

Gültig vom 5. Juni bis 30. September 1925.
Valable du 5 juin au 30 septembre 1925.

III. Abteilung

351—400

Internationale Zugverbindungen der schweizerischen Eisenbahnen.

III^{me} Partie

351—400

Correspondances internationales des chemins de fer suisses.

Parte III

351—400

Corrispondenze internazionali delle ferrovie svizzere.

Erklärung der speziellen Zeichen der III. Abteilung.

Explication des signes spéciaux de la III^{me} partie.

Spiegazione dei segni speciali della III^a Parte.

Die Züge, in denen nicht alle drei Wagenklassen geführt werden, sind auf der linken Seite vor den Verkehrsziffern durch besondere Linien gekennzeichnet, nämlich:

Les trains qui n'ont pas les trois classes de voitures sont indiqués à gauche des chiffres des heures, par des lignes spéciales, savoir:

I treni che non hanno le tre classi sono indicati con linea speciale a sinistra delle cifre delle ore, cioè:

|| bedeutet, dass der Zug nur I. Klasse führt, z. B.:
|| signifie que le train n'a que la I^{re} classe, p. ex.: } || 7¹⁰
|| significa che il treno non ha che I^a Ol., p. es.:

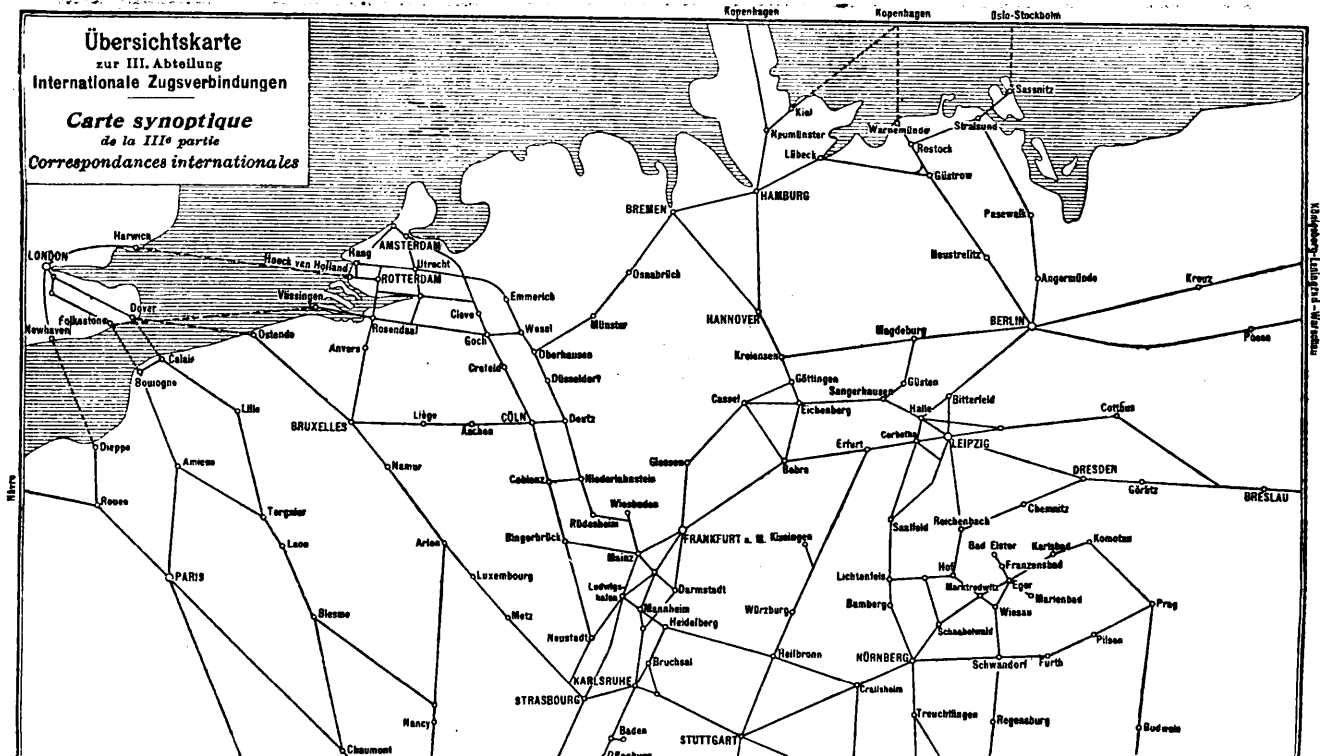
|| bedeutet, dass der Zug nur I. und II. Klasse führt, z. B.:
|| signifie que le train n'a que la I^{re} et la II^e classe, p. ex.: } | 7¹⁰
|| significa che il treno non ha che I^a e II^a Ol., p. es.:

Die Ziffern neben den Stationsnamen verweisen auf die Fahrpläne der Abteilungen I und II des amtlichen schweiz. Kursbuches.

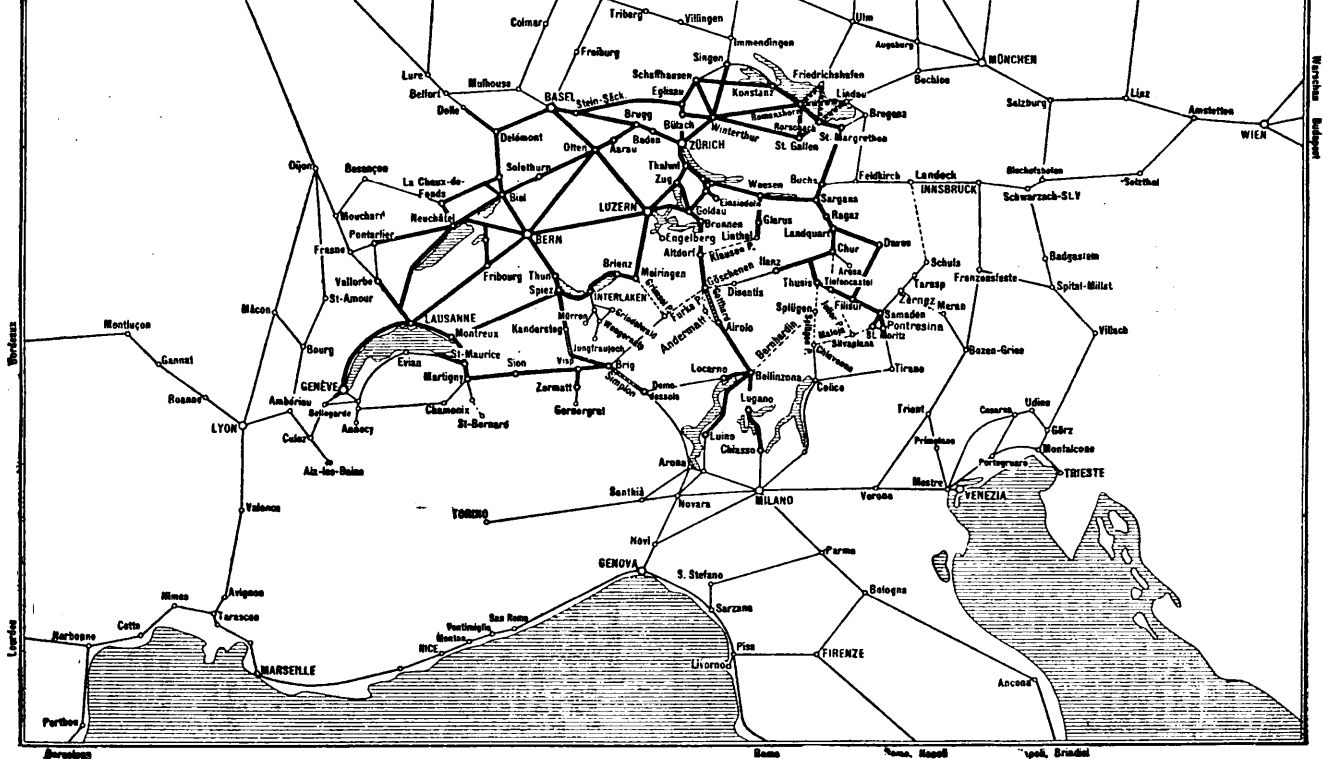
Les chiffres placés à côté des noms de stations renvoient aux numéros des horaires des parties I et II de l'indicateur officiel suisse.

Übersichtskarte
zur III. Abteilung
Internationale Zugverbindungen

Carte synoptique
de la III^e partie
Correspondances internationales



Königsberg - Lüttich - Warschau



Strasbourg

Bonn

Nancy, Metz

Speyer, Brindisi

Inhaltsverzeichnis.

Internationale Zugverbindungen von und nach der Schweiz:	Nr.
Luxuszug „Simplon-Orient-Express“ (London)-Paris-Lausanne-Brig-Mailand-Venedig-Triest-Bukarest und Belgrad-Nisch-Athen und Konstantinopel	351
Luxuszug „Schweiz-Arlberg-Wien-Express“ (London-) Calais-Paris-Basel-Buchs-Innsbruck-Wien	352a
Berner Oberland- und Engadin-Express	352b
Bestimmungen betr. die Benützung dieser Luxuszüge	Seite 67
Saisonzüge England-Schweiz	353
Saisonzüge Holland-Schweiz über Belgien-Elsass	354
Schweiz-Südfrankreich-Spanien und Portugal via Genf-Lyon	355
- Frankr.-Lond. u. Spanien-Portug. üb. Vallorbe od. Verrières-Frasne	356
- Frankreich-London u. Spanien-Portugal üb. Delle- u. Basel-Belfort	357
- Strassburg-Belgien-Niederlande und London über Basel	358
- Karlsruhe-Cöln-Niederlande und London	360
- Deutschland-Tschechosl. und Skandinavien über Basel-Karlsruhe	362
Gotthard und Otschweiz-Deutschland über den Schwarzwald	363
Schweiz-Deutschl.-Tschechoslow.-Polen u. Skandinavien üb. Schaffh.-Stuttg.	364
- Deutschland über Friedrichshafen-Ulm	365
- Deutschl.-Oesterreich-Tschechoslov.-Ungarn u. Balkanst. üb. Lindau	366
- Oesterreich-Trentino-Tschechoslov.-Polen-Ungarn u. Balkanländer über St. Margrethen und Buchs	367
- Italien und Südfrankreich via Gotthard	368
Westschweiz-Italien und Südfrankreich via Simplon	369
Schweiz-Italien und Südfrankreich via Lötschberg-Simplon	370

Internationale Zugverbindungen im Transit durch die Schweiz:

Niederlande-Deutschland und Belgien-Frankreich über Basel-Genf	385
Deutschland und Ungarn-Oesterreich-Frankreich über Zürich-Genf	386
London-Oesterreich und Balkanländer über Frankreich-Belgien-Basel-Arlberg	387
London- und Frankreich-Italien- und Balkanstaaten via Simplon	388
London- und Frankreich-Italien über Lötschberg-Simplon	389
London-Frankreich- und Belgien über Basel-Gotthard	390
London-Niederlande-Deutschland-Italien über Karlsruhe-Basel-Gotthard	391
Deutschland-Italien über Schaffh., Friedrichsh. und Lindau-Bregenz-Gotth.	393

Table des matières.

Correspondances internationales au départ et à destination de la Suisse: Nos

Train de luxe „Simplon-Orient-Express“ (Londres)-Paris-Lausanne-Brigue-Milan-Venise-Trieste-Bucarest et Belgrade-Nisch-Athènes et Constantinople	351
Train de luxe „Suisse-Arlberg-Vienne-Express“ (Londres-) Calais-Paris-Bâle-Buchs-Innsbruck-Vienne	352a
Oberland bernois et Engadine-Express	352b
Conditions pour l'utilisation de ces trains de luxe	page 67
Trains de saison Angleterre-Suisse	353
Trains de saison Hollande-Suisse via Belgique-Alsace	354
Suisse-Midi de la France-Espagne et Portugal via Genève-Lyon	355
- France Londres et Espagne-Portugal v. Vallorbe ou Verrières-Frasne	356
- France-Londres et Espagne-Portugal via Delle et Bâle-Belfort	357
- Strasbourg-Belgique-Pays-Bas et Londres via Bâle	358
- Karlsruhe-Cologne-Pays-Bas et Londres	360
- Allemagne-Tchécoslovaquie et Scandinavie via Bâle-Carlsruhe	362
Gotthard et Suisse orientale-Allemagne via Forêt Noire	363
Suisse-Allemagne-Tchécoslovaquie-Polog. et Scandinavie v. Schaffh.-Stuttg.	364
- Allemagne via Friedrichshafen-Ulm	365
- Allemagne-Autriche-Tchécoslov.-Hongrie et Etats des Balk. v. Lindau	366
- Autriche-Trentino-Tchécoslovaquie-Pologne et Etats des Balkans via St. Margrethen et Buchs	367
- Italie et Midi de la France via Gotthard	368
Suisse occidentale-Italie et Midi de la France via Simplon	369
Suisse-Italie et Midi de la France via Lötschberg-Simplon	370

Correspondances internationales en transit par la Suisse:

Pays-Bas-Allemagne et Belgique-France via Bâle-Genève	385
Allemagne et Hongrie-Autriche-France via Zurich-Genève	386
Londres-Autriche et Etats des Balkans p. l. France et la Belgique-Bâle-Arlberg	387
Londres et France-Italie et Etats des Balkans via Simplon	388
Londres-France et Belgique-Italie via Lötschberg-Simplon	389
Londres-France et Belgique-Italie via Bâle-Gotthard	390
Londres-Pays-Bas-Allemagne-Italie via Karlsruhe-Bâle-Gotthard	391
Allemagne-Italie via Schaffh., Friedrichshafen et Lindau-Bregenz-Gotthard	393

351. Simplon-Orient-Express et Direct-Orient.

Simplon-Orient-Express

(Schlaf- und Speisewagen — Wagons-lits et wagon-restaurant)

London-Paris-Constantinople, Bucarest & Athènes

Direct-Orient

Schnellzug — Train direct London-Paris-Lausanne & (London-Bruxelles-Basel-Gotthard)-Constantinople & Bucarest.

S.O.E. Luxe		Direct-Orient			Direct-Orient	S.O.E. Luxe
11 00	11 00	dép. London (Viel. St.)	arr.	17 15	19 15	
18 58	18 15	arr. Paris (G. de Lyon)	dép.	10 00	11 02	
20 50	21 20	dép. Dijon.	arr.	8 12	8 40	
1 37	2 14	↓ Frasne . . .	arr.	3 03	3 30	
4 26	5 21	↓ Vallorbe . . .	dép.	0 58	1 38	
5 05	6 10	arr. (Donane, Zoll) . . .	arr.	0 25	1 05	
6 05	7 07	dép. Lausanne (gare)	dép.	23 43	0 30	
6 50	7 48	arr. Vevey . . .	arr.	22 53	23 05	
7 00	8 02	dép. Montreux . . .	arr.	22 35	23 35	
7 15	8 17	arr. Sion . . .	arr.	22 18	22 43	
7 23	8 25	↓ Brig (Brigue) . . .	dép.	22 08	22 35	
8 16	9 18	arr. Domodossola	par.	20 57	21 39	
9 13	10 20	par. (Degana) . . .	arr.	19 58	20 50	
10 15	11 20	arr. Pallanza . . .	par.	18 28	19 25	
10 30	11 45	par. Baveno . . .	arr.	18 00	19 05	
10 59	12 15	arr. Stresa . . .	par.	17 24	18 29	
11 09	12 26	↓ Arona . . .	arr.	17 16	18 19	
11 17	12 34	arr. Milano (Milan)	par.	17 09	18 12	
11 37	12 55	dép. London . . .	arr.	16 49	17 50	
12 55	14 20	↓ Ostende . . .	arr.	15 25	16 30	
		↓ Bruxelles (Nord) . . .	arr.	20 25	↑	
		↓ Luxembourg . . .	arr.	13 20	↑	
		↓ Strasbourg . . .	arr.	11 01	↑	
		an { Basel SBB (Zoll) } ab	arr.	6 15	↑	
		ab { Luzern . . . } an	arr.	1 38	↑	
		↓ Zürich (Hbl.) . . .	arr.	23 32	↑	
		par. Lugano S.F.F. . . .	arr.	22 18	↑	
		↓ Chiasso (Degana) . . .	arr.	20 34	↑	
		arr. Milano . . .	par.	20 57	↑	
		par. Milano (Milan) . . .	arr.	16 46	↑	
		arr. Venezia (Venise) . . .	par.	15 50	↑	
		par. Trieste (Contr.) . . .	arr.	14 30	↑	
		↓ Laibach . . .	arr.	14 05	16 05	
		↓ Agram (Stati) . . .	arr.	8 35	11 25	
		arr. Vinkovce . . .	arr.	8 15	11 10	
		dép. Vinkovce . . .	arr.	5 00	8 00	
		arr. Temesvar . . .	arr.	22 35	3 28	
		↓ Bucarest (H.F.Ör.) . . .	arr.	18 20	0 10	
		dép. Vinkovce . . .	arr.	11 29	18 15	
		arr. Belgrade . . .	arr.	10 15	17 30	
		dép. Belgrade . . .	arr.	23 09	9 54	
		arr. Salonique . . .	arr.	6 30	19 25	
		↓ Athènes . . .	arr.	11 14	17 51	
		dép. Belgrade . . .	arr.	7 40	14 40	
		arr. Salonique . . .	arr.	6 30	14 10	
		↓ Athènes . . .	arr.	8 45	15 50	
		dép. Belgrade . . .	arr.	16 15	23 55	
		arr. Nich . . .	arr.	6 30	14 10	
		↓ Sofia (H.F.Ör.) . . .	arr.	23 55	8 20	
		↓ Constantinople . . .	arr.	17 43	4 19	
			arr.	10 00	8 45	

Direct-Orient: Schlafwagen. — Wagons-lits — Calais-Trieste, je Mittwoch ab Calais vom 16. September an. Calais dép. chaque mercredi dès le 16 septembre; Paris-Brigue-Paris; Trieste Laibach-Trieste; Belgrade-Constantinople-Belgrade; Belgrade-Athènes-Belgrade dreimal wöchentlich — tri-hebdomadaire; Ostende-Basel-Ostende.

Direkte Wagen. — Voitures directes: I.-III. Kl. Paris-Trieste Paris; I.-II. Kl. (& couchettes) Paris-Brigue-Paris; I.-II. Kl. Ostende-Milano (-Ventimiglia)-Ostende; I.-II. Kl. Milano-Belgrade-Milano; I.-II. Kl. Trieste-Bucarest-Trieste; I.-II. Kl. Belgrade-Constantinople-Belgrade; I.-III. Kl. Belgrade-Salonique-Belgrade.

Speisewagen. — Wagons-restaurants: Lausanne-Trieste-Lausanne; Bruxelles-Arlon-Bruxelles; Basel-Milano; Chiasso-Basel.

Bestimmungen für die Benützung des „Simplon-Orient-Express“ s. Seite 67. — Conditions d'utilisation du „Simplon Orient-Express“, voir page 67. ¶ Paris (gare du Nord).

352a. Suisse-Arlberg-Vienne-Express.

Suisse-Arlberg-Vienne-Express

(Bernier Oberland, Luzern, Engadin)

(Wagons-lits 1re classe et wagon-restaurant)

(Schlafwagen I. Klasse und Speisewagen)

(London-)Galais-Paris-Basel-Buchs-Wien-West

(Branche vers l'Oberland
bernois et l'Engadine,
voir page suivante).

(Abzweigung nach dem Berner
Oberland und dem Engadin,
siehe folgende Seite).

Bemerkung: Bestimmungen für die Benutzung dieses Zuges siehe Seite 67.

Circule les lundis, mercredis et vendredis au départ de Calais: Vienne arrivée le lendemain.
Verkehr ab Calais je Montag, Mittwoch und Freitag: Wien an anderntags.

11 00	
12 55	
14 10	
14 55	
19 02	
19 55	20 15
22 12	22 28
23 34	23 56
2 03	2 48
3 30	4 15
8 50	
6 30	
	Y
6 40	
8 20	
8 35	
8 50	
9 10	
12 40	
17 25	
17 35	
19 26	
23 20	
6 33	
19 34	
22 20	
22 35	
23 00	
23 45	
2 51	
6 20	
7 30	
15 29	
9 00	

dep. London (Vict. St.)	arr. A	19 15
Dover		17 00
arr. Calais (Marit.)	dep.	15 45
dep. Paris (Nord)	arr.	15 07
dep. Paris (Est)	dep.	11 00
arr. Troyes	arr.	9 15
Chauumont	A	7 08
Belfort	arr.	5 53
an Basel SBB	ab	3 28
ab Basel SBB	an	2 00
an Zürich (Hbf.)	ab	1 30
ab Zürich (Hbf.)	an	0 05
dep. Genève (Cornavin)	arr.	6 00
Lausanne (gare)		4 42
Fribourg	arr.	3 31
Bern (Hbf.)	an	2 32
an Zürich (Hbf.)	ab	23 55
ab Zürich (Hbf.)	an	23 50
Sargans		22 05
an Buchs (Zoll)	ab	21 50
ab Buchs (Zoll)	an	21 30
an Feldkirch	ab	21 11
an Innsbruck	ab	17 55
an Salzburg	ab	13 05
ab Salzburg	an	12 55
an Linz	ab	10 58
ab Linz	an	5 45
an Prag	ab	2 15
ab Prag	an	10 48
an Linz	an	8 00
an Wien (West)	ab	7 35
ab Wien (West)	an	7 01
an Wien (Ost)	ab	6 20
ab Wien (Ost)	an	6 20
an Raab (Győr)	ab	3 10
ab Raab (Győr)	an	23 20
an Budapest (Ost)	ab	21 50
ab Budapest (Ost)	an	21 50
an Oradea-Mare (H. E. Or.)	ab	15 30
ab Oradea-Mare (H. E. Or.)	an	15 30
an Bucuresti	ab	21 00

Circule les lundis, mercredis et vendredis au départ de Vienne; Calais arrivée le lendemain.
Verkehr ab Wien je Montag, Mittwoch und Freitag; Calais an anderntags.

Observation: Conditions d'utilisation de ce train, voir page 67.

Zeichenerklärung — Explication des signes:

- ‡ Via Ceinture. § Abfahrt Perron I. — Départ du quai I.
- Ab Paris vom 5. bis und mit 30. Juni. — Du 5 au 30 juin au départ de Paris.
- Ab Paris vom 1. Juli an — Dès le 1er juillet au départ de Paris.
- ‡ Abfahrt Perron III. — Départ du quai III.

352b. Berner Oberland- und Engadin-Express.

Berner Oberland- und Engadin-Express

(Branche du „Suisse-Arlberg-Vienne-Express“ — Abteilung des „Schweiz-Arlberg-Wien-Express“)

(Wagons-lits 1^{re} classe — Schlafwagen 1. Klasse)

(London-)Calais-Paris-Belfort-Delle-Bern-Interlaken.
Basel-Chur-St. Moritz.

11 00	8 40
12 55	9 51
14 10	9 55
14 55	10 23
19 02	10 10
20 15	7 44
2 38	8 01
3 15	8 02
3 43	8 05
4 02	8 16
4 17	8 40
4 34	8 53
5 10	9 55
9 03	9 34
5 51	12 48
9 43	14 15
11 42	15 00
12 39	6 30
12 52	8 53
12 27	8 33
6 01	8 41
6 45	10 04
6 55	11 24
7 42	12 12
*	8 44
*	8 58
9 03	12 18
10 10	9 23
7 44	11 50
8 01	12 08
8 02	11 59
8 05	12 05

dep. London (Vic. St.)	arr.	19 15
„Dover	„	17 00
arr. Calais (Marit.)	dep.	15 45
dep. Paris (Nord)	arr.	15 07
arr. Paris (Est)	dep.	11 00
dep. Belfort	arr.	9 15
arr. Belfort	dep.	3 38
dep. Delle	arr.	2 09
arr. Porrentruy (Pruntrut)	dep.	1 40
dep. Delémont	arr.	0 55
„La Chaux-de-Fonds	dep.	0 42
an Biel (Bienne)	arr.	0 34
ab Biel (Bienne)	dep.	20 42
arr. Lausanne	arr.	23 11
„Vevey	ab	20 35
„Montreux	an	18 33
„Genève	dep.	17 31
ab Biel	arr.	17 16
an Bern (Hbf.)	ab	11 48
ab Spiez	an	23 02
„Frutigen	ab	22 25
„Kandersteg	an	22 17
„Zweisimmen	ab	21 32
ab Spiez	arr.	*
an Interlaken (Bf.)	ab	19 05
an Interlaken (Ost)	an	18 13
ab Grindelwald	ab	21 29
an Lauterbrunnen	ab	21 07
an Mürren	an	21 04
an Wengen	ab	21 00
dep. Belfort	an	19 31
an Basel III	ab	18 27
an Zürich	arr.	18 50
„St. Gallen	ab	18 01
ab Zürich	ab	18 03
an Ragaz	arr.	3 28
„Landquart	ab	2 00
ab Landquart	an	1 30
an Klosters	ab	0 05
„Davos-Platz	ab	19 08/19 46
ab Landquart	an	23 50
an Chur	ab	21 54
„Arosa	„	21 46
ab Chur	an	21 00
an Samaden	ab	19 41
„Pontresina	ab	18 55
„Celerina	an	21 42
an St. Moritz	ab	21 30
	arr.	19 48
	ab	21 00
	arr.	18 38
	ab	18 10
	arr.	18 30
	ab	18 25

Circule au départ de St. Moritz et d'Interlaken les lundis, mercr. et vendr. du 8 juillet au 9 sept.; Calais arr. le lendemain. Verkehrt ab St. Moritz und Interlaken je Montag, Mittwoch und Freitag vom 8. Juli bis 9. Sept.; Calais an anderntags.

Wagons-lits — Schlafwagen: Calais-Interlaken & Chur & retour; Paris-Chur-Paris. Wagons-restaurants — Spisewagen: Paris-Basel-Sargans-(Wien) et ret.; Interlaken-Porrentr.; Biel-Lausanne; Genève Biel.

353. Saisonzüge England-Schweiz.

Trains de saison Angleterre-Suisse.

Expresszug I. u. II. Klasse mit Schlafwagen.

Train express 1^{re} et 2^e classe avec wagons-lits.

A. London-Boulogne-Laon-Belfort-Basel-Zürich-Davos-Engadin u. Gotthard u. — et

B. London-Calais
Boulogne-Laon-Belfort-Delle-Biel-(Lausanne)-Bern-Thun-Berner Oberland.

(B. siehe Seite 10. — B. voir page 10.)

a	b	c	A.	d	e	f	g
14 00	14 03	16 00	dép. London (Vict. Stat.) arr.	15 25	15 25	15 25	15 25
16 00	16 00	17 45	» Dover »	13 10	13 10	13 10	13 10
		19 40	» Calais (Marit.) »				
17 35	17 35		arr. Boulogne (Marit.) {dép.	11 35	11 35	11 35	11 35
18 07	18 13		dép. Laon {arr.	9 45	10 38	11 07	11 07
21 20	21 42	23 50	» Reims »	5 00	6 00	7 38	7 38
22 11	22 38	0 46	» Chaumont »	4 06	4 39	6 44	6 44
1 03	1 53	3 33	» Belfort 315 arr.	0 49	1 29	3 35	3 35
3 50	5 00	6 13	dép. Mulhouse 320 arr.	22 25	22 48	1 07	1 07
4 52	6 00	7 21	» Mulhouse 320 »	21 21	21 48	0 16	0 16
5 30	6 42	7 55	arr. Basel S B B 320 (Zoll) dép	20 50	21 17	23 45	23 45
London ab London ab							
je Freitag v. 3. VII. - 11. IX. — Londres dép. les vendredis du 3. VII. - 11. IX.							
7 15	8 50	10 50	ab Basel S B B 197 an	19 08	*19 08	22 24	22 45
8 58	10 25	10 25	an Zürich Hbf. 197 ab	17 34	*17 34	20 45	22 15
11 35	11 35	11 35	ab Zürich Hbf. 248 an	14 05	*14 05	20 36	20 36
14 12	14 12	14 12	an St. Gallen 248 ab	11 56	*11 56	19 08	19 06
9 10	10 34	10 34	ab Zürich Hbf. 218 an	17 12	17 12	20 30	22 10
11 07	12 14	12 14	an Ragaz 218 ab	15 00	15 00	18 34	19 25
11 16	12 23	12 23	an Landquart 218 ab	14 51	14 51	18 25	19 17
11 42	12 40	12 40	ab Landquart 284 an	14 25	14 25	18 16	19 08
12 46	13 40	13 40	an Klosters 284 ab	13 19	13 19	17 13	18 08
13 30	14 25	14 25	» Davos-Platz 284 »	12 30	12 30	16 30	17 20
11 20	12 25	12 25	ab Landquart 218 an	14 48	14 48	18 20	19 12
11 34	12 40	12 40	an Chur 218 ab	14 35	14 35	18 07	19 00
14 30	14 30	14 30	» Arosa 280 »	12 31	12 31	15 45	15 45
14 07	17 30	17 30	» Disentis 285 »	9 24	9 24	14 20	14 20
12 35	13 00	13 00	ab Chur 280 an	13 52	13 52	17 40	18 48
15 16	15 29	15 29	an Samaden 288 ab	11 05	11 05	15 00	16 23
15 44	15 44	15 44	» Pontresina 288 »	10 45	10 45	14 40	16 05
15 24	15 35	15 35	» Celerina 288 »	10 55	10 55	14 50	16 13
15 30	15 41	15 41	an St. Moritz 288 ab	10 50	10 50	14 45	16 08
Ab der Schweiz je Samstag v. 4. VII. - 12. IX. — Au départ de la Suisse les samedis du 4. VII. - 12. IX.							
7 20	10 35	10 38	ab Basel S B B 197 an	19 00	19 00	22 40	22 40
8 05	11 00	11 38	an Olten Bf. ab	18 22	18 22	22 04	22 04
9 35	12 03	13 26	» Bern Hbf. 112, 130 »	17 05	17 05	20 40	20 40
9 55	10 35	13 42	ab Thun 112 an	16 48	16 48	19 40	20 23
10 22	11 00	14 10	» Interlaken Bf. ab	16 21	16 21	19 13	19 56
11 12	11 55	15 06	an Interlaken Ost ab	15 26	15 26	18 19	19 10
11 20	12 03	15 19		15 19	15 19	18 10	19 02
Ab der Schweiz je Samstag v. 4. VII. - 12. IX. — Au départ de la Suisse les samedis du 4. VII. - 12. IX.							
7 10	7 33	9 33	ab Basel S B B 197 an	19 20	20 28	22 08	22 18
8 40	9 10	11 05	an Luzern ab	17 52	18 54	20 40	20 46
9 05	10 36	13 00	ab Luzern 77a an	17 40	18 32	20 30	20 30
11 17	12 30	15 16	an Engelberg 151 ab	15 02	15 55	18 07	18 07
8 48	10 08	14 03	ab Luzern 138 an	...	18 33	20 34	20 34
11 18	12 28	16 34	an Andermatt 181 ab	...	16 15	18 20	18 20
11 49	13 24	17 14	» Bellinzona 138 »	...	15 20	17 29	17 29
12 30	14 22	18 36	» Locarno 138 »	...	14 32	16 46	16 46
12 28	14 07	17 58	an Lugano 138 ab	...	14 41	16 50	16 50

Zeichenerklärung. — Explication des signes. — Vom 2. Juli-28. Sept. — Du 2 juillet au 28 sept. — Juli u. August. — Juillet et août. — Vom 1. Juli bis 10. Sept. — Du 1^{er} juillet au 10 sept. — Bis 1. Juli u. ab 11. Sept. — Jusqu'au 1^{er} juillet et dès le 11 sept. — (Sonnt. v. 1. Juli bis 10. Sept. — Les dim. du 1^{er} juillet au 10 sept. — Ab 11 Sept. an 12⁵⁴. — Dès le 11 sept. arr 12⁵⁴. — Vom 11. Juli bis 10. Sept. — Du 11 juillet au 10 sept. — London ab vom 5. Juni bis 27. Sept. end am 29. Sept. — Londres dép. du 5 juin au 27 sept. et le 29 sept. — Ab 1. Sept. — Dès le 1^{er} sept. Engelberg an 13⁰³. — Ausserdorn — en outre St. Gallen ab 16³², Zürich an 18¹², ab 19¹², Basel an 20⁴⁰.

Direkte Wagen s. folgende Seite. — Voitures directes v. page suivante.

353. Saisonzüge England-Schweiz.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- u. Speisewagen.
Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-restaurants.

A. London-Boulogne-Laon-Belfort-Basel-Zürich-Davos-Engadin und Gottbard.

(Seite — page 8.)

Direkte Wagen. — *Voitures directes.*

- | | |
|---|--|
| <p>a I.-II. Kl. Boulogne-Luzern (v. 1.—9. VII. & 10.—27. IX.); ab Basel Kolonne b — dès Bâle colonne b); I.-II. Kl. Boulogne-Chur (v. 1.—9. VII. & 10.—27. IX.); ab Basel Kolonne b — dès Bâle col. b); I.-II. Kl. Boulogne-Basel (-Salzburg, v. 10. VII.—9. IX.; Basel ab — dép. 8¹⁰); I.-II. Kl. Boulogne-Milano.</p> <p>b I.-II. Kl. Boulogne-Luzern; I.-II. Kl. Boulogne-Chur.</p> | <p>c I.-II. Kl. Boulogne-Basel</p> <p>d I.-II. Kl. Basel-Boulogne.</p> <p>e I.-II. Kl. (Salzburg-)Zürich-Basel-Boulogne (v. 11. VII.—10. IX.)</p> <p>f I.-II. Kl. Luzern-Boulogne.</p> <p>g I.-II. Kl. Luzern-Boulogne (v. 2-10. VII. & 11.—29. IX.); I.-II. Kl. Chur-Boulogne; (am 29. IX. ab Basel — le 29 IX dès Bâle); I.-II Kl. Milano-Boulogne.</p> |
|---|--|

Schlafwagen. — *Wagons-lits.*

- | | |
|--|---|
| <p>a Boulogne-Chur (v. 1-9 VII. & 10.-27. IX.); ab Basel Kolonne b — dès Bâle colonne b); Boulogne-Bâle (am — le 29. IX.); Boulogne-Basel (v. 10. VII.—9. IX.).</p> <p>b Boulogne-Luzern; Boulogne-Chur (vom 10. VII.—9. IX.).</p> | <p>e Basel-Boulogne.</p> <p>f Luzern-Boulogne;</p> <p>g Chur-Boulogne.
Basel-Boulogne (am — le 29. IX.).</p> |
|--|---|

Speisewagen. — *Wagons-restaurants.*

- | | |
|---|--|
| <p>a Basel-Milano.</p> <p>b Basel-Chur; Basel-Luzern; Luzern-Chiasso; Bern-Spiez (v. 5. VI.—1. VII. & 16.—30. IX.).</p> <p>c Boulogne-Luzern; Luzern-Milano; Basel-Chur.</p> | <p>d Luzern-Boulogne; Zürich-Basel.</p> <p>e (Salzburg-)Zürich-Basel; Milano-Basel.</p> <p>f Chur-Basel.</p> <p>g Chur-Basel; Chiasso-Basel.</p> |
|---|--|

B. London- $\left\{ \begin{array}{l} \text{Calais} \\ \text{Boulogne} \end{array} \right\}$ -Laon-Belfort-Delle-Biel-(Lausanne)-Bern-Thun-Berner Oberland.

(Seite — page 10.)

Direkte Wagen. — *Voitures directes.*

- a** Boulogne-Milano.
- b** Calais-Interlaken & Kandersteg.
- d** Milano-Calais; Interlaken & Kandersteg-Calais.

Schlafwagen. — *Wagons-lits.*

- b** Calais-Interlaken
- d** Interlaken-Calais.

Speisewagen. — *Wagons-restaurants.*

- a** Bern-Kandersteg; Biel-Lausanne.
- b** Porrentruy-Kandersteg; Lausanne-Montreux.
- d** Interlaken-Porrentruy; Kandersteg-Bern; Genève-Biel.

353. Saisonzüge England-Schweiz. Trains de saison Angleterre-Suisse.

Expresszug I., II. Kl. mit Schlafwagen.

Train express 1^{re} et 2^e classe avec wagons-lits.

A. London-Boulogne-Laon-Belfort-Basel-Zürich-Davos-Engadin und Gotthard &
B. London-^{Calais}_{Boulogne}-Laon-Belfort-Delle-Biel-(Lausanne)-Bern-Thun-Berner Oberland.
(A. siehe Seite 8. — A. Voir page 8.)

	a	b	B.	c	d
Verkehr ab London täglich bis u. mit 27. Sept., sowie am 29. Sept. — Circule journ. au dépt. de Londres jusqu'au 27 sept., ainsi que le 29 sept.	14 00	16 00	dép. London (Vict. Stat.)	15 25	17 15
	15 40	17 35	arr. } Dover	13 35	15 30
	16 00	17 45	dép. } Calais (Marit.)	13 10	15 00
		19 05	arr. } Boulogne (Marit.)		13 40
		19 50	dép. } Laon	11 35	13 08
	17 35		arr. } Reims	11 07	
	18 07	0 05	dép. } Châlons	7 38	8 20
	21 20	0 57	arr. } Chaumont	6 44	7 23
	22 11	1 51	dép. } Belfort 315	5 43	6 24
	23 06	3 43	arr. } Delle (Douane) 315, 89	3 35	4 31
	1 03	6 18	dép. } Porrentruy (Douane)	1 21	2 17
	3 29	6 25	arr. } Delémont 85, 89	1 07	2 08
	4 44	6 53	dép. } Biel (Bienne) 85		2 49
	5 12	7 17	arr. } Biel (Bienne) 68		1 40
	5 40	7 32	dép. } Lausanne 88		0 55 1 10
	5 55	7 32	arr. } Montreux 33		0 42 0 56
	6 14	7 47	dép. } Genève (Cornavin) 22		0 34 0 51
	6 50	8 23	arr. } Biel (Bienne) 83		0 15
	6 53	8 32	an } Bern Hbf. 83, 111, 112		0 14
	7 30	9 12	ab } Thun 112		23 11 23 25
	9 43	9 43	an } Spiez 110, 111, 112		20 35
	11 42	11 42	ab } Spiez 111		18 33
	13 03	13 03	an } Frutigen 111, 465		17 16
	X 12 27	X 12 27	an } Kandersteg 111		17 48
	7 39	9 22	ab } Spiez 110		23 02 23 14
	8 20	10 05	an } Zweisimmen 110		22 25 22 37
	8 32	10 20	ab } Gstaad 42		22 17 22 29
	8 58	10 47	an } Spiez 112		21 50 22 02
9 18	11 10	an } Interlaken Bf. 112		21 32 21 42	
9 22	11 27	ab } Interlaken Ost 112		21 37	
9 37	11 42	an } Grindelwald 120		21 22	
10 01	12 06	ab } Lauterbrunnen 120		21 01	
10 56 11 30	11 30	an } Mürren 121		20 15	
11 44 12 37	12 37	ab } Wengen 122		19 05	
13 29	13 29			18 13	
9 27	11 18			21 29	
9 50	11 38			21 07	
9 54	11 41			21 04	
9 59	11 45			21 00	
10 45	12 42			19 31	
12 02	15 04			18 27	
11 24	13 19			18 50	
12 15	14 10			18 01	
12 02	13 52			18 03	

Zeichenerklärung. — Explic. des signes: x Anschluss von und nach Genf über Renens. — Corresp. de et pour Genève via Renens. (An Sonntagen vom 1. Juli bis und mit 10. Sept. — Les dim. du 1^{er} juillet au 10 sept. e Vom 1. Juli bis und mit 10. September — Du 1^{er} au 10 septembre

Direkte Wagen siehe vorhergehende Seite.
Voitures directes voir page précédente.

354. Saisonzüge Holland-Schweiz über Belgien-Elsass.

Trains de saison Hollande-Suisse via Belgique-Alsace.

Expresszüge I. und II. Klasse mit Speisewagen.

Trains express 1re et 2e classe avec wagon-restaurant.

Amsterdam-Den Haag-Rotterdam-Anvers-Bruxelles-Luxembourg-Strasbourg-Basel.

Zeichenerklärung. — *Explication des signes.* X Anschluss von und nach Genf über Benens. — *Correspondance de et pour Genève via Benens.* K Verkehrt vom 2. Juli bis und mit 28. September. — *Circule du 2 juillet au 28 septembre inclus seulement.*

Verkehrt ab Amsterdam nur vom 1. Juli bis und mit 15. September. — *Circule au départ d'Amsterdam du 1er juillet au 15 septembre inclus seulement.*

727	ab Amsterdam CS	an	23 ³⁹	...
747	Harlem	↑	23 ¹⁷	...
829	Leiden	↑	22 ⁴⁷	...
857	Den Haag	↑	22 ²⁷	...
1006	ab Rotterdam	an	21 ⁵⁷	...
958	Roosendaal (ASZ)	an	20 ³¹	...
1018	an } Esschen (SZ)	ab	20 ⁰⁰	...
1054	ab } Anvers (Berchem)	an	19 ⁵⁸	...
1159	arr. Bruxelles (O.L.)	dép	18 ⁵⁸	...
1201	dép. } Namur	arr	18 ⁰³	...
1300	↑	↑	17 ⁵²	...
1642	Luxembourg	↑	16 ⁴⁴	...
1822	Metz	↑	13 ³⁴	...
2047	↓ Strasbourg	↑	11 ³⁵	...
2224	dép. Mulhouse	arr	9 ¹¹	...
2258	an Basel SBB (Zoll)	ab	7 ⁴¹	...
710	ab Basel SBB (Zoll)	an	6 ²⁵	...
840	an Luzern 137	↑	4 ⁵⁰	...
1149	Bellinzona (St. pplo) 138	↑	1 ³⁸	...
1230	↓ Locarno SFF	ab	21 ⁵⁴	...
1228	an Lugano	ab	0 ⁵⁸	...
652	ab Basel SBB (Zoll) 198	an	22 ⁰³	...
912	an Schaffhausen 218	ab	18 ³⁰	...
1033	an St. Gallen 218	ab	17 ⁰⁷	...
715	ab Basel SBB (Zoll) 137, 197	an	22 ²⁴	...
834	an Baden (Bf.)	↑	21 ⁰⁷	...
858	↑ Zürich (Hbf.) 180, 197	↑	20 ⁴⁵	...
	St. Gallen 218	↑	19 ⁶	...
	Davos-Platz 218	↑	19 ⁰⁶	...
	Chur 216	↑	16 ³⁰	...
	Arosa 216	↑	18 ⁰⁷	...
	an St. Moritz 266	ab	15 ⁴⁵	...
			14 ⁴⁵	...
	ab Basel SBB (Zoll)	an	6 ²⁵	...
	an Olten (Bf.) 1:7	↑	5 ⁵⁰	...
	↑ Bern (Hbf.) 180	↑	4 ¹⁸	...
	Thun	↑	22 ⁰²	...
	Spiez	↑	21 ⁴²	...
	Interlaken (Bf.) 118	↑	21 ⁰⁷	...
	Fribourg	↑	3 ³¹	...
	Lausanne (gare) 22	↑	2 ¹⁰	...
	Vevey	↑	22 ¹⁸	...
	↓ Montreux 33	↓	22 ⁰⁸	...
	arr. Genève (Cornavin) 22	dép	0 ⁴⁵	...
750	ab Basel SBB (Zoll) 137, 197	an	22 ³¹	...
833	arr. Delémont (Dalsberg) 85	↑	21 ⁴⁸	...
1123	↑ Chaux-de-Fonds 85	↑	19 ⁰²	...
925	Biel (Bienne)	↑	20 ⁵³	...
1018	Neuchâtel	↑	20 ⁰³	...
1142	Lausanne (gare) 65	↑	18 ³³	...
1239	Vevey	↑	17 ³¹	...
1252	↓ Montreux	↓	17 ¹⁶	...
X1227	arr. Genève (Cornavin) 22	dép	X17 ⁴⁸	...

Verkehrt ab Basel nur vom 1. Juli bis und mit 15. September. — *Circule au départ de Bâle du 1er juillet au 15 septembre inclus seulement.*

Direkte Wagen. — *Voitures directes:* I., II. Kl. Amsterdam-Basel-Amsterdam
Speisewagen. — *Wagons-restaurant:* Amsterdam-Basel-Amsterdam; Basel-Lugano(-Milano); Basel-Chur (ab Basel [X 8⁵²]); Biel Lausanne; Chur-Basel (an 22²⁴ u. [X 22⁴⁵]); Genève-Biel; Montreux-Lausanne (dép. 22⁰⁸); Spiez-Bern, Interlaken-Bern (v. 2 VII.-15. IX.).

355. Suisse-Midi de la France-Espagne et Portugal via Genève-Lyon.

		a	b	c			d	e		
...	1445	1608	...	7610	ab	St. Moritz 266	...	1337	...	...
...	1807	1900	...	748	✚	Chur 316	2327	1012	...	...
...	1633	1720	...	545	✚	Davos-Platz 264	...	1212	...	...
...	2030	2106	...	1129	an	Zürich (Hbl.) 316	2025	708	...	...
...	1906	1946	...	903	ab	St. Gallen 248	2256	853	...	...
...	2130	...	...	1012	✚	Schaffhausen 228, 233	2118	912	...	...
...	2036	2236	...	1130	an	Zürich (Hbl.)	2106	717	...	...
...	2355	...	...	1145	ab	Zürich (Hbl.) 180	1950	656	...	...
...	016	...	...	1205	✚	Baden (Bl.)	1927	631	...	...
...	047	...	...	1231	✚	Aarau B B B	1855	567	...	...
...	103	...	...	1244	an	Olten (Bl.)	1841	544	...	...
...	113	435	...	1257	ab	Olten (Bl.) 180	1835	532	...	...
...	2058	...	...	1040	✚	Luzern 137, 106	1930	730 | 828	...	...
...	2107	...	...	1231	✚	Interlaken (Bl.) 113	1847	740	...	...
...	256	720	...	1423	✚	Bern (Hbl.) 22	1650	402	...	...
...	334	758	...	1501	dép.	Fribourg	1615	329	...	...
...	500	925	...	1625	✚	Lausanne (Gare)	1434	151	...	...
...	600	1025	...	1714	arr.	Genève (Cornavin)	1340	045	...	...
...	...	...	...	...	ab	Olten (Bl.) 131	...	↑	...	...
...	...	...	...	948	✚	Solothurn (Hbl.)	2028	...	...	...
...	...	530	...	1240	✚	Biel (Bienne) 66	1818	...	...	...
...	...	645	...	1406	dép.	Neuchâtel	1718	...	...	...
...	...	925	...	1625	✚	Lausanne (gare) 22	1434	...	...	...
...	...	1025	...	1714	arr.	Genève (Cornavin)	1340	...	...	...
...	018	...	...	1200	ab	Basel B B B 85, 137	1900	625	...	...
...	256	...	...	1423	✚	Biel (Bienne)	...	...	...	...
...	500	...	...	1625	✚	Bern (Hbl.) 22	1650	402	...	...
...	600	...	...	1714	dép.	Lausanne (gare)	1434	151	...	...
...	...	...	...	...	arr.	Genève (Cornavin)	1340	045	...	...
...	a1555	e1710	...	700 | e915	ab	Zermatt 82	...	1150	...	...
...	2057	...	545	1244	dép.	Sion (Sitton) 33	1731	2228	018	737
...	2140	...	650	1328	✚	St Maurice (gare)	1612	2118	...	634
...	2208	...	738	1400	✚	Montreux	1524	2041	2324	541
...	2218	...	753	1409	✚	Vevey	1507	2030	2315	528
...	500	2305	925	1448	✚	Lausanne (gare) 22	1434	2004	2243	151
...	600	020	1025	1637	arr.	Genève (Cornavin)	1340	1815	2120	045

12

355.

Schweiz-Südfrankreich-Spanien-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
...	6 45	10 40	11 35	18 05	dép. Genève (Cornavin) (Douane) 30l arr.	12 00	17 55	19 25	23 37
...	7 34	11 22	12 17	18 55	arr. Bellegarde (Douane) . . . }dép.	11 07	17 12	18 31	22 50
...	8 08	11 54	12 57	19 40	dép. Aix-les-Bains . . . }arr.	10 35	16 35	17 51	22 20
...	+9 33 | 10 26	13 26	15 42	20 45	arr. Aix-les-Bains . . . dép.	9 05	15 08	...	21 02
...	12 08	...	16 30	...	↓ Maçon ↑	6 20	12 30	...	17 08
...	10 50	14 31	+22 05	+6 55	↓ Paris ↑	+22 20	...	+8 10	...
...	...	...	...	23 19	arr. Lyon (Perrache) dép.	7 00	13 40	...	19 25
...	...	15 05	...	6 58	dép. Lyon (Perrache) arr.	|21 38	12 10	...	↑
...	...	6 35	...	20 07	arr. Bordeaux (St-Jean) dép.	7 53	21 35	...	...
...	...	10 00	7 00	21 10	arr. Madrid dép.	9 00	21 00	...	...
...	...	18 54	23 40	...	↳ Lisbonne	11 10	12 20	...	...
...	...	...	...	...	dép. Lyon (Perrache) arr.	5 51	6 11	11 20	18 50
...	12 36	16 27	16 36	23 58	arr. Tarascon dép.	...	€1 18	€6 84	14 00
...	€17 32	...	20 17	€4 48	dép. Tarascon arr.	...	1 10	6 40	12 32
...	17 38	...	21 23	4 58	arr. Cette dép.	...	22 45	4 17	10 20
...	19 43	...	23 40	7 45	↓ Narbonne ↑	...	21 17	2 48	7 58
...	21 18	...	0 59	9 20	↓ Pau ↑	...	12 01	17 54	22 57
...	5 34	...	...	18 21	↓ Bordeaux (St-Jean) ↑	...	13 10	19 55	22 34
...	5 00	...	7 55	17 47	↓ Barcelone ↑	...	13 55	17 40	...
...	...	...	7 56	19 20	arr. Madrid dép.	...	...	...	...
...	...	...	...	...	dép. Lisbonne arr.	...	...	...	...
...	...	20 27	...	...	dép. Tarascon arr.	...	...	...	...
...	19 04	|21 30	22 00	| 5 00	arr. Marseille dép.	23 35	23 15	6 15	13 56
...	19 40	1 20	...	5 40	dép. Cannes arr.	23 10	22 50	5 20	13 30
...	23 10	5 39	...	9 31	arr. Nice (Hua) dép.	19 34	18 51	0 42	9 30
...	24 00	6 35	...	10 20	↳ Vintimille	18 50	17 53	23 48	8 35
...	1 43	8 22	...	11 55	...	17 10	16 10	21 50	6 40

Zeichenerklärung. — Explication des signes. + Via St-Amour. a Via Olten. † Thuisis ab — dép. € Mit Umsteigen in Avignon. — Changement de train à Avignon. † Nur an Sonntagen. — Les dimanches seulement. a Vom 2. Juli bis 28. September. — Du 2 juillet au 28 septembre. X Via Renens. ‡ Bis u. mit 20. Sept. — Jusqu'au 20 sept. ‡ Vom 21. Sept. an. — Dès le 21 sept. ‡ Vom 14. Juni an. — A partir du 14 juin.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.
Direkte Wagen. — Voitures directes: Keine. — Néant. **Speisewagen.** — Wagons-restaurants: a Chur-Zürich (ab — dép. 1807 & 1900); Interlaken-Bern (2. VII.—15. IX.); Spiez-Bern; Brig-Lausanne; c Basel-Olten; Spiez-Bern; Zürich-Bern; Brig-Lausanne; d Bern-Zürich; e Zürich-Chur (v. 1. VII.—15. IX.).

356. Suisse-France-Londres et Espagne-Portugal via Vallorbe-Frasne.

356. Schweiz-Frankreich-London und Spanien-

a	b	c	d	e	*f	g	h	i	k	l	m	n		
4 03	11 41	...	o17 43	19 58	20 50	ab Brig (Brigue) 83 . . . an	*g 9 13	10 20	12 42	...	o11 55	24 00	1 20	
	7 00 e9 15	...	o15 55	e17 10		ab Zermatt 82 . . . >	↑		e15 20	...	o13 55			
	11 52	...	o17 54	e20 08		Y Visp (Vige) . . . an			12 31	...	o11 44	23 48		
	12 22	...	o18 24	20 35		dép. Sierre (Sidera) . . . arr			11 53	...	o11 07	23 00		
4 56	12 44	...	o18 46	20 57	21 39	ab Sion (Sitten) . . . ↑	8 16	9 18	11 30	...	o10 44	22 28	0 18	
	13 07	...	o19 10	21 20		Y Martigny CFF . . . ↑			11 07	...	o10 21	21 46		
	13 26	...	o19 25	21 40		St-Maurice (gare)			10 45	...	o10 05	20 00	21 18	
	13 32	...	o19 32			Bex CFF . . . ↑			10 38	...	o 9 58	19 62	21 11	
	13 41	...	o19 42			Aigle CFF . . . ↑			10 28	...	o 9 48	19 38	21 01	
	13 64	...	o19 53			Territet . . . ↑			10 13	...	o 9 33	19 17	20 48	
5 50	14 00	...	o20 04	22 08	22 35	Montreux . . . ↑	7 23	8 25	10 09	...	o 9 29	19 12	20 41	23 24
5 58	14 09	...	o20 15	22 18	22 43	Y Vevey . . . arr.	7 15	8 17	10 00	...	o 9 18	18 55	20 30	23 15
6 15	14 26	...	o20 32	22 35	23 00	arr. Lausanne (gare) . dép.	7 00	8 02	9 45	...	o 9 03	18 25	20 15	23 00
0 45	13 40	...	18 15	21 20	21 20	dép. Genève (Corn.) 82 arr.	8 00	9 58	10 25	...	10 25	18 43	0 20	
1 51	14 34	...	20 04	22 43	22 43	arr. Lausanne (gare) dép.	7 00	7 55	9 25	...	9 25	17 40	23 05	
6 25	14 39	...	o20 45	22 53	23 35	dép. Lausanne (gare) 64 arr.	6 50	7 48	...	...	o8 51	17 30	22 00
7 15	15 29	...	o21 35	23 43	0 30	arr. Vallorbe (gare) . dép.	6 05	7 07	...	...	o8 10	16 49	21 19
7 55	16 05	...	o22 05	0 5	1 05	dép. (Bonne 388) . . . arr.	5 05	6 10	...	...	o7 35	16 20	20 45
8 19	16 38	...	o22 42	0 58	1 38	arr. Frasne . . . dép.	4 28	5 21	...	...	o7 06	15 51	19 53
	10 37	16 36	o17 05			ab Interlaken Ost 112 an	↑	↑	o11 20	o12 03	15 19	o20 56	...	
	10 46	16 45	o17 10			ab Intertaken Bf. 113 ↑			o11 12	o11 55	15 06	o20 50	22 10	
	9 12	14 22	...			Brig (Brigue) 111 . . . ↑			...	12 53	15 55	1 10	1 30	
	11 20	17 21	o17 35			Spiex 112 . . . ↑			o10 40	11 20	14 30	o20 27	21 05	
	o11 45	11 55	o17 50			Y Thun . . . an			o10 22	11 00	14 10	o20 10	20 32	
	o12 12	12 40	o18 38			an Bern (Hbl.) . . . ab			o 9 55	10 35	13 42	o19 17	19 35	
	7 38	14 33				ab Luzern (via Lang.) an			13 38	13 37	16 37	22 08		
	9 50	17 32				an Bern (Hbl.) (non 100) ab			10 45	13 58	19 18	19 18		
	13 00	18 55				ab Bern (Hbl.) 100 . . . an			8 49	13 25	19 10	19 10		
	12 10	18 11				dép. Fribourg via Ins 97 arr.			9 20	13 44	19 47	19 47		
	13 57	19 57				arr. Neuchâtel 100 . dép.			7 48	12 05	18 05	18 05		
	5 00	...	11 56			ab St. Gallen 148 . . . an			...	15 20	19 48	...		
	7 05	...	15 16			ab Zürich (Hbl.) 180 . . . ↑			...	12 69	16 21	23 09		
	8 25	8 39	16 30			Olten (Bl.) 181 . . . ↑			11 32	11 41	15 02	21 50		
	9 06	9 48	17 11			Solothurn (Hbl.) . . . ↑			10 16	11 03	14 25	21 11		
	9 43	12 40	17 50			Y Biel (Bienne) 66 . . . an			8 45	10 25	13 51	20 35		
	10 18	13 43	18 25			arr. Neuchâtel . . . dép.			7 50	9 54	13 25	20 03		

* Luxuszug „Simphon-Orient-Express“ siehe Nr. 351.

* Train de luxe „Stimpson-Orient-Express“ n ^o 851	8	14 03	20 05	5	6	7	dép. Neuchâtel 10 ^h arr.	9	10	11	12	13	14
		15 00	20 59				arr. Les Verrières- dép. Salins (Douane) arr.			7 43	11 57	18 00	
		15 05	21 04				dép. Pontarlier arr. (Douane) St arr.			7 02	10 48	17 17	
		15 19	21 18				dép. Frasnè dép.			6 57	10 20	17 12	
		16 15	21 55				arr. Frasnè dép.			6 40	9 48	16 55	
		16 32	22 11				dép. Frasnè arr.			6 05	8 22	16 20	
	8 22	16 53	22 14	22 44	1 00	1 40	arr. Frasnè arr.	4 21	5 16	5 46	6 02	15 32	19 48
	10 12	18 58	0 32	0 55	3 03	3 30	arr. Dijon dép.	1 37	2 14	3 00	6 05	13 15	16 48
	10 27	19 12	0 52	1 23	3 17	3 40	dép. Paris (Gare de Lyon) dép.	1 30	2 00	2 43	3 44	13 00	16 30
	14 45	23 40	5 20	6 05	8 12	8 40	dép. Paris (Gare du Nord) arr.	20 50	21 20	21 55	22 50	8 20	11 45
	15 00	...	8 25	10 00	11 02	dép. Paris (Gare du Nord) arr.	18 58	18 15	21 00	22 57			
	18 52	...	11 17	13 15	15 07	arr. Boulogne (Maritime) dép.	14 55	14 50	17 58	19 30			
	13 10	15 00	17 00	↑ Catalis (Maritime) ↑	12 55	12 55	16 00	17 45			
	20 45	...	15 25	17 15	19 15	↓ Dover ↓	11 00	11 00	14 00	16 00			
	22 40	↓ Folkestone ↓			
20 45	...	10 36	13 09	18 40	arr. London (Vis. St.) Dover dép.	17 58	15 24	10 00	5 25	2 51	20 20		
23 20	...	13 09	18 40	...	dép. Paris (Gare St-Lazare) arr.	15 24	10 00	...	2 51	20 20	...		
6 05	...	...	...	...	arr. Dieppe (Maritime) dép.	10 00	...	...	...	...	...
19 50	...	...	...	...	↓ London (Vict. St.) dép.	11 58	8 46	...	...	...	...
22 56	...	...	...	...	dép. Paris (Gare St-Lazare) arr.	8 46	...	...	...	...	...
9 18	...	...	...	...	arr. Le Havre dép.	21 30	...	...	...	...	...
19 10	21 50	...	8 08	10 00	arr. London (Victoria) dép.	11 58	17 40	...	22 25	5 38	8 08		
3 21	7 02	...	17 10	17 27	dép. Paris (Quai d'Orsay) arr.	11 38	17 40	...	15 00	20 00	22 10		
21 10	7 00	...	...	10 00	arr. Bordeaux (St. Jean) dép.	3 05	8 38	...	21 00	22 00	...
...	23 40	...	...	18 54	arr. Madrid dép.	9 00	...	...	12 20	18 20	...
...	...	...	...	...	↓ Lisbonne esp. dép.	11 10	...	...	...	...	...

Zeichenerklärung. — Explication des signes. ♦ Nur Werktags. — Jours ouvrables seulement. X Via Belp. † Gare de Lyon.
 ◊ Sonntags. — Dimanches. ◊ Vom 2 Juli bis 10 Sept. — Du 2 juillet au 10 sept. ◊ Bis 20. Sept. — Jusqu'au 20 sept. ◊ Vom 3 Juli bis
 11. Sept. — Du 3 juillet au 11 sept. ◊ Im Juli u. Aug. u. ab 21. Sept. — En juillet et août et dès le 21 sept ◊ Im Juli u. Aug. — En juillet et août.
 ◊ Vom 1. Juli bis 10. Sept. — Du 1^{er} juillet au 10 sept. ♦ Bis 1 Juli u. ab 11. Sept. — Jusqu'au 1^{er} juillet et dès le 11 sept. † Vom 1. Juli an. —
 Dès le 1^{er} juillet. † Im Juli und August; vom 1.—10. Sept. ab 12⁰⁵. — En juillet et août; du 1^{er} au 10 sept. dép. 12⁰⁵.

 Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen, siehe folgende Seite.
 Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants, voir page suivante.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen.
Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants.

Direkte Wagen. — Voitures directes.

- a** I. II. cl. Trieste-Paris; I. II. cl. Roma-Paris; III. cl. Milano-Paris.
- b** I.-III. cl. Milano-Lausanne-Paris; I.-III. cl. (et lits-salon) St-Maurice-Paris (bis — jusqu'au 30 VI); I.-III. cl. (et lits-salon) Brig-Paris (vom 1. VII.—30. IX.); I.-III. cl. Bern-Paris (vom 1. VII. bis 10. IX. ab Interlaken, Bern an 12¹² — du 1 VII-10 IX dès Interlaken, Bern arr. 12¹²).
- c** I. II. cl. (et lits-salon) Bern-Paris (vom 1. VII.-10. IX. ab Interlaken, ab 17⁰⁵ — du 1 VII-10 IX dès Interlaken, dép. 17⁰⁵).
- d** I.-II. cl. (et couchettes) Brig-Paris.
- e** I.-III. cl. Trieste-Paris; I.-III. cl. (et couchettes) Brig-Paris.

- h** I.-III. cl. Paris-Trieste; I.-III. cl. (et couchettes) Paris-Brigue.
- k** I.-II. cl. (et lits-salon) Paris-Bern (vom 1. VII.-10. IX. bis Interlaken, an 11²⁰ — du 1 VII-10 IX jusqu'à Interlaken, arr. 11²⁰).
- l** I.-II. cl. (et couchettes) Paris-Brig.
- m** I.-III. cl. (et lits-salon) Paris-St. Maurice (an — arr. 20⁰⁰; bis — jusqu'au 30. VI.); I.-III. cl. (et lits-salon) Paris-Brig (vom 1. VII.-30. IX.); I.-III. cl. Paris-Bern (vom 1. VII.-10. IX. bis Interlaken, an 20⁵⁶ — du 1 VII-10 IX jusqu'à Interlaken arr. 20⁵⁶).
- n** I.-II. cl. Paris-Trieste; I. II. cl. Paris-Roma; III. cl. Paris-Milano.

Schlafwagen. — Wagons-lits.

- a** Trieste-Paris; Trieste-Boulogne (ab Trieste je Montag bis 17. VIII. — au dép. de Trieste les lundis jusqu'au 17 VIII).
- c** Interlaken-Paris (vom 10. VII.-10. IX. Interlaken ab — dép. 17⁰⁵).
- d** Brig-Paris.
- e** Brig-Paris.

- h** Calais-Trieste (je Mittwoch ab 16. Sept. — dép. chaque mercredi dès le 16 sept.); Paris-Brig.
- k** Paris-Interlaken (vom 9. VII.-9. IX.; Interlaken an — arr. 11²⁰).
- l** Paris-Brig.
- n** Paris-Trieste.

Speisewagen. — Wagons-restaurants.

- b** Milano-Lausanne; Biel-Neuchâtel (an — arr. 10¹⁸).
- c** Olten-Neuchâtel.
- e** Trieste-Lausanne.
- h** Lausanne-Trieste.

- k** Bern-Brig (ab — dép. 10³⁵; v. 5. VI.-1. VII. & 16.-30. IX.); Spiez-Brig (v. 2. VII.-15. IX.); Biel-Zürich.
- l** Neuchâtel-Olten.
- m** Neuchâtel-Biel.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen.
Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants.

Direkte Wagen. — *Voitures directes.*

- a I.-III. Kl. Bern-Delle-Paris (v. 5. VI.—15. IX.); III. Kl. Wien-Paris;
L.-II. Kl. Budapest k. p. u. -Paris.
b I.-II. Kl. Milano-Delle-Paris; III. Kl. Brigue-Belfort.
c I.-III. Kl. Wien-Basel-Paris (Basel an — arr. 20⁴⁰).
d I.-III. Kl. Chur-Paris.
e I.-III. Kl. Milano - Delle - Paris (couchettes Brigue - Paris); I.-II. Kl.
Milano-Delle-Paris-Calais (v. 5. VI.-1. VII. u. 16.-29. IX.); I.-II. Kl.
Milano-Basel-Paris (couchettes Chiasso-Paris).

- f I.-III. Kl. Paris - Delle - Milano (couchettes Paris-Brigue); I.-II. Kl.
Paris-Basel-Milano (couchettes Paris-Chiasso); I.-III. Kl. Paris-Chur.
g I.-III. Kl. Paris-Basel-Wien.
h I.-III. Kl. Paris-Basel-Wien (Basel ab-dép. 8¹⁰).
i I.-III. Kl. Paris - Delle - Bern (v. 5. VI.—15. IX.); III. Kl. Paris-Wien;
I.-II. Kl. Paris-Budapest k. p. u.
k I.-II. Kl. Paris-Delle-Roma; III. Kl. Belfort-Brigue.

Schlafwagen. — *Wagons-lits.*

- c Wien-Basel-Paris (für Reisende II. Kl. zugänglich. — Accessible aux
voyageurs de II^e classe).
d Chur-Paris (vom 1. VII.—10. IX.); Luzern-Paris (vom 11. VII.—10. IX.).
e Brigue-Delle-Paris-Calais; Luzern-Paris (vom 2.—10. VII.).
f Calais-Paris-Delle-Brigue; Paris-Chur (vom 1. VII.—10. IX.).

- g Paris-Basel-Wien (für Reisende II. Klasse zugänglich. — Accessible
aux voyageurs de II^e classe); Paris-Luzern (Basel ab-dép. 8¹⁰,
Kolonne h).
h Paris-Luzern (vom 1. VII.—10. IX.); Paris-Basel-Wien (Basel ab-dép.
8¹⁰; für Reisende II. Klasse zugänglich. — Accessible aux voya-
geurs de II^e classe).

Speisewagen. — *Wagons-restaurants.*

- b Chur-Zürich (vom 1. VII.—15. IX.); Milano-Basel; Brig-Bern; Fri-
bourg-Bern.
c Zürich-Basel (an — arr. 19⁰⁰); (Salzburg-) Sargans-Basel (an — arr.
20⁴⁰); Milano-Basel.
d Chur-Basel; Interlaken-Porrentruy.
e Chur-Basel; Chiasso-Basel; Brig-Bern (ab — dép. 20¹³).

- f Basel-Milano; Bern-Brig (an — arr. 11⁵³; vom 5. VI.—1. VII. und
16. 80. IX.); Spiez-Brig (an — arr. 11⁵³; vom 2. VII.—15. IX.);
Bern-Brig (an — arr. 10⁵⁰); Biel-Neuchâtel.
g Basel-Zürich (-Salzburg).
h Basel-Zürich (-Salzburg). Basel-Chur (ab - dép. 12⁵⁰); Luzern-
Chiasso; Olten-Bern (an — arr. 14⁰⁷); Basel-Olten (ab — dép. 12⁰⁰).
i Basel-Zürich; Olten-Bern; Biel-Neuchâtel.

357. Suisse-France-Londres et Espagne-Portugal via ^{Delle} ~~Bâle~~ -Belfort.

Saisonzüge „England-Schweiz“ siehe Nr. 353.

a		b		c		d		e		f		g		h		i		k	
...	7 ³⁰ | 8 ¹⁵	10 ⁵⁰	11 ²⁰	14 ⁴⁵	16 ⁰⁸	ab	St. Moritz 266	an	15 ³⁰	...	...	15 ⁴¹	...	...	...	...	...	...	...
4 ⁵⁵	11 ³⁴	14 ³⁵	15 ²⁷	18 ⁰⁷	19 ⁰⁰	↓	Chur 216	↑	11 ³⁴	...	...	12 ⁴⁰	23 ²⁷	...	...	...	...	...	...
...	9 ⁴¹	12 ³⁰	13 ³⁵	16 ³⁰	17 ²⁰	↓	Davos-Platz 264	↑	13 ³⁰	...	...	14 ²⁵	...	...	...	...	...	...	...
5 ⁰⁰	11 ⁵⁶	16 ³²	19 ⁰⁶	19 ⁰⁶	19 ⁰⁶	↓	St. Gallen 248	↑	...	14 ¹²	14 ¹²	14 ¹²	22 ⁵⁸	...	...	...	...	...	...
7 ³⁵	14 ¹²	17 ³⁴	19 ¹²	20 ⁴⁵	21 ¹⁵	↓	Zürich (Hbl.) 197	↑	8 ⁵⁸	9 ⁴⁵	9 ⁴⁵	10 ²⁵	20 ⁰⁰	23 ¹⁸	...	...	...	...	...
7 ⁵⁸	14 ³⁴	17 ⁵⁵	19 ³⁴	21 ⁰⁷	22 ⁴⁵	↓	Baden (Bl.)	↑	8 ³⁴	9 ²¹	9 ²¹	8 ⁵⁰	19 ³⁶	22 ⁵⁴	...	...	...	...	...
9 ¹³	15 ⁵⁰	19 ⁰⁸	20 ⁴⁰	22 ²⁴	22 ⁴⁵	↓	Basel 888	↑	7 ¹⁵	8 ¹⁰	8 ¹⁰	8 ¹⁰	18 ¹²	21 ²⁸	...	...	...	...	...
5 ⁰⁰	9 ⁰³	11 ⁵⁶	17 ⁰⁷	17 ⁰⁷	17 ⁰⁷	ab	St. Gallen 248	an	10 ³³	...	...	22 ⁵⁶	...	...	...	...	...	...	...
6 ⁰² | 6 ¹⁴	12 ⁰⁵	15 ²²	18 ³⁰	18 ³⁰	18 ³⁰	↓	Schaffhausen 228	↑	9 ¹²	12 ⁰⁵	21 ¹⁶	...	...	...	...	...	...	...	...
9 ¹³	15 ²⁵	19 ⁰⁸	22 ⁰³	22 ⁰³	22 ⁰³	an	Basel 888 via Koblenz 198	ab	6 ⁵²	8 ¹⁰	18 ³²	...	...	...	...	...	...	...	...
0 ⁵⁸	9 ⁴²	14 ⁴¹	16 ⁵⁰	16 ⁵⁰	16 ⁵⁰	par.	Lugano 877 138	arr.	12 ²⁸	14 ⁰⁷	...	...	3 ¹²	...	...	...	...	...	...
21 ⁵⁴	9 ²²	14 ³²	16 ⁴⁸	16 ⁴⁸	16 ⁴⁸	↓	Locarno 877 139	↑	12 ³⁰	14 ²²	...	...	6 ⁴²	...	...	...	...	...	...
1 ³⁸	10 ²¹	15 ²⁰	17 ²⁹	17 ²⁹	17 ²⁹	↓	Bellinzona Stat. ppie. 138	arr.	11 ⁴⁹	13 ²⁴	...	...	2 ²⁹	...	...	...	...	...	...
4 ⁵⁰ | 7 ³⁰	13 ⁴⁵	18 ⁵⁴	20 ⁴⁰ | 20 ⁴⁸	20 ⁴⁰ | 20 ⁴⁸	20 ⁴⁰ | 20 ⁴⁸	ab	Luzern 137	an	8 ⁴⁰	9 ⁴⁴	18 ³⁵ | 20 ⁴⁰	23 ¹²	...	...	...	...	...	...	...
6 ²⁵ | 9 ¹⁹	15 ¹¹	20 ²⁸	22 ⁰⁸	22 ¹⁸	22 ¹⁸	an	Basel 888	ab	7 ¹⁰	8 ⁰⁵	17 ⁰⁵ | 19 ⁰⁰	21 ³⁵	...	...	...	...	...	...	...
4 ⁰²	11 ²⁸	14 ²²	16 ⁵⁵	16 ⁵⁵	16 ⁵⁵	ab	Brig (Brigue) 111	an	12 ⁵³	15 ⁵⁵ | 18 ⁰³	1 ³⁰	9 ³⁰	...	...	...	...	...	...	...
...	12 ³¹	15 ²⁶	18 ¹⁹ | (19 ¹⁰)	18 ¹⁹ | (19 ¹⁰)	18 ¹⁹ | (19 ¹⁰)	↓	Interlaken (Bl.) 112	↑	11 ¹² | 11 ⁵⁵	15 ⁰⁶ | 15 ⁵⁰	7 ⁴⁰	7 ⁴⁰	...	...	...	...	...	...	...
7 ⁰⁰	14 ⁰⁷	17 ⁰³	20 ⁴⁰	20 ⁴⁰	20 ⁴⁰	↓	Bern (Hbl.) 130	↑	9 ³⁵	13 ²⁶ | 14 ⁰⁷	21 ¹⁴	2 ³²	...	...	...	...	...	...	...
8 ³⁶	15 ²⁰	18 ²²	22 ⁰⁴	22 ⁰⁴	22 ⁰⁴	↓	Olten (Bl.) 137	↑	8 ⁰⁵	11 ³⁸ | 12 ⁴²	19 ⁴¹	1 ⁰⁰	...	...	...	...	...	...	...
9 ¹⁸	15 ⁵⁵	19 ⁰⁰	22 ⁴⁰	22 ⁴⁰	22 ⁴⁰	an	Basel 888 112	ab	7 ²⁰	10 ³⁸ | 12 ⁰⁰	19 ⁰⁰	0 ¹⁸	...	...	...	...	...	...	...
10 ¹⁰	18 ¹⁷	21 ²⁵	0 ⁰²	0 ⁰²	0 ⁰²	ab	Basel 888 (Zoll) 120	an	5 ⁰⁰	6 ¹⁸	6 ¹⁴	7 ³⁰	16 ²⁰	19 ³²	...	...	...	...	...
10 ⁴²	16 ⁵¹	21 ⁵⁹	0 ³³	0 ³³	0 ³³	arr.	Mulhouse	dép.	4 ²³	5 ⁴⁰	5 ⁴⁰	6 ⁵⁰	15 ⁴³	18 ⁵⁵	...	...	...	...	...
11 ⁵²	17 ⁵⁴	23 ¹¹	1 ³⁹	1 ³⁹	1 ³⁹	arr.	Belfort	dép.	3 ²⁶	4 ³¹	4 ³¹	5 ³⁰	14 ⁵⁰	18 ⁰⁰	...	...	...	...	...
...	7 ⁰⁰ | 9 ¹⁵	...	...	...	17 ¹⁰	ab	Zermatt 82, 83	an	13 ⁵⁵ | 15 ²⁰	...	...	...	9 ⁰⁰ | 11 ⁵⁰	1 ³⁰	...	...	...	...	...
4 ⁰²	11 ²⁸	...	...	...	20 ¹³	↓	Brig (Brigue) 111	↑	10 ⁵⁰	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5 ³⁰ | 6 ⁰⁵	12 ³¹	...	...	...	21 ⁰⁷	↓	Interlaken (Bl.) 112	↑	9 ⁵⁰	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 ²⁵	13 ²⁰	...	...	...	19 ⁵⁴ | 19 ⁵⁴	dép.	Fribourg 82	arr.	10 ³⁶	...	...	20 ⁴³	23 ²³ | 23 ³⁰	...	...	...	...	...	...
7 ⁵⁰	14 ¹⁴	...	...	...	22 ²⁵ | 22 ³⁷	ab	Bern (Hbl.) 83	an	8 ²⁰	...	...	18 ²⁵	21 ⁵³	...	...	...	...	...	...
9 ¹²	15 ⁰⁰	...	...	...	21 ⁵⁵ | 21 ⁵⁵	dép.	Neuchâtel 84	arr.	10 ¹⁸	...	...	18 ²⁵	21 ⁵³	...	...	...	...	...	...
6 ¹⁵	12 ⁵⁰	...	...	...	23 ¹¹ | 23 ²⁵	ab	Biel (Bienne) 85	an	7 ³⁰	...	...	17 ³⁰	20 ⁵⁸	...	...	...	...	...	...
7 ⁵⁰	14 ³⁸	...	...	...	20 ⁴² | 23 ⁰⁰	dép.	La Chaux-de-Fonds 83	arr.	9 ⁰³	...	...	19 ³⁸	23 ⁰⁸	...	...	...	...	...	...
9 ⁵⁸	15 ⁵¹	...	...	...	0 ¹⁸ | 0 ¹⁸	ab	Basel 811 89	an	9 ⁴²	...	...	18 ⁰⁰	22 ³¹	...	...	...	...	...	...
10 ¹⁴	16 ²⁷	...	...	...	0 ³⁴ | 0 ⁵¹	dép.	Delémont (Delsberg) 89	arr.	6 ⁵⁰	...	...	16 ⁴⁸	20 ¹²	...	...	...	...	...	...
10 ⁴⁰	16 ³⁴	...	...	...	0 ⁵² | 0 ⁵⁶	arr.	Porrentruy (Prantat)	dép.	6 ¹⁴	...	...	16 ¹²	19 ³⁵	...	...	...	...	...	...
10 ⁵³	16 ⁴⁷	...	...	...	0 ⁵⁵ | 1 ¹⁰	arr.	Delle (Bann)	dép.	5 ⁵⁵	...	...	15 ⁵³	19 ¹⁵	...	...	...	...	...	...
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Luxuszug "Schweiz-Arberg-Wien-Express" siehe Nr. 352a.

357. Schweiz - Frankreich - London und Spanien.

358. Suisse-Strasbourg-Belgique-Pays Bas et Londres via Bâle.


358.

Schweiz-Strasbourg-Belgien-Niederlande

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	
...	...	...	...	...	17 ⁴⁸	dép. Genève (Cornavin) 22	12 ²⁷	...	...	...
...	...	...	...	...	17 ¹⁸	Montreux 33	12 ⁵²	...	...	...
...	...	...	...	...	17 ³¹	Vevey	12 ³⁹	...	...	...
...	...	...	...	15 ⁰⁵	18 ³³	Lausanne (gare) 66	11 ⁴²	...	...	...
...	...	5 ³⁵	13 ⁵⁷	17 ²⁸	20 ⁰⁹	Neuchâtel	10 ¹⁸	15 ⁵⁸	...	...
...	5 ²³	7 ³⁸	15 ⁴⁰	18 ²⁶	20 ⁵³	ab Biel (Blenne)	9 ²⁵	14 ³⁸	...	...
...	...	x6 ¹⁵	12 ⁵⁰	14 ⁴³	19 ⁰²	dép. Chaux-de-Fonds 83	11 ²³	18 ⁵⁵ 19 ³⁸	...	...
5 ³⁵	6 ³³	8 ³⁵	16 ⁵⁵	19 ⁴²	21 ⁴⁸	Delémont (Delaberg) 86	8 ³³	13 ²⁶	21 ³²	0 ⁰⁴	
6 ⁴⁰	7 ³³	9 ⁴²	18 ⁰⁰	20 ⁵⁰	22 ³¹	ab Olten (Bl.) 181, 187	7 ⁵⁰	12 ¹³	19 ³⁰	23 ⁰⁰	
0 ⁴⁵	...	...	13 ⁴⁰	...	17 ⁰⁸	dép. Genève (Cornavin) 22	13 ⁰⁷	13 ⁰⁷	17 ¹⁴	6 ⁰⁰
22 ⁰⁸	...	...	14 ⁰⁰	...	17 ¹⁶	Montreux 33	12 ⁵²	12 ⁵²	17 ⁵⁸	5 ⁴¹
22 ¹⁸	...	...	11 ⁴³	...	11 ¹⁸	Vevey	11 ²⁰	11 ²⁰	11 ³⁰	5 ²⁵
2 ¹⁰	...	...	14 ⁵⁰	...	18 ²⁵	Lausanne (gare) 22	11 ⁵⁵	11 ⁵⁵	16 ¹²	4 ⁴²
3 ³¹	5 ³⁰	...	16 ¹⁹	...	19 ⁵⁴	Fribourg	10 ³⁶	10 ³⁶	14 ⁵⁹	3 ³¹	
21 ⁰⁷	...	...	15 ²⁸	...	18 ¹⁹ 19 ¹⁰	ab Interlaken (Bl.) 119	11 ¹² 11 ⁵⁵	11 ¹² 11 ⁵⁵	15 ⁵⁰ 16 ³⁵	7 ⁴⁰
21 ⁴²	5 ²⁸	...	16 ⁰¹	...	18 ⁵² 19 ³⁹	Spiez	10 ⁴⁰ 11 ²⁰	10 ⁴⁰ 11 ²⁰	15 ¹⁷ 16 ⁰⁰	7 ⁰⁰	
22 ⁰²	5 ⁴⁸	...	16 ²¹	...	19 ¹³ 19 ⁵⁶	Thun	10 ²² 11 ⁰⁰	10 ²² 11 ⁰⁰	14 ⁵⁷ 15 ³³	6 ²²	
4 ¹⁸	7 ⁰⁰	...	17 ⁰⁵	...	20 ⁴⁰	Bern (Hbl.) 189	9 ³⁵	9 ⁴⁴	14 ⁰⁷	2 ³⁷	
5 ⁵⁰	8 ³⁸	...	18 ²²	...	22 ⁰⁴	Olten (Bl.) 187	8 ⁰⁵	8 ¹⁵	12 ⁴²	2 ⁰⁰	
6 ²⁵	9 ¹⁹	...	19 ⁰⁰	...	22 ⁴⁰	an Basel 888 (Zoll)	7 ²⁰	7 ³³	12 ⁰⁰	1 ⁰⁰	
...	...	...	8 ³⁰ 10 ⁵⁰	10 ⁵⁰	14 ⁴⁵ 15 ⁰⁸	ab St. Moritz 204	15 ³⁰	15 ⁴¹	20 ⁴⁰	...
...	...	...	9 ⁴² 12 ³¹	12 ³¹	15 ⁴⁵ 15 ⁴⁵	Arosa 200	14 ³⁰	14 ³⁰	19 ¹⁵	...
...	4 ⁵⁵	...	11 ³⁴ 14 ³⁵	15 ²⁷	18 ⁰⁷ 19 ⁰⁰	Chur 216	11 ³⁴	12 ⁴⁰	17 ⁰⁰	...	
...	...	...	9 ⁴¹ 12 ³⁰	13 ³⁵	16 ³⁰ 17 ²⁰	Davos-Platz 204	13 ³⁰	14 ²⁵	18 ⁵⁵	...
...	5 ⁰⁰	...	11 ⁵⁶	16 ³²	19 ⁰⁸ 19 ⁰⁸	St. Gallen 248	...	14 ¹²	17 ³⁵	...	
...	7 ³⁶	8 ¹⁰	14 ¹² 17 ³⁴	19 ¹²	20 ⁴⁵ 21 ¹⁵	Zürich (Hbl.) 197, 180	8 ⁵⁸	10 ²⁵	14 ²⁰	23 ¹⁸	
...	7 ⁵⁸	X	14 ³⁴ 17 ⁵⁵	19 ³⁴	21 ⁰⁷	Baden (Bl.)	8 ³⁴	13 ⁵⁷	13 ⁵⁷	22 ⁵⁴	
...	9 ¹³	10 ³⁴	15 ⁵⁰ 19 ⁰⁸	20 ⁴⁰	22 ²⁴ 22 ⁴⁵	an Basel 881 (Zoll) 197, 187	7 ¹⁵	8 ⁵⁰	12 ⁴²	21 ²⁸	
...	0 ⁵⁰	7 ⁰⁵	11 ⁵⁶	17 ⁰⁷	17 ⁰⁷	ab St. Gallen 248	10 ³³	14 ¹²	...	...
...	6 ⁰²	7 ⁵⁵	15 ²²	18 ³⁰	18 ³⁰	Schaffhausen 238	9 ¹²	12 ⁰⁵	16 ⁴⁵ 16 ⁴⁵	...	
...	9 ¹³	10 ³⁴	19 ⁰⁸	22 ⁰³	22 ⁰³	an Basel 888 (Zoll) via Koblentz 188	6 ⁵²	7 ²⁵	12 ²⁵ 12 ⁴²	...	
0 ⁵⁸	...	...	12 ²⁸	14 ⁴¹	16 ⁵⁰	par. Lugano 877 183	12 ²⁸	14 ⁰⁷	17 ⁵⁶	3 ¹²
21 ⁵⁴	...	...	12 ¹⁶	14 ³²	16 ⁴⁶	Locarno 877 180	12 ³⁰	14 ²²	18 ³⁶	6 ⁴²
1 ³⁸	...	...	13 ¹⁰	15 ²⁰	17 ²⁹	Bellinzona (Stan. pplo) 183	11 ⁴⁹	13 ²⁴	17 ¹⁴	2 ²⁹
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4 60	7 30	↓	16 43	18 54	20 40	20 46	8 40	9 10	9 44	13 45	23 12
6 26	9 13	↓	18 20	20 28	22 08	22 18	7 10	7 33	8 05	12 00	21 35
↑ 7 10	9 57	11 30	19 36	22 30	23 32	ab	5 10	6 50	11 00	19 09	22 39
↑ 9 11	12 03	13 50	21 52	0 38	1 38	an	3 00	4 28	8 40	16 40	19 55
↑ 11 35	14 49	16 18	0 39	3 04	4 07	arr.	0 37	2 03	5 49	14 14	16 38
↑ 13 34	16 50	18 30	2 55	5 25	6 15	↓	22 50	0 11	3 58	12 20	14 32
↑ 16 44	20 25	22 10	6 20	8 10	9 44	↓	19 22	0 20	0 20	8 25	10 48
↑ 17 52	21 38	23 37	7 37	10 05	11 01	arr.	18 10	6 19 40	23 08	7 02	9 32
↓	↓	↓	8 00	11 30	↓	dép.	17 48	22 18	↑	9 20	↑
↓	↓	↓	9 51	13 20	↑	dép.	15 58	20 30	↑	7 03	↑
↓	↓	↓	14 45	18 40	dép.	11 10	16 15	16 15	...	...	...
↓	↓	↓	16 30	20 25	arr.	8 50	14 00	14 00	...	...	...
↑ 18 08	22 15	23 44	7 52	10 28	11 43	dép.	17 48	19 08	22 54	6 43	9 18
↑ 18 58	23 47	0 30	8 41	11 14	12 38	arr.	17 08	18 22	21 45	5 50	8 33
↑ 19 01	...	...	9 08	13 38	...	dép.	16 41	21 30	...	...	8 10 53
↑ 21 57	...	...	12 49	15 51	...	arr.	14 49	18 55	...	...	8 57
↑ 22 27	...	...	13 25	16 20	...	arr.	14 22	18 27	...	...	8 29
↑ 23 38	...	...	14 36	17 22	...	arr.	13 14	17 18	...	...	8 27
...	...	...	9 08	11 44	13 00	dép.	16 41	21 30	...	7 35	...
...	...	...	10 50	13 25	15 24	arr.	16 16	20 19	...	6 20	...
...	...	...	13 48	17 05	19 00	arr.	13 40	16 50	...	...	...
...	...	...	14 34	17 48	19 35	arr.	12 54	15 58	...	...	...

Zeichenerklärung. — Explication des signes. ♦ Nur Werktags. — Jours ouvrables seulement. ◇ Nur Sonntags. — Les dimanches seulement.
 * Vom 2. Juli bis 28. September. — Du 2 juillet au 28 septembre. * Vom 1. Juli bis 15. September. — Du 1^{er} juillet au 15 septembre seulement. ○ Vom 1. Juli bis 10. September. — Du 1^{er} juillet au 10 septembre.
 † Vom 1. Juli bis 10. September ab um 8¹⁵. — Du 1^{er} juillet au 10 septembre départ à 8¹⁵. † Vom 11. Juli bis mit 10. September. — Du 11 juillet au 10 septembre. † Nur im Juli und August. — En juillet et août seulement. † Bis und mit 1. Juli und ab 11. September. — Jusqu'au 1^{er} juillet inclus et dès le 11 septembre. † Ab Basel nur Freitags und Samstags vom 3.-31. VII. und vom 4.-12. IX.; im August täglich. — Au départ de Bâle les vendredis et samedis du 3-31 VII et du 4-12 IX; chaque jour en août. † Ab Bruxelles Samstag und Sonntag vom 4.-28. VII. und vom 5.-13. IX.; im August täglich. — Au départ de Bruxelles les samedis et dimanches du 4-28 VII et du 6-13 IX; chaque jour en août. (Sonntags vom 1. Juli bis 10. September. — Dimanches du 1^{er} juillet au 10 septembre.
 1 Via Chaux. X Via Renens. † Via Zürich. X Via Bâle-Eglisau. × Via Biel (Bienne). † Quai Léopold. B = Berchem (Anvers).

 Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen, siehe Seite 66.
 Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants, voir page 66.

360. Schweiz-Karlsruhe-Köln-Niederlande und London.

a	b	c	d	e	f	k	h	i	k
...	1340	1748	dép. Genève (Cornavin) 22	arr.	1227
...	1400	1716	Montreux 33	↑	1252
...	1409	1731	Vevey	↑	1239
...	1505	1833	Lausanne (gare) 66	↑	1142
...	535	1357	1728	2003	Neuchâtel	arr.	1018	1556	...
523	738	1540	1826	2053	ab Biel (Bienna) 85	an	925	1438	...
...	1615	1250	1443	1902	dép. Chaux-de-Fonds 83	arr.	1123	1855	1938
633	835	1655	1942	2148	Delémont (Delaberg) 85	↑	833	1326	004
...	ab Olten 131, 137	an
733	942	1800	2050	2231	an Basel 85, 137	ab	750	1213	2300
045	...	1340	1708	dép. Genève (Cornavin) 22	arr.	1307	1714	600	
2208	...	1400	1716	Montreux 33	↑	1252	1756	541	
2218	...	11443	11815	Vevey	↑	11205	11630	525	
210	...	1450	1825	Lausanne (gare) 22	↑	1155	1612	442	
331	530	1619	1954	Fribourg	arr.	1036	1459	331	
2107	...	1526	1819	ab Interlaken 113	an	1112	1155	740	
2142	528	1601	1852	Spiez	↑	1040	1120	700	
2202	548	1621	1913	Thun	↑	1022	1100	622	
418	700	1705	2040	Bern (Hb) 180	↑	935	1407	232	
550	836	1822	2204	Olten (Hb.) 137	an	805	1242	100	
625	919	1900	2240	an Basel 83	ab	720	1200	018	
056	...	1228	1650	par. Lugano 877 133	arr.	1228	1756	312	
2154	...	1216	1646	Locarno 877 133	↑	1230	1836	642	
138	...	1310	1729	ab Bellinzona (Staz. ppie.) 133	arr.	1149	1714	229	
450	730	1643	2046	ab Luxern 137	an	840	1345	2312	
625	919	1820	2218	an Basel 83	ab	710	1200	2135	
...	...	1315	1445	ab St. Moritz 264	an	1530	2040	...	
...	...	942	1231	Chur 216	↑	1430	1915	...	
455	...	1134	1807	Davos-Platz 264	↑	1134	1700	...	
...	...	941	1630	St. Gallen 218	↑	1330	1855	...	
500	...	1156	1906	Zürich (Hb.) 197, 180	↑	...	1735	...	
736	...	1412	2045	ab Baden (Hb.)	an	858	1420	2318	
758	...	1434	2107	an Basel 83	ab	834	1357	2254	
913	...	1550	2245	an St. Gallen 218	an	715	1242	2128	
...	...	...	...	ab Schaffhausen 228	an	1033	...	...
...	912	1645	1645	...
1	500	1522	1707
2	602	...	1830

Direkte Wagen mit dem Ausland; Schlaf- und Speisewagen. — *Voitures*
(Siehe folgende Seite. —

360. Suisse-Carlsruhe-Cologne-

directes avec l'étranger : wagons-lits et wagons-rest.
 Voir page suivante.)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Y	913	1908	Y	2203	an Basel SBB via Koblenz 198 . . . ab	6 ⁵²	12 ²⁵ 12 ⁴²		
755	952	1920	±2055	2310	ab Basel SBB 311 an	•608 638	1138	2000	2117
808	1000	1928	•2103	2318	an { Basel [Bd. Bl.] (Koll) . . . } an	•600 630	1130	1952	2109
835	1045	2000	•2150	2345	ab { Basel [Bd. Bl.] (Koll) . . . } an	•530 550	1100	1905	2048
1115	1353	2251	...	438 523	an Baden-Baden ab	•2345 2345	741	1530	1803
1131	1416	2308	•049	313	• Karlsruhe ab	•212 224	730	1518	1747
1227	1528	1015	•143	433	an Mannheim ab	•112 124	1615	1408	1653
1240	1535	1027	•155		ab Mannheim an	•058 ↑	1554	1358	1647
1357	1704	212	•312		an Mainz ab	•2341 ↑	402	1232	1531
1413	1754	229	•611		Wiesbaden ↑	•2300	348	1148	1516
X	1851	427	•442		Y Coblenz ↑	•2207	X	1043	X
1718	2038	602	•624	Y	an Kö'n Hbf. ab	•2025	002	858	1218
				500	ab Mannheim an	↑ 116			
				622	an { Frankfurt a. M. . . . } ab	2338			
				725	ab { Frankfurt a. M. . . . } an	2300			
				1138	an Köln Hbf. ab	1850			
					ab Köln Hbf. an	↑			1208
					an Crefeld ↑				1116
					• Cranenburg ↑				1006
					Amsterdam (C. S.) A. S. E.				745 755
					Rotterdam (B. P.)				756
					Den Haag				725
					Y Hoek van Holland				707
					an London (Liverpool St.) . . . ab				2030
1726					ab Köln Hbf. an	•2017 1838	2346	835	...
1819					an Düsseldorf ↑	•1937 1801	x	755	...
1927					• Vlissingen (A. S. E.)		1751	...	...
2226					London (Vit. St.)		915	...	...
2229					Emmerich	•1754 1617	x	...	...
2303					Utrecht	•1558 1437	1857	...	...
2301					Amsterdam (C. S.)	•1524 1344	1804	...	...
838					Den Haag	•1451 1326	1700	...	...
					an Rotterdam (N.)/Ganda . . . ab	•1453 1328	*1733	...	...
...	2100	612	732	•639	1148				
...	2145	652	x	•719	1225				
...			1402						
...			2140						
...			x	•903	1412				
...			1250	•1154	1637				
...			1339	•1229	1739				
...			1444	•1320	1748				
...			*1410	•1310	1737				

Zeichenerklärung. — Explication des signes. ♦ An Werktagen. Jours ouvr. 1 Via Chexbres. n Via Zürich. ◊ Sonntags. — Dimanches. * Rotterdam D. P. n Vom 2 VII.—28. IX. x Anschluss in Renens. - Corresp à Renens. † Via Biel. ‡ Köln-Deutz. • Vom 30.VI./1.VII. bis 14./15. IX. ‡ = Heide berg an/ab — arr/dép x Via Niederlahnstein. • Im Juli u. Aug. — En juillet et août. * Vom 1. VII.—10. IX ; übrige Zeit St Moritz ab 730. — Du 1er VII.—10. IX ; en juin et à partir du 11 sept. St. Moritz dép. 730. • Vom 1 Juli bis u. mit 10. Sept. — Du 1er juillet au 10 sept. ♦ Bis u. mit 1. Juli u. ab 11 Sept. — Jusqu'au 1er juillet et dès le 11 sept. ((Sonntags v. 1 VII.—10. IX. — Dimanches du 1er VII.—10. IX. x Via München-Gladbach-Venlo-Bortel. § Amsterdam W. P. • Vom 1./2. VII — 15./16. IX. † Sonntags über Zürich. — Les dimanches via Zürich.

360. Suisse-Pays Bas et Londres via Carlsruhe-Cologne.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. *Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants.*

Direkte Wagen. — *Voitures directes.*

- a** I., II. Kl. Genève-Amsterdam; I., II. Kl. Ventimiglia-Amsterdam.
- b** I., II. Kl. Basel S.B.B.-Dortmund.
- c** I., II. Kl. Chur-Amsterdam (Chur ab 14³⁵, ab Basel Kol. **d**); I., II. Kl. Boma-Amsterdam.
- d** I., II. Kl. Chur-Amsterdam (Chur ab 14³⁵, Kol. **e**); I., II. Kl. Genova-Amsterdam (I. VII.-15. IX.); I., II. Kl. Genova-Amsterdam (i. VI. und ab 16. IX., ab Basel Kol. **e**).

- e** I., II. Kl. Genova-Amsterdam (i. VI. u. ab 16. IX., bis Basel Kol. **d**).
- f** I., II. Kl. Amsterdam-Chur (VII-VIII); I., II. Kl. Amsterdam-Genova.
- g** I., II. Kl. Amsterdam-Genova (i. VI. u. ab 16. IX.).
- h** I., II. Kl. Amsterdam-Roma.
- i** I., II. Kl. Dortmund-Ventimiglia.
- k** I., II. Kl. Amsterdam-Genève; I., II. Kl. Amsterdam-Ventimiglia.

Schlafwagen. — *Wagons-lits.*

c & **d** Basel B.B.-Amsterdam.

f & **h** Amsterdam—Basel B.B.

Speisewagen. — *Wagons-restaurants.*

- a** Montreux-Lausanne, Interlaken-Spiez (2. VII.—15. IX.), Spiez-Bern.
- c** Chiasso-Arth-Goldau, Chur-Zürich (I. VII.-15. IX., Chur ab 11³⁴), Zürich-Basel (an — arr. 19⁰⁰); (Innsbruck-)Sargans-Zürich (v. 5.—30. VI. & 1³.—30. IX.).
- d** Montreux-Lausanne, Bern-Olten, Milano-Basel, (Salzburg-) Sargans-Basel.

- e** Genève-Biel, Chiasso-Basel, Chur-Basel (an 22²⁴ & [22⁴⁵]).
- f** Biel-Lausanne, Lausann.-Genève (an 13⁰⁷), Basel-Milano.
- g** Bern-Spiez (an 11²⁰ v. 5. VI.—1. VII. & ab 16. IX.; Basel-Chur).
- h** Olten-Bern, Basel-Milano, Basel-Zürich, Zürich-Sargans (bis 30. VI. & ab 16. IX.); Bern-Interlaken (an — arr. 16³⁵; v. 2. VII.—16. IX.).

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- u. Speisewagen.

(Seiten 26 und 27.)

Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-restaurants.

(Pages 26 et 27.)

Direkte Wagen. — *Voitures directes.*

- a I.-II. Kl. Ventimiglia-Basel-Berlin.
- c I.-III. Kl. Zürich-Basel-Hamburg-Altona; I.-II. Kl. Interlaken-Basel-Hamburg-Altona (1. VII.—10. IX.).
- d I.-III. Kl. Chur-Basel-Berlin; I.-III. Kl. Milano-Basel-Berlin.
- f I.-III. Kl. Genève-Basel-Berlin; I., II. Kl. Ventimiglia-Basel-Berlin.

- g I.-III. Kl. Berlin-Basel-Genève; I., II. Kl. Berlin-Basel-Ventimiglia (Basel ab — dép. [7¹⁰])
- i I.-III. Kl. Berlin-Basel-Zürich; I., II. Kl. Dresden-Basel-Interlaken (1. VII.—10. IX.); I.-III. Kl. Berlin-Basel-Milano.
- k I.-III. Kl. Hamburg-Altona-Basel-Chur.
- l I., II. Kl. (Dortmund-) Mannheim-Basel-Ventimiglia.

Schlafwagen. — *Wagons-lits.*

- d Basel Bad. Bhf.-Frankfurt-Berlin.

- i Berlin-Frankfurt-Basel Bad. Bhf.

Speisewagen. — *Wagons-restaurants.*

- a Montreux-Lausanne; Interlaken-Bern (2. VII.—15. IX.); Spiez-Bern (5. VI. bis 1. VII. und 16.—30. IX.).
- c Zürich-Basel
- d Genève-Biel-Olten; Genève-Bern; Spiez-Bern; Milano-Basel; Chur-Zürich (1. Juli bis 15. Sept.); (Innsbruck-)Sargans-Zürich (5.—30. VI. und 16.—30. IX.).
- e Montreux-Lausanne; Chiasso-Arth-Goldau; Zürich-Basel.
- f Genève-Biel; Chiasso-Basel; Chur-Basel (Chur ab — dép. 18⁰⁷ & [mi19⁰⁰]).

- g Biel-Lausanne; Lausanne-Genève (an — arr. 13⁰⁷); Bern-Spiez (5. VI. bis 1. VII. und 16.—30. IX.); Basel-Milano (ab [7¹⁰]); Luzern-Lugano (an 14⁰⁷); Basel-Chur (an [mi2⁴⁰]).
- h Bern-Interlaken (v. 2. VII.—15. IX.); Interlaken an—arr. 16³⁶); Olten-Bern; Basel-Milano; Basel-Zürich; Zürich-Sargans (5.—30. VI. & 16.—30. IX.).
- i Olten-Biel Genève; Bern-Genève, Arth-Goldau-Chiasso.
- k Basel-Zürich; Olten-Bern.

362. Schweiz-Deutschland-Tschechoslowakei und Skandinavien über Basel-Karlsruhe.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m			
...	...	1740	1118	...	11748	dép. Genève (Gersavin) N.	arr.	1227	...	12038	1020	...	...
...	...	738	1105	...	1718	↳ Montreux N.	↑	1252	...	2041	019	...	...
...	...	753	1120	...	1731	↳ Vevey	↑	1239	...	2030	005	...	...
...	...	825	1200	...	1833	↳ Lausanne (arr) N.	↑	1142	...	1953	2319	...	...
...	535	954	1325	1357	2003	↳ Neuchâtel	arr.	1019	1556	1758	1825	2153	...	
...	738	1045	1400	1540	2053	ab Biel (Bl.) N.	an	1657	1438	1657	1737	2045	...	
...	942	1220	1555	1800	2231	an Basel III N. 35, 137	ab	750	1213	1438	1529	1912	...	
045	...	853	1055	1340	1708	dép. Genève (Gersavin) N.	arr.	1307	1714	2108	...	...	600
2208	...	738	1105	1400	1718	↳ Montreux N.	↑	1252	1756	2041	...	...	541
2208	...	1805	1120	1443	11815	↳ Vevey	↑	11205	11630	12010	...	...	525
210	...	810	1200	1450	1825	↳ Lausanne (arr) N.	↑	1155	1612	2002	2323	2330	442	
331	530	940	1320	1619	1954	↳ Fribourg	arr.	1037	1459	1838	...	...	331
2107	...	835	1231	1528	1819 (1810)	ab Interlaken (Bl.) III	an	1112 (1165)	1550	1938	...	...	740
418	700	1030	1407	1705	2040	↳ Bern (Bl.) III . . . . .	...	935	1407	1740	2114	...	232
625	919	1238	1555	1900	2240	an Basel III	ab	720	1200	1523	1900	...	018	
058	...	...	942	1228	1650	par. Lugano III 138	arr.	1228	1407	1758	2057	...	312
2154	...	...	922	1218	1648	↳ Locarno III 139 . . . . .	...	1230	1422	1838	2058	...	642
138	...	435	1021	1310	1729	↳ Bellinzona (St. Paolo) III	arr.	1149	1324	1714	2015	...	228	
450	730	944	1343	1643	2048	ab Luzern III	an	840	944	1345	1643	1835	2040	2312
625	919	1238	1511	1820	2218	an Basel III	ab	710	805	1200	1511	1705	1900	2135
...	455	748	1134	1435	1807	ab St. Moritz III	an	1530	1541	2040	...	...	...
...	500	903	1158	1230	1630	↳ Chur III	↑	1134	1240	1700	2125	2327	...	
...	738	1153	1412	1734	2045	↳ Davos-Platz III	↑	1330	1425	1855	...	...	...
...	758	1216	1434	1755	2107	↳ St. Gallen III . . . . .	...	858	1025	1420	1948	2258	...
...	913	1330	1510	1905	2245	↳ Zürich (Bl.) III 197, 189 . . . . .	...	834	1025	1420	1834	2000	2318
...	...	...	...	...	...	↳ Baden (Bl.)	an	834	1025	1420	1811	1938	2244
...	...	...	...	...	...	an Basel III 197, 137	ab	715	850	1242	1455	1812	2128
...	0500	705	...	1158	1707	ab St. Gallen III	an	1033	...	...	2258	...	...
...	602	0755	1235	1522	1830	↳ Schaffhausen	an	912	1645	1645	2004	2118	...	
...	913	1034	1550	1908	2203	an Basel III via Koblentz III	ab	652	1225	1242	1455	1832	...	
645	952	1419	1538	1605	1920	ab Basel III III	an	638	1138	1418	1643	2000	2358	
653	1000	1427	1546	1613	1928	an Basel III III	an	630	1130	1410	1635	1952	2350	
715	1045	1515	...	2000	2345	ab Basel III (Bell)	an	550	1100	1340	1555	1905	2322	
1000	1353	1835	...	2251	2345	an Baden-Baden	ab	2345	741	1018	1243	1530	2023	
1027	1416	1847	...	1910	2309	an Karlsruhe	ab	224	730	1004	1220	1518	2005	
1124	1435	...	1934	2325	425	ab Karlsruhe	an	203	334	938	1107	1451	1838	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

26

362. Suisse-Allemagne-Tchécoslovaquie et

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1330	1700	...	2132	131	637	an Stuttgart ab	010	147	528	910	1256	1640
...	2105	...	...	...	1040 1058	an Nürnberg ab	1929 2012	...	...	535	827	...
...	947	...	...	...	1730 1900	an Prag (Wils. Bl.) ab	1050 1320	...	...	...	2230	...
1032	1425	1858	1935	2324	340	ab Karlsruhe an	213	713	951	1213	1507	1954
1251	1508	...	2027	015	523	an Heidelberg ab	020	615	856	1008	1405	1809
1122	1528	1957	2029	040	433	an Mannheim ↑	124	542	850	1114	1408	1905
1407	1754	...	2030	229	1814	an Wiesbaden ↓	2222	346	603	890	1148	1555
1268	1700	2152	2205	212	1622	an Frankfurt a. M. . . . ab	2338	403	715	932	1212	1726
1320	...	2215	2225	...	700	ab Frankfurt a. M. . . . an	2310	...	618 630	↑	...	1703
2033	...	...	609	...	1453	an Leipzig (H. B.) ↑	1624	...	2307	...	...	1008
2257	...	...	900	...	1918 2017	an Dresden ↓	1353	...	2000	...	...	718
2254	...	1856	814	...	1722	an Berlin (Aut. B.) ab	1416	...	...	2112	...	750
↓	...	2215	...	...	654	ab Frankfurt a. M. } via } an	2303	...	↑	841	...	...
...	...	638	...	...	1636	an Magdeburg } Cassel } ab	1342	...	...	007	...	...
...	...	845	...	...	1855	an Berlin (Post B.) } ab	1130	...	...	2205	...	...
820	...	...	...	...	1825	ab Berlin (Stett. Bl.) } via } an	1130	...	...	2104	...	...
1905	...	↓	...	...	611	an Kopenhagen } Warnemünde } ab	2335	...	...	1015	...	...
...	...	935	...	...	1945	ab Berlin (Stett. Bl.) } via } an	931	...	2003	...	...	...
...	...	807	...	...	1849	an Stockholm } Sannitz } ab	1015	...	2100	...	...	...
...	...	1132	...	...	2155	an Oslo } ab	730	...	1755	...	...	...
1330	2100	2225	...	...	654	ab Frankfurt a. M. . . . an	2303	...	652	912	...	1654
...	028	168	...	...	1048	an Cassel ↑	1918	...	330	540	...	6
2013	032	459	...	...	1410	an Hannover ↓	1543	...	019	228	...	1058
2314	...	701	...	...	1607 2019	an Bremen ↓	1049	...	2020	2340	...	800
2328	0645	812	...	...	1715	an Hamburg (H. B.) ab	1222	...	2125	2303	...	741
...	...	936	...	...	1847	ab Hamburg (H. B.) } via } an	1043	...	2023 2111	2023 2111	...	...
...	...	1905	...	...	611	an Kopenhagen } Warnemünde } ab	2335	...	1015	1016	...	...
...	...	936	...	...	1847	ab Hamburg } via } an	1043	...	2111	2111	...	...
...	...	807	...	...	1849	an Stockholm } Sannitz } ab	1015	...	2100	2100	...	...
...	...	1132	...	...	2155	an Oslo } ab	730	...	1755	1755	...	...

Zeichenerkl. — Explic. des signes. ♦ Werktage. — Jours ouvr. † Via Rans. ‡ Via Chaux. § Senn- u. Feiert. — Dim. et jours de fête gén. ¶ Via Zürich. † Thuis ab. — dép. * Via Sangerh. * Mit Abgang in Frankfurt um 22³⁵. — Avec dép. de Francfort à 22³⁵. § = Schles. Bahnhof. ‡ 2. VII. 28. IX. § Via Bebra † Via Olten. × Via Darmstadt. ♯ Via Ludwigshafen-Mainz. * Sonntag, Mittwoch, Freitag vom 7. VI. — 27. IX. — Dimanches, mercredis et vendredis du 7 VI — 27 IX. ‡ Dienstag, Donnerstag, Samstag vom 9. VI. — 29. IX. — Martis, jeudis et samedis du 9 VI — 29 IX. ♯ Via Biblis-Goddelau-Erfelden. ‡ Via Darmstadt et nur Werktage; Sonntags ab 15³⁰. — Via Darmstadt et les jours ouvrables seulement; dimanche dép. 15³⁰. (Sonntags — dimanches 1. VII. — 10. IX. ○ 5. VI. — 1. VII. & 11. — 30. IX. • Via Zürich-Schaffhausen ab — dép. 10¹², Basel an — arr. 13³⁰. ‡ 1 VII. — 10. IX. St. Moritz ab — dép. 8¹⁵. ○ 5. VI. — 31. VIII. ○ 1. VII. — 10. IX. ‡ Bis 19. VI. & ab 1. IX. ‡ 20. VI. — 31. VIII. ○ Im Juli/August. — En juillet/aout.

⚡ Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- u. Speisewagen, siehe Seite 25. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-restaurants, voir page 25.

363. Gotthard und Ostschweiz-Deutschland über den Schwarzwald.

a	b	c	par.	d	e	f	g
056	...	942	par. Lugano 177 138 . . . arr.	1716	...	2067	312
2154	...	922	Locarno 877 139 . . .	1836	2058	...	642
138	435	1021	Bellinzona (St. pp.le.) 138 . . .	1714	047	2015	228
431	838	1309	ab Arth-Goldau 213 . . . an	1432	1937	1725	2108
522	940	1408	an Zürich (Hbl.) . . . ab	1340	1832	1630	2100
...	835	1135 | 1258	ab Luzern 213 . . . an	1520	1943	1803	2113
449	904	1331	> Zug . . .	1414	1910	1708	2045
522	940	1408	an Zürich (Hbl.) . . . ab	1340	1832	1630	2100
...	...	730 o 816	ab St. Moritz 266 . . . an	2040	...	...	↑
...	...	745 o 831	Samaden . . . ↑	2024	...	...	...
...	...	949 o 1022	Thuisis . . . ↑	1819	...	...	...
455	...	1134	Chur 216 . . . ↑	1700	2125	2327	...
...	...	941	Davos-Platz 264 . . . ↑	1855	...	...	...
514	...	1150	Landquart 216 . . . ↑	1642	2102	2304	...
+632	...	1228	Glarus 221 . . . ↑	1619	2004	2212	...
+654	...	1249	an Weesen 216 . . . an	1549	1942	2153	...
720	...	1400	an Zürich (Hbl.) . . . ab	1435	1730	2025	...
626	1034	1420	ab Zürich (Hbl.) 238 . . . an	1325	1654	1955	2230
804	1205	1509	an Schaffhausen . . . ab	1235	1522	1830	2130
818	1220	1526	ab (Holl) 225 . . . an	1220	1348	1723	2103
849	1335	1550	an Singen (Holl) . . . ab	1200	1302	1634	2043
545	925	1413	ab Zürich (Hbl.) 230 . . . an	1310	1659	1937	...
739	1135	1150	> Winterthur 237 . . . an	1085	1608	1527	...
...	...	545 o 1050	an Singen via Ilwilen (Holl) ab	1132	11302	1404	...
...	...	600 o 1105	ab St. Moritz 266 . . . an	2040	1900	2250	...
...	610	805 o 1304	Samaden . . . ↑	2024	1847	2235	...
...	748	1014 o 1425	Thuisis . . . ↑	1819	1854	2032	...
...	545	803 o 1230	Chur 216 . . . ↑	1700	1542	1912	...
...	808	1035 o 1442	Davos-Platz 264 . . . ↑	1855	1730	2110	...
616	1124	1413 o 1558	Landquart 216 . . . ↑	1642	1525	1845	2304
652	940	1418 o 1540	Rorschach (Bl.) 229 . . . ↑	1327	1409	1558	1828
735	1203	1522 o 1622	St. Gallen 252 . . . ↑	1343	1503	1616	1838
812	1239	1608 o 1643	ab Romanshorn 220 . . . an	1154	1344	1522	1742
825	1256	1700	an Konstanz (Holl) 225 . . . an	1111	1323	1442	1658
858	1338	1733	ab Singen . . . ab	1058	1306	1630	2100
1	2	3		1008	1235	1554	2029

1	2	3	4	5	6	7	8	9
904	1342	1736	ab Singen	an 1001	1127	1231	1539	2026
959	1438	1833	an Immendingen	911	1055	1156	1500	1950
1018	1503	1853	♣ Donaueschingen		828	1135	1437	1930
1035	1522	1912	Villingen		753	1119	1419	1914
1126	1622	2003	Y Triberg		638	1026	1327	1821
1241	1749	2118	an Offenburg		432	900	1148	1655
1254	1823	2132	ab Offenburg		331	839	1122	1631
1303	1837	2142	an Appenweiler			835	1111	1620
1334	2005	...	ab Appenweiler			653	1001	1431
1455	2135	...	an Strassburg			538	850	1334
1332	1857	2225	♣ Baden-Oos		254	768	1037	1543
1353	1910	2261	Baden-Baden		2345	741	1016	1530
1407	1927	2301	Karlsruhe		224	724	1004	1505
1508	2027	015	Heidelberg		020	615	856	1405
1528	2029	015	Mannheim		124	610	850	1408
×1704	Ω2345	Ω212	Mains		•2341	Ω2246	Ω402	Ω538
×1754	Ω030	Ω229	Wiesbaden		•2300	Ω2222	Ω346	Ω603
1851	...	7427	Coblenz		•2207	T	T	...
2036	...	602	Oöln (Hh.)		•2025	*1850	*013	...
1629	2133	132	Y Darmstadt . . . . .		...	009	448	748
1700	2205	212	an Frankfurt a. M. . . . .		...	2338	403	715

Zeichenerklärung. — Explication des signes. ♠ Nur an Werktagen. — Jours ouvrables seulement. ♢ An Sonn- und allgemeinen Feiertagen. — Dimanches et jours de fête générale seulement. • Via Ludwigshafen u. nur vom 1. Juli bis 15. Sept. — Via Ludwigshafen et seulement du 1^{er} juillet au 15 sept. Y Sonntags im Juni u. Sept., sowie im Juli u. August täglich Locarno an 21²⁰. — Les dimanches en juin et sept et journallement en juillet et août Locarno arr. 21²⁰. × Via Ludwigshafen. Ω Via Darmstadt. † Via Niederlahnstein. * Köln Deutz. o Vom 1. Juli bis und mit 10. Sept. — Du 1^{er} juillet au 10 sept inclus. † Via Schaffhausen-Andelfingen. X Mit Ankunft in Offenburg um 8⁴⁶. — Avec arrivée à Offenbourg à 8⁴⁶. ⊖ Nur im Juni. — En juin seulement. † Mit Ankunft in Zürich um 9⁰⁶. — Avec arrivée à Zurich à 9⁰⁶.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.

Speisewagen. — Wagons-restaurants: c Chiasso-Arth-Goldau; Chur-Zürich (1. VII.—15. IX.); Sargans Zürich (5.—30. VI. & 16.—80. IX.); d Arth-Goldau-Lugano, Zürich-Sargans (5.—30. VI. & 16.—80. IX.); e Arth-Goldau-Chiasso.

Direkte Wagen. — Voitures directes: a I., II., III. Kl. Zürich-Schaffhausen-Mannheim-Köln-Düsseldorf-Essen-Altenessen-Dortmund; e I., II., III. Kl. Chur-Rorschach-Konstanz-Karlsruhe-Heidelberg-Darmstadt-Köln-Dortmund (Chur ab — dép. 14²⁵; v. 1. VII.—10. IX.); e I., II., III. Kl. Dortmund-Köln-Deutz-Niederlahnstein-Heidelberg-Karlsruhe-Konstanz-Rorschach-Chur (an — arr. 15⁴²; v. 1. VII.—10. IX.); g I., II., III. Kl. Dortmund-Essen-Köln-Mannheim-Schaffhausen-Zürich.

364. Schweiz-Deutschland-Tschechoslowakei-Polen und Skandinavien über Schaffhausen-Stuttgart.

364.

Suisse-Allemagne-Tchécoslovaquie-Pologne

				a	b				c	d					
...	0 ⁴⁵ 1 ⁵¹	7 ⁴⁰ X	8 ⁵³ 7 ⁵⁵	dép. Genève (Cornavin) 22	arr.	20 ³⁸ Y	21 ⁰⁸ 20 ¹⁵	6 ⁰⁰ 5 ⁰⁰
...	22 ⁰⁸ 22 ¹⁸ 22 ³⁵	7 ³⁸ 7 ⁵³ 8 ¹⁸	7 ³⁸ 8 ⁰⁵ 1	arr. Lausanne (gare)	dép.			
...				dép. Montreux 33	arr.	20 ⁴¹ 20 ³⁰	20 ⁴¹ 20 ¹⁰	5 ⁴¹ 5 ²⁵
...				> Vevey		20 ¹⁵	1	5 ⁰⁰
...				arr. Lausanne (gare)	dép.			
...				dép. Lausanne (gare) 66	arr.	19 ⁵³	↑	↑
...				> Neuchâtel		18 ²⁵		
...				ab Biel (Bienne) 131	an	17 ³⁷		
...				an Olten (Bl.)	ab	16 ³⁰		
...				dép. Lausanne (gare) 22	arr.	↑	20 ⁰²	4 ⁴²
...	...	...	...	2 ¹⁰ 3 ³¹ 2 ⁰⁷ 4 ¹⁸ 5 ³²		8 ¹⁰ 9 ⁴⁰ 8 ³⁵ 10 ⁵⁰ 11 ⁵⁴	> Fribourg		18 ³⁶	3 ³¹	...	...	...	...
...	...	...	...				ab Interlaken (Bl.) 113	an	19 ³⁶	7 ⁴⁰	...	...	...	...
...	...	...	...				> Bern (Hbl.) 130	an	17 ⁴⁰	2 ³²	...	...	...	...
...	...	...	...				an Olten (Bl.)	ab	16 ²⁵	1 ¹³	...	...	...	...
...	...	...	...	5 ⁴⁴ 6 ⁰¹ 6 ³³ 6 ⁵⁵	↑11 ⁴⁰ 12 ⁰⁷ 12 ³⁸ 12 ⁵⁹	12 ⁰⁰ 12 ¹⁵ 12 ⁴⁵ 13 ⁰⁷	ab Olten (Bl.) 130	an	16 ¹⁴	1 ⁰⁰	...	...	...	...
...	...	...	...				✚ Aarau 111		15 ⁵⁹	0 ⁴³	...	...	...	...
...	...	...	...				✚ Baden	an	15 ³⁴	0 ¹⁵	...	...	...	...
...	...	...	...				an Zürich (Hbl.)	ab	15 ¹⁵	23 ⁵⁵	...	...	...	...
...	...	...	...	0 ⁵⁶ 21 ⁵⁴ 1 ³⁰ 5 ²²	9 ⁴² 9 ²² 10 ²¹ 14 ⁰⁸		par. Lugano 8 FF 138	arr.	17 ⁵⁸	3 ¹²	...	...	...	...
...	...	...	...				✚ Locarno 8 FF 139		18 ³⁶	6 ⁴²	...	...	...	...
...	...	...	...				✚ Bellinzona (Sins. pp.le.) 138		17 ¹⁴	2 ²⁹	...	...	...	...
...	...	...	...				an Zürich (Hbl.) 213	ab	13 ⁴⁰	22 ⁵⁷	...	...	...	...
...	...	...	...	6 ⁵³ 8 ⁰¹	11 ³⁵ 13 ¹³	12 ⁵⁸ 14 ⁰⁸	ab Luzern 213	an	15 ²⁰	↑	...	...	...	...
...	...	...	...				an Zürich (Hbl.)	ab	13 ⁴⁰		...	...	...	...
...	...	...	...				ab St. Moritz 266	an	20 ⁴⁰		...	...	...	...
...	...	...	...	4 ⁵⁶ ...	11 ³⁴ 9 ⁴¹		✚ Chur 216		17 ⁰⁰		...	...	...	...
...	...	...	...				✚ Davos-Platz 264	an	18 ⁵⁵		...	...	...	...
...	...	...	...	7 ²⁰	14 ⁰⁰		an Zürich (Hbl.) 216	ab	14 ³⁵		...	...	...	...
...	...	...	...	8 ¹⁰ 7 ⁰⁵ 9 ¹²	14 ²⁰ 11 ⁵⁶ 15 ⁰⁹		ab Zürich (Hbl.) 228	an	13 ²⁵	22 ³⁰	...	...	...	...
...	...	...	...				> St. Gallen 252, 248		X15 ²⁰	15 ²⁰	...	...	...	...
...	...	...	...				an Schaffhausen 196, 223, 227, 229	ab	12 ³⁵	21 ³⁰	...	...	...	...
...	...	...	...	9 ³² 9 ⁵⁸ 10 ³⁹ 14 ²⁸	15 ²⁶ 15 ⁵⁰ 16 ³² 20 ³⁸		ab Schaffhausen (Holl) 225	an	12 ²⁰	21 ⁰³	...	...	...	...
...	...	...	...				an Singen (Holl)	ab	12 ⁰⁰	20 ⁴³	...	...	...	...
...	...	...	...				ab Singen (Holl)	an	11 ²⁷	19 ³⁴	...	...	...	...
...	...	...	...				an Stuttgart (Hbl.)	ab	7 ⁵⁴	15 ³³	...	...	...	...
1	2	3	4	5	6		7		8	9	10	11	12	13	14

30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
...	2057	ab	Stuttgart (Hbl.)	...	...	an	738	↑	...	...	...	...	...	...
...	010	an	Würzburg	...	...	↑	405	...	...	...	...	...	...	...
...	1741	↓	Leipzig	...	...	↓	1945	...	...	...	...	...	...	...
...	1131	↓	Dresden (Hbl.)	...	...	↓	1383 | 1428	...	...	...	...	...	...	...
...	915	an	Berlin (Anh. Bl.)	...	...	ab	1851	...	...	...	...	...	...	...
...	1715	ab	Stuttgart (Hbl.)	...	...	an	2338	1233	...	...	...	...	...	...
...	2105	an	Nürnberg	...	...	↑	1929	827	...	...	...	...	...	...
...	947	↓	Probstzella	...	...	↓	1060	1820	...	...	...	...	...	...
...	814	↓	Prag (Wils. Hbl.)	...	...	↓	1330	1816	...	...	...	...	...	...
...	448	↓	Warschau (Varsh. Bl.)	...	...	↓	...	040	...	...	...	...	...	...
...	653	↓	Leipzig	...	...	↓	...	2240	...	...	...	...	...	...
...	738	an	Dresden (Hbl.)	...	...	ab	...	2203	...	...	...	...	...	...
...	820	ab	Berlin (Stett. Bl.)	...	...	an	1130	2104	...	...	...	...	...	...
...	1905	an	Kopenhagen	...	via Warnemünde	ab	2335	1015	...	...	...	...	...	...
...	935	ab	Berlin (Stett. Bl.)	...	...	an	931	2003	...	...	...	...	...	...
...	807	an	Stockholm	...	via Basenitz- Trälleberg	ab	1015	2100	...	...	...	...	...	...
...	1132	an	Oslo	...	...	ab	750	1755	...	...	...	...	...	...
...	1738	ab	Berlin (Friedrichstr.)	...	...	an	1220	...	...	...	...	...	...	...
...	920	an	Warschau (W. V. Bl.)	...	...	ab	2110	...	...	...	...	...	...	...

Zeichenerklärung. — Explication des signes. ÷ Via Hof. | Via Chexbres. X Über Andelfingen täglich ausg Samstags
 — via Andelfingen tous les jours à l'exception du samedi. § Über Zürich — via Zurich. † Via Corbetha. X Via Renens. † Abfahrt
 Perron IV — départ du quai IV. ♦ Nur an Werktagen — Jours ouvrables seulement. ◊ Nur an Sonn- und allg. Feiertagen — Les dimanches et
 jours de fête générale seulem. ‡ Via Halle. ○ Vom 1. Juli bis und mit 10. Sept. — Du 1^{er} juillet au 10 sept. ⊖ Nur im Juni. — En juin seulem.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.
Direkte Wagen. — *Voitures directes*: a I.-III. Kl. Ventimiglia-Genova-Mailand-Zürich-Stuttgart; b I., II. u. III. Kl. Mailand-Zürich-Stuttgart-Berlin, I.-II. Kl. Zürich-Stuttgart; c III. Kl. Berlin-Stuttgart-Zürich-Mailand, I.-II. Kl. Stuttgart-Zürich; I.-II. Kl. Berlin-Stuttgart-Zürich-Milano-Pisa-Roma; d I.-III. Kl. Stuttgart-Zürich-Mailand-Genova-Ventimiglia.
Speisewagen. — *Wagons-restaurants*: a Montreux-Lausanne, Spiez-Bern; Interlaken-Ost-Bern (2. VII.—15. IX.); b Bern-Zürich, Biel-Zürich, Lugano-A. Goldau; Chur-Zürich (1. VII.—15. IX.); [Innsbruck]-Sargans Zürich (5.—30. VI. & 16.—30. IX.); c Bern-Genève, Olten-Biel-Genève, A. Goldau-Lugano, Zürich-Sargans [-Innsbruck] (5.—30. VI. & 16.—30. IX.).

365. Schweiz-Deutschland über Friedrichshafen-Ulm.

	a	b	c	d		e	f	g	h
...	1740	1118	dép. Genève (Cornavin) 22	...	12038	1020	...
...	738	1105	Montreux 33	...	2041	019	...
...	753	1120	Vevey	...	2030	006	...
...	825	1200	Lausanne (gare) 64	...	1953	2319	...
...	954	1325	Neuchâtel	...	1825	2153	...
...	1038	1400	Biel (Bienne) 131	...	1737	2103	...
...	1149	1517	Oiten (Bl.) 130	...	1244	1814	...
...	1207	1532	Aarau S B B	...	1229	1559	...
...	1259	1621	Zürich (Hbl.)	...	1145	1515	...
...	...	045	653	1055	dép. Genève (Cornavin) 22	...	1714	2108	...
...	...	2208	738	1105	Montreux 33	...	1758	2041	...
...	...	2218	7805	1120	Vevey	...	17630	2010	...
...	...	210	810	1200	Lausanne (gare) 22	...	1612	2002	...
...	...	331	940	1320	Fribourg	...	1459	1836	...
...	...	2107	835	1231	Interlaken 112	...	1550 | 1635	1938	...
...	...	418	1050	1407	Bern (Hbl.) 130	...	1407	1740	...
...	...	544	1200	1517	Oiten (Bl.)	...	1244	1614	...
...	...	601	1215	1532	Aarau S B B	...	1229	1559	...
...	...	655	1307	1621	Zürich (Hbl.)	...	1145	1515	...
...	1455	ab Basel S B B 187, 197	...	1330	1908	...
...	1634	an Zürich (Hbl.) 130, 197	...	1153	1734	...
...	...	058	648	1228	par. Lugano S F F 133	...	1766	2057	...
...	...	2154	705	1218	Locarno S F F 130	...	1838	2058 | 2120	...
...	...	138	745	1310	Bellinzona (Stas. pplo.) 133	...	1714	2015	...
...	...	522	1313	1702	Zürich (Hbl.) 213	...	1340	1630	...
...	...	653	1135	1455 | 1540	ab Luzern 213	...	1356	1622	...
...	...	801	1313	1702	an Zürich (Hbl.)	...	1221	1516	...
...	448	845	1328	1758	ab Zürich (Hbl.) 231	...	1130	1438	...
...	...	852	1100	1400	Basel S B B via Koblens 193	...	1528	1619	...
...	552	924	1409	1838	Winterthur 231	...	1050	1348	...
...	728	1022	1510	1936	an Romanshorn	...	900	1205	...
...	652	940	1418	1826	ab St. Gallen 231	...	938	1343	...
...	730	1018	1459	1907	an Romanshorn	...	851	1255	...
...	740	1125	1530	2005	ab Romanshorn (Soll) 233	...	815	1055	...
...	830	1215	1620	2080	an Friedrichshafen (Hafen) (Soll)	...	730	1005	...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
...		1630	730	11:0	ab St. Moritz 166	1530		1900	2040
...		748	1315	15:27	Chur 166	1153	↑	1542	1700
...		545	941	1335	↓ Davos-Platz 161	1330		1730	1855
...		850	1404	1627	↘ Sargans 164	1104		1610	1933
...		1111	1601	1832	an Rorschach (Halen)	1845		1406	1406
...		1040	1532	1813	ab St. Gallen			1438	1828
...		1111	1608	1851	an Rorschach (Halen)	↑		1358	1744
...		1120	1610	1915	ab Rorschach (Halen) [Soll] 166	1815		1345	1725
...	↓	1215	1705	2050	an Friedrichshafen (Halen) [Soll]	730		1250	1620
...	845	1248	1719	2106	ab Friedrichshafen (Halen) 166	718	9:0	1234	1554
...	1043	1442	1918	2256	an Ulm	369	6:05	1045	1230
...	1048	1454	1944	2306	ab Ulm	350	7:55	1037	1533
...	1241	1630	2138	1:00	an Stuttgart	143	5:40	836	1340
...		1449	1715	1936	ab Ulm	2309	2338	930	1233
...		1853	1918	2125	an Crailsheim	1508	2126	728	1018
...		2105	2311	2311	↗ Nürnberg	1512	1929	535	827
...		448	500	1802	Leipzig (Bayr. L.)		12:0	2330	040
...		663	907	2017	↘ Dresden		7:16	2000	2240
...		8739	* 800	*1952	an Berlin (Anh. B.)		*1045	*2084	2203
...	1435	1548	1934	405	ab Ulm	2340		1035	1440
...	1638	1722	2112	548	an Augsburg	2221		803	1302
...	1800	1830	2215	700	↘ München	2123		802	1200

Zeichenerklärung. — Explication des signes. ♦ Nur an Werktagen. — Jours ouvrables seulement. † Via Chexbres. † Thuis ab — dép. † Romanshorn an bzw. ab. — Arrivé resp. départ de Romanshorn. † Via Renens. ♦ Nur Sonntags. — Dimanches seulement. † Stuttgart an. * Via Probstzella. † Via Halle. ♦ Sonntags im Juli und August. — Dimanches en juillet et août. † = Friedrichshafen Stadt ab — dép. † Abfahrt Perron IV. — Départ du quai IV. † Via Hof. ♦ Sonntags bis 6. Sept. — Les dimanches jusqu'au 6 sept. ♦ Montags im Juli und August. — Les lundis en juillet et août. ♦ Vom 1. Juli bis u. m. 10. Sept. — Du 1er juillet au 10 sept. † Werktags vom 1. Juli bis 10. Sept. — Les jours ouvrables du 1er juillet au 10 sept. † Nur Dienstag, Donnerstag und Samstag. — Les mardis, jeudis et samedis seulement. ♦ Vom 1. Juli an. — Dès le 1er juillet. † An Werktagen im Juni. — Les jours ouvrables en juin. † Sonntags im Juni; ab 1. Juli täglich. — Les dimanches en juin; journallement dès le 1er juillet. † Werktags im Juni u Sept. — Les jours ouvrables en juin et sept. † Sonntags im Juni und Sept; im Juli und August täglich. — Les dimanches en juin et sept.; journallement en juillet et août.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.

Speisewagen. — Wagons-restaurants: b Montreux-Lausanne; Interlaken-Bern (v. 2. VII.—15. IX); Spiez-Bern. c Biel-Zürich; Bern-Zürich. d Genève-Biel-Olten; Genève-Bern; Spiez-Bern; Lugano-Arth-Goldau. e Zürich-Bern; Bern-Interlaken (v. 2. VII.—15. IX; Interlaken an—arr. 1635); Zürich-Basel; Arth-Goldau-Lugano. f Olten-Biel-Genève; Bern-Genève. g Zürich-Biel; Zürich-Bern; Zürich-Basel; Arth-Goldau-Lugano.

366. Schweiz-Deutschland-Tschechoslowakei-Oesterreich-Ungarn und Balkanstaaten über Lindau.

366. Suisse-Allemagne-Tchécoslovaquie-Autriche-

	a	b	c	d		e	f	g				
...	...	x 740	...	...	dép. Genève (Cornavin) 22	arr.	x1227	x020	...	...	...	...
...	...	738	...	...	Montreux 33	↑	1252	019	...	...	...	...
...	...	753	...	...	Vevey	...	1239	005	...	...	...	...
...	...	825	...	...	Lausanne (gare) 66	↓	1142	2319	...	...	...	...
...	...	954	1357	...	Neuchâtel	arr.	1018	2163	...	...	...	...
...	...	1038	1620	...	ab Biel (Bienne) 131	an	931	2103	...	...	...	...
...	...	1149	1841	...	Olten (Bl.) 180	↑	809	1947	...	...	...	...
...	...	1207	1859	...	Aarau 883	↓	754	1932	...	...	...	...
...	...	1238	1929	...	Baden (Bl.)	an	725	1907	...	...	...	...
...	...	1259	1950	...	an Zürich (Hbl.)	ab	705	1848	...	...	...	...
...	045	653	1340	...	dép. Genève (Cornavin) 22	arr.	1307	...	600	...	...	...
...	2208	738	1400	...	Montreux 33	↑	1252	...	541	...	...	...
...	2218	1 805	11443	...	Vevey	...	11205	...	528	...	...	...
...	210	810	1450	...	Lausanne (gare) 22	↓	1155	...	442	...	...	...
...	331	940	1619	...	Fribourg	arr.	1036	↓2323 | 02330	331	...	...	...
...	*1555 | e1710	...	e1205	...	ab Zermatt 52	an	e1520 | 1830	...	1150	...	...	...
...	2107	835	1528	...	Interlaken (Bl.) 112	↑	e1112 | 1155	...	740	...	...	...
...	2142	905	1601	...	Spiez	...	e1040 | 1120	002	703	...	...	...
...	418	1050	1730	...	Bern (Hbl.) 180	↓	844	2114	232	...	...	...
...	544	1200	1841	...	Olten (Bl.)	...	829	1939	100	...	...	...
...	601	1215	1859	...	Aarau 883	↓	813	1920	043	...	...	...
...	633	1245	1929	...	Baden (Bl.)	an	749	1846	015	...	...	...
...	655	1307	1950	...	an Zürich (Hbl.)	ab	730	1825	2355	...	...	...
...	||:500	...	1812	...	ab Basel 883 197, 137	an	913	1908	2224 | 2245	...	...	...
...	||:630	...	1937	...	Baden (Bl.)	...	757	1754	2106	...	...	...
...	||:630	...	2000	...	an Zürich (Hbl.) 197, 180	ab	736	1734	2045 | 2115	...	...	...
...	056	648	1650	...	par. Lugano 877 133	arr.	1228	2057	312	...	...	...
...	2154	705	1646	...	Locarno 877 139	...	1230	12058 | 2120	642	...	...	...
...	138	745	1729	...	Y Bellinzona (Stax. ppie) 138	arr.	1149	2015	229	...	...	...
...	522	1313	2057	...	an Zürich (Hbl.) 213	ab	820	1630	2257	...	...	...
...	529	1135	1857	...	ab Luzern 213	an	804 | 856	1803	2330	...	...	...
...	708	1313	2050	...	an Zürich (Hbl.)	ab	858 | 732	1630	2148	...	...	...
...	...	1328	...	...	ab Zürich (Hbl.) 231	an	↑	1619	...	...	...	...
...	...	1100	...	...	Basel 883 via Kobloux 198	...	↑	1908	...	...	...	...
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	...	...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
...	5 ⁵²	14 ⁰⁹		ab Winterthur 231	an	15 ⁴⁷	21 ⁴⁰	...	...	...
...	7 ²⁸	15 ¹⁰		an Romanshorn	ab	14 ⁵⁰	19 ⁵³	...	...	...
...	...	13 ⁰⁵		ab Schaffhausen 229	an	18 ³⁰	20 ¹⁸	21 ²²	...	...
...	4 ⁵⁴	14 ⁴²		× Konstanz	...	16 ⁰⁸	20 ²⁴	...	...	...
...	5 ³²	15 ²²		an Romanshorn	ab	14 ⁵⁰	15 ²²	19 ⁴⁰	...	...
...	6 ⁵²	14 ¹⁸		ab St. Gallen 252	an	15 ⁰³	16 ¹⁶	20 ¹³	19 ⁵⁹	...
...	7 ³⁰	14 ⁵⁹		an Romanshorn	ab	14 ²⁵	15 ²⁹	19 ²⁹	19 ²¹	...
...	7 ⁵⁰	15 ²⁵	15 ²⁵	ab Romanshorn (Zoll)	an	14 ⁰⁵	19 ⁰⁰	19 ⁰⁵	...	...
...	9 ²⁰	16 ³⁵	16 ⁵⁵	an Lindau (Zoll)	ab	12 ⁴⁵	17 ³⁰	17 ³⁰	...	...
...	7 ¹⁷	...	...	ab Zürich (Bhl.) 248	an	6 ⁵⁰	20 ³⁶	...	...	...
...	05 ⁰⁰	6 ⁵²	07 ²⁵	Basel B B B via Koblens 198	↑	9 ¹³	...	...	...	...
...	7 ⁵⁰	9 ²⁸	12 ¹⁸	Winterthur 248	↑	6 ⁰⁷	20 ⁰⁴	...	...	...
...	8 ⁴⁸	10 ⁴⁰	14 ²⁴	St. Gallen 256	an	4 ⁵³	18 ⁵⁹	...	...	...
...	9 ¹⁸	11 ⁰⁵	14 ⁵²	an Rorschach (Bhl.)	ab	4 ²⁹	18 ³⁴	...	...	...
...	9 ²⁰	11 ¹⁵	15 ⁰⁰	ab St. Margrethen (Zoll) 333	ab	4 ²⁷	18 ³²	...	...	...
...	9 ³²	11 ³⁴	15 ¹⁸	an Lindau	an	4 ¹⁵	18 ²⁰	...	...	...
...	9 ⁴⁵	13 ³⁰	15 ⁴⁰	ab St. Moritz 264	an	3 ⁵⁰	18 ⁰⁰	...	...	...
...	10 ²²	16 ⁰⁵	16 ⁵⁰	an Arosa 264	an	3 ¹⁵	17 ²⁴	...	...	...
...	...	5 ⁴⁵	7 ³⁰	ab Ohur 264	↑	13 ³⁷	12 ¹⁸	19 ¹⁵	...	...
...	...	7 ⁴¹	9 ⁴²	an Davos-Platz 264	↑	12 ¹⁸	10 ¹²	17 ⁰⁰	21 ²⁵	23 ²⁷
...	4 ⁵⁵	10 ¹⁴	13 ¹⁵	an Landquart 266	an	9 ¹⁸	10 ¹²	15 ⁴²	17 ⁰⁰	21 ²⁵
...	...	8 ⁰³	9 ⁴¹	an St. Margrethen	ab	12 ¹²	12 ¹²	17 ³⁰	18 ⁵⁵	...
...	...	10 ³⁵	13 ³⁶	ab Rorschach (Halen) (Zoll) 297	ab	8 ⁵⁴	9 ⁵⁴	15 ²⁵	16 ⁴²	21 ⁰²
...	5 ¹⁴	10 ³⁵	13 ³⁶	an Lindau (Schiff)	ab	8 ⁵⁴	9 ⁵⁴	15 ²⁵	16 ⁴²	21 ⁰²
...	7 ³²	12 ³⁷	15 ³⁰	...	...	6 ⁴³	8 ²⁹	14 ³⁹	18 ¹³	21 ⁰⁴
...	9 ⁴⁵	7 ³⁵	13 ³⁰	...	...	3 ⁵⁰	8 ²⁸	14 ³⁶	18 ⁰⁰	21 ⁰²
...	X	8 ¹⁸	X	...	...	X	7 ⁵⁹	14 ⁰⁶	X	20 ³²
...	X	8 ²⁵	X	...	...	X	7 ⁵⁰	13 ⁴⁵	X	18 ¹⁷
...	10 ²²	9 ¹⁵	16 ⁰⁵	...	...	3 ¹⁵	6 ⁴⁵	12 ⁵⁵	17 ²⁴	17 ³⁰

Fortsetzung siehe Seite 36 - Suite voir page 36.

Zeichenerklärung. — Explication des signes. x Anschluss von und nach Genf in Renens. — Correspondance de et pour Genève à Renens. 1 Via Chexbres. × Via Winterthur-Andelfingen. ♦ Nur an Werktagen. — Jours ouvrables seulement. ◇ Nur Sonntags. — Dimanches seul. ⚡ Mit Abfahrt in Romanshorn um 17⁵³. — Avec départ de Romanshorn à 17⁵³. † Abfahrt Perron IV. — Départ du quai IV. □ Im Juni und vom 2. September an. — En juin et dès le 2. septembre. = Vom 1. Juli bis und mit 1. September. — Du 1^{er} juillet au 1^{er} septembre inclus. ⊙ Im Juli und August. En juillet et août. ⊖ Bis und mit 20. September. — Jusqu'au 20. septembre. X Via Braganz. † = Thuis ab. ⊙ Vom 1. Juli bis 10. September. — Du 1^{er} juillet au 10. septembre. ⊕ Nur Dienstag, Donnerstag und Samstag. — Les mardi, jeudi et samedi seul. < Werktags vom 1. Juli bis 10. September. — Les jours ouvrables du 1^{er} juillet au 10. septembre. ⊕ Sonntags bis 8. September. — Les dimanches jusqu'au 8. septembre. † Werktagen im Juni und September. — Jours ouvrables en juin et septembre. = Vom 2. Juli bis 28. September. — Du 2. juillet au 28. septembre. ⊕ Sonntags im Juni und September; im Juli und August täglich. — Dimanches en juin et septembre; juillet et août journalier. ⊕ Sonntags bis 20. September. — Les dimanches jusqu'au 20. septembre. # Im Juli und August und ab 21. September. — En juillet et août et dès le 21. septembre. ♦ Bis und mit 1. Juli und ab 11. September. — Jusqu'au 1^{er} juillet et dès le 11. septembre.

366. Schweiz-Deutschland-Tschechoslowakei-Oesterreich-Ungarn und Balkanstaaten über Lindau.

Fortsetzung von Seite 35. — Suite de la page 35.

		a	b	c	d			e	f	g			
...	...	10 ⁵⁵	16 ⁵⁵	17 ⁵⁰	1 ⁴⁵	ab	Lindau (Hbl.)	2 ⁴⁰	12 ¹⁵	16 ⁵⁵	...	...	...
...	...	15 ⁰⁰	20 ⁵⁸	22 ³⁶	6 ⁴⁸	an	München (Hbl.)	22 ⁴⁰	7 ⁵⁵	13 ⁰⁰	...	...	...
...	...	17 ¹⁰			7 ⁴⁵	ab	München (Hbl.)	18 ⁵⁰	↑	12 ²⁰	...	...	...
...	...	20 ⁵⁰			11 ⁰²	an	Nürnberg	16 ⁰⁴		8 ³⁵	...	...	...
...	...	...			19 ⁰⁰	↓	Prag (Wils. Bl.) §			18 ²⁰	...	...	...
...	...	...				↓	Probstzella			...	...	...	...
...	...	...			+18 ⁰²	↓	Leipzig (Hbl.)	+9 ⁵⁵		...	...	...	...
...	...	...			19 ⁵²	an	Berlin (Anh. Bl.)	18 ⁵⁶		...	...	...	...
...	...	19 ³⁰	23 ⁰⁵		7 ⁴⁰	ab	München (Hbl.)	22 ¹³	7 ³⁸	10 ³⁰	...	...	...
...	...	9 ⁴⁷	15 ¹⁰		19 ⁰⁰	an	Prag (Wils. Bl.) (via Eger)	10 ⁵⁰	...	18 ²⁰	...	...	...
...	...	1 ⁴¹	4 ⁵⁵		14 ²²	↓	Hof	15 ⁵⁰	1 ⁵⁸	4 ²³	...	...	...
...	...	3 ⁰⁶	6 ³²		16 ⁰⁸	↓	Reichenbach	13 ⁵⁰	0 ⁰⁶	2 ¹⁴	...	...	...
...	...	6 ⁵³	10 ¹³		19 ⁴⁰	↓	Dresden (Hbl.)	10 ⁴⁷	20 ²⁴	22 ⁴⁰	...	...	...
...	...	...	13 ⁴¹		0 ⁴¹	↓	Breslau (Hbl.)	5 ⁵²	15 ³¹	...	...	...	...
...	...	4 ⁴⁸	8 ¹⁹		17 ⁵⁵	↓	Leipzig (Hbl.)	11 ⁴⁵	22 ¹¹	0 ⁴⁰	...	...	...
...	...	7 ³⁹	11 ⁰²		20 ⁴⁰	an	Berlin (Anh. Bl.)	9 ¹⁰	19 ³⁰	22 ⁰³	...	...	...
...	...	10 ⁵⁵	16 ⁵⁵	17 ⁵⁰	1 ⁴⁵	ab	Lindau	2 ⁴⁰	12 ¹⁵	16 ⁵⁵	...	...	...
...	...	14 ⁰³	19 ⁵²	21 ²⁰	5 ²⁴	an	Buchloe	23 ⁵³	9 ¹⁰	14 ⁰⁰	...	...	...
...	...	15 ¹⁰	20 ⁴¹	22 ⁰¹	7 ²⁰	an	Augsburg	22 ²⁵	8 ⁰⁵	13 ⁰⁰	...	...	...
...	...	20 ⁵⁰	22 ³³	0 ³⁹	11 ⁰²	an	Nürnberg (Hbl.)	19 ²⁶	5 ⁰⁴	8 ³⁵	...	...	...
...	...		22 ⁴³	0 ⁵²	11 ¹⁵	ab	Nürnberg (Hbl.)	19 ¹³	4 ⁵⁶	↑	...	...	...
...	...		+6 ²²	+8 ⁴⁵	+18 ⁰²	an	Probstzella	16 ¹⁶	2 ⁰²	↑	...	...	...
...	...		6 ⁴⁵	9 ³¹	19 ⁵²	↓	Leipzig (Hbl.)	+12 ¹⁰	+21 ⁵⁹	↑	...	...	...
...	...					an	Berlin (Anh. Bl.)	10 ⁴⁵	20 ³⁰	↑	...	...	...
...	...	21 ¹⁹			...	ab	Nürnberg (Hbl.)	↑	↑	8 ¹⁷	...	...	...
...	...	9 ⁴⁷			...	an	Prag (Wils. Bl.) §	↑	↑	18 ²⁰	...	...	...
...	...	1 ³¹			...	↓	Hof			4 ¹³	...	...	...
...	...	2 ⁵⁶			...	↓	Reichenbach			2 ¹⁴	...	...	...
...	...	6 ⁵³			...	↓	Dresden (Hbl.)			22 ⁴⁰	...	...	...
...	...	13 ⁴¹			...	↓	Breslau (Hbl.)			15 ³¹	...	...	...
...	...	4 ⁴⁸			...	↓	Leipzig (Hbl.)			0 ⁴⁰	...	...	...
...	...	7 ³⁹			...	an	Berlin (Anh. Bl.)			22 ⁰³	...	...	...
...	...	8 ²⁰		18 ²⁵	...	ab	Berlin (Stett. Bl.)		11 ³⁰	21 ⁰⁴	...	...	...
...	...	12 ³⁰		22 ³¹	...	an	Warnemünde		7 ¹²	16 ⁵⁴	...	...	...
...	...	19 ⁰⁵		6 ¹¹	...	↓	Kopenhagen		23 ³⁵	10 ¹⁵	...	...	...
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
...	...	9 ³⁵	19 ⁴⁵	...	ab Berlin (Höfl. Bl.)	9 ³¹	...	20 ⁰³	...	...	...
...	...	8 ⁰⁷	18 ⁴⁹	...	an Stockholm } via Basovits	10 ¹⁵	...	21 ⁰⁰	...	...	...
...	...	11 ³²	21 ⁵⁵	...	> Oslo }	7 ³⁰	...	17 ⁵⁵	...	...	...
...	...	17 ³⁶		...	ab Berlin (Friedrichstr.)	...	12 ²⁰	...	...	...	...
...	...	9 ²⁰		...	an Warschau (V. V. Bl.)	...	21 ¹⁰	...	...	...	...
...	...	19 ⁴⁰	...	8 ⁷⁵	ab München (Höfl.)	20 ⁰⁷	21 ⁰⁰	10 ¹⁰	...	...	...
...	...	22 ⁵⁰	...	11 ²⁰	an } (11 ⁰⁴)	17 ⁵²	18 ⁰⁰	6 ⁴⁰	...	...	...
...	...	0 ⁰⁰	...	12 ¹⁰	ab } (13 ¹²)	17 ⁴²	17 ¹⁰	5 ⁴⁰	...	...	...
...	...	3 ⁰⁴	...	14 ³⁹	an } (13 ²²)	15 ⁴²	14 ²⁶	2 ⁵⁵	...	...	...
...	...	19 ⁴¹	...	21 ²⁰	> Linz	12 ²⁵	11 ⁰⁰	23 ¹⁵	...	...	...
...	...	6 ⁵⁰	...	18 ¹⁰	> Prag via Budweis	...	...	...	...	...	...
...	> Wien (Westbl.)	...	...	...	...	...	...
...	...	9 ⁵⁵	...	(18 ⁴⁷)	ab Wien (Westbl.)	12 ¹⁰	7 ³⁵	18 ⁴²	22 ⁰⁰	...	...
...	...	10 ²³	...	...	an } (18 ⁴⁷)	7 ⁰¹	...	18 ¹⁷	21 ³⁵	...	...
...	...	7 ⁵⁰	11 ⁰⁰	...	ab Wien (Ostbl.)	6 ²⁰	...	17 ⁵⁵	21 ⁰⁰	...	...
...	...	13 ¹⁵	16 ⁰⁵	(23 ⁵⁰)	an } (23 ⁵⁰)	7 ⁰⁰	...	...	...	...	...
...	an Budapest (Westbl.)	...	23 ²⁰	13 ⁰⁰	15 ³⁵	...	...
...	an Budapest (Ostbl.)	...	...	...	...	...	...
...	...	23 ⁰⁰	...	10 ⁴⁵	ab Budapest (Westbl.)	↑	...	6 ⁰⁰	...	...	...
...	...	9 ⁰⁵	...	19 ⁵⁰	an } (10 ⁴⁵)	18 ⁵⁰	...	19 ²⁵	...	...	...
...	...	16 ⁵⁵	...	13 ⁴⁰	an Belgrad	9 ¹⁰	...	4 ¹⁹	...	...	...
...	...	7 ³⁰	...	18 ⁰⁰	> Sofia (Ostrop. I.)	17 ⁴³	...	8 ⁴⁵	...	...	...
...	> Konstantinopel	10 ⁰⁰	...	...	...	...	...
...	...	17 ⁰⁰	...	7 ³⁰	ab Budapest (Westbl.)	5 ¹⁰	21 ⁵⁰	12 ⁰⁰	...	...	...
...	...	16 ⁰⁰	...	9 ⁰⁰	an } (21 ⁵⁵)	8 ³⁰	21 ⁰⁰	13 ¹⁵	...	...	...
...	an Bukarest (Ostrop. I.)	...	...	...	...	...	...

Zeichenerklärung. — Explication des signes. † Via Halle. † Nur Montag, Donnerstag u. Samstag. — Lundi, jeudi et samedi seulement. † Nur Mittwoch, Freitag und Sonntag. — Mercredi, vendredi et dimanche seulement. § Via Eger-Pilsen. * Vom 1 Juli bis und mit 1. September. — Du 1er juillet au 1er septembre. m Am 7. Juni, dann jeden Dienstag, Donnerstag u. Samstag. — Le 7 juin, ensuite chaque mardi, jeudi et samedi. * Nur Montag, Mittwoch und Freitag. — Lundi, mercredi et vendredi seulement. † Vom 2. Juli bis 2. Sept. — Du 2 juillet au 2 sept. * Via Karlsbad-Chomutov.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.
Direkte Wagen. — Voitures directes: a I.-III. Kl. Zürich-München; d I.-III. Kl. Genève-München; e I.-III. Kl. München-Bern-Genève; g I.-III. München-Zürich.
Schlafwagen. — Wagons-lits: d Zürich-München; e München-Zürich.
Speisewagen. — Wagons-restaurants: a Montreux-Lausanne; Interlaken-Bern (vom 2. VII bis 15. IX); Spiez-Bern. c Biel-Zürich; Basel-Zürich; Bern-Zürich; d Bern-Zürich; Montreux-Lausanne; Basel-Zürich; Lugano-Arth-Goldau; e Biel-Lausanne; Lausanne-Genève (an - arr. 13⁰⁷); Bern-Spiez (an - arr. 11²⁰; vom 5 VI bis 1. VII und 16. bis 30. IX); Arth-Goldau-Lugano; Sargans-Chur (an - arr. 10¹²; vom 1 VII bis 15. IX); f Zürich-Biel; Zürich-Bern; Zürich-Basel; Arth-Goldau-Lugano; g Zürich-Basel (an - arr. 22²⁴ & 22⁴⁵).

367. Schweiz-Oesterr.-Trentino-Tschechoslowakei-Polen-Ungarn u. Balkanländer über **St. Margrethen-Buchs.**

367. Suisse-Autriche-Trentino-Tchécoslovaquie-

		a	b	c	dép. Genève (Cornavin) 22	d	e	f	g
...	17 40	...	arr.	...	120 38	...	...
...	7 38	...	↑	...	20 41	...	...
...	7 53	...	↑	...	20 30	...	...
...	8 25	...	↑	...	19 53	...	...
...	9 54	13 57	↑	...	11 49	...	...
...	10 38	16 20	arr.	11 49	18 25	...	...
...	11 49	18 41	an	10 38	17 37	...	...
...	8 27	18 41	↑	...	8 29	...	...
...	8 42	18 59	↑	...	8 13	...	...
...	9 12	19 29	↑	...	7 49	...	...
...	9 33	19 50	an	...	15 15	...	...
...	0 45	6 53	dép. Genève (Cornavin) 22	arr.	13 07	21 08	6 00
...	22 04	7 38	Montreux 33	↑	12 52	20 41	5 41
...	22 18	14 00	Vevey	↑	112 05	120 10	5 25
...	2 10	14 43	Lausanne (gare) 66	↑	11 55	20 02	4 42
...	3 31	14 59	Fribourg	arr.	10 36	18 38	3 31
...	5 30	16 19	Interlaken (Bl.) 112	an	11 12	19 36	7 40
...	5 32	15 26	Spiez	↑	11 55	19 02	7 00
...	5 28	16 01	Thun	↑	10 40	18 37	6 22
...	5 48	16 21	Bern (Hbl.) 180	↑	10 22	11 00	6 22
...	4 18	17 30	Olten (Bl.)	↑	9 44	17 40	2 32
...	5 44	18 41	Aarau S B B	↑	8 29	16 14	1 00
...	6 01	18 59	Baden (Bl.)	↑	8 13	15 59	0 43
...	6 33	19 29	Zürich (Hbl.)	an	7 49	15 34	0 15
...	6 55	19 50	an	ab	7 33	15 15	23 55
...	8 10	18 12	ab	Basel S B B 197, 137	9 13	15 50	20 40
...	9 22	19 37	Baden (Bl.)	ab	7 56	14 33	19 33
...	9 45	20 00	an	Zürich (Hbl.) 197, 180	7 36	14 12	19 12
...	0 56	16 53	par	Lugano S P P 138	12 28	17 56	3 12
...	21 54	16 46	Locarno S P P 139	arr.	12 30	18 36	6 42
...	1 38	17 29	Bellinzona (Stas. pple.) 138	arr.	11 49	17 14	2 29
...	4 31	20 07	ab	Arth-Goldau 218	9 15	14 32	23 48
...	5 07	20 41	an	Thalwil	8 37	13 57	23 13
...	5 22	...	ab	Zürich (Hbl.)	8 20	...	22 57
...	8 35	18 47	ab	Luzern 213	8 66	15 20	19 43
...	9 04	19 16	Zug	an	8 14	14 30	19 10
...	9 21	19 34	an	Thalwil	7 51	14 01	18 52
...	9 40	19 52	an	Zürich (Hbl.)	7 32	...	...

Luxuszug „Schweiz-Arlberg-Wien-Express“ siehe Nr. 352 a.

1	2	8	4	5	6	7	8	9	10	11
...	...	...	9 57	14 35	20 26	ab Zürich (Hbl.) 216	7 20	14 00	19 00	23 50
...	...	...	10 13	14 53	20 48	Thalwil	10 32	13 44	18 43	...
...	...	...	10 10	14 15	20 15	Einsiedeln 220	10 35	16 52	20 00	...
...	...	...	10 09	14 06	20 04	Glarus 221	10 40	13 21	18 48	...
...	...	...	10 24	15 50	21 54	Weesen 216	10 52	12 48	18 17	...
...	...	...	11 40	16 44	22 40	Sargans 226	5 40	12 10	17 15	22 05
...	...	...	11 55	17 00	23 00	an Sargans (St. G.)	5 25	11 55	17 00	21 50
...	...	...	5 45	10 50	16 20	ab St. Moritz 244	10 22	18 54	22 50	...
...	...	...	6 00	11 05	16 35	Samaden	10 07	18 38	22 35	...
...	...	...	8 05	13 04	18 40	Thusis	7 58	16 03	20 32	...
...	...	...	10 14	15 27	20 33	Chur 246	6 54	14 13	19 12	23 27
...	...	...	8 03	13 35	18 55	Davos-Platz 244	12 12	17 12	21 10	...
...	...	...	10 35	15 52	21 15	Landquart 256	6 30	13 50	18 45	23 04
...	...	...	11 04	16 27	22 40	Sargans	6 00	13 20	18 04	22 30
...	...	...	11 22	16 47	23 00	an Sargans (St. G.)	5 35	12 58	17 40	22 09
...	...	...	12 25	17 30	23 30	ab Buchs (St. G.) (Holl) 335	4 55	11 25	16 35	21 30
...	...	...	12 49	17 54	23 50	an Feldkirch	4 35	11 02	16 12	21 11
...	...	...	05 00	...	...	ab Zürich (Hbl.) 248	...	...	...	...
...	...	...	7 50	12 18	14 11	Basel B B B via Koblens 198	15 26	...	...	...
...	...	...	8 58	14 28	17 16	Winterthur 248	10 43	16 54	20 04	...
...	...	...	6 14	9 20	13 05	St. Gallen	8 48	13 30	18 59	20 36
...	...	...	7 54	11 11	14 42	Schaffhausen 229	12 30	18 30	21 22	...
...	...	...	9 13	13 27	15 58	Konstanz	11 11	16 08	20 24	22 32
...	...	...	9 20	15 00	17 53	Rorschach (Bl.)	9 50	14 13	18 48	21 14
...	...	...	9 32	15 18	18 11	ab Rorschach (Bl.) 226	7 54	13 01	18 32	20 01
...	...	...	9 45	15 40	20 25	an St. Margrethen (Holl) 333	7 35	12 45	18 20	19 47
...	...	...	10 03	16 04	20 50	ab Bregenz 331	6 38	12 30	18 03	19 03
...	...	...	10 35	17 05	21 30	an Feldkirch	6 06	12 04	X	18 31
...	...	...	12 14	17 48	22 52	an Feldkirch	5 48	11 48	X	18 23
...	...	...	...	...	23 50	...	4 44	11 05	16 12	17 09

Fortsetzung siehe Seite 40. — Suite voir page 40.

Zeichenerklärung. — Explication des signes. 1 Via Chaux-de-Fonds. X Via Renens. ♦ Kur an Werk. — Jours ouvr. seul. ◇ Nur an Sonn- u. allg. Feiert. — Dim. et jours de fête gén. sevl. = Verkahrt je Mont., Mittw. u. Freit. — Circule los lundi, mercredi et vendredi. m Diebst., Donnerst. u. Samstag. — Mardi, jeudi et samedi. † Via Kesselfingen-Langnau-Luzern-Thalwil. ‡ Mit Umst. in Sargans. — Avec transbord. à Sargans. † Abf. Perron IV. — Dép. du quai IV. ‡ Via Winterthur. X Via Buchs. ◊ Vom 1. VII. — 10. IX. ‡ V. 3. VII. — 9. IX. ● Vom 1. VII. — 15. IX. ‡ Bis 1. VII. u. ab 11. IX. — Jusqu'au 1 VII et dès le 11 IX. ◊ Vom 1. Juli an. — Dès le 1^{er} juillet. □ Nur im Juni. — En juin seulement.

Train de luxe Suisse-Arlberg-Vienne-Express, voir no 859a.

367. Schweiz-Oesterr.-Trentino-Tschechoslowakei-Polen-Ungarn u. Balkanländer über St. Margrethen

Buchs.

Fortsetzung von Seite 89. — Suite de la page 89.

367.

Suisse-Autriche-Trentino-Tchécoslovaquie-

	a	b	c		d	e	f	g
* Luxuszug „Schweiz-Arberg-Wien-Express“, siehe Nr. 352 a.	12 ⁵⁴	18 ⁰⁶	23 ⁶⁸	ab Feldkirch	4 ²⁵	10 ⁵²	16 ⁰¹	*21 ⁰⁷
	16 ³⁰	21 ¹⁰	3 ³⁰	an Innsbruck (Hbl.)	1 ⁰⁰	7 ²⁰	12 ³²	*17 ⁵⁵
	17 ³⁸	23 ⁰⁵	3 ⁴⁰	ab Innsbruck (Hbl.)	16 ²²	21 ²⁵	6 ¹⁸	11 ³⁰
	20 ⁴³	2 ²⁴	7 ⁰⁴	an Fortezza	13 ²⁵	17 ⁵⁵	3 ⁰⁷	8 ⁴⁵
	...	12 ⁴⁰	17 ⁵⁵	↓ Villach	5 ⁵⁸	7 ⁴⁵	12 ²⁷	16 ⁰⁸
	21 ⁵³	3 ²⁹	8 ¹⁵	↓ Bolzano-Gries	12 ⁰²	16 ²⁰	1 ⁴⁵	7 ¹⁸
	23 ¹¹	7 ²⁴	9 ⁴³	↓ Merano	*10 ⁴⁵	15 ⁰⁵	*19 ⁵²	6 ⁰⁰
	1 ⁴⁵	6 ³⁰	13 ¹⁰	an Verona (P.N.)	8 ⁴⁰	10 ⁴⁰	22 ¹⁵	3 ¹⁸
	5 ⁵⁵	9 ¹⁰	17 ⁴⁵	arr. Venezia (Venedig)	Ω 6 ⁴²	18 ⁵⁰	18 ⁵⁰	23 ²²
	9 ⁵⁰	13 ²⁰	21 ¹⁵	arr. Trieste (Centrale)	23 ⁴⁵	14 ⁰⁰	19 ³⁰	23 ⁴⁵
	17 ⁰⁰	22 ¹⁵	3 ⁴⁵	ab Innsbruck (Hbl.)	0 ⁴⁰	6 ⁵⁰	12 ¹⁰	*17 ⁴⁶
	18 ⁰²	23 ¹⁰	4 ⁴²	an Wörgl		5 ⁴⁶	11 ⁰⁵	11 ⁰⁵
	21 ¹⁰		7 ⁵⁰	↓ Schwarzach-St. Veit	20 ⁴⁴		8 ⁰⁵	8 ⁰⁵
	21 ²⁵	1 ³⁴	8 ¹⁰	ab Schwarzach-St. Veit	15 ³⁵	20 ²⁹	4 ¹⁵	7 ³⁸
	22 ³⁹	2 ³⁵	9 ²⁸	an Bad Gastein	14 ⁵⁵	19 ³⁶	3 ³⁷	6 ⁴⁸
	4 ³⁶		12 ⁰⁸	↓ Villach	12 ¹⁵	16 ³⁵		1 ⁰⁸
	11 ²⁵		21 ⁰⁰	↓ Trieste (Kamparzio)	5 ³⁰	6 ¹⁰		18 ¹⁰
	21 ³⁸	2 ²⁰	8 ⁰⁸	↓ Bischofshofen	20 ²⁵	4 ²²	7 ³⁸	7 ³⁸
	22 ⁴⁵	5 ⁵⁵	9 ⁰⁵	an Salzburg	19 ³⁰	23 ⁵⁵	6 ³⁵	6 ³⁵
	0 ⁰⁰	6 ¹⁰	9 ⁷⁵	an Salzburg	19 ¹⁰	21 ⁴⁰	5 ³⁰	5 ³⁰
2 ³⁴	8 ⁵⁵	11 ³⁵	an Linz	16 ⁵⁵	18 ⁵²	2 ⁴⁰	2 ⁴⁰	
7 ⁴⁶	...	14 ⁴⁶	an Linz	14 ⁰⁵	...	21 ⁰⁰	21 ⁰⁰	
19 ⁴¹	...	21 ²⁰	an Prag über Budweis	6 ⁴⁵	...	9 ⁵⁵	9 ⁵⁵	
6 ²⁵	...	14 ⁵⁵	an Wien (Westbl.)	13 ³⁵	...	23 ⁰⁰	23 ⁰⁰	
17 ⁰⁰	22 ¹⁵	3 ⁴⁵	ab Innsbruck (Hbl.)	21 ⁴⁰	6 ⁵⁰	12 ¹⁰	*17 ⁴⁵	
4 ⁰⁰	4 ²⁹	13 ⁵⁷	an Selzthal	14 ¹⁵	0 ⁴⁰	1 ¹⁰	1 ¹⁰	
...	7 ¹⁸	18 ⁰⁸	↓ Amstetten	11 ⁰⁷	21 ⁴⁰	...	...
...	9 ³⁵	...	an Wien (Westbl.)	...	19 ³⁰	...	...
...	9 ⁵⁸	15 ⁴⁵	ab Wien (Westbl.)	Ω 12 ¹⁰	12 ⁵⁰	18 ⁴²	22 ⁰⁰	
...	10 ²³	16 ¹⁰	an Wien (Ostbl.)		12 ⁷⁵	18 ¹⁷	21 ³⁵	
7 ⁵⁰	11 ⁰⁰	16 ⁴⁵	ab Wien (Ostbl.)		11 ⁴⁵	17 ⁵⁵	21 ⁰⁰	
10 ¹⁷	13 ²⁴	19 ¹³	an Bratislava (Pressburg)	Ω 10 ²³	9 ³⁸	15 ³⁸	18 ³⁸	
13 ¹⁵	16 ⁰⁵	21 ⁵⁵	↓ Raab (Győr)	7 ⁰⁰	7 ⁰⁰	13 ⁰⁰	15 ³⁵	
...	...	...	an Budapest (Westbl.)	...	7 ⁰⁰	13 ⁰⁰	15 ³⁵	
...	...	...	an Budapest (Ostbl.)	...	7 ⁰⁰	13 ⁰⁰	15 ³⁵	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Train de luxe "Suisse-Arlberg- Yenne-Boznan", v. no 355 a.	...	...	2300	1045	ab Budapest (Westbl.)	...	...	1850
	...	...	905	1950	an Belgrad	...	600	910
	...	...	2050	550	Nisch	...	1925	2355
	...	...	655	1340	Sofia (Balkanrep. Z.)	...	820	1743
	...	...	730	1800	an Konstantinopel	...	419	1000
	...	...	...	...	...	...	845	...
	...	1700	750	1015	ab Budapest (Westbl.)	...	...	2150
	...	030	...	652	an Arad (O. B. Z.)	...	1200	...
	...	1600	1529	2155	Oradea-Mare (O. B. Z.)	...	610	1530
	...	2207	900	630	Bukarest (Balkanrep. S.)	...	1315	2100
...	81400	...	...	Constantza (Halen)	Schiff	640	...	
...	1420	2250	...	an Konstantinopel	ab	1400	...	
...	2016	435	...	ab Wien (Ostbl.)	an	1130	615	
...	814	1610	...	an Bohumín (Oberberg)	ab	546	042	
...	...	...	...	an Warschau (N. W. Bl.)	ab	1815	1330	

Zeichenerklärung. — Explication des signes. ◀ Montag, Donnerstag, Samstag. — Lundi, jeudi et samedi. ▣ Am 7. Juni; ab 9. Juni jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag. — Circule le 7 juin; dès le 9 juin chaque mardi, jeudi et samedi. (Nur Mittwoch, Freitag und Sonntag. — Mercredi, vendredi et dimanche seulement. ◀ Umsteigen. — Transbordement. † Via Schwarzach-St. Veit. ▣ Montag, Mittwoch und Freitag. — Lundis, mercredis et vendredis. × Via Mestre. Ω Via Trento-Bassano. * Mit Ankunft in Innsbruck um 2¹⁰. — Avec arrivée à Innsbruck à 2¹⁰. ‡ Bis und mit 1. Sept.: übrige Zeit ab 9³³. — Jusqu'au 1^{er} sept.; dès le 2 sept. dép à 9³³. § Am Mittwoch (Constantza ab am Dienstag um 2³⁰) — Le mercredi (Constantza dép. le mardi à 2³⁰). ▣ Am Mittwoch (Constantza an am Donnerstag um 5⁰⁰) — Le mercredi (Constantza arr. le jeudi à 5⁰⁰).

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.
Direkte Wagen. — Voitures directes: a I.—III. Kl. Paris-Basel-Wien-West; I.—II. Kl. Boulogne-Laon-Basel-Salzburg (v. 10. VII.—10. IX). b III. Kl. Basel-Wien-West; I.—III. Kl. St. Gallen-St. Margrethen-Bregenz-Wien-West; I.—II. Kl. Genève-Bern-Zürich-Wien-Budapest k p. u.: I.—II. Kl. Basel-Buchs-Wien-Warszawa. c III. Kl. Paris-Basel-Wien-West; I.—II. Kl. Paris-Basel-Wien-Budapest k p. u.; I.—II. Kl. Basel-Wien-West. d III. Kl. Wien-West-Basel-Paris; I.—II. Kl. Budapest k p. u.-Wien-Basel-Paris; I.—II. Kl. Warszawa-Wien-Buchs-Basel. e III. Kl. Wien-West-Basel; I.—III. Kl. Wien-West-Bregenz-St. Margrethen-St. Gallen; I.—II. Kl. Wien-West-Basel; I.—II. Kl. Budapest k p. u.-Wien-Zürich-Bern-Genève. f I.—III. Kl. Wien-West-Basel-Paris; I.—II. Kl. Salzburg-Basel-Laon-Boulogne (v. 10. VII.—10. IX).
Schlafwagen. — Wagons-lits: a Paris-Basel-Wien-West (für Reisende II. Kl. zugänglich — Accessible aux voyageurs de II^e cl.); b Zürich-Wien-West (für Reisende II. Kl. zugänglich. — Accessible aux voyageurs de II^e cl.); c Zürich-Wien-West; d Wien-West-Basel; e Wien-West-Zürich (für Reisende II. Kl. zugänglich. — Accessible aux voyageurs de II^e cl.); f Wien-West-Basel-Paris (für Reisende II. Kl. zugänglich. — Accessible aux voyageurs de II^e cl.).
Speisewagen. — Wagons-restaurants: a Montreux-Lausanne; Basel-Salzburg. b Basel-Innsbruck; Biel-Zürich; Bern-Zürich; Lugano-Arth-Goldau. c Bern-Zürich; Montreux-Lausanne; Basel-Zürich; Lugano-Arth-Goldau. d Lausanne-Genève; Bern-Spiez (an 11²⁰; v. 5. VI.—1. VII. & 16.—30. IX.); Arth-Goldau-Lugano. e Innsbruck-Zürich (an — arr. 14⁰⁰ v. 5.—80. VI & 16.—80. IX. & 14¹³ v. 1. VII.—15. IX.); (Chur-)Sargans-Zürich (an — arr. 14⁰⁰; v. 1. VII.—15. IX.); Olten-Biel-Genève; Bern-Genève; Arth-Goldau-Lugano. f Salzburg-Basel.

368. Schweiz-Italien und Südfrankreich via Gotthard.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
21 ³⁵	7 ¹⁰	8 ⁰⁵	12 ⁰⁰	15 ¹¹	ab Basel 838 187 . . . an	15 11	18 20	20 28	22 18	6 25
22 20	7 51	8 50	12 51	15 52	↳ Olten (Bl.) . . . »	14 33	17 35	19 45	21 38	5 38
23 22	8 48	10 08	14 03	16 58	↳ Luzern 188 . . . an	13 34	16 32	18 33	20 34	4 37
23 50	9 15	10 36	14 31	17 24	an Arth-Goldau . . . ab	13 06	16 05	18 07	20 08	4 10
19 06	19 48	7 05	9 03	§11 56	ab St. Gallen 118 . . . an	17 35	19 48	21 54	22 56	8 53
20 06	21 50	8 20	11 00	15 49	↳ Winterthur . . . »	15 44	18 31	19 54	21 38	7 48
20 36	22 38	8 50	11 30	16 19	an Zürich (Hbl.) . . . ab	14 58	17 58	19 16	21 06	7 17
21 30	6 02	7 56	12 35	↓	ab Schaffhausen 128 . . . an	15 09	20 04	21 18	23 05	8 04
22 30	7 38	9 03	13 25	↓	an Zürich (Hbl.) . . . ab	14 20	18 27	20 17	21 40	6 26
22 57	8 20	10 05	13 40	16 30	ab Zürich Hbl. 113 . . . an	14 08	17 02	19 10	20 57	5 22
14 45	18 08	...	7 30	10 50	↳ St. Moritz 266 . . . ↑	20 40	...	...	...	12 05
18 07	19 00	4 55	11 34	14 35	↳ Chur 116 . . . ↑	17 00	21 25	...	23 27	8 58
16 30	17 20	...	9 41	12 30	↳ Davos-Platz 204 . . . an	18 55	...	...	...	12 12
20 13	1	8 32	13 44	16 48	in Thalwil 116 . . . ab	14 53	17 58	...	20 48	1
23 13	8 37	10 24	13 57	16 49	ab Thalwil 113 . . . an	13 49	16 42	18 52	20 41	5 07
23 32	8 58	10 43	14 16	17 08	↳ Zug . . . »	13 25	16 23	18 32	20 22	4 47
23 48	9 15	11 00	14 32	17 25	an Arth-Goldau . . . ab	13 09	16 06	18 15	20 07	4 31
0 02	9 26	10 37	14 42	17 35	ab Arth-Goldau 138 . . . an	13 00	15 58	18 00	20 00	4 07
21 50	9 10	10 47	14 54	17 48	↳ Schwyz . . . ↑	12 45	15 44	17 45	20 34	4 13
21 57	9 17	10 54	15 07	18 02	Brunnen . . . ↑	12 32	15 30	17 32	20 09	4 06
22 13	9 32	11 08	15 07	18 54	Flüelen . . . ↑	11 51	14 45	16 50	18 57	21 03
1 14	10 35	12 02	17 14	20 15	↳ Göschenen 161 . . . an	10 21	13 10	15 20	17 29	19 32
2 28	11 49	13 24	17 14	20 15	arr. Bellinzona (St. pp.le.) par.	10 05	...	...	17 08	1 38
7 33	...	13 45	...	...	par. Bellinzona (St. pp.le.) 110 arr.	9 00	...	...	16 05	22 12
8 36	...	14 43	...	...	arr.} Luino (Doggana) } par.	8 47	...	...	15 45	21 10
9 50	...	15 07	...	...	par.} Torino (Turin) } arr.	4 00	...	...	12 00	22 27
14 35	...	18 40	...	...	arr.} Genova (Genoa) } par.	...	...	...	10 10	21 00
17 30	...	23 35	...	...	par. Bellinzona (St. pp.le.) 138 arr.	10 13	13 00	15 12	17 22	20 22
2 38	11 54	13 32	17 20	20 22	↳ Lugano 877 . . . »	9 36	12 23	14 36	16 46	19 26
3 17	12 33	14 12	18 00	21 02	arr.} Chiasso (Dogg.) 343 } par.	9 07	11 55	14 10	16 20	18 49
3 42	12 57	14 39	18 24	21 30	par.} Milano (Mailand) } arr.	8 32	11 28	13 35	15 50	18 20
4 30	13 42	15 30	19 03	22 05	arr.} Milano (Mailand) } dep.	7 00	9 50	12 05	14 30	17 50
5 43	14 47	16 45	20 07	23 15	par. Milano (Mailand) . arr.	↑	9 10	11 55	14 30	23 45
6 50	16 00	18 00	20 45	↓	arr. Torino (Turin) . . . par.	6 30	9 30	12 05	14 30	22 05
10 00	18 40	20 55	23 30	↓						18 10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
										12

42

368.

Suisse-Italie et Midi de la

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
8 ²⁰	15 ³⁰	18 ⁰⁵	20 ³⁵	23 ⁴⁰	par. Milano (Mailand) . arr.	5 ¹⁵	9 ²⁰	11 ²⁵	14 ⁰⁰	...	21 ³⁵
9 ²⁵	18 ⁴⁵	20 ⁴⁵	23 ⁴⁵	4 ⁰⁸	arr. } Genova (Genoa) . par	0 ³⁵	6 ⁰⁰	9 ³⁰	11 ⁰⁵	...	18 ⁴⁵
10 ⁰⁵	19 ¹⁵	20 ⁵⁵	0 ²⁰	4 ⁵⁵	par. } San Remo . . . par	23 ¹⁵	5 ⁰⁰	9 ²⁰	10 ⁴⁰	...	18 ¹⁰
13 ⁵¹	22 ⁵⁴	01 ⁴¹	5 ⁴⁶	9 ⁴⁸	arr. } Ventimiglia . . .	19 ³²	0 ²⁸	4 ³¹	7 ⁰¹	...	14 ²²
14 ²⁰	23 ²⁵	02 ¹⁵	6 ²⁵	10 ²⁰	↓ Menton (Mentone) . . . dep	19 ⁰⁰	23 ⁵⁰	3 ⁵⁵	6 ³⁰	...	13 ⁴⁰
15 ⁵⁸	...	05 ¹⁸	7 ⁵⁸	12 ⁰³	arr. } Nice (Nizza) . . . dep	16 ²²	21 ³⁹	1 ²⁵	...	...	12 ³⁷
17 ⁰⁰	...	06 ²⁸	9 ¹⁰	13 ¹⁰	arr. } Genova (Genoa) . . . arr.	15 ²⁰	20 ³⁵	0 ²⁰	...	...	11 ³⁵
9 ⁴⁰	19 ¹⁰	21 ⁴⁰	0 ¹⁰	4 ³⁰	arr. } Livorno . . . ↓	21 ⁰⁵	3 ⁵⁵	6 ⁰⁵	9 ³⁰	...	18 ⁰⁰
13 ⁴⁶	0 ³⁴	2 ¹⁸	4 ⁴⁸	11 ⁵³	↓ Roma (Rom) . . . ↓	17 ⁰⁴	23 ¹⁰	1 ³⁸	3 ⁴⁵	...	13 ⁴⁸
19 ⁰⁵	7 ²⁰	8 ⁰⁰	10 ⁴⁵	...	↓ Napoli (Neapel) . . . par.	11 ⁵⁵	17 ³⁰	20 ¹⁵	21 ⁴⁵	...	8 ²⁵
24 ⁰⁰	12 ²⁰	14 ¹⁰	17 ³⁵	...	↓ Napoli (Neapel) . . . par.	7 ¹⁵	10 ³⁰	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵	...	3 ²⁵
6 ¹⁵	15 ¹⁵	18 ¹⁵	20 ²⁵	20 ⁴⁵	par. Milano (Mailand) . arr.	6 ³⁵	8 ³⁰	9 ⁰⁰	9 ³⁵	...	12 ²⁵
9 ⁴⁰	19 ⁰⁰	22 ⁰⁵	23 ⁵⁰	x	arr. Bologna . . . ↑	1 ³⁰	x	x	5 ⁴⁵	...	8 ⁰⁰
13 ¹²	23 ⁴⁵	3 ³⁵	4 ¹⁴	x	↓ Firenze (Florence) . . . ↓	21 ⁰⁰	x	x	1 ⁵⁸	...	6 ²⁰
18 ⁵⁵	7 ²⁵	9 ²⁰	10 ⁰⁵	8 ³⁰	↓ Roma (Rom) . . . ↓	14 ²⁰	20 ⁴⁵	21 ¹⁵	20 ²⁵	...	23 ⁴⁰
24 ⁰⁰	12 ²⁰	14 ¹⁰	17 ³⁵	14 ¹⁰	arr. Napoli (Neapel) . . par.	8 ⁵⁵	11 ⁴⁵	...	...	...	18 ²⁰
6 ¹⁵	15 ¹⁵	18 ¹⁵	20 ²⁵	...	arr. Milano (Mailand) . . arr.	6 ³⁵	9 ³⁵	...	12 ²⁵	15 ¹⁰	21 ⁴⁵
9 ⁴⁰	19 ⁰⁰	22 ⁰⁵	23 ⁵⁰	...	arr. Bologna . . . ↑	1 ³⁰	5 ⁴⁵	...	8 ⁰⁰	11 ⁰⁰	17 ²⁵
14 ³⁵	23 ²⁵	...	3 ⁴³	...	↓ Ancona . . . ↑	20 ²⁰	1 ²⁰	...	...	6 ⁰⁰	12 ¹⁰
...	7 ⁰⁰	...	10 ⁵⁰	...	↓ Foggia . . . ↓	11 ¹⁰	18 ²⁰	...	...	22 ²⁰	...
...	12 ²⁰	...	16 ⁴⁵	...	arr. Brindisi . . . par.	5 ²⁴	12 ²⁰	...	...	16 ¹⁵	...
6 ⁰⁰	15 ¹⁰	18 ⁴⁰	...	23 ⁵⁰	par. Milano (Mailand) . arr.	5 ³⁵	9 ¹⁰	11 ¹³	14 ⁰⁵	16 ⁰⁵	20 ⁰⁰
10 ⁴⁵	19 ⁴⁵	23 ¹⁵	...	5 ⁵⁵	arr. Venezia (Venedig) . par	23 ²²	4 ⁴⁰	6 ⁰⁰	8 ³⁵	11 ²⁵	14 ²⁰
14 ³⁰	23 ⁵⁰	5 ³⁰	...	9 ⁵⁰	↓ Trieste . . . par	19 ³⁰	23 ⁴⁵	...	5 ⁰⁰	8 ⁰⁰	×10 ⁰⁵

Zeichenerklärung. — Explication des signes : ♦ Werktags. — Jours ouvr. seulement ◇ Sonntags — Dimanches seulement.
 × Via Sarzana. × Via Mestre 1 Via Zürich. * Ab Erstfeld Zug 2541. — Des Erstfeld train 2541. † Mit Umsteigen in Göschenen. — Transbordement à Göschenen.
 ‡ Mit Umsteigen in Erstfeld. — Transbordement à Erstfeld. ‡ Vom 2. Juli bis und mit 28. September. — Du 2 juillet au 28 septembre.
 ○ Verkehrt ab Savona nur vom 1. Juli bis und mit 31. August. — Circule au départ de Savona du 1er juillet au 31 août seulement.
 × Bis u mit 2. Juli täglich; nachher nur noch je Dienstag, Donnerstag und Samstag bis auf weiteres. — Jusqu'au 2 juillet journellement; ensuite chaque mardi, jeudi et samedi seulement jusqu'à nouvel avis. ○ Im Juli und August. — En juillet et août § Mit Ankunft in Zürich um 14⁰⁵
 — Avec arrivée à Zürich à 14⁰⁵. ‡ Dienstag, Donnerstag und Samstag vom 2. Juli bis 8. September. — Les mardis, jeudis et samedis du 2 juillet au 8 septembre ○ Vom 1. Juli bis 10. September. — Du 1er juillet au 10 septembre.

 **Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen, siehe folgende Seite.**

Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants, voir page suivante.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen.
Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants.

Direkte Wagen. — Voitures directes.

- a I.-II. Kl. Amsterdam-Ventimiglia; I.-II. Kl. Dortmund-Basel-Ventimiglia; I., II., III. Kl. Stuttgart-Ventimiglia; III. Kl. Basel-Ventimiglia.
 b I.-II. Kl. Paris-Milano (couchettes Paris Chiasso); I.-II. Kl. Boulogne-Laon-Milano (Boulogne ab — dép. 5. VI — 27. IX & 29. IX); I.-II. Kl. Ostende-Ventimiglia; I.-II. Kl. Amsterdam-Genova; I. II. Kl. Berlin-Basel-Ventimiglia; I.-II. Kl. Zürich-Ventimiglia.
 c I.-II. Kl. Zürich-Genova; III. Kl. Zürich-Milano; I., II., III. Kl. Basel-Milano; I.-II. Kl. Basel-Genova.
 d I.-II. Kl. Amsterdam-Roma (an—arr. 1900); III. Kl. Berlin-Schaffhausen-Milano; I.-II. Kl. Berlin-Schaffhausen-Roma (an—arr. 1900); III. Kl. Basel-Milano.
 e I., II., III. Kl. Berlin-Basel-Milano; I., II., III. Kl. Zürich-Milano.

- f I., II., III. Kl. Milano-Basel-Berlin; I., II. III. Kl. Milano-Schaffhausen-Berlin.
 g I.-II. Kl. Roma-Amsterdam (ab—dép. [21¹⁵]; I.-II. Kl. Roma-Zürich (ab [21¹⁵]; III. Kl. Milano-Zürich; III. Kl. Milano-Basel.
 h I.-II. Kl. Genova-Amsterdam; I.-II. Kl. Genova-Zürich; III. Kl. Milano-Zürich; III. Kl. Milano-Basel; I.-II. Kl. Genova-Basel.
 i I.-II. Kl. Milano-Paris (couchettes Chiasso-Paris); I.-II. Kl. Milano-Laon-Boulogne (Milano ab — dép. v. 5. VI. — 29. IX); I.-II. Kl. Ventimiglia-Ostende; I.-II. Kl. Ventimiglia-Basel-Berlin; I.-II. Kl. Ventimiglia-Zürich.
 k I., II., III. Kl. Milano-Zürich; I., II., III. Kl. Milano-Luzern.
 l I., II. Kl. Ventimiglia-Amsterdam; I.-II. Kl. Ventimiglia-Basel-Berlin; I., II., III. Kl. Ventimiglia-Stuttgart; III. Kl. Ventimiglia-Basel.

Schlafwagen. — Wagons-lits.

- a Basel-Milano (ab Basel an ungeraden Tagen — les jours impairs au départ de Bâle; ist für Reisende II Kl. zugänglich — est accessible aux voyageurs de II^e cl.); Zürich-Milano (ab Zürich an geraden Tagen — les jours pairs au départ de Zürich); ist für Reisende II. Kl. zugänglich — est accessible aux voyageurs de II^e cl.).

- l Milano-Basel (ab Milano an geraden Tagen — les jours pairs au départ de Milano; ist für Reisende II. Kl. zugänglich — est accessible aux voyageurs de II^e cl.); Milano-Zürich (ab Milano an ungeraden Tagen — les jours impairs au départ de Milano; ist für Reisende II. Kl. zugänglich — est accessible aux voyageurs de II^e cl.).

Speisewagen. — Wagons-restaurants.

- a Chur-Zürich (ab—départ 1807 & [1900]).
 b Basel-Milano.
 c Luzern-Chiasso; Zürich-Chiasso.
 d Basel-Milano; Chur-Zürich (I. VII—15. IX); Sargans-Zürich (5. - 30. VI & 16.—30. IX).
 e Arth-Goldau-Chiasso.

- f Milano-Basel; Zürich-Sargans (5.—30. VI & 16.—30. IX)
 g Chiasso-Arth-Goldau.
 h Milano-Basel.
 i Chiasso-Basel.
 k Chiasso-Zürich.

369. Suisse occidentale et Midi de la France via Simplon.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. *Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants.*

Direkte Wagen. — *Voitures directes.*

- a I.-II. Kl. Paris-Trieste; I.-II. Kl. Paris-Roma; III. Kl. Paris-Milano.
- c I. - III. Kl. Paris-Trieste; I. - II. Kl. Lausanne-Genova.
- d I.-II. Kl. Genève-Milano; III Kl. Lausanne-Milano.
- e I.-III. Kl. Lausanne - Milano; I. - III. Kl. Genève - Milano.

- f I.-II. Kl. Trieste-Paris; I.-II. Kl. Roma-Paris; III. Kl. Milano-Paris.
- g I. - III. Kl. Milano-Paris.
- h I. - II. Kl. Milano-Genève; III. Kl. Milano-Lausanne; I. - II. Kl. Genova-Lausanne.
- i I.-III. Kl. Trieste - Paris; I. - III. Kl. Milano - Genève.

Schlafwagen. — *Wagons-lits.*

- a Paris - Trieste.
- c Calais-Trieste (ab Calais je Mittwoch vom 16. IX an — au départ de Calais les mercredis à partir du 16. IX).

- f Trieste-Paris; Trieste-Boulogne (ab Trieste je Montag bis 17. VIII — au départ de Trieste les lundis jusqu'au 17 VIII).

Speisewagen. — *Wagons-restaurants.*

- e Lausanne-Trieste.
- e Genève-Renens; Neuchâtel-Lausanne; Lausanne-Milano,
- g Milano-Lausanne.

- h Renens-Neuchâtel.
- i Trieste-Lausanne.

369. Westschweiz-Italien und Südfrankreich via Simplon.

a	† b	c	d	e	f	g	h	i	k
21 ²⁰	0 ⁴⁵	6 ⁵³	7 ⁴⁸	11 ¹⁸	dép. Genève (Cornavin) 21 arr.	8 ⁰⁰	16 ³⁷	18 ⁴³	0 ²⁰
22 ⁴³	1 ⁵¹	7 ⁵⁵	9 ²⁵	12 ¹⁸	arr. Lausanne (gare) dép.	7 ⁰⁰	14 ⁴⁸	17 ⁴⁰	23 ⁰⁵
18 ³³	...	...	5 ²⁵	9 ¹⁵	dép. La Chaux-de-Fonds 71 arr.	11 ⁵⁰	20 ⁰⁴	21 ¹⁴	...
20 ³³	4 ¹⁰ | 4 ³⁷	4 ¹⁰ | 4 ³⁷	6 ⁴⁵	10 ²²	Neuchâtel 6 arr.	9 ⁵⁰	17 ¹⁵	19 ⁵⁸	...
22 ⁴⁸	6 ⁴⁰	6 ⁴⁰	8 ¹⁰	11 ⁴²	arr. Lausanne (gare) dép.	8 ²⁵	15 ⁰⁵	18 ³³	...
20 ⁵⁰	3 ³⁴	3 ³⁴	7 ⁵⁸	10 ⁴⁰	dép. Fribourg 22 arr.	9 ³³	16 ¹⁵	19 ⁵²	3 ²⁹
22 ⁴⁷	4 ⁴²	4 ⁴²	9 ¹⁵	11 ⁵⁵	arr. Lausanne (gare) dép.	8 ¹⁰	14 ⁵⁰	18 ²⁵	2 ¹⁰
23 ⁰⁰	7 ⁰⁰	8 ⁰²	9 ⁴⁵	12 ³⁸	dép. Lausanne (gare) 33 arr.	6 ¹⁵	14 ²⁶	17 ²⁰	22 ³⁵
23 ¹⁷	7 ¹⁶	8 ¹⁸	10 ⁰²	12 ⁵⁶	Vevey ↑	5 ⁵⁷	14 ⁰⁷	17 ⁰¹	22 ¹⁵
23 ²⁶	7 ²⁴	8 ²⁶	10 ¹¹	13 ⁰⁶	Montreux ↑	5 ⁴⁹	13 ¹⁸	16 ⁵¹	22 ⁰⁵
			10 ³⁰	13 ²⁶	Aigle CFF ↑		13 ⁴⁰	16 ²⁸	
			10 ⁴⁰	13 ³⁶	Bex CFF ↑		13 ³¹	16 ¹⁸	
			10 ⁵³	13 ⁴⁷	St-Maurice (gare) ↑		13 ²⁰	16 ⁰⁵	21 ³³
			11 ⁰⁹	14 ⁰³	Martigny CFF ↑		13 ⁰⁶	15 ⁵⁰	21 ¹⁹
			11 ³⁶	14 ³²	Sion (Sitten) ↑	4 ⁵⁰	12 ³⁹	15 ²²	20 ⁵¹
0 ²⁴	8 ²²	9 ²⁴	11 ⁵⁵	14 ¹¹	Sierre (Blères) arr.		12 ²¹	15 ⁰⁴	20 ³⁴
			12 ¹³	15 ¹⁰	Leuk (Lods) an		12 ¹⁰	14 ⁵¹	
			7 ⁰⁰ | 9 ¹⁵	12 ⁰⁵	Zermatt 33 ↑		13 ⁵⁵ | 15 ²⁰	18 ³⁰	
			12 ³²	15 ³⁰	Visp (Viege) 33 ↑		11 ⁵⁰	14 ³¹	20 ⁰⁷
1 ⁴⁵	9 ²⁵	10 ³²	13 ⁰⁵	16 ⁰⁷	Brig (Brigue) arr.	3 ⁴⁸	11 ¹³	14 ⁰⁷	19 ⁴³
2 ³⁵	10 ¹⁵	11 ²⁰	14 ⁰⁰	16 ⁵⁵	arr. Domodossola dép.	2 ³⁵	10 ⁰⁰	12 ⁵⁰	18 ²⁸
3 ⁰⁵	10 ³⁰	11 ⁴⁵	14 ⁴⁵	17 ³⁰	par. Domodossola (Bogana) 37 arr.	2 ⁰⁵	9 ³⁶	12 ¹⁷	18 ⁰⁰
3 ³²	10 ⁵⁹	12 ¹⁵	15 ⁴³	18 ⁰⁵	arr. Pallanza-Fondo Toce ↑	1 ³³	9 ⁰¹	11 ³⁷	17 ²⁴
3 ⁴²	11 ⁰⁹	12 ²⁶	15 ²²	18 ¹⁵	Baveno ↑	1 ²⁶	8 ⁵³	11 ²⁹	17 ¹⁶
3 ⁵⁰	11 ¹⁷	12 ³⁴	15 ²⁹	18 ²⁷	Arona par.	1 ¹⁹	8 ⁴⁶	11 ²¹	17 ⁰⁹
4 ¹¹	11 ³⁷	12 ⁵⁵	15 ⁵⁰	18 ⁵⁰	arr. Arona par.	0 ¹⁸	8 ²⁵	10 ⁵⁴	16 ⁴⁹
5 ⁰²	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	17 ²⁰	19 ¹⁰	par. Arona arr.	0 ⁵³	7 ⁵⁰	10 ⁴⁰	16 ⁴⁰
9 ⁰⁰	17 ⁴⁰	17 ⁴⁰	20 ⁵⁵	23 ⁰⁰	arr. Torino (Furlo) par.	20 ¹⁰	4 ⁰⁰	6 ⁴⁰	12 ⁴⁵
14 ¹⁶		13 ⁵⁸	15 ⁵⁴	18 ⁵⁶	par. Arona arr.	0 ⁵³	8 ²⁰	10 ⁴⁸	16 ⁴⁵
9 ²⁵		18 ³⁰	20 ⁴⁵	23 ⁴⁵	arr. Genova (Gènes) par.	20 ¹⁰	0 ³⁶	6 ²⁰	11 ⁰⁵
10 ⁰⁵		19 ¹⁵	20 ⁵⁵	0 ²⁰	par. Genova (Gènes) arr.	18 ¹⁰	23 ¹⁵	5 ⁰⁰	10 ⁴⁰
13 ⁵¹		22 ⁵⁴	1 ⁴¹	5 ⁴⁶	arr. San Remo par.	14 ²²	19 ³²	0 ²⁶	7 ⁰¹
14 ²⁰		23 ²⁵	2 ¹⁵	6 ²⁵	Ventimiglia ↑	13 ⁴⁰	19 ⁰⁰	23 ⁵⁰	6 ³⁰
15 ⁵⁸		...	5 ¹⁸	7 ⁵⁸	Y Menton (Mentone) dép.	12 ³⁷	16 ²²	21 ³⁹	...
17 ⁰⁰		...	6 ²⁶	9 ¹⁰	arr. Nice (Nizza) dép.	11 ³⁵	15 ²⁰	20 ³⁵	...
1	2	8	4	5	6	7	8	9	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
9 40		19 10	21 40	0 10	par. Genova (Gènes)	arr.	18 00	21 05	6 05	9 30
13 46		0 34	2 18	4 48	arr. Livorno	↑	13 48	17 04	1 38	3 45
15 10		1 42		8 10	↓ Firenze (Florence) +		12 15	14 15	0 10	
19 05		7 20	8 00	10 45	↓ Roma (Rome)	↓	8 25	11 55	20 15	21 45
24 00	Y	12 20	14 10	17 35	arr. Napoli (Naples)	par.	3 25	7 15	14 45	
4 18	11 42	13 00	15 54	18 58	par. Arona	arr.	0 83	8 20	10 49	16 45
5 30	12 55	14 20	17 20	20 20	arr. Milano (Milan)	par.	23 35	7 00	9 30	15 25
6 15	13 10	15 15	18 15	20 25	par. Milano (Milan)	arr.	22 55	6 35	8 30	9 00
9 40	17 20	19 00	22 05	23 50	arr. Bologna	↑	19 20	1 30	x	x
13 12	...	23 45	3 35	4 14	↓ Firenze (Florence).		15 20	21 00	x	x
18 55	...	7 25	9 20	10 05	↓ Roma (Rome)	↓	9 45	14 20	20 45	21 15
24 00	...	12 40	14 10	17 35	arr. Napoli (Naples)	par.	3 25	8 55	14 45	18 20
6 15	13 10	15 15	20 25	22 30	par. Milano (Milan)	arr.	21 45	6 35	...	15 10
9 40	17 20	19 00	23 50	2 55	arr. Bologna	↑	17 25	1 30	...	11 00
14 35	22 35	23 25	3 43	8 00	↓ Ancona		12 10	20 20	...	6 00
...	...	7 00	10 50	18 00	↓ Foggia	↓	...	11 10	...	22 20
...	...	12 20	16 45	24 00	arr. Brindisi	par.	...	5 24	...	16 15
6 00	13 25	15 10	18 40	23 50	par. Milano (Milan)	arr.	23 03	5 35	9 10	14 05
8 25	15 45	17 35	21 20	2 55	arr. Verona P. I.	↑	20 12	2 15	6 50	11 27
10 45	17 45	19 45	23 55	5 55	↓ Venezia (Venise)	↓	17 45	23 22	4 40	8 35
14 30	21 15	23 50	5 30	9 50	↓ Trieste	par.	14 00	19 30	23 45	5 00

Zeichenerklärung. — Explication des signes. ♦ Nur an Werktagen. — Jours ouvrables seulement. ◇ Nur an Sonntagen. — Dimanches seulement. ÷ Via Milano. × Via Sarzana. † Luxuszug — Train de luxe Simplon-Orient-Express, siehe — voir No 351. + Via Pisa. • Vom 2. Juli bis 1. September. — Du 2 juillet au 1er septembre. ⌘ Bis 2. Juli täglich; vom 3. Juli an je Dienstag, Donnerstag und Samstag bis auf weiteres. — Journallement jusqu'au 2 juillet; dès le 3 juillet les mardis, jeudis et samedis jusqu'à nouvel avis. • Vom 1. Juli bis 15. September. — Du 1er juillet au 15 sept. ⊖ Bis und mit 20 Sept. — Jusqu'au 20 sept inclus. ⊙ Im Juli u. Aug. — En juillet et août.

➡ Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen siehe vorhergehende Seite.

Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants voir page précédente.

370. Schweiz-Italien und Südfrankreich via Lötschberg-Simplon.

a		b	c	d			e	f	g	h	
... 19 ^{co}	19 ³⁵	...	7 ²⁰	10 ³⁸	ab	Basel S B B 137	9 ¹⁹	15 ⁵⁵	19 ⁰⁰	6 ²⁸	
... 19 ⁶²	21 ⁰⁸	6 ²⁶	8 ¹⁵	11 ⁵⁶	»	Olten (Bl.) 180	8 ¹⁵	15 ⁰⁷	18 ¹⁷	5 ³²	
... 21 ¹⁴	23 ⁰⁷	8 ²⁷	9 ³⁵	13 ²⁸	an	Bern (Hbl.)	7 ⁰⁰	14 ⁰⁷	17 ⁰⁵	4 ¹⁸	
...	19 ¹²	5 ³⁰	7 ⁶⁰	...	ab	Basel S B B 85	9 ⁴⁶	18 ⁰⁰	20 ⁵⁰	...	
...	20 ¹³	6 ⁵³	8 ⁴²	...	dép.	Delémont (Delaberg)	8 ²⁹	15 ⁴⁹	19 ⁴⁰	0 ¹⁴	
...	19 ⁰²	6 ¹⁵	8 ¹⁵	9 ⁰⁹	»	La Chaux-de-Fonds 83	9 ⁰³	18 ⁵⁵	19 ³⁸	...	
...	21 ¹⁰	7 ³⁹	9 ³⁶	11 ⁰⁰	ab	Biel (Bienne) 83	7 ²⁸	14 ⁵¹	17 ⁴⁰	23 ¹⁴	
...	21 ⁵³	8 ²⁰	10 ²⁰	12 ⁰⁷	an	Bern (Hbl.)	6 ⁵⁰	14 ¹⁴	16 ⁵⁹	22 ³⁷	
...	18 ³³	...	7 ³⁸	10 ⁵²	dép.	La Chaux-de-Fonds 71	9 ⁵³	17 ⁴⁴ | 17 ⁵⁷	21 ¹⁴	↑	
...	20 ¹³	6 ⁰⁰	8 ⁴⁵	12 ⁰⁵	an	Neuchâtel 100	8 ¹⁸	15 ⁴⁸	19 ⁵⁷	...	
...	21 ⁵⁰	7 ³⁵	10 ¹⁰	13 ²⁵	an	Bern (Hbl.)	6 ⁴⁵	14 ²⁰	18 ⁵⁶	...	
...	20 ⁰²	5 ³⁰ | 6 ⁰⁵	9 ⁴⁰	11 ⁴⁷ | 12 ¹²	dép.	Fribourg 22	7 ⁵⁷	14 ⁵⁹	18 ³⁸	23 ³⁰ | 3 ³¹	
...	20 ⁵⁷	6 ³⁰ | 7 ⁴²	10 ¹⁵	12 ⁴⁰ | 13 ⁴⁶	an	Bern (Hbl.)	7 ²⁰	14 ²³	18 ⁰⁰	22 ³⁵ | 2 ⁵⁵	
...	23 ¹²	8 ³²	10 ³⁵	13 ⁴²	ab	Bern (Hbl.) 112	6 ⁴⁰	13 ⁵³	16 ⁴⁸	22 ²⁹	
...	23 ⁵⁰	9 ⁰³	11 ⁰⁵	14 ¹⁵	↑	Thun	5 ⁴⁰	13 ²⁰	16 ¹⁸	21 ⁵⁷	
...	21 ⁰⁷ | 23 ¹⁵	8 ³⁵	10 ⁴⁶	14 ⁰⁰	↑	Interlaken (Bl.)	6 ²⁵	13 ³²	16 ³⁵	22 ¹⁰	
...	*0 ⁰⁵	9 ²²	11 ²⁷	14 ³³	an	Spiez 111	5 ²⁶	12 ⁵⁶	15 ⁵²	21 ³⁷	
...	1 ³⁰	10 ⁵⁰	12 ⁵³	15 ⁵⁵	an	Brig (Brigue)	4 ⁰²	11 ²⁸	14 ²²	20 ¹³	
...	1 ⁴⁵	11 ⁰⁰	13 ⁰⁵	16 ⁰⁷	ab	Brig (Brigue) 83	3 ⁴⁸	11 ¹³	14 ⁰⁷	20 ⁰³	
...	2 ³⁵	11 ⁵⁰	14 ⁰⁰	16 ⁵⁵	arr	Domodossola (Dogana)	2 ³⁵	10 ⁰⁰	12 ⁵⁰	18 ⁵⁰	
...	3 ⁰⁵	12 ²⁰	14 ⁴⁵	17 ³⁰	par	Domodossola 147	2 ⁰⁵	9 ³⁶	12 ¹⁷	18 ³³	
...	3 ³²	12 ⁵³	15 ¹³	18 ⁰⁵	arr.	Pallanza-Fondo Toce	1 ³³	9 ⁰¹	11 ³⁷	17 ⁴⁴	
...	3 ⁴²	13 ⁰⁴	15 ²²	18 ¹⁵	↑	Baveno	1 ²⁶	8 ⁵³	11 ²⁹	17 ⁴⁵	
...	3 ⁵⁰	13 ¹²	15 ²⁹	18 ²⁷	↑	Stresa	1 ¹⁹	8 ⁴⁶	11 ²¹	17 ³⁷	
...	4 ¹¹	13 ³⁴	15 ⁵⁰	18 ⁵⁰	arr.	Arona	0 ⁵⁸	8 ²⁵	10 ⁵⁴	17 ¹⁵	
...	5 ⁰²	13 ⁵⁰	17 ²⁰	19 ¹⁰	par.	Arona	0 ⁵³	7 ⁵⁰	10 ⁴⁰	16 ⁴⁰	
...	9 ⁰⁰	17 ⁴⁰	20 ⁵⁵	23 ⁰⁰	arr.	Torino (Farin)	2 ¹⁰	4 ⁰⁰	6 ⁴⁰	12 ⁴⁵	
...	4 ¹⁶	13 ¹⁸	15 ⁵⁴	18 ⁵⁸	par	Arona	0 ⁵³	8 ²⁰	10 ⁴⁸	17 ¹¹	
...	9 ²⁵	18 ³⁰	20 ⁴⁵	23 ⁴⁵	arr.	Genova (Genoa)	2 ¹⁰	0 ³⁵	6 ²⁰	11 ⁰⁵	
...	10 ⁰⁵	19 ¹⁵	20 ⁵⁵	0 ²⁰	par.	Genova (Genoa)	18 ¹⁰	23 ¹⁵	5 ⁰⁰	10 ⁴⁰	
...	13 ⁵¹	22 ⁵⁴	21 ⁴¹	5 ⁴⁸	arr.	San Remo	14 ²²	19 ³²	0 ²⁸	7 ⁰¹	
...	14 ²⁰	23 ²⁵	21 ¹⁵	6 ²⁶	↑	Ventimiglia	13 ⁴⁰	19 ⁰⁰	23 ⁵⁰	6 ³⁰	
...	15 ⁵⁴	...	21 ¹⁸	7 ⁵⁹	↓	Menton (Montone)	12 ³⁷	16 ²²	21 ³⁹	...	
...	17 ⁰⁰	...	21 ²⁶	9 ¹⁰	arr.	Nice (Nizza) H. E. Dec.	11 ³⁵	15 ²⁰	20 ³⁵	...	
1	2	3	4	5			6	7	8	9	10

370.

Suisse-Italie et Midi de la France

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
...	9 40	19 10	21 40	0 10	par. Genova (Genova)	arr.	18 00	21 05	6 05	9 30
...	13 46	0 34	2 18	4 48	arr. Livorno	↑	13 48	17 04	1 36	3 45
...	15 10	1 42	...	8 10	↓ Firenze (Florenz) +	...	12 15	14 15	0 10	...
...	19 05	7 20	8 00	10 45	↓ Roma (Rom)	...	8 25	11 55	20 15	21 45
...	24 00	12 20	14 10	17 55	arr. Napoli (Neapel)	par.	3 25	7 15	14 45	...
...	4 16	13 40	15 54	18 56	par. Arona	arr.	0 53	8 20	10 49	17 11
...	5 30	14 55	17 20	20 20	arr. Milano (Mailand)	par.	23 35	7 00	9 30	15 50
...	6 15	15 15	18 15	20 25	par. Milano (Mailand)	arr.	21 45	22 55	8 35	9 00
...	9 40	19 00	22 05	23 50	arr. Bologna	↑	17 25	19 20	1 30	11 00
...	13 12	23 45	3 35	4 14	↓ Firenze (Florenz)	...	13 30	15 20	2 00	6 20
...	18 55	7 25	9 20	10 05	↓ Roma (Rom)	...	7 30	9 45	14 20	23 40
...	24 00	12 20	14 10	17 35	arr. Napoli (Neapel)	par.	0 30	3 25	8 55	14 45
...	6 15	15 15	20 25	22 30	par. Milano (Mailand)	arr.	21 45	6 35	...	15 10
...	9 40	19 00	23 50	2 55	arr. Bologna	↑	17 25	1 30	...	11 00
...	14 35	23 25	3 43	8 00	↓ Ancona	...	12 10	20 20	...	6 00
...	...	7 00	10 50	18 00	↓ Foggia	...	...	11 10	...	22 20
...	...	12 20	16 45	24 05	arr. Brindisi	par.	...	5 24	...	16 15
...	6 00	15 10	18 40	23 50	par. Milano (Mailand)	arr.	23 03	5 35	9 10	14 05
...	8 25	17 35	21 20	2 55	arr. Verona	↑	20 12	2 15	6 50	11 27
...	10 45	19 45	23 55	5 55	arr. Venezia (Venedig)	...	17 45	23 22	4 40	8 35
...	14 30	23 50	5 30	9 50	arr. Trieste	par.	14 00	19 30	23 45	5 00

Zeichenerklärung. — Explication des signes. ♦ Nur an Werktagen. — Jours ouvrables seulement. † Via Milano.

♦ Nur an Sonntagen. — Dimanches seulement. * Via Sarzana. + Via Pisa. × Via Mestre. * Abfahrt Perron I. — Départ du quai I. • Vom 2. Juli bis 1. Sept. — Du 2 juillet au 1^{er} sept. α Bis 2. Juli täglich, nachher je Dienstag, Donnerstag und Samstag bis auf weiteres. — Jusqu'au 2 juillet journallement, ensuite chaque mardi, jeudi et samedi jusqu'à nouvel avis. v Donnerstag, Samstag und Sonntag vom 1. Juli bis 10. Sept. — Les jeudis, samedis et dimanches du 1^{er} juillet au 10 sept.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.

Direkte Wagen. — *Voitures directes.* a I.-II. Kl. Paris-Bologna-Roma; b I.-III. Kl. Paris-Milano (couchettes Paris-Brig), I.-II. Kl. Boulogne-Laon-Milano (Boulogne ab — dép. vom 5. VI. bis 27. IX und 29. IX.); c I.-III. Kl. Bern-Milano, I.-II. Kl. Interlaken-Milano (1. VII. bis 31. VII.); d I.-III. Kl. Basel-Bern-Milano; e I.-II. Kl. Roma-Bologna-Bern (Roma ab — dép 7³⁰); f I.-II. Kl. Milano Paris, III. Kl. Milano-Bern; g I.-III. Kl. Milano-Bern-Basel, I.-II. Kl. Milano-Interlaken (1. VII. bis 31. V II.); h I.-III. Kl. Milano-Paris (couchettes Brig-Paris), I.-II. Kl. Milano-Calais (Milano ab — dép. 5. VI bis 29. IX.).

Schlafwagen. — *Wagons-lits:* Zurzeit keine. — Néant.

Speisewagen. — *Wagons-restaurants.* a Olten-Bern (an — arr. 21¹⁴); b Bern-Brig; c Bern-Brig (5. VI. bis 1. VII. und 16. bis 30. IX), Spiez-Brig (2. VII. bis 15. IX); d Domodossola-Milano; f Spiez-Interlaken (2. VII. bis 15. IX.), Milano-Domodossola.

385. Niederlande-Deutschland und Belgien-Frankreich über Basel-Genf.

					a	b			c	d	e
...	...	...	...	...	23 ³⁵	10 ¹⁶			19 ⁰⁵		8 ¹¹
...	...	...	...	...	12 ²²	7 ⁴¹	ab	Kopenhagen an	23 ²⁸		17 ¹⁵
...	...	...	...	...	10 ⁴⁹	8 ⁰⁰	☛	Hamburg (H. B.) an	23 ¹⁴		14 ¹⁰
...	...	...	...	...	15 ⁴³	10 ⁵⁶	Y	Bremen an	20 ¹³		16 ⁰⁷ } 20 ¹⁹
...	...	...	...	...	23 ⁰³	16 ⁵⁴	an	Hannover an	13 ³⁰		6 ⁵⁴
...	...	...	...	...	21 ¹⁰	...	ab	Frankfurt a. M. ab			
...	...	...	...	...	7 ³⁰	...	ab	Warschau (W. V. Bhl.) an	9 ²⁰		...
...	...	...	...	...	10 ¹⁵	...	☛	Oslo an	11 ³²		21 ⁵⁵
...	...	...	...	...	23 ³⁵	...	☛	Stockholm { über Saasnitz } an	8 ⁰⁷		18 ⁴⁹
...	...	...	...	...	14 ¹⁶	7 ⁵⁰	☛	Kopenhagen an	19 ⁰⁶		6 ¹¹
...	...	...	...	...	13 ⁵³	7 ¹⁶	☛	Berlin (Auh. B.) an	22 ⁵⁴		17 ²²
...	...	...	...	...	16 ²⁴	10 ⁰⁸	Y	Dresden an	22 ⁵⁷		19 ¹⁶ | 20 ¹⁷
...	...	...	...	...	23 ¹⁰	17 ⁰³	an	Leipzig (H. B.) an	20 ³³		14 ⁵³
...	...	...	...	...	4 ⁰³	17 ²⁶	an	Frankfurt a. M. an	13 ²⁰		7 ⁰⁰
...	...	...	...	...	17 ⁰⁰	7 ²⁵	ab	Frankfurt a. M. an	12 ⁵⁸	2 ¹²	x6 ²²
...	...	...	...	...	17 ³³	7 ⁵⁶	☛	Den Haag an	...	23 ⁰³	14 ⁴⁴
...	...	...	...	...	18 ⁰⁴	7 ⁵⁵	☛	Rotterdam D. P. } via Gouda } an	...	22 ²⁹	14 ¹⁰
...	...	...	...	...	00 ²	12 ¹⁶	☛	Rotterdam D. P. } A. S. H. } an	...	22 ²⁶	13 ³⁹
...	...	...	...	...	x3 ⁴⁶	15 ¹⁶	☛	Amsterdam (O. S.) } } an	...	17 ¹⁶	6 ⁰²
...	...	...	...	...	5 ⁴²	16 ⁵³	☛	Köln an	...	14 ¹³	x2 ²⁹
...	...	...	...	...	6 ¹⁵	19 ⁰⁵	☛	Wiesbaden an	x14 ⁰⁷	14 ¹³	x2 ²⁹
...	...	...	...	...	14 ⁷	18 ⁰⁹	☛	Mannheim 322 an	11 ²²	12 ²⁷	0 ⁴⁰
...	...	...	...	...	14 ⁷	16 ⁴⁰	☛	Heidelberg an	12 ⁵¹	...	0 ¹⁵
...	...	...	...	...	7 ³⁰	20 ⁰⁵	☛	Stuttgart an	13 ³⁰	...	...
...	...	...	...	...	7 ⁴¹	20 ²³	☛	Karlsruhe an	10 ²⁷	11 ³¹	23 ⁰⁹
...	...	...	...	...	11 ⁰⁰	23 ²²	Y	Baden-Baden an	10 ⁰⁸	11 ¹⁵	22 ⁵¹
...	...	...	...	...	11 ³⁰	23 ⁵⁰	an	Basel (Bad. St.) [Zoll] 322, 137 an	7 ¹⁵	8 ³⁶	20 ⁰⁰
...	...	...	...	...	11 ³⁸	23 ⁵⁸	ab	Basel 888 an	6 ⁵³	8 ⁰³	19 ²⁸
...	...	...	...	...	17 ¹⁸	7 ²⁷	an	Basel 888 an	6 ⁴⁵	7 ⁵⁵	19 ²⁰
...	...	...	...	...	18 ²⁷	8 ²⁹	dép.	Amsterdam (O. S.) [A. S. Z.] arr.	23 ³⁹		14 ³⁶
...	...	...	...	...	18 ⁵⁵	8 ⁵⁷	☛	Den Haag an	22 ²⁷		13 ²⁵
...	...	...	...	...	21 ⁴⁵	8 ¹⁰	☛	Rotterdam (D. P.) an	21 ⁵⁷		12 ⁴⁹
...	...	...	...	...	23 ⁰⁸	12 ⁰¹	☛	Anvers an	8 ¹⁸	23 ⁴⁷	8 ⁴¹
...	...	...	...	...	8 ⁴⁰	20 ⁴⁷	☛	Bruxelles (Nord) an	17 ⁵²	21 ³⁸	7 ³⁷
...	...	...	...	...	11 ⁰⁰	22 ⁵⁸	Y	Strasbourg arr.	9 ¹¹	12 ⁰³	21 ⁵²
...	...	...	...	...	12 ⁰⁰	0 ¹⁸	an	Basel 888 (Zoll) 320 ab	7 ¹⁰	9 ⁵⁷	19 ³⁵
...	...	...	...	...	1	7	ab	Basel 888 137, 85 an	6 ²⁵		19 ⁰⁰
...	...	...	...	...	2	8	dép.	Delémont (Delaberg) 85 arr.			10

50

385.

Pays Bas-Allemagne et Belgique-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
...	12 57	113	ab Olten (Bhl.) 180, 131	5 32	18 17
...	14 23	2 55	Biel (Bienne) 64	4 02	16 50
...	16 25	5 00	Y Bern (Bhl.) 22	1 51	14 34
...	17 14	6 00	dép. Lausanne (gare)	0 45	13 40
...	18 05	6 45	arr. Genève (Cornavin) [Douane]	17 55	23 37
...	18 55	7 34	dép. Genève (Cornavin) [Douane] 201	17 12	22 50
...	19 40	8 08	dép. { Bellegarde (Douane) }	16 35	22 20
...	20 45	8 93 | 10 26	arr. { Aix-les Bains }	15 08	21 02
...	5 45	12 08	> Mâcon	12 30	17 08
...	23 19	10 50	arr. { Lyon (Perrache) }	13 40	19 25
...	23 58	12 35	dép. { Tarascon }	11 20	18 50 | 19 11
...	24 48	17 32	arr. Cette	6 54	14 00
...	7 45	19 43	Barcelona	4 17	10 20
...	19 20	5 00	Bordeaux (St-Jean)	17 40	...
...	17 47	5 00	Marseille	19 55	22 34
...	5 00	19 04	Cannes	6 15	...
...	9 31	23 10	arr. Nice (Huis)	0 42	...
...	10 20	24 00		23 46	...

Zeichenerklärung. — Explication des signes. c Mit Umsteigen in Avignon. — Avec transbordement à Avignon. I Via Renens, § Via Darmstadt u. nur Werktags, Sonntags ab 15³⁰. — Via Darmstadt et les jours ouvrables seulement; les dimanches dép. à 15³⁰. X Via Darmstadt. † Vom 14. Juni an. — A partir du 14 juin ‡ Quai Léopold an bezw. ab. — arr. resp. dép. B = Berchem (Anvers). † Verkehrt vom 1. Juli bis und mit 15. Sept. — Du 1^{er} juillet au 15 sept inclus. ‡ An Sonntagen ab 7⁴⁵. — Les dimanches dép. 7⁴⁵. * Rotterdam-Maas § Amsterdam W.P. e Vom 30. Juni/1. Juli bis u. mit 14./15. Sept. — Du 30 juin/1^{er} juillet au 14/15 sept. inclus. x Via Biblis-Goddelau Erfelden. o Bis und mit 31. August. — Jusqu'au 31 août.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- u. Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.

Direkte Wagen. — Voitures directes: Zurzeit keine. — Néant.

Schlafwagen. — Wagons-lits: Zurzeit keine. — Néant.

Speisewagen. — Wagons-restaurant: a Basel-Olten, Olten-Bern; d Bern-Olten.

386. Deutschland und Ungarn-Oesterreich-Südfrankreich über Zürich-Genf.

	a	b	c	d	e	f			
...	...	...	21 ¹⁰	ab	Warschau (N.V. Bhl.)	an	9 ²⁰	...	...
...	...	...	17 ⁵⁵	♣	Oslo	↑	11 ³²	...	...
...	...	...	21 ⁰⁰		Stockholm	↑	8 ⁰⁷	...	...
...	...	...	10 ¹⁵		Kopenhagen	↑	19 ⁰⁶	...	...
...	...	...	+22 ⁰³		Berlin (Anh. Bhl.)	↑	7 ³⁹	...	...
...	...	...	+22 ⁴⁰		Dresden	↑	6 ⁵³	...	...
...	...	...	+0 ⁴⁰		Leipzig	↑	4 ⁴⁸	...	...
...	...	...	8 ²⁷		Nürnberg	↑	21 ⁰⁶	...	...
...	...	...	|		Würzburg . . . . .	↑	...	...	...
...	...	...	15 ⁵³	Y	Stuttgart (Hbl.) 325	an	14 ²⁸	...	...
...	...	...	21 ⁰³	an	{ Schaffhausen (Zoll) 238	ab	9 ³²	...	...
...	...	...	21 ³⁰	ab	{ Zürich (Hbl.)	an	9 ¹²	...	...
...	...	...	22 ³⁰	an	{	ab	8 ¹⁰	...	...
...	...	*10 ⁴⁵	+22 ⁰³	ab	Berlin (Anh. Bhl.)	an	7 ³⁹	...	...
...	...	7 ¹⁵	22 ⁴⁰	♣	Dresden	↑	6 ⁵³	...	...
...	...	+12 ¹⁰	0 ⁴⁰		Leipzig	↑	4 ⁴⁸	...	...
...	...	+19 ²⁹	12 ⁰⁹	Y	Nürnberg	an	21 ⁰⁵	...	...
...	...	7 ¹⁸	17 ²⁰	an	{ Friedrichshafen (Zoll) 233	ab	12 ⁴⁸	...	...
...	...	7 ³⁰	18 ¹⁸	ab	{	an	12 ¹⁵	...	...
...	...	8 ¹⁵	19 ⁰⁰	an	{ Romanshorn (Zoll) 231	ab	11 ²⁵	...	...
...	...	9 ⁰⁰	19 ⁵³	ab	{	an	10 ²²	...	...
...	...	11 ³⁰	22 ³⁶	an	Zürich (Hbl.)	ab	8 ⁴⁵	...	...
...	*10 ⁴⁵		22 ⁰³	ab	Berlin (Anh. Bhl.)	an	7 ³⁹	*19 ⁵²	...
...	+10 ⁴⁷		+22 ⁴⁰	♣	Dresden	↑	6 ⁵³	19 ⁴⁰	...
...	+11 ⁴⁵		+0 ⁴⁰		Leipzig	↑	4 ⁴⁸	+18 ⁰²	...
...	19 ²⁶		8 ³⁵		Nürnberg	↑	20 ⁵⁰	11 ⁰²	...
...	23 ²⁰	m 7 ⁰⁰	15 ³⁵		Budapest (Ostbhl.)	↑	13 ¹⁵	((23 ⁵⁰	...
...	11 ⁰⁰	m 12 ²⁵	23 ¹⁵		Wien (Westbhl.)	↑	6 ⁵⁰	18 ¹⁰ ((18 ³⁵	...
...	22 ⁴⁰		13 ⁰⁰	Y	München 332	an	15 ⁰⁰	6 ⁴⁵	...
...	2 ⁴⁰		16 ⁵⁵	an	{ Lindau (Zoll) 294	ab	10 ⁵⁵	1 ⁴⁵	...
...	3 ¹⁵		17 ²⁴	ab	{	an	10 ²²	0 ⁴⁵	...
...				an	{ Romanshorn (Zoll) 231	ab	...	...	...
...	3 ⁵⁰		18 ⁰⁰	ab	{	an	...	...	...
...	4 ¹⁵		18 ²⁰	an	{ St. Margrethen (Zoll) 236	ab	9 ⁴⁵	0 ⁰⁵	...
...	6 ⁵⁰		20 ³⁶	ab	{	an	9 ³²	23 ³⁵	...
...				an	Zürich 248	ab	7 ¹⁷	21 ⁰⁶	...

32

386.

Allemagne et Hongrie-Autriche-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
...	|| 8 ³⁰	...	21 ⁰⁰	ab Bukarest (St. I. Leib)	an	18 ⁰⁰	9 ⁰⁰	21 ⁵⁵	...
...	8 ⁴⁵	...	10 ⁰⁰	ab Konstantinopel	an	...	7 ³⁰	18 ⁰⁰	...
...	4 ¹⁹	...	17 ⁴³	ab Sofia	an	...	6 ⁵⁵	13 ⁴⁰	...
...	19 ²⁵	...	9 ¹⁰	ab Belgrad (H. I. I.)	an	...	9 ⁰⁵	19 ⁵⁰	...
...	7 ⁰⁰	...	15 ³⁵	ab Budapest	an	13 ¹⁵	21 ⁵⁵	23 ⁵⁰	...
...	13 ³⁵	...	23 ⁰⁰	ab Wien (Verbl.)	an	6 ²⁵	14 ⁵⁵	...	...
...	1 ⁰⁰	...	12 ³²	ab Innsbruck (Hbl.) 335	an	16 ³⁰	3 ³⁰	...	...
...	4 ⁵⁵	...	16 ³⁵	an Buchs (St. G.) [Holl] 216, 256	ab	12 ²⁵	23 ³⁰	...	...
...	5 ²⁵	...	17 ⁰⁰	ab St. Margrethen (Holl)	ab	11 ⁵⁵	23 ⁰⁰	...	...
...	÷	...	÷	ab Zürich (Hbl.) 216, 218	ab	÷	÷	...	...
...	7 ²⁰	...	19 ⁰⁰	ab Zürich (Hbl.) 130	an	9 ⁵⁷	20 ²⁵	...	...
...	7 ³⁰	11 ⁴⁵	23 ⁵⁵	ab Bern (Hbl.) 33	an	6 ⁵⁵	19 ⁵⁰	...	...
...	10 ⁰⁰	14 ²³	2 ⁵⁵	ab Biel (Blause) 46	an	4 ⁰²	16 ⁵⁰	...	...
...	13 ⁰⁷	17 ¹⁴	6 ⁰⁰	arr. Genève (Cornavin) 23	dép.	0 ⁴⁵	13 ⁴⁰	...	...
...	18 ⁰⁵	...	6 ⁴⁵	dép. Genève (Cornavin) [Donane]	arr.	23 ³⁷	12 ⁰⁰	...	...
...	18 ⁵⁵	...	7 ³⁴	arr. Bellegarde 301 [Donane]	dép.	22 ⁵⁰	11 ⁰⁷	...	...
...	19 ⁴⁰	...	8 ⁰⁸	dép. Lyon (Perrache)	arr.	22 ²⁰	10 ³⁵	...	...
...	23 ¹⁹	...	10 ⁵⁰	arr. Cette	dép.	19 ²⁵	7 ⁰⁰	...	...
...	7 ⁴⁵	...	19 ⁴³	ab Barcelona	an	10 ²⁰	22 ⁴⁵	...	...
...	19 ²⁰	...	5 ⁰⁰	ab Bordeaux (St. Jean)	an	...	13 ⁵⁵	...	...
...	17 ⁴⁷	...	19 ⁰⁴	ab Marseille	an	22 ³⁴	13 ¹⁰	...	...
...	15 ⁰⁰	...	23 ¹⁰	ab Cannes	an	13 ⁵⁵	23 ³⁵	...	...
...	9 ³¹	...	24 ⁰⁰	arr. Nice (Nisa)	dép.	9 ³⁰	19 ³⁴	...	...
...	10 ²⁰	...	...	...	...	8 ³⁵	18 ⁵⁰	...	...

Zeichenerklärung. — Explication des signes. (Nur Mittwoch, Freitag und Sonntag. — Les mercredis, vendredis et dimanches seulement. † Via Hof. * Via Probstzella. ÷ Via Thalwil-Sargans. @ Montag, Donnerstag und Samstag. — Lundis, jeudis et samedis. = Verkehrt je Montag, Mittwoch u. Freitag — Circule les lundis, mercredis et vendredis. † Via Halle. ‡ Via Stuttgart. @ Am 7. Juni; ab 9. Juni jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag — Le 7 juin; à partir du 9 juin chaque mardi, jeudi et samedi § Budapest Westbhf. ¶ Via Selzthal. I Via Renens. = Dienstag, Freitag, Sonntag — Mardi, vendredi et dimanche. ‡ Vom 1. Juli bis 15. Sept. an 14¹³. — Du 1^{er} juillet au 15 sept. arr. 14¹³.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.

Dir. Wag. — Vott. dir. Schlafw. — Wag.-lits: Zurzeit keine. — Néant.

Speisew. — Wag.-rest.: b Zürich-Bern; Bern-Genf; c Salzburg-Zürich; e Zürich-Salzburg; f Bern-Zürich.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
* Train de luxe, Suisse-Arlberg-Vienne Expresse's voir no 852 a.	16 ²⁰ 18 ¹³	↓	7 ⁵⁰ 9 ²⁶ 14 ⁴⁶ 21 ⁰⁰ 23 ¹⁰	21 ¹⁰ 22 ³⁹ 11 ²⁵	an Schwarzach-St. Veit . . . ab Bad Gastein . . . ↑ Trieste (Sampomaria) . . . ↑	20 ⁴⁴ 14 ⁵⁵ 19 ³⁸ 5 ³⁰ 6 ¹⁰		8 ⁰⁵ 3 ³⁷ 6 ⁴⁸ 18 ¹⁰	14 ¹³ 11 ³⁰ ...
	17 ²⁵ 6 ³³ 22 ²⁰	5 ⁵⁵ 9 ³⁵ 9 ⁵⁵	9 ⁰⁵ 21 ²⁰ 14 ⁵⁵	22 ⁴⁵ 19 ⁴¹ 6 ²⁵	Salzburg Prag über Budweis . . . ↓ Wien (Westbhl.) . . . an Wien (Westbhl.) . . . an	19 ³⁰ 6 ⁴⁵ 13 ³⁵	23 ⁵⁵ 19 ³⁰	6 ³⁵ 9 ³⁵ 23 ⁰⁰	13 ⁰⁵ 22 ¹⁵ 13 ⁰⁰
	22 ³⁵ 6 ²⁰	16 ⁰⁵	15 ⁴⁵ (18 ⁴⁷) (23 ⁵⁰)	17 ⁵⁰ 13 ¹⁵	Budapest (Westbhl.) . . . an Budapest (Ostbhl.) . . . ab Budapest (Westbhl.) . . . an Belgrad . . . ↑ Sofia (Ostrop. L.) . . . ↑ Konstantinopel . . . ab	12 ¹⁰ 12 ⁵⁰ 7 ⁰⁰ 7 ⁰⁰	18 ⁴² 13 ⁰⁰	22 ⁰⁰ 15 ³⁵	7 ³⁵ 23 ²⁰
	10 ⁴⁵ 19 ⁵⁰ 13 ⁴⁰ 18 ⁰⁰	...	23 ⁰⁰ 10 ⁴⁵ 9 ⁰⁵ 19 ⁵⁰ 6 ⁵⁵ 13 ⁴⁰ 7 ³⁰ 18 ⁰⁰	...	Budapest (Ostbhl.) . . . an Belgrad . . . ↑ Sofia (Ostrop. L.) . . . ↑ Konstantinopel . . . ab	6 ⁰⁰ 19 ²⁵ 4 ¹⁹ 8 ⁴⁵	...	...	18 ⁵⁰ 9 ¹⁰ 17 ⁴⁵ 10 ⁰⁰
	7 ³⁰ 9 ⁰⁰	17 ⁰⁰ 18 ⁰⁰ 22 ⁰⁷ 14 ⁰⁰	7 ³⁰ 10 ¹⁵ (21 ⁵⁵)	...	Budapest (Westbhl.) . . . an Budapest (Ostbhl.) . . . an Bukarest (Ostrop. L.) . . . ↑ Konstantza . . . ↑ Konstantinopel (Schiff) . . . ab	15 ¹⁰ 21 ⁵⁰ 8 ³⁰ 21 ⁰⁰	12 ⁰⁰ 13 ¹⁵ 6 ⁴⁰ 14 ⁰⁰	...	21 ⁵⁰ 21 ⁰⁰
	...	14 ²⁰ 8 ¹⁴	22 ⁵⁰ 16 ¹⁰	...	an Wien (Ostbhl.) . . . an an Warschau (W.W. Bhl.) . . . ab	11 ³⁰ 18 ¹⁵	...	...	6 ¹⁵ 13 ³⁰

Zeichenerklärung. — Explication des signes.
 < Nur Montag, Donnerstag, Samstag. — Les lundis, jeudis et samedis seulement.
 & Wien Ostbahnhof.
 @ Dienstag, Donnerstag und Samstag. — Mardi, jeudi et samedi.
 ♦ Nur Werktags. — Jours ouvrables seulement.
 & ab Basel täglich bis 29. Sept. — Au départ de Bâle journellement jusqu'au 29 septembre.
 @ Am Mittwoch (Constantza an 5⁰⁰ am Donnerstag). — Le mercredi (Constantza arr. le jeudi à 5⁰⁰).
 × Via Bassano-Trento.
 & ab London täglich vom 5. Juni bis 27. Sept. und am 29. Sept. — Au départ de Londres journellement du 5 juin au 27 septembre et le 29 septembre.
 & Am Mittwoch (Constantza ab am Dienstag 23⁰⁰). — Le mercredi (Constantza dép. le mardi à 23⁰⁰).
 & Verkehrt je Montag, Mittwoch und Freitag. — Circule les lundis, mercredis et vendredis.
 * Via Selzthal.
 † Paris Est an bzw. ab — arr. resp. dép.
 @ Vom 1. Juli bis 15. Sept. — Du 1^{er} juillet au 15 sept.
 (Mittwoch, Freitag, Sonntag. — Les mercredis, vendredis et dimanches
 o Bis 30. Juni bei Abgang in Paris. — Jusqu'au 30 juin au dép. de Paris.
 • Vom 1. Juli an bei Abgang in Paris. — Dès le 1^{er} juillet au dép. de Paris.
 @ Verkehrt ab London vom 10. Juli bis und mit 9. Sept. — Circule au dép. de Londres du 10 juillet au 9. sept.
 @ Am 7. Juni; vom 8. Juni an jeden Dienstag, Donnerstag und Samstag — Le 7 juin; dès le 8 juin les mardis, jeudis et samedis
 @ Verkehrt ab Basel vom 11. Juli bis und mit 10. September. — Circule au dép. de Bâle du 11 juillet au 10 septembre.
 & Verkehrt in den Nächten vom Montag/Dienstag, Mittwoch/Donnerstag und Freitag/Samstag bis 30. Juni/1. Juli; ab 1./2. Juli Paris ab |20¹⁵, Belfort ab |2⁴⁸, Basel an |4¹⁵. — Circule dans les nuits de lundi/mardi, mercredi/jeudi et vendredi/samedi jusqu'au 30 juin/1^{er} juillet; dès le 1^{er}/2^e juillet Paris dep. |20¹⁵, Belfort |2⁴⁸, Basel arr. |4¹⁵.
 Ω Via Trento-Bassano-Mestre.
 * Mit Ankunft in Innsbruck um 2¹⁰ — Avec arrivée à Innsbruck à 2¹⁰.
 § Abfahrt Perron I. — Départ du quai I.
 † Abfahrt Perron III. — Départ du quai III.
 & Bis und mit 1. September; übrige Zeit ab 9³³. — Jusqu'au 1^{er} sept.; dès le 2 sept. dép. à 9³³.
 o Ab Basel nur Freitag und Samstag vom 3 — 31. Juli und vom 4 — 12. September; in August täglich. — Au départ de Bâle les vendredis et samedis du 3 — 31 juillet et du 4 — 12 septembre; chaque jour en août.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen siehe Seite 66. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest. voir page 66.

388. London und Frankreich-Italien und Balkanstaaten via Simplon.

				a*	b	c					d	e	f	g		
...	...	...	...	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	16 ⁰⁰	dép. London (Vict. St.) via Dover arr.				22 ⁴⁰	15 ²⁵	17 ¹⁵	19 ¹⁵	...	...
...	...	...	...	14 ⁵⁵	14 ⁵⁰	19 ³⁰	Calais (Marli.)						13 ¹⁵	15 ⁰⁷	...	...
...	...	...	...				Boulogne (Marli.) arr.				18 ⁵²	11 ¹⁷			...	...
...	...	...	...	18 ⁵⁶	18 ¹⁵	22 ⁵⁷	arr. Paris (Nord) dép.				16 ⁰⁰	8 ²⁵	10 ⁰⁵	11 ⁰²	...	...
...	...	...	...				dép. London (Vict. St.) arr.				6 ⁰⁵	↑	18 ⁴⁰		...	...
...	...	...	...	10 ⁰⁰		20 ²⁰	Dieppe (Marli.)				23 ²⁰		13 ⁰⁹		...	...
...	...	...	...	15 ²⁴		2 ⁵¹	arr. Paris (St. Lazare) dép.				20 ⁴⁵		10 ³⁶		...	...
...	...	...	...	17 ⁵⁸		5 ²⁵	dép. Le Havre arr.				↑		↑	↑	...	...
...	...	...	...				arr. Paris (St. Lazare) dép.								...	...
...	...	...	...				dép. Paris (Gare Lyon) arr.				14 ⁴⁵	23 ⁴⁰	8 ¹²	8 ⁴⁰	...	...
...	...	...	...	20 ⁵⁰	21 ²⁰	11 ⁴⁵	Dijon 308 arr.				10 ¹²	18 ⁵⁶	3 ⁰³	3 ³⁰	...	...
...	...	...	...	1 ³⁷	2 ¹⁴	16 ⁴⁸	dép. Vallorbe (Douane) 60 } arr.				7 ⁵⁵	16 ⁰⁵	0 ²⁵	1 ⁰⁵	...	...
...	...	...	...	5 ⁰⁵	6 ¹⁰	20 ⁴⁵	arr. Lausanne (gare) dép.				7 ¹⁵	15 ²⁹	23 ⁴³	0 ³⁰	...	...
...	...	...	...	6 ⁰⁵	7 ⁰⁷	21 ¹⁹	dép. Bordeaux (St. Jean) arr.				6 ³⁵	20 ⁰⁷			...	...
...	...	...	...	6 ⁵⁰	7 ⁴⁸	22 ⁰⁰	arr. Lyon (Perrache) dép.				15 ⁰⁵	6 ⁵⁸			...	...
...	...	...	...				dép. Lyon (Perrache) arr.				14 ³¹	23 ¹⁹	10 ⁵⁰		...	...
...	...	...	...				Mâcon 301				16 ³⁰	5 ⁴⁵	12 ⁰⁸		...	...
...	...	...	...				arr. Bellegarde (Douane) } arr.				11 ⁵⁴	19 ⁴⁰	8 ⁰⁸		...	...
...	...	...	...				dép. Genève (Cornavin) [Douane] } arr.				11 ²²	18 ⁵⁵	7 ³⁴		...	...
...	...	...	...				arr. Genève (Cornavin) 22 arr.				10 ⁴⁰	18 ⁰⁵	6 ⁴⁵		...	...
...	...	...	...				dép. Genève (Cornavin) 22 arr.				8 ⁰⁰ 9 ³⁸	16 ³⁷	17 ¹⁴	0 ²⁰	...	...
...	...	...	...	0 ⁴⁵	6 ⁵³	18 ¹⁵ 21 ²⁰	arr. Lausanne (gare) dép.				7 ⁰⁰ 8 ¹⁰	14 ⁴⁸	16 ²⁵	23 ⁰⁵	...	...
...	...	...	...	1 ⁵¹	7 ⁵⁵	20 ⁰⁴ 22 ⁴³	dép. Lausanne (gare) 33 arr.				6 ¹⁵	14 ²⁶	22 ³⁵	23 ⁰⁰	...	...
...	...	...	...				Brig (Brigue) an				3 ⁴⁸	11 ¹³	19 ⁴³	20 ³⁸	...	...
...	...	...	...	7 ⁰⁰	8 ⁰²	23 ⁰⁰	arr. Domodossola (Dogana) par				2 ³⁵	10 ⁰⁰	18 ²⁸	19 ²⁵	...	...
...	...	...	...	9 ²⁵	10 ³²	1 ⁴⁵	par. Domodossola 37 arr.				2 ⁰⁵	9 ³⁶	18 ⁰⁰	19 ⁰⁵	...	...
...	...	...	...	10 ¹⁵	11 ²⁰	2 ³⁵	arr. Pallanza-Fondo Toce ↑				1 ³³	9 ⁰¹	17 ²⁴	18 ²⁹	...	...
...	...	...	...				Baveno				1 ²⁶	8 ⁵³	17 ¹⁶	18 ¹⁹	...	...
...	...	...	...				Stresa				1 ¹⁹	8 ⁴⁶	17 ⁰⁹	18 ¹²	...	...
...	...	...	...				arr. Arona par				0 ⁵⁸	8 ²⁵	16 ⁴⁹	17 ⁵⁰	...	...
...	...	...	...				par. Arona arr.				0 ⁵³	7 ⁵⁰	16 ⁴⁰	16 ⁴⁰	...	...
...	...	...	...	13 ⁵⁰	13 ⁵⁰	5 ⁰²	arr. Torino (Italia) par.				20 ¹⁰	4 ⁰⁰	12 ⁴⁵	12 ⁴⁵	...	...
...	...	...	...	17 ⁴⁰	17 ⁴⁰	9 ⁰⁰									...	...
1	2	3	4	5	6	7	8				9	10	11	12	13	14

56

388.

Londres et France-Italie et

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					13 58	÷ 4 18	par. Arona	0 55	÷ 8 20	÷ 16 45	|| ÷ 17 46		
					18 30	9 25	arr. Genova (Gènes)	20 10	0 25	|| 11 05	|| 11 05		
					1 42	15 10	✚ Firenze (Florence) +	12 15			0 10		
					7 20	19 05	✚ Roma (Rome)	8 25			21 45		
				↓	12 20	24 00	arr. Napoli (Naples)	3 25			14 45		
				|| 11 42	13 00	4 18	par. Arona	0 53	8 20	16 45	17 46		
				12 55	14 20	5 30	arr. Milano (Milan)	23 35	7 00	15 25	16 30		
				13 10	15 15	15 15	par. Milano (Milan)	22 55	6 35		15 10		
				17 20	19 00	19 00	arr. Bologna	19 20	1 30		11 00		
					23 45	23 45	✚ Firenze (Florence)	15 20	21 00		6 20		
					7 25	7 25	✚ Roma (Rome)	9 45	14 20		23 40		
					12 20	12 20	arr. Napoli (Naples)	3 25	18 55		18 20		
					15 15		par. Milano (Milan)		6 35		15 10		
					19 00		arr. Bologna		1 30		11 00		
					12 20		Brindisi		5 24		16 15		
				13 25	15 10	6 00	par. Milano (Milan)	23 03	5 35	14 05	16 05		
				17 45	19 45	10 45	arr. Venezia (Venise)	17 45	23 22	8 35	11 25		
				21 15	23 50	14 30	arr. Trieste	14 00	19 30	5 00	8 00		
					23 35		✚ Bucarest (B. I. Or.)			6 30	19 25		
					14 35		Belgrade			7 40	14 40		
					6 00		Athènes			16 15	23 55		
					6 55		✚ Sofia (S. I. Or.)			17 43	4 19		
					7 30		arr. Constantinople			10 00	8 45		

(siehe auch
voir aussi
Nr. 351.)

Zeichenerklärung. — Explication des signes. ÷ Via Milano. ♦ Nur Werktags. — Jours ouvrables seulement. * Simplon-Orient-Express siehe — voir Nr 351. * Via Sarzana. + Via Pisa. † Gare de Lyon. ‡ Via Folkestone. ◊ Nur Sonntags. — Dimanches seulement.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.

Direkte Wagen. — Voitures directes: b I.-III. Kl. Paris-Trieste; c I., II. Kl. Paris-Trieste; Paris-Milano-Bologna-Roma; III. Kl. Paris-Milano; d I., II. Kl. Trieste-Paris, I-II. Kl.; Roma-Bologna-Milano-Paris; III. Kl. Milano-Paris; e I.-III. Kl. Milano-Paris; f I.-III. Kl. Trieste-Paris **Schlafwagen. — Wagons-lits:** a Calais-Paris-Orient siehe — voir n° 351; b Paris-Brig; Calais-Trieste (ab Calais je Mittwoch vom 16. IX. an — au départ de Calais les mercredis dès le 16 IX); c Paris-Trieste; d Trieste-Paris; Trieste-Boulogne (ab Trieste je Montag bis 17. August — au départ de Trieste les lundis jusqu'au 17 août); f Brig-Paris; g Orient-Paris-Calais voir n° 351. **Speisewagen — Wagons-restaurants:** a Paris-Constantinople; b Lausanne-Trieste; e Milano-Lausanne; f Trieste-Lausanne; g Constantinople-Paris.

389. London-Frankreich-Italien über Lötschberg-Simplon.

		a	b	c		d	e	f			
...	...	14 ⁰⁰	16 ⁰⁰	...	dép. London (Viot. St.) via Dover. arr.	17 ¹⁵	...	...	...	...	...
...	...	18 ⁰⁷	19 ⁵⁰	...	↓ Calais (Marit.) ↑	13 ⁰⁹	...	...	...	...	...
...	...	21 ²⁰	0 ⁰⁵	...	↓ Boulogne (Marit.) ↑	8 ²⁰	...	...	...	...	...
...	...	4 ⁴⁴	6 ²⁵	...	↓ Laon ↑	2 ⁰⁹	...	...	...	...	...
...	...	5 ¹²	6 ⁵³	...	↓ Belfort 315 arr.	1 ⁴⁰	...	...	...	...	...
...	...	11 ⁰⁰		16 ⁰⁰	arr. Delle (H. I. Occ.) dép.						
...	...	14 ⁵⁰		19 ³⁰	dép. London (Viot. St.) via Dover. arr.	17 ¹⁵	19 ¹⁵	15 ²⁵	...	...	...
...	...	18 ¹⁵		22 ⁵⁷	↓ Calais (Maritime) ↓	13 ¹⁵	15 ⁰⁷	11 ¹⁷	...	...	...
...	...				↓ Boulogne (Maritime) ↓			8 ²⁵	...	...	...
...	...	10 ⁰⁰		20 ²⁰	arr. Paris (Nord) dép.	10 ⁰⁰	11 ⁰³		...	...	...
...	...	15 ²⁴		2 ⁵¹	dép. London (Viot. St.) arr.	18 ⁴⁰	6 ⁰⁵		...	...	...
...	...	17 ⁵⁸		5 ²⁵	↓ Dieppe (Marit.) ↓	13 ⁰⁹	23 ²⁰		...	...	...
...	...				arr. Paris (St. Lazare) dép.	10 ³⁶	20 ⁴⁵		...	...	...
...	...				dép. Le Havre arr.				...	...	...
...	...				arr. Paris (St. Lazare) dép.				...	...	...
...	...	20 ⁴⁰	21 ³⁰	11 ⁴⁵	dép. Paris (Bat) arr.	9 ²⁵	17 ²⁰	23 ⁴⁵	...	...	...
...	...	4 ⁴⁴		18 ⁰⁷	↓ Belfort 315 ↓	2 ⁰⁹	11 ⁴⁵	17 ⁴⁶	...	...	...
...	...	5 ¹²		18 ³⁴	arr. Delle dép.	1 ⁴⁰	11 ¹⁸	17 ²⁰	...	...	...
...	...	5 ⁴⁴	7 ¹⁷	19 ⁰⁰	dép. Delle (Donau) 89 arr.	1 ¹⁰	10 ⁵³	16 ⁴⁷	...	...	...
...	...	5 ⁵⁵	7 ³²	19 ¹⁵	arr. Porrentruy (Prantrut) [Donau] } arr.	0 ⁵⁵	10 ⁴⁰	16 ³⁴	...	...	...
...	...	6 ¹⁴	7 ⁴⁷	19 ³⁵	dép. { } arr.	0 ⁵¹	10 ³⁴	16 ²⁷	...	...	...
...	...	6 ⁵³	8 ³²	20 ¹³	↓ Delémont (Deisberg) 85 ↓	0 ¹⁴	9 ⁵⁷	15 ⁴⁹	...	...	...
...	...	7 ³⁹	9 ²²	21 ¹⁰	ab Biel (Blenne) an	23 ¹⁴	9 ⁰²	14 ⁵¹	...	...	...
...	...	8 ³²	10 ³⁵	23 ¹²	↓ Bern (Hbl.) 112 ↓	22 ²⁸	6 ⁴⁰	13 ⁵³	...	...	...
...	...	10 ⁵⁰	12 ⁵³	1 ³⁰	an { Brig (Brigue) 33, 111 } ab	20 ¹³	4 ⁰²	11 ²⁸	...	...	...
...	...	11 ⁰⁰	13 ⁰⁵	1 ⁴⁵	ab { } an	20 ⁰³	3 ⁴⁸	11 ¹³	...	...	...
...	...	11 ⁵⁰	14 ⁰⁰	2 ³⁵	arr. Domodossola (Dogana) par.	18 ⁵⁰	2 ³⁵	10 ⁰⁰	...	...	...
...	...	12 ²⁰	14 ⁴⁵	3 ⁰⁵	par. Domodossola 319 arr.	18 ³³	2 ⁰⁵	9 ³⁶	...	...	...
...	...	12 ⁵³	15 ¹³	3 ³²	arr. Pallanza-Fondo Toce ↑	17 ⁵⁴	1 ³³	9 ⁰¹	...	...	...
...	...	13 ⁰⁴	15 ²²	3 ⁴²	↓ Baveno ↓	17 ⁴⁵	1 ²⁶	8 ⁵³	...	...	...
...	...	13 ¹²	15 ²⁹	3 ⁵⁰	↓ Stresa ↓	17 ³⁷	1 ¹⁹	8 ⁴⁶	...	...	...
...	...	13 ³⁴	15 ⁵⁰	4 ¹¹	arr. Arona par.	17 ¹⁵	0 ⁵⁸	8 ²⁵	...	...	...
...	...	13 ⁵⁰	17 ²⁰	5 ⁰²	par. Arona arr.	16 ⁴⁰	0 ⁵⁸	7 ⁵⁰	...	...	...
...	...	17 ⁴⁰	20 ⁵⁵	9 ⁰⁰	arr. Torino (Turin) par.	12 ⁴⁵	20 ¹⁰	4 ⁰⁰	...	...	...

389.

Londres-France-Italie

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
...	...	13 ⁵⁸ 18 ³⁰	÷15 ⁵⁴ |20 ⁴⁵	÷4 ¹⁸ 9 ²⁵	par. Arona arr. Genova (Génes)	arr. par.	÷17 ¹¹ |11 ⁰⁵	÷0 ⁵³ 20 ¹⁰	÷8 ²⁰ 0 ³⁵	...	...
...	...	19 ¹⁵ 22 ⁵⁴	20 ⁵⁵ =1 ⁴¹ =5 ¹⁸ =6 ²⁶	0 ²⁰ 5 ⁴⁶ 7 ⁵⁸ 9 ¹⁰	10 ⁰⁸ 13 ⁵¹ 15 ⁵³ 17 ⁰⁰	par. Genova (Génes) arr. San Remo Menton (Nentone). Nice (Nizza)	arr. ↑ ↑ par.	10 ⁴⁰ 7 ⁰¹	18 ¹⁰ 14 ²² 12 ³⁷ 11 ³⁵	23 ¹⁵ 19 ³² 16 ²² 15 ²⁰	...
...	...	19 ¹⁰ 14 ² 7 ²⁰ 12 ²⁰	|21 ⁴⁰ 8 ¹⁰ |8 ⁰⁰ 14 ¹⁰	9 ⁴⁰ 15 ¹⁰ 19 ⁰⁸ |24 ⁰⁰	par. Genova (Génes) arr. Firenze (Florence) + Roma (Rome) Napoli (Naples)	arr. ↑ ↑ par.	|6 ⁰³ 9 ³⁰ 0 ¹⁰ |20 ¹⁵ 21 ⁴⁵ 14 ⁴⁵	18 ⁰⁰ 12 ¹⁵ 8 ²⁵ 3 ²⁵	|21 ⁰⁵ =14 ¹⁵ |11 ⁵⁵ 7 ¹⁵	...	...
...	...	13 ⁴⁰ 14 ⁵⁵	15 ⁵⁴ 17 ²⁰	4 ¹⁸ 5 ³⁰	par. Arona arr. Milano (Milan)	arr. par.	17 ¹¹ 15 ⁵⁰	0 ⁵³ 23 ³⁵	8 ²⁰ 7 ⁰⁰	...	...
...	...	15 ¹⁵ 19 ⁰⁰ 23 ⁴⁵ 7 ²⁸ 12 ²⁰	18 ¹⁵ 22 ⁰⁵ |3 ³⁵ |9 ²⁰ 14 ¹⁰	20 ²⁵ 23 ⁵⁰ 4 ¹⁴ 10 ⁰⁵ 17 ³⁵	6 ¹⁸ 9 ⁴⁰ 13 ¹² 18 ⁵⁵ 24 ⁰⁰	par. Milano (Milan) arr. Bologna Firenze (Florence) Roma (Rome) arr. Napoli (Naples)	arr. ↑ ↑ ↑ par.	15 ¹⁰ 11 ⁰⁰ 6 ²⁰ 23 ⁴⁰ 18 ²⁰	21 ⁴⁵ 17 ²⁵ 13 ³⁹ 7 ³⁰ 0 ³⁰	22 ⁵⁵ 19 ²⁰ 15 ²⁰ 9 ⁴⁵ 3 ²⁵	6 ³⁵ 1 ³⁰ 21 ⁰⁰ 14 ²⁰ 8 ⁵⁵
...	...	15 ¹⁵ 19 ⁰⁰ 12 ²⁰	|20 ²⁵ 23 ⁵⁰ 16 ⁴⁵	...	par. Milano (Milan) arr. Bologna Brindisi	arr. par. par.	15 ¹⁰ 11 ⁰⁰ 16 ¹⁵	...	6 ³⁵ 1 ³⁰ 5 ²⁴	...	...
...	...	15 ¹⁰ 19 ⁴⁵ 23 ⁵⁰	18 ⁴⁰ 23 ⁵⁵ 5 ³⁰	6 ⁰⁰ |10 ⁴⁵ 14 ³⁰	par. Milano arr. Venezia (Venedig) Trieste	arr. par. par.	14 ⁰⁵ 8 ³⁵ 5 ⁰⁰	23 ⁰³ 17 ⁴⁵ 14 ⁰⁰	5 ³⁵ 23 ²² 19 ³⁰	...	...

Zeichenerklärung. — Explication des signes. ÷ Via Milano. + Via Pisa. † Werktags. — Jours ouvrables. ‡ Täglich vom 3. Juli bis u. mit 16. September. — Journallement du 3 juillet au 16 sept. ▣ Ab London täglich vom 5. Juni bis 27. Sept. und am 29. Sept. — Au dép. de Londres journallement du 5 juin au 27 sept. et le 29 sept. ▣ Ab London täglich vom 1. Juli bis u. mit 14. Sept. — au départ de Londres journallement du 1er juillet au 14 sept. ○ Nur im Juni. — En juin seul • Ab 1. Juli. — Dès le 1er juillet. ▣ Vom 2. Juli bis 1. September. — Du 2 juillet au 1er septembre. † Paris Est. ○ Bis und mit 15. Sept. — Jusqu'au 15 sept. ▣ Bis 2. Juli täglich; nachher je Dienstag, Donnerstag und Samstag bis auf weiteres. — Jusqu'au 2 juillet journallement; ensuite les mardis, jeudis et samedis jusqu'à nouvel avis.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.
Direkte Wagen. — *Voitures directes:* a I.-III. Kl. Paris-Milano (couchettes Paris-Brig); I.-II. Kl. Boulogne-Laon-Milano; e I.-II. Kl. Paris-Bologna-Roma; d I.-II. Kl. Milano-Paris (couchettes Brig-Paris); I.-II. Kl. Milano-Laon-Calais; I.-II. Kl. Milano-Paris-Calais (Milano ab — dép. 5. VI.—1. VII. & 16.—29. IX.); f I.-II. Kl. Milano-Paris.
Schlafwagen. — *Wagons-lits:* Zurzeit keine. — Néant.
Speisewagen. — *Wagons-restaurant:* a Bern-Brig; b Porrentruy-Bern (vom 2. VII.—15. IX.); d Brig-Bern; f Milano-Brig.

390. London-Frankreich und Belgien-Italien über Basel-Gotthard.

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l
11 ⁰⁰		14 ⁰⁰	...	16 ⁰⁰	dép. London (Vict. St.) via Dover arr.	...	...	15 ²⁵	17 ¹⁵	19 ¹⁵
14 ⁵⁰			...	19 ³⁰	Calais (Marit.)	...	...	...	13 ¹⁵	15 ⁰⁷
18 ¹⁸		17 ⁰⁰	...	22 ⁵⁷	↓ Boulogne (Marit.) arr.	...	...	11 ¹⁷	...	...
		21 ⁰⁰	...		arr. Paris (Nord) dép.	...	...	8 ²⁶	10 ⁰⁰	11 ⁰⁰
10 ⁰⁰			...	20 ²⁰	dép. London (Vict. St.) arr.	...	...	↑	18 ⁴⁰	...
15 ²⁴			...	2 ⁵¹	Dieppe (Marit.)	...	...	...	13 ⁰⁹	...
17 ⁵⁸			...	5 ²⁵	arr. Paris (St-Lazare) dép.	...	...	...	10 ³⁶	...
			...		dép. Le Havre arr.	...	...	...	↑	...
			...		arr. Paris (St-Lazare) dép.	...	...	...	...	...
020 ⁴⁰	21 ³⁰	21 ³⁵	22 ¹⁵	11 ⁴⁵	dép. Paris (Est) arr.	23 ⁴⁵	...	6 ⁴⁵	9 ²⁵	...
03 ¹⁴	4 ¹⁷	4 ²¹	5 ⁰⁷	17 ⁵²	arr. Belfort dép.	18 ⁰⁴	...	23 ²¹	2 ²⁷	...
		14 ⁰⁰	14 ⁰⁰	...	dép. London (Vict. St.) arr.	...	...	↑	15 ²⁵	15 ²⁵
		18 ⁰⁷	18 ¹³	...	Calais (Marit.)	...	...	↑	10 ³⁶	11 ⁰⁷
		21 ²⁰	21 ⁴²	...	Boulogne (Marit.)	...	...	...	6 ⁰⁰	7 ³⁸
		3 ²⁹	4 ⁵⁰	...	Laon arr.	...	...	...	2 ⁵⁸	1 ²¹
				...	arr. Belfort dép.	...	...	...	...	...
03 ²⁸	4 ³¹	3 ⁵⁰	4 ³¹	5 ³⁰	18 ⁰⁰	dép. Belfort 320 arr.	17 ⁵⁴	23 ¹¹	22 ⁴⁸	1 ³⁹
04 ²³	5 ⁴⁰	4 ⁵²	5 ⁴⁰	6 ⁵⁰	18 ⁵⁵	dép. Mulhouse arr.	16 ⁵¹	21 ⁵⁹	21 ⁴⁸	0 ³³
05 ⁰⁰	6 ¹⁸	5 ³⁰	6 ¹⁴	7 ³³	19 ³²	an Basel 8BB (Zoll) ab	16 ¹⁷	21 ²⁵	21 ¹⁷	0 ⁰²
				...	dép. London (Vict. St.) arr.	...	...	↑	16 ³⁰	20 ²⁵
		8 ⁵⁰	14 ⁰⁰	...	Ostende	...	...	...	9 ⁵¹	13 ²⁰
		15 ⁵⁸	20 ³⁰	...	Amsterdam (C.S.) [A.L.]	23 ³⁹	...	...	14 ³⁶	17 ²²
		13 ¹⁴	17 ¹⁸	19 ³¹	Den Haag	22 ²⁷	...	...	13 ²⁵	16 ²⁰
		14 ²²	18 ²⁷	20 ²⁹	Rotterdam (D.P.)	21 ⁵⁷	...	...	12 ⁴⁹	15 ⁵¹
		14 ⁴⁹	18 ⁵⁵	20 ⁵⁷	Anvers	18 ⁵⁸	23 ⁴⁷	...	8 ⁴¹	11 ¹⁴
		17 ⁰⁸	21 ⁴⁵	5 ⁵⁰	Bruxelles (Nord)	17 ⁵²	21 ³⁸	...	7 ³⁷	10 ⁰⁵
		18 ¹⁰	23 ⁰⁸	7 ⁰²	Strasbourg arr.	9 ¹¹	12 ⁰³	...	21 ⁵²	0 ³⁶
		3 ⁰⁰	8 ⁴⁰	16 ⁴⁰	an Basel 8BB (Zoll Donau) 320 ab	7 ¹⁰	9 ⁵⁷	...	19 ³⁵	22 ³⁰
		5 ¹⁰	11 ⁰⁰	19 ⁰⁹	ab Basel 8BB 137 an	6 ²⁵	15 ¹¹	18 ²⁰	20 ²⁸	22 ¹⁸
			13 ⁴⁵	23 ¹²	an Luzern 138 ab	4 ⁵⁰	13 ⁴⁵	16 ⁴³	18 ⁵⁴	20 ⁴⁶
			17 ¹⁴	2 ²⁹	arr. Bellinzona 877 par.	1 ³⁸	10 ²¹	13 ¹⁰	15 ²⁰	17 ²⁹
			18 ²⁴	3 ⁴²	arr. Chiasso (Dogana) 343 par.	0 ²⁵	9 ⁰⁷	11 ⁵⁵	14 ¹⁰	16 ²⁰
			19 ⁰³	4 ³⁰	par. Milano arr.	23 ⁴⁵	8 ³²	11 ²⁸	13 ³⁵	15 ⁵⁰
			20 ⁰⁷	5 ⁴²	arr. Milano par.	22 ⁰⁵	7 ⁰⁰	9 ⁵⁰	12 ⁰⁸	14 ³⁰
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10

390.

Londres-France et

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
16 ⁰⁰ 18 ⁴⁰	18 ⁰⁰ 20 ⁶⁵	20 ⁴⁵ 23 ³⁰	6 ⁶⁰ 10 ⁰⁰	par. Milano (Milan) . . . arr. arr. Torino (Turin) . . . par.	21 ⁶⁵ 17 ²⁰	↑ ↑	9 ¹⁰ 6 ³⁰	11 ⁶⁵ 9 ³⁰	↑ ↑		
15 ³⁰ 18 ⁴⁵	18 ⁰⁶ 20 ⁴⁵	20 ³⁵ 23 ⁴⁵	6 ²⁰ 9 ²⁵	par. Milano (Milan) . . . arr. arr. Genova (Genoa) . . . par.	21 ³⁵ 18 ⁴⁵	5 ¹⁵ 0 ³⁵	9 ²⁰ 6 ⁰⁰	11 ²⁵ 9 ³⁰	14 ⁰⁰ 11 ⁰⁵		
19 ¹⁵ 22 ⁵⁴ 23 ²⁵	20 ⁶⁵ 14 ⁴¹ 12 ¹⁵	0 ²⁰ 5 ⁴⁸ 6 ²⁵	10 ⁰⁵ 13 ⁵¹ 14 ²⁰	par. Genova (Genoa) . . . arr. arr. San Remo . . . ↑ ↑ Ventimiglia . . . ↑ ↓ Menton (Mentone) . . . ↓ arr. Nice (Niza) . . . par.	18 ¹⁰ 14 ²² 13 ⁴⁰	23 ¹⁵ 19 ³² 19 ⁰⁰	5 ⁰⁰ 0 ²⁶ 2 ⁵⁰	9 ²⁰ 4 ³¹ 3 ⁵⁵	10 ⁴⁰ 7 ⁰¹ 6 ³⁰		
...	15 ¹⁸ 16 ²⁸	7 ⁵⁸ 9 ¹⁰	15 ⁵⁸ 17 ⁰⁰		12 ³⁷ 11 ³⁵	16 ²² 15 ²⁰	21 ³⁹ 20 ³⁵	1 ²⁵ 0 ²⁰	...		
19 ¹⁰ 0 ³⁴ 7 ²⁰ 12 ²⁰	21 ⁴⁰ 2 ¹⁸ 8 ⁰⁰ 14 ¹⁰	0 ¹⁰ 4 ⁴⁸ 10 ⁴⁵ 17 ³⁵	9 ⁴⁰ 13 ⁴⁶ 19 ⁰⁵ 24 ⁰⁰	par. Genova (Genoa) . . . arr. arr. Livorno . . . ↑ ↓ Roma (Rome) . . . ↓ ↓ Napoli (Naples) . . . par.	18 ⁰⁰ 13 ⁴⁸ 8 ²⁵ 3 ²⁵	21 ⁰⁵ 17 ⁰⁴ 11 ⁵⁵ 7 ¹⁵	3 ⁵⁵ 23 ¹⁰ 17 ³⁰ 10 ³⁰	6 ⁰⁵ 1 ³⁶ 20 ¹⁵ 14 ⁴⁵	9 ³⁰ 3 ⁴⁵ 21 ⁴⁵ ...		
15 ¹⁵ 19 ⁰⁰ 12 ²⁰ 23 ⁴⁵ 7 ²⁵ 12 ²⁰	18 ¹⁵ 22 ⁰⁵ ...	20 ²⁵ 21 ¹⁵ 16 ⁴⁵ 4 ¹⁴ 10 ⁰⁵ 17 ³⁵	21 ¹⁵ x x x 8 ⁰⁰ 14 ¹⁰	6 ¹⁵ 9 ⁴⁰ ...	par. Milano (Milan) . . . arr. arr. Bologna . . . ↑ ↑ Brindisi . . . ↑ ↓ Firenze (Florence) . . . ↓ ↓ Roma (Rome) . . . ↓ arr. Napoli (Naples) . . . par.	15 ¹⁰ 11 ⁰⁰ 16 ¹⁵	21 ⁴⁵ 17 ²⁵ ...	6 ³⁵ 1 ³⁰ 5 ²⁴ 21 ⁰⁰ 7 ³⁰ 0 ³⁰	9 ⁰⁰ x x x 21 ¹⁵ 8 ⁵⁵	9 ³⁵ 5 ⁴⁵ 12 ²⁰ 1 ⁵⁸ 20 ²⁵ 14 ⁴⁵	12 ²⁵ 8 ⁰⁰ ...
15 ¹⁰ 19 ⁴⁵ 23 ⁵⁰	18 ⁴⁰ 23 ⁵⁵ 5 ³⁰	23 ⁵⁰ 5 ⁵⁵ 9 ⁵⁰	6 ⁰⁰ 10 ⁴⁵ 14 ³⁰	par. Milano (Milan) . . . arr. arr. Venezia (Venise) . . . par. ↓ Trieste . . . ↓	20 ⁰⁰ 14 ²⁰ 10 ⁰⁵	5 ³⁵ 23 ²² 19 ³⁰	9 ¹⁰ 4 ⁴⁰ 23 ⁴⁵	11 ¹³ 6 ⁰⁰ ...	14 ⁰⁵ 8 ³⁵ 5 ⁰⁰		

Zeichenerklärung. — Explication des signes. * Via Sarzana. * Via Mestre. ♦ Nur Werktags. — Jours ouvrables seul.
 n Ab Basel bis 29. September. — Au départ de Bâle jusqu'au 29 septembre. † Quai Léopold an — arr. § = Berchem (Anvers). ◊ Sonntags. — Dimanches. ‡ Vom 1. Juli bis 15. September. ○ Ab Paris bis 30. Juni. — Jusqu'au 30 juin au dép. de Paris. ● Ab Paris vom 1. Juli an. — Au départ de Paris dès le 1^{er} juillet. ■ Ab London bis 27. September und am 29. September. — Au départ de Londres jusqu'au 27 septembre ainsi que le 29 septembre. ◊ Ab Bruxelles Samstag und Sonntag vom 4.—26. VII. und 5.—1. IX.; im August täglich. — Au dép. de Bruxelles les sam et dim. du 4—26 VII et 5—13 IX; chaque jour en août. ● Ab Basel Freitag u. Samstag v. 3.—31. VII. u. 4.—12. IX.; im August täglich. — Au dép. de Bâle les vendr. et sam. du 3—31 VII et 4—12 IX; chaque jour en août. § Ab London vom — au départ de Londres du 10. VII.—9. IX. ‡ Ab Basel vom — au dép. de Bâle du 11. VII.—10. IX. † Vom 2. Juli bis 1. Sept. — Du 2 juillet au 1^{er} sept. n Bis 2. Juli tägl.; ab 3. Juli je Dienstag, Donnerstag u. Samstag bis auf weiteres. — Jusqu'au 2 juillet journell.; dès le 3 juillet chaque mardi, jeudi et samedi jusqu'à nouvel avis. ‡ Paris-Est.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.
Direkte Wagen. — Vott. dir.: a I., II. Kl. Paris-Basel-Milano (couchettes Paris-Chiasso); I. II. Kl. Ostende-Ventimiglia; b I., II. Kl. Boulogne-Laon-Basel-Milano; k I., II. Kl. Milano-Basel-Paris (conch. Chiasso-Paris); Ventimiglia-Basel-Ostende; l I., II. Kl. Milano-Basel-Laon-Poulogne.
Schlafwagen. — Wagons-lits: Siehe Felder Nr. 353, 357, 358 und 368. — Voir cadres 353, 357, 358 et 368.
Speisewagen. — Wagons-restaurants: a Basel-Milano; c Luzern-Chiasso; d Basel-Milano; g Milano-Basel; h Chiasso-Arth-Goldau; i Milano-Basel; k Chiasso-Basel.

391. London-Niederlande-Deutschland-Italien über Karlsruhe-Basel-Gotthard.

391.

Londres-Pays Bas-Allemagne-Italie

a	b	c	d			e	f	g	h	i
7 30	...	17 55	...	ab Oslo	via Sassnitz	an	11 32	...	...	21 55
10 15	...	21 00	...	Stockholm		↑	8 07	...	...	18 49
23 35	...	...	10 15	Kopenhagen		↑	19 05	...	...	6 11
14 16	...	21 12	22 05	Berlin (An Bf)		↑	22 54	8 14	...	17 22
13 53	...	20 00	...	Dresden		↓	22 57	9 00	...	19 16 | 20 17
16 24	...	23 07	...	Leipzig		an	20 33	*6 09	...	14 53
23 10	...	6 18 6 30	8 41	Frankfurt a. M.		ab	13 20	22 25	...	7 00
7 30	...	17 55	17 55	ab Oslo	via Sassnitz	an	11 32	...	...	21 55
10 15	...	21 00	21 00	Stockholm		↑	8 07	...	...	18 49
23 35	...	10 15	10 15	Kopenhagen		↑	19 05	...	...	6 11
12 22	...	21 25	23 03	Hamburg (H. B.)	via Warnemünde	↑	23 28	8 12	...	17 15
10 49	...	20 20	23 40	Bremen		↓	23 14	7 01	...	16 07 | 20 19
15 48	...	0 19	2 26	Hannover		an	20 13	4 59	...	14 10
23 03	...	6 52	9 12	Frankfurt a. M.		ab	13 30	22 25	...	6 54
23 38	4 03	7 15	9 32	ab Frankfurt a. M.		an	12 59	22 05	2 12	6 22
22 22	3 46	6 03	8 30	Wiesbaden		↑	14 07	20 30	2 29	8 14
1 24	Maunheim 32	8 50	11 14	Maunheim 32		↑	11 22	20 29	0 40	4 33
0 20	6 15	8 56	10 08	Heidelberg		↑	12 51	20 27	0 15	5 23
0 10	1 47	5 28	9 10	Stuttgart		↑	13 30	21 32	1 31	6 37
2 24	7 30	10 04	12 20	Karlsruhe 33		↓	10 27	19 27	23 09	3 13
23 45	7 41	10 16	12 43	Baden-Baden		an	10 08	19 10	22 51	4 38 | 5 23
5 50	11 00	13 40	15 55	Basel (Bad. St. B.) (Koll.)		ab	7 15	16 30	20 00	23 45
6 30	11 30	14 10	16 35	Basel (Bad. St. B.) (Koll.)		an	6 53	15 48	19 28	23 18
6 38	11 38	14 18	16 43	Basel SBB 137		ab	6 45	15 38	19 20	23 10
...	9 15	...	20 30	ab London (Viel. St.)		an	8 38	21 40	...	...
...	17 51	...	7 07	Vilzingen		↑	...	14 02	...	...
...	...	...	7 25	Hoek von Holland (A.S.B.)		↑	23 01	...	...	...
14 51	13 26	17 00	7 56	Den Haag	via Gonda	↑	23 03	14 44	0 13 20	17 48
14 53	13 28	17 33	7 45 | 7 55	Rotterdam		↑	22 29	14 10	0 13 10	17 37
15 24	13 44	18 04	...	Amsterdam (O. B.)		↑	22 26	13 39	0 12 28	17 39
20 25	18 50	0 02	8 58	Köln (H. B.)		↓	17 16	6 02	0 6 24	11 38
2 12	2 24	7 30	15 18	Karlsruhe 33		an	11 31	23 09	0 0 49	3 13
23 45	23 45	7 41	15 30	Baden-Baden		an	11 15	22 51	...	4 38 | 5 23
5 30	5 50	11 00	19 05	Basel (Bad St. B.) (Koll.)		ab	8 35	20 00	0 21 50	23 45
6 00	6 30	11 30	19 52	Basel (Bad St. B.) (Koll.)		an	8 03	19 28	0 21 03	23 18
6 08	6 38	11 38	20 00	Basel SBB 137		ab	7 55	19 20	0 20 55	23 10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
7 ¹⁰	8 ¹⁵	12 ⁰⁰	15 ¹¹	21 ³⁶	ab Basel 8 B 187 an	6 ²⁵	15 ¹¹	18 ²⁰	20 ²⁸	22 ¹⁸
8 ⁴⁰	9 ⁴⁴	13 ⁴⁵	16 ⁴³	23 ¹²	an Luzern 188 ab	4 ⁵⁰	13 ⁴⁶	16 ⁴³	18 ¹³	20 ⁴⁶
11 ⁴⁸	13 ²⁴	17 ¹⁴	20 ¹⁵	2 ²⁹	arr. Bellinzona 8 P P par.	1 ³⁸	10 ²¹	13 ¹⁰	15 ²⁰	17 ²⁹
12 ⁵⁷	14 ³⁹	18 ²⁴	21 ³⁰	3 ⁴²	par. Chiasso (Dogana) 343 par.	0 ²⁵	9 ⁰⁷	11 ⁵⁵	14 ¹⁰	16 ²⁰
13 ⁴²	15 ³⁰	19 ⁰³	22 ⁰⁵	4 ³⁰	arr. Milano (Mailand) par.	23 ⁴⁵	8 ³²	11 ²⁸	13 ³⁵	15 ⁵⁰
14 ⁴⁷	16 ⁴⁵	20 ⁰⁷	23 ¹⁵	5 ⁴³	par. Milano (Mailand) arr.	22 ⁰⁵	7 ⁰⁰	9 ⁵⁰	12 ⁰⁵	14 ³⁰
16 ⁰⁰	18 ⁰⁰	20 ⁴⁵		6 ⁵⁰	arr. Torino (Turin) par.	18 ¹⁰	21 ⁵⁵	9 ¹⁰	11 ⁵⁵	
18 ⁴⁰	20 ⁵⁵	23 ³⁰	↓	10 ⁰⁰	par. Milano (Mailand) arr.	15 ²⁵	17 ²⁰	6 ³⁰	8 ³⁰	↑
15 ³⁰	18 ⁰⁵	20 ³⁵	23 ⁴⁰	6 ²⁰	arr. Genova (Genoa) ↑	21 ³⁵	5 ¹⁵	9 ²⁰	11 ²⁵	14 ⁰⁰
18 ⁴⁵	20 ⁴⁵	23 ⁴⁵	4 ⁰⁵	9 ²⁵	↓ San Remò ↑	18 ⁴⁵	0 ³⁵	6 ⁰⁰	9 ³⁰	11 ⁰⁵
22 ⁵⁴	†7 ⁴¹	5 ⁴⁶	9 ⁴⁶	13 ⁵¹	↓ Nice (Nizza) ↑	14 ²²	19 ³²	0 ²⁸	4 ³¹	7 ⁰¹
...	†2 ¹⁵	9 ¹⁰	13 ¹⁰	17 ⁰⁰	↓ Roma (Rom) ↑	11 ³⁵	15 ²⁰	20 ³⁵	0 ²⁰	...
7 ²⁰	18 ⁰⁰	10 ⁴⁵	...	19 ⁰⁵	arr. Napoli (Neapel) par.	8 ²⁵	...	17 ³⁰	20 ¹⁵	21 ⁴⁵
12 ²⁰	14 ¹⁰	17 ³⁵	...	24 ⁰⁰	par. Milano (Mailand) arr.	3 ²⁵	...	10 ³⁰	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵
15 ¹⁵	20 ²⁵	20 ²⁵	21 ¹⁵	...	arr. Bologna ↑	15 ¹⁰	21 ⁴⁵	6 ³⁵	9 ⁰⁰	9 ³⁵
19 ⁰⁰	23 ⁵⁰	23 ⁵⁰	x	...	↓ Brindisi ↑	11 ⁰⁰	17 ²⁵	1 ³⁰	x	5 ⁴⁵
12 ²⁰	16 ⁴⁵	16 ⁴⁵	x	...	↓ Firenze (Florens) ↑	16 ¹⁵	...	5 ²⁴	x	12 ²⁰
23 ⁴⁵	4 ¹⁴	4 ¹⁴	x	...	↓ Roma (Rom) ↑	...	13 ³⁰	21 ⁰⁰	x	1 ⁵⁸
7 ²⁵	10 ⁰⁵	10 ⁰⁵	9 ⁰⁰	...	arr. Napoli (Neapel) par.	...	7 ³⁰	14 ²⁰	21 ¹⁵	20 ²⁵
12 ²⁰	17 ³⁵	17 ³⁵	14 ¹⁰	...	par. Milano (Mailand) arr.	...	0 ³⁰	18 ¹⁵	14 ⁴⁵	14 ⁴⁵
15 ¹⁰	18 ⁴⁰	23 ⁵⁰	23 ⁵⁰	6 ⁰⁰	arr. Venezia (Venedig) par.	20 ⁰⁰	5 ³⁵	9 ¹⁰	11 ¹³	14 ⁰⁵
19 ⁴⁵	23 ⁵⁵	5 ⁵⁵	5 ⁵⁵	10 ⁴⁵	↓ Trieste par.	14 ²⁰	23 ²²	4 ⁴⁰	6 ⁰⁰	8 ³⁵
23 ⁵⁰	5 ³⁰	9 ⁵⁰	9 ⁵⁰	14 ³⁰		x10 ⁰⁵	19 ³⁰	23 ⁴⁵	...	5 ⁰⁰

Zeichenerklärung. — Explication des signes. † Via Cassel. ‡ Berlin Potsd. (Bhf.). * Via Mestre. * Mit Abgang in Frankfurt um 22³⁵. — Avec départ de Francfort à 22³⁵. † Via Sarzana. ‡ Sonn- und Feiertags. — Dimanches et fêtes générales. ‡ Nur an Werktagen. — Jours ouvrables seul. ‡ Via Ludwigshafen-Mainz. ‡ Via Darmstadt. ‡ Via Biblis-Goddelau-Erfelden. ‡ Vom 5. VI.—31. VIII. ‡ Ab Basel — au dép. de Bale v. 30. VI.—14. IX. ‡ Amsterdam W. P. ‡ Ab Amsterdam — au dép. d'Amsterdam v. 1. VII.—15. IX. ‡ Köln-Deutz. ‡ Vom 2. Juli bis u mit 1. Sept. — Du 2 juillet au 1^{er} sept.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.
Direkte Wagen. — *Voitures directes:* a I., II. Kl. Berlin-Basel-Milano-Ventimiglia (Basel ab — dép. 17¹⁰); I., II. Kl. Amsterdam-Genova (Amsterdam ab 15²⁴ vom 1. VII.—15. IX.; übrige Zeit Amsterdam ab 13⁴⁴, Basel an 6³⁸, ab 17¹⁰ — Amsterdam dép. 15²⁴ du 1. VII.—15. IX.; le reste du temps Amsterdam dép. 13⁴⁴, Basel arr. 6³⁸, dép. 17¹⁰); b I., II. Kl. Amsterdam-Roma (an — arr. 9⁰⁰); c I., II. Kl. Berlin-Frankfurt a. M.-Basel-Milano; d I.-II. Kl. Dortmund-Ventimiglia; e I., II. Kl. Amsterdam-Ventimiglia; e I., II. Kl. Ventimiglia-Amsterdam; f I.-II. Kl. Ventimiglia-Berlin; f I.-III. Kl. Milano-Berlin; g I., II. Kl. Roma-Amsterdam (Roma ab — dép. 21¹⁵); h I., II. Kl. Genova-Amsterdam bis 29. VI. und ab 15. IX. ab Basel Kol. 1); i I., II. Kl. Ventimiglia-Berlin. **Schlafwagen.** — *Wagons-lits:* Siehe Felder 360, 362 und 368 — voir cadres 360, 362 et 368. **Speisewagen.** — *Wagons-restaurants:* a Basel-Milano (ab 17¹⁰) und Luzern-Chiasso (an 14³⁸); b Basel-Milano; c Arth-Goldau-Chiasso; f Milano-Basel; g Chiasso-Arth-Goldau; h Milano-Basel; i Chiasso-Basel.

393. Deutschland-Italien über Schaffhausen, Friedrichshafen und Lindau-Bregenz-Gotthard.

393.

Allemagne-Italie via Schaffhouse,

	a	b	c	d		e	f	g					
...	...	7 ³⁰	...	17 ⁵⁵	ab Oslo	11 ³²	21 ⁵⁵	...	...	...	...	...	...
...	...	10 ¹⁶	...	21 ⁰⁰	Stockholm { via Basovita . . . }	8 ⁰⁷	18 ⁴⁹	...	...	...	...	...	...
...	...	23 ³⁵	...	10 ¹⁵	Kopenhagen	19 ⁰⁵	6 ¹¹	...	...	...	...	...	...
...	...	18 ⁵¹	...	+22 ⁰³	Berlin (Anh. Bhl.)	+7 ³⁹	9 ¹⁵	...	...	...	...	...	...
...	...	13 ⁵³ | 14 ¹⁸	...	+22 ⁴⁰	Dresden	+6 ⁵³	11 ³¹	...	...	...	...	...	...
...	...	8 ¹⁹ 45	...	+0 ⁴⁰	Leipzig	+4 ⁴⁸	17 ⁴¹	...	...	...	...	...	...
...	...	4 ⁰⁵	...	8 ²⁷	Würzburg	21 ⁰⁵	0 ¹⁰	...	...	...	...	...	...
...	...	7 ³⁸	...	12 ²³	Nürnberg	17 ¹⁵	20 ⁵⁷	...	...	...	...	...	...
...	...	7 ⁵⁴	...	15 ³³	an { Stuttgart 325 }	14 ²⁸	20 ³⁸	...	...	...	...	...	...
...	...	12 ²⁰	...	21 ⁰³	ab { Schaffhausen (Zoll) 223 }	9 ³²	15 ²⁶	...	...	...	...	...	...
...	...	12 ³⁵	...	21 ³⁰	ab { Schaffhausen (Zoll) 223 }	9 ¹²	15 ⁰⁹	...	...	...	...	...	...
...	...	13 ²⁵	...	22 ³⁰	an Zürich (Bbl.)	8 ¹⁰	14 ¹⁰	...	...	...	...	...	...
...	...	+10 ⁴⁵	+20 ⁵⁴	+22 ⁰³	ab Berlin (Anh. Bhl.)	+7 ³⁹	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 ¹⁶	20 ⁰⁰	+22 ⁴⁰	Dresden	+6 ⁵³	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8 ¹² 10	23 ³⁰	+0 ⁴⁰	Leipzig	+4 ⁴⁸	...	...	...	...	...	...	...
...	...	19 ²⁹	5 ³⁵	8 ²⁷	Nürnberg	21 ⁰⁵	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3 ⁵⁹	10 ⁴⁵	15 ⁴¹	Ulm 339	14 ⁴²	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 ¹⁸	12 ³⁴	17 ²⁰	an { Friedrichshafen (Zoll) }	12 ⁴⁸	...	...	...	...	...	...	...
...	...	7 ³⁰	13 ²⁰	18 ¹⁵	ab { Friedrichshafen (Zoll) }	12 ⁴⁸	...	...	...	...	...	...	...
...	...	8 ¹⁵	14 ¹⁰	19 ⁰⁰	an { Romanshorn (Zoll) }	11 ²⁵	...	...	...	...	...	...	...
...	...	9 ⁰⁰	14 ⁵⁰	19 ⁵³	ab { Romanshorn (Zoll) }	10 ²²	...	...	...	...	...	...	...
...	...	11 ³⁰	16 ¹⁹	22 ³⁶	an Zürich (Bbl.)	8 ⁴⁵	...	...	...	...	...	...	...
...	...	+10 ⁴⁵	+20 ³⁰	+22 ⁰³	ab Berlin (Anh. Bhl.)	+7 ³⁹	...	...	...	...	...	...	...
...	...	+11 ⁴⁵	+22 ¹¹	+0 ⁴⁰	Leipzig	+4 ⁴⁸	...	...	...	...	...	...	...
...	...	+10 ⁴⁷	+20 ²⁴	+22 ⁴⁰	Dresden	+6 ⁵³	...	...	...	...	...	...	...
...	...	19 ²⁸	5 ⁰⁴	8 ³⁵	Nürnberg via Augsburg	20 ⁵⁰	...	...	...	...	...	...	...
...	...	22 ⁴⁰	7 ⁵⁵	13 ⁰⁰	München (Bbl.) 333	15 ⁰⁰	...	...	...	...	...	...	...
...	...	2 ⁴⁰	12 ¹⁵	16 ⁵⁵	an { Lindau (Zoll) }	10 ⁵⁵	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3 ¹⁵	12 ⁴⁵	17 ²⁴	ab { Lindau (Zoll) }	10 ²²	...	...	...	...	...	...	...
...	14 ⁰⁵	...	an { Romanshorn (Zoll) . . . . . }	...	...	...	...	...	...	...	...
...	14 ⁵⁰	...	ab { Romanshorn (Zoll) . . . . . }	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	3 ⁵⁰	...	18 ⁰⁰	an { St. Margrethen (Zoll) 248 }	9 ⁴⁵	...	...	...	...	...	...	...
...	...	4 ¹⁵	...	18 ²⁰	ab { St. Margrethen (Zoll) 248 }	9 ³²	...	...	...	...	...	...	...
...	...	6 ⁵⁰	...	20 ³⁶	an Zürich (Bbl.)	7 ¹⁷	...	...	...	...	...	...	...
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
...	8 20	13 40	16 30	22 57	ab Zürich (Hbl.) 213	an	5 22	14 00	20 57	...	...	...
...	11 49	17 14	20 15	2 29	arr. Bellinzona 577 138	par.	1 38	10 21	17 29	...	...	...
...	12 57	18 24	21 30	3 42	arr. Chiasso (Dogana) 313	par.	0 25	9 07	16 20	...	...	...
...	13 42	19 03	22 05	4 33	par. Chiasso (Dogana) 313	arr.	23 45	8 32	15 50	...	...	...
...	14 47	20 07	23 15	5 43	arr. Milano (Mailand)	par.	22 05	7 00	14 30	...	...	...
...	16 00	20 45	...	6 50	par. Milano (Mailand)	arr.	21 55	↑	11 55	...	...	...
...	18 40	23 33	↓	10 00	arr. Torino (Turin)	par.	17 20	↑	9 30	...	...	...
...	15 30	20 35	23 40	6 20	par. Milano (Mailand)	arr.	21 55	5 15	11 25	14 40	...	...
...	18 45	23 45	4 05	9 25	arr. Genova (Genoa)	↑	18 45	0 35	9 30	11 05	...	...
...	22 54	5 46	9 46	13 51	San Remo	↑	14 22	19 32	4 31	7 01	...	...
...	...	9 10	13 10	17 00	Nice (Nizza)	↑	11 35	15 20	0 20	...	...	...
...	7 20	10 45	...	19 05	↓ Roma (Rom)	↓	8 25	11 55	20 15	21 45	...	...
...	12 20	17 35	...	24 00	arr. Napoli (Napoli)	par.	3 25	7 15	14 45	14 45	...	...
...	15 15	20 25	21 15	6 15	par. Milano (Mailand)	arr.	15 20	21 45	6 35	9 00	9 35	...
...	19 00	23 50	*	9 40	arr. Bologna	↑	11 00	17 25	1 10	*	5 45	...
...	12 20	16 45	*	...	Brindisi	↑	16 15	...	5 24	*	12 20	...
...	23 45	4 14	*	13 12	Firenze (Florens)	↑	...	13 33	21 00	*	1 58	...
...	7 25	10 05	9 00	18 55	↓ Roma (Rom)	↓	...	7 30	14 20	21 15	20 25	...
...	12 20	17 35	14 10	24 00	arr. Napoli (Napoli)	par.	...	0 30	8 55	14 45	14 45	...
...	15 10	...	...	23 50	par. Milano (Mailand)	arr.	20 00	5 35	14 05	...	...	...
...	19 45	...	...	5 55	arr. Venezia (Venedig)	↑	14 20	23 22	8 35	...	...	...
...	23 50	...	...	9 50	Trieste	par.	*10 05	19 30	5 00	...	...	...

Zeichenerklärung. — Explication des signes. × Via Mestre. * Via Stuttgart. ÷ Via Probstzella. † Via Halle.
 X Via Corbetha. * Via Sarzana † Via Hof. ‡ Bis 2. Juli tägl.; ab 3. Juli je Dienstag, Donnerstag und Samstag bis auf weiteres — Jusqu'au
 2 juillet journellement; dès le 3 juillet chaque mardi, jeudi et samedi jusqu'à nouvel avis.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.
Direkte Wagen. — *Voitures directes:* b I.-II. Kl. Berlin-Stuttgart-Schaffhausen-Zürich-Milano-Pisa-Roma; II. Kl. Berlin-Milano;
 d I.-II. Kl. Stuttgart-Schaffhausen-Zürich-Milano-Ventimiglia; e I.-III. Kl. Ventimiglia-Milano-Zürich-Schaffhausen-Stuttgart; f I.-II. & III. Kl.
 Milano-Zürich-Schaffhausen-Stuttgart-Berlin.

Schlafwagen. — *Wagons-lits:* Siehe Nr. 364 und 868 — voir nos 364 et 363.

Speisewagen. — *Wagons-restaurants:* a Arth-Goldau-Milano; b Arth-Goldau-Milano; c Arth-Goldau-Chiasso; f Milano-Arth-Goldau;
 g Chiasso-Arth-Goldau.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen.

(Seiten 20 und 21.)

Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants.

(Pages 20 et 21.)

Direkte Wagen. — Voitures directes.

- | | |
|--|---|
| <p>d I.-II. Kl. Chur-Ostende (I. VII.—10. IX.; Chur ab — dep. 11³⁴).</p> <p>f I.-II. Kl. Genève-Delémont-Basel-Ostende; I.-II. Kl. Ventimiglia-Ostende.</p> | <p>g I.-II. Kl. Ostende-Basel-Delémont-Genève; I.-II. Kl. Ostende-Ventimiglia</p> <p>i I.-II. Kl. Ostende-Chur (I. VII.—10. IX.).</p> |
|--|---|

Schlafwagen. — Wagons-lits.

- | | |
|---|--|
| <p>d Basel-Ostende.</p> <p>e Basel-Bruxelles.</p> <p>f Luzern-Ostende (ab — dep. 120⁴⁰; verkehrt vom 11. VII.—10. IX., die übrige Zeit nur ab Basel; ist für Reisende II. Kl. zugänglich. — Circule du 11 VII au 10 IX, le reste du temps au départ de Bâle seulement; est accessible aux voyageurs de II^e cl.).</p> | <p>g Ostende-Luzern (an — arr. 9¹⁰; verkehrt vom 10. VII.—9. IX., übrige Zeit nur Basel; ist für Reisende II. Kl. zugänglich. — Circule du 10 VII—9 IX, le reste du temps jusqu'à Bâle seulement est accessible aux voyageurs de II^e cl.)</p> <p>h Bruxelles-Basel.</p> <p>i Ostende-Basel.</p> |
|---|--|

Speisewagen. — Wagons-restaurants.

- | | |
|--|--|
| <p>a Montreux-Lausanne; Interlaken-Bern (vom 2. VII.—15. IX.); Spiez-Bern.</p> <p>d Montreux-Lausanne; Chur-Zürich (ab 11³⁴; vom 1. VII.—15. IX.; (Innsbruck)-Sargans-Zürich (vom 5.-30. VI. & 16.-30. IX.); Zürich-Basel (an 19⁰⁹); Chiasso-Arth-Goldau.</p> <p>e (Salzburg)-Sargans-Basel; Milano-Basel (an — arr. 20²⁹).</p> <p>f Genève-Biel; Chur-Basel (an 22²⁴ & 122⁴⁵); Lugano-Basel (an 122¹⁸).</p> | <p>g Biel-Lausanne; Lausanne-Genève (arr. 13⁰⁷); Bern-Spiez (an 11²⁰; vom 5. VI - 1. VII. & 16.—30. IX.); Basel-Milano (ab 17¹⁰); Basel-Luzern (ab 7³³).</p> <p>h Lausanne-Genève (arr. 13⁰⁷); Bern-Spiez (an 11²⁰; vom 5. VI.-1. VII. & 16.-30. IX.); Basel-Olten; Basel-Chur; Luzern-Lugano.</p> <p>i Bern-Interlaken (an 16³⁵; vom 2. VII.-15. IX.); Olten-Bern; Basel-Zürich; Zürich-Sargans (vom 5.—30. VI. & 16.—30. IX.); Basel-Milano.</p> |
|--|--|

387. London-Oesterreich und Balkanländer über Frankreich und Belgien-Basel-Arlberg.

Direkte Wagen mit dem Ausland usw.

(Seiten 54 und 55.)

Voitures directes avec l'étranger, etc.

(Pages 54 et 55)

Direkte Wagen. — Voitures directes :

- | | |
|---|---|
| <p>c III. Kl. Paris-Basel-Wien-West; I.-II. Kl. Paris-Basel-Wien-Budapest.</p> <p>d I.-III. Kl. Paris-Basel-Zürich-Buchs-Wien-West; I.-II. Kl. Boulogne-Laon-Basel-Salzb. (Boulogne ab — dep. 18⁰⁷; vom 10. VII. bis 10. IX.).</p> | <p>e III. Kl. Wien-West-Basel-Paris; I.-II. Kl. Budapest-Wien-Basel-Paris.</p> <p>g I.-III. Kl. Wien-West-Basel-Paris; I.-II. Kl. Salzburg-Basel-Laon-Boulogne (Basel ab — dep. 122¹⁷; vom 10. VII bis 10. IX.).</p> |
|---|---|

Schlafwagen. — Wagons-lits :

- | | |
|---|--|
| <p>c und e Zürich-Wien-West-Basel.</p> <p>b und f Zürich-Wien-West-Zürich (für Reisende II. Kl. zugänglich — accessible aux voyageurs de II^e cl.).</p> | <p>d und g täglich Paris-Basel-Zürich-Buchs-Wien-West und umgekehrt — journallement Paris-Bâle-Zürich-Buchs-Vienne et vice-versa (für Reisende II. Kl. zugänglich — accessible aux voyageurs de II^e cl.).</p> |
|---|--|

Speisewagen. — Wagons-restaurant :

- | | |
|--|---|
| <p>a Paris-Wien.</p> <p>b Basel-Innsbruck.</p> <p>c Basel-Zürich.</p> <p>d Basel-Salzburg.</p> | <p>f Innsbruck-Zürich.</p> <p>g Salzburg-Basel.</p> <p>h Wien-Paris.</p> |
|--|---|

Bestimmungen für die Benützung des Simplon-Orient-Expresszuges sowie des Schweiz-Arlberg-Wien-Expresszuges und dessen Abzweigungen nach dem Berner Oberland und dem Engadin.

Im Simplon-Orient-Express ist nur eine beschränkte Anzahl von Plätzen vorhanden. Für dessen Benützung haben die Reisenden neben Billetten I. Klasse mit Schnellzugszuschlag besondere Zuschlagsbillette für Schlafwagen zu lösen.

Für die Benützung des „Schweiz-Arlberg-Wien-Express und seiner Abzweigungen“ haben die Reisenden neben Billetten I. Klasse mit Schnellzugszuschlag oder gegebenenfalls neben den für den Verkehr mit dem Ausland bestehenden Luxuszugsbilletten besondere Zuschlagsbillette für Schlafwagen zu lösen.

Die Zuschlagsbillette können, gegen Entrichtung einer Bestellgebühr, bei den Agenturen der Internationalen Schlafwagengesellschaft vorausbestellt werden.

Kollektivbillette für Gesellschaften und Schulen haben in diesen Zügen keine Gültigkeit.

Conditions pour l'utilisation du „Simplon-Orient-Express“, du „Suisse-Arlberg-Vienne-Express“ et de ses branches vers l'Oberland bernois et l'Engadine.

Le train Simplon-Orient-Express ne comprend qu'un nombre restreint de places. Pour l'utilisation de ce train, les voyageurs doivent se munir, indépendamment de billets de 1^{re} classe avec surtaxe pour train direct, de billets de supplément pour wagons-lits.

Pour l'utilisation du „Suisse-Arlberg-Vienne-Express“ et de ses branches, les voyageurs doivent se munir, indépendamment de billets de 1^{re} classe avec surtaxe pour trains directs ou, le cas échéant, de billets pour trains de luxe en trafic avec l'étranger, de billets de supplément spéciaux pour wagons-lits.

Les billets de supplément peuvent être commandés à l'avance auprès des agences de la Compagnie internationale des wagons-lits, moyennant paiement d'une finance d'inscription.

Les billets collectifs pour sociétés et écoles ne sont pas valables dans ces trains.

Condizioni per l'utilizzazione dei treni Simplon-Orient-Express e Orient-Express.

I treni Simplon-Orient-Express e Orient-Express hanno solo un numero limitato di posti. I biglietti collettivi per comitive (società) e scuole non sono validi in questi treni. Per il „Simplon-Orient-Express“ i viaggiatori devono provvedersi, oltre che di biglietti di I classe con supplemento per treni diretti, di biglietti di supplemento per carrozze a letti.

Per l'utilizzazione dell' „Orient-Express“ i viaggiatori devono provvedersi oltre che di biglietti di I classe con supplemento per treni diretti (servizio interno svizzero), o di biglietti per treni di lusso esistenti in servizio coll'estero, di biglietti speciali per carrozze a letti.

I biglietti di supplemento possono essere ordinati in precedenza presso le agenzie della Compagnia internazionale delle carrozze a letti, dietro versamento di una tassa d'ordinazione.

Schweiz. Auskunfts- u. Verkehrsbureaux.

Auskunfts-bureaux der Schweiz. Bundesbahnen im Ausland.

*Bureaux de renseignements des Chemins de fer fédéraux
à l'étranger.*

**Uffici d'informazioni delle Strade ferrate federali
all'estero.**

Paris: Agence officielle des Chemins de fer fédéraux,
37, Boulevard des Capucines.

Fahrkartenverkauf. — *Vente de billets.* — Vendita di biglietti.

London: Official Agency of the Swiss Federal Railway
11b, Regent Street, Waterloo Place, S. W. 1.

Fahrkartenverkauf. — *Vente de billets.* — Vendita di biglietti.

Berlin: Agentur der Schweiz. Bundesbahnen,

Unter den Linden 57/58, N. W. 7.

Fahrkartenverkauf. — *Vente de billets.* — Vendita di biglietti.

Wien: Schweizer Verkehrsbureau,

Schwarzenbergplatz 18.

Fahrkartenverkauf. — *Vente de billets.* — Vendita di biglietti.

New York: Official Agency of the Swiss Federal Railroads,
241, Fifth Avenue.

Fahrkartenverkauf. — *Vente de billets.* — Vendita di biglietti.

Cairo: Enquiry Office for Travel in Switzerland,
Shepherd's Hotel.

Offizielle Verkehrsbureaux in der Schweiz.

Bureaux officiels de renseignements en Suisse.

Uffici ufficiali d'informazioni in Svizzera.

Aarau	Genève (Genl)	Meggen	Speicher
Adelboden	Gersau	Meiringen	Spiez
Aldorf	Glarus	Montana	Stein a. Rh.
Andermatt	Glion	Montreux	Sumiswald-Grünen
Appenzell	Grindelwald	Morschach	Tarasp
Arosa	Gstaad	Mürren	Territet
Baden	Heiden	Neuchâtel (Jeneburg)	Tenfen
Basel (Bâle)	Horgen	Neuhausen	Thun
Beckenried	Ilanz	Olten	Thusis
Bellinzona	Interlaken	Pontresina	Trogen
Bern (Berne)	Kandersteg	Poschiamo	Vevey
Bex	Klosters	Ragaz	Vitznau
Biel (Bienna)	La Chaux-de-Fonds	Rapperswil	Vulpera
Brig (Briga)	Langnau	Rheinfelden	Wädenswil
Brunnen	Lausanne	Richterswil	Wallenstadt
Burgdorf	Lauterbrunnen	Rorschach	Weesen
Cevio	Le Locle	Samaden	Weggis
Château-d'Oex	Lenzburg	Sarnen	Wengen
Chebres	Le Pont	Schaffhausen	Winterthur
Chur (Coire)	Leysin (Vaud)	Schuls	Yverdon
Davos	Lichtensteig	Schwyz	Zermatt
Delémont	Locarno	Solothurn (Soleure)	Zug
Einsiedeln	Lugano	Ste-Croix	Zürich
Engelberg	Lungern	St. Gallen (St-Gall)	Zweisimmen
Flims	Luzern (Luzerne)	St-Imier	
Fribourg (Freiburg)	Martigny	St. Moritz (Engadln)	

Schweiz. Verkehrszentrale — Office suisse du Tourisme —

Ufficio svizzero del turismo

Zürich & Lausanne.