

# 46. Fredericia-Padborg

(Til det sydlige og vestlige udland, se planerne 104-106)

		København H. 34	Aarhus H. 54			20.35	22.33			23.25	23.25	1.17			L7.20	L7.20	L7.42	b7.55		
		af	af			23.55	23.55			.....	.....	.....			L8.00	L8.00	8.40	8.40		
km				308	900	902	906	342	1908	908	1910	1346	350	916	376	918	11	380		
				M1	E	P	P	P	P	M	P	P	M	M	M	L	E			
0	Fredericia	af		2.10	3.57		4.05	5.10	5.45	6.15	7.45	8.00	9.42	9.57	11.10	11.25	11.39	13.20		
9	Taulov						4.19	5.20	5.58	6.25	7.56		9.52		11.21					
15	Eltang						4.27	5.27	6.06	6.33	8.04		9.59		11.28					
21	Kolding	af		2.26			4.34	5.36	6.13	6.39	8.11	8.22	10.06	10.18	11.35	11.45	11.53	13.38		
28	Kolding	af		2.29			4.44	5.43	6.16	6.42	8.13	8.25	10.08	10.21	11.37	12.00	11.54	13.41		
28	Ejstrup	af					4.55	5.51	6.27	6.50	8.22		10.16		11.46					
34	Lunderskov	af					5.05	6.03	6.37	6.57	8.30	8.39	10.23	10.36	12.12					
	Esbjerg 85	af		c.010			0.10		5.30		7.25			8.30		10.55				
	Lunderskov	af					5.10		6.42	6.58	8.40			10.37		12.13				
40	Vamdrup	af					5.22		6.54	7.06	8.48			10.45		12.23				
45	Farris	af					5.30		7.03	7.13	8.55			10.53						
53	Sommersted	af					5.44		7.17	7.23	9.10			11.04		12.36				
57	Jegerup	af					5.48		7.21	7.26	9.14			11.07						
60	Vojens	af					5.55		7.29	7.33	9.23			11.16		12.43				
	Haderslev By 48	af					7.23		8.11	8.11	10.06			11.50		13.16				
	Haderslev By 48	af					5.50		6.55	6.55	8.42			10.42		12.10				
	Vojens	af					6.30		7.37	7.37	9.30			11.21		12.45				
66	Over-Jerstal	af					6.41		7.45	7.45	9.38			11.29		12.55				
73	Hovslund	af					6.55		7.54	7.54	9.48			11.37						
80	Rødekro	af					7.03		8.02	8.02	9.57			11.45		13.09				
	Aabenraa 49	af					7.35		8.22	8.22	10.20			12.05		13.30				
	Aabenraa 49	af					6.45		7.45	7.45	9.40			11.25		12.50				
	Rødekro	af					7.18		8.06	8.06	10.00			11.48		13.11				
86	Hjorkvær	af					7.27		8.13	8.13	10.09			11.54						
90	Bolderslev	af					7.34		8.19	8.19	10.16	9.12		11.59						
96	Tinglev	af					7.42		8.26	8.26	10.24	M		12.07		13.26		9.18		
	Sønderborg H. 51	af							10.25	10.25	12.10					14.41				
	Tønder H. 51	af							9.25	9.25	11.25			d12.57		14.06				
	Tinglev	af					6.45	8.08	8.58	8.58	10.37	10.37		12.12						
100	Bajstrup	af					6.52	8.16	9.04	9.04	10.44	10.44		12.21						
106	Faarhus	af					7.02	8.27	9.14	9.14	10.58	10.58		12.30						
111	Padborg	af		5.37			7.10	8.35	9.22	9.22	11.06	11.06		12.36						

a Bilforbindelse.

b 18. VI—15. VIII endv. 8.20.

c Over Fredericia.

d Kun hverdage.

(Fortsættes)

## 46. Fredericia-Padborg

(Fortsæt)

(Til det sydlige og vestlige udland, se planerne 104-106)

		8.45	9.40	10.40	14.20	14.20	L17.10	L17.15	L17.15	19.12	19.12	19.12	19.12	19.12	21.05		
		942	942	384	940	946	948	392	952	394	1952	63	1952	398	956	956	3394
		E	P	M	E	M	E	M	M	M	P	L	P	M	M	B	G
København H. 34	af	8.45	.....	.....	9.40	.....	10.40	.....	.....	14.20	14.20	L17.10	.....	L17.15	L17.15	.....	.....
Aarhus H. 54	af	12.25	.....	.....	.....	13.00	.....	15.05	15.05	L17.50	L17.50	19.12	.....	19.12	19.12	.....	21.05
Fredericia	af	14.13	14.22	15.01	15.43	16.01	17.40	17.47	19.38	19.50	21.16	Kun Ti, To, Lø		21.23	21.30	.....	23.20
Taulov	af	.....	14.33	.....	15.52	.....	17.48	.....	19.48	.....	.....	.....	.....	21.40	.....	.....	.....
Eltang	af	.....	14.40	.....	15.59	.....	17.54	.....	19.55	.....	.....	.....	.....	21.47	.....	.....	.....
Kolding	an	14.31	14.46	.....	16.05	.....	17.59	18.10	20.01	20.09	21.31	Kun Ti, To, Lø		21.42	21.54	.....	24.00
Kolding	an	14.33	14.48	.....	16.07	.....	18.01	18.16	20.03	20.12	21.32	Kun Ti, To, Lø		21.44	21.56	.....	.....
Ejstrup	af	.....	14.56	.....	16.15	.....	18.08	.....	20.12	.....	.....	.....	.....	22.05	.....	.....	.....
Lunderskov	an	.....	15.04	.....	16.22	.....	18.14	18.35	20.19	20.26	.....	.....	21.58	22.12	.....	.....	.....
Esbjerg 85	af	d12.35	.....	f12.35	14.40	f12.35	17.05	.....	d18.55	d18.55	.....	.....	.....	a18.55	.....	.....	.....
Lunderskov	af	.....	.....	.....	16.40	.....	18.38	.....	20.27	.....	.....	.....	.....	22.13	.....	.....	.....
Vamdrup	af	14.53	.....	.....	16.49	.....	18.49	.....	20.35	.....	.....	.....	.....	22.21	.....	.....	.....
Farris	af	.....	.....	.....	16.57	.....	18.58	.....	20.42	.....	.....	.....	.....	22.31	.....	.....	.....
Sommersted	af	.....	.....	.....	17.08	.....	19.10	.....	20.52	.....	.....	.....	.....	22.43	.....	.....	.....
Jegerup	an	.....	.....	.....	17.11	.....	19.14	.....	x20.55	.....	.....	.....	.....	x22.46	.....	.....	.....
Vojens	an	15.18	.....	.....	17.18	.....	19.21	.....	21.02	22.05	.....	.....	.....	22.54	.....	.....	.....
Haderslev By 48	an	15.53	.....	.....	17.52	.....	19.58	.....	b21.26	b22.25	.....	.....	.....	23.31	.....	.....	.....
Haderslev By 48	af	14.45	.....	.....	16.25	.....	18.52	.....	20.25	c21.29	.....	.....	.....	b22.35	.....	.....	.....
Vojens	af	15.21	.....	.....	17.21	.....	19.27	.....	21.05	22.07	.....	.....	.....	22.57	.....	.....	.....
Over-Jerstal	af	.....	.....	.....	17.29	.....	19.36	.....	21.13	.....	.....	.....	.....	23.05	.....	.....	.....
Hovslund	af	.....	.....	.....	17.38	.....	19.46	.....	21.23	.....	.....	.....	.....	23.14	.....	.....	.....
Rødskro	an	15.39	.....	.....	17.46	.....	19.55	.....	21.32	22.23	.....	.....	.....	23.21	.....	.....	.....
Aabenraa 49	an	16.00	.....	.....	18.06	.....	20.20	.....	21.53	22.43	.....	.....	.....	23.39	.....	.....	.....
Aabenraa 49	af	15.20	.....	.....	17.20	.....	19.35	.....	21.12	22.05	.....	.....	.....	23.00	.....	.....	.....
Rødskro	af	15.42	.....	.....	17.49	.....	20.00	.....	21.36	22.25	.....	.....	.....	23.26	.....	.....	.....
Hjordkær	af	.....	.....	.....	17.57	.....	20.08	.....	21.44	.....	.....	.....	.....	23.32	.....	.....	.....
Bolderslev	af	.....	.....	.....	18.03	.....	20.15	.....	21.51	.....	.....	.....	.....	23.38	.....	.....	.....
Tinglev	an	15.56	.....	.....	18.10	.....	20.23	.....	22.00	22.37	.....	.....	.....	23.45	.....	.....	.....
Sønderborg H. 51	an	17.24	.....	.....	20.09	.....	.....	.....	21.22	.....	.....	.....	.....	0.55	.....	.....	.....
Tønder H. 51	an	16.50	.....	.....	18.59	.....	.....	.....	21.22	22.45	L23.08	.....	.....	0.32	.....	.....	.....
Tinglev	af	.....	16.01	.....	.....	.....	18.20	20.40	.....	.....	.....	.....	.....	23.59	.....	.....	.....
Bajstrup	af	.....	16.07	.....	.....	.....	18.26	20.46	.....	.....	.....	.....	.....	0.04	.....	.....	.....
Faarhus	af	.....	16.18	.....	.....	.....	18.36	20.57	.....	.....	.....	.....	.....	0.14	.....	.....	.....
Padborg	an	.....	16.26	.....	16.37	.....	17.40	.....	21.05	.....	.....	.....	.....	0.23	.....	.....	.....

◆ Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Fredericia—Tønder H./Sønderborg H.  
 a S- og hidg. 20.50.      b Haderslev H.      c S- og hidg. Haderslev H. af 21.39.      d Over Kolding.      f Over Fredericia.  
 X Tinglev—Padborg kun fællesklasse.

\* Tysk tid (Sommeretid).

10.10 | 20.47 | 11.23\* | 22.00\* | 9.40 | 19.50  
 af Padborg... an | 10.27\* | 20.37\*  
 an | 10.27\* | 20.37\*

### 46a. Lokaltog Padborg-Flensborg

## 46. Padborg-Fredericia

(Fra det sydlige og vestlige udland, se planerne 104-106)

km		1303	925	931	931	937	38	311	937	943	317	949	949	947	319	955
		M	M	P	M	P	L	M	M	M	M	P	E	E	E	E
—	Padborg X	af	...	6.00	...	7.54	...	...	9.54	...	c10.50	...	f12.10	...	e13.20	...
5	Faarhus	af	...	6.08	...	8.02	...	...	10.02	...	c10.59	...	...	...	...	...
12	Bajstrup	Y	...	6.17	...	8.15	...	...	10.12	...	c11.09	...	...	...	...	...
15	Tinglev Y 51	an	...	6.23	...	8.20	...	...	b10.17	...	...	11.14	...	...	...	...
—	Sønderborg H. 51	af	...	...	5.17	...	L7.35	Lyn	7.45	...	...	10.00	...	...	...	...
—	Tønder H. 51	af	...	...	5.45	...	L7.40	Kun Ma, On, Fr og Sø	7.55	9.45	...	...	10.35	...	...	...
—	Tinglev	af	...	6.40	...	8.31	...	tog »Sønder	8.54	10.32	...	L c, d11.27	...	...	...	...
22	Bolderslev	af	...	6.50	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	...	...	...
26	Hjørdkær	Y	...	6.57	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	...
31	Rødekro Y 49	an	...	7.05	...	8.43	...	...	9.09	10.53	...	...	11.42	...	...	...
—	Aabenraa 49	an	...	7.35	...	g9.05	...	...	9.30	11.15	...	...	12.05	...	...	...
—	Aabenraa 49	af	...	6.45	...	h8.27	...	...	8.50	10.35	...	...	11.25	...	...	...
—	Rødekro	af	...	7.10	...	8.45	...	...	9.11	10.56	...	...	c11.46	...	...	...
38	Hovslund	Y	...	7.20	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...
46	Overjerstal	Y	...	7.29	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...
51	Vojsens X 48	an	...	7.36	...	9.00	...	...	9.29	11.20	...	...	12.03	...	...	...
—	Haderslev By 48	an	...	8.11	...	...	...	...	10.06	11.50	...	...	12.36	...	...	...
—	Haderslev By 48	af	...	6.55	...	8.30	...	...	8.42	10.42	...	...	11.28	...	...	...
—	Vojsens	af	...	7.40	...	9.02	...	...	9.31	11.23	...	...	c12.05	...	...	...
55	Jegerup	af	...	x7.43	...	...	...	...	...	x11.25	...	...	...	...	...	...
59	Sommersted	af	...	7.52	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...
67	Farris	af	...	8.04	...	...	...	...	...	11.45	...	...	...	...	...	...
72	Vamdrup Y	Y	...	x6.48	...	307	...	...	9.53	11.52	...	...	...	...	...	...
78	Lunderskov Y 85	an	...	6.54	...	8.21	...	...	10.01	11.59	...	...	...	...	...	...
—	Esbjerg 85	an	...	...	...	+10.12	...	...	11.39	13.30	...	...	c14.49	f16.20	...	...
—	Lunderskov	af	6.40	7.03	...	8.23	8.36	...	9.47	10.02	12.00	12.08	...	...	...	...
84	Eistrup	Y	6.50	7.09	...	...	8.43	...	9.54	...	...	12.15	...	...	...	...
91	Kolding X 47	an	6.59	7.15	...	8.38	8.51	9.33	10.02	10.17	12.12	12.23	...	12.38	13.46	...
—	Kolding	af	7.02	7.18	...	8.41	8.53	9.34	10.04	10.20	12.15	12.25	...	12.41	13.48	...
96	Eltang	af	7.12	7.24	...	...	9.00	...	10.12	...	...	12.32	...	...	...	...
102	Taulov	af	7.22	7.31	...	...	9.08	...	10.20	...	...	12.40	...	...	...	...
111	Fredericia X 34.54	an	7.34	7.40	...	9.05	9.18	9.51	10.30	10.40	12.40	12.50	...	13.00	13.55	14.07 14.55
—	Aarhus H. 54	an	10.33	10.33	...	11.19	11.19	...	12.24	...	...	...	14.51	16.10	16.10	...
—	København H. 34	an	...	...	...	13.24	13.24	13.46	15.56	...	...	...	18.03	19.25	19.15	20.25

(Fortsættes)

a Toget kan benyttes uden hurtigtogsbillet fra Vamdrup til Lunderskov af rejsende til tog 350.

b Togs kifte på s.- og hldg.

c Rejsende i tog 949 til stationer vest for Lunderskov kan benytte Kolding som omstigningsstation til tog 380.

d Toget kan benyttes uden hurtigtogsbillet fra Tinglev til Rødekro af rejsende fra tog 408 til Aabenraa.

e Rejsende i tog 955 til Kolding kan benytte Fredericia som omstigningsstation til tog 946.

f Rejsende i tog 947 til Kolding og stationer vest for Lunderskov kan benytte Fredericia som omstigningsstation til togene 942 og 384.

g Bilforbindelse og kun s.- og hldg.

h Hv. togforbindelse, s.- og hldg. bilforbindelse.

j 18.VI—15.VIII endv. 15.35.

◆ Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Tønder H./Sønderborg H.-Fredericia.

## 46. Padborg-Fredericia

(Fortsat)

(Fra det sydlige og vestlige udland, se planerne 104-106)

		969	327	983	339	92	2973	991	357	1361	993	995	999	367	383		1383	1997
		M	P	P	M	L	G	M	M	P	M	E	M	M	M		M	P
Padborg X	af	12.50	....	15.22	....	....	17.45	....	....	....	20.14	23.00	23.20	....	....	....	....	23.20
Faarhus	af	12.59	....	15.31	....	....	17.54	....	....	....	20.21	....	23.27	....	....	....	....	23.27
Bajstrup	af	13.09	....	15.43	....	....	18.05	....	....	....	20.29	....	23.35	....	....	....	....	23.35
Tinglev ♀ 51	an	13.14	....	15.48	....	....	18.13	....	....	....	20.34	....	23.40	....	....	....	....	23.40
Senderborg H. 51	af	....	....	14.12	....	....	....	17.00	....	....	19.15	....	....	....	....	....	....	21.50
Tønder H. 51	af	....	....	15.15	....	....	....	17.05	....	....	19.45	....	....	....	....	....	....	23.10
Tinglev	af	13.44	....	16.05	....	....	....	18.30	....	....	21.02	....	....	....	....	....	....	23.50
Bolderslev	af	13.51	....	16.17	....	....	....	18.39	....	....	21.12	....	....	....	....	....	....	23.57
Hjordkær	af	13.57	....	16.24	....	....	....	18.46	....	....	21.20	....	....	....	....	....	....	0.02
Rødekro ♀ 49	an	14.03	....	16.31	....	....	....	18.53	....	....	21.27	....	....	....	....	....	....	0.08
Aabenraa 49	an	14.25	....	16.57	....	....	....	19.17	....	....	21.53	....	....	....	....	....	....	0.30
Aabenraa 49	af	13.45	....	16.10	....	....	....	18.30	....	....	21.12	....	....	....	....	....	....	23.50
Rødekro	af	14.05	....	16.41	....	....	....	18.57	....	....	21.34	....	....	....	....	....	....	0.09
Hovslund	af	14.13	....	16.51	....	....	....	19.09	....	....	21.43	....	....	....	....	....	....	0.17
Over-Jerstal	af	14.20	....	17.04	....	....	....	19.18	....	....	21.53	....	....	....	....	....	....	0.25
Vojens ♀ 48	an	14.26	....	17.11	....	....	....	19.25	....	....	22.01	....	....	....	....	....	....	0.31
Haderslev By 48	an	15.06	....	17.52	....	....	....	19.58	....	....	22.25	....	....	....	....	....	....	1.02
Haderslev By 48	af	13.55	....	16.25	....	....	....	18.52	....	....	21.29	....	....	....	....	....	....	23.55
Vojens	af	14.28	....	17.26	....	....	....	19.28	....	....	22.06	....	....	....	....	....	....	0.32
Jegerup	af	14.30	....	17.28	....	....	....	19.30	....	....	22.09	....	....	....	....	....	....	0.35
Sommersted	af	14.37	....	17.37	....	....	....	19.39	....	....	22.18	....	....	....	....	....	....	0.42
Farris	af	14.47	....	17.50	....	....	....	19.50	....	....	22.32	....	....	....	....	....	....	0.52
Vamdrup ♀	af	14.55	....	18.00	....	....	....	19.57	....	....	22.41	....	....	....	....	....	....	0.59
Lunderskov ♀ 85	an	15.03	....	18.08	....	....	....	20.05	....	....	22.49	....	....	....	....	....	....	1.06
Esbjerg 85	an	16.20	....	19.21	....	....	....	21.40	....	....	23.24	....	....	....	....	....	....	3.24
Lunderskov	af	15.06	16.01	18.12	18.26	....	....	20.06	20.15	22.15	22.51	....	....	0.13	....	....	....	1.14
Ejstrup	af	15.12	16.05	....	18.33	....	....	....	20.22	22.22	22.59	....	....	0.18	....	....	....	1.29
Kolding X 47	an	15.20	16.15	18.28	18.41	19.37	....	20.18	20.30	22.30	23.07	....	....	0.29	....	....	....	1.37
Kolding	af	15.22	16.17	18.35	18.43	19.38	....	20.21	20.33	22.33	23.09	....	....	0.32	....	....	....	1.39
Eltang	af	15.29	16.21	....	18.50	....	....	....	20.41	....	23.17	....	....	0.37	....	....	....	1.47
Taulov	af	15.36	16.27	....	18.58	....	....	....	20.49	....	23.25	....	....	0.48	....	....	....	1.55
Fredericia X 34. 54.	an	15.45	16.39	18.56	19.08	19.54	....	20.41	21.00	22.56	23.36	0.28	....	0.58	1.45	....	....	2.05
Aarhus H. 54	an	20.18	20.18	21.30	21.30	....	....	22.27	22.27	....	....	....	....	....	3.49	....	....	7.07
København H. 34	an	22.36	22.36	23.02	23.02	23.51	....	....	....	....	7.50	6.10	....	....	7.50	....	....	7.50

a Rejsende i tog 995 til Kolding og stationer vest for Lunderskov kan benytte Fredericia som omstigningsstation til tog 308. b Haderslev H. an.  
 c S.- og hidg. Haderslev H. af 21.39. d Lø og Sø 18. VI-14. VIII endv. 21.34. e Rejsende i tog 383 (1383) kan benytte Fredericia som omstigningsstation til tog 900.  
 f Over Kolding. Anm. Rejsende i tog 1997 til stationer vest for Lunderskov kan benytte Kolding som omstigningsstation til tog 308.







- 143 -

46


## 47. Kolding/Vejen-Troldhede (privat)

HVERDAGE

HVERDAGE

		København H. 34, 46 .....	af	23.25	cl.17	.....	L7.42	a7.55	8.45	.....	.....	L17.15
		Fredericia 46.....	af	5.10	6.15	.....	11.25	13.20	14.22	.....	17.47	21.30
km	Takst	Kolding-Troldhede		202	204	.....	206	208	210	.....	212	214
				M	S	.....	S	M	S	.....	S	M
0	Fkl.	Kolding 	af	6.00	8.15	.....	11.56	14.10	16.00	.....	18.35	22.00
3	0.45	Kolding Skov .....			x	.....	x	x	x	.....	x	x
5	0.45	Bramdrupdam .....		x	x	.....	x	x	x	.....	x	x
8	0.70	Dybvadbro .....		6.15	8.29	.....	12.10	14.25	16.14	.....	18.50	22.14
11	0.95	Ferup .....		6.20	8.33	.....	12.13	14.30	16.20	.....	18.56	22.21
13	1.10	Korsvang .....		6.25	8.38	.....	12.17	14.35	16.25	.....	19.02	22.26
16	1.40	Jordrup .....		6.31	8.43	.....	12.21	14.41	16.31	.....	19.08	22.32
17	1.50	Hundholt.....		x	x	.....	x	x	x	.....	x	x
20	1.70	Verst .....		6.39	8.50	.....	12.28	14.49	16.41	.....	19.17	22.40
		Østergesten .....		x	x	.....	x	x	x	.....	x	x
25	2.10	Gesten .....	an	6.48	9.01	.....	12.34	14.58	16.48	.....	19.26	22.49
		Gesten .....	af	6.52	9.04	.....	12.35	15.00	16.50	.....	19.32	22.50
28	2.10	Stauskede .....		x	x	.....	x	x	x	.....	x	x
31	2.40	Bække .....		7.02	9.12	.....	12.43	15.09	16.58	.....	19.40	22.59
		Klebæk .....		x	x	.....	x	x	x	.....	x	x
36	2.70	Fitting .....		7.12	9.19	.....	12.50	15.18	17.05	.....	19.48	23.08
		Højmosé .....		x	x	.....	x	x	x	.....	x	x
40	3.00	Vorbasse .....		7.21	9.26	.....	12.57	15.26	17.12	.....	19.56	23.16
45	3.30	Gilbjerg.....		x	x	.....	x	x	x	.....	x	x
		Lyngsminde .....		x	x	.....	x	x	x	.....	x	x
49	3.70	Hejlsvig .....		7.37	9.39	.....	13.10	15.42	17.24	.....	20.09	23.31
		Fugdøl .....		x	x	.....	x	x	x	.....	x	x
57	4.10	Grindsted 58, 88, 90.....	an	7.51	9.50	.....	13.21	15.58	17.35	.....	20.21	23.45
		Brande 88 .....	an	9.08	10.55	.....	13.55	.....	19.35	.....	22.52	.....
		Esbjerg 88, 85 .....	an	.....	11.39	.....	14.49	.....	19.21	.....	21.40	.....
		Vejle Nord 58.....	an	.....	b/3.00	.....	14.40	18.00	.....	.....	21.50	.....
		Varde 90 .....	an	.....	11.20	.....	14.25	18.10	.....	.....	21.30	.....
		Grindsted .....	af	7.57	10.08	.....	13.40	16.03	17.39	.....	20.30	.....
62	4.40	Simmelbæk .....		x	x	.....	x	x	x	.....	x	.....
67	4.80	Sdr. Omme 		8.12	10.20	.....	13.52	16.18	17.51	.....	20.45	.....
		Skersig .....		x	x	.....	x	x	x	.....	x	.....
74	5.20	Stakroge .....		8.22	10.29	.....	14.01	16.27	18.00	.....	20.57	.....
76	5.40	Sandet (Jyll.) .....		8.27	10.34	.....	14.06	16.32	18.07	.....	21.02	.....
		Kærhede .....		x	x	.....	x	x	x	.....	x	.....
82	5.70	Sdr. Felding 		8.36	10.42	.....	14.13	16.41	18.15	.....	21.11	.....
		Overby .....		x	x	.....	x	x	x	.....	x	.....
88	6.00	Troldhede 64.....	an	8.45	10.51	.....	14.22	16.50	18.24	.....	21.20	.....
		Herning 64 .....	an	.....	11.25	.....	16.18	.....	19.02	.....	22.05	.....
		Skern 64 .....	an	9.35	12.25	.....	15.05	17.40	20.10	.....	23.48	.....

Esbjerg 85 .....

km	Takst	Vejen-Gesten		22	24	.....	.....	.....	26	.....	28	.....
				M	M	.....	.....	.....	M	.....	M	.....
0	Fkl.	Vejen .....	af	8.25	10.42	.....	.....	.....	15.45	.....	18.45	.....
5	0.45	Gamst .....		8.33	10.50	.....	.....	.....	15.53	.....	18.53	.....
10	0.85	Gesten .....	an	8.43	11.00	.....	.....	.....	16.05	.....	19.05	.....

Alle tog standser ved Fællesvejen mellem Gamst og Gesten.

a 18. VI—15. VIII endv. 8.20.




b Lø og Ma 11.30.

c Kun hverdage.

### 47. Trolldhede-Kolding/Vejen (privat)

HVERDAGE

HVERDAGE

		Skern 64 .....	af	....	....	....	7.40	10.36	13.18	....	15.33	18.15	
		Herning 64 .....	af	....	....	....	8.45	9.20	14.20	....	16.54	19.20	
km	Takst	Trolldhede—Kolding			201	203	....	205	207	209	....	211	213
					M	S	....	M	S	S	....	M	S
0	Fkl.	Trolldhede .....	af	....	7.05	....	9.18	11.13	14.48	....	17.35	20.10	
—	—	Overby .....	af	....	x	....	x	x	x	....	x	x	
6	0.55	Sdr. Felding  .....	af	....	7.13	....	9.27	11.21	14.56	....	17.44	20.18	
—	—	Kærhede .....	af	....	x	....	x	x	x	....	x	x	
12	1.00	Sandet (Jyll.) .....	af	....	7.22	....	9.35	11.30	15.05	....	17.53	20.27	
14	1.30	Stakroge .....	af	....	7.26	....	9.40	11.34	15.09	....	17.57	20.31	
—	—	Skersløg .....	af	....	x	....	x	x	x	....	x	x	
21	1.80	Sdr. Omme  .....	af	....	7.35	....	9.50	11.43	15.17	....	18.11	20.40	
26	2.10	Simmelbæk .....	af	....	x	....	x	x	x	....	x	x	
31	2.40	Grindsted 58, 88, 90 .....	an	....	7.48	....	10.05	11.56	15.30	....	18.27	20.58	
—	—	Varde 90 .....	af	....	....	....	8.45	....	13.10	....	17.15	....	
—	—	Vejle Nord 58 .....	af	....	6.10	....	7.20	....	11.50	....	15.10	19.10	
—	—	Esbjerg 85, 88 .....	af	....	....	....	8.30	....	12.35	....	16.50	....	
—	—	Brande 88 .....	af	....	6.40	....	9.15	....	14.10	....	17.07	19.52	
—	—	Grindsted .....	af	5.55	7.53	....	10.11	12.00	15.33	....	18.40	21.03	
—	—	Fugdøl .....	af	x	x	....	x	x	x	....	x	x	
39	2.90	Heinsvig .....	af	6.07	8.04	....	10.23	12.11	15.44	....	18.52	21.14	
—	—	Lyngsminde .....	af	x	x	....	x	x	x	....	x	x	
43	3.20	Gilbjerg .....	af	x	x	....	x	x	x	....	x	x	
48	3.60	Vorbasse .....	af	6.20	8.18	....	10.36	12.25	15.58	....	19.05	21.27	
—	—	Højmosø .....	af	x	x	....	x	x	x	....	x	x	
52	3.90	Fitting .....	af	6.29	8.25	....	10.44	12.32	16.05	....	19.13	21.34	
—	—	Klebæk .....	af	x	x	....	x	x	x	....	x	x	
57	4.20	Bække .....	af	6.37	8.31	....	10.52	12.39	16.11	....	19.21	21.40	
60	4.40	Stauskede .....	af	x	x	....	x	x	x	....	x	x	
63	4.40	Gesten .....	an	6.47	8.40	....	11.02	12.51	16.19	....	19.31	21.48	
—	—	Gesten .....	af	6.57	8.46	....	11.04	12.53	16.20	....	19.34	21.49	
—	—	Østergesten .....	af	x	x	....	x	x	x	....	x	x	
68	4.90	Verst .....	af	7.05	8.53	....	11.12	13.00	16.27	....	19.42	21.56	
71	5.00	Hundshok .....	af	x	x	....	x	x	x	....	x	x	
72	5.10	Jordrup .....	af	7.13	9.00	....	11.20	13.08	16.34	....	19.50	22.03	
75	5.30	Korsvang .....	af	7.19	9.05	....	11.25	13.13	16.40	....	19.55	22.08	
77	5.40	Ferup .....	af	7.24	9.08	....	11.30	13.17	16.43	....	20.00	22.11	
80	5.70	Dybvadbro .....	af	7.29	9.12	....	11.35	13.20	16.47	....	20.05	22.15	
83	5.70	Bramdrupdam .....	af	x	x	....	x	x	x	....	x	x	
85	5.80	Kolding Skov .....	af	x	x	....	x	x	x	....	x	x	
88	6.00	Kolding  46, 85 .....	an	7.44	9.27	....	11.50	13.35	17.01	....	20.20	22.30	
—	—	Fredericia 46 .....	an	9.05	a10.30	....	12.40	14.07	18.56	....	21.00	23.36	
—	—	København H. 46, 34 .....	an	L13.24	b15.56	....	18.03	19.15	L23.02	....	....	7.50	
km	Takst	Gesten—Vejen			....	21	....	23	....	25	....	27	....
					M	....	M	....	M	....	M	....	
0	Fkl.	Gesten .....	af	....	9.05	....	11.20	....	16.55	....	19.35	....	
5	0.45	Gamst .....	af	....	9.13	....	11.28	....	17.03	....	19.43	....	
10	0.85	Vejen 85 .....	an	....	9.25	....	11.40	....	17.15	....	19.53	....	
—	—	Esbjerg 85 .....	an	....	11.39	....	c13.30	....	19.21	....	21.40	....	

Alle tog standser ved Fællesvejen mellem Gesten og Gamst.

a Ma, On og Fr endv. L 9.51

































b Ma, On og Fr endv. L 13.46; endv. 18. VI—15. VIII 15.35

c Endv. L 12.44.

## 47. Kolding/Vejen-Troldhede (privat)

SØN- OG HLDG.

SØN- OG HLDG.

		København H. 34, 46 af	.....	.....	23.25	.....	.....	8.45	.....	.....	17.15	.....
		Fredericia 46 ..... af	.....	.....	7.45	.....	9.57	.....	14.22	17.40	.....	21.30
km	Takst	Kolding-Troldhede	400	.....	402	.....	404	.....	408	410	.....	412
			S	.....	S	.....	S	.....	S	M	.....	S
0	Fkl.	Kolding  ..... af	.....	.....	8.20	.....	10.22	.....	14.50	18.15	.....	23.12
3	0.45	Kolding Skov ..... 	.....	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....	x
5	0.45	Bramdrupdam ..... 	.....	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....	x
8	0.70	Dybvadbro ..... 	.....	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....	x
11	0.95	Ferup ..... 	.....	.....	8.34	.....	10.36	.....	15.04	18.30	.....	23.26
13	1.10	Korsvang ..... 	.....	.....	8.38	.....	10.41	.....	15.09	18.35	.....	23.31
16	1.40	Jordrup ..... 	.....	.....	8.43	.....	10.46	.....	15.14	18.41	.....	23.36
17	1.50	Hundsholt ..... 	.....	.....	8.48	.....	10.52	.....	15.20	18.48	.....	23.42
20	1.70	Verst ..... 	.....	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....	x
—	—	Øster Gesten ..... 	.....	.....	8.55	.....	10.59	.....	15.27	18.57	.....	23.49
25	2.10	Gesten ..... an	.....	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....	x
—	—	Gesten ..... af	.....	.....	9.01	.....	11.06	.....	15.34	19.08	.....	23.56
28	2.10	Stauskede ..... 	.....	.....	9.05	.....	11.09	.....	15.35	19.13	.....	23.58
31	2.40	Bække ..... 	.....	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....	x
—	—	Klebæk ..... 	.....	.....	9.14	.....	11.17	.....	15.43	19.23	.....	0.06
36	2.70	Fitting ..... 	.....	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....	x
—	—	Højmose ..... 	.....	.....	9.21	.....	11.24	.....	15.50	19.36	.....	0.13
40	3.00	Vorbasse ..... 	.....	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....	x
45	3.30	Gilbjerg ..... 	.....	.....	9.28	.....	11.31	.....	15.57	19.46	.....	0.20
—	—	Lyngsminde ..... 	.....	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....	x
49	3.70	Helnsvig ..... 	.....	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....	x
—	—	Fugdøl ..... 	.....	.....	9.41	.....	11.44	.....	16.10	20.05	.....	0.33
57	4.10	Grindsted 58, 88, 90 an	.....	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....	x
—	—	Brande 88 ..... an	.....	.....	9.52	.....	11.55	.....	16.21	20.20	.....	0.44
—	—	Esbjerg 88, 85 ..... an	.....	.....	11.58	.....	13.55	.....	19.35	22.52	.....	.....
—	—	Vejle Nord 58 ..... an	.....	.....	11.39	.....	14.49	.....	19.35	21.40	.....	.....
—	—	Varde 90 ..... an	.....	.....	11.30	.....	14.25	.....	18.00	22.10	.....	.....
—	—	Grindsted ..... af	.....	.....	11.20	.....	14.25	.....	19.45	21.55	.....	.....
62	4.40	Simmelbæk ..... 	.....	.....	7.05	.....	10.08	.....	16.25	20.44	.....	0.46
67	4.80	Sdr. Omme  ..... 	.....	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....	x
—	—	Skersig ..... 	.....	.....	7.18	.....	10.20	.....	16.38	21.00	.....	0.59
74	5.20	Stakroge  ..... 	.....	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....	x
76	5.40	Sandet (Jyll.) ..... 	.....	.....	7.27	.....	10.29	.....	16.47	21.10	.....	1.08
—	—	Kørhede ..... 	.....	.....	7.32	.....	10.34	.....	16.52	21.16	.....	1.13
82	5.70	Sdr. Felding  ..... 	.....	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....	x
—	—	Overby ..... 	.....	.....	7.40	.....	10.42	.....	17.00	21.25	.....	1.21
88	6.00	Troldhede 64 ..... an	.....	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....	x
—	—	Herning 64 ..... an	.....	.....	7.49	.....	10.51	.....	17.09	21.35	.....	1.30
—	—	Skern 64 ..... an	.....	.....	8.21	.....	11.25	.....	19.02	22.16	.....	.....
—	—	Esbjerg 85 ..... af	.....	.....	9.35	.....	12.25	.....	17.40	23.15	.....	.....
km	Takst	Vejen-Gesten	.....	.....	7.25	.....	8.30	.....	.....	17.05	.....	.....
0	Fkl.	Vejen ..... af	.....	.....	222	.....	224	.....	.....	228	.....	.....
5	0.45	Gamst ..... 	.....	.....	M	.....	M	.....	.....	M	.....	.....
10	0.85	Gesten ..... an	.....	.....	8.25	.....	10.25	.....	.....	18.40	.....	.....
—	—	Gesten ..... an	.....	.....	8.33	.....	10.33	.....	.....	18.48	.....	.....
—	—	Gesten ..... an	.....	.....	8.45	.....	10.45	.....	.....	19.00	.....	.....

Alle tog standser ved Fællesvejen mellem Gamst og Gesten.

### 47. Trolldhede-Kolding/Vejen (privat)

SØN- OG HLDG.

SØN- OG HLDG.

		Skern 64 .....	af	.....	7.40	.....	10.36	.....	15.33	.....	18.15	21.20	.....	
		Herning 64 .....	af	.....	8.45	.....	9.40	.....	16.54	.....	19.20	22.25	.....	
km	Takst	Trolldhede-Kolding		401	.....	405	.....	407	.....	409	.....	411	413	.....
				M	.....	S	.....	S	.....	S	.....	S	M	.....
0	Fkl.	Trolldhede .....	af	5.30	.....	9.18	.....	11.05	.....	17.40	.....	19.53	23.00	.....
—	—	Overby .....	⊕	x	.....	x	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....
6	0.55	Sdr. Felding .....	⊕	5.39	.....	9.26	.....	11.13	.....	17.48	.....	20.01	23.09	.....
—	—	Kærhede .....	⊕	x	.....	x	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....
12	1.00	Sandet (Jyll.) .....	⊕	5.48	.....	9.35	.....	11.22	.....	17.58	.....	20.11	23.18	.....
14	1.30	Stakroge .....	⊕	5.53	.....	9.39	.....	11.26	.....	18.02	.....	20.15	23.23	.....
—	—	Skersig .....	⊕	x	.....	x	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....
21	1.80	Sdr. Omme .....	⊕	6.03	.....	9.48	.....	11.35	.....	18.12	.....	20.24	23.33	.....
26	2.10	Simmelbæk .....	⊕	x	.....	x	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....
31	2.40	Grindsted 58, 88, 90 .....	an	6.18	.....	10.01	.....	11.49	.....	18.27	.....	20.37	23.50	.....
—	—	Varde 90 .....	af	.....	.....	8.45	.....	.....	.....	17.15	.....	.....	.....	.....
—	—	Vejle Nord 55 .....	af	.....	.....	8.10	.....	.....	.....	16.50	.....	.....	18.50	.....
—	—	Esbjerg 85, 88 .....	af	.....	.....	6.40	.....	9.35	.....	16.50	.....	.....	.....	.....
—	—	Brande 88 .....	af	.....	.....	9.15	.....	.....	.....	12.30	.....	.....	19.52	.....
—	—	Grindsted .....	af	6.20	.....	10.12	.....	11.57	.....	18.43	.....	.....	20.46	.....
—	—	Fugdøl .....	⊕	x	.....	x	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....
39	2.90	Heinsvig .....	⊕	6.32	.....	10.23	.....	12.08	.....	18.54	.....	.....	20.57	.....
—	—	Lyngsminde .....	⊕	x	.....	x	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....
43	3.20	Gilbjerg .....	⊕	x	.....	x	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....
48	3.60	Vorbasse .....	⊕	6.46	.....	10.37	.....	12.22	.....	19.08	.....	.....	21.11	.....
—	—	Højmosé .....	⊕	x	.....	x	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....
52	3.90	Fitting .....	⊕	6.54	.....	10.45	.....	12.29	.....	19.15	.....	.....	21.18	.....
—	—	Klebæk .....	⊕	x	.....	x	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....
57	4.20	Bække .....	⊕	7.02	.....	10.52	.....	12.36	.....	19.22	.....	.....	21.25	.....
60	4.40	Stauskede .....	⊕	x	.....	x	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....
63	4.40	Gesten .....	an	7.12	.....	11.01	.....	12.44	.....	19.32	.....	.....	21.33	.....
—	—	Gesten .....	af	7.15	.....	11.07	.....	12.45	.....	19.33	.....	.....	21.34	.....
—	—	Øster Gesten .....	⊕	x	.....	x	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....
68	4.90	Verst .....	⊕	7.23	.....	11.14	.....	12.52	.....	19.40	.....	.....	21.41	.....
71	5.00	Hundsholt .....	⊕	x	.....	x	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....
72	5.10	Jordrup .....	⊕	7.31	.....	11.22	.....	13.00	.....	19.48	.....	.....	21.49	.....
75	5.30	Korsvang .....	⊕	7.36	.....	11.27	.....	13.05	.....	19.53	.....	.....	21.54	.....
77	5.40	Ferup .....	⊕	7.41	.....	11.31	.....	13.09	.....	19.57	.....	.....	21.58	.....
80	5.70	Dybvadbro .....	⊕	7.46	.....	11.35	.....	13.13	.....	20.01	.....	.....	22.02	.....
83	5.70	Bramdrupdam .....	⊕	x	.....	x	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....
85	5.80	Kolding Skov .....	⊕	x	.....	x	.....	x	.....	x	.....	x	x	.....
88	6.00	Kolding X 46, 85 .....	an	8.00	.....	11.50	.....	13.28	.....	20.16	.....	.....	22.17	.....
—	—	Fredericia 46 .....	an	9.05	.....	12.40	.....	14.07	.....	20.41	.....	.....	22.56	.....
—	—	København H. 46, 34 .....	an	13.24	.....	18.03	.....	19.15	.....	.....	.....	.....	7.50	.....
km	Takst	Gesten-Vejen		221	.....	223	.....	.....	.....	227	.....	.....	.....	.....
				M	.....	M	.....	.....	.....	M	.....	.....	.....	.....
0	Fkl.	Gesten .....	af	9.05	.....	11.10	.....	.....	.....	19.35	.....	.....	.....	.....
5	0.45	Gamst .....	⊕	9.13	.....	11.18	.....	.....	.....	19.42	.....	.....	.....	.....
10	0.85	Vejen 85 .....	⊕	9.25	.....	11.30	.....	.....	.....	19.53	.....	.....	.....	.....
—	—	Esbjerg 85 .....	an	11.39	.....	13.30	.....	.....	.....	21.40	.....	.....	.....	.....

Alle tog standser ved Fællesvejen mellem Gesten og Gamst.

a Endv. L12.44.



## 48. Vojens-Haderslev By og omvendt

—	København H. 34, 46	af	20.35	d1.17	.....	.....	.....	.....	L7.42	L7.20	.....	L7.20	..
—	Fredericia 46	af	4.05	6.15	7.45	.....	9.57	.....	L11.39	11.25	.....	11.25	..
km			806 P	808 P	812 P	.....	814 P	.....	816 P	6 6	818 6	.....	820 P
0	Vojens	af	6.49	7.45	9.40	.....	11.23	.....	12.10	.....	12.50	.....	14.40
5	Styding	af	6.54	7.48	9.43	.....	11.26	.....	12.13	.....	12.50	.....	14.43
7	Hammelev	af	7.00	7.54	9.49	.....	11.32	.....	12.19	.....	12.50	.....	14.49
12	Haderslev H.	an	7.08	8.01	9.56	.....	11.39	.....	12.26	.....	12.50	.....	14.56
12	Haderslev By	an	7.23	8.11	10.06	.....	11.50	.....	12.36	12.45	13.16	.....	15.06

—	København H. 34, 46	af	8.45	.....	.....	14.20	14.20	b17.10	L17.15	L17.15	.....	.....
—	Fredericia 46	af	14.13	15.43	17.47	19.38	19.50	b21.16	L21.23	L21.30	.....	.....
			822 P	824 P	826 P	16 6	1828 P	830 P	18 6	832 P	1834 P	.....
	Vojens	af	15.27	17.25	19.32	.....	21.10	22.09	.....	23.05	0.36	Kun nat. ef.
	Styding	af	15.30	17.28	19.35	.....	21.13	22.12	.....	23.08	0.39	hldg.
	Hammelev	af	15.36	17.34	19.41	.....	21.19	22.18	.....	23.14	0.45	.....
	Haderslev H.	an	15.43	17.42	19.48	.....	21.26	22.25	.....	23.21	0.52	.....
	Haderslev By	an	15.53	17.52	19.58	21.10	.....	.....	22.40	23.31	1.02	.....

km			805 P	807 P	3 6	809 P	811 P	813 P	815 P	.....	817 6	.....	819 P
0	Haderslev By	af	5.50	6.55	7.45	8.30	8.42	10.42	11.28	.....	12.10	.....	13.55
0	Haderslev H.	af	6.00	7.05	.....	8.40	8.52	10.52	11.40	.....	12.10	.....	14.05
6	Hammelev	af	6.13	7.20	.....	8.47	9.09	11.00	11.48	.....	12.10	.....	14.13
8	Styding	af	6.14	7.21	.....	8.48	9.12	11.01	11.49	.....	12.10	.....	14.14
12	Vojens	an	6.23	7.30	.....	8.57	9.23	11.10	11.58	.....	12.38	.....	14.23
—	Fredericia 46	an	.....	9.05	9.18	c9.51	10.40	12.40	13.00	.....	.....	.....	15.45
—	København H. 46, 34	an	.....	L13.24	L13.24	c13.46	f15.56	.....	18.03	.....	.....	.....	g22.36

			821 P	823 P	13 6	825 P	1827 P	829 P	1829 P	831 P	1833 P	.....
	Haderslev By	af	14.45	16.25	18.40	18.52	20.25	21.29	.....	22.35	0.05	Kun nat. ef.
	Haderslev H.	af	14.57	16.35	.....	19.02	20.35	21.39	21.39	22.35	0.13	hldg.
	Hammelev	af	15.05	16.49	.....	19.10	20.43	21.47	21.47	22.43	0.14	.....
	Styding	af	15.06	16.50	.....	19.11	20.44	21.48	21.48	22.44	0.23	.....
	Vojens	an	15.15	17.02	.....	19.20	20.53	21.57	21.57	22.53	.....	.....
	Fredericia 46	an	.....	18.56	L19.54	20.41	.....	23.36	23.36	.....	2.05	.....
	København H. 46, 34	an	.....	L23.02	L23.51	.....	.....	7.50	.....	.....	7.50	.....

a S.- og hldg. 5.45.

b Lyntog og kun Ti, To, Lø og Sø.

c Lyntog og kun Ma, On, Fr og Sø.

d S.- og hldg. 23.25.

f 18. VI—15. VIII endv. 15.35.

g Lø og Sø 18. VI—14. VIII endv. 21.34.

Anm. Statsbanerutebil Haderslev By—Kolding. Jernbanebilletter (men ikke jernbanekort) mellem Haderslev på den ene side og station nord og øst for Fredericia på den anden side er gyldige til rutebilen.

Gennem enhver statsbanestation kan De komme i forbindelse med Statsbanens rejsebureau.

### 49. Rødekro—Aabenraa og omvendt

km	København H. 34, 46 af	k20.35	cl.17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	L7.42	.....	L7.20	L7.20
	Fredericia 46..... af	x4.05	a6.15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		.....	11.25	11.25
		852	854	1856	858	1860	862	864	.....	.....	6	.....	868	872	P
		P	P		P	P	P	P	.....	.....		.....			P
0	Rødekro  .. af	7.20	8.10	†8.50	9.15	†10.05	11.00	11.50	.....	.....	.....	.....	.....	13.15	14.10
2	Rise .....	x7.23	x8.12		x9.18	x10.08	x11.03	x11.53	.....	.....	.....	.....	.....		x14.13
7	Aabenraa  .. an	7.35	8.22	†9.05	9.30	†10.20	11.15	12.05	.....	.....	g13.30	.....	.....	13.30	14.25

	København H. 34, 46.. af	8.45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
	Fredericia 46 .....	af 14.13	.....	15.43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		874	876	878	880	882	884	16	886	.....	.....	888	1890	.....	.....
		P	P	P	P	P	P		P	.....	.....	P	P	.....	.....
	Rødekro  .. af	15.45	16.42	17.51	19.02	x20.05	21.38		h 22.30	.....	.....	23.26	† 0.15	.....	.....
	Rise .....	x15.48	x16.45	x17.54	x19.05	x20.08	x21.41		x22.32	.....	.....	x23.28	x0.18	.....	.....
	Aabenraa  .. an	16.00	16.57	18.06	19.17	x20.20	21.53		h 22.43	.....	.....	23.39	† 0.30	.....	.....

km		851	.....	853	855	1855	857	1859	861	863	867	871	.....	.....
		P	.....	P	P		P	P	P	P		P	.....	.....
0	Aabenraa  .. af	6.45	.....	7.45	x8.27	†8.27	8.50	†9.40	10.35	11.25	12.50	13.45	.....	.....
6	Rise .....	x6.54	.....	x7.54	x8.35		x8.59	x9.49	x10.44	x11.33		x13.54	.....	.....
7	Rødekro  46 .. an	7.00	.....	8.00	x8.40	†8.40	9.05	†9.55	10.50	11.38	13.05	14.00	.....	.....
	Fredericia 46 .....	an 9.05	.....	.....	b9.51	b9.51	10.40	.....	12.40	13.00	.....	15.45	.....	.....
	København H. 46, 34 .. an	L13.24	.....	.....	b13.46	b13.46	d15.56	.....	.....	18.03	.....	22.36	.....	.....

		873	875	877	13	879	881	883	885	887	1889	.....	.....
		P	P	P		P	P	P	P	P	P	.....	.....
	Aabenraa  .....	af 15.20	16.10	17.20	g18.00	18.30	x19.35	21.12	h 22.05	.....	23.00	† 23.50	.....
	Rise .....	x15.29	x16.19	x17.33		x18.38	x19.44	x21.20	x22.14	.....	x23.09	x23.58	.....
	Rødekro  46 .....	an 15.35	16.25	17.40		18.42	x19.50	21.25	h 22.20	.....	23.15	† 0.03	.....
	Fredericia 46 .....	an .....	18.56	.....		20.41	.....	23.36	.....	.....	.....	† 2.03	.....
	København H. 46, 34 .. an	.....	L23.02	.....	L23.51	.....	.....	7.50	.....	.....	.....	7.50	.....

- a S.- og hldg. 5.45.
- b Lyntog og kun Ma, On, Fr og Sø.
- c S.- og hldg. 23.25.
- d 18. VI—15. VIII endv. 15.35.
- f Lø og Sø 18. VI—14. VIII endv. 21.34.
- g Aabenraa rutebilstation.
- h Kun Ti, To, Lø og Sø.
- k Ikke Lø.

Anm. Statsbanerutebil Aabenraa-Kolding. Jernbanebilletter (men ikke jernbanekort) mellem Aabenraa på den ene side og stationer nord og øst for Fredericia på den anden side er gyldige til rutebilen.

## Godssendinger til hovedstaden.

Afsendelsesstationerne giver Dem gerne vejledning med hensyn til bestemmelsesstation i København, når De op-giver adressatens gade og husnummer.





# 51. Sønderborg H.-Tinglev-Tønder H.

Fæborg 50..... af		....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	
km		400 M	1402 P	402 P	38 L	404 M	1406 P	408 P	412 M	414 P	416 M	13 b	422 P	422 M	1424 M	63 L	426 P	....	....	
0	Sønderborg H. ♀	5.17	....	....	7.35	7.45	....	10.00	....	14.12	17.00	g 17.00	19.15	....	....	....	....	....	21.50	
4	Rugebøl	5.24	....	....	}	7.50	....	10.07	....	14.21	17.06	....	19.23	....	....	....	....	....	22.01	
7	Vester-Sottrup	5.29	....	....		7.55	....	10.13	....	14.31	17.13	....	19.30	....	....	....	....	....	....	22.08
11	Avnbøl	5.35	....	....		8.00	....	10.19	....	14.39	17.19	....	19.38	....	....	....	....	....	....	22.17
14	Adsbøl	x5.38	....	....		8.02	x8.02	....	x10.23	....	x14.42	x17.23	....	x19.41	....	....	....	....	....	x22.22
17	Graasten	5.46	....	....		8.09	....	10.31	....	14.56	17.34	g 17.20	....	19.50	....	....	....	....	....	22.32
20	Rinkenæs	5.54	....	....		8.16	....	10.40	....	15.07	17.42	....	20.01	....	....	....	....	....	....	22.43
25	Tørsbøl	6.02	....	....		8.22	....	10.49	....	15.16	17.50	....	20.09	....	....	....	....	....	....	22.58
28	Lundtoft	6.08	....	....		8.27	....	10.55	....	15.23	17.56	....	20.16	....	....	....	....	....	....	23.07
32	Kliplev	6.14	....	....		8.32	....	11.01	....	15.30	18.02	....	20.22	....	....	....	....	....	....	23.18
36	Bjærndrup	6.21	....	....		8.38	....	11.07	....	15.37	18.08	....	20.29	....	....	....	....	....	....	23.28
42	Tinglev ♀ 46	6.28	....	....	8.18	*8.45	....	11.15	....	15.43	*18.15	....	20.36	....	....	....	....	....	c23.38	
—	Fredericia 46	9.05	....	....	L9.51	10.40	....	13.00	....	18.56	20.41	L19.54	23.36	....	....	....	....	....	f2.05	
—	København H. 46, 34	L13.24	....	....	L13.46	11.56	....	18.03	....	L23.02	....	L23.51	7.50	....	....	....	....	....	77.50	
—	København H. 34, 46	....	....	....	....	k1.17	....	....	L7.20	8.45	....	....	....	† 14.20	L17.10	....	....	....	L17.15	
—	Fredericia 46	....	....	....	....	d6.15	7.45	9.57	11.25	14.13	15.43	....	....	×17.47	19.50	L21.16	....	....	21.30	
—	Tinglev	....	† 6.31	×6.45	....	8.50	†10.35	×12.15	13.31	16.10	18.20	....	....	20.43	22.10	22.41	....	....	23.54	
46	Terkelsbøl	....	×6.35	6.53	....	x8.53	10.44	12.22	x13.34	16.16	18.26	....	....	20.49	×22.13	....	....	....	0.01	
53	Bylderup-Bov	....	6.46	7.03	....	9.04	10.59	12.32	13.45	16.25	18.35	....	....	20.58	22.24	22.52	....	....	0.10	
61	Jejsing	....	6.55	7.13	....	9.13	11.10	12.42	13.54	16.35	18.44	....	....	21.08	22.34	....	....	....	0.20	
64	Rørkær	....	×6.58	×7.16	....	x9.15	11.16	12.48	x13.56	x16.38	18.50	....	....	21.13	×22.36	....	....	....	x0.22	
68	Tønder Øst	....	7.03	7.24	....	9.21	11.21	12.53	14.02	16.46	18.55	....	....	21.18	22.42	23.05	....	....	0.29	
68	Tønder H. × 52	....	† 7.07	×7.28	....	9.25	†11.25	×12.57	14.06	16.50	18.59	....	....	21.22	22.45	23.08	....	....	0.32	
—	Bramminge 52	....	8.46	....	....	11.10	....	15.55	15.55	18.51	....	....	....	23.02	0.25	h0.28	....	....	....	

◆ Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet på strækningen Fredericia—Sønderborg H./Tønder H. og omvendt.

♀ Dag efter s.- og hldg. M.

■ Toget gennemføres til Fredericia.

▪ Togskifte.

a I Graasten kører bilen ikke til jernbanestationen. Udveksling af rejsende foregår på det sted øst for byen, hvor vejen til Kværns går fra hovedvej 8.

b I, kl. kun Sønderborg—Tinglev.

c Togskifte på hverdage.

d S.- og hldg. 5.45.

f Kun natt. efter s.- og hldg.

g Sønderborg By station.

h Ikke natten efter Sø.

j 18. VI—15. VIII endv. 15.35.

k S.- og hldg. 23.25.

n S.- og hldg. 10.20.

Anm. Statsbanerutebil Sønderborg—Kolding. Jernbanebilletter (men ikke jernbanekort) mellem Sønderborg og Graasten på den ene side og stationer nord og øst for Fredericia på den anden side er gyldige til rutebilen.

## 51. Tønder H.-Tinglev-Sønderborg H.

		Bramminge 52 .....		af	....	b5.45	b5.45	....	7.50	....	....	....	h11.22	....	14.35	17.51	19.32	....	n21.20	....	....	
km		403	38		405	405	409	409	411	415	417	417	419	421	1423	63	425	425	....	....	....	
		M	L⊙		M	P	M	P	P	M⊙	M	P⊙	P	M	M	L⊙	P	M⊙	....	....	....	
0	Tønder H. X	af	5.45	7.40	7.55	9.45	10.35	15.15	17.05	19.45	21.25	23.10	23.10	23.10	23.10	23.10	23.10	23.10	23.10	23.10	23.10	23.10
1	Tønder Øst	af	5.48	7.43	7.59	9.48	10.39	15.19	17.09	19.49	21.28	23.13	23.13	23.13	23.13	23.13	23.13	23.13	23.13	23.13	23.13	23.13
5	Rørkær	af	x5.50	7.50	8.05	9.52	x10.42	15.24	17.16	19.55	x21.30	x23.15	x23.15	x23.15	x23.15	x23.15	x23.15	x23.15	x23.15	x23.15	x23.15	x23.15
8	Jejsing	af	5.57	7.52	8.11	9.57	10.50	15.29	17.23	20.01	21.37	23.23	23.23	23.23	23.23	23.23	23.23	23.23	23.23	23.23	23.23	23.23
15	Bylderup-Bov	af	6.06	7.58	8.21	10.07	11.00	15.39	17.37	20.11	21.47	23.32	23.32	23.32	23.32	23.32	23.32	23.32	23.32	23.32	23.32	23.32
23	Tørkelsbøl	af	x6.12	7.58	8.31	x10.13	11.10	15.48	17.50	20.21	x21.53	x23.38	x23.38	x23.38	x23.38	x23.38	x23.38	x23.38	x23.38	x23.38	x23.38	x23.38
27	Tinglev ♀ 46	an	6.20	8.12	8.38	a10.21	11.17	15.55	17.59	20.28	22.01	23.46	23.46	23.46	23.46	23.46	23.46	23.46	23.46	23.46	23.46	23.46
—	Fredericia 46	an	9.05	L9.51	10.40	12.40	13.00	18.56	20.41	23.36	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05
—	København H. 46, 34	af	L13.24	L13.46	f15.56	18.03	L23.02	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05	24.05
—	København H. 34, 46	af	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17	11.17
—	Fredericia 46	af	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25	11.25
—	Tinglev	af	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32	6.32
33	Bjærndrup	af	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38	6.38
37	Kliplev	af	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44	6.44
41	Lundtoft	af	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49	6.49
44	Tørsbøl	af	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54
48	Rinknæs	af	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01	7.01
52	Graasten	af	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07	7.07
55	Adsbøl	af	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09	x7.09
58	Avnbøl	af	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16
62	Vester-Sottrup	af	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21	7.21
65	Ragebøl	af	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25	7.25
68	Sønderborg H. ♀ 50	an	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31	7.31
—	Faaborg 50	an	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00

◆ Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet på strækningen Fredericia—Sønderborg H./Tønder H. og omvendt.

a Gennemføres på hverdage til Padborg; på s.- og hldg. til Fredericia.

b S.- og hldg. 5.33.

c S.- og hldg. 5.45.

d Kun natt. efter s.- og hldg.

f 18. VI—15. VIII endv. 15.35.

g S.- og hldg. 23.25.

h S.- og hldg. 10.01.

k S.- og hldg. 19.40.

n Kun hverdage.

## 52. (Esbjerg-) Bramminge-Tønder H.

Esbjerg—Bramminge, se endv. plan 85 og 88

km	Skern 85 .....	af	....	....	....	....	6.02	7.00	....	....	....	....	10.43	....	....	15.11	15.11	L17.52	L17.52	20.38	20.56	....
	1450	450	456	458	307	460	1460	472	515	474	478	480	1482	482	1484	486	496	1496	....	....	....	....
	P	P	M	M	M	M	M	M	M	M	P	M	M	P	P	M	M	P	P	M	P	....
0	Esbjerg X	af	5.05	X 5.10	6.40	7.05	7.25	8.30	9.35	10.55	12.10	d 12.35	14.00	15.40	17.05	X 17.30	19.10	X 20.50	X 22.35	23.05	....	....
9	Tjæreborg	Y	5.19	5.24	6.54	7.36	8.40	9.48	11.05	12.24	14.13	15.53	17.19	17.19	17.50	19.30	21.03	22.48	23.25	....	....	
17	Bramminge X 85, 88	an	5.30	5.35	*7.05	7.29	7.45	*8.49	9.59	*11.13	12.35	*12.53	14.23	16.03	*17.29	17.50	19.30	21.12	22.58	23.25	....	....
—	København H. 34, 85	af	b 20.35	b 20.35	23.25	23.25	U	....	....	X 9.17	....	L 7.42	d 7.55	8.45	....	....	....	14.20	L 17.15	L 17.15	....	
—	Fredericia 85	af	b 2.10	b 2.10	5.10	5.10	U	....	8.00	9.42	....	L 11.39	d 13.20	14.22	....	....	17.40	19.38	21.23	21.23	....	
—	Bramminge	af	5.33	X 5.45	X 7.23	7.50	U	X 8.55	10.01	11.22	....	13.14	14.35	16.05	17.35	17.51	19.32	21.20	23.04	23.34	Z	
21	Sejstrup	U	X 5.37	X 5.49	X 7.27	X 7.54	U	X 9.00	X 10.06	X 11.27	....	X 13.19	X 14.39	X 16.10	X 17.40	X 17.55	X 19.36	X 21.23	X 23.09	X 23.38	atc.	
25	Gredstedbro	U	5.46	5.58	7.35	8.04	....	9.09	10.17	11.36	....	13.28	14.49	16.19	17.49	18.04	19.46	21.31	23.18	23.47	....	
30	Farup	Y	X 5.50	X 6.02	X 7.39	X 8.08	....	X 9.14	X 10.23	X 11.41	....	X 13.33	X 14.53	X 16.24	X 17.54	X 18.08	X 19.50	X 21.34	X 23.23	X 23.51	efter	
33	Ribe Y	an	5.58	6.10	X 7.47	8.16	....	X 9.22	10.33	11.49	....	13.41	15.01	16.32	18.02	18.16	19.58	21.41	X 23.31	23.59	....	
—	Ribe	af	6.00	6.16	....	8.20	....	....	10.44	X 11.52	....	....	15.06	....	....	18.21	20.00	21.43	....	0.04		
40	Hviding	U	6.08	6.26	....	8.27	....	....	10.53	12.02	....	....	15.16	....	....	18.30	20.09	21.51	....	0.12		
45	Rejsby	U	6.15	6.34	....	8.34	....	....	11.01	12.10	....	....	15.23	....	....	18.37	20.17	21.57	....	0.14		
49	Brøns	U	6.22	6.41	....	8.40	....	....	11.08	12.17	....	....	15.30	....	....	18.44	20.24	22.03	....	0.30		
53	Skærbæk	U	6.31	6.50	....	8.49	....	....	11.17	12.27	....	....	15.39	....	....	18.53	20.33	22.12	....	0.39		
59	Døstrup Sønderjylland	U	6.38	7.01	....	8.57	....	....	11.25	12.36	....	....	15.47	....	....	19.01	20.41	22.19	....	0.48		
62	Vollum	U	X 6.42	X 7.05	....	X 9.00	....	....	X 11.28	X 12.40	....	....	X 15.50	....	....	X 19.04	X 20.44	X 22.21	....	X 0.51		
66	Bredebro	U	6.51	7.14	....	9.09	....	....	11.37	12.49	....	....	16.00	....	....	19.13	20.54	22.29	....	1.01		
71	Visby	U	7.00	7.23	....	9.17	....	....	11.46	12.58	....	....	16.08	....	....	19.22	21.03	22.37	....	1.10		
81	Tønder H. X 51	an	7.12	X 7.35	....	9.28	....	....	11.58	13.10	....	....	16.19	....	....	X 19.34	21.15	X 22.48	....	1.23		
—	Tinglev 51	an	c 8.38	c 8.38	....	10.21	....	....	15.55	15.55	....	....	17.59	....	....	20.28	22.01	23.46	....	....		

\* Togsifte.

a 18. VI—15. VIII endv. 8.20.

b Forbindelsen fås over Esbjerg.

c Endvidere Ma, On, Fr og Sø L8.12.

d Toget kan benyttes uden hurtigtogsbillet fra Esbjerg til Bramminge af rejsende fra stationer nord for Esbjerg.

## 52. Tønder H.-Bramminge (-Esbjerg)

Bramminge—Esbjerg, se endv. plan 85 og 88

Tinglev 51 .....		6.31			8.50			13.31			16.10			20.43	22.10	22.41	....	
km		453 M	455 P	457 M	1457 P	459 P	465 M	473 M	477 P	481 M	485 M	1491 M	493 P	1497 P	497 M	....		
0	Tønder H.	af	6.30	7.14	9.30	14.13	17.00	21.28	22.55	23.15	....	....	....	....	....	....		
10	Visby	af	6.42	7.25	9.42	14.25	17.13	21.40	23.07	23.24	....	....	....	....	....	....		
15	Bredebro	af	6.50	7.33	9.50	14.34	17.22	21.48	23.15	23.30	....	....	....	....	....	....		
19	Vollum .....	af	6.53	7.36	9.53	14.37	17.26	21.51	23.18	23.33	....	....	....	....	....	....		
22	Døstrup Sønderjylland ..	af	7.02	7.43	10.02	14.45	17.35	21.59	23.27	23.38	....	....	....	....	....	....		
28	Skærbæk	af	7.12	7.52	10.13	14.57	17.45	22.10	23.37	23.45	....	....	....	....	....	....		
32	Brøns .....	af	7.20	7.58	10.20	15.03	17.53	22.17	23.37	23.45	....	....	....	....	....	....		
36	Rejsby .....	af	7.27	8.04	10.27	15.09	18.01	22.23	23.55	0.00	....	....	....	....	....	....		
41	Hviding	af	7.35	8.11	10.35	15.18	18.10	22.30	23.55	0.00	....	....	....	....	....	....		
48	Ribe	an	7.44	8.19	10.43	15.26	18.20	22.38	0.03	0.07	....	....	....	....	....	....		
—	Ribe .....	af	6.34	7.48	8.21	8.21	10.45	12.02	14.30	15.30	16.55	18.23	20.40	22.40	0.06	0.08	....	
51	Farup .....	af	6.38	7.52	8.24	8.24	10.49	12.06	14.34	15.34	16.59	18.27	20.45	22.43	0.06	0.08	....	
56	Gredstedbro .....	af	6.48	8.03	8.33	8.33	10.58	12.15	14.48	15.43	17.08	18.37	20.55	22.51	0.06	0.08	....	
60	Sejstrup .....	af	6.54	8.08	8.37	8.37	11.02	12.19	14.52	15.47	17.12	18.42	21.00	22.54	0.06	0.08	....	
64	Bramminge	af	7.03	8.17	8.46	8.46	11.10	12.27	15.00	15.55	17.20	18.51	21.09	23.02	0.25	0.28	....	
—	Fredericia 85 .....	an	9.18	10.30	10.30	12.50	14.07	16.39	19.08	19.08	21.54	22.56	0.58	1.45	1.45	....		
—	København H. 85, 34 .....	an	13.24	15.56	15.56	18.03	19.15	22.36	23.02	23.02	25.51	27.03	7.50	7.50	....	....		
—	Bramminge .....	af	7.16	8.19	8.54	8.54	11.18	13.11	15.04	16.00	17.22	19.01	21.20	21.32	23.05	0.33	0.33	....
73	Tjæreborg .....	af	7.27	8.30	9.04	9.04	11.28	13.20	15.13	16.09	17.33	19.09	21.29	21.32	23.13	0.33	0.33	....
81	Esbjerg	an	7.40	8.42	9.15	9.15	11.39	13.30	15.25	16.20	17.45	19.21	21.40	21.54	23.25	0.54	0.50	....
—	Skern 85 .....	an	9.40	13.11	15.28	18.03	20.55	23.41	26.26	29.11	31.56	34.41	0.41	0.41	....	....	....	

\* Togskifte.

a Lyntog og kun søgne Ti, To og Lo.

b 18. VI—15. VIII endv. 15.35.

c Lø og Sø 18. VI—14. VIII endv. 21.34.

d S- og hldg. 21.14.

f Endvidere Bramminge af L12.32, Esbjerg an L12.44.

— 155 —



## 54. Fredericia-Randers

		København H. 34	af	20.35						23.25						1.17
		Esbjerg 85	af	0.10												
		Tinglev 46	af	c21.02												
km				905 P	85 E⊙	302 M	909 M		95 E⊙	705 M	919 M	535 P	921 M	1921 P		
0	Fredericia	af		2.00					5.05	5.14				6.25		
8	Pjedsted									5.23				6.34		
13	Børkop									5.30				6.41		
16	Brejninge									5.34				6.46		
21	Munkebjerg									x5.39				x6.50		
27	Vejele H. 56	an		2.22					5.28	5.49				7.00		
—	Herning 56	an							7.51	7.51				9.52		
—	Vejele H.	af		2.25					5.32					7.04		
38	Daugaard													7.17		
42	Hedensted													7.23		
46	Løsning													7.29		
50	Eriknaur													x7.32		
53	Hatting													7.40		
59	Horsens 59-63	an		2.53					6.02					7.46		
—	Horsens	af		2.56					6.06					7.50		
69	Tvingstrup													8.02		
73	Hovedgaard													8.08		
78	Hylke													8.15		
88	Skanderborg 64	an		3.22					6.34	533 M				8.25		
—	Silkeborg 64	an							7.27					9.22		
—	Silkeborg 64	af							5.52	5.52		7.30				
—	Skanderborg	af		3.24					6.38	6.50		8.12	8.27			
92	Stilling									6.56		8.19	8.35			
96	Hørning									7.03		8.25	8.42			
101	Hasselager									7.10		8.32	8.50			
110	Aarhus H. 26, 65-67	an		3.49					7.07	7.20		8.44	9.01			
—	Grenaa 67	an		b6.45					10.02	10.02				11.53		
—	Kbhvn. 26	an														
—	Kbhvn. 26	ar														
—	Aarhus H.	af	3.10	4.00					7.50		8.20			9.20		
117	Brabrand		3.20								8.28			9.29		
124	Mundelstrup		3.32								8.38			9.41		
129	Soften										x8.42			x9.46		
134	Hinnerup		3.44								8.51			9.56		
143	Hadsten		4.01								9.01			10.07		
148	Lerbjerg		4.09								9.08			10.15		
153	Laurbjerg 88	an	4.15								9.14			10.22		
—	Silkeborg 88	an	7.15								10.21			12.28		
—	Silkeborg 88	af									7.37					
—	Laurbjerg	af	4.16							8.38	9.15	322		10.23		
156	Langaa 86	an	4.23	4.39					8.31	8.44	9.22	E⊙		10.30		
—	Viborg 86	an		7.46					9.22	9.22	10.29			11.38		
—	Viborg 86	af										9.31				
—	Langaa	af	4.27	4.43						8.46	9.25	10.18		10.34		
163	Stevnstrup		4.36							8.54	9.33			10.43		
169	Randers 55, 68, 75	an	4.45	4.56						9.03	9.41	10.31		10.52		
—	Aalborg 55	an		6.12						10.15		11.57				
—	Frederikshavn 55	an		8.00						12.25		15.13				

☒ Over Kalundborg.

a Toget kan på hverdage benyttes uden hurtigtogsbillet Langaa-Randers af rejsende fra tog 306 til Randers lokalt.

b S.- og hldg. 7.18.

c S.- og hldg. 23.50 (togskifte i Lunderskov)

(Fortsættes)

## Køb Deres billet i forsalg!

På statsbanestationerne finder forsalg sted 14 dage forud i tiden mellem kl. 7 og kl. 21.

(Fortsat)

### 54. Fredericia-Randers

København H. 34	af							L7.20	L7.42						
Esbjerg 85	af	†5.30		7.25				8.30					9.55		
Tinglev 46	af			6.40				8.54							
		927	545	5	927	547	17	15	551	941	713				
		M	M	E⊙	P	M	L⊙	L⊙	P	M	M⊙				
<b>Fredericia</b> ✕	af	8.05		9.25			11.03						11.25	11.48	
Pjedsted	af	8.13											11.33		
Børkop	af	8.21					⊙						11.40		
Brejninge	af	8.26											11.45		
Munkebjerg	af	×8.30											×11.49		
<b>Vejle H.</b> ✕ 56	an	8.39		9.48			11.20						11.58	12.09	
<b>Herning 56</b>	an												13.57	13.57	
<b>Vejle H.</b>	af	8.42		9.52			11.21						12.01		
Daugaard	af	8.56											12.17		
Hedensted	af	9.02					⊙						12.23		
Løsning	af	9.08											12.29		
Eriknaur	af	×9.12											×12.32		
Hatting	af	9.18											12.39		
<b>Horsens</b> ✕ 59-63	an	9.25		10.21			11.42						12.45		
<b>Horsens</b>	af	9.30		10.24			11.43						12.48		
Tvingstrup	af	9.42											12.59		
Hovedgaard	af	9.49											13.06		
Hylke	af	9.55											13.12		
<b>Skanderborg</b> ♀ 64	an	10.05		10.51			12.03						13.22		
<b>Silkeborg 64</b>	an						12.56						15.00		
<b>Silkeborg 64</b>	af		9.34			10.45						12.35			
<b>Skanderborg</b>	af	10.08	10.19	10.54		11.34	12.04					13.14	13.24		
Stilling	af		10.26										13.31		
Hørning	af		10.32										13.38		
Hasselager	af		10.40										13.46		
<b>Aarhus H.</b> ✕ 26, 65-67	an	10.33	10.50	11.19		11.58	12.24		12.35		13.44		13.57		
<b>Grenaa 67</b>	an								†15.26				16.40		
<b>Kbhvn.</b> ✕ 26	an		18.23												
<b>Kbhvn.</b> ✕ 26	af														
<b>Aarhus H.</b>	af					11.35	12.28	12.39							
Brabrand	af					11.44									
Mundelstrup	af					11.54									
Søften	af					×11.58									
Hinnerup	af					12.07									
Hadsten	af					12.18									
Lerbjerg	af					12.25									
<b>Laurbjerg 88</b>	an		507		P	12.31									
<b>Silkeborg 88</b>	an					14.55									
<b>Silkeborg 88</b>	af		10.52												
<b>Laurbjerg</b>	af	12.08				12.32				330					
<b>Langaa</b> ✕ 86	an	12.15				12.39		12.58		M					
<b>Viborg 86</b>	an							L13.27							
<b>Viborg 86</b>	af											12.15			
<b>Langaa</b>	af	12.25				12.47						13.21			
Stevnstrup	af					12.56						×13.27			
<b>Randers</b> ✕ 55, 68, 75	an	12.39				13.04					13.17	13.39			
<b>Aalborg 55</b>	an									L14.18	†15.54				
<b>Frederikshavn 55</b>	an									L15.30					

✕ Over Kalundborg.

◆ Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Aarhus H.-Langaa-Struer.

a Lyntog, kun On og Lø, og kun til 8. Vi samt Fr 17. Vi.

b Kun hverdage.

(Fortsættes)

(Fortsat)

## 54. Fredericia-Randers

København H. 34	af	7.22				b7.55							8.45	
Esbjerg 85	af					10.55							12.35	
Tinglev 46	af					11.27				11.27				
		Ftog	945			941	23			967	951	25	717	
		E⊙	E⊙			P	E⊙			M	E⊙	E⊙	P⊙	
Fredericia X 56	af	12.07				13.10				13.22			14.15	14.25
Pjedsted										13.30				
Berkop										13.37				
Brejninge										13.42				
Munkebjerg										x13.46				
Vejle H. X 56	an	12.32								13.55			14.38	14.53
Herning 56	an												16.49	16.49
Vejle H.	af	12.36								13.58			14.42	
Daugaard										14.11				
Hedensted										14.16				
Løsning										14.22				
Eriknaur										x14.25				
Hatting										14.32				
Horsens X 59-63	an	13.07								14.38			15.12	
Horsens	af	13.10								14.40			15.15	
Tvingstrup										14.51				
Hovedgaard										14.57				
Hylke										15.03				
Skanderborg 64	an	13.39								15.12			15.43	
Silkeborg 64	an	15.00											16.32	
Silkeborg 64	af													
Skanderborg	af	13.41								15.14			15.45	
Stilling										15.21				
Hørning										15.27				
Hasselager										15.34				
Aarhus H. X 26, 65-67	an	14.06				14.51				15.45			16.10	
Grenaa 67	an												f19.25	
Kbhvn. X 26	an												9.12	9.12
Kbhvn. X 26	af													
Aarhus H.	af		14.15			14.23	15.00						16.12	16.20
Brabrand						14.33								
Mundelstrup						14.42								
Søften						x14.46								
Hinnerup						14.55								
Hadsten						15.06								
Lerbjerg						15.12								
Laurbjerg 88	an	509		1511		15.12		941	515					
		P		P		15.18		P	M					
Silkeborg 88	an					18.05								
Silkeborg 88	af	12.40		13.23						15.12				
Laurbjerg	af	13.51		14.33	15.19					16.18	352		16.52	17.01
Langaa X 86	an	13.58		14.40	15.26					16.25	M			
Viborg 86	an					c16.25							17.53	17.53
Viborg 86	af									15.55			15.55	
Langaa	af	14.06		14.57				15.47	16.28				16.52	d17.05
Stevnstrup		14.15						15.55					17.01	
Randers X 55, 68, 75	an	14.23	15.02	15.14			15.51	16.03	16.44				17.08	
Aalborg 55	an		16.06				17.05	18.20						18.40
Frederikshavn 55	an		17.28				19.17							20.33

X Over Kalundborg.

b 18. VI-15. VIII endv. 8.20.

c Kun hverdagen for s.- og hldg.

d Toget kan på s.- og hldg. benyttes uden hurtigtogsbillet fra Langaa til Randers af rejsende fra tog 352.

f S.- og hldg. 18.27.

(Fortsættes)

(Fortsat)

54. Fredericia-Randers

København H. 34	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14.40	.....	13.57
Esbjerg 85	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tinglev 46	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13.44	.....	.....
		559	953	953	.....	561	961	567	.....	971	729	F	E
		M	P	M	.....	M	M	M	.....	M	P	⊙	⊙
Fredericia	af	.....	14.35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17.45	18.00	18.33
Pjedsted	af	.....	14.43	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17.53	18.12	.....
Børkop	af	.....	14.51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18.01	18.20	.....
Brejninge	af	.....	14.56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18.06	18.26	.....
Munkebjerg	af	.....	x15.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	x18.11	x18.31	.....
Vejle H. x 56	an	.....	15.10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18.21	18.42	18.56
Herning 56	an	.....	18.54	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21.39	21.39	.....
Vejle H.	af	.....	15.13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18.24	.....	19.00
Daugaard	af	.....	15.28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18.39	.....	.....
Hedensted	af	.....	15.34	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18.44	.....	.....
Løsning	af	.....	15.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18.50	.....	.....
Eriknaur	af	.....	x15.44	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	x18.54	.....	.....
Hatting	af	.....	15.51	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19.01	.....	.....
Horsens x 59-63	an	.....	15.58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19.07	.....	19.29
Horsens	af	.....	16.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19.10	.....	19.32
Tvingstrup	af	.....	16.12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19.22	.....	.....
Hovedgaard	af	.....	16.18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19.28	.....	.....
Hylke	af	.....	16.25	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19.34	.....	.....
Skanderborg y 64	an	.....	16.35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19.44	.....	20.01
Silkeborg 64	an	.....	18.11	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21.04	.....	21.04
Silkeborg 64	af	15.07	.....	.....	.....	17.18	.....	18.36	.....	.....	.....	.....	.....
Skanderborg	af	15.55	16.37	.....	.....	18.11	.....	19.27	.....	.....	19.46	.....	20.04
Stilling	af	.....	16.45	.....	.....	18.18	.....	.....	.....	.....	19.53	.....	.....
Hørning	af	.....	16.52	.....	.....	18.24	.....	.....	.....	.....	20.00	.....	.....
Hasselager	af	.....	17.00	.....	.....	18.31	.....	.....	.....	.....	20.08	.....	.....
Aarhus H. x 26, 65-67	an	16.26	17.12	.....	.....	18.44	.....	19.57	.....	.....	20.18	.....	20.29
Grenaa 67	an	19.25b	.....	.....	.....	21.39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kbhvn. x 26	af	.....	a24.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kbhvn. x 26	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aarhus H.	af	.....	.....	x17.28	.....	.....	19.08	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brabrand	af	.....	.....	17.37	.....	.....	19.17	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mundelstrup	af	.....	.....	17.47	.....	.....	19.27	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Søften	af	.....	.....	x17.51	.....	.....	x19.31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hinnerup	af	.....	.....	18.00	.....	.....	19.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hadsten	af	.....	.....	18.10	.....	.....	19.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lerbjerg	af	.....	.....	18.17	517	.....	19.56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Laurbjerg 88	an	.....	.....	18.23	M	.....	20.02	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Silkeborg 88	an	.....	.....	20.59	.....	.....	21.09	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Silkeborg 88	af	.....	.....	.....	17.32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Laurbjerg	af	.....	.....	18.24	18.38	1374	20.03	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langaa x 86	an	.....	.....	18.31	18.44	P	20.10	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Viborg 86	an	.....	.....	.....	.....	.....	x22.01	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Viborg 86	af	.....	.....	L16.45	L16.45	18.33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Langaa	af	.....	.....	18.34	18.45	19.44	20.15	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stevnstrup	af	.....	.....	18.42	x18.51	19.52	20.23	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Randers x 55, 68, 75	an	.....	.....	18.50	19.00	20.01	20.31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aalborg 55	an	.....	.....	21.12	x21.12	.....	22.59	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Frederikshavn 55	an	.....	.....	x0.20	x0.20	.....	1.03	.....	.....	.....	.....	.....	.....

☒ Over Kalundborg.

a Kun Lø og Sø og kun 18. VI-14. VIII.

b Kun hverdage.

(Fortsættes)

(Fortsat)

## 54. Fredericia-Randers

	1971 P	971 M	55 E⊙	1973 P	1569 P	983 P⊙	67 L⊙	
København H. 34 .....af			14.20					17.15
Esbjerg 85 .....af			17.05					18.55
Tinglev 46 .....af			16.05					18.30
<b>Fredericia</b> ✕ 56 .....af			19.42			19.50		21.06
Pjedsted .....af						19.58		21.06
Børkop .....af						20.05		21.06
Brejninge .....af						20.10		21.06
Munkebjerg .....af						20.15		21.06
<b>Vejele H.</b> ✕ 56 .....an			20.04			20.25		21.23
Herning 56 .....an								21.23
<b>Vejele H.</b> .....af			20.07			20.28		21.24
Daugaard .....af						20.42		21.24
Hedensted .....af						20.47		21.24
Løsning .....af						20.53		21.24
Eriksnær .....af						20.55		21.24
Hatting .....af						21.03		21.24
<b>Horsens</b> ✕ 59-63 .....an			20.35			21.09		21.45
<b>Horsens</b> .....af			20.37			21.12		21.46
Tvingstrup .....af						21.24		21.46
Hovedgaard .....af						21.30		21.46
Hylke .....af						21.37		21.46
<b>Skanderborg</b> ♀ 64 .....an			21.03			21.47		22.06
Silkeborg 64 .....an			22.14					22.53
Silkeborg 64 .....af					20.22			21.16
<b>Skanderborg</b> .....af			21.05			21.34	21.49	22.07
Stilling .....af								22.07
Hørning .....af								22.07
Hasselager .....af								22.07
<b>Aarhus H.</b> ✕ 26, 65-67 .....an			21.30			22.06	22.16	22.27
Grenaa 67 .....an								22.27
Kbhvn. ✕ 26 .....an								22.27
Kbhvn. ✕ 26 .....an								22.27
<b>Aarhus H.</b> .....af	21.00		21.10			21.48		22.31
Brabrand .....af			21.18			21.57		22.31
Mundelstrup .....af			21.26			22.07		22.31
Søften .....af			21.31			22.11		22.31
Hinnerup .....af			21.38			22.21		22.31
Hadsten .....af			21.49			22.33		22.31
Lerbjerg .....af			21.55	523		22.39		22.31
<b>Laurbjerg 88</b> .....an			22.01	P		22.45		22.31
Silkeborg 88 .....an								22.31
Silkeborg 88 .....af			21.12					22.31
<b>Laurbjerg</b> .....af		380	22.01		22.19	22.46		1384
<b>Langaa</b> ✕ 86 .....an	21.40	P	22.08		22.26	22.53		23.02
Viborg 86 .....an						0.21		23.31
Viborg 86 .....af	20.46	20.46			22.13	22.13		23.31
<b>Langaa</b> .....af	21.52	21.55	22.11		22.38	22.53		23.06
Stevnstrup .....af			22.19		22.46	23.04		23.06
<b>Randers</b> ✕ 55, 68, 75 .....an	22.05	22.08	22.27		22.54	23.12		23.21
Aalborg 55 .....an	23.40					21.43		23.21
Frederikshavn 55 .....an								23.21

✕ Over Kalundborg.

◆ Lyntoget kan på hverdage, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet således:

1) fra Fredericia af rejsende til Horsens og stationer nord for Horsens.

2) over strækningen Vejele H.—Langaa—Holstebro.

a 18. VI—14. VIII endv. 0.50.

(Fortsættes)

### 54. Fredericia-Randers

(Fortsat)

		L17.10	....	....	L18.10	....	....	....	....
København H. 34	af	L17.10	....	....	L18.10	....	....	....	....
Esbjerg 85	af	....	....	....	....	....	....	....	....
Tinglev 46	af	....	....	....	....	....	....	....	....
		63 L⊙	733 M⊙	571 M	65 L⊙	985 M	1985 M	1987 P	1573 P
Fredericia	af	21.15	Ma, On og Fr	21.20	....	....	....	22.05	....
Pjedsted	af	21.15	Kun	21.28	....	....	....	22.13	....
Børkop	af	21.15	....	21.34	....	....	....	22.21	....
Brejninge	af	21.15	....	21.39	....	....	....	22.26	....
Munkebjerg	af	21.15	....	21.42	....	....	....	22.31	....
Vejle H. 56	af	21.34	Fr	21.51	....	....	....	22.41	....
Herning 56	an	22.43	....	23.35	....	....	....	....	....
Vejle H.	af	....	Lyngø »Uldlydenk» (pladsb. kræves)	....	....	....	....	22.45	....
Daugaard	af	....	....	....	....	....	....	23.00	....
Hedensted	af	....	....	....	....	....	....	23.06	....
Løsning	af	....	....	....	....	....	....	23.12	....
Eriknaur	af	....	....	....	....	....	....	23.16	....
Hatting	af	....	....	....	....	....	....	23.23	....
Horsens 59-63	an	....	....	....	....	....	....	23.30	....
Horsens	af	....	....	....	....	....	....	23.34	....
Tvingstrup	af	....	....	....	....	....	....	23.46	....
Hovedgaard	af	....	....	....	....	....	....	23.53	....
Hylke	af	....	....	....	....	....	....	0.00	Natt. e
Skanderborg 64	an	....	....	....	....	....	....	0.10	....
Silkeborg 64	af	....	....	....	....	....	....	....	....
Silkeborg 64	an	....	....	21.16	enkl.	....	....	....	23.26
Skanderborg	af	....	....	22.13	(pladsbillet	....	....	0.14	og hids-
Scilling	af	....	....	22.20	....	....	....	....	c 0.28
Hørning	af	....	....	22.26	....	....	....	....	0.35
Hasselager	af	....	....	22.34	....	....	....	....	0.42
Aarhus H. 26, 65-67	an	....	977 M1⊙	22.45	22.55	....	....	0.43	c 0.48
Grenaa 67	an	....	....	....	0.59	kræve	....	....	c 0.59
Kbhvn. 26	an	....	....	....	....	....	....	....	....
Kbhvn. 26	af	....	....	....	....	....	....	....	....
Aarhus H.	af	22.43	Kun	22.58	23.25	23.50	....	....	....
Brabrand	af	....	....	....	23.33	23.58	....	....	....
Mundelstrup	af	....	....	....	23.41	0.06	....	....	....
Søften	af	....	....	....	23.44	0.09	....	....	....
Hinnerup	af	....	....	....	23.52	0.17	....	....	....
Hadsten	af	....	....	....	0.00	0.25	....	....	....
Lerbjerg	af	....	....	....	0.06	0.31	....	....	....
Laurbjerg 88	an	....	....	....	0.11	0.36	....	....	....
Silkeborg 88	an	....	....	....	....	....	....	....	....
Silkeborg 88	af	....	....	....	....	....	....	....	....
Laurbjerg	af	....	....	....	0.12	0.37	....	....	....
Langaa 86	af	23.18	18.	....	0.17	0.42	....	....	....
Viborg 86	an	....	0.05	VI	....	....	....	....	....
Viborg 86	af	....	....	....	....	....	....	....	....
Langaa	af	....	23.19	14 VIII	....	0.18	0.43	....	....
Stevnstrup	af	....	....	....	....	0.25	0.50	....	....
Randers 53, 68, 75	an	....	23.30	....	23.36	0.32	0.57	....	....
Aalborg 55	an	....	0.50	....	L0.35	....	....	....	....
Frederikshavn 55	an	....	....	....	b2.55	....	....	....	....

⊙ Over Kalundborg.

◆ Lyntoget kan på hverdage, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Aarhus H.-Aalborg.

\* Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Fredericia-Struer.

e S.- og hldg. 0.21.

b Bilforbindelse Aalborg-Frederikshavn.

c Løber kun natt. eft. s.- og hldg.

## 54. Randers-Frødericia

	Frederikshavn 55 .. af	....	....	....	....	....	....	....	4.15	....	....
	Aalborg 55 ..... af	....	....	....	....	....	....	....	L6.47	....	....
km		506 M	313 P	914 P	920 M	40 L⊙	542 M	42 L⊙	....	....	....
0	Randers X 26 .. af	5.40	5.55	....	6.05	....	....	7.50	....	....	....
7	Stevnstrup .. Y	5.49	....	....	6.13	....	....	....	....	....	....
13	Langaa X 86 ..... an	5.57	6.09	....	6.21	....	....	....	....	....	....
—	Viborg 86 ..... an	....	7.46	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Viborg 86 ..... af	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Langaa ..... af	6.04	....	....	6.25	....	....	....	....	....	....
17	Laurbjerg 88 ..... an	6.10	....	....	6.32	....	....	....	....	....	....
—	Silkeborg 88 ..... an	7.15	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Silkeborg 88 ..... af	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Laurbjerg ..... af	....	....	....	6.33	....	....	....	....	....	....
22	Lerbjerg ..... ⊕	....	....	....	6.40	....	....	....	....	....	....
26	Hadsten ..... ⊕	....	....	....	6.47	....	....	....	....	....	....
36	Hinnerup ..... ⊕	....	....	....	6.59	....	....	....	....	....	....
40	Søften ..... ⊕	....	....	....	x7.04	....	....	....	....	....	....
45	Mundelstrup ..... ⊕	....	....	....	7.13	....	....	....	....	....	....
52	Brabrand ..... ⊕	....	....	....	7.22	....	....	....	....	....	....
59	Aarhus H. 26, 65-67 an	....	536 P	....	7.30	....	....	....	....	....	....
—	Kbh. X 26 an	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Kbh. X 26 af	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Grenaa 67 ..... af	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Aarhus H. X 26 an	....	....	5.55	6.30	....	....	....	....	....	....
69	Hasselager ..... ⊕	....	....	6.11	....	....	....	....	....	....	....
73	Hørning ..... ⊕	....	....	6.18	....	....	....	....	....	....	....
77	Stilling ..... ⊕	....	....	6.25	....	....	....	....	....	....	....
82	Skanderborg X 64 an	....	....	6.31	6.57	....	....	....	....	....	....
—	Silkeborg 64 ..... an	....	....	7.27	....	....	....	....	....	....	....
—	Silkeborg 64 ..... af	....	....	....	5.52	....	....	....	....	....	....
—	Skanderborg ..... af	....	....	7.00	....	....	....	....	....	....	....
91	Hylke ..... ⊕	....	....	7.11	....	....	....	....	....	....	....
96	Hovedgaard ..... ⊕	....	....	7.19	....	....	....	....	....	....	....
101	Tvingstrup ..... ⊕	910	....	7.26	....	....	....	....	....	....	....
111	Horsens X 59-63 an	M	....	7.36	....	....	....	....	....	....	....
—	Horsens ..... af	6.25	....	7.40	....	....	....	....	....	....	....
116	Hatting ..... ⊕	6.32	....	7.47	....	....	....	....	....	....	....
120	Eriksnaur ..... ⊕	x6.35	....	x7.51	....	....	....	....	....	....	....
123	Løsning ..... ⊕	6.43	....	8.00	....	....	....	....	....	....	....
127	Hedensted ..... ⊕	6.48	....	8.05	....	....	....	....	....	....	....
131	Daugaard ..... ⊕	6.53	....	8.11	....	....	....	....	....	....	....
142	Vejle H. X 56 ..... an	7.03	....	8.23	....	....	....	....	....	....	....
—	Herning 56 ..... af	....	....	....	....	7.25	7.23	....	....	L8.26	....
—	Vejle H. ..... af	7.05	....	8.27	....	9.04	9.12	....	....	9.34	9.40
148	Munkebjerg ..... ⊕	x7.09	....	x8.33	....	....	....	....	....	....	x9.45
153	Brejninge ..... ⊕	7.18	....	8.42	....	....	....	....	....	....	9.57
156	Børkop ..... ⊕	7.22	....	8.47	....	....	....	....	....	....	10.03
161	Pjedsted ..... ⊕	7.28	....	8.53	....	....	....	....	....	....	10.11
169	Frødericia X 34, 46, 85 ..... an	7.36	....	9.03	....	9.22	9.35	....	....	9.52	10.23
—	Tinglev 46 ..... an	↑10.24	....	....	....	12.07	12.07	....	....	....	....
—	Esbjerg 85 ..... an	↑10.12	....	....	....	....	11.39	....	....	....	....
—	København H. 34 ..... an	....	....	....	....	L13.24	....	L13.10	....	L13.46	....

⊕ Over Kalundborg.

◆ Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Struer-Langaa-Aarhus H.

\* Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Struer-Frødericia.

α Bilforbindelse, se plan 55.

(Fortsættes)

## Køb Deres billet i forsalg!

På statsbanestationerne finder forsalg sted 14 dage forud i tiden mellem kl. 7 og kl. 21.

(Fortsat)

## 54. Randers-Fredericia

Frederikshavn 55.....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aalborg 55.....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10.00
		<b>50</b>	<b>544</b>	<b>1054</b>	<b>934</b>	<b>510</b>	<b>339</b>	<b>58</b>	<b>936</b>	<b>349</b>	<b>514</b>	<b>548</b>	<b>60</b>		
		<b>E⊙</b>	<b>M</b>	<b>P</b>	<b>M</b>	<b>P</b>	<b>M</b>	<b>E⊙</b>	<b>E⊙</b>	<b>M</b>	<b>M</b>	<b>M</b>	<b>M</b>	<b>E⊙</b>	
<b>Randers</b> ✕	af	.....	.....	.....	8.25	8.50	9.15	10.07	.....	10.20	10.58	.....	11.20		
Stevnstrup.....	Y	.....	.....	.....	8.33	.....	.....	.....	.....	10.29	11.06	.....	.....		
Langaa ✕ 86.....	an	.....	.....	.....	8.41	9.05	9.29	10.21	.....	10.37	11.15	.....	.....		
Viborg 86.....	an	.....	.....	.....	9.22	.....	10.29	.....	.....	.....	11.38	.....	.....		
Viborg 86.....	af	.....	.....	.....	7.28	.....	.....	9.31	9.31	.....	.....	.....	.....		
Langaa.....	af	.....	.....	.....	8.45	9.12	.....	10.25	10.33	.....	11.17	.....	.....		
Laurbjerg 88.....	an	.....	.....	.....	8.52	9.19	.....	.....	.....	.....	11.24	.....	.....		
Silkeborg 88.....	an	.....	.....	.....	.....	10.21	.....	.....	Kun	.....	12.28	.....	.....		
Silkeborg 88.....	af	.....	.....	.....	7.37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Laurbjerg.....	af	.....	.....	.....	8.53	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Lerbjerg.....	af	.....	.....	.....	9.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Hadsten.....	Y	.....	.....	.....	9.07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Hinnerup.....	Y	.....	.....	.....	9.18	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Søften.....	Y	.....	.....	.....	x9.22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Mundelstrup.....	Y	.....	.....	.....	9.31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Brabrand.....	Y	.....	.....	.....	9.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Aarhus H. ✕ 26, 65-67.....	an	.....	.....	.....	9.48	.....	.....	11.05	11.12	.....	.....	.....	12.15		
Kbhvn. 56 ✕ 26.....	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18.23	18.23	.....	.....	.....	.....		
Kbhvn. 56 ✕ 26.....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Grenaa 67.....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.45	.....	.....	.....	.....	.....		
Aarhus H.	af	8.40	9.05	9.30	10.25	.....	.....	11.15	.....	.....	11.30	12.25	.....		
Hasselager.....	Y	.....	9.19	.....	10.36	.....	.....	.....	.....	.....	11.43	.....	.....		
Hørning.....	Y	.....	9.25	.....	10.42	.....	.....	.....	.....	.....	11.49	.....	.....		
Stilling.....	Y	.....	9.31	.....	10.48	.....	.....	.....	.....	.....	11.55	.....	.....		
Skanderborg  64.....	an	9.08	9.36	9.55	10.54	.....	.....	11.43	.....	.....	12.00	.....	.....		
Silkeborg 64.....	an	.....	10.27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12.56	.....	.....		
Silkeborg 64.....	af	.....	.....	.....	9.34	.....	.....	10.45	.....	.....	.....	.....	.....		
Skanderborg.....	af	9.11	.....	9.58	10.56	.....	.....	11.45	.....	.....	.....	.....	.....		
Hylke.....	Y	.....	.....	10.09	11.06	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Hovedgaard.....	Y	.....	.....	10.16	11.12	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Tvingstrup.....	Y	.....	.....	10.22	11.17	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Horsens ✕ 59-63	an	9.36	.....	10.32	11.28	.....	.....	12.09	.....	.....	.....	.....	.....		
Horsens.....	af	9.40	.....	10.35	11.30	.....	.....	12.12	.....	.....	.....	.....	.....		
Hatting.....	af	.....	.....	10.43	11.37	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Eriknaur.....	af	.....	.....	x10.47	x11.39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Løsning.....	Y	.....	.....	10.57	11.47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Hedensted.....	Y	.....	.....	11.03	11.52	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Daugaard.....	Y	.....	.....	11.09	11.57	.....	.....	.....	.....	.....	716	.....	.....		
Vejle H. ✕ 56	an	10.09	.....	11.21	12.10	.....	.....	12.43	.....	.....	P⊙	.....	.....		
Herning 56.....	af	.....	.....	.....	11.21	12.10	.....	12.43	.....	.....	.....	.....	.....		
Herning 56.....	af	.....	.....	.....	11.21	12.10	.....	12.43	.....	.....	.....	.....	.....		
Vejle H. ....	af	10.14	.....	11.25	12.14	.....	.....	12.47	.....	.....	13.25	.....	.....		
Munkebjerg.....	af	.....	.....	x11.30	x12.19	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Brejninge.....	Y	.....	.....	11.40	12.28	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Børkop.....	Y	.....	.....	11.46	12.33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Pjested.....	Y	.....	.....	11.52	12.39	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
Fredericia ✕ 34, 46, 85	an	10.36	.....	12.00	12.47	.....	.....	13.10	.....	.....	13.52	.....	14.05		
Tinglev 46.....	an	13.26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15.56		
Esbjerg 85.....	an	12.44	.....	.....	.....	.....	.....	14.49	.....	.....	.....	.....	16.20		
København H. 34.....	an	15.56	.....	.....	.....	.....	.....	18.03	.....	.....	19.15	.....	19.15		

✕ Over Kalundborg.  
 a Toget fortsætter til Aarhus Havn.  
 b 18. VI—15. VIII endv. 15.35.  
 d Kun hverdage.

(Fortsættes)











### **Benyt Aarhus—Kalundborg ruten,**

der trafikeres af store, moderne motorskibe,  
 der byder Dem al mulig komfort, se plan 26.



(Fortsat)

## 54. Randers-Fredericia

Frederikshavn 55 .....	af	.....	.....	8.50	.....	.....	11.37	.....	.....	.....	12.02	
Aalborg 55 .....	af	.....	.....	11.15	.....	.....	12.55	.....	.....	.....	14.23	
		946	353	520	556	Ftog	70	.....	950	950	558	524
		M	P	P	M	E⊙	E⊙	.....	P⊙	M⊙	M	M
Randers  .....	af	11.30	12.35	13.26	.....	.....	14.07	.....	14.18	.....	.....	16.32
Stevnstrup .....	Y		12.45		.....	.....		.....	14.27	.....	.....	
Langaa  86 .....	an	11.44	12.54	13.41	.....	.....		.....	14.36	.....	.....	16.46
Viborg 86 .....	an	.....	a 4.21	.....	.....	.....	.....	.....	b 6.25	.....	.....	.....
Viborg 86 .....	af	.....	.....	12.15	.....	.....	e 2.15	.....	.....	.....	.....	15.55
Langaa .....	af	11.47	.....	13.47	.....	.....		.....	14.40	.....	.....	17.05
Laurbjerg 88 .....	an	11.53	.....	13.54	.....	.....		.....	14.47	.....	.....	17.11
Silkeborg 88 .....	.....	.....	.....	14.55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18.05
Silkeborg 88 .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	c 2.40	.....	.....	.....
Laurbjerg .....	af	11.54	.....	.....	.....	.....		.....	14.48	.....	.....	.....
Lerbjerg .....	.....	12.00	.....	.....	.....	.....		.....	14.55	.....	.....	.....
Hadsten .....	.....	12.07	.....	.....	.....	.....		.....	15.03	.....	.....	.....
Hinnerup .....	.....	12.18	.....	.....	.....	.....		.....	15.16	.....	.....	.....
Søften .....	x	12.22	.....	.....	.....	.....		.....	x 5.21	.....	.....	.....
Mundelstrup .....	.....	12.31	.....	.....	.....	.....		.....	15.30	.....	.....	.....
Brabrand .....	Y	12.39	554	.....	.....	.....		.....	15.39	.....	.....	966
Aarhus H.  26, 65-67 .....	an	12.47	M	.....	.....	.....	14.55	.....	15.47	.....	.....	M
Kbhvn.  26 .....	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kbhvn.  26 .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9.12	.....	.....
Grenaa 67 .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13.25	.....	.....
Aarhus H.  .....	af	13.00	13.50	.....	14.30	14.52	15.05	.....	.....	16.24	16.50	x 17.20
Hasselager .....	.....	13.14		.....	14.46			.....	.....	16.38		
Hørning .....	.....	13.20		.....	14.53			.....	.....	16.44		
Stilling .....	Y	13.26		.....	15.01			.....	.....	16.51		
Skanderborg  64 .....	an	13.32	14.15	.....	15.07	.....	15.33	.....	.....	16.57	17.16	x 17.50
Silkeborg 64 .....	an	.....	15.00	.....	16.32	.....	Kun	16.32	.....	.....	18.11	.....
Silkeborg 64 .....	af	12.35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15.07	.....	.....
Skanderborg .....	af	13.34	.....	.....	.....	.....	15.35	.....	.....	.....	17.00	.....
Hylke .....	.....	13.44	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	17.11	.....
Hovedgaard .....	.....	13.51	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	17.18	.....
Tvingstrup .....	Y	13.57	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	17.25	.....
Horsens  59-63 .....	an	14.08	.....	.....	.....	.....	15.59	.....	.....	.....	17.36	.....
Horsens .....	af	14.10	.....	.....	.....	.....	16.01	.....	.....	.....	17.39	.....
Hatting .....	.....	14.18	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	17.47	.....
Eriknaur .....	x	14.21	.....	.....	.....	.....		.....	.....	x 7.51	.....	.....
Løsning .....	.....	14.30	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	18.01	.....
Hedensted .....	.....	14.35	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	18.07	.....
Daugaard .....	Y	14.41	.....	.....	.....	.....		.....	.....	.....	18.13	.....
Vejle H.  56 .....	an	14.53	.....	.....	.....	.....	16.30	M⊙	.....	.....	18.25	.....
Herning 56 .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16.24	.....	.....	.....
Vejle H. .....	af	14.56	.....	.....	.....	.....	16.34	18.20	.....	.....	18.29	.....
Munkebjerg .....	x	15.01	.....	.....	.....	.....			.....	.....	x 18.34	.....
Brejninge .....	.....	15.10	.....	.....	.....	.....			.....	.....	18.43	.....
Børkop .....	.....	15.15	.....	.....	.....	.....			.....	.....	18.49	.....
Pjedsted .....	Y	15.21	.....	.....	.....	.....			.....	.....	18.55	.....
Fredericia  34, 46, 85 .....	an	15.29	.....	.....	.....	.....	16.40	16.57	18.48	.....	19.03	.....
Tinglev 46 .....	an	18.10	.....	.....	.....	.....	.....	x 20.23	.....	.....	↑22.00	.....
Esbjerg 85 .....	an	d 17.24	.....	.....	.....	.....	.....	19.21	.....	.....	.....	.....
København H. 34 .....	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21.34	22.36	.....	.....	.....

x Over Kalundborg.

a Endv. L13.27.

b Kun hverdagen før s.- og hldg.

c S.- og hldg. 13.23.

d Lyntog, ikke Sø.

e Over Randers

(Fortsættes)

(Fortsat)

### 54. Randers-Fredericia

Frederikshavn 55	af	12.02	12.02	12.02	....	....	....	L16.05	....	....	....
Aalborg 55	af	15.05	14.23	14.23	....	....	....	L17.17	....	....	....
		970	381	962	80	962	383	88	954	962	
		MI	E	P	L	P	M	L	MI	P	
Randers	af	16.42	16.42	16.50	....	....	17.13	18.23	....	....	....
Stevnstrup	af	16.55	16.55	16.59	....	....	17.22	....	....	....	....
Langaa	af	16.55	16.55	17.07	....	....	17.30	....	....	....	....
Viborg 86	an	....	17.53	17.53	....	....	18.32	....	....	....	....
Viborg 86	af	15.55	....	....	L16.45	....	....	....	....	....	....
Langaa	af	16.57	....	....	17.16	17.22	....	....	....	....	....
Laurbjerg 88	an	....	....	....	....	17.29	....	....	....	....	....
Silkeborg 88	an	....	....	....	....	....	15.12	....	....	....	....
Silkeborg 88	af	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Laurbjerg	af	....	....	....	....	17.30	....	....	....	....	....
Lerbjerg	af	....	....	....	....	17.37	....	....	....	....	....
Hadsten	af	....	....	....	....	17.45	....	....	....	....	....
Hinnerup	af	....	....	....	....	17.57	....	....	....	....	....
Søften	af	....	....	....	....	18.02	....	....	....	....	....
Mundelstrup	af	....	....	....	....	18.11	....	....	....	....	....
Brabrand	af	....	....	....	....	18.21	....	....	....	....	....
Aarhus H.	af	17.38	....	....	17.46	18.29	....	19.01	....	....	....
Kbhvn. 26	an	24.00	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Kbhvn. 26	af	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Grenaa 67	af	....	....	....	....	....	16.45	....	....	....	....
Aarhus H.	af	....	....	17.50	(pladsbillet)	....	19.05	19.12	....	19.20	....
Hasselager	af	....	....	....	....	....	....	....	....	19.34	....
Hørning	af	....	....	....	....	....	....	....	....	19.41	....
Stilling	af	....	....	....	....	....	....	....	....	19.48	....
Skanderborg 64	an	....	....	....	18.08	....	....	19.34	....	19.54	....
Silkeborg 64	an	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Silkeborg 64	af	....	....	....	17.18	....	....	18.36	....	....	....
Skanderborg	af	....	....	....	18.09	....	....	19.36	....	19.57	....
Hylke	af	....	....	....	....	....	....	....	....	20.08	....
Hovedgaard	af	....	....	....	....	....	....	....	....	20.16	....
Tvingstrup	af	....	....	....	....	....	....	....	....	20.23	....
Horsens 59-63	an	....	....	....	18.28	....	....	19.59	....	20.34	....
Horsens	af	....	....	....	18.29	....	....	20.01	....	20.38	....
Hatting	af	....	....	....	....	....	....	....	....	20.46	....
Eriknaur	af	....	....	....	....	....	....	....	....	20.49	....
Løsning	af	....	....	....	....	....	....	....	....	20.59	....
Hedensted	af	....	....	....	....	....	....	....	....	21.05	....
Daugaard	af	....	....	....	....	....	....	....	....	21.11	....
Vejle H. 56	an	....	....	....	18.52	....	....	20.29	728 M	21.23	....
Herning 56	af	....	....	....	....	....	....	....	....	19.12	....
Vejle H.	af	....	....	....	18.53	....	....	20.31	21.16	21.27	....
Munkebjerg	af	....	....	....	....	....	....	....	....	21.32	....
Brejninge	af	....	....	....	....	....	....	....	....	21.42	....
Børkop	af	....	....	....	....	....	....	....	....	21.47	....
Pjedsted	af	....	....	....	....	....	....	....	....	21.53	....
Fredericia 34, 46, 85	an	....	....	....	19.12	....	....	20.54	21.42	22.02	....
Tinglev 46	an	....	....	....	22.00	....	....	23.45	....	....	....
Esbjerg 85	an	....	....	....	21.40	....	....	23.12	....	....	....
København H. 34	an	....	....	....	L23.02	....	L23.51	....	....	....	....

☒ Over Kalundborg.

◆ Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Struer-Langaa-Aarhus H.









a Endvidere L 22.37 men kun T1, To, Lø, Sø.

b Toget fortsætter til Aarhus Havn.

(Fortsattes)

(Fortsat)

## 54. Randers-Fredericia

Frederikshavn 55 .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aalborg 55 .....	af	.....	.....	17.23	17.23	.....	.....	.....	.....	.....
		566 P	526 B	1572 P	1976 P	976 P	1526 P	574 M	976 P	1976 P
Randers $\times$ 	af	$\times$ 18.55	.....	.....	19.27	$\times$ 19.39	19.39	.....	.....	.....
Stevnstrup .....	$\nabla$	19.04	.....	.....	19.35	19.47	.....	.....	.....	.....
Langaa $\times$ 86 .....	an	19.14	.....	.....	19.43	19.55	19.55	.....	.....	.....
Viborg 86 .....	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Viborg 86 .....	af	.....	.....	.....	18.33	.....	.....	.....	.....	.....
Langaa .....	af	19.30	.....	.....	19.47	20.00	20.00	.....	.....	.....
Laurbjerg 88 .....	an	19.37	.....	.....	19.54	20.06	20.06	.....	.....	.....
Silkeborg 88 .....	an	$\times$ 20.59	.....	.....	.....	.....	21.09	.....	.....	.....
Silkeborg 88 .....	af	.....	.....	.....	17.32	17.32	.....	.....	.....	.....
Laurbjerg .....	af	.....	.....	.....	19.55	20.07	.....	.....	.....	.....
Lerbjerg .....	$\nabla$	.....	.....	.....	20.02	20.14	.....	.....	.....	.....
Hadsten .....	$\nabla$	.....	.....	.....	20.09	20.21	.....	.....	.....	.....
Hinnerup .....	$\nabla$	.....	.....	.....	20.20	20.31	.....	.....	.....	.....
Søften .....	$\nabla$	.....	.....	.....	$\times$ 20.25	$\times$ 20.36	.....	.....	.....	.....
Mundelstrup .....	$\nabla$	.....	.....	.....	20.35	20.45	.....	.....	.....	.....
Brabrand .....	$\nabla$	.....	.....	.....	20.44	20.54	1094	.....	.....	.....
Aarhus H. $\times$ 26, 65-67 	an	.....	.....	.....	20.52	$\times$ 21.02	M	.....	.....	.....
Kbhvn. $\times$  26 .....	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kbhvn. $\times$  26 .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grenaa 67 .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aarhus H. .....	af	19.35	.....	20.35	.....	.....	21.05	21.30	$\times$ 21.45	21.45
Hasselager .....	$\nabla$	.....	.....	20.52	.....	.....	.....	21.43	.....	.....
Hørning .....	$\nabla$	.....	.....	20.59	.....	.....	.....	21.49	.....	.....
Stilling .....	$\nabla$	.....	.....	21.07	.....	.....	.....	21.55	.....	.....
Skanderborg $\nabla$ 64 	an	20.05	.....	21.14	.....	.....	21.30	22.00	22.12	22.17
Silkeborg 64 .....	an	21.04	.....	22.14	.....	.....	20.22	22.53	.....	.....
Silkeborg 64 .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21.16	21.16	.....
Skanderborg .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	21.33	.....	22.14	22.20
Hylke .....	$\nabla$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22.24	22.34
Hovedgaard .....	$\nabla$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22.31	22.41
Tvingstrup .....	$\nabla$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22.37	22.48
Horsens $\times$ 59-63 	an	.....	.....	.....	.....	.....	21.56	.....	22.48	22.59
Horsens .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	22.00	.....	22.50	23.03
Hatting .....	$\nabla$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22.58	23.11
Eriknaur .....	$\nabla$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	$\times$ 23.01	$\times$ 23.16
Løsning .....	$\nabla$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23.10	23.26
Hedensted .....	$\nabla$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23.15	23.32
Daugaard .....	$\nabla$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23.21	23.39
Veile H. $\times$ 56 	an	.....	.....	.....	.....	.....	22.30	.....	23.33	23.51
Herning 56 .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Veile H. .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	22.35	.....	23.36	23.55
Munkebjerg .....	$\nabla$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	$\times$ 23.41	$\times$ 0.00
Brejninge .....	$\nabla$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23.50	0.10
Borkop .....	$\nabla$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23.55	0.15
Pjedsted .....	$\nabla$	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	0.01	0.22
Fredericia $\times$ 34, 46, 85 	an	.....	.....	.....	.....	.....	22.58	.....	$\times$ 0.10	0.32
Tinglev 46 .....	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Esbjerg 85 .....	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
København H. 34 .....	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

$\times$  Over Kalundborg.  
 $\nabla$  S.- og hldg. motortog.

(Fortsattes)

(Fortsat)

### 54. Randers-Fredericia

Frederikshavn 55		af	.....	.....	.....	17.32	.....	19.25	.....	.....	.....	.....
Aalborg 55		af	.....	.....	.....	19.53	.....	21.23	.....	.....	.....	.....
			387	1978	.....	980	.....	20	1387	.....	.....	.....
			M	P	.....	M	.....	E <sup>⊙</sup>	P	.....	.....	.....
Randers	✕	af	✕20.37	↑21.37	.....	21.50	.....	22.45	↑	22.58	.....	.....
Stevnstrup		↓	✕20.43	.....	.....	21.58	.....	.....	.....	23.07	.....	.....
Langaa	✕ 86	an	20.54	↑21.51	.....	22.06	.....	22.59	Δ	23.15	.....	.....
Viborg 86		an	✕22.01	.....	.....	.....	.....	23.31	↑	0.21	.....	.....
Viborg 86		af	.....	20.46	.....	20.46	.....	22.13	albo	.....	.....	.....
Langaa		af	.....	21.56	.....	22.10	.....	23.02	g-	.....	.....	.....
Laurbjerg 88		an	.....	.....	.....	22.17	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Silkeborg 88		an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Kob	.....	.....	.....
Silkeborg 88		af	.....	.....	.....	21.12	.....	.....	enhavn	.....	.....	.....
Laurbjerg		af	.....	.....	.....	22.18	.....	.....	H.	.....	.....	.....
Lerbjerg			.....	.....	.....	22.24	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hadsten			.....	.....	.....	22.31	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hinnerup			.....	22.14	.....	22.42	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Søften			.....	22.26	.....	22.47	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Mundelstrup			.....	.....	.....	22.56	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brabrand		↓	.....	22.44	.....	23.05	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aarhus H.	✕ 26, 65-67	an	.....	↑22.53	.....	23.13	.....	23.45	.....	.....	.....	.....
Kbhvn. 26	✕	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kbhvn. 26	✕	af	.....	.....	.....	.....	.....	a16.25	.....	.....	.....	.....
Grenaa 67		af	.....	.....	.....	.....	.....	b21.05	.....	.....	.....	.....
Aarhus H.		af	.....	.....	.....	.....	.....	23.55	.....	.....	.....	.....
Hasselager			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hørning			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Stilling		↓	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Skanderborg	↑ 64	an	.....	.....	.....	.....	.....	0.24	.....	.....	.....	.....
Silkeborg 64		an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Silkeborg 64		af	.....	.....	.....	.....	.....	↑23.26	.....	.....	.....	.....
Skanderborg		af	.....	.....	.....	.....	.....	0.26	.....	.....	.....	.....
Hylke			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hovedgaard			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tvingstrup		↓	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsens	✕ 59-63	an	.....	.....	.....	.....	.....	0.51	.....	.....	.....	.....
Horsens		af	.....	.....	.....	.....	.....	0.55	.....	.....	.....	.....
Hatting			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Eriknaur			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Løsning			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hedensted			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Daugaard		↓	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vejle H.	✕ 56	an	.....	.....	.....	.....	.....	1.27	.....	.....	.....	.....
Hørning 56		af	.....	.....	.....	.....	.....	23.40	.....	.....	.....	.....
Vejle H.		af	.....	.....	.....	.....	.....	1.31	.....	.....	.....	.....
Munkebjerg			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Brejninge			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Børkop			.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pjedsted		↓	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Fredericia	✕ 34, 46, 85	an	.....	.....	.....	.....	.....	1.55	.....	.....	.....	.....
Tinglev 46		an	.....	.....	.....	.....	.....	d7.42	.....	.....	.....	.....
Esbjerg 85		an	.....	.....	.....	.....	.....	3.24	.....	.....	.....	.....
København H. 34		an	.....	.....	.....	.....	.....	7.50	.....	.....	.....	.....

☒ Over Kalundborg.

a Kun Lø, Sø og kun 18. VI-14. VIII.

b S.- og hldg. 23.45.

d S.- og hldg. 8.26.

## 55. Randers-Frederikshavn

			20.35	.....	.....	.....	.....	23.25	.....	.....	.....
	København H. 34, 54	af	20.35	.....	.....	.....	.....	23.25	.....	.....	.....
	Aarhus H. 54	af	4.00	.....	.....	.....	.....	7.50	8.20	.....	.....
	Viborg 86	af	.....	.....	.....	.....	.....	7.28	.....	9.31	.....
	Silkeborg 88	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.37	.....	.....
km			85	901	905	1901	905	871	95	919	153
			E⊙	M	P	P	P	M	E⊙	M	M
—	Randers X	af	5.02	.....	5.30	.....	.....	5.57	8.52	9.57	X12.30
9	Bjerregrav	af	.....	.....	5.42	.....	.....	6.07	.....	10.06	12.40
11	Kovsted	af	.....	.....	X5.44	.....	.....	X6.09	.....	X10.08	.....
15	Faarup 71	an	.....	.....	5.53	.....	.....	6.17	9.08	10.16	12.48
—	Mariager 71	an	.....	.....	b7.19	.....	.....	.....	10.03	X13.33	X13.33
—	Faarup	af	.....	.....	5.55	.....	.....	6.22	9.09	10.17	.....
22	Onsild	af	.....	.....	6.05	.....	.....	6.31	.....	10.25	.....
32	Hobro X 72	an	5.30	.....	6.16	.....	.....	6.41	9.26	10.35	.....
—	Løgster 72	an	.....	.....	.....	.....	.....	9.07	12.09	15.26	.....
—	Hobro	af	5.33	.....	6.22	.....	.....	.....	9.30	10.40	.....
41	Doense	af	.....	.....	6.38	.....	.....	.....	.....	10.52	.....
44	Hvarre	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	X10.54	.....
47	Arden	af	.....	.....	6.49	.....	.....	.....	.....	11.03	.....
51	Moskov	af	.....	.....	X6.52	.....	.....	.....	.....	X11.06	.....
55	Skærping	af	.....	.....	7.07	.....	.....	.....	.....	11.15	.....
62	Støvring	af	.....	.....	7.17	.....	.....	.....	.....	11.24	.....
65	Annerup	af	.....	.....	X7.19	.....	.....	.....	.....	X11.26	.....
67	Ellidshøj	af	.....	.....	7.27	.....	.....	.....	.....	11.37	.....
72	Svendstrup J 76	an	.....	.....	7.34	.....	.....	.....	.....	11.43	.....
77	Svendstrup J.	af	.....	.....	7.35	.....	.....	.....	.....	11.44	.....
81	Skalborg	af	.....	.....	7.42	.....	.....	.....	.....	11.51	.....
81	Aalborg X 75-78	an	6.12	.....	7.48	.....	.....	.....	10.15	11.57	.....
86	Aalborg	af	6.25	X6.38	.....	7.55	9.20	.....	10.35	12.46	.....
86	Nørresundby 77	af	6.29	6.42	.....	8.00	9.25	.....	10.40	12.51	.....
—	Nørresundby	af	6.30	6.43	.....	8.01	9.33	.....	10.41	12.53	.....
92	Hvorupgaard	af	.....	6.49	.....	8.08	9.42	.....	.....	13.01	.....
99	Sulsted	af	.....	6.56	.....	8.20	9.51	.....	.....	13.09	.....
102	Tylstrup	af	.....	7.01	.....	8.26	9.58	.....	.....	13.14	.....
110	Brønderslev	an	6.50	7.09	.....	8.34	10.08	.....	11.04	13.23	.....
—	Brønderslev	af	6.51	7.12	.....	8.37	10.18	.....	11.06	13.28	.....
116	Emb	af	.....	X7.16	.....	X8.43	X10.23	.....	.....	X13.34	.....
120	Vraa	af	.....	7.23	.....	8.52	10.33	.....	11.19	13.45	.....
123	Gunderup	af	.....	X7.25	.....	X8.54	X10.35	.....	.....	X13.48	.....
126	Hæstrup	af	.....	7.32	.....	9.02	10.43	.....	.....	13.57	.....
132	Hjørring X 81-83	an	7.12	7.39	.....	9.10	10.52	.....	11.34	14.05	.....
—	Hirtshals 83	an	8.30	9.35	.....	9.50	.....	.....	11.10	14.50	.....
—	Kristiansand	af	c15.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	Hjørring	af	7.22	7.43	.....	9.15	11.02	.....	11.40	14.12	.....
140	Sønderskov	af	.....	7.53	.....	9.31	11.13	.....	.....	14.23	.....
145	Sindal	af	.....	7.59	.....	9.39	11.22	.....	12.00	14.34	.....
153	Tolne	af	.....	8.07	.....	9.48	11.34	.....	.....	14.44	.....
159	Kvissel	af	.....	8.17	.....	9.59	11.48	.....	.....	15.00	.....
162	Elling	af	.....	X8.20	.....	X10.02	X11.50	.....	.....	X15.04	.....
168	Frederikshavn X 78, 84	an	8.00	X8.28	.....	10.10	11.59	.....	12.25	15.13	.....
—	Skagen 84	an	9.20	10.00	.....	11.25	.....	.....	13.42	.....	.....
—	Gøteborg	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	Oslo	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	Larvik	an	d17.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

a Toget kan benyttes uden hurtigtogsbillet fra Randers til Faarup af rejsende til Mariager-Faarup-Viborg Jernbane.

b Kun hverdage.

c 24.VI—15.VIII alle hverdage;

17.VIII—15.IX kun Ma, On, Lø.

d Kun Ma, To, Lø.

(Fortsættes)

(Fortsat)

## 55. Randers-Frederikshavn

		L7.42			b7.22			c7.55		d9.12
		L12.39			14.15			15.00		16.20
				12.15	12.15	12.15				15.55
		10.52		10.52	x12.40	10.52		†13.23		15.12
		15	929	1935	945	935	155	23	941	25
		L	M	P	E⊙	P	M	E⊙	P	E⊙
København H. 34, 54	af	L7.42			b7.22			c7.55		d9.12
Aarhus H. 54	af	L12.39			14.15			15.00		16.20
Viborg 86	af			12.15	12.15	12.15				15.55
Silkeborg 88	af	10.52		10.52	x12.40	10.52		†13.23		15.12
		13.19		13.43	15.04	x14.15	x15.38	15.55	16.25	17.24
Randers X	af	13.19		13.43	15.04	x14.15	x15.38	15.55	16.25	17.24
Bjerregrav	af			13.58		x14.25	15.47		16.34	
Kovsted	af					x14.27			x16.36	
Faarup 71	an		Ly	14.07		14.35	15.55		16.43	
			nt	16.42			x16.42			
Mariager 71	an		nt	16.42			x16.42			
			og »Ve	14.08		14.36			16.45	
Faarup	af		nd	14.08		14.36			16.45	
Onsild	af		nd	14.17		14.45			16.53	
Hobro X 72	an	13.43		14.28		14.55		16.23	17.03	17.53
		e15.50						18.42		
Legster 72	an	e15.50						18.42		
		13.44	nd	14.30		15.01		16.24	17.05	17.55
Hobro	af	13.44	nd	14.30		15.01		16.24	17.05	17.55
Doense	af		og »Ve	14.43		15.12			17.16	
Hvarre	af		nd	14.43		15.12			17.16	
Arden	af		og »Ve	14.51		x15.15			x17.18	
Moskov	af		nd	14.51		15.25			17.26	
Skørping	af		og »Ve	x14.55		x15.28			x17.28	
Støvring	af		nd	15.08		15.36			17.40	
Annerup	af		og »Ve	15.24		15.57			17.51	
Ellidshøj	af		nd	15.24		15.57			17.51	
Svendstrup J. 76	an		og »Ve	15.32		x15.59			x17.53	
Svendstrup J.	af		nd	15.32		16.07			18.00	
Skalborg	af		og »Ve	15.39		16.13			18.06	
Aalborg X 75-78	an	14.18		15.48		16.14			18.07	
Aalborg	af	14.20		15.48		16.21		23	18.14	
Nørresundby Y 77	an	14.20		15.54	16.06	x16.27		P⊙	17.05	18.20
Nørresundby	af			16.12				17.20	18.20	18.40
Hvorupgaard	af							17.24		18.52
Sulsted	af							17.25		18.57
Tylstrup	af							17.33		18.58
Brønderslev	af							17.41		
Brønderslev	af							17.47		
Emb.	af							17.55		19.18
Vraa	af							17.57		19.19
Gunderup	af							x18.02		
Hæstrup	af							18.10		19.32
Hjørring X 81-83	an	14.59		15.43		16.57		18.12		
Hirtshals 83	an							18.19		19.46
Kristiansand	an			g16.27				f19.05		h23.10
				k22.00						
Hjørring	af	15.00	15.50		16.58		18.30			19.49
Sønderskov	af		16.00				18.40			
Sinda	af		16.07				18.47			20.10
Tolne	af		16.21				18.56			
Kvissel	af		16.32				19.06			
Elling	af		x16.35				x19.09			
Frederikshavn X 78,84	an	15.30	16.44		a17.28		19.17			20.33
Skagen 84	an	16.55			18.50		20.50			21.50
Gøteborg	an				21.30					
Oslo	an				n7.00					
Larvik	an									p6.00

◆ Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Aalborg-Frederikshavn.

a Toget videreføres til havnen de dage, da det planmæssige skib afgår til Gøteborg.

b Kun 18. VI—15. VIII.

c 18. VI—15. VIII endv. 8.20.

d Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.

e Bilforbindelse og kun hverdage.

f S.- og hldg. 19.20.

g Kun S.- og hldg. 26. VI—14. VIII.

h S.- og hldg. 21.20.

k Kun Sø. 26. VI—14. VIII.


n Fra Frederikshavn Sø, Ti, To 22. V—2. IX, Oslo an næste dag.

p Fra Frederikshavn Ti 21. VI—15. VIII, Larvik an næste dag.

(Fortsættes)

(Fortsat)

## 55. Randers-Frederikshavn

	1953	953	961	1961	1971	65	977	973	1973
	P	M	M	M	P	L	M	M	M
Kbhvn. H. 34, 54 af	....	....	....	....	c  3.57	L18.10	....	a  6.25	....
Aarhus H. 54 af	....	17.28	19.08	....	† 21.00	L22.58	....	b  22.43	....
Viborg 86.... af	....	L16.45	† 18.33	....	....	20.46	....	....	21.48
Silkeborg 88 .. af	....	....	17.32	....	....	21.12	....	....	....
	1953	953	961	1961	1971	65	977	973	1973
	P	M	M	M	P	L	M	M	M
Randers  af	† 18.35	19.08	21.05	....	† 22.10	23.37	....	23.46	23.56
Bjerregrav..... af	18.45	19.18	21.15	....	....	....	....	....	0.06
Kovsted..... Y	x  18.46	....	x  21.16	....	....	....	....	....	....
Faarup 71..... an	18.54	19.26	21.24	....	22.24	....	....	....	0.13
Mariager 71 .. an	19.33	20.01	22.02	....	....	....	....	....	1.13
Faarup..... af	18.57	19.32	21.29	....	22.28	....	....	....	0.14
Onsild..... Y	19.06	19.40	21.38	....	....	....	....	....	0.23
Hobro x  72..... an	19.17	19.50	21.48	....	22.42	24.00	0.12	....	0.34
Løgster 72.... an	22.05	22.05	1.05	....	1.05	....	....	....	....
Hobro..... af	19.22	19.55	21.53	....	22.45	0.01	0.13	0.42	0.42
Doense..... af	19.34	20.07	22.04	....	....	....	0.52	0.52	0.52
Hvarre..... af	x  19.36	x  20.09	....	....	....	....	1.00	1.00	1.00
Arden..... af	19.45	20.18	22.13	....	23.04	....	1.08	1.08	1.08
Moskov..... af	x  19.49	x  20.22	x  22.16	....	....	....	1.20	1.20	1.20
Skærping..... af	19.59	20.34	22.25	....	23.13	....	1.26	1.26	1.26
Støvring..... af	20.08	20.42	22.33	....	23.22	....	1.31	1.31	1.31
Annerup..... af	x  20.10	x  22.34	....	....	....	....	1.37	1.37	1.37
Ellidshøj..... af	20.19	20.52	22.40	....	....	....	1.43	1.43	1.43
Svendstrup J. 76 an	20.25	20.58	22.46	....	....	....	1.43	1.43	1.43
Svendstrup..... af	20.26	20.59	22.47	....	....	....	1.43	1.43	1.43
Skalborg..... af	20.33	21.06	22.53	....	....	....	1.43	1.43	1.43
Aalborg x  75-78 an	20.40	21.12	22.59	....	23.40	0.35	0.50	0.50	0.50
Aalborg..... af	21.22	22.15	....	23.10	....	0.40	0.53	0.53	0.53
Nørresundby 77 an	21.27	22.20	....	23.15	....	0.45	0.57	0.57	0.57
Nørresundby..... af	21.28	22.21	....	23.16	....	0.45	0.58	0.58	0.58
Hvorupgaard..... af	21.36	22.29	....	23.24	....	....	x  1.03	1.03	1.03
Sulsted..... af	21.45	22.37	....	23.32	....	1.05	1.13	1.13	1.13
Tylstrup..... af	21.54	22.46	....	23.40	....	1.11	x  1.16	1.16	1.16
Brønderslev..... an	22.04	22.55	....	23.49	....	1.23	1.26	1.26	1.26
Brønderslev..... af	22.06	22.57	....	23.51	....	1.25	1.27	1.27	1.27
Emb..... af	x  22.11	x  23.03	....	x  23.56	....	....	x  1.32	1.32	1.32
Vraa..... af	22.20	23.11	....	0.04	....	....	1.39	1.39	1.39
Gunderup..... af	x  22.22	x  23.14	....	....	....	....	x  1.42	1.42	1.42
Hæstrup..... af	22.30	23.22	....	0.12	....	....	x  1.46	1.46	1.46
Hjørring x  81-83 an	22.39	23.30	....	0.19	....	2.03	1.55	1.55	1.55
Hirtshals 83 .. an	23.40	....	....	....	....	....	....	....	....
Kristiansand..... an	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Hjørring..... af	22.50	23.32	....	0.20	....	....	2.05	2.05	2.05
Sønderskov..... af	23.03	23.42	....	0.30	....	....	2.17	2.17	2.17
Sindal..... af	23.11	23.49	....	0.36	....	....	2.25	2.25	2.25
Tolne..... af	23.23	23.58	....	0.44	....	....	....	....	....
Kvissel..... af	23.34	0.08	....	0.54	....	....	....	....	....
Elling..... af	....	x  0.11	....	....	....	....	....	....	....
Frederikshavn x  an	23.46	x  0.20	....	1.03	....	....	2.55	2.55	2.55
Skagen 84..... an	d  4.5	d  4.5	....	....	....	....	....	....	....
Gøteborg..... an	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Oslo..... an	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Larvik..... an	....	....	....	....	....	....	....	....	....

◆ Lyntoget kan på hverdage, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Aarhus H.-Aalborg.

a Over Kalundborg, men kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII.

b Kun Lø, Sø og kun 18. VI—15. VIII.

c Kun Sø og kun til 14. VIII.

d Kun 1. VI—31. VIII.

f Fra Aalborg benævnes toget M.

Anm. Bilen er fortrinsvis beregnet for rejsende fra lyntog »Nordjyden«; andre rejsende medtages kun, når pladsforholdene tillader det. De nætter, hvor tog 977 løber Aalborg—Hjørring, må lokale rejsende benytte dette tog, idet de ikke kan påregne befordring med bilen. I Brønderslev, Hjørring og Frederikshavn køres til jernbanestationen; i øvrigt kører bilen ad hovedlandevejen; de anførte tider gælder derfor passagen på denne. Tiderne for Nørresundby gælder torvet. Indskrevet jernbanerejsegods befordres ikke med bilen.

### 55. Frederikshavn-Randers

km		af	934 M	42 L	944 M	58 E	1948 P	60 E	1948 P	154 M	950 M
—	Larvik	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	Oslo	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	Gøteborg	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	Skagen 84	af	.....	.....	.....	5.45	.....	.....	.....	.....	g6.30
0	Frederikshavn	af	4.15	.....	5.50	7.00	.....	.....	.....	.....	8.50
6	Elling	af	.....	.....	x5.55	.....	.....	.....	.....	.....	x8.55
10	Kvissel	af	.....	.....	6.03	.....	.....	.....	.....	.....	9.04
16	Tolne	af	.....	.....	6.14	.....	.....	.....	.....	.....	9.16
23	Sindal	af	4.42	.....	6.21	7.29	.....	.....	.....	.....	9.25
27	Sønderskov	af	4.48	.....	6.27	.....	.....	.....	.....	.....	9.33
38	Hjørring	af	5.03	.....	6.37	7.42	.....	.....	.....	.....	9.42
—	Kristiansand	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	Hirtshals 83	af	.....	.....	.....	h1.00	.....	.....	.....	.....	.....
—	Hjørring	af	5.05	.....	6.40	7.45	.....	.....	.....	.....	9.45
42	Hæstrup	af	.....	.....	6.48	.....	.....	.....	.....	.....	9.53
45	Gunderup	af	.....	.....	x6.51	.....	.....	.....	.....	.....	x9.56
49	Vraa	af	.....	.....	7.00	7.58	.....	.....	.....	.....	10.05
52	Emb	af	.....	.....	x7.03	.....	.....	.....	.....	.....	x10.07
58	Brønderslev	af	5.41	.....	7.11	8.08	.....	.....	.....	.....	10.17
—	Brønderslev	af	5.43	.....	7.13	8.10	.....	.....	.....	.....	10.20
67	Tylstrup	af	5.56	.....	7.22	.....	.....	.....	.....	.....	10.30
70	Sulsted	af	6.04	.....	7.27	.....	.....	.....	.....	.....	10.36
76	Hvorupgaard	af	.....	.....	7.34	.....	.....	.....	.....	.....	10.49
82	Nørresundby	af	6.23	.....	7.41	8.29	.....	.....	.....	.....	10.56
—	Nørresundby	af	6.23	.....	7.42	8.30	.....	.....	.....	.....	10.57
87	Aalborg	af	6.30	.....	7.47	8.34	.....	.....	.....	.....	11.02
—	Aalborg	af	5.40	.....	7.57	8.45	9.00	10.00	.....	.....	11.15
91	Skalborg	af	5.46	.....	8.03	.....	9.08	.....	.....	.....	11.21
97	Svendstrup	af	5.52	.....	8.09	.....	9.15	.....	.....	.....	11.28
—	Svendstrup J.	af	5.53	.....	8.10	.....	9.16	.....	.....	.....	11.29
102	Ellidshøj	af	6.02	.....	8.20	.....	9.24	.....	.....	.....	11.38
104	Annerup	af	.....	.....	x8.22	.....	x9.26	.....	.....	.....	x11.41
106	Støvring	af	6.09	.....	8.29	.....	9.34	.....	.....	.....	11.49
114	Skærping	af	6.20	.....	8.39	.....	9.55	.....	.....	.....	12.02
117	Moskov	af	.....	.....	x8.42	.....	x9.59	.....	.....	.....	x12.07
121	Arden	af	6.30	.....	8.51	.....	x10.09	.....	.....	.....	12.16
125	Hvarre	af	.....	.....	x8.54	.....	x10.12	.....	.....	.....	x12.19
128	Doense	af	6.39	.....	9.01	.....	x10.20	.....	.....	.....	12.26
136	Hobro	af	6.48	.....	9.10	9.31	x10.30	.....	.....	.....	12.35
—	Løgster 72	af	.....	d5.15	6.27	.....	.....	.....	.....	.....	9.25
—	Hobro	af	6.50	7.24	9.12	9.34	.....	.....	.....	.....	12.38
146	Onsild	af	7.00	.....	9.21	.....	.....	.....	.....	.....	12.49
153	Faarup 71	af	7.08	.....	9.29	.....	.....	.....	.....	.....	12.58
—	Mariager 71	af	c6.13	.....	8.30	.....	.....	.....	.....	.....	12.17
—	Faarup	af	7.12	.....	9.30	.....	.....	.....	.....	.....	12.59
158	Kovsted	af	x7.16	.....	x9.33	.....	.....	.....	.....	.....	x13.03
160	Bjerregrav	af	7.23	.....	9.39	.....	.....	.....	.....	.....	13.11
168	Randers	af	7.32	7.48	9.48	10.02	.....	.....	.....	.....	13.21
—	Silkeborg 88	af	.....	10.21	.....	12.28	.....	.....	.....	.....	14.55
—	Viborg 86	af	.....	9.22	.....	11.38	.....	.....	.....	.....	.....
—	Aarhus H. 54	af	.....	L8.28	.....	11.05	.....	.....	.....	.....	.....
—	København H. 54, 34	af	.....	L13.10	.....	b18.23	.....	.....	.....	.....	.....

◆ Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Aalborg-Randers.

Y Fra Aalborg P.

o Endvidere L 13.27, b Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.

c S- og hidg. 5.20.

d Bilforbindelse og kun hverdage.

g S- og hidg. 7.15.

h Daglig 24.VI—15.VIII; Ma, On, Fr. 17.VIII—15.IX.

k Kun Ma, On, Fr 22.V—2.IX.

Anm. Bilen er fortrinsvis beregnet for rejsende til lyntog »Nordjyden«; andre rejsende medtages kun, når pladsforholdene tillader det. I Frederikshavn, Hjørring og Brønderslev køres til jernbanestationen; i øvrigt kører bilen ad hovedlandevejen; de anførte tider gælder derfor passagen på denne. Tiderne for Nørresundby gælder torvet. Indskrevet jernbanerejses gods beforders ikke med bilen.

(Fortsættes)



(Fortsat)

## 55. Frederikshavn-Randers

Larvik	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Oslo	af	7.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gøteborg	af	10.15	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Skagen 84	af	.....	.....	.....	.....	12.05	14.40	.....	.....
		70	156	.....	962	970	976	88	976
		E⊙	M	.....	PO	MI⊙	P	L⊙	P
Frederikshavn	af	11.37	.....	.....	12.02	.....	14.00	16.05	.....
Elling	af	.....	.....	.....	.....	.....	x14.05	.....	.....
Kvissel	af	.....	.....	.....	12.16	.....	14.13	.....	.....
Tolne	af	.....	.....	.....	12.28	.....	14.26	.....	.....
Sindal	af	.....	.....	.....	12.36	.....	14.35	.....	.....
Sønderskov	af	.....	.....	.....	12.44	.....	14.43	.....	.....
Hjørring	an	12.10	.....	.....	12.53	.....	14.52	16.35	Lyn
Kristiansand	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hirtshals 83	af	9.40	.....	.....	12.00	.....	12.50	15.30	toog
Hjørring	af	12.11	.....	.....	12.57	.....	15.02	16.36	Yendyssele (pladsb. kræves)
Hæstrup	af	.....	.....	.....	13.06	.....	15.12	.....	.....
Gunderup	af	.....	.....	.....	.....	.....	x15.14	.....	.....
Vraa	af	.....	.....	.....	13.15	.....	15.24	.....	.....
Emb.	af	.....	.....	.....	x13.17	.....	x15.26	.....	.....
Brønderslev	an	.....	.....	.....	13.27	.....	15.36	16.54	.....
Brønderslev	af	.....	.....	.....	13.29	.....	15.39	16.55	.....
Tylstrup	af	.....	.....	.....	13.38	.....	15.49	.....	.....
Sulsted	af	.....	.....	.....	13.44	.....	15.56	.....	.....
Hvorupgaard	af	.....	.....	.....	13.52	.....	16.04	.....	.....
Nørresundby 77	an	.....	.....	.....	13.59	.....	16.12	.....	.....
Nørresundby	af	.....	.....	.....	14.00	.....	16.17	.....	.....
Aalborg	af	12.49	.....	.....	14.05	.....	15.22	17.14	.....
Aalborg	af	12.55	.....	.....	14.23	15.05	.....	17.17	17.23
Skalborg	af	.....	.....	.....	14.30	.....	.....	.....	17.29
Svenstrup 76	an	.....	.....	.....	14.37	.....	.....	.....	17.35
Svenstrup j.	af	.....	.....	.....	14.38	.....	.....	.....	17.36
Ellidshøj	af	.....	.....	.....	14.45	.....	.....	.....	17.43
Annerup	af	.....	.....	.....	x14.47	.....	.....	.....	x17.45
Støvring	af	.....	.....	.....	14.56	.....	.....	.....	17.52
Skørping	af	.....	.....	.....	15.07	.....	.....	.....	18.01
Moskov	af	.....	.....	.....	x15.11	.....	.....	.....	x18.04
Arden	af	.....	.....	.....	15.23	.....	.....	.....	18.15
Hvarre	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	x18.18
Doense	af	.....	.....	.....	15.34	.....	.....	.....	18.26
Hobro	an	13.38	.....	.....	15.44	16.04	.....	17.57	18.35
Løgstør 72	af	.....	.....	.....	12.36	.....	.....	e15.20	15.53
Hobro	af	13.39	.....	.....	15.47	16.08	.....	17.58	18.39
Onsild	af	.....	.....	.....	15.57	.....	.....	.....	18.49
Faarup 71	an	.....	.....	.....	16.05	.....	.....	.....	18.57
Mariager 71	af	.....	x13.55	.....	15.25	.....	.....	.....	18.17
Faarup	af	.....	14.37	.....	16.10	.....	.....	.....	18.59
Kovsted	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	x19.02
Bjerrgrav	af	.....	14.46	.....	16.19	.....	.....	.....	19.10
Randers	an	14.05	x14.54	.....	16.28	16.38	.....	18.21	19.19
Silkeborg 88	an	.....	.....	.....	18.05	.....	.....	x20.59	21.09
Viborg 86	an	d16.25	.....	.....	17.53	17.53	.....	.....	x22.01
Aarhus H. 54	an	14.55	.....	.....	17.38	.....	.....	L19.01	c21.02
København H. 54, 34	an	22.36	.....	.....	.....	b24.00	.....	L23.51	.....

◆ Købtog kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Frederikshavn-Aalborg.

a Toget udgår fra havnen de dage, da det planmæssige skib ankommer fra Gøteborg.

b Over Kalundborg og kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII.

c S.- og hldg. 20.52.

d Kun hverdagen før S.- og hldg.

e Bilforbindelse kun hverdage.

f Kun hverdage.

g S.- og hldg. 9.55.

(Fortsættes)

### 55. Frederikshavn-Randers

(Fortsat)

		980	20	1992	992	1992	896	1994		
		M	E⊙	P	M	P	M	P		
Larvik	af	.....	.....	.....	d12.00	.....	.....	d12.00	.....	.....
Oslo	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Göteborg	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Skagen 84	af	.....	17.45	.....	20.00	.....	.....	20.20	.....	.....
Frederikshavn	af	17.32	19.25	20.10	21.25	.....	.....	21.45	.....	.....
Eilling	af	x17.37	.....	x20.15	x21.29	.....	.....	x21.50	.....	.....
Kvissel	.....	17.46	.....	20.26	21.36	.....	.....	21.58	.....	.....
Tolne	.....	17.59	.....	20.39	21.46	.....	.....	22.13	.....	.....
Sindal	.....	18.07	19.56	20.48	21.53	.....	.....	22.23	.....	.....
Sønderskov	.....	18.14	.....	20.56	21.58	.....	.....	22.31	.....	.....
Hjørring	an	18.23	20.10	21.06	22.07	.....	.....	22.43	.....	.....
Kristiansand	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hirtshals 83	af	17.15	18.25	.....	21.00	.....	.....	21.45	.....	.....
Hjørring	af	18.28	20.13	21.10	22.09	.....	.....	22.52	.....	.....
Hæstrup	.....	18.35	.....	21.20	22.17	.....	.....	23.01	.....	.....
Gunderup	.....	x18.37	.....	x21.22	x22.19	.....	.....	x23.03	.....	.....
Vraa	.....	18.46	20.28	21.30	22.26	.....	.....	23.13	.....	.....
Emb	.....	x18.48	.....	x21.32	x22.28	.....	.....	x23.17	.....	.....
Brønderslev	an	18.58	20.39	21.42	22.37	.....	.....	23.27	.....	.....
Brønderslev	af	19.00	20.40	21.45	22.38	.....	.....	23.30	.....	.....
Tylstrup	.....	19.12	.....	21.55	22.47	.....	.....	23.41	.....	.....
Sulsted	.....	19.18	.....	22.01	22.51	.....	.....	23.47	.....	.....
Hvorupgaard	.....	19.26	.....	22.09	22.58	.....	.....	23.55	.....	.....
Nørresundby 77	an	19.33	21.01	22.17	23.04	.....	.....	0.03	.....	.....
Nørresundby	af	19.34	21.02	22.18	23.05	.....	.....	0.05	.....	.....
Aalborg 75-78	an	19.39	21.07	22.23	23.09	.....	.....	0.10	.....	.....
Aalborg	af	19.53	21.23	.....	23.15	23.25	.....	.....	.....	.....
Skalborg	.....	20.00	.....	.....	23.20	23.31	.....	.....	.....	.....
Svendstrup J. 76	an	20.07	.....	.....	23.26	23.38	.....	.....	.....	.....
Svendstrup J.	af	20.08	.....	.....	23.27	23.39	.....	.....	.....	.....
Ellidshøj	.....	20.17	.....	.....	23.34	23.52	.....	.....	.....	.....
Annerup	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Støvring	.....	20.24	.....	.....	23.44	0.01	.....	.....	.....	.....
Skørping	.....	20.35	.....	.....	23.52	0.17	.....	.....	.....	.....
Moskov	.....	x20.38	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Arden	.....	20.47	.....	.....	23.59	0.29	.....	.....	.....	.....
Hvarre	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doense	.....	20.56	.....	.....	0.05	0.38	.....	.....	.....	.....
Hobro 72	an	21.05	22.09	.....	x 0.14	0.48	.....	.....	.....	.....
Løgstør 72	af	.....	19.15	.....	.....	22.26	22.26	.....	.....	.....
Hobro	af	21.08	22.12	.....	.....	0.50	0.50	.....	.....	.....
Onsild	.....	21.18	.....	.....	.....	1.00	1.00	.....	.....	.....
Faarup 71	an	21.27	.....	.....	.....	1.08	1.08	.....	.....	.....
Mariager 71	af	20.45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Faarup	af	21.28	.....	.....	.....	1.09	1.09	.....	.....	.....
Kovsted	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bjerregrav	.....	21.35	.....	.....	.....	1.17	1.17	.....	.....	.....
Randers 54, 68, 75	an	21.45	22.41	.....	.....	1.26	1.26	.....	.....	.....
Silkeborg 88	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Viborg 86	an	.....	23.31	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Aarhus H. 54	an	23.13	23.45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
København H. 54, 34	an	.....	7.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

a S.- og hldg. 18.28.

b S.- og hldg. 26. VI-14. VIII 19.30.

d Kun Sø, On, Fr. Endvidere Ti 21. VI-15. VIII.



Husk at tilbagelevere Deres pladsbillet til  
lyntoget, hvis De ikke får brug for den.

## 56. (Fredericia-) Vejle H.-Holstebro (-Struer)

Alle tog Fredericia—Vejle H., se plan 54. Holstebro—Struer, se endv. plan 85

—	København H. 34	af	23.25	.....	×1.17	.....	.....	.....	L7.20	8.45	.....	.....
—	Tinglev 46	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.54	11.27	.....	.....
—	Esbjerg 85	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.30	12.35	.....	.....
km			705	705	709	709	350	713	717	725	953	
			M	M	P	P	M	M	P	P	P	
0	Fredericia	af	5.14	.....	6.25	.....	.....	11.48	14.25	.....	14.35	
8	Piedsted	af	5.23	.....	6.34	.....	.....	.....	.....	.....	14.43	
13	Børkop	.....	5.30	.....	6.41	.....	.....	.....	.....	.....	14.51	
16	Breininge	.....	5.34	.....	6.46	.....	.....	.....	.....	.....	14.56	
21	Munkebjerg	.....	5.39	.....	6.50	.....	.....	.....	.....	.....	15.00	
27	Vejle H. 54	an	5.49	.....	7.00	.....	.....	12.09	14.53	.....	15.10	
—	Aarhus H. 54	af	.....	.....	.....	.....	.....	10.25	13.00	15.05	.....	
—	Vejle H.	af	5.55	.....	7.10	.....	.....	12.13	14.58	16.35	.....	
28	Vejle Nord 58	an	5.58	.....	7.14	.....	.....	12.15	15.01	16.38	.....	
—	Grindsted 58	an	g7.25	.....	h9.50	.....	.....	↑14.50	g16.30	↑18.20	.....	
—	Vejle Nord	af	5.59	.....	7.15	.....	.....	12.16	15.02	16.39	.....	
32	Grejsdal	af	6.06	.....	7.22	.....	.....	12.21	.....	16.46	.....	
35	Højgaard	.....	6.09	.....	7.27	.....	.....	12.24	.....	16.51	.....	
37	Hørup	.....	6.13	.....	7.35	.....	.....	12.29	.....	16.58	.....	
41	Jelling	.....	6.23	.....	7.47	.....	.....	12.38	15.27	17.11	.....	
44	Mølvang	.....	6.26	.....	7.50	.....	.....	12.41	.....	17.14	.....	
48	Gadbjerg	.....	6.34	.....	7.58	.....	.....	12.52	.....	17.21	.....	
53	Farre	.....	6.41	.....	8.07	.....	.....	12.59	.....	17.31	.....	
58	Give	.....	6.49	.....	8.18	.....	.....	13.07	15.48	17.41	.....	
66	Thyregod 59	an	6.58	.....	8.28	.....	.....	13.15	15.59	17.51	.....	
—	Thyregod	af	6.59	.....	8.29	.....	.....	13.16	16.00	17.53	.....	
76	Brande 88	an	7.09	.....	8.39	.....	.....	13.25	16.11	18.03	.....	
—	Silkeborg 88	an	.....	.....	10.30	.....	.....	14.52	17.24	20.53	.....	
—	Grindsted 88	af	.....	.....	8.27	.....	.....	10.09	13.24	15.20	.....	
—	Brande	af	7.12	.....	9.12	.....	.....	13.27	16.20	18.13	.....	
84	Fasterholt	af	7.23	.....	9.24	.....	.....	13.35	.....	18.26	.....	
87	Søbylund	.....	7.27	.....	9.27	.....	.....	13.38	.....	18.29	.....	
90	Kølkær	.....	7.37	.....	9.37	.....	.....	13.45	.....	18.38	.....	
95	Nørre Kollund	.....	7.44	.....	9.45	.....	.....	13.51	.....	18.46	725	
100	Herning 64, 74	an	7.51	.....	9.52	.....	.....	13.57	16.49	18.54	P	
—	Skern 64	an	9.35	.....	12.25	.....	.....	15.05	17.40	20.10	.....	
—	Silkeborg 64	an	9.29	.....	12.27	.....	.....	15.03	k18.32	21.08	.....	
—	Viborg 74	an	b11.55	.....	c12.00	.....	.....	15.45	d18.55	20.39	.....	
—	Viborg 74	af	6.22	.....	10.02	.....	.....	f12.20	×14.27	.....	17.20	
—	Silkeborg 64	af	7.37	.....	10.33	.....	.....	13.00	15.16	.....	18.15	
—	Skern 64	af	7.40	.....	10.36	.....	.....	13.18	15.33	.....	18.15	
—	Herning	af	8.49	.....	11.32	.....	.....	14.15	16.58	.....	19.25	
106	Gødstrup	af	8.56	.....	11.42	.....	.....	14.22	17.05	.....	19.35	
110	Skibbild	.....	9.02	.....	11.50	.....	.....	14.27	17.11	.....	19.43	
116	Vildbjerg	.....	9.10	.....	12.04	.....	.....	14.34	17.20	.....	19.56	
121	Troelstrup	.....	9.14	.....	12.09	.....	.....	14.38	.....	.....	20.01	
123	Aulum	.....	9.22	.....	12.18	.....	.....	14.44	17.30	.....	20.12	
132	Tvis	.....	9.31	.....	12.32	.....	.....	14.53	17.42	.....	20.26	
139	Sønderport	.....	9.41	.....	12.42	.....	.....	15.02	17.54	.....	20.38	
141	Holstebro 85, 92	an	9.45	.....	12.47	.....	.....	15.06	17.59	.....	20.43	
—	Vemb 85	an	.....	.....	13.39	.....	.....	15.32	19.20	.....	21.28	
—	Holstebro	af	9.58	.....	13.04	15.17	16.00	18.03	.....	.....	21.20	
150	Hjerm	an	10.08	.....	13.18	15.27	16.10	19.15	.....	.....	21.48	
157	Struer 57, 86	an	10.18	.....	13.30	15.37	16.20	18.25	.....	.....	22.00	
—	Thisted 57	an	12.37	.....	16.48	.....	.....	18.23	20.39	.....	.....	

\* Togskifte.

a S.- og hldg. 11.14.

b S.- og hldg. 10.00.

c Bilforbindelse. S.- og hldg. med tog 13.41.

d Bilforbindelse.

f Bilforbindelse på hverdage. S.- og hldg. med tog 12.20.

g Kun hverdage.

h S.- og hldg. 9.40.

k S.- og hldg. 18.10.

## 56. (Fredericia-) Vejle H.-Holstebro (-Struer)

Alle tog Fredericia—Vejle H., se plan 54. Holstebro—Struer, se endv. plan 85

København H. 34	af	.....	.....	13.57	L17.10	L17.15	.....	.....	.....	.....
Tinglev 46	af	.....	13.44	.....	18.30	18.30	.....	.....	.....	.....
Esbjerg 85	af	.....	14.40	.....	18.55	18.55	.....	.....	.....	.....
		1727	729	FTog	63	733	1987	1735		
		P	P	EO	L	M	P	P		
Fredericia	af	.....	18.00	18.33	21.15	21.20	22.05	.....	.....	.....
Pjedsted	af	.....	18.12	.....	.....	21.28	22.13	.....	.....	.....
Børkop	.....	.....	18.20	.....	.....	21.34	22.21	.....	.....	.....
Brejlinge	.....	.....	18.26	.....	.....	21.39	22.26	.....	.....	.....
Munkebjerg	.....	.....	x18.31	.....	.....	x21.42	x22.31	.....	.....	.....
Vejle H. 54	an	.....	18.42	18.56	21.34	21.51	22.41	.....	.....	.....
Aarhus H. 54	af	.....	f16.24	Lø	19.20	19.20	.....	21.05	.....	.....
Vejle H.	af	.....	19.06	g	21.36	21.53	.....	22.50	.....	.....
Vejle Nord 58	an	.....	19.09	Fr	.....	21.55	.....	22.53	.....	.....
Grindsted 58	an	.....	g20.25	Sø	.....	h23.20	.....	.....	.....	.....
Vejle Nord	af	.....	19.11	og	.....	21.56	.....	22.54	Kun	.....
Grejsdal	.....	.....	19.20	og	.....	22.02	.....	23.02	natt.	.....
Højgaard	.....	.....	x19.25	kun	.....	x22.05	.....	x23.07	efter	.....
Hørup	.....	.....	x19.33	18.VI—14.	.....	x22.10	.....	x23.14	og	.....
Jelling	.....	.....	19.45	VIII	.....	22.19	.....	23.25	hldg.	.....
Mølvang	.....	.....	x19.48	.....	.....	x22.21	.....	x23.28	.....	.....
Gadbjerg	.....	.....	19.56	.....	.....	22.28	.....	23.35	.....	.....
Farre	.....	.....	20.05	.....	.....	22.35	.....	23.44	.....	.....
Give	.....	.....	20.17	.....	.....	22.43	.....	23.53	.....	.....
Thyregod 59	an	.....	20.26	.....	.....	22.51	.....	0.03	.....	.....
Thyregod	af	.....	20.29	.....	.....	22.52	.....	0.04	.....	.....
Brande 88	an	.....	20.38	.....	22.20	23.02	.....	0.14	.....	.....
Silkeborg 88	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grindsted 88	af	.....	18.50	.....	.....	22.15	.....	.....	.....	.....
Brande	af	.....	20.55	.....	22.21	23.04	.....	.....	.....	.....
Fasterholt	.....	.....	21.09	.....	.....	23.12	.....	.....	.....	.....
Søbylund	.....	.....	x21.13	.....	.....	x23.15	.....	.....	.....	.....
Kølkær	.....	.....	21.23	.....	.....	23.22	.....	.....	.....	.....
Norre Kollund	.....	.....	21.31	.....	.....	x23.26	.....	.....	.....	.....
Herning 64, 74	an	.....	21.39	.....	22.43	23.35	.....	.....	.....	.....
Skern 64	an	.....	k23.48	.....	23.48	.....	.....	.....	.....	.....
Silkeborg 64	an	.....	†23.22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Viborg 74	an	.....	23.56	.....	.....	†1.51	.....	.....	.....	.....
Viborg 74	af	.....	17.20	.....	c19.15	†20.40	.....	.....	.....	.....
Silkeborg 64	af	.....	18.15	.....	21.15	b21.15	.....	.....	.....	.....
Skern 64	af	.....	18.15	.....	21.05	a21.05	.....	.....	.....	.....
Herning	af	.....	20.50	.....	22.45	23.38	.....	.....	.....	.....
Gødstrup	.....	.....	20.59	.....	.....	x23.42	.....	.....	.....	.....
Skibbild	.....	.....	21.06	.....	.....	x23.47	.....	.....	.....	.....
Vildbjerg	.....	.....	21.15	.....	.....	23.55	.....	.....	.....	.....
Troelstrup	.....	.....	x21.19	.....	.....	x23.58	.....	.....	.....	.....
Aulum	.....	.....	21.28	.....	.....	0.04	.....	.....	.....	.....
Tvis	.....	.....	21.39	.....	.....	x0.10	.....	.....	.....	.....
Sønderport	.....	.....	21.50	.....	.....	0.21	.....	.....	.....	.....
Holstebro 85, 92	an	.....	21.55	.....	d23.20	0.24	.....	.....	.....	.....
Vemb 85	an	.....	22.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Holstebro	af	.....	22.04	.....	23.21	0.26	.....	.....	.....	.....
Hjerm	.....	.....	22.16	.....	.....	0.37	.....	.....	.....	.....
Struer 57, 86	an	.....	22.28	.....	23.35	0.46	.....	.....	.....	.....
Thisted 57	an	.....	† 0.42	.....	cl.33	.....	.....	.....	.....	.....

a S.- og hldg. 21.20.

b S.- og hldg. 22.22.

c Bilforbindelse.

d Bilforbindelse til Lemvig, an 0.20.

f Endv. L 17.50.

g Kun hverdage.

h Kun Fr, Lø. S.- og hldg. 23.40.

k S.- og hldg. 23.15.

◆ Lynetog kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Fredericia—Struer.

## 56. (Struer-) Holstebro-Vejle H (-Fredericia)

Struer—Holstebro; se endv. plan 85. Alle tog Vejle H.—Fredericia, se plan 54

—	Thisted 57	af	700 P	914 P	704 M	40 L	38 L	1708 P	2708 G	708 P	58 E
km											
—	Struer	af			6.05		7.36				
7	Hjerm	af			6.16						
16	Holstebro	an			6.25		7.50				
—	Vemb 85	af			5.14		7.04				
—	Holstebro	af			6.28		7.51				
18	Sønderport	af			6.32						
25	Tvis	af			6.42						
34	Aulum	af			6.51						
36	Troelstrup	af			x6.53						
41	Vildbjerg	af			7.02						
47	Skibbild	af			7.09						
51	Gødstrup	af			7.14						
57	Herning	an			7.21		8.24				
—	Skern 64	an			9.35		9.35				
—	Silkeborg 64	an			9.29		9.29				
—	Viborg 74	an			a9.15		11.55				
—	Viborg 74	af			a5.15		6.22	6.22	6.22	6.22	
—	Silkeborg 64	af						7.37	7.37	7.37	
—	Skern 64	af					7.40	7.40	7.40	7.40	
—	Herning	af			7.25		8.26	9.35	9.30	9.30	
62	Nørre Kollund	af			7.31			9.46	9.42	9.42	
67	Kølkær	af			7.38			9.53	10.03	10.03	
70	Søbylund	af						x9.56	x10.11	10.11	
73	Fasterholt	af			7.47			10.05	10.26	10.26	
81	Brande	an			7.56		8.47	10.15	x10.44	10.44	
—	Grindsted 88	af			9.55		9.55				
—	Silkeborg 88	af					7.22	7.22	7.22	7.22	
—	Brande	af	6.05		7.58		8.48	10.25		x11.00	
91	Thyregod 59	an	6.17		8.07			10.37		11.13	
—	Thyregod	af	6.18		8.08			10.38		11.14	
99	Give	af	6.29		8.19			10.50		11.27	
104	Farre	af	6.40					10.58		11.36	
109	Gadbjerg	af	6.49					11.07		11.45	
113	Mølvang	af	x6.54					x11.12		x11.50	
116	Jelling	af	7.03		8.39			11.21		12.00	
120	Hørup	af	x7.07					x11.25		x12.04	
122	Højgaard	af	x7.11					x11.30		x12.10	
125	Grejsdal	af	7.22					11.38		12.22	
129	Vejle Nord 58	an	7.28		8.54			11.45		12.28	
—	Grindsted 58	af			d7.35			10.10		f10.10	
—	Vejle Nord	af	7.29		8.55			11.46	934	12.29	
130	Vejle H.	an	7.32		8.58		9.32	11.50	M	x12.32	
—	Aarhus H. 54	an	10.33		11.19		11.19	13.57		b14.06	
—	Vejle H.	af		8.27	9.12	L9.04	9.34		12.14		12.47
136	Munkebjerg	af		x8.33					x12.19		
141	Brejninge	af		8.42					12.28		
144	Børkop	af		8.47					12.33		
149	Pjedsted	af		8.53					12.39		
157	Fredericia	an		9.03	9.35	L9.22	9.52		12.47		13.10
—	Esbjerg 85	an			11.39	11.39	L12.44		14.49		14.49
—	Tinglev 46	an			12.07	12.07	L12.07				
—	København H. 34	an				L13.24	L13.46				18.03

a Bilforbindelse.

b Kun 18. VI—15. VIII.

d S.- og hldg. 6.40.

f Kun Ma, Lø.

■ Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Struer

—Fredericia.

### 56. (Struer-) Holstebro-Vejle H. (-Fredericia)

Struer—Holstebro, se endv. plan 85. Alle tog Vejle H.—Fredericia, se plan 54

Thisted 57	af	5.10	8.00	....	12.15	13.50	....	....	18.46	....	....
		714 P	716 P⊙	2720 G	724 M⊙	728 M	732 B	732 B	1736 P	736 P⊙	20 E⊙
Struer	af	9.31	10.20	....	14.28	17.35	19.37	....	21.35	....	....
Hjerm	af	9.47	10.40	....	14.44	17.52	19.52	....	21.49	....	....
Holstebro	an	9.57	10.40	....	14.55	18.02	20.08	....	22.01	....	....
Vemb 85	af	9.13	....	....	14.42	17.13	19.21	....	19.21	....	....
Holstebro	af	10.10	10.42	10.47	15.13	18.08	20.45	....	22.10	....	....
Sønderport	af	10.15	....	10.53	15.18	18.13	20.51	....	22.16	....	....
Tvis	af	10.25	....	11.09	15.29	18.22	21.07	....	22.29	....	....
Aulum	af	10.35	....	11.44	15.39	18.31	21.25	....	22.42	....	....
Troelstrup	af	10.37	....	11.44	15.42	18.33	21.30	....	22.46	....	....
Vildbjerg	af	10.46	....	12.16	15.51	18.42	21.45	....	22.57	....	....
Skibbild	af	10.53	....	12.37	15.59	18.50	22.01	....	23.08	....	....
Gedstrup	af	10.58	....	12.51	16.05	18.55	22.10	....	23.15	....	....
Herning	an	11.05	11.25	13.07	16.12	19.02	22.23	....	23.24	....	....
Skern 64	an	....	12.25	15.05	17.40	20.10	23.48	....	....	....	....
Silkeborg 64	an	....	12.27	15.03	17.15	21.08	....	....	....	....	....
Viborg 74	an	....	13.07	15.45	18.55	20.39	23.56	....	1.51	....	....
Viborg 74	af	....	10.02	12.20	14.27	17.20	....	19.15	20.40	....	....
Silkeborg 64	af	....	10.33	13.00	15.16	18.15	....	21.15	22.22	....	....
Skern 64	af	....	10.36	13.18	15.33	18.15	....	21.05	21.20	....	....
Herning	af	....	11.35	14.25	16.22	19.12	....	23.00	23.40	23.40	....
Nørre Kollund	af	....	11.46	14.37	16.29	19.19	....	23.09	23.46	....	....
Kølkær	af	....	11.46	14.53	16.40	19.25	....	23.19	23.53	....	....
Søbylund	af	....	....	14.59	16.43	19.28	....	23.27	23.57	....	....
Fasterholt	af	....	....	15.11	16.50	19.35	....	23.37	0.04	....	....
Brande	an	....	12.05	15.31	16.59	19.45	....	23.52	0.15	0.05	....
Grindsted 88	af	....	13.15	....	17.49	20.25	....	....	....	....	....
Silkeborg 88	af	....	10.42	....	15.06	18.35	....	....	....	21.25	....
Brande	af	....	12.14	....	17.03	19.56	....	....	....	0.20	....
Thyregod 59	an	....	12.25	....	17.13	20.06	....	....	....	0.31	....
Thyregod	af	....	12.26	....	17.14	20.07	....	....	....	0.32	....
Give	af	....	12.39	....	17.24	20.18	....	....	....	0.42	....
Farre	af	....	....	....	17.32	20.26	....	....	....	....	....
Gadbjerg	af	....	....	....	17.39	20.33	....	....	....	....	....
Mølvang	af	....	....	....	17.43	20.37	....	....	....	....	....
Jelling	af	....	13.02	....	17.52	20.46	....	....	....	1.02	....
Hørup	af	....	....	....	17.55	20.50	....	....	....	....	....
Højgaard	af	....	....	....	18.00	20.55	....	....	....	....	....
Grejsdal	af	....	....	....	18.07	21.03	....	....	....	....	....
Vejle Nord 58	an	....	13.17	....	18.12	21.08	....	....	....	1.17	....
Grindsted 58	af	....	11.03.30	....	16.40	18.40	....	....	....	20.35	....
Vejle Nord	af	....	13.18	....	18.13	21.09	....	....	....	1.18	....
Vejle H. 54	an	....	13.21	....	18.16	21.12	....	....	....	1.22	....
Aarhus H. 54	an	....	15.45	....	20.16	22.27	....	....	....	3.49	....
Vejle H.	af	....	13.25	....	18.20	21.16	....	....	....	....	1.31
Munkebjerg	af	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Brejninge	af	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Børkop	af	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Pjedsted	af	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
Fredericia	an	....	13.52	....	18.48	21.42	....	....	....	....	1.55
Esbjerg 85	an	....	16.20	....	21.40	....	....	....	....	....	3.24
Tinglev 46	an	....	15.56	....	23.45	....	....	....	....	....	....
København H. 34	an	....	19.15	....	23.02	....	....	....	....	....	7.50

- a S.- og hldg. 22.00; endvidere Ti, To, Lø L 22.37
- b S.- og hldg. 13.41.
- c S.- og hldg. 12.20.
- d Bilforbindelse.
- f Kun hverdage.
- g S.- og hldg. 20.45.

## 57. Struer-Thisted

—	København H. ov. Langaa 34, 54, 86 af	L17.15	.....	23.25	.....	L7.20	.....	.....	c9.12	c9.12	.....	.....
—	København H. ov. Esbjerg 34, 85 ... af	.....	20.35	.....	23.25	.....	L7.42	f7.55	.....	8.45	.....	d17.10
—	København H. ov. Vejle 34, 56 ... af	.....	.....	23.25	.....	.....	L7.20	8.45	.....	.....	.....	.....
—	Viborg 86 .....	L23.33	.....	9.26	10.38	L13.28	14.31	b16.44	17.58	18.45	.....	.....
—	Herning 56 .....	af	.....	8.49	.....	11.32	14.15	16.58	.....	20.50	.....	d22.45
km												
		I	743M	705M	9	755	713M	717M	13	1727	21	
			M	M		P	M	P		P		
0	Struer	af	0.30	8.06	10.45	12.40	14.23	16.33	18.37	19.30	22.40	23.40
7	Humlum .....		0.42	8.15	10.55	12.52	14.35	16.43	18.48	19.42	22.51	23.52
17	Oddesund .....		0.51	8.23	11.04	13.02	14.45	16.52	18.57	19.48	23.00	23.00
21	Uglev .....			8.29	11.11		14.54	16.59	19.05		23.07	23.07
26	Hvidbjerg		1.03	8.37	11.19	13.20	15.07	17.07	19.14	20.04	23.16	23.16
31	Lyngs .....			8.44	11.26		15.16	17.14	19.22		23.24	23.24
39	Ydby		a1.27	8.54	11.36	a13.47	15.31	17.24	19.33	a20.31	23.37	23.37
44	Hurup Thy		1.37	9.03	11.45	14.24	15.44	17.32	19.43	21.08	23.48	23.48
51	Bedsted Thy		2.03	9.11	11.53		15.55	17.41	19.52		23.57	23.57
54	Hassing .....		2.09	9.16	11.59		16.02	17.47	19.58		23.57	23.57
58	Hørdum .....			9.22	12.05		16.10	17.54	20.05		23.57	23.57
63	Snedsted .....			9.29	12.13		16.21	18.01	20.13		23.57	23.57
67	Todbøl .....			9.34	12.18		16.27	18.07	20.19		23.57	23.57
71	Stjerring .....			9.42	12.28		16.37	18.15	20.29		23.57	23.57
78	Thisted	an	2.42	9.50	12.37	15.17	16.48	18.23	20.39	22.00	23.40	23.40
—	Fjerritslev 77 .....	an	.....	12.20	14.40	17.25	18.30	21.10	23.40	23.40	.....	.....

X Gennemføres fra Skern.

M Gennemføres fra Fredericia.

a Ydby kirke.

b Kun Le og 25. V.

c Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.

d Lyntog, men kun Ma, On, Fr f 18. VI—15. VIII endv. 8.20.

g S.- og hldg. 15.30. h Kun hverdage. k S.- og hldg. 0.40.

Anm. Rutebil nr. 1 i forbindelse med lyntog »Nordvestjydens« og rutebil nr. 21 i forbindelse med lyntog »Uldjydens« er fortrinsvis beregnet for rejsende fra disse tog; andre rejsende medtages kun, når pladsforholdene tillader det. Til disse ture er jernbanebilletter og jernbanekort gyldige; til de øvrige rutebilture er jernbanebilletter, men ikke jernbanekort gyldige. Rutebilerne kører ind til Hvidbjerg og Hurup Thy stationer, men kører i øvrigt ad hovedlandevejen; de anførte tider gælder derfor passagen på denne. Indskrevet jernbanerejsegods befordres ikke med bilerne.

Måske står De også en dag

over for at skulle bruge en lyntogsbillet med kort varsel

... husk derfor altid at tilbagelevere Deres plads-billet til lyntog, hvis De ikke har brug for den.

## 57. Thisted-Struer

— Fjerritslev 77 ..... af		....	....	h5.50	k9.40	12.27	n15.10	17.55	21.23	....
km		2	742	716	724	756	764	16	1768	....
			P⊙	P⊙	M	M	M⊙		P	....
0	Thisted	3.50	5.10	8.00	12.15	13.50	18.46	g22.00	22.50	...
7	Sjørring	5.26	8.11	12.27	14.00	18.56			23.01	...
12	Todbøl	5.33	8.18	12.34	14.07	19.02			23.08	Zatt. ....
15	Snedsted	5.44	8.26	12.41	14.14	19.10			23.16	....
20	Hørdum	5.53	8.34	12.49	14.21	19.17			23.24	....
24	Hassing	6.00	8.40	12.54	14.26	19.22			23.31	....
28	Bedsted Thy	6.08	8.47	13.01	14.33	19.29			23.38	....
35	Hurup Thy	4.40	6.23	9.01	13.12	14.43	19.41	g22.50	23.49	s. ....
39	Ydby	a4.50	6.32	9.11	13.19	14.50	19.47	g23.00	23.56	....
47	Lyngs	6.43	9.21	13.28	14.59	19.57			0.06	....
52	Hvidbjerg	5.14	6.54	9.29	13.36	15.08	20.05	g23.24	0.15	....
57	Uglev	7.02	9.37	13.44	15.16	20.12			0.23	....
62	Oddesund	5.31	7.11	9.45	13.51	15.23	20.19	g23.41	0.30	....
71	Humlum	5.40	7.22	9.54	14.01	15.33	20.28	g23.50	0.40	....
78	Struer  56, 85, 86	5.55	7.33	10.04	14.10	15.42	20.38	g 0.05	0.50	....
—	Herning 56	7.21	b8.24	11.25	16.12	19.02	23.24	....	....	....
—	Viborg 86	L6.54	9.21	12.11	15.48	L16.43	22.11	....	....	....
—	Københ. H. ov. Vejle 56, 34	L13.24	b13.46	19.15	L23.02	....	7.50	....	....	....
—	Københ. H. ov. Esbjerg 85, 34	....	19.15	....	....	L23.51	7.50	....	....	....
—	Københ. H. ov. Langaa 86, 54, 34	L13.24	c18.23	22.36	d24.00	L23.02	7.50	....	....	....

Y På s. og hldg. har toget kun fællesklasse

■ Gennemføres til Fredericia.

a Ydby Kirke.

b Lyntog; men kun Ti, To, Lø.

c Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.

d Over Kalundborg, men kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII.

f Kun dagen efter s.- og hldg.

g Kun Ma, On og Fr.

h S.- og hldg. 6.30.

k S.- og hldg. 9.25.

n S.- og hldg. 15.48.

Anm. Rutebil nr. 2 i forbindelse med »Nordvestjyden« er fortrinsvis beregnet for rejsende til dette tog; andre rejsende medtages kun, når pladsforholdene tillader det. Jernbanebilletter og jernbancort er gyldige til rutebilen. Rutebilen kører ind til Hvidbjerg og Hurup stationer, men kører i øvrigt ad hovedlandevejen; de anførte tider gælder derfor passagen på denne. Indskrevet jernbanerejsegods befordres ikke med bilerne.

Benyt Aarhus—Kalundborg ruten,

der trafikeres af store, moderne motorskibe,  
der byder Dem al mulig komfort, se plan 26.



## 58. Vejle-Vandel-Grindsted og omvendt (privat)

58

		HVERDAGE										SØN- OG HLDG.																
		23.25	1.17	....	L7.20	....	8.45	....	b13.57	L17.15	....	23.25	....	L7.20	8.45	....	L17.15											
		....	....	....	8.40	....	13.00	....	L17.50	19.20	....	....	....	11.15	15.05	16.24	....	19.20										
		5.55	7.10	....	....	....	14.58	....	19.06	21.53	....	....	....	16.35	....	....	21.53											
km	Takst Fkl.	2	52	....	4	....	6	....	8	10	....	102	....	104	106	108	....	110										
		S	G	....	S	....	S	....	S	S	....	S	....	S	S	S	....	S										
0	—	Vejle Nord ..... af										6.10	7.20	....	11.50	....	15.10	....	19.10	22.00	....	8.10	....	13.20	16.50	18.50	....	22.20
6	0.60	Skibet ..... af										6.19	7.32	....	11.59	....	15.19	....	19.19	22.09	....	8.19	....	13.29	16.59	18.59	....	22.29
10	1.00	Haraldskær Fabrik ..... af										6.25	7.42	....	12.05	....	15.25	....	19.25	22.15	....	8.25	....	13.35	17.05	19.05	....	22.35
12	1.20	Vingsted Mølle ..... af										6.28	7.52	....	12.09	....	15.29	....	19.28	22.18	....	8.29	....	13.39	17.08	19.10	....	22.38
14	1.40	Ravning ..... af										6.32	8.02	....	12.14	....	15.34	....	19.32	22.23	....	8.34	....	13.44	17.13	19.17	....	22.43
17	1.60	Limskov ..... af										6.37	8.14	....	12.20	....	15.40	....	19.37	22.28	....	8.40	....	13.50	17.18	19.24	....	22.48
21	1.80	Bindeballe ..... af										6.42	8.31	....	12.26	....	15.46	....	19.42	22.34	....	8.46	....	13.56	17.24	19.34	....	22.54
26	2.20	Randbøl ..... af										6.50	8.46	....	12.34	....	15.54	....	19.50	22.42	....	8.56	....	14.06	17.36	19.43	....	23.02
28	2.40	Vandel ..... af										6.55	8.57	....	12.39	....	15.59	....	19.55	22.47	....	9.02	....	14.12	17.42	19.49	....	23.07
32	2.60	Østerby ..... af										7.01	9.12	....	12.45	....	16.05	....	20.01	22.54	....	9.09	....	14.19	17.49	19.56	....	23.14
35	2.80	Billund ..... af										7.05	9.18	....	12.50	....	16.10	....	20.05	22.59	....	9.15	....	14.25	17.55	20.02	....	23.19
41	3.20	Løvlund ..... af										7.15	9.37	....	13.00	....	16.20	....	20.15	23.08	....	9.27	....	14.37	18.07	20.14	....	23.28
47	3.40	Grindsted 47, 88, 90 ..... an										7.25	9.50	....	13.10	....	16.30	....	20.25	23.20	....	9.40	....	14.50	18.20	20.25	....	23.40
Varde 90 ..... an		....	11.20	....	14.25	....	....	....	21.30	....	....	11.20	....	....	19.45	21.55	....	....										
Varde 90 ..... af		....	8.45	....	12.19	....	13.10	....	17.15	....	....	....	8.45	....	13.10	17.15	....	....										
km	Takst Fkl.	1	3	53	5	....	7	....	9	....	....	101	3	....	7	107	109	....										
		S	S	G	S	....	S	....	S	....	....	S	S	....	S	S	S	....										
0	—	Grindsted ..... af										7.35	10.10	....	10.30	13.25	....	16.40	....	20.35	....	6.40	10.10	....	16.40	18.40	20.45	....
6	0.60	Løvlund ..... af										7.44	10.19	....	10.41	13.34	....	16.49	....	20.44	....	6.49	10.19	....	16.49	18.49	20.54	....
12	1.20	Billund ..... af										7.53	10.29	....	10.55	13.43	....	16.59	....	20.53	....	6.59	10.29	....	16.59	18.59	21.04	....
15	1.60	Østerby ..... af										7.58	10.34	....	11.10	13.48	....	17.04	....	20.58	....	7.04	10.34	....	17.04	19.04	21.09	....
19	1.80	Vandel ..... af										8.04	10.40	....	11.19	13.54	....	17.10	....	21.04	....	7.10	10.40	....	17.10	19.10	21.15	....
21	2.00	Randbøl ..... af										8.09	10.45	....	11.33	13.59	....	17.15	....	21.09	....	7.15	10.45	....	17.15	19.15	21.20	....
26	2.20	Bindeballe ..... af										8.17	10.53	....	11.50	14.07	....	17.23	....	21.17	....	7.23	10.53	....	17.23	19.23	21.28	....
30	2.40	Limskov ..... af										8.23	10.59	....	12.01	14.13	....	17.30	....	21.23	....	7.29	10.59	....	17.30	19.28	21.34	....
33	2.60	Ravning ..... af										8.28	11.05	....	12.10	14.18	....	17.36	....	21.28	....	7.35	11.05	....	17.36	19.33	21.40	....
35	2.80	Vingsted Mølle ..... af										8.32	11.09	....	12.21	14.22	....	17.40	....	21.32	....	7.39	11.09	....	17.40	19.38	21.45	....
37	3.00	Haraldskær Fabrik ..... af										8.35	11.13	....	12.30	14.25	....	17.44	....	21.35	....	7.43	11.13	....	17.44	19.42	21.49	....
41	3.20	Skibet ..... af										8.40	11.19	....	12.43	14.30	....	17.49	....	21.40	....	7.49	11.19	....	17.49	19.49	21.56	....
47	3.40	Vejle Nord 56 ..... an										8.50	11.30	....	13.00	14.40	....	18.00	....	21.50	....	8.00	11.30	....	18.00	20.00	22.10	....
Vejle H. 56 ..... an		8.58	....	13.21	....	....	18.16	....	....	....	....	....	11.50	....	18.16	....	....	....										
Aarhus H. 56, 54 ..... an		11.19	13.57	....	15.45	....	17.12	....	20.18	....	....	10.33	13.57	....	20.18	....	22.16	....	0.43									
Kbhvn. H. 56, 54, 34 ..... an		L13.24	18.03	....	19.15	....	22.36	....	L23.02	....	7.50	L13.24	18.03	....	L23.02	....	....	7.50										

180

a Lø 18. VI—14. VIII endv. 21.34.    b Kun Lø 18. VI—14. VIII.    Samtlige tog kan desuden standse ved Svanholm, Trædballe, Kvæk Mølle, Teglgård, Søgaard, Hofmansfeld, Elkær, Krog og Hinnum.

### 59. Horsens-Rask Mølle-Thyregod (privat)

		HVERDAGE						SØN- OG HLDG.						
		København H. 34, 54..... af	20.35	1.17	07.20	8.45	L17.15	23.25	9.30	07.20	8.45	L17.15		
		Aarhus H. 54..... af	8.40	13.00	16.24	21.45	6.30	11.15	16.24	21.45				
km	Takst Fkl.		61 B	63 M	65 P	69 M	71 M	161 M	163 M	165 M	167 M	169 M		
0	—	Horsens	af	5.45	9.40	14.12	17.41	22.50	8.00	10.37	13.20	18.15	23.35	
6	0.80	Lund 61	af	5.59	9.51	14.24	17.53	23.01	8.12	10.48	13.32	18.27	23.46	
8	1.05	Kørup		6.04	9.55	14.29	17.58	23.06	8.17	10.53	13.37	18.32	23.51	
11	1.35	Vrønding		6.13	10.01	14.36	18.05	23.12	8.23	10.59	13.43	18.38	23.57	
14	1.65	Flemming	Y	6.22	10.06	14.42	18.11	23.17	8.29	11.05	13.49	18.44	0.03	
17	1.95	Rask Mølle 60	an	6.29	10.11	14.48	18.17	23.22	8.35	11.11	13.55	18.50	0.09	
—	—	Rask Mølle	af	6.37	10.13	14.52	18.21	23.24	8.38	11.14	13.59	18.54	0.14	
19	2.20	Dortheasminde	af	6.49	10.18	14.57	18.28	23.30	8.44	11.20	14.05	19.00	0.20	
20	2.30	Uldum		6.56	10.22	15.01	18.32	23.34	8.48	11.24	14.10	19.04	0.24	
25	2.65	Ølholm		7.13	10.29	15.08	18.39	23.41	8.55	11.33	14.17	19.12	0.31	
28	3.00	Tørring		7.34	10.35	15.14	18.48	23.47	9.03	11.40	14.26	19.19	0.38	
33	3.40	Vonge		7.47	10.45	15.24	18.58	23.57	9.13	11.50	14.36	19.29	0.48	
36	3.60	Kolle-morten		7.57	10.52	15.32	19.06	0.05	9.21	11.58	14.44	19.37	0.56	
42	3.95	Vesterlund	Y	8.08	11.00	15.41	19.15	0.14	9.30	12.07	14.53	19.46	1.05	
47	4.20	Thyregod 56	an	8.18	11.08	15.50	19.24	0.22	9.38	12.15	15.01	19.54	1.13	
		Brande 56	an	8.39	13.25	16.11	20.38			13.25	16.11	20.38		

a Lyntog. 18. VI—15. VIII endv. 7.22    ▲ Stationen ikke betjent til det pågældende tog. Billet salg i toget.  
 Alle tog — med undtagelse af togene 61 og 65 — kan standse ved de af banen oprettede stoppesteder. Billigkørsel alle søn- og helligdage.

### 60. Rask Mølle-Ejstrupholm (privat)

		HVERDAGE						SØN- OG HLDG.						
		Horsens 59..... af	5.45	9.40	14.12	17.41	22.50	8.00	10.37	13.20	18.15	23.35		
km	Takst Fkl.		81 B	83 M	85 B	89 M	91 M	181 M	183 M	185 M	187 M	189 M		
0	Y	Rask Mølle	af	6.41	10.15	15.00	18.22	23.25	8.39	11.15	14.00	18.55	0.15	
4	2.40	Aale	af	6.54	10.24	15.11	18.30	23.33	8.48	11.24	14.09	19.03	0.23	
7	2.60	Hjortsvang		7.07	10.31	15.22	18.40	23.40	8.55	11.33	14.16	19.13	0.30	
12	3.00	Klovborg		7.22	10.40	15.36	18.48	23.49	9.05	11.43	14.28	19.23	0.39	
15	3.15	Krondal		7.32	10.50	15.46	18.55	23.56	9.13	11.50	14.35	19.30	0.46	
19	3.50	Nørre Snede		7.54	11.00	16.09	19.04	0.05	9.24	12.00	14.45	19.40	0.55	
24	3.75	Thorlund	Y	8.04	11.07	16.19	19.11	0.11	9.31	12.07	14.52	19.47	1.02	
27	4.00	Ejstrupholm 88	an	8.11	11.13	16.26	19.17	0.17	9.37	12.13	14.58	19.53	1.08	
		Brande 88	an	8.40	11.51	19.41			11.51	13.26	16.07	22.29		

▲ Stationen ikke betjent til det pågældende tog. Billet salg i toget.    Y Den ud for stationerne anførte takst er billetprisen fra Horsens.  
 Alle tog — med undtagelse af togene 81 og 85 — kan standse ved de af banen oprettede stoppesteder. Billigkørsel alle søn- og helligdage.

### 59. Thyregod-Rask Mølle-Horsens (privat)

		HVERDAGE							SØN- OG HLDG.								
		Brande 56..... af		7.58	11.00	....	....	17.03	19.56	....	....	10.25	12.14	....	17.03	19.56	
km	Takst Fkl.	62 M	64 P	66 M	68 M	90 B	70 B	72 M	....	162 M	....	164 M	166 M	....	168 M	170 M	
0	—	Thyregod..... af	5.50	10.15	12.05	16.20	....	17.55	20.30	....	5.50	....	10.50	13.50	....	18.25	21.10
6	0.50	Vesterlund..... af	5.58	10.25	12.14	16.30	....	18.08	20.39	....	5.59	....	10.59	13.59	....	18.34	21.19
12	0.90	Kollemorten..... af	6.10	10.37	12.26	16.42	....	18.24	20.51	....	6.11	....	11.10	14.11	....	18.45	21.31
15	1.10	Vonge..... af	6.16	10.48	12.32	16.48	....	18.34	20.57	....	6.17	....	11.16	14.17	....	18.51	21.37
20	1.40	Tørring..... af	6.25	10.59	12.41	16.58	....	19.00	21.06	....	6.27	....	11.26	14.28	....	19.02	21.47
23	1.70	Ølholm..... af	6.32	11.07	12.48	17.05	....	19.17	21.13	....	6.34	....	11.35	14.35	....	19.11	21.55
27	2.05	Uldum..... af	6.39	11.15	12.55	17.12	....	19.30	21.20	....	6.41	....	11.42	14.44	....	19.20	22.04
28	2.15	Dortheasminde..... af	6.47	11.19	12.59	17.16	....	19.40	21.24	....	6.45	....	11.46	14.48	....	19.24	22.08
31	2.40	Rask Mølle 60..... an	6.52	11.24	13.04	17.21	....	19.46	21.29	....	6.50	....	11.51	14.53	....	19.29	22.13
—	—	Rask Mølle..... af	6.58	11.29	13.08	17.23	19.10	19.53	21.32	....	6.54	....	11.54	14.57	....	19.34	22.16
34	2.80	Flemming..... af	7.04	11.35	13.14	17.29	19.19	20.01	21.38	....	7.00	....	12.00	15.03	....	19.42	22.23
37	3.05	Vrønding..... af	7.11	11.42	13.21	17.36	19.28	20.09	21.45	....	7.07	....	12.07	15.10	....	19.50	22.31
39	3.30	Kørup..... af	7.16	11.47	13.26	17.41	19.34	20.15	21.50	....	7.12	....	12.12	15.15	....	19.55	22.36
41	3.50	Lund 61..... af	7.21	11.52	13.31	17.52	19.41	20.21	21.55	....	7.18	....	12.18	15.21	....	20.01	22.42
47	4.20	Horsens X 54, 60-63..... an	7.30	12.01	13.40	18.01	19.50	20.30	22.04	....	7.27	....	12.27	15.30	....	20.10	22.51
		Aarhus H. 54..... an	9.01	13.57	15.45	20.18	....	21.30	....	....	9.01	....	13.57	17.12	....	21.30	0.43
		København H. 54, 34..... an	L13.24	18.03	a22.36	L23.02	....	....	7.50	....	L13.24	....	b21.34	22.36	....	....	7.50

▲ Stationen ikke betjent til det pågældende tog. Billetsalg i toget. a Lø 18. VI—14. VIII endv. 21.34. b Kun 18. VI—14. VIII.  
 Alle tog — med undtagelse af togene 64 og 70 — kan standse ved de af banen oprettede stoppesteder. Billigkørsel alle søn- og helligdage.

### 60. Ejstrupholm-Rask Mølle (privat)

		HVERDAGE							SØN- OG HLDG.								
		Brande 88..... af		9.25	11.12	....	16.14	....	19.50	....	....	9.25	12.07	....	16.14	19.50	
km	Takst Fkl.	82 M	84 P	86 M	....	90 B	....	92 M	....	182 M	....	184 M	186 M	....	188 M	190 M	
0	—	Ejstrupholm..... af	6.00	10.20	12.10	....	17.25	....	20.35	....	5.55	....	10.50	13.55	....	18.30	21.10
3	0.50	Thorlund..... af	6.06	10.26	12.16	....	17.35	....	20.41	....	6.01	....	10.56	14.01	....	18.36	21.16
7	0.80	Nørre Snede..... af	6.17	10.42	12.26	....	18.10	....	20.51	....	6.12	....	11.07	14.12	....	18.47	21.27
11	1.00	Krondal..... af	6.25	10.52	12.34	....	18.20	....	20.59	....	6.20	....	11.15	14.20	....	18.55	21.35
14	1.30	Kløvborg..... af	6.32	11.00	12.42	....	18.32	....	21.06	....	6.27	....	11.23	14.29	....	19.03	21.43
20	1.60	Hjortsvang..... af	6.41	11.09	12.51	....	18.44	....	21.15	....	6.36	....	11.34	14.38	....	19.14	21.53
23	2.00	Aale..... af	6.49	11.16	12.58	....	18.54	....	21.21	....	6.42	....	11.41	14.45	....	19.21	22.00
26	2.30	Rask Mølle 59..... an	6.56	11.23	13.05	....	19.02	....	21.28	....	6.49	....	11.48	14.52	....	19.28	22.07
43	4.00	Horsens 59..... an	7.30	12.01	13.40	....	19.50	....	22.04	....	7.27	....	12.27	15.30	....	20.10	22.51

▲ Stationen ikke betjent til det pågældende tog. Billetsalg i toget.  
 Alle tog — med undtagelse af togene 84 og 90 — kan standse ved de af banen oprettede stoppesteder. Billigkørsel alle søn- og helligdage.

## 61. Horsens-Bryrup-Silkeborg (privat)

		HVERDAGE								SØN- OG HLDG.									
		København H. 34, 54 ..... af		20.35	1.17	L7.20	b7.55	.....	8.45	L17.15	.....	23.25	.....	L 7.20	.....	8.45	L17.15	.....	...
		Aarhus H. 54 ..... af		.....	6.30	11.15	13.00	.....	16.24	19.20	.....	6.30	9.30	11.15	.....	16.24	21.45	.....	...
km	Takst fkl.			41	43	45	47	.....	49	51	.....	141	143	145	.....	147	149	.....	...
				B	M	M	P	.....	M	M	.....	P	P	P	.....	P	P	.....	...
0	—	Horsens	af	5.05	8.05	12.20	14.45	.....	17.45	22.05	.....	7.51	10.43	13.23	.....	18.10	23.03	.....	...
6	0.80	Lund S9		5.18	8.16	12.31	14.57	.....	17.57	22.16	.....	8.03	10.55	13.35	.....	18.22	23.18	.....	...
10	1.10	Lundum		5.27	8.23	12.38	15.04	.....	18.04	22.23	.....	8.10	11.02	13.42	.....	18.29	23.25	.....	...
13	1.25	Stenbjerg		5.35	8.29	12.44	15.10	.....	18.10	22.29	.....	8.16	11.08	13.48	.....	18.35	23.31	.....	...
17	1.60	Østbirk		5.47	8.37	12.51	15.18	.....	18.18	22.36	.....	8.24	11.16	13.56	.....	18.43	23.39	.....	...
19	1.75	Vestbirk		5.53	8.42	12.56	15.23	.....	18.23	22.41	.....	8.29	11.21	14.01	.....	18.48	23.44	.....	...
21	1.95	Gammelstrup		5.59	8.48	13.01	15.28	.....	18.28	22.46	.....	8.34	11.26	14.06	.....	18.53	23.49	.....	...
24	2.10	Tønning		6.09	8.55	13.08	15.35	.....	18.35	22.53	.....	8.41	11.33	14.13	.....	19.00	23.56	.....	...
27	2.40	Brødstrup		6.27	9.04	13.18	15.47	.....	18.43	23.03	.....	8.49	11.43	14.21	.....	19.08	0.04	.....	...
31	2.65	Slagballe		6.36	9.10	13.24	15.53	.....	18.49	23.09	.....	8.55	11.49	14.31	.....	19.14	0.10	.....	...
34	2.90	Vinding		6.45	9.16	13.30	15.59	.....	18.55	23.15	.....	9.01	11.55	14.37	.....	19.22	0.16	.....	...
38	3.15	Bryrup		6.56	9.23	13.37	16.06	.....	19.01	23.21	.....	9.08	12.02	14.44	.....	19.29	0.23	.....	...
42	3.40	Vrads		7.05	9.30	13.44	16.13	.....	19.09	23.28	.....	9.15	12.10	14.51	.....	19.36	0.30	.....	...
47	3.70	Fogstrup		7.17	9.39	13.53	16.22	.....	19.19	23.37	.....	9.24	12.20	15.01	.....	19.45	0.39	.....	...
51	4.00	Them By		7.28	9.47	14.00	16.30	.....	19.27	23.44	.....	9.33	12.30	15.11	.....	19.55	0.48	.....	...
56	4.25	Virklund		7.41	9.59	14.08	16.38	.....	19.35	23.52	.....	9.41	12.38	15.19	.....	20.03	0.56	.....	...
61	4.50	Silkeborg	an	7.50	10.06	14.15	16.45	.....	19.43	23.59	.....	9.48	12.45	15.26	.....	20.10	1.03	.....	...
		Viborg 96, 86	an	.....	14.21	16.25	18.32	.....	.....	.....	.....	.....	14.21	18.32	.....	22.48	.....	.....	...
		Herning 64	an	.....	11.26	16.08	19.05	.....	22.13	.....	.....	11.26	13.50	19.05	.....	22.13	.....	.....	...

A Stationen ikke betjent til det pågældende tog. Billetsalg i toget

a Kun Lø

b 18. VI—15. VIII endvidere 8.20

Alle tog — med undtagelse af togene 41 og 47 — kan standse ved følgende stoppesteder: Ring Skov, Lille Daudingvej, Vinding Østergaard, Skaaningbro og Korsvej. Billigkørsel alle søn- og helligdage.

### 61. Silkeborg-Bryrup-Horsens (privat)

			HVERDAGE							SØN- OG HLDG.						
Herning 64 ..... af			6.27	8.40	.....	11.30	16.26	20.15	.....	8.40	11.30	.....	17.00	20.15	.....	.....
Viborg 86,96 ..... af			.....	7.28	9.45	.....	15.55	.....	.....	7.28	9.45	.....	15.55	.....	.....	.....
km	Takst Fkl.		40 M	42 M	44 P	46 M	48 M	50 B	52 M	142 P	144 P	146 P	148 P	150 P	.....	.....
0	—	Silkeborg	5.40	7.30	9.50	12.10	14.40	18.20	22.00	6.15	10.40	13.30	18.25	21.25	.....	.....
5	0.60	Virklund	45.47	7.38	10.00	12.18	14.48	18.32	22.08	6.23	10.48	13.38	18.33	21.33	.....	.....
10	1.00	Them By	45.57	7.48	10.11	12.28	14.58	18.50	22.18	6.33	10.58	13.48	18.44	21.44	.....	.....
14	1.25	Fogstrup	46.04	7.56	10.19	12.36	15.06	19.00	22.26	6.41	11.05	13.56	18.52	21.52	.....	.....
19	1.65	Vrads	46.11	8.04	10.27	12.44	15.14	19.12	22.34	6.49	11.14	14.04	19.00	22.00	.....	.....
23	1.90	Bryrup	6.18	8.11	10.35	12.52	15.22	19.27	22.41	6.57	11.22	14.11	19.08	22.08	.....	.....
27	2.20	Vinding	6.26	8.19	10.43	13.00	15.30	19.38	22.49	7.05	11.30	14.19	19.20	22.16	.....	.....
30	2.40	Slagballe	6.34	8.25	10.50	13.06	15.37	19.48	22.56	7.12	11.37	14.30	19.27	22.23	.....	.....
34	2.60	Brødstrup	6.43	8.32	11.00	13.15	15.45	20.04	23.06	7.19	11.46	14.37	19.34	22.31	.....	.....
37	2.80	Tønning	6.50	8.39	11.07	13.22	15.52	20.15	23.13	7.26	11.53	14.44	19.41	22.38	.....	.....
40	3.00	Gammelstrup	6.55	8.47	11.12	13.27	15.57	20.22	23.18	7.31	11.58	14.49	19.46	22.43	.....	.....
42	3.20	Vestbirk	7.00	8.52	11.17	13.32	16.02	20.30	23.23	7.36	12.03	14.54	19.51	22.48	.....	.....
44	3.50	Østbirk	7.06	8.57	11.23	13.38	16.07	20.43	23.28	7.42	12.09	15.00	19.57	22.54	.....	.....
48	3.70	Stenbjerg	7.12	9.03	11.29	13.44	16.13	20.53	23.34	7.48	12.15	15.06	20.03	23.00	.....	.....
51	3.90	Lundum	7.17	9.08	11.34	13.49	16.18	21.01	23.39	7.53	12.20	15.11	20.08	23.05	.....	.....
55	4.20	Lund 59	7.25	9.15	11.41	13.56	16.25	21.16	23.46	8.04	12.28	15.19	20.16	23.16	.....	.....
61	4.50	Horsens  54, 59, 62, 63 an	7.35	9.24	11.50	14.05	16.34	21.25	23.55	8.13	12.37	15.28	20.25	23.25	.....	.....
Aarhus H. 54 ..... an			9.01	10.33	13.57	15.45	20.18	L22.27	.....	10.33	13.57	17.12	21.30	0.43	.....	.....
København H. 54, 34 ..... an			L13.24	a15.56	18.03	b22.36	L23 02	.....	7.50	L13.24	c21.34	22.36	.....	7.50	.....	.....

- A Stationen ikke betjent til det pågældende tog. Billetsalg i toget.
- a 18. VI—15. VIII endvidere 15.35.
- b Lø 18. VI—14. VIII endvidere 21.34.
- c Kun 18. VI—14. VIII.

Alle tog — med undtagelse af togene 44 og 50 — kan standse ved følgende stoppesteder: Ring Skov, Lille Daudingvej, Vinding Østergaard, Skaaningbro og Korsvej.  
Billigkørsel alle søn- og helligdage.

## 62. Horsens-Juelsminde og omvendt (privat)

		HVERDAGE						SØN- OG HLDG.										
		København H. 34, 54	af	23.25	.....	07.55	.....	8.45	L17.15	.....	23.25	L7.20	8.45	.....	14.20	L17.15	.....	.....
		Aarhus H. 54	af	.....	8.40	13.00	.....	15.05	21.45	.....	L8.00	11.15	15.05	.....	19.20	21.45	.....	.....
km	Takst Fkl			21	23	25	.....	27	29	.....	121	123	125	.....	127	129	.....	.....
				P	B	B	.....	P	P	.....	P	P	P	.....	P	P	.....	.....
0	—	<b>Horsens</b>	af	7.25	10.00	14.43	.....	17.15	23.05	.....	9.00	12.55	16.05	.....	21.20	23.35	.....	.....
7	1.00	Ørnstrup		7.35	10.12	14.54	.....	17.26	23.15	.....	9.11	13.06	16.15	.....	21.30	23.45	.....	.....
9	1.25	Stenderup		7.41	10.21	15.02	.....	17.33	23.21	.....	9.18	13.13	16.20	.....	21.37	23.51	.....	.....
13	1.60	Braaskov		7.48	10.31	15.11	.....	17.40	23.28	.....	9.26	13.21	16.26	.....	21.45	23.58	.....	.....
15	1.80	Hornsyld		7.53	10.43	15.20	.....	17.47	23.34	.....	9.32	13.27	16.31	.....	21.52	24.03	.....	.....
19	2.10	Gramrode		7.59	10.52	15.31	.....	17.54	23.40	.....	9.40	13.35	16.36	.....	22.02	24.10	.....	.....
22	2.40	Barric		8.07	11.02	15.43	.....	18.01	23.46	.....	9.47	13.42	16.41	.....	22.08	24.17	.....	.....
25	2.65	Vesterby		8.12	11.09	15.50	.....	18.07	23.52	.....	9.54	13.49	16.45	.....	22.15	24.24	.....	.....
27	2.80	Klaking		8.17	11.15	15.57	.....	18.12	23.57	.....	9.59	13.54	16.49	.....	22.20	24.29	.....	.....
30	3.10	Juelsminde	an	8.22	11.21	16.03	.....	18.18	0.03	.....	10.05	14.00	16.55	.....	22.26	0.35	.....	.....
km	Takst Fkl			22	24	26	.....	28	30	.....	122	124	126	128	132	130	.....	.....
				P	B	P	.....	P	B	.....	P	P	P	P	P	P	.....	.....
0	—	<b>Juelsminde</b>	af	6.20	7.50	10.10	12.30	.....	19.00	.....	6.35	11.00	14.40	18.45	19.50	21.35	.....	.....
4	0.55	Klaking		6.26	7.57	10.17	12.37	.....	19.08	.....	6.41	11.07	14.46	18.53	20.00	21.43	.....	.....
5	0.85	Vesterby		6.30	8.00	10.21	12.41	.....	19.12	.....	6.45	11.11	14.50	18.57	20.04	21.47	.....	.....
8	1.15	Barric		6.36	8.14	10.29	12.48	.....	19.23	.....	6.51	11.18	14.56	19.05	20.12	21.55	.....	.....
12	1.40	Gramrode		6.42	8.24	10.37	12.55	.....	19.34	.....	6.57	11.25	15.02	19.13	20.20	22.05	.....	.....
15	1.65	Hornsyld		6.48	8.34	10.45	13.02	.....	19.45	.....	7.03	11.32	15.08	19.20	20.28	22.13	.....	.....
17	1.90	Braaskov		6.53	8.42	10.51	13.08	.....	19.53	.....	7.08	11.37	15.13	19.27	20.34	22.20	.....	.....
21	2.20	Stenderup		7.00	8.52	10.59	13.15	.....	20.04	.....	7.15	11.44	15.20	19.34	20.42	22.28	.....	.....
24	2.50	Ørnstrup		7.05	8.57	11.04	13.20	.....	20.09	.....	7.20	11.49	15.25	19.39	20.47	22.33	.....	.....
30	3.10	<b>Horsens</b>	an	7.15	9.08	11.15	13.30	.....	20.20	.....	7.30	12.00	15.35	19.50	21.00	22.45	.....	.....
		Aarhus H. 54	an	9.01	10.33	12.24	15.45	.....	21.30	.....	9.01	13.57	17.12	21.30	22.16	0.43	.....	.....
		København H. 54, 34	an	L13.24	b15.56	18.03	c22.36	.....	7.50	.....	L13.24	18.03	22.36	.....	.....	7.50	.....	.....

A Stationen ikke betjent til det pågældende tog. Billetsalg i toget

a 18. VI—15. VIII endv. 8.20

b 18. VI—15. VIII endv. 15.35

c Lø 18. VI—14. VIII endv. 21.34

Midlertidige stoppesteder ved Ørnstrup Møllevej, Braa, Hornsyld By, Lindved, Grønvejen, Gramtange og Strandhusevejen (Juelsminde Syd). Tog 132 standser dog ikke ved stopstederne med undtagelse af Strandhusevejen.

Billigkørsel alle søn- og helligdage.

## 63. Horsens-Odder og omvendt (privat)

63

		HVERDAGE								SØN- OG HLDG.								
København H. 34, 54 ..... af		23.25	1.17	.....	.....	7.55	8.45	14.20	17.15	23.25	.....	.....	7.20	8.45	14.20	17.15		
Aarhus H. 54 ..... af		.....	6.30	8.40	.....	13.00	15.05	19.20	21.45	6.30	.....	9.30	11.15	.....	16.24	19.20	21.45	
km	Takst Fkl.	M		3 B			5 M		7 M		101 P	103 M	105 P	.....	107 P		109 P	
0	—	Horsens	7.20	8.30	10.30	11.00	14.45	17.00	20.55	23.00	7.40	8.30	11.05	13.55	.....	18.15	20.40	23.35
2	0.50	Horsens Havn	7.32	.....	10.43	.....	17.14	.....	23.10	.....	8.40	11.16	14.06	.....	18.26	.....	23.46	
5	0.75	Husodde	x7.40	.....	x10.51	.....	x17.21	.....	x23.17	.....	x8.47	x11.23	x14.13	.....	x18.33	.....	x23.53	
11	1.30	Haldrup	7.51	8.57	11.06	11.25	15.12	17.32	21.20	23.28	8.07	9.02	11.34	14.25	.....	18.45	21.07	24.05
14	1.50	Søvind	7.58	9.05	11.21	11.32	15.19	17.39	21.27	23.33	8.15	9.08	11.41	14.31	.....	18.51	21.14	24.11
15	1.65	Torupvolde	x8.03	.....	x11.29	.....	x17.45	.....	x23.37	.....	x9.13	x11.47	x14.36	.....	x18.56	.....	x24.16	
19	2.00	Hundslund	8.13	9.14	11.48	11.39	15.28	17.55	21.35	23.44	8.24	9.22	11.57	14.46	.....	19.06	21.23	24.25
21	2.20	Oldrup	x8.18	.....	x11.54	.....	x18.00	.....	x23.48	.....	x9.26	x12.02	x14.50	.....	x19.10	.....	x24.29	
23	2.40	Bilsbæk	x8.22	.....	x11.59	.....	x18.04	.....	x23.52	.....	x9.30	x12.06	x14.54	.....	x19.14	.....	x24.33	
25	2.60	Falling	8.29	9.29	12.12	11.53	15.43	18.11	.....	23.59	8.39	9.37	12.14	15.00	.....	19.21	21.38	24.40
28	2.85	Ørting	8.37	9.35	12.30	11.59	15.49	18.19	21.45	24.05	8.45	9.44	12.25	15.07	.....	19.28	21.44	24.47
30	3.10	Drammelsbæk	x8.43	.....	x12.37	.....	x18.25	.....	x24.10	.....	x9.49	x12.30	x15.12	.....	x19.33	.....	x24.52	
34	3.40	Odder	8.48	9.45	12.45	12.09	15.59	18.31	21.55	24.15	8.55	9.55	12.36	15.18	.....	19.39	21.54	24.58
Aarhus H. 65 ..... an		9.55	11.05	13.55	13.55	18.45	20.31	22.50	.....	9.55	11.05	13.55	16.10	.....	20.31	22.50	.....	
Aarhus H. 65 ..... af		.....	.....	8.10	11.15	14.20	.....	17.30	19.30	.....	8.10	11.15	13.10	.....	17.30	19.30	22.35	
km	Takst Fkl.	M		4 M		6 B			8 M	102 M		104 P	106 M	.....	108 P	110 P		
0	—	Odder	6.10	8.10	10.25	12.30	15.12	17.05	18.30	20.30	7.55	9.00	12.10	14.05	.....	18.25	21.20	23.25
4	0.50	Drammelsbæk	x6.16	.....	x10.32	.....	x15.20	.....	x20.37	.....	x8.02	.....	x12.17	x14.12	.....	x18.32	x21.27	
6	0.75	Ørting	6.21	8.20	10.39	12.40	15.33	17.15	18.40	20.44	8.09	9.10	12.24	14.18	.....	18.38	21.35	23.35
9	1.00	Falling	6.27	8.26	10.46	12.46	15.44	17.21	18.46	20.52	8.17	9.16	12.31	14.25	.....	18.44	21.42	23.41
11	1.25	Bilsbæk	x6.31	.....	x10.50	.....	x15.49	.....	x20.56	.....	x8.21	.....	x12.35	x14.29	.....	x18.48	x21.46	
13	1.45	Oldrup	x6.36	.....	x10.58	.....	x15.58	.....	x21.04	.....	x8.29	.....	x12.42	x14.37	.....	x18.55	x21.53	
16	1.70	Hundslund	6.44	8.41	11.08	13.01	16.14	17.36	19.01	21.15	8.39	9.31	12.51	14.49	.....	19.05	22.03	23.56
19	2.05	Torupvolde	x6.49	.....	x11.14	.....	x16.20	.....	x21.21	.....	x8.45	.....	x12.57	x14.55	.....	x19.11	x22.09	
21	2.25	Søvind	6.54	8.51	11.20	13.11	16.31	17.45	19.11	21.27	8.51	9.41	13.03	15.00	.....	19.17	22.15	0.03
23	2.50	Haldrup	6.59	9.00	11.26	13.20	16.39	17.52	19.20	21.33	8.58	9.50	13.08	15.05	.....	19.22	22.21	0.10
29	3.10	Husodde	x7.09	.....	x11.36	.....	x16.50	.....	x21.43	.....	x9.08	.....	x13.18	x15.15	.....	x19.32	x22.31	
32	3.40	Horsens Havn	7.17	.....	11.44	.....	16.59	.....	21.51	.....	9.16	.....	13.26	15.23	.....	19.41	22.39	
34	3.40	Horsens	7.30	9.25	11.53	13.45	17.10	18.15	19.45	22.00	9.24	10.15	13.35	15.33	.....	19.50	22.47	0.35
Aarhus H. 54 ..... an		9.01	10.33	13.57	15.45	.....	20.18	21.30	.....	10.33	11.19	15.45	17.12	.....	21.30	0.43	.....	
København H. 54, 34 ..... an		13.24	15.56	18.03	22.36	.....	23.02	.....	7.50	15.56	18.03	21.34	22.36	.....	.....	.....	7.50	

▲ Stationen ikke betjent til det pågældende tog. Billetsalg i toget. a 18. VI—15. VIII endvidere 8.20. b Lyntog; 18. VI—15. VIII endvidere 7.22. c 18. VI—15. VIII endvidere 15.35. d Lø 18. VI—14. VIII endvidere 21.34. f Kun 18. VI—14. VIII. Alle tog — med undtagelse af togene 3 og 6 på hverdage — kan standse ved følgende stoppesteder: Tendrup, Kronholm, Toftum, Strandskov (kun 15. V—30. IX) og Lindealle (Horsens Kommunehospital.) Billigkørsel på alle s.- og hldg. på jernbanen. Endvidere er enkeltbillet løst til jernbanens rutebil på en s.- og hldg. gyldig til tilbagerejse samme dag med tog.

186

## 64. (Aarhus H.-) Skanderborg-Silkeborg-Skern

Alle tog Aarhus H.—Skanderborg, se plan 54

—	Københ. ov. Kalundbg. 26 . af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	Grenaa 67 ..... af	.....	5.43	.....	.....	.....	.....	8.45	.....
km		536	542	540	1540	544	.....	548	.....
—		P	M	B	P	M	.....	M	.....
0	Aarhus H. X 26 af	5.55	8.08	.....	.....	9.05	.....	11.30	.....
10	Hasselager ..... af	6.11	.....	.....	.....	9.19	.....	11.43	.....
15	Hørning ..... af	6.18	.....	.....	.....	9.25	.....	11.49	.....
19	Stilling ..... af	6.25	.....	.....	.....	9.31	.....	11.55	.....
23	Skanderborg Y 54 an	6.31	8.35	.....	.....	9.36	.....	12.00	.....
—	København H. 34, 54 ..... af	23.25	1.17	.....	.....	.....	.....	L7.20	.....
—	Fredericia 54 ..... af	5.05	6.25	.....	.....	.....	.....	L11.03	.....
—	Skanderborg ..... af	6.40	8.38	.....	.....	9.42	.....	12.08	.....
28	Alken ..... af	6.47	8.45	.....	.....	9.48	.....	12.14	.....
36	Ry ..... af	6.58	8.54	.....	.....	10.00	.....	12.23	.....
39	Alling ..... af	x7.02	x8.57	.....	.....	x10.03	.....	x12.27	.....
41	Laven ..... af	7.09	9.05	.....	.....	10.10	.....	12.33	.....
47	Svejbæk ..... af	7.17	9.12	.....	.....	10.17	.....	12.45	.....
49	Sejs ..... af	x7.19	x9.14	.....	.....	x10.20	.....	x12.47	.....
54	Silkeborg X 61, 88, 96 an	7.27	9.22	.....	.....	10.27	.....	12.56	.....
—	Randers 88 ..... af	5.40	.....	.....	.....	8.50	.....	10.58	.....
—	Silkeborg } se endv. .... af	7.37	.....	.....	.....	10.33	.....	13.00	.....
60	Funder } plan 88 ..... an	7.44	.....	.....	.....	10.40	.....	13.07	.....
—	Funder ..... af	7.45	.....	.....	.....	10.40	.....	13.07	.....
68	Moselund ..... af	x7.53	.....	.....	.....	x10.48	.....	x13.14	.....
69	Engesvang ..... af	7.59	.....	.....	.....	10.54	.....	13.19	.....
75	Bording ..... af	8.07	.....	.....	.....	11.02	.....	13.27	.....
82	Ikast ..... af	8.19	.....	.....	.....	11.11	.....	13.36	.....
88	Hammerum ..... af	8.28	.....	.....	.....	11.19	.....	13.44	.....
94	Herning X 56,74 an	8.35	.....	.....	.....	11.26	.....	13.50	.....
—	Vejle H. 56 ..... an	d12.32	.....	.....	.....	13.21	.....	.....	.....
—	København H. 56, 34 ..... an	18.03	.....	.....	.....	19.15	.....	.....	.....
—	Holstebro 56 ..... an	9.45	.....	.....	.....	12.47	.....	15.06	.....
—	Holstebro 56 ..... af	f6.28	.....	.....	.....	10.42	.....	.....	.....
—	København H. 34, 56 ..... af	23.25	.....	.....	.....	1.17	.....	L7.20	.....
—	Vejle H. 56 ..... af	5.55	.....	.....	.....	7.10	.....	12.13	.....
—	Herning ..... af	8.45	.....	x 9.20	† 9.40	11.36	.....	14.20	.....
101	Studsgaard ..... af	8.54	.....	9.30	9.49	11.45	.....	14.28	.....
109	Kibæk ..... af	9.04	.....	9.43	9.59	11.55	.....	14.37	.....
117	Troldhede 47 ..... an	9.13	.....	9.57	10.08	12.04	.....	14.45	.....
—	Grindsted 47 ..... an	10.05	.....	11.56	11.49	.....	g15.30	.....	18.27
—	Grindsted 47 ..... af	h7.57	.....	.....	.....	10.08	.....	k13.40	.....
—	Troldhede ..... af	9.14	.....	10.02	10.09	12.05	.....	14.46	.....
125	Borris ..... af	9.24	.....	10.12	10.18	12.14	.....	14.54	.....
135	Skern Y 85, 91 an	9.35	.....	x10.28	†10.28	12.25	.....	15.05	.....
—	Esbjerg 85 ..... an	.....	.....	12.18	12.18	.....	.....	16.37	.....
—	København H. 85, 34 ..... an	.....	.....	19.15	19.15	.....	.....	L23.02	.....
—	Ringkøbing 85 ..... an	10.34	.....	.....	.....	13.42	.....	16.01	.....

a Kun 18. VI—15. VIII.

b 18. VI—15. VIII endvidere 12.07.

d S.- og hldg. 11.50.

f Endv. Ti, To og Lø L7.51.

g Kun hverdage.

h S.- og hldg. 7.05.

k S.- og hldg. 12.00.

n S.- og hldg. 16.25

(Fortsættes)

## Køb Deres billet i forsalg!

På statsbanestationerne finder forsalg sted 14 dage forud i tiden mellem kl. 7 og kl. 21.



## 64. (Aarhus H.-) Skanderborg-Silkeborg-Skern

(Fortsat)

Alle tog Aarhus H.—Skanderborg, se plan 54

Københ. ov. Kalundbg. 26 af	.....	.....	9.12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grenaa 67 ..... af	.....	.....	13.25	.....	16.45	.....	.....	.....	.....
	556	70	558	1566	566	566	1572	574	.....
	M	E	M	M	P	M	P	M	.....
Aarhus H. X 26 af	14.30	15.05	16.50	.....	19.35	.....	20.35	21.30	.....
Hasselager ..... af	14.46	.....	.....	.....	.....	.....	20.52	21.43	.....
Horning ..... af	14.53	.....	.....	.....	.....	.....	20.59	21.49	.....
Stilling ..... af	15.01	.....	.....	.....	.....	.....	21.07	21.55	.....
Skanderborg 54 an	15.07	15.33	17.16	.....	20.05	.....	21.14	22.00	.....
København H. 34, 54 ..... af	8.45	.....	.....	.....	13.57	.....	14.20	17.15	.....
Fredericia 54 ..... af	14.15	.....	14.35	.....	17.45	.....	19.42	21.06	.....
Skanderborg ..... af	15.55	.....	17.25	.....	20.15	.....	21.22	22.10	.....
Alken ..... af	.....	.....	17.31	.....	20.23	.....	21.30	22.16	.....
Ry ..... af	16.09	.....	17.44	.....	20.34	.....	21.45	22.25	.....
Alling ..... af	.....	.....	17.47	.....	20.38	.....	21.48	22.29	.....
Laven ..... af	.....	.....	17.53	.....	20.46	.....	21.56	22.35	.....
Svejbæk ..... af	.....	.....	18.00	.....	20.54	.....	22.04	22.42	.....
Sejs ..... af	.....	.....	18.03	.....	20.56	.....	22.06	22.45	.....
Silkeborg X 61, 88, 96 an	16.32	.....	18.11	.....	21.04	.....	22.14	22.53	.....
Randers 88 ..... af	.....	.....	16.32	.....	18.55	.....	.....	.....	.....
Silkeborg } se endv. .... af	.....	.....	18.15	.....	21.15	.....	22.22	.....	.....
Funder } plan 88 ..... an	.....	.....	18.22	.....	21.23	.....	22.30	.....	.....
Funder ..... af	.....	.....	18.23	.....	21.24	.....	22.31	.....	.....
Moselund ..... af	.....	.....	18.30	.....	21.33	.....	22.39	.....	.....
Engesvang ..... af	.....	.....	18.35	.....	21.39	.....	22.45	.....	.....
Bording ..... af	.....	.....	18.42	.....	21.47	.....	22.55	.....	.....
Ikast ..... af	.....	.....	18.51	.....	21.57	.....	23.05	.....	.....
Hammerum ..... af	.....	.....	18.59	.....	22.06	.....	23.14	.....	.....
Herning X 56, 74 an	.....	.....	19.05	.....	22.13	.....	23.21	.....	.....
Vejle H. 56 ..... an	.....	.....	21.12	.....	1.22	.....	1.22	.....	.....
København H. 56, 34 ..... an	.....	.....	.....	.....	7.50	.....	7.50	.....	.....
Holstebro 56 ..... an	.....	.....	20.43	.....	0.24	.....	0.24	.....	.....
Holstebro 56 ..... af	.....	.....	18.08	.....	.....	20.45	.....	.....	.....
København H. 34, 56 ..... af	.....	.....	.....	.....	13.57	.....	13.57	.....	.....
Vejle H. 56 ..... af	.....	.....	16.35	.....	19.06	.....	19.06	.....	.....
Herning ..... af	.....	.....	19.20	.....	22.25	.....	22.50	.....	.....
Studsgaard ..... af	.....	.....	19.29	.....	22.34	.....	23.00	.....	.....
Kibæk ..... af	.....	.....	19.39	.....	22.44	.....	23.12	.....	.....
Troldhede 47 ..... an	.....	.....	19.48	.....	22.53	.....	23.23	.....	.....
Grindsted 47 ..... an	.....	.....	20.58	.....	23.50	.....	.....	.....	.....
Grindsted 47 ..... af	.....	.....	17.39	.....	20.44	.....	20.30	.....	.....
Troldhede ..... af	.....	.....	19.49	.....	22.54	.....	23.24	.....	.....
Borris ..... af	.....	.....	19.59	.....	23.03	.....	23.35	.....	.....
Skern 85, 91 an	.....	.....	20.10	.....	23.15	.....	23.48	.....	.....
Esbjerg 85 ..... an	.....	.....	21.58	.....	.....	.....	.....	.....	.....
København H. 85, 34 ..... an	.....	.....	7.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ringkøbing 85 ..... an	.....	.....	21.27	.....	1.07	.....	1.07	.....	.....

I S.- og hldg. motortog.

a Kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII.

b Lø og Sø 18. VI—14. VIII endvidere 18.33.

c S.- og hldg. 22.37.

d S.- og hldg. 21.55.

e Kun 18. VI—14. VIII.

g S.- og hldg. 19.39.

h S.- og hldg. 21.55.

k Endv. Ma, On, Fr. L23.20.

n Endvidere Ma, On, Fr L21.36.

o Kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII; endv. Ma, On, Fr L17.10.

p Endvidere 0.30; denne forbindelse opnås ved benyttelse af statsbanerutebil fra Herning 23.00. Jernbanebilletter, men ikke jernbaneabonnementskort, er gyldige til bilen.

r S.- og hldg. 20.37.

s Kun hverdage.

### 64. Skern-Silkeborg-Skanderborg (-Aarhus H.)

Alle tog Skanderborg—Aarhus H., se plan 54

km			533 M	535 P	545 M	547 M	551 P	559 M	561 M	...	...
—	Ringkøbing 85	af	...	...	7.15	...	9.58	...	14.35	...	...
—	København H. 34, 85	af	...	...	20.35	...	23.25	...	17.42	...	...
—	Esbjerg 85	af	...	...	5.50	...	7.58	11.51	14.06	...	...
0	Skern	af	...	...	7.40	...	10.36	13.18	15.33	...	...
11	Borris	↓	...	...	7.50	...	10.47	13.28	15.43	...	...
18	Troldhede 47	an	...	...	7.57	...	10.56	13.36	15.51	...	...
—	Grindsted 47	an	...	...	10.05	...	k11.56	n15.30	18.27	...	...
—	Grindsted 47	af	...	...	†7.05	...	10.08	†12.00	n13.40	...	...
—	Troldhede	af	...	...	7.58	...	10.57	13.37	15.52	...	...
27	Kibæk	↓	...	...	8.07	...	11.07	13.46	16.01	...	...
34	Studsgaard	↓	...	...	8.15	...	11.17	13.55	16.10	...	...
41	Herning  56, 74	an	...	...	8.21	...	11.25	14.02	16.18	...	...
—	Vejle H. 56	an	...	...	c9.32	...	13.21	...	18.16	...	...
—	København H. 56, 34	an	...	...	d13.46	...	19.15	...	L23.02	...	...
—	Holstebro 56	an	...	...	9.45	...	12.47	15.06	17.59	...	...
—	Holstebro 56	af	...	...	f6.28	...	10.42	...	15.13	...	...
—	København H. 34, 56	af	...	...	23.25	...	†1.17	L7.20	...	...	...
—	Vejle H. 56	af	...	...	5.55	...	7.10	12.13	...	...	...
—	Herning	af	6.27	...	8.40	...	11.30	14.13	16.26	...	...
47	Hammerum	↓	6.35	...	8.46	...	11.38	14.20	16.33	...	...
53	Ikast	↓	6.44	...	8.54	...	11.48	14.28	16.41	...	...
61	Bording	↓	6.53	...	9.02	...	11.57	14.36	16.49	...	...
67	Engesvang	↓	7.00	...	9.10	...	12.06	14.44	16.56	...	...
68	Moselund	↓	x7.01	...	x9.11	...	x12.08	x14.45	x16.57	...	...
76	Funder	an	7.12	...	9.21	...	12.19	14.55	17.07	...	...
—	Funder	seendv. af	7.13	...	9.21	...	12.19	14.56	17.08	...	...
82	Silkeborg  61, 88, 96	an	7.20	...	9.29	...	12.27	15.03	17.15	...	...
—	Randers 88	an	9.03	...	12.39	...	g14.23	16.44	19.00	...	...
—	Silkeborg	af	5.52	7.30	9.34	10.45	12.35	15.07	17.18	...	...
86	Sejs	↓	x5.55	x7.33	x9.38	x10.49	15.13	x17.22	...	...	...
89	Svejbæk	↓	6.01	7.39	9.44	10.56	15.18	17.28	...	...	...
94	Laven	↓	6.08	7.46	9.51	11.04	15.25	17.35	...	...	...
96	Alling	↓	x6.09	x7.47	x9.53	x11.06	x15.27	x17.37	...	...	...
100	Ry	↓	6.17	7.54	10.01	11.13	12.56	15.35	17.45	...	...
107	Alken	↓	6.27	8.04	10.10	11.22	13.11	15.45	17.55	...	...
112	Skanderborg  54	an	6.33	8.10	10.17	h11.31	13.11	15.52	18.02	...	...
—	Fredericia 54	an	9.03	L9.22	12.47	13.10	15.29	19.03	L19.12	...	...
—	København H. 54, 34	an	...	L13.24	18.03	b22.36	...	...	L23.02	...	...
—	Skanderborg	af	6.50	8.12	10.19	11.34	13.14	15.55	18.11	...	...
116	Stilling	↓	6.56	8.19	10.26	11.41	13.21	16.02	18.18	...	...
120	Hørning	↓	7.03	8.25	10.32	11.47	13.27	16.08	18.24	...	...
125	Hasselager	↓	7.10	8.32	10.40	11.55	13.35	16.16	18.31	...	...
135	Aarhus H.  54, 65, 67	an	7.20	8.44	10.50	11.58	13.44	16.26	18.44	...	...
—	Grenaa 67	an	10.02	†11.53	...	†15.26	†16.40	o19.25	21.39	...	...
—	Københ. ov. Kalundborg  26	an	...	...	18.23	...	...	a24.00	...	...	...












- a Kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII.
- b Lø og Sø 18. VI—14. VIII endvidere 21.34.
- c Lyntog, kun Ti, To og Lø; s.- og hldg. 11.50.
- d Lyntog, kun Ti, To og Lø; s.- og hldg. 18.03.
- f Endv. Ti, To og Lø L7.51.
- g S.- og hldg. 15.14.
- h Rejsende til stationerne Stilling—Hasselager kan benytte statsbanerutebil, Skanderborg af 12.10, Stilling an 12.20, Hørning an 12.25, Hasselager an 12.35.
- k S.- og hldg. 11.49.
- n Kun hverdage.
- o S.- og hldg. 18.27.

(Fortsættes)

## 64. Skern-Silkeborg-Skanderborg (-Aarhus H.)

(Fortsat)

Alle tog Skanderborg—Aarhus H, se plan 54

Ringkøbing 85.....	af	.....	.....	.....	.....	L17.33	20.00	20.18	.....	.....
København H. 34, 85.....	af	.....	.....	.....	.....	8.45	.....	.....	.....	.....
Esbjerg 85.....	af	.....	.....	.....	.....	16.42	19.35	19.35	.....	.....
		2563	1567	567	1569	571	573	1573	.....	.....
		G	B	M	P	M	M	P	.....	.....
Skern 	af	.....	.....	.....	.....	18.15	21.05	21.20	.....	.....
Borris.....	Y	.....	.....	.....	.....	18.26	21.19	21.33	.....	.....
Troldhede 47.....	an	.....	.....	.....	.....	18.34	21.29	21.43	.....	.....
Grindsted 47.....	af	.....	.....	.....	.....	h20.58	.....	23.50	.....	.....
Grindsted 47.....	af	.....	.....	.....	.....	k17.39	20.30	20.44	.....	.....
Troldhede.....	af	.....	.....	.....	.....	18.35	21.31	21.44	.....	.....
Kibæk 	Y	.....	.....	.....	.....	18.44	21.43	21.56	.....	.....
Studsgaard 	Y	.....	.....	.....	.....	18.54	21.55	22.08	.....	.....
Herning  56, 74 	an	.....	.....	.....	.....	19.02	22.05	22.16	.....	.....
Vejle H. 56.....	an	.....	.....	.....	.....	21.72	1.22	1.22	.....	.....
København H. 56, 34.....	an	.....	.....	.....	.....	.....	7.50	7.50	.....	.....
Holstebro 56.....	an	.....	.....	.....	.....	d20.43	f0.24	0.24	.....	.....
Holstebro 56.....	af	.....	.....	.....	.....	18.08	.....	.....	.....	.....
København H. 34, 56.....	af	8.45	8.45	.....	.....	.....	.....	g13.57	.....	.....
Vejle H. 56.....	af	14.58	14.58	.....	.....	16.35	.....	19.06	.....	.....
Herning.....	af	16.55	17.00	.....	.....	20.15	.....	22.24	.....	.....
Hammerum.....	Y	17.06	17.09	.....	.....	20.23	.....	22.32	.....	.....
Ikast.....	Y	17.28	17.21	.....	.....	20.32	.....	22.41	.....	.....
Bording 	Y	17.44	17.34	.....	.....	20.41	.....	22.54	.....	.....
Engesvang.....	Y	17.59	17.45	.....	.....	20.49	.....	23.02	.....	.....
Moselund.....	Y	x18.07	x17.46	.....	.....	x20.50	.....	x23.03	.....	.....
Funder.....	an	18.18	18.00	.....	.....	21.00	.....	23.15	.....	.....
Funder.....	af	18.22	18.01	.....	.....	21.01	.....	23.15	.....	.....
Silkeborg  61, 88, 96 } se endv. plan 88	an	x18.32	18.10	.....	.....	21.08	.....	23.22	.....	.....
Randers 88.....	an	.....	.....	.....	.....	22.54	.....	.....	.....	.....
Silkeborg 	af	.....	.....	18.36	20.22	21.16	.....	23.26	.....	.....
Sejs.....	Y	.....	.....	x18.39	x20.27	21.22	.....	x23.30	.....	.....
Svejbæk.....	Y	.....	.....	18.45	20.35	21.27	.....	23.38	.....	.....
Laven.....	Y	.....	.....	18.52	20.47	21.34	.....	23.47	.....	.....
Alling.....	Y	.....	.....	x18.53	x20.50	21.38	.....	x23.49	.....	.....
Ry.....	Y	.....	.....	19.01	20.59	21.44	.....	23.57	.....	.....
Alken.....	Y	.....	.....	19.11	21.11	21.55	.....	0.08	.....	.....
Skanderborg  54.....	an	.....	.....	19.17	21.20	22.02	.....	0.17	.....	.....
Fredericia 54.....	an	.....	.....	20.54	22.58	0.10	.....	1.55	.....	.....
København H. 54, 34.....	an	.....	.....	.....	.....	7.50	.....	7.50	.....	.....
Skanderborg.....	af	.....	.....	19.27	21.34	22.13	.....	0.28	.....	.....
Stilling.....	af	.....	.....	.....	.....	22.20	.....	0.35	.....	.....
Hørning.....	af	.....	.....	.....	.....	22.26	.....	0.42	.....	.....
Hasselager.....	Y	.....	.....	.....	.....	22.34	.....	0.48	.....	.....
Aarhus H.  54, 65, 67.....	an	.....	.....	19.57	22.06	22.45	.....	0.59	.....	.....
Grenaa 67.....	an	.....	.....	.....	.....	0.59	.....	.....	.....	.....
Københ. ov. Kalundborg  26.....	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

a S.- og hldg. 0.32.

d S.- og hldg. 21.55.

f Endv. Ma, On, Fr; L 23.20.

g Kun Lø, Sø 18. VI—14. VIII.

h S.- og hldg. 20.37.

k S.- og hldg. 16.25.

## 65. Aarhus-Odder-Hou og omvendt (privat)

		København H. 34, 54... af		23.25	10.07	L7.42	c7.22	d9.12	16.50	L17.15	L18.10					
		Randers 54... af		6.05	11.30	14.18	19.39	22.45								
km	Takst Fkl.	20 B	2 S	4 P	6 S	8 P	10 P	12 P	14 S	16 P	16 P					18 S
0	—	Aarhus H. X	af	8.10	11.15	13.10	14.20	17.30	19.30	22.35	23.55					0.50
5	0.50	Viby J.	af	8.17	11.24	13.17	14.29	17.39	19.39	22.42	0.04					0.57
9	0.90	Tranbjerg	af	8.26	11.34	13.26	14.39	17.49	19.49	22.51	0.14					1.06
11	1.00	Gunnestrup	af	x8.28	x11.37	x13.28	x14.42	x17.52	x19.52	x22.53	x0.17					x1.08
13	1.30	Maarslet	af	8.32	11.42	13.32	14.47	17.57	19.57	22.57	0.22					1.12
16	1.45	Beder	af	8.36	11.46	13.36	14.51	18.01	20.01	23.01	0.26					1.16
18	1.80	Malling	af	8.40	11.52	13.40	14.57	18.07	20.07	23.05	0.32					1.20
22	2.05	Assedrup	af	8.45	11.58	13.45	15.03	18.13	20.13	23.10	0.38					1.25
27	2.40	Odder ♀ 63	af	8.50	12.05	13.50	15.10	18.20	20.20	23.15	0.45					1.30
—	—	Odder	af	7.45	8.57	12.10	13.53	15.20	18.35	20.30	23.18					0.50
30	2.65	Neder-Randlev	af	7.53	9.03	12.16	13.59	15.27	18.41	20.36	23.24					0.56
32	2.90	Boulstrup	af	8.01	9.08	12.21	14.04	15.33	18.46	20.41	23.29					1.01
34	3.05	Halling	af	x8.04	x9.11	x12.25	x14.07	x15.37	x18.49	x20.45	x23.32					x1.04
36	3.30	Hou	an	8.09	9.15	12.30	14.11	15.42	18.53	20.50	23.36					1.10

km	Takst Fkl.	101 S	1 S	3 P	105 P	5 S	7 P	9 P	11 P	13 S	15 P	17 S	17 S	19 P
0	—	Hou	af	† 6.25	x6.35	8.30	† 9.30	x10.04	12.40	14.50	17.15	19.27	21.30	23.40
3	0.45	Halling	af	x6.29	x6.39	x8.35	x9.34	x10.08	x12.45	x14.54	x17.20	x19.31	x21.35	x23.44
4	0.45	Boulstrup	af	6.33	6.43	8.40	9.38	10.12	12.50	14.58	17.27	19.35	21.40	23.48
7	0.70	Neder-Randlev	af	6.38	6.48	8.45	9.43	10.17	12.55	15.03	17.35	19.40	21.45	23.53
10	0.95	Odder ♀ 63	an	6.43	6.53	8.50	† 9.48	x10.22	13.00	15.08	17.40	19.45	21.50	23.58
—	—	Odder	af	6.50	7.00	9.00	...	10.25	13.05	15.20	17.50	19.52	22.00	...
14	1.35	Assedrup	af	6.55	7.05	9.07	...	10.30	13.12	15.27	17.57	19.57	22.07	...
18	1.80	Malling	af	7.04	7.14	9.17	...	10.39	13.21	15.36	18.07	20.06	22.16	...
20	1.95	Beder	af	7.08	7.18	9.23	...	10.43	13.26	15.41	18.13	20.10	22.21	...
23	2.10	Maarslet	af	7.12	7.22	9.29	...	10.47	13.32	15.47	18.19	20.14	22.26	...
26	2.30	Gunnestrup	af	x7.15	x7.25	x9.34	...	x10.50	x13.37	x15.52	x18.24	x20.17	x22.31	...
27	2.50	Tranbjerg	af	7.18	7.28	9.39	...	10.53	13.40	15.55	18.29	20.20	22.35	...
31	2.85	Viby J.	af	7.24	7.34	9.47	...	10.59	13.47	16.02	18.37	20.26	22.42	...
36	3.30	Aarhus H. X	an	† 7.30	x7.40	9.55	...	11.05	13.55	16.10	18.45	20.31	22.50	...
		Randers 54	an	8.48	8.48	...	...	13.04	15.02	17.19	20.31	a22.27	b23.36	...
		København H. 54, 34	an	L13.10	L13.10	...	...	f18.23	g22.36	L23.02	L23.51	...	7.50	...

X S.- og hldg.: S.

a S.- og hldg. 22.05.

b Lyntog; endv. hvdg. 0.32, s.- og hldg. 0.57.

c Kun 18. VI—15. VIII.

d Over Kalundborg; ov. Fredericia 8.45.

f Over Kalundborg; ov. Fredericia 18.03.

g Lø og Sø 18. VI—14. VIII endv. 21.34.

h S.- og hldg. 19.27.

Billigkørsel alle søndage og Kr. himelfartsdag (dog ikke 1. påskedag, 1. pinsedag og s.- og hldg. 1 tiden 18. XII—6. I)

## 66. Aarhus-Hammel-Thorsø og omvendt (privat)

		HVERDAGE								SØN- OG HLDG.				
		København H. 34, 54 ..... af								.....				
		20.35	1.17	.....	L7.42	a9.12	L18.10	.....	.....	23.25	L7.42	a9.12	L18.10	.....
km	Takst	M1	M7	M9	M11	M13	M15	M15	M1	P3	M5	P7	P9	.....
0	—	Thorvaldsensgade..... af	.....	9.28	.....	14.13	17.58	.....	.....	9.00	13.28	18.10	.....	.....
4	0.55	Aarhus ◆	6.20	9.30	.....	14.15	18.00	23.15	.....	9.02	13.30	18.12	23.15	.....
6	0.95	Viby Nord	6.26	9.36	.....	14.22	18.07	23.21	.....	9.09	13.36	18.19	23.22	.....
11	1.25	Stautrup	6.31	9.41	.....	14.27	18.12	23.25	.....	9.14	13.41	18.24	23.27	.....
15	1.40	Ormslev	6.39	9.50	.....	14.35	18.20	23.32	.....	9.23	13.49	18.33	23.36	.....
16	1.50	Harlev	6.47	10.00	.....	14.43	18.28	23.39	.....	9.32	13.57	18.42	23.45	.....
19	1.60	Lillering	6.51	10.04	.....	14.47	18.32	23.42	.....	9.36	14.01	18.46	23.49	.....
22	2.00	Skovby	6.56	10.09	.....	14.52	18.37	23.46	.....	9.42	14.04	18.52	23.55	.....
26	2.45	Galten	7.04	10.15	.....	14.59	18.44	23.52	.....	9.49	14.08	18.59	0.02	.....
30	2.70	Laasby	7.11	10.19	.....	15.06	18.51	23.57	.....	9.56	14.12	19.06	0.09	.....
33	2.85	Toustrup	7.17	10.24	.....	15.12	18.57	0.03	.....	10.02	14.16	19.12	0.15	.....
36	2.95	Sporup	7.23	10.29	.....	15.18	19.03	0.09	.....	10.08	14.21	19.18	0.21	.....
38	3.05	Anbæk	7.29	10.34	.....	15.24	19.08	0.15	.....	10.13	14.26	19.23	0.26	.....
42	3.40	Hammel	7.33	10.40	.....	15.28	19.12	0.20	.....	10.18	14.30	19.28	0.30	.....
46	3.80	Hammel	8.00	11.00	14.00	15.40	19.30	.....	0.30	6.15	10.27	14.57	19.37	0.40
		Sall..... af	8.05	11.06	14.05	15.45	19.36	.....	0.35	6.20	10.33	15.03	19.43	0.45
		Thorsø 88..... af	8.11	11.11	14.10	15.50	19.41	.....	0.40	6.25	10.40	15.10	19.50	0.50
		Randers 88..... an	9.03	12.39	.....	16.44	22.54	.....	.....	9.03	12.39	16.44	22.54	.....
		Silkeborg 88..... an	10.21	12.28	14.55	18.05	20.59	.....	.....	7.15	12.28	18.05	21.09	.....
		Silkeborg 88..... af	.....	7.37	10.52	12.40	15.12	17.32	21.12	.....	7.37	13.23	17.32	21.12
		Randers 88..... af	.....	5.40	10.58	13.26	.....	18.55	.....	5.40	8.50	13.26	19.39	.....
0	—	Thorsø..... af	8.22	11.50	14.30	16.10	20.15	.....	0.50	6.40	11.00	15.25	20.30	0.50
4	0.75	Sall..... af	.....	8.27	11.55	14.35	16.15	20.20	0.55	6.45	11.07	15.32	20.35	0.55
8	1.00	Hammel..... an	.....	8.32	12.00	14.40	16.20	20.25	1.00	6.50	11.15	15.38	20.40	1.00
10	0.55	Hammel..... af	6.25	9.10	12.15	.....	16.30	21.00	.....	7.00	11.45	16.30	20.55	.....
13	0.75	Anbæk	6.28	9.15	12.20	.....	16.34	21.05	.....	7.04	11.49	16.35	21.00	.....
16	1.05	Sporup	6.32	9.21	12.25	.....	16.39	21.11	.....	7.09	11.54	16.42	21.07	.....
20	1.35	Toustrup	6.36	9.27	12.31	.....	16.44	21.17	.....	7.14	11.59	16.48	21.13	.....
24	1.75	Laasby	6.40	9.33	12.37	.....	16.49	21.23	.....	7.19	12.04	16.54	21.19	.....
27	2.15	Galten	6.46	9.41	12.43	.....	16.54	21.30	.....	7.24	12.09	17.02	21.27	.....
30	2.30	Skovby	6.57	9.48	12.49	.....	17.00	21.37	.....	7.29	12.14	17.10	21.35	.....
31	2.55	Lillering	7.02	9.53	12.53	.....	17.04	21.42	.....	7.33	12.18	17.17	21.42	.....
35	2.70	Harlev	7.05	9.59	12.57	.....	17.07	21.45	.....	7.36	12.21	17.22	21.47	.....
39	2.90	Ormslev	7.11	10.08	13.04	.....	17.12	21.51	.....	7.41	12.28	17.30	21.54	.....
44	2.95	Stautrup	7.22	10.18	13.14	.....	17.20	22.00	.....	7.50	12.38	17.42	22.06	.....
46	3.05	Viby Nord	7.28	10.25	13.19	.....	17.25	22.05	.....	7.55	12.44	17.50	22.13	.....
—	—	Aarhus ◆	7.35	10.35	13.25	.....	17.30	22.10	.....	8.00	12.50	17.58	22.20	.....
—	—	Thorvaldsensgade..... an	7.38	10.37	13.27	.....	17.32	22.12	.....	8.02	.....	.....	.....	.....
		København H. 54, 34 ..... an	L13.10	b18.23	c22.36	.....	d23.02	7.50	.....	L13.10	c22.36	L23.51	7.50	.....

Natten efter  
s- og hldg.Kun natten  
efter To.Kun natten  
efter To.

De ved stationerne fra Anbæk til Aarhus anføres billetpriser af Hammel.

◆ Hammelbanens station.

Stoppesteder for motorogene findes ved: Edelhofvejen, Hørslevbøvejen, Stallevejen, Galten, Smedeskov, Laasby vej, Aabækro, Toustrup malle, Regen vejen, Sporup-Farre vejen og Tulstrup malle. Ved Constantinsborg og Vintersminde stander alle tog, såfremt der er rejsende at opage eller afstætte.

a Over Kalundborg: over Fredericia 8.45.

b Over Kalundborg: over Fredericia 18.03.

c Lø og Sø 18. VI—14. VIII endv. 21.34.

d Løtog: Lø 18. VI—14. VIII endv. over Kalundborg 24.00.

## 67. Aarhus H.-Aarhus Ø-Grenaa

Trustrup—Grenaa se endv. plan 70

		HVERDAGE								SØN- OG HLDG.							
		20.35	23.25		L7.42	b9.12	....	c18.10	20.35	23.25	L7.42	b9.12	....	c18.10			
		.....	6.05	.....	11.30	14.18	e16.50	21.50	.....	6.05	L7.50	11.30	14.18	e16.50	21.50		
km		609	615	619	631	635	643	645	609	615	1621	1631	1635	643	645		
		M	P	M	P	P	P	M	M	P	P	P	P	P	M		
—	København H. 34, 54..... af	4.48	7.35	.....	14.12	17.00	19.20	23.18	5.15	7.35	9.23	13.10	16.18	19.20	23.18		
—	Randers 54..... af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
—	Aarhus H. ..... af	4.48	7.35	.....	14.12	17.00	19.20	23.18	5.15	7.35	9.23	13.10	16.18	19.20	23.18		
—	Aarhus Havn..... af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
—	Aarhus Ø..... af	5.01	7.48	.....	14.25	17.13	19.33	23.31	5.28	7.48	9.36	13.23	16.31	19.33	23.31		
0	Aarhus..... af	5.02	7.52	.....	14.32	17.20	19.38	23.33	5.29	7.52	9.40	13.27	16.33	19.38	23.33		
3	Risskov..... af	5.06	7.56	.....	14.37	17.25	19.43	23.37	5.33	7.56	9.45	13.31	16.37	19.43	23.37		
10	Lystrup..... af	5.15	8.07	.....	14.48	17.36	19.55	23.45	5.42	8.07	9.56	13.41	16.47	19.55	23.45		
13	Hjortshøj..... af	5.20	8.13	.....	14.54	17.42	20.01	23.49	5.47	8.13	10.02	13.47	16.53	20.01	23.49		
16	Skødstrup..... af	5.25	8.19	.....	15.00	17.48	20.07	23.52	5.52	8.19	10.09	13.52	16.58	20.07	23.52		
18	Løgten..... af	5.29	8.24	.....	15.07	17.53	20.12	23.57	5.56	8.24	10.19	13.57	17.03	20.12	23.57		
23	Hornslet..... af	5.36	8.32	.....	15.16	18.02	20.20	0.04	6.03	8.32	10.29	14.05	17.11	20.20	0.04		
29	Mørke..... af	5.46	8.41	.....	15.26	18.12	20.28	0.11	6.12	8.41	10.39	14.13	17.19	20.28	0.11		
32	Dagstrup..... af	x5.47	x8.42	.....	x15.27	x18.14	x20.30	x0.13	x6.13	x8.42	x10.42	x14.15	x17.21	x20.30	x0.13		
34	Thorsager..... af	5.54	8.48	.....	15.34	18.21	20.37	0.18	6.21	8.48	10.48	14.22	17.28	20.37	0.18		
39	Ryomgaard  68, 69..... an	6.00	8.54	.....	15.40	18.27	20.43	0.24	6.27	8.54	10.55	14.28	17.34	20.43	0.24		
—	Randers 68..... an	7.35	9.52	.....	16.45	.....	22.03	.....	7.35	9.52	12.04	15.40	18.31	22.03	.....		
—	Gerrild 69..... an	.....	10.03	.....	f16.40	.....	22.02	.....	.....	10.03	12.03	15.35	.....	22.02	.....		
—	Randers 68..... af	.....	7.55	10.07	14.30	17.25	19.32	.....	5.35	7.55	10.07	13.25	16.35	19.32	20.50		
—	Ryomgaard..... af	6.02	9.10	11.05	15.47	18.32	20.51	0.25	6.35	9.10	11.05	14.33	17.39	20.51	0.25		
43	Koed..... af	x6.05	x9.14	x11.08	x15.50	x18.36	x20.54	x0.28	x6.38	x9.14	x11.08	x14.37	x17.43	x20.54	x0.28		
45	Kolind..... af	6.13	9.25	11.14	16.00	18.44	21.02	0.32	6.46	9.25	11.16	14.44	17.50	21.02	0.32		
49	Nødager..... af	x6.16	x9.29	x11.17	x16.04	x18.49	x21.06	x0.34	x6.49	x9.29	x11.20	x14.48	x17.54	x21.06	x0.34		
53	Hallendrup..... af	x6.20	x9.35	x11.22	x16.10	x18.56	x21.11	x0.38	x6.53	x9.35	x11.26	x14.54	x18.00	x21.11	x0.38		
57	Trustrup 70..... an	6.28	9.44	11.30	16.18	19.05	21.19	0.45	7.01	9.44	11.25	15.03	18.09	21.19	0.45		
—	Ebeltoft 70..... an	.....	10.40	12.20	17.15	20.00	22.15	d1.30	.....	10.40	12.20	16.00	19.00	22.15	1.30		
—	Trustrup..... af	6.30	9.46	11.31	16.22	19.08	21.23	0.45	7.03	9.46	11.37	15.06	18.10	21.23	0.45		
60	Homaa..... af	x6.32	x9.48	x11.33	x16.24	x19.11	x21.25	x0.47	x7.05	x9.48	x11.39	x15.09	x18.13	x21.25	x0.47		
62	Aalsø..... af	6.38	9.55	11.38	16.34	19.18	21.32	0.52	7.11	9.55	11.46	15.19	18.19	21.32	0.52		
67	Grenaa 69 ..... an	6.45	10.02	11.45	16.40	19.25	21.39	0.59	7.18	10.02	11.53	15.26	18.27	21.39	0.59		
—	Grenaa ..... af	.....	g13.45	.....	h17.15	.....	g23.30	.....	.....	n13.45	.....	g17.00	.....	.....	.....		
—	Hundested ..... af	.....	g17.30	.....	h20.15	.....	g3.15	.....	.....	n17.30	.....	g20.15	.....	.....	.....		
—	København H..... an	.....	g20.31	.....	h23.31	.....	g6.31k	.....	.....	n20.52	.....	g23.12	.....	.....	.....		

a Standser kun de dage, hvor der er planmæssig skibsforbindingelse med København. b Over Kalundborg; over Fredericia 8.45. c Lyntog, endvidere over Kalundborg Lø og Sø 18. VI—14. VIII 16.25. d Kun On og Lø. e Endv. Randers af L 18.23. f Kun Lø. g Kun I, VI—31. VIII. h Kun Lø og kun 18. VI—13. VIII. k Søndage 8.32. n Kun 18. VI—13. VIII.

## 67. Grenaa-Aarhus Ø-Aarhus H.

Grenaa—Trustrup, se endv. plan 70

		HVERDAGE								SØN- OG HLDG.										
						g6.19		h8.19		g16.19				g6.19		k7.59				
København H.		af	af	af	af	g8.40		h10.45		g18.45				g9.00		k10.45				
Hundested		af	af	af	af															
Grenaa		af	af	af	af	g12.25		h13.45		g22.25				g12.15		k13.45				
km																				
		614	618	620		632		636	642	644		614	618	620	1622	632		636	642	1644
		M	M	P		P		M	P	P		M	M	P	M	P		P	P	P
—	<b>Grenaa</b>	af	5.43	8.05	8.45	13.25		16.45	19.35	21.05		5.43	8.05	8.45	13.25		16.45	19.35	21.05	
6	Aaløse	af	5.49	8.11	8.57	13.34		16.52	19.43	21.14		5.49	8.11	8.57	13.34		16.52	19.43	21.14	
8	Homaa	af	5.50	8.13	8.58	13.36		16.53	19.45	21.15		5.50	8.13	8.58	13.36		16.53	19.45	21.15	
11	<b>Trustrup 70</b>	af	5.57	8.20	9.05	13.43		17.00	19.53	21.22		5.57	8.20	9.05	13.43		17.00	19.53	21.22	
—	<b>Ebeltoft 70</b>	af	7.20	8.20	12.45		16.10	18.10	20.30		7.20	8.20	12.45		16.10		18.10	20.30		
—	<b>Trustrup</b>	af	5.58	8.22	9.09	13.51		17.01	20.05	21.25		5.58	8.22	9.09	13.51		17.01	20.05	21.27	
15	Hallendrup	af	6.00	8.25	9.12	13.55		17.04	20.08	21.28		6.00	8.25	9.12	13.55		17.04	20.08	21.31	
19	Nødager	af	6.05	8.29	9.16	14.00		17.09	20.13	21.33		6.05	8.29	9.16	14.00		17.09	20.13	21.37	
23	Kolind	af	6.14	8.38	9.26	14.10		17.18	20.23	21.42		6.14	8.38	9.26	14.10		17.18	20.23	21.48	
25	Koed	af	6.15	8.39	9.28	14.12		17.19	20.24	21.43		6.15	8.39	9.28	14.12		17.19	20.24	21.50	
29	<b>Ryomgaard</b>	af	6.22	8.47	9.36	14.21		17.27	20.32	21.51		6.22	8.47	9.36	14.21		17.27	20.32	22.00	
—	<b>Randers 68</b>	af	7.35	9.52	12.04	15.34		22.03	22.57		7.35	9.52	12.04	15.40		18.31	22.03	23.19		
—	<b>Gerrild 69</b>	af	7.35	9.52	12.04	15.34		22.03	22.57		7.35	9.52	12.04	15.40		18.31	22.03	23.19		
—	<b>Randers 68</b>	af	5.35	7.55	13.25		14.30	19.32			5.35	7.55	10.07	13.25		16.35	19.32	20.50		
—	<b>Ryomgaard</b>	af	6.29	9.41	14.31		17.36	20.50	21.53		6.29	9.41	11.11	14.31		17.36	20.50	22.10		
34	Thorsager	af	6.35	9.48	14.38		17.42	20.57	21.59		6.35	9.48	11.17	14.38		17.42	20.57	22.18		
36	Dagstrup	af	6.36	9.50	14.40		17.43	20.59	22.01		6.36	9.50	11.18	14.40		17.43	20.59	22.20		
39	Mørke	af	6.42	10.00	14.49		17.49	21.08	22.09		6.42	10.00	11.25	14.49		17.49	21.08	22.31		
44	Hornslet	af	6.48	10.09	14.58		18.00	21.17	22.16		6.48	10.09	11.32	14.58		18.00	21.17	22.41		
50	Løgten	af	6.55	10.20	15.09		18.08	21.26	22.25		6.55	10.20	11.39	15.09		18.08	21.26	22.52		
52	Skødstrup	af	6.58	10.25	15.14		18.12	21.31	22.26		6.58	10.25	11.43	15.14		18.12	21.31	22.58		
55	Hjortshøj	af	7.02	10.30	15.19		18.16	21.37	22.33		7.02	10.30	11.47	15.19		18.16	21.37	23.04		
58	Lystrup	af	7.06	10.36	15.25		18.21	21.43	22.37		7.06	10.36	11.52	15.25		18.21	21.43	23.10		
65	Risskov	af	7.14	10.45	15.34		18.29	21.53	22.46		7.14	10.45	12.00	15.34		18.29	21.53	23.21		
67	<b>Aarhus Ø</b>	af	7.17	10.49	15.38		18.33	21.57	22.50		7.17	10.49	12.04	15.38		18.33	21.57	23.25		
—	<b>Aarhus Ø</b>	af	7.18	10.52	15.41		18.36	22.04	22.52		7.18	10.52	12.06	15.41		18.36	22.04	23.32		
—	<b>Aarhus Havn</b>	af	7.23	11.02	15.54		18.49	22.17	23.05		7.23	11.02	12.19	15.54		18.49	22.17	23.45		
—	<b>Aarhus H.</b>	af	7.31	11.06							7.31	11.06								
—	<b>Randers 54</b>	af	8.48	13.04	17.19	20.31	c23.36	0.32			8.48	13.04	13.17	17.19		20.31	c23.21	0.57		
—	<b>København H. 54, 34</b>	af	13.10	18.23	23.02	23.51	7.50				13.10	18.23	19.15	23.02		23.51	7.50			

a Standser kun de dage, hvor der er planmæssig skibsförbindelse med København.

b Standser kun for udveksling af rejsende og rejsegods til Kalundborgskibet.

c Lyntog; Lø og Sø 18. VI—14. VIII endv. 23.30.

d Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.

e Kun natt. eft. On og Lø.

f Kun Lø. g Kun i. VI,—31. VIII.

h Kun Lø og kun 18. VI—13. VIII.

k Kun 18. VI—13. VIII.

### 68. Ryomgaard-Randers og omvendt

—	Kbhvn. H. 34, 54, 67 af	20.35	23.25	.....	.....	L7.42	L7.42	c9.12	c9.12	.....	.....
—	Aarhus Ø. 67 ..... af	b5.02	7.52	†9.40	.....	13.27	14.32	16.33	19.38	.....	.....
—	Grenaa 67 ..... af	5.43	8.05	8.45	13.25	13.25	.....	16.45	19.35	21.05	21.05
km		655	661	667	673	1673	675	1679	681	683	1683
		M	M	PI	M	M	M	M	P	M	M
0	Ryomgaard I ..... af	6.40	8.58	11.07	14.35	14.40	15.45	17.41	23.58	22.00	22.15
6	Pindstrup ..... af	6.47	9.05	11.15	14.44	14.48	15.53	17.47	21.06	22.07	22.23
11	Auning ..... af	6.55	9.12	11.23	14.52	14.56	16.01	17.55	21.15	22.15	22.32
16	Allingaebro ..... af	7.03	9.20	11.31	15.03	15.05	15.10	18.02	21.26	22.24	22.41
21	Floes ..... af	x7.07	x9.24	x11.35	x15.07	x15.10	x16.14	x18.06	x21.31	x22.28	x22.46
23	Uggelhuse ..... af	7.14	9.30	11.42	15.13	15.16	16.21	18.12	21.38	22.35	22.54
27	Volkemølle ..... af	7.19	9.35	11.48	15.18	15.22	16.26	18.16	21.44	22.40	23.00
30	Romalt ..... af	x7.22	x9.39	x11.51	x15.21	x15.26	x16.30	x18.19	x21.48	x22.44	x23.04
34	Strømmen ..... af	7.31	9.49	12.00	15.30	15.36	15.41	18.27	21.59	22.53	23.15
36	Randers 54, 55, 75 an	7.35	9.52	12.04	15.34	15.40	16.45	18.31	22.03	22.57	23.19
—	Aalborg 55 ..... an	10.15	11.57	L14.18	17.05	17.05	18.40	20.40	23.40	L0.35	g0.35
—	Aarhus H. 54 ..... an	f9.48	11.05	14.55	k17.38	k17.38	L17.46	20.52	23.45	.....	.....
—	Kbhvn. H. 54, 34 ..... an	L13.10	d18.23	22.36	e24.03	e24.00	L23.02	.....	7.50	.....	.....
—	Kbhvn. H. 34, 54 ..... af	20.35	.....	23.25	L7.42	.....	p7.55	c9.12	c9.12	.....	.....
—	Aarhus H. 54 ..... af	4.00	.....	8.20	r11.35	.....	15.00	16.20	n17.28	19.08	.....
—	Aalborg 55 ..... af	.....	L6.47	8.45	11.15	12.55	14.23	h14.23	17.23	.....	.....
km		654	660	666	672	674	1678	678	680	1682	.....
		M	M	M	M	P	M	M	P	M	.....
0	Randers 54, 55, 75 af	5.35	7.55	10.07	13.25	14.30	16.35	17.25	19.32	20.50	.....
2	Strømmen ..... af	5.40	8.00	10.12	13.30	14.37	16.40	17.30	19.39	20.57	.....
6	Romalt ..... af	x5.43	x8.03	x10.15	x13.33	x14.40	x16.43	x17.33	x19.42	x21.00	.....
10	Volkemølle ..... af	5.50	8.11	10.22	13.42	14.47	16.51	17.42	19.51	21.08	.....
13	Uggelhuse ..... af	5.55	8.16	10.27	13.48	14.53	16.56	17.48	19.57	21.14	.....
15	Floes ..... af	x5.56	x8.18	x10.29	x13.49	x14.55	x16.58	x17.49	x19.59	x21.16	.....
20	Allingaebro ..... af	6.05	8.29	10.39	14.00	15.06	17.09	18.01	20.11	21.27	.....
26	Auning ..... af	6.12	8.37	10.46	14.10	15.15	17.16	18.10	20.20	21.37	.....
31	Pindstrup ..... af	6.19	8.44	10.53	14.18	15.23	17.23	18.17	20.28	21.46	.....
36	Ryomgaard 67, 69 an	6.25	8.50	11.00	14.25	15.30	17.30	18.24	20.35	21.54	.....
—	Grenaa 67 ..... an	†7.18	10.02	n11.45	†15.26	16.40	18.27	19.25	21.39	0.59	.....
—	Aarhus Ø. 67 ..... an	7.17	10.49	†12.04	15.38	18.33	18.33	.....	21.57	23.25	.....
—	Kbhvn. H. 67, 54, 34 an	L13.10	d18.23	†19.15	L23.02	L23.51	L23.51	.....	7.50	7.50	.....

- Y S.- og hldg. motortog.
- a S.- og hldg. 11.53.
- b S.- og hldg. 5.29.
- c Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.
- d Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.
- e Over Kalundborg og kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII.
- f Endv. L 8.28.
- g Lyntog, endvidere Sø 18. VI—15. VIII 0 50.
- h Lø 18. VI—14. VIII 15.05.
- k Kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII.
- n S.- og hldg. 16.20.
- p 18. VI—15. VIII endvidere 8.20.
- r Endv. L 12.39.

## Benyt Aarhus—Kalundborg ruten.

der trafikeres af store, moderne motorskibe,  
der byder Dem al mulig komfort, se plan 26.



## 69. Ryomgaard-Gerrild-Grenaa og omvendt (privat)

			København H. 34, 54, 67 af	23.25	....	....	d7.42	L7.42	....	a9.12	....
			Aarhus Ø. 67 ..... af	7.52	9.40	....	†13.27	14.32	....	19.38	....
			Randers 68 ..... af	7.55	10.07	10.07	13.25	14.30	....	19.32	20.50
km	Takst		3	105	5	7	9	....	11	113	
0	Fkl.	Ryomgaard ♀ ..... af	9.05	†11.05	×12.10	14.40	15.45	....	21.00	†22.09	
5	0.60	Kærende ..... ♂	×	×	×	×	×	....	×	×	
7	0.75	Nimtofte .....	9.17	11.17	12.22	14.50	15.55	....	21.12	22.20	
12	1.35	Ramten .....	9.25	11.25	12.30	14.58	16.03	....	21.20	22.28	
13	1.60	Dystrup .....	×	×	×	×	×	....	×	×	
15	1.80	Stenvad .....	9.33	11.33	12.38	15.08	16.11	....	21.28	22.36	
17	—	Hytten .....	×	×	×	×	×	....	×	×	
19	2.20	Tranehuse .....	9.41	11.41	12.46	15.16	16.19	Kun Lø	21.38	22.44	
23	2.40	Glæsborg Kær .....	×	×	×	×	×	....	×	×	
25	2.65	Glæsborg .....	9.53	11.53	12.56	15.26	16.30	....	21.50	22.55	
27	3.15	Albæk .....	×	×	×	×	×	....	×	×	
29	—	Brøndstrup .....	×	×	×	×	×	....	×	×	
31	3.25	Gerrild .....	10.03	12.03	13.06	15.35	16.40	....	22.02	23.05	
34	3.25	Tornled .....	10.10	12.10	13.13	15.42	16.47	....	22.10	23.12	
37	3.50	Voldby .....	10.18	12.18	13.20	15.50	16.55	....	22.18	23.20	
40	3.50	Hammelev .....	×	×	×	×	×	....	×	×	
43	3.50	Grenaa Vestbg. 67 an	10.30	†12.30	×13.30	16.00	†17.05	....	22.30	†23.30	
km	Takst		2	4	6	8	10	110	112		
0	Fkl.	Grenaa Vestbg. .... af	7.10	8.00	....	12.35	14.10	×18.15	†18.35	†20.00	
3	0.40	Hammelev ..... ♂	×	×	....	×	×	×	×	×	
6	0.75	Voldby .....	7.22	8.12	....	12.47	14.20	18.27	18.47	20.12	
9	1.00	Tornled .....	7.28	8.18	....	12.55	14.27	18.33	18.53	20.20	
12	1.35	Gerrild .....	7.35	8.25	....	13.05	14.35	18.40	18.59	20.30	
14	—	Brøndstrup .....	×	×	....	×	×	×	×	×	
16	1.80	Albæk .....	×	×	....	×	×	×	×	×	
18	1.95	Glæsborg .....	7.45	8.35	....	13.15	14.45	Kun Lø	18.55	19.15	20.40
20	1.95	Glæsborg Kær .....	×	×	....	×	×	×	×	×	
24	2.05	Tranehuse .....	7.55	8.45	....	13.25	14.55	19.10	19.35	20.55	
26	—	Hytten .....	×	×	....	×	×	×	×	×	
28	2.05	Stenvad .....	8.02	8.52	....	13.35	15.08	19.25	19.46	21.05	
30	2.05	Dystrup .....	×	×	....	×	×	×	×	×	
31	2.05	Ramten .....	8.13	9.02	....	13.45	15.16	19.35	19.57	21.20	
36	2.55	Nimtofte .....	8.25	9.16	....	13.55	15.24	19.45	20.07	21.28	
38	2.90	Kærende ..... ♀	×	×	....	×	×	×	×	×	
43	3.50	Ryomgaard ♀ 67, 68 an	8.40	9.30	....	14.10	15.35	×20.00	†20.20	†21.40	
		Randers 68 ..... an	9.52	12.04	....	b15.34	16.45	22.03	22.03	23.19	
		Aarhus Ø 67 ..... an	....	10.49	....	15.38	18.33	21.57	21.57	23.25	
		København H67, 54, 34 an	....	c18.23	....	L23.02	L23.51	7.50	....	7.50	

- a Over Kalundborg, over Fredericia 8.45.  
 b S.- og hldg. 15.40.  
 c Over Kalundborg, over Fredericia 18.03.  
 d Lyntog og kun s.- og hldg.

### Måske står De også en dag

over for at skulle bruge en lyntogsbillet med kort varsel.

... husk derfor altid at tilbagelevere Deres pladsbillet til Lyntog, hvis De ikke har brug for den.

70. (Grenaa-) Trustrup-Ebeltoft og omvendt (privat)

			2 M	12 M	104 M	4 M	34 M	6 M	8 M	110 M	
—	—	Grenaa .....	af	9.20	11.07	† 14.40	× 15.55	17.50	....	21.05	0.20
—	—	Aalsø .....	Y	9.27	11.14	× 14.47	16.02	17.57	....	21.14	0.27
—	—	Homaa .....	Y	× 9.32	× 11.19	× 14.52	× 16.07	× 18.02	....	× 21.17	× 0.32
—	—	Trustrup .....	an	9.37	11.25	× 14.57	16.12	18.07	....	* 21.22	0.37
km	Takst Fkl.	Københ.H. 34, 54, 67 Aarhus Ø. 67 .....	af	23.25 7.52	.... † 9.40	× 17.42 13.27	× 17.42 14.32	× 19.12 † 16.33	9.12 17.20	.... 19.38	† 18.10 23.33
0	—	Trustrup .....	af	9.50	11.40	× 15.10	16.30	18.15	× 19.15	21.30	0.50
3	0.50	Attrup Kær .....	Y	× 9.55	× 11.45	× 15.15	× 16.35	× 18.20	× 19.20	× 21.35	× 0.55
5	0.80	Balle .....	Y	10.00	11.49	15.20	16.40	18.25	19.25	21.40	0.59
6	1.00	Ny Balle .....	Y	× 10.03	11.52	× 15.23	× 16.43	× 18.28	× 19.28	× 21.43	1.02
8	1.20	Rosmus .....	Y	10.06	11.55	15.26	16.46	18.31	19.31	21.46	1.05
10	1.40	Hyllested .....	Y	10.11	11.59	15.32	16.51	18.36	19.36	21.51	1.09
13	1.70	Gravlev .....	Y	10.18	12.03	15.38	16.57	18.42	19.42	21.57	1.13
15	1.90	Stubbe .....	Y	× 10.23	× 12.07	× 15.42	× 17.01	× 18.46	× 19.46	× 22.01	× 1.17
17	2.00	Skærsø .....	Y	10.27	12.11	15.47	17.05	18.50	19.50	22.05	1.21
19	2.20	Draaby .....	Y	× 10.32	× 12.14	× 15.52	× 17.09	× 18.54	× 19.54	× 22.09	× 1.24
21	2.40	Vibæk .....	Y	× 10.36	× 12.17	× 15.56	× 17.12	× 18.57	× 19.57	× 22.12	× 1.27
22	2.40	Ebeltoft .....	an	10.40	12.20	† 16.00	× 17.15	19.00	× 20.00	22.15	1.30

km	Takst Fkl.			1 M	11 M	3 M	33 M	105 M	5 M	7 M	109 M	
0	—	Ebeltoft .....	af	7.20	8.20	12.45	16.10	† 17.10	× 18.10	20.30	22.50	0.50
1	0.40	Vibæk .....	af	× 7.22	× 8.22	× 12.47	× 16.12	× 17.12	× 18.12	× 20.32	× 22.52	0.52
3	0.60	Draaby .....	af	× 7.25	× 8.25	× 12.50	× 16.15	× 17.15	× 18.15	× 20.35	× 22.55	0.55
5	0.80	Skærsø .....	af	7.30	8.29	12.55	16.19	17.19	18.20	20.39	22.59	0.59
7	1.10	Stubbe .....	af	× 7.33	× 8.33	× 12.58	× 16.23	17.22	× 18.23	× 20.42	× 23.02	0.62
9	1.30	Gravlev .....	af	7.38	8.37	13.03	16.27	17.26	18.28	20.46	23.06	0.66
12	1.60	Hyllested .....	af	7.45	8.41	13.10	16.31	17.32	18.35	20.52	23.12	0.72
14	1.80	Rosmus .....	af	7.50	8.45	13.15	16.35	17.37	18.40	20.57	23.17	0.77
16	1.90	Ny Balle .....	af	× 7.53	× 8.48	× 13.18	× 16.38	× 17.40	× 18.43	× 21.00	× 23.20	0.80
17	2.00	Balle .....	af	7.56	8.50	13.21	16.40	17.43	18.46	21.03	23.23	0.83
19	2.20	Attrup Kær .....	af	× 8.00	× 8.54	× 13.25	× 16.44	17.47	× 18.50	× 21.07	× 23.27	0.87
22	2.40	Trustrup 67 .....	an	8.10	9.00	13.35	16.50	* 17.55	* 19.00	* 21.15	23.35	0.95
		Aarhus Ø. 67 .....	an	....	10.49	15.38	18.33	21.57	21.57	h 22.50	....	0.80
		Københ. H. 67, 54, 34 .....	an	....	g 18.23	L 23.02	L 23.51	....	....	7.50	....	h 18.20
—	—	Trustrup .....	af	8.26	9.15	13.55	17.05	18.10	19.08	21.23	23.40	0.80
—	—	Homaa .....	af	× 8.31	× 9.21	× 14.00	× 17.10	× 18.15	× 19.13	× 21.27	× 23.45	0.85
—	—	Aalsø .....	Y	8.36	9.28	14.06	17.16	18.19	19.18	21.32	23.50	0.85
—	—	Grenaa .....	an	8.43	9.35	14.13	17.23	† 18.27	× 19.25	21.39	23.57	0.90

a Kun s.- og hldg. og ov. Kalundborg; over Fredericia 8.45.  
 b Ov. Kalundborg; over Fredericia 8.45.  
 f Lyntog; endv. ov. Kalundborg Lø og Sø 18, VI—14. VIII 16.25.  
 g Over Kalundborg; ov. Fredericia 18.03.  
 h S.- og hldg. 23.25.  
 \* Togsifte.

Banernes ansvar for gods og rejsegods er begrænset

(for gods til højst 25 kr. pr. kg og for rejsegods til højst 1500 kr. pr. sending).

For mere værdifulde forsendelser bør derfor tegnes transportforsikring til dækning af tyveri, bortkomst og beskadigelse.

De kan få ordnet forsikringen på enhver jernbanestation.

## 71. Mariager-Faarup-Viborg (privat)

km	Takst				HVERDAGE								SØN- OG HLDG.					
	Enk.	Dobb.			50 M	48 M	52 M	54 M	56 M	58 M	60 M	70 M	52 M	74 M	76 M	78 M	80 M	
0	—	—	Mariager	af	5.20	6.13	8.30	11.21	13.55	18.17	20.45	5.20	8.30	12.17	15.25	18.17	20.45	
6	0.90	1.40	Fjelsted	af	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	0.90	1.40	Trøe	af	5.32	6.25	8.42	11.33	14.07	18.29	20.57	5.32	8.42	12.29	15.37	18.29	20.57	
10	1.30	2.00	Brøløs	af	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
12	1.30	2.00	V. Tørslev	af	5.38	6.30	8.49	11.40	14.14	18.36	21.04	5.38	8.49	12.36	15.44	18.36	21.04	
14	1.70	2.50	Glenstrup	af	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
17	1.70	2.50	Handest	af	5.46	6.37	8.58	11.49	14.23	18.45	21.13	5.46	8.58	12.45	15.53	18.45	21.13	
20	2.00	3.00	Faarup 55	an	5.50	6.41	9.02	11.53	14.27	18.49	21.17	5.50	9.02	12.49	15.57	18.49	21.17	
—	—	—	Randers 55	an	....	7.32	9.48	12.20	14.54	19.19	21.45	7.32	9.48	13.21	16.28	19.19	21.45	
—	—	—	Københ. H. 55, 54, 34	an	....	L13.10	a18.23	22.36	b24.00	....	7.50	L13.10	a18.23	22.36	b24.00	....	7.50	
—	—	—	Københ. H. 34, 54, 55	af	20.35	....	23.25	....	d7.55	c9.12	....	20.35	23.25	....	L7.42	c9.12	....	
—	—	—	Randers 55	af	5.30	....	8.52	12.30	15.38	19.08	....	5.30	8.52	9.57	13.43	18.35	21.05	
—	—	—	Faarup	af	6.10	....	9.32	13.02	16.11	19.30	....	6.10	9.32	13.02	16.11	19.02	21.31	
24	2.50	3.75	Rejstrupgaard	af	x	....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	x	
25	2.50	3.75	Sønderbæk	af	6.19	....	9.39	13.10	16.19	19.38	....	6.19	9.39	13.10	16.19	19.10	21.39	
28	2.60	4.00	Løsten	af	x	....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	x	
29	2.75	4.20	Højgaard	af	x	....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	x	
30	2.75	4.20	Hammervej	af	6.30	....	9.48	13.20	16.29	19.48	....	6.30	9.48	13.20	16.29	19.20	21.49	
34	3.00	4.60	Kvorning	af	x	....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	x	
35	3.20	4.80	Møllerup	af	x	....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	x	
37	3.40	5.00	Hulbæk	af	x	....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	x	
39	3.40	5.00	Ørum	af	6.44	....	10.02	13.35	16.44	20.03	....	6.44	10.02	13.35	16.44	19.35	22.04	
40	3.70	5.50	Velds	af	x	....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	x	
44	3.70	5.50	Viskum	af	x	....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	x	
45	3.80	5.70	Vejrumbro	af	6.56	....	10.13	13.46	16.55	20.14	....	6.56	10.13	13.46	16.55	19.46	22.15	
46	4.00	6.00	Løvskaalvejen	af	x	....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	x	
48	4.00	6.00	Hauggaard	af	x	....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	x	
50	4.10	6.25	Tapdrup	af	x	....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	x	
53	4.20	6.30	Brunshaab	af	x	....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	x	
55	4.50	6.75	Søgaard	af	x	....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	x	
59	4.50	6.75	Viborg 73, 74, 86	an	7.20	....	10.34	14.07	17.16	20.35	....	7.20	10.34	14.07	17.16	20.07	22.36	
—	—	—	Skive 86	an	8.46	....	11.20	15.19	18.29	22.57	....	8.46	11.20	15.19	18.29	....	L23.54	
—	—	—	Herning 74	an	9.50	....	14.05	15.55	18.47	24.00	....	9.50	13.44	....	18.47	22.09	1.58	

a Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.

b Over Kalundborg og kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII endv. L23.51 daglig.

c Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.

d 18. VI—15. VIII endv. 8.20.

# 71. Viborg-Faarup-Mariager (privat)

			HVERDAGE								SØN- OG HLDG.												
			Herning 74 .....		af		6.14	7.30	11.40	14.24	.....	19.17	6.14		8.38	.....	12.10	14.24	17.10	19.17	.....	.....	.....
			Skive 86 .....		af		6.40	8.47	11.22	L16.22	.....	21.41	6.40		8.47	.....	11.22	L16.22	17.25	21.41	.....	.....	.....
km	Takst Enk.	Dobb.	49 M	51 M	53 M	55 M	57 M	59 M	61 M	51 M	53 M	.....	75 M	77 M	79 M	81 M	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
0	—	—	Viborg X..... af	7.55	11.45	14.45	17.40	.....	22.20	7.55	11.45	.....	14.55	17.40	20.15	23.35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
5	0.60	0.90	Søgaard	x	x	x	x	.....	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
6	0.60	0.90	Bruunshaab	x	x	x	x	.....	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
9	0.90	1.40	Tapdrup	x	x	x	x	.....	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
11	1.00	1.50	Hauggaard	x	x	x	x	.....	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
13	1.40	2.00	Løvskalvejen	x	x	x	x	.....	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
14	1.40	2.00	Vejrumbro	8.15	12.05	15.06	18.01	.....	22.40	8.15	12.05	.....	15.15	18.01	20.35	23.55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
16	1.60	2.40	Viskum	x	x	x	x	.....	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
19	2.00	3.00	Velds	x	x	x	x	.....	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
20	2.00	3.00	Ørum	8.27	12.17	15.20	18.14	.....	22.52	8.27	12.17	.....	15.27	18.14	20.47	0.07	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
22	2.30	3.50	Hulbæk	x	x	x	x	.....	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
24	2.30	3.50	Møllerup	x	x	x	x	.....	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
26	2.50	3.75	Kvorning	x	x	x	x	.....	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
29	2.60	4.00	Hammershøj	8.42	12.32	15.35	18.29	.....	23.07	8.42	12.32	.....	15.42	18.29	21.02	0.22	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
30	2.90	4.40	Højgaard	x	x	x	x	.....	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
32	2.90	4.40	Læsten	x	x	x	x	.....	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
34	3.00	4.60	Sønderbæk	8.52	12.42	15.46	18.39	.....	23.17	8.52	12.42	.....	15.52	18.39	21.12	0.32	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
35	3.40	5.00	Rejstrupgaard	x	x	x	x	.....	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
39	3.40	5.00	Faarup 55..... an	9.00	12.50	15.55	18.47	.....	23.25	9.00	12.50	.....	16.00	18.47	21.20	0.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	—	—	Randers 55..... an	9.48	13.21	16.28	19.19	.....	1.26	9.48	13.21	.....	16.28	19.19	21.45	1.26	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	—	—	Kbh. H. 55, 54, 34. an	c18.23	22.36	d24.00	7.50	.....	.....	c18.23	22.36	.....	d24.00	.....	7.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	—	—	Kbh. H. 34, 54, 55. af	20.35	23.25	.....	a7.22	b9.12	.....	23.25	.....	.....	L7.42	b9.12	.....	L18.10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	—	—	Randers 55..... af	5.57	8.52	12.30	15.38	21.05	.....	8.52	9.57	.....	13.43	18.35	21.05	23.56	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	—	—	Faarup..... af	6.49	9.32	13.02	16.11	19.30	21.31	6.49	9.32	.....	16.11	19.02	21.31	0.42	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
42	3.60	5.40	Handest	6.54	9.37	13.07	16.16	19.35	21.36	6.54	9.37	.....	16.16	19.07	21.36	0.47	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
45	3.80	5.70	Glenstrup	x	x	x	x	x	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
47	3.80	5.70	V. Tørslev	7.02	9.45	13.15	16.24	19.43	21.44	7.02	9.45	.....	16.24	19.15	21.44	0.55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
50	4.10	6.25	Brolos	x	x	x	x	x	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
51	4.10	6.25	True	7.08	9.52	13.22	16.31	19.50	21.51	7.08	9.52	.....	16.31	19.22	21.51	1.02	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
53	4.50	6.75	Fjelsted	x	x	x	x	x	x	x	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
59	4.50	6.75	Mariager..... an	7.19	10.03	13.33	16.42	20.01	22.02	7.19	10.03	.....	16.42	19.33	22.02	1.13	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

a Kun 18. VI—15. VIII.

b Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.

c Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.

d Over Kalundborg og kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII.

## 72. Hobro-Aalestrup-Løgstør og omvendt

		af	5.40	8.45	...	11.15	12.55	g14.23	...	17.23	21.23
— Aalborg 55 .....		af	5.40	8.45	...	11.15	12.55	g14.23	...	17.23	21.23
— København H. 34, 54, 55 .....		af	20.35	23.25	...	...	L7.42	o7.55	...	c9.12	...
— Randers 55 .....		af	5.57	8.52	...	9.57	L13.19	15.55	...	a19.08	b21.05
km			871 M	875 M	...	881 M	5 S	885 M	...	889 M	895 M
0	Hobro	af	6.55	9.54	...	13.05	x13.45	16.31	...	19.52	22.50
8	Døstrup Himrl.	af	7.09	10.08	...	13.19		16.45	...	20.06	23.04
11	Rørbæk	af	7.16	10.15	...	13.26		16.52	...	20.13	23.11
13	Grynderup	af	x7.18	x10.17	...	x13.28		x16.54	...	x20.15	x23.13
16	Nørager	af	7.27	10.26	...	13.37	e14.15	17.03	...	20.24	23.22
18	Boldrup	af	x7.29	x10.28	...	x13.39		x17.05	...	x20.26	x23.24
21	Simested	af	7.38	10.37	...	13.48		17.14	...	20.35	23.33
25	Aalestrup  73	an	7.45	10.44	...	13.55		17.21	...	20.42	23.40
— Viborg 73 .....		an	9.10	12.07	...	15.28		18.41	...	22.06	1.11
— Viborg 73 .....		af	6.15	9.29	...	12.33		15.55	...	19.08	22.24
— Aalestrup .....		af	7.49	10.50	...	14.09		17.25	...	20.46	23.48
28	Østerbølle	af	x7.53	x10.54	...	x14.13		x17.29	...	x20.50	23.54
33	Østrup	af	8.04	11.05	...	14.24		17.40	...	21.01	0.03
40	Aars 76 .....	an	8.17	11.18	...	14.37	n14.40	17.53	...	21.14	0.16
— Aars .....		af	8.20	11.22	...	14.39	n14.45	17.55	...	21.18	0.18
47	Hornum	af	8.33	11.35	...	14.52		18.08	...	21.31	0.31
52	Gatten	af	8.42	11.45	...	15.01		18.17	...	21.40	0.40
59	Vindblæs	af	8.54	11.57	...	15.13		18.29	...	21.52	0.52
67	Løgstør	an	9.07	12.09	...	15.26	x15.50	18.42	...	22.05	1.05
km			42 M	872 M	876 M	880 M	6 S	886 M	...	892 M	896 M
0	Løgstør	af	x5.15	6.27	9.25	12.36	x15.20	15.53	...	19.15	22.26
9	Vindblæs	af		6.42	9.40	12.51		16.08	...	19.30	22.41
15	Gatten	af		6.54	9.52	13.03		16.20	...	19.42	22.53
20	Hornum	af		7.04	10.02	13.13		16.30	...	19.52	23.03
28	Aars 76 .....	an	n6.00	7.16	10.14	13.25	n16.35	16.42	...	20.04	23.15
— Aars .....		af	n6.05	7.18	10.16	13.29	n16.40	16.48	...	20.09	23.17
35	Østrup	af		7.31	10.29	13.42		17.01	...	20.22	23.30
39	Østerbølle	af		x7.38	x10.36	x13.49		x17.08	...	x20.29	23.39
43	Aalestrup  73	an		7.47	10.45	13.58		17.17	...	20.38	23.46
— Viborg 73 .....		an		9.10	12.07	15.28		18.41	...	22.06	1.11
— Viborg 73 .....		af		6.15	9.29	12.33		15.55	...	19.08	22.24
— Aalestrup .....		af		7.54	10.51	14.07		17.26	...	20.45	23.50
47	Simested	af		8.02	10.59	14.15		17.34	...	20.53	23.58
49	Boldrup	af		x8.06	x11.03	x14.19		x17.38	...	x20.57	x0.01
52	Nørager	af		8.14	11.11	14.27	e17.05	17.46	...	21.05	0.09
54	Grynderup	af		x8.17	x11.14	x14.30		x17.49	...	x21.08	x0.12
56	Rørbæk	af		8.25	11.22	14.38		17.57	...	21.16	0.19
59	Døstrup Himrl.	af		8.31	11.28	14.44		18.03	...	21.22	0.25
67	Hobro  55	an	x7.00	8.43	11.40	14.57	x17.35	18.15	...	21.35	0.37
— Randers 55 .....		an	L7.48	9.48	13.21	16.28	L18.21	19.19	...	22.41	1.26
— København H. 55, 54, 34 .....		an	L13.10	d18.23	22.36	f23.51	L23.51	...	...	7.50	...
— Aalborg 55 .....		an	...	10.15	p15.54	h16.27	18.40	k21.12	...	22.59	1.43

Anm. Statsbanerutebil Hobro—Løgstør. Til turen Løgstør af 5.15 er såvel jernbanebilletter som jernbanekort gyldige. Til turene Hobro af 13.45 og Løgstør af 15.20 er jernbanebilletter (men ikke jernbanekort) mellem Løgstørbanens stationer på den ene side og Aarhus og stationer ud over Aarhus på den anden side gyldige. Til øvrige ture på omnibusruten er jernbanerejshejmler derimod ikke gyldige.

a S.- og hldg. 18.35.

b S.- og hldg. 22.10.

c Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.

d Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.

e Ved landevejen.

f Lyntog. Endv. Lø og Sø 18. VI—14. VIII over Kalundborg 24.00.

g Lø og Sø 18. VI—14. VIII endvidere 15.05.

h S.- og hldg. 17.05.

k S.- og hldg. 20.40.

n Rutebilstationen (torvet).

o 18. VI—15. VIII endv. 8.20.

p Kun s.- og hldg. Endv. daglig L 14.18.

### 73. Viborg-Aalestrup og omvendt

— København H. 34, 54, 86 ..... af		.....	23.25	.....	d8.20	L7.20	L7.20	a9.12	.....	.....	
— Aarhus H. 54, 86 ..... af		.....	7.50	.....		L12.28	L12.28	16.20	.....	19.08	
km		811 M	815 M	.....	821 M	63 	825 M	829 M	.....	835 M	
0	Viborg	af	6.15	9.29	.....	12.33	e13.30	15.55	19.08	.....	22.24
5	Margrethelund		x6.20	x9.33	.....	x12.38		x16.00	x19.13	.....	x22.29
10	Løgstrup		6.34	9.46	.....	12.52		16.14	19.27	.....	22.43
12	Hjarbæk		x6.36	x9.47	.....	x12.54		x16.16	x19.29	.....	x22.45
14	Kølsen		x6.41	x9.51	.....	x12.59		x16.21	x19.34	.....	x22.50
18	Skals		6.52	10.01	.....	13.10		16.32	19.45	.....	23.01
22	Skringstrup		x6.57	x10.06	.....	x13.15		x16.37	x19.50	.....	x23.09
25	Nørdam		x7.03	x10.11	.....	x13.21		x16.43	x19.56	.....	x23.12
28	Møldrup		7.12	10.19	.....	13.30	f14.20	16.52	20.06	.....	23.21
33	Hvam		7.23	10.30	.....	13.41	f14.30	17.03	20.17	.....	23.32
38	Aalestrup  72	an	7.32	10.39	.....	13.50	14.40	17.12	20.26	.....	23.41
—	Løgster 72	an	9.07	12.09	.....	15.26	.....	18.42	22.05	.....	1.05
—	Hobro 72	an	8.43	11.40	.....	14.57	.....	18.15	21.35	.....	0.37
<hr/>											
—	Hobro 72	af	6.55	9.54	.....	13.05	.....	16.31	19.52	.....	22.50
—	Løgster 72	af	6.27	9.25	.....	12.36	.....	15.53	19.15	.....	22.26
km		812 M	816 M	.....	820 M	64 	826 M	832 M	.....	836 M	
0	Aalestrup	af	7.52	10.55	.....	14.10	15.15	17.23	20.48	.....	23.53
5	Hvam		8.01	11.03	.....	14.19	f15.25	17.32	20.57	.....	0.02
11	Møldrup		8.13	11.14	.....	14.31	f15.35	17.44	21.09	.....	0.14
14	Nørdam		x8.16	x11.16	.....	x14.34		x17.47	x21.12	.....	x0.17
17	Skringstrup		x8.23	x11.22	.....	x14.41		x17.54	x21.21	.....	x0.26
21	Skals		8.33	11.32	.....	14.51		18.04	21.29	.....	0.34
24	Kølsen		x8.38	x11.36	.....	x14.56		x18.09	x21.34	.....	x0.39
26	Hjarbæk		x8.44	x11.42	.....	x15.02		x18.15	x21.40	.....	x0.45
28	Løgstrup		8.52	11.50	.....	15.10		18.23	21.48	.....	0.53
34	Margrethelund		x9.00	x11.57	.....	x15.18		x18.31	x21.56	.....	x1.01
38	Viborg  71, 74, 86	an	9.10	12.07	.....	15.28	16.25	18.41	22.06	.....	1.11
—	Aarhus H. 86, 54	an	11.05	14.55	.....	L17.46	L17.46	c23.12	23.45	.....	.....
—	København H. 86, 54, 34	an	b18.23	22.36	.....	L23.02	L23.02	.....	7.50	.....	.....

a Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.

b Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.

c S.- og hldg. 22.53.

d S.- og hldg. 9.20.

e Rutebilen afgår fra rutebilstationen lige over for jernbanestationen.









f Ved landevejen.

Anm. Statsbanerutebil Viborg—Aalestrup. Til disse ture er jernbanebilletter (men ikke jernbanekort) mellem Møldrup, Hvam og Aalestrup på den ene side og Aarhus og stationer ud over Aarhus på den anden side gyldige. Til øvrige ture på omnibusruten er jernbanerejshejmler derimod ikke gyldige.

## Benyt Aarhus—Kalundborg ruten,

der trafikeres af store, moderne motorskibe,  
der byder Dem al mulig komfort, se plan 26.

## 74. Viborg-Herning

København H. 34, 54, 86		af	.....	.....	20.35	23.25	.....	.....	.....	.....
Aarhus H. 54, 86		af	.....	.....	4.00	7.50	9.20	8.20	.....	.....
km				806 P		812 P	1816 P		.....	.....
0	Viborg 	af	5.15	6.22	8.05	10.02	12.20	12.20	.....	.....
6	Kuranstalten		5.25	x6.27	8.15	x10.07	x12.25	12.30	.....	.....
8	Bækkelund		5.30	6.35	8.20	10.15	12.33	12.35	.....	.....
14	Skelhøje			6.44		10.24	12.43		.....	.....
18	Frederiks		5.45	6.51	8.35	10.31	12.50	12.50	.....	.....
24	Karup	se anm.	6.05	7.04	8.55	10.41	13.01	13.10	.....	.....
26	Grove		6.10	x7.06	9.00	x10.43	x13.03	13.15	.....	.....
29	Gedhus		6.15	x7.11	9.05	x10.48	x13.08	13.20	.....	.....
33	Ilskov		6.25	7.21	9.15	10.58	13.19	13.30	.....	.....
37	Nørremark		6.30	x7.25	9.20	x11.02	x13.22	13.35	.....	.....
39	Sunds		6.35	7.32	9.25	11.09	13.30	13.40	.....	.....
42	Nybo		6.45	7.37	9.35	x11.12	x13.33	13.50	.....	.....
48	Herning 	an	7.00	7.45	9.50	11.22	13.44	14.05	.....	.....
	Skern 64	an	.....	9.35	.....	12.25	15.05	15.05	.....	.....
	Silkeborg 64	an	.....	9.29	.....	12.27	15.03	15.03	.....	.....
	Vejle H. 56	an	8.58	g9.32	.....	13.21	.....	.....	.....	.....
	København H. 56, 34	an	L13.24	g13.46	.....	19.15	.....	.....	.....	.....
	København H. 34, 54, 86	af	L7.20	.....	a9.12	a9.12	d17.15	.....	.....	.....
	Aarhus H. 54, 86	af	L12.28	c14.25	b16.20	b16.20	x19.08	f22.31	.....	.....
			818 P	822 M		1830 P	832 P	1834 M	.....	.....
	Viborg 	af	x14.27	17.20	19.15	20.40	22.25	0.30	Kun	.....
	Kuranstalten		x14.32	x17.25	19.25	x20.46	x22.32	x0.35	natt.	.....
	Bækkelund		14.40	17.34	19.30	20.55	22.41	0.44	efter s.-	.....
	Skelhøje		14.51	17.46	19.30	21.06	22.51	0.56	og hldg.	.....
	Frederiks		14.59	17.53	19.45	21.13	22.59	1.03	.....	.....
	Karup		15.10	18.02	20.05	21.23	23.14	1.13	.....	.....
	Grove		x15.12	x18.04	20.10	x21.26	x23.16	x1.15	.....	.....
	Gedhus		x15.17	x18.10	20.15	x21.32	x23.21	x1.21	.....	.....
	Ilskov		15.29	18.21	20.25	21.43	23.32	1.32	.....	.....
	Nørremark		x15.32	x18.25	20.30	x21.47	x23.36	x1.36	.....	.....
	Sunds		15.41	18.33	20.35	21.55	23.44	1.44	.....	.....
	Nybo		15.47	18.38	20.45	22.00	23.50	1.49	.....	.....
	Herning 	an	x15.55	18.47	21.00	22.09	24.00	1.58	.....	.....
	Skern 64	an	17.40	20.10	h23.48	23.15	.....	.....	.....	.....
	Silkeborg 64	an	17.15	21.08	.....	23.22	.....	.....	.....	.....
	Vejle H. 56	an	18.16	21.12	1.22	1.22	.....	.....	.....	.....
	København H. 56, 34	an	L23.02	.....	7.50	7.50	.....	.....	.....	.....

a Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.

b 18. VI—15. VIII 16.12.

c Kun hv. før s.- og hldg.

d Lyntog; endv. over Kalundborg 16.25, men kun 18. VI—14. VIII.

f Lyntog; endv. 18. VI—14. VIII 22.43.

g Lyntog, men kun Ti, To, Lo.

h Kun hverdage.

Anm. I Viborg afgår rutebilerne fra rutebilstationen lige overfor banegården. Rutebilerne kører ad hovedlandevejen, de anførte tider gælder derfor passagen på denne. Jernbanerejschjemler er gyldige til bilerne.

### 74. Herning-Viborg

—	København H. 34, 56.....	af	.....	.....	.....	23.25	23.25	1.17	.....	.....	.....	
—	Vejele H 56.....	af	.....	.....	.....	5.55	5.55	7.10	.....	.....	.....	
—	Silkeborg 64.....	af	.....	.....	.....	7.37	7.37	.....	.....	.....	.....	
—	Skjern 64.....	af	.....	.....	.....	7.40	7.40	.....	.....	.....	.....	
km				813 P		3	1817 P	2819 G		5	.....	.....
0	Herning	af	5.00	6.14	7.30	↑	8.38	↗	9.00	↘	10.15	.....
6	Nybo.....		5.15	6.22	7.45		8.46	↗	9.11	↘	10.30	.....
9	Sunds.....		5.20	6.28	7.50		8.52	↗	9.25	↘	10.35	.....
12	Nørremark.....		5.25	×6.30	7.55		×8.54	↗	9.40	↘	10.40	.....
15	Ilskov.....		5.30	6.40	8.00		9.04	↗	9.47	↘	10.45	.....
20	Gedhus.....		5.40	×6.45	8.10		×9.09	↗	10.04	↘	10.55	.....
—	Grove.....		5.45	×6.49	8.15		×9.13	↗	10.06	↘	11.00	.....
25	Karup.....		5.55	7.00	8.25		9.21	↗	10.36	↘	11.10	.....
31	Frederiks.....		6.10	7.10	8.40		9.32	↗	11.02	↘	11.25	.....
35	Skelhøje.....			7.18			9.40	↗	11.22	↘		.....
41	Bækkelund.....		6.25	7.27	8.55		9.48	↗	11.37	↘	11.40	.....
43	Kuranstalten.....		6.30	×7.29	9.00		×9.50	↗		↘	11.45	.....
48	Viborg	an	6.45	7.39	9.15		↑	10.00	↘	11.55	↗	12.00
—	Aarhus H. 86, 54.....	an	L7.56	11.05	11.05		14.55	14.55	14.55	.....	.....	.....
—	København H. 86, 54, 34.....	an	L13.24	a18.23	a18.23		22.36	22.36	22.36	.....	.....	.....

København H. 34, 54.....	af	.....	.....	L7.20	8.45	8.45	d13.57	L17.15	.....	.....
Vejele H 56.....	af	.....	.....	12.13	14.58	16.35	19.06	21.53	.....	.....
Silkeborg 64.....	af	10.33	10.33	13.00	15.16	18.15	21.15	22.22	.....	.....
Skjern 64.....	af	10.36	10.36	13.18	15.33	18.15	c21.05	.....	.....	.....

			823 P	1823 P	825 P		7	831 P	837 M	1839 P	.....	.....
Herning	af	×11.40	↑	12.10	14.24	17.10		19.17	22.30		0.25	.....
Nybo.....		11.49	↑	12.19	14.32	17.25		19.25	22.39		0.33	.....
Sunds.....		11.55	↑	12.25	14.38	17.30		19.31	22.45		0.39	.....
Nørremark.....		×11.58	↑	×12.28	×14.40	17.35		×19.33	×22.47		×0.41	.....
Ilskov.....		12.08	↑	12.38	14.49	17.40		19.43	22.57		0.51	.....
Gedhus.....		×12.13	↑	×12.43	×14.54	17.50		×19.48	×23.02		×0.56	.....
Grove.....		×12.18	↑	×12.48	×14.58	17.55		×19.52	×23.07		×1.00	.....
Karup.....		12.26	↑	13.00	15.09	18.05		20.00	23.15		1.12	.....
Frederiks.....		12.38	↑	13.12	15.19	18.20		20.10	23.28		1.23	.....
Skelhøje.....		12.46	↑	13.20	15.26			20.18	23.36		1.31	.....
Bækkelund.....		12.55	↑	13.29	15.34	18.35		20.27	23.44		1.39	.....
Kuranstalten.....		×12.57	↑	×13.31	×15.36	18.40		×20.29	×23.46		×1.41	.....
Viborg	an	×13.07	↑	13.41	15.45	18.55		20.39	23.56		1.51	.....
Aarhus H. 86, 54.....	an	.....	.....	L17.46	.....	.....		b23.12	.....	.....	.....	.....
København H. 86, 54, 34.....	an	.....	.....	L23.02	.....	.....		7.50	.....	.....	.....	.....

- Y Dag efter s.- og hldg. motortog.
- a Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.
- b S.- og hldg. 22.53.
- c S.- og hldg. 21.20.
- d Kun Lø, Sø 18. VI—14. VIII.

Anm. I Viborg ankommer rutebilerne til rutebilstationen lige over for banegården. Rutebilerne kører ad hovedlandevejen, de anførte tider gælder derfor passagen på denne. Jernbanerejsehjemler er gyldige til bilerne



## 75. Aalborg-Hadsund-Randers (privat)

75

		HVERDAGE								SØN- OG HLDG.							
		20.35 4.00	23.25 7.50	L7.42 L12.39	a7.55 15.00	b9.12 16.20	19.08	20.35 4.00	23.25 7.50	8.20	L7.42 L12.39	a7.55 15.00	b9.12 16.20	19.08			
km	Takst Fkl.	62 S	362 S	364 S	66	368 S	370 S	372 S	362 S	364 S	64	366 S	368 S	370 S	372 S		
0	—	Aalborg	6.30	8.00	11.07	14.30	17.20	20.00	23.15	8.00	10.45	13.00	14.25	18.10	21.16	23.20	
5	0.70	Gug	6.37	8.06	11.13	14.37	17.26	20.06	23.21	8.06	10.51	13.07	14.31	18.16	21.21	23.26	
7	0.95	Lundergaard X	6.38	8.09	11.16	14.38	17.29	20.09	23.24	8.09	10.54	13.08	14.33	18.19	21.24	23.29	
9	1.20	Gistrup	6.44	8.11	11.18	14.44	17.31	20.11	23.26	8.11	10.56	13.16	14.35	18.21	21.26	23.31	
12	1.50	Klarup	6.50	8.16	11.23	14.50	17.36	20.16	23.31	8.16	11.01	13.23	14.40	18.26	21.33	23.36	
17	1.80	Storvorde	6.58	8.21	11.29	14.58	17.42	20.22	23.37	8.21	11.07	13.31	14.45	18.32	21.39	23.42	
18	2.00	Sejfflod	7.02	8.24	11.31	15.02	17.45	20.25	23.40	8.24	11.10	13.35	14.48	18.35	21.42	23.45	
21	2.20	Gudumholm	7.07	8.28	11.34	15.07	17.50	20.30	23.45	8.28	11.15	13.40	14.52	18.40	21.46	23.50	
23	2.60	Louisendal X	7.08	8.32	11.38	15.08	17.54	20.34	23.49	8.32	11.19	13.41	14.55	18.44	21.50	23.54	
26	2.60	Vaarst	7.16	8.36	11.43	15.16	17.58	20.38	23.53	8.36	11.23	13.48	14.59	18.48	21.54	23.58	
30	3.00	Komdrup X	7.18	8.41	11.48	15.19	18.03	20.43	23.58	8.41	11.28	13.55	15.04	18.53	21.59	0.03	
32	3.20	Kongerslev	7.29	8.47	11.53	15.30	18.08	20.48	0.04	8.47	11.33	14.00	15.09	18.58	22.04	0.08	
36	3.60	Bjerregaardene X	7.31	8.52	11.58	15.34	18.13	20.52	0.09	8.52	11.38	14.01	15.14	19.03	22.09	0.13	
40	3.60	Bælum	7.42	8.58	12.04	15.46	18.20	20.58	0.15	8.58	11.44	14.12	15.20	19.09	22.16	0.19	
43	4.10	Solbjerg By X	7.43	9.02	12.08	15.48	18.23	21.02	0.19	9.02	11.48	14.13	15.24	19.13	22.20	0.23	
44	4.10	Solbjerg	7.49	9.03	12.09	15.55	18.24	21.03	0.20	9.03	11.49	14.17	15.25	19.14	22.21	0.24	
48	4.40	Veddum	7.54	9.08	12.14	16.01	18.29	21.08	0.25	9.08	11.54	14.24	15.30	19.19	22.26	0.29	
49	4.40	Skelund	7.57	9.12	12.18	16.05	18.31	21.11	0.28	9.12	11.57	14.28	15.33	19.23	22.28	0.32	
54	4.70	Visborg X	8.06	9.17	12.23	16.15	18.36	21.16	0.33	9.17	12.02	14.36	15.38	19.28	22.33	0.37	
56	4.70	Hadsund Nord	8.10	9.19	12.25	16.20	18.38	21.18	0.35	9.19	12.05	14.40	15.40	19.30	22.35	0.40	
Fra Hadsund		2 S	4 M	6 S	8 S	10 S	12 S	14 S		22 S	24 S	26 S	28 M	30 S	32 S		
0	—	Hadsund Nord	6.20	7.25	9.20	12.30	15.10	18.39	21.20	6.20	9.20	12.10	16.30	19.31	22.40		
7	1.00	Norup	6.30	7.35	9.28	12.38	15.20	18.47	21.28	6.30	9.28	12.20	16.40	19.41	22.49		
13	1.60	Havndal	6.38	7.46	9.38	12.48	15.28	18.57	21.38	6.38	9.38	12.28	16.51	19.49	22.58		
18	1.80	Dalbøver	6.46	7.55	9.45	12.56	15.36	19.05	21.46	6.46	9.46	12.36	17.00	19.57	23.06		
22	2.00	Øster-Torslev	6.53	8.03	9.51	13.01	15.43	19.10	21.51	6.53	9.51	12.43	17.08	20.04	23.11		
24	2.40	Gerlev	6.57	8.10	9.56	13.06	15.47	19.15	21.56	6.57	9.56	12.47	17.15	20.08	23.16		
29	2.75	Hald	7.04	8.18	10.01	13.11	15.54	19.20	22.01	7.04	10.01	12.54	17.23	20.15	23.21		
33	2.85	Spentrup	7.11	8.25	10.07	13.17	16.01	19.26	22.07	7.11	10.07	13.01	17.30	20.22	23.27		
44	3.50	Randers Privb.	7.25	8.45	10.20	13.30	16.15	19.39	22.20	7.25	10.20	13.15	17.50	20.36	23.40		
Aarhus H. 54		L 8.28	11.05	12.15	14.55	17.46	23.13	23.45		L 8.28	12.15	14.55	L 19.01	22.53			
København H. 54, 34		L 13.10	d 18.23	19.15	22.36	L 23.02		7.50		L 13.10	19.15	22.36	L 23.51	7.50			

x Togene standser kun såfremt der er rejserne på optage eller afsætte.

Alle tog standser ved Hadsund Syd, Amølle, Nebstrup, Trudsholm, Dalbøveder, Vinstrupvejen, Vejlagervejen, Lem, Gimming og Dronningborg.

a 18. VI—15. VIII endv. 8.20. b Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.

d Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.

— 204 —

## 75. Randers-Hadsund-Aalborg (privat)

		HVERDAGE										SØN- OG HLDG.					
		København H. 34, 54		af		20.35	23.25	L7.42	15.00	17.28	19.08	20.35	23.25	L7.42	19.08	L18.10	
		Aarhus H. 54		af		4.00	8.20	L12.39	15.00	17.28	19.08	4.00	8.20	L12.39	16.20	L22.58	
km	Takst Fkl.	1	3	5	7	9	11	13	15	21	23	25	27	29	31		
		M	S	S	S	P	S	S	S	S	S	M	S	S	S		
0	—	<b>Randers Privb.</b> af															
11	1.35	5.45	8.00	10.55	13.50	14.20	16.50	19.50	22.30	8.00	10.55	13.30	18.15	21.10	23.55		
15	1.75	6.03	8.13	11.09	14.04	14.44	17.04	20.04	22.43	8.13	11.09	13.48	18.29	21.23	0.08		
19	1.90	6.10	8.19	11.17	14.12	14.55	17.12	20.12	22.49	8.19	11.17	13.55	18.37	21.29	0.13		
22	2.00	6.17	8.24	11.22	14.17	15.08	17.17	20.17	22.54	8.24	11.22	14.02	18.42	21.34	0.18		
26	2.40	6.23	8.29	11.27	14.22	15.16	17.22	20.22	22.59	8.29	11.27	14.08	18.47	21.39	0.20		
31	2.75	6.30	8.35	11.32	14.27	15.37	17.27	20.27	23.05	8.35	11.32	14.15	18.52	21.45	0.30		
37	3.00	6.40	8.45	11.40	14.35	15.50	17.35	20.35	23.13	8.45	11.40	14.25	19.00	21.53	0.38		
44	3.50	6.52	8.53	11.50	14.43	16.06	17.45	20.45	23.23	8.53	11.50	14.37	19.08	22.03	0.48		
		7.05	9.00	12.00	14.55	16.20	17.55	20.55	23.30	9.00	12.00	14.50	19.14	22.09	0.55		
	Fra Hadsund	361	363	265	365	67	369	769	371	361	363	365	367	369	371		
		S	S	S	S	M	S	B	S	S	S	S	S	S	73		
0	—	<b>Hadsund Nord</b> af															
2	0.70	6.15	9.05	10.50	12.05	15.10	18.00	21.20	23.55	6.15	9.05	12.15	15.50	19.15	20.30		
7	1.05	6.18	9.07	10.51	12.08	15.11	18.03	21.23	23.58	6.18	9.07	12.18	15.53	19.17	20.33		
9	1.20	6.24	9.14	11.01	12.17	15.22	18.08	21.29	23.61	6.24	9.14	12.24	15.59	19.24	20.39		
12	1.50	6.26	9.16	11.05	12.19	15.27	18.10	21.31	23.64	6.26	9.16	12.26	16.01	19.26	20.41		
14	1.60	6.31	9.21	11.12	12.24	15.35	18.15	21.36	23.67	6.31	9.21	12.31	16.06	19.31	20.46		
16	2.00	6.33	9.22	11.13	12.25	15.36	18.16	21.38	23.70	6.33	9.22	12.33	16.07	19.32	20.47		
20	2.20	6.38	9.27	11.18	12.30	15.43	18.22	21.43	23.73	6.38	9.27	12.38	16.12	19.37	20.52		
24	2.70	6.43	9.32	11.20	12.35	15.48	18.27	21.48	23.76	6.43	9.32	12.43	16.17	19.42	20.56		
27	3.00	6.50	9.38	11.30	12.42	15.59	18.33	21.55	23.79	6.50	9.38	12.50	16.22	19.48	21.02		
31	3.20	6.54	9.42	11.31	12.45	16.01	18.37	21.59	23.82	6.54	9.42	12.54	16.26	19.52	21.06		
33	3.30	7.00	9.48	11.42	12.52	16.12	18.43	21.67	23.85	7.00	9.48	13.00	16.32	19.58	21.12		
36	3.60	7.04	9.51	11.44	12.55	16.14	18.46	21.70	23.88	7.04	9.51	13.03	16.35	20.01	21.15		
38	3.70	7.10	9.56	11.52	13.00	16.23	18.51	21.75	23.91	7.10	9.56	13.07	16.40	20.06	21.19		
40	3.80	7.13	10.00	11.57	13.03	16.29	18.55	21.79	23.94	7.13	10.00	13.11	16.43	20.10	21.23		
44	4.10	7.16	10.03	12.01	13.06	16.33	18.58	21.83	23.97	7.16	10.03	13.15	16.45	20.13	21.26		
48	4.40	7.22	10.09	12.10	13.12	16.41	19.04	21.87	24.00	7.22	10.09	13.24	16.50	20.19	21.34		
50	4.40	7.28	10.14	12.17	13.18	16.48	19.09	21.92	24.03	7.28	10.14	13.29	16.54	20.24	21.39		
52	4.70	7.31	10.16	12.18	13.21	16.49	19.11	21.94	24.06	7.31	10.16	13.31	16.56	20.26	21.42		
56	4.70	7.34	10.19	12.26	13.24	16.57	19.14	21.97	24.09	7.34	10.19	13.34	16.59	20.29	21.46		
		7.40	10.25	12.35	13.30	17.05	19.20	22.00	24.12	7.40	10.25	13.40	17.05	20.35	21.52		
	Aarhus H. 55, 54	11.05	14.55	d17.38	L19.01	23.13	23.45	11.05	14.55	d17.38	L19.01	23.45	11.05	14.55	d17.38		
	København H. 55, 54, 34	an 18.23	22.36	f24.00	L23.51	7.50	c18.23	22.36	f24.00	L23.51	7.50	c18.23	22.36	f24.00	L23.51		

× Togene standser kun såfremt der er rejsead til optage eller afsætte.

Alle tog standser ved Dronningborg, Gimming, Lem, Vejlogervejen, Vinstrupvejen, Dalbynder, Trudsholm, Nebstrup, Aamølle og Hadsund Syd.

a 18. VI—15. VIII endv. 8.20. b Over Kalundborg; over Fredericia 8.45. c Over Kalundborg; over Fredericia 18.03. d Kun Lø og Sø 18. VI—14. VIII.

f Over Kalundborg og kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII.

## 76. Aalborg-Hvalsund (privat)

76

		HVERDAGE								SØN- OG HLDG.									
		20.35	....	....	23.25	L7.42	a7.55	b9.12	....	....	20.35	....	23.25	L7.42	b9.12	....	....	....	
		4.00	....	....	8.20	L12.39	15.00	16.20	19.08	19.08	4.00	....	8.20	L12.39	16.20	....	....	19.08	
km	Takst Fkl.	340	440	342	44	46	348	50	552	452	342	242	44	46	348	50	52	452	
		S	S	S	S	M	S	S	S	S	S	....	S	M	S	M	M	S	
0	—	Aalborg	af	6.20	8.08	12.10	15.12	17.35	20.05	23.00	23.15	8.08	9.45	12.37	14.50	18.55	20.23	23.15	23.15
5	0.40	Skalborg	an	—	—	12.14	15.16	—	23.03	23.23	—	—	9.49	12.41	18.58	20.28	23.19	23.23	
10	0.75	Svendstrup J. 55	af	6.29	8.15	12.22	15.25	17.47	20.17	23.10	—	8.15	9.57	12.49	15.02	19.04	20.37	23.26	—
	—	Svendstrup J.	an	6.30	8.16	12.23	15.26	17.48	20.18	23.11	—	8.16	9.58	12.50	15.03	19.05	20.38	23.27	—
13	1.45	Godthaab	af	6.35	8.20	12.28	15.32	17.54	20.23	23.16	—	8.20	10.04	12.55	15.08	19.11	20.44	23.32	—
18	2.00	Sonderholm	af	6.41	8.26	12.38	15.41	18.02	20.31	23.23	—	8.26	10.13	13.04	15.17	19.18	20.52	23.41	—
19	2.20	Nyrup Mark	af	6.43	8.28	12.39	15.42	18.05	20.32	23.26	—	8.28	10.14	13.05	15.18	19.20	20.53	23.42	—
21	2.50	Binderup	af	6.44	8.29	12.40	15.43	18.08	20.33	23.29	—	8.29	10.16	13.06	15.20	19.22	20.54	23.43	—
25	2.70	Nibe	af	6.48	8.33	12.48	15.53	18.14	20.40	23.35	23.45	8.33	10.26	13.16	15.30	19.27	21.04	23.52	23.45
27	3.00	Lundbæk	af	6.51	8.36	12.49	15.55	18.18	20.41	23.39	—	8.36	10.30	13.17	15.32	19.31	21.05	23.53	—
29	3.20	Sebbersund	af	6.54	8.38	12.55	16.03	18.20	20.47	23.42	—	8.38	10.38	13.25	15.40	19.33	21.12	0.00	—
33	3.50	Halkjær	af	7.00	8.43	13.02	16.13	18.26	20.54	23.49	—	8.43	10.45	13.32	15.47	19.38	21.19	0.07	—
38	3.70	Vægger	af	7.05	8.49	13.08	16.19	18.32	20.59	23.55	0.05	8.49	10.52	13.38	15.54	19.45	21.26	0.14	0.05
42	4.10	Blære	an	—	8.56	13.16	16.28	18.42	21.06	24.02	—	8.56	11.03	13.47	16.05	19.52	21.35	0.23	—
50	4.40	Aars 72	an	7.34	9.06	13.28	16.44	18.52	21.16	24.12	0.29	9.06	11.16	13.58	16.16	20.02	21.46	0.35	0.29
—	—	Hobro 72	an	—	11.40	14.57	18.15	21.35	0.37	—	—	11.40	14.57	—	18.15	21.35	0.37	—	
—	—	Hobro	af	—	6.55	9.54	13.45	16.31	19.52	22.50	22.50	6.55	9.54	—	13.05	16.31	19.52	22.50	22.50
—	—	Aars	af	7.35	9.08	13.30	16.46	18.54	21.19	24.17	0.30	9.08	11.19	14.01	16.18	20.06	21.49	0.37	0.30
56	4.40	Haubro	af	7.45	9.17	13.39	16.56	19.02	21.28	24.25	0.40	9.17	11.29	14.10	16.27	20.14	21.59	0.46	0.40
58	4.90	Holme	af	—	9.20	13.40	16.57	19.06	21.29	24.29	—	9.20	11.30	14.11	16.28	20.17	22.00	0.47	—
62	5.20	Farsø	af	8.00	9.26	13.50	17.06	19.12	21.39	24.35	0.55	9.26	11.40	14.20	16.37	20.23	22.10	0.56	0.55
64	5.20	Fandrup	af	—	9.29	13.51	17.11	19.16	21.44	24.39	—	9.29	11.48	14.27	16.42	20.27	22.17	1.02	—
69	5.40	Ullits	af	8.10	9.35	13.57	17.19	19.22	21.49	24.45	1.05	9.35	11.57	14.35	16.50	20.33	22.25	1.09	1.05
75	6.00	Hvalsund 76a	an	8.25	9.43	14.10	17.30	19.30	22.00	24.52	1.20	9.43	12.08	14.45	17.00	20.40	22.35	1.20	1.20
—	—	Hvalsund	af	—	9.45	14.40	18.00	19.35	22.05	—	—	9.45	12.15	14.50	17.05	20.55	22.40	—	—
—	6.20	Sundsøre	af	—	10.00	14.55	—	20.00	—	—	—	10.00	—	—	—	21.15	—	—	—
—	7.70	Roslev	an	—	10.30	15.25	—	20.40	—	—	—	10.30	—	—	—	22.00	—	—	—
—	9.10	Skive	an	—	11.04	15.58	—	21.31	—	—	—	11.04	—	—	—	23.43	—	—	—
—	9.40	Nykøbing Mors	an	—	11.28	17.48	—	23.09	—	—	—	11.28	—	—	—	23.09	—	—	—

206

▲ Rutebil 440 kører ind til de stationer, for hvilke der er anført tid. Øvrige rutebiler kører ind til Nibe og Aars stationer, når disse passerer, men kører iverigt ad landevejen over Aars; øvrige anførte tider gælder derfor passagen på denne. Jernbanebilletter er gyldige til bilerne.

a 18. VI—15. VIII endv. 8.20.

b Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.

76a Færgen afgår fra Hvalsund til følgende tider: (Overfartstid 15 min.)

Hverdage 7.15 8.15 9.45 11.45 13.45 14.40 16.00 18.00 19.35 20.15 22.05

Søn- og hldg. 8.00 9.45 12.15 13.45 14.50 17.05 18.30 20.55 22.40

## 76. Hvalsund-Aalborg (privat)

		HVERDAGE										SØN- OG HLDG.							
		af		af		af		af		an		af		af		af		an	
km	Takst Fkl.	441 Bil I	341 S	43 S	543 M	443 Bil I	345 S	47 S	49 ©	351 S	341 S	43 M	345 S	47 S	49 M	51 S	353 S	.....	
		Nykøbing Mors	.....	.....	.....	7.12	7.12	9.43	11.40	.....	16.55	.....	7.12	.....	.....	.....	.....	16.55	.....
		Skive	.....	.....	.....	6.37	6.37	10.03	11.30	.....	18.45	.....	6.37	.....	.....	.....	.....	18.45	.....
		Roslev	.....	.....	.....	8.20	8.20	10.40	13.30	.....	19.15	.....	8.05	.....	.....	.....	.....	19.45	.....
		Sundsøre	.....	.....	.....	7.00	9.00	9.00	11.25	14.15	17.20	20.00	8.45	11.45	14.30	16.45	18.10	20.35	.....
		Hvalsund	.....	.....	.....	7.12	9.15	9.15	11.37	14.30	17.35	20.15	8.57	12.00	14.45	17.00	18.25	20.50	.....
0	—	Hvalsund	af	5.50	.....	7.40	9.20	9.20	11.50	14.50	17.42	20.40	6.00	9.00	12.10	14.55	17.12	18.30	21.10
6	0.70	Ullits	af	6.00	.....	7.48	9.29	9.30	11.57	14.59	17.52	20.47	x6.06	9.09	12.17	x14.59	17.21	18.40	21.18
11	1.20	Fandrup	af	.....	.....	7.54	x9.34	.....	x12.03	15.06	17.59	x20.53	x6.10	x9.11	12.23	x15.05	17.28	18.49	21.25
13	1.45	Farsø	af	6.10	.....	7.58	9.42	9.45	12.08	15.11	18.04	20.57	x6.13	9.20	12.28	15.14	17.32	18.55	21.30
17	1.90	Holme	af	.....	.....	x7.59	x9.43	.....	x12.13	x15.12	x18.06	x21.01	x6.18	x9.25	x12.33	x15.15	x17.33	x18.59	x21.35
19	2.20	Haubro	af	6.25	.....	8.08	x9.47	10.00	x12.17	15.20	18.15	x21.05	x6.21	9.34	12.37	15.24	17.42	19.08	21.40
26	2.70	Aars 72	an	6.34	.....	8.18	10.01	10.10	12.25	15.30	18.26	21.13	6.28	9.44	12.45	15.34	17.52	19.19	21.48
—	—	Hobro 72	an	8.43	.....	.....	.....	11.40	14.57	17.35	21.35	0.37	8.43	11.40	14.57	18.15	.....	21.35	0.37
—	—	Hobro 72	af	.....	.....	6.55	.....	.....	9.54	13.45	16.31	19.52	.....	6.55	9.54	13.05	16.31	.....	19.52
33	3.50	Aars	af	6.35	.....	8.23	10.03	10.15	12.27	15.32	18.30	21.17	6.30	9.45	12.46	15.36	17.59	19.22	21.50
38	3.70	Blære	af	.....	.....	8.35	x10.10	.....	x12.36	15.43	18.42	x21.28	x6.39	x9.52	12.56	x15.44	18.12	19.34	22.01
42	4.10	Vægger	af	7.00	.....	7.10	8.45	10.40	12.43	15.51	18.52	21.36	x6.45	10.04	13.02	15.56	18.20	19.42	22.08
46	4.40	Halkjær	an	.....	.....	x7.15	8.53	10.29	x12.48	15.57	18.59	21.42	x6.50	10.11	13.07	x15.59	18.27	19.50	22.14
48	4.40	Sebbersund	an	.....	.....	x7.20	9.00	10.36	12.56	16.05	19.07	21.48	x6.55	10.18	13.12	x16.05	18.34	19.58	22.20
51	4.70	Lundbæk	af	.....	.....	x7.22	x9.01	x10.37	x12.58	x16.06	x19.08	x21.50	x6.57	x10.19	x13.14	x16.07	x18.35	x19.59	x22.23
54	4.70	Nibe	af	.....	.....	7.26	9.08	10.44	13.04	16.13	19.15	21.56	7.03	10.27	13.20	16.16	18.43	20.07	22.30
56	4.90	Binderup	af	.....	.....	x7.30	x9.09	x10.45	x13.08	x16.14	x19.16	x22.00	x7.07	x10.29	x13.24	x16.17	x18.46	x20.08	x22.34
58	4.90	Nyrup Mark	af	.....	.....	x7.31	x9.11	x10.47	x13.10	x16.16	x19.18	x22.03	x7.09	x10.32	x13.27	x16.18	x18.49	x20.10	x22.37
63	5.20	Sønderholm	af	.....	.....	x7.33	9.19	10.55	x13.12	16.24	19.26	22.06	x7.13	10.40	13.31	x16.21	18.57	20.18	22.41
66	5.40	Godthaab	af	.....	.....	7.40	9.29	11.04	x13.19	16.33	19.34	22.15	x7.20	10.48	13.40	x16.29	19.06	20.26	22.49
—	—	Svendstrup J. 55	an	.....	.....	7.44	9.36	11.10	13.24	16.39	19.40	22.20	7.25	10.53	13.45	16.39	19.15	20.32	22.54
—	—	Svendstrup J.	af	.....	.....	7.45	9.37	11.11	13.25	16.40	19.41	22.21	7.26	10.54	13.47	16.40	19.16	20.33	22.55
71	5.80	Skalborg	af	.....	.....	x7.48	x9.42	.....	11.25	x13.28	x16.45	.....	.....	x10.58	x13.52	x16.45	x19.21	x20.40	x22.59
75	6.00	Aalborg	an	.....	.....	7.55	9.50	11.25	11.30	13.35	16.54	19.55	7.37	11.05	14.02	16.54	19.30	20.49	23.06
—	—	Aarhus H. 55, 54	an	.....	.....	a11.05	12.15	a14.55	14.55	c17.38	L19.01	a23.13	.....	a11.05	a14.55	c17.38	L19.01	a23.13	23.45
—	—	København H. 55, 54, 34	an	.....	.....	b18.23	19.15	22.36	22.36	d24.00	L23.51	7.50	.....	b18.23	22.36	d24.00	L23.51	.....	7.50

X Bilen kører ind til Nibe og Aars stationer og kører isøvrigt ad landevejen over Aars; øvrige tider gælder passagen på denne. Jernbanebilletter er gyldige til bilen.

- a Over Svendstrup J.
- b Over Kalundborg; ov. Fredericia 18.03.
- c Over Svendstrup J. kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII.
- d Over Kalundborg kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII.

76a. Færgen afgår fra Sundsøre til følgende tider: (Overfartstid 15 min.)

Hverdage: 7.00, 8.00, 9.00, 11.25, 13.30, 14.15, 15.45, 17.20, 19.00, 20.00, 21.45.

Søn- og hldg.: 7.45, 8.45, 11.45, 13.30, 14.30, 16.45, 18.10, 20.35, 22.15.

HVERDAGE

77. Aalborg-Fjerritslev-Thisted (privat)

HVERDAGE

		København H 34, 54, 55	af	20.35	23.25	L7.42	07.55	b9.12	19.08										
		Aarhus H 54, 55	af	4.00	7.50	8.20	L12.39	15.00	16.20										
km	Takst Fkl.			79	I	303	3	305	5	7	309	311	313						
				M	S	S	B	S	S		S	S	S						
0	—	Aalborg	af	6.30	8.10	11.10	12.55	15.15	17.25	20.05	23.20								
2	0.40	Nørresundby	an	6.35	8.14	11.14	13.00	15.20	17.29	20.09	23.24								
—	—	Nørresundby	af	6.37	8.15	11.15	13.01	15.22	17.30	20.10	23.25								
10	1.10	Vadum	af	6.49	x8.24	x11.24	13.13	15.33	x17.37	x20.18	x23.34								
14	1.50	Biersted	an	6.57	x8.30	x11.30	13.20	15.41	x17.43	20.24	x23.40								
19	2.20	Aabybro 82	af	7.08	8.38	11.38	13.31	15.51	17.51	20.32	23.48								
—	—	Aabybro	af	7.16	8.40	11.40	13.35	15.55	17.52	20.33	23.50								
23	2.60	Birkelse	af	7.22	8.45	11.45	13.41	16.01	x17.57	x20.38	23.55								
27	3.00	Arentsmünde	af	7.33	x8.50	x11.50	13.51	16.11	x18.02	x20.43	x0.01								
30	3.20	Halvrimmen	af	7.39	8.54	11.54	13.57	16.17	18.06	20.47	0.05								
34	3.50	Brovst	af	7.48	9.00	12.00	14.06	16.26	18.12	20.53	0.12								
37	3.60	Skovsgaard	af	7.58	9.05	12.05	14.13	16.33	18.17	20.57	0.17								
45	4.10	Bonderup	af	8.13	x9.14	x12.14	14.26	16.46	x18.25	x21.05	x0.26								
49	4.40	Husby	af	—	x9.17	x12.17	x14.28	x16.48	x18.28	x21.08	x0.29								
53	4.40	Fjerritslev	an	8.28	9.23	12.23	14.40	17.00	18.34	21.14	0.35								
—	—	Fjerritslev	af	5.50	9.25	9.40	12.27	15.10	17.55	18.38	21.25								
55	4.70	Gøttrup	af	x5.54	x9.29	x9.44	x12.30	x15.15	x17.59	x18.41	x21.28								
58	4.80	Kilm	af	5.59	x9.32	9.52	x12.33	15.20	18.06	x18.44	x21.31								
61	5.10	Thorup	af	6.06	x9.35	10.00	x12.36	15.26	18.18	x18.47	x21.35								
65	5.15	Vust	af	6.11	x9.39	10.07	x12.40	15.32	18.23	x18.51	x21.38								
68	5.60	Kærup	af	x6.16	x9.44	x10.14	x12.44	x15.38	x18.29	x18.56	x21.43								
70	5.70	Frøstrup	af	6.22	9.47	10.20	12.48	15.43	18.35	18.59	21.46								
73	6.00	Tømmerby	af	x6.27	x9.51	x10.24	x12.52	x15.48	x18.40	x19.03	x21.50								
76	6.30	Vesløs	af	6.35	9.56	10.33	12.57	15.55	18.48	19.08	21.54								
80	6.60	Tovsig	af	x6.40	x10.00	x10.38	x13.00	x16.00	x18.53	x19.12	x21.58								
84	6.80	Østerild	af	6.48	10.05	10.45	13.06	16.07	19.00	19.17	22.03								
86	7.00	Hundstrup	af	6.53	x10.09	10.50	x13.10	16.12	19.06	x19.20	x22.09								
89	7.20	Tanggaard	af	x6.58	x10.12	x10.55	x13.13	x16.17	x19.11	x19.23	x22.12								
93	7.40	Hillerslev	af	7.06	x10.18	11.04	x13.19	16.23	19.17	x19.28	x22.17								
96	7.60	Nors	af	7.12	10.23	11.18	13.24	16.30	19.43	19.33	22.22								
101	7.90	Vandet	af	7.24	x10.30	11.28	x13.31	16.40	20.07	x19.39	x22.29								
103	7.90	Baun	af	x7.29	x10.34	x11.33	x13.34	x16.45	x20.10	x19.42	x22.33								
107	8.00	Thisted	an	7.40	10.40	11.40	13.40	16.55	20.15	19.50	22.40								
København H. 57. 56 34				an	19.15		L23.02	L23.02	7.50										

Ved Vadum kirke, Knøsgaard og Skræm standser alle tog undtagen tog I, ved Ryaa standser alle tog undtagen togene I og 7.

18. VI—15. VIII endv. 8.20.

Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.

		København H. 34, 56, 57 ..... af				L17.15	20.35	23.25	L7.20	L7.42	d9.12		
km	Takst Fkl.		302 S	4 B	304 S	6	306 S	8 M	10 S	310 S	312 S	90 M	
0	—	Thisted I	af	6.50	8.05	.....	11.05	12.55	15.35	17.20	20.00	22.05	.....
4	0.60	Baun	af	x6.55	x8.08	.....	x11.08	x12.59	x15.39	x17.23	x20.03	x22.10	.....
6	0.70	Vandet	.....	7.00	x8.11	.....	x11.11	13.05	15.46	x17.26	x20.06	22.14	.....
11	1.00	Nors	.....	7.10	8.17	.....	11.18	13.18	15.56	x17.32	20.12	22.21	.....
14	1.10	Hillerslev	.....	7.17	x8.22	.....	x11.23	13.26	16.02	x17.37	x20.17	22.27	.....
18	1.20	Tanggaard	.....	x7.22	x8.26	.....	x11.27	x13.30	x16.07	x17.41	x20.22	x22.32	.....
21	1.40	Hundstrup	.....	7.28	x8.30	.....	x11.31	13.38	16.12	x17.45	x20.26	22.37	.....
23	1.60	Østerild	.....	7.35	x8.33	.....	x11.35	13.43	16.19	x17.49	x20.30	22.42	.....
27	2.00	Tovsig	.....	x7.40	x8.36	.....	x11.39	x13.48	x16.24	x17.53	x20.34	x22.47	.....
31	2.40	Vesløs	.....	7.52	8.41	.....	11.44	13.54	16.33	x17.58	20.39	22.54	.....
34	2.60	Tømmerby	.....	x7.57	x8.44	.....	x11.47	x13.58	x16.38	x18.01	x20.42	x22.58	.....
37	2.80	Frøstrup	.....	8.07	8.50	.....	11.53	14.05	16.46	x18.07	20.48	23.02	.....
39	2.90	Kærup	.....	x8.11	x8.53	.....	x11.56	x14.08	x16.49	x18.10	x20.51	x23.09	.....
42	3.30	Vust	.....	8.19	x8.56	.....	x12.01	14.15	16.58	x18.15	20.56	23.14	.....
46	3.40	Thorup	.....	8.29	x9.02	.....	x12.06	14.21	17.05	x18.19	21.00	23.21	.....
49	3.60	Klim	.....	8.40	x9.07	.....	x12.11	14.27	17.13	x18.23	21.04	23.29	.....
52	3.90	Gøttrup	.....	x8.44	x9.11	.....	x12.14	x14.32	x17.17	x18.26	x21.07	x23.33	.....
54	4.00	Fjerritslev	an	8.50	9.20	.....	12.20	14.40	17.25	18.30	21.10	23.40	.....
—	—	Fjerritslev	af	6.30	9.27	10.20	12.27	15.10	17.43	18.35	21.15	.....	.....
59	4.85	Husby	af	x6.36	x9.33	.....	x12.33	x15.13	17.56	x18.41	x21.21	.....	.....
62	5.05	Bonderup	.....	x6.39	x9.36	10.33	12.37	15.23	17.56	x18.44	x21.24	.....	.....
70	5.90	Skovsgaard	.....	6.49	9.46	10.47	12.47	15.35	18.11	x18.52	21.32	.....	.....
73	6.20	Brovst	.....	6.54	9.51	10.55	12.53	15.41	18.21	18.57	21.37	.....	.....
77	6.70	Halvrimmen	.....	7.00	9.57	11.07	13.00	15.49	18.30	19.03	21.42	.....	.....
80	6.70	Arentsmide	.....	x7.03	x10.00	11.14	x13.04	15.55	18.35	x19.06	x21.45	.....	.....
84	7.20	Birkelse	.....	7.09	10.06	11.25	13.11	16.03	18.43	x19.11	x21.50	.....	.....
88	7.50	Aabybro 82	an	7.14	10.11	11.34	13.15	16.12	18.49	19.16	21.56	.....	.....
—	—	Aabybro	af	7.15	10.12	11.48	13.17	16.15	18.54	19.17	21.57	.....	.....
93	7.80	Biersted	.....	x7.22	x10.20	11.59	13.25	16.23	19.03	x19.25	22.05	.....	.....
97	8.00	Vadum	.....	x7.28	x10.26	12.08	x13.31	16.30	19.10	x19.31	22.11	.....	.....
105	8.00	Nørresundby 55	an	7.37	10.35	12.24	13.40	16.42	19.23	19.40	22.19	.....	.....
—	—	Nørresundby	af	7.38	10.36	12.29	13.41	16.43	19.25	19.41	22.21	.....	.....
107	8.00	Aalborg 55,75,76,78,80	an	7.42	10.40	12.35	13.45	16.48	19.30	19.45	22.25	.....	.....
		Aarhus H. 55, 54	an	11.05	.....	.....	14.55	b17.38	.....	23.13	.....	.....	.....
		København H. 55, 54, 34	an	a18.23	.....	.....	22.36	c24.00	.....	7.50	.....	.....	.....

Ved Skræm, Ryaa, Knøsgaard og Vadum kirke standser alle tog undtagen togene 6 og 10.

a Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.

b Kun Lø 18. VI—14. VIII.

c Over Kalundborg og kun Lø 18. VI—14. VIII.





d Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.

		København H. 34, 54, 55 ..... af	.....	.....	20.35	.....	23.25	.....	L7.42	.....	a7.55	.....	b9.12	.....	.....	.....	.....	.....	.....
		Aarhus H. 54, 55 ..... af	.....	.....	4.00	.....	7.50	.....	L12.39	.....	15.00	.....	16.20	.....	.....	.....	.....	.....	19.08
km	Takst Fkl.		79 M	.....	303 S	5 ⊙	305 S	.....	307 S	.....	9	.....	311 S	.....	9 M	313 S	.....	.....	.....
0	—	Aalborg	.....	.....	8.10	9.33	11.10	.....	14.30	.....	17.25	.....	20.05	.....	.....	23.20	.....	.....	.....
2	0.40	Nørresundby 55	.....	.....	8.14	9.38	11.14	.....	14.34	.....	17.29	.....	20.09	.....	.....	23.24	.....	.....	.....
—	—	Nørresundby	.....	.....	8.15	9.39	11.15	.....	14.35	.....	17.30	.....	20.10	.....	.....	23.25	.....	.....	.....
10	1.10	Vadum	.....	.....	x8.24	9.51	x11.24	.....	x14.44	.....	17.41	.....	x20.18	.....	.....	x23.34	.....	.....	.....
14	1.50	Biersted	.....	.....	x8.30	9.58	x11.30	.....	x14.50	.....	17.47	.....	20.24	.....	.....	x23.40	.....	.....	.....
19	2.20	Aabybro 82	.....	.....	8.38	10.09	11.38	.....	14.58	.....	17.57	.....	20.32	.....	.....	23.48	.....	.....	.....
—	—	Aabybro	.....	.....	8.40	10.15	11.40	.....	15.00	.....	17.58	.....	20.33	.....	.....	23.50	.....	.....	.....
23	2.60	Birkelse	.....	.....	8.45	10.21	11.45	.....	15.05	.....	18.03	.....	x20.38	.....	.....	x23.55	.....	.....	.....
27	3.00	Arentsminde	.....	.....	x8.50	10.29	x11.50	.....	x15.10	.....	18.09	.....	x20.43	.....	.....	x0.01	.....	.....	.....
30	3.20	Halvrimmen	.....	.....	8.54	10.35	11.54	.....	15.14	.....	18.14	.....	20.47	.....	.....	0.05	.....	.....	.....
34	3.50	Brovst	.....	.....	9.00	10.43	12.00	.....	15.20	.....	18.20	.....	20.53	.....	.....	0.12	.....	.....	.....
37	3.60	Skovsgaard	.....	.....	9.05	10.51	12.05	.....	15.25	.....	18.26	.....	20.57	.....	.....	0.17	.....	.....	.....
45	4.10	Bonderup	.....	.....	x9.14	11.06	x12.14	.....	x15.34	.....	18.38	.....	x21.05	.....	.....	x0.26	.....	.....	.....
49	4.40	Husby	.....	.....	x9.17	x11.08	x12.17	.....	x15.37	.....	x18.43	.....	x21.08	.....	.....	x0.29	.....	.....	.....
53	4.40	Fjerritslev	.....	.....	9.23	11.20	12.23	.....	15.43	.....	18.55	.....	21.14	.....	.....	0.35	.....	.....	.....
—	—	Fjerritslev	6.30	.....	9.25	.....	12.27	.....	15.48	.....	.....	.....	21.23	.....	22.45	.....	.....	.....	.....
55	4.70	Gøttrup	x6.33	.....	x9.29	.....	x12.30	.....	x15.51	.....	.....	.....	x21.26	.....	x22.50	.....	.....	.....	.....
58	4.80	Klim	x6.36	.....	x9.32	.....	x12.33	.....	x15.54	.....	.....	.....	21.30	.....	22.55	.....	.....	.....	.....
61	5.10	Thorup	x6.40	.....	x9.35	.....	x12.36	.....	x15.59	.....	.....	.....	21.35	.....	23.01	.....	.....	.....	.....
65	5.15	Vust	x6.45	.....	x9.39	.....	x12.40	.....	x16.04	.....	.....	.....	21.39	.....	x23.07	.....	.....	.....	.....
68	5.60	Kærup	x6.49	.....	x9.44	.....	x12.44	.....	x16.08	.....	.....	.....	x21.43	.....	x23.13	.....	.....	.....	.....
70	5.70	Frøstrup	6.52	.....	9.47	.....	12.48	.....	16.11	.....	.....	.....	21.47	.....	23.18	.....	.....	.....	.....
73	6.00	Tømmerby	x6.56	.....	x9.51	.....	x12.52	.....	x16.15	.....	.....	.....	x21.51	.....	x23.23	.....	.....	.....	.....
76	6.30	Vesløs	7.01	.....	9.56	.....	12.57	.....	16.20	.....	.....	.....	21.54	.....	23.30	.....	.....	.....	.....
80	6.60	Tovsig	x7.05	.....	x10.00	.....	x13.00	.....	x16.24	.....	.....	.....	x21.58	.....	x23.36	.....	.....	.....	.....
84	6.80	Østerild	7.10	.....	10.05	.....	13.06	.....	16.29	.....	.....	.....	22.03	.....	23.46	.....	.....	.....	.....
86	7.00	Hundstrup	x7.14	.....	x10.09	.....	x13.10	.....	x16.33	.....	.....	.....	22.07	.....	23.50	.....	.....	.....	.....
89	7.20	Tanggaard	x7.17	.....	x10.12	.....	x13.13	.....	x16.36	.....	.....	.....	x22.11	.....	x23.54	.....	.....	.....	.....
93	7.40	Hillerslev	x7.23	.....	x10.18	.....	x13.19	.....	x16.42	.....	.....	.....	22.18	.....	0.01	.....	.....	.....	.....
96	7.60	Nors	7.28	.....	10.23	.....	13.24	.....	16.47	.....	.....	.....	22.23	.....	0.09	.....	.....	.....	.....
101	7.90	Vandet	x7.35	.....	x10.30	.....	x13.31	.....	x16.54	.....	.....	.....	x22.31	.....	0.19	.....	.....	.....	.....
103	7.90	Baun	x7.39	.....	x10.34	.....	x13.34	.....	x16.58	.....	.....	.....	x22.34	.....	x0.24	.....	.....	.....	.....
107	8.00	Thisted 57	7.45	.....	10.40	.....	13.40	.....	17.03	.....	.....	.....	22.42	.....	0.30	.....	.....	.....	.....
		København H 57, 56, 34, ..... an	19.15	.....	L23.02	.....	.....	.....	7.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Ved Vadum kirke, Knæsgaard, Ryaa og Skræm standser alle tog, tog 5 standser dog ikke ved Ryaa.

a 18. VI—15. VIII endv. 8.20.

b Over Kalundborg, over Fredericia 8.45

		København H 34. 56. 57 ..... af										20.35		23.25		L7.20		L7.42		8.45	
km	Takst Fkl.		302 S	304 S	306 S	308 S	310 S	10 ⊙	12	90 M											
0	—	Thisted 		8.05	11.05	14.10	17.20			19.30										23.00	
4	0.60	Baun.		x8.08	x11.08	x14.13	x17.23			x19.35										x23.05	
6	0.70	Vandet		x8.11	x11.11	14.16	x17.26			19.40										23.10	
11	1.00	Nors. 		8.17	11.18	14.24	17.32			19.50										23.20	
14	1.10	Hillerslev		x8.22	x11.23	14.29	x17.37			19.56										23.27	
18	1.20	Tanggaard		x8.26	x11.27	x14.33	x17.41			x20.00										x23.31	
21	1.40	Hundstrup		x8.30	x11.31	14.37	x17.45			20.06										23.38	
23	1.60	Østerild		x8.33	x11.35	14.42	17.49			20.11										23.45	
27	2.00	Tovsig		x8.36	x11.39	x14.45	x17.53			x20.16										x23.50	
31	2.40	Vesløs		8.41	11.44	14.50	17.58			20.22										23.57	
34	2.60	Tømmerby		x8.44	x11.47	x14.54	x18.01			x20.25										x0.02	
37	2.80	Frøstrup		8.50	11.53	15.00	18.07			20.32										0.08	
39	2.90	Kærup		x8.53	x11.56	x15.03	x18.10			x20.35										x0.11	
42	3.30	Vust		x8.56	x12.01	15.07	x18.15			20.42										0.19	
46	3.40	Thorup		x9.02	x12.06	15.13	x18.19			20.48										0.25	
49	3.60	Klim		x9.07	x12.11	15.19	x18.23			20.55										0.31	
52	3.90	Gøttrup		x9.11	x12.14	x15.22	x18.26			x21.00										x0.35	
54	4.00	Fjerritslev	an	9.20	12.20	15.30	18.30			21.10										0.40	
—	—	Fjerritslev	af	6.30	9.27	12.27	15.50	18.35	19.20	21.20											
59	4.85	Husby	af	x6.36	x9.33	x12.33	x15.56	x18.41		x21.23											
62	5.05	Bonderup		x6.39	x9.36	12.37	x15.59	18.44	19.33	21.33											
70	5.90	Skovsgaard		6.49	9.46	12.47	x16.07	x18.52	19.47	21.46											
73	6.20	Brovst		6.54	9.51	12.53	16.12	18.57	19.54	21.52											
77	6.70	Halvrimmer		7.00	9.57	13.00	16.18	19.03	20.03	22.00											
80	6.70	Arentsminde		x7.03	x10.00	x13.04	x16.21	x19.06	20.10	22.07											
84	7.20	Birkelse		7.09	10.06	13.11	x16.26	x19.11	20.18	22.15											
88	7.50	Aabybro 82	an	7.14	10.11	13.15	16.31	19.16	20.26	22.22											
—	—	Aabybro	af	7.15	10.12	13.17	16.32	19.17	20.32	22.25											
93	7.80	Biersted		x7.22	x10.20	x13.25	x16.40	x19.25	20.42	22.33											
97	8.00	Vadum		x7.28	x10.26	x13.31	x16.46	x19.31	20.50	22.40											
105	8.00	Nørresundby  55	af	7.37	10.35	13.40	16.55	19.40	21.04	22.52											
—	—	Nørresundby	an	7.38	10.36	13.41	16.56	19.41	21.06	22.53											
107	8.00	Aalborg  55.75.76.78.80	an	7.42	10.40	13.45	17.00	19.45	21.11	22.58											
		Aarhus H 55. 54	an	11.05	14.55	b17.38	L19.01	23.13	23.45												
		København H. 55. 54. 34	an	a18.23	22.36	c24.00	L23.51		7.50												

Ved Skræm, Ryaa, Knøsgaard og Vadum kirke standser alle tog. Tog 10 standser dog ikke ved Skræm og Ryaa.

a Over Kalundborg; over Fredericia. 18.03.

b Kun 18. VI—14. VIII.

c Over Kalundborg og kun 18. VI—14. VIII.



## 78. Aalborg-Sæby-Frederikshavn (privat)

Aalborg-Vodskov, se endv. plan 80. Hørby-Sæby, se endv. plan 81

		HVERDAGE										SØN- OG HLDG.								
		20.35	23.25	L7.42	ø7.55	b9.12	19.08	20.35	23.25	L7.42	ø7.55	b9.12	19.08	20.35	23.25	L7.42	ø7.55	b9.12	19.08	
		4.00	8.20	L12.39	15.00	16.20	19.08	4.00	8.20	L12.39	15.00	16.20	19.08	4.00	8.20	L12.39	15.00	16.20	19.08	
km	Takst Fkl.	321 S	421 S	323 S	325 S	27 S	329 S	31 M	33 M	433 S	21 M	323 S	225 S	325 S	327 S	29 S	31 M	33 M	433 S	
0	—	Aalborg	af	6.20	8.15	13.00	14.30	17.30	20.00	23.15	6.20	8.00	9.40	12.30	14.40	17.40	20.00	23.15	6.20	
3	0.40	Nørresundby H.	af	6.27	8.23	13.07	14.40	17.37	20.08	23.23	6.48	8.07	9.49	12.37	14.47	17.47	20.09	23.23	6.48	
8	0.95	Vodskov 80	an	6.36	8.32	13.16	14.52	17.47	20.21	23.36	6.48	8.16	10.01	12.46	14.56	18.00	20.22	23.36	6.48	
12	1.30	Vodskov	af	6.37	8.34	13.17	14.54	17.48	20.22	23.37	6.48	8.17	10.03	12.47	14.57	18.01	20.24	23.37	6.48	
15	1.60	Langholt	af	6.42	8.40	13.22	15.00	17.53	20.25	23.42	6.48	8.23	10.09	12.51	15.03	18.07	20.30	23.43	6.48	
17	1.80	Staa.	af	x6.44	x8.42	x13.24	x15.01	x17.55	x20.26	x23.43	6.48	x8.25	x10.10	x12.53	x15.05	x18.08	x20.31	x23.44	6.48	
20	1.95	Vester Hassing	af	6.49	8.47	13.29	15.09	18.01	20.34	23.51	7.11	8.31	10.19	12.58	15.11	18.15	20.40	23.53	7.11	
23	2.20	Gandrup	af	6.54	8.52	13.34	15.16	18.06	20.40	23.55	7.17	8.37	10.26	13.03	15.16	18.23	20.47	23.59	7.17	
25	2.50	Ø. Hassing Kær	af	x6.57	x8.55	x13.37	x15.17	x18.09	x20.41	x23.56	7.17	x8.40	x10.27	x13.06	x15.19	x18.24	x20.48	x0.00	7.17	
28	2.70	Ulsted	af	7.00	7.05	9.00	13.41	15.26	18.13	20.50	7.24	8.44	10.37	13.11	15.23	18.31	20.57	0.08	7.24	
33	3.50	Rørholt	an	7.15	x9.06	13.47	15.35	x18.19	20.59	0.11	7.24	x8.50	10.47	13.18	15.30	x18.34	21.05	x0.11	7.24	
37	3.60	Dronninglund 79	af	7.25	9.12	13.53	15.42	18.25	21.06	0.18	0.25	7.38	8.56	10.55	13.24	15.37	18.45	21.12	0.22	0.25
40	3.70	Ørsø 79	af	7.30	9.16	13.57	15.50	18.29	21.13	an	0.30	7.50	9.01	11.03	x13.28	15.42	18.51	21.19	0.27	0.30
45	3.80	Agersted	af	7.37	9.22	14.03	15.58	18.35	21.20	0.37	7.50	9.08	11.12	x13.34	15.49	18.58	21.26	0.34	0.37	
49	4.10	Præstbro	af	7.45	9.27	14.08	16.07	18.40	21.26	0.45	7.56	9.14	11.19	x13.40	15.56	19.05	21.33	0.40	0.45	
53	4.10	Dybvad	af	7.59	9.35	14.16	16.16	18.49	21.34	0.59	8.03	9.22	11.27	13.48	16.04	19.15	21.43	0.48	0.59	
59	4.40	Hørby 81	an	8.10	9.41	14.22	16.25	18.55	21.43	1.10	8.10	9.28	11.36	13.54	16.10	19.23	21.52	0.57	1.10	
—	—	Hørby	af	8.11	9.42	14.23	16.27	18.56	21.44	1.11	8.11	9.29	11.38	13.55	16.11	19.25	21.53	0.58	1.11	
63	4.70	Volstrup	af	8.25	x9.46	x14.27	x16.28	x19.00	x21.45	1.25	8.24	x9.33	x11.39	x13.59	x16.15	x19.26	x21.54	x0.59	1.25	
68	4.90	Sæby	af	8.25	9.54	14.36	16.41	19.08	21.58	1.25	8.24	9.42	11.52	14.08	16.25	19.40	22.06	1.13	1.25	
—	—	Kurhotellet §	af	8.40	x	x	x	x	x	an	8.40	x	x	x	x	x	x	an	8.40	
72	5.20	Sulbæk	af	8.40	x9.57	x14.39	x16.45	x19.11	x21.59	1.25	8.40	x9.46	x11.55	x14.11	x16.29	x19.42	x22.08	1.25	1.25	
75	5.40	Understed	af	8.40	x10.01	x14.43	x16.50	x19.15	x22.04	1.25	8.40	x9.49	x12.00	x14.15	x16.33	x19.47	x22.13	1.25	1.25	
78	5.40	Bangsbo	af	8.40	x10.05	x14.47	x16.55	x19.19	x22.09	1.25	8.40	x9.53	x12.05	x14.19	x16.37	x19.51	x22.18	1.25	1.25	
81	6.60	Frederikshavn 55, 84	an	8.40	10.08	14.50	17.05	19.22	22.18	1.25	8.40	9.56	12.15	14.23	16.40	20.00	22.28	1.25	1.25	

§ Bil 421 kører til samtlige stationer undtagen Dronninglund og Volstrup. Bil 433 kører ad landevejen over Hørby; de anførte tider gælder derfor passagen ad denne. Jernbane billetter er gyldige til bilerne. § Ved Kurhotellet standser togene kun i juni, juli og august. a 18. VI—15. VIII endv. 8.20 b Over Kalundborg; over Fredericia, 8.45.

## 79. Dronninglund-Ørsø-Asaa (privat)

		HVERDAGE									SØN- OG HLDG.							
km	T.kkst	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog		
—	—	Dronninglund	af	7.50	9.17	12.05	13.05	13.55	16.15	18.30	21.10	6.50	9.00	11.15	13.30	16.20	19.35	22.30
—	—	Ørsø	af	7.55	9.22	12.10	13.10	14.00	16.20	18.35	21.15	7.00	9.10	11.25	13.40	16.30	19.45	22.35
5	44.10	Asaa	an	8.08	9.33	12.20	13.20	14.10	16.30	18.45	21.25	7.05	9.15	11.30	13.45	16.35	19.50	22.45

Billetprisen fra Aalborg. Bm. Togene standser ved Kovshede og Hedegaard.

km	Takst Fkl.		HVERDAGE										SØN- OG HLDG.									
			422 M	24 M	424 S	326 S	726 B	328 S	30 M	32 B	334 S	36 M	422 M	24 M	324 S	26 M	328 S	330 S	32 ⊙	34 ....	36 M	
0	—	Frederikshavn	af	7.40	9.00	10.55	....	15.15	....	17.40	19.30	23.00	....	7.05	10.13	11.30	15.15	16.55	18.10	20.40	23.00	
3	0.70	Bangsbo	af	x7.41		x10.58	....	x15.18	....	x17.41	x19.33	x23.01	....	x7.06	x10.16	x11.31	x15.18	x16.58	x18.11	x20.41	x23.01	
6	0.85	Understed	af	x7.43		x11.02	....	x15.22	....	x17.45	x19.37	x23.05	....	x7.09	x10.20	x11.35	x15.22	x17.02	x18.14	x20.45	x23.05	
9	1.05	Sulbæk	af	x7.47		x11.06	....	x15.26	....	x17.50	x19.41	x23.10	....	x7.13	x10.23	x11.40	x15.26	x17.06	x18.18	x20.50	x23.10	
—	—	Kurhotellet §	af	x	x	x	....	x	....	x	x	x	....	x	x	x	x	x	x	x	x	
13	1.45	Sæby	af	5.40	7.56	9.20	11.10	....	15.30	....	18.10	19.45	23.20	5.40	7.18	10.28	11.50	15.30	17.12	18.28	21.00	23.20
18	2.20	Volstrup	af	x8.01		x11.17	....	x15.37	....	18.19	x19.51	an	....	x7.22	x10.34	x11.57	x15.37	x17.19	x18.35	x21.06	x23.25	
22	2.50	Hørby 81	an	5.52	8.12	9.34	11.21	....	15.41	....	18.31	19.55	....	5.52	7.33	10.38	12.09	15.41	17.23	18.47	21.18	23.35
—	—	Hørby	af	5.53	8.13	9.35	11.22	....	15.42	....	18.33	19.56	....	5.53	7.34	10.39	12.11	15.42	17.24	18.49	21.19	23.36
27	3.00	Dybvad	af	6.05	8.20	9.47	11.29	....	15.49	....	18.42	x20.02	....	6.05	7.41	10.46	12.20	15.49	17.31	18.57	21.26	23.44
32	3.30	Præstbro	af	6.20	8.28	10.02	11.36	....	15.57	....	18.55	x20.09	....	6.20	7.49	x10.53	12.30	15.57	x17.38	19.07	21.35	23.52
36	3.60	Agersted	af	6.28	8.34	10.10	11.42	....	16.02	....	19.03	x20.14	....	6.28	7.56	10.58	12.38	x16.02	x17.43	19.16	21.42	0.00
40	4.10	Ørsø 79	af	6.35	8.41	10.20	x11.48	....	16.08	18.19	19.12	x20.20	....	6.35	8.04	11.07	12.46	x16.08	x17.49	19.25	21.50	0.08
44	4.10	Dronninglund 79	af	6.40	8.46	10.25	11.53	....	16.13	18.25	19.20	20.25	....	6.45	8.10	11.12	12.51	16.13	17.54	19.31	21.56	0.15
47	4.40	Rørholt	af	6.48	x8.48	an	x11.58	....	x16.18	x18.28	19.29	x20.30	....	6.51	8.18	11.17	12.59	x16.18	17.59	19.39	22.03	an
53	4.70	Ulsted	af	7.10	9.00	....	12.05	....	16.25	18.40	19.40	x20.36	....	6.59	8.26	11.24	13.08	16.25	18.06	19.47	22.11	....
56	4.90	Ø. Hassing Kær	af	x7.13	x9.01	....	x12.08	....	x16.28	x18.41		x20.39	....	x7.00	x8.27	x11.27	x13.09	x16.28	x18.09	x19.48	x22.12	....
58	4.90	Gandrup	af	7.17	9.07	....	12.12	12.40	16.32	18.47	19.51	20.43	....	7.07	8.34	11.31	13.17	16.32	18.13	19.57	22.19	....
61	5.20	Vester Hassing	af	7.22	9.13	....	12.16	12.51	16.36	18.56	20.01	x20.47	....	7.13	8.41	11.35	13.23	16.36	18.17	20.04	22.25	....
64	5.20	Staa	af	x7.26	x9.14	....	x12.20	....	x16.40	x18.57		x20.51	....	x7.14	x8.42	x11.40	x13.24	x16.40	x18.22	x20.05	x22.26	....
66	5.40	Langholt	af	7.29	9.21	....	x12.22	13.02	16.43	19.04	20.11	x20.53	....	7.22	8.49	11.43	13.31	16.43	18.24	20.13	22.34	....
69	5.40	Vodskov 80	an	7.34	9.28	....	12.26	13.11	16.48	19.11	20.18	20.58	....	7.29	8.55	11.48	13.37	16.48	18.29	20.20	22.40	....
73	5.40	Vodskov	af	7.35	9.29	....	12.27	13.16	16.49	19.12	20.25	20.59	....	7.30	8.56	11.49	13.38	16.49	18.30	20.23	22.41	....
78	6.20	Nørresundby H.	an	7.44	9.42	....	12.36	13.30	16.58	19.25	20.40	21.08	....	7.43	9.07	11.58	13.50	16.58	18.39	20.36	22.54	....
81	6.60	Aalborg	an	7.51	9.50	....	12.42	13.56	17.05	19.34	20.56	21.15	....	7.51	9.15	12.05	13.58	17.05	18.47	20.45	23.02	....
		Aarhus H. 55, 54	an	11.05	12.15	....	14.55	b17.38	L19.01	23.13	....	23.45	....	11.05	12.15	14.55	b17.38	L19.01	23.13	23.45	....	....
		København H. 55, 54, 34	an	a18.23	19.15	....	22.36	d24.03	L23.51	....	....	7.50	....	a18.23	19.15	22.36	d24.03	L23.51	....	....	7.50	....

Å Bilerne 422 og 424 kører ad landevejen over Hørby; de anførte tider gælder derfor passagen ad denne. § Ved Kurhotellet standser togene kun i juni, juli og august. a Over Kalundborg; over Fredericia 18.03. b Kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII. d Over Kalundborg og kun Lø og Sø 18. VI—14. VIII. \* Bil 422 opnår på hvdg. togforbindelse fra Ulsted til Aalborg og på s- og hldg. fra Dronninglund til Aalborg.

### 79. Asaa-Ørsø-Dronninglund (privat)

km			HVERDAGE										SØN- OG HLDG.							
			Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog	Tog		
0	Asaa	af	8.25	....	11.30	13.30	15.25	18.05	18.10	20.05	21.30	7.45	10.35	12.30	15.55	19.10	21.35	0.00	....	....
5	Ørsø 78	af	8.35	....	11.40	....	....	....	18.19	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....
—	Dronninglund 78	an	8.52	....	11.46	13.45	15.40	18.20	18.25	20.20	21.45	8.00	10.50	12.45	16.10	19.25	21.50	0.15	....	....

Bm. Togene standser endv. ved Kovshede og Hedegaard.

## 80. (Aalborg-) Vodskov-Østervraa og omvendt (privat)

Aalborg-Vodskov, se endv. plan 78.

		HVERDAGE								SØN- OG HLDG.							
		København H. 34, 54, 55 .... af		20.35	.....	.....	L7.42	.....	b7.55	.....	c9.12	20.35	23.25	.....	b7.53	c9.12	.....
		Aarhus H. 54, 55 .....		4.00	.....	.....	L12.39	14.15	15.00	.....	16.20	4.00	7.50	8.20	15.00	16.20	.....
km	Takst Fkl.	163 M	.....	1171 G	.....	173 M	.....	.....	.....	.....	.....	667 M	.....	673 M	.....	677 M	.....
	fra	Aalborg .....	af	6.20	.....	a9.15	14.30	a17.00	17.30	.....	a21.15	a9.15	10.45	a13.45	17.40	a21.15	22.17
	Vodskov	Nørresundby .....	an	6.27	.....	9.20	14.40	17.05	17.37	.....	21.20	9.20	10.54	13.50	17.47	21.20	22.26
	—	Vodskov 78 .....	an	6.36	.....	9.35	14.52	17.20	17.47	.....	21.35	9.35	11.06	14.05	18.00	21.35	22.38
	—	Vodskov .....	af	7.36	.....	9.35	15.00	17.20	17.50	.....	21.35	9.35	11.07	14.05	18.03	21.35	22.42
	0 5	Uggerhaldne .....	af	7.43	.....	9.40	15.07	17.25	17.57	.....	21.40	9.40	11.14	14.10	18.10	21.40	22.49
	—	Brusholt .....	af	x7.44	.....	9.41	.....	17.26	x17.58	.....	21.41	9.41	x11.15	14.11	x18.11	21.41	x22.50
	—	Lyngdrup .....	af	x7.45	.....	9.43	x15.11	17.28	x17.59	.....	21.43	9.43	x11.16	14.13	x18.12	21.43	x22.51
	7	Frederikshvile .....	af	x7.46	.....	9.45	.....	17.30	x18.00	.....	21.45	9.45	x11.17	14.15	x18.13	21.45	x22.52
	—	Hjallerup .....	af	7.54	.....	9.50	15.27	17.35	18.08	.....	21.50	9.50	11.25	14.20	18.21	21.50	23.00
	11	Bjørnholm .....	af	8.00	.....	.....	15.37	.....	18.15	.....	.....	.....	11.32	.....	18.27	.....	23.07
	14	Kløkkerholm .....	af	8.07	.....	10.00	15.53	17.45	18.22	.....	22.00	10.00	11.39	14.30	18.34	22.00	23.14
	18	Røgelhede .....	af	8.13	.....	10.05	16.04	17.50	18.29	.....	22.05	10.05	11.46	14.35	18.40	22.05	23.20
	21	Hellum .....	af	8.20	.....	10.20	16.19	18.05	18.37	.....	22.20	10.20	11.54	14.50	18.48	22.20	23.28
	25	Kirkholt .....	af	x8.23	.....	10.45	x16.26	18.30	x18.41	.....	22.45	10.45	x11.58	15.15	x18.51	22.45	x23.31
	29	Mylund .....	af	8.31	.....	10.50	16.34	18.35	18.49	.....	22.50	10.50	12.06	15.20	18.59	22.50	23.39
	31	Villestrup .....	af	x8.32	.....	10.53	x16.36	18.38	x18.50	.....	x22.53	10.53	x12.07	15.23	x19.00	22.53	x23.40
	33	Østervraa 81 .....	an	8.42	.....	11.00	16.47	18.50	19.00	.....	23.00	11.00	12.17	15.30	19.10	23.00	23.50
	37																
	0	Østervraa .....	af	6.15	e7.10	.....	10.35	e11.35	15.37	e19.20	.....	e7.10	8.50	e11.35	12.40	e18.45	20.15
	5	Villestrup .....	af	x6.17	7.15	.....	x10.37	11.40	x15.39	19.25	.....	7.15	x8.52	11.40	x12.42	18.50	x20.17
	7	Mylund .....	af	6.26	7.20	.....	10.46	11.45	15.48	19.30	.....	7.20	9.01	11.45	12.51	18.55	20.26
	8	Kirkholt .....	af	x6.27	7.25	.....	x10.47	11.50	x15.49	19.35	.....	7.25	x9.02	11.50	x12.52	19.00	x20.27
	12	Hellum .....	af	6.37	7.50	.....	11.00	12.15	15.59	20.00	.....	7.50	9.12	12.15	13.02	19.25	20.37
	17	Røgelhede .....	af	6.45	8.05	.....	11.12	12.30	16.07	20.10	.....	8.05	9.20	12.30	13.11	19.40	20.46
	19	Kløkkerholm .....	af	6.51	8.15	.....	11.23	12.40	16.13	20.20	.....	8.15	9.26	12.40	13.17	19.50	20.52
	23	Bjørnholm .....	af	6.58	.....	.....	11.34	.....	16.20	.....	.....	.....	9.33	.....	13.25	.....	21.00
	26	Hjallerup .....	af	7.04	8.25	.....	11.45	12.50	16.26	20.30	.....	8.25	9.39	12.50	13.32	20.00	21.07
	—	Frederikshvile .....	af	x7.05	8.27	.....	12.52	x16.27	20.32	.....	8.27	x9.40	12.52	x13.33	20.02	x21.08	
	30	Lyngdrup .....	af	x7.07	8.29	.....	x11.51	12.54	x16.28	20.34	.....	8.29	x9.41	12.54	x13.35	20.04	x21.10
	—	Brusholt .....	af	x7.08	8.30	.....	.....	12.55	x16.29	20.35	.....	8.30	x9.42	12.55	x13.36	20.05	21.11
	32	Uggerhaldne .....	af	7.16	8.35	.....	12.03	13.00	16.37	20.40	.....	8.35	9.50	13.00	13.44	20.10	21.19
	37	Vodskov 78 .....	an	7.25	8.40	.....	12.15	13.05	16.45	20.45	.....	8.40	9.58	13.05	13.53	20.15	21.28
	—	Vodskov .....	af	7.35	8.40	.....	12.27	13.05	16.49	20.45	.....	8.40	10.02	13.05	13.55	20.15	21.30
	—	Nørresundby .....	an	7.44	8.55	.....	12.36	13.20	16.58	21.00	.....	8.55	10.14	13.20	14.07	20.30	21.42
	—	Aalborg 55, 77, 78 .....	an	7.51	9.00	.....	12.42	13.30	17.05	21.05	.....	9.00	10.22	13.30	14.16	20.40	21.51
		Aarhus H. 55, 54 .....	an	11.05	12.15	.....	14.55	f17.38	L19.01	23.45	.....	12.15	14.55	.....	h19.01	23.45	.....
		København H. 55, 54, 34 .....	an	d18.23	19.15	.....	22.36	g24.00	L23.51	7.50	.....	19.15	22.36	.....	k23.51	7.50	.....

b Bilen kører fra rutebilstationen og anløber ikke jernbanestationerne undervejs.

b 18. VI—15. VIII endv. 8.20.

c Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.

d Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.

e Bilen kører fra Østervraa station til Aalborg rutebilstation og anløber ikke jernbanestationerne undervejs.

f Kun Lø og kun 18. VI—14. VIII.

g Over Kalundborg og kun Lø 18. VI—14. VIII. h Lynstog: 18. VI—14. VIII. endv. 17.38.

k Lynstog: endv. over Kalundborg 18. VI—14. VIII 24.00.

## 81. Hjørring-Hørby (-Sæby) (privat)

Hørby-Sæby, se endv. plan 78

		HVERDAGE								SØN- OG HLDG.										
		20.35	.....	.....	23.25	.....	b7.42	c7.55	d9.12	20.35	.....	.....	23.25	.....	.....	b7.42	c7.55	d9.12		
		6.25	6.38	.....	12.46	.....	16.12	17.20	18.52	6.25	.....	7.55	10.35	.....	12.46	.....	16.12	17.20	21.22	
km	Takst Fkl	1124		126	130	.....	132		138		.....	626		.....	630	.....	632		638	
		G	.....	M	M	.....	M	.....	M	.....	.....	M	.....	M	.....	P	.....	P	P	
—	—	København H. 34, 54, 55 af	7.35	a8.00	10.20	14.09	.....	17.20	a19.20	22.30	a8.00	.....	10.30	a12.45	.....	14.09	.....	17.30	a19.20	23.20
—	—	Aalborg 55 ..... af	7.45	8.10	x10.21	x14.10	.....	x17.21	.....	x22.31	.....	.....	x10.31	.....	x14.10	.....	x17.31	.....	x23.21	.....
7	0.90	Fuglsig	7.45	8.10	10.29	14.18	.....	17.30	19.30	22.39	8.10	.....	10.39	12.55	.....	14.18	.....	17.40	19.30	23.30
9	1.20	Ilbro	7.51	.....	10.33	14.22	.....	17.35	.....	22.43	.....	.....	10.43	.....	14.22	.....	17.45	.....	.....	23.35
12	1.40	Lørslev	x7.53	.....	x10.34	x14.23	.....	x17.36	.....	x22.44	.....	.....	x10.44	.....	x14.23	.....	x17.46	.....	.....	x23.37
14	1.70	Bøjholm	8.05	8.20	10.42	14.31	.....	17.45	19.40	22.52	8.20	.....	10.52	13.05	.....	14.31	.....	17.54	19.40	23.46
18	1.90	Taars	8.16	.....	10.49	14.38	.....	17.54	.....	22.59	.....	.....	11.00	.....	14.38	.....	18.02	.....	.....	23.54
21	2.20	Tranget	8.24	8.30	10.54	14.43	.....	18.00	19.50	23.04	8.30	.....	11.06	13.15	.....	14.43	.....	18.08	19.50	0.01
—	—	Sæsing	8.24	.....	11.05	14.44	.....	18.01	.....	x23.05	.....	.....	x11.07	.....	x14.44	.....	x18.09	.....	.....	x0.02
—	—	Dalvang	8.35	8.40	11.01	14.50	.....	18.08	20.00	23.11	8.40	.....	11.14	13.25	.....	14.50	.....	18.16	20.00	0.10
25	2.50	Østervraa 80	8.45	8.40	11.03	14.51	.....	18.10	20.00	23.12	8.40	.....	11.16	13.25	.....	14.51	.....	18.18	20.00	0.12
—	—	Østervraa	8.45	.....	x11.04	x14.52	.....	x18.11	.....	x23.13	.....	.....	x11.17	.....	x14.52	.....	x18.19	.....	.....	x0.13
—	—	Lindholm	8.52	8.50	11.10	14.58	.....	18.17	20.10	23.19	8.50	.....	11.23	13.35	.....	14.58	.....	18.25	20.10	0.19
30	2.80	Thorshøj	8.52	8.55	x11.11	x14.59	.....	x18.18	20.13	x23.20	8.55	.....	x11.24	13.38	.....	x14.59	.....	x18.26	20.13	x0.20
—	—	Tamstrup	9.05	9.00	11.18	15.07	.....	18.27	20.20	23.28	9.00	.....	11.33	13.45	.....	15.07	.....	18.35	20.20	0.30
35	3.30	Hørby 78	.....	9.00	11.26	.....	.....	.....	20.20	.....	9.00	.....	.....	13.45	.....	.....	.....	.....	20.20	.....
—	—	Hørby	.....	.....	x11.27	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
—	—	Volstrup	.....	.....	11.38	.....	.....	.....	20.35	.....	9.15	.....	.....	14.00	.....	.....	.....	.....	20.35	.....
—	—	Sæby 78	.....	9.15	11.38	.....	.....	.....	.....	.....	9.15	.....	.....	14.00	.....	.....	.....	.....	.....	.....

- a Bilen kører fra rutebilstationen og anløber ikke jernbanestationerne  
 b Lyntog 18. VI—15. VIII endv. 7.22  
 c 18. VI—15. VIII endv. 8.20  
 d Over Kalundborg; over Fredericia 8.45

## 81. (Sæby-) Hørby-Hjørring (privat)

Sæby-Hørby, se endv. plan 78

km	Taktst Fkl. X		HVERDAGE							SØN- OG- HLDG.														
			121 M	1125 G	127 M	131 M	1133 G	135 M		621 M		627 M	631 M		635 M									
—	—	Sæby .....	af	....	....	b9.30	12.00	....	....	....	....	b20.45	....	b9.30	....	....	....	b17.00	....	....	b21.15			
—	—	Volstrup .....	af	....	....		x12.02	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....		
—	—	Hørby 78 .....	an	....	....	9.50	12.12	....	....	....	....	21.00	....	9.50	....	....	....	....	....	....	....	21.30		
0	—	Hørby .....	af	6.25	9.25	9.50	12.15	15.20	....	....	....	18.57	21.00	6.25	9.50	....	....	12.15	15.20	....	....	17.15	19.26	
—	—	Tamstrup .....		x6.26		9.53	x12.16	x15.21	....	....	....	x18.58	21.03	x6.26	9.53	....	....	x12.16	....	....	....	x15.21	17.18	x19.27
6	0.75	Thorshøj .....	af	6.33	9.34	10.00	12.23	15.28	....	....	....	19.06	21.10	6.33	10.00	....	....	12.23	....	....	....	15.28	17.25	19.35
—	—	Lindholm .....	af	x6.34	....	....	x12.24	x15.29	....	....	....	x19.07	....	x6.34	....	....	....	x12.24	....	....	....	x15.29	....	x19.36
11	1.30	Østervraa 80 .....	an	6.41	9.45	10.10	12.32	15.36	....	....	....	19.14	21.20	6.41	10.10	....	....	12.32	....	....	....	15.36	17.35	19.44
—	—	Østervraa .....	af	6.42	....	10.10	12.34	15.38	17.10	19.16	21.20	....	....	6.42	10.10	....	....	12.34	....	....	....	15.38	17.35	19.46
—	—	Dalvang .....	af	x6.43	....	....	x12.35	x15.39	....	....	....	x19.17	....	x6.43	....	....	....	x12.35	....	....	....	x15.39	....	x19.47
15	1.70	Sæsing .....	af	6.48	....	10.20	12.40	15.44	17.17	19.22	21.30	....	....	6.48	10.20	....	....	12.40	....	....	....	15.44	17.45	19.52
18	1.90	Tranget .....	af	6.53	....	....	12.46	15.49	17.27	19.28	....	....	....	6.53	....	....	....	12.46	....	....	....	15.49	....	19.59
21	2.20	Taars .....	af	7.00	....	10.30	12.54	15.56	17.41	19.35	21.40	....	....	7.00	10.30	....	....	12.54	....	....	....	15.56	17.55	20.06
24	2.50	Bøjholm .....	af	x7.01	....	....	x12.55	x15.57	x17.45	x19.36	....	....	....	x7.01	....	....	....	x12.55	....	....	....	x15.57	....	x20.07
27	2.70	Lørslev .....	af	7.10	....	....	13.04	16.05	17.55	19.45	....	....	....	7.10	....	....	....	13.04	....	....	....	16.05	....	20.17
29	2.80	Ilbro .....	af	7.15	....	10.40	13.09	16.09	18.03	19.50	21.50	....	....	7.15	10.40	....	....	13.09	....	....	....	16.09	18.05	20.23
—	—	Fuglsig .....	af	x7.16	....	....	x13.10	x16.10	....	....	....	x19.51	....	x7.16	....	....	....	x13.10	....	....	....	x16.10	....	x20.24
35	3.30	Hjørring X 55, 82, 83 .....	an	7.27	....	10.55	13.20	16.20	18.15	20.01	22.00	....	....	7.27	10.55	....	....	13.20	....	....	....	16.20	18.15	20.35
—	—	Aalborg 55 .....	an	8.34	....	12.49	16.22	17.14	19.39	21.07	23.09	....	....	8.34	12.49	....	....	16.22	....	....	....	17.14	19.39	....
—	—	København H. 55, 54, 34 .....	an	a18.23	....	22.36	....	L23.51	....	7.50	....	....	....	a18.23	22.36	....	....	....	....	....	....	L23.51	7.50	....

X Fra Hørby.

a Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.

b Bilen kører fra Sæby torv og anløber ikke jernbanestationerne.

## Godssendinger til hovedstaden.

Afsendelsesstationerne giver Dem gerne vejledning med hensyn til bestemmelsesstation i København, når De opgiver adressatens gade og husnummer.

## 82. Hjørring-Løkken-Aabybro (privat)

		HVERDAGE							SØN- OG HLDG.								
		20.35	23.25	.....	.....	67.42	c7.55	d9.12	20.35	.....	.....	.....	23.25	c7.55	.....	d9.12	.....
		6.38	10.35	12.46	.....	16.12	17.20	18.52	6.25	.....	9.20	.....	10.35	17.20	.....	18.52	21.22
		7.00	8.50	12.02	.....	16.05	17.32	21.25	7.00	.....	8.50	.....	12.02	17.32	.....	19.25	21.45
km	Takst Fkl.	104 M	106 M	110 P	.....	112 M	114 G	116 M	604 P	.....	606 P	.....	608 P	612 P	.....	614 M	618 P
0	—	Hjørring							af								
—	—	8.14	11.38	14.10	.....	17.25	18.35	22.35	8.14	.....	11.15	.....	13.30	18.31	.....	20.40	23.00
—	—	x8.17	x11.40		.....	x17.27		x22.37	x8.17	.....	x11.18	.....			.....	x20.42	x23.03
7	0.90	Sønderlev							.....								
—	—	8.26	11.49	14.22	.....	17.36	18.48	22.46	8.26	.....	11.27	.....	13.42	18.42	.....	20.51	23.12
—	—	x8.27	x11.50		.....	x17.37		x22.47	x8.27	.....	x11.28	.....			.....	x20.52	x23.13
11	1.30	Vennebjerg							.....								
—	—	8.34	11.56	14.30	.....	17.44	19.01	22.53	8.34	.....	11.36	.....	13.51	18.49	.....	20.57	23.22
15	1.70	Lønstrup							.....								
—	—	x8.37	x11.58	x14.33	.....	x17.47	x19.08	x22.55	x8.37	.....	x11.40	.....	x13.55	x18.53	.....	x20.58	x23.27
17	1.80	Jelstrup							.....								
—	—	8.46	12.07	14.42	.....	17.56	19.17	23.04	8.46	.....	11.49	.....	14.04	19.02	.....	21.07	23.36
20	2.00	Gjølstrup							.....								
—	—	8.52	12.12	14.50	.....	18.02	19.27	23.09	8.52	.....	11.56	.....	14.10	19.08	.....	21.11	23.44
—	—	x8.53	x12.13		.....	x18.03		x23.10	x8.53	.....	x11.57	.....			.....	x21.12	x23.45
25	2.50	Skøttrup							.....								
—	—	9.02	12.20	14.59	.....	18.11	19.40	23.17	9.02	.....	12.07	.....	14.20	19.17	.....	21.18	23.55
—	—	x9.03	x12.21		.....	x18.12		x23.18	x9.03	.....	x12.08	.....			.....	x21.19	x23.56
31	3.00	Løkken							an								
—	—	9.05	12.22	15.01	.....	18.13	19.50	.....	9.05	.....	12.10	.....	.....	19.20	.....	21.20	23.58
31	3.00	Vrensted							af								
—	—	9.14	12.30	15.09	.....	18.21	19.59	.....	9.14	.....	12.19	.....	.....	19.28	.....	21.28	0.07
34	3.20	Ingstrup							.....								
—	—	9.20	12.36	15.15	.....	18.27	20.09	.....	9.20	.....	12.26	.....	.....	19.35	.....	21.34	0.13
37	3.50	Hjermitslev							.....								
—	—	9.26	12.41	15.21	.....	18.32	20.19	.....	9.26	.....	12.33	.....	.....	19.42	.....	21.40	0.19
—	—	x9.27	x12.42		.....	x18.33			x9.27	.....	x12.34	.....			.....	x21.41	x0.20
41	3.70	Saltum							.....								
—	—	9.33	12.48	15.28	.....	18.39	20.30	.....	9.33	.....	12.41	.....	.....	19.50	.....	21.49	0.29
—	—	x9.34	x12.49		.....	x18.40			x9.34	.....	x12.43	.....			.....	x21.49	x0.30
46	4.10	Rendbæk							.....								
—	—	9.43	12.57	15.37	.....	18.48	20.46	.....	9.43	.....	12.52	.....	.....	20.01	.....	21.58	0.38
49	4.40	Pandrup							.....								
—	—	9.49	13.03	15.43	.....	18.54	21.10	.....	9.49	.....	12.59	.....	.....	20.09	.....	22.05	0.44
—	—	x9.50	x13.04		.....	x18.55			x9.50	.....	x13.00	.....			.....	x22.06	x0.45
54	4.80	Kaas							.....								
—	—	x9.52	x13.05	x15.46	.....	x18.56	x21.17	.....	x9.52	.....	x13.03	.....	.....	x20.14	.....	x22.08	x0.47
54	4.80	Ryaa							.....								
—	—	10.00	13.13	15.54	.....	19.04	21.25	.....	10.00	.....	13.11	.....	.....	20.22	.....	22.15	0.55
55	4.90	Aabybro 77							an								
—	—	10.40	13.45	16.48	.....	19.45	22.25	.....	10.40	.....	13.45	.....	.....	21.11	.....	22.58	.....
—	—	x22.36	x24.00	L23.51	.....	7.50	.....	.....	x22.36	.....	f23.51	.....	.....	7.50	.....	.....	.....
—	—	Aalborg 77							.....								
—	—	10.40	13.45	16.48	.....	19.45	22.25	.....	10.40	.....	13.45	.....	.....	21.11	.....	22.58	.....
—	—	x22.36	x24.00	L23.51	.....	7.50	.....	.....	x22.36	.....	f23.51	.....	.....	7.50	.....	.....	.....
—	—	København H. 77, 55, 54, 34 .. an							.....								
—	—	10.40	13.45	16.48	.....	19.45	22.25	.....	10.40	.....	13.45	.....	.....	21.11	.....	22.58	.....
—	—	x22.36	x24.00	L23.51	.....	7.50	.....	.....	x22.36	.....	f23.51	.....	.....	7.50	.....	.....	.....

a Over Kalundborg og kun Lø og Sø og kun 18.VI—14.VIII.

b Lyntog. 18.VI—15.VIII endv. 7.22.

c 18.VI—15.VIII endv. 8.20.

d Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.

f Lyntog; endv. ov. Kalundborg 18.VI—15.VIII 24.00.

## 82. Aabybro-Løkken-Hjørring (privat)

		HVERDAGE							SØN- OG HLDG.									
		20.35	23.25	...	...	L7.42	69.12	...	...	20.35	...	23.25	23.25	...	69.12	...		
		6.30	11.10	...	12.55	15.15	20.05	...	...	8.10	9.33	11.10	11.10	...	20.05	23.20		
km	Takst -Fkl.	101 M	1105 G	107 M	...	109 M	113 P	115 M	...	601 M	605 P	607 P	609 P	809 P	613 P	615 P	619 M	
	København H. 34, 54, 55, 77 af	...	20.35	23.25	...	...	L7.42	69.12	...	...	20.35	...	23.25	23.25	...	69.12	...	
	Aalborg 77 ..... af	...	6.30	11.10	...	12.55	15.15	20.05	...	...	8.10	9.33	11.10	11.10	...	20.05	23.20	
0	— Aabybro ..... af	...	7.45	11.43	...	13.37	16.16	20.35	...	...	8.42	10.20	13.25	Ikke 26. VI—14. VIII.	13.25	...	20.35	23.52
2	0.65 Ryaa ..... af	...	x7.46	x11.44	...	x13.38	x16.17	x20.36	...	...	x8.43	x10.21	x13.26	x13.27	Kun 26. VI—14. VIII.	...	x20.36	x23.53
—	— Røde Hede ..... af	...	...	x11.45	...	x13.39	x16.18	x20.37	...	...	x8.44	x10.22	x13.27	x13.27	...	...	x20.37	x23.54
6	0.75 Kaas ..... af	...	8.00	11.53	...	13.45	16.26	20.43	...	...	8.52	10.30	13.35	13.35	...	...	20.45	0.00
10	1.30 Pandrup ..... af	...	8.15	11.59	...	13.51	16.32	20.49	...	...	8.57	10.38	13.42	13.42	...	...	20.52	0.06
—	— Rendbæk ..... af	...	...	x12.00	...	x13.52	x16.33	x20.50	...	...	x8.58	x10.40	x13.43	x13.43	...	...	x20.53	x0.07
15	1.70 Saltum ..... af	...	8.30	12.09	...	14.00	16.43	21.00	...	...	9.06	10.50	13.53	13.53	...	...	21.03	0.15
—	— Alstrup ..... af	...	...	x12.10	...	x14.01	x16.44	x21.01	...	...	x9.07	x10.52	x13.54	x13.54	...	...	x21.04	x0.16
18	1.90 Hjørnitslev ..... af	...	8.43	12.17	...	14.07	16.51	21.06	...	...	9.12	11.00	14.02	14.02	...	...	21.12	0.22
21	2.20 Ingstrup ..... af	...	8.54	12.23	...	14.12	16.57	21.10	...	...	9.17	11.07	14.09	14.09	...	...	21.19	0.28
25	2.50 Vrensted ..... af	...	9.11	12.29	...	14.18	17.03	21.15	...	...	9.27	11.14	14.15	14.15	...	...	21.25	0.34
30	2.80 Løkken ..... af	...	9.25	12.40	...	14.27	17.13	21.23	...	...	9.35	11.25	14.25	14.25	...	...	21.38	0.43
—	— Løkken ..... af	6.40	9.40	12.43	...	14.29	17.15	21.24	...	6.40	9.36	11.30	14.28	Ikke 26. VI—14. VIII.	15.05	17.10	21.43	...
—	— Skøttrup ..... af	x6.41	...	x12.44	...	x14.30	x17.16	x21.25	...	x6.41	x9.37	x11.31	x14.29	Kun 26. VI—14. VIII.	...	...	...	...
35	3.30 Vittrup ..... af	6.47	9.49	12.52	...	14.36	17.24	21.31	...	6.47	9.44	11.39	14.37	...	...	17.19	21.52	...
38	3.50 Gjelstrup ..... af	6.52	9.59	12.59	...	14.41	17.30	21.35	...	6.52	9.49	11.46	14.44	...	...	17.25	21.59	...
40	3.60 Jelstrup ..... af	x6.53	x10.03	x13.00	...	x14.42	x17.31	x21.36	...	x6.53	x9.50	x11.49	x14.45	...	x17.26	x22.00	...	...
44	3.90 Lønstrup ..... af	7.04	10.15	13.12	...	14.53	17.42	21.45	...	7.04	9.59	12.01	14.57	15.27	17.37	22.12	...	...
—	— Vennebjerg ..... af	x7.05	...	x13.13	...	x14.54	x17.44	x21.46	...	x7.05	x10.00	x12.03	x14.58	...	...	...	...	...
48	4.30 Sønderlev ..... af	7.12	10.28	13.21	...	15.01	17.52	21.52	...	7.12	10.07	12.11	15.06	...	17.46	22.21	...	...
—	— Løver Aa ..... af	x7.13	...	x13.22	...	x15.02	x17.53	x21.53	...	x7.13	x10.08	x12.12	x15.07	...	...	...	...	...
55	4.90 Hjørring x 55, 81, 83 an	7.25	10.45	13.35	...	15.13	18.05	22.04	...	7.25	10.20	12.25	15.20	15.45	18.00	22.35	...	...
	Frederikshavn 55 ..... an	8.28	11.59	15.13	...	16.44	19.17	0.20	...	10.10	11.59	15.13	16.44	16.44	19.17	23.46	...	...
	Aalborg 55 ..... an	8.34	12.49	16.22	...	L17.14	19.39	23.09	...	8.34	12.49	14.05	L17.14	L17.14	19.39	0.10	...	...
	København H. 55, 54, 34 .. an	a18.23	22.36	...	...	L23.51	7.50	...	...	a18.23	22.36	c24.00	L23.51	L23.51	7.50	...	...	

- a Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.  
b Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.  
c Over Kalundborg og kun 18. VI—14. VIII.

### 83. Hjørring-Hirtshals og omvendt (privat)

		HVERDAGE						SØN- OG HLDG.									
		København H. 34, 54, 55 af	20.35	...	23.25	...	g7.55	...	h9.12	20.35	...	23.25	...	L7.42	g7.55	h9.12	...
		Aalborg 55. .... af	6.38	...	12.46	...	17.20	...	18.52	6.25	7.55	10.35	...	14.25	17.20	18.52	21.22
		Frederikshavn 55 ..... af	7.00	...	12.02	...	17.32	...	21.25	7.00	...	12.02	...	14.00	17.32	19.25	21.45
km	Takst Fkl.		183 M	1185 G⊙	189 P⊙	...	193 B⊙	...	197 P⊙	683 M	685 B⊙	689 P⊙	...	891 P⊙	695 P⊙	697 P⊙	
0	—	Hjørring	8.00	8.45	14.15	...	18.31	...	22.36	8.00	9.16	13.35	...	16.00	b18.35	20.45	23.01
4	0.75	Vellingshøj	x8.01		x14.16	...	x18.32	...	x22.37	x8.01	x9.17	x13.36	...	Kun 26. VI—14. VIII		x20.46	x23.02
—	—	Langholm				...						...				x20.49	x23.05
6	0.75	Vidstrup	8.09	8.57	14.26	...	18.42	...	22.47	8.09	9.27	13.46	...			20.56	23.12
—	—	Sønderby			x14.27	...	x18.43	...	x22.48	x8.10	x9.28		...			x20.57	x23.14
10	1.30	Tornby	8.16	9.10	14.33	...	18.49	...	22.54	8.16	9.34	13.53	...		21.03	23.21	
—	—	Raundrup			x14.34	...	x18.50	...	x22.55	x8.17	x9.35		...		x21.04	x23.22	
13	1.50	Horne	8.22	9.22	14.40	...	18.56	...	23.01	8.22	9.41	14.00	...		21.10	23.30	
—	—	Terpet			x14.41	...	x18.57	...	x23.02	x8.23	x9.42		...		x21.11	x23.31	
—	—	Lilleheden				...		...				...					
17	1.80	Hirtshals	a8.30	9.35	14.50	...	19.05	...	23.10	8.30	9.50	14.10	...	c16.27	19.20	21.20	23.40
—	—	Hirtshals	s10.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	r17.00	...	...	...
—	—	Kristiansand	s15.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	r22.00	...	...	...
—	—	Kristiansand	p1.00	...	...	...	...	...	...	r1.00	...	...	...	...	...	...	...
—	—	Hirtshals	p6.00	...	...	...	...	...	...	r6.00	...	...	...	...	...	...	...
km	Takst Fkl.		182 P⊙	186 M	188 P⊙	190 P⊙	...	1196 G⊙	682 P⊙	686 M	688 P⊙	692 P⊙	...	894 P⊙	696 P⊙		
0	—	Hirtshals	d6.55	9.40	12.50	15.30	...	e18.25	21.00	d6.55	9.55	12.00	17.15	...	19.30	21.45	f0.00
—	—	Lilleheden					...						...	Kun 26. VI—14. VIII			Kun nat. eft. s- og hldg.
—	—	Terpet					...					...					
5	0.75	Horne	7.02	9.46	12.57	15.37	...	21.07	7.02	10.01	12.07	17.22	...			21.52	
—	—	Raundrup		x9.47	x12.58					x10.02	x12.08	x17.23	...				
8	1.00	Tornby	7.09	9.52	13.06	15.44	...	21.18	7.09	10.07	12.16	17.29	...		22.01		
—	—	Sønderby		x9.53	x13.07					x10.08	x12.17	x17.30	...				
11	1.30	Vidstrup	7.16	9.59	13.15	15.51	...	21.29	7.16	10.14	12.25	17.36	...		22.10		
—	—	Langholm		x10.00	x13.16					x10.15	x12.26	x17.37	...				
14	1.70	Vellingshøj	x7.17	x10.01	x13.17	x15.52	...	x21.32	x7.17	x10.16	x12.27	x17.38	...		x22.12		
17	1.80	Hjørring	7.30	10.10	13.30	16.05	...	19.10	21.45	7.30	10.25	12.40	17.50	...	22.25	0.45	
—	—	Frederikshavn 55	8.28	11.59	15.13	17.28	...	20.33	0.20	10.10	11.59	15.13	19.17	...	23.46	...	
—	—	Aalborg 55	8.34	12.49	16.22	17.14	...	21.07	23.09	8.34	12.49	14.05	19.39	...	21.07	0.10	
—	—	København H. 55, 54, 34	k18.23	22.36	...	L23.51	...	7.50	...	k18.23	22.36	n24.00	7.50	...	7.50	...	

d) Toget videreføres til havnen de dage, der afgår skib til Kristiansand. b) Bilen afgår fra rutebilstationen og kører over Bjergby—Asdal. c) Toget føres direkte til havnen.  
 d) Toget udgår fra havnen de dage, der ankommer skib fra Kristiansand. e) Bilen kører over Horne højskole—Asdal—Bjergby. f) Bilen kører over Asdal—Bjergby.  
 g) 18. VI—15. VIII endv. 8.20. h) Over Kalundborg; over Fredericia 8.45. k) Over Kalundborg; over Fredericia 18.03. n) Over Kalundborg og kun 18. VI—14. VIII.  
 p) Til 15. VIII daglig fra 17. VIII—15. IX kun Ma, On og Fr. r) Kun 26. VI—15. VIII. s) Til 15. VIII alle hverdage fra 17. VIII—15. IX kun Ma, On og Lø.



		København H. 34, 54, 55	af	20.35	.....	.....	.....	23.25	.....	L7.42	.....	.....	a7.22	b7.55	c9.12	.....	.....	.....	17.28
		Aarhus H. 54, 55	af	4.00	.....	.....	.....	7.50	.....	L12.39	.....	.....	14.15	15.00	16.20	.....	.....	.....	22.15
		Aalborg 55	af	6.25	6.38	.....	.....	10.35	.....	L14.20	.....	.....	16.12	17.20	18.52	.....	.....	.....	.....
km	Takst Fkl.			102	104	.....	.....	112	.....	114	116	.....	118	.....	120	.....	124	.....	.....
0	—	Frederikshavn	af	8.10	8.45	10.15	11.15	12.35	14.55	15.46	16.00	.....	17.40	19.30	20.45	.....	22.30	.....	20.25
6	0.60	Strandby	af	8.22	8.57	10.28	11.30	12.46	15.08	15.58	16.17	.....	17.52	19.43	20.57	.....	22.42	.....	20.38
10	1.00	Rimmen	X	8.27	9.02	10.35	11.30	12.51	15.15	16.03	16.24	.....	17.59	19.50	21.02	.....	22.47	.....	20.45
13	1.20	Jerup		8.33	9.12	10.41	11.36	12.57	15.21	16.10	16.40	.....	18.05	19.56	21.08	.....	22.53	.....	20.51
16	1.60	Napstjert	X	8.37	9.17	10.47	11.42	13.03	15.27	16.14	16.45	.....	18.11	20.02	21.12	.....	22.57	.....	20.57
20	1.70	Aalbæk		8.44	9.24	10.55	11.50	13.10	15.35	16.21	17.00	.....	18.18	20.10	21.19	.....	23.04	.....	21.05
25	2.20	Bunken	X	8.50	9.30	11.01	11.56	13.16	15.41	16.27	17.06	.....	18.24	20.16	21.25	.....	23.10	.....	21.11
28	2.40	Hulsig		8.56	9.37	11.07	12.02	13.22	15.47	16.33	17.12	.....	18.30	20.22	21.30	.....	23.15	.....	21.17
33	2.90	Sandmilen	X	.....	.....	11.14	12.09	.....	15.54	.....	.....	.....	.....	20.29	.....	.....	.....	.....	21.24
36	3.20	Højen	X	9.10	9.50	11.25	12.20	13.35	16.05	16.45	17.30	.....	18.43	20.40	21.43	.....	23.28	.....	21.35
40	3.40	Skagen	an	9.20	10.00	11.35	12.30	13.42	16.15	16.55	17.40	.....	18.50	20.50	21.50	.....	23.35	.....	21.45

km	Takst Fkl.			101	103	.....	.....	107	111	.....	113	.....	115	.....	117	.....	119	.....	.....
0	—	Skagen	af	5.45	6.30	8.00	9.30	10.15	12.05	13.00	13.45	.....	14.40	16.20	17.45	.....	20.00	.....	23.00
4	0.60	Højen	X	5.50	6.37	8.08	9.38	10.21	12.10	13.08	.....	.....	14.45	16.28	17.51	.....	20.06	.....	23.08
7	0.90	Sandmilen	X	.....	.....	8.12	9.42	.....	.....	13.12	.....	.....	.....	16.32	.....	.....	.....	.....	23.12
12	1.20	Hulsig		6.02	6.50	8.21	9.51	10.33	12.22	13.21	.....	.....	14.57	16.41	18.04	.....	20.19	.....	23.21
15	1.50	Bunken	X	6.06	6.56	8.27	9.57	10.37	12.26	13.27	.....	.....	15.01	16.47	18.10	.....	20.24	.....	23.27
20	1.70	Aalbæk		6.15	7.10	8.35	10.05	10.47	12.40	13.35	.....	.....	15.10	16.55	18.22	.....	20.30	.....	23.35
24	2.20	Napstjert	X	6.21	7.16	8.43	10.13	10.53	12.47	13.43	.....	.....	15.16	17.03	18.28	.....	20.36	.....	23.43
27	2.30	Jerup		6.26	7.25	8.49	10.19	10.58	12.56	13.49	.....	.....	15.21	17.09	18.35	.....	20.41	.....	23.49
30	2.80	Rimmen	X	6.31	7.30	8.55	10.25	11.03	13.02	13.55	.....	.....	15.26	17.15	18.40	.....	20.45	.....	23.55
34	3.20	Strandby		6.36	7.38	9.00	10.30	11.10	13.15	14.00	.....	.....	15.31	.....	18.50	.....	20.55	.....	0.00
40	3.40	Frederikshavn	an	6.50	7.50	9.20	10.50	11.25	13.30	14.20	14.40	.....	15.45	17.35	19.05	.....	21.10	.....	0.20
		Aalborg 55	an	8.34	11.02	.....	.....	12.49	16.22	.....	.....	.....	L17.14	.....	21.07	.....	23.09	.....	.....
		Aarhus H. 55, 54	an	11.05	.....	.....	.....	14.55	.....	.....	.....	.....	L19.01	.....	23.45	.....	.....	.....	.....
		København H. 55, 54, 34	an	d18.23	.....	.....	.....	22.36	.....	.....	.....	.....	L23.51	.....	7.50	.....	.....	.....	.....

X efter stationsnavnet tilkendegiver, at toget kun standser såfremt der er rejsende at optage eller afsætte. Bilerne har holdeplads ved stationerne i Skagen, Højen, Hulsig og Aalbæk, i Gl. Skagen ved sommerhjemmet, i Jerup ved brugsforeningen, i Strandby ved gl. skole og i Frederikshavn på banegårdspladsen. Bilerne standser løvrigt på landevejen, hvor der er rejsende at optage eller afsætte.

§ Bilen afgår fra Frederikshavn havn og passerer ikke jernbanestationen.  
 § Bilen ankommer til Frederikshavn havn og passerer ikke jernbanestationen.

a Kun 18. VI—15. VIII

b 18. VI—15. VIII endvidere 8.20

c Over Kalundborg; over Fredericia 8.45

d Over Kalundborg; over Fredericia 18.03

		København H. 34, 54, 55 ... af	20.35	...	...	23.25	...	L7.42	...	...	a7.22	b7.55	c9.12	...	...	...	...
		Aarhus H. 54, 55 ..... af	4.00	...	...	7.50	...	L12.39	...	...	14.15	15.00	16.20	...	...	...	...
		Aalborg 55 ..... af	6.25	7.55	...	10.35	...	L14.20	...	...	16.12	17.20	18.52	...	...	21.22	...
km	Takst Fkl.		102	106	112	114	...	...	...	118	120	124	...	...	...	...	...
0	—	Frederikshavn X	8.10	10.15	11.15	12.35	14.30	15.46	...	17.40	19.30	20.45	22.30	...	...	0.25	...
6	0.60	Strandby	8.22	10.26		12.46	14.43	15.58	...	17.52	19.43	20.57	22.42	...	...	0.38	Kun i VIII
10	1.00	Rimmen X	8.27	10.31	11.30	12.51	14.50	16.03	...	17.59	19.50	21.02	22.47	...	...	0.45	Kun i VIII
13	1.20	Jerup	8.33	10.37	11.36	12.57	14.56	16.10	...	18.05	19.56	21.08	22.53	...	...	0.51	Kun i VIII
16	1.60	Napstjert X	8.37	10.41	11.42	13.03	15.02	16.14	...	18.11	20.02	21.12	22.57	...	...	0.57	Kun i VIII
20	1.70	Aalbæk	8.44	10.48	11.50	13.10	15.10	16.21	...	18.18	20.10	21.19	23.04	...	...	1.05	Kun i VIII
25	2.20	Bunken X	8.50	10.54	11.56	13.16	15.16	16.27	...	18.24	20.16	21.25	23.10	...	...	1.11	Kun i VIII
28	2.40	Hulsig	8.56	11.00	12.02	13.22	15.22	16.33	...	18.30	20.22	21.30	23.15	...	...	1.17	Kun i VIII
33	2.90	Sandmilen X			12.09		15.29		...		20.29			...	...	1.24	Kun i VIII
36	3.20	Højen X	9.10	11.15	12.20	13.35	15.40	16.45	...	18.43	20.40	21.43	23.28	...	...	1.35	Kun i VIII
40	3.40	Skagen	9.20	11.25	12.30	13.42	15.50	16.55	...	18.50	20.50	21.50	23.35	...	...	1.45	Kun i VIII

km	Takst Fkl.		101	105	107	111	...	...	...	115	...	117	...	121	...	...	...
0	—	Skagen	5.45	7.15	9.00	10.15	12.05	13.00	...	14.40	16.20	17.45	...	20.20	...	...	23.00
4	0.60	Højen X	5.50	7.22	9.08	10.21		13.08	...	14.45	16.28	17.51	...	20.26	...	...	23.08
7	0.90	Sandmilen X			9.12		13.12		...		16.32		...		...	...	23.17
12	1.20	Hulsig	6.02	7.35	9.21	10.33		13.21	...	14.57	16.41	18.04	...	20.40	...	...	23.1
15	1.50	Bunken X	6.06	7.41	9.27	10.37		13.27	...	15.01	16.47	18.10	...	20.46	...	...	23.27
20	1.70	Aalbæk	6.15	7.55	9.35	10.47	12.40	13.35	...	15.10	16.55	18.22	...	20.55	...	...	23.35
24	2.20	Napstjert X	6.21	8.01	9.43	10.53		13.43	...	15.16	17.03	18.28	...	21.01	...	...	23.43
27	2.30	Jerup	6.26	8.10	9.49	10.58		13.49	...	15.21	17.09	18.35	...	21.07	...	...	23.49
30	2.80	Rimmen X	6.31	8.15	9.55	11.03		13.55	...	15.26	17.15	18.40	...	21.12	...	...	23.5
34	3.20	Strandby	6.36	8.23	10.00	11.10	13.11	14.00	...	15.31		18.50	...	21.20	...	...	0.00
40	3.40	Frederikshavn X 55, 78	6.50	8.35	10.20	11.25	13.30	14.20	...	15.45	17.35	19.05	...	21.35	...	...	0.20
		Aalborg 55	8.34	11.02	...	12.49	16.22	...	L17.14	...	...	21.07	...	0.10	...	...	...
		Aarhus H. 55, 54	11.05	...	...	14.55	...	...	L19.01	...	...	23.45	...	...	...	...	...
		København H. 55, 54, 34	d18.23	...	...	22.36	...	...	L23.51	...	...	7.50	...	...	...	...	...

X efter stationsnavnet tilkendegiver, at toget kun standser, såfremt der er rejsende at optage eller afsætte. Bilerne har holdeplads ved stationerne i Skagen, Højen, Hulsig og Aalbæk, i Gl. Skagen ved sommerhjemmet, i Jerup ved brugsforeningen, i Strandby ved gl. skole og i Frederikshavn på banegårdspladsen.

Bilerne standser iøvrigt paa landevejen, hvor der er rejsende at optage eller afsætte.

§ Bilen afgår fra Frederikshavns havn og passerer ikke jernbanestationen.

■ Bilen ankommer til Frederikshavns havn og passerer ikke jernbanestationen.

a Kun 18. VI—15. VIII.

b 18. VI—15. VIII endv. 8.20.

c Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.

d Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.

## 85. Fredericia-Esbjerg-Struer

Alle tog Fredericia—Lunderskov, se plan 46

Bramminge—Esbjerg, se endvidere plan 52 og 88. Holstebro—Struer, se endvidere plan 56

København H. 34 .....		af	20.35	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23.25	.....	.....
Aarhus H. 54 .....		af	23.55	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
km			308 MI ⊙ I	.....	322 M	330 M	330 M	340 M	342 P ⊙ A	.....	.....	1346 P
0	Fredericia	af	a2.10	.....	.....	.....	.....	.....	5.10	.....	.....	8.00
9	Taulov .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	x5.20	.....	.....	.....
15	Eltang .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	x5.27	.....	.....	.....
21	Kolding	an	2.26	.....	.....	.....	.....	.....	5.36	.....	.....	8.22
—	Kolding .....	af	a2.29	.....	.....	.....	.....	.....	5.43	.....	.....	8.25
28	Ejstrup .....	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	x5.51	.....	.....	8.39
34	Lunderskov	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.03	.....	.....	.....
—	Tinglev 46 .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.40
—	Lunderskov .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.08	.....	.....	8.44
38	Andst .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.16	.....	.....	8.52
45	Vejen 47 .....	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.25	.....	.....	9.02
—	Vejen .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.28	.....	.....	9.05
53	Brørup .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.41	.....	.....	9.21
60	Holsted	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.52	.....	.....	9.30
67	Gørding .....	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.02	.....	.....	9.39
73	Bramminge	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.10	.....	.....	9.46
—	Ribe 52 .....	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	c7.47	.....	.....	10.33
—	Brande 88 .....	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9.08	.....	.....	11.58
—	Brande 88 .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	—	.....	.....	6.40
—	Ribe 52 .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.34	.....	.....	8.21
—	Bramminge .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.16	.....	.....	9.48
81	Tjæreborg .....	an	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.27	.....	.....	9.59
89	Esbjerg	af	3.24	.....	.....	.....	.....	.....	7.40	.....	.....	10.12
—	Esbjerg .....	af	3.35	.....	.....	5.50	.....	.....	7.58	.....	.....	.....
97	Guldager .....	an	.....	.....	.....	6.00	.....	.....	8.12	.....	.....	.....
107	Varde	an	3.51	.....	.....	6.10	.....	.....	8.24	.....	.....	.....
—	Varde .....	af	3.53	.....	.....	6.12	.....	.....	8.33	.....	.....	.....
115	Sig .....	af	.....	.....	.....	6.23	.....	.....	8.46	.....	.....	.....
121	Tistrup .....	af	.....	.....	.....	6.33	.....	.....	8.56	.....	.....	.....
126	Gaarde .....	af	.....	.....	.....	6.40	.....	.....	9.05	.....	.....	.....
132	Ølgod .....	af	.....	.....	.....	6.47	.....	.....	9.15	.....	.....	.....
139	Skodsbøl .....	af	.....	.....	.....	x6.52	.....	.....	x9.21	.....	.....	.....
145	Tarm	af	.....	.....	.....	7.06	.....	.....	9.34	.....	.....	.....
149	Skern	an	4.28	.....	.....	7.12	.....	.....	9.40	.....	.....	.....
—	Herning 64 .....	an	.....	.....	.....	8.21	.....	.....	11.25	.....	.....	.....
—	Herning 64 .....	af	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.45	.....	.....	.....
—	Skern .....	af	4.30	.....	6.00	.....	8.05	.....	9.55	.....	.....	.....
157	Dejbjerg .....	af	.....	.....	6.08	.....	8.13	.....	10.05	.....	.....	.....
161	Lem .....	af	.....	.....	6.13	.....	8.19	.....	10.15	.....	.....	.....
167	Velling .....	af	.....	.....	6.20	.....	8.26	.....	10.26	.....	.....	.....
173	Ringkøbing	an	4.48	.....	6.27	.....	8.33	.....	10.34	.....	.....	.....
—	Ringkøbing .....	af	4.50	.....	6.28	x6.55	8.35	.....	10.48	.....	.....	.....
179	He .....	af	.....	.....	6.37	x7.05	8.42	.....	10.57	.....	.....	.....
185	Tim .....	af	.....	.....	6.44	8.49	.....	11.05	.....	.....	.....	
194	Ulfborg	af	.....	.....	6.54	an	8.59	.....	11.18	.....	.....	.....
202	Vemb 93 .....	an	5.12	.....	7.02	.....	9.07	.....	11.27	.....	.....	.....
—	Lemvig .....	an	6.10	.....	8.17	.....	10.15	.....	13.00	.....	.....	.....
—	Vemb .....	af	5.14	.....	7.04	.....	9.13	.....	11.37	.....	.....	.....
208	Bur .....	af	.....	.....	7.12	.....	9.20	.....	11.46	.....	.....	.....
213	Naur .....	an	.....	.....	x7.16	.....	x9.24	.....	11.54	.....	.....	.....
220	Holstebro	af	5.30	.....	b7.26	.....	b9.33	.....	b12.03	.....	.....	.....
—	Herning 56 .....	an	7.21	.....	f8.24	.....	11.05	.....	.....	.....	.....	.....
—	Holstebro .....	af	5.33	x6.45	7.30	.....	9.37	11.05	12.08	.....	.....	.....
229	Hjern .....	af	5.43	x7.11	7.44	.....	9.48	11.15	12.20	.....	.....	.....
235	Struer	an	5.53	x7.10	7.54	.....	9.58	11.25	12.31	.....	.....	.....
—	Thisted 57 .....	an	.....	.....	9.50	.....	12.37	.....	d16.48	.....	.....	.....

I Holstebro—Struer M. A ⊙ kun Fredericia—Esbjerg.

a Rejsende i tog 308 til stationer syd for Bramminge kan benytte Esbjerg som omstigningsstation til tog 450 (1450).

b Standser ved Holstebro markedsplads d. 22. VII og 8. IX.

c S.- og hldg. 8.16.

d Bilforbindelse 15.27.

f Lyntog og kun Ti, To, Lo.

(Fortsættes)

(Fortsat)

### 85. Fredericia-Esbjerg-Struer

Alle tog Fredericia—Lunderskov, se plan 46

Bramminge—Esbjerg, se endvidere plan 52 og 88. Holstebro—Struer, se endvidere plan 56

København H. 34	af	L7.17	L7.02	L7.20	L7.42	L7.20	.....	.....	c7.55
Aarhus H. 54	af	L8.00	8.40	8.40	8.40	8.40	.....	.....	11.15
		350	13	376	11	918	376	.....	380
		M⊙	L⊙	M	L⊙	M⊙	M	.....	BE⊙
Fredericia	af	9.42	11.18	11.10	11.39	11.25	.....	.....	13.20
Taulov	af	9.52	Kun Ma	11.21	.....	.....	.....	.....	.....
Eltang	af	9.59		11.28	.....	.....	.....	.....	.....
Kolding	af	10.06	Lyn to g	11.35	11.53	11.45	.....	.....	13.38
Kolding	af	10.08		11.37	11.54	12.00	.....	.....	13.41
Ejstrup	af	10.16	Lyn to g	11.46	.....	12.12	.....	.....	.....
Lunderskov	af	10.23		11.54	.....	.....	.....	.....	.....
Tinglev 46	af	8.54	.....	.....	.....	10.32	.....	d11.27	.....
Lunderskov	af	10.24	Kun Ma	.....	.....	12.17	.....	.....	.....
Andst	af	10.31		.....	.....	12.23	.....	.....	.....
Vejen 47	af	10.39	Kun Ma	.....	12.12	12.30	.....	.....	14.05
Vejen	af	10.41		.....	12.13	12.32	.....	.....	14.06
Brørup	af	10.51	Lyn to g	.....	.....	12.42	.....	.....	.....
Holsted	af	11.00		.....	.....	12.51	.....	.....	.....
Gørding	af	11.09	Lyn to g	.....	12.31	13.02	.....	.....	.....
Bramminge	af	11.16		.....	.....	13.09	.....	.....	14.30
Ribe 52	af	11.49	Lyn to g	.....	.....	13.41	.....	.....	15.01
Brande 88	af	.....		.....	.....	13.55	.....	.....	.....
Brande 88	af	9.15	Lyn to g	.....	.....	12.30	.....	.....	12.30
Ribe 52	af	10.45		.....	.....	12.02	.....	.....	.....
Bramminge	af	11.18	Lyn to g	.....	12.32	13.11	.....	.....	14.32
Tjereborg	af	11.28		.....	.....	13.20	.....	.....	.....
Esbjerg	af	11.39	12.28	.....	12.44	13.30	.....	.....	14.49
Esbjerg	af	11.51	Lyn to g	.....	12.47	14.06	.....	.....	14.57
Guldager	af	12.05		.....	.....	14.17	.....	.....	.....
Varde	af	12.16	Lyn to g	.....	13.02	14.28	.....	.....	15.15
Varde	af	12.18		.....	.....	13.03	14.31	.....	15.18
Sig	af	12.29	Lyn to g	.....	.....	14.43	.....	.....	.....
Tistrup	af	12.37		.....	.....	14.51	.....	.....	.....
Gaarde	af	12.44	Lyn to g	.....	.....	14.58	.....	.....	.....
Ølgod	af	12.51		.....	.....	13.23	15.06	.....	.....
Skodsbøl	af	12.56	Lyn to g	.....	.....	15.11	.....	.....	.....
Tarm	af	13.06		.....	.....	15.22	.....	.....	.....
Skjern	af	13.11	Lyn to g	.....	13.37	15.28	.....	.....	15.54
Herning 64	af	14.02		.....	.....	.....	16.18	.....	.....
Herning 64	af	11.36	Lyn to g	.....	.....	14.20	.....	.....	.....
Skjern	af	13.13		.....	.....	13.38	15.31	.....	16.00
Dejbjerg	af	13.22	Lyn to g	.....	.....	15.40	.....	.....	.....
Lem	af	13.28		.....	.....	.....	15.46	.....	.....
Velling	af	13.35	Lyn to g	.....	.....	15.54	.....	.....	.....
Ringkøbing	af	13.42		.....	.....	13.55	16.01	.....	16.20
Ringkøbing	af	.....	Lyn to g	.....	13.56	14.03	.....	.....	16.30
He	af	.....		.....	.....	.....	14.14	.....	16.39
Tim	af	.....	Lyn to g	.....	.....	14.21	.....	.....	16.47
Ulfborg	af	.....		.....	.....	.....	14.31	.....	16.58
Vemb 93	af	.....	Lyn to g	.....	14.18	14.39	.....	.....	17.07
Lemvig	af	.....		.....	.....	15.15	.....	.....	18.09
Vemb	af	.....	Lyn to g	.....	14.19	14.42	.....	.....	17.13
Bur	af	.....		.....	.....	.....	14.49	.....	17.22
Naur	af	.....	Lyn to g	.....	.....	14.53	.....	.....	17.27
Holstebro	af	.....		.....	.....	14.33	15.02	.....	17.38
Herning 56	af	.....	Lyn to g	.....	.....	16.12	.....	.....	19.02
Holstebro	af	.....		.....	.....	14.34	15.17	.....	17.42
Hjerm	af	.....	Lyn to g	.....	.....	15.27	.....	.....	.....
Struer	af	.....		.....	.....	14.51	15.37	.....	18.01
Thisted 57	af	.....	Lyn to g	.....	.....	18.23	.....	.....	20.39
	af	.....		.....	.....	.....	.....	.....	.....

- ◆ Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet nord for Esbjerg.
- Lyntoget kan benyttes uden hurtigtogsbillet fra Vemb til Holstebro af rejsende fra Lemvigbanens tog 10.
- b P ⊙ fra Ringkøbing.
- c 18. VI—15. VIII endv. 8.20.
- d Omstigning i Kolding.

(Fortsættes)

(Fortsat)

## 85. Frederica-Esbjerg-Struer

Alle tog Frederica—Lunderskov, se plan 46

Bramminge—Esbjerg, se endvidere plan 52 og 88. Holstebro—Struer, se endvidere plan 56

København H. 34	af	8.45	12.10	.....	.....	14.20	17.15	.....	.....	.....
Aarhus H. 54	af	12.25	13.00	15.05	.....	L17.50	19.12	.....	.....	.....
		384	33	392	1392	394	398	.....	.....	.....
		M⊙	L⊙	M	P	M⊙	M⊙	.....	.....	.....
Frederica X	af	14.22	16.15	17.40	.....	19.38	21.23	.....	.....	.....
Taulov	af	14.33	.....	17.48	.....	19.48	.....	.....	.....	.....
Eltang	af	14.40	.....	17.54	.....	19.55	.....	.....	.....	.....
Kolding X 47	an	14.46	.....	17.59	.....	20.01	21.42	.....	.....	.....
Kolding	af	14.48	.....	18.01	.....	20.03	21.44	.....	.....	.....
Ejstrup	af	14.56	.....	18.08	.....	20.12	.....	.....	.....	.....
Lunderskov Y 46	an	15.04	.....	18.14	.....	20.19	21.58	.....	.....	.....
Tinglev 46	af	13.44	.....	16.05	.....	18.30	.....	.....	.....	.....
Lunderskov	af	15.08	.....	18.15	.....	20.21	21.59	.....	.....	.....
Andst	af	x15.12	.....	x18.18	.....	x20.27	x22.03	.....	.....	.....
Vejen 47	an	15.21	.....	18.26	.....	20.38	22.13	.....	.....	.....
Vejen	af	15.22	.....	18.27	.....	20.40	22.14	.....	.....	.....
Brørup	af	15.32	.....	18.35	.....	20.51	22.24	.....	.....	.....
Holsted	af	15.40	.....	18.42	.....	21.00	22.33	.....	.....	.....
Gørding	af	15.49	.....	18.49	.....	21.09	22.42	.....	.....	.....
Bramminge X 52, 88	an	15.58	.....	18.55	.....	21.16	22.50	.....	.....	.....
Ribe 52	an	16.32	.....	↑19.58	.....	g21.41	c23.31	.....	.....	.....
Brande 88	an	19.35	.....	.....	.....	22.52	.....	.....	.....	.....
Brande 88	af	.....	.....	X17.07	.....	19.52	.....	.....	.....	.....
Ribe 52	af	15.30	.....	18.23	.....	↑20.40	b22.40	.....	.....	.....
Bramminge	af	16.00	.....	19.01	.....	21.20	22.52	.....	.....	.....
Tjæreborg	af	16.09	.....	19.09	.....	21.29	23.00	.....	.....	.....
Esbjerg X	an	16.20	17.24	19.21	.....	21.40	23.12	.....	.....	.....
Esbjerg	af	16.42	.....	X19.35	↑19.35	.....	23.30	.....	.....	.....
Guldager	af	16.53	.....	19.46	↑19.48	.....	23.42	.....	.....	.....
Varde Y 89, 90	an	17.03	.....	19.56	20.00	.....	23.52	.....	.....	.....
Varde	af	17.05	.....	20.00	20.07	.....	23.53	.....	.....	.....
Sig	af	17.17	.....	20.12	20.21	.....	0.03	.....	.....	.....
Tistrup	af	17.24	.....	20.19	20.31	.....	0.09	.....	.....	.....
Gaarde	af	17.31	.....	20.26	20.40	.....	0.15	.....	.....	.....
Ølgod	af	17.38	.....	20.33	20.50	.....	0.22	.....	.....	.....
Skodsbøl	af	x17.43	.....	x20.38	20.59	.....	x0.26	.....	.....	.....
Tarm	af	17.57	.....	20.49	21.08	.....	0.36	.....	.....	.....
Skern Y 64, 91	an	18.03	.....	20.55	21.14	.....	0.41	.....	.....	.....
Herning 64	an	19.02	.....	22.05	22.16	.....	.....	.....	.....	.....
Herning 64	af	16.54	.....	19.20	19.20	.....	n22.50	.....	.....	.....
Skern	af	18.11	.....	20.58	21.21	.....	0.42	.....	.....	.....
Dejbjerg	af	18.19	.....	21.06	21.31	.....	0.49	.....	.....	.....
Lem	af	18.25	.....	21.12	21.38	.....	0.54	.....	.....	.....
Velling	af	18.33	.....	21.20	21.47	.....	1.01	.....	.....	.....
Ringkøbing Y 92	an	18.39	.....	X21.27	21.55	.....	1.07	.....	.....	.....
Ringkøbing	af	18.44	.....	.....	22.09	.....	.....	.....	.....	.....
He	af	18.52	.....	.....	22.18	.....	.....	.....	.....	.....
Tim	af	18.59	.....	.....	22.26	.....	.....	.....	.....	.....
Ulfborg	af	19.09	.....	.....	22.38	.....	.....	.....	.....	.....
Vemb 93	an	19.17	.....	.....	22.47	.....	.....	.....	.....	.....
Lemvig	an	20.31	.....	.....	23.50	.....	.....	.....	.....	.....
Vemb	af	19.21	.....	.....	22.51	.....	.....	.....	.....	.....
Bur	af	19.29	.....	.....	23.00	.....	.....	.....	.....	.....
Naur	af	x19.33	.....	386	x23.05	.....	.....	.....	.....	.....
Holstebro X 56, 92	an	19.43	.....	M	23.17	.....	.....	.....	.....	.....
Herning 56	an	d22.23	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Holstebro	af	19.46	.....	X23.00	23.20	.....	k0.00	.....	.....	.....
Hjerm	af	19.57	.....	23.10	23.32	.....	.....	.....	.....	.....
Struer X 57, 86	an	20.07	.....	X23.20	23.43	.....	k0.25	.....	.....	.....
Thisted 57	an	↑0.42	.....	f1.33	h2.42	.....	k2.42	.....	.....	.....

a Videreføres til Esbjerg havn.

b Over Esbjerg.

c S.- og hldg. 23.59.

d S.- og hldg. 23.24.

f Bilforbindelse og kun natt. efter Ma, On og Fr.

g Kun hverdage.

h Bilforbindelse.

k Kun natt. efter s.- og hldg.

n S.- og hldg. 22.25.

### 85. Struer-Esbjerg-Fredericia

Struer—Holstebro, se endvidere plan 56

Esbjerg—Bramminge, se endv. plan 52 og 88. Alle tog Lunderskov—Fredericia, se plan 46

Thisted 57		af	1303	307	311	545	5.10	8.00	
km			M	M⊙	M⊙	MY	P⊙	E⊙	M
0	Struer	af			5.05		7.20	8.20	10.40
7	Hjerm	an			5.17		7.35	8.35	10.51
16	Holstebro	an			5.26		7.50	8.46	10.59
— Herning 56									
—	Holstebro	af						8.48	
23	Naur	af			x5.36			8.57	
28	Bur	af			5.45			9.05	
34	Vemb 93	an			5.52			9.12	
— Lemvig									
—	Vemb	af			4.15			7.55	
42	Ulfborg	af			5.53			9.16	
51	Tim	af			6.01			9.28	
57	He	af			6.11		7.20	9.39	
63	Ringkøbing 92	an			6.17		7.35	9.47	
—	Ringkøbing	af			6.24		7.50	9.55	
69	Velling	af		5.30	6.30	7.15		9.58	
75	Lem	af		5.37	6.37			10.07	
79	Dejbjerg	af		5.44	6.44			10.16	
87	Skern 64, 91	an		5.49	6.49			10.23	
—	Skern	af		5.57	6.57		7.35	10.32	
— Herning 64									
—	Herning 64	af					8.21	11.25	
—	Skern	af		6.02	7.00			10.43	
91	Tarm	af		6.08	7.07			10.51	
97	Skodsbøl	af		x6.11	x7.12			x10.58	
104	Ølgod	af		6.21	7.23			11.11	
110	Gaarde	af		6.27	7.30			11.19	
115	Tistrup	af		6.34	7.37			11.27	
121	Sig	af		6.41	7.44			11.35	
129	Varde 89, 90	an		6.49	7.53			11.45	
—	Varde	af		6.51	7.55			11.51	
139	Guldager	af		7.03	8.11		317	12.06	
147	Esbjerg	an		7.12	8.21		M⊙	12.18	
— Esbjerg									
155	Tjæreborg	af	5.30	7.25	8.30		10.55	12.35	
163	Bramminge 52, 88	an	5.40	7.36	8.40		11.05	12.53	
—	Bramminge	af	5.48	7.45	8.49		11.13		
— Ribe 52									
—	Brande 88	an		8.16	9.22		11.49	13.41	
—	Brande 88	af	9.08		10.55		13.55	16.45	
—	Ribe 52	af		6.40			9.15		
—	Ribe 52	af		6.34	8.21		10.45	12.02	
— Bramminge									
169	Gording	af	5.49	7.47	8.52		11.17	12.55	
176	Holsted	af	5.55	7.54	9.00		11.24		
183	Brørup	af	6.03	8.03	9.10		11.34		
191	Vejen 47	an	6.12	8.13	9.22		11.44		
—	Vejen	af	6.19	8.21	9.30		11.52	13.22	
—	Vejen	af	6.20	8.22	9.32		11.53	13.23	
198	Andst	af	6.27	8.29	9.40		12.00		
202	Lunderskov 46	an	6.32	8.35	9.46		12.06		
— Tinglev 46									
—	Lunderskov	af	8.26	10.24	12.07		13.26	15.56	
208	Ejstrup	af	6.40	8.36	9.47		12.08		
215	Kolding 47	an	6.50	8.43	9.54		12.15	13.46	
—	Kolding	af	6.59	8.51	10.02		12.23	13.48	
—	Kolding	af	7.02	8.53	10.04		12.25		
221	Eitang	af	7.12	9.00	10.12		12.32		
226	Taulov	af	7.22	9.08	10.20		12.40		
235	Fredericia 34, 54, 56	an	7.34	9.18	10.30		12.50	14.07	
— Aarhus H. 54									
—	København H. 34	an	10.33	11.19	12.24		14.51	16.10	
—	København H. 34	an		13.24	15.56		18.03	19.15	

Anm. Rejsende i tog 319 til stationer syd for Lunderskov kan benytte Kolding som omstigningsstation til tog 942 og Fredericia som omstigningsstation til togene 940 og 948.

Y Toget gennemføres til Aarhus.

a 18. VI—15. VIII endv. 15.35.

b Toget kan benyttes uden hurtigtogsbillet fra Esbjerg til Bramminge af rejsende fra stationer nord for Esbjerg til togene 474 og 2519.

d Omstigning i Kolding.

f S.- og hldg. 10.33. g S.- og hldg. 11.58. h S.- og hldg. 9.40.

(Fortsættes)

(Fortsat)

## 85. Struer-Esbjerg-Fredericia

Struer—Holstebro; se endvidere plan 56

Esbjerg—Bramminge, se endv. plan 52 og 88. Alle tog Lunderskov—Fredericia, se plan 46

Thisted 57	af	....	....	....	....	12.15	....	13.50	....	....	....
		68 L⊙	327 P⊙	339 M⊙	351 M	724 M⊙	....	92 L⊙	....	357 M	....
Struer X	af	....	....	12.40	14.05	14.28	....	16.40	....	....	....
Hjerm	af	....	....	12.52	14.17	14.44	....	....	....	....	....
Holstebro X 56, 92	an	....	....	13.02	14.27	14.55	....	16.57	....	....	....
Herning 56	af	....	....	11.32	14.15	....	....	....	....	....	....
Holstebro	af	....	....	13.17	15.10	....	....	16.58	....	....	....
Naur	af	....	....	x13.22	x15.15	....	....	....	....	....	....
Bur	af	....	....	13.32	15.25	....	....	....	....	....	....
Vemb 93	an	....	....	13.39	15.32	....	....	17.11	....	....	....
Lemvig	af	....	....	12.35	....	....	....	15.45	....	....	....
Vemb	af	....	....	13.42	15.34	....	....	17.12	....	....	....
Ulfborg	af	....	....	13.51	15.43	....	....	....	....	....	....
Tim	af	....	....	14.07	15.53	....	....	....	....	....	....
He	af	....	....	14.15	16.01	....	....	....	....	....	....
Ringkøbing ♀ 92	an	....	....	14.22	16.08	....	....	17.32	....	....	....
Ringkøbing	af	....	....	14.35	16.22	....	....	17.33	....	....	....
Velling	af	....	....	14.43	16.30	....	....	....	....	....	....
Lem	af	....	....	14.51	16.38	....	....	....	....	....	....
Dejbjerg	af	....	....	14.57	16.44	....	....	....	....	....	....
Skjern ♀ 64, 91	an	....	....	15.05	16.53	....	....	17.51	Lyn	....	....
Herning 64	an	....	....	16.18	....	....	....	19.02	cog	....	....
Herning 64	af	....	....	14.20	....	....	....	16.54	og	....	....
Skjern	af	....	....	15.11	16.56	....	....	17.52	Vestehavne	....	....
Tarm	af	....	....	15.21	17.03	....	....	....	vekk	....	....
Skodsbøl	af	....	....	x15.26	x17.08	....	....	....	(pladsbil)	....	....
Ølgod	af	....	....	15.41	17.20	....	....	18.07	....	....	....
Gaarde	af	....	....	15.48	17.30	....	....	....	....	....	....
Tistrup	af	....	....	15.55	17.38	....	....	....	....	....	....
Sig	af	....	....	16.02	17.45	....	....	....	....	....	....
Varde ♀ 89, 90	an	....	....	16.12	17.55	....	....	18.25	....	....	....
Varde	af	....	....	16.14	17.57	....	....	18.26	....	....	....
Guldager	af	....	....	16.27	18.10	....	....	....	....	....	....
Esbjerg X	an	....	....	16.37	18.20	....	....	18.41	....	....	....
Esbjerg	af	14.30d	....	14.40	17.05	....	....	18.44	et	18.55	....
Tjæreborg	af	....	....	14.53	17.19	....	....	....	Kras	19.07	....
Bramminge X 52, 88	an	....	....	15.03	17.29	....	....	18.58	....	19.16	....
Ribe 52	an	....	....	16.32	g18.16	....	....	....	Ves	19.58	....
Brande 88	an	....	....	....	f19.35	....	....	....	....	22.52	....
Brande 88	af	....	....	12.30	x14.10	....	....	x17.07	....	....	....
Ribe 52	af	....	....	14.30	16.55	....	....	18.23	....	....	....
Bramminge	af	....	....	15.05	17.32	....	....	18.59	....	19.19	....
Gørding	af	....	....	15.11	17.40	....	....	....	....	19.27	....
Holstebro	af	....	....	15.19	17.51	....	....	....	....	19.37	....
Brørup	af	....	....	15.29	18.01	....	....	....	....	19.47	....
Vejen 47	an	....	....	15.38	18.09	....	....	19.19	....	19.56	....
Vejen	af	....	....	15.40	18.11	....	....	19.20	....	19.58	....
Andst	af	....	....	15.50	18.18	....	....	....	....	20.07	....
Lunderskov ♀ 46	an	....	....	15.57	18.24	....	....	....	....	20.13	....
Tinglev 46	an	....	....	18.10	x20.23	....	....	....	....	b23.45	....
Lunderskov	af	....	....	16.01	18.26	....	....	....	....	20.15	....
Ejstrup	af	....	....	x16.05	18.33	....	....	....	....	20.22	....
Kolding X 47	an	15.33	....	16.15	18.41	....	....	19.37	....	20.30	....
Kolding	af	15.34	....	16.17	18.43	....	....	19.38	....	20.33	....
Eltang	af	....	....	x16.21	18.50	....	....	....	....	20.41	....
Taulov	af	....	....	x16.27	18.58	....	....	....	....	20.49	....
Fredericia X 34, 54, 56	an	16.00	....	16.39	19.08	....	....	....	....	21.00	....
Aarhus H. 54	an	20.18	....	20.18	21.30	....	....	L22.27	....	L22.27	....
København H. 34	an	L20.31	....	c22.36	L23.02	....	....	L23.51	....	....	....

◆ Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Struer—Esbjerg.

a Lyntoget kan benyttes uden hurtigtogsbillet fra Holstebro til Vemb af rejsende til Lemvigbanens tog 15.

b S.- og hldg. 22.00. Endv. Ti, To, Lø, Sø L 22.37 med togskifte i Kolding.

c Lø og Sø 18. VI—14. VIII endv. 21.34.

d Udgår fra Esbjerg Havn.

f Over Esbjerg.

g S.- og hldg. 18.02.

(Fortsættes)

(Fortsat)

### 85. Struer-Esbjerg-Fredericia

Struer—Holstebro, se endvidere plan 56

Esbjerg—Bramminge, se endv. plan 52 og 88. Alle tog Lunderskov—Fredericia, se plan 46

Thisted 57	af	1361	1367	367	383	1385	385	67	22.00	22.50	...
		P	P	M	M	M	M	L			
Struer	af	18.27	18.35	20.45	22.00	22.15	22.30	0.27	0.50		
Hjerm	af	18.42	18.47	20.57	22.15	22.42	0.38	1.05			
Holstebro	an	18.53	18.56	21.06	22.25	22.51	0.47	1.20			
Herning 56	af	16.58	16.58	19.25	20.50						
Holstebro	af	18.56	19.00	21.08	22.28						
Naur	af	19.02	19.04	21.15	22.33			Lyncog			
Bur	af	19.13	19.14	21.22	22.43						
Vemb 93	an	19.20	19.20	21.28	22.50						
Lemvig	af	18.10	18.10	20.32	21.45						
Vemb	af	19.24	19.23	21.30	22.53						
Ulfborg	af	19.36	19.32	21.39	23.03						
Tim	af	19.47	19.42	21.49	23.13						
He	af	19.55	19.49	21.56	23.21						
Ringkøbing	an	20.03	19.56	22.03	23.28						
Ringkøbing	af	18.03	20.18	20.00	22.13						
Velling	af	18.12	20.27	20.07	22.20						
Lem	af	18.24	20.36	20.15	22.27						
Dejbjerg	af	18.32	20.43	20.21	22.32						
Skern	an	18.41	20.52	20.30	22.40						
Herning 64	an	22.16	22.05								
Herning 64	af	19.20	19.20								
Skern	af	18.51	20.56	20.38	22.42						
Tarm	af	18.59	21.07	20.48	22.48						
Skodsbøl	af	19.09	21.17	20.52	22.51						
Ølgod	af	19.20	21.28	21.03	23.01						
Gaarde	af	19.28	21.36	21.10	23.07						
Tistrup	af	19.36	21.45	21.17	23.13						
Sig	af	19.44	21.54	21.24	23.20						
Varde	an	19.54	22.04	21.33	23.29						
Varde	af	20.08	22.10	21.36	23.31						
Guldager	af	20.23	22.25	21.48	23.43	383					
Esbjerg	an	20.35	22.37	21.58	23.52	MI					
Esbjerg	af	20.50		22.50		0.10					
Tjæreborg	af	21.03		23.04							
Bramminge	an	21.13		23.15		0.30					
Ribe 52	an			23.31							
Brande 88	an	22.52									
Brande 88	af	19.52		21.52							
Ribe 52	af	20.40		22.40							
Bramminge	af	21.20		23.20							
Gørding	af	21.26		23.29		0.32					
Holsted	af	21.35		23.39							
Brørup	af	21.44		23.49							
Vejen 47	an	21.52		23.57		0.58					
Vejen	af	21.55		23.59		0.59					
Andst	af	22.03		0.06							
Lunderskov	an	22.09		0.12		c1.13					
Tinglev 46	an	23.45									
Lunderskov	af	22.15		0.13		c1.14					
Ejstrup	af			0.18							
Kolding	an	22.30		0.29		1.25					
Kolding	af	22.33		0.32		1.27					
Eltang	af			0.37							
Taulov	af			0.48							
Fredericia	an	22.56		0.58		1.45					
Aarhus H. 54	an					3.49					
København H. 34	an					7.50					

Anm. Rejsende i tog 383 til tog 900 kan benytte Fredericia som omstigningsstation.

a Toget kan benyttes uden hurtigtogsbillet, og når pladsforholdene tillader det, uden pladsbillet over strækningen Struer—Holstebro.

b S. og hldg. 21.22.

c Standser kun natten eft. s. og hldg.

d Hverdage over Esbjerg; s.- og hldg. 23.59.

f S.- og hldg. 0.06.

g Nat. efter s.- og hldg. h Bilforbindelse. Kun Ma, On, Fr.



## 86. (Randers-) Langaa-Struer

Alle tog Randers—Langaa, se plan 54

Aalborg 55		8.45																10.00		12.55		14.23		17.23		21.23			
km		319 M	313 P	920 M	335 MI	934 M	339 M	349 M	17 L	353 P	363 P	381 E	962 P	383 M	387 M		67 L	20 E	1387 P	391 M									
0	Randers	af	5.55	6.05	8.25	9.15	10.20		12.35	14.18	e16.42	16.50	17.13	20.37			22.45	22.58											
7	Stevnstrup	af	6.13	6.21	8.33	9.29	10.37		12.45	14.27	e16.55	17.22	20.43				22.59	23.07											
13	Langaa 54, 88	an	6.09	6.21	8.41	9.29	10.37		12.54	*14.36	e16.55	17.07	20.54					23.15											
	København H. 34, 54	af	20.35	22.25		8.20	9.20	L7.40	h7.22	b9.12							L17.15	d16.25	d16.25										
	Aarhus H. 54	af	4.00	7.50		8.20	9.20	L12.28	h7.22	c16.20							L22.31	f22.43	f22.43										
	Langaa	af	6.30	8.48	9.35	10.40	13.01	13.20	15.34	17.13	17.38	20.56					23.05	23.21	23.21										
16	Aabro	af	6.41	9.03	9.46	10.51	13.32	15.44	17.13	17.49	21.09							23.34	23.34										
20	Ulstrup	af	6.55	9.03	9.58	11.02	13.45	15.56	17.13	18.00	21.24							23.46	23.39										
29	Bjerringbro	af	7.09	31	10.06	11.10	13.54	16.09	17.13	18.08	21.33	135						23.54	23.45										
34	Tange	af	7.17	M	10.12	11.18	14.01	16.09	17.13	18.15	21.41	M						0.01	23.51										
40	Rødkærsbro 96	an	7.20	8.50	10.13	11.19	14.03	16.11	17.13	18.16	21.42	22.32						0.02	23.51										
47	Rødkærsbro	af	7.34		10.22	11.29	14.13	16.25	17.13	18.25	21.52	22.41						0.12	23.59										
41	Rindsholm	af	7.46	9.04	9.22	10.29	11.38	13.27	14.21	16.25	17.53	18.32	22.01	22.48	23.31			0.21	23.59										
53	Viborg 71, 73, 74	an	g9.50	11.22	11.22		k14.05	p15.55	18.47			g21.00	24.00					1.58											
	Herning 74	an	10.39	10.39		13.50	g14.40	p17.12				20.26	23.41																
	Aalestrup 73	an	8.00	9.26	10.38		13.28	14.31	16.44	17.58	18.45	22.12						23.33	0.27										
	Viborg	af	8.10	9.26	10.38		13.28	14.31	16.44	17.58	18.45	22.12						23.33	0.37										
61	Ravnstrup	af	8.18	9.26	10.38		13.28	14.31	16.44	17.58	18.45	22.12						23.33	0.45										
67	Sparkø	af	8.25	9.43	11.02		14.48	14.56	17.05	18.29	19.02	22.29							0.52										
71	Stoholm	af	x8.30	9.43	11.02		14.56	15.01	17.15	18.29	19.09	22.37							0.57										
77	Søby	af	8.38	9.56	11.13		15.11	15.19	17.23	18.29	19.13	22.42							1.05										
79	Højslev	af	8.46	9.56	11.20		15.19	15.19	17.23	18.29	19.20	22.49							1.13										
84	Skive H. 94, 95	an		9.56	11.20		13.49	15.19	17.23	18.29	19.26	22.57						23.54											
	Nykøbing M. 94	an		11.28	12.43		15.21	17.48	19.55	23.09	23.09							g1.25											
	Nykøbing M. 94	af	g5.04	7.12	9.43		11.40	14.32	16.55	19.55	23.09	23.09						22.20	22.20										
	Skive H.	af	7.05	8.57	9.59	11.23	13.50	15.31	17.26	18.34	19.30	23.55	0.05	1.15															
93	Rønbjerg	af	7.17	9.11	11.34		15.44	15.44	17.26	18.34	19.41	23.55	0.14	1.28															
98	Hvide-Mose	af	x7.21	x9.16	11.37		15.49	15.49	17.26	18.34	19.44	23.55	x0.17	x1.32															
104	Vinderup	af	7.32	9.28	11.48		16.06	16.06	17.49	18.34	19.55	23.55	0.27	1.44															
108	Hanbjerg	af	7.38	9.34	11.53		16.12	16.12	17.49	18.34	20.01	23.55	0.31	1.50															
117	Struer 56, 57, 85	an	7.50	9.48	12.05		16.26	16.26	18.05	19.12	20.13	23.55	0.42	2.03															
	Thisted 57	an	9.50	12.37	15.17		16.48	18.23	20.39	22.00	23.42	23.42	0.42	2.03															

♦ Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Aarhus—Struer. ♦ Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet således: hverdage: 1) fra Fredericia af rejsende til Horsens og stationer nord for Horsens; 2) over strækningen Vejle H.—Holstebro. Sø- og hldg. over strækningen Viborg—Holstebro. \* Togskitte. a Lø og Sø 18. VI—14. VIII endvidere 15.05. b Over Kalundborg; over Fredericia 8.45. c 18. VI—15. VIII endvidere 16.12, der gennemføres til Struer. d Over Kalundborg men kun Lø og Sø 18. VI—14. VIII. e 18. VI—15. VIII kun Lø og Sø med togskitte i Langaa, ellers daglig. f Kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII. g Bilforbindelse. h F—og kun 4. VI, 7. VI samt 18. VI—15. VIII. k S- og hldg. 13.44. n S- og hldg.; natt. efter Ma, On, Fr 1.33 bilforbindelse. p Kun hverdage. r Bilforbindelse p kun Hv.

## 86. Struer-Langaa (-Randers)

Alle tog Langaa-Randers, se plan 54

Thisted 57		af	.....	k3.50	.....	5.10	.....	8.00	12.15	.....	13.50	.....	.....	.....	.....	18.46	.....	.....			
km				306 M⊙ <sup>a</sup>	40 L⊙	306 M⊙ <sup>a</sup>	.....	322 E⊙	32 M	330 M	352 M	.....	80 L⊙	.....	.....	1374 P	380 P	.....	384 M⊙	136 M	
0	Struer	af	.....	5.33	6.07	.....	.....	8.04	.....	10.35	14.18	.....	15.55	.....	.....	16.28	18.32	.....	21.05	.....	
10	Højbjerg	af	.....	5.46	.....	.....	.....	8.20	.....	10.47	14.31	.....	.....	.....	.....	16.42	18.47	.....	.....	.....	
14	Vinderup	af	.....	5.54	.....	.....	.....	8.20	.....	10.53	14.37	.....	.....	.....	.....	16.48	18.57	.....	21.21	.....	
20	Hvide-Mose	af	.....	x5.59	.....	.....	.....	.....	.....	x10.58	x14.42	.....	.....	.....	.....	16.58	x19.04	.....	.....	.....	
25	Rønbjerg	af	.....	6.09	.....	.....	.....	.....	.....	11.08	14.52	.....	.....	.....	.....	17.06	19.16	.....	.....	.....	
34	Skive H. X 94, 95	an	.....	6.19	6.32	.....	.....	8.43	.....	11.17	15.02	.....	.....	.....	.....	17.18	19.29	.....	21.39	.....	
—	Nykøbing M 94	an	.....	8.06	.....	.....	.....	11.28	.....	12.43	.....	.....	.....	.....	.....	17.48	.....	.....	23.09	.....	
—	Nykøbing M 94	af	.....	k5.04	.....	.....	.....	7.12	.....	9.43	11.40	.....	14.32	.....	.....	.....	16.55	.....	20.10	.....	
—	Skive H.	af	.....	6.33	6.40	.....	.....	8.47	.....	11.22	15.05	.....	16.22	.....	.....	17.25	19.40	.....	21.41	.....	
39	Højslev	af	.....	.....	6.48	.....	.....	.....	.....	11.30	15.12	.....	.....	.....	.....	17.34	19.50	.....	.....	.....	
41	Søby	af	.....	.....	x6.50	.....	.....	.....	.....	x11.34	x15.14	.....	.....	.....	.....	x17.37	c19.54	.....	.....	.....	
47	Stoholm	af	.....	.....	7.00	.....	.....	.....	.....	11.45	15.24	.....	.....	.....	.....	17.48	20.05	.....	.....	.....	
51	Sparkær	af	.....	.....	7.08	.....	.....	.....	.....	11.53	15.31	.....	.....	.....	.....	17.56	20.14	.....	.....	.....	
56	Ravnstrup	af	.....	.....	7.15	.....	.....	.....	.....	12.00	15.38	.....	.....	.....	.....	18.06	20.23	.....	.....	.....	
65	Viborg X 71, 73, 74	an	.....	6.54	7.24	.....	.....	9.21	.....	12.11	15.48	.....	16.43	.....	.....	18.16	20.33	.....	22.11	.....	
—	Aalestrup 73	af	.....	302	.....	.....	.....	7.52	.....	10.55	14.10	.....	k15.15	.....	.....	.....	17.23	.....	20.48	.....	
—	Herning 74	af	.....	M	k5.00	.....	.....	k7.50	.....	e10.15	14.24	.....	.....	.....	.....	.....	19.17	.....	.....	.....	
—	Viborg	af	.....	5.54	6.55	7.28	.....	9.31	9.45	12.15	15.55	.....	16.45	.....	.....	18.33	20.46	.....	22.13	23.35	
71	Rindsholm	af	.....	6.01	.....	7.35	.....	9.52	12.23	16.02	.....	.....	.....	.....	.....	18.41	20.55	.....	.....	23.42	
78	Rødkærsbro 96	an	.....	6.11	.....	7.44	.....	9.46	10.01	12.34	16.11	.....	.....	.....	.....	18.51	21.06	.....	.....	23.51	
—	Rødkærsbro	af	.....	6.11	.....	7.45	.....	9.47	.....	12.35	16.12	.....	.....	.....	.....	18.53	21.08	.....	.....	.....	
84	Tange	af	.....	6.18	.....	7.53	.....	.....	.....	12.42	16.20	.....	.....	.....	.....	19.01	21.16	.....	.....	.....	
89	Bjerringbro	af	.....	6.26	.....	8.00	.....	9.59	.....	12.50	16.27	.....	.....	.....	.....	19.10	21.25	.....	22.34	.....	
97	Ulstrup	af	.....	6.40	.....	8.12	.....	.....	.....	13.07	16.38	.....	.....	.....	.....	19.23	21.36	.....	.....	.....	
102	Aabro	af	.....	x6.44	.....	x8.16	.....	.....	.....	x13.11	x16.42	.....	.....	.....	.....	x19.27	.....	.....	.....	.....	
105	Langaa X 54, 88	an	.....	6.51	*7.23	8.23	.....	10.15	.....	13.18	16.49	.....	17.12	.....	.....	19.35	d21.45	.....	22.49	.....	
—	Aarhus H. 54	an	.....	L7.56	.....	9.48	95	p11.05	.....	14.55	g17.38	25	L17.46	953	517	20.52	i23.13	1380	23.45	1973	1384
—	København H. 54, 34	an	.....	L13.24	.....	.....	E⊙	f18.23	.....	22.36	h24.00	E⊙	L23.02	M	M	.....	.....	P	7.50	P	M⊙
—	Langaa	af	.....	x6.54	7.28	x8.25	b8.34	10.18	.....	13.21	x16.52	n17.05	.....	x18.34	18.45	19.44	21.55	22.11	x22.53	22.56	23.06
111	Stevnstrup	af	.....	x7.02	7.36	.....	.....	.....	.....	x13.27	.....	.....	.....	x18.42	18.51	19.52	.....	.....	.....	.....	23.04
117	Randers X 55, 68, 75	an	.....	x7.10	7.43	x8.38	8.48	10.31	.....	13.38	x17.08	17.19	.....	x18.50	19.00	20.01	22.08	22.27	x23.07	23.12	23.21
—	Aalborg 55	an	.....	.....	10.15	10.15	L14.18	.....	j16.06	18.40	18.40	.....	x21.12	x21.12	22.59	23.40	.....	.....	L0.35	L0.35	.....

◆ Lyntoget kan, når pladsforholdene tillader det, benyttes uden pladsbillet over strækningen Struer—Aarhus. † Ikke ⊙ Langaa—Randers 18. VI—15. VIII. \* Togskitte, a S.- og hldg. kun fællesklasse. b Rejsende fra tog 306 til Randers lokalt kan på hverdage benytte tog 95 uden hurtigtogsbillet fra Langaa til Randers. c Standsér kun hverdage og kun såfremt der er rejsende at optage eller afsætte. d Togskitte på s.- og hldg.; Langaa af 21.52. e Bilforbindelse hverdage; s.- og hldg. 8.38. f Over Kalundborg; over Fredericia 18.03. g Kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII. h Over Kalundborg; kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII. i S.- og hldg. 22.53. j S.- og hldg. 15.54. k Bilforbindelse. l Rejsende fra tog 352 kan på s.- og hldg. benytte tog 25 uden hurtigtogsbillet fra Langaa til Randers. p 18. VI—15. VIII endvidere 11.12. Anm. Rejsende fra vest i tog 330 kan benytte Randers som omstigningsstation til tog 70.

## 88. (Esbjerg-) Bramminge-Silkeborg-Langaa (-Randers)

Esbjerg—Bramminge, se endv. plan 52 og 85. Funder—Silkeborg, se endv. plan 64  
Langaa—Randers, se endv. plan 54

km			503 M	507 P	509 P	1511 P	515 M
0	Esbjerg	af		6.40	8.30	9.35	12.10
9	Tjæreborg	an		6.54	8.40	9.48	12.24
17	Bramminge  52, 85	an		7.05	*8.49	*9.59	12.35
—	København H. 34, 85	af		23.25			L7.42
—	Ribe 52	af		6.34	8.21	8.21	12.02
—	Bramminge	af		7.18	x9.00	x10.05	12.36
23	Vester Bjerndrup	af		x7.23	x9.06	x10.11	
26	Vejrup	af		7.31	9.13	10.19	12.45
31	Glejbjerg	af		7.39	9.21	10.27	12.51
36	Agerbæk	af		7.47	9.29	10.39	12.58
41	Tofterup	af		7.58	9.37	10.47	13.05
47	Krogager	af		8.07	9.45	10.56	13.13
51	Horsbøl	af		x8.11	x9.51	x11.00	
57	Grindsted 47, 58, 90	an		8.21	9.59	11.10	13.23
—	Grindsted	af		8.27	10.09	11.14	13.24
62	Kolstrupgaard	af		x8.32	x10.15	x11.19	
66	Filskov	af		8.41	10.25	11.28	13.35
71	Hallundbæk	af		x8.48	x10.30	x11.33	
73	Blåhøj	af		8.53	10.38	11.41	13.44
80	Drantum	af		x8.57	x10.45	x11.48	
85	Brande  56	an		9.08	10.55	11.58	13.55
—	Herning 56	an		9.52	13.57	13.57	16.49
—	Vejle H. 56	an		†11.50	12.32	13.21	18.16
—	København H. 56, 34	an		†18.03	18.03	19.15	L23.02
—	København H. 34, 56	af		b1.17			L7.20
—	Vejle H. 56	af		7.10			12.13
—	Brande	af		6.15	9.25	11.12	13.57
94	Lundfod	af	x6.23	x9.35	x11.21	x12.17	x14.05
100	Ejstrupholm 60	an	6.33	9.45	11.32	12.27	14.13
—	Ejstrupholm	af	6.33	9.47	11.34	12.28	14.14
106	Hampen	af	6.41	9.57	11.45	12.37	14.22
112	Hjöllund	af	x6.48	x10.04	x11.52	12.46	14.30
116	Christianshede	af	6.56	10.13	12.01	12.55	14.36
122	Funder 64	an	7.03	10.21	12.08	13.03	14.43
—	Funder	af	7.04	10.22	12.09	13.08	14.44
128	Silkeborg  61, 64, 96	an	7.12	10.30	12.17	13.16	14.52
—	Skanderborg 64	an	8.10	11.31	13.11		15.52
—	København H. 64, 54, 34	an	L13.24	18.03	c22.36		L23.02
—	Herning 64	af	6.27	8.40	11.30	11.30	14.13
—	København H. 34, 54, 64	af	23.25			L7.20	g7.20
—	Skanderborg 64	af	6.40	9.42		12.08	14.17
—	Silkeborg	af	7.37	10.52	12.40	13.23	15.12
135	Resenbro	af	7.46	11.03	12.51	13.32	15.22
139	Sminge	af	7.53	11.11	12.58	13.39	15.29
144	Gern	af	8.00	11.20	13.06	13.48	15.36
147	Horn	af	x8.06	x11.27	x13.11	x13.55	x15.42
149	Faarvang	af	8.11	11.33	13.19	14.01	15.49
151	Grølsted	af	x8.12	x11.35	x13.22	x14.04	x15.50
154	Thorsø 66	an	8.19	11.43	13.30	14.12	15.58
—	Thorsø	af	8.20	11.47	13.32	14.14	15.59
160	Bøstrup	af	8.30	11.59	13.43	14.25	16.10
166	Laurbjerg 54	an	8.37	12.07	13.50	14.32	16.17
—	Aarhus H. 54	an	9.48		15.47	15.47	c17.46
—	København H. 54, 34	an	a18.23				h23.02
—	Laurbjerg	af	8.38	12.08	13.51	14.33	16.18
169	Langaa  86	an	8.44	12.15	13.58	14.40	16.25
—	Viborg 86	an	9.22	L13.27	f16.25		17.53
—	Langaa	af	8.46	12.25	14.06	14.57	16.28
176	Stevnstrup	af	8.54		14.15		
182	Randers  55, 68, 75	an	9.03	12.39	x14.23	15.14	16.44
—	Aalborg 55	an	11.57	L14.18	16.06	17.05	18.40

\* Togsifte. a Over Kalundborg; over Fredericia 18.03. b S.- og hldg. 23.25.

c Lø 18. VI—14. VIII endv. 21.34.

e Lyntog over Langaa. Endv. Lø og Sø 18. VI—14. VIII 17.38.

f Kun hverdagen før s.- og hldg.

g Lyntog. 18. VI—15. VIII endv. 7.22.

h Lyntog over Langaa—Fredericia; over Langaa—Aarhus—

Kalundborg 24.00. men kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII.

### 88. (Esbjerg-) Bramminge-Silkeborg-Langaa (-Randers)

Esbjerg-Bramminge, se endv. plan 52 og 85. Funder-Silkeborg, se endv. plan 64.  
Langaa-Randers, se endv. plan 54

		517	2519	523	1361	527
		M	G	P	P	M
Esbjerg	af		12.35	16.50	20.50	20.50
Tjæreborg	Y an			17.04	21.03	21.03
Bramminge  52, 85	an		*12.53	17.16	21.13	21.12*
København H. 34, 85	af			8.45		14.20
Ribe 52	af			16.55		h/18.23
Bramminge	af		x13.00	17.25		21.21
Vester Bjerndrup	af			x17.31		x21.27
Vejrup	af		13.19	17.39		21.34
Glejbjerg	af		13.38	17.48		21.41
Agerbæk	af		13.57	17.58		21.47
Tofterup	af		14.14	18.12		21.55
Krogager	af		14.31	18.21		22.02
Horsbøl	af			x18.25		x22.05
Grindsted 47, 58, 90	an		14.51	18.35		22.13
Grindsted	af		15.20	18.50		22.15
Kolstrupgaard	af			x18.55		x22.20
Filskov	af		15.45	19.05		22.26
Hallundbæk	af			x19.10		x22.31
Blaahøj	af		16.15	19.18		22.38
Drantum	Y an		x16.30	x19.25		x22.44
Brande  56	an		x16.45	19.35		22.52
Herning 56	an		18.54	21.39		23.35
Vejle H. 56	an		18.16	21.12		1.22
København H. 56, 34	an		L23.02			7.50
København H. 34, 56	af	8.45				
Vejle H. 56	af	14.58		16.35		
Brande	af	16.14		19.50		
Lundfod	Y an	x16.22		x19.59		
Ejstrupholm 60	an	16.32		20.09		
Ejstrupholm	af	16.33		20.11		
Hampen	af	16.41		20.21		
Hjølund	af	x16.48		20.29		
Christianshede	Y an	16.56		20.36		
Funder 64	an	17.04		20.44		
Funder	af	17.16		20.45		
Silkeborg  61, 64, 96	an	17.24		20.53		
Skanderborg 64	an	19.17		22.02		
København H. 64, 54, 34	an			7.50		
Herning 64	af	16.26		20.15		
København H. 34, 54, 64	af	8.45		c13.57		
Skanderborg 64	af	15.55		20.15		
Silkeborg	af	17.32		21.12		
Resenbro	af	17.41		21.22		
Sminge	af	17.50		21.29		
Gern	af	17.57		21.36		
Horn	af	x18.03		x21.41		
Faarvang	af	18.09		21.48		
Grølsted	Y an	x18.11		x21.50		
Thorsø 66	an	18.18		21.57		
Thorsø	af	18.19		21.58		
Bøstrup	Y an	18.29		22.08		
Laurbjerg 54	an	18.36		22.15		
Aarhus H. 54	an	a21.02		23.12		
København H. 54, 34	an			7.50		
Laurbjerg	af	18.38		22.19		
Langaa  86	an	18.44		22.26		
Viborg 86	an	x22.01		f23.31		
Langaa	af	18.45		22.38		
Stevnstrup	Y an	x18.51		22.46		
Randers  55, 68, 75	an	19.00		22.54		
Aalborg 55	an	b21.12		g 0.35		

\* Togsifte.

a S.- og hldg. 20.52.

b S.- og hldg. 22.59.

c Kun Lø og Sø 18. VI—14. VIII.

f Lyntog. S.- og hldg. endv. med persontog 0.21.

g Lyntog. S.- og hldg. endv. med motortog 1.43. Endv. natt. efter Lø og Sø 18. VI—14. VIII 0.50.

h S.- og hldg. 20.40.

## 88. (Randers-) Langaa-Silkeborg-Bramminge (-Esbjerg)

Randers—Langaa, se endv. plan 54, Silkeborg—Funder se endv. plan 64, Bramminge—Esbjerg, se endv. plan 52 og 85

		Aalborg 55	af	502 P	506 M	L6.47	8.45	510 P	514 M	2512 G
0	Randers	af		5.40		8.50	10.58			
7	Stevnstrup	af		5.49			11.06			
13	Langaa	an		5.57		9.05	11.15			
—	Viborg 86	af				7.28	9.31			
—	Langaa	af		6.04		9.12	11.17			
17	Laurbjerg 54	an		6.10		9.19	11.24			
—	København H. 34, 54	af		k20.35		23.25				
—	Aarhus H. 54	af		k4.00		8.20	19.20			
—	Laurbjerg	af		6.11		9.20	11.25			
22	Bøstrup	af		6.22		9.31	11.36			
28	Thorsø 66	an		6.32		9.40	11.46			
—	Thorsø	af		6.33		9.41	11.48			
32	Grølsted	af		x6.37		x9.44	x11.51			
34	Faarvang	af		6.43		9.51	11.57			
35	Horn	af		x6.45		x9.53	x11.59			
39	Gern	af		6.53		9.59	12.07			
43	Sminge	af		6.59		10.06	12.13			
47	Resenbro	af		7.06		10.12	12.20			
54	Silkeborg	an		7.15		10.21	12.28			
—	Skanderborg 64	an		8.10		11.31	13.11			
—	København H. 64, 54, 34	an		L13.24		18.03	g22.36			
—	Herning 64	af		8.35		11.26	13.50			
—	København H. 34, 54, 64	af		b23.25						
—	Skanderborg 64	af		b6.40		9.42				
—	Silkeborg	af		7.22		10.42	12.34			
60	Funder 64	an		7.30		10.51	12.42			
—	Funder	af		7.46		10.52	12.42			
67	Christianshede	af		7.58		11.07	12.55			
71	Hjøllund	af		8.04		x11.11	x12.58			
77	Hampen	af		8.12		11.21	13.09			
83	Ejstrupholm 60	af		8.20		11.29	13.16			
—	Ejstrupholm	af		8.21		11.33	13.17			
89	Lundfod	af		x8.27		x11.38	x13.23			
98	Brande	an		8.40		11.51	13.36			
—	Vejle H. 56	an		c12.32		13.21				
—	København H. 56, 34	an		n18.03		19.15				
—	København H. 34, 56	af		d1.17						L7.20
—	Vejle H. 56	af		7.10						12.13
—	Herning 56	af		f7.25		11.35				
—	Brande	af	6.40	9.15		12.30				x14.10
103	Drantum	af	x6.46	x9.20		x12.37				x14.17
109	Blaahøj	af	7.00	9.31		12.49				14.37
112	Hallundbæk	af	x7.02	x9.34		x12.52				14.56
117	Filskov	af	7.14	9.43		13.01				15.15
121	Kolstrupgaard	af	x7.18	x9.47		x13.06				15.35
126	Grindsted 47, 58, 90	an	7.27	9.55		13.15				15.51
—	Grindsted	af	7.35	10.10		13.25				16.08
131	Horsbøl	af	x7.40	x10.14		x13.29				16.26
135	Krogager	af	7.49	10.23		13.40				16.43
141	Tofterup	af	7.59	10.30		13.48				16.57
147	Agerbæk	af	8.09	10.38		13.57				17.17
152	Glejbjerg	af	8.17	10.45		14.06				18.16
157	Vejrup	af	8.25	10.53		14.13				18.32
159	Vester Bjerndrup	af	x8.29	x10.56		x14.16				18.40
166	Bramminge	an	x8.40	x11.05		14.26				18.48
—	Ribe 52	an	a9.22	11.49		15.01				19.02
—	København H. 85, 34	an	e15.56	18.03		g22.36				19.38
—	Bramminge	af	8.54	11.18		14.32	14.40			x17.22
174	Tjæreborg	af	9.04	11.28						x17.33
182	Esbjerg	an	9.15	11.39		14.49	15.02			x17.45
										x18.02

\* Togskifte.

a S.- og hldg. 10.33.

b Over Funder.

c S.- og hldg. 11.50. Endv. Ti, To, Lø. L9.32.

d S.- og hldg. 23.25.

e 18. VI—15. VIII endv. 15.35.

f Ti, To og Lø endv. L 8.26.













g Lø og Sø 18. VI—14. VIII endv. 21.34.

k Over Langaa.

n Endv. Ti, To, Lø L13.46.

### 88. (Randers-) Langaa-Silkeborg-Bramminge (-Esbjerg)

Randers—Langaa, se endv. plan 54. Silkeborg—Funder, se endv. plan 64. Bramminge—Esbjerg, se endv. plan 52 og 85

Aalborg 55.....	af	...	11.15	.....	14.23	.....	.....	L17.17	17.23
			520	520	524	.....	1528	526	1526
			P	P	M	.....	P	B	P
Randers 	af	...	13.26	.....	16.32	.....	.....	18.55	19.39
Stevnstrup.....	an	...		.....		.....	.....	19.04	
Langaa  86.....	an	...	13.41	.....	16.46	.....	.....	19.14	19.55
Viborg 86.....	af	...	12.15	.....	15.55	.....	.....	L16.45	18.33
Langaa.....	af	...	13.47	.....	17.05	.....	.....	19.30	20.00
Laurbjerg 54.....	an	...	13.54	.....	17.11	.....	.....	19.37	20.06
København H. 34, 54.....	af	...	a7.20	.....	c9.12k	.....	.....		
Aarhus H. 54.....	af	...	a12.28	.....	16.20k	.....	.....	17.28	19.08
Laurbjerg.....	af	...	13.54	.....	17.11	.....	.....	19.38	20.07
Bøstrup.....	an	...	14.05	.....	17.21	.....	.....	19.53	20.17
Thorsø 66.....	an	...	14.14	.....	17.29	.....	.....	20.04	20.26
Thorsø.....	af	...	14.15	.....	17.30	.....	.....	20.08	20.28
Grølsted.....		...	x14.18	.....		.....	.....	x20.11	x20.31
Faarvang.....	↓	...	14.25	.....	17.37	.....	.....	20.19	20.38
Horn.....	↓	...	x14.26	.....		.....	.....	x20.21	x20.40
Gern.....	↓	...	14.33	.....	17.44	.....	.....	20.30	20.47
Sminge.....	↓	...	14.40	.....	17.51	.....	.....	20.39	20.54
Resenbro.....	↓	...	14.46	.....	17.57	.....	.....	20.47	21.00
Silkeborg  61, 64, 96 	an	...	14.55	.....	18.05	.....	.....	20.59	21.09
Skanderborg 64.....	an	...	15.52	.....	19.17	.....	.....	22.02	22.02
København H. 64, 54, 34.....	an	...	L23.02	.....	.....	.....	.....	7.50	7.50
Herning 64.....	an	...	16.08	.....	19.05	.....	.....	22.13	22.13
København H. 34, 54, 64.....	af	...	b7.20	.....	c9.12	.....	.....	g13.57	g13.57
Skanderborg 64.....	af	...	14.17	.....	17.25	.....	.....	20.15	20.15
Silkeborg.....	af	...	15.06	.....	18.35	.....	.....	21.25	21.25
Funder 64.....	an	...	15.14	.....	18.43	.....	.....	21.36	21.33
Funder.....	af	...	15.14	.....	18.44	.....	.....	21.37	21.34
Christianshede.....		...	15.26	.....	18.58	.....	.....	21.54	21.46
Hjøllund.....	↓	...	15.32	.....	x19.03	.....	.....	22.01	21.52
Hampen.....	↓	...	15.40	.....	19.13	.....	.....	22.10	22.01
Ejstrupholm 60.....	an	...	15.48	.....	19.21	.....	.....	22.20	22.09
Ejstrupholm.....	af	...	15.49	.....	19.22	.....	.....	22.23	22.10
Lundfod.....	an	...	x15.55	.....	x19.28	.....	.....	x22.28	x22.16
Brande  56.....	an	...	16.07	.....	19.41	.....	.....	x22.44	x22.29
Vejle H. 56.....	an	...	18.1e	.....	21.12	.....	.....	1.22	1.22
København H. 56, 34.....	an	...	L23.02	.....	.....	.....	.....	7.50	7.50
København H. 34, 56.....	af	...	.....	8.45	.....	d13.57	.....	.....	.....
Vejle H. 56.....	af	...	.....	14.58	16.35	.....	19.06	.....	.....
Herning 56.....	af	...	.....	16.22	19.12	.....	.....	.....	.....
Brande.....	af	...	.....	x17.07	19.52	.....	.....	21.22	.....
Drantum.....		...	.....	x17.13		.....	.....	x21.29	.....
Blaahøj.....	↓	...	.....	17.24	20.05	.....	.....	21.40	.....
Hallundbæk.....	↓	...	.....	x17.27		.....	.....	x21.44	.....
Filskov.....	↓	...	.....	17.37	20.13	.....	.....	21.54	.....
Kolstrupgaard.....	↓	...	.....	x17.41		.....	.....	x21.59	.....
Grindsted 47, 58, 90.....	an	...	.....	17.49	20.25	.....	.....	22.08	.....
Grindsted.....	af	...	.....	17.51	20.27	.....	.....	22.16	.....
Horsbøl.....		...	.....	x17.56		.....	.....	x22.22	.....
Krogager.....	↓	...	.....	18.04	20.37	.....	.....	22.30	.....
Tofterup.....	↓	...	.....	18.13	20.44	.....	.....	22.38	.....
Agerbæk.....	↓	...	.....	18.21	20.51	.....	.....	22.46	.....
Glejbjerg.....	↓	...	.....	18.29	20.58	.....	.....	22.54	.....
Vejrup.....	↓	...	392	18.37	394	.....	.....	23.01	.....
Vester Bjærndrup.....	↓	...	M	x18.40	M	.....	.....	x23.05	.....
Bramminge  52, 85.....	an	...	.....	x18.50	21.15	.....	.....	23.15	.....
Ribe 52.....	an	...	.....	.....	x21.41	.....	.....	23.59	.....
København H. 85, 34.....	an	...	.....	L23.51	.....	.....	.....	7.50	.....
Bramminge.....	af	...	19.01	.....	21.20	.....	.....	23.20	.....
Tjæreborg.....	an	...	19.09	.....	21.29	.....	.....	23.31	.....
Esbjerg  85 	an	...	19.21	.....	21.40	.....	.....	23.43	.....

a Lyntog over Langaa.  
 b Lyntog; 18. VI—15. VIII endvidere 7.22.  
 c Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.  
 d Kun 18. VI—14. VIII.  
 e Kun Lø og Sø 18. VI—14. VIII.  
 k Over Langaa.

## 89. Varde-Nørre Nebel og omvendt (privat)

		HVERDAGE											SØN- OG HLDG.										
		20.35	23.25	1.17	L7.42	L7.42	.....	d7.55	8.45	.....	.....	.....	23.25	.....	L7.42	d7.55	8.45	.....	.....	.....	L17.15		
		København H 34. 85	af																				
		Esbjerg 85	af	5.50	7.58	11.51	L12.47	14.06	.....	14.57	16.42	19.35	7.58	11.51	L12.47	14.57	16.42	19.35	.....	23.30			
		Skern 85	af	6.02	7.00	10.43	.....	.....	.....	.....	15.11	20.38	7.00	10.43	.....	.....	15.11	18.51	.....	20.56			
		Grindsted 90	af	.....	a6.40	10.15	.....	13.25	.....	.....	.....	20.30	.....	10.15	.....	13.25	.....	18.40	20.40	b22.15			
km	Takst Fkl.			1	3	5	41§	27	.....	7	9	13	3	5	441§	7	9	111	113	115			
				M	S	S		S	.....	S	P	S	S	S		S	P	S	S	S			
0	—	Varde	af	6.52	8.40	12.20	13.10	14.35	.....	15.25	17.14	21.55	8.40	12.20	13.10	15.25	17.14	20.20	22.25	0.00			
3	0.40	Varde Vestbg.		7.00	8.48	12.26	.....	14.41	.....	15.31	17.25	22.04	8.48	12.26	.....	15.31	17.25	20.26	22.31	0.06			
7	0.85	Hyllerslev	.....	7.08	8.54	12.32	.....	14.47	.....	15.37	17.33	22.10	8.54	12.32	.....	15.37	17.33	20.32	22.37	0.12			
9	1.05	Janderup	.....	7.12	8.57	12.36	.....	14.51	.....	15.41	17.38	22.14	8.57	12.36	.....	15.41	17.38	20.36	22.41	0.16			
12	1.30	Billum	.....	7.19	9.01	12.40	.....	14.55	.....	15.45	17.44	22.19	9.01	12.40	.....	15.45	17.44	20.40	22.45	0.20			
16	1.70	Oxbøl	.....	7.29	9.08	12.46	13.40	15.01	.....	15.51	17.54	22.26	9.08	12.46	13.35	15.51	17.54	20.47	22.52	0.26			
19	1.80	Vrøgum	.....	7.36	9.14	12.51	an	15.06	Lø	15.56	18.00	22.32	9.14	12.51	an	15.56	18.00	20.53	22.57	0.31			
25	1.95	Henne	.....	7.50	9.24	13.02	.....	15.17	.....	16.07	18.13	22.44	9.24	13.02	.....	16.07	18.13	21.05	23.08	0.42			
28	2.00	Outrup	.....	7.58	9.30	13.06	.....	15.21	.....	16.11	18.19	22.51	9.30	13.06	.....	16.11	18.19	21.10	23.12	0.46			
33	2.35	Lunde J.	Y	8.07	9.38	13.14	.....	15.29	.....	16.19	18.27	22.58	9.38	13.14	.....	16.19	18.27	21.18	23.20	0.54			
38	2.65	Nørre Nebel	an	8.14	9.45	13.21	.....	15.36	.....	16.26	18.35	23.05	9.45	13.21	.....	16.26	18.35	21.25	23.27	1.01			

		HVERDAGE											SØN- OG HLDG.										
		2	4	42§	.....	6	8	.....	10	12	.....	.....	102	4	442§	106	110	.....	112	114			
km	Takst Fkl.				.....	S	M	.....	S	P	.....	.....	S	S		S	S	.....	P	S			
0	—	Nørre Nebel	af	6.48	10.30	.....	.....	13.26	14.50	.....	17.10	20.15	6.35	10.30	.....	13.40	18.55	.....	20.45	22.15			
5	0.80	Lunde J.		6.55	10.39	.....	.....	13.33	15.01	.....	17.17	20.23	6.43	10.39	.....	13.47	19.03	.....	20.53	22.22			
10	1.15	Outrup	.....	7.03	10.47	.....	.....	13.41	15.09	.....	17.25	20.30	6.51	10.47	.....	13.55	19.11	.....	21.00	22.30			
13	1.20	Henne	.....	7.08	10.54	.....	.....	13.46	15.16	.....	17.30	20.36	6.57	10.54	.....	14.00	19.18	.....	21.08	22.35			
19	1.75	Vrøgum	.....	7.19	11.04	.....	.....	13.57	15.28	.....	17.41	20.46	7.07	11.04	.....	14.11	19.28	.....	21.19	22.46			
22	2.00	Oxbøl	.....	7.25	11.12	12.25	.....	14.03	15.35	.....	17.50	20.53	7.13	11.12	12.25	14.17	19.35	.....	21.27	22.54			
26	2.25	Billum	.....	7.30	11.17	.....	.....	14.08	15.45	.....	17.55	21.00	7.20	11.17	.....	14.22	19.40	.....	21.34	22.59			
29	2.35	Janderup	.....	7.34	11.21	.....	.....	14.12	15.49	.....	17.59	21.06	7.24	11.21	.....	14.26	19.44	.....	21.40	23.03			
31	2.40	Hyllerslev	.....	7.38	11.25	.....	.....	14.16	15.53	.....	18.03	21.10	7.28	11.25	.....	14.30	19.48	.....	21.44	23.07			
35	2.50	Varde Vestbg.	Y	7.44	11.31	.....	.....	14.22	15.59	.....	18.09	21.17	7.33	11.31	.....	14.36	19.54	.....	21.51	23.13			
38	2.65	Varde	an	7.50	11.37	12.50	.....	14.27	16.05	.....	18.15	21.25	7.40	11.37	12.50	14.42	20.00	.....	22.00	23.20			
		Grindsted 90	an	9.55	13.20	15.15	.....	.....	18.25	.....	.....	21.05	9.55	14.25	14.25	18.25	b21.25	.....	.....	1.05			
		Skern 85	an	9.40	13.11	L13.37	.....	15.28	18.03	.....	.....	20.55	0.41	9.40	13.11	L13.37	15.54	21.14	.....	0.41			
		Esbjerg 85	an	8.21	12.18	.....	.....	.....	16.37	.....	.....	L18.41	21.58	8.21	12.18	.....	16.37	20.35	.....	22.37			
		København H 85. 34	an	e15.56	19.15	.....	.....	.....	L23.02	.....	.....	L23.51	7.50	e15.56	19.15	.....	L23.02	.....	.....	7.50			

I Dyreby og Løftgaard standser alle tog, når der er rejsende at optage eller afsætte.

§ Rutebilerne 41, 441, 42 og 442 kører ad landevejen Varde—Oxbøl og standser, hvor der er rejsende at optage eller afsætte.

a Kun dagen eft. s.- og hldg. d 18. VI—15. VIII endv. 8.20.

b Kun 19. VI—14. VIII.

e 18. VI—15. VIII endv. 15.35.

c Kun Lø.

## 90. Varde-Grindsted (privat)

		HVERDAGE								SØN- OG HLDG.									
		København H. 34, 85	af	20.35	23.25	1.17	L7.42	8.45	....	L17.15	....	20.35	23.25	....	L7.42	8.45	....	L17.15	....
		Esbjerg 85	af	5.50	7.58	11.51	L12.47	16.42	19.35	23.30	....	5.50	7.58	....	L12.47	16.42	19.35	23.30	....
		Skjern 85	af	....	7.00	10.43	....	15.11	20.38	22.42	....	....	7.00	....	10.43	15.11	18.51	22.42	....
km	Takst Fkl.			I S	3 S	5 S	305 G	7 S	9 S	211 S	211 S	I S	3 S	....	105 S	7 S	109 S	11 S	....
0	—	Varde	af	6.15	8.45	12.19	13.10	17.15	21.45	23.55	....	6.15	8.45	....	13.10	17.15	20.15	23.55	....
6	0,80	Skonager		X	X	X	X	X	X	X	....	X	X	....	X	X	X	X	....
8	1,00	Næsbjerg		6.25	8.57	12.30	13.25	17.27	21.55	0.07	....	6.25	8.57	....	13.23	17.27	20.27	0.07	....
10	1,10	Biltoft		X	X	X	X	X	X	X	....	X	X	....	X	X	X	X	....
13	1,50	Øse		X	X	X	X	X	X	X	....	X	X	....	X	X	X	X	....
15	1,60	Nordenskov		6.35	9.09	12.40	14.02	17.39	22.05	0.19	....	6.35	9.09	....	13.36	17.39	20.39	0.19	....
17	1,70	Boldhede		X	X	X	X	X	X	X	....	X	X	....	X	X	X	X	....
18	1,80	Abildhede		X	X	X	X	X	X	X	....	X	X	....	X	X	X	X	....
19	1,80	Gravlunde		6.40	9.16	12.46	14.10	17.46	22.11	0.26	....	6.40	9.16	....	13.44	17.46	20.46	0.26	....
23	2,20	Ansager		6.45	9.23	12.53	14.30	17.53	22.18	0.33	....	6.45	9.23	....	13.52	17.53	20.53	0.33	....
26	2,30	Mølby Kro		X	X	X	X	X	X	X	....	X	X	....	X	X	X	X	....
28	2,40	Mølby		6.50	9.30	13.00	14.45	18.00	22.25	0.39	....	6.50	9.30	....	14.00	18.00	21.04	0.40	....
30	2,60	Adelvej		an	X	X	X	X	an	an	....	an	X	....	X	X	X	X	....
31	2,70	Tyndkær		....	X	X	X	X	....	....	....	....	X	....	X	X	X	X	....
35	2,90	Eg		....	9.42	13.10	15.00	18.12	....	....	....	....	9.42	....	14.12	18.12	21.15	0.52	....
38	3,00	Jerrig		....	X	X	X	X	....	....	....	....	X	....	X	X	X	X	....
40	3,20	Loft		....	X	X	X	X	....	....	....	....	X	....	X	X	X	X	....
44	3,40	Grindsted 47, 58, 88	an	....	9.55	13.20	15.15	18.25	....	....	....	....	9.55	....	14.25	18.25	21.25	1.05	....
		Vejle Nord 58	an	....	13.00	14.40	18.00	21.50	....	....	....	....	11.30	....	18.00	20.00	....	....	....
		Kolding 47	an	....	11.50	....	17.01	20.20	....	....	....	....	11.50	....	....	20.16	....	....	....

a Lo og Ma endv. 11.30.







### 90. Grindsted-Varde (privat)

		HVERDAGE								SØN- OG HLDG.							
		Kolding 47 ..... af		.....	.....	8.15	11.56	14.10	18.35	.....	.....	8.20	10.22	14.50	18.15	.....	
		Vejele Nord H. 58 ..... af		.....	.....	7.20	11.50	.....	19.10	.....	.....	8.10	.....	16.50	18.50	.....	
km	Takst Fkl.	.....	.....	2	2	4	6	308	10	12	.....	2	4	6	108	110	112
		.....	.....	S	S	S	S	G	S	S	.....	S	S	S	.....	S	S
0	—	Grindsted ..... af	6.40	.....	10.15	13.25	16.00	20.30	.....	.....	.....	10.15	13.25	18.40	.....	20.40	22.15
4	0.60	Loft ..... af	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	x	x	x	.....	x	x
6	0.80	Jerrig ..... af	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	x	x	x	.....	x	x
9	1.10	Eg ..... af	6.50	.....	10.25	13.35	16.20	20.40	.....	.....	.....	10.25	13.35	18.50	.....	20.53	22.25
13	1.50	Tyndkær ..... af	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	x	x	x	.....	x	x
14	1.60	Adelvej ..... af	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	x	x	x	.....	x	x
16	1.70	Mølby ..... af	6.59	.....	7.00	10.35	13.45	16.40	20.50	22.35	.....	7.00	10.35	13.45	19.00	21.05	22.35
18	1.80	Mølby Kro ..... af	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	x	x	x	.....	x	x
21	2.00	Ansager ..... af	x	.....	7.07	10.42	13.51	17.00	20.56	22.42	.....	7.07	10.42	13.51	19.07	21.13	22.42
25	2.30	Gravlund ..... af	x	.....	7.13	10.48	13.56	17.10	21.01	22.48	.....	7.13	10.48	13.56	19.13	21.21	22.48
26	2.40	Abildhede ..... af	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	x	x	x	.....	x	x
27	2.40	Bolhede ..... af	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	x	x	x	.....	x	x
29	2.60	Nordenskov ..... af	x	.....	7.20	10.55	14.03	17.40	21.08	22.55	.....	7.20	10.55	14.03	19.20	21.29	22.55
31	2.70	Øse ..... af	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	x	x	x	.....	x	x
34	2.80	Biltoft ..... af	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	x	x	x	.....	x	x
36	2.90	Næsbjerg ..... af	x	.....	7.32	11.07	14.13	17.55	21.18	23.07	.....	7.32	11.07	14.13	19.32	21.42	23.07
38	3.00	Skonager ..... af	x	.....	x	x	x	x	.....	.....	.....	x	x	x	.....	x	x
44	3.40	Varde 85, 89 ..... an	7.45	.....	7.45	11.20	14.25	18.10	21.30	23.20	.....	7.45	11.20	14.25	19.45	21.55	23.20
		Skern 85 ..... an	.....	.....	9.40	13.11	15.28	20.55	0.41	0.41	.....	9.40	13.11	15.28	21.14	.....	0.41
		Esbjerg 85 ..... an	.....	.....	8.21	12.18	16.37	18.41	21.58	23.52	.....	8.21	12.18	16.37	20.35	.....	23.52
		København H. 85, 34 ..... an	.....	.....	15.56	19.15	23.02	23.51	7.50	7.50	.....	15.56	19.15	23.02	.....	7.50	7.50

a 18. VI—15. VIII endv. 15.35.

Kun 19. VI—14. VIII.

### 91. Skern-Videbæk og omvendt

—	København H. 34, 85	af	20.35	.....	23.25	.....	L7.42	.....	8.45	.....	.....	.....
—	Esbjerg 85	af	3.35	5.50	7.58	.....	L12.47	14.06	16.42	.....	19.35	19.35
—	Ringkøbing 85	af	5.30	7.15	9.58	.....	.....	14.35	18.03	.....	20.00	20.18
—	Herning 64	af	.....	.....	09.20	.....	11.36	14.20	16.54	.....	19.20	19.20
km			579	581	583	.....	585	589	1591	.....	593	1593
			M	M	M	.....	M	M	M	.....	M	M
0	Skern 	af	6.05	8.00	10.40	.....	13.44	15.35	18.45	.....	21.04	21.25
5	Kongsholm	af	6.14	8.09	10.49	.....	13.52	15.44	18.54	.....	21.13	21.34
10	Sædding	af	6.22	8.17	10.59	.....	13.59	15.52	19.02	.....	21.21	21.42
13	Risdal	af	6.26	8.21	11.03	.....	14.02	15.56	19.06	.....	21.25	21.46
16	Herborg	af	6.34	8.29	11.13	.....	14.10	16.04	19.14	.....	21.33	21.54
20	Videbæk 	an	6.43	8.38	11.22	.....	14.18	16.13	19.23	.....	21.42	22.03
km			580	582	584	.....	586	590	1590	1592	594	1594
			M	M	M	.....	M	M	M	M	M	M
0	Videbæk 	af	6.55	9.10	12.25	.....	14.33	16.45	17.05	20.10	21.55	22.23
5	Herborg	af	7.04	9.19	12.34	.....	14.42	16.54	17.14	20.19	22.04	22.32
7	Risdal	af	7.07	9.22	12.37	.....	14.44	16.57	17.17	20.22	22.06	22.35
11	Sædding	af	7.17	9.32	12.49	.....	14.53	17.07	17.27	20.32	22.15	22.45
15	Kongsholm	af	7.24	9.39	12.57	.....	15.00	17.14	17.34	20.39	22.22	22.52
20	Skern 	an	7.32	9.47	13.05	.....	15.08	17.22	17.42	20.47	22.30	23.00
—	Herning 64	an	8.21	11.25	14.02	.....	16.18	19.02	19.02	22.16	.....	.....
—	Ringkøbing 85	an	8.33	10.34	13.42	.....	16.01	18.39	18.39	21.55	1.07	1.07
—	Esbjerg 85	an	.....	12.18	.....	.....	16.37	18.41	18.41	22.37	23.52	.....
—	København H. 85, 34	an	.....	19.15	.....	.....	L23.02	L23.51	L23.51	7.50	7.50	.....

— a S.- og hldg. 9.40.

## Er De ryger?

Og ønsker De at ryge Dem en pipe tobak, en cigar eller en cigaret på jernbanerejsen, så vælg Dem en plads i en ryger-kupé. Tobaksrygning er nemlig under ingen omstændigheder tilladt i en ikke-ryger-kupé.

Den vist nok ret udbredte opfattelse, at det er tilladt at ryge i en ikke-ryger-kupé, når samtlige rejsende giver deres samtykke hertil, beror altså på en misforståelse.

Kupeer og afdelinger for ikke-ryger indrettes ikke for at drille rygerne, men fordi mange mennesker faktisk ikke tåler eller ikke kan lide tobaksrøg.

Der må derfor overhovedet ikke ryges i en ikke-ryger-kupé

### 92. Ringkøbing-Ørnhøj-Holstebro (privat)

		HVERDAGE							SØN- OG HLDG.								
		20.35	23.25	27.55	....	....	8.45	....	20.35	23.25	....	....	27.55	....	8.45	....	....
		3.35	7.58	14.57	....	....	16.42	19.35	3.35	7.58	....	....	14.57	....	16.42	19.35	....
km	Takst	2	4	6	8	....	118	10	52	54	56	....	58	....	60	62	....
	København H. 34, 85 ..... af	6.35	11.00	16.25	17.45	....	20.20	22.10	6.45	10.50	12.50	....	16.25	....	20.10	22.25	....
	Esbjerg 85 ..... af	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	....	x	....	x	x	....
0	Fkl. Ringkøbing  ..... af	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	....	x	....	x	x	....
4	0.55 Nobjerg .....	6.43	11.08	16.32	17.53	....	20.30	22.18	6.53	10.58	12.58	....	16.32	....	20.18	22.33	....
6	0.60 No .....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	....	x	....	x	x	....
7	0.75 Stampen .....	6.52	11.19	16.41	18.03	....	20.42	22.27	7.03	11.08	13.08	....	16.41	....	20.27	22.43	....
11	1.10 Lervang .....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	....	x	....	x	x	....
14	1.40 Mosdal .....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	....	x	....	x	x	....
15	1.50 Vesterbæk... .. *	7.02	11.32	16.51	18.14	....	20.56	22.37	7.14	11.19	13.19	....	16.51	....	20.38	22.54	....
18	1.60 Spjald .....	7.07	11.38	16.56	18.20	....	21.12	22.42	7.20	11.25	13.25	....	16.56	....	20.44	23.00	....
21	1.90 Muldbjerg .....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	....	x	....	x	x	....
24	2.00 Sønderkær .....	7.16	11.48	17.05	18.30	....	21.29	22.51	7.30	11.34	13.34	....	17.05	....	20.54	23.10	....
27	2.10 Grønbjerg .....	7.22	11.54	17.10	18.36	....	21.39	22.57	7.36	11.41	13.40	....	17.10	....	21.00	23.16	....
31	2.40 Ørnhøj	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	....	x	....	x	x	....
34	2.70 Havrsnab .....	7.32	12.04	17.20	18.46	....	21.53	23.07	7.47	11.51	13.51	....	17.20	....	21.11	23.27	....
38	2.90 Viind .....	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	....	x	....	x	x	....
40	3.10 Resdalhus .....	7.42	12.13	17.29	18.56	....	22.05	23.17	7.57	12.01	14.01	....	17.29	....	21.22	23.37	....
43	3.30 Sørvad	x	x	x	x	....	x	x	x	x	x	....	x	....	x	x	....
46	3.40 Vennevold .....	7.52	12.22	17.38	19.06	....	22.18	23.27	8.07	12.11	14.11	....	17.38	....	21.32	23.47	....
50	3.50 Nr. Felding .....	8.00	12.30	17.45	19.15	....	22.30	23.35	8.15	12.20	14.20	....	17.45	....	21.40	23.55	....
54	3.60 Holstebro Sydbyg..... an	8.10	12.40	....	19.25	....	....	....	8.25	12.30	14.30	....	17.52	....	21.48	....	....
	Holstebro 56, 85	11.05	16.12	19.02	22.23	....	....	....	11.05	....	16.12	....	19.02	....	23.24	....	....
	Herning 56..... an	19.15	23.02	....	7.50	....	....	....	19.15	....	23.02	....	....	....	7.50	....	....
	København H. 56, 34 ..... an	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....

a f8. VI—15. VIII endv. 8.20.

Billigkørsel alle s.- og hldg.

## 92. Holstebro-Ørnhøj-Ringkøbing (privat)

		HVERDAGE						SØN- OG HLDG.							
		København H. 34, 56 ..... af		23.25	L7.20	8.45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
		Herning 56 ..... af		8.49	14.15	16.58	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
km	Takst	1	3	5	7	9	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
		20.35	23.25	L7.20	8.45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
		51	53	55	57	59	61	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
—	Fkl. Holstebro	af	.....	12.05	15.41	.....	20.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....		
0	— Holstebro Sydbg.	af	6.45	12.15	15.50	18.20	20.30	.....	7.00	10.22	13.05	16.30	20.20	22.40	
4	0.45 Nr. Felding	.....	6.51	12.21	15.56	18.25	20.35	.....	7.05	10.27	13.10	16.36	20.26	22.46	
8	0.85 Vennevold	.....	x	x	x	x	x	.....	x	x	x	x	x	x	
11	1.10 Sørvad	.....	7.01	12.31	16.06	18.35	20.45	.....	7.15	10.37	13.20	16.46	20.36	22.56	
14	1.30 Resdahus	.....	x	x	x	x	x	.....	x	x	x	x	x	x	
16	1.50 Yind	.....	7.11	12.41	16.16	18.44	20.54	.....	7.24	10.46	13.29	16.56	20.46	23.06	
20	1.80 Havrsnab	.....	x	x	x	x	x	.....	x	x	x	x	x	x	
23	1.90 Ørnhøj	.....	7.21	12.51	16.27	18.56	21.04	.....	7.34	10.57	13.39	17.07	20.57	23.17	
27	2.10 Rønbjerg	.....	7.28	12.57	16.33	19.02	21.10	.....	7.41	11.03	13.45	17.14	21.05	23.23	
30	2.40 Sønderkær	.....	x	x	x	x	x	.....	x	x	x	x	x	x	
33	2.70 Muldbjerg	.....	7.38	13.07	16.43	19.11	21.19	.....	7.50	11.13	13.54	17.23	21.15	23.33	
36	2.90 Spjald	.....	7.44	13.13	16.49	19.16	21.24	.....	7.55	11.20	14.00	17.28	21.21	23.39	
39	3.00 Vesterbæk	.....	x	x	x	x	x	.....	x	x	x	x	x	x	
40	3.10 Mosdal	.....	x	x	x	x	x	.....	x	x	x	x	x	x	
43	3.30 Lervang	.....	7.55	13.24	17.01	19.26	21.35	.....	8.05	11.30	14.10	17.38	21.32	23.50	
47	3.40 Stampen	.....	x	x	x	x	x	.....	x	x	x	x	x	x	
48	3.50 No	.....	8.05	13.34	17.11	19.36	21.45	.....	8.15	11.40	14.20	17.47	21.41	0.00	
50	3.60 Nøjberg	.....	x	x	x	x	x	.....	x	x	x	x	x	x	
54	3.60 Ringkøbing	an	8.15	13.45	17.20	19.45	21.55	.....	8.25	11.50	14.30	17.55	21.50	0.10	
		Esbjerg 85 ..... an	12.18	16.37	L18.41	21.58	23.52	.....	12.18	.....	.....	16.37	20.35	23.52	.....
		København H. 85, 34 ..... an	19.15	L23.02	L23.51	.....	7.50	.....	19.15	.....	L23.02	.....	7.50	.....	.....

a Over Esbjerg.

Billigkørsel alle s.- og hldg.

## 93. Vemb-Lemvig-Thyborøn (privat)

			HVERDAGE								SØN- OG HLDG.											
			20.35	.....	.....	23.25	L7.42	α7.55	8.45	.....	20.35	.....	.....	23.25	L7.42	α7.55	8.45	.....	.....	.....		
København ov. Esbjerg 34, 85 .....			af	20.35	.....	.....	23.25	L7.42	α7.55	8.45	.....	20.35	.....	.....	23.25	L7.42	α7.55	8.45	.....	.....		
Esbjerg 85 .....			af	3.35	.....	5.50	7.58	L12.47	L14.57	16.42	.....	3.35	.....	5.50	7.58	L12.47	L14.57	16.42	.....	19.35	.....	
København ov. Vejle-Herning 34, 56, 85 .....			af	.....	.....	.....	.....	.....	L7.20	8.45	.....	.....	.....	.....	.....	.....	L7.20	8.45	.....	.....		
Holstebro 85 .....			af	.....	5.32	8.48	.....	.....	L13.17	L16.58	19.00	21.08	.....	5.32	8.48	.....	.....	L13.17	L16.58	18.56	21.08	22.28
km	Takst		1	3	5	7	13	15	19	21	1	3	5	7	13	15	19	21	223	...		
						⊙			⊙					⊙			⊙					
0	Fkl.	Vemb	af	5.20	7.15	9.20	11.45	14.23	17.15	19.30	21.40	5.20	7.15	9.20	11.45	14.23	17.15	19.30	21.40	23.00	.....	
6	0.60	Amstrup	⊕	x5.28	x7.23	x9.27	x11.52	x14.28	x17.21	x19.37	x21.46	x5.28	x7.23	x9.27	x11.52	x14.28	x17.21	x19.37	x21.46	x23.07	.....	
8	0.95	Bækmarksbro		5.35	7.34	9.36	12.06	14.39	17.32	19.47	21.56	5.35	7.34	9.36	12.06	14.39	17.32	19.47	21.56	23.15	.....	
14	1.50	Faare		5.44	7.46	9.47	12.22	14.50	17.43	19.59	22.11	5.44	7.46	9.47	12.22	14.50	17.43	19.59	22.11	23.25	.....	
19	1.85	Ramme		5.53	7.57	9.57	12.36	14.59	17.53	20.11	22.20	5.53	7.57	9.57	12.36	14.59	17.53	20.11	22.20	23.34	.....	
23	2.20	Bonnet		6.01	8.08	10.05	12.51	15.06	18.01	20.22	22.27	6.01	8.08	10.05	12.51	15.06	18.01	20.22	22.27	23.41	.....	
26	2.70	Lomborg		x6.04	x8.11	x10.08	x12.53	x15.09	x18.04	x20.25	x22.30	x6.04	x8.11	x10.08	x12.53	x15.09	x18.04	x20.25	x22.30	x23.44	.....	
29	2.75	Lemvig	an	6.10	8.17	10.15	13.00	15.15	18.09	20.31	22.36	6.10	8.17	10.15	13.00	15.15	18.09	20.31	22.36	23.50	.....	
—	—	Lemvig	af	6.20	8.30	.....	13.10	15.25	18.20	20.50	.....	.....	8.30	.....	13.10	15.25	18.20	20.50	.....	23.55	.....	
33	3.25	Balleby	⊕	x6.24	x8.34	.....	x13.14	x15.30	x18.24	x20.54	.....	.....	x8.34	.....	x13.14	x15.30	x18.24	x20.54	.....	x23.58	.....	
36	3.50	Klinkby		6.33	8.48	.....	13.22	15.39	18.31	21.04	.....	.....	8.48	.....	13.22	15.39	18.31	21.04	.....	0.06	.....	
39	3.80	Strande		6.44	9.00	.....	13.30	15.49	18.39	21.14	.....	.....	9.00	.....	13.30	15.49	18.39	21.14	.....	0.15	.....	
43	4.15	Vrist		6.54	9.13	.....	13.38	15.59	18.49	21.24	.....	.....	9.13	.....	13.38	15.59	18.49	21.24	.....	0.24	.....	
47	4.40	Harboør		7.05	9.26	.....	13.45	16.08	18.56	21.34	.....	.....	9.26	.....	13.45	16.08	18.56	21.34	.....	0.30	.....	
52	4.95	Knopper		x7.12	x9.33	.....	x13.53	x16.16	x19.03	x21.41	.....	.....	x9.34	.....	x13.53	x16.16	x19.03	x21.41	.....	x0.37	.....	
56	5.45	Thyborøn	↓	x7.17	x9.39	.....	x14.00	x16.23	x19.08	x21.48	.....	.....	x9.39	.....	x14.00	x16.23	x19.08	x21.48	.....	x0.41	.....	
58	5.45	Thyborøn Havn	an	7.23	9.46	.....	14.07	16.29	19.15	21.53	.....	.....	9.46	.....	14.07	16.29	19.15	21.53	.....	0.49	.....	

Alle tog stander endv. ved Sinkbæk mellem Bækmarksbro og Faare, Nejrup mellem Klinkby og Strande, Vejby mellem Strande og Vrist, Langerhuse mellem Harboør og Knopper samt i tiden 15. VI—15. VIII ved Vejby Nord mellem Vejby og Vrist, hvis der er rejsende at optage eller afsætte.

α 18. VI—15. VIII endv. 8.20.

### 93. Thyborøn-Lemvig-Vemb (privat)

km Takst			HVERDAGE										SØN- OG HLDG.									
			2	4	6	8	10	12	14	18	20	2	4	6	208	10	12	14	18	20	222	224
0	Fkl.	Thyborøn Havn... af	....	....	6.45	9.05	....	11.50	14.25	16.50	19.25	....	....	6.45	....	....	11.50	14.25	16.50	....	20.15	22.20
1	0.60	Thyborøn.....	....	....	x6.47	x9.07	....	x11.53	x14.27	x16.52	x19.27	....	....	x6.47	....	....	x11.53	x14.27	x16.52	....	x20.17	x22.22
6	0.65	Knopper.....	....	....	x6.53	x9.14	....	x11.59	x14.34	x16.58	x19.31	....	....	x6.53	....	....	x11.59	x14.34	x16.58	....	x20.22	x22.27
11	1.10	Harboør.....	....	....	7.08	9.27	....	12.17	14.46	17.13	19.45	....	....	7.08	....	....	12.17	14.46	17.13	....	20.37	22.42
14	1.45	Vrist.....	....	....	7.15	9.34	....	12.27	14.53	17.20	19.51	....	....	7.15	....	....	12.27	14.53	17.20	....	20.45	22.50
18	1.80	Strande.....	....	....	7.24	9.45	....	12.38	15.01	17.30	20.00	....	....	7.24	....	....	12.38	15.01	17.30	....	20.55	23.00
22	2.15	Klinkby.....	....	....	7.33	9.55	....	12.51	15.09	17.40	20.09	....	....	7.33	....	....	12.51	15.09	17.40	....	21.05	23.10
25	2.40	Balleby.....	....	....	x7.36	x9.58	....	x12.54	x15.12	x17.43	x20.12	....	....	x7.36	....	....	x12.54	x15.12	x17.43	....	x21.08	x23.15
29	2.75	Lemvig..... an	....	....	7.45	10.07	....	13.02	15.20	17.51	20.20	....	....	7.45	....	....	13.02	15.20	17.51	....	21.18	23.20
—	—	Lemvig..... af	4.15	5.50	7.55	10.25	12.35	....	15.45	18.10	20.32	4.15	5.50	7.55	10.25	12.35	....	15.45	18.10	20.32	21.18	23.20
32	3.25	Lomborg.....	x4.19	x5.54	x8.00	x10.29	x12.39	....	x15.49	x18.14	x20.35	x4.19	x5.54	x8.00	x10.29	x12.39	....	x15.49	x18.14	x20.35	x21.48	....
35	3.30	Bonnet.....	4.27	6.04	8.11	10.37	12.47	....	16.00	18.24	20.42	4.27	6.04	8.11	10.37	12.47	....	16.00	18.24	20.42	21.55	....
39	3.65	Ramme.....	4.34	6.12	8.21	10.45	12.55	....	16.10	18.33	20.49	4.34	6.12	8.21	10.45	12.55	....	16.10	18.33	20.49	22.02	....
44	4.05	Faare.....	4.43	6.22	8.33	10.55	13.05	....	16.21	18.43	20.57	4.43	6.22	8.33	10.55	13.05	....	16.21	18.43	20.57	22.13	....
49	4.60	Bækmarksbro.....	4.52	6.34	8.46	11.06	13.16	....	16.33	18.55	21.07	4.52	6.34	8.46	11.06	13.16	....	16.33	18.55	21.07	22.25	....
52	5.10	Amstrup.....	x4.56	x6.38	x8.50	x11.10	x13.19	....	x16.37	x18.59	x21.10	x4.56	x6.38	x8.50	x11.10	x13.19	....	x16.37	x18.59	x21.10	x22.29	....
58	5.45	Vemb 85..... an	5.07	6.50	9.00	11.20	13.30	....	16.48	19.10	21.21	5.07	6.50	9.00	11.20	13.30	....	16.48	19.10	21.21	22.40	....
Holstebro 85	..... an	5.30	7.26	9.33	12.03	14.33	....	17.38	19.43	....	5.30	7.26	9.33	12.03	14.33	....	17.38	19.43	....	23.17	....	
Kbhvn. ov. Vejle-Herning 85, 36, 34.	an	L13.24	a13.46	19.15	....	L23.02	....	7.50	....	L13.24	....	19.15	....	L23.02	....	7.50	....	....	....	....	....	....
Esbjerg 85	an	8.21	....	12.18	....	16.37	....	L18.41	21.58	23.52	8.21	....	12.18	....	16.37	....	L18.41	22.37	23.52	....	....	....
København ov. Esbjerg 85, 34	an	b15.56	....	19.15	....	L23.02	....	L23.51	....	7.50	b15.56	....	19.15	....	L23.02	....	L23.51	....	7.50	....	....	....

Alle tog standser endv. ved Langerhuse mellem Knopper og Harboør, Vejlbj mellem Vrist og Strande, Nejrup mellem Strande og Klinkby, Sinkbæk mellem Faare og Bækmarksbro samt i tiden 15. VI—15. VIII ved Vejlbj Nord mellem Vrist og Vejlbj, hvis der er rejsende at optage eller afsætte. a Lyntog, men kun Ti, To og Lø. b 18. VI—15. VIII 15.35.

## 94. Skive H.-Nykøbing M. og omvendt

		Københ. H. 34, 54, 86 af		n20.35	23.25	....	L7.20	....	b9.12	....	....	L17.15
		Aarhus H. 54, 86 .. af		....	7.50	8.20	L12.28	....	c16.20	....	....	L22.31
		Struer 86 ..... af		L6.07	8.04	10.35	....	L15.55	16.28	....	21.05	....
km		....	771	....	773	775	779	781	785	....	793	....
		....	M	....	P	M	P	M	M	....	M	....
0	Skive H. $\times$ .....	af	6.39	....	10.03	11.30	14.00	16.25	18.45	....	21.50	0.00
1	Skive Nord 95 .....	$\rightarrow$	6.42	....	10.06	11.33	14.04	16.29	18.48	....	21.53	—
6	Dølbyvad .....		x6.48	....	x10.11	x11.37	x14.09	x16.33	x18.52	....	x21.57	0.10
10	Lyby .....		6.56	....	10.19	11.45	14.17	16.41	19.00	....	22.05	e0.17
13	Jebjerg $\rightarrow$ .....		7.04	....	10.26	11.52	14.24	16.48	19.07	....	22.12	0.25
18	Roslev $\rightarrow$ .....		7.12	....	10.36	12.00	14.32	16.55	19.14	....	22.19	0.35
20	Tinghøj .....		x7.14	....	x10.37	x12.01	x14.33	x16.56	x19.15	....	x22.20	0.50
23	Durup .....		7.23	....	10.45	12.09	14.41	17.04	19.23	....	22.28	1.05
26	Bysted .....	$\downarrow$	x7.25	....	x10.47	x12.11	x14.43	x17.06	x19.25	....	x22.30	1.07
29	Glyngøre .....	an	7.33	....	10.55	12.18	14.50	17.13	19.32	....	22.38	1.25
—			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
—	Glyngøre	af	5.30	7.48	9.00	11.10	12.25	15.03	17.30	19.37	20.50	22.51
39	Nykøbing M. } $\rightarrow$ an	an	5.48	8.06	9.18	11.28	12.43	15.21	17.48	19.55	21.08	23.09
—			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
km		....	774	....	776	778	782	786	....	792	794	....
		....	P	....	M	P	M	M	....	M	M	....
0	Nykøbing M. } $\rightarrow$ af	5.04	7.12	8.30	9.43	11.40	14.32	16.55	19.00	20.10	22.20	23.25
10	Glyngøre } $\rightarrow$ an	5.22	7.30	8.48	10.01	11.58	14.50	17.13	19.18	20.28	22.38	23.43
—			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
—	Glyngøre .....	af	5.27	7.40	....	10.08	12.20	15.10	17.33	....	20.43	22.55
14	Bysted .....	$\rightarrow$	x7.43	....	x10.11	x12.24	x15.13	x17.36	....	x20.46	x22.58	....
16	Durup .....		5.37	7.51	....	10.20	12.35	15.21	17.44	....	20.54	23.06
20	Tinghøj .....		x7.54	....	x10.23	x12.38	x15.23	x17.46	....	x20.56	x23.08	....
22	Roslev $\rightarrow$ .....		5.52	8.02	....	10.34	12.50	15.30	17.54	....	21.03	23.15
26	Jebjerg $\rightarrow$ .....		6.02	8.10	....	10.42	13.04	15.38	18.03	....	21.11	23.23
30	Lyby .....		e6.10	8.16	....	10.48	13.11	15.43	18.08	....	21.16	23.28
33	Dølbyvad .....		6.17	x8.19	....	x10.51	x13.15	x15.46	x18.11	....	x21.19	x23.31
38	Skive Nord 95 .....	$\downarrow$	8.29	....	11.01	13.26	15.56	18.23	....	21.29	23.41	....
39	Skive H. $\times$ 86 .....	an	6.27	8.31	....	11.04	13.29	15.58	18.25	....	21.31	23.43
—			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
—	Struer 86 .....	an	7.50	9.48	....	12.05	L14.16	a18.05	19.12	....	L0.22	....
—	Aarhus H. 86, 54 ..	an	L7.56	d11.05	....	14.55	h17.38	L17.46	g23.13	....	23.45	....
—	Københ. H. 86, 54, 34	an	L13.24	f18.23	....	22.36	k24.00	L23.02	....	7.50	....	....

Anm. Bilene er fortrinsvis beregnet for rejsende til og fra Jyntog »Nordvestjydens, andre rejsende medtages kun, når pladsforholdene tillader det. Indskrevet jernbanerejses gods betordres ikke med bilene.

a Gennemføres på hverdage til Langaa.

b Hverdagen før s.- og hldg.

d Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.

c 18. VI—15. VIII endv. 16.12.

d 18. VI—15. VIII endv. 11.12.

e Landevejen ved 9 km stenen.

f Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.

g S.- og hldg. 22.53.

h Kun Lø og Sø 18. VI—14. VIII.

k Over Kalundborg og kun Lø og Sø 18. VI—14. VIII.

n Over Esbjerg.

## 95. Skive H.-Vestsalling og omvendt (privat)

			HVERDAGE										SØN- OG HLDG.								
Skive H.— Spøttrup			Kbhvn. H. 34, 54, 86 af		.....	23.25	.....	.....	L7.20	.....	a7.22	b9.12	.....	.....	20.35	23.25	L7.20	.....	b9.12	.....	L17.15
			Aarhus H. 54, 86..... af		.....	7.50	8.20	8.20	L12.28	.....	14.23	c16.20	19.08	.....	4.00	8.20	L12.28	.....	c16.20	.....	L22.31
			Struer 86..... af		L6.07	8.04	10.35	10.35	L14.18	L15.55	L15.55	18.32	21.05	L6.07	8.04	10.35	.....	L15.55	18.32	21.05	.....
km	Takst		1	3	5	105	7	9	109	11	13		21	23	25	27	29	31	33	35	
	Enk.	Dobb.	M	B	M	M	M	M	M	M	M		M	M	M	M	M	M	M	M	
0	—	—	Skive H. $\times$ ..... af	7.15	10.07	11.24	12.27	15.35	17.10	17.33	19.37	23.15	6.43	9.00	11.24	13.55	16.30	19.37	21.45	0.00	
1	0.40	—	Skive Nord..... af	7.18	10.14	11.27	12.30	15.38	17.14	17.36	19.40	23.18	6.46	9.03	11.27	13.58	16.33	19.40	21.48	0.03	
6	0.85	1.30	Tolstrup.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
8	0.95	1.50	Hem.....	7.32	10.32	11.38	12.41	15.49	17.25	17.47	19.51	23.29	6.57	9.14	11.38	14.09	16.44	19.51	21.59	0.14	
9	1.30	2.00	Grove.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
11	1.30	2.00	Brøndum.....	7.39	10.40	11.45	12.48	15.56	17.32	17.54	19.58	23.36	7.04	9.21	11.45	14.16	16.51	19.58	22.06	0.21	
13	1.60	2.40	Balling $\times$ .....	7.43	10.52	11.49	12.54	16.03	17.37	17.58	20.02	23.40	7.08	9.25	11.49	14.20	16.55	20.02	22.10	0.25	
16	1.80	2.70	Ramsing.....	7.48	11.04	11.54	12.59	16.05	17.42	18.03	20.07	23.45	7.13	9.30	11.54	14.25	17.00	20.07	22.15	0.30	
19	2.00	3.00	Vejbyvad.....	7.52	11.14	11.58	13.03	16.09	17.46	18.07	20.11	23.49	7.17	9.34	11.58	14.29	17.04	20.11	22.19	0.34	
21	2.20	3.30	Brodal $\times$ .....	7.57	11.26	12.03	13.08	16.14	17.52	18.12	20.16	23.54	7.22	9.39	12.03	14.34	17.09	20.16	22.24	0.39	
24	2.40	3.60	Nørhede.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
26	2.40	3.60	Borgen.....	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
27	2.40	3.60	Spøttrup..... an	8.08	11.37	12.14	13.19	16.25	18.05	18.23	20.27	0.05	7.33	9.50	12.14	14.45	17.20	20.27	22.35	0.50	
km	Takst		2	4	6	8	10	.....	12	14	.....	22	24	26	28	30	32	34	36		
	Enk.	Dobb.	M	B	M	M	M		M	M		M	M	M	M	M	M	M	M		
0	—	—	Spøttrup..... af	5.35	6.30	8.55	12.26	14.00	.....	18.25	20.35	.....	5.35	7.47	10.06	12.26	15.13	17.53	20.35	22.47	
2	0.50	0.75	Borgen.....	x	x	x	x	x	.....	x	x	.....	x	x	x	x	x	x	x	x	
4	0.50	0.75	Nørhede.....	x	x	x	x	x	.....	x	x	.....	x	x	x	x	x	x	x	x	
6	0.80	1.20	Brodal $\times$ .....	5.46	6.45	9.06	12.37	14.11	.....	18.36	20.46	.....	5.46	7.58	10.17	12.37	15.24	18.04	20.46	22.58	
9	0.85	1.30	Vejbyvad.....	5.50	6.51	9.10	12.41	14.15	.....	18.40	20.50	.....	5.50	8.02	10.21	12.41	15.28	18.08	20.50	23.02	
11	1.30	2.00	Ramsing.....	5.55	6.59	9.15	12.46	14.20	.....	18.45	20.55	.....	5.55	8.07	10.26	12.47	15.33	18.13	20.55	23.07	
14	1.50	2.25	Balling $\times$ .....	6.00	7.16	9.20	12.52	14.25	.....	18.50	21.00	.....	6.00	8.12	10.31	12.53	15.38	18.18	21.00	23.12	
16	1.70	2.60	Brøndum.....	6.04	7.24	9.24	12.57	14.29	.....	18.54	21.04	.....	6.04	8.16	10.35	12.58	15.42	18.22	21.04	23.16	
18	1.90	2.90	Grove.....	x	x	x	x	x	.....	x	x	.....	x	x	x	x	x	x	x	x	
20	1.90	2.90	Hem.....	6.11	7.35	9.31	13.05	14.36	.....	19.01	21.11	.....	6.11	8.23	10.42	13.06	15.49	18.29	21.11	23.23	
21	2.10	3.20	Tolstrup.....	x	x	x	x	x	.....	x	x	.....	x	x	x	x	x	x	x	x	
26	2.20	3.30	Skive Nord.....	6.23	7.53	9.43	13.19	14.48	.....	19.13	21.23	.....	6.23	8.35	10.54	13.19	16.01	18.41	21.23	23.35	
27	2.40	3.60	Skive H. $\times$ 86, 94.. an	6.25	7.55	9.45	13.21	14.50	.....	19.15	21.25	.....	6.25	8.37	10.56	13.21	16.03	18.43	21.25	23.37	
			Struer 86..... an	7.50	9.48	10.32	L14.16	16.26	.....	20.13	L0.22	.....	7.50	9.48	12.05	L14.16	19.12	20.13	.....	L0.22	
			Aarhus H. 86, 54..... an	L7.56	11.05	14.55	.....	e17.38	.....	23.13	23.45	.....	L7.56	11.05	14.55	e17.38	L17.46	22.53	23.45	.....	
			Kbhvn. H. 86, 54, 34..... an	L13.24	d18.23	22.36	.....	f24.00	.....	.....	7.50	.....	L13.24	d18.23	22.36	f24.00	L23.02	.....	7.50	.....	

- a Kun 18. VI—15. VIII.      b Over Kalundborg; over Fredericia 8.45.  
 c 18. VI—15. VIII endv. 16.12.      d Over Kalundborg; over Fredericia 18.03.  
 e Kun Lø og Sø og kun 18. VI—14. VIII.  
 f Over Kalundborg, men kun Lø og Sø 18. VI—14. VIII.



### 96. Silkeborg-Kjellerup-Rødkærbro (-Viborg) (privat)

			HVERDAGE										SØN- OG HLDG.										
Kbh. H. 34, 54, 64 af Herning 64			23.25	1.17	L7.20	d7.22	8.45	f9.12	g13.57	L17.15	23.25	1.17	L7.20	d7.22	8.45	f9.12	g13.57	L17.15					
			6.27	8.40	11.30	14.13	16.55	20.15	20.15	6.27	8.40	11.30	14.13	16.55	17.00	20.15	20.15						
km	Takst		I	31	5	7	9	11	15	17	19	21	101	103	131	105	109	111	115	119	135	123	
	Enk.	Dobb.	M	S	M	S	S	S	S	S	S	M	M	S	S	M	S	S	S	S	S	S	M
0	—	—	Silkeborg X	af	7.45	9.55	13.00	15.10	17.10	18.20	21.25	21.25	7.40	8.05	13.00	15.10	17.10	19.48	21.25	23.00	23.00	23.00	
3	0.55	0.75	Lysbro	.....	7.50	10.00	13.05	15.15	17.15	18.25	21.30	21.30	7.45	8.05	13.05	15.15	17.15	19.53	21.30	23.06	23.06	23.06	
6	0.75	1.00	Hvningdal X	.....	7.55	10.05	13.10	15.20	17.20	18.30	21.35	21.35	7.50	8.05	13.10	15.20	17.20	19.58	21.35	23.13	23.13	23.13	
8	0.95	1.30	Øster Bording	.....	7.58	10.08	13.13	15.23	17.23	18.33	21.38	21.38	7.53	8.05	13.13	15.23	17.23	20.01	21.38	23.17	23.17	23.17	
10	1.00	1.35	Skægkær	.....	8.03	10.12	13.17	15.27	17.27	18.37	21.42	21.42	7.57	8.05	13.17	15.27	17.27	20.05	21.42	23.22	23.22	23.22	
12	1.20	1.60	Ørevadbro X	.....	8.05	10.14	13.19	15.29	17.29	18.39	21.44	21.44	7.59	8.05	13.19	15.29	17.29	20.07	21.44	23.25	23.25	23.25	
15	1.50	2.00	Lemming	.....	8.10	10.18	13.23	15.33	17.33	18.43	21.48	21.48	8.03	8.05	13.23	15.33	17.33	20.11	21.50	23.30	23.30	23.30	
18	1.70	2.30	Hinge	.....	8.15	10.22	13.27	15.37	17.37	18.47	21.52	21.52	8.07	8.05	13.27	15.37	17.37	20.15	21.54	23.36	23.36	23.36	
20	1.90	2.55	Nørskovlund X	.....	8.18	10.25	13.30	15.40	17.40	18.50	21.55	21.55	8.10	8.05	13.30	15.40	17.40	20.18	21.57	23.41	23.41	23.41	
22	2.10	2.80	Hindbjerg	.....	8.21	10.28	13.33	15.43	17.43	18.53	21.58	21.58	8.13	8.05	13.33	15.43	17.43	20.21	22.00	23.45	23.45	23.45	
25	2.15	2.90	Kjellerup	an	8.25	10.32	13.37	15.47	17.47	18.57	22.02	22.02	8.17	8.30	13.37	15.47	17.47	20.25	22.04	23.50	23.50	23.50	
—	—	—	Kjellerup	af	6.55	8.29	9.20	10.50	13.40	15.50	17.50	20.40	20.40	6.55	8.20	8.33	9.20	13.40	15.50	17.50	20.40	22.12	22.12
26	2.25	3.00	Donsborg X	.....	6.58	8.32	9.23	10.52	13.42	15.52	17.52	20.42	20.42	6.58	8.22	9.23	13.42	15.52	17.52	20.42	22.14	22.14	
28	2.45	3.30	Aunsbjerg X	.....	7.02	8.35	9.27	10.55	13.45	15.55	17.55	20.45	20.45	7.02	8.25	9.27	13.45	15.55	17.55	20.45	22.17	22.17	
30	2.65	3.35	Sjorslev	.....	7.06	8.39	9.31	10.58	13.48	15.58	17.58	20.48	20.48	7.06	8.28	9.31	13.48	15.58	17.58	20.48	22.20	22.20	
31	2.75	3.70	Bredmose X	.....	7.09	8.40	9.34	11.00	13.50	16.00	18.00	20.50	20.50	7.09	8.30	9.34	13.50	16.00	18.00	20.50	22.22	22.22	
35	3.15	4.20	Rødkærbro 86.	an	7.14	8.45	9.39	11.05	13.55	16.05	18.05	20.55	20.55	7.14	8.35	8.44	9.39	13.55	16.05	18.05	20.55	22.27	
Kbh. H. 86, 54, 34 an			.....	.....	b18.23	22.36	.....	c23.02	.....	.....	7.50	.....	.....	.....	b18.23	.....	c23.02	.....	7.50	.....	.....	.....	
Rødkærbro			af	7.20	8.50	10.13	11.19	14.03	a16.11	18.16	.....	21.42	.....	7.20	8.50	10.13	14.03	.....	18.16	.....	22.32	.....	
Rindsholm			af	7.34	9.04	10.22	11.29	14.13	b16.25	18.25	.....	21.52	.....	7.34	9.04	10.22	14.13	.....	18.25	.....	22.41	.....	
Viborg			an	7.46	9.04	10.29	11.38	14.21	a16.25	18.32	.....	22.01	.....	7.46	9.04	10.29	14.21	.....	18.32	.....	22.48	.....	

X efter stationsnavnet tilkendegiver, at togene kun standser, såfremt der er rejsende at optage eller afsætte.  
a Kun Lø samt 25. V  
b Over Kalundborg. Over Fredericia 18.03  
c Lyntog. Endvidere over Kalundborg 24.00, men kun Lø og Sø 18. VI—14. VIII  
d Kun 18. VI—15. VIII  
f Over Kalundborg  
g Kun Lø og Sø 18. VI—14. VIII

## 96. (Viborg-) Rødkærbro-Kjellerup-Silkeborg (privat)

			HVERDAGE								SØN- OG HLDG.													
			Viborg .....	af	.....	7.28	9.45	.....	12.15	15.55	.....	.....	20.46	.....	7.28	9.45	12.15	15.55	.....	.....	20.46	23.35		
			Rindsholm .....	af	.....	7.35	9.52	.....	12.23	16.02	.....	.....	20.55	.....	7.35	9.52	12.23	16.02	.....	.....	20.55	23.42		
			Rødkærbro .....	an	.....	7.44	10.01	.....	12.34	16.11	.....	.....	21.06	.....	7.44	10.01	12.34	16.11	.....	.....	21.06	23.51		
			København H. 34, 54, 86	af	.....	20.35	23.25	.....	L7.20	c7.22	d9.12	.....	.....	.....	20.35	23.25		L7.20	.....	d9.12	.....	.....	f17.15	
km	Takst				2	4	32	8	12	14	16	18	20	102	104	132	106	112	114	116	118	120	136	
	Enk.	Dobb.			S	M	S	S	S	S	S	S	S	S	M	S	S	S	S	S	S	S	S	
0	—	—	Rødkærbro .....	af	.....	7.55	10.15	11.22	14.04	16.15	18.20	.....	21.45	.....	7.55	10.15	10.21	14.04	16.15	18.20	.....	21.12	0.05	
4	0.65	0.90	Bredmose X .....	↔	.....	8.00	10.19	11.26	14.08	16.19	18.24	.....	21.49	.....	8.00	10.25	14.08	16.19	18.24	.....	21.16	0.09		
5	0.75	1.00	Sjorslev .....		.....	8.04	10.22	11.29	14.11	16.22	18.28	.....	21.52	.....	8.04	10.28	14.11	16.22	18.28	.....	21.19	0.12		
7	0.95	1.30	Aunsbjerg X .....		.....	8.07	10.24	11.31	14.13	16.24	18.30	.....	21.54	.....	8.07	10.30	14.13	16.24	18.30	.....	21.21	0.14		
9	1.10	1.50	Donsborg X .....	↓	.....	8.11	10.27	11.34	14.16	16.27	18.33	.....	21.57	.....	8.11	10.33	14.16	16.27	18.33	.....	21.24	0.17		
10	1.20	1.60	Kjellerup .....	an	.....	8.14	10.30	11.37	14.19	16.30	18.36	.....	22.00	.....	8.14	10.26	10.36	14.19	16.30	18.36	.....	21.27	0.20	
—	—	—	Kjellerup .....	af	6.35	8.30	10.33	11.40	14.22	16.32	.....	20.00	22.03	6.35	8.30	10.29	10.39	14.22	16.32	.....	20.25	21.30	0.23	
13	1.50	2.00	Hindbjerg .....	↔	6.40	8.36	10.38	11.45	14.27	16.37	.....	20.05	22.08	6.40	8.36	.....	10.44	14.27	16.37	.....	20.30	21.35	0.28	
15	1.70	2.30	Nørskovlund X .....	↔	6.43	8.39	10.41	11.48	14.30	16.40	.....	20.08	22.11	6.43	8.39	.....	10.47	14.30	16.40	.....	20.33	21.38	0.31	
17	1.80	2.40	Hinge .....		6.46	8.44	10.44	11.51	14.33	16.43	.....	20.12	22.14	6.46	8.44	.....	10.50	14.33	16.43	.....	20.36	21.41	0.34	
20	2.10	2.80	Lemming .....		6.50	8.50	10.48	11.55	14.37	16.47	.....	20.17	22.18	6.50	8.50	.....	10.54	14.37	16.47	.....	20.40	21.48	0.38	
23	2.25	3.00	Ørevadbro X .....		6.54	8.55	10.52	11.59	14.41	16.51	.....	20.21	22.22	6.54	8.55	.....	10.58	14.41	16.51	.....	20.44	21.52	0.42	
25	2.45	3.30	Skægkær .....		6.57	8.59	10.55	12.02	14.44	16.54	.....	20.25	22.25	6.57	8.59	.....	11.01	14.44	16.54	.....	20.47	21.55	0.45	
27	2.65	3.55	Øster Bording .....		7.01	9.04	10.59	12.06	14.48	16.58	.....	20.29	22.29	7.01	9.04	.....	11.05	14.48	16.58	.....	20.51	21.59	0.49	
29	2.85	3.80	Hvinningdal X .....		7.03	9.07	11.01	12.08	14.50	17.00	.....	20.31	22.31	7.03	9.07	.....	11.07	14.50	17.00	.....	20.53	22.01	0.51	
32	3.05	4.10	Lysbro .....	↓	7.08	9.13	11.06	12.14	14.55	17.05	.....	20.36	22.36	7.08	9.13	.....	11.12	14.55	17.05	.....	20.58	22.06	0.56	
35	3.15	4.20	Silkeborg X .....	an	7.12	9.18	11.10	12.17	14.59	17.09	.....	20.40	22.40	7.12	9.18	10.54	11.16	14.59	17.09	.....	21.02	22.10	1.00	
			61, 64, 88																					
			Herning 64 .....	an	8.35	11.26	.....	13.50	16.08	19.05	.....	22.13	.....	8.35	11.26	.....	13.50	16.08	19.05	.....	22.13	23.21	.....	
			København H. 64, 54, 34	an	L13.24	a18.03	.....	b22.36	.....	L23.02	.....	7.50	.....	L13.24	a18.03	.....	b22.36	.....	L23.02	.....	.....	7.50	.....	

X efter stationsnavnet tilkendegiver, at togene kun standser, såfremt der er rejsende at optage eller afsætte.

a Over Fredericia; over Kalundborg 18.23

b Lø og Sø 18. VI—14. VIII endvidere 21.34

c Lø 18. VI—15. VIII

d Over Kalundborg; over Fredericia 8.45

f Lyntog; endvidere over Kalundborg 16.25, men kun 18. VI—14. VIII