | 827 K | 835 | ... | 835 P | ... | \$11 49 P | 12 00 P | 12 00 | ... | | |
| 397 | 4 | Dulliken (Haltst.) | ... | 450 | ... | ... | ... | 631 | 636 | 733 | 803 P | ... | 840 | ... | 854 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 384 | 7 | Däniken | ... | 454 | ... | ... | ... | 641 | 653 | 744 | 814 | ... | 840 | ... | 905 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 381 | 9 | Schönenwerd (Sol.) | ... | 500 P | 535 | ... | ... | 641 | 653 | 744 | 814 | ... | 840 | ... | 922 | 1203 | 11 59 P | 12 13 P | 12 15 | ... | | |
| 386 | 14 | Aarau 858 X 181/3 | an | 508 P | 549 | 557 K | ... | 646 | 659 | 750 | 820 P | 840 K | 855 | ... | 931 P | 1209 | 12 06 P | 12 13 P | 12 15 | ... | | |
| | | (Gold. 185, Wetting. 186) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 386 | 14 | Aarau 858 X 193 | ab | 513 P | ... | 601 K | 614 P | 652 P | 177 | 826 P 1) | 842 P | 857 P | 948 P | 1012 | 11 56 | 12 07 P | 12 15 P | 12 15 | ... | | | |
| 377 | 20 | Rapperswil | ... | 521 | ... | ... | 621 | 669 P | S 1-3 | 833 | ... | ... | 905 | 950 | 048 | 12 06 | ... | ... | ... | ... | | |
| 357 | 28 | Wildegg 191 b | an | ... | ... | ... | 625 | 703 P | P.2 | 837 | ... | ... | 501 | 1004 | 11 22 | 12 12 | WR | ... | ... | ... | | |
| | | (Lenzburg 187) | | | | | 628 | 705 | ... | 839 P | ... | ... | 501 | 1004 | 11 22 | 12 12 | WR | ... | ... | ... | | |
| 356 | 27 | Schinznach-Bad. | ... | | 3011 | ... | 638 | 711 | Nur an | 845 P 1) | ... | ... | 501 | 1004 | 11 35 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| 356 | 32 | Brugg (Aarg.) 491 | an | | P.2.3 | 617 K | 641 | 717 | ... | 851 P | ... | ... | P.2.3 | 1010 | 11 45 | ... | 12 23 P | WR | ... | 12 42 P | | |
| | | (Basel 197, Wohlen 190) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 355 | 32 | Brugg (Aarg.) 491 | ab | 610 | 615 | 620 K | 652 P | ... | Nur an | 823 P | ... | ... | ... | 915 P | 1016 P | ... | 12 26 P | WR | ... | 12 52 P | | |
| 345 | 36 | Turgi X 793 a | an | 615 | 627 | 633 K | 657 P | ... | ... | 835 K | ... | ... | ... | 922 P | 1021 P | ... | 12 38 P | WR | ... | 12 57 P | | |
| | | (Waldshut 191) | | | | | 659 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 904 P | 1026 P | ... | 12 45 P | WR | ... | 12 58 P | | |
| 388 | 41 | Baden Bl. 184, 192, 197, 193/6 | ... | 617 | 627 | 633 K | 648 P | 710 P | ... | 835 K | ... | ... | ... | 912 P | 931 P | 1036 P | ... | 12 45 P | WR | 13 09 P | | |
| 391 | 43 | Wettingen 186, 192 | an | 625 | 625 | 630 an | 650 P | 714 P | ... | ... | ... | ... | ... | 935 P | 1040 | ... | 12 50 K | ... | ... | 13 13 P | | |
| | | (Oerlikon 194) | | | | | 652 P | 718 P | ... | ... | ... | ... | ... | 937 P | 1041 | ... | ... | ... | ... | 13 15 P | | |
| 396 | 47 | Killwangen-Spreiweid | ... | ... | ... | ... | 659 P | 724 P | ... | ... | ... | ... | ... | 943 | 1047 | ... | ... | ... | ... | 13 22 | | |
| 391 | 52 | Dietikon 189, 199 | ... | ... | ... | ... | 708 P | 732 P | ... | ... | ... | ... | ... | 951 P | 1055 P | ... | ... | ... | ... | 13 31 P | | |
| 396 | 56 | Schlieren 199 | ... | ... | ... | ... | 714 P | 738 P | ... | ... | ... | ... | ... | 958 P | 1102 P | ... | ... | ... | ... | 13 37 P | | |
| 402 | 59 | Altstetten (Zch.) 199, 212 | ... | ... | ... | ... | 720 P | 745 P | ... | ... | ... | ... | ... | 1005 P | 1108 P | ... | ... | ... | ... | 13 43 P | | |
| 410 | 63 | Zürich-Hbl. X 221 | an | ... | ... | 1655 K | 727 | 752 P | ... | 858 K | ... | ... | ... | 1012 P | 1115 P | ... | 12 59 K | 13 07 K | 13 07 | 13 50 P | | |
| 18 | | Sch'hausen 228, 238 | an | ... | 907 | ... | 912 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1205 | 1205 | 1359 X | ... | 1459 X | 1509 | 1509 | 1509 | 1509 |
| 27 | | Winterthur 230 | an | ... | ... | 748 | ... | 906 | ... | ... | ... | ... | ... | 1080 | 1210 | 1310 | ... | 1403 | 1403 | 1403 | 1403 | 1544 |
| 83 | | Romanshorn 231 | an | ... | ... | 951 | ... | 1022 | ... | ... | ... | ... | ... | 1346 | 1420 X | 1435 X | ... | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1740 |
| 85 | | St. Gallen 248 | an | ... | ... | 853 | ... | 1083 | ... | ... | ... | ... | ... | 1412 | 1412 | 1412 | ... | 1520 | 1520 | 1520 | 1520 | 1786 |
| 118 | | Chur 216 | an | ... | ... | 1012 | ... | 1134 | ... | 1134 | 1340 | ... | ... | 1447 | 1447 | 1350 | ... | 1698 | 1700 | 1700 | 1700 | 1700 |

♦ X ♦ S ♦ □ ♦ Werktags, ausg. Ostermontag. ♦ Sonn- und allem. Feiertags. X Anschluss nach Luzern in Aargurg. X Fribourg dep. ♦ Nur Werktags. □ Spiez ab. m Frutigen ab.
 † † S † † † Zuschlagsfrei für Reisende, die den Zug nur von Brugg bis Turgi benötigen. † Vom 2. Juli bis 23. September und 8. Dezember bis 27. Februar. S Abfahrt Perron IV. X Über Winterthur 57 Tarifkil. X Frauenfeld an. † Ohne Anschluss an Zug 2924 Zug. † Nur an Samstagen. † Sonntags vom 5. Juni bis 31. Oktober. X Zuschlagsfrei für Reisende, die den Zug nur von Schönenwerd bis Aarau benötigen; in Zug 107 haben an Samstagen Abonnemente der Serien I., II., III. und IIIa zwischen Schönenwerd und Aarau keine Gültigkeit. X Über Winterthur. m Weeren an. v Nur Samstags vom 1. Juli bis 8. August. † Ohne Anschluss an Zug 2906 nach Zug und 3529 nach Winterthur. † Post vom 1. November bis 31. März.

Brugg-Zürich
alle Züge siehe Nr. 180 a.

180. (Genève)-Bern-Olten-(Basel)-Aarau-Zürich.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

| | | | | 2267 | 507 | 13 | | | | 509 | 317 | 17 | | | | 517 | 2283 | 25 | 2295 | 2297 | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | | | | |
|---|-------|-------|-------|-------------------|---------|---------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------------------|---------|--|---------|------------------------|--------------------|--|
| | | | | P 3 | P 2 3 | S 1-3 | | | | P 2-3 | S 1-3 | S 1-3 | | | | P 2,3 | P 2,3 | S 1-3 | P 2,3 | P 2,3 | | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 1000 ^z | 746 | 10 55 | ... | ... | 11 18 | 13 40 | 13 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 17 08 | ... | ... | ... | dép. Genève | } 22 | | | |
| ... | ... | ... | ... | 1100 | 935 | 12 03 | ... | ... | 12 25 | 14 50 | 14 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 18 25 | 20 02 | ... | ... | Lausanne | | } 22 | | |
| ... | ... | ... | ... | 1046 | 1046 | 12 31 | ... | ... | 14 00 | 15 26 | 15 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 18 19 | 19 38 | 21 08 | ... | an Bern | } 112 | | | |
| ... | ... | ... | ... | 1212 | 1240 | 13 58 | ... | ... | 15 50 | 16 48 | 16 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 19 40 | 20 17 | 22 28 | ... | ab Interlak.-Bf. | | } 112 | | |
| ... | ... | ... | ... | 912 | 912 | 11 28 | ... | ... | 18 40 | 14 22 | 14 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 16 55 | ... | 20 18 | ... | an Bern | } 111 | | | |
| ... | ... | ... | ... | 1212 | 1240 | 13 58 | ... | ... | 15 50 | 16 48 | 16 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 19 40 | ... | 22 28 | ... | ab Brig | | } 111 | | |
| ... | ... | ... | ... | 1225 | 12 55 P | 14 07 K | ... | ... | 16 10 P | 17 05 P | 17 30 K | ... | ... | ... | ... | 18 00 P | 18 30 | 20 40 K | 21 03 P | 22 18 | (Neuchâtel 100) | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 1306 P | 13 06 P | ... | ... | ... | 16 21 | 17 05 P | ... | ... | ... | ... | ... | 18 12 P | 18 42 | ... | 21 15 | 23 18 | ab Bern-BH X 102, 106, 108 | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 1308 P | 13 08 P | ... | ... | ... | 16 24 | 17 05 P | ... | ... | ... | ... | ... | 18 14 P | 18 44 | ... | 21 17 | 23 20 | in Zollikofen 88 B 103 | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 1245 | 13 14 P | ... | ... | ... | 16 31 | 17 05 P | ... | ... | ... | ... | ... | 18 21 P | 18 50 | ... | 21 24 | 23 35 | ab (Biel 83, 84) | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 12 53 | 13 21 P | ... | ... | ... | 16 38 | 17 05 P | ... | ... | ... | ... | ... | 18 28 P | 18 58 | ... | 21 32 | 23 42 | Schönbühl 88 B 124 | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 12 59 | 13 27 P | ... | ... | ... | 16 44 | 17 05 P | ... | ... | ... | ... | ... | 18 34 P | 19 04 | ... | 21 38 | 23 47 | Hindelbank 46a, b | | | | |
| ... | ... | ... | ... | 1304 | 13 32 P | ... | ... | ... | 16 49 P | 17 30 P | ... | ... | ... | ... | ... | 18 39 P | 19 09 | 21 08 K | 21 43 | 23 52 | Lyssach | | | | |
| <p>Durchlaufende Wagen:</p> <p>Zug 13: Interlaken-Basel, Genève-Zürich, Genève-Biel-Zürich.</p> <p>Zug 817: Genève-Basel, Interlaken-Basel, Milano-Basel.</p> <p>Zug 17: Genève-St. Margrethen-München (4. VI. bis 30. IX.), Genève-St. Gallen, Genève-Zürich, WR Bern-Zürich.</p> <p>Zug 25: Genève-Berlin Aah. Bahnhof, Genève-Zürich, Genève-Biel-Zürich, St-Maurice-Biel-Zürich.</p> | | | | 13 39 P | ... | ... | ... | ... | 16 57 P | 17 32 P | ... | ... | ... | ... | ... | 18 47 P | 19 09 | 21 08 K | 21 49 P | 22 53 | an Burgdorf (Thun 107) | | | | |
| | | | | 13 48 P | ... | ... | ... | ... | ... | 17 06 | 17 32 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 56 P | 19 03 | 21 08 K | 21 58 | 23 53 | (Langn.-Soloth. 125) | | |
| | | | | 13 55 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 12 | 17 32 P | ... | ... | ... | ... | ... | 18 56 P | 19 03 | 21 08 K | 22 05 | 23 53 | ab Burgdorf 469, a | | |
| | | | | 14 01 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 18 P | 17 48 P | ... | ... | ... | ... | ... | 19 03 P | 19 09 | 21 08 K | 22 05 | 23 53 | Wynigen 470 a | | |
| | | | | 14 05 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 20 P | 17 49 P | ... | ... | ... | ... | ... | 19 09 P | 19 12 K | 21 26 P | 22 05 | 23 53 | Riedwil | | |
| | | | | 14 12 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 28 | 17 49 P | ... | ... | ... | ... | ... | 19 12 K | 19 19 | 21 26 P | 22 12 P | 22 15 P | 23 53 | in Herzogenbuchsee | |
| | | | | 14 17 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 31 P | 17 58 P | ... | ... | ... | ... | ... | 19 19 P | 19 24 P | 21 26 P | 22 15 P | 23 53 | ab (Solothurn 127) | | |
| | | | | 14 22 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 35 P | 17 59 P | ... | ... | ... | ... | 19 24 P | 19 24 P | 21 26 P | 22 22 | 23 53 | Bützberg | | |
| | | | | 14 29 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 41 | 17 59 P | ... | ... | ... | ... | 19 24 P | 19 24 P | 21 26 P | 22 22 P | 23 53 | an Langenthal 88 B 130 | | |
| | | | | 14 34 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 46 P | 17 59 P | ... | ... | ... | ... | 19 24 P | 19 24 P | 21 26 P | 22 22 P | 23 53 | (Huttwil 129) | | |
| 14 34 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 46 P | 17 59 P | ... | ... | ... | ... | 19 24 P | 19 24 P | 21 26 P | 22 22 P | 23 53 | ab Langenthal 88 B 471 b | | | | | | |
| 14 42 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17 54 P | 17 59 P | ... | ... | ... | ... | 19 24 P | 19 24 P | 21 26 P | 22 22 P | 23 53 | Roggwil-Wynan | | | | | | |
| 14 49 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 01 | 17 59 P | ... | ... | ... | ... | 19 24 P | 19 24 P | 21 26 P | 22 22 P | 23 53 | Murgenthal 762 | | | | | | |
| 14 55 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 07 P | 18 17 P | 18 35 P | ... | ... | ... | 19 24 P | 19 24 P | 21 26 P | 22 22 P | 23 53 | Rothrist | | | | | | |
| 16 22 | 17 24 | 15 20 | 15 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 18 22 | 19 51 | 19 10 | 18 43 | 19 20 | 20 15 | 20 15 | 21 20 | 22 04 | 22 40 | ... | ... | an Aarburg-Oftringen | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | ... | ... | an Olten | | | | |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19 00 | 20 28 | 20 20 | 19 20 | 21 20 | 21 20 | 22 40 | 22 40 | 23 05 P | 23 05 P | ... | ... | an Basel S B B | | | | |

212

180. Bern-Olten-(Basel-)Zürich.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|-------------|--------------|---------------|--------|-------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------------|-----|-------------|--|
| 605
P 2.3 | 83
S 1-3 | 505
P 2.3 | 5263
R 2.3 | | 13
S 1-3 | 3055
P 2.3 | 607
P 2.3 | 2770
P 2.3 | 2275
P 2.3 | 17
S 1.3 | 2277
P 2.3 | 2279
P 2.3 | 517
P 2.3 | 2293
P 2.3 | 5293
G 2.3 | 25
S 1-3 | | 2782
T 3 | |
| 1225 P | ... | ... | 1315 P | ... | 1517 P | ... | 1554 P | 1653 P | 1743 P | 1841 K | ... | 1929 P | 2017 P | 2121 P | 2111 P | 2205 K | ... | 2220 K | ab Olten-H. 18. 488 |
| 1231 P | ... | ... | 1330 P | ... | 1517 P | ... | 1603 P | 1659 P | 1749 P | 1841 K | ... | 1935 P | 2023 P | 2127 P | 2137 P | 2205 K | ... | 2226 P | ab Dulliken (Halst.) |
| 1236 P | ... | ... | 1336 P | ... | 1517 P | ... | 1608 P | 1706 P | 1765 P | 1841 K | ... | 1938 P | 2027 P | 2132 P | 2145 P | 2205 K | ... | 2231 P | ab Daniken |
| 1243 P | ... | ... | 1343 P | ... | 1517 P | ... | 1608 P | 1711 P | 1801 P | 1841 K | ... | 1944 P | 2033 P | 2137 P | 2150 P | 2205 K | ... | 2236 P | ab Schönenwerd (Sol.) |
| 1248 P | ... | ... | 1352 P | ... | 1530 P | ... | 1614 P | 1717 P | 1807 P | 1855 K | ... | 1950 P | 2040 P | 2143 P | 2200 P | 2205 K | ... | 2242 K | an Aarau 888 X 181/3 |
| 1300 P | ... | ... | 1415 P | ... | 1532 P | ... | 1620 P | 1730 P | 1827 P | 1859 K | ... | 1952 P | 2052 P | 2143 P | 2200 P | 2205 K | ... | 2245 P | an Aarau 888 X 413 |
| 1307 P | Von Basel | ... | 1428 P | ... | 1532 P | ... | 1620 P | 1738 P | 1848 P | 1859 K | ... | 1952 P | 2052 P | 2143 P | 2200 P | 2205 K | ... | 2252 P | an Rapperswil 155 |
| 1311 P | ... | ... | 1440 P | ... | 1532 P | ... | 1632 P | 1743 P | 1852 P | 1859 K | ... | 1952 P | 2052 P | 2143 P | 2200 P | 2205 K | ... | 2252 P | an Wildegg 191b |
| 1316 P | ... | ... | 1452 P | ... | 1532 P | ... | 1634 P | 1746 P | 1855 P | 1859 K | ... | 1952 P | 2052 P | 2143 P | 2200 P | 2205 K | ... | 2252 P | ab (Lenzburg 187) |
| 1322 P | ... | ... | 1501 P | ... | 1532 P | ... | 1640 P | 1752 P | 1901 P | 1915 P | ... | 1952 P | 2052 P | 2143 P | 2200 P | 2205 K | ... | 2252 P | an Schinznach-Bad |
| 1328 P | ... | ... | 1512 P | ... | 1532 P | ... | 1646 P | 1758 P | 1907 P | 1915 P | ... | 1952 P | 2052 P | 2143 P | 2200 P | 2205 K | ... | 2252 P | an Brugg (Aarg.) 44 |
| 1336 P | 1347 P | ... | 1520 P | ... | 1532 P | ... | 1655 P | 1802 P | 1917 P | 1915 P | ... | 1930 P | 2023 P | 2125 P | ... | 2238 P | ... | 2252 P | an Brugg (Aarg.) 491 |
| 1341 P | ... | ... | 1525 P | ... | 1532 P | ... | 1700 P | 1807 P | 1917 P | 1915 P | ... | 1935 P | 2028 P | 2129 P | ... | 2238 P | ... | 2252 P | an Turgi 792a |
| 1343 P | ... | ... | 1527 P | ... | 1532 P | ... | 1702 P | 1809 P | 1917 P | 1915 P | ... | 1937 P | 2030 P | 2132 P | ... | 2238 P | ... | 2252 P | ab (Waldshut 191) |
| 1350 P | 1358 P | 1402 P | 1536 P | ... | 1600 P | 1625 P | 1712 P | 1820 P | 1929 P | 1915 P | ... | 1948 P | 2040 P | 2143 P | ... | 2248 K | ... | 2252 P | ab Baden-St. 188, 182, 197, 495 |
| an | ... | 1405 P | 1540 P | ... | 1600 P | 1629 P | 1716 P | 1824 P | 1929 P | 1915 P | ... | 1952 P | 2044 P | 2147 P | ... | 2248 K | ... | 2252 P | an Wettingen 191 (Lenz-
burg 186, Oertli 194) |
| ... | ... | 1407 P | 1542 P | ... | 1600 P | 1632 P | 1718 P | 1826 P | 1929 P | 1915 P | ... | 1954 P | 2052 P | 2150 P | ... | 2248 K | ... | 2252 P | ab Killwangen-Spreitenb. |
| ... | ... | 1413 P | 1548 P | ... | 1600 P | 1638 P | 1724 P | 1832 P | 1929 P | 1915 P | ... | 2000 P | 2058 P | 2156 P | ... | 2248 K | ... | 2252 P | ab Dietikon 189, 199 |
| ... | ... | 1421 P | 1556 P | ... | 1600 P | 1647 P | 1732 P | 1841 P | 1929 P | 1915 P | ... | 2008 P | 2106 P | 2205 P | ... | 2248 K | ... | 2252 P | ab Schlieren 199 |
| ... | ... | 1426 P | 1602 P | ... | 1600 P | 1653 P | 1738 P | 1847 P | 1929 P | 1915 P | ... | 2015 P | 2112 P | 2212 P | ... | 2248 K | ... | 2252 P | ab Altstetten (Zch.) 199 |
| ... | ... | 1433 P | 1608 P | ... | 1600 P | 1701 P | 1744 P | 1853 P | 1929 P | 1915 P | ... | 2021 P | 2118 P | 2219 P | ... | 2248 K | ... | 2252 P | an Zürich-Hb. X 221, 225 |
| ... | 1420 K | 1440 P | 1615 P | ... | 1621 K | 1707 P | 1751 P | 1900 P | 1929 P | 1915 P | ... | 2024 P | 2126 P | 2226 P | ... | 2248 K | ... | 2252 P | an Schaffhausen 225, 233 |
| ... | 1646 P | 1645 P | 1880 P | ... | 1880 P | 2004 P | 2004 P | 2068 P | 2116 P | 2305 P | 2305 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | an Winterthur 280 |
| ... | 1644 P | 1644 P | 1720 P | ... | 1720 P | 1891 P | 1891 P | 1964 P | 2124 P | 2138 P | 2226 P | ... | 014 | ... | ... | ... | ... | ... | an Romanshorn 281 |
| ... | 1740 P | 1740 P | 1921 P | ... | 1921 P | 1986 P | 1986 P | 2148 P | 2280 P | 2380 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | an St-Gallen 248 |
| ... | 1785 P | 1785 P | 1855 P | 1825 P | 1948 P | 1948 P | 1948 P | 2164 P | 2356 P | 2556 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | an Uhr 216 |
| ... | 1700 P | 1912 P | 2126 P | ... | 2125 P | 2217 P | 2217 P | 2327 P | 2327 P | 2327 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Schweiz. Bundesbahnen.
Brugg-Zürich:
Kr.-Dir. III in Zürich.

ab Olten-H. 18. 488
Dulliken (Halst.)
Daniken
Schönenwerd (Sol.)
an Aarau 888 X 181/3
(Gold 185, Wett. 186)
ab Aarau 888 X 413
Rapperswil 155
an Wildegg 191b
ab (Lenzburg 187)
Schinznach-Bad
an Brugg (Aarg.) 44
(Basel 197, Wohl 190)
ab Brugg (Aarg.) 491
an Turgi 792a
ab (Waldshut 191)
ab Baden-St. 188, 182, 197, 495
an Wettingen 191 (Lenz-
burg 186, Oertli 194)
Killwangen-Spreitenb.
Dietikon 189, 199
Schlieren 199
ab Altstetten (Zch.) 199
an Zürich-Hb. X 221, 225

Bern-Olten-(Basel-)Zürich.

180.

X¹) 2) * X Anschluss nach Luzern in Aargurg. 1) Post nur bis 30. September. 2) Ab Wettingen = 10 P. ♦ Werktags. * Kandersteg ab.
 ** x ♦ ▲ * Fribourg dép. * Thun ab. * Über Winterthur. ◀ Werktags, ausgenommen an Samstagen und am Ostermontag. ▲ An Samstagen.
 1 0 ◊ ◊ ◊ 1 Wil an. ◊ Vom 5. Juni bis 30. September. ◊ Umsteigen. • Nur Werktags vom 5. Juni bis 30. September. ▼ An Samstagen vom
 ◊ ◊ ◊ 4. Juli bis 12. September. * Sargans s.n. ◊ Vom 1. Juli bis 10. September ▼ Nur Sonn- und allgem. Feiertags vom 1. Oktober bis
 ◊ ◊ 31. März. ◊ Sonn- und allg. Feiertags; überdies am Mittwoch vom 1. Oktober bis 31. März. * Siehe Fahrplan Nr 230.

213

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

180. Zürich-Aarau-(Basel)-Olten-Bern-(Genève).

Zürich-Brugg alle Züge, s. Nr. 180a.
Normalspur. Dampftrieb. Zürich-Olten elektr. Betrieb.

| Höhe
B. M. | Tarif
km. | Schwets. Bundesbahnen.
Zürich-Brugg:
Kr.-Dir. III in Zürich. | 2250
P 2.3 | 2254
P 2.3 | 606
P 2.3 | 3012
P 2.3 | 108
S 1-3 | 8
S 1-3 | 78
S 1-3 | 2262
P 2.3 | 3024
P 2.3 | 10
E 1-3 | 2358
P 3 | 5755
G 2.3 | 2270
P 2.3 | 12
S 1-3 | | | |
|--|--------------|--|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|-------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------|----|----|----|
| | 85 | St. Gallen 248 . . . ab | ... | ... | ... | ... | 500 | 546T | 500 | 546T | 706 | 706 | ... | ... | ... | 903 | | | |
| | 83 | Romanshorn 231 . . ab | ... | ... | ... | ... | 616 | 556U | 616 | 556U | 714 | 714 | ... | ... | ... | 900 | | | |
| | 97 | Winterthur 280 . . ab | ... | ... | ... | ... | 519 | 540 | 616 | 540 | 820 | 820 | ... | ... | ... | 1100 | | | |
| | 18 | Schaffhaus. 238, 233 ab | ... | ... | ... | ... | 533x | 456 | 536x | 456 | 755 | 755 | ... | ... | ... | 1012 | | | |
| Durchlauf. Wagen:
Zug 108: Zürich-Biel-
St.-Maurice, Zürich-
Biel-Genève. Zug 308:
Basel-I'laken. Zug 8:
München-St.-Margr-
Genève (4.VI.-30 IX).
St.Gall.-Genève Ber-
lin Anh.-Bf.-Genève.
Zug 10: Basel-L'berg-
Milano. Zug 12: Zürich-
Genève. St.Gallen-Ge-
néve. Basel-I'laken,
WR Zürich-Bern. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 410 | 0 | Zürich-Bf. X 216, 221 ab | | | 558K | 635P | 705P | 730P | 736K | 920P | 1002P | | | | | 1145P | | | |
| 482 | 5 | Altstätten (Zch.) 199, 212 | | | 606K | 642 | | | | 928P | 1010P | | | | | | | | |
| 396 | 6 | Schlieren 199 | | | 612P | 648P | | | | 934P | | | | | | | | | |
| 391 | 11 | Dietikon 189, 199 | | | 620K | 655P | | | | 941P | | | | | | | | | |
| 396 | 17 | Killwangen-Spreitenb. Y | | | 627 | 702 | | | | 948 | | | | | | | | | |
| 391 | 21 | Wettingen 192 . . . an
(Lensb. 186, Oerl. 194) | | | 632K | 707P | | | | 953P | | | | | | | | | |
| 391 | 21 | Wettingen 192 . . . ab | | | 634P | 709P | | | | 955P | | | | | | | | | |
| 388 | 23 | Baden-Bf. 186, 192, 197, 495 ab | | | 640K | 714P | 728P | 750P | 758 | 1002P | 1025P | | | | | 1205P | | | |
| 346 | 28 | Turgi X 793a . . . an
(Waldshut 191) | | | 646K | 720P | | | | 1008P | 1030P | | | | | | | | |
| 355 | 32 | Brugg (Aarg.) 494 . . . an
(Basel 197, Wohlen 190) | | | 649P | 723P | 735P | | 808 | 1010P | 1032P | | | | | | | | |
| 355 | 32 | Brugg (Aarg.) 494 . . . ab | 653 | 603 | 658P | 740P | 738P | | 809 | 830 | 1020P | 1042P | | | 1157P | | | | |
| 355 | 37 | Schinznach-Bad . . . | 600 | 610 | 705P | | | | | 837 | | 1049P | | | 1204 | | | | |
| 357 | 41 | Wildeggen 494 . . . ab
(Lenzburg 187) | 605 | 616 | 710P | nach Basel. | | | | 842 | nach Basel. | 1054P | | | 1209 | | | | |
| 377 | 44 | Rapperswil . . . | | | 712P | | | | | 844P | | 1056P | | | 1211 | | | | |
| 377 | 44 | Rapperswil . . . an | | | 718P | | | | | 849 | | 1102P | | | 1217 | | | | |
| 388 | 50 | Aarau 888 X 186 } an
(Zofingen 182) | 2252
P 2.3 | 624
631 | 725P | | 754P | 813P | 5252
R 3 | 856P | nach Basel. | 1109P | | | 1105P | 1224P | | | |
| 388 | 50 | Aarau 888 X 181/3, 493 ab | 615 | 640P | 740K | | 756P | 815 | 819 | 900P | | 1117P | | 1203 | 2755 | | | | |
| 381 | 54 | Schönenwerd (Sol.) | 621 | 647P | 746K | | | | 833 | 806P | | 1124K | | 1211 | 1207P | 1231P | | | |
| 384 | 57 | Däniken . . . | 625 | an | 751P | | | | an | 811 | | 1129P | | 1219 | | | | | |
| 397 | 60 | Dulliken (Haltst.) | 630 | | 755P | | | | | 815 | | 1134P | | 1224P | | | | | |
| 399 | 63 | Olten-Bf. X 134, 488 . . an
(Basel-Luzern 187) | 638 | | 800P | | 809P | 829P | | 920 | | 1140K | | 1224 | 1230P | 1244P | | | |
| | 0 | Olten | | | | 826 | | 888 | | 1249 | | 1280 | | | | 1249 | | | |
| | 36 | Solothurn } 181 an | | | | 902 | | 941 | | 1357 | | 1387 | | | | 1357 | | | |
| | 61 | Biel | | | | 931 | | 1088 | | 1450 | | | | | | 1450 | | | |
| 1 | 2 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

214

180. Zürich-(Basel)-Olten-Bern.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-------|----|-----------------------------|--------------|-------|-------|--------|---|-------|--------|--------|---------|-------|----|---------|-------|-----|-------|---------|---------|
| 90 | | Neuchâtel | | | | | | 1018 | | 1143 | | | | 1559 | | | | 1559 | |
| 164 | | Lausanne | 66 | 2244 | 5244 | 502 | | 1142 | 308 | 1355 | 506 | | | 1845 | 2268 | | | 1845 | 510 |
| 211 | | Genève | 22 arr. | P 2.3 | R 2.3 | P 2.3 | | 1927 | S 1-9 | 1687 | P 2.3 | | | 2012 | P 3 | | | 2012 | P 2.3 |
| | U | Basel S B B | { 137 } ab | | | | | | 7 20 | 7 33 | 7 20 | 7 33 | | 10 38 | | | | 12 00 | 12 00 |
| | 40 | Oiten | { 137 } an | | | | | | 8 05 | 8 15 | 8 05 | 8 15 | | 11 38 | | | | 12 42 | 12 42 |
| | | Kr.-Dir. II in Luzern. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 398 | 0 | Oiten-Bi. X 136, 488 | { 137 } ab | 4 35 | 4 35 | 6 25 | | | 8 15 K | 8 33 K | 8 41 P | | | 11 55 P | 12 28 | | | 12 57 K | 13 05 P |
| 416 | 4 | Aarburg-Offringen | { 137 } an | 4 43 | 4 48 | 6 32 | | | 8 15 K | 8 33 K | 8 48 P | | | 12 02 P | 12 36 | | | | 13 12 P |
| 410 | 8 | Rothrist | | 4 48 | 4 53 | 6 38 P | | | | | 8 54 | | | | 12 42 | | | | 13 18 P |
| 417 | 13 | Murgenthal 748 | | 4 56 | 5 05 | 6 48 K | | | | | 9 02 | | | 12 14 P | 12 51 | | | | 13 26 P |
| 436 | 16 | Roggwil-Wynau | | 5 01 | 5 13 | 6 52 P | | | | | 9 08 | | | | 12 57 | | | | 13 32 P |
| 476 | 20 | Langenthal B B B 130 | { 137 } an | 5 08 | 5 26 | 6 58 P | | | 8 38 P | | 9 15 P | | | 12 24 P | 13 05 | | | | 13 39 P |
| | | (Huttwil 129) | { 137 } ab | 5 11 | 5 30 | 7 02 P | | | 8 40 P | | 9 17 P | | | 12 28 K | 13 07 | | | | 13 43 P |
| 480 | 24 | Bützberg | | 5 17 | 5 38 | 7 08 P | | | | | 9 23 | | | | 13 13 | | | | 13 49 P |
| 468 | 28 | Herzogenbuchsee | { 137 } an | 5 23 | 5 46 | 7 14 P | | | 8 48 P | | 9 29 P | | | 12 35 P | 13 19 | | | | 13 55 P |
| | | (Solothurn 127) | { 137 } ab | 5 25 | 5 49 | 7 18 P | | | 8 49 P | | 9 30 P | | | 12 36 K | | | | | 13 58 P |
| 500 | 34 | Riedwil | | 5 33 | 6 02 | 7 28 P | | | | | 9 39 P | | | | | | | | 14 07 P |
| 531 | 38 | Wynigen 470 a | | 5 41 | 6 15 | 7 38 P | | | | | 9 47 | | | 12 40 P | | | | | 14 15 P |
| 536 | 45 | Burgdorf (Thun 107) | { 137 } an | 5 50 | 6 29 | 7 42 K | | | 9 06 P | | 9 55 P | | | 12 56 P | | | | | 14 23 P |
| | | (Langnau-Sol. 125) | | | | 2246 | | | | | | | | | 2266 | P 3 | | | |
| 536 | 45 | Burgdorf (Thun 107) | { 137 } ab | 5 55 | 6 36 | 7 48 K | | | 9 09 P | | 10 00 P | | | 12 58 P | 13 17 | | | | 14 29 P |
| 520 | 48 | Lyssach | | 6 00 | 6 42 | 7 64 | | | | | 10 06 P | | | | 13 24 | | | | 14 35 P |
| 519 | 51 | Hindelbank 469 a | | 6 05 | 6 49 | 8 00 P | | | | | 10 12 P | | | 13 07 P | 13 32 | | | | 14 41 P |
| 531 | 56 | Schönbühl B B B 124 | | 6 13 | 6 56 | 8 08 P | | | | | 10 20 | | | | 13 41 | | | | 14 49 P |
| 583 | 60 | Zollikofen B B B 103, 124 | { 137 } an | 6 19 | 7 02 | 8 14 | | | | | 10 27 | | | | 13 48 | | | | 14 55 |
| | | (Biel 83, 84) | { 137 } ab | 6 21 | 7 04 | 8 16 | | | | | 10 29 | | | | 13 59 | | | | 14 57 |
| 543 | 67 | Bern-Hbl. X 100, 106, 108 | { 137 } an | 6 32 | 7 15 | 8 27 K | | | 9 35 K | 9 44 K | 10 40 P | | | 13 26 K | 14 02 | | | | 15 08 P |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,0 | | Bern Brig { 111 } | { 111 } ab | 6 46 | | 8 33 | | | 10 35 | 10 35 | 11 07 | | | 13 42 | | | | 14 46 | 16 55 |
| 115,7 | | | { 111 } an | 9 30 | | 10 50 | | | 12 53 | 12 53 | 13 25 | | | 15 55 | | | | 18 03 | 19 17 |
| 0,0 | | Bern Interlaken-Bf. { 112 } | { 112 } ab | 6 46 | | 8 33 | | 9 85 | 10 35 | 10 35 | 11 07 | 11 30 | | 13 42 | | | 14 80 | 14 46 | 16 55 |
| 58,0 | | | { 112 } an | 8 18 | | 9 50 | | 11 12 | 11 55 | 11 55 | 12 22 | 12 42 | | 15 08 | | | 15 50 | 16 35 | 18 47 |
| 0 | | Bern | { 112 } ab | 6 45 | 7 20 | 7 53 | | | 10 00 | 10 00 | 11 10 | | | 14 23 | | | | 14 23 | 16 30 |
| 98 | | Lausanne | { 112 } arr. | 7 09 | 9 15 | 8 50 x | | | 11 55 | 11 55 | 14 15 | | | 16 12 | | | | 16 12 | 19 35 |
| 158 | | Geneve | arr. | | 10 25 | | | | 13 07 | 13 07 | 16 37 | | | 17 14 | | | | 17 14 | 20 38 |

Zürich-(Basel)-Oiten-Bern.

180.

♦ Nur Werktags, ausg. Osternmontag. ◊ Nur Werktags. ◓ Frauenfeld ab. ◊ Nur Werktags, ausg. am 11. Juni, 15. August und 8. Dezember. ▲ Nur an Samstagen. ◊ Sonn- und allg. Feiertagen. ✕ Bloch ab. ✕ Ueber Winterthur 57 Tarifkm. ✕ Ueber Winterthur. ◊ Werktags vom 1. Okt. bis 31. März. ▲ An Samstagen, ausg. 15. August. ✕ In Zug 10 haben an Samstagen Abonnemente der Serien I, II, III und III a mit Bestimmung Aarburg-Offringen keine Gültigkeit. ✕ Kanderstag an. ✕ Fribourg arr. ◊ Flamant an. T Wil ab. ◓ Vom 8. Dezember bis 25. Januar. ◊ An Sonntagen vom 5. Juni bis 30. September. ◓ Vom 5. Juni bis 30. September täglich; ab 1. Oktober nur an Werktagen. ◊ Vom 5. Juni bis 30. September. ✕ Vom 5. Juni bis 1. Juli und ab 11. September. ◊ Vom 1. Juli bis 10. September.

215

Zürich-Brugg,
alle Züge siehe Nr. 180 a.

180. Zürich-Aarau-(Basel)-Olten-Bern(-Genève). Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

| 514 | 518 | 84 | 3042 | 18 | 2370 | 2374 | 2286 | 3062 | 188 | 22 | 122 | 620 | 2779 | 2286 | 194 | 3072 | 2 | | |
|-------|---------|---------|-------|---------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| P 2.3 | P 2.3 | S 1-3 | P 2.3 | S 1-3 | P 2.3 | P 3 | P 2.3 | P 2.3 | S 1-3 | S 1-3 | S 1-3 | P 2.3 | T 3 | P 2.3 | S 1-3 | P 2.3 | S 1-3 | | |
| 908 | ... | 1156 | 1156 | 1166 | ... | ... | ... | ... | ... | 1638 | 1638 | 1632 | ... | 1707 | 1908 | 1946 | 1946 | | |
| 900 | ... | 1205 | 1205 | 1205 | ... | ... | ... | ... | ... | 1637 | 1637 | 1627 | ... | 1807 | 1908 | 1968 | 1968 | | |
| 1100 | 12 10 | 1384 | 1408 | 1402 | ... | ... | ... | ... | ... | 1740 | 1740 | 1740 | ... | 1859 | 2008 | 2150 | 2150 | | |
| 10 12 | 1283 | 1235 | 1301 | 1285 | ... | ... | ... | ... | ... | 1522 | 1522 | 1522 | ... | 1830 | 1830 | 2130 | 2130 | | |
| 12 10 | 1340 P | 14 12 K | 14 45 | 15 15 K | Durchl. Wagen:
Zug 19: Zürich-Genève,
Romanshorn-Biel-Genève,
Osdorf-Interlaken (I. II.)
(I. VII.-10. IX.), Basel-
Interlaken, Basel-Genève,
Budapest-Genève (I. II.).
Zug 22: Basel-Bern,
WR Zürich-Bern.
Zug 122: Zürich-Genève.
Zug 2: Zürich-Genève,
Basel B. B.-Genève (III.),
Amsterdam-Genève (I. II.). | | | | 16 17 P | 17 08 P | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 20 15 P | 20 5 K | 23 30 P | 23 55 K |
| 12 17 | 13 48 P | 14 12 K | 14 52 | 15 15 K | | | | | 16 25 P | 17 15 P | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 20 22 P | 20 28 P | 20 35 P | 20 42 | 20 47 P | 23 37 P | 23 42 |
| 12 23 | 13 54 P | 14 12 K | 14 57 | 15 15 K | 16 31 P | 17 20 P | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 20 28 P | 20 35 P | 20 42 | 20 47 P | 23 37 P | 23 42 | 23 48 | |
| 12 30 | 14 02 P | 14 12 K | 15 03 | 15 15 K | 16 38 P | 17 28 P | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 20 35 P | 20 42 | 20 47 P | 23 37 P | 23 42 | 23 48 | 23 55 | |
| 12 37 | 14 10 P | 14 12 K | 15 10 | 15 15 K | 16 45 | 17 35 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 20 42 | 20 47 P | 23 37 P | 23 42 | 23 48 | 23 55 | 24 00 | |
| 12 42 | 14 15 P | 14 12 K | 15 15 | 15 15 K | 16 50 P | 17 40 P | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 20 47 P | 20 49 P | 20 55 P | 21 07 P | 21 07 P | 0 01 | 0 16 K | |
| 12 46 | 14 17 P | 14 12 K | 15 16 | 15 15 K | 16 52 P | 17 42 P | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 20 49 P | 20 55 P | 21 07 P | 21 07 P | 0 05 | 0 16 K | 0 11 | |
| 12 54 | 14 24 P | 14 34 P | 15 20 | 15 35 P | 17 00 P | 17 58 P | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 20 55 P | 21 01 P | 21 03 P | 21 07 P | 0 11 | 0 16 K | 0 12 | |
| 13 00 | 14 30 P | 14 34 P | 15 20 | 15 35 P | 17 06 P | 18 03 P | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 01 P | 21 03 P | 21 07 P | 0 12 | 0 16 K | 0 25 P | 0 25 P | |
| 13 02 | 14 33 P | 14 34 P | 15 20 | 15 35 P | 17 08 P | 18 05 P | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 03 P | 21 07 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| 13 08 | 14 39 P | 14 44 P | 15 20 | 15 35 P | 17 13 P | 18 10 P | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 07 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| 13 19 | ... | 14 45 P | 15 20 | 15 35 P | 17 19 P | 18 16 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| 13 26 | ... | 14 45 P | 15 20 | 15 35 P | 17 26 | 18 23 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| 13 31 | ... | 14 45 P | 15 20 | 15 35 P | 17 31 P | 18 28 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| 13 35 | ... | 14 45 P | 15 20 | 15 35 P | 17 34 P | 18 30 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| 13 35 | ... | 14 45 P | 15 20 | 15 35 P | 17 34 P | 18 30 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| 13 41 | ... | 14 45 P | 15 20 | 15 35 P | 17 41 | 18 35 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| 13 49 | ... | 14 45 P | 15 20 | 15 35 P | 17 48 P | 18 42 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| 14 00 | ... | 14 45 P | 15 20 | 15 35 P | 17 52 | 18 36 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| 14 07 | ... | 14 45 P | 15 20 | 15 35 P | 17 59 | 18 43 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| 14 12 | ... | 14 45 P | 15 20 | 15 35 P | 18 03 | 18 48 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| 14 17 | ... | 14 45 P | 15 20 | 15 35 P | 18 09 | 18 54 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| 14 23 | ... | 14 45 P | 15 20 | 15 35 P | 18 14 | 19 00 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| ... | ... | ... | 16 80 | 16 01 P | 17 07 | 17 52 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| ... | ... | ... | 17 08 | 16 01 P | 17 15 | 18 03 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| ... | ... | ... | 17 87 | 16 01 P | 17 19 | 18 09 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| ... | ... | ... | ... | 16 01 P | 17 24 | 18 10 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| ... | ... | ... | ... | 16 01 P | 17 30 | 18 16 | 17 34 P | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | ... | 21 16 P | 21 16 P | 21 16 P | 0 17 P | 0 25 P | 0 25 P | 0 25 P | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |

Schweiz. Bundesbahnen.
Zürich-Brugg:
Kr.-Dir III in Zürich.
ab St. Gallen 248
» Romanshorn 231
ab Winterthur 230
ab Schaffhausen 228, 288

ab Zürich-Bil. X 116, 231, 232
Altstetten (Zch.) 199, 212
Schlieren 199
Dietikon 189, 199
Killwangen-Spreitenb.
an Wettingen 197
(Lenzb. 186, Oerl. 194)
ab Wettingen 192
» Baden-Bi. 186, 192, 197, 495/6
an Turgi X 792 a
ab Waldshut 191
an Brugg (Aarg.) 191
(Basel 197, Wohlen 190)
ab Brugg (Aarg.) 194
» Schinznach-Bad
an Wildegg 194
ab (Lenzburg 187)
» Rupperwil
an Aarau 888 X 186 } 186
(Zofingen 188)
ab Aarau 888 X 181/183, 493
Schönenwerd (Sol.)
» Däniken
Dulliken (Haltst.)
an Olten-Bi. X 136, 488
(Basel-Luzern 187)

an Olten
» Solothurn } 181
an Biel } 20

180. Zürich-(Basel)-Olten-Bern.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--------------|-----|-----|-----|----------------------|---------------------|--------------|-----|--------------|--------------|-----|--------------|---------------------|--------------|-----|-----|-----|------------|-------------------|--|
| ... | ... | ... | ... | 1825
1958
2038 | 618
P.2.3 | 5272
R.3 | ... | 2284
P.3 | ... | ... | ... | 2158
2319
080 | ... | ... | ... | ... | 626 | 1007 | arr. Neuchâtel
arr. Lausanne
arr. Genève |
| 1312
1413 | ... | ... | ... | 1529
1612 | 1529
1612 | ... | ... | 1705
1743 | 1726
1821 | ... | 1900
1941 | 2284
P.2.3 | 1935
2040 | ... | ... | ... | ... | 018
100 | ab Basel SBB
an Olten |
| 1507 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1637 P | 1725 P | ... | 1843 | ... | ... | 1952 K | 2005 P | 2108 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | Kr.-Dir. II in Luzern.
ab Olten-B. X 136, 458 |
| 1516 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1645 P | 1735 P | ... | 1851 | ... | ... | 1952 K | 2012 P | 2115 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | ab Aarburg-Ofringen |
| 1522 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1651 P | 1743 P | ... | 1857 | ... | ... | 1952 K | 2018 P | 2121 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | Rothrist |
| 1530 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1700 P | 1755 P | ... | 1905 | ... | ... | 1952 K | 2026 P | 2129 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | Murgenthal 762 |
| 1536 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1706 P | 1804 P | ... | 1910 | ... | ... | 1952 K | 2031 P | 2134 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | Roggwil-Wynau |
| 1544 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1714 P | 1820 P | ... | 1918 | ... | ... | 1952 K | 2038 P | 2141 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | an Langenthal SBB 130, 471b |
| 1548 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1718 P | 1825 P | ... | 1926 | ... | ... | 1952 K | 2046 P | 2145 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | ab (Huttwil 129) |
| 1553 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1724 P | 1834 P | ... | 1920 | ... | ... | 1952 K | 2051 P | 2151 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | Bützberg |
| 1559 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1730 P | 1847 P | ... | 1926 | ... | ... | 1952 K | 2056 P | 2156 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | an Herzogenbuchsee 471/b |
| 1601 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1733 P | 1852 P | ... | 1932 | ... | ... | 1952 K | 2061 P | 2158 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | ab (Solothurn 127) |
| 1610 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1742 P | 1906 P | ... | 1932 | ... | ... | 1952 K | 2066 P | 2207 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | Riedwil |
| 1618 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1750 P | 1920 P | ... | 1932 | ... | ... | 1952 K | 2071 P | 2215 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | Wynigen 470a |
| 1626 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1758 P | 1940 P | ... | 1932 | ... | ... | 1952 K | 2076 P | 2223 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | an Burgdorf 469, a (Thun 107) |
| 1632 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1713 P | 1905 P | ... | 1932 | ... | ... | 1952 K | 2081 P | 2229 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | ab Burgdorf 469, a |
| 1638 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1811 P | 2002 P | ... | 1932 | ... | ... | 1952 K | 2086 P | 2234 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | Lyssach |
| 1644 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1817 P | 2010 P | ... | 1932 | ... | ... | 1952 K | 2091 P | 2240 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | Hindelbank 469 a, b |
| 1651 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1825 P | 2021 P | ... | 1932 | ... | ... | 1952 K | 2096 P | 2248 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | Schönbühl SBB 124 |
| 1657 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1831 P | 2037 P | ... | 1932 | ... | ... | 1952 K | 2101 P | 2254 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | an Zollikofen SBB 103, 124 |
| 1659 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1833 P | 2038 P | ... | 1932 | ... | ... | 1952 K | 2106 P | 2255 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | ab (Biel 83, 24) |
| 1710 P | ... | ... | ... | 1625 K | 1845 P | 2100 P | ... | 1932 | ... | ... | 1952 K | 2111 P | 2307 P | ... | ... | ... | ... | 113 K | an Bern-Bb. X 100, 102, 106, 108 |
| ... | ... | ... | ... | 1810
2130 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 616
980 | ab Bern
an Brig |
| ... | ... | ... | ... | 1810
1986 | 1986
2210 | 1917
2060 | ... | ... | ... | ... | 2180
2240 | ... | ... | ... | ... | ... | 580
740 | 616
818 | ab Bern
an Interlaken-Bf. |
| ... | ... | ... | ... | 1800
2002
2108 | 1946
2247
020 | ... | ... | ... | ... | ... | 2202
2223 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 255
442
600 | ab Bern
arr. Lausanne
arr. Genève |

Zürich-(Basel)-Olten-Bern.

180.

* Fribourg arr. † Umsteigen. † Zuschlagsfrei für Reisende, die den Zug nur von Aarau bis Schönwerd benutzen. † Sonn- und allg. Feiertags, sowie Ostermontag. † Werktags.
 † Sonn- u. allg. Feiertags. † Werktage, ausg. an Samstagen, 11. Juni und 8. Dezember. † Ueber Bern. † Spiaz an. † Densingen an. * BadenBf. an 1746. X Ohne An-
 schluss an Zug 67 nach Basel und Zug 22 nach Bern. † Vom 1. Juli bis 10. September. † Täglich, ausg. an Samstagen. X Ueber Winterthur. † Ueber Belp.

217

Vom 5. Juni 1925 bis
14. Mai 1926.

Sämtliche Züge.

180a. Zürich-Brugg.

Sämtliche Züge.

Normalspurbahn.
Elektr. Betrieb.

| Tarif km. | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. III in Zürich. | 3282
P 2.3 | 506
P 2.3 | 3012
P 2.3 | 108
S 1-3 | 8
S 1-3 | 78
S 1-3 | 3016
P 2.3 | 3020
P 2.3 | 3024
P 2.3 | 10
E 1-3 | 3028
P 2.3 | 3028
P 2.3 | 12
S 1-3 | 182
S 1-3 | 514
P 2.3 | 3032
P 3 | 3040
P 2.3 | 518
P 2.3 | 84
S 1-3 |
|-----------|---|---------------|--------------|---------------|--------------|------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|---------------|--------------|-------------|
| 0 | Zürich-Hbf. X 216, 221, 225, 228 ab | 5 58 K | 6 35 P | 7 05 P | 7 30 P | 7 36 K | 7 41 | 8 08 | 9 20 P | 10 02 P | 10 57 | 11 25 | 11 45 P | 11 53 P | 12 10 P | ... | 13 10 | 13 40 P | 14 12 K | |
| 5 | Altstetten (Zoh.) 199, 212 ab | 6 08 K | 6 42 P | 7 12 P | 7 37 P | 7 43 K | 7 48 | 8 15 | 9 28 P | 10 08 P | 11 04 | 11 32 | 11 53 P | 12 17 P | 12 23 P | 12 07 | 13 17 | 13 48 P | 14 14 K | |
| 8 | Schlieren 199. an | 6 12 P | 6 49 P | 7 19 P | 7 44 P | 7 50 K | 7 54 | 8 21 | 9 34 P | 10 14 P | 11 10 | 11 38 | 11 59 P | 12 23 P | 12 29 P | 12 12 | 13 22 | 13 54 P | 14 20 K | |
| 11 | Dietikon 199. an
(Bremgarten 189) ab | 6 17 K | 6 53 P | 7 23 P | 7 48 P | 7 54 K | 7 59 | 8 26 | 9 39 P | 10 19 P | 11 15 | 11 43 | 12 04 P | 12 28 P | 12 34 P | 12 17 | 13 27 | 13 59 P | 14 25 K | |
| 17 | Killwangen-Spreitenbach. an | 6 20 P | 6 55 P | 7 25 P | 7 50 P | 7 56 K | 7 59 | 8 26 | 9 39 P | 10 19 P | 11 15 | 11 43 | 12 04 P | 12 28 P | 12 34 P | 12 17 | 13 27 | 13 59 P | 14 25 K | |
| 21 | Wettingen 193. an
(Lenz 186, Oerl. 194) ab | 6 26 P | 6 32 K | 7 07 P | 7 32 P | 7 38 K | 7 37 P | 8 04 | 9 55 P | 10 25 P | 11 05 | 11 49 | 12 05 P | 12 16 P | 12 46 P | 13 12 P | 13 42 | 14 17 P | 14 44 K | |
| 23 | Baden-Bf. 186, 192, 197, 195/6 an | 6 32 P | 6 40 K | 7 14 P | 7 26 P | 7 50 P | 7 58 | 8 11 | 9 07 | 10 02 P | 10 25 P | 11 05 | 11 49 | 12 05 P | 12 16 P | 12 46 P | 13 12 P | 13 42 | 14 17 P | 14 44 K |
| 28 | Turgi X 792 a. an
(Waldshut 191) ab | ... | 6 48 K | 7 20 P | 7 32 P | 7 56 P | ... | ... | 10 08 P | 10 30 P | 11 11 | 11 53 | 12 05 P | 12 16 P | 13 00 P | 13 18 P | 13 48 | 14 24 P | 14 51 K | |
| 32 | Brugg (Aarg.) 194. an | ... | 6 49 P | 7 23 P | 7 35 P | 7 59 P | ... | ... | 10 10 P | 10 32 P | 11 14 | an | 12 05 P | 12 16 P | 13 02 P | 13 18 P | 13 48 | 14 24 P | 14 51 K | |

| Höhe
o. M. | (Olten 180, Basel 197,
Wohlen 190). | 84 b
S 1-3 | 3042
P 2.3 | 18
S 1-3 | 2286
P 2.3 | 3052
P 2.3 | 188
S 1-3 | 3056
P 2.3 | 22
S 1-3 | 122
S 1-3 | 520
P 2.3 | 94
S 1-3 | 3060
P 2.3 | 2296
P 2.3 | 194
S 1-3 | 3064
P 2.3 | 3068
P 2.3 | 3072
P 2.3 | 2
S 1-3 |
|---------------|---|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|--------------|---------------|-------------|--------------|--------------|-------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 410 | Zürich-Hbf. X 230, 231, 248 ab | 14 28 K | 14 45 | 15 15 K | 16 17 P | 17 08 P | 17 34 K | 18 10 | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | 19 12 K | 19 17 P | 20 15 P | 20 45 K | 20 53 | 22 07 | 23 09 P | 23 55 K |
| 402 | Altstetten (Zoh.) 199, 212 an | 14 28 K | 14 45 | 15 15 K | 16 17 P | 17 08 P | 17 34 K | 18 10 | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | 19 12 K | 19 17 P | 20 15 P | 20 45 K | 20 53 | 22 07 | 23 09 P | 23 55 K |
| 396 | Schlieren 199. an | 14 28 K | 14 45 | 15 15 K | 16 17 P | 17 08 P | 17 34 K | 18 10 | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | 19 12 K | 19 17 P | 20 15 P | 20 45 K | 20 53 | 22 07 | 23 09 P | 23 55 K |
| 391 | Dietikon 199. an
(Bremgarten 189) ab | 14 28 K | 14 45 | 15 15 K | 16 17 P | 17 08 P | 17 34 K | 18 10 | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | 19 12 K | 19 17 P | 20 15 P | 20 45 K | 20 53 | 22 07 | 23 09 P | 23 55 K |
| 396 | Killwangen-Spreitenbach. an | 14 28 K | 14 45 | 15 15 K | 16 17 P | 17 08 P | 17 34 K | 18 10 | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | 19 12 K | 19 17 P | 20 15 P | 20 45 K | 20 53 | 22 07 | 23 09 P | 23 55 K |
| 391 | Wettingen 193. an
(Lenz 186, Oerl. 194) ab | 14 28 K | 14 45 | 15 15 K | 16 17 P | 17 08 P | 17 34 K | 18 10 | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | 19 12 K | 19 17 P | 20 15 P | 20 45 K | 20 53 | 22 07 | 23 09 P | 23 55 K |
| 388 | Baden-Bf. 186, 192, 197, 195/6 an | 14 28 K | 14 45 | 15 15 K | 16 17 P | 17 08 P | 17 34 K | 18 10 | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | 19 12 K | 19 17 P | 20 15 P | 20 45 K | 20 53 | 22 07 | 23 09 P | 23 55 K |
| 345 | Turgi X 792 a. an
(Waldshut 191) ab | 14 28 K | 14 45 | 15 15 K | 16 17 P | 17 08 P | 17 34 K | 18 10 | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | 19 12 K | 19 17 P | 20 15 P | 20 45 K | 20 53 | 22 07 | 23 09 P | 23 55 K |
| 355 | Brugg (Aarg.) 194. an | 14 28 K | 14 45 | 15 15 K | 16 17 P | 17 08 P | 17 34 K | 18 10 | 18 25 P | 18 48 K | 18 30 P | 19 12 K | 19 17 P | 20 15 P | 20 45 K | 20 53 | 22 07 | 23 09 P | 23 55 K |

◊ ◊ ◊ | ◊ Nur an Werktagen ausg. an Samstagen und Ostermontag. ◊ Nur an Sonn- und allg. Feiertagen. ▲ Nur an Samstagen ◊ Nur an
 1 ◊ ◊ | Werktagen. 1 Ankunft 1745. ◊ Nur Werktags, Sonn- und allg. Feiertags Wettingen ab 743, Baden an 746. ‡ Samstags Baden ab 1135,
 Turgi an 1141, ab 1143.

Durchlaufende Wagen, siehe Nr. 180 und 197.

218

180a.

Zürich-Brugg.

Vom 5. Juni 1925
bis 14. Mai 1926.

Sämtliche Züge.

180 a. Brugg-Zürich.

Sämtliche Züge.

Normalspurbahn.
Elektr. Betrieb.

| Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. III in Zürich. | | 3007
P.2.3 | 3009
P.2.3 | 3011
P.2.3 | 1
S 1-3 | 3011
P.2.3 | 2243
P.2.3 | 3019
P.2.3 | 177
S 1-3 | 3023
P.2.3 | 3
S 1-3 | 77
S 1-3 | 501
P.2.3 | 3265
P.3 | 2251
P.2.3 | 3269
P.3 | 3287
P.2.3 | 3035
P.2.3 | 107
S 1-3 | 7
S 1-3 | 3039
P.2.3 | |
|---|----|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|--------------|------------|---------------|-------|
| Brugg (Aarg.) 191 | ab | 6525 | 6550 | 610 | 620 K | 652 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P |
| Turgi 192 | an | 6529 | 6556 | 615 | 620 K | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P |
| (Waldshut 191) | ab | 6530 | 6556 | 617 | 620 K | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P | 657 P |
| Baden-Bf. 186, 192, 197, 195/19 | an | 6540 | 6508 | 625 | 633 K | 648 P | 710 P | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K |
| Wettingen 192 | an | 6543 | 6510 | an | 633 K | 650 P | 714 P | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K |
| (Lenzb. 186, Oerl. 194) | ab | 6544 | 6511 | | 633 K | 652 P | 718 P | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K |
| Killwangen-Spreitenbach | ab | 6550 | 6517 | | 633 K | 659 P | 724 P | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K |
| Dietikon 199 | an | 6558 | 6528 | | 633 K | 708 | 730 P | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K | 658 K |
| (Bremgarten 189) | ab | 6558 | 625 N | | 633 K | 708 | 732 P | 807 | 852 | 852 | 852 | 852 | 852 | 852 | 852 | 852 | 852 | 852 | 852 | 852 | 852 | 852 |
| Schlieren 199 | ab | 6604 | 631 N | | 633 K | 714 | 738 P | 812 | 858 | 858 | 858 | 858 | 858 | 858 | 858 | 858 | 858 | 858 | 858 | 858 | 858 | 858 |
| Altstetten (Zeh.) 199, 212 | ab | 6610 | 637 | | 633 K | 720 | 745 | 817 | 904 | 904 | 904 | 904 | 904 | 904 | 904 | 904 | 904 | 904 | 904 | 904 | 904 | 904 |
| Zürich-Bf. 210, 211, 215, 218 | an | 6617 | 644 N | | 633 K | 727 | 752 P | 824 | 911 | 911 | 911 | 911 | 911 | 911 | 911 | 911 | 911 | 911 | 911 | 911 | 911 | 911 |

| Tarif km. | | (Olten 180, Basel 197, Wohlen 190) | 3043
P.2.3 | 505
P.2.3 | 83
S 1-3 | 3051
P.2.3 | 13
S 1-3 | 193
S 1-3 | 3055
P.2.3 | 507
P.2.3 | 3063
P.2.3 | 2271
P.2.3 | 3291
P.2.3 | 17
S 1-3 | 95
S 1-3 | 2277
P.2.3 | 3079
P.2.3 | 517
P.2.3 | 25
S 1-3 | 197
S 1-3 | |
|-----------|--------------------------------------|------------------------------------|---------------|--------------|-------------|---------------|-------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------|--------------|-------------|--------------|------|
| 0 | Brugg (Aarg.) 191 | ab | 1252 P | 1336 P | 1347 P | 1520 | 1520 | 1600 P | 1655 P | 1732 P | 1802 | 1802 | 1802 | 1802 | 1802 | 1802 | 1802 | 1802 | 1802 | 1802 | 1802 |
| 4 | Turgi 192 | an | 1257 P | 1341 P | 1341 P | 1525 | 1525 | 1600 P | 1700 P | 1737 P | 1807 | 1807 | 1807 | 1807 | 1807 | 1807 | 1807 | 1807 | 1807 | 1807 | 1807 |
| 9 | (Waldshut 191) | ab | 1258 P | 1343 P | 1343 P | 1527 | 1527 | 1600 P | 1702 P | 1740 P | 1809 | 1809 | 1809 | 1809 | 1809 | 1809 | 1809 | 1809 | 1809 | 1809 | 1809 |
| 11 | Baden-Bf. 186, 192, 197 | an | 1308 P | 1402 P | 1358 P | 1538 | 1538 | 1600 P | 1625 | 1712 P | 1751 P | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 | 1820 |
| 16 | Wettingen 192 | an | 1313 P | 1408 P | 1358 P | 1540 | 1540 | 1600 P | 1629 | 1716 P | 1755 P | 1824 | 1824 | 1824 | 1824 | 1824 | 1824 | 1824 | 1824 | 1824 | 1824 |
| 21 | (Lenzb. 186, Oerl. 194) | ab | 1316 P | 1407 P | 1358 P | 1542 | 1542 | 1600 P | 1632 | 1718 P | 1756 P | 1826 | 1826 | 1826 | 1826 | 1826 | 1826 | 1826 | 1826 | 1826 | 1826 |
| 24 | Killwangen-Spreitenbach | ab | 1322 | 1413 P | 1358 P | 1548 | 1548 | 1600 P | 1638 | 1724 | 1802 | 1832 | 1832 | 1832 | 1832 | 1832 | 1832 | 1832 | 1832 | 1832 | 1832 |
| 28 | Dietikon 199 | an | 1328 P | 1419 P | 1358 P | 1554 | 1554 | 1600 P | 1644 | 1730 P | 1808 P | 1838 | 1838 | 1838 | 1838 | 1838 | 1838 | 1838 | 1838 | 1838 | 1838 |
| 32 | (Bremgarten 189) | ab | 1331 P | 1421 P | 1358 P | 1566 | 1566 | 1600 P | 1647 | 1732 P | 1810 K | 1841 | 1841 | 1841 | 1841 | 1841 | 1841 | 1841 | 1841 | 1841 | 1841 |
| 32 | Schlieren 199 | ab | 1337 P | 1426 P | 1358 P | 1602 | 1602 | 1600 P | 1653 | 1738 P | 1816 P | 1847 | 1847 | 1847 | 1847 | 1847 | 1847 | 1847 | 1847 | 1847 | 1847 |
| 32 | Altstetten (Zeh.) 199, 212 | ab | 1343 P | 1433 P | 1358 P | 1608 | 1608 | 1600 P | 1701 | 1744 P | 1823 P | 1853 | 1853 | 1853 | 1853 | 1853 | 1853 | 1853 | 1853 | 1853 | 1853 |
| 32 | Zürich-Bf. 210, 211, 215, 218 | an | 1350 P | 1440 P | 1420 K | 1615 | 1615 | 1600 P | 1707 | 1751 P | 1830 K | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 | 1900 |

† † Zuschlagsfrei für Reisende, die den Zug nur zwischen Brugg u. Turgi benützen. † Nach Büllach. † An Werktagen, ausg. Ostermontag.
 X X In Zürich ohne Anschluss an Zug 268 nach Luzern. † In Zürich ohne Anschluss an Züge 2924 nach Zug u. 3423 nach Zug u. 3423 nach Meilen. * Nach
 1 † Oerlikon. † Ankunft 13⁵⁰. † Sonn- u. allg. Feiertags, sowie Ostem. * In Zürich ohne Anschluss an Zug 2906 nach Zug u. 3529 nach W'thur.

Durchlaufende Wagen, siehe Nr. 180 und 197.

Brugg-Zürich. 180 a.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

181. Aarau-Reinach-Menziken.

Elektr. Schmalspurbahn.

| Eff. km. | Tarif km. | Wynentalbahn.
Direktion in Aarau. | 41 | 3 | 43 | 45 | 7 | 47 | 97 | 51 | 9 | 53 | 13 | 55 | *57 | | |
|----------|-----------|--------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 50 | Zürich } 180 . . . } ab | 2355 | *603 | 781 | 736 | 1002 | ... | 1146 | 1210 | 1516 | ... | 1617 | 1734 | 1706 | 1846 | 2045 |
| | 0 | Aarau } . . . } an | 043 | 631 | 518 | 866 | 1109 | ... | 1229 | 1349 | 1569 | ... | 1746 | 1842 | 1932 | 2146 | |
| | | von Olten 180 . . . an | 557 | 646 | 940 | 885 | 931 | 1205 | 1248 | 1614 | 1717 | 1807 | 1717 | 1865 | 1960 | 2242 | |
| 0,0 | 0 | Aarau WFB 183, 185, 493 ab | 607K | 658 | 902 | 1125P | 1211 | 1303P | 1433 | 1713P | 1739 | 1812 | 1910 | 1956 | 2247 | | |
| 3,6 | 5 | Suhr Auswehle (Hallst.) . . an | 618 | 709 | 914 | 1137 | 1223 | 1316P | 1444 | 1726 | 1745 | 1823 | 1921 | 2007 | | | |
| | | (Zofingen 182, L'burg 186) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,6 | 5 | Suhr Auswehle (Hallst.) . . ab | 623 | 710 | 915 | 1138 | 1224 | 1317P | 1445 | 1727 | 1746 | 1826 | 1922 | 2008 | | | |
| 5,5 | 8 | Gränichen . . . | 629P | 718 | 922 | 1146V | 1231 | 1324P | 1452 | 1736P | 1752 | 1833 | 1929 | 2015 | 2304 | | |
| 7,7 | 11 | Bleien (Hallst.) . . . | 635 | an | 929 | 1152 | an | 1331 | 1459 | 1743 | an | 1840 | an | 2022 | 2310 | | |
| 9,5 | 13 | Teufenthal-Dürrensch 491 | 640P | 729 | 935 | 1158P | 1243 | 1337P | 1465 | 1750P | an | 1846 | an | 2028 | 2315 | | |
| 11,3 | 16 | Unterkulm . . . | 645P | 734 | 941 | 1164P | 1249 | 1343P | 1471 | 1755P | an | 1852 | an | 2034 | 2320 | | |
| 13,1 | 18 | Oberkulm . . . | 651P | 739 | 947 | 1170P | 1255 | 1349P | 1479 | 1761P | an | 1858 | an | 2040 | 2325 | | |
| 15,3 | 22 | Gontenschwil . . . | 658P | 746 | 954 | 1177P | 1262 | 1356P | 1486 | 1768P | an | 1864 | an | 2047 | 2331 | | |
| 16,6 | 23 | Zetzwil . . . | 701P | 790 | 957 | 1220P | 1305 | 1399 | 1527 | 1812P | an | 1908 | an | 2050 | 2334 | | |
| 18,3 | 25 | Leimbach (Aarg.) . . . | 708P | 797 | 1002 | 1225P | 1310 | 1404 | 1532 | 1817P | an | 1913 | an | 2055 | 2338 | | |
| 20,1 | 27 | Reinach WFB . . . an | 711P | 800 | 1008 | 1231 | 1410P | 1404 | 1538 | 1823 | an | 1919 | an | 2101 | 2343 | | |
| | | (Beinwil 186 a) | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,1 | 27 | Reinach WFB . . . ab | 712 | 801 | 1009 | 1232 | 1411 | 1405 | 1539 | 1824 | an | 1920 | an | 2102 | 2344 | | |
| 21,1 | 29 | Reinach Lindenpl. . . | 716K | 805 | 1013 | 1236P | 1415P | 1409 | 1543 | 1828P | an | 1924 | an | 2106 | 2348 | | |
| 22,1 | 30 | Menziken-Burg . . . | 720K | 809 | 1017 | 1240P | 1419P | 1413 | 1547 | 1832P | an | 1928 | an | 2110 | 2352 | | |
| 23,5 | 30 | Menziken-Burg Rudhals 186a an | an | 813 | 1019 | 1242 | 1421 | an | 1834 | an | an | 1930 | an | 2114 | 2356 | | |

* Brugg ab. 9 Nur an Sonn- und allg. Feiert. 10 Nur Werktags. 11 Halt nur i. Suhr Central um 22.57. * Halt nur a. d. Stationen. * Vom 5. Juni bis 30. Sept. nur Werktags. Tarif per km: Einfache Fahrt 7,5 Rp., Hin- und Rückfahrt 12 Rp., kein Zuschlag.

220

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

181 a. Sursee-Triengen.

Normalspurbahn.
Dampfbetrieb.

| Höhe D. M. | Eff. km. | SBB Tar km. | Sursee-Triengen.
Betriebsleitung in Triengen. | 3 | 5 | 49 | 9 | 11 | 13 | 15 | 19 |
|------------|----------|-------------|--|------|-----|------|------|------|-------|------|-------|
| | | | | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 |
| 587 | 0,0 | 0 | Sursee SBB 187, 502, 824 . . . ab | 714P | 830 | 1045 | 1055 | 1338 | 1459P | 1750 | 2054V |
| 588 | 1,5 | 2 | Sursee-Stadt 824 . . . | 718 | 834 | 1054 | 1059 | 1342 | 1502 | 1754 | 2058 |
| 497 | 3,9 | 6 | Genensee . . . | 725P | 840 | 1102 | 1105 | 1349 | 1508P | 1801 | 2105 |
| 496 | 5,9 | 9 | Büron-Bad Knutwil . . . | 731P | 845 | 1112 | 1110 | 1355 | 1513P | 1807 | 2111V |
| 504 | 9,0 | 13 | Triengen-Winkon . . . an | 738P | 851 | 1119 | 1116 | 1402 | 1519P | 1814 | 2118V |
| | | | (Schöftland 490) | | | | | | | | |

♦ Nur an Sonn- und allgem. Feiertagen.
 ♦ Nur an Werktagen.

181/a. Aarau-Menziken. — Sursee-Triengen.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

181. Menziken-Reinach-Aarau.

Elektr. Schmalspurbahn.

| Höhe
u. M. | Tarif
km. | Wynentalbahn.
Direktion in Aarau. | | 40 | 42 | 4 | 44 | 46 | 8 | 48 | 52 | 10 | 54 | 14 | 56 | ×58 |
|----------------|--------------|--------------------------------------|----|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 551 | 0 | Menziken-Berg Endhalt 186a | ab | | 6 04 | ... | 7 03 | 9 56 | ... | 12 19 | ... | ... | 17 10 | ... | 20 26 | 21 12 |
| 547 | — | Menziken-Berg | ab | 5 13 | 6 08 | ... | 7 03 | 10 00 | ... | 12 23 | 14 33 | ... | 17 14 | ... | 20 26 | 21 12 |
| 534 | 2 | Reinach (Indeopl.) | ab | 5 17 | 6 12 | ... | 7 07 | 10 04 | ... | 12 28 | 14 37 | ... | 17 18 | ... | 20 30 | 21 16 |
| 526 | 3 | Reinach WFB
(Beinwil 186 a) | an | 5 20 | 6 15 | ... | 7 10 | 10 07 | ... | 12 32 | 14 40 | ... | 17 21 | ... | 20 33 | 21 18 |
| 526 | 3 | Reinach WFB | ab | 5 21 | 6 16 | ... | 7 11 | 10 08 | ... | 12 33 | 14 41 | ... | 17 22 | ... | 20 34 | 21 19 |
| 522 | 6 | Leimbach (Aarg.) | ab | 5 28 | 6 23 | ... | 7 18 | 10 15 | ... | 12 40 | 14 48 | ... | 17 29 | ... | 20 40 | 21 25 |
| 512 | 8 | Zetzwil | ab | 5 33 | 6 28 | ... | 7 23 | 10 20 | ... | 12 46 | 14 53 | ... | 17 35 | ... | 20 44 | 21 30 |
| 513 | 9 | Gontenschwil | ab | 5 36 | 6 31 | ... | 7 26 | 10 23 | ... | 12 50 | 14 56 | ... | 17 39 | ... | 20 47 | 21 33 |
| 484 | 12 | Oberkulm | ab | 5 43 | 6 38 | ... | 7 33 | 10 30 | ... | 12 57 | 15 03 | ... | 17 47 | ... | 20 53 | 21 39 |
| 466 | 15 | Unterkulm | ab | 5 50 | 6 44 | ... | 7 39 | 10 36 | ... | 13 03 | 15 10 | ... | 17 54 | ... | 20 59 | 21 44 |
| 450 | 17 | Teufenthal-Dürrensch 49f | ab | 5 58 | 6 50 | ... | 7 45 | 10 42 | ... | 13 09 | 15 15 | ... | 18 01 | ... | 21 05 | 21 50 |
| 430 | 20 | Bleien (Haltst.) | ab | 6 02 | 6 56 | ... | 7 51 | 10 47 | ... | 13 15 | 15 20 | ... | 18 07 | ... | 21 10 | 21 55 |
| 414 | 23 | Gränichen | ab | 6 11 | 7 03 | 7 30 | 7 57 | 10 53 | 13 09 | 13 23 | 15 27 | 17 54 | 18 15 | 19 33 | 21 17 | 22 01 |
| 400 | 25 | Suhr Ausweiche (Haltst.) | an | 6 17 | 7 09 | 7 36 | 8 02 | 10 59 | 13 15 | 13 29 | 15 33 | 17 58 | 18 21 | 19 39 | 21 23 | 22 07 |
| 400 | 25 | Suhr Ausweiche (Haltst.) | ab | 6 18 | 7 10 | 7 37 | 8 03 | 11 00 | 13 16 | 13 30 | 15 34 | 17 59 | 18 23 | 19 40 | 21 24 | 22 08 |
| 387 | 30 | Aarau WFB 183, 185, 493 | an | 6 30 | 7 22 | 7 49 | 8 17 | 11 11 | 13 28 | 13 43 | 15 46 | 18 10 | 18 35 | 19 51 | 21 36 | 22 18 |
| nach Olten 180 | | | | 6 54 | 7 40 | 7 66 | 8 00 | 11 17 | ... | 14 00 | 16 01 | 18 15 | 19 22 | 20 28 | 21 42 | 22 30 |
| Aarau 180 | | | | 6 52 | 7 26 | 7 26 | 8 12 | 12 07 | ... | 14 15 | 16 20 | 18 40 | 19 59 | 20 62 | 22 22 | 22 32 |
| Zürich | | | | 8 58 | 10 12 | 10 12 | 9 33 | 12 59 | ... | 16 15 | 17 51 | 20 28 | 19 50 | 22 26 | 23 09 | 23 09 |

× Bis Schönenwerd.
 ▷ Werktags, ausg 11. Juni, 15. August u. 8. Dezember.
 ♦ Nur an Werktagen.
 † Hält nur in Suhr Central, um 22⁰⁹.
 * Halt nur auf den Stationen.
 Tarif per km.: Einfache Fahrt 7,5 Rp., Hin- und Rückfahrt 12 Rp., kein Zuschlag.

Vom 1. Mai bis 30. September täglich; übrige Zeit nur Sonn- und allg. Feiertags.

221

Menziken-Aarau. — Triengen-Sursee. 181/a.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

181 a. Triengen-Sursee.

Normalspurbahn. Dampftrieb.

| Höhe
u. M. | Eff.
km. | S+B
Tar.
km. | Sursee-Triengen.
Betriebsleitung in Triengen. | | 2 | 44 | 4 | 46 | 6 | 10 | 12 | 14 | 18 | | |
|---------------|-------------|--------------------|--|----|------|-----|------|------|------|------|-------|-------|-----|-------|-------|
| 504 | 0,0 | 0 | Triengen-Winikon 480 | ab | 6 16 | ... | 7 45 | 8 02 | 8 13 | 9 07 | 12 25 | 14 24 | ... | 16 55 | 20 03 |
| 496 | 3,1 | 5 | Büren-Bad Knutwil | ab | 6 24 | ... | 7 52 | 8 09 | 8 24 | 9 27 | 12 32 | 14 32 | ... | 17 03 | 20 10 |
| 497 | 5,1 | 8 | Geuensee | ab | 6 30 | ... | 7 57 | 8 14 | 8 31 | 9 32 | 12 37 | 14 38 | ... | 17 09 | 20 15 |
| 500 | 7,6 | 11 | Sursee-Stadt 820 | ab | 6 37 | ... | 8 03 | 8 20 | 8 38 | 9 38 | 12 45 | 14 45 | ... | 17 16 | 20 21 |
| 507 | 9,0 | 13 | Sursee SBB 502, 820
(Luzern Olten 137) | an | 6 40 | ... | 8 06 | 8 23 | 8 41 | 9 41 | 12 48 | 14 48 | ... | 17 19 | 20 24 |

♦ Nur an Werktagen.
 ♦ Nur an Sonn- u. allg. Feiertagen.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

182. Aarau-Suhr-Zofingen.

Normalspurbahn.
Dampfbetrieb.

| Höhe
u.M. | Tarif
km. | Schweiz. Bundesbahnen.
Kreis-Direkt. II in Luzern. | 2804
P 2.3 | 2808
P 2.3 | 5810
G 2.3 | 2810
P 2.3 | 2814
P 2.3 | 2816
P 2.3 | 2824
P 2.3 | 2828
P 2.3 | | | | |
|--------------|--------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|------|--|--|
| | 50 | Zürich } 180 | 2355 | 705 | 780 | 830 | 786 | 1002 | 1210 | 1617 | 1880 | 1848 | | |
| | 0 | Aarau } | 048 | 754 | 813 | 856 | 856 | 1109 | 1349 | 1748 | 2011 | 1932 | | |
| 386 | 0 | Aarau 888 X 181, 183, 185, 483 | 618 P | 758 F | 945 P | 1015 | 1212 | 1410 P | 1814 P | 2048 | | | | |
| 387 | 2 | Buchs (Aarg.) (Haltst.) | 620 P | 802 | 950 | 1020 | 1218 | 1415 P | 1818 P | 2052 | | | | |
| 488 | 5 | Suhr 888 181
(Lenzburg 186) | 625 | 806 | 956 | 1025 | 1220 | 1420 | 1823 | 2057 | | | | |
| 418 | 8 | Entfelden 888 183 | 690 | 807 | 1002 | 1026 | 1221 | 1423 | 1825 | 2059 | | | | |
| 431 | 11 | Kölliken 782 | 636 | 813 | 1022 | 1032 | 1227 | 1430 | 1831 | 2105 | | | | |
| 475 | 15 | Safenwil | 642 P | 819 F | 1032 | 1038 | 1232 | 1436 P | 1838 P | 2111 | | | | |
| 441 | 19 | Küngoldingen (Haltst.) | 652 P | 829 F | 1048 | 1048 | 1242 | 1446 P | 1849 P | 2121 | | | | |
| 435 | 21 | Zofingen 888 | 659 | 835 | 1058 | 1056 | 1249 | 1454 | 1857 | 2129 | | | | |
| | 0 | Zofingen } 187 | 703 P | 839 | 1103 P | 1100 | 1252 | 1458 P | 1901 | 2133 | | | | |
| | 48 | Luzern } | 711 | 746 | 859 | 1218 | 1818 | 1647 | 2016 | 2229 | | | | |
| | 0 | Luzern } 187 | 758 | 908 | 944 | 1332 | 1832 | 1806 | 2186 | 2812 | | | | |
| Eff. | Tarif | | 2803 | 2805 | 2813 | 2815 | 2819 | 2823 | 5827 | 2827 | | | | |
| km. | km. | | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | G 2.3 | P 2.3 | | | | |
| 48 | 0 | Luzern } 187 | ... | 685 | 944 | ... | 1412 | 1664 | 1864 | 1937 | | | | |
| 0 | 0 | Zofingen } | ... | 746 | 1108 | ... | 1529 | 1840 | 1934 | 2026 | | | | |
| 0,0 | 0 | Zofingen 888 | 545 | 753 | 1115 P | 1302 P | 1534 P | 1815 P | 2023 P | 2035 | | | | |
| 2,3 | 3 | Küngoldingen (Haltst.) | 550 | 758 | 1120 | 1307 | 1539 | 1819 | 2029 | 2040 | | | | |
| 6,6 | 7 | Safenwil | 600 | 808 | 1130 P | 1317 P | 1548 | 1829 P | 2042 | 2050 | | | | |
| 10,9 | 11 | Kölliken 782 | 608 | 818 | 1137 P | 1324 | 1555 | 1836 P | 2053 | 2057 | | | | |
| 13,6 | 14 | Entfelden 888 183 | 614 | 823 | 1142 | 1330 | 1600 | 1841 | 2104 | 2104 | | | | |
| 16,7 | 17 | Suhr 888 181
(Lenzburg 186) | 618 | 828 | 1147 P | 1335 | 1605 | 1846 P | 2110 | 2108 | | | | |
| 19,3 | 20 | Buchs (Aarg.) (Haltst.) | 625 P | 830 | 1148 P | 1336 | 1606 | 1847 P | 2115 | 2111 | | | | |
| 20,9 | 21 | Aarau 888 X 181, 183, 185, 483 | 630 P | 835 | 1153 P | 1341 | 1611 | 1851 P | 2121 | 2116 | | | | |
| | 0 | Aarau } 180 | 634 P | 838 | 1156 P | 1344 P | 1614 P | 1854 P | 2125 P | 2119 | | | | |
| | 50 | Zürich } | 652 | 826 | 842 | 1207 | 1415 | 1532 | 1620 | 1859 | 2222 | 2222 | | |
| | 0 | Zürich } 180 | 858 | 1012 | 938 | 1259 | 1615 | 1621 | 1761 | 1930 | 2209 | 2209 | | |

▽ Nur Sonnt. v. 5. Juni
bis 20. Sept., sowie am
11. Juli.
♦ Nur Werktags.
x Brugg ab.
◊ An Sonn- u. allg. Feiert.
◁ Nur an Sonntagen vom
5. Juni bis 20. Sept.

222

182. Aarau-Zofingen.

| Höhe u. M. | Tarif km. | Aarau-Schöftland-Bahn. Direktion in Aarau. | 4 | 6 | 8 | 110 | 12 | 112 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | | | | |
|------------|-----------|--|-----------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 50 | Zürich } 180 | ab \times 608 | ... | 705 | 780 | 786 | 1002 | 1002 | 1002 | 1210 | ... | 1515 | ... | 1617 | 1848 | 2045 | |
| | 0 | Aarau } 180 | an \times 681 | ... | 754 | 818 | 866 | 1109 | 1109 | 1109 | 1349 | ... | 1559 | ... | 1748 | 1932 | 2146 | |
| | 14 | Olten } 180 | ab \times 544 | 625 | 727 | 827 | 885 | 895 | ... | 1200 | 1315 | 1225 | 1554 | 1653 | 1653 | 1748 | 1841 | 2220 |
| | 0 | Aarau } 180 | an \times 557 | 646 | 750 | 840 | 856 | 931 | ... | 1213 | 1352 | 1248 | 1614 | 1717 | 1717 | 1807 | 1855 | 2242 |

| (Triengen 490) | | | 3 | 5 | 7 | 11 | 111 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | | | | |
|----------------|----|---|-----------------|-----|------|-----|-----|------|-----|------|------|------|-----|------|------|------|------|
| 459 | 0 | Schöftland 190a | ab \times 549 | ... | 650 | ... | 746 | 1030 | ... | 1130 | 1311 | 1434 | ... | 1622 | 1723 | 1808 | 2040 |
| 447 | 3 | Hirschthal | ab \times 554 | ... | 655 | ... | 751 | 1035 | ... | 1136 | 1316 | 1439 | ... | 1627 | 1728 | 1813 | 2045 |
| 430 | 5 | Muhlen: | ab \times 602 | ... | 703 | ... | 800 | 1043 | ... | 1143 | 1324 | 1447 | ... | 1635 | 1736 | 1821 | 2053 |
| 417 | 8 | Oberentfelden 183 | ab \times 608 | ... | 711 | ... | 807 | 1048 | ... | 1148 | 1330 | 1452 | ... | 1640 | 1741 | 1827 | 2058 |
| 438 | 10 | Unterentfelden (Post) | an \times 609 | ... | 712 | ... | 817 | 1049 | ... | 1149 | 1331 | 1453 | ... | 1641 | 1742 | 1831 | 2059 |
| 398 | 14 | Aarau (Bahaus) | ab \times 615 | ... | 717 | ... | 823 | 1055 | ... | 1155 | 1337 | 1459 | ... | 1647 | 1748 | 1837 | 2105 |
| 387 | 14 | Aarau 883 \times 181, 182, 183/6, 193 | an \times 632 | ... | 733 | ... | 834 | 1106 | ... | 1210 | 1350 | 1510 | ... | 1658 | 1759 | 1848 | 2116 |
| | 0 | Aarau | ab \times 640 | ... | 740 | ... | 840 | 1117 | ... | 1231 | 1400 | 1526 | ... | 1707 | 1815 | 1922 | 2142 |
| | 14 | Olten } 180 | an \times 647 | ... | 800 | ... | 920 | 1140 | ... | 1244 | 1422 | 1547 | ... | 1780 | 1838 | 1939 | 2204 |
| | 0 | Aarau } 180 | ab \times 652 | ... | 826 | ... | 942 | 1207 | ... | 1300 | 1415 | 1532 | ... | 1780 | 1840 | 1859 | 2222 |
| | 50 | Zürich } 180 | an \times 658 | ... | 1012 | ... | 933 | 1259 | ... | 1420 | 1440 | 1615 | ... | 1900 | 1950 | 1950 | 2309 |

Tarif p. km.: Einfache Fahrt 7,5 Rp.; Hin- und Rückfahrt 12 Rp., kein Zuschlag.

\diamond \times \uparrow Nur an Werktagen. \div Am Waren- und Viehmarkt in Aarau. \times Brugg ab. \uparrow Vom 1. Mai bis 30. September täglich; vom 1. Oktober bis 30. April nur an Werktagen. $\#$ Nur an Samstagen u. Sonn- u. allg. Feiertagen. \cup Schönenwerd an oder ab.
 \diamond Werktags, ausgenommen 11. Juni, 15. August und 8. Dezember. \diamond Sonn- und allg. Feiertags.

Postanstalt in Obermuhlen (Haltestelle auf Verslangen). Züge 4: 724, 16: 1436, 5: 657 N, 11: 1036, 23: 1816.

Aarau-Schöftland.

185. Aarau-Wohlen-Rothkreuz-Arth-Goldau.

| Höhe
ü. M. | Tari
km | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Schweiz. Bundesbahnen
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2754
P 2.3 | 2731
P 2.3 | 2756
P 2.3 | 2758
P 2.3. | 2762
P 2.3 | 5764
R 3 | 2766
P 2.3 | 2770
P 2.3 | 2774
T 2.3 | 5772
R 3 | 2780
P 2.3 | 2782
T 3 | |
|---------------|------------|---|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | 14
0 | Ollen
Aarau } 180 . . . } ab
an | 445
506 | 544
557 | 428
466 | 538
559 | 827
840 | 886
855 | 1200
1213 | 1225
1248 | 1554
1614 | 1653
1717 | 1841
1855 | 2017
2040 | 2220
2242 |
| 386 | 0 | Aarau SBB X 181/183, 493 } 180 } ab | 519 P | 607 | 705 K | ↓ | 857 P | ↓ | 1220 P | 1315 P | 1625 P | 1724 P | 1914 P | 2104 | 2245 |
| 377 | 6 | Rapperswil | 521 | 616 | 713 | ↓ | 905 | ↓ | 1228 | 1326 P | 1634 | 1733 | 1921 | 2112 | 2252 |
| 409 | 10 | Lenzburg SBB ♀ 186
(Emmenbrücke 187) | 528 P | 623 | 720 F | ↓ | 912 P | ↓ | 1235 | 1333 | 1641 P | 1740 P | 1927 | 2119 | 2259 |
| 409 | 10 | Lenzburg SBB ♀ 186 | 531 P | 626 | 722 | ↓ | 916 P | ↓ | 1239 | 1334 P | 1644 | 1743 P | 1930 | 2123 | 2300 |
| 422 | 13 | Hendschiken | 538 | 633 | 729 | ↓ | 923 | ↓ | 1246 | 1340 P | 1651 | 1751 | 1936 | 2128 | 2306 |
| 426 | 16 | Dottikon - Dintikon 776 } 190 } ↓ | 543 P | 638 | 734 | ↓ | 928 P | ↓ | 1254 P | 1346 | 1658 | 1757 | 1941 | 2134 | 2311 |
| 426 | 20 | Wohlen X 188
(Bremgarten 189) | 549 P | 644 | 739 K | ↓ | 933 P | ↓ | 1259 P | 1358 P | 1703 P | 1802 P | 1946 P | 2139 | 2316 |
| 426 | 20 | Wohlen X 188 | 557 P | 652 | 742 | ↓ | 944 P | ↓ | 1303 | 1427 P | 1708 | 1805 P | 1951 | 2143 | 2318 |
| 449 | 22 | Waltenschwil (Hallst.) | 603 | 698 | 794 | ↓ | 949 | ↓ | 1308 | 1445 | 1713 | 1810 | 1956 | 2148 | 2324 |
| 449 | 26 | Boswil-Bünzen | 610 P | 705 | 750 | ↓ | 956 | ↓ | 1315 | 1445 | 1720 | 1816 | 1961 | 2154 | 2330 |
| 462 | 29 | Muri (Aarg.) ♀ | 618 P | 713 | 757 F | ↓ | 1004 P | ↓ | 1322 P | 1500 P | 1728 | 1824 P | 1967 | 2160 | 2336 |
| 481 | 33 | Benzenschwil | 626 P | 721 | 805 | ↓ | 1012 | ↓ | 1329 | 1510 P | 1735 | 1831 | 1972 | 2166 | 2342 |
| 448 | 36 | Mühlau | 632 P | 727 | 810 | ↓ | 1017 | ↓ | 1334 | 1517 P | 1739 | 1836 | 1977 | 2171 | 2347 |
| 409 | 40 | Sins 497. | 638 P | 733 | 816 | ↓ | 1024 | ↓ | 1340 | 1527 P | an | 1842 | 1982 | 2177 | 2353 |
| 407 | 43 | Oberrati | 643 P | 738 | 821 | ↓ | 1029 | ↓ | 1344 | 1533 P | an | 1846 | 1986 | 2181 | 2357 |
| 432 | 47 | Rothkreuz ♀ 811
(Luzern-Zürich 218) | 650 P | 745 | 827 | ↓ | 1036 P | ↓ | 1351 | 1550 P | an | 1853 | 1993 | 2187 | 2363 |
| 432 | 47 | Rothkreuz ♀ 811 | 659 P | 754 | 833 | ↓ | 1042 | ↓ | 1356 | 1605 P | an | 1858 | 2003 | 2192 | 2368 |
| 449 | 55 | Meierskippl-Risch (Hallst.) | 708 P | 803 | 843 | ↓ | 1052 | ↓ | 1403 | 1615 | an | 1905 | 2015 | 2203 | 2378 |
| 463 | 55 | Immensee 133, 334 | 713 P | 808 | 843 | ↓ | 1052 | ↓ | 1410 | 1625 | an | 1912 | 2022 | 2209 | 2384 |
| 513 | 64 | Arth-Goldau X 220 | 722 P | 817 | 853 | ↓ | 1102 P | ↓ | 1420 | 1645 P | an | 1922 P | 2032 | 2215 | 2397 |
| 0 | | Arth-Goldau | 727 | 822 | 858 | ↓ | 1107 | ↓ | 1428 | 1735 | an | 1949 | 2039 | 2221 | 2403 |
| 176 | | Bellinsona | 1112 | 1207 | 1243 | ↓ | 1307 | ↓ | 1448 | 2015 | an | 2226 | 2047 | 2231 | 2407 |
| 206 | | Lugano | 1224 | 1319 | 1355 | ↓ | 1422 | ↓ | 1766 | 2057 | an | 2268 | 2089 | 2243 | 2411 |
| 232 | | Chiasso | 1257 | 1352 | 1388 | ↓ | 1451 | ↓ | 1824 | 2180 | an | 2310 | 2131 | 2255 | 2415 |

* I ♀ ◊ ◊ * Airolo an. I Anschluss von Brugg. ◊ Nur an Werktagen. ◊ Nur an Sonn- und allg. Feiertagen. ◊ Nur an Werktagen, ausg.
 ◊ am 11. Juni, 15. August und 8. Dezember. ◊ Vom 1. April bis 31. Okt. ◊ Bis 30. Sept.

| Hohe
ü M. | Tarif
km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1928.
Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2751
P 2.3 | 2753
P 2.3 | 6753
R 3 | 6755
6 2.3 | 6757
R 3 | ... | 2767
P 2.3 | 2763
P 2.3 | 2854
P 2.3 | 2767
P 2.3 | 2769
T 2.3 | 2777
P 2.3 | 2779
T 3 |
|--------------|--------------|--|---------------|---------------|------------------|---------------|-------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| | 232 | Chiasso | ... | 905 | ... | ... | ... | ... | 600 | 907 | ... | ... | 1156 | 1410 | ... |
| | 206 | Lugano | ... | 956 | ... | ... | ... | ... | 648 | 949 | ... | ... | 1286 | 1441 | ... |
| | 176 | Bellinzona | ... | 108 | ... | ... | 483 | ... | 746 | 1021 | 1828 | ... | 1810 | 1620 | ... |
| | 0 | Arth-Goldau | ... | 107 | ... | ... | 826 | ... | 1182 | 1800 | 1714 | 1558 | 1800 | ... | ... |
| 513 | 0 | Arth-Goldau X 229 . . . ab | 528 P | | Nur
Werktags. | 848 P | | | 1138 P | 1358 | | | 1720 P | | 1917 |
| 463 | 9 | Immensee 138, 234 | 538 | | | 900 | | | 1146 P | 1409 | | | 1730 | | 1927 |
| 449 | 13 | Melerskappel-Risch (Hall) Y | 544 | | | 908 | | | 1155 P | 1414 | | | 1739 P | | 1932 |
| 432 | 17 | Rothkreuz Y 811 . . . an
(Zürich 218, Luzern 218) | 550 P | | | 913 P | | | 1155 P | 1420 | | | 1739 P | | 1938 |
| 432 | 17 | Rothkreuz Y 811 . . . ab | 558 P | | 714 | 928 | | | 1201 P | 1425 P | | | 1745 P | | 1948 |
| 487 | 21 | Oberräti . . . ab | 604 P | | 723 | 936 | | | 1207 | 1431 | | | 1752 | | 1954 |
| 489 | 24 | Sins W . . . ab | 610 P | | 745 | 942 | | | 1212 P | 1436 P | | | 1758 P | | 2000 |
| 448 | 28 | Mühlau . . . ab | 525 | 518 P | 809 | 950 | | | 1220 P | 1444 | | | 1808 P | | 2008 |
| 481 | 31 | Benzenschwil . . . ab | 532 | 525 P | 822 | 957 | | | 1228 | 1450 P | | | 1812 | | 2014 |
| 462 | 35 | Muri (Aarg.) Y | 539 | 533 P | 906 | 1009 P | | | 1233 P | 1459 P | | | 1822 P | | 2023 P |
| 449 | 39 | Boswil-Bünzen . . . ab | 545 | 540 P | 925 | 1015 | | | 1239 P | 1505 P | | | 1828 P | | 2029 |
| 42 | 42 | Waltenschwil (Hallst.) Y | 550 | | | 1020 | | | 1239 P | 1510 | | | 1833 | | 2034 |
| 426 | 45 | Wohlen X 188 . . . an
(Brugg 190, Bremg. 189) | 554 | 547 P | 941 | 1024 | | | 1246 P | 1514 P | | | 1837 P | | 2037 |
| 426 | 45 | Wohlen X 188 . . . ab | 602 | 657 P | | 1030 P | | | 1259 P | 1519 P | | | 1843 K | 1950 P | 2047 |
| 426 | 48 | Dotikon-Distikon 776 } 190 | 609 | 704 P | | 1037 P | | | 1306 P | 1525 P | | | 1849 P | 1956 | 2053 |
| 422 | 51 | Hendschiken . . . ab | 615 | 710 P | | 1042 | | | 1311 | 1530 | | | 1854 P | 2001 | 2068 |
| 409 | 54 | Lenzburg 888 Y 186 . . . an
(Wildegg 187) | 619 | 716 P | | 1047 | | | 1316 P | 1535 P | | | 1858 P | 2006 P | 2103 |
| 409 | 54 | Lenzburg 888 Y 186 . . . ab | 624 | 720 P | | 1051 P | | | 1319 P | 1538 P | | | 1815 P | 1901 K | 2011 P |
| 377 | 58 | Rupperswil . . . ab | 630 | 726 P | | 1057 | | | 1325 P | 1544 | | | 1821 | 1907 P | 2017 |
| 386 | 64 | Aarau 888 X 181/183, 493 } 180 | 638 | 734 P | | 1105 P | | | 1333 P | 1551 P | | | 1828 P | 1914 K | 2024 P |
| 0 | 0 | Aarau } 180 . . . ab | 740 | | | 1117 | | | 1400 | 1601 | | | 1922 | 2028 | 2142 |
| 14 | 14 | Oten } 180 . . . an | 800 | | | 1140 | | | 1423 | 1614 | | | 1939 | 2051 | 2204 |

1) Ab Benzenschwil P. X Anschluss nach Brugg über Othmarsingen in Lenzburg. Nur Werktags, ausg. am 11. Juni und 15. August.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

186. Aarau-Suhr-Wettingen.

Aarau-Suhr, siehe auch Nr. 182.
Normalspur Dampfbetrieb

| Höhe
D. M. | Tarif
km. | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2754
2831
P 2.3 | 2731
P 2.3 | 2833
P 2.3 | 2808
5843
P 2.3 | 2768
P 2.3 | | | 2843
P 2.3 | 5817
R 3 | | 2849
P 2.3 | 2853
P 2.3 | | |
|---------------|--------------|--|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|------------|------------|---------------|--------------|--|---------------|---------------|--|--|
| | 14
0 | Olten }
Aarau } 180 | ab
an | 448
508 | 544
557 | 544
557 | 797
780 | 827
840 | 885
855 | 885
855 | 885
931 | | 1554
1614 | 1841
1858 | | |
| 386 | 0 | Aarau SBB X 183, 193. | ab | 513 P | 607 | 608 P | 758 | 857 P | | 1135 P | | | 1630 | 1938 P | | |
| 387 | 2 | Buchs (Arg.) [Halbst.] | ab | 513 P | 607 | 612 | 802 | | | 1140 | | | 1635 | 1943 V | | |
| 400 | 5 | Suhr SBB 181
(Zofingen 182) | an
ab | 513 P | 607 | 616 P | 806 | | | 1145 P | | | 1640 | 1948 V | | |
| 403 | 9 | Hunzenschwil | ab | 513 P | 607 | 622 P | 837 | | | 1152 P | 1400 | | 1647 | 1955 V | | |
| 409 | 10 | Lenzburg SBB
(Goldau 185, Emmenbr. 187) | an | 528 P | 623 | 629 P | 850 | | | 1159 P | 1415 | | 1654 | 2002 P | | |
| 409 | 10 | Lenzburg SBB
(Brugg-Wohlen 190) | ab | 544 | 628 | 638 P | 921 | | | 1208 P | 1449 | | 1704 | 2010 P | | |
| 422 | 14 | Othmarsingen | an | 551 | 639 | 644 P | 934 | | | 1215 P | 1504 | | 1711 | 2017 | | |
| 419 | 16 | Magenwil | ab | 556 | 634 | 645 P | 951 | | | 1216 P | 1517 | | 1712 | 2018 | | |
| 404 | 20 | Mellingen 77a | an | 601 | 634 | 649 P | 1005 | | | 1221 P | 1530 | | 1717 | 2022 | | |
| 435 | 22 | Dättwil 494, 775 | an | 608 | 634 | 658 P | 1034 | | | 1228 P | 1554 | | 1724 | 2029 P | | |
| 399 | 26 | Baden-Oberstadt 494, 773 | an | 615 | 634 | 703 P | 1106 | | | 1235 P | 1620 | | 1731 | 2036 | | |
| 391 | 27 | Wettingen 180, 193, 194, 197 | an | 628 | 634 | 709 | 1125 | | | 1241 | 1636 | | 1736 | 2042 | | |
| 0 | 21 | Wettingen }
Zürich } 180a | ab
an | 668
787 | | 718
752 | 1218
1261 | | | 1315
1350 | 1718
1751 | | 1756
1830 | 2052
2126 | | |

♦ Nur Werktags. ◀ Wagenwechsel. ◊ Sonn- u. allg. Feiertags. ▲ Nur an Samstagen.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

186a. Beinwil-Münster.

Elektrische
Normalspurbahn.

| Höhe
D. M. | Eff.
km. | Tarif
km. | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2168
P 2.3 | 2170
T 2.3 | 2172
P 2.3 | 2178
P 2.3 | 2178
P 2.3 | 2180
P 2.3 | 2482
P 2.3 | 2184
P 2.3 | 2186
P 2.3 | 2188
P 2.3 | 2190
T 2.3 | 2192
P 2.3 | 2494
P 2.3 | 2496
P 2.3 | | | |
|---------------|-------------|--------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|--|--|
| 522 | 0,0 | 0 | Beinwil X 187, 233. | ab | 635 | 735 P | 838 P | 951 | 1007 | 1217 P | 1258 | 1428 P | 1628 P | 1810 | 1841 P | 1941 | 2018 | 2228 | | |
| 526 | 2,2 | 3 | Reinach-Unterdorf (Halbst.) | an | 642 | 742 | 845 | 958 | 1014 | 1224 P | 1305 | 1435 | 1635 | 1817 | 1848 | 1948 | 2025 | 2256 | | |
| 535 | 3,1 | 4 | Reinach SBB X 181, 786. | an | 645 | 745 P | 849 P | 1002 | 1017 | 1227 | 1308 | 1439 P | 1639 P | 1820 | 1851 P | 1951 | 2029 | 2238 | | |
| 551 | 4,3 | 6 | Menziken SBB X 181 | an | 649 | 748 P | 853 P | 1006 | 1021 | 1231 | 1311 | 1443 P | 1643 P | an | 1855 P | 1955 | 2033 | 2242 | | |
| 559 | 5,0 | 10 | Münster 502, 503, 820a | an | 700 | 757 P | 904 P | 1018 | 1032 | 1242 | 1322 | 1454 P | 1654 P | an | 1904 P | 2006 | 2044 | 2253 | | |

186/a. Aarau-Suhr-Wettingen. — Beinwil-Münster.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

186. Wettingen-Suhr-Aarau.

Suhr-Aarau, siehe auch Nr. 182.
Normalspur. Dampfbetrieb.

| Eff. km. | Tarif km. | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2836
P 2.3 | 2838
P 2.3 | 2840
P 2.3 | 5818
R 3 | 2844
P 3 | 5815
R 3 | 2846
P 2.3 | 5852
R 3 | 2852
P 2.3 | 2854
P 2.3 | 2858
P 2.3 | 2769
T 2.3 | 28 0
P 2.3 | |
|----------|-----------|--|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|
| | 21
0 | Zürich
Wettingen } 180 a . . . } ab
an | ... | 588
688 | 688
707 | ... | 920
920 | ... | 1210
1242 | 1340
1416 | 1617
1650 | 1617
1650 | 1708
1740 | ... | 1830
1901 | |
| 0,0 | 0 | Wettingen 180, 182, 184, 191 | ab | 602 | 637 | 739 | ... | 1003 | 1153 | 1245 | 1439 | 1704 | 1728 | 1815 | 1926 | |
| 1,5 | 2 | Baden-Oberstadt 496, 772 | ab | 607 | 642 | 744 | ... | 1016 | 1200 | 1248 | 1463 | 1709 | 1795 | 1821 | 1931 | |
| 4,7 | 5 | Dättwil 400, 776 | ab | 614 | 649 | 751 | ... | 1042 | 1208 | 1257 | 1518 | 1717 | 1745 | 1831 | 1938 | |
| 7,4 | 8 | Mellingen 774 | ab | 619 | 655 | 758 | ... | 1100 | 1213 | 1302 | 1539 | 1723 | 1750 | 1836 | 1943 | |
| 11,1 | 12 | Mägenwil | an | 628 | 690 | 804 | ... | 1117 | 1222 | 1311 | 1557 | 1732 | 1759 | 1845 | 1952 | |
| 12,8 | 13 | Othmarsingen
(Brugg-Wohlen 190) | ab | 632 | 708 | 808 | ... | 1127 | 1226 | 1316 | 1607 | 1736 | 1803 | 1848 | 1956 | |
| 17,1 | 18 | Lenzburg SBB
(Goldau 186, Emmenbr. 187) | an | 638 | 719 | 817 | ... | 1135 | 1227 | 1317 | 1618 | 1738 | 1805 | 1850 | 1957 | |
| 17,1 | 18 | Lenzburg SBB | ab | 642 | 722 | 821 | ... | 1218 | 1235 | 1327 | 1659 | 1745 | 1815 | 1901 | 2011 | |
| 20,5 | 21 | Hunzenschwil | ab | 648 | 728 | 827 | ... | 1248 | 1333 | 1393 | 1706 | 1751 | 1801 | 1891 | 2023 | |
| 24,8 | 25 | Suhr SBB 181 | an | 654 | 734 | 833 | ... | 1300 | 1339 | 1399 | 1718 | 1757 | 1807 | 1897 | 2029 | |
| 27,3 | — | (Zofingen 182)
Buchs (Aarg.) [Halbt.] | ab | 700 | 740 | 840 | ... | 1336 | 1345 | 1397 | 1737 | 1803 | 1808 | 1898 | 2034 | |
| 29,0 | 27 | Aarau SBB 183, 483 | an | 710 | 749 | 849 | ... | 1341 | 1344 | 1354 | 1752 | 1811 | 1828 | 1914 | 2042 | |
| 0 | 0 | Aarau } 180 } ab | 740 | 786 | 900 | ... | 1400 | ... | 1400 | 1818 | 1818 | ... | 1928 | 2028 | 2142 | |
| 14 | 14 | Olten | an | 800 | 809 | 920 | ... | 1428 | ... | 1428 | 1838 | 1838 | ... | 1939 | 2061 | 2204 |

Umsteigen. ♦ Nur an Werktagen.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

186a. Münster-Beinwil.

Elektrische
Normalspurbahn.

| Höhe
ü. M. | Eff. km. | Tarif km. | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2461
P 2.3 | 2463
P 2.3 | 2171
P 2.3 | 2173
T 2.3 | 2176
P 2.3 | 2177
P 2.3 | 6479
G 2.3 | 2181
P 2.3 | 2183
P 2.3 | 2185
P 2.3 | 2187
P 2.3 | 2189
T 2.3 | 2191
P 2.3 |
|---------------|----------|-----------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 853 | 0,0 | 0 | Münster 103, 308, 320a | ab | 520 | 608 | 707 | 805 | 917 | 1124 | 1400 | 1512 | 1720 | 1735 | 1907 | 2014 |
| 551 | 3,8 | 5 | Menziken SBB 181, 786 | ab | 529 | 618 | 716 | 812 | 926 | 1133 | 1408 | 1521 | 1728 | 1744 | 1916 | 2023 |
| 535 | 4,8 | 6 | Reinach SBB 181 | ab | 533 | 622 | 720 | 815 | 930 | 1137 | 1324 | 1525 | 1732 | 1749 | 1920 | 2028 |
| 526 | 5,8 | 7 | Reinach-Unterdorf (Halbstation) | ab | 538 | 625 | 723 | 818 | 935 | 1140 | 1327 | 1528 | 1735 | 1752 | 1923 | 2031 |
| 522 | 8,0 | 10 | Beinwil 187, 283 | an | 543 | 632 | 730 | 825 | 940 | 1147 | 1335 | 1535 | 1742 | 1800 | 1930 | 2038 |

Wettingen-Suhr-Aarau. — Münster-Beinwil. 186/a.

Vom 5. Juni 1925 bis
14. Mai 1926.

187. Wildegg-Lenzburg-Beinwil-Hochdorf-Emmenbrücke-Luzern.

Elektrische
Normalspurbahn.

| Höhe
B.M. | Eff.
km. | Tarif
Km. | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2464
P 2.3 | 2466
E 2.3 | 2472
P 2.3 | 2478
P 2.3 | 5478
R 2.3 | 2480
P 2.3 | 2482
P 2.3 | 2484
P 2.3 | 2486
P 2.3 | 5488
6 2.3 | 2488
P 2.3 | 2490
P 2.3 | 2494
P 2.3 | 2496
P 2.3 | |
|--------------|-------------|--------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| | | | von Aarau 180 an | ... | ... | 708 | 686 | 887 | 887 | 1066 | 1811 | 1440 | ... | ... | 1688 | 1862 | 2105 | |
| | | | von Zürich 180 an | ... | ... | 710 | 848 | 848 | 1064 | ... | 1381 | 1505 | ... | ... | 1781 | 1908 | 2182 | |
| 357 | 0,0 | 0 | Wildegg 414b ab | ... | 610 | 728 P | 855 | 845 | 1100 P | 1145 | 1335 P | 1518 P | ... | ... | 1738 P | 1912 | 2136 | |
| 386 | 1,9 | 3 | Niederlenz ab | ... | 620 | 734 P | 902 | 853 | 1106 P | 1152 | 1341 P | 1525 P | ... | ... | 1742 P | 1918 P | 2142 | |
| 480 | 3,5 | 5 | Lenzburg-Stadt X an | ... | 624 | 739 P | 907 | 909 | 1111 P | 1157 | 1346 P | 1530 P | ... | ... | 1747 P | 1923 P | 2147 | |
| 409 | 4,5 | 6 | Lenzburg SBB Y an | ... | 624 | 748 | 911 | 919 | > | 1202 | > | 1534 | ... | ... | 1751 P | 1927 | > | |
| | | | von Aarau 185, 186 an | ... | 628 | 780 | 912 | 912 | ... | 1204 | 1338 X | ... | ... | ... | 1740 | 1927 | 2119 | |
| 409 | 4,5 | 6 | Lenzburg SBB Y ab | ... | 630 | 748 K | 918 | 921 | > | 1212 | > | 1540 | ... | ... | 1755 P | 1931 | > | |
| 449 | 9,8 | 11 | Seon ab | ... | 643 | 803 P | 932 | 943 | 1124 P | 1225 | 1359 P | 1554 | ... | ... | 1808 P | 1944 | 2200 | |
| 474 | 12,1 | 14 | Niederhallwil-Dürrenäsch 491a an | ... | 652 | 809 P | 938 | 952 | 1130 P | 1232 | 1405 P | 1601 | ... | ... | 1814 P | 1951 | 2208 | |
| 479 | 13,6 | 16 | Boniswil-Seengen 491, 773 an | ... | 652 | 814 P | 943 | 1003 | 1135 P | 1237 | 1410 P | 1606 | ... | ... | 1820 P | 1958 | 2210 | |
| 523 | 17,2 | 20 | Birrwil 283 ab | ... | 704 | 829 P | 953 | 1017 | 1144 P | 1246 | 1419 P | 1616 | ... | ... | 1829 P | 2005 | 2219 | |
| 522 | 19,5 | 23 | Beinwil X 283 an | ... | 704 | 828 K | 958 | 1029 | 1149 P | 1251 | 1424 P | 1621 | ... | ... | 1834 P | 2010 | 2224 | |
| | | | (Münster 186a) | ... | 705 | 839 P | 1020 | 1038 | 1153 P | ... | 1427 P | 1626 | 1725 | 1748 | 1839 P | ... | ... | |
| 522 | 19,5 | 23 | Beinwil X 283 ab | ... | 705 | 839 P | 1020 | 1038 | 1153 P | ... | 1427 P | 1626 | 1725 | 1748 | 1839 P | ... | ... | |
| 461 | 22,5 | 26 | Mosen ab | ... | 602 | 840 | 1027 | 1032 | 1200 P | ... | 1434 | 1634 | 1734 | 1756 | 1847 P | ... | ... | |
| 470 | 24,8 | 29 | Ermensee (Halbst.) an | ... | 607 | 845 | 1032 | 1032 | 1205 P | ... | 1439 | 1639 | 1741 | 1801 | 1852 P | ... | ... | |
| 473 | 25,9 | 30 | Hitzkirch 801 an | ... | 611 | 849 P | 1036 | 1055 | 1209 | ... | 1442 | 1643 | 1749 | 1805 | 1855 | ... | ... | |
| 472 | 27,3 | 32 | Gelfingen (Halbst.) 801 an | ... | 615 | 853 | 1040 | 1040 | 1213 P | ... | 1446 | 1647 | 1754 | 1809 | 1859 P | ... | ... | |
| 472 | 30,7 | 36 | Hochdorf-Baldegg an | ... | 622 | 901 | 1047 | 1047 | 1200 P | ... | 1448 | 1654 | 1804 | 1816 | 1906 P | ... | ... | |
| 485 | 32,9 | 39 | Hochdorf ab | ... | 627 | 904 P | 1052 | 1114 | 1225 P | ... | 1458 P | 1659 | 1810 | 1821 | 1911 P | ... | ... | |
| 518 | 35,7 | 42 | Ballwil ab | ... | 632 P | 911 P | 1055 | 1119 | 1229 K | ... | 1504 P | 1704 | 1817 | 1825 | 1914 P | ... | ... | |
| 471 | 38,1 | 45 | Eschenbach (Luz.) 504 an | ... | 639 | 918 P | 1102 | 1130 | 1238 P | ... | 1511 | 1711 | 1827 | 1834 | 1921 P | ... | ... | |
| 425 | 40,8 | 48 | Waldbrücke (Halbst.) an | ... | 644 | 925 | 1107 | 1138 | 1243 P | ... | 1517 | 1718 | 1841 | 1841 | 1927 P | ... | ... | |
| 432 | 44,8 | 53 | Emmen (Halbst.) an | ... | 650 | 932 | 1113 | 1148 | 1249 | ... | 1523 | 1724 | 1849 | 1847 | 1934 | ... | ... | |
| 441 | 46,7 | 55 | Emmenbrücke 502a, 503 an | ... | 659 | 940 | 1122 | 1122 | 1257 P | ... | 1532 | 1732 | 1900 | 1856 | 1943 P | ... | ... | |
| | | | (Olten 137) | ... | 704 | 755 | 945 | 1127 | 1202 | 1302 P | ... | 1537 | 1737 | 1906 | 1901 | 1948 P | ... | ... |
| 441 | 46,7 | 55 | Emmenbrücke ab | ... | 708 | 758 | 951 | 1132 | 1207 | 1307 K | ... | 1541 | 1741 | 1912 | 1904 | 1954 P | ... | ... |
| 439 | 51,6 | 60 | Luzern X 106, 138, 142, 212, 276 } 137 an | ... | 716 P | 806 | 959 P | 1140 | 1216 | 1315 K | ... | 1549 P | 1749 | 1920 | 1912 | 12002 P | ... | ... |

228

187. Wildegg-Emmenbrücke-Luzern.

♦ Nur an Werktagen. X Anschluss in Lenzburg-Stadt. Distanz 650 m. † Über Suhr. ‡ Wagenwechsel. † Ohne Anschluss an Zug 2720 nach Brünig. ‡ Ohne Anschluss an Zug 465 nach Basel.

Vom 5. Juni 1925 bis
14. Mai 1926.

187. Luzern-Emmenbrücke-Hochdorf-Beinwil-Lenzburg-Wildegg.

Elektrische
Normalspurbahn.

| Höhe
ü. M. | Eff.
km. | Tarif
km | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2461
P. 2.3 | 2463
P. 2.3 | 2471
P. 2.3 | 2475
P. 2.3 | 2477
P. 2.3 | 5479
P. 2.3 | 5481
R. 2.3 | 2481
P. 2.3 | 2483
P. 2.3 | 2485
P. 2.3 | 2489
P. 2.3 | 2491
F. 7.3 | 2497
P. 2.3 | 2497
P. 2.3 | | |
|---------------|-------------|-------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------|-----------------------------|
| 439 | 0,0 | 0 | Luzern X 106, 183, 192, 213, 276 | ... | ... | 610 K | 815 | 1046 K | ... | ... | 1225 | 1418 P | ... | 1648 P | ... | 1810 P | 1912 | 2025 | 2052 |
| 441 | 4,9 | 5 | Emmenbrücke
(Olten 187) | ... | ... | 618 K | 823 | 1054 P | ... | ... | 1233 | 1426 P | ... | 1656 | ... | 1818 | 1920 | 2033 | 2100 |
| 441 | 4,9 | 5 | Emmenbrücke 502 a, 503 | ... | ... | 622 P | 827 | 1058 | ... | 1214 | 1236 | 1429 P | ... | 1659 | ... | 1821 | 1923 | 2038 | 2104 |
| 432 | 6,7 | 8 | Emmen (Haltestelle) | ... | ... | 627 P | 832 | 1103 | ... | ... | 1241 | 1434 P | ... | ... | ... | 1826 | ... | 2043 | 2108 |
| 425 | 10,7 | 13 | Waldbrücke (Haltestelle) | ... | ... | 636 | 840 | 1112 | ... | ... | 1250 | 1442 | ... | 1711 | ... | 1834 | ... | 2051 | 2117 |
| 471 | 13,4 | 16 | Eschenbach (Luz.) 501 | ... | ... | 643 P | 848 | 1120 | ... | 1241 | 1258 | 1451 P | ... | 1719 | ... | 1842 | ... | 2059 | 2125 |
| 518 | 15,9 | 19 | Ballwil | ... | ... | 650 P | 856 | 1128 | ... | 1252 | 1305 | 1458 P | ... | 1728 | ... | 1850 | ... | 2107 | 2132 |
| 485 | 18,6 | 22 | Hochdorf | ... | ... | 655 K | 901 | 1133 K | ... | 1305 | 1310 | 1503 P | ... | 1731 P | ... | 1855 | ... | 2112 | 2137 |
| 472 | 20,8 | 25 | Hochdorf-Baldegg | ... | ... | 658 P | 906 | 1137 P | ... | 1310 | 1313 | 1507 P | ... | 1735 | ... | 1859 | ... | 2117 | 2141 |
| 472 | 20,8 | 29 | Gelfingen (Haltestelle) 501 | ... | ... | 703 P | 911 | 1142 | ... | ... | 1318 | 1512 P | ... | 1740 | ... | 1905 | ... | 2122 | 2146 |
| 473 | 25,7 | 30 | Hitzkirch 501 | ... | ... | 710 P | 919 | 1149 | ... | ... | 1325 | 1519 P | ... | 1746 | ... | 1912 | ... | 2129 | 2153 |
| 470 | 24,7 | 32 | Ermensee (Haltestelle) | ... | ... | 715 F | 924 | 1153 | ... | 1334 | 1329 | 1523 | ... | 1750 | ... | 1918 | ... | 2133 | 2157 |
| 461 | 29,0 | 34 | Mosen | ... | ... | 718 P | 928 | 1156 | ... | ... | 1332 | 1528 P | ... | ... | ... | 1919 | ... | 2138 | 2200 |
| 522 | 33,1 | 38 | Beinwil X 383
(Münster 186 a) | ... | ... | 723 P | 933 | 1201 | ... | 1357 | 1337 | 1531 P | ... | 1767 | ... | 1924 | ... | 2141 | 2205 |
| 522 | 33,1 | 38 | Beinwil X 383 | ... | ... | 731 P | 942 | 1209 P | ... | ... | 1345 | 1539 P | ... | 1805 | ... | 1932 P | ... | 2149 | 2213 |
| 523 | 34,4 | 41 | Birrwil 23 | ... | 547 | 638 | 737 P | 948 | 1214 P | 1344 | 1348 | 1543 P | ... | 1808 | ... | 1935 P | ... | 2018 | Vom 5. Juni bis 30. Sept. |
| 479 | 33,0 | 45 | Boniswil-Seengen 497, 773 | ... | 553 | 645 | 743 P | 954 | 1220 P | 1351 | 1353 | 1549 | ... | 1813 | ... | 1940 P | ... | 2031 | Vom 1. Oktober bis 14. Mai. |
| 474 | 39,5 | 47 | Niederhallwil-Dürrenbach 491 a | ... | 601 | 685 | 751 P | 1002 | 1228 P | 1401 | 1401 | 1557 | ... | 1821 | ... | 1947 P | ... | 2039 | Vom 1. Oktober bis 14. Mai. |
| 449 | 41,7 | 50 | Seon | ... | 605 | 687 | 755 P | 1006 | 1233 P | 1406 | 1406 | 1602 | ... | 1825 | ... | 1952 P | ... | 2048 | Vom 1. Oktober bis 14. Mai. |
| 409 | 47,0 | 56 | Lenzburg S B B | ... | 610 | 702 | 801 P | 1013 | 1239 P | 1417 | 1411 | 1607 P | ... | 1831 | ... | 1957 P | ... | 2048 | Vom 1. Oktober bis 14. Mai. |
| | | | nach Aarau 185, 186 | ... | 620 | 712 | 812 | 1024 | 1249 P | 1430 | 1421 | ... | ... | ... | ... | 2006 P | ... | 2106 | Vom 1. Oktober bis 14. Mai. |
| | | | nach Zürich 180 | ... | 624 | 720 | 821 P | 1051 | 1249 | 1438 | 1536 | 1655 P | 1745 P | 1901 | ... | 2011 | ... | 2106 | Vom 1. Oktober bis 14. Mai. |
| 409 | 47,0 | 56 | Lenzburg S B B | ... | 626 | ... | 819 | 1029 | 1254 | 1435 | ... | ... | ... | ... | ... | 2010 | ... | 2052 | Vom 1. Oktober bis 14. Mai. |
| 400 | 49,0 | 56 | Lenzburg Stadt X | ... | 631 | ... | 824 P | 1035 | 1259 P | 1440 | 1430 | 1618 P | ... | 1842 | ... | 2015 | ... | 2057 | Vom 1. Oktober bis 14. Mai. |
| 386 | 49,6 | 58 | Niederlens | ... | 636 | ... | 828 | 1040 | 1303 P | 1445 | 1434 | 1623 | ... | 1846 | ... | 2019 | ... | 2103 | Vom 1. Oktober bis 14. Mai. |
| 357 | 51,6 | 60 | Wildegg 194 b | ... | 640 | ... | 832 P | 1045 | 1307 P | 1449 | 1438 | 1627 P | ... | 1850 | ... | 2024 | ... | 2103 | Vom 1. Oktober bis 14. Mai. |
| | | | nach Zürich 180 | ... | 705 | ... | 839 | 1122 | 1316 | 1452 | ... | 1634 | 1684 | ... | 1865 | ... | 2108 | ... | 2108 |
| | | | nach Aarau 180 | ... | 712 | ... | 844 | 1058 | 1335 | 1508 | ... | 1508 | 1784 | ... | 1909 | ... | 2134 | ... | 2184 |

X Anschluss in Lenzburg S. B. B. Distanz 650 m. ♦ Nur an Werktagen. † Über Suhr.

Luzern-Emmenbrücke-Wildegg.

187.

329

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

188. Wohlen-Meisterschwanden.

Elektrische Normalspurbahn.

| Einf. Fahrt | Hin- u. Rf. | Eff. km. | Wohlen-Meisterschw.-Bahn. Betriebsleitung in Bremgarten. | 2 | 4 | 6 | 8 | 36 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 52 | | | | |
|-------------|-------------|---------------------------------|---|--|--------------------------------------|--------------------------------------|---|---|---|----------------|----------------|-------|---|---|---|---|---|----------------|---|---|---|---|
| | | 0,0
10,1 | Aarau { 185 } ab
Wohlen { } an | 5 18
5 49 | ... | 7 06
7 39 | 8 57
9 33 | ... | ... | 12 30
12 59 | 13 16
13 58 | ... | 16 25
17 03 | 17 24
18 02 | ... | 19 14
19 46 | ... | 21 04
21 39 | 22 46
23 16 | | | |
| | | 0,0
2,0
3,3
6,4
8,2 | Wohlen 189, 190 . . . ab
Villmergen . . .
Hilfikon (Haltest.)
Sarmenstorf
Fahrwangen-493
Meisterschwanden 233 } an | 5 56 p
6 01 p
6 09 p
6 18 p
6 29 p | 6 51
6 56
7 03
7 12
7 17 | 7 45
7 50
7 58
8 07
8 12 | 9 48 p
9 53 p
10 01
10 09
10 14 | 10 54
10 59
11 07
11 18
11 21 | 11 35 p
11 40
11 49
11 57
12 02 p | ... | ... | ... | 13 05
13 10
13 18
13 27
13 32 | 14 01 p
14 06 p
14 15 p
14 23 p
14 28 p | 15 20
15 27
15 36
15 46
15 51 | 17 07
17 12
17 20
17 29
17 34 | 18 06 p
18 11 p
18 20 p
18 30 p
18 35 p | ... | 19 53
19 58
20 06
20 15
20 20 | 21 00
21 05
21 13
21 23
21 28 | 22 12
22 17
22 25
22 34
22 39 | 23 22
23 27
23 35
23 44
23 49 |
| Einf. Fahrt | Hin- u. Rf. | Höhe D. M. | | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 23 | 25 | 51 | | | | | |
| | | 541 | Fahrwangen-773 } ab
Meisterschwanden 233 | 5 20 | 6 24 p | 7 18 | ... | 9 12 | 10 03 | 12 27 p | ... | 13 34 | ... | 14 42 p | 16 25 | 17 35 | 19 20 p | 20 21 | 21 17 | 22 50 | ... | |
| | | 530 | Sarmenstorf | 5 25 | 6 29 p | 7 22 | ... | 9 17 | 10 08 | 12 27 p | ... | 13 39 | ... | 14 48 | 16 30 | 17 40 | 19 25 | 20 26 | 21 23 | 22 55 | ... | |
| | | 482 | Hilfikon (Haltest.) | 5 34 | 6 38 | 7 29 | ... | 9 24 | 10 16 | 12 34 p | ... | 13 46 | ... | 14 56 | 16 37 | 17 47 | 19 32 | 20 33 | 21 30 | 23 02 | ... | |
| | | 431 | Villmergen | 5 43 | 6 42 | 7 35 | ... | 9 30 | 10 22 | 12 40 p | ... | 13 52 | ... | 15 05 | 16 43 | 17 53 | 19 38 p | 20 39 | 21 36 | 23 08 | ... | |
| | | 426 | Wohlen 189, 190 . . . an | 5 48 | 6 47 p | 7 40 | ... | 9 35 | 10 27 | 12 45 p | ... | 13 57 | ... | 15 10 p | 16 48 | 17 58 | 19 43 p | 20 44 | 21 40 | 23 13 | ... | |
| | | | Wohlen { 185 } ab
Aarau { } an | 6 02
6 38 | 6 57
7 34 | ... | ... | 10 30
11 08 | 12 59
13 38 | ... | ... | ... | 15 19
15 51 | ... | 18 48
19 14 | 19 50
20 24 | 20 47
21 19 | ... | ... | ... | ... | |

♦ Werktags. ♦ Sonn- u. allg. Feiertags.

| | | |
|----------------------------|-------------|-----|
| Taxen | zu Nr. 189. | |
| Einf. Fahrt. Hin- u. Ruff. | | |
| Ab Dietikon: | | |
| Reppischhof | —40 | —60 |
| Rudolfstetten | —70 | 110 |
| Berikon-Widen | —90 | 145 |
| Heinrith | 115 | 180 |
| Zufikon | 180 | 205 |
| Bremgarten | 145 | 280 |
| Bremgarten-Weststat. | 160 | 285 |
| Wohlen-Oberdorf | 205 | 325 |
| Wohlen | 220 | 350 |
| Ab Wohlen: | | |
| Wohlen-Oberdorf | —15 | —25 |
| Bremgarten-Weststat. | —60 | 1— |
| Bremgarten | —75 | 120 |
| Zufikon | —90 | 145 |
| Heinrith | 105 | 170 |
| Berikon-Widen | 130 | 205 |
| Rudolfstetten | 160 | 255 |
| Reppischhof | 180 | 290 |
| Dietikon | 220 | 350 |

| Eff. km. | Bremgarten-Dietikon-Bahn.
Direktion in Bremgarten. | 122 | 124 | 62 | 64 | 128 | 66 | 208 | 68 | 70 | 72 | 212
132 | 74 | 76 | 78 | 80 | 82 | 222 | 224 | |
|--|---|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| 10.9
9.0 | Zürich } 180 a } ab
Dietikon } an | ... | ... | 568
6 17 | 808
8 26 | ... | 920
9 39 | 1057
11 15 | 1185
11 48 | 1210
12 26 | 1340
13 59 | 1445
15 02 | 1617
16 36 | 1708
17 26 | 1830
18 47 | 1917
19 34 | 2068
21 09 | 2207
22 24 | 2330
23 47 | |
| 9.0
2.6
4.7
6.6
8.6
9.7 | Dietikon 180, 197, 199 } ab
*Reppischhof }
Rudolfstetten }
Berikon-Widen }
*Heinrütli }
*Zufikon 515 }
Bremgarten 515, 771 } ab | ... | ... | 630
6 39 | 829
8 39 | ... | 952
10 01 | 1118
11 28 | 1150
11 59 | 1235
12 44 | 1421
14 29 | 1508
15 21 | 1648
16 57 | 1733
17 43 | 1849
18 58 | 1942
19 51 | 2114
21 23 | 2226
22 35 | 2350
23 59 | |
| 10.8 | Bremgarten-Weststation }
*Wohlen-Oberdorf }
Wohlen 185, 189, 190 } an | 530
5 34 | 625
6 42 | 708
7 25 | 908
9 25 | 1002
10 19 | 1029
10 46 | 1156
12 13 | 1228
12 47 | 1324
13 44 | 1455
15 12 | 1655
16 52 | 1728
17 45 | 1818
18 36 | 1927
19 44 | 2018
20 35 | 2151
22 07 | 2302
23 18 | 024
0 44 | |
| 17.4
18.9 | Höhe
U. M. | 101 | | 63 | 125 | 65 | 67 | 69 | 71 | 73 | 131 | 75 | 77 | 79 | 141 | 83 | 143 | 145 | 245 | 247 |
| 426
434
404
389
421
478
553
474
431
391 | Taxen s. Nr. 188.
Wohlen 185, 188, 190 } ab
*Wohlen-Oberdorf }
Bremgarten-Weststation }
Bremgarten 515, 771 } ab
*Zufikon 515 }
*Heinrütli }
Berikon-Widen }
Rudolfstetten }
*Reppischhof }
Dietikon 180, 197, 199 } an | ... | ... | 600
6 03 | 655
6 58 | 748
7 51 | 950
9 53 | 1050
10 53 | 1227
12 30 | 1304
13 07 | 1402
14 05 | 1522
15 25 | 1708
17 11 | 1807
18 10 | 1850
18 53 | 1954
19 57 | 2100
21 03 | 2212
22 15 | 2322
23 25 | 045
0 48 |
| | | 535 | 622 | 718 | 808 | 810 | 1012 | 1112 | 1249 | 1325 | 1423 | 1547 | 1729 | 1829 | 1926 | 2017 | 2121 | 2218 | 2342 | 105 |
| | | 539 | 626 | 718 | 808 | 814 | 1016 | 1116 | 1253 | 1329 | 1427 | 1551 | 1733 | 1833 | 1930 | 2020 | 2125 | 2222 | 2348 | 101 |
| | | 543 | 630 | 718 | 808 | 818 | 1020 | 1120 | 1257 | 1332 | 1431 | 1558 | 1737 | 1837 | 1933 | 2024 | 2129 | 2226 | 2350 | 048 |
| | | 552 | 637 | 718 | 808 | 825 | 1027 | 1127 | 1303 | 1339 | 1441 | 1605 | 1744 | 1844 | 1940 | 2031 | 2136 | 2233 | 2357 | 101 |
| | | 559 | 645 | 718 | 808 | 832 | 1034 | 1134 | 1310 | 1345 | 1447 | 1612 | 1750 | 1851 | 1946 | 2037 | 2142 | 2239 | 2357 | 048 |
| | | 605 | 651 | 718 | 808 | 839 | 1040 | 1139 | 1318 | 1350 | 1452 | 1618 | 1756 | 1857 | 1951 | 2043 | 2148 | 2245 | 2357 | 101 |
| | | 615 | 700 | 718 | 808 | 848 | 1049 | 1148 | 1325 | 1359 | 1501 | 1627 | 1805 | 1907 | 2001 | 2052 | 2157 | 2254 | 2357 | 045 |
| | Dietikon } 180 a } ab
Zürich } an | 625
6 44 | 708
7 27 | 782
7 53 | 858
9 11 | 1055
11 15 | 1208
12 26 | 1381
13 50 | 1431
14 40 | ... | 1647
17 07 | 1810
18 30 | 1931
19 39 | 2008
20 28 | 2106
21 26 | 2205
22 26 | ... | ... | ... | ... |

♦ An Verlangen. ♦ An Sonn- u. allg. Feiertagen und Ostermontag. ♦ An Sonn- u. allg. Feiertagen und Ostermontag. ♦ An Sonn- u. allg. Feiertagen und Ostermontag.
 und abgewartet Fahrtags. ♦ Bedient von den Haltestellen nur Badenerstr., Reppischhof, Heinrütli
 und Wohlen Oberdorf. ♦ An Sonn- und allggen. Feiertagen vom 1. April bis 31. Oktober.

Dietikon-Bremgarten-Wohlen.

231

* Haltestellen auf Verlangen, ferner: Erdmannlistein, Bibenlos, Belvédère, Zelgrank, Holenstrass, Bergfrieden, Schmiedstube, Badenerstrasse.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

190. Brugg-Wohlen.

Hendschiken-Wohlen, s. auch Nr. 185.
Normalspurbahn. Dampfbetrieb.

| Höhe
u.M. | Tarif
km. | Schweizer Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2732
P 3 | 2754
P 2.3 | 2736
P 2.3 | 2756
P 2.3 | 2738
P 3 | 2742
P 3 | 2762
P 3 | 2744
P 3 | 5746
G 3 | 2766
P 2.3 | 2746
P 2.3 | 2748
P 3 | |
|--------------------------|------------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|------|
| 32
0 | | Zürich } 180 a } ab | ... | ... | 558 | ... | 736 | 1002 | ... | 1210 | 1412 | ... | 1617 | ... | 1917 |
| | | Brugg } } an | ... | ... | 654 | ... | 808 | 1086 | ... | 1308 | 1444 | ... | 1713 | ... | 2009 |
| 58
0 | | Basel } 197 } ab | ... | ... | 500 | ... | 736 | ... | ... | 1242 | 1455 | ... | 1455 | ... | 1832 |
| | | Brugg } } an | ... | ... | 698 | ... | 906 | ... | ... | 1346 | 1559 | ... | 1559 | ... | 2018 |
| 355
395
422 | 0
5
9 | Brugg (Aarg.) 180, 404 } ab | 514 | ... | 704 | ... | 909 | 1150 | ... | 1352 | 1615 | ... | 1722 | ... | 2024 |
| | | Birrfeld } ab | 522 | ... | 714 | ... | 917 | 1158 | ... | 1400 | 1627 | ... | 1730 | ... | 2032 |
| | | Othmarsingen } an | 529 | ... | 721 | ... | 924 | 1208 | ... | 1407 | 1637 | ... | 1737 | ... | 2039 |
| | | (Lenzburg 186) } ab | 530 | ... | 722 | ... | 925 | 1208 | ... | 1408 | 1640 | ... | 1739 | ... | 2041 |
| 422
426
426 | 12
14
18 | Hendschiken 185 } ab | 534 | 539 | 728 | 729 | 930 | 1213 | 1246 | 1413 | 1645 | 1651 | 1744 | ... | 2046 |
| | | Dotikon-Dintikon 185, 776 } an | 543 | 543 | 734 | 734 | 935 | 1254 | 1254 | 1419 | 1658 | 1658 | 1749 | ... | 2052 |
| | | Wohlen X } an | 549 | 549 | 739 | 739 | 940 | 1259 | 1259 | 1424 | 1703 | 1703 | 1754 | ... | 2057 |
| Eff.
km. | Tarif
km. | (Arth-Goldau 185, Bremgarten
189, Meisterschwanden 188) | 2731
P 2.3 | 2733
P 3 | 2753
P 2.3 | 5733
G 2.3 | 2735
P 2.3 | 5737
R 3 | 2737
P 3 | 2739
P 3 | 2741
P 3 | 2741
P 3 | 2741
P 3 | 5743
G 2.3 | |
| 0,0
3,9
6,6
8,9 | 0
4
7
9 | Wohlen X } ab | 650 | 657 | 704 | ... | 947 | 1044 | ... | 1249 | ... | 1526 | ... | 1850 | |
| | | Dotikon-Dintikon 185, 776 } an | 657 | 704 | 739 | ... | 958 | 1102 | ... | 1255 | ... | 1532 | 1707 | 1801 | |
| | | Hendschiken 185 } an | 702 | 710 | 739 | ... | 958 | 1115 | ... | 1300 | ... | 1537 | 1712 | 1806 | |
| | | Othmarsingen } an | 706 | 744 | 744 | ... | 958 | 1125 | ... | 1304 | ... | 1540 | 1716 | 1810 | |
| | | (Lenzburg 186) } ab | 634 | 709 | 746 | ... | 1001 | 1138 | ... | 1305 | ... | 1541 | 1720 | 1813 | |
| 13,9
17,6 | 14
18 | Birrfeld } ab | 640 | 715 | 755 | ... | 1008 | 1154 | ... | 1311 | ... | 1548 | 1729 | 1819 | |
| | | Brugg (Aarg.) 180, 404 } an | 646 | 721 | 803 | ... | 1013 | 1208 | ... | 1317 | ... | 1554 | 1736 | 1826 | |
| 0
58
0 | 0
58
0 | Brugg } 197 } ab | 740 | 809 | ... | 809 | 1090 | 1238 | ... | 1385 | ... | 1805 | 1805 | ... | 2016 |
| | | Basel } } an | 918 | 918 | ... | 918 | 1207 | 1330 | ... | 1535 | ... | 1908 | 1908 | ... | 2208 |
| | | Brugg } 180 a } ab | 852 | 823 | ... | 823 | 1016 | 1226 | ... | 1347 | ... | 1600 | 1802 | ... | 1917 |
| | | Zürich } } an | 752 | 858 | ... | 858 | 1115 | 1259 | ... | 1420 | ... | 1634 | 1900 | ... | 2028 |

X Direkter Zug Aarau-Brugg über Lenzburg-Othmarsingen. ☐ Werktags vom 1. Oktober bis 30. April. ○ Bis 20. September 1925. ◡ Werktags vom 1. Mai bis 30. September.

232

190.
Brugg-Wohlen.

191. Turgi-Waldshut.

Normalspur.
Dampfbetrieb.

| Höhe
o. M. | Tarif
km. | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. III in Zürich. | 3101
P 2.3 | 3106
P 2.3 | 3109
P 2.3 | 3113
P 2.3 | 6114
R 3 | 3113
P 2.3 | 3113
P 2.3 | 3117
P 2.3 | 3119
P 2.3 | 6119
G 2.3 | 3121
P 2.3 | 3123
P 2.3 | 3127
P 2.3 |
|---------------|--------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 28 | 0 | Zürich } 180a } ab | ... | 558 | 635 | 1002 | ... | 1002 | 1002 | 1210 | ... | 1840 | ... | 1784 | 1848 |
| | | Turgi } } an | ... | 648 | 720 | 1030 | ... | 1080 | 1080 | 1800 | ... | 1480 | ... | 1803 | 1925 |
| 22 | 0 | Aarau } 180 } ab | ... | 614 | 942 | 948 | ... | 943 | 948 | 1907 | ... | 1800 | ... | 1780 | 1859 |
| | | Turgi } } an | ... | 657 | 908 | 1021 | ... | 1021 | 1021 | 1257 | ... | 1841 | ... | 1807 | 1985 |
| 145 | 0 | (Basel 197) | ... | 703 P | 907 | 1114 | ... | 1114 | 1143 | 1315 P | ... | 1445 | ... | 1828 P | 1940 |
| 353 | 4 | Turgi X 77a } ab | ... | 709 P | 913 | 1121 | ... | 1121 | 1149 | 1323 P | ... | 1502 | ... | 1834 P | 1946 |
| 329 | 10 | Siggenthal-Würenlingen 495a | ... | 720 P | 923 | 1131 | ... | 1131 | 1159 | 1336 P | ... | 1523 | ... | 1844 | 1955 |
| 324 | 14 | Döttingen-Klingnau 495b, 777 | ... | 725 P | 928 | 1138 | ... | 1136 | 1204 | 1340 P | ... | 1532 | ... | 1850 | 2000 |
| 324 | 14 | Koblentz } ab | ... | 731 P | 934 | ↓ | ... | 1141 | 1138 | 1349 | ... | 1540 P | ... | 1719 | 2011 |
| 344 | — | (Stein-Winterthur 198) | ... | 738 P | 941 | ↓ | ... | 1158 | 1145 | ... | ... | 1548 P | ... | 1726 | 2017 |
| | | Waldshut X } an | ... | 738 P | 941 | ↓ | ... | 1158 | 1145 | ... | ... | 1548 P | ... | 1726 | 2017 |
| | | nach Basel 825 } ab | Δ746 | 94 | ... | ... | 1284 | 1284 | ... | ... | 1549 | 1737 | 1616 | 1787 | 1988 |
| | | nach Schaffhausen 825 } ab | ... | 922 | 1038 | ... | 1307 | 1307 | ... | ... | 1648 | 1648 | ... | 1916 | 2025 |
| | | von Schaffhausen 825 } an | ... | ... | ... | 742 | 658 | 658 | Δ740 | 859 | 1142 | ... | 1142 | 1606 | 1855 |
| | | von Basel 825 } an | ... | ... | ... | 658 | 658 | 658 | ... | 917 | 1081 | ... | 1611 | 1908 | 2013 |
| 0,0 | 0 | Waldshut X } ab | ... | ... | ... | 745 | 745 | 745 | ... | 947 | 1152 | ... | 1210 P | 1645 | 1956 P |
| 3,3 | 4 | Koblentz } an | ... | ... | ... | 751 | 751 | 751 | ... | 954 | 1200 | ... | 1227 P | 1652 | 2003 P |
| | | (Winterthur-Stein 198) | ... | ... | ... | 810 P | 810 P | 810 P | ... | 1002 | 1207 | ... | 1232 P | 1730 P | 2038 P |
| 3,3 | 4 | Koblentz } ab | ... | ... | ... | 819 | 819 | 819 | ... | 1008 | 1238 P | ... | 1238 P | 1738 | 2044 P |
| 7,1 | 8 | Döttingen-Klingnau 495b, 777 | ... | ... | ... | 830 | 830 | 830 | ... | 1018 | 1248 P | ... | 1248 P | 1748 P | 2054 |
| 13,7 | 14 | Siggenthal-Würenlingen 495a | ... | ... | ... | 846 P | 846 P | 846 P | ... | 1023 | 1253 P | ... | 1253 P | 1753 P | 2058 P |
| 17,0 | 18 | Turgi X 77a } an | ... | ... | ... | 846 P | 846 P | 846 P | ... | 1023 | 1253 P | ... | 1253 P | 1753 P | 2058 P |
| | | (Basel 197) | ... | ... | ... | 846 P | 846 P | 846 P | ... | 1023 | 1253 P | ... | 1253 P | 1753 P | 2058 P |
| 0 | 0 | Turgi } 180 } ab | 649 | 649 | 728 | ... | ... | ... | 1082 | ... | 1802 | ... | 1805 | 1805 | 2104 |
| 22 | 0 | Aarau } } an | 726 | 726 | 754 | ... | ... | ... | 1109 | ... | 1849 | ... | 1842 | 1842 | 2146 |
| 0 | 0 | Turgi } 180a } ab | 617 | 659 | 659 | 904 | 904 | 904 | 1026 | ... | 1258 | ... | 1809 | ... | 2132 |
| 28 | 0 | Zürich } } an | 545 | 752 | 752 | 938 | 938 | 938 | 1116 | ... | 1350 | ... | 1900 | ... | 2226 |

◆ Nur an Werktagen. ☉ Von od. nach Zurzach. ◆ An Werkk., ausg. Samstags.
 ○ Werktag bis 30. September 1925. ▲ Sonntags vom 5. Juni bis 30. Sept.
 ☉ Vom 5. Juni bis 30. September.

Turgi-Waldshut.

191.

| Höhe
ü.M. | Tarif
km. | Von 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Schweiz. Bundesbahnen
Kr.-Dir. III in Zürich. | |
|--------------|--------------|--|-----|
| 431 | 0 | Bülach | 198 |
| 427 | 6 | Niederglatt | 331 |
| 465 | 8 | Oberhasli (Ballistelli) | 338 |
| 430 | 14 | Buchs (Zch.) | 391 |
| 423 | 18 | Otelfingen | 422 |
| 591 | 21 | Warenos | 427 |
| 591 | 24 | Wettingen | 427 |
| 391 | 24 | Wettingen (189/4, 191/4) | 427 |
| 388 | 27 | Baden (191/6) | 427 |

193. Oberrlatt-Niederweningen. Normalspurbahn. Dampftrieb.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

| Höhe
ü.M. | Tarif
km. | Schweizer. Bundesbahnen
Kr.-Dir. III in Zürich. | 3241
P 2.3 | 3245
P 2.3 | 3247
P 2.3 | 6247
G 2.3 | 3249
P 2.3 | 3251
P 2.3 | 6253
G 2.3 | 6253
G 2.3 | 3257
P 2.3 | 3262
P 3 | 3262
P 3 | 3266
P 3 | 3270
P 3 | 3274
P 3 | |
|--------------|--------------|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|
| 14 | 0 | Zürich | 448 | 810 | 1034 | 1034 | 1216 | 1216 | 1712 | 1712 | 1986 | 656 | 708 | 708 | 1102 | 1315 | 1615 |
| 0 | 0 | Oberglatt | 457 | 828 | 1059 | 1059 | 1240 | 1240 | 1742 | 1742 | 2009 | 708 | 717 | 1110 | 1321 | 1620 | 1915 |
| 8 | 0 | Bülach | 551 | 897 | 1102 | 1102 | 1102 | 1315 | 1615 | 1615 | 1916 | 714 | 721 | 1116 | 1330 | 1759 | 1915 |
| 0 | 0 | Oberglatt | 602 | 846 | 1112 | 1112 | 1240 | 1240 | 1624 | 1624 | 1926 | 722 | 728 | 1118 | 1342 | 1808 | 1915 |
| 433 | 0 | Oberglatt | 605 | 848 | 1115 | 1120 | 1244 | 1330 | 1750 | 1750 | 2005 | 728 | 734 | 1124 | 1350 | 1815 | 1915 |
| 427 | 2 | Niederhasli | 609 | 852 | 1119 | 1128 | 1248 | 1334 | 1758 | 1758 | 2009 | 736 | 742 | 1132 | 1360 | 1820 | 1915 |
| 432 | 5 | Dielsdorf | 614 | 858 | 1125 | 1142 | 1253 | 1339 | 1801 | 1801 | 2014 | 741 | 748 | 1141 | 1369 | 1825 | 1915 |
| 454 | 6 | Steinmaur | 619 | 903 | 1130 | 1152 | 1258 | 1345 | 1806 | 1826 | 2018 | 748 | 753 | 1147 | 1375 | 1830 | 1915 |
| 482 | 9 | Schöfflisdorf | 628 | 909 | 1137 | 1204 | 1305 | 1351 | 1813 | 1836 | 2024 | 748 | 748 | 1148 | 1380 | 1835 | 1915 |
| 456 | 11 | Niederweningen | 631 | 913 | 1141 | 1210 | 1309 | 1355 | 1818 | 1842 | 2028 | 741 | 748 | 1153 | 1421 | 1917 | 1915 |
| 456 | 0 | Niederweningen | 532 | ... | 620 | 638 | 845 | 1030 | 1210 | 1255 | 1555 | 1555 | 1601 | 1607 | 1611 | 1616 | 1620 |
| 482 | 3 | Schöfflisdorf | 531 | ... | 627 | 643 | 859 | 1036 | 1216 | 1301 | 1601 | 1601 | 1607 | 1611 | 1616 | 1620 | 1620 |
| 454 | 6 | Steinmaur | 543 | ... | 634 | 649 | 1012 | 1041 | 1222 | 1307 | 1607 | 1607 | 1611 | 1616 | 1620 | 1620 | 1620 |
| 432 | 7 | Dielsdorf | 547 | ... | 639 | 654 | 1027 | 1045 | 1226 | 1311 | 1611 | 1611 | 1616 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 |
| 427 | 9 | Niederhasli | 552 | ... | 646 | 659 | 1043 | 1050 | 1231 | 1316 | 1616 | 1616 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 |
| 433 | 11 | Oberglatt | 558 | ... | 650 | 703 | 1048 | 1054 | 1238 | 1320 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 |
| 0 | 0 | Oberglatt | 620 | ... | 657 | 829 | 1101 | 1101 | 1242 | 1542 | 1745 | 1745 | 1756 | 1756 | 1756 | 1756 | 1756 |
| 8 | 0 | Bülach | 622 | ... | 709 | 877 | 1112 | 1112 | 1242 | 1542 | 1756 | 1756 | 1756 | 1756 | 1756 | 1756 | 1756 |
| 0 | 0 | Oberglatt | 607 | ... | 724 | 710 | 1112 | 1112 | 1242 | 1542 | 1756 | 1756 | 1756 | 1756 | 1756 | 1756 | 1756 |
| 14 | 0 | Zürich | 626 | ... | 750 | 796 | 1127 | 1127 | 1242 | 1542 | 1756 | 1756 | 1756 | 1756 | 1756 | 1756 | 1756 |

♦ ♦ ♦ Nur an Werktagen, ausgenommen am Ostermontag. ♦ Nur an Sonntagen und allg. Feiertagen, sowie am Ostermontag. ♦ Sonntags- und allg. Feiertags. ♦ Nur an Werktagen. † Samstags, Sonntags- und allg. Feiertags, sowie Ostermontag. † Werktags, ausgenommen Samstags und Ostermontag. † Täglich, ausgenommen Samstags. † Samstags.

| Höhe
D.M. | Tarif
km. | 3261 | 3261 | 3265 | 3269 | 3273 |
|--------------|--------------|------|------|------|------|------|
| 388 | 0 | 3261 | 3261 | 3265 | 3269 | 3273 |
| 391 | 3 | 3261 | 3261 | 3265 | 3269 | 3273 |
| 391 | 3 | 3261 | 3261 | 3265 | 3269 | 3273 |
| 391 | 3 | 3261 | 3261 | 3265 | 3269 | 3273 |
| 423 | 6 | 3261 | 3261 | 3265 | 3269 | 3273 |
| 430 | 9 | 3261 | 3261 | 3265 | 3269 | 3273 |
| 456 | 13 | 3261 | 3261 | 3265 | 3269 | 3273 |
| 427 | 19 | 3261 | 3261 | 3265 | 3269 | 3273 |
| 431 | 27 | 3261 | 3261 | 3265 | 3269 | 3273 |

* Nur Werktags.
 * Baden Oberstadt ab.
 † Dienstag, Freitag
 ‡ Sonntag, nur I. V.-30. IX.
 § Postausw. nur I. X.-30. IV. § Bis Wettingen mit Zug 8011.
 ¶ Werktags, ausgenommen Ostermontag.

Normalspurbahn.
Dampfbetrieb.

| Vom 5. Juni 1925
bis 14. Mai 1926. | 194. (Zürich)-Oerlikon-Wettingen-(Baden). | 3282 | 3286 | 3290 | 3290 | 3294 | 3296 | 3298 |
|---------------------------------------|--|----------|------|--------|--------|--------|--------|------|
| 6 | Zürich } 225, } ab | 534 P | 818 | 1140 | 1210 | 1712 | 1827 | 2140 |
| 0 | Oerlikon } 228, 230 } an | 544 P | 825 | 1149 | 1219 | 1723 | 1838 | 2149 |
| 445 | Oerlikon 202 | 550 P | 830 | 1151 | 1222 P | 1730 | 1838 P | 2151 |
| 445 | Seebach 192 | 554 | 834 | 1155 | 1226 | 1735 | 1842 | 2155 |
| 459 | Affoltern b. Z. | 600 P | 839 | 1201 | 1231 P | 1741 | 1847 P | 2201 |
| 445 | Regensdorf-Watt. | 605 P 1) | 844 | 1206 | 1236 P | 1747 | 1852 P | 2206 |
| 427 | Buchs-Dällikon 192 | 610 P 1) | 849 | 1212 | 1241 P | 1754 | 1857 | 2211 |
| 430 | Otelfingen | 618 P 1) | 854 | 1219 | 1247 P | 1801 | 1903 | 2217 |
| 423 | Wärenlos | 621 | 858 | 1224 | 1251 P | 1806 | 1907 | 2221 |
| 391 | Wettingen 197
(L'burg 186, Zürich 180a) | 626 P | 902 | 1229 | 1256 P | 1811 | 1911 | 2225 |
| 0 | Wettingen } 180a } ab | 628 | 904 | 1246 | 1312 P | 1812 | 1913 | 2248 |
| 3 | Baden } } an | 632 P | 907 | 1260 | 1318 P | 1815 | 1917 | 2242 |
| 3281 | Otelfingen-Wettingen,
s. auch Nr. 192. | 3283 | 3283 | 3287 | 6287 | 3291 | 3295 | |
| 3 | Baden } 180a } ab | 646 P | 710 | 1211 | 1408 | 1820 P | 1948 | |
| 0 | Wettingen } } an | 650 P | 714 | 1211 | 1405 | 1820 P | 1952 | |
| 391 | Wettingen 180, 186, 197 | 530 | 718 | 1258 P | 1425 | 1828 P | 1956 | |
| 423 | Wärenlos | 538 | 725 | 1304 P | 1441 | 1834 P | 2004 | |
| 430 | Otelfingen | 543 | 730 | 1309 | 1453 | 1839 P | 2009 | |
| 427 | Buchs-Dällikon 192 | 549 | 736 | 1314 | 1506 | 1845 P | 2016 | |
| 445 | Regensdorf-Watt. | 555 | 742 | 1320 | 1529 | 1851 P | 2021 | |
| 459 | Affoltern b. Z. | 602 | 748 | 1326 | 1545 | 1857 P | 2027 | |
| 445 | Seebach 192 | 608 | 753 | 1332 | 1521 | 1902 P | 2032 | |
| 445 | Oerlikon 202
(W'thur 220, Schaffh. 228) | 611 | 756 | 1336 | 1531 | 1905 P | 2036 | |
| 0 | Oerlikon } 225, } ab | 618 | 786 | 1388 | 1646 | 1913 | 2044 | |
| 6 | Zürich } 228, 230 } an | 626 | 744 | 1346 | 1654 | 1917 | 2048 | |

Brugg-Zürich alle Züge,
siehe Nr. 180 a.

197. Basel-Stein-Brugg-Zürich (-Chur).

Basel-Pratteln, siehe auch Nr. 187.
Normalsp. Dampftr. Brugg-Zch. elektr. Betr.

197.

Basel-Zürich (-Chur).

| Höhe
D. M | Tarif
km. | Vom 6. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. III in Zürich. | P W
L 1 | C E
L 1 | 3015
P 2.3 | 2410
6017
P 2.3 | 275
E 1-3 | 177
S 1-3 | 3027
P 2.3 | 77
S 1-3 | | 179
E 1.2 | 3029
P 2.3 | 554
107
E 1-3 | 6017
R 3 | 586
3043
P 2.3 |
|---|--|--|---|------------|---|--|---|-------------------------------------|---|-------------|-----------------------------|--|---|--|--|----------------------|
| 87a.5
525.3
339.6
0.0 | | Berlin Anh. Bf. }
Köln Wee }
Frankfurt a. M. }
Basel Bad. Bf. } | ab
760
1110
1726
2322 | .. | 760
1110
1726
2322 | .. | 2025
1650
1726
530 | 1416
1650
1726
550 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 9
0 | | Basel Bad. Bf. }
Basel S B B } | ab
2360
2368 | .. | 2368
2350 | .. | 6500
6508 | 630
638 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| 589.1
149.2
596.3
33.9
0.0 | | Bruxelles }
Strasbourg }
London }
Paris }
Mulhouse }
Basel S B B } | dép.
1100
1100
1100
1925
380
315
an | .. | 1100
1925
380
315 | 1822
300 | 1400
2040
2180
423
500 | 1400
2180
2180
650
6730 | 1640
426
1400
1400
648
720 | 500
.. | 1400
1400
648
6730 | 181600
2180
2180
755 | 710
909
943 | 916
1009 | .. | .. |
| 544.0
79
39
0 | | Paris }
Delle }
Delémont }
Basel S B B } | dép.
..
..
..
arr. | .. | ..
..
..
.. | .. | 2015*
403*
536
640 | 2015*
403*
536
640 | .. | .. | .. | .. | 2216
606
886
946 | 2186
916
1009 | 2216
606
886
946 | |
| 280
284
293
293
277
288
311
313
314 | 0
5
9
9
12
17
21
27
30 | Basel S B B }
Mutzens 135 }
Pratteln 135 }
(Olten 137)
Pratteln 135 }
August 745 }
Rheinfelden 481 }
Möhlin 481 }
Mumpf }
Stein-Säckingen } | ab
500
500
513
an
an
an
an
an
an | .. | 500
508
513
514
519
527
533
544
548 | 550
550
603
R 3
618
645
701
an
725 K | 652 K
715 K
725 K
733
738 F
740 K
745 K
754 K
801 P
812 P
817 P | 715 K
715 K
735 P
749 P | 725 K
733
738 F
740 K
745 K
754 K
801 P
812 P
817 P | .. | .. | 1030 P
1030 P
1030 P
1030 P
1030 P
1030 P
1030 P
1030 P
1030 P | 937
945
950
952
957
1004
an
an
an | 1030 P
1030 P
1030 P
1030 P
1030 P
1030 P
1030 P
1030 P
1030 P | 1100 P
1108
1112
1114
1119
1127 P
1133 P
1143
1148 P | |
| 0
73
76
132 | | Stein }
Schaffhausen }
Winterthur }
St. Gallen 348 } | ab
198
an
an | .. | 654
804
778
888 | 726
912
911
1038 | 846
1206
1234 | .. | 846
1206
1234 | .. | .. | .. | .. | .. | 1158
1352
1356
1520 | |
| 1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20 | | | | | | | | | | | | | | | | |

236

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-----|----|---------------------------------------|----|-----|-----|-------|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 314 | 30 | Stein-Säckingen | ab | ... | ... | 552 | ... | 726 P | 750 P | 822 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 332 | 34 | Eiken | ab | ... | ... | 558 | ... | ... | WL | 828 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 363 | 37 | Frick 193a, b | ab | ... | ... | 605 | ... | ... | ... | 834 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 417 | 42 | Hornussen | ab | ... | ... | 615 | ... | ... | ... | 844 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 464 | 47 | Efingen 779 | ab | ... | ... | 624 | ... | ... | ... | 853 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 444 | 50 | Schinznach-Dorf | ab | ... | ... | 630 | ... | ... | ... | 858 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 356 | 58 | Brugg (Aarg.) 190, 191
(Aarau 180) | an | ... | ... | 638 P | ... | ... | 822 K | 906 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | o Bözbergstunnel 3396 m lang. | | ... | ... | 2243 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 355 | 58 | Brugg (Aarg.) 190, 191 | ab | ... | ... | 652 P | ... | ... | 823 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 345 | 62 | Turgi 791a
(Waldshut 191) | ab | ... | ... | 657 P | ... | ... | ... | 915 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 388 | 66 | Baden-St 180, 192, 195/6 | ab | ... | ... | 659 P | ... | ... | 835 K | 920 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 391 | 69 | Wettingen 186, 191 | ab | ... | ... | 710 P | ... | ... | ... | 922 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 396 | 73 | Killwangen-Spreitenb. | ab | ... | ... | 718 P | ... | ... | ... | 931 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 391 | 78 | Dietikon 189, 199 | ab | ... | ... | 724 P | ... | ... | ... | 937 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 396 | 81 | Schlieren 190 | ab | ... | ... | 732 P | ... | ... | ... | 943 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 482 | 86 | Altstetten (Zch.) 199
(Zug 218) | an | ... | ... | 738 P | ... | ... | ... | 951 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 410 | 89 | Zürich-Hbf. 225, 518 | ab | ... | ... | 743 P | ... | ... | ... | 958 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | o Zürich-Hbf. 225, 518 | an | ... | ... | 745 | ... | ... | ... | 1003 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | ... | ... | 752 P | ... | ... | 858 K | 1005 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | ... | ... | 630 P | ... | ... | ... | 1012 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | ... | ... | 640 | ... | ... | ... | 957 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | ... | ... | 640 | ... | ... | ... | 1040 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | ... | ... | 1043 | ... | ... | ... | 1321 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | ... | ... | 858 | ... | ... | ... | 1424 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | ... | ... | 1205 | ... | ... | ... | 1447 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1854 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | ... | ... | 748 | ... | ... | ... | 1210 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | ... | ... | 912 | ... | ... | ... | 1206 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | | | ... | ... | 958 | ... | ... | ... | 1418 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Basel-Zürich (-Chur).

† Über Meilen. ♦ Sonn- und allem. Feiertags. ♦ Werktags. ◊ Wagenwechsel. ◊ Via Laon. † Züge 77 und 179 haben in Basel den
 franz. Anschluss-zug abzuwarten. Für die fahrplanmässige Führung auf der Strecke Basel-Buchs und Chur wird keine Gewähr übernommen.
 * Vom 1. Mai bis 31. Oktober täglich; vom 1. November bis 30. April nur Werktags. § Abfahrt Perron I. ◊ An Sonntagen vom 5. Juni
 bis 20. Sept. ◊ Vom 2. Juli bis 16. September, Basel an. † Abfahrt Perron II. † Ueber Ludwigsbafen-Mannheim. * Köln Deutz ab.
 ◊ Vom 1. Juli bis 30. September. ◊ Im Juni und vom 1. Oktober an. § Siehe Fahrpläne Nr 315 und 320. * Mardi, jeudi et samedi
 du 2 juillet au 8 septembre et du 17 decembre au 23 février. * Ueber Winterthur.
Durchlaufende Wagen: Zug P W: WL Calais- und Paris-Wien, WR Paris-Wien, WR Paris-Chur, WR Paris-Sargans.
 Zug 177: Basel-Chur, Paris-Chur. WL Paris-Chur vom 2. Juli bis 11. Sept u 21. Dez. bis 11. Febr. Zug 77:
 Paris-Wien Westbf., Boulogne-Salzburg (I, II) [1. VII.—10. IX.]; WE Basel-Salzburg; WL Paris-Wien Zug 179: Boulogne-Chur (I, II)
 [2. VII.—28. IX. und 8. XII.—27. II.] WR Basel Chur, WL Boulogne-Chur.

| 3047
P 2.3 | 83
S 1-3 | 3047
P 2.3 | 3059
P 2.3 | 193
S 1-3 | | | 3183
P 2.3 | 96
S 1-3 | 2277
P 2.3 | 689
P 2.3 | 3079
P 2.3 | | 197
S 1-3 | 3087
P 2.3 | | | |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|--|----------------------------|-----|-----|---|-----------------------------|------------------------------|--|---------------|-----|--------------------------------|--|--------------------------------------|--|----|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. III in Zürich. | |
| ... | 0133x
403
1100 | ... | ... | 2112
130
715
1840 | ... | ... | ... | 2205x
982
1555 | ... | ... | ... | ... | 2200
856Ω
1212
1905 | ... | ... | ab Berlin Anh. Bhf.)
Köln V H I. } 322
Frankfurt a. M.
an Basel Bad. Bf.) | |
| ... | 1130
1138 | 1139
1147 | ... | 1410
1418 | ... | ... | ... | 1635
1643 | ... | ... | ... | ... | 1952
2000 | 2109
2117 | ... | ab Basel Bad. Bf. } 187
an Basel S B B | |
| ... | 8312
840 | ... | 751 | 751 | ... | ... | ... | 743x
1240 | ... | 1250 | ... | ... | 702
1640 | ... | 1805 | dép. Bruxelles
Strasbourg
London
Paris } H H 011
Mulhouse } 820, 815
an Basel S B B | |
| ... | 1024
1100 | ... | 1216
1310 | 1216
1310 | ... | ... | ... | 900
1548
1620 | ... | 1620 | ... | ... | 1835
1909 | 1855
1932 | 3003
2059 | dép. Paris } H H 011
Delle } 815
Delemont } 85, 89
an Basel S B B | |
| ... | 905
1148
1220 | 905
1148
1220 | ... | 1140
1227
1342 | ... | ... | ... | 900
1340
1655
1800 | 1588
1840
1655
1800 | ... | ... | ... | 900
1640
1942
2050 | 1145
1145
1900
2148
2281 | 1145
1145
1900
2148
2281 | ... | |
| 1225
1233
1238 | 1242p | ... | 1400p
1408p
1413p | 1455k
1455k
1455k | ... | ... | 1715p
1723
1728 | 1812k
1812k
1822p | ... | 1832p
1840p
1845p | ... | ... | 2128k
2138
2138 | 2258
2308
2311 | ... | ab Basel S B B } 85
Mutzens 135a } 187
an Pratteln 135a }
(Olten 187) | |
| 1241
1247
1254
an | 1301p
Basel Winter-Bahnhof
WR | 1307p
1313
1323
1328p | 1415p
1421p
1432p
1439p
1450p
1455p | 1514p
1514p
1514p | ... | ... | 1729p 1)
1734p 1)
1745p
1751
1802
1807 | 1823p
1835p
1850p | ... | 1847p
1852p
1900p
1906p
1917p
1921p | ... | ... | 2139
2150p
2150p
2206 | 2312
2317
2325
2331
2340
2345 | ... | ab Pratteln 135a
Augst 745
Rheinfelden 481
Möhlin 481
Mumpf
an Stein-Säckingen | |
| ... | 1336
2004
1706 | ... | 1600
2004
1838
1948 | ... | ... | ... | 1928
2116
2129
2256 | ... | ... | 1928
2116
2129
2256 | ... | ... | ... | ... | ... | ab Stein
an Schaffhausen } 198
an Winterthur
an St. Gallen 248 | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |

288

197.

Basel-Zürich (-Chur).

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--------|--------------|--------|--------|-----------------------|-------|------|-----|--------|--------|--------|----------------------|-----|--------|-----|-----|-----|---|
| ... | and Espalin. | ... | 1502 P | Frankfurt.
Zürich. | ... | ... | ... | 1851 P | ... | 1923 P | 1930 P | ... | 2207 | ... | ... | ... | ab Stein-Säckingen |
| ... | ... | ... | 1508 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1936 | ... | ... | ... | ... | ... | ab Eiken |
| ... | ... | ... | 1516 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1944 | ... | ... | ... | ... | ... | ab Frick 193a, b |
| ... | ... | ... | 1526 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1954 | ... | ... | ... | ... | ... | ab Hornussen |
| ... | ... | ... | 1536 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2003 | ... | ... | ... | ... | ... | ab Effingen 79 |
| ... | ... | ... | 1542 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2009 | ... | ... | ... | ... | ... | ab Schinznach-Berl }
an Brugg (Aarg.) 190, 191 |
| 505 | 1346 P | 605 | 1551 P | 1559 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2018 P | ... | ... | ... | ... | ... | (Aarau 180) |
| P 2.3 | ... | P 2.3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | * Böhberg tunnel 2526 m lang. |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ab Brugg (Aarg.) 190, 191 |
| 1336 P | 1347 P | ... | ... | 1600 P | 3055 | ... | ... | 1925 P | 1930 P | ... | 2023 P ³⁾ | ... | 2244 | ... | ... | ... | ab Turgi X 792 a |
| 1341 P | ... | ... | ... | ... | P 2.3 | ... | ... | ... | 1936 P | ... | 2028 P ³⁾ | ... | ... | ... | ... | ... | ab (Waldshut 191) |
| 1343 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1937 K | 1937 P | ... | 2030 P ³⁾ | ... | ... | ... | ... | ... | ab Baden-Bl. 186, 192, 195/6 |
| 1350 P | 1358 P | 1402 P | ... | 1612 P | 1625 | ... | ... | 1937 K | 1948 P | ... | 2040 P ³⁾ | ... | 2255 P | ... | ... | ... | ab Wettingen 184, 194 |
| an | ... | 1407 P | ... | ... | 1632 | ... | ... | ... | 1954 P | ... | 2052 P | ... | ... | ... | ... | ... | ab Killwangen-Spreitenb. |
| ... | ... | 1413 P | ... | ... | 1639 | ... | ... | ... | 2000 | ... | 2058 | ... | ... | ... | ... | ... | ab Dietikon 189, 199 |
| ... | ... | 1421 P | ... | ... | 1647 | ... | ... | ... | 2008 P | ... | 2106 P | ... | ... | ... | ... | ... | ab Schlieren 190 |
| ... | ... | 1426 P | ... | ... | 1653 | ... | ... | ... | 2015 | ... | 2112 | ... | ... | ... | ... | ... | an Altstetten (Zch.) 190 |
| ... | ... | 1431 P | ... | ... | 1658 | ... | ... | ... | 2020 P | ... | 2117 | ... | ... | ... | ... | ... | ab (Zug 212) |
| ... | ... | 1433 P | ... | ... | 1701 | ... | ... | ... | 2021 P | ... | 2119 | ... | ... | ... | ... | ... | an Zürich-Bl. X 225, 518 |
| ... | 1420 K | 1440 P | ... | 1634 K | 1707 | ... | ... | 2000 K | 2028 P | ... | 2126 P | ... | ... | ... | ... | ... | ab Zürich Hbl. 216 |
| 1430 | 1435 | 1468 | 1452 | 1730 | 1730 | 1910 | ... | 2025 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | an Glarus 216, 221 |
| 1732 | 1619 | 1732 | 1700 | 2004 | 2004 | 2212 | ... | 2212 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ab Buchs (St. G.) 216, 216 |
| ... | 1700 | 1909 | 1700 | ... | ... | 2300 | ... | 2300 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ab Chur 216 |
| ... | 1700 | 1912 | ... | 2125 | 2125 | ... | ... | 2327 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | an St. Moritz 216 |
| ... | 2040 | 2250 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | an Winterthur 230 |
| ... | 1544 | 1544 | ... | 1752 | 1881 | 1819 | ... | 2124 | 2128 | 2202 | 2226 | ... | 014 | ... | ... | ... | an Schaffhausen 228, 233 |
| ... | 1645 | 1645 | ... | 2004 | 2004 | ... | ... | 2116 | ... | ... | 2305 | ... | ... | ... | ... | ... | an St. Gallen 248, 518 |
| ... | 1726 | 1726 | ... | 1948 | 1948 | ... | ... | 2256 | 2256 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

Durchlaufende Wagen:

Zug 83: Ostende-Chur (I., II.) [2. VII.—11. IX.], Amsterdam-Chur (I., II.) [22. XII.—11. II.], Basel-Chur, Basel-Wien, Basel-Warschau (I., II.),
WB Basel-Innsbruck. Zug 193: Berlin Anh. Bf.-Zürich. Zug 95: Hamburg Chur, Paris-Wien, Paris Budapest (I., II.), Altona-Zürich (I. VI.—30. IX.).

Zürich-Brugg alle Züge,
siehe Nr. 180a.

197. (Chur-) Zürich-Brugg-Stein-Basel.

Pratteln-Basel, s. auch Nr. 137.
Normalsp. Dampftr. Zür.-Brugg elektr. Betrieb.

| Höhe
D.M. | Tarif
km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1928.
Schweiz. Bundesbahnen
Kr.-Dir. III in Zürich. | WP
L 1 | EC
L 1 | 3004
P 2.3 | 6078
R 3 | 3008
P 2.3 | 3012
P 2.3 | 108
S 1-3 | 78
S 1-3 | 3012
P 2.3 | 161
276
E 1-3 | 3022
P 2.3 | 3024
P 2.3 | 6050
R 3 | 182
S 1-3 | 3030
P 3 | 514
P 2.3 |
|--------------|--------------|--|-----------|-----------|---------------|-------------|---------------|---------------|--------------|-------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|-------------|--------------|-------------|--------------|
| | * 86 | St. Gallen 248 ab | 1946 | 1946 | ... | ... | ... | 500 | ... | 500 | ... | 708 | ... | 708 | ... | 908 | ... | 908 |
| | * 18 | Schaffhausen 228, 233 ab | 2180 | 2180 | ... | ... | ... | 533* | 466 | ... | ... | 755 | ... | 755 | ... | 1012 | ... | 1012 |
| | 27 | Winterthur 230 ab | 2150 | 2150 | ... | ... | ... | 519 | 616 | ... | ... | 817 | ... | 820 | ... | 1100 | ... | 1100 |
| | 256 | St. Moritz 266 ab | ... | 1825 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 610 | ... | 610 |
| | 118 | Chur | ... | 2130 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 455 | ... | 748 | ... | 748 |
| | 108 | Buchs (St. G.) 256 | 2150 | ... | ... | ... | ... | ... | 575 | ... | ... | ... | ... | 535 | ... | 759 | ... | 759 |
| | 69 | Glarus XI | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 500 | ... | ... | ... | 632 | ... | 909 | ... | 909 |
| | 0 | Zürich-Brugg | 2350 | 2350 | ... | ... | ... | ... | 720 | 715 | ... | ... | ... | 906 | ... | 1129 | ... | 1129 |
| | 410 | Zürich-Brugg 518 ab | 005 P | 005 | ... | ... | ... | 635 P | 705 P | ... | ... | 810 K | ... | 920 P | ... | 1153 K | ... | 1210 P |
| | 402 | Altstetten (Zeh.) 199 an
(Zug 212) | ... | ... | ... | ... | ... | 641 | ... | ... | ... | ... | ... | 926 P | ... | ... | ... | 1216 P |
| | 402 | Altstetten (Zeh.) 199 ab | ... | ... | ... | ... | ... | 642 | ... | ... | ... | ... | ... | 928 P | ... | ... | ... | 1217 P |
| | 396 | Schlieren 199 | ... | ... | ... | ... | ... | 648 P | ... | ... | ... | ... | ... | 934 P | ... | ... | ... | 1223 P |
| | 391 | Dietikon 189, 199 | ... | ... | ... | ... | ... | 655 P | ... | ... | ... | ... | ... | 941 P | ... | ... | ... | 1230 P |
| | 396 | Killwangen-Spreitenb. | ... | ... | ... | ... | ... | 702 | ... | ... | ... | ... | ... | 948 | ... | ... | ... | 1237 P |
| | 391 | Wettingen 194
(Lenz 156) | ... | ... | ... | ... | ... | 707 P | ... | ... | ... | ... | ... | 959 P | ... | ... | ... | 1242 P |
| | 388 | Baden-Bl. 186, 195 | ... | ... | ... | ... | ... | 709 P | ... | ... | ... | ... | ... | 955 P | ... | ... | ... | 1246 P |
| | 345 | Turgi 795 a
(Waldshut 191) | ... | ... | ... | ... | ... | 714 P | 726 P | ... | ... | ... | ... | 1002 P | ... | 1216 P | ... | 1254 P |
| | 355 | Brugg (Aarg.) 194, 194 an
(Olten 180) | ... | ... | ... | ... | ... | 720 P | ... | ... | ... | ... | ... | 1008 P | ... | ... | ... | 1300 P |
| | | o Bibergraben
2526 m lang. | ... | ... | ... | ... | ... | 723 P | ... | ... | ... | ... | ... | 1010 P | ... | ... | ... | 1302 P |
| | 355 | Brugg (Aarg.) 194, 194 ab | ... | ... | ... | ... | ... | 728 P | 735 P | ... | ... | ... | ... | 1016 P | ... | 1226 P | ... | 1308 P |
| | 444 | Schinznach-Berli | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1020 P | ... | ... | ... | 1335 P |
| | 464 | Effingen 779 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1034 | ... | ... | ... | 1352 P |
| | 417 | Hornussen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1046 | ... | ... | ... | 1358 P |
| | 363 | Frick 193a, b | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1053 P | ... | ... | ... | 1407 P |
| | 332 | Eiken | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1059 P | ... | ... | ... | 1415 P |
| | 314 | Stein-Säckingen an
(Winterthur 198) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1104 P | ... | ... | ... | 1421 P |
| | 1 | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1426 P |

240

197.

(Chur-) Zürich-Basel.

Kur an Samstagen

3036

Wien-Alpbach-Paris (Galatz-
Eggenhofen-Paris-Galatz-London).
Eggenhofen-Paris-Galatz-London).
Wien-Alpbach-Paris (Galatz-
Eggenhofen-Paris-Galatz-London).

517
545
555
608
622
632
540

740 P
754
800 P
816 P
822 P
827 P

809
WL
838

Über Büllach-
Eggenhofen

WR

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 6050 | 586 |
|-------|----|--------------------|------------------------|------------------------|-------|-------|-----|------|-----|------|--------|-----|-------|--------|--------|--------|------|----------|--------|------|
| 314 | 59 | Stein-Säckingen ab | Mit Schat. u. Spiesen. | Mit Schat. u. Spiesen. | 520 | 648 | ... | ... | ... | ... | 839 P | ... | 843 P | 959 | 1113 P | 1155 | ... | 6050 | 586 | |
| 313 | 62 | Mumpf | London | Mit Schat. u. Spiesen. | 525 | 663 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 848 | 959 | 1119 P | 1206 | ... | 553 | 1439 P | |
| 311 | 69 | Möhllin 481b | | Mit Schat. u. Spiesen. | 536 P | 703 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 900 | ... | 1129 P | 1235 | ... | R 3 | 1444 P | |
| 288 | 72 | Rheinfelden 481 | | Mit Schat. u. Spiesen. | 544 P | 709 P | ... | ... | ... | ... | 853 | ... | 906 P | 1013 P | 1138 P | 1249 | ... | 613 15 | 1454 P | |
| 277 | 77 | Augst 745 | | Mit Schat. u. Spiesen. | 552 | 718 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 914 | 1037 | 1145 P | 1249 | ... | 613 45 | 1500 P | |
| 293 | 81 | Pratteln 135a | an | Mit Schat. u. Spiesen. | 558 | 724 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 919 P | 1023 P | 1150 | 1249 | ... | 613 57 c | 1507 P | |
| | | (Liestal 187) | | | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 921 P | 1024 K | 1045 | 1153 | ... | | 1511 | |
| 293 | 81 | Pratteln 135a | ab | | 559 | 725 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 926 | 1034 P | 1051 | 1159 | ... | | 1512 | |
| 284 | 84 | Muttenz 135a | 187 ab | | 605 | 731 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 933 P | 1034 P | 1059 | 1207 P | ... | | 1518 | |
| 280 | 89 | Basel BB X | an | | 613 P | 738 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 933 P | 1034 P | 1059 | 1207 P | ... | | 1525 P | |
| 0 | | Basel SBB | 85 dep. | 590 | 580 | 648 | ... | 750 | ... | ... | 940 | ... | 940 | ... | ... | 1813 | 1885 | 1488 | 1488 | ... |
| 39 | | Delémont | 89 arr. | 646 | 646 | 767 | ... | 833 | ... | ... | 1058 | ... | 1058 | ... | ... | 1836 | 1446 | 1547 | 1547 | ... |
| 79 | | Delle | 110 arr. | 824 | 824 | 1033 | ... | 1033 | ... | ... | 1347 | ... | 1347 | ... | ... | ... | ... | 1647 | 1647 | ... |
| 541,0 | | Paris | 815 | ... | ... | 1720 | ... | 1720 | ... | ... | 2345 | ... | 2345 | ... | ... | ... | ... | 2345 | ... | ... |
| 0,0 | | Basel S B B | NE arr. | 200 | 200 | 630 | ... | 800 | ... | 957 | 1010 | ... | 1130 | ... | ... | 1240 | ... | ... | 1501 | 1542 |
| 32,9 | | Mulhouse | arr. | 230 | 280 | 729 | ... | 903 | ... | 1031 | 1041 | ... | 1306 | ... | ... | 1342 | ... | ... | 1600 | 1613 |
| 526,3 | | Paris | 820 arr. | 915 | 915 | ... | ... | ... | ... | ... | 1720 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| — | | London | 315 arr. | 1915 | 1915 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 142,2 | | Strasbourg | arr. | 808 | 808 | 1004 | ... | 1266 | ... | 1303 | ... | ... | 1350 | ... | ... | 1748 | ... | ... | ... | 1800 |
| 539,1 | | Bruxelles | arr. | 1745 | 1745 | ... | ... | ... | ... | 2200 | ... | ... | 2384 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2141 |
| 0 | | Basel SBB | 187 ab | ... | ... | 645 | ... | 755 | ... | ... | 952 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1119 | ... | 1538 |
| 9 | | Basel-Bad. Bl. | an | ... | ... | 658 | ... | 808 | ... | ... | 1000 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1427 | ... | 1546 |
| 0,0 | | Basel-Bad. Bl. | ab | ... | ... | 715 | ... | 835 | ... | ... | 1045 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1515 | 1630 |
| 339,6 | | Frankfurt a. M. | 822 an | ... | ... | 1259 | ... | 1700 | ... | ... | 1700 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2152 | 2205 |
| 535,8 | | Köln WII | an | ... | ... | 1746 | ... | 1716 | ... | ... | 2036 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 448 | ... |
| 875,5 | | Berlin Anh.Bf. | an | ... | ... | 2251 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 814 | 814 |

† Über Meilen. ♦ Nur an Werktagen. ◊ Nur an Sonn- und allg. Feiertagen. u Thuisis ab. X Anschluss in Eglisau. ◊ Umsteigen. ◊ Nur an
 ♦ Sonn- und allg. Feiertagen, sowie am Ostermontag. * Bülach ab. ◊ Werktags, ausg. Ostermontag. * Luxembourg arr. * Thionville arr.
 † Über Mannheim-Ludwigshafen. * Weesen ab † Abfahrt Perron II. ◊ Werktags, ausgenommen Ostermontag.
 x ◊ Über Winterthur. o Bis 15. September.

Durchlaufende Wagen :

Zug W P : WL Wien-Paris und -Calais, WR Wien-Paris. Zug E C : WL Chur-Calais und Paris, WR Sargans-Paris. Zug 78 : Chur-Basel,
 Warschau-Basel (I. II.), Budapest-Paris, WL Wien-Basel. Zug 151/276 : Zürich-Bülach-Basel. Zug 276 : St. Gallen-Koblentz-Basel. Zug 182 :
 Zürich-Hamburg, Zürich-Berlin Anh. Bf., WR Zürich-Basel.

Chur-) Zürich-Basel.

Pratteln-Basel, s. auch Nr. 137.
Normalspur. Dampftrieb, Zürich-Brugg elektr. Betrieb.

197. (Chur-) Zürich-Brugg-Stein-Basel.

Zürich-Brugg
alle Züge, siehe Nr. 180 a.

| 518
P 2.3 | 84
S 1-3 | 84 b
S 1-3 | 3046
P 2.3 | 6056
R 3 | 3052
P 2.3 | 188
S 1-3 | 3052
P 2.3 | 22
67
S 1-3 | 520
P 2.3 | 94
S 1-3 | 3060
P 2.3 | 2296
P 2.3 | 194
S 1-3 | 193
E 1.2 | | | | |
|------------------------------|--|----------------------|---------------|-------------|--|--|--|--|------------------------------------|--------------|--|---|--------------------------------------|---|----|----|----|----|
| 1210 | 1186
1296
1384 | 1156
1296
1334 | | | 1532
1613 | 1522
1613 | | 1632
1740 | | 1810 | | 1707
1830
1858 | 1906
1880
2006 | | | | | |
| 1148
1155
1228
1400 | 730
1134
1155
1228
1400 | | | | 730
1245
1256
1406
1638 | 1050
1435
1256
1406
1712 | 730
1245
1256
1406
1638 | | | 1700
1900 | | 1120
1645
1700
1752
2007 | 1445
1807
1740
1855
2030 | 1608
1900
1752
2034
2106 | | | | |
| 1340
1348 | 1412
1348
1354
1402
1410
1415 | 1428
WR
1451 | | | 1708
1714
1715
1720
1728
1735
1740 | 1734
WR
1755 | 1825
1830
1837
1843
1849
1856
1901 | 1830
1836
1837
1843
1849
1856
1901 | 1912
WR
1934 | | 1917
1923
1924
1930
1936
1943
1948 | 2015
2021
2022
2028
2035
2042
2047 | 2045
2107
2116
2117 | 2115
Engadin-Bondogne (-London).
Von 2. Juli bis 28. Sept. u. vom 8. Okt. | | | | |
| 1417
1424
1430 | 1434
1439
1444
1445
1451
1516 | 1451
WR
1516 | | | 1742
1748
1755
1803
1805
1810
1804
1805
1814
1828
1834
1840
1848
1854
1859 | 1755
1803
1805
1810
1804
1805
1814
1828
1834
1840
1848
1854
1859 | 1913
1917
1934
1949
1956
2002
2004
2009
2016
2031
2033
2036
2046
2056
2102
2107 | 1913
1917
1934
1949
1956
2002
2004
2009
2016
2031
2033
2036
2046
2056
2102
2107 | 1934
WR
2107
2116
2117 | | 1949
1956
2002
2004
2009
2016
2031
2033
2036
2046
2056
2102
2107 | 2049
2055
2101
2103
2108
2117
Nach Olten.
WR | 2107
2116
2117
WR | 2115
Engadin-Bondogne (-London).
Von 2. Juli bis 28. Sept. u. vom 8. Okt. | | | | |
| 1433
1439 | 1433
1439
1444
1445
1451
1516 | 1451
WR
1516 | | | 1742
1748
1755
1803
1805
1810
1804
1805
1814
1828
1834
1840
1848
1854
1859 | 1755
1803
1805
1810
1804
1805
1814
1828
1834
1840
1848
1854
1859 | 1913
1917
1934
1949
1956
2002
2004
2009
2016
2031
2033
2036
2046
2056
2102
2107 | 1913
1917
1934
1949
1956
2002
2004
2009
2016
2031
2033
2036
2046
2056
2102
2107 | 1934
WR
2107
2116
2117 | | 1949
1956
2002
2004
2009
2016
2031
2033
2036
2046
2056
2102
2107 | 2049
2055
2101
2103
2108
2117
Nach Olten.
WR | 2107
2116
2117
WR | 2115
Engadin-Bondogne (-London).
Von 2. Juli bis 28. Sept. u. vom 8. Okt. | | | | |
| 1464 | 1464
Nach Olten.
1516 | 1451
WR
1516 | | | 1742
1748
1755
1803
1805
1810
1804
1805
1814
1828
1834
1840
1848
1854
1859 | 1755
1803
1805
1810
1804
1805
1814
1828
1834
1840
1848
1854
1859 | 1913
1917
1934
1949
1956
2002
2004
2009
2016
2031
2033
2036
2046
2056
2102
2107 | 1913
1917
1934
1949
1956
2002
2004
2009
2016
2031
2033
2036
2046
2056
2102
2107 | 1934
WR
2107
2116
2117 | | 1949
1956
2002
2004
2009
2016
2031
2033
2036
2046
2056
2102
2107 | 2049
2055
2101
2103
2108
2117
Nach Olten.
WR | 2107
2116
2117
WR | 2115
Engadin-Bondogne (-London).
Von 2. Juli bis 28. Sept. u. vom 8. Okt. | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. III in Zürich.
ab St. Gallen 248
S'hausen 228, 233
Winterthur 230
ab St. Moritz 266
Chur
Buchs (St. G.) 236 } 216
Glarus 221
an Zürich-Hbt.

ab Zürich-Hbt. 225
an Altstetten (Zeh) 199
(Zua 212)
ab Altstetten (Zeh.) 199
Schlieren 199
Dietikon 189, 199
Killwangen-Spreitenb.
an Wettingen 194
(Lenzburg 186)
ab Wettingen 194
Baden-Bf. 186, 195/6
an Turgi 792 a
(Waldshut 191)
ab Turgi 792 a
Brugg (Aargau) 190, 191
(Olten 180)
ab Brugg (Aargau) 190, 191
Schinznach-Dorf }
Effingen 779
Hornussen
Frick 193 a, b
Eiken
an Stein-Säckingen
(Winterthur 198)

197.

(Chur-) Zürich-Basel.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----------------|---|---|--|-----|-----|--|--|------------------------------|-----|--|-----|------------------------------|-----|------------------------------|--------------|------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| ... | ... | 15 17 P | 15. Dez. bis 28. Febr.
Wien-Paris. | 1700
1706
1716
1724 P
1731 P
1736 | ... | ... | 18 35
1909 P
1919 P
18 49 P
1928 P
1935 P
1940 | 1904 P
1909 P
1919 P
1928 P
1935 P
1940 | ... | ... | Mulhouse-Paris. | ... | ... | ... | ... | 22 03 | ... | WL
WR
12.00
12.00 | ab Stein-Säckingen
Mumpf
Möhlin 481 b
Rheinfelden 481
Augst 745
an Pratteln 135 a
(Liestal 137)
ab Pratteln 135 a
MuttENZ 135 a
an Basel S B B |
| ... | ... | 15 50 K | 16 00 K | 17 53 P | ... | ... | 19 08 K | 19 56 P | 20 28 K | ... | 20 40 K | ... | ... | ... | 22 24 K | ... | 22 45 K | ... | |
| ... | 17 12
19 15 | 18 80
19 88
21 88 | 18 80
19 88
21 88 | 18 80
19 88
21 88 | ... | ... | 19 12
19 55
21 88 | ... | ... | ... | ... | ... | 28 00
004
1 10
9 25 | ... | 28 00
004
1 10
9 25 | ... | 28 00
004
1 10
9 25 | ab Basel S B B } 85, 89
arr. Delémont
arr. Delle
arr. Paris { H K 0cc | |
| ... | ... | 16 17
16 51
23 45
15 25
20 05 | 16 17
16 51
23 45
15 25
20 05 | 18 40
19 40 | ... | ... | 19 85
20 09 | ... | 21 17
21 48
Ø
21 52 | ... | 21 35
21 59
6 45
17 10
23 37 | ... | ... | ... | 002
088
9 25
19 15 | 23 32
007 | 22 45
20 16
Ø
15 25 | ab Basel S B B } H K 0cc
arr. Mulhouse
arr. Paris
arr. London
arr. Strasbourg
arr. Bruxelles | |
| ... | ... | 16 05
16 13
16 80
22 05 | 18 35
18 43
19 00
23 56 | ... | ... | ... | 19 20
19 26 | ... | ... | ... | 20 55
21 08 | ... | ... | ... | 23 10
23 15 | ... | 23 10
23 18 | ab Basel S B B } 137
an Basel Bad. Bf. | |
| ... | ... | 16 80
22 05 | 19 00
23 56 | ... | ... | ... | 20 00
20 9 | ... | ... | ... | 21 50
21 08 | ... | ... | ... | 23 45
6 22 | ... | 23 45
6 22 | ab Basel Bad. Bf. } 392
an Frankfurt a M.
an Köln W E Z
an Berlin Anh. Bf. | |
| ... | ... | 8 14 | ... | ... | ... | ... | 6 02 | ... | ... | ... | 6 24 | ... | ... | ... | 11 88
17 29 | ... | 11 88
17 29 | ... | |

* h d o x a Bözbergtunnel 2526 m lang. h Über Meilen. d Nur an Werktagen. o Nur an Sonn- und allgemeinen Feiertagen. x Sélestat arr.
 1 1 Züge 84 und 94 haben in Buchs den ausl. Anschlusszug abzuwarten; für die fahrplanmäßige Führung auf der Strecke Buchs-Basel
 wird keine Gewähr übernommen. U Via Laon-Boulogne. f Ab Basel vom 2. April bis 28. September und vom 8. Dezember bis 27. Febr.
 X Ohne Anschluss an Zug D 101 nach Karlsruhe. e Im Juli und August. f Vom 1. Juli bis 10. September und 16. Dezember bis
 28. Febr. ÷ Montags vom 11. Jan. bis 10. Mai. x Köln-Deutz an. 1) Post vom 1. Mai bis 30. September. e Vom 30. Juni bis 14. Sept.
 ÷ x 1) o ab Basel. q Siehe Fahrplan Nr. 315. Q Über Mannheim-Ludwigshafen.

Durchlaufende Wagen:

Zug 84: Chur-Berlin, Chur-Amsterdam (I. und II. Kl.) [21. XII-10. II], Chur-Ostende (I., II.) 3. VII.-12. IX., Wien-Basel. Zug 84b: Wien-Basel.
 Zug 188: Chur-Basel (I. VII.-31. VIII.), WR Zürich-Basel. Zug 94: Wien Westbf.-Paris, Salzburg-Boulogne [I., II] (10. VII.-10. IX.), WL Wien-
 Paris, WR Salzburg-Basel. Zug 194: Chur-Paris, Chur-Basel, WL Chur-Paris vom 2. Juli bis 11. September und 21. Dezember bis 11. Februar.
 Zug 198: Chur-Boulogne (I., II.) [2. VII.-28. IX. und 8. XII.-27. II], WL Chur-Boulogne, WR Chur-Basel.

Chur-) Zürich-Basel.

198. (Basel-)Stein-Koblentz-Bülach-Winterthur.

Eglisau-Bülach, s. auch Nr. 228.
Normalspur. Dampfbetrieb.

| Höhe
u. M. | Tarif
km. | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. III in Zürich. | 3204
P 2.3 | 3156
P 2.3 | 3159
P 2.3 | 3159
P 2.3 | 3163
P 2.3 | 275
E 1-3 | 3167
P 2.3. | 3167
P 2.3 | 3120
P 2.3 | 585
P 2.3 | 3117
P 2.3 | 685
G 2.3 | 3179
P 2.3 | | 3183
P 2.3 | 589
P 2.3 |
|---------------|--------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | 30
0 | Basel SBB
Stein { 197 } { ab
an | ... | ... | ... | 500
0548 | 500
0548 | 652
725 | ... | 725
0817 | ... | 1100
1148 | ... | 1225
01328 | 1400
01455 | ... | 1715
01807 | 1832
1921 |
| 314 | 0 | Stein-Säckingen . . . ab | ... | ... | 505 | 548 | 611 | 726 P | ... | 846 P | ... | 1162 P | ... | 1338 P | 1600 P | ... | 1812 | 1923 P |
| 309 | 4 | Sisseln . . . ab | ... | ... | 511 | 554 | 617 | ... | ... | 852 | ... | 1167 P | ... | 1344 | 1606 | ... | 1819 | 1928 P |
| 321 | 9 | Laufenburg . . . ab | ... | ... | 519 | 600 | 627 | 737 K | ... | 901 P | ... | 1205 P | ... | 1357 | 1616 P | ... | 1825 | 1936 P |
| 310 | 12 | Sulz 701 . . . ab | ... | ... | 523 | 604 | 631 | ... | ... | 905 | ... | 1209 P | ... | 1404 | 1620 | ... | 1829 | 1940 P |
| 313 | 14 | Etzgen 780 . . . ab | ... | ... | 528 | 607 | 635 | ... | ... | 910 | ... | 1212 P | ... | 1412 | 1628 | ... | 1833 | 1945 P |
| 313 | 18 | Schwaderloch . . . ab | ... | ... | 534 | 614 | nn | ... | ... | 916 | ... | 1217 P | ... | 1421 | 1633 | ... | 1839 | 1951 P |
| 316 | 20 | Leibstadt . . . ab | ... | ... | 538 | 614 | nn | ... | ... | 920 | ... | 1220 P | ... | 1427 | 1638 | ... | 1842 | 1955 P |
| 324 | 25 | Felsenau (Aarg.) . . . ab | ... | ... | 545 | 622 | nn | ... | ... | 927 | ... | 1228 | ... | 1438 P | 1648 | ... | 1849 | 2002 P |
| 324 | 27 | Koblentz . . . an | ... | ... | 548 | 622 | nn | ... | ... | 930 | ... | 1229 P | ... | 1443 P | 1650 | ... | 1852 | 2005 P |
| | | (Turgi 191) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 324 | 27 | Koblentz . . . ab | ... | ... | 550 | 623 | nn | ... | ... | 937 | ... | 1207 | ... | 1451 P | 1654 | ... | 1853 | 2010 P |
| 342 | 34 | Zurzach . . . ab | ... | ... | 601 | 631 | nn | ... | ... | 949 | ... | 1243 P | ... | 1506 P | 1705 P | ... | 1902 | 2020 P |
| 341 | 37 | Rekingen . . . ab | ... | ... | 607 | 635 | nn | ... | ... | 953 | ... | 1246 P | ... | 1514 P | 1711 | ... | 1902 | 2027 P |
| 354 | 40 | Rämikon-Kellikon 787a . . . ab | ... | ... | 612 | 648 | nn | ... | ... | 959 | ... | 1251 | ... | 1524 P | 1716 | ... | 1902 | 2032 P |
| 371 | 45 | Weiach-Kaiserstuhl . . . ab | ... | ... | 621 | 648 | nn | ... | ... | 958 | ... | 1259 P | ... | 1536 P | 1725 | ... | 1902 | 2039 P |
| 371 | 49 | Zweidlen . . . ab | ... | ... | 627 | 649 | nn | ... | ... | 1014 | ... | 1304 P | ... | 1544 P | 1731 | ... | 1902 | 2044 P |
| 393 | 53 | Eglisau . . . an | ... | ... | 633 | 653 | nn | ... | ... | 1020 | ... | 1310 P | ... | 1554 P | 1737 P | ... | 1902 | 2050 P |
| | | (Schaffhausen 288) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 393 | 53 | Eglisau . . . ab | ... | ... | 645 | 659 | nn | ... | ... | 1021 | ... | 1314 P | ... | 1608 P | 1739 | ... | 1902 | 2051 |
| 413 | 56 | Glattfelden } 288 } { ab
an | ... | ... | 651 | 705 | nn | ... | ... | 1026 | ... | 1319 P | ... | 1608 P | 1745 | ... | 1902 | 2056 |
| 431 | 59 | Bülach } 192 } { ab
an | ... | ... | 656 | 710 | nn | ... | ... | 1031 | ... | 1324 P | ... | 1624 P | 1760 | ... | 1902 | 2101 P |
| | | (Zürich 288) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 431 | 59 | Bülach } 192 } { ab
an | ... | ... | 604 | 711 | nn | ... | ... | 843 P | ... | 1116 P | ... | 1628 P | 1801 | ... | 1902 | 2102 P |
| 426 | 63 | Embrach-Rorbas . . . ab | ... | ... | 612 | 717 | nn | ... | ... | 849 | ... | 1131 | ... | 1638 | 1807 | ... | 1902 | 2108 |
| 415 | 67 | Pfungen-Neftenbach . . . ab | ... | ... | 623 | 723 | nn | ... | ... | 856 | ... | 1147 | ... | 1645 | 1814 | ... | 1902 | 2114 |
| 425 | 70 | Waldingen 235, 236 . . . ab | ... | ... | 625 | 728 | nn | ... | ... | 901 | ... | 1200 | ... | 1662 | 1819 | ... | 1902 | 2119 |
| 438 | 73 | Töss 235 . . . ab | ... | ... | 631 | 734 | nn | ... | ... | 907 P | ... | 1219 | ... | 1701 | 1824 P | ... | 1902 | 2125 |
| 442 | 75 | Winterthur } 230, 231, 237 } { ab
an | ... | ... | 636 | 738 | nn | ... | ... | 911 K | ... | 1224 P | ... | 1705 P | 1828 P | ... | 1902 | 2129 P |
| | | (R'horn 281, Rüti 240) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | 58 | Winterthur
St. Gallen } 248 } { ab
an | ... | ... | 750
858 | 750
858 | ... | 926
1038 | ... | 1411
1520 | ... | 1218
1412 | ... | 1411
1620 | ... | 1837
1948 | ... | 2147
2256 |

198. (Basel-)Stein-Koblentz-Winterthur.

Nur an Sonn- u. allgem. Feiertagen. \blacktriangledown Nur an Werktagen. \blacklozenge Werktag, ausg. an Samstagen.
Post vom 1. Oktober bis 31. März. \blacktriangledown Post vom 1. Oktober bis 31. März. \blacklozenge Werktag, ausg. an Samstagen.

198. Winterthur-Bülach-Koblentz-Stein-(Basel).

Bülach-Eglisau, s. auch Nr. 225, Normalspur. Dampftrieb.

| Tarif km. | Schweiz. Bundesbahnen. Kr.-Dir. III in Zürich. | 3158 P. 2.3 | 3104 P. 2.3 | 3166 P. 2.3 | 684 G. 2.3 | 3172 P. 2.3 | 6160 R. 3 | 3174 P. 2.3 | 276 E. 1-3 | 3174 P. 2.3 | 684 G. 2.3 | 6160 R. 3 | 3122 P. 2.3 | 586 P. 2.3 | 6164 R. 2.4 | 686 G. 2.3 | 3182 P. 2.3 | 3188 P. 2.3 | 3190 P. 2.3 | 3196 P. 2.3 |
|-----------|--|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 58 | St. Gallen } 248 ab | ... | ... | ... | ... | 500 | ... | ... | 705 | ... | ... | ... | ... | 908 | ... | 1188 | 1158 | 1518 | 1707 | 1946 |
| 0 | Winterthur } an | ... | ... | ... | ... | 607 | ... | ... | 810 | ... | ... | ... | ... | 1048 | ... | 1828 | 1828 | 1654 | 1837 | 2181 |
| 0 | (Rüti 240, R'horn 231) Winterthur X 237 ab | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | Töss 255 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | Wülflingen 235, 528 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | Pfungen-Neftenbach | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | Embrach-Rorbas | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | Bülach X 192 (Zürich 228) an | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | Bülach X 192 } ab | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 20 | Glattfelden. } 228 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 23 | Eglisau } an | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 21 | Schaffhausen 228 ab | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 23 | Eglisau ab | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 | Zweidlen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | Weiach-Kaiserstuhl | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 36 | Rümlikon-Mellikon 787a | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 39 | Rékingen | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 42 | Zurzach | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 49 | Koblentz (Turgi-Waldshut 191) an | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 49 | Koblentz ab | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 51 | Felsenau (Aarg.) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 56 | Leibstadt | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 58 | Schwaderloch | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 61 | Etzgen 750 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 64 | Sulz 791 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 66 | Laufenburg | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 72 | Sisseln | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 75 | Stein-Säckingen (Brugg 197) an | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0 | Stein ab | 648 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | Basel SBB } 197 an | 738 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

1) Per Son- und allg. Feiertags. 2) Per Werktag. 3) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 4) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 5) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 6) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 7) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 8) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 9) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 10) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 11) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 12) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 13) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 14) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 15) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 16) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 17) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 18) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 19) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 20) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 21) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 22) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 23) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 24) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 25) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 26) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 27) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 28) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 29) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 30) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 31) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 32) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 33) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 34) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 35) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 36) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 37) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 38) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 39) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 40) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 41) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 42) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 43) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 44) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 45) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 46) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 47) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 48) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 49) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 50) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 51) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 52) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 53) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 54) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 55) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 56) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 57) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 58) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 59) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 60) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 61) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 62) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 63) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 64) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 65) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 66) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 67) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 68) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 69) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 70) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 71) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 72) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 73) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 74) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 75) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 76) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 77) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 78) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 79) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 80) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 81) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 82) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 83) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 84) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 85) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 86) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 87) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 88) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 89) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 90) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 91) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 92) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 93) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 94) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 95) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 96) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 97) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 98) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 99) Per Werktag, ausg. an Sonntagen. 100) Per Werktag, ausg. an Sonntagen.

Winterthur-Koblentz-Stein-(Basel). 198.

199/202. 199. Limmattal-Strassenbahn.

Vom 15. März 1925 an. Elektrische Strassenbahn. Direktion in Oerlikon.
Schmalspur.

Distanz ab Zürich (Stadtgrenze):

Altstetten 1,500 km; Schlieren 4,700; Dietikon 8,900 km.
Distanz ab Schlieren: Unter-Engstringen 1,600 km;
Weiningen (Linde) 3,163 km.

Zürich (Marienstr.) (Anschluss s. 203, Linien 2, 6 und 22)-Zürich (Stadtgrenze)-Altstetten (Zeh.) (B'hofstr.)-Schlieren-Schönenwerd (Zeh.)-Dietikon (Kirchpl.) und Schlieren-Unter Engstringen (Eckstein)-Weiningen (Linde).

Zürich (Marienstr.)-Altstetten von 5⁵⁸ bis 23³⁴ alle 12 Min. Werktags von 5⁵⁸ bis 7⁴⁶, 11⁴⁶ bis 14¹⁰ und 16⁴⁶ bis 18⁵⁸, Sonn- u. allg. Feiertags, sowie Ostermontag von 9¹⁰ bis 21⁴⁶ nach Bedarf alle 6 Minuten.

Zürich (Marienstr.)-Schlieren von 5⁵⁸ bis 23³⁴ alle 12 Minuten.

Schlieren-Dietikon (Kirchpl.) von 5⁵⁷ bis 23³³, alle 24 Minuten. Sonn- und allg. Feiertags, sowie Ostermontag von 11⁵⁷ bis 20²¹ nach Bedarf alle 12 Minuten.

Schlieren-Weiningen (Linde) von 5⁴⁸ bis 21⁴⁴ alle 24 Minuten. Sonn- und allg. Feiertags, sowie Ostermontag von 14²¹ bis 19⁰⁸ nach Bedarf alle 12 Minuten.

Fahrzeit: Zürich (Marienstr.) - 11 Min. - Altstetten - 11 M. - Schlieren 12 M. - Dietikon. Schlieren - 5 Min. - Unter-Engstringen - 6 Min. - Weiningen.

Taxen: Ab Zürich (Stadtgrenze) einfache Fahrt: Altstetten 20, Schlieren 45, Dietikon 65, Weiningen 60 Rp.

Postbeförderung von Schlieren nach Unter-Engstringen, Ober-Engstringen und Weiningen: 7²⁰, 16⁵⁶ ₣; von Weiningen, Ober-Engstringen und Unt.-Engstringen nach Schlieren: 7⁰⁹, 12⁴³, 18⁴⁵ ₣.

202. Zürich-Oerlikon }-Seebach-Glattbrugg. -Schwamendingen.

Vom 1. Juni 1925 an. Elektrische Strassenbahn. Direktion in Oerlikon.
Schmalspur.

Distanz Zürich-Oerlikon S B B 4,545 km; Oerlikon-Glattbrugg 3,292 km.
Distanz Oerlikon-Schwamendingen 2,085 km.

Zürich (Bahnhofquai)-Rötelstrasse-Milchbuck-Oerlikon (Metzgerhalle) morgens und abends alle 12 Minuten, tagsüber alle 3 und 6 Minuten. Erster Wagen Zürich ab 5⁴⁸, letzter 23⁴⁸. Fahrzeit Zürich-Oerlikon Bhf. 15 Minuten.

Oerlikon (Metzgerhalle)-Seebach-Glattbrugg:

Oerlikon-Seebach alle 12 Min., mittags u. abends alle 6 Min.; Seebach-Glattbrugg alle 24 Min., morgens, mittags u. abends alle 12 Minuten. Erste Wagen Oerlikon ab: 5⁵⁴, 6⁰², 6¹⁴, 6²⁶, letzter nach Glattbrugg ab 23³⁸, letzte nach Seebach 21⁵⁰, 23³⁸. Fahrzeit Oerlikon-Seebach 8 Minuten; Oerlikon-Glattbrugg 14 Minuten. 2 Metzgerhalle ab. Jeder zweite Wagen fährt direkt Zürich-Glattbrugg, die andern Zürich-Oerlikon (Bhf.).

Oerlikon (Sternen) - Schwamendingen:

Alle 20 Minuten von 7⁰² bis 12⁰⁵ und 18⁵² bis 22¹⁷, sowie Werktags von 13¹² bis 17¹² und 18⁵² bis 21³², F21⁵⁴, 22⁰⁷, 23⁵², übrige Zeit alle 10 Minuten. Erste Wagen Oerlikon ab W 5⁴⁹, W 5⁵⁹, W 6¹³, W 6²², 6³², letzte 21³², F 21⁵⁴, 22¹⁷, 23⁵² — Fahrzeit 8 Minuten.

Taxen: Ab Zürich: Oerlikon 45, Seebach 55, Glattbrugg 70, Schwamendingen 60 Rp.

Postbeförderung: Von Oerlikon nach Schwamendingen: 6⁵² ₣, 11³² ₣, 14³² ₣ (14⁵² Sa), 18⁵² ₣. Von Schwamendingen nach Oerlikon: 6⁴² ₣, 11²² ₣, 14²² ₣ (14⁴² Sa), 18⁴² ₣. W = Werktags. F = Sonn- und allgemeinen Feiertags.

..... Betriebslänge: 45,250 km.

Linie

Siehe den Plakatsfahrplan.

Dir. in Zürich.

1. Weiss. Burgwies - Kreuzplatz - Bellevueplatz - Rathaus - Hauptbahnhof - Paradeplatz-Tunnelstrasse-Giesshübel-Albisgüti.
2. Rot. Rehalp (208)-Burgwies-Kreuzplatz-Bellevueplatz-Paradeplatz-Sihlbrücke-Marienstrasse-Stadtgrenze-Altstetten-(Dietikon 199).
3. Grün. Römerhof-Pfauen - Hauptbahnhof - Sihlbrücke - Freyastrasse - Heuried.
4. Violett. Tiefenbrunnen - Depot Seefeld - Bellevueplatz - Helmhaus-Hauptbahnhof-Escher-Wyss-Platz-Nordbrücke.
5. Braun. Allmend-Fluntern-Platte-Pfauen-Bellevueplatz-Paradeplatz-Sihlbrücke - Freyastrasse.
6. Gelb. Fluntern-Platte-Techn. Hochschule - Hauptbahnhof-Sihlbrücke-Marienstrasse-Albisrieden.
7. Schwarz. Schaffhauserstrasse - Hauptbahnhof - Paradeplatz - Tunnelstrasse-Morgental (Wollishofen).
8. Rot. Bellevueplatz - Paradeplatz - Selnaubahn - Badenerstrasse - Feldstrasse-Hauptbahnhof.
9. Gelb. Klusplatz-Römerhof-Pfauen-Bellevueplatz-Bahnhof Enge.
10. Weiss. Tiefenbrunnen-Depot Seefeld-Bellevueplatz-Paradeplatz-Hauptbahnhof-Techn. Hochschule-Seilbahn Rigiviertel(206)-Irchelstrasse.
11. Gelb. Hüngg (Wartau) - Wipkingen-Hauptbahnhof-Pfauen-Kreuzplatz-Klusplatz. Zwischen Wipkingen und Hüngg 12 Minuten-Betrieb.

Einsatzlinien, nur an Werktagen:

21. Rot-Weiss. Seilbahn - Rigiviertel - Techn. Hochschule - Hauptbahnhof - Paradeplatz - Bahnhof Selnaubadenerstrasse-Feldstrasse-Hauptbahnhof.
22. Braun. Schaffhauserstrasse-Hauptbahnhof-Sihlbrücke-Marienstrasse.
24. Violett. Heuried - Freyastrasse - Sihlbrücke - Paradeplatz - Bellevueplatz - Pfauen - Platte - Techn. Hochschule - Rigiviertel (Seilbahn)

Postbeförderung: Von Zürich 20, Sihlfeld, nach Albisrieden: 6²⁷ \square \square , 9⁵¹ \square \square , 13³⁹, 17¹⁵, 19²⁷ \square \square .

Von Albisrieden nach Zürich 20, Sihlfeld: 6¹⁴ \square \square , 9²⁸ \square \square , 11¹⁴ \square \square , 11⁵⁰, 14⁵⁰, 19¹⁴ \square \square .

Von Zürich nach Wollishofen:

Von Wollishofen nach Zürich:

Nach Hüngg ab Wipkingen*: 6²⁸ \square \square , 8¹⁴ \square \square , 11⁰², 13³⁸, 14⁵⁰, 16³⁸ \square \square .

Ab Hüngg 9⁰⁵ \square \square , 11⁰⁸ \square \square , 11²², 16⁰⁸, 19¹⁰ \square \square , ab Wipkingen (Röschibachplatz) 14³⁰, 15⁵⁰, 21²⁹ \square \square .

* Ab Zürich Hauptbahnhof mit Fourgon 5⁴⁰, (Sonntags 6²⁷), 10¹⁰, 13⁰⁵, 16⁰⁵.

Elektr. Seilbahn
Limmatquai-Techn. Hochschule.
Schmalspur.

205. Zürichbergbahn.

Direktion in Zürich.

..... Distanz: 0,163 km.

Höhe über M.: Limmatquai 413 m; Polytechnikum 451 m. Fahrzeit 2 Minuten.

Vom 1. April bis 30. September: Von 6⁵⁰ bis 23⁰⁰ Fahrten alle 2 $\frac{1}{2}$ Minuten.

Vom 1. Oktober bis 31. März: Von 7³⁰ bis 23⁰⁰ Fahrten alle 2 $\frac{1}{2}$ Minuten.

Taxen: Einfache Fahrt 10 Rp.

Elektrische
Seilbahn.
Schmalspur.

206. Seilbahn Rigiviertel Zürich.

Betriebschef
in Zürich.

..... Distanz: 0,284 km.

Höhe über M.: Universitätsstr. 494 m; Germaniast. 566 m.

Universitätsstrasse-Rigistrasse-Hadlaubstrasse-Germaniastrasse.

Fahrten alle 5 Minuten (Fahrzeit 3 Minuten):

Vom 1. April bis 30. September: von 7⁰⁰ bis 23³⁰.

Vom 1. Oktober bis 31. März: von 7³⁰ bis 23³⁰.

Taxen: Bergfahrt: Von einer Station zur andern 10 Rp., zur zweiten und ganze Strecke 20 Rp. Talfahrt: Ab jeder Station 10 Rp.

Schmalspur.

207. Dolderbahn Zürich.

Betriebschef
in Zürich.

..... Dist.: A 0,799 + B 0,637 km.

Höhe u. M.: Römerhof 450 m, Waldhaus Dolder 548 m, Hotel Dolder 595 m.

A: Elektr. Drahtseilbahn Römerhof (Stat. der Städt. Strassenbahn)-Waldhaus.
Fahrzeit 5 Minuten.

Vom 1. Mai bis 30. September: von 7⁰⁰ bis 23⁵⁵ } Fahrten nach Bedarf.
Vom 1. Oktober bis 30. April: von 7³⁰ bis 23⁵⁵ }

Taxen: Bergfahrt 40, Talfahrt 20, Hin- und Rückfahrt 60 Rp.

B: Elektrische Strassenbahn Waldhaus-Grand Hotel Dolder.
Fahrten nach Bedarf von 9⁰⁰ bis 23⁵⁵.

Taxen: Einf. Fahrt 30 Rp. Hin- und Rückfahrt 50 Rp.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

208. Zürich-Egg-Esslingen.

Elektrische
Schmalspurbahn.

| Einf. Fahrt | Hin- u. Rückf. | Eff. km. | Forchbahn.
Betrieb d. Städt. Strassenb. Zürich. | | 9 | 13 | 115 | 17 | 119 | 25 | 31 | 37 | 43 | 47 | 47 | 51 | 55 | 59 | 63 | 63 | 165 | |
|--------------|----------------|----------|--|----|--------|--------|------|------|------|-------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|----|-------|--|
| Ab | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zürich-St'h: | | | | | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| - .65 | 1.05 | 3,4 | Zürich-Stadelhofen 203, 221 | ab | 6:54 P | 7:10 | 7:56 | 8:27 | 8:56 | 10:56 | 12:09 | 13:02 | 14:25 P | 15:12 | 17:22 P | 18:19 | 19:33 | 20:56 | | | 21:42 | |
| - .65 | 1.05 | 5,2 | Rehalp 203 | | 7:16 P | 7:32 | 8:11 | 8:43 | 9:12 | 11:12 | 12:25 | 13:18 | 14:41 | 15:28 | 17:38 | 18:35 | 19:49 | 21:12 | | | 21:58 | |
| - .95 | 1.45 | 7,1 | Zollikerberg | | 7:20 | 7:37 | 8:17 | 8:49 | 9:18 | 11:20 | 12:31 | 13:24 | 14:47 P | 15:34 | 17:44 | 18:41 | 19:55 | 21:18 | | | 22:04 | |
| 1.05 | 1.70 | 7,7 | Waltikon | | 7:23 P | 7:40 | 8:21 | 8:53 | 9:22 | 11:26 | 12:35 | 13:29 | 14:51 | 15:38 | 17:48 | 18:45 | 19:59 | 21:22 | | | 22:08 | |
| 1.30 | 2.10 | 9,8 | Zumikon | | 5:41 | 7:29 P | 8:30 | 9:02 | 9:31 | 11:39 | 12:44 | 13:40 | 15:00 P | 15:46 | 17:51 P | 18:54 | 20:08 | 21:31 | | | 22:16 | |
| 1.45 | 2.30 | 10,9 | Forch | | 5:44 | 7:32 P | 8:33 | 9:05 | 9:34 | 11:44 | 12:47 | 13:44 | 15:03 P | an | 17:57 P | 18:64 | 20:18 | 21:31 | | | an | |
| 1.85 | 2.95 | 13,4 | Scheuren | | 5:52 | 7:40 P | 8:40 | 9:13 | 9:42 | 11:54 | 12:55 | 13:55 | 15:11 P | 15:57 | 18:00 | 18:57 | 20:11 | 21:34 | | | an | |
| 1.85 | 2.95 | 14,2 | Hinteregg | | 5:55 | 7:43 P | 8:44 | 9:16 | 9:45 | 12:00 | 12:58 | 13:59 | 15:14 P | 16:01 | 18:11 P | 19:08 | 20:22 | 21:44 | 21:45 | | | |
| 2.25 | 3.55 | 16,4 | Egg | | 6:02 | 7:50 P | 8:51 | 9:23 | 9:52 | 12:08 | 13:05 | 14:08 | 15:21 P | 16:08 | 18:18 P | 19:15 | 20:29 | an | 21:52 | | | |
| | | | Esslingen 212 | an | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Einf. Fahrt | Hin- u. Rückf. | Höhe u.M. | | | 6 | 10 | 18 | 24 | 30 | 34 | 38 | 44 | 50 | 52 | 56 | 58 | 62 | 62 | 164 | |
|-------------|----------------|-----------|-----------------------------|----|--------|--------|-------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|--|
| Ab | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Esslingen: | | | | | 478 | | | | | | | | | | | | | | | |
| - .40 | - .65 | 549 | Esslingen 212 | ab | 6:30 | 8:35 | 10:10 | 12:51 P | 13:45 P | 14:20 | 16:12 | 17:11 | 18:34 | 19:48 P | 20:45 | | | | 21:53 | |
| - .55 | - .85 | 563 | Egg | | 6:42 P | 8:48 | 10:18 | 12:59 P | 13:53 P | 14:27 | 16:20 | 17:19 | 18:42 | 19:58 P | 20:55 | | | | 22:01 | |
| - .80 | 1.25 | 569 | Hinteregg | | 6:51 | 8:54 | 10:21 | 13:02 P | 13:56 P | 14:30 | 16:23 | 17:22 | 18:45 | 20:03 P | 20:56 | | | | 22:04 | |
| - .95 | 1.45 | 689 | Scheuren | | 6:58 | 9:06 | 10:28 | 13:09 | 14:03 | 14:37 | 16:30 | 17:29 | 18:52 | 20:12 | 21:03 | | | | 22:11 | |
| 1.20 | 1.90 | 659 | Forch | | 6:01 | 7:02 P | 9:12 | 10:31 | 12:19 | 13:12 P | 14:08 P | 14:40 | 16:33 | 17:32 | 18:55 | 20:15 P | 21:05 | 21:06 | 22:13 | |
| 1.80 | 2.10 | 651 | Zumikon | | 6:07 | 7:09 P | 9:21 | 10:37 | 12:25 | 13:18 P | 14:12 P | an | 16:39 | 17:38 | 19:01 | 20:21 P | an | 21:12 | an | |
| 1.80 | 2.50 | 611 | Waltikon | | 6:09 | 7:12 | 9:23 | 10:39 | 12:27 | 13:20 | 14:14 | | 16:41 | 17:40 | 19:03 | 20:23 | | | 21:14 | |
| 1.85 | 2.95 | 524 | Zollikerberg | | 6:14 | 7:17 P | 9:30 | 10:44 | 12:32 | 13:25 P | 14:19 P | | 16:46 | 17:45 | 19:08 | 20:28 P | | | 21:19 | |
| 2.25 | 3.55 | 413 | Rehalp 203 | an | 6:21 | 7:25 | 9:39 | 10:51 | 12:39 | 13:32 | 14:26 | | 16:53 | 17:52 | 19:15 | 20:35 | | | 21:26 | |
| | | | Zürich-Stadelhofen 203, 221 | an | 6:35 | 7:39 P | 9:53 | 11:05 | 12:53 | 13:46 P | 14:40 | | 17:07 | 18:06 | 19:29 | 20:49 P | | | 21:40 | |

▷ An Sonn- und allg. Feiertagen vom 1. April bis 31. Oktober, sowie am Ostermontag.

▽ An Sonn- und allg. Feiertagen vom 1. Mai bis 31. Oktober.

◇ Nur an Werktagen, ausgenommen am Ostermontag.

◇ An Sonn- und allg. Feiertagen, sowie Ostermontag.

Halt auf Verlangen: Kreuzplatz, Hegibach, Burgwies, Waldburg, Neue Forch, Neuhaus, Langwies, Emmat.

208.

Zürich-Egg-Esslingen.

Vom 15. Mai 1925 an bis auf weiteres.

210. Zürich-Uetliberg.

Normalspur.
Elektr. Betrieb.

| Kinf. Fahrt | Hin. u. Rückl. | Eff. km | Uetlibergbahn.
Betriebsdirektion in Gerlikon. | | 21 | 23 | 25 | 27 | 29 | 31 | 33 | 35 | 37 | 39 | 41 | 43 | 45 | | | |
|--------------------------|----------------|---------|--|----------|-----|------------------|------|-------------------|------|-------------------|------|------|------|-------------------|------|------|------|------|-----|-----|
| Ab Zürich-Selnau: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 0,0 | Zürich-Selnau 211 | . ab | 700 | 900 ^K | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 ^P | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2200 | ... | ... | ... |
| - 25 | - 40 | 1,5 | Zürich-Binz (Halt) | . . . | 704 | 904 | 1104 | 1204 | 1304 | 1404 | 1504 | 1604 | 1704 | 1804 | 1904 | 2004 | 2204 | ... | ... | ... |
| - 50 | - 80 | | Triemli (Halt) | . . . | 709 | 909 | 1109 | 1209 | 1309 | 1409 | 1509 | 1609 | 1709 | 1809 | 1909 | 2009 | 2209 | ... | ... | ... |
| 1. — | 1. 50 | 3,0 | Uetikon-Waldegg | . . . Y | 715 | 915 | 1115 | 1215 | 1315 | 1415 | 1515 | 1615 | 1715 | 1815 | 1915 | 2015 | 2215 | ... | ... | ... |
| 2. — | 3. — | 3,1 | Uetliberg | . . . an | 725 | 925 ^K | 1125 | 1225 | 1325 | 1425 ^P | 1525 | 1625 | 1725 | 1825 | 1925 | 2025 | 2225 | ... | ... | ... |
| Ab Uetliberg: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 816 | Uetliberg | . . . ab | 733 | 933 | ... | 1133 ^K | 1233 | 1333 | 1433 | 1533 | 1633 | 1733 ^P | 1833 | 1933 | 2133 | 2233 | ... | ... |
| - 80 | 1. 50 | 623 | Uetikon-Waldegg | . . . | 744 | 944 | ... | 1144 | 1244 | 1344 | 1444 | 1544 | 1644 | 1744 | 1844 | 1944 | 2144 | 2244 | ... | ... |
| - 80 | 2. 20 | | Triemli (Halt) | . . . | 750 | 950 | ... | 1150 | 1250 | 1350 | 1450 | 1550 | 1650 | 1750 | 1850 | 1950 | 2150 | 2250 | ... | ... |
| 1. — | 2. 60 | 424 | Zürich-Binz (Halt) | . . . Y | 754 | 954 | ... | 1154 | 1254 | 1354 | 1454 | 1554 | 1654 | 1754 | 1854 | 1954 | 2154 | 2254 | ... | ... |
| 1. 20 | 3. — | 417 | Zürich-Selnau 211 | . . . an | 757 | 957 | ... | 1157 ^K | 1257 | 1357 | 1457 | 1557 | 1657 | 1757 ^P | 1857 | 1957 | 2157 | 2257 | ... | ... |

Vom 5. Juni 1925 bis
bis 14. Mai 1926.

211. Zürich-Sihlwald-Sihlbrugg.

Normalspur.
Elektr. Betrieb.

211. Zürich-Sihlwald-Sihlbrugg.

| Höhe
D.M. | SBB
Tar.
Km. | Sihltalbahn.
Direktion in Zürich. | 3
3 | 5
3 | 7
3 | 109
2.3 | 11
3 | 313
2.3 | 13
2.3 | 15
3 | 17
3 | 19
3 | 21
3 | 23
2.3 | 326
2.3 | 25
2.3 | 27
3 | 29
189
3 | 131
3 | 133
3 |
|---------------------------|--------------------|--------------------------------------|--------|----------|----------|------------|---------|------------|------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|------------|-----------|----------|----------------|----------|----------|
| 417 | 0 | Zürich-Selnau 10 ab | 540 P | 710 | 818 | 920 | 1025 | 1210 | 1215 | 1309 | 1415 P | 1535 | 1622 | 1722 P | 1820 | 1830 | 1945 | 2115 | 2240 | 2345 |
| 421 | 2 | Zürich-Giesshübel. | 543 | 715 | 821 | 923 | 1028 | 1218 | 1314 | 1418 | 1539 | 1626 | 1725 | 1838 | 1951 | 2121 | 2247 | 2352 | 2447 | 2548 |
| 425 | 3 | Zürich-Brunau | 546 | 718 | 824 | 926 | 1031 | 1221 | 1317 | 1421 | 1542 | 1628 | 1729 | 1842 | 1955 | 2126 | 2251 | 2356 | 2451 | 2552 |
| 439 | 5 | Zürich-Manegg | 550 | 722 | 828 | 930 | 1035 | 1225 | 1321 | 1425 | 1546 | 1632 | 1733 | 1844 | 1957 | 2128 | 2253 | 2358 | 2453 | 2554 |
| 438 | 5 | Zürich-Leimbach | 552 P | 725 | 830 | 932 | 1037 | 1227 | 1323 | 1427 P | 1548 | 1634 | 1735 P | 1847 | 1960 | 2131 | 2256 | 2361 | 2456 | 2557 |
| 446 | 7 | Sood | 555 | 728 | 833 | 935 | 1040 | 1230 | 1326 | 1430 | 1551 | 1637 | 1738 | 1851 | 2004 | 2134 | 2259 | 2364 | 2459 | 2560 |
| 454 | 8 | Adliswil | 559 P | 731 | 838 | 938 | 1043 | 1223 | 1330 | 1433 P | 1554 | 1639 | 1741 P | 1853 | 2006 | 2136 | 2261 | 2366 | 2461 | 2562 |
| 460 | 9 | Gontenbach (Wildpark) | 603 | 735 | 840 | 942 | 1047 | 1227 | 1334 | 1437 | 1558 | an | 1745 | 1857 | 2008 | 2138 | 2263 | 2368 | 2463 | 2564 |
| 471 | 11 | Langnau a. A. Gattikon | 608 P | 740 | 845 | 948 | 1052 | 1231 | 1339 | 1442 P | 1603 | an | 1750 P | 1862 | 2010 | 2140 | 2265 | 2370 | 2465 | 2566 |
| 487 | 14 | Sihlwald (Fersihaus) | 614 P | 746 | 854 | 955 | 1058 | an | 1248 | 1345 | 1448 P | 1609 | an | 1757 P | 1902 | 2012 | 2142 | 2267 | 2372 | 2467 |
| 517 | 18 | Sihlbrugg 515a an | 621 P | 753 | 904 | 1002 | 1105 | an | 1255 | 1352 | 1455 P | 1618 | an | 1804 P | 1920 | 2014 | 2144 | 2269 | 2374 | 2469 |
| nach Horgen-Oberd. 213 ab | | | 627 | 802 | 1009 | 1009 | 1137 | an | 1356 | 1500 | an | an | an | 1807 | 1920 | 2014 | 2144 | 2269 | 2374 | 2469 |
| nach Zug 213 ab | | | 625 | 802 | 931 | 1153 | 1153 | an | 1418 | 1458 | 1740 | an | an | 1844 | 2038 | 2282 | 2526 | 2770 | 3014 | 3258 |
| Höhe
D.M. | SBB
Tar.
Km. | | 2
3 | 4
2.3 | 6
2.3 | 8
3 | 10
3 | 14
3 | 316
2.3 | 16
2.3 | 18
3 | 20
3 | 22
3 | 24
3 | 26
3 | 28
3 | 130
3 | 132
3 | | |
| von Zug 213 an | | | an | an | 625 | 626 | an | 1004 | an | 1386 | 1354 | 1458 | an | an | 1805 | 2008 | 2252 | 2500 | 2748 | |
| von Horgen-Oberd. 213 an | | | an | an | 628 | 801 | 929 | an | 1153 | 1416 | 1456 | an | an | an | 1842 | 2036 | 2280 | 2524 | 2768 | |
| 517 | 0 | Sihlbrugg 515a ab | 656 P | 710 | 818 | 920 | 1025 | 1112 | 1309 | 1427 P | 1530 P | 1718 | 1847 P | 2012 | 2115 | 2205 | 2305 | 2405 | 2505 | |
| 487 | 5 | Sihlwald (Fersihaus) | 645 | 703 | 822 | 942 P | 1119 | 1316 | 1434 | 1537 | 1725 | 1854 P | 2019 | 2159 | 2212 | 2312 | 2412 | 2512 | | |
| 471 | 7 | Langnau a. A. Gattikon | 652 | 712 P | 829 | 949 P | 1126 | 1319 | 1441 P | 1544 P | 1732 | 1901 P | 2026 | 2206 | 2219 | 2319 | 2419 | 2519 | | |
| 460 | 9 | Gontenbach (Wildpark) | 656 | 718 | 833 | 953 | 1130 | 1323 | 1445 | 1548 | 1736 | 1905 | 2030 | 2210 | 2223 | 2323 | 2423 | 2523 | | |
| 454 | 11 | Adliswil | 601 P | 720 P | 837 | 957 P | 1134 | 1328 | 1449 | 1553 P | 1651 | 1740 | 1909 P | 2034 | 2214 | 2227 | 2327 | 2427 | 2527 | |
| 446 | 12 | Sood | 604 | 722 | 839 | 959 | 1136 | 1333 | 1452 | 1555 | 1653 | 1742 | 1911 | 2036 | 2216 | 2229 | 2329 | 2429 | 2529 | |
| 438 | 13 | Zürich-Leimbach | 608 | 728 P | 842 | 1002 P | 1139 | 1336 P | 1455 | 1558 P | 1656 | 1745 | 1914 P | 2039 | 2219 | 2233 | 2333 | 2433 | 2533 | |
| 433 | 14 | Zürich-Manegg | 610 | 728 | 844 | 1004 | 1141 | 1338 | 1457 | 1600 | 1658 | 1748 | 1916 | 2042 | 2222 | 2235 | 2335 | 2435 | 2535 | |
| 425 | 16 | Zürich-Brunau | 615 | 732 | 848 | 1008 | 1145 | 1342 | 1501 | 1604 | 1702 | 1752 | 1920 | 2046 | 2226 | 2239 | 2339 | 2439 | 2539 | |
| 421 | 17 | Zürich-Giesshübel | 619 | 735 | 852 | 1011 | 1148 | 1345 | 1505 | 1607 | 1705 | 1757 | 1923 | 2050 | 2230 | 2243 | 2343 | 2443 | 2543 | |
| 417 | 18 | Zürich-Selnau 10 an | 622 P | 738 P | 855 | 1014 P | 1151 | 1341 | 1508 | 1610 P | 1708 | 1800 | 1926 P | 2053 | 2233 | 2246 | 2346 | 2446 | 2546 | |

250

◇◇◇◇◇ Werktags, ausg. Ostermontag. ◇ Sonn- u. allg. Feiertags, sowie Ostermontag. ∇ Sonn- u. allg. Feiertags vom 1. Mai bis 30. Sept. ♣ Vom 1. Mai bis 30. Sept. täglich; vom 1. Okt. bis 30. April
 ♣ nur Werktags, ausg. Ostermontag. ♣ Vom 1. Mai bis 30. Sept. nur Werktags, vom 1. Okt. bis 30. April tägl. † Montag, Dienstag, Donnerstag, ausg. Ostermontag u. Auffahrtstag. * Mittwoch,
 Freitag, Samstag, Sonntag, sowie Ostermontag und Auffahrtstag. ▲ Nur an Samstagen bis 19. September 1925. ▶ Werktags, ausg. Samstags und Ostermontag.

212. Zürich-Affoltern a. A.-Zug.

| Höhe
ü. M. | Tarif
km. | Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. II in Luzern. | 2864
P 2.3 | 506
P 2.3 | 5866
R 3 | 2868
P 2.3 | 2872
P 2.3 | 2874
P 2.3 | 5876
G 2.3 | 2878
P 2.3 | 2886
P 2.3 | 2894
P 2.3 | | |
|---------------|--------------|--|---------------|--------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|------|
| 410 | 0 | Zürich-HB. X 216, 221, 225 ab | 455 K | 558 K | ... | 820 P | 1200 P | ◊14 22 | ◊14 20 | 1715 P | ... | ◊18 15 | ... | 2020 |
| 482 | 5 | Altstetten (Bk.) 189/a, 197 | 503 P | 604 K | ◊6 25 | 828 | 1207 P | ◊14 33 | ◊14 34 | 1722 P | ... | ◊18 23 | ... | 2028 |
| 445 | 9 | Urdorf | 512 P | an | ◊6 44 | 837 | 1215 P | ◊14 42 | ◊14 49 | 1731 P | ... | ◊18 32 | ... | 2037 |
| 491 | 13 | Birmensdorf (Zch.) | 520 P | ... | ◊7 22 | 845 | 1223 P | ◊14 51 | ◊15 03 | 1740 P | ... | ◊18 41 | ... | 2045 |
| 531 | 19 | Bonstetten-Wettswil | 530 P | ... | ◊7 45 | 856 | 1233 P | ◊15 03 | ◊15 21 | 1750 P | ... | ◊18 51 | ... | 2055 |
| 500 | 23 | Hedingen | 537 P | ... | ◊8 04 | 902 | 1239 P | ◊15 09 | ◊15 31 | 1756 P | ... | ◊18 57 | ... | 2101 |
| 497 | 25 | Affoltern a. Albis 5 1/2 a | 543 K | ... | ◊8 35 | 908 P | 1245 P | ◊15 15 | ◊15 45 | 1803 P | ... | ◊19 02 | ... | 2107 |
| 464 | 29 | Mettmenstetten | 549 P | ... | ◊8 59 | 914 | 1251 P | ◊15 22 | ◊15 55 | 1809 P | ... | ◊19 07 | ... | 2113 |
| 439 | 32 | Knonau | 554 P | ... | ◊9 24 | 919 | 1256 P | ◊15 27 | ◊16 03 | 1814 P | ... | an | ... | 2118 |
| 427 | 35 | Steinhausen | 559 | ... | ◊9 31 | 924 | 1301 P | ◊15 32 | ◊16 11 | 1819 P | ... | ... | ... | 2123 |
| 428 | 39 | Zug X 155/156, 284 an | 606 P | ... | an | 931 | 1308 P | ◊15 40 | ◊16 21 | 1827 P | ... | ... | ... | 2130 |
| | 16 | Arth-Goldau 138 an | 711 | ... | ◊10 22 | 1100 | 1432 | ◊16 01 | 17 25 | 1937 | ... | ... | ... | 2348 |
| | 29 | Luzern 213 an | 728 | ... | ... | 1026 | 1366 | ◊16 22 | 1803 | 1948 | ... | ... | ... | 2380 |

| Höhe
ü. M. | Tarif
km. | | 2861
P 2.3 | 2883
P 2.3 | 5865
R 3 | 501
P 2.3 | 2865
P 2.3 | 2871
P 2.3 | 2877
P 2.3 | 2885
P 2.3 | 2887
P 2.3 | 2889
P 2.3 | 5889
G 2.3 |
|---------------|--------------|--------------------|---------------|---------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 29 | Luzern 213 ab | ... | 529 | 529 | ... | 653 | 857 | 1135 | ◊14 56 | ◊15 40 | ... | 1857 |
| | 16 | Arth-Goldau 138 ab | ◊4 31 | ◊5 47 | ◊5 47 | ... | 657 | 838 | 1155 | ◊16 06 | ... | ... | 1920 |

| Höhe
ü. M. | Tarif
km. | | 500 | 632 P | 648 | ... | 828 | 1000 | 1227 P | 1633 P | ... | ◊19 44 | ◊19 50 |
|---------------|--------------|---------------------------------|-----|----------|----------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|----------|--------|
| 428 | 0 | Zug X 155/156, 284 ab | 500 | 632 P | 648 | ... | 828 | 1000 | 1227 P | 1633 P | ... | ◊19 44 | ◊19 50 |
| 427 | 6 | Steinhausen | 508 | 640 P | 702 | ... | 836 | 1008 | 1235 | 1641 P | ... | ◊19 53 | ◊20 03 |
| 439 | 9 | Knonau | 514 | 646 | 716 | ... | 844 | 1014 | 1242 P | 1647 P | ... | ◊20 00 | ◊20 15 |
| 464 | 12 | Mettmenstetten | 521 | 653 P | 738 | ... | 854 | 1021 P | 1250 P | 1654 P | ... | ◊20 11 | ◊20 33 |
| 497 | 16 | Affoltern a. Albis 5 1/2 a | 529 | 703 P | 811 | ... | 906 | 1030 P | 1301 K | 1703 P | ... | ◊19 16 P | ◊20 23 |
| 500 | 19 | Hedingen | 535 | 708 | 827 | ... | 913 | 1035 | 1310 P | 1708 P | ... | ◊19 30 | ◊20 29 |
| 531 | 23 | Bonstetten-Wettswil | 544 | 718 | 854 | ... | 923 | 1043 | 1318 P | 1716 | ... | ◊19 38 V | ◊20 39 |
| 491 | 28 | Birmensdorf (Zch.) | 551 | 723 P 2) | 912 P 1) | ... | 931 | 1050 | 1325 P | 1723 P | ... | ◊19 45 P | ◊20 47 |
| 445 | 32 | Urdorf | 557 | 729 P | 929 | ... | 937 | 1056 P | 1331 P | 1730 P | ... | ◊19 51 | ◊20 54 |
| 402 | 34 | Altstetten (Bk.) 189/a, 197 | 605 | 737 P | 943 | ... | 945 | 1103 | 1338 P | 1739 P | ... | ◊19 58 | ◊21 03 |
| 410 | 39 | Zürich-HB. X 228, 230/1, 248 an | 612 | 744 P | an | 1012 P | 952 | 1110 P | 1345 K | 1746 P | ... | ◊20 05 P | ◊21 10 |

Nur an Werktagen im Juni und vom 1. Oktober an, ausg. a. Ostermontag.
 Nur an Werktag.
 Nur an Werktag., ausg. Ostermontag.
 Sonn- und allg. Feiertag., sowie Ostermontag.
 Vom 1. Juli bis 30. September.
 Vom 1. Juli bis 30. Sept. täglich. übrige Zeit nur Sonn- und allg. Feiertags sowie Ostermontag.
 Vom 1. April bis 31. Oktober.
 Vom 1. Nov. bis 31. März.
 1) Post vom 1. Okt. bis 30. April.
 2) Post v. 1. Mai bis 30. Sept.

Zürich-Affoltern a. A.-Zug. 212.

251

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Zürich-Gothard siehe Nr. 133.

213. Zürich-Thalwil-Zug-(Arth-Goldau)-Luzern.

Zürich-Thalwil
siehe auch Nr. 210.

| Höhe
D. M. | Tarif
km. | Schweiz. Bundesbahnen.
Zürich-Thalwil:
Kr.-Dir. III in Zürich. | 2902
P 2.3 | 2904
P 2.3 | 2906
E 1-3 | 2910
P 1-3 T | 154
E 1.2 | 2914
P 2.3 | 2916
P 2.3 | 260
S 1-3 | 2916
P 2.3 | 162
S 1-3 | 2970
2918
P 2.3 | 2872
P 2.3 | 2920
E 1-3 T | 2924
P 2.3 | 164
S 1-3 | 2924
P 2.3 |
|---------------|--------------|--|---------------|---------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-----------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|
| | 85 | St. Gallen 248 | ab | ... | 500 | 500 | ... | ... | 550 | 705 | ... | ... | ... | 908 | 908 | 908 | ... | ... |
| | 83 | Romanshorn 231 | ab | ... | 556 | 556 | ... | ... | 587 | 714 | ... | ... | ... | 900 | 900 | 900 | ... | ... |
| | 48 | Schaffhausen 228, 233 | ab | ... | 456 | 588 | 602 | 664 | 602 | 755 | ... | ... | 814 | 1012 | 1012 | 1012 | 1235 | ... |
| | 27 | Winterthur 230 | ab | ... | 616 | 640 | 650 | ... | 750 | 820 | ... | ... | 920 | 1100 | 1100 | 1210 | ... | ... |
| 410 | 0 | Zürich-Hb. 180/a, 197 | ab | 540 | 656 | 732 | 820 | ... | 840 | 921 | ... | ... | 1005 | 1109 | 1200 | 1310 | 1340 | ... |
| 415 | 3 | Zürich-Wiedikon | ab | 545 | 737 | 820 | ... | ... | 847 | 921 | ... | ... | 1114 | 1114 | 1310 | 1318 | ... | ... |
| 411 | 4 | Zürich-Enge | ab | 550 | 706 | 741 | ... | ... | 852 | 930 | ... | ... | 1119 | 1119 | 1326 | 1326 | ... | ... |
| 411 | 6 | Zürich-Wollishofen | ab | 553 | 706 | 741 | ... | ... | 856 | 930 | ... | ... | 1122 | 1122 | 1332 | 1332 | ... | ... |
| 427 | 9 | Kilchberg 239 | ab | 558 | 706 | 741 | ... | ... | 901 | 930 | ... | ... | 1127 | 1127 | 1337 | 1337 | ... | ... |
| 435 | 11 | Räschlikon 239 | an | 602 | 714 | 749 | 835 | ... | 905 | 939 | ... | ... | 1131 | 1131 | 1341 | 1341 | 1355 | ... |
| 438 | 13 | Thalwil 239
(Chur 216) | ab | 609 | 716 | 751 | 837 | ... | 912 | 939 | ... | ... | 1134 | 1134 | 1344 | 1344 | 1357 | 1401 |
| 463 | 15 | Oberrieden-Dorf | ab | 613 | 716 | 751 | 837 | ... | 918 | 939 | ... | ... | 1143 | 1143 | 1350 | 1350 | 1406 | ... |
| 487 | 17 | Horgen-Oberdorf | ab | 618 | 716 | 751 | 837 | ... | 924 | 939 | ... | ... | 1148 | 1148 | 1357 | 1357 | 1411 | ... |
| 517 | 20 | Sihlbrugg 211, 515a | ab | 625 | 716 | 751 | 837 | ... | 931 | 939 | ... | ... | 1153 | 1153 | 1364 | 1364 | 1418 | ... |
| 447 | 27 | Baar 154 | an | 639 | 734 | 814 | 856 | ... | 940 | 957 | ... | ... | 1201 | 1201 | 1371 | 1371 | 1426 | ... |
| 428 | 30 | Zug 155/156, 212 | an | 637 | 734 | 814 | 856 | ... | 944 | 957 | ... | ... | 1205 | 1205 | 1375 | 1375 | 1430 | ... |
| 428 | 0 | Zug | ab | 652 | 734 | 814 | 856 | ... | 1005 | 1043 | 1813 | 1813 | ... | ... | ... | ... | 1416 | 1517 |
| 452 | 10 | Walchwil | 138 | 704 | 831 | 838 | 916 | ... | 1022 | 1100 | 1824 | 1824 | ... | ... | ... | ... | 1432 | 1540 |
| 513 | 16 | Art-Goldau | an | 711 | 838 | 838 | 916 | ... | 1022 | 1100 | 1831 | 1831 | ... | ... | ... | ... | 1432 | 1552 |
| 428 | 30 | Zug 155/156, 212 | ab | 537 | 642 | 737 | 817 | ... | 908 | 959 | 1018 | 1018 | 1212 | 1212 | 1312 | 1312 | 1437 | ... |
| 422 | — | Kollermühle (Halbst.) | ab | 542 | 642 | 737 | 817 | ... | 912 | 959 | 1018 | 1018 | 1218 | 1218 | 1318 | 1318 | 1443 | ... |
| 421 | 34 | Oham | ab | 548 | 650 | 737 | 823 | ... | 917 | 959 | 1026 | 1026 | 1220 | 1220 | 1323 | 1323 | 1449 | ... |
| 432 | 40 | Rothkreuz 311
(Aarau-Arth-Goldau 185) | an | 555 | 658 | 737 | 829 | ... | 924 | 959 | 1033 | 1033 | an | an | 1329 | 1329 | 1455 | ... |
| 424 | 44 | Gisikon-Root 504 | ab | 700 | 700 | 831 | 831 | ... | 924 | 959 | 1041 | 1041 | 1220 | 1220 | 1333 | 1333 | 1461 | ... |
| 424 | 49 | Ebikon | ab | 707 | 707 | 836 | 836 | ... | 924 | 959 | 1048 | 1048 | 1220 | 1220 | 1339 | 1339 | 1467 | ... |
| 439 | 58 | Luzern 133, 137, 276
(Basel 137) | an | 715 | 715 | 844 | 844 | ... | 924 | 959 | 1056 | 1056 | 1220 | 1220 | 1345 | 1345 | 1473 | ... |
| | 0 | Luzern | ab | 738 | 809 | 858 | 858 | ... | 924 | 959 | 1064 | 1064 | 1220 | 1220 | 1351 | 1351 | 1479 | ... |
| 98 | 0 | Bern | an | 950 | 957 | 957 | 957 | ... | 924 | 959 | 1072 | 1072 | 1220 | 1220 | 1357 | 1357 | 1485 | ... |
| 0 | 0 | Luzern | ab | 741 | 809 | 858 | 858 | ... | 924 | 959 | 1080 | 1080 | 1220 | 1220 | 1363 | 1363 | 1491 | ... |
| 62 | 0 | Métringen | 142 | 1026 | 1118 | 1230 | 1230 | ... | 924 | 959 | 1088 | 1088 | 1220 | 1220 | 1369 | 1369 | 1497 | 1658 |

Normalspurbahn.
Elektr. Betrieb.

213. Zürich-Thalwil-Zug- (Arth-Goldau)-Luzern.

Zürich-Thalwil
siehe auch Nr. 216.

| | 564
E 1-3 | 266
E 1-3 | 166
S 1-3 | 2928
P 2.3 | 2980
P 2.3 | 5930
R 3 | 2938
P 2.3 | 268
S 1-3 | 2938
P 2.3 | 270
E 1-3 | 5944
R 3 | 2942
P 2.3 | 170
S 1-3 | Schweiz. Bundesbahnen.
Thalwil-Luzern:
Kr.-Dir. II in Luzern. |
|--|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|---------------|--------------|---|
| ... | 1156 | 1156 | 1156 | ... | ... | ... | 1518 | 1682 | ... | 1707 | ... | 1906 | 1946 | ab St. Gallen 248 |
| ... | 900 | 1206 | 1450 | ... | ... | ... | 1527 | 1527 | ... | 1651 | ... | 1807 | 1953 | ab Romanshorn 231 |
| ... | 1208 | 1801 | 1301 | ... | ... | ... | 1529 | ... | ... | 1880 | ... | 1880 | 2130 | ab Schaffhausen 238, 233 |
| ... | 1334 | 1402 | 1549 | ... | ... | ... | 1706 | 1740 | ... | 1852 | ... | 2030 | 2150 | ab Winterthur 230 |
| § Abfahrt Perron II. | | | | | | | | | | | | | | |
| ± Taglich, ausgen. Samstags. | | | | | | | | | | | | | | |
| ◇ Sonn- und allg. Feiertags,
sowie Ostermontag. | | | | | | | | | | | | | | |
| × Ab Frauenfeld. | | | | | | | | | | | | | | |
| † Über Winterthur. | | | | | | | | | | | | | | |
| ⊞ Langnau an. | | | | | | | | | | | | | | |
| ⊞ Giswil an. | | | | | | | | | | | | | | |
| ◇ Sonn- u allg. Feiertags. | | | | | | | | | | | | | | |
| ◆ Werktags. | | | | | | | | | | | | | | |
| ◇ Werktags, ausg. Ostermont. | | | | | | | | | | | | | | |
| † Vom 1. Oktober an P 2.3. | | | | | | | | | | | | | | |
| ⊞ Vom 1. Nov. bis 31. März. | | | | | | | | | | | | | | |
| ⊞ Vom 1. April bis 31. Okt. | | | | | | | | | | | | | | |
| ⊞ Im Juli und August. | | | | | | | | | | | | | | |
| ⊞ Bis 30. September 1925. | | | | | | | | | | | | | | |
| ◇ Sonntags bis 20. Sept. 1925. | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) Vom 1. Oktober bis 31. März
= ⊞ P bis Zug. | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) Nur v. 1. Okt. bis 31. März. | | | | | | | | | | | | | | |
| Durchlaufende
Wagen: | | | | | | | | | | | | | | |
| Zug 166/2928 : Chur-Thalwil-
Luzern (im Juli und August). | | | | | | | | | | | | | | |
| ... | 1413 | 1518 P | 1630 P | ... | 1657 | ... | 1801 P | 1832 K | ... | 2000 P | ... | 2146 K | 2257 K | ab Zürich-Bbl. X 180/a, 197 |
| ... | 1420 | 1525 | 1640 P | ... | 1702 | ... | 1806 P | 1840 | ... | 2010 | ... | 2151 | 2156 | ab Zürich-Wiedikon |
| ... | 1426 | 1533 | 1648 P | ... | 1707 | ... | 1810 P | 1849 | ... | 2018 P | ... | 2158 | 2159 | ab Zürich-Engel X |
| ... | 1434 | 1534 | 1649 P | ... | 1710 | ... | 1813 P | 1852 | ... | 2022 P | ... | 2159 | 2204 | ab Zürich-Wollishofen |
| ... | 1441 | 1534 | 1649 P | ... | 1715 | ... | 1818 P | 1852 | ... | 2022 P | ... | 2159 | 2204 | ab Kilchberg 239 |
| ... | 1444 | 1534 | 1649 P | ... | 1719 | ... | 1822 P | 1852 | ... | 2022 P | ... | 2159 | 2204 | ab Rüslikon 239 |
| ... | 1452 | 1534 | 1649 P | ... | 1721 | ... | 1825 P | 1852 | ... | 2022 P | ... | 2159 | 2204 | ab Thalwil 239 |
| ... | 1458 | 1534 | 1649 P | ... | 1725 | ... | 1828 P | 1852 | ... | 2022 P | ... | 2159 | 2204 | ab (Chur 216) |
| ... | 1508 | 1552 | 1706 P | ... | 1729 | ... | 1833 | 1852 | ... | 2022 P | ... | 2159 | 2204 | ab Oberrieden-Dorf |
| ... | 1510 | 1708 | 1757 | ... | 1734 | ... | 1838 | 1852 | ... | 2022 P | ... | 2159 | 2204 | ab Horgen-Oberdorf |
| ... | 1527 | 1725 | 1816 | ... | 1740 | ... | 1844 P | 1852 | ... | 2022 P | ... | 2159 | 2204 | ab Sihlbrugg 211, 215a |
| ... | 1556 | 1727 | 1732 | ... | 1748 | ... | 1852 P | 1910 | ... | 2041 | ... | 2241 | 2245 | ab Baar 156 |
| ... | 1722 P | 1727 | 1732 | ... | 1752 | ... | 1856 P | 1910 | ... | 2045 P | ... | 2245 | 2245 | an Zug X 155/156, 212 |
| ... | 1732 | 1732 | 1732 | ... | 1757 | ... | 1919 | 1919 | ... | 2050 | ... | 2232 | 2232 | ab Zug |
| ... | 1740 | 1740 | 1740 | ... | 1808 | ... | 1930 | 1930 | ... | 2101 | ... | 2232 | 2232 | ab Walchwil } 138 |
| ... | 1746 | 1746 | 1746 | ... | 1816 | ... | 1987 | 1987 | ... | 2108 | ... | 2232 | 2232 | an Arth-Goldau |
| ... | 1753 | 1753 | 1753 | ... | 1840 | ... | 1913 F | 1922 P | ... | 2047 P | ... | 2232 | 2232 | ab Zug X 155/156, 212 |
| ... | 1803 P | 1803 P | 1803 P | ... | 1849 an | ... | 1923 | 1930 P | ... | 2147 | ... | 2252 | 2252 | ab Kollernmühle (Hallst.) |
| ... | 1803 P | 1803 P | 1803 P | ... | 1849 an | ... | 1925 | 1936 P | ... | 2152 | ... | 2259 | 2259 | ab Cham |
| ... | 1803 P | 1803 P | 1803 P | ... | 1849 an | ... | 1925 | 1941 P | ... | 2200 | ... | 2305 | 2307 | ab Rothkreuz 811 |
| ... | 1803 P | 1803 P | 1803 P | ... | 1849 an | ... | 1925 | 1947 | ... | 2200 | ... | 2307 | 2313 | an (Aarau-Arth-Goldau 185) |
| ... | 1803 P | 1803 P | 1803 P | ... | 1849 an | ... | 1925 | 1954 | ... | 2200 | ... | 2313 | 2320 | ab Gisikon-Root 501 |
| ... | 1803 P | 1803 P | 1803 P | ... | 1849 an | ... | 1925 | 2004 P | ... | 2200 | ... | 2313 | 2330 K | ab Ebikon |
| ... | 1803 P | 1803 P | 1803 P | ... | 1849 an | ... | 1925 | 2004 P | ... | 2200 | ... | 2313 | 2330 K | an Luzern X 133, 187, 276, 503 |
| ... | 1803 P | 1803 P | 1803 P | ... | 1849 an | ... | 1925 | 2004 P | ... | 2200 | ... | 2313 | 2330 K | (Basel 137) |
| ... | 1803 P | 1803 P | 1803 P | ... | 1849 an | ... | 1925 | 2004 P | ... | 2200 | ... | 2313 | 2330 K | ab Luzern } 106 |
| ... | 1803 P | 1803 P | 1803 P | ... | 1849 an | ... | 1925 | 2004 P | ... | 2200 | ... | 2313 | 2330 K | an Bern |
| ... | 1803 P | 1803 P | 1803 P | ... | 1849 an | ... | 1925 | 2004 P | ... | 2200 | ... | 2313 | 2330 K | ab Luzern } 142 |
| ... | 1803 P | 1803 P | 1803 P | ... | 1849 an | ... | 1925 | 2004 P | ... | 2200 | ... | 2313 | 2330 K | an Meiringen |

Zürich-Thalwil-Zug- (Arth-Goldau)-Luzern. 213.

Gotthard-Zürich siehe Nr. 188.
Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

213. Luzern-(Arth-Goldau)-Zug-Thalwil-Zürich.

Thalwil-Zürich,
siehe auch Nr. 216.

| Höhe
ü. M. | Tarif
km. | Schweiz- u. Bundesbahnen.
Luzern-Thalwil:
Kr.-Dir. II in Luzern. | 151
S1-3 | 2901
P2.3 | 2903
P 2.3 | 253
E1-3 | 5907
G 2.3 | 255
S1-3 | 2911
P 2.3 | 2913
P 2.3 | 2917
P 1-3 | 2919
P 2.3 | 261
S1-3 | 163
S1-3 | 2919
P1-3 | 263
E1-3 | 2923
P 2.3 | 5926
G 2.3 |
|---------------|--------------|--|-------------|--------------|---------------|-------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|--------------|-------------|---------------|---------------|
| 62 | 0 | Meiringen | ab | ... | ... | x5.11 | ... | 526 | ... | ... | 717 | ... | 1026 | ... | ... | 1026 | 1026 | 1133 |
| 96 | 0 | Luzern | an | ... | ... | 648 | ... | 802 | ... | ... | 1001 | ... | 1240 | ... | ... | 1240 | 1240 | 1407 |
| 96 | 0 | Bern | ab | ... | ... | ... | ... | 637 | ... | ... | 616 | ... | ... | ... | ... | ... | 1046 | ... |
| 96 | 0 | Luzern | an | ... | ... | ... | ... | 828 | ... | ... | 936 | ... | ... | ... | ... | ... | 1388 | ... |
| 439 | 0 | Luzern X 137/138, 187, 276, 502 | ab | 1) P P P | 2) P P P | 653 | ... | 835 K | 857 P | ... | 1135 P | ... | 1258 P | ... | ... | 1337 P | 1356 P | 1455 P |
| 424 | 9 | Ebikon | ab | ... | ... | 540 P | ... | 908 | ... | ... | 1146 | ... | ... | ... | ... | ... | 1407 P | 1511 P |
| 424 | 15 | Gisikon-Root 304 | ab | ... | ... | 547 P | ... | 917 | ... | ... | 1153 | ... | ... | ... | ... | ... | 1414 P | 1521 P |
| 432 | 19 | Rothkreuz 311
(Aarau-Arth-Goldau 185) | ab | ... | ... | 552 P | ... | 922 P | ... | ... | 1157 P | ... | ... | ... | ... | ... | 1418 P | 1528 P |
| 421 | 24 | Oham | ab | ... | ... | 555 P | ... | 926 P | 1046 | ... | 1159 P | ... | ... | ... | ... | ... | 1423 P | 1534 P |
| 422 | - | Kollermühle (Halts.) | ab | ... | ... | 602 K | ... | 934 P | 1058 | 1206 K | 1304 | ... | ... | ... | ... | ... | 1431 P | 1545 P |
| 428 | 29 | Zug X 155/156 (Altoltern a. A. 212) | an | ... | ... | 608 P | ... | 940 P | 1100 | ... | 1308 | ... | ... | ... | ... | ... | 1437 P | 1550 P |
| 513 | 10 | Arth-Goldau | ab | 491 | ... | 657 | ... | 888 | ... | ... | 1156 | ... | 1258 | 1308 | ... | 1317 | 1317 | ... |
| 452 | 7 | Walchwil | ab | ... | ... | 705 | ... | 847 | ... | ... | 1208 | ... | 1303 | ... | ... | 1338 | 1338 | ... |
| 429 | 0 | Zug | an | 447 | ... | 716 | ... | 858 | ... | ... | 1213 | ... | 1313 | 1336 | ... | 1400 | 1400 | ... |
| 428 | 29 | Zug X 155/156 | ab | 449 P | 455 | 612 P | 728 | 904 P | 948 P | 1208 | 1223 P | ... | ... | 1331 P | 1340 | 1406 | 1445 P | ... |
| 447 | 32 | Baar 156 | ab | ... | 500 | 617 K | ... | ... | 956 P | 1212 | 1228 K | ... | ... | 1346 | 1346 | 1450 P | 1450 P | ... |
| 517 | 38 | Sihlbrugg 211, 515 | ab | ... | 509 | 627 P | ... | ... | 1009 P | an | 1237 P | ... | ... | 1356 | 1356 | 1500 P | 1500 P | ... |
| 487 | 41 | Horgen-Oberdorf | ab | ... | 514 | 632 | ... | ... | 1015 | ... | 1242 | ... | ... | 1402 | 1402 | 1505 | 1505 | ... |
| 463 | 44 | Oberrieden-Dorf | ab | ... | 518 | 636 | ... | ... | 1020 | ... | 1246 | ... | ... | 1408 | 1408 | 1510 | 1510 | ... |
| 438 | 46 | Thalwil 239
(Chur 216) | an | 507 K | 522 | 640 P | 744 | 921 P | 1024 P | ... | 1249 P | ... | ... | 1349 P | 1412 | 1426 P | 1514 P | ... |
| 438 | 46 | Thalwil 239
(Chur 216) | ab | 508 N | 526 | 642 P | 745 | 923 | 1028 P | ... | 1252 P | ... | ... | 1350 P | 1418 | 1428 | 1520 P | ... |
| 435 | 48 | Rüschlikon 239 | ab | ... | 529 P | 645 | ... | ... | 1032 P | ... | ... | ... | ... | 1419 P | ... | ... | 1523 | ... |
| 427 | 50 | Kilchberg 239 | ab | ... | 533 P | 649 | ... | ... | 1036 P | ... | 1257 | ... | ... | 1423 | ... | ... | 1527 | ... |
| 411 | 52 | Zürich-Wollishofen 239 | ab | ... | 537 | 683 | ... | ... | 1040 P | ... | ... | ... | ... | 1428 | ... | ... | 1532 P | ... |
| 411 | 54 | Zürich-Enge X | ab | ... | 542 | 657 | 754 | 933 | 1044 P | ... | 1304 | ... | ... | 1432 | ... | ... | 1537 P | ... |
| 415 | 56 | Zürich-Wiedikon | ab | ... | 546 | 701 | ... | ... | 1048 | ... | 1308 | ... | ... | 1436 | ... | ... | 1541 | ... |
| 410 | 58 | Zürich-Ehl. X 180/a, 197 | an | 522 K | 550 P | 706 P | 8801 | 940 K | 1053 P | ... | 1313 K | ... | ... | 1440 | ... | 1445 P | 1545 P | ... |
| 27 | | Winterthur 230 | an | 648 | 648 | 748 | 908 | 1050 | 1210 | ... | 1408 | ... | ... | 1544 | 1544 | 1544 | 1720 | ... |
| 48 | | Schaffhausen 228, 233 | ab | 804 | 804 | 912 | 912 | 1205 | 1259 | ... | 1509 | ... | ... | 1509 | 1648 | 1648 | 1830 | ... |
| 83 | | Romanshorn 231 | ab | ... | ... | 981 | 1022 | 1246 | 1420 | 1369 | 1510 | ... | ... | 1740 | 1740 | 1740 | 1921 | ... |
| 85 | | St. Gallen 248 | an | ... | ... | 865 | 1088 | ... | 1412 | ... | 1520 | ... | ... | 1736 | 1736 | 1786 | 1948 | ... |

254

213. Luzern-(Arth-Goldau)-Zug-Thalwil-Zürich.

Nur an Werktagen, in Juni und von 1. Okt. an, ausg. am Ostermontag.

Im Juni und vom 1. Okt. an, 1325 P

Milano-Stadtart. Berlin.

Vom 1. Juli 1925

213. Luzern-(Arth-Goldau)-Zug-Thalwil-Zürich.

| | 2885
P 2.3 | 165
S 1-3 | 2927
P 2.3 | 167
S 1-3 | 267
S 1-3 | 3358
E 2.3 | 567
E 1-3 | 2929
P 2.3 | 169
E 1.2 | 2837
E 1-3 | 2939
P 2.3 | 171
E 1-3 | 5947
R 3 | 5949
R 3 | |
|---|--|---|--|---|--|-------------------|--|---|--------------------------------|--|--|---------------------------|---|--|--|
| | 1138
1407 | ... | 1345
1632 | 1516
1754 | 1626
1840 | ... | ... | ... | ... | ... | 1801
2088 | ... | ... | ... | ab Schwyz. Bundesbahnen.
Thalwil-Zürich:
Kr.-Dir. III in Zürich.
Meiringen } 142
an Luzern }
ab Bern } 106
an Luzern } |
| * * Ausserdem Schaffhausen
an (via Winterthur): 2235
nur jeden Donnerstag u. Sonn-
u. allgem. Feiertags, sowie
Ostermontag. X Ohne An-
schluss an Zug 3064 n. Brugg.
◇ Werktags, ausg. Oster-
montag. ◇ Sonn- u. allgem.
Feiert., sowie Ostermontag.
◇ Nur Sonn- u. allg. Feier-
tags. † Ueber Winterthur.
* Frauenfeld an. ◇ Werk-
tags. † V. 1. Okt. an P.2.3.
* Ohne Anschluss an Zug 84
n. Basel. X Ohne Anschluss
an Zug 94 n. Basel. X Ohne
Anschluss an Züge 2894 n.
Affoltern u. 287 n. Schaff-
hausen. † im Juli u. August.
◇ Werktags: Sonn- u. allg.
Feiertage, sowie Ostermon-
tag Winterthur an 2902.
◇ Epflsau an. † Sonntags
bis 31. Oktober. § Ohne
Anschluss an Zug 3465 nach
Uster. * Ohne Anschluss an
Zug 3583 nach Winterthur.
* ¹⁾ Biswil ab. †) Montag (P.P.). | 1540 F
1550
1557
1602
1605
1612
1616
1620 P | ↓
Roma-Milano-Zürich. | 1700 P
1711
1718
1722 P
1726 P
1734 P
1738
1742 P | ↓
Genova-Zürich. | 1847 K
...
...
...
...
1913 | ... | Nur an Sonntagen
bis 30. September 1925. | 1857 P
1908
1916 P
1920 P
1923 P
1932 P
1938 P | Verteilung-Genova-Zürich. | 2020 P
...
An Sonntagen im Juni:
2047 | 2050 P
2104
2113
2118
2121
2129
...
2135 | Milano-Zürich | 2210
2242
2221
2257
2225
2301
2230
2205 | Sonn- und
allg. Feiertage
Werktags | ab Luzern X 137/188, 187, 276, 503
Ebkon
Gisikon-Root 501
an Rothkreuz 511
ab (Aarau-Arth-Gold. 185)
Oham
Kollermühle (Hallst.)
an Zug X 155/166
(Affoltern a. A. 212) |
| | ... | 1606
1623 | 1725
1738
1748 | 1818
1832 | ... | ... | 1908
1920
1919
1930 | 2007
...
2022 | ... | 2007
...
2022 | 2118
2126
2137 | 2217
...
2233 | ... | ... | ab Arth-Goldau }
an Walchwil } 188
an Zug |
| | ... | 1625 P
1643 P
1642 P
1654 P
X1702 P | 1752 P
1757 P
1807 P
1812
1816
1820 P
1825 P
1829 P
1833 P
1838 P
1843
1849
1854 P | 1834
...
...
...
...
1854
...
1903
...
21910 | 1916 F
...
...
...
...
1935
1946 P
1950 P
1954 P
1958
2002
2007 K | Waldenswil
Von | 1930
1948 P
1954 P
2007 P
1946
1952
1954
2029
2033
2037 P
2041
2045
2050 P | 2023
...
...
...
...
2041 K
2043
...
...
...
2057 K | ... | 2050
...
...
...
...
2110
2112
2117
2125
2129
2134 P | 2145 P
2150
2202
2207
2212
2216 P
2218
2221
2225
2229
2233
2237
2241 P | V. 1. April
b. 1. Okt. | 2237
...
...
...
...
2255 P
2257
...
2306
2313 P | ... | ab Zug X 155/166
Baar 156
Sihlbrugg 211, 515 a
Horgen-Oberdorf
Oberrieden-Dorf
an Thalwil 239
ab (Chur 216)
Räschlikon 289
Kilchberg 289
Zürich-Wollishofen 239
Zürich-Enge X
an Zürich-Wiedikon
an Zürich-Hbf. X 180/a, 197 |
| | 1819
1813 | 1831
2004
1985
1948 | ... | 1954
2058
2148
2154 | 2124
2116 | 2124
2116 | 2124
... | ... | 2138
2305 X
2380
2266 | 2236
2305 | 014
014 | ... | ... | ... | an Winterthur 280
Schaffhausen 228, 233
Romanshorn 231
an St. Gallen 248 |

255

Luzern-(Arth-Goldau)-Zug-Thalwil-Zürich. 213.

Durchlaufende Wagen:
Zug 255: Luzern-Thalwil-Chur (1. Juli bis 31. August).

Zürich-Thalwil siehe auch Nr. 218.
Sargans-Chur alle Züge siehe Nr. 256.

216. Zürich-Thalwil-Sargans-Chur.

Normalspur. Dampfbetrieb.
Zürich-Richterswil elektr. Betrieb.

| Höhe
u. M. | Tarif
km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Schweizerische Bundesbahnen.
Kr.-Dir. III in Zürich. | 3501
P 2.3 | 6555
R 3 | 3305
P 2.3 | PW
L 1 | CE
L 1 | 3309
P 2.3 | 3311
P 2.3 | 3315
E 2-3 | 6309
R 3 | 3319
P 2.3 | 177
S 1-3 | 3321
P 2.3 | X 77
S 1-3 | 6309
R 3 | X 179
E 1.2 | 3413
P 2.3 | 3323
P 2.3 | 3325
P 2.3 | |
|---------------|--------------|---|---------------|-------------|---------------|-----------|-----------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------|
| | | <i>Gendve 22</i> <i>dép</i> | | | | | | | | 045 | | | | | X 580 | | | | | | |
| | 130 | Bern <i>ab</i> | | | | | | | | 418 | | | 687 | | 700 | | | | | | 520 |
| | 0 | Zürich <i>an</i> 180 | | | | | | | | 688 | | | | | 933 | | | | | | 1012 |
| | 89 | Basel SBB <i>ab</i> | | | | 500 | 500 | | | | | 500 | 715 | | 810 | | 850 | | 810 | | 795 |
| | 0 | Zürich <i>an</i> 197 | | | | 680 | 680 | | | | | 752 | 858 | | 945 | | 1025 | | 945 | | 1012 |
| | | (Schaffhausen 228, 233) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 418 | 0 | Zürich-Bl. X 184, 212, 230, 518. <i>ab</i> | | | 456 K | 6640 | 6640 | 622 K | 644 | 708 K | | | 830 | 910 K | | 957 K | | | | | 1040 P |
| 415 | 8 | Zürich-Wiedikon <i>ab</i> | | | 502 | | | 628 | 650 | | | | 835 | | | | | | | | 1046 P |
| 412 | 4 | Zürich-Engle X <i>ab</i> | | | 507 | | | 632 | 658 | 718 K | | | 840 | | | | | | | | 1053 P |
| 412 | 6 | Zürich-Wollishofen 239 <i>ab</i> | | | 511 | | | 635 F | 658 | | | | 843 | | | | | | | | 1056 P |
| 427 | 9 | Kilchberg 239 <i>ab</i> | | | 517 P | | | 638 F | 703 | 723 P | | | 848 | | | | | | | | 1101 P |
| 436 | 11 | Rüschlikon 239 <i>ab</i> | | | 521 P | | | 643 F | 707 | | | | 852 | | | | | | | | 1108 P |
| 438 | 18 | Thalwil 239 <i>an</i> | | | 524 P | | | 645 F | 709 | 728 P | | | 854 | 924 P | | 1012 P | | | | | 1108 P |
| | | (Luxern 213, Chiasso 138) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 438 | 13 | Thalwil 239 <i>ab</i> | | | 529 K | | | 646 | | 729 P | | | 856 | 926 P | | 1013 P | | | | | 1113 P |
| 427 | 15 | Oberrieden 239 <i>ab</i> | | | 539 P | | | 680 | | | | | 900 | | | | | | | | 1117 P |
| 411 | 17 | Horgen 239, 517 <i>ab</i> | | | 539 P | | | 684 K | | 736 P | | | 906 | | | | | | | | 1123 P |
| 413 | 21 | An (Zch.) 239 <i>ab</i> | | | 545 P | | | 689 | | | | | 910 | | | | | | | | 1128 P |
| 411 | 24 | Wädenswil 239, 517. <i>an</i> | | | 549 P | | | 703 F | | 744 P | | | 914 | 940 P | | | | | | | 1132 P |
| | | (Einsiedeln 220) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 411 | 24 | Wädenswil 239, 517. <i>ab</i> | | | 555 P | | | 712 | | 745 P | 615 | | 916 | 942 P | | | | | | | 1139 P |
| 411 | 28 | Richterswil 239 <i>an</i> | | | 600 P | | | 716 F | | 750 P | 626 | | 921 | | | | | | | | 1143 P |
| 414 | 30 | Bäch <i>ab</i> | | | 606 P | | | | | 753 P | 627 | | 926 | | | | | | | | 1148 P |
| 415 | 34 | Pfäffikon (Schw.) <i>an</i> | | | 610 P | | | | | 800 P | 651 | | | 952 P | | | | | | | 1150 P |
| | | (Rapperswil-Arth-Goldau 220) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1156 P |
| 415 | 34 | Pfäffikon (Schw.) <i>ab</i> | | | 622 P | | | | | 801 P | 744 | | | 953 P | 959 | | | | | | 1203 P |
| 415 | 38 | Altendorf (Hallst) <i>ab</i> | | | 628 P | | | | | 842 | 750 | | | 1006 | | | | | | | 1208 |
| 420 | 40 | Lachen <i>ab</i> | | | 634 P | | | | | 809 | 813 | | | 1012 | | | | | | | 1213 P |
| 436 | 44 | Sieben-Wangen 517, 511 <i>ab</i> | | | 642 P | | | | | 814 P | 842 | | | 1018 | | | | | | | 1220 P |
| 421 | 47 | Schönbühlbach-Buttikon <i>ab</i> | | | 647 P | | | | | | 856 | | | an | | | | | | | 1225 P |
| 423 | 50 | Reichenburg <i>ab</i> | | | 653 P | | | | | | 911 | | | | | | | | | | 1230 P |
| 424 | 55 | Bilten <i>ab</i> | | | 659 P | | | | | | 927 | | | | | | | | | | 1236 |
| 426 | 58 | Ziegelbrücke X <i>an</i> | | | 704 P | | | | | | 938 | | | | | | | | | | 1241 P |
| | | (Rapperswil 231) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

256

216.

Zürich-Thalwil-Chur.

Vom 2. Juli bis 28. Sept. u. 8. Dezember bis 27. Februar.
(London)-Sargans-Basel-Sgalden.

Paris-Basel-Chur-Sgalden.
Paris-Mulhouse.
Basel-Nien.

Nur an
Werthagen.

Nur an
Werthagen, ausg.
Sargans-Chur.
Sgalden.

(London)-Sargans-Paris-Sgalden. — Mit Schick.
Dinstag, Donnerstag u. Samstag vom 2. Juli bis 8. Sept. u. 17. Dezember.

(London)-Sargans-Paris-Altberg-Wien.
Dinstag, Donnerstag u. Samstag. — Mit Schick.

Paris-Basel-Chur-Sgalden.
Paris-Mulhouse.
Basel-Nien.

Paris-Basel-Chur-Sgalden.
Paris-Mulhouse.
Basel-Nien.

Paris-Basel-Chur-Sgalden.
Paris-Mulhouse.
Basel-Nien.

Paris-Basel-Chur-Sgalden.
Paris-Mulhouse.
Basel-Nien.

Paris-Basel-Chur-Sgalden.
Paris-Mulhouse.
Basel-Nien.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
|-----|------|------------------|----|------|------|------|---|---|----|------|------|--------|------|----|----|----|----|----|------|------|------|
| | 0 | Ziegelbrücke | ab | | 716 | | | | | 881 | | | 1021 | | | | | | | 1258 | |
| | 12 | Glarus | an | | 740 | | | | | 853 | | 1007 | 1043 | | | | | | | 1291 | |
| 428 | 58 | Ziegelbrücke | ab | | 714 | | | | | 829 | 955 | | 1019 | | | | | | 1050 | 1206 | 1254 |
| 431 | 60 | Weesen | an | | 721 | | | | | 835 | 1006 | | 1024 | | | | | | 1054 | 1211 | 1303 |
| 429 | 67 | Mühlehorn | an | | 730 | | | | | 844 | an | | | | | | | | an | an | 1312 |
| 430 | 71 | Murg | an | | 738 | | | | | 850 | | | | | | | | | | | 1318 |
| 429 | 74 | Unterterzen | an | | 742 | | | | | 855 | | | | | | | | | | | 1323 |
| 430 | 78 | Wallenstadt | an | | 749 | | | | | 903 | | | | | | | | | | | 1330 |
| 444 | 82 | Flums | an | | 758 | | | | | 910 | | | | | | | | | | | 1337 |
| 490 | 89 | Mels | an | | 806 | | | | | 920 | | | | | | | | | | | 1347 |
| 485 | 92 | Sargans | an | | 810 | | | | | 924 | | | | | | | | | | | 1351 |
| | 0 | Sargans | ab | | 850 | 815 | | | | 940 | 1104 | | 1104 | | | | | | | | 1404 |
| | 16 | Buchs | an | | 913 | 885 | | | | 1015 | 1122 | | 1122 | | | | | | | | 1424 |
| | 217 | Buchs | ab | | 940 | 850 | | | | | | | | | | | | | | | 1458 |
| | 784 | Innsbruck | an | | 1010 | 1240 | | | | | | | | | | | | | | | 2133 |
| | 1062 | Wien (Westb.) | an | | | 2220 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Budapest (Ostb.) | an | | | 620 | | | | 1-3 | | | | | | | | | | | |
| 485 | 92 | Sargans | ab | 610 | 620 | 834 | | | | 935 | | | | | | | | | | | 1400 |
| 505 | 98 | Ragaz | an | 619 | 648 | 843 | | | | 943 | | | | | | | | | | | 1409 |
| 507 | 100 | Malenfeld | an | 624 | 703 | 848 | | | | 948 | | | | | | | | | | | 1414 |
| 526 | 104 | Landquart | an | 630 | 715 | 854 | | | | 954 | | | | | | | | | | | 1420 |
| | 82 | Davos-Platz | an | | | | | | | 1212 | | | | | | | | | | | 1712 |
| 526 | 104 | Landquart | ab | 632 | 901 | | | | | 957 | | | | | | | | | | | 1425 |
| 540 | 109 | Zizers | an | 640 | 908 | | | | | | | | | | | | | | | | 1433 |
| 587 | 118 | Chur | an | 654 | 791 | 858 | | | | 1012 | | | | | | | | | | | 1447 |
| | 79 | Disentis | an | 913 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1780 |
| | 0 | Chur | ab | 705 | | | | | | 1020 | | | | | | | | | | | 1510 |
| | 137 | St. Moritz | an | 1022 | | | | | | 1837 | | 1211 | 1235 | | | | | | | | 1554 |
| | 26 | Arosa | an | 858 | | | | | | 1218 | | m 1839 | 1530 | | | | | | | | 1787 |

X Zug 77 u. 179 haben in Basel die ausländischen Anschlusszüge abzuwarten; für die fahrplanmässige Führung auf der Strecke Basel-Chur u. Basel-Buchs wird deshalb keine Gewähr übernommen.
 § Abfahrt Perron 2. † Zuschlagfrei für Reisende, die den Zug nur von Ziegelbrücke bis Weesen benützen. * Fribourg dep. x Feldkirch an. x Über Salztal. m Thuis an. ♦ Nur an nach St. Moritz. o Vom 2. Juli bis 8. Sept. ◁ An Sonntagen vom 5. Juni bis 20. Sept. e Vom 2. Juli bis 29. September.
 □ T o ◁ Werktagen. □ Westbahnhof. † Ohne Anschluss an Zug 81. X Lachen an 758. † Über Luzern, Anschluss in Thalwil.

Durchlaufende Wagen:

Zug PW: WL Calais- und Paris-Wien, WR Paris-Wien. Zug CE: WL Calais-Chur, WR Paris Sargans. Zug 815: WR Zürich-Chur vom 1. VII.-15. IX. u. 15. XII.-28. II. Zug 177: Basel-Chur, Paris-Chur, Luzern-Thalwil-Chur (vom 1. Juli bis 31. Aug. Amsterdam-Chur (I. II.) (2. VII.-1. IX.) WL Paris-Chur (2. VII.-11. IX. u. 21. XII.-11. II.) Zug 77: Paris-Wien Westb., Beoligne-Salzburg (I. II.) (11. VII.-10. IX.), WL Paris-Wien, WR Basel-Salzburg. Zug 179: Beoligne Chur (I., II.) [vom 2. Juli bis 28. September und vom 8. Dezember bis 27. Februar], WL Beoligne-Chur, WR Basel-Chur.

Zürich-Thalwil-Chur.

216.

| 3327 | 3329 | 3331 | 3337 | 83 | 83 b | 6327 | 3341 | 3345 | 3381 | 3365 | 3357 | 3359 | 95 | 3365 | 3367 | 3369 |
|-------|--|--|--|---|---|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | S 1-3 | S 1-3 | R 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | 3436
P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | E 1-3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 |
| ... | ... | 746
925
1259 | ... | 653
1030
1307 | 1050 | ... | 925
1407
1440 | 1407
1621
1751 | 1116
1118
1407
1621
1751 | 746
1255
1751 | ... | ... | 1340
1730
1950 | 1340
1780
1950 | ... | 1748
2040
2308 |
| ... | ... | 1086
1259 | 1100
1350 | 1242
1420 | 1249
1420 | ... | 1242
1420 | 1455
1634 | 1455
1634 | ... | ... | ... | 1812
2000 | ... | 1892
2126 | 2128
2318 |
| ... | 1156
1201
1206
1209
1214
1218
1220 | 1203
1208
1213
1216
1221
1227 | 1305
1310
1317
1322
1327
1332
1334 | 1355
1401
1406
↓
↓
↓
1414 | 1435
↓
↓
↓
1451
↓
↓
1508 | ... | 1458
1504
1510
1513
1518
1522
1525 | 1640
1645
1650
1653
1657
1700
1702 | 1730
1735
1740
1743
1748
1752
1754 | 1810
1817
1822
1826
1831
1835
1838 | 1838
1845
1850
1853
1858
1902
1904 | 1910
1917
1922
1925
1930
1934
1937 | 2025
2052
2033
↓
↓
2042 | 2045
2052
2057
2101
2105
2109
2112 | 2220
2226
2230
2233
2238
2242
2245 | 2330
2335
2339
2342
2346
2350
2353 |
| ... | 1221
1225
1229
1235
1239 | 1228
1232
1237
1243
1247 | 1335
1339
1344
1349
1354 | 1416
↓
1423
↓
1431 | 1453
↓
↓
↓
1508 | ... | 1530
1534
1540
1547
1552 | 1704
1708
1714
1720
1724 | 1758
1802
1808
1814
1819 | 1839
1844
1850
1856
1900 | 1905
1909
1915
1921
1926 | 1941
1945
1951
1957
2001 | 2046
2053
↓
2100 | 2115
2119
2125
2131
2135 | 2246
2250
2255
2301
2305 | 2354
2358
003
008
012 |
| ... | 1241
1246
1251
1255
1259 | ... | 1356
1400 | 1432
1436
1437
↓
↓ | 1510
↓
↓
↓
1520 | ... | 1556
1600
1606
1610
1615 | 1726
1730
... | 1823
1828
1835
1839
1844 | 1902
1907
... | 1928
1933
... | 2004
2008
2013
2017
2022 | 2101
2105
2111
... | 2139
2144
... | 2306
2311
... | 013
017
... |
| ... | 1300
1305
1312
1320
1325
1331
1337
1342 | ... | ... | 1454
↓
↓
1507 | 1521
↓
↓
1542 | ... | 1618
1623
1629
1636
1641
1647
1652
1657 | ... | 1848
1853
1859
1906
1912
1917
1927
1931 | 2027
2033
2040
2050
2057
2103
2109
2113 | ... | 2027
2033
2040
2050
2057
2103
2109
2113 | 2119
2127
2133
... | ... | ... | ... |

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Schweizerische Bundesbahnen.
Kr.-Dir. III in Zürich.
dép. Genève 28
ab Bern } 180
an Zürich }
ab Basel SBB } 197
an Zürich }

(Schaffhausen 228, 233)
ab Zürich-Hl. } 180a, 212, 230, 518
Zürich-Wiedikon
Zürich-Enge X
Zürich-Wollishofen 289
Kilchberg 289
Rüschlikon 289
an Thalwil 289
(Luzern 213, Chiasso 138)
ab Thalwil 289
Oberrieden 289
Horgen 289, 517
An (Zch.) 289
an Wädenswil 289, 517
(Einsiedeln 220)
ab Wädenswil 289, 517
an }
ab }
Bächt
an Pfäffikon (Schw.)
(Rapperswil-Arth-Goldau 220)
ab Pfäffikon (Schw.)
Altendorf (Ballst.)
Lachen
Siebnen-Wangen 552b, 554
Schübelbach-Buttikon
Reichenburg
Bilten
an Ziegelbrücke X
(Rapperswil 221)

216.

Zürich-Thalwil-Chur.

258

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
|-----|------|-----|-----|-------|---------|------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|-----|-----|-----|----------------------------|
| ... | ... | ... | ... | Δ1516 | 1567 | ... | ... | 1710 | ... | 1942 | ... | ... | ... | 2150 | ... | ... | ... | ab Ziegelbrücke } 221 |
| ... | ... | ... | ... | Δ1535 | 1619 | ... | ... | 1732 | ... | 2004 | ... | ... | ... | 2212 | ... | ... | ... | an Glarus |
| ... | 1344 | ... | ... | Δ1509 | +1544 | WR | 1601 | 1708 P | ... | 1937 P | ... | ... | 2120 P | 2148 P | ... | ... | ... | ab Ziegelbrücke X |
| ... | 1350 | ... | ... | Δ1514 | +1550 | WR | 1608 | 1714 P | ... | 1946 P | ... | ... | 2126 | 2154 V | ... | ... | ... | Weesen X 288, 556 |
| ... | an | ... | ... | ↓ | ↓ | WR | 1619 | 1723 P | ... | 1955 | ... | ... | 2136 | ↓ | ... | ... | ... | Mühlehorn 288, 556 |
| ... | ... | ... | ... | ↓ | ↓ | WR | 1623 | 1729 P | ... | 2001 P | ... | ... | 2142 | ↓ | ... | ... | ... | Murg 283 |
| ... | ... | ... | ... | Δ1530 | ↓ | WL | 1632 | 1737 P | ... | 2007 P | ... | ... | 2148 | ↓ | ... | ... | ... | Unterterzen 288, 910 |
| ... | ... | ... | ... | Δ1537 | ↓ | WL | 1645 | 1749 P | ... | 2014 P | ... | ... | 2156 | 2215 V | ... | ... | ... | Wallenstadt 288, 558 |
| ... | ... | ... | ... | Δ1543 | ↓ | WL | 1653 | 1756 P | ... | 2021 P | ... | ... | 2203 | 2221 V | ... | ... | ... | Flums |
| ... | ... | ... | ... | ↓ | ↓ | WL | 1724 | 1806 P | ... | 2031 | ... | ... | 2213 | ↓ | ... | ... | ... | Mels 560, 918 |
| ... | ... | ... | ... | Δ1554 | 1624 | 1636 | 1730 | 1810 P | ... | 2035 P | ... | ... | 2217 | 2233 X | ... | ... | ... | an Sargans X 560, 927 |
| ... | ... | ... | ... | 1621 | 1644 | 1644 | 1746 | 1854 | ... | ... | ... | ... | 2240 | 2240 | ... | ... | ... | ab Sargans } 256 |
| ... | ... | ... | ... | 1647 | 1700 | 1700 | 1819 | 1909 | ... | ... | ... | ... | 2800 | 2800 | ... | ... | ... | an Buchs |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1730 | 1730 | 1920 | 1920 | ... | ... | ... | ... | ... | 2830 | ... | ... | ... | ab Buchs |
| ... | ... | ... | ... | ... | 2150 | 2150 | 2059 X | 2059 X | ... | ... | ... | ... | ... | 330 | ... | ... | ... | an Innsbruck |
| ... | ... | ... | ... | ... | x935 | x985 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1455 | ... | ... | ... | an Wien (Westb.) |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1605 | 1605 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2155 | ... | ... | ... | an Budapest (Ostb.) |
| ... | ... | ... | ... | 183 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 195 | ... | ... | ... | ab Sargans X 560, 927 |
| ... | ... | ... | ... | ↓ | +1628 P | ... | ... | 1823 P | ... | 2042 P | ... | ... | ... | 2245 P | ... | ... | ... | Ragaz 250, 560, 561, 920 |
| ... | ... | ... | ... | ↓ | +1634 P | ... | ... | 1838 P | ... | 2051 P | ... | ... | ... | 2253 P | ... | ... | ... | Landquart |
| ... | ... | ... | ... | ↓ | ... | ... | ... | 1838 P | ... | 2056 | ... | ... | ... | 2258 | ... | ... | ... | an Davos-Platz 264 |
| ... | ... | ... | ... | ↓ | 1642 P | ... | ... | 1845 P | ... | 2102 P | ... | ... | ... | 2304 | ... | ... | ... | ab Landquart |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1855 | ... | ... | 2110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | an Zizers 888 265 |
| ... | ... | ... | ... | ↓ | 1645 P | ... | ... | 1850 P | ... | 2107 P | ... | ... | ... | 2310 | ... | ... | ... | an Chur X 565 566, 599/901 |
| ... | ... | ... | ... | ↓ | 1700 X | ... | ... | 1857 | ... | 2114 | ... | ... | ... | 2317 | ... | ... | ... | an Disentis 265 |
| ... | ... | ... | ... | ↓ | 1700 X | ... | ... | 1912 P | ... | 2125 P | ... | ... | ... | 2327 X | ... | ... | ... | ab Chur |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1940 | ... | ... | 2134 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | an St. Moritz } 266 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1727 | ... | ... | 1940 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | an Arosa 260 |
| ... | ... | ... | ... | ... | 2040 | ... | ... | 2250 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| ... | ... | ... | ... | ... | 1915 | ... | ... | 2115 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

† Über Olten. § Abfahrt Perron 2. † Zuschlagsfrei für Reisende, die den Zug nur von Ziegelbrücke bis Weesen oder von Sargans bis Ragaz benutzen. * Bludenz an. † Über Biel. † Wagenwechsel. × Über Selzthal. Δ An Samstagen vom 5. Juni bis 19. September.

1) v † 2) Post nur Montag bis Freitag. v An Samstagen vom 11. Juli bis 8. August. † Vom 1. April bis 31. Oktober.

Durchlaufende Wagen: Zug 83: Ostende-Chur (I. und II. Kl.) [2.VII.—11. IX.], Amsterdam-Chur [22. XII.—11. II.] (I., II.), Basel-Chur. *Basel-Wien, *Basel-Warschau (I., II.), *Genève-Budapest (I., II.); Zug 95: Hamburg-Chur, Paris-Wien, Paris-Budapest (I., II.), WL Zürich-Wien; WL *Zürich-Wien (I., II.), WR *Basel-Innsbruck. Zug 83b: Basel-Wien, Genève-Budapest (I., II.), Basel-Warschau (I., II.), WR Basel-Innsbruck, WL Zürich-Wien.

* Nur in der Zeit, wo Zug 83 b nicht verkehrt.

216. Chur-Sargans-Thalwil-Zürich.

216.

Chur-Thalwil-Zürich.

| Höhe
D. M. | Tarif
km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1928.
Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. III in Zürich. | 3304
P 2.3 | 3308
P 2.3 | 3410
3372
P 2.3 | 3312
P 2.3 | 3316
P 2.3 | 3318
P 2.3 | 78
S 1-3 | 3322
P 2.3 | 3324
P 2.3 | 3326
P 2-3 | 3328
3330
P 2.3 | 3332
P 2.3 | 3334
P 2.3 | 3336
P 2.3 | 3338
P 2.3 | 184
S 1-3 | 84 b
S 1-3 |
|---------------|--------------|---|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| | 26 | Arosa 260 ab | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 741 | ... | 948 | ... |
| | 187 | St. Moritz } 266 ab | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 610 | ... | ... | ... | 545 | 4915 | 780 | ... |
| | 0 | Chur an | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 705 | ... | ... | ... | 900 | 1111 | 1048 | ... |
| | 79 | Disentis 265 ab | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 580 | ... | ... | ... | 700 | ... | 924 | ... |
| 587 | 0 | Chur X 365/6, 399/301 ab | ⊗ P | | | | | | ⊗ P ⊗ | 455 K | | ⊗ P | | | | ⊗ P | | ⊗ P ⊗ | ⊗ P ⊗ |
| 540 | 10 | Zizers 388 365 | | | | | | | | 506 | | 748 P | | | | 1014 P | L | 1134 K | |
| 526 | 14 | Landquart an | | | | | | | | 511 P | | 804 P | | | | 1030 P | | 1146 | |
| | 82 | Davos-Platz 264 ab | | | | | | | | | | 545 | | | | 808 | | 941 | |
| 526 | 14 | Landquart ab | | | | | | | | 514 P | | 808 P | | | | 1035 P | | 1150 P | |
| 507 | 18 | Malenfeld | | | | | | | | 520 P | | 814 P | | | | 1041 | | 1158 P | |
| 505 | 20 | Ragaz 339, 500, 561, 920 Y | | | | | | | | 528 P | | 820 P | | | | 1048 P | | 1205 | |
| 485 | 26 | Sargans X 254, 569, 927 an | | | | | | | | 533 P | | 827 P | | | | 1053 P | | 1300 | 1300 |
| | | Budapest (Ostb.) } ab | | | | | | | | 700 | | | | | | | | Ω 1980 | Ω 1980 |
| | 784,8 | Wien (Westb.) } 335 ab | | | | | | | | 1335 | | | | | | | | 720 | 720 |
| | 217,8 | Innsbruck ab | | | | | | | | 100 | | Ω 534 | | | | | | 1125 | 1125 |
| | 0,0 | Buchs an | | | | | | | | 455 | | 719 | | | | | | 1155 | 1155 |
| | 16 | Buchs } 256 ab | | | | | | | | 525 | | 538 | | | | 1044 | | 1210 | 1210 |
| | 0 | Sargans an | | | | | | | | 540 | | 820 | | | | 1104 | | | |
| 485 | 26 | Sargans X 256, 560, 927 ab | | | | | | | | 545 K | | 838 P | | | | 1109 P | | X84 | 1230 K |
| 490 | 29 | Mels 540, 918 | | | | | | | | | | 605 K | | | | 1114 P | | 1215 K | |
| 444 | 36 | Flums | | | | | | | | | | 610 K | | | | 1124 | | | |
| 430 | 40 | Wallenstadt 288, 558 | | | | | | | | | | 619 P | | | | 1131 | | | |
| 429 | 44 | Unterterzen 288, 940 | | | | | | | | | | 625 P | | | | 1138 | | | |
| 430 | 48 | Murg 238 | | | | | | | | | | 632 P | | | | 1146 | | | |
| 429 | 51 | Mühlehorn 288, 556 | | | | | | | | | | 638 | | | | 1152 | | | |
| 431 | 58 | Weesen X 288, 555 Y | | | 514 | | | | | | | 644 P | | | | 1202 P | | 1249 P | |
| 428 | 61 | Ziegelbrücke X an | | | Ω 519 | | | | | | | 654 P | | | | 1208 P | | 1254 P | |
| | 0 | Ziegelbrücke } 221 ab | | | | | | | | | | 658 P | | | | 1208 P | | | |
| | 12 | Glarus an | | | | | | | | | | 716 | 1007 | | | 1258 | 1258 | 1258 | |
| 1 | 2 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

Durchlaufende Wagen:
Zug 78: Chur-Basel, Warschau-Basel (I., II.),
Budapest-Paris, WL Wien-Basel.
Zug 184/84: Chur-Ostende (I. v. II. Kl.) (3. VII.
bis 12. IX.), Chur-Amsterdam (I., II.), [21. XII. bis
10. II.], Chur-Berlin, * Wien-Basel, * Budapest-Genève
(I., II.), WR * Chur-Zürich (Chur-Sargans nur I. VII.
bis 15. IX. und 15. XII bis 28. II.).
Zug 84 b: Wien-Basel, Budapest-
Genève (I., II.), WL Wien-Zürich, WR
Innsbruck-Zürich.
* Nur in der Zeit, wo Zug 84 b nicht
verkehrt.

Sonn- u. allg. Feiertage
v. ZI. Sept. bis 14. Mai.
WR

Vom 1. Juli bis 15. September
Budapest-Wien

280

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | | | |
|-----|-----|---|-----|---|-------|-------|-----|-------|--|--------|--------|--------|------|--------|-----|--------------------|-----|---|--------------------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|
| 428 | 61 | Ziegelbrücke X | ab | Für an Werktagen, ausgenommen am Ostermontag. | 528 | ... | ... | ... | Warschau-Wien-Basel-Paris.
Mit Schlafwagen. | 704 P | ... | 941 P | ... | ... | ... | 12 ¹⁵ P | ... | VL
v. 15. Dezember bis 28. Februar.
Basel-Paris und Bern-Genève.
Budgetzug Wien und Engadin.
Basel-Paris und Bern-Genève. | VL
12 ⁵⁶ P | ... | | | | |
| 424 | 63 | Bilten | ab | | 535 | ... | ... | ... | | 709 P | ... | 946 | ... | ... | ... | ... | ... | | | 12 ²⁰ | ... | ... | ... | ... |
| 423 | 68 | Reichenburg | ab | | 541 | ... | ... | ... | | 715 P | ... | 952 | ... | ... | ... | ... | ... | | | 12 ²⁹ P | ... | ... | ... | ... |
| 421 | 71 | Schübelbach-Buttikon | ab | | 547 | ... | ... | ... | | 720 P | ... | 958 | ... | ... | ... | ... | ... | | | 12 ³⁵ P | ... | ... | ... | ... |
| 436 | 74 | Siebnen-Wangen 559b, 554 | ab | | 554 | ... | ... | ... | | 727 P | ... | 1005 P | 1045 | ... | ... | ... | ... | | | 12 ⁴¹ P | ... | ... | ... | ... |
| 420 | 78 | Lachen | ab | | 600 | ... | ... | ... | | 734 P | ... | 1011 P | 1052 | ... | ... | ... | ... | | | 12 ⁴⁷ P | ... | ... | ... | ... |
| 415 | 81 | Altendorf (Ballst.) | ab | | 605 | ... | ... | ... | | 739 P | ... | 1016 | 1058 | ... | ... | ... | ... | | | 12 ⁵² | ... | ... | ... | ... |
| 415 | 84 | Pfäffikon (Schw.) an
(Rapperswil-Goldau 220) | ab | | 610 | ... | ... | ... | | 744 P | ... | 1021 P | 1105 | ... | ... | ... | ... | | | 12 ⁵⁷ P | ... | ... | ... | ... |
| 415 | 84 | Pfäffikon (Schw.) | ab | | 615 | ... | ... | ... | | 748 P | ... | 1024 P | ... | ... | ... | ... | ... | | | 12 ⁵⁹ P | ... | ... | ... | ... |
| 414 | 88 | Bäch. | ab | | 621 | ... | ... | ... | | 766 P | ... | 1032 P | ... | ... | ... | ... | ... | | | 1305 | ... | ... | ... | ... |
| 411 | 90 | Richterswil 289 | ab | 624 | ... | ... | ... | 759 P | ... | 1035 P | ... | ... | ... | ... | ... | 1308 P | ... | ... | ... | ... | | | | |
| 411 | 94 | Wädenswil 289, 517
(Einsiedeln 220) | ab | 600 | 630 N | ... | 655 | 804 P | ... | 1041 P | 1124 F | 1247 P | ... | ... | ... | 1314 P | ... | ... | ... | ... | | | | |
| 411 | 94 | Wädenswil 289, 517
(Einsiedeln 220) | an | 605 | 634 | ... | 700 | 808 P | ... | 1046 P | 1128 | 1252 P | ... | ... | ... | 1318 P | ... | ... | ... | ... | | | | |
| 411 | 94 | Wädenswil 289, 517 | ab | 534 | 607 | 636 P | 702 | 810 P | ... | 1050 P | 1130 K | 1258 | 1308 | 1320 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| 413 | 97 | Au (Zch.) 289 | ab | 539 | 612 | ... | 707 | 817 P | ... | 1054 P | 1135 P | 1301 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| 411 | 101 | Horgen 289, 517 | ab | 545 N | 618 | 644 | 713 | 824 P | ... | 1058 P | 1142 P | 1307 | 1318 | 1329 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| 427 | 103 | Oberrieden 289 | ab | 550 | 623 | 649 | 718 | 829 P | ... | 1104 P | 1147 | 1312 | 1323 | 1334 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| 438 | 106 | Thalwil 289
(Luzern 213, Chiasso 138) | an | 553 | 628 | 652 | 721 | 832 P | ... | 1107 P | 1150 | 1315 | 1326 | 1337 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| 438 | 106 | Thalwil 289 | ab | 556 | 628 | 653 | 712 | 837 P | ... | 1111 P | 1152 | 1317 | 1327 | 1339 P | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| 436 | 107 | Rüschlikon 289 | ab | 559 | 631 | 656 | 715 | 841 P | ... | 1121 P | 1166 P | 1320 | 1330 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| 427 | 109 | Kilchberg 289 | ab | 603 | 635 | 700 | 719 | 845 P | ... | 1124 P | 1169 P | 1324 | 1334 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| 412 | 112 | Zürich-Wollishofen | ab | 608 | 639 | 704 | 723 | 850 P | ... | 1129 P | 1174 P | 1329 P | 1339 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| 412 | 114 | Zürich-Enge X | ab | 612 | 643 | 708 | 727 | 856 P | ... | 1129 P | 1174 P | 1329 P | 1339 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| 415 | 115 | Zürich-Wiedikon | ab | 616 | 647 | 730 | 736 | 861 P | ... | 1134 P | 1179 P | 1334 | 1343 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| 419 | 118 | Zürich-Hb. X 289, 518 an
(Schaffhausen 228, 238) | an | 621 N | 651 | 715 P | 735 | 901 | ... | 1139 P | 1184 P | 1338 | 1350 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | 0 | Zürich | ab | ... | ... | 736 | ... | 920 | ... | 1168 | ... | ... | ... | ... | ... | 1412 | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | 89 | Basel S B B { 197 | an | ... | ... | 919 | ... | 1207 | ... | 1380 | ... | ... | ... | ... | ... | 1550 | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | 0 | Zürich | ab | 705 | 705 | 780 | ... | 1002 | ... | 1146 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | 130 | Bern | an | 705 | 705 | 780 | ... | 1002 | ... | 1146 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |
| | 287 | Genève 22 | arr | 1227 | 1227 | 1307 | ... | 1307 | ... | 1407 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | | |

* Thuis ab. x Über Bülach-Eglisau. ◊ Umsteigen. † Zuschlagsfrei für Reisende, die den Zug nur von Ragaz bis Sargans oder von Weesen bis Ziegelbrücke benötigen. ◊ Blutend ab. Ω Über Salzhalden. ‡ Über Biel. x Zug 84 vermittelt in Buchs den internationalen Verkehr und hat die ausländischen Anschlusszüge abzuwarten. Für die fahrplanmäßige Führung auf der Strecke Buchs-Basel wird deshalb keine Gewähr übernommen. † Ohne Anschluss an Zug 78 nach Basel. ‡ Vom 1. Juli bis 10. September und vom 16. Dezember bis 28. Februar. ◊ An Sonntagen vom 5. Juni bis 20. September. ◊ Vom 1. Juli bis 15. September und 15. Dezember bis 28. Februar. x Ohne Anschluss an Zug 3016 nach Dietikon. ◊ Nur an Sonn- und Feiertagen, sowie am Ostermontag. x Ohne Anschluss an Zug 3477 nach Oerlikon.

Vom 5. Juni 1925 bis
14. Mai 1926.

220. Wädenswil- u. Rapperswil-Pfäffikon-Einsiedeln u. Arth-Goldau.

Normalspur
Dampftrieb.

220. Wädenswil- u. Rapperswil-Arth-Goldau.

| Eff. km. | SBB
Tarif
km | Schweiz. Südostbahn
Betriebsdir. in Wädenswil. | 249 | 251 | 553 | 255 | 263 | 563 | 265 | 565 | 271 | 569 | 571 | | |
|----------|--------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | P.2.3 | P.2.3 | L.2.3 | P.2.3 | P.2.3 | L.2.3 | P.2.3 | L.2.3 | P.2.3 | L.2.3 | P.2.3 | L.2.3 | L.2.3 | L.2.3 |
| 24,0 | 24 | Zürich 216 ab | 456 | 622 | ... | 910 | ... | 1166 | 1203 | 1468 | ... | 1730 | ... | 1810 | ... |
| 0,0 | 0 | Wädenswil 289, 317 . . . ab | 600 | 706 | ... | 941 | ... | 1313 | 1557 | ... | 1902 | ... | ... | ... | ... |
| 2,9 | 7 | Burghalden ab | 609 | 715 | ... | 950 | ... | 1322 | 1606 | ... | 1913 | ... | ... | ... | ... |
| 5,4 | 13 | Samstagern an | 616 | 722 | ... | 957 | ... | 1329 | 1613 | ... | 1919 | ... | ... | ... | ... |
| | | ab | 617 | 724 | ... | 1005 | ... | 1331 | 1622 | ... | 1920 | ... | ... | ... | ... |
| 8,3 | 20 | Schindellegi-Fausisberg 886 > | 625 | 732 | ... | 1013 | ... | 1339 | 1631 | ... | 1928 | ... | ... | ... | ... |
| | | an | 632 | 739 | ... | 1020 | ... | 1346 | 1638 | ... | 1935 | ... | ... | ... | ... |
| 11,5 | 28 | Biberbrücke X ab | 633 | 742 | ... | 1023 | ... | 1348 | 1640 | 1818 | 1936 | 1948 | 2037 | ... | ... |
| 16,6 | 36 | Einsiedeln 553, 869 . . . an | 645 | 754 | 840 | 1035 | ... | 1400 | 1442 | 1652 | 1830 | 1948 | 2003 | 2042 | ... |
| | | | 451 | 351 | 453 | 455 | 355 | 461 | 363 | 467 | 367 | 369 | 471 | | |
| | | | L.2.3 | P.2.3 | L.2.3 | L.2.3 | P.2.3 | L.2.3 | P.2.3 | L.2.3 | P.2.3 | P.2.3 | L.2.3 | | |
| 30,1 | 75 | St. Gallen 252 ab | ... | 1500 | ... | 1657 | 745 | 957 | 957 | ... | 1400 | ... | 1630 | 1914 | ... |
| 0,0 | 0 | Rapperswil X 221, 225, 240 ab | 604 | 645 | 733 | 852 | 927 | 1149 | 1248 | 1500 | 1546 | ... | 1833 | 2100 | ... |
| 1,7 | 5 | Hurden (Halst.) ab | 607 | 649 | 737 | 856 | ... | 1152 | ... | 1504 | ... | ... | 1837 | 2103 | ... |
| 4,0 | 10 | Pfäffikon (Schw.) an | 612 | 654 | 742 | 901 | 934 | 1157 | 1255 | 1509 | 1553 | ... | 1842 | 2108 | ... |
| | | ab | ... | 656 | ... | 936 | ... | 1301 | ... | 1554 | ... | ... | 1908 | ... | ... |
| 5,4 | 12 | Frelenbach (Halst.) ab | ... | 658 | ... | 938 | ... | 1303 | ... | ... | ... | ... | 1910 | ... | ... |
| 8,3 | 17 | Wollerau ab | ... | 707 | ... | 947 | ... | 1313 | ... | 1603 | ... | ... | 1920 | ... | ... |
| 12,3 | 23 | Samstagern ab | ... | 717 | ... | 958 | ... | 1324 | ... | 1614 | ... | ... | 1931 | ... | ... |
| 15,2 | 30 | Schindellegi-Fausisberg 886 > | ... | 726 | ... | 1006 | ... | 1332 | ... | 1622 | ... | ... | 1939 | ... | ... |
| 18,4 | 38 | Biberbrücke X an | ... | 732 | ... | 1013 | ... | 1339 | ... | 1629 | ... | ... | 1946 | ... | ... |
| | | ab | ... | 743 | ... | 1016 | ... | 1348 | ... | 1632 | ... | ... | 1951 | ... | ... |
| 18,4 | 38 | Biberbrücke X ab | ... | 753 | ... | 1026 | ... | 1358 | ... | ... | ... | ... | 2001 | ... | ... |
| 22,3 | 44 | Altmatt ab | ... | 801 | ... | 1034 | ... | 1406 | ... | 1649 | ... | ... | 2010 | ... | ... |
| 25,7 | 49 | Rothenthurm ab | ... | 813 | ... | 1046 | ... | 1418 | ... | 1659 | ... | ... | 2022 | ... | ... |
| 30,8 | 62 | Sattel-Aegeri 509, 811 ab | ... | 824 | ... | 1058 | ... | 1430 | ... | 1709 | ... | ... | 2034 | ... | ... |
| 35,6 | 65 | Steinerberg ab | ... | 830 | ... | 1104 | ... | 1437 | ... | 1715 | ... | ... | 2040 | ... | ... |
| 33,7 | 65 | Arth-Goldau X 153, 154 an | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | ab | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | nach Göschenen 138 ab | 888 | 925 | ... | 1107 | 1241 | 1442 | ... | 1735 | 2137 | ... | ... | ... | ... |
| | | nach Luzern 138 ab | ... | 835 | ... | 1142 | ... | 1534 | 1605 | 1724 | ... | ... | ... | ... | ... |

◇ Werktt., ausg. Ostermontag.
 ◇ Werktags, ausg. Samstags.
 † Vom 1. April bis 30. Sept.
 taglich, übrige Zeit nur
 an Werktagen.
 × Bis Erstfeld.
 † An Sonn- u. allg. Feiert.
 vom 1. Mai bis 30. Sept.,
 sowie am 11. Juni u. 15. Aug.
 † Umsteigen nach Arth-
 Goldau.
 ○ Bis 30. September.
 † Vom 1. April bis 31. Okt.
 †) Ab Biberbrücke †) P.
 †) Vom 5. Juni bis 10. Sept.

Vom 5. Juni 1925 bis
14. Mai 1926.

220. Arth-Goldau-Pfäffikon-Rapperswil und Einsiedeln-Wädenswil.

Normalspur.
Dampfbetrieb.

| Höhe
D. M. | BB
Tar.
Km | Schweizerische Südostbahn.
Betriebsdir. in Wädenswil. | 452
L 2.3 | 454
L 2.3 | 356
P 2.3 | 458
L 2.3 | 360
P 2.3 | 462
L 2.3 | 464
L 2.3 | 366
R 2.3 | 468
L 2.3 | 368
P 2.3 | 370
P 2.3 | 472
P 2.3 | |
|---------------|------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|
| | | von Luzern 138 . . . an | ... | ... | 714
x687 | 648 | 915
825 | ... | ... | 1228
1200 | ... | 1724
1714 | ... | 1927
x1854 | |
| | | von Göschenen 138 . . . an | ... | 407 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1800 | x1901 | |
| 513 | 0 | Arth-Goldau 153, 154, 185 . . . ab | ... | ... | 727 P | ... | 921 P | ... | ... | 1320 P | ... | 1728 P | ... | 1939 | |
| 695 | 8 | Steinerberg . . . ab | ... | ... | 736 P | ... | 930 | ... | ... | 1330 | ... | 1736 P | ... | 1947 | |
| 775 | 19 | Sattel-Aegeri 509, 814 . . . an | ... | ... | 749 P | ... | 944 | ... | ... | 1347 | ... | 1748 P | ... | 1959 | |
| 935 | 32 | Rothenthurm . . . an | ... | ... | 804 P | ... | 959 | ... | ... | 1405 | ... | 1800 P | ... | 2011 | |
| 923 | 37 | Altmatt . . . an | ... | ... | 812 | ... | 1007 | ... | ... | 1413 | ... | ... | ... | 2019 | |
| 833 | 43 | Biberbrücke X . . . an | ... | ... | 821 P | ... | 1016 P | ... | ... | 1422 P | ... | 1814 P | ... | x2028 | |
| 833 | 51 | (Einsiedeln unten) . . . ab | ... | ... | 831 P | ... | 1021 P | ... | ... | 1430 P | ... | 1816 P | ... | 2030 P | |
| 758 | 45 | Schindellegi-Feuisberg 886 . . . an | ... | ... | 839 P | ... | 1030 | ... | ... | 1440 | ... | 1824 P | ... | 2038 | |
| 692 | 45 | Samstagern . . . ab | ... | ... | 846 | ... | 1039 | ... | ... | 1448 | ... | x1830 P | ... | 2045 | |
| 507 | 52 | Wollerau . . . an | ... | ... | 848 | ... | 1041 | ... | ... | 1452 | ... | 1831 P | ... | 2046 | |
| 418 | 55 | Freienbach (Halst.) . . . ab | ... | ... | 858 P | ... | 1056 | ... | ... | 1505 P | ... | 1839 P | ... | 2056 | |
| 415 | 55 | Pfäffikon (Schw.) . . . an | ... | ... | 908 P | ... | 1104 | ... | ... | 1513 P | ... | ... | ... | 2104 | |
| | | (Zürich-Chur 216) . . . ab | ... | ... | 908 P | ... | 1106 P | ... | ... | 1515 P | ... | 1846 P | ... | 2108 | |
| 417 | 61 | Hürden (Halst.) . . . an | 625 P | 803 P | 911 P | 955 P | 1111 P | 1204 P | 1302 | 1523 P | 1623 | 1850 P | 2108 P | 2121 P | |
| 412 | 65 | Rapperswil X 210 . . . an | 630 | 808 | 916 | 958 | 1116 | 1207 | 1307 | 1528 | 1628 | 1855 | ... | 2126 | |
| | | (Meilen 221, Uster 225) . . . an | 634 P | 812 P | 920 P | 1002 P | 1120 P | 1211 P | 1311 | 1532 P | 1632 | 1858 P | ... | 2129 P | |
| | | St. Gallen 252 . . . an | 930 | ... | 1158 | 1158 | 1400 | 1400 | ... | 1807 | o1956 | 2057 | ... | 2250 | |
| | | | 252
P 2.3 | 552
L 2.3 | 256
P 2.3 | 554
L 2.3 | ... | 262
P 2.3 | 564
L 2.3 | 266
R 2.3 | 566
L 2.3 | 268
P 2.3 | 568
L 2.3 | 570
P 2.3 | 270
P 2.3 |
| 884 | 0 | Einsiedeln 553, 869 . . . ab | 547 P | 723 P | 810 P | 1000 P | ... | 1200 P | 1330 P | 1415 P | 1616 P | 1756 K | 1924 P | ... | 2015 P |
| 833 | 9 | Biberbrücke X . . . an | 559 | 735 P | 822 P | 1012 P | ... | 1212 P | 1342 P | 1427 P | 1628 P | 1808 P | 1936 P | ... | 2027 P |
| 758 | 16 | Schindellegi-Feuisberg 886 . . . ab | 600 | ... | 824 P | ... | ... | 1214 P | ... | 1438 P | ... | 1809 | ... | ... | 2037 |
| 632 | 23 | Samstagern . . . an | 608 P | ... | 832 | ... | ... | 1222 P | ... | 1450 | ... | 1817 | ... | ... | 2045 |
| 593 | 29 | Burghalden . . . ab | 615 P | ... | 839 | ... | ... | 1229 P | ... | 1458 | ... | 1824 | ... | ... | 2052 |
| 411 | 36 | Wädenswil 239, 517 . . . an | 618 P | ... | 840 | ... | ... | 1230 P | ... | 1502 | ... | 1831 | ... | ... | 2053 |
| | | | 623 | ... | 847 | ... | ... | 1237 | ... | 1510 | ... | 1838 | ... | ... | 2100 |
| | | | 631 P | ... | 855 | ... | ... | 1245 P | ... | 1518 P | ... | 1848 K | ... | ... | 2108 |
| | | Zürich 216 . . . an | 716 | ... | 1951 | ... | ... | 1843 | ... | 1698 | ... | 1948 | ... | ... | 2285 |

An Sonn- u. allg. Feiert. v. 1. Mai bis 30. Sept. sowie am 11. Juni u. 15. Aug. : Von Einsiedeln.
 X Nach Wädenswil unterfeigen. X An Sonn- u. allg. Feiert. v. 1. Mai bis 30. Sept. sowie am 11. Juni
 u. 15. Aug. unterfeigen u. Wädenswil. Y) Einsiedeln-Biberbrücke. Y) Biberbrücke-Rapperswil B.P.
 o Bis 30. September. P) An Samstagern bis 30. September.

Arth-Goldau-Rapperswil u. Wädenswil. 220.

221. Zürich-Meilen-Rapperswil-Ziegelbrücke-Glarus-Linthal.

Normalspur.
Dampfbetrieb.

| Höhe
ü. M. | Tarif
km. | V. 5 Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Schweizer. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. III in Zürich. | 3609
P 2.3 | 3405
P 2.3 | 3305
P 2.3 | 591
P 1-3 | 3407
P 2.3 | 3409
P 2.3 | 3315
E 2.3 | 3319
P 2.3 | 3411
P 2.3 | 177
S 1-3 | 3619
P 1-3 | 3413
P 2.3 | 3415
P 2.3 | 3325
P 2.3 | 593
P 2.3 | 3419
P 2.3 | 3421
P 2.3 | 3423
P 2.3 |
|---------------|-------------------|---|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| | * 89
0 | Basel SBB } 197 } ab
Zürich } an | ... | ... | ... | ... | ... | 500 | ... | 500 | 715 | ... | ... | 810 | 786 | 810 | 880 | ... | 860 | 1098 |
| | *287
130
0 | Genève 22 } dep.
Bern } 180 } ab
Zürich } an | ... | 1748x | ... | ... | 048 | 048 | ... | 752 | ... | 858 | ... | 948 | 580 | 580 | 1026 | ... | 1026 | 1259 |
| | Über Biel
974. | | ... | 2040 | ... | ... | 418 | 416 | ... | 614 | ... | ... | ... | 700 | 700 | ... | ... | ... | ... | 926 |
| | | | ... | 2809 | ... | ... | 656 | 656 | ... | 752 | ... | ... | ... | 933 | 933 | ... | ... | ... | ... | 1269 |
| 410 | 0 | Zürich-Hbl. X 180 a, 213, 226, 230 ab | 495 K | 456 K | 603 K | ... | 711 P | 708 K | 830 | 800 P | 910 K | ... | ... | 1026 P | 1040 P | ... | ... | 1156 | 1206 | 1308 |
| 411 | 8 | Zürich-letten | 442 | ... | 609 | ... | 719 P | ... | ... | 807 | ... | ... | ... | 1033 | ... | ... | ... | 1204 | 1212 | 1314 |
| 414 | 6 | Zürich-Stadelhofen 298 | 448 | ... | 615 | ... | 726 | ... | ... | 814 | ... | ... | ... | 1040 P | ... | ... | ... | 1212 | 1217 | 1320 |
| 411 | 8 | Zürich-Tiefenbrunn | 453 | ... | 621 | ... | 733 | ... | ... | 819 | ... | ... | ... | 1046 | ... | ... | ... | 1208 | 1217 | 1326 |
| 418 | 10 | Zollikon 289 | 457 | ... | 625 K | ... | 737 | ... | ... | 823 | ... | ... | ... | 1051 P | ... | ... | ... | 1212 | 1221 P | 1330 |
| 418 | 12 | Küsnacht (Zch.) 289 | 502 P | ... | 631 K | ... | 741 | ... | ... | 828 P | ... | ... | ... | 1056 P | ... | ... | ... | 1217 | 1226 P | 1336 |
| 422 | 14 | Erlenbach (Zch.) 289 | 506 | ... | 635 P | ... | 745 | ... | ... | 832 | ... | ... | ... | 1100 P | ... | ... | ... | 1221 | 1230 | 1341 |
| 426 | 17 | Herrliberg-Feldmeilen 289 | 512 | ... | 641 P | ... | 751 | ... | ... | 838 | ... | ... | ... | 1106 P | ... | ... | ... | 1226 | 1236 | 1347 |
| 423 | 20 | Meilen SBB 289
(Wetzikon 226) | 517 | ... | 645 K | ... | 755 | ... | ... | 843 | ... | ... | ... | 1110 P | ... | ... | ... | 1230 | 1240 P | 1352 |
| 423 | 20 | Meilen SBB 289 | 518 | ... | 647 P | ... | ... | ... | ... | 844 | ... | ... | ... | 1112 P | ... | ... | ... | 1231 | 1242 | 1353 |
| 417 | 23 | Uetikon SBB 226, 289 | 524 | ... | 652 P | ... | ... | ... | ... | 850 | ... | ... | ... | 1117 P | ... | ... | ... | 1236 | 1247 | 1359 |
| 422 | 24 | Mannedorf SBB 226, 289 | 528 | über Thalwil | 656 K | ... | 3407
P 2.3 | über Thalwil | ... | 854 | ... | ... | ... | 1121 P | ... | ... | ... | 1240 | 1251 P | 1403 |
| 417 | 27 | Stäfa 289 | 533 P | ... | 701 K | ... | 3407
P 2.3 | ... | ... | 859 P | ... | ... | ... | 1126 P | ... | ... | ... | 1245 | 1256 P | 1408 |
| 429 | 29 | Uerikon 289
(Bawma 241) | 537 | ... | 705 P | ... | ... | ... | ... | 903 | ... | ... | ... | 1130 P | ... | ... | ... | 1250 | 1300 P | 1412 |
| 429 | 32 | Feldbach | 538 | ... | 706 P | ... | ... | ... | ... | 904 | ... | ... | ... | 1131 P | ... | ... | ... | 1251 | 1301 | 1413 |
| 412 | 36 | Rapperswil X 240
(Zürich 285, St. Gallen 252,
Arth-Goldau 280) | 543 | ... | 711 P | ... | ... | ... | ... | 909 | ... | ... | ... | 1136 P | ... | ... | ... | 1256 | 1306 | 1418 |
| 412 | 36 | Rapperswil X 239 | 549 K | ... | 717 P | ... | ... | ... | ... | 915 | ... | ... | ... | 1142 P | ... | ... | ... | 1302 | 1312 P | 1426 |
| 412 | 41 | Bollingen 289 | 551 | ... | 725 P | ... | ... | ... | ... | 928 | ... | ... | ... | 1151 P | ... | ... | ... | 1213 P | ... | ... |
| 412 | 46 | Schmerikon 289, 352a | 557 | ... | 732 | ... | ... | ... | ... | 934 | ... | ... | ... | 1158 | ... | ... | ... | 1225 | ... | ... |
| 414 | 49 | Uznach 352
(St. Gallen 252) | 605 | ... | 740 P | ... | ... | ... | ... | 940 | ... | ... | ... | 1208 P | ... | ... | ... | 1225 | ... | ... |
| 419 | 52 | Benken | 610 | ... | 745 P | ... | ... | ... | ... | 944 | ... | ... | ... | 1211 P | ... | ... | ... | 1229 P | ... | ... |
| 423 | 58 | Schänis | 614 | ... | 751 P | ... | ... | ... | ... | 946 | ... | ... | ... | 1216 P | ... | ... | ... | 1235 P | ... | ... |
| 428 | 58 | Ziegelbrücke X | 641 P | ... | 761 P | ... | ... | ... | ... | 952 | ... | ... | ... | 1222 P | ... | ... | ... | 1235 P | ... | ... |
| | | | 645 P | ... | 764 P | ... | ... | ... | ... | 952 | ... | ... | ... | 1222 P | ... | ... | ... | 1235 P | ... | ... |
| | | | 656 P | ... | 764 P | ... | ... | ... | ... | 1001 | ... | ... | ... | 1232 | ... | ... | ... | 1235 P | ... | ... |
| | | | 656 P | ... | 764 P | ... | ... | ... | ... | 1006 | ... | ... | ... | 1237 P | ... | ... | ... | 1241 P | ... | ... |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |

221.

Zürich-Meilen-Glarus-Linthal.

289

Nur an
Sonn- und
Feiertagen.

Nur an Werktagen,
ausgen. Ostermontag.

Nur an Sonn- und allg. Feiertagen,
vom 27. September bis 14. Mai.

Nur an Werktagen,
vom 1. Okt. bis 31. März nur an Werktagen.

Nur an Sonn- und allg. Feiertagen,
vom 1. Okt. bis 14. Mai.

Nur an Sonn- und allg. Feiertagen,
vom 1. Okt. bis 31. März nur an Werktagen.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|-----|----|-----------------------|----|----------------------------|-------|-------|------|------|-------|------|--------|-----|-----|------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 0 | Ziegelbrücke | ab | ... | 714 | ... | 829 | 829 | ... | ... | 1019 | ... | ... | ... | 1254 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 35 | Sargans | an | 3403 | 810 | ... | 924 | 924 | 3407 | ... | 1088 | ... | ... | ... | 1351 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 47 | Landquart | an | P 2.3 | 854 | ... | 954 | 954 | P 2.3 | ... | 1116 | ... | ... | ... | 1420 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | 61 | Chur | an | P 2.3 | 919 | ... | 1012 | 1012 | P 2.3 | ... | 1134 | ... | ... | ... | 1447 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 428 | 0 | Ziegelbrücke | ab | Vom 1. Mai bis 31. Oktober | 718 P | J | ... | ... | 831 P | 1007 | 1021 P | J | ... | 1050 | 1258 P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 431 | 2 | Nieder- u. Oberarnen | ab | | 720 P | | ... | ... | 835 | | 1025 | | ... | | 1302 P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 440 | 5 | Näfels-Mollis | ab | | 727 P | | ... | ... | 841 | 1016 | 1031 | | ... | | 1309 P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 461 | 9 | Netstal | ab | | 734 P | | ... | ... | 848 | 1023 | 1038 | | ... | | 1316 P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 475 | 12 | Glarus | an | | 740 K | | ... | ... | 853 P | 1028 | 1043 P | | ... | | 1321 P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 475 | 12 | Glarus | ab | | 555 P | | ... | ... | 858 P | | 1049 | | ... | | 1332 P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 481 | 13 | Ennenda | ab | | 559 P | | ... | ... | 862 P | | 1052 P | | ... | | 1336 P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 506 | 16 | Mitlödi | ab | | 606 | 806 P | ... | ... | 858 | | 1058 | | ... | | 1343 P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 525 | 17 | Schwanden | ab | | 612 P | 815 P | ... | ... | 858 | | 1108 | | ... | | 1350 P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 543 | 19 | Nidfurn-Haslen | ab | | 618 | 821 P | ... | ... | 858 | | 1114 | | ... | | 1356 P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 557 | 21 | Leuggelbach (Haltst.) | ab | | 622 | 825 P | ... | ... | 858 | | 1118 | | ... | | 1400 P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 571 | 22 | Luchsingen-Hätsingen | ab | | 626 | 829 P | ... | ... | 858 | | 1122 | | ... | | 1404 P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 600 | 25 | Diesbach-Beischwanden | ab | | 633 | 835 P | ... | ... | 858 | | 1128 | | ... | | 1411 P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 628 | 26 | Rüti (Gl.) | ab | | 639 | 841 P | ... | ... | 858 | | 1134 | | ... | | 1417 P | ... | ... | ... | ... | ... |
| 651 | 28 | Linthal (Klausen 510) | an | | 643 P | 845 P | ... | ... | 858 | | 1138 P | | ... | | 1423 P | ... | ... | ... | ... | ... |

☞ Werktags vom 1. Nov. bis 31. März.
 ☞ Über Biel. ☞ Aarau ab.
 ☞ Umsteigen. ☞ Vom 2. Juli bis 28. Sept. u. vom 8. Dez. bis 27. Februar. ☞ Fribourg
 ☞ Über Olten. ☞ An Sonntagen vom 5. Juni bis 20. September.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

222. Schwanden-Elm.

Elektr. Schmalspurbahn.

| Höhe U.M. | Tarif km. | Sernftalbah. Betriebsdirektion in Engi. | 1 | 3 | 5 | 7 | 9 | 23 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | | | | | | |
|-----------|-----------|---|-----|-----|-------|------|------|------|------|--------|------|--------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | | | | | | |
| 625 | 0 | Schwanden Sernf.-T.B. 221. | ab | 620 | 825 P | 915 | ... | 1115 | 1220 | 1355 P | 1645 | 1802 P | 1925 | 2035 | 2253 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 657 | 5 | Wart (Halt) ☞ | ab | 632 | 837 | 927 | ... | 1127 | 1232 | 1407 | 1657 | 1814 | 1937 | 2047 | 2205 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 773 | 10 | Engi-Vorderdorf | ab | 643 | 848 | 938 | 1028 | 1138 | 1243 | 1418 | 1708 | 1825 | 1947 | 2058 | 2216 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 804 | 13 | Engi-Hinterdorf | ab | 651 | 856 P | 946 | 1036 | 1146 | 1251 | 1426 P | 1716 | 1833 P | an | 2106 | 2234 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 835 | 16 | Matt-Dorf (Halt) ☞ | ab | 658 | 903 | 953 | 1043 | 1153 | 1258 | 1433 | 1723 | 1840 | an | 2113 | 2231 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 848 | 16 | Matt-Station | ab | 701 | 906 P | 956 | 1046 | 1156 | 1301 | 1436 P | 1726 | 1843 P | an | 2116 | 2234 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 862 | 23 | Elm | an | 715 | 920 | 1010 | 1100 | 1210 | 1315 | 1450 P | 1740 | 1857 P | an | 2130 | 2248 | ... | ... | ... | ... | ... |

☞ Billette im Zug lösen, ebenso auf den Haltstellen auf Verlangen in Au, Soolstrasse, Engi-Dörfli, Meissenboden, Schwendi.
 ☞ Nur Werktags, ausg. Ostermontag. ☞ An Sonntagen vom 5. Juni bis 20. Sept. ☞ An Samstagen und Sonntagen vom 5. Juni bis 20. Sept.
 ☞ Bei genügender Beteiligung und rechtzeitiger Mitteilung an die Betriebsdirektion werden auch Extrazüge ausgeführt.
Tarif: per km einfache Fahrt II. Kl. 11,5 Rp., III. Kl. 7,5 Rp., Hin- und Rückfahrt II. Kl. 20,7 Rp., III. Kl. 13,5 Rp.

221. Zürich-Meilen-Rapperswil-Ziegelbrücke-Glarus-Linthal.

Normalspur.
Dampfbetrieb.

| 3337
P 2.3 | 3427
P 2.3 | 83
S 1-3 | 595
P 2.3 | 3429
P 2.3 | 3341
P 2.3 | 6423
R 3 | 3433
P 2.3 | 393
P 2.3 | 3439
P 2.3 | 3381
P 2.3 | 597
P 2.3 | 3441
P 2.3 | 3443
P 2.3 | 3447
P 2.3 | 95
E 1-3 | 3653
P 2.3 | 3451
P 2.3 | 3455
P 2.3 | V.5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Schweizer Bundesbahnen.
Kr.-Dir. III in Zürich. | |
|---|---------------------|--------------------|--|--|---------------|--------------------------------------|--|--|--|---------------|--------------|--|--|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|
| < 1038
1289 | 1100
1869 | 1242
1420 | ... | 1242
1420 | 1242
1420 | ... | ... | 1455
1634 | 1455
1634 | 1455
1634 | ... | ... | ... | ... | 1812
2000 | ... | 1832
2128 | 2128
2318 | ab Basel SBB } 197
an Zürich | |
| 653
1030
1307 | 740
1030
1307 | 653
740
1307 | 740
1307 | 653
1307 | 1425
1440 | ... | 1118
1621 | 1118
1621 | 1118
1621 | 1118
1621 | ... | ... | 1255
1751 | 1653
1900 | 1340
1730
1950 | ... | 1748
2040
2309 | dép. Genève 22
ab Bern } 180
an Zürich | | |
| 1355 | 1435 K | ↓ | ↓ | 1430 P
1437 P
1444 P
1449
1452 P
1457 P
1501 P
1507 P
1511 P | 1458 P | ... | 1627 P
1633
1639
1645
1649
1654 P
1659
1705
1709 | 1649
1655
1702
1708
1712
1717
1721
1731 | 1723 P
1732 P
1739 P
1744
1748 P
1753 P
1758 P
1804 P | 1730 P | ... | 1805
1815
1817
1824
1830
1834
1838
1844
1843 | 1810
1817
1911
1917
1922
1927 P
1932 P
1937 P
1943 P
1947 P | 1905 P
2025 K | ... | 2139
2146
2151
2156
2200
2205
2211
2217
2221 | 2327
2333
2339
2343
2347
2351
2355
001
005 | ab Zürich-Hbf. } 180a, 213, 223, 230
Zürich-Lettli
Zürich-Stadelhofen 208
Zürich-Tiefenbrunnen
Zollikon 288
Küsnacht (Zch.) 289
Erlenbach (Zch.) 289
Herrliberg-Feldmeilen 289
an Meilen SBB 289
(Wetzikon 226) | | |
| An Samstagen von 5. Juni bis 18. September. | | Ober Thalwil. | | 1513 P
1518 P
1523 P
1528 P
1533 P
1534 P
1539 P
1545 P | ... | Nur an Werktagen, ausg. Ostermontag. | 1712
1717
1723
1728
1732
1733
1738
1744 | 1732
1737
1742
1748
1752
1753
1758
1804 | 1811 P
1816 P
1819 P
1824 P
1827 P
1828 P
1833 P
1839 P | ... | ... | 1844
1847
an | 1857
1902
1906
1911
1915
1916
1923
1930 | 1949 P
1954 P
1958 P
2003 P
2007 P
2008 P
2013
2019 P | ... | 2222
2227
2231
2236
2240
2241
2246
2252 | 006
011
015
020
024
025
030
036 | ab Meilen SBB 289
Uetikon SBB 226, 289
Männedorf SBB 226, 289
Stäfa 289
an } Uerikon 289
ab } (Bauma 241)
Feldbach
an Rapperswil } 240
(Zch. 285, St. Gall. 252,
Arth-Goldau 220) | | |
| 1507 | 1538 P | 1542 P | 1610 P
1617 P
1625 P
1630 P
1635 P | 1620 P
1632
1637 P
1640 P
1648 P
1655 P
1700 P | 1657 P | ... | 1827
1839
1843
1848
1912
1922
1927 | 1844
1851
1859
1904
1906
1912
1922
1927 | 1910 P
1921 P
1925 P
1929 P | ... | 1991 P | ... | ... | 2025 P
2032
2040
2045 P
2049 P
2055
2104
2108 P | 2121
2133
2137
2138
... | ... | ... | ab Rapperswil } 289
Bollingen 252
Schmerikon 252, 252 a
an } Uznach 552
ab } (St. Gallen 252)
Benken
Schänis
an Ziegelbrücke } | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-------|--------|------|-----|--------|-----|--|--------|-----|------|--------|-----|-----|-------|--------|------|-----|-----|-----|-----------------------|
| ... | ... | 1544 | ... | 1708 | ... | ... | ... | ... | 1987 | ... | ... | ... | ... | 2120 | 2148 | ... | ... | ... | ab Ziegelbrücke |
| 3425 | ... | 1624 | ... | 1810 | ... | ... | ... | ... | 2086 | ... | ... | ... | ... | 2217 | 2233 | ... | ... | ... | an Sargans |
| P 2.3 | ... | 1642 | ... | 1846 | ... | 3431 | 6431 | ... | 2108 | ... | ... | ... | 3447 | ... | 2304 | ... | ... | ... | Landquart |
| | | 1700 | ... | 1912 | ... | P 2.3 | R 2.3 | ... | 2186 | ... | ... | ... | P 2.3 | ... | 2327 | ... | ... | ... | Chur |
| 1515 | 1557 P | ↓ | ... | 1710 P | ↓ | 1824 P | 1824 P | ... | ... | 1942 P | ... | ... | ... | 2150 P | ↓ | ... | ... | ... | ab Ziegelbrücke |
| 1523 | 1601 | ... | ... | 1714 P | ... | 1828 | 1829 | ... | ... | 1946 | ... | ... | ... | 2154 V | ... | ... | ... | ... | Nieder- u. Oberurnen |
| 1530 | 1607 | ... | ... | 1720 P | ... | 1834 | 1835 | ... | ... | 1952 P | ... | ... | ... | 2200 | ... | ... | ... | ... | Näfels-Mollis 568 |
| 1539 | 1614 | ... | ... | 1727 P | ... | 1841 | 1900 | ... | ... | 1959 P | ... | ... | ... | 2207 V | ... | ... | ... | ... | Netstal |
| 1535 | 1619 P | ... | ... | 1732 P | ... | 1848 P | 1907 P | ... | ... | 2004 P | ... | ... | ... | 2212 P | ... | ... | ... | ... | an Glarus |
| | 1623 | ... | ... | 1741 P | ... | Bis 30. Sept. täglich, ab 1. Okt. nur Sonn- und allg. Feiertage. | | ... | ... | 2015 | ... | ... | ... | 2235 | 2235 | ... | ... | ... | ab Glarus |
| | 1627 | ... | ... | 1745 P | ... | vom 1. Oktober bis 14. Mai. | | ... | ... | 2020 | ... | ... | ... | 2239 | 2239 | ... | ... | ... | Ennenda |
| | 1633 | ... | ... | 1751 P | ... | Kür Werktage | | ... | ... | 2027 | ... | ... | ... | 2245 | 2245 | ... | ... | ... | Mitlödi |
| | 1639 P | ... | ... | 1758 P | ... | Kür Werktage | | ... | ... | 2034 | ... | ... | ... | 2250 | 2249 | ... | ... | ... | Schwanden 222 |
| | 1645 | ... | ... | 1804 | ... | Kür Werktage | | ... | ... | 2040 | ... | ... | ... | 2256 | an | ... | ... | ... | Nidfarn-Haslen |
| | 1649 | ... | ... | 1808 | ... | Kür Werktage | | ... | ... | 2045 | ... | ... | ... | 2300 | ... | ... | ... | ... | Leuggelbach (Haltst.) |
| | 1653 | ... | ... | 1812 P | ... | Kür Werktage | | ... | ... | 2050 | ... | ... | ... | 2304 | ... | ... | ... | ... | Luchsingen-Hälzingen |
| | 1659 | ... | ... | 1819 | ... | Kür Werktage | | ... | ... | 2057 | ... | ... | ... | 2310 | ... | ... | ... | ... | Diesbach-Betschwanden |
| | 1704 | ... | ... | 1825 P | ... | Kür Werktage | | ... | ... | 2103 | ... | ... | ... | 2316 | ... | ... | ... | ... | Rüti (Gl.) |
| | 1708 P | ... | ... | 1829 P | ... | Kür Werktage | | ... | ... | 2108 | ... | ... | ... | 2320 | ... | ... | ... | ... | an Linthal 223 |

× × Üb. Otten. m Otten ab.
 ♦ ♦ Nur an Werktagen.
 □ □ Vom 1. April bis 31. Okt.
 * * Nur an Samstagen,
 Sonn- u. allg. Feiertagen
 vom 1. Nov. bis 30. April,
 sowie am Ostermontag.
 = = Nur an Samstagen u.
 Sonntagen vom 1. Mai
 bis 31. Oktob. u. Üb. Biel.
 ♣ ♣ Wagenwechsel.

ab Ziegelbrücke }
 an Sargans } 216
 Landquart }
 Chur }
 ab Ziegelbrücke ×
 Nieder- u. Oberurnen
 Näfels-Mollis 568
 Netstal
 an Glarus ×
 ab Glarus ×
 Ennenda
 Mitlödi
 Schwanden 222
 Nidfarn-Haslen
 Leuggelbach (Haltst.)
 Luchsingen-Hälzingen
 Diesbach-Betschwanden
 Rüti (Gl.)
 an Linthal 223
 (Klausen 510)

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

222. Elm-Schwanden.

Elektr. Schmalspurbahn.

| Eff. km. | Tarif km. | Sernftalbah. Betriebsdir. in Engl. | 2 2.3 | 6 2.3 | 8 2.3 | 10 2.3 | 12 2.3 | 14 2.3 | 16 2.3 | 30 2.3 | 18 2.3 | 20 2.3 | 22 2.3 | 24 2.3 | 26 2.3 | 28 2.3 | 28 2.3 | † Täglich, ausg. an Sonntagen v. 5. Juni bis 20. Sept. |
|----------|-----------|------------------------------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---|
| 0,0 | 0 | Elm | 516 | 718 P | ... | 950 | 1010 | 1108 P | 1245 | ... | 1633 | 1753 | 1827 P | 1905 | 1930 | 2140 | 2140 | ♦ Nur Werktage, ausgenommen Ostermontag. |
| 4,1 | 7 | Matt-Station | 531 | 733 P | ... | 1005 | 1026 | 1121 P | 1300 | ... | 1648 | 1808 | 1842 P | 1920 | 1945 | 2155 | 2155 | ♦ Nur an Sonn- u. allg. Feiertagen, sowie am Ostermontag. |
| 4,7 | 7 | Matt-Dorf (Halt) ■ | 534 | 736 | ... | 1008 | 1028 | 1124 | 1303 | ... | 1651 | 1811 | 1845 | 1923 | 1948 | 2158 | 2158 | ■ Billette im Zug lösen, ebenso auf den Haltestellen auf Verlangen in Schwendi, Weissboden, Engi-Dörfli, Soolstr., Au |
| 6,2 | 10 | Engi-Hinterdorf | 541 | 743 P | ... | 1015 | 1035 | 1131 P | 1310 | ... | 1658 | 1818 | 1852 P | 1930 | 1955 | 2205 | 2205 | ◁ Sonnt. v. 5. Juni bis 20. Sept. |
| 7,9 | 13 | Engi-Vorderdorf | 549 | 751 | ... | 1023 | 1043 | 1139 | 1318 | ... | 1670 | 1828 | 1862 P | 1937 | 2003 | 2213 | 2212 | △ Samst. v. 5. Juni bis 20. Sept. |
| 10,5 | 18 | Wart (Halt) ■ | 559 | 801 | ... | 1033 | 1053 | 1149 | 1328 | ... | 1680 | 1838 | 1872 P | an | 2013 | 2223 | an | |
| 13,8 | 23 | Schwanden Sernf. v. B. 221 an | 610 | 812 P | ... | 1044 | 1104 | 1200 P | 1339 | ... | 1631 | 1728 | 1847 | 1921 P | 2024 | 2234 | an | |

Tarif: per km einfache Fahrt II. Kl. 11,5 Rp., III Kl. 7,5 Rp.
 Hin- u. Rückfahrt II. Kl. 20,7 Rp., III Kl. 13,5 Rp.

221. Linthal-Glarus-Ziegelbrücke-Rapperswil-Meilen-Zürich.

Normalspur.
Dampfbetrieb.

221. Linthal-Glarus-Meilen-Zürich.

| Tarif km. | V. 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
Schweiz. Bundesbahnen.
Kr.-Dir. III in Zürich.
(Klausen 510) | 3404
P 2,3 | 3406
P 2,3 | 3372
P 2,3 | 3408
P 2,3 | 3410
P 2,3 | 3602
P 1-3 | 3322
P 2,3 | 3414
P 2,3 | 382
P 2,3 | 592
P 2,3 | 3326
P 2,3 | 3420
P 2,3 | 3420
P 2,3 | 6420
G 2,3 | 3616
P 2,3 | | | | |
|-----------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|--|--|
| 0 | Linthal $\frac{223}{23}$ ab | | | ⊗ P
#420 | | | ⊗ P ⊗ | ⊗ P ⊗ | ⊗ P | | | ⊗ P | ⊗ P ⊗ | | | ⊗ P | | | | |
| 2 | Rüti (Gl.) | | | #424 | | | | | 547 | | | | 760 P | | | | | | | |
| 4 | Diesbach-Betschwanden | | | #428 | | | | | 551 | | | | 764 | | | | | | | |
| 6 | Luchsingen-Hätsingen | | | #433 | | | | | 555 | | | | 768 P | | | | | | | |
| 8 | Leuggelbach (Haltestelle) | | | #436 | | | | | 600 | | | | 803 P | | | | | | | |
| 9 | Nidfurn-Haslen | | | #440 | | | | | 604 | | | | 807 | | | | | | | |
| 11 | Schwanden $\frac{223}{23}$ | | | #445 | | | | | 608 | | | | 811 | | | | | | | |
| 13 | Mitlödi | | | #449 | | | | | 615 | | | | 818 P | | | | | | | |
| 15 | Ennenda | | | #454 | | | | | 619 | | | | 822 | | | | | | | |
| 16 | Glarus $\frac{223}{23}$ an | | | #457 | | | | | 624 | | | | 827 P | | | | | | | |
| 16 | Glarus $\frac{223}{23}$ ab | | | 500 | | | | | 626 | | | | 830 P | | | | | | | |
| 19 | Netstal | | | 506 | | | | | | | | | 909 K | | | | | | | |
| 23 | Näfels-Mollis $\frac{556}{56}$ | | | 513 | | | | | 632 P | | | | 915 | | | | | | | |
| 26 | Nieder- u. Oberurnen | | | 518 | | | | | 638 P | | | | 922 F | | | | | | | |
| 28 | Ziegelbrücke $\frac{223}{23}$ an | | | 521 | | 519 | | | 645 P | | | | 927 | | | | | | | |
| 0 | Ziegelbrücke | | | | | | | | 650 | | | | 930 P | | | | | | | |
| 35 | Sargans | | | | | | | | 653 P | | | | | | | | | | | |
| 47 | Landquart | 216 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | Chur | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Ziegelbrücke $\frac{223}{23}$ ab | | | 528 | | 523 | | | 714 | | | | 1019 | | | | | | | |
| 3 | Schänis | | | | | 528 | | | 810 | | | | 1068 | | | | | | | |
| 10 | Benken | | | | | 526 | | | 864 | | | | 1116 | | | | | | | |
| 13 | Uznach $\frac{223}{23}$ an | | | | | 541 | | | 919 | | | | 1134 | | | | | | | |
| | (Wattwil-St. Gallen 252) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Uznach $\frac{552}{52}$ ab | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | Schmerikon $\frac{223, 552}{223, 552}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | Bollingen $\frac{223}{223}$ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | Rapperswil $\frac{223}{223}$ an | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (Zürich 225, Arth-Goldau 220) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

270

Vom 1. Oktober bis 31. März nur Werktags:
von 1. April bis 30. September täglich.

Von St. Gallen.
von 5. Juni bis 30. Sept.

Nur an
Sonntagen
allg. Fahrt.

Nur an
Sonntagen
von 5. Juni bis 20. Sept.

Nur an
Sonntagen
von 5. Juni bis 20. Sept.

Nur an
Sonntagen
von 5. Juni bis 20. Sept.

Nur an
Sonntagen
von 5. Juni bis 20. Sept.

Nur an
Sonntagen
von 5. Juni bis 20. Sept.

Nur an
Sonntagen
von 5. Juni bis 20. Sept.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-----|----------------------------------|-----------|------|--------------|---|-------|--------------------------------------|--------------|-------|----|--------|--------------|----|----|----|----|---------------|----|----|
| | | 00 P | | Über Thalwil | | 00 P | 3412
P 2.3 | Über Thalwil | 00 P | | 00 P | Über Thalwil | | | | | 3428
P 2.3 | | |
| 25 | Rapperswil X 240 | ab 458 | 535 | | | 643 P | | | 823 P | | 940 P | | | | | | 12 41 | | |
| 30 | Feldbach | 506 | 545 | | | 651 | Werktag vom 1. Nov.
bis 31. März. | | 831 | | 949 P | | | | | | 12 52 | | |
| 32 | Uerikon 289
(Bauma 241) | an 510 | 549 | | | 656 | | | 835 | | 964 P | | | | | | 12 53 | | |
| | Stäfa 289 | ab 511 | 550 | | | 657 | | | 836 | | 965 P | | | | | | 12 53 | | |
| 35 | Männedorf SBB 226, 289 | 516 | 554 | | | 702 N | | | 840 P | | 1007 P | | | | | | 13 03 | | |
| 38 | Uetikon SBB 226, 289 | 521 | 600 | | | 707 N | | | 845 P | | 1009 P | | | | | | 13 06 | | |
| 39 | Meilen SBB 289
(Wetzikon 226) | 525 | 604 | | | 711 N | | | 848 | | 1015 P | | | | | | 13 09 | | |
| 42 | Meilen SBB 289 | an 531 | 609 | | | 716 N | | | 852 P | | 1022 P | | | | | | 13 11 | | |
| 42 | Herrliberg-Feldmeilen 289 | ab 532 | 612 | | | 717 P | | | 854 P | | 1025 P | | | | | | 13 16 | | |
| 45 | Erlenbach (Zch.) 289 | 537 | 618 | | | 718 | | | 859 | | 1030 P | | | | | | 13 22 | | |
| 48 | Küsnacht (Zch.) 289 | 543 | 624 | | | 722 | | | 906 | | 1035 P | | | | | | 13 26 | | |
| 50 | Zollikon 289 | 547 P | 628 | | | 726 | | | 910 P | | 1039 P | | | | | | 13 31 | | |
| 52 | Zürich-Fielenbrunnen | 552 N | 634 | | | 730 | | | 915 | | 1043 P | | | | | | 13 35 | | |
| 54 | Zürich-Stadelhofen 208 | 556 | 638 | | | 734 | | | 919 | | 1047 | | | | | | 13 41 | | |
| 56 | Zürich-Letton | 602 | 644 | | | 738 | | | 925 | | 1052 | | | | | | 13 46 | | |
| 58 | Zürich-Hbl. X 212, 228, 230 | an 608 | 649 | | | an | | | 931 | | 1057 P | | | | | | 13 52 | | |
| 58 | Zürich-Hbl. X 212, 228, 230 | an 614 P | 655 | 7 15 P | | 758 P | | 906 K | 937 P | | 1102 P | 11 29 P | | | | | | | |
| 0 | Zürich | 736 | 736 | 736 | | 810 | | 920 | | | 1158 | 1158 | | | | | 1412 | | |
| 89 | Basel SBB { 197 | an 918 | 918 | 918 | | 1094 | | 1207 | | | 1330 | 1330 | | | | | 1560 | | |
| 0 | Zürich { 180 | ab 705 | 780 | 780 | | | | 1008 | 1008 | | 1146 | 1146 | | | | | | | |
| 130 | Bern x | 944 | 944 | 944 | | | | 1326 | 1326 | | 1407 | 1407 | | | | | | | |
| 287 | Genève 22 | arr. 1227 | 1307 | 1307 | | | | | | | 1714 | 1714 | | | | | | | |

* Ueber Biel = 274 Tarifkm. † Ueber Bulach-Eglisau. × Ueber Biel. ‡ An Sonntagen und Montagen vom 5. Juni bis 1. Nov. u. am 2., 3., 9., 10. u. 14. Mai 1926

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-----|-----|--------------|--|--|--|--------|--|-----|--|--|--------------|--|--|--|-----|--------|--------------|---|---|
| ... | ... | Über Thalwil | 1249 P
1257 P
1300 P
1302 P
1308 P
1311 P
1314 P
1319 P | Über Thalwil | Über Thalwil | ... | 1546 P
1564 P
1558 P
1559 P
1603 P
1608 P
1612 P
1617 P | ... | 1702
1740
1714
1715
1719
1724
1728
1733 | 1823
1832
1838
1837
1842
1848
1862
1857 | Über Thalwil | 1918 P
1924 P
1928 P
1930 P
1935 P
1940 P
1944 P
1949 P | Über Thalwil | 2019
2028
2029
2033
2038
2044 | ... | ... | Über Thalwil | 2130 P
2138
2142
2143
2147
2152
2155
2200 | ab Rapperswil X 240
, Feldbach
in/Urikon 289
ab (Bauma 241)
Stäfa 289
Männedorf SBB 226, 239
Uetikon SBB 226, 239
an Meilen SBB 289
(Wetzikon 226)
ib Meilen SBB 289
Herliberg-Feldmellen 289
Erlenbach (Zch.) 289
Küsnacht (Zch.) 289
Zollikon 289
Zürich-Flelenbrannen
Zürich-Stadelhofen 288
Zürich-Letten
an Zürich-Hbl. X 212, 228, 230 |
| ... | ... | 1355 P | 1410 K
1320 P
1325 P
1331 P
1335 K
1340 K
1344
1350 P
1404 | 1400 K
1412
1500
1516
1515
1740
2038 | 1708
1966
1550
1515
1740
2038 | 1638 P | 1708
1956
1826
2114
2020 | ... | 1912
2040
1848
2307
2020 | 1859
1904
1910
1914 P
1919
1923
1928
1933 | 2007 K | 2034 P
2045
2045
2055
2015
2021
2028 | 2030 K
2045
2045
2055
2104
2113 | ... | ... | 2235 P | 2240 P | ab Zürich
an Basel SBB } 197
ab Zürich } 180
an Bern }
arr. Genève 22 | |

* X 1 Umsteigen. x Über Biel. A Vom 1. Mai bis 31. Oktober. 1 Ohne Anschluss an Zug 22 nach Olten. J Ohne Anschluss an Zug 84 nach Basel und 564 nach Zug. X Ohne Anschluss an Zug 198 nach Basel. Δ An Samstagen vom 5. Juni bis 19. September. v An Samstagen vom 11. Juli bis 8. August. e Vom 1. Juli bis 15. September und 15. Dezember bis 28 Februar.

Linthal-Braunwald.

223.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.
 Vom 1. Nov. bis 30. April ist der Betrieb eingestellt.

223. Linthal-Braunwald.

Schmalspur.

Elektrische Seilbahn.

Braunwaldbahn-Gesellschaft in Linthal.
 Höhe u. M.: Braunwald 1254 m.

Höhe u. M.: Linthal 660 m.

~~~~~ Distanz 1,317 km. ~~~~~

Fahrzeit 20 Minuten. — Haltstelle im Tannenboden auf Verlangen.

Abfahrten von Linthal (21) und von Braunwald: 7<sup>10</sup>, 9<sup>00</sup>, 10<sup>00</sup>, 11<sup>00</sup>, 12<sup>00</sup>, 12<sup>40</sup>, 14<sup>35</sup>, 16<sup>20</sup>, 17<sup>20</sup>, 17<sup>40</sup>, 18<sup>00</sup>, 18<sup>25</sup>, 18<sup>50</sup>, 21<sup>20</sup>.

Taxen: Bergfahrt III. Klasse 2.90, Talfahrt III. Klasse 2.20, Hin- und Rückfahrt III. Klasse 4.10 (vom 15. Sept. bis 31. Oktober 3.—).

Postbeförderung: Von Linthal nach Braunwald: 9<sup>00</sup>, 14<sup>35</sup>, 18<sup>50</sup> P. Von Braunwald nach Linthal: 7<sup>10</sup>, 11<sup>00</sup>, 16<sup>20</sup>, 18<sup>00</sup> P.

♦ Werktags. ♦ Sonn- und allg. Feiertags. ◊ An Sonntagen vom 5. Juni bis 20. Sept. ÷ An Samstagen und Sonntagen im Juli und August.

| Höhe<br>D. M.      | Tarif<br>km.     | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | 3461<br>P. 2.3 | 3705<br>6465<br>P. 2.3 | 3465<br>P. 2.3    | 6465<br>R 3 | 3467<br>P. 2.3    | 3471<br>P 3  | 3473<br>P 3       | 3475<br>P. 2.3     | 3479<br>P. 2.3      |                  | 3481<br>P. 2.3       | 3483<br>P. 2.3       | 3485<br>P. 2.3   | 3489<br>P. 2.3   | 3493<br>P. 2.3       | 3497<br>P. 2.3 |
|--------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------|-------------------|-------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------|------------------|----------------------|----------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------|
| * Über Biel = 274. | 58<br>0          | Luzern } 213 . . . } ab<br>Zürich } . . . } an                                          | ...            | ...                    | 529<br>706        | ...         | 896<br>940        | ...          | 857<br>1058       | ...                | 1185<br>1313        | 1388<br>1408     | 1866<br>1546         | 1456<br>1709         | 1540<br>1704     | ...              | 1847<br>1958         | 2059<br>2241   |
|                    | 89<br>0          | Basel S B B } 197 . . . } ab<br>Zürich } . . . } an                                     | ...            | ...                    | 500<br>758        | ...         | 810<br>945        | 856<br>1026  | 725<br>1012       | 1038<br>1259       | 1242<br>1420        | ...              | 1455<br>1634         | ...                  | ...              | ...              | 1818<br>2000         | 1898<br>2126   |
|                    | *287<br>190<br>0 | Genève 22 . . . dep.<br>Bern } 180 . . . } ab<br>Zürich } . . . } an                    | ...            | ...                    | 046<br>418<br>656 | ...         | 530<br>700<br>933 | ...          | 530<br>700<br>933 | 740<br>925<br>1259 | 653<br>1030<br>1307 | 740<br>8<br>1259 | 1146<br>1407<br>1621 | 1146<br>1407<br>1621 | ...              | ...              | 1340<br>1730<br>1950 | ...            |
| 410                | 0                | Zürich-Bl. } 194, 223, 230 } ab                                                         | 440 K<br>449 P | 555 K<br>604 P         | 803 P<br>812 P    | ...         | 1010<br>1019      | ...          | 1202 P<br>1211 P  | 1307<br>1317       | 1430 P<br>1439 P    | ...              | 1640 P<br>1649 P     | 1725<br>1734         | 1810 P<br>1819 P | 1835 P<br>1844 P | 2050<br>2059         | 2300<br>2310   |
| 445                | 6                | Oerlikon 194, 223, 230 . . . } ab                                                       | 451 P<br>458 P | 607 P<br>612 P         | 817 P<br>823 P    | ...         | 1021 P<br>1025    | 1265<br>1210 | 1213 P<br>1218 P  | 1319<br>1324       | 1441 P<br>1445 P    | ...              | 1651 P<br>1656       | 1736<br>1741         | 1820<br>1825     | 1848 P<br>1853 P | 2101<br>2106         | 2311<br>2316   |
| 434                | 10               | Wallisellen<br>(Winterthur 230) . . . } ab                                              | 457 P<br>502 P | 614<br>630             | 825 P<br>830      | ...         | 1027<br>1032      | 1211<br>1216 | 1219 P<br>1224 P  | 1325<br>1330       | 1446 P<br>1451 P    | ...              | 1657 P<br>1703 P     | 1743<br>1748         | 1826<br>1831     | 1853 P<br>1859 P | 2108<br>2113         | 2317<br>2322   |
| 443                | 12               | Dübendorf . . . } ab                                                                    | 502 P          | 642                    | 835               | ...         | 1037              | 1221         | 1230 P            | 1335               | 1458 P              | ...              | 1708                 | 1753                 | 1857             | 1905 P           | 2118                 | 2328           |
| 446                | 16               | Schwerzenbach (L) . . . } ab                                                            | 508 P          | 642                    | 835               | ...         | 1037              | 1221         | 1230 P            | 1335               | 1458 P              | ...              | 1708                 | 1753                 | 1857             | 1905 P           | 2118                 | 2328           |
| 452                | 18               | Nänikon-Greifensee 230 . . . } ab                                                       | 513 P<br>518 K | 655<br>707 P           | 840 P<br>845 P    | ...         | 1042<br>1047 P    | 1226<br>1231 | 1235<br>1240 P    | 1340<br>1344       | 1501 P<br>1506 P    | ...              | 1713<br>1718 P       | 1768<br>1803         | 1810<br>1842     | 1910<br>1915 P   | 2123<br>2128         | 2333<br>2338   |
| 467                | 21               | Uster 192, 230, 518/1 . . . } ab                                                        | 520 P          | 733                    | 847               | ...         | 1050              | ...          | 1242 P            | 1347               | 1508 P              | ...              | 1720                 | 1808                 | 1844             | 1918 P           | 2130                 | 2339           |
| 518                | 26               | Aathal . . . } ab                                                                       | 520 P          | 757                    | 855               | ...         | 1058              | 3469<br>P 3  | 1250 P            | 1357               | 1516 P              | ...              | 1728                 | 1816                 | 1856             | 1926 P           | 2138                 | 2347           |
| 534                | 28               | Wetzikon 226 . . . } an                                                                 | 533 K          | 812                    | 900 P             | ...         | 1103 P            | ...          | 1255 P            | 1403               | 1521 P              | ...              | 1733 P               | 1821                 | 1858             | 1931 P           | 2143                 | 2352           |
|                    |                  | (Effret-Himo. 232) . . . } ab                                                           | 536 P          | 903                    | 915               | ...         | 1103 P            | ...          | 1259 P            | 1404               | 1523 P              | ...              | 1736                 | 1821                 | 1858             | 1937 P           | 2147                 | 2354           |
| 512                | 33               | Bubikon<br>(Bauma 241) . . . } ab                                                       | 543 P<br>545 P | 910<br>911             | 934<br>949        | ...         | 1103 P            | ...          | 1307 P<br>1310 P  | 1410<br>1411       | 1530 P<br>1531 P    | ...              | 1742<br>1743         | 1808                 | 1905<br>1908     | 1946 P<br>1948 P | 2155<br>2157         | 002<br>003     |
| 484                | 36               | Rüti (Zch.) 552 . . . } an                                                              | 548 K          | 915 P                  | 1002              | ...         | 1103 P            | ...          | 1314 P            | 1414               | 1534 P              | ...              | 1747 P               | 1808                 | 1905             | 1952 P           | 2201                 | 007 P          |
|                    |                  | (Wald 240) . . . } ab                                                                   | 552 P          | 917                    | 1020              | ...         | 1103 P            | ...          | 1332 P            | 1415               | 1536 P              | ...              | 1750 P               | 1808                 | 1905             | 1954 P           | 2203                 | 009            |
| 412                | 43               | Rapperswil } 220, 240, 252 } an                                                         | 558 P          | 924                    | 1039              | ...         | 1103 P            | ...          | 1340 P            | 1422               | 1543 P              | ...              | 1758 P               | 1808                 | 1905             | 2002 P           | 2211                 | 017            |
| 0                  |                  | Rapperswil . . . } ab                                                                   | 612            | ...                    | 928               | ...         | 1151              | ...          | ...               | ...                | 1620                | ...              | 1844                 | ...                  | ...              | 2025             | ...                  | ...            |
| 25                 |                  | Ziegelbrücke } 221 . . . } an                                                           | 666            | ...                    | 1005              | ...         | 1237              | ...          | ...               | ...                | 1700                | ...              | 1927                 | ...                  | ...              | 2109             | ...                  | ...            |
| 87                 |                  | Glarus . . . } ab                                                                       | 740            | ...                    | 1048              | ...         | 1321              | ...          | ...               | ...                | 1732                | ...              | 2004                 | ...                  | ...              | 2212             | ...                  | ...            |
| 86                 |                  | Sargans . . . } ab                                                                      | 810            | ...                    | 1058              | ...         | 1351              | ...          | ...               | ...                | 1810                | ...              | 2035                 | ...                  | ...              | 2247             | ...                  | ...            |
| 86                 |                  | Chur . . . } an                                                                         | 919            | ...                    | 1134              | ...         | 1447              | ...          | ...               | ...                | 1912                | ...              | 2125                 | ...                  | ...              | 2327             | ...                  | ...            |

\* Über Biel = 274.  
 † Wagenwiesel, ‡ Über Biel, † Über Otten, \* Frühjahrs ab, † Vom 2. Juli bis 28. Sept.  
 † und vom 8. Dez. bis 21. Febr. 1926. † im Juni und vom 1. Oktober an. † Werktagen im Juni  
 u. vom 1. Okt. an, ausg. Ostermontag. † Von 1. Juli bis 30. Sept. 1925. † über Zeit nur an Sonn- u.  
 † allg. Feiert., sowie Ostermontag. † Nur Samst. † Werk., ausg. Ostermontag. † Ab Wallisellen = 274.

225. Zürich-Uster-Rapperswil.

274

# 225. Rapperswil-Uster-Zürich.

| Höhe<br>ü. M. | Tarif<br>km. | Vom 6. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | 3462<br>P 2.3 | 3464<br>P 2.3 | 3466<br>P 2.3 | 3470<br>P 2.3 | 3474<br>P 2.3 | 3478<br>P 2.3 | 3482<br>P 2.3 | 3484<br>P 3 | 3486<br>P 2.3 | 3488<br>P 2.3 | 3490<br>P 2.3 | 3494<br>P 2.3 | 3498<br>P 2.3 |      |
|---------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|
| 86            |              | Chur                                                                                    | ...           | ...           | ...           | 455           | ...           | 748           | 748           | ...         | 1014          | ...           | 1245          | ...           | 1645          | 1830 |
| 60            |              | Sargans                                                                                 | 216           | ab            | ...           | 603           | ...           | 838           | 838           | ...         | 1109          | ...           | 1388          | ...           | 1730          | 1942 |
| 37            |              | Glarus                                                                                  | ...           | ...           | ...           | 682           | ...           | 909           | 909           | ...         | 1140          | ...           | 1406          | ...           | 1752          | 2004 |
| 25            |              | Ziegelbrücke                                                                            | 221           | ab            | ...           | 708           | ...           | 987           | 946           | ...         | 1208          | ...           | 1442          | ...           | 1827          | 2040 |
| 0             |              | Rapperswil                                                                              | ...           | an            | ...           | 753           | ...           | 1140          | 1116          | ...         | 1245          | ...           | 1525          | ...           | 1910          | 2121 |
| 412           | 0            | Rapperswil                                                                              | 220, 240, 252 | ab            | ...           | 507           | 540           | 824 P         | 1005 P        | 1208 P      | 1218          | 1320 P        | 1607 P        | 1732          | 1920 K        | 2148 |
| 484           | 7            | Rüti (Zeh) 5-2 a<br>(Wald 240)                                                          | ...           | an            | ...           | 519           | 562           | 836 P         | 1017 P        | 1217 P      | 1230          | 1332 P        | 1618 P        | 1746          | 1932 P        | 2168 |
| 512           | 10           | Bubikon<br>(Bauma 241)                                                                  | ...           | an            | ...           | 521           | 554 P         | 838 P         | 1019 P        | 1218 K      | 1234          | 1334 P        | 1620 P        | 1747 P        | 1935 P        | 2201 |
| 534           | 16           | Wetzikon<br>(Effret-Hinwil 282)                                                         | ...           | an            | ...           | 526           | 559           | 843 P         | 1024          | 1224 P      | 1239          | 1339          | 1625 P        | 1753          | 1940 P        | 2206 |
| 510           | 18           | Aathal                                                                                  | ...           | an            | ...           | 527           | 602 P         | 847 P         | 1025 P        | 1229 P      | 1241          | 1341          | 1626 P        | 1754          | 1946 P        | 2207 |
| 467           | 23           | Uster 212, 256, 513/3                                                                   | ...           | an            | ...           | 536           | 612 P         | 856 P         | 1034 P        | 1238 P      | 1250          | 1350          | 1636 P        | 1804          | 1955 P        | 2217 |
| 452           | 26           | Nänikon-Greifensee 256                                                                  | ...           | an            | ...           | 539           | 616 P         | 901 P         | 1035 P        | 1147        | 1242 K        | 1353          | 1638 P        | 1832 P        | 2000 P        | 2219 |
| 446           | 28           | Schwerzenbach (Zeh)                                                                     | ...           | an            | ...           | 544           | 621           | 906 P         | 1039          | 1152        | 1249 P        | 1402          | 1642 P        | 1838          | 2004 P        | 2223 |
| 443           | 32           | Dübendorf                                                                               | ...           | an            | ...           | 549           | 625           | 911 P         | 1044 P        | 1157        | 1255 P        | 1401          | 1647 P        | 1844          | 2009 P        | 2227 |
| 434           | 34           | Wallisellen<br>(W'thur 230)                                                             | ...           | an            | ...           | 551 N         | 630 P         | 916 P         | 1047 P        | 1159        | 1303 K        | 1402          | 1640 P        | 1846 P        | 2014 P        | 2229 |
| 45            | 38           | Oerlikon 263, 228                                                                       | ...           | an            | ...           | 556           | 636           | 921 P         | 1052          | 1204        | 1308          | 1402          | 1654 P        | 1851          | 2020          | 2234 |
| 410           | 43           | Zürich Hbl. 228, 230                                                                    | ...           | an            | ...           | 600           | 642           | 927 P         | 1056          | 1209        | 1313 P        | 1412          | 1659 P        | 1855 P        | 2026          | 2239 |
| 0             |              | Zürich                                                                                  | 218           | ab            | ...           | 605           | 648           | 932 P         | 1101          | 1215        | 1318 P        | 1412          | 1705 P        | 1900          | 2031 P        | 2244 |
| 58            |              | Luzern                                                                                  | ...           | an            | ...           | 609           | 652           | 938 P         | 1106          | 1219        | 1322 P        | 1415          | 1710 P        | 1904          | 2035          | 2248 |
| 0             |              | Zürich                                                                                  | ...           | an            | ...           | 610           | 654           | 937 P         | 1106          | 1220        | 1324 P        | 1416          | 1712 P        | 1908          | 2037          | 2250 |
| 89            |              | Basel SBB                                                                               | 197           | an            | ...           | 615           | 659           | 942 P         | 1111          | 1224        | 1329 P        | 1420          | 1717 P        | 1911          | 2042 P        | 2255 |
| 0             |              | Zürich                                                                                  | ...           | an            | ...           | 618 P         | 701           | 944 P         | 1112          | 1226        | 1331 P        | 1422 P        | 1710 P        | 1913          | 2044 P        | 2257 |
| 180           |              | Bern                                                                                    | ...           | an            | ...           | 628 P         | 1710 P        | 952 P         | 1120 P        | 1234        | 1340 K        | 1429 P        | 1729 P        | 1921 P        | 2052 K        | 2305 |
| *287          |              | Genève 22                                                                               | ...           | arr.          | ...           | 750           | ...           | ...           | ...           | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...  |
| 0             |              | Zürich                                                                                  | ...           | ab            | ...           | 1005          | 1200          | 1516          | 1630          | 1690        | 1830          | 1884          | 2000          | 2148          | 2300          | 246  |
| 58            |              | Luzern                                                                                  | ...           | an            | ...           | 1004          | 1356          | 1632          | 1803          | 1803        | 1948          | 2113          | 2330          | 246           | ...           |      |
| 0             |              | Zürich                                                                                  | ...           | ab            | ...           | 1003          | 1163          | 1412          | 1515          | 1515        | 1784          | 2045          | 2116          | 2300          | 246           | ...  |
| 89            |              | Basel SBB                                                                               | ...           | an            | ...           | 1003          | 1163          | 1412          | 1515          | 1515        | 1784          | 2045          | 2116          | 2300          | 246           | ...  |
| 0             |              | Zürich                                                                                  | ...           | ab            | ...           | 1002          | 1163          | 1412          | 1515          | 1515        | 1784          | 2045          | 2116          | 2300          | 246           | ...  |
| 180           |              | Bern                                                                                    | ...           | an            | ...           | 1002          | 1163          | 1412          | 1515          | 1515        | 1784          | 2045          | 2116          | 2300          | 246           | ...  |
| *287          |              | Genève 22                                                                               | ...           | arr.          | ...           | 1307          | 1407          | 1714          | 1714          | 2039        | 2114          | 2300          | 2300          | 246           | ...           |      |

Rapperswil-Uster-Zürich.

225.

\* Über Biel. † Werktags. × Über Arth-Goldau. ‡ Über Biel. § Über Bösch-Eglisau. ¶ Über Affoltern a. A. †† Über Olten. ‡‡ Vom 2. Juli bis 28. September und vom 8. Dezember bis 27. Februar. ††† Vom 1. April bis 31. Oktober. †††† In Zürich ohne Anschluss an Zug 3429 nach Meilen. ††††† Vom 1. Juli bis 30. September. †††††† An Sonntagen bis 20. September. ††††††† Ohne Anschluss an Zug 3381 nach Meilen. †††††††† Ohne Anschluss an Zug 3381 nach Wädenswil. ††††††††† Ohne Anschluss an Zug 3064 nach Brugg.

275



# 226. Kempten-Wetzikon-Meilen.

| Taxen<br>Einf. | Höhe<br>d.M. | Eff.<br>km. | Elektr. Strassenb. Wetzikon-Meilen.<br>Betriebsleit. in Oerlikon. | 2      | 4    | 6     | 102   | 152   | 8       | 28    | 10    | 30    | 14      | 32    | 16    | 36    |
|----------------|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------|--------|------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|
|                | 37,7         |             | Zürich 225 . . . . . ab                                           | 4 10   | ...  | 808   | 10 10 | ...   | 1209    | 1430  | ...   | 1640  | 17 25   | 18 35 | 18 35 | 20 50 |
|                | 15,3         |             | Rapperswil 225 . . . . . ab                                       | 5 07   | 5 40 | 8 24  | 10 05 | ...   | 12 06   | 13 20 | 16 07 | ...   | 17 32   | ...   | 19 20 | ...   |
|                |              |             | Wetzikon SBB 222 . . . . . ab                                     | 5 39 P | 7 17 | 9 05  | 11 20 | 11 56 | 13 05 P | 15 23 | 16 45 | 17 46 | 18 28 P | 19 32 | 19 59 | 21 48 |
|                |              |             | Grüt (Wartlokal)                                                  | 5 46 P | 7 24 | 9 12  | 11 28 | 12 03 | 13 12 P | 15 29 | 16 52 | 17 53 | 18 35 P | 19 37 | 20 08 | 21 54 |
|                |              |             | Gossau (Bürlik)                                                   | 5 53 P | 7 30 | 9 19  | 11 39 | 12 10 | 13 19 P | 15 36 | 16 59 | 18 00 | 18 42 P | 19 43 | 20 13 | 22 00 |
|                |              |             | Ottikon                                                           | 6 01 P | 7 36 | 9 26  | 11 49 | 12 16 | 13 28 P | 15 42 | 17 05 | 18 07 | 18 48 P | an    | 20 20 | 22 08 |
|                |              |             | Grüningen-Itzikon (Wartlokal)                                     | 6 08   | 7 44 | 9 34  | 11 57 | 12 24 | 13 32   | 15 48 | 17 11 | 18 14 | 18 54   | ...   | 20 26 | 22 13 |
|                |              |             | Grüningen-Station                                                 | 6 12 P | 7 47 | 9 39  | 12 05 | 12 27 | 13 37 P | 15 52 | 17 15 | 18 17 | 18 58 P | ...   | 20 30 | 22 16 |
|                |              |             | Binzikon (Halt a. Verl.)                                          | 6 17   | 7 52 | 9 44  | 12 08 | 12 32 | 13 40   | an    | 17 18 | an    | 19 01   | ...   | 20 35 | an    |
|                |              |             | Holzhausen (Halt a. Verl.)                                        | 6 21   | 7 55 | 9 47  | 12 13 | 12 35 | 13 45   | ...   | 17 23 | ...   | 19 05   | ...   | 20 40 | ...   |
|                |              |             | Oetwil-Willikon                                                   | 6 25   | 7 58 | 9 50  | 12 17 | 12 38 | 13 50   | ...   | 17 27 | ...   | 19 09   | ...   | 20 47 | ...   |
|                |              |             | Langholz                                                          | 6 27   | 8 00 | 9 52  | 12 21 | 12 40 | 13 52   | ...   | 17 29 | ...   | 19 11   | ...   | 20 49 | ...   |
|                |              |             | Uster 242 . . . . . ab                                            | ...    | 6 55 | ...   | 9 25  | ...   | 13 10   | ...   | 15 08 | ...   | 18 05   | 17 48 | 30 10 | ...   |
|                |              |             | Langholz                                                          | 6 28   | 8 01 | 9 53  | 12 22 | 12 41 | 13 54   | ...   | 17 30 | ...   | 19 12   | ...   | 20 50 | ...   |
|                |              |             | Mühlehölzli-Stäfa (Wartlokal)                                     | 6 32   | 8 05 | 9 57  | 12 27 | 12 45 | 13 58   | ...   | 17 34 | ...   | 19 16   | ...   | 20 55 | ...   |
|                |              |             | Männedorf-Auf Dorf                                                | 6 40   | 8 14 | 10 04 | 12 37 | 12 53 | 14 06   | ...   | 17 42 | ...   | 19 25   | ...   | 21 03 | ...   |
|                |              |             | Uetikon-Grossdorf                                                 | 6 50   | 8 24 | 10 12 | 12 49 | 13 09 | 14 18   | ...   | 17 52 | ...   | 19 35   | ...   | 21 12 | ...   |
|                |              |             | Dollikon (Wartlokal)                                              | 6 54   | 8 29 | 10 16 | 12 55 | 13 07 | 14 21   | ...   | 17 58 | ...   | 19 39   | ...   | 21 16 | ...   |
|                |              |             | Obermeilen 229 (Wartlokal)                                        | 6 57   | 8 31 | 10 18 | 12 58 | 13 10 | 14 23   | ...   | 17 58 | ...   | 19 41   | ...   | 21 18 | ...   |
|                |              |             | Mellen } SBB                                                      | 7 02   | 8 36 | 10 22 | 13 04 | 13 14 | 14 28   | ...   | 18 03 | ...   | 19 46   | ...   | 21 23 | ...   |
|                |              |             | Mellen } Schillhände 229                                          | ...    | ...  | ...   | ...   | ...   | 14 31   | ...   | 18 06 | ...   | ...     | ...   | 21 26 | ...   |
|                |              |             | Zürich 221 . . . . . an                                           | 7 58   | 9 27 | 11 09 | 14 10 | 14 10 | 17 00   | ...   | 19 88 | ...   | 20 84   | ...   | 22 40 | ...   |
|                |              |             | Rapperswil 221 . . . . . an                                       | 9 15   | 9 15 | 11 42 | 14 25 | ...   | 15 45   | ...   | 18 89 | ...   | 20 19   | ...   | 22 58 | ...   |

♦ Nur an Werk- u. allg. Feiert., sowie  
 Ostermontag u. Stephanstag. ♦ Nur an Werk- u. ausg.  
 Ostermontag u. Stephanstag. ♦ Nur Samstags. ♦ An  
 Sonn- u. allg. Feiertagen vom 1. April bis 31. Oktober.  
 o Bis 30. September. ♦ An Werktagen, ausg. Oster-  
 montag. ♦ An Sonn- und allg. Feiertagen, sowie  
 Oster- u. Pfingstmontag.

Halt auf Verlangen: Allmend, Bühlen, Kleindorf.

| Tram-Züge.          |      |      | 52   | 54   | 56     | 58    | 60    | 62    | 64      | 66      | 68    | 70    | 72    | 74    | 76    | 78      | 80    | 84    | 86    | 88      | 90    | 92    | 94    | 96    | 98 | 100 |  |
|---------------------|------|------|------|------|--------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|----|-----|--|
| Kempten 22 . . . ab | 5 19 | 5 58 | 6 42 | 7 05 | 8 44 P | 10 18 | 10 50 | 11 33 | 11 41 F | 12 02 P | 12 26 | ...   | 13 36 | 14 27 | 15 08 | 16 20 P | 17 17 | 18 08 | 18 37 | 19 16 P | 19 44 | 21 30 | 21 57 | 22 30 |    |     |  |
| Havanna-Kempten SBB | 5 22 | 6 01 | 6 45 | 7 08 | 8 47   | 10 21 | 10 53 | 11 36 | 11 44   | 12 04   | 12 28 | 12 48 | 13 39 | 14 30 | 15 09 | 16 23   | 17 20 | 18 11 | 18 40 | 19 19   | 19 47 | 21 33 | 22 00 | 22 33 |    |     |  |
| Oberwetzikon WMB    | 5 25 | 6 04 | 6 47 | 7 10 | 8 50 P | 10 24 | 10 56 | 11 39 | 11 47   | 12 07 P | 12 31 | 12 51 | 13 42 | 14 33 | 15 12 | 16 26 P | 17 23 | 18 14 | 18 43 | 19 23 P | 19 50 | 21 36 | 22 03 | 22 36 |    |     |  |
| Wetzikon SBB 225 an | 5 32 | 6 11 | 6 53 | 7 16 | 8 57 P | 10 30 | 11 02 | 11 45 | 11 54 F | 12 13 P | 12 37 | 12 56 | 13 49 | 14 40 | 15 18 | 16 34 P | 17 30 | 18 21 | 18 50 | 19 30 P | 19 56 | 21 43 | 22 08 | 22 41 |    |     |  |

Taxen: Einf. Fahrt ab Kempten nach: Havanna-Kempten 15, Oberwetzikon 20, Wetzikon 30 Rp.  
 Höhe d. M.: Kempten 565 m., Havanna-Kempten SBB 554 m., Oberwetzikon WMB 546 m.

| Taxen  | Hohe  | Stk. | Elektr. Strassenb. Wetzikon-Meilen | 21  | 151 | 23  | 1    | 3    | 6      | 153  | 103  | 9      | 29   | 31   | 11     | 33   | 15   | 155    |      |      |
|--------|-------|------|------------------------------------|-----|-----|-----|------|------|--------|------|------|--------|------|------|--------|------|------|--------|------|------|
| Km. P. | u. M. | km.  | Betriebszeit. in Oerlikon.         |     |     |     |      |      |        |      |      |        |      |      |        |      |      |        |      |      |
|        | 19,4  |      | Zürich 221                         | ... | ... | ... | 608  | 800  | 1025   | 1300 | 1200 | 1430   | ...  | ...  | 1723   | ...  | 1905 | 2189   |      |      |
|        | 16,6  |      | Rapperswil 221                     | ... | ... | ... | 648  | 838  | 940    | 1240 | 1249 | ...    | ...  | ...  | 1702   | ...  | 1916 | 2180   |      |      |
| Ab     |       |      |                                    |     |     |     |      |      |        |      |      |        |      |      |        |      |      |        |      |      |
| 8 B B: | 411   | 0,0  | Mellen } Schifflände 239           |     |     |     | 720  | 864  | 1116 P | 1320 | 1321 | 1515 P |      |      | 1807   |      | 1955 | 2127   |      |      |
| —      | 423   | 0,1  | 8 B B                              |     |     |     | 726  | 858  | 1121   | 1326 | 1327 | 1524 P |      |      | 1816 P |      | 2002 | 2222   |      |      |
| -20    | 413   | 1,5  | Obermeilen 239 (Wartlokal)         |     |     |     | 727  | 900  | 1129   | 1327 | 1329 | 1526 P |      |      | 1818   |      | 2005 | 2228   |      |      |
| -20    | 416   | 2,1  | Dollikon (Wartlokal)               |     |     |     | 731  | 905  | 1127   | 1331 | 1336 | 1530   |      |      | 1823   |      | 2010 | 2233   |      |      |
| -85    | 467   | 3,1  | Uetikon-Grossdorf                  |     |     |     | 741  | 914  | 1137   | 1341 | 1348 | 1540   |      |      | 1833   |      | 2027 | 2243   |      |      |
| -60    | 491   | 5,5  | Männedorf-Auf Dorf                 |     |     |     | 740  | 923  | 1147   | 1350 | 1358 | 1550   |      |      | 1842   |      | 2038 | 2252   |      |      |
| -80    | 591   | 7,5  | Mühlehölzl-Stäfa (Wartlokal)       |     |     |     | 754  | 926  | 1150   | 1353 | 1402 | 1553   |      |      | 1845   |      | 2043 | 2255   |      |      |
| -95    | 561   | 8,6  | Langholz                           |     |     |     | 846  | 1236 | 1286   | 1456 | 1465 | 1640   |      |      | 2000   |      | 2127 | ...    |      |      |
|        |       | 10,5 | Uster 242                          |     |     |     | 755  | 927  | 1151   | 1354 | 1403 | 1554   |      |      | 1846   |      | 2050 | 2256   |      |      |
| -95    | 561   | 8,6  | Langholz                           |     |     |     | 758  | 929  | 1154   | 1357 | 1408 | 1557   |      |      | 1848   |      | 2053 | 2258   |      |      |
| -95    | 557   | 9,1  | Oetwil-Willikon                    |     |     |     | 802  | 933  | 1159   | 1401 | 1413 | 1601   |      |      | 1852   |      | 2057 | 2301   |      |      |
| 1.—    | 545   | 10,2 | Holzhausen (Halt n. Verl.)         |     |     |     | 805  | 936  | 1202   | 1404 | 1416 | 1604   |      |      | 1855   |      | 2100 | 2305   |      |      |
| 1.20   | 512   | 11,4 | Blinkon (Halt n. Verl.)            |     |     |     | 500  | 538  | 615 P  | 810  | 1000 | 1208 P | 1408 | 1428 | 1607 P | 1658 | 1745 | 1900 P | 2105 | 2308 |
| 1.20   | 495   | 12,1 | Gränigen-Stat.                     |     |     |     | 502  | 541  | 618    | 813  | 1003 | 1209   | 1411 | 1429 | 1610   | 1659 | 1747 | 1903   | 2108 | 2308 |
| 1.25   | 491   | 12,3 | Gränigen-Itzikon (Wartlokal)       |     |     |     | 510  | 548  | 625 P  | 821  | 1010 | 1216 P | 1418 | 1438 | 1616 P | 1706 | 1754 | 1910 P | 2118 | 2308 |
| 1.40   | 504   | 14,6 | Ottikon                            |     |     |     | 516  | 554  | 631 P  | 828  | 1016 | 1222 P | 1425 | 1447 | 1621 P | 1712 | 1800 | 1916 P | 2122 | 2308 |
| 1.50   | 500   | 16,2 | Gossau (Zürich)                    |     |     |     | 524  | 602  | 639 P  | 838  | 1024 | 1227 P | 1439 | 1455 | 1629 P | 1720 | 1808 | 1924 P | 2130 | 2308 |
| 1.60   | 546   | 18,2 | Grüt (Wartlokal)                   |     |     |     | 530  | 608  | 645 P  | 842  | 1030 | 1238 P | 1440 | 1503 | 1634 P | 1728 | 1815 | 1930 P | 2137 | 2308 |
| 1.65   | 534   | 20,0 | Wetzikon 888 232                   |     |     |     |      |      |        |      |      |        |      |      |        |      |      |        |      |      |
|        | 27,7  |      | Zürich 225                         | an  | 626 | 710 | 6750 | 952  | 1120   | 1340 |      |        |      |      | 1729   |      | 1921 | 2052   | 2305 |      |
|        | 15,3  |      | Rapperswil 225                     | an  | 559 | ... | 924  | ...  | 1340   | 1543 | 1543 | 1758   | 1758 | 1910 | 2008   | 2211 | 2211 | ...    | ...  |      |

277

Halt auf Verlangen: Kleindorf, Bühlen, Allmend.

| Eff. km | Tram-Züge              | 51  | 53    | 55  | 57   | 59  | 61    | 63   | 65   | 67   | 69   | 71   | 73   | 75     | 77   | 79   | 81   | 85   | 87     | 89   | 91   | 93   | 95   | 97   | 99   |
|---------|------------------------|-----|-------|-----|------|-----|-------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|
| 0,0     | Wetzikon 888 225 ab    | 505 | 539 P | 614 | 6654 | 718 | 903 F | 1035 | 1104 | 1146 | 1155 | 1214 | 1239 | 1257 P | 1335 | 1441 | 1522 | 1636 | 1734 P | 1823 | 1857 | 1932 | 1958 | 2144 | 2218 |
| 1,2     | Oberwetzikon WNB an    | 512 | 545   | 621 | 6700 | 724 | 910   | 1041 | 1109 | 1152 | 1203 | 1220 | 1244 | 1304   | 1402 | 1441 | 1528 | 1643 | 1741   | 1830 | 1904 | 1938 | 2006 | 2150 | 2224 |
| 1,8     | Havanna-Kempten 888 ab | 515 | 548   | 624 | 6702 | 727 | 913   | 1044 | 1112 | 1155 | 1206 | 1222 | 1247 | 1307   | 1405 | 1451 | 1531 | 1648 | 1744   | 1833 | 1907 | 1940 | 2008 | 2153 | 2226 |
| 3,4     | Kempten WNB 232 an     | 518 | 551 P | 627 | 6705 | 730 | 916 F | 1047 | 1115 | 1158 | 1209 | 1225 | an   | 1310 P | 1408 | 1454 | 1534 | 1649 | 1747 P | 1836 | 1910 | 1943 | 2011 | 2156 | 2229 |

Taxen: Einfache Fahrt ab Wetzikon nach: Oberwetzikon 20 Rp.; Havanna-Kempten 25 Rp.; Kempten 30 Rp.

Meilen-Wetzikon-Kempten.

226.

\* Son- u. allg. Feiert., sow. Stephanst. u. Ostemont. \* Werktag, ausg. Sta-  
 phanst. u. Ostemont. \* Werktag. \* An Son- u. allg. Feiert. v. 1. April  
 b. 31. Okt. \* Ritt an \* bis 30. Aug. tagl. \* Obige Zeit nur Son- u. allg.  
 Feiert., sow. Ostem. u. Pfingstn. \* Verk. an Samstag 9 Min. später. \* Werk-  
 t. 1. Juni b. 30. Sept. \* Sonnt. v. 1. Juni b. 30. Sept. Schifflände ab 10.00.  
 \* Werktag, ausgen. Ostemont. \* Feiert. 1. April bis 31. Oktober; vom  
 1. November bis 31. März Schifflände ab 15.05.

# 228. Zürich-Bülach-Eglisau-Schaffhausen.

Bülach-Eglisau, s. auch Nr. 108.  
Normalspurbahn. Dampfbetrieb.

228.

Zürich-Schaffhausen.

| Höhe<br>Q. M. | Tarif<br>km. | Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich.      | 3201<br>P 2.3 | 3203<br>P 2.3 | 3511<br>6205<br>P 1-3 | 3207<br>P 2.3     | 151<br>E 1-3      | 6205<br>R 3 | 276<br>E 1-3 | 3211<br>P 2.3 | 3215<br>P 2.3  | 163<br>S 1-3 | 575<br>P 2.3   | 3723<br>3827<br>P 2.3 | 3219<br>P 2.3  | 3225<br>P 2.3 | 3229<br>P 2.3 | 267<br>E 1-3 | 3231<br>P 2.3 |
|---------------|--------------|--------------------------------------------------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------------|-------------------|-------------|--------------|---------------|----------------|--------------|----------------|-----------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 242,2<br>0,0  |              | Milano } 348, 138 } ab<br>Zürich } an                  | ...           | ...           | ...                   | 2205<br>522       | 2205<br>522       | ...         | ...          | 485<br>940    | ...            | 700<br>1408  | ...            | ...                   | 950<br>1702    | 950<br>1702   | 1200<br>1910  | 1200<br>1910 | 1430<br>2057  |
| 410           | 0            | (Bern 180, Luzern 213)<br>Zürich-Bül. X 180a, 216, 221 | ...           | ...           | ...                   | 448K<br>626K      | 810K              | ...         | ...          | 1034P<br>1049 | 1216P<br>1226P | 1420K        | 1517K<br>1632P | 1632P                 | 1712P          | 1827K         | 1936          | 2017K        | 2140P         |
| 446           | 6            | Oerlikon 194, 203 } an<br>(W'thur 230, Uster 225) ab   | ...           | ...           | ...                   | 457P<br>635P      | ...               | ...         | ...          | 1045<br>1055  | 1227P<br>1231P | ...          | 1526P<br>1641  | 1647                  | 1727           | 1836P         | 1946          | ...          | 2149          |
| 435           | 8            | Glattbrugg.                                            | ...           | ...           | ...                   | 603P<br>527       | 637P<br>642P      | ...         | ...          | 1049<br>1055  | 1227P<br>1231P | ...          | 1526P<br>1641  | 1647                  | 1727           | 1836P         | 1946          | ...          | 2149          |
| 433           | 12           | Rämliang                                               | ...           | ...           | ...                   | 549<br>649P       | ...               | ...         | ...          | 1055<br>1059  | 1236P<br>1240P | ...          | 1532<br>1597   | 1732                  | 1838P          | 1953          | ...           | ...          | 2155          |
| 433           | 14           | Oberglatt } an<br>(Niederweningen 193) ab              | ...           | ...           | ...                   | 557<br>653P       | 828               | ...         | ...          | 1059<br>1101  | 1240P<br>1242P | ...          | 1541<br>1542   | 1742P                 | 1854P          | 2002          | ...           | ...          | 2204          |
| 427           | 16           | Niederglatt 192, 201                                   | ...           | ...           | ...                   | 620<br>702P       | 829               | ...         | ...          | 1101<br>1107  | 1242P<br>1246P | ...          | 1542<br>1548   | 1745                  | 1855P          | 2004          | ...           | ...          | 2205          |
| 431           | 21           | Bülach X 192 } an<br>(Winterthur 198) ab               | ...           | ...           | ...                   | 637<br>702P       | 833P              | ...         | ...          | 1107<br>1113  | 1246P<br>1252P | ...          | 1548<br>1562P  | 1750                  | 1900P          | 2008          | ...           | ...          | 2211          |
| 413           | 25           | Glattfelden } 198 } an                                 | ...           | ...           | ...                   | 652<br>709K       | 837P              | ...         | ...          | 1113<br>1116  | 1252P<br>1256P | ...          | 1562P<br>1569  | 1756P                 | 1907P          | 2014          | ...           | ...          | 2217          |
| 393           | 27           | Eglisau } 198 } an                                     | ...           | ...           | ...                   | 712P<br>721P      | 833P              | ...         | ...          | 1116<br>1122  | 1256P<br>1301P | ...          | 1569<br>1603P  | 1804                  | 1914P          | ...           | ...           | ...          | 2218          |
| 82            |              | Basel SBB 197/198                                      | ...           | ...           | ...                   | 505<br>510<br>514 | 545<br>550<br>554 | ...         | ...          | 1122<br>1126  | 1301P<br>1305P | ...          | 1603P<br>1603P | 1809                  | 1920P          | ...           | ...           | ...          | 2223          |
| 393           | 27           | Eglisau } 198 } an                                     | ...           | ...           | ...                   | 721P<br>846       | 846               | ...         | ...          | 1126<br>726   | 1305P<br>1100  | ...          | 1603P<br>1226  | 1813                  | 1924P          | ...           | ...           | ...          | 2226          |
| 393           | 27           | Eglisau } 198 } an                                     | ...           | ...           | ...                   | 9500              | 652               | ...         | ...          | 726<br>905    | 1100<br>1128   | ...          | 1226<br>1605P  | 1400                  | 1926P          | ...           | ...           | ...          | 2227          |
| 396           | 29           | Hüntwangen-Wil                                         | ...           | ...           | ...                   | 723P              | 847P              | ...         | ...          | 1128<br>1132  | 1313P<br>1317P | ...          | 1605P<br>1609  | 1926P                 | ...            | ...           | ...           | ...          | 2231          |
| 427           | 32           | Rafz 203                                               | ...           | ...           | ...                   | 727P              | 920               | ...         | ...          | 1132<br>1139  | 1317P<br>1325P | ...          | 1609<br>1616P  | 1930                  | 1937           | ...           | ...           | ...          | 2238          |
| 451           | 35           | Lottstetten                                            | ...           | ...           | ...                   | 734P              | 945               | ...         | ...          | 1139<br>1145  | 1325P<br>1331  | ...          | 1616P<br>1622  | 1937                  | 1943           | ...           | ...           | ...          | 2244          |
| 441           | 40           | Jestetten                                              | ...           | ...           | ...                   | 740K              | 1005              | ...         | ...          | 1145<br>1151  | 1331<br>1337   | ...          | 1622<br>1629   | 1943                  | 1949P          | ...           | ...           | ...          | 2250          |
| 431           | 42           | Altenburg-Rheinau                                      | ...           | ...           | ...                   | 748K              | 1028              | ...         | ...          | 1151<br>1155  | 1337<br>1341   | ...          | 1629<br>1633   | 1949P                 | 1953           | ...           | ...           | ...          | 2254          |
| 400           | 45           | Neuhausen 222, 224                                     | ...           | ...           | ...                   | 750               | 1032              | ...         | ...          | 1155<br>1201  | 1341<br>1347P  | ...          | 1633<br>1640P  | 1953                  | 2000P          | ...           | ...           | ...          | 2254          |
| 407           | 48           | Schaffhausen X 223, 224, 225 } an                      | ...           | ...           | ...                   | 759K<br>804K      | 908P<br>912K      | ...         | ...          | 1201<br>1205P | 1347P<br>1352P | ...          | 1640P<br>1645K | 1826P<br>1830K        | 2000P<br>2004K | ...           | ...           | ...          | 2300          |
| 0,0           |              | Schaffhausen } 325 } ab                                | ...           | ...           | ...                   | 558<br>637        | 638<br>736        | ...         | ...          | 1205P<br>1220 | 1352P<br>1431  | ...          | 1645K<br>1740  | 1830K<br>1855         | 2004K<br>2044  | 2142          | ...           | ...          | 2300          |
| 19,7          |              | Singen } 325 } an                                      | ...           | ...           | ...                   | 638<br>736        | 818<br>849        | ...         | ...          | 1220<br>1235  | 1431<br>1516   | ...          | 1740<br>1822   | 1855<br>1946          | 2044<br>2128   | 2142          | ...           | ...          | 2300          |
| 49,0          |              | Konstanz } 325 } an                                    | ...           | ...           | ...                   | 818<br>1058       | 932<br>1058       | ...         | ...          | 1235<br>1502  | 1516<br>...    | ...          | 1822<br>...    | 1946<br>2050          | 2128<br>2225   | 2142          | ...           | ...          | 2300          |
| 197,4         |              | Stuttgart } 325 } an                                   | ...           | ...           | ...                   | 1058<br>1458      | 1058<br>1428      | ...         | ...          | 1502<br>2306  | ...            | ...          | ...            | ...                   | ...            | ...           | ...           | ...          | 2343          |
| 234,2         |              | Berlin Anh. Bf. } 325 } an                             | ...           | ...           | ...                   | 1458<br>1428      | ...               | ...         | ...          | 2306<br>...   | ...            | ...          | ...            | ...                   | ...            | ...           | ...           | ...          | ...           |

♦ Werktags. ♦ Sonn- u. allg. Feiertags. □ Vom 1. Okt. an Schaffhausen ab 1800. Singen an 1851. \* Bellinzona ab. • Werktags vom 5. Juni bis 30. Sept.

□ Vom 1. Okt. bis 31. März. □ Vom 1. Okt. bis 14. Mai. ♦ Werktag, ausg. Samstags. ♀ Vom 5. Juni b. 31. Okt. ▲ Sonntags b. 30. Sept. 1925. ○ Bis 30. Sept. 1923.

Durchlaufende Wagen: Zug 3207: Zürich-Triberg-Dortmund (6. VI.—30. IX.). Zug 161: Zürich-Bülach-Basel, Ventimiglia-Stuttgart.

Zug 163: Milano-Berlin, Zürich-Stuttgart.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

## 228. Schaffhausen-Eglisau-Bülach-Zürich.

Eglisau-Bülach, s. auch Nr. 198.  
Normalspurbahn. Dampfbetrieb.

| Höhe<br>ü. M.                                        | Tarif<br>km.                             | Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich.                                                                                                     | 3202<br>P 2.3                                                                              | 3204<br>P 2.3                                             | 3210<br>P 2.3                                        | 3212<br>P 2.3                                            | 6214<br>R 3                    | 260<br>E 1-3                         | 572<br>P 2.3                                                     | 3216<br>P 2.3                                                                | 164<br>S 1-3                                                   | 3218<br>P 2.3                                                              | 576<br>P 2.3                                                               | 3224<br>P 2.3                                                | 3226<br>P 2.3                                                | 3228<br>P 2.3                                                                                                      | 3232<br>P 2.3                                                                                                                                                   | 170<br>E 1-3                                                                                                                                    |
|------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 923,2<br>197,4                                       |                                          | Berlin Anh. Bf. } 325. } ab                                                                                                                           | ...                                                                                        | ...                                                       | ...                                                  | ...                                                      | ...                            | ...                                  | ...                                                              | ...                                                                          | 1840<br>754                                                    | ...                                                                        | ...                                                                        | ...                                                          | ...                                                          | ...                                                                                                                | ...                                                                                                                                                             | 1533                                                                                                                                            |
| 49,9<br>19,7<br>0,0                                  |                                          | Konstanz }<br>Singen } 325. } ab<br>Schaffhausen } an                                                                                                 | ...                                                                                        | ...                                                       | 500<br>547                                           | 521<br>508                                               | 550<br>686                     | 516<br>740                           | 640<br>908                                                       | 966<br>1149                                                                  | 1100<br>1220                                                   | 1401<br>1154                                                               | 1330<br>01513                                                              | 1542<br>1634                                                 | 1548<br>1634                                                 | ...                                                                                                                | ...                                                                                                                                                             | 1934<br>2043<br>2108                                                                                                                            |
| 407<br>400<br>431<br>441<br>451<br>427<br>396<br>393 | 0<br>3<br>6<br>9<br>18<br>16<br>19<br>21 | Schaffhausen X 233, 234, 825 ab<br>Neuhausen S B B 233, 234<br>Altenburg-Rheinau<br>Jestetten<br>Lottstetten<br>Rafz 523<br>Hüntwangen-Wil<br>Eglisau | Nur Werktags, ausg. Ostermontag.<br>556 P<br>501<br>508<br>513<br>519<br>525<br>530<br>533 | 51 P<br>602 P<br>614<br>619<br>625<br>630<br>635<br>638 P | 614<br>619<br>626<br>631<br>637<br>641<br>646<br>648 | 646 P<br>706<br>725<br>745 P<br>751<br>821<br>856<br>906 | 755 K<br>800 K<br>817 P<br>823 | 755 K<br>800 K<br>817 P<br>823       | 1012 P<br>1017 P<br>1024<br>1029<br>1035<br>1040<br>1045<br>1048 | 1205 K<br>1210 P<br>1217<br>1222 F<br>1228 F<br>1233 P<br>1238 P<br>1241 P   | 1235 K<br>1240<br>1245<br>1252<br>1257<br>1263<br>1268<br>1274 | 1240<br>1245<br>1252<br>1257<br>1303<br>1309<br>1316<br>1319               | 1522 P<br>1527 P<br>1534<br>1539 P<br>1545 P<br>1551 P<br>1555<br>1558 P   | 1796<br>1742<br>1749<br>1754<br>1800<br>1806<br>1812<br>1815 | 1805<br>1811<br>1818<br>1823<br>1829<br>1835<br>1840<br>1843 | 1805<br>1835 K<br>1841<br>1845<br>1850<br>1855 P<br>1859 P<br>1902 P                                               | 2130 K<br>2135 P<br>2151<br>2156<br>2050<br>589<br>2051<br>2056<br>2101<br>1916 P<br>1923 P<br>1928<br>1930 P<br>1936 P<br>1941 P<br>1945 P<br>1947 P<br>1955 K | 2130 K<br>2135 P<br>2151<br>2156<br>2050<br>589<br>2051<br>2056<br>2101<br>2104<br>2110<br>2114<br>2115<br>2120<br>2126<br>2131<br>2132<br>2140 |
| 82                                                   |                                          | Basel S B B 198/197                                                                                                                                   | an                                                                                         | 918                                                       | 913                                                  | ...                                                      | 1084                           | ...                                  | 1525                                                             | Berlin-Stuttgart-Milano-Roma.                                                | ...                                                            | 1320<br>1325<br>1330                                                       | 1906<br>1608<br>1613 P                                                     | 1817<br>1823<br>1828                                         | 1844<br>1849<br>1853                                         | 1904 P<br>1909 P<br>1914 P<br>1916 P<br>1923 P<br>1928<br>1930 P<br>1936 P<br>1941 P<br>1945 P<br>1947 P<br>1955 K | 2157<br>2056<br>2101<br>2104<br>2110<br>2114<br>2115<br>2120<br>2126<br>2131<br>2132<br>2140                                                                    |                                                                                                                                                 |
| 393<br>413<br>431                                    | 21<br>23<br>27                           | Eglisau } 198.<br>Glattfelden }<br>Bülach X 199, 198                                                                                                  | an                                                                                         | 639 P<br>644 P<br>649                                     | 654<br>659<br>704                                    | 916<br>934<br>948                                        | 827 P<br>835 P                 | 1049<br>1059                         | 1242 P<br>1247 P<br>1252 P                                       | 1315 K<br>1322 P<br>1327 P<br>1332 P<br>1338 P<br>1343 P<br>1345 P<br>1353 K | 1320<br>1325<br>1330                                           | 1603<br>1608<br>1613 P                                                     | 1615 P<br>1621 P<br>1629 P<br>1634<br>1639 P<br>1644 P<br>1646 P<br>1654 P | 1817<br>1823<br>1828                                         | 1844<br>1849<br>1853                                         | 1904 P<br>1909 P<br>1914 P<br>1916 P<br>1923 P<br>1928<br>1930 P<br>1936 P<br>1941 P<br>1945 P<br>1947 P<br>1955 K | 2157<br>2056<br>2101<br>2104<br>2110<br>2114<br>2115<br>2120<br>2126<br>2131<br>2132<br>2140                                                                    |                                                                                                                                                 |
| 427<br>433                                           | 32<br>34                                 | (Winterthur 198)<br>Niederglatt 199, 521<br>Oberglatt<br>(Niederweningen 198)                                                                         | an                                                                                         | 551 N<br>602<br>607<br>612<br>618                         | 656<br>703 P<br>710 P<br>715<br>721                  | 709<br>716<br>724<br>729<br>734                          | 837 P<br>845<br>846            | 1102<br>1108<br>1113<br>1118<br>1123 | 1315 K<br>1322 P<br>1327 P<br>1332 P<br>1338 P                   | 1315 K<br>1322 P<br>1327 P<br>1332 P<br>1338 P                               | 1320<br>1325<br>1330                                           | 1615 P<br>1621 P<br>1629 P<br>1634<br>1639 P<br>1644 P<br>1646 P<br>1654 P | 1615 P<br>1621 P<br>1629 P<br>1634<br>1639 P<br>1644 P<br>1646 P<br>1654 P | 1817<br>1823<br>1828                                         | 1844<br>1849<br>1853                                         | 1904 P<br>1909 P<br>1914 P<br>1916 P<br>1923 P<br>1928<br>1930 P<br>1936 P<br>1941 P<br>1945 P<br>1947 P<br>1955 K | 2157<br>2056<br>2101<br>2104<br>2110<br>2114<br>2115<br>2120<br>2126<br>2131<br>2132<br>2140                                                                    |                                                                                                                                                 |
| 433<br>435<br>445                                    | 36<br>40<br>42                           | Rümlang<br>Glattbrugg<br>Oerlikon 194, 302<br>(Winterth. 230, Uster 225)                                                                              | an                                                                                         | 601<br>604<br>612                                         | 624<br>728 P<br>738 P                                | 739<br>741<br>750                                        | 803 P<br>803 P                 | 1128<br>1129 F<br>1137 K             | 1343 P<br>1345 P<br>1353 K                                       | 1343 P<br>1345 P<br>1353 K                                                   | 1320<br>1325<br>1330                                           | 1615 P<br>1621 P<br>1629 P<br>1634<br>1639 P<br>1644 P<br>1646 P<br>1654 P | 1615 P<br>1621 P<br>1629 P<br>1634<br>1639 P<br>1644 P<br>1646 P<br>1654 P | 1817<br>1823<br>1828                                         | 1844<br>1849<br>1853                                         | 1904 P<br>1909 P<br>1914 P<br>1916 P<br>1923 P<br>1928<br>1930 P<br>1936 P<br>1941 P<br>1945 P<br>1947 P<br>1955 K | 2157<br>2056<br>2101<br>2104<br>2110<br>2114<br>2115<br>2120<br>2126<br>2131<br>2132<br>2140                                                                    |                                                                                                                                                 |
| 410                                                  | 48                                       | Zürich-Hbl. X 180 a, 216, 221<br>(Bern 180, Luzern 213)                                                                                               | an                                                                                         | 632<br>635 P                                              | 738 P<br>750                                         | 750                                                      | 903 P<br>903 P                 | 1137 K<br>1137 K                     | 1353 K<br>1353 K                                                 | 1353 K<br>1353 K                                                             | 1320<br>1325<br>1330                                           | 1615 P<br>1621 P<br>1629 P<br>1634<br>1639 P<br>1644 P<br>1646 P<br>1654 P | 1615 P<br>1621 P<br>1629 P<br>1634<br>1639 P<br>1644 P<br>1646 P<br>1654 P | 1817<br>1823<br>1828                                         | 1844<br>1849<br>1853                                         | 1904 P<br>1909 P<br>1914 P<br>1916 P<br>1923 P<br>1928<br>1930 P<br>1936 P<br>1941 P<br>1945 P<br>1947 P<br>1955 K | 2157<br>2056<br>2101<br>2104<br>2110<br>2114<br>2115<br>2120<br>2126<br>2131<br>2132<br>2140                                                                    |                                                                                                                                                 |
| 0,0<br>242,3                                         |                                          | Zürich }<br>Milano } 188, 343 } ab                                                                                                                    | an                                                                                         | 820<br>1247                                               | 820<br>1247                                          | 921<br>1247                                              | 1008<br>1645                   | 1630<br>2315                         | 1630<br>2315                                                     | 1630<br>2315                                                                 | 1340<br>2007                                                   | 1632<br>2226                                                               | 1632<br>2226                                                               | 1632<br>2226                                                 | 1632<br>2226                                                 | 1632<br>2226                                                                                                       | 1632<br>2226                                                                                                                                                    | 2267<br>549                                                                                                                                     |

☐ × ☐ 1 T ☐ Umsteigen. × Airola an. • Werktags bis 30. Sept. ☐ Nur Werktags vom 5. Okt. bis 31. März. 1 In Zürich ohne Anschluss an Zug 3337 nach Sargans. † Auslandsanschluss; ohne Gewähr  
☐ ☐ ☐ ☐ ☐ 1) für fahrplanmässige Führung. ☐ Vom 1. Nov. bis 31. März. ☐ Vom 1. April bis 31. Okt. ☐ Rafz an 8<sup>05</sup>. × Bollinzo an. ○ Vom 5. Juni bis 30. Sept. 1) Ab Oberglatt ☐ P.

Durchlaufende Wagen: Zug 164: Berlin-Milano, Berlin-Roma (I., II), Stuttgart-Zürich. Zug 170: Stuttgart-Ventimiglia, Dortmund-Triberg-Zürich (5 VI.-30 IX.).

Schaffhausen-Zürich.

228.

279

# 229. Schaffhausen-Konstanz-Rorschach.

Normalspur.  
Dampfbetrieb.

229.

Schaffhausen-Konstanz-

| Höhe<br>ü. M. | Tarif<br>km. | Schweizerische Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | 3841<br>P 2.3 | 3843<br>P 2.3 | 3847<br>P 2.3 | 3851<br>P 2.3 | 3855<br>P 2.3 | 3857<br>P 2.3 | 3861<br>P 2.3 | 3869<br>P 2.3 | 3873<br>P 2.3 | 3875<br>P 2.3 |     | 3881<br>P 2.3 | 575<br>P 2.3 | 3855<br>P 2.3 | 3887<br>P 2.3 | 6895<br>S 2.3 | 3895<br>P 2.3 | 287<br>P 1-3 |
|---------------|--------------|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|               | 57           | Zürich                                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | 7 17          | ...           | 8 45          | 11 85         | ... | 13 28         | ...          | ...           | 16 82         | ...           | ...           | 19 15        |
|               | 30           | Winterthur                                              | ...           | ...           | ...           | 5 10          | ...           | ...           | 8 20          | ...           | 9 25          | 12 14         | ... | 14 18         | ...          | ...           | 17 40         | ...           | ...           | 20 08        |
|               | 0            | Schaffhausen                                            | ...           | ...           | ...           | 5 02          | ...           | ...           | 9 07          | ...           | 11 49         | 12 59         | ... | 14 59         | ...          | ...           | 18 80         | ...           | ...           | 20 58        |
|               | 48           | Zürich über Büllach                                     | ...           | ...           | ...           | 5 05          | ...           | ...           | 8 10          | 7 45          | 10 84         | 10 84         | ... | 14 20         | 15 17        | ...           | ...           | ...           | ...           | 20 17        |
|               | 0            | Schaffhausen                                            | ...           | ...           | ...           | 5 55          | ...           | ...           | 9 12          | 11 07         | 12 05         | 12 05         | ... | 15 09         | 16 45        | ...           | ...           | ...           | ...           | 21 16        |
| 407           | 0            | Schaffhausen                                            | ...           | ...           | ...           | 6 14 K        | ...           | ...           | 9 20          | 11 35         | 12 30         | 13 05 P       | ... | 15 20 P       | 16 55 P      | 17 40         | 18 35         | ...           | ...           | 21 25 P      |
| 412           | 2            | Feuerthalen                                             | ...           | ...           | ...           | 6 20 P        | ...           | ...           | 9 25 P        | 11 40         | 12 35         | 13 10 P       | ... | 15 25 P       | 17 00 P      | 17 45         | 18 40         | ...           | ...           | 21 30        |
| 412           | 4            | Langwiesen (Hallestelle)                                | ...           | ...           | ...           | 6 24 P        | ...           | ...           | 9 29          | 11 45         | 12 39         | 13 14 P       | ... | 15 29         | 17 04 P      | 17 49         | 18 44         | ...           | ...           | 21 33        |
| 407           | 6            | Schlatt                                                 | ...           | ...           | ...           | 6 29          | ...           | ...           | 9 33          | 11 50         | 12 43         | 13 18 P       | ... | 15 34         | 17 08 P      | 17 54         | 18 49         | ...           | ...           | 21 37        |
| 418           | 11           | Diessenhofen                                            | ...           | ...           | ...           | 6 37 K        | ...           | ...           | 9 42          | 11 58         | 12 51         | 13 26 P       | ... | 15 42         | 17 16 P      | 18 02         | 18 56         | ...           | ...           | 21 43        |
| 430           | 14           | Schlattingen                                            | ...           | ...           | ...           | 6 42 P        | ...           | ...           | 9 48          | 12 05         | 12 57         | 13 31 P       | ... | 15 48         | 17 22 P      | 18 08         | 19 02         | ...           | ...           | 21 49        |
| 441           | 17           | Etzwillen                                               | ...           | ...           | ...           | 6 48 P        | ...           | ...           | 9 54 P        | 12 11         | 13 03         | 13 36 P       | ... | 15 54         | 17 27 P      | 18 14         | 19 08         | ...           | ...           | 21 55        |
|               | 0            | Etzwillen                                               | ...           | ...           | ...           | 7 05          | ...           | ...           | 9 58          | 12 08         | 13 08         | 13 45 P       | ... | 15 58         | 17 38        | 18 44         | 19 04         | ...           | ...           | 21 58        |
|               | 14           | Singen                                                  | ...           | ...           | ...           | 7 39          | ...           | ...           | 10 32         | 12 36         | 13 34         | 14 16 P       | ... | 16 07         | 17 47        | 18 54         | 19 16         | ...           | ...           | 22 04        |
|               | 59           | Zürich                                                  | ...           | ...           | ...           | 4 48          | ...           | 7 17          | 7 17          | ...           | ...           | 11 85         | ... | 11 85         | 14 58        | ...           | 16 82         | ...           | 19 15         | 19 15        |
|               | 32           | Winterthur                                              | ...           | ...           | ...           | 5 45          | ...           | 9 32          | 8 15          | ...           | ...           | 12 41         | ... | 12 28         | 16 12        | ...           | 17 45         | ...           | 20 47         | 20 24        |
|               | 0            | Etzwillen                                               | ...           | ...           | ...           | 6 50          | ...           | 9 35          | 9 28          | ...           | ...           | 13 86         | ... | 14 25         | 17 06        | ...           | 18 41         | ...           | 21 42         | 21 42        |
| 441           | 17           | Etzwillen                                               | ...           | ...           | ...           | 6 52 K        | ...           | ...           | 9 57 P        | 12 13         | 13 09         | 13 42 P       | ... | 15 56         | 17 32 P      | 18 15         | 19 10         | ...           | ...           | 21 57        |
| 416           | 20           | Stein a. Rh.                                            | ...           | ...           | ...           | 6 57 P        | ...           | ...           | 10 03 P       | 12 19         | 13 15         | 13 47 P       | ... | 16 01         | 17 36 P      | 18 21         | 19 16         | ...           | ...           | 22 02        |
| 420           | 23           | Eschens                                                 | ...           | ...           | ...           | 7 01 P        | ...           | ...           | 10 08 P       | an            | ...           | 13 52 P       | ... | 16 06         | 17 43 P      | an            | an            | ...           | ...           | 22 07        |
| 415           | 25           | Mammern                                                 | ...           | ...           | ...           | 7 06 P        | ...           | ...           | 10 14         | ...           | ...           | 13 58 P       | ... | 16 11         | 17 49 P      | ...           | ...           | ...           | ...           | 22 12        |
| 407           | 31           | Steckborn                                               | ...           | ...           | ...           | 7 14 P        | ...           | ...           | 10 22 P       | ...           | ...           | 14 07 P       | ... | 16 19         | 17 56 P      | ...           | ...           | ...           | ...           | 22 20        |
| 406           | 35           | Berlingen                                               | ...           | ...           | ...           | 7 20 P        | ...           | ...           | 10 28 P       | ...           | ...           | 14 13 P       | ... | 16 25         | 18 04 P      | ...           | ...           | ...           | ...           | 22 26        |
| 403           | 37           | Mannenbach                                              | ...           | ...           | ...           | 7 25 P        | ...           | ...           | 10 33 P       | ...           | ...           | 14 18 P       | ... | 16 30         | 18 09 P      | ...           | ...           | ...           | ...           | 22 31        |
| 405           | 40           | Ermatingen                                              | ...           | ...           | ...           | 7 30 K        | ...           | ...           | 10 40 P       | ...           | ...           | 14 23 P       | ... | 16 36         | 18 15 P      | ...           | ...           | ...           | ...           | 22 37        |
| 407           | 43           | Tägerwilen                                              | ...           | ...           | ...           | 7 36 P        | ...           | ...           | 10 46 P       | ...           | ...           | 14 29 P       | ... | 16 42         | 18 22 P      | ...           | ...           | ...           | ...           | 22 43        |
| 406           | 46           | Emmishofen-Kreuzlingen<br>(Weinfelden 247)              | ...           | ...           | ...           | 7 41 K        | ...           | ...           | 10 52 P       | ...           | ...           | 14 34 P       | ... | 16 47         | 18 27 P      | ...           | ...           | ...           | ...           | 22 48        |
| 406           | 46           | Emmishofen-Kreuzlingen ab                               | ...           | ...           | ...           | 7 44 P        | ...           | ...           | 10 55 P       | ...           | ...           | 14 36 P       | ... | 16 50         | 18 29 P      | ...           | ...           | ...           | ...           | 22 51        |
| 402           | 48           | Konstanz                                                | ...           | ...           | ...           | 7 47 P        | ...           | ...           | 10 58 P       | ...           | ...           | 14 39 P       | ... | 16 53         | 18 32 P      | ...           | ...           | ...           | ...           | 22 54 P      |

| 1          | 2  | 3                                     | 4  | 5     | 6    | 7     | 8     | 9       | 10      | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18 | 19    | 20      | 21    |       |
|------------|----|---------------------------------------|----|-------|------|-------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|-------|---------|-------|-------|
| 402        | 48 | Konstanz X 347                        | ab | 454   | 4537 |       | 754 P |         | 11 11 P |         | 13 23   | 14 42 P |         | 16 58   | 18 36 P |         |    |       | 21 20   |       |       |
| 406        | 48 | Emmishofen-Kreuzlgn. (Weinfelden 247) | an |       |      |       | 758   |         | 11 14 P |         |         | 14 48   |         | 17 02   | 18 40 P |         |    |       |         |       |       |
| 408        | 46 | Emmishofen-Kreuzlgn.                  | ab |       |      |       | 800   |         | 11 16   |         |         | 14 47   |         | 17 04   | 18 41   |         |    |       |         |       |       |
| 405        | 47 | Kreuzlingen 290, 533                  |    | 501   | 4544 |       | 807 K |         | 11 21 K |         | 13 27   | 14 51 P |         | 17 10 P | 18 47 P |         |    |       | 21 24 P |       |       |
| 408        | 51 | Münsterlingen-Seherningen             |    | 507   | 4550 |       | 814 P |         | 11 27 P |         |         | 14 57 P |         | 17 16   | 18 53 P |         |    |       | 21 30   |       |       |
| 412        | 55 | Altnau                                |    | 513   | 4556 |       | 818 P |         | 11 33 P |         |         | 15 03   |         | 17 22   | 18 59 P |         |    |       | 21 36   |       |       |
| 413        | 57 | Gättingen                             |    | 518   | 4602 |       | 824 P |         | 11 38 P |         |         | 15 08 P |         | 17 27   | 19 04 P |         |    |       | 21 41   |       |       |
| 408        | 60 | Kesswil                               |    | 523   | 4607 |       | 829 P |         | 11 43 P |         |         | 15 12 P |         | 17 32   | 19 09 P |         |    |       | 21 46   |       |       |
| 409        | 61 | Uttwil                                |    | 527   | 4611 |       | 833   |         | 11 48 P |         |         | 15 16 P |         | 17 36   | 19 13 P |         |    |       | 21 50   |       |       |
| 402        | 65 | Romanshorn X 293/6                    | an | 532   | 4616 |       | 839 P |         | 11 54 K |         | 13 44   | 15 22 P |         | 17 42 P | 19 18 P |         |    |       | 21 56 P |       |       |
| 0          |    | Romanshorn                            | ab | 555   | 4640 |       | 851   |         | 12 55   |         | 14 26   | 16 29   |         | 17 51   | 19 29   |         |    | 19 21 | 22 00   | 22 00 |       |
| 25         |    | St. Gallen                            | ab | 567   | 4738 |       | 986   |         | 13 43   |         | 15 08   | 16 16   |         | 18 38   | 20 18   |         |    | 19 59 | 22 46   | 22 49 |       |
| 0          |    | Romanshorn                            | ab | 587   | 711  |       | 900   |         | 12 05   |         | 14 50   | 16 27   |         | 18 07   | 19 53   |         |    |       |         |       |       |
| 57         |    | Winterthur                            | an | 787   | 812  |       | 1050  |         | 13 48   | 3865    | 15 47   | 17 00   |         | 19 52   | 21 40   |         |    |       |         |       |       |
| 83         |    | Zürich                                | an | 835   | 850  |       | 1180  |         | 14 38   | P 2.3   | 16 14   | 17 51   |         | 20 36   | 22 26   |         |    |       |         |       |       |
| 402        | 65 | Romanshorn X 293/6                    | ab | 537 K | 4619 | 733 P | 845 K | 10 27 P | 3863    | 12 56 P | 13 45   | 15 27 P | 3879    | 17 57 P | 19 40 P |         |    |       | 22 03   | 22 03 |       |
| 404        | 68 | Egnach 252                            |    | 543   | 4625 | 739 P | 850   | 10 33   | P 2.3   | 13 01 P |         | 15 32 P | P 2.3   | 18 03   | 19 45 P |         |    |       | 22 11   | 22 08 |       |
| 402        | 74 | Arbon 295, 544                        |    | 552 K | 4634 | 746 P | 858 K | 10 43 P |         | 12 53   | 13 10   | 15 40 P |         | 18 13   | 19 52 P |         |    |       | 22 24   | 22 15 |       |
| 405        | 77 | Horn 295                              |    | 558   | 4640 | 752 P | 904   | 10 49   | 11 43   | 12 59   | 13 16   | 15 46 P | 17 30   | 18 19   | 19 57 P |         |    |       | 22 33   | 22 21 |       |
| 401        | 80 | Rorschach                             | an | 603 K | 4646 | 757 P | 908 K | 10 54 P | 11 55   | 13 04   | 13 21   | 14 00 P | 17 42   | 18 24 P | 20 00 P |         |    |       | 22 40   | 22 28 |       |
| 402        |    | Bahnhol X 295/7                       | an | 609   | 4653 | 802 P | 913 P | 11 00 P | 12 00   | 13 10   | 13 27 P | 14 09   | 15 58 P | 17 47   | 18 29   | 20 05 P |    |       |         | 22 45 | 22 30 |
| 0          |    | Rorschach F. Hol.                     | ab | 620   |      | 814   | 927   | 11 15   | 12 40   | 14 15   | 14 12   | 16 10   | 17 53   |         | 20 43   |         |    |       | 22 84   | 22 84 |       |
| 66         |    | Sargans                               | an | 820   |      | 928   | 1104  | 13 20   | 13 25   | 16 10   |         | 18 04   | 19 33   |         | 22 30   |         |    |       | 22 85   | 22 85 |       |
| 92         |    | Chur                                  | an | 919   |      | 1012  | 1153  | 14 13   |         | 17 00   | 15 42   | 19 12   | 21 26   |         | 22 27   |         |    |       |         |       |       |
| 0, 0, 6, 3 |    | Rorschach F. Hol.                     | ab | 614   |      |       | 922   | 11 10   |         | 14 15   | 14 15   | 16 05   |         | 18 46   | 20 29   |         |    |       |         |       |       |
| 0          |    | Heiden                                | an | 651   |      |       | 959   | 11 50   |         | 14 54   | 14 54   | 16 44   |         | 19 29   | 21 18   |         |    |       |         |       |       |
| 0          |    | Rorschach F. Hol.                     | ab | 614   | 4704 | 811   |       | 11 05   | 13 05   | 13 18   | 14 04   | 16 00   | 16 00   | 17 50   | 18 34   | 20 08   |    |       |         |       |       |
| 17         |    | St. Gallen                            | an | 658   | 4740 | 848   |       | 11 42   | 13 50   | 13 50   | 14 38   | 16 28   | 16 28   | 18 28   | 18 69   | 20 36   |    |       |         |       |       |

♦♦♦♦ ♦ Nur an Werktagen. ♦ Nur an Sonn- und allg. Feiertagen. ♦ Werktags, ausg. Ostermontag. ♦ Sonn- und allg. Feiertags, sowie Ostermontag. \* Ramsen an. □ Altstätten an. \* Bulach ab. ▲ Nur an Samstagen. ⊖ Vom 1. Okt. bis 31. März. † Vom 1. April bis 30. Sept. 1) □ 1) Steckborn-Emmishofen □ P. □ Vom 1. April bis 30. September täglich; vom 1. Oktober bis 31. März nur Sonn- u. allg. Feiertags. a Werk- tags vom 1. Oktober bis 31. März. ▷ Sonn- und allg. Feiertags vom 1. April bis 6. September sowie Ostermontag. c An Werktagen vom 1. Juli bis 10. September. ‡ Vom 1. Juli bis 10. September und vom 16. Dezember bis 28. Februar. o Vom 5. Juni bis 30. September. □ St. Margrethen an. † Bis 30. Sept. 1925 täglich; vom 1. Okt bis 14. Mai Werktags. • Werktags bis 30. Sept. 1925. ‡ Bis 30. Sept. täglich; ab 1. Oktober nur Sonn- und allg. Feiertags, sowie Ostermontag. v Sonntags bis 15. Sept. 1925, sowie am Auffahrtstag 1926.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 229. Rorschach-Konstanz-Schaffhausen.

Normalspur.  
Dampfbetrieb.

229.

Rorschach-Romanshorn-Konstanz.

| Höhe<br>Q. M. | Tarif<br>km. | Schweizer. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | 6848<br>G 2.3 | 3848<br>P 2.3 | 3842<br>P 2.3 | 3844<br>P 2.3 |     | 572<br>P 2.3 | 3852<br>P 2.3 | 3856<br>P 2.3 | 3864<br>P 2.3 | 3862<br>P 2.3 | 3868<br>P 2.3 | 576<br>P 2.3 | 3872<br>P 2.3 | 484<br>S 1-3 | 3876<br>P 2.3 | 3880<br>P 2.3 | 3884<br>P 2-3 | 3892<br>P 2.3 |
|---------------|--------------|-----------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|               | 0            | St. Gallen                                          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | 543          | 746           | 858           | 1040          | ...           | 1208          | ...          | 1387          | 1426         | 1532          | 1538          | 1818          | 2003          |
|               | 17           | Rorschach B'hol                                     | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | 610          | 811           | 918           | 1105          | ...           | 1235          | ...          | 1404          | 1458         | 1600          | 1600          | 1844          | 2038          |
|               | 5,3          | Heiden                                              | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | 626          | 720           | ...           | 1021          | ...           | ...           | ...          | 1221          | 1511         | 1511          | 1511          | 1760          | 1927          |
|               | 9,9          | Rorschach B'hol                                     | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | 603          | 757           | ...           | 1058          | ...           | ...           | ...          | 1258          | 1548         | 1548          | 1548          | 1827          | 2004          |
|               | 92           | Chur                                                | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | 455           | ...           | 748           | ...           | ...           | ...          | 1014          | 1425         | 1315          | 1315          | 1527          | 1820          |
|               | 66           | Sargans                                             | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | 516          | 600           | ...           | 850           | ...           | ...           | ...          | 1104          | 1404         | 1404          | 1404          | 1627          | 1922          |
|               | 0            | Rorschach B'hol                                     | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | 606          | 754           | ...           | 1058          | ...           | ...           | ...          | 1201          | 1556         | 1550          | 1550          | 1825          | 2110          |
|               | 482          | Rorschach (Bahnhof)                                 | ab            | 453           | ...           | ...           | ... | 616 K        | 815 P         | 950           | 1124 K        | ...           | 1237          | ...          | 1413 P        | 1553         | 1605 P        | 1713 P        | 1848 P        | 2114 P        |
|               | 401          | Horn                                                | ...           | 459           | ...           | ...           | ... | 622 P        | 820 K         | 955 P         | 1132 P        | ...           | 1242          | ...          | 1418          | 1605         | 1613          | 1719 P        | 1854 P        | 2119 P        |
|               | 405          | Arbon                                               | ...           | 508           | ...           | ...           | ... | 628 P        | 825           | 1001          | 1138 P        | ...           | 1246          | ...          | 1423 P        | 1619         | 1627 P        | 1725 P        | 1900 P        | 2124          |
|               | 402          | Egnach                                              | ...           | 515 P         | ...           | ...           | ... | 637 K        | 832 P         | 1008 P        | 1145 P        | ...           | 1250          | ...          | 1430 P        | 1627 P       | 1635          | 1732 K        | 1907 P        | 2131          |
|               | 404          | Romanshorn                                          | ...           | 524           | ...           | ...           | ... | 645 P        | 840           | 1017          | 1153 P        | ...           | an            | ...          | 1438          | 1635         | 1740          | 1916 P        | 2138          |               |
|               | 402          | Romanshorn                                          | ...           | 530 P         | ...           | ...           | ... | 650 P        | 845 K         | 1022 P        | 1158 K        | ...           | ...           | ...          | 1443 P        | 1621         | 1640          | 1745 K        | 1921 P        | 2144 P        |
|               | 0            | Romanshorn                                          | ab            | 537           | ...           | ...           | ... | 714          | 900           | ...           | 1205          | ...           | ...           | ...          | 1450          | 1651         | 1651          | 1807          | 1953          | ...           |
|               | 57           | Winterthur                                          | ...           | 737           | ...           | ...           | ... | 812          | 1050          | ...           | 1248          | ...           | ...           | ...          | 1547          | 1838         | 1886          | 1958          | 2140          | ...           |
|               | 83           | Zürich                                              | an            | 875           | ...           | ...           | ... | 850          | 1130          | ...           | 1438          | ...           | ...           | ...          | 1619          | 1937         | 1937          | 2086          | 2286          | ...           |
|               | 83           | Zürich                                              | ab            | ...           | ...           | ...           | ... | 448          | ...           | 848           | ...           | ...           | ...           | 957          | 1328          | ...          | ...           | 1458          | 1758          | 1915          |
|               | 57           | Winterthur                                          | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | 558          | ...           | 984           | ...           | ...           | ...           | 1101         | 1409          | ...          | ...           | 1556          | 1838          | 2010          |
|               | 0            | Romanshorn                                          | an            | ...           | ...           | ...           | ... | 728          | ...           | 1022          | ...           | ...           | ...           | 1246         | 1510          | ...          | ...           | 1740          | 1935          | 2148          |
|               | 25           | St. Gallen                                          | ab            | ...           | ...           | ...           | ... | 658          | ...           | 940           | ...           | ...           | ...           | 1212         | 1418          | ...          | ...           | 1710          | 1826          | 2107          |
|               | 0            | Romanshorn                                          | an            | ...           | ...           | ...           | ... | 730          | ...           | 1018          | ...           | ...           | ...           | 1249         | 1459          | ...          | ...           | 1747          | 1907          | 2147          |
|               | 482          | Romanshorn                                          | ab            | 542 P         | 555 F         | ...           | ... | 735 P        | ...           | 1027 P        | 1203          | ...           | ...           | 1252 P       | 1522 P        | ...          | ...           | 1713 P        | 1940          | 2156 K        |
|               | 489          | Uttwil                                              | ...           | 551           | 602           | ...           | ... | 741 P        | ...           | 1033          | 1209          | ...           | ...           | 1258 P       | 1529          | ...          | ...           | 1800 P        | 1948          | 2202          |
|               | 408          | Kesswil                                             | ...           | 557           | 607           | ...           | ... | 746 P        | ...           | 1038          | 1213          | ...           | ...           | 1302 P       | 1534          | ...          | ...           | 1805 P        | 1950          | 2206          |
|               | 413          | Gättingen                                           | ...           | 604           | 612           | ...           | ... | 751 P        | ...           | 1043          | 1218          | ...           | ...           | 1307 P       | 1539          | ...          | ...           | 1810 P        | 1955          | 2211          |
|               | 412          | Altnau                                              | ...           | 610           | 617           | ...           | ... | 756          | ...           | 1048          | 1223          | ...           | ...           | 1312 P       | 1544          | ...          | ...           | 1815 P        | 1959          | 2216          |
|               | 408          | Münsterlingen-Scheralingen                          | ...           | 618           | 623           | ...           | ... | 802 P        | ...           | 1054          | 1229          | ...           | ...           | 1318 P       | 1550          | ...          | ...           | 1821 P        | 2005          | 2222          |
|               | 405          | Kreuzlingen                                         | ...           | 631 P         | 632 F         | ...           | ... | 809 P        | ...           | 1102 P        | 1236          | ...           | 6858<br>R 3   | 1326 P       | 1558 P        | ...          | ...           | 1831 K        | 2012 P        | 2228 P        |
|               | 406          | Emmishofen-Kreuzlgn.                                | an            | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | 1105 P        | ...           | ...           | ...           | 1326 P       | 1558 P        | ...          | ...           | 1831 K        | 2012 P        | 2228 P        |
|               | 1            | (Weinfeldern 247)                                   | ...           | ...           | ...           | ...           | ... | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          | 1601          | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           |

2821

Vom 1. Juli bis 10. Sept. und  
Vom 16. Dezember bis 22. Febr.

Nur an  
Werktagen.

| 1   | 2  | 3                          | 4   | 5   | 6 | 7   | 8     | 9    | 10   | 11   | 12   | 13   | 14   | 15   | 16   | 17   | 18 | 19    | 20   | 21   |
|-----|----|----------------------------|-----|-----|---|-----|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|-------|------|------|
| 406 | 34 | Emmishofen-Kreuzgn. . . ab | Y   | Y   |   |     | 260   | Y    |      | 1107 | Y    |      |      | Y    | 1605 |      |    | 6890  | Y    | 2020 |
| 402 | 34 | Konstanz X 247. an         | 635 | 635 |   |     | P 1-3 | 812  |      | 1111 | 1239 |      |      | 1329 | 1608 | 1643 |    | R 2 3 | 1834 | 2024 |
|     |    | (Singen 325)               |     |     |   |     |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |       |      | 2232 |
| 402 | 34 | Konstanz X 290, 292 ab     |     |     |   |     |       | 818  |      | 1104 |      |      |      | 1331 |      |      |    |       | 1839 | 2008 |
| 405 | 83 | Kreuzlingen 290, 533 .     |     |     |   |     | 545   | 824  |      |      |      |      |      | 1336 |      |      |    |       | 1844 |      |
| 406 | 84 | Emmishofen-Kreuzlingen an  |     |     |   |     | 548   | 827  |      | 1107 |      |      |      | 1339 |      |      |    |       | 1847 | 2012 |
|     |    | (Weinfelden 247)           |     |     |   |     |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |    |       | 1852 | 2018 |
| 406 | 34 | Emmishofen-Kreuzlingen ab  |     |     |   |     | 551   | 834  |      | 1108 |      |      |      | 1113 | 1341 |      |    |       | 1857 |      |
| 407 | 37 | Tägerwilen 588             |     |     |   |     | 557   | 839  |      | 1113 |      |      |      | 1131 | 1346 |      |    |       | 1857 |      |
| 405 | 40 | Ermatingen 290, 529 .      |     |     |   |     | 604   | 846  |      | 1119 |      |      |      | 1218 | 1352 |      |    |       | 1903 | 2027 |
| 403 | 43 | Mannenbach 290             |     |     |   |     | 609   | 851  |      | 1124 |      |      |      | 1228 | 1357 |      |    |       | 1908 |      |
| 406 | 46 | Berlingen 290              |     |     |   |     | 614   | 856  |      | 1129 |      |      |      | 1241 | 1402 |      |    |       | 1913 |      |
| 407 | 49 | Steckborn 290, 527 b       |     |     |   |     | 620   | 902  |      | 1135 |      |      |      | 1303 | 1408 |      |    |       | 1919 | 2038 |
| 415 | 55 | Mammern 290                |     |     |   |     | 628   | 910  |      | 1143 |      |      |      | 1320 | 1416 | 6838 |    |       | 1927 | 2046 |
| 420 | 58 | Eschenz .                  |     |     |   |     | 634   | 916  |      | 1148 |      |      |      | 1333 | 1421 | R 3  |    |       | 1933 |      |
| 416 | 60 | Stein a. Rh. 290           | Y   |     |   | 512 | 639   | 921  |      | 1152 | 1223 | 1321 | 1401 | 1426 |      |      |    |       | 1828 | 2053 |
| 441 | 63 | Etzwilen . . . an          |     |     |   | 518 | 645   | 927  |      | 1158 | 1231 | 1327 | 1414 | 1431 |      |      |    |       | 1836 | 2059 |
|     | 0  | Etzwilen                   |     |     |   |     | 650   | 955  | 955  | 1218 |      |      |      | 1455 | 1488 |      |    |       | 1954 |      |
|     | 32 | Winterthur                 | 287 | ab  |   |     | 746   | 1116 | 1050 | 1310 |      |      |      | 1646 | 1597 |      |    |       | 2018 |      |
|     | 59 | Zürich 230                 | an  |     |   |     | 886   | 1304 | 1130 | 1405 |      |      |      | 1751 | 1619 |      |    |       | 2286 |      |
|     | 14 | Singen                     | 287 | ab  |   |     | 505   | 630  | 615  | 840  | 1055 | 1132 |      | 1404 | 1850 |      |    |       | 1908 |      |
|     | 0  | Etzwilen                   | an  |     |   |     | 516   | 540  | 642  | 917  | 1158 | 1186 |      | 1439 | 1428 |      |    |       | 1940 |      |
| 441 | 63 | Etzwilen . . . ab          |     |     |   |     | 521   | 550  | 700  | 932  |      |      |      | 1434 | 1513 |      |    |       | 1946 | 2100 |
| 430 | 66 | Schlattingen               |     |     |   |     | 527   | 556  | 707  | 938  |      |      |      | 1440 | 1527 |      |    |       | 1952 |      |
| 416 | 69 | Diessenhofen 290           |     |     |   |     | 532   | 602  | 713  | 944  |      |      |      | 1445 | 1551 |      |    |       | 1957 | 2109 |
| 407 | 74 | Schlatt                    |     |     |   |     | 539   | 609  | 720  | 951  |      |      |      | 1452 | 1614 |      |    |       | 2004 |      |
| 412 | 76 | Langwiesen (Halbst.)       |     |     |   |     | 543   | 614  | 725  | 955  |      |      |      | 1457 |      |      |    |       | 2009 |      |
| 412 | 78 | Feuerthalen . . . Y        |     |     |   |     | 547   | 618  | 729  | 959  |      |      |      | 1501 | 1641 |      |    |       | 2014 | Y    |
| 407 | 80 | Schaffhausen X 290, 525 an |     |     |   |     | 551   | 622  | 733  | 1003 |      |      |      | 1505 | 1652 |      |    |       | 2018 | 2122 |
|     | 0  | Schaffhausen               | 228 | ab  |   |     | 602   |      | 755  | 1012 |      |      |      | 1522 | 1736 | 1830 |    |       |      | 2180 |
|     | 48 | Zürich ü Bülach            | an  |     |   |     | 786   |      | 903  | 1137 |      |      |      | 1654 | 1898 | 1955 |    |       |      | 2230 |
|     | 0  | Schaffhausen               | 283 | ab  |   |     | 642   | 648  | 914  | 1007 |      |      |      | 1517 | 1728 |      |    |       |      | 2050 |
|     | 30 | Winterthur                 | 280 | an  |   |     | 785   | 785  | 905  | 1056 |      |      |      | 1608 | 1824 |      |    |       |      | 2138 |
|     | 57 | Zürich                     | an  |     |   |     | 835   | 885  | 1032 | 1136 |      |      |      | 1751 | 1937 |      |    |       |      | 2236 |

Konstanz-Schaffhausen.

♦ Sonn- u. allg. Feiert., sowie Ostem. ♦ Nur Werk., ausg. Ostem. ♦ Altstätten ab. ♦ Nur an Werk. ♦ Nur an Sonn- u. allg. Feiert ♦ Ramsen ab.  
 \* Tägl., ausg. an Samstagen. \* Bülach an. † S. Fahrplan Nr. 233. † S. Fahrpl. Nr. 228. † Vom 1. Juli b. 10. Sept. † St. Margrethen ab.  
 † Vom 1. Juli bis 10. Sept. u. vom 16. Dez. bis 28. Febr. † An Sonntagen vom 5. Juni bis 20. Sept. † Nach Konstanz umsteigen. † Umsteigen.  
 † Samstags v. 1. Okt. b 14. Mai. † Bis 1. Okt. 1925. † Sonntags b. 15. Sept. 1925, sowie am Auffahrtstag 1926.



Zürich-Wallisellen, s. auch Nr. 225.  
Zürich-Oerlikon, s. auch Nr. 228.

**Sämtliche Züge. 230. Zürich-Winterthur. sämtliche Züge.**

Normalspur.  
Dampfbetrieb.

| Tarif km. | V. 5. Juni 1925 b. 14. Mai 1926.                                                   | 3511 P 1-3 | 3282 P 2.3 | 3705 P 2.3 | 3529 P 2.3 | 1 S 1-3    | 3531 P 2.3 | 475 E 1-3  | 3713 P 2.3 | 3715 P 2.3 | 479 E 2.3  | 3290 P 2.3 | 3717 P 2.3 | 3475 P 2.3 | 3561 P 2.3 |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|           | Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich.                                  |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| 0         | Zürich-Hb. 180/a } 225 } ab                                                        | 4 48 K     | 5 34 P     | 5 55 K     | 6 56 F     | 7 17 K     | 8 16       | 8 45 K     | 9 57 P     | 10 08 P    | 11 35 P    | 11 40      | 12 10 P    | 12 10 P    | 13 07      |
| 6         | Oerlikon 191, 202 } 228 } an                                                       | 4 57 P     | 5 44 P     | 6 04 P     | 7 05 F     | ↓          | 8 25       | ↓          | 10 08 P    | ↓          | ↓          | 11 49      | 12 19 P    | 12 19 P    | 13 17      |
|           | (Bülach 228)                                                                       | 4 59 P     | 5 50 P     | 6 07 P     | 7 08 F     | ↓          | 8 27       | ↓          | 10 09 P    | ↓          | ↓          | 11 51      | 12 25 P    | 12 20 P    | 13 19      |
| 11        | Kloten                                                                             | 5 07 P     | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | 8 34       | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          |
| 15        | Bassersdorf.                                                                       | 5 14 P     | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | 8 41       | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          |
| 10        | Wallisellen                                                                        | ↓          | ↓          | 6 12 P     | 7 11 F     | ↓          | ↓          | ↓          | 10 14 P    | ↓          | 11 47 P    | ↓          | 12 25 P    | 13 24      |            |
|           | (Rapperswil 225)                                                                   | ↓          | ↓          | 6 13 P     | 7 12 F     | ↓          | ↓          | ↓          | 10 17 P    | ↓          | 11 48 P    | ↓          | 12 26 P    | 13 27      |            |
| 12        | Dietlikon                                                                          | ↓          | ↓          | 6 18 P     | 7 17 F     | ↓          | ↓          | ↓          | 10 23      | ↓          | ↓          | ↓          | 12 32 P    | 13 31      |            |
| 18        | Effretikon 333                                                                     | 5 23 P     | ↓          | 6 28 P     | 7 28 F     | ↓          | 8 50       | ↓          | 10 34 P    | ↓          | ↓          | ↓          | 12 43 P    | an         |            |
|           | (Hinwil 232)                                                                       | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          |            |
| 18        | Effretikon 333                                                                     | 5 25 P     | ↓          | 6 30 P     | 7 29 F     | ↓          | 8 52       | ↓          | 10 37 P    | ↓          | ↓          | ↓          | 12 51 P    | Nur an     |            |
| 22        | Kemptthal                                                                          | 5 31 P     | ↓          | 6 36 P     | 7 35 F     | ↓          | 8 58       | ↓          | 10 43 P    | 11 52      | ↓          | ↓          | 12 57 P    | Samstags.  |            |
| 27        | Winterthur 226                                                                     | 5 38 K     | ↓          | 6 43 K     | 7 42 F     | 7 48 K     | 9 06       | 9 17 P     | 10 50 P    | 12 00      | 12 10 P    | ↓          | 13 05 P    | Nur an     |            |
|           | (Bülach 198, Schaffh. 233,<br>Etzw. 237, R'horn 231, St.<br>Gallen 248, Rüti 240). | 107 S 1-3  | 3477 P 2.3 | 3567 P 2.3 | 6517 R 2.3 | 3723 P 2.3 | 3583 P 2.3 | 3585 P 2.3 | 483 S 1-3  | 3587 P 2.3 | 3587 P 2.3 | 607 E 2.3  | 3591 P 2.3 | 17 S 1-3   | 6597 E 2.3 |
| 410       | Zürich-Hb. 197 } 225 } ab                                                          | 13 28 K    | 13 45 P    | 14 58 K    | 16 32 P    | 17 08 P    | 17 30      | 17 58 K    | 18 20 P    | 18 20      | 19 15 P    | 20 39 P    | 21 06 K    | 22 06      | 23 30 K    |
| 445       | Oerlikon 191, 202 } 228 } an                                                       | ↓          | 13 55 P    | 15 07 P    | 16 41 P    | 17 14 P    | 17 39      | ↓          | 18 29 P    | 18 29      | ↓          | 20 48 P    | ↓          | 22 22      | 23 39      |
|           | (Bülach 228)                                                                       | ↓          | ↓          | 15 09 P    | 16 47 P    | 17 16 P    | 17 41      | ↓          | 18 31 P    | 18 31      | ↓          | 20 49      | ↓          | 22 28      | 23 40      |
| 450       | Kloten                                                                             | ↓          | ↓          | ↓          | 16 53 P    | ↓          | 17 48      | ↓          | ↓          | 18 39      | ↓          | ↓          | ↓          | 22 37      | ↓          |
| 463       | Bassersdorf.                                                                       | ↓          | ↓          | ↓          | 16 59 P    | ↓          | 17 54      | ↓          | ↓          | 18 46      | ↓          | ↓          | ↓          | 22 47      | ↓          |
| 434       | Wallisellen                                                                        | 13 39 P    | ↓          | 15 13 P    | ↓          | 17 21      | ↓          | ↓          | 18 38 P    | ↓          | 19 27 P    | 20 53      | ↓          | 22 40      | 23 45      |
|           | (Rapperswil 225)                                                                   | 13 40 P    | ↓          | 15 14 P    | ↓          | 17 22      | ↓          | ↓          | 18 37 P    | ↓          | 19 28 P    | 20 54      | ↓          | 22 41      | 23 46      |
| 448       | Dietlikon                                                                          | ↓          | ↓          | 15 19 P    | ↓          | 17 27      | ↓          | ↓          | 18 42      | ↓          | 19 32 P    | 20 59      | ↓          | 22 42      | 23 50      |
| 514       | Effretikon 333                                                                     | 13 52 P    | ↓          | 15 30 P    | 17 07 P    | 17 58 P    | 18 04      | ↓          | 18 59 P    | 18 56      | 19 43 P    | 21 10      | ↓          | 23 05      | 0 01       |
|           | (Hinwil 232)                                                                       | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          | ↓          |
| 514       | Effretikon 333                                                                     | 13 53 P    | ↓          | 15 31 P    | 17 08 P    | 17 59 P    | 18 05      | ↓          | 18 57 P    | ↓          | 19 44 P    | 21 11      | ↓          | 23 08      | 0 02       |
| 472       | Kemptthal                                                                          | ↓          | ↓          | 15 37 P    | 17 13 P    | 17 45 P    | 18 11      | ↓          | 19 03 P    | ↓          | 21 16      | ↓          | ↓          | 23 16      | 0 07       |
| 442       | Winterthur 248, 296                                                                | 14 03 P    | ↓          | 15 44 K    | 16 31 P    | 17 20 P    | 17 52 P    | 18 19      | 19 12 P    | ↓          | 19 54 P    | 21 24      | ↓          | 23 26      | 0 14       |

230.

Zürich-Winterthur.

284

◆◆◆ Nur Werktags. ◆ Nur Sonn- und allem. Feiertags. ◆ Nur Werktags, ausgen. Ostermontag. † Zuschlagsfrei für Reisoende, die den Zug nur von Effretikon bis Winterthur benützen.  
◊◊◊ Umsteigen. ◊ Sonn- und allem. Feiertags, sowie am Ostermontag. ◊ Bis 30. Sept. 1925.  
**Durchlaufende Wagen, s. Nr. 231 u. 248.**

| Tarif km.  | V. 5. Juni 1925 b. 14. Mai 1926.                                               | 3502<br>P 2.3 | 3132<br>3468<br>P 2.3 | 3134<br>P 2.3 | 3606<br>P 2.3 | 8<br>S 1-3   | 3702<br>E 2.3 | 3804<br>P 2.3 | 3283<br>P 2.3 | 3510<br>P 2.3 | 10<br>E 1-3 | 3514<br>E 2.3 | 3514<br>P 2.3 | 3520<br>3474<br>P 2.3 | 12<br>S 1-3 | 3476<br>P 2.3 | 3524<br>P 2.3 | 3528<br>P 2.3 |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-----------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|
| 0          | Winterthur X III, 248. ab                                                      | 0519          |                       |               | 548           | 618          | 640           | 650           | 750           | 820           |             | 0920          | 0925          |                       | 1100        |               | 1145          | 1210          |
| 6          | Kemptthal                                                                      | 0528          |                       |               | 558           |              | 649           | 669           | 759           |               |             | 0936          | 0938          |                       |             |               | 1184          | 1220          |
| 10         | Effretikon III<br>(Hinwil 225)                                                 | 0537          |                       |               | 607           |              |               | 707           | 807           |               |             | 0951          | 0945          |                       |             |               | 1202          | 1228          |
| 10         | Effretikon III                                                                 | 0539          | 0552                  | 0608          | 619           |              |               | 710           |               |               |             | 1007          | 0957          |                       |             |               | 1203          | 1235          |
| 16         | Dietlikon                                                                      | 0546          |                       |               | 621           |              | 702           |               |               |               |             |               |               |                       |             |               | 1210          | 1244          |
| 18         | Wallisellen<br>(Rapperswil 225)                                                | 0550          |                       |               | 625           |              |               |               |               |               |             |               |               |                       |             |               | 1214          | 1248          |
| 18         | Wallisellen<br>(Rapperswil 225)                                                | 0551          |                       |               | 627           |              |               |               |               |               |             |               |               |                       |             |               | 1215          | 1249          |
| 15         | Bassersdorf.                                                                   |               | 0600                  | 0616          |               |              |               | 719           |               |               |             | 1022          | 1005          |                       |             |               |               |               |
| 19         | Kloten.                                                                        |               | 0607                  | 0623          |               |              |               | 727           |               |               |             | 1034          | 1012          |                       |             |               |               |               |
| 22         | Oerlikon III, III<br>(Bülach 228)                                              | 0558          | 0615                  | 0630          | 632           |              | 710           | 734           | 756           | 825           |             | 1044          | 1018          | 1103                  |             |               | 1220          | 1264          |
| 27         | Zürich-III. X 180a                                                             | 0558          | 0618                  |               | 634           |              | 711           | 738           | 757           | 825           |             | 1049          | 1024          | 1112                  |             | 1207          | 1221          | 1258          |
|            |                                                                                | 0606          | 0626                  |               | 1642          |              | 660           | 718           | 744           | 835           | 850         | 1100          | 1032          | 1120                  | 1130        | 1215          | 1230          | 1304          |
| Höhe u. M. | (Bern 180, Basel 197, Zug 212, Lucern 218, Chiasso 188, Chur 216, Meilen 221.) | 3530<br>P 2.3 | 3142<br>3316<br>P 2.3 | 478<br>E 1-3  | 3718<br>E 1-3 | 420<br>S 1-3 | 3822<br>P 2.3 | 3548<br>P 2.3 |               | 3734<br>P 2.3 | 22<br>S 1-3 | 3552<br>P 2.3 | 3291<br>P 2.3 | 3560<br>P 2.3         | 26<br>S 1-3 |               | 3570<br>P 2.3 | 3578<br>P 2.3 |
| 442        | Winterthur X III, 248. ab                                                      | 1259          |                       | 1334          | 1402          | 1549         | 1613          | 1705          |               | 1726          |             | 1740          | 1810          |                       |             |               | 2030          | 2150          |
| 472        | Kemptthal                                                                      | 1309          |                       |               |               |              | 1622          | 1744          |               | 1736          |             |               | 1819          |                       |             |               | 2039          | 2159          |
| 514        | Effretikon III<br>(Hinwil 225)                                                 | 1318          |                       |               | 1416          |              | 1630          | 1722          |               | 1744          |             |               | 1827          |                       |             |               | 2047          | 2207          |
| 514        | Effretikon III                                                                 | 1320          | 1321                  |               | 1417          |              | 1632          | 1724          |               | 1747          |             |               | 1828          |                       |             |               | 2050          | 2209          |
| 448        | Dietlikon                                                                      | 1327          |                       |               |               |              | 1638          | 1731          |               |               |             |               | 1825          |                       |             |               |               | 2216          |
| 494        | Wallisellen<br>(Rapperswil 225)                                                | 1331          |                       |               | 1425          |              | 1643          | 1735          |               |               |             |               | 1839          |                       |             |               |               | 2220          |
| 483        | Bassersdorf.                                                                   |               | 1332                  |               | 1426          |              | 1646          | 1736          |               |               |             |               | 1840          |                       |             |               |               | 2221          |
| 450        | Kloten.                                                                        |               | 1329                  |               |               |              |               |               |               |               |             |               | 1857          |                       |             |               |               | 2058          |
| 445        | Oerlikon III, III<br>(Bülach 228)                                              | 1337          | 1338                  |               |               |              | 1650          | 1741          |               | 1808          |             |               | 1845          | 1905                  | 1928        |               | 2104          | 2226          |
| 410        | Zürich-III. X 180a                                                             | 1348          | 1348                  |               | 1405          | 1438         | 1651          | 1743          |               | 1810          |             |               | 1847          | 1918                  | 1929        |               | 2115          | 2228          |
|            |                                                                                |               | 1353                  |               | 1405          | 1438         | 1659          | 1751          |               | 1818          |             |               | 1865          | 1928                  | 1937        |               | 2123          | 2236          |

Winterthur-Zürich. 230.

⚡ ⚡ ⚡ Nur Sonn- und allg. Feiertage. ⚡ Umsteigen. ⚡ Ohne Anschluss an Zug 179 nach Chur. ⚡ Werktags, ausgen. Ostermontag. ⚡ Sonn- und allg. Feiertage, sowie am Ostermontag.  
 X 1 ⚡ X Ohne Anschluss an Züge 3331 nach Richterswil und 3423 nach Meilen. ⚡ Ohne Anschluss an Zug 3311 nach Thalwil. ⚡ Bis 1. Oktober 1925. 1) Ab Oerlikon = ⚡ P 2.3.  
 X X X Ohne Anschluss an Zug 3337 nach Sargans. X Ohne Anschluss an Zug 2286 nach Affoltern a./A. **Durchlaufende Wagen, s. Nr. 231 und 248.**

Zürich-Winterthur,  
alle Züge siehe Nr. 280.

# 231. Zürich-Winterthur-Romanshorn.

Normalspur.  
Dampfbetrieb.

| Höhe<br>ü. M. | Tarif<br>km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Schweiz. Bundesbahnen<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | 3703<br>P 1-3 | 3707<br>S 1-3 | 401<br>E 1-3 | 3713<br>P 2.3 | 3715<br>P 2.3 | 6721<br>P 2.3 | 3717<br>P 2.3 | 107<br>S 1-3 | 6721<br>R 3 | 3719<br>P 2.3 | 3723<br>P 2.3 | 409<br>S 1-3 | 3725<br>P 2.3 | 3729<br>E 2.3 | 417<br>S 1-3 |
|---------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|
| 287           | 130          | Genève 22 . . . . . dep.                                                               | ...           | 045           | 045          | 530           | ...           | ...           | ...           | 740          | ...         | ...           | 1116          | 1118         | 740           | ...           | 1840         |
| 89            | 89           | Bern 180 . . . . . ab                                                                  | ...           | 418           | 418          | 700           | ...           | ...           | 1050          | 1030         | ...         | 988           | 1407          | 1407         | 1858          | ...           | 1780         |
| 58            | 89           | Basel SBB 197 . . . ab                                                                 | ...           | ...           | 500          | 810           | ...           | 788           | ...           | 1038         | ...         | 1218          | ...           | 1456         | ...           | ...           | 1818         |
|               | 58           | Luzern 213 . . . . . ab                                                                | ...           | ...           | 658          | 885           | ...           | 887           | ...           | 1188         | 01337       | 01268         | 1856          | 1540         | 1455          | 1700          | 1851         |
| 418           | 0            | Zürich-Fl. X 150, 216, 221, 230 ab                                                     | 448K          | 717K          | 845K         | 957P          | ...           | 1210P         | ...           | 1328K        | ...         | 1458K         | 1632P         | ...          | 1758K         | 1915P         | 2106K        |
| 442           | 27           | Winterthur X 230, 218 an<br>(Schaffh. 223, Rüti 240)                                   | 1538K         | 748K          | 917P         | 1050P         | ...           | 1305P         | ...           | 1403P        | ...         | 1544K         | 1720P         | ...          | 1831K         | 1954P         | 2138K        |
|               | 106          | Basel SBB { 197 } ab                                                                   | 2.3           | 505K          | 650          | 652           | ...           | 736           | 725           | 1100         | ...         | ...           | 1226          | 1300         | 1400          | 1400          | 1833         |
|               | 0            | Winterthur { 198 } an                                                                  | ...           | ...           | 738          | 911           | ...           | 1294          | 1140          | 1358         | ...         | ...           | 1708          | 1828         | 1828          | 1828          | 2129         |
| 442           | 27           | (Singen 287)<br>Winterthur X { ME } ab                                                 | 552P          | 802P          | 924P         | 1101P         | 1206          | 1310P         | 1333          | 1409P        | ...         | 1566P         | 1730P         | ...          | 1838P         | 1854          | 2010P        |
| 480           | 31           | Oberwinterthur { ME } ab                                                               | 589P          | 809P          | 924P         | 1109P         | 1212          | 1323          | 1340          | ...          | ...         | 1603P         | 1737          | ...          | 1901          | 2017          | 2155         |
| 478           | 33           | Wiesendangen                                                                           | 603P          | 814           | 924P         | 1114          | 1217          | 1334          | 1344          | ...          | ...         | 1608P         | 1742          | ...          | 1906          | 2022          | 2200         |
| 475           | 35           | Attikon                                                                                | 607P          | 818           | 924P         | 1119          | 1222          | 1348          | 1348          | ...          | ...         | 1612P         | 1747          | ...          | 1911          | 2026          | 2204         |
| 420           | 39           | Islikon                                                                                | 613P          | 824           | 924P         | 1125          | 1228          | 1405          | 1354          | ...          | ...         | 1618P         | 1753          | ...          | 1917          | 2032P         | 2210         |
| 488           | 43           | Frauenfeld 181 57 an<br>(Wil 246)                                                      | 618K          | 829P          | 940P         | 1130P         | 1233          | 1420P         | 1353          | 1428P        | ...         | 1623P         | 1758P         | ...          | 1853P         | 1922          | 2037P        |
| 488           | 43           | Frauenfeld 181 57 ab                                                                   | 622P          | 835           | 941          | 1134K         | ...           | ...           | ...           | 1428P        | 1456P       | 1628P         | 1802          | ...          | 1855P         | ...           | 2040P        |
| 482           | 47           | Felben-Vellhausen 57b                                                                  | 628P          | 842           | 941          | 1140          | ...           | ...           | ...           | 1428P        | 1515        | 1634P         | 1809          | ...          | 1855P         | ...           | 2046         |
| 485           | 50           | Hällingen-Nettendorf (Hälli.)                                                          | 632P          | 848           | 941          | 1144          | ...           | ...           | ...           | 1428P        | 1522        | 1639P         | 1811          | ...          | 1855P         | ...           | 2051         |
| 415           | 53           | Müllheim-Viggingen 53                                                                  | 638P          | 854           | 941          | 1150P         | ...           | ...           | ...           | 1428P        | 1538        | 1645P         | 1824          | ...          | 1855P         | ...           | 2058P        |
| 421           | 57           | Märstetten 57c, 530                                                                    | 644P          | 861           | 941          | 1156P         | ...           | ...           | ...           | 1428P        | 1615P       | 1651P         | 1828          | ...          | 1855P         | ...           | 2104P        |
| 432           | 61           | Weinfelden 57c, 530/1 an<br>(Konstanz-Wil 247)                                         | 648K          | 867P          | 956P         | 1201P         | ...           | ...           | ...           | 1443P        | 1629        | 1656P         | 1835P         | ...          | 1910P         | ...           | 2109P        |
| 432           | 61           | Weinfelden 57c, 530/1 ab                                                               | 651P          | 872           | 956P         | 1206K         | ...           | ...           | ...           | 1443P        | 1700P       | 1840          | ...           | ...          | 1911P         | ...           | 2111P        |
| 443           | 65           | Bärglen 53                                                                             | 657P          | 878           | 956P         | 1212P         | ...           | ...           | ...           | 1443P        | 1708P       | 1847          | ...           | ...          | 1911P         | ...           | 2117P        |
| 452           | 67           | Salgen 53 an<br>(Gossau 268)                                                           | 701P          | 893           | 1004         | 1216P         | ...           | ...           | ...           | 1452P        | 1711P       | 1852          | ...           | ...          | 1918          | ...           | 2121P        |
|               |              |                                                                                        | 703P          | 897           | 1005         | 1220P         | ...           | ...           | ...           | 1453P        | 1714P       | 1854          | ...           | ...          | 1919          | ...           | 2123P        |
| 452           | 71           | Erlen                                                                                  | 708P          | 903           | 1005         | 1226P         | ...           | ...           | ...           | 1453P        | 1720P       | 1901          | ...           | ...          | 1919          | ...           | 2129         |
| 447           | 74           | Oberaach                                                                               | 714P          | 908           | 1005         | 1231P         | ...           | ...           | ...           | 1453P        | 1725P       | 1907          | ...           | ...          | 1919          | ...           | 2134         |
| 440           | 77           | Amriswil 53                                                                            | 720K          | 913           | 1015P        | 1238P         | ...           | ...           | ...           | 1503P        | 1732K       | 1913P         | ...           | ...          | 1924P         | ...           | 2140P        |
| 482           | 83           | Romanshorn X 26 an<br>(St. Gallen 252)                                                 | 728K          | 921P          | 1022P        | 1248K         | ...           | ...           | ...           | 1510K        | 1740K       | 1921P         | ...           | ...          | 1935P         | ...           | 2148P        |

286

231. Zürich-Winterthur-Romanshorn.

|                                        |         |                |      |      |      |      |      |      |     |      |      |     |      |      |     |      |     |      |     |
|----------------------------------------|---------|----------------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|------|-----|------|-----|
|                                        | 2       | 8              | 4    | 5    | 6    | 7    | 8    | 9    | 10  | 11   | 12   | 13  | 14   | 15   | 16  | 17   | 18  | 19   | 20  |
| * Ueber Buchloe-Augsb.-Nimb. 855,5 km. | 0       | Romanshorn     | ab   | 735  | ...  | 1027 | 1027 | 1259 | ... | ...  | 1529 | ... | 1753 | 1910 | ... | 1940 | ... | 2156 | ... |
|                                        | 20      | Konstanz       | an   | 812  | ...  | 1111 | 1111 | 1329 | ... | ...  | 1608 | ... | 1824 | 2024 | ... | 2024 | ... | 2232 | ... |
|                                        | 0       | Romanshorn     | ab   | 733  | ...  | 1027 | 1027 | 1258 | ... | ...  | 1527 | ... | 1757 | 1940 | ... | 1940 | ... | 2203 | ... |
|                                        | 15      | Rorschach Bfl. | an   | 802  | ...  | 1100 | 1100 | 1327 | ... | ...  | 1558 | ... | 1829 | 2003 | ... | 2003 | ... | 2246 | ... |
|                                        | 0,0     | Romanshorn     | ab   | 740  | ...  | 1125 | ...  | ...  | ... | ...  | 1570 | ... | ...  | 2005 | ... | ...  | ... | ...  | ... |
|                                        | 19,0    | Friedrichsh.   | an   | 830  | ...  | 1216 | ...  | ...  | ... | ...  | 1620 | ... | ...  | 2059 | ... | ...  | ... | ...  | ... |
|                                        | 115,0   | Ulm            | an   | 1043 | ...  | 1448 | ...  | ...  | ... | ...  | 1918 | ... | ...  | 2256 | ... | ...  | ... | ...  | ... |
|                                        | 209,6   | Stuttgart      | an   | 1241 | ...  | 1630 | ...  | ...  | ... | ...  | 2128 | ... | ...  | 2202 | ... | ...  | ... | ...  | ... |
|                                        | 0,0     | Romanshorn     | ab   | 750  | ...  | 1035 | ...  | ...  | ... | ...  | 1525 | ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | ...  | ... |
|                                        | 23,1    | Lindau         | an   | 820  | ...  | 1220 | ...  | ...  | ... | ...  | 1655 | ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | ...  | ... |
| 213,1                                  | München | an             | 1500 | ...  | 1711 | ...  | ...  | ...  | ... | 2235 | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | ...  |     |
| 399,2                                  | Berlin  | an             | 730  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ...  | ...  | ... | ...  | ... | ...  |     |

Durchlauf. Wagen:  
Zug 107: Geneva- und  
Lausanne Biel-Romanshorn

⚡ ⚡ ⚡ ⚡ ⚡ Werktags, ausg. Ostermontag. ⚡ Sonn- u. allg. Feiertags, sowie Ostermontag. ⚡ Werktags. ⚡ Sonn- u. allg. Feiertags. ⚡ Wagenwechsel.  
 † Ueber Regensburg. † Ueber Buchloe-Augsburg. \* Stein-Säckingen ab. ♀ Ueber Olten. † Zuschlagsfrei für Reisende, die den Zug  
 nur von Amriswil bis Romanshorn benutzen. \* Ueber Biel. u Ravensburg an. ♀ Kempten an. ♀ Im Juni und vom 1. Okt. bis 14. Mai.  
 ⚡ Vom 1. Juli bis 30. Sept. ⚡ Nur an Werktagen im Juni und vom 1. Okt. bis 14. Mai, ausg. Ostermontag. † Vom 1. Juli bis 30. Sept.  
 täglich, übrige Zeit nur Sonn- u. allg. Feiertags, sowie Ostermontag. ⚡ Vom 1. April bis 31. Okt. ⚡ Fribourg ab. ⚡ Sonntags im Juli und Aug.  
 ⚡ Vom 1. Juli bis 1. Sept. ⚡ Im Juli und August. ⚡ Im Juni und vom 2. Sept. an.

## 232. Effretikon-Wetzikon-Hinwil.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

Normalspur. Dampfbetrieb.

| Höhe<br>u. M. | Tarif<br>km. | Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | 6131<br>6 2 3 | 3133<br>P 2 3 | 3135<br>P 2 3 | 6139<br>R 3 | 6145<br>6 2 3 | 6145<br>6 2 3 | 3143<br>P 2 3 | 3145<br>P 2 3 | 3145<br>P 2 3 | 3147<br>P 2 3 |
|---------------|--------------|---------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 18            |              | Zürich 230 . . . . . ab                           | 555           | 656           | 957           | 957         | 1210          | 1328          | 1705          | 1820          | 1820          | 2039          |
| 10            |              | Winterthur 230 . . . . . ab                       | 548           | 750           | 925           | 920         | 1210          | 1403          | 1726          | 1810          | 1822          | 2080          |
| 513           | 0            | Effretikon 233 . . . . . ab                       | 634 P         | 812           | 1045          | 1045        | 1257 V        | 1420 P        | 1749 P        | 1858          | 1913          | 2113          |
| 519           | 5            | Illnau . . . . .                                  | 644 P         | 821           | 1054          | 1105        | 1309 V        | 1430 P        | 1758 P        | 1906          | 1922          | 2121          |
| 534           | 9            | Fehraltorf 519, 235 . . . . .                     | 653 P         | 828           | 1101          | 1128        | 1318 V        | 1439 P        | 1805 P        | 1911          | 1929          | 2127          |
| 550           | 12           | Pfäffikon (Zch.) 519, 847 . . . . .               | 702 P         | 835           | 1107          | 1155        | 1328 V        | 1449 P        | 1813 P        | 1917          | 1937          | 2134          |
| 555           | 16           | Kempten 818 B 236 . . . . . Y                     | 711           | 843           | 1116          | 1224        | 1336          | 1458          | 1821          | 1924          | 1945          | 2141          |
| 534           | 19           | Wetzikon 236 . . . . . an                         | 716 P         | 848           | 1120          | 1235        | 1342 V        | 1503 P        | 1826 P        | 1929          | 1950          | 2146          |
| 534           | 19           | (Zürich-Rapperswil 236)                           |               |               |               |             |               |               |               |               |               |               |
| 534           | 19           | Wetzikon 236 . . . . . ab                         | 722 P         | 905           | 1123          | 1305        | 1410 V        | 1525 P        | 1830 P        | 1933          | 2000          | 2150          |
| 568           | 23           | Hinwil . . . . . an                               | 730 P         | 912           | 1131          | 1320        | 1420 V        | 1537 P        | 1838 P        | 1940          | 2008          | 2158          |
| 16            |              | Bauma 241 . . . . . an                            |               |               | 1017          | 1258        | 1483          | 1718          | 1718          | 2040          | 2040          | 2040          |

† Vom 5. Juni bis 30. Sept. täglich; vom 1. Okt. bis 14. Mai nur Werktags. ⚡ Werktags, ausg. Ostermontag. ⚡ An Sonn- u. allg. Feiertagen, sowie Ostermontag.

Winterthur-Zürich,  
alle Züge, siehe Nr. 230.

# 231. Romanshorn-Winterthur-Zürich.

Normalspur.  
Dampfbetrieb.

| Höhe<br>ü. M. | Tarif<br>km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | 3702<br>P 2.3 | 3706<br>P 2.3 | 406<br>E 1-3 | 6702<br>R 3                                                   | 3712<br>P 2.3 | 3718<br>P 1-3 | 6728<br>R 3 | 420<br>S 1-3       | 6728<br>R 3 | 3734<br>P 2-3 | 3738<br>P 2.3 | 3742<br>P 2.3 | 3746<br>P 2.3 |                    |         |       |
|---------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|---------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------|-------|
|               |              | Berlin                                                                                  | ...           | ...           | 889          | Durchlaufende Wagen:<br>Zug 3718: Romanshorn-Biel-<br>Genève. |               | ...           | ...         | 20 15 <sup>0</sup> | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | 21 44 <sup>0</sup> |         |       |
|               |              | München } 888                                                                           | ...           | ...           | 22 40        |                                                               |               | ...           | ...         | ...                | ...         | 756           | ...           | ...           | ...           | ...                | ...     | 19 00 |
|               |              | Lndau                                                                                   | ...           | ...           | 65 20        |                                                               |               | ...           | ...         | ...                | ...         | 12 45         | ...           | ...           | ...           | ...                | ...     | 17 80 |
|               |              | Romanshorn } 294                                                                        | ...           | ...           | 65 50        |                                                               |               | ...           | ...         | ...                | ...         | 14 05         | ...           | ...           | ...           | ...                | ...     | 19 00 |
|               |              | Stuttgart 880                                                                           | ...           | ...           | ...          | ...                                                           | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 13 40   |       |
|               |              | Friedrichshafen } 293                                                                   | ...           | ...           | ...          | ...                                                           | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 18 15   |       |
|               |              | Romanshorn                                                                              | ...           | ...           | ...          | ...                                                           | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 19 00   |       |
|               |              | Rorschach B'hf } 289                                                                    | ...           | ...           | 458          | 618                                                           | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 18 48   |       |
|               |              | Romanshorn                                                                              | ...           | ...           | 530          | 650                                                           | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 19 21   |       |
|               |              | Konstanz } 289                                                                          | ...           | ...           | 454          | 637                                                           | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 18 86   |       |
|               |              | Romanshorn                                                                              | ...           | ...           | 538          | 618                                                           | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 19 18   |       |
|               |              | Romanshorn X 252, 294                                                                   | ...           | ...           | 537 K        | 714 P                                                         | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 19 53 K |       |
|               |              | Amriswil 531                                                                            | ...           | ...           | 548 P        | 723                                                           | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 20 05 P |       |
|               |              | Obersach                                                                                | ...           | ...           | 554          | ...                                                           | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 20 12 P |       |
|               |              | Erlen                                                                                   | ...           | ...           | 600 P        | ...                                                           | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 20 20 P |       |
|               |              | Sulgen 533                                                                              | ...           | ...           | 606 P        | 731                                                           | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 20 25 P |       |
|               |              | (Gossau 258)                                                                            | ...           | ...           | 608 P        | 732 P                                                         | 630           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 20 29 P |       |
|               |              | Burglen 532                                                                             | ...           | ...           | 613 P        | ...                                                           | 651           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 20 34 P |       |
|               |              | Weinfelden 527, 530/11                                                                  | ...           | ...           | 618 P        | 738                                                           | 704           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 20 39 P |       |
|               |              | (Konstanz-Wil 247)                                                                      | ...           | ...           | 621 P        | 739                                                           | 748           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 20 43 P |       |
|               |              | Märstetten 527, 530                                                                     | ...           | ...           | 628 P        | ...                                                           | 811           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 20 48 P |       |
|               |              | Mülheim-Wigoltingen 529                                                                 | ...           | ...           | 638 P        | ...                                                           | 833           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 20 55   |       |
|               |              | Hüttlingen-Welsendorf (Halbst.)                                                         | ...           | ...           | 641 P        | ...                                                           | 841           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 21 00   |       |
|               |              | Felben-Wellhausen 527                                                                   | ...           | ...           | 646 P        | ...                                                           | 855           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 21 04   |       |
|               |              | Frauenfeld 88B 527                                                                      | ...           | ...           | 651 P        | 753 P                                                         | 908           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 21 09 P |       |
|               |              | (Wil 246)                                                                               | ...           | ...           | ...          | ...                                                           | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | ...     |       |
|               |              | Frauenfeld 88B 527                                                                      | ...           | ...           | 558          | 705 P                                                         | 755 P         | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 19 22 P |       |
|               |              | Islikon                                                                                 | ...           | ...           | 606          | 712 P                                                         | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 19 29   |       |
|               |              | Attikon                                                                                 | ...           | ...           | 618          | 721                                                           | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 19 38   |       |
|               |              | Wiesendangen                                                                            | ...           | ...           | 621          | 725                                                           | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 19 42   |       |
|               |              | Oberwinterthur } 287                                                                    | ...           | ...           | 628          | 731 P                                                         | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 19 46 P |       |
|               |              | Winterthur X                                                                            | ...           | ...           | 632          | 737 P                                                         | 812           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 19 52 P |       |
|               |              | (Schaffhausen 288)                                                                      | ...           | ...           | ...          | ...                                                           | ...           | ...           | ...         | ...                | ...         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...                | 21 40 P |       |

231. Romanshorn-Winterthur-Zürich.

|     |     |                           |        |       |       |       |        |     |      |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----|-----|---------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-----|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1   | 2   | 3                         | 4      | 5     | 6     | 7     | 8      | 9   | 10   | 11   | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     | 19     | 20     |
|     | 0   | Winterthur { 198 } ab     | ...    | 817   | 817   | ...   | 1915   | ... | 1551 | 1445 | ...    | 1551   | ...    | 1785   | 1844   | ...    | ...    | 2147   | ...    |
|     | 105 | Basel S B B { 197 } an    | ...    | 1034  | 1034  | ...   | 1525   | ... | 1908 | 1908 | ...    | 1908   | ...    | 1813   | 2208   | ...    | ...    | 2226   | ...    |
|     |     | (Wil 248, Rütli 240)      |        |       |       |       | S 1-3  |     |      |      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 442 | 57  | Winterthur X 237 ab       | Eilzug | 640   | 750 P | 820 P | 1100 P | ... | ...  | ...  | Eilzug | 1402 P | ...    | 1549 P | 1706 K | 1726 P | 1852 P | ...    | 2150 K |
| 410 | 83  | Zürich-Hbl. X 210, 221 an | 719    | 835 K | 850 P | ...   | 1130 K | ... | ...  | ...  | 1438 K | ...    | 1619 K | 1751 K | 1818 P | 1937 K | ...    | 2036 K | 2236 K |
|     | 54  | Luzern 213 . . . an       | 856    | ...   | 1026  | ...   | 1386   | ... | ...  | ...  | 1622   | ...    | 1803   | ...    | 1943   | 2118   | ...    | 2380   | 2330   |
|     | 89  | Basel S B B 197 . . an    | 913    | ...   | 1207  | ...   | 1380   | ... | ...  | ...  | 1724   | ...    | 1908   | ...    | 2040   | ...    | ...    | 2224   | ...    |
|     | 130 | Bern 180 . . . an         | 944    | ...   | 1326  | ...   | 1407   | ... | ...  | ...  | 1740   | ...    | 2114   | ...    | 2114   | ...    | ...    | ...    | 232    |
|     | 287 | Genève 22 . . . arr.      | 1807   | ...   | ...   | ...   | 1714   | ... | ...  | ...  | 2088   | ...    | 020    | ...    | 020    | ...    | ...    | ...    | 600    |

⚡ × ⚡ × ⚡ × ⚡ Über Regensburg. ⚡ Über Augsburg-Buchloe. ⚡ Über Biel. ⚡ Nur Werktags. × Eglisan an. ⚡ Nur Sonn- und allg. Feiertags.  
 ⚡ × ⚡ × ⚡ × ⚡ Über Afoltern a. A. ⚡ Umsteigen. × Ulm ab. ⚡ Zug an. ⚡ Vom 1. Juli bis 30. Sept. ⚡ Vom 1. Juli bis 10. Sept. u. 16. Dez. bis 28. Febr.  
 ⚡ × ⚡ × ⚡ × ⚡ Vom 1. April bis 30. Sept. täglich; übrige Zeit nur Sonn- u. allg. Feiertags. ⚡ Werktags vom 1. Okt. bis 31. März. 1) Montags ⚡ P.  
 ⚡ × ⚡ × ⚡ × ⚡ Über Olten. ⚡ Im Juli und August. ⚡ Sonntags im Juli und August.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

## 232. Hinwil-Wetzikon-Effretikon.

Normalspur.  
Dampfbetrieb.

| Höhe<br>u. M. | Tarif<br>km. | Schweizer. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | 3134<br>P 2.3 | 3136<br>P 2.3 | 3138<br>P 2.3 | 6138<br>6 2.3 | 3142<br>P 2.3 | 6146<br>R 3 | 3146<br>P 2.3 | 3148<br>P 2.3 |        |        |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |     |     |     |  |
|---------------|--------------|-----------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|--------|--------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|--|
|               | 16           | Bauma 241 . . . ab                                  |               | 550           | 580           | 818           | 818           | ...         | 1189          | 1437          | 1437   | 1853   | ... | ...                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ... | ... | ... | ... | ... |  |
| 568           | 0            | Hinwil . . . ab                                     | 515           | 603 P         | ...           | 844           | 844 P         | ...         | 1225 P        | 1506          | 1624 P | 1944 P | ... | ⚡ An Sonn- und allg. Feiertagen,<br>sowie am Ostermontag.<br>⚡ Vom 1. Okt. bis 31. März.<br>⚡ Nur an Werktagen, ausg. Oster-<br>montag.<br>⚡ Vom 1. April bis 30. September.<br>1) Post vom 1. Oktober bis 31. März.<br>⚡ Vom 5 Juni bis 30. Sept tagl ;<br>vom 1. Oktober bis 14. Mai nur<br>Werktags. |     |     |     |     |     |  |
| 534           | 5            | Wetzikon 226 . . . an                               | 522           | 610 P         | ...           | 862           | 852 P         | ...         | 1232 P        | 1516          | 1631 P | 1952 P | ... |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |     |     |     |  |
|               | 0            | Wetzikon } 225 } ab                                 | 588           | 616           | ...           | 901           | 901           | ...         | 1242          | ...           | 1638   | 2000   | ... |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |     |     |     |  |
|               | 28           | Zürich } 225 } an                                   | 626           | 710           | ...           | 952           | 952           | ...         | 1340          | ...           | 1729   | 2059   | ... |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |     |     |     |  |
| 534           | 5            | Wetzikon 226 . . . ab                               | 523           | 627           | ...           | 907           | 907 P         | ...         | 1243 P        | 1555          | 1641 P | 2005 P | ... |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |     |     |     |  |
| 555           | 7            | Kempten S B B 226                                   | 531           | 634           | ...           | 914           | 918           | ...         | 1249          | 1618          | 1648   | 2012   | ... |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |     |     |     |  |
| 550           | 12           | Pfaffikon (Sch.) 519, 547                           | 541           | 643 P         | ...           | 925           | 927 P         | ...         | 1259 P        | 1642          | 1659 P | 2020 P | ... |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |     |     |     |  |
| 534           | 15           | Fehraltorf 519, 835                                 | 547           | 651 P         | ...           | 933           | 938 P         | ...         | 1305 P        | 1654          | 1705 P | 2029 P | ... |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |     |     |     |  |
| 519           | 19           | Illnau                                              | 555           | 657           | ...           | 940           | 948 P         | ...         | 1310 P        | an            | 1711 P | 2034 P | ... |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |     |     |     |  |
| 513           | 23           | Effretikon 833 . . . an                             | 603           | 704 P         | ...           | 948           | 957 P         | ...         | 1318 P        | ...           | 1718 P | 2041 P | ... |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |     |     |     |  |
|               | 10           | Winterthur 230 . . . an                             | 643           | 742           | ...           | 1050          | 1050          | ...         | 1408          | ...           | 1752   | 2124   | ... |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |     |     |     |  |
|               | 81           | Zürich 230 . . . an                                 | 642           | 744           | ...           | 1084          | 1100          | ...         | 1346          | ...           | 1751   | 2122   | ... |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |     |     |     |  |

239

19

Hinwil-Effretikon.

232.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926

# 233. Winterthur-Schaffhausen.

Normalspur:  
Dampfbetrieb.

233.

Winterthur-Schaffhausen.

| Höhe D.M. | Tarif km. | Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | 3801<br>P 2.3 | 3803<br>P 2.3 | 3807<br>P 2.3 | 6825<br>R 3 | 3811<br>P 2.3 | 3815<br>P 2.3 | 3885<br>P 2.3 | 3827<br>P 2.3 | 3831<br>P 2.3 | 3835<br>P 2.3 |
|-----------|-----------|---------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|           | 27<br>0   | Zürich<br>Winterthur { 230. . . } ab              | ...           | ...           | 717<br>748    | 846<br>917  | 1135<br>1210  | 1328<br>1403  | ...           | 1632<br>1720  | 1916<br>1954  | 2106<br>2138  |
| 442       | 0         | Winterthur X 198, 231, 240, 248 ab                | 510 K         | 536 P         | 820 K         | 925         | 1214 P        | 1413 P        | ...           | 1740 K        | 2008 P        | 2149          |
| 428       | 7         | Hettlingen                                        | 519           | 546           | 829           | 947         | 1223          | 1422 P        | ...           | 1749          | 2018          | 2157          |
| 437       | 9         | Henggart 522                                      | 524 P         | 552 P         | 835 P         | 1003        | 1228          | 1427 P        | ...           | 1756 P        | 2024          | 2203          |
| 406       | 14        | Andelfingen 522, 527                              | 530 P         | 601 P         | 841 P         | 1032        | 1234 P        | 1433 P        | ...           | 1804 P        | 2031          | 2209          |
| 415       | 21        | Marthalen 841                                     | 541           | 610           | 850 P         | 1058        | 1243          | 1442 P        | ...           | 1815 P        | 2040          | 2218          |
| 397       | 26        | Dachsen                                           | 549 P         | 617 P         | 857           | 1114        | 1249          | 1449 P        | ...           | 1821 P        | 2047          | 2225          |
| 400       | 28        | Neuhausen 8 B B                                   | 558 P         | 624 P         | 902           | 1134        | 1254 P        | 1454 P        | 1732          | 1826 P        | 2054          | 2230          |
| 407       | 30        | Schaffhausen X 200, 225 (228) an                  | 802 K         | 628 P         | 907 K         | 1142        | 1259 P        | 1459 P        | 1736          | 1830 K        | 2058 P        | 2235          |

| Höhe D.M. | Tarif km. |                                    | 3802<br>P 2.3 | 3804<br>P 2.3 | 3806<br>P 2.3 | 3810<br>P 2.3 | 3812<br>P 2.3 | 3814<br>P 2.3 | 3816<br>P 2.3 | 3818<br>P 2.3 | 3822<br>P 2.3 | 3830<br>P 2.3 | 3832<br>P 2.3 | 3836<br>P 2.3 |
|-----------|-----------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 407       | 0         | Schaffhausen X 290, 325 (328) ab   | 453           | 535 P         | 642 P         | 814           | 1007          | 1130 P        | 1225 P        | 1301 K        | 1517 P        | 1728 K        | 1800 P        | 2050 P        |
| 400       | 3         | Neuhausen 8 B B                    | 455           | 540           | 647 P         | 819           | 1012          | 1135 P        | 1230 P        | 1306 P        | 1522          | 1733 P        | 1805 P        | 2055          |
| 397       | 5         | Dachsen                            | 500           | 546           | 652 P         | 824           | 1017          | 1141 P        | 1235 P        | 1311          | 1527          | 1738 P        | 1810 P        | 2100          |
| 415       | 10        | Marthalen 841                      | 507           | 553           | 701 P         | 832           | 1024          | 1149 P        | 1242 P        | 1319 P        | 1535          | 1748 P        | 1816 P        | 2106          |
| 406       | 17        | Andelfingen 522, 527               | 518           | 603           | 711 P         | 842           | 1033          | 1160 P        | 1251 P        | 1329 P        | 1545          | 1801 P        | 1825 P        | 2115 P        |
| 437       | 22        | Henggart 522                       | 528           | 613           | 721 P         | 851           | 1042          | 1170 P        | 1260 P        | 1338 P        | 1554          | 1810 P        | 1834 P        | 2124          |
| 428       | 24        | Hettlingen                         | 531           | 618           | 728 P         | 858           | 1047          | 1172 P        | 1263 P        | 1343          | 1559          | 1816 P        | 1839 P        | 2129          |
| 442       | 30        | Winterthur X 198, 231, 240, 248 an | 541           | 628 P         | 735 P         | 905           | 1058          | 1181 P        | 1274 P        | 1352 K        | 1608 P        | 1824 K        | 1848 P        | 2138 P        |
|           | 0         | Winterthur                         | 518           | 640           | 750           | 926           | 1100          | 1259          | 1334          | 1408          | 1518          | 1705          | 1852          | 1858          |
|           | 27        | Zürich                             | 612           | 719           | 835           | 1032          | 1180          | 1346          | 1405          | 1438          | 1659          | 1751          | 1937          | 1937          |

♦ Nur an Werktagen. † Täglich, ausg. an Samstagen. ‡ Vom 5. Juni bis 20. September täglich; vom 1. Oktober an nur Samstags, Sonn- u. allg. Feiertags u. am Ostermontag. § Nur Werktags, ausg. am Ostermontag. ¶ Nur an Sonn- u. allg. Feiertagen, sowie am Ostermontag. Ⓞ Nur Werktags vom 5. Juni bis 30. September, ausg. an Samstagen. Ⓜ Nur Werktags vom 1. Oktober bis 14. Mai, ausg. an Samstagen u. am Ostermontag. † † † Donnerstag und an Sonn- u. allg. Feiertagen, sowie am Ostermontag. † Sonntags bis 20. September 1925. ‡ Täglich, ausg. an Sonntagen bis 20. September 1925. § Abfahrt Perron II. ‡ Bis 30. Sept täglich, vom 1. Oktober 1925 an nur an Sonn- u. allg. Feiertagen u. am Ostermontag. Ⓜ Werktags vom 1. Oktober 1925 an, ausg. am Ostermontag. † Samstags vom 5. Juni bis 30. September. † Samstags vom 1. Oktober 1925 an.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 234. Schaffhausen-Schleitheim.

Elektrische  
Schmalspurbahn.

| Höhe<br>ü. M. | Tarif<br>km. | Schaffhausen-Schleitheim.<br>Betriebsl. in Schaffhausen. | 50     | 2     | 52    | 4    | 6   | 106  | 8    | 10     | 12  | 12     | 114  | 16   |      |
|---------------|--------------|----------------------------------------------------------|--------|-------|-------|------|-----|------|------|--------|-----|--------|------|------|------|
|               |              | (Zürich 228, Wthur 233)                                  |        |       |       |      |     |      |      |        |     |        |      |      |      |
| 407           | 0            | Schaffhausen SBB X 229, 225, 224 ab                      | 625 P  | 659 P | ...   | 928  | ... | 1128 | 1215 | 1402 P | ... | 1725 P | 1825 | 2024 | 2125 |
| 391           |              | Schaffhausen-Kreuz (Halbst.)                             | 631    | 656   | ...   | 934  | ... | 1134 | 1221 | 1408   | ... | 1731   | 1831 | 2030 | 2131 |
| 433           | 4            | Neuhausen-Rheinhof                                       | 638    | 703   | ...   | 941  | ... | 1141 | 1228 | 1415   | ... | 1738   | 1838 | 2037 | 2138 |
| 448           | 4            | Neuhausen-Krenzstrasse (Halbst.)                         | 640    | 705   | ...   | 943  | ... | 1145 | 1230 | 1417   | ... | 1740   | 1840 | 2039 | 2140 |
| 457           | 6            | Engelhof (Halbst.)                                       | 645    | 711   | ...   | 948  | ... | 1152 | 1235 | 1422   | ... | 1745   | 1845 | 2044 | 2145 |
| 454           | 7            | Beringen (St S) 225                                      | 651 P  | 717 P | ...   | 954  | ... | 1202 | 1241 | 1428 P | ... | 1752 P | 1851 | 2050 | 2151 |
| 480           | 10           | Löhningen                                                | 658 P  | 724 P | ...   | 1001 | ... | 1212 | 1248 | 1435 P | ... | 1759 P | 1858 | 2057 | 2158 |
| 513           | 14           | Siblingen                                                | 6708 P | 734 P | ...   | 1011 | ... | 1222 | 1258 | 1445 P | ... | 1809 P | 1908 | 2107 | 2208 |
| 558           | 16           | Siblingerhöhe (Halbst.)                                  | 678    | 742   | ...   | 1019 | ... | 1234 | 1306 | 1453   | ... | 1818   | 1916 | 2115 | 2216 |
| 604           | 18           | Hohbrugg (Halbst.)                                       | 6721   | 747   | ...   | 1024 | ... | 1239 | 1311 | 1453   | ... | 1823   | 1921 | 2120 | 2221 |
| 479           | 20           | Schleitheim 350                                          | 610    | 729 P | 755 P | 1100 | ... | 1232 | 1322 | 1507 P | ... | 1832 P | 1927 | 2126 | 2227 |
| 456           | 22           | Oberwiesen-Stühlingen a71                                | 616    | 735   | 801   | 1106 | ... | 1238 | 1328 | 1513   | ... | 1838   | 1929 | 2128 | 2229 |

291

| Eff.<br>km. | Tarif<br>km. |                                                                | 1    | 51   | 3    | 53  | 105 | 5    | 7      | 9   | 111    | 11  | 113    | 15   | 115    |      |        |      |
|-------------|--------------|----------------------------------------------------------------|------|------|------|-----|-----|------|--------|-----|--------|-----|--------|------|--------|------|--------|------|
| 0,0         | 0            | Oberwiesen-Stühlingen ab                                       | ...  | ...  | ...  | 618 | ... | 844  | 803    | ... | 1114   | ... | 1335   | 1520 | 1520   | 1840 | 1900   | 2005 |
| 1,8         | 3            | Schleitheim 350                                                | 6450 | 625  | 6547 | 627 | ... | 852  | 842 P  | ... | 1123 P | ... | 1352 P | 1616 | 1620 P | 1850 | 1935 P | 2014 |
| 3,8         | 6            | Hohbrugg (Halbst.)                                             | 6456 | 631  | 6553 | 633 | ... | 858  | 848    | ... | 1129   | ... | 1358   | 1622 | 1626   | 1856 | 1941   | 2020 |
| 5,6         | 8            | Siblingerhöhe (Halbst.)                                        | 6501 | 636  | 6558 | 638 | ... | 863  | 853    | ... | 1134   | ... | 1403   | 1627 | 1631   | 1901 | 1948   | 2025 |
| 7,5         | 10           | Siblingen                                                      | 6511 | 646  | 6608 | 648 | ... | 8911 | 8905 P | ... | 1142 P | ... | 1411   | 1637 | 1642 P | 1911 | 1954 P | 2033 |
| 10,5        | 13           | Löhningen                                                      | 6521 | 656  | 6618 | 658 | ... | 8921 | 8918 P | ... | 1152 P | ... | 1421   | 1647 | 1652 P | 1921 | 2004 P | 2043 |
| 13,4        | 15           | Beringen (St S) 225                                            | 6528 | 6603 | 6625 | 705 | ... | 8928 | 8928 P | ... | 1159 P | ... | 1428   | 1655 | 1704 P | 1928 | 2011 P | 2050 |
| 14,5        | 18           | Engelhof (Halbst.)                                             | 6534 | 659  | 6631 | 711 | ... | 8934 | 8934   | ... | 1205   | ... | 1434   | 1701 | 1710   | 1934 | 2017   | 2056 |
| 16,0        | 19           | Neuhausen-Krenzstrasse (Halbst.)                               | 6539 | 6614 | 6636 | 716 | ... | 8939 | 8939   | ... | 1210   | ... | 1439   | 1706 | 1715   | 1939 | 2022   | 2101 |
| 16,4        | 20           | Neuhausen-Rheinhof                                             | 6541 | 6618 | 6638 | 718 | ... | 8941 | 8944   | ... | 1212   | ... | 1441   | 1708 | 1719   | 1941 | 2024   | 2103 |
| 17,9        | 22           | Schaffhausen-Kreuz (Halbst.)                                   | 6547 | 6622 | 6644 | 724 | ... | 8947 | 8950   | ... | 1218   | ... | 1447   | 1714 | 1723   | 1947 | 2030   | 2109 |
| 18,9        | 22           | Schaffhausen SBB X 229, 225, 225 an<br>(Zürich 228, Wthur 233) | 6553 | 6623 | 6650 | 730 | ... | 8953 | 8956 P | ... | 1224 P | ... | 1453 P | 1720 | 1731 P | 1953 | 2036 P | 2115 |

⬇ ⬆ Werktags, ausg. Ostermontag.    ⬆ Vom 1. April bis 30. September nur Sonn- und allg. Feiertags, sowie am Ostermontag; v m 1. Oktober  
 ⬆ bis 31. März täglich.    ⬆ Vom 1. April bis 30. September.    ⬆ Werktags vom 1. Oktober bis 31. März.    ⬆ Sonn- und allg. Feiert., sowie  
 ⬆ am Ostermontag.    ⬆ Nur an Werktagen vom 1. April bis 30. September, ausg. am Ostermontag.    ⬆ Nur an Samstagen, Sonn- und allg. Feiertagen  
 und am Ostermontag.

**Tarif:** Einf. Fahrt 7,5 per km. Hin- u. Rückf. 12 per km. Kein Zuschlag.

Schaffhausen-Schleitheim.

234.



# 235. Strassenbahn der Stadt Winterthur.

Schmalspur.

Betriebslänge: 10,090 km. Siehe den Plakatsfahrplan. Elektrische Strassenbahn. Direktion in Winterthur.  
 1. Stadtrain-Bahnhofplatz-Töss alle 10 Minuten. Fahrzeit 17—18 Minuten.  
 2. Seen-Bahnhofplatz-Wülflingen alle 10 Minuten (Seen-Talgutstrasse und Walkestrasse-Wülflingen alle 20 Minuten). An Sonn- u. Feiertagen von 11<sup>00</sup> an durchgehend alle 10 Minuten. Fahrzeit 33 Minuten.  
 Postbeförderung: Von Winterthur nach Seen: 6<sup>20</sup>, 11<sup>20</sup>, 13<sup>40</sup>, 14<sup>40</sup>, 19<sup>00</sup>W. Von Seen nach W'thur: 6<sup>41</sup>, 11<sup>21</sup>, 14<sup>41</sup>, 19<sup>21</sup>W.  
 Von W'thur nach Töss: 7<sup>00</sup>W, 9<sup>20</sup>W, 10<sup>20</sup>, 14<sup>50</sup>W. Von Töss nach W'thur: 6<sup>50</sup>, 10<sup>30</sup>W, 11<sup>10</sup>W, 13<sup>30</sup>, 16<sup>30</sup>, 19<sup>30</sup>W.  
 Von W'thur nach Wülflingen: 6<sup>20</sup>, 9<sup>50</sup>, 14<sup>50</sup>, 18<sup>30</sup>, 19<sup>30</sup> (nur Sa)W. Von Wülflingen nach W'thur: 6<sup>46</sup>W, 9<sup>26</sup>, 11<sup>26</sup>, 14<sup>46</sup>, 17<sup>36</sup> (17<sup>26</sup> Sa), 19<sup>26</sup>W.  
 Von W'thur nach Neftenbach: 13<sup>10</sup>W. Von Neftenbach nach W'thur: 13<sup>26</sup>W.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 237. Winterthur-Etzwilen-Singen.

Normalspur. Dampfbetrieb.

| Höhe<br>ü. M. | Tarif<br>km. | Schweizerische Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | 3901<br>P 2.3 | 3903<br>P 2.3 | 3905<br>P 2.3 | 6917<br>G 2.3   | 3917<br>P 2.3 | 3919<br>P 3   | 3923<br>P 2.3 | 3925<br>P 2.3 | 6927<br>G 2.3  | 3927<br>P 2.3  | 3929<br>P 2.3  | 3933<br>P 2.3  | 3933    | 3937<br>P 2.3  | 6941<br>G 2.3  | 3941<br>P 2.3  |                |
|---------------|--------------|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|               | 27<br>0      | Zürich<br>Winterthur } 280 . . . } ab<br>an             | ...           | ...           | 4 48<br>5 38  | 7 17<br>7 48    | 7 17<br>7 48  | 9 57<br>10 50 | ...           | ...           | 11 36<br>12 10 | 11 36<br>12 10 | 14 58<br>15 44 | 16 32<br>17 20 | ...     | 17 56<br>18 31 | 19 15<br>19 54 | 19 15<br>19 54 |                |
| 442           | 0            | Winterthur X 198, 240 } 321 } ab                        |               |               | 5 45 K        | 8 15            | 8 32          | 11 45         |               |               | 12 28 P        | 12 41          | 16 12          | 17 45 P        |         | 18 43          | 20 24          | 20 47          |                |
| 459           | 4            | Oberwinterthur . . . } ab                               |               |               | 5 54          | 8 24            | 8 39          | 11 52         |               |               | 12 46 P        | 12 49          | 16 19          | 17 52          |         | 18 50          | 20 39          | 20 54          |                |
| 458           | 8            | Seuzach . . . . . } ab                                  |               |               | 6 04 P        | 8 31            | 8 46          | 12 00         |               |               | 13 01 P        | 12 56          | 16 26          | 18 00          |         | 18 56          | 20 47          | 21 00          |                |
| 465           | 10           | Dinhard . . . . . } ab                                  |               |               | 6 10 P        | 8 36            | 8 51          | 12 06         |               |               | 13 10 P        | 13 02          | 16 31          | 18 05 P        |         | 19 05          | 20 53          | 21 06          |                |
| 449           | 12           | Thalheim-Altikon . . . } ab                             |               |               | 6 14 P        | 8 41            | 8 55          | 12 10         |               |               | 13 23          | 13 06          | 16 35          | 18 09          |         | 19 04          | 20 58          | 21 10          |                |
| 430           | 20           | Ossingen 527 . . . . . } ab                             |               |               | 6 28 P        | 8 58            | 9 08          | an            |               |               | 13 48 P        | 13 17          | 16 46          | 18 20 P        |         | 19 14          | 21 16          | 21 21          |                |
| 436           | 27           | Stammheim 527 . . . . } ab                              |               |               | 6 43 P        | 9 17            | 9 18          | an            |               |               | 14 16 P        | 13 31          | 17 00          | 18 35 P        |         | 19 25          | 21 34          | 21 35          |                |
| 441           | 32           | Etzwilen . . . . . } an                                 |               |               | 6 50 K        | 9 25            | 9 25          | an            |               |               | 14 25 P        | 13 38          | 17 06          | 18 41 P        |         | 19 31          | 21 42          | 21 42          |                |
| 0             | 17           | Etzwilen<br>Schaffhausen } 229 . . . } ab               |               |               | ...           | 7 00            | 9 32          | 9 32          |               |               | 14 34          | 14 34          | 19 46          | 19 46          |         | 19 46          | ...            | ...            |                |
| 0             | 31           | Etzwilen<br>Konstanz } 229 . . . } ab                   |               |               | 6 52<br>7 47  | 6 90 K<br>6 2.3 | 9 87<br>10 58 | 9 87<br>10 58 |               |               | 15 05<br>16 53 | 15 06<br>14 39 | 20 18<br>18 32 | 20 18          |         | 20 18<br>22 54 | ...            | 6 01<br>6 2.3  | 21 67<br>22 64 |
| 441           | 32           | Etzwilen . . . . . } ab                                 |               |               | 5 21          | 5 46            | 7 08 P        | 9 58          | 9 58          | 12 38         | 13 08          | 14 50 P        | 14 50          | 17 38          | 18 44 P | 19 09          | 19 50          | 20 00          | 21 58          |
| 423           | 35           | Hemishofen . . . . . } ab                               |               |               | 5 28          | 5 50            | 7 11 P        | 10 04         | 10 04         | 12 43         | 13 13          | 15 00 P        | 14 55          | 17 43          | 18 49 P | 19 14          | 19 55          | 20 08          | 22 03          |
| 422           | 38           | Ramsen . . . . . } ab                                   |               |               | 5 33          | 5 57            | 7 19 P        | 10 13         | 10 13         | 12 50         | 13 20          | 15 13 P        | 15 02          | 17 50          | 18 54 P | 19 19          | 20 02          | 20 18          | 22 10          |
| 425           | 42           | Arlen-Rielasingen . . } ab                              |               |               | 5 40          | 6 04            | 7 28          | 10 23 P       | 10 23         | 12 58 F       | 13 27          | 15 32 P        | 15 10          | 18 01          | an      | an             | 20 09          | 20 30 P        | 22 17          |
| 431           | 46           | Singen (Hohentriel) X 25 . } an                         |               |               | 5 47          | 6 10            | 7 39 K        | 10 32 P       | 10 32         | 13 05 F       | 13 34          | 15 46 P        | 15 16          | 18 07          |         | 20 16          | 20 45 P        | 22 24          |                |

235/7. Strassenbahn Winterthur. — W'thur-Singen.

Kur Sonn- u. allg. Feiert., sowie Ostermont. Kur Werkk., ausg. Ostern.  
 Sonn- u. allg. Feiertags. 1) Ab Ramsen (P. 2) Ab Ramsen (P. 2)  
 Vom 5. Juni bis 30. Sept. Werkk., vom 1. Okt. bis 14. Mai nur Samstags.

# 236. Schaffhauser Strassenbahn.

Normalspur.

Elektrische Strassenbahn. Betriebslänge: 7,866 km. Betriebsleitung in Schaffhausen.

a) **Linie Schaffhausen-Neuhausen.** Fahrzeit: Ebnat-Bahnhof 8 Minuten; Bahnhof-Neuhausen (Hotel Rheinfall) 11 Minuten. Ebnat-Schönenberg (Taxgr.)-Dépôt-Bahnhof (Taxgr.)-Mühlenthal-Kreuz (Taxgr.)-Scheidegg-Ausweiche Freya-Neuhausen (Hotel Rheinfall). Schaffhausen Bahnhof ab alle 10 Minuten, abends spät alle 12 Minuten.

b) **Linie Bahnhof (Obertor)-Breite:** Vom Bahnhof (Obertor) über Stelgrunnen zum Schützenhaus (Breite). Obertor ab alle 10 Minuten. Fahrzeit: 4 Minuten.

c) **Linie Bahnhof-Mühlenthal:** Bahnhof-Stahlwerke (Taxgr.)-Werk III-Felsental-Birch (Taxgr.). Fahrzeit 12 Minuten.

Zwischen dem Bahnhof und den Stahlwerken an Werktagen gewöhnlich alle 15 Minuten, vom Bahnhof nach Birch Werktags s. den Plakatafahrplan. Samstag-Nachmittag, Sonn- u. allg. Feiertagen sowie am Stephanstag und Ostermontag alle 30 Minuten zwischen Bahnhof-Birch.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 237. Singen-Etzwilen-Winterthur.

Normalspur. Dampfbetrieb.

| Tarif km. | Schweizerische Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | 3904<br>P 2.3 | 3904<br>P 2.3 | 3906<br>P 2.3 | 3712<br>P 2.3 | 3910<br>P 2.3 | 6910<br>G 2.3 | 6918<br>G 3 | 6922<br>R 3 | 3918<br>P 2.3 | 6924<br>G 2.3 | 6926<br>G 2.3 | 6928<br>G 2.3 | 3928<br>G 2.3 | 3932<br>P 2.3 | 3934<br>P 2.3 | 3942<br>P 2.3 | 6946<br>G 2.3 |  |
|-----------|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| 0         | <b>Singen (Hohentwiel) 225 ab</b>                       |               |               | 615 P         |               |               | 6 P 1)        |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
| 1         | <b>Arlen-Rielasingen</b>                                |               |               | 624 P         |               |               | 850           |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
| 8         | <b>Ramsen</b>                                           | 5 05          | 5 30          | 631           |               |               | 909 P         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
| 11        | <b>Hemishofen</b>                                       | 5 11          | 5 35          | 637           |               |               | 909 P         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
| 14        | <b>Etzwilen an</b>                                      | 5 16          | 5 40          | 642           |               |               | 917 P         |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
|           | von Konstanz 229 an                                     |               |               | 546           |               | 9 27          | 9 27          |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
|           | von Schaffhausen 229 an                                 |               |               | 548           |               | 9 54          | 9 54          |             |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
| 14        | <b>Etzwilen ab</b>                                      |               |               | 650 P         |               |               | 9 55          | 9 55 P      |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
| 19        | <b>Stammheim 327</b>                                    |               |               | 658           |               |               | 10 03         | 10 10 P     |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
| 26        | <b>Ossingen 327</b>                                     |               |               | 709           |               |               | 10 14         | 10 25 P     |             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
| 34        | <b>Thalheim-Altikon</b>                                 | 5 52          | 7 21          | 721           |               |               | 10 28         | 10 41       | 12 22       |               |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
| 36        | <b>Dinhard</b>                                          | 5 57          | 7 28          | 728           |               |               | 10 30         | 10 47 P     | 12 28       |               |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
| 38        | <b>Seuzach</b>                                          | 6 02          | 7 32          | 732           |               |               | 10 35         | 10 54 P     | 12 35       |               |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
| 42        | <b>Oberwinterthur</b>                                   | 6 13          | 7 40          | 740           |               | 10 44         | 10 51         | 11 06 P     | 12 43       |               |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
| 46        | <b>Winterthur 193, 240 an</b>                           | 6 19          | 7 46          | 746           |               | 10 50         | 10 57         | 11 16 P     | 12 50       |               |               |               |               |               |               |               |               |               |  |
| 0         | <b>Winterthur 280 ab</b>                                | 6 54          |               | 750           |               | 1 00          | 12 10         | 12 10       | 1 59        |               |               |               |               | 1 06          | 1 59          | 1 59          |               | 2 10          |  |
| 27        | <b>Zürich an</b>                                        | 7 19          |               | 856           |               | 1 10          | 13 04         | 1 10        | 1 46        |               |               |               |               | 1 19          | 1 57          | 1 57          |               | 2 36          |  |

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 240. Winterthur-Wald-Rüti-Rapperswil.

Rüti-Rapperswil, siehe auch Nr. 225.  
Normalspur. Dampfbetrieb.

| Hohe<br>o.M. | Eff.<br>km. | Tarif<br>km. | Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kreis-Dir. III Zürich. | 3951<br>P 2.3 | 3955<br>P 2.3 | 3959<br>P 2.3 | 3961<br>P 2.3 | 3965<br>P 2.3 | 3971<br>P 2.3 | 3973<br>P 2.3 | 3977<br>P 2.3 | 3981<br>P 2.3 | 3985<br>P 2.3 | 3991<br>P 2.3 |              |
|--------------|-------------|--------------|--------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|              | 26,8<br>0,0 | 27<br>0      | Zürich<br>Winterthur } 230                       | ...           | ...           | 556<br>648    | ...           | 845<br>917    | ...           | 957<br>1080   | 1210<br>1305  | ...           | 1458<br>1544  | 1632<br>1720  | 1916<br>1954 |
| 442          | 0,0         | 0            | Winterthur X 193, 231, 232, 237, 248             | ab            |               | 647 K         |               | 929           |               | 1143          | 1338 P        |               | 1551 P        | 1742          | 2012         |
| 455          | 2,5         | 4            | Grüze                                            | ...           |               | 653 P         |               | 935           |               | 1149          | 1345 P        |               | 1556 P        | 1748          | 2018         |
| 471          | 4,4         | 6            | Seen 235                                         | ...           |               | 658           |               | 940           |               | 1154          | 1349          |               | 1601          | 1753          | 2023         |
| 486          | 7,1         | 9            | Sennhof-Hsburg                                   | ...           |               | 705 P         |               | 947           |               | 1201          | 1356 P        |               | 1608 P        | 1800          | 2030         |
| 495          | 8,6         | 11           | Kollbrunn 519a                                   | ...           |               | 709 P         |               | 951           |               | 1205          | 1400 P        |               | 1612 P        | 1804          | 2034         |
| 514          | 11,3        | 14           | Rikon                                            | ...           |               | 718 P         |               | 957           |               | 1211          | 1406 P        |               | 1618 P        | 1809          | 2040         |
| 533          | 12,6        | 17           | Bämismühle-Zell                                  | ...           |               | 721 P         |               | 1002          |               | 1216          | 1411 P        |               | 1623 P        | 1814          | 2045         |
| 553          | 15,8        | 20           | Turbenthal 519 a, d                              | ...           |               | 727 K         |               | 1007          |               | 1221          | 1416 P        |               | 1628 P        | 1819          | 2050         |
| 572          | 18,0        | 22           | Wila                                             | ...           |               | 733 P         |               | 1012          |               | 1226          | 1421 P        |               | 1633 P        | 1824          | 2055         |
| 603          | 21,3        | 26           | Saland 519b                                      | ...           |               | 739 P         |               | 1018          |               | 1232          | 1427 P        |               | 1639 P        | 1830          | 2101         |
| 641          | 25,1        | 31           | Bauma Y<br>(Verikon 241)                         | an            |               | 745 P         |               | 1025          |               | 1239          | 1434 P        |               | 1645 P        | 1836          | 2108         |
| 641          | 25,1        | 31           | Bauma Y                                          | ab            |               | 748 P         |               | 1027          |               | 1242          | 1438 P        |               | 1648 P        | 1836          | 2112         |
| 696          | 29,7        | 36           | Steg                                             | ...           |               | 758 P         |               | 1037          |               | 1252          | 1448 P        |               | 1659 P        | 1842          | 2122         |
| 736          | 32,3        | 39           | Fischenthal                                      | ...           |               | 805 P         |               | 1043          |               | 1258          | 1455 P        |               | 1706 P        | 1848          | 2129         |
| 759          | 34,6        | 42           | Gibswil                                          | ...           |               | 811 P         |               | 1049          |               | 1305          | 1502 P        |               | 1713 P        | 1854          | 2136         |
| 619          | 39,5        | 46           | Wald Y 554                                       | an            |               | 818 P         |               | 1057          |               | 1313          | 1510 P        |               | 1721 P        | 1860          | 2143         |
| 619          | 39,5        | 46           | Wald Y 554                                       | ab            | 505           | 614           | 822 P         | 900           | 1125 K        | 1318 P        | 1518 P        |               | 1729 P        | 1907 P        | 2146         |
| 484          | 46,1        | 46           | Rüti (Zeh.) 552a                                 | an            | 516           | 626           | 832 P         | 910           | 1135 K        | 1328 P        | 1529 P        |               | 1740 P        | 1918 P        | 2156         |
|              | 0,0         | 0            | Rüti                                             | ...           |               | ...           | 838           | 1019          | 1219          | ...           | 1334          | 1620          | ...           | 1747          | 1936         |
|              | 36,3        | 36           | Zürich } 225                                     | ab            | 521           | ...           | 852           | 1120          | 1340          | ...           | 1429          | 1729          | ...           | 1921          | 2052         |
|              |             |              | Zürich } 225                                     | an            | 626           | ...           | 952           | 1180          | 1340          | ...           | 1429          | 1729          | ...           | 1921          | 2052         |
| 484          | 46,1        | 46           | Rüti (Zeh.) 552a                                 | ab            | 552 P         | 632           | 836 P         | 917           | 1138 P        | 1332 P        | 1536 P        |               | 1750 P        | 1954 P        | 2203         |
| 412          | 52,7        | 52           | Rapperswil X 220, 225, 252                       | an            | 559 P         | 640           | 845 P         | 924           | 1147 P        | 1340 P        | 1543 P        |               | 1758 P        | 2002 P        | 2211         |
|              | 0           | 0            | Rapperswil                                       | ...           |               | 618           | 735           | 928           | 1151          | ...           | 1620          | ...           | 1844          | 2046          | ...          |
|              | 25          | 25           | Ziegelbrücke } 221                               | ab            | 656           | ...           | 825           | 1005          | 1237          | ...           | 1700          | ...           | 1927          | 2109          | ...          |
|              | 37          | 37           | Glarus                                           | ...           |               | 740           | 858           | 1048          | 1281          | ...           | 1732          | ...           | 2004          | 2212          | ...          |
|              | 36          | 36           | Chur 216                                         | an            | 919           | 1012          | 1184          | 1447          | ...           | ...           | 1912          | ...           | 2125          | 2327          | ...          |

294.

Umsteigen. Nur an Werktagen. \* Ab 1. Oktober Zugelbrücke an 81c. S Abfahrt Perron III.

240. Winterthur-Rüti-Rapperswil.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 240. Rapperswil-Rüti-Wald-Winterthur. Rapperswil-Rüti, siehe auch Nr. 225. Normalspur. Dampfbetrieb.

| Höhe<br>D.M. | Eff.<br>km. | Tarif<br>km. | Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III Zürich. | 3952<br>P 2.3 | 3958<br>P 2.3 | 3962<br>P 2.3 | 3964<br>P 2.3 | 3968<br>P 2.3 | 3970<br>P 2.3 | 3974<br>P 2.3 | 3980<br>P 2.3 | 3490<br>P 2.3 | 3984<br>P 2.3 | 3988<br>P 2.3 | 3996<br>P 2.3 |      |
|--------------|-------------|--------------|------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|
|              |             | 86           | Chur 216                                       | ...           | ...           | ...           | 455           | ...           | 748           | 748           | 1014          | ...           | 1245          | ...           | 1645          | 1830 |
|              |             | 37           | Glarus                                         | ...           | ...           | 500           | 632           | ...           | 909           | 909           | 1141          | ...           | 1406          | ...           | 1752          | 2004 |
|              |             | 25           | Ziegelbrücke 221                               | ...           | ...           | 523           | 708           | ...           | 946           | 987           | 1308          | ...           | 1442          | ...           | 1827          | 2040 |
|              |             | 0            | Rapperswil                                     | ...           | ...           | 602           | 753           | ...           | 1116          | 1140          | 1245          | ...           | 1525          | ...           | 1910          | 2121 |
| 412          | 0,0         | 0            | Rapperswil X 220, 225, 232                     | ab            | 540           | 722           | 824           | 935           | 1154          | 1320          | 1607          | 1732          | 1920          | 2146          |               |      |
| 484          | 0,6         | 7            | Rüti (Zeh.) 221                                | an            | 552           | 734           | 833           | 947           | 1205          | 1332          | 1618          | 1745          | 1932          | 2158          |               |      |
|              |             | 36           | Zürich                                         | ab            | 440           | ...           | 803           | 803           | ...           | 1202          | 1430          | ...           | 1640          | 1835          | 2050          |      |
|              |             | 0            | Rüti                                           | an            | 549           | ...           | 915           | 915           | ...           | 1314          | 1534          | ...           | 1747          | 1932          | 2201          |      |
| 484          | 6,6         | 7            | Rüti (Zeh.) 352 a                              | ab            | 558           | 739           | 925           | 950           | 1207          | 1340          | 1622          | 1755          | 1958          | 2208          |               |      |
| 619          | 13,2        | 16           | Wald 354                                       | an            | 610           | 753           | 940           | 1004          | 1221          | 1354          | 1636          | 1810          | 2011          | 2222          |               |      |
|              |             |              |                                                |               | 612           | ...           | ...           | 1009          | 1225          | 1404          | 1643          | ...           | 2014          | ...           |               |      |
| 619          | 13,3        | 16           | Wald 354                                       | ab            | 627           | ...           | ...           | 1025          | 1240          | 1419          | 1659          | ...           | 2029          | ...           |               |      |
| 759          | 18,1        | 22           | Gibswil                                        | ab            | 632           | ...           | ...           | 1030          | 1245          | 1424          | 1705          | ...           | 2033          | ...           |               |      |
| 736          | 20,4        | 25           | Fischenthal                                    | ab            | 637           | ...           | ...           | 1036          | 1251          | 1429          | 1710          | ...           | 2038          | ...           |               |      |
| 696          | 23,0        | 28           | Steg                                           | ab            | 644           | ...           | ...           | 1043          | 1258          | 1436          | 1717          | ...           | 2045          | ...           |               |      |
| 641          | 27,6        | 34           | Bauma 351<br>(Uerikon 241)                     | an            | 532           | 648           | ...           | 1046          | 1301          | 1440          | 1726          | ...           | 2050          | ...           |               |      |
| 641          | 27,6        | 34           | Bauma 351                                      | ab            | 539           | 656           | ...           | 1053          | 1308          | 1447          | 1733          | ...           | 2100          | ...           |               |      |
| 603          | 31,5        | 38           | Saland 519b                                    | ab            | 545           | 702           | ...           | 1059          | 1314          | 1453          | 1739          | ...           | 2106          | ...           |               |      |
| 572          | 31,7        | 42           | Wila                                           | ab            | 550           | 707           | ...           | 1104          | 1318          | 1458          | 1745          | ...           | 2110          | ...           |               |      |
| 553          | 36,9        | 45           | Turbenthal 519, d                              | ab            | 555           | 713           | ...           | 1109          | 1323          | 1463          | 1750          | ...           | 2114          | ...           |               |      |
| 533          | 39,2        | 48           | Rämismühle-Hell                                | ab            | 600           | 719           | ...           | 1113          | 1327          | 1467          | 1755          | ...           | 2119          | ...           |               |      |
| 514          | 41,4        | 50           | Rikon                                          | ab            | 606           | 725           | ...           | 1118          | 1332          | 1472          | 1760          | ...           | 2124          | ...           |               |      |
| 495          | 44,1        | 52           | Kollbrunn 519a                                 | ab            | 610           | 729           | ...           | 1122          | 1336          | 1476          | 1765          | ...           | 2129          | ...           |               |      |
| 486          | 45,6        | 52           | Sennhof-Kyburg                                 | ab            | 619           | 734           | ...           | 1128          | 1342          | 1482          | 1770          | ...           | 2134          | ...           |               |      |
| 471          | 48,3        | 52           | Seen 235                                       | ab            | 624           | 739           | ...           | 1133          | 1346          | 1487          | 1775          | ...           | 2139          | ...           |               |      |
| 455          | 50,2        | 52           | Gräze                                          | ab            | 629           | 744           | ...           | 1138          | 1351          | 1492          | 1780          | ...           | 2144          | ...           |               |      |
| 442          | 52,7        | 52           | Winterthur X 193, 231, 233, 237, 245           | an            | 640           | 750           | 1145          | 1210          | 1402          | 1549          | 1832          | ...           | 2150          | ...           |               |      |
|              |             | 0            | Winterthur                                     | ab            | 6719          | 835           | 1230          | 1304          | 1438          | 1619          | 1937          | ...           | 2156          | ...           |               |      |
|              |             | 27           | Zürich                                         | an            | 6719          | 835           | 1230          | 1304          | 1438          | 1619          | 1937          | ...           | 2156          | ...           |               |      |

◊ Nur an Werkn. ◊ Nur an Sonn- u. allg. Feiert. ◊ Nur an Sauntagen. ◊ Nur Werkn., ausg. Ostermontag. \* Verkehrt an Sonntagen bis 27. September 1925 ab Rapperswil 10 Minuten später. An- \* schluss an Schiffskurs 211. :: Sonntags vom 5. Juni bis 20. Sep- tember Rapperswil an 10<sup>45</sup>.

Rapperswil-Rüti-Winterthur.

240.

| Höhe<br>ü M. | Eff.<br>km. | SBB<br>Tar.<br>km. | 79<br>P 3* | 81<br>P 2.3 | 83<br>P 3 * | 85<br>P 2.3 | 87<br>P 3 * | 89<br>P 2.3 | Uerikon-Bauma-Bahn.<br>Betriebschef in Hinwil. | 78<br>P 2.3 | 78<br>P 2.3 | 80<br>P 2.3* | 84<br>P 2.3 | 86<br>P 3* | 88<br>P 2.3 | 90<br>P 3* |
|--------------|-------------|--------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------------------------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------------|-------------|------------|
|              |             | 29                 | 425        | 800         | 1025        | 1200        | 1430        | 1728        | ab Zürich } 221 . . . } an                     | 758         | 758         | 1102         | 1352        | 1700       | 1938        | 2240       |
|              |             | 0                  | 537        | 908         | 1130        | 1300        | 1532        | 1827        | an Uerikon } 221 . . . } ab                    | 657         | 657         | 955          | 1253        | 1559       | 1837        | 2143       |
|              |             | 8                  | 458        | 828         | 940         | 1249        | 1548        | 1823        | ab Rapperswil } 221 . . . } an                 | 717         | 717         | 1142         | 1318        | 1804       | 1839        | 2253       |
|              |             | 0                  | 510        | 886         | 958         | 1301        | 1558        | 1836        | an Uerikon } 221 . . . } ab                    | 706         | 706         | 1131         | 1301        | 1753       | 1928        | 2241       |
| 429          | 0,0         | 0                  | 540        | 905         | 1138        | 1308        | 1600        | 1920        | ab Uerikon 220 . . . an                        | 645         | 652         | 942          | 1247        | 1551       | 1823        | 2013       |
| 497          | 3,2         | 5                  | 549        | 915         | 1146        | 1320        | 1609        | 1930        | Hombrechtikon . . . an                         | 637         | 645         | 934          | 1240        | 1544       | 1816        | 2005       |
| 513          | 5,7         | 9                  | 555        | 921         | 1152        | 1329        | 1617        | 1939        | Wolfhausen . . . an                            | 619         | 632         | 922          | 1232        | 1538       | 1805        | 1955       |
| 512          | 8,6         | 13                 | 601        | 926         | 1157        | 1336        | 1623        | 1944        | an Bubikon . . . an                            | 608         | 620         | 914          | 1225        | 1532       | 1755        | 1949       |
|              |             |                    | 602        | 1026        | 1229        | 1341        | 1626        | 1946        | ab nach Uster } 225 } von an                   | 643         | 643         | 910          | 1224        | 1530       | 1742        | 1946       |
|              |             |                    | 911        | 1090        | 1310        | 1531        | 1748        | 1948        | ab nach Rüti } 225 } von an                    | 659         | 659         | 843          | 1224        | 1389       | 1753        | 1940       |
| 512          | 8,6         | 13                 | 603        | 928         | 1158        | 1346        | 1627        | 1950        | ab Bubikon . . . an                            | 541         | 615         | 905          | 1222        | 1524       | 1739        | 1935       |
| 515          | 10,4        | 16                 | 608        | 933         | 1203        | 1352        | 1632        | 1956        | ab Dürnten . . . ab                            | 537         | 610         | 900          | 1218        | 1518       | 1735        | 1931       |
| 568          | 14,0        | 21                 | 616        | 940         | 1210        | 1400        | 1641        | 2004        | an Hinwil . . . ab                             | 529         | 600         | 850          | 1210        | 1508       | 1726        | 1923       |
|              |             |                    | 618        | 941         | 1212        | 1405        | 1644        | 2010        | (Wetzikon 232)                                 | 528         | 568         | 840          | 1208        | 1504       | 1721        | 1922       |
| 568          | 14,0        | 21                 | 618        | 941         | 1212        | 1405        | 1644        | 2010        | ab Hinwil . . . an                             | 521         | 550         | 833          | 1201        | 1457       | 1717        | 1915       |
| 651          | 17,6        | 26                 | 627        | 951         | 1220        | 1414        | 1654        | 2019        | Ettenhausen-Emmettschlo . . . an               | 516         | 545         | 828          | 1156        | 1452       | 1708        | 1910       |
| 699          | 19,7        | 29                 | 633        | 958         | 1226        | 1421        | 1705        | 2027        | Bäretswil . . . an                             | 509         | 539         | 822          | 1148        | 1446       | 1700        | 1903       |
| 699          | 19,7        | 29                 | 633        | 958         | 1226        | 1421        | 1705        | 2027        | Neuthal . . . an                               | 509         | 539         | 822          | 1148        | 1446       | 1700        | 1903       |
| 641          | 25,3        | 37                 | 646        | 1017        | 1238        | 1433        | 1718        | 2040        | an Bauma } 240 . . . } ab                      | 500         | 530         | 813          | 1139        | 1437       | 1650        | 1853       |
|              |             | 0                  | 648        | 1046        | 1301        | 1440        | 1726        | 2060        | ab Bauma . . . an                              | ...         | ...         | 745          | 1026        | 1434       | 1645        | 1836       |
|              |             | 31                 | 744        | 1138        | 1351        | 1532        | 1822        | 2142        | an Winterthur } 240 . . . } ab                 | ...         | ...         | 647          | 929         | 1388       | 1551        | 1742       |
|              |             | 0                  | 748        | 1037        | 1242        | 1438        | 1712        | 2112        | ab Bauma } 240 . . . } an                      | ...         | ...         | 644          | 1043        | 1436       | ...         | 1717       |
|              |             | 18                 | 818        | 1057        | 1313        | 1510        | 1818        | 2148        | an Wald } 240 . . . } ab                       | ...         | ...         | 612          | 1009        | 1404       | ...         | 1648       |

♦ ♦ \* ◊ ◊ Nur Werktags, ausg. Ostermontag. ♦ Nur an Werktagen. \* Triebwagen. ◊ An Werktagen, ausgenommen an Samstagen und am Ostermontag. ◊ (1) 2) Vom 5. Juni bis 30. Sept. ◊ An Sonntagen vom 5. Juni bis 20. Sept. 1) Vom 1. IV.-30. IX. 2) Vom 1. X.-31. III.

# 242. Uster-Oetwil a. See.

| Höhe<br>u. M. | Tarif<br>km. | Elektr. Strassenbahn Uster-Oetwil<br>Betriebsl. in Uster. | 22  | 124 | 126  | 26   | 128  | 30   | 32   | 34   | 134  | 136  | 36   | 138  | 40   |
|---------------|--------------|-----------------------------------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|               | 21           | Zürich 225 . . . . . ab                                   | 440 | ... | 808  | 808  | ...  | 1208 | 1430 | 1640 | ...  | ...  | 1725 | 1835 | 1885 |
|               | 23           | Rapperswil 225 . . . . . ab                               | 540 | ... | 824  | 824  | 1005 | 1206 | 1330 | 1607 | ...  | ...  | ...  | 1722 | 1920 |
| 467           | 0            | Uster 226, 518/9 . . . . . ab                             | 655 | 805 | 925  | 925  | 1220 | 1310 | 1508 | 1720 | ...  | 1748 | 1805 | 1920 | 2010 |
| 445           | 2            | Riedikon . . . . . ab                                     | 704 | 814 | 934  | 938  | 1229 | 1318 | 1517 | 1728 | ...  | 1757 | 1814 | 1928 | 2018 |
| 445           | 5            | Mönchaltorf . . . . . ab                                  | 715 | 823 | 944  | 950  | 1238 | 1328 | 1527 | 1737 | 1738 | 1810 | 1824 | 1938 | 2027 |
| 478           | 8            | Esslingen . . . . . an                                    | 724 | 831 | 954  | 1000 | 1247 | 1336 | 1536 | an   | 1746 | 1818 | 1832 | 1946 | 2035 |
| 16,6          |              | Zürich 208 . . . . . an                                   | 953 | 953 | 1105 | 1105 | 1346 | 1440 | 1707 | ...  | 1922 | 1922 | 1922 | 2042 | 2140 |
| 16,6          |              | Zürich 208 . . . . . ab                                   | 541 | 654 | 827  | 856  | ...  | 1209 | 1425 | ...  | 1512 | 1722 | 1722 | 1812 | 1933 |
| 478           | 8            | Esslingen . . . . . ab                                    | 726 | 832 | 956  | 1010 | ...  | 1338 | 1538 | ...  | 1747 | 1822 | 1836 | 1947 | 2036 |
| 542           | 10           | Oetwil am See . . . . . ab                                | 736 | 840 | 1006 | 1026 | ...  | 1348 | 1548 | ...  | 1756 | 1832 | 1846 | 1956 | 2045 |
| 581           | 11           | Langholz . . . . . an                                     | 740 | an  | 1010 | 1030 | ...  | 1352 | 1552 | ...  | 1800 | 1836 | 1850 | 2000 | 2049 |
| 8,3           |              | Mellen SBB 226 . . . . . an                               | 886 | ... | 1114 | 1104 | ...  | 1422 | 1603 | ...  | 1946 | 1946 | 1946 | ...  | 2122 |
| 11,4          |              | Wetzikon 226 . . . . . an                                 | 843 | ... | 1236 | 1236 | 1440 | 1508 | 1624 | ...  | 1980 | 1930 | ...  | 2127 | 2137 |
| 11,4          |              | Wetzikon 226 . . . . . ab                                 | ... | 717 | ...  | 908  | ...  | 1205 | ...  | ...  | 1645 | 1822 | ...  | ...  | 1942 |
| 8,3           |              | Mellen SBB 226 . . . . . ab                               | ... | 720 | ...  | 1116 | 1220 | 1221 | 1512 | ...  | ...  | 1812 | ...  | ...  | 1956 |
| 581           | 0            | Langholz . . . . . ab                                     | 545 | 801 | ...  | 1155 | ...  | 1404 | 1556 | ...  | 1804 | 1912 | ...  | ...  | 2050 |
| 542           | 1            | Oetwil am See . . . . . ab                                | 560 | 805 | 842  | 1200 | ...  | 1410 | 1601 | ...  | 1808 | 1917 | ...  | ...  | 2054 |
| 478           | 4            | Esslingen . . . . . an                                    | 559 | 812 | 851  | 1208 | ...  | 1418 | 1609 | ...  | 1818 | 1926 | ...  | ...  | 2101 |
| 16,6          |              | Zürich 208 . . . . . an                                   | 739 | 958 | 1106 | 1146 | ...  | 1440 | 1707 | ...  | 1922 | 2042 | ...  | ...  | 2213 |
| 16,6          |              | Zürich 208 . . . . . ab                                   | 541 | 654 | 755  | 1056 | 1209 | 1302 | 1425 | 1512 | 1722 | 1812 | ...  | ...  | 1933 |
| 478           | 4            | Esslingen . . . . . ab                                    | 603 | 814 | 852  | 1210 | 1236 | 1423 | 1612 | 1738 | 1820 | 1922 | ...  | ...  | 2102 |
| 445           | 6            | Mönchaltorf . . . . . ab                                  | 611 | 825 | 900  | 1218 | 1236 | 1436 | 1622 | 1747 | 1827 | 1940 | ...  | ...  | 2110 |
| 445           | 9            | Riedikon . . . . . ab                                     | 620 | 836 | 908  | 1228 | 1236 | 1446 | 1632 | 1756 | 1836 | 1950 | ...  | ...  | 2119 |
| 467           | 11           | Uster 226, 518/9 . . . . . an                             | 628 | 845 | 915  | 1236 | 1245 | 1455 | 1640 | 1755 | 1844 | 2000 | ...  | ...  | 2127 |
| 21            |              | Zürich 225 . . . . . an                                   | 710 | 952 | 952  | 1240 | 1422 | ...  | 1722 | 1921 | 1921 | 2052 | ...  | ...  | 2305 |
| 23            |              | Rapperswil 225 . . . . . an                               | ... | 924 | ...  | 1240 | ...  | 1543 | 1758 | 1910 | 2002 | 2211 | ...  | ...  | 2211 |

**Tarif:** Einfache Fahrt 11 Rp. p. Km. **Halte auf Verlangen:** Uster, Sternen, Zentralfhof Kreuz, Talacker, Riedikon, Kries, Mönchaltorf, Haldengut, Unterdorf, Esslingen, Liebhurg, Oberesslingen, Oetwil a. See, Felsengrund, Gusch.

◊ An Sonn- und allg. Feiertagen, sowie Ostermontag. ◊ An Werktagen, ausg. Ostermontag. ◊ An Sonn- und allg. Feiertagen vom 1. Mai bis 31. Oktober. ◊ An Sonn- und allg. Feiertagen vom 1. April bis 31. Oktober, sowie am Ostermontag. ◊ Nur Werktagen. ◊ Rhti an. \* Forch ab oder an. ◊ Vom 5. Juni bis 30. August täglich; übrige Zeit nur an Sonn- u. allg. Feiertagen, sowie Ostermontag. ◊ Sonn- u. allg. Feiertagen vom 1. April bis 31. Oktober.

Uster-Oetwil a. See.

242.

Normalspur.  
Dampfbetrieb.

# 243. Wil-Ebnat-Nesslau.

Ebnat-Nesslau:  
Bodensee-Toggenburg-Bahn.

| Höhe<br>D. M. | Eff.<br>km. | Tarif<br>km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | 3662<br>P 2.3 | 3664<br>P 2.3 | 3668<br>P 2.3 | 3670<br>P 2.3 | 3674<br>P 2.3 | 3678<br>P 2.3 | 3680<br>P 2.3 | 3682<br>P 2.3 | 6682<br>G 2.3 | 3686<br>P 2.3 | 3686<br>P 2.3 | 3690<br>P 2.3 | 3694<br>P 2.3 |
|---------------|-------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 54,0          | 55          | 28           | Zürich Winterthur } 248 . . . } ab                                                      | ...           | ...           | 448           | ...           | 845           | ...           | 1136          | ...           | ...           | 1488          | ...           | 1758          | 1916          |
| 57,3          | 28          | 31           | St. Gallen 248 . . . . . } ab                                                           | ...           | ...           | 548           | ...           | 926           | ...           | 1218          | ...           | ...           | 1562          | ...           | 1837          | 2004          |
| 64,0          | 31          | 24           | Frauenfeld (Stadt) 246 ab                                                               | ...           | ...           | 560           | ...           | 903           | ...           | 1156          | ...           | ...           | 1518          | ...           | 1707          | 1916          |
| 17,0          | 24          | 56           | Konstanz Weinfelden } 247 . . . } ab                                                    | ...           | ...           | 555           | ...           | 900           | ...           | 1208          | ...           | ...           | 1455          | ...           | 1815          | 1949          |
| 42,0          | 56          | 26           | ...                                                                                     | ...           | ...           | ...           | ...           | 687           | ...           | 1104          | ...           | ...           | 1355          | ...           | 1355          | 1847          |
| 19,3          | 26          |              | ...                                                                                     | ...           | ...           | 555           | ...           | 752           | ...           | 1207          | ...           | ...           | 1606          | ...           | 1606          | 1956          |
| 574           | 0,0         | 0            | Wil 531, 535, 541 . . . . . } ab                                                        | ...           | ...           | 702 P         | ...           | 1003 P        | ...           | 1317 P        | ...           | ...           | 1642          | ...           | 1910 P        | 2100          |
| 600           | 6,9         | 7            | Bazenheid . . . . . } ab                                                                | ...           | ...           | 713 P         | ...           | 1017 P        | ...           | 1329 P        | ...           | ...           | 1653          | ...           | 1923 P        | 2113          |
| 601           | 10,1        | 11           | Lütisburg . . . . . } ab                                                                | ...           | ...           | 719 P         | ...           | 1023 P        | ...           | 1336 P        | ...           | ...           | 1700          | ...           | 1930 P        | 2120          |
| 614           | 12,9        | 13           | Bütschwil 542, 566 . . . . . } ab                                                       | ...           | ...           | 725 P         | ...           | 1031 P        | ...           | 1343 P        | ...           | ...           | 1706          | ...           | 1937 P        | 2128          |
| 614           | 14,6        | 15           | Dietfurt . . . . . } ab                                                                 | ...           | ...           | 729 P         | ...           | 1037 P        | ...           | 1348 P        | ...           | ...           | 1710          | ...           | 1942 P        | 2131          |
| 618           | 17,5        | 18           | Lichtensteig 878 . . . . . } an                                                         | ...           | ...           | 734 P         | ...           | 1043 P        | ...           | 1353 P        | ...           | ...           | 1716          | ...           | 1948 P        | 2137          |
| 89,3          | 40          |              | St. Gallen 252 . . . . . } an                                                           | ...           | ...           | 930           | ...           | 1158          | ...           | 1702          | ...           | ...           | 1807          | ...           | 2057          | 2250          |
| 618           | 17,5        | 18           | Lichtensteig 878 . . . . . } ab                                                         | ...           | ...           | 738 P         | ...           | 1046 P        | ...           | 1355 P        | ...           | ...           | 1717          | ...           | 1951 P        | 2139          |
| 617           | 20,0        | 20           | Wattwil 541/2, 592 . . . . . } an                                                       | ...           | ...           | 741 P         | ...           | 1050 P        | ...           | 1400 P        | ...           | ...           | 1721          | ...           | 1956 P        | 2144          |
| 14,1          | 20          |              | Uznach . . . . . } an                                                                   | ...           | ...           | 903           | 0304          | 1118          | ...           | 1521          | ...           | ...           | 1747          | ...           | 2084          | ...           |
| 27,3          | 33          |              | Rapperswil } 252 . . . } an                                                             | ...           | ...           | 922           | 0519          | 1140          | ...           | 1540          | ...           | ...           | 1808          | ...           | 2055          | ...           |
| 31,7          | 42          |              | St. Gallen 252 . . . . . } ab                                                           | 500           | 500           | 0657          | 745           | 957           | ...           | 1400          | 1400          | ...           | 1630          | 1630          | 1914          | 12015         |
| 617           | 20,0        | 20           | Wattwil 541/2, 592 . . . . . } ab                                                       | 550 K         | 655 P         | 747 P         | 852 K         | 1108 P        | 1318 P        | ...           | 1505          | 1505 P        | 1731 P        | 1800 P        | 2013 P        | 2152          |
| 633           | 21,9        | 25           | Ebnat-Kappel . . . . . } an                                                             | 557 P         | 702 P         | 755 P         | 900 K         | 1115 P        | 1326 P        | ...           | 1514          | 1514 P        | 1738 P        | 1807 P        | 2021 P        | 2200          |
| 716           | 29,3        | 31           | Krummenau . . . . . } ab                                                                | 558           | 705           | 0757 P        | 905 P         | 1118          | 1329          | ...           | 1520          | 1525 P        | 1745          | 1814          | 2026 P        | ...           |
| 762           | 32,3        | 37           | Nesslau (Heu St. Johann) . . . . . } an                                                 | 609           | 715           | 0808 P        | 917 P         | 1130          | 1340          | ...           | 1532          | 1540 P        | 1756          | 1825          | 2038 V        | ...           |
|               |             |              |                                                                                         | 615 K         | 723 P         | 0815 P        | 925 K         | 1138 P        | 1348 P        | ...           | 1540          | 1550 P        | 1785 P        | 1834 P        | 2046 P        | ...           |
| 0,0           |             |              | Nesslau . . . . . } ab                                                                  | 630           | ...           | ...           | 937           | 1150          | 1410          | ...           | 1605          | 1605          | 1815          | ...           | 2100          | ...           |
| 15,1          |             |              | Wildhaus } 548 . . . } an                                                               | 730           | ...           | ...           | 1035          | 1250          | 1510          | ...           | 1705          | 1705          | 1915          | ...           | 2200          | ...           |
| 30,3          |             |              | Buchs (St. G.) } . . . } an                                                             | 905           | ...           | ...           | 1113          | ...           | ...           | ...           | 1855          | 1855          | ...           | ...           | ...           | ...           |

○ d. 30. Bis 30. Sept. 1925. ◊ Sonntags bis 20. Sept. 1925. ◊ Kur Werktags, ohne Ostermontag. ◊ Kur Sonn- u. Feiertag, sowie Ostermontag. ◊ Von 1. Juli bis 10. Sept. 1921. im Juni u. v. 11. Sept. 1921. ◊ Von 1. April bis 30. Sept. 1921. Sonn- u. allg. Feiertag, sowie an Ostermontag und an Werktagen in Siderfeld. ◊ Von 1. April bis 30. Sept. 1921. Ostermontag, von 1. Okt. bis 31. März nur an Werk. ◊ Von 1. April bis 31. Okt. 1. Werktag, ausg. an Saest. 1. u. Ostermontag 31. Gallen ab 1820. ◊ Von 1. Nov. bis 31. März. 1. Stehe Fabrian Nr. 22. 1) 1. Juni bis 30. Sept. = 2. Von 1. April bis 30. Sept. an Samstag, Sonn- u. allg. Feiertagen, Sonn- u. allg. Feiertagen, sowie Ostermontag; vom 1. Okt. bis 31. März tagl. \* An sonntagen v. 5. Juni bis 20. Sept. 11 Min. später. Wattwil ab 2200 Ebnat-Kappel an 2277. (Sonntags im Juli u. Aug. ◊ im Juli u. Aug.

243. Wil-Ebnat-Nesslau.





300

| Eff. Km.   | Tarif km. | Elektr. Oberlandbahn Frauenfeld-Wil. Betriebsdir. in Frauenfeld. | 3 P.2.3 | 5 P.2.3 | 307 M.2.3 | 409 M.2.3 | 809 G.3   | 11 P.2.3 | 13 P.2.3  | 815 G.3  | 415 M.2.3 | 317 M.2.3 | 19 P.2.3  | 21 P.2.3 | 123 M.2.3 | 423 M.2.3 |      |
|------------|-----------|------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|------|
|            |           | von Winterthur 231 . . . an                                      | ...     | ...     | 618       | 829       | 940       | ...      | 1180      | 1288     | 1428      | ...       | 1628      | 1758     | 1922      | 2037      | 2216 |
|            |           | von Romanshorn 231 . . . an                                      | ...     | ...     | 651       | 758       | 1014      | ...      | ...       | 1815     | ...       | ...       | 1681      | 1804     | 1916      | 2109      | 2109 |
| 0,0        | 0         | Frauenfeld SBB 527 . . . ab                                      | ...     | ...     | 715       | ...       | 1017      | 1017     | ...       | 1320     | 1431      | ...       | 1636      | 1808     | 1937      | 2113      | 2218 |
| 0,6        | 1         | Frauenfeld (Stadt) 527 . . . ab                                  | 555 P   | ...     | 720       | 900       | 1034      | 1026     | 1203 P    | 1325     | 1438 P    | 1455      | 1641      | 1815     | 1942      | 2118      | 2223 |
| 3,5        | 5         | Murkart . . . ab                                                 | 602 P   | ...     | 727       | 907       | 1041      | 1035     | 1210 P    | 1332     | 1448      | 1502      | 1648      | 1822     | 1949      | 2125      | 2230 |
| 4,9        | 7         | * Weberlei Matsingen . . . ab                                    | 605 P   | ...     | 730       | 910       | 1044      | 1040     | ...       | 1335     | 1453      | 1505      | 1651      | 1825     | 1952      | 2128      | 2233 |
| 6,1        | 9         | Matzingen 845 . . . ab                                           | 611 P   | ...     | 733       | 914       | 1047      | 1057     | 1218 P    | 1331     | 1451      | 1508      | 1654      | 1830     | 1957      | 2132      | 2238 |
| 7,4        | 11        | Jakobsthal . . . ab                                              | 615 P   | ...     | 737       | 918       | 1051      | 1102     | 1220 P    | 1343     | 1462      | 1512      | 1658      | 1834     | 2001      | 2138      | 2240 |
| 9,8        | 13        | Wängi . . . ab                                                   | 620 P   | ...     | 743       | 923       | 1056      | 1116     | 1225 P    | 1348     | 1467      | 1517      | 1703      | 1840     | 2006      | 2141      | 2245 |
| 11,1       | 16        | Rosenthal . . . ab                                               | 625 P   | ...     | 748       | 928       | 1102      | 1122     | 1230 P    | 1353     | 1471      | 1522      | 1708      | 185      | 2011      | 2146      | 2250 |
| 13,0       | 19        | Münchwilen (Th.) . . . ab                                        | 632 P   | ...     | 755       | 935       | 1109      | 1132     | 1237 P    | 1400     | 1500      | 1529      | 1715      | 1852     | 2018      | 2153      | 2257 |
| 17,6       | 25        | Wil X 243, 247, 531, 535, 541 . . . an                           | 641 P   | ...     | 805       | 945       | 1118      | 1145     | 1246 P    | 1410     | 1502      | 1539      | 1725      | 1802     | 2028      | 2202      | 2306 |
|            |           | nach St. Gallen 248 . . . ab                                     | 645     | ...     | 818       | 959       | ...       | 1315     | 1816      | 1440     | ...       | 1615      | 1729      | 1905     | 2058      | 2216      | ...  |
|            |           | nach Winterthur 248 . . . ab                                     | 650     | ...     | ...       | 1003      | ...       | ...      | 1251      | ...      | 1615      | 1800      | 1941      | 2050     | ...       | ...       | ...  |
| Höhe u. M. | Tarif km. |                                                                  | 2 P.2.3 | 4 P.2.3 | 506 G.2.3 | 406 P.2.3 | 308 M.2.3 | 810 G.3  | 410 M.2.3 | 12 P.2.3 | 14 S.2.3  | 816 G.3   | 416 P.2.3 | 18 P.2.3 | 320 M.2.3 | 22 P.2.3  |      |
|            |           | von Winterthur 248 . . . an                                      | ...     | 634     | 816       | 816       | 951       | ...      | ...       | 1305     | 1438      | ...       | 1637      | 1637     | 1938      | 2050      |      |
|            |           | von St. Gallen 248 . . . an                                      | 539     | 641     | 744       | 744       | 938       | ...      | ...       | 1248     | ...       | 1609      | 1609      | 1756     | 1940      | 2036      |      |
| 574        | 0         | Wil X 243, 247, 531, 535, 541 . . . ab                           | 541     | 700 P   | 830       | 843       | 1015      | 1208     | 1213      | 1303 P   | 1441      | 1620 P    | 1642      | 1800 P   | 1945      | 2058 P    |      |
| 518        | 6         | Münchwilen (Th.) . . . ab                                        | 550     | 710 P   | 840       | 852       | 1025      | 1220     | 1223      | 1318 P   | 1450      | 1630 P    | 1651      | 1809 P   | 1954      | 2108      |      |
| 489        | 10        | Rosenthal . . . ab                                               | 557     | 717 P   | 848       | 859       | 1032      | 1230     | 1230      | 1325 P   | 1456      | 1638      | 1658      | 1816     | 2001      | 2115      |      |
| 474        | 12        | Wängi . . . ab                                                   | 602     | 723 P   | 856       | 865       | 1037      | 1237     | 1235      | 1330 P   | 1450      | 1644      | 1703      | 1821     | 2008      | 2120      |      |
| 463        | 14        | Jakobsthal . . . ab                                              | 605     | 727 P   | 860       | 869       | 1041      | 1241     | 1239      | 1334 P   | ...       | 1649      | 1708      | 1826     | 2010      | 2124      |      |
| 451        | 17        | Matzingen 845 . . . ab                                           | 613     | 733 P   | 864       | 874       | 1047      | 1251     | 1244      | 1339 P   | 1508      | 1704      | 1713      | 1830     | 2015      | 2131      |      |
| 443        | 18        | * Weberlei Matsingen . . . ab                                    | 617     | ...     | 871       | 871       | 1050      | 1255     | 1247      | 1342     | ...       | 1708      | 1716      | 1833     | 2018      | ...       |      |
| 434        | 20        | Murkart . . . ab                                                 | 620     | 738 P   | 871       | 871       | 1053      | 1259     | 1250      | 1345 P   | ...       | 1712      | 1719      | 1836     | 2021      | 2136      |      |
| 420        | 24        | Frauenfeld (Stadt) 527 . . . an                                  | 628     | 745 P   | 878       | 878       | 1100      | 1308     | 1257      | 1352 P   | ...       | 1722      | 1726      | 1843     | 2028      | 2143      |      |
| 408        | 25        | Frauenfeld SBB 527 . . . an                                      | 634     | 750 P   | 875       | 875       | ...       | 1313     | 1302      | ...      | 1524      | ...       | 1848      | 2033     | ...       | ...       |      |
|            |           | nach Romanshorn 231 . . . ab                                     | 835     | 835     | 941       | 941       | 1184      | 1428     | 1428      | 1428     | 1628      | 1802      | 1802      | 1866     | 2040      | 2218      |      |
|            |           | nach Winterthur 231 . . . ab                                     | 705     | 755     | 1019      | 1019      | ...       | 1818     | 1818      | ...      | 1529      | 1808      | 1808      | 1922     | 2118      | ...       |      |

**Tarife:** Einfache Fahrt per Km. II. Kl. 10,5 Rp., III. Kl. 7,5 Rp., Hin- und Rückfahrt 20% Ermässigung.

\* Nur Sonn- u. allg. Feiertags. \* Halt nur auf Verlangen. Meldung an das Zugpersonal oder in der Station. † Bilette im Zuge lösen. † Nur Werkk. ausg. Ostermontag. † Nur Sonn- u. allg. Feiertags, sowie Ostermontag. † Nur an Samstagen. † Nur an Werktagen. † Nur an Werktagen, ausg. an Samstagen und am Ostermontag.

| Höhe<br>D.M. | Eff.<br>km. | S B B<br>Trf.<br>km. | 203    | 205   | 207     | 209     | 211   | 213   | 303     | 215              | Mittelthurganbahn.        |                             |       |       | 202   | 204   | 206     | 208    | 210     | 302   | 212     | 214   |       |
|--------------|-------------|----------------------|--------|-------|---------|---------|-------|-------|---------|------------------|---------------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|---------|-------|---------|-------|-------|
|              |             |                      | P 2.3  | P 2.3 | P 2.3   | P 2.3   | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3   | G 2.3            | P 2.3                     | Betriebsdir. in Weinfelden. |       |       |       | P 2.3 | P 2.3   | P 2.3  | P 2.3   | P 2.3 | G 2.3   | P 2.3 | P 2.3 |
| 54,0         | 55          | 448                  | 7 17   | 8 48  | 11 36   | ...     | 14 68 | 14 68 | 19 16   | ab Zürich        | } 248                     | } an                        | 8 86  | 11 30 | ...   | 14 06 | 18 12   | 19 87  | ...     | ...   | 22 36   |       |       |
| 27,2         | 28          | 548                  | 8 24   | 9 26  | 12 18   | ...     | 15 52 | 15 52 | 20 04   | ab Winterthur    |                           |                             | } 248 | } an  | 7 39  | 10 43 | ...     | 13 28  | 17 55   | 18 87 | ...     | ...   | 21 81 |
| 0,0          | 0           | 634                  | 9 11   | 9 51  | 13 06   | ...     | 16 87 | 16 87 | 20 50   | an Wil           |                           |                             |       |       | } 248 | } ab  | 6 50    | 10 03  | ...     | 12 51 | 17 10   | 18 00 | ... | ... | 20 50 |
| 30,0         | 31          | 560                  | 7 05   | 9 08  | 11 66   | ...     | 17 07 | 17 07 | 19 46   | ab St. Gallen    | } 248                     | } an                        | 7 39  | 10 19 |       |       | 11 28 6 | 14 12  | 17 35   | 18 22 | 19 48   | ...   | 21 54 |
| 0,0          | 0           | 641                  | 7 44   | 9 58  | 12 43   | ...     | 17 66 | 17 66 | 20 38   | an Wil           |                           |                             | } 248 | } ab  | 6 45  | 9 22  | 11 40   | 13 15  | 16 45   | 17 29 | 19 05   | ...   | 20 58 |
| 574          | 0,0         | 0                    | 6 55 P | 9 17  | 11 22 P | 14 00 P | ...   | 18 00 | 18 00 P | 20 54            | ab Wil                    | } 248                       |       |       | } an  | 6 37  | 8 32    | 10 40  | 12 47 P | 16 40 | 17 16 P | ... | ... | 20 36 P |
| 569          | 3,6         | 4                    | 7 00 P | 9 17  | 11 27   | 14 05 P | ...   | 18 05 | 18 05   | 20 59            | * Bronschhofen (Halbst.)  |                             | } 248 | } an  |       | 6 32  | 8 27    | 10 36  | 12 42 P | 16 40 | 17 11 P | ... | ... | 20 31 P |
| 549          | 5,5         | 8                    | 7 08 P | 9 26  | 11 33   | 14 11 P | ...   | 18 10 | 18 14   | 21 05            | Bettwiesen                | } 248                       |       |       | } an  | 6 28  | 8 21    | 10 29  | 12 36 P | 16 32 | 17 06 P | ... | ... | 20 25 P |
| 514          | 8,3         | 11                   | 7 12 P | 9 32  | 11 39   | 14 17 P | ...   | 18 18 | 18 27   | 21 11            | Tobel-Affeltrangen        |                             | } 248 | } an  |       | 6 20  | 8 15    | 10 23  | 12 30 P | 16 27 | 16 55 P | ... | ... | 20 19 P |
| 509          | 11,3        | 15                   | 7 18 P | 9 38  | 11 45   | 14 23 P | ...   | 18 22 | 18 43   | 21 17            | Märwil                    | } 248                       |       |       | } an  | 6 12  | 8 09    | 10 16  | 12 24 P | 16 21 | 16 38 P | ... | ... | 20 13 P |
| 447          | 16,4        | 22                   | 7 27 P | 9 47  | 11 56   | 14 34 P | ...   | 18 32 | 18 56   | 21 26            | Y Bussnang                |                             | } 248 | } an  |       | 6 01  | 7 58    | 10 05  | 12 13 P | 16 11 | 16 15 P | ... | ... | 20 02 P |
| 432          | 19,2        | 26                   | 7 32 P | 9 53  | 12 02 P | 14 40 P | ...   | 18 38 | 19 02 P | 21 32            | an Weinfelden             | } 248                       |       |       | } ab  | 5 55  | 7 52    | 9 59   | 12 07 P | 16 06 | 16 08 P | ... | ... | 19 58 P |
|              |             |                      | 9 12   | 9 57  | 12 06   | 14 45   | 18 40 | 19 11 | 22 46   | ab nach Romansh. | } 248                     |                             | } an  | ...   |       | 7 38  | 9 43    | 12 48  | 16 03   | 16 03 | ...     | ...   | 18 47 |
|              |             |                      | 6 49   | 9 56  | 12 01   | 14 43   | 18 40 | 19 10 | ...     | an von Frauenf.  |                           | } 248                       |       | } ab  | ...   | 7 39  | 9 45    | 12 48  | 15 18   | ...   | 17 37   | ...   | 20 43 |
| 432          | 19,2        | 26                   | 7 42 P | 10 02 | 12 25   | 14 53 P | 17 06 | 19 15 | ...     | ...              | ab Weinfelden             |                             | } 248 |       | } an  | ...   | 7 35    | 9 35 P | 11 58 P | 14 52 | ...     | 16 51 | ... | 19 48 P |
| 511          | 21,3        | 33                   | 7 54   | 10 14 | 12 37   | 15 05   | 17 18 | 19 27 | ...     | ...              | Kehlhof                   | } 248                       |       | } an  |       | ...   | 7 25    | 9 26   | 11 49   | 14 43 | ...     | 16 42 | ... | 19 39 |
| 557          | 27,3        | 37                   | 8 01 P | 10 21 | 12 45   | 15 13 P | 17 26 | 19 34 | ...     | ...              | Berg (Thurgau)            |                             | } 248 |       | } an  | ...   | 7 19    | 9 20 P | 11 43 P | 14 37 | ...     | 16 36 | ... | 19 33 P |
| 549          | 30,8        | 41                   | 8 08 P | 10 27 | 12 52   | 15 19 P | 17 33 | 19 40 | ...     | ...              | Siegershausen             | } 248                       |       | } an  |       | ...   | 7 12    | 9 14 P | 11 36 P | 14 30 | ...     | 16 30 | ... | 19 24 P |
| 512          | 33,5        | 45                   | 8 13 P | 10 32 | 12 58   | 15 24 P | 17 38 | 19 45 | ...     | ...              | Lengwil                   |                             | } 248 |       | } an  | ...   | 7 05    | 9 09   | 11 30 P | 14 24 | ...     | 16 23 | ... | 19 18 P |
| 464          | 36,2        | 49                   | 8 19   | 10 38 | 13 04   | 15 30   | 17 44 | 19 51 | ...     | ...              | Bernrain                  | } 248                       |       | } an  |       | ...   | 6 58    | 9 02   | 11 23   | 14 17 | ...     | 16 16 | ... | 19 11 |
| 423          | 35,8        | 52                   | 8 25   | 10 43 | 13 09   | 15 35   | 17 49 | 19 56 | ...     | ...              | Y Tägerwil Oberstrass     |                             | } 248 |       | } an  | ...   | 6 50    | 8 55   | 11 16   | 14 10 | ...     | 16 09 | ... | 19 03 |
| 406          | 40,8        | 55                   | 8 29 P | 10 47 | 13 13   | 15 40 P | 17 54 | 20 01 | ...     | ...              | an Emmisholen-Kreuzlingen | } 248                       |       | } ab  |       | ...   | 6 45    | 8 50 P | 11 11 P | 14 05 | ...     | 16 04 | ... | 18 58 P |
|              |             |                      | 8 34   | 11 08 | 13 41   | ...     | 18 52 | 20 18 | ...     | ...              | ab nach Schaffh.          |                             | } 248 |       | } an  | ...   | ...     | 7 41   | 10 52   | ...   | ...     | 14 34 | ... | 18 27 |
| 406          | 40,8        | 55                   | 8 35 P | 10 52 | 13 21   | 15 47 P | 18 02 | 20 04 | ...     | ...              | ab Emmisholen-Kreuzlingen | } 248                       |       | } an  |       | ...   | 6 40    | 8 45   | 11 07 P | 13 58 | ...     | 15 59 | ... | 18 50 P |
| 402          | 42,0        | 56                   | 8 38 P | 10 55 | 13 24   | 15 51 P | 18 06 | 20 07 | ...     | ...              | an Konstanz               |                             | } 248 |       | } ab  | ...   | 6 37    | 8 41   | 11 04 P | 13 55 | ...     | 15 58 | ... | 18 47 P |
|              |             |                      | 9 55   | 11 00 | 13 30   | 15 70   | 19 34 | 20 26 | ...     | ...              | ab nach Singen            | } 248                       |       | } an  |       | ...   | ...     | 7 03   | 10 58   | 13 52 | ...     | 15 02 | ... | 18 30 |

301

Wil-Weinfelden-Konstanz. 247.

◊◊\*◊◊ ◊ Werktags, ausgen. Ostermontag. ◊ Sonn- und allgem. Feiertags, sowie Ostermontag. \* Billette im Zuge lösen. ▲ Samstags. ◊ Sonn- und allgem. Feiertags. † Vom 5. Juni bis 31. Oktober. † Nur an Werktagen, ausgenommen an Samstagen und am Ostermontag.

| Höhe<br>ü. M.                                 | Tarif<br>km.                           | Vom 6. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | 3509<br>P 2.3 | 3761<br>P 2.3 | 3511<br>P 1-3 | 3517<br>P 2.3 | 3765<br>P 2.3 | 1<br>S 1.3 | 3529<br>P 2.3 | 475<br>E 1-3 | 3769<br>P 2.3 | 3639<br>P 2.3 | 6769<br>G 2.3 | 3647<br>P 2.3 | 3549<br>P 2.3 | 3773<br>P 2.3 | 479<br>E 2.3 |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|                                               | *287<br>180<br>0                       | Genève <i>dép.</i>                                                                      | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | 0 45       | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | 5 30          | ...           | ...           | 5 30         |
|                                               | 89                                     | Bern <i>ab</i>                                                                          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | 4 18       | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | 7 00          | ...           | ...           | 7 00         |
|                                               | 58<br>0                                | Zürich <i>an</i>                                                                        | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | 6 58       | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | 9 33          | ...           | ...           | 9 33         |
|                                               |                                        | Basel S B B 197/198 <i>ab</i>                                                           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | 5 00         | ...           | ...           | ...           | 8 10          | 8 50          | ...           | 8 10         |
|                                               |                                        | Luzern <i>ab</i>                                                                        | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | 5 29       | 6 53          | ...          | ...           | ...           | ...           | 8 35          | ...           | ...           | 8 57         |
|                                               |                                        | Zürich (Chiasso 198) <i>an</i>                                                          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | 7 06       | 8 01          | ...          | ...           | ...           | ...           | 9 40          | ...           | ...           | 10 53        |
| 410<br>442                                    | 0<br>27                                | Zürich-Bbl. <i>ab</i>                                                                   | ...           | ...           | 4 48 K        | ...           | ...           | 7 17 K     | ...           | 8 45 K       | ...           | ...           | ...           | 9 67 P        | ...           | ...           | 11 35 P      |
|                                               |                                        | Winterthur <i>an</i>                                                                    | ...           | ...           | 5 38 K        | ...           | ...           | 7 48 K     | ...           | 9 17 P       | ...           | ...           | ...           | 10 50 P       | ...           | ...           | 12 10 P      |
|                                               |                                        | (K'horn 231, Schaffh. 233)                                                              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
|                                               | 105                                    | Basel S B B 197/198 <i>ab</i>                                                           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | 6 50       | ...           | 6 52         | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | 6 25         |
| 442<br>479<br>510<br>531<br>570<br>552<br>574 | 27<br>33<br>39<br>42<br>48<br>51<br>55 | Winterthur <i>ab</i>                                                                    | ...           | ...           | 5 48 P        | ...           | ...           | 7 50 P     | ...           | 8 24         | 9 23 K        | ...           | ...           | 11 15         | ...           | ...           | 12 18 P      |
|                                               |                                        | Räterschen <i>ab</i>                                                                    | ...           | ...           | 5 57 P        | ...           | ...           | ...        | ...           | 8 34         | ...           | ...           | ...           | 12 07         | ...           | ...           | 12 28 P      |
|                                               |                                        | Elgg <i>ab</i>                                                                          | ...           | ...           | 6 06 P        | ...           | ...           | ...        | ...           | 8 43         | ...           | ...           | ...           | 12 18         | ...           | ...           | 12 37 P      |
|                                               |                                        | Aadorf <i>ab</i>                                                                        | ...           | ...           | 6 12 P        | ...           | ...           | ...        | ...           | 8 49         | ...           | ...           | ...           | 12 24         | ...           | ...           | 12 44 P      |
|                                               |                                        | Eschlikon <i>ab</i>                                                                     | ...           | ...           | 6 22 P        | ...           | ...           | ...        | ...           | 8 59         | ...           | ...           | ...           | 12 34         | ...           | ...           | 12 53 P      |
|                                               |                                        | Sirnach <i>ab</i>                                                                       | ...           | ...           | 6 28 P        | ...           | ...           | ...        | ...           | 9 05         | ...           | ...           | ...           | 12 40         | ...           | ...           | 12 59 P      |
|                                               |                                        | Wil (Nesslau 243<br>Frauenf. 246, Weinf. 247) <i>an</i>                                 | ...           | ...           | 6 34 K        | ...           | ...           | 8 16 P     | ...           | 9 11         | 9 51 P        | ...           | ...           | 12 46         | ...           | ...           | 13 05 P      |
| 574<br>574<br>543<br>567<br>614<br>637        | 55<br>55<br>58<br>64<br>70<br>75       | Wil <i>ab</i>                                                                           | ...           | ...           | 6 45 P        | 7 00          | ...           | 8 18 P     | ...           | 9 22         | 9 53 P        | ...           | ...           | 11 40         | ...           | ...           | 13 15 P      |
|                                               |                                        | Schwarzenbach (St. G.) <i>ab</i>                                                        | ...           | ...           | 6 51 P        | 7 05          | ...           | ...        | ...           | 9 28         | ...           | ...           | ...           | 11 46         | ...           | ...           | 13 21 P      |
|                                               |                                        | Uzwil <i>ab</i>                                                                         | ...           | ...           | 7 01 P        | 7 15          | ...           | ...        | ...           | 9 38         | 10 04 P       | ...           | ...           | 11 56         | ...           | ...           | 13 31 P      |
|                                               |                                        | Fwil <i>ab</i>                                                                          | ...           | ...           | 7 12 P        | 7 25          | ...           | ...        | ...           | 9 49         | 10 13 P       | ...           | ...           | 12 06         | ...           | ...           | 13 42 P      |
|                                               |                                        | Gossau (St. G.) <i>an</i>                                                               | ...           | ...           | 7 13 K        | 7 32          | 8 25 P        | 8 40 P     | ...           | 9 56         | 10 20 P       | 10 57         | ...           | 12 13         | 12 05         | 13 28         | 13 50 P      |
| 637<br>637<br>658<br>654<br>673               | 75<br>75<br>79<br>81<br>85             | Gossau (St. G.) <i>ab</i>                                                               | ...           | ...           | 6 27          | 7 10          | 7 21 P        | 7 37       | 8 29 P        | 10 00        | 10 21 P       | 11 00 F       | ...           | 12 16         | 12 23 P       | 13 30         | 13 53 P      |
|                                               |                                        | Winkeln <i>ab</i>                                                                       | ...           | ...           | 6 35          | 7 16          | 7 28 P        | 7 44       | 8 35          | 10 07 P      | 11 07 F       | ...           | ...           | 12 23         | 12 34         | 13 37         | 14 00 P      |
|                                               |                                        | Bruggen <i>ab</i>                                                                       | ...           | ...           | 6 41          | 7 21          | 7 33 P        | 7 49       | 8 40          | 10 12 P      | 11 12 F       | ...           | ...           | 12 28         | 12 40         | 13 42         | 14 06 P      |
|                                               |                                        | St. Gallen <i>an</i>                                                                    | ...           | ...           | 6 49          | 7 27          | 7 39 K        | 7 55       | 8 46 P        | 10 19 P      | 11 18 F       | ...           | ...           | 12 35         | 12 47 P       | 13 49         | 14 12 P      |
|                                               |                                        | (Gais 251, Trogen 254)                                                                  | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...        | ...           | ...          | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...           | ...          |
| 0<br>17<br>27                                 |                                        | St. Gallen <i>ab</i>                                                                    | ...           | ...           | 7 46          | 7 46          | ...           | 8 58       | ...           | 10 40        | 12 08         | ...           | ...           | 13 37         | ...           | ...           | 14 28        |
|                                               |                                        | Rorschach-Bbl. <i>an</i>                                                                | ...           | ...           | 8 11          | 8 11          | ...           | 9 18       | ...           | 11 05        | 12 35         | ...           | ...           | 14 04         | ...           | ...           | 14 53        |
|                                               |                                        | St. Margrethen <i>an</i>                                                                | ...           | ...           | 8 28          | 8 28          | ...           | 9 32       | ...           | 11 34        | 12 59         | ...           | ...           | 14 36         | ...           | ...           | 15 18        |

▲ Nur an Samstagen.  
 \* Halt nur an Samstagen, Sonn- u. allg. Feiertagen, sowie am Ostermontag.  
 † Vom 5. Juni bis 3. Sept. täglich; vom 1. Okt bis 14. Mai nur Werktags.  
 × Lausanne ab.  
 ◊ Umsteigen.  
 ◊ Nur Sonn- u allg. Feiert., sowie Ostermontag.  
 † Nur Werktags.  
 † Sonn- u. allg. Feiertags.  
 † Zuschlagsfr. f. Reisende, die den Zug nur zwischen Wil u. Gossau benutzen.  
 m Eribourg ab.  
 ũ Über Olten.  
 † Vom 1. April bis 30. Sept. tägl. vom 1. Okt. bis 31. März nur an Werktagen  
 † Über Biel.  
 † Werk., ausg. Ostermont.  
 † Vom 2. Juli bis 28. Sept. u. vom 8. Dez. bis 27. Febr. o Bis 30. September.  
 † Vom 1. April bis 31. Okt. o Vom 1. Juli bis 30. Sept. † Im Juni u. vom 1. Okt. an.  
 † V. 1. Juli b. 30. Sept. tägl. übr. Zeit n. Sonn- u. allg. Feiertags u. Ostermont.  
 † Werk. im Juni u. v. 1. Okt. an, ausg. Ostermontag.  
 2) Vom 1. X.—31. III.  
**Durchlaufende Wagen:**  
 Zug 1: Zürich-St. Margr.-München.  
 Zug 475: Basel-St. Gallen.  
 Zug 17: Genève-St. Gallen.

| 7<br>S 1-3 | 6537<br>R 3 | 3667<br>P 2.3 | 3571<br>P 2.3 | 3579<br>P 2.3 | 3781<br>P 2.3 | 483<br>S 1-3 | 3583<br>P 2.3 | 507<br>E 2.3 | 3785<br>P 2.3 | 17<br>S 1-3 | 3593<br>P 2.3 |
|------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|
| 740        | 1030        | 1307          | 1055          | 1118          | 746           | 1118         | 1407          | 1621         | 1458          | 1340        | 1730          |
| 1038       | 1307        | 1440          | 1407          | 1407          | 1751          | 1407         | 1621          | 1458         | 1458          | 1730        | 1950          |
| 1135       | 1307        | 1440          | 1407          | 1407          | 1751          | 1407         | 1621          | 1458         | 1458          | 1730        | 1950          |
| 1818       | 1307        | 1440          | 1407          | 1407          | 1751          | 1407         | 1621          | 1458         | 1458          | 1730        | 1950          |
| 1328       | 1403        | 1544          | 1468          | 1632          | 1720          | 1758         | 1831          | 1915         | 1954          | 2105        | 2138          |
| 1100       | ...         | ...           | ...           | 1225          | ...           | 1400         | 1400          | ...          | ...           | 1832        | 1832          |
| 1411       | 1420        | 1562          | 1562          | 1735          | 1747          | 1837         | 1851          | 1900         | 1909          | 1915        | 1924          |
| 1505       | 1527        | 1610          | 1610          | 1758          | 1804          | 1904         | 1915          | 1924         | 1929          | 1935        | 1940          |
| 1555       | 1625        | 1625          | 1625          | 1814          | 1820          | 1904         | 1915          | 1924         | 1929          | 1935        | 1940          |
| 1638       | 1638        | 1631          | 1631          | 1820          | 1825          | 1904         | 1915          | 1924         | 1929          | 1935        | 1940          |
| 1440       | 1440        | 1645          | 1645          | 1729          | 1735          | 1905         | 1915          | 1924         | 1929          | 1935        | 1940          |
| 1451       | 1451        | 1657          | 1657          | 1745          | 1751          | 1916         | 1924          | 1929         | 1935          | 1940        | 1945          |
| 1500       | 1500        | 1708          | 1708          | 1755          | 1802          | 1925         | 1933          | 1940         | 1945          | 1950        | 1955          |
| 1507       | 1507        | 1715          | 1715          | 1802          | 1802          | 1933         | 1940          | 1945         | 1950          | 1955        | 1960          |
| 1508       | 1508        | 1717          | 1717          | 1804          | 1822          | 1935         | 1940          | 1945         | 1950          | 1955        | 1960          |
| 1720       | 1720        | 1724          | 1724          | 1810          | 1829          | 1948         | 1955          | 1960         | 1965          | 1970        | 1975          |
| 1520       | 1520        | 1728          | 1728          | 1815          | 1834          | 1948         | 1955          | 1960         | 1965          | 1970        | 1975          |
| 1520       | 1520        | 1735          | 1735          | 1822          | 1841          | 1948         | 1955          | 1960         | 1965          | 1970        | 1975          |
| 1532       | 1532        | 1813          | 1813          | 1915          | 1941          | 2003         | 2033          | 2102         | 2204          | 2232        | 2235          |
| 1600       | 1600        | 1844          | 1844          | 1915          | 1941          | 2003         | 2033          | 2102         | 2204          | 2232        | 2235          |
| 1628       | 1628        | 1844          | 1844          | 1915          | 1941          | 2003         | 2033          | 2102         | 2204          | 2232        | 2235          |

Schweiz. Bundesbahnen.  
 Kr.-Dir. III in Zürich.  
 dep. Genève ??  
 ab Bern } 180  
 an Zürich }  
 ab Basel S B B 197  
 ab Luzern } 218  
 an Zürich } (Chiasso 138)  
 ab Zürich-BM. X 212, 216, 231  
 an Winterthur X 237, 240  
 (R'horn 231, Schaffh. 233)  
 ab Basel SBB 197/199  
 ab Winterthur X 521  
 Rätterschen  
 Elgg  
 Aadorf 527d  
 Eschlikon 518d  
 Sirmach 533  
 an Wil X (Norslau 248,  
 Frauenf. 246, Weinf. 247)  
 ab Wil X 551, 555, 561  
 Schwarzenbach (St. G.)  
 Uzwil 555a, b  
 Flawil  
 an Gossau (St. G.) 547, 578  
 (Sulgen 253, Appenz. 249)  
 ab Gossau (St. G.) 542, 578  
 Winkeln 591  
 Bruggen  
 an St. Gallen X 552, 543a, 544/  
 (Gais 251, Trogen 254)  
 ab St. Gallen  
 an Rorschach-BM. } 256  
 an St. Margrethen }

Genève-München (4. VI.—I. X.), WL Zürich-München (4. VI.—I. X.).

Winterthur-Zürich,  
alle Züge, siehe Nr. 230.

## 248. (St. Margrethen)-St. Gallen-Winterthur-Zürich-(Genève.)

Normalspur.  
Dampfbetrieb.

| Höhe<br>B.M.   | Tarif<br>km. | Vom 6. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Schweizer Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | 3762<br>P 2.3 | 8<br>S 1-3 | 3508<br>P 2.3 | 3510<br>P 2.3 | 10<br>E 1-3 | 3766<br>P 2.3  | 3522<br>P 1-3 | 6770<br>S 2.3 | 3770<br>P 2.3 |
|----------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|---------------|---------------|-------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
|                | 27           | St. Margrethen                                                                           | ...           | ...        | ...           | ...           | 546         | 532            | 735           | ...           | ...           |
|                | 17           | Rorschach-Bf.                                                                            | ...           | ...        | ...           | ...           | 614         | 604            | 811           | ...           | ...           |
|                | 0            | St. Gallen                                                                               | ...           | ...        | ...           | ...           | 653         | 674            | 848           | ...           | ...           |
|                |              |                                                                                          |               |            |               |               |             |                |               |               |               |
|                |              | (Gais 251, Trogen 254)                                                                   | ...           | ...        | ...           | ...           | ...         | ...            | ...           | ...           | ...           |
| 673            | 0            | St. Gallen X 252, 543, 544/6 ab                                                          | 448 K         | 500 K      | ...           | 550 K         | 705         | 820 P          | 903 P         | 942 P         | 1116          |
| 654            | 4            | Bruggen                                                                                  | 455           | ...        | ...           | 557 K         | ...         | 827            | 910 P         | 950           | 1122          |
| 658            | 7            | Winkeln 893                                                                              | 500           | ...        | ...           | 602 P         | ...         | 832            | 915 P         | 1003          | 1127          |
| 637            | 10           | Gossau (St. G.) 513, 872 an<br>(Sulgen 258, Appenzell 249)                               | 508 K         | 512 P      | ...           | 607 P         | 717         | 837            | 920 P         | 1010          | 1132          |
| 637            | 10           | Gossau (St. G.) 513, 872 ab                                                              | 515 P         | 513 P      | ...           | 609 P         | 719         | 843            | 923 P         | 1029 P        | 1135          |
| 614            | 16           | Flawil                                                                                   | ...           | +520       | ...           | 618 K         | 726         | ...            | 931 P         | ...           | ...           |
| 567            | 21           | Uzwil 535a                                                                               | ...           | +528       | ...           | 627 P         | 733         | ...            | 940 P         | ...           | ...           |
| 543            | 27           | Schwarzenbach (St. G.)                                                                   | ...           | ...        | ...           | 635 P         | ...         | ...            | 947           | ...           | ...           |
| 574            | 31           | Wil X (Erfeld 246, an<br>Nesslau 243, Konst. 247)                                        | nach Sulgen.  | +539 P     | ...           | 641 K         | 744         | nach Sulgen.   | 953 P         | nach Sulgen.  | nach Sulgen.  |
| 574            | 31           | Wil X 531, 533, 541 ab                                                                   | ...           | 541 P      | 545           | 650 P         | 746         | ...            | 1003 P        | ...           | ...           |
| 552            | 34           | Sirnach 538                                                                              | ...           | ...        | 550           | 656 P         | ...         | ...            | 1009 P        | ...           | ...           |
| 570            | 38           | Eschlikon 519d                                                                           | ...           | ...        | 556           | 704 P         | ...         | ...            | 1016 P        | ...           | ...           |
| 531            | 43           | Aadorf 527d                                                                              | ...           | ...        | 603           | 713 P         | ...         | ...            | 1023 P        | ...           | ...           |
| 510            | 46           | Elgg                                                                                     | ...           | ...        | 614           | 721 P         | ...         | ...            | 1028          | ...           | ...           |
| 479            | 52           | Rätterschen                                                                              | ...           | ...        | 625           | 731 P         | ...         | ...            | 1035          | ...           | ...           |
| 442            | 58           | Winterthur X 227, 526 an                                                                 | ...           | 607 K      | 636           | 739 P         | 810         | ...            | 1043 P        | ...           | ...           |
|                | 90           | Schaffhausen 238 an                                                                      | ...           | ...        | ...           | ...           | 907         | ...            | 1259          | ...           | ...           |
|                | 105          | Basel SBB 198/197 an                                                                     | ...           | ...        | ...           | ...           | 1034        | ...            | 1526          | ...           | ...           |
|                |              |                                                                                          |               |            |               |               |             |                |               |               |               |
| 442            | 58           | Winterthur X 231, 240 ab                                                                 | ...           | 616 P      | E. Z. 640     | 750 P         | 820 P       | Sch. Z. 1100 P | ...           | ...           | ...           |
| 410            | 85           | Zürich-Bl. X 189a, 212, 221 an                                                           | ...           | 650 K      | 719           | 835 P         | 850 P       | 1130 K         | ...           | ...           | ...           |
|                |              |                                                                                          |               |            |               |               |             |                |               |               |               |
| *Über Biel 274 | 0            | Zürich 218                                                                               | ...           | 782        | 782           | 840           | 921         | 1200           | ...           | ...           | ...           |
|                | 58           | Luzern (Chiasso 138) an                                                                  | ...           | 856        | 856           | *944          | 1026        | 1856           | ...           | ...           | ...           |
|                | 89           | Basel S B B 197 an                                                                       | ...           | 918        | 918           | 1207          | 1207        | 1830           | ...           | ...           | ...           |
|                | 0            | Zürich                                                                                   | ...           | 705        | 730           | ...           | 1002        | 1145           | ...           | ...           | ...           |
|                | 130          | Bern                                                                                     | ...           | 944        | 944           | ...           | 1328        | 1407           | ...           | ...           | ...           |
| *287           |              | Genève 22 arr.                                                                           | ...           | 1227       | 1307          | ...           | 1432m       | 1714           | ...           | ...           | ...           |

† Zuschlagsfrei f. Reisende, die den Zug n. zwischen Gossau u. Wil benützen.  
 † Vom 5. Juni bis 1. Okt. Ohne Anschluss an Zug 2886 nach Affoltern a. A.  
 \* Jeden Donnerst., Sonn- u. allg. Feiertags, sowie am Ostermontag.  
 ♦ Nur Werktags, ausgen. Ostermontag.  
 ♦ Nur Werktags. Ueber Biel.  
 ◊ Wagenwechsel.  
 ◊ Nur Werktags, ausgen. Samstag. u. Ostermontag.  
 ♦ Nur an Sonn- und allg. Feiertagen.  
 × Über Affoltern a. A.  
 □ Werktags vom 1. Oktober bis 31. März.  
 × Zug an.  
 † Ueber Büllach.  
 ♦ Sonn- u. allg. Feiertags, sowie Ostermontag.  
 × Ohne Anschluss an Zug 409 nach Romanshorn.  
 † Bis 30. September täglich; übrige Zeit nur Werktags.  
 † Auslandsanschluss; ohne Gewähr für fahrplanmässige Führung.  
 ■ Fribourg arr.  
 ▲ Sonnt. bis 20. Sept. 1925.  
 ◊ Samst. bis 19. Sept. 1925.  
 ◊ Vom 1. Juli bis 30. Sept.

| 478<br>P 1-3 | 3532<br>P 2.3 | 3774<br>P 2.3 | 3548<br>P 2.3 | 22<br>S 1-3 | 3560<br>P 2.3 | 3564<br>P 2.3 | 26<br>S 1-3       | 3782<br>P 2.3     | 3574<br>P 2.3 | 3678<br>P 2.3 | 3786<br>P 2.3 | 3588<br>P 2.3 |      |
|--------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------|
| 1038         | ...           | 1245          | ...           | 1245        | 1532          | 1532          | ...               | 118 <sup>20</sup> | ...           | ...           | 1947          | 2052          |      |
| 1105         | ...           | 1313          | 1404          | 1313        | 1600          | 1607          | ...               | 118 <sup>34</sup> | ...           | 1846          | 2008          | 2119          |      |
| 1142         | ...           | 1350          | 1438          | 1360        | 1625          | 1644          | ...               | 118 <sup>59</sup> | ...           | 1924          | 2036          | 2156          |      |
| 1156 P       | 1208 P        | 1442 P        | ↓             | 1518 P      | 1632 K        | 1707 P        | 118 <sup>10</sup> | 1906 K            | 1912 P        | 1918          | 1946 K        | 2127          | 2255 |
| 1202 P       | 1216 P        | 1449          | ↓             | 1525 P      | ↓             | 1713 P        | 118 <sup>17</sup> | ↓                 | 1918          | 1925          | 1953 P        | 2133          | 2301 |
| 1206 P       | 1221          | 1454 P        | ...           | 1530        | ↓             | 1718          | 118 <sup>22</sup> | ↓                 | 1922          | 1930          | 1958 P        | 2139          | 2305 |
| 1211 P       | 1226          | 1500 P        | ...           | 1535 P      | 1644          | 1723 P        | 118 <sup>27</sup> | 1917 P            | 1927          | 1935          | 2003 P        | 2144          | 2310 |
| 1213 P       | 1228          | 1510 P        | ...           | 1538 P      | 1645          | 1725 P        | 118 <sup>29</sup> | 1919 P            | 1938 P        | 1937          | 2008 P        | 2146          | 2311 |
| 1221 P       | 1235          | ...           | ...           | 1547 P      | ↓             | 1734 P        | 118 <sup>37</sup> | ↓                 | 1944          | 1944          | 2015 P        | 2148          | 2319 |
| 1230 P       | an            | nach Sulgen.  | ...           | 1558 P      | ↓             | 1743 P        | 118 <sup>46</sup> | ↓                 | 1952          | 1952          | 2024 P        | 2150          | 2318 |
| 1237 P       | ...           | ...           | ...           | 1603 P      | ↓             | 1760 P        | 118 <sup>54</sup> | ↓                 | 2000          | 2000          | 2032          | 2151          | 2334 |
| 1243 P       | ...           | ...           | ...           | 1609 P      | 1708          | 1758 P        | 119 <sup>00</sup> | 1940 P            | 2006          | 2006          | 2088 P        | 2151          | 2340 |
| 1251 P       | ...           | ...           | ...           | 1615 P      | 1710          | 1800 P        | ...               | 1941 K            | 2050 P        | 2050 P        | ...           | ...           | ...  |
| 1256 P       | ...           | ...           | ...           | 1621 P      | ↓             | 1805 P        | ...               | ↓                 | 2056 P        | 2056 P        | ...           | ...           | ...  |
| 1302 P       | ...           | ...           | ...           | 1627 P      | ↓             | 1811 P        | ...               | ↓                 | 2102 P        | 2102 P        | ...           | ...           | ...  |
| 1309 P       | ...           | ...           | ...           | 1634 P      | ↓             | 1818 P        | ...               | ↓                 | 2110          | 2110          | ...           | ...           | ...  |
| 1314 P       | ...           | ...           | ...           | 1639 P      | ↓             | 1823 P        | ...               | ↓                 | 2115          | 2115          | ...           | ...           | ...  |
| 1321 P       | ...           | ...           | ...           | 1646 P      | ↓             | 1830          | ...               | ↓                 | 2123          | 2123          | ...           | ...           | ...  |
| 1328 P       | ...           | ...           | ...           | 1654 P      | 1735          | 1837 P        | ...               | 2044 P            | 2131 K        | 2131 K        | ...           | ...           | ...  |
| 1409         | ...           | ...           | ...           | ...         | 1830          | ...           | ...               | 2058              | ...           | 22305         | 22305         | ...           | ...  |
| 1908         | ...           | ...           | ...           | ...         | ...           | 2208          | ...               | ...               | ...           | ...           | ...           | ...           | ...  |
| 1334 P       | ...           | ...           | ...           | 1705 K      | 1740 K        | 1852 P        | ...               | 2008 P            | ...           | 2150 K        | ...           | ...           | ...  |
| 1403 P       | ...           | ...           | ...           | 1751 K      | 1812 K        | 1937 K        | ...               | 2036 K            | ...           | 2236 K        | ...           | ...           | ...  |
| 1686         | 1448          | 01518         | ...           | 1801        | 1838          | 2000          | ...               | 2146              | ...           | 2287          | ...           | ...           | ...  |
| 1803         | 1506          | 01622         | ...           | 1856        | 1948          | 2118          | ...               | 2380              | ...           | 2370          | ...           | ...           | ...  |
| 1580         | ...           | ...           | ...           | 2040        | 2040          | ...           | ...               | 2324              | ...           | ...           | ...           | ...           | ...  |
| 1515         | ...           | ...           | ...           | 1825        | ...           | ...           | ...               | ...               | ...           | 2355          | ...           | ...           | ...  |
| 1740         | ...           | ...           | ...           | 2114        | ...           | ...           | ...               | ...               | ...           | 232           | ...           | ...           | ...  |
| 2108         | 2038          | ...           | ...           | 020         | ...           | ...           | ...               | ...               | ...           | 800           | ...           | ...           | ...  |

Schweizer. Bundesbahnen.  
Kr.-Dir. III in Zürich.

ab St. Margrethen  
 ab Rorschach-Bh. } 256  
 an St. Gallen

(Gais 251, Trogen 254)

ab St. Gallen X 257, 512a, 511/6

Bruggen

Winkeln 833

an Gossau (St. G.) 543, 873

(Sulgen 253, Appenzell 246)

an Gossau (St. G.) 543, 877

Flawil

Uzwil 535a, b

Schwarzenbach (St. G.)

an Wil X (Frauenfeld 246,

Nesslau 243, Konst. 247)

ab Wil X 531, 535, 511

Sirnach 538

Eschlikon 519d

Aadorf 571d

Elgg

Räterschen

an Winterthur X 237, 526

an Schaffhausen 253

an Basel S B B 195, 197

ab Winterthur X 231, 240

an Zürich-Bh. X 150a, 212, 221

ab Zürich } 218

an Luzern (Chiasso 188)

an Basel S B B 197

ab Zürich } 180

an Bern

arr. Genève 22

Durchlaufende Wagen: Zug 8: St. Gallen-Genève, München-Genève (5. VI.—30. IX.), WL München-Zürich (5. VI.—1 X.).

Zug 10: St. Gallen-Basel. Zug 3522: St. Gallen-Vern-Genève. Zug 26: München-St. Margrethen-Zürich.



## 249. Appenzell - Herisau - Gossau.

| Höhe<br>D.M. | SBB<br>Tar.<br>km. | Appenzellerbahn.<br>(Betriebsdirektion<br>in Herisau). | 202<br>P.2.3 | 4<br>P.2.3 | 4<br>P.2.3 | 306<br>P.2.3               | 208<br>P.2.3 | 10<br>P.2.3 | 12<br>P.2.3 | 14<br>P.2.3 | 216<br>P.2.3 | 218<br>P.2.3 | 20<br>P.2.3 | 322<br>P.2.3 | 24<br>P.2.3 | 126<br>P.2.3 | 28<br>P.2.3 | 230<br>P.2.3 | 330<br>P.2.3 |
|--------------|--------------------|--------------------------------------------------------|--------------|------------|------------|----------------------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| 789          | 0                  | Appenzell <b>X</b> 250, 251, 361 ab                    | ...          | 5 32       | 6 00       | Sonntags bis 31. Aug. 1925 | ...          | 8 14        | 10 38       | 12 24       | ...          | ...          | 15 30       | 16 43        | 17 55       | 18 44        | 19 47       | ...          | ...          |
| 890          | 5                  | Gontenbad                                              | ...          | 5 44       | 6 12       | ...                        | ...          | 8 24        | 10 50       | 12 36       | ...          | ...          | 15 42       | 16 55        | 18 07       | 18 56        | 19 59       | ...          | ...          |
| 902          | 9                  | Gonten                                                 | ...          | 5 48       | 6 17       | ...                        | ...          | 8 28        | 10 55       | 12 41       | ...          | ...          | 15 47       | 17 00        | 18 12       | 19 01        | 20 04       | ...          | ...          |
| 876          | 12                 | Jakobsbad                                              | ...          | 5 54       | 6 22       | ...                        | ...          | 8 33        | 11 00       | 12 46       | ...          | ...          | 15 52       | 17 05        | 18 17       | 19 06        | 20 09       | ...          | ...          |
| 826          | 18                 | Urnäsch                                                | ...          | 6 04       | 6 32       | ...                        | ...          | 8 42        | 11 14       | 13 01       | ...          | ...          | 16 02       | 17 17        | 18 27       | 19 17        | 20 19       | ...          | ...          |
| 810          | 19                 | Zürchersmühle                                          | ...          | 6 09       | 6 37       | ...                        | ...          | 8 46        | 11 19       | 13 06       | ...          | ...          | 16 08       | 17 22        | 18 31       | 19 22        | 20 23       | ...          | ...          |
| 816          | 24                 | Waldstatt <b>M</b>                                     | ...          | 6 19       | 6 47       | ...                        | ...          | 8 55        | 11 30       | 13 18       | ...          | ...          | 16 18       | 17 32        | 18 41       | 19 32        | 20 33       | ...          | ...          |
| 761          | 27                 | Wilten                                                 | ...          | 6 25       | 6 54       | ...                        | ...          | 9 01        | 11 38       | 13 26       | ...          | ...          | 16 22       | 17 38        | 18 47       | 19 38        | 20 39       | ...          | ...          |
| 748          | 29                 | Herisau <b>X</b> 547, 875 ab                           | ...          | 6 29       | 6 58       | Sonntags bis 30. September | ...          | 9 05        | 11 42       | 13 30       | ...          | ...          | 16 26       | 17 42        | 18 51       | 19 42        | 20 43       | ...          | ...          |
| 0            | 0                  | Herisau                                                | ...          | 6 32       | 7 00       | ...                        | ...          | 9 18        | 11 47       | 13 36       | ...          | ...          | 16 31       | 17 48        | 18 56       | 19 46        | 20 46       | ...          | ...          |
| 10           | 0                  | St. Gallen                                             | ...          | 6 43       | 7 10       | ...                        | ...          | 9 30        | 11 58       | 13 48       | ...          | ...          | 16 41       | 18 00        | 19 06       | 19 56        | 20 57       | ...          | ...          |
| 0            | 0                  | Herisau                                                | ...          | 7 15       | 8 02       | ...                        | ...          | 10 18       | 12 38       | 14 18       | ...          | ...          | 16 48       | 18 08        | 19 13       | 20 03        | 21 03       | ...          | ...          |
| 31           | 0                  | Wattwil                                                | ...          | 7 44       | 8 38       | ...                        | ...          | 10 55       | 13 38       | 14 58       | ...          | ...          | 17 24       | 18 44        | 19 49       | 21 07        | 21 37       | ...          | ...          |
| 748          | 29                 | Herisau <b>X</b> 547, 875 ab                           | 5 52         | ...        | 7 02       | ...                        | 8 15         | 9 07        | 11 52       | ...         | 14 39        | 15 24        | 16 29       | ...          | 19 02       | 19 49        | 21 05       | 22 28        | 22 40        |
| 641          | 34                 | Gossau (S.L.B.) 543, 872 an                            | 6 03         | ...        | 7 13       | ...                        | 8 26         | 9 18        | 12 03       | ...         | 14 50        | 15 35        | 16 40       | ...          | 19 13       | 20 00        | 21 16       | 22 40        | 22 51        |
| 0            | 0                  | Gossau                                                 | ...          | 6 09       | 7 19       | ...                        | ...          | 9 28        | 12 13       | ...         | ...          | 15 38        | 16 43       | ...          | 19 19       | 20 06        | 21 21       | 22 40        | 23 11        |
| 48           | 0                  | Winterthur                                             | ...          | 7 39       | 8 10       | ...                        | ...          | 10 43       | 13 28       | ...         | ...          | 16 54        | 17 58       | ...          | 20 04       | 21 31        | 22 40       | 23 40        | ...          |
| 75           | 0                  | Zürich                                                 | ...          | 8 35       | 8 50       | ...                        | ...          | 11 50       | 14 05       | ...         | ...          | 17 51        | 18 12       | ...          | 20 36       | 22 36        | ...         | ...          | ...          |
| 0            | 0                  | Gossau                                                 | ...          | ...        | ...        | ...                        | 8 48         | 10 29       | 11 35       | ...         | ...          | ...          | ...         | ...          | 19 38       | 21 46        | 22 46       | ...          | ...          |
| 23           | 0                  | Sulgen                                                 | ...          | ...        | ...        | ...                        | 9 25         | 12 10       | 12 14       | ...         | ...          | ...          | ...         | ...          | 20 28       | 22 25        | 23 25       | ...          | ...          |

307

Appenzell-Herisau-Gossau.

02249.

520 264 134 710 134 11 M



Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 250. Sântisbahn (Appenzell-Wasserauen).

Elektr. Schmalspurbahn.

| Einf. Fahrt | Eff. km.   | Sântisbahn A.-G.<br>Betriebschef in Appenzell. | 361                                             | 63      | 65    | 67      | 69    | 371     | 73      | 173     |       |       |
|-------------|------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|-------|-------|
| —           | 0,0        | Appenzell 249, 251 . . . ab                    | 31. August 1925.<br>Sonn- u. Feiertags bis 6.35 | 8 15 P  | 9 25  | 10 20 P | 12 05 | 13 37 P | 15 15 P | ...     |       |       |
| — 35        | 1,9        | Steinegg (Halbst.) . . .                       | 6 20                                            | 8 20 P  | 9 30  | 10 25   | 12 10 | 13 42 P | 15 20 P | ...     |       |       |
| — 70        | 3,1        | Weissbad . . .                                 | 6 26                                            | 8 26 P  | 9 36  | 10 31 P | 12 16 | 13 48 P | 15 24 P | ...     |       |       |
| — 90        | 4,4        | Schwende (Halbst.) . . .                       | 6 30                                            | 8 30    | 9 40  | 10 35   | 12 20 | 13 52 P | an      | 15 26   |       |       |
| 1.25        | 6,3        | Wasserauen . . . an                            | 6 35                                            | 8 35    | 9 45  | 10 40   | 12 25 | 13 57 P | ...     | 15 35   |       |       |
| Hin- u. Rf. | Höhe u. M. | (Fortsetzung.)                                 | 75                                              | 177     | 79    | 179     | 81    | 83      | 85      | 187     |       |       |
| —           | 789        | Appenzell 249, 251 . . . ab                    | 15 50                                           | 16 30   | 17 55 | 18 20   | 19 45 | 20 51 P | 21 42   | ...     |       |       |
| — 55        | 804        | Steinegg (Halbst.) . . .                       | 15 55                                           | 16 35   | 18 00 | 18 25   | 19 50 | 20 56   | 21 47   | ...     |       |       |
| 1.15        | 820        | Weissbad . . .                                 | 16 01                                           | 16 41   | 18 04 | 18 31   | 19 56 | 21 02 P | 21 53   | ...     |       |       |
| 1.40        | 842        | Schwende (Halbst.) . . .                       | 16 05                                           | 16 45   | an    | 18 35   | 20 00 | 21 06   | 21 57   | ...     |       |       |
| 1.95        | 872        | Wasserauen . . . an                            | 16 10                                           | 16 50   | ...   | 18 40   | 20 05 | 21 11   | 22 02   | ...     |       |       |
| Einf. Fahrt | Eff. km.   |                                                | 62                                              |         | 64    | 66      | 68    |         | 370     | 72      |       |       |
| —           | 0,0        | Wasserauen . . . ab                            | 7 40                                            | ...     | 8 55  | 9 55    | 11 20 | ...     | 13 05   | 14 50   |       |       |
| — 35        | 1,8        | Schwende (Halbst.) . . .                       | 7 45                                            | ...     | 9 00  | 10 00   | 11 25 | ...     | 13 10   | 14 55   |       |       |
| — 70        | 3,1        | Weissbad . . .                                 | 7 51                                            | ...     | 9 08  | 10 06 P | 11 31 | ...     | 13 16   | 15 01   |       |       |
| — 90        | 4,3        | Steinegg (Halbst.) . . .                       | 7 55                                            | ...     | 9 10  | 10 10   | 11 35 | ...     | 13 20   | 15 05   |       |       |
| 1.25        | 6,3        | Appenzell 249, 251 . . . an                    | 8 00                                            | ...     | 9 15  | 10 15 P | 11 40 | ...     | 13 25   | 15 10   |       |       |
| Hin- u. Rf. | Höhe u. M. | (Fortsetzung.)                                 | 174                                             | 74      | 176   | 78      | 180   | 80      | 182     | 84      | 86    | 188   |
| —           | 872        | Wasserauen . . . ab                            | 15 25                                           | 15 P    | 15 50 | 17 25   | 17 55 | 18 P    | 18 20   | 19 20   | 20 20 | 21 17 |
| — 55        | 842        | Schwende (Halbst.) . . .                       | 15 30                                           | ...     | 15 55 | 17 30   | 18 00 | 18 P    | 18 25   | 19 25   | 20 25 | 21 22 |
| 1.15        | 820        | Weissbad . . .                                 | 15 34                                           | 15 36 P | 16 01 | 17 36   | 18 04 | 18 06 P | 18 31   | 19 31 P | 20 31 | 21 28 |
| 1.40        | 804        | Steinegg (Halbst.) . . .                       | an                                              | 15 40   | 16 05 | 17 40   | an    | 18 10   | 18 35   | 19 35   | 20 35 | 21 32 |
| 1.95        | 789        | Appenzell 249, 251 . . . an                    | ...                                             | 15 45 P | 16 10 | 17 45   | ...   | 18 15 P | 18 40   | 19 40 P | 20 40 | 21 37 |

◇ Sonn- u. allg. Feiertags, sowie am Ostermontag.  
 ○ Bis 30. September 1925.  
 1) Vom 1. April bis 30. Sept.

808

250. Sântisbahn (Appenzell-Wasserauen).

# 251. St. Gallen-Gais-Appenzell.

| SBB<br>Tarif<br>km.             | Eff.<br>km.   | Appenzeller Strassenbahn.<br>Betriebsdir. in Teufen. | 133<br>2.3 | 35<br>2.3  | 39<br>2.3 | 41<br>2.3 | 341<br>2.3 | 43<br>2.3 | 45<br>2.3  | 47<br>2.3 | 49<br>2.3 | 149<br>2.3 | 151<br>2.3 |      |     |  |
|---------------------------------|---------------|------------------------------------------------------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------|-----|--|
| 0                               | 0,0           | St. Gallen 718, 252/6, 511/516 . ad                  | 657 P      | 800 K      | 1043 P    | 1212      | ...        | 1425 P    | 1630 P     | 1813 P    | 2020 P    | ...        | 2303 K     |      |     |  |
| 5                               | 2,8           | «Rietzhäusle 516                                     | 709 P      | 811 P      | 1055      | 1224      | ...        | 1437 P    | 1642       | 1825 P    | 2032      | ...        | 2315       |      |     |  |
| 8                               | 2,9           | «Lustmühle 516                                       | 715        | 817        | 1101      | 1230      | ...        | 1443      | 1648       | 1831      | 2038      | ...        | 2321       |      |     |  |
| 11                              | 5,1           | «Niederteuken                                        | 721 P      | 823 P      | 1107      | 1236      | ...        | 1449 P    | 1654       | 1837 P    | 2044      | ...        | 2327       |      |     |  |
| 12                              | 5,7           | «Sternen                                             | 723        | 825        | 1109      | 1238      | ...        | 1451      | 1656       | 1839      | 2046      | ...        | 2329       |      |     |  |
| 15                              | 7,1           | Teufen 811                                           | 729 P      | 832 P      | 1116 P    | 1247      | ...        | 1458 P    | 1705 P     | 1846 P    | 2053 P    | ...        | 2335 K     |      |     |  |
| 19                              | 9,0           | *Rose                                                | 738        | 839        | 1123      | 1254      | ...        | 1505      | 1712       | 1853      | 2100 P    | ...        | 2342       |      |     |  |
| 22                              | 10,6          | Böhler                                               | 741 P      | 845 P      | 1129 P    | 1304      | ...        | 1511 P    | 1718 P     | 1859 P    | 2106 P    | ...        | 2347 K     |      |     |  |
| 28                              | 13,3          | «Zweibrücken                                         | 752        | 856        | 1140      | 1315      | ...        | 1522      | 1729       | 1910      | 2117      | ...        | 2358       |      |     |  |
| 29                              | 13,9          | *Gais 558                                            | 755 P      | 900 P      | 1145 P    | 1317      | ...        | 1526 P    | 1733 P     | 1914 P    | 2119 P    | ...        | 2368       |      |     |  |
| 34                              | 16,2          | *Sammelplatz                                         | 801        | 906        | 1151      | an        | ...        | 1532      | 1739       | 1920      | an        | ...        | 2375       | an   |     |  |
| 38                              | 18,3          | *Hirschberg                                          | 812 P      | 914        | 1159      | ...       | ...        | 1540      | 1747       | 1928      | ...       | ...        | 2385       | ...  |     |  |
| 40                              | 19,5          | Appenzell X 861                                      | 812 P      | 918 K      | 1203 P    | ...       | ...        | 1544 P    | 1751 P     | 1932 P    | ...       | ...        | 2395       | ...  |     |  |
| Von 1. April bis 30. September. |               |                                                      |            |            |           |           |            |           |            |           |           |            |            |      |     |  |
| Von 1. April bis 30. September. |               |                                                      |            |            |           |           |            |           |            |           |           |            |            |      |     |  |
| Von 1. April bis 30. Sept.      |               |                                                      |            |            |           |           |            |           |            |           |           |            |            |      |     |  |
| SBB<br>Tarif<br>km.             | Hohe<br>o. M. | (Säntisbahn 250)<br>(Herisau 249)                    | 132<br>2.3 | 134<br>2.3 | 31<br>2.3 | 38<br>2.3 | 40<br>2.3  | 42<br>2.3 | 341<br>2.3 | 44<br>2.3 | 46<br>2.3 | 48<br>2.3  | 150<br>2.3 |      |     |  |
| 0                               | 789           | Appenzell X 861 . ab                                 | ...        | 615        | ...       | 835       | 1018 P     | 1227 P    | ...        | 1615 P    | ...       | 1820 K     | 2000       |      |     |  |
| 3                               | 828           | *Hirschberg                                          | ...        | 620        | ...       | 840       | 1023       | 1232      | ...        | 1620      | ...       | 1825       | 2005       |      |     |  |
| 7                               | 931           | *Sammelplatz                                         | ...        | 630        | ...       | 850       | 1033       | 1242      | ...        | 1630      | ...       | 1835       | 2015       |      |     |  |
| 12                              | 919           | *Gais 558                                            | 544        | 636        | 638 P     | 858 P     | 1043 K     | 1252 P    | ...        | 1638 P    | ...       | 1843 P     | 2023       |      |     |  |
| 13                              | 911           | «Zweibrücken                                         | 546        | an         | 640       | 900       | 1045       | 1254      | ...        | 1640      | ...       | 1845       | 2025       |      |     |  |
| 19                              | 828           | Böhler                                               | 567        | ...        | 651 P     | 911 P     | 1059 K     | 1306 P    | ...        | 1629 P    | ...       | 1857 P     | 2037       |      |     |  |
| 22                              | 814           | *Rose                                                | ...        | ...        | 655       | 915       | 1103       | 1310      | ...        | 1433      | 1656      | ...        | 1901       | 2041 |     |  |
| 26                              | 837           | Teufen 811                                           | ...        | ...        | 609       | 704 P     | 923 P      | 1115 K    | 1320 P     | ...       | 1442 P    | 1706 P     | 1910 P     | 2051 |     |  |
| 28                              | 835           | «Sternen                                             | ...        | ...        | 614       | 709       | 928        | 1120      | 1325       | ...       | 1447      | 1711       | 1915       | 2056 |     |  |
| 30                              | 834           | «Niederteuken                                        | ...        | ...        | 618       | 711 P     | 930 P      | 1122 P    | 1327 P     | ...       | 1449      | 1713 P     | 1917 P     | 2058 |     |  |
| 32                              | 775           | «Lustmühle 516                                       | ...        | ...        | 621       | 716       | 935        | 1127      | 1332       | ...       | 1454      | 1718       | 1922       | 2103 |     |  |
| 36                              | 748           | «Rietzhäusle 516                                     | ...        | ...        | 627       | 722       | 941        | 1133 P    | 1338 P     | ...       | 1500      | 1724 P     | 1928 P     | 2109 |     |  |
| 40                              | 670           | St. Gallen 552, 511, 511/6 . an                      | 637        | ...        | 732 P     | 851 P     | 1143 K     | 1348 P    | ...        | 1510 P    | 1734 P    | 1938 K     | 2119       |      |     |  |
| nach Winterthur 248 . ab        |               |                                                      | 708        | ...        | 908       | ...       | 1158       | 1518      | ...        | 1518      | 1810 K    | 1908       | 2068       | ...  |     |  |
| nach Rorschach 256 . ab         |               |                                                      | 746        | ...        | 746       | 1040      | 1206       | 1486      | ...        | 1598      | 1848      | ...        | 2008       | 2204 | ... |  |

\* Halt auf Verlangen. Meldung an das Zugspersonal od. in der Station.  
 @ Haltstellen.  
 ::⊕ Bis Wil ⊕ Sonnt. u. allg. Feiertags, sowie Ostermontag. ⊕ Bis 30. Sept. 1925 tagl. ⊕ übrige Zeit nur Sonnt. u. allgem. Feiertags, sowie am 5. und 26. Oktober, 24. und 31. Dez. 1925 und Ostermontag 1926. ⊕ Nur an Werktagen, ausg. Samstags und am Ostermontag.

St. Gallen-Gais-Appenzell.  
S 251.

309

Vom 5. Juni 1925 bis  
14. Mai 1926.

# 252. Rapperswil-Uznach-Wattwil-Herisau-St. Gallen-Romanshorn.

Normalspur.  
Dampfbetrieb.

| SBB<br>Tarif<br>km. | Eff.<br>km. | Bodensee-Toggenb.-Bahn.<br>Direktion in St. Gallen.<br>Wattwil-Rapperswil = 888. | 3606<br>P 1-3 | 3605<br>P 1-3 | 3609<br>P 2,3 | 3615<br>P 2,3 | 591<br>P 1-3 | 6617<br>G 2,3 | 3619<br>P 1-3 | 3627<br>P 2,3 | 593<br>P 2,3 | 3633<br>P 2,3 | 6641<br>3637<br>R 30 | 595<br>P 2,3 | 3643<br>P 2,3 | 3645<br>P 3 | 393<br>P 2,3 | 597<br>P 2,3 | 3653<br>P 2,3 |
|---------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|----------------------|--------------|---------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
|                     |             | Luzern 188 ab                                                                    |               |               |               |               |              |               | 688           | 812           | 946          |               |                      | 1180         |               |             |              | 1656         | 1851          |
|                     |             | Arth-Goldau ab                                                                   |               |               |               |               |              |               | 787           | 921           |              |               |                      | 1290         |               |             |              | 1728         | 1939          |
|                     |             | Einsiedeln 220 ab                                                                |               |               |               |               | 668          |               | 810           | 956           | 1009         | 1204          |                      | 1415         |               |             | 1693         | 1756         | 2015          |
|                     |             | Rapperswil an                                                                    |               |               |               |               | 684          |               | 980           | 1008          | 1120         | 1211          |                      | 1530         |               |             | 1693         | 1858         | 2115          |
|                     |             | Zch. 221 via Meilen ab                                                           |               |               |               |               |              |               | 800           |               | 1025         |               |                      | 1430         |               |             | 1648         | 1728         | 1905          |
|                     |             | Zch. 225 via Uster ab                                                            |               |               |               |               | 440          |               | 808           |               |              |               |                      | 1430         |               |             | 1640         | 1640         | 1835          |
| 0                   | 0,0         | Rapperswil 210, 289 ab                                                           |               |               |               |               |              |               | 725           |               |              |               |                      | 1610         |               |             | 1827         | 1910         | 2121          |
| 5                   | 1,9         | Bollingen 221 ab                                                                 |               |               |               |               |              |               | 732           |               |              |               |                      | 1617         |               |             | 1839         | 1921         | 2133          |
| 10                  | 10,0        | Schmerikon 231, 652a ab                                                          |               |               |               |               |              |               | 740           |               |              |               |                      | 1625         |               |             | 1843         | 1925         | 2137          |
| 13                  | 12,8        | Uznach 552, 887a an                                                              |               |               |               |               |              |               | 745           |               |              |               |                      | 1630         |               |             | 1843         | 1925         | 2137          |
| 24                  |             | Glarus 221 ab                                                                    |               |               |               |               | 500          |               | 682           | 909           | 909          |               |                      | 1406         |               |             | 1752         | 1759         | 2004          |
| 0                   |             | Tenach an                                                                        |               |               |               |               | 541          |               | 788           | 1018          | 1020         |               |                      | 1508         |               |             | 1846         | 1848         | 2058          |
| 19                  | 12,8        | Uznach 552, 867a ab                                                              |               |               |               |               |              |               | 751           |               | 1026         |               |                      | 1635         |               |             | 1848         | 1929         | 2138          |
| 17                  | 16,8        | Kaltbrunn 876 ab                                                                 |               |               |               |               |              |               | 802           |               | 1035         |               |                      | 1644         |               |             | 1910         | 1954         | 2146          |
| 38                  | 37,8        | Wattwil 551/2, 892 an                                                            |               |               |               |               |              |               | 822           |               | 1053         |               |                      | 1702         |               |             | 1910         | 1954         | 2201          |
| 17                  |             | Nesslau 248 ab                                                                   |               |               |               |               | 618          |               | 758           |               | 1005         |               |                      | 1680         |               |             | 1920         |              |               |
| 0                   |             | Wattwil an                                                                       |               |               |               |               | 612          |               | 836           |               | 1045         |               |                      | 1688         |               |             | 1948         |              |               |
| 38                  | 0,0         | Wattwil 551/2, 892 ab                                                            |               |               |               |               | 645          |               | 830           |               | 1100         |               |                      | 1710         |               |             | 1912         | 2001         | 2203          |
| 35                  | 2,6         | Lichtensteig 878 an                                                              |               |               |               |               | 649          |               | 834           |               | 1104         |               |                      | 1715         |               |             | 1916         | 2005         | 2207          |
|                     |             | (Wil 248)                                                                        |               |               |               |               |              |               |               |               |              |               |                      |              |               |             |              |              |               |
| 35                  | 2,6         | Lichtensteig 878 ab                                                              |               |               |               |               | 552          |               | 836           |               | 1106         |               |                      | 1718         |               |             | 1917         | 2007         | 2208          |
| 42                  | 6,8         | Brunnadern 516, 865 ab                                                           |               |               |               |               | 600          |               | 848           |               | 1113         |               |                      | 1725         |               |             | 1924         | 2014         | 2214          |
| 47                  | 12,7        | Mogelsberg ab                                                                    |               |               |               |               | 608          |               | 853           |               | 1121         |               |                      | 1733         |               |             | 1922         | 2022         | 2221          |
| 54                  | 16,0        | Degersheim 867 ab                                                                |               |               |               |               | 616          |               | 904           |               | 1130         |               |                      | 1742         | 1842          |             | 1914         | 1936         | 2032          |
| 59                  | 19,7        | Schachen an                                                                      |               |               |               |               | 622          |               | 909           |               | 1135         |               |                      | 1747         | 1847          |             | 1919         | 2037         |               |
| 64                  | 23,4        | Herisau 517, 875 an                                                              |               |               |               |               | 626          |               | 914           |               | 1140         |               |                      | 1752         | 1862          |             | 1924         | 1944         | 2042          |
|                     |             | (Gossau-Appenz. 249)                                                             |               |               |               |               |              |               |               |               |              |               |                      |              |               |             |              |              |               |
| 64                  | 23,4        | Herisau 517, 875 ab                                                              |               |               |               |               | 635          |               | 918           |               | 1147         |               |                      | 1756         | 1855          |             | 1938         | 1946         | 2048          |
| 71                  | 28,7        | Hagen-Bruggen an                                                                 |               |               |               |               | 642          |               | 936           |               | 1154         |               |                      | 1803         | 1902          |             | 1945         | 2053         | 2246          |
| 75                  | 31,7        | St. Gallen 254a, 543a an                                                         |               |               |               |               | 648          |               | 930           |               | 1158         |               |                      | 1807         | 1906          |             | 1950         | 2057         | 2250          |

252.

Rapperswil-St. Gallen-Romanshorn.

310

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

Wattwil vom 1. April bis 30. Sept.  
sowie am 3. und 6. April.

|    |      |                                          |      |      |     |     |     |       |     |       |      |       |      |       |       |      |     |      |       |     |     |
|----|------|------------------------------------------|------|------|-----|-----|-----|-------|-----|-------|------|-------|------|-------|-------|------|-----|------|-------|-----|-----|
| 1  | 2    | 3                                        | 4    | 5    | 6   | 7   | 8   | 9     | 10  | 11    | 12   | 13    | 14   | 15    | 16    | 17   | 18  | 19   | 20    | 21  | 22  |
| 75 | 31.7 | St. Gallen X 514/6 ab                    | 652K | 652K | ... | ... | ... | 940P  | ... | 1212K | 1359 | 1418P | 1540 | 1710P | 1826P | 1920 | ... | ...  | 2107K | ... | ... |
| 77 | 31.1 | St. Fiden 514/6 an<br>(Rorschach 256) ab | 656  | 656  | ... | ... | ... | 944   | ... | 1216  | 1357 | 1423  | 1544 | 1714  | 1831  | 1924 | ... | ...  | 2111  | ... | ... |
| 81 | 37.6 | Wittenbach 514 ab                        | 703P | 703P | ... | ... | ... | 946   | ... | 1217  | 1358 | 1425  | 1545 | 1715  | 1833  | 1925 | ... | ...  | 2112  | ... | ... |
| 84 | 40.1 | Roggwil-Berg 514                         | 709P | 709P | ... | ... | ... | 951   | ... | 1222  | 1404 | 1430P | 1550 | 1720  | 1839  | 1930 | ... | ...  | 2118  | ... | ... |
| 88 | 43.7 | Häggenschwil                             | 714P | 714P | ... | ... | ... | 956P  | ... | 1227  | 1409 | 1435P | 1556 | 1725  | 1844  | 1935 | ... | ...  | 2129  | ... | ... |
| 91 | 45.9 | Muolen 514                               | 718P | 718P | ... | ... | ... | 1002P | ... | 1233  | 1414 | 1441P | 1602 | 1731  | 1850  | 1939 | ... | ...  | 2129  | ... | ... |
| 93 | 47.9 | Steinebrunn                              | 722P | 722P | ... | ... | ... | 1006  | ... | 1237  | 1418 | 1444P | 1606 | 1735  | 1854  | an   | ... | ...  | 2134  | ... | ... |
| 96 | 50.2 | Neukirch-Egnach 229                      | 726P | 726P | ... | ... | ... | 1010P | ... | 1241  | 1422 | 1450P | 1610 | 1739  | 1858  | ...  | ... | 2138 | ...   | ... |     |
| 99 | 53.3 | Romanshorn X 251, 252/6 an               | 730P | 730P | ... | ... | ... | 1014P | ... | 1245  | 1426 | 1454P | 1614 | 1743  | 1902  | ...  | ... | 2142 | ...   | ... |     |
| 0  |      | Romanshorn } ab                          | 738  | 738  | ... | ... | ... | 1027  | ... | 1252  | 1439 | 1467P | 1624 | 1753  | 1902  | ...  | ... | 2156 | ...   | ... |     |
| 20 |      | Schaffhausen } 229 an                    | 819  | 819  | ... | ... | ... | 1111  | ... | 1329  | 1506 | 1608  | 1648 | 1824  | 2024  | ...  | ... | 2282 | ...   | ... |     |
| 65 |      | Schaffhausen } an                        | 1008 | 1008 | ... | ... | ... | 1380  | ... | 1596  | ...  | ...   | ...  | 2048  | 2128  | ...  | ... | ...  | ...   | ... |     |

♦ Sonn- u. allg. Feiert. ♦ Werk., ausg. Ostermontag. ♦ Werk. \* Ricketunnel 8603 m. ♦ Werk. vom 1. Okt. bis 31. März, ausg. an Samstagen.  
 □ Präfikon ab. ) Nur Sonn- u. allg. Feiert. im Juni u. ab 1. Apr., sowie Ostermont. ☿ Siehe Fahrplan Nr 243. \* Ebnat-Kappel Ab. ) Bei Verspät. warten die Züge 15 u. 26 nach Trogen den Anschl. nicht ab ☿ Im Juni u. ab 1. Apr. tägl. vom 1. Juli bis 31. März nur an Werktag. ♦ Sonn- u. allg. Feiertags, sowie Ostermontag. ◊ Vom 5. Juni bis 30. September. † Vom 1. April bis 30. Sept. täglich; übrige Zeit nur Werktag.  
 \* Täglich, ausg. an Sonn- u. allg. Feiertagen im Juni 1925 u. vom 1. April 1926 an u. Ostermontag. ◊ Vom 1. Juli bis 10. September. ◊ An Sonntagen vom 5. Juni bis 20. September. † Vom 1. Juli bis 10. Sept. u. vom 16. Dezember bis 28. Februar. ◊ Vom 1. Oktober bis 14. Mai.

## 253. Sulgen-Gossau-St. Gallen.

Gossau-St. Gallen, alle Züge, s. Nr. 248.  
Normalspur. Dampfbetrieb.

| Höhe<br>u. M. | Tarif<br>km. | Schweiz. Bundesbahnen.                                   |    | 3761  | 3765  | 3769  | 3539  | 6769  | 3773  | 3781  | 3785  |  |  |
|---------------|--------------|----------------------------------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
|               |              | Kr.-Dir. III in Zürich.                                  |    | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | 6.2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 |  |  |
| 452           | 0            | Sulgen 251, 513                                          | ab | 610   | 735P  | 1007  | an    | 1007  | 1240P | 1729P | 2125P |  |  |
| 460           | 3            | Kradolf                                                  |    | 615   | 740P  | 1012  | an    | 1021  | 1246P | 1734P | 2130P |  |  |
| 479           | 7            | Bischofszell-Nord 514                                    |    | 624   | 749P  | 1021  | an    | 1030  | 1256P | 1743P | 2139P |  |  |
| 509           | 11           | Bischofszell-Stadt 514 u. 535, a                         |    | 633   | 757P  | 1029  | an    | 1110  | 1305P | 1751K | 2148P |  |  |
| 564           | 18           | Hauptwil                                                 |    | 644   | 808P  | 1039  | an    | 1132  | 1316P | 1801P | 2159P |  |  |
| 624           | 19           | Arnegg 514                                               |    | 656   | 818P  | 1050  | an    | 1164  | 1328P | 1811P | 2210  |  |  |
| 637           | 23           | Gossau (St. G.) 512, 513 an<br>(W'thur 248, App. 249) ab |    | 703   | 825P  | 1057  | 1213  | 1208  | 1335P | 1819P | 2217  |  |  |
| 658           | 27           | Winkeln 513                                              |    | 710   | 829P  | 1100F | 1216  | 1223  | 1339P | 1822P | 2219  |  |  |
| 664           | 29           | Bruggen                                                  |    | 718   | 835   | 1107  | 1223  | 1234  | 1346  | 1828P | 2225  |  |  |
| 673           | 33           | St. Gallen X 251, 252, 511/6 an                          |    | 727   | 840   | 1112  | 1228  | 1240  | 1351  | 1834P | 2230  |  |  |
|               |              |                                                          |    | 727   | 840P  | 1119F | 1235  | 1247  | 1357P | 1841K | 2235P |  |  |

♦ Werktag, ausgen. Ostermontag.  
 ◊ Sonn- u. allg. Feiertags, sowie Ostermontag.

Sulgen-Gossau-St. Gallen Nr. 253.

Vom 5. Juni 1925 bis  
14 Mai 1926.

# 252. Romanshorn-St. Gallen-Herisau-Wattwil-Uznach-Rapperswil.

Normalspur.  
Dampfbetrieb.

| Höhe<br>O.M. | SB<br>TAR.<br>km. | Bedensee-Toggenburgbahn.<br>Direktion in St. Gallen.<br>Wattwil-Rapperswil = S B B. | 3602<br>P 1-3 | 382<br>P 2.3 | 582<br>P 2.3 | 6610<br>G 2.3 | 3616<br>P 2.3 | 6822<br>R 3 | 6636<br>R 3 | 594<br>P 1-3 | 3632<br>P 1-3 | 598<br>P 1-3 | 3638<br>P 3 | 3640<br>P 2.3 | 3642<br>P 2.3 | 3644<br>P 2.3 | 3646<br>P 1-3 | 3646<br>P 1-3 | 6654<br>G 2.3 | 3654<br>P 2.3 |
|--------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-------------|-------------|--------------|---------------|--------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|              | 85                | Schaffhausen                                                                        | ...           | ...          | ...          | ...           | 614           | ...         | ...         | 920          | ...           | 1305         | ...         | ...           | 1580          | 1855          | 1656          | ...           | 2120          | 2120          |
|              | 20                | Konstanz                                                                            | 229           | 454          | 537          | ...           | 754           | ...         | ...         | 1111         | 1828          | 1442         | ...         | ...           | 1658          | 1886          | 1896          | ...           | 2120          | 2120          |
|              | 0                 | Romanshorn                                                                          | ...           | 539          | 516          | ...           | 839           | ...         | ...         | 1154         | 1844          | 1522         | ...         | ...           | 1742          | 1918          | 1918          | ...           | 2156          | 2166          |
| 462          | 0                 | Romanshorn X 231, 233/4 ab                                                          | ...           | ...          | ...          | ...           | 851 K         | ...         | ...         | 0900         | 1256 P        | 1425         | 1529 K      | ...           | 1751 K        | 1921          | 1529 P        | ...           | 2200          | 2200          |
| 415          | 4                 | Neukirch-Egnach 221                                                                 | ...           | ...          | ...          | ...           | 867           | ...         | ...         | 0911         | 1301 P        | ...          | 1535        | ...           | 1757 P        | ...           | 1935 P        | ...           | 2206          | 2206          |
| 451          | 6                 | Steinebrunn                                                                         | ...           | ...          | ...          | ...           | 902           | ...         | ...         | 0924         | 1307 P        | ...          | 1540        | ...           | 1802 P        | ...           | 1940 P        | ...           | 2211          | 2211          |
| 482          | 9                 | Muolen 534                                                                          | ...           | ...          | ...          | ...           | 907           | ...         | ...         | 0938         | 1312 P        | ...          | 1545        | ...           | 1808 P        | ...           | 1945 P        | ...           | 2216          | 2216          |
| 515          | 11                | Häggen Schwil                                                                       | ...           | ...          | ...          | ...           | 912           | ...         | ...         | 0958         | 1317 P        | ...          | 1550        | ...           | 1813 P        | ...           | 1950 P        | ...           | 2221          | 2221          |
| 563          | 16                | Roggwil-Berg 544                                                                    | ...           | ...          | ...          | ...           | 919           | ...         | ...         | 1013         | 1325 P        | ...          | 1557        | ...           | 1820 P        | ...           | 1956 P        | ...           | 2229          | 2229          |
| 606          | 19                | Wittenbach 545                                                                      | ...           | ...          | ...          | ...           | 928           | ...         | ...         | 1033         | 1331 P        | 1452         | 1603        | ...           | 1825 P        | ...           | 2002 P        | ...           | 2234          | 2234          |
| 648          | 22                | St. Fiden 545/1<br>(Rorschach 266)                                                  | ...           | ...          | ...          | ...           | 931           | ...         | ...         | 1048         | 1337 P        | 1458         | 1609        | ...           | 1833 P        | 1953          | 2007 P        | ...           | 2240          | 2240          |
|              |                   | St. Fiden 545/2<br>(Rorschach 266)                                                  | ...           | ...          | ...          | ...           | 932 P         | ...         | ...         | 1053         | 1338 P        | 1459         | 1611        | ...           | 1834 P        | 1954          | 2008 P        | ...           | 2241          | 2241          |
| 873          | 25                | St. Gallen X 254 a, 241/6 an                                                        | ...           | ...          | ...          | ...           | 938 K         | ...         | ...         | 1105         | 1343 P        | 153          | 1618 K      | ...           | 1838 K        | 1959          | 2013 P        | ...           | 2249          | 2245          |
| 673          | 25                | St. Gallen X 248, 251, 243 a ab                                                     | ...           | ...          | ...          | ...           | 852           | ...         | ...         | ...          | ...           | ...          | 1609        | 1914 P        | 2004          | 2045          | 2082          | ...           | ...           | 2300 P        |
| 680          | 28                | Haggen-Bruggen                                                                      | ...           | ...          | ...          | ...           | 859           | ...         | ...         | ...          | ...           | ...          | 1636        | 1919 P        | 2009          | 2082          | ...           | ...           | ...           | 2306          |
| 748          | 35                | Herisau X 617, 875<br>(Gossau-Appenzell 249)                                        | ...           | ...          | ...          | ...           | 912           | ...         | ...         | ...          | ...           | ...          | 1645 P      | 1928 P        | 2017          | 2100          | ...           | ...           | ...           | 2315 P        |
| 748          | 35                | Herisau X 517, 875                                                                  | ...           | ...          | ...          | ...           | 1018 P        | 1108        | ...         | 1225         | 1418 P        | ...          | 1648        | 1810          | 1828          | 1933 P        | ...           | 2102          | ...           | ...           |
| 792          | 40                | Schachen                                                                            | ...           | ...          | ...          | ...           | 1025 P        | 1130        | ...         | 1131         | 1425 P        | ...          | 1654        | 1815          | 1832          | 1940          | ...           | 2108          | ...           | ...           |
| 802          | 45                | Degerheim 867                                                                       | ...           | ...          | ...          | ...           | 1031 P        | 1153        | ...         | 1235         | 1431 P        | ...          | 1700        | 1820          | 1837          | 1948 P        | ...           | 2113          | 2124          | ...           |
| 718          | 52                | Mogelsberg                                                                          | ...           | ...          | ...          | ...           | 1038 P        | 1209        | ...         | an           | 1438 P        | ...          | 1707        | 1827          | an            | 1953          | ...           | an            | 2121          | ...           |
| 658          | 57                | Brunnadern 516, 863                                                                 | ...           | ...          | ...          | ...           | 1044 P        | 1235        | ...         | ...          | 1444 P        | ...          | 1713        | 1831          | ...           | 1958 P        | ...           | ...           | 2127          | ...           |
| 618          | 63                | Lichtensteig 878<br>(Wil 243)                                                       | ...           | ...          | ...          | ...           | 1049 P        | 1249        | ...         | ...          | 1449 P        | ...          | 1718        | 1836          | ...           | 2003 P        | ...           | ...           | 2132          | ...           |
|              |                   | Lichtensteig 878                                                                    | ...           | ...          | ...          | ...           | 1051 P        | 1305        | ...         | ...          | 1451 P        | ...          | 1720        | 1837          | ...           | 2005 P        | ...           | ...           | 2133          | ...           |
| 617          | 66                | Wattwil 551/2, 892                                                                  | ...           | ...          | ...          | ...           | 1055 P        | 1315        | ...         | ...          | 1456 P        | ...          | 1724 P      | 1841          | ...           | 2009 P        | ...           | ...           | 2137          | ...           |
|              |                   | Wattwil 551/2, 892                                                                  | ...           | ...          | ...          | ...           | 1108          | 1318        | ...         | ...          | ...           | ...          | 1731        | ...           | ...           | 2013          | ...           | ...           | 2132          | ...           |
|              |                   | Nesslau                                                                             | 243           | 550          | 747          | 852           | 1188          | 1346        | ...         | 1540         | 1550          | ...          | 1805        | ...           | ...           | 2046          | ...           | ...           | 2200*         | ...           |
| 617          | 66                | Wattwil 551/2, 892                                                                  | ...           | ...          | ...          | ...           | 1100 P        | ...         | ...         | ...          | ...           | ...          | 1729        | ...           | ...           | 2015 P        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| 490          | 83                | Kaltbrunn 876                                                                       | ...           | ...          | ...          | ...           | 1114 P        | ...         | ...         | ...          | ...           | ...          | 1743        | ...           | ...           | 2029 P        | ...           | ...           | ...           | ...           |
| 414          | 86                | Uznach 552, 887 a                                                                   | ...           | ...          | ...          | ...           | 1118 P        | ...         | ...         | ...          | ...           | ...          | 1747        | ...           | ...           | 2034 P        | ...           | ...           | ...           | ...           |

\* \* Werkf. vom 1. Okt. bis 31. März  
X Billette im Zug lösen X Werktags,  
ausgen. Ostermontag, Billete im

| 1   | 2      | 3                     | 4  | 5    | 6   | 7    | 8    | 9    | 10 | 11   | 12 | 13   | 14 | 15 | 16   |
|-----|--------|-----------------------|----|------|-----|------|------|------|----|------|----|------|----|----|------|
|     | 0      | Uznach                | ab | 635  | 808 | 946  | 1216 |      |    | 1524 |    | 1906 |    |    | 2049 |
|     | 24     | Glarus                | an | 740  | 888 | 1048 | 1321 |      |    | 1619 |    | 2004 |    |    | 2212 |
| 414 | 86     | Uznach 552, 887a      | ab | 617  | 805 | 906  | 1121 |      |    | 1524 |    | 1750 |    |    | 2036 |
| 412 | 89     | Schmerikon 221, 552a  | ab | 624  |     | 911  | 1127 |      |    | 1529 |    | 1756 |    |    | 2041 |
| 412 | 94     | Bollingen 221         | an | 631  |     |      | 1134 |      |    |      |    | 1803 |    |    | 2049 |
| 412 | 99     | Rapperswil X 216, 289 | an | 637  | 819 | 922  | 1140 |      |    | 1540 |    | 1809 |    |    | 2055 |
|     | 0      | Rapperswil            | ab | 645  | 852 | 927  | 1248 | 1149 |    | 1546 |    | 1833 |    |    | 2100 |
|     | 10     | Pfäfersikon (Schr.)   | an | 654  | 901 | 934  | 1255 | 1157 |    | 1553 |    | 1843 |    |    | 2108 |
|     | 46     | Einsiedeln            | an | 754  |     | 1035 | 1400 |      |    | 1658 |    | 2000 |    |    |      |
|     | 65     | Arth-Goldau           | an | 830  |     | 1104 | 1497 |      |    | 1715 |    | 2040 |    |    |      |
|     | 98     | Luzern 188            | an | 912  |     | 1218 | 1699 | 1608 |    | 1759 |    | 2133 |    |    |      |
|     | 238, 4 | Milano 188, 343       | an | 1447 |     | 1545 | 2007 |      |    | 2315 |    | 2543 |    |    |      |
|     | 0      | Rapperswil            | ab | 648  | 838 | 940  | 1249 | 1241 |    | 1546 |    | 1823 |    |    | 2130 |
|     | 36     | Zürich                | an | 755  | 937 | 1102 | 1410 | 1352 |    | 1700 |    | 1938 |    |    | 2240 |
|     | 0      | Rapperswil            | ab | 824  | 824 | 1006 | 1306 |      |    | 1607 |    | 1930 |    |    | 2146 |
|     | 43     | Zürich                | an | 952  | 952 | 1120 | 1340 |      |    | 1729 |    | 2053 |    |    | 2305 |

Uznach-Rapperswil  
s. auch Nr. 221.

Züge 10. u. 11. Juli bis 10. Sept. und vom 18. Dez. bis 28. Februar. Siehe Fahrplan Nr. 243. Vom 5. Juni bis 30. Sept. > Werktags vom 1. Juli bis 10. Sept. & Vom 5. Juni bis 10. Sept. & Vom 1. Juli bis 10. Sept. & Vom 1. April bis 30. Sept. täglich; vom 1. Okt. bis 31. März nur Sonn- u. allg. Feiertags. & Vom 1. April bis 30. Sept. & Vom 1. Oktober bis 31. März >> Sonn- u. allg. Feiert. vom 1. April bis 6. Sept., sowie Ostermontag. > Werktags vom 1. Okt. bis 31. März. > Werk., ausg. Ostermont. \* Ebnat-Kappel an; Sonnt. vom 5. Juni bis 20. Sept. 22. u. 23. Ebnat Kappel an 22. u. > Sonn- u. allg. Feiert., sowie O'mont. \* Rückentunnel 9803 m. > Vom 1. April bis 31. Oktober. > Vom 1. Okt. bis 31. März.

St. Gallen-Gossau-Sulgen: 253.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

253. St. Gallen-Gossau-Sulgen.

St. Gallen-Gossau, alle Züge s. Nr. 248. Dampftrieb. Normalspur.

| Höhe D. M. | Tarif km. | Schweizer. Bundesbahnen. Kr.-Dir. III in Zürich   | 3762 P 2.3 | 8 S 1-3 | 3766 P 2.3 | 6770 S 2.3 | 3770 P 2.3 | 3774 P 2.3 | 3782 P 2.3 | 3786 P 2.3 |  |  |
|------------|-----------|---------------------------------------------------|------------|---------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--|--|
| 673        | 0         | St. Gallen X 351/2, 254, 341/4                    | 448 K      | 503 K   | 820        | 942 P      | 1115       | 1442 P     | 1912 P     | 2127       |  |  |
| 654        | 4         | Bruggen                                           | 455        |         | 827        | 955        | 1122       | 1449       | 1918       | 2133       |  |  |
| 658        | 7         | Winkeln 893                                       | 500        |         | 832        | 1008       | 1127       | 1454 P     | 1922       | 2139       |  |  |
| 637        | 10        | Gossau (St. G.) 312, 372 (Appenzell 249, Wil 248) | 506 K      | 512 P   | 837        | 1019       | 1132       | 1500 P     | 1927       | 2144       |  |  |
|            |           |                                                   | 515 P      | 513 P   | 843        | 1029 P     | 1135       | 1510 P     | 1938 P     | 2146       |  |  |
| 624        | 14        | Arnegg 311                                        | 523 P      |         | 850        | 1045       | 1143       | 1517 P     | 1945 P     | 2153       |  |  |
| 564        | 19        | Hauptwil                                          | 531 P      |         | 858        | 1102 P     | 1150       | 1523 P     | 1954 P     | 2201       |  |  |
| 509        | 23        | Bischelwil-Stadt 531a, 533, a                     | 540 K      |         | 906 P      | 1125 P     | 1157       | 1530 P     | 2003 P     | 2208       |  |  |
| 478        | 26        | Bischofszell-Nord 531a                            | 548 P      |         | 914 P      | 1148       | 1203       | 1537 P     | 2011 P     | 2214       |  |  |
| 469        | 31        | Kradolf                                           | 558 P      |         | 921        | 1205 P     | 1210       | 1544 P     | 2019 P     | 2221       |  |  |
| 452        | 33        | Sulgen 533, 221                                   | 602 P      |         | 925 P      | 1210 P     | 1214       | 1548 P     | 2023 P     | 2225       |  |  |

> Werktags, ausg. am Ostermontag. > Sonn- u. allg. Feiertags, sow. Ostermontag.

Vom 1. April bis 31. September.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 254. St. Gallen-Speicher-Trogen.

Elektr. Schmalspurbahn.

3 254/d. St. Gallen-Trogen, -Tram, u. Mühleck.

| Einfache Fahrt | Min- u. Rückf. | Eff. km. | St. Gallen-Speicher-Trogen.<br>Betriebsdir. in Speicher. | 7      | 9     | 11  | 13     | 15   | 117  | 19     | 21     | 23   | 25   | 27     | 29   | 31   | 33     |
|----------------|----------------|----------|----------------------------------------------------------|--------|-------|-----|--------|------|------|--------|--------|------|------|--------|------|------|--------|
| —              | —              | 0,0      | St. Gallen 266, 543a, 544/6. ab                          | 570 P  | 800 K | 906 | 1046 P | 1204 | 1307 | 1420 P | 1545 P | 1707 | 1812 | 1912 P | 2020 | 2108 | 2301 K |
| -.15           | -.25           | 1,2      | Speisertor                                               | 5707   | 806   | 912 | 1052   | 1210 | 1313 | 1426   | 1551   | 1713 | 1818 | 1918   | 2026 | 2125 | 2307   |
| -.45           | -.75           | 3,1      | Notkersegg                                               | 5736   | 815   | 921 | 1101   | 1219 | 1322 | 1435   | 1600   | 1722 | 1827 | 1927   | 2035 | 2134 | 2318   |
| -.75           | 1.20           | 4,7      | Schwarzer Bären                                          | 5778   | 822   | 928 | 1108   | 1226 | 1329 | 1442   | 1607   | 1729 | 1834 | 1934   | 2042 | 2141 | 2323   |
| 1.05           | 1.70           | 6,6      | Vögelinsegg                                              | 5730   | 829   | 935 | 1115   | 1233 | 1336 | 1449   | 1614   | 1736 | 1841 | 1941   | 2049 | 2148 | 2330   |
| 1.20           | 1.95           | 7,8      | Speicher                                                 | 5735 P | 834 K | 940 | 1120 P | 1238 | 1341 | 1454 P | 1619 P | 1741 | 1846 | 1946 P | 2054 | 2153 | 2335 K |
| 1.50           | 2.40           | 9,9      | Trogen 544                                               | 5743 P | 842 K | 948 | 1128 P | 1246 | 1349 | 1502 P | 1627 P | 1749 | 1854 | 1954 P | 2102 | 2201 | 2343 K |

| Einfache Fahrt | Min- u. Rückf. | Höhe u. M. |                                 | 4    | 6     | 8   | 10    | 12     | 14   | 114  | 16     | 18     | 20   | 22   | 24     | 26     | 128  | 30   | 34           |
|----------------|----------------|------------|---------------------------------|------|-------|-----|-------|--------|------|------|--------|--------|------|------|--------|--------|------|------|--------------|
| —              | —              | 918        | Trogen 544 ab                   | 5605 | 656   | 801 | 953 P | 1047 F | 1130 | 1205 | 1308 P | 1421 P | 1540 | 1708 | 1759 P | 1859 P | 2007 | 2110 | 2344         |
| -.30           | -.50           | 926        | Speicher                        | 5614 | 705 N | 810 | 902 P | 1066 F | 1138 | 1214 | 1317 P | 1430 P | 1549 | 1717 | 1808 P | 1908 P | 2016 | 2119 | 2352         |
| -.45           | -.75           | 959        | Vögelinsegg                     | 5619 | 710   | 815 | 907   | 1101   | 1181 | 1219 | 1322   | 1435   | 1554 | 1722 | 1813   | 1913   | 2021 | 2124 | an           |
| -.75           | 1.20           | 859        | Schwarzer Bären                 | 5626 | 717   | 822 | 914   | 1108   | 1188 | 1226 | 1329   | 1442   | 1601 | 1729 | 1820   | 1920   | 2028 | 2131 | Billetts im  |
| 1.05           | 1.70           | 785        | Notkersegg                      | 5633 | 724   | 829 | 921   | 1115   | 1195 | 1233 | 1336   | 1449   | 1608 | 1736 | 1827   | 1927   | 2035 | 2138 | Wagen lösen. |
| 1.50           | 2.40           | 670        | Speisertor                      | 5641 | 731   | 837 | 929   | 1123   | 1203 | 1241 | 1344   | 1457   | 1616 | 1744 | 1835   | 1935   | 2043 | 2146 |              |
| 1.50           | 2.40           | 673        | St. Gallen 266, 543a, 544/6. an | 5647 | 738 N | 843 | 935 P | 1129 F | 1212 | 1247 | 1350 P | 1503 P | 1622 | 1750 | 1841 P | 1941 P | 2049 | 2152 |              |

Haltestellen auf Verlangen, ferner Schütlerhaus (4 Min. von Speisertor) und Kurzegg (2 Min. von Schwarzen Bären) nur auf der Talfahrt, Bendlehn (3 Min. von Speicher), Gfeld (3 Min. von Trogen).

Schmalspur.

## 254a. Trambahn St. Gallen.

Elektrische Strassenbahn.  
Betriebsleitung in St. Gallen.

Betriebslänge: 11,874 km.

- I. Stocken-Gemeindehaus Bruggen-Schönenwegen-Lachen-Kaserne-Haupt-Bahnhof-Union-Hechtplatz-St. Fiden-Krontal-Neudorf. Fahrzeit Bahnhof-Stocken 17 Min., Bahnhof-Neudorf 14 Min. Fahrten alle 8 u. 12 Min.; zwischen Lachen u. Neudorf 4 u. 6 Minutenbetrieb.
- II. Haupt-Bahnhof-Helvetia-Union-Hechtplatz-Platztor-Post-Langgass-Heiligkreuz. Fahrzeit 14 Min. 4, 6 und 8 Minutenbetrieb.
- III. Bahnhof-Helvetia-Oberstrasse-Hochwacht-Nest. Fahrzeit 9 Minuten — 6 und 12 Minutenbetrieb.

Drahtseilbahn. Schmalspur. Wassergewicht.  
Höhe u. M.: St. Gallen 676 m.; Mühleck 743 m.

## 254b. St. Gallen-Mühleck.

Verwaltungsrat in St. Gallen.

Distanz: 0,800 km.

Von St. Gallen und von Mühleck: Vom 1. April bis 30. Sept. von 7<sup>00</sup> bis 23<sup>10</sup>; vom 1. Okt. bis 31. März von 7<sup>30</sup> bis 23<sup>10</sup> alle 10 Minuten.

Taxen: Bergfahrt 20 Rp., Talfahrt 15 Rp.

☞ Vom 1. April bis 31. Okt. ☞ Sonn- u. allg. Feiert., sowie  
 Ostermontag, ☞ Zug 15 wartet den Anseh. von Herreu Zug 3019  
 in St. Gallen nicht ab. ☞ Zug 26 wartet den Anseh. von  
 Herreu Zug 556 nicht ab. ☞ Nur an Samstagen Sonn- und  
 allg. Feiertagen, sowie am Ostermontag. ☞ Nur an Werktagen,  
 ausg. an Samstagen, und am Ostermontag.

Normalspur. Dampf.  
5445 m Zahnstange.

**255. Rorschach-Heiden.**

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

| Bergfahrt*    | Eff. km. |      | Rorschach-Heiden-Bahn.<br>Betriebschef in Heiden. | 101                 | 103     | 105     | 107     | 109     | 111     | 113     |
|---------------|----------|------|---------------------------------------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
|               | II.      | III. |                                                   | 2.3                 | 2.3     | 2.3     | 2.3     | 2.3     | 2.3     | 2.3     |
| BBB BBB       | 0,0      | 0,0  | Rorschach-Hal. X 296, 207 ab                      | 06 C6               | 09 10 P | 10 57 P | 14 06 P | 15 55 P | 18 41 P | 20 32 P |
|               | 0,0      | 0,0  | Rorschach-Bhl. X 229 an                           | 06 09               | 09 13   | 11 00   | 14 09   | 15 58   | 18 44   | 20 35   |
|               | 24,1     | 15,2 | Konstanz<br>Romanshorn } 229 ab                   | 454                 | 764     | 1087    | 1111    | 1282    | 1448    | 1656    |
|               | 15,2     | 0,0  |                                                   | Rorschach-Bhl. } an | 537     | 846     | 1027    | 1266    | 1387    | 1767 | 1940 |
|               | 0,0      | 15,2 | St. Gallen<br>Rorschach-Bhl. } 256 ab             | 609                 | 918     | 1100    | 1327    | 1409    | 1588    | 1829    |
|               | 0,0      | 0,0  |                                                   | Rorschach-Bhl. } an | 543     | 858     | 1040    | 1337    | 1588    | 1818 | 2008 |
|               | 0,0      | 0,0  | Rorschach-Bhl. X 229 ab                           | 610                 | 918     | 1105    | 1404    | 1800    | 1844    | 2033    |
| Ab            | 0,0      | 0,0  | Rorschach-Bhl. X 229 ab                           | 614                 | 922 P   | 1110 P  | 1415 P  | 1895 P  | 1848 P  | 2039 P  |
| Rorschach B.: | 1.65     | 1.10 | Wienacht-Tobel . . .                              | 635                 | 941 P   | 1133 P  | 1438 P  | 1688 P  | 1908 P  | 2102    |
|               | 2.20     | 1.45 | Schwendi . . .                                    | 641                 | 949     | 1140    | 1444    | 1684    | 1912    | 2108    |
|               | 8.30     | 2.15 | Heiden 545 . . . an                               | 651                 | 959 P   | 1150 P  | 1454 P  | 1644 P  | 1922 P  | 2118 P  |

| alfahrt*   | Höhe m. |      | Höhe m.                      | 100 | 102   | 104    | 108    | 108    | 110    | 112    |
|------------|---------|------|------------------------------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
|            | II.     | III. |                              | 2.3 | 2.3   | 2.3    | 2.3    | 2.3    | 2.3    | 2.3    |
| Ab Heiden: | -75     | -50  | 794 Heiden 545 . . . ab      | 526 | 720 P | 1021 P | 1221 P | 1511 P | 1750 P | 1927 P |
|            | 1.10    | -75  | 671 Schwendi . . .           | 537 | 731   | 1032   | 1232   | 1522   | 1801   | 1938   |
|            | 2.20    | 1.45 | 616 Wienacht-Tobel . . .     | 543 | 737 P | 1038 P | 1238 P | 1528 P | 1807 P | 1944   |
|            |         |      | 482 Rorschach-Bhl. X 229 an  | 603 | 757 P | 1058 P | 1258 P | 1548 P | 1827 P | 2004 P |
|            |         |      | Rorschach-Bhl. } 256 ab      | 614 | 811   | 1105   | 1313   | 1605   | 1834   | 2008   |
|            |         |      | St. Gallen } an              | 653 | 848   | 1142   | 1350   | 1625   | 1859   | 2036   |
|            |         |      | Rorschach-Bhl. } ab          | 616 | 815   | 1124   | 1413   | 1558   | 1713   | 1848   |
|            |         |      | Romanshorn } 229 an          | 650 | 845   | 1158   | 1443   | 1621   | 1745   | 1921   |
|            |         |      | Konstanz } an                | 812 | 1111  | 1239   | 1608   | 1648   | 1834   | 2024   |
| BBB BBB    | 402     | 400  | Rorschach-Bhl. X 229 ab      | 816 | 885   | 1110   | 1303   | 1558   | 1829   | 2009   |
|            |         |      | Rorschach-Hal. X 296, 207 an | 819 | 888 P | 1111 P | 1306 P | 1601   | 1832   | 2012 P |

\* Rorschach (B'hof od. Hafen)-Heiden Hin- und Rückfahrt II. Kl. Fr. 3.85, III. Kl. Fr. 2.50.  
Sonntagsbillette II. Kl. Fr. 3.10, III. Kl. Fr. 2. —

⊢ Sonntage vom 6. Juni bis 15. Sept. und am 13. Mai 1926. ⊕ Werktage, ausg. Ostermontag. ⊙ BBB Tage. ⊕ Werktage.  
⊢ vom 1. Juli bis 10. Sept. und vom 13. Dezember bis 28. Februar.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926  
Elektr. Tram (Verbindungsbahn). Distanz 0,673 km. Normalspur.  
Höhe u. M.: Rheineck S B B 403; Rheineck RhW 405 m; Walzenhausen 672 m.  
Tram Rheineck S B B (Fahrzeit 8 Min.) ab: 605, 640, 745, 824, 940, 1047, 1140.  
1254, 1432, 1514, 1544, 1625, 1815, 1954, 2101.  
Wassergewicht.  
Drahtseilbahn. Distanz 1,218 km.  
Drahtseilbahn Rheineck Talst. und Walzenhausen (Fahrzeit 12 Min.) ab: 533, 612, 644, 718, 749, 828, 947, 944, 1022, 1051, 1138, 1134, 1250, 1258, 1409, 1430, 1518, 1548, 1624, 1710, 1748, 1819, 1900, 1932, 1958, 2034, 2105.  
Tram Rheineck Talst. (Fahrzeit 8 Min.) ab: 544, 626, 731, 802, 930, 1035, 1121, 1243, 1422, 1446, 1531, 1601, 1759, 1945, 2047.  
Taxen: Tram (Kilometer) 30 Ct.; Drahtseilbahn: Bergfahrt 90 Ct., Talfahrt 60 Ct.; ganze Strecke Rheineck S B B-Walzenhausen: Bergfahrt 110 Ct., Talfahrt 80 Ct.; Abonnemente, Postbeförderung: Ab Rheineck S B B 640 M, 1130, 1432, 1626 M.  
Ab Walzenhausen 745, 1022, 1518, 1746 M, 2034 M.

Rorschach-Heiden.

255/a



| Tarif km. | Schweizerische Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | 78 <sup>a</sup><br>S 1-3 | 8561<br>3501<br>G 2,3 | 6555<br>R 3 | C E<br>L 1 | 3505<br>P 2,3 | 8511<br>3516<br>B 1-2 | 1<br>S 1-3 | 3525<br>P 2,3 | 179<br>E 1,2 | 84<br>S 1-3 | 3529<br>P 2,3 | 3535<br>P 2,3 | 3325<br>P 2,3 |     |     |     |     |    |    |
|-----------|---------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|------------|---------------|-----------------------|------------|---------------|--------------|-------------|---------------|---------------|---------------|-----|-----|-----|-----|----|----|
| 85        | Zürich                                                  | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | 448                   | 717        | ...           | ...          | 656         | 845           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 58        | Winterthur                                              | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | 548                   | 750        | ...           | ...          | 824         | 928           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 0         | St. Gallen                                              | an                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | 739                   | 853        | ...           | ...          | 1019        | 1039          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 0         | St. Gallen X 151, 254                                   | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | E 43 K                | 748        | 858 P         | ...          | L           | E 12          | E 1           | E 1           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 3         | St. Fiden 116/a                                         | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | E 47                  | 750        | ...           | ...          | ...         | 1040 K        | 1208 P        | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
|           | (Romanshorn 252)                                        | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | E 49                  | 751        | ...           | ...          | ...         | 1044 P        | 1212          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 8         | Mörschwil                                               | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | E 58 P                | 800        | ...           | ...          | ...         | 1045 P        | 1214          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 13        | Goldach                                                 | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | E 05 K                | 806        | ...           | ...          | ...         | 1054 P        | 1223          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 17        | Rorschach Halte                                         | an                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | E 10 K                | 811        | ...           | ...          | ...         | 1101 P        | 1230          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
|           | Rorschach Halte                                         | an                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | E 19 K                | 818        | 924 P         | ...          | ...         | 1105 P        | 1235          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 0,0       | Rorschach Halte                                         | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | ...                   | 885        | 1120          | ...          | ...         | 1120          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 19,0      | Friedrichshafen                                         | an                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | ...                   | 940        | 1215          | ...          | ...         | 1215          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 134,0     | Ulm                                                     | an                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | ...                   | 1430       | 1445          | ...          | ...         | 1449          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 216,0     | Stuttgart                                               | an                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | ...                   | ...        | 1680          | ...          | ...         | 1680          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 0,0       | Rorschach Halte                                         | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | ...                   | 825        | ...           | ...          | ...         | 1150          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 21,0      | Lindau                                                  | an                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | ...                   | 915        | ...           | ...          | ...         | 1240          | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
|           | (Romanshorn 229)                                        | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | ...                   | ...        | ...           | ...          | ...         | ...           | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 17        | Rorschach Halte                                         | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | 606 P                 | 759        | 910           | 910          | ...         | 1057 P        | ...           | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
|           | Rorschach Halte                                         | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | 620 P                 | 814        | 920           | 927 K        | ...         | 1115 P        | 1240          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 18        | Staad                                                   | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | 625 P                 | ...        | ...           | 932          | ...         | 1120 P        | 1245          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 23        | Rheineck 254, 515, 533                                  | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | E 33 K                | 823        | ...           | 938 P        | ...         | 1128 P        | 1253          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 27        | St. Margrethen X 116                                    | an                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | E 39 K                | 828        | 932 P         | 943 P        | ...         | 1134 P        | 1259          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 0,0       | St. Margrethen                                          | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | 712                   | ...        | 945           | ...          | ...         | 1200          | 1280          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 18,0      | Bregenz                                                 | an                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | 741                   | ...        | 1008          | ...          | ...         | 1225          | 1286          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 31,0      | Feldkirch                                               | an                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | 983                   | ...        | 1214          | ...          | ...         | 1415          | 1480          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 34,0      | Lindau                                                  | an                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | 830                   | ...        | 1033          | ...          | ...         | 1315          | 1605          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 244,0     | München                                                 | an                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | 1249 P                | 1500       | ...           | ...          | ...         | 1710 P        | 2285          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 27        | St. Margrethen X 116                                    | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | 643 P                 | 829        | ...           | 944          | ...         | 1138 P        | 1301          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 30        | Au (St. G.)                                             | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | E 50 K                | ...        | ...           | 949          | ...         | 1144 P        | 1307          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 33        | Heerbrugg 127                                           | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | E 57 K                | 837        | ...           | 954 P        | ...         | 1150 P        | 1313          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 36        | Rebstein-Marbach 157                                    | ab                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | 703 P                 | ...        | ...           | 959          | ...         | 1156 P        | 1318          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
| 40        | Altstätten (St. G.) 158                                 | an                       | ...                   | ...         | ...        | ...           | 709 K                 | 845        | ...           | 1004 P       | ...         | 1201 P        | 1325          | ...           | ... | ... | ... | ... |    |    |
|           | (Gats 258, Heerbr. 257)                                 |                          | 3                     | 4           | 5          | 6             | 7                     | 8          | 9             | 10           | 11          | 12            | 13            | 14            | 15  | 16  | 17  | 18  | 19 | 20 |

**Durchlaufende  
Wagen:**  
Zug 78: WL Wien-Basel, Wa schau-Basel (I, II), Budapest-Paris.  
Zug 1: Zürich-St. Margrethen-München  
Zug 84: Wien-Basel, Budapest-Geneve (I, II), WR Innsbruck-Zürich und WL Wien Zürich.

913

| 1   | 2                            | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8     | 9     | 10 | 11 | 12     | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|-----|------------------------------|----|---|---|---|---|-------|-------|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 40  | Altstätten (St.G.) 888       | ab |   |   |   |   | 712 P | 847   |    |    | 1006   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 45  | Oberriet                     |    |   |   |   |   | 721 P |       |    |    | 1013   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 51  | Räthi (St. G)                |    |   |   |   |   | 729 P |       |    |    | 1020   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 56  | Salez-Sennwald 883           |    |   |   |   |   | 737 P |       |    |    | 1027   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 60  | Haag-Gams                    |    |   |   |   |   | 744 P |       |    |    | 1033   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 65  | Buchs (St. G.) X 548, 550 an |    |   |   |   |   | 750 K | 910   |    |    | 1039 P |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 80  | Buchs                        | ab |   |   |   |   | 850   | 940   |    |    | 1225   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 19  | Feldkirch                    | an |   |   |   |   | 910   | 1010  |    |    | 1249   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 302 | Innsbruck                    | an |   |   |   |   | 1240  |       |    |    | 1680   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 789 | Wien                         | an |   |   |   |   | 2220  |       |    |    | 625    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 65  | Buchs (St.G.) X 548, 550 ab  |    |   |   |   |   | 759 P | 913   |    |    | 1044 P |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 70  | Sevelen                      |    |   |   |   |   | 806 P |       |    |    | 1051   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 77  | Trübbach 888                 |    |   |   |   |   | 814 P |       |    |    | 1059   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 81  | Sargans X 560, 927           | an |   |   |   |   | 820 P | 928   |    |    | 1058 K |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 0   | Sargans                      | ab |   |   |   |   |       |       |    |    | 1109   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 92  | Zürich                       | an |   |   |   |   |       |       |    |    | 1365   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 81  | Sargans X 560, 927           | ab |   |   |   |   | 620   | 834 P |    |    | 1100   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 87  | Ragaz 559, 560, 561, 929     |    |   |   |   |   | 648   | 834 P |    |    | 1108 P |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 89  | Maienfeld                    |    |   |   |   |   | 624   | 703   |    |    | 1124   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 93  | Landquart                    | an |   |   |   |   | 630   | 715   |    |    | 1116 K |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 82  | Davos-Platz 864              | an |   |   |   |   |       |       |    |    | 1180   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 93  | Landquart                    | ab |   |   |   |   | 632   |       |    |    | 1120 P |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 99  | Zizers 881                   |    |   |   |   |   | 640   |       |    |    | 1142   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 107 | Chur X 545, 566, 899/901     | an |   |   |   |   | 654   |       |    |    | 1134 K |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 79  | Disentis 865                 | an |   |   |   |   | 918   | 1407  |    |    | 1407   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 0   | Chur                         | ab |   |   |   |   | 705   |       |    |    | 1385   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 137 | St. Moritz                   | an |   |   |   |   | 1022  |       |    |    | 1580   |    |    |    |    |    |    |    |    |
| 26  | Arosa 860                    | an |   |   |   |   | 858   |       |    |    | 1480   |    |    |    |    |    |    |    |    |

St. Gallen-Chur.

♦ X 0 h Selzthal. ♦ Nur Werktags. X Auslandsanschluss, ohne Gewähr für die Einhaltung des Fahrplans. ♦ Sonn- u. allg. Feiertags. □ Bludenz an. † Ueber Zug 81 nach St. Moritz. † Vom 2. Juli bis 28. Sept. u. vom 8. Dez. bis 27. Februar. † Wagenwechsel. † Vom 2. Juli bis 28. Sept. † Ohne Anschluss an 23. Februar. † Dienstag, Donnerstag und Samstag vom 2. Juli bis 8. Sept. und vom 17. Dez. bis 23. Februar. † Dienstag, Donnerstag und Samstag vom 17. Dezember bis 23. Februar. † Kempten an. † Vom 1. Juli bis 1. Sept. † Nur (1) Dienstag, Donnerstag und Samstag. (( Sonntags im Juli und August. †) Bis 30. VI., 14. IX.—14. XII. und ab 1. III.

| 3543<br>P 2.3                                                           | 481<br>S 1-3 | 8337<br>P 2.3 | 3543<br>P 2.3 | 479<br>P 2.3                                                      | 3555<br>P 1-3                                                         | 3563<br>P 2.3                                       | 3567<br>P 2.3                                               | 3575<br>P 2.3                                                 | 483<br>P 1-3                                                    | 507<br>P 2.3                                                        | 171<br>S 1-3                                                | Schweizerische Bundesbahnen<br>Kr.-Dir. III in Zürich.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11.40<br>12.38                                                          |              |               |               | 11.35<br>12.18<br>12.12                                           | 13.28<br>14.11<br>14.20                                               |                                                     |                                                             | 14.58<br>15.52<br>17.35                                       | 17.58<br>18.37<br>19.48                                         | 19.15<br>20.04<br>21.54                                             | 21.06<br>21.47<br>22.56                                     | ab Zürich<br>ab Winterthur } 248<br>an St. Gallen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 13.37 P<br>13.41<br>13.44 P<br>13.53 P<br>13.59 P<br>14.04 P<br>14.09 P |              |               |               | 14.26 P<br>14.30<br>14.33<br>14.42<br>14.48<br>14.63 P<br>14.59 P | 15.32 P<br>15.36<br>15.38 P<br>15.48<br>15.55 P<br>16.00 P<br>16.08 P |                                                     | 17.16<br>17.20<br>17.22<br>17.32<br>17.39<br>17.44<br>17.58 | 18.13<br>18.18<br>18.21<br>18.31<br>18.39<br>18.44<br>18.51 P | 19.15 P<br>19.18<br>19.20<br>19.29<br>19.36<br>19.41<br>19.47 P | 20.03 K<br>20.07<br>20.09<br>20.21<br>20.28 P<br>20.33 P<br>20.45 P | 22.04<br>22.08<br>22.10<br>22.20<br>22.27<br>22.32<br>22.38 | ab St. Gallen X 251, 254<br>an St. Fiden 246/a<br>ab (Romanshorn 252)<br>Mörschwil<br>Goldach<br>an Rorschach } Bahnh. X<br>an Rorschach Halen } X<br>ab Rorschach Halen<br>an Friedrichshafen } 296<br>an Ulm } 380<br>an Stuttgart<br>ab Rorschach Halen } 297<br>an Lindau }<br>(Romanshorn 229)<br>ab Rorschach } Bahnh. X<br>Staad<br>Rheinneck 253a, 253b, 252<br>an St. Margrethen X 245<br>ab St. Margrethen } 383<br>an Bregenz } 334<br>an Feldkirch }<br>an Lindau }<br>an München } 382<br>ab St. Margrethen X 245<br>Au (St. G.)<br>Heerbrugg 27<br>Rebstein-Marbach 257<br>an Altstätten (St. G.) 258<br>(Gais 258, Heerbr. 257) |
|                                                                         |              |               |               | 16.10<br>17.05<br>19.18<br>21.38                                  | 16.10<br>18.05<br>19.18<br>21.38                                      |                                                     | (18.10<br>(19.15<br>(22.56<br>(1.00                         | 19.15<br>20.50<br>22.02                                       |                                                                 |                                                                     | 23.02 K<br>23.22<br>23.22<br>23.22                          | (Marsilj)-Bahnh.<br>Zürich-München-(Fra)k<br>Von 4. Juni bis 30. September.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                         |              |               |               | 16.20<br>17.10                                                    | 16.20<br>17.10                                                        |                                                     | 17.44<br>17.53<br>17.58<br>18.06<br>18.11                   | 19.00<br>20.05                                                | 20.32 P<br>20.43<br>20.48<br>20.56 P<br>21.02 K                 |                                                                     | 23.24<br>23.35 K                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                         |              |               |               | 14.06 P<br>14.12<br>14.22 P<br>14.30 P<br>14.36 P                 | 14.51<br>15.00<br>15.05<br>15.13 P<br>15.18 P                         | 15.55 P<br>16.10 P<br>16.15 P<br>16.23 P<br>16.28 P | 17.44<br>17.53<br>17.58<br>18.06<br>18.11                   | 19.00<br>20.05                                                | 20.32 P<br>20.43<br>20.48<br>20.56 P<br>21.02 K                 |                                                                     | 23.24<br>23.35 K                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                         |              |               |               | 15.40<br>16.04<br>17.48<br>18.59<br>22.55                         | 16.40<br>17.48<br>18.59<br>22.55                                      |                                                     | 18.22<br>19.02<br>22.52<br>21.50                            | 22.00<br>22.15<br>22.37<br>22.45                              | 22.15<br>22.37<br>0.11                                          |                                                                     | 0.00<br>0.24<br>0.45<br>0.64                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                         |              |               |               | 14.39 P<br>14.44 P<br>14.51 P<br>14.57 P<br>15.02 P               | 16.31 P<br>16.37 P<br>16.44 P<br>16.51 P<br>16.56 P                   |                                                     | 18.13 P<br>18.18<br>18.23<br>18.29<br>18.34                 |                                                               | 21.04 P<br>21.09<br>21.16 P<br>21.22<br>21.27 P                 |                                                                     |                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

Schwarzweid-Konkordanz - Stultgart  
Von 1. Juli bis 10. September

|                                                        |                               |              |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                            |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    |    |                                                                                                                                                                                    |                                      |                                                                                                            |                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                               |    |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1                                                      | 3                             | 4            | 5                                                                                                                                                                  | 7                                                                                                                                                                          | 8                                                      | 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 10 | 11 | 12                                                                                                                                                                                 | 13                                   | 14                                                                                                         | 15                                                                                                                                                            | 17                                                                                                                                                                                                            | 18 |
| 1508 P<br>1517 P<br>1525 P<br>1532 P<br>1538<br>1544 P | 1730<br>1754<br>2150<br>938 h | 1790<br>1900 | 1549 P<br>1556 P<br>1604 P<br>1610 P<br>183<br>S 1-3<br>1700 P<br>1700 P<br>1626 P<br>1634 P<br>1642 P<br>1855<br>1645 P<br>1700 K<br>1940<br>1727<br>2040<br>1915 | 1700 P<br>1748 P<br>1758 P<br>1804 P<br>1715 P<br>1730<br>1900<br>1823 P<br>1833 P<br>1839 P<br>1845 P<br>2110<br>1850 P<br>1857<br>1912 P<br>2134<br>1940<br>2250<br>2115 | 1659 P<br>1706 P<br>1714<br>1721 P<br>1727 P<br>1733 P | <b>Durchf. d. Wagen:</b><br>Zug 481: Dortmund<br>Triberg-Chur. Zug<br>479: St. Gall.-Wien.<br>Zug 94: Wien West-<br>b'hof-Paris: Salz-<br>boulogne [I, II]<br>(10. VII.—10. IX);<br>WR Salzburg-Basel;<br>WL Wien - Paris.<br>Zug WP: WL Wien-<br>Paris und -Calais;<br>WR Wien-Paris.<br>Zug 17: Genève-<br>München (4. VI. bis<br>1. X); WL Zürich-<br>München (4. VI. bis<br>1. X). |    |    | 1836<br>1843<br>1850<br>1858<br>1904<br>1910<br>1980<br>1948<br>2102<br>1912 P<br>1919<br>1928<br>1933 P<br>3439<br>2042 P<br>2051 P<br>2056<br>2102 P<br>2107 P<br>2114<br>2125 P | 1928<br>1948<br>1992<br>1948<br>2295 | 1912 P<br>1919<br>1928<br>1933 P<br>3439<br>2042 P<br>2051 P<br>2056<br>2102 P<br>2107 P<br>2114<br>2125 P | WP<br>L 1<br>Montag, Mittwoch<br>und Freitag.<br>21 50<br>22 05<br>22 22<br>23 50<br>195<br>22 45 P<br>22 53 P<br>22 58<br>23 04<br>23 10<br>23 17<br>23 27 K | 21 29 P<br>21 36<br>21 43<br>21 51<br>21 57<br>22 03 P<br>22 80<br>22 80<br>3 30<br>14 55<br>22 09 K<br>22 16<br>22 24<br>22 30 P<br>195<br>22 45 P<br>22 53 P<br>22 58<br>23 04<br>23 10<br>23 17<br>23 27 K |    |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ab Altstätten (St.G.) S B B<br>Oberriet<br>Rüthi (St.G.)<br>Salez-Sennwald 888<br>Haag-Gams<br>an Buchs (St.G.) X 548, 559<br>ab Buchs<br>an Feldkirch } 885<br>an Innsbruck }<br>an Wien }<br>ab Buchs (St.G.) X 548, 550<br>Sevelen<br>Träbbach 888<br>an Sargans X 561, 927<br>ab Sargans } 216<br>an Zürich }<br>ab Sargans X 560, 927<br>Ragaz 239, 163, 561, 920<br>Maienfeld<br>an Landquart<br>an Davos-Platz 261<br>ab Landquart<br>Zizers 8 D B<br>an Chur X 565, 6, 890/931<br>an Disentis 265<br>ab Chur<br>an St. Moritz } 266<br>an Arosa 260 |

† Auslandsanschluss, ohne Gewähr für die Einhaltung des Fahrplans. † Wagenwechsels. † Werktags, ausg. Ostermontag. † Sonn- u. allg. Feiertage, sowie Ostermontag. † Nur Werktags.  
 † Zuschlagsfrei für Reisende, die den Zug nur von Sargans bis Ragaz benutzen. an Bludenz an. † Sonn- u. allg. Feiertage. † Ober Salzthal. † Ravensburg an. † Wil ab.  
 † Nur an Samstagen. † Vom 1. Juli bis 10. September. † An Samstagen vom 11. Juli bis 8. August. † Nur Werktags, ausg. an Samstagen und an Ostermontag. † Vom  
 1. Juli bis 10. September und vom 16. Dezember bis 29. Februar. † Sonntags im Juli und August. † Vom 1. Juli bis 1. September. † Vom 5. Juni bis 1. Oktober.

St. Gallen-Chur.

0 256.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 256. Chur-Sargans-Rorschach-St. Gallen.

Normalspur. Dampfbetrieb.

256.

Chur-St. Gallen.

| Höhe<br>N.M. | Tarif<br>km | Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. | S    |               |               |               | P.W.<br>L1 | 8338         |               | 8338<br>P.2.3 | T77<br>S1-3 | 184           |      | 3346 |       |     |  |
|--------------|-------------|---------------------------------------------------|------|---------------|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|---------------|-------------|---------------|------|------|-------|-----|--|
|              |             |                                                   | S1-3 | 3512<br>P.2.3 | 3518<br>P.2.3 | 3322<br>P.2.3 |            | 478<br>P.2.3 | 6556<br>G.2.3 |               |             | 3548<br>P.2.3 | S1-3 | S1-3 | P.2.3 |     |  |
|              | 26          | Arosa 260                                         | ab   | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | 741           | ...           | ...         | ...           | 942  | 942  | ...   | ... |  |
|              | 137         | St. Moritz                                        | ab   | ...           | ...           | ...           | ...        | 520          | ...           | 545           | ...         | ...           | 780  | 780  | 816   | ... |  |
|              | 0           | Chur                                              | an   | ...           | ...           | ...           | ...        | 708          | ...           | 900           | ...         | ...           | 1048 | 1048 | 1111  | ... |  |
|              | 79          | Disentis                                          | ab   | ...           | ...           | ...           | ...        | 580          | ...           | 700           | ...         | ...           | 924  | 924  | ...   | ... |  |
|              | 0           | Chur                                              | an   | ...           | ...           | ...           | ...        | 788          | ...           | 936           | ...         | ...           | 1128 | 1128 | ...   | ... |  |
| 587          | 0           | Chur X 545, 568, 839/901                          | ab   | ...           | ...           | 455           | ...        | 748          | ...           | 1014          | ...         | ...           | 1134 | 1245 | ...   | ... |  |
| 548          | 10          | Zizers 181                                        | ...  | ...           | ...           | 506           | ...        | 788          | ...           | 1025          | ...         | ...           | 1146 | 1266 | ...   | ... |  |
| 528          | 14          | Landquart                                         | an   | ...           | ...           | 511           | ...        | 804          | ...           | 1030          | ...         | ...           | 941  | 1301 | ...   | ... |  |
|              | 82          | Davos-Platz 264                                   | ab   | ...           | ...           | ...           | ...        | 545          | ...           | 803           | ...         | ...           | 941  | 941  | ...   | ... |  |
| 528          | 14          | Landquart                                         | ab   | ...           | ...           | 544           | ...        | 808          | ...           | 1035          | ...         | ...           | 1160 | 1306 | ...   | ... |  |
| 587          | 18          | Maienfeld                                         | ...  | ...           | ...           | 520           | ...        | 814          | ...           | 1041          | ...         | ...           | 1158 | 1312 | ...   | ... |  |
| 505          | 20          | Ragaz 559, 560, 561, 920                          | ...  | ...           | ...           | 526           | ...        | 820          | ...           | 1048          | ...         | ...           | 1158 | 1318 | ...   | ... |  |
| 485          | 26          | Sargans X 540, 927                                | an   | ...           | ...           | 533           | ...        | 827          | ...           | 1053          | ...         | ...           | 1205 | 1325 | ...   | ... |  |
|              | 92          | Zürich                                            | ab   | ...           | ...           | ...           | 640        | 456          | 708           | 910           | ...         | 957           | ...  | ...  | ...   | ... |  |
|              | 0           | Sargans 316                                       | an   | ...           | ...           | ...           | 616        | 810          | 984           | 1068          | ...         | 1186          | ...  | ...  | ...   | ... |  |
| 485          | 26          | Sargans X 540, 927                                | ab   | ...           | ...           | 3522          | ...        | 850          | 940           | 1104          | ...         | 1140          | 1215 | 1338 | ...   | ... |  |
| 482          | 31          | Trübbach 333                                      | ...  | ...           | ...           | 607           | ...        | 857          | 950           | 1110          | ...         | ...           | 1215 | 1338 | ...   | ... |  |
| 461          | 37          | Sevelen                                           | ...  | ...           | ...           | 618           | ...        | 906          | 1004          | 1117          | ...         | ...           | 1215 | 1338 | ...   | ... |  |
| 450          | 42          | Buchs (St.G.) X 543, 160                          | an   | ...           | ...           | 621           | ...        | 913          | 1015          | 1122          | ...         | 1156          | 1215 | 1338 | ...   | ... |  |
|              | 0           | Buchs                                             | ab   | ...           | ...           | ...           | ...        | 880          | 940           | ...           | ...         | 1228          | ...  | ...  | ...   | ... |  |
|              | 19          | Feldkirch                                         | an   | ...           | ...           | ...           | ...        | 910          | 1010          | ...           | ...         | 1249          | ...  | ...  | ...   | ... |  |
|              | 20          | Innsbruck                                         | an   | ...           | ...           | ...           | ...        | 1240         | ...           | ...           | ...         | 1680          | ...  | ...  | ...   | ... |  |
|              | 709         | Wien                                              | an   | ...           | ...           | ...           | ...        | 2220         | ...           | ...           | ...         | 628           | ...  | ...  | ...   | ... |  |
| 458          | 42          | Buchs (St.G.) X 542, 550                          | ab   | ...           | ...           | 628           | ...        | 921          | 1028          | 1128          | ...         | ...           | 1215 | 1338 | ...   | ... |  |
| 444          | 47          | Haag-Gams                                         | ...  | ...           | ...           | 633           | ...        | 928          | 1034          | 1134          | ...         | ...           | 1215 | 1338 | ...   | ... |  |
| 438          | 51          | Salez-Sennwald 333                                | ...  | ...           | ...           | 640           | ...        | 934          | 1040          | 1140          | ...         | ...           | 1215 | 1338 | ...   | ... |  |
| 429          | 56          | Räthi (St.G.)                                     | ...  | ...           | ...           | 648           | ...        | 942          | 1048          | 1148          | ...         | ...           | 1215 | 1338 | ...   | ... |  |
| 424          | 62          | Oberriet                                          | ...  | ...           | ...           | 656           | ...        | 950          | 1056          | 1156          | ...         | ...           | 1215 | 1338 | ...   | ... |  |
| 483          | 67          | Altstätten (St.G.) 553, 560                       | an   | ...           | ...           | 703           | ...        | 957          | 1064          | 1204          | ...         | ...           | 1215 | 1338 | ...   | ... |  |
|              |             | (Gais 258, Heerbr. 257)                           |      | ...           | ...           | ...           | ...        | ...          | ...           | ...           | ...         | ...           | ...  | ...  | ...   | ... |  |

320

| 1   | 2     | 3                             | 4                                  | 5     | 6   | 7     | 8   | 9      | 10  | 11     | 12  | 13     | 14  | 15     | 16  | 17  | 18  | 19  |
|-----|-------|-------------------------------|------------------------------------|-------|-----|-------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|
| 433 | 67    | Altstätten (St.G) SBB, 860 ab | Zürich-Göhrle                      | 516   | ... | 708 P | ... | 1004 P | ... | 1212 K | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| 413 | 71    | Rebstein-Marbach 267          | München-<br>Prag-<br>Zürich-Göhrle | 523   | ... | 714 P | ... | 1010 P | ... | 1219 P | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| 409 | 74    | Heerbrugg 257                 |                                    | 530   | ... | 721 P | ... | 1018 P | ... | 1225 K | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| 408 | 77    | Au (St. G)                    |                                    | 538   | ... | 727 P | ... | 1025 P | ... | 1231 P | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| 406 | 80    | St. Margrethen X 845e an      |                                    | 541   | ... | 732 P | ... | 1031 P | ... | 1237 P | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|     | 0,0   | St. Margrethen                | ab                                 | 712   | ... | 712   | ... | 918    | ... | 1200   | ... | 1330   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|     | 14,0  | Bregenz                       | an                                 | 741   | ... | 741   | ... | 1008   | ... | 1225   | ... | 1356   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|     | 21,9  | Lindau                        | an                                 | 830   | ... | 830   | ... | 1022   | ... | 1315   | ... | 1608   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|     | 241,8 | München                       | an                                 | 1249: | ... | 1249: | ... | 1500   | ... | 1710:  | ... | 2238   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| 406 | 80    | St. Margrethen X 845e ab      | T 4 15 K                           | 548   | ... | 632   | ... | 735 P  | ... | 1039 P | ... | 1245 K | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| 403 | 84    | Rheineck 255a, 845b, 882      |                                    | 554   | ... | 640   | ... | 742 P  | ... | 1045 P | ... | 1251 K | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| 405 | 89    | Staad                         | an                                 | 602   | ... | 648   | ... | 750 P  | ... | 1052 P | ... | 1257 P | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| 402 | 92    | Rorschach                     | Bahnhof                            | 606   | ... | 652   | ... | 754 P  | ... | 1056 P | ... | 1301 P | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
| 400 | 92    | Rorschach Halen X             | an                                 | 619   | ... | 658   | ... | 818 P  | ... | 1111 P | ... | 1308 P | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|     | 0     | Rorschach Halen               | ab                                 | 616   | ... | 816   | ... | 816    | ... | 1124   | ... | 1418   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|     | 15    | Romanshorn                    | an                                 | 650   | ... | 846   | ... | 846    | ... | 1158   | ... | 1448   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|     | 84    | Konstanz                      | an                                 | 812   | ... | 1111  | ... | 1111   | ... | 1239   | ... | 1608   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|     | 0,0   | Rorschach Halen               | ab                                 | ...   | ... | 836   | ... | 836    | ... | 1120   | ... | 1418   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|     | 19,0  | Friedrichsh.                  | an                                 | ...   | ... | 940   | ... | 940    | ... | 1215   | ... | 1608   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|     | 114,6 | Ulm                           | an                                 | ...   | ... | 1430  | ... | 1430   | ... | 1442   | ... | 1680   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|     | 216,6 | Stuttgart                     | an                                 | ...   | ... | ...   | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|     | 0,0   | Rorschach Halen               | ab                                 | ...   | ... | 825   | ... | 825    | ... | 1150   | ... | 1418   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|     | 21,0  | Lindau                        | an                                 | ...   | ... | 915   | ... | 915    | ... | 1240   | ... | 1608   | ... | ...    | ... | ... | ... | ... |
|     | 400   | Rorschach Halen X             | ab                                 | 606 P | ... | 669   | ... | 759 P  | ... | 1057 P | ... | 1308 K | ... | 1358 P | ... | ... | ... | ... |
|     | 402   | Rorschach Bahnhof X           | an                                 | 614   | ... | 704   | ... | 811 P  | ... | 1105 P | ... | 1313 K | ... | 1404 P | ... | ... | ... | ... |
|     | 450   | Goldach                       | an                                 | 622 N | ... | 711   | ... | 818 P  | ... | 1112 P | ... | 1320 P | ... | 1411 P | ... | ... | ... | ... |
|     | 546   | Mörschwil                     | an                                 | 634   | ... | 723   | ... | 830    | ... | 1123 P | ... | 1322 P | ... | 1422 P | ... | ... | ... | ... |
|     | 648   | St. Fiden 845/a               | an                                 | 647   | ... | 735   | ... | 842    | ... | 1135   | ... | 1344   | ... | 1433 P | ... | ... | ... | ... |
|     |       | Romanshorn 255b               | ab                                 | 649   | ... | 736   | ... | 843 P  | ... | 1137   | ... | 1345   | ... | 1434 P | ... | ... | ... | ... |
|     | 678   | St. Gallen X 251, 254         | an                                 | 653 P | ... | 740   | ... | 848 K  | ... | 1142 K | ... | 1350 K | ... | 1438 P | ... | ... | ... | ... |
|     | 0     | St. Gallen                    | ab                                 | 500   | ... | 705   | ... | 903    | ... | 1158   | ... | 1518   | ... | 1518   | ... | ... | ... | ... |
|     | 58    | Winterthur 248                | an                                 | 607   | ... | 810   | ... | 1043   | ... | 1328   | ... | 1654   | ... | 1654   | ... | ... | ... | ... |
|     | 85    | Zürich                        | an                                 | 630   | ... | 850   | ... | 1130   | ... | 1403   | ... | 1751   | ... | 1751   | ... | ... | ... | ... |

**Durchlaufende Wagen:**

Zug 8: München-Geneve (5. VI. bis 30. IX.), WL München-Zürich (5. VI. bis 30. IV.) Zug PW: WL Calais- und Paris-Wien: WR Paris-Wien. Zug 3542: Wien-St. Gallen. Zug 77: Paris - Wien Westbhf.; WR Basel-Salzb.; WL Paris-Wien, Boulogne-Salzburg [I, II] (11. VII. bis 10 IX).

Chur-St. Gallen.

256.

♦ Nur an Werk. ◊ Wagenwechsel. ◊ Werktags, ausg. Ostermont. m Thuisis ab. ◊ Sonn- und allg. Feiert. m Bludenz an. m Werktags vom 1. Okt bis 31. März. † Zuschlagsfrei f Reisende, die den Zug nur v. Ragaz bis Sargans benützen. † Über Selzthal. † Auslandsanschluss ohne Gewähr f. die Einhaltung des Fahrplans. x Kempten an. ‡ Vom 5. Juni bis 30. Sept. tägl.; vom 1. Okt. bis 14. Mai nur Werktags. ‡ Vom 1. Juli bis 10. Sept u vom 16. Dezember bis 28. Februar. ◊ Vom 1. Juli bis 1. Sept. (Sonntags im Juli und August)

321

21

|       | 3560<br>P 1-3 | 484<br>S 1-3 | 188<br>S 1-3 | 3566<br>P 2.3 | 3578<br>P 2.3 | 83<br>S 1-3 | 3358<br>E 2.3 | 194<br>S 1-3 | 3584<br>E 1-3 | 8388<br>3366<br>G 2.3 | 198<br>E 1.2 | 6596<br>G 3 | E C<br>L 1 | 3598<br>95<br>P 2.3 | Schweiz. Bundesbahnen.<br>Kr.-Dir. III in Zürich. |                     |
|-------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|--------------|-------------|------------|---------------------|---------------------------------------------------|---------------------|
| ...   | 942           | 1981         | 1231         | ...           | 1981          | ...         | ...           | 1545         | 1545          | 1545                  | ...          | 1800        | 1948       | 1948                | ab                                                | Arosa 260           |
| 8 10  | 780           | 1080         | ...          | ...           | 1120          | ...         | ...           | 1445         | 1445          | 1445                  | ...          | 1608        | 1825       | 1620                | ab                                                | St. Moritz          |
| 11 11 | 1043          | 1368         | ...          | ...           | 1506          | ...         | ...           | 1740         | 1740          | 1740                  | ...          | 1848        | 2100       | 1940                | an                                                | Chur                |
| ...   | 984           | ...          | ...          | ...           | ...           | ...         | 1420          | 1420         | 1420          | ...                   | ...          | 1806        | 1806       | 1806                | ab                                                | Disentis            |
| ...   | 1128          | ...          | ...          | ...           | ...           | ...         | 1629          | 1629         | 1629          | ...                   | ...          | 2018        | 2018       | 2018                | an                                                | Chur                |
| L     | 1315 P        | 1425 P       | 1435         | ...           | 1527 P        | ...         | 1645 P        | 1807 K       | 1818 K        | 1830                  | ...          | 1900 K      | 2033 P     | 2130                | ab                                                | Chur                |
| ...   | 1327          | 1437         | 1448         | ...           | 1541          | ...         | 1702 P        | 1820         | 1831 P        | 1844                  | ...          | 1912        | 2055       | 2142                | an                                                | Zizers              |
| ...   | 1332          | 1437         | 1448         | ...           | 1546          | ...         | 1702 P        | 1820         | 1831 P        | 1850                  | ...          | 1912        | 2103 P     | 2142                | an                                                | Landquart           |
| ...   | 941           | 1280         | ...          | ...           | 1395          | ...         | ...           | 1630         | 1630          | Pars. L.              | ...          | 1720        | 1855       | 1855                | ab                                                | Davos-Platz         |
| ...   | 1338 P        | 1442         | 1451         | ...           | 1552          | ...         | 1705 P        | 1825 P       | 1834 P        | 1857                  | ...          | 1917 P      | 2115 P     | 2146                | ab                                                | Landquart           |
| ...   | 1343          | 1451         | 1500         | ...           | 1600          | ...         | 1713 P        | 1840 P       | 1840 P        | 1904                  | ...          | 1925        | 2130       | 2146                | an                                                | Maienfeld           |
| ...   | 1349 P        | 1451         | 1500         | ...           | 1606          | ...         | 1718 P        | 1834 P       | 1844 P        | 1910                  | ...          | 1925        | 2146 P     | 2154                | an                                                | Ragaz               |
| ...   | 1358          | ...          | ...          | ...           | 1613          | ...         | 1725 P        | 1841 P       | 1851 P        | 1917                  | ...          | 1925        | 2158 P     | 2200                | an                                                | Sargans             |
| ...   | 1040          | ...          | ...          | ...           | 1436          | ...         | 6576          | ...          | 1458          | 3588                  | ...          | ...         | ...        | 2000                | ab                                                | Zürich              |
| ...   | 1351          | ...          | ...          | ...           | 1624          | ...         | 62.3          | ...          | 1810          | P. 2.3                | ...          | ...         | ...        | 2288                | an                                                | Sargans             |
| ...   | 1404 P        | ...          | ...          | ...           | 1627 P        | ...         | 1745          | 1843 K       | 1854          | 1922 P                | ...          | ...         | ...        | 2212                | ab                                                | Sargans             |
| ...   | 1410 P        | ...          | ...          | ...           | 1639          | ...         | 1757          | ...          | 1930          | 1930 P                | ...          | ...         | ...        | 2246                | an                                                | Trübbach            |
| ...   | 1418 P        | ...          | ...          | ...           | 1641          | ...         | 1810          | ...          | 1938 P        | 1938 P                | ...          | ...         | ...        | 2254                | an                                                | Sevelen             |
| ...   | 1424 P        | ...          | ...          | ...           | 1647 P        | ...         | 1819          | ...          | 1944 P        | 1944 P                | ...          | ...         | ...        | 2300 K              | an                                                | Buchs (St. G.)      |
| ...   | 1466          | ...          | ...          | ...           | 1730          | ...         | ...           | ...          | 1920          | 1920                  | ...          | ...         | ...        | 2330                | ab                                                | Buchs               |
| ...   | 1528          | ...          | ...          | ...           | 1754          | ...         | ...           | ...          | 1948          | 1948                  | ...          | ...         | ...        | 2350                | an                                                | Feldkirch           |
| ...   | 2185          | ...          | ...          | ...           | 2150          | ...         | ...           | ...          | 2102          | 2102                  | ...          | ...         | ...        | 1455                | an                                                | Innsbruck           |
| ...   | 1432 K        | ...          | ...          | ...           | 1652 P        | ...         | 1830          | ...          | 1910          | 1950 K                | ...          | ...         | ...        | ...                 | an                                                | Wien                |
| ...   | 1439 P        | ...          | ...          | ...           | 1658          | ...         | 1837          | ...          | ...           | 1956 P                | ...          | ...         | ...        | ...                 | ab                                                | Buchs (St. G.)      |
| ...   | 1447 P        | ...          | ...          | ...           | 1704 P        | ...         | 1843          | ...          | ...           | 2002 P                | ...          | ...         | ...        | ...                 | an                                                | Haag-Gams           |
| ...   | 1454 P        | ...          | ...          | ...           | 1712          | ...         | 1852          | ...          | ...           | 2009 P                | ...          | ...         | ...        | ...                 | an                                                | Salez-Sennwald      |
| ...   | 1501 P        | ...          | ...          | ...           | 1719          | ...         | 1859          | ...          | ...           | 2016 P                | ...          | ...         | ...        | ...                 | an                                                | Rüthi (St. G.)      |
| ...   | 1508 P        | ...          | ...          | ...           | 1728 P        | ...         | 1909          | ...          | 1931          | 2023 P                | ...          | ...         | ...        | ...                 | an                                                | Oberriet            |
| 1     |               |              |              |               |               |             |               |              |               |                       |              |             |            |                     | an                                                | Altstätten (St. G.) |

256.

Chur-St. Gallen.

322

ab Haag-Gams  
Salez-Sennwald 883  
Rüthi (St. G.)  
Oberriet  
an Altstätten (St. G.) 188 880  
(Gais 258, Heerbr. 267)

| 1                  | 2                | 3         | 4          | 5              | 6              | 7       | 8      | 9       | 10             | 11            | 12    | 13        | 14              | 15         | 16       | 17              | 18           | 19   |           |                 |        |           |         |           |           |            |            |            |        |      |      |      |      |      |      |      |    |
|--------------------|------------------|-----------|------------|----------------|----------------|---------|--------|---------|----------------|---------------|-------|-----------|-----------------|------------|----------|-----------------|--------------|------|-----------|-----------------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|------------|------------|------------|--------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| 1510               | 1515             | 1521      | 1526       | 1530           | 1540           | 1604    | 1650   | 2058    | 2228           | 1532          | 1539  | 1546      | 1550            | 1601       | 1718     | 1745            | 1884         | 1810 | 1918      | 2256            | 100    | 1690      | 1710    | 1555      | 1600      | 1614       | 1626       | 1638       | 1659   | 1625 | 1632 | 1735 | 1812 |      |      |      |    |
| 1729               | 1734             | 1752      | 1758       | 1803           | 1882           | 1902    | 1806   | 1814    | 1821           | 1825          | 1832  | 1848      | 1921            | 2024       | 1915     | 2050            | 2202         | 1826 | 1834      | 1848            | 1859   | 1906      | 1917    | 1919      | 1924      | 1946       | 2131       | 2238       | 1908   | 2004 | 2036 | 1707 | 1837 | 1937 |      |      |    |
| 1932               | 2026             | 2031      | 2037       | 2043           | 2048           | 2028    | 2060   | 2150    | 045            | 0645          | 1030  | 1947      | 2052            | 1953       | 2100     | 2107            | 2001         | 2110 | 2012      | 2117            | 2114   | 2144      | 2232    | 2072      | 2109      | 2008       | 2126       | 2138       | 2030   | 2150 | 2031 | 2151 | 2036 | 2156 | 2255 | 2340 |    |
| ab                 | ab               | an        | an         | an             | ab             | an      | an     | an      | an             | an            | an    | ab        | an              | an         | ab       | an              | an           | ab   | an        | an              | ab     | an        | an      | ab        | an        | an         | an         | an         | an     | an   | an   | an   | an   | an   | an   | an   | an |
| Altstätten (St.G.) | Rebstein-Marbach | Heerbrugg | Au (St.G.) | St. Margrethen | St. Margrethen | Bregenz | Lindau | München | St. Margrethen | Rheineck      | Staad | Rorschach | Rorschach Halen | Romanshorn | Konstanz | Rorschach Halen | Friedrichsh. | Ulm  | Stuttgart | Rorschach Halen | Lindau | Rorschach | Goldach | Mörschwil | St. Fiden | St. Gallen | St. Gallen | Winterthur | Zürich |      |      |      |      |      |      |      |    |
| 558                | 860              | 237       |            | 51             |                | 333     | 332    |         | 515            | 556, 548, 537 |       |           |                 | 229        |          | 996             | 330          |      |           | 297             |        |           |         |           | 251, 251  |            | 218        |            |        |      |      |      |      |      |      |      |    |

**Durchlaufende Wagen:**  
 Zug 484: Chur-Triberg-Dortmund. Zug 83: Basel-Wien, Genève-Budapest (I, II), Basel-Warschau (I, II), WL Zürich-Wien; WR Basel-Innsbruck. Zug 26: München<sup>2</sup> St Margr. Zürich. Zug 95: Paris-Wien, Paris-Budapest (I, II), WL Zürich-Wien.

• Vom 8. Juli bis 9. September. • Vom 1. Juli bis 1. Sept. • Vom 5. Juni bis 1. Okt. (Sonntags im Juli und August.)

• Nur an Werktagen. • Wagenwechsel u. Wil an • Sonn- u. allg. Feiertags. • Bludenz an. • Ravensburg an. • Über Selzthal. • Montag, Mittwoch u. Freitag v. 3. Juli bis 9. Sept. u. v. 18. Dez. bis 24. Febr. • München später; Ragaz ab 2200. • Morgens an 2212. • Vom 1. Juli bis 10. Sept. • Vom 2. Juli bis 28. Sept. • Vom 1. Juli bis 10. Sept. u. v. 16. Dez. bis 28. Febr. • Auslandsanschl. ohne Gewähr für die Einhaltung d. Fahrpl. • Vom 1. Juli bis 10. Sept. tagl. u. v. 17. Dez. bis 28. Febr. nur 1) erst; Donnerst. u. Samstag. • Vom 1. Juli bis 15. Sept. und v. 15. Dez. bis 28. Febr.

Chur-St. Gallen, Sion, V 256.



Vom 5. Juni 1925  
bis 14. Mai 1926.

# 257. Altstätten-Heerbrugg-Berneck u. -Diepoldsau.

257.

Rheinthalische Strassenbahnen.

|       |      | Elektrische Schmalspurbahnen. |                      |                    |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       | A.-G. Betriebsdir. in Altstätten (St.Gallen). |                            |       |
|-------|------|-------------------------------|----------------------|--------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------------------|----------------------------|-------|
| Entf. | Höhe | ab                            |                      |                    |      |      | P    |       |       |       |       | F     |       |       |       |       | Fahrzeit                                      |                            |       |
| —     | 0,9  | 464                           | Altstätten (Bahnhof) | ab                 | 6:54 | 8:37 | 9:50 | 11:53 | 13:17 | 14:55 | 16:48 | 17:18 | 18:26 | 19:01 | 19:21 | 20:15 | 21:19                                         | } Fahrzeit<br>6-7 Minuten. |       |
| —     | 30   | 1,3                           | 433                  | Altstätten SBB 256 | ab   | 7:08 | 8:48 | 10:08 | 12:08 | 13:28 | 15:10 | 16:58 | 17:28 | 18:36 | 19:10 | 19:33 | 20:25                                         |                            | 21:28 |

| Entf. | Km. | Höhe | ab                   |    | P    |      | F    |      | P    |      | F    |       | P     |       | F     |       | P     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-----|------|----------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| —     | 0,0 | 464  | Altstätten (Bahnhof) | ab | 6:54 | 8:17 | 6:46 | 7:27 | 8:00 | 8:39 | 9:12 | 9:42  | 10:38 | 11:13 | 11:53 | 12:44 | 13:01 | 13:50 | 14:18 | 14:44 | 15:27 | 16:09 | 17:01 | 17:46 | 18:27 | 19:03 | 19:58 | 20:40 |
| —     | 20  | 1,4  | Lüchlingen           | ab | 6:50 | 8:23 | 6:52 | 7:33 | 8:06 | 8:45 | 9:18 | 9:48  | 10:44 | 11:19 | 11:58 | 12:50 | 13:08 | 13:56 | 14:24 | 14:50 | 15:33 | 16:15 | 17:07 | 17:52 | 18:33 | 19:09 | 20:04 | 20:46 |
| —     | 30  | 2,7  | Marbach              | ab | 6:55 | 8:28 | 6:57 | 7:38 | 8:11 | 8:50 | 9:23 | 9:53  | 10:49 | 11:24 | 12:03 | 12:55 | 13:12 | 14:01 | 14:29 | 14:55 | 15:38 | 16:20 | 17:12 | 17:57 | 18:38 | 19:14 | 20:09 | 20:51 |
| —     | 40  | 4,0  | Rebstein Dorf        | ab | 6:00 | 8:33 | 7:02 | 7:43 | 8:16 | 8:55 | 9:28 | 9:58  | 10:54 | 11:30 | 12:03 | 13:00 | 13:18 | 14:06 | 14:34 | 15:00 | 15:43 | 16:25 | 17:17 | 18:02 | 18:44 | 19:19 | 20:14 | 20:56 |
| —     | 55  | 6,3  | Balgach Dorf         | ab | 6:07 | 8:40 | 7:09 | 7:50 | 8:23 | 9:02 | 9:36 | 10:05 | 11:01 | 11:37 | 12:15 | 13:07 | 13:26 | 14:14 | 14:41 | 15:07 | 15:51 | 16:32 | 17:24 | 18:09 | 18:51 | 19:26 | 20:22 | 21:03 |
| —     | 60  | 7,9  | Heerbrugg SBB 256    | an | 6:14 | 8:47 | 7:16 | 7:57 | 8:30 | 9:09 | 9:43 | 10:12 | 11:08 | 11:43 | 12:23 | 13:14 | 13:33 | 14:22 | 14:48 | 15:14 | 15:59 | 16:39 | 17:32 | 18:17 | 18:58 | 19:33 | 20:30 | 21:10 |

| Entf. | Km. | Höhe | ab                   |    | P    |      | F    |      | P    |      | F     |       | P     |       | F     |       | P     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-----|------|----------------------|----|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| —     | 40  | 7,9  | Heerbrugg SBB 256    | ab | 6:15 | 8:57 | 7:24 | 7:58 | 8:37 | 9:10 | 9:54  | 10:22 | 11:11 | 11:50 | 12:29 | 13:15 | 13:36 | 14:28 | 14:54 | 15:23 | 16:05 | 16:46 | 17:43 | 18:25 | 19:00 | 19:41 | 20:38 | 21:18 |       |
| —     | 20  | 4,0  | Balgach Dorf         | ab | 6:22 | 9:04 | 7:32 | 8:05 | 8:44 | 9:17 | 10:01 | 10:30 | 11:19 | 11:57 | 12:37 | 13:22 | 13:43 | 14:36 | 15:02 | 15:31 | 16:13 | 16:54 | 17:51 | 18:32 | 19:08 | 19:49 | 20:48 | 21:28 |       |
| —     | 40  | 4,32 | Rebstein Dorf        | ab | 6:29 | 9:11 | 7:39 | 8:12 | 8:51 | 9:24 | 10:08 | 10:38 | 11:28 | 12:04 | 12:44 | 13:28 | 13:50 | 14:44 | 15:10 | 15:39 | 16:20 | 17:01 | 17:58 | 18:39 | 19:15 | 19:56 | 20:52 | 21:32 |       |
| —     | 45  | 4,30 | Marbach              | ab | 6:34 | 9:16 | 7:44 | 8:17 | 8:56 | 9:29 | 10:13 | 10:43 | 11:31 | 12:09 | 12:49 | 13:02 | 13:34 | 13:55 | 14:49 | 15:15 | 15:44 | 16:26 | 17:06 | 18:03 | 18:45 | 19:20 | 20:02 | 20:57 | 21:37 |
| —     | 55  | 4,37 | Lüchlingen           | ab | 6:39 | 9:21 | 7:49 | 8:22 | 9:01 | 9:34 | 10:18 | 10:48 | 11:36 | 12:14 | 12:54 | 13:10 | 13:39 | 14:00 | 14:54 | 15:20 | 15:49 | 16:31 | 17:11 | 18:08 | 18:50 | 19:25 | 20:08 | 21:02 | 21:42 |
| —     | 60  | 4,64 | Altstätten (Bahnhof) | an | 6:45 | 9:27 | 7:55 | 8:28 | 9:07 | 9:40 | 10:24 | 10:54 | 11:42 | 12:20 | 13:00 | 13:16 | 13:45 | 14:06 | 15:00 | 15:26 | 15:55 | 16:37 | 17:17 | 18:14 | 18:56 | 19:31 | 20:14 | 21:08 | 21:48 |

Weitere Halte: Lüchlingen Weiche, Rebstein Weiche, Balgach Bad.

| Entf. | Km. | Höhe | ab                  |    | P    |      | F    |      | P    |      | F    |       | P     |       | F     |       | P     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-----|------|---------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| —     | 0,0 | 429  | Berneck (Sitz)      | ab | 6:04 | 6:42 | 7:06 | 7:37 | 7:58 | 8:37 | 9:10 | 9:54  | 10:22 | 11:11 | 11:50 | 12:29 | 13:15 | 13:36 | 14:25 | 14:53 | 15:23 | 16:05 | 16:46 | 17:42 | 18:25 | 19:00 | 19:41 | 20:38 | 21:18 |
| —     | 20  | 2,4  | Heerbrugg SBB (256) | ab | 6:15 | 6:56 | 7:33 | 7:58 | 8:37 | 9:10 | 9:54 | 10:20 | 11:10 | 11:51 | 12:27 | 13:15 | 13:36 | 14:25 | 14:53 | 15:23 | 16:05 | 16:46 | 17:42 | 18:25 | 19:00 | 19:41 | 20:38 | 21:18 |       |

| Entf. | Km. | Höhe | ab                |    | P    |      | F    |      | P    |      | F     |       | P     |       | F     |       | P     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------|-----|------|-------------------|----|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| —     | 0,0 | 429  | Berneck (Sitz)    | ab | 6:04 | 6:42 | 7:06 | 7:37 | 7:58 | 8:37 | 9:10  | 9:54  | 10:22 | 11:11 | 11:50 | 12:29 | 13:15 | 13:36 | 14:25 | 14:53 | 15:23 | 16:05 | 16:46 | 17:42 | 18:25 | 19:00 | 19:41 | 20:38 | 21:18 |
| —     | 30  | 2,6  | Widnau-Post       | ab | 6:10 | 6:43 | 7:12 | 7:50 | 8:24 | 9:34 | 10:06 | 11:38 | 12:16 | 13:01 | 14:39 | 15:10 | 16:32 | 17:29 | 18:11 | 19:27 | 20:25 | 21:05 |       |       |       |       |       |       |       |
| —     | 40  | 3,6  | Heerbrugg SBB 256 | an | 6:14 | 6:47 | 7:16 | 7:54 | 8:28 | 9:38 | 10:10 | 11:42 | 12:20 | 13:05 | 14:43 | 15:14 | 16:36 | 17:33 | 18:15 | 19:31 | 20:29 | 21:09 |       |       |       |       |       |       |       |

| Entf. | Km. | Höhe | ab                |    | P    |      | F    |      | P    |      | F     |       | P     |       | F     |       | P     |       |       |       |       |       |
|-------|-----|------|-------------------|----|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| —     | 40  | 7,9  | Heerbrugg SBB 256 | ab | 6:15 | 8:48 | 7:23 | 7:58 | 8:37 | 9:39 | 10:20 | 11:51 | 12:27 | 13:15 | 14:45 | 15:23 | 16:48 | 17:42 | 18:25 | 19:41 | 20:38 | 21:18 |
| —     | 20  | 4,09 | Widnau-Post       | ab | 6:19 | 6:51 | 7:27 | 7:58 | 8:41 | 9:43 | 10:24 | 11:54 | 12:31 | 13:19 | 14:48 | 15:27 | 16:50 | 17:46 | 18:29 | 19:45 | 20:42 | 21:22 |
| —     | 40  | 4,12 | Diepoldsau        | an | 6:30 | 7:01 | 7:38 | 7:58 | 8:52 | 9:54 | 10:35 | 12:05 | 12:42 | 13:30 | 14:59 | 15:38 | 17:01 | 17:57 | 18:40 | 19:58 | 20:53 | 21:33 |

◊ Werktags, ausg. Ostermontag. ◊ Sonn- u. allg. Feiertags, sowie Ostermontag. \* Nur an Markttagen in Altstätten. ▲ Nur an Samstagen. \* Vom 1. April bis 31. Okt. an Markttagen in Altstätten.

321





**Elektrische Drahtseilbahn.** Schmalspur.  
 Vom 6. Juni 1926 bis 14. Mai 1929. Distanz: 0,718 km. Direktion in Davos-Platz.  
 Höhe ü. M.: Davos-Platz: 1560 m., Schatzalp 1864 m.  
 Fahrzeit 10 Minuten.  
**Von Davos Platz und Schatzalp ab:**  
 7<sup>30</sup>, 8<sup>00</sup>, 9<sup>00</sup>, 9<sup>30</sup>, 10<sup>00</sup>, 10<sup>30</sup>, 11<sup>00</sup>, 11<sup>30</sup>, 12<sup>00</sup>, 13<sup>15</sup>, 14<sup>00</sup>, 14<sup>20</sup>, 14<sup>30</sup>, 14<sup>40</sup>, 15<sup>00</sup>,  
 15<sup>20</sup>, 15<sup>30</sup>, 15<sup>40</sup>, 16<sup>00</sup>, 16<sup>30</sup>, 17<sup>00</sup>, 17<sup>30</sup>, 17<sup>45</sup>, 18<sup>00</sup>, 18<sup>15</sup>, 18<sup>30</sup>, 19<sup>30</sup>, 20<sup>00</sup>, 22<sup>00</sup>, 22<sup>30</sup>.  
 Haltstelle: Rütliwald.  
 Nur an Sonn- und allg. Feiertagen, sowie am Oster- und Pfingstmontag und Stephanstag.  
 Nur an Werktagen, ausgenommen Oster- und Pfingstmontag und Stephanstag.  
 Taxen: Bergfahrt Fr. 1.20, Talfahrt Fr. —.85, Hin- u. Rückfahrt Fr. 1.80.  
 Postbeförderung: Ab Davos Platz: 7<sup>30</sup>, 10<sup>00</sup>, 15<sup>30</sup>, 18<sup>30</sup> M.  
 Ab Schatzalp: 7<sup>32</sup>, 9<sup>00</sup>, 13<sup>15</sup>, 16<sup>30</sup> M.

Vom 15. Juni 1925 an bis Saisonschluss. **262. Strassenbahn St. Moritz.** Schmalspur.  
 Distanz: 1,635 km.  
**Elektrische Strassenbahn.** Verwaltung in St. Moritz-Dorf.  
 Höhe ü. M.: St. Moritz Dorf 1853 m., St. Moritz Bad 1775 m.  
 Fahrzeit 8 Minuten.  
 Vom 1. Juli bis 31. Aug.: Von 7<sup>38</sup> bis 21<sup>48</sup> Von 8<sup>00</sup>—20<sup>00</sup>  
 Übrige Zeit: Von 7<sup>38</sup> bis 20<sup>00</sup> alle 10 sonst alle 12 Minuten  
 Der Betrieb ist im Winter eingestellt.  
 Taxen: Einfache Fahrt 30 Ct., Abonnements mit Ermässigung.

**262a. St. Moritz-Chantarella.**

**Elektrische Drahtseilbahn.** Länge: 0,435 km. A. G. Drahtseilbahn St. Moritz-Chantarella, St. Moritz-Dorf.  
 Schmalspur.  
 Höhe ü. M.: Station St. Moritz-Dorf 1848 m., Chantarella 2005 m.  
**St. Moritz-Dorf-Tinusstrasse\*-Belmunt-Chantarellaweg\*-Chantarella.**  
 \* Halt auf Verlangen. — Fahrzeit 7 Minuten.  
 Vom 15. Juni bis 30. September von 6<sup>30</sup> bis 20<sup>00</sup>; vom 1. Dezember bis 31. März von 8<sup>00</sup> bis 20<sup>00</sup> regelmässige Fahrten alle 20 Minuten, dazwischen fakultative Fahrten alle 10 Minuten, aber nur, wenn wenigstens 3 Personen zu befördern sind.  
 Die Kurse vor 7<sup>00</sup> werden nur vom 1. Juli bis 30. September ausgeführt.  
 Extrafahrten im Sommer und im Winter sind wenigstens 15 Minuten vorher telephonisch zu bestellen, und für jede Fahrt mindestens 5 doppelte Personentaxen zu bezahlen.  
 Taxen: Bergfahrt (ganze Strecke) Fr. 1.20, Talfahrt Fr. —.80, Hin- und Rückfahrt Fr. 1.60.

**263. Muraigl-Muottas.**

**Drahtseilbahn.** Distanz: 2,187 km. Schmalspur.  
 Fahrzeit 25 Minut. Höhe ü. M.: Muraigl 1742 m., Muottas 2456 m. Betriebsleitung in Samaden.  
**Von Muraigl (266a) und Muottas ab:**  
 Vom 14. bis und mit 30. Juni: 8<sup>10</sup>, 8<sup>45</sup>, 9<sup>50</sup>, 10<sup>40</sup>, 11<sup>25</sup>, 12<sup>10</sup>, 13<sup>40</sup>, 14<sup>40</sup>, 15<sup>00</sup>,  
 16<sup>20</sup>, 17<sup>30</sup>, 18<sup>05</sup>, 18<sup>45</sup>.  
 Vom 1. Juli bis und mit 15. September: 7<sup>35</sup>, 8<sup>10</sup>, 8<sup>45</sup>, 9<sup>50</sup>, 10<sup>40</sup>, 11<sup>25</sup>, 12<sup>10</sup>, 13<sup>40</sup>,  
 14<sup>40</sup>, 15<sup>50</sup>, 16<sup>20</sup>, 16<sup>55</sup>, 17<sup>30</sup>, 18<sup>05</sup>, 18<sup>45</sup>, 19<sup>25</sup>.  
 Vom 16. bis und mit 30. September: 8<sup>10</sup>, 8<sup>45</sup>, 9<sup>50</sup>, 10<sup>40</sup>, 11<sup>25</sup>, 12<sup>10</sup>, 13<sup>40</sup>, 14<sup>40</sup>,  
 15<sup>50</sup>, 16<sup>20</sup>, 17<sup>30</sup>, 18<sup>05</sup>, 18<sup>45</sup>, 19<sup>25</sup>.  
 Vom 1. Oktober bis und mit 15. Oktober: 8<sup>45</sup>, 9<sup>50</sup>, 10<sup>40</sup>, 11<sup>25</sup>, 12<sup>10</sup>, 13<sup>40</sup>, 14<sup>40</sup>,  
 15<sup>50</sup>, 16<sup>20</sup>, 17<sup>30</sup>.  
 Vom 14. Dezember bis 1. März:  
 Taxen: Bergfahrt Fr. 3.90, Talfahrt Fr. 2.60, Hin- und Rückfahrt Fr. 5.25.  
 Postbeförderung: } Pant-Muraigl ab: } 10<sup>40</sup> M., 13<sup>40</sup> M., 17<sup>30</sup> M.  
 } Muottas-Kulm ab: }  
 Nur Sonn- u. allg. Feiertags. \* Am 20. September (Bettag).

**Zu 266, a, 267.**

**Durchlaufende Wagen.**

Züge: 87/157 Chur-Samaden-Pontresina [I. II.] (I. VII.-10. IX. u. 8. XII.-27.-II.). Züge: 63/163 Chur-Samaden-Pontresina [I. II.] (I. VII.-10. IX.). Züge: 160/60 Pontresina-Samaden-Chur [I. II.] (I. VII.-10. IX.). Züge: 162/60 Pontresina-Samaden-Chur [I. II.] (8. XI.-27. II.). Züge: 182/82 Pontresina Samaden-Chur [I. II.] (I. VII.-10. IX.). Züge: 87/257 Chur-Bevers-Schuls T [I. II.] (I. VII.-10. IX.). Züge: 89/261 Chur-Bevers-Schuls-T. [I. III.] (I. VII.-10. IX.). Züge: 260/60 Schuls-T.-Bevers-Chur [I. II.] (I. VII.-10. IX.). Züge: 258/86 Schuls-T.-Bevers-Chur [I. III.] (I. VII.-10. IX.).

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 264. Landquart-Davos-Filisur (Engadin).

Elektr. Schmalspurbahn.

| Höhe<br>s. M. | Tarif<br>km. | Rhätische Bahn.<br>Direktion in Chur. | 102   |       | 322  | 32  | 104   | 4     | 6     | 606   | 36    | 106   | 8     | 38    | 10    | 12    |
|---------------|--------------|---------------------------------------|-------|-------|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|               |              |                                       | P-1-3 | P-1-3 | L 3  | S 1 | P-1-3 | P-1-3 | S 1-3 | G 1-3 | S 1.2 | P-1-3 | P-1-3 | S 1-3 | P-1-3 | P-1-3 |
|               | 104          | Zürich                                | ab    | ...   | ...  | 640 | 708   | 910   | 910   | 1084  | 104   | 1040  | 1488  | 1488  |       |       |
|               | 0            | Landquart                             | an    | ...   | ...  | 841 | 954   | 1116  | 1116  | 1281  | 1480  | 1480  | 1648  | 1648  |       |       |
|               | 93           | St. Gallen                            | ab    | ...   | 585  | 746 | 888   | 888   | 889   | ...   | ...   | 1040  | 1337  | 1387  | 1582  |       |
|               | 0            | Landquart                             | an    | ...   | 680  | 954 | 1180  | 1180  | 1180  | ...   | ...   | 1850  | 1586  | 1648  | 1648  |       |
|               | 10           | Chur 265                              | ab    | 580   | 610  | 780 | 910   | 1108  | 1108  | 1210  | 1310  | 1415  | 1415  | 1615  | 1818  |       |
| 526           | 0            | Landquart                             | ab    | 557   | 640  | 854 | 1004  | 1142  | 1155  | 1240  | 1250  | 1455  | 1455  | 1651  | 1859  |       |
| 539           | 3            | Malans                                | ab    | 602   | 644  | 854 | 1009  | 1147  | 1205  | 1258  | 1500  | 1500  | 1666  | 1905  |       |       |
| 596           | 10           | Seewis-Valzeina                       | ab    | 610   | 644  | 854 | 1017  | 1156  | 1215  | 1303  | 1508  | 1508  | 1704  | 1913  |       |       |
| 632           | 12           | Grösch                                | ab    | 615   | 644  | 854 | 1022  | 1166  | 1225  | 1308  | 1513  | 1513  | 1709  | 1918  |       |       |
| 657           | 17           | Schiers                               | ab    | 622   | 644  | 854 | 1029  | 1203  | 1238  | 1315  | 1501  | 1501  | 1716  | 1925  |       |       |
| 718           | 22           | Furna                                 | ab    | 630   | 644  | 854 | 1037  | 1248  | 1248  | 1323  | 1528  | 1528  | 1723  | 1933  |       |       |
| 726           | 24           | Jenaz                                 | ab    | 634   | 644  | 854 | 1042  | 1254  | 1254  | 1327  | 1532  | 1532  | 1727  | 1937  |       |       |
| 746           | 26           | Fideris                               | ab    | 638   | 644  | 854 | 1045  | 1300  | 1300  | 1331  | 1536  | 1536  | 1731  | 1941  |       |       |
| 812           | 31           | Küblis                                | ab    | 648   | 644  | 854 | 1054  | 1325  | 1325  | 1345  | 1545  | 1545  | 1740  | 1953  |       |       |
| 938           | 36           | Saas                                  | ab    | 655   | 644  | 854 | 1103  | 1338  | 1338  | 1354  | 1554  | 1554  | 1748  | 2002  |       |       |
| 1031          | 42           | Serneus                               | ab    | 703   | 644  | 854 | 1111  | 1349  | 1349  | 1402  | 1602  | 1602  | 1756  | 2010  |       |       |
| 1127          | 47           | Klosters-Dörfl                        | ab    | 711   | 644  | 854 | 1119  | 1359  | 1359  | 1410  | 1610  | 1610  | 1804  | 2018  |       |       |
| 1193          | 51           | Klosters                              | ab    | 718   | 644  | 854 | 1124  | 1404  | 1404  | 1415  | 1615  | 1615  | 1809  | 2023  |       |       |
| 1524          | 65           | Laret                                 | ab    | 740   | 644  | 854 | 1149  | 1445  | 1445  | 1445  | 1650  | 1650  | 183   | 2047  |       |       |
| 1633          | 70           | Wolfgang                              | ab    | 747   | 644  | 854 | 1158  | 1453  | 1453  | 1453  | 1657  | 1657  | 1840  | 2054  |       |       |
| 1562          | 77           | Davos-Dorf                            | ab    | 758   | 644  | 854 | 1207  | 1510  | 1510  | 1420  | 1510  | 1707  | 1850  | 2105  |       |       |
| 1543          | 82           | Davos-Platz                           | ab    | 803   | 644  | 854 | 1212  | 1515  | 1515  | 1425  | 1515  | 1712  | 1855  | 2110  |       |       |
| 1543          | 82           | Davos-Platz                           | ab    | 630   | 808  | ... | 1120  | 1218  | 1333  | 1620  | 1620  | 1720  | 1955  | ...   |       |       |
| 1508          | 88           | Frauenkirch                           | ab    | 636   | 814  | ... | 1126  | 1224  | 1339  | 1626  | 1626  | 1726  | 2001  | ...   |       |       |
| 1457          | 93           | Glaris (Davos)                        | ab    | 642   | 820  | ... | 1132  | 1230  | 1345  | 1632  | 1632  | 1732  | 2007  | ...   |       |       |
| 1359          | 100          | Schmelzboden-Neusteln                 | ab    | 650   | 828  | ... | 1140  | 1238  | 1353  | 1640  | 1640  | 1740  | 2015  | ...   |       |       |
| 1200          | 108          | Wiesen                                | ab    | 659   | 837  | ... | 1148  | 1247  | 1362  | 1648  | 1648  | 1748  | 2024  | ...   |       |       |
| 1083          | 117          | Filisur                               | ab    | 708   | 846  | ... | 1158  | 1256  | 1371  | 1658  | 1658  | 1758  | 2033  | ...   |       |       |
| 0             | 0            | Filisur                               | ab    | 9720  | 859  | ... | 1212  | 1410  | 1410  | 1722  | ...   | 1722  | ...   | 2125  | ...   |       |
| 70            | 0            | St. Moritz                            | ab    | 845   | 1022 | ... | 1837  | 1530  | 1530  | 1854  | ...   | 1854  | ...   | 2250  | ...   |       |

\* Dienstag, Donnerstag und Samstag vom 2. Juli bis 8. Sept. u. vom 17. Dez. bis 28. Febr. \* Postpartida. \* Nur Werkk. ausg. am Oster- u. Pfingstmontag  
 † 1. u. Stephanstag. † Auslandsanschluss ohne Gewähr für die Einhaltung des Fahrplans. † Buchs ab. † Vom 1. Juli b. 28. Sept. u. vom 8. Dez. b. 27. Febr. † Vom 1. Juli b. 10. Sept. u. vom 16. Dez. bis 28. Febr. † Vom 1. Juli b. 10. Sept. † Vom 1. März bis 30. Juni und vom 11. September bis 15. Dezember

264: Landquart-Davos-Filisur

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 264. (Engadin)-Filisur-Davos-Landquart.

Elektr. Schmalspurbahn.

| Tarif km.                                                                 | Eff. km.                                                                                     | Rhätische Bahn. Direktion in Chur.                                                                                                         | 323                        |      | 1                                                                                |      | 3    |                                                                                    | 5    |      | 35                                           |      | 9    |                                                                                              | 609  |      | 11   |      | 39                                           |                                                                                              | 15                                           |                                      | 113                                                                                          |                                              |      |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------|------|------|------------------------------------------------------------------------------------|------|------|----------------------------------------------|------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|------|
|                                                                           |                                                                                              |                                                                                                                                            | L3                         | P1-3 | P1-3                                                                             | P1-3 | S1-3 | P1-3                                                                               | S1-3 | P1-3 | S1-3                                         | P1-3 | S1-3 | P1-3                                                                                         | S1-3 | P1-3 | S1-3 | P1-3 | S1-3                                         | P1-3                                                                                         | S1-3                                         | P1-3                                 | S1-3                                                                                         | P1-3                                         | S1-3 |
| 70<br>0                                                                   | 33,6<br>0,0                                                                                  | St. Moritz<br>Filisur 266                                                                                                                  |                            |      | 545<br>710                                                                       |      |      | 780<br>852                                                                         |      |      | 1051<br>1212                                 |      |      | 1120<br>1283                                                                                 |      |      |      |      |                                              |                                                                                              | 1620<br>1744                                 |                                      | 1915<br>2041                                                                                 |                                              |      |
| 0<br>9<br>9<br>17<br>24<br>29<br>35                                       | 0,0<br>4,6<br>9,3<br>12,9<br>15,9<br>19,3                                                    | Filisur<br>Wiesen<br>Schmelzboden-Rossteil<br>Glaris (Davos)<br>Frauenkirch<br>Davos-Platz 261, 262                                        | ab<br>an                   |      | 716<br>718<br>738<br>745<br>752<br>758                                           |      |      | 855<br>905<br>915<br>924<br>931<br>937                                             |      |      | 1218<br>1226<br>1236<br>1245<br>1252<br>1258 |      |      | 1413<br>1423<br>1433<br>1442<br>1449<br>1455                                                 |      |      |      |      |                                              |                                                                                              | 1750<br>1801<br>1812<br>1822<br>1830<br>1836 |                                      | 2126<br>2136<br>2146<br>2155<br>2202<br>2208                                                 |                                              |      |
| 35<br>40<br>47<br>52<br>66                                                | 19,3<br>21,9<br>25,7<br>33,1<br>38,6                                                         | Davos-Platz 261, 262<br>Davos-Dorf<br>Wolfgang<br>Laret<br>Klosters X                                                                      | ab<br>an<br>ab             |      | 545<br>550<br>559<br>606<br>624<br>632                                           |      |      | 803<br>808<br>817<br>824<br>842<br>847                                             |      |      | 1230<br>1236<br>1238<br>1308<br>1319         |      |      | 1395<br>1344<br>1353<br>1403<br>1411<br>1426                                                 |      |      |      |      |                                              | 1639<br>1638<br>1708<br>1713                                                                 |                                              | 1720<br>1728<br>1800<br>1809         |                                                                                              | 1855<br>1903<br>1910<br>1917<br>1935<br>1941 |      |
| 70<br>75<br>81<br>87<br>91<br>93<br>95<br>101<br>106<br>107<br>114<br>117 | 38,6<br>41,6<br>44,7<br>47,8<br>51,1<br>52,5<br>53,9<br>57,3<br>61,1<br>62,5<br>67,2<br>69,3 | Klosters-Dörfl<br>Serneus<br>Saas<br>Kabliis<br>Fideris<br>Jenas<br>Furna<br>Schiers<br>Grüsch<br>Seewis-Valzeina<br>Malans<br>Landquart X | ab<br>an                   |      | 637<br>645<br>654<br>702<br>710<br>714<br>718<br>726<br>733<br>737<br>745<br>749 |      |      | 858<br>901<br>909<br>917<br>925<br>929<br>933<br>941<br>948<br>982<br>1000<br>1004 |      |      | 1348<br>1348<br>1348<br>1348<br>1405<br>1425 |      |      | 1431<br>1439<br>1447<br>1455<br>1503<br>1507<br>1511<br>1519<br>1516<br>1530<br>1538<br>1542 |      |      |      |      |                                              | 1609<br>1618<br>1627<br>1640<br>1650<br>1656<br>1702<br>1713<br>1729<br>1735<br>1748<br>1750 |                                              |                                      | 1947<br>1955<br>2003<br>2013<br>2021<br>2026<br>2029<br>2037<br>2044<br>2048<br>2056<br>2100 |                                              |      |
| 10<br>0<br>93<br>0<br>104                                                 | 13,7<br>0,0<br>32,3<br>0,0<br>103,5                                                          | Chur 265<br>Landquart<br>St. Gallen<br>Landquart<br>Zürich                                                                                 | an<br>ab<br>an<br>ab<br>an |      | 749<br>808<br>1142<br>808<br>1129                                                |      |      | 825<br>1036<br>1330<br>1035<br>1355                                                |      |      | 1220<br>1428<br>1626<br>1626<br>1400         |      |      | 1616<br>1532<br>1859<br>1532<br>1708<br>1900                                                 |      |      |      |      | 1851<br>1884<br>2038<br>1884<br>1886<br>2007 |                                                                                              |                                              | 2138<br>2115<br>2300<br>2146<br>2300 |                                                                                              |                                              |      |

\* Post Paradies. † Nur Werktag. ‡ ausg. Oster- u. Pfingstmontag u. Stephanstag.  
 †† Nur Werktag. ‡ Buchs an, † vom 2. Juli b. 23. Sept. u. vom 8. Dez. bis 27. Febr.  
 ††† Vom 1. Juli bis 10. Sept. tagl. u. vom 17. Dez. bis 23. Febr. nur am Dienstag.  
 †††† Donnerstag u. Samstag. ††††† einm. Juli u. Aug. †††††† vom 1. Juli bis 10. Sept. u. v. 16. Dez.  
 ††††††† b. 28. Febr. †††††††† Montag, Mittwoch u. Freitag v. 3. Juli b. 9. Sept. u. v. 18. Dez.  
 ††††††††† † Werktag, ausgen. Ostermontag. ††††††††† † Sonn- u. allg. Feiertags

Filisur-Davos-Landquart. 264.

Chur-Reichenau, siehe auch Nr. 266. **265. Landquart-Chur-Reichenau-Ilanz-Disentis.** Elektr. Schmalspurbahn.

| Tarif km. | Eff. km. | Von 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.    |     | 201   | 53    | 323 | 1.    | 603   | 3            | 5     | 329  | 683   | 61    | 9            | 11    | 213   | 15    |      |     |
|-----------|----------|---------------------------------------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|--------------|-------|------|-------|-------|--------------|-------|-------|-------|------|-----|
|           |          | Rhätische Bahn.<br>Direktion in Chur. |     | P 1-3 | P 1-3 | L 3 | P 1-3 | G 2.3 | 207<br>P 1-3 | P 1-3 | L 3  | G 1-3 | P 1-3 | 211<br>P 1-3 | P 1-3 | P 1-3 | P 1-3 |      |     |
| 0         | 0,0      | Landquart 216, 256, 261               | ab  | 822   | ...   | 720 | 758   | 915   | 1012         | 1152  | 1320 | ...   | 1430  | 1547         | ...   | 1823  | 1880  | 2107 | ... |
| 13        | 2,3      | Igis                                  | ab  | 817   | ...   | 726 | 801   | 922   | 1017         | 1156  | 1326 | ...   | 1435  | 1552         | ...   | 1828  | 1886  | 2112 | ... |
| 4         | 4,0      | Zizers Rh. B.                         |     | 822   | ...   | 729 | 805   | 929   | 1021         | 1200  | 1329 | ...   | 1439  | 1556         | ...   | 1832  | 1889  | 2116 | ... |
| 6         | 3,8      | Untervaz                              |     | 827   | ...   | 734 | 810   | 938   | 1025         | 1204  | 1333 | ...   | 1443  | 1600         | ...   | 1836  | 1903  | 2120 | ... |
| 8         | 7,2      | Trimmis                               |     | 830   | ...   | 737 | 813   | 944   | 1028         | 1207  | 1336 | ...   | 1446  | 1603         | ...   | 1839  | 1906  | 2123 | ... |
| 10        | 11,0     | Haldenstein                           | Y   | 837   | ...   | 744 | 820   | 953   | 1035         | 1215  | 1343 | ...   | 1453  | 1610         | ...   | 1846  | 1913  | 2130 | ... |
| 10        | 13,7     | Chur X 216, 247/4, 299/301            | an  | 842   | ...   | 749 | 825   | 958   | 1040         | 1220  | 1348 | ...   | 1458  | 1615         | ...   | 1851  | 1918  | 2138 | ... |
| 118       | 117,0    | Zürich 216                            | ab  | ...   | ...   | ... | ...   | ...   | 910          | ...   | 1040 | ...   | 1435  | ...          | ...   | 1458  | ...   | ...  | ... |
| 107       | 106,0    | St. Gallen 256                        | ab  | ...   | ...   | ... | ...   | ...   | 858          | ...   | 1040 | ...   | 1387  | ...          | ...   | 1532  | ...   | ...  | ... |
| 0         | 13,7     | Chur X 216, 247/4, 299/301            | ab  | 848   | ...   | 705 | ...   | ...   | 1200         | ...   | 1452 | ...   | 1736  | ...          | ...   | 1926  | ...   | ...  | ... |
| 5         | 17,7     | Felsberg                              | 266 | 857   | ...   | ... | ...   | ...   | 1208         | ...   | 1500 | ...   | 1724  | ...          | ...   | 1933  | ...   | ...  | ... |
| 7         | 20,1     | Ems (Domai)                           |     | 702   | ...   | ... | ...   | ...   | 1213         | ...   | 1508 | ...   | 1730  | ...          | ...   | 1938  | ...   | ...  | ... |
| 10        | 23,5     | Reichenau-Tamins X an                 |     | 708   | ...   | 720 | ...   | ...   | 1219         | ...   | 1512 | ...   | 1736  | ...          | ...   | 1944  | ...   | ...  | ... |
| 10        | 23,5     | Reichenau-Tamins X ab                 |     | 725   | ...   | ... | ...   | ...   | 1220         | ...   | 1518 | ...   | 1747  | ...          | ...   | 1947  | ...   | ...  | ... |
| 17        | 29,2     | Trins (Trin)                          |     | 734   | ...   | ... | ...   | ...   | 1229         | ...   | 1526 | ...   | 1756  | ...          | ...   | 1956  | ...   | ...  | ... |
| 23        | 32,7     | Versam-Saßen 262                      |     | 743   | ...   | ... | ...   | ...   | 1238         | ...   | 1536 | ...   | 1805  | ...          | ...   | 2006  | ...   | ...  | ... |
| 29        | 36,8     | Valendas-Sagers (Sagers) Mi           |     | 751   | ...   | ... | ...   | ...   | 1246         | ...   | 1549 | ...   | 1813  | ...          | ...   | 2013  | ...   | ...  | ... |
| 34        | 40,7     | Kästris (Castrisch)                   | Y   | 759   | ...   | ... | ...   | ...   | 1254         | ...   | 1558 | ...   | 1821  | ...          | ...   | 2021  | ...   | ...  | ... |
| 37        | 42,9     | Ilanz (Illen) 589, 911/3              | an  | 803   | ...   | ... | ...   | ...   | 1258         | ...   | 1602 | ...   | 1825  | ...          | ...   | 2025  | ...   | ...  | ... |
| 37        | 42,9     | Ilanz (Illen) 589, 911/3              | ab  | 809   | ...   | ... | ...   | ...   | 1303         | ...   | 1612 | ...   | 1835  | ...          | ...   | 2030  | ...   | ...  | ... |
| 41        | 46,4     | Schnaus-Strada                        |     | 814   | ...   | ... | ...   | ...   | 1306         | ...   | 1618 | ...   | 1840  | ...          | ...   | 2038  | ...   | ...  | ... |
| 46        | 50,0     | Ruis (Ruesin)                         |     | 819   | ...   | ... | ...   | ...   | 1313         | ...   | 1624 | ...   | 1845  | ...          | ...   | 2040  | ...   | ...  | ... |
| 47        | 50,1     | Waltenburg (Kore la Poppa) 911        |     | 824   | ...   | ... | ...   | ...   | 1318         | ...   | 1630 | ...   | 1851  | ...          | ...   | 2045  | ...   | ...  | ... |
| 54        | 54,9     | Tavanasa-Brigels (Breil) 936          |     | 833   | ...   | ... | ...   | ...   | 1327         | ...   | 1638 | ...   | 1900  | ...          | ...   | 2054  | ...   | ...  | ... |
| 58        | 60,8     | Truns (Trin)                          |     | 844   | ...   | ... | ...   | ...   | 1338         | ...   | 1658 | ...   | 1911  | ...          | ...   | 2105  | ...   | ...  | ... |
| 64        | 66,6     | Rabus-Surrhein                        |     | 852   | ...   | ... | ...   | ...   | 1346         | ...   | 1708 | ...   | 1919  | ...          | ...   | 2113  | ...   | ...  | ... |
| 70        | 66,2     | Somvix (Sanvig)-Compagnis Y           |     | 859   | ...   | ... | ...   | ...   | 1353         | ...   | 1716 | ...   | 1926  | ...          | ...   | 2120  | ...   | ...  | ... |
| 73        | 72,9     | Disentis (Taler) 904/3                | an  | 913   | ...   | ... | ...   | ...   | 1407         | ...   | 1780 | ...   | 1940  | ...          | ...   | 2134  | ...   | ...  | ... |
|           |          | (Oberalp 511, Lukmanier 592)          |     |       |       |     |       |       |              |       |      |       |       |              |       |       |       |      |     |

Kr. Weihen, Engen, Strubenberg, Weihen- und Pöschelberg.

x Buchs ab.

| Höhe<br>u. M. | Tarif<br>km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.    |     |       |       |       |       |       |        |       |        |        |       |        |          |      |        |      |      |
|---------------|--------------|---------------------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|----------|------|--------|------|------|
|               |              | Rhätische Bahn.<br>Direktion in Chur. |     |       |       |       |       |       |        |       |        |        |       |        |          |      |        |      |      |
|               |              | 2                                     | 322 | 52    | 202   | 4     | 682   | 6     | 206    | 8     | 10     | 210    | 12    | 212    | 64       |      |        |      |      |
|               |              | P 1-3                                 | L 3 | P 2-3 | P 1-3 | P 1-3 | G 1-3 | P 1-3 | P 1-3  | P 1-3 | P 1-3  | P 1-3  | P 1-3 | P 1-3  | P 1-3    |      |        |      |      |
|               |              | (Oberalp 211, Lukman 589)             |     |       |       |       |       |       |        |       |        |        |       |        |          |      |        |      |      |
| 1133          | 0            |                                       |     |       | 530 P |       | 700   |       | 924 K  |       |        | 1420 P |       | 1805 K | 64 P 1-3 |      |        |      |      |
| 985           | 10           |                                       |     |       | 544   |       | 714   |       | 938    |       |        | 1434   |       | 1819   |          |      |        |      |      |
| 930           | 13           |                                       |     |       | 549   |       | 721   |       | 943 K  |       |        | 1439   |       | 1824 P |          |      |        |      |      |
| 856           | 17           |                                       |     |       | 557   |       | 730   |       | 951 P  |       |        | 1447 P |       | 1832 P |          |      |        |      |      |
| 791           | 26           |                                       |     |       | 608   |       | 743   |       | 1002 P |       |        | 1459   |       | 1843 P |          |      |        |      |      |
| 747           | 32           |                                       |     |       | 617   |       | 753   |       | 1011 P |       |        | 1508   |       | 1852 P |          |      |        |      |      |
| 738           | 35           |                                       |     |       | 622   |       | 759   |       | 1016 P |       |        | 1513   |       | 1857 P |          |      |        |      |      |
| 720           | 39           |                                       |     |       | 627   |       | 805   |       | 1021 P |       |        | 1518   |       | 1902 P |          |      |        |      |      |
| 701           | 42           |                                       |     |       | 631   |       | 808   |       | 1025 P |       |        | 1522   |       | 1906 P |          |      |        |      |      |
|               |              | (Vals 596a, 914)                      |     |       |       |       |       |       |        |       |        |        |       |        |          |      |        |      |      |
| 701           | 42           |                                       |     |       | 636 P |       | 820 P |       | 1030 K |       |        | 1528 P |       | 1910 K |          |      |        |      |      |
| 708           | 45           |                                       |     |       | 641   |       | 827   |       | 1035 P |       |        | 1533   |       | 1915 P |          |      |        |      |      |
| 672           | 51           |                                       |     |       | 649   |       | 837   |       | 1043   |       |        | 1543 P |       | 1923   |          |      |        |      |      |
| 638           | 57           |                                       |     |       | 657   |       | 847   |       | 1051 P |       |        | 1551   |       | 1931 K |          |      |        |      |      |
| 612           | 63           |                                       |     |       | 705   |       | 858   |       | 1059 P |       |        | 1559   |       | 1939 P |          |      |        |      |      |
| 607           | 70           |                                       |     |       | 714 P |       | 907   |       | 1108 P |       |        | 1607   |       | 1947 P |          |      |        |      |      |
|               |              | (St. Moritz 266) 567, 921             |     |       |       |       |       |       |        |       |        |        |       |        |          |      |        |      |      |
| 607           | 70           |                                       |     |       | 647   |       | 720   |       | 914    |       |        | 1610   |       | 1955 P | 2205 K   |      |        |      |      |
| 584           | 73           |                                       |     |       | 653   |       | 726   |       | 922    |       |        | 1617   |       | 2001 P | 2211     |      |        |      |      |
| 572           | 75           |                                       |     |       | 658   |       | 731   |       | 929    |       |        | 1622   |       | 2006   | 2216     |      |        |      |      |
| 587           | 79           |                                       |     |       | 705   |       | 738 P |       | 936 P  |       |        | 1629 P |       | 2013 K | 2223 K   |      |        |      |      |
|               |              | St. Gallen 266                        |     |       |       |       |       |       |        |       |        |        |       |        |          |      |        |      |      |
| 107           |              |                                       |     |       |       |       | 1149  |       | 1830   | 1380  | 1625   | 1644   |       |        |          |      |        |      |      |
|               |              | Zürich 216                            |     |       |       |       |       |       |        |       |        |        |       |        |          |      |        |      |      |
| 118           |              |                                       |     |       |       |       | 1159  |       | 1855   |       | 1400   | 1638   |       | 2007   |          |      |        |      |      |
|               |              | Chur 200, 565/6, 899/901              |     |       |       |       |       |       |        |       |        |        |       |        |          |      |        |      |      |
| 587           | 79           |                                       |     |       | 525 K | 610   | 720 K |       | 910 P  |       | 1108 K | 1210   |       | 1415 K | 1815 P   | 1715 | 1818 K | 2020 | 2230 |
| 566           | 82           |                                       |     |       | 530   | 616   | 725 P |       | 918    |       | 1114   | 1216   |       | 1421   | 1621     | 1721 | 1824   | 2026 | 2235 |
| 544           | 86           |                                       |     |       | 537   | 623   | 732 P |       | 926    |       | 1121   | 1223   |       | 1428   | 1628     | 1728 | 1831   | 2033 | 2242 |
| 539           | 87           |                                       |     |       | 540   | 628   | 735 P |       | 933    |       | 1124   | 1226   |       | 1432 P | 1631     | 1731 | 1835   | 2037 | 2245 |
| 534           | 87           |                                       |     |       | 544   | 631   | 740 P |       | 941    |       | 1128   | 1230   |       | 1438 P | 1635     | 1735 | 1839   | 2041 | 2248 |
| 626           | 89           |                                       |     |       | 548   | 635   | 744 P |       | 949    |       | 1132   | 1234 P |       | 1442 P | 1638     | 1739 | 1843   | 2046 | 2253 |
| 526           | 89           |                                       |     |       | 552   | 639   | 748 K |       | 953 P  |       | 1136   | 1238 P |       | 1446 P | 1643     | 1743 | 1847   | 2049 | 2257 |

Nur Werktage, ausg. Stephanstag, Oster- und Pfingstmontag.

Von Thunis.

Buchs an. Alletkten an. Werktage ausgen. Ostermontag.



| Tarif km. | Eff. km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.<br>Rhätische Bahn.<br>Direktion in Chur. | 51<br>P 1-3 | 201<br>P 1-3 | 53<br>P 1-3 | 81<br>S 1 | 55<br>P 1-3 | 657<br>G 2.3 | 57<br>S 1-3 | 87<br>S 1.2 | 61<br>P* 1-3 | 89<br>S 1-3 | 211<br>P 1-3 | 63<br>P 1-3 | 683<br>G 2.3 | 213<br>P 1-3 | 65<br>P 1-3 |
|-----------|----------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------|-------------|-----------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| 107       | 106,0    | St. Gallen 266                                                              | ...         | ...          | 595x        | ...       | 746         | 958          | 888         | ...         | 1040         | 1897        | 1897         | 1897        | ...          | 1568         | 1598        |
| 118       | 117,0    | Zürich 216                                                                  | ...         | ...          | 640         | ...       | 708         | 910          | 910         | 1084        | 1040         | 1040        | 1486         | 1486        | ...          | 1458         | 1468        |
| 10        | 18,7     | Landquart (Rh. B.) 265                                                      | ...         | ...          | 618         | ...       | 766         | 915          | 1012        | 1151        | 1480         | 1480        | 1547         | 1547        | ...          | 1850         | 1880        |
| 0         | 0,0      | Chur X 266, 265, 566                                                        | 525 K       | 348 K        | 705 K       | 923       | 1020        | 1211         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 5         | 4,0      | Felsberg                                                                    | 533         | 367 P        | 705 K       | 923       | 1027        | 1219         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 7         | 6,5      | Ems (Bonal)                                                                 | 538         | 372 P        | 705 K       | 923       | 1032        | 1228         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 10        | 9,9      | Reichenau-Tamins X                                                          | 544 P       | 380 K        | 720 P       | 923       | 1038        | 1234         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
|           |          | (Ilanz-Disentis 265)                                                        |             |              |             |           |             |              |             |             |              |             |              |             |              |              |             |
| 10        | 9,9      | Reichenau-Tamins X                                                          | 544 P       | 380 K        | 720 P       | 923       | 1038        | 1242         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 16        | 13,7     | Bonaduz                                                                     | 553 P       | 390 K        | 730 P       | 923       | 1047        | 1303         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 18        | 15,0     | Rhätzens (Razen)                                                            | 566 P       | 403 K        | 733 P       | 923       | 1050        | 1308         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 23        | 19,1     | Rothenbrunnen 274                                                           | 604 P       | 441 K        | 741 P       | 923       | 1058        | 1318         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 29        | 23,9     | Rodels-Realta 223                                                           | 611 P       | 448 K        | 743 P       | 923       | 1105        | 1328         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 31        | 24,8     | Oazis 898                                                                   | 616 P       | 453 K        | 751 P       | 923       | 1108        | 1334         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 35        | 27,5     | Thusis Y 571, 933, 933                                                      | 620 K       | 457 K        | 751 P       | 923       | 1114        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
|           |          | (Splügen 672, 587)                                                          |             |              |             |           |             |              |             |             |              |             |              |             |              |              |             |
| 38        | 29,4     | Sils i. D. 923                                                              | 625 P       | 462 K        | 751 P       | 923       | 1117        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 46        | 35,6     | Solis                                                                       | 630 P       | 467 K        | 751 P       | 923       | 1122        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 53        | 40,3     | Tiefencastel (Casti) 265, 939                                               | 643 P       | 470 K        | 751 P       | 923       | 1135        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 59        | 44,4     | Sarava                                                                      | 652 P       | 475 K        | 751 P       | 923       | 1144        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 60        | 44,4     | Alvanen (Ilvagal) 896                                                       | 701 P       | 475 K        | 751 P       | 923       | 1153        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 62        | 47,1     | Fillisur                                                                    | 707 P       | 475 K        | 751 P       | 923       | 1159        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 67        | 50,6     | Fillisur (Davos-Platz 264)                                                  | 714 P       | 475 K        | 751 P       | 923       | 1206        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 67        | 50,6     | Fillisur                                                                    | 720 P       | 475 K        | 751 P       | 923       | 1212        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 78        | 56,5     | Stuls                                                                       | 731 P       | 475 K        | 751 P       | 923       | 1224        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 83        | 59,4     | Bergün (Brasnogn)                                                           | 741 K       | 475 K        | 751 P       | 923       | 1232        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 106       | 72,0     | Preda                                                                       | 809 P       | 475 K        | 751 P       | 923       | 1258        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 117       | 78,1     | Spinas (Spignas)                                                            | 819 P       | 475 K        | 751 P       | 923       | 1300        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 124       | 81,9     | Bevern (Bever)                                                              | 826 P       | 475 K        | 751 P       | 923       | 1315        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
|           |          | (Schuls-Tarasp 267)                                                         |             |              |             |           |             |              |             |             |              |             |              |             |              |              |             |
| 128       | 84,0     | Samaden (Samedan)                                                           | 827 P       | 475 K        | 751 P       | 923       | 1317        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
|           |          | (Pontresina 266a)                                                           |             |              |             |           |             |              |             |             |              |             |              |             |              |              |             |
| 132       | 86,6     | Celerina (Schlarigna) Rh. B. 268                                            | 831 K       | 475 K        | 751 P       | 923       | 1321        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
| 137       | 89,2     | St. Moritz 263/a, 265, 566, 572, 926                                        | 835 K       | 475 K        | 751 P       | 923       | 1327        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
|           |          |                                                                             | 840 K       | 475 K        | 751 P       | 923       | 1332        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |
|           |          |                                                                             | 845 K       | 475 K        | 751 P       | 923       | 1337        | 1339         | 1295 K      | 1300 P      | 1510 K       | 1607        | 1716 P       | 1727 K      | 1810         | 1926         | 1940 K      |

\* Abfahrtsfahrplan: Länge 596 m, Scheitelhöhe 1822,2 m. \* Buchs ab. 1. Anfahrtsfahrplan: ohne Gewähr.  
 \* Für die Einwahl des Fahrpl. 923, Juli bis 23. Sept., u. 1. 8. Dez. bis zum 27. Febr. \* Thusis-St. Moritz 81.3.  
 \* Von 15. Juni bis 31. Aug. \* Von 1. Juli bis 31. August u. vom 20. Dez. bis 28. Febr. \*) Im Okt.  
 \* Von 1. April und Mai = 921/2. \*) Post nur im Juni u. vom 11. Sept. an

| Tarif km. | Höhe u. M. | Vom 5. Juni 1925 bis 14 Mai 1926.                    | 52 P.2.3 | 54 P.1-3 | 56 P.1-3 | 82 S.1-3 | 206 P.1-3 | 328 L.3 | 86 S.1-3 | 58 G*1-3 | 658 G.2.3 | 60 S.1-3 | 90 S.1.2 | 62 P.1-3 | 92 S.1 | 64 P.1-3 |
|-----------|------------|------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|---------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|--------|----------|
|           |            | <b>Ehätische Bahn.</b><br>Direktion in Chur.         |          |          |          |          |           |         |          |          |           |          |          |          |        |          |
| 0         | 1778       | St. Moritz 302/a, 269, 566, 578, 926 ab              | 545 K    | 730 P    | 815      |          |           |         | 10 60 P  | 11 20 K  |           | 14 46    | 16 08 P  | 16 20 P  | 18 25  | 19 15 K  |
| 5         | 1733       | Colorina (Schlarigna) Rh. B. 268                     | 550      | 735 P    | 820      |          |           |         | 10 65 P  | 11 27 K  |           | 14 50 P  | 16 13    | 16 25    | 18 30  | 19 20 K  |
| 10        | 1708       | Samaden (Samadna) an<br>(Pontresina 266 a) ab        | 555      | 740 P    | 825      |          |           |         | 11 00    | 11 32 K  |           | 14 55 P  | 16 18    | 16 30 P  | 18 35  | 19 25 P  |
| 14        | 1713       | Bevern (Bever) an<br>(Schuls-Tarasp 267) ab          | 600 K    | 745 P    | 831      |          |           |         | 11 05 K  | 11 38 K  |           | 15 00 P  | 16 23    | 16 35 P  | 18 38  | 19 30 K  |
| 21        | 1818       | Spinas (Spignas) an                                  | 604      | 749 P    |          |          |           |         | 11 09    | 11 42 P  |           | 15 04    |          | 16 39    |        | 19 34 P  |
| 31        | 1792       | Preda an                                             | 608      | 754 P    |          |          |           |         | 11 13 K  | 11 48 P  |           | 15 09 K  |          | 16 41    |        | 19 39 K  |
| 54        | 1375       | Bergün (Bratnogn) an                                 | 617      | 800 P    |          |          |           |         |          | 11 57 P  |           |          |          | 16 50    |        | 19 48 P  |
| 59        | 1279       | Stule an                                             | 627      | 810 P    |          |          |           |         |          | 12 07 P  |           | 15 28 P  |          | 17 00    |        | 19 59 P  |
| 70        | 1083       | Filisur an<br>(Davos-Platz 264)                      | 652      | 834 P    | 915      |          |           |         | 11 54 K  | 12 33 P  |           | 15 50 P  |          | 17 25 P  |        | 20 23 P  |
| 70        | 1083       | Filisur an<br>(Davos-Platz 264)                      | 659      | 841 P    |          |          |           |         |          | 12 42    |           |          |          | 17 33    |        | 20 30    |
| 75        | 1002       | Alvaneu (Alvagni) 896                                | 710      | 852 P    | 932      |          |           |         | 12 12    | 12 53 P  |           | 16 07 P  |          | 17 44    |        | 20 41 P  |
| 79        | 942        | Surava an                                            | 714      | 854 P    | 933      |          |           |         | 12 15 P  | 13 00 P  |           | 16 08 P  |          | 17 47    |        | 20 42 P  |
| 86        | 887        | Tiefenastel (Canil) 566, 989                         | 721      | 902 P    |          |          |           |         |          | 13 08 P  |           | 16 15 P  |          | 17 54    |        | 20 49    |
| 81        | 854        | Solis an                                             | 727      | 907 P    |          |          |           |         |          | 13 14 P  |           |          |          | 17 59 P  |        | 20 54    |
| 100       | 738        | Sils i. D. 913                                       | 736      | 928 K    | 953      |          |           |         | 12 36 P  | 13 28 P  |           | 16 28 P  |          | 18 08 K  |        | 21 03 P  |
| 102       | 708        | Thusis 571, 933<br>(Splügen 572, 937) ab             | 745      | 928 P    |          |          |           |         |          | 13 39 P  |           |          |          | 18 17 P  |        | 21 12 P  |
| 106       | 660        | Cazis 893                                            | 757      | 940 P    |          |          |           |         | 12 59 P  | 13 53 P  |           |          |          | 18 30 P  |        | 21 24    |
| 109       | 843        | Rodels-Realta 923                                    | 801      | 944 P    | 1017     |          |           |         | 13 04 P  | 13 57 P  |           | 16 50 P  |          | 18 35 P  |        | 21 28 P  |
| 114       | 825        | Rothbrunnen 924                                      | 805 P    | 948 K    | 1022     |          |           |         |          | 14 05 P  | 15 20     | 16 54 P  |          | 18 40 K  |        | 21 29 P  |
| 120       | 857        | Rhätzüns (Raxen) an                                  | 811      | 955 P    |          |          |           |         |          | 14 11 P  | 15 28     |          |          | 18 46 P  |        | 21 35    |
| 122       | 862        | Bonaduz an                                           | 820      | 1000 P   |          |          |           |         |          | 14 15    | 15 38     |          |          | 18 60    |        | 21 39    |
| 127       | 607        | Reichenau-Famias 947, 931<br>(Disentis 265) 947, 931 | 827      | 1007 P   |          |          |           |         |          | 14 22 P  | 15 46     |          |          | 18 67 P  |        | 21 46    |
| 127       | 607        | Reichenau-Famias 947, 931                            | 836      | 1018 P   |          |          |           |         |          | 14 30 P  | 15 58     |          |          | 19 05 P  |        | 21 54    |
| 130       | 584        | Erns (Dömal) 265                                     | 839      | 1018 P   | 1054     |          |           |         | 13 35    | 14 33 P  | 16 08     |          |          | 19 09 P  |        | 21 57    |
| 133       | 572        | Felsberg an                                          | 841      | 1026 P   |          |          |           |         |          | 14 40 P  | 16 13     |          |          | 19 16 P  |        | 22 04    |
| 137       | 587        | Chur 264, 566, 899/901                               | 842 P    | 1027 P   | 1056     | 11 10 P  | 13 03     | 14 46   | 13 37    | 14 45 P  | 16 22     |          |          | 19 19    |        | 22 05 K  |
| 10        |            | Landquart (Rh. B.) 265 an                            | 653      | 848      | 1033     | 11 18 P  | 13 10     | 14 46   |          | 14 52 P  | 16 34     |          |          | 19 26    |        | 22 11 P  |
| 118       |            | Zürich 216 an                                        | 658      | 853      |          | 11 21    | 13 15     |         |          | 14 59 P  | 16 42     |          |          | 19 32    |        | 22 16    |
| 107       |            | St. Gallen 256 an                                    | 705      | 900 K    | 1043 K   | 11 28 K  | 13 72     |         |          | 15 06 K  | 16 50     |          |          | 19 40 K  |        | 22 23 K  |
|           |            |                                                      | 748      | 958      | 1186     | 1288     | 1388      | 1446    | 1446     | 1643     | 1743      | 1847     |          | 2043     | 2207   | 2287     |
|           |            |                                                      | 1120     | 1245     | 1400     | 1400     | 1400      | 1712    | 1712     | 1900     | 2030      | 2030     | 2106     |          | 2250   |          |
|           |            |                                                      | 1142     | 1290     | 1626     | 1626     | 1626      |         | 1625     | 1859     | 2036      | 2036     | 2200     |          |        |          |

333

Vom 1. Juli bis 10. Sept. u. vom 16. Dezember bis 28. Februar.  
Von Disentis-Ilanz.  
Mar Werktag, ausgen. Oster- u. Pfingstmontag und Stephanstag.

Montag, Mittwoch und Freitag vom 3. Juli bis 5. September und vom 18. Dezember bis 24. Februar.

Abt. 1. Klasse: Länge 5884 m. Scheitelhöhe 1823,2 m. \* Busch an. \* Thusis-Chur P.1-3. \* Vom 1. Juli bis 31. August u. vom 21. Dezember bis 28. Februar. \* Juli u. August. \* Vom 15. Juni bis 31. August. \* Werktag, ausg. Ostermontag.



Durchl. Wagen s. Seite 327.

## 266 a. (Bernina)-Pontresina-Samaden.

Elektrische Schmalspurbahn.

| Höhe u.M. | Tarif km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926                                                                                                                                                                                                                                                                               | 154 P1-3 | 372 L1-3 | 166 P1-3 | 182 P1-3 | 376 L1-3 | 378 L1-3 | 158 P1-3 | 380 L1-3 | 160 P1-3 | 162 P1-3 | 388 L1-3 | 164 P1-3 | 390 L1-3 | 392 L1-3 | 396 L1-3 |
|-----------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|           |           | Rhätische Bahn.<br>Direktion in Chur.                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
| 1777      | 0         | Pontresina (Pontresina) 268 ab                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 540      | 625      | 725      | 9814     | 950      | 1045     | 1110     | 1215     | 1440     | 1605     | 1810     | 1913     | 1958     | 2100     | 2300     |
| 1732      | 6         | Punt Murail (Beratg) (Rh. B.) 263, 268                                                                                                                                                                                                                                                                          | 545      | 630      | 730      | 9819     | 955      | 1050     | 1115     | 1220     | 1445     | 1610     | 1815     | 1918     | 2003     | 2105     | 2306     |
| 1708      | 10        | Samaden (Samaden) 267                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 550      | 635      | 735      | 9824     | 1000     | 1065     | 1120     | 1225     | 1450     | 1615     | 1820     | 1923     | 2008     | 2110     | 2310     |
| 128       |           | Chur 266                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 900      | 1048     | 1111     | 1352     | 1552     | 1506     | 1740     | 1940     | 1848     | 2108     | 2228     |          |          |          |          |
|           |           | ♀ Vom 1. März bis 30. Juni und vom 11. September bis 15. Dezember. ♂ Vom 1. Juli bis 10. September und vom 16. Dezember bis 28. Februar. ♀ Vom 2. Juli bis 28. September und vom 8. Dezember bis 27. Februar. ♂ Montag, Mittwoch und Freitag vom 3. Juli bis 9. September und vom 18. Dezember bis 24. Februar. |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |

Bever-St. Moritz s. auch Nr. 266.  
Durchl. Wagen s. Seite 327.

## 267. ~ Schuls-Tarasp-Oberengadin.

Elektrische Schmalspurbahn.

| Höhe u.M. | Tarif km. | Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926                                                                                                                                                                                                                                          | 351 L1-3 | 353 L1-3 | 355 L1-3 | 357 L1-3 | 256 P1-3 | 692 G1-3 | 268 P1-3 | 344 L1-3 | 260 P1-3 | 694 G1-3 | 264 P1-3 | 348 L1-3 | 266 P1-3 | 66 P1-3 |
|-----------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------|
|           |           | Rhätische Bahn.<br>Direktion in Chur.                                                                                                                                                                                                                                      |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |         |
| 1290      | 0         | Schuls (Senol)-Tarasp 275/7, 281/2 ab                                                                                                                                                                                                                                      |          |          |          |          | 608      | 905      | 920      | 1320     | 1730     | 1745     | 1745     | 2040     | 2040     | 2040    |
| 1338      | 4         | Petan (Pian) 266                                                                                                                                                                                                                                                           |          |          |          |          | 611      | 912      | 928      | 1326     | 1737     | 1751     | 1751     | 2048     | 2048     | 2048    |
| 1435      | 11        | Ardez                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |          |          |          | 624      | 928      | 939      | 1339     | 1763     | 1804     | 1804     | 2059     | 2059     | 2059    |
| 1435      | 17        | Guarda 210                                                                                                                                                                                                                                                                 |          |          |          |          | 632      | 938      | 946      | 1347     | 1803     | 1812     | 1812     | 2107     | 2107     | 2107    |
| 1435      | 21        | Lavin                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |          |          |          | 638      | 946      | 952      | 1353     | 1811     | 1818     | 1818     | 2113     | 2113     | 2113    |
| 1438      | 26        | Sas (Sasch)                                                                                                                                                                                                                                                                |          |          |          |          | 644      | 954      | 958      | 1359     | 1819     | 1824     | 1824     | 2119     | 2119     | 2119    |
| 1474      | 35        | Zernez<br>(Ofenpass 574, 947)                                                                                                                                                                                                                                              |          |          |          |          | 658      | 1005     | 1009     | 1410     | 1880     | 1835     | 1835     | 2130     | 2130     | 2130    |
| 1631      | 49        | Oinuskel (Clausen-thel)-Brall                                                                                                                                                                                                                                              |          |          |          |          | 656      | 1009     | 1010     | 1411     | 1884     | 1837     | 1837     | 2131     | 2131     | 2131    |
| 1672      | 55        | Scanfs (S-saal)                                                                                                                                                                                                                                                            |          |          |          |          | 717      | 1031     | 1031     | 1432     | 1854     | 1859     | 1859     | 2152     | 2152     | 2152    |
| 1695      | 58        | Zuoz                                                                                                                                                                                                                                                                       |          |          |          |          | 725      | 1042     | 1040     | 1300     | 1440     | 1905     | 1907     | 2050     | 2050     | 2050    |
| 1700      | 61        | Madulein                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |          |          |          | 734      | 1050     | 1048     | 1306     | 1445     | 1913     | 1913     | 2055     | 2055     | 2055    |
| 1700      | 64        | Ponte-Campovasto (La Pont-Chamues-ch)                                                                                                                                                                                                                                      |          |          |          |          | 737      | 1058     | 1053     | 1310     | 1450     | 1919     | 1919     | 2100     | 2100     | 2100    |
| 1713      | 70        | Bever (Bever)                                                                                                                                                                                                                                                              |          |          |          |          | 736      | 1100     | 1055     | 1313     | 1453     | 1921     | 1921     | 2103     | 2103     | 2103    |
|           |           | Chur 266                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |          |          |          | 748      | 1107     | 1102     | 1320     | 1500     | 1930     | 1928     | 2110     | 2110     | 2110    |
| 1713      | 70        | Bever (Bever)                                                                                                                                                                                                                                                              |          |          |          |          | 748      | 1112     |          | 1321     | 1504     | 1934     | 1934     | 2111     | 2111     | 2111    |
| 1708      | 73        | Samaden (Samaden)<br>(Pontresina 266 a)                                                                                                                                                                                                                                    |          |          |          |          | 753      | 1116     |          | 1325     | 1508     | 1938     | 1938     | 2115     | 2115     | 2115    |
| 1739      | 78        | Oclerina (Oclerina)-Rh. B. 268                                                                                                                                                                                                                                             |          | 515      | 605      | 655      | 740      | 755      | 1123     | 1332     | 1510     | 1940     | 1940     | 2220     | 2220     | 2220    |
| 1778      | 88        | St. Moritz (S. Moritz) 262, 268, 566, 678, 910                                                                                                                                                                                                                             |          | 525      | 615      | 705      | 748      | 800      | 1129     | 1337     | 1515     | 1945     | 1945     | 2225     | 2225     | 2225    |
|           |           | Chur 266                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |          |          |          | 1048     | 1352     | 1506     | 1740     | 1940     | 2228     | 2228     |          |          |         |
|           |           | ♀ Vom 1. Oktober bis 14. Mai. ♂ Vom 1. Juli bis 10. September und vom 16. Dezember bis 28. Februar. ♀ Vom 2. Juli bis 28. September und vom 8. Dezember bis 27. Februar. ♂ Montag, Mittwoch und Freitag vom 3. Juli bis 9. September und vom 18. Dezember bis 24. Februar. |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |         |

Pontresina-Samaden.  
Schuls-Tarasp-Oberengadin. 266a/267.

Vom 5. Juni, bis 30. Sept. 1925.

# 268. St. Moritz-Pontresina-Poschiavo-Tirano.

Elektr. Schmalspurbahn.

| Tarif km. | Eff. km. | Berninabahn.<br>Direktion in Poschiavo. | 51    | 1     | 21    | 3     | 23     | 303   | 25    | 5      | 27    | 7      | 107   | 109   | 111   | 45    | 113   | St. Moritz | 5.500 |
|-----------|----------|-----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------|
|           |          |                                         | 0 3   | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3  | G 2.3 | P 2.3 | P 2.3  | P 2.3 | P 2.3  | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 | P 2.3 |            |       |
| 0         | 0,0      | St. Moritz 203/1, 204, 566, 573, 939 ab | 602 K |       | 757   | 829   | 933    | 1023  | 1102  | 1325 P | 1420  | 1535 P | 1630  | 1716  | 1806  | 1850  | 1940  |            |       |
| 8         | 7,0      | Celerina B B (Nali) 204/07 ab           | 607   |       | 802   | 834   | 938    | 1029  | 1107  | 1330   | 1425  | 1540   | 1635  | 1721  | 1813  | 1856  | 1945  |            |       |
| 4         | 3,5      | *Puntarall B B (Nali) 203               | 611   |       | 806   | 838   | 942    | 1033  | 1111  | 1334   | 1429  | 1544   | 1639  | 1725  | 1817  | 1859  | 1949  |            |       |
| 6         | 5,5      | Pontresina an                           | 618 K |       | 811   | 843   | 947    | 1038  | 1116  | 1339 P | 1434  | 1549   | 1644  | 1730  | 1822  | 1904  | 1954  |            |       |
| 188       | 89,3     | Chur 266 ab                             |       |       |       |       | 6585   | 708   |       | 1020   |       | 1386   | 1630  |       | 1810  | 1908  |       |            |       |
| 10        | 5,3      | Samaden ab                              | 601   |       | 756   | 758   | 898    | 1018  |       | 1388   |       | 1688   |       |       | 1862  |       |       |            |       |
| 0         | 0,0      | Pontresina 266a an                      | 612   |       | 807   | 807   | 8845   | 1026  |       | 1389   |       | 1544   |       |       | 1903  |       |       |            |       |
| 6         | 6,8      | Pontresina ab                           | 621 P |       | 812   | 850   | 948    | 1043  | 1117  | 1344 P | 1437  | 1554 P |       |       | 1911  |       |       |            |       |
| 8         | 7,2      | Sansouci (Nali)                         | 627   |       | 818   | 856   | 954    | 1049  | 1123  | 1350   | 1443  | 1600   |       |       | 1917  |       |       |            |       |
| 14        | 12,1     | Morteratsch                             | 637 P |       | 828   | 868   | 1004   | 1059  | 1133  | 1400 P | 1456  | 1610   |       |       | 1927  |       |       |            |       |
| 19        | 15,7     | Bernina-Häuser                          | 649 P |       | 840   | 918   | 1018   | 1111  | 1145  | 1412 P | 1508  | 1622 P |       |       | 1938  |       |       |            |       |
| 27        | 23,3     | Bernina-Hospiz                          | 707 P |       | 859   | 937   | 1035   | 1130  | 1203  | 1431 P | 1526  | 1640 P |       |       | 1957  |       |       |            |       |
| 33        | 27,1     | Alp Grüm                                | 720 P |       | 911   | 950   | 1047   | 1145  | 1215  | 1443 P | 1538  | 1656 P |       |       | 2009  |       |       |            |       |
| 40        | 33,1     | Cavaglia                                | 740 P |       | an    | 1010  | an     | 1205  | an    | 1503 P | an    | 1716 P |       |       | 2029  |       |       |            |       |
| 47        | 38,3     | *Oadera (Fermata)                       | 757   |       |       | 1027  |        |       |       |        |       | 1733   |       |       |       |       |       |            |       |
| 54        | 44,8     | Poschiavo 918a                          | 816 K |       | 1046  |       | 1240   |       |       | 1538 P |       | 1752 P |       |       | 2105  |       |       |            |       |
| 55        | 45,1     | *S. Antonio (Ferm.)                     | 714   |       | 818 P |       | 1048   |       |       | 1539 P |       | 1755 P |       |       |       |       |       |            |       |
| 56        | 44,1     | *Annunziata (Ferm.)                     | 717   |       | 822 P |       | 1052   |       |       | 1543 P |       | 1759 P |       |       |       |       |       |            |       |
| 58        | 47,9     | Le Prese (Fermata)                      | 722   |       | 825 P |       | 1055   |       |       | 1546 P |       | 1802 P |       |       |       |       |       |            |       |
| 61        | 50,9     | *Meschino (Fermata)                     | 732   |       | 830 P |       | 1100   |       |       | 1551 P |       | 1807 P |       |       |       |       |       |            |       |
| 64        | 53,9     | Brusio                                  | 742   |       | 840 P |       | 1110   |       |       | 1601 P |       | 1817 P |       |       |       |       |       |            |       |
| 66        | 56,2     | Campascio (Ferm.)                       | 750   |       | 850 K |       | 1120 P |       |       | 1611 P |       | 1827 P |       |       |       |       |       |            |       |
| 68        | 57,6     | Campocologno                            | 755   |       | 803 K |       | 1133 P |       |       | 1624 P |       | 1840 P |       |       |       |       |       |            |       |
| 68+2      | 59,6     | *Dogana di Ladesna                      | 800   |       | 907 P |       | 1143   |       |       | 1629 P |       | 1845 P |       |       |       |       |       |            |       |
| 68+3      | 60,7     | Tirano                                  | 811   |       | 918   |       | 1154   |       |       | 1640   |       | 1856   |       |       |       |       |       |            |       |
|           |          |                                         | 816   |       | 923 P |       | 1159   |       |       | 1645 P |       | 1901 P |       |       |       |       |       |            |       |
|           | 0,0      | Tirano                                  | 830   |       |       |       | 1240   |       |       | 1700   |       | 01947  |       |       |       |       |       |            |       |
|           | 157,0    | Milano                                  | 1746  |       |       |       | 1700   |       |       | 2225   |       | 02308  |       |       |       |       |       |            |       |

33

1,29

336

\* Billette im Zuge 100en.  
Biglietti da prendersi  
nel treno.  
\* Fermata, visita do-  
ganale.  
o Vom 2. Juli b. 28. Sept.  
o Dal 1. luglio al 30  
settembre.  
e Vom 1. Juli b. 10. Sept.  
1) Im Juni v. ab 11. Sept.  
\*) Vom 1. VII. — 10. IX.

Tarif p. km. Schweizer Strecke: Einf. Fahrt II. Kl. 44 Rp., III. Kl. 22 Rp. Hin- und Rückfahrt II. Kl. 70.4 Rp., III. Kl. 35.2 Rp.  
Italienische Strecke: Einf. Fahrt II. Kl. 22 Rp., III. Kl. 11 Rp. Hin- und Rückfahrt II. Kl. 35.2 Rp., III. Kl. 17.6 Rp.

268. St. Moritz-Poschiavo-Tirano.

| Alt. s. m. | Tarif km | Ferrovie del Bernina. Direzione a Poschiavo | 102 P 2.3 | 302 M 2.3 | 104 P 2.3 | 2 0 2.3 | 22 P 2.3 | 4 0 2.3     | 106 P 2.3    | 6 0 2.3      | 26 0 2.3     | 6 0 2.3 | 28 P 2.3 | 30 P 2.3 | 10 0 2.3 | 32 P 2.3    | 12 0 2.3     | 62 0 2.3 |  |  |
|------------|----------|---------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|---------|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|---------|----------|----------|----------|-------------|--------------|----------|--|--|
|            |          | Milano { 889 . . . } par. arr.              | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 430x<br>882 | 710<br>01107 | 710<br>01107 | 710<br>01107 | ...     | ...      | ...      | ...      | 940<br>1501 | 1810<br>1916 |          |  |  |
| 429        | 0        | Tirano                                      | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 5 50        | 11 26        | 11 26        | 11 26        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 15 50        | 19 40    |  |  |
| 498        | 1        | *Dogana di Madona (Ferm.)                   | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 6 30        | 11 36        | 11 36        | 11 36        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 16 00        | 19 50    |  |  |
| 563        | 1-3      | Campocologno (Vista doganale)               | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 6 37 P      | 11 43        | 11 43        | 11 43        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 16 07        | 19 57    |  |  |
| 636        | 2-3      | Campascio (Fermata)                         | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 6 53 P      | 11 59        | 11 59        | 11 59        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 16 29        | 20 15    |  |  |
| 780        | 5-3      | Brusio                                      | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 7 03 K      | 12 09        | 12 09        | 12 09        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 16 39        | 20 25    |  |  |
| 865        | 8-3      | *Meschino (Fermata)                         | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 7 13 P      | 12 19        | 12 19        | 12 19        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 16 49        | 20 35    |  |  |
| 966        | 11-3     | Le Prese (Fermata)                          | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 7 23 P      | 12 29        | 12 29        | 12 29        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 16 59        | 20 45    |  |  |
| 982        | 13-3     | *Annunziata (Ferm.)                         | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 7 28 P      | 12 34        | 12 34        | 12 34        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 17 04        | 20 50    |  |  |
| 992        | 14-3     | *S. Antonio (Fermata)                       | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 7 31 P      | 12 37        | 12 37        | 12 37        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 17 07        | 20 53    |  |  |
| 1014       | 15-3     | Poschiavo 918a                              | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 7 35        | 12 41        | 12 41        | 12 41        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 17 11        | 20 57    |  |  |
| 1383       | 22-3     | *Cadera (Fermata)                           | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 5 15        | 10 07        | 10 07        | 10 07        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 17 13 P      | ...      |  |  |
| 1693       | 26-3     | Cavaglia                                    | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 5 35        | 10 27        | 10 27        | 10 27        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 17 33        | ...      |  |  |
| 2091       | 36-3     | Alp Grüm                                    | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 5 53        | 10 45        | 10 45        | 10 45        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 17 51        | ...      |  |  |
| 2266       | 42-3     | Bernina-Hospiz                              | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 6 15        | 11 13        | 11 13        | 11 13        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 18 13        | ...      |  |  |
| 2049       | 50-3     | Bernina-Häuser                              | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 6 33        | 11 29        | 11 29        | 11 29        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 18 28        | ...      |  |  |
| 1899       | 54-3     | Morteratsch                                 | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 6 50        | 11 45        | 11 45        | 11 45        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 18 44        | ...      |  |  |
| 1825       | 60-3     | *Sassouci (Haltestelle)                     | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 7 00        | 11 55        | 11 55        | 11 55        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 18 54        | ...      |  |  |
| 1777       | 62-3     | Pontresina                                  | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 7 09        | 12 04        | 12 04        | 12 04        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 19 03        | ...      |  |  |
|            | 0        | Pontresina Samaden                          | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 7 15        | 12 10        | 12 10        | 12 10        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 19 09 P      | ...      |  |  |
|            | 10       | Ohur 266                                    | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 7 26        | 12 15        | 12 15        | 12 15        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 19 18        | ...      |  |  |
|            | 138      |                                             | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 7 35        | 12 26        | 12 26        | 12 26        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 19 28        | ...      |  |  |
| 1777       | 62-3     | Pontresina                                  | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 10 48       | 13 55        | 13 55        | 13 55        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 22 00        | ...      |  |  |
| 1740       | 65-3     | *Punt Murai B B (Haltest.) 263              | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 15 06       | 14 00        | 14 00        | 14 00        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 22 28        | ...      |  |  |
| 1720       | 66-3     | Celerina BB (Haltest.) 266/7                | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 15 06       | 14 00        | 14 00        | 14 00        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 22 28        | ...      |  |  |
| 1778       | 68-3     | St. Moritz 262/a, 266, 265, 273, 226 an     | ...       | ...       | ...       | ...     | ...      | 15 47 P     | 14 00        | 14 00        | 14 00        | ...     | ...      | ...      | ...      | ...         | 22 28        | ...      |  |  |

Tariffa per km: Tratto sviz.: Cora semplice, il cl. 22 e., III cl. 22 e., and. e ritorno il cl. 26,4 e., III cl. 25,3 e.  
Tratto Ital.: Cora simpli il cl. 22 e., III cl. 11 e., and. e ritorno il cl. 25,3 e., III cl. 12,5 e.

\* Biglietto im Zuge Isen. — Biglietti da prendersi nel treno. o Dal 10 luglio al 30 settembre. x Lecco partenza. o Vom 3. Juli bis 9. Sept. o Vom 1. Juli bis 10. Sept. übrige Zeit Pontresina ab 11.0, Samaden an 11.30. A in giugno e dal 16 settembre. — Im Juni und ab 16. Sept. o Dal 10 luglio al 15 settembre. — Vom 1. Juli bis 15. Sept. o Vom 2. Juli bis 28. Sept. o Vom 1. Juli bis 10. Sept.

Tirano-Poschiavo-St. Moritz.

837.

22.

H E C  
Du 5 juin au 30 septembre 1925.

## 270. Genève-Thonon-Evian-Bouveret.

Lac Léman.-  
Altitude 375 m.

| Km. tarif | Comp. générale de navigation sur le Lac Léman.<br>Direction à Lausanne.   | 28 | 2 | 46 | 2 | 20   | Express 8 | 22    | 24    | 40 | 32 | Express 12 | 16 | 26    | 36    | 34    |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------|----|---|----|---|------|-----------|-------|-------|----|----|------------|----|-------|-------|-------|
| 0         | Genève { Quai du Mt-Blanc dép.<br>Jardin Anglais<br>Pâquis<br>Kant-Vivres |    |   |    |   | 7 20 | 9 20      | 9 00  | 11 25 |    |    | 13 30      |    | 14 00 | 15 25 | 17 35 |
| 6         | La Belotte 10                                                             |    |   |    |   | 7 23 | 9 25      | 9 03  | 11 28 |    |    | 13 35      |    | 14 03 | 15 28 | 17 38 |
| 8         | Bellerive 10                                                              |    |   |    |   | 7 28 |           | 9 08  | 11 33 |    |    |            |    | 14 08 | 15 33 | 17 43 |
| 10        | Corsier 10                                                                |    |   |    |   | 7 45 |           | 9 27  | 11 50 |    |    |            |    | 14 25 | 15 50 | 18 00 |
| 12        | Anières 10                                                                |    |   |    |   | 7 53 |           | 9 38  | 11 58 |    |    |            |    | 14 33 | 15 58 | 18 08 |
| 15        | Hermance                                                                  |    |   |    |   | 8 05 |           | 9 49  | 12 09 |    |    |            |    | 14 44 | 16 09 | 18 21 |
| 19        | Tougues                                                                   |    |   |    |   | 8 11 |           | 9 55  | 12 15 |    |    |            |    | 14 50 | 16 15 | 18 23 |
| 23        | Nyon 22/24, 401                                                           |    |   |    |   | 8 21 |           | 10 05 | 12 25 |    |    |            |    | 15 00 | 16 25 | 18 38 |
| 27        | Nernier                                                                   |    |   |    |   | 8 31 |           | 10 15 | 12 35 |    |    |            |    | 15 10 | 16 35 | 18 49 |
| 31        | Yvoire                                                                    |    |   |    |   | 8 51 | 10 20     | 10 35 | arr.  |    |    | 14 30      |    | 16 55 | 19 20 |       |
| 39        | Sciez                                                                     |    |   |    |   | 9 11 |           | 10 55 |       |    |    |            |    | 15 30 | 17 15 | 19 40 |
| 42        | Anthy-Séchéx                                                              |    |   |    |   | 9 18 |           | 11 04 |       |    |    |            |    | 15 37 | 17 22 | 19 45 |
| 48        | Thonon-les-Bains 304                                                      |    |   |    |   | 9 40 |           | arr.  |       |    |    |            |    | arr.  | 17 43 | arr.  |
| 57        | Amphion                                                                   |    |   |    |   |      |           |       |       |    |    |            |    |       |       |       |
| 61        | Evian-les-Bains 304                                                       |    |   |    |   |      |           |       |       |    |    |            |    |       |       |       |
| 61        | Onchy-Lausanne arr. dép.                                                  |    |   |    |   |      |           |       |       |    |    |            |    |       |       |       |
| 61        | Evian-les-Bains 304                                                       |    |   |    |   |      |           |       |       |    |    |            |    |       |       |       |
| 68        | Tourronde                                                                 |    |   |    |   |      |           |       |       |    |    |            |    |       |       |       |
| 76        | Meillerie 304                                                             |    |   |    |   |      |           |       |       |    |    |            |    |       |       |       |
| 89        | St-Gingolph (France) 304 (Suisse)                                         |    |   |    |   |      |           |       |       |    |    |            |    |       |       |       |
| 88        | Bouveret 47, 304 arr.                                                     |    |   |    |   |      |           |       |       |    |    |            |    |       |       |       |

Restaurants à bord.

Tarif par km de 1 à 80km: Simple course: I<sup>re</sup> cl. 12 cts., II<sup>e</sup> cl. 6,5 cts.; double course: I<sup>re</sup> cl. 18 cts., II<sup>e</sup> cl. 9,75 cts.  
Chaque km en sus: Simple course: I<sup>re</sup> cl. 11 cts., II<sup>e</sup> cl. 6 cts.; double course: I<sup>re</sup> cl. 16,5 cts., II<sup>e</sup> cl. 9 cts.

270.

Genève-Evian-Bouveret.

HEC  
Du 5 juin au 30 sept. 1925.

# 270. Bouveret-Evian-Thonon-Genève.

Lac Léman.  
Altitude 375 m.

| Km<br>tarif | Comp. générale de navigation<br>sur le Lac Léman<br>Direction à Lausanne. | 25   | 27     | 5<br>Express | 43    | 39                                          | 31    | 9     | 32  | 33      | 35    | Express<br>13 | 47    | 56    |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------------|-------|---------------------------------------------|-------|-------|-----|---------|-------|---------------|-------|-------|
| 0           | Bouveret 47, 304 <i>dép.</i>                                              | ...  | ...    | 7 50 K       | ...   | ...                                         | ...   | 11 35 | ... | ...     | 14 25 | 15 05         | ...   | ...   |
| 5           | St-Gingolph (Suisse) 304                                                  | ...  | ...    | 8 05 K       | ...   | Lundis, mercredis,<br>vendredis et samedis. | ...   | 11 49 | ... | ...     | 14 40 | 15 20         | ...   | ...   |
| 20          | Vevey 33, 33<br>Marché                                                    | ...  | ...    | 9 10         | ...   | ...                                         | ...   | 12 52 | ... | ...     | 16 24 | 16 24         | ...   | ...   |
| 5           | St-Gingolph (France) 304                                                  | ...  | ...    | 9 15         | ...   | ...                                         | ...   | 12 57 | ... | ...     | 14 45 | 15 05         | ...   | ...   |
| 13          | Meillerie 304                                                             | ...  | ...    | ...          | ...   | ...                                         | ...   | 12 57 | ... | ...     | 15 05 | 15 20         | ...   | ...   |
| 19          | Tourronde                                                                 | ...  | ...    | ...          | ...   | ...                                         | ...   | 12 57 | ... | ...     | 15 20 | 17 15         | ...   | ...   |
| 25          | Evian-les-Bains 304                                                       | ...  | ...    | 10 00        | ...   | ...                                         | ...   | 14 00 | ... | ...     | 17 15 | 17 15         | ...   | ...   |
| 38          | Ouchy-Lausanne St. <i>dép.</i>                                            | ...  | ...    | 10 05        | ...   | 12 05                                       | ...   | 14 00 | ... | 14 20 P | 15 35 | 17 20         | ...   | 19 05 |
| 25          | Evian-les-Bains 304                                                       | ...  | 7 20 K | 10 40        | ...   | arr.                                        | ...   | 14 00 | ... | 14 55 P | 15 48 | 17 55         | ...   | 19 40 |
| 30          | Amphion                                                                   | ...  | 8 08   | 10 40        | ...   | ...                                         | ...   | 14 00 | ... | ...     | 15 48 | 17 55         | ...   | 19 53 |
| 39          | Thonon-les-Bains                                                          | ...  | 8 35 K | 11 15        | ...   | ...                                         | ...   | 14 00 | ... | ...     | 16 15 | 18 30         | ...   | 20 20 |
| 47          | Anthy-Séchéx                                                              | ...  | ...    | ...          | ...   | ...                                         | ...   | 14 00 | ... | ...     | 16 15 | 18 30         | ...   | arr.  |
| 49          | Sciez                                                                     | ...  | 9 02   | ...          | ...   | ...                                         | ...   | 14 00 | ... | ...     | 16 42 | 17 15         | ...   | ...   |
| 57          | Yvoire                                                                    | 6 45 | 9 23   | ...          | ...   | ...                                         | ...   | 14 00 | ... | ...     | 17 03 | 17 15         | ...   | ...   |
| 60          | Nernier                                                                   | 6 53 | 9 30   | ...          | ...   | ...                                         | ...   | 14 00 | ... | ...     | 17 10 | 17 15         | ...   | ...   |
| 76          | Nyon 23, 24, 401                                                          | 7 14 | 9 50   | 12 00        | ...   | ...                                         | ...   | 14 00 | ... | ...     | 17 30 | 19 15         | ...   | ...   |
| 67          | Tougues                                                                   | 7 34 | 10 10  | ...          | ...   | ...                                         | ...   | 14 00 | ... | ...     | 16 18 | 17 50         | ...   | 19 15 |
| 71          | Hernance 10                                                               | 7 45 | 10 20  | ...          | ...   | ...                                         | 12 36 | ...   | ... | ...     | 16 28 | 18 00         | ...   | 19 25 |
| 74          | Anières 10                                                                | 7 55 | 10 30  | ...          | ...   | ...                                         | 12 46 | ...   | ... | ...     | 16 39 | 18 10         | ...   | 19 35 |
| 76          | Corsier 10                                                                | 8 01 | 10 36  | ...          | ...   | ...                                         | 12 56 | ...   | ... | ...     | 16 45 | 18 16         | ...   | 19 41 |
| 79          | Bellerive 10                                                              | 8 11 | 10 45  | ...          | ...   | ...                                         | 13 02 | ...   | ... | ...     | 16 55 | 18 25         | ...   | 19 50 |
| 81          | La Belotte 10                                                             | 8 19 | 10 54  | ...          | ...   | ...                                         | 13 12 | ...   | ... | ...     | 17 03 | 18 34         | ...   | 19 59 |
|             | Haut-Vives <i>arr.</i>                                                    | 8 37 | 11 12  | 12 55        | ...   | ...                                         | 13 20 | ...   | ... | ...     | 17 22 | 18 52         | 20 10 | 20 12 |
|             | Pâquis <i>arr.</i>                                                        | 8 42 | 11 17  | ...          | ...   | ...                                         | 13 37 | ...   | ... | ...     | 17 27 | 18 57         | 20 15 | 20 17 |
| 88          | Genève<br>Jardin Anglais<br>Quai du Mt-Blanc <i>arr.</i>                  | 8 45 | 11 20  | 13 00        | 13 15 | ...                                         | 13 45 | ...   | ... | ...     | 17 30 | 19 00         | 20 20 | 20 20 |

Restaurants à bord.

\* Dimanches et jeudis arrivée 20<sup>25</sup>.

Tarif par km: de 1 à 30 km: Simple course, 1<sup>re</sup> classe 12 cts., 2<sup>e</sup> classe 6,5 cts.; double course, 1<sup>re</sup> classe 18 cts., 2<sup>e</sup> classe 9,75 cts.  
Chaque km en sus: Simple course, 1<sup>re</sup> classe 11 cts., 2<sup>e</sup> classe 6 cts.; double course, 1<sup>re</sup> classe 16,5 cts., 2<sup>e</sup> classe 9 cts.

Bouveret-Evian-Genève.

270.



H.E.C.  
Du 5 juin au 30 septembre 1925.

# 270. Genève-Ouchy-Montreux-Bouveret.

Lac Léman.  
Altitude 375 m.

| Km. tarif | Comp. générale de navigation sur le Lac Léman. Direction à Lausanne. | 2            | 46   | 2                                    | 4 | 20 | Express 8   | 22                   | 38 | 10 | 50 | 32 | Expr. 12             | 14 | 16 | 36 | Dir. 18 | 34 |
|-----------|----------------------------------------------------------------------|--------------|------|--------------------------------------|---|----|-------------|----------------------|----|----|----|----|----------------------|----|----|----|---------|----|
| 0         | Genève 301<br>302                                                    |              |      |                                      |   |    | 8 P<br>9 20 |                      |    |    |    |    | 8 P<br>13 30         |    |    |    |         |    |
|           | Quai du Mont-Blanc dép<br>Jardin Anglais<br>Pâquis<br>Eaux-Vives.    |              |      | Lundi, mercredi, vendredi et samedi. |   |    |             | Dimanches seulement. |    |    |    |    | Dimanches seulement. |    |    |    |         |    |
| 7         | Bellevue                                                             |              |      |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 10        | Versoix                                                              |              |      |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 14        | Coppet                                                               |              |      |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 18        | Céligny                                                              |              |      |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 23        | Nyon 23/24, 401                                                      |              |      |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 36        | Rolle 26                                                             |              |      |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 46        | St-Prex                                                              |              |      |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 50        | Morges 28, 402, 403                                                  |              |      |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 56        | St-Sulpice 408                                                       |              |      |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 48        | Thonon-les-Bains 304                                                 | 6 00         |      | Mardi, jeudi et dimanche.            |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 61        | Evian-les-Bains 304                                                  | 6 35<br>7 10 |      |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 61        | Ouchy-Lausanne 30/31                                                 |              | 7 18 |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 64        | Pully 30a                                                            |              | 7 25 |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 66        | Lutry 30a                                                            |              | 7 32 |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 70        | Cully                                                                |              | 7 44 |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 76        | Rivaz-St-Saphorin                                                    |              | 7 58 |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 80        | Vevey { Grand Hôtel<br>33, 35/38<br>La Tour                          | 6 10         | 8 11 |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 86        | Clarens 33, 39                                                       |              | 8 21 |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 87        | Montreux 33, 41, 42                                                  |              | 8 36 |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 88        | Territet 38, 40, 42a                                                 |              | 8 48 |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 92        | Villeneuve 48                                                        |              | 8 58 |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 103       | St-Gingolph (Suisse) 304                                             | 6 35         | 9 23 |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 99        | Bouveret 47, 304.                                                    | 6 50         | 9 36 |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |
| 103       | St-Gingolph (Suisse) 304                                             | arr.         | arr. |                                      |   |    |             |                      |    |    |    |    |                      |    |    |    |         |    |

Restaurants à bord. ◊ Dimanches seulement. © Juillet et août. ( Dimanches en juillet et août.

Tarif par km: de 1 à 30 km.: Simple course, I<sup>re</sup> classe 12 cts., II<sup>e</sup> classe 6,5 cts.; double course, I<sup>re</sup> classe 18 cts., II<sup>e</sup> classe 9,75 cts.  
Chaque km. en sus: Simple course, I<sup>re</sup> classe 11 cts., II<sup>e</sup> classe 6 cts.; double course, I<sup>re</sup> classe 16,5 cts., II<sup>e</sup> classe 9 cts.

| Km. tar. | Comp. gén. de navigation sur le Lac Léman.<br>Direction à Lausanne.       | 25        | 21     | 1     | 5 Express | 43    | 39    | 7     | 9       | 32      | 33      | 11    | 35                 | 13 Express | 16    | 51 Direct | 55    | 17    |
|----------|---------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-------|-----------|-------|-------|-------|---------|---------|---------|-------|--------------------|------------|-------|-----------|-------|-------|
| 5        | St-Gingolph (Suisse) 304 <i>dép.</i>                                      | ...       | ...    | ...   | ...       | ...   | ...   | ...   | ...     | ...     | ...     | ...   | ...                | ...        | ...   | ...       | ...   | ...   |
| 5        | Bouveret 47, 304                                                          | 5 10      | 6 05   | 7 50  | 8 05 P    | ...   | ...   | ...   | 11 35   | ...     | ...     | 12 50 | 14 25              | 15 05      | 16 30 | 17 10     | ...   | 18 20 |
| 5        | St-Gingolph (Suisse) 304                                                  | 6 20      | 8 05 P | ...   | ...       | ...   | ...   | 11 49 | ...     | ...     | ...     | 13 05 | 14 40              | 15 20      | 16 50 | 17 30     | ...   | 18 40 |
| 8        | Villeneuve 38                                                             | 5 30      | 6 45   | 8 30  | ...       | ...   | ...   | 10 45 | 12 15   | ...     | ...     | 13 25 | 14 50              | 15 47      | 16 50 | 17 30     | ...   | 19 00 |
| 12       | Territet 38, 40, 42a                                                      | 5 40      | 6 55   | 8 40  | ...       | ...   | ...   | 10 55 | 12 25   | ...     | ...     | 13 35 | 15 00              | 15 57      | 17 00 | 17 40     | ...   | 19 10 |
| 14       | Montreux 38, 41, 42                                                       | 5 47      | 7 02   | 8 48  | ...       | ...   | ...   | 11 02 | 12 32   | ...     | ...     | 13 42 | 15 00              | 16 04      | 17 10 | 17 50     | ...   | 19 24 |
| 15       | Clarens 38, 39                                                            | 5 52      | 7 07   | 8 54  | ...       | ...   | ...   | 11 07 | 12 37   | ...     | ...     | 13 47 | 15 00              | 16 09      | 17 15 | 17 50     | ...   | 19 28 |
| 20       | Vevey La Tour 32, 35/38<br>Marché<br>Grand Hôtel                          | 6 08 arr. | 7 22   | 9 10  | ...       | ...   | ...   | 11 22 | 12 52   | ...     | ...     | 14 02 | Via Oche de Savoie | 16 24      | 17 30 | 18 10     | ...   | 19 40 |
| 25       | Rivaz - St-Saphorin                                                       | 7 32      | 8 47   | 10 30 | ...       | ...   | ...   | 11 27 | 12 57   | ...     | ...     | 14 07 | 15 20              | 16 29      | 17 35 | 18 10     | ...   | 19 45 |
| 29       | Gully                                                                     | 7 44      | 8 59   | 10 42 | ...       | ...   | ...   | 11 32 | 13 02   | ...     | ...     | 14 12 | 15 25              | 16 30      | 17 40 | 18 20     | ...   | 19 50 |
| 33       | Lutry 80a                                                                 | 27        | 8 10   | 10 00 | ...       | ...   | ...   | 11 38 | 13 08   | ...     | ...     | 14 18 | 15 30              | 16 35      | 17 45 | 18 25     | ...   | 20 05 |
| 35       | Pully 30a                                                                 | 8 18      | 9 33   | 11 15 | ...       | ...   | ...   | 12 10 | 13 40   | ...     | ...     | 14 52 | 16 05              | 17 10      | 18 24 | 19 00     | ...   | 20 34 |
| 38       | Ouchy - Lausanne 29/31 <i>arr. dép.</i>                                   | 8 25      | 9 40   | 11 25 | 10 00     | 12 05 | 12 30 | 12 25 | 14 00   | 14 20 P | 14 53 P | 15 10 | 16 25              | 17 15      | 18 40 | 18 55     | 19 05 | 20 42 |
| 25       | Evian-les-Bains 304                                                       | 7 20 K    | 8 35   | 10 05 | 10 05     | 12 40 | 12 30 | 12 40 | 14 53 P | ...     | ...     | 15 15 | 16 30              | 17 20      | 18 50 | 19 00     | 19 05 | 20 50 |
| 39       | Thonon-les-Bains 304                                                      | 7 55 K    | 9 10   | 10 40 | 10 40     | arr.  | arr.  | arr.  | arr.    | arr.    | arr.    | 15 35 | 16 50              | 17 55      | 19 00 | 19 00     | 19 40 | 20 20 |
| 48       | St-Sulpice 408                                                            | 8 35 K    | 9 50   | 11 15 | 8 45      | ...   | ...   | ...   | ...     | ...     | ...     | 15 30 | 16 45              | 18 30      | 19 00 | 19 00     | 19 40 | 20 20 |
| 49       | Morges 28, 402b, 408                                                      | 9 00      | 10 15  | 11 40 | 9 00      | 12 58 | 12 58 | 12 58 | 14 58   | 14 58   | 14 58   | 15 45 | 16 50              | 18 30      | 19 00 | 19 28     | 19 40 | 20 20 |
| 53       | St-Prex                                                                   | 9 13      | 10 28  | 11 53 | 9 13      | 12 58 | 12 58 | 12 58 | 14 58   | 14 58   | 14 58   | 15 58 | 17 00              | 18 30      | 19 00 | 19 28     | 19 40 | 20 20 |
| 64       | Rolle 28                                                                  | 9 42      | 10 57  | 12 22 | 9 42      | 13 35 | 13 35 | 13 35 | 15 35   | 15 35   | 15 35   | 16 28 | 17 30              | 18 30      | 19 00 | 19 28     | 19 40 | 20 20 |
| 67       | Nyon 23, 24, 401                                                          | 7 14      | 8 29   | 10 00 | 10 15     | 12 05 | 12 10 | 14 05 | 14 05   | 14 05   | 14 05   | 17 00 | 18 00              | 19 15      | 19 00 | 19 28     | 19 40 | 20 20 |
| 81       | Céligny                                                                   | 9 50      | 11 05  | 12 30 | 10 30     | 12 25 | 12 25 | 14 25 | 14 25   | 14 25   | 14 25   | 17 15 | 18 15              | 19 30      | 19 00 | 19 28     | 19 40 | 20 20 |
| 85       | Coppet                                                                    | 10 46     | 11 61  | 12 30 | 10 46     | 12 41 | 12 41 | 14 41 | 14 41   | 14 41   | 14 41   | 17 31 | 18 31              | 19 45      | 19 00 | 19 28     | 19 40 | 20 20 |
| 90       | Versoix                                                                   | 11 02     | 12 17  | 13 00 | 11 02     | 12 57 | 12 57 | 14 57 | 14 57   | 14 57   | 14 57   | 17 47 | 18 47              | 19 50      | 19 00 | 19 28     | 19 40 | 20 20 |
| 93       | Bellevue                                                                  | 11 12     | 12 27  | 13 10 | 11 12     | 13 07 | 13 07 | 15 07 | 15 07   | 15 07   | 15 07   | 17 57 | 18 57              | 20 00      | 19 00 | 19 28     | 19 40 | 20 20 |
| 99       | Genève Eaux-Vives arr.<br>Pâquis<br>Jardin anglais<br>Q. du Mt-Blanc arr. | 8 37      | 9 52   | 11 25 | 8 37      | 13 22 | 13 22 | 15 22 | 15 22   | 15 22   | 15 22   | 18 12 | 19 12              | 20 15      | 19 00 | 19 28     | 19 40 | 20 20 |
|          |                                                                           | 8 42      | 9 57   | 11 30 | 8 42      | 13 27 | 13 27 | 15 27 | 15 27   | 15 27   | 15 27   | 18 17 | 19 17              | 20 20      | 19 00 | 19 28     | 19 40 | 20 20 |
|          |                                                                           | 8 45      | 9 60   | 11 35 | 8 45      | 13 30 | 13 30 | 15 30 | 15 30   | 15 30   | 15 30   | 18 20 | 19 20              | 20 25      | 19 00 | 19 28     | 19 40 | 20 20 |

341

Bouveret-Uchy-Genève.

270.

Restaurants à bord. Tarif par km: de 1 à 30 km: Simple course: I<sup>re</sup> cl. 12 cts., II<sup>e</sup> cl. 6,5 cts.; double course: I<sup>re</sup> cl. 18 cts., II<sup>e</sup> cl. 9,75 cts. Chaque km en sus: Simple course: I<sup>re</sup> cl. 11 cts., II<sup>e</sup> cl. 6 cts.; double course: I<sup>re</sup> cl. 16,5 cts., II<sup>e</sup> cl. 9 cts.

\* Dimanches et jeudis seulement. \* Dimanches et jeudis, arrivée 20<sup>25</sup>. \* Juillet et août.



| Km. tarif |                                                                                         | 1    | 3    | 5                  | 7     | 9     | 11    | 13    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|------|--------------------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0         | Société de navigation à vapeur des lacs de Neuchâtel et Morat<br>Direction à Neuchâtel. |      |      |                    |       |       |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 0         | Neuchâtel 66, 71, 100, 272, b <i>dép.</i>                                               | 5 30 | 7 50 | 8 10               | 13 10 | 14 00 | 14 00 | 18 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15        | Cudrefin 272, b, 414                                                                    | ↓    | ↓    | 8 40               | ↓     | ↓     | ↓     | 18 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15        | Portalban 630                                                                           |      | ↓    | 8 05               | ↓     | ↓     | ↓     | 19 15 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21        | Chevroux 412, 649                                                                       |      | ↓    | 8 25               | ↓     | ↓     | ↓     | 19 35 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8         | Serrières 66, 77, 100                                                                   | 5 40 | 8 00 |                    | ↓     | 13 20 | 14 10 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5         | Auvernier (Colombier) 66, 77                                                            | 5 50 | 8 10 | Dimanches          | ↓     | 13 30 | 14 20 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10        | Cortailloy (Boudry) 66, 77                                                              | 6 10 | 8 30 | Dimanches jusqu'au | ↓     | 13 50 | 14 40 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18        | Chez-le-Bart (Gergier)                                                                  | 6 35 | 8 55 | 20 sept.           | ↓     | 14 15 | 15 05 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29        | Estavayer-le-Lac 94, 413                                                                | 7 00 | 9 20 | arr.               | ↓     | 14 40 | 15 30 | 20 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25        | Concise 64, 430                                                                         | arr. | arr. |                    | ↓     | 15 15 | arr.  | arr.  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33        | Grandson 66                                                                             |      |      |                    | ↓     | 15 40 |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37        | Yverdon 62, 66, 94, 668, 410a, b <i>arr.</i>                                            |      |      |                    | ↓     | 16 00 |       |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Km. tarif |                                              | 2    | 4    | 6    | 8            | 10    | 12    | 14    | 16    | 18    |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------|----------------------------------------------|------|------|------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 0         | Yverdon 62, 66, 94, 668, 410a, b <i>dép.</i> |      |      |      |              |       |       |       |       | 17 40 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4         | Grandson 66                                  |      |      |      |              |       |       |       |       | 17 55 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12        | Concise 64, 430                              |      |      |      |              |       |       |       |       | 18 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19        | Estavayer-le-Lac 94, 413                     | 5 40 | 5 40 | 7 05 |              | 11 55 | 16 15 | 16 40 | 16 40 | 19 00 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 19        | Chez-le-Bart (Gergier)                       | ↓    | ↓    | ↓    |              | 12 20 | ↓     | ↓     | 17 05 | 19 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27        | Cortailloy (Boudry) 66, 77                   | ↓    | ↓    | ↓    | Dimanches    | 12 45 | ↓     | ↓     | 17 30 | 19 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32        | Auvernier (Colombier) 66, 77                 | ↓    | ↓    | ↓    | Dimanches et | 13 05 | ↓     | ↓     | 17 50 | 20 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34        | Serrières 66, 77, 100                        | ↓    | ↓    | ↓    | 20 sept.     | 13 15 | ↓     | ↓     | 18 00 | 20 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27        | Chevroux 412, 649                            | 6 10 | 6 10 | 9 30 |              | 16 45 | 17 10 | 17 10 | 17 10 | 20 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32        | Portalban 630                                | 6 35 | 6 35 | ↓    |              | 17 10 | ↓     | ↓     | 17 35 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40        | Cudrefin 272, b, 414                         | 7 15 | 7 15 | ↓    |              | 17 45 | ↓     | ↓     | 18 10 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37        | Neuchâtel 66, 71, 100, 272, b <i>arr.</i>    | 7 05 | 7 45 | 8 00 | 10 10        | 13 25 | 18 15 | 18 10 | 18 10 | 20 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Restauration à bord.**

En cas de brouillard intense, de tempête ou de basses eaux, les courses pourront être partiellement ou totalement interrompues.

Tarif: simple course par km 1<sup>re</sup> cl. 10,5 cts.; 2<sup>e</sup> cl. 7,5 cts.; aller et retour par km 1<sup>re</sup> cl. 16,8 cts.; 2<sup>e</sup> cl. 12 cts.

Les dimanches de beau temps, promenade sur le lac, départ d'Yverdon à 16<sup>15</sup> et retour à 17<sup>25</sup>, touche Grandson à 15<sup>40</sup> et 17<sup>05</sup>.

Prix des places fr. 1.—

Du 5 juin au 30 septembre 1925.

## 272b. Neuchâtel-Cudrefin.

Lac de Neuchâtel.  
Altitude 432 m.

| Km. tarif | Société de navigation à vapeur des lacs de Neuchâtel et Morat<br>Direction à Neuchâtel. | 15             | 23                                                          | 5<br>17          | 25               | 27               | 21               |                  | 13               |                  | 29             |     |                  |     |     |     |     |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|
|           |                                                                                         | 0<br>15        | Neuchâtel 66, 71, 100, 272a. dép<br>Cudrefin 272a, 41A. arr | ≠5 30<br>≠6 00   | ÷6 00<br>÷6 30   | *8 10<br>*8 40   | ◊10 45<br>◊11 15 | ≠12 00<br>≠12 30 | ≠13 55<br>≠14 25 | ...              | 18 20<br>18 50 | ... | ∇20 10<br>∇20 40 | ... | ... | ... | ... |
|           |                                                                                         | 30             | 4                                                           | 32               | 34               | 22               | 12<br>24         | 26<br>28         |                  | 36               |                |     |                  |     |     |     |     |
| 0<br>15   | Cudrefin 272a, 41A. dép<br>Neuchâtel 66, 71, 100, 272a. arr                             | ÷6 35<br>÷7 05 | *7 15<br>*7 45                                              | ◊11 20<br>◊11 50 | ≠12 35<br>≠13 05 | ≠15 05<br>≠15 35 | *17 45<br>*18 15 | ≠19 05<br>≠19 35 | ...              | ∇20 40<br>∇21 10 | ...            | ... | ...              | ... | ... | ... | ... |

Restauration à bord.

≠ ÷ \* ‡ | ≡ Le premier mercredi du mois. ÷ Mardi, jeudi et samedi \* Dimanche, lundi, mercredi et vendredi. ‡ Dimanche, mardi, jeudi et samedi.  
∇ ◊ ‡ | ∇ Dimanche et jeudi en juin, juillet et août. ◊ Dimanche. ‡ Les jours ouvrables, excepté le mercredi.

En cas de brouillard intense, de tempête ou de basses eaux, les courses pourront être partiellement ou totalement interrompues.

Tarif: simple course par km 1<sup>re</sup> cl. 10,5 cts.; II<sup>e</sup> cl. 7,5 cts.; aller et retour par km 1<sup>re</sup> cl. 16,8 cts.; II<sup>e</sup> cl. 12 cts.

Service supprimé jusqu'à nouvel avis.  
Betrieb bis auf weiteres eingestellt.

## 273. Neuchâtel-Biel (Bienne).

Lac de Bienne.  
Altitude 432 m.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

## 274. Biel-Erlach.

Bielensee.  
Höhe über Meer 432 m.

| Einf. Fahrt<br>I II | Eff. km. | Bielensee Dampfschiffgesellschaft<br>Betriebsleitung<br>in Erlach. | 33       | 35.17   | 31                                   | 37      | 39      |         |         |         |     |     |     |     |     |     |     |
|---------------------|----------|--------------------------------------------------------------------|----------|---------|--------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                     |          |                                                                    | Ab Biel: | 0,0     | Biel 66, 70/84, 131, 272. . . . . ab | ∇ 8 45  | ▷ 13 26 | ◄ 13 50 | ▷ 15 05 | ▷ 17 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| -. 95               | -. 70    | 11,0 Twann 66, 272 . . . . .                                       | ∇ 10 15  | ▷ 13 56 | ◄ 14 20                              | ▷ 15 35 | ▷ 18 25 | ...     | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1. 15               | -. 85    | 12,0 Ligerz 66, 78, 272 . . . . .                                  | ∇ 10 24  | ▷ 14 06 | ◄ 14 30                              | ▷ 15 45 | ▷ 18 34 | ...     | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1. 50               | 1. 05    | 13,0 St. Petersinsel (Nord.) 272 } an                              | ∇ 10 32  | ▷ 14 15 | ◄ 14 40                              | ▷ 15 54 | ▷ 18 42 | ...     | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
|                     |          | 272a } ab                                                          | ∇ 10 36  | ▷ 14 18 | ◄ 14 43                              | ▷ 15 57 | ▷ 18 43 | ...     | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 1. 60               | 1. 15    | 15,0 Neuveville 66, 272, 272a, 435 } >                             | ∇ 10 50  | ▷ 14 50 | ◄ 14 58                              | ▷ 16 10 | ▷ 19 08 | ...     | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2. —                | 1. 45    | 19,0 Erlach 272a, 449 . . . . . an                                 | ∇ 10 58  | ▷ 14 58 | ◄ 15 08                              | ▷ 16 18 | ▷ 18 58 | ...     | ...     | ...     | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 274. Erlach-Biel.

Bielsee.  
Höhe über Meer 432 m.

| Einf. Fahrt I | Einf. Fahrt II | Eff. km. | Bielsee Dampfschiffgesellschaft Betriebsleitung in Erlach. | 34 | 13/14/36         | 38               | 32               | 40               |                  |
|---------------|----------------|----------|------------------------------------------------------------|----|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ab Erlach:    |                | 0,0      | Erlach 274a, 449                                           | ab | 10 <sup>59</sup> | 13 <sup>20</sup> | 16 <sup>25</sup> | 16 <sup>40</sup> | 18 <sup>58</sup> |
| -.65          | -.45           | 2,0      | Neuveville 66, 273, 274a                                   | an | 10 <sup>50</sup> | 13 <sup>35</sup> | 16 <sup>35</sup> | 16 <sup>58</sup> | 19 <sup>08</sup> |
| 1.30          | -.90           | 6,0      | St. Petersinsel (Nords.) 273, 274a                         | an | 11 <sup>14</sup> | 14 <sup>05</sup> | 16 <sup>50</sup> | 17 <sup>13</sup> | 19 <sup>23</sup> |
| 1.30          | -.90           | 7,0      | Ligerz 66, 78, 273                                         | ab | 11 <sup>15</sup> | 14 <sup>19</sup> | 16 <sup>53</sup> | 17 <sup>15</sup> | 19 <sup>25</sup> |
| 1.30          | -.90           | 9,0      | Twann 66, 273                                              | an | 11 <sup>25</sup> | 14 <sup>06</sup> | 17 <sup>03</sup> | 17 <sup>25</sup> | 19 <sup>35</sup> |
| 2.—           | 1.45           | 19,0     | Biel 66, 79/8a, 131, 273                                   | an | 12 <sup>05</sup> | 15 <sup>03</sup> | 17 <sup>43</sup> | 18 <sup>05</sup> | 20 <sup>14</sup> |

▷ Sonn- u. allg. Feiertags vom 1. Mai bis 31. Okt. — Tous les dimanches et fêtes générales du 1<sup>er</sup> mai au 31 octobre.  
 v Sonn- u. allg. Feiertags vom 1. Mai bis 27. Sept. — Tous les dimanches et fêtes générales du 1<sup>er</sup> mai au 27 septembre.  
 □ M'boot u. Ligerz. — Bateau à mot. via Gléresse.  
 ◻ Schiffswechsel. — Changement de bateau.  
 † Motorboot — Bateau à moteur.  
 c Werktags vom 8. Juni bis 19. September.

Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926.

# 274a. Neuveville-Erlach-St. Petersinsel.

| Einf. Fahrt I     | Einf. Fahrt II | Eff. km. | Bielsee Dampfschiffgesellschaft Betriebsleitung in Erlach. | 2  | 4               | 8               | 10               | 12               | 14               | 16               | 18               | 20               | 22               | 24               |                  |                  |
|-------------------|----------------|----------|------------------------------------------------------------|----|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ab Neuveville:    |                | 0,0      | Neuveville 66, 273, 438                                    | ab | 7 <sup>00</sup> | 8 <sup>25</sup> | 10 <sup>10</sup> | 11 <sup>19</sup> | 13 <sup>10</sup> | 13 <sup>35</sup> | 14 <sup>25</sup> | 14 <sup>53</sup> | 15 <sup>32</sup> | 17 <sup>57</sup> | 20 <sup>05</sup> |                  |
| -.65              | -.45           | 2,0      | Erlach 274, 449                                            | an | 7 <sup>10</sup> | 8 <sup>35</sup> | 10 <sup>47</sup> | 11 <sup>29</sup> | 13 <sup>18</sup> | 14 <sup>35</sup> | 15 <sup>42</sup> | 16 <sup>10</sup> | 17 <sup>42</sup> | 20 <sup>15</sup> |                  |                  |
| 1.30              | -.90           | 5,0      | St. Petersinsel (Nords.) 273, 274                          | an | 8 <sup>36</sup> | 8 <sup>54</sup> | 10 <sup>28</sup> | 11 <sup>39</sup> | 13 <sup>19</sup> | 14 <sup>05</sup> | 15 <sup>11</sup> | 16 <sup>30</sup> | 17 <sup>48</sup> | 20 <sup>15</sup> |                  |                  |
| Einf. Fahrt I     | Einf. Fahrt II | Eff. km. |                                                            | 1  | 3               | 5               | 7                | 9                | 11               | 13               | 15               | 17               | 19               | 21               | 23               | 25               |
| Ab St. Petersins. |                | 0,0      | St. Petersinsel (Nords.) 273, 274                          | ab | 8 <sup>55</sup> | 9 <sup>13</sup> | 10 <sup>29</sup> | 10 <sup>47</sup> | 13 <sup>38</sup> | 14 <sup>19</sup> | 15 <sup>12</sup> | 16 <sup>50</sup> | 17 <sup>08</sup> | 19 <sup>30</sup> | 20 <sup>14</sup> | 21 <sup>40</sup> |
| 1.30              | -.90           | 6,0      | Erlach 274, 449                                            | an | 6 <sup>45</sup> | 7 <sup>55</sup> | 9 <sup>45</sup>  | 10 <sup>55</sup> | 12 <sup>45</sup> | 13 <sup>20</sup> | 14 <sup>10</sup> | 15 <sup>02</sup> | 16 <sup>30</sup> | 17 <sup>10</sup> | 19 <sup>30</sup> | 20 <sup>14</sup> |
| 1.30              | -.90           | 5,0      | Neuveville 66, 273, 438                                    | an | 6 <sup>55</sup> | 8 <sup>05</sup> | 9 <sup>55</sup>  | 11 <sup>05</sup> | 12 <sup>55</sup> | 13 <sup>30</sup> | 14 <sup>20</sup> | 15 <sup>12</sup> | 16 <sup>30</sup> | 17 <sup>20</sup> | 19 <sup>40</sup> | 20 <sup>14</sup> |

⊗ Wenn dieser Kurs nicht über die St. Petersinsel geführt wird, trifft er in Erlach um 10<sup>20</sup> ein. — En cas que cette course ne passe pas par l'île de St. Pierre, elle arrive à Carlier à 10<sup>20</sup>.  
 ⊗ Mur Werktags vom 1. Mai bis 31. Oktober, übrige Zeit täglich. — Jours ouvrables du 1<sup>er</sup> mai au 31 octobre; du 1<sup>er</sup> novembre au 30 avril tous les jours. ⊗ Vom 15. April bis 15. Okt. — Du 15 avril au 15 oct. □ Werktags, wenn hierfür wenigstens 5 Retourbillette ab Erlach oder Neuenstadt gelöst werden. — Jours ouvrables moyennant que de Carlier ou de Neuveville 5 billets aller et retour soient vendus. \* Täglich, wenn hierfür wenigstens 5 Retourbillette ab Erlach oder Neuenstadt gelöst werden. — Journallement, moyennant que de Carlier ou de Neuveville 5 billets aller et retour soient vendus. ▷ Sonn- u. allg. Feiertags vom 1. Mai bis 31. Okt. — Dimanches et fêtes générales du 1<sup>er</sup> mai au 31 oct. ▷ Nur Sonntags bei günstiger Witterung vom 1. Mai bis 31. Oktober. Si le temps est favorable les dimanches du 1<sup>er</sup> mai au 31 octobre. † Post nur vom 16. Oktober bis 14. April.

345

Erlach-Biel. — Neuveville-St. Petersinsel. 274/a.

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

# 275. Thun-Interlaken-Brienz.

Thunersee: Höhe u. Meer: 560 m.  
Brienzersee: Höhe u. Meer: 566 m.

| Eff. km. | Bampfchiff-Unternehmung Thuner- u. Brienzersee. Direktion BLS, Bern. | Im Juni sowie vom 11. bis 30. September. |                 |       |              |       |                 |       |       |       |               |               |       |       |                |  |
|----------|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------|-------|--------------|-------|-----------------|-------|-------|-------|---------------|---------------|-------|-------|----------------|--|
|          |                                                                      | 1704                                     | 1706<br>Motorw. | 136   | 8<br>Motorw. | 140   | 1810<br>Motorw. | 1712  | 1712  | 144   | 10<br>Motorw. | 10<br>Motorw. | 1714  | 94    | 318<br>Motorw. |  |
| 0,0      | Thun-Kursaal . . . ab                                                | ...                                      | 7 56            | ...   | ...          | 11 14 | ...             | 13 25 | 13 07 | 14 00 | 14 05         | ...           | 15 08 | 17 18 | ...            |  |
| 1,0      | Thun-Bhf., Schiff . . an                                             | ...                                      | ...             | ...   | ...          | ...   | ...             | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | 15 16 | 17 26 | ...            |  |
| 31,3     | Bern . . . { 111 } ab                                                | 6 46                                     | ...             | 8 32  | 10 36        | 11 07 | ...             | 12 15 | 12 30 | 13 42 | ...           | ...           | 14 45 | ...   | 18 10          |  |
| 0,0      | Thun-Bhf. . . { 112 } an                                             | 7 15                                     | ...             | 8 58  | 11 00        | 11 46 | ...             | 13 05 | 13 21 | 14 10 | ...           | ...           | 15 38 | ...   | 18 37          |  |
| 1,0      | Thun-Bhf., Schiff . . ab                                             | 7 20                                     | 7 48            | 9 03  | 9 58         | 11 05 | 12 04           | 13 15 | 13 28 | 14 14 | 14 18         | 15 36         | 17 28 | 18 41 | ...            |  |
| 1,0      | Hilterfingen 113 . . .                                               | 7 35                                     | 8 10            | 9 18  | 10 14        | 11 28 | 12 19           | 13 41 | 13 41 | 14 31 | 14 35         | 15 53         | 17 43 | 18 56 | ...            |  |
| 1,0      | Oberhofen 113 . . .                                                  | 7 39                                     | 8 14            | 9 22  | 10 18        | 11 32 | 12 23           | 13 45 | 13 45 | 14 31 | 14 22         | 15 53         | 17 47 | 19 00 | ...            |  |
| 7,0      | Gunten 113, 463 . . .                                                | 7 53                                     | 8 31            | 9 38  | 10 35        | 11 46 | 12 40           | 13 59 | 13 59 | 14 45 | 14 39         | 16 07         | 18 01 | 19 17 | ...            |  |
| 10,0     | Merligen 113 . . .                                                   | ...                                      | 8 47            | ...   | ...          | ...   | ...             | ...   | ...   | ...   | ...           | ...           | ...   | ...   | ...            |  |
| 10,0     | Spiez-Schiff 110/2, 115a, 46                                         | 8 03                                     | 9 05            | 9 46  | 10 49        | 11 56 | 12 54           | 14 09 | 14 09 | 14 55 | 14 55         | 16 17         | 18 11 | 19 30 | ...            |  |
| 11,0     | Merligen 113 . . .                                                   | 8 16                                     | an              | 9 69  | an           | 12 09 | an              | 14 22 | 14 22 | 15 08 | 15 02         | 16 30         | 18 24 | an    | ...            |  |
| 15,0     | Beatenbucht 113, 114                                                 | 8 22                                     | ...             | 10 05 | ...          | 12 15 | ...             | 14 28 | 14 28 | 15 14 | 15 02         | 16 38         | 18 30 | ...   | ...            |  |
| 19,0     | Leissigen Schiff 112 . .                                             | ...                                      | ...             | ...   | ...          | 12 29 | ...             | ...   | ...   | ...   | ...           | 16 50         | ...   | ...   | ...            |  |
| 23,0     | Beatuschölen-Sandlauenen 113.                                        | 8 38                                     | ...             | 10 21 | ...          | ...   | ...             | 14 42 | 14 42 | 15 28 | an            | ...           | 18 44 | ...   | ...            |  |
| 30,0     | Interlaken (Thuners.) Sch. an                                        | 9 05                                     | ...             | 10 47 | ...          | 12 56 | ...             | 15 10 | 15 10 | 15 56 | ...           | 17 18         | 19 12 | ...   | ...            |  |

## Taxen s. Nr. 300.

| Eff. km. | Bern<br>Interlaken (Ostl.)      | Im Juni sowie vom 11. bis 30. September. |      |       |       |       |       |     |     |       |  |
|----------|---------------------------------|------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|--|
|          |                                 | 2712                                     | 2716 | 2718  | 2722  | 2724  |       |     |     |       |  |
| 60,0     | Bern . . . { 112 } ab           | 6 46                                     | ...  | 10 36 | ...   | ...   | 14 45 | ... | ... | ...   |  |
| 0,0      | Interlaken (Ostl.) . . an       | 8 22                                     | ...  | 12 15 | ...   | 15 14 | 16 44 | ... | ... | ...   |  |
| 0,0      | Interlaken (B'ssee) 120 Sch. ab | 8 48                                     | ...  | 11 53 | 13 40 | ...   | 16 16 | ... | ... | 18 10 |  |
| 3,0      | Bönigen Schiff 112 . . .        | 9 04                                     | ...  | 12 16 | 13 55 | ...   | 16 32 | ... | ... | 18 26 |  |
| 5,0      | Ringgenberg Sch. 142            | 9 10                                     | ...  | 12 08 | 13 55 | ...   | 16 38 | ... | ... | 18 32 |  |
| 10,0     | Iseltwalt . . .                 | 9 28                                     | ...  | 12 35 | 14 12 | ...   | 16 55 | ... | ... | 18 49 |  |
| 18,0     | Oberried Schiff 142 . .         | ...                                      | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... | ...   |  |
| 17,0     | Giessbach-Fälle 117 . .         | 9 47                                     | ...  | 12 54 | 14 31 | ...   | 17 14 | ... | ... | 19 08 |  |
| 31,0     | Brienz Bahnhof Sch. 118 an      | 9 58                                     | ...  | 13 05 | 14 43 | ...   | 17 25 | ... | ... | 19 18 |  |
| 0,0      | Brienz . . . { 142 } ab         | 10 02                                    | ...  | 13 09 | 14 47 | ...   | 17 39 | ... | ... | 20 47 |  |
| 19,0     | Meiringen . . . { 143 } an      | 10 31                                    | ...  | 13 31 | 15 08 | ...   | 17 52 | ... | ... | 21 10 |  |

♦ ♦ ♦ ♦ ♦ Nur Werktags. ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ Nur Sonn- und allg. Feiertags. × Bönigen Bahnstation an. X Bahnanschluss in Bönigen. Buffet auf allen Dampfschiffen. ♦ ♦ ♦ ♦ ♦ Die Motorschiffe führen nur Plätze einer Klasse (2. Schiffsplatz). Gesellschaften und Schulen können zu den Motorschiffkursen nur nach Verständigung mit der Verwaltung (Schiffsinspektion in Interlaken) zugelassen werden.

# 275. Thun-Interlaken-Brienz.

Thunersee. Höhe ü. Meer: 560 m.  
Brienzersee. Höhe ü. Meer: 566 m.

Vom 1. Juli bis 10. September.

| Eff. km. | Dampfschiff-Unternehmung<br>Thuner- u. Brienzersee.<br>Direktion BLS, Bern. | 1704 | 1706<br>Motorw. | 1706  | 136   | 8<br>Motorw. | 140   | 1810<br>Motorw. | 1810  | 1712  | 1712  | 144   | 312   | 15<br>Motorw. | 94    | 16<br>Motorw. | 318   |     |  |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------|------|-----------------|-------|-------|--------------|-------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------|---------------|-------|-----|--|
| 0,0      | Thun-Kursaal . . . ab                                                       | ...  | 8 10            | 8 10  | ...   | ...          | 11 14 | ...             | ...   | ...   | ...   | 14 00 | ...   | ...           | 17 16 | 18 11         | ...   | ... |  |
| 1,0      | Thun-Bhf. Schiffl . . an                                                    | ...  | ↑               | 8 18  | ...   | ...          | ↑     | ...             | ...   | ...   | ...   | 14 08 | ...   | ...           | ↓     | ↑             | ...   | ... |  |
| 31,3     | Bern { 111 ab                                                               | 6 46 | ↑               | 07 48 | 8 32  | ...          | 10 85 | 11 07           | 11 07 | 12 16 | 01 30 | 13 42 | 14 30 | ...           | ...   | 16 56         | 18 10 | ... |  |
| 0,0      | Thun-Bhf. { 112 an                                                          | 7 15 | ↓               | 08 20 | 9 58  | ...          | 11 00 | 11 48           | 11 48 | 13 05 | 01 31 | 14 10 | 14 57 | ...           | ...   | 17 48         | 18 37 | ... |  |
| 1,0      | Thun-Bhf. Schiffl . . ab                                                    | 7 20 | 8 03            | 8 24  | 9 03  | 9 53         | 11 05 | 12 04           | 12 04 | 13 08 | 13 26 | 14 14 | 15 02 | ...           | ...   | 18 03         | 18 41 | ... |  |
| 4,0      | Hiltbruggen 113 ↓                                                           | 7 35 | 8 25            | 8 41  | 9 18  | 10 09        | 11 28 | 12 19           | 12 19 | 13 41 | 13 41 | 14 31 | 15 17 | ...           | 17 31 | 18 26         | 18 56 | ... |  |
| 4,0      | Oberhofen 113 ↓                                                             | 7 39 | 8 29            | 8 41  | 9 22  | 10 13        | 11 32 | 12 23           | 12 23 | 13 25 | 13 45 | 14 31 | 15 21 | ...           | 17 35 | 18 30         | 19 00 | ... |  |
| 7,0      | Ganten 113, 463 ↓                                                           | 7 53 | 8 46            | 8 55  | 9 36  | 10 30        | 11 46 | 12 40           | 12 37 | 13 39 | 13 59 | 14 45 | 15 35 | ...           | 17 49 | 18 47         | 19 14 | ... |  |
| 10,0     | Merligen 113 ↓                                                              | 8 03 | 9 00            | 9 05  | 9 46  | 10 44        | 11 56 | 12 54           | 12 47 | 13 49 | 14 09 | 14 55 | 15 45 | 16 04         | 17 59 | 19 01         | 19 24 | ... |  |
| 14,0     | Speiz Schiffl 110/2, 116 u. 46 ↓                                            | 8 16 | an              | 9 18  | 9 59  | an           | 12 09 | an              | 13 00 | 14 02 | 14 22 | 15 08 | 15 18 | ...           | 18 12 | an            | 19 37 | ... |  |
| 15,0     | Merligen 113 ↓                                                              | 8 22 | an              | 9 24  | 10 05 | an           | 12 15 | an              | 13 06 | 14 08 | 14 28 | 15 14 | 16 04 | 16 25         | 18 18 | ...           | 19 43 | ... |  |
| 19,0     | Beatenbucht 113, 114 ↓                                                      | 8 36 | an              | 9 38  | 10 21 | an           | 12 29 | an              | 13 20 | 14 22 | 14 43 | 15 28 | 16 19 | ...           | 18 32 | ...           | 20 19 | ... |  |
| 23,0     | Leissigen Schiffl 113 ↓                                                     | 8 36 | an              | 9 38  | 10 21 | an           | 12 29 | an              | 13 20 | 14 22 | 14 43 | 15 28 | 16 19 | ...           | 18 32 | ...           | 20 19 | ... |  |
| 23,0     | Beatenbühl-Sandlaunen 113 ↓                                                 | 8 36 | an              | 9 38  | 10 21 | an           | 12 29 | an              | 13 20 | 14 22 | 14 43 | 15 28 | 16 19 | ...           | 18 32 | ...           | 20 19 | ... |  |
| 30,0     | Interlaken (Thuners.) Sch. an                                               | 9 05 | an              | 10 07 | 10 47 | an           | 12 58 | an              | 13 49 | 14 44 | 15 22 | 15 56 | 16 47 | ...           | 19 00 | ...           | 20 19 | ... |  |

Vom 1. Juli bis 10. September.

| Taxen s. Nr. 300. |                                  | 2710 | 2712  | 2714  |     | 2716  | 716   | 2718  |     | 2720  |     | 2722  |     | 724   | 2724  |       |     |
|-------------------|----------------------------------|------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-----|
| 59,0              | Bern { 112 ab                    | 5 56 | 6 48  | 8 39  | ... | 9 55  | 10 20 | ...   | ... | 11 07 | ... | 14 30 | ... | ...   | 16 10 | 18 10 | ... |
| 0,0               | Interlaken (Brienz.) Sch. 120 an | 6 34 | 8 22  | 10 08 | ... | 11 20 | 11 46 | ...   | ... | 14 59 | ... | 15 58 | ... | 18 02 | 19 58 | ...   |     |
| 0,0               | Interlaken (Brienz.) Sch. 120 ab | 7 32 | 8 48  | 9 48  | ... | 11 53 | 13 05 | 13 40 | ... | 14 44 | ... | 16 16 | ... | 18 10 | 19 38 | ...   |     |
| 3,0               | Bönigen Schiffl 112 ↓            | 7 48 | 9 04  | 10 10 | ... | 12 16 | 13 21 | ...   | ... | 15 02 | ... | 16 32 | ... | 18 26 | 19 55 | ...   |     |
| 5,0               | Ringgenberg Bah. 143 ↓           | 8 07 | 9 10  | 10 02 | ... | 12 08 | 13 27 | 13 55 | ... | 15 08 | ... | 16 38 | ... | 18 32 | 20 14 | ...   |     |
| 10,0              | Iseltwald ↓                      | 8 07 | 9 28  | 10 29 | ... | 12 35 | 13 44 | 14 12 | ... | 15 25 | ... | 16 55 | ... | 18 49 | 20 14 | ...   |     |
| 13,0              | Oberried Schiffl 143 ↓           | 8 26 | 9 47  | 10 48 | ... | 12 54 | 14 03 | 14 31 | ... | 15 44 | ... | 17 14 | ... | 19 08 | 20 33 | ...   |     |
| 17,0              | Giessbach-Fälle 117 ↓            | 8 37 | 9 58  | 10 59 | ... | 13 05 | 14 13 | 14 43 | ... | 15 54 | ... | 17 25 | ... | 19 18 | 20 43 | ...   |     |
| 21,0              | Brienz Bahnh. 113 an             | 8 37 | 9 58  | 10 59 | ... | 13 05 | 14 13 | 14 43 | ... | 15 54 | ... | 17 25 | ... | 19 18 | 20 43 | ...   |     |
| 0,0               | Brienz Mettingen { 142 ab        | 8 41 | 10 02 | 11 03 | ... | 13 09 | ...   | 14 27 | ... | 15 59 | ... | 17 29 | ... | 19 16 | 20 47 | ...   |     |
| 13,3              | Mettingen { 142 an               | 9 01 | 10 21 | 11 24 | ... | 13 31 | ...   | 15 08 | ... | 16 19 | ... | 17 52 | ... | 19 10 | 21 10 | ...   |     |

↓ Nur Werk. ↓ Nur Sonn- u. allg. Feiert. □ Thun ab. × Bönigen Bahnh. an. X Bahnanschluss in Bönigen. ○ Im Juli u. August. ○ Vom 2. Juli an. Buffet auf allen Dampfschiffen. \* Die Motorschiffe führen nur Plätze einer Klasse (2. Schiffsplatz). Gesellschaften und Schulen können zu den Motorschiffkursen nur nach Vorabänderung mit der Verwaltung (Schiffsinspektion in Interlaken) zugelassen werden.



Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

# 275. Brienz-Interlaken-Thun.

Brienzersee. Höhe ü. Meer: 566 m.  
Thunersee. Höhe ü. Meer: 560 m.

275.

Brienz-Interlaken-Thun.

| Eff. km.                                          | Dampfschiff-Unternehmung<br>Thuner- u. Brienzersee.<br>Direktion BLS, Bern.                                                                                           | Im Juni sowie vom 11. bis 30. September. |                                              |                                              |                                              |                                              |              |      |      |      |      |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------|------|------|------|------|--|--|--|--|
|                                                   |                                                                                                                                                                       | 2705                                     |                                              | 2711                                         |                                              | 2717                                         |              | 2721 |      | 2723 |      |  |  |  |  |
| 12,3<br>0,0                                       | Mettingen } 142. } ab<br>Brienz } an                                                                                                                                  | 645                                      | 707                                          | 1038                                         | 1089                                         | 1388                                         | 1414         | 1681 | 1649 | 1786 | 1747 |  |  |  |  |
| 0,0<br>4,0<br>8,0<br>11,0<br>16,0<br>18,0<br>21,0 | Brienz Bahnhof Beh. 118 ab<br>Glessbach-Fälle 117<br>Oberried Schiff 142<br>Iseltwald<br>Ringgenberg Sch. 142<br>Bönigen Schiff 112<br>Interlaken (B'see) Beh. 129 an | 730<br>720<br>739<br>756<br>802<br>818   | 1102<br>1112<br>1131<br>1148<br>1154<br>1210 | 1417<br>1427<br>1446<br>1512<br>1506<br>1528 | 1682<br>1702<br>1721<br>1738<br>1744<br>1800 | 1786<br>1800<br>1819<br>1836<br>1842<br>1868 |              |      |      |      |      |  |  |  |  |
| 0,0<br>50,3                                       | Interlaken (Oststat.) } 118 } ab<br>Bern } an                                                                                                                         | 827<br>955                               | 807<br>8910                                  | 1224<br>1368                                 | 1518<br>1648                                 | 1810<br>1940                                 | 1948<br>2187 | 2129 |      |      |      |  |  |  |  |

| Taxen s. Nr. 300.                                                                          | Im Juni sowie vom 11. bis 30. September.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                             |                                                             |                                                                                                              |                                                                                                      |                                                                                                                                              |                                                                                                              |                                                                                                      |                                                                    |                                                                                              |      |           |      |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----------|------|--|--|
|                                                                                            | 307                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 5 Motor*                                                    | 1809                                                        | 1711 Motor*                                                                                                  | 135                                                                                                  | 9 Motor*                                                                                                                                     | 1717                                                                                                         | 137 Motor*                                                                                           | 137 Motor*                                                         | 1719                                                                                         | 1723 | 15 Motor* | 1729 |  |  |
| 0,0<br>7,0<br>11,0<br>16,0<br>16,0<br>20,0<br>22,0<br>26,0<br>29,0<br>31,3<br>30,0<br>30,0 | Interlaken (Thuner) Beh. ab<br>Beatenbüchel-Sundlanchenen 113<br>Leissigen (Schiff) 112<br>Merligen 113<br>Beatenbucht 112, 114<br>Merligen 112<br>Spiez (Schiff) 110/2, 115a, 101<br>Günten 112, 103<br>Oberhofen 113<br>Hilterfingen 113<br>Thun-Bbl. Schiff<br>Thun-Bhf. } 111 } ab<br>Bern } 112 } an<br>Thun-Bbl. Schiff<br>Thun-Kanal | 738<br>805<br>819<br>825<br>839<br>849<br>903<br>907<br>923 | 913<br>937<br>951<br>947<br>906<br>919<br>936<br>940<br>955 | 1119<br>1146<br>1201<br>1207<br>1102<br>1221<br>1215<br>1245<br>1249<br>1151<br>1165<br>1240<br>1315<br>1323 | 1314<br>1338<br>1352<br>1358<br>1313<br>1326<br>1343<br>1347<br>1305<br>1508<br>1550<br>1502<br>1507 | 1455<br>1503<br>1525<br>1528<br>1539<br>1558<br>1600<br>1615<br>1621<br>1635<br>1645<br>1658<br>1681<br>1648<br>1718<br>1747<br>1840<br>1718 | 1533<br>1722<br>1600<br>1615<br>1621<br>1635<br>1645<br>1658<br>1681<br>1648<br>1718<br>1747<br>1840<br>1718 | 1723<br>1746<br>1746<br>1806<br>1810<br>1830<br>1845<br>1859<br>1845<br>1903<br>1918<br>1940<br>1918 | 15<br>1933<br>1946<br>2003<br>2007<br>2022<br>2108<br>2108<br>2157 | 1729<br>1912<br>1947<br>1963<br>2007<br>2017<br>2031<br>2035<br>2052<br>2100<br>2100<br>2157 |      |           |      |  |  |

OX\* \* An Sonn- u. allg. Feiertagen. X Bahnanschluss in Bönigen. \* Bönigen Bahnhofsstation ab. Buffet auf allen Dampfschiffen. \* Die Motorschiffe führen nur Plätze einer Klasse (2. Schiffsplatz). Gesellschaften und Schulen können zu den Motorschiffkursen nur nach Vorabklärung mit der Verwaltung (Schiffsinspekt. in Interlaken) zugelassen werden. m Thun an.

# 275. Brienz-Interlaken-Thun.

Brienzersee, Höhe ü. Meer: 566 m.  
Thunersee, Höhe ü. Meer: 560 m.

| Eff. km.                                          | Dampfschiff-Unternehmung<br>Thamer- u. Brienzersee.<br>Direktion BLS, Bern                                                                                            | Vom 1. Juli bis 10. September. |      |                |              |      |      |                |                |              |     |      |                |      |              |                |              |              |              |     |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------|----------------|--------------|------|------|----------------|----------------|--------------|-----|------|----------------|------|--------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-----|
|                                                   |                                                                                                                                                                       |                                | 2706 | 2709           |              | 2711 | 2713 | 2715           |                | 2717         |     | 2719 | 2721           | 2723 |              | 2725           |              |              |              |     |
| 3,1<br>0,0                                        | Meiringen { 142 } ab<br>Brienz { } an                                                                                                                                 | ...                            | ...  | 648<br>707     | 886<br>888   | ...  | ...  | 1088<br>1089   | ⊙1184<br>⊙1149 | 1248<br>1304 | ... | ...  | 1368<br>1414   | ...  | ...          | 1631<br>1649   | 1728<br>1747 | ...          | 1943<br>2004 | ... |
| 0,0<br>4,0<br>8,0<br>11,0<br>16,0<br>18,0<br>21,0 | Brienz Bahnhof Sch. 118 ab<br>Giessbach-Fälle 117<br>Oberried Schiff 142<br>Iseltwald<br>Ringgenberg Sch. 142<br>Bönigen Schiff 112<br>Interlaken (B'see) Sch. 120 an | ...                            | ...  | 710<br>720     | 901<br>911   | ...  | ...  | 1102<br>1112   | 1147<br>1157   | 1309<br>1318 | ... | ...  | 1417<br>1427   | ...  | 1550<br>1600 | 1652<br>1702   | 1750<br>1800 | ...          | 2009<br>2019 | ... |
|                                                   |                                                                                                                                                                       |                                |      | 739 P<br>756   | 930<br>947   |      |      | 1131 K<br>1148 | 1216<br>1355   | 1338<br>1355 |     |      | 1446 P<br>1512 |      | 1619<br>1636 | 1721 P<br>1738 | 1819<br>1836 | ...          | 2038<br>2057 | ... |
|                                                   |                                                                                                                                                                       |                                |      | 802 P<br>818 P | 953<br>909   |      |      | 1154<br>1210 K | 1235<br>1251   | 1401<br>1417 |     |      | 1506 P<br>1528 |      | 1642<br>1658 | 1744<br>1800 P | 1842<br>1858 | ...          | 2113         | ... |
| 0,0<br>39,9                                       | Fläken (Oststat.) { 112 } ab<br>Bern { } an                                                                                                                           | ...                            | ...  | 877<br>955     | 1087<br>1212 | ...  | ...  | 1284<br>1355   | 1350<br>1550   | 1519<br>1648 | ... | ...  | 1508<br>1648   | ...  | 1708<br>1810 | 1810<br>1940   | 1908<br>2098 | 1946<br>2157 | 2208<br>2310 | ... |

| Eff. km.                                                           | Taxen s. Nr. 300.                                                                                                                                                                                                                                                      | Vom 1. Juli bis 10. September.                              |                                                                              |                                                                           |                                                                               |                                                                      |                                                                      |                                                              |                                                                       |                                                      |                                                              |                                                                                  |                                                                      |                                                                   |                                                      |              |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------|
|                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                        | 307                                                         | 5 Motor*                                                                     | 1809                                                                      | 1711 Motor*                                                                   | 1711                                                                 | 135                                                                  | 1717                                                         | 137                                                                   | 137                                                  | 15 Motor*                                                    | 1719                                                                             | 1721                                                                 | 1723                                                              | 17 Motor*                                            | 1729         |
| 0,0<br>7,0<br>11,0<br>15,0<br>16,0<br>20,0<br>22,0<br>25,0<br>29,0 | Interlaken (Thuners.) Sch. ab<br>Beatushöhlen-Sundlaunen 113<br>Leisigen (Schiff) 112<br>Merligen 113<br>Beatenbucht 113, 114<br>Merligen 113<br>Spiez (Sch.) 110/2, 115a, 464<br>Gunten 113, 463<br>Oberhofen 113<br>Hilterfingen 113<br>Thun-Bhf. Schiff. . . . . an | 738<br>805<br>819<br>825<br>839<br>849<br>903<br>907<br>923 | Kur Werktags:<br>913<br>937<br>951<br>957<br>971<br>914<br>931<br>935<br>950 | Kur Werktags:<br>913<br>937<br>951<br>957<br>1051<br>1021<br>1051<br>1055 | Kur Sonntags:<br>1014<br>1050<br>1106<br>1104<br>1123<br>1121<br>1140<br>1140 | 1119<br>1146<br>1201<br>1207<br>1221<br>1231<br>1245<br>1249<br>1305 | 1314<br>1338<br>1352<br>1358<br>1413<br>1423<br>1437<br>1441<br>1457 | 1429<br>1453<br>1507<br>1513<br>1528<br>1533<br>1557<br>1614 | Kur Werktags:<br>1448<br>1512<br>1526<br>1542<br>1559<br>1559<br>1616 | 1626<br>1633<br>1649<br>1706<br>1710<br>1716<br>1725 | 1558<br>1625<br>1640<br>1646<br>1700<br>1719<br>1724<br>1741 | Kur an Sonntags:<br>1649<br>1713<br>1726<br>1740<br>1800<br>1810<br>1825<br>1846 | 1720<br>1744<br>1758<br>1804<br>1818<br>1828<br>1843<br>1847<br>1903 | 17 Motor*<br>1912<br>1947<br>1953<br>2007<br>2017<br>2035<br>2052 | 1912<br>1947<br>1953<br>2007<br>2017<br>2035<br>2052 |              |
| 0,0<br>3,3<br>29,0<br>30,0                                         | Thun-Bhf. { 111 } ab<br>Bern { 112 } an<br>Thun-Bhf. Schiff. . . . . ab<br>Thun-Kursaal . . . . . an                                                                                                                                                                   | 928<br>955<br>1105<br>1113                                  | ...                                                                          | 1106<br>1212                                                              | 1106<br>1212                                                                  | 1826<br>1953                                                         | 1502<br>1550                                                         | 1621<br>1648                                                 | 1621<br>1648                                                          | 1717<br>1840                                         | 1717<br>1840                                                 | 1802<br>1920                                                                     | 1906<br>1934                                                         | 1956<br>2023                                                      | 2100<br>2129                                         | 2108<br>2157 |

⊙ x x x ⊙ \* ⊙ An Sonn- u. allg. Feiert. x Bahnanschluss in Bönigen. x Bönigen Bahnstation ab. x Über Belp. \* Spiez an. ⊙ Im Juli u. Aug. Buffet auf allen Dampfschiffen. \* Die Motorschiffe führen nur Plätze einer Kl. (2. Schiffspl.). Gesellsch. u. Schulen können zu den Motorschiffkursen nur nach Verständig. mit der Verwaltg. (Schiffsinspekt. in Interlaken) zugel. werden. an Thun an.

Brienz-Interlaken-Thun.

275.

| Eff. km. | Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees | 33 Mot.* | 1    | 205  | 3    | 5    | 7     | 9     | 13    | 15    | R 49 I | 17    | 103 105 | 107   | 217   | 19    | 109   | 21    | 111   | 23    |
|----------|-------------------------------------------------|----------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|          | Direktion in Luzern                             |          |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
|          | Basel SBB (187)                                 | ab       |      | 545  | 608  | 710  | 788   | 808   | 887   | 938   | 1038   | 1200  |         |       |       |       |       | 1511  | 1706  | 1539  |
|          | Olten                                           |          |      | 700  | 751  | 820  | 850   | 887   | 921   | 1018  | 1202   | 1261  |         |       |       |       |       | 1559  | 1746  | 1630  |
|          | Bern 106                                        | ab       |      | 640  | 687  | 700  | 700   | 700   | 700   |       | 1045   | 1045  |         |       |       | 1045  |       | 1806  |       | 1407  |
|          | Zürich 218                                      | ab       |      | 540  | 688  | 732  | 732   | 732   | 921   |       |        | 1221  |         |       |       | 1240  |       | 1516  |       | 1631  |
| 0.0      | Luzern Bbl. 187, 505                            | ab       | 5 25 | 8 16 | 9 10 | 9 20 | 10 08 | 11 30 | 11 41 | 13 02 | 13 45  | 14 04 | 14 04   | 15 30 | 16 00 | 17 02 | 17 13 | 18 53 | 18 41 | 18 45 |
| 13.0     | Seeburg 376                                     |          |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 13.0     | Kehrseiten-Bärenstich 149                       |          |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.1     | Hertenstein                                     |          |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.1     | Weggis                                          |          |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.1     | Vitznau 776                                     | an       |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.1     | (Rigi-Kulm 159)                                 | ab       |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 10.0     | Ennetbürgen                                     |          |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 12.1     | Buochs 167, 819                                 |          |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 12.1     | Beckenried 799                                  |          |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 12.1     | Gersau                                          |          |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 15.0     | Treib(Seelb. 159)                               | an       |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 17.2     | Brunnen 133, 157, 163                           |          |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 18.0     | Räti                                            |          |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 18.0     | Sisikon 136                                     |          |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 18.1     | Tellsplatte                                     |          |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 18.2     | Bauen                                           |          |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 18.3     | Isleten-Isenthal                                |          |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
| 18.3     | Flüelen Bahnel 180                              | an       |      |      |      |      |       |       |       |       |        |       |         |       |       |       |       |       |       |       |
|          | n. Göschenen 138                                | ab       | 808  | 932  | 1108 | 1187 | 1319  | 1319  | 1507  | 1507  | 1688   | 1688  | 1808    | 2029  | 2029  | 2029  | 2029  | 2029  | 2029  | 2029  |

Lokalverbindungen im Juli und August  
 Treib ab: 9 13, 10 59, 11 14, 11 46, 15 58, 16 52, 17 09, 18 00.  
 Brunnen an: 9 19, 11 05, 11 20, 11 52, 16 04, 16 58, 17 15, 18 06.  
 Wirtschaft auf allen Dampfschiffen.

X Schiffwechsel nach Isleten-Bauen. ♦ Sonn- und allg. Feiertags. ♦ Werktags. x Ueber Olten. ▲ Samstags vom 4. Juli bis 12. September.  
 † Juli und August täglich, übrige Zeit Sonn- und Feiertags. ♦ Juni, Juli und August täglich, im September Sonn- und Feiertags.  
 † Ohne Gewähr für die Einhaltung des Fahrplans. @ Langnau i. E. ab. \* Bei den Motorbootkursen werden kleinere Gesellschaften und Schulen nur soweit befördert, als die Platzverhältnisse es gestatten. Einzelreisende haben den Vortritt. X Anschluss nach Flüelen mit S B B Zug 2568, ab 21 57.  
 † Schiffwechsel nach Beckenried u. Buochs. † Schiffwechsel nach Flüelen. † Vom 1. Juli bis 30. Sept. † Bei Föhnsturm wird das Anlegen in Sisikon nicht garantiert. X Schiffwechsel nach Luzern. † An Sonntagen bis 20. Sept. 1925. † Vom 1. Juli bis 10. Sept.  
 Als Feiert. gelten: Neujahrst., Karfreit., Ostem., Auffahrt., Pfingstm., Fronleichn., Mar. Himmelf., Leodegart., Allerh., Mar. Empfängn., Weihnachtst.

350

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

# 276. Flüelen-Brunnen-Vitznau-Luzern.

Vierwaldstättersee.  
Höhe über Meer 487 m.

| Eff. km. | Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees. Direktion in Luzern. von Göschenen 138 an | 32 Motor* | 8     | 202   | 10      | 208 | 12    | 34 Motor* | 14      | 214   | 108 | 18 | 20    | 218     | 36 Motor* | 26 | 224 | 30      | 38 Motor* |         |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-------|---------|-----|-------|-----------|---------|-------|-----|----|-------|---------|-----------|----|-----|---------|-----------|---------|
|          |                                                                                            | 557       | 749   |       |         |     | 1051  | 1051      | 1233    |       |     |    | 1451  | 1640    |           |    |     | 1634    |           | 1732    |
| 0,0      | Flüelen 100 ab                                                                             | 846       | 750   | 825   | 912 P   |     | 11 08 | 11 40     | 12 38   | 15 00 |     |    | 15 00 | 15 37   | 16 02     |    |     | 16 52 P | 17 40     | 18 07 P |
| 2,9      | Isleten-Isenthal                                                                           | 868       | 802   | 837   |         |     | 10 20 | 11 55     | 12 38   | 15 12 |     |    | 15 12 | 16 44   | 16 44     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 5,0      | Bauen                                                                                      | 709       | 812   | 847   |         |     | 10 30 | 12 05     | 12 52   | 15 22 |     |    | 15 22 | 16 34   | 16 34     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 3,0      | Tellsplatte                                                                                |           |       |       | 9 28    |     | 11 23 |           | 12 52   | 15 22 |     |    | 15 53 | 16 22   | 16 22     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 5,6      | + Sisikon 138                                                                              |           |       |       | 9 36    |     | 11 30 |           | 12 52   | 15 22 |     |    | 15 53 | 16 22   | 16 22     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 9,1      | Rättli                                                                                     |           | 8 28  | 8 48  | 9 48 P  |     | 10 46 |           | 13 07   | 15 38 |     |    | 15 38 | 16 09   | 16 28     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 10,5     | Brunnen 138, 157, 158                                                                      | 4 52 S    | 8 41  | 9 19  | 10 02 P |     | 11 06 |           | 13 18   | 15 53 |     |    | 15 53 | 16 22   | 16 43     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 12,5     | Treib (Stellsb. 150) 821                                                                   | 5 00      | 8 49  | 9 10  | 10 10 P |     | 10 56 |           | 13 18   | 15 53 |     |    | 15 53 | 16 22   | 16 43     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 17,0     | Gersau                                                                                     | 5 18      | 9 06  | 9 10  | 10 26 K |     | 12 14 |           | 13 41   | 16 01 |     |    | 16 01 | 16 30   | 16 49     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 21,7     | Beckenried 799                                                                             | 5 36      | 9 23  |       | 10 43 K |     |       |           | 13 57   | 15 21 |     |    | 16 34 | 16 34   | 17 07     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 25,8     | Buochs 507, 819                                                                            | 5 52      | 9 38  |       | 10 59 K |     |       |           | 13 57   | 15 21 |     |    | 16 34 | 16 34   | 17 07     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 27,5     | Ennetbürgen                                                                                | 6 00      |       |       | 11 07   |     |       |           | 13 57   | 15 21 |     |    | 16 34 | 16 34   | 17 07     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 33,6     | Vitznau 176 (Rigi-Kulm 153) ab                                                             | 6 17      | 9 58  | 102   | 11 25 P |     | 12 32 |           | 14 12   | 15 42 |     |    | 16 50 | 17 07 P | 17 50     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 37,5     | Weggis                                                                                     | 6 38 P    | 10 20 | 10 23 | 11 28 K |     | 12 32 |           | 14 12   | 15 42 |     |    | 16 50 | 17 07 P | 17 50     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 39,9     | Hertenstein                                                                                | 6 48 P    | 10 30 | 10 33 | 11 46 K |     | 12 52 |           | 14 31 P | 15 42 |     |    | 16 50 | 17 07 P | 17 50     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 44,0     | Kehrüten-Bürgenst. 149                                                                     |           |       | 10 46 | 11 56 K |     | 13 02 |           | 14 40   | 15 42 |     |    | 16 50 | 17 07 P | 17 50     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 48,0     | Seeburg 276                                                                                | 7 06 P    |       |       | 12 28 K |     | 13 27 |           | 15 20 P | 15 42 |     |    | 16 50 | 17 07 P | 17 50     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
| 48,0     | Luzern (Bhl.) 187, 505 an                                                                  | 7 20 P    | 11 00 |       |         |     |       |           |         |       |     |    | 16 50 | 17 07 P | 17 50     |    |     | 16 52 P | 18 21 P   | 18 31 P |
|          | Zürich 213 an                                                                              | 940       | 13 18 |       | 1440    |     | 1406  |           | 1440    | 1546  |     |    | 1702  | 1854    |           |    |     | 1962    | 1969      | 2211    |
|          | Bern 106 an                                                                                | 960       |       |       | 1782    |     | 1782  |           | 1782    | 1854  |     |    | 1962  | 1969    | 2211      |    |     | 1962    | 1969      | 2211    |
|          | Ollen an                                                                                   | 880       | 1486  |       | 1488    |     | 1488  |           | 1786    | 1854  |     |    | 1946  | 1946    | 2098      |    |     | 1946    | 1946      | 2098    |
|          | Basel SBB 137 an                                                                           | 919       | 1516  |       | 1511    |     | 1511  |           | 1786    | 1854  |     |    | 1946  | 1946    | 2098      |    |     | 1946    | 1946      | 2098    |

Flüelen-Luzern.

276.

**Wirtschaft auf allen Lokalverbindungen im Juni und August: Brunnen ab 930, 1107, 1134, 1400, 1607, 1700, 1717, 1815, Dampfschiffen. Treib an 936, 1113, 1140, 1406, 1613, 1706, 1723, 1821.**

**Als Feiertage gelten:** Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, Auffahrt, Pfingstmontag, Fronleichnam, Mariä Himmelfahrt, Leodegartag, Allerheiligen, Mariä Empfängnis, Weihnachtstag.

\* Bei den Motorbootkursen werden kleinere Gesellschaften u. Schulen nur soweit befördert als die Platzverhältnisse es gestatten. Einzelreisende haben den Vorrang. X Anschl. v. Erstl. m. SBB Zug 5641 an 4 07.  
 + Bei Föhnsturm wird das Anlegen in Sisikon nicht garant. o Vom 1. Juli b. 30. Sept. x Schiffw. n. Stansstad-Alpnachtstad. h Ohne Anschl. an Zug 2717 nach dem Brünig. ss Schiffsw. nach Bucche und Beckenried. x Ohne Anschl. an Zug 2489 n. Hochdorf. o Im Juni. < An Sonnt. bis 20. Sept. 1925 x In Weggis am Schiffwechsel nach Kösnacht. o Im Juli u. August tägl., übrige Zeit nur Sonn- u. Feiertage. \* Im Juni nur Sonntags; vom 1. Juli bis 30. September täglich. x Brunnen an. o In Weggis am Schiffwechsel nach Stansstad-Alpnachtstad. t Ohne Anschluss an Zug 564 nach dem Gotthard. d Schiffwechsel nach Luzern. c Im Juni u. Sept. l Ohne Anschluss an Zug 465 n. Basel. \* Siehe Fahrpl. Nr. 137. \* Nur an Dienstagen. S Ab Hafmücke. o Vom 5. Juni bis 10. Sept.

| Einf. Fahrt I. \| II. | Eff. km. | Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees.<br>Direktion in Luzern. | 53   | 55   | 57   | 63    | 9     | 102  | 65    | 67 Motor | 69   | 75    | 79    | 81   | 110   | 23    | 89    |
|----------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------|------|------|------|-------|-------|------|-------|----------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| Ab Luzern:           | 0,0      | Luzern Bbl. 106, 107, 107, 113, 502a, 503ab                              | 530K | 655  | 813  | 905   | 1008P | ...  | 1036P | 1045     | 1045 | 1300  | 1415P | 1556 |       |       |       |
| 1. 20 - .70          | 6,0      | St. Niklausen (Luzern)                                                   | 549P |      | 923  | 923   | 1008P | ...  | 1036P | 1107     | 1105 | 1434P | 1615  | 1615 |       |       |       |
| 1. 55 - .85          | 4,4      | Kastanienbaum 76a                                                        | 566P |      | 920  | 920   | 1038P | ...  | 1046  | 1113     | 1112 | 1411P | 1622  | 1622 |       |       |       |
| 1. 75 - .95          | 10,1     | Kehrseiten-Bürgensteck 149                                               |      |      | 841  | 1038P | 1046  |      |       | an       | 1124 | 1329  | 1455P | 1638 | 1752  |       |       |
| 1. 75 - .95          | 11,7     | Kehrseiten-Dorf                                                          |      |      |      | 1038P | 1046  |      |       | an       | an   | 1329  | 1503P | 1638 | 1752  |       |       |
| 2. 25 1.25           | 18,1     | Stansstad                                                                | an   | 606K | 730  | 855   | 840   | 1100 | 1104P | an       | an   | 1345  | 1513P | 1654 | 1808  | 1918  | 1937P |
|                      |          | (Engelberg 151)                                                          | ab   | 613  | 734  | 858   | 944   | 1103 | 1107  | an       | an   | 1348  | 1520  | 1657 | 1811  | 1940P | 1947  |
| 2. 25 1.25           | 16,2     | Hergiswil (Hiv.) 142                                                     | ab   | 670  |      |       |       | 1111 | 1124  | an       | an   | 1357  | 1528  | 1657 | 1811  | 1947  | 1947  |
| 2. 40 1.30           | 20,4     | Rotloch                                                                  | an   | an   | 740  |       |       | 1124 | 1126  | an       | an   | 1420  | 1528  | 1657 | 1811  | 1947  | 1947  |
| 2. 80 1.30           | 24,7     | Alpnachstad 147                                                          | an   | ...  | 754  | 918   | 1004  | ...  | 1126  | ...      | ...  | 1420  | 1545  | 1717 | ...   | ...   | ...   |
|                      | 0,0      | Alpnachstad                                                              | m801 | 811  | 926  | 1013  | ...   | 1133 | 1133  | ...      | ...  | 1430  | 1726  | 1728 | m1904 | ...   | m2023 |
|                      | 32,3     | Meiringen                                                                | an   | 1026 | 1026 | 1118  | 1300  | ...  | 1345  | 1845     | ...  | 1626  | 1726  | 1728 | 2126  | ...   | m2211 |

Als Feiertage gelten: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, Anfahrts-, Pfingstmontag, Fronleichnam, Mariä Himmelfahrt, Laetagefest, Allerheiligen, Mariä Empfängnis, Weihnachtsfest.

| Einf. Fahrt I. \| II. | Eff. km. | * Bei den Motorbootkursen werden kleinere Gesellschaften und Schalen nur soweit befordert als die Platzverhältnisse es gestatten. Hinselrolende haben den Vorrang. | 56   | 58a  | 58  | 62   | 64    | 68   | 70    | 103   | 14   | 76   | 80    | 88   | 24    | 111  | 92    |
|----------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-----|------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|------|-------|------|-------|
| Ab Alpnach-St.       | 0,0      | Alpnachstad 147                                                                                                                                                    | m541 | 526  | 526 | 717  | 717   | ...  | 1026  | 1026  | ...  | 1126 | 1346  | 1516 | ...   | 1516 | ...   |
| 1. 85 - .50          | 4,0      | Rotloch                                                                                                                                                            | m528 | 785  | 785 | 926  | 926   | ...  | 1226  | 1216  | ...  | 1326 | 1558  | 1724 | ...   | 1724 | ...   |
| 1. 40 - .80          | 8,5      | Hergiswil (Hiv.) 142                                                                                                                                               |      |      |     | 926  | 926   | ...  | 1243  | 1348  | ...  | 1426 | 1630  | 1724 | ...   | 1724 | ...   |
| 1. 20 - .70          | 6,0      | Stansstad                                                                                                                                                          | an   | 642  | 822 | 822  | 1005  | 1034 | ...   | 1243  | 1348 | ...  | 1630  | 1724 | ...   | 1724 | ...   |
|                      |          | (Engelberg 151)                                                                                                                                                    | ab   | 647  | 825 | 855  | 1008  | 1041 | ...   | 1247  | 1348 | ...  | 1630  | 1724 | ...   | 1724 | ...   |
| 1. 90 1.05           | 10,0     | Kehrseiten-Dorf                                                                                                                                                    |      | 700  |     | 1020 | 1020  | ...  | 1401  | 1401  | ...  | 1630 | 1724  | ...  | 1724  | ...  | 1940P |
| 1. 90 1.05           | 11,0     | Kehrseiten-Bürgensteck 149                                                                                                                                         |      | 708P |     | 1020 | 1020  | ...  | 1401  | 1401  | ...  | 1630 | 1724  | ...  | 1724  | ...  | 1940P |
| 1. 90 1.05           | 12,5     | Kastanienbaum                                                                                                                                                      |      | 722  | 829 | 909  | 1055  | ...  | 1301P | 1308P | ...  | 1519 | 1714  | 1807 | ...   | 1833 | 2003  |
| 2. 25 1.25           | 19,7     | St. Niklausen (Luzern)                                                                                                                                             |      | 729  | 848 | 916  | 1102  | ...  | 1308P | 1308P | ...  | 1528 | 1721  | 1814 | ...   | 1833 | 2012  |
| 2. 80 1.30           | 24,7     | Luzern Bbl. 106, 107, 107, 113, 502a, 503ab                                                                                                                        | an   | 750P | 905 | 935  | 1055P | 1120 | ...   | 1328K | ...  | 1545 | 1740P | 1832 | 1902P | ...  | 2030P |

m Hergiswil an oder ab. :: Giswil an oder ab. \* Schiffwechsel nach Filölen. e Vom 14. Juni bis 20. Sept. täglich, übrige Zeit nur an Sonn- und Feiertagen. e Im Juli und August. e Juli und August täglich; übrige Zeit nur Sonn- und Feiertags. † Ohne Anschluss an Zug 554 nach dem Gotthard.

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

## 276 b. Luzern-Küssnacht.

Vierwaldstättersee.  
Höhe über Meer 437 m

| Einfache Fahrt |     | Eff. km. | Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees. |      |      |       |       | Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees. |       |      |      |       |       |       |                                    |  |
|----------------|-----|----------|--------------------------------------------------|------|------|-------|-------|--------------------------------------------------|-------|------|------|-------|-------|-------|------------------------------------|--|
| I.             | II. |          | 151                                              | 55   | 153  | 157   | 159   | 23                                               | 4     | 152  | 154  | 158   | 160   |       |                                    |  |
| Ab Luzern:     |     |          | 0,0                                              | 5,30 | 6,55 | 10,38 | 14,07 | 16,50                                            | 18,45 | 7,20 | 7,49 | 12,55 | 16,45 | 19,22 | Wirtschaft anfallen Dampfschiffen. |  |
| -7,0 -40       |     |          | 2,6                                              | 5,30 | 7,08 | 10,50 | 14,20 | 17,03                                            | 18,58 | 7,06 | 7,49 | 12,44 | 16,30 | 19,10 |                                    |  |
| 1,40 -95       |     |          | 6,9                                              | 5,56 | 7,34 | 11,12 | 14,38 | 17,21                                            | 19,16 | 7,24 | 7,49 | 12,26 | 16,09 | 18,49 |                                    |  |
| 1,40 1,05      |     |          | 8,5                                              | 5,56 | 7,34 | 11,20 | 14,46 | 17,29                                            | 19,24 | 7,16 | 7,49 | 12,18 | 16,01 | 18,41 |                                    |  |
| 1,05 1,25      |     |          | 10,0                                             | 5,56 | 7,34 | 11,27 | 14,53 | 17,36                                            | 19,31 | 7,09 | 7,49 | 12,07 | 15,54 | 18,34 |                                    |  |
| 2,10 1,85      |     |          | 11,9                                             | 5,56 | 7,34 | 11,37 | 15,04 | 17,43                                            | 19,36 | 6,59 | 7,49 | 12,07 | 15,44 | 18,24 |                                    |  |
| 2,10 1,50      |     |          | 14,9                                             | 5,56 | 7,34 | 11,50 | 15,22 | 18,00                                            | 19,41 | 6,45 | 7,49 | 11,53 | 15,30 | 18,10 |                                    |  |

Als Feiertage gelten: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, Auffahrt, Pfingstmontag, Fronleichnam, Mariä Himmelfahrt, Leodegartag, Allerheiligen, Mariä Empfängnis, Weihnachtstag.

☉ Im Juli u. August täglich; übrige Zeit nur Sonn- und Feiertage. ☐ Schiffswechsel nach Brunnen-Flöelen. ✕ Anschluss von Flöelen. † Ohne Anschluss an Zug 2485 nach Hohdorf. ☒ Schiffswechsel nach Brunnen.

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

## 276 c. Alpnachstad-Vitznau.

Vierwaldstättersee.  
Höhe über Meer 437 m.

| Einfache Fahrt |     | Eff. km. | Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees. |       |       |       |       | Dampfschiffgesellschaft des Vierwaldstättersees. |      |       |       |       |       |       |  |  |
|----------------|-----|----------|--------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| I.             | II. |          | 56                                               | 62    | 64    | 103   | 80    | 88                                               | 4    | 102   | 10    | 12    | 14    | 110   |  |  |
| Ab Alpnach:    |     | 0,0      | 6,20                                             | 9,20  | 10,10 | 13,10 | 16,05 | 17,30                                            | 8,11 | 11,24 | 14,20 | 15,45 | 17,28 | 19,04 |  |  |
| 1,40 - 80      |     | 5,6      | 6,33                                             | 9,58  | 10,37 | 13,37 | 16,19 | 17,50                                            | 7,54 | 11,24 | 14,20 | 15,45 | 17,28 | 18,17 |  |  |
| 1,20 - 70      |     | 5,6      | 6,42                                             | 10,05 | 10,34 | 13,45 | 16,30 | 17,50                                            | 7,34 | 11,03 | 13,48 | 15,20 | 17,11 |       |  |  |
| 1,90 1,05      |     | 10,3     | 6,47                                             | 10,08 | 10,41 | 13,48 | 16,39 | 18,11                                            | 7,30 | 11,00 | 13,45 | 15,13 | 17,08 |       |  |  |
| 1,90 1,05      |     | 10,3     | 7,22                                             | 10,55 | 10,55 | 13,55 | 16,39 | 18,11                                            | 7,30 | 11,00 | 13,45 | 15,13 | 17,08 |       |  |  |
| 1,90 1,05      |     | 10,3     | 7,06                                             | 10,25 | 10,55 | 13,55 | 16,39 | 18,11                                            | 7,30 | 11,00 | 13,45 | 15,13 | 17,08 |       |  |  |
| 2,75 1,55      |     | 19,3     | 7,08                                             | 10,38 | 10,55 | 13,55 | 16,39 | 18,11                                            | 7,30 | 11,00 | 13,45 | 15,13 | 17,08 |       |  |  |
| 3,10 1,75      |     | 19,3     | 7,08                                             | 10,38 | 10,55 | 13,55 | 16,39 | 18,11                                            | 7,30 | 11,00 | 13,45 | 15,13 | 17,08 |       |  |  |
| 3,65 2,--      |     | 19,3     | 7,08                                             | 10,38 | 10,55 | 13,55 | 16,39 | 18,11                                            | 7,30 | 11,00 | 13,45 | 15,13 | 17,08 |       |  |  |

☉ Über Luzern; Luzern an 7<sup>50</sup> Q, ab 7<sup>16</sup> ☒. ☓ Hergiswil an oder ab. ☔ Über Seeburg; Seeburg an 7<sup>04</sup> ☒, ab 7<sup>06</sup>. ☐ Über Luzern; Luzern an 12<sup>26</sup> ☒, ab 12<sup>00</sup>. ☒ Vom 14. Juni bis 20. Sept. tägl.; übr. Zeit nur Sonn- u. Feiertags. ☒ Im Juni, Juli u. Aug. tägl.; übrige Zeit nur Sonn- u. Feiert. ☒ Über Luzern; Luzern an 11<sup>20</sup> Q, ab 11<sup>30</sup> Q. ☐ Schiffswechsel nach Brunnen-Flöelen. ☒ Schiffswechsel nach Stansstad-Alpnachstad. ☒ In Meggenhorn Schiffswechsel nach Stansstad-Alpnachstad. ☒ Vom 14. Juni bis 31. Aug. tägl.; übrige Zeit an Sonn- u. Feiertagen.

Luzern-Küssnacht u. Alpnachstad-Vitznau. 276b/c.

Dal 5 giugno 1925.

# 278. Locarno-Luino-Arona.

Lago Maggiore.  
Alt. 197 m.

| Corso semplice |      | Km. eff. | Soc. subalp. di impresa ferroviaria Navig. Lago Maggiore Direzione a Pallanza. | 1   | 3    | 5    | 7   | 9    | 23         | 19         | 21   | 23   | 25         | 103          | 29   | 31   | 33   | 35           | 106  | 39   | 41           | 43   | 107          |      |
|----------------|------|----------|--------------------------------------------------------------------------------|-----|------|------|-----|------|------------|------------|------|------|------------|--------------|------|------|------|--------------|------|------|--------------|------|--------------|------|
| I              | II   |          |                                                                                | *   | *    | *    | *   | *    | *          | *          | *    | *    | *          | *            | *    | *    | *    | *            | *    | *    | *            | *    | *            | *    |
| *              | *    |          | Bellinzona } 139 } par.<br>Locarno } arr.                                      | ... | ...  | ...  | ... | ...  | 608<br>648 | 608<br>642 | ...  | ...  | 827<br>856 | 1023<br>1058 | ...  | ...  | ...  | 1200<br>1280 | ...  | ...  | 1355<br>1432 | ...  | 1626<br>1654 |      |
| Da Locarno     |      |          |                                                                                | 0,0 | 0,0  | 0,0  |     |      | 700        | 735        |      |      | 920        | 1130         |      |      |      | 1350         |      |      | 1530         | 1435 | 1650         | 1805 |
|                |      | 0,0      | Locarno 165/6, 586 par                                                         |     |      |      |     |      | 720        |            |      |      | 1150       |              |      |      |      |              |      |      | 1455         |      | 1825         |      |
|                |      | 6,0      | Magadino                                                                       |     |      |      |     |      |            |            |      |      | 1215       |              |      |      |      |              |      |      | 1515         |      | 1850         |      |
|                |      | 12,0     | Ascona 536                                                                     |     |      |      |     |      | 740        |            |      |      | 1230       |              |      |      |      |              |      |      | 1528         |      | 1905         |      |
|                |      | 18,0     | Gerra                                                                          |     |      |      |     |      | 750        |            |      |      | 1240       |              |      |      |      |              |      |      | 1528         |      | 1915         |      |
| 3.-            | 1.90 | 13,0     | Ranzo                                                                          |     |      |      |     |      | 810        | 820        |      |      | 955        | 1300         |      |      |      |              |      |      | 1615         | 1545 | 1725         | 1935 |
| 7.95           | 4.85 | 19,0     | Briuggo 596                                                                    |     |      |      |     | 605  | 835        | 845        |      |      | 1020       | arr.         |      | 1305 |      | 1425         |      | arr. | 1615         | 1610 | 1735         | 1750 |
| 10.30          | 6.20 | 24,0     | Cannobio                                                                       |     |      |      |     | 620  | 855        |            |      |      |            |              |      | 1320 |      | 1450         |      |      | arr.         | 1620 | 1750         | arr. |
| 11.15          | 6.60 | 29,0     | Maccagno Int.                                                                  |     |      |      |     | 635  | 910        | 910        |      |      | 1045       |              |      | 1335 |      | 1515         |      |      |              | 1645 | 1805         | 1815 |
|                |      | 39,0     | Luino 279, 244 arr                                                             |     |      |      |     |      |            |            |      |      |            |              |      |      |      |              |      |      |              |      |              |      |
|                |      | 0,0      | Bellinzona } 140 } par.<br>Luino } arr.                                        |     |      |      |     |      |            |            |      |      | 783        |              |      | 1009 |      | 1345         |      |      |              |      |              |      |
|                |      | 25,2     | Lugano } 173, 279 } par.<br>Pte-Intra } par.                                   |     |      |      |     |      |            |            |      |      | 788        |              |      | 1105 |      | 1448         |      |      |              |      |              |      |
|                |      | 13,0     | Luino } 345 } par.<br>arr.                                                     |     |      |      |     |      |            |            |      |      | 756        |              |      |      |      |              |      |      |              |      |              |      |
|                |      | 0,0      | Lugano } 173, 279 } par.<br>Pte-Intra } par.<br>Luino } arr.                   |     |      |      |     |      |            |            |      |      | 766        | 911          | 810  |      | 1206 | 1206         | 1300 |      |              |      |              |      |
|                |      | 11,15    | Luino 279, 244 par                                                             |     |      |      |     | 640  | 915        |            |      |      | 915        | 1050         |      |      | 1340 |              | 1520 |      |              |      |              |      |
|                |      | 11,75    | Cannero                                                                        |     |      |      |     | 700  |            |            |      |      | 935        | 1110         |      |      | 1400 |              | 1540 |      |              |      |              |      |
|                |      | 14,10    | Oggebbio                                                                       |     |      |      |     | 720  |            |            |      |      | 955        | 1130         |      |      | 1420 |              | 1600 |      |              |      |              |      |
|                |      | 14,10    | Porto Valtravaglia 244                                                         |     |      |      |     | 735  |            |            |      |      | 1010       |              |      |      | 1435 |              | 1615 |      |              |      |              |      |
|                |      | 14,90    | Ghiffa                                                                         |     |      |      |     | 755  |            |            |      |      | 1030       | 1145         |      |      | 1455 |              | 1635 |      |              |      |              |      |
|                |      | 15,55    | Intra                                                                          |     |      |      |     |      |            |            |      |      | 1050       |              |      |      | 1455 |              | 1635 |      |              |      |              |      |
|                |      | 15,55    | Laveno } arr.<br>(Milano 344) } par.                                           |     |      |      |     | 820  | 17         |            |      |      | 1105       | 27           |      |      | 1515 |              | 1655 |      |              |      |              |      |
|                |      | 15,55    | Intra                                                                          |     |      | 635  | 705 |      | 925        |            | 1045 | 1110 | 1250       | 1325         | 1325 | 1525 | 1525 |              |      |      |              |      |              |      |
|                |      | 17,25    | Pallanza (Lago) 246a                                                           |     |      | 655  | 725 | 11   |            | 1015       | 1105 | 1130 | 1205       | 1310         | 1355 |      | 1545 |              |      |      |              |      |              |      |
|                |      | 17,85    | Baveno 247                                                                     |     | 545  | 600  | 710 | 825  | 950        | 1030       | 1120 | 1145 | 1220       | 1345         | 1410 | 1510 | 1600 | 1710         |      |      |              |      |              |      |
|                |      | 18,70    | Isola Superiore                                                                |     |      | 615  | 730 | 815  | 850        | 1045       | 1145 | 1225 | 1235       | 1400         | 1435 |      | 16   |              |      |      |              |      |              |      |
|                |      | 18,70    | Isola Bella                                                                    |     |      | 620  | 735 | 855  | 900        | 1050       | 1150 | 1240 | 1405       | 1440         |      |      | 1625 |              |      |      |              |      |              |      |
|                |      | 19,35    | Stresa 247                                                                     |     |      | 625  | 740 | 900  | 900        | 1055       | 1155 | 1245 | 1410       | 1445         |      |      | 1630 |              |      |      |              |      |              |      |
|                |      | 21.-     | Belgirate 247                                                                  |     | 600  | 630  | 750 | 755  | 910        | 1005       | 1110 | 1200 | 1205       | 1250         | 1415 | 1505 | 1605 | 1730         |      |      |              |      |              |      |
|                |      | 23,10    | Arona } arr.                                                                   |     | arr. | arr. | 815 | arr. |            | 1135       | arr. | arr. | arr.       | arr.         | 1530 | arr. | arr. | 1755         |      |      | arr.         | arr. | arr.         |      |
|                |      | 23,10    | Arona } arr.                                                                   |     |      |      | 855 |      |            | 1210       |      |      | 1250       |              |      |      |      | 1850         |      |      |              |      |              |      |
|                |      | 23,10    | Arona } arr.                                                                   |     |      |      | 905 |      |            | 1220       |      |      | 1300       |              |      |      |      | 1840         |      |      |              |      |              |      |

Servizio di buvette a bordo dei piroscafi.

Palanza arr. 13.30.  
Domeniche e giorni fest. gen. Via lago.  
\* Gli importi e proporzionali dei biglietti locali, emessi dalle biglietterie della Navigazione interessanti i percorsi in zona svizzera, dovranno essere pagati in valuta svizzera od in valuta italiana col'aggiunta dell'aggio della giornata.

Inoltre: Laveno par. 825, 925, 2040, 2110.  
Intra par. 842, 940, 2055, 2125.  
Pallanza arr. 855, arr. 210, 2140.

354

278. Navigazione del Lago Maggiore.

Dal 5 giugno 1925.

# 278. Arona-Luino-Locarno.

Lago Maggiore.  
Alt.: 197 m.

| Corsa completa  |       | Eff. km. | Sec. subalp. di impr. ferrov. Navig. Lago Maggiore. Direzione a Pallanza | 2                                                | 4    | 6     | 8     | 10    | 12    | 14    | 18    | 20    | 22    | 24    | 26    | 28    | 30<br>32 | 34    | 36    | 38    | 40    | 42<br>44 | 46    | 48    |
|-----------------|-------|----------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|
| I               | II    |          |                                                                          | *                                                | *    | *     | *     | *     | *     | *     | *     | *     | *     | *     | *     | *     | *        | *     | *     | *     | *     | *        | *     | *     |
| <b>Da Arona</b> |       |          |                                                                          |                                                  |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |       |       |       |       |          |       |       |
| *               | *     | 0,0      | <b>Arona 347</b> par.                                                    | <b>Servizio di buvette a bordo del piroscafi</b> |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |          |       |       |       |       |          |       |       |
| 1.65            | 1.—   | 0,0      | Angera                                                                   | 5 25                                             | 6 45 | ...   | ...   | 8 40  | ...   | 11 00 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 14 30    | ...   | ...   | ...   | ...   | 17 30    | ...   | ...   |
| 5.—             | 8.05  | 11,0     | Belgrate 41                                                              | 5 30                                             | 6 50 | ...   | ...   | 8 45  | ...   | 11 05 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 14 35    | ...   | ...   | ...   | ...   | 17 35    | ...   | ...   |
| 7.—             | 4.40  | 18,0     | Stresa 347                                                               | 6 05                                             | 7 30 | ...   | ...   | 9 30  | ...   | 11 40 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 15 20    | ...   | ...   | ...   | ...   | 18 10    | ...   | ...   |
| 7.70            | 4.75  | 20,0     | Isola Bella                                                              | ...                                              | ...  | 6 00  | 6 35  | 6 35  | 8 00  | 8 00  | 9 15  | 10 00 | 10 15 | 12 05 | 13 10 | 13 55 | 14 20    | 15 50 | 16 15 | 16 45 | 18 45 | 18 35    | 19 40 | 20 25 |
| 7.70            | 4.75  | 20,0     | Isola Superiore                                                          | ...                                              | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| 8.65            | 5.25  | 23,0     | Baveno                                                                   | ...                                              | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| 9.80            | 5.90  | 27,0     | Pallanza [Lago] 346a                                                     | 4 50                                             | 5 40 | 6 20  | 6 50  | 7 25  | 8 40  | 8 55  | 9 30  | 10 15 | 11 00 | 12 40 | 13 25 | 14 40 | 14 35    | 16 30 | 16 30 | 17 05 | 18 20 | 18 55    | 19 15 | 20 05 |
| 11.15           | 6.00  | 31,0     | Intra                                                                    | 5 10                                             | 6 00 | 6 40  | 7 10  | 7 45  | 9 00  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| 13.05           | 7.60  | 34,0     | Laverno (Milano 344) par.                                                | 5 25                                             | 6 15 | 6 55  | 7 25  | 8 05  | 9 15  | 9 15  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| 11.15           | 6.60  | 34,0     | Intra                                                                    | ...                                              | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| 13.05           | 7.60  | 34,0     | Ghiffa                                                                   | ...                                              | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| 13.65           | 8.10  | 38,0     | Porto Valtravaglia, 341                                                  | ...                                              | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| 14.50           | 8.50  | 41,0     | Oggebbio                                                                 | ...                                              | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| 15.95           | 9.15  | 46,0     | Cannero                                                                  | ...                                              | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| 17.25           | 10.05 | 50,0     | Luino 179, 341 arr.                                                      | 7 40                                             | ...  | 9 10  | ...   | 11 05 | ...   | 10 40 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| ...             | ...   | 0,0      | Luino                                                                    | 7 50                                             | ...  | 9 15  | ...   | 12 15 | 10 45 | 12 15 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 15 20    | ...   | 18 18 | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| ...             | ...   | 13,0     | Pte-Irma (845) p.                                                        | 8 25                                             | ...  | 9 50  | ...   | 12 50 | 11 20 | 12 50 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 15 55    | ...   | 18 53 | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| ...             | ...   | 25,2     | Lugano (173, 279) a.                                                     | 9 08                                             | ...  | 10 41 | ...   | 13 44 | 12 01 | 13 44 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 16 44    | ...   | 19 36 | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| ...             | ...   | 0,0      | Luino                                                                    | 9 00                                             | ...  | 10 48 | ...   | 11 18 | 11 36 | 10 48 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 16 05    | ...   | 18 22 | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| ...             | ...   | 30,6     | Bellinz. (140) arr.                                                      | 10 58                                            | ...  | 12 32 | ...   | 12 10 | 12 40 | 12 32 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | 17 06    | ...   | 19 58 | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| 17.25           | 10.05 | 50,0     | Luino 179, 341 par.                                                      | 10 2                                             | 7 45 | ...   | 9 15  | ...   | 11 10 | ...   | 10 45 | 12 55 | 104   | ...   | 15 00 | 106   | 17 05    | ...   | 17 45 | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| 18.30           | 10.55 | 55,0     | Maccagno Int.                                                            | ...                                              | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| 20.15           | 11.50 | 66,0     | Ornobbio                                                                 | ...                                              | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| 21.20           | 12.35 | 68,0     | Brissago 586                                                             | 5 25                                             | 8 35 | ...   | 10 10 | ...   | arr.  | ...   | 11 35 | 13 50 | 13 50 | 15 50 | 16 25 | arr.  | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   |       |
| —               | —     | 70,0     | Ranzo                                                                    | 5 45                                             | ...  | ...   | 10 30 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| —               | —     | 70,0     | Gerra                                                                    | 5 55                                             | ...  | ...   | 10 40 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| —               | —     | 70,0     | Ascona 586                                                               | 6 10                                             | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| —               | —     | 75,0     | Magadino                                                                 | 6 35                                             | ...  | ...   | 11 00 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| 23.10           | 13.30 | 75,0     | Locarno 185/6, 381 arr.                                                  | 6 55                                             | 9 10 | ...   | 11 20 | ...   | ...   | ...   | 12 20 | 14 25 | 15 20 | ...   | 16 35 | 17 55 | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| ...             | ...   | ...      | Locarno                                                                  | 7 05                                             | 9 22 | ...   | 12 16 | ...   | ...   | ...   | 14 22 | 14 32 | 16 46 | ...   | 16 46 | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |
| ...             | ...   | ...      | Bellinz. (185) arr.                                                      | 7 39                                             | 9 55 | ...   | 12 50 | ...   | ...   | ...   | 15 05 | 15 05 | 17 15 | ...   | 17 15 | ...   | ...      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...      | ...   | ...   |

355

Arona-Locarno.

278.

◆ Nei giorni feriali.  
◊ Domen e giorni festivi generali  
\* Vedasi pagina 354.



Dal 5 giugno 1925 al 30 settembre 1925. **279. Menaggio-Porlezza-Lugano-Ponte Tresa-Luino.**

Lago di Lugano.  
Alt. 274 m.

279. Menaggio-Porlezza-Lugano-Ponte Tresa-Luino.

| Corsa sempl.                              |       | Andata e rit. |       | Eff. km.        | Navigazione pel Lago di Lugano.<br>Direzione a Lugano. | 1      | 3        | 5      | 21   | 7<br>Y  | 9<br>X | 23      | 11    | 13    | 15<br>Y | 17<br>Y |     |     |
|-------------------------------------------|-------|---------------|-------|-----------------|--------------------------------------------------------|--------|----------|--------|------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|---------|-----|-----|
| I.                                        | II.   | I.            | II.   |                 |                                                        |        |          |        |      |         |        |         |       |       |         |         |     |     |
| Società Prealpina di Trasporti in Varese. |       |               |       | 0,0 a<br>12,0 a | <b>Menaggio (terr.) 340</b> . . . . . <i>par.</i>      | ...    | ...      | ...    | ...  | 8 22    | ...    | 11 05   | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... |
|                                           |       |               |       |                 | <b>Porlezza (terr.)</b> . . . . . <i>arr.</i>          | ...    | ...      | ...    | ...  | 9 12    | ...    | 11 55   | ...   | ...   | ...     | ...     | ... | ... |
| Da Lugano (centr.):                       |       |               |       |                 |                                                        | MP     | PA       |        |      | MP/PA   |        | MP      |       |       | MP      |         |     |     |
| 8. 80                                     | 2. 15 | 5. 70         | 3. 20 | 0,0             | <b>Porlezza (Pirese)</b> . . . . . <i>par.</i>         | ...    | ...      | 6 30   | ...  | 9 30    | ...    | 12 20   | ...   | ...   | 15 55   | 17 55   | ... |     |
| 8. 25                                     | 1. 90 | 4. 90         | 2. 90 | 1,0             | Cima                                                   | ...    | ...      | 6 40   | ...  | 9 40    | ...    | 12 30   | ...   | ...   | 16 05   | ...     | ... |     |
| 2. 90                                     | 1. 65 | 4. 80         | 2. 50 | 3,0             | Osteno (Grotta dell' Orrido)                           | ...    | ...      | 6 50   | ...  | 9 50    | ...    | 12 40   | ...   | ...   | 16 15   | 18 10   | ... |     |
| 2. 80                                     | 1. 40 | 3. 50         | 2. 05 | 5,0             | S. Mamete                                              | ...    | ...      | 7 05   | ...  | 10 00   | ...    | 12 55   | ...   | ...   | 16 30   | 18 25   | ... |     |
| 1. 90                                     | 1. 10 | 2. 90         | 1. 65 | 8,0             | Oria                                                   | ...    | ...      | 7 15   | ...  | 10 05   | ...    | 13 00   | ...   | ...   | 16 35   | ...     | ... |     |
| 1. 70                                     | -. 95 | 2. 60         | 1. 35 | 9,0             | S. Margherita                                          | ...    | ...      | 7 24   | ...  | 10 14   | ...    | 13 09   | ...   | ...   | 16 44   | 18 34   | ... |     |
|                                           |       |               |       |                 | (Belvedere di Lanzo)                                   | ...    | ...      | 7 25   | ...  | 10 15   | ...    | 13 10   | ...   | ...   | 16 45   | 18 35   | ... |     |
| 1. 20                                     | -. 65 | 1. 80         | 1. —  | 10,0            | Gandria 179                                            | ...    | ...      | 7 35   | ...  | 10 25 X | ...    | 13 20   | ...   | ...   | 16 55 P | 18 45   | ... |     |
| —                                         | 1. —  | —             | 1. —  | 18,0            | Caprino 179 b                                          | ...    | ...      | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...     | ...     | ... |     |
| —                                         | 1. —  | —             | 1. —  | —               | Cavallino 179 b                                        | ...    | ...      | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...     | ...     | ... |     |
| -. 45                                     | -. 30 | -. 70         | -. 45 | 14,0            | Lugano-Castagnola                                      | ...    | ...      | 7 50   | ...  | 10 40   | ...    | 13 35   | ...   | ...   | 17 10   | 19 00   | ... |     |
| -. 45                                     | -. 30 | -. 70         | -. 45 | 18,0            | Lugano (Centrale) 171/5, 279 a, b                      | ...    | ...      | 8 00   | ...  | 10 45 X | ...    | 13 45   | ...   | ...   | 17 15 P | 19 05   | ... |     |
| -. 45                                     | -. 30 | -. 70         | -. 45 | 20,0            | Lugano-Paradiso 279 a                                  | ...    | ...      | 8 15   | ...  | 10 55   | ...    | 14 05   | ...   | ...   | 17 25   | 19 15   | ... |     |
|                                           |       |               |       |                 | (Luzern 188)                                           | ...    | ...      | ...    | ...  | ...     | ...    | ...     | ...   | ...   | ...     | ...     | ... |     |
|                                           |       |               |       | 0,0             | Lugano (Centrale) 599                                  | ...    | ...      | 8 10   | ...  | 10 47   | ...    | 14 00 P | 15 00 | 15 10 | 18 10   | ...     | ... |     |
| -. 45                                     | -. 30 | -. 70         | -. 45 | 3,0             | Lugano-Paradiso } 279 a } <i>par.</i>                  | 5 25 P | ↑ 7 45 F | 8 15   | 8 30 | 10 47   | ...    | 14 00 P | 15 00 | 15 10 | 18 10   | ...     | ... |     |
| 1. 05                                     | -. 60 | 1. 55         | -. 90 | 4,0             | Campione 179 a                                         | 5 30   | ↑ 7 35   | 8 15   | 8 35 | 10 30   | ...    | 14 05   | 15 05 | 15 15 | 17 55   | ...     | ... |     |
| 1. 20                                     | -. 65 | 1. 80         | 1. —  | 7,0             | Bissone 179 a                                          | 5 45   | ↑ 8 00   | ...    | ...  | 11 10   | ...    | 14 20 P | 15 20 | 15 55 | 18 35   | ...     | ... |     |
| 1. 40                                     | -. 80 | 2. 10         | 1. 20 | 8,0             | Melide 133, 179 a                                      | ...    | ↑ 8 10   | ...    | ...  | 11 20   | ...    | 14 30   | 15 30 | 16 05 | 18 45   | ...     | ... |     |
|                                           |       |               |       |                 | Poiana                                                 | ...    | ↑ 8 20   | ...    | ...  | 11 30   | ...    | 14 40   | 16 15 | 18 55 | ...     | ...     | ... |     |
| 1. 85                                     | 1. —  | 2. 80         | 1. 50 | 10,0            | Brusino-Arsizio                                        | ...    | ↓ 6 05   | 8 30 F | ...  | 11 40   | ...    | 14 50 P | 15 40 | 17 00 | ...     | ...     | ... |     |
| 2. 05                                     | 1. 20 | 3. 10         | 1. 80 | 12,0            | Morcote                                                | ...    | ↓ 6 15   | 8 40 F | ...  | 11 50   | ...    | 15 00 P | 16 30 | 17 10 | 19 05   | ...     | ... |     |
| 2. 75                                     | 1. 80 | 4. 15         | 2. 45 | 15,0            | Porto-Ceresio                                          | ...    | ↓ 6 25   | 8 50   | ...  | 12 00   | ...    | 15 10   | 16 30 | 17 20 | 19 15   | ...     | ... |     |
|                                           |       |               |       |                 | (Milano)                                               | ...    | ...      | 9 00   | ...  | 12 10   | ...    | 15 15   | 16 30 | 17 30 | 19 25   | ...     | ... |     |
| 2. 95                                     | 1. 70 | 4. 45         | 2. 55 | 20,0            | Figino 175                                             | ...    | ...      | ...    | ...  | 12 20   | ...    | 15 15   | 16 30 | 17 50 | ...     | ...     | ... |     |
| 3. 25                                     | 1. 90 | 4. 95         | 2. 90 | 31,0            | Brusimpiano                                            | ...    | ...      | 9 25   | ...  | 12 35   | ...    | 15 35   | 16 30 | 18 25 | ...     | ...     | ... |     |
| 3. 85                                     | 1. 90 | 5. 05         | 2. 85 | 22,0            | Casiano 173                                            | ...    | ...      | ...    | ...  | 12 35   | ...    | 15 40   | 16 30 | 18 15 | ...     | ...     | ... |     |
|                                           |       |               |       |                 | Lavena                                                 | ...    | ...      | ...    | ...  | 12 50   | ...    | 16 50 X | 16 30 | 18 35 | ...     | ...     | ... |     |
| 3. 80                                     | 2. 15 | 5. 70         | 3. 20 | 23,0            | Ponte-pont. svizz. 173, 596                            | ...    | ...      | ↑ 9 50 | ...  | 12 55   | ...    | 15 55   | 16 30 | 18 50 | ...     | ...     | ... |     |
| 3. 80                                     | 2. 15 | 5. 70         | 3. 20 | 24,0            | Tresa (ponte terr.)                                    | ...    | ...      | ↑ 9 40 | ...  | 12 50   | ...    | 16 00   | 16 30 | 19 00 | ...     | ...     | ... |     |
|                                           |       |               |       | 0,0             | Ponte-Tresa (terr.)                                    | ...    | ...      | 9 58   | ...  | 13 00   | ...    | 16 10   | 16 30 | 19 10 | ...     | ...     | ... |     |
|                                           |       |               |       | 12,0            | Luino (Lago) 278 } 345 } <i>par.</i>                   | ...    | ...      | 10 58  | ...  | 13 35   | ...    | 16 45   | 16 30 | 19 45 | ...     | ...     | ... |     |

X Approda in corsa 12.

# 279. Luino-Ponte Tresa-Lugano-Porlezza-Menaggio.

Lago di Lugano.  
Alt. 274 m.

| Corse sempl.                              |      | Andata e rit. |      | Eff. km | Navigaz. pel Lago di Lugano.<br>Direzione a Lugano. | 2                             | 4      | 6       | 22          | 8     | 10      | 12      | 14    | 24    | 16      | 18    |
|-------------------------------------------|------|---------------|------|---------|-----------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|-------------|-------|---------|---------|-------|-------|---------|-------|
| I.                                        | II.  | I.            | II.  |         |                                                     |                               |        |         |             |       |         |         |       |       |         |       |
|                                           |      |               |      | 13,0    | Luino (Lago) 278 } <sup>345</sup> par.              | ...                           | ...    | 6 10    | ...         | ...   | 9 15    | 12 15   | ...   | ...   | 15 30   | ...   |
|                                           |      |               |      | 0,0     | Ponte-Tresa (ferr.) } <sup>345</sup> arr.           | ...                           | ...    | 6 45    | ...         | ...   | 9 50    | 13 50   | ...   | ...   | 15 55   | ...   |
| Da Lugano (Centr.):                       |      |               |      |         |                                                     |                               |        |         |             |       |         |         |       |       |         |       |
| 3.80                                      | 2.15 | 5.70          | 3.20 | 0,0     | Ponte (Pontile ferr.) . . . par.                    | ...                           | ...    | 7 40    | ...         | ...   | 11 25   | 14 25   | ...   | ...   | 16 25   | ...   |
| 3.80                                      | 2.15 | 5.70          | 3.20 | 1,0     | Tresa (Pontile sviss. 173, 504)                     | ...                           | ...    | 7 35    | ...         | ...   | 11 15   | 14 20   | ...   | ...   | 16 35   | ...   |
|                                           |      |               |      |         | Lavena                                              | ...                           | ...    | 7 45    | ...         | ...   | ...     | ...     | ...   | ...   | ...     | ...   |
| 3.35                                      | 1.90 | 5.05          | 2.85 | 3,0     | Caslano 173                                         | ...                           | ...    | 8 00    | ...         | ...   | ...     | ...     | ...   | ...   | 16 50   | ...   |
| 3.25                                      | 1.90 | 4.95          | 2.90 | 3,0     | Brusimpiano                                         | ...                           | ...    | 8 20    | Da Capolago | ...   | 11 40   | 14 50   | ...   | ...   | 17 05   | ...   |
| 2.95                                      | 1.70 | 4.45          | 2.55 | 4,0     | Figino 176                                          | ...                           | ...    | 8 40    | ...         | ...   | ...     | ...     | ...   | ...   | 17 10   | ...   |
| 2.75                                      | 1.60 | 4.15          | 2.45 | 9,0     | Porto-Ceresio . . . } arr.                          | ...                           | ...    | 8 45    | ...         | ...   | 12 00   | 15 05   | ...   | ...   | 17 30   | ...   |
|                                           |      |               |      |         | (Milano) } par.                                     | 6 30                          | ...    | 9 06    | 10 50       | ...   | 12 10   | 15 15   | ...   | ...   | 17 45   | 19 30 |
| 2.05                                      | 1.20 | 3.10          | 1.80 | 12,0    | Morcote                                             | 6 40 P                        | ...    | 9 15 F  | ...         | ...   | 12 20   | 15 25   | 16 35 | ...   | 17 55 P | 19 40 |
| 1.85                                      | 1.-  | 2.80          | 1.50 | 13,0    | Brusino-Arsizio.                                    | 6 50 P                        | ...    | 9 25 F  | ...         | ...   | 12 30   | 15 35 P | 16 45 | ...   | 18 00   | 19 50 |
|                                           |      |               |      |         | Poiana                                              | ...                           | ...    | ...     | ...         | ...   | ...     | ...     | 16 55 | 17 00 | ...     | ...   |
| 1.40                                      | -80  | 2.10          | 1.20 | 16,0    | Melide 183, 279a                                    | 7 00                          | ...    | 9 35    | 10 00       | ?     | 12 40   | 15 45   | arr   | 17 10 | ...     | 20 00 |
| 1.20                                      | -65  | 1.80          | 1.-  | 17,0    | Biasone 279a                                        | 7 10                          | ...    | 9 45    | ...         | ...   | 12 50   | 15 55   | ...   | ...   | ...     | 20 10 |
| 1.05                                      | -60  | 1.55          | -90  | 19,0    | Campione 279a                                       | 7 20                          | ...    | 9 55    | ...         | ...   | 13 00   | 16 05   | ...   | ...   | ...     | 20 20 |
| -45                                       | -30  | -70           | -45  | 22,0    | Lugano-Paradiso } arr.                              | 7 35                          | ...    | 10 10   | 10 20       | 11 40 | 13 15   | 16 20   | ...   | 17 35 | 18 25   | 20 35 |
|                                           |      |               |      | 24,0    | Lugano Centrale 589 } arr.                          | 7 40 P                        | ...    | 10 15 F | 10 25       | 11 45 | 13 20   | 16 25 P | ...   | 17 40 | 18 30 P | 20 40 |
|                                           |      |               |      |         | (Luzern 188)                                        | ...                           | ...    | ...     | ...         | ...   | ...     | ...     | ...   | ...   | ...     | ...   |
| Da Lugano C.:                             |      |               |      |         |                                                     |                               |        |         |             |       |         |         |       |       |         |       |
| -45                                       | -30  | -70           | -45  | 0,0     | Lugano Centrale 171/3 par.                          | ...                           | 8 00 K | 10 50   | ...         | ...   | 14 25 P | 16 40   | ...   | ...   | 18 40   | ...   |
| -45                                       | -30  | -70           | -45  | 2,0     | Lugano-Paradiso 279a                                | ...                           | 8 05   | 10 55   | ...         | ...   | 14 30   | 16 20   | ...   | ...   | 18 25   | ...   |
|                                           |      |               |      | 4,0     | Lugano-Castagnola                                   | ...                           | 8 10   | 10 40   | ...         | ...   | 14 35   | 16 45   | ...   | ...   | 18 45   | ...   |
|                                           |      |               |      |         | Cavallino 279 ba                                    | ...                           | ...    | ...     | ...         | ...   | ...     | ...     | ...   | ...   | ...     | ...   |
|                                           |      |               |      | 5,0     | Caprino 279 ba                                      | ...                           | ...    | ...     | ...         | ...   | ...     | ...     | ...   | ...   | ...     | ...   |
| 1.20                                      | -65  | 1.80          | 1.-  | 8,0     | Gandria 279 c                                       | ...                           | 8 25 K | 11 10   | ...         | ...   | 14 50 P | 17 00   | ...   | ...   | 19 00   | ...   |
| 1.70                                      | -95  | 2.60          | 1.35 | 9,0     | S. Margherita . . . } arr.                          | ...                           | 8 34   | 11 19   | ...         | ...   | 14 59   | 17 09   | ...   | ...   | 19 09   | ...   |
|                                           |      |               |      |         | (Belvedere di Lanzo) } par.                         | ...                           | 8 35   | 11 20   | ...         | ...   | 15 00   | 17 10   | ...   | ...   | 19 10   | ...   |
| 1.90                                      | 1.10 | 2.90          | 1.65 | 10,0    | Oria                                                | ...                           | 8 40   | 11 25   | ...         | ...   | 15 10   | ...     | ...   | ...   | 19 20   | ...   |
| 2.30                                      | 1.40 | 3.50          | 2.05 | 13,0    | S. Mamete                                           | ...                           | 8 45   | 11 30   | ...         | ...   | 15 15   | ...     | ...   | ...   | 19 25   | ...   |
| 2.90                                      | 1.65 | 4.30          | 2.50 | 15,0    | Osteno (Isola dell'Orsido)                          | ...                           | 9 00   | 11 45   | ...         | ...   | 15 25   | 17 25   | ...   | ...   | 19 40   | ...   |
| 3.25                                      | 1.90 | 4.90          | 2.90 | 18,0    | Cima . . .                                          | ...                           | 9 10   | ...     | ...         | ...   | 15 35   | ...     | ...   | ...   | 19 50   | ...   |
| 3.80                                      | 2.15 | 5.70          | 3.20 | 18,0    | Porlezza (Piraso) . . . } arr.                      | ...                           | 9 20   | 12 00   | ...         | ...   | 15 45   | 17 40   | ...   | ...   | 20 00   | ...   |
| Società Prealpina di Trasporti in Varese. |      |               |      |         | 0,0                                                 | Porlezza (ferr.) . . . } par. | 5 40   | 9 30    | ...         | ...   | 16 00   | ...     | ...   | ...   | ...     | ...   |
|                                           |      |               |      | 12,0    | Menaggio (ferr.) 340 } arr.                         | 6 30                          | 10 20  | ...     | ...         | ...   | 16 50   | ...     | ...   | ...   | ...     | ...   |

357

Luino-Ponte Tresa-Lugano-Porlezza-Menaggio. 279.

# 279a/83. 279a. Lugano-Capolago-(Mte. Generoso). Lago di Lugano. Alt. 274 m.

| Corsa sempl. |      | Eff. km. | 21               | 23               | Dal 5 giugno al 30 settembre 1925.        |                  | 22               | 24 |
|--------------|------|----------|------------------|------------------|-------------------------------------------|------------------|------------------|----|
| I            | II   |          |                  |                  | Lago di Lugano. Direzione a Lugano.       |                  |                  |    |
| -45          | -30  | 1        | 8 <sup>30</sup>  | 15 <sup>00</sup> | par. Lugano-Centrale 138, 171/5, 279 arr. | 10 <sup>25</sup> | 17 <sup>40</sup> |    |
| 1.05         | -80  | 4        | 8 <sup>35</sup>  | 15 <sup>05</sup> | par. Lugano-Paradiso 279 arr.             | 10 <sup>20</sup> | 17 <sup>35</sup> |    |
| 1.20         | -85  | 6        | 8 <sup>40</sup>  | 15 <sup>20</sup> | Campione                                  | 9 <sup>55</sup>  | 17 <sup>10</sup> |    |
| 1.40         | -80  | 8        | 8 <sup>45</sup>  | 15 <sup>30</sup> | Bissone } 279 } ↑                         | 10 <sup>00</sup> | 17 <sup>10</sup> |    |
|              |      |          |                  | 15 <sup>40</sup> | Melide 138, } ↑                           | 10 <sup>00</sup> | 17 <sup>10</sup> |    |
| 2.05         | 1.05 | 14       | 9 <sup>20</sup>  | 15 <sup>50</sup> | arr. Poiana                               | 9 <sup>40</sup>  | 17 <sup>00</sup> |    |
| 1.85         | 1.20 | 15       | 9 <sup>20</sup>  | 16 <sup>00</sup> | arr. Melano 980                           | 9 <sup>40</sup>  | 16 <sup>45</sup> |    |
|              |      |          |                  |                  | arr. Capolago 138, 178 par.               | 9 <sup>30</sup>  | 16 <sup>45</sup> |    |
|              |      |          | 9 <sup>25</sup>  | 16 <sup>52</sup> | p. Capolago Staz. lago. } 177 } a.        | 7 <sup>20</sup>  | 16 <sup>40</sup> |    |
|              |      |          | 10 <sup>47</sup> | 18 <sup>18</sup> | a. Generoso-Vetta } p.                    | 6 <sup>08</sup>  | 14 <sup>80</sup> |    |

x Per Porto Garino e Ponte Frassa  
 straborda sulla corsa 13.  
 o Dal 15 giugno al 15 settembre.  
 o Capolago (staz. ferr. fond.) arr.  
 o Dal 16 giugno al 16 settembre.

# Dal 5 giugno al 30 settembre 1925. 279b. Lugano-Caprino-Cavallino. Soc. Nav. per Lago di Lugano Dir. a Lugano.

| Tassa                                | x 31             | 11               | x 32             | x 33             |
|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Lugano Centrale 138, 171/5, 279 par. | 14 <sup>00</sup> | 15 <sup>10</sup> | 17 <sup>00</sup> | 18 <sup>00</sup> |
| Lugano-Paradiso 279, a               | 14 <sup>10</sup> | 15 <sup>15</sup> | 17 <sup>05</sup> | 17 <sup>55</sup> |
| Caprino 279                          | 14 <sup>40</sup> | 15 <sup>30</sup> | 17 <sup>20</sup> | 18 <sup>15</sup> |
| Cavallino 279                        | 14 <sup>30</sup> | 15 <sup>40</sup> | 17 <sup>35</sup> | 18 <sup>25</sup> |
| Campione 279, a                      |                  | 15 <sup>55</sup> |                  |                  |
| Lugano-Paradiso 279, a               |                  |                  | 17 <sup>55</sup> | 18 <sup>40</sup> |
| Lugano Centrale 138, 171/5, 279 arr. | 14 <sup>50</sup> | 15 <sup>55</sup> | 18 <sup>00</sup> | 18 <sup>45</sup> |

\* In caso di pioggia o di forte vento il servizio potrà essere limitato o soppresso.

# 279c. Battellini a motore „La Vedetta“ Lugano.

Sospeso dal 1° novembre al 28 febbraio.

| Corsa sempl. | And. e rit. | 1                | 4                | Dal 15 marzo 1925.                |                  | 2                | 3 |
|--------------|-------------|------------------|------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|---|
| Da Lugano:   |             | 10 <sup>00</sup> |                  | par. Lugano Lloyd 138, 171/5 arr. | 15 <sup>40</sup> |                  |   |
| -70          | 1.—         | 10 <sup>15</sup> | 17 <sup>15</sup> | par. Cavallino 279, b             | 15 <sup>25</sup> | 17 <sup>05</sup> |   |
| -70          | 1.—         | 10 <sup>20</sup> | 17 <sup>25</sup> | par. Caprino 279, b               | 15 <sup>20</sup> | 16 <sup>55</sup> |   |
| 1.—          | 1.50        | 10 <sup>35</sup> | 17 <sup>40</sup> | arr. Gandria 279                  | 15 <sup>05</sup> | 16 <sup>45</sup> |   |
|              |             | 10 <sup>55</sup> | 17 <sup>45</sup> | par. Grotto Helvetia              | 15 <sup>00</sup> | 16 <sup>40</sup> |   |
|              |             | 11 <sup>00</sup> | 17 <sup>50</sup> | S. Domenico                       | 14 <sup>45</sup> | 16 <sup>35</sup> |   |
|              |             | 11 <sup>05</sup> | 17 <sup>55</sup> | Cortivo                           | 14 <sup>40</sup> | 16 <sup>30</sup> |   |
|              |             | 11 <sup>10</sup> | 18 <sup>00</sup> | Cassarate                         | 14 <sup>35</sup> | 16 <sup>25</sup> |   |
|              |             | 11 <sup>20</sup> | 18 <sup>10</sup> | arr. Lugano Lloyd 138, 171/5 par. | 14 <sup>25</sup> | 16 <sup>15</sup> |   |
|              |             | 11 <sup>35</sup> | 18 <sup>20</sup> |                                   | 14 <sup>15</sup> | 16 <sup>00</sup> |   |

La domenica e giorni festivi corsa continuata da Lugano a Caprino-Cavallino; ultima corsa: 20.50. In caso di cattivo tempo la corsa possono essere rinviate o sospese.

# Vom 5. Juni 1925 bis 14. Mai 1926. 283. Birrwil-Beinwil. Hallwilersee. 452 m. ü. M.

| Wiel. H.-u. Eff. Hrt. Bkt. km. | Hallwilersee. Betr.-Dir. in Fahrwangen. | 1               | 3               | 5                | 7                | 9                | 11               | 13               | 15               | 17               |
|--------------------------------|-----------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Ab Birrwil: 9,0                | Birrwil 187                             | 8 <sup>45</sup> | 8 <sup>38</sup> | 10 <sup>10</sup> | 11 <sup>08</sup> | 13 <sup>30</sup> | 15 <sup>23</sup> | 17 <sup>35</sup> | 18 <sup>55</sup> | 20 <sup>24</sup> |
| -50 1. 1,5                     | Meisterschwanden (Delph.)               | 8 <sup>53</sup> | 8 <sup>47</sup> | 10 <sup>19</sup> | 11 <sup>17</sup> | 13 <sup>39</sup> | 15 <sup>32</sup> | 17 <sup>44</sup> | 19 <sup>04</sup> | 20 <sup>33</sup> |
| -85 1.30 3,0                   | Meisterschwanden (Seer.)                | an              | 8 <sup>58</sup> | 10 <sup>28</sup> | 11 <sup>26</sup> | 13 <sup>48</sup> | 15 <sup>41</sup> | 17 <sup>53</sup> | 19 <sup>13</sup> | 20 <sup>42</sup> |
| 1.— 2.— 5,0                    | Beinwil am See 188a, 187 an             | ...             | 9 <sup>06</sup> | 10 <sup>38</sup> | 11 <sup>36</sup> | 13 <sup>58</sup> | 15 <sup>51</sup> | 18 <sup>03</sup> | 19 <sup>23</sup> | 20 <sup>52</sup> |
|                                |                                         | 2               | 4               | 6                | 8                | 10               | 12               | 14               | 16               | 18               |
| Ab Beinwil: 0,0                | Beinwil am See 188a, 187 ab             | ...             | 9 <sup>07</sup> | 10 <sup>39</sup> | 11 <sup>37</sup> | 14 <sup>00</sup> | 15 <sup>52</sup> | 18 <sup>05</sup> | 19 <sup>55</sup> | 20 <sup>53</sup> |
| -85 1.30 3,0                   | Meisterschwanden (Seer.)                | ...             | 9 <sup>17</sup> | 10 <sup>49</sup> | 11 <sup>47</sup> | 14 <sup>10</sup> | 16 <sup>02</sup> | 18 <sup>15</sup> | 20 <sup>05</sup> | 21 <sup>03</sup> |
| -85 1.70 3,5                   | Meisterschwanden (Delph.)               | ...             | 9 <sup>26</sup> | 10 <sup>58</sup> | 11 <sup>56</sup> | 14 <sup>19</sup> | 16 <sup>12</sup> | 18 <sup>24</sup> | 20 <sup>14</sup> | 21 <sup>12</sup> |
| 1.— 2.— 5,0                    | Birrwil 187                             | an              | 8 <sup>74</sup> | 11 <sup>07</sup> | 12 <sup>05</sup> | 15 <sup>22</sup> | 17 <sup>34</sup> | 18 <sup>34</sup> | 20 <sup>23</sup> | 21 <sup>20</sup> |

x an 14<sup>19</sup>. w an 16<sup>10</sup>. ▷ Sonn- u. allg. Feiertags vom 5. Juni bis 20. Sept. § Vom 1. April bis 30. Sept. v Sonn- u. allg. Feiertags vom 1. April bis 31. Okt. ◊ Sonn- u. allg. Feiertags. An schönen Sonn- u. Feiertagen nachm. vom 1. Mai bis 30. Sept. halbstünd. Stegbedienung. Rundfahrten und Extrakurse werden auf vorherige Bestellung hin ausgeführt.

Vom 9. Mai bis 20. Sept.; sowie nur an schönen  
Sonntagen bis 11. Oktober 1925.

## 284. Zug-Arth.

Zugersee. 417 m ü. M.

| Einf. F.<br>I. II. | Eff.<br>km. | Werktags. |       | An Sonn- und Feiertagen. |       |        |       |       |         | Dampfschiffahrts-Gesellsch.<br>für den Zugersee.<br>Verwaltung in Oerlikon.<br>Betriebsleitung in Zug. |       | Werktags. |       | An Sonn- und Feiertagen. |         |       |          |        |     |
|--------------------|-------------|-----------|-------|--------------------------|-------|--------|-------|-------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|-------|--------------------------|---------|-------|----------|--------|-----|
|                    |             | 1         | 3     | 5                        | 7     | 9 Mot. | 11    | 13    | 15 Mot. | 2                                                                                                      | 4     | 6         | 8     | 10                       | 12 Mot. | 14    | 16 Mot.  |        |     |
| Ab Zug:            | 0,0         | 8 20      | 13 45 | 8 10                     | 12 55 | 14 00  | ...   | 17 54 | *18 38  | ab Zug                                                                                                 | 11 37 | 18 37     | 11 05 | an 15 27                 | 17 46   | 18 28 | an 19 18 | *21 32 |     |
| - 50               | - 85        | 8 30      | 13 55 | 8 20                     | 13 05 | 14 12  | ...   | 18 00 | ...     | ab Zug                                                                                                 | 11 27 | 18 27     | 10 55 | an 15 27                 | 18 16   | 19 18 | ...      | ...    |     |
| 1. —               | - 70        | 8 40      | 14 15 | 8 30                     | 13 05 | 14 12  | ...   | 18 00 | ...     | ab Zug                                                                                                 | 11 07 | 18 07     | 10 55 | an 15 27                 | 17 56   | 18 37 | ...      | ...    |     |
| 1. 15              | - 80        | 8 53      | 14 25 | 8 43                     | 13 18 | 14 46  | 15 52 | ...   | *19 03  | ab Zug                                                                                                 | 10 57 | 17 57     | 10 42 | an 15 07                 | 17 29   | 17 29 | ...      | *21 07 |     |
| 1 15               | - 80        | 8 05      | 14 37 | 8 55                     | 13 04 | 15 04  | ...   | 18 00 | ...     | ab Zug                                                                                                 | 10 45 | 17 45     | 10 30 | an 15 07                 | 17 19   | 17 29 | ...      | *20 55 |     |
| 1.65               | 1.15        | 9 05      | 14 47 | 9 05                     | 13 35 | 15 16  | 16 09 | ...   | ...     | ab Zug                                                                                                 | 10 35 | 17 35     | 10 20 | an 14 50                 | 17 17   | 18 37 | ...      | *20 47 |     |
| 1.50               | 1.05        | 9 20      | 14 52 | 9 10                     | 13 40 | 15 24  | 16 14 | 18 28 | *19 28  | ab Zug                                                                                                 | 10 30 | 17 30     | 10 15 | an 14 45                 | 17 09   | 18 32 | ...      | *20 28 |     |
| 2.15               | 1.50        | 9 35      | 15 07 | 9 25                     | 13 55 | 15 44  | 16 29 | an    | *19 47  | ab Zug                                                                                                 | 10 15 | 17 15     | 10 00 | an 14 30                 | 17 09   | 16 50 | ...      | *20 08 |     |
| —                  | —           | 9 50      | 15 32 | 9 40                     | 14 10 | 16 04  | 16 44 | ...   | *20 04  | ab Zug                                                                                                 | 10 00 | 17 00     | 9 45  | an 14 15                 | 16 54   | 16 30 | ...      | ...    |     |
| —                  | —           | ...       | ...   | ...                      | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ab Zug                                                                                                 | ...   | ...       | ...   | ...                      | ...     | ...   | ...      | ...    | ... |
| - 85               | - 60        | ...       | ...   | ...                      | ...   | ...    | ...   | ...   | ...     | ab Zug                                                                                                 | ...   | ...       | ...   | ...                      | ...     | ...   | ...      | ...    | ... |

Extrafahrten auf Bestellung.

Ⓜ Nur an schönen Sonn- und Feiertagen. \* Nur bei günstiger Witterung vom 5. Juli bis 20. Sept.  
Als Feiertage gelten: Auffahrt, Pfingstmontag, Fronleichnam, Maria Himmelfahrt.

Vom 1 Juli bis 31. August sowie an schönen Sonn- und Feiertagen vom 3. Mai bis 27. Sept. 1925

## 285. Unterägeri-Morgarten.

Aegerisee. 728 m ü. M.

| Einfache<br>Fahrt | Eff.<br>km. | Aegerisee.<br>Verwaltung in Unterägeri. |       |       |       |         | Aegerisee.<br>Verwaltung in Unterägeri. |       |       |       |       |         |
|-------------------|-------------|-----------------------------------------|-------|-------|-------|---------|-----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|---------|
|                   |             | 1                                       | 3     | 5     | 7     | 9       | 2                                       | 4     | 6     | 8     | 10    |         |
| Ab Unterägeri:    | 0,0         | 8 00                                    | 10 20 | 13 45 | 15 50 | (17 30) | ab Unterägeri                           | 10 00 | 12 00 | 15 40 | 17 20 | (19 10) |
| - 25              | 1,5         | 8 10                                    | 10 30 | 13 55 | 16 00 | (17 40) | ab Unterägeri                           | 9 50  | 11 50 | 15 20 | 17 10 | (19 00) |
| - 50              | 3,0         | 8 21                                    | 10 41 | 14 06 | 16 11 | (17 51) | ab Unterägeri                           | 9 39  | 11 39 | 15 19 | 16 59 | (18 49) |
| - 75              | 4,5         | 8 32                                    | 10 52 | 14 17 | 16 22 | (18 02) | ab Unterägeri                           | 9 28  | 11 28 | 15 08 | 16 48 | (18 38) |
| 1. —              | 6,0         | 8 40                                    | 11 00 | 14 25 | 16 30 | (18 10) | ab Unterägeri                           | 9 20  | 11 20 | 15 00 | 16 40 | (18 30) |

( An schönen Sonn- und Feiertagen im Juli und August. Extrafahrten auf Bestellung; Anmeldungen an Hotel Aegerihof, Tel. Nr. 8, Unterägeri.  
Rundfahrtbillette = Unterägeri-Morgarten und zurück, gültig ein Tag, Fr. 1 50.

Vom 5. Juni 1925 an.

## 286. Maur-Greifensee-Maur.

Greifensee.  
439 m. u. M.

| Einl. Fahrt | Hin- u. Bzehl. | Eff. km. | Greifensee.<br>Verwaltung in Maur. |    | 2               | 2a               | 3               | 4                | 5                | 5a                | 6                  | 7                | 7a                | 8                | 9   | 9a               | 10                | 11  |                    |                   |
|-------------|----------------|----------|------------------------------------|----|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------|-----|------------------|-------------------|-----|--------------------|-------------------|
| Ab Maur:    | 0,0            |          | Maur 518                           | ab | 8 <sup>00</sup> | ▷8 <sup>20</sup> | 9 <sup>30</sup> | 10 <sup>40</sup> | 12 <sup>00</sup> | ◇12 <sup>20</sup> | 13 <sup>15</sup> P | 15 <sup>00</sup> | ◇15 <sup>20</sup> | 16 <sup>00</sup> | ... | 17 <sup>30</sup> | ▷17 <sup>50</sup> | ... | 19 <sup>08</sup> P | ◇20 <sup>20</sup> |
| -45 -75     | 1,0            |          | Uster 225, 242, 518/9.             | an | 8 <sup>05</sup> | ↓                | 9 <sup>35</sup> | 10 <sup>45</sup> | 12 <sup>05</sup> | ↓                 | 13 <sup>20</sup> P | 15 <sup>05</sup> | ↓                 | 16 <sup>05</sup> | ... | 17 <sup>35</sup> | ↓                 | ... | 19 <sup>13</sup> P | ◇20 <sup>25</sup> |
| -75 1.20    | 2,4            |          | Greifensee-Nänikon 225             | ab | ↓               | ▷8 <sup>35</sup> |                 |                  |                  | ◇12 <sup>35</sup> |                    |                  | ◇15 <sup>35</sup> |                  | ... |                  | ▷18 <sup>05</sup> |     |                    |                   |
| — —         | 5,8            |          | Uster 225, 242, 518                | an | ↓               | ▷9 <sup>00</sup> |                 |                  |                  |                   |                    |                  | ◇15 <sup>40</sup> |                  | ... |                  | ▷18 <sup>10</sup> |     |                    |                   |
| — —         | 6,8            |          | Maur 518                           | ab | 8 <sup>10</sup> | ↓                | 9 <sup>40</sup> | 10 <sup>50</sup> | 12 <sup>10</sup> | ◇12 <sup>55</sup> | 13 <sup>32</sup> P | 15 <sup>10</sup> | ↓                 | 16 <sup>10</sup> | ... | 17 <sup>40</sup> | ↓                 | ... | 19 <sup>18</sup> P | ◇20 <sup>30</sup> |
| — —         |                |          |                                    | an | 8 <sup>15</sup> | ▷9 <sup>15</sup> | 9 <sup>45</sup> | 10 <sup>55</sup> | 12 <sup>15</sup> | ◇13 <sup>10</sup> | 13 <sup>37</sup> P | 15 <sup>15</sup> | ▷15 <sup>55</sup> | 16 <sup>15</sup> | ... | 17 <sup>45</sup> | ▷18 <sup>21</sup> | ... | 19 <sup>21</sup> P | ◇20 <sup>35</sup> |

▷ Sonn- und Feiertags vom 1. Mai bis 31. August. ◇ Sonn- und Feiertags.  
\* Vom 1. Mai bis 15. September täglich, vom 16. September bis 15. April nur Sonn- und Feiertags.

Extrafahrten auf Verlangen (Teleph. Maur 10).

Als Feiertage gelten: Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, Auffahrt, Pfingstmontag und Weihnachten.

Vom 5. Juni 1925 an.  
Im Winter eingestellt.

## 288. Weesen-Wallenstadt.

Wallensee.  
423 m. u. M.

| Einl. Fahrt | Eff. km. | Dampfschiffahrtsgesellschaft<br>für den Wallensee, Weesen. |                  | 2                       | 4                   |
|-------------|----------|------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|---------------------|
| -30         | 9,0      | 10 <sup>40</sup>                                           | 13 <sup>35</sup> | ab Weesen 216, 555      | an 13 <sup>25</sup> |
| -60         | 1,0      | ↓                                                          | ↓                | Fly                     | ↑                   |
| 1.—         | 7,0      | 11 <sup>10</sup>                                           | 14 <sup>05</sup> | Bellis                  | ↑                   |
| 1.40        | 10,0     | ↓                                                          | ↓                | Mühlehorn 216, 556      | ↑                   |
| 1.70        | 12,0     | 11 <sup>20</sup>                                           | 14 <sup>20</sup> | Murg 216                | ↑                   |
| 2.10        | 15,0     | ↓                                                          | ↓                | Quinten                 | ↑                   |
| 2.65        | 20,0     | 12 <sup>00</sup>                                           | 15 <sup>00</sup> | Unterterzen 216, 910    | ↑                   |
|             |          |                                                            |                  | an Wallenstadt 216, 558 | ab 12 <sup>10</sup> |

\* Halt auf Verlangen von 6 Personen. ◇ Sonntags, sowie Auffahrtstag und Fronleichnamstag. † Nur Donnerstags und Sonntags.

Extrafahrten auf Bestellung: Sonntag und Donnerstag von 7<sup>00</sup> bis 13<sup>00</sup> und von 18<sup>00</sup> an, übrige Wochentage von 7<sup>00</sup> an. Für Fahrten mit den Kursen 1 und 2 80% Ermässigung. Bei stürmischer Witterung verkehrt das Schiff nicht.

# 289. Zürich-Meilen-Wädenswil-Rapperswil.

| Einf. Fahrt | Eff. km. | Zürcher Dampfbootgesellschaft.<br>Direktion in Zürich. |    |     |          |       | Werktags<br>bei günstiger Witterung. |        | An Sonntagen bei günstiger Witterung. |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------|----------|--------------------------------------------------------|----|-----|----------|-------|--------------------------------------|--------|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|             |          |                                                        | I. | II. | 11<br>44 | 103   | 30                                   | 70     | 101                                   | 105   | 211   | 201   | 213   | 215   | 217   | 219   |
| Ab Zürich:  | 0,0      | Zürich-Bahnhofstrasse ab                               |    |     | 13 48    | 14 10 | 14 30                                | 16 : 2 | 9 50                                  | 15 00 | 9 35  | 10 00 | 13 50 | 14 15 | 14 55 | 15 15 |
| - 30        | - 20     | Utoqui                                                 |    |     | 13 51    | 14 10 | 14 : 8                               | 16 50  |                                       |       |       |       |       |       |       |       |
| - 45        | - 80     | Seefeldquai                                            |    |     |          |       |                                      |        |                                       |       |       |       |       |       |       |       |
| - 60        | - 40     | Zürichhorn 289 a                                       |    |     | 13 57    | 14 25 | 14 38                                | T16 53 |                                       |       |       |       | 13 55 | 14 20 |       | 15 20 |
| - 60        | - 40     | Zollikon } 289b                                        |    |     |          |       | 14 45                                | T17 02 |                                       |       |       |       |       | 14 30 |       |       |
| - 70        | - 50     | Goldbach                                               |    |     |          |       | 14 51                                | T17 07 |                                       |       |       |       |       |       |       |       |
| 1. —        | - 70     | Küsnacht (Zch.) 289 a-1                                |    |     |          |       | 14 33                                | 14 : 6 |                                       |       | 9 28  |       |       | 14 42 |       | 15 38 |
| 1. 15       | - 80     | Erlenbach (Zch.) s. b. d.                              |    |     |          |       | 14 42                                | 15 05  |                                       |       |       |       |       | 14 52 |       | 15 50 |
| - 85        | - 60     | Kilchberg-Bendikon 289a, c                             |    |     | 14 17    |       |                                      | 17 16  | 10 05                                 |       | 9 50  |       | 14 10 |       | 15 15 |       |
| 1. —        | - 70     | Rüschlikon 289 a, c                                    |    |     | 14 24    |       |                                      | 17 23  | 10 10                                 |       | 9 55  |       | 14 16 |       | 15 21 |       |
| 1. 30       | - 90     | Thalwil (Krone) 289a                                   |    |     | 14 28    |       |                                      | 17 28  |                                       |       |       |       | 14 21 |       | 15 28 |       |
| 1. 30       | - 90     | Thalwil Bahnhof 289 a                                  |    |     | 14 33    |       |                                      | 17 31  | 10 15                                 |       | 10 00 |       | 14 26 |       | 15 31 |       |
| 1. 55       | 1. 10    | Oberrieden                                             |    |     | 14 41    |       |                                      | 17 41  |                                       |       | 10 08 |       | 14 36 |       | 15 41 |       |
| 1. 55       | 1. 10    | Herrliberg                                             |    |     |          | 14 52 |                                      |        |                                       |       |       |       |       | 15 03 |       | 16 00 |
| 1. 75       | 1. 25    | Horgen 289 e, 517                                      | an |     | 14 50    |       | 15 30                                | 17 50  | 10 29                                 | 15 35 | 10 17 |       | 14 45 |       | 15 50 |       |
| 1. 85       | 1. 35    | Meilen 289e                                            | ab |     | 14 51    |       | 15 31                                | 17 52  | 10 30                                 | 15 36 | 10 19 |       | 14 47 |       | 15 52 |       |
|             |          | (Wetzikon 226)                                         | an |     | 15 01    |       | 15 03                                | 18 03  | 10 39                                 |       | 10 29 | 10 38 | 15 01 | 15 14 | 16 03 | 16 10 |
| 1. 85       | 1. 35    | Meilen 289e                                            | ab |     | 15 05    |       | 15 04                                | 18 05  | 10 40                                 |       | 10 31 | 10 40 |       | 15 16 |       | 16 12 |
| 2. 85       | 1. 70    | Au (Zch.) [Halbwei] 216, 289e                          |    |     |          |       | 15 12                                |        | 10 47                                 | 15 50 |       | 10 55 | 15 03 | 15 26 |       | 16 21 |
| 2. 10       | 1. 50    | Obermeilen 226, 289e                                   |    |     | 15 11    |       |                                      | 18 11  |                                       |       |       | an    |       |       |       |       |
| 2. 20       | 1. 60    | Uetikon 226, 289e                                      |    |     | 15 17    |       |                                      | 18 17  |                                       |       |       |       |       | 15 36 |       |       |
| 2. 30       | 1. 65    | Männedorf 226, 289 e, 1                                |    |     | 15 23    |       |                                      | 18 23  | 10 58                                 | 16 02 | 10 44 |       |       | 15 43 |       | 16 32 |
| 2. 60       | 1. 90    | Wädenswil 289 e, 1, g, 517                             | an |     | 15 48    |       | 15 22                                | 18 33  | 11 07                                 | 16 11 | 10 54 |       | 15 14 |       |       | 16 41 |
|             |          | (Einsiedeln 220)                                       |    |     |          |       |                                      |        |                                       |       |       |       |       |       |       |       |
| 2. 60       | 1. 90    | Wädenswil 289 e, 1, g, 517                             | ab |     | 15 50    |       | 15 24                                |        | 11 08                                 | 16 12 | 10 58 |       | 15 16 |       |       | 16 43 |
| 2. 90       | 2. 05    | Richterswil 289 e, g                                   |    |     | 16 05    |       |                                      |        |                                       | 16 25 | 11 09 |       | 15 30 |       |       |       |
| 2. 60       | 1. 90    | Stäfa 289 e, 1, g                                      |    |     | 15 33    |       | 15 36                                |        | 11 19                                 |       | 11 22 |       |       | 15 55 |       |       |
| 2. 90       | 2. 05    | Uerikon 221, 241                                       |    |     |          |       |                                      |        |                                       |       | 11 31 |       |       | 16 07 |       |       |
| 3. 25       | 2. 30    | Insel Ufenau                                           |    |     |          |       | 15 51                                |        | 11 35                                 | 16 40 | 11 41 |       | 15 48 | 16 17 |       | 17 08 |
| 3. 50       | 2. 50    | Rapperswil (St. G.) 220/1, 225, 240, 253               | an |     |          |       | 16 01                                |        | 11 45                                 | 16 50 | 11 53 |       | 16 00 | 16 30 |       | 17 15 |

361

Zürich-Rapperswil.

289.

o Ankunft    □ Schiffwechsel.    1 Mit Kurs 5.    † Mit Kurs 32: in Thalwil (Bahnhof) umsteigen.    ‡ An, mit Kurs 44.  
 ♦ Nur an Werktagen.    ▢ Jeden Sonntag bei günstiger Witterung Vormittags-Rundfahrt (mit Konzert); Taxe: I. Platz Fr. 8.—, II. Platz Fr. 2.—.

| Einfache Fahrt. |       | Eff. km. | Zürcher Dampfbootgesellschaft<br>Direktion in Zürich. | 67    | 31    | 104   | 45    | Werktags bei günstiger Witterung. |       | An Sonntagen bei günstiger Witterung. |         |       |       |       |
|-----------------|-------|----------|-------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-----------------------------------|-------|---------------------------------------|---------|-------|-------|-------|
| I.              | II.   |          |                                                       |       |       |       |       | 102                               | 106   | 202                                   | 212     | 214   | 216   | 218   |
| Ab R'awil       | 0,0   |          | Rapperswil (St. G.) 220/1, 225, 240, 252 ab           | ...   | ...   | 17 00 | ...   | 12 15                             | 18 15 | ...                                   | 12 52   | 16 40 | 17 30 | 18 15 |
| 1. —            | 70    | 2,0      | Insel Ufenau                                          | ...   | ...   | 17 12 | ...   | 12 15                             | 18 27 | ...                                   | 13 03   | 17 42 | 18 27 | ...   |
| 1. 15           | 80    | 4,5      | Uerikon 221, 241                                      | ...   | ...   | ...   | ...   | ...                               | ...   | ...                                   | ...     | ...   | ...   | ...   |
| 1. 40           | 1. —  | 7,5      | Stäfa 229 e, I, g                                     | ...   | ...   | 17 28 | ...   | ...                               | ...   | ...                                   | ...     | ...   | ...   | ...   |
| 1. 55           | 1. 10 | 8,4      | Richterswil 229 e, g                                  | 13 14 | ...   | 17 28 | 17 12 | ...                               | ...   | ...                                   | § 13 14 | 17 12 | ...   | 18 38 |
| 1. 95           | 1. 40 | 10,5     | Wädenswil 229 e, I, g, 517<br>(Einsiedeln 220)        | 12 47 | ...   | 16 43 | ...   | 12 41                             | 18 42 | ...                                   | 13 18   | 16 43 | 18 02 | ...   |
| 1. 95           | 1. 40 | 10,5     | Wädenswil 229 e, I, g, 517                            | 12 59 | ...   | 17 38 | 16 57 | 12 52                             | 18 53 | ...                                   | 13 29   | 17 09 | 18 14 | ...   |
| 1. 75           | 1. 25 | 10,4     | Männedorf 226, 229 e, I                               | 13 00 | ...   | 17 39 | 16 18 | 12 54                             | 18 55 | ...                                   | 13 31   | 17 11 | 18 16 | ...   |
| 1. 85           | 1. 35 | 11,6     | Uetikon 226                                           | 13 26 | ...   | 17 49 | 17 24 | ...                               | ...   | ...                                   | 13 40   | 17 20 | ...   | 18 59 |
| 2. 10           | 1. 50 | 13,1     | Obermeilen 226 } 229 e                                | 13 32 | ...   | ...   | 17 30 | ...                               | ...   | ...                                   | § 13 32 | 17 30 | ...   | 19 04 |
| 2. 45           | 1. 75 | 13,0     | Au (Zch.) (Halbinsel) 216                             | 13 38 | ...   | ...   | 17 36 | ...                               | ...   | ...                                   | § 13 38 | 17 36 | ...   | ...   |
| 2. 20           | 1. 60 | 14,3     | Meilen 229 e                                          | ...   | ...   | 18 00 | ...   | ...                               | ...   | ...                                   | 13 51   | 17 32 | 18 28 | 19 14 |
| 2. 20           | 1. 60 | 14,3     | Meilen 229 e<br>(Wetsikon 226)                        | 13 43 | ...   | 18 06 | 17 40 | 13 08                             | 19 13 | ...                                   | 13 57   | 17 42 | ...   | 19 23 |
| 2. 70           | 1. 95 | 16,8     | Horgen 229 e, 517                                     | 13 44 | 15 44 | 18 08 | 17 45 | 13 09                             | 19 14 | ...                                   | 14 00   | 13 58 | 17 44 | 19 25 |
| 2. 50           | 1. 80 | 17,8     | Herrliberg                                            | 13 55 | 15 54 | 17 58 | 17 58 | 13 19                             | 19 23 | ...                                   | 11 10   | 14 08 | 18 41 | ...   |
| 2. 90           | 2. 05 | 19,1     | Oberrieden                                            | 13 59 | 15 55 | 18 19 | 18 08 | 13 20                             | 19 24 | ...                                   | 11 12   | 14 10 | 18 43 | ...   |
| 3. 15           | 2. 25 | 20,7     | Thalwil (Bahnhof) 229 a                               | 14 08 | 16 04 | 18 19 | 18 08 | ...                               | ...   | ...                                   | 14 19   | 17 55 | 19 37 | ...   |
| 3. 25           | 2. 30 | 22,2     | Thalwil (Krone) 229 a, d                              | 14 19 | 16 12 | 18 29 | 18 29 | ...                               | ...   | ...                                   | ...     | ...   | 18 54 | ...   |
| 3. 40           | 2. 40 | 23,6     | Rüschlikon 229 a, e                                   | 14 22 | 16 19 | 18 36 | 18 36 | ...                               | ...   | ...                                   | ...     | ...   | 19 05 | ...   |
| 2. 80           | 2. —  | 20,1     | Kilchberg-Bendlikon 229 a, e                          | 14 27 | 16 25 | 18 45 | 18 45 | ...                               | ...   | ...                                   | ...     | ...   | 19 10 | ...   |
| 2. 95           | 2. 10 | 22,2     | Erlenbach (Zch.) 229 a, b, d                          | 14 34 | 16 25 | 18 50 | 18 50 | ...                               | ...   | ...                                   | ...     | ...   | 19 16 | ...   |
| 2. 85           | 2. 10 | 22,2     | Kasnacht (Zch.) 229 e, d, g                           | 14 38 | 16 25 | 18 56 | 18 56 | 13 34                             | 19 46 | ...                                   | 14 28   | 18 08 | 19 48 | ...   |
| 3. 05           | 2. 20 | —        | Goldbach                                              | 14 48 | 16 46 | 19 06 | 19 06 | 13 43                             | 19 51 | ...                                   | 14 37   | 18 16 | 19 59 | ...   |
| 3. 15           | 2. 25 | 24,5     | Zollikon } 229 b                                      | 14 53 | 16 46 | 19 13 | 19 13 | ...                               | ...   | ...                                   | ...     | 18 26 | ...   | ...   |
| 3. 50           | 2. 50 | 27,2     | Zürichhorn 229 a                                      | 14 59 | 16 46 | 19 13 | 19 13 | ...                               | ...   | ...                                   | ...     | 18 36 | 19 40 | 20 15 |
| 3. 50           | 2. 50 | —        | Seefeldquai                                           | 15 02 | 16 46 | 19 13 | 19 13 | ...                               | ...   | ...                                   | ...     | 18 36 | 19 40 | 20 15 |
| 3. 50           | 2. 50 | —        | Utoquai                                               | 15 08 | 16 46 | 19 13 | 19 13 | ...                               | ...   | ...                                   | ...     | 18 36 | 19 40 | 20 15 |
| 3. 50           | 2. 50 | 28,2     | Zürich-Bahnhofstrasse                                 | 14 58 | 16 43 | 18 55 | 19 11 | 14 00                             | 20 05 | ...                                   | 11 55   | 14 55 | 18 42 | 20 20 |

X An, mit Kurs 12. † Mit Kurs 45. § Mit Kurs 67. ° Ankunft 18 17.

Bei Sturm oder Nebel kann für fahrplanmässige Einhaltung der Kurse keine Garantie übernommen werden.

Vom 5. Juni bis  
30. September 1925.

# 289 a. Zürich-Wollishofen-Bendlikon-Rüschlikon-Thalwil (Linkes Ufer).

Zürichsee.  
409 m ü. M.

| Einf. Fahrt. |     | Eff. km. | Zürcher Dampfbootgesellschaft.<br>Direktion in Zürich. | 1  | 3  | 24 | 26 | 28a | 28 | 11 | 68 | 13 | 70 | 34 | 46 |
|--------------|-----|----------|--------------------------------------------------------|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|
| I.           | II. |          |                                                        | 27 | 29 | 12 | 69 | 14  | 47 |    |    |    |    |    |    |
| Ab Zürich:   |     |          |                                                        |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| 0.0          | 0.0 | 0.0      | Zürich-Theater                                         |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| 1.0          | 1.0 | 1.0      | Bahnhofstrasse 289b                                    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| -45          | -80 | 8.0      | Zürichhorn 289                                         |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| -60          | -40 | 8.3      | Wollishofen-Ziegelhütte                                |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| -60          | -40 | 8.5      | Wollishofen-Waschanstalt.                              |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| -70          | -50 | 8.0      | Mönchhof                                               |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| -86          | -60 | 8.1      | Bendlikon 289, 289a                                    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| -85          | -60 | 8.5      | Schooren 289                                           |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| 1.-          | -70 | 8.6      | Rüschlikon 212, 216, 289, 289a                         |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| 1.30         | -90 | 7.6      | Thalwil-Krone 289, 289a                                |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| 1.30         | -90 | 8.2      | Thalwil-Bahnhof                                        |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
|              |     |          | Thalwil-Bahnhof                                        |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
|              |     |          | Erlenbach                                              |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
|              |     |          | Küsnacht                                               |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| Ab Thalwil:  |     |          |                                                        |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
|              |     |          | Küsnacht                                               |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
|              |     |          | Erlenbach                                              |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
|              |     |          | Thalwil-Bahnhof                                        |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
|              |     | 0.0      | Thalwil-Bahnhof 212, 216                               |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
|              |     | 0.7      | Thalwil-Krone 289, 289a                                |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| -30          | -20 | 1.0      | Rüschlikon 212, 216, 289, 289a                         |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| -45          | -80 | 1.7      | Schooren 289                                           |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| -60          | -40 | 8.3      | Bendlikon 289, 289a                                    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| -70          | -50 | 8.3      | Mönchhof                                               |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| 1.-          | -70 | 8.3      | Wollishofen-Waschanstalt.                              |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| 1.-          | -70 | 8.0      | Wollishofen-Ziegelhütte                                |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| 1.80         | -90 | 7.0      | Zürichhorn 289                                         |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| 1.80         | -90 | 8.0      | Bahnhofstrasse 289b                                    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |
| 1.80         | -90 | 8.1      | Zürich-Theater                                         |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |

363

♦ Nur Werktags.

Zürich-Thalwil.

289a.

Werktags bei günstiger Witterung bis 31. August.  
Über rechte Ufer.



Vom 5. Juni bis  
30. September 1925.

# 289b. Zürich-Zollikon-Goldbach-Küsnacht-Erlenbach (Rechtes Ufer).

Zürichsee.  
409 m ü. M.

289b.

Zürich-Küsnacht.

| Einf. I. | Fahrt. II. | Eff. km. | Zürcher Dampfbootgesellschaft.<br>Direktion in Zürich. |      |      |      |      |      |         |       |       |         |         |       |       |       |       |  |
|----------|------------|----------|--------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|---------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|--|
|          |            |          | 22                                                     | 3    | 42   | 24   | 5    | 7    | 9       | 44    | 103   | 30      | 32      | 15    | 34    | 17    |       |  |
| —        | —          | 0,0      | Zürich-Bahnhofstrasse 289a ab                          | 6 50 | ...  | 7 50 | ...  | 8 02 | ↑ 10 50 | 12 07 | 13 30 | 14 10   | ↑ 14 30 | 16 45 | 18 17 | ...   | 19 24 |  |
| —        | —          | 1,0      | Theater 289 a                                          | 6 52 | ...  | 7 52 | ...  | 9 00 | ↑ 10 47 | 12 09 | 13 32 | ↓ 14 20 | ↑ 14 28 | 16 47 | 18 20 | ...   | 19 27 |  |
| —        | —          | 3,0      | Zürichhorn 289 a                                       | 6 57 | ...  | 7 58 | ...  | 9 08 | 10 56   | 12 18 | 13 38 | ↓ 14 25 | 14 36   | 16 53 | 18 26 | ...   | 19 33 |  |
| —        | —          | 3,8      | Zollikon                                               | 7 06 | ...  | 8 07 | ...  | 9 17 | 11 05   | 12 24 | 13 47 | 14 25   | 14 45   | 17 02 | 18 35 | ...   | 19 42 |  |
| —        | —          | 4,0      | Goldbach                                               | 7 12 | ...  | 8 13 | ...  | 9 23 | 11 11   | 12 30 | 13 53 | ...     | 14 51   | 17 07 | 18 41 | ...   | 19 48 |  |
| 1.—      | —          | 6,1      | Küsnacht (Zsh.) 289 c, d                               | 7 17 | 7 27 | 8 17 | 9 00 | 9 28 | 11 15   | 12 35 | 13 59 | 14 33   | 14 56   | 17 12 | 18 46 | 18 59 | 19 53 |  |
| 1.15     | —          | 8,1      | Erlenbach (Zsh.) an                                    | 7 35 | an   | 8 17 | 9 08 | 9 36 | an      | 12 43 | 14 08 | 14 41   | 15 04   | 17 20 | an    | 19 07 | 20 02 |  |
|          |            |          | Erlenbach                                              | ...  | 7 36 | ...  | 9 18 | 9 47 | ...     | 12 44 | 14 09 | ...     | 15 05   | 17 21 | ...   | 19 08 | 20 07 |  |
|          |            |          | Thalwil (Bahnhof)                                      | ...  | 7 42 | ...  | 9 18 | 9 43 | ...     | 12 51 | 14 16 | ...     | 15 11   | 17 27 | ...   | 19 14 | 20 18 |  |
|          |            |          | Thalwil (Krone)                                        | ...  | ...  | ...  | ...  | 9 47 | ...     | 13 09 | 14 21 | ...     | ...     | 17 31 | ...   | 19 17 | ...   |  |

| Einf. I. | Fahrt. II. | Eff. km. | Zürich-Küsnacht.  |     |      |      |       |     |       |     |       |       |     |       |     |       |       |  |
|----------|------------|----------|-------------------|-----|------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|--|
|          |            |          | 2                 | 23  | 4    | 25   | 27    | 29  | 102   | 12  | 69    | 14    | 104 | 45    | 35  |       |       |  |
|          |            |          | Thalwil (Krone)   | ... | ...  | ...  | 10 42 | ... | 12 45 | ... | 14 28 | 15 41 | ... | 17 28 | ... | 19 19 |       |  |
|          |            |          | Thalwil (Bahnhof) | ... | 7 58 | 9 20 | 10 46 | ... | 13 09 | ... | 14 32 | 15 45 | ... | 17 52 | ... | 18 29 | 19 22 |  |
|          |            |          | Erlenbach         | ... | 8 01 | 9 28 | 10 52 | ... | 13 15 | ... | 14 38 | 15 51 | ... | 17 8  | ... | 18 55 | 19 28 |  |

| Ab   |   |     | Erlenbach-Küsnacht-Zollikon-Goldbach-Zürichhorn-Theater-Zürich-Bahnhofstrasse |      |      |      |       |       |     |                                                     |       |       |       |     |       |       |       |       |  |  |  |
|------|---|-----|-------------------------------------------------------------------------------|------|------|------|-------|-------|-----|-----------------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|--|--|--|
|      |   |     | 1,7                                                                           | 2,6  | 3,8  | 4,7  | 7,0   | 8,1   | 8,2 | Werktags bis 20. Sept. über nicht bei Regen-wetter. |       |       |       |     |       |       |       |       |  |  |  |
| —    | — | 1,7 | Erlenbach (Zsh.)                                                              | 6 13 | ...  | 8 02 | 9 27  | 11 05 | ... | 13 16                                               | 13 34 | 14 40 | 15 52 | ... | 17 39 | 18 29 | 18 36 | 19 29 |  |  |  |
| —    | — | 2,6 | Küsnacht (Zsh.) 289 c, d                                                      | 6 22 | 7 25 | 8 11 | 9 36  | 11 14 | ... | 13 25                                               | 13 43 | 14 49 | 16 01 | ... | 17 48 | 18 38 | 18 45 | 19 38 |  |  |  |
| —    | — | 3,8 | Goldbach                                                                      | 6 26 | 7 30 | 8 16 | 9 41  | 11 19 | ... | 13 30                                               | 13 50 | 14 56 | 16 06 | ... | 17 53 | 18 50 | 19 43 |       |  |  |  |
| —    | — | 4,7 | Zollikon                                                                      | 6 31 | 7 35 | 8 22 | 9 47  | 11 25 | ... | 13 36                                               | 14 00 | 15 00 | 16 12 | ... | 17 59 | 18 56 | 19 49 |       |  |  |  |
| 1.15 | — | 7,0 | Zürichhorn 289 a                                                              | 6 40 | 7 45 | 8 31 | 9 56  | 11 34 | ... | 13 45                                               | 14 09 | 15 09 | 16 21 | ... | 18 08 | 19 05 | 19 58 |       |  |  |  |
| 1.15 | — | 8,1 | Theater 289 a                                                                 | 6 45 | 7 53 | 8 39 | 10 05 | 11 42 | ... | 13 53                                               | 14 17 | 15 17 | 16 29 | ... | 18 18 | 19 13 | 20 04 |       |  |  |  |
| 1.15 | — | 8,2 | Zürich-Bahnhofstrasse 289 a an                                                | 6 47 | 7 51 | 8 37 | 10 02 | 11 40 | ... | 13 51                                               | 14 00 | 15 15 | 16 27 | ... | 18 14 | 18 55 | 19 11 | 20 06 |  |  |  |

♦ Nur Werktags.

| Einf. Fahrt. I. II. |      | Taxen zu Nr. 289e.   |      | Einf. Fahrt. I. II. |      | Taxen zu Nr. 289e. (Fortsetzung.) |             | Einf. Fahrt. I. II. |      | Taxen zu Nr. 289 f. |      | Einf. Fahrt. I. II. |      |      |
|---------------------|------|----------------------|------|---------------------|------|-----------------------------------|-------------|---------------------|------|---------------------|------|---------------------|------|------|
| Ab Horgen:          |      |                      |      | Ab Richterswil:     |      | Ab Horgen:                        |             | Ab Richterswil:     |      | Ab Wädenswil:       |      | Ab Männedorf:       |      |      |
| —                   | —    | Horgen               | 1.55 | 1.10                | 1.55 | 1.10                              | Männedorf   | 1.30                | -.90 | —                   | —    | Wädenswil           | 1.—  | -.70 |
| 1.—                 | -.70 | Meilen               | 1.75 | 1.25                | 1.85 | 1.35                              | Stäfa       | 1.—                 | -.70 | 1.—                 | -.70 | Stäfa               | -.45 | -.80 |
| 1.30                | -.90 | Obermeilen           | 1.65 | 1.20                | 1.15 | -.80                              | Wädenswil   | -.60                | -.40 | 1.—                 | -.70 | Männedorf           | —    | —    |
| -.75                | -.50 | Au (Zsh) [Halbinsel] | 1.15 | -.80                | 1.55 | 1.10                              | Richterswil | —                   | —    | —                   | —    | —                   | —    | —    |
| 1.55                | 1.10 | Uetikon              | 1.55 | 1.10                | —    | —                                 | —           | —                   | —    | —                   | —    | —                   | —    | —    |

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

## 289c. Bendlikon-Rüschlikon-Küsnacht.

Zürichsee  
409 m ü. M.

| Einf. I. | F. II. | Eff. km. | Zürcher Dampfbootgesellschaft.<br>Direktion in Zürich. | 1    | 3    | 24   | 26<br>27 | 28<br>29 | 11<br>12 | 68<br>69 | 70<br>71 | 34       | 46<br>47 |       |                |  |  |
|----------|--------|----------|--------------------------------------------------------|------|------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|----------------|--|--|
| —        | —      | 0,0      | <b>Bendlikon 289, 289a</b> . . . ab                    | 5 26 | 7 13 | 8 48 | 10 30    | 12 33    | 14 17    | 15 28    | 17 16    | 18 44    | 19 44    |       |                |  |  |
| -15      | -10    | 0,8      | <b>Schooren 289a</b> . . . an                          | 5 29 | 7 16 | 8 49 | 10 33    | 12 36    | 14 20    | 15 32    | 17 19    | 18 47    | 19 47    |       |                |  |  |
| -30      | -20    | 1,5      | <b>Rüschlikon 289, 289a</b> . . . an                   | 5 33 | 7 20 | 8 53 | 10 37    | 12 40    | 14 24    | 15 36    | 17 23    | 18 51    | 19 51    |       |                |  |  |
| 1.—      | -70    | 2,0      | <b>Küsnacht (Zch.) 221, 289b</b> . . . an              | 5 40 | 7 26 | 8 59 | 11 13    | 13 24    | 14 48    | 16 00    | 17 47    | 18 58    | 20 17    |       |                |  |  |
|          |        |          |                                                        | 21   | 40   | 41   | 42<br>43 | 5<br>6   | 8        | 9<br>10  | 44<br>67 | 32<br>33 | 15<br>16 | 48    | Ueber Thalwil. |  |  |
| —        | —      | 0,0      | <b>Küsnacht (Zch.) 221, 289b</b> . . . ab              | 6 10 | 6 23 | 7 18 | 8 18     | 9 28     | 11 16    | 12 35    | 13 59    | 17 12    | 18 47    | 20 18 |                |  |  |
| 1.—      | -70    | 1,8      | <b>Rüschlikon 289, 289a</b> . . . an                   | 6 18 | 6 47 | 7 22 | 8 25     | 9 53     | 11 23    | 13 15    | 14 27    | 17 37    | 18 54    | 20 25 |                |  |  |
| 1.—      | -70    | 1,9      | <b>Schooren 289a</b> . . . an                          | 6 22 | 6 22 | 7 24 | 8 29     | 9 57     | 11 27    | 13 19    | 14 31    | 17 41    | 18 58    | 20 29 |                |  |  |
| 1.—      | -70    | 2,0      | <b>Bendlikon 289, 289a</b> . . . an                    | 6 24 | 6 24 | 7 24 | 8 31     | 9 59     | 11 29    | 13 21    | 14 33    | 17 43    | 19 00    | 20 31 |                |  |  |

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

## 289d. Thalwil-Erlenbach-Küsnacht.

| Einf. I. | F. II. | Eff. km. | Zürcher Dampfbootgesellschaft.<br>Direktion in Zürich. | 2    | 4        | 25   | 26    | 27    | 28<br>29 | 11<br>12 | 68<br>69 | 70<br>71 | 45    | 35    | 47    | 18              | 20    |
|----------|--------|----------|--------------------------------------------------------|------|----------|------|-------|-------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------------|-------|
| —        | —      | 0,0      | <b>Thalwil (Krone) 289a</b> . . . ab                   | 6 03 | 7 55     | 9 20 | 10 42 | 12 45 | 14 28    | 15 41    | 17 28    | 19 19    |       |       |       |                 |       |
| —        | —      | 0,7      | <b>Thalwil (Bahnhof) 216</b> . . . an                  | 6 05 | 7 55     | 9 20 | 10 45 | 12 48 | 14 30    | 15 44    | 17 30    | 19 21    |       |       |       |                 |       |
| 1.—      | -70    | 1,7      | <b>Erlenbach (Zch.) 289</b> . . . an                   | 6 06 | 8 02     | 9 27 | 10 46 | 13 09 | 14 32    | 15 45    | 17 32    | 18 29    | 19 22 | 20 01 | 20 55 | 21 20           |       |
| 1.—      | -70    | 2,6      | <b>Küsnacht (Zch.) 221</b> . . . an                    | 6 13 | 8 10     | 9 35 | 10 52 | 11 05 | 13 18    | 14 40    | 15 52    | 17 39    | 18 38 | 19 29 | 20 08 | 21 02           | 21 27 |
|          |        |          |                                                        | 6 21 | 8 10     | 9 35 | an    | 11 13 | 13 24    | 14 48    | 16 00    | 17 47    | 18 44 | 19 37 | 20 17 | 21 10           | 21 35 |
|          |        |          |                                                        | 1    | 40<br>41 | 3    | 24    | 5     | 9<br>10  | 44<br>67 | 30       | 32       | 34    | 17    | 17    | Schiffswechsel. |       |
| —        | —      | 0,0      | <b>Küsnacht (Zch.) 221</b> . . . ab                    | 5 41 | 6 23     | 7 27 | 9 00  | 9 28  | 12 36    | 13 59    | 14 56    | 17 12    | 18 59 | 19 53 |       |                 |       |
| -30      | -20    | 2,1      | <b>Erlenbach (Zch.) 289</b> . . . an                   | 5 50 | 6 32     | 7 36 | 9 12  | 9 37  | 12 44    | 14 09    | 15 05    | 17 21    | 19 08 | 20 02 | 20 07 |                 |       |
| 1.—      | -70    | 2,3      | <b>Thalwil (Bahnhof) 216</b> . . . an                  | 5 55 | 6 38     | 7 42 | 9 19  | 9 43  | 12 51    | 14 16    | 15 11    | 17 27    | 19 14 | an    | 20 13 |                 |       |
| 1.—      | -70    | 2,6      | <b>Thalwil (Krone) 289a</b> . . . an                   | 5 57 | 6 39     | 7 42 | 9 45  | 9 45  | 13 07    | 14 19    | 15 11    | 17 29    | 19 15 |       |       |                 |       |
| 1.—      | -70    | 2,6      | <b>Thalwil (Krone) 289a</b> . . . an                   | 6 00 | 6 41     | 7 42 | 9 47  | 9 47  | 13 09    | 14 21    | 15 11    | 17 31    | 19 17 |       |       |                 |       |

365

Bendlikon- u. Küsnacht-Thalwil. 289c/d.

# 289 e/g. 289 e. Horgen-Meilen-Wädenswil-Richterswil.

Siehe auch Längs- und Sonntagsfahrten.

| Eff. km. | Vom 5. Juni bis 30. Sept. 1925.<br>Zürcher Dampfbootgesellschaft.<br>Direktion in Zürich. | 61   | 63   | 66    | 44    | 30    | 70    | 70    | 75    |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0,0      | <b>Horgen 216, 289, e, 517 ab</b>                                                         | 5 49 | 8 16 | 11 46 | 14 51 | 15 31 | 17 52 | ...   | 20 58 |
| 3,1      | <b>Meilen 226, 289</b>                                                                    | 6 00 | 8 27 | 11 57 | 15 01 | 15 41 | 18 03 | ...   | 21 09 |
| 3,1      | <b>Obermeilen 289</b>                                                                     | 6 01 | 8 28 | 11 58 | 15 05 | ...   | 18 06 | ...   | ...   |
| 4,1      | <b>Au (Zeh.) [Halbinsel] 216</b>                                                          | 6 07 | 8 34 | 12 04 | 15 11 | ...   | 18 11 | ...   | ...   |
| 5,6      | <b>Uetikon 289</b>                                                                        | 6 13 | 8 40 | 12 10 | 15 17 | ...   | 18 17 | ...   | ...   |
| 6,7      | <b>Männedorf 289, I</b>                                                                   | 6 19 | 8 46 | 12 16 | 15 23 | ...   | 18 23 | 18 47 | ...   |
| 9,2      | <b>Stäfa 289, I, g</b>                                                                    | 6 30 | 8 58 | 12 28 | 15 35 | ...   | 18 35 | 18 59 | ...   |
| 7,0      | <b>Wädenswil 289, I, g, 517 an</b>                                                        | 6 43 | 9 11 | ...   | 15 48 | ...   | 18 33 | ...   | ...   |
| 10,4     | <b>Richterswil 289, g an</b><br><b>Wädenswil 289, I, g an</b>                             | 6 58 | ...  | 12 40 | 16 05 | 16 22 | ...   | 19 11 | 19 25 |

◊ Werktags.  
◊ Sonn- und allgem. Feiertags.

## Taxen s. Nr. 289 b.

|      | 62                                | 65   | 67    | 31    | 45    | 104   | 71    | 74    | 76    | 76a   |
|------|-----------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0,0  | <b>Wädenswil 289, I, g ab</b>     | 6 46 | 10 22 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |
| 3,4  | <b>Richterswil 289, g</b>         | 7 00 | 10 36 | 12 47 | 16 43 | ...   | 19 12 | ...   | ...   | ...   |
| 3,7  | <b>Wädenswil 289, I, g, 517</b>   | 7 14 | 10 50 | 13 14 | 16 58 | 17 39 | 19 28 | 20 05 | ...   | ...   |
| 3,7  | <b>Stäfa 289, I, g</b>            | 7 14 | 10 50 | 13 14 | 17 12 | 17 28 | 19 48 | ...   | ...   | ...   |
| 5,1  | <b>Männedorf 289, I</b>           | 7 25 | 11 01 | 13 26 | 17 24 | 17 49 | 19 37 | 20 16 | ...   | ...   |
| 6,1  | <b>Uetikon 289</b>                | 7 31 | 11 07 | 13 32 | 17 30 | ...   | ...   | 20 22 | ...   | ...   |
| 6,1  | <b>Au (Zeh.) [Halbinsel] 216</b>  | 7 31 | 11 07 | 13 32 | 17 30 | ...   | ...   | 20 22 | ...   | ...   |
| 7,4  | <b>Obermeilen 289</b>             | 7 37 | 11 13 | 13 38 | 17 36 | ...   | ...   | 20 27 | ...   | ...   |
| 8,4  | <b>Meilen 226, 289</b>            | 7 47 | 11 18 | 13 43 | 17 40 | 18 07 | ...   | 20 33 | ...   | ...   |
| 10,4 | <b>Horgen 216, 289, e, 517 an</b> | 7 55 | 11 30 | 13 55 | 15 54 | 17 56 | ...   | 20 45 | 21 10 | 21 28 |

Nur an Werktagen.  
Nur an Sonntagen.

## 289 f. Wädenswil-Stäfa-Männedorf.

| Eff. km. | Vom 5. Juni bis 30. Sept. 1925.<br>Zürcher Dampfbootges.<br>Direktion in Zürich. | 62 ½ | 64    | 65 ½  | 67    | 103   | 44    | 45    | 104   | 71    | 72    | 74    |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 0,0      | <b>Wädenswil 216, 517 ab</b>                                                     | 6 46 | 9 45  | 10 22 | 13 00 | 15 24 | 15 56 | 16 58 | 17 39 | 18 36 | 19 26 | 20 05 |
| 3,4      | <b>Stäfa 289, 289, e, g ab</b>                                                   | 7 14 | 9 55  | 10 50 | 13 14 | 15 35 | 16 08 | 17 12 | 17 28 | 18 46 | 19 36 | 20 15 |
| 2,8      | <b>Männedorf 289, 289, e an</b>                                                  | 7 25 | 9 55  | 11 00 | 13 25 | an    | an    | 17 23 | 17 48 | 18 57 | 19 47 | ...   |
|          | <b>Stäfa 289, e, g an</b>                                                        | ...  | 10 07 | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   |

## Taxen s. Nr. 289 b.

|     | 61                                 | 63   | 64   | 66 ½  | 44    | 104   | 70  | 71 ½  | 72    | 73    |
|-----|------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|
| 0,0 | <b>Männedorf 289, 289 e. ab</b>    | 6 19 | 8 46 | 9 56  | 12 16 | 15 23 | ... | 18 23 | 18 47 | 19 57 |
| 1,4 | <b>Stäfa 289, 289 e, g ab</b>      | 6 30 | 8 58 | 10 08 | 12 28 | 15 35 | ... | 17 28 | 18 59 | 19 48 |
| 2,8 | <b>Wädenswil 289, e, g, 517 an</b> | 6 43 | 9 11 | 10 21 | 12 59 | 15 48 | ... | 17 38 | 18 33 | 19 25 |

½ Über Richterswil. ♦ An Werktagen. ◊ An Sonn- und allg. Feiertagen.

## 289 g. Richterswil-Wädenswil-Stäfa.

Siehe auch Längs- und Sonntagsfahrten.

| Einf. Fahrt I. \| II. | Eff. km. | Vom 5. Juni bis 30. Sept. 1925.<br>Zürcher Dampfbootgesell.<br>Direktion in Zürich. | 62   | 65    | 67    | 45    | 71    |
|----------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| — \| — | 0,0      | <b>Richterswil 216 ab</b>                                                           | 7 00 | 10 36 | 12 47 | 16 43 | 19 12 |
| -. 60 \| -. 40        | 3,1      | <b>Wädenswil 216, 517 ab</b>                                                        | 6 46 | 10 22 | 13 00 | 16 58 | 19 28 |
| 1 \| -. 70            | 3,7      | <b>Stäfa 289, 289 e, I an</b>                                                       | 7 13 | 10 49 | 13 13 | 17 11 | 19 47 |

◊ Anknft.  
◊ Werktags.  
◊ Sonntags.

| Einf. Fahrt I. \| II. | Eff. km. |                              | 61   | 64 \| 65 | 66    | 44    | 44    | 70 \| 71 |
|----------------------|----------|------------------------------|------|---------|-------|-------|-------|---------|
| — \| — | 0,0      | <b>Stäfa 289 e, I ab</b>     | 6 30 | 10 08   | 12 28 | 15 35 | 16 09 | 18 59   |
| 1. \| — | 3,1      | <b>Wädenswil 216, 517 ab</b> | 6 46 | 10 22   | 12 59 | 15 50 | 16 56 | 19 25   |
| 1. \| — | 3,7      | <b>Richterswil 216 an</b>    | 6 59 | 10 35   | 12 40 | 16 05 | 16 22 | 19 11   |



Vom 17. Mai bis 20. Sept. 1925.

## 290. Konstanz-Schaffhausen.

Untersee und Rhein.  
Untersee 397 m. ü. M.

| Ein. Fahrt<br>I. II. | Eff.<br>km. | Dampfbootverwaltung für<br>den Untersee und Rhein.<br>Direktion i. Schaffhausen. | Im Mai und Juni. |      |      |     |      |      |      | Vom 1. Juli bis 20. September. |      |      |      |      |      |     |      |      |      |
|----------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|------|-----|------|------|------|--------------------------------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|
|                      |             |                                                                                  | 222              | 224  | 102  | 2§  | 2    | 54§  | 6§   | 6                              | 58§  | 222  | 224  | 102  | 2§   | 2   | 54§  | 6    | 58§  |
| Ab<br>Konstanz:      | 0,0         | <b>Kreuzlingen</b> ab                                                            | 520              | 555  | 730  | 845 | ...  | 1345 | 1640 | ...                            | 1800 | 520  | 555  | 730  | 915  | ... | 1345 | 1725 | 1845 |
| —                    | —           | <b>Konstanz 279, 347, 325</b>                                                    | ↓                | ↓    | ↓    | ↓   | ...  | ↓    | ↓    | ...                            | ↓    | ↓    | ↓    | ↓    | ...  | ↓   | ↓    | ↓    | ↓    |
| —                    | —           | <b>Petershausen 275</b>                                                          | ↓                | ↓    | ↓    | ↓   | ...  | ↓    | ↓    | ...                            | ↓    | ↓    | ↓    | ↓    | ...  | ↓   | ↓    | ↓    | ↓    |
| -55                  | -40         | <b>Stromeyeradorf</b>                                                            | 540              | 615  | 815  | 920 | ...  | 1420 | 1715 | ...                            | 1835 | 540  | 615  | 758  | 942  | ... | 1412 | 1746 | 1912 |
| -85                  | -60         | <b>Gottlieben</b>                                                                | 600              | 635  | 830  | 945 | ...  | 1445 | an   | ...                            | 1900 | 600  | 635  | 813  | 959  | ... | 1429 | 1803 | 1929 |
| 1.15                 | -85         | <b>Ermatingen 279, 529</b>                                                       | 623              | 658  | 838  | ↑   | 1014 | ...  | 1458 | ...                            | 1918 | 623  | 658  | 822  | 1009 | ... | 1441 | 1812 | 1945 |
| —                    | —           | <b>Reichenau 325</b>                                                             | 625              | 700  | 840  | ↑   | 1015 | ...  | 1500 | ...                            | 1920 | 625  | 700  | 823  | 1011 | ... | 1443 | 1813 | ↑    |
| —                    | —           | <b>(Radolfzell 291)</b>                                                          | 615              | 650  | 847  | ↑   | 1000 | ...  | 1510 | ...                            | 1930 | 615  | 650  | 830  | 1020 | ... | 1450 | 1820 | 1940 |
| 1.15                 | -85         | <b>Mannenbach # 320</b>                                                          | ↑                | ↑    | 847  | ↑   | 1000 | ...  | 1510 | ...                            | 1930 | ↑    | ↑    | 830  | 1020 | ... | 1450 | 1820 | 1940 |
| 1.50                 | 1.05        | <b>Berlingen 279</b>                                                             | 857              | 907  | 1035 | ... | an   | ...  | 1807 | an                             | ...  | 840  | 1031 | ...  | 1457 | ... | 1830 | ...  | ...  |
| 1.80                 | 1.30        | <b>Gaienhofen</b>                                                                | 907              | 1050 | ...  | an  | ...  | ...  | 1817 | ...                            | ...  | 850  | 1041 | ...  | 1507 | ... | 1840 | ...  | ...  |
| 1.80                 | 1.30        | <b>Steckborn 279, 527 b</b>                                                      | 912              | 1055 | 1100 | ... | ...  | ...  | 1822 | ...                            | ...  | 855  | 1045 | 1100 | 1512 | ... | 1845 | ...  | ...  |
| 2.45                 | 1.75        | <b>Wangen (Baden)</b>                                                            | 927              | an   | 1114 | ... | ...  | ...  | 1837 | ...                            | ...  | 910  | an   | 1114 | 1530 | ... | 1900 | ...  | ...  |
| 2.45                 | 1.75        | <b>Mammern 279</b>                                                               | 933              | ...  | 1119 | ... | ...  | ...  | 1843 | ...                            | ...  | 916  | ...  | 1119 | 1537 | ... | 1906 | ...  | ...  |
| 2.85                 | 2.05        | <b>Oehningen-Oberstand</b>                                                       | 940              | ...  | 1124 | ... | ...  | ...  | 1848 | ...                            | ...  | 923  | ...  | 1124 | 1544 | ... | 1913 | ...  | ...  |
| 2.95                 | 2.10        | <b>Stein a. Rh. 279</b>                                                          | 955              | ...  | 1135 | ... | ...  | ...  | 1900 | ...                            | ...  | 935  | ...  | 1135 | 1600 | ... | 1925 | ...  | ...  |
| 3.90                 | 2.80        | <b>Diessenhofen 279</b>                                                          | 1025             | ...  | 1205 | ... | ...  | ...  | 1930 | ...                            | ...  | 1005 | ...  | 1205 | an   | ... | 1955 | ...  | ...  |
| 4.65                 | 3.30        | <b>Büdingen 525 b</b>                                                            | 1040             | ...  | 1240 | ... | ...  | ...  | 1945 | ...                            | ...  | 1020 | ...  | 1220 | ...  | ... | 2010 | ...  | ...  |
| 6.05                 | 3.60        | <b>Schaffhausen 279, 283, 225, 225 an</b>                                        | 1100             | ...  | 1240 | ... | ...  | ...  | 2000 | ...                            | ...  | 1040 | ...  | 1240 | ...  | ... | 2030 | ...  | ...  |

Bai Regen: Nebel u Sturm wird die fahrplanmäßigste Auslieferung der Schiffsreise nicht zugeordnet. S Motorboot. \* Mannbach wird nur bedient, wenn die Wasserstände zulassen es gestattet. Das „Strandbad Westerfeld“ zwisch Mannbach u. Ermatingen wird mit den Motorbooten S 4 u. S 5 bedient. Zufahrt. Waren dürfen für diese Haltestelle nicht mitgenommen werden.

## 291. Radolfzell-Reichenau.

| Einl. P. | Eff. km. | Betrieb durch die Deutsche Reichsbahn-Ges. Gen.-Dir. in Karlsruhe. |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|----------|----------|--------------------------------------------------------------------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|          |          |                                                                    | 222 | 224 | 102  | 2§   | 2    | 54§  | 6§   | 6    | 58§  | 222  | 224  | 102  | 2§  | 2   | 54§ | 6   | 58§ |
| 0,0      | 0,0      | <b>Radolfzell 290, 325, 329</b> ab                                 | 550 | 645 | 930  | 1105 | 1300 | 1330 | 1530 | 1700 | 1750 | 1845 | 2000 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
| —        | 3,0      | <b>Iznang 290</b> an                                               | 600 | 655 | 940  | 1115 | 1310 | 1340 | 1540 | 1710 | 1800 | 1855 | 2010 | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
| —        | 9,0      | <b>Reichenau 290</b> an                                            | an  | an  | 1010 | 1145 | an   | 1410 | 1610 | 1740 | 1830 | 1925 | an   | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
| 0,0      | 0,0      | <b>Reichenau 290</b> ab                                            | 630 | 705 | 1020 | ...  | ...  | 1425 | 1455 | 1645 | 1755 | ...  | ...  | ...  | ... | ... | ... | ... | ... |
| —        | 6,0      | <b>Iznang 290</b> an                                               | 605 | 700 | 1050 | ...  | ...  | 1415 | 1455 | 1525 | 1715 | 1825 | 1900 | 2015 | ... | ... | ... | ... | ... |
| —        | 9,0      | <b>Radolfzell 290, 325, 329</b> an                                 | 615 | 710 | 1100 | ...  | ...  | 1425 | 1505 | 1535 | 1725 | 1835 | 1910 | 2025 | ... | ... | ... | ... | ... |

\* Nur Mittwoch. † Täglich, ausg. Mittwoch.  
 † Werktags, ausgenommen am 11. Juni.  
 † Sonntags, sowie am 11. Juni.  
 † Nur Samstags.  
 † Nur Sonntag, Mittwoch und am 11. Juni.

| Einf. Fahrt |     | Dampfschiffverwaltung<br>Konstanz. | 49   | 3    | 51   | 53           | 57           | 7     | 61           | 67           | 11    | 69          | 13    | 73           | 75    | 17    | 81    | 23    |
|-------------|-----|------------------------------------|------|------|------|--------------|--------------|-------|--------------|--------------|-------|-------------|-------|--------------|-------|-------|-------|-------|
| I.          | II. |                                    | ab   | ab   | ab   | ab           | ab           | ab    | ab           | ab           | ab    | ab          | ab    | ab           | ab    | ab    | ab    | ab    |
|             |     | Konstanz 229, 247, 325             | 5 50 | 6 15 | 7 00 | 7 55         | 9 55         | 10 25 | 11 10        | 13 15        | 13 20 | 14 15       | 14 30 | 15 35        | 17 25 | 17 35 | 19 30 | 20 20 |
|             |     | Waldhaus Jakob 299                 | ↓    | ↓    | 7 05 | 8 00         | ↓            | 10 30 | ↓            | ↓            | 13 25 | 14 20       | 14 35 | ↓            | ↓     | 17 40 | ↓     | ↓     |
|             |     | Staad b. Konstanz                  | ↓    | ↓    | ↓    | ↓            | ↓            | ↓     | ↓            | ↓            | ↓     | ↓           | ↓     | ↓            | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     |
|             |     | Meersburg                          | an   | 6 20 | 6 45 | 7 30         | 8 25         | 10 20 | 10 55        | 11 35        | 13 40 | 13 50       | 14 55 | 16 00        | 17 50 | 18 05 | 19 55 | 20 45 |
|             |     | (Bregenz 299)                      | ab   | 6 25 | 6 50 | 7 35         | 8 30         | 10 25 | 11 05        | 11 40        | 13 45 | 13 55       | 14 50 | 16 05        | 17 55 | 18 10 | 20 00 | 20 50 |
|             |     | Staad b. Konstanz                  | ↓    | ↓    | 7 05 | ↓            | ↓            | 11 20 | ↓            | ↓            | 14 10 | ↓           | ↓     | ↓            | ↓     | 18 25 | ↓     | ↓     |
|             |     | Mainau                             | ↓    | ↓    | 7 15 | nach Bregenz | nach Bregenz | 11 30 | nach Bregenz | nach Bregenz | 14 20 | nach Lindau | 15 35 | nach Bregenz | 18 35 | ↓     | ↓     | ↓     |
|             |     | Unteruhdingen                      | ↓    | ↓    | 7 30 | nach Bregenz | nach Bregenz | 11 45 | nach Bregenz | nach Bregenz | 14 35 | nach Lindau | 15 50 | nach Bregenz | 18 50 | ↓     | ↓     | 21 15 |
|             |     | Dingelsdorf                        | ↓    | ↓    | 7 50 | nach Bregenz | nach Bregenz | 12 05 | nach Bregenz | nach Bregenz | 14 55 | nach Lindau | 16 10 | nach Bregenz | 19 10 | ↓     | ↓     | 21 35 |
|             |     | Ueberlingen (Stadt)                | an   | ↓    | 8 00 | nach Bregenz | nach Bregenz | 12 15 | nach Bregenz | nach Bregenz | 15 05 | nach Lindau | 16 20 | nach Bregenz | 19 30 | ↓     | ↓     | 21 45 |
|             |     | Ueberlingen (Bahnhof) 299          | an   | ↓    | ↓    | ↓            | ↓            | ↓     | ↓            | ↓            | ↓     | ↓           | ↓     | ↓            | ↓     | 19 20 | ↓     | ↓     |
|             |     | Bodman                             | ab   | ↓    | ↓    | ↓            | ↓            | ↓     | ↓            | ↓            | ↓     | ↓           | ↓     | ↓            | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     |
|             |     | Ludwigshafen 299                   | an   | ↓    | ↓    | ↓            | ↓            | ↓     | ↓            | ↓            | ↓     | ↓           | ↓     | ↓            | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     |

| Einf. Fahrt |     | Dampfschiffverwaltung<br>Konstanz. | 42 | 4    | 46   | 6    | 48    | 50    | 52    | 54    | 10    | 58    | 60    | 14    | 62    | 12    | 74    | 24    |
|-------------|-----|------------------------------------|----|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| I.          | II. |                                    | ab | ab   | ab   | ab   | ab    | ab    | ab    | ab    | ab    | ab    | ab    | ab    | ab    | ab    | ab    | ab    |
|             |     | Ludwigshafen 299                   | ab | ↓    | ↓    | ↓    | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | 18 00 | ↓     | ↓     |
|             |     | Bodman                             | ab | ↓    | ↓    | ↓    | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | 18 10 | ↓     | ↓     |
|             |     | Ueberlingen (Bahnhof) 299          | an | ↓    | ↓    | ↓    | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     |
|             |     | Ueberlingen (Stadt)                | ab | ↓    | ↓    | ↓    | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | 18 40 | ↓     | ↓     |
|             |     | Dingelsdorf                        | ↓  | 6 15 | ↓    | 8 20 | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | 12 25 | ↓     | 16 40 | ↓     | ↓     | 18 45 | ↓     | 19 55 |
|             |     | Unteruhdingen                      | ↓  | 6 25 | ↓    | 8 30 | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | 12 35 | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | 20 05 |
|             |     | Mainau                             | ↓  | 6 50 | ↓    | 8 55 | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | 13 00 | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | 20 30 |
|             |     | Staad b. Konstanz                  | ↓  | ↓    | ↓    | 9 05 | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | 13 10 | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | 20 40 |
|             |     | Meersburg                          | an | 6 45 | 7 10 | 8 45 | 9 30  | 10 05 | 11 00 | 12 45 | 13 35 | 13 35 | 15 10 | 16 15 | 17 35 | 18 00 | 20 35 | 21 05 |
|             |     | (Bregenz 299)                      | ab | 6 55 | 7 15 | 8 50 | 9 35  | 10 10 | 11 05 | 12 50 | 13 40 | 13 40 | 15 15 | 16 20 | 17 40 | 18 05 | 20 40 | 21 10 |
|             |     | Staad b. Konstanz                  | ↓  | ↓    | ↓    | ↓    | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     |
|             |     | Waldhaus Jakob 299                 | ↓  | ↓    | 7 35 | ↓    | 9 55  | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     | ↓     |
|             |     | Konstanz 229, 247, 325             | an | 7 25 | 7 45 | 9 20 | 10 05 | 10 35 | 11 30 | 13 15 | 14 05 | 14 10 | 15 45 | 16 45 | 18 15 | 18 30 | 21 10 | 21 35 |

Wirtschaft auf allen Schritten. ) Sonn- und Feiertags vom 1. Juli bis 16. Sept. e Juli und Aug. täglich, Juni u. Sept. nur Sonn- u. Feiertags.

Konstanz-Ueberlingen-Ludwigshafen. 292.

Als Feiertage gelten: Neujahr, Dreikönige, Karfreitag, Ostermontag, Auffahrt, Pfingstmontag, Fronleichnam, Peter u. Paul, Weihnacht u. Stephanstag.  
Bei Nebel, Sturm und unvorhergesehenen Ereignissen kann die fahrplanmässige Ausführung der Schiffskurse nicht zugesichert werden.

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

## 293. Romanshorn-Friedrichshafen.

Bodensee.  
398 m. ü. M.

| Einf. Fahrt<br>I. II.        | Eff. km.              | 164                            | 168                 | 172                  | 174                  | Dampfschiffverwaltungen<br>Romanshorn u. Friedrichshafen. |                        |                                                                               |                   |                   |                      |                     |                      |
|------------------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
|                              |                       |                                |                     |                      |                      | 163                                                       | 167                    | 169                                                                           | 173               |                   |                      |                     |                      |
|                              | 82,0<br>0,0           | Wirtschaft auf allen Schiffen. | 448<br>728          | 848<br>1092          | 1282<br>1510         | 1758<br>1935                                              | ...                    | ab Zürich { 281 } an                                                          | 1130<br>900       | 1438<br>1205      | ...                  | 1619<br>1450        | 2236<br>1953         |
| Ab Romanshorn:<br>1.50 \| 1.— | 0,0<br>11,0           |                                | 740 P<br>830 P      | 1125 P<br>1215 P     | 1530 K<br>1620 K     | 2005 P<br>2050 P                                          | ...                    | ab Romanshorn 229, 252, 294 an<br>an Friedrichshafen 229 . ab                 | 815 K<br>730 K    | 1055 P<br>1005 P  | ...                  | 1410 P<br>1320 P    | 1900 P<br>1815 P     |
|                              | 0,0<br>101,6<br>188,6 |                                | 845<br>1043<br>1241 | 1248<br>1448<br>1630 | 1719<br>1918<br>2184 | 2119<br>2308<br>...                                       | (2108<br>(2258<br>(100 | ab Friedrichshafen { 380 } an<br>an Ulm { 380 } ab<br>an Stuttgart { 380 } ab | 718<br>359<br>143 | 939<br>530<br>... | (950<br>(806<br>(540 | 1234<br>1048<br>886 | 1720<br>1541<br>1340 |

Bei Nebel, Sturm u. unvorhergesehenen Ereignissen kann die fahrplanmässige Ausführung der Schiffs-kurse nicht zugesichert werden  
 Als Feiertage gelten: Neujahr, Dreikönige, Karfreitag, Ostermont., Aufahrt, Pfingstn., Fronleichnam, Peter u. Paul, Weihnacht u. Stephanst. :: Ravensburg an.  
 • Vom 1. Juli bis 1. September.  
 ◊ Im Juni u. ab 2. Sept. ( Sonntags im Juli und August.  
 m Kempten an.  
 ♦ Sonn- und Feiertags. \* Werktags.  
 \* Arbon u. Horn werden nur angefahren, wenn es der Wasserstand erlaubt.  
 □ Über Rorschach.

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

## 294. Romanshorn-Lindau.

| Einf. Fahrt<br>I. II.         | Eff. km.     | 112                            | 114            | 114              | 118              | 118              | Dampfschiffverwaltungen<br>Romanshorn und Lindau. |                                                              |                |                  |                  |              |
|-------------------------------|--------------|--------------------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|------------------|------------------|--------------|
|                               |              |                                |                |                  |                  |                  | 111                                               | 115                                                          | 119            | 119              |                  |              |
|                               | 82,0<br>0,0  | Wirtschaft auf allen Schiffen. | 448<br>728     | 845<br>1092      | 845<br>1092      | 1282<br>1510     | 1282<br>1510                                      | ab Zürich { 281 } an                                         | 860<br>714     | 1619<br>1450     | 2236<br>1953     | 2236<br>1953 |
| Ab Romanshorn:<br>2.80 \| 1.90 | 0,0<br>23,0  |                                | 750 P<br>920 P | 1045 P<br>1220 P | 1045 F<br>1240 F | 1525 K<br>1635 K | 1525 K<br>1655 K                                  | ab Romanshorn 229, 252, 294 an<br>an Lindau 229 . . . . . ab | 650 P<br>520 P | 1405 K<br>1245 K | 1900 P<br>1750 P | 1905<br>1730 |
|                               | 0,0<br>220,3 |                                | 1055<br>1500   | 1350<br>1710     | 1350<br>1710     | 1655<br>2058     | 1720<br>2285                                      | ab Lindau { 382 . . . } an<br>an München { 382 . . . } ab    | 240<br>2240    | 1215<br>755      | 1655<br>1300     | 1655<br>1300 |

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

## 295. Romanshorn-Rorschach.

Bodensee.  
398 m. u. M.

| Einf. Fahrt<br>I. II.                               | Eff. km.                   | 114                            | 92                           | 94                           | 96                   | Dampfschiffverwaltung<br>Romanshorn. |                                                                                                                                      |                              |                            |                      |                              |     |     |     |     |
|-----------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------|----------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|
|                                                     |                            |                                |                              |                              |                      | 93                                   | 95                                                                                                                                   | 119                          | 97                         |                      |                              |     |     |     |     |
| Ab R'horn:<br>1. — - .70<br>1.40 - .90<br>1.70 1.20 | 0,0<br>3,0<br>11,0<br>14,0 | Wirtschaft auf allen Schiffen. | 1045<br>1115<br>1130<br>1145 | 1255<br>1325<br>1340<br>1355 | 1540<br>1555<br>1610 | 1705<br>1735<br>1750<br>1815         | ab Romanshorn 229, 252, 294 an<br>ab Arbon* 229, 511 . . . . . ab<br>ab Horn* 229 . . . . . ab<br>an Rorschach 256, 297 . . . . . ab | 1525<br>1455<br>1440<br>1425 | an<br>1515<br>1520<br>1505 | 1905<br>1840<br>1820 | 1925<br>1855<br>1840<br>1825 | ... | ... | ... | ... |

293/5. Romanshorn-Friedrichshafen-; -Lindau u. -Rorschach.

370

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

## 296. Rorschach-Friedrichshafen.

Badensee.  
398 m. ü. M.

| Hinf. Fahrt.<br>I. II.                  | Eff. km.                                     |                      |                      |              |                      |                       | Dampfschiffverwaltung<br>Friedrichshafen. |                                                                                                                        |     |                    |                     |                     |              |                       |                      |     |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------|----------------------|--------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------------|---------------------|---------------------|--------------|-----------------------|----------------------|-----|
|                                         |                                              | 180                  | 184                  | 188          | 190                  | 174                   | 183                                       | 163                                                                                                                    | 187 | 189                | 191                 | 183                 | 163          | 187                   | 189                  | 191 |
|                                         | 16,3<br>0,0                                  | 746<br>848           | 1040<br>1111         | 1426<br>1459 | 1532<br>1608         | 1216<br>1752          | 1819<br>1851                              | ab St. Gallen<br>an Rorschach Hal. } 256 . . } an                                                                      |     | 848<br>759         | 1142<br>1057        | 1438<br>1858        | ...          | 1818<br>1744          | 2036<br>2009         |     |
|                                         | 91,7<br>0,0                                  | 455<br>818           | 748<br>1111          | 1426<br>1601 | 1815<br>1631         | 1426<br>1601          | 1527<br>1822                              | ab Chur<br>an Rorschach Hal. } 256 . . } an                                                                            |     | 1012<br>759        | 1418<br>1057        | 1700<br>1406        | 1542<br>1406 | 2125<br>1744          | 2327<br>2082         |     |
| Ab Rorschach über R'horn: 3.20 2.10 * * | 0,0<br>13,0<br>19,0<br>0,0<br>101,0<br>193,6 | (835<br>915<br>940   | 1120P<br>1215P       | ...          | 1610P<br>1705P       | (1810<br>1850<br>1915 | 1915<br>2005P<br>2050P                    | ab Rorschach 229, 255 . . . an<br>Romanshorn 229, 231, 252<br>Langenargen 229 . . . an<br>Friedrichshafen 229 . . . ab |     | (735<br>655<br>690 | 915<br>831K<br>730K | 1345P<br>1250P      | ...          | (1725<br>1645<br>1620 | 1905P<br>1810P       |     |
|                                         | 0,0<br>101,0<br>193,6                        | 1022<br>1430<br>1630 | 1248<br>1442<br>1630 | ...          | 1719<br>1918<br>2138 | (2106<br>2256<br>100  | 2118<br>2202                              | ab Friedrichshafen } 330 . . } an<br>an Ulm } . . . ab<br>an Stuttgart } . . . ab                                      |     | ...                | 718<br>389<br>143   | 1234<br>1045<br>836 | ...          | 1554<br>1280<br>850   | 1720<br>1541<br>1340 |     |

Wirtschaft auf allen Schiffen.

♦ Werktags. ( Sonntags im Juli und Aug. \* Vom 1. Juli bis 10. Sept. X Anschluss wegen Grenzkontrolle nicht gesichert. \* Sonntags im Juli u. Aug. Friedrichshafen ab 2106 Ulm an 2206, Stuttg. an 100. \* Hergatz ab. \* Ravensburg an. \* Sonntags. \* Kempten an. \* Taxe Rorschach-Friedrichshafen direkt l. 2.30, II. 1.60

Rorschach-Friedrichshafen u. -Lindau. 296/7.

Vom 5. Juni bis 30. September 1925.

## 297. Rorschach-Lindau.

| Hinf. Fahrt.<br>I. II.  | Eff. km.                                    |     |              |              |                |              | Dampfschiffverwaltungen<br>Romanshorn und Lindau. |                              |                                                                                                               |     |                            |                |              |                                |                      |              |
|-------------------------|---------------------------------------------|-----|--------------|--------------|----------------|--------------|---------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------------------------|----------------|--------------|--------------------------------|----------------------|--------------|
|                         |                                             | 134 | 114          | 142          | 144            | 144          | 133                                               | 137                          | 139<br>119                                                                                                    | 139 | 133                        | 137            | 139<br>119   | 139                            |                      |              |
|                         | 16,3<br>0,0                                 | ... | 748<br>818   | 1040<br>1111 | 1532<br>1608   | ...          | 1813<br>1851                                      | 1945<br>1947                 | ab St. Gallen<br>an Rorschach Hal. } 256 . . } an                                                             |     | 848<br>759                 | 1438<br>1358   | ...          | 1859<br>1826                   | 2036<br>2009         |              |
|                         | 91,7<br>0,0                                 | ... | 455<br>818   | 748<br>1111  | 1315<br>1601   | 1426<br>1601 | 1527<br>1822                                      | 1818<br>2012                 | ab Chur<br>an Rorschach Hal. } 256 . . } an                                                                   |     | 1012<br>759                | 1700<br>1406   | 1542<br>1406 | 2227<br>2032                   | 2327<br>2032         |              |
| Ab Rorschach: 2.10 1.40 | 0,0<br>14,0<br>18,0<br>21,0<br>0,0<br>120,3 | ... | 825P<br>915P | 1150<br>1240 | 1620P<br>1710P | ...          | 1900P<br>1940<br>1955<br>2005P                    | 2020<br>2100<br>2115<br>2125 | ab Rorschach 229, 255 . . . an<br>Wasserburg 229 . . . an<br>Bad Schachen 229 . . . an<br>Lindau 229 . . . ab |     | 750K<br>710<br>655<br>645K | 1345K<br>1255K | ...          | 1817P<br>1810<br>1855<br>1730P | 1910<br>1855<br>1845 |              |
|                         | 0,0<br>120,3                                | ... | 945<br>1249  | 1055<br>1500 | 1350<br>1710   | 1750<br>2235 | ...                                               | 2057<br>092                  | ab Lindau } 332 . . . } an<br>an München } . . . } ab                                                         |     | ...                        | 240<br>2240    | 1215<br>755  | ...                            | 1655<br>1300         | 1815<br>1738 |

Als Feiertage gelten:  
Neujahr, Dreikönige, Karfreitag, Ostermontag, Aufahrt, Pfingstmontag, Fronleichnam, Peter und Paul, Weihnacht und Stephanstag.

Bei Nebel, Sturm und unvorhergesehenen Umständen kann die fahrplanmäßige Ausführung der Schiffs-kurse nicht zugesichert werden.

371



| Einfache Fahrt |       | Eff. km.                       | Vom 5. Juni bis 30. September 1925.<br>Dampfschiffverwaltungen Bregenz, Lindau,<br>Friedrichshafen und Konstanz. |      | 41   | 43    | 49    | 51    | 53    | 55    | 57    | 61    | 67    | 69    | 71    | 71 a  | 73    | 75    | 81      |     |
|----------------|-------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-----|
| I.             | II.   |                                |                                                                                                                  |      | ab   | an    | ab    | an    | ab    | an    | ab    | an    | ab    | an    | ab    | an    | ab    | an    | ab      | an  |
|                | 0,0   | Konstanz 299, 247, 290, 225    | ab                                                                                                               | ...  | ...  | 5 50  | 7 00  | 7 55  | ...   | 9 55  | 11 10 | 13 15 | 14 15 | 15 10 | ...   | 15 35 | 17 25 | 19 30 | ...     |     |
|                | 2,0   | Waldhaus Jakob 292             | ...                                                                                                              | ...  | ...  | ...   | 7 05  | 8 00  | ...   | ...   | ...   | ...   | 14 20 | ...   | ...   | 16 00 | 17 50 | 19 55 | ...     |     |
|                | 8,0   | Meersburg<br>(Ueberlingen 292) | ab                                                                                                               | ...  | ...  | 6 20  | 7 30  | 8 25  | ...   | 10 20 | 11 35 | 13 40 | 14 45 | ...   | ...   | 16 05 | 17 55 | 20 00 | ...     |     |
|                | 12,0  | Hagnau                         | an                                                                                                               | ...  | ...  | 6 40  | 7 50  | 8 45  | ...   | 10 40 | 11 55 | 14 00 | 15 05 | ...   | ...   | 16 20 | 18 10 | 20 15 | ...     |     |
|                | 17,0  | Immenstaad                     | an                                                                                                               | ...  | ...  | 6 55  | 8 05  | 9 00  | ...   | 10 55 | 12 10 | 14 15 | 15 20 | ...   | ...   | 16 35 | 18 25 | 20 30 | ...     |     |
|                | 27,0  | Friedrichshafen 329            | an                                                                                                               | ...  | ...  | 7 25  | 8 35  | 9 30  | ...   | 11 25 | 12 40 | 14 45 | 15 50 | ...   | 16 20 | 17 05 | 18 55 | 21 00 | ...     |     |
|                | 0,0   | Friedrichshafen } 330          | ab                                                                                                               | ...  | ...  | 8 45  | 8 45  | 10 22 | ...   | 12 48 | 12 48 | 15 28 | 17 19 | ...   | 17 19 | 17 19 | 19 40 | 21 13 | (21 08) |     |
|                | 101,6 | Ulm                            | an                                                                                                               | ...  | ...  | 10 43 | 10 43 | 14 30 | ...   | 14 44 | 14 42 | 19 29 | 19 16 | ...   | 19 18 | 19 18 | 23 11 | 23 08 | (22 56) |     |
|                | 27,0  | Friedrichshafen 329            | ab                                                                                                               | ...  | ...  | 7 40  | 9 45  | 10 10 | ...   | 11 40 | 13 20 | 14 50 | 16 00 | ...   | 16 30 | 17 30 | 19 05 | ...   | ...     |     |
|                | 25,0  | Langenargen 394, 329           | an                                                                                                               | ...  | ...  | 8 05  | ...   | 10 35 | ...   | 12 05 | 13 45 | 15 15 | 16 25 | ...   | ...   | 17 55 | 19 30 | ...   | 77      |     |
|                | 41,0  | Kressbronn                     | ...                                                                                                              | ...  | ...  | 8 25  | ...   | 10 55 | ...   | 12 25 | 14 05 | 15 35 | 16 45 | ...   | ...   | 18 15 | 19 50 | ...   | ...     |     |
|                | 43,0  | Nonnenhorn                     | ...                                                                                                              | ...  | ...  | 8 30  | ...   | 11 00 | ...   | 12 30 | 14 10 | 15 40 | 16 50 | ...   | ...   | 18 20 | 19 55 | ...   | ...     |     |
|                | 46,0  | Wasserburg 297                 | ...                                                                                                              | ...  | ...  | 8 40  | ...   | 11 10 | ...   | 12 40 | 14 20 | 15 50 | 17 00 | ...   | ...   | 18 30 | 20 05 | ...   | ...     |     |
|                | 60,0  | Bad Schachen 297               | an                                                                                                               | ...  | ...  | 8 55  | ...   | 11 25 | ...   | 12 55 | 14 35 | 16 05 | 17 15 | ...   | ...   | 18 45 | 20 20 | ...   | ...     |     |
|                | 63,0  | Lindau 229                     | an                                                                                                               | ...  | ...  | 9 05  | ...   | 10 45 | ...   | 11 35 | 13 05 | 14 45 | 16 15 | ...   | 17 30 | 18 55 | 20 30 | ...   | ...     |     |
|                | 0,0   | Lindau                         | ab                                                                                                               | ...  | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ...     | ... |
|                | 220,8 | München 332                    | an                                                                                                               | ...  | ...  | 9 46  | 10 58 | 10 58 | 13 50 | 13 50 | 16 26 | 16 55 | 17 50 | ...   | 17 50 | ...   | 20 50 | ...   | ...     |     |
|                |       |                                | an                                                                                                               | ...  | ...  | 12 19 | 15 00 | 15 00 | 17 10 | 17 10 | 17 15 | 20 58 | 22 35 | ...   | 22 35 | ...   | 00 2  | ...   | ...     |     |
|                | 53,0  | Lindau 229                     | ab                                                                                                               | 5 30 | 7 30 | 9 25  | ...   | 12 10 | ...   | 13 20 | 15 00 | 16 25 | ...   | 17 45 | 18 30 | 19 30 | 20 55 | 21 40 | ...     |     |
|                | 58,0  | Lochau                         | ...                                                                                                              | ...  | ...  | 7 45  | 9 40  | ...   | 12 25 | ...   | 13 35 | 15 15 | 16 40 | ...   | 18 00 | 18 45 | 19 45 | 21 10 | ...     |     |
|                | 60,0  | Bregenz 332/1                  | an                                                                                                               | 5 50 | 7 55 | 9 50  | ...   | 12 35 | ...   | 13 45 | 15 25 | 16 50 | ...   | 18 10 | 18 55 | 19 55 | 21 20 | 22 00 | ...     |     |

Wirtschaft auf allen Schiffen.

o Im Juli und August taglich, Juni und September nur Sonn- und Feiertags. ( Sonntags im Juli und August. e Vom 1. Juli bis 1. September.  
x Hergatz an. d Sonn- und Feiertags. @ Ravensburg an. m Kempten an.

Als Feiertage gelten: Neujahr, Dreikönige, Karfreitag, Ostermontag, Auffahrt, Pfingstmontag, Fronleichnam, Peter und Paul, Weihnacht und Stephanstag.

Bei Nebel, Sturm und unvorhergesehenen Ereignissen kann die fahrplanmässige Ausführung der Schiffskurse nicht zugesichert werden.

| Einf. Fahrt |     | Eff. km. | Vom 5. Juni bis 30. September 1925.<br>Dampschiffverwaltungen Bregenz, Lindau,<br>Friedrichshafen und Konstanz. |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |           |
|-------------|-----|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| I.          | II. |          | 42                                                                                                              | 46   | 48   | 50    | 52    | 54    | 54 a  | 56    | 58    | 60    | 62    | 70    | 74    | 76    | 80    | 82        |
|             |     | 6,0      | ab                                                                                                              | 4 55 | 6 50 | 8 15  |       | 10 15 |       | 11 55 |       | 13 00 | 14 10 | 15 45 | 17 05 | 18 50 | 20 15 | 22 10     |
|             |     | 2,0      |                                                                                                                 |      | 6 55 | 8 20  |       | 10 20 |       | 12 00 |       | 13 05 | 14 15 | 15 50 |       | 18 55 | 20 20 |           |
|             |     | 2,0      | an                                                                                                              | 5 15 | 7 15 | 8 40  |       | 10 40 |       | 12 20 |       | 13 25 | 14 35 | 16 10 | 17 25 | 19 15 | 20 40 | 22 30     |
|             |     | 220,5    |                                                                                                                 |      | 5 30 |       |       | 7 00  | 7 00  | 7 55  | 7 55  |       |       |       | 13 00 | 17 55 |       |           |
|             |     | 0,0      |                                                                                                                 |      | 7 21 |       |       | 10 55 | 10 55 | 12 15 | 12 15 |       |       |       | 16 55 | 18 15 |       |           |
|             |     | 7,0      | ab                                                                                                              |      | 7 35 |       | 10 10 | 11 35 | 11 50 | 12 30 | 12 40 | 13 50 | 15 35 |       | 17 50 | 19 25 |       | Sonntags. |
|             |     | 10,0     |                                                                                                                 |      | 7 45 |       | 10 20 |       | 12 00 |       | 12 50 | 14 00 | 15 45 |       | 18 05 | 19 35 |       |           |
|             |     | 14,0     |                                                                                                                 |      | 8 00 |       | 10 35 |       | 12 15 |       | 13 05 | 14 15 | 16 00 |       | 18 20 | 19 50 |       |           |
|             |     | 17,0     |                                                                                                                 |      | 8 10 |       | 10 45 |       | 12 25 |       | 13 15 | 14 25 | 16 10 |       | 18 30 | 20 00 |       |           |
|             |     | 19,0     |                                                                                                                 |      | 8 15 |       | 10 50 |       | 12 30 |       | 13 20 | 14 30 | 16 15 |       | 18 35 | 20 05 |       |           |
|             |     | 25,0     |                                                                                                                 |      | 8 35 |       | 11 00 |       | 12 50 |       | 13 35 | 14 45 | 16 30 |       | 18 55 | 20 20 |       |           |
|             |     | 35,0     | an                                                                                                              |      | 9 00 |       | 11 35 |       | 12 35 | 13 15 | 13 30 | 14 00 | 15 10 | 16 55 | 19 20 | 20 45 |       |           |
|             |     | 104,5    |                                                                                                                 |      | 3 59 | 3 59  | 8 05  | 8 38  | 10 45 | 11 20 | 10 45 |       | 12 30 | 15 25 | 15 25 | 15 41 |       |           |
|             |     | 0,0      | an                                                                                                              |      | 7 18 | 7 18  | 9 50  | 1 134 | 13 04 | 13 08 | 12 34 |       | 15 54 | 18 43 | 17 21 |       |       |           |
|             |     | 33,0     | ab                                                                                                              | 5 35 | 7 45 | 9 05  | 10 55 | 11 45 | 12 45 |       | 13 35 | 14 10 | 15 25 | 17 00 | 19 35 |       |       |           |
|             |     | 43,0     |                                                                                                                 | 6 10 | 8 15 | 9 35  | 10 30 | 12 15 |       |       | 14 40 |       | 17 30 |       | 20 05 |       |       |           |
|             |     | 45,0     |                                                                                                                 | 6 30 | 8 30 | 9 50  | 10 45 | 12 30 |       |       | 14 55 |       | 17 45 |       | 20 20 |       |       |           |
|             |     | 52,0     | an                                                                                                              | 6 45 | 8 45 | 10 05 | 11 00 | 12 45 | 13 35 |       | 15 10 |       | 16 15 | 18 00 | 20 35 |       |       |           |
|             |     | 58,0     | ab                                                                                                              | 6 55 | 8 50 | 10 10 | 11 05 | 12 50 | 13 40 |       | 15 15 |       | 16 20 | 18 05 | 20 40 |       |       |           |
|             |     | 60,0     | an                                                                                                              | 7 25 | 9 20 | 10 35 | 11 30 | 13 15 | 14 05 |       | 14 50 |       | 16 45 | 18 30 | 21 10 |       |       |           |

Wirtschaft auf allen Schiffen.

◊ Sonn- und Feiertags. ◊ Im Juli und August täglich; im Juni und September nur Sonn- u. Feiertags. \* Werktags ab Schussenried; von Aulendorf täglich ab 11<sup>30</sup>. ◊ Vom 1. Juli bis 1. September. ◊ Kempten ab. \* Hergatz ab.

Als Feiertage gelten: Neujahr, Dreikönige, Karfreitag, Ostermontag, Auffahrt, Pfingstmontag, Fronleichnam, Peter u. Paul, Weihnacht u. Stephanstag.

Bei Nebel, Sturm und unvorhergesehenen Ereignissen kann die fahrplanmässige Ausführung der Schifffkurse nicht zugesichert werden.

313

Bregenz-Konstanz.

299.

Sommer 1925.

## 300. Silser- und Silvaplanner-See.

Silsersee 1800 m. ü. M.  
Silvaplannersee 1794 m. ü. M.

| Eff. km. | Hinf. F.      | H.-u. Rf. |      |       |       |       |       | Verkehrsverein Sils i. E. |    |       |       |       |       |       |     |     |     |
|----------|---------------|-----------|------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
|          |               |           | 1    | 3     | 5     | 7     | 9b    | 2                         | 4  | 6     | 8     | 10    |       |       |     |     |     |
| 0,0      | Ab Sils i. E. | ...       | 9 00 | 11 15 | 14 30 | 16 10 | 17 20 | ab Sils i. E. 573, 92%    | an | 10 15 | 12 30 | 15 35 | 17 15 | 18 30 | ... | ... | ... |
| 3,0      | —             | ...       | ...  | ...   | ...   | ...   | ...   | ab Isola                  | ab | ...   | ...   | ...   | ...   | ...   | ... | ... |     |
| 2,8      | 2. —          | 3. —      | 9 15 | 11 30 | 14 45 | 16 25 | 17 35 | ab Plaun da Lej 573, 92%  | ab | 10 00 | 12 15 | 15 20 | 17 00 | 18 15 | ... | ... | ... |
| 0,0      | 3. —          | 5. —      | 9 30 | 11 45 | 15 00 | 16 40 | 17 50 | Van Maloja 573, 92%       | ab | 9 45  | 12 00 | 15 05 | 16 45 | 18 00 | ... | ... | ... |

| Eff. km. | Hinf. F.      | H.-u. Rf. |       |       |       |       |       | Gemeindevorstand Silvaplana. |    |       |       |       |       |       |     |     |     |
|----------|---------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|
|          |               |           | 2     | 4     | 6     | 8     | 10    | 1                            | 3  | 5     | 7     | 9a    | 11    |       |     |     |     |
| 0,0      | Ab Sils i. E. | ...       | 11 00 | 14 30 | 16 15 | 18 00 | 19 15 | ab Sils i. E. 573, 92%       | an | 10 30 | 12 20 | 15 35 | 17 30 | 19 05 | ... | ... | ... |
| 1,0      | 1. 50         | 2. 50     | 11 20 | 14 50 | 16 35 | 18 20 | 19 30 | ab Silvaplana 566, 573, 92%  | ab | 10 10 | 12 00 | 15 15 | 17 10 | 18 45 | ... | ... | ... |
| 0,0      | 2. 50         | 4. —      | 11 30 | 15 00 | 16 45 | 18 30 | 19 40 | Van Campfer 566, 573, 92%    | ab | 10 00 | 11 50 | 15 05 | 17 00 | 18 35 | ... | ... | ... |

Familienabonnement für 10 Fahrten Campfer-Sils oder umgekehrt Fr. 20. —. Persönliches Abonnement für 20 Fahrten Campfer-Sils oder umgekehrt Fr. 35. —. Nach Bedarf.

| Einf. Fahrt         |      |      |      | Taxen zu Nr. 275.        |  |    |  | Einf. Fahrt |      |      |      | Taxen zu Nr. 276. |      |                   |  | Einf. Fahrt |      |      |      |
|---------------------|------|------|------|--------------------------|--|----|--|-------------|------|------|------|-------------------|------|-------------------|--|-------------|------|------|------|
| I                   |      | II   |      | I                        |  | II |  | I           |      | II   |      | I                 |      | II                |  | I           | II   |      |      |
| Ab Thun-Bahnhof:    |      |      |      | Thun-Bahnhof             |  |    |  | 4.30        | 3.10 | 6.90 | 4.75 | Ab Luzern:        |      |                   |  | 5.60        | 4. — |      |      |
| -.65                | -.45 | 1. — | -.70 | Hilterfingen             |  |    |  | 3.80        | 2.70 | 6.05 | 4.10 | -.70              | -.40 | Seeburg           |  |             |      | 5.85 | 4. — |
| -.85                | -.60 | 1.35 | -.95 | Oberhofen                |  |    |  | 3.70        | 2.65 | 5.90 | 4. — | 1.75              | -.95 | Kehrsiten-B'stock |  |             |      | 5.50 | 3.30 |
| 1.60                | 1.15 | 2.55 | 1.75 | Gunten                   |  |    |  | 2.95        | 2.10 | 4.70 | 3.20 | 1.90              | 1.05 | Hertenstein       |  |             |      | 5.20 | 3.10 |
| 1.70                | 1.20 | 2.70 | 1.90 | Spiez                    |  |    |  | 2.65        | 1.90 | 4.20 | 2.85 | 2.40              | 1.35 | Weggis            |  |             |      | 5. — | 3. — |
| 2.35                | 1.65 | 3.70 | 2.50 | Merligen                 |  |    |  | 2.35        | 1.65 | 3.70 | 2.50 | 3.25              | 1.80 | Vitznau           |  |             |      | 4.30 | 2.65 |
| 2.55                | 1.80 | 4.05 | 2.75 | Beatenbucht              |  |    |  | 2. —        | 1.45 | 3.20 | 2.20 | 3.95              | 2.20 | Ennetbürgen       |  |             |      | 4.30 | 2.65 |
| 3.05                | 2.20 | 4.90 | 3.35 | Leissigen                |  |    |  | 1.30        | -.90 | 2.05 | 1.40 | 3.95              | 2.20 | Buochs            |  |             |      | 4.30 | 2.65 |
| 3.40                | 2.40 | 5.40 | 3.85 | Beatushöhlen-Sundlauenen |  |    |  | 1.30        | -.90 | 2.05 | 1.40 | 4.20              | 2.40 | Beckenried        |  |             |      | 3.80 | 2.35 |
| 4.80                | 3.10 | 6.90 | 4.75 | Interlaken (Thunersee)   |  |    |  | 1.30        | -.90 | 2.05 | 1.40 | 4.30              | 2.85 | Gersau            |  |             |      | 2.95 | 1.85 |
| Ab Interlaken-Base: |      |      |      | Interlaken               |  |    |  | 1.80        | 1.30 | 2.85 | 2.05 | 4.30              | 3.05 | Treib             |  |             |      | 1.95 | 1.30 |
| -.45                | -.30 | -.70 | -.45 | Bönigen                  |  |    |  | 1.80        | 1.30 | 2.85 | 2.05 | 4.30              | 3.05 | Brunnen           |  |             |      | 1.40 | 1. — |
| -.45                | -.30 | -.70 | -.50 | Ringgenberg              |  |    |  | 1.50        | 1.05 | 2.35 | 1.70 | 4.95              | 3.35 | Rütli             |  |             |      | 1.40 | 1. — |
| 1.05                | -.75 | 1.70 | 1.20 | Iseltwald                |  |    |  | 1.40        | 1. — | 2.20 | 1.60 | 5.50              | 3.80 | Sisikon           |  |             |      | -.75 | -.55 |
| 1.05                | -.75 | 1.70 | 1.20 | Oberried                 |  |    |  | -.85        | -.60 | 1.35 | 1. — | 5.60              | 3.80 | Tellsplatte       |  |             |      | -.75 | -.55 |
| 1.80                | 1.30 | 2.85 | 2.05 | Giessbach-Fälle          |  |    |  | -.75        | -.55 | 1.20 | -.85 | 5.60              | 4. — | Bauen             |  |             |      | -.75 | -.55 |
| 1.80                | 1.30 | 2.85 | 2.05 | Brienz Bahnd             |  |    |  | Ab Brienz:  |      |      |      | 5.60              | 4. — | Isleten-Isenthal  |  |             |      | -.70 | -.40 |
|                     |      |      |      |                          |  |    |  |             |      |      |      |                   |      |                   |  | Ab Flüelen: |      |      |      |

300.

Silser- u. Silvaplanner-See.