

III. Abteilung 351—400

Internationale Zugsverbindungen

III^{me} Partie 351—400

Correspondances internationales

Parte III 351—400

Corrispondenze internazionali

Allgemeine Bemerkungen. — Observations générales.
Avvertenze generali.

Die Züge, in denen nicht alle drei Wagenklassen geführt werden, sind auf der linken Seite vor den Verkehrsziffern durch besondere Linien gekennzeichnet, nämlich:

Les trains qui n'ont pas les trois classes de voitures sont indiqués, à gauche des chiffres des heures, par des lignes spéciales, savoir:

I treni che non hanno le tre classi sono indicati con linea speciale a sinistra delle cifre delle ore, cioè:

bedeutet, dass der Zug nur Schlafwagen 1. Klasse führt, z. B.:	|| 7 ¹⁰
<i>signifie que le train n'a que des wagons-lits de 1^e classe, p. ex.:</i>	
significa che il treno ha solo carrozze-letti di 1 ^a cl., p. es.:	|| 7 ¹⁰
bedeutet, dass der Zug nur Schlafwagen 1. u. 2. Kl. führt, z. B.:	
<i>signifie que le train n'a que des wagons-lits de 1^e et 2^e cl., p. ex.:</i>	|| 7 ¹⁰
significa che il treno ha solo carrozze-letti di 1 e 2 cl., p. es.:	
bedeutet, dass der Zug nur 1. und 2. Klasse führt, z. B.:	|| 7 ¹⁰
<i>signifie que le train n'a que la 1^e et la 2^e classe, p. ex.:</i>	
significa che il treno ha solo carrozze di 1 e 2 cl., p. es.:	

Die Ziffern neben den Stationsnamen verweisen auf die Fahrpläne der Abteilungen I und II des amtlichen schweiz. Kursbuches.

Les chiffres placés à côté des noms de stations renvoient aux numéros des horaires des parties I et II de l'indicateur officiel suisse.

Le cifre apposte ai nomi delle stazioni rimandano ai numeri degli orari delle parti I e II dell'orario ufficiale svizzero.

Die Hinweiszeichen, Buchstaben und Ziffern sind auf der Seite, auf welcher sie verwendet werden, erklärt.

L'explication des signes de renvoi, des lettres et des chiffres se trouve à la page même où ils sont employés.

La spiegazione degli segni di rinvii, delle lettere e degli numeri si trova sulla pagina stessa dove sono impiegati.

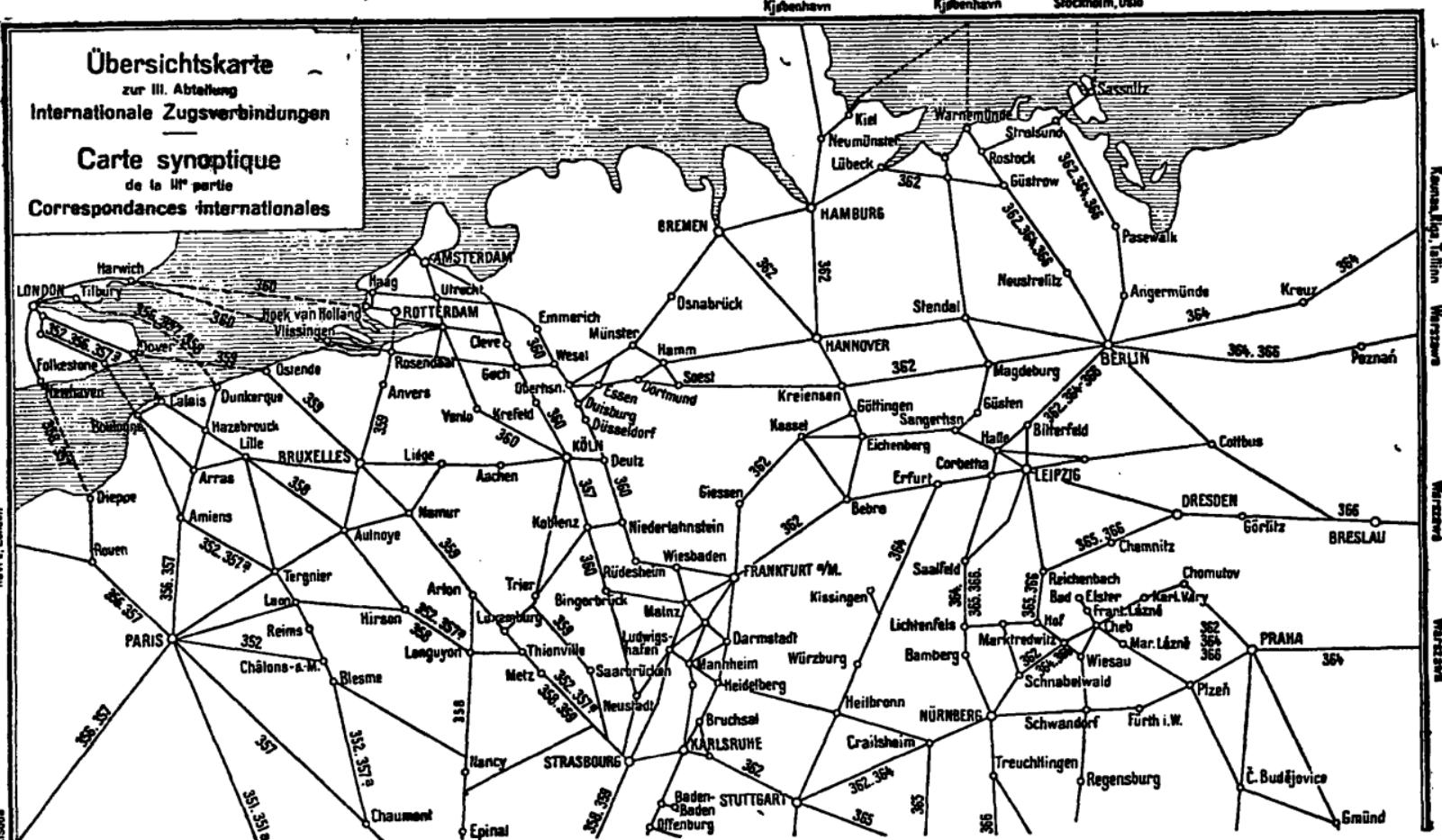
Für die Richtigkeit der Verkehrszeiten der fremden Anschlüsse und für die Einhaltung dieser Anschlüsse wird keine Garantie übernommen.

Il n'est assumé aucune responsabilité pour la correspondance avec les chemins de fer étrangers et l'exacititude des heures de ces correspondances n'est pas garantie.

Non si assume nessuna responsabilità per l'esattezza degli estremi di circolazione dei treni esteri corrispondenti e per le coincidenze.

Übersichtskarte
zur III. Abteilung
Internationale Zugsverbindungen

Carte synoptique
de la III^e partie
Correspondances internationales





Inhaltsverzeichnis — Table des matières

Platzreservierung, Zoll- & Passkontrolle — Service de garde-places, contrôle des passeports et formalités de douane Seiten — pages 5—6

Zugsverbindungen von und nach der Schweiz:

Correspondances de trains de et pour la Suisse:

Trains de luxe «Simplon-Orient-Express» et «Taurus-Express» (London-)Paris-Lausanne-Milano-Trieste-Bucaresti, Beograd-Nis-Athènes et Istanbul-Ankara, Halep-Kahire (Le Caire) et Basra	Nr.
	Nos
Train direct «Direct-Orient» (London)-Paris-Lausanne- & (London)-Bruxelles-Basel-Gothard-Milano-Trieste-Bucaresti, Beograd-Athènes & Istanbul	351
Luxuszug — Train de luxe «Arlberg-Orient-Express» (London-)Calais-Paris-Basel-Buchs-Innsbruck-Wien-Budapest-Bucaresti-(Orient)	351a
Luxuszug — Train de luxe «Engadin-Express» Paris & (London-)Boulogne-Laon-Basel-Zürich-Chur-St. Moritz	352
Luxuszug — Train de luxe «Oberland-Express» Paris & (London-)Boulogne-Laon-Delle-Interlaken	352a
Luxuszug — Train de luxe «Gothard-Pullman-Express» Paris-Basel-Luzern & Zürich-Arth-Goldau-Chiasso-Milano, Paris-Interlaken	352a
Bestimmungen betr. die Benützung dieser Luxuszüge	{ Seite 79 — page 79
Conditions pour l'utilisation de ces trains de luxe	
Expresszug «Rheingold». Hoek van Holland- & Amsterdam-Köln-Basel-Zürich und Luzern	353
Train Pullman «Edelweiss» Amsterdam-Bruxelles-Basel-Zürich und Luzern	353a
Schlafwagenzüge Berlin- und Holland Schweiz	353b
Suisse-Midi de la France-Espagne et Portugal via Genève-Lyon	355
» -France-Londres et Espagne-Portugal via Vallorbe ou Verrières-Frasne	356
» -France-Londres et Espagne-Portugal via Delle et Bâle-Belfort	357
» -Londres via Bâle et Delle-Belfort-Laon	357a
» -Londres via Bâle-Strasbourg-Lille-Dunkerque ou Calais/Boulogne	358
» -Strasbourg-Sarre-Pays rhénans-Belgique-Pays-Bas et Londres via Bâle	359
Schweiz-Karlsruhe-Köln-Niederlande und London	360
» -Deutschland-Tschechoslowakei und Skandinavien über Basel-Karlsruhe	362
Gotthard und Ostschweiz-Deutschland-Holland über den Schwarzwald	363
Schweiz-Deutschland-Tschechoslowakei-Polen u. Skandinavien üb. Schaffh.-Stuttg.	364
» -Deutschland über Friedrichshafen-Ulm	365
» -Deutschland-Tschechoslowakei-Oesterreich-Ungarn u. Balkanst. üb. Lindau	366
» -Oesterreich-Trentino-Tschechoslowakei-Polen-Ungarn und Balkanländer über St. Margrethen und Buchs	367
» -Italien und Südfrankreich via Gotthard	368
Suisse occidentale-Italie et Midi de la France via Simplon	369
Suisse-Italie et Midi de la France via Lötschberg-Simplon	370

Zugsverbindungen im Transit durch die Schweiz:

Correspondances de trains en transit par la Suisse:

Niederlande-Deutschland und Belgien-Frankreich über Basel-Genf	385
Pays-Bas-Allemagne et Belgique-Midi de la France via Bâle-Genève	385
Deutschland und Ungarn-Oesterreich-Südfrankreich über Zürich-Genf	386
Allemagne et Hongrie-Autriche-Midi de la France via Zurich-Genève	386
London-Oesterreich und Balkanländer über Frankreich & Belgien-Basel-Arlberg	387
Londres-Autriche et Etats des Balkans par la France et la Belgique-Bâle-Arlberg	387
London- und Frankreich-Italien- und Balkanstaaten via Simplon	388
Londres et France-Italie et Etats des Balkans via Simplon	388
London-Frankreich-Italien über Lötschberg-Simplon	389
Londres-France-Italie via Lötschberg-Simplon	389
London-Frankreich-Italien über Basel-Gotthard	390
Londres-France-Italie via Bâle-Gotthard	390
London-Holland & Belgien-Italien über Basel-Gotthard	391
Londres-Hollande & Belgique-Italie via Bâle-Gotthard	391
London-Holland- & Belgien-Italien über Basel-Lötschberg-Simplon	392
Londres-Hollande- & Belgique-Italie via Bâle-Lötschberg-Simplon	392
Deutschland-Italien über Basel-Gotthard	393
Allemagne-Italie via Bâle-Gotthard	393
Deutschland-Italien über Basel-Lötschberg-Simplon	394
Allemagne-Italie via Bâle-Lötschberg-Simplon	394
Deutschland-Italien über Schaffhausen, Friedrichshafen u. Lindau-Gotthard	395
Allemagne-Italie via Schaffhouse, Friedrichshafen et Lindau-Gotthard	395

Schweizerische Auskunfts- & Verkehrsburäaux { Seite - page 80
Bureaux de renseignements }

Platzreservierung.

1. Sitzplätze 1., 2. und 3. Klasse können in allen von der Schweiz nach dem Ausland verkehrenden direkten Wagen reserviert werden. Die Reservierung kann ab allen schweizerischen Haltestationen der betreffenden Züge erfolgen.
2. Bestellungen von Platzkarten werden von allen Bahnstationen und Reiseagenturen entgegengenommen. Die Bestellung kann mündlich, schriftlich, telephonisch oder telegraphisch erfolgen.
3. Die Platzreservierung ist beschränkt auf die Strecke, für welche der betreffende Reisende beim Antritt der Fahrt einen gültigen Fahr- ausweis vorzuweisen vermag. Bei der Bestellung der Platzkarte ist kein Fahrausweis vorzulegen.
4. Die Vormerkgebühr beträgt für jeden einzelnen Platz 1 Fr. Allfällige Spesen, Porti, Telephon- und Telegraphengebühren werden gesondert verrechnet. Die Vormerkgebühr ist bei Entgegennahme der Platzkarte zu bezahlen.
5. Ein Anspruch auf Reservierung von Plätzen steht den Reisenden nur soweit zu, als reservierbare Plätze verfügbar sind.
6. Die internationalen Wagenläufe, für welche Platzbestellungen entgegengenommen werden, können auf allen Stationen und Reiseagenturen erfragt werden.

Schlafplätze im Verkehr Frankreich-Schweiz-Frankreich.

1. Im direkten schweizerisch-französischen Verkehr stehen den Reisenden in beschränkter Zahl gewöhnliche Schlafplätze ohne Wäsche (Couchettes) zur Verfügung.
Die Wagen, in welchen solche Schlafplätze zur Verfügung stehen, sind im Verzeichnis der durchlaufenden Personenwagen näher bezeichnet.
2. Für jeden Schlafplatz wird ausser dem Fahrpreis 1. Klasse eine besondere Zuschlagstaxe erhoben, und zwar für die angegebenen Strecken.
Die Zuschlagstaxe für die schweizerische Strecke beträgt 5 Rp. für den Tarifkilometer, mindestens Fr. 1.50 für den Platz.
3. Hinsichtlich der Vorausbestellung und Reservierung dieser Schlafplätze gelten die nämlichen Vorschriften wie für die Reservierung der gewöhnlichen Plätze.

Zoll- und Passkontrolle.

Die Zoll- und Passkontrolle in den internationalen Schnellzügen von und nach der Schweiz findet in der Regel im Zuge statt. Bei einzelnen Zügen und Grenzübergängen wird jedoch das eingeschriebene Gepäck im Revisionssaal zollamtlich abgefertigt. Für nähere Auskunft wende man sich an das Zugpersonal.

Es wird besonders darauf aufmerksam gemacht, dass einzelne Staaten noch eine Ausfuhrkontrolle durchführen. Reisende mit direkt nach schweizerischen Stationen eingeschriebenem Gepäck haben sich stets auf den Grenzstationen zu vergewissern, dass ihr Gepäck nicht durch das ausländische Zollamt zurückgehalten wird.

Service de garde-places.

1. Des places de 1^{re}, de 2^e et de 3^e classes peuvent être réservées dans toutes les voitures directes partant de la Suisse pour l'étranger. Les places peuvent être retenues au départ de toutes les gares d'arrêt du train entrant en considération.
2. Les commandes de places sont reçues par toutes les gares et agences de voyages. Les commandes peuvent avoir lieu verbalement, par écrit, par téléphone ou par télégramme.
3. Les places ne peuvent être réservées que pour les parcours pour lesquels les voyageurs sont à même de présenter au début du voyage un titre de transport valable. Lors de la commande des places, la présentation d'un titre de transport n'est pas exigée.
4. Le droit d'inscription est fixé à fr. 1 par place. Le cas échéant, les frais spéciaux, les frais de port, ainsi que ceux de téléphone ou de télégramme sont portés en compte. Le droit d'inscription de fr. 1 doit être acquitté lors de la remise du ticket garde-place.
5. Les voyageurs n'ont le droit d'exiger qu'on leur réserve une place que dans la mesure où de telles places (pouvant être réservées) sont disponibles.
6. Toutes les gares et agences de voyages sont en mesure de renseigner les voyageurs quant aux services internationaux directs pour lesquels des places peuvent être retenues.

Places de couchettes en trafic France-Suisse-France.

1. En trafic direct franco-suisse, il est mis à la disposition des voyageurs, en nombre limité, des places de couchettes ordinaires sans literie.
Les voitures dans lesquelles il y a des places de couchette à disposition sont indiquées dans la nomenclature des voitures directes.
2. Pour chaque place de couchette il est perçu, outre le prix ordinaire d'un billet de 1^{re} classe, un supplément spécial et cela pour les parcours indiqués.
Le supplément s'élève à 5 cts. par kilomètre de tarif avec un minimum de perception de fr. 1.50 par place.
3. En ce qui concerne la commande et la location des places de couchettes ce sont les mêmes prescriptions que pour les places ordinaires qui sont applicables.

Contrôle des passeports et formalités de douane.

Le contrôle des passeports et les formalités de douane pour les trains directs internationaux sont, en règle générale, effectués dans les trains mêmes. Toutefois, pour certains trains et dans certaines gares frontières, les bagages enregistrés sont revisés dans la salle de douane. Pour de plus amples renseignements les voyageurs sont priés de s'adresser au personnel des trains.

Les voyageurs sont spécialement rendus attentifs au fait que certains Etats font encore un contrôle à la sortie du pays. Les voyageurs dont les bagages sont enregistrés directement pour une gare suisse doivent toujours s'assurer à la gare frontière que leurs bagages ne sont pas retenus par la douane étrangère.

351. Simplon-Orient- & Taurus-Express.

Simplon-Orient- & Taurus-Express

(Wagons-lits 1^e & 2^e cl. et wagon-restaurant)

Ankara

London-Paris-Bucuresti, Athènes & Istanbul-

Halep-Le Caire & -Bagdad

10 ⁴⁵	dép. London (U.K.)	arr. Calais (Marit.)	19 ¹⁵
14 ⁵⁰			15 ¹⁵
19 ⁰⁰	arr. Paris P.L.M.	dép. arr.	10 ⁴⁵
20 ⁴⁰	dép. Paris P.L.M.	arr.	8 ⁴⁵
1 ⁰²	↓ Dijon	arr.	4 ⁰¹
4 ²⁰	arr. Vallorbe (M)	dép.	1 ²⁵
5 ⁰⁵	dép. Vallorbe (M)	arr.	0 ⁵⁵
5 ⁴⁴	arr. Lausanne-Gen.	dép.	23 ⁵⁵
7 ⁵⁵	arr. Genève Gen.	dép.	22 ⁰⁵
4 ⁴⁵	dép. Genève Gen.	arr.	0 ²⁷
5 ⁵⁰	dép. Lausanne-Gen	arr.	23 ³²
6 ⁰⁵	arr. Vevey	↑	23 ¹⁴
6 ¹⁴	↓ Montreux	↑	23 ⁰⁵
7 ⁰⁵	Sion	↑	22 ⁰⁵
7 ⁵⁵	Brig (Brig)	↓	21 ²⁷
8 ⁴⁷	arr. Domodossola (M)	par	20 ²⁵
9 ⁴⁵	arr. Baveno	par	20 ⁰⁵
9 ⁵¹	↓ Stresa (Bormio)	↑	19 ²³
9 ⁴⁰	arr. Arona	↑	19 ¹⁵
10 ⁰¹	arr. Milano Centrale	par	18 ⁴⁷
11 ²⁵	par.	arr.	17 ²⁵
11 ⁴⁷	arr. Venezia S. L.	par	17 ⁰⁰
15 ⁵⁰	arr. Trieste (Ostir.)	par	12 ⁴⁰
18 ⁵⁵	arr. Ljubljana gl. l.	↑	9 ³⁰
23 ²⁵	arr. Zagreb gl. l.	↓	5 ²⁴
22 ⁵⁵	arr. Vinkovci gl. l.	dép.	2 ²⁵
7 ²⁷	dép. Vinkovci	arr.	21 ²²
8 ⁰²	arr. Bucuresti Nord (R.R.)	dép.	20 ⁴⁰
6 ⁰⁵	dép. Vinkovci	arr.	23 ⁰⁰
7 ⁴²	dép. Vinkovci	arr.	21 ⁰²
10 ¹⁰	arr. Beograd	dép.	18 ³⁴
10 ³⁵	dép. Beograd	arr.	18 ⁰⁵
15 ⁰⁰	arr. Niš	dép.	13 ⁴⁴
15 ¹²	arr. Salonique (Grec.)	dép.	6 ²⁰
17 ³⁵	↓ Athènes (Grec.)	↑	6 ¹³
19 ⁵⁵	↓ Sofia (Bulg.)	↑	10 ⁴⁰
12 ⁰⁰	arr. Istanbul (G)	dép.	17 ³⁵
19 ⁰⁴	dép. Haydarpasa	arr.	9 ⁰⁵
2 ²¹	arr. Eskisehir	dép.	1 ²⁵
9 ⁰²	arr. Ankara	↑	19 ⁰⁰

Taurus-Express

18 ⁰⁵	dép. Haydarpasa	arr. Halep	12 ⁰⁰
20 ⁴⁰	arr. Adana	dép.	6 ¹⁰
7 ⁰⁰	arr. Halep	dép.	19 ¹⁵
7 ⁴⁰	dép. Halep	arr.	18 ⁴⁰
18 ⁰⁵	arr. Rayak	dép.	11 ¹⁵
19 ¹⁰	↓ Beyrut (L)	↑	8 ⁰⁰
17 ³⁰	↓ Hayfa (Israël)	↑	10 ¹⁵
22 ³⁰	arr. Kahire (Égypte)	dép.	18 ⁰⁰
9 ⁰⁰	dép. Halep	arr.	16 ³⁰
5 ²⁰	arr. Nasibin	dép.	20 ⁰⁰
15 ³⁰	↓ Musul (L)	↑	9 ⁰⁰
15 ⁰⁰	Kerkuk (L)	↑	9 ⁰⁰
5 ⁴⁵	↓ Bagdad	↑	20 ⁰⁰
7 ⁰⁰	arr. Baara	dép.	21 ⁴⁵

Wagons-lits 1^e & 2^e cl.: Calais-Istanbul-Calais; Calais-Trieste-Galizie; Paris-Istanbul-Paris; Paris-Bucuresti-Paris; Paris-Athènes-Paris; Paris-Brig-Paris.

Wagons-restaurantes: Paris-Trieste-Paris.

Ce train comporte un fourgon avec salle de douche.

Bestimmungen für die Benutzung des "Simplon-Orient-Express". s. Seite 78.
Conditions d'utilisation du "Simplon-Orient-Express", voir page 79.

^a Les voyageurs à destination non en provenance de la Turquie d'Asie ou de la Syrie sont acheminés entre Istanbul et Haydarpasa par une vedette spéciale correspondant au train S. O. E. ^b Le train pour Athènes part de Beograd à 11³⁰. ^c Le train d'Athènes arrive à Beograd à 17³⁵, c. Tri-hebdomadaire, à titre d'essai, jusqu'au 15. VI.

Direct-Orient

Train direct London-Paris-Lausanne-(Genève) Simplon- & London-Bruxelles-Basel-Gotthard-Milano-Istanbul & Bucureşti.

1045 1900	... ...	dép. London (Viel. St.) arr. Paris (Gare de Nord)	arr. dép	...	1530 828	...
1000 1524 1940	... ... ...	dép. London (Viel. St.) » Dieppe (Marit.) arr. Paris (Gare de Lyon)	arr. » dép	...	1845 1309 925	...
2130 204 456 535 620 700	... ... ... ... ... ...	dép. Paris (Gare de Lyon) Dijon Frasne arr. Vallorbe ■■■ dép. arr. Lausanne (gare)	arr. » arr dép. arr dép	...	718 246 — 043 2358 2311	...
759 445	... ...	arr. Genève (Cornavin) dép. Genève (Cornavin)	dép. arr	...	2206 2352	...
716 730 738 832 918 1003 1025 1053 1103 1111 1132 1258	... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ...	dép. Lausanne (gare) arr. Vevey Montreux Sion Brig (Brigue) arr. Domodossola ■■■ par. arr. Pallanza Baveno Stresa Berromos Arona arr. Milano Centrale	arr. ▲ ▲ ■ dét. par. par. arr. arr. arr. arr. arr.	...	2246 2228 2218 2128 2039 1947 1922 1853 1847 1840 1820 1855	...
1030 1705 1904 2334 320 525 645 818 748 1159 1228 1250 1350	... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ... ...	dép. London . . . Ostende . . . Bruxelles (Nord) . . . Luxembourg . . . Strasbourg . . . Basel ■■■ . . . Luzern . . . Zürich (Hbl.) . . . Lugano & ff . . . Chiasso ■■■ . . . Milano Centrale . . .	arr. ▲ ▲ ■■■ arr. ab ab an arr. arr. arr. arr.	...	1642 1033 856 442 119 2320 2240 2104 2138 1739 1712 1844 1528	↑
1330 1832 b2125 2225 020	... ... ... ... ...	par. Milano Centrale . . . arr. Venezia S. Lucia . . . arr. Trieste (Centrale) . . . dét. arr. Ljubljana . . . arr. Zagreb . . . arr. Vinkovci . . .	arr. par. par. arr. dét. arr. arr.	...	1437 920 b535 400	1620 1150 806
100 711 1230 1826	... ... ... ...	arr. Timișoara (NE Or) . . . Bucureşti . . .	dép. arr.	...	2307 1705 1053	...
1900 740 2210	... ... ...	dép. Vinkovci . . . arr. Beograd . . .	arr. dép.	...	1026 040 805	...
1837 2125	... ...	dép. Beograd . . . arr. Niš . . .	arr. dép.	...	1046 800	...
2340 450 1853 941 1220 1008	... ... ... ... ... ...	arr. Salonique NE Or . . . Athènes . . . Sofia . . . Istanbul . . .	dép. arr. arr. arr.	...	636 120 1216 1950 1900 1940	...

a Gare de Lyon. b Correspondance de et pour Trieste en gare de Venezia Mestre.

Wagons-lits 1^e, 2^e cl. : Paris-Milano-(Brindisi)-Milano-Paris ; Ostende-Basel-Venezia-Basel-Ostende.
Voitures directes: 1^e, 2^e cl. Dieppe-Paris-Trieste-Paris-Dieppe ; 1^e, 2^e, 3^e cl. Paris-Trieste-Paris ; 1^e, 2^e cl. Paris-Lausanne-Brig ; 1^e, 2^e, 3^e cl. et couchettes 1^e cl. Brig (dép. 1804 — voir No 356, col F)-Lausanne-Paris ; Ostende-Milano-(Ventimiglia)-Milano-Ostende ; 1^e, 2^e cl. Zurich-Milano-(Ventimiglia)-Milano-Zurich.
Wagons-restaurants: Lausanne-Milano-Lausanne ; Ostende-Arlon-Ostende ; Basel-Milano ; Chiasso-Basel.

352. Arlberg-Orient-Express.

Arlberg-Orient-Express

(Wagons-lits 1^e/2^e cl. et wagon-restaurant) — (Schlafwagen 1./2. Kl.* u. Speisewagen)*

London- & Paris-Basel-Zürich-Arlberg-Wien-Budapest-Bucureşti (& Orient).

1400	dép. London (Viel. St.) . . .	arr. A	1715
	Dover . . .		1500
	Calais (Marit.) . . .	dép. arr.	1340
	Folkestone . . .	arr.	1330
1500	↓		↑
1720	arr. Boulogne (Marit.) . . .	dép.	1005
1745	dép. Laon . . .	arr.	720
2024	arr. Chaumont . . .	dép.	1045
2335	dép. Paris Est . . .	arr.	730
	arr. Chaumont . . .	dép.	710
1955	dép. Chaumont . . .	arr.	503
2321	dép. Belfort . . .	arr.	351
2350	an Basel ■ 888 . . .	ab	331
2220	ab Basel ■ 888 . . .	an	206
2330	ab Zürich-Esgo . . .	an	034
355	ab Sargans . . .	an	020
512	ab Buchs (St. G.) ■ . .	ab	008
637	ab Buchs (St. G.) . . .	an	2351
660	an Feldkirch . . .	ab	2253
700	↓ Langen . . .	↑	2239
717	↓ St. Anton a. A. . .	↑	2050
818	an Innsbruck . . .	ao	b1915
830	ab Innsbruck . . .	an	b1806
1012	an Brenner . . .	ab	b1648
	ab Fortezza . . .	an	b1420
	an San Candido . . .	ab	2040
01128	ab Innsbruck . . .	an	1918
01230	ab Kitzbühel . . .	↑	1818
01351	↓ Zell am See . . .	↑	1743
01630	an Schwarzach St. Veit . . .	ab	1640
1020	ab Salzburg . . .	an	1630
1141	an Linz . . .	ab	1440
1242	an Wien Westb. . .	ab	1200
1316	ab Wien Westb. . .	an	1148
1420	an Wien Ostb. . .	ab	1124
1430	ab Hegyeshalom ■ . .	an	1117
1620	an Györ . . .	ab	1006
1900	an Budapest t.p.o. (West) . . .	ab	922
	ab Budapest t.p.o. (West) . . .	an	722
1910	an Oradea (M. E. O.P.) . . .	ab	615
1934	an Bucureşti Nord . . .	ab	045
1940	ab Budapest Ostb. . .	an	1120
2050	an Beograd . . .	ab	616
2141	ab Nis . . .	an	2035
2340	↓ Athènes . . .	↑	1809
	↓ Sofia . . .	↑	1344
015	an Istanbul . . .	ab	1350
648			1040
2020			1738
015			
900			
1035			
1500			
1739			
1955			
1200			

Trotz der Verbindungen, besteht der Kontakt zu den Schlafwagen, die Paris und Wien anlaufen, nicht mehr.

Circule les lundis, mercredis et vendredis au départ de Paris et de Boulogne ; Bucureşti arrive le mercredi, vendredi et dimanche.

Viertelst. je Montag, Mittwoch und Freitag ab Paris und Boulogne ; Bucureşti an je Mittwoch, Freitag und Sonntag.

Baptisation des signes — Zeichenklärung:

*) Im Verkehr Frankreich-Schweiz nur 1. Klasse und im Verkehr Frankreich Österreich und Schweiz-Österreich und weiter bzw. umgekehrt 1. und 2. Kl.; 2. Kl. jedoch nur mit Billetten nach oder von Langen am Arlberg und weiter zugänglich.

*) En service France-Suisse 1re classe seulement. En service France-Autriche et Suisse-Autriche et au delà, ou vice versa, 1re et 2e classe : 2e classe seulement pour les voyageurs munis de billets pour ou de Langen am Arlberg et au delà. a 27. VI.—3. I. b 28. VI. 15. IX.

Observation: Conditions d'utilisation de ce train, voir page 79.

Remerkung: Bestimmungen für die Benutzung dieses Zuges siehe Seite 79.

Schlafwagen 1./2. Kl.* — Wagons-lits 1^e/2^e cl.* : Boulogne- & Paris-Bucureşti ; Bucureşti-Paris & Calais ; Boulogne-San Candido (1/2 VII — 11/12 IX) ; San Candido-Celale (3/4 VII — 14/15 IX) ; Paris-Budapest-Paris.

Speisewagen — Wagon-restaurant: Paris-Budapest-Paris.

352a. Engadin-Express & Oberland-Express.

Engadin-Express (Wagons-lits 1^{re} classe. — Schlafwagen 1. Klasse.)

...	...	19 ⁵⁵	dép. Paris-Est	arr.	10 ⁴⁵
...	...	c23 ²¹	arr. Chaumont	dép.	7 ³⁰
		14 ⁰⁰	dép. London (Viel.)	arr.	17 ¹⁵
		15 ⁵⁰	Dover	arr.	15 ⁰⁰
		17 ⁴⁵	Folkestone	arr.	—
		20 ³⁴	Calais (Marit.)	arr.	13 ³⁰
		23 ³⁵	Boulogne (Marit.)	arr.	—
		23 ⁵⁰	Laon	arr.	10 ⁰⁵
		22 ²⁰	arr. Chaumont	dép.	7 ²⁰
		3 ³⁰	dép. Chaumont	arr.	7 ¹⁰
		3 ⁵⁵	Belfort	arr.	5 ⁰³
		5 ¹¹	arr. Basel SBB m	dép.	3 ⁵¹
		5 ¹²	ab Basel SBB 187	an	3 ³¹
		6 ⁵⁶	an Zürich Enge	ab	2 ⁰⁸
		7 ⁰⁴	ab Ragaz 211	an	2 ⁰⁸
		9 ¹⁰	Landquart	ab	23 ²⁰
		10 ⁰⁵	Klosters 24	arr.	—
		7 ²²	Davos-Platz	arr.	—
		10 ⁵⁹	Chur 211	arr.	23 ⁰⁰
		10 ²⁰	Arosa 20	arr.	18 ⁵¹
		7 ⁵⁵	Disentis 25	ab	18 ⁴⁰
		a10 ⁵⁵	ab Chur 24	an	22 ³⁰
		10 ³⁵	an Pontresina 23	ab	19 ⁵⁰
			an St. Moritz 28	ab	20 ⁰⁰

Wagons-lits — Schlafwagen : Paris- & Boulogne-
Cm; Chur-Calais et Paris.
Wagons-restaurants. — Speisewagen:
Paris-Surgut-Paris; Chur-Thun; St. Moritz-Chur.

Oberland-Express

(Wagons-lits 1^{re} classe. — Schlafwagen 1. Klasse.)

19 ⁵⁵	dép. Paris-Est	arr.	10 ⁴⁵	10 ⁴⁵
c23 ²¹	arr. Chaumont	dép.	c 7 ³⁰	c 7 ³⁰
14 ⁰⁰	dép. London (Viel.)	arr.	17 ¹⁵	17 ¹⁵
15 ⁵⁰	Dover	arr.	15 ⁰⁰	15 ⁰⁰
17 ⁴⁵	Folkestone	arr.	—	—
20 ³⁴	Calais (Marit.)	arr.	13 ³⁰	13 ³⁰
23 ³⁵	Boulogne (Marit.)	arr.	—	—
23 ⁵⁰	Laon	arr.	10 ⁰⁵	10 ⁰⁵
5 ¹⁰	arr. Chaumont	dép.	7 ²⁰	7 ²⁰
5 ³⁷	dép. Chaumont	arr.	7 ¹⁰	7 ¹⁰
	Belfort	arr.	2 ⁰⁴	1 ²⁵
	arr. Bienne m	dép.	1 ³⁵	0 ⁵⁸
6 ⁰¹	dép. Bienne 3	arr.	1 ¹²	0 ⁴⁴
6 ¹⁵	arr. Porrentruy m	dép.	0 ⁵⁸	0 ³⁰
6 ³³	dép. (Pruntrut)	arr.	0 ⁴⁷	0 ²⁵
7 ⁴⁷	an Biel (Bienne) 33	ab	23 ²⁹	23 ⁰⁵
8 ²⁸	Bern-Hbt. 33, 112	ab	22 ⁴⁹	22 ²⁹
9 ⁰⁷	Thun 112	arr.	22 ¹⁵	21 ⁴⁵
9 ²⁵	Spietz 112	arr.	21 ⁵⁵	21 ²⁸
9 ⁵²	Frutigen (Adelboden) 520	arr.	21 ⁰³	21 ⁰⁸
10 ¹⁸	Kandersteg 112	arr.	20 ⁴¹	20 ⁴¹
10 ³⁷	Zweisimmen 110	arr.	19 ²²	19 ²²
11 ²¹	an Gstaad 42	ab	18 ³⁵	18 ³⁵
11 ⁴⁸	irr. Château-d'Oex	dép.	18 ⁰⁷	18 ⁰⁷
9 ³⁰	ab Spiez 112	an	21 ⁴⁰	21 ²¹
9 ⁵⁸	an Interlaken-B.M. 112	ab	21 ¹⁸	20 ⁵⁸
10 ⁰⁵	an Interlaken-Ost	ab	21 ¹⁰	20 ⁵⁰
10 ⁴⁵	ab Grindelwald 120	an	20 ²⁸	20 ²⁸
11 ⁵⁵	an Lauterbrunnen 120	ab	19 ²¹	19 ²¹
11 ²⁷	Y Mürren 121	arr.	19 ⁴⁵	19 ⁴⁵
12 ²⁸	an Wengen 122	ab	b 18 ⁰⁵	b 18 ⁰⁵
12 ⁰⁵			19 ²⁰	19 ²⁰

Wagon-restaurant — Speisewagen:
Paris-Biel/Bienne; Biel-Bienne; Brig-Spietz.

Wagons-lits — Schlafwagen : Boulougne-Maritime-Calais.

Explication des signes. — Zeichenklärung. a Jusqu'au 10 IX seulement.
— Nur bis 10. IX. b Interlaken Ost an 19⁴⁶ c Transbordement. — Umsteigen.

Gothard-Pullman-Express.

Voitures-salons Pullman 1^e & 2^e cl. — Salonwagen Pullman 1. & 2. Kl.

Paris-Basel-Luzern- & Zürich-Milano.

			dép. Paris (Est) arr.	6 22 58	23 55
7 30	c 8 00		- Belfort	6 17 44	19 05
12 44	c 13 00		an Biel (Bienne)	6 16 20	17 50
13 58	c 14 07				
22 10	a 22 40 P	ab	Berlin Anh. an	7 26	...
22 00			Hamburg ↑	7 56	...
7 12	a 8 35		Frankfurt (M.)	22 14	...
10 10	a 11 11		Baden-Baden	19 23	...
13 58	a 14 22		Basel 888 ■ 1) ab	16 00	...
...	4 44	dép.	Luxembourg arr.	22 41	...
...	8 45		- Strasbourg	18 37	...
...	10 66		an Basel 888 ■ 1) ab	16 40	...
↓	14 30	ab	Basel 888 an	15 44	...
...	15 53		an Luzern ab	14 15	...
...	16 24		an Arth-Goldau ab	13 40	...
b 21 23	...	ab	Berlin Anh. an	d 7 46	...
5 58	...		Nürnberg ↑	23 01	...
—	c 10 46		Stuttgart	19 18	...
8 30			München . . . . .		...
15 20	c 15 26		Zürich-Hbf. ab	d 14 42	...
↓	15 37	ab	Zürich-Hbf. an	14 30	...
...	16 22		an Arth-Goldau ab	13 43	...
...	16 21	ab	Arth-Goldau an	13 36	...
...	18 40		arr. Bellinzona St. P'palo . . par.	11 29	...
...	19 18		Locarno ■ FF ↑	8 54	...
...	19 11		↓ Lugano ■ FF	10 58	...
...	19 35	arr.	Chiasso ■ par.	10 32	...
...	19 50		par. Como S. S. arr.	10 20	...
...	19 56		arr. Como S. S. par.	10 12	...
...	20 45		arr. Milano Centr. par.	9 16	...
...	21 10	par.	Milano Centr. arr.	9 00	...
...	24 00		Genova P. P. par.	6 26	...
...	...	par.	Milano Centr. arr.	8 26	...
...	...		Torino P. M. par.	5 31	...
...	20 58	par.	Milano Centr. arr.	6 28	...
...	0 28		Bologna C. par.	2 25	...
...	15 32		Brindisi par.	8 02	...
21 20	21 35	par.	Milano Centr. arr.	8 16	8 46
2 52	3 18		Pisa Centr. par.	2 35	3 14
8 30	9 05		Roma-Term.	21 00	21 85
11 35	13 20		arr. Napoli-Centr. par.	M 17 00	M 17 00

Paris-Delle-Interlaken.

...	...	9 45	dép. Paris (Est) arr.	21 26	...
...		14 35	- Belfort	16 37	...
...		15 02	irr. { Delle ■	16 10	...
...		15 10	l'ép. arr.	15 55	...
...		16 59	an Biel (Bienne)	14 19	...
...		17 45	↑ Bern-Hbf.	13 35	...
...		18 40	Thun ↑	12 58	...
...		18 57	Spiez	12 39	...
...		19 27	↓ Interlaken-Hbf.	12 07	...
...		19 36	an Interlaken-Ost	12 00	...
...		19 46	ab Interlaken-Ost	11 30	...
...		20 52	an Grindelwald ab	10 25	...
...		20 24	↓ Lauterbrunnen ↑	10 48	...
...		21 15	Mürren	9 40	...
...		21 00	an Wengen ab	10 03	...

Zeichenklärung. — Explanation des signs.

q 30 VI.—9 VII.—10 VIII.—11 IX.—12 VII.—13 VI.—14 V.—15 IV.—16 III.—17 II.—18 I.—19 XII.—20 XI.—21 X.—22 IX.—23 VIII.—24 VII.—25 VI.—26 V.—27 IV.—28 III.—29 II.—30 I.—31 XII.—1 Jan.

Bestimmungen für die Benutzung des Gothard-Pullman-Express, siehe Seite 79.
 Conditions pour l'utilisation du train Gothard-Pullman-Express, voir page 79.
 Condizioni per l'utilizzazione del treno Gotthardo-Pullman-Express, vedasi pagina 79.

353a. Expresszug „Rheingold“ & Pullman „Edelweiss“.

„Rheingold“ (Expresszug aus Salonspeisewagen 1. & 2. Kl.). Hoek van Holland-Basel-Zürich & Luzern.

	20 18	ab London (Liverp. St.)	an	8 38		
	6 37	Hoek van Holland		22 36		
	7 21	Den Haag S.S.		21 57		
	7 12	Rotterdam D.P.		22 02		
	7 38	Amsterdam C.S.		21 38		
	8 31	Utrecht	an	20 47		
	11 28	an Köln Hbf.	ab	17 02		
	11 34	ab Köln Hbf.	an	16 54		
	14 02	ab Mainz		14 27		
	15 08	Mannheim		13 18		
	15 58	Karlsruhe		12 27		
	18 32	an Basel Bad. Bbf.	ab	9 53		
	18 41	ab Basel SBB	an	9 38		
	18 48	an Basel SBB	ab	9 28		
	19 10	ab Basel SBB	an	9 05		
	20 28	an Zürich Hbf.	ab	7 50		
	19 02	ab Basel SBB	an	6 912	9 00	
	20 35	an Luzern	ab	6 750	7 23	
	19 02	ab Basel SBB	an	9 00		
	21 00	an Bern Hbf.	ab	7 00		
	19 30	ab Basel SBB	an	c 9 00		
	21 01	an Biel	ab	7 09		
	21 02	arr. Neuchâtel	dép.	6 38		
	23 06	> Lausanne-Bern		5 30		
	d 23 52	arr. Genève-Cornavin	dép.	d 4 45		

Dienstreisewagen (mit Kühle). — Hoek van Holland-Basel SBB.
Lauw.-Sped. via Holland & Nederland (1. VI.—11. IX., 1. XI.—10. XII.).
S. H.—Zürich, Basel SBB-Hoek van Holland (von 1. VI.—11. XII.).
Hoek van Holland & Amsterdam-Luzern (30. VI.—10. VII.).

(bis 25. II., 2. 6. 20. 11. XI.), Dienstreisezugwagen (bis 20. VI., 6. 20. 11. XI.).

Bestimmungen für die Benützung des Expresszuges „Rheingold“.

Für die Bedienung des Expresszuges „Rheingold“ haben die Reisenden außer Billetten I. und II. Kl. mit Schallergangzuschlag nach best. Zuschlagsbillets zu bezahlen. Rollkofferbillets für Beistreichungen u. Schuhz. sind in diesen Zug nicht gültig.

Pullman „Edelweiss“ (Voitures-salons Pullman 1^e et 2^e cl.). Amsterdam-Anvers-Bruxelles-Basel-Zürich & Luzern.

	7 22	dép. Amsterdam C. S.	arr.	22 05		
	8 21	Hoek van Holland H.S.M.	arr.	21 12		
	8 48	Rotterdam D.P.		20 44		
	9 46	Roosendaal		19 18		
	E 10 07	↓ Eschen		18 48		
	10 41	dép. Anvers (Cintr.)	arr.	18 19		
	10 48	arr. Bruxelles (Nord)	dép.	17 43		
	11 47	↓ Namur	arr.	17 34		
	14 17	Luxembourg		16 34		
	14 48	Thionville		14 04		
	15 11	Metz		13 38		
	16 58	Strasbourg		13 08		
	18 07	↓ Mulhouse	arr.	11 11		
	18 32	arr. Bâle CFF	dép.	9 58		
	19 10	ab Basel SBB	an	9 05		
	20 28	an Zürich Hbf.	ab	7 50		
	19 02	ab Basel SBB	an	6 912	9 00	
	20 35	an Luzern	ab	6 750	7 23	
	19 02	ab Basel SBB	an	9 00		
	21 00	an Biel	ab	7 09		
	21 02	arr. Neuchâtel	dép.	6 38		
	23 06	> Lausanne-Bern		5 30		
	d 23 52	arr. Genève-Cornavin	dép.	d 4 45		

Vorlesungen, Dienstreise, Dienstreisewagen (ab 1. VI.—11. XI.—11. XII.—11. Janv.).
Tagesreisen, Dienstreise, Dienstreisewagen (ab 10. VI.—10. VII.—10. VIII.—10. Sept.—10. Oct.—10. Nov.—10. Dec.—10. Janv.).

Bestimmungen für die Benützung des Expresszuges „Edelweiss“.

Conditions d'utilisation du train Pullman „Edelweiss“.

Pour l'utilisation du train Pullman „Edelweiss“, les voyageurs doivent se munir, indépendamment de billets de 1^e ou de 2^e classe avec supplément pour trains directs, de billets de supplément spécial.

Les billets collectifs pour sociétés et établissements ne sont pas valables dans ce train.

Zeichenerklärung. — Explication des signes:

a 30. VI.—10. IX. b 1. VII.—11. IX. c Via Olten. d Via Renens.

E Anvers Est.

353b. Schlafwagenzüge Berlin- und Holland-Schweiz.

Schlafwagenzüge Berlin- und Holland-Schweiz

(Schlafwagen 1.-2. Kl. — Wagons-lits 1re-2e cl.)

A	B	C	D
16 ²² 23 ¹⁷	16 ²² 23 ¹⁷	ab Berlin Ab. Bf. . an an Frankfurt (H) . ab	13 ⁴³ 6 ⁵²
12 ⁵² 22 ⁵⁹	12 ⁵² 22 ⁵⁹	ab Hamburg . an an Frankfurt (M) . ab	17 ²⁰ 7 ⁵²
14 ²² 13 ⁵⁸ 16 ⁴⁰ 19 ⁰¹ 22 ⁴⁷	14 ²² 13 ⁵⁸ 16 ⁴⁰ 19 ⁰¹ 22 ⁴⁷	ab Amsterdam C.S.(A.S.Z.) an Haag S.S. . . . ↑ Emmerich Köln Hbf. . . . ab an Frankfurt (L) . ab	17 ¹⁸ 17 ⁴⁷ 14 ¹¹ 11 ⁵⁸ 8 ⁰⁰
23 ⁴¹ 0 ⁴⁸	23 ⁴¹ 0 ⁴⁸	ab Frankfurt (H) . an in Mannheim . . ab	6 ⁰⁴ 4 ⁴⁸
15 ⁵⁶ 15 ³⁰ 18 ⁰⁹ 20 ⁴³ 0 ⁵⁶	15 ⁵⁶ 15 ³⁰ 18 ⁰⁹ 20 ⁴³ 0 ⁵⁶	ab Amsterdam C.S.(A.S.Z.) an Haag S.S. . . . ↑ Emmerich Köln Hbf. . . . ab an Mannheim . . ab	13 ⁴⁶ 14 ¹⁸ 10 ⁴⁷ 8 ²⁴ 4 ¹⁰
1 ⁰⁵ 2 ⁰² 5 ⁰⁵ 5 ²⁶ 5 ³⁴	1 ⁰⁵ 2 ⁰² 5 ⁰⁵ 5 ²⁶ 5 ³⁴	ab Mannheim . . an Karlsruhe . . an an Basel Bad. Bf. M. ab ab an Basel SBB . . ab	3 ⁵⁵ 2 ⁵⁵ 23 ⁵⁰ 23 ¹⁵ 23 ⁰⁷
6 ⁴⁵ 8 ⁰⁸ 11 ⁵⁴	6 ⁴⁵ 8 ⁰⁸ 11 ⁵⁴	ab Basel SBB . . an an Luzern . . ab an Lugano S.F.F. . ab	22 ⁴⁰ 21 ¹⁵ 17 ⁴³
6 ⁵⁵ 8 ³² 9 ⁵⁸	6 ⁵⁵ 8 ³² 9 ⁵⁸	ab Basel SBB . . an an Bern Hbf. . ab an Interlaken-Bhf. . ab	22 ²⁴ 20 ⁴⁷ 19 ⁰⁷
7 ⁴⁶ 9 ¹² 11 ¹¹ 11 ⁵³	7 ⁴⁶ 9 ¹² 11 ¹¹ 11 ⁵³	ab Basel SBB . . an an Biel (Bienne) . ab ar. Lausanne-San dp. r Genève-Corn. . ar	22 ¹⁵ 20 ⁴⁸ 18 ⁴² 18 ⁰⁰
a ⁷¹⁷ a ⁸³⁵	a ⁷⁴⁰ a ⁹⁰⁸	ab Basel Bad. Bf. . an ab Basel SBB . . an an Zürich Hbf. . ab	22 ³⁵ 21 ²⁰ 18 ⁴⁰
10 ⁵⁴ 8 ⁴²	10 ⁵⁴ 11 ¹⁸	an St. Gallen v. Koblenz ab ab Zürich Hbf. . an an Landquart . . ab	21 ⁰⁸ 19 ²⁹ 18 ²⁶
10 ³⁰ 11 ⁵⁰ 12 ³² 10 ⁴⁶	12 ²⁵ 13 ⁰⁵ 11 ³³ 14 ⁰⁰	↑ Klosters Davos-Platz Chur ab an Arosa ab	17 ⁵⁰ 19 ¹⁵ 17 ³⁰ 19 ⁰⁰
11 ⁰⁵ 14 ⁵⁶ 13 ⁶⁵ 13 ⁵⁵	12 ⁰⁶ 16 ²⁰ 15 ¹¹ 15 ⁰⁵	ab Chur an an Schuls-Taraspab Pontresina an St. Moritz . . ab	15 ¹⁵ 16 ²² 16 ²⁵

Zeichenerklärunghen:

A. S. Z. = Amsterdamer Sommer-Zeit. a Ausserdem Basel SBB ab 6³⁸, Zürich-Enge an 7⁵⁹ (mit Speisewagen). r Via Renens. z Via Zürich.

Speisewagen:

A Basel-Milano, Basel-Chur; **B** Basel-Milano, Basel-Chur, Bern-Spiez; **C** Chiasso-Basel, Chur-Zürich (1. VII.—9. IX.), Genève-Basel, Spiez-Bern; **D** Chur-Basel, Spiez-Bern; Chiasso-Basel, Genève-Basel.

355. Suisse-Midi de la France-Espagne et Portugal via Genève-Lyon.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	R
14 50	018 28	...	...	...	...	8 05	...	ab St. Moritz 106 . . . an	22 30	22 30	...	...	...	13 30	...
18 17	019 15	...	433	433	728	11 01	...	Chur 216 . . . >	18 45	18 45	...	...	...	9 29	...
18 40	017 50	...	...	...	530	9 28	...	✓ Davos-Platz 104 . . . an	20 55	20 55	...	...	...	11 48	...
20 30	021 00	...	6 65	6 65	1027	13 04	...	an Zürich (Bl.) 216 . . . ab	16 24	16 24	...	...	...	6 55	...
...	...	18 40	2034	5 14	5 14	9 65	...	ab St. Gallen 108 . . . an	18 00	18 00	0 27	...	8 44	...	...
22 04	500	...	500	6 600	1010	12 28	...	> Schaffhausen 218, 213 an	16 50	16 50	b 0 20	...	8 27	...	...
22 50	2008	2300	6 45	6 45	11 26	13 10	...	an Zürich (Bl.) . . . ab	16 04	16 25	b 23 28	7 20	7 40	...	...
...	23 55	...	7 15	7 40	11 53	13 24	...	ab Zürich (Bl.) 180 . . . an	15 65	15 65	22 48	...	6 44	...	...
0 15	...	7 35	7 59	12 13	13 44	...	Ch. Baden (Bl.) . . . >	15 35	15 35	22 28	...	6 23	...	...
0 45	...	8 02	8 23	12 39	14 07	...	✓ Aarau 8 8 8 . . . an	15 10	15 10	22 00	...	5 60	...	...
0 48	...	8 14	8 35	12 53	14 21	...	an Olten (Bl.) . . . ab	14 57	14 57	21 48	...	5 37	...	...
...	1 13	—	8 40	12 56	...	...	ab Olten (Bl.) 180 . . . an	14 47	↑	21 38	...	5 27	...	...
21 09	...	7 97	11 37	...	...	Ch. Luxern 137, 106 . . . ↑	15 20	↑	23 19	...	7 22	...	...	...
20 58	...	8 35	12 07	...	...	Interlaken (Bl.) 112 . . . ↑	15 43	...	23 10	...	7 30	...	...	...
2 50	7 15	9 57	14 20	...	...	✓ Bern (Bl.) 21 . . . an	13 25	...	20 18	...	3 66	...	...	...
3 25	7 46	10 29	14 62	...	...	dép. Fribourg . . . arr.	12 58	...	19 49	...	3 25	...	...	...
4 47	9 00	11 45	16 03	...	...	> Lausanne-Gare . . .	11 45	...	18 32	...	2 07	...	...	...
5 39	9 66	12 37	16 50	...	...	arr. Genève-Cornavin . . . dép.	10 55	...	17 97	...	1 10	...	...	...
...	...	8 21	...	...	14 24	...	ab Olten (Bl.) 181 . . . an	14 43	14 43	21 24	...	...	...	...
...	...	8 66	...	...	14 57	...	Ch. Solothurn (Bl.) . . . ↑	14 10	14 10	21 03	...	...	...	...
...	...	9 27	...	...	15 26	...	✓ Biel (Bienne) 66 . . . ↑	13 37	13 37	20 30	...	...	...	...
...	a 1000	...	...	...	15 57	...	dép. Neuchâtel . . . arr.	a 13 00	a 13 08	a 20 00	...	...	...	...
...	10 58	...	...	...	17 10	...	> Lausanne-Gare 22 . . .	12 06	12 06	18 54	...	...	...	...
...	...	11 53	...	...	17 57	...	arr. Genève-Cornavin . . . dép.	11 08	11 08	18 00	...	...	...	...
...	0 18	...	7 45	7 29	12 20	d 12 38	...	ab Basel 8 8 8 85, 187 . . . an	15 32	d 15 32	d 15 32	22 24	22 15	6 18	...	
...	2 40	...	9 27	—	—	15 26	...	Ch. Biel (Bienne) . . . ↑	13 37	13 37	—	20 30	—	...	...
...	4 47	a	9 57	14 20	—	—	✓ Bern (Bl.) 21 . . . ↑	13 25	a	20 18	a	3 66	...	...	...
...	5 39	10 58	11 45	16 03	17 10	...	dép. Lausanne-Gare . . . arr.	11 45	12 06	18 32	18 64	2 07	...	...	...
...	11 53	12 37	16 50	17 57	...	arr. Genève-Cornavin . . . dép.	10 55	11 08	11 08	17 37	18 00	1 10	...	...	...
...	15 38	17 45	...	...	6 80	12 10	...	ab Zermatt 61 . . . an	16 26	18 55	18 55	...	...	...	...
...	18 58	21 23	7 28	9 43	15 28	...	dép. Sion (Bl.) 33 . . . arr.	13 10	14 41	15 42	19 21	21 51	...	...	...
...	19 37	—	8 78	10 25	16 00	...	Ch. St-Maurice-Gare . . . ↑	12 30	13 38	15 04	18 42	20 55	...	...	...
...	20 17	22 19	9 13	10 59	16 49	...	Montreux . . . ↑	11 54	12 54	14 28	18 09	20 20	...	...	...
...	20 28	22 28	9 31	11 08	17 00	...	✓ Vevey . . . ↑	11 46	12 40	14 15	18 00	20 09	...	...	...
...	20 58	22 52	10 58	11 45	17 42	...	Lausanne-Gare 22 . . . arr.	11 19	12 08	13 47	17 37	18 54	...	...	...
...	21 45	23 52	11 53	12 37	18 40	...	arr. Genève-Cornavin . . . dép.	10 22	11 08	12 50	18 40	18 00	...	...	...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
615	1235	1345	1850	1937	...	dép. Genève-Lavaux ⁷ 11 arr.	938	1046	1615	1705	2330		
702	1306	1420	1928	2012	...	arr. Bellegarde ⁷ dép.	904	1006	1523	1627	2246		
729	1338	1445	2000	2042	...	arr. Aix-les-Bains ⁷ arr.	848	948	1517	1612	2227		
834	1523	1544	...	2137	↓	arr. Mâcon ⁷ dép.	747	...	1411	1507	2117		
1100	1915				B2320	arr. Lyon-Perrache ⁷ dép.	B630	606	826	1226	1707		
1006	1606		g 2250					655	1235	1307	1935		
			1640			dép. Lyon-Perrache ⁷ arr.			1200				
			635			arr. Bordeaux (St-Jean) ⁷ dép.			2135				
			700			arr. Madrid ⁷ dép.			2235				
			|| 1838			arr. Lisboa ⁷ dép.			|| 1230				
1020	1240	1634	1806		B2311	↓	015						
1411	1728	2010	2241		339	339	462						
1423	1732	2124	2318		341		468						
1625	1930	2336	181		533		746						
1830	2111	056	253		637		917						
		448	943				1538						
		502	750	1051			1729						
			753	...	1241		1918						
			2200	...	|| 900								
			1446	...									
			2024	2256									
			2200	025	2320	436	503	558					
				↓		502	515	624					
						818	834	944					
						859	913	1030					
						1012	1040	1146					
a-g	a Via Renens.	b Ab Zürich Sonntags im VII. & VIII.	c Par train partant de Lyon à 4 ¹¹ .	d Via Olten.	e Von 1. VI.—10. IX.	f Dès le 11 VII.	g Correspondance vers Marseille						
h i B	à Lyon-Brotteaux (arr. 2230).	h i VI—30 IX.	i Zürich an 730.	B = Lyon-Brotteaux.									

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.

Direkte Wagen. — *Voitures directes:* B 1.2.3. Kl. München-Lyon (couvertes 1re cl. St. Gallen-Götz). D 1.2. Kl. Lausanne-Bordeaux; 3. Kl. Genève-Bordeaux. E 1.2. Kl. München-St. Gallen-Marseille (14/15. V.—2./3. X.). F 1.2. Kl. Zürich-Ventimiglia (dès Genève col. G). G 1re, 2e cl. Genève-Port Bou. K 1.2. Kl. Ventimiglia-Zürich; 1.2. Kl. Corbière-Genève. O 1.2. Kl. Bordeaux-Lausanne (arr. 1832); 3. Kl. Bordeaux-Genève. P 1.2. Kl. Marseille-Genève (dép. 1737). — col. O)—St. Gallen-München (15. 10. V—3./4. X.). Q 1.2.3. Kl. Lyon-München (couvertes 1re cl. Lyon-St. Gallen). **Schlafwagen** 1.2. Kl. — *Wagons-restaurants* 1re, 2e cl.: G Lausanne (dép. 1742) Ventimiglia. H. Ventimiglia-Lausanne (au 1236). **Speisewagen.** — *Wagons-restaurants:* A Samaden-Thun; Chur-Zürich; (Stuttgart)-Schaffhausen-Zürich. B Samaden-Chur; Chur-Zürich (1. VII.—9. IX.). C Bern-Genève. E Bern-Genève. F Zürich- & Basel-Bern-Genève. G St. Moritz Chur; (Innsbruck)-Sargans-Zürich; (Stuttgart)-Schaffhausen-Zürich. H Genève-Zürich; Zürich-Schaffhausen-(Stuttgart); Zürich-Sargans-(Innsbruck). L Genève-Biel. M Genève-Biel; Zürich-Sargans-(Innsbruck). N Genève-Milano; Zürich-Schaffhausen-(Stuttgart). O Genève-Bern. P Genève-Biel-Basel. Q Zürich-St. Margrethen (15. VI.—9. IX.). R Zürich-Schaffhausen-(Stuttgart).

356. Suisse-France-Londres et Espagne-Portugal via Vallorbe-Frasne.

A	B	C	D	E	F	G	H*	I*	K	L	M	N	O	P	Q	R
402	1115	...	1804	2059		2127	ab	Brig (Brigue) 11 . an				1054	2016	155	...	
	905	...	1210	1538	1745		■	Zermatt 01 .	918	...	...	1346			
	1125	...	1814				Y	Visp (Vippe) . an	/1135	...	...	1044	2006		
	1154	...	1841	2109			dép.	Sierre (Siders) . arr.			...	1014	1937			
447	1210	...	186	2123			■	Sion (Sitten) .	709	832	...	987	1921	106	...	
	1234	...	1920				Y	Martigny (M.)			...	934	1858			
	1252	...	1937					St-Maurice-Sam.			...	919	1842	105		
	1259	...	1944					Bex (B.)			...	912	1835	058		
	1310	...	1965					Aigle (A.)			...	901	1826	048		
		...	2011					Territet			...	848	1813	032		
542	1327	...	2017	2219		2305	Y	Montreux .	614	728	...	842	1809	009	029	
580	1338	...	2028	2228		2314	arr.	Vevey . arr.	608	730	...	833	1800	2400	017	
608	1356	...	2045	2246		2332	dép.	arr. Lausanne-Sam. dép.	550	715	...	818	1745	2348	2351	
	445	1250	...	1840	2205		2205	dép. Genève-Sam. II arr.	759	769	...	958	1840	027		
	538	1347	...	2012	2300		2300	arr. Lausanne-Sam. dép.	707	707	...	900	1742	2338		
	618	1410	...	2100	2311		2355	dép. Lausanne-Sam. III arr.	544	700	...	768	1731	2331		
	705	1457	...	2150	2358		050	arr. Vallorbe-Sam. III dép.	503	820	...	715	1650	2250		
	740	1537	...	2223	043		128	dép. III . arr.	420	535	...	635	1616	2222		
	810	1559	...	2256			arr. Frasne . dép.	344	456	...	558	1548	2148			
		1028 a1145	1805					ab Interlaken Ost 112 an								
		1043 a1152	1812					Interlaken Bl. 112								
		0928	p1434					Brig (Brigue) 112 .								
		1140 a1215	1844					Spietz 112 .								
		1210 a1235	1900					Thun . an								
		1258 a1301	1925					an Bern (Bl.) 108, 112 . ab								
								ab Luzern /via Lang/ an								
								Bern (Bl.) 106 . ab								
								ab Bern (Bl.) 100 . an								
								dép. Fribourg (Bl.) 97 arr.								
								arr. Neuchâtel 100 . dép.								
								ab St. Gallen 108 . an								
								Zürich (Bl.) 100 .								
								Olten (Bl.) 101 .								
								Solothurn (Bl.) .								
								Biel (Bienne) 68 . an								
								arr. Neuchâtel . dép.								
1	2	3	4	5	6				7	8	9	10	11	12	13	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
a 608 a 704 a 706 a 720 745 800	1406 1500 1502 1515 1540 1555	2030 2125 2127 2141 2208 2229				dép. Neuchatel 1M arr. arr. Les Verrières 1M dép. Mire 3L 1M arr. arr. Pontarlier 1M dép. dép. arr. arr. Frasne . . . dép.		720 639 637 620 547 538	1740 1859 1657 1640 1612 1554				
812 959 1013 11125	1614 1803 1808 2218	2224 028 043 530	2267 061 058 540	256 300 404 630	401 845	dép. Frasne . . . arr. arr. Dijon . . . dép. dép. arr. arr. Paris-P. L. M. . . dép.	339 102 059 2040	460 204 158 2130	530 300 246 2210	557 325 314 2225	1540 1328 1322 910	2144 1828 1924 1510	
1600 1856			828 1111	L 622 1111	825 1111	1000 1318	11048 1515	dép. Paris-Nord arr. arr. Boulogne (Maritime) dép. Calais (Maritime) A	11900 1450 1258	1810 1430 1255	12055 1757 1550	12141 1757 1550	1000
2040 2250			1305 1530	1305 1530	1306 1530	1306 1530	1500 1716	Dover . . . Folkestone . . . arr. London (West. St.) dép.	1045 1045	1045 1045	1550 1400	1550 1400	11 P2250
X 1655 X 1949 805	2050 2325 ...	2306 502	608 1043	858 1156	926 1308 1843	L 925 1308 1843	dép. Paris-St-Lazare . . . arr. arr. Dieppe . . . dép. arr. London (West. St.) dép.	11940 1524 1000	2134 1850 1850	L 701 251 2020	X 1032 X 755 ...		
1820 1939 ...	1958 2235 903	2305 419		810 1052		1005 1307	dép. Paris-St-Lazare . . . arr. arr. Le Havre . . . dép. arr. London (Waterloo) . . . dép.	1955 1715		434 2245	1015 735 2100	1219 939 ...	
c 2040 c 439 ...	2200 714 1224	2352 1706	808 1706	1100 1741	1100 1741	dép. Paris (Quai d'Orsay) . . . arr. arr. Bordeaux (St. Jean) dép.	1930 1230		520 1943	805 2215	915 1211	1030 2111	
12000 700 ...	1900 ...			918 1838	918 1838	arr. Madrid . . . dép. arr. Lisboa . . . dép.	2120 1230		2236 1825	...	1020		

* Luxuszug — Train de luxe „Simplon-Orient-Express“ siehe — voir Nr. 351.

Xabc X Jours ouvrables seulement. a 1. VII.—10. IX. b Jours ouvrables du 1er VII—10 IX (au dép. de Fribourg seulement les mercredis, samedis et jours de foire à Fribourg). c En outre, Paris
fhi dép. 1700, Bordeaux arr. 1005. f Via Brig. h Continuation vers Paris-Nord par train de jonction: Paris-P. L. M. dép. 1508, Paris-Nord arr. 1536. i Continuation vers Paris-P. L. M.
n—q par train de jonction: Paris-Nord dép. 2112, Paris-P. L. M. arr. 2141. n 15V—30 VI—11 IX—3 X. o Du 1 VII—10 IX Brig ab 854, Bern ab 1111. p Bern ab 1656. q Bern ab 2130.
r Bern ab 2340. s 1 VI—30 IX. l Gare de Lyon. P London St. Pancras via Tilbury.

 Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen, siehe folgende Seite.
Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants, voir page suivante.

356. Suisse-France-Londres et Espagne-Portugal via Vallorbe-Verrières-Frasne.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants.

Direkte Wagen. — Voitures directes.

- | | |
|--|---|
| <p>A 1,2. Kl. Roma-Paris (du 24 VI—3 X dès Milano seulement); 1,2. Kl. Trieste-Paris; 3. Kl. Milano-Paris; 1,2. Kl. Lausanne-Paris.</p> <p>C 1,2,3. Kl. Milano-Paris; 1,2,3. Kl. Brig-Paris; 1,2. Kl. Genève-Paris; 1,2,3. Kl. Bern-Paris (du 1 VII—10 IX dès Interlaken).</p> <p>D 1,2,3. Kl. Bern-Paris (du 1 VII—10 IX dès Interlaken), avec couchettes 1^{re} cl. de Bern à Paris.</p> <p>E 1,2. Kl. Brig-Paris (dès le 1 VII Paris arr. [6³⁰: col. F]); 1,2 Kl. Brig-Boulogne avec couchettes 1^{re} cl. entre Brig et Paris (15/16 V—31 VII/1 VIII); 1,2. Kl. Milano-Paris avec couchettes 1^{re} cl. entre Brig et Paris (dès le 1 VII Paris arr. [6³⁰: col. F]); 1,2. Kl. Genova-Boulogne avec couchettes 1^{re} cl. entre Brig et Paris (1 VIII—8 X).</p> <p>F 1,2,3. Kl. et couchettes 1. Kl. Brig-Paris (dès Lausanne col. G).</p> <p>G 1,2,3 Kl. Trieste-Paris; 1,2. Kl. Trieste-Dieppe; 1,2 Kl. Milano-Paris.</p> | <p>H 1,2,3. Kl. Paris-Trieste; 1,2. Kl. Dieppe-Trieste; 1,2. Kl. Paris-Milano; 1,2,3. Kl. et couchettes 1. Kl. Paris-Brig.</p> <p>I 1,2,3. Kl. et couchettes 1^{re} cl. Paris-Bern (du 1 VII—10 IX jusqu'à Interlaken).</p> <p>N 1,2. Kl. Boulogne-Brig avec couchettes 1^{re} cl. entre Paris et Brig (du 16/17 V—31 VII/1 VIII); 1,2. Kl. Paris-Brig; 1,2. Kl. Paris-Milano avec couchettes 1^{re} cl. entre Paris et Brig; 1,2. Kl. Boulogne-Genova avec couchettes 1^{re} cl. entre Paris et Brig (1 VIII—3 X).</p> <p>O 1,2,3 Kl. Paris-Brig; 1,2. Kl. Paris-Genève; 1,2,3. Kl. Paris-Bern (du 1 VII—10 IX jusqu'à Interlaken); 1,2,3. Kl. Paris-Milano.</p> <p>P 1,2. Kl. Paris-Roma (du 24 VI—3 X jusqu'à Milano seulement); 1,2. Kl. Paris-Trieste; 3. Kl. Paris-Milano; 1,2. Kl. Paris-Lausanne</p> |
|--|---|

Schlafwagen I.-II. Kl. — Wagons-lits 1^{re}-II^e cl.

- A** Trieste-Paris.
E Brig-Paris (dès le 1 VII Paris arr. [6³⁰ col. F]).
G Milano-Paris.

- K** Paris-Brindisi-Maritt.
Q Paris-Trieste.
N Paris-Brig.

Speisewagen. — Wagons-restaurants.

- B** Genève-Lausanne; Milano - Lausanne.
E Brig-Lausanne.
G Milano-Lausanne.

- | | |
|----------------------------------|---|
| <p>K Lausanne-Milano.</p> | <p>N Lausanne-Milano; Lausanne-Genève.</p> |
|----------------------------------|---|
- M** Bern-Spiez (1. VI.—30. IX.); Bern-Goppenstein (15.—31. V. & 1.—3. X.).
- O** Vallorbe-Brig; Neuchatel-Biel.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen.
Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants.

Direkte Wagen. — Voitures directes.

- B** 1, 2. Kl. Roma-Delle-Paris (dès le 24 juin, au départ de Milano seulement); 8. Kl. Milano-Delle-Belfort; 1, 2. Kl. Bucureşti-Paris; 3. Kl. Wien-Paris.
- C** 1, 2. Kl. Milano-Delle-Paris; 1, 2. Kl. Genova-Basel-Paris; 1, 2. Kl. Luzern-Paris (10.VII.—10.IX.); 1, 2. Kl. Bucureşti-Paris; 1, 2. Kl. Beograd-Villach-Buchs-Paris.
- D** 8. Kl. Milano-Delle-Paris; 8. Kl. Wien-Paris.; 8. Kl. Beograd-Villach-Buchs-Basel-Paris.
- G** 3. Kl. Genova-Basel-Paris; 1, 2, 3. Kl Chur-Paris.
- H** 1, 2. Kl. Luzern Paris (1/2.VII.—10/11.IX.).
- I** 3. Kl. Milano-Basel-Paris; 1, 2. Kl. Budapest-Paris; 3. Kl. Wien-Paris.
- K** 1, 2, 3. Kl. Milano-Delle-Paris; 1, 2. Kl. Milano-Basel-Paris.
- L** 1, 2. Kl. Paris-Basel-Milano; 1, 2. Kl. Paris-Budapest; 3. Kl. Paris-Wien. 1, 2. Kl. Paris-Luzern (1/2.VII—10/11.IX).

Schlafwagen 1, 2. Kl. — Wagons-lits 1^e et 2^e cl.

- G** Zürich-Paris (du 1.VII—10.IX Chur-Paris).
- H** Luzern Paris (1/2.VII.—10/11.IX.).
- I** Buchs-Paris; Brig-Delle-Paris.

Pullman-Salonwagen. — Voitures-salons Pullmann.

- C** 2^e cl. Interlaken-Delle-Paris (2.VII—10.IX).
- E** 1^e, 2^e cl. Milano-Basel-Paris (30.VI—9.IX).

Speisewagen. — Wagons-restaurants.

- C** Innsbruck-Basel; (Stuttgart) - Schaffhausen - Zürich; Milano - Basel; Bern-Olten.
- D** Bern-Olten; Goppenstein-Bern (1.VI.—30.IX. Brig-Bern).
- E** Bern-Olten; Goppenstein-Bern (1.VI.—30.IX. Brig-Bern).
- F** Chiasso-Arth-Goldau.
- G** Chur-Basel; Milano-Basel; Brig-Bern.
- H** Chur-Zürich (1.VII.—9.IX.); Chiasso-Basel.
- I** Wien-Basel; Chiasso-Basel; Brig Porrentruey (2.VII—10.IX.); Brig-Bern (1.VI.—1.VII. & 11.—30.IX.); Goppenstein-Bern (15.—31.V. & ab 1.X.).
- K** Chiasso-Basel.

- M** 3. Kl. Paris-Basel-Milano.
- O** 1, 2, 3. Kl. Paris-Delle-Milano; 3. Kl. Paris-Basel-Genova; 1, 2, 3. Kl. Paris-Chur.
- P** 1, 2. Kl. Paris-Basel-Milano (15.V.—30.VI. & 11.IX.—3.X.); 1, 2. Kl. Paris-Bucureşti (15.V.—30.VI & 11.IX.—3.X.); 8. Kl. Paris-Wien; 1, 2. Kl. Paris-Basel-Villach-Beograd (15.V.—30.VI. & 11.IX.—3.X.); 3. Kl. Paris-Basel-Villach-Beograd.
- Q** 1, 2. Kl. Paris-Basel-Milano (ab Basel Kol. **P** — dès Basel col. **P**.); 1, 2. Kl. Paris-Bucureşti; 1, 2. Kl. Paris-Basel-Buchs-Villach-Beograd.
- R** 1, 2. Kl. Paris-Delle-Milano; 3. Kl. Belfort-Delle-Milano; 1, 2. Kl. Paris-Luzern (10.VII.—10.IX.).
- T** 1, 2. Kl. Paris-Delle-Roma (dès le 24 VI jusqu'à Milano seulement); 3. Kl. Paris-Delle-Milano; 1, 2. Kl. Paris-Bucureşti; 3. Kl. Paris-Wien-West.

Wagons-lits 1^e et 2^e cl.

- L** Paris-Buchs; Paris-Luzern (1/2.VII.—10/11.IX.).
- O** Paris-Delle-Brig; Paris-Zürich (du 1.VII—10.IX Paris-Chur).

357. Suisse-France-Londres et Espagne-Portugal via ~~Belle~~-Belfort.

357.

Schweiz-Frankreich-London

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	
...		805		...	1000	1450	b1825					b1355	1506	2230					
...	433	1101			1329	1817	b1915			ab St. Moritz 266 . . . an		b1046	1133	1845					
...		925			1156	1640	b1750			Chur 216 . . .		b1232	1305	2055					
...	514	955			1357	1840	b1840			Davos-Platz 241 . . .		b1054	1054	1800					
...										St. Gallen 248 . . .					2128				
...	705	1317			1557	2044	b2120		2236	Zürich (Bl.) 197 . . .									
...	725				1817	2108				Baden (Bl.) . . .									
...	828	1430			1720	2205	b2235		2350	an Basel 188 . . . ab									
										ab St. Gallen 248 . . . an		1054	1054		2129		027		
										» Schaffhausen 218 . . . an		912	912	s1857		c 020			
										an Basel 188 via Koblenz 198 . . . ab		705	705	1448		s2130			
										par. Lugano 177 133 . . . arr.									
										Locarno 177 133 . . .		1154	1233	1444	2022	|d1911		322	
										Bellinzona 181 Blt. plo. 133 arr.		1249	1249	2068	1918			550	
										ab Luzern 187 . . . an		1114	1153	1400	1944	|d1840		242	
										an Basel 188 . . . ab		808	834	1028	1617	d1548	b1814	2035	
										ab Brig (Brig) 118 . . . an		645	656	685	847	1443	d1430	1645	
										Interlaken (Bl.) 118 . . .		1102		1308				200	
										Spiez . . .		956	b1106	1142	s1918	b1927		2310	
										Thun . . .		928	b1036		1847			033	
										Bern (Bl.) 186 . . .		907	b1018	1050		1830		017	
										Olten (Bl.) 137 . . .		832		927		1750		2334	
										an Basel 188 . . . ab		731		808		1642		2220	
										ab Basel 188 133 . . . an		658		729		1604		2140	
										arr. Mulhouse . . . dép.		544		624	1358	b1407	1547	2049	
										arr. Belfort . . . dép.		512		558	1338	b1342	1522	2018	
												420		457	1244	b1300	1441	1930	
										ab Brig (Brig) 118 . . . an				1102				200	
										Interlaken (Bl.) 118 . . .				b956	s959	s1918	b1927		
										Spiez . . .				b926	950		1847	b1857	038
										Thun 108, 112 . . .				b907	919		1830	b1840	017
										dép. Fribourg 21 . . . arr.					1027			1836	010
										ab Bern (Bl.) 81 . . . an					828			1745	2305
										dép. Neuchâtel 16 . . . arr.					956			1820	2350
										ab Biel (Bienne) 86 . . . an					747			1659	2218
										dép. La Chaux-de-Fds 21 arr.					1109			/1852	
										dép. Delémont (Solothurn) 21 arr.					706			1613	2127
1	2	3	4	5	6	7						9	10	11	12	13	14		

1	2	8	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
929	1536					025	arr. Porrentruy (Pru- dép. btl) arr. arr. Delle	dép.	633	1540	2050		
939	1541					030			615	1524	2028		
1005	1556					044			601	1510	2018		
	1032	1610				058	dép. Delle	537	1502	2005			
	1058	1637				125	arr. Belfort	510	1435	1938			
	1213	1845				840	dép. Belfort	2225	1146	1902			
Y	1541	2148	↓	↓	↓	1148	arr. Nancy-Ville	1915	900	1812			
823	1112	1646	1724	01780	1910	031	dép. Belfort	410	451	1239	b1253	1430	1922
1109	1336	—	2016	—	2107	313	arr. Chaumont	129	217	—	—	—	1708
1227	1444	1937	2129	02102	—	426	• Troyes	006	—	921	b 952	1131	1557
1420	1640	2128	2325	02253	2355	632	arr. Paris	2200	2250	730	b 800	945	1400
1600	2050					826	dép. Paris	2055	2157	↑	↑	↑	1000
1856	—					1111	arr. Boulogne (Maritime)	1757					
	Justiz	111				—	Calais (Maritime)						
2040	—					—	Dover						
2250	P 927	—				1305	Y Folkestone						
						1530	arr. London (Vid. St.) via Dover						
1655	2050	2305	...	...	...	855	dép. Paris	1758	523	1032			
1949	2325	502	...	...	...	1156	arr. Dieppe	1524	251	8 758			
...	605	...	...	...	...	—	• London (Vid. St.)	1000	2020	...			
1820	1955	2305	...	...	...	810	dép. Paris	1955	434	1015	1219		
1939	2235	419	...	...	...	1052	arr. Le Havre	1715	2246	735	939		
...	903	...	...	...	...	—	• London (Waterloo St.)		...	2100	...		
1700	2040	2200	...	2362	...	808	dép. Paris	1930	520	808	915	1030	
005	439	714	...	1224	...	1705	arr. Bordeaux (St. Jean)	1230	1953	2215	121	211	
	448	801	...	1334	...	—	dép.	1222	1850	...	112	...	
...	2000	700	...	900	...	—	arr. Madrid (Irid.)	2120	2235	...	1020	...	
...	028	—	...	—	...	915	• Lisboa	1230	825	...			
						1838							

„Gothard-Pullman-Express“ siehe — voir Nr. 353. „Arlberg-Orient-Express“ siehe — voir Nr. 352.

X a-c X Nur an Werktagen. — Jours ouvrables seulement. a 30. VI.—9. IX. b 1. VII.—10. IX. c Sonntags vom Dimanches du 1. VII.—31. VIII.
d-f d Train Pullman 1re/2e cl. — Pullmanzug I./II. Kl. „Gothard-Pullman-Express“. e 15. V.—30. VI. & 11. IX.—8. X. f Via Biel (Bienne).
ZEP Z Via Zürich. E Zürich-Enge. P London St. Pancras via Tilbury.

→ Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen siehe vorhergehende Seite.
Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants voir page précédente.

357a. Schweiz-London über

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N
c 12 50	14 50	c 16 25	...	...	...	...	c 13 55	15 05	...	19 15	22 30	...
12 46	14 50	16 22	...	...	...	...	13 56	15 11	...	19 21	22 32	...
15 30	17 47	19 00	...	...	...	...	11 05	12 05	...	16 10	19 10	...
12 50	16 04	16 04	...	...	...	...	12 30	14 30	...	19 34	21 35	...
14 14	16 37	17 30	...	...	...	...	12 22	14 00	...	17 26	20 35	...
4 33	15 54	18 17	19 15	...	...	ab	10 46	11 33	...	15 45	18 46	...
...	14 28	16 40	17 50	...	...	ab	12 32	13 05	...	17 17	20 55	...
...	15 01	17 17	18 26	...	...	ab	11 50	12 25	...	16 41	20 12	...
4 50	16 08	18 32	19 29	...	...	ab	10 30	11 16	...	15 28	18 21	...
5 01	c 16 16	18 41	19 37	...	...	ab	10 21	11 08	...	15 20	18 08	...
5 14	16 40	18 40	18 40	...	...	ab	10 54	10 54	...	15 09	18 00	...
7 05	18 23	20 44	21 20	22 36	...	ab	8 35	9 08	...	13 18	16 11	...
8 28	19 53	22 05	c 22 35	23 50	...	an	7 17	7 40	...	11 50	14 48	...
2 35	14 29	16 41	17 43	...	...	ab	11 54	12 33	...	18 08	...	...
21 50	14 12	16 32	17 43	...	...	ab	12 49	12 49	...	18 08	...	...
...	16 20	d 18 23	...	...	...	ab	a 10 35	11 10	...	16 50	...	...
...	/16 02	18 27	18 27	...	...	ab	10 25	11 08	...	16 58	...	...
7 23	18 47	20 41	21 15	...	...	ab	9 14	8 84	...	14 05	...	...
9 00	20 17	22 10	22 40	...	...	an	7 45	6 55	...	12 58	...	...
3 59	14 34	18 00	...	...	...	ab	11 02	...	...	16 40	9 13	...
...	15 43	19 07	...	...	...	ab	9 58	...	...	15 43	7 30	...
7 00	17 15	20 47	...	...	...	ab	8 32	...	...	14 08	2 28	...
9 00	19 07	22 24	...	...	...	an	6 55	...	...	12 28	0 18	...
9 25	21 00	0 25	...	...	...	dép.	5 10	5 55	...	11 30	22 43	...
10 39	22 25	1 42	...	...	...	arr.	3 38	4 35	...	10 07	21 54	...
			17 48	...	...	ab	13 45	16 28	...	16 25	...	...
			19 48	...	...	ab	11 02	...	...	13 08	...	...
			20 41	...	...	Kandersteg	11 27	...	...	11 27	...	...
			21 08	...	...	Frutigen (Adelboden)	9 52	...	...	11 03	...	...
			18 33	g 19 20	...	Wengen	12 05	...	...	13 58	...	...
			18 05	...	...	Mürren	12 25	...	...	14 15	...	...
			18 42	g 19 21	...	Grindelwald	11 55	...	...	13 50	...	...
			20 50	...	...	Interlaken Ost	10 05	...	...	11 04	...	...
			20 58	...	...	Interlaken Ost	9 56	...	...	10 65	...	...
			18 35	...	...	Gstaad	11 21	...	...	h 12 42	...	...
			21 28	...	...	Spiez	9 25	...	...	10 30	...	...
			18 33	g 19 20	...	...	7		...	10		...
			19 20	...	...							...
			18 05	...	...							18
			19 21	...	...							14
			21 10	...	...					
			21 18	...	...					
			18 35	...	...					
			21 55	...	...					
					...							
					5							
					6							
					4							

„Gotthard-Pulman-Express“ voir n° 353.

1	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	21 ⁴⁵	...	22 ¹⁵	Thun		9 ⁰⁷	10 ¹¹				
	22 ²⁹	...	22 ⁴⁸	Bern Hbf. 13, 112	arr.	8 ²⁶	9 ³⁵				
	23 ⁰⁵	...	23 ²⁹	Biel (Bienne) 55	an	7 ⁴⁷	8 ⁵⁵				
	0 ²⁵	...	0 ⁴⁷	Porrentruy ■■■	dép.	6 ³³	7 ³⁵				
	0 ³⁰	...	0 ⁵⁸	arr. { Porrentruy ■■■	arr.	6 ¹⁵	7 ¹⁷				
	0 ⁴⁴	...	1 ¹²	arr. { Porrentruy ■■■	dép.	6 ⁰¹	7 ⁰³				
	0 ⁵⁸	...	1 ³⁸	dép. { Porrentruy ■■■	arr.	5 ³⁷	6 ⁵³				
	1 ²⁵	...	2 ⁰⁴	Belfort 315	dép.	5 ¹⁰	6 ²⁵				
	10 ⁴⁵	22 ³⁵	1 ⁵⁴	2 ¹⁷	dép. Belfort	arr.	3 ²⁹	4 ²⁷	5 ⁵⁰	10 ⁰⁰	21 ²⁷
	0 ⁵⁰	4 ⁰⁷	6 ⁵⁰	4 ³¹	arr. Chaumont	dép.	1 ⁰⁸	2 ¹²	3 ¹⁵	6 ⁵⁰	
	15 ³⁸	4 ⁰⁸	6 ⁵⁰	7 ³⁸	Reims		22 ⁰⁰	23 ¹⁸	0 ³⁴	—	16 ³⁰
	16 ⁰²	5 ⁰²	7 ⁶¹	8 ³¹	↓ Laon		21 ²³	22 ⁵⁸	23 ⁴⁶	3 ²³	16 ⁰⁸
	19 ⁰¹	9 ¹⁰	11 ⁰¹		arr. { Boulogne	dép.	18 ¹²	19 ²⁰	—	0 ⁰⁰	13 ⁰⁷
	19 ¹⁰	10 ⁰⁰	11 ³⁵		arr. { Folkestone	arr.	15 ⁵⁰	19 ⁴²	20 ¹⁵	23 ³⁰	
	20 ⁴⁰	11 ³⁰	13 ⁰⁵		arr. { Calais	dép.		19 ¹⁵	19 ¹⁵	12 ²⁵	
	22 ⁵⁰	13 ⁴⁰	15 ³⁰		arr. Dover {	arr.		17 ⁵⁵	17 ⁵⁵	22 ⁰⁰	10 ⁵⁵
				17 ¹⁵	arr. London West	dép.	14 ⁰⁰	16 ⁰⁰	16 ⁰⁰	20 ⁰⁰	9 ⁰⁰

a-f | a 15. V.—31. V. Andermatt an 11¹⁰. d 15. V.—31. V. Andermatt ab 17⁵⁰. e 1 VI.—30. IX. f Ausserdem vom — En outre, du 1 VII—31 VIII Engelberg ab 16⁴² (2. Kl.).
g-h E | g 1. VII.—15. IX. h Pullmanzug 1./2. Kl.—Train Pullman 1/2 cl. E Zürich-Enge (Zürich Hbf. an 8¹⁰ mit Umsteigen in Enge — avec transbordement à Enge).

Direkte Wagen mit dem Ausland, Speise- und Schlafwagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.

Direkte Wagen 1.-2. Kl. — Voitures directes 1^{re}-2^e cl. : A Basel-Boulogne. B Basel-Boulogne. C Milano-Delle-Boulogne; Luzern-Boulogne (les mercredis et samedis du 23 V—24 VI et ensuite les mardis, mercredis, vendredis, samedis et dimanches de 26 VI—13 IX au départ de Luzern); Basel-Boulogne (15. V.—30. VI & 11. IX.—3. X.). D Trieste-Basel-Boulogne; Interlaken-Boulogne (2. VI.—1. VII. & 11.—30. IX.); Chur-Boulogne; Basel-Boulogne (15. V.—30. VI. & 11. IX.—3. X.). E Wien-Boulogne; Verano-Boulogne (1./2. VI.—14./15. IX. San Candido-Boulogne). F Kandersteg- & Interlaken-Calais. G Boulogne-Luzern; Boulogne Basel. H Calais-Delle-Prindisi; Calais-Basel-Trieste; Calais-Delle-Interlaken (1.—30. VI. & 10.—29. IX.); Calais-Basel (14. V.—29. VI. & 10. IX.—3. X.); Calais Wien (ab Basel Kel. G — des Basel col. B); Calais-Basel (ab 6³⁸ — Kolone B); Marano (1./2. VI.—14./15. IX. Calais-San Candido); Calais-Chur (30. VI./1. VII.—8./10. IX.). I Calais-Interlaken & Kandersteg. L Boulogne-Basel. N Boulogne-Basel.

Schlafwagen 1. Kl. — Wagons-lits 1^{re} cl. : C Basel-Boulogne (15. V.—30. VI. & 11. IX.—3. X.); Luzern-Boulogne (les mercredis et samedis du 23 V—24 VI et ensuite les mardis, mercredis, vendredis, samedis et dimanches de 26 VI—13 IX au départ de Luzern). D Brig-Delle-Boulogne (2./3. VII.—11./12. IX.); Chur-Boulogne; Basel-Boulogne (15. V.—30. VI. & 11. IX.—3. X.). F Interlaken-Calais. G Boulogne-Luzern. H Calais-Delle-Brig (1./2. VII.—10./11. IX.); Calais-Basel (30. VI./1. VII.—8./10. IX. Calais-Chur). K Calais-Interlaken

Speisewagen. — Wagons-restaurants : A Basel-Boulogne. B Milano-Basel. C Chur-Basel, Brig (ab 18⁰⁰)-Bern, Brig (ab 19⁴⁰)-Bern (vom 2. VII.—10. IX. Brig-Porrentruy; vom 15.—31. V. & ab 1. X. Boppstein-Bern); Chiasso-Basel. D Chur-Zürich (1. VII.—9. IX.); Chiasso-Basel. E Wien-Basel. F Kandersteg-Spiez. G Boulogne-Basel; Basel-Wien. H Basel-Chur; Basel-Milano; Biel-Bern; Bern-Spiez (1. VI.—30. IX.); Bern-Boppstein (15.—31. V. & 1.—3. X.). I Basel Chur (15. V.—30. VI. & 11. IX.—3. X.); Basel-Chiasso. K Porrentruy-Spiez. L Basel-Zürich; Basel-Milano; Basel-Bern; Spiez Brig (1. VI.—30. IX.). M Zürich-Sargans-(Innsbruck); Basel-Milano; Basel-Bern; Spiez-Brig (1. VI.—30. IX. N Boulogne-Basel.

**358. Suisse-Londres via Bâle-Strasbourg-Lille- Dunkerque ou
Calais/Boulogne.**

Luxuszug — Train de luxe „Gotthard-Pullman-Express“	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P
	8 05	10 00	112 50	14 50	116 25										
...	7 28	11 01	13 29	15 54	18 17	19 18									
...	5 30	9 25	11 55	14 25	16 40	17 50									
...	11 40	13 17	15 57	18 23	20 44	21 20									
...	13 08	14 30	17 20	19 53	22 05	22 35									
	s 9 55		s 16 40		s 18 40										
...	s 10 10	s 12 25	16 05		19 00										
...	13 08	14 30	19 53		21 54										
	6 06	8 04	14 29	16 41	17 43										
...	6 19	8 54	14 12	16 32	17 41										
...	11 37	13 07	18 47	20 41	21 15										
...	13 03	14 35	20 17	22 10	22 40										
	7 10		14 27		17 37										
...	7 38		14 32		18 07										
c 8 00	c 15 10		c 18 24												
8 15		15 25	18 40												
9 28		16 38	19 51												
9 55		17 03	20 18												
	h 6 50		12 10	12 10	|f 15 35										
7 12	8 54		14 34	18 00											
8 08	9 45		15 27	18 51											
8 38	10 06		15 50	19 13											
7 00	8 08		13 58	16 32											
6 40	7 40		13 35	17 05											
7 08	...		14 13	17 49											
8 28	9 49		15 30	18 58											
8 35	9 59		15 43	19 07											
6 43	8 47		14 20	16 32											
9 08	10 29		16 19	19 36											
9 24	10 46		18 28	19 52											
...	9 50	11 11		16 55	20 17										
	10 10	11 24		17 15	20 47										
...	11 27	12 29		18 25	21 47										
...	12 05	13 03	↓	19 07	22 24										
2	3	4	5	6	7			8	9	10	11	12	13	14	

2	8	4	5	7	8	9	10	11	12	13	14
...	14.03	15.12	20.50	23.20	dép. Basel SBB 23.20 . . arr.	5.25	10.56	15.30	16.50	16.50	
...	15.46	16.52	22.53	1.19	arr. Strasbourg	3.20	8.45	13.51	14.58		
...	18.07		1.51	3.35	arr. Thionville	0.25	5.48		12.38		
...	18.12		2.56	5.16	dép. arr. Longuyon	0.20	3.07		12.31		
...	19.01	20.03	3.35	6.20	arr. Lille	23.30	2.19	10.57	11.49		
...	22.56		8.65	12.08	arr. Hazebrouck	17.10	21.24		7.56		
...			9.42	14.20	dép. Hazebrouck	16.15	20.29				
...			9.44	14.43	dép. Hazebrouck	16.13	20.27				
...			11.21	15.36	arr. Calais [via Dover]	15.21	19.35				
...			11.22	15.36	arr. Boulogne [via Folkestone]						
...			11.26	15.36	arr. London (Nicht.)	10.45	16.00				
...			15.30	19.18	dép. Hazebrouck						
...	0.23	1.00		...	arr. Dunkerque-Mar.						
...	7.45	7.46		...	arr. Tilbury						
...	9.27	9.27		...	arr. London (St. Pancras)						

a-d a Vom 1. VII.—13. IX an 9⁰⁰. b Vom 1. VII.—10. IX. und über Zürich c Via Puidoux-Chexbres. d Reisende nach Bern und weiter Richtung Fribourg können auch den Zug Basel ab 7²³, Bern an 9²⁷ benützen. — Les voyageurs pour Bern et les au delà direction Fribourg, peuvent utiliser le train partant de Bâle à 7²³ et arrivant à Bern à 9²⁷. e Bern ab 23⁴⁰. f 1. VI.—30. IX. g 15. V.—30. VI. & 11. IX.—3. X. h 1. VII—10. IX. i Vom 1. VII.—10. IX. an 16⁵⁵. k An Sonn- und allg. Feiertagen Bern ab 23²⁰, Fribourg an 0¹⁰. — Les dimanches et jours de fête générale Bern dép. 23²⁰, Fribourg arr. 0¹⁰. z Via Zürich. f Zürich-Enge.

25

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.

Direkte Wagen. — *Voitures directes*: **B** 1,2,3. Kl. Basel-Dunkerque. **C** 1,2,8 Kl. Basel-Dunkerque; 1,2,3 Kl. Luzern Dunkerque (2. VII.—11. IX.). **D** 3. Kl. Basel-Boulogne. **F** 1,2. Kl. Basel Calais. **I** 1,2. Kl. (Boulogne)-Calais-Basel. **L** 3. Kl. Calais-Basel. **M** 1,2,3. Kl. Dunkerque-Luzern (1. VII.—10. IX.); 1,2,3. Kl. Dunkerque Basel. **O** 1,2,3. Kl. Dunkerque-Basel.

Speisewagen. — *Wagons-restaurant*: **A** Basel-Dunkerque; Zürich-Basel. **B** Bern-Olten. **C** St. Moritz Chur; (Innsbruck)-Sargans-Basel; Milano-Basel. **D** Milano-Basel. **F** Samaden-Thusis; Chur-Basel; Chiasso Basel; Genève-Bern; Brig-Bern. **G** Samaden-Chur; Chur-Zürich (1.VII.—9.IX.); Chiasso-Basel; Genève-Bern; Brig-Bern. **H** Basel-Zürich-(Wien). **I** Basel Chur; Chur-St. Moritz; Basel-Milano. **K** Bern-Genève; Basel-Chur (15. V.—30. VI & 11. IX.—3. X.); Chur-Samaden; Basel-Chiasso; Bern-Spiez (1. VI.—30. IX.); Bern-Goppenstein (15. V.—30. V. & ab 1. X.). **L** Basel Bern-Genève; Spiez-Brig (1. VI.—30. IX.); Basel-Zürich; Thusis-St. Moritz; Basel-Milano. **M** Bern-Genève; Bern Brig (1. VI.—30. IX.); Bern-Goppenstein (15. V.—30. V. & ab 1. X.). **O** Dunkerque Basel; Olten-Bern; Basel Zürich; Basell-Luzern (30. VI.—1. X.).

359.

Schweiz-Strasbourg-Saargebiet-Rheinlande,

359. Suisse-Strasbourg-Sarre-Pays rhénans, Belgique-Pays Bas et Londres via Bâle.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
...	r 445	r 749	r 1108	1458	r 1800				dép. Genève (ferry) II . . arr.		r 1153	...	1757	r 2016	r 2352	...	
...	...	750	1059	1432	1801				Montreux II . .		1154	...	1808	2020	009	...	
...	...	754	1108	1448	1810				Vevey . .		1145	...	1803	2008	2400	...	
...	530	828	1154	1555	1842				Lausanne (gare) II . .		1111	...	1704	1934	2306	...	
...	638	945	1311	1708	2006				Neuchâtel . . arr		956	...	1554	1820	2152	...	
...	709	1029	1345	1738	2048				ab Biel (Bienne) . . an		912	1428	1520	1748	2101	...	
...	b 514	857	b1130	b1530	1854				dép. Chaux-de-Fonds II arr.		1109	X1750	b1852	b1924	23C7	...	
...	o 900	1157	01532	01948	2215				an Basel III m III, 127 . . ab		745	1213	01238	01804	1930	...	
110	...	710	...	1058	1427	1737		dép. Genève (ferry) II . . arr.		1237	...	1850	2042	...	...	530
2317	...	738	...	1059	1432	1807		Montreux II . .		1154	...	1617	2020	...	...	527
2330	...	c800	...	1108	c1510	c1824		Vevey . .		c1142	...	c1600	c1950	...	...	510
222	...	815	...	1153	1525	1840		Lausanne (gare) II . .		1136	...	1585	1945	...	...	424
328	540	928	...	1258	1636	1951		ab Fribourg . . arr		1027	...	1450	1835	f/2242	...	320	
2058	...	835	e 959	1207	1543	1907		Interlaken (Bl.) II . .		956	...	1543	1918	2310	...	730	
2128	521	908	e1029	1239	1613	1936		Spiez . .		925	...	1506	1847	2240	033	654	
2145	546	924	e1046	1255	1629	1952		Thun . .		913	...	1449	1830	2211	017	617	
420	700	1010	1124	1346	1715	2047		Bern (Bl.) II . .		832	927	1408	1750	2100	2334	223	
540	810	1127	1229	1457	1825	2147		ab Olten (Bl.) 127 . . an		731	809	1307	1642	1941	2220	100	
616	900	1205	1303	1532	1907	2224		an Basel III m . . ab		655	728	1228	1604	1902	2140	018	
...	...	...	...	805	1000	e1250	1450	ab St. Moritz II . . an		81355	1505	1915	2230	...		
...	...	533	920	1135	e1418	1637	1750	Arosa II . .		81222	1400	1728	2038	...			
...	438	728	1101	1329	e1554	1817	1915	Chur II . .		81046	1133	1545	1845	2325			
...	...	530	925	1155	e1425	1640	1750	Davos-Platz II . .		81232	1305	1717	2055	...			
...	514	958	...	1357	1640	1840	1840	St.Gallen II . .		81054	1084	1509	1800	2129			
...	708	1140	1317	1557	1823	2044	1840	Zürich (Bl.) 197, 188 . .		81758	835	908	1318	1611	1955	2255	
...	725	1201	...	1617	1844	2108	1840	Baden (Bl.) . . an		81848	848	1256	1551	1936	2236		
...	828	1308	1430	1720	1953	2205	2235	an Basel III m 197, 187 . . ab		81638	6717	740	1180	1448	1830	2130	
...	...	...	...	955	1367	1700		dab St. Gallen II . . an		1054	...	1800	2129	027		
...	600	z1010	1229	1605	1900			Schaffhausen II . .		912	...	1644	1857	2005	d020		
...	853	1308	1517	1940	2164			an Basel III m via Lohr 188 . . ab		705	...	1352	z1448	1720	z2130		
103	235	608	904	1429	1641	1743		par. Lugano II 188 . . arr.		1154	1233	1808	2022	...	322		
2150	2150	619	854	1412	1632	1741		Locarno II 189 . .		1249	1249	1808	2058	...	550		
144	315	706	944	1511	1717	1817		V Bellinzona (S. & P. P.) II 188 arr.		1114	1163	1728	1944	2242			
446	728	1137	1307	1847	2041	2115		ab Luxemb. 127 . . an		808	834	1405	1617	2035	2319		
618	900	1303	1435	2017	2210	2240		an Basel III m . . ab		645	666	1238	1443	1902	2140		

1	9	8	6	5	6	7	9	10	11	12	18	14
645	1007	1400	1840	2050	2320	dép. Basel (Biel)	526	1056	1409	1650	2028	2230
837	1158	1548	1837	2248	113	arr. Strasbourg	820	846	1204	1458	1833	2008
						dép. Strasbourg	↑	757	▲	1354	1756	1945
	1238	1558	1936		840	an Saarbrücken	600	600	1200	1420	1800	
	1436	1934	2133		836	→ Trier	2257	759	1144	1413		
	1828	2248	...		1024	an Köln Hh.	1943	...	825			
	2146	...	↓		k1345							
842	1208	1552	1842	2310	119	iép. Strasbourg	312	830	1150	1445	1628	2000
1049	1242	1742	2100	118	310	arr. Metz	117	618	932	1302	1641	1747
1116	1500	1807	2141	181	336	arr. Thionville	048	548	845	1238	1616	1718
1330	1508	1814	2020		420	dép. Thionville	2101	119	▲	1217	1605	↑
1542	1721	X 2034	2242		731	an Trier	1853	2255		1026	1319	
...	2148	...	↓	↓	k1112	an Köln Hh.	1531	1943	k850	k913		
1121	1512	1824	2152	205	346	iép. Thionville	017	522	832	1217	1614	1703
1153	1618	1915	2241	322	442	arr. Luxembourg	2338	444	755	1142	1546	1626
1456	1949	2245	...	634	752	• Namur	2013	120	829	1230		
1553	2059	005	...	746	866	arr. Bruxelles (Nord)	1904	015	658	1133		
1652	i2345		...	800	905	dép. Bruxelles (Nord)	1854	2254	009	▲	835	
1830	i134		...	929	1033	arr. Ostende	1708	2106	2219	...	654	
...	i530		...	...	1425	→ Dover	1230	g1645	...	h100		
...	i745	↓	...	...	1642	arr. London (West. St.)	1030	g1445	...	h2300		
L1556	2130	031	...	800	930	iép. Bruxelles (Nord)	1828	71853	2350	635	L1131	
E1650	2216	139	...	E840	1008	arr. Anvers (Central)	1718	1818	E2309	...	6548	E1036
E1652	...	...	...	E842	1144	dép. Anvers (Central)	1650	E2307	...	...	E1035	
1928	...	...	...	1121	1517	arr. Rotterdam (D. P.)	1452	2112	...	...	856	
1959	...	...	...	1162	1552	• Den Haag via Bells	1428	2036	...	...	827	
m2036	...	...	...	1244	1644	arr. Amsterdam (C. S.)	1318	1945	...	...	m753	

✗ a—d ✗ Werktags. — Jours ouvrables. a Les dimanches jusqu'au 27 VI et dès le 1 IX Anvers dép. 526. b Via Biel. c Via Chexbres. d Montags e f g im VII. & VIII. — Les lundis en VII & VIII. e 1. VII.—10. IX. f Les dimanches et jours de fête gén. Fribourg arr. 010. g A partir h—i du 5 VII 15 minutes plus tard. h 26/27. VI.—19/20. IX. (Bruxelles Nord arr. 738). i 26/27. VI.—19/20. IX. k Via Koblenz. m Via Maastricht-Liège Luxembourg. o Via Olten. r Via Renens. z Via Zürich. A Zürich-Enge. E Anvers (Est). L Bruxelles (Q. L.).

 Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen, siehe Seite 78.

Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants, voir page 78.

360. Schweiz-Karlsruhe-Köln-Niederlande und London.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P
		r 445				r 1800		dép. Genève (Cornavin) 21		arr				
...	...	...		...		1801		Montreux 33		↑				
...	...	...		...		1810		Vevey						
...	530			...		1842		Lausanne (gr.) 66		■				
...	638		p 1408			2005		Neuchâtel		arr.				
522		708	740	1708		2048		ab Biel (Bienne) 85		an				
	514	b611	b1530	1854		dép. Chaux-de-Fonds 83		arr.						
628		838	1815	2138		Delémont (Bütsberg) 85		an Basel 85, 187		ab				
730		0900	932	1928										
110				1427		1737		dép. Genève (Cornavin) 21		arr.				
2317				1432		1807		Montreux 33		↑				
2330			c1510	c1824				Vevey						
222			1525	1840				Lausanne (gr.) 66		■				
328		540	1836	1951				Neuchâtel		arr.				
2058			1548	1907				ab Biel (Bienne) 85		an				
2128	521	1813	1936					dép. Chaux-de-Fonds 83		arr.				
2145	546	1829	1952					Delémont (Bütsberg) 85		an				
420	700	1715	2047					an Basel 85, 187		ab				
540	818	1825	2147											
618	900	1907	2224											
103		235		1429	1641	1743		dép. Lugano 17/18		arr.				
2150				1412	1632	1741		Locarno 17/18						
144		315		1511	1717	1817		▼ Bellinzona (Bas. ppi.) 188		arr.				
445	y750	723		1847	2041	2118		ab Luxern 187		an				
618	y912	900		2017	2210	2240		an Basel 188		ab				
				1000	n1250	1450	n1825	ab St. Moritz 26		an				
				1135	n1418	1637	n1730	▼ Arosa 38		↑				
433				1329	n1554	1817	1915	Chur 216						
				1156	n1425	1840	1780	Davos-Platz 264						
514				1387	1640	1840	1840	St. Gallen 248						
706	y750	715		1547	1823	2044	2120	Zürich (Hl.) 187, 188		■				
725		735		1617	1844	2103		▼ Baden (Bl.)		an				
828		828		1720	1953	2205	n2236	an Basel 188 187, 187		ab				
								ab St. Gallen 248		an				
								► Schaffhausen 188						
								an Basel 188 via Koblenz 188		ab				
1		560	600	s1605		1800					1044	1800		
		828	853	1953		2154					912	1644		
											705	1526		
2		8	4	5		6					1150	1352		
											9	1110		
												11	2134	
												12	1910	
												18	2130	

Pays Bas et Londres.

1	8	8	4		5		6		7		8	9	10		11		12		13			
			8 18	8 37	y 9 28	10 05	20 37	22 40	23 25	ab			15 34	6 06	10 48	18 37	18 48	21 18				
			8 28	8 48	y 9 28	10 13	20 44	22 48	23 38	an			5 28	5 58	10 40	18 30	18 41	21 10				
					9 00		y 9 23	10 45	21 03	an			5 05	5 31	10 15	18 16	18 32	20 52				
					12 01		12 11	13 55	23 30	an			2 02	2 28	7 16	15 10	16 10	18 07				
					11 50		y 12 27	14 17	23 48	an			2 85	3 24	7 00	15 02	15 56	18 00				
					12 41			15 06	0 48					6 04	14 02			17 10				
					13 10		y 13 18	15 27	1 15	an			1 05	1 17	5 25	13 50	15 06	16 41				
					13 18		y 13 24	15 38	H 100	ab			0 50	1 08	5 13	H 5 61	13 43	16 36				
								17 02	2 37					23 34		4 04	12 14	14 50				
					14 24		y 14 27	16 67	2 39	ab			23 38	22 06	3 82	4 02	12 22	14 02	15 20			
					14 49		m 14 49	m 17 32	2 65	Wiesbaden			m 23 19	d 22 32	3 38	3 48	m 11 48	m 13 38	15 06			
					17 37		y 16 54	20 09	6 07	Koblenz			2 216	20 36	1 50	10 48						
								6 28	6 24	11 59	an			f 20 43	19 01	0 20	0 24	9 18	11 34	12 15		
					18 20		y 17 02	20 27	6 17	Mannheim			20 33	18 53	0 12	8 56	y 11 28	12 01				
					19 01		y 17 38	21 08	6 58	an			19 56	18 17	23 35	8 18	y 10 54	11 16				
A	19 51				h 18 56		h 12 56	A 7 50	10 19	an			18 58	A 17 13	A 22 46	7 28	s 10 04	10 04				
					20 40		h 19 38	22 39	8 31	Essen Hbf.			18 12	18 26	22 08	8 40	s 9 12	9 12				
									11 09	Dortmund			18 09	18 40								
									14 26	Emmerich			18 41	15 11			y 8 31					
										Utrecht (N. H.)			15 56	14 22			y 7 33					
										Amsterdam (N. H.)			15 30	13 58			7 21					
										Den Haag S. S. via			15 24	13 52			y 7 12					
										an Rotterdam (N. H.)	ab											
					17 45				6 39	Köln Hbf.				0 02					12 08			
					18 36				7 30	Krefeld				23 08					11 13			
					19 30				8 27	Cleve				22 07					10 17			
					23 03				11 36	Amsterdam (N. H.)				19 30					7 33			
					23 12				12 59	Rotterdam (D. F.)				18 52					7 12			
					23 08				12 49	Den Haag S. S.				18 52					7 21			
									12 32	Vlissingen				18 33								
					23 48					Hoek van Holland									6 37			
					8 38				21 38	an London (Liverp. St.)	ab			10 00					20 15			

X†b-f X An Werktagen. — Jours ouvrables. † Sonn- u. Feiertags. — Dimanches et fêtes. b Via Biel. c Via Chexbres. d Via Darmstadt. e Vom 1./2. VII.—10./11. IX. f Vom 30. VI./1. VII.—9./10. IX. g Via Biel und nur Sonntags vom 6. VII.—6. IX.; via Biel und seulement les dimanches du 6 VII—6 IX. h Köln ab 17 31. i Montage im VII. & VIII. — Las londis en VII & VIII. m-y m Mit Umsteigen in Mainz. — Avec transbordement à Mainz. n Vom 1. VII.—10. IX. o Via Olten. p Basel an 17 08. r Via Renens. s Umsteigen in Duisburg. y Expresszug z A-M „Rheingold“ (siehe Nr. 353a). z Via Zürich. A Essen-Altenessen. D Rotterdam D. P. E Zürich Enge an. H Heidelberg. K Mainz-Kastel (via Frankfurt). M Rotterdam (Maas).

 Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- u. Speisew., s. folgende Seite. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest., voir page suivante.

360. Suisse-Pays Bas et Londres via Carlsruhe-Cologne.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants.

Direkte Wagen. — Voitures directes.

- | | |
|---|--|
| A 1,2. Kl. Basel S.B.B - Den Haag (bis 30. VI. & ab 11. IX.); 1,2,3. Kl. Ventimiglia-Amsterdam. | H 1,2. Kl. Ventimiglia-Den Haag. (ab 14./15. IX.). |
| B 1 2. Kl. Chur-Den Haag (1. VII.—10. IX.); 3. Kl. Basel-Cleve (Vom 1. VII.—10. IX. schon ab Chur). | I 1,2,3. Kl. Den Haag-Interlaken; 1,2,3. Kl. Zandvoort-Amsterdam-Chur (ab Nacht 31. VIII./1. IX. nur ab Amsterdam). |
| D 1,2,3. Kl. Basel S.B.B - Dortmund; 1,2,3. Kl. Basel S.B.B - Frankfurt. | K 1,2. Kl. Den Haag-Ventimiglia (vom 14./15. IX. an; ab Basel Kol. I.); 3. Kl. Frankfurt-Basel Bad. |
| E 1,2,3. Kl. Basel S.B.B - Dortmund; 2,3. Kl. Basel Bad - Frankfurt. | L 1,2. Kl. Amsterdam-Roma; 3. Kl. Amsterdam-Milano. |
| F 1,2. Kl. Roma-Amsterdam; 3. Kl. Milano-Amsterdam. | M 1,2,3. Kl. Dortmund-Basel S.B.B; 2,3. Kl. Frankfurt-Basel Bad. |
| G 1,2,3. Kl. Interlaken-Basel (S.B.B. ab 23 ⁰⁷ , Bad. an 23 ¹⁵)-Den Haag (1./2. VII.—10./11. IX.); 1,2,3. Kl. Basel S.B.B.-Amsterdam-Zandvoort (ab 31. VIII./1. IX. nur bis Amsterdam). | N 1,2,3. Kl. Dortmund-Basel S.B.B; 1,2,3. Kl. Frankfurt Basel Bad. Bf. |
| | P 1,2. Kl. Den Haag-Basel S.B.B 1,2,3. Kl. Amsterdam-Ventimiglia; 3. Kl. Cleve-Basel S.B.B. |

Schlafwagen 1,2. Kl. — Wagons-lits 1^{re}-2^{re} cl.

- | | |
|---|---|
| E Basel S.B.B.-Dortmund. | I Den Haag-Interlaken; Amsterdam-Chur. |
| F Basel S.B.B.-Amsterdam. | L Amsterdam-Basel S.B.B. |
| G Interlaken-Amsterdam & Chur (ab 19 ¹⁵ -Kol. H.)-Den Haag. (s. Nr. 853 b). | M Dortmund-Basel S.B.B. |

[REDACTED] Weitere Schlafwagenkurse siehe Nr. 853 b. — Autres services de wagons-lits, voir no 853 b.

Speisewagen. — Wagons-restaurants.

- | | |
|--|--|
| A Spiez-Bern; Basel Bad. Bf.-Hoek van Holland | I Bern-Spiez (15. V.—30. VI. & 11. IX.—3. X.); Basel-Milano; Basel-Chur; Chur St Moritz. |
| D Basel Bad -Dortmund. | K Bern-Genève; Basel-Chiasso; Basel-Chur (bis 30. VI. & ab 11. IX.); Chur-Samaden. |
| E Milano-Basel; Basel Bad.-Karlsruhe. | L Basel-Bern-Genève; Basel-Milano; Basel-Zürich; Karlsruhe-Basel Bad ; Thusis-St. Moritz. |
| F Basel Bad.-Karlsruhe. | M Karlsruhe-Basel Bad. |
| G Genève-Biel-Basel; Chiasso-Basel; Samaden-Thusis; Chur-Basel; Spiez-Bern. | N Olten-Bern; Dortmund-Basel Bad.; Basel-Luzern (30. VI.—1. X.). |
| H Genève-Bern; Chiasso-Basel; Samaden-Chur; Chur-Zürich (1. VII.—9. IX.). | P Hoek van Holland-Basel Bad. Bf. |

362. Suisse-Allemagne-Tchécoslovaquie et Scandinavie via Bâle-Carlsruhe.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen.

Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants.

Direkte Wagen. — Voitures directes.

- A** 1,2,3. Kl Ventimiglia-Berlin Anh.; 1,2,3. Kl. Basel Bad.-Bremen.
- B** 1, 2. Kl. Basel S.B.B.-Berlin Anh.
- D** 1, 2, 3. Kl. Zürich-Hamburg-Altona; 1, 2, 3. Kl. Basel S.B.B.-Oldenburg (bis 29./30. VI und ab 10./11. IX.); 1, 2, 3. Kl. Luzern-Oldenburg (vom 30. VI/1. VII.—9/10. IX.; bis 30. VIII. bis Norddeich); 1, 2, 3. Kl. Luzern-Altona-Hamburg (1. VII.—10. IX.); 3. Kl. Basel S.B.B.-Frankfurt a. M.
- E** 1, 2, 3. Kl. Basel S.B.B.-Berlin Potsd. Bf. (1./2. VII.—10/11. IX.).
- F** 1, 2, 3. Kl. Milano-Basel (S.B.B. ab 15⁰⁰, Bas. Bf. ab 15⁰⁰)-Berlin Anh.; 1, 2, 3. Kl. Chur-Berlin Anh.; 1, 2, 3. Kl. Basel Bad. Bf.-Dresden (vom 1. VII.—10. IX. ab Interlaken).
- G** 1, 2. Kl. Roma-Berlin Potsd. Bf.; 1, 2. Kl. Basel S.B.B.-Hamburg-Altona.
- H** 1, 2. Kl. Nice-Torino-Bern-Basel-Berlin Anh.; 1, 2. Kl. Ventimiglia-Berlin Anh.; 3. Kl. Basel S.B.B.-Berlin Anh.; 1, 2, 3. Kl. St Maurice-Biel-Basel-Berlin Anh. (14/15. V.—1/2. X.); 1, 2, 3. Kl. Genève-Bern-Basel-Berlin Anh.; 1, 2, 3. Kl. Basel S.B.B.-Praha.

Schlafwagen 1, 2. Kl.

- F** Basel Bad. Bf.-Berlin Anh.
- G** Basel S.B.B.-Altona-Hamburg; Basel S.B.B.-Bremen; Milano- & Basel S.B.B.-Berlin Potsd.

Speisewagen. — Wagons-restaurants.

- A** Spiez-Bern; Basel Bad Bf.-Berlin Anh.
- B** Basel Bad. Bf.-Berlin Anh.
- C** Basel Bad.-Frankfurt a. M.; Zürich-Basel S.B.B.
- D** Bern-Olten.
- E** Milano-Basel; Basel Bad. Bf.-Frankfurt.
- F** Genève-Bern-Olten; Genève-Biel; Spiez-Bern; Sargans-Basel; St. Moritz-Chur; Basel Bad. Bf.-Frankfurt.
- G** Chiasso-Arth-Goldau; Basel Bad. Bf.-Mannheim.
- H** Genève-Bern; Spiez-Bern; Chiasso-Basel; Chur-Basel; Samaden-Thusis.
- I** Genève-Biel-Basel; Chiasso-Basel; Chur-Zürich (1. VII.—9. IX.); Samaden-Chur.
- K** Basel-Sargans (Wien).

- L** 1, 2. Kl. Berlin Anh.-Basel-Bern-Torino-Nice; 1, 2. Kl. Berlin Anh.-Ventimiglia; 3. Kl. Berlin Anh.-Basel S.B.B.; 1, 2, 3. Kl. Berlin Anh.-Basel-Biel-St. Maurice (15/16. V.—3/4. X.); 1, 2, 3. Kl. Berlin Anh.-Basel-Bern-Genève (ab Basel Kol. M); 1, 2, 3. Kl. Praha-Basel S.B.B.
- N** 1, 2. Kl. Berlin Potsd. Bf.-Roma; 1, 2. Kl. Altona-Hamburg-Basel-Bern-Milano.
- O** 1, 2, 3. Kl. Berlin Anh.-Milano; 1, 2, 3. Kl. Berlin Anh.-Chur; 1, 2, 3. Kl. Dresden-Basel Bad Bf. (vom 1. VII.—10. IX. bis Interlaken).
- P** 1, 2, 3. Kl. Berlin Potsd.-Basel S.B.B. (30. VI/1. VII.—9/10. IX.).
- Q** 1, 2, 3. Kl. Oldenburg-Basel Bad. (bis 29./30. VI. und ab 10./11. IX.); 1, 2, 3. Kl. Oldenburg (bis 30. VIII. ab Norddeich)-Luzern (vom 30. VI/1. VII.—9/10. IX.); 1, 2, 3. Kl. Altona - Hamburg - Luzern (1. VII.—10. IX.); 1, 2, 3. Kl. Altona-Hamburg-Zürich.
- S** 1, 2. Kl. Berlin Anh.-Ventimiglia; 1, 2. Kl. Berlin Anh.-Basel S.B.B.
- T** 1, 2, 3. Kl. Berlin Anh.-Basel S.B.B.; 1, 2, 3. Kl. Bremen-Basel Bad. Bf.

Wagons-lits 1^{re}-2^e cl.

- N** Altona-Hamburg-Basel S.B.B.; Bremen-Basel S.B.B.; Berlin Potsd.-Basel S.B.B. & Milano.
- O** Berlin Anh.-Basel Bad. Bf.

- L** Bern-Spiez (bis 30. VI. und ab 11. IX.); Basel-Milano; Basel-Chur; Chur-St. Moritz.
- M** Bern-Genève: Basel-Chiasso; Basel-Chur (bis 30. VI. und ab 11. IX.); Chur-Samaden.
- N** Mannheim-Basel Bad. Bf; Basel-Bern-Genève; Basel-Milano; Basel-Zürich; Thusis-St Moritz.
- O** Frankfurt-Basel Bad. Bf.; Lausanne-Genève (arr. 20¹⁶); Bern-Genève; Bern-Spiez (bis 30. VI. und ab 11. IX.); Arth-Goldau-Chiasso; Zürich-Sargans.
- R** Frankfurt-Basel Bad. Bf.; Olten-Bern; Basel-Luzern (30. VI.—1. X.); Basel-Zürich.
- S** Berlin Anh. Bf.-Basel Bad. Bf.
- T** Berlin Anh. Bf.-Basel Bad. Bf.

362. Schweiz-Deutschland-Tschechoslowakei und Skandinavien über Basel-Karlsruhe.

362.

Suisse-Allemagne-Tchécoslovaquie et

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T
...	7445	749	...	...	r1108	...	...	r1800	...	...	...	1757	r2015	...	...	...	...
...	...	738	...	...	1059	...	1801	...	...	1154	1759	2020	009	...	...	...	...
...	...	754	...	...	1108	...	1810	...	...	1145	1742	2008	2400	...	...	...	...
...	530	828	...	...	1184	...	1842	...	...	1111	1704	1934	2248	2308	...	...	...
...	638	945	1115	1311	1408	2005	...	...	...	956	1554	1803	1820	2020	2152	...	...
...	709	1029	1230	1345	1504	2048	...	...	...	912	1426	1645	1748	1926	2101	...	...
...	0900	1187	1437	01532	1708	2215	...	...	...	745	1213	1428	01604	1728	1930	...	...
...	110	...	710	...	...	1058	...	1737	...	...	1237	1650	2042	...	...	539	...
2317	...	738	...	...	1059	...	1807	...	...	1154	1617	2020	...	...	527	...	
2330	...	0800	...	...	1108	...	c1824	...	...	v1142	v1600	v1950	...	...	510	...	
222	...	815	...	...	1184	...	1840	...	...	1136	1556	1945	...	...	426	...	
328	540	928	...	...	1250	...	1951	...	...	1027	1450	1838	X2242	0110	320	...	
2058	...	835	h 959	...	1207	...	1907	...	...	956	1543	1918	2310	...	730	...	
420	700	1010	1124	...	1345	2047	...	...	...	832	927	1408	1750	2100	2334	228	...
616	900	1205	1303	...	1532	...	2224	...	...	655	723	1228	1604	1902	2140	018	...
103	235	606	904	904	1139	1641	1743	...	...	1154	1233	1808	2022	...	322	...	
2150	...	619	864	864	1116	1632	1741	...	...	1249	1249	1808	2058	...	550	...	
144	318	705	944	944	1217	1717	1817	...	...	1114	1153	1728	1944	...	242	...	
445	723	1137	1307	1307	1539	2041	2115	...	...	806	834	1405	1617	h1814	2035	2323	...
616	900	1303	1435	1435	1715	2210	2240	...	...	646	655	1238	1442	h1845	1902	2140	...
...	...	...	805	...	1000	1450	1628	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	533	920	...	...	1135	1637	1730	...	...	1232	1400	1728	2085	...	...	...
433	723	1101	1328	1328	1817	1918	...	...	...	1048	1133	1545	1845	2325	...	...
...	530	925	...	...	1155	1840	1760	...	...	1232	1305	1717	2085	...	...	...
514	955	...	...	...	1357	1840	1840	...	...	1054	1054	1509	1800	2129	...	...
706	1140	1317	1557	1557	2044	2120	...	...	...	759	835	906	1316	1611	1955	2255	...
726	1201	...	...	...	1617	2103	—	...	...	—	848	1256	1551	1938	2235	...	
826	1308	1430	...	...	1720	2205	h2235	...	...	638	717	740	1150	1448	1830	2130	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1054	...	1800	...	2129	027	...	
...	600	707	...	...	955	...	1700	...	...	912	11644	...	2005	...	020	...	
...	833	804	s1010	s1225	1229	h1440	1900	...	...	705	1352	1448	s1857	...	...	...
...	833	1029	1308	1430	...	s1720	2154	...	...	...	...	...	...	1720	s2130	...	
641	920	1332	h1500	1600	1740	2325	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
648	928	1340	1508	1808	1748	2328	...	...	...	558	1127	1350	1414	1615	2058	2350	...
705	943	1410	1535	1835	1835	2357	...	...	...	531	1104	1310	1358	1548	2036	2329	...
948	1201	1700	1826	1923	2050	318	...	...	...	202	833	1010	1111	1243	1807	2047	...
1002	1219	1724	1832	1836	2105	324	...	...	...	223	818	952	1103	1228	1747	2030	...
2	8	4	5	6	7	8	...	...	...	10	11	12	13	14	15	16	17

Scandinavie via Bâle-Carlsruhe.

S. Nr. 353 a & b. „Gothard-Pullman-Express“ S.-V. Nr. 353	8	8	4	5	6	7	6 430	436		9	10	12	13	14	15	16	17	
	10 08	14 32	17 56	...	19 42	23 55	6 430	436		ab Karlsruhe . . . an	...	10 57	10 57	10 57	14 45	20 24		
	11 41	16 44	19 29	...	21 40	1 54	6 07	6 28		an Stuttgart . . . ab	...	9 24	9 24	9 24	13 07	18 53		
	14 20	20 40	23 01	...	...	...	6 930	10 35		an Nürnberg . . . ab	...	9 10	9 10	9 10	13 20	18 53	
	21 52	...	9 50	...	...	...	6 16 20	18 30		an Praha (Wls. B.) . . . ab	...	5 35	5 35	8 16	16 13	8 10	
	10 30	12 22	17 41	18 38	19 48	21 09	2 38	...		ab Karlsruhe . . . an	...	...	...	...	...	...
	...	13 02	19 23	20 36	...	...	...	...		an Heidelberg . . . ab	...	8 52	8 52	11 03	c 11 21	17 01	
	11 23	...	18 35	c 20 35	21 59	4 30	...	...		an Mannheim . . . ,	...	...	...	...	...	...
	13 00	14 24	20 22	20 50	22 14	23 32	6 20	...		an Frankfurt a. M. . . ab	...	23 34	6 00	7 12	8 35	9 42	15 43	17 64
	13 41	14 41	...	22 43	...	6 52	7 00	...		ab Frankfurt a. M. . . an	...	23 04	23 17	↑	6 30	...	15 28	17 10
Gothard-Pullman-Express	19 37	19 57	...	1/608	...	6 52	7 00	...		an Leipzig (B.) . . . ↑	...	18 36	0 43	...	10 14	10 28		
	22 42	22 42	22 22	1/848	...	6 45	18 00	...		an Dresden . . . ,	...	14 06	22 26	...	7 30	7 30		
	21 57	...	7 25	7 25	...	13 43	15 39	...		an Berlin (inh. B.) . . . ab	...	14 50	16 22	22 10	...	8 50		
	13 51	...	21 15	...	23 47	7 52		ab Frankfurt a. M. { via } an	...	22 39	5 39	...	8 08	8 08	...	17 20
Berlin-Baltische Staaten	21 41	4 80	...	4 80	6 45	18 00		an Magdeburg { Einsel } ab	...	14 26	22 42	...	0 37	0 37	...	10 03
	23 33	...	7 00	7 00	8 47	17 59	...	...		an Berlin (Potsd. B.) . . . ab	...	12 20	21 00	22 40	22 40	22 40	8 00
	...	...	...	...	8 30	18 46	...	...		ab Berlin (Stett. Bf.) { via } an	...	10 31	20 27	...	...	...	...
Verbindungen Berlin-Baltische Staaten siehe Nr. 364.	...	...	...	...	18 50	6 05	...	...		an Köpenhavn { Wannehain } ab	...	23 40	10 18	...	...	...	...
	...	...	...	...	m 10 05	20 25	...	...		ab Berlin (Stett. Bf.) { via } an	...	9 05	19 03	...	...	...	...
	...	...	...	...	8 07	17 05	...	...		an Stockholm { Bassults } ab	...	11 40	21 26	...	...	...	...
	...	...	...	...	10 00	20 15	...	...		an Oslo . . . ab	...	8 30	18 45	...	...	...	...
Relations Berlin-Etats baltes voir no 364.	13 51	...	21 00	22 35	23 47	7 52	...	...		ab Frankfurt a. M. . . an	...	22 39	5 39	6 42	9 05	17 20	
	k	...	0 08	k	2 44	11 06	...	...		an Kassel . . . ,	...	19 29	2 44	k	5 58	...	k
	20 03	...	2 58	4 31	5 20	14 11	...	...		Hannover . . . ,	...	18 11	23 52	0 51	2 58	...	11 41
	22 58	...	5 22	7 38	7 38	16 02	...	...		Bremen . . . ,	...	13 08	21 45	21 45	0 06	...	9 44
	23 16	...	6 08	7 66	18 01	17 20	...	...		an Hamburg (H. B.) . . . ab	...	12 52	21 00	22 00	23 38	8 33	
	...	...	...	...	8 45	19 35	...	...		ab Hamburg (H. B.) { via } an	...	10 26	20 06	...	...	...	...
	...	...	...	...	18 50	6 06	...	...		an Köpenhavn { Wannehain } ab	...	23 40	10 18	...	...	...	...
	...	...	...	...	n 8 45	19 35	...	...		ab Hamburg { via } an	...	10 26	20 06	...	...	...	...
	...	...	...	...	8 07	17 05	...	...		an Stockholm { Bassults } ab	...	11 40	21 25	...	...	...	...
	...	...	...	...	10 00	20 15	...	...		an Oslo . . . ab	...	8 30	18 45	...	...	...	...

X b—d Jours ouvrables. b Mittwoch, Freitag und Sonntag (Nürnberg & Praha jedoch nur vom 17.V.—27.IX.) c Umsteigen in Karlsruhe. d Ab Praha und Nürnberg je Dienstag, Donnerstag und Samstag vom 18.V.—29.IX.; ab Stuttgart je Mittwoch, Freitag und Sonntag e Amsterdam-Stuttgart ab 14 40, Nürnberg an 17 33. f Frankfurt ab 22 57. g Frankfurt ab 13 27. h Vom 1.VII.—10.IX. i Montags im VII. & VIII. k Via Bobra. l Amsterdam vom 1.VII.—10.IX. Schaffhausen an 15 6 via Zürich. m Vom 13.VI.—14.IX. Berlin ab 10 15. n—z E n Vom 1.VII.—31.VIII. Hamburg ab 9 04 o Via Olten. r Via Renens. s Via Vevey-Chexbres. t Via Zürich. E Zürich-Enge.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- u. Speisewagen, siehe Seite 31. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-restaurants, voir page 31.

363.

Gotthard et Suisse Orientale

363. Gotthard und Osts Schweiz-Deutschland-Holland über den Schwarzwald.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
...	235	...		1139		par. Lugano 111 138 . . arr	1808	...	...	222	
...	2180			1116		Locarno 111 138 . .	1808	...	...	580	
...	315		438	1217		▼ Bellinzona (St. ppie.) 138 . .	1728	..	..	242	
...	610		835	1506		ab Arth-Goldau 118 . . an	1443	1937	2137	2400	
...	701		942	1555		an Zürich (Bl.) . . ab	1350	1834	2031	2312	
...	524	834	1368	...		ab Luxern 113 . . an	1502	1939	2145	...	
...	611	627	907	1446	1524	► Zug	1424	1906	2110	2342	
...	655	701	942	1530	1555	an Zürich (Bl.) . . ab	1350	1834	2031	2312	
...	...	...	1000			ab St. Moritz 116 . . an	1916	...	...	...
...	...	...	1015			Samaden	1900	...	...	...
...	...	600	1202			Thun 116	1700	...	...	...
...	433	723	1329			Chur 116	1545	2106	2325	...	
...	...	530	1155			Davos-Platz 114	1717	...	...	...
...	460	740	1343			Landquart 116	1528	2047	2310	...	
...	457	842	1402			Glarus 111	1504	2002	2219	...	
...	531	908	1431			▼ Ziegelbrücke 116 . . an	1437	1928	2151	...	
...	656	1027	1530			an Zürich (Bl.) . . ab	1340	1781	2038	2307	
...	740	1038	1604			ab Zürich (Bl.) 118 . . an	1310	1738	2001	2250	
...	827	1156	1650			an Schaffhausen 111 . . ab	1225	1605	1900	2204	
540	844	1208	1225	1700		ab 115 an	1210	1557	1816 1853	2153	
632	904	1243	1335	1722		an Singen 111 . . ab	1149	1534	1736 1806	2132	
...	...	561	1820	1600		ab Zürich (Bl.) 110 . . an	n1338	01351	1821 1831	2035	
...	730	...	11032	1732		► Winterthur 117	n1210	01149	1640 m1656	1900	
1450	...	...	630	1115		ab St. Moritz 116 . . an	k1820	2028	...	...	1330
1508	...	...	644	1132		Samaden	1806	2014	...	...	1316
1700	...	600	842	1320		Thun 116	1812	1817	...	...	1104
1808	X433	723	1020	1426		Chur 116	1513	1654	2105	2325	947
1640	...	530	838	1155		Davos-Platz 114	1717	1850	...	...	1148
1821	X460	740	1038	1441		Landquart 116	1457	1638	2047	2310	931
2002	419	8706	925	1125	1426	▼ Borschach (Bl.) 119	1329	1327	1815	2002	T2298 X2253
1952	...	648	948	1211	1434	St. Gallen 111	1345	1348	1831	1946	2300
2026	517	785	1028	1245	1522	ab Romanshorn 119 . . an	1256	1256	1742	1908	2208
2046	551	808	1057	1316	1604	an Konstanz 115 . . ab	k1235	c1235	1703	1826	2127
612	838	1211	1328	1740		ab Singen	1220	1616	1758	2105	2316
644	910	1246	1400	1812		an Singen	1161	1540	1728	2034	2247
2	8	4	5	6			8	9	10	11	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
siehe — voir Nr. 352.											
646	932	1249	1402	1815	ab Singen 28.	an	1139	1521	1726	2025	2246
725	1021	1338	1480	1905	an Immendingen . . . ab		1107	1447	1650	1951	2216
746	1040	1357	1511	1926	■ Donaueschingen . . . ↑		1048	1427	1631	1930	2157
803	1057	1413	1528	1948	Villingen		1034	1412	1616	1914	2143
845	1144	1459	1624	2029	▼ Triberg		942	1317	1520	1817	2048
940	1241	1558	1747	2134	an Offenburg	ab	817	1133	1334	1543	1921
955	1258	1810	1827	2150	ab Appenweier	an	804	1104	1339	1533	1905
1005	1308	1620	1837	2200	an Appenweier	ab		1053	1238	1522	—
1100	1335	1627	2012	...	ab Appenweier	an		1000	1246	1547	
1150	1452	1765	2110	...	an Strasbourg	ab		900	1127	1456	
1039	1337	1649	1907	2243	■ Baden-Baden Wut . . . ↑		729	1021	1258	1542	1830
1050	1365	1700	1923	2307	Baden-Baden		716	1010	1243	1530	1807
1111	1410	1724	1936	2322	Karlsruhe		700	932	1225	1506	1800
1241	1506	—	2036	048	Heidelberg		604	852	1121	1402	1710
1310	1527	1835	a2036 2106	030	Mannheim		525	a858	1116	1350	1641
b1434	b1657	2108	2249	239	Mains	via	402	639	b909	b1222	b1520
b1449	b1732	2136	2323	256	Wiesbaden	Darmstadt	348	610	b853	b1148	b1506
	1832	/2344	—	445	Koblenz		180			1048	—
1737	2008	/158	/419	607	Köln (Hh.)		024	/133	...	913	1216
2040	2239	...	...	831	Dortmund		2205	2312	...	640	956
2303	...	...	1112	1136	Amsterdam . . . . .		...	2021	...	2021	733
a1359	1832	1950	2148	200	▼ Darmstadt		448	744	1013	1246	a1519
g1424	1702	2022	2214	237	an Frankfurt a. M.	ab	404	712	942	1214	a1450

† a An Werktagen. — Les jours ouvrables. † An Sonn- und allg. Feiertagen. — Les dimanches et jours de fête générale. a Mit Umsteigen in Karlsruhe. b Via Ludwigshafen. c 15. V.—14. VI. & 10. IX.—3. X. e An Sonn- u. allg Feiertagen ab 616. — Les dimanches et fêtes gén. f-f dép. 616. f Via Frankfurt. g Mit Umsteigen in Heidelberg i Vom 16. VI.—10. IX. k Vom 15. VI.—9. IX. l Ausserdem an Werktagen und über Andelfingen-Schaffhausen, Winterthur ab 922, Singen au 1243. m Via Schaffhausen-Andelfingen. n An Werktagen, ausg. an Samstagen. — o Les jours ouvrables, sauf les samedis. o Täglich, ausg. Samstags und über Schaffhausen-Andelfingen.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.

Direkte Wagen. — *Voitures directes:* A 1, 2. Kl. Konstanz-Köln-(Hoek van Holland); 3. Kl. Konstanz-Köln-(Den Haag). B 1,2,3. Kl. Zürich-Dortmund (1. VII.—10. IX.); 1,2,3. Kl. Konstanz-Frankfurt & Konstanz-Dortmund. C 1,2,3 Kl. Konstanz-Frankfurt-(Hamburg). F 1,2,3 Kl. Chur-Konstanz-Dortmund (16./17. VI.—10/11. IX.); 1,2,3. Kl. Konstanz-Dortmund (bis 15./16. VI. & ab 11./12. IX.). G 1,2,3. Kl. Dortmund-Konstanz-Chur (14./15. VI.—8/9. IX.); 1,2,3. Kl. Dortmund Konstanz (bis und mit 13./14. VI. & ab 9/10 IX.) K 1,2,3. Kl. (Hamburg)-Frankfurt-Konstanz. L 1,2,3. Kl. Dortmund-Zürich (1. VII.—10. IX.); 1,2,3. Kl. Dortmund-Konstanz & Frankfurt-Konstanz M 1,2. Kl. (Hoek van Holland)-Köln-Konstanz; 3. Kl. (Den Haag)-Köln-Konstanz. **Speisewagen.** — *Wagons-restaurants:* A Samaden Thusis. B Konstanz-Frankfurt-Zürich-Schaffhausen (Stuttgart). F Chiasso-Arth-Goldau-Zürich-Singen-(Stuttgart). G St Margrethen-Chur; Chur-St. Moritz (an 1820: vom 1. VII. an); Thusis-St. Moritz (an 1916). H (Stuttgart)-Singen-Zürich-Arth-Goldau-Milano. L Frankfurt-Konstanz; (Stuttgart)-Schaffhausen-Zürich.

364. Schweiz-Deutschland-Tschechoslowakei-Polen u. Skandinavien u. Schaffhausen-Stuttgart.

	A 110 207	B 710 805	C 749 r	D 1055 1145	E 1108 r	F 1757 1710	G 2042 1953	H 2016 r	I 2042 1953	K 539 447	
	2317	738	738		1059	dép. Genève-Cernier 22	arr. Lausanne-Gare	dép			
	2330	800	754		1108	dép. Montreux 11	arr. Vevey	arr.	1809 2020 2020	527	
	2400	v	815		1125	arr. Lausanne-Gare	dép	1800 1950 1952	1809 1950 1952	510 446	
			825		1154	dép. Lausanne-Gare 66	arr.	1704	1934		
			945		1311	» Nençhâtel	»	1554	1820		
			1024		1345	ab Biel (Bienne) Bl.	an	1520	1748		
			1118		1443	an Olten (Bl.)	ab	1424	1650		
	222	815	...	1153		dép. Lausanne-Gare 22	arr.	1945	1945	425	
	328	928		1258		» Fribourg	»	1835	1835	320	
	2058	835	a 959	1207		ab Interlaken (Bl.) 112	an	1918	1918	730	
	2145	924	a1048	1255		» Thun	»	1830	1830	617	
	420	1010	1124	1345		» Bern-Bl. 180	an	1740	1740	223	
	527	1114	1220	1447	▼	an Olten-Bl.	ab	1840	1640	113	
	537	1127	1223		1467	ab Olten-Bl. 180	an	1421	1833	058	
	554	1145	1238		1512	» Aarau Bl.	»	1408	1818	041	
	624	1216			1536	» Baden	an	1343	1558	014	
	644	1235	1323		1558	an Zürich-Bl.	ab	1324	1537	2355	
	235	904	10 1059		1139	par. Lugano 877 138	arr.	1808	10 1911 2022	822	
	2150	884	854		1116	Locarno 877 139	»	1808	1918 2058	550	
	315	944	1128		1217	▼ Bellinzona (Stat. pplo.) 138	»	1728	10 1840 1944	242	
	701	1325	1430		1555	an Zürich-Bl. 818	ab	1350	10 1537 1602	2312	
	524	1308		1388		ab Luzern 218	an	1502	n1644		
	627	1334		1445	1524	Zug 218	»	1424	n1616	2342	
	701	1408		1544	1558	an Zürich-Bl. 218	ab	1350	n1541	2312	
	...	805		1000		ab St. Moritz 266	an	1916	2230		
	433	1101		1229		Chur 218	»	1545	1845		
	...	925		1155		Davos-Platz 264	an	1717	2055		
	665	1304		1530		an Zürich-Bl. 218	ab	1340	1624	2307	
	740		a1442		1604	ab Zürich-Bl. 218	an	1310	a1525	2250	
	514		a1201		1637	» St. Gallen 218	»	1509	a1800	z027	
	827		a1526		1650	an Schaffhausen 218, 213, 217, 219	ab	1228	a1440	2204	
	844		a1534		1700	ab Schaffhausen 218, 213	an	1210	a1432	2153	
	904		a1554		1722	an Singen 218	ab	1149	a1411	2132	
1	2	3		4		5		6	7	8	9
											10

364.

Suisse-Allemagne-Tchécoslovaquie-Pologne

1.	9 ²¹ 1240	8 ¹⁰ a19 ¹⁸	4 ⁷ 21 ¹⁵	5	6 ²⁰ 7 ⁵²	7 ⁰⁴ a10 ⁴⁶	8 ¹⁴ 17 ⁵⁴	9	10
				ab Singen (Hl.) an Stuttgart (Hl.)	an ab				
			21 ³²	ab Stuttgart (Hl.)	an				
			0 ³⁹	an Würzburg	↑				
			c ⁷²⁴	Leipzig					
			9 ⁴⁶	Dresden (Hl.)	ab				
			9 ¹⁴	an Berlin (Int. Hl.)	ab				
	18 ⁵⁶	19 ³⁷	d 6 ²³ 6 ⁵⁰	ab Stuttgart (Hl.)	an				
	20 ⁴⁰	23 ⁰¹	d 9 ³⁰ 10 ⁵⁵	an Nürnberg	↑				
			d 16 ²⁰ 18 ³⁰	Praha (Vls. Hl.)	↑				
			13 ⁵⁰	Warszawa (Warsch. Bl.)					
	h 5 ⁰²	g 5 ¹³		Leipzig					
	...	h 6 ⁴⁵		Dresden (Hl.)	ab				
	A 7 ³⁵	g 7 ⁴⁵		an Berlin (Int. Hl.)	ab				
			8 ³⁰	ab Berlin (Sitz. Bl.) via Warszawa	an				
			18 ⁵⁰	an Köbenhavn	ab				
				ab Berlin (Sitz. Bl.) via	an				
			10 ⁰⁵	an Stockholm	Oslo	an			
			8 ⁰⁷	Bremen	Französischberg	ab			
			10 ⁰⁰	ab Berlin (Schles. Bl.)	an				
	8 ³⁰	b 9 ¹⁴	18 ⁵² 22 ⁰¹	an Warszawa (Bhf.)	ab				
	19 ⁰⁰	b 18 ³⁵	6 ²⁴ 10 ⁰⁴	ab Berlin (Schles. Bl.)	an				
			9 ⁴²	an Kaunas	ab				
			23 ¹⁰	Riga (Osteurop. Zeit)	ab				
			6 ⁵⁵	an Tallinn	ab				
			19 ⁰⁸	8 ³⁵					
a-e	a 1. VII.—10. IX. b Mittwoch, Freitag, Sonntag. c Via Corbeta. d Mittwoch, Freitag, Sonntag vom 17. V.—27. IX. — Les mercredis, vendredis dimanches du 17 V—27 IX. e Dienstag, f-k Donnerstag und Samstag. f An Samstagen via Zürich. h Via Hof. i Via Winterthur-Singen oder Zürich. k Dienstag, Donnerstag und Samstag vom 19. V.—29. IX. — Les mardis, jeudis et n z sammedis du 19 V—29 IX. n Vom 1. VI.—10. IX. o Luxuszug — Train de luxe „Geithard-Pullman-Express“. r Via Renens. v Via Vevey-Chexbres. w Via Weissenfels. z Via Zürich.								

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.

Direkte Wagen. — *Voitures directes:* **A** 1,2,3. Kl. Genova-Stuttgart. **B** 1,2,3. Kl. Luzern-Berlin & Dresden (1./2 VII.—10/11. IX). **E** 1,2,3 Kl. Arth-Goldau - Stuttgart; 1,2,3. Kl. Milano - Berlin; 1,2,3. Kl. Chur-Berlin (1./2. VII.—10/11 IX). 2,3 Kl. Chiasso - Stuttgart. **F** 1,2,3. Kl. Berlin-Milano; 1,2,3. Kl. Berlin-Chur (30. VI./1. VII.—9/10. IX); 1,2,3. Kl. Stuttgart-Luzern; 2,3. Kl. Stuttgart-Chiasso. **H** 1,2,3. Kl. Dresden & Berlin-Luzern (30 VI./1. VII.—9/10. IX). **K** 1,2,3. Kl. Stuttg.-Ventim. **Schlafw. I. & 2. Kl. - Wagons-lits 1^{re} et 2^e cl :** E & F Zürich Berlin-Zürich. **Speisewagen.** — *Wagons-restaurants:* **A** Spiez-Bern; Zürich-Stuttgart. **B** Milano-Arth-Goldau; (Innsbr.) Sargans-Zürich; St. Moritz-Chur. **C** Bern Zürich. **D** Genève-Zürich; Spiez-Bern. **E** Chiasso-Stuttgart; Genève-Biel. **F** Stuttgart-Milano; Thusis-St. Moritz. **G** Bern-Genève; Bern-Spiez. **H** Lausanne-Genève; Zürich-Sargans (Innsbruck). **I** Bern-Genève, Bern-Spiez; Arth-Goldau-Chiasso. **M** Stuttgart-Zürich.

365. Schweiz-Deutschland über Friedrichshafen-Ulm.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K		
	r 445		r 749			1757	r 2018				
	2317		738			1759	2020				
	2330		784			1742	2009				
	530	828				1704	1934				
	638	945				1544	1820				
	709	1024				1520	1748				
	816	1127				1421	1633				
	831	1145				1406	1618				
	917	1235				1324	1537				
			116	710							
	2317		738								
	2330		c800								
	222	815									
	828	540	928								
	2058	...	835	c950							
	420	700	1010	1124							
	537	816	1127	1228							
	554	831	1145	1238							
	644	917	1235	1328							
			740	1150							
			908	1316							
			235	904	|g1059						
			2150	884	884						
			315	944	|g1129						
			701	1325	|g1430						
			653	1050	1306						
			802	1228	1406						
			467	924	1338	1458					
				705	1032						
			546	952	1411	1556					
			711	1044	1508	1738					
			648	945	1424	1715					
			722	1022	1510	1748					
			726	|g1055	1208	|g1520	|g1758				
			808	|g1135	1248	|g1610	|g1830				
2	8	4	5	6		7	8	9	10	11	12

Expresso	8	6	5	6	7	8	9	10	11	12
...	8	6	10 00 / 11 15		ab St. Moritz 26 an	19 06 a 18 20 20 28				
...	d 435	7 23	13 12 14 28		Chur 26	14 12 15 13 16 54				
...		5 30	10 40 11 55		Davos-Platz 26	16 50 17 17 18 50				
...	4 60	7 40	13 30 14 41		Landquart 26	13 52 14 57 16 58				
...	7 09	9 28	15 48 / 16 01		an Morschach (Holen) ab	R 10 53 13 20 14 17 R 19 36 20 40				
...		5 30	11 02	15 22	ab St. Gallen an		13 02 14 40			
...		6 07	11 28	15 58	an Rorschach (Holen) ab		13 24 14 08			
...	7 35	11 35	16 10		ab Rorschach (Holen) 26 . . . an	R 8 51 13 10 14 00 R 17 40 18 18				
...	d 830	12 30	17 05		an Friedrichshafen (Holen) 26 . . . ab	8 11 a 12 16 13 05 17 00 k 17 20				
...	8 42	12 54	17 26	18 35	ab Friedrichshafen (Holen) 26 . . . an	7 10 11 14 12 09 16 52				
...	10 40	14 43	19 11	20 20 18	an Ulm ab	4 25 8 45 10 34 15 20				
...	10 48	14 58	20 17		ab Ulm an	3 59 9 39 10 17 15 16				
...	12 49	16 29	21 52		an Stuttgart ab	2 04 8 05 8 15 13 37				
...	11 44	13 33	15 19 16 56	19 22	ab Ulm an	\$ 23 31 9 34 \$ 12 00 15 13				
...	15 12	15 36	18 17 19 01	21 16	an Crailsheim	21 22 7 30 10 04 12 04				
...	18 41	20 40	23 01		W Nürnberg	19 26 5 35 8 15				
...	...	h 5 02	p 5 13		L Leipzig (Hl.)	h 11 56 p 23 34 10 20				
...	...		h 6 56		V Dresden	h 10 48 h 20 27 h 23 03				
...	...	h 7 36	p 7 45		an Berlin (Hl. B.) ab	p 11 20 p 21 23 h 22 02				
...	11 18	15 33	19 44		ab Ulm an	0 32 ... 10 28 14 40				
...	12 26	16 55	20 49		an Augsburg ab	23 22 ... 9 08 12 59				
...	13 21	17 55	21 43		an München	22 26 ... 8 08 12 00				

ab a 15. VI.—9 IX. b An Sonntagen sowie am 25. V., 4. VI. & 15. VIII. 15 Minuten später — Retardé de 15 minutes les dimanches, ainsi que les 25 V., 4 VI. & 15 VIII. c Via Chexbres. d An Sonntagen und am 25. V., 4. VI., 15. VIII. — Les dimanches, ainsi que les 25 V., 4 VI., 15 VIII. e-k e Vom 1. VII.—10. IX. f Von 16. VI.—10. IX. g Luxuszug I.—II. Kl. « Gotthard-Pullman-Express ». h Via Hof. k 15. VI.—9. IX. täglich, sonst Sonntags, 25. V. & 4. VI. — Du 15 VI—9 IX journallement, le reste du temps les dimanches ainsi que les 25 V. & 4 VI. l 1. VI.—10. IX. m 15.—n 31. V. & 11. IX.—3. X. n 15. V.—30. VI. & 11. IX.—3. X. o 1. VII.—10. IX. täglich, übrige Zeit nur Sonntags. — Du 1 VII—10 IX journallement, le reste du temps les dimanches seul. p Via Probstzella-Saalfeld. r Via Renens. s Romanshorn. t Stuttgart.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.

Schlafwagen 1./2. Kl. — Wagons-lits 1re/2e cl.: D & H Friedrichshafen-Berlin-Friedrichshafen (via Ulm-Crailsheim-Nürnberg). **Speisewagen.** — Wagons-restaurant: B Spiez-Bern; Basel-Zürich (15. V.—30. VI. & 11. IX.—3. X.). D Basel-Zürich. E Bern-Zürich; Milano-Arth-Goldau. G Zürich-Bern-Genève; Zürich-Basel; Zürich-Arth-Goldau-Milano. H Lausanne-Genève (arr. 20¹⁰); Bern-Genève; Chur-St.Moritz (ab 1. VII.); Bern-Spiez; St. Margrethen-Chur. I Arth-Goldau-Chiasso. K Zürich-Basel.

366. Schweiz-Deutschland-Tschechoslowakei-Oesterreich-Ungarn und Balkanstaaten über Lindau.

A	B	C	D/E	F	G	H	I	K	L	M
...	...	r 7 ⁴⁸	r 18 ⁰⁰			r 11 ⁵³	r 20 ¹⁶			
...	...	738	1801			1154	2020			
...	...	754	1810			1145	2009			
...	...	828	1842			1111	1924			
...	...	945	2006			956	1820			
...	...	10 ²⁴	2042			917	1749			
...	...	11 ²⁷	2148			814	1633			
...	...	11 ⁴⁵	2202			800	1618			
...	...	12 ¹⁶	2229			784	1555			
...	...	12 ³⁵	2248			715	1537			
<hr/>										
...	...	110	710		1737	1237		2042		539
...	...	2317	738	...	1807	1154		2020		527
...	...	2330	v800	...	v1824	v1142		v1950		510
...	...	222	815	...	1840	1136		1945		425
...	...	328	928	...	1951	1027		1835		320
...	...	1745	...	d650	1210 | /1535	1618		...	835	1135
...	...	2058	835	d 959	1907	d1105 | 1142		1918		730
...	...	2128	908	d1029	1936	d1036 | 1107		1847	033	654
...	...	2145	924	d1046	1952	d1018 | 1050		1830	017	617
...	...	420	1010	1124	2038	940		1740	2334	223
...	...	537	1127	1223	2148	835		1833	2217	058
...	...	554	1145	1238	2202	821		1818	2201	041
...	...	624	1216	—	2229	758		1555	2133	014
...	...	644	1235	1328	2248	740		1537	2115	2355
...	1150	—	2130	ab				
...	1257	—	2238	Basel 8BB 197, 187	an	1720		2205
...	1316	—	2255	Baden-BL	an	1618		2102
...	an Zürich-BL 197, 188	ab	1557		2044
...	...	235	904	1641	| 1742	par. Lugano 17 | 188	arr.	1154 | 1233	141911 | 2022	322
...	...	2150	884	1632	1741	Locarno 17 | 188	arr.	1249 | 1249	1918 | 2058	560
...	...	315	944	1717	1817	Bellinzona (Sta. pplo) 18	arr.	1114 | 1153	141840 | 1944	242
...	...	701	1325	2053	2133	an Zürich-BL 18	ab	748 | 815	141537 | 1802	2312
...	...	524	1050	—	2110	ab Luxern 113	an	z803 | 853	y1844 | z1707	2145
...	...	711	1228	—	2300	an Zürich-BL	ab	z700 | 723	y1541 | z1602	2031
467	1338	—	—	ab Zürich-BL 181	an		1520 | 1940	2008
**	1032	—	—	• Basel 8BB via Leibnitz 193	*			...
1	...	9	8	—	4	5		6	7	8

366.

Suisse-Allemagne-Tchécoslovaquie-Autriche-

Hongrie et Etats des Balkans via Lindau

366.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
545	...	14:11	...	ab Winterthur III . . . an		14:46	19:38	
711	...	15:08	...	an Romanshorn . . . ab		13:43	18:43	
		6:21	13:06	ab Schaffhausen II . . . an		15:46	22:00	
700	7:54	14:57	16:56	* Konstanz . . . *		14:16	20:06	...
720	R 9:06	15:16	R 19:57	an Romanshorn . . . ab		13:44	19:36	20:26
6:48		14:34		ab St. Gallen III . . . an		14:20	19:44	
722	↓	15:10	↓	an Romanshorn . . . ab		13:45	19:15	
735	R 9:35	15:26	R 20:10	ab Romanshorn III { an		13:35	18:15	
848	10:40	16:36	21:15	an Lindaу { ab		12:25	17:08	
		7:20	13:38	ab Zürich-III. 248 . . . an		15:20	20:06	
		14:48	10:32	Basel BBB via Kehlsee 198 . . .		10:29	19:40	
		7:48	14:08	Winterthur 148 . . .		6:12	14:50	19:35
		5:30	8:49	St. Gallen 236 . . .		5:06	13:52	18:37
		5:58	9:09	an Rorschach-III. . .		4:48	13:32	18:17
		6:06	9:18	ab St. Margrethen III 33 . . .		4:43	13:26	18:12
		6:26	9:28	an Lindaу . . .		4:31	13:14	18:00
		7:0	9:40	ab St. Moritz III . . . an		4:14	12:54	17:44
		8:10	10:25	an Rorschach-III. . .		3:40	12:20	17:12
				ab Arosa III . . . an		13:30	18:20	
				Basel BBB via Kehlsee 198 . . .		g 10:59	11:21	
				Chur III . . .		8:48	9:47	
				Davos-Platz III . . .		11:48	11:17	
				Landquart III . . .		8:27	9:31	
				an St. Margrethen . . .		6:29	8:19	
				ab Rorschach-III. . .		4:14	12:54	
				an Lindaу . . .		11:14	13:39	14:46
				ab Lindaу . . .		11:14	13:20	14:17
				an Lindaу . . .		3:40	12:20	12:18
								12:15

Fortsetzung siehe Seite 42. — Suite voir page 42.

† d-g | † Sonn- und Feiertags. — Dimanches et jours de fête générale. d 1. VII.—10. IX. f 1. VI.—30. IX. g An Sonn- und allg. Feiertagen
 r-f Arosa an 10:28 — Les dimanches et jours de fête gén. Arosa arr. 10:28. r Via Benens s 16. VI.—10. IX. f Vom 15. VI.—9. IX.
 u-z u Vom 1. VII.—11. IX. v Via Chexbres x Vom 1. VI.—10. IX. & 17., 24., 25., 31. V., 18., 20., 27. IX. y 1. VI.—10. IX. z 15.—31. V. &
 AR 11. IX.—3. X. A Luxuszug 1,2 Kl. — Train de luxe 1^{re} et 2^e cl. „Gothard-Pullman-Express“ R Rorschach Hafen.

366. Schweiz-Deutschland-Tschechoslowakei und Oesterreich über Lindau.

Fortsetzung von Seite 41. — Suite de la page 41.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	
	908 1300	1056 1505	g1700 g2015	1720 2135		225 645			320 2320	1205 830	1856 1255		
				2110 009 755		b 740 b1030 b1800	745 1045 1850	ab Lindau III an München-III.	an				
								an München-III. an Nürnberg an Berlin (inh. Bl.)	ab				
					2310		750 1547 418 547 848 1329	ab München-III. an Praha-Wils. Bl. (via Furth i. W.) Hof Reichenbach Dresden-Bl. Breslau-Bl. Warszawa Leipzig-Bl. an Berlin (inh. Bl.)	an				
							1547 1304 1428 1722 2140 608 1556 1858	an München-III. Praha-Wils. Bl. (via Furth i. W.) Hof Reichenbach Dresden-Bl. Breslau-Bl. Warszawa Leipzig-Bl. an Berlin (inh. Bl.)	an				
								ab Lindau an Buchloe Augsburg an Nürnberg-Bl.	an				
	908 1148 1227 1425	1056 1400 1456 1710		1710 2019 2054 2313		225 508 584 755		ab Lindau an Buchloe Augsburg an Nürnberg-Bl.	an				
	1439			2328	02335	808		ab Nürnberg-Bl. an Saalfeld Leipzig-Bl. an Berlin (inh. Bl.)	an				
	h2007 12056				0252 513 745	1112 1332 0717		ab Nürnberg-Bl. an Saalfeld Leipzig-Bl. an Berlin (inh. Bl.)	an				
								ab Nürnberg-Bl. an Praha (Wils. Bl.) (via Cheb-Pizen) Hof Reichenbach Dresden-Bl. Breslau-Bl. Warszawa Leipzig-Bl. an Berlin (inh. Bl.)	an				
								ab Nürnberg-Bl. an Praha (Wils. Bl.) (via Cheb-Pizen) Hof Reichenbach Dresden-Bl. Breslau-Bl. Warszawa Leipzig-Bl. an Berlin (inh. Bl.)	an				
								ab Berlin (inh. Bl.) an Warnemünde Kopenhagen	an				
								ab Berlin (inh. Bl.) an Warnemünde Kopenhagen	an				
1	2	3	4	5	6	7		8	9	10	11	12	

366.

Suisse-Allemagne-Tchécoslovaquie et

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
					c 10 ⁰⁵ 80 ⁷ 1000	20 ²⁵ 17 ⁰⁵ 20 ¹⁵	ab Berlin (Reit. H.) an Stockholm . Oslo	via Basselis	an	90 ⁵ 1140 830	19 ⁰³ 21 ²⁶ 1846			
					22 ⁰¹ 10 ⁰⁴	830 1900	914 1835	1852 624	ab Berlin (Schles. Bl.) an Warszawa (V. V. Bl.)	740 1905	921 900	1904 e 2117 e 1155		
					13 ⁴⁰ 15 ⁵⁰	1406 1635 1800 2315	2020 2248	2200 2400 020 640	728 936 1006 1535	ab München-Bbl. an Salzburg ab	2158 1945 1910 1355	800 552 510 2300	908 635	
									an Wien-Viabil.					

a Vom 14./15. VI.—9./10. IX.

b Vom 30.VI.—14. IX.

c Vom 13 VI.—14. IX. Berlin ab 10¹⁵.

d Dienstag, Donnerstag, Samstag. — Mardi, jeudi, samedi.

e Via Halle.

f Mittwoch, Freitag, Sonntag. — Mercredi, vendredi, dimanche.

g 15./16. VI—10./11. IX.

h Vom 15. VI.—10. IX. Buchloe ab 843, Lindau an 1144.

i 15. VI—10. IX.

j Nur Dienstag, Donnerstag und Samstag vom 19. V.—29. IX. (Nürnberg an ||21²⁰). — Les mardis, jeudis et samedis seulement du 19 V—29 IX (Nürnberg arr. ||21²⁰).

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.

Direkte Wagen. — Voitures directes. **B** 1,2,3. Kl. Lyon-München; 3. Kl. Zürich-Lindau. **C** 1,2,3 Kl. Zürich-München (15 VI.—10. IX.); **D** 1, 2, 3. Kl. Chur-München (ab Lindau Kol. **C**; 16. VI.—10. IX.); 1,2,3. Kl. Milano-Zürich-München (vom 15. VI.—10. IX. ab Lindau Kol. **C**); 1,2,3. Kl. Zürich-München (15. V.—14. VI. & 10. 30. IX.); 1,2,3. Kl. Zürich-Augsburg-Hof-Dresden. **E** 1, 2, 3 Kl. Chur-Augsburg-Saalfeld-Berlin (16/17.VI.—10/11. IX.). **F** 1,2,3. Kl. Genève-Bern-Augsburg-Hof Warszawa (14/15.V.—2/3.X.); 1,2. Kl. Marseille-Bern-München (15/16 V.—3/4. X.); 3. Kl. Genève-Bern-München; 1, 2, 3. Kl. Zürich-Augsburg-Saalfeld-Leipzig. **H** 1,2,3. Kl. Warszawa-Hof-Augsburg-Bern-Genève (14/15. V.—2/3. X.); 1,2. Kl. München-Bern-Marseille (14/15. V.—2/3. X.); 3. Kl. München-Bern-Genève. **I** 1,2,3. Kl. Leipzig-Saalfeld-Augsburg-Zürich. **K** 1,2,3. Kl. München-Zürich; 1, 2, 3. Kl. München-Chur (15. VI.—9. IX.); 1, 2, 3. Kl. Breslau-Hof-Augsburg-Zürich. **L** 1, 2, 3. Kl. Berlin-Saalfeld-Augsburg-Chur (an 15¹³ — Kol. **K**; vom 14./15. VI.—8/9. IX.); 1,2,3. Kl. München-Zürich-Milano. **M** 1,2,3. Kl. München-Lyon; 3. Kl. Lindau Zürich.

Schlafwagen 1/2 Kl. — Wagons-lits 1re/2e cl. **E** Chur-Augsburg-Saalfeld-Berlin (16/17. VI.—10/11. IX.). **F** Zürich-München; Zürich-Augsburg-Saalfeld-Leipzig (2/3. VII.—11/12. IX.). **H** München-Zürich. **I** Leipzig-Saalfeld-Augsburg-Zürich (1/2. VII.—10/11. IX.). **L** Berlin-Saalfeld-Augsburg-Chur (an 15¹³ — Kol. **K**; vom 14./15. VI.—8/9. IX.).

Speisewagen. — Wagons-restaurants. **G** Goppenstein-Bern (vom 1. VI.—30. IX. Brig-Bern); Zürich-St. Margrethen (15. VI.—9. IX.). **C** Basel-Zürich; Milano Arth-Goldau. **D** Bern Zürich. **F** Genève-Biel; Genève-Bern; Brig-Bern; Chiasso-Arth-Goldau. **G** Chiasso-Arth-Goldau. **H** Bern-Genève; Arth-Goldau-Milano. **I** Bern Brig (vom 2. VII.—10. IX. nur Spiez-Brig); Arth-Goldau-Chiasso. **K** Lausanne-Genève (arr. 20¹⁸); Bern-Genève; Bern Goppenstein (vom 1. VI.—30. IX. Bern-Brig); St. Margrethen-Chur. **L** Arth-Goldau-Chiasso. **M** Zürich-Basel.

367. Schweiz-Oesterr.-Trentino-Tschechoslowakei-Polen-Ungarn u. Balkanländer über St. Margrethen Buchs.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K
...	...	7446	71106	71800	dép. Genève-Seminais 11	arr.	...	...	...
...	...	2317	1069	1801	Montreux 11	↑	1757	...	...
...	...	2330	1106	1810	Vevey	...	1809	...	...
...	...	530	1154	1842	Lausanne-pr. 11	...	1800	...	...
...	...	638	1311	2006	↓ Neuchâtel	arr.	1704	...	...
...	...	709	1346	2042	ab Biel (Steins) 131	an	1554	...	...
...	...	818	1457	2148	Olten Bl. 180	↑	1520	...	...
...	...	821	1512	2202	Aarau SBB	...	1421	...	...
...	...	857	1536	2228	Baden Bl.	...	1408	...	...
...	...	917	1556	2248	an Zürich Bl.	an	1343	...	...
...	...	...	...	...	...	ab	1324	...	...
Arlberg-Orient-Express (siehe — voir No. 352).	110	...	1085	1757	dép. Genève-Seminais 11	arr.	1237	2042	...
	2317	...	1069	1807	Montreux 11	↑	1154	2020	530
	2330	...	1106	1824	Vevey	...	1142	1950	527
	222	...	1153	1840	Lausanne-pr. 11	...	1136	1945	510
	328	540	1258	1951	↓ Fribourg	arr.	1027	1835	428
	2058	n5257	1207	1907	ab Interlaken Bl. 111	an	h1106	1918	320
	2128	n557	1239	1936	Spiez	↑	h1056	1847	730
	2146	n624	1256	1952	Thun	...	h1018	1830	684
	420	700	1345	2038	Bern Bl. 180	...	940	1740	033
	537	816	1457	2148	Olten Bl.	...	835	1833	017
	554	831	1512	2202	Aarau SBB	...	821	1818	617
	624	857	1536	2228	Baden Bl.	...	758	1554	041
	644	917	1556	2248	an Zürich Bl.	ab	740	1537	014
	b385	638	740	1448	ab Basel SBB 197, 137	an	b391	1430	2115
	—	—	849	1552	Baden Bl.	...	828	2205	2356
	b511E	E 758	906	1611	an Zürich Bl. 197, 138	ab	724	2102	—
	...	...	...	...	...	...	708	1317	2238
	...	...	...	...	...	...	...	2044	2358
	235	...	1139	1841	par. Lukano 8/13	arr.	1154	1233	324
	2150	...	1118	1632	Locarno 8/13	...	1249	1249	580
	315	428	1217	1717	↓ Bellinzona (Bil. ppk.) 133	arr.	1114	1153	242
	610	836	1506	2003	ab Arth-Goldau 113	an	835	909	2400
	645	924	1541	2037	an Thalwil	ab	832	832	2325
	E 684	...	1556	2053	Zürich Bl.	...	748	815	2312

	833	834	1358	2110	ab Luzern 113	an	803	858	2145
	726	907	1446	1524	Zug	...	833	810	2110
	748	924	1512	1541	an Thalwil	ab	816	745	2342
	E 754	...	1544	1556	Zürich Bl.	...	8700	728	2325
1	2	8	6	6	6	7	8	9	10

367.

Swisse-Autriche-Trentino-Tchécoslovaquie-

1 b512E	3 E801	8 924	4 1824	5 2307	6 ab Zürich (Bl.) 216	7 b208E	8 655	9 1304	10 2030	11 2228	
		548	804	1440	Thalwil		641	2035	2035		
		731	953	1620	Einsiedeln 226		754	1635	2050		
		812	1025	1718	Ziegelbrücke 216		731	1504	2002		
b637	923	1120	1757	034	Sargans 226	an	653	1421	1930		
b650	936	1140	1813	048	an Buchs (Bl. 6.)	ab	516	1131	1747	2103	
							502	1117	1725	2050	
		630	h1250	1905	ab St. Moritz 226	an	1022	q1906	2230		
		644	h1303	1920	Samaden	ab	1006	q1840	2216		
		600	842	h1444	Thusis		758	q1605	2006		
438	723	1020	1714	2218	Chur 226		+555 X652	1220	1845	2326	
	550	828	1325	h1426	Davos-Platz 226		+800 X1005	+1412 | 1650	2055		
480	740	1038	1727	2234	Landquart 226		+540 X324	1200	1821	2310	
518	800	1120	1757	2246	Sargans	an	+504 X546	1131	1747	2230	
539	818	1140	1813	2318	an Buchs (Bl. 6.)	ab	+440 X525	1117	1725	2211	
b700	950	1235	1840	110	ab Buchs (Bl. 6.) 226	an	b006	420	1655	2030	
b717	1007	1255	1900	130	an Feldkirch 226	ab	a2351	358	1040	1634	
					ab Zürich (Bl.) 216	an					
		... ...	+448	1032	Basel 226 via Koblenz 198	an				
		540	748	2408	Winterthur 226	↑	1517	1940	...		
530	738	849	1514	1522	St. Gallen		1010	1450	1925		
					Schaffhausen 226		737	827	1340	1352	
		621		1306	Konstanz		7958	1220	1546	1837	
421	700	754		1655	Rorschach (Bl.)		+808	1057	1416	2200	
601	786	912		1826	an Rorschach (Bl.)		+706	928	1307	1426	
608	803	916	1539	2051	ab Rorschach (Bl.) 226	an	703	758	1301	1326	
628	818	928	1551	2108	an St. Margrethen 226	ab	644	738	1248	1314	
					ab			612	1230	1254	1744
710	819	946	1008	1606	ab Bregenz 226	an		545	1204	1237	1727
738	via	957	1035	1623	ab			510	1138	1711	
					an Feldkirch	ab		417	1054	1630	
825	Buchs.	1007	1228	1812							
928	1007	1104	1302	1851							

Fortsetzung siehe Seite 46. — Suite voir page 46.

X+ab X Werktag. - Jeors cevrables. + Sonn- u. Feiertage. - Dimanche et fêtes générales. a Montag, Mittwoch u. Freitag. - Lundis, mercredis et vendredis. b Dienstag, Donnerstag u. Samstag. — h nq Mardi, jeudi et samedi. h 1. VII.—10. IX. n Via Thun-Konstingen-Langnau-Luzern-Thalwil. q An Sonn- u. alleig. Feiertagen Thusis an 1330, Samaden an 1537, St. Moritz an 1550. r Ferien vom 15. VI.—6. IX. Samades an 1806, St. Moritz an 1820. s Via Nessas. t 1. VI.—10. IX. & 17., 24., 25., 31. V., 13., 20., 27. IX. v Via Chexbres. E Zürich-Ege.

367. Schweiz-Oesterr.-Trentino-Tschechoslowakei-Polen-Ungarn u. Balkanländer über St. Margrethen
Ruch.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	
...	b 718	1009	1312	1912	133	ab Feldkirch	an	a2350	352	1031	
...	b1012	1310	1625	2225	446	an Innsbruck Hbf.	ab	a2050	040	720	
...	e1128	1340	/1715	215	750	ab Innsbruck Hbf.	an	m1915	2126	1312	
...	e1351	1628	/1938	436	1039	an Fortezza	ab	m1648	1806	111	
...	e1630	1914		657	m1310	▼ San Candido	▲	m1420	1420	m1935	
...	e1518	1739	/2052	545	1213	▼ Bolzano-Gries	■	m1524	1620	2359	
...	e1624	01924	/2213	802	1400	an Merano	ab	m1410	1410	m 840	
...	b1020	1320	1700	2242	500	ab Innsbruck Hbf.	an	a2040	020	y2108	
...	b1316	1410	1757	2332	550	an Wörgl	ab	1	700	m 720	
...	b1316	1834	2032	154	825	an Schwarzach-St. Veit	ab	a1743	2330	x1005	
...								2055	345	845	
...	1323	g1642	2130	225	853	ab Schwarzach-S. V.	an	1751	2026	808	
...	1425	g1750	2235	328	1011	an Badgastein	ab	1652	1935	248	
...	1628	g1954	...	525	1248	▼ Villach	▲	1420	1630	720	
...	2250	...	...	1230	12050	▼ Zagreb pl. L.	■	k755	...	g905
...	749	...	...	2125	...	an Beograd	ab	k2315	...	...
...	b1317	1637	2038	202	830	ab Schwarzach-St. Veit	an	a1742	2050	328	
...		1652	2055	217	847	an Bischofshofen	ab	2035	312	820	
...		1705		228	1305	ab Bischofshofen	an	1538	302	1325	
...		2025		432	1520	an Seizthal	ab	1330	110	1142	
...		130	▼	931	1840	> Graz Hbf.	▶	950	2013	820	
...		1655	2058	228	850	ab Bischofshofen	an	2033	302	220	
...	b1420	1745	2150	28	940	an { Salzburg	ab	a1640	1945	720	
...	b1430	1800	030	930	1005	ab	a1630	1910	1235		
...	b1820	2007	300	930	1218	an Linz	ab	1654	1950	510	
...	Y	Y	414	707	Y	an Amstetten	ab	a1640	1547	230	
...	b1900	2315	640	920	1535	an Wien Westbf.	ab	2215	119	1010	
...								a1200	2000	705	
...	b1910	2340	720	1000	1605	ab Wien Westbf.	an	a1148	1252	2155	
...	b1934		757	1026	1631	an { Wien Ostbf.	ab	a1124	1228	600	
...	b1940	Y	833	1118	1713	ab { Wien Ostbf.	an	a1117	1200	2129	
...	b2050	130	945	1230	1825	an Hegyeshalom ■	ab	a1008	1748	2102	
...	b2141	306	1045	1331	1927	> Györ	▶	1047	1835	1949	
...	b2340	620	1312	1605	2155	an Budapest k.p.u. (St.)	ab	a922	954	345	
...	c 015	750	945		015			a722	1541	1855	
...		1	1648	010	1				737	1315	221
...	c 648	1442	1	1	648					1630	2330
...	c2020	720	850	Y	1525						2136
...					2020						2140
...	1	2	3	4	5			8	9	10	11

367.

Swisse-Autriche-Trentino-Tchécoslovaquie-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	0 15	9 28	13 48	...	0 15	ab Budapest I. p. n. (ost)	an	6 15	15 25	20 22
	9 00	18 04	22 06	...	9 00	irr. { Beograd	dép	20 35	7 30	12 00
	10 35	11 30	19 10	23 40	10 35	dép. | arr	17 35	18 09	6 35	9 40
	15 00	16 43	1 17	4 50	15 00	arr. Niš	12 24	13 44	1 20	3 12
	15 11	17 02	...	5 15	15 11	dép. Niš	12 10	13 32	0 44	...
	5 12	...	18 53	...	5 12	irr. Salonique	2 00	...	12 15	...
	17 39	...	9 41	...	17 39	Athènes	13 50	...	19 50	...
	19 55	...	12 20	19 55	...	Sofia	...	10 40	19 00	...
	4 15	...	22 53	4 15	...	V Andrinople	...	1 28	7 10	...
	12 00	...	10 05	12 00	...	arr. Istanbul	dép.	17 35	19 40	...
	23 10	...	10 10	23 10		ab Wien Ostbhf.	an	6 40	...	...
	4 24	...	15 35	...	15 35	> Wien Nordbhf.	an	11 25	20 30	...
	8 27	...	20 05	0 38	4 24	an Bohumin	ab	1 15	6 10	15 10
	13 50	...	6 16	13 50		> Katowice	...	21 31	1 49	11 50
						an Warszawa	ab	15 55	20 20	...

a Montag, Mittwoch; Freitag. — Lundis, mercredis, vendredis.

b Dienstag, Donnerstag, Samstag. — Mardi, jeudi, samedi.

c 27. VI.—8. X.

f 27. VI.—14. IX.

g 27. VI.—15. IX.

i Vom 15. VI.—15. IX. (Schwarzach St. V. ab 11²⁴).

k 14./15. VI.—14./15. IX. (Regelmässig—régulièrement Beograd ab 19⁵⁰, Zagreb ab 5¹⁰, Schwarzach an 16⁰⁴).

Vom 28. VI.—15. IX

o Bis 20. VI. an 18¹².

x Bis 27. VI. ab 10⁵⁵.

y Vom 1. VII.—3. X. ab 22³⁵.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.

Direkte Wagen. — *Voitures directes:* B 1,2. Kl Paris-Budapest; 3. Kl. Paris- & Basel-Wien-West; 1,2. Kl. Calais-Laon-Wien-West; 1,2. Kl. Calais-Laon-Merano (vom 1. VI.—14. IX. Calais-San Candido). C 1,2.3. Kl. Basel-Salzburg. D 1,2. Kl Paris-Bucuresti; 3. Kl. Paris-Wien-West; 1,2,3. Kl. Paris-Villach-Beograd; 1,2,3. Kl. Chur-Wien-West (28./29. VI.—10./11. IX.); 1,2. Kl. Genève-Bern-Budapest. E 1,2. Kl. Paris-Bucuresti; 3. Kl. Paris-Wien-West; 1,2. Kl. Basel-Wien-West; 8. Kl. Basel-Budapest. G 1,2. Kl. Bucuresti-Paris; 3. Kl. Wien-West-Paris; 1,2. Kl. Wien-West-Basel; 8. Kl. Budapest-Basel. H 1,2. Kl. Bucuresti-Paris; 3. Kl. Wien-West-Paris; 1,2,3. Kl. Beograd-Villa-h-Paris; 1,2,3. Kl. Wien-West-Chur 27./28. VI.—9./10. IX.); 1,2. Kl. Budapest-Biel Genève. I 1,2,3. Kl. Salzburg-Basel. K 1,2. Kl. Budapest-Paris; 1,2. Kl. Wien-Boulogne; 1,2. Kl. Merano-Laon-Boulogne (1. VI.—14. IX. San Candido-Boulogne); 3. Kl. Wien-West Basel & -Paris.

Schlafwagen 1.-2. Kl. — *Wagons-lits I^{re}-II^e Cl.:* D Zürich-Wien-West. E Basel-Wien-West. G Wien-West-Basel. H Wien-West-Basel.

Speisewagen. — *Wagons-restaurants:* B Spiez-Bern; Basel-Wien. C Basel-Sargans (15. V.—30. VI. & 11. IX.—3. X.); Winterthur-St. Margrethen (15. VI.—9. IX.). D Genève-Biel; Genève-Bern-Zürich; Spiez-Bern; Zürich-Innsbruck; Chiasso-Zürich. E Genève-Biel; Genève-Bern; Spiez-Bern; Chiasso-Arth-Goldau. G Bern-Genève; Bern-Spiez (an 10⁵⁰, nur bis 1. VII. und ab 11. IX.); Arth-Goldau-Milano bzw. Chiasso. H Bern-Genève; Bern-Spiez; Innsbruck-Basel; Zürich-Milano. I Sargans-Basel. K Wien-Basel.

368.

Suisse-Italie et Midi de la

368. Schweiz-Italien und Südfrankreich via Gotthard.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N
2140	646	655	847	1238	1443	900	1435	1715	2017	2210	2240	618
2225	721	740	932	1317	1523	810	1334	1634	1938	2130	2203	532
02047	0420	633	0700	1085	01124	945	1509	01740	02100	2340	2340	842
2333	818	844	1040	1417	1628	648	1258	1529	1828	2028	2104	437
001	845	911	1107	1446	1655	612	1228	1503	1802	2001	2037	410
1840	2034	514	...	707	955	...	1357	ab St.Gallen 188	an	844	1509	1800
1940	2217	620	X728	818	1100	1218	1456	→ Winterthur	.	748	1404	1651
2006	2300	645	X755	845	1128	1259	1520	an Zürich Hl.	.	720	1338	1825
2204	600	600	804	1226	a1440	ab Schaffhausen 188	an	827	a1526	1850	2134	2327
2250	730	730	903	1310	a1526	an Zürich Hl.	.	740	a1442	1804	2040	2206
2312	748	815	1015	1350	1602	ab Zürich Hl. 213	.	701	1325	1555	1859	2068
1430	1625	...	...	805	1000	St.Moritz 266	.	1330	1915	2230	...	1330
1817	21915	2433	433	728	1101	Chur 116	.	929	1548	1845	...	848
1640	01750	...	...	530	925	Davos-Platz 264	an	1148	1717	2065	...	1148
2015	8	...	641	1009	8	an Thalwil 116	.	712	1355	8	2056	528
2328	...	832	1030	1407	1617	ab Thalwil 113	.	645	1307	1541	1841	2037
2344	819	853	1048	1428	1636	→ Zug	.	628	1248	1522	1821	2019
2400	835	908	1108	1443	1653	an Arth-Goldau	.	610	1232	1506	1805	2044
014	856	922	1119	1456	1705	ab Arth-Goldau 188	.	601	1222	1458	1756	2033
			1128		1714	Schwyz	.	550	—	—	1965	407
		935	1133	1507	1718	Brunnen	.	544	1208	1444	1743	1942
		948	1147	1520	1732	Füfelen	.	530	1154	1429	1729	1929
122	958	1038	1239	1612	1823	→ Göschenen 161	.	448	1112	1347	1645	1848
242	1114	1153	1400	1726	1944	arr. Bellinzona (St. ppls.) par.	315	944	1217	1511	1717	1817
328	1128	...	a1418	...	...	par. Bellinzona (St. ppls.) 188 arr.	...	...	1151	1426	...	1742
446	1220	...	a1620	...	...	arr. Luino 111	.	1028	1324	...	1642	2100
500	1235	...	1705	...	...	par. Luino 111	.	...	935	h1255	...	1620
934	1742	...	2204	...	...	arr. Torino P.N.	.	...	531	h908	...	1210
1212	1760	...	2350	...	...	→ Genova P.P.	.	...	345	h720	...	1500
250	1119	1159	1406	1731	1948	par. Bellinzona (St. ppls.) 188 arr.	308	935	1210	1500	1712	1813
327	1159	1237	1449	1812	2026	→ Lugano 117	.	232	859	1134	1424	1637
353	1228	1302	1516	1838	2053	arr. Chiasso 118	.	203	830	1107	1358	1808
436	1250	1332	1546	1900	2125	par. Chiasso 118	.	143	805	1041	1331	1546
553	1350	1435	1650	2008	2225	arr. Milano Centr.	.	020	650	930	1206	1435
						dép.					1526	2240
1	2	3	4	5		6	7	8	9	10	11	12
									13			

France via Gotthard.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6 ²⁰	15 ⁰⁰	17 ³⁵	20 ²⁰	0 ³⁰	par. Milano Centr. . . arr.	23 ¹⁰		9 ¹⁵	11 ³⁵	d14 ¹⁵	14 ⁴⁵	18 ⁰⁵
9 ³⁴	17 ⁴²	20 ¹²	0 ²⁰	5 ⁵²	arr. Torino P.M. . . par.	20 ³⁵	↑	6 ⁵⁰	9 ⁰⁵	d12 ⁰⁰	12 ¹⁰	d15 ²⁰
6 ²⁰	14 ²⁴	14 ⁵⁸	17 ¹⁹	21 ¹⁰	0 ¹⁵	par. Milano Centr. . . arr.	23 ⁵⁵	5 ¹⁵	8 ³⁵	9 ⁰⁰	11 ²⁰	14 ¹⁵
9 ¹⁰	17 ¹³	g17 ⁵⁰	20 ¹⁵	24 ⁰⁰	3 ²³	arr. Genova P.P. . . par.	21 ²⁰	0 ⁴⁰	5 ¹⁵	6 ²⁵	8 ¹⁰	11 ⁴⁵
10 ⁰⁰	17 ⁴⁵	21 ¹⁰	0 ⁴⁵	3 ⁵⁵	par. Genova P.P. . . arr.	19 ³⁰	23 ⁰⁶	4 ³⁵		9 ⁵⁰	12 ⁰⁶	18 ²⁰
13 ⁴¹	21 ²²	0 ⁴⁴	5 ³⁵	8 ²³	arr. San Remo . . . par.	16 ¹⁸	19 ⁴¹	23 ⁵³	↑	5 ³⁵	9 ⁰⁰	14 ⁴⁹
14 ¹⁰	21 ⁴⁰	1 ¹⁰	6 ¹⁰	9 ⁰⁵	g Ventimiglia ■ . .	15 ⁴⁵	19 ¹⁵	23 ²⁵	↑	5 ⁰⁵	8 ³⁰	14 ²⁰
17 ¹⁰	22 ⁵⁰	6 ³⁵	7 ²⁵	11 ⁰²	▼ Menton . . . dép.	14 ¹⁰	18 ²¹	22 ⁴⁴		1 ²¹	7 ³⁵	13 ²⁰
18 ⁰²	23 ⁴⁷	7 ³²	8 ²⁵	12 ⁰⁶	arr. Nice . . . dép.	13 ²⁰	17 ³⁰	21 ⁵⁵		0 ²⁰	6 ²⁵	12 ²⁸
10 ¹⁰	19 ⁵⁰	21 ⁴⁵	0 ¹⁵	...	par. Genova P.P. . . arr.	20 ⁵⁰	b22 ⁴¹	...	5 ⁵⁵	7 ⁰⁰	9 ²⁷	18 ²¹
13 ²⁷	23 ²⁸	1 ⁰⁷	3 ³⁵	...	arr. Pisa Centr. . . ↑	17 ³⁹	b19 ²²	...	2 ⁵⁵	3 ³¹	5 ²²	14 ⁴²
19 ¹⁰	6 ³⁰	6 ⁴⁵	9 ⁴⁰	...	arr. Roma Termini . . .	12 ⁰⁰	b14 ⁰⁰	...	21 ²⁰	22 ⁰⁸	23 ¹⁵	8 ¹⁵
...	10 ²¹	10 ²¹	13 ¹⁵	...	arr. Napoli-Mergell. . . ■	8 ⁰⁰	|9 ⁰⁶	...	17 ⁰⁰	18 ³⁵	...	4 ³⁰
22 ⁰⁵	11 ⁰⁰	11 ⁰⁰	13 ²⁰	...	arr. Napoli-Centr. . . par		9 ⁴³	...	17 ⁵⁵	...		
7 ³⁰	15 ²⁸	19 ⁵⁰	21 ²⁰	21 ³⁵	par. Milano Centr. . . arr.	22 ⁴⁷	6 ⁰⁵	8 ¹⁵	8 ⁴⁵	11 ³⁰	15 ⁰⁸	22 ²⁵
10 ⁴⁵	18 ⁴²	23 ¹⁰	8	8	arr. Bologna Centr. . . ↑	20 ⁰⁰	1 ¹⁰	8	7 ⁴⁵		11 ¹⁰	18 ⁵⁵
13 ³⁸	23 ⁴⁵	2 ²⁰	8	8	g Firenze S. M. N. . .	17 ³⁴	20 ⁵⁵	8	8	3 ³⁵	8 ¹⁵	15 ⁵⁷
19 ⁰⁵	6 ⁵⁰	8 ¹⁵	8 ³⁰	9 ⁰⁵	arr. Roma Termini . . .	13 ¹⁰	15 ⁰⁰	21 ⁰⁰	21 ³⁵	22 ⁰⁵	0 ¹⁰	10 ³⁵
...	10 ²¹	.	13 ¹⁵	18 ¹⁵	▼ Napoli-Mergell. . . ■	9 ⁰⁵	...	17 ⁰⁰	17 ⁰⁰	18 ³⁵	20 ⁰⁵	6 ⁴⁰
22 ⁰⁵	11 ⁰⁰	11 ³⁵	11 ³⁵	13 ²⁰	arr. Napoli-Centr. . . par	9 ⁴³	...	17 ⁵⁵	17 ⁵⁵	19 ⁵⁰	19 ⁵⁰	6 ³⁵
7 ³⁰	15 ²⁵	.	20 ⁵⁸	23 ⁰⁰	arr. Milano Centr. . . arr.		6 ²⁸	...	9 ⁵⁰	15 ⁰³	21 ⁴⁵	
10 ⁴⁵	18 ⁴²	.	0 ²⁸	3 ⁰⁰	arr. Bologna Centr. . . ↑		2 ²⁵	...	6 ⁰⁰	11 ¹⁰	17 ²⁵	
15 ³⁸	22 ⁰⁰	.	4 ⁰²	7 ³⁰	g Ancona . . .		21 ⁴⁸	...	1 ⁵⁵	6 ⁴⁷	12 ⁴⁸	
...	4 ²⁷	.	10 ³⁸	16 ¹⁰	▼ Foggia . . . ■		13 ⁴⁰	...	19 ⁰⁵	23 ²⁰	...	
...	9 ⁰⁷	.	15 ³²	22 ¹⁶	arr. Brindisi . . . par.		8 ⁰²	...	14 ⁰⁰	17 ⁵⁰	...	
6 ⁵⁵	14 ³⁷	18 ⁵⁰	18 ⁴²	...	par. Milano Centr. . . arr.	23 ²⁰	5 ³⁷	7 ⁰⁵	11 ²⁸	d13 ²¹	14 ³⁷	d18 ⁵⁸
11 ⁰⁵	d17 ²⁵	21 ²⁸	23 ²⁸	...	arr. Venezia S. Lucia . . . par	18 ⁴⁵	23 ⁵⁸	0 ⁵⁰	6 ⁴⁰	d10 ³⁰	9 ²⁰	d18 ⁰⁷
14 ³⁵	22 ²⁵	v0 ²⁸	v4 ³⁰	v7 ¹⁵	• Trieste Centr. . . par	15 ¹⁰	v21 ⁰⁵	...	v0 ¹⁵	5 ³⁵	v5 ³⁵	12 ⁴⁵

X†ab X Werktags. — Jours ouvrables seulement. † Sonn- und allg Feiertags. Dimanches et fêtes générales. a 1. VII.—10. IX. b Dienstag, de Donnerstag, Samstag. — Mardi, jeudi, samedi d Bis auf weiteres. — Jusqu'à nouvel avis. e An Sonn- und allg. Feiertagen Bellinzona g—s ab 15⁰⁵, Luino an 16⁰⁴. g Correspondance à — Anschluss in Genova-Sampierdarena. h 15 V—30 IX. o Via Olten. s Via Sarzana. v z v Via Venezia Mestre. z Via Zürich.

* Dir. Wagen mit d. Ausl., Schlaf- u. Speisew., s. folg. Seite. - Voit. dir. avec l'étr., wag.-lits et wag.-rest. voir page suiv.

368. Schweiz-Italien und Südfrankreich via Gotthard.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants.

Direkte Wagen. — Voitures directes.

- A** 1,2,3. Kl. Amsterdam-Köln-Ventimiglia; 1, 2. Kl. Berlin Anhalt-Basel-Ventimiglia; 1, 2, 3. Kl. Stuttgart-Ventimiglia; 3. Kl. Basel S.B.B. Ventimiglia.
- B** 1, 2 Kl. Paris-Milano; 1, 2. Kl. Bellinzona-Luino-Torino; 1, 2. Kl. Calais-Laon-Trieste (arr. 0²⁸); 1, 2. Kl. Ostende-Ventimiglia; 1, 2. Kl. Haag-Köln-Ventimiglia (14./15. IX.—3/4. X.); 1, 2. Kl. Berlin Anh.-Basel-Ventimiglia; 1, 2. Kl. Zürich-Ventimiglia.
- C** 1,2,3 Kl. Zürich-Milano; 3. Kl. Paris-Milano; 1,2,3. Kl. Basel Milano.
- D** 3. Kl. Paris-Genova; 1, 2, 3. Kl. Basel-Ventimiglia; 1, 2, 3. Kl. Zürich-Ventimiglia.
- E** 1, 2. Kl. Amsterdam-Köln-Roma (arr. 19⁰⁵); 3. Kl. Amsterdam-Köln-Milano; 1, 2. Kl. Berlin Potsd. Bf.-Basel-Roma (an 19⁰⁵); 1, 2, 3. Kl. Berlin-Schaffhausen-Milano; 3. Kl. Basel-Milano.
- F** 1,2,3. Kl. Berlin Anh.-Basel-Milano; 1,2,3. Kl. München-Zürich-Milano; 1, 2. Kl. Paris-Milano; 3. Kl. Basel-Milano.

Schlafwagen 1,2. Kl.

- A** Basel-Genova (ab Basel an ungeraden Tagen — les jours impairs au départ de Bale); Zürich-Genova (ab Zürich an geraden Tagen — les jours pairs au départ de Zurich).
- B** Ostende-Venezia (arr. 21²⁵, col. C).
- E** Rotterdam-Bruxelles-Rome (an 8³⁰); Berlin Potsd.-Basel-Milano.
- G** Genova-Zürich (ab Genova an ungeraden Tagen — les jours impairs au départ de Genova).

Speisewagen. — Wagons-restaurants.

- A** (Stuttg.)-Schaffhausen-Zürich; Chur-Thalwil-Zürich; Samaden-Thusis bzw. Samaden-Chur. **B** Basel-Milano. **C** Basel-Chiasso. **D** Basel-Chiasso. **E** Basel-Milano; (Stuttgart)-Schaffhausen-Arth-Goldau; Sargans-Zürich; Bern-Olten; St. Moritz-Chur. **F** Arth-Goldau-Chiasso. **G** Zürich-Schaff-

- G** 1, 2, 3. Kl. Ventimiglia-Stuttgart; 1, 2, 3. Kl. Milano-Basel.
- H** 1,2,3. Kl. Milano-Basel-Berlin Anh.; 1,2,3. Kl. Milano-Zürich-München; 1, 2 Kl. Genova-Paris; 3. Kl. Ventimiglia-Basel.
- I** 1, 2. Kl. Roma (par. 21⁰⁰)-Basel-Berlin Potsd. Bf.; 1, 2, 3. Kl. Milano-Schaffhausen-Berlin Anh.; 1, 2, 3. Kl. Milano-Basel.
- K** 3. Kl. Genova-Paris; 1, 2. Kl. Roma-Bologna-Köln-Amsterdam; 3. Kl. Milano-Köln-Amsterdam; 1,2,3. Kl. Genova-Zürich; 1, 2. Kl. Genova-Basel.
- L** 8. Kl. Milano-Paris; 1, 2, 3. Kl. Milano Zürich; 1, 2, 3. Kl. Milano-Basel.
- M** 1, 2. Kl. Trieste-Laon-Boulogne; 1, 2. Kl. Ventimiglia-Ostende; 1, 2. Kl. Ventimiglia-Köln-Haag (14./15. IX.—3/4. X.); 1, 2. Kl. Ventimiglia-Basel-Berlin Anh.; 1, 2. Kl. Ventimiglia-Zürich; 1, 2. Kl. Torino-Luino-Bellinzona; 1, 2. Kl. Milano-Paris.
- N** 1,2,3. Kl. Ventimiglia-Köln-Amsterdam; 1, 2, 3. Kl. Ventimiglia-Basel-Berlin Anh.

Wagons-lits 1^{re}-2^e cl.

- I** Milano-Basel-Berlin Potsd.
- K** (Roma par. 21⁰⁰, col. I)-Milano-Bruxelles-Rotterdam.
- M** Venezia-Ostende.
- N** Genova-Basel (ab Genova an geraden Tagen — les jours pairs au dép. de Genova).

- hausen - (Stuttgart); Zürich - St. Gallen - St. Margrethen (15. VI.—9. IX.).
- H** Milano - Basel; Thusis - St. Moritz. **I** Chiasso - Arth-Goldau - Schaffhausen - (Stuttgart). **K** Milano - Basel; Olten - Bern. **L** Chiasso - Basel. **M** Chiasso-Basel.

369. Suisse occidentale et Midi de la France via Simplon.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen.

Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants.

Direkte Wagen. — Voitures directes.

- A** 1,2. Kl. Paris-Trieste; 1,2. Kl. Paris-Bologna-Roma (du 24 VI—3 X jusqu'à Milano seulement); 3. Kl. Paris-Milano; 1,2,3. Kl. Genève-Milano.
- C** 1,2,3. Kl. Paris-Trieste; 1,2. Kl. Paris-Milano; 1,2. Kl. Dieppe-Trieste.
- D** 1,2. Kl. Boulogne-Arona-Alessandria-Genova (1 VIII—8 X); 1,2. Kl. Paris-Milano; 1,2. Kl. Genève-Arona-Alessandria-Genova;
- 8. Kl. Lausanne-Milano; 1,2. Kl. Genève-Arona-Torino-Breil-S. Remo.
- E** 1,2,3. Kl. Genève-Milano.
- F** 1,2,3. Kl. Genève-Milano; 1,2. Kl. Genève-Sarzana-Roma (arr. 19⁰⁶).
- G** 1,2,3. Kl. Paris-Milano.

- H** 1,2. Kl. Trieste-Paris; 1,2. Kl. Roma (par. 41035)-Bologna-Paris (du 24 VI—3 X dès Milano seulement); 3. Kl. Milano-Paris.
- I** 1,2,3. Kl. Milano-Paris; 1,2,3. Kl. Milano-Genève.
- K** 1,2. Kl. Roma-Sarzana-Genève; 1,2,3. Kl. Milano-Genève;
- 1,2. Kl. Genova-Alessandria-Arona-Genève.
- L** 1,2. Kl. Genova-Milano-Boulogne (1 VIII—3 X); 1,2,3. Kl. Milano-Genève;
- 1,2. Kl. Milano-Paris; 1,2. Kl. S. Remo-Breil-Torino-Arona-Lausanne-Genève.
- M** 1,2,3. Kl. Trieste-Paris; 1,2. Kl. Milano-Paris; 1,2. Kl. Trieste-Dieppe;
- 3. Kl. Milano-Lausanne.

Schlafwagen 1. & 2. Kl. — Wagons-lits 1^e et 2^e Cl.

- A** Paris-Trieste.
- C** Paris-Brindisi-Maritt.

- H** Trieste-Paris.
- M** Milano-Paris.

Speisewagen. — Wagons-restaurants.

- C** Lausanne-Milano.
- D** Lausanne-Milano.
- E** Lausanne-Brig; Fribourg-Puidoux-Chexbres-(Lausanne).
- F** Genève-Milano.
- G** (Vallorbe)-Lausanne-Brig.

- I** Milano-Lausanne.
- K** Renens-Neuchâtel; Milano-Lausanne; Lausanne-Fribourg.
- L** Brig-Lausanne.
- M** Milano-Lausanne.

369.

Suisse occidentale-Italie et

369. Westschweiz-Italien und Südfrankreich via Simplon.

A	* B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	* N
2205	445	445	710	10 ²²	12 ⁴⁰	16 ⁴⁰	dép. Genève (Gare) 21 . arr.	15 ⁰⁶	18 ⁴⁰	21 ⁴⁵	23 ⁵²	0 ²⁷
2300	538	538	804	11 ¹⁸	13 ⁴⁷	17 ³⁷	arr. Lausanne (gare) . dép.	14 ¹⁴	17 ⁴²	20 ⁵⁵	22 ⁵²	23 ³⁹
2040	...	...		8 ⁵⁴	10 ⁴²	14 ⁴⁶	dép. La Chaux-de-Fonds 71 arr	11 ¹⁹	18 ¹⁶	21 ²⁷	...	...
2158	...	438		10 ⁰⁰	11 ⁵³	15 ⁵⁷	- Neuchâtel 46 . .	16 ²³	17 ⁰³	20 ⁰⁰	22 ⁵⁹	...
2306	...	648		11 ¹¹	13 ⁵²	17 ⁰⁴	arr. Lausanne (gare) . dép.	14 ²⁶	15 ⁵⁵	18 ⁴²	21 ⁰⁵	...
2128	325	326	554	10 ²⁹	12 ⁰⁷	16 ³⁷	dép. Fribourg 21 . arr	9 ²⁵	16 ³³	19 ⁴⁹	3 ²⁵	3 ²⁵
2305	425	425	741	v	v	17 ¹⁷	arr. Lausanne (gare) . dép.	8 ¹⁵	15 ²⁸	18 ⁴⁰	2 ²²	2 ²²
2345	550	715	818	11 ³⁰	14 ⁰⁰	17 ⁴⁵	dép. Lausanne (gare) 21 . arr	6 ⁰⁸	13 ⁰⁶	17 ¹⁸	20 ⁴⁵	23 ³²
002	607	731	838	11 ⁴⁷	14 ¹⁸	18 ⁰²	▼ Vevey . .	5 ⁴⁸	13 ³⁸	16 ⁵⁷	20 ²⁵	23 ¹³
011	616	740	846	11 ⁵⁷	14 ²⁸	18 ¹¹	Montreux . .	5 ⁴¹	13 ²³	16 ⁴⁵	20 ¹⁴	23 ⁰⁴
				9 ⁰⁴	12 ¹⁵	16 ⁴⁸	Aigle (11) . .		13 ⁰⁷	16 ²⁸	19 ⁵²	
				9 ¹⁴	12 ²⁵	18 ²⁸	Bex (11) . .		12 ⁵⁷	16 ¹³	19 ⁴²	
				9 ²¹	12 ³³	18 ³⁷	St-Maurice (gare) .		12 ⁴⁸	16 ⁰⁵	19 ³⁴	
				9 ³⁸	12 ⁴⁹	18 ⁴⁴	Martigny (11) . .		12 ³³	15 ⁵⁰	19 ¹⁸	
107	710	833	958	13 ¹²	15 ⁴⁵	19 ⁰⁰	Sion (Bitten) . .	4 ⁴⁶	12 ⁰⁸	15 ²⁶	18 ⁵⁴	21 ²²
				10 ¹⁸	13 ²⁸	19 ²³	▼ Sierre (Siders) . .		11 ⁵³	15 ¹²	18 ⁴⁰	21 ⁰⁸
				10 ²⁹	13 ⁴¹	19 ⁵¹	ab Leuk (Lötsch) . .		11 ⁴¹	15 ⁰¹	18 ²⁹	
				18 ⁵⁸	..	11 ²³⁰	q 16 ¹⁵		11 ⁰⁰	19 ⁴⁰	q 19 ⁴⁰	
215	807	923	1118	10 ⁴⁶	13 ⁵⁸	18 ³¹	20 ⁰⁸		11 ²³	14 ⁴³	18 ¹²	
300	847	1003	1155	14 ¹⁶	16 ⁵²	20 ⁵⁰	▼ Brig (Brigue) . .	3 ⁴⁷	10 ⁵¹	14 ²⁰	17 ⁴⁸	20 ³⁵
				15 ⁰⁶	17 ⁵⁴	21 ¹⁰	arr. Domodossola 21 dép	2 ⁵⁸	10 ⁰³	13 ²⁵	17 ⁰⁰	19 ⁴⁷
330	858	1026	1220	15 ³⁰	17 ⁵²	21 ²⁵	par. Domodossola 347 arr		2 ²⁵	9 ⁴³	13 ⁰⁰	16 ⁴⁰
400	1053	1254	1602	18 ²³	21 ⁴⁹		arr. Pallanza-Forte Iosa		1 ⁵²	9 ⁰³	12 ²⁴	16 ⁰⁵
408	931	1103	1303	16 ¹³	18 ³¹	21 ⁵⁸	▼ Baveno . .		1 ⁴⁵	8 ⁵⁵	12 ¹⁷	15 ⁵⁸
418	940	1111	1311	16 ¹⁹	18 ³⁷	22 ⁰⁵	▼ Stresa-Borromée		1 ³⁹	8 ⁴⁸	12 ¹⁰	15 ⁵²
438	1001	1132	1339	16 ³⁹	19 ⁰⁴	22 ²⁶	arr. Arona . .		1 ¹⁸	8 ²⁹	11 ⁴⁹	15 ³²
536	m 1008		1352	b 1645	1915	m 2230	par. Arona . .		m 11 ¹³	8 ²⁰	m 11 ³⁶	15 ²⁰
852	1458		1826	b 1948	2204	552	arr. Torino P. I. .		20 ⁵⁵	5 ³¹	16 ⁵⁰	13 ⁰⁸
1830	...		2142	...	...	...	▼ Nice . .			...	...	15 ²⁰
1738	...		2100	...	...	...	▼ Ventimiglia . .			...	...	16 ²⁰
1938	...	▼	2140	...	...	...	arr. S. Remo . .			...	...	9 ¹⁰
440	1006	1138	1338	1642	1908	2230	par. Arona . .		1 ¹³	8 ²⁴	11 ³⁸	15 ¹⁷
555	1125	1250	1455	1757	2030	2340	arr. Milano Cnr. .		23 ⁵³	7 ⁰⁶	10 ²⁰	13 ³⁶
620	1155	1424	a	1847	0	2110	015		21 ³⁸	5 ¹⁵	n	11 ²⁰
910	1425	1713	1750	2110	2350	2400	par. Milano Cnr. .		19 ¹⁰	040	1720	810
						323	arr. Genova P. P. .		2010			1225
1	2	8	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10 ⁰⁰	16 ⁰⁰	17 ⁴⁵	21 ¹⁰	04 ⁵⁵	3 ⁵⁵	par. Genova P. P.	arr.	18 ⁵⁵	19 ³⁰	23 ⁰⁵	4 ³⁵	12 ⁰⁶
13 ⁴¹	19 ³⁴	21 ²²	0 ⁴⁴	5 ³⁶	8 ²³	arr. San Remo	par.	16 ⁰³	18 ¹³	19 ⁴¹	23 ⁵³	9 ⁰⁰
14 ¹⁰	20 ⁰⁵	21 ⁵⁰	1 ¹⁰	6 ¹⁰	9 ⁰⁵	Ventimiglia	,	15 ³⁰	15 ⁴⁵	19 ¹⁵	23 ²⁵	8 ³⁰
17 ¹⁰	20 ⁵⁵	22 ⁵⁰	6 ³⁵	7 ²⁶	11 ⁰²	▼ Menton	dép.	14 ⁵⁰	14 ¹⁰	18 ²¹	22 ⁴⁴	7 ³⁰
18 ⁰²	21 ⁴⁸	23 ⁴⁷	7 ³²	8 ²³	12 ⁰⁵	arr. Nice	dép.	13 ⁵⁸	13 ²⁰	17 ³⁰	21 ⁵⁵	6 ³⁵
10 ¹⁰	14 ⁴⁷	19 ⁵⁰	21 ⁴⁵	22 ³⁸	0 ¹⁵	par. Genova P. P.	arr.	18 ²¹	20 ⁵⁰	22 ⁴¹	7 ⁰⁰	9 ²⁷
13 ²⁷	18 ⁰¹	23 ²⁸	1 ⁰⁷	2 ³²	3 ³⁵	arr. Pisa Centrale	,	14 ⁴²	17 ³⁹	19 ²²	3 ³¹	5 ²²
15 ²²	19 ⁵⁰	1 ⁴⁵		6 ⁴⁰		Firenze S. M. N.	,	11 ¹⁰	15 ⁰⁰	17 ⁴⁵	0 ¹⁰	
19 ¹⁰	23 ⁵⁰	6 ³⁰	6 ⁴⁵	8 ¹⁰	9 ⁴⁰	▼ Roma Termini	,	8 ¹⁵	12 ⁰⁰	14 ⁰⁰	22 ⁰⁵	23 ¹⁵
22 ⁰⁶	6 ¹⁵	11 ²¹	11 ²¹	11 ³⁵	13 ²⁰	arr. Napoli Centrale	par	8 ³⁰	8 ⁰⁰	9 ⁴³	18 ³³	
7 ³⁰	13 ¹⁵	13 ¹⁸	15 ²⁵	19 ⁵⁰	21 ²⁰	21 ³⁵						
10 ⁴⁵	15 ⁵⁸	15 ⁴⁶	18 ⁴²	23 ¹⁰	/	/						
13 ³⁸	18 ²²	18 ²²	23 ⁴³	22 ⁰	/	/						
19 ⁰⁵	22 ⁵⁰	22 ⁵⁰	6 ⁵⁰	8 ¹⁵	8 ³⁰	9 ⁰⁵						
22 ⁰⁵	6 ¹⁵	6 ¹⁵	11 ²¹	11 ³⁵	11 ³⁵	13 ²⁰						
7 ³⁰	15 ²⁵			20 ⁵⁸								
10 ⁴⁵	18 ⁴²			0 ²⁶								
15 ³⁸	22 ⁰⁰			4 ⁰²								
...	4 ²⁷			10 ³⁸								
	9 ⁰⁷			15 ³²								
6 ³⁵	11 ⁴⁷	13 ³⁰	16 ⁵⁰	18 ⁴²	23 ⁴⁰	0 ³⁰						
11 ⁰⁵	15 ⁵⁰	18 ³²	21 ²⁵	23 ²⁸	4 ²⁰	5 ⁴⁰						
14 ³⁵	18 ⁵⁵	22 ²⁶	w ⁰²⁸	w ⁴³⁰	7 ¹⁵	9 ²⁰						

* a † Sonn- und Feiertags. — Dimanches et fêtes. * Train de luxe Simplon-Orient-Express, voir No 351. a Via Arona (par. 13⁴⁵)-Alessandria
 b c avec correspondance vers San Remo à Genova-Sampierdarena. b 1. VII—3 X. c Ausserdem vom — En outre du 1 VII—30 IX Venezia par. 4⁰⁰,
 d-f Milano arr. 9⁵⁷. d Dienstag, Donnerstag, Samstag — Mardi, jeudi, samedi. e En outre Roma par 21³⁵, Milano arr. 8⁴⁶. f Via Fidenza
 g-s Sarzana. # Via Milano. n Via Novara-Arona σ Via Arona (par. 19¹⁵)-Alessandria. s Anschluss nach San Remo in Genova-Sampierdarena. —
 v w M Correspondance vers San Remo à Genova-Sampierdarena v Via Puidoux-Chexbres. w Via Venezia-Mestre. M Napoli Mergellina.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen siehe vorhergehende Seite.
 Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants voir page précédente.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L
2140	018	655	728	1228	1604	ab Basel BBB 187.	an 900	1532	1907	2218
2229	113	755	819	1310	1648	> Olten Bl. 189	an 806	1447	1820	2144
2334	223	832	927	1408	1700	an Bern Bl.	ab 700	1346	1715	2047
2030	...	514	748	...	1002	ab Basel BBB 88	an 962	1708	2040	...
2138	...	711	832	...	1125	dép. Delémont (Bilb.)	arr. 824	1458	1903	2344
2050	...	611	811	857	...	* La Chaux-de-Fonds 88	847	X1750 1882	1924	2230
2225	526	782	924	1048	1287	ab Biel (Bienne) 88	an 728	1410 1652	1758	2102
2305	620	828	1002	1135	1330	an Bern Bl.	ab 655	1335 1602	1718	2027
2040	...	519	728	...	1042	dép. La Chaux-de-Fonds 71 arr	863	1818	1944	2306
2207	500	731	840	1210	1558	> Neuchâtel 10	744	1538	1816	2149
2315	620	817	958	1328	1703	an Bern Bl.	ab 638	1430	1728	2043
2228	540	746	928	1258	1636	dép. Fribourg 11	745	1450	1749	2120
2313	628	833	955	1325	1703	an Bern Bl.	ab 716	1420	1702	2032
2340	640	848	1022	1428	1804	ab Bern Bl. 11	an 638	1321	1665	2017
022	714	918	1055	1454	1835	Thun	533	1250	1624	1947
d2088	g626	908	1043	1448	1812	Interlaken Bl.	h628 730	1308	1645	2008
037	732	937	1118	1511	1852	Spiez 111	an 518	1230	1605	1927
200	918	1102	1305	1640	2019	an Brig (Brig)	ab 358	1108	1434	1800
215	923	1118	1416	1662	2030	ab Brig (Brig) 11	an 347	1051	1420	1746
300	1003	1158	1506	1734	2110	arr. Domodossola { 11 par	258	1003	1325	170
330	1026	1220	1530	1752	2126	par. Domodossola 107	arr. 226	948	1300	1640
400	1053	1254	1602	1828	2149	arr. Pallanza-Fondo Tice A	152	903	1224	1605
409	1103	1308	1613	1831	2158	Baveno	145	885	1217	1558
418	1111	1311	1619	1837	2205	Stresa Borromeo	139	849	1210	1552
436	1132	1338	1639	1904	2228	arr. Arona	par. 118	829	1143	1532
535		1352	c1646	1915	m2230	par. Arona	arr. m113	820	m1136	1520
852		1828	c1948	2204	552	arr. Torino P.I.	par. 2035	531	1650	1308
1830		2142		...	...	Nice Bl.	dép. ...	...	750	...
1718		2100		...	...	Ventimiglia Bl.	par. ...	...	828	...
1938	↓	2140		...	...	arr. San Remo	par. ...	...	780	...
440	1138	1338	1642	1908	2230	par. Arona	arr. 113	824	1136	1517
555	1250	1455	1757	2030	2340	arr. Milano Cub.	par. 2353	706	1020	1336
620	1424	a	1847	n	2110	par. Milano Cub.	arr. 2138 2302	518	940	1120
910	1713	1760	s2110	2350	2400	arr. Gênova P.P.	par. 1910 2010	040	718	1226
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

1	9	8	6	5	6	7	8	9	10	11	
1000	1745	2110	045	365	par. Génova P.P.	arr. 1855	1930	2305	435	1208	
1341	2122	044	535	828	arr. San Remo	arr. 1608	1613	1941	2353	900	
1410	2150	110	610	905	▼ Ventimiglia	arr. 1530	1548	1915	2328	830	
1710	2250	635	728	1102	▼ Menton	dép. 1450	1410	1821	2244	738	
1802	2347	732	823	1206	arr. Nice	dép. 1355	1320	1730	2165	635	
1010	1950	[2145]	2238	018	par. Génova P.P.	arr. 1821	[2050]	02241	700	927	
1327	2328	107	232	335	arr. Pisa Centrale	1442	1739	1922	331	522	
1522	146		640	...	▼ Firenze S. M. N. [via Pisa]	1110	1500	1745	010	...	
1910	630	645	810	940	▼ Roma Termini	818	1200	1400	2203	2315	
2205	[1021]	[1021]	[1135]	[1320]	arr. Napoli Centrale	arr. 1430	[M 800]	0948	[M 1833]	...	
730	1315	1528	1960	2120	2135	par. Milano Cœtr.	2228	2247	606	1130	1503
1045	1555	1842	2310	/	/	arr. Bologna Cœtr.	1845	2000	110	745	1110
1330	1822	2343	220	/	/	▼ Firenze S. M. N.	1557	1734	2055	338	818
1905	2250	850	815	830	▼ Roma Trast.	1035	1310	1500	2100	2205	010
2205	615	[1021]	[1135]	[1320]	arr. Napoli Cœtr.	638	943		[M 1700]	[M 1700]	[M 1833]
730	1525		...	2058	...	par. Milano Cœtr.	2145	628	950	...	1503
1045	1842		...	026	...	arr. Bologna Cœtr.	1728	2225	600	...	1110
1538	2200		...	402	...	▼ Ancona	1248	2145	153	...	647
...	427		...	1038	...	▼ Foggia	...	1340	1905	...	2320
...	907		...	1532	...	arr. Brindisi	...	802	1400	...	1750
638	1330	1850	1842	2340	039	par. Milano Cœtr.	2320	537	708	6987	1125
1105	1832	2148	2328	420	540	arr. Venezia S. L.	1846	2358	050	6400	840
1435	2225	v028	v0430	718	920	arr. Trieste Cœtr.	1510	v2108	...	v015	v535
										k1321	
										k1030	
										535	

Xab — Jours ouvrables. — *a* Via Arosa (par. 1355)-Novara; mit Anschluss nach San Remo in Génova-Sampierdartaaz. *b* Sonntags vom 5. VII.—6. IX. — Dimanches du 5 VII—6 IX.
c-g c 1. VII.—3. X. *d* Aussendienst vom — Es entre du 1. VII.—10. IX. Intervalle ab 2320. e 1. VII.—30. IX. f Via Fidenza-Sarzana. g Aussendienst rom — En entre, du 1. VII.—10. IX.
h-n Intervalle ab 707. h 15. V.—10. IX. i 1. VII.—10. IX. k Bis auf weiteres. — Jusqu'à nouvel avis. l Via Alessandria-Novara-Arosa (arr. 1135). m Via Milano. n Via Arosa
o-s (arr. 1913)-Alessandria. o Dienstag, Donnerstag, Samstag. — Mardi, jeudi, samedi. s Anschluss nach San Remo in Génova-Sampierdartaaz. — Correspondance vers San Remo à Génova-Sampier-
v M dardina. v Via Venezia Mestre. M = Napoli Morgellina

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. — Voitures directes avec l'étranger, wag.-lits et wag.-rest.

Direkte Wagen. — *Voitures directes:* A 1,2. Kl. Paris-Bologna-Roma (24 VI—3 X Paris-Milano); 3. Kl. Paris-Milano. C 1,2,3. Kl. Paris-Milano; 1,3. Kl. Calais-Laon-Brindisi-Marit.; 1,2. Kl. Basel-Basel-Bern-Torino-Nice. D 1,2,3. Kl. Basel-Milano; 1,2. Kl. Interlaken-Milano (1. VII.—10. IX.). E 1,2. Kl. Altona-Hamburg-Basel-Milano; 3. Kl. Basel-Milano. F 1,2. Kl. Paris-Milano; 3. Kl. Belfort-Milano; 3. Kl. Basel-Milano. G 1,2. Kl. Milano (par. 11035)-Bologna-Paris (24 VI—3 X Milano-Paris); 3. Kl. Milano-Belfort. H 1,2,3. Kl. Milano-Paris; 1,2. Kl. Milano-Interlaken (1. VII.—10. IX.). I 1,2,3. Kl. Milano-Basel. K 1,2. Kl. Nice-Torino-Basel-Berlin; 1,2,3. Kl. Milano-Basel; 3. Kl. Nice-Torino-Basel-Berlin. L 1,2,3. Kl. Milano-Paris; 1,2. Kl. Milano-Laon-Boulogne.

Speisewagen. — *Wagons-restaurants:* B Brig-Milano C Basel-Olten; Biol-Bern-Spiez bzw. Goppenstein; Brig-Milano. D Bern-Brig (vom 2. VII.—10. IX. nur Spiez-Brig). E Basel-Olten-Bern; Fribourg-Bern; Bern-Brig (1. VI.—30. IX.); Brig-Milano. F Bern Goppenstein (1. VI.—30. IX. Bern-Brig). H Milano-Brig; Goppenstein-Bern (vom 1. VI.—30. IX. Brig-Bern); Bern-Olten; Bern-Fribourg. I Milano-Brig. K Brig-Bern L Brig-Bern (vom 2. VII.—10. IX. Brig-Porrentruy).

385. Niederlande-Deutschland und Belgien-Südfrankreich über Basel-Genf.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N	O	
...	...	830	1845	...	...	1000	2015	...	...	...	...	...	...
...	...	1140	2125	...	...	807	1705	...	...	...	...	...	...
...	...	905	1903	...	...	1005	2025	...	...	...	...	...	...
...	...	2340	1018	...	...	1850	605	...	...	...	...	...	...
...	...	1031	2027	...	...	830	1845	...	...	...	...	...	...
807	850	1622	1450	2110	...	725	P847	1345	1539	2222	2157	...	...
730	730	1406	...	...	...	848	1607	c2242	2242	...	...	...	...
1014	1028	1636	...	...	...	/608	1349	c1937	1957	...	...	...	...
1528	1710	2317	2304	539	...	2243	2347	652	1341	1441	...	...	...
...	...	830	1845	...	...	1000	1000	2015	...	...	...	...	...
...	...	1140	2125	...	...	807	807	1705	...	...	...	...	...
...	...	2340	1018	...	...	1850	1850	605	...	...	...	...	...
...	...	1028	2008	...	...	845	845	1935	...	...	...	...	...
...	833	1252	2100	...	...	756	801	1720	2316	...	...	...	...
944	1308	...	2145	...	...	738	738	1602	2258	...	...	...	...
1141	1611	2352	...	...	...	431	520	1411	2003	...	...	...	...
Y	1720	2239	539	...	...	2235	2347	752	1351	...	...	...	...
1548	1754	2341	2334	600	...	2214	2332	604	620	1300	1424	...	...
1701	1925	105	117	721	...	2159	355	430	1123	...	...	...	...
1747	2030	202	223	816	...	2036	2105	255	324	1002	1302	...	...
2036	2329	505	531	1104	...	1936	2105	255	324	1002	1219	...	...
2056	2350	528	558	1127	...	1635	1815	2350	2357	705	943	...	...
2104	2358	534	606	1135	...	1608	1748	2315	2333	648	928	...	...
...	...	721	1530	1358	1852	...	1600	1740	2307	2325	641	920
712	712	1524	11352	11852	...	ab	Den Haag (S. S.)	1249	e 1413	1747	2303	2157
783	713	1556	1422	1930	...	ab	Rotterdam (O.P.)	H1259	H1412	H1746	H2312	H2202
1134	1215	2043	1901	020	...	ab	Amsterdam (S. S.)	1136	1346	1715	2303	2136
Rheingold	1506	336	...	ab	Köln (Hbf.)	626	824	1159	1737	1654
1602	1520	2338	2208	352	...	ab	Wiesbaden	303	—	848	1449	—
1508	1641	105	117	525	...	ab	Mainz (Hbf.)	248	529	K835	1434	1427
1556	1800	202	223	700	...	ab	Mannheim	115	355	430	1310	1319
1832	2052	505	531	1015	...	ab	Karlsruhe	2346	255	324	1150	1227
1841	2110	528	558	1040	...	an	Basel (Bad. Bf.)	2103	2350	2357	900	953
1848	2118	534	606	1048	...	ab	Basel SBB	2044	228	2333	826	956
...	ab	Basel SBB	2037	e 2240	2325	818	928

Midi de la France via Bâle-Genève.

385.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
		722 "Edelweiss"	m 753	13 18	19 45	ab Amsterdam (C. S.)	an	12 44	17 36	m 20 36	22 06		
		821	8 27	14 23	20 36	Den Haag (N. S. M.)	▲	11 52	16 50	21 12	21 12		
		848	8 56	14 52	21 12	Rotterdam (D. P.)		11 21	15 48	20 44	20 44		
		10 07	10 36	C17 18 | X18 15	23 09	Anvers-Est		8 40	€10 06	16 50	€18 19	"Edelweiss"	
		10 49	11 33	19 04	0 15	Bruxelles (S. M.)	▲	7 48	8 58	15 53	17 34		
		16 66	18 33	3 20	8 45	Strasbourg	arr	22 53	1 13	8 37	11 11		
		18 32	20 25	5 25	10 56	an Basel SBB	ab	20 50	23 20	6 45	9 32		
		0 18	7 45	7 23	12 28	ab Basel SBB	an	15 32	15 32	22 24	22 15	6 16	
		2 28	Via	9 27	14 08	an Bern (Bhf.)	ab	13 45	via	20 47	via	4 20	
		4 26	Biel	11 36	15 55	arr Lausanne (gas)	dép	11 43	Biel	18 40	Biel	2 22	
		5 39	11 53	12 37	16 50	arr Genève (Cornavin) ■	dép	10 55	11 08	17 37	18 00	1 10	
		6 15	12 35	13 45	18 50 | 19 37	dép. Bellegarde ■	arr	9 38	10 45	16 15	17 05	23 30	
		7 02	13 08	14 20	19 28 | 20 12	dép. Lyon (Perreire) .	dép.	9 04	10 06	15 33	16 27	22 45	
		7 29	13 38	14 46	20 00 | 20 42	dép. Lyon (Parc) .	arr	8 49	9 43	15 17	16 12	22 27	
		10 06	16 08	—	8 22 30	arr. Bordeaux (St. J.)	dép.	6 55	12 35	↑	19 85		
						dép. Lyon (Parc) .	dép.		12 00				
						arr. Bordeaux (St. J.)	arr.		21 35				
		10 20	12 40	16 34	23 11	dép. Lyon (Parc) .	arr.	6 05	12 20	Lyon	15 41	19 00	
		14 11	17 28	20 10	3 39	arr Tarascon .	dép.	0 51	5 1	7 26	11 33		
		16 26	19 30	23 36	5 33	■ Sète-Ville	▲	22 37	22 37	4 92	9 10		
		...	5 02	7 50	17 23	Bordeaux (St-Jean)		13 16	13 18	20 00	22 23		
		7 53	12 41	Barcelona		d15 05	d15 05	18 55	...		
		15 32	...	22 00	4 38	Marseille (St. Charles)		23 40	23 25	5 45	8 00	13 50	
		19 10	...	4 56	4 56	▼ Cannes .	▼	20 04	19 18	0 57	...	10 18	
		19 58	...	5 52	5 52	Nice .	dép.	19 23	18 28	0 02	...	9 40	
a 30. VI / 1. VII. — 9. 10. IX.			e 1/2 VII. — 10./11. IX.			B Lyon (Brotteaux)			L Bruxelles (Quartier Léopold).			1re/2e cl.	
c Frankfurt ab 13 27.			f Frankfurt ab 22 57.			C Anvers Central.			■ Rotterdam (Maas)			Jours ouvrables.	
d Par Luxe dép. 15 55.			g Via Maastricht-Liège			K Mainz-Kastel via Frankfurt.			P Berlin Potsd. Bhf. (via Magdeb.)			1re/2e cl. seul.	

Direkte Wagen. — Voitures directes.

- C 1,2 Kl. (Ostende)-Bruxelles-Biel-Genève.
 1,2. Kl. (Ostende)-Bruxelles-Basel.
 1,2. Kl. Berlin-Basel (30. VI./1. VII. — 2./3. X. Berlin-Genève).
 1,2. Kl. Amsterdam- & Den Haag-Köln-Basel SBB.
- D 1,2,3. Kl. Berlin-Bern-Genève.
 1,2. Kl. Amsterdam-Köln -Basel SBB (bis 29. VI. & ab 10. IX.).
E 1,2. Kl. Altona-Hamburg-Bern.

- F 1,2. Kl. Berlin-Hamburg- & Bremen-Basel SBB; Amsterdam - Köln - Basel SBB ; Rotterdam-Bruxelles-Basel SBB.
 1,2. Kl. Genève-Ventimiglia
- G 1,2,3. Kl. Basel Bad.-Dresden (1. VII.—10 IX Bern-Dresden)
 1,2. Kl. Ventimiglia-Genève; Basel Bad.-Berlin; Basel SBB-Köln-Amsterdam : Basel SBB-Bruxelles-Rotterdam.
- H 1,2. Kl. Basel SBB-Bremen, Hamb. & Berl.

- I 1,2,3. Kl. Genève-Basel (ab 23 25 Kol. K)-Berlin
 1,2. Kl. Basel SB -Köln-Den Haag & Amsterdam ; Basel SBB Bruxelles-(Ostende).
 1,2. Kl. Basel-Berlin (1./2.VII.-3/4 X.).
K 1,2. Kl. Genève-Biel-Bruxelles-(Ostende).
 1,2. Kl. Genève-Basel (ab 23 07, Kol. I)-Berlin (1./2 VII.-3/4 X.).
 1,2. Kl. Basel SBB (ab 23 07) - Köln - Amsterdam (bis 30. VI. & ab 11. IX.).

386.

Deutschland und Ungarn-Oesterreich-Südfrankreich über Zürich-Genf.

Allemagne et Hongrie-Autriche-

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K
2202 Wien	2303	020	1200	1754	ab Berlin (Anh. Bf.)	914	785
1200	736	ab Dresden (Hbf.)	946	665	
1754	752	ab Leipzig (Hbf.)	6724	502	
2153	1210	an Stuttgart	2132	1658	
2204	1225	an Schaffhausen M	2115	1240	
2250	1310	an Zürich Hbf.	1700	844	
2123	Ulm ab 425	ab Berlin (Anh. Bf.)	1650	827	
2027	Stuttgart ab 710	ab Dresden (Hbf.)	1604	740	
2334	Stuttgart ab 204	ab Leipzig (Hbf.)	
538	Von Wetzlar ab 020	ab Nürnberg	
1114	811	an Friedrichshafen M	
1256	851	an Romanshorn M	
1335	900	ab Zürich (Hbf.)	
1363	1126	ab Berlin (Anh. Bf.)	
1520	ab Dresden (Hbf.)	1722	
2006	ab Leipzig (Hbf.)	1332	
Ulm ab 1520	an Nürnberg	808	850	
Stuttgart ab 1337	ab Lindau M	756	
1520	ab Augsburg	226	
1337	1303	ab Berlin (Anh. Bf.)	1808	
1520	1547	ab Dresden (Hbf.)	1722	
2006	2100	ab Leipzig (Hbf.)	1558	
1000	2155	ab Praha (Wls. Bf.)	1547	
1655	320	ab München (Hbf.)	750	
...	ab Lindau M	648	1505	
...	1215	ab Lindau	225	1065	
...	1303	ab St. Margrethen M	
...	1423	ab Zürich (Hbf.)	
...	1400	...	200	
...	2265	...	121	
1255	2320	...	106	
1655	320	...	2310	
...	1712	
...	340	
...	1744	
...	414	
...	1800	
...	431	
...	2006	
...	645	

Midi de la France via Zurich-Genève.

386.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2240	1120	1455	ab	Bucuresti	an	1525	2020	720	...	...	...
2156	615	1145	an	Budapest (Sst-Bf.)	ab	1730	015	780	...	...	...
2330	737	1315	ab	Wien (West-Bf.)	an	1805	2155	620	...	...	...
600	1252	1850	an	Buchs (St. G.) ■■■	ab	1000	1805	2340	...	...	...
705	1335	2000	ab	an Zürich (Hbf.)	an	920	1536	2315	...	...	...
2030	410	1100	an	Zürich (Hbf.)	ab	1840	110	950	...	...	...
2050	502	1117	ab	Zürich (Hbf.)	an	1819	048	936	...	...	...
2228	656	1304	an	Zürich (Hbf.)	ab	1624	2307	6742	...	...	...
2355	715	740	1324	ab	Zürich (Hbf.)	an	1555	2248	644	...	...
223	a	940	a	an Bern (Hbf.)	ab	1345	2033	420	...	...	...
425	a	1136	1704	arr. Lausanne (gars)	dép.	1153	1840	222	...	...	...
539	1163	1237	1757	arr. Genève (Cornavin) ■■■	dép	1055	1737	110	...	...	...
615	1285	1345	1850 1937	dép	arr. 938 1045	1615 1708	2330	...	...	...	...
702	1303	1420	1928 2012	arr. Bellegarde ■■■	dép	904 1005	1533 1627	2246	...	...	...
729	1338	1445	2000 2042	dép	849 943	1517 1612	2227	...	...	...	...
1006	1606	1822 30	1840	arr. Lyon (Perrache)	dép	655	1235	1935	...	...	...
			635	dép. Lyon (Perrache)	arr.		1200		...	...	...
				arr. Bordeaux (St-Jean)	dép		2135		...	...	...
1020	1240	1834	82311	dép. Lyon (Perrache)	arr.	605	1220	1541	1900	...	...
1411	1728	2010	Grenoble	arr. Tarascon	dép	051 051	725	1133	...	...	...
1626	1930	2336	Chambery	arr. Sète	dép	2237	432	910	...	...	...
...	502	780	533	arr. Bordeaux (St-Jean)	dép	1316	2000	2223	...	...	...
...	...	763	1723	arr. Barcelona	dép	1505 1555	1858	...	...	...	...
1532	...	2200	2300	arr. Marseille	dep.	2340 2325	546	800	1360	...	...
1910	...	456	456	arr. Cannes	dép	2004 1918	057	...	1018	...	...
1958	...	552	859	arr. Nice	dép	1928 1826	002	...	940	...	...

a Via Biel (Bienne)-Renens.

d Mit Umsteigen in Zürich-Enge (746/801).

c Via Corbetha.

b Via Weissenfeis.

g Lyon Brotteaux.

Direkte Wagen durch die Schweiz. — Voitures directes en transit par la Suisse.

A 1, 2, 3. Kl. München-Lyon (Schlafplätze - couchettes St. Gallen-Culoz).

B 1, 2, 3. Kl. Leipzig - Nürnberg - Zürich; ↗ 1. 2. Kl. Leipzig - Nürnberg - Zürich (1./2. VII. - 10./11. IX.); München-Zürich.

C 1, 2. Kl. München-Grenoble-Marseille; 3. Kl. München-Genève; 1, 2, 3. Kl. Warszawa-Nürnberg-Genève; ↗ 1. 2. Kl. München-Zürich & Wien-Zürich.

E 1. 2. Kl. Budapest-Genève; 1. 2. Kl. Genève-Port-Bou (E-pagne); ↗ 1. 2. Kl. Berlin-Stuttgart-Zürich; Wien Zürich & Genève-Ventimiglia.

F 1, 2. Kl. Ventimiglia-Zürich; 1, 2. Kl. (Espagne) Cerbère - Genève;

1. 2. Kl. Genève-Budapest; ↗ 1. 2. Kl. Ventimiglia-Genève, Zürich-Wien, Zürich-Stuttgart-Berlin.

H 1, 2, 3. Kl. Zürich-Nürnberg-Leipzig; ↗ 1. 2. Kl. Zürich-München; Zürich-Nürnberg-Leipzig (2./3. VII. - 11./12. IX.).

I 1. 2. Kl. Marseille - Grenoble - München; 1, 2, 3. Kl. Genève - Zürich - Nürnberg - Warszawa; 3. Kl. Genève - München; ↗ 1. 2. Kl. Zürich - Wien, Zürich-München.

K 1, 2, 3. Kl. Lyon-München (Schlafplätze - couchettes Lyon-St. Gallen).

387.

Londres-Autriche et Etats des Balkans

60

,,Arlberg Orient-Express“ siehe — voir N° 352.

387. London-Oesterreich u. Balkanländer über Frankreich- u. Belgien-Basel-Arlberg.

	A	B	C	D	E		F	G	H	I	K		
			P22 ³⁰	14 ⁰⁰		dép. London (Viel. St.)	arr. 15 ³⁰	17 ¹⁵	P 9 ²⁷				
				▼		Calais (H.) via Dover	arr. 13 ¹⁵						
			10 ⁰⁰	17 ⁵⁷	20 ⁵⁵	▼ Boulogne (H.) via Folkestone	arr. 11 ¹¹	↑					
						arr. Paris (hors)	dép. 8 ²⁵	10 ⁰⁰	120 ⁵⁰				
						dép. London (Viel. St.)	arr. ..	18 ⁴³	6 ⁰⁵				
			20 ²⁰	1000		dép. Dieppe (H.)	arr. 11 ⁵⁸	13 ⁰⁹	23 ²⁵	502			
				7 ⁵⁵		arr. Paris (St-Lazare)	dép. 8 ⁵⁵	10 ³⁶	20 ⁵⁰	23 ⁰⁵			
			2 ⁵¹			dép. Le Havre	arr. 10 ⁵²	13 ⁰⁷	22 ³⁵	4 ¹⁹			
			5 ²³	10 ³²		arr. Paris (St-Lazare)	dép. 8 ¹⁰	10 ⁰⁵	19 ⁵⁵	23 ⁰⁵			
						dép. Paris (Est)	arr. 6 ³²	9 ⁰⁵	16 ⁴⁰	21 ²⁵	23 ²⁵		
						dép. Belfort	arr. 0 ²⁶	2 ⁰⁰	11 ⁰⁵	16 ³⁰	17 ¹⁸		
						arr. Basel SBB ■■■	dép. 22 ⁵⁵	0 ³⁵	9 ³⁹	15 ¹⁸	15 ⁵⁸		
						dép. London (Viel. St.)	arr. ..	15 ³⁰	c 22 ⁵⁰				
						Calais (H.) via Dover	arr. ..	11 ⁰¹	19 ⁰¹				
						▼ Boulogne (H.) via Folkestone	arr. ..	7 ⁵¹	16 ⁰²				
						arr. Laon	dép. ..	0 ²⁵	c 9 ²⁵				
						arr. Basel SBB ■■■	dép. ..						
			a20 ⁰⁰			dép. London (Viel. St.)	arr. 16 ⁴²	↑	d 7 ⁴⁵	k 9 ²⁷			
				—		Calais (H.) via Dover	arr. 10 ³³		d 1 ³⁴	9 ²⁹			
			0 ⁰⁰			▼ Boulogne (H.) via Folkestone	arr. 8 ⁵⁸		20 ⁵⁹	7 ⁴⁵			
			3 ²³			arr. Laon	dép. ..	1 ¹³	11 ⁵⁸	16 ⁵²	22 ⁵³		
			a11 ³⁰			arr. Basel SBB ■■■	dép. ..	23 ²⁰	10 ⁰⁷	k 15 ¹²	20 ⁵⁰		
						ab Basel ■■■	an 22 ⁰⁵	23 ⁵⁰	8 ²⁸	14 ³⁰			
						ab Zürich (Hb.)	an 20 ³⁰	22 ²⁸	6 ⁵⁵	13 ⁰⁴			
						an Buchs (St. G.) ■■■	ab 17 ²⁵	20 ⁵⁰	502	11 ¹⁷			
						an Innsbruck	ab 16 ⁵⁵	20 ³⁰	420	11 ⁰⁰			
						ab Innsbruck	ab 13 ¹²	17 ¹⁰	040	720			
						ab Innsbruck	an e 12 ³⁵	16 ²²	21 ²⁵	3 ⁵²			
						an San Candido	ab e 7 ²⁵	10 ²⁴	1420	e 19 ³⁵			
						an Merano	ab e 7 ²⁰	10 ⁰⁵	1410	h 21 ⁰⁵			
						ab Innsbruck	an 12 ²⁰	17 ⁰⁰	020	700			
						an Schwarzach St. Veit	ab 8 ⁴⁵	13 ⁴³	20 ⁵⁵	345			
1	2	3	4	5	6		7		8	9	10	11	12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		225	853	/1642	2130	ab Schwarzach St. Veit	via an	809	/1322	2026	325
		328	1011	/1750	2235	an Badgastein	Villach ab	720	/1230	1935	248
		2125				an Beograd	Ljubljana ab	...	...	800	800
		202	830	1637	2038	ab Schwarzach St. Veit	an	838	1340	2050	328
		8	940	1745	2150	an Salzburg	ab	720	1235	1946	8
		920	1535	2315	640	an Wien (Wienh.)	ab	2300	705	1335	2000
		1000	1605	2340	720	ab Wien (Wienh.)	an	2155	600	1252	1850
		1026	1631	757		an Wien (Wienh.)	ab	2129	↑	1228	1822
		1118	1713	833		an Budapest (Ostbhl.)	an	2102	↑	1200	1748
		1605	2158	620	1312	an Budapest (Ostbhl.)	ab	1630	2330	737	1315
		1730	015	750	945	ab Budapest (Ostbhl.)	an	1945	2138	618	1146
		010				an Arad	ab	1421			644
		648	1442			an Oradea	ab	1625	045		
		|1525	2020	720	850	an Bucuresti	ab	2145	2240	1120	|1455
						ab Budapest (Ostbhl.)	an	1525	2022	618	...
						an Beograd	ab	730	1200	2035	...
						ab Wien	an	635	...	1809	...
						an Athènes	ab	1950	...	1350	...
						an Sofia	ab	1900	...	1040	...
						an Istanbul	ab	1940	...	1735	...

a Les vendredis du 17 VII-11 IX au dép de Londres -
Freitags vom 17.VII.-11.IX. ab London

b 1 VII-10 IX.

c Mercr. et sam. du 23V-24VI; journ. du 26VI-13IX -
Mittw & Samst. v. 23.V.-24 VI; tagl. v. 26.VI.-13 IX.

d 27 VI-20 IX

e 28 VI-15 IX.

f 27 VI-15 IX.

g 27 VI-14 IX.

h Vom 1 VII-3 X ab 2235.

i 26 VI-19. IX.

k 21/22 VI-3/4 X.

E Zürich-Enge.

F Bruxelles Quartier Léopold

G London St. Pancras via Dunkerque.

H Via Selzthal.

I Jours ouvrables. — Werktags

Voitures directes en transit par la Suisse. — Direkte Wagen durch die Schweiz.

A 1^{re}, 2^e cl. Paris-Bucuresti & Paris-Schwarzach Beograd (15 V-30 VI
& 11 IX-3 X; 3^e cl. Paris-Schwarzach-Beograd & Paris-Wien;
Zürich-Wien & Bruxelles-Basel

B 1^{re}, 2^e cl. Paris-Schwarzach-Beograd & Paris-Bucuresti

C 1^{re}, 2^e cl. Paris-Bucuresti; 3^e cl. Paris-Wien; Zürich-Basel Wien.

D 1^{re}, 2^e cl. Paris-Budapest & Calais-Laon-Wien; 1^{re}, 2^e cl. Calais-
Laon-Merano (1 VI-14 IX à San Candido); 3^e cl. Paris-Wien;
Paris-Buchs, Calais-Laon-Basel & Ostende-Basel.

E 1^{re}, 2^e, 3^e cl. & Zürich-Zürich.

F 1,2,3 Kl. Zürich-Paris; Zürich-Paris & Basel-Ostende.

G 1, 2. Kl. Budapest-Paris & Wien-Laon-Boulogne; 1 2 Kl. Merano-
Laon-Boulogne (1 VI-14 IX de San Candido); 3. Kl. Wien-Paris.

H Buchs-Paris & Ba-el-Laon-Boulogne.

I 1, 2 Kl. Bucuresti Paris; 3. Kl. Wien-Paris; Wien-Basel.

J 1, 2 Kl. Bucuresti Paris & Beograd-Schwarzach Paris; Wien-
Basel & Basel-Bruxelles.

K 3 Kl. Wien- & Beograd-Schwarzach-Paris.

388. London und Frankreich-Italien und Balkanstaaten via Simplon.

	A P 2250	B 1045 1450 1000 1000 2020 251 1701 2245 434 910 1328 1815 1650 1731	C 1400 1757 1810 2141 1524 1850 1940 1715 1219 1510 1928 2222 2250 2331	D 1757 2141 ...	dép. London (Viel. St.)	arr. 1530	E 1530	F 1530	G 2250	H
				▼ Calais (M.) via Dover	>	11 11	11 11	18 56	...	
				▼ Boulogne (M.) via Folkestone	>	16 22	8 25	15 04	...	
				arr. Paris (Sord)	dép.				...	
				dép. London (Viel. St.)	arr.	18 43		6 05	...	
				► Dieppe (M.)	arr.	13 09		23 25	5 02	
				arr. Paris (St-Lazare)	dép.	19 25		20 50	23 05	
				dép. Le Havre	arr.	10 52		19 39	4 19	
				arr. Paris (St-Lazare)	dép.	8 10		16 20	23 05	
				dép. Paris (Gare Lyon)	arr.	5 40	7 18	14 25	22 18	
				► Dijon	>	0 51	2 56	9 59	18 03	
				arr. { Vallorbe ■	dép.	22 23	0 43	7 40	15 37	
				dép. { Vallorbe ■	arr.	21 50	23 58	7 05	14 57	
				arr. Lausanne (gare)	dép.	21 00	23 11	6 18	14 10	
				dép. Bordeaux (St-Jean)	arr.			6 35	...	
				arr. Lyon (Partie)	dép.			16 40	...	
				dép. { Bellegarde ■	arr.			16 08	...	
				dép. { Genève (Cernier) ■	dép.			13 38	...	
				dép. { Genève (Cernier) ■	arr.			13 08	...	
				arr. Lausanne (gare)	dép.			12 35	...	
				dép. Lausanne (gare)	arr.			11 53	...	
				► Brig (Brig)	arr.			10 58	...	
				arr. { Domodossola { ■	dép.					
				par. { Domodossola { ■	arr.					
				arr. Stresa Borromeo	par.					
				arr. Arona	par.					
				par. Arona	arr.					
				arr. Torino (P. I.)	par.					
				par. Arona	arr.					
				arr. { Milano (Centr.)	par.					
				par. { Milano (Centr.)	arr.					
				arr. Genova (P. P.)	par.					
				arr. Ventimiglia	par.					
	1745 2030 2110 2126 2205 2226 — — — 2230 2340 015 323 905	2345 215 303 330 416 436 — 535 852 440 558 620 910 1410	7 18 9 23 10 03 10 25 11 11 11 32 — 13 52 16 25 11 38 12 50 14 24 17 13 21 50	8 18 11 15 11 56 12 20 13 11 13 33 — 13 52 16 25 13 38 14 55 a 17 50	dép. Lausanne (gare)	arr.	20 45	22 45	6 08	13 56
	2110 2126 2205 2226 — — — 2230 2340 015 323 905	303 330 416 436 — 535 852 440 558 620 910 1410	10 03 10 25 11 11 11 32 — — — 11 38 12 50 14 24 17 13 21 50	11 56 12 20 13 11 13 33 — 13 52 16 25 11 38 14 55 a 17 50	► Brig (Brig)	arr.	17 48	20 35	3 47	10 51
	2126 2205 2226 — — — 2230 2340 015 323 905	330 416 436 — 535 852 440 558 620 910 1410	10 25 11 11 11 32 — — — 11 38 12 50 14 24 17 13 21 50	11 56 12 20 13 11 — — — 13 38 14 55 a 17 50	arr. { Domodossola { ■	dép.	17 00	19 47	2 58	10 03
	2205 2226 — — 2230 2340 015 323 905	416 436 — 535 852 440 558 620 910 1410	11 11 13 33 — 13 52 16 25 11 38 14 55 a 17 13 21 50	12 20 13 11 — 13 52 16 25 11 38 14 55 a 17 50	arr. Stresa Borromeo	par.	15 52	18 40	1 39	8 49
	2226 — — 2230 2340 015 323 905	436 — — 852 440 558 620 910 1410	13 33 — — 16 25 11 38 14 55 a 17 13 21 50	13 11 — — 16 25 11 38 14 55 a 17 50	arr. Arona	par.	15 32	18 20	1 18	8 29
	— — 2230 2340 015 323 905	— — 852 440 558 620 910 1410	— — 16 25 11 38 14 55 a 17 13 21 50	— — 16 25 11 38 14 55 a 17 50	par. Arona	arr.	15 20	b18 10	8 20	...
	— — 2230 2340 015 323 905	— — 852 440 558 620 910 1410	— — 16 25 11 38 14 55 a 17 13 21 50	— — 16 25 11 38 14 55 a 17 50	arr. Torino (P. I.)	par.	13 08	b15 20	5 31	...
	— — 2230 2340 015 323 905	— — 852 440 558 620 910 1410	— — 16 25 11 38 14 55 a 17 13 21 50	— — 16 25 11 38 14 55 a 17 50	par. Arona	arr.	15 17	18 17	1 13	8 24
	— — 2230 2340 015 323 905	— — 852 440 558 620 910 1410	— — 16 25 11 38 14 55 a 17 13 21 50	— — 16 25 11 38 14 55 a 17 50	arr. { Milano (Centr.)	par.	13 38	16 55	23 58	7 05
	— — 2230 2340 015 323 905	— — 852 440 558 620 910 1410	— — 16 25 11 38 14 55 a 17 13 21 50	— — 16 25 11 38 14 55 a 17 50	par. { Milano (Centr.)	arr.	11 20	14 52	23 02	5 15
	— — 2230 2340 015 323 905	— — 852 440 558 620 910 1410	— — 16 25 11 38 14 55 a 17 13 21 50	— — 16 25 11 38 14 55 a 17 50	arr. Genova (P. P.)	par.	8 10	12 25	20 10	0 40
	— — 2230 2340 015 323 905	— — 852 440 558 620 910 1410	— — 16 25 11 38 14 55 a 17 13 21 50	— — 16 25 11 38 14 55 a 17 50	arr. Ventimiglia	par.	...	8 30	15 45	19 15
	1 2 3 4 5	6	7 8 9 10 11 12 13							

„Simplon-Orient-Express“ siehe — voir № 351.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
...	10 ¹⁰	19 ⁵⁰	par. Genova (P. P.)	arr. 7 ⁰⁰	9 ²⁷	18 ²¹	20 ⁵⁰	...	...	...
...	13 ²⁷	23 ²⁸	arr. Pisa (Centr.)	par. 3 ³¹	5 ²²	14 ⁴²	17 ³⁹	...	...	...
...	19 ¹⁰	6 ³⁰	arr. { Roma (Termini)	par. 22 ⁰³	23 ¹⁵	8 ¹⁵	12 ⁰⁰	...	...	...
...	19 ²⁵	7 ⁰⁰	par. { Napoli (Centr.)	arr. 21 ⁴⁵	...	8 ⁰⁰	10 ⁴⁰	...	...	...
...	22 ⁰⁵	110 ²¹	par. Napoli (Centr.)	par. 18 ³³	...	14 ³⁰	18 ⁰⁰	...	...	...
...	7 ³⁰	13 ¹⁶	15 ²⁵	par. Milano (Centr.)	arr. 11 ³⁰	15 ⁰³	22 ²⁶	22 ⁴⁷	6 ⁰⁵	...	
...	10 ⁴⁵	15 ⁵⁶	18 ⁴²	arr. Bologna (Centr.)	par. 7 ⁴⁶	11 ¹⁰	18 ⁵⁵	20 ⁰⁰	1 ¹⁰	...	
...	13 ³⁸	18 ²²	23 ⁴³	arr. Firenze (S. I. L.)	par. 3 ³⁵	8 ¹⁵	15 ⁵⁷	17 ⁵⁴	20 ⁵⁵	...	
...	19 ⁰⁵	22 ⁵⁰	6 ⁵⁰	arr. { Roma (Termini)	par. 22 ⁰⁵	0 ¹⁰	10 ³⁵	13 ¹⁰	15 ⁰⁰	...	
...	19 ²⁵	0 ¹⁵	7 ⁰⁰	par. Napoli (Centr.)	arr. 21 ⁴⁵	23 ⁵⁵	9 ⁵⁵	12 ⁵⁵	...	...
...	22 ⁰⁵	6 ¹⁶	110 ²¹	par. Milano (Centr.)	par. 18 ³³	19 ⁵⁰	6 ³⁵	9 ⁴³	...	...
...	15 ²⁸	par. Bologna (Centr.)	arr. 9 ⁵⁰	15 ⁰³	...	6 ²⁸	...	...
...	18 ⁴²	arr. Brindisi	par. 6 ⁰⁰	11 ¹⁰	...	2 ²⁵	...	...
...	9 ⁰⁷	par. Milano (Centr.)	par. 14 ⁰⁰	17 ⁵⁰	...	8 ⁰²	...	...
...	0 ³⁰	6 ³⁵	13 ³⁰	16 ⁵⁰	par. Bologna (Centr.)	arr. 11 ²⁵	16 ²⁰	23 ²⁰	5 ³⁷
...	5 ⁴⁰	11 ⁰⁵	18 ³²	21 ²⁶	arr. Venezia (S. L.)	par. 6 ⁴⁰	11 ⁵⁰	18 ⁴⁵	23 ⁵⁸
...	19 ²⁰	14 ³⁵	22 ²⁵	0 ²⁸	arr. Trieste (Centr.)	par. 0 ¹⁵	8 ⁰⁵	15 ¹⁰	v21 ⁰⁶
...	7 ⁴⁹	...	21 ²⁵	23 ⁴⁰	arr. { Beograd	dép. ...	8 ⁰⁰	19 ⁵⁰
...	9 ⁴¹	dep. { Athènes	arr. ...	6 ³⁵
...	12 ²⁰	arr. Sofia { H. E. Or.	dép. ...	19 ⁰⁰
...	10 ⁰⁵	arr. Istanbul	dép. ...	19 ⁴⁰

X Jours ouvrables. — Werktags.
a Via Arona Novara.

b 1 VII 8 10.
v Via Venezia Mestre

l Paris (gare de Lyon).
M Napoli Mergellina.

P London St. Pancras
via Dunkerque.

Voitures directes en transit par la Suisse. — Direkte Wagen durch die Schweiz.

A 1,2,3. cl. Paris-Milano.
1,2,3. cl. Bordeaux-Genève.

B 1,2. cl. Paris-Bologna-Roma (du 24 VI—3 X jusqu'à Milano).
1,2. cl et 1^{re}, 2^e cl. Paris-Trieste.
3. cl. Paris-Milano.

C 1,2. cl. Dieppe-Trieste.
1,2,3. cl. Paris-Trieste.

1,2,3. cl. et couchettes 1^{re} cl. Paris-Brig.
1^{re}, 2^e cl. Paris-Brindisi.

D 1,2. cl. Boulogne Genova avec couchettes 1^{re} cl. Paris-Brig (1 VII—8 X).
1,2. cl. Boulogne-Brig avec couchettes 1^{re} cl. Paris-Brig (16 V—31 VII).
1,2. cl. Paris-Milano (couchettes 1^{re} cl. Paris-Brig).
1^{re}, 2^e cl. Paris-Brig.

E 1,2 cl Genova-Boulogne avec couchettes 1^{re} cl. Brig-Paris (1 VIII—3 X)
1,2. cl. Brig-Boulogne avec couchettes 1^{re} cl. Brig-Paris (15 V—31 VII).
1,2,cl. Milano-Paris avec couchettes 1^{re} cl. Brig-Paris (dès le 1er VII
Paris arr. 6³⁰).
1,2,3 cl. et couchettes 1^{re} cl. Brig-Paris (dès Lausanne col. F).

F 1^{re}, 2^e cl. Brig-Paris (dès le 1er VII Paris arr. 6³⁰).

G 1,2 cl. Trieste-Dieppe.
1,2,3 cl. Trieste-Paris.

H 1^{re}, 2^e cl. Milano Paris.

I 1,2. cl. Roma (par. 10⁵⁵). Paris (du 24 VI—8 X Milano Paris).
1,2. cl et 1^{re}, 2^e cl. Trieste-Paris, 3^{re} cl. Milano-Paris.
1,2. cl. Lausanne-Bordeaux; 3^{re} cl. Genève-Bordeaux.

J 1,2,3. cl. Milano-Paris.

389.

Londres-France-Italie

A	B	C	D	E	F
1	2	3	4	5	6
	P 22 ³⁰	14 ⁰⁰	dép. London (Viel. Et.)	arr. 17 ¹⁵	P 9 ²⁷
		17 ⁵⁷	↓ Calais (I.) via Dover	13 ¹⁵	
		20 ⁵⁵	↓ Boulogne (I.) via Folkestone	arr.	
	10 ⁰⁰		arr. Paris (hard)	10 ⁰⁰	12 ⁵⁰
20 ²⁰		10 ⁰⁰	dép. London (Viel. Et.)	18 ⁴³	6 ⁰⁵
2 ⁵¹	7 ⁵⁵	15 ²⁴	↓ Dieppe (I.)	13 ⁰⁹	23 ²⁵
5 ²³	10 ³²	17 ⁵⁸	arr. Paris (St-Jacques)	10 ³⁸	20 ⁵⁰
22 ⁴⁵	9 ³⁸	17 ¹⁵	dép. Le Havre	13 ⁰⁷	22 ³⁵
4 ³⁴	12 ¹⁸	19 ⁵⁵	arr. Paris (St-Lazare)	10 ⁰⁵	19 ⁵⁵
7 ³⁰	9 ⁴⁵	14 ⁰⁰	dép. Paris (Ili)	9 ⁰⁵	16 ⁴⁰
12 ³⁹	14 ³⁰	19 ²²	arr. Belfort	2 ³⁸	11 ¹²
14 ³⁵		4 ⁵¹	dép. Belfort	1 ²⁵	10 ⁵⁸
15 ⁰²		19 ³⁸	arr. Delle ■	0 ⁵⁸	10 ³²
		5 ¹⁰			16 ¹⁰
		5 ³⁷			
			dép. London (Viel. Et.)	15 ³⁰	
			↓ Calais (Marit.) via Dover	11 ⁰¹	↑
			Boulogne (I.) via Folkestone	7 ⁵¹	↑
			Laon	1 ²⁵	
			↓ Belfort	0 ⁵⁸	
			arr. Delle ■		
15 ¹⁰	20 ¹⁵	6 ⁰¹	dép. Delle	0 ⁴⁴	10 ⁰⁵
15 ²⁴	20 ²⁹	6 ¹⁵	arr. Porrentruy ■	0 ³⁰	9 ³⁸
15 ⁴⁰	20 ⁵⁰	6 ³³	dép. Bern Hbf.	0 ²⁵	9 ²⁸
17 ⁴⁵	23 ⁰⁵	8 ²⁸	an ab	2 ²³	6 ⁵⁵
18 ⁰⁴	23 ⁴⁰	8 ⁴⁸	an Bern Hbf.	2 ¹¹	6 ³³
20 ¹⁹	2 ⁰⁰	11 ⁰²	an ab	19 ⁴⁹	3 ⁵⁹
20 ³⁰	2 ¹⁵	11 ¹⁵	an Brig (Brig)	19 ³⁸	3 ⁴⁷
21 ¹⁰	3 ⁰⁰	11 ⁵⁵	arr. Domodossola ■	18 ⁴³	2 ⁵⁸
21 ²⁵	3 ³⁰	12 ²⁰	par. Domodossola ■	18 ²⁰	2 ²⁵
22 ⁰⁵	4 ¹⁸	13 ¹¹	arr. Stresa Borromeo	17 ³¹	1 ³⁹
22 ²⁸	4 ³⁸	13 ³³	arr. Arona	17 ¹¹	1 ¹⁸
			par. Arona		8 ²⁹
			arr. Arona	15 ²⁰	8 ²⁰
			arr. Torino P. N.	13 ⁰⁸	5 ³¹
			arr. Ventimiglia	8 ²⁵	...
			arr. Nice	7 ⁵⁰	...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		2230	440	1330	<i>par. Arona</i>	1708	113	824	10	11
		2340	565	1455	<i>arr. Milano (Cent.)</i>	1548	2353	705	...	...
...	...	015	620	<i>a</i>	<i>par. Milano (Cent.)</i>	1452	2302	515	...	...
...	...	323	910	1750	<i>arr. Genova (P. P.)</i>	1225	2010	040	...	...
...	...	905	1410	2150	<i>arr. Ventimiglia</i>	830	1545	1915	...	...
...	1010	1950	<i>par. Genova (P. P.)</i>	927	1821	2050	c2241	...
...	1327	2328	<i>arr. Pisa (Cent.)</i>	522	1442	1739	1922	...
...	1910	630	<i>arr. Roma (Terminal)</i>	2315	815	1200	c1400	...
...	1925	700	<i>arr. Napoli (Cent.)</i>	2145	800	1040	1255	...
...	2205	M1021	M1833	M 430	M 800	943	...	...
...	730	1525	<i>par. Milano (Cent.)</i>	1503	2225	2247	605	...
...	...	1045	1842	<i>arr. Bologna (Cent.)</i>	1110	1855	2000	110	...	...
...	...	1338	2343	<i>arr. Firenze (S. N. S.)</i>	815	1557	1734	2055	...	...
...	...	1905	650	<i>arr. Roma (Terminal)</i>	010	1035	1310	1500	...	...
...	...	1925	700	<i>arr. Napoli (Cent.)</i>	2355	955	1255	1255	...	...
...	...	2205	M1021		1950	835	943	943	...	...
...	1525	<i>par. Milano (Cent.)</i>	1503	...	628	...	...	...
...	1842	<i>arr. Bologna (Cent.)</i>	1110	...	225	...	...	...
...	907	<i>arr. Brindisi</i>	1750	...	802	...	...	...
...	...	030	635	1650	<i>par. Milano (Cent.)</i>	1437	b1321	2320	537	...
...	...	540	1105	2125	<i>arr. Venezia (S. b.)</i>	920	b1030	1845	2358	...
...	...	920	1435	v028	<i>arr. Trieste (Cent.)</i>	v535	535	1510	v2105	...

a Via Arona (par. 1355)-Novara.

b Jusqu'à nouvel avis — Bis auf weiteres.

c Mardi, jeudi, samedi - Dienstag, Donnerstag, Samstag.

d Jours ouvrables-Werktag. e Napoli Mergellina.

f London St Pancras via Dunkerque.

Voitures directes et wagons-lits. — Direkte Wagen und Schlafwagen.

A 1^{re}, 2^e cl. Paris (dép. 1945)-Milano;

3^e cl. Belfort Milano;

Voiture-salon Pullman 2^e cl. Paris (dép. 1948)-Spiez (1 VII—9 IX).

B 1^{re}, 2^e cl. Paris-Bologna-Roma (du 24 VI—8 X Paris-Milano seul);

3^e cl. Paris-Milano.

C 1^{re}, 2^e, 3^e cl. Paris-Milano;

1^{re}, 2^e cl. Calais-Laon-Brindisi;

1^{re}, 2^e cl. Bern-Nice;

1^{re} cl. Calais-Laon-Brig (1 VII—10 IX);

1^{re}, 2^e cl. Paris-Brig.

D 1^{re}, 2^e, 3^e cl. Milano-Paris;

1^{re}, 2^e cl. Milano-Laon-Bologne;

1^{re}, 2^e, 3^e cl. Nice-Arona (Bern: an 2017);

1^{re} cl. Brig-Laon-Boulogne (3 VII—11 IX);

1^{re}, 2^e cl. Brig-Paris

E 1^{re}, 2^e cl. Roma (par 1035)-Bologna-Paris (du 24 VI—8 X Milano-Paris seul);

3^e cl. Milano-Belfort.

F 1^{re}, 2^e cl. Milano-Paris (arr. 2125);

3^e cl. Milano-Paris (arr. 2325);

Voiture-salon Pullman 2^e cl. Spiez-Paris-arr. 2125- (2 VII—10 IX).

390. London-Frankreich-Italien über Basel-Gotthard.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
...	...	P2230	1400	dép. London (Vic. St.)	arr. 1530	1715	2250	P927	...	...	...
...	...	1000	1757	Calais (I.) via Dover	1315	1315	1856	...	...	...	...
...	...	1000	2055	Y Boulogne (I.) via Folkestone	1111	1000	1600	[2050	...	...	...
...	...	2020	1000	arr. Paris (Jord)	dép. 828	1000	1600	...	...	...	...
...	251	755	1524	dép. London (Vic. St.) . . . . .	...	1843	605	...	...	...	...
...	523	X1032	1768	Dieppe (I.)	1156	1308	2328	502	...	...	...
...	2246	938	1715	arr. Paris (St-Lazare)	dép. 858	1038	1655	2050	2306	...	...
...	434	1219	1955	dép. Le Havre	1052	1307	1939	[2238	419	...	...
...	730	b 400	1400	arr. Paris (St-Lazare)	dép. 810	1008	1620	1955	2306	...	...
...	1944	b1300	1930	dép. Paris (Est) . . . . .	...	648	906	1420	2125	a2253	2355
...	1358	b1407	2019	Belfort . . . . .	...	028	200	825	1105	a1744	1806
...	c2000	000	1600	arr. Basel SBB M	dép. 2256	036	686	939	1518	a1620	1750
...	000	323	1942	dép. London (Vic. St.) . . . . .	...	1530	↑	62250	↑	↑	↑
...	323	407	2258	Calais (I.) via Dover . . . . .	...	1101	1901	...	...	...	...
...	407	c1133	438	Y Boulogne (I.) via Folkestone . . . . .	...	781	1602	...	...	...	...
...	438	553	558	Laon . . . . .	...	142	1039	...	...	...	...
...	553	558	558	arr. Belfort . . . . .	...	026	926	...	...	...	...
...	1443	d1430	2100	arr. Basel SBB	an	2210	2240	616	900	1438	d1544
...	1617	d1552	2319	an Luxern	ab	2041	1115	445	728	1307	d1415
...	1944	d1840	2442	arr. Bellinzona (I.)	par	1717	1817	144	318	944	d1129
...	2022	d1911	322	arr. Lugano (I.)	par.	1641	1743	103	235	904	d1059
...	2053	d1936	353	arr. Chiasso (I.)	par.	1608	1712	032	203	830	d1032
...	2115	d1950	435	arr. Milano (Ferr.)	arr.	1545	1644	2367	143	805	d1020
...	2225	d2045	553	par. Milano (Ferr.)	par.	1435	1526	2240	020	650	d 915
...	030	620	1500	par. Milano (Ferr.)	arr.	1415	1445	1805	X2040	2310	825
...	552	934	1742	arr. Torino (P.S.)	par.	1200	1210	1520	X1810	2038	531
...	015	2110	620	par. Milano (Ferr.)	arr.	1415	1452	2200	2138	2366	516
...	323	2400	910	arr. Genova (P.P.)	par.	1155	1225	1900	1910	2120	040
...	381	045	1000	par. Genova (P.P.)	arr.	950	1206	1820	1855	1930	2305
...	823	516	1341	arr. San Remo	par.	536	900	1449	1603	1613	1941
...	906	610	1410	arr. Ventimiglia (I.)	par.	505	830	1420	1530	1545	1915
...	1206	823	1802	arr. Nice	dép.	020	635	1228	1358	1320	1730
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1	2	8	4	5	6	7	8	9	10	11	12
...	...	0 15	10 10	19 50	par. Genova (P.P.) arr.	9 27	18 21	20 50	22 41	5 58	
...	...	3 35	13 7	23 28	arr. Pisa (Centr.) par	5 22	14 42	17 58	19 22	2 55	
...	...	9 40	19 10	6 30	arr. { Roma (Termini) par	23 15	8 15	12 00	14 00	21 0	
...	...	10 00	19 15	7 00	arr. Napoli (Centr.) par	21 45	8 00	10 40	...	19 30	
...	...	13 20	22 05	M 10 21		M 18 33	M 4 30	M 8 00	...	M 17 00	
...	23 00	g 21 35	7 30	15 25	par. Milano (Centr.) arr.	15 03	22 25	22 47	6 05	8 16	8 46
...	3 00	8	10 45	18 42	arr. Bologna (Centr.) par	11 10	18 55	20 00	1 10	8	8
...	6 6	8	13 38	23 48	arr. Firenze (S. I. I.) par	8 15	15 57	17 34	20 55	s	s
...	12 25	g 9 05	5 05	6 60	arr. { Roma (Termini) par	0 10	10 35	13 10	15 00	21 00	21 35
...	14 55	g 10 00	19 25	7 00	arr. Napoli (Centr.) par	2 155	9 55	12 25	19 30	19 30	
...	18 18	g 13 2	22 05	M 10 21		19 50	6 35	8 85	M 17 00	M 17 30	
...	23 00	20 58	...	15 25	par. Milano (Centr.) arr.	15 03	...	...	8 8	...	
...	2 03	0 26	...	18 42	arr. Bologna (Centr.) par	11 10	...	...	2 25	...	
...	22 16	15 32	...	9 07	arr. Brindisi par	17 50	...	...	R 02	...	
...	23 40	6 35	/14 37	16 30	par. Milano (Centr.) arr.	/13 21	14 37	/18 58	22 15	5 37	7 05
...	4 20	11 00	/17 25	21 25	arr. Venezia (S. L.) par	/10 30	9 20	16 07	17 00	23 58	0 50
v 715	14 35	22 25	v 0 28		arr. Trieste (Centr.) par	5 35	0 535	12 45	12 45	v 15 10	v 21 05

67 X Jours ouvrables. — Werktags.

a 30. VI.—9. IX.

b 1. VII.—10. IX.

c Les vendredis du 17 VII—11 IX au dép. de London.

d Gothard-Pullman Express.

e Mercredi et samedi du 23 V—24 VI; journallement du 26 VI—13 IX.

f Circule jusqu'à nouvel avis — Verkehrt bis auf weiteres.

g En outre — Ausserdem Milau par. 2120, Roma arr. 830, par. 1846, Napoli Centr. arr. 1135.

h Correspondance à — Anschluss in Genova-Sampierdarena.

i Mardi, jeudi, samedi. — Dienstag, Donnerstag, Samstag.

s Via Fidenza-Sarzana.

v Via Venezia Mestre.

M Napoli Mergellina.

P London S. Pancras via Dunkerque.

Voitures directes en transit par la Suisse. — Direkte Wagen durch die Schweiz.

A 1^{re}, 2^e cl. Paris-Milano (15 V—30 VI & 11 IX—8 X).

B 1^{re}, 2^e cl. Paris-Milano (dès Basel col. A).

Voiture-salon Pullman 1^{re}, 2^e cl. Paris-Milano (du 1 VII—10 IX).

D 1^{re}, 2^e cl. Paris-Milano;

1^{re}, 2^e cl. Calais-Laon-Trieste;

E 1^{re} cl. Calais-Laon-Basel;

F 1^{re}, 2^e cl. Paris-Basel (du 1/2 VII—10/11 IX jusqu'à Luzern);

G 3^e cl. Paris-Milano (dès Basel col. E).

H 1^{re}, 2^e cl. Paris-Basel.

F 1^{re}, 2^e cl. Basel-Paris (du 1/2 VII—10/11 IX dès Luzern déjà); 3^e cl. Milano-Paris (dès Basel col. G).

G 1^{re}, 2^e cl. Milano-Paris;

1^{re}, 2^e cl. Trieste Laon-Boulogne;

H 1^{re} cl. Basel-Laon-Boulogne;

I 1^{re}, 2^e cl. Basel-Paris

K 1^{re}, 2^e cl. Genova-Paris.

L Voiture-salon Pullman 1^{re}, 2^e cl. Milano-Paris (du 30 VI—9 IX).

391.

Londres-Hollande et Belgique

391. London-Holland u. Belgien-Italien über Basel-Gotthard.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	
2015	2015	...	...	1000	2138	...	...	838	838	...	...
637	1637	...	...	1833	1232	...	...	2348	2236	...	...
721	721	a1530	1358	1852	1249	b1419	1747	2303	2157	...	...
712	712	1524	1352	1852	1259	1412	1746	2312	02202	...	...
733	733	1556	1422	1930	1136	1346	1715	2303	2136	...	...
1134	1215	2043	1901	020	626	824	1159	1737	1654	2009	...	
1506	1506	—	—	336	303	—	848	1449	—	...	...
1402	1520	2358	2208	352	248	529	835	1434	1427	1657	...	
1556	1800	202	223	700	2346	255	324	1150	1227	1417	...	
1832	2052	506	531	1015	2103	2350	2357	900	953	1045	...	
1841	2110	526	558	1040	2044	2248	2333	826	934	1019	...	
1848	2118	a 534	606	1048	2037	2240	2325	818	928	1005	...	
Expresszug „Rhelandgold“.												
		c2300	1030	1445								
		654	1705	2105								
		835	1854	2254								
		722	d758	1318	1642				c 745	g P927		
		821	827	1428	929	1033	1830	2031	c 134			
		848	856	1452	800	905	1652	1853	c2348	↑		
		1007	1036	01718	1244	1644	1736	22036	2206	...		
		1041	1131	1828	1152	1552	1630	2112	2112	...		
		1049	1133	1904	1121	1517	1558	1959	2044	...		
		1656	1823	320	840	1018	1241	1819	2118	...		
		1832	2026	525	800	930	1148	1558	1743	2130	...	
		2142	645	665	748	866	1553	1734	2059	...		
		2319	808	834	2253	113	837	1111	1158	1652		
		322	1154	1233	2050	2320	645	932	1007	g 1512		
		358	1228	1302								
		435	1250	1332								
		553	1380	1435								
		620	1500	2020								
		934	1742	020								
		620	1424	1458	1120	1415	1445	1805	2310	515		
		910	1713	61750	905	1200	1210	1520	2035	040		
		620	1424	1458	par. Milano (Centrale)	arr. Torino (P.N.)	par	1720	2355	...		
		910	1713	61750	arr. Genova (P.P.)	arr. Genova (P.P.)	par	1120	1415	1452	2200	
		620	1424	1458				2138	2355	515		
		910	1713	61750				1910	2120	040		
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1000	1745	045	par. Genova (P.P.)	arr.	950	1208	1820	1855	1930	2305	
1341	2122	535	arr. San Remo	par.	538	900	1449	1603	1613	1941	
1410	2150	610	» Ventimiglia	par.	505	830	1420	1530	1545	1915	
1802	2347	828	arr. Nice	dép	020	638	1228	1358	1320	1730	
1010	1950	015	par. Genova (P.P.)	arr.	700	927	1821		2050	2241	
1327	2328	335	arr. Pisa (Centr.)	par.	331	522	1442		1739	1922	
1910	630	940	arr. Roma (Terminal)	par.	2203	2315	815		1200	1400	
1925	700	1000	par. Roma (Terminal)	arr	2145	...	800		1040	1265	
2205	1021	1320	arr. Napoli (Centr.)	par	1833	...	1430		800	943	
730	1525	2120	par. Milano (Centr.)	arr.	1150	1503	2225		2247	605	
1045	1842	8	arr. Bologna (Centr.)	par	745	1110	185		2000	110	
1338	2343	8	arr. Firenze (S. M.)	par	335	815	1557		1734	2055	
1905	650	830	905	arr. Roma (Terminal)	par	2205	010	1035	1310	1500	
1925	700	845	1000	arr. Napoli (Centr.)	par	2145	2355	965	1226	1255	...
2205	1021	1135	1320	par. Milano (Centr.)	arr.	1833	1950	635	865	943	...
...	1525	2058	arr. Bologna (Centr.)	par	950	1503	...		...	628	
...	1842	026	arr. Brindisi	par	600	1110	...		...	225	
...	907	1532	par. Milano (Centr.)	arr.	1400	1750	...		...	802	
635	1437	1650	par. Milano (Centr.)	arr.	1126	1321	1437	1858	2218	2320	537
1105	1725	2125	arr. Venezia (S.L.)	par	640	1030	920	1607	1700	1848	2368
1435	2225	028	arr. Trieste (Centr.)	par	0115	535	1245	1245	1510	2105	

X Werktags. — Jours ouvrables.

a 30 VI./1. VII.—9/10. IX.

b 1/2 VII—10/11. X.

c 26./27. VI.—19/20 IX.

d Via Maastricht Liège-Strasbourg.

e Via Genova-Sampierdarena.

f Bis auf weiteres — Jusqu'à nouvel avis.

g 21./22. VI.—8/4. X.

h' ienstag, Donnerstag, Samstag. —

Mardi, jeudi, samedi.

s Via Sarzana.

v Via Venezia-Mestre.

z Anvers Central.

o Rotterdam DP.

K Mainz-Kastel via Frankfort.

l Bruxelles Quartier Léopold).

m Roma Mergellina.

p London St. Pancras (Via Dunkerque).

Direkte Wagen durch die Schweiz. — Voitures directes en transit par la Suisse.

B 1,2,3. Kl. Amsterdam-Köln-Ventimiglia.

C 1,2. Kl. Ostende-Ventimiglia

1,2,3. Kl & Haag- und Amsterdam-Basel.

Ostende-Venezia.

D 1,2. Kl. Den Haag-Köln-Basel (ab 1845, Kol. C) Ventimiglia (ab 14.IX.).

Amsterdam-Köln-Basel SBB - an 534 (b. 29./30. VI. & ab 10./11. IX.).

E 1,2. Kl. Amsterdam-Köln-Roma (an 905).

8 Kl. Amsterdam Köln-Milano.

Amsterdam-Köln-Basel SBB.

Rotterdam-Bruxelles-Roma (arr 1830).

F 1,2. Kl. Roma-Bologna-Köln-Amsterdam.

3. Kl. Milano Köln Amsterdam.

Roma (par. 2100)-Milano (arr. 1818)-Bruxelles-Rotterdam.

Basel-Köln-Amsterdam.

G 1,2,3. Kl. & Basel-Köln-Amsterdam und Den Haag.

H 1,2. Kl. Ventimiglia-Köln-Den Haag (ab 14./15. IX.).

1,2. Kl. Ventimiglia-Ostende

Venezia-Ostende.

Basel (ab 2307)-Köln-Amsterdam (b. 30. VI./1. VII. & ab 11./12. IX.).

I 1,2,3. Kl. Ventimiglia Köln-Amsterdam.

392. London-Niederlande- u. Belgien-Italien über Basel-Lötschberg-Simplon.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K
2016	2015	...	...	10:00	21:38	...	...	8:38	...
6:37	6:37	...	...	18:33	ab Vlissingen	arr. an	22:36	...	...
7:21	7:21	15:30	13:58	18:52	Hoek van Holland	↑	21:57	...	...
7:12	7:12	15:24	13:52	18:52	Den Haag (S.S.)	12:49	02:22	02:02	...
7:33	7:33	15:56	14:22	19:30	Rotterdam I.	12:59	14:12	17:46	...
11:34	12:15	20:43	19:01	0:20	Amsterdam (A.)	11:36	13:46	17:15	21:36
15:58	15:06	...	...	3:38	Köln (Hh.)	6:26	8:24	11:59	16:54
14:02	15:20	23:38	22:00	3:52	Wiesbaden	3:03	8:48	—	—
15:58	18:00	2:02	2:23	7:00	Mainz Hh.	2:48	5:29	8:35	14:27
18:32	20:52	5:05	5:31	10:15	Basel (Bad. BL) ■■■	21:03	23:50	23:57	9:53
18:41	21:10	5:58	5:58	10:40	Basel SBB	20:44	22:48	23:33	9:38
18:48	21:18	5:34	6:08	10:48	Basel SBB	20:37	22:40	23:25	9:28
i23:0		10:30		14:45	dép. London (Vic. St.)	15:30	16:42	7:45	...
6:54		17:05		21:05	dép. Ostende (Hh.)	9:29	10:33	1:34	...
8:35		18:54		22:44	arr. Bruxelles (Nord)	8:00	9:05	18:53	i23:45
7:22	m 7:53	13:18		19:48	ab Amsterdam (O.B.)	12:44	16:44	22:08	...
8:21	8:27	14:28		20:36	Den Haag	11:52	15:52	16:30	21:12
8:48	8:56	14:52		21:12	Rotterdam (P.F.)	11:21	15:17	15:58	20:44
E 10:07	E 10:36	17:16	E 23:09	dép. Anvers (Central)	E 8:40	10:06	18:19	22:16	...
10:41	L 11:31	18:28	23:50	arr. Bruxelles (Nord)	8:00	9:30	17:43	21:30	...
10:49	L 11:33	19:04	0:15	dép. Bruxelles (Nord)	7:45	8:56	17:34	20:59	...
16:56	18:33	3:20	8:45	dép. Strasbourg	22:53	1:13	11:11	11:58	...
18:32	20:25	5:25	10:58	arr. Basel SBB ■■■	20:50	23:20	9:32	10:07	...
21:40		6:55		12:28	ab Basel SBB	19:07	22:24	9:00	...
23:34		8:32		14:08	an Bern (Hh.)	17:16	20:47	7:00	...
2:00		11:02		16:40	an Brig (Brigue)	14:34	18:00	3:59	...
3:00		11:56		17:34	arr. Domodossola	13:25	17:00	2:58	...
3:30		12:20		17:52	par. Domodossola	13:00	16:40	2:25	...
4:16		13:11		18:37	arr. Stresa Borroméo	12:10	15:52	1:39	...
4:36		13:33		19:04	arr. Arona	11:43	15:32	1:18	...
5:35		13:52		19:15	par. Arona	15:20			...
8:52		16:25	22:04		arr. Torino	13:08			...
...		21:00	...		arr. Ventimiglia	8:25			...
...		21:42	...		arr. Nice	7:50			...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		440	1338	1909	par. Arona	arr.	1136	1517	
		555	1455	2030	arr. Milano (Centr.)	par	1020	1335	1113
		620	a	n 2110	par. Milano (Centr.)	arr.	940	2138	2302
		910	1750	2350 2400	arr. Genova (P.P.)	par	715	1910	2010
		1410	2150	610	arr. Ventimiglia	par	2325	1530	1545
		1802	2347	823	arr. Nice	dép	2155	1358	1320
		1010	1950	015	par. Genova (P.P.)	arr.	700	1821	
		1327	2328	335	a.r. Pisa (Centr.)	pa.	331	1442	
		1910	630	940	arr. { Roma (Terminal)	par	2203	815	
		1925	700	1000	par. { Roma (Terminal)	arr	2148	800	
		2205	W1021	1330	arr. Napoli (Centr.)	par	W1833	W 430	
		730	1525	2120 2135	par. Milano (Centr.)	arr.	816	846	2226
		1045	1842	8 8	arr. Bologna (Centr.)	par	8	745	2247
		1338	2343	s s	arr. Firenze (S. L.)	par	8	335	1855
		1905	650	830 905	arr. { Roma (Terminal)	par	2100	2135	2000
		1925	700	845 1000	par. { Roma (Terminal)	arr	1930	2205	1734
		2205	W1021	1135 1320	arr. Napoli (Centr.)	par	W1700	W1700	1035
		...	1525	2058	par. Milano (Centr.)	arr.	~ 950	1130	1310
		...	1842	028	arr. Bologna (Centr.)	par	600	2145	955
		...	907	1532	arr. Brindisi	par	1400	W1833	1255
		635	1650	2340	par. Milano (Centr.)	arr.	708	8457	1503
		1105	2125	420	arr. Venezia (S. L.)	par	050	1125	
		1435	v 028	715	arr. Trieste (Centr.)	par	c 400	840	2320
							...	015	1845
									1510

a-e X Werktags — jours ouvrables. a Via Arona (par 1355) - Novara. b Via Lille-Boulogne. c 1 VII—30. IX. e 1./2. VII.—10/11. IX.
 f-n f 3v. VI / 1. VII.—9/10. IX. i 26/27. VI.—19/20. IX. f Via Novara-Arona (arr. 1135). g Via Maastricht-Liège. n Via Arona (par. 1913) - Novara.
 svDELM s Via Sarzana. v Via Venezia Mestre 0 Rotterdam D P E Anvers Est l Bruxelles Quartier Léopold. k Mainz-Kastel. M Napoli-Mergellina.

Direkte Wagen. — Voitures directes.

B 1,2,3. Kl. Amsterdam-Köln-Basel SBB.

1,2. Kl. Den Haag-Köln-Basel SSB

1,2,3. Kl. Den Haag-Bruxelles-Kassel; 1,2,3. Kl. Amsterdam-Liège-Basel.

C 1,2,3. Kl. & 1,2 Kl. Den Haag Köln Bern.

1,2,3. Kl. & 1,2. Kl. Amsterdam-Köln-Basel.

1,2,3. Kl. & 1,2. Oste de Basel.

1,2. Kl. Basel-Torino Nice

D 1,2 Kl. Amst.-Köln Basel SBB - an 534-(b. 29./30.VI. & ab 10./11. IX.).

E 1,2,3. Kl. & 1,2. Amsterdam-Köln Basel SBB.

1,2,3. Kl. & 1,2. Rotterdam-Bruxelles-Basel.

F 1,2,3. Kl. & 1,2. Kl. Basel-Bruxelles-Rotterdam.

1,2,3. Kl. & 1,2. Kl. Basel SBB-Köln-Amsterdam.

G 1,2,3. Kl. Nice Torino-Basel.

1,2,3. Kl. & 1,2 cl. Basel-Ostende.

1,2,3. Kl. Bern-Köln-Den Haag.

1,2 Kl. Bern-Köln-Amsterdam.

1,2. Kl. Basel-Köln-Den Haag.

H 1,2 Kl. Basel (ab 2307)-Köln-Amsterdam (bis 30. VI./1. VII.

& ab 11./12. IX.)

K 1,2,3. Kl. Basel SBB-Bruxelles & Dortmund.

393. Deutschland-Italien über Basel-Gotthard.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M	N		
	830	1848	...	...	...	...	ab Oslo	an	...	1000	...	2015	
...	1140	2125	...	...	...	...	Stockholm . . . . .	...	...	807	...	1708	
...	906	1903	...	...	...	...	an Berlin (Stett. Bhf.)	ab	...	1005	...	2025	
...	2340	1018	...	...	...	...	ab Kjöbenhavn	an	...	1830	...	605	
...	1031	2047	...	...	...	...	an Berlin (Stett. Bhf.)	ab	...	830	↑	1848	
...	1622	1450	P2100	2210	P2240	1807	ab Berlin (Abh. Bhf.)	an	...	2222	2157	P700	725		
...	1406	b	2226	b	730		Dresden	an	2242	↑	2242	b	1848		
...	1636	b	043	b	1034		Leipzig	an	1937	1957	b	1808	b		
...	2317	2304	539	630	808	1529	an Frankfurt a. M.	ab	1327	1341	1441	2115	2243		
...	830	1845	...	...	...	...	ab Oslo	an	...	...	1000	1000	2015
...	1140	2125	...	...	...	...	Stockholm	an	...	...	807	807	1708
...	2340	1018	...	...	...	...	↓ Kjöbenhavn	an	...	...	1850	1850	605
...	1028	2006	...	...	...	...	an Hamburg	ab	...	...	845	845	1938
...	1252	2100	2200	...	...	...	ab Bremen	an	2318	...	808	768	1720
...	1308	2145	2145	...	...	...	D Bremen	an	2258	...	522	738	738
...	1611	2352	051	...	...	...	Y Hannover	an	2003	...	263	431	1602
...	2239	539	642	...	...	...	an Frankfurt a. M.	ab	1351	...	2100	2235	1411
...	2341	2334	600	712	a 835	1543	ab Frankfurt a. M.	an	1300	1424	a2050	2214	604		
...	106	117	721	1	1	...	D Mannheim . . . . .	...	1123	...	...	2352	620
...				852	1003	1701	Heidelberg . . . . .	...	1302	...	...	2158	355
...	202	223	816	957	1103	1747	Y Karlsruhe	an	1002	1219	1923	2036	...		
...	506	511	1104	1310	1354	2038	an Basel (Bad. Bhf.)	ab	705	943	1535	1635	255		
...	528	558	1127	1350	1414	2056	ab Basel (Bad. Bhf.)	an	648	948	1508	1608	2350		
...	534	600	1136	1358	a1422	2104	an Basel SBB	ab	641	920	a1500	1600	2333		
...	645	1238	1443	2140	...	...	ab Luzern	an	618	900	1435	1715	2240
...	808	1405	1617	2319	...	...	an Lugano	ab	445	728	1307	1539	2115
...	1154	1808	2022	322	...	...	arr. Lugano	par	103	235	904	1139	1743
...	1223	1836	2058	359	...	...	arr. Chiasso	par	032	208	830	1107	1712
...	1250	1900	2115	435	...	...	arr. Chiasso	arr.	2357	149	805	1041	1644
...	1350	2005	2228	553	...	...	arr. Milano (Centr.)	par	2240	020	650	930	1525
...	1500	2020	030	620	...	...	par. Milano (Centr.)	arr	1805	X2040	2310	...	1446
...	1742	020	552	934	...	...	arr. Torino	par	1520	X1810	2035	↑	650
...	1424	2110	015	620	...	...	par. Milano (Centr.)	arr.	2200	X2138	2355	515	833
...	1713	2400	323	910	...	...	arr. Genova (P. P.)	par	1900	X1910	2120	040	513
1	2	3	4	5			6		7	8	9	10	11	12	13

Série — voir Nr. 353.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	18
	1745	045	355	1000	par. Genova (P. P.)	arr. 1820 | 1855 | 1930 | 2305 | 435 | 1206	1820	1855	1930	2305	435	↑	1206
	2122	535	823	1341	arr. San Remo	arr. 1449 | 1603 | 1613 | 1941 | 2353 | 900	1449	1603	1613	1941	2353		900
	2150	610	905	1410	rr. Ventimiglia	arr. 1420 | 1530 | 1545 | 1915 | 2325 | 830	1420	1530	1545	1915	2325		830
	2347	823	1206	1802	rr. Nice	dép. 1228 | 1358 | 1320 | 1730 | 2165 | 635	1228	1358	1320	1730	2165		635
	1950	015	...	1010	par. Genova (P. P.)	arr. 1821 | 2050 | g2241 | 553 | 927	1821	2050	g2241	553	927		
	2328	385	...	1327	arr. Pisa (Centr.)	arr. 1442 | 1739 | g1922 | 265 | 522	1442	1739	g1922	265	522		
	630	940	...	1910	arr. Roma (Termini)	par. 815 | 1200 | g1400 | 2120 | 2315	815	1200	g1400	2120	2315		
	700	1000	...	1925	par. Napoli (Centr.)	arr. 800 | 1040 | 1255 | 1930 | 2145	800	1040	1255	1930	2145		
	M1021	1320	...	2205	arr. Napoli (Centr.)	par. M430 | M800 | 943 | M1700 | M1833	M430	M800	943	M1700	M1833		
	1525	2120	2135	2300	par. Milano (Centr.)	arr. 2225 | 2247 | 605 | 816 | 846 | 1503	2225	2247	605	816	846		1503
	1842	d	d	300	arr. Bologna (Centr.)	par. 1855 | 2000 | 110 | d | d | 1110	1855	2000	110	d	d		1110
	2349	d	d	628	, Firenze (S. M. N.)	par. 1557 | 1734 | 2055 | d | d | 815	1557	1734	2055	d	d		815
	650	830	908	1225	arr. Roma (Termini)	par. 1035 | 1310 | 1500 | 210 | 2135 | 010	1035	1310	1500	210	2135		010
	700	845	1000	1465	par. Napoli (Centr.)	arr. 955 | 1225 | ... | 1930 | 2355	955	1225	...	1930	2355		
	M1021	1135	1320	1818	par. Milano	par. 635 | 856 | ... | M1700 | 1950	635	856	...	M1700	1950		
	1525	2058	2300	...	arr. Bologna (Centr.)	arr. ... | ... | 628 | ... | 1503	...	...	628	...	1503		
	1842	026	300	...	arr. Brindisi	par. ... | ... | 225 | ... | 1110	...	...	225	...	1110		
	907	1532	2216	...	par. Milano (Centr.)	par. ... | ... | 802 | ... | 1750	...	...	802	...	1750		
	e1437	1650	...	2340	par. Venezia (S. L.)	arr. e1858 | 2218 | 2320 | 537 | 708 | e1321 | 1437	e1858	2218	2320	537	708		
	e1725	2125	...	420	arr. Trieste (Centr.)	par. e1607 | 1700 | 1848 | 2358 | 050 | e1032 | 920	e1607	1700	1848	2358	050		
	2225	028	...	715	par. Trieste (Centr.)	par. 1246 | 1245 | 1510 | 2105 | ... | 535 | 535	1246	1245	1510	2105	...	535	535

X Werktags. — Jours ouvrables.

a 1. VII.—10. IX.

b Via Magdeburg.

d Via Sarzana.

e Bis auf weiteres. — Jusqu'à nouvel avis.

f Frankfurt ab 22⁵⁷.

g Dienstag, Donnerstag u. Samstag — Mardi, jeudi et samedi.

M Napoli Mergellina.

P Berlin Potsd. Bf.

Direkte Wagen durch die Schweiz. — Voitures directes en transit par la Suisse.

A 1, 2. Kl. Berlin-Lugano.

B 1, 2. Kl. Berlin Anh. Bf.-Ventimiglia.

C 1, 2. Kl. Berlin Potsd. Bf.-Roma (arr. 1905);

D 1, 2. Kl. Berlin P.-Milano:

E 1, 2. Kl. Bremen- und Altona-Basel S.B.B.

F 1, 2. 3. Kl. Berlin Anh. Bf.-Milano;

G 1, 2. Kl. Berlin Anh. Bf.-Basel Bad. Bf.

H 1, 2. Kl. Berlin Anh. Bf.-Ventimiglia;

I 1, 2. Kl. Basel S.B.B. Genova (ab Basel nur an ungeraden Tagen — au départ de Bâle les jours impairs seulement).

G 1, 2, 3 Kl Ventimiglia-Berlin Anh. Bf.;

1, 2. Kl. Genova-Basel (ab Genova nur an geraden Tagen — au dép. de Genova les jours pairs seulement).

K 1, 2, 3. Kl. Milano-Berlin Anh. Bf.;

L 1, 2 Kl Roma (part 2100)-Berlin Potsd. Bf.;

M 1, 2 Kl Milano-Berlin Potsd. Bf.;

N 1, 2. Kl. Basel S.B.B.-Br-men & Altona

O 1, 2. Kl. Lugano-Berlin Anh. Bf.

P 1, 2. Kl. Ventimiglia-Berlin Anh. Bf.

394. Deutschland-Italien über Basel-Lötschberg-Simplon.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K	L	M
830		1845		...	...	...	1000		...	2015	
1140		2125		...	...	...	807		...	1705	
905		1903		...	...	...	1005		...	2025	
2340		1018		...	...	...	1850		...	605	
1031		2027		...	...	...	830		...	1845	
1622	1450	P2100	2210	P2240	807	ab Oslo	an	...	...	1343	1539
1408	b	2226	b	730		Stockholm	,	12157	725	P847	
1638	b	043	b	1014		an Berlin (Stett. Bl.)	ab	2242	c648	b	↑ 1607
2317	2304	539	630	808	1520	ab Kjöbenhavn	an	1957	c848	b	1349
						an Berlin (Aah. Bl.)	an	1441	2243	2347	652 700
						Stockholm	,				
						Dresden	,				
						Leipzig	an				
						an Frankfurt a. M.	ab				
830		1845	1845			ab Oslo	an	1000	1000		2015
1140		2125	2125			Stockholm	,	807	807		1705
2340		1018	1018			Kjöbenhavn	,	1850	1850		605
1026		2008	2008			an Hamburg (Hhl.)	ab	845	845		1935
1252		2100	2200			ab Bremen	an	758	801		1720
1308		2145	2145			Y Hannover	,	738	738		1602
1611		2342	051			an Frankfurt a. M.	ab	431	520		1411
2238		539	642		↓			2238	2347		752
2341	2334	600	712	a 835	1543	ab Frankfurt a. M.	an	1424	2214	2332	237
105	117	721	—	—		Maunheim	,	—	2159	115	604 620
						Hidelberg	,	1302	2038	—	355 430
202	223	818	952	1003	1701	Karlsruhe	,	1219	1936	2105	048 1
505	531	1104	1310	1358	2036	an Basel (Bad. Bl.) ■■■	ab	943	1635	1818	2346 2556
526	558	1127	1350	1414	2056	ab Basel (Bad. Bl.) ■■■	an	928	1608	1748	2109 2350 2357
534	606	1135	1358	a1422	2104	an Basel SBB	ab	920	1600	1740	2044 2315 2331
											2037 2307 2325
655		1228	1604	2140		ab Bern (Bl.)	an	900	1532		2224
832		1408	1750	2334		an Bern (Bl.)	ab	700	1345		2047
1102		1640	2019	2000		an Brig (Brig)	ab	358	1108		1715
1155		1734	2110	300		arr Domodossola ■■■	par	258	1003		1800
1220		1752	2125	330		arr Stresa Borromeo	arr	225	943		1434
1311		1837	2205	418		arr Arona	par	139	849		1700 1325
1333		1904	2226	438		arr Arona	par	118	829		1210 1640
											1552 1532
1352		1918		535		par Arona	arr		820		1520
1625		2204		852		arr Torino (P. N.)	arr		531		1308
2100		...		...		arr Ventimiglia Cuneo-Breil	via par p.r. dép				825 750
2142		...		...		arr Nice . . . . .	...			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1338	1909	2230	440	par. Arona	arr.	113	824	1136	1517
1455	2030	2340	555	arr. Milano (Centr.)	par	2353	705	1020	1335
d	d 2110	010	620	par. Milano (Centr.)	arr.	2138	2302	515	1120
1750	2350	2400	323	arr. Genova (P. P.)	par	1910	2010	010	810
2150	610	906	1410	arr. Ventimiglia	pir	1530	1545	1915	2325
2347	823	1206	1802	arr. Nice	dép	1358	1320	1780	2156
1950	015	...	1010	par. Genova (P. P.)	arr.	1821	2050	g2241	700
2328	335	...	1327	arr. Pisa (Centr.)	par	1442	1739	g1922	331
630	940	...	1910	arr. Roma (Termini)	par	815	1200	g1400	2208
700	1000	...	1925	par. Roma (Termini)	arr	800	1040	1255	2145
M1021	1320	...	2205	rr. Napoli (Centr.)	par	M 430	M 800	943	M 1833
1525	2120	2135	730	par. Milano (Centr.)	arr.	2247	605	818	846
1842	6	6	1045	arr. Bologna (Centr.)	par	2000	110	6	745
2343	6	6	1338	arr. Firenze (S. M. N.)	par	1734	2055	6	335
650	830	905	1905	arr. Roma (Termini)	par	1310	1500	2100	2135
700	845	1000	1925	arr. Napoli (Centr.)	arr	1225	...	1930	2145
M1021	1135	1320	2205	par. Milano	par	855	...	M 1700	M 1833
1526	2058	...	...	arr. Bologna (Centr.)	par	...	628	950	...
1842	026	...	...	arr. Brindisi	pir	...	225	600	...
907	1532	...	...	par. Milano (Centr.)	arr	...	802	1400	...
1650	2340	030	635	arr. Venezia (S. b.)	par	2320	517	705	1125
2125	420	540	1105	arr. Trieste (Centr.)	par	1845	2358	050	610
028	715	920	1435			1510	2105	/400	015

a 1. VII.—10 IX.

d Via Arona.

g Dienstag, Donnerstag, Samstag.—

N Napoli Mergellina,

b Via Magdeburg.

e Via Sarzana.

P Berlin-Potsdam Bf.

c Frankfurt ab 2257.

f 1. VII.—30. IX.

Direkte Wagen durch die Schweiz. — Voitures directes en transit par la Suisse.

- A 1, 2 Kl. Berlin Anh.-Basel SBB (1. VII.—10. IX. bis -Bern).
- B 1, 2. Kl. Berlin Anh.-Basel-Torino-Nice.
- C 1, 2 Kl. Altona-Hamburg-Basel-Milano;
- 1, 2. Kl. Berlin P., Altona- & Bremen-Basel SBB.
- D 1, 2, 3. Kl. Dresden-Basel Bad. Bf. (1. VII.—10. IX. bis Bern);
3. Kl. Basel-Milano;
- 1, 2. Kl. Berlin-Basel Bad. Bf.

- H 1, 2, 3. Kl. Basel Bad. Bf.—Dresden (1. VII.—10. IX. ab Bern);
 1, 2. Kl. Basel Bad. Bf.-Berlin Anh.
- I 1, 2. Kl. Basel SBB-Berlin P., Bremen & Altona.
- K 1, 2, 3. Kl. Milano-Basel SBB.
- L 1, 2. Kl. Basel SBB (1. VII.—10. IX. ab Bern)-Berlin Anh.
- M 1, 2. Kl. Nice-Torino-Basel-Berlin;
3. Kl. Nice-Basel SBB;
1, 2, 3. Kl. Milano-Basel SBB.

395. Deutschland-Italien über Schaffhausen, Friedrichshafen und Lindau-Gotthard.

A	B	C	D	E	F	G	H	I	K
	1920	2123				745	914		
	1618	2027				655	946		
	a2059	2334				513	A724		
	736	903				1937	2132		
	752	b1045	1754			1918	2115		
	1210	1432	2153			1534	1700		
	1225	1440	2204			1526	1650		
	1310	b1525	2250			b1442	1604		
		2123				745			
		2027				655			
		2334				513			
		536				1937			
		535				1918			
		1114				1534			
		1255				1526			
		1335				b1442			
		1358							
		1520							
	Von Warszawa (ab 020)								
	Breslau (ab 839)								
	Dresden (ab 1303)								
	2155		2123 / 2218						
	320		2017						
			2334						
			518	/ 534					
			558						
			1152		1000				
					1855				
	1215		2003	2149					
	1303		2017						
	1423		2217						
	1400								
	2255		650	810					
	2320		830		1255				
	320		1205		1855				
	340		1220		1712				
	414		1254		1744				
	431		1314		1800				
	645	Y	1520		2004				

395.

Allemagne-Italie via Schaffhouse,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
748	1350	1537	1802	2312	ab Zürich (Bl.)	an	701	1325	1555	2133	...	
1154	1808	1911	2022	322	arr. Lugano	par.	235	904	1129	1748	...	
1223	1836	1936	2053	363	arr. Chiasso ■	par.	203	830	1032	1712	...	
1250	1900	1950	2115	435	arr. Milano (Centr.)	par.	143	805	1020	1041	1644	
1350	2005	2045	2226	563	arr. Milano (Centr.)	par.	020	650	915	930	1525	
	1500	2020	030	620	par. Milano (Centr.)	arr.	2310	826	916	1445	...	
	1742	020	582	934	arr. Torino (P. L.)	par.	2035	531	650	1210	...	
	1424	2110	015	620	par. Milano (Centr.)	arr.	2355	515	900	1452	...	
	1713	2400	323	910	arr. Genova (P. P.)	par.	2120	040	625	1225	...	
	1745	045	355	1000	par. Genova (P. P.)	arr.	1930	2305	435	1208	...	
	2150	610	905	1410	arr. Ventimiglia	par.	1545	1915	2325	830	...	
	2347	828	1208	1802	rr. Nice	par.	1320	1730	2155	635	...	
	1950	015	...	1010	par. Genova (P. P.)	arr.	2050	02241	559	927	...	
	630	940	...	1910	rr. Roma (Terminal)	par.	1200	01400	2120	2315	...	
	700	1000	...	1925	par. Napoli (Centr.)	arr.	1040	1255	1930	2145	...	
M1021	1320	...	2205	...	rr. Napoli (Centr.)	par.	0800	843	M1700	M1833	...	
	1525	2058	2120	2135	par. Milano (Centr.)	arr.	2247	605	628	818	1503	
	1842	026	d	300	arr. Bologna (Centr.)	par.	2000	110	225	d	1110	
	807	1532	d	2218	rr. Brindisi	par.	—	802	d	d	1760	
	2343	...	d	628	arr. Firenze (S. L. N.)	par.	1734	2055	...	d	815	
	660	...	830	905	arr. Roma (Terminal)	par.	1310	1500	...	2100	2135	
	700	...	845	1000	par. Napoli (Centr.)	arr.	1225	...	1930	2365	...	
M1021	...	1135	1320	1818	rr. Napoli (Centr.)	par.	855	M1700	1930	1950	...	
	e1437	1650	...	2340	635	par. Milano (Centr.)	arr.	2320	537	705	e1321	1437
	e1725	2125	...	420	1105	arr. Venezia (S. L.)	par.	1845	2368	050	e1030	920
	2225	028	...	715	1435	rr. Trieste (Centr.)	par.	1510	2105	...	535	535

a Via Weissenfels.

b 1 VII - 10 IX.

c Sonntags 15 Min. später.

d Via Sarzana.

e Bis auf weiteres. — Jusqu'à nouvel avis.

f 14/15 VI - 9/10 IX.

g Dienstag, Donnerstag, Samstag. —

Mardi jeudi, samedi.

h Via Corbeta.

i 15 VI - 10 IX.

k 15/16 VI - 10/11 IX.

M Napoli-Mergellina.

Direkte Wagen durch die Schweiz. — Voitures directes en transit par la Suisse.

A 1,2,3. Kl. Warszawa-Dresden- und Leipzig-Nürnberg-Zürich; □ 1,2. Kl. München-Zürich;

□ 1,2. Kl. Leipzig-Nürnberg-Zch.(1.VII.-10.IX.).

B 1,2,3. Kl. Berlin-Stuttgart-Zürich-Milano;

□ 1,2. Kl. Berlin-Zürich.

C 1,2,3. Kl. (Breslau)-Dresden-Nürnberg-Zürich;

1,2,3 Kl. Berlin- & Dresden-Stuttgart-Zürich.

□ 1,2. Kl. Berlin-Friedrichshafen.

D 1,2,3 Kl. München-Zürich-Milano.

E 1,2,3. Kl. Stuttgart-Zürich-Ventimiglia.

F 1,2,3. Kl. Genova-Zürich Stuttgart.

G 1,2,3. Kl. Milano-Zürich-München; 1,2,3. Kl. Zürich-Nürnberg-Dresden; 1,2,3. Kl. Luzern-

Stuttgart-Dresden & Berlin;

□ 1,2. Kl. Friedrichshafen-Berlin.

I 1,2,3. Kl. Milano-Zürich-Stuttgart-Berlin;

□ 1,2. Kl. Zürich-Stuttgart-Berlin.

K 1,2,3. Kl. Zürich-Nürnberg Leipzig- u. Dresden-Breslau-Warszawa; □ Zürich-München;

Zürich-Leipzig (2.VII. - 11.IX.).

359. Suisse-Strasbourg-Sarre-Pays rhénans, Belgique-Pays Bas et Londres via Bâle.

Direkte Wagen mit dem Ausland, Schlaf- und Speisewagen. Voitures directes avec l'étranger, wagons-lits et wagons-restaurants.

(Seiten 26 und 27. — Pages 26 et 27.)

Direkte Wagen. — Voitures directes.

- | | |
|--|---|
| A 1, 2, 3 Kl. Basel - Liège - Maastricht - Amsterdam ; 1, 2, 3. Kl. Basel - Den Haag. | I 1, 2 Kl. Ventimiglia-Ostende. |
| B 1, 2, 3 Kl. Basel-Bruxelles (du 12 VI—15 IX jusqu'à Blankenbergh); 1, 2, 3 Kl. Basel - Bruxelles - Zeebrugge (18 VI—15 IX); 1, 2, 3. Kl. Basel-Saarbrücken. | L 1, 2. Kl Ostende - Basel - Biel - Genève; 3.Kl. Ostende-Basel; 1,2. Kl. Ostende-Ventimiglia. |
| D 1, 2, 3 Kl. Basel-Bruxelles. | N 1, 2, 3 Kl Rotterdam-Basel (du 1 VII—10 IX jusqu'à Chur); 1, 2, 3. Kl. Saarbrücken-Basel. |
| G 1, 2, 3. Kl. Basel-Rotterdam (du 1 VII—10 IX au départ de Chur déjà). | Q 1, 2, 3 Kl. Bruxelles-Basel. |
| H 1, 2. Kl. Geneve - Biel - Basel - Ostende; 3. Kl. Basel-Ostende. | R 1, 2, 3. Kl. Amsterdam-Maastricht-Liège-Basel 1, 2, 3. Kl. Den Haag-Basel. |

Schlafwagen 1,2. Kl. — Wagons-lits 1^{re}-2^e cl.

- G** Roma-Rotterdam; Basel-Rotterdam (5./6. VII — 8./9. IX).
I Venezia-Ostende.

- L** Ostende-Venezia.
N Rotterdam-Roma; Rotterdam - Basel (4./5. VII.—7./8. IX.).

Speisewagen. — Wagons-restaurants.

- | | |
|---|--|
| A Basel-Den Haag. | L Bern - Spiez (15. V.—30. VI. & 11. IX.—8. X.); Basel - Chur; Basel-Milano. |
| C Basel-Bruxelles. | M Basel-Chur (15. V.—30. VI. & 11. IX.—3. X.); Basel-Chiasso; Bern-Genève. |
| D Bern - Olten; Zürich - Basel. | N Basel-Bern-Genève; Basel-Milano; Basel-Zürich. |
| E Genève-Biel; Genève-Bern-Olten; Spiez-Bern; (Innsbruck) - Sargans-Basel; Milano-Basel. | P Lausanne - Genève (au 20 ¹⁶); Bern-Genève; Bern-Spiez; Zürich-Sargans Innsbruck; Arth-Goldau-Chiasso. |
| F Milano-Basel. | Q Basel - Zürich; Olten-Bern; Basel - Luzern (30. VI.—1. X.). |
| H Genève-Biel-Basel; Genève-Bern; Chur-Basel; Chiasso-Basel; Spiez-Bern. | R Den Haag-Basel. |
| I Chur Zürich (1. VII—9. IX.); Chiasso-Basel. | |
| K Basel-Sargans-(Wien). | |

Bestimmungen für die Benützung der Luxuszüge.

Im Simplon-Orient-Express und im Gotthard-Pullman-Express ist nur eine beschränkte Anzahl von Plätzen vorhanden. Für deren Benützung haben die Reisenden neben Billetten 1. oder 2. Klasse mit Schnellzugszuschlag besondere Zuschlagsbillette zu lösen.

Für die Benützung des «Arlberg-Orient-Express», des «Oberland-Express» und des «Engadin Express» haben die Reisenden neben Billetten 1. oder 2. Klasse mit Schnellzugszuschlag (s. Anmerkung*) auf Seite 9) besondere Zuschlagsbillette für Schlafwagen zu lösen.

Die Zuschlagsbillette können, gegen Entrichtung einer Bestellgebühr, bei den Agenturen der Internationalen Schlafwagengesellschaft vorausbestellt werden.

Kollektivbillette für Gesellschaften und Schulen haben in diesen Zügen, mit Ausnahme des Gotthard-Pullman-Expresszuges, keine Gültigkeit.

Conditions pour l'utilisation des trains de luxe.

Le Simplon-Orient-Express et le Gothard-Pullman-Express ne comprennent qu'un nombre restreint de places. Pour l'utilisation de ces trains, les voyageurs doivent se munir, indépendamment de billets de 1^e ou de 2^e classe avec surtaxe pour train direct, de billets de supplément spéciaux.

*Pour l'utilisation de l'«Arlberg-Orient-Express», de l'«Oberland-Express» et de l'«Engadine-Express», les voyageurs doivent se munir, indépendamment de billets de 1^e ou de 2^e classe avec surtaxe pour trains directs (voir renvoi *) à la page 9) de billets de supplément spéciaux pour wagons-lits.*

Les billets de supplément peuvent être commandés à l'avance auprès des agences de la Compagnie internationale des wagons-lits, moyennant paiement d'une finance d'inscription.

Les billets collectifs pour sociétés et écoles ne sont pas valables dans ces trains, le Gothard-Pullman-Express excepté.

Condizioni per l'utilizzazione dei treni di lusso.

I treni Simplon-Orient-Express e Gottardo-Pullman-Express hanno solo un numero limitato di posti. Per utilizzarli, i viaggiatori devono provvedersi, oltre che di biglietti di 1 o di 2 classe con supplemento per treni diretti, di speciali biglietti di supplemento.

Per l'utilizzazione dell' «Arlberg-Orient Express», dell' «Oberland-Express» e dell' «Engadina-Express» i viaggiatori devono provvedersi, oltre che di biglietti di 1 o di 2 classe con supplemento per treni diretti (vedi annotazione*) a pagina 9), anche di biglietti speciali di supplemento per carrozze a letti.

I biglietti di supplemento possono essere ordinati in precedenza alle agenzie della Compagnia internazionale delle carrozze a letti, dietro versamento di una tassa d'ordinazione.

Eccetto che nel Gottardo-Pullman-Express, in questi treni i biglietti collettivi per comitive e scuole non sono validi.

Auskunftsbüros der Schweiz. Bundesbahnen im Ausland.

Bureaux de renseignements des Chemins de fer fédéraux à l'étranger.

Uffici d'informazioni delle Strade ferrate federali all'estero.

- Paris:** Agence officielle des Chemins de fer fédéraux, 37, Boulevard des Capucines. (Fahrkartenverkauf. — Vente de billets. — Vendita di biglietti.)
- London:** Official Agency of the Swiss Federal Railways, 11b, Regent Street, Waterloo Place, S. W. 1. (Fahrkartenverkauf. — Vente de billets. — Vendita di biglietti.)
- Berlin:** Agentur der Schweiz. Bundesbahnen, Unter den Linden 57/58, N.W. 7. (Fahrkartenverkauf. — Vente de billets. — Vendita di biglietti.)
- Wien:** Schweizer Verkehrsbureau, Schwarzenbergplatz 18. (Fahrkartenverkauf. — Vente de billets. Vendita di biglietti.)
- New York:** Official Agency of the Swiss Federal Railroads, 475, Fifth Avenue. (Fahrkartenverkauf. — Vente de billets. — Vendita di biglietti.)
- Cairo:** Enquiry Office for Travel in Switzerland, Shepheard's Hotel.

Offizielle Verkehrsbüros in der Schweiz.

Bureaux officiels de renseignements en Suisse.

Uffici ufficiali d'informazioni in Svizzera.

Aarau	Flüelen S	Linthal	Seelisberg
*Adeiboden	*Frauenfeld	*Locarno	Sierre (Siders)
*Aeschi S	*Fribourg (Freiburg)	*Lugano	Signau
Altdorf S	*Frutigen S	Lungern	Sion (Sitten)
*Ambri-Piotta	*Genève (Genf)	*Luzern	*Solothurn
Amden	Gersau	Martigny	*St. Gallen
Andermatt	*Glarus	Merligen	St-Imier
*Appenzell S	Göschenen	*Montana	*St. Moritz (Engadin)
*Arosa	*Grindelwald	*Montreux	Speicher
Baden	*Gstaad	Morschach	Spiez S
Basel	Gunten	*Mürren	Stein a. Rh.
Beatenberg	*Heiden	Näfels	Sumiswald
Beckenried	*Hergiswil S	Nesslau	*Thun
Bellinzona	Hilterfingen	*Neuchâtel (Neuenb.)	Thusis
Bergün S	*Hochdorf	Neuhausen	Trogen
Bern	Horgen	*Oberhofen S	Unter-Aegeri
Bex	Ilanz	Oten	Unterwasser
*Biel (Bienne)	*Interlaken	*Pontresina	*Vevey
Braunwald	*Kandersteg	*Ragaz S	*Villars a. Ollon
Brig (Brigue)	Klosters	Rapperswil	*Vitznau
Brunnen	Kreuzlingen	*Rheinfelden	*Vulpera-Tarasp S
*Buchs (St. Gallen)	Küssnacht (Zürich)	Rüterswil	Wädenswill
Buochs (Nidw.)	La Chaux-de-Fonds	*Romanshorn	Wallenstadt
*Celerina	Langenbrück	*Rorschach	Weesen
*Champéry S	Langenthal	Saas-Fee	*Weggis
*Château-d'Oex	Langnau	Saignelégier	*Wengen
Chevres	*Lausanne	Salvan	Wil (St. Gallen)
*Chur (Coire)	*Lauterbrunnen S	Samaden	Winterthur
*Davos-Platz	Le Locle	Sarnen	Yverdon
Einsiedeln	*Lenk	Schaffhausen	Zermatt
Elm (Glarus)	*Lenzerheide	Schuls-Tarasp	*Zug S
*Engelberg	*Leysin	Schwanden (Glarus)	*Zürich
*Filis-Waldhaus	Lichtensteig	Schwyz	

An folgenden Orten wird der Auskundendienst vom Verkehrsverein besorgt:

Le service de renseignement est assuré, dans les localités suivantes, par la Société de développement:

Nelle seguenti località il servizio d'informazione è fatto dalla pro-loco:

Altdorf (im Winter)	Glion	Passugg	Teufen
Amsteg	Küssnacht (Rigi)	Ste-Croix	Wilderswil
Burgdorf	Le Pont	Scans	Zweisimmen
Delémont (Delsberg)	Lenzburg	Sils (Engadin)	
Faido	Meiringen	Silvaplana	

* Mit besonderem Lokal und eigenem Personal.

Ces bureaux ont leurs propres locaux et leur propre personnel.

Con proprio locale e personale.

^S Nur im Sommer geöffnet.

Ouvert en été seulement.

Aperto solo d'estate.

Schweiz. Verkehrszentrale — Office national suisse du Tourisme — Ufficio nazionale svizzero del turismo

Zürich & Lausanne.