

PRIJS 50 CENT



VOORNAAMSTE  
BUITENLANDSE  
VERBINDINGEN  
PER TREIN EN PER EUROPABUS

**ZOMERDIENST**  
GELDIG VAN 18 MEI-4 OCTOBER 1952





## Met vakantie **PER EUROPABUS**

Geniet ten volle van Uw vakantie. Reis per Europabus! De Europabus is speciaal voor vacantiereizen ingericht en rijdt door de mooiste en meest interessante streken van Europa... een aanschakeling van natuurschoon en bezienswaardigheden.

De stewardess — Uw gastvrouw en gids — nodigt U uit voor een onvergetelijke tocht naar Frankfort, Hamburg, Oostende of Spa. En in deze steden vindt U aansluiting op andere lijnen van het internationale Europabus-net... naar Zwitserland, Oostenrijk, Italië, Scandinavië, Frankrijk, Luxemburg en Spanje.

Inlichtingen worden U verstrekt door de reisbureaux en de inlichtingenbureaux van N.S. en N.B.M.



TOERISTISCHE AUTOBUSDIENSTEN  
VAN DE EUROPESE SPOORWEGEN



# VOOR HET RAADPLEGEN VAN DEZE DIENSTREGELING TE LEZEN

De N.V. Nederlandsche Spoorwegen neemt geen verantwoordelijkheid op zich voor de gevolgen van eventuele onjuistheden en drukfouten, die in de reisgidsen kunnen voorkomen.

De aandacht wordt er in het bijzonder op gevestigd, dat de buitenlandse dienstregelingen aan wijziging onderhevig zijn.

Onze Inlichtingenbureaux worden voortdurend op de hoogte gehouden omtrent deze wijzigingen. Alle inlichtingen worden U daar gaarne verstrekt. Zo nodig zullen wijzigingsbladen verschijnen, die kosteloos op vertoon van deze gids zullen worden verstrekt.

## VERKLARING DER LETTERS EN TEKENS.

Letters of tekens, die hieronder niet zijn vermeld, worden verklaard op de tabel, waarop zij voorkomen.

- ⌘ Alléén op werkdagen.
  - † Alléén op Zon- en Feestdagen.
  - | Doorrijden.
  - ⋮ Treinen, voor welker gebruik toelagen verschuldigd zijn. De dienstregeling dezer treinen is bovendien vet gedrukt.
  - ▷ Stopt alléén voor instappen.
  - ◁ Stopt alléén voor uitstappen.
  - ✕ Restauratie of restauratierijtuig.
  - ☞ Slaaprijtuig (indien geen klassen vermeld zijn, uitsluitend 1e en 2e klasse).
  - ☛ Bootaansluiting.
  - Grensstation met douane- en passenonderzoek.
  - △ Alléén 1e en 2e klasse.
  - § Alléén 2e klasse.
  - \* Alléén 2e en 3e klasse. (Op sommige buitenlandse trajecten eventueel alléén 3e klasse).
  - D. Doorgangstrein met toeslag (zie blz. 5 en 6).
  - F „Fernschnellzug“ met verhoogde toeslag (zie blz. 6).
  - PD Zie onder „PD treinen“ (blz. 6).
- Waar in de dienstregeling-tabellen naast de stationsnamen pijlen zijn aangebracht, zijn de uren van vertrek en aankomst te lezen in de richting der pijlen.
- De namen van maanden zijn met romeinse cijfers aangeduid:  
I = Januari, II = Februari enz.  
Voorbeeld: van 30.VI.—2.IX. betekent  
van 30 juni tot en met 2 September

UITGAVE

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

TELEFOON 15871

# A LIRE AVANT DE CONSULTER CET HORAIRE

Les chemins de fer néerlandais n'assument aucune responsabilité pour les erreurs et les fautes d'impression que les indicateurs pourraient contenir. L'attention est spécialement attirée sur le fait que les horaires internationaux sont sujets à des modifications.

Nos bureaux de renseignements sont constamment tenus au courant de ces modifications.

Ces bureaux vous donneront volontiers tous les renseignements désirés. A la rigueur paraîtront des feuilles de modification qui seront fournies gratuitement sur présentation de cet indicateur.

## EXPLICATION DES CARACTÈRES ET DES SIGNES.

L'explication des caractères ou des signes ne figurant pas ci-dessous, est donnée dans les tableaux correspondants.

✱ Seulement les jours ouvrables.

† Seulement les dimanches et jours fériés.

| Sans arrêt.

⋮ Trains pour l'utilisation desquels il est perçu des suppléments.

⋮ L'horaire de ces trains est en outre imprimé en caractères gras.

▮ Arrêt seulement pour prendre des voyageurs sans en laisser.

◀ Arrêt seulement pour laisser des voyageurs sans en prendre.

✕ Buffet ou Wagon-Restaurant.

🛏 Wagon-lits (si les classes ne sont pas mentionnées, exclusivement 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classes).

🚢 Correspondance par bateau.

🏠 Gare frontière; visite douanière et contrôle des passeports.

▲ 1<sup>re</sup> et 2<sup>e</sup> classes seulement.

§ 2<sup>e</sup> classe seulement.

\* 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> classes seulement. (Sur certains parcours étrangers éventuellement 3<sup>e</sup> classe seulement).

D Train-D dont l'accès est subordonné au paiement d'un supplément.

F „Fernschnellzug" pour lequel il est perçu une taxe supplémentaire.

PD Train-D dans lequel circulent aussi des voitures Pullmann. L'accès à ces voitures est subordonné, outre au paiement de la taxe supplémentaire pour trains-D, au paiement d'une taxe supplémentaire spéciale.

Les flèches placées à côté des noms de gare indiquent la direction dans laquelle il faut lire l'horaire.

Les noms des mois sont indiqués par des chiffres romains:

I = janvier, II = février, etc.

Par exemple: du 30.VI.—9.IX. veut dire du 30 juin jusqu'au 9 septembre inclus.

dimanche	= Zondag
lundi	= Maandag
mardi	= Dinsdag
mercredi	= Woensdag
jeudi	= Donderdag
vendredi	= Vrijdag
samedi	= Zaterdag
jour férié	= Feestdag
jour ouvrable	= Werkdag.

# PLEASE READ BEFORE CONSULTING THIS TIME-TABLE

The Netherlands Railways accept no responsibility for any mistakes or printing errors which might occur in the railway guide.

Special attention is drawn to the fact, that the train-services abroad are subject to alteration.

Our enquiry-offices are always kept informed of these alterations.

All information will readily be supplied by these offices.

Leaflets containing these alterations will be published if necessary and will be furnished gratuitously on production of this time-table.

## EXPLANATION OF LETTERS AND SIGNS.

For explanation of letters or signs not indicated below, see tables on which they occur.

- ⌘ On weekdays only.
  - † On Sundays and Bank Holidays only.
  - | Does not stop.
  - ⋮ Trains for which supplementary charges are due. Moreover the time-table of these trains is printed in heavy type.
  - ⦿ Stops to take up passengers only.
  - ◐ Stops to set down passengers only.
  - ⊗ Restaurant or Restaurant car.
  - ☞ Sleeping car (if no classes are indicated, 1st and 2nd class only)
  - ☪ Boat connection.
  - ⚡ Frontier station with customs- and passport examination.
  - ^ 1st and 2nd class only.
  - § 2nd class only.
  - \* 2nd and 3rd class only. (On some sections outside the Netherlands 3rd class only).
  - D D-train for which a supplementary charge is due.
  - F „Fernschnellzug” for which a supplementary charge is due.
  - PD D-train partly consisting of Pullman cars. For admission to these cars a special supplementary charge is due besides the supplementary charge for D-trains.
- The arrows beside the names of the stations indicate the direction in which the time-table should be read.
- The months are indicated in Roman figures:  
I = January, II = February, etc.  
For instance: 30.VI.—9.IX. means from June 30th until September 9th inclusive.
- |              |   |           |
|--------------|---|-----------|
| Sunday       | = | Zondag    |
| Monday       | = | Maandag   |
| Tuesday      | = | Dinsdag   |
| Wednesday    | = | Woensdag  |
| Thursday     | = | Donderdag |
| Friday       | = | Vrijdag   |
| Saturday     | = | Zaterdag  |
| Bank Holiday | = | Feestdag  |
| weekday      | = | Werkdag.  |

# VOR DEM GEBRAUCH DES FAHRPLANS ZU LESEN

Die Niederländischen Eisenbahnen übernehmen keine Haftung für die Folgen etwaiger Unstimmigkeiten oder Druckfehler, die in den Fahrplänen vorkommen können.

Es wird besonders darauf hingewiesen, dass die Auslandsfahrpläne Aenderungen unterliegen. Unsere Auskunftstellen werden über diese Aenderungen ständig unterrichtet.

Diese Büros erteilen gern jede erwünschte Auskunft.

Nötigenfalls erscheinen Berichtigungsblätter, welche gegen Vorweis des vorliegenden Fahrplanbuches unentgeltlich abgegeben werden.

## ZEICHENERKLÄRUNG.

Nachstehend nicht angegebene Buchstaben und Zeichen sind im betreffenden Fahrplan erklärt.

✕ Nur an Werktagen.

† Nur an Sonn- und Feiertagen.

| Fährt durch.

⋮ Zuschlagpflichtige Züge. Der Fahrplan dieser Züge ist ausserdem fett gedruckt.

▷ Hält nur zum Einsteigen.

◁ Hält nur zum Aussteigen.

✕ Büfett oder Speisewagen

☞ Schlafwagen (ohne Klassenangabe führt der Schlafwagen nur 1. und 2. Klasse).

☪ Schiffsanschluss.

☒ Grenzbahnhof mit Zoll- und Passabfertigung.

^ Nur 1. und 2. Klasse.

§ Nur 2. Klasse.

\* Nur 2. und 3. Klasse. (Auf einigen ausserniederländischen Strecken gegebenenfalls nur 3. Klasse).

D D-Zug mit Zuschlag.

F Fernschnellzug mit erhöhtem Zuschlag.

PD D-Zug in welchem auch Pullmanwagen laufen, für deren Benützung, ausser dem D-Zugzuschlag, ein Sonderzuschlag erhoben wird.

Die Pfeile neben den Ortsnamen bezeichnen die Richtung in der die Verkehrszeiten zu lesen sind.

Für die Bezeichnung der Monate werden römische Ziffern verwendet:

I = Januar, II = Februar u.s.w.; z.B. vom 30.VI.—9.IX. bedeutet: vom 30. Juni bis zum 9. September.

Sonntag	= Zondag
Montag	= Maandag
Dienstag	= Dinsdag
Mittwoch	= Woensdag
Donnerstag	= Donderdag
Freitag	= Vrijdag
Samstag (Sonnabend)	= Zaterdag
Feiertag	= Feestdag
Werktag	= Werkdag.

## OPZOEKEN VAN STATIONS EN TABELLEN.

Men raadplege voor de stationsnamen de *spoorwegkaarten* op de binnenzijden van de omslag of de *alphabetische lijst* van de stations op blz. 10 t/m 12.

De nummers op de kaarten en die achter de namen der stations in de *alphabetische lijst* verwijzen naar de *tabellen* die men voor de dienstregeling moet raadplegen.

De nummers rechts van de stationsnamen in de tabellen verwijzen naar:

1e tabellen waarop een gelijknamig baanvak voorkomt,

2e tabellen welke voor de volledige dienstregeling geraadpleegd kunnen worden,

3e aansluitende tabellen.

In de tabellen, welke over twee bladzijden zijn gedrukt, zijn de namen der stations op de oneven bladz. alléén aangeduid door de eerste twee letters.

## TIJDAANDUIDING.

De namiddaguren zijn aangegeven door de uren cijfers van 13 t/m 24.

Het uren cijfer voor het tijdvak van middernacht tot 1 uur voormiddag wordt aangegeven als 0.

Alle uren van vertrek en aankomst in Nederland zijn in de voor Nederland geldende tijd = de Midden-Europese tijd aangegeven, voor het buitenland in de in die landen geldende tijden.

In België, Denemarken, Duitsland, Engeland, Frankrijk, Hongarije, Italië, Luxemburg, Noorwegen, Oostenrijk, Polen, Portugal, Spanje, Tsjecho-Slowakije, Zweden en Zwitserland geldt eveneens de Midden-Europese tijd.

**FEESTDAGEN.** Als *Feestdagen* in Nederland worden beschouwd: Nieuwjaarsdag, Paasmaandag, Hemelvaartsdag, Pinkstermaandag, 1e en 2e Kerstdag. Alle overige dagen — behalve de Zondagen — gelden als werkdag.

## DOORGAANDE RIJTOUGEN EN TREINNUMMERS.

Een lijst van de loop der rijtuigen in de voornaamste treinen van Nederland naar het buitenland en omgekeerd is afgedrukt op de bladz. 13 t/m 18.

Op de tabellen is een opsomming gegeven van de doorgaande rijtuigen, welke in de op de betr. tabel opgenomen treinen lopen.

Het tussen haakjes geplaatste nummer voor een stationsnaam geeft het nummer aan van de trein, waarmede de rijtuigen in het achter het nummer geplaatste station aankomen, terwijl het tussen haakjes geplaatste nummer achter een stationsnaam het nummer aangeeft van de trein waarin de rijtuigen doorlopen. Voorbeeld:

1,2,3 kl. Brussel — (33) Basel (62) — Chiasso (309) — Milano (35) — Roma betekent, dat de rijtuigen 1,2,3 kl. van Brussel te Basel aankomen met trein 33, aldaar overgaan op trein 62 tot Chiasso, vervolgens op trein 309 naar Milano, om tenslotte in trein 35 naar Roma doorgevoerd te worden.

De hierbij vet gedrukte stationsnamen geven het baanvak aan, waarvan de dienstregeling op de geraadpleegde tabel voorkomt.

De niet vet gedrukte stationsnamen zijn de stations, waarvan de dienstregeling op een andere tabel van deze reisgids is opgenomen.

## AANSLUITINGEN.

In de tabellen, waar de dienstregeling der treinen van Nederland naar het buitenland of omgekeerd is opgenomen, zijn ter onderscheiding de tijden van de aansluitende treinen cursief gedrukt.

## REIZEN IN D-, F-, PD- EN BOOT- TREINEN.

a. **D-TREINEN.** De dienstregeling van D-treinen is vet gedrukt en voorzien van het teken **!**. Voor het gebruik van een D-trein is een toeslag verschuldigd. Deze bedraagt in Nederland f 0.90, indien hij vóór het instappen aan het plaatskaarten-



kantoor op een station, bij een inlichtingenbureau N.S. of reisbureau wordt betaald en f 1.— in alle andere gevallen. Voor kinderen, die niet kosteloos worden vervoerd, is de volle toeslag verschuldigd. Op de baanvakken Oldenzaal—grens en Zevenaar—grens is de toeslag slechts verschuldigd door reizigers, die een zit- of slaapplek naar een station in het buitenland hebben besproken.

**b. F-TREINEN.** In Duitsland worden reizigers in de „Fernschnellzüge“ (in deze gids aangeduid met vet gedrukte dienstregeling, het teken  $\dagger$  en de letter F bij de treinnummers) slechts toegelaten tegen betaling van een verhoogde toeslag. Reizigers, voorzien van plaatsbewijzen waarop is vermeld: „Toeslag verschuldigd in luxe-rijtuigen“ zijn deze bijzondere toeslag niet verschuldigd.

**c. PD-TREINEN.** Dit zijn D-treinen waarin ook Pullmanrijtuigen lopen. Voor het gebruik van deze rijtuigen wordt, naast de D-treintoeslag, een bijzondere toeslag geheven.

**d. BOOTTREINEN.** Dit zijn treinen, welke te Hoek van Holland aansluiten op de van Groot-Brittannië komende dag- of nachtboten. Op een regelmatige loop kan niet worden gerekend.

**De NACHTboottreinen en de DAGboottreinen Amsterdam C.S.—Hoek van Holland en terug zijn toegankelijk voor reizigers naar en van Groot-Brittannië en de eventueel hen begeleidende reizigers voorzien van plaatsbewijzen naar of van Hoek van Holland.**

**STAANPLAATSEN en BAGAGE in de ZIJNGANGEN.** In de treinen naar en van het buitenland worden geen staanplaatsen toegestaan en is het streng verboden bagage in de zijgangen te plaatsen.

**TOEGANG TOT RESTAURATIE-RIJTUIGEN.** Deze rijtuigen zijn in Nederland toegankelijk voor reizigers 1e en 2e kl. tot het gebruiken van spijzen en dranken. Ook reizigers 3e kl. kunnen enige tijd in deze rijtuigen plaatsnemen voor hetzelfde doel; de hoofdconducteur

heeft de bevoegdheid dit oponthoud te beperken tot een zijns inziens redelijke termijn.

Ten aanzien van het toelaten van reizigers in de restauratierijtuigen in het buitenland, zijn van toepassing de voor elk land geldende bepalingen.

Voor reizigers naar het buitenland reizende, bestaat de mogelijkheid om bij de door de N.V. Nederlandsche Spoorwegen erkende reisbureaux maaltijden-coupons voor het gebruik van maaltijden op de buitenlandse trajecten in de restauratierijtuigen van de Internationale Slaapwagen-Mij. (Compagnie Internationale des Wagons-Lits) te kopen, welke coupons kunnen worden betaald in Nederlandse valuta.

## PLAATSBESPREKING.

**A. In treinen die hun loop in het binnenland beginnen.**

**D-Rijtuigen.** Tegen betaling van f 1.25 kunnen in de D-rijtuigen van de naar het buitenland rijdende treinen plaatsen besproken worden naar stations in het buitenland bij de N.S. inlichtingenbureaux, de reisbureaux en waar eerstgenoemde ontbreken aan de stationsloketten uiterlijk tot 13 00 op de tweede werkdag, voorafgaande aan de dag, waarop men beoogt te reizen.

Plaatsbespreking wordt in het belang van de reizigers dringend aanbevolen.

**Pullmanrijtuigen.** Voor het bespreken van plaatsen in de Pullmanrijtuigen moeten de reizigers zich wenden tot de N.S. inlichtingenbureaux, de bureaux van Wagons-Lits/Cook of de reisbureaux.

**Slaaprijtuigen.** Voor het bespreken van plaatsen in de slaaprijtuigen moeten de reizigers zich wenden tot de bureaux van Wagons-Lits/Cook of de reisbureaux.

**Couchettes.** In het rijtuig 2e klasse Amsterdam—Ventimiglia en omgekeerd (rijtuig met couchettes) kunnen in elke

afdeling zes eenvoudige slaappleaen worden aangebracht. Op de heenreis kunnen alléén reizigers met bestemming Marseille Blancarde en verder van deze slaappleaen gebruik maken. Na vertrek van Paris Lyon is het rijtuig slechts toegankelijk voor reizigers, die van een slaapplea gebruik wensen te maken.

Eveneens worden na vertrek van dit station de slaappleaen in het rijtuig aangebracht en de reizigers voorzien van een deken en een hoofdkussen. Reservering, alsmede betaling van de toeslag kan vooraf in Nederland bij de voornaamste N.S. inlichtingenbureaux en reisbureaux geschieden.

## **B. In treinen die hun loop in het buitenland beginnen en wel:**

### **1. In België.**

Voor de toegang tot sommige in België lopende internationale treinen is een bedrag verschuldigd van B. frs. 15.— voor de 1e klasse en van B. frs. 10.— voor de 2e of 3e klasse. Voor zover te Brussel in een zodanige trein wordt plaatsgenomen, kan dit bedrag (f 1.25 resp. f 0.90) in Nederland worden betaald aan de inlichtingenbureaux, reisbureaux en de voornaamste stations der N.S. Hiervoor wordt een betalingsbewijs afgegeven.

De reizigers kunnen hun plaatsen bespreken door zich met dit betalingsbewijs te wenden tot het bureau „Plaatsbespreking” te Brussel Noord (eventueel Zuid), tot de conducteur van de trein of tot het Agentschap der N.V. Nederlandse Spoorwegen, Cantersteen 45, te Brussel.

Voor zover beschikbaar wordt een zitplaats gereserveerd.

Voor de treinen, waarin plaatsbespreking niet verplicht is, kan op de bovenvermelde wijze een plaats worden besproken.

*In verband met schaarste aan rijtuigen is het de Belgische Spoorwegen niet altijd mogelijk aan alle reizigers een plaats te geven.*

*Zij zijn derhalve verplicht alle verantwoordelijkheid af te wijzen ingeval een reiziger*

*zijn reis niet met de gewenste trein bij vertrek uit België kan voortzetten.*

### **2. In Frankrijk.**

De voornaamste N.S.-inlichtingenbureaux en reisbureaux kunnen de volgende reserveringen verzorgen:

1. zitplaatsen in rijtuigen van de te Paris vertrekkende treinen;
2. zitplaatsen in de rijtuigen die hun loop te Basel (richting Frankrijk) beginnen;
3. slaappleaen (couchettes) in het doorgaande rijtuig 2e klasse Amsterdam—Ventimiglia van trein **D 126** van Paris Lyon naar Marseille Blancarde en verder.

De kosten hiervoor kunnen in Nederlands geld worden voldaan. De aanvraag voor de onder 1 en 2 genoemde reservering dient uiterlijk 10 dagen vóór vertrek te geschieden, terwijl de onder 3 genoemde slaappleaen uiterlijk tot 12 uur op de werkdag voorafgaande aan de dag van vertrek in behandeling worden genomen.

### **3. In Denemarken, Zweden en Noorwegen.**

De voornaamste N.S.-inlichtingenbureaux en de reisbureaux kunnen binnenkort de volgende reserveringen verzorgen:

- a. Zitplaatsen in de treinen, die aansluiting geven op de „Holland-Skandinavien-Express” van Kopenhagen naar de richtingen Stockholm en Oslo, (zie ook onder c).
- b. Zitplaatsen in de treinen, die aansluiting geven op de „Nord-West Express” van Kopenhagen naar de richtingen Stockholm en Oslo (Skandiapilen),
- c. van 2.VII.—16.VIII. bedplaatsen in het Zweedse slaaprijtuig Korsör-Kopenhagen-Hässleholm. Dit rijtuig loopt in een trein, die te Kopenhagen aansluit op de „Holland Skandinavien Express” en die te Hässleholm aansluiting geeft op een trein naar Stockholm.

In de treinen in de omgekeerde richting kunnen vorengenoemde bureaux eveneens plaatsen reserveren.

De volgende reserveringen zijn verplicht:

- a. op de heenreis
  - van Kopenhagen naar Stockholm en Oslo;
  - in het Zweedse slaaprijtuig.
- b. op de terugreis
  - van Oslo naar Kopenhagen;
  - van Denemarken naar Holland;
  - in het Zweedse slaaprijtuig.

De kosten voor bovengenoemde reserveringen kunnen in Nederland in Nederlands geld worden voldaan.

#### 4. In Duitsland.

De voornaamste N.S.-inlichtingenbureaux en de reisbureaux kunnen binnenkort reserveringen verzorgen in de doorgaande rijtuigen van Duitsland naar Nederland. De kosten hiervoor kunnen in Nederlands geld worden voldaan.

### TERUGBETALING VOOR GEDEELTELIJK ONGEBRUIKTE PLAATSBEWIJZEN.

Internationale plaatsbewijzen, welke niet geheel worden gebruikt b.v. doordat men van een gedeelte van de reis per trein afziet, moeten zo spoedig mogelijk door het trein- of stationspersoneel (ook in het buitenland) worden gewaarmerkt; zo mogelijk op het station, vanwaar het plaatsbewijs ongebruikt blijft.

#### BAGAGE.

Op nagenoemde stations en de daarbij aangegeven tijden zal gelegenheid zijn om ingeschreven bagage met bestemming naar het buitenland kosteloos te doen visiteren en verzegelen:

**Amsterdam C.S.** alléén op werkdagen, doch niet op Zaterdag 8 30—17 00; des Zaterdags 8 30—15 00.

**Den Haag H.S.** alléén op werkdagen 9 00—10 00 en 14 30—16 00.

**Rotterdam D.P.** alléén op werkdagen, doch niet op Zaterdag 9 00—16 30; des Zaterdags 9 00—12 00.

**Utrecht C.S.** alléén op werkdagen 9 00—10 00 en 14 00—15 00.

Reizigers, die bagage naar een buitenlands station laten inschrijven en van bovengenoemde gelegenheid geen ge-

bruik maken, alsmede reizigers, die hun bagage niet aan huis hebben laten visiteren en verzegelen, worden er met nadruk aan herinnerd, dat zij verplicht zijn bij het onderzoek door de Nederlandse douane op het grensstation of gedurende de rit tegenwoordig te zijn, teneinde te voorkomen, dat de zending op het grensstation achterblijft.

Indien de bagage ten huize van de reiziger is gevisiteerd, moet het van de douane-ambtenaar ontvangen bewijs van visitatie op het station van verzending aan de Spoorwegen worden afgegeven.

### BELANGRIJK VOOR REIZIGERS die gebruik maken van de „Rhein Pfeil Express” en de daarop aansluitende treinen naar en van München (F 22 en F 21).

Ingeschreven bagage, die in Nederland met de „Rhein Pfeil Express” wordt verzonden, kan in Köln of Mainz niet met de aansluitende trein F 22 (richting München) worden doorgevoerd, omdat daarin geen bagagewagen loopt. Doorvoer geschiedt met trein D 368. Münster Hbf. A 122 08. Ook met trein F 21, die in omgekeerde richting loopt en aansluiting geeft op de „Rhein Pfeil Express” naar Nederland, kan geen ingeschreven bagage worden vervoerd.

### BAGAGEVISITATIE, PASPOORT- en DEVIEZENCONTRÔLE.

Indien de visitatie van bagage en de contrôle van de paspoorten en deviezen niet in de trein heeft plaats gevonden, geschiedt deze in de met ■ gemerkte grensstations.

### WISSELEN VAN VREEMDE VALUTA.

Aan de wisselkantoren op de grensstations en in de internationale treinen tussen Rotterdam en Roosendaal v.v., Roermond en Visé v.v., Utrecht en Zevenaar v.v., Eindhoven en Venlo v.v. en Deventer en Oldenzaal v.v. bestaat de gelegenheid om vreemd geld te wisselen, cheques te incasseren enz. De reiziger is hiertoe echter niet verplicht.

# PRACTISCHE WENKEN

## VOOR NEDERLANDSE INGEZETENEN DIE NAAR HET BUITENLAND REIZEN.

De formaliteiten bij de uitreis bestaan uit:

- I. **Paspoortcontrôle.**
- II. **Visitatie van Uw bagage (zowel de ingeschreven- als de handbagage). U zult deze dus moeten openen.**

### III. **Deviezencontrôle.**

U moogt buitenlands geld en cheques alléén uitvoeren, indien U aan de ambtenaren der Invoerrechten en Accijnzen een reisdeviezenboekje of toeristen-deviezenboekje toont, hetwelk op de vereiste wijze is ingevuld. Dit boekje krijgt U van de bank of andere instelling, welke U de reisdeviezen verschaft. De bank of andere instelling tekent in het reis- of toeristen-deviezenboekje nauwkeurig aan welke reisdeviezen U hebt verkregen.

Andere reisdeviezen dan die, welke de bank heeft aangetekend, moogt U niet uitvoeren.

U moogt geen wijzigingen aanbrengen in deze aantekeningen!

Slechts dient U bij de uitreis op de daartoe bestemde plaats in te vullen hoeveel Nederlands geld U uitvoert en Uw handtekening te plaatsen.

Bij de terugreis vult U in het reis- of toeristen-deviezenboekje het op de volgende pagina afgedrukte formulier „overgehouden reisdeviezen” nauwkeurig in en ondertekent wederom Uw opgave op de aangewezen plaats.

Hebt U geen reisdeviezen en dus ook geen reis- of toeristen-deviezenboekje, dan dient U aan de ambtenaren der Invoerrechten en Accijnzen op te geven, welk bedrag aan Nederlands geld U bij zich hebt.

U moogt aan Nederlands geld ten hoogste f 50.— aan contanten uitvoeren, welk bedrag weder in zijn geheel dient te worden ingevoerd, met dien verstande, dat daarvan mogen worden betaald — echter uitsluitend op trajecten in België — de kosten der eventueel door U te

maken verteringen in de navolgende restauratierijtuigen der Compagnie Internationale des Wagons-Lits:

Amsterdam—Brussel v.v.

Amsterdam—Maastricht—Basel v.v.

Bedoelde faciliteit geldt niet voor de Pullmanrijtuigen in de treinen Amsterdam—Brussel—Paris v.v.

De U door het bedienend personeel van bedoelde rijtuigen overhandigde nota's dienen bij de wederinvoer van het niet gebruikte gedeelte aan de ambtenaren van de Invoerrechten en Accijnzen te worden overgelegd.

Vult het reis- of toeristen-deviezenboekje vóór aankomst aan de grens in en ondertekent het. Bewaart het op Uw reis goed, want ditzelfde boekje dient bij terugkomst in Nederland, als hierboven aangegeven ingevuld, te worden getoond. Houdt het boekje met Uw paspoort of Bewijs van Nederlandschap gereed bij aankomst aan de grens (eventueel bij visitatie in de trein) dan bevordert U een vlotte gang van zaken en vermijdt vertraging.

### UITSLUITEND BESTEMD VOOR REIZIGERS NAAR **ENGELAND.**

U moogt van Uw 50 gulden Nederlands geld Uw eventueel te maken kosten van verteringen in het restaurant aan boord van de schepen der Stoomvaart Maatschappij „Zeeland” en van de „Batavier Lijn” bekostigen.

De U door het bedienend personeel van bedoelde schepen overhandigde nota's dienen bij de wederinvoer van het niet gebruikte gedeelte aan de bevoegde ambtenaren der Invoerrechten en Accijnzen te worden overgelegd.

### UITSLUITEND BESTEMD VOOR REIZIGERS NAAR EN VIA **DUITSLAND.**

De reizigers moeten voorzien zijn van een geldig paspoort, alsmede van een visum van de landen, waarvoor zulks vereist wordt.

Alle documenten en bescheiden, alsmede boeken, fotografieën, tekeningen, postzegels e.d. van reizigers, die naar of transitief Duitsland reizen, zijn aan censuur onderworpen.

# ALPHABETISCHE LIJST DER STATIONS IN HET BUITENLAND MET OPGAAF VAN DE NUMMERS DER TABELLEN WAAROP ZIJ VOORKÖMEN

Aarschot 10, 13.  
Adinkerke-De Panne 18.  
Ahaus 49.  
Aix-les-Bains 64.  
Altona 50.  
Amstetten 45.  
Angoulême 67.  
Annecy 64.  
Anton am Arlberg (St.) 43,  
61, 75.  
Antwerpen 3, 7, 8, 10, 14A, 17.  
Arlon 5, 28.  
Arth-Goldau 52.  
Aschaffenburg 42.  
Athene 76.  
Augsburg 42.  
Aulnoye 22, 23.  
Ax-les-Thermes 69.

Baden-Oos 41.  
Badgastein 44.  
Bad Harzburg 51.  
Bad Kissingen 42.  
Bad Oeynhausien 51.  
Bad Reichenhall 44.  
Bad Wildungen 48.  
Bad Zwischenahn 101.  
Bamberg 45.  
Barcelona 69.  
Basel 5, 41, 52, 53, 57, 59, 61,  
63, 75, 102, 103.  
Bastogne 28, 103.  
Bayonne 67, 68.  
Bayreuth 45.  
Beaufort 34.  
Belfort 63.  
Bellinzona 52.  
Bencheim 50, 51.  
Beograd 76.  
Berchtesgaden 44.  
Berlin 51.  
Bern 53, 54, 55, 56.  
Bertrix 28.  
Bettembourg 5, 37.  
Beuel 40.  
Biarritz 67.  
Biel 53, 57.  
Bielefeld 48, 49.  
Bingen 40.  
Bischofshofen 44.  
Blandain 20.  
Blankenberge 17, 104.  
Bludenz 43, 61, 75.  
Bochum 48.  
Bochum-Langendreer 48.  
Böckstein 44.  
Bohumin 77.  
Bologna 5, 71.  
Bolzano 43.  
Bonn 40, 102.  
Bordeaux 67, 68.  
Bourg 64.  
Braunschweig 51.  
Bregenz 43.  
Bremen 50, 101.

Brennero 43.  
Brig 55, 65, 76.  
Brilon Wald 48.  
Brive-la-Gaillardie 66.  
Brugge 16, 17.  
Brunnen 52.  
Brussel 3, 4, 5, 6, 8, 9, 14C, 17,  
18, 19, 20, 21, 22, 24, 25,  
28.  
Buchs 61, 75.  
Bückeberg 51.  
Bucuresti 75, 77.  
Budapest 75, 77.  
Bünde 51.  
Bunderneuland 101.  
Burgos 68.

Canfranc 68.  
Cannes 62.  
Cerbère 69.  
Chambéry 64.  
Chamonix 64.  
Charleroi 23, 24.  
Châteauroux 66.  
Chaumont 63.  
Cheb 45.  
Chiasso 5, 52.  
Chur 58, 59.  
Ciney 28.  
Clervaux 5, 29.  
Colmar 5, 103.  
Coo 27.  
Culoz 64.

Darmstadt 40.  
Davos 60.  
Dax 67.  
Dendermonde 14C, 15.  
Derneburg 51.  
Diekirch 31, 32.  
Diest 13.  
Dijon 62, 64, 65.  
Diksmuide 18.  
Dinant 25.  
Domodossola 55, 65, 76.  
Dortmund 48, 49.  
Duisburg 39, 48.  
Düsseldorf 39, 48, 102.

Echternach 32, 34.  
Eickel 48.  
Elberfeld 48.  
Ely 2.  
Elze 51.  
Emmerich 39, 40, 41, 42, 43, 44,  
45, 48.  
Erstfeld 52.  
Esch sur Alzette 33, 37.  
Essen (België) 3.  
Essen-Altenessen 48.  
Essen (Duitsland) 48.  
Ettelbruck 5, 29, 32.

Feldkirch 43, 61, 75.  
Firenze 5, 71.  
Flensburg 50.  
Flüelen 52.  
Foix 69.  
Fortezza 43.  
Frankfurt Main 40, 42, 102.  
Frankfurt Oder 51.  
Fredericia 50.  
Freiburg (Breisgau) 41.  
Freilassing 44, 46.  
Fribourg 56.  
Friedrichshafen 43.  
Frutigen 55.  
Fuentes de Onoro 68.

Garmisch-Partenkirchen 47.  
Gelsenkirchen 48.  
Gemünden 42.  
Genève 56, 57, 64.  
Genova 5, 62, 64, 72, 74.  
Gent 14B, 15, 17, 18, 19.  
Gårdmer 103.  
Gervais-les-Bains (St.) 64.  
Givet 25.  
Gladbach 39, 42.  
Goch 39.  
Göschenen 52.  
Goslar 51.  
Göteborg 50.  
Gouvy 5, 27.  
Grevenmacher 32.  
Gronau 49.  
Grundhof 32, 34.

Haan (Den) 104.  
Hagen 48.  
Hälsingborg 50.  
Hamburg 50, 101.  
Hamburg-Altona 50.  
Hameln 51.  
Hamm 48.  
Hamont 7.  
Hannover 51.  
Harwich 1, 2.  
Harzburg (Bad) 51.  
Hasselt 6, 11, 13.  
Hegyshalom 75, 77.  
Heidelberg 40, 42.  
Heist 104.  
Helmsstedt 51.  
Helsingør 50.  
Hendaye 68.  
Herne 48.  
Hildesheim 51.  
Hofgastein 44.  
Houyet Ardenne 25.

Imst-Pitztal 43, 61.  
Ingolstadt 42.  
Innsbruck 43, 47, 61, 75.  
Interlaken 54.  
Irun 68.  
Istanbul 76.

Jean-de-Luz (St.) 68.  
Jemelle 5, 28.

Kaldenkirchen 39, 40, 41, 42,  
43, 44, 45, 48.  
Kandersteg 55.  
Karlsruhe 41, 77.  
Kassel 48.  
Katowice 77.  
Kautenbach 29, 30.  
Kehl 77.  
Kevelaer 39.  
Kissingen (Bad) 75.  
Kitzbühel 43, 75.  
Klagenfurt 44.  
Kleve 39.  
Klosters 60.  
Knokke 17, 104.  
København 50, 101.  
Koblenz 40.  
Köln 39, 40, 77, 102.  
Königswinter 102.  
Kontich 9.  
Korsør 50.  
Kortrijk 19.  
Kranenburg 39, 40, 41, 42, 43,  
44, 45, 48.  
Krefeld 39.  
Kufstein 43, 47.

Lanaken 6.  
Landeck 43, 61, 75.  
Landen 6.  
Landquart 59, 60.  
Langen am Arlberg 43, 61, 75.  
Langendreer 48.  
Lausanne 56, 57, 65, 76.  
Leer 101.  
Leuven 10, 12, 13, 21.  
Libramont 5, 28.  
Liège 4, 5, 11, 21, 23, 26, 27,  
28, 29, 103.  
Lier 7, 9, 10.  
Lille 19, 20, 104.  
Limburg 102.  
Limoges 66.  
Lincoln 2.  
Lindau 43.  
Linz 45, 46, 75, 77.  
Lisboa 68.  
Liverpool 2.  
Löhne 51.  
London 1, 2, 50, 51, 105.  
Lourdes 67.  
Ludwigshafen 40.  
Lugano 52.  
Luxembourg 5, 28, 29, 35, 36,  
37, 38, 102, 103.  
Luzern 5, 52.  
Lyon 62.

Madrid 68.  
Magdeburg 51.  
Mainz 40.  
Mainz-Kastel 40.  
Maldeghem 16.  
Mallnitz 44.  
Malmédy 27.

Malmö 50.  
Manchester 2.  
Mannheim 40, 41.  
March 2.  
Mariánské Lázně 45.  
Marienborn 51.  
Marseille 62.  
Mechelen 8, 12, 15.  
Medina-del-Campo 68.  
Meenen 104.  
Menton 62.  
Merano 43.  
Mersch 29, 34.  
Mertert 32, 35.  
Metz 5, 103.  
Milano 5, 52, 55, 65, 70, 71,  
72, 76.  
Millstättersee 44.  
Minden 51.  
Mittenwald 47.  
Modane 64.  
Monaco 62.  
Mondorf-Les-Bains 36.  
Mons 22.  
Montauban 66.  
Monte Carlo 62.  
Montreux 56, 57, 65.  
Moritz (St.) 58.  
Mülheim 48.  
Mulhouse 5, 63, 103.  
München 42, 43, 44, 46, 47, 77,  
102.  
München-Gladbach 39.  
Münster 48, 49, 51.

Namur 5, 23, 25, 28.  
Nancy 103.  
Napoli 73.  
Narbonne 69.  
Neuchâtel 57.  
Neuenmarkt-Wirsberg 45.  
Neumünster 50.  
Neuss 39.  
Neuwied 40.  
Nice 62.  
Niederlahnstein 40.  
Nieuwpoort 104.  
Niklaas (St.) 14A, 14B, 14C.  
Nis 76.  
Nordstemmen 51.  
Nürnberg 45, 77.  
Nyborg 50.

Oberbarmen 48.  
Oberhausen 39, 48.  
Odense 50.  
Oetzal 43, 61, 75.  
Oeynhausen (Bad) 51.  
Offenburg 41.  
Oldenburg 101.  
Olten 52, 53.  
Oostende 17, 104.  
Oslo 50.  
Osnabrück 50, 51.

Padborg 50.  
Panne (de) 18, 104.

Paris 3, 4, 22, 23, 62, 63, 64,  
65, 66, 67, 68, 69, 75, 76,  
77.  
Partenkirchen 47.  
Passau 45.  
Pau 67, 68.  
Pepinster 26.  
Pétange 33, 38.  
Petrovice 77.  
Pisa 74.  
Pitztal 43, 61.  
Plzeň 45.  
Poitiers 67.  
Pontresina 58.  
Port-Bou 69.  
Poznan 51.  
Praha 45, 77.  
Puigcerda 69.

Quentin (St.) 22, 23.

Regensburg 45.  
Reichenhal (Bad) 44.  
Remich 36.  
Rheine 50, 51.  
Ringelheim 51.  
Rinteln 51.  
Rocheftort 25, 28.  
Roma 5, 65, 71, 73, 74.  
Rosenheim 46.  
Roubaix 19, 104.  
Rüdesheim 40.

Salzburg 43, 44, 46, 75, 77.  
Salzgitter-Ringelheim 51.  
Samedan 58.  
San Remo 62.  
San Sebastian 68.  
Sargans 59, 61, 75.  
Schaarbeek 3, 5, 28.  
Scharnitz 47.  
Schirnding 45, 77.  
Schwanenhaus 102.  
Schwarzach-St. Veit 43, 44, 75.  
Schweinfurt 45.  
Schwerte 48.  
Schwyz 52.  
Sheffield 2.  
Sint Anton am Arlberg 43, 61,  
75.  
Sint-Gervais-les-Bains 64.  
Sint-Jean-de-Luz 68.  
Sint Moritz 58.  
Sint Niklaas 14A, 14B, 14C.  
Sint Quentin 22, 23.  
Sint-Valentin 45.  
Sofia 76.  
Spa 26, 103.  
Spalding 2.  
Spiez 54, 55.  
Spittal-Millstättersee 44.  
Stadthagen 51.  
Stavelot 27.  
Stockholm 50.  
Strasbourg 5, 77.  
Stroobbrugge 16.  
Stuttgart 42, 77.

Tarbes 66, 67.  
Thessaloniki 76.  
Thionville 5, 103.  
Thun 54, 55.  
Tilbury 105.  
Tongeren 11.  
Torino 64, 70.  
Toulon 62.  
Toulouse 66, 69.  
Tourcoing 19, 104.  
Tour de Carol (La) 69.  
Tournai 20.  
Treuchtlingen 42.  
Trieste 76.  
Trois-Ponts 5, 26, 27.  
Troisvierges 27, 29.  
Troyes 63.

Ulm 42, 43.  
Unna 48.

Valentin (St.) 45.  
Vallorbe 65, 76.  
Venezia 70, 76.  
Ventimiglia 62.  
Verona 70.  
Verviers 26.  
Vesoul 63.  
Veurne 18, 104.  
Vevey 56, 57, 65.  
Vianden 31.  
Viersen 39.  
Vilar Formoso 68.  
Villach 44.  
Visé 4, 5.

Wanne-Eickel 48.  
Warburg 48.  
Warszawa 51, 77.  
Wasserbillig 32, 35.  
Wels 45, 46.

Wenduine 104.  
Wien 45, 46, 75, 77.  
Wiesbaden 40.  
Wildungen (Bad) 48.  
Wiltz 30.  
Wirsberg 45.  
Wörgl 43, 47, 75.  
Worms 40.  
Wuppertal-Elberfeld 48.  
Wuppertal-Oberbarmen 48.  
Würzburg 42, 45.

Yper 104.

Zaragoza 68.  
Zebrzydowice 77.  
Zeebrugge 104.  
Zell am See 43, 75.  
Zürich 59, 61, 75.  
Zwischenahn (Bad) 101.



*Voor alle gewenste inlichtingen op reisgebied en betreffende plaats-  
bespreking in internationale treinen wende men zich tot onze*

## **INLICHTINGENBUREAUX**

*op de stations*

Amsterdam C.S. . . . . .	Telef.	38383
Groningen . . . . .	Telef.	22755
Den Haag H.S. } . . . . .	Telef.	183907
Den Haag S.S. }		
Haarlem . . . . .	Telef.	18125
Leeuwarden . . . . .	Telef.	4380
Leiden . . . . .	Telef.	23377
Maastricht . . . . .	Telef.	4563
Nijmegen . . . . .	Telef.	22430
Rotterdam D.P. . . . . .	Telef.	27100
Utrecht C.S. . . . . .	Telef.	22948

*of onze Agéntschaften te*

Brussel, Cantersteen 45 . . . . .	Telef.	128345
Paris, Place de l'Opéra 1, . . . . .	Telef.	Opéra 2970
Basel, Centralbahnplatz 13, . . . . .	Telef.	35477
Düsseldorf, Graf Adolfstr. 84, . . . . .	Telef.	23399
Frankfurt a/M, Windmühlstr. 3, . . . . .	Telef.	34603

# LOOP DER RIJTUIGEN IN DE VOORNAAMSTE TREINEN NAAR EN VAN HET BUITENLAND

Restauratierijtuigen en de Pullmanrijtuigen, die tevens voorzien zijn van restauratie, zijn aangeduid door het teken **X**, de slaaprijtuigen door het teken **A**. Slaaprijtuigen, waarbij geen klasse is vermeld, bevatten 1e en 2e klasse. Hoewel er naar gestreefd wordt de aangekondigde rijtuigen steeds in de daarvoor aangewezen treinen te handhaven, kan het voorkomen, dat onder bijzondere omstandigheden daarvan moet worden afgeweken. Indien in een trein meer dan één doorgaand rijtuig geheel of gedeeltelijk dezelfde weg volgt, is slechts bij één dezer rijtuigen de loop volledig aangegeven.

Trein-nummer	Soort der rijtuigen	Loop der rijtuigen	Tabel-nummer
D 9	1, 2 en <b>X</b>	<b>RHEIN PFEIL EXPRESS.</b> Basel S.B.B. (F 9)—Karlsruhe—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Kaldenkirchen (D 9)—Venlo—Rotterdam—Hoek van Holland Haven.	41, 40, 39
	1, 2	München (F. 21)—Würzburg—Frankfurt Main—Mainz (F 9)—Köln—Kaldenkirchen (D 9)—Hoek van Holland Haven.	42, 40, 39
	1, 2	<i>Alléén van 15.VI.—21.IX.</i> Innsbruck (D 276)—Kufstein (F 21)—Mainz (F 9)—Kaldenkirchen (D 9)—Hoek van Holland Haven.	47, 43, 42, 40, 39
D 10	1, 2 en <b>X</b>	<b>RHEIN PFEIL EXPRESS.</b> Hoek van Holland Haven (D 10)—Rotterdam—Venlo—Kaldenkirchen (F 10)—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim—Karlsruhe—Basel S.B.B.	39, 40, 41
	1, 2	Hoek van Holland Haven (D 10)—Kaldenkirchen (F 10)—Köln—Mainz (F 22)—Frankfurt Main—Würzburg—München.	39, 40, 42
	1, 2	<i>Alléén van 14.VI.—20.IX.</i> Hoek van Holland Haven (D 10)—Kaldenkirchen (F 10)—Mainz (F 22)—Kufstein (D 277)—Innsbruck.	39, 40, 42, 43, 47
D 31	2 en <b>X</b>	<b>RHEIN MAIN EXPRESS.</b> Frankfurt Main (F 31)—Mainz—Bonn—Köln—Duisburg—Emmerich (D 31)—Zevenaar—Utrecht—Rotterdam Maas.	40, 39
D 32	2 en <b>X</b>	<b>RHEIN MAIN EXPRESS.</b> Rotterdam Maas (D 32)—Utrecht—Zevenaar—Emmerich (F 32)—Duisburg—Köln—Bonn—Mainz—Frankfurt Main.	39, 40
D 34	1, 2, 3	Basel S.B.B. (34)—Strasbourg—Metz—Luxembourg—Brussel Leopoldswijk—Antwerpen Oost (D 34)—Roosendaal—Den Haag H.S.	5, 3
	<b>X</b>	Basel S.B.B. (34)—Luxembourg.	5
	1, 2, 3	<i>Alléén van 2.VII.—1.X.</i> Luxembourg (34)—Antwerpen Oost (D 34)—Den Haag H.S.	5, 3
D 35	1, 2, 3	Den Haag H.S. (D 35)—Roosendaal—Antwerpen Oost (35)—Brussel Leopoldswijk—Luxembourg—Metz—Strasbourg—Basel S.B.B.	3, 5
	<b>X</b>	Luxembourg (35)—Basel S.B.B.	5
	1, 2, 3	<i>Alléén van 1.VII.—30.IX.</i> Den Haag H.S. (D 35)—Antwerpen Oost (35)—Luxembourg.	3, 5
40	2, 3	Hoek van Holland Haven (40)—Schiedam—Amsterdam C.S.	2
41	2, 3	Amsterdam C.S. (41)—Rotterdam—Hoek van Holland Haven.	1
42	2, 3	Hoek van Holland Haven (42)—Rotterdam—Amsterdam C.S.	1
43	2, 3	Amsterdam C.S. (43)—Schiedam—Hoek van Holland Haven.	2
D 102	1, 2, 3 en <b>A</b>	Amsterdam C.S. (D 102)—Roosendaal—Antwerpen Oost (102)—Brussel Zuid—Paris Nord.	3
	1, 2, 3 en <b>X</b>	Amsterdam C.S. (D 102)—Antwerpen Oost (102)—Brussel Zuid.	3



Train-nummer	Soort der rijtuigen	Loop der rijtuigen	Tabel-nummer
D 107	1, 2	<b>ITALIEN—HOLLAND EXPRESS.</b> Roma (20) — Firenze — Bologna — Milano — Chlasso (69) — Gotthard—Basel S.B.B. (F 107)—Karlsruhe—Mannheim—Mainz — Bonn — Köln — Duisburg — Emmerich (D 107) — Zevenaar — Utrecht—Amsterdam C.S.	71, 52, 41, 40, 39
	1, 2, 3	Genova (166)—Milano (20)—Chiasso (69)—Basel S.B.B. (F 107) —Emmerich (D 107)—Amsterdam C.S.	72, 52, 41, 40, 39
	1, 2, 3	Chur (194)—Basel S.B.B. (F 107)—Emmerich (D 107)—Amsterdam C.S.	59, 41, 40, 39
	1, 2, 3	Basel S.B.B. (F 107)—Emmerich (D 107) —Amsterdam C.S.	41, 40, 39
	1, 2, 3	Klagenfurt (D 301)—Villach (D 100)—Badgastein—Salzburg (F 153) —München—Ulm — Stuttgart—Heidelberg—Mannheim (F 107) —Emmerich (D 107)—Amsterdam C.S.	44, 42, 40, 39
	1, 2, 3 en	München (F 153)—Ulm—Stuttgart — Heidelberg — Mannheim (F 107) — Emmerich (D 107) — Amsterdam C.S.	42, 40, 39
D 108	1, 2	<b>HOLLAND—ITALIEN EXPRESS.</b> Amsterdam C.S. (D 108) — Utrecht — Zevenaar — Emmerich (F 108)—Duisburg—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim—Karlsruhe — Basel S.B.B. (60)—Gotthard—Chiasso (25)—Milano—Bologna — Firenze—Roma.	39, 40, 41, 52, 71
	1, 2, 3	Amsterdam C.S. (D 108)—Emmerich (F 108)—Basel S.B.B. (60) —Chiasso (25)—Milano (173)—Genova.	39, 40, 41, 52, 72
	1, 2, 3	Amsterdam C.S. (D 108)—Emmerich (F 108)—Basel S.B.B. (185) —Chur.	39, 40, 41, 59
	1, 2, 3	Amsterdam C.S. (D 108)—Emmerich (F 108)—Basel S.B.B.	39, 40, 41
	1, 2, 3 en	Amsterdam C.S. (D 108)—Emmerich (F 108)—Köln (F 154) — Bonn—Mainz—Ludwigshafen—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart —Ulm—München.	39, 40, 42
	1, 2, 3	Amsterdam C.S. (D 108) — Emmerich (F 108) — Köln (F 154) — Bonn—Mainz—Ludwigshafen—Mannheim —Heidelberg—Stuttgart —Ulm—München—Salzburg (D 101)—Badgastein—Villach (D 300) —Klagenfurt.	39, 40, 42, 44
D 109	1, 2, 3	Paris Nord (109) — Brussel Zuid — Antwerpen Oost (D 109) — Roosendaal—Amsterdam C.S.	3
	1,2,3 en X	Brussel Zuid (109)—Antwerpen Oost (D 109)—Amsterdam C.S.	3
PD 117	1, 2, 3 en Pullman	<b>ETOILE DU NORD.</b> Paris Nord (117) — Brussel Zuid — Antwerpen Oost (PD 117)—Roosendaal—Amsterdam C.S.	3
	1, 2 met X	Ventimiglia (20)—Paris Lyon (117)—Antwerpen Oost (PD 117) —Amsterdam C.S. (tot Paris Lyon uitsluitend couchette-plaatsen 2e klasse).	62, 3
	3	Brussel Zuid (117)—Antwerpen Oost (PD 117)—Amsterdam C.S.	3
D 120	1, 2, 3	Amsterdam C.S. (D 120)—Roosendaal—Antwerpen Oost (120)—Brussel Zuid—Paris Nord.	3
	3	Amsterdam C.S. (D 120) — Antwerpen Oost (120) — Brussel Zuid.	3
D 126	1, 2, 3	Amsterdam C.S. (D 126) — Roosendaal — Antwerpen Oost (126) —Brussel Zuid—Paris Nord.	3
	2	Amsterdam C.S. (D 126)—Antwerpen Oost (126)—Paris Lyon (19) — Ventimiglia (van Paris Lyon af uitsluitend couchette-plaatsen 2e kl.).	3, 62
	X	Amsterdam C.S. (D 126)—Antwerpen Oost (126) — Brussel Zuid.	3
D 129	1, 2, 3	Paris Nord (129)—Brussel Zuid—Antwerpen Oost (D 129)—Roosendaal—Amsterdam C.S.	3
	X	Brussel Zuid (129)—Antwerpen Oost (D 129)—Amsterdam C.S.	3

X Van 15.VI.—15.IX. F 253.

⊗ Van 16.VI.—16.IX. F 254.

Train-nummer	Soort der rijkteugen	Loop der rijkteugen	Tabel-nummer
130	1, 2, 3	Luxembourg (130)—Liège Guillemins—Maastricht.	5, 4
D 133	1, 2, 3	<i>Alléen van 28.VI.—7.IX.</i> Amsterdam C.S. (D 133)—Roermond—Visé (133)—Liège Guillemins—Luxembourg—Metz—Strasbourg—Basel S.B.B. (62)—Luzern—Gotthard—Chiasso (309)—Milano (35)—Bologna—Firenze—Roma.	4, 5, 52, 71
	1, 2, 3	Amsterdam C.S. (D 133)—Visé (133)—Basel S.B.B. (312)—Bern (144)—Spiez (312)—Interlaken.	4, 5, 53, 54
	1, 2, 3 en	Amsterdam C.S. (D 133)—Visé (133)—Basel S.B.B.	4, 5
	<del>1, 2, 3</del>	Strasbourg—Basel S.B.B.	5
D 134	1, 2, 3	Genova (174, doch van 18.V.—27.VI. 172)—Milano (390)—Chiasso (51)—Gotthard—Basel S.B.B. (34)—Strasbourg—Metz—Luxembourg (134)—Liège Guillemins—Visé (D 134)—Roermond—Amsterdam C.S.	72, 52, 5, 4
	2, 3 en <del>X</del>	Basel S.B.B. (34)—Luxembourg (134)—Visé (D 134)—Amsterdam C.S.	5, 4
D 135	1, 2, 3	Amsterdam C.S. (D 135)—Roermond—Visé (135)—Liège Guillemins—Luxembourg (35)—Metz—Strasbourg—Basel S.B.B. (70)—Gotthard—Chiasso (301)—Milano (161)—Genova.	4, 5, 52, 72
	2, 3 en <del>X</del>	Amsterdam C.S. (D 135)—Visé (135)—Luxembourg (35)—Basel S.B.B.	4, 5
D 136	1, 2, 3	<i>Bij vertrek uit Italië en Zwitserland alléen van 28.VI.—7.IX.</i> Roma (36)—Firenze—Bologna—Milano (384)—Chiasso (65)—Gotthard—Luzern—Basel S.B.B. (136)—Strasbourg—Metz—Luxembourg—Liège Guillemins—Visé (D 136)—Roermond—Amsterdam C.S.	71, 52, 5, 4
	1, 2, 3	Interlaken (317)—Basel S.B.B. (36)—Luxembourg (136)—Visé (D 136)—Amsterdam C.S.	54, 53, 5, 4
	1, 2, 3 en	Basel S.B.B. (136)—Visé (D 136)—Amsterdam C.S.	5, 4
	<del>1, 2, 3</del>	Basel S.B.B.—Strasbourg.	5
139	1, 2, 3	Maastricht (139)—Liège Guillemins—Luxembourg.	4, 5
PD 144	1, 2, 3 en	ETOILE DU NORD. Amsterdam C.S. (PD 144)—Roosendaal—Antwerpen Oost (144)—Brussel Zuid—Paris Nord.	3
	1, 2 met <del>X</del>	Amsterdam C.S. (PD 144)—Antwerpen Oost (144)—Brussel Zuid.	3
D 147	1, 2, 3 en	Paris Nord (147)—Brussel Zuid—Antwerpen Oost (D 147)—Roosendaal—Amsterdam C.S.	3
	1, 2, 3	Brussel Zuid (147)—Antwerpen Oost (D 147)—Amsterdam C.S.	3
D 163	1, 2, 3 en	RHEINGOLD EXPRESS. Basel S.B.B. (F 163)—Karlsruhe—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Kaldenkirchen (D 163)—Venlo—Rotterdam—Hoek van Holland Haven.	41, 40, 39
	1, 2, 3	Basel Bad. Bf. (F 163)—Kaldenkirchen (D 163)—Hoek van Holland Haven.	41, 40, 39
	1, 2, 3	Merano (521)—Bolzano (68)—Brennero (D 280)—Innsbruck—Kufstein (D 64)—München (D 367)—Ulm—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim (F 163)—Kaldenkirchen (D 163)—Hoek van Holland Haven.	43, 42, 40, 39
	1, 2, 3	Wien Westbf. (D 239)—Wels (D 371)—Passau (D 303)—Nürnberg—Würzburg—Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel (Bonn)—Köln (F 163)—Kaldenkirchen (D 163)—Hoek van Holland Haven.	45, 42, 40, 39
D 164	1, 2, 3 en	RHEINGOLD EXPRESS. Hoek van Holland Haven (D 164)—Rotterdam—Venlo—Kaldenkirchen (F 164)—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim—Karlsruhe—Basel S.B.B.	39, 40, 41
	1, 2, 3	Hoek van Holland Haven (D 164)—Kaldenkirchen (F 164)—Basel Bad. Bf.	39, 40, 41

Trein-nummer	Soort der rytuigen	Loop der rytuigen	Tabel-nummer
<b>Vervolg</b>			
D 164	1, 2, 3	<b>Hoek van Holland Haven (D 164) — Kaldenkirchen (F 164) — Köln (D 368) — Bonn — Mainz — Ludwigshafen — Mannheim — Heidelberg — Stuttgart — Ulm — München (D 61) — Kufstein (D 281) — Innsbruck — Brennero (61) — Bolzano (504) — Merano.</b>	39, 40, 42, 43
	1, 2, 3	<b>Hoek van Holland Haven (D 164) — Kaldenkirchen (F 164) — Köln (D 304) — Beuel (Bonn) — Wiesbaden — Frankfurt Main — Würzburg — Nürnberg — Passau (D 370) — Wels (D 238) — Wien Westbf.</b>	39, 40, 42, 45
D 171		<i>Dagelijks, doch van 14 Juni af als</i> <b>NORD-WEST EXPRESS.</b>	
	1, 2, 3 en 1, 2, 3	<i>Van 18.V.—13.VI.</i> <b>Hoek van Holland Haven (D 171) — Utrecht — Amersfoort — Bentheim — Osnabrück (D 91) — Hamburg-Altona.</b>	50
	1, 2, 3 en 1, 2, 3	<i>Van 14.VI.—4.X.</i> <b>Hoek van Holland Haven (D 171) — Utrecht — Amersfoort — Bentheim — Osnabrück — Hamburg-Altona — Padborg (72) — Fredericia.</b>	50
	1, 2, 3	<b>Hoek van Holland Haven (D 171) — Hamburg-Altona.</b>	50
	1, 2, 3	<i>Van 18.V.—4.X.</i> <b>Hoek van Holland Haven (D 171) — Osnabrück (505) — Löhne — Hildesheim — Goslar — Bad Harzburg.</b>	51
	X	<b>Hoek van Holland Haven (D 171) — Oldenzaal.</b>	50, 51
D 172		<i>Dagelijks, doch van 15 Juni af als</i> <b>NORD-WEST EXPRESS.</b>	
	1, 2, 3 en 1, 2, 3	<i>Van 18.V.—14.VI.</i> <b>Hamburg-Altona (D 92) — Osnabrück (D 172) — Bentheim — Amersfoort — Utrecht — Hoek van Holland Haven.</b>	50
	1, 2, 3 en 1, 2, 3	<i>Van 15.VI.—4.X.</i> <b>Fredericia (71) — Padborg (D 172) — Hamburg-Altona — Osnabrück — Bentheim — Amersfoort — Utrecht — Hoek van Holland Haven.</b>	50
	1, 2, 3	<b>Hamburg-Altona (D 172) — Hoek van Holland Haven.</b>	50
	1, 2, 3	<i>Van 18.V.—4.X.</i> <b>Bad Harzburg (506) — Goslar — Hildesheim — Löhne — Osnabrück (D 172) — Hoek van Holland Haven.</b>	51
	X	<b>Oldenzaal (D 172) — Hoek van Holland Haven.</b>	50, 51
D 191		<b>HOLLAND-SKANDINAVIEN EXPRESS.</b>	
	1, 2, 3 en X	<b>Hoek van Holland Haven (D 191) — Amersfoort — Bentheim (F 191) — Osnabrück — Hamburg — Flensburg — Padborg (14) — Nyborg.</b>	50
	1, 2, 3	<b>Amsterdam C.S. (D 191) — Amersfoort — Bentheim (F 191) — Osnabrück — Hamburg — Flensburg — Padborg (14) — Nyborg.</b>	50
	1, 2, 3	<b>Hoek van Holland Haven (D 191) — Bentheim (F 191) — Osnabrück (291) — Löhne — Hannover — Hildesheim — Goslar — Bad Harzburg.</b>	51
	1, 2, 3	<b>Hoek van Holland Haven (D 191) — Bentheim (F 191) — Osnabrück (291) — Löhne (D 109) — Hannover — Braunschweig — Helmstedt — Magdeburg — Berlin Ostbf.</b>	51
D 192		<b>SKANDINAVIEN-HOLLAND EXPRESS.</b>	
	1, 2, 3 en X	<b>Nyborg (13) — Padborg (F 192) — Flensburg — Hamburg — Osnabrück — Bentheim (D 192) — Amersfoort — Hoek van Holland Haven.</b>	50
	1, 2, 3	<b>Nyborg (13) — Padborg (F 192) — Flensburg — Hamburg — Osnabrück — Bentheim (D 192) — Amersfoort — Amsterdam C.S.</b>	50
	1, 2, 3	<b>Bad Harzburg (292) — Goslar — Hildesheim — Hannover — Löhne — Osnabrück (F 192) — Bentheim (D 192) — Hoek van Holland Haven.</b>	51
	1, 2, 3	<b>Berlin Ostbf. (D 110) — Magdeburg — Helmstedt — Braunschweig — Hannover (292) — Osnabrück (F 192) — Bentheim (D 192) — Hoek van Holland Haven.</b>	51

Treinnummer	Soort der rijkstroken	Loop der rijkstroken	Tabelnummer
195	2, 3	Köln Hbf. (195)—München-Gladbach—Kaldenkirchen—Venlo—Eindhoven.	39
196	2, 3	Eindhoven (196)—Venlo—Kaldenkirchen—München-Gladbach—Köln Hbf.	39
D 253	1, 2, 3	Salzburg (D 205) — Innsbruck — Feldkirch (2705) — Bregenz — Lindau (D 353)—Ulm (F 153)⊗—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Ludwigshafen—Mainz—Bonn—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Venlo—Rotterdam—Hoek van Holland Haven.	43, 42, 40, 39
	1, 2, 3	München (F 153) — Ulm — Stuttgart — Heidelberg — Mannheim — Ludwigshafen — Mainz — Bonn — Köln (F 253) — Kaldenkirchen (D 253) — Hoek van Holland Haven.	42, 40, 39
	1, 2, 3	Basel S.B.B. (F 107)—Mannheim (F 153)—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253) — Hoek van Holland Haven.	41, 40, 39
	2, 3	Frankfurt Main (D 57) — Wiesbaden — Beuel (Bonn) — Köln (F 253) — Kaldenkirchen (D 253) — Hoek van Holland Haven.	40, 39
	⊗	Nürnberg (F 51)—Würzburg — Frankfurt Main—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Hoek van Holland Haven.	45, 42, 40, 39
D 254	1, 2, 3	Hoek van Holland Haven (D 254)—Rotterdam—Venlo—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 154)⊗—Bonn—Mainz—Ludwigshafen—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—Ulm (D 354)—Lindau (2704) — Bregenz—Feldkirch (D 204)—Innsbruck—Salzburg.	39, 40, 42, 43
	1, 2, 3	Hoek van Holland Haven (D 254) — Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 154)⊗ — Bonn* — Mainz — Ludwigshafen — Mannheim — Heidelberg — Stuttgart — Ulm — München	39, 40, 42
	1, 2, 3	Hoek van Holland Haven (D 254) — Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 108)—Bonn—Mainz—Mannheim—Karlsruhe—Basel S.B.B.	39, 40, 41
	2, 3	Hoek van Holland Haven (D 254)—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (D 58)—Beuel (Bonn)—Wiesbaden—Frankfurt Main.	39, 40
	⊗	Hoek van Holland Haven (D 254)—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 52) — Frankfurt Main—Würzburg—Nürnberg.	39, 40, 42, 45
D 263		<b>RHEINGOLD EXPRESS.</b>	
	1, 2, 3	Chur (180)—Basel S.B.B. (F 163)—Karlsruhe—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln (D 263)—Neuss—Düsseldorf—Emmerich—Zevenaar — Utrecht—Amsterdam C.S.	59, 41, 40, 39
	1, 2, 3	Erstfeld (453)—Brunnen—Luzern—Basel S.B.B. (F 163) — Köln (D 263)—Amsterdam C.S.	52, 41, 40, 39
	3	Basel S.B.B. (F 163)—Köln (D 263)—Amsterdam C.S.	41, 40, 39
	2, 3	Wien Westbf. (D 239)—Wels (D 371)—Passau (D 303)—Nürnberg — Würzburg—Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel (Bonn) — Köln (D 263) — Amsterdam C.S.	45, 42, 40, 39
	2, 3	Bad Wildungen (598) — Brilon Wald (398) — Hagen (D 137) — Bochum—Essen—Oberhausen—Emmerich (D 263)—Amsterdam C.S.	48, 39
	2, 3	Kassel (398)—Warburg—Brilon Wald—Hagen (D 137)—Emmerich (D 263)—Amsterdam C.S.	48, 39
	1, 2, 3	Alléén van 21.VII.—28.VIII. Bayreuth (762)—Neuenmarkt-Wirsberg (562)—Würzburg (D 303) — Köln (D 263)—Amsterdam C.S.	45, 42, 40, 39
	2, 3	Alléén van 21.VII.—28.VIII. Bad Kissingen (803)—Gemünden (D 303)—Köln (D 263)—Amsterdam C.S.	42, 40, 39
D 264		<b>RHEINGOLD EXPRESS.</b>	
	1, 2, 3	Amsterdam C.S. (D 264) — Utrecht — Zevenaar — Emmerich—Düsseldorf—Neuss — Köln. (F 164)—Bonn—Mainz—Mannheim—Karlsruhe—Basel S.B.B. (195)—Chur.	39, 40, 41, 59

⊗ Van 15.VI.—15.IX. F 253.

⊗ Van 16.VI.—16.IX. F 254.

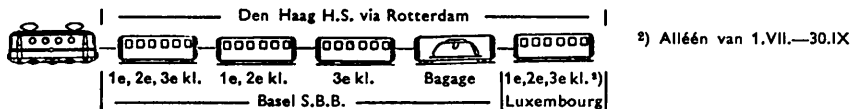
Treinnummer	Soort der rijktoigen	Loop der rijktoigen	Tabelnummer
<i>Vervolg</i>			
D 264	1, 2, 3	<b>Amsterdam C.S. (D 264)—Köln (F 164)—Basel (470)—Luxern—Brunnen—Erstfeld.</b>	39, 40, 41, 52
	3	<b>Amsterdam C.S. (D 264)—Köln (F 164)—Basel S.B.B.</b>	39, 40, 41
	2, 3	<b>Amsterdam C.S. (D 264)—Köln (D 304)—Beuel (Bonn)—Wiesbaden—Frankfurt Main—Würzburg—Nürnberg—Passau (D 370)—Wels (D 238)—Wien Westbf.</b>	39, 40, 42, 45
	2, 3	<b>Amsterdam C.S. (D 264)—Emmerich (D 138)—Oberhausen—Essen—Bochum—Hagen (397)—Brilon Wald (597)—Bad Wildungen.</b>	39, 48
	2, 3	<b>Amsterdam C.S. (D 264)—Emmerich (D 138)—Hagen (397)—Brilon Wald—Warburg—Kassel.</b>	39, 48
	2, 3	<i>Alléén van 20.VII.—27.VIII.</i> <b>Amsterdam C.S. (D 264)—Köln (D 304)—Gemünden (804)—Bad Kissingen.</b>	39, 40, 42
	1, 2, 3	<i>Alléén van 20.VII.—27.VIII.</i> <b>Amsterdam C.S. (D 264)—Köln (D 304)—Würzburg (565)—Neuenmarkt-Wirsberg (1666)—Bayreuth.</b>	39, 40, 42, 45
293	2, 3	<b>München (D 169, van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen van Berchtesgaden D 169)—Augsburg—Ulm—Stuttgart—Heidelberg—Darmstadt—Wiesbaden—Beuel (Bonn)—Köln (293)—Neuss—Krefeld—Kleve—Kranenburg—Nijmegen.</b>	44, 42, 40, 39
	2, 3	<b>Hagen (344)—Neuss (293)—Nijmegen.</b>	48, 39
294	2, 3	<b>Nijmegen (294)—Kranenburg—Kleve—Krefeld—Neuss—Köln (D 170)—Beuel (Bonn)—Wiesbaden—Darmstadt—Heidelberg—Stuttgart—Ulm—Augsburg—München (van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen naar Berchtesgaden).</b>	39, 40, 42, 44
	2, 3	<b>Nijmegen (294)—Krefeld (394)—Düsseldorf—Wuppertal—Oberbarmen.</b>	39, 48
295	2, 3	<b>Frankfurt Main (295)—Wiesbaden—Beuel (Bonn)—Köln—Krefeld—Kleve—Kranenburg—Nijmegen.</b>	40, 39
296	2, 3	<b>Nijmegen (296)—Kranenburg—Kleve—Krefeld—Köln—Beuel (Bonn)—Wiesbaden—Frankfurt Main.</b>	39, 40
301	2, 3	<b>Köln (301)—Krefeld—Kleve—Kranenburg—Nijmegen.</b>	39
302	2, 3	<b>Nijmegen (302)—Kranenburg—Kleve—Krefeld—Köln.</b>	39
D 307	2, 3	<i>Alléén van 14.VI.—20.IX.</i> <b>Innsbruck (D 237)—Feldkirch—Bregenz—Lindau (307)—Friedrichshafen—Ulm (D 307)—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Mainz—Kastel—Wiesbaden—Beuel (Bonn)—Köln—Neuss—Kleve—Kranenburg—Nijmegen—via Geldermalsen—Utrecht—Amsterdam C.S.</b>	43, 42, 40, 39
	2, 3	<b>Innsbruck (D 102)—Wörgl—Kufstein (D 66)—München (D 407)—Ulm (D 307)—Amsterdam C.S.</b>	43, 42, 40, 39
	2e kl.	<b>Bregenz (D 237)—Lindau (307)—Ulm (D 307)—Amsterdam C.S.</b>	43, 42, 40, 39
D 308	2, 3	<i>Alléén van 14.VI.—20.IX.</i> <b>Amsterdam C.S. (D 308)—Utrecht—via Geldermalsen—Nijmegen—Kranenburg—Kleve—Neuss—Köln—Beuel (Bonn)—Wiesbaden—Mainz—Kastel—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—Ulm (308)—Friedrichshafen—Lindau (2704)—Bregenz—Feldkirch (D 204)—Innsbruck.</b>	39, 40, 42, 43
	2, 3	<b>Amsterdam C.S. (D 308)—Wiesbaden (D 408)—Ulm—München (D 69)—Kufstein (D 275)—Wörgl—Innsbruck.</b>	39, 40, 42, 43
	2e kl.	<b>Amsterdam C.S. (D 308)—Ulm (308)—Lindau (2704)—Bregenz.</b>	39, 40, 42, 43

# SAMENSTELLING DER VOORNAAMSTE TREINEN MET DOORGAANDE RIJTOUGEN NAAR HET BUITENLAND

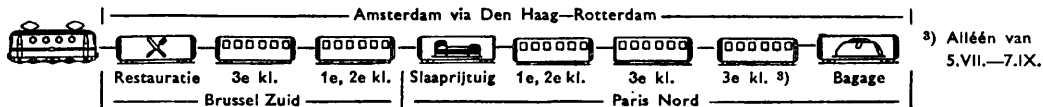
Slaaprijtuigen, waarbij geen klasse is vermeld bevatten alléén 1e en 2e klasse.

## I. Via Roosendaal—Essen.

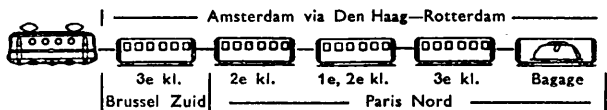
**Trein D 35** 1e, 2e en 3e kl. naar **SCHAARBEEK, BRUSSEL LEOPOLDSWIJK, LUXEMBOURG** en **BASEL** (Den Haag H.S. V ; 9 00).



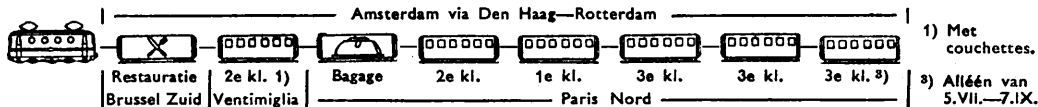
**Trein D 102** 1e, 2e en 3e kl. naar **ANTWERPEN, BRUSSEL** en **PARIS** (Amsterdam C.S. V ; 20 09).



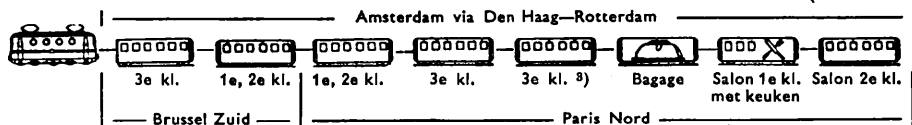
**Trein D 120** 1e, 2e en 3e kl. naar **ANTWERPEN, BRUSSEL** en **PARIS** (Amsterdam C.S. V ; 7 09).



**Trein D 126** 1e, 2e en 3e kl. naar **ANTWERPEN, BRUSSEL, PARIS** en **VENTIMIGLIA** (Amsterdam C.S. V ; 10 09).



Trein PD 144 „ETOILE DU NORD” 1e, 2e en 3e kl. en Pullmanrijtuigen 1e, 2e kl. naar **ANTWERPEN, BRUSSEL en PARIS** (Amsterdam C.S. V ; 15 00).

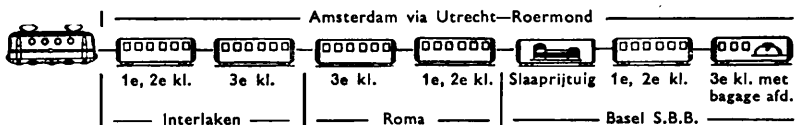


3) Alléén van  
5.VII.—7.IX.

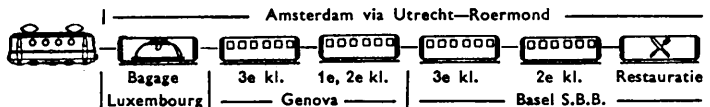
## II. Via Maastricht—Visé.

Trein D 133 (alléén van 28.VI.—7.IX.).

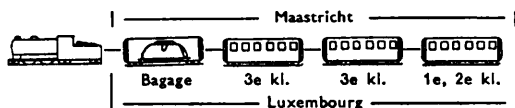
1e, 2e en 3e kl. naar **LIÈGE, LUXEMBOURG, BASEL, INTERLAKEN, MILANO en ROMA** (Amsterdam C.S. V ; 21 28).



Trein D 135 1e, 2e en 3e kl. naar **LIÈGE, LUXEMBOURG, BASEL, MILANO en GENOVA** (Amsterdam C.S. V ; 8 24).

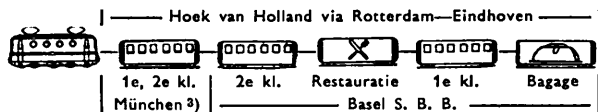


Trein 139 1e, 2e en 3e kl. naar **LIÈGE en LUXEMBOURG** (Maastricht V 18 16).



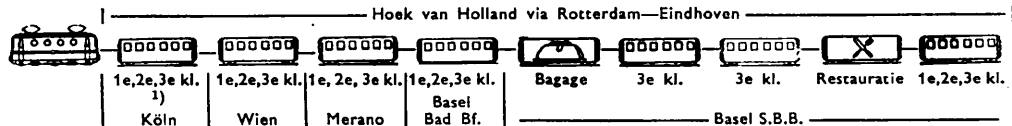
### III. Via Venlo—Kaldenkirchen.

Trein D 10. „RHEIN PFEIL EXPRESS” 1e en 2e kl. naar **BASEL, MÜNCHEN** en **INNSBRUCK** (Hoek van Holland Haven V ¶6 25).



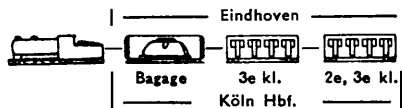
<sup>2)</sup> Van 14.VI.—20.IX. door naar Innsbruck.

Trein D 164 „RHEINGOLD EXPRESS” 1e, 2e en 3e kl. naar **KÖLN, WIEN, MERANO** en **BASEL** (Hoek van Holland Haven V ¶6 38).

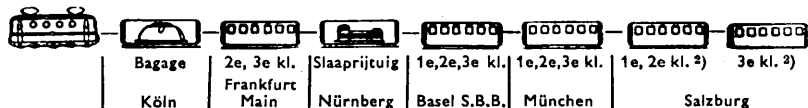


<sup>1)</sup> Alléén van nader te bepalen datum af.

Trein 196 2e en 3e kl. naar **KÖLN** (Eindhoven V 16 30).



Trein D 254 1e, 2e en 3e kl. naar **FRANKFURT MAIN, BASEL, MÜNCHEN, NÜRNBERG, INNSBRUCK** en **SALZBURG** (Hoek van Holland Haven V ¶19 50).

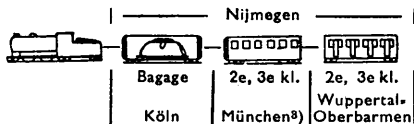


<sup>2)</sup> Van 18.V.—14.VI. en van 16.IX.—4.X. één rijtuig 1e, 2e en 3e kl. naar Salzburg.



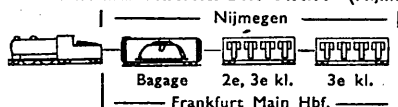
#### IV. Via Nijmegen—Kranenburg.

Trein 294 2e en 3e kl. naar **KÖLN, WUPPERTAL-OBERBARMEN, HAGEN, MÜNCHEN** en **BERCHTESGADEN** (Nijmegen V 16 36).

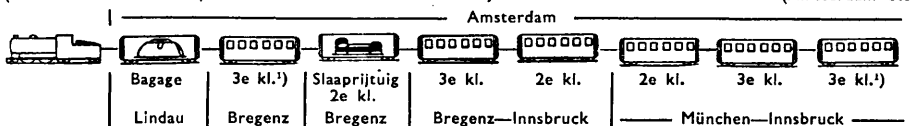


<sup>8)</sup> Van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen naar Berchtesgaden.

Trein 296 2e en 3e kl. naar **FRANKFURT MAIN** (Nijmegen V 10 14).



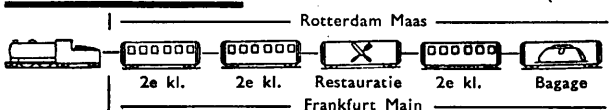
Trein D 308 (Alléén van 14.VI.—20.IX.). 2e en 3e kl. naar **BREGENZ, MÜNCHEN** en **INNSBRUCK** (Amsterdam C.S. V ; 17 24).



<sup>1)</sup> Alléén bij behoefte.

#### V. Via Zevenaar—Emmerich.

Trein D 32 „**RHEIN-MAIN EXPRESS**” 2e kl. naar **FRANKFURT MAIN** (Rotterdam Maas V ; 15 12).

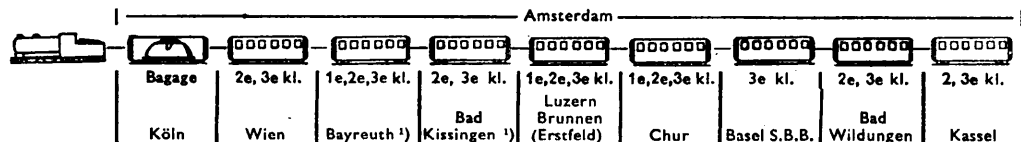


Trein D 108 „**HOLLAND—ITALIEN EXPRESS**” 1e, 2e en 3e kl. naar **MÜNCHEN, KLAGENFURT, BASEL, CHUR, GENOVA** en **ROMA** (Amsterdam C.S. V ; 20 00).



Trein D 264

**„RHEINGOLD EXPRESS”** 1e, 2e en 3e kl. naar **KÖLN, BAD WILDUNGEN, KASSEL, BASEL, CHUR, LUZERN, BRUNNEN** (Erstfeld) en **WIEN** (Amsterdam C.S. V ; 7 11).



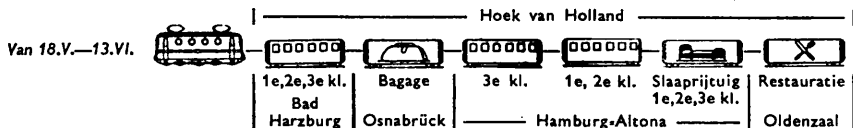
<sup>1)</sup> Alléén van 20.VII.—27.VIII.

### VI. Via Oldenzaal—Bentheim.

Trein D 171

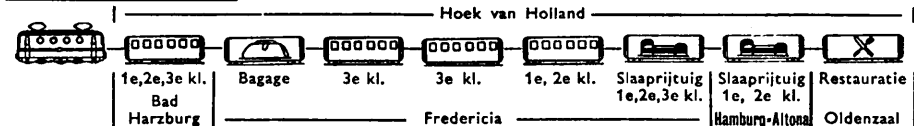
1e, 2e en 3e kl. naar **OSNABRÜCK, BAD HARZBURG, HAMBURG-ALTONA** en **FREDERICIA**

(Hoek van Holland Haven V ; 19 30).



### „NORD-WEST EXPRESS”

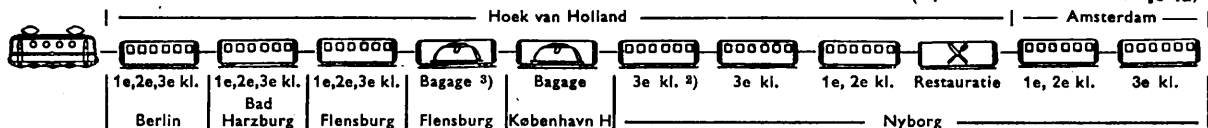
Van 14.VI.—4.X.



Trein D 191

**„HOLLAND—SKANDINAVIEN EXPRESS”** 1e, 2e en 3e kl. naar **FLENSBURG, NYBORG, BAD HARZBURG** en **BERLIN**

(bij vertrek van Amersfoort ; 8 42).



<sup>2)</sup> Alléén van nader te bepalen datum af.

<sup>3)</sup> Alléén van 14.VI.—13.IX.

**DAGDIENST**

De dienst wordt uitgevoerd met schepen van de  
„Stoomvaart Maatschappij Zeeland”

	A	B	C	
Leeuwarden . . . . . V	—	⌘ 6 38*	—	—
Groningen . . . . . V	—	⌘ 6 45*	—	—
Assen . . . . . V	—	⌘ 7 04*	—	—
Zwolle . . . . . V	—	⌘ 8 00*	—	—
Oldenzaal . . . . . V	—	⌘ 6 55*	—	—
Enschede . . . . . V	—	⌘ 7 05*	—	—
Hengelo . . . . . V	—	⌘ 7 15*	—	—
Almelo . . . . . V	—	⌘ 7 28*	—	—
Deventer . . . . . V	—	8 26	—	—
Zutphen . . . . . V	—	⌘ 6 38*	—	—
Apeldoorn . . . . . V	—	⌘ 8 08*	—	—
Amersfoort . . . . . V	—	⌘ 9 07	—	—
Baarn . . . . . V	—	8 13*	—	—
Hilversum . . . . . V	—	8 39*	—	—
Nijmegen . . . . . V	—	b 8 02*	—	—
Arnhem . . . . . V	—	b 8 26*	—	—
's Hertogenbosch . . . . . V	—	—	c 7 56*	
Utrecht C.S. . . . . V	—	! 9 30	—	—
Maastricht . . . . . V	—	N O R D - W E S T E R S E X P R E S S	⌘ 6 46*	† 6 52*
Heerlen . . . . . V	—		⌘ 6 41*	† 6 22*
Sittard . . . . . V	—		⌘ 7 09*	† 7 11*
Roermond . . . . . V	—		⌘ 7 27*	† 7 29*
Venlo . . . . . V	—		7 00*	† 7 00*
Helmond . . . . . V	—		⌘ 8 00*	† 7 46*
Eindhoven . . . . . V	—		a 8 26*	† 8 26*
Tilburg . . . . . V	—		a 8 59*	† 8 59*
Breda . . . . . V	—		9 19*	† 9 19*
Vlissingen . . . . . V	7 18*		↓	↓
Middelburg . . . . . V	7 26*			
Goes . . . . . V	7 45*			
Bergen op Zoom . . . . . V	8 25*			
Roosendaal . . . . . V	8 42*			
Dordrecht . . . . . V	9 19*			9 49*
Amsterdam C.S. . . . . V	9 00*			↓
Alkmaar . . . . . V	8 04*			↓
Haarlem . . . . . V	9 15*			↓
Leiden . . . . . V	9 35*			↓
Den Haag H.S. . . . . V	9 48*			↓
Delft . . . . . V	9 41*			↓
Schiedam . . . . . V	d 9 56*			↓
Rotterdam D.P. . . . . V	10 08*			↓
Schiedam . . . . . V	—	! 10 27		! 10 29
Hoek van Holland Haven . . . . . A	10 29*	! 10 45		! 10 52
Hoek van Holland Haven			11 30 <sup>A</sup>	
Harwich Parkeston Quay West			18 15 <sup>A</sup>	
Harwich Parkeston Quay West			19 05 <sup>A</sup>	
London Liverpoolstreet Station			20 34 <sup>A</sup>	

## 1 (heenreis)

 Verklaring van de letters van blad. 24

- a Bovendien Eindhoven V 9 02, Tilburg V 9 30.
- b Op Zon- en Feestdagen Nijmegen V 7 29\*, Arnhem V 7 50\*.
- c Over Tilburg—Dordrecht of 7 53\* over Geldermalsen—Dordrecht.
- d Hoek van Holland Haven A 10 22\*.
- e Over Amersfoort; bovendien  $\times$  7 45\* over Arnhem.
- f Op Zon- en Feestdagen 20 40<sup>A</sup>.

### Doorgaande rijtuigen van blad. 24.

- A 2,3 kl. Amsterdam (41)—Hoek van Holland
  - B 1,2,3 kl. en  $\times$  Deventer (D 172)—Utrecht—Hoek van Holland
  - C 1,2,3 kl. Eindhoven (D 253)—Hoek van Holland
- } 1,2 kl. en  
 $\times$  Harwich—London.

## 1 (terugreis)

 Verklaring van de letters van blad. 26

- g Des Zaterdag's Sittard A 23 27\*, Maastricht A 23 50\*, op Zon- en Feestdagen Sittard A 23 35\*, Maastricht A 23 56\*, doch op 1e Pinksterdag (1.VI.) Sittard A 23 45\*, Maastricht A 0 09\*.
- h Hoek van Holland Haven V 19 18\*.
- k Alléén van 18.V.—13.VI. en van 8.IX.—4.X.
- m Alléén van 14.VI.—7.IX.
- q In de nacht van Zondag op Maandag en in de nacht na een Feestdag Goes A 23 54\*, Middelburg A 0 12\*, Vlissingen A 0 20\*.
- r Hoek van Holland Haven V 20 20\*.
- s In de nacht van Zondag op Maandag en in de nacht na een Feestdag 0 04\*, doch in de nacht van 1. op 2.VI. 0 19\*.
- t Over Tilburg—Dordrecht.

### Doorgaande rijtuigen van blad. 26.

- A 1,2,3 kl. en  $\times$  Hoek van Holland (D 171)—Utrecht—Deventer
  - B 2,3 kl. Hoek van Holland (42)—Amsterdam
  - C 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Eindhoven
- } 1,2 kl. en  
 $\times$  London—Harwich.

## REIZIGERS NAAR HET BUITENLAND

*Maakt gebruik van de gelegenheid tot*

## VOOR-VISITATIE

*van Uw Ingeschreven bagage door de douane op de stations*

AMSTERDAM C.S., ROTTERDAM D.P., DEN HAAG H.S. en UTRECHT C.S.

ZIE PAGINA 8 VAN DEZE REISGIDS

## DAGDIENST

De dienst wordt uitgevoerd met schepen van de  
„Stoomvaart Maatschappij Zeeland”.

	B	A	B	C	
London Liverpoolstreet Station . . . . . V			10 05 <sup>A</sup> <b>The Day</b>		
Harwich Parkeston Quay West . . . . . A			11 42 <sup>A</sup> <b>Continental</b>		
Harwich Parkeston Quay West }			12 15 <sup>A</sup>		
Hoek van Holland Haven }			18 40 <sup>A</sup>		
Hoek van Holland Haven . . . . . V	k19 12*	:19 30	m19 44*	:19 50	—
Schiedam . . . . . A		:19 47			—
Rotterdam D.P. . . . . A	k19 35*	↓	m20 06*	:20 13	—
Schiedam . . . . . A	h19 42*	N O R D - W E S T E X P R E S S	m20 06*		—
Delft . . . . . A	h20 01*		r20 45*		—
Den Haag H.S. . . . . A	k19 55*		r21 01*		—
Leiden . . . . . A	k20 08*		m20 28*		—
Haarlem . . . . . A	k20 30*		m20 41*		—
Alkmaar . . . . . A	k21 39*		m21 01*		—
Amsterdam C.S. . . . . A	k20 45*		m22 09*		—
Dordrecht . . . . . A	k20 23*		m21 15*		—
Roosendaal . . . . . A	k20 58*		m20 51*		—
Bergen op Zoom . . . . A	k21 17*		m21 58*		—
Goes . . . . . A	k21 47*		m22 17*		—
Middelburg . . . . . A	k22 03*		q22 54*		—
Vlissingen . . . . . A	k22 11*		q23 12*		—
Breda . . . . . A	—		q23 20*		—
Tilburg . . . . . A	—		21 21*	—	
Eindhoven . . . . . A	—		:21 09	—	
Helmond . . . . . A	—		:21 37	—	
Venlo . . . . . A	—		22 42*	—	
Roermond . . . . . A	—		23 25*	—	
Sittard . . . . . A	—		23 09*	—	
Heerlen . . . . . A	—		g23 45*	—	
Maastricht . . . . . A	—		s 0 19*	—	
Utrecht C.S. . . . . . A	—	:20 41	g 0 09*	—	
's Hertogenbosch . . . . A	—			—	
Arnhem . . . . . A	—	21 55*		—	
Nijmegen . . . . . A	—	22 16*		—	
HiJversum . . . . . A	—	21 32*		—	
Baarn . . . . . A	—	21 58*		—	
Amersfoort . . . . . A	—	:21 03		—	
Apeldoorn . . . . . A	—	21 37*		—	
Zutphen . . . . . A	—	22 03*		—	
Deventer . . . . . A	—	:21 42		—	
Almelo . . . . . A	—	22 21*		—	
Hengelo . . . . . A	—	22 36*		—	
Enschede . . . . . A	—	22 45*		—	
Oldenzaal . . . . . A	—	22 48*		—	
Zwolle . . . . . A	—	21 45*		—	
Assen . . . . . A	—	22 45*		—	
Groningen . . . . . A	—	23 05*		—	
Leeuwarden . . . . . A	—	23 11*		—	

# NACHTDIENST

De dienst wordt uitgevoerd met schepen van de British Railways Eastern Region.

	A		B	C	D
Leeuwarden . . . . . V	—	—	—	—	19 30*
Groningen . . . . . V	—	—	—	—	19 40*
Assen . . . . . V	—	—	—	—	19 59*
Zwolle . . . . . V	—	—	—	—	21 00*
Oldenzaal . . . . . V	—	—	—	—	19 56*
Enschede . . . . . V	—	—	—	—	20 00*
Hengelo . . . . . V	—	—	—	—	20 09*
Almelo . . . . . V	—	—	—	—	20 24*
Deventer . . . . . V	—	—	—	—	21 14
Zutphen . . . . . V	—	—	—	—	20 38*
Apeldoorn . . . . . V	—	—	—	—	21 08*
Amersfoort . . . . . V	—	—	—	—	22 00
Baarn . . . . . V	—	—	—	—	21 17*
Hilversum . . . . . V	—	—	—	—	21 39*
Nijmegen . . . . . V	—	—	—	—	20 42*
Arnhem . . . . . V	—	—	—	—	21 06*
's Hertogenbosch . . . . . V	—	—	—	—	20 53*
Utrecht C.S. . . . . V	—	—	—	—	22 23
Maastricht . . . . . V	—	—	19 52*	—	I O I I R D E X P R E S S ↓ 22 41*
Heerlen . . . . . V	—	—	19 55*	—	
Sittard . . . . . V	—	—	20 16*	—	
Roermond . . . . . V	—	—	20 34*	—	
Venlo . . . . . V	—	—	20 14*	—	
Helmond . . . . . V	—	—	20 58*	—	
Eindhoven . . . . . V	—	20 25*	21 25*	21 47*	
Tilburg . . . . . V	—	21 00*	—	—	
Breda . . . . . V	—	21 20*	—	—	
Vlissingen . . . . . V	—	—	20 29*	—	
Middelburg . . . . . V	—	—	20 37*	—	
Goes . . . . . V	—	—	20 53*	—	
Bergen op Zoom . . . . . V	—	—	21 25*	—	
Roosendaal . . . . . V	—	—	21 42*	—	
Dordrecht . . . . . V	—	—	22 19*	—	
Amsterdam C.S. . . . . V	21 04*	—	—	—	
Alkmaar . . . . . V	20 05*	—	—	—	
Haarlem . . . . . V	21 20*	—	—	—	
Leiden . . . . . V	21 42*	—	—	—	
Den Haag H.S. . . . . V	21 55*	—	—	—	
Delft . . . . . V	—	22 11*	—	—	
Rotterdam D.P. . . . . V	↓	22 20*	22 52	23 07*	
Schiedam . . . . . V	22 13*	22 26*	23 15	23 28*	
Hoek van Holland Haven . . . . A	22 31*	22 52*	23 15	23 28*	
Hoek van Holland Haven . . . . V			23 50 <sup>A</sup>		
Harwich Parkeston Quay . . . . A			6 45 <sup>A</sup>		
Harwich Parkeston Quay . . . . V			7 42 <sup>A</sup>	} The Hook } Continental	
London Liverpoolstreet Station . . . . A			9 14 <sup>A</sup>		
Harwich Parkeston Quay . . . . V			8 00		
Ely . . . . . A			10 02		
March . . . . . A			10 28		
Spalding Town . . . . . A			11 05		
Lincoln Central . . . . . A			11 57		
Sheffield Victoria . . . . . A			13 11		
Manchester Central . . . . . A			14 34		
Liverpool Central . . . . . A			15 30		

➡ Voor doorgaande rijtuigen zie bladz. 28.

## 2 (heenreis)

---

### Doorgaande rytuigen van bladz. 27.

A 2,3 kl. Amsterdam (43)—Hoek van Holland	}	1,2 kl. en ✕ Harwich—London.
B 1,2,3 kl. en ✕ Eindhoven (D 163)—Hoek van Holland		1e en 3e kl. Harwich—Liverpool.
C 1,2 kl. en ✕ Eindhoven (D9)—Hoek van Holland		✕ Harwich—Sheffield
D 1,2,3 kl. en ✕ Devanter (D 192)—Utrecht—Hoek van Holland		

## 2 (terugreis)

---

### Verklaring van de letters van bladz. 29.

- a Bovendien 9 16\*.
- c Op Zon- en Feestdagen 10 50\*.
- d Op Zon- en Feestdagen 7 30\*.
- e Des Maandags Zwolle A 9 34\*, Assen A 10 32\*, Groningen A 10 52\*, Leeuwarden A 11 00\*, doch op Pinkstermaandag (2.VI.) Zwolle A 9 45\*, Assen A 10 45\*, Groningen A 11 05\*, Leeuwarden A 11 11\*.
- g Op Zon- en Feestdagen 9 42\*.
- h Op Zon- en Feestdagen 10 09\*.
- j Op Zon- en Feestdagen 10 27\*.
- k Op Zon- en Feestdagen 10 49\*.
- m Op Zon- en Feestdagen 9 50\*, bovendien dagelijks 9 29.
- q Op Zon- en Feestdagen 8 31\*.
- t Over Dordrecht—Tilburg of 9 50\* over Dordrecht—Geldermalsen.
- x Op de Maandagen en Zaterdag van 28.VI.—8.IX. 9 26\*.
- y Over Utrecht; bovendien 9 02\* over Utrecht—Amersfoort.

### Doorgaande rytuigen van bladz. 29.

A 1,2 kl. en ✕ Hoek van Holland (D 10)—Eindhoven	}	1e en 3e kl. Liverpool—Harwich.
B 1,2,3 kl. en ✕ Hoek van Holland (D 164)—Eindhoven		✕ Sheffield—Harwich.
C 1,2,3 kl. en ✕ Hoek van Holland (D 191)—Utrecht—Deventer		1,2 kl. en ✕ London—Harwich.
D 2,3 kl. Hoek van Holland (40)—Amsterdam		

**BESPREEK TIJDIG UW PLAATS** *in de internationale treinen.*

*Het kan een maand voor de datum van de reis reeds geschieden.*

# NACHTDIENST

De dienst wordt uitgevoerd met schepen van de British Railways Eastern Region.

Liverpool Central . . . . .	V	12 50
Manchester Central . . . . .	V	13 50
Sheffield Victoria . . . . .	V	15 05
Lincoln Central . . . . .	V	16 23
Spalding Town . . . . .	V	17 16
March . . . . .	V	17 55
Ely . . . . .	V	18 25
Harwich Parkeston Quay . . . . .	A	20 43
London Liverpoolstreet Station . . . . .	V	20 00 <sup>A</sup> The Hook
Harwich Parkeston Quay . . . . .	A	21 30 <sup>A</sup> Continental
Harwich Parkeston Quay . . . . .	V	22 00 <sup>A</sup>
Hoek van Holland Haven . . . . .	A	5 45 <sup>A</sup>

	A	B	C	D
Hoek van Holland Haven . . . . .	V 6 25 <sup>A</sup>	6 38	6 57	7 49*
Schiedam . . . . .	A 6 45 <sup>A</sup>	7 00	7 14	8 07*
Rotterdam D.P. . . . .	A		7 32 <sup>A</sup>	8 26*
Delft . . . . .	A		8 01*	8 24*
Den Haag H.S. . . . .	A			8 37*
Leiden . . . . .	A			8 59*
Haarlem . . . . .	A			10 09*
Alkmaar . . . . .	A			9 14*
Amsterdam C.S. . . . .	A			
Dordrecht . . . . .	A 7 15*	7 51*		8 22*
Roosendaal . . . . .	A 7 58*	8 58*		8 58*
Bergen op Zoom . . . . .	A 8 17*	9 17*		9 17*
Goes . . . . .	A 8 54*	9 47*		9 47*
Middelburg . . . . .	A 9 10*	10 04*		10 04*
Vlissingen . . . . .	A 9 17*	10 12*		10 12*
Breda . . . . .	A	8 21*		
Tilburg . . . . .	A	8 42*		
Eindhoven . . . . .	A 8 06 <sup>A</sup>	8 31*		
Helmond . . . . .	A	8 57*		
Venlo . . . . .	A	10 25*		
Roermond . . . . .	A 9 09*	9 17*		
Sittard . . . . .	A 9 45*	9 35*		
Heerlen . . . . .	A 10 19*	10 04*		
Maastricht . . . . .	A 10 10*	9 56*		
Utrecht C.S. . . . .	A		8 10	
's Hertogenbosch . . . . .	A	9 46*	9 19*	
Arnhem . . . . .	A		9 36*	
Nijmegen . . . . .	A		9 59*	
Hilversum . . . . .	A		9 02*	
Baarn . . . . .	A		9 58*	
Amersfoort . . . . .	A		8 35	
Apeldoorn . . . . .	A		9 35*	
Zutphen . . . . .	A		10 03*	
Deventer . . . . .	A		9 23	
Almelo . . . . .	A		10 21*	
Hengelo . . . . .	A		10 36*	
Enschede . . . . .	A		10 45*	
Oldenzaal . . . . .	A		10 48*	
Zwolle . . . . .	A		9 45*	
Assen . . . . .	A		10 45*	
Groningen . . . . .	A		11 05*	
Leeuwarden . . . . .	A		11 11*	

Voor verklaring van de letters en doorgaande rijtuigen zie blad. 28.



3 (heenreis)

Naar Antwerpen, Brussel en

	A	B	A	D	A	C	A
Amsterdam C.S. . . . . V	—	7 09	6 39*	7 39*	8 40*	10 09	10 40*
Haarlem . . . . . V	—	6 55*	6 55*	7 55*	8 56*	10 25	10 56*
Leiden . . . . . V	—	7 33*	7 19*	8 36*	9 20*	10 40*	11 20*
Den Haag H.S. . . . . V	5 27*	8 00	7 33*	9 00	9 33*	11 00	11 33*
Delft . . . . . V	5 35*	7 55*	7 41*	8 58*	9 41*	10 41*	11 41*
Utrecht C.S. . . . . V	—	6 42*	6 42*	8 08*	8 42*	10 08*	10 42*
Rotterdam Maas . . . . A	—	7 27*	7 27*	8 50*	9 27*	10 50*	11 27*
Rotterdam D.P. . . . . V	5 53*	8 21	7 59*	9 21	9 59*	11 21	11 59*
Amsterdam Beurs . . . . V	5 57*	—	8 03*	—	10 03*	—	12 03*
Dordrecht . . . . . V	6 24*	8 25*	8 25*	9 24*	10 24*	11 24*	12 24*
Roosendaal . . . . . A	6 58*	8 58*	8 58*	9 58*	10 58*	11 58*	12 58*
Amsterdam C.S. . . . . V	—	6 30*	6 30*	7 39*	8 33*	9 33*	10 33*
Amsterdam M.P. . . . . V	—	5 57*	6 36*	7 39*	8 39*	9 39*	10 39*
Amsterdam Amstelstat. V	—	6 40*	6 40*	7 43*	8 43*	9 43*	10 43*
Utrecht C.S. . . . . V	5 05*	7 08*	7 08*	8 08*	9 08*	10 08*	11 08*
Arnhem . . . . . V	—	6 41*	6 41*	7 41*	8 41*	9 41*	10 41*
Nijmegen . . . . . V	—	7 06*	7 06*	8 06*	9 06*	10 06*	11 06*
's Hertogenbosch . . . . V	5 56*	7 56*	7 56*	8 56*	9 56*	10 56*	11 56*
Eindhoven . . . . . V	5 15*	7 25*	7 25*	8 26*	9 26*	10 26*	11 26*
Boxtel . . . . . V	5 33*	7 42*	7 42*	8 42*	9 42*	10 42*	11 42*
Tilburg . . . . . V	6 16*	8 16*	8 16*	9 16*	10 16*	11 16*	12 16*
Breda . . . . . V	6 38*	8 38*	8 38*	9 38*	10 38*	11 38*	12 38*
Roosendaal . . . . . A	6 57*	8 57*	8 57*	9 57*	10 57*	11 57*	12 57*
Roosendaal . . . . . V	7 30*	9 17	9 48*	10 32	11 18*	12 17	13 18*
Essen . . . . . A	7 40*	—	9 57*	10 41	11 27*	—	13 27*
Antwerpen Oost. . . . . A	8 37*	9 50	—	11 05	—	12 52	—
Antwerpen Centraal . . . A	8 42*	—	10 24*	—	11 56*	—	13 54*
Antwerpen Centraal . . . V	9 00*	—	10 30*	—	12 00*	—	14 00*
Schaarbeek . . . . . } 8 V	—	—	—	11 42	—	—	—
Schaarbeek . . . . . } A	—	—	—	11 55*	—	—	—
Brussel Noord . . . . . A	9 34*	—	11 04*	11 58*	12 34*	—	14 34*
Brussel Zuid . . . . . A	—	10 40	—	—	—	13 44	—
Brussel Zuid . . . . . V	—	11 00	—	—	—	14 00	—
Paris Nord . . . . . } 22 A	—	14 31	—	—	—	18 02	—

- a Op Zon- en Feestdagen 7 11\*.
- b Op Zon- en Feestdagen Utrecht C.S. V 7 43\*, Rotterdam Maas A 8 27\*.
- c Op Zon- en Feestdagen 7 05\*.
- d Op Zon- en Feestdagen Leiden V 8 20\*, Delft V 8 41\*.
- e Op Zon- en Feestdagen 7 03\*.
- f Op Zon- en Feestdagen 10 20\*.
- g Alléén op werkdagen, op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII.
- x Geen spoorverbinding van Brussel Noord naar Brussel Zuid. Reizigers kunnen gebruik maken van de tramlijnen 52, 53, 58, 74 en 83.
- o Bovendien Brussel Leopoldswijk A 11 53.

Doorgaande ruitjgen.

- A 2,3 kl. Roosendaal—Antwerpen.
- B 1,2,3 kl. Amsterdam (D 120)—Antwerpen (120)—Paris;  
3e kl. Amsterdam (D 120)—Antwerpen (120)—Brussel;  
1,2,3 kl., Pullmanrijtuigen 1,2 kl. en x Brussel (120)—Paris.
- C 1,2,3 kl. Amsterdam (D 126)—Antwerpen (126)—Paris Nord;  
1,2,3 kl. Brussel (126)—Paris, doch alléén van 18.V.—4.VII. en van 8.IX.—4.X.;  
2e kl. Amsterdam (D 126)—Antwerpen (126) (Paris Nord V 18 55, Paris Lyon A 19 20)—Paris  
Lyon (19)—Ventimiglia. Van Paris Lyon af uitsluitend couchette plaatsen 2e klasse.  
Voor de dienstregeling van Paris naar Ventimiglia zie tabel 62.
- x Amsterdam—Brussel.
- D 1,2,3 kl. Den Haag (D 35)—Antwerpen (35)—Schaarbeek—Brussel Leopoldswijk—Basel;  
1,2,3 kl. Den Haag (D 35)—Antwerpen (35)—Schaarbeek—Brussel Leopoldswijk—Luxembourg,  
doch alléén van 1.VII.—30.IX.

Zie voor plaatsbespreking bladz. 6, 7 en 8.

In België is plaatsbespreking verplicht in alle treinen, die van Brussel Zuid vertrekken (richting Paris).

## Paris via Roosendaal—Essen.

(heenreis) 3

A	E	A	A	A	F	A	
12 41*	15 00	14 40*	16 39*	18 40*	20 09	20 40*	V Amsterdam C.S.
12 57*	14 57*	14 57*	16 56*	18 56*	19 56*	20 56*	V Haarlem.
13 20*	15 19*	15 19*	17 19*	19 20*	20 20*	21 20*	V Leiden.
13 33*	15 48	15 33*	17 33*	19 35*	21 00	21 33*	V Den Haag H.S.
13 41*	15 41*	15 41*	17 41*	19 44*	20 41*	21 41*	V Delft.
12 42*	14 42*	14 42*	16 42*	18 42*	20 08	20 42*	V Utrecht C.S.
13 27*	15 27*	15 27*	17 27*	19 27*	20 50*	21 27*	A Rotterdam Maas.
13 59*	16 08	15 59*	17 59*	20 00*	21 21	21 59*	V Rotterdam D.P.
14 03*	16 03	16 03	18 03	20 04*	21 25*	22 03*	V Rotterdam Beurs.
14 25*	15 24*	16 28*	18 25*	20 25*	21 25*	22 24*	V Dordrecht.
14 58*	15 58*	17 00*	18 58*	20 58*	21 58*	22 58*	A Roosendaal.
12 33*	13 33*	14 33*	16 33*	18 33*	19 33*	20 33*	V Amsterdam C.S.
12 39*	13 39*	14 39*	16 39*	18 39*	19 39*	20 39*	V Amsterdam M.P.
12 43*	13 43*	14 43*	16 43*	18 43*	19 43*	20 43*	V Amsterdam Amstelstation.
13 08*	14 08*	15 08*	17 08*	19 08*	20 08*	21 08*	V Utrecht C.S.
12 41*	13 41*	14 41*	16 41*	18 41*	19 41*	20 41*	V Arnhem.
13 06*	14 06*	15 06*	17 06*	19 06*	20 06*	21 06*	V Nijmegen.
13 56*	14 56*	15 56*	17 56*	19 56*	20 56*	21 56*	V 's Hertogenbosch.
13 26*	14 26*	15 26*	17 25*	19 26*	20 25*	21 32*	V Eindhoven.
13 42*	14 42*	15 42*	17 42*	19 42*	20 42*	21 49*	V Boxtel.
14 16*	15 16*	16 16*	18 16*	20 16*	21 16*	22 18*	V Tilburg.
14 38*	15 38*	16 38*	18 38*	20 38*	21 38*	22 38*	V Breda.
14 57*	15 57*	16 57*	18 57*	20 57*	21 57*	22 57*	A Roosendaal.
15 18*	17 01	17 18*	19 18*	21 18*	22 17	23 18*	V Roosendaal
15 27*	17 34	17 27*	19 28*	21 27*	22 54	23 27*	A Essen.
15 51*	17 54*	18 00*	19 51*	21 51*	22 54	23 51*	A Antwerpen Oost.
15 55*	18 00*	20 00*	19 55*	21 55*	22 54	23 55*	A Antwerpen Centraal.
16 00*	18 00*	20 00*	20 00*	22 00*	23 37	0 11*	V Antwerpen Centraal.
16 37*	18 24	18 34*	20 34*	22 34*	23 55*	0 55*	A Schaarbeek
—	18 40	—	—	—	23 58*	0 57*	V Schaarbeek
—	22 42	—	—	—	23 53	1 00*	A Brussel Noord
—	—	—	—	—	0 15	—	A Brussel Zuid.
—	—	—	—	—	6 31	—	V Brussel Zuid
—	—	—	—	—	—	—	A Paris Nord

✕ Geen spoorverbinding van Brussel Noord naar Brussel Zuid. Reizigers kunnen gebruik maken van de tramlijnen 52, 53, 58, 74 en 83.

## Doorgaande rijtuigen.

A 2,3 kl. Roosendaal—Antwerpen.

E 1,2,3 kl. Amsterdam (PD 144)—Antwerpen (144)—Paris;

Pullmanrijtuigen 1,2 kl. met ✕ Amsterdam (PD 144)—Antwerpen (144)—Paris;

1,2,3 kl. Amsterdam (PD 144)—Antwerpen (144)—Brussel Zuid;

1,2,3 kl. en ✕ Brussel (144)—Paris.

F 1,2,3 kl. en ✕ Amsterdam (D 102)—Antwerpen (102)—Paris;

Te Paris Nord mogen de reizigers tot 7 uur van het slaaprijtuig gebruik maken.

1,2,3 kl. en ✕ Amsterdam (D 102)—Antwerpen (102)—Brussel;

1,2,3 kl. Brussel (102)—Paris.

Zie voor plaatsbespreking bladz. 6, 7 en 8.

In België is plaatsbespreking verplicht in alle treinen, die van Brussel Zuid vertrekken (richting Paris).

3 (terugreis)

Van Paris, Brussel en Antwerpen

	A	B	A	A	A	A	C
Paris Nord . . . . .	—	◆ 23 10	—	—	—	—	⊖ 8 05
Brussel Zuid ✕ } 22 V	—	6 01	—	—	—	—	12 05
Brussel Zuid . . . . .	—	6 20	—	—	—	—	12 24
Brussel Noord ✕ } . . . . .	4 09*	6 30*	6 00*	8 00*	10 05*	12 00*	—
Schaarbeek . . . . .	4 11*	6 33*	—	—	—	—	—
Schaarbeek . . . . .	4 12*	6 39	—	—	—	—	—
Antwerpen Centraal } . . . . .	4 58*	—	6 37*	8 37*	m 10 34*	12 34*	—
Antwerpen Centraal . . . . .	5 17*	—	6 44*	8 45*	10 45*	12 45*	—
Antwerpen Oost . . . . .	5 21*	7 20	6 48*	—	10 49*	—	13 20
Essen . . . . .	6 13*	—	8 08*	9 13*	11 14*	13 14*	—
Roosendaal ■ . . . . .	6 22*	7 58	8 18*	9 22*	11 23*	13 23*	13 58
Roosendaal . . . . .	✕ 6 45*	7 45*	8 45*	9 45*	11 45*	13 45*	✕ 14 45*
Breda . . . . .	✕ 7 03*	8 03*	9 03*	10 03*	12 03*	14 03*	✕ 15 03*
Tilburg . . . . .	✕ 7 25*	8 25*	9 25*	10 25*	12 25*	14 25*	✕ 15 25*
Boxtel . . . . .	✕ 8 00*	9 00*	10 00*	11 00*	13 00*	15 00*	✕ 16 00*
Eindhoven . . . . .	✕ 8 16*	9 16*	10 16*	11 17*	13 17*	15 16*	✕ 16 16*
's Hertogenbosch. . . . .	✕ 7 46*	8 46*	9 46*	10 46*	12 46*	14 46*	✕ 15 46*
Nijmegen . . . . .	✕ 8 36*	9 36*	10 36*	11 36*	13 36*	15 36*	✕ 16 36*
Arnhem . . . . .	✕ 9 00*	9 59*	11 00*	11 59*	13 59*	15 59*	✕ 17 00*
Utrecht C.S. . . . .	✕ 8 35*	9 35*	10 35*	11 35*	13 35*	15 35*	✕ 16 35*
Amsterdam Amstelstat. . . . .	✕ 9 00*	10 00*	11 00*	12 00*	14 00*	16 00*	✕ 17 00*
Amsterdam M.P. . . . .	✕ 9 04*	10 04*	11 04*	12 04*	14 04*	16 04*	✕ 17 04*
Amsterdam C.S. . . . .	✕ 9 10*	10 10*	11 10*	12 10*	14 10*	16 10*	✕ 17 10*
Roosendaal . . . . .	6 38*	—	8 42*	9 42*	11 42*	13 42*	14 42*
Dordrecht . . . . .	7 13*	—	9 16*	10 16*	12 16*	14 16*	15 16*
Rotterdam Beurs. . . . .	7 39*	—	9 39*	10 39*	12 39*	14 39*	—
Rotterdam D.P. . . . .	7 42*	8 53	9 42*	10 42*	12 42*	14 42*	14 53
Rotterdam Maas . . . . .	8 14*	9 52*	10 17*	11 17*	13 17*	15 17*	g 15 52*
Utrecht C.S. . . . .	9 03*	10 35*	11 03*	12 03*	14 03*	16 03*	g 16 35*
Delft . . . . .	8 01*	k 9 21*	10 01*	11 01*	13 01*	15 01*	15 31*
Den Haag H.S. . . . .	8 08*	9 15	10 08*	11 08*	13 08*	15 08*	15 15
Leiden . . . . .	8 22*	9 41*	10 21*	11 21*	13 21*	15 21*	15 51*
Haarlem . . . . .	8 47*	c 10 06*	10 46*	11 46*	13 46*	15 44*	16 16*
Amsterdam C.S. . . . .	9 03*	10 05	11 02*	12 02*	14 02*	16 00*	16 05

a Op Zon- en Feestdagen 9 52\*.

c Op Zon- en Feestdagen 10 16\*.

g Op de Zaterdag van 28.VI.—6.IX. Rotterdam Maas V 15 38\*, Utrecht C.S. A 16 24\*.

k Op Zon- en Feestdagen 9 30\*.

m Op Zaterdag en Zon- en Feestdagen 10 39\*.

✕ Geen spoorverbinding van Brussel Zuid naar Brussel Noord. Reizigers kunnen gebruik maken van de tramlijnen 52, 53, 58, 74 en 83.

◆ Van 4.VII.—6.IX. 23 15.

⊖ Van 5.VII.—7.IX. 8 08.

Doorgaande rytuigen.

A 2,3 kl. Antwerpen—Roosendaal.

B 1,2,3 kl. en ■ Paris (147)—Antwerpen (D 147)—Amsterdam;

1,2,3 kl. Paris (147)—Brussel;

1,2,3 kl. Brussel (147)—Antwerpen (D 147)—Amsterdam.

C 1,2,3 kl. Paris (109)—Antwerpen (D 109)—Amsterdam;

1,2,3 kl. Paris (109)—Brussel;

1,2,3 kl. en ✕ Brussel (109)—Antwerpen (D 109)—Amsterdam.

Zie voor plaatsbespreking blad: 6, 7 en 8.

In België is plaatsbespreking verplicht in de treinen die om 6 20 en 12 24 van Brussel Zuid ondersch. 7 20 en 13 20 van Antwerpen Oost naar Nederland vertrekken.

de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

via Essen—Roosendaal.

(terugreis) 3

A	G	D	A	A	F	A	A	
—	11 25	—	—	—	15 05	—	—	V Paris Nord
—	14 46	—	—	—	19 05	—	—	A Brussel Zuid } 22
—	15 00	—	—	—	19 25	—	—	V Brussel Zuid.
u14 00*	—	16 09	q16 55*	18 00*	—	20 00*	22 00*	V Brussel Noord } 8
—	—	—	—	—	—	—	—	A Schaarbeek
u14 34*	—	—	q17 34*	18 40*	—	20 34*	22 34*	V Schaarbeek
u14 43*	—	—	17 43*	18 45*	—	20 45*	22 39*	V Antwerpen Centraal.
u14 47*	15 53	16 54	—	—	20 21	—	—	V Antwerpen Oost.
15 14*	—	—	18 11*	19 14*	—	21 14*	23 19*	V Essen.
15 23*	16 28	17 26	18 20*	19 23*	20 58	21 23*	23 28*	A Roosendaal
15 45*	16 45*	17 45*	18 45*	19 45*	21 45*	21 45*	—	V Roosendaal.
16 03*	17 03*	18 03*	19 03*	20 03*	22 03*	22 03*	—	A Breda.
16 25*	17 25*	18 25*	19 25*	20 25*	22 25*	22 25*	—	A Tilburg.
17 00*	18 00*	19 00*	20 00*	21 00*	23 00*	23 00*	—	A Bostel.
17 16*	18 16*	19 17*	20 16*	21 16*	23 17*	23 17*	—	A Eindhoven.
16 46*	17 46*	18 46*	19 46*	20 46*	22 46*	22 46*	—	A 's Hertogenbosch.
17 36*	18 36*	19 36*	20 36*	21 36*	23 36*	23 36*	—	A Nijmegen.
17 59*	19 00*	19 59*	21 00*	21 59*	24 00*	24 00*	—	A Arnhem.
17 35*	18 35*	19 35*	20 35*	21 35*	23 35*	23 35*	—	A Utrecht C.S.
18 00*	19 00*	20 00*	21 00*	22 00*	24 00*	24 00*	—	A Amsterdam Amstelstat.
18 04*	19 04*	20 04*	21 04*	22 04*	0 04*	0 04*	—	A Amsterdam M.P.
18 10*	19 10*	20 10*	21 10*	22 10*	0 10*	0 10*	—	A Amsterdam C.S.
15 42*	16 44*	17 42*	18 42*	19 42*	—	21 42*	23 43*	V Roosendaal.
16 16*	17 16*	18 16*	19 16*	20 16*	—	22 16*	0 09*	A Dordrecht.
16 39*	—	—	19 39*	20 39*	—	22 39*	0 26*	A Rotterdam Beurs.
16 42*	17 23*	18 22*	19 42*	20 42*	21 53	22 42*	0 29*	A Rotterdam D.P.
17 17*	18 17*	d18 52*	20 17*	21 17*	a23 17*	23 17*	—	V Rotterdam Maas.
18 03*	19 03*	d19 35*	21 03*	22 03*	e 0 03*	0 03*	—	A Utrecht C.S.
17 01*	f17 50*	b18 46*	20 01*	21 01*	22 31*	23 01*	—	A Delft.
17 08*	17 45	18 45	20 08*	21 08*	22 14	23 08*	—	A Den Haag H.S.
17 21*	17 11*	19 21*	20 21*	21 21*	22 51*	23 21*	—	A Leiden.
17 46*	17 36*	19 46*	20 46*	21 46*	22 49	23 46*	—	A Haarlem.
18 02*	18 35	20 02*	21 02*	22 02*	23 05	0 02*	—	A Amsterdam C.S.

b Op Zaterdag en Zon- en Feestdagen 19 01\*.

d Des Zaterdag en op 1e Pinksterdag (1.VI.) Rotterdam Maas V 19 17\*, Utrecht C.S. A 20 03\*.

e Op Zon- en Feestdagen Rotterdam Maas V 22 51\*, Utrecht C.S. A 23 34\*, doch op 1e Pinksterdag (1.VI.) Rotterdam Maas V 23 17\*, Utrecht C.S. A 0 03\*.

f Op Zaterdag en Zon- en Feestdagen Delft A 18 01\*, Leiden A 18 21\*, Haarlem A 18 46\*.

q Op Zaterdag en Zon- en Feestdagen Brussel Noord V 17 00\*, Antwerpen Centraal A 17 37\*.

u Alléén op werkdagen, op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII.

✕ Geen spoorverbinding van Brussel Zuid naar Brussel Noord. Reizigers kunnen gebruik maken van de tramlijnen 52, 53, 58, 74 en 83.

♣ Vertrek Brussel Leopoldswijk.

♠ Van 5.VII.—7.IX. 15 10.

### Doorgaande rijkuitgen.

A 2,3 kl. Antwerpen—Roosendaal.

D 1,2,3 kl. Basel—(34) Brussel Leopoldswijk—Antwerpen (D 34)—Den Haag;

1,2,3 kl. Luxembourg—(34) Brussel Leopoldswijk—Antwerpen (D 34)—Den Haag, doch alléén van 2.VII.—1.X.

F 1,2,3 kl. Paris (129)—Antwerpen (D 129)—Amsterdam;

1,2,3 kl. Paris (129)—Brussel, doch alléén van 18.V.—4.VII. en van 8.IX.—4.X;

✕ Brussel—Amsterdam.

G 1,2,3 kl. en Pullmanrijtuigen 1,2 kl. met ✕ Paris (117)—Antwerpen (PD 117)—Amsterdam;

1,2,3 kl. en ✕ Paris (117)—Brussel;

3e kl. Brussel (117)—Antwerpen (PD 117)—Amsterdam;

2e kl. Ventimiglia—(20) Paris Lyon (V 9 34, Paris Nord A 10 04, tr. 117)—Antwerpen (PD 117)—Amsterdam, (tot Paris Lyon uitsluitend couchette plaatsen 2e kl.).

### Zie voor plaatsbespreking bladz. 6, 7 en 8.

In België is plaatsbespreking verplicht in de trein die om 15 00 van Brussel Zuid ondersch. 15 53 van Antwerpen Oost naar Nederland vertrekt.

4 (heenreis)

Naar Liège, Brussel en Paris

	A				B		C	F
Leiden . . . . . V	—	—	—	—	↗ 6 49*	7 53*	9 50*	10 52*
Den Haag H.S. . . . V	—	—	—	—	7 03*	8 06*	10 03*	11 06*
Delft . . . . . V	—	—	—	—	7 11*	8 13*	10 11*	11 14*
Rotterdam D.P. . . . V	—	—	↗ 5 27*	—	7 28*	8 30*	10 29*	11 32*
Rotterdam Beurs. . . V	—	—	↗ 5 31*	—	7 32*	8 34*	10 33*	11 37*
Dordrecht . . . . . V	—	—	↗ 5 54*	—	7 54*	8 54*	10 54*	11 55*
Breda . . . . . V	—	—	↗ 6 23*	—	8 23*	9 23*	11 23*	12 22*
Tilburg . . . . . V	—	—	↗ 6 44*	—	8 44*	9 44*	11 44*	12 43*
Haarlem . . . . . V	—	—	—	—	b 7 59*	↗ 8 09*	9 55*	↗ 10 24*
Amsterdam C.S. . . . V	—	—	↗ 5 25*	—	8 24	8 33*	10 33*	↗ 11 05*
Amsterdam M.P. . . . V	—	—	↗ 5 31*	—	b 8 14*	8 39*	10 39*	—
Amsterdam Amstelstat. V	—	—	↗ 5 35*	—	b 8 18*	8 43*	10 43*	↗ 11 15*
Den Haag S.S. . . . . V	—	—	↗ 5 11*	—	7 49*	8 14*	10 14*	↗ 10 51*
Rotterdam Maas . . . V	—	—	↗ 5 14*	—	7 52*	8 14*	10 17*	↗ 10 48*
Leiden . . . . . V	—	—	—	—	8 01*	—	10 01*	—
Utrecht C.S. . . . . V	—	—	↗ 6 08*	—	8 55	9 08*	11 08*	↗ 11 40*
's Hertogenbosch. . . V	—	—	↗ 6 53*	—	9 31	9 53*	11 53*	—
Eindhoven . . . . . V	—	↗ 6 06*	7 29*	—	10 00	10 29*	12 29*	↗ 12 41*
Arnhem . . . . . V	—	—	↗ 6 21*	—	8 19*	↗ 9 23*	m 10 21*	—
Nijmegen . . . . . V	—	—	↗ 6 46*	—	8 46*	↗ 9 46*	m 10 46*	—
Venlo . . . . . V	—	↗ 6 49*	7 49*	—	9 49*	10 49*	12 49*	—
Roermond . . . . . V	—	7 24*	8 24*	—	10 42	11 24*	13 24*	14 24*
Maastricht . . . . . V	↗ 6 08*	8 27*	9 36*	11 06*	—	12 21*	14 17*	15 42*
Visé 羅 . . . . . A	↗ 6 23*	8 42*	9 51*	11 21*	11 35	12 36*	14 32*	15 57*
Visé . . . . . V	6 43	9 08*	y 10 13*	—	11 50	13 03*	14 53*	16 22*
Liège Longdoz 叉 . . . A	↘	9 41*	↘	—	↘	13 37*	↘	16 58*
Liège Guillemins . . . A	7 13	—	y 10 50*	—	12 10	—	15 13*	—
Liège Guillemins 叉 } 21 V	7 18	10 30	k 11 39	—	11 30	r 14 16	15 52	18 37
Brussel Noord . . . } A	8 43	11 47	k 12 58	—	11 50	r 15 36	17 45	20 22
Liège Guillemins 叉 } 23 V	8 05 ½	—	—	—	12 20	—	17 05	—
Paris Nord . . . . . } A	13 00 ½	—	—	—	u 18 02	—	t 22 33	—

b Op Zon- en Feestdagen Haarlem V 7 53\*, Amsterdam M.P. V 7 54\*, Amsterdam Amstelstation V 7 58\*.

j Des Zaterdag Liège Guillemins V 12 22, Brussel Noord A 14 28.

k Des Zaterdag Liège Guillemins V 11 24, Brussel Noord A 12 50.

m Des Zaterdag Arnhem V 10 59\*, Nijmegen V 11 46\*.

r Des Dinsdags Liège Guillemins V 15 00, Brussel Noord A 16 54.

t Van 18.V.—4.VII. en van 8.IX.—4.X. 22 42.

u Van 5.VII.—7.IX. 18 14.

y Op Zon- en Feestdagen Visé V 10 32\*, Liège Guillemins A 11 09\*.

叉 Er bestaat geen spoorverbinding van Liège Longdoz naar Liège Guillemins.

◇ Alléén op de Maandagen van 30.VI.—8.IX.

※ Alléén op de Maandagen en Zaterdag van 28.VI.—8.IX.

Doorgaande rijtuigen.

A 2e kl. Liège (M 168)—Paris.

B 1,2,3 kl. Amsterdam (D 135)—Visé (135)—Liège—Genova;

2,3 kl. Amsterdam (D 135)—Visé (135)—Liège—Basel;

叉 Amsterdam—Liège—Basel;

1,2,3 kl. Liège (176)—Paris.

C 2,3 kl. Maastricht (1022)—Liège;

1,2,3 kl. Liège (182)—Paris;

叉 Amsterdam (V 叉 11 05\*)—Maastricht.

F 叉 Leiden—Dordrecht—Maastricht.

Zie voor plaatsbespreking bladz. 6, 7 en 8.

In België is plaatsbespreking verplicht in alle treinen Liège—Paris.

de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

via Maastricht—Visé.

(heenreis) 4

D		E				G	
13 50*	14 50*	15 50*	17 50*	—	19 50*	V Leiden.	
14 03*	15 03*	16 03*	18 03*	—	20 03*	V Den Haag H.S.	
14 11*	15 11*	16 11*	18 11*	—	20 11*	V Delft.	
14 29*	15 31*	16 29*	18 29*	—	20 29*	V Rotterdam D.P.	
14 33*	15 35*	16 33*	18 33*	—	20 33*	V Rotterdam Beurs.	
14 54*	15 54*	16 55*	18 54*	—	20 54*	V Dordrecht.	
15 23*	16 23*	17 23*	19 23*	—	21 23*	V Breda.	
15 44*	16 44*	17 44*	19 44*	—	21 44*	V Tilburg.	
13 56*	n14 24*	14 55*	15 56*	w16 24*	g18 10*	—	20 55*
14 33*	n15 05*	15 33*	16 33*	w17 05*	18 33*	—	21 28
14 39*	n14 54*	15 39*	16 39*	w16 54*	18 39*	—	V Amsterdam C.S.
14 43*	n15 15*	15 43*	16 43*	w17 15*	18 43*	—	V Amsterdam M.P.
14 14*	n14 51*	15 14*	16 14*	w16 51*	18 14*	—	V Amsterdam Amstelstat.
14 17*	n14 49*	15 17*	16 17*	w16 47*	18 17*	—	V Den Haag S.S.
14 01*	—	15 01*	16 01*	—	18 01*	—	V Rotterdam Maas.
15 08*	n15 40*	16 08*	17 08*	w17 40*	19 08*	—	V Leiden.
15 53*	—	16 53*	17 53*	—	19 53*	—	V Utrecht C.S.
16 29*	n16 41*	17 29*	18 29*	w18 41*	20 29*	—	V 's Hertogenbosch.
14 21*	n15 23*	16 21*	w17 23*	—	18 21*	—	V Eindhoven.
14 46*	n15 46*	16 46*	w17 46*	—	18 46*	—	V Arnhem.
16 49*	n16 49*	17 49*	18 49*	—	20 49*	—	V Nijmegen.
17 24*	18 24*	19 24*	21 24*	—	22 41	—	V Venlo.
18 16	19 26*	20 15*	e22 25*	uo 05*	—	—	V Roermond.
18 31	19 41*	20 30*	e22 40*	uo 19*	—	—	V Maastricht.
18 51	20 18*	20 46*	e23 05*	—	—	—	A Visé
19 11	20 51*	21 37*c	e23 40*	—	—	—	V Visé.
h19 57	21 25	—	—	—	—	—	A Liège Longdoz
h21 12	22 44	—	—	—	—	—	A Liège Guillemins.
—	—	23 30	—	—	—	—	V Liège Guillemins
—	—	s 6 00	—	—	—	—	A Brussel Noord.
—	—	—	—	—	5 17	—	V Liège Guillemins
—	—	—	—	—	10 15	—	A Paris Nord

Bij vertrek uit Nederland allen van 28.VI.—7.IX.

- a Des Zaterdag Den Haag S.S. V 20 14\*, Rotterdam Maas V 20 17\*.
- c Visé V †21 04\*.
- d Op Zon- en Feestdagen 21 15\*.
- e Alléén op Zon- en Feestdagen, op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII.
- g Op Zaterdag en Zon- en Feestdagen 17 55\*.
- h Des Dinsdags Liège Guillemins V 20 35, Brussel Nord A 22 16.
- n Alléén des Zaterdags.
- q Op Zon- en Feestdagen Arnhem V 21 25\*, Nijmegen V 21 46\*, Venlo V 22 49\*.
- s Van 18.V.—5.VII. en van 9.IX.—4.X. 6 31.
- u Alléén nacht van 28 op 29.VI. tot en met nacht van 7 op 8.IX.
- w Alléén op werkdagen, behalve des Zaterdags.
- ✕ Er bestaat geen spoorverbinding van Liège Longdoz naar Liège Guillemins.

### Doorgaande rijktoigen.

- D 1,2,3 kl. Maastricht (139)—Liège—Luxembourg;  
✕ Amsterdam (V n15 05\*)—Maastricht.
- E ✕ Amsterdam (V w17 05\*)—Maastricht;  
1,2,3 kl. Liège (152)—Paris;  
Liège (152)—Paris.
- G 1,2,3 kl. Amsterdam (D 133)—Visé (133)—Liège—Basel;  
1,2,3 kl. Amsterdam (D 133)—Visé (133)—Liège—Interlaken;  
1,2,3 kl. Amsterdam (D 133)—Visé (133)—Liège—Roma;  
Amsterdam (D 133)—Visé (133)—Liège—Basel;  
1,2,3 kl. en ✕ Liège (166)—Paris.

Zie voor plaatsbespreking bladz. 6, 7 en 8.

In België is plaatsbespreking verplicht in alle treinen Liège—Paris.

4 (terugreis)

Van Paris, Brussel en Liège

	E	A		B	C	D
Paris Nord . . . . .	—	23 10	—	—	—	—
Liège Guillemins ✕	—	5 32	—	—	—	—
Brussel Noord . . . . .	—	—	—	7 25	—	9 03
Liège Guillemins ✕	—	—	—	8 45	—	10 56
Liège Guillemins . . . . .	V	5 15	—	8 55*	—	11 35
Liège Longdoz ✕	V	↓	6 05*	7 53*	9 25*	↓
Visé . . . . .	A	5 35	6 38*	8 29*	9 59*	11 55
Visé . . . . .	V	6 15	↗ 6 58*	8 53*	9 35*	10 23*
Maastricht . . . . .	A	6 28	↘ 7 13*	9 08*	9 48*	10 38*
Roermond . . . . .	A	7 08	8 18*	10 18*	10 32*	↗ 11 26*
Venlo . . . . .	A	↗ 7 59*	8 49*	10 49*	↑ 11 49*	↗ 11 59*
Nijmegen . . . . .	A	↗ 8 57*	9 52*	11 52*	—	n 12 57*
Arnhem . . . . .	A	↘ 9 46*	10 20*	12 20*	—	n 13 19*
Eindhoven . . . . .	A	↗ 7 45	9 15*	—	↗ 11 15*	↗ 12 03*
's Hertogenbosch . . . . .	A	8 11	9 50*	—	↗ 11 50*	↗ 12 50*
Utrecht C.S. . . . .	A	8 48	10 35*	—	↗ 12 35*	↗ 13 03*
Leiden . . . . .	A	9 44*	↗ 11 44*	—	↗ 13 44*	↗ 14 44*
Rotterdam Maas . . . . .	A	9 51*	11 27*	—	↗ 13 27*	↗ 14 44*
Den Haag S.S. . . . .	A	9 51*	11 30*	—	↗ 13 30*	↗ 13 51*
Amsterdam Amstelstation . . . . .	A	9 31*	11 00*	—	↗ 13 00*	↗ 13 31*
Amsterdam M.P. . . . .	A	10 04*	11 04*	—	↗ 13 04*	↗ 14 04*
Amsterdam C.S. . . . .	A	9 20	11 10*	—	↗ 13 10*	↗ 13 40*
Haarlem . . . . .	A	9 49*	11 49*	—	↗ 13 49*	↗ 14 16*
Tilburg . . . . .	A	8 57*	9 57*	—	↗ 11 57*	↗ 12 58*
Breda . . . . .	A	9 17*	10 17*	—	↗ 12 17*	↗ 13 18*
Dordrecht . . . . .	A	9 46*	10 46*	—	↗ 12 46*	↗ 13 46*
Rotterdam Beurs . . . . .	A	10 09*	11 09*	—	↗ 13 09*	↗ 14 08*
Rotterdam D.P. . . . .	A	10 12*	11 12*	—	↗ 13 12*	↗ 14 12*
Delft . . . . .	A	10 32*	11 31*	—	↗ 13 31*	↗ 14 31*
Den Haag H.S. . . . .	A	10 39*	11 38*	—	↗ 13 38*	↗ 14 38*
Leiden . . . . .	A	10 53*	11 51*	—	↗ 13 51*	↗ 14 51*

a Des Maandags Rotterdam Maas A 9 41\*, Den Haag S.S. A 9 35\*, des Zondags Rotterdam Maas A 10 27\*, Den Haag S.S. A 10 30\*.

c Op Zon- en Feestdagen 14 44\*.

e Alléén op werkdagen, doch des Zaterdags 14 12\*.

k Des Zaterdags 13 44\*.

n Alléén des Zaterdags.

q Alléén op werkdagen, doch des Maandags 9 19\*.

r Alléén op werkdagen, doch des Zaterdags 13 47\*.

s Op Zon- en Feestdagen 10 00\*.

✕ Er bestaat geen spoorverbinding van Liège Guillemins naar Liège Longdoz.

Doorgaande rjtuigen.

A 1,2,3 kl. Paris (197)—Liège;

↗ Paris (197)—Liège.

B 2,3 kl. Liège (1023)—Maastricht.

C ✕ Maastricht—Amsterdam (A ↗ 13 40\*).

D 1,2,3 kl. Luxembourg—(130) Liège—Maastricht.

E 1,2,3 kl. Roma—(136) Liège—Visé (D 136)—Amsterdam;

1,2,3 kl. Interlaken—(136) Liège—Visé (D 136)—Amsterdam;

1,2,3 kl. Basel—(136) Liège—Visé (D 136)—Amsterdam;

↗ Basel—(136) Liège—Visé (D 136)—Amsterdam.

Zie voor plaatsbespreking bladz. 6, 7 en 8.

de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

via Visé—Maastricht.

(terugreis) 4

	F			H		G	
—	m 8 05	—	—	—	—	15 05	V Paris Nord.
—	13 43	—	—	—	—	20 09	A Liège Guillemins ✕ <sup>1</sup> } <sup>23</sup>
—	g14 00	—	—	16 50	18 17	20 15	V Brussel Noord.
—	g15 18	—	—	18 13	19 41	21 42	A Liège Guillemins ✕ <sup>1</sup> } <sup>21</sup>
—	16 00	—	—	—	20 08	—	V Liège Guillemins.
12 16*	↓	—	16 38*	18 55*	↓	h22 24*	V Liège Longdoz ✕
12 48*	16 21	—	17 13*	19 28*	20 48	h22 57*	A Visé.
13 12*	16 43	16 53*	17 40*	19 51*	21 11*	h23 22*	V Visé
13 27*		17 08*	17 55*	20 06*	21 26*	h23 37*	A Maastricht.
14 18*	17 35	—	19 18*	21 18*	22 18*	◆ 0 29*	A Roermond.
14 49*	18 49*	—	19 49*	€ 21 49*	23 02*	◆ 0 50*	A Venlo.
15 52*	19 52*	—	21 52*	± 22 57*	24 00*	—	A Nijmegen.
16 20*	20 20*	—	22 20*	± 23 19*	—	—	A Arnhem.
15 15*	18 12	—	20 15*	€ 22 15*	23 15*	◆ 1 05*	A Eindhoven.
15 50*	18 35	—	20 50*	22 50*	23 50*	—	A 's Hertogenbosch.
16 35*	19 15	—	21 35*	€ 23 35*	0 27*	—	A Utrecht C.S.
17 44*	20 44*	—	22 44*	—	—	—	A Leiden.
17 27*	20 27*	—	22 27*	0 27*	—	—	A Rotterdam Maas.
17 30*	20 30*	—	22 30*	0 30*	—	—	A Den Haag S.S.
17 00*	20 00*	—	22 00*	€ 24 00*	—	—	A Amsterdam Amstelstation.
17 04*	20 04*	—	22 04*	0 04*	—	—	A Amsterdam M.P.
17 10*	19 47	—	22 10*	€ 0 10*	—	—	A Amsterdam C.S.
b17 36*	20 16*	—	22 49*	€ 0 34*	—	—	A Haarlem.
15 57*	18 57*	—	20 58*	22 57*	d 0 14*	—	A Tilburg.
16 17*	19 17*	—	21 18*	23 17*	d 0 36*	—	A Breda.
16 47*	19 46*	—	21 46*	23 46*	—	—	A Dordrecht.
17 09*	20 09*	—	22 08*	0 09*	—	—	A Rotterdam Beurs.
17 12*	20 12*	—	22 12*	0 12*	—	—	A Rotterdam D.P.
17 30*	20 31*	—	22 31*	0 31*	—	—	A Delft.
17 37*	20 38*	—	22 38*	0 38*	—	—	A Den Haag H.S.
17 51*	20 53*	—	22 51*	—	—	—	A Leiden.

b Op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen 17 49\*.

d Over 's Hertogenbosch, doch alléén in de nacht van Zondag op Maandag en in de nacht na een Feestdag, echter in de nacht van 1 op 2.VI. niet.

g Des Zaterdag Brussel Noord V 14 05, Liège Guillemins A 15 51; op Zon- en Feestdagen Brussel Noord V 13 17, Liège Guillemins A 15 11.

h Alléén op Zon- en Feestdagen, op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII.

m Van 5.VII.—7.IX. 8 03.

◆ Alléén in de nacht van Zondag op Maandag en in de nacht na een Feestdag.

✕ Er bestaat geen spoorverbinding van Liège Guillemins naar Liège Longdoz.

± Alléén op Zon- en Feestdagen, echter op 1e Pinksterdag (1.VI.) niet.

€ Op Zon- en Feestdagen Venlo A 21 59\*, Eindhoven A 22 03\*, Utrecht C.S. A 23 03\*, Amsterdam Amstelstation A 23 31\*, Amsterdam C.S. A 23 40\*, Haarlem A 0 18\*; doch op 1e Pinksterdag (1.VI.) Venlo A 21 49\*, Eindhoven A 22 15\*, Utrecht C.S. A 23 35\*, Amsterdam Amstelstation A 24 00\*, Amsterdam C.S. A 0 10\*, Haarlem A 0 34\*.

### Doorgaande rijtuigen.

F 1,2,3 kl. Genova—(134) Liège—Visé (D 134)—Amsterdam;

2,3 kl. Basel—(134) Liège—Visé (D 134)—Amsterdam;

1,2,3 kl. Paris (181)—Liège.

✕ Basel—Liège—Amsterdam.

G 1,2,3 kl. Paris (179)—Liège.

H ✕ Maastricht—Amsterdam alléén op Zon- en Feestdagen (Amsterdam C.S. A 23 40\*).

Zie voor plaatsbespreking bladz. 6, 7 en 8.



Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

5 (heenreis) Van Nederland naar  
Luxembourg, Basel, Milano, Genova en Roma  
via Roosendaal—Essen en via Maastricht—Visé.

	A	B	C	D	F	G		
Amsterdam C.S. . . . . .	V	8 24	7 39*	14 33*	n15 05*	14 40*	20 09	21 28
Den Haag H.S. . . . . .	V	7 03*	9 00	14 03*	—	15 33*	21 00	20 03*
Den Haag S.S. . . . . .	V	7 49*	—	14 14*	n14 51*	—	—	b20 51*
Rotterdam D.P. . . . . .	V	7 28*	9 21	14 29*	—	15 59*	21 21	20 29*
Rotterdam Maas . . . . .	V	7 52*	—	14 17*	n14 49*	—	—	b20 48*
Utrecht C.S. . . . . .	V	8 55	8 08*	15 08*	n15 40*	15 08*	20 08*	21 59
Roosendaal . . . . .	A	—	—	—	—	17 00*	—	—
Roosendaal . . . . .	V	—	10 32	—	—	17 18*	22 17	—
Schaarbeek . . . . .	A	—	11 42	—	—	—	23 37	—
Brussel Noord . . . . .	A	—	—	—	—	18 34*	23 58*	—
Brussel Noord . . . . .	V	—	—	—	—	a20 00	0 10	—
Brussel Leopoldswijk . . . . .	A	—	11 53	—	—	—	—	—
Namur . . . . .	A	—	12 47	—	—	a20 51	1 01	—
Jemelle . . . . .	A	—	13 44	—	—	a21 45	2 02	—
Libramont . . . . .	A	—	14 28	—	—	—	2 46	—
Arlon . . . . .	A	—	15 05	—	—	a23 02	3 28	—
Luxembourg . . . . .	A	—	15 40	—	—	a23 34	4 04	—
's Hertogenbosch . . . . .	V	9 31	—	15 53*	—	—	—	22 36
Eindhoven . . . . .	V	10 00	—	g16 29*	—	—	—	23 04
Roermond . . . . .	V	10 42	—	17 24*	—	—	—	23 41
Maastricht . . . . .	V	h11 06*	—	18 16	—	—	—	0 05*
Visé . . . . .	A	11 35	—	18 31	—	—	—	0 32
Liège Guillemins . . . . .	A	12 10	—	19 11	—	—	—	1 07
Liège Guillemins . . . . .	V	12 22	—	19 23	—	—	—	1 19
Trois-Ponts . . . . .	V	13 17	—	20 23	—	—	—	2 16
Gouvy . . . . .	A	13 52	—	20 55	—	—	—	2 51
Clervaux . . . . .	A	14 40	—	21 30	—	—	—	—
Ettelbruck . . . . .	A	15 14	—	22 06	—	—	—	3 55
Luxembourg . . . . .	A	15 47	—	22 42	—	—	—	4 27
Luxembourg . . . . .	V	16 14	16 14	c22 50	23 48	4 22	—	4 37
Bettembourg . . . . .	A	—	—	c23 02	—	4 34	—	4 49
Bettembourg . . . . .	V	—	—	c23 20	—	4 35	—	5 04
Thionville . . . . .	A	16 47	16 47	c23 41	0 21	4 56	—	5 25
Thionville . . . . .	V	16 56	16 56	d 0 16	0 33	5 26	—	5 36
Metz-Ville . . . . .	A	17 21	17 21	d 0 42	0 58	5 57	—	6 02
Strasbourg-Ville . . . . .	A	19 12	19 12	d 2 41	3 04	8 39	—	8 12
Colmar . . . . .	A	20 11	20 11	d 3 40	—	9 45	—	9 17
Mülhouse-Ville . . . . .	A	20 46	20 46	d 4 14	4 38	10 20	—	9 54
Basel S.B.B. . . . .	A	21 20	21 20	d 4 50	5 15	11 00	—	10 30
Basel S.B.B. . . . .	V	22 05	22 05	6 41A	6 41A	12 00	—	12 00
Luzern . . . . .	A	23 40	23 40	8 01A	8 01A	13 25	—	13 25
Chiasso . . . . .	A	4 07	4 07	11 31A	11 31A	17 39	—	17 39
Chiasso . . . . .	V	5 10	5 10	12 01A	12 01A	18 30	—	18 30
Milano Centrale . . . . .	A	6 00	6 00	12 46A	12 46A	19 15	—	19 15
Milano Centrale . . . . .	V	6 45	6 45	13 50	13 50	19 40	—	19 40
Genova P.P. . . . .	A	9 10	9 10	16 10	16 10	22 05	—	22 05
Milano Centrale . . . . .	V	8 15A	8 15A	13 10	13 40	20 50	—	20 50
Bologna Centrale . . . . .	A	10 15A	10 15A	15 23	16 25	23 45	—	23 45
Firenze S.M.N. . . . .	A	11 23A	11 23A	16 42	18 11	1 32	—	1 32
Roma Termini . . . . .	A	14 55A	14 55A	20 20	22 30	6 50	—	6 50

Bij vertrek uit Nederland alleen van 28.VI.—7.IX.

- a Bovendien van 28.VI.—7.IX. Brussel Noord V 19 00, Namur A 19 54, Jemelle A 20 47, Arlon A 22 08, Luxembourg A 22 41 en vervolgens naar Basel volgens de dienstregeling afgedrukt in kolom C met doorgaande rijtuigen 1,2,3 kl. Brussel—Basel.  
b Des Zaterdags Den Haag S.S. V 20 14\*, Rotterdam Maas V 20 17\*.  
c Alléén van 28.VI.—7.IX. d Alléén van 29.VI.—8.IX. g Des Zaterdags 16 41\*.  
h Overstappen te Visé. n Alléén des Zaterdags.

Voor doorgaande rijtuigen zie blad. 39.

### Doorgaande rytuigen van bladz. 38.

- A 1,2,3 kl. Amsterdam (D 135)—Visé (135)—Luxembourg (35)—Basel (70)—Genova;  
2,3 kl. Amsterdam (D 135)—Visé (135)—Luxembourg (35)—Basel;  
✕ Amsterdam—Liège—Basel.
- B 1,2,3 kl. Den Haag (D 35)—Antwerpen (35)—Basel;  
1,2,3 kl. Den Haag (D 35)—Antwerpen (35)—Luxembourg, doch alléén van 1.VII.—30.IX.;  
1,2,3 kl. Amsterdam (135)—Luxembourg (35)—Basel (70)—Genova;  
✕ Luxembourg—Basel.
- C 1,2,3 kl. Maastricht (139)—Luxembourg;  
1,2,3 kl. Luxembourg (31)—Basel;  
✕ Amsterdam (V n15 05\*)—Maastricht.
- D 2,3 kl. Roosendaal—Antwerpen;  
1,2 kl. Brussel (39)—Basel (54)—Roma;  
3e kl. Brussel (39)—Basel (56)—Venezia;  
1,2 kl. Brussel (39)—Basel (206)—Genève;  
1,2,3 kl. Brussel (39)—Basel (306)—Interlaken;  
✕ Brussel (39)—Basel (54)—Milano;  
✕ Brussel (39)—Basel (306)—Interlaken (bij vertrek van Brussel alléén van 27.VI.—6.IX.);  
✕ Brussel—Thionville.
- F 1,2,3 kl. Amsterdam (D 102)—Antwerpen (102)—Schaarbeek—Paris;  
1,2,3 kl. Brussel (33)—Basel (62)—Roma;  
1,2,3 kl. Brussel (33)—Basel (187)—Chur;  
✕ Brussel (33)—Basel;  
✕ Amsterdam—Schaarbeek.
- G 1,2,3 kl. Amsterdam (D 133)—Visé (133)—Basel;  
1,2,3 kl. Amsterdam (D 133)—Visé (133)—Basel (312)—Interlaken;  
1,2,3 kl. Amsterdam (D 133)—Visé (133)—Basel (62)—Roma;  
✕ Amsterdam (D 133)—Visé (133)—Basel;  
✕ Strasbourg—Basel.

### Zie voor plaatsbespreking bladz. 6, 7 en 8.

In België is plaatsbespreking verplicht in de treinen, die om 19 00, 20 00 en 0 10 van Brussel Noord vertrekken richting Basel.

### Doorgaande rytuigen van bladz. 40.

- A 1,2,3 kl. Genova—(51) Basel (34)—Luxembourg (134)—Amsterdam;  
1,2,3 kl. Basel (34)—Antwerpen (D 34)—Den Haag;  
1,2,3 kl. Luxembourg (34)—Antwerpen (D 34)—Den Haag, doch alléén van 2.VII.—1.X.;  
✕ Basel—Luxembourg.
- B 1,2,3 kl. Genova—(51) Basel (34)—Luxembourg (134)—Visé (D 134)—Amsterdam;  
2,3 kl. Basel (34)—Luxembourg (134)—Visé (D 134)—Amsterdam;  
✕ Basel—Liège—Amsterdam.
- C 1,2,3 kl. Chiasso—(57) Basel (32)—Brussel;  
Pullmanrijt. 2e kl. Basel (32)—Brussel, doch alléén van 19.V.—1.IX.;  
2,3 kl. Antwerpen—Roosendaal;  
✕ Basel—Brussel.
- D 1,2,3 kl. Roma—(65) Basel (36)—Brussel;  
1,2,3 kl. Chur—(192) Basel (36)—Brussel;  
1,2,3 kl. Interlaken—(317) Basel (36)—Luxembourg (136)—Amsterdam, bij vertrek van Interlaken alléén van 28.VI.—7.IX.;  
1,2,3 kl. Paris en Brussel—(147) Schaarbeek—Antwerpen (D 147)—Amsterdam;  
✕ Basel (36)—Brussel.
- E 1,2,3 Roma—(65) Basel (136)—Visé (D 136)—Amsterdam;  
1,2,3 kl. Interlaken—(317) Basel (36)—Luxembourg (136)—Visé (D 136)—Amsterdam, van Basel tot Luxembourg in trein D;  
1,2,3 kl. Basel (136)—Visé (D 136)—Amsterdam;  
✕ Basel (136)—Visé (D 136)—Amsterdam;  
✕ Basel—Strasbourg.
- F 1,2 kl. Roma—(73) Basel (38)—Brussel;  
1,2 kl. Genève—(225) Basel (38)—Brussel;  
3e kl. Venezia—(71) Basel (38)—Brussel;  
1,2,3 kl. Interlaken—(325) Basel (38)—Brussel, van 29.VI.—8.IX. van Basel af  
2,3 kl. Antwerpen—Roosendaal;  
✕ Milano—(73) Basel (38)—Brussel;  
✕ Thionville—Brussel.
- G 1,2,3 kl. Luxembourg (130)—Maastricht.

### Zie voor plaatsbespreking bladz. 6, 7 en 8.

Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

## 5 (terugreis) Van Roma, Genova, Milano en Basel naar Nederland via Visé—Maastricht en via Essen—Roosendaal.

		V	A	B	C	D	E	F	G
Roma Termini . . . . .		V	13 45	13 45	17 20 <sup>a</sup>	0 20	0 20	7 50	—
Firenze S.M.N. . . . .	71	V	17 28	17 28	20 49 <sup>a</sup>	5 55	5 55	12 11	—
Bologna Centrale . . . . .		V	18 45	18 45	22 00 <sup>a</sup>	7 48	7 48	13 50	—
Milano Centrale . . . . .		A	21 00	21 00	24 00 <sup>a</sup>	10 55	10 55	16 40	—
Genova P.P. . . . . .	72	V	b18 20	b18 20	c21 00	8 50	8 50	13 24	—
Milano Centrale . . . . .		V	b21 00	b21 00	c23 50	11 15	11 15	15 42	—
Milano Centrale . . . . .		V	23 02	23 02	0 37	11 30	11 30	17 15 <sup>a</sup>	—
Chiasso . . . . .	52	V	23 54	23 54	1 53	12 37	12 37	18 10 <sup>a</sup>	—
Chiasso . . . . .		V	0 24	0 24	5 40	13 02	13 02	18 35 <sup>a</sup>	—
Luzern . . . . .		V	4 35	4 35	9 41	17 08	17 08	22 08 <sup>a</sup>	—
Basel S.B.B. . . . . .		A	6 05	6 05	11 00	18 38	18 38	23 23 <sup>a</sup>	—
			A	B	C	D	E	F	G
Basel S.B.B. . . . . .	63	V	7 30	7 30	12 10	20 10	19 45	0 45	—
Mulhouse-Ville . . . . .		V	8 03	8 03	12 47	20 49	20 16	1 23	—
Colmar . . . . .		V	8 35	8 35	13 22	21 22	20 47	—	—
Strasbourg-Ville . . . . .		V	9 27	9 27	14 22	22 22	21 39	2 50	—
Metz-Ville . . . . .		V	11 21	11 21	16 23	0 20	23 33	5 02	—
Thionville . . . . .		A	11 46	11 46	16 48	0 45	23 58	5 27	—
Thionville . . . . .		V	11 58	11 58	16 58	0 55	0 27	5 47	—
Bettembourg . . . . .		A	—	—	—	1 28	0 51	—	—
Bettembourg . . . . .		V	—	—	—	1 38	1 21	—	—
Luxembourg . . . . .		A	12 34	12 34	17 35	1 50	1 32	6 24	—
Luxembourg . . . . .	29	V	—	12 49	—	—	2 06	—	8 00
Ettelbruck . . . . .		V	—	13 20	—	—	2 37	—	8 39
Clervaux . . . . .		V	—	13 55	—	—	—	—	9 14
Gouvy . . . . .		V	—	14 28	—	—	3 46	—	9 50
Trois-Ponts . . . . .	27	V	—	14 57	—	—	—	—	10 20
Liège Guillemins . . . . .		V	—	15 47	—	—	5 00	—	11 15
Liège Guillemins . . . . .		A	—	16 00	—	—	5 15	—	11 35
Visé . . . . .		V	—	16 43	—	—	6 15	—	11 55
Maastricht . . . . .	4	V	—	17 08 <sup>*</sup>	—	—	6 28	—	12 27
Roermond . . . . .		A	—	17 35	—	—	7 08	—	13 18 <sup>*</sup>
Eindhoven . . . . .		A	—	18 12	—	—	7 45	—	14 15 <sup>*</sup>
's Hertogenbosch . . . . .		A	—	18 35	—	—	8 11	—	14 50 <sup>*</sup>
Luxembourg . . . . .		V	12 44	—	17 50	2 05	—	6 45	—
Arlon . . . . .		V	13 20	—	18 28	2 43	—	7 25	—
Libramont . . . . .		V	13 56	—	19 08	3 27	—	—	—
Jemelle . . . . .	28	V	14 31	—	19 43	4 02	—	8 34	—
Namur . . . . .		V	15 17	—	20 33	5 00	—	9 24	—
Brussel Leopoldswijk . . . . .		V	16 09	—	21 18	6 00	—	10 11	—
Brussel Noord . . . . .		A	—	—	21 27	6 09	—	10 20	—
Brussel Noord . . . . .		V	—	—	22 00 <sup>*</sup>	6 30 <sup>*</sup>	—	12 00 <sup>*</sup>	—
Schaarbeek . . . . .	3	V	—	—	—	6 39	—	—	—
Roosendaal . . . . .		A	17 26 <sup>*</sup>	—	23 28 <sup>*</sup>	7 58 <sup>*</sup>	—	13 23 <sup>*</sup>	—
Roosendaal . . . . .		V	—	—	23 43 <sup>*</sup>	—	—	13 42 <sup>*</sup>	—
Utrecht C.S. . . . . .		A	19 35 <sup>*</sup>	19 15	—	10 35 <sup>*</sup>	8 48	15 35 <sup>*</sup>	15 35 <sup>*</sup>
Rotterdam Maas . . . . .		A	—	20 27 <sup>*</sup>	—	—	e 9 51 <sup>*</sup>	—	16 27 <sup>*</sup>
Rotterdam D.P. . . . . .	3-4	A	18 22	20 12 <sup>*</sup>	0 29 <sup>*</sup>	8 53	10 12 <sup>*</sup>	14 42 <sup>*</sup>	16 12 <sup>*</sup>
Den Haag S.S. . . . . .		A	—	20 30 <sup>*</sup>	—	—	e 9 51 <sup>*</sup>	—	16 30 <sup>*</sup>
Den Haag H.S. . . . . .		A	18 45	20 38 <sup>*</sup>	—	9 15	10 39 <sup>*</sup>	15 08 <sup>*</sup>	16 38 <sup>*</sup>
Amsterdam C.S. . . . . .		A	20 02 <sup>*</sup>	19 47	—	10 05	9 20	16 00 <sup>*</sup>	16 10 <sup>*</sup>

Alleen van 28/29.VI.—7/8.IX.

- a Overstappen te Visé (V 16 53\*).
- b Van 28.VI.—4.X. Genova P.P. V 19 50, Milano Centrale A 22 30.
- c Van 28.VI.—4.X. Genova P.P. V 21 43, Milano Centrale A 0 13.
- e Des Zondags Rotterdam Maas A 10 27\*, Den Haag S.S. A 10 30\*, des Maandags Rotterdam Maas A 9 41\*, Den Haag S.S. A 9 35\*.

Voor doorgaande rijtuigen raadplege men bladz. 39.

Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

### 6 Van Maastricht naar Brussel via Lanaken.

Maastricht	V	5 58	10 57	13 20	16 04	19 24	—	—	—
Lanaken	A	6 14	11 13	13 36	16 20	19 40	—	—	—
Lanaken	V	6 25	11 28	13 55	16 35	19 56	—	—	—
Hasselt	A	7 05	12 04	14 33	17 13	20 32	—	—	—
Hasselt	V	7 09	12 17	15 48	17 21	20 52	—	—	—
Landen	A	a 8 33	b 13 26	16 35	c 18 23	m 21 23	—	—	—
Brussel Noord	A	8 37	g 13 38	17 45	q 18 43	22 20	—	—	—

### 6 Van Brussel naar Maastricht via Lanaken.

Brussel Noord	V	5 06	d 7 02	6 32	10 00	f 15 28	k 19 04	—	—
Landen	V	6 04	↓	8 00	11 45	e 16 37	19 25	—	—
Hasselt	A	6 32	9 00	8 45	12 35	16 51	20 20	—	—
Hasselt	V	7 28		9 21	12 59	17 42	20 41	—	—
Lanaken	A	8 05		9 58	13 44	18 19	21 18	—	—
Lanaken	V	8 15		10 11	13 57	18 32	21 31	—	—
Maastricht	A	8 31		10 27	14 13	18 48	21 47	—	—

### 7 Van Roermond naar Antwerpen via Weert—Hamont.

Roermond	V	—	8 34	13 34	16 32	—	—	—	—
Weert	A	—	8 50	13 50	16 48	—	—	—	—
Weert	V	✕ 5 58	9 02	14 02	17 10	—	—	—	—
Budel	A	✕ 6 09	9 12	14 13	17 21	—	—	—	—
Budel	V	✕ 6 19	9 22	14 33	17 38	—	—	—	—
Hamont	A	✕ 6 24	9 26	14 38	17 43	—	—	—	—
Hamont	V	7 00	9 36	14 57	18 10	—	—	—	—
Lier	A	9 10	11 14	17 24	20 37	—	—	—	—
Antwerpen Centraal	A	9 26	11 34	17 51	21 07	—	—	—	—

### 7 Van Antwerpen naar Roermond via Hamont—Weert.

Antwerpen Centraal	V	9 44	r 13 33	—	—	—	—	—	—
Lier	V	9 59	r 13 59	—	—	—	—	—	—
Hamont	A	12 01	17 13	—	—	—	—	—	—
Hamont	V	12 11	17 55	—	—	—	—	—	—
Budel	A	12 16	18 00	—	—	—	—	—	—
Budel	V	12 30	18 30	—	—	—	—	—	—
Weert	A	12 41	18 41	—	—	—	—	—	—
Weert	V	12 53	18 53	—	—	—	—	—	—
Roermond	A	13 09	19 09	—	—	—	—	—	—

a Hasselt V 7 44.

b Hasselt V 12 42, doch des Zaterdags 12 40.

c Hasselt V 17 29. Des Zaterdags Hasselt V 17 21, Landen A 17 50.

d Over Leuven—Aarschot.

e Hasselt A 17 16.

f Des Zaterdags 15 17.

g Des Zaterdags 13 47.

k Over Leuven—Aarschot, Hasselt A 20 34.

m Op Zon- en Feestdagen Hasselt V 21 52, Landen A 22 25.

q Des Zaterdags 18 56.

r Des Zaterdags Antwerpen Centraal V 14 15, Lier V 14 36.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 2e en 3e klasse.

# MAAK UW VACANTIEREIS PER EUROPABUS

Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

### 8 Electriche dienst Antwerpen—Brussel.

Antwerpen Centraal . . . V	4 09	6 00	†6 30	†6 30	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	10 00	10 30
Mechelen . . . . . A	4 36	6 16	†6 46	†6 52	7 20	7 50	8 19	8 48	9 17	9 47	10 17	10 47
Brussel Noord . . . . A	4 58	6 34	†7 04	†7 15	7 40	8 08	8 37	9 07	9 34	10 04	10 34	11 04

Antwerpen Centraal . . V	†11 00	†11 05	11 30	12 00	12 30	13 00	13 30	14 00	14 30	15 00	†15 35
Mechelen . . . . . A	†11 17	†11 19	11 49	12 17	12 48	13 17	13 47	14 17	14 47	15 17	†15 49
Brussel Noord . . . . A	†11 34	†11 34	12 07	12 34	13 07	13 34	14 04	14 34	15 04	15 34	†16 04

Antwerpen Centraal . . V	†15 35	16 00	16 30	w16 50	17 00	17 30	18 00	18 30	19 00	19 30	20 00
Mechelen . . . . . A	†15 52	16 18	16 46	w17 14	17 19	17 49	18 17	18 47	19 17	19 47	20 17
Brussel Noord . . . . A	†16 09	16 37	17 02	w17 34	17 37	18 08	18 34	19 04	19 34	20 04	20 34

Antwerpen Centraal . . V	†20 30	w20 35	z20 35	21 00	21 30	22 00	w22 35	z22 35	23 05	z23 39	0 11
Mechelen . . . . . A	†20 47		z20 52	21 17	21 47	22 17		z22 52	23 22	z 0 06	0 38
Brussel Noord . . . . A	†21 06	w21 00	z21 09	21 34	22 04	22 34	w23 00	z23 09	23 39	z 0 28	1 00

### 8 Electriche dienst Brussel—Antwerpen.

Brussel Noord . . . . V	4 09	6 00	6 30	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	9 30	†10 00	10 05
Mechelen . . . . . A	4 30	6 17	6 48	7 18	7 47	8 18	8 46	9 16	9 46	†10 17	†10 19
Antwerpen Centraal . . A	4 58	6 37	7 07	7 37	8 07	8 37	9 04	9 34	10 04	†10 34	†10 34

Brussel Noord . . . . V	10 30	11 00	11 30	12 00	12 30	13 00	13 30	14 00	†14 35	†14 35	15 00
Mechelen . . . . . A	10 46	11 16	11 48	12 16	12 48	13 17	13 46	14 16	†14 49	†14 52	15 16
Antwerpen Centraal . . A	11 04	11 34	12 07	12 34	13 07	13 37	14 04	14 34	†15 04	†15 12	15 34

Brussel Noord . . . . V	15 30	16 00	16 30	w16 55	z17 00	17 30	18 00	18 30	19 00	†19 30	w19 35
Mechelen . . . . . A	15 46	16 16	16 47	w17 12	z17 16	17 48	18 17	18 47	19 16	†19 46	w19 49
Antwerpen Centraal . . A	16 04	16 34	17 07	w17 34	z17 37	18 07	18 40	19 07	19 34	†20 04	w20 04

Brussel Noord . . . . V	z19 35	20 00	20 30	21 00	w21 35	z21 35	22 00	22 30	23 00	0 00	0 15
Mechelen . . . . . A	z19 51	20 16	20 46	21 17		z21 51	22 16	22 49	23 16	0 16	0 36
Antwerpen Centraal . . A	z20 09	20 34	21 04	21 34	w22 00	z22 09	22 34	23 07	23 34	0 34	1 04

### 9 Van Lier naar Brussel.

Lier . . . . . V	†5 57	†7 00	†7 13	8 09	8 59	12 58	n14 37	16 53
Kontich Kazernen . . . A	†6 10		†7 25	8 21	9 12	13 11	n14 49	17 06
Brussel Noord . . . . A	†6 50	†7 52	†8 19	9 00	9 58	13 49	n15 28	b17 49

Lier . . . . . V	18 05	18 58	†20 50	—	—	—	—	—
Kontich Kazernen . . . A	18 18	19 11	†21 03	—	—	—	—	—
Brussel Noord . . . . A	19 00	k19 49	†21 47	—	—	—	—	—

### 9 Van Brussel naar Lier.

Brussel Noord . . . . V	†6 00	†7 03	7 41	8 41	n11 39	n12 40	c12 39	n14 39
Kontich Kazernen . . . V	†6 30	†7 43	8 33	9 27	n12 34		13 32	n15 25
Lier . . . . . A	†6 42	†7 56	8 46	9 40	n12 47	n13 32	13 45	n15 38

Brussel Noord . . . . V	d16 55	w17 03	w17 39	e17 50	†19 09	†20 39	—	—
Kontich Kazernen . . . V	17 30	w17 44		18 30	†19 49	†21 27	—	—
Lier . . . . . A	17 43	w17 55	w18 30	18 43	†20 01	†21 40	—	—

a Op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen Mechelen A 10 21, Antwerpen Centraal A 10 39.

b Op Zon- en Feestdagen 18 00.

c Des Zaterdags 12 48.

d Op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen 17 00.

e Op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen 17 39.

k Op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen 19 58.

n Alléén des Zaterdags.

w Alléén op werkdagen, behalve des Zaterdags.

z Alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 2e en 3e klasse.

Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

### 10 Van Antwerpen naar Leuven via Lier—Aarschot.

Antwerpen Centraal	} 7	V	5 27	6 54	9 27	n12 10	12 39	n13 20	w14 31	15 23	
Lier		A	5 48	7 20	9 51	n12 41	13 08	n13 46	w14 55	15 47	
Aarschot		} 13	A	6 39	8 09	10 33	n13 30	13 59	n14 29	w15 39	16 30
Leuven			A	7 07	8 32	12 45	—	n14 33	n15 22	—	16 58

Antwerpen Centraal	} 7	V	16 42	17 25	w18 19	19 39	b23 03	†23 16	—	—	
Lier		A	17 12	17 55	w18 48	20 05	b23 31	†23 45	—	—	
Aarschot		} 13	A	17 57	18 46	w19 40	20 46	b 0 21	† 0 35	—	—
Leuven			A	18 52	a19 22	—	21 13	b 1 00	—	—	—

### 10 Van Leuven naar Antwerpen via Aarschot—Lier.

Leuven	} 13	V	3 25	4 19	—	—	6 32	t 8 14	m 8 14	y10 53
Aarschot		V	4 01	5 00	5 10	5 32	7 06	t 8 41	m 8 45	11 27
Lier		V	4 44	5 51	6 52	7 26	7 57	t 9 23	m 9 25	12 17
Antwerpen Centraal		A	5 08	6 20	7 19	7 55	8 26	t 9 48	m 9 49	12 45

Leuven	} 13	V	—	n13 10	16 49	w18 08	c19 00	—	—	—
Aarschot		V	w12 36	n13 48	17 22	w18 39	19 32	—	—	—
Lier		V	w13 19	n14 30	18 02	w19 21	20 22	—	—	—
Antwerpen Centraal		A	w13 39	n14 54	18 26	w19 45	20 49	—	—	—

### 11 Van Hasselt naar Liège.

Hasselt	V	4 43	5 20	5 50	6 00	7 41	9 14	9 28	12 42	17 30	18 59	19 46	20 48
Tongeren	A	5 28	6 05	6 34	6 47	8 22	9 38	10 15	13 23	18 14	19 23	20 23	21 29
Liège Guillemins	A	6 31	7 12	7 23	7 54	9 22	10 14	11 18	14 21	19 10	19 55	21 14	—

### 11 Van Liège naar Hasselt.

Liège Guillemins	V	—	6 17	7 30	9 00	9 57	n12 07	13 00	16 08	16 38	—	16 52	17 45	20 38
Tongeren	V	6 06	7 25	8 04	9 57	10 58	n13 44	14 06	17 11	17 21	17 28	18 08	18 54	21 37
Hasselt	A	6 43	8 05	8 27	10 34	11 36	n14 22	14 44	—	17 44	18 12	18 46	19 38	22 15

### 12 Van Mechelen naar Leuven.

Antwerpen Centraal	V	5 09	6 09	6 48	7 09	7 30	h8 33	8 39	9 09	n12 03
Mechelen	V	5 42	6 43	7 18	7 44	7 54	h9 01	9 10	9 43	n12 35
Leuven	A	6 25	7 26	8 03	8 08	8 38	h9 24	9 32	10 19	n13 18

Antwerpen Centraal	V	13 00	n15 05	k16 03	16 39	17 03	w18 03	19 00	d20 09	†22 09
Mechelen	V	13 24	n15 39	16 35	17 17	17 31	18 35	19 23	d20 45	†22 48
Leuven	A	14 09	n16 04	17 15	17 40	18 14	19 19	20 06	d21 08	†23 24

### 12 Van Leuven naar Mechelen.

Leuven	V	4 40	5 30	6 26	7 32	7 37	9 11	9 44	n12 11	n12 21
Mechelen	A	5 20	6 13	7 10	7 58	8 15	9 33	10 27	n12 33	n12 43
Antwerpen Centraal	A	5 58	6 37	7 37	8 30	8 50	10 04	11 04	n13 03	n13 07

Leuven	V	12 34	14 00	n14 53	16 25	16 44	17 54	18 34	20 22	†21 21
Mechelen	A	13 20	14 43	n15 37	17 09	17 26	18 38	18 56	20 57	†22 03
Antwerpen Centraal	A	r14 00	15 04	n16 04	q17 34	†18 00	19 07	19 28	21 34	†22 34

a Op Zon- en Feestdagen 19 33. b Dagelijks, echter in de nacht van Zondag op Maandag en in de nacht na een Feestdag niet. c Op Zon- en Feestdagen 18 36. d Alléén op Zon- en Feestdagen, echter op 22.V., 1.VI. en 20.VII. niet. g Op de Zon- en Feestdagen van 29.VI.—31.VIII. 7 02. h Alléén des Maandags en daags na Feestdag, echter op 23.V., 2.VI., 21.VII. en 16.VIII. niet. k Op Zon- en Feestdagen 16 00. m Alléén des Maandags en daags na Feestdag. n Alléén des Zaterdag. q Alléén op werkdagen, doch des Zaterdag 17 37. r Des Zaterdag 13 51. t Dagelijks, echter des Maandags en daags na een Feestdag niet, alsmede niet op 2.VI. en 21.VII. u Op Zon- en Feestdagen 18 00, doch op 1.VI., 2.VI. en op de Zon- en Feestdagen van 22.VI.—31.VIII. 18 05. w Alléén op werkdagen, behalve des Zaterdag. y Op Zon- en Feestdagen 10 41. z Op Zon- en Feestdagen 17 04.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 2e en 3e klasse.

Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

### 13 Van Hasselt naar Leuven.

Hasselt	V	—	—	4 56	—	—	—	—	5 50	—	7 13	7 17
Diest	A	4 27	—	5 34	—	—	—	—	6 24	—	7 35	7 46
Aarschot	A	4 49	5 24	6 06	6 41	6 49	† 6 50	—	6 55	7 20	7 58	8 13
Leuven	A	5 13	5 53	6 42	7 07	7 15	† 7 15	—	7 26	7 48	8 14	8 32

---

Hasselt	V	—	8 32	11 18	12 19	—	—	—	n15 16	—	—	+15 40
Diest	A	8 02	8 51	11 48	12 51	—	—	—	n15 48	16 04	—	+16 12
Aarschot	A	8 25	—	12 16	13 19	n14 03	n14 50	e16 04	—	16 34	—	+16 39
Leuven	A	8 49	—	12 45	13 47	n14 33	n15 22	e16 35	—	16 58	—	+17 04

---

Hasselt	V	n16 00	16 15	17 22	—	17 52	18 24	19 47	—	—	—	—
Diest	A	n16 21	16 45	17 56	—	18 11	18 45	20 15	e0 08	—	—	—
Aarschot	A	n16 45	—	18 24	18 59	—	19 12	20 42	e0 33	—	—	—
Leuven	A	n17 04	—	18 52	19 22	—	19 33	21 13	e1 00	—	—	—

### 13 Van Leuven naar Hasselt.

Leuven	V	3 25	4 19	6 32	7 36	7 54	—	—	8 14	9 42	+10 41	10 53	12 39
Aarschot	V	3 54	5 13	6 59	8 02	8 14	—	—	8 39	10 11	+11 09	11 23	13 10
Diest	V	4 19	5 47	7 26	—	8 39	8 49	—	—	—	+11 37	n12 03	—
Hasselt	A	—	6 30	8 05	—	9 00	9 09	—	—	—	+12 11	n12 37	—

---

Leuven	V	n13 10	n13 48	p14 00	n14 00	—	n15 18	n16 36	16 49	—	w17 24	w17 47
Aarschot	V	n13 41	n14 17	p14 24	n14 33	—	n15 47	n17 03	17 19	—	w17 54	w18 08
Diest	V	n14 11	—	p14 49	n15 04	16 51	—	—	17 53	18 24	—	—
Hasselt	A	n14 48	—	p15 24	n15 44	17 22	—	—	18 35	18 44	—	—

---

Leuven	V	17 52	w18 08	18 31	+18 36	19 00	—	19 34	20 52	21 55	0 21	—
Aarschot	V	18 23	w18 33	18 50	+19 09	19 24	—	19 49	21 16	22 20	0 43	—
Diest	V	18 54	—	19 20	+19 39	19 52	a20 00	20 12	21 42	—	1 05	—
Hasselt	A	19 29	—	19 54	+20 13	—	a20 20	20 34	22 16	—	—	—

### 14A Van Sint Niklaas naar Antwerpen.

Sint Niklaas	V	4 10	4 22	5 20	6 05	6 12	6 35	7 09	7 45	8 33	—	—
Antwerpen Linkeroever	A	4 34	4 48	5 57	6 33	6 47	7 07	7 39	8 17	8 55	—	—

---

Sint Niklaas	V	9 35	10 16	11 59	12 20	12 43	13 34	p13 49	n13 57	15 03	—	—
Antwerpen Linkeroever	A	10 00	10 40	12 34	12 51	13 10	13 56	p14 20	n14 32	15 34	—	—

---

Sint Niklaas	V	p16 34	17 32	18 47	+18 50	19 50	21 05	+22 12	23 11	—	—	—
Antwerpen Linkeroever	A	p17 15	18 09	19 22	+19 17	20 22	21 32	+22 45	23 34	—	—	—

### 14A Van Antwerpen naar Sint Niklaas.

Antwerpen Linkeroever	V	4 36	5 02	6 35	7 26	9 03	10 10	10 48	11 59	12 57	—	—
Sint Niklaas	A	5 02	5 30	7 08	7 59	9 34	10 40	11 11	12 35	13 26	—	—

---

Antwerpen Linkeroever	V	n14 02	p14 10	14 34	14 43	16 14	16 30	17 01	w17 35	17 54	—	—
Sint Niklaas	A	n14 27	p14 35	14 58	15 18	16 33	17 03	17 43	w18 10	18 33	—	—

---

Antwerpen Linkeroever	V	18 45	+19 20	20 08	21 35	+22 35	22 44	+23 30	23 36	—	—	—
Sint Niklaas	A	19 18	+19 47	20 42	22 03	+23 09	23 09	+0 03	0 01	—	—	—

### 14B Van Sint Niklaas naar Gent en omgekeerd.

Sint Niklaas	V	6 00	7 13	8 10	9 36	12 42	14 37	16 43	18 09	18 43	19 24	+20 44	20 51
Gent Sint Pieters	A	7 35	8 24	9 13	10 34	14 10	15 38	17 48	19 20	19 59	20 28	+21 55	21 55

---

Gent Sint Pieters	V	15 40	7 26	9 17	10 48	11 17	12 13	13 38	+17 12	18 12	18 42	+19 50	20 43	22 03
Sint Niklaas	A	6 55	8 30	10 14	11 51	12 17	13 24	14 58	+18 34	18 42	19 43	+20 49	22 02	23 10

### 14C Van Sint Niklaas naar Brussel en omgekeerd.

Sint Niklaas	V	4 10	4 44	8 07	p 9 40	10 43	12 45	15 25	n16 08	17 27	19 51	—	—
Dendermonde	A	4 42	5 11	8 44	p10 11	11 19	13 14	16 02	n16 37	17 59	20 20	—	—
Brussel Noord	A	—	4 48	9 37	w11 23	13 31	13 48	17 40	n18 07	19 36	20 54	—	—

---

Brussel Noord	V	6 19	7 10	+7 10	10 20	11 24	12 22	14 35	18 39	18 46	21 00	—	—
Dendermonde	V	7 13	8 24	8 58	11 09	12 04	14 35	16 24	19 18	20 21	21 57	—	—
Sint Niklaas	A	7 40	9 09	9 31	11 45	12 38	15 14	17 01	19 47	20 55	—	—	—

a Alléén op de Zon- en Feestdagen van 15.VI.—14.IX. c Dagelijks, echter in de nacht van Zondag op Maandag en in de nacht na een Feestdag niet. e Alléén op de Zon- en Feestdagen van 18.V.—31.VIII. g Op Zon- en Feestdagen 5.35. n Alléén des Zaterdags. p Dagelijks, behalve des Zaterdags. w Alléén op werkdagen, behalve des Zaterdags. De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 2e en 3e klasse.

Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

### 15 Van Mechelen naar Gent en omgekeerd.

Mechelen . . . . .	V	5 33	a 7 08	7 17	b 7 53	8 03	c 8 19	d 8 25	e 9 08	9 35	10 35
Dendermonde . . . . .	A	6 22	a 7 32	7 42	b 8 19	8 29	c 8 43	d 8 49		10 00	11 22
Gent Sint Pieters . . . . .	A	7 32	a 8 04	8 08	b 8 48	8 56	c 9 12	d 9 17	e 9 53	10 28	12 18

Mechelen . . . . .	V	n12 36	f12 45	13 28	h14 24	k14 34	l16 26	o16 56	p17 15	18 58	19 04
Dendermonde . . . . .	A	n13 50	f13 16	13 52	h14 48	k15 02	l16 50	o17 46	p17 55	19 21	19 51
Gent Sint Pieters . . . . .	A	n13 50	f13 55	14 21	h15 16	k15 32	l17 18	o19 00	p19 00	19 54	20 49

Gent Sint Pieters . . . . .	V	4 15	6 43	g 8 08	8 17	13 32	n14 40	13 42	16 25	17 21
Dendermonde . . . . .	V	5 28	7 17	g 8 34	8 42	13 57	n15 07	15 27	16 51	17 49
Mechelen . . . . .	A	6 25	7 42	g 8 59	9 07	14 21	n15 37	16 13	17 14	18 13

Gent Sint Pieters . . . . .	V	b19 20	19 45	m19 51	b19 56	a20 38	q20 52	r21 02	+22 02	22 02
Dendermonde . . . . .	V	b19 50	20 11	m20 18	b20 25	a21 08	q21 18	r21 35	+22 58	22 58
Mechelen . . . . .	A	b20 15	20 34	m20 43	b20 50	a21 33	q21 43	r22 01	+23 33	23 33

### 16 Van Breskens naar Brugge, Gent, Brussel en Oostende en omgekeerd.

Vlissingen . . . . .	V	s5 55	7 55	s 9 55	t10 55	s 11 55	t12 55	s 13 55	t 14 55	16 55
Breskens . . . . .	V	s6 30	8 30	s 10 30	t11 30	s 12 30	t13 30	s 14 30	t 15 30	17 30
Aardenburg . . . . .	"	{ 7 05	9 05	{ 11 05	{ 12 05	{ 13 05	{ 14 05	{ 15 05	{ 16 05	18 05
Schoorbrugge . . . . .	"	{ 7 20	9 20	{ 11 20	{ 12 20	{ 13 20	{ 14 20	{ 15 20	{ 16 20	18 20
Maldegheem . . . . .	"	{ 7 50	9 30	{ 11 30	{ 12 40	{ 13 25	{ 14 30	{ 15 30	{ 16 30	18 30
Brugge . . . . .	A	s8 20	10 00	s12 00	t13 10	s 13 55	t15 00	s 16 00	t 17 00	19 00

Gent Sint Pieters . . . . .	A	9 08	11 12	13 00	t15 28	y 15 28	t16 13	s 16 50	x 18 26	u 20 30
Brussel Zuid . . . . .	A	9 46	12 09	13 42	t16 07	y 16 07	t17 30	s 17 30	x 19 10	u 21 10
Oostende Kaai . . . . .	A	9 00	11 14	13 27	13 51	15 10	15 39	18 14	18 14	19 43

Oostende Kaai . . . . .	V	8 20	8 30	10 29	n11 42	12 12	n13 08	14 44	16 02	19 02
Brussel Zuid . . . . .	V	7 33	8 55	9 56	10 43	12 00	12 12	14 15	15 45	17 58
Gent St. Pieters . . . . .	V	8 13	9 41	10 46	11 33	12 42	13 32	14 52	16 31	18 46
Brugge . . . . .	V	s 8 45	s10 45	t11 30	s12 15	t13 30	s14 35	t15 45	17 35	19 35
Maldegheem . . . . .	"	{ 9 10	{ 11 10	{ 12 10	{ 13 10	{ 14 10	{ 15 10	{ 16 10	{ 18 10	{ 20 10
Schoorbrugge . . . . .	"	{ 9 20	{ 11 20	{ 12 20	{ 13 20	{ 14 20	{ 15 20	{ 16 20	{ 18 20	{ 20 20
Aardenburg . . . . .	"	{ 9 40	{ 11 40	{ 12 40	{ 13 40	{ 14 40	{ 15 40	{ 16 40	{ 18 40	{ 20 40
Breskens . . . . .	A	s10 20	s12 20	t13 20	s14 20	t15 20	s16 20	t17 20	19 20	21 20

Vlissingen . . . . .	A	s10 45	s12 45	t13 45	s14 45	t15 45	s16 45	t17 45	19 45	21 45
----------------------	---	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	-------

a Alléén op de Zon- en Feestdagen van 29.VI.—31.VIII. b Alléén van 28.VI.—I.X., op 7.IX. en 14.IX. c Alléén op de Zon- en Feestdagen van I.VI.—7.IX. d Alléén van 28.VI.—I.X. e Alléén op de Maandagen van 9.VI.—8.IX., op Dinsdag 3.VI. en 22.VII., echter op 21.VII. niet. f Alléén des Zaterdag op Donderdag 14.VIII. g Alléén des Maandags, op Dinsdag 3.VI. en 22.VII., echter op 2.VI. en 21.VII. niet. h Alléén op de Zaterdag van 31.V.—6.IX. en op Donderdag 14.VIII. k Alléén op de Zaterdag van 31.V.—13.IX. en op Donderdag 14.VIII. l Alléén op Zon- en Feestdagen, echter op Hemelvaartsdag 22.V. m Alléén op Zon- en Feestdagen van 29.VI.—31.VIII. n Alléén des Zaterdag. o Alléén op de Maandagen, Zaterdag en Zon- en Feestdagen van 31.V.—8.IX. en op Donderdag 14.VIII. p Alléén op de Zon- en Feestdagen van 2.VI.—31.VIII., echter op Zondag 20.VII. niet. s Alléén op werkdagen, op Hemelvaartsdag (22.V.) en Pinkstermaandag (2.VI.). t Alléén des Zondags. u Van 27.VI.—I.X. Gent St. Pieters A 19 37, Brussel Zuid A 20 21; op de Zaterdag en Zon- en Feestdagen van 31.V.—22.VI. Gent Sint Pieters A 19 45, Brussel Zuid A 20 32. x Van 18.V.—29.VI. en op 14, 21 en 28.IX. Gent St. Pieters A 1811, Brussel Noord A 18 38. y Op de werkdagen van 28.VI.—I.X. Gent St. Pieters A 14 53, Brussel Zuid A 15 38. z Des Zaterdag en op Zon- en Feestdagen Brussel Zuid A 11 55; op de Zon- en Feestdagen van 18.V.—6.VII., op 7, 14, 21 en 28.IX. Gent Sint Pieters A 13 00, Brussel Zuid A 13 42. 1 Op Zaterdag en Zon- en Feestdagen 20 12. 2 Op de Zaterdag van 31.V.—13.IX. 16 57, op de overige Zaterdag 17 06. 3 Des Zaterdag 14 22. 4 Van 28.VI.—8.IX. 12 29. 5 Op de Maandagen, Zaterdag en Zon- en Feestdagen van 28.VI.—8.IX. en op 1, 15, 16, 17, 18 en 31.VII., 1 en 14.VIII. 10 33. 6 Van 28.VI.—2.IX. 8 53. 7 Vertrak Brussel Noord. Van 18.V.—27.VI. en van 9.IX.—4.X. Brussel Noord V 10 35, Gent St. Pieters V 11 19. 8 Des Zaterdag 12 38. 9 Alléén op de werkdagen van 28.VI.—I.X.; op de overige Zaterdag Brussel Zuid V 15 40, Gent Sint Pieters V 16 19. 10 Des Zaterdag Brussel Zuid V 17 19, Gent Sint Pieters V 18 09; op Zon- en Feestdagen, Brussel Zuid V 17 19, Gent Sint Pieters V 18 12. 11 Op de Maandagen, Zaterdag en Zon- en Feestdagen van 28.VI.—8.IX., op 1.VII., 31.VII., 1.VIII. en 14.VIII. 16 18. 12 Op de Zaterdag van 28.VI.—30.VIII. 18 45, op de overige Zaterdag 18 03. 13 Alléén op de Zon- en Feestdagen van 18.V.—29.VI., en op 14, 21 en 28.IX. De vertrektijd te Brussel is van Brussel Noord.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 2e en 3e klasse.





Antwerpen Centraal V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brussel Noord . . . V	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brussel Zuid . . . V	n17 55	w17 58	y18 22	18 32	18 47	19 58	b21 40	22 00	—	—	—	—	—
Gent Sint Pieters . A	n18 42	w18 43	y19 03	19 14	19 22	20 32	b22 25	22 43	—	—	—	—	—
Brugge . . . . . A	—	w19 21	y19 37	—	19 52	21 02	b22 59	23 11	—	—	—	—	—
Brugge . . . . . V	—	—	y19 40	—	20 05	—	—	—	—	—	—	—	—
Knokke . . . . . A	—	—	y20 16	—	20 37	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugge . . . . . V	—	—	—	—	19 57	21 06	—	—	—	—	—	—	—
Blankenberge . . . A	—	—	—	—	20 16	21 31	—	—	—	—	—	—	—
Brugge . . . . . V	—	w19 25	—	—	19 54	21 04	—	—	—	—	—	—	—
Oostende Kaai . . . A	—	w19 43	—	—	20 12	21 21	—	—	—	—	—	—	—

## VERKLARING DER LETTERS EN TEKENS VAN BLADZ. 46, 47 EN 48.

- a Alléén van 18.V.—30.VI. en van 11.IX.—4.X.  
b Alléén op de Zon- en Feestdagen van 1.VI.—14.IX.  
c Alléén op de werkdagen van 28.VI.—1.IX.  
d Alléén op de Zon- en Feestdagen van 29.VI.—31.VIII.  
e Alléén van 28.VI.—2.IX.  
f Alléén van 28.VI.—1.IX. en op 7 en 14.IX.  
g Alléén op Zon- en Feestdagen en bovendien op de werkdagen van 28.VI.—15.IX.  
h Alléén op de Zon- en Feestdagen van 1.VI.—7.IX.  
j Alléén van 28.VI.—1.IX.  
k Alléén op de Maandagen van 9.VI.—8.IX. en op Dinsdag 3.VI. en 22.VII., echter op 21.VII. niet.  
m Alléén van 28.VI.—8.IX.  
n Alléén des Zaterdags.  
p Dagelijks, behalve des Zaterdags.  
q Alléén op de Zon- en Feestdagen van 13.VII.—31.VIII.  
r Alléén op de Zaterdagen van 31.V.—13.IX.  
s Alléén op de werkdagen van 30.VI.—15.IX.; in de overige tijd alléén des Zaterdags.  
t Alléén op de Zaterdagen van 31.V.—6.IX. en op Donderdag 14.VIII.  
u Alléén op de Zaterdagen van 31.V.—13.IX. en op Donderdag 14.VIII.  
w Alléén op werkdagen, behalve des Zaterdags.  
x Alléén op werkdagen, echter op Zaterdag 20.IX., 27.IX. en 4.X. niet.  
y Alléén op de werkdagen van 28.VI.—15.IX.  
B Alléén op de Vrijdagen en Zaterdagen van 4.VII.—30.VIII.  
E Op de Zon- en Feestdagen van 25.V.—14.IX., op de Maandagen van 30.VI.—15.IX. en op 22.VII. Brugge V 21 27, Knokke A 22 03.  
F Des Zaterdags 16 08.  
G Alléén op de werkdagen van 30.VI.—13.IX.; in de overige tijd alléén des Maandags, op 23.V. en 3.VI., echter op 2.VI. niet.  
H Alléén op werkdagen, doch van 7.VII.—6.IX. dagelijks; op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen Brussel Zuid A 11 55.  
J Alléén op de Zon- en Feestdagen van 1.VI.—22.VI. en dagelijks van 28.VI.—15.IX.  
K Alléén op de Zon- en Feestdagen van 18.V.—22.VI. en op 7, 14, 21 en 28.IX.  
M Op de Zon- en Feestdagen van 29.VI.—31.VIII. Blankenberge V 17 00, Brugge A 17 25.  
Q Alléén van 27.VI.—1.IX.  
R Alléén op de Zaterdagen en Zon- en Feestdagen van 31.V.—14.IX.  
S Alléén op de Zon- en Feestdagen van 2.VI.—14.IX., echter op 20.VII. niet.  
T Alléén op de Maandagen, Zaterdagen en Zon- en Feestdagen van 31.V.—8.IX., op 3.VI., 22.VII., 14.VIII. en 16.VIII.  
U Alléén op de Zon- en Feestdagen van 2.VI.—31.VIII., echter op 20.VII. niet.  
X Alléén op de Zon- en Feestdagen van 25.V.—14.IX., op de Maandagen van 30.VI.—15.IX. en op 22.VII.  
Y Alléén van 28.VI.—1.IX.  
◆ Alléén op de Zon- en Feestdagen en Maandagen van 29.VI.—8.IX., op 22.VII. en 16.VIII.  
◆ Alléén in de nacht van Zondag op Maandag en in de nacht na een Feestdag.  
⚡ Alléén op de Zaterdagen en Zon- en Feestdagen van 5.VII.—31.VIII.

Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

### 17 (terugreis) Van Oostende, Blankenberge en Knokke naar Brussel en Antwerpen.

Oostende Kaai . . . . .	V	5 30	6 22	—	—	7 24	—	8 20	—	11 10 24	n11 42	12 12
Brugge . . . . .	A	5 47	6 41	—	—	7 43	—	8 39	—	11 10 43	n12 01	12 31
Blankenberge . . . . .	V	—	6 05	—	—	7 10	—	8 00	—	10 21	—	11 58
Brugge . . . . .	A	—	6 28	—	—	7 35	—	8 25	—	10 38	—	12 23
Knokke . . . . .	V	—	6 01	6 45	—	7 03	—	7 50	—	9 56	—	11 53
Brugge . . . . .	A	—	6 38	7 21	—	7 40	—	8 33	—	10 33	—	12 29
Brugge . . . . .	V	5 48	6 44	7 23	—	7 45	—	8 41	—	11 10 45	n12 03	12 33
Gent Sint Pieters . . . . .	V	6 16	7 14	7 57	8 03	8 14	9 00	9 10	9 38	11 11 14	n12 33	13 03
Brussel Zuid . . . . .	A	—	7 51	8 43	8 48	8 53	9 40	9 46	10 15	11 12 09	n13 11	13 42
Brussel Noord . . . . .	A	7 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen Centraal . . . . .	A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Oostende Kaai . . . . .	V	n12 35	—	n13 36	—	—	—	14 40	n15 26	16 02	—	—
Brugge . . . . .	A	n12 55	—	n13 36	—	—	—	14 59	n15 46	16 21	—	—
Blankenberge . . . . .	V	—	—	c13 38	—	—	n14 21	14 38	—	15 54	J	16 16
Brugge . . . . .	A	—	—	c13 53	—	—	n14 36	14 55	—	16 11	J	16 31
Knokke . . . . .	V	—	—	n13 12	c13 45	—	—	14 06	n15 09	p15 43	—	—
Brugge . . . . .	A	—	—	n13 48	c14 20	—	—	14 42	n15 43	p16 17	—	—
Brugge . . . . .	V	n12 57	—	c13 55	c14 23	n14 31	n14 39	15 01	n15 48	16 23	J	16 33
Gent Sint Pieters . . . . .	V	n13 32	p13 55	c14 27	c14 55	n15 06	n15 14	15 30	n16 20	16 53	J	17 06
Brussel Zuid . . . . .	A	n14 23	p14 34	c15 10	c15 38	n15 52	n16 00	16 07	n17 05	17 30	J	17 50
Brussel Noord . . . . .	A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen Centraal . . . . .	A	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Oostende Kaai . . . . .	V	—	a17 25	b17 30	17 36	a18 03	—	m18 08	f18 24	—	—	—
Brugge . . . . .	A	—	a17 43	↓	17 55	a18 22	—	m18 28	f18 44	—	—	—
Blankenberge . . . . .	V	—	M17 10	↓	d17 17	18 03	—	—	—	↑18 33	d18 40	—
Brugge . . . . .	A	—	M17 35	↓	d17 32	18 20	—	—	—	↑18 48	d18 55	—
Knokke . . . . .	V	—	—	↓	16 58	17 36	—	—	18 00	—	—	—
Brugge . . . . .	A	—	—	↓	17 44	18 10	—	—	18 41	—	—	—
Brugge . . . . .	V	—	a17 44	↓	17 57	a18 24	—	m18 30	f18 46	k18 51	d18 58	—
Gent Sint Pieters . . . . .	V	w17 30	a18 13	↓	18 29	a18 56	19 03	m19 08	f19 20	k19 25	d19 32	—
Brussel Zuid . . . . .	A	w18 11	↓	b18 21	19 10	—	19 46	—	—	k20 10	d20 17	—
Brussel Noord . . . . .	A	—	a18 58	↓	—	a19 43	—	m20 00	—	—	—	—
Antwerpen Centraal . . . . .	A	—	—	↓	—	—	—	—	f20 40	—	—	—

Oostende Kaai . . . . .	V	Q18 45	—	—	S19 02	—	—	—	19 42	—	—	—
Brugge . . . . .	A	Q19 05	—	—	S19 22	—	—	—	20 01	—	—	—
Blankenberge . . . . .	V	—	—	f19 00	—	b19 17	—	—	19 25	—	J	19 50
Brugge . . . . .	A	—	—	f19 16	—	b19 32	—	—	19 50	—	J	20 05
Knokke . . . . .	V	—	R18 40	—	—	—	—	g19 10	19 20	—	—	—
Brugge . . . . .	A	—	R19 11	—	—	—	—	g19 43	19 55	—	—	—
Brugge . . . . .	V	Q19 07	R19 13	f19 19	S19 24	b19 34	—	g19 45	20 03	—	J	20 08
Gent Sint Pieters . . . . .	V	Q19 39	R19 47	f19 56	S19 59	b20 07	—	g20 18	20 32	d20 38	J	20 41
Brussel Zuid . . . . .	A	Q20 21	R20 32	↓	S20 46	b21 00	—	g21 05	21 10	—	J	21 24
Brussel Noord . . . . .	A	—	—	↓	—	—	—	—	—	—	—	—
Antwerpen Centraal . . . . .	A	—	—	f21 15	—	—	—	—	—	d21 58	—	—

Oostende Kaai . . . . .	V	—	—	—	b20 10	—	—	↑20 39	a21 00	21 10	—	22 00
Brugge . . . . .	A	—	—	—	b20 30	—	—	↑20 59	a21 17	21 29	—	22 19
Blankenberge . . . . .	V	—	—	l 20 10	—	—	—	d20 30	20 57	—	—	21 50
Brugge . . . . .	A	—	—	l 20 25	—	—	—	d20 45	21 14	—	—	22 15
Knokke . . . . .	V	—	T19 35	—	—	—	—	—	—	20 52	X	21 03
Brugge . . . . .	A	—	T20 11	—	—	—	—	—	—	21 26	X	21 36
Brugge . . . . .	V	—	T20 14	l 20 27	b20 32	—	—	↑21 01	a21 18	21 31	X	21 38
Gent Sint Pieters . . . . .	V	Y20 55	T20 52	l 21 02	b21 07	S21 28	—	↑21 39	a21 46	22 00	X	22 12
Brussel Zuid . . . . .	A	Y21 39	↓	↓	b21 53	S22 12	—	↑21 59	a22 12	22 36	X	22 59
Brussel Noord . . . . .	A	—	↓	↓	—	—	—	↑23 14	a22 28	—	—	23 37
Antwerpen Centraal . . . . .	A	—	T22 08	l 22 26	—	—	—	—	—	—	—	—

Voor verklaring van letters en tekens zie blad. 47.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 1,2,3 kl.

Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

### 18 Van Brussel naar Adinkerke-De Panne en omgekeerd.

Brussel Zuid . . . . .	V	3 16	a7 05	b7 20	8 10	d10 55	e12 56	f13 38	17 19	18 32	—
Gent St. Pieters } 17	V	4 48	a7 55	b8 10	9 01	12 35	e13 50	14 36	18 11	19 20	—
Diksmuide . . . . .	A	6 44	a9 03	b9 11	10 14	14 27	e14 51	15 57	19 40	20 27	—
Veurne . . . . .	A	7 07	a9 22	b9 31	10 34	14 50	e15 10	16 15	19 55	20 46	—
Adinkerke-De Panne	A	7 21	a9 33	b9 42	10 44	15 01	e15 20	16 25	20 06	20 58	—

Adinkerke-De Panne	V	4 48	5 55	7 22	8 07	11 23	15 21	h16 54	17 11	17 50	b18 45	k18 58	m19 46
Veurne . . . . .	V	4 58	6 05	7 32	8 17	11 33	15 32	h17 05	17 21	18 04	b18 57	k19 09	m20 00
Diksmuide . . . . .	V	5 22	6 29	7 48	9 03	11 53	16 07	h17 26	17 43	18 28	b19 18	k19 31	m20 16
Gent St. Pieters } 17	A	7 35	7 57	8 56	11 09	13 19	18 16	h18 38	18 57	20 27	b20 36	k20 45	m21 23
Brussel Zuid . . . . .	A	8 30	8 48	9 40	e12 09	g14 34	19 10	—	19 46	21 10	b21 24	k21 39	m22 12

### 19 Van Brussel en Gent naar Kortrijk en Lille en omgekeerd.

Brussel Zuid . . . . .	V	—	6 24	7 52	—	9 10	—	13 01	—	16 28	17 40	18 54
Kortrijk . . . . .	A	—	7 57	9 24	—	10 40	—	14 32	—	17 56	19 14	20 19
Gent Sint Pieters . . . . .	V	6 06	8 17	9 13	n12 15	—	13 10	14 24	16 23	17 26	18 17	20 37
Kortrijk . . . . .	A	7 20	8 57	9 54	n12 56	—	14 25	14 58	17 34	18 11	19 25	21 43
Kortrijk . . . . .	V	x 7 24	8 59	9 58	—	—	—	15 02	—	18 15	—	—
Tourcoing  . . . . .	A	x 8 02	9 24	10 22	—	—	—	15 26	—	18 48	—	—
Roubaix . . . . .	A	—	9 49	r:10 45 <sup>A</sup>	—	—	—	15 49	—	21 51	—	—
Lille . . . . .	A	—	10 00	r:10 55 <sup>A</sup>	—	—	—	16 00	—	22 10	—	—

Lille . . . . .	V	—	—	4 38	—	7 10	—	—	—	s10 52 <sup>A</sup>	11 25
Roubaix . . . . .	V	—	—	5 07	—	7 26	—	—	—	s11 08 <sup>A</sup>	11 37
Tourcoing  . . . . .	V	—	—	6 40	x 7 09	8 26	—	—	—	11 35	12 20
Kortrijk . . . . .	A	—	—	7 20	x 7 40	8 55	—	—	—	12 03	12 50
Kortrijk . . . . .	V	5 56	q7 17	7 22	8 27	9 00	n10 47	11 26	—	—	12 53
Gent Sint Pieters . . . . .	A	7 04	q8 03	8 08	9 27	9 33	n11 30	12 48	—	—	13 27
Kortrijk . . . . .	V	—	6 42	—	7 45	10 32	—	—	—	—	12 09
Brussel Zuid . . . . .	A	—	8 08	—	9 16	11 55	—	—	—	—	13 37

Lille . . . . .	V	—	—	—	t16 30	17 45	—	—	—	—	—
Roubaix . . . . .	V	—	—	—	t16 47	18 00	—	—	—	—	—
Tourcoing  . . . . .	V	—	—	—	x17 12	18 35	—	—	—	—	—
Kortrijk . . . . .	A	—	—	—	x17 56	19 00	—	—	—	—	—
Kortrijk . . . . .	V	13 19	16 35	17 13	18 14	19 03	y19 09	19 54	20 36	—	—
Gent Sint Pieters . . . . .	A	14 22	17 18	18 31	19 20	19 40	y19 46	21 02	21 46	—	—
Kortrijk . . . . .	V	15 09	17 00	—	—	20 00	—	—	—	—	—
Brussel Zuid . . . . .	A	16 36	18 30	—	—	21 34	—	—	—	—	—

- a Alléén van 28.VI.—1.IX. Op de Zon- en Feestdagen in deze periode Brussel Zuid V 7 10, Gent Sint Pieters V 8 02.
- b Alléén op de Zon- en Feestdagen van 29.VI.—31.VIII.
- c Op de Zon- en Feestdagen van 18.V.—6.VII. en op 7, 14, 21 en 28.IX. Brussel Zuid A 13 42, des Zaterdagds en op de overige Zon- en Feestdagen Brussel Zuid A 11 55.
- d Des Zaterdagds 11 43; op Zon- en Feestdagen 11 00.
- e Alléén op de Zaterdagds van 31.V.—13.IX.
- f Op de werkdagen, behalve des Zaterdagds van 19.V.—27.VI. en van 16.IX.—3.X., alsmede op Zon- en Feestdagen Brussel Noord V 12 45.
- g Des Zaterdagds 14 23.
- h Alléén op de Zon- en Feestdagen van 13.VII.—31.VIII.
- k Alléén van 28.VI.—1.IX.
- m Alléén op de Zon- en Feestdagen van 2.VI.—14.IX., echter op 20.VII. niet.
- n Alléén des Zaterdagds.
- q Alléén des Maandags en daags na een Feestdag, echter op 23.V., 2.VI., 21.VII. en 16.VIII. niet.
- r Alléén op werkdagen; bovendien dagelijks Roubaix A 12 59, Lille A 13 15.
- s Op Zon- en Feestdagen Lille V 10 52 (1,2,3 kl.), Roubaix V 11 12 (1,2,3 kl.).
- t Alléén des Zaterdagds, doch van 30.VI.—4.X. op alle werkdagen, behalve Maandag 14.VII.
- x Alléén op werkdagen en op Maandag 21.VII., echter op Maandag 14.VII. niet.
- y Alléén op Zon- en Feestdagen, echter op 22.V., 1.VI. en 20.VII. niet.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 2e en 3e klasse.

Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

20

Van Brussel naar Lille.

Brussel Zuid. . . . .	V	6 05	7 01	8 10	9 45	n11 43	n12 50	14 05	16 00
Tournai . . . . .	A	7 29	8 29	9 44	11 12	n13 10	n14 17	15 32	17 27
Blandain . . . . .	A	7 51	—	—	12 00	—	—	15 53	—
Lille . . . . .	A	—	9 00	10 35	12 43	—	—	16 13	—

Brussel Zuid. . . . .	V	17 35	18 29	20 15	23 20	—	—	—	—
Tournai . . . . .	A	19 02	19 59	21 39	0 50	—	—	—	—
Blandain . . . . .	A	—	20 21	—	—	—	—	—	—
Lille . . . . .	A	19 38	21 10	—	—	—	—	—	—

20

Van Lille naar Brussel.

Lille . . . . .	V	—	—	—	—	—	7 55	9 30	11 05
Blandain . . . . .	V	—	—	n6 40	p6 40	—	7 54	9 48	11 47
Tournai . . . . .	V	5 38	6 28	n6 58	p7 15	n7 26	8 29	10 06	12 07
Brussel Zuid. . . . .	A	7 21b	8 01	n8 39	p8 45	n8 46	9 51	11 35	13 33

Lille . . . . .	V	—	14 55	17 05	—	—	18 17	19 50	—
Blandain . . . . .	V	—	15 14	—	—	17 36	19 42	20 40	—
Tournai . . . . .	V	n13 57	k15 51	m16 04	17 36	18 28	20 02	20 54	—
Brussel Zuid. . . . .	A	n15 23	k17 23b	m17 35	n19 08	19 54	21 32	22 42	—

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 2e en 3e klasse.

21

Van Brussel naar Liège.

Brussel Noord. . . . .	V	5 06	6 32	7 02	7 25	8 00	d 8 51	9 03	10 00	11 32	n12 16	n12 50	13 06
Leuven . . . . .	A	5 36	7 09	7 37	—	8 34	—	9 38	10 34	12 06	n12 52	—	13 42
Liège Guillemins . . . . .	A	g8 07	8 31	—	8 45	9 48	d10 07	10 56	11 53	13 24	—	n14 14	—

Brussel Noord. . . . .	V	13 17	14 00	n14 05	d15 50	16 00	z16 04	w16 38	16 50	16 53	w17 29	17 35
Leuven . . . . .	A	p13 51	—	n14 37	—	—	z16 40	w17 15	—	17 30	w18 05	18 11
Liège Guillemins . . . . .	A	15 11	15 18	n15 51	d17 15	17 22	—	—	18 13	19 28	—	19 35

Brussel Noord. . . . .	V	17 43	18 17	18 20	e19 15	f19 30	g20 03	20 15	21 15	22 26	22 40	23 35	23 45
Leuven . . . . .	A	18 18	—	18 55	—	20 04	20 36	20 46	21 50	23 00	—	0 09	0 18
Liège Guillemins . . . . .	A	—	19 41	20 16	e20 33	f21 21	—	21 42	23 08	—	23 57	—	—

21

Van Liège naar Brussel.

Liège Guillemins . . . . .	V	5 21	—	6 22	—	—	7 18	—	—	8 00	8 23	9 00	10 30
Leuven . . . . .	V	—	7 44	7 51	7 57	8 03	—	8 20	8 43	8 53	9 37	9 59	—
Brussel Noord. . . . .	A	6 38	8 21	8 26	8 30	8 37	8 43	8 50	9 16	9 25	10 10	10 29	11 47

Liège Guillemins . . . . .	V	—	n11 24	11 39	11 45	—	n12 22	13 00	—	d14 16	—	15 00	15 52
Leuven . . . . .	V	n12 00	n12 18	—	13 00	n13 13	n13 55	14 17	n14 53	—	16 04	16 22	17 12
Brussel Noord. . . . .	A	n12 34	n12 50	12 58	13 33	n13 47	n14 28	14 50	n15 27	d15 36	16 38	16 54	17 45

Liège Guillemins . . . . .	V	17 00	17 12	—	18 37	d19 57	20 35	20 35	—	—	21 25	21 45
Leuven . . . . .	V	—	18 24	19 43	19 50	—	21 45	21 38	21 50	—	23 00	—
Brussel Noord. . . . .	A	18 19	18 56	20 15	20 22	d21 12	21 54	22 16	22 11	22 20	22 44	23 33

- a Vertrek Brussel Noord.
- b Aankomst Brussel Leopoldswijk.
- c Aankomst Brussel Noord.
- d Dagelijks, echter des Dinsdags niet.
- e Alléén van 18.V.—30.VI. en van 11.IX.—4.X.
- g Alléén op werkdagen; bovendien op de Zon- en Feestdagen van 6.VII.—7.IX.
- h Op Zon- en Feestdagen Lille V 11 00, Blandain V 11 42.
- k Dagelijks, echter des Zaterdags, op 2.VI., 3.VI. en 14.VIII. niet.
- m Alléén des Zaterdags, op 2.VI., 3.VI. en 14.VIII.
- n Alléén des Zaterdags.
- p Dagelijks, behalve des Zaterdags.
- w Alléén op werkdagen, behalve des Zaterdags.
- z Alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen.
- ◆ Alléén in de nacht van Zondag op Maandag en in de nacht na een Feestdag.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 1e, 2e en 3e klasse.

50

Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

## 22 (heenreis)

## Van Brussel naar Paris.

		A				B				
Brussel Zuid	V	6 50	7 26	8 00	8 16	9 22	10 47	11 00	11 55	12 28
Mons	A	8 00	8 23	8 45	9 39	10 23	11 37		13 05	13 40
Aulnoye	A	—	—	9 21	—	—	—		—	—
St.-Quentin	23 A	—	—	10 13	—	—	—		—	—
Paris Nord	A	—	—	12 02	—	—	—	14 31	—	—

		C				D				
Brussel Zuid	V	13 40	13 50	14 00	14 13	14 13	15 00	15 43	16 43	16 53
Mons	A	14 25	14 58	14 45	15 21	15 31	15 57	16 49	18 00	17 44
Aulnoye	A	15 01	—	15 22	—	—	—	—	—	—
St.-Quentin	23 A	15 50	—	16 15	—	—	—	—	—	—
Paris Nord	A	17 35	—	18 02	—	—	—	—	—	—
Paris Lyon	A	—	—	19 20	—	—	—	—	—	—

		E				F				
Brussel Zuid	V	17 45	18 40	18 45	18 45	20 19	20 27	22 20	22 30	0 15
Mons	A	18 59	19 25	19 46	19 51	21 36	21 20	23 30	23 35	0 59
Aulnoye	A	—	20 01	—	—	—	—	—	—	3 00
St.-Quentin	23 A	—	20 53	—	—	—	—	—	—	4 05
Paris Nord	A	—	22 42	—	—	—	—	—	—	6 31

a Alléén op 30.V.,31.V. en van 5.VII.—7.IX. b Alléén op de Zon- en Feestdagen van 1.VI.—14.IX.  
g Des Zaterdag niet; op Zon- en Feestdagen 10 28. n Alléén des Zaterdags. p Dagelijks, behalve des Zaterdag.

### DOORGAANDE RIJTOUGEN

- A 1,2,3 kl. Brussel (116)—Paris.  
 B 1,2,3 kl. Amsterdam—(120) Brussel—Paris; 1,2,3 kl., Pullmanrijtuigen 1,2 kl. en X Brussel (120)—Paris.  
 C 1,2,3 kl. Brussel (124)—Paris.  
 D 1,2,3 kl. Amsterdam—(126) Brussel—Paris; 2e kl. Amsterdam—(126) Brussel—Paris Lyon (19)—Ventimiglia (van Paris Lyon af uitsluitend couchette-plaatsen 2e kl.); 1,2,3 kl. Brussel (126)—Paris (alléén van 18.V.—4.VII. en van 8.IX.—4.X.).  
 E 1,2,3 kl., Pullmanrijtuigen 1,2 kl. met X Amsterdam—(144) Brussel—Paris; 1,2,3 kl. en X Brussel (144)—Paris.  
 F 1,2,3 kl. en ~~Am~~ Amsterdam—(102) Brussel—Paris; 1,2,3 kl. Brussel (102)—Paris.

## 23 (heenreis)

## Van Liège naar Paris.

		G			H			J			K	
Liège Guillemins	V	5 17	6 16	7 29	8 05	8 12	f 9 30	—	—	12 20	—	
Liège Longdoz	V	↓	↓	↓	↓	↓	↓	10 10	↓	↓	14 13	
Namur	A	6 08	7 19	8 30	8 59	9 15	f10 30	12 00	13 13	15 22	16 11	
Charleroi Sud	A	6 41	8 04	9 16	9 34	10 14	f11 18	12 53	13 51	16 11	—	
Aulnoye	A	—	—	—	10 45	—	f12 57	—	c15 14	—	—	
St.-Quentin	22 A	8 25	—	—	11 23	—	f13 41	—	c16 15	—	—	
Paris Nord	A	10 15	—	—	13 00	—	f15 37	—	c18 02	—	—	

		M			N					
Liège Guillemins	V	15 57	16 54	17 05	—	19 40	21 55	23 30	—	—
Liège Longdoz	V	↓	↓	↓	18 16	↓	↓	↓	—	—
Namur	A	17 02	17 56	18 07	19 27	20 45	23 13	0 23	—	—
Charleroi Sud	A	17 55	18 44	18 48	20 17	—	—	1 05	—	—
Aulnoye	A	—	—	d19 53	—	—	—	2 51	—	—
St.-Quentin	22 A	—	—	d20 53	—	—	—	e 4 05	—	—
Paris Nord	A	—	—	d22 42	—	—	—	e 6 31	—	—

c Van 5.VII.—7.IX. Aulnoye A 15 34, St.-Quentin A 16 23, Paris Nord A 18 14. d Van 5.VII.—7.IX. Aulnoye A 19 49, St.-Quentin A 20 43, Paris Nord A 22 33. e Van 6.VII.—8.IX. St.-Quentin A 3 47, Paris Nord A 6 00. f Alléén van 8.VI.—14.IX.

### DOORGAANDE RIJTOUGEN

- G 1,2,3 kl. Liège (166)—Paris; X Liège—Paris.  
 H 2e kl. Liège (168)—Paris.  
 J 1,2,3 kl. Liège (172)—Paris.  
 K 1,2,3 kl. Liège (176)—Paris.  
 M 1,2,3 kl. Liège (182)—Paris.  
 N 1,2,3 kl. en ~~Am~~ Liège (152)—Paris.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 1,2,3 klasse.

Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

## 22 (terugreis)

## Van Paris naar Brussel.

		A							B	
Paris Nord	V	a 23 10	—	—	—	—	—	—	e 8 05	
St.-Quentin	23 V	a 1 24	—	—	—	—	—	—	e 9 51	
Aulnoye	V	2 44	—	—	—	—	—	—	10 51	
Mons	V	5 15	↗ 5 51	b 6 36	↗ 7 00	c 7 06	8 00	9 28	10 10	
Brussel Zuid	A	6 01	↗ 7 22	b 7 37	↗ 8 10	8 40	d 9 02	10 21	11 29	
		C							D	
Paris Lyon	V	—	9 34	—	—	—	—	—	—	
Paris Nord	V	—	Etoile 11 25	—	—	—	f 14 20	—	—	
St.-Quentin	23 V	—	—	—	—	—	f 16 00	—	—	
Aulnoye	V	—	—	—	—	—	f 16 55	—	—	
Mons	V	12 21	—	14 08	n 14 46	↗ 16 05	f 17 22	↑ 17 29	↗ 17 33	
Brussel Zuid	A	13 24	14 46	15 21	n 15 55	↗ 17 12	f 18 11	↑ 19 39	↗ 18 24	
		E							F	
Paris Nord	V	—	g 15 05	—	—	—	18 55	—	—	
St.-Quentin	23 V	—	g 16 42	—	—	—	—	—	—	
Aulnoye	V	—	17 50	—	—	—	—	—	—	
Mons	V	n 17 37	18 18	↑ 19 00	↗ 19 00	↑ 19 17	—	↑ 21 56	↗ 21 58	
Brussel Zuid	A	n 19 39	19 05	↑ 20 05	↗ 20 08	↑ 20 20	22 16	↑ 23 09	↗ 23 05	

a Van 4/5.VII.—6/7.IX. Paris Nord V 23 15, St.-Quentin V 1 34. b Dagelijks, echter op 18.V., 22.V., 25.V., 21.IX. en 28.IX. niet. c Op Zon- en Feestdagen 7 07. d Op Zon- en Feestdagen 9 04. e Van 5.VII.—7.IX. Paris Nord V 8 08, St.-Quentin V 9 56. f Alléén op 31.V. en van 5.VII.—7.IX. g Van 5.VII.—7.IX. Paris Nord V 15 10, St.-Quentin V 16 54. n Alléén des Zaterdags. w Alléén op werkdagen, behalve des Zaterdags.

### DOORGAANDE RIJTOUGEN.

- A 1,2,3 kl. en Paris (147)—Brussel—Amsterdam; 1,2,3 kl. Paris (147)—Brussel.  
 B 1,2,3 kl. Paris (109)—Brussel—Amsterdam; 1,2,3 kl. Paris (109)—Brussel.  
 C 1,2,3 kl. Paris (117)—Brussel—Amsterdam; Pullmanrijtuigen 1,2 kl. met Paris Nord (117)—Brussel—Amsterdam; 2e kl. Ventimiglia—(20) Paris Lyon (117)—Brussel—Amsterdam (tot Paris Lyon uitsluitend couchette-plaatsen 2e kl.); 1,2,3 kl. en Paris Nord (117)—Brussel.  
 L 1,2,3 kl. Paris (127)—Brussel.  
 E 1,2,3 kl. Paris (129)—Brussel—Amsterdam. (Van 5.VII.—7.IX. alléén toegankelijk voor reizigers naar Mons of verder).  
 F 1,2,3 kl., Pullmanrijtuigen 1,2 kl. en Paris (137)—Brussel.

## 23 (terugreis)

## Van Paris naar Liège.

		G					H				
Paris Nord	V	23 10	—	—	—	—	—	k 8 05	—	—	
St.-Quentin	22 V	h 1 24	—	—	—	—	—	k 9 48	—	—	
Aulnoye	V	h 2 37	—	—	—	—	—	10 45	—	—	
Charleroi Sud	V	4 07	↗ 5 00	6 58	7 48	8 22	↑ 11 58	12 16	n 13 38	w 15 09	
Namur	V	4 39	↗ 6 50	7 44	8 39	8 57	↑ 13 00	12 50	n 14 26	w 15 54	
Liège Longdoz	A	↓	—	8 54	↓	↓	↑ 14 54	↓	n 15 35	w 17 03	
Liège Guillemins	A	5 32	↗ 7 55	—	9 42	9 50	—	13 43	—	—	
		J					K				
Paris Nord	V	—	—	15 05	—	m 16 25	17 50	Nord express	19 00	—	
St.-Quentin	22 V	—	—	16 42	—	m 18 11	19 22	Nord express	20 41	—	
Aulnoye	V	—	—	17 38	—	m 19 05	20 02	Nord express	21 29	—	
Charleroi Sud	V	17 17	18 09	18 42	19 32	m 20 44	21 13	Nord express	22 31	—	
Namur	V	18 05	19 00	19 16	20 05	m 21 19	21 46	Nord express	23 05	—	
Liège Longdoz	A	↓	—	↓	—	↓	—	Nord express	—	—	
Liège Guillemins	A	19 10	20 03	20 09	20 58	m 22 12	22 39	Nord express	23 57	—	

h Van 5.VII.—7.IX. St.-Quentin V 1 10, Aulnoye V 2 20. k Van 5.VII.—7.IX. Paris Nord V 8 03, St.-Quentin V 9 48. m Alléén van 7.VI.—13.IX. n Alléén des Zaterdags. w Alléén op werkdagen, behalve des Zaterdags.

### DOORGAANDE RIJTOUGEN.

- G 1,2,3 kl. en Paris (197)—Liège.  
 H 1,2,3 kl. Paris (181)—Liège.  
 J 1,2,3 kl. Paris (179)—Liège.  
 K 1,2,3 kl. Paris (183)—Liège.  
 M 2e kl. Paris (185)—Liège.  
 N 1,2,3 kl. Paris (187)—Liège; Paris—Liège.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 1,2,3 klasse.

Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

## 24 (heenreis) Van Brussel naar Charleroi.

Brussel Zuid . . . . .	V	6 25	7 00	7 30	8 00	8 30	9 00	b 9 30	b10 00	c10 00	b10 30	11 00
Charleroi Sud . . . . .	A	7 27	7 43	8 30	8 43	9 32	a 9 51	b10 32	b10 43	c10 51	b11 33	11 50
Brussel Zuid . . . . .	V	12 00	n12 13	13 00	n13 04	n13 23	14 00	n14 30	15 00	n15 13	16 00	16 23
Charleroi Sud . . . . .	A	d12 50	n13 15	d13 50	n14 04	n14 26	x14 51	n15 29	d15 50	n16 15	16 43	17 22
Brussel Zuid . . . . .	V	17 00	w 17 04	17 30	18 00	x 18 04	18 30	19 00	20 00	21 00	22 00	+23 55
Charleroi Sud . . . . .	A	17 43	w 18 04	18 38	18 43	x 19 12	e 19 33	19 50	20 50	21 52	22 55	+ 0 44

## 25 (heenreis) Van Brussel naar Dinant, Givet en Rochefort.

Brussel Leopoldswijk } 28 . . . . .	V	x 5 08	m 7 15	q 7 46	7 40	8 40	10 00	s12 50	r13 40	
Namur . . . . .	A	x 7 28	m 8 23	q 8 48	8 32	9 40	10 51	13 50	r14 28	
Dinant . . . . .	A	x 8 20	m 9 08	q 9 24	9 47	10 29	13 08	14 49	r15 41	
Givet . . . . .	A	—	—	r10 04	—	11 11	13 49	15 45	—	
Dinant . . . . .	V	—	m 9 10	q 9 26	9 48	10 34	13 19	t15 14	r16 13	
Houyet-Ardenne . . . . .	A	—	m 9 39	q 9 53	10 14	11 00	13 45	t15 42	r16 40	
Rochefort (Han) . . . . .	A	—	—	—	—	11 32	14 18	t16 13	r17 17	
Brussel Leopoldswijk } 28 . . . . .	V	n14 25	p13 40	15 50	17 00	+17 50	w17 58	18 45	19 15	20 30
Namur . . . . .	A	n15 23	p14 28	16 50	18 00	+18 52	w18 55	19 28	20 13	21 27
Dinant . . . . .	A	n15 59	p17 18	18 14	18 55	+19 30	w19 30	+20 21	x 21 45	+22 35
Givet . . . . .	A	n17 59	p17 59	18 58	19 37	—	—	+21 00	—	—
Dinant . . . . .	V	n16 02	17 37	—	19 16	+19 31	w19 31	+21 15	—	—
Houyet-Ardenne . . . . .	A	n16 26	18 04	—	19 42	+19 53	w19 53	+21 41	—	—
Rochefort (Han) . . . . .	A	n17 17	18 44	—	20 16	—	—	—	—	—

## 26 (heenreis) Van Liège naar Verviers, Spa en Trois-Ponts.

Liège Guillemins . . . . .	V	5 44	x 5 49	6 30	7 02	8 06	f 8 50	9 02	9 56	x 11 01
Pepinster . . . . .	A	—	x 6 26	7 02	7 49	8 47	—	9 30	10 26	x 11 42
Pepinster . . . . .	V	—	x 6 27	7 03	7 51	8 48	—	9 32	10 28	x 11 43
Verviers Centraal . . . . .	A	6 12	x 6 33	7 12	8 00	8 55	f 9 19	9 39	10 35	x 11 50
Pepinster . . . . .	V	—	x 6 29	—	8 01	—	—	9 35	10 43	—
Spa . . . . .	A	—	x 6 53	—	8 29	—	—	10 00	11 11	—
Trois-Ponts . . . . .	A	—	—	—	9 51	—	—	—	k12 27	—
Liège Guillemins . . . . .	V	+11 16	12 31	13 31	13 55	14 26	15 24	16 25	17 37	18 02
Pepinster . . . . .	A	+11 58	12 59	13 59	—	15 00	15 50	17 14	18 05	18 42
Pepinster . . . . .	V	+11 59	13 01	14 01	—	+15 03	15 51	17 16	18 07	18 43
Verviers Centraal . . . . .	A	+12 06	13 08	14 08	14 22	+15 11	15 58	17 25	18 14	18 50
Pepinster . . . . .	V	12 21	13 30	14 08	—	—	x 16 35	17 22	18 14	—
Spa . . . . .	A	12 49	14 04	14 32	—	—	x 17 04	17 57	18 46	—
Trois-Ponts . . . . .	A	—	15 12	—	—	—	—	19 21	—	—
Liège Guillemins . . . . .	V	18 19	20 00	g 20 38	20 57	21 47	h 22 25	22 50	—	—
Pepinster . . . . .	A	18 48	20 28	—	21 38	22 16	—	23 29	—	—
Pepinster . . . . .	V	18 50	20 29	—	21 39	22 17	—	23 30	—	—
Verviers Centraal . . . . .	A	18 57	20 36	g 21 07	21 46	22 24	h 22 54	23 37	—	—
Pepinster . . . . .	V	18 59	20 34	—	—	—	—	—	—	—
Spa . . . . .	A	19 28	21 07	—	—	—	—	—	—	—
Trois-Ponts . . . . .	A	20 54	22 13	—	—	—	—	—	—	—

a Des Maandags, op 23.V., 3.IV., 22.VII. en 16.VIII. 9 43, doch op 2.VI. en 21.VII. 9 51. b Alléén des Maandags, op 23.V., 3.VI., 22.VII. en 16.VIII., echter op 2.VI. en 21.VII. niet. c Dagelijks, echter des Maandags, op 23.V., 3.VI., 22.VII. en 16.VIII. niet, doch wel op 2.VI. en 21.VII. d Des Zaterdags 7 minuten vroeger. e Op Zon- en Feestdagen 19 27. f Dagelijks, echter op de Zaterdagen en Zon- en Feestdagen van 5.VII.—31.VIII. niet, doch wel op 21.VII. en 15.VIII. g Alléén van 18.V.—30.VI. en van 11.IX.—4.X. h Alléén van 7.VI.—13.IX. k Op Zon- en Feestdagen 12 18. m Alléén op de Zon- en Feestdagen van 6.VII.—7.IX., echter op 21.VII. niet. n Alléén des Zaterdags. p Dagelijks, behalve des Zaterdags. q Alléén van 31.V.—7.IX. en op 14, 21 en 28.IX. r Alléén op de Zon- en Feestdagen van 6.VII.—31.VIII. s Des Zaterdags 12 40. t Alléén van 1.VII.—31.VIII. w Alléén op werkdagen, behalve des Zaterdags. x Des Zaterdags 14 43.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijkuitgen 2e en 3e klasse.



Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

### 24 (terugreis) Van Charleroi naar Brussel.

Charleroi Sud . . . . V	5 53	6 15	6 36	7 00	7 20	7 37	8 00	8 20	9 00	b 9 20
Brussel Zuid . . . . A	7 05	7 21	7 38	7 42	8 16	8 37	8 42	9 22	9 50	b10 22

Charleroi Sud . . . . V	10 00	10 20	11 00	12 00	12 20	13 00	13 36	14 00	14 20	15 00	15 20
Brussel Zuid . . . . A	10 50	11 22	11 50	12 50	13 25	13 50	14 38	14 50	15 22	15 50	16 22

Charleroi Sud . . . . V	16 00	16 20	17 00	17 15	18 00	18 20	19 00	20 00	21 00	22 00
Brussel Zuid . . . . A	16 42	17 22	17 42	18 15	18 42	19 21	19 50	20 50	21 50	22 52

### 25 (terugreis) Van Rochefort, Givet en Dinant naar Brussel.

Rochefort (Han) . . . . V	—	—	6 07	—	—	10 05	t12 10	15 00	—
Houyet-Ardenne . . . . V	—	—	6 50	7 33	9 24	11 02	t12 40	u15 32	16 30
Dinant . . . . . A	—	—	7 16	7 59	9 51	11 27	t13 04	u15 58	16 59

Givet . . . . . V	—	5 36	6 41	—	9 23	j10 34	12 29	15 10	—
Dinant . . . . . V	5 14	6 20	7 23	8 00	10 03	11 30	13 12	m16 02	17 00
Namur . . . . . V	6 38	h7 25	8 25	8 36	11 07	k12 29	14 13	17 30	18 07
Brussel Leopoldswijk } 28 . . . . A	7 37	h8 22	9 05	9 20	12 00	k13 27	15 13	18 28	19 05

Rochefort (Han) . . . . V	—	—	17 16	q17 39	r18 23	s18 23	t18 23	—
Houyet-Ardenne . . . . V	—	—	17 49	q18 50	r19 32	s19 55	t20 44	—
Dinant . . . . . A	—	—	18 16	q19 20	r19 55	s20 20	t21 11	—

Givet . . . . . V	—	—	17 50	—	—	—	—	t20 20	—
Dinant . . . . . V	17 05	j18 00	18 34	q19 31	r19 57	s20 21	t21 15	—	
Namur . . . . . V	18 07	j18 43	19 32	q20 07	r20 38	s20 53	t22 25	—	
Brussel Leopoldswijk } 28 . . . . A	19 05	j19 41	20 29	q21 05	r21 37	s21 51	t23 33	—	

### 26 (terugreis) Van Trois-Ponts, Spa en Verviers naar Liège.

Trois-Ponts . . . . . V	—	—	4 58	—	5 47	—	—	—	—
Spa . . . . . V	—	—	5 53	—	6 54	—	7 34	—	—
Pepinster . . . . . A	—	—	6 16	—	7 23	—	8 00	—	—

Verviers Centraal . . . V	4 40	4 56	6 14	6 19	7 21	7 25	8 23	e8 30	8 39
Pepinster . . . . . V	—	5 03	6 19	6 26	7 26	7 32	8 28	—	8 47
Pepinster . . . . . V	—	5 04	6 20	6 27	7 28	7 33	8 29	—	8 48
Liège Guillemins . . . A	5 05	5 38	6 45	7 08	7 53	8 05	8 50	e9 03	9 29

Trois-Ponts . . . . . V	f 7 50	—	—	—	—	13 55	—	—	—
Spa . . . . . V	9 26	—	11 57	—	—	14 48	15 51	—	—
Pepinster . . . . . A	9 52	—	12 20	—	—	15 09	16 15	—	—

Verviers Centraal . . . V	9 52	11 00	12 19	12 30	12 50	15 13	16 15	16 19	16 27
Pepinster . . . . . V	9 57	11 05	12 24	12 37	12 57	15 18	16 20	16 26	—
Pepinster . . . . . V	9 59	11 06	12 26	12 38	12 58	15 20	16 21	16 36	—
Liège Guillemins . . . A	10 20	11 30	12 50	13 16	13 39	15 42	16 48	17 17	16 53

Trois-Ponts . . . . . V	—	16 09	—	—	18 04	—	—	20 27	—
Spa . . . . . V	—	17 12	—	18 10	19 32	—	20 00	g21 13	—
Pepinster . . . . . A	—	17 41	—	18 36	19 55	—	20 19	g21 34	—

Verviers Centraal . . . V	17 04	17 58	18 22	18 45	19 54	20 52	20 57	21 46	22 50
Pepinster . . . . . A	17 12	18 03	18 30	18 53	19 59	—	21 02	21 54	—
Pepinster . . . . . V	17 15	18 05	18 31	18 55	20 01	—	21 03	21 56	—
Liège Guillemins . . . A	17 56	18 29	19 16	19 27	20 25	21 17	21 34	22 35	23 15

a Des Maandags, op 23.V., 3.VI., 22.VII., en 16.VIII. 9 42, op 2.VI. en 21.VII. 9 50. b Alléén des Maandags, op 23.V., 3.VI., 22.VII. en 16.VIII., echter op 2.VI. en 21.VII. niet. c Des Maandags, op 23.V., 3.VI., 22.VII. en 16.VIII. 10 42, op 2.VI. en 21.VII. 10 50. d Des Zaterdagds 8 minuten vroeger. e Alléén van 8.VI.—14.IX. f Op Zon- en Feestdagen en op schoolvacantiedagen 8 32. g Op Zon- en Feestdagen Spa V 21 22, Pepinster A 21 45. h Op Zon- en Feestdagen Namur V 7 30, Brussel Leopoldswijk A 8 31. j Alléén op de Zon- en Feestdagen van 6.VII.—31.VIII. k Op de Zaterdagds van 12.VII.—6.IX. Namur V 12 20, Brussel Leopoldswijk A 13 18, doch op Zaterdag 16.VIII. Namur V 12 29, Brussel Leopoldswijk A 13 27. m Op Zon- en Feestdagen 16 48. n Alléén des Zaterdagds. o Alléén op de Zon- en Feestdagen van 6.VII.—14.IX., echter op 20.VII. en 15.VIII. niet. r Alléén op de Zon- en Feestdagen van 6.VII.—7.IX., echter op 20.VII. niet. s Alléén van 31.V.—7.IX., op 14, 21 en 28.IX. t Dagelijks, echter des Donderdags en des Zaterdagds niet. u Op Zon- en Feestdagen Houyet-Ardenne V 16 21, Dinant A 16 47.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 2e en 3e klasse.

Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

## 27 Van Liège naar Trois-Ponts, Malmédy en Troisvierges.

Liège Guillemins	V	c 1 19	5 39	6 55	7 11	d 8 00	9 07	10 31	12 22
Coo	A		7 14		8 55	d 9 18	10 25	a 12 17	
Trois-Ponts	A	c 2 16	7 19	7 58	9 00	d 9 23	10 30	a 12 22	13 17
Trois-Ponts	V	5 20	—	8 04	—	9 29	—	12 50	—
Stavelot	A	5 28	—	8 12	—	9 37	—	12 58	—
Malmédy	A	5 47	—	8 31	—	10 08	—	13 18	—
Trois-Ponts	V	c 2 23	7 21	7 59	9 05	—	10 38	12 35	13 18
Gouvy	A	c 2 51	8 02	8 28	9 41	—	11 14	13 13	13 52
Troisvierges	A	✕	—	8 51	10 16	—	—	15 50	✕

Liège Guillemins	V	f 12 38	15 29	17 02	17 51	19 23	✕ 20 25	† 21 19	—
Coo	A	f 14 40	16 46	18 31	19 53		✕ 22 15	† 22 52	—
Trois-Ponts	A	f 14 45	16 51	18 36	19 58	20 23	✕ 22 20	† 22 57	—
Trois-Ponts	V	16 00	16 54	18 58	—	20 36	—	—	—
Stavelot	A	16 08	17 02	19 06	—	20 44	—	—	—
Malmédy	A	16 28	17 22	19 41	—	21 03	—	—	—
Trois-Ponts	V	—	16 59	18 57	—	20 24	✕ 22 34	† 23 00	—
Gouvy	A	—	17 41	19 35	—	20 55	✕ 23 10	† 23 36	—
Troisvierges	A	—	17 57	—	—	21 18	—	—	—

## 27 Van Troisvierges, Malmédy en Trois-Ponts naar Liège.

Troisvierges	V	—	—	7 55	9 26	—	—	—	—
Gouvy	V	c 3 46	5 09	5 50	8 36	9 50	—	12 10	14 28
Trois-Ponts	A	—	5 42	6 24	9 07	10 18	—	12 45	14 56
Malmédy	V	—	—	b 8 37	9 31	—	† 11 16	✕ 11 42	14 27
Stavelot	V	—	—	b 8 55	9 53	—	† 11 34	✕ 12 00	14 45
Trois-Ponts	A	—	—	b 9 03	10 00	—	† 11 41	✕ 12 07	14 52
Trois-Ponts	V	—	5 55	6 37	9 08	10 20	11 23	f 11 50	e 12 53
Coo	V	—	5 59	6 41	9 12	10 27	11 27		e 12 57
Liège Guillemins	A	c 5 00	7 23	8 16	10 25	11 15	12 40	f 13 27	14 26

Troisvierges	V	14 32	—	—	—	—	18 20	19 20	—
Gouvy	V	15 15	—	d 17 03	✕ 17 18	† 18 11	19 02	19 44	—
Trois-Ponts	A	15 50	—	d 17 37	✕ 17 53	† 18 45	19 37	20 12	—
Malmédy	V	—	—	† 17 26	✕ 17 23	—	18 31	19 44	—
Stavelot	V	—	—	† 17 44	✕ 17 45	—	18 48	20 02	—
Trois-Ponts	A	—	—	† 17 51	✕ 17 52	—	18 55	20 09	—
Trois-Ponts	V	† 18 00	✕ 16 07	d 17 56	✕ 17 55	† 18 50	19 43	20 15	—
Coo	V	† 18 04	✕ 16 11	d 18 00	✕ 17 58	† 18 54	19 47		—
Liège Guillemins	A	† 17 40	✕ 17 40	d 19 41	✕ 19 22	† 20 20	21 39	21 10	—

a Op Zon- en Feestdagen Coo A 12 25, Trois-Ponts A 12 30.

b Op Zon- en Feestdagen Malmédy V 7 44, Stavelot V 8 14, Trois-Ponts A 8 21.

c Alléén van 29.VI.—8.IX.

d Alléén op de Zon- en Feestdagen van 20.VII.—7.IX., echter op 21.VII. niet.

e Op Zon- en Feestdagen Trois-Ponts V 13 02, Coo V 13 06.

f Alléén Donderdags, Zaterdags en op Zon- en Feestdagen.

✕ Naar Luxemburg zie tabel 29.

† Van Luxemburg zie tabel 29.

Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

28 (heenreis) Van Brussel en Liège naar Jemelle, Rochefort, Libramont, Bastogne, Bertrix en Luxembourg.

	A	B						C	
Brussel Noord	V	0 10	—	7 17	—	—	—	—	—
Schaarbeek	V	↓	—	7 08	—	—	—	9 44	11 43
Brussel Leopoldswijk	V	↓	—	7 30	7 40	e 8 20	—	10 00	12 04
Namur	A	1 01	—	8 17	8 32	e 9 18	—	10 51	12 52
Ciney	A	1 36	—	9 07	9 07	e 9 57	—	11 26	—
Jemelle	A	2 02	—	9 09	9 34	e 10 27	—	11 53	13 44
Liège Guillemins	V	—	6 36	—	7 45	—	b 8 36	9 30	10 25
Jemelle	V	—	8 22	—	9 41	—	b 10 46	11 19	11 59
Jemelle	V	6 00	—	—	10 00	—	—	—	12 05
Rochefort (Han)	A	6 07	—	—	10 05	—	—	—	12 10
Jemelle	V	2 12	k 8 31	9 19	9 44	—	—	q 12 03	13 54
Libramont	A	2 46	k 9 11	9 53	10 23	—	—	q 12 49	14 28
Libramont	V	4 40	—	—	11 05	—	—	—	14 00
Bastogne Sud	A	5 20	—	—	11 57	—	—	—	14 54
Libramont	V	2 56	9 26	10 00	10 42	—	—	—	12 56
Bertrix	A	3 12	9 43	10 15	10 59	—	—	—	13 13
Libramont	V	2 52	k 9 12	9 54	10 24	—	—	—	12 50
Arlon	A	3 28	k 9 58	10 30	11 11	—	—	—	13 37
Luxembourg	A	4 04	—	11 05	12 00	—	—	—	14 15
Brussel Noord	V	—	—	—	—	16 30	—	—	a 19 00
Schaarbeek	V	—	—	—	—	↓	—	—	↓
Brussel Leopoldswijk	V	n 13 20	p 13 40	n 13 45	—	16 45	17 00	18 45	↓
Namur	A	n 14 07	p 14 28	n 14 38	—	17 35	18 00	19 28	↓
Ciney	A	n 14 41	p 14 59	n 15 15	—	—	18 39	19 59	↓
Jemelle	A	n 15 19	p 15 24	n 15 42	—	18 25	19 08	20 24	↓
Liège Guillemins	V	—	—	—	14 44	—	g 17 12	d 18 37	—
Jemelle	V	—	—	—	16 54	—	g 18 47	d 20 31	—
Jemelle	V	—	—	—	17 10	—	—	—	20 52
Rochefort (Han)	A	—	—	—	17 16	—	—	—	20 57
Jemelle	V	—	p 15 34	n 15 52	17 06	18 30	19 18	20 34	↓
Libramont	A	—	p 16 11	n 16 29	17 54	18 58	19 57	21 08	↓
Libramont	V	—	p 16 22	n 17 16	—	—	20 00	—	—
Bastogne Sud	A	—	p 17 06	n 18 07	—	—	20 44	—	—
Libramont	V	—	p 16 22	n 16 34	18 13	19 10	20 01	m 21 30	↓
Bertrix	A	—	p 16 40	n 16 52	18 27	19 27	20 18	m 21 47	↓
Libramont	V	—	p 16 12	n 16 30	17 57	19 00	19 59	21 10	↓
Arlon	A	—	p 16 59	n 17 17	19 04	19 35	20 46	21 57	↓
Luxembourg	A	—	p 17 51	n 18 02	—	20 05	22 05	—	↓

a Alléén van 28.VI.—7.IX. b Alléén op de Zon- en Feestdagen van 6.VII.—7.IX. c Des Zaterdag Libramont V 16 10, Arlon A 17 13. d Op Zon- en Feestdagen Liège Guillemins V 17 44, Jemelle A 19 26. e Alléén op 6.VII., 13.VII., dagelijks van 15.VII.—31.VIII., op 7 en 14.IX. g Op Zon- en Feestdagen Liège Guillemins V 16 42, Jemelle A 19 15. h Alléén van 1.VII.—31.VIII. k Alléén op werkdagen met uitzondering van schoolvacantieperioden. m Niet van 28.VI.—7.IX. n Alléén des Zaterdag. p Dagelijks, behalve des Zaterdag. q Dagelijks van 15.VII.—31.VIII., overigens alléén op Zaterdag en Zon- en Feestdagen. ↓ Van 1.VII.—10.IX. stopt deze trein alléén tot het opnemen van reizigers naar Thionville en verder; in de overige tijd eveneens tot het uitlaten van reizigers.

Doorgaande rijkuitgen.

A 1,2,3 kl. Brussel (33)—Luxembourg—Roma en Chur; Brussel (33)—Luxembourg—Basel. B 1,2,3 kl. Brussel (37)—Luxembourg—Chiasso; Pullmanrijt. 2e kl. Brussel (37)—Luxembourg—Basel, alléén van 18.V.—31.VIII.; Brussel—Luxembourg—Basel.

C 1,2,3 kl. Den Haag—(35) Brussel—Luxembourg—Basel.

D 1,2,3 kl. Brussel (31)—Luxembourg—Basel.

E 1,2 kl. Brussel (39)—Luxembourg—Roma en Genève; 3e kl. Brussel (39)—Luxembourg—Venezia; 1,2,3 kl. Brussel (39)—Luxembourg—Interlaken; Brussel (39)—Luxembourg—Milano; Brussel (39)—Luxembourg—Interlaken, doch alléén van 27.VI.—6.IX.; Brussel—Luxembourg—Thionville.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijkuitgen 1,2,3 klasse.

Op Maandag 21.VII. en Vrijdag 15.VIII. rijden in België de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

## 28 (terugreis) Van Luxembourg, Bertrix, Bastogne, Libramont, Rochefort en Jemelle naar Liège en Brussel.

	A	B	C				D		
Luxembourg . . . . . V	2 05	—	b 6 18	6 45	7 54	—	8 14	—	12 44
Arlon . . . . . V	2 43	6 05	b 7 08	7 25	8 27	8 30	9 35	—	13 20
Libramont . . . . . A	3 20	6 52			9 00	9 21	10 39	—	13 55
Bertrix . . . . . V	✱3 05	6 31	—	—	8 39	—	10 02	—	13 35
Libramont . . . . . A	✱3 21	6 49	—	—	8 56	—	10 20	—	13 51
Bastogne Sud . . . . . V	—	5 32	—	—	—	✱8 25	9 32	—	✱12 02
Libramont . . . . . A	—	6 16	—	—	—	✱9 09	10 20	—	✱12 46
Libramont . . . . . V	3 27	6 53			9 01	9 23	10 40	—	13 56
Jemelle . . . . . A	3 52	7 22	b 8 07	8 24	9 25	9 56	11 17	—	14 21
Rochefort (Han) . . . . . V	—	7 19	—	—	9 05	—	h10 07	11 32	14 18
Jemelle . . . . . A	—	7 26	—	—	9 12	—	h10 16	11 39	14 25
Jemelle . . . . . V	4 38	7 38	—	—	✱9 35	—	—	11 42	—
Liège Guillemins . . . . . A	6 50	9 24	—	—	✱11 10	—	—	13 27	—
Jemelle . . . . . V	4 02	7 31	b 8 17	8 34	9 30	10 08	11 22	—	14 31
Ciney . . . . . V	4 34	8 01				10 40	g12 55	—	
Namur . . . . . } 25	5 00	8 25	b 9 08	9 24	10 13	11 07	14 13	—	15 17
Brussel Leopoldswijk } A	5 44	9 05	b 9 51	10 07	10 51	12 00	15 13	—	15 57
Schaarbeek . . . . . A	↓	↓	↓	↓	↓	—	—	—	—
Brussel Noord . . . . . A	6 09	—	b10 04	10 20	11 04	—	—	—	—

						E			
Luxembourg . . . . . V	—	13 55	—	15 43	—	✱16 25	17 50	—	—
Arlon . . . . . V	✱13 46	15 15	d16 07	16 21	16 55	✱18 11	18 28	18 31	✱19 06
Libramont . . . . . A	✱14 26	16 19	d16 58	17 12	18 06	✱19 01	19 07	19 41	✱19 56
Bertrix . . . . . V	14 07	15 47	—	16 51	—	18 36	—	—	✱19 37
Libramont . . . . . A	14 24	16 07	—	17 09	—	18 54	—	—	✱19 54
Bastogne Sud . . . . . V	—	15 03	—	—	17 07	18 13	—	—	✱19 09
Libramont . . . . . A	—	15 52	—	—	17 54	18 57	—	—	✱19 53
Libramont . . . . . V	✱14 27	16 20	d17 00	17 14	18 08	✱19 13	19 08	19 42	✱19 58
Jemelle . . . . . A	✱14 52	16 58	d17 29	17 43	18 46	✱19 46	19 33	20 20	✱20 31
Rochefort (Han) . . . . . V	—	✱16 13	17 17	—	18 44	—	—	20 16	—
Jemelle . . . . . A	—	✱16 19	17 24	—	18 51	—	—	20 23	—
Jemelle . . . . . V	✱15 39	17 07	—	17 48	18 57	—	—	✱20 37	✱20 34
Liège Guillemins . . . . . A	✱17 22	19 06	—	19 22	20 30	—	—	✱22 23	✱22 23
Jemelle . . . . . V	15 10	—	c17 41	17 55	—	✱19 55	19 43	✱20 31	✱20 41
Ciney . . . . . V	15 40	—	c18 15	18 27	—	✱20 29	—	✱21 14	✱21 15
Namur . . . . . V	16 05	—	c18 43	18 54	—	✱21 00	20 31	✱21 58	✱21 45
Brussel Leopoldswijk } 25	16 54	—	✱19 41	19 48	—	✱21 58	21 16	—	✱22 45
Schaarbeek . . . . . A	—	—	—	20 10	—	✱22 16	↓	—	✱23 00
Brussel Noord . . . . . A	—	—	—	—	—	—	21 27	—	—

b Alléén van 29.VI.—8.IX. c Dagelijks van 15.VII.—31.VIII. en op de Zon- en Feestdagen van 18.V.—13.VII. en op 7, 14, 21 en 28.IX., echter op 22.V. en 1.VI. niet. d Alléén van 15.VII.—31.VIII.

e Alléén op de Zaterdag en Zon- en Feestdagen van 18.V.—13.VII. en van 6.IX.—4.X. f Alléén van 1.VII.—31.VIII. g Op de Zon- en Feestdagen van 6.VII.—31.VIII. 12 45. h Alléén op de Zon- en Feestdagen van 22.VI.—14.IX.

### Doorgaande rijtuigen.

- A 1,2,3 kl. Roma—(36) Luxembourg—Brussel; 1,2,3 kl. Chur—(36) Luxembourg—Brussel; ✱ Basel—(36) Luxembourg—Brussel.  
 B 1,2,3 kl. Basel—(30) Luxembourg—Brussel; 1,2,3 kl. en ✱ Interlaken—(30) Luxembourg—Brussel, bij vertrek van Interlaken alléén van 28.VI.—7.IX.  
 C 1,2 kl. Genève en Roma—(38) Luxembourg—Brussel; 3e kl. Venezia—(38) Luxembourg—Brussel; 1,2,3 kl. Interlaken (van 29.VI.—8.IX. slechts van Basel)—(38) Luxembourg—Brussel; ✱ Milano—(38) Luxembourg—Brussel; ✱ Thionville—Luxembourg—Brussel.  
 D 1,2,3 kl. Basel—(34) Luxembourg—Brussel—Den Haag.  
 E 1,2,3 kl. Chiasso—(32) Luxembourg—Brussel; Pullymarijet. 2e kl. Basel—(32) Luxembourg—Brussel, alléén van 19.V.—1.IX.; ✱ Basel—Luxembourg—Brussel.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 1,2,3 klasse.

Op Vrijdag 15.VIII. rijden in Luxemburg de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

29 Van Liège naar Luxemburg.

Liège Guillemins . . . . .	V	a1 19	—	—	—	—	—	—	—	6 55	7 11	—
Troisvierges . . . . .	V	—	—	5 35	—	—	6 35	—	—	8 52	10 20	11 53
Clervaux . . . . .	A	—	—	5 46	—	—	6 47	—	—	9 03	10 30	12 04
Kautenbach . . . . .	V	—	—	6 05	—	—	7 08	—	—	9 21	10 48	12 23
Kautenbach . . . . .	A	—	—	6 06	—	—	7 08	7 17	—	9 22	10 50	12 24
Ettelbruck . . . . .	A	a3 55	—	6 25	—	—	7 30	7 38	—	9 39	11 08	12 43
Ettelbruck . . . . .	V	a3 55	4 50	6 27	—	6 41	—	7 41	8 41	9 40	11 10	—
Mersch . . . . .	A	—	5 07	—	—	7 01	—	7 54	8 58	9 54	11 25	—
Mersch . . . . .	V	—	5 08	—	7 04	7 02	—	7 55	8 59	9 55	11 26	—
Luxembourg . . . . .	A	a4 27	5 37	7 04	7 17	7 36	—	8 17	9 28	10 15	11 52	—

Liège Guillemins . . . . .	V	—	—	12 22	—	—	15 29	15 29	—	—	—	19 23
Troisvierges . . . . .	V	—	—	16 00	—	—	18 25	18 25	—	—	—	21 19
Clervaux . . . . .	A	—	—	14 40	16 11	—	18 36	18 37	—	—	—	21 30
Kautenbach . . . . .	A	—	—	16 28	—	—	18 55	18 58	—	—	—	21 48
Kautenbach . . . . .	V	—	—	16 29	—	—	18 56	18 59	—	—	—	21 49
Ettelbruck . . . . .	A	—	—	15 14	16 48	—	19 15	19 21	—	—	—	22 06
Ettelbruck . . . . .	V	12 50	n14 40	15 15	16 53	18 13	19 22	19 29	21 09	21 21	22 07	—
Mersch . . . . .	A	13 09	n14 55	—	17 10	18 30	—	19 49	21 25	21 38	22 21	—
Mersch . . . . .	V	13 10	n14 56	—	17 11	18 31	—	19 50	21 26	21 39	22 22	—
Luxembourg . . . . .	A	13 44	n15 22	15 47	17 41	19 01	19 52	20 24	21 54	22 10	22 42	—

29 Van Luxemburg naar Liège.

Luxembourg . . . . .	V	a2 06	6 00	6 16	6 25	6 31	8 00	8 08	10 05	12 14	12 49	—
Mersch . . . . .	A	—	6 28	6 33	—	6 48	8 19	8 35	10 30	12 43	—	—
Mersch . . . . .	V	—	6 30	6 34	—	6 49	8 20	8 36	10 31	12 44	—	—
Ettelbruck . . . . .	A	a2 36	6 48	6 48	6 53	7 03	8 34	8 53	10 46	13 03	13 19	—
Ettelbruck . . . . .	V	a2 37	—	6 54	—	7 07	8 39	—	10 47	—	13 20	—
Kautenbach . . . . .	A	—	—	7 14	—	7 26	8 55	—	11 06	—	—	—
Kautenbach . . . . .	V	—	—	7 18	—	—	8 56	—	11 07	—	—	—
Clervaux . . . . .	A	—	—	7 39	—	—	9 14	—	11 28	—	13 55	—
Troisvierges . . . . .	V	—	—	7 52	—	—	9 25	—	11 40	—	—	—
Liège Guillemins . . . . .	A	a5 00	—	10 25	—	—	11 15	—	—	—	—	15 47

Luxembourg . . . . .	V	13 00	14 25	16 20	—	17 56	18 12	18 30	20 30	22 30	—	—
Mersch . . . . .	A	—	14 52	16 48	—	18 14	18 41	18 59	20 56	22 57	—	—
Mersch . . . . .	V	—	14 53	16 49	—	18 15	18 42	19 00	20 57	22 58	—	—
Ettelbruck . . . . .	A	13 26	15 10	17 06	—	18 29	18 59	19 17	21 13	23 14	—	—
Ettelbruck . . . . .	V	13 30	—	—	17 10	18 31	—	19 23	21 20	—	—	—
Kautenbach . . . . .	A	13 50	—	—	17 28	18 47	—	19 45	21 40	—	—	—
Kautenbach . . . . .	V	13 52	—	—	17 30	18 48	—	19 46	21 42	—	—	—
Clervaux . . . . .	V	14 14	—	—	17 51	19 08	—	20 10	22 04	—	—	—
Troisvierges . . . . .	A	14 26	—	—	18 03	19 19	—	20 24	22 16	—	—	—
Liège Guillemins . . . . .	A	17 40	—	—	—	21 10	—	—	—	—	—	—

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 2e en 3e klasse.

30 Van Kautenbach naar Wiltz (alléén 3e klasse).

Kautenbach . . . . .	V	6 10	7 28	9 25	11 11	13 55	16 33	17 33	19 01	19 50	21 52	—
Wiltz . . . . .	A	6 24	7 42	9 39	11 25	14 09	16 47	17 47	19 15	20 04	22 07	—

30 Van Wiltz naar Kautenbach (alléén 3e klasse).

Wiltz . . . . .	V	5 46	7 00	8 37	10 30	12 05	16 10	17 10	18 28	19 27	21 23	—
Kautenbach . . . . .	A	6 01	7 14	8 51	10 44	12 19	16 24	17 24	18 43	19 41	21 38	—

31 Van Diekirch naar Vianden (alléén 3e klasse).

Diekirch . . . . .	V	7 05	9 05	13 25	17 20	19 40	21 30	—	—	—	—
Vianden . . . . .	A	7 41	9 41	14 01	17 54	20 16	22 05	—	—	—	—

31 Van Vianden naar Diekirch (alléén 3e klasse).

Vianden . . . . .	V	5 48	7 47	11 55	15 40	18 05	20 15	—	—	—	—
Diekirch . . . . .	A	6 23	8 21	12 31	16 16	18 31	20 51	—	—	—	—

a Alléén van 29.VI.—8.IX.

n Alléén des Zaterdag.

Op Vrijdag 15.VIII. rijden in Luxembourg de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

### 32 Van Ettelbruck naar Diekirch, Echternach en Grevenmacher.

Ettelbruck	V	—	—	—	6 05	6 53	7 43	8 55	10 50	—	12 05	13 08
Diekirch	A	—	—	—	6 11	6 58	7 49	9 00	10 55	—	12 11	13 13
Diekirch	V	—	—	—	—	6 59	—	9 01	10 56	—	—	13 14
Grundhof	V	—	—	—	—	7 29	—	9 32	11 27	—	—	13 45
Grundhof	A	—	—	—	—	7 30	—	9 33	11 28	—	—	13 46
Echternach	34 A	—	—	—	—	7 45	—	9 48	11 43	—	—	14 01
Echternach	V	4 47	5 32	—	—	8 05	—	—	12 00	—	—	—
Wasserbillig	A	5 20	6 05	—	—	8 38	—	—	12 32	—	—	—
Wasserbillig	V	—	6 06	6 37	7 34	8 41	10 54	—	12 34	13 12	—	—
Mertert	A	—	6 09	6 40	7 37	8 44	—	—	12 37	13 15	—	—
Mertert	V	—	6 09	6 43	7 37	8 46	—	—	12 37	13 17	—	—
Grevenmacher	A	—	6 14	6 48	7 42	8 51	11 01	—	12 43	13 22	—	—

Ettelbruck	V	—	—	13 35	14 35	15 17	—	17 11	—	18 33	19 25	21 18
Diekirch	A	—	—	13 41	14 41	15 22	—	17 16	—	18 38	19 30	21 24
Diekirch	V	—	—	—	—	15 23	—	17 17	—	18 38	19 31	—
Grundhof	A	—	—	—	—	15 52	—	17 48	—	19 10	20 01	—
Grundhof	V	—	14 30	—	—	15 53	—	17 49	—	19 11	20 02	—
Echternach	34 A	—	14 44	—	—	16 07	—	18 03	—	19 25	20 16	—
Echternach	V	—	—	—	—	16 08	—	18 33	—	—	—	—
Wasserbillig	A	—	—	—	—	16 41	—	19 06	—	—	—	—
Wasserbillig	V	14 48	—	—	—	16 42	17 26	19 13	21 43	—	—	22 20
Mertert	A	14 51	—	—	—	16 45	17 29	19 16	21 46	—	—	22 23
Mertert	V	14 51	—	—	—	16 45	17 29	19 20	21 46	—	—	22 23
Grevenmacher	A	14 57	—	—	—	16 51	17 34	19 25	21 51	—	—	22 29

### 32 Van Grevenmacher, Echternach en Diekirch naar Ettelbruck.

Grevenmacher	V	5 20	6 19	6 51	—	7 44	8 53	11 03	12 05	—	—	12 48	13 29
Mertert	A	—	6 24	6 56	—	7 49	8 58	11 08	12 12	—	—	12 53	13 35
Mertert	V	—	6 27	6 56	—	7 49	8 58	11 08	12 12	—	—	12 54	13 35
Wasserbillig	A	5 30	6 30	7 00	—	7 52	9 01	11 11	12 16	—	—	12 57	13 38
Wasserbillig	V	—	—	—	7 04	—	9 08	—	—	—	—	—	13 39
Echternach	A	—	—	—	7 38	—	9 41	—	—	—	—	—	14 12
Echternach	V	—	—	—	7 46	—	9 50	—	11 52	—	—	—	14 13
Grundhof	34 A	5 30	—	—	—	—	10 04	—	12 06	—	—	—	14 27
Grundhof	V	5 43	—	—	—	—	10 05	—	12 07	—	—	—	14 28
Diekirch	A	6 15	—	—	8 30	—	10 37	—	12 39	—	—	—	15 00
Diekirch	V	6 15	6 30	7 56	8 31	—	10 38	—	12 18	12 40	13 48	14 57	15 00
Ettelbruck	A	6 21	6 36	8 02	8 36	—	10 43	—	12 24	12 45	13 54	15 03	15 06

Grevenmacher	V	—	—	—	15 05	16 58	18 43	18 50	19 33	21 53	22 35	—
Mertert	A	—	—	—	15 10	17 04	18 50	18 56	19 38	21 58	22 41	—
Mertert	V	—	—	—	15 11	17 06	18 51	18 56	19 38	21 58	22 41	—
Wasserbillig	A	—	—	—	15 14	17 09	18 55	18 59	19 41	22 01	22 44	—
Wasserbillig	V	—	14 17	—	—	17 22	—	—	19 43	—	—	—
Echternach	A	—	14 50	—	—	17 55	—	—	20 15	—	—	—
Echternach	V	15 36	—	15 50	—	18 22	—	—	20 17	—	—	—
Grundhof	34 A	15 50	—	16 04	—	18 36	—	—	20 30	—	—	—
Grundhof	V	15 54	—	16 05	—	18 37	—	—	20 31	—	—	—
Diekirch	A	16 26	—	16 37	—	19 12	—	—	21 02	—	—	—
Diekirch	V	16 27	—	16 38	18 06	19 13	—	—	21 03	21 55	—	—
Ettelbruck	A	16 33	—	16 44	18 12	19 19	—	—	21 08	22 01	—	—

### 33 Van Pétange naar Esch sur Alzette.

Pétange	V	4 59	7 01	8 45	13 06	15 04	17 03	19 06	21 08	—	—
Esch sur Alzette	A	5 32	7 33	9 10	13 41	15 36	17 34	19 37	21 41	—	—

### 33 Van Esch sur Alzette naar Pétange.

Esch sur Alzette	V	6 17	8 29	12 08	14 23	16 15	18 18	20 35	22 23	—	—
Pétange	A	6 51	8 54	12 40	14 56	16 47	18 50	21 00	22 57	—	—

a Alléén op de werkdagen van 30.VI.—6.IX.

b Alléén op Zon- en Feestdagen, doch van 29.VI.—7.IX. dagelijks.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 2e en 3e klasse.

Op Vrijdag 15.VIII. rijden in Luxemburg de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

### 34 Van Mersch naar Grundhof en Echternach.

Mersch	V	—	a 7 06	12 50	19 05	—	—	—	—
Beaufort	V	7 10	a 8 07	b13 58	20 06	—	—	—	—
Grundhof	A	7 24	↓	↓	20 21	—	—	—	—
Echternach	A	7 45	a 8 47	b14 37	—	—	—	—	—

### 34 Van Echternach en Grundhof naar Mersch.

Echternach	V	5 30	a11 30	17 05	20 17	—	—	—	—
Grundhof	V	7 33	↓	↓	20 35	—	—	—	—
Beaufort	A	7 50	a12 05	17 41	20 50	—	—	—	—
Mersch	A	8 51	a13 04	18 47	—	—	—	—	—

### 35 Van Luxemburg naar Mertert en Wasserbillig.

Luxemburg	V	5 53	7 20	7 51	10 00	12 20	13 52	14 44	16 28
Mertert	A	6 38		8 41	10 45	13 12	14 38		17 14
Wasserbillig	A	6 42	7 57	8 46	10 49	13 17	14 42	15 24	17 18

Luxemburg	V	18 20	19 20	20 40	†22 48	—	—	—	—
Mertert	A	19 14		21 27	†23 35	—	—	—	—
Wasserbillig	A	19 20	19 57	21 31	†23 39	—	—	—	—

### 35 Van Wasserbillig en Mertert naar Luxemburg.

Wasserbillig	V	4 53	6 24	8 59	11 16	12 41	12 53	14 22	†15 20
Mertert	V	4 56	6 29	9 03	11 19		12 57		†15 23
Luxemburg	A	5 45	7 29	9 52	12 07	13 21	13 50	15 03	†16 11

Wasserbillig	V	†16 45	17 05	†19 10	†19 10	21 45	†22 06	—	—
Mertert	V		17 09	†19 13	†19 14		†22 09	—	—
Luxemburg	A	†17 25	18 06	†20 02	†20 15	22 25	†22 56	—	—

### 36 Van Luxemburg naar Remich.

Luxemburg	V	h 3 50	6 10	8 02	11 30	12 33	e14 05	14 33	†16 31
Mondorf-les-Bains	A	4 28	6 55	8 50	12 14	13 19	e14 50	15 24	†17 19
Remich	A	—	7 15	9 13	—	13 40	e15 11	15 47	†17 40

Luxemburg	V	18 36	e20 35	—	—	—	—	—	—
Mondorf-les-Bains	A	19 25	e21 25	e21 27	—	—	—	—	—
Remich	A	19 49	—	e21 49	—	—	—	—	—

### 36 Van Remich naar Luxemburg.

Remich	V	6 01	8 28	—	12 30	†13 55	16 26	19 00	e21 00
Mondorf-les-Bains	V	6 25	8 51	10 25	12 54	†14 17	16 50	19 26	e21 26
Luxemburg	A	7 23	9 35	11 08	13 45	†15 06	17 44	20 16	e22 16

Remich	V	—	—	—	—	—	—	—	—
Mondorf-les-Bains	V	e21 26	23 24	—	—	—	—	—	—
Luxemburg	A	e22 16	0 03h	—	—	—	—	—	—

a Alléén des Zaterdagds en op de 2e Woensdag van iedere maand.

b Op de Donderdagen van 17.VII.—28.VIII. Beaufort A 13 51, Echternach A 14 30.

c Dagelijks van 29.VI.—7.IX. en op de Zondagen 14.IX., 21.IX. en 28.IX.

e Alléén op de Zon- en Feestdagen van 29.VI.—28.IX.

h Vertrek en aankomst Luxemburg Bonnevoie.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijkuiten 2e en 3e klasse.

Op Vrijdag 15.VIII. rijden in Luxemburg de treinen als aangegeven voor Zon- en Feestdagen.

### 37 Van Luxemburg naar Esch sur Alzette.

Luxemburg . . . . .	V	4 55	↔ 6 08	↔ 6 56	8 00	10 30	+10 37	12 15	n12 30	12 55
Bettembourg . . . . .	A	5 11	↔ 6 22	↔ 7 12	8 12	10 42	+10 47	12 31	n12 42	13 11
Esch sur Alzette . . . . .	A	5 31	—	↔ 7 34	8 26	10 56	—	12 51	—	13 29

Luxemburg . . . . .	V	14 20	16 25	18 20	↔ 18 28	↔ 18 38	20 10	20 45	22 31	23 39
Bettembourg . . . . .	A	14 35	16 41	18 36	↔ 18 43	↔ 18 48	20 20	21 01	22 44	23 50
Esch sur Alzette . . . . .	A	14 55	17 00	18 56	—	—	20 32	21 21	22 59	0 04

### 37 Van Esch sur Alzette naar Luxemburg.

Esch sur Alzette . . . . .	V	5 10	6 22	—	—	7 06	↔ 7 54	—	9 17	11 35	13 06
Bettembourg . . . . .	V	5 22	6 39	↔ 7 03	7 14	7 24	↔ 8 09	+ 9 25	9 32	11 48	13 26
Luxemburg . . . . .	A	5 33	6 54	↔ 7 18	7 27	7 39	↔ 8 21	+ 9 35	9 44	11 59	13 42

Esch sur Alzette . . . . .	V	14 25	16 56	↔ 18 15	—	19 40	21 00	—	22 22	23 30	—
Bettembourg . . . . .	V	14 43	17 13	↔ 18 32	↔ 19 32	19 58	21 13	+22 34	22 39	23 44	0 09
Luxemburg . . . . .	A	14 58	17 28	↔ 18 47	↔ 19 42	20 14	21 24	+22 43	22 55	23 57	0 18

### 38 Van Luxemburg naar Pétange.

Luxemburg . . . . .	V	4 18	6 15	8 17	10 25	12 12	12 20	14 10	↔ 16 22
Pétange . . . . .	A	4 50	6 46	8 42	10 48	12 32	12 47	14 49	↔ 16 54

Luxemburg . . . . .	V	18 20	↔ 18 35	20 30	0 09	—	—	—	—
Pétange . . . . .	A	18 53	↔ 18 59	20 54	0 36	—	—	—	—

### 38 Van Pétange naar Luxemburg.

Pétange . . . . .	V	5 15	7 00	↔ 7 22	9 13	11 28	13 12	15 01	17 01
Luxemburg . . . . .	A	5 45	7 35	↔ 7 44	9 40	11 50	13 45	15 29	17 34

Pétange . . . . .	V	19 03	+21 10	23 02	—	—	—	—	—
Luxemburg . . . . .	A	19 36	+21 41	23 26	—	—	—	—	—

n Alléén des Zaterdag.

De treinen zijn over het algemeen samengesteld uit rijtuigen 2e en 3e klasse.

# Richtsnoer

VOOR HET BEPALEN VAN UW VACANTIE

- 1** Laat de drukke weken aan hen, die door school of bedrijf gebonden zijn
- 2** Neem Uw vacantie vóór half Juli of ná Augustus
- 3** Dan hebt U meer rust, meer ruimte, meer reislegeenheid en U werkt mee aan

# vacantiespreiding



	A	B	C	D	E
Haarlem . . . . .	V —	⊗ 5 46*	6 46*	⊗ 5 46*	⊗ 7 47*
Amsterdam C.S. . . . .	A —	⊗ 6 00*	7 00*	⊗ 6 00*	⊗ 8 00*
Amsterdam C.S. . . . .	V ⊗ 5 25*	⊗ 6 30*	⋮ 7 11	⊗ 6 30*	f 8 08*
Utrecht C.S. . . . .	A ⊗ 6 00*	⊗ 7 00*	⋮ 7 43	⊗ 7 00*	f 8 38*
Den Haag S.S. . . . .	V —	⊗ 6 11*	⊗ 6 43*	—	7 49*
Rotterdam Maas . . . .	V —	⊗ 6 14*	⊗ 6 52*	—	7 52*
Utrecht C.S. . . . .	A —	⊗ 7 00*	⊗ 7 34*	—	8 35*
Utrecht C.S. . . . .	V —	e 7 10*	⋮ 7 45	—	8 43*
Arnhem . . . . .	A —	e 7 55*	⋮	—	9 36*
Utrecht C.S. . . . .	V —	—	—	—	—
Nijmegen . . . . .	A —	—	—	—	—
Breda . . . . .	V —	⊗ 6 05*	⊗ 6 05*	—	8 05*
Tilburg . . . . .	V —	⊗ 6 27*	⊗ 6 27*	—	8 27*
Eindhoven . . . . .	V —	⊗ 6 19*	⊗ 6 19*	—	8 19*
's Hertogenbosch . . . .	V —	⊗ 6 56*	⊗ 6 56*	—	8 56*
Nijmegen . . . . .	A —	⊗ 7 36*	⊗ 7 36*	—	9 36*
Arnhem . . . . .	V —	d 7 59*	—	—	9 41*
Nijmegen . . . . .	A —	d 8 16*	—	—	9 59*
Nijmegen . . . . .	V —	8 36*	—	—	10 14*
Kranenburg . . . . .	A —	8 52*	—	—	10 30*
Kranenburg . . . . .	V —	9 07*	—	—	10 53*
Kleve . . . . .	A —	9 17*	—	—	11 03*
Goch . . . . .	A —	9 30*	—	—	11 28*
Kevelaar . . . . .	A —	9 42*	—	—	11 40*
Nijmegen . . . . .	V —	—	c 7 42*	—	—
Arnhem . . . . .	A —	—	c 7 59*	—	—
Arnhem . . . . .	V —	—	8 19*	—	—
Zevenaar . . . . .	A —	—	8 32*	—	—
Zevenaar . . . . .	V —	—	⋮ 8 50	—	—
Emmerich . . . . .	A —	—	⋮ 9 04	—	—
Emmerich . . . . .	V —	—	⋮ 9 14	—	—
Oberhausen Hbf. . . . .	A —	—	⋮ 10 03	—	—
London Liverp. Stat. . .	V 20 00 <sup>A</sup>	—	—	—	20 00 <sup>A</sup>
Hoek van Holland Haven } 1-2	V 5 45 <sup>A</sup>	—	—	—	5 45 <sup>A</sup>
Hoek van Holland Haven . .	V ⋮ 6 25 <sup>A</sup>	—	—	—	6 38
Rotterdam D.P. . . . .	A ⋮ 6 45 <sup>A</sup>	—	—	—	7 00
Den Haag H.S. . . . .	V ⊗ 6 14*	—	—	—	6 27*
Rotterdam D.P. . . . .	A ⊗ 6 35*	—	—	—	6 50*
Rotterdam D.P. . . . .	V ⋮ 6 48 <sup>A</sup>	—	—	—	7 03
Breda . . . . .	V ⊗ 6 23 <sup>b</sup>	—	—	—	⊗ 7 16 <sup>*k</sup>
Tilburg . . . . .	V ⊗ 6 44 <sup>b</sup>	—	—	—	⊗ 7 44 <sup>*k</sup>
Eindhoven . . . . .	A ⊗ 8 06 <sup>A</sup>	—	—	—	⋮ 8 31
Utrecht C.S. . . . .	V ⊗ 6 08*	—	—	—	a 7 08*
's Hertogenbosch . . . .	V ⊗ 6 53*	—	—	—	7 53*
Eindhoven . . . . .	A ⊗ 7 24*	—	—	—	8 24*
Eindhoven . . . . .	V ⋮ 8 11 <sup>A</sup>	—	—	—	8 37
Venlo . . . . .	A —	—	—	—	—
Arnhem . . . . .	V ⊗ 6 21*	—	—	—	⊗ 7 24*
Nijmegen . . . . .	V ⊗ 6 46*	—	—	—	⊗ 7 46*
Venlo . . . . .	A ⊗ 7 47*	—	—	—	⊗ 8 44*
Venlo . . . . .	V ⋮ 8 58 <sup>b</sup>	—	—	—	9 34
Kaldenkirchen . . . . .	A —	—	—	—	9 42
Kaldenkirchen . . . . .	V —	—	—	—	10 02
Viersen . . . . .	A —	—	—	—	x12 25*
München-Gladbach Hbf. . .	A —	—	—	—	10 29
Krefeld Hbf. . . . .	A —	10 17*	⋮ 11 39 <sup>*H</sup>	y11 11 <sup>*B</sup>	11 15*
Neuss . . . . .	A —	10 39*	⋮ 10 50	10 51 <sup>*B</sup>	11 40*
Duisburg Hbf. . . . .	A —	11 30*	⋮ 10 14	11 30 <sup>*B</sup>	12 40 <sup>*B</sup>
Düsseldorf Hbf. . . . .	A —	⋮ 11 07*	⋮ 10 34	11 07 <sup>*B</sup>	12 52 <sup>*B</sup>
Köln Hbf. . . . .	A ⋮ 10 13 <sup>A</sup>	11 15*	⋮ 11 23	11 26	13 12 <sup>*B</sup>

➡ Voor verklaring van de letters en tekens en doorgaande rijtuigen zie bladz. 64.

	F	G	H	J	K	L	
Ha	m14 45*	q13 56*	q13 56*	16 59*	18 55*	19 24*	—
Am	m14 59*	q14 10*	q14 10*	17 13*	19 09*	19 38*	—
Am	g15 08*	14 33*	14 33*	17 24*	19 33*	20 00	—
Uc	g15 38*	15 03*	15 03*	17 57*	20'03*	20 32	—
Ha	b14 49*	14 14*	—	t16 51*	—	19 14*	—
Ro	15 12*	14 17*	—	t16 47*	—	19 17*	—
Ut	15 54*	15 03*	—	t17 34*	—	20 03*	—
Uc	15 55*	15 10*	—	—	—	20 36	—
Ar	16 35*	15 55*	—	—	—		—
Uc	—	—	—	17 59*	—	—	—
Nij	—	—	—		—	—	—
Br	14 05*	14 05*	—	s17 05*	—	19 05*	—
Ti	14 27*	14 27*	—	s17 27*	—	19 27*	—
Ei	14 19*	14 19*	—	s17 19*	—	19 19*	—
's H	14 56*	14 56*	—	s17 56*	—	19 56*	—
Nij	15 36*	15 36*	—	s18 36*	—	20 36*	—
Ar	—	15 59*	—	18 21*	—	—	—
Nij	—	16 16*	—	18 39*	—	—	—
Nij	—	16 36*	—	19 12*	—	—	—
Kr	—	16 54*	—	19 30*	—	—	—
Kr	—	17 18*	—	20 06*	—	—	—
Kl	—	17 27*	—	20 17*	—	—	—
Go	—	17 48*	—	21 23*	—	—	—
Ke	—	18 02*	—	21 44*	—	—	—
Nij	—	—	—	—	—	—	—
Ar	16 02*	—	—	—	—	20 42*	—
Ar	16 20*	—	—	—	—	21 00*	—
Ar	16 36*	—	—	—	—	21 07*	—
Za	—	—	—	—	—	21 24*	—
Ze	17 08*	—	—	—	—	21 39*	—
Em	17 22*	—	—	—	—	21 53	—
Em	17 32*	—	—	—	—	22 03	—
Ob	18 23*	—	—	—	—	22 52	—
Lo	—	—	—	—	10 05*	—	—
Ho	—	—	—	—	18 40*	—	—
Ho	—	—	13 20*	—	19 50	—	—
Ro	—	—	13 51*	—	20 13	—	—
Ha	—	—	14 03*	—	19 35*	—	—
Ro	—	—	14 26*	—	19 58*	—	—
Ro	—	—	14 29*	—	20 16	—	—
Br	—	—	15 23*	—	20 23*	—	—
Ti	—	—	15 44*	—	21 10	—	—
Ei	—	—	16 16*	—	21 37	—	—
Ut	—	—	15 08*	—	20 08*	—	—
's H	—	—	15 53*	—	20 53*	—	—
Ei	—	—	16 24*	—	21 24*	—	—
Ei	—	—	16 30*	—	21 42	—	—
Ve	—	—	17 23*	—		—	—
Ar	—	—	r14 21*	—	20 21*	—	—
Nij	—	—	r14 46*	—	20 46*	—	—
Ve	—	—	r15 47*	—	21 47*	—	—
Ve	—	—	17 48*	—	22 30*	—	—
Ka	—	—	17 54*	—	22 37	—	—
Ka	—	—	18 11*	—	22 52	—	—
Vi	—	—	18 30*	—	23 43*	—	—
Mü	—	—	18 41*	—	23 17	—	—
Kr	19 34*	18 41*	18 58*	21 10*	23 57*	23 47*	—
Ne	19 12*	19 03*	20 20*	21 35*	23 57*	0 35*	—
Du	18 35*	19 22*	19 22*	22 39*	0 21*	23 04	—
Dü	18 53*	19 31*	19 31*	21 58*	0 24*	23 40	—
Kö	19 27*	19 37*	19 46*	22 19*	0 10	0 19	—

↖ Voor verklaring van de letters en tekens en doorgaande rijtuigen zie bladz. 64.

## Verklaring van de letters en tekens van bladz. 62 en 63.

- a Op Zon- en Feestdagen 7 05\*.  
 b Eindhoven A  $\times$ 7 15\*.  
 c Op Zon- en Feestdagen Nijmegen V 7 29\*, Arnhem A 7 46\*.  
 d Op Zon- en Feestdagen Arnhem V 7 41\*, Nijmegen A 7 59\*.  
 e Op Zon- en Feestdagen Utrecht C.S. V 6 40\*, Arnhem A 7 33\*.  
 f Op Zon- en Feestdagen Amsterdam C.S. V 7 48\*, Utrecht C.S. A 8 30\*.  
 g Op Zon- en Feestdagen Amsterdam C.S. V 14 33\*, Utrecht C.S. A 15 03\*; des Zaterdags Amsterdam C.S. V 15 05\*, Utrecht C.S. A 15 38\*.  
 h Utrecht C.S. A 15 35\*; op Zon- en Feestdagen Den Haag S.S. V 14 14\*, Utrecht C.S. A 15 03\*; des Zaterdags Den Haag S.S. V 14 51\*, Utrecht C.S. A 15 34\*.  
 j Op Zon- en Feestdagen 19 21\* over Düsseldorf.  
 k Eindhoven A  $\times$ 8 16\*.  
 m Op Zon- en Feestdagen Haarlem V 13 56\*, Amsterdam C.S. A 14 10\*; des Zaterdags Haarlem V 14 24\*, Amsterdam C.S. A 14 38\*.  
 q Des Zaterdags Haarlem V 14 06\*, Amsterdam C.S. A 14 20\*.  
 r Des Zaterdags Arnhem V 15 23\*, Nijmegen V 15 46\*, Venlo A 16 44\*.  
 s Op Zon- en Feestdagen Breda V 16 05\*, Tilburg V 16 27\*, Eindhoven V 16 19\*, 's Hertogenbosch V 16 56\*, Nijmegen A 17 36\*.  
 t Des Zaterdags en op de Zondagen 15.VI., 22.VI., 29.VI., 6.VII., 7.IX. en 14.IX. Den Haag S.S. V 16 14\*, Rotterdam Maas V 16 17\*, Utrecht C.S. A 17 03\*.  
 x Kaldenkirchen V 11 59\*.  
 y Op Zon- en Feestdagen  $\dagger$ 2 05 over München-Gladbach.  
 $\times$  Op Zon- en Feestdagen Haarlem V 6 46\*, Amsterdam C.S. A 7 00\*.  
 $\times$  Op Zon- en Feestdagen 20 18\* over Duisburg.  $\beta$  Over München-Gladbach.  $\square$  Over München-Gladbach—Neuss—Düsseldorf.  $\odot$  Over Neuss.  $\blacksquare$  Over Düsseldorf.  $\hat{\square}$  Over Krefeld.  
 $\circ$  Over Viersen.  $\boxtimes$  Over Duisburg.

## Doorgaande rijtuigen van bladz. 62 en 63.

- A 1,2 kl. en  $\times$  Hoek van Holland (D 10)—Kaldenkirchen (F 10)—Köln—Basel.  
 1,2 kl. Hoek van Holland (D 10)—Kaldenkirchen (F 10)—Köln—München (van 14.VI.—20.IX. tot Innsbruck).  
 B 2,3 kl. Nijmegen (302)—Kranenburg—Köln.  
 C 1,2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (F 164)—Luzern—Brunnen—Erstfeld en Chur;  
 3e kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (F 164)—Basel;  
 2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (D 304)—Wien;  
 2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich (V  $\dagger$ 9 40\*, cr. D 138)—Oberhausen—Kassel en Bad Wildungen;  
 1,2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (D 304)—Bayreuth (alléén van 20.VII.—27.VIII.);  
 2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (D 304)—Bad Kissingen (alléén van 20.VII.—27.VIII.);  
 2,3 kl. Emmerich (D 264)—Köln (D 304)—Bad Kissingen en Neuenmarkt-Wirsberg;  
 $\times$  Emmerich—Köln—Passau.  
 D 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 164)—Kaldenkirchen (F 164)—Köln (D 304)—Wien;  
 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 164)—Kaldenkirchen (F 164)—Köln (D 368)—Merano;  
 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 164)—Kaldenkirchen (F 164)—Köln—Basel Bad Bf en Basel S.B.B.;  
 $\times$  Hoek van Holland—Kaldenkirchen—Köln—Basel.  
 E 2,3 kl. Nijmegen (296)—Kranenburg—Köln—Frankfurt Main.  
 F 2e kl. en  $\times$  Rotterdam Maas (D 32)—Emmerich (F 32)—Köln—Frankfurt Main.  
 G 2,3 kl. Nijmegen (294)—Kranenburg—Köln (D 170)—München (van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen naar Berchtesgaden);  
 2,3 kl. Nijmegen (294)—Kranenburg—Krefeld (394)—Düsseldorf—Wuppertal—Oberbarmen.  
 H 2,3 kl. Eindhoven (196)—Venlo—Kaldenkirchen—Köln.  
 J 2,3 kl. Amsterdam (D 308)—Utrecht—Nijmegen—Kranenburg—Köln—Innsbruck (via Lindau en via Kufstein);  
 $\times$  2e kl. Amsterdam (D 308)—Nijmegen—Kranenburg—Köln—Bregenz;  
 $\times$  3e kl. Kranenburg (D 308)—Köln—München.  
 K 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 108)—Basel;  
 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 154, van 16.VI.—16.IX. F 254)—Innsbruck—Salzburg en München;  
 2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (D 58)—Frankfurt Main;  
 $\times$  Hoek van Holland (D 254)—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 52)—Nürnberg.  
 L 1,2 kl. Amsterdam (D 108)—Emmerich (F 108)—Köln—Roma;  
 1,2,3 kl. Amsterdam (D 108)—Emmerich (F 108)—Köln—Chur en Genova;  
 1,2,3 kl. Amsterdam (D 108)—Emmerich (F 108)—Köln (F 154, van 16.VI.—16.IX. F 254)—München;  
 1,2,3 kl. Amsterdam (D 108)—Emmerich (F 108)—Köln (F 154)—Klagenfurt;  
 $\times$  1,2,3 kl. Amsterdam (D 108)—Emmerich (F 108)—Köln—Basel;  
 $\times$  Amsterdam (D 108)—Emmerich (F 108)—Köln (F 154, van 16.VI.—16.IX. F 254)—München.

## Verklaring van de letters en tekens van bladz. 66 en 67.

- a Utrecht C.S. V 13 42\*.  
 b Op Zon- en Feestdagen (niet op 1e Pinksterdag 1.VI.) Venlo V 22 01\*, Nijmegen A 22 57\*.  
 c Op Zon- en Feestdagen (niet op 1e Pinksterdag 1.VI.) Eindhoven V 22 06\*, Utrecht C.S. A 23 03\*.  
 d Des Zaterdag Venlo V 12 01\*, Nijmegen A 12 57\*, Arnhem A 13 19\*.  
 e Eindhoven V 21 32\*.  
 f Eindhoven V 22 26\*.  
 g Op Zon- en Feestdagen 9 25\* over Düsseldorf.  
 h Op Zon- en Feestdagen 6 17\* over Krefeld.  
 j Op Zon- en Feestdagen 20 40\*.  
 k Alléén des Maandags, echter op Pinkstermaandag (2.VI.) niet.  
 m Op Zon- en Feestdagen (niet op 1e Pinksterdag 1.VI.) Utrecht C.S. V 23 06\*, Amsterdam C.S. A 23 40\*, V 0 03\*, Haarlem A 0 18\*.  
 q Alléén in de nacht van Zondag op Maandag en in de nacht na een Feestdag, echter in de nacht van 1.VI. op 2.VI. niet.  
 r Des Zaterdag Utrecht C.S. V 14 06\*, Amsterdam C.S. A 14 36\*.  
 s Op Zon- en Feestdagen Amsterdam C.S. V 23 34\*, Haarlem A 23 49\*.  
 t Des Zaterdag Amsterdam C.S. V 14 24\*, Haarlem A 14 38\*.  
 u Kaldenkirchen A 7 25\*.  
 x Op Zon- en Feestdagen 5 27\* over Düsseldorf.

- ⊕ Alléén op Zon- en Feestdagen, echter op 1e Pinksterdag (1.VI.) niet.  
 ⊕ Over Viersen. □ Over Düsseldorf.  
 ⊕ Over München-Gladbach. ⊕ Over Krefeld.  
 ⊕ Over Duisburg. ⊕ Over Neuss.  
 ⊕ Kaldenkirchen A 18 45\*, doch op Zon- en Feestdagen ;19 06\* over München-Gladbach.

## Doorgaande rijtuigen van bladz. 66 en 67.

- M 1,2 kl. Roma—(F 107) Köln—Emmerich (D 107)—Amsterdam;  
 1,2,3 kl. Genova en Chur—(F 107) Köln—Emmerich (D 107)—Amsterdam;  
 1,2,3 kl. Klagenfurt en München—(F 107) Köln—Emmerich (D 107)—Amsterdam;  
 1,2,3 kl. Basel—(F 107) Köln—Emmerich (D 107)—Amsterdam;  
 1,2,3 kl. München—(F 107) Köln—Emmerich (D 107)—Amsterdam.  
 N 1,2,3 kl. Salzburg—Innsbruck—(F 153, van 15.VI.—15.IX. F 253) Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. München—(F 153) Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. Basel—(F 153) Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Hoek van Holland;  
 2,3 kl. Frankfurt Main—(D 57) Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. Nürnberg—(F 51) Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Hoek van Holland.  
 P 2,3 kl. Innsbruck (via Kufstein en via Lindau)—(D 307) Köln—Kranenburg—Nijmegen—Utrecht—Amsterdam;  
 2e kl. Bregenz—(D 307) Köln—Kranenburg—Nijmegen—Amsterdam;  
 3e kl. München—(D 307) Köln—Kranenburg.  
 Q 2,3 kl. München (van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdag en Zon- en Feestdagen van Berchtesgaden)—(D 169) Köln (293)—Kranenburg—Nijmegen;  
 2,3 kl. Hagen—(344) Neuss (293)—Krefeld—Kranenburg—Nijmegen.  
 R 2,3 kl. Köln (195)—Kaldenkirchen—Venlo—Eindhoven.  
 S 2e kl. en 3e kl. Frankfurt Main—(F 31) Köln—Emmerich (D 31)—Rotterdam Maas.  
 T 2,3 kl. Frankfurt Main—(295) Köln—Kranenburg—Nijmegen.  
 U 1,2,3 kl. Chur en Erstfeld—Brunnen—Luzern—(F 163) Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam;  
 3e kl. Basel—(F 163) Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam;  
 2,3 kl. Wien—(D 303) Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam;  
 2,3 kl. Kassel en Bad Wildungen—(D 137) Oberhausen (Hbf. V ;19 07\*)—Emmerich (D 263)—Amsterdam;  
 1,2,3 kl. Bayreuth—(D 303) Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam (alléén van 21.VII.—28.VIII.);  
 2,3 kl. Bad Kissingen—(D 303) Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam (alléén van 21.VII.—28.VIII.);  
 2,3 kl. Neuenmarkt-Wirsberg en Bad Kissingen—(D 303) Köln (D 263)—Emmerich;  
 3e kl. Passau—Köln—Emmerich.  
 W 1,2,3 kl. Wien—(D 303) Köln (F 163)—Kaldenkirchen (D 163)—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. Merano—(F 163) Köln—Kaldenkirchen (D 163)—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. Basel S.B.B. en Basel Bad Bf.—(F 163) Köln—Kaldenkirchen (D 163)—Hoek van Holland;  
 3e kl. Basel—Köln—Kaldenkirchen—Hoek van Holland.  
 X 2,3 kl. Köln (301)—Kranenburg—Nijmegen.  
 Z 1,2 kl. en 3e kl. Basel—(F 9) Köln—Kaldenkirchen (D 9)—Hoek van Holland;  
 1,2 kl. München (van 15.VI.—21.IX. van Innsbruck af)—(F 9) Köln—Kaldenkirchen (D 9)—Hoek van Holland.

	M	N	P	Q	R
Köln Hbf. . . . . V	6 09	6 26	6 51*	9 24*	9 26*
Düsseldorf Hbf. . . . . V	6 48	6 10*	7 07*	9 22*	9 22*
Duisburg Hbf. . . . . V	7 14	5 55*	7 02 <sup>h</sup>	9 44*	9 44*
Neuss . . . . . V	6 23*	6 31*	7 29*	10 04*	9 41*
Krefeld Hbf. . . . . V	6 25*	6 21*	7 54*	10 24*	10 20*
München-Gladbach Hbf. . . . . V		7 18			10 33*
Viersen . . . . . V		6 55*			10 42*
Kaldenkirchen . . . . . A		7 43			11 03*
Kaldenkirchen . . . . . V		7 58			11 30*
Venlo . . . . . A		8 04			11 36*
Venlo . . . . . V		8 51*			d12 51*
Nijmegen . . . . . A		9 52*			d13 52*
Arnhem . . . . . A		10 20*			d14 20*
Venlo . . . . . V					12 14*
Eindhoven . . . . . A		8 57			13 11*
Eindhoven . . . . . V		9 19*			13 19*
's-Hertogenbosch . . . . . A		9 50*			13 50*
Utrecht C.S. . . . . A		10 35*			14 35*
Eindhoven . . . . . V		9 02			13 26*
Tilburg . . . . . A		9 29			13 57*
Breda . . . . . A		10 17*			14 17*
Rotterdam D.P. . . . . A		10 25			15 12*
Rotterdam D.P. . . . . V		10 46*			15 16*
Den Haag H.S. . . . . A		11 08*			15 38*
Rotterdam D.P. . . . . V		10 29			15 20*
Hoek van Holland Haven . . . . . A		10 52			15 52*
Hoek van Holland Haven } 1-2 V		11 30 <sup>a</sup>			—
London Liverpool Stat. } A		120 34 <sup>a</sup>			—
Oberhausen Hbf. . . . . V	7 26	—			—
Emmerich . . . . . A	8 16	—			—
Emmerich . . . . . V	8 28	—			—
Zevenaar . . . . . A	8 42	—			—
Zevenaar . . . . . V	8 58*	—			—
Arnhem . . . . . A	9 11*	—			—
Arnhem . . . . . V	k9 23*	9 41*			—
Nijmegen . . . . . A	k9 38*	9 59*			—
Kevelaar . . . . . V	—	—	7 51*	10 59*	—
Goch . . . . . V	—	—	8 07*	11 10*	—
Kleve . . . . . V	—	—	8 43*	11 29*	—
Kranenburg . . . . . A	—	—	8 57*	11 41*	—
Kranenburg . . . . . V	—	—	9 24*	12 02*	—
Nijmegen . . . . . A	—	—	9 42*	12 18*	—
Nijmegen . . . . . V	—	—	10 02*	12 42*	—
Arnhem . . . . . A	—	—	10 20*	13 00*	—
Nijmegen . . . . . V	10 06*	—	10 06*	13 06*	—
's Hertogenbosch . . . . . A	10 47*	—	10 47*	13 47*	—
Eindhoven . . . . . A	11 24*	—	11 24*	14 24*	—
Tilburg . . . . . A	11 14*	—	11 14*	14 14*	—
Breda . . . . . A	11 36*	—	11 36*	14 36*	—
Nijmegen . . . . . V	—	—	—	—	—
Utrecht C.S. . . . . A	—	—	10 55*	—	—
Arnhem . . . . . V	—	—	—	13 06*	—
Utrecht C.S. . . . . A	—	—	—	14 00*	—
Utrecht C.S. . . . . V	k 9 55*	10 08*	11 08*	14 08*	—
Rotterdam Maas . . . . . A	k10 39*	10 50*	11 51*	14 50*	—
Den Haag S.S. . . . . A	k10 44*	10 53*	11 53*	14 53*	—
Utrecht C.S. . . . . V	9 49	10 40*	10 57*	r14 11*	14 40*
Amsterdam C.S. . . . . A	10 20	11 10*	11 28*	r14 53*	15 10*
Amsterdam C.S. . . . . V	10 34*	11 34*	11 40*	15 04*	15 34*
Haarlem . . . . . A	10 49*	11 49*	11 54*	15 19*	15 49*

☞ Voor verklaring van de letters en tekens en doorgaande rijtuigen zie bladz. 65.

	S	T	U	W	X	Z	
Kö	:10 00S	:12 44*	:18 26	:18 26	18 32*	:19 23 <sup>A</sup>	—
Dü	:10 31	13 01*	:19 14	⊙ 18 43*	⊙ 18 43*	—	—
Du	:10 50	13 03*	:19 36	⊙ 18 28*	⊙ 18 28*	—	—
Ne	9 35 <sup>g</sup>	:13 17*	:18 59	⊙ 18 58*	19 04*	—	—
Kr	10 04*	:13 38*	⊙ 18 59*	⊙ 18 52*	19 25*	—	—
Mü	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—
Vi	Rhein-Main-Express	↓	↓	↓	↓	↓	—
Ka		↓	↓	↓	↓	↓	—
Ka		↓	↓	↓	↓	↓	—
Ve		↓	↓	↓	↓	↓	—
Ve		↓	↓	↓	↓	↓	—
Nij		↓	↓	↓	↓	↓	—
Ar		↓	↓	↓	↓	↓	—
Ve		↓	↓	↓	↓	↓	—
Ei		↓	↓	↓	↓	↓	—
Ei		↓	↓	↓	↓	↓	—
's H		↓	↓	↓	↓	↓	—
Ut		↓	↓	↓	↓	↓	—
Ei		↓	↓	↓	↓	↓	—
Ti		↓	↓	↓	↓	↓	—
Br		↓	↓	↓	↓	↓	—
Ro	↓	↓	↓	↓	↓	—	
Ha	↓	↓	↓	↓	↓	—	
Ro	↓	↓	↓	↓	↓	—	
Ho	↓	↓	↓	↓	↓	—	
Ho	↓	↓	↓	↓	↓	—	
Lo	↓	↓	↓	↓	↓	—	
Ob	:11 00S	↓	:19 46	—	—	—	—
Em	:11 47	↓	:20 34	—	—	—	—
Em	:11 58	↓	:20 46	—	—	—	—
Ze	:12 12	↓	:21 00	—	—	—	—
Ze	↓	↓	21 32*	—	—	—	—
Ar	:12 44S	↓	21 45*	—	—	—	—
Ar	12 59*	↓	21 59*	—	—	—	—
Nij	13 16*	↓	22 16*	—	—	—	—
Ke	—	:14 12*	—	—	19 58*	—	—
Go	—	:14 24*	—	—	20 09*	—	—
Kl	—	:14 37*	—	—	20 20*	—	—
Kr	—	:14 50*	—	—	20 33*	—	—
Kr	—	15 12*	—	—	20 51*	—	—
Nij	—	15 28*	—	—	21 09*	—	—
Nij	—	16 02*	—	—	21 29*	—	—
Ar	—	16 20*	—	—	21 46*	—	—
Nij	↗ 14 06*	15 06*	16 06*	23 06*	—	22 06*	—
's H	↗ 14 47*	15 47*	16 47*	23 47*	—	22 47*	—
Ei	↗ 15 24*	16 24*	17 24*	0 27*	—	23 24*	—
Ti	↗ 15 14*	16 14*	17 14*	q 0 14*	—	23 14*	—
Br	↗ 15 36*	16 36*	17 36*	q 0 36*	—	23 38*	—
Nij	—	—	—	—	—	—	—
Ut	—	—	—	—	—	—	—
Ar	:12 45S	16 50*	—	—	21 50*	—	—
Ut	:13 25S	17 35*	:22 03	—	22 35*	—	—
Ut	:13 26S	17 42*	22 08*	—	22 42*	—	—
Ro	:14 05S	18 27*	22 50*	—	23 27*	—	—
Ha	14 30*	18 30*	22 53*	—	23 30*	—	—
Ut	13 40*	17 40*	:22 06	m 23 40*	22 40*	m 23 40*	—
Am	14 10*	18 10*	:22 38	m 0 10*	23 10*	m 0 10*	—
Am	14 34*	18 34*	23 01*	m 0 20*	23 40*	m 0 20*	—
Ha	14 49*	18 49*	23 16*	m 0 34*	23 55*	m 0 34*	—

↙ Voor verklaring van de letters en tekens en doorgaande rijtuigen zie bladz. 65.

		A	C	D	E
Amsterdam C.S.	V	✕ 5 25*	7 11	✕ 6 30*	c 8 08*
Den Haag S.S.	V	—	✕ 6 43*	—	7 49*
Rotterdam Maas.	V	—	✕ 6 52*	—	7 52*
Utrecht C.S.	W	✕ 6 08*	7 45	a 7 08*	8 43*
Nijmegen	V	✕ 6 46*	7 42*	✕ 7 46*	10 14*
Kranenburg	A	—	—	—	10 30*
Arnhem	I	✕ 6 21*	8 19*	I ✕ 7 24*	9 41*
Zevenaar	V	—	8 50	—	—
Emmerich	A	—	9 04	—	—
Den Haag H.S.	V	✕ 6 14*	—	m 6 27*	—
Hoek van Holland Haven	V	✕ 6 25 <sup>A</sup>	—	—	—
Rotterdam D.P.	V	6 48 <sup>A</sup>	—	—	—
Tilburg	V	✕ 6 44*	—	—	—
Eindhoven	V	✕ 8 11 <sup>A</sup>	—	Z 8 37	—
Venlo	V	✕ 8 58 <sup>A</sup>	—	✕ 9 34 <sup>A</sup>	—
Kaldenkirchen.	A	—	—	9 42	—
Köln Hbf.	A	—	—	11 26	113 12*
Köln Hbf.	V	10 13 <sup>A</sup>	11 23	11 26	—
Bonn	V	10 25 <sup>A</sup>	11 40	12 01	13 44 <sup>S</sup>
Koblenz Hbf.	A	10 50 <sup>A</sup>	12 06	12 28	14 08 <sup>S</sup>
Bingen Rhein	A	—	12 57	13 21	14 58 <sup>S</sup>
Mainz Hbf.	A	—	14 11	14 16	16 58*
Frankfurt Main Hbf.	A	—	15 25*	15 30*	16 04 <sup>S</sup>
Köln Hbf.	V	10 54*	11 57	11 57	13 21*
Beuel (Bonn)	A	11 27*	12 25	12 25	13 49*
Neuwied	A	✕ 12 38*	13 04	13 04	14 36*
Niederlahnstein	A	✕ 13 08*	13 26	13 26	15 02*
Rüdesheim Rhein	A	—	15 04*	15 04*	16 06*
Wiesbaden Hbf.	A	x13 27*	14 47	14 47	16 40*
Mainz-Kastel	A	—	15 05	15 05	16 56*
Frankfurt Main Hbf.	A	—	15 40	15 40	17 34*
Frankfurt Main Hbf.	V	—	—	—	17 07*
Mannheim Hbf.	A	—	—	—	18 16*
Mannheim Hbf.	V	—	—	—	—
Mannheim Hbf.	V	12 48 <sup>A</sup>	14 14	—	—
Mannheim Hbf.	V	13 47 <sup>A</sup>	15 16	—	—
Mainz Hbf.	V	13 33*	14 45	14 45	17 11
Worms Hbf.	A	14 48*	15 27	15 21	17 48
Ludwigshafen Rhein Hbf.	A	✕ 15 25*	15 44	15 44	18 14
Mannheim Hbf.	A	—	—	16 01	19 36*
Mannheim Hbf.	V	13 58*	—	—	19 58*
Heidelberg Hbf.	V	14 18*	15 22*	16 05	18 46*
Frankfurt Main Hbf.	V	14 10*	15 42*	16 25	19 06*
Darmstadt Hbf.	A	14 40*	—	—	—
Heidelberg Hbf.	V	—	—	—	—
Mainz-Kastel	V	—	15 13*	15 13*	16 49*
Darmstadt Hbf.	A	—	15 51*	15 51*	17 41*
Heidelberg Hbf.	A	—	—	—	17 40*
					18 13*
					19 31*
					17 22*
					18 02*

a Op Zon- en Feestdagen 7 05\*.

b Köln Hbf V 12 01.

c Op Zon- en Feestdagen 7 48\*.

r Op Zon- en Feestdagen 7 29\*.

x Per autobus van Mainz (Hbf. V 13 00\*).

✕ Voor het vervoer van ingeschreven bagage met de „Rhein Pfeil Express“ zie bladz. 8.

➡ Voor doorgaande ruituigen raadplege men bladz. 70.

maak uw vacantiereis per europabus

	F	G	H	J	K	L
Am	d15 08*	14 33*	14 33*	17 24*	19 33*	20 00
Ha	e14 49*	14 14*	—	k16 51*	—	19 14*
Ro	15 12*	14 17*	—	k16 47*	—	19 17*
Ut	15 55 <sup>SS</sup>	15 10*	15 08*	17 59*	20 08*	20 36
Nij	16 02*	16 36*	t14 46*	19 12*	20 46*	20 42*
Kr	—	16 54*	—	19 30*	—	—
Ar	16 36 <sup>SS</sup>	15 59*	t14 21*	18 21*	20 21*	21 07*
Ze	17 08 <sup>SS</sup>	—	—	—	—	21 39 <sup>h</sup>
Em	17 22 <sup>SS</sup>	—	—	—	—	21 53
Ha	—	—	14 03*	—	19 35*	—
Ho	—	—	13 20*	—	19 50	—
Ro	—	—	14 29*	—	20 16	—
Ti	—	—	15 44*	—	21 10	—
Ei	—	—	16 30*	—	21 42	—
Ve	—	—	17 48*	—	22 30 <sup>h</sup>	—
Ka	—	—	17 54*	—	22 37	—
Kö	19 27 <sup>SS</sup>	19 37*	19 46*	22 19*	0 10	0 19
Kö	19 34 <sup>SS</sup>	—	20 53	22 27*	0 33	0 41
Bo	19 58 <sup>SS</sup>	—	21 18	22 54*	q1 1 16	1 08
Ko	20 46 <sup>SS</sup>	—	22 17	24 00*	1 54	2 01
Bi	—	—	h 0 44*	1 07*	6 36*	6 36*
Ma	21 52 <sup>SS</sup>	—	—	2 05	q1 3 29	3 18
Fr	22 24 <sup>SS</sup>	—	—	2 45	5 40*	5 40*
Kö	—	19 57*	—	22 30*	1 30*	3 26
Be	—	20 24*	—	22 59*	1 59*	3 52
Ne	—	21 02*	—	23 39*	2 39*	—
Ni	—	21 24*	—	0 02*	3 03*	—
Rü	—	22 56*	—	0 57*	3 58*	—
Wi	—	22 46*	—	1 30*	4 38*	6 01
Ma	—	23 03*	—	2 03*	4 58*	—
Fr	—	g 0 01*	—	2 13*	5 42*	6 49
Fr	22 45	—	—	m1 2 04*	—	—
Ma	0 26	—	—	3 13*	2 14*m	—
Ma	21 57*	—	—	3 23*	—	—
Ma	23 31*	—	—	—	—	3 20
Ma	22 15*	—	—	—	—	4 24
Wo	23 00*	—	—	—	3 14	q1 3 31
Lu	23 24*	—	—	—	4 09	q1 4 26
Ma	—	—	—	—	4 26	q1 4 43
Ma	—	—	—	—	—	—
Ma	—	—	—	3 22*	4 31	q1 4 47
He	—	—	—	3 42*	4 51	q1 5 07
Fr	22 45	—	—	—	—	—
Da	23 18	—	—	3 30*	6 01	—
He	—	—	—	4 16*	6 31	—
Ma	—	23 05*	—	—	—	—
Da	—	23 40*	—	—	5 33*	—
He	—	0 37*	—	—	6 21*	—

d Op Zaterdag 15 05\*, op Zon- en Feestdagen 14 33\*.

e Op Zaterdag 14 51\*, op Zon- en Feestdagen 14 14\*.

g Op Zon- en Feestdagen 0 18\*.

h In de nacht van Zaterdag op Zondag 1 07\*.

j Köln Hbf. V 23 08.

k Des Zaterdag en op de Zondagen 15.VI., 22.VI., 29.VI., 6.VII., 7.IX. en 14.IX. Den Haag S.S. V 16 14\*, Rotterdam Maas V 16 17\*.

m Vertrek Mainz-Kastel.



















q Alléén van 16.VI.—16.IX.

















t Des Zaterdag Arnhem V 15 23\*, Nijmegen V 15 46\*.

➡ Voor doorgaande rijtuigen raadplege men bladz. 70.



- A** 1,2 kl. en  $\times$  Hoek van Holland (D 10)—Kaldenkirchen (F 10)—Köln—Mannheim—Basel;  
1,2 kl. Hoek van Holland (D 10)—Kaldenkirchen (F 10)—Köln—Mainz (F 22)—Frankfurt Main—München (van 14.VI.—20.IX. tot Innsbruck).
- C** 1,2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (F 164)—Bonn—Mainz—Mannheim—Luzern—Brunnen—Erstfeld en Chur;  
3e kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (F 164)—Mannheim—Basel;  
2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (D 304)—Wiesbaden—Frankfurt Main—Wien;  
1,2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (D 304)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main—Bayreuth (alléen van 20.VII.—27.VIII.);  
2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Köln (D 304)—Frankfurt Main—Bad Kissingen (alléen van 20.VII.—27.VIII.);  
2,3 kl. Emmerich (D 264)—Köln (D 304)—Frankfurt Main—Bad Kissingen—Neuenmarkt-Wirsberg;  
 $\times$  Emmerich—Köln—Wiesbaden—Frankfurt Main—Passau en Köln—Bonn—Mainz—Mannheim.
- D** 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 164)—Kaldenkirchen (F 164)—Köln (D 304)—Frankfurt Main—Wien;  
1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 164)—Kaldenkirchen (F 164)—Köln (D 368)—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Merano;  
1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 164)—Kaldenkirchen (F 164)—Köln (trein C)—Bonn—Mainz—Mannheim—Basel Bad Bf. en Basel S.B.B.  
 $\times$  Hoek van Holland—Kaldenkirchen—Köln (trein C)—Bonn—Mainz—Mannheim—Basel, Köln—Wiesbaden—Frankfurt Main—Passau en Köln—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg.
- E** 2,3 kl. Nijmegen (296)—Kranenburg—Köln—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main;  
2e kl. en  $\times$  Köln (F 4)—Bonn—Frankfurt Main; 2,3 kl. Köln (D 102)—Frankfurt Main—Regensburg; 2,3 kl. Köln (D 102)—Bonn—Frankfurt Main—Neuenmarkt-Wirsberg;  
2e kl. en  $\times$  Frankfurt Main (Hbf. V  $\dagger$  18 555, tr. F 78)—Mannheim—Basel;  
 $\times$  Köln—Frankfurt Main—Würzburg.
- F** 2e kl. en  $\times$  Rotterdam Maas (D 32)—Utrecht—Emmerich (F 32)—Köln—Bonn—Frankfurt Main;  
1,2,3 kl. Frankfurt Main (D 86)—Mannheim—Genova; 1,2 kl. Frankfurt Main (D 86)—Mannheim—Venezia;  $\times$  Frankfurt Main (D 86)—Mannheim—Luzern.
- G** 2,3 kl. Nijmegen (294)—Kranenburg—Köln (D 170)—Wiesbaden—Heidelberg—München (van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléen op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen naar Berchtesgaden);  
 $\times$  2e kl. Köln (D 170)—Wiesbaden—Heidelberg—München.
- H** 2,3 kl. Eindhoven (196)—Venlo—Kaldenkirchen—Köln;
- J** 2,3 kl. Amsterdam (D 308)—Utrecht—Nijmegen—Kranenburg—Köln—Beuel—Wiesbaden—Heidelberg—Lindau—Innsbruck;  
2,3 kl. Amsterdam (D 308)—Utrecht—Nijmegen—Kranenburg—Köln—Beuel—Wiesbaden (D 408)—Heidelberg—München—Kufstein—Innsbruck;  
 $\times$  2e kl. Amsterdam (D 308)—Nijmegen—Kranenburg—Köln—Beuel—Heidelberg—Bregenz;  
 $\times$  3e kl. Kranenburg (D 308)—Köln—Beuel—Wiesbaden (D 408)—Heidelberg—München;  
1,2,3 kl. Köln (Hbf. V  $\dagger$  23 08, tr. D 364)—Bonn—Frankfurt Main—München;  
2,3 kl. Köln (Hbf. V  $\dagger$  23 08, tr. D 364)—Bonn—Frankfurt Main—Wien en Neuenmarkt-Wirsberg;  
 $\times$  Köln (Hbf. V  $\dagger$  23 08, tr. D 364)—Bonn—Frankfurt Main—München en Passau.
- K** 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Rotterdam—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (Hbf. V  $\dagger$  0 41, tr. F 108)—Bonn—Mainz—Mannheim—Basel;  
1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Rotterdam—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 154, van 16.VI.—16.IX. F 254)—Bonn—Mainz—Heidelberg—Innsbruck—Salzburg (over Lindau);  
1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Rotterdam—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 154, van 16.VI.—16.IX. F 254)—Bonn—Mainz—Heidelberg—München;  
2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Rotterdam—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (Hbf. V  $\dagger$  1 30\*, tr. D 58)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main;  
1,2 kl. Köln (Hbf. V  $\dagger$  0 33, F 154)—Bonn—Mainz—Heidelberg—Merano;  
1,2,3 kl. Köln (Hbf. V  $\dagger$  3 26, F 52)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main—Wien;  
1,2 kl. Köln (Hbf. V  $\dagger$  3 26, F 52)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main—Praag;  
2,3 kl. Köln (Hbf. V  $\dagger$  3 26, F 52)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main—Bayreuth (alléen van 20.VII.—28.VIII.);  
 $\times$  Hoek van Holland (D 254)—Rotterdam—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (Hbf. V  $\dagger$  3 26, tr. F 52)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main—Nürnberg;  
 $\times$  Köln (F 52)—Frankfurt Main—Wien (bij vertrek van Köln alléen des Maandags, Dinsdags, Donderdags en Zaterdag);  $\times$  Köln (F 52)—Frankfurt Main—Praag (bij vertrek van Köln alléen des Woensdags, Vrijdags en Zondags);  $\times$  Wiesbaden—Frankfurt Main—Wien.
- L** 1,2 kl. Amsterdam (D 108)—Utrecht—Emmerich (F 108)—Köln—Bonn—Mainz—Mannheim—Roma;  
1,2,3 kl. Amsterdam (D 108)—Emmerich (F 108)—Köln—Mannheim—Genova en Chur;  
1,2,3 kl. en  $\times$  Amsterdam (D 108)—Utrecht—Emmerich (F 108)—Köln Hbf. V  $\dagger$  0 33, (F 154) van 16.VI.—16.IX. Hbf. V  $\dagger$  0 48 (F 254)—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—München;  
1,2,3 kl. Amsterdam (D 108)—Utrecht—Emmerich (F 108)—Köln (Hbf. V  $\dagger$  0 33, F 154)—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Klagenfurt;  
 $\times$  1,2,3 kl. Amsterdam (D 108)—Utrecht—Emmerich (F 108)—Köln—Mannheim—Basel.

- M** 1,2 kl. Roma—(F 107) Mannheim—Mainz—Köln—Emmerich (D 107)—Utrecht—Amsterdam; 1,2,3 kl. Chur en Genova—(F 107) Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Emmerich (D 107)—Utrecht—Amsterdam;
- 1,2,3 kl. en  München—(F 153, van 15.VI.—15.IX. F 253) Heidelberg—Mannheim (F 107)—Mainz—Bonn—Köln—Emmerich (D 107)—Utrecht—Amsterdam;
- 1,2,3 kl. Klagenfurt—(F 153) Heidelberg—Mannheim (F 107)—Mainz—Bonn—Köln—Emmerich (D 107)—Utrecht—Amsterdam;
-  1,2,3 kl. Basel—(F 107) Mannheim—Köln—Emmerich (D 107)—Utrecht—Amsterdam.
- N** 1,2,3 kl. Basel—(F 107) Mannheim (F 153)—Mainz—Bonn—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Rotterdam—Hoek van Holland;
- 1,2,3 kl. Salzburg—Innsbruck (over Lindau)—(F 153, van 15.VI.—15.IX. F 253) Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Rotterdam—Hoek van Holland;
- 1,2,3 kl. München—(F 153) Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Rotterdam—Hoek van Holland;
- 2,3 kl. Frankfurt Main (D 57)—Wiesbaden—Beuel—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Rotterdam—Hoek van Holland;
- 1,2,3 kl. Wien—(F 51) Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln;
- 1,2 kl. Praha—(F 51) Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln;
- 2,3 kl. Bayreuth—(F 51) Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln (bij vertrek van Bayreuth alléén van 20.VII.—28.VIII.);
- 1,2 kl. Merano—(F 153) Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln;
-  Nürnberg—(F 51) Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Rotterdam—Hoek van Holland;
-  Wien—(F 51) Frankfurt Main—Köln (bij vertrek van Wien alléén des Zondags, Dinsdags, Woensdags en Vrijdags);
-  Praha—(F 51) Frankfurt Main—Köln (bij vertrek van Praha alléén des Maandags, Donderdags en Zaterdag);
-   Wien—Frankfurt Main—Wiesbaden.
- P** 2,3 kl. Innsbruck—Lindau—(D 307) Heidelberg—Wiesbaden—Beuel—Köln—Kranenburg—Nijmegen—Utrecht—Amsterdam;
- 2,3 kl. Innsbruck—Kufstein—München—(D 307) Heidelberg—Wiesbaden—Beuel—Köln—Kranenburg—Nijmegen—Utrecht—Amsterdam;
-  2e kl. Bregenz—(D 307) Heidelberg—Köln—Kranenburg—Nijmegen—Amsterdam;
-  3e kl. München—(D 307) Heidelberg—Köln—Kranenburg.
- Q** 2,3 kl. München (van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen van Berchtesgaden)—(D 169) Heidelberg—Wiesbaden—Köln (293)—Kranenburg—Nijmegen;
- 1,2,3 kl. München—(D 363) Frankfurt Main—Bonn—Köln;
- 2,3 kl. Wien—(D 363) Frankfurt Main—Bonn—Köln;
- 2,3 kl. Neuenmarkt-Wirsberg—(D 363) Frankfurt Main—Bonn—Köln;
-  2e kl. München—(D 169) Heidelberg—Wiesbaden—Beuel—Köln;
-  Passau en München—(D 363) Frankfurt Main—Bonn—Köln.
- R** 2,3 kl. Köln (195)—Kaldenkirchen—Venlo—Eindhoven.
- S** 2e kl. en  Frankfurt Main (F 31)—Bonn—Köln—Emmerich (D 31)—Rotterdam Maas.
- T** 2,3 kl. Frankfurt Main (295)—Wiesbaden—Beuel—Köln—Kranenburg—Nijmegen;
- 2,3 kl. en  Frankfurt Main (Hbf. V  35\*, tr. 719)—Bonn—Köln;
- 2e kl. en  Stuttgart—(F 23) Mannheim—Mainz—Bonn—Köln.
- U** 1,2,3 kl. Chur en Erstfeld—Brunnen—Luzern—(F 163) Mannheim—Mainz—Bonn—Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam; 3e kl. Basel—(F 163) Mannheim—Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam;
- 2,3 kl. Wien—(D 303) Frankfurt Main—Wiesbaden—Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam;
- 1,2,3 kl. Bayreuth—(D 303) Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam (alléén van 21.VII.—28.VIII.); 2,3 kl. Bad Kissingen—(D 303) Frankfurt Main—Wiesbaden—Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam (alléén van 21.VII.—28.VIII.);
- 2,3 kl. Neuenmarkt-Wirsberg en Bad Kissingen—(D 303) Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln (D 263)—Emmerich;  Passau—Frankfurt Main—Wiesbaden—Köln—Emmerich en Basel—Mannheim—Köln.
- W** 1,2,3 kl. Wien—(D 303) Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln (F 163)—Kaldenkirchen (D 163)—Hoek van Holland;
- 1,2,3 kl. Merano—(D 367) Heidelberg—Mannheim (F 163)—Bonn—Köln—Kaldenkirchen (D 163)—Hoek van Holland;
- 1,2,3 kl. Basel S.B.B. en Basel Bad Bf.—(F 163) Mannheim—Mainz—Bonn—Köln—Kaldenkirchen (D 163)—Hoek van Holland;
-  Basel—Mannheim—Mainz—Bonn—Kaldenkirchen—Hoek van Holland en Passau—Frankfurt Main—Wiesbaden—Köln.
- Z** 1,2 kl. en  Basel—(F 9) Mannheim—Köln—Kaldenkirchen (D 9)—Hoek van Holland;
- 1,2 kl. München—(F 21) Frankfurt Main—Mainz (F 9)—Bonn—Köln—Kaldenkirchen (D 9)—Hoek van Holland (van 15.VI.—21.IX. van Innsbruck af).

	M	N	P	Q
Heidelberg Hbf. . . . .	V	—	—	4 12*
Darmstadt Hbf. . . . .	V	—	22 41*	5 18*
Mainz-Kastel . . . . .	A	—	23 19*	5 52*
Heidelberg Hbf. . . . .	V	—	—	—
Darmstadt Hbf. . . . .	V	22 41*	22 54 <sup>50</sup>	—
Frankfurt Main Hbf. . . . .	A	23 10*	23 18 <sup>50</sup>	—
Heidelberg Hbf. . . . .	b: 1 31	1 39	1 23*	—
Mannheim Hbf. . . . .	b: 1 51	1 58	1 43*	—
Mannheim Hbf. . . . .	V	—	—	—
Ludwigshafen Rhein Hbf. . . . .	V	b: 1 55	2 17	—
Worms Hbf. . . . .	V	b: 2 12	2 34	—
Mainz Hbf. . . . .	A	b: 3 08	3 30	—
Mannheim Hbf. . . . .	V	12 13	—	—
Mainz Hbf. . . . .	A	3 20	—	—
Mannheim Hbf. . . . .	V	—	—	1 58*
Frankfurt Main Hbf. . . . .	A	—	—	3 07*
Frankfurt Main Hbf. . . . .	V	—	22 27	23 29*
Mainz-Kastel . . . . .	V	—	—	0 10*
Wiesbaden Hbf. . . . .	V	—	23 14	0 33*
Rüdesheim Rhein . . . . .	V	—	—	1 10*
Niederlahnstein . . . . .	V	—	—	2 10*
Neuwied . . . . .	V	—	—	5 09*
Beuel (Bonn) . . . . .	V	—	—	2 30*
Köln Hbf. . . . .	A	—	1 18	3 11*
Frankfurt Main Hbf. . . . .	V	23 34*	1 51	3 45*
Mainz Hbf. . . . .	V	3 22	23 34*	23 34*
Bingen Rhein . . . . .	V	—	b: 3 10	3 32
Koblenz Hbf. . . . .	V	—	b: 4 27	4 49
Bonn . . . . .	V	4 39	b: 5 21	5 42
Köln Hbf. . . . .	A	5 33	b: 5 53	6 13
Köln Hbf. . . . .	V	6 04	—	—
Kaldenkirchen. 	V	6 09	6 26	6 51*
Yenlo 	A	—	7 58	—
Eindhoven 	A	—	8 04	—
Tilburg 	A	—	8 57	—
Rotterdam D.P. 	A	—	9 29	—
Hoek van Holland Haven 	A	—	10 25	—
Den Haag H.S. 	A	—	10 52	—
Emmerich 	V	8 28	11 08*	—
Zevenaar 	A	8 42	—	10 20*
Arnhem 	A	9 11*	—	10 20*
Kranenburg 	V	—	—	9 24*
Nijmegen 	A	a9 38*	9 52*	9 42*
Utrecht C.S. 	A	—	10 35*	10 55*
Rotterdam Maas. 	A	a10 39*	—	11 51*
Den Haag S.S. 	A	a10 44*	10 53*	11 53*
Amsterdam C.S. 	A	10 20	11 10*	11 28*

a Alléén des Maandags, echter op Pinkstermaandag (2.VI.) niet.

b Alléén van 16.VI.—16.IX.

c Des Zaterdags 14.36\*.

⊕ Aankomst Mainz-Kastel.

➡ Voor doorgaande rijtuigen raadplege men bladz. 71.

Maak uw vacantiereis per Europabus

	R	S	T		U	W	Z
He	—	—	6 08*		—	—	—
Da	—	—	7 29*		13 18*	13 18*	—
Ma	—	—	8 05*		13 56*	13 56*	—
He	—	4 33*	—		—	—	—
Da	—	5 49*	7 36*	8 24*	13 16*	13 16*	14 51*
Fr	—	6 20*	7 16*	9 00*	13 45*	13 45*	15 45*
He	—	5 23*	—		8 10*	—	—
Ma	—	5 53*	—		8 29*	13 27	14 43*
Ma	—	—	—		13 46h	13 46	15 03*
Ma	—	—	f 7 32*	—	—	—	—
Lu	—	5 02*	7 48*	—	14 14h	14 14h	14 55
Wo	—	5 37*	8 14*	—	14 34h	14 34h	15 22
Ma	—	6 51*	9 06*	—	15 13h	15 13h	16 03
Ma	—	6 02*	—		14 28	14 28	15 37*
Ma	—	7 27*	—		15 33	15 33	16 36*
Ma	—	—	6 25*		—	—	—
Fr	—	—	7 54*		—	—	—
Fr	—	—	8 31*		14 17	14 17	—
Ma	—	—	9 02*		14 50	14 50	—
Wi	—	—	9 19*		15 10	15 10	m16 00*
Rü	—	—	9 50*		14 48*	14 48*	—
Ni	—	—	10 54*		16 29	16 29	—
Ne	—	—	11 17*		16 48	16 48	—
Be	—	—	12 01*		17 27	17 27	—
Kö	—	—	12 36*		18 00	18 00	—
Fr	—	7 00	8 35*	9 11*	14 24*	14 24*	16 00*
Ma	—	7 33	9 16*	10 06S	15 35	15 35	16 49*
Bi	—	8 44	9 43*	10 09	15 47h	15 47h	16 36
Ko	—	8 38	10 50*	11 16S	16 49	16 49	17 57*
Bo	—	9 27	11 52*	12 02S	17 40	17 40	18 46*
Kö	—	9 55	12 24*	12 30S	18 10	18 10	19 15*
Kö	9 26*	10 00S	12 44*		18 26	18 26	19 23*
Ka	11 30*	—	—		20 15	20 15	20 40*
Ve	11 36*	—	—		20 21	20 21	20 46*
Ei	13 11*	—	—		21 20	21 20	21 40*
Ti	13 57*	—	—		22 04*	22 04*	22 57*
Ro	15 12*	—	—		22 49	22 49	23 05*
Ho	15 52*	—	—		23 15	23 15	23 28*
Ha	15 38*	—	—		23 38*	23 38*	23 38*
Em	—	11 58S	—		20 46	—	—
Ze	—	12 12S	—		21 00	—	—
Ar	k14 20*	12 44S	16 20*		21 45*	22 20*	23 19*
Kr	—	—	15 12*		—	—	—
Nij	k13 52*	13 16*	15 28*		22 16*	21 52*	d24 00*
Ut	14 35*	13 25S	17 35*		22 03	g23 35*	g23 35*
Ro	—	14 05S	18 27*		22 50*	—	—
Ha	—	14 30*	18 30*		22 53*	—	—
Am	15 10*	14 10*	18 10*		22 38	g 0 10*	g 0 10*

d Op Zon- en Feestdagen (niet op 1e Pinksterdag 1.Vl.) 22 57\*.

e Köln Hbf. A 19 36\*.

f Op Zon- en Feestdagen 7 06\* per autobus van Mannheim tot Ludwigshafen.

g Op Zon- en Feestdagen (niet op 1e Pinksterdag 1.Vl.) Utrecht C.S. A 23 03\*, Amsterdam C.S. A 23 40\*.

h Köln Hbf. A 18 00.

k Des Zaterdags Arnhem A 13 19\*, Nijmegen A 12 57\*.

m Per autobus tot Mainz (Hbf. A 16 27\*).

♣ Alléén op Zon- en Feestdagen, echter op 1e Pinksterdag (1.Vl.) niet

⊗ Voor het vervoer van ingeschreven bagage met de „Rhein Pfeil Express“ zie bladz. 8.

➡ Voor doorgaande rijtuigen raadplege men bladz. 71.

		A	C	D	E	F	K	L
Amsterdam C.S.	V	5 25*	7 11	6 30*	c 8 08*	d15 08*	19 33*	20 00
Den Haag S.S.	V	—	6 43*	7 49*	7 49*	a14 49*	—	19 14*
Rotterdam Maas	V	—	6 52*	7 52*	7 52*	15 12*	—	19 17*
Utrecht C.S.	V	6 08*	7 45	b 7 08*	8 43*	15 55*	20 08*	20 36
Nijmegen	V	6 46*	a 7 42*	7 46*	10 14*	16 02*	20 46*	20 42*
Kranenburg	A	—	—	—	10 30*	—	—	—
Arnhem	V	6 21*	8 19*	7 24*	9 41*	16 36*	20 21*	21 07*
Zevenaar	V	—	8 50*	—	—	17 08*	—	21 39*
Emmerich	A	—	9 04	—	—	17 22*	—	21 53
Den Haag H.S.	40 A	6 14*	—	6 27*	—	—	19 35*	—
Hoek van Holland Haven	V	6 25*	—	6 38	—	—	19 50	—
Rotterdam D.P.	V	6 48*	—	7 03	—	—	20 16	—
Tilburg	V	6 44*	—	7 44*	—	—	21 10	—
Eindhoven	V	8 11*	—	8 37	—	—	21 42	—
Venlo	V	8 58*	—	9 34*	—	—	22 30*	—
Kaldenkirchen	A	—	—	9 42	—	—	22 37	—
Mannheim Hbf.	A	13 47*	15 16	15 16	17 34*	22 24*	4 24	4 24
Mannheim Hbf.	V	13 52*	15 24	—	18 55*	22 45	—	4 32
Karlsruhe Hbf.	A	14 37*	16 10	Rheingold	20 57*	1 31	—	5 20
Baden-Oos	A	14 58*	16 41	—	21 25*	2 20	—	5 52
Offenburg	A	15 51	17 15	—	21 55*	2 57	—	6 26
Freiburg Breisgau Hbf.	A	16 06*	18 02	—	22 36*	4 03	—	7 21
Basel Bad Bf.	A	16 52*	18 53	—	23 28*	5 06	—	8 18
Basel Bad Bf.	V	17 12*	19 18	—	23 43*	5 45	—	8 58
Basel S.B.B.	A	17 19*	19 25	—	23 50*	5 52	—	9 05
Basel S.B.B.	V	17 29	19 52	—	—	6 41*	7 20	9 53
Luzern	A	18 56	21 17	—	—	8 01*	8 47	11 10
Chiasso	V	23 09	g 4 07	—	—	11 31*	12 55	14 45
Chiasso	V	23 30	g 5 10	—	—	12 01*	13 28	15 05
Milano Centrale	A	0 20	g 6 00	—	—	12 46*	14 30	15 50
Milano Centrale	72 V	h 6 00	6 45	—	—	13 50	15 28	17 20
Genova P.P.	A	h 8 40	9 10	—	—	16 10	17 50	20 00
Milano Centrale	V	0 55	8 15*	7 15	—	13 10	—	16 10
Bologna Centr.	71 A	4 05	10 15*	10 05	—	15 23	—	18 32
Firenze S.M.N.	A	5 48	11 23*	11 56	—	16 42	—	20 03
Roma Termini	A	10 20	14 55*	16 10	—	20 20	—	23 45

a Op Zon- en Feestdagen 7 29\*. b Op Zon- en Feestdagen 7 05\*. c Op Zon- en Feestdagen 7 48\*.  
d Op Zaterdagden 15 05\*, op Zon- en Feestdagen 14 33\*. e Op Zaterdagden 14 51\*, op Zon- en  
Feestdagen 14 14\*. g Basel S.B.B. V 22 05. h Alléén van 28.VI.—4.X.

⊗ Aankomst en vertrek Frankfurt Main Hbf.

## DOORGAANDE RIJTOEGEN

- A 1,2 kl. en X Hoek van Holland (D 10)—Kaldenkirchen (F 10)—Köln—Mannheim—Basel.  
C 1,2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (F 164)—Mannheim—Basel (470)—Luzern—  
Brunnen—Erstfeld;  
3e kl. Amsterdam (D 264)—Köln (F 164)—Basel;  
1,2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (F 164)—Mannheim—Basel (195)—Chur;  
X Emmerich—Köln en Köln—Mannheim—Basel.  
D 1,2,3 kl. en X Hoek van Holland (D 164)—Kaldenkirchen (F 164)—Köln—Mannheim—  
Basel S.B.B.;  
1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 164)—Kaldenkirchen (F 164)—Köln—Mannheim—Basel Bad Bf.  
E 2,3 kl. Nijmegen (296)—Kranenburg—Köln—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main;  
2e kl. en X Frankfurt Main (F 78)—Mannheim—Basel.  
F 2e kl. en X Rotterdam Maas (D 32)—Utrecht—Emmerich (F 32)—Köln—Frankfurt Main;  
1,2,3 kl. Frankfurt Main (D 86)—Mannheim—Basel (S.B.B. V 7 20, trein 56)—Genova;  
1,2 kl. Frankfurt Main (D 86)—Mannheim—Basel (S.B.B. V 6 41\*, trein 54)—Venezia;  
X Frankfurt Main (D 86)—Mannheim—Basel (S.B.B. V 6 41\*, trein 54)—Luzern.  
K 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 108)—Mannheim—Basel;  
L 1,2 kl. Amsterdam (D 108)—Utrecht—Emmerich (F 108)—Köln—Mannheim—Basel (60)—Roma;  
1,2,3 kl. Amsterdam (D 108)—Utrecht—Emmerich (F 108)—Köln—Mannheim—Basel (60)—  
Genova;  
1,2,3 kl. Amsterdam (D 108)—Utrecht—Emmerich (F 108)—Köln—Mannheim—Basel (185)—Chur;  
X 1,2,3 kl. Amsterdam (D 108)—Utrecht—Emmerich (F 108)—Köln—Mannheim—Basel.

**41 (terugreis) Van Roma, Genova, Milano en Basel**  
via Venlo, Zevenaar en Nijmegen.

		M	N	S	U	W	Z
Roma Termini . . . . .	V	7 00	—	10 20 <sup>a</sup>	15 00	17 20 <sup>a</sup>	—
Firenze S.M.N. . . . .	V	10 40	—	13 47 <sup>a</sup>	19 14	20 49 <sup>a</sup>	—
Bologna Centrale . . . . .	71 V	12 07	—	14 59 <sup>a</sup>	20 58	22 00 <sup>a</sup>	—
Milano Centrale . . . . .	A	14 35	—	17 00 <sup>a</sup>	23 45	24 00 <sup>a</sup>	—
Genova P.P. . . . .	V	11 40	13 24	—	21 00	e21 43	—
Milano Centrale . . . . .	72 A	14 05	15 42	—	23 50	e 0 13	—
Milano Centrale . . . . .	V	15 07	16 07	17 15 <sup>a</sup>	f 0 37	—	—
Chiasso . . . . .	A	15 57	17 03	18 10 <sup>a</sup>	f 1 53	—	—
Chiasso . . . . .	52 V	16 22	17 30	18 35 <sup>a</sup>	f 2 18	—	5 40
Luzern . . . . .	V	20 06	21 31	22 08 <sup>a</sup>	8 23	—	9 41
Basel S.B.B. . . . .	A	21 26	22 59	23 23 <sup>a</sup>	9 51	—	11 00
Basel S.B.B. . . . .	V	21 47	23 51	—	10 27	—	11 55 <sup>a</sup>
Basel Bad Bf. . . . .	A	21 54	23 58	—	10 34	—	12 02 <sup>a</sup>
Basel Bad Bf. . . . .	V	22 29	0 30	—	10 54	—	12 22 <sup>a</sup>
Freiburg Breisgau Hbf. . . . .	V	23 22	1 42	—	11 43	—	13 07 <sup>a</sup>
Offenburg . . . . .	V	0 08	3 00	—	12 26	—	—
Baden-Oos . . . . .	V	0 42	3 43	—	13 00	—	14 18 <sup>a</sup>
Karlsruhe Hbf. . . . .	V	1 10	4 50	—	13 32	—	14 45 <sup>a</sup>
Mannheim Hbf. . . . .	A	1 57	5 56	—	14 18	—	15 31 <sup>a</sup>
Mannheim Hbf. . . . .	V	2 13	6 02 <sup>*</sup>	—	14 28	—	15 37 <sup>a</sup>
Kaldenkirchen. . . . .	V	7 58	—	—	14 28	14 28	15 37 <sup>a</sup>
Venlo . . . . .	A	8 04	—	—	20 15	20 15	20 40 <sup>a</sup>
Eindhoven . . . . .	V	8 57	—	—	20 21	20 21	20 46 <sup>a</sup>
Tilburg . . . . .	V	9 29	—	—	21 20	21 20	21 40 <sup>a</sup>
Rotterdam D.P. . . . .	A	10 25	—	—	22 04 <sup>*</sup>	22 04 <sup>*</sup>	22 57 <sup>a</sup>
Hoek van Holland Haven . . . . .	V	10 52	—	—	22 49	22 49	23 05 <sup>a</sup>
Den Haag H.S. . . . .	A	11 08 <sup>*</sup>	—	—	23 15	23 15	23 28 <sup>a</sup>
Emmerich . . . . .	V	8 28	—	11 58 <sup>S</sup>	20 46	—	23 38 <sup>a</sup>
Zevenaar . . . . .	V	8 42	—	12 12 <sup>S</sup>	21 00	—	—
Arnhem . . . . .	A	9 11 <sup>*</sup>	10 20 <sup>*</sup>	12 44 <sup>S</sup>	21 45 <sup>*</sup>	22 20 <sup>*</sup>	23 19 <sup>*</sup>
Kranenburg . . . . .	V	—	—	—	—	—	—
Nijmegen . . . . .	A	9 59 <sup>*</sup>	9 52 <sup>*</sup>	13 16 <sup>*</sup>	22 16 <sup>*</sup>	21 52 <sup>*</sup>	e24 00 <sup>*</sup>
Utrecht C.S. . . . .	A	9 47	10 35 <sup>*</sup>	13 25 <sup>S</sup>	22 03	b23 35 <sup>*</sup>	b23 35 <sup>*</sup>
Rotterdam Maas . . . . .	V	10 50 <sup>*</sup>	—	14 05 <sup>S</sup>	22 50 <sup>*</sup>	—	—
Den Haag S.S. . . . .	A	10 53 <sup>*</sup>	—	14 30 <sup>*</sup>	22 53 <sup>*</sup>	—	—
Amsterdam C.S. . . . .	A	11 20	11 10 <sup>*</sup>	14 10 <sup>*</sup>	22 38	b 0 10 <sup>*</sup>	b 0 10 <sup>*</sup>

a Des Maandags (niet op Pinkstermaandag 2.VI.) Nijmegen A 9 38\*, Rotterdam Maas A 10 39\*, Den Haag S.S. A 10 44\*. b Op Zon- en Feestdagen (niet op 1e Pinksterdag 1.VI.) Utrecht C.S. A 23 03\*, Amsterdam C.S. A 23 40\*. c Op Zon- en Feestdagen (niet op 1e Pinksterdag 1.VI.) 22 57\*. e Alléén van 28.VI.—4.X. f Basel S.B.B. A 8 02. † Alléén op Zon- en Feestdagen, echter op 1e Pinksterdag (1.VI.) niet.

**DOORGAANDE RIJTOUGEN**

- M** 1,2 kl. Roma—(69) Basel (F 107)—Mannheim—Köln—Emmerich (D107)—Utrecht—Amsterdam; 1,2,3 kl. Genova—(69) Basel (F 107)—Mannheim—Köln—Emmerich (D 107)—Utrecht—Amsterdam;
- 1,2,3 kl. Chur—(194) Basel (F107)—Mannheim—Köln—Emmerich (D107)—Utrecht—Amsterdam; † 1,2,3 kl. Basel (F 107)—Mannheim—Köln—Emmerich (D 107)—Utrecht—Amsterdam.
- N** 1,2,3 kl. Basel (F107)—Mannheim (F153)—Köln (F253)—Kaldenkirchen (D253)—Hoek van Holland.
- S** 1,2,3 kl. Genova—(trein 71, S.B.B. A 22 59) Basel (D 85)—Mannheim; 1,2 kl. Venezia—(trein 73, S.B.B. A 23 23<sup>a</sup>) Basel (D 85)—Mannheim; † Luzern—(trein 71, S.B.B. A 22 59) Basel (D 85)—Mannheim; 2e kl. en † Mainz (F 31)—Köln—Emmerich (D 31)—Utrecht—Rotterdam Maas.
- U** 1,2,3 kl. Erstfeld—Brunnen—Luzern—(453) Basel (F 163)—Mannheim—Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam; 1,2,3 kl. Chur—(180) Basel (f 163)—Mannheim—Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam; 3e kl. Basel (F 163)—Köln (D 263)—Amsterdam; † Köln—Emmerich.
- W** 1,2,3 kl. en † Basel S.B.B. (F163)—Mannheim—Köln—Kaldenkirchen (D163)—Hoek van Holland; 1,2,3 kl. Basel Bad Bf. (F 163)—Mannheim—Köln—Kaldenkirchen (D 163)—Hoek van Holland.
- Z** 1,2 kl. en † Basel (F 9)—Mannheim—Köln—Kaldenkirchen (D 9)—Hoek van Holland.

		A ✱	C	D	E
Amsterdam C.S.	V	✱ 5 25*	1 7 11	✱ 6 30*	c 8 08*
Den Haag S.S.	V	—	✱ 6 43*	—	7 49*
Rotterdam Maas.	V	—	✱ 6 52*	—	7 52*
Utrecht C.S.	V	✱ 6 08*	1 7 45	b 7 08*	8 43*
Nijmegen	V	✱ 6 46*	a 7 42*	✱ 7 46*	10 14*
Kranenburg	A	—	—	—	10 30*
Arnhem	V	✱ 6 21*	8 19*	✱ 7 24*	9 41*
Zevenaar	V	—	8 50	—	—
Emmerich	A	—	9 04	—	—
Den Haag H.S.	V	✱ 6 14*	—	6 27*	—
Hoek van Holland Haven	V	1 6 25*	—	6 38	—
Rotterdam D.P.	V	6 48*	—	7 03	—
Tilburg	V	✱ 6 44*	—	✱ 7 44*	—
Eindhoven	V	8 11*	—	8 37	—
Venlo	V	8 58	—	9 34	—
Kaldenkirchen	A	—	—	9 42	—
Frankfurt Main Hbf.	A	13 27*	15 40	15 40	17 34*
Heidelberg Hbf.	A	14 18*	16 25	16 25	—
Heidelberg Hbf.	V	15 10*	16 34	16 34	18 34*
Stuttgart Hbf.	A	17 13*	18 29	18 29	22 53*
Ulm Hbf.	A	w 19 10*	20 02	20 02	1 26*
Augsburg Hbf.	A	e: 18 56	21 16	21 16	—
München Hbf.	V	—	22 08	22 08	—
Frankfurt Main Hbf.	V	13 34*	15 50	15 50	18 24S
Aschaffenburg Hbf.	A	—	16 36	16 36	18 32*
Gemünden Main	A	—	17 36	17 36	19 22*
Gemünden Main	V	—	17 50*	17 50*	20 25*
Bad Kissingen	A	—	18 43*	18 43*	21 46*
Gemünden Main	V	—	17 40	17 40	20 18*
Würzburg Hbf.	A	15 17*	18 13	18 13	20 49*
Treuchtlingen	A	17 46	21 06*	21 06*	—
Ingolstadt Hbf.	A	18 48*	22 02*	22 02*	—
München Hbf.	A	18 31*	—	—	—

a Op Zon- en Feestdagen 7 29\*.

b Op Zon- en Feestdagen 7 05\*.

c Op Zon- en Feestdagen 7 48\*.

e Over Würzburg—Treuchtlingen.

f Over Treuchtlingen—Augsburg.

w Alléén op werkdagen, behalve des Zaterdag.

⊗ Vertrek Frankfurt Main Hbf.

✱ Voor het vervoer van ingeschreven bagage met de „Rhein Pfeil Express” zie bladz. 8.

➡ Voor doorgaande rijtuigen raadplege men bladz. 78.

BESPREEK TIJDIG UW PLAATS in de internationale treinen.

Het kan een maand voor de datum van de reis reeds geschieden.

	F	G	H	J	K/L	K/L
Am	g15 08*	14 33*	14 33*	117 24*	19 33*	20 00
Ha	h14 49*	14 14*	—	m16 51*	—	19 14*
Ro	15 12S	14 17*	—	m16 47*	—	19 17*
Uc	15 55S	15 10*	15 08*	17 59*	20 08*	20 36
Nij	16 02*	16 36*	k14 46*	19 12*	20 46*	20 42*
Kr	—	16 54*	—	19 30*	—	—
Ar	16 36S	15 59*	k14 21*	18 21*	20 21*	21 07*
Ze	17 08S	—	—	—	—	21 39
Em	17 22S	—	—	—	—	21 53
Ha	—	—	14 03*	—	19 35*	—
Ho	—	—	13 20*	—	19 50	—
Ro	—	—	14 29*	—	20 16	—
Ti	—	—	15 44*	—	21 10	—
Ei	—	—	16 30*	—	21 42	—
Ve	—	—	17 48*	—	22 30	—
Ka	—	—	17 54*	—	22 37	—
Fr	22 24S	—	—	2 45	5 42*	5 42*
He	—	0 37*	0 37*	3 42*	4 51	4 51
He	—	0 55*	—	3 50*	q: 5 15	q: 5 15
Sc	—	2 57*	—	4 00*	q: 7 12	q: 7 12
Ul	—	4 26*	—	6 04*	q: 8 36	q: 8 36
Au	—	5 37*	—	7 51*	q: 9 45	q: 9 45
Mü	—	6 39*	—	8 00*	q: 10 35	q: 10 35
Mü	—	—	—	9 07*	10 15	10 15
Mü	—	—	—	10 00*	—	—
Fr	22 36*	—	—	2 53	6 12*	6 12*
As	23 31*	—	—	3 41	7 15*	7 15*
Ge	0 41*	—	—	—	8 23*	8 23*
Ge	X 1 00*	—	—	—	8 45*	8 45*
Ba	X 2 12*	—	—	—	9 58*	9 58*
Ge	0 43*	—	—	—	8 25*	8 25*
Wü	1 17*	—	—	5 16	8 59*	8 59*
Tr	3 54*	—	—	8 04	—	—
In	4 50*	—	—	9 01	12 01*	12 01*
Mü	6 04*	—	—	10 13	12 57*	12 57*

g Op Zaterdagen 15 05\*, op Zon- en Feestdagen 14 33\*.

h Op Zaterdagen 14 51\*, op Zon- en Feestdagen 14 14\*.

k Des Zaterdag Arnheim V 15 23\*, Nijmegen V 15 46\*.

m Des Zaterdag en op de Zondagen 15.VI., 22.VI., 29.VI., 6.VII., 7.IX. en 14.IX. Den Haag S.S. V 16 14\*, Rotterdam Maas V 16 17\*.

q Alléén van 16.VI.—16.IX.

➡ Voor doorgaande rijtuigen raadplege men bladz. 78.

## GEZELSCHAPSBILJETTEN

In verkeer met vele landen zijn gezelschapsbiljetten verkrijgbaar. De voornaamste stations, de inlichtingenkantoren en de erkende reisbureaux kunnen nadere inlichtingen verstrekken.





## 42 (heenreis) Doorgaande rijtuigen van bladz. 76 en 77.

- A** 1,2 kl. Hoek van Holland (D 10)—Kaldenkirchen (F 10)—Köln—Bonn—Mainz (F 22)—Frankfurt Main—Würzburg—München (van 14.VI.—20.IX. tot Innsbruck);  
1,2 kl. en ✕ Hoek van Holland (D 10)—Kaldenkirchen (F 10)—Köln—Mainz—Mannheim—Basel;  
✕ Frankfurt Main—München—Kufstein.
- C** 2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (D 304)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main—Würzburg—Wien;  
2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (D 304)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main—Gemdunen Main (804)—Bad Kissingen (alléén van 20.VII.—27.VIII.);  
1,2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (D 304)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main—Würzburg—Bayreuth (alléén van 20.VII.—27.VIII.);  
1,2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (F 164)—Chur en Luzern—Brunnen—Erstfeld;  
1,2,3 kl. Hoek van Holland (F 164) Köln (D 368)—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München (D 61)—Merano;  
✕ Emmerich—Köln—Wiesbaden—Frankfurt Main—Würzburg—Passau en Köln—München.
- D** 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 164)—Kaldenkirchen (F 164)—Köln (D 368)—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München (D 61)—Merano;  
1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 164)—Kaldenkirchen (F 164)—Köln (D 304)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main—Würzburg—Wien;  
✕ Hoek van Holland—Kaldenkirchen—Köln—Basel;  
✕ Köln—Wiesbaden—Frankfurt Main—Würzburg—Passau; ✕ Köln—München.
- E** 2,3 kl. Nijmegen (296)—Kranenburg—Köln—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main;  
2,3 kl. Frankfurt Main (502)—Heidelberg—Stuttgart;  
2e kl. en ✕ Köln (Hbf. V ; 15 12<sup>6</sup>, tr. F 34)—Bonn—Wiesbaden Süd—Frankfurt Main (Hbf. A ; 18 18<sup>6</sup>—Würzburg—Augsburg—München;  
2,3 kl. Köln (Hbf. V ; 14 20\*, tr. D 102)—Bonn—Mainz—Frankfurt Main (Hbf. A ; 18 12\*)—Würzburg—Regensburg;  
✕ Köln (Hbf. V ; 14 20\*)—Frankfurt Main—Würzburg.
- F** 2e kl. en ✕ Rotterdam Maas (D 32)—Utrecht—Emmerich (F 32)—Köln—Bonn—Frankfurt Main;  
2,3 kl. en 3e kl. Frankfurt Main (D 48)—Würzburg—Treuchtlingen—Ingolstadt—München.
- G** 2,3 kl. Nijmegen (294)—Kranenburg—Köln (D 170)—Beuel—Wiesbaden—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München (van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdag en Zonen Feestdagen naar Berchtesgaden);  
2e kl. Köln (Hbf. V ; 19 57\*, tr. D 170)—Wiesbaden—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München.
- H** 2,3 kl. Eindhoven (196)—Venlo—Kaldenkirchen—Köln.
- J** 2,3 kl. Amsterdam (D 308)—Utrecht—Nijmegen—Kranenburg—Köln—Beuel—Wiesbaden (D 408)—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München (D 69)—Kufstein—Innsbruck;  
2,3 kl. Amsterdam (D 308)—Utrecht—Nijmegen—Kranenburg—Köln—Beuel—Wiesbaden—Heidelberg—Stuttgart—Ulm (308)—Lindau—Innsbruck;  
2e kl. Amsterdam (D 308)—Nijmegen—Kranenburg—Köln—Heidelberg—Stuttgart—Ulm—Bregenz;  
3e kl. Kranenburg (D 308)—Köln—Beuel—Wiesbaden (D 408)—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München;
- K/L** 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Rotterdam—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 154, van 16.VI.—16.IX. F 254)—Bonn—Mainz—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München;  
1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 154, van 16.VI.—16.IX. F 254)—Bonn—Mainz—Heidelberg—Stuttgart—Ulm (D 254)—Lindau—Innsbruck—Salzburg;  
2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (D 58)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main (Hbf. A ; 15 42\*);  
✕ Hoek van Holland (D 254)—Rotterdam—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 52)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main—Würzburg—Nürnberg;  
1,2,3 kl. en 3e kl. Amsterdam (D. 108)—Utrecht—Emmerich (F 108)—Köln (F 154, van 16.VI.—16.IX. F 254)—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München;  
1,2,3 kl. Amsterdam (D 108)—Emmerich (F 108)—Köln (F 154)—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München (Hbf. A ; 10 15)—Klagenfurt;  
2,3 kl. Köln (D 58)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main (Hbf. A ; 15 42\*)—Würzburg (D 90)—Ingolstadt;  
1,2,3 kl. Köln (F 52)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main—Würzburg—Wien;  
1,2 kl. Köln (F 52)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main—Würzburg—Praha;  
✕ Köln (F 52)—Frankfurt Main—Würzburg—Wien (bij vertrek van Köln alléén des Maandags, Dinsdags, Donderdags en Zaterdags);  
✕ Köln (F 52)—Frankfurt Main—Würzburg—Praha (bij vertrek van Köln alléén des Woensdags, Vrijdags en Zondags);  
✕ Stuttgart—München.  
✕ Wiesbaden—Frankfurt Main—Würzburg—Wien.

## 42 (terugreis) Doorgaande rijtuigen van bladz. 80 en 81.

- M/N** 1,2,3 kl. en  $\text{P}$  München (F 153, van 15.VI.—15.IX. F 253)—Augsburg—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim (F 107)—Mainz—Bonn—Köln—Emmerich (D 107)—Utrecht—Amsterdam;  
 1,2,3 kl. Klagenfurt—(F 153) München (Hbf. V ; 20 15)—Augsburg—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim (F 107)—Emmerich (D 107)—Amsterdam;  
 1,2,3 kl. München (F 153)—Augsburg—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Rotterdam—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. Salzburg—Innsbruck—Lindau—(D 353 Ulm (F 153, van 15.VI.—15.IX. F 253)—Stuttgart—Heidelberg—Mainz—Bonn—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Hoek van Holland;  
 2,3 kl. Frankfurt Main (D 57)—Wiesbaden—Beuel—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Rotterdam—Hoek van Holland;  
 2,3 kl. Ingolstadt (D 89)—Würzburg (D 57)—Frankfurt Main—Köln;  
 1,2,3 kl. Wien—F 51 Würzburg—Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln;  
 1,2 kl. Praha—(F 51) Würzburg—Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln;  
 $\text{P}$  Nürnberg—(F 51) Würzburg—Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Rotterdam—Hoek van Holland;  
 $\text{P}$  Wien—(F 51) Würzburg—Frankfurt Main—Köln (*bij vertrek van Wien alléén des Zondags, Dinsdags, Woensdags en Vrijdags*);  
 $\text{P}$  Praha—(F 51) Würzburg—Frankfurt Main—Köln (*bij vertrek van Praha alléén des Maandags, Donderdags en Zaterdags*);  
 $\text{X}$  Wien—Würzburg—Frankfurt Main—Wiesbaden en München—Stuttgart.
- P** 2,3 kl. Innsbruck—Kufstein—(D 66) München (D 407)—Ulm (D 307)—Stuttgart—Heidelberg—Wiesbaden—Beuel—Köln—Kranenburg—Nijmegen—Utrecht—Amsterdam;  
 2,3 kl. Innsbruck—Lindau—(307) Ulm (D 307)—Stuttgart—Heidelberg—Wiesbaden—Beuel—Köln—Kranenburg—Nijmegen—Utrecht—Amsterdam;  
 $\text{P}$  2e kl. Bregenz—(307) Ulm (D 307)—Stuttgart—Heidelberg—Wiesbaden—Beuel—Köln—Kranenburg—Nijmegen—Utrecht—Amsterdam;  
 $\text{P}$  3e kl. München (D 407)—Ulm (D 307)—Stuttgart—Heidelberg—Wiesbaden—Beuel—Köln—Kranenburg.
- Q** 2,3 kl. München (D 169)—Augsburg—Stuttgart—Heidelberg—Wiesbaden—Beuel—Köln (293)—Kranenburg—Nijmegen (van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen van Berchtesgaden af);  
 $\text{P}$  2e kl. München (D 169)—Augsburg—Stuttgart—Heidelberg—Wiesbaden—Beuel—Köln;  
 1,2,3 kl. en  $\text{P}$  München (D 363)—Würzburg—Frankfurt Main—Bonn—Köln;  
 2,3 kl. Wien—(D 385) Würzburg (D 363)—Frankfurt Main—Bonn—Köln.
- S** 2,3 kl. München (D 47)—Würzburg—Frankfurt Main;  
 $\text{P}$  3e kl. München (D 47)—Wiesbaden;  
 2e kl. en  $\text{X}$  Frankfurt Main (F 31)—Bonn—Köln—Emmerich (D 31)—Rotterdam Maas.
- T** 2,3 kl. Passau—(547) Würzburg—Frankfurt Main;  
 2,3 kl. München (D 80608)—Stuttgart;  
 2e kl. en  $\text{X}$  Stuttgart (F 23)—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln;  
 2,3 kl. Frankfurt Main (295)—Wiesbaden—Beuel—Köln—Kranenburg—Nijmegen.
- U** 2,3 kl. Wien—(D 303) Würzburg—Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam;  
 1,2,3 kl. Bayreuth—(562) Würzburg (D 303)—Frankfurt Main—Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam (*alléén van 21.VII.—28.VIII.*);  
 2,3 kl. Bad Kissingen (803)—Gemünden Main (D 303)—Frankfurt Main—Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam (*alléén van 21.VII.—28.VIII.*);  
 1,2,3 kl. Wien—(D 303) Würzburg—Frankfurt Main—Köln (F 163)—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. Merano—(D 64) München (D 367)—Augsburg—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim (F 163)—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. Chur en Erstfeld—Brunnen—Luzern—(F 163) Mannheim—Mainz—Köln (D 263)—Emmerich—Zevenaar—Utrecht—Amsterdam;  
 $\text{X}$  Passau—Würzburg—Frankfurt Main—Köln—Emmerich, München—Mannheim—Köln.
- W** 1,2,3 kl. Wien—(D 303) Würzburg—Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln (F 163)—Kaldenkirchen (D 163)—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. Merano—(D 64) München (D 367)—Augsburg—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim (F 163)—Bonn—Köln—Kaldenkirchen (D 163)—Hoek van Holland;  
 $\text{X}$  Passau—Würzburg—Frankfurt Main—Köln—Emmerich, München—Mannheim, Basel—Mannheim—Hoek van Holland.
- Z** 1,2 kl. München (F 21)—Würzburg—Frankfurt Main—Mainz (F 9)—Bonn—Köln—Kaldenkirchen (D 9)—Hoek van Holland (*van 15.VI.—21.IX. van Innsbruck af*);  
 1,2 kl. en  $\text{X}$  Basel—(F 9) Mainz—Köln—Bonn—Kaldenkirchen (D 9)—Hoek van Holland;  
 $\text{X}$  München—Frankfurt Main.

	P	M/N		M/N	
München Hbf. . . . .	V				
Ingolstadt Hbf. . . . .	V				
Treuchtlingen . . . . .	V				
Würzburg Hbf. . . . .	V				
Gemünden Main . . . . .	A				
Bad Kissingen . . . . .	V				
Gemünden Main . . . . .	A				
Gemünden Main . . . . .	V				
Aschaffenburg Hbf. . . . .	V				
Frankfurt Main Hbf. . . . .	A				
München Hbf. . . . .	V	19 00*	20 00	20 15	20 15
Augsburg Hbf. . . . .	V	19 54*	c:20 49	21 05	21 05
Ulm Hbf. . . . .	V	21 25*	c:22 00	22 16	c:22 00
Stuttgart Hbf. . . . .	V	23 11*	c:23 30	23 42	c:23 30
Heidelberg Hbf. . . . .	A	1 15*	b: 1 22	1 30	b: 1 22
Heidelberg Hbf. . . . .	V	1 23*	b: 1 31	1 39	b: 1 31
Frankfurt Main Hbf. . . . .	V		22 27	23 29*	22 27
Kaldenkirchen. Ⅲ	V				7 58
Venlo Ⅲ	A				8 04
Eindhoven Ⅲ	A				8 57
Tilburg Ⅲ	A				9 29
Rotterdam D.P.	A				10 25
Hoek van Holland Haven	A				10 52
Den Haag H.S.	A				11 08*
Emmerich Ⅲ	V		8 28		—
Zevenaar Ⅲ	A		8 42		—
Arnhem Ⅲ	A	10 20*	9 11*		10 20*
Kranenburg Ⅲ	V	9 24*			—
Nijmegen Ⅲ	A	9 42*	a 9 38*	9 59*	9 52*
Utrecht C.S.	A	10 55*		9 47	10 35*
Rotterdam Maas	A	11 51*	a10 39*	10 50*	—
Den Haag S.S.	A	11 53*	a10 44*	10 53*	—
Amsterdam C.S.	A	11 28*		10 20	11 10*

a Alléén des Maandags, echter op Pinkstermaandag (2.VI.) niet.

b Alléén van 16.VI.—16.IX.

c Alléén van 15.VI.—15.IX.

➡ Voor doorgaande rijtuigen raadplege men bladz. 79.

## VERVOER VAN AUTOLAADKISTEN IS THANS OOK MOGELIJK NAAR HET BUITENLAND

Uitgereden wordt in België, Zwitserland, Duitsland en Engeland.



Tussen vele Nederlandse en buitenlandse steden vindt dus volledig huis-huis vervoer plaats. — Inlichtingen bij de Handelsagenten van N.S.

	Q	S	T	U	W	Z
Mü	: 21 15	: 23 25*	—	—	—	: 11 03 <sup>A</sup>
In	: 22 20	: 0 30*	—	: 8 10*	: 8 10*	: 11 02*
Tr	: 23 17	: 1 20*	: 1 48	: 9 06*	: 9 06*	: 12 03
Wü	: 1 43	: 3 27*	: 5 30*	: 11 52	: 11 52	: 14 13 <sup>A</sup>
Ge	↓	: 3 59*	: 6 05*	: 12 23	: 12 23	↓
Ba	↓	✕ 2 33*	—	: 11 25*	: 11 25*	↓
Ge	↓	✕ 3 43*	—	: 12 15*	: 12 15*	↓
Ge	: 3 02	: 4 00*	: 6 06*	: 12 29	: 12 29	↓
As	: 3 49	: 4 51*	: 7 04*	: 13 18	: 13 18	↓
Fr	↓	: 5 42*	: 8 01*	: 14 05	: 14 05	↓
Mü	: 22 38*	—	: 2 00*	: 8 00	: 8 00	↓
Au	: 23 34*	—	: 3 34*	: 8 52	: 8 52	↓
Ul	: 0 44*	—	: 4 42*	: 10 01	: 10 01	↓
St	: 2 08*	—	: 7 07 <sup>S</sup>	: 11 28	: 11 28	↓
He	: 4 00*	—	⊕: 8 59 <sup>S</sup>	: 13 17	: 13 17	↓
He	: 4 12*	—	⊕: 9 05 <sup>S</sup>	: 13 27	: 13 27	↓
Fr	: 4 01	: 7 00 <sup>S</sup>	: 8 31*	: 14 17	: 14 17	↓
Ka	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Ve	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Ei	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Ti	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Ro	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Ho	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Ha	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Em	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Ze	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Ar	13 00*	: 11 58 <sup>S</sup>	16 20*	: 20 46	—	16 00 <sup>A</sup>
Kr	12 02*	: 12 12 <sup>S</sup>	15 12*	: 21 00 <sup>q</sup>	—	20 40 <sup>A</sup>
Nij	12 18*	: 12 44 <sup>S</sup>	15 12*	21 45*	22 20*	20 46 <sup>A</sup> q
Ut	14 00*	—	17 35*	—	—	21 40 <sup>A</sup>
Ro	14 50*	: 13 25 <sup>S</sup>	18 27*	22 16*	21 52*	22 57*
Ha	14 53*	: 14 05 <sup>S</sup>	18 30*	: 22 03	g23 35*	: 23 05 <sup>A</sup>
Am	g14 53*	: 14 30 <sup>S</sup>	18 10*	: 22 53*	—	: 23 28 <sup>A</sup>
		: 14 10*		: 22 38	g 0 10*	: 23 38*

RHEIN PFEIL EXPRESS

d Op Zon- en Feestdagen (niet op 1e Pinksterdag 1.VI.) 22 57\*.

e Des Zaterdags 14 36\*.

g Op Zon- en Feestdagen (niet op 1e Pinksterdag 1.VI.) Utrecht C.S. A 23 03\*, Amsterdam C.S. A 23 40\*.

⊕ Aankomst en vertrek Mannheim Hbf.

↓ Alléén op Zon- en Feestdagen, echter op 1e Pinksterdag (1.VI.) niet.

✕ Voor het vervoer van ingeschreven bagage met de „Rhein Pfeil Express” zie bladz. 8.

➡ Voor doorgaande rijtuigen raadplege men bladz. 79.



**GEBRUIKT U UW PLAATSBEWIJS  
SLECHTS GEDEELTELIJK ?**

Laat dit dan onmiddellijk door bevoegd spoorwegpersoneel vaststellen. U voorkomt dan moeilijkheden bij de terugbetaling.

		A ✕	C	D	E
Amsterdam C.S.	V	✕ 5 25*	7 11	✕ 6 30*	e 8 08*
Den Haag S.S.	V	—	✕ 6 43*	—	7 49*
Rotterdam Maas	V	—	✕ 6 52*	—	7 52*
Utrecht C.S.	V	✕ 6 08*	✕ 7 45	c 7 08*	8 43*
Nijmegen	V	✕ 6 46*	b 7 42*	✕ 7 46*	10 14*
Kranenburg	A	—	—	—	10 30*
Arnhem	V	✕ 6 21*	8 19*	✕ 7 24*	9 41*
Zevenaar	V	—	8 50	—	—
Emmerich	A	—	9 04	—	—
Den Haag H.S.	V	✕ 6 14*	—	6 27*	—
Hoek van Holland Haven	V	6 25 <sup>A</sup>	—	6 38	—
Rotterdam D.P.	V	6 48 <sup>A</sup>	—	7 03	—
Tilburg	V	✕ 6 44*	—	✕ 7 44*	—
Eindhoven	V	8 11 <sup>A</sup>	—	8 37	—
Venlo	V	8 58 <sup>A</sup>	—	9 34	—
Kaldenkirchen	A	—	—	9 42	—
Ulm Hbf.	A	—	20 02	20 02	—
München Hbf. (via Ulm)	A	—	22 08	22 08	—
München Hbf. (via Würzburg)	A	18 31 <sup>A</sup>	—	—	123 30 S
Ulm Hbf.	V	—	22 00*	—	—
Friedrichshafen Stadt	A	—	23 38*	—	—
Lindau Hbf.	A	—	0 26*	—	—
Lindau Hbf.	V	—	—	—	—
Bregenz	A	—	—	—	—
Bregenz	V	—	—	—	—
Feldkirch	A	—	—	—	—
Bludenz	A	—	—	—	—
Langen am Arlberg	A	—	—	—	—
St. Anton am Arlberg	A	—	—	—	—
Landeck	A	—	—	—	—
Imst-Pitztal	A	—	—	—	—
Oetzal	A	—	—	—	—
Innsbruck Hbf.	V	—	—	—	—
Innsbruck Hbf.	V	—	—	—	—
Wörgl	A	—	—	—	—
Kitzbühel	A	—	—	—	—
Zell am See	A	—	—	—	—
Schwarzach-St. Veit	A	—	—	—	—
Salzburg Hbf.	A	—	—	—	—
München Hbf.	V	a:18 52 <sup>A</sup>	23 50	23 50	—
Kufstein	A	a:20 06 <sup>A</sup>	1 28	1 28	—
Kufstein	V	a:20 26 <sup>A</sup>	2 20	2 20	—
Wörgl	A	a:20 38 <sup>A</sup>	2 34	2 34	—
Innsbruck Hbf.	A	a:21 33 <sup>A</sup>	3 30	3 30	—
Innsbruck Hbf.	V	—	3 45	3 45	—
Brennero	A	—	4 30	4 30	—
Brennero	V	—	5 40	5 40	—
Fortezza	A	—	6 32	6 32	—
Bolzano	A	—	7 42	7 42	—
Merano	A	—	9 07	9 07	—

a Alléén van 14.VI.—20.IX.

b Op Zon- en Feestdagen 7 29\*.

c Op Zon- en Feestdagen 7 05\*.

e Op Zon- en Feestdagen 7 48\*.

✕ Voor het vervoer van ingeschreven bagage met de „Rhein Pfeil Express” zie bladz. 8.

➡ Voor doorgaande rijkstijgen raadplege men bladz. 84.

**MAAK UW VACANTIEREIS PER EUROPABUS**

	F	G	H	J	K	L
Am	g 15 08*	14 33*	14 33*	17 24*	19 33*	20 00
Ha	h 14 49*	14 14*	—	m 16 51*	—	19 14*
Ro	15 12S	14 17*	—	m 16 47*	—	19 17*
Ut	15 55 <sup>zoo</sup>	15 10*	15 08*	17 59*	20 08*	20 36
Nij	16 02 <sup>zoo</sup>	16 36*	k 14 46*	19 12*	20 46*	20 42*
Kr	—	16 54*	—	19 30*	—	—
Ar	16 36S	15 59*	k 14 21*	18 21*	20 21*	21 07*
Ze	17 08 <sup>zoo</sup>	—	—	—	—	21 39 <sup>zoo</sup>
Em	17 22 <sup>zoo</sup>	—	—	—	—	21 53
Ha	—	—	14 03*	—	19 35*	—
Ho	—	—	13 20*	—	19 50	—
Ro	—	—	14 29*	—	20 16	—
Ti	—	—	15 44*	—	21 10	—
Ei	—	—	16 30*	—	21 42	—
Ve	—	—	17 48*	—	22 30 <sup>zoo</sup>	—
Ka	—	—	17 54*	—	22 37	—
U1	4 26*	4 26*	4 26*	7 51*	8 20	8 20
Mü	—	6 39*	6 39*	10 00*	r 8 36	r 8 36
Mü	6 04*	—	6 39*	10 13	10 15	10 15
U1	—	4 31*	—	8 18*	8 52	8 52
Fr	—	7 10*	—	9 54*	10 16	10 16
Li	—	x 7 56*	—	10 37*	10 47	10 47
Li	—	x 8 25*	—	11 30	11 30	11 30
Br	—	x 8 44*	—	11 46	11 46	11 46
Br	—	x 9 38*	—	12 02	12 02	12 02
Fe	—	x 10 25*	—	12 57	12 57	12 57
Bl	—	x 10 52*	—	13 40	13 40	13 40
La	—	x 11 35 <sup>Δ</sup>	—	14 15	14 15	14 15
Sc	—	x 11 48 <sup>Δ</sup>	—	14 29	14 29	14 29
La	—	x 12 17 <sup>Δ</sup>	—	14 58	14 58	14 58
Im	—	x 13 55*	—	15 19	15 19	15 19
Oe	—	x 12 44 <sup>t</sup>	—	15 30	15 30	15 30
In	—	x 13 21 <sup>Δ</sup>	—	16 08	16 08	16 08
In	—	x 13 40 <sup>Δ</sup>	—	16 37	16 37	16 37
Wö	—	x 14 28 <sup>Δ</sup>	—	17 33	17 33	17 33
Ki	—	x 15 08 <sup>Δ</sup>	—	18 11	18 11	18 11
Ze	—	x 16 05 <sup>Δ</sup>	—	19 14	19 14	19 14
Sc	—	x 16 40 <sup>Δ</sup>	—	19 50	19 50	19 50
Sa	—	x 17 50 <sup>Δ</sup>	—	21 03	21 03	21 03
Mü	—	7 15	—	q 10 26*	12 00	12 00
Ku	—	8 32	—	q 11 47*	13 20	13 20
Ku	—	8 52	—	q 12 25*	13 40	13 40
Wö	—	9 04	—	q 12 37*	13 52	13 52
In	—	9 54	—	q 13 35*	14 40	14 40
In	—	10 10	—	13 55*	14 50	14 50
Br	—	10 56	—	14 50*	15 31	15 31
Br	—	11 40	—	16 25	16 25	16 25
Fo	—	12 32	—	17 16	17 16	17 16
Bo	—	13 54	—	18 31	18 31	18 31
Me	—	15 16	—	19 50	19 50	19 50

g Op Zaterdag 15 05\*, op Zon- en Feestdagen 14 33\*.

h Op Zaterdag 14 51\*, op Zon- en Feestdagen 14 14\*.

k Des Zaterdag Arnheim V 15 23\*, Nijmegen V 15 46\*.

m Des Zaterdag en op de Zondagen 15.VI., 22.VI., 29.VI., 6.VII., 7.IX. en 14.IX. Den Haag S.S. V 16 14\*, Rotterdam Maas V 16 17\*.

q Alléén van 15.VI.—21.IX.

r Alléén van 16.VI.—16.IX.

t Stopt alléén van 2.VI.—6.IX.

## 43 (heenreis) Doorgaande rijtuigen van bladz. 82 en 83.

- A** 1,2 kl. Hoek van Holland (D 10)—Kaldenkirchen (F 10)—Köln—Mainz (F 22)—Frankfurt Main—Würzburg—München—Kufstein (D 277)—Innsbruck (van München tot Innsbruck alléén van 14.VI.—20.IX.); ✕ Hoek van Holland—Mainz en Frankfurt Main—Kufstein.
- C** 1,2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln—Luzern—Brunnen—Erstfeld en Chur; 1,2,3 kl. Hoek van Holland—(F 164) Köln (D 368)—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—Ulm—Augsburg—München (D 61)—Kufstein (D 281)—Innsbruck—Brennero (61)—Bolzano (504)—Merano; 2,3 kl. Ulm (462)—Lindau; ✕ Emmerich—Köln—Passau en Köln—Stuttgart—München.
- D** 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 164)—Kaldenkirchen (F 164)—Köln (D 368)—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—Ulm—Augsburg—München (D 61)—Kufstein (D 281)—Innsbruck—Brennero (61)—Bolzano (504)—Merano; 2,3 kl. Ulm (462)—Lindau; ✕ Hoek van Holland—Köln—Basel en Köln—Stuttgart—München.
- E** 2,3 kl. Nijmegen (296)—Köln—Frankfurt Main; 2e kl. en ✕ Köln (F 34)—Bonn—Wiesbaden Süd—Frankfurt Main—Würzburg—Augsburg—München.
- F** 2e kl. en ✕ Rotterdam Maas (D 32)—Utrecht—Emmerich (F 32)—Köln—Bonn—Frankfurt Main; 2,3 kl. en ✕ 3e kl. Frankfurt Main (D 48)—Würzburg—Treuchtlingen—Ingolstadt—München.
- G** 2,3 kl. Nijmegen (294)—Kranenburg—Köln (D 170)—Beuel—Wiesbaden—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München (van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdag en Zon- en Feestdagen naar Berchtesgaden); ✕ 2e kl. Köln (Hbf. V ¶19 57\*, tr. D 170)—Wiesbaden—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München; 1,2 kl. en ✕ Feldkirch (D 110)—Innsbruck—Salzburg; 2,3 kl. München (D 65)—Kufstein (D 283)—Innsbruck—Brennero (65)—Bolzano (446)—Merano; ✕ Kufstein—Innsbruck—Brennero—Bolzano.
- H** 2,3 kl. Eindhoven (196)—Venlo—Kaldenkirchen—Köln.
- J** 2,3 kl. Amsterdam (D 308)—Utrecht—Nijmegen—Kranenburg—Köln—Beuel—Wiesbaden—Heidelberg—Stuttgart—Ulm (308)—Friedrichshafen—Lindau (2704)—Bregenz—Feldkirch (D 204)—Innsbruck; 2,3 kl. Amsterdam (D 308)—Utrecht—Nijmegen—Kranenburg—Köln—Beuel—Wiesbaden (D 408)—Heidelberg—Stuttgart—Ulm—Augsburg—München (D 69)—Kufstein (D 275)—Wörgl—Innsbruck; 1,2,3 kl. en ✕ Feldkirch (D 204)—Innsbruck—Salzburg; 1,2,3 kl. en ✕ Köln (Hbf. V ¶23 08, tr. D 364)—Bonn—Frankfurt Main—Würzburg—München; ✕ 2e kl. Amsterdam (D 308)—Ulm (308)—Lindau (2704)—Bregenz (alléén van 14/15.VI.—20/21.IX.); ✕ 3e kl. Kranenburg (D 308)—Köln—Wiesbaden (D 408)—Heidelberg—Stuttgart—Ulm—Augsburg—München.
- K** 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Kaldenkirchen (F254)—Köln (F 154, van 16.VI.—16.IX. F 254)—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—Ulm (D 354)—Lindau (2704)—Feldkirch (D 204)—Innsbruck—Salzburg; 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 154, van 16.VI.—16.IX. F 254)—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—Ulm—Augsburg—München; 1,2 kl. Köln (F 154)—München (D 67)—Kufstein (D 103)—Brennero (67)—Bolzano (516)—Merano; ✕ Amsterdam—(F 108) Köln (F 154, van 16.VI.—16.IX. F 254)—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—Ulm—Augsburg—München; ✕ Stuttgart—München, München—Kufstein—Bolzano en Feldkirch—Innsbruck—Salzburg.
- L** 1,2,3 kl. en ✕ Amsterdam (D 108)—Utrecht—Emmerich (F 108)—Köln (F 154, van 16.VI.—16.IX. F 254)—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München; 1,2,3 kl. Hoek van Holland—(F 254) Köln (F 154, van 16.VI.—16.IX. F 254)—Bonn—Mainz—Heidelberg—Stuttgart—Ulm (D 354)—Lindau (2704)—Feldkirch (D. 204)—Innsbruck—Salzburg; 1,2 kl. Köln (F 154)—München (D 67)—Kufstein (D 103)—Brennero (67)—Bolzano (516)—Merano; ✕ Stuttgart—München, München—Kufstein—Bolzano en Feldkirch—Innsbruck—Salzburg

## 43 (terugreis) Doorgaande rijtuigen van bladz. 86 en 87.

- M** 1,2 kl. Merano (509)—Bolzano (66)—Brennero (D 102)—Kufstein (D 66)—München (F 153)—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln;  
 1,2,3 kl. Salzburg (D 205)—Innsbruck—Feldkirch(2705)—Lindau (D 353)—Ulm (F 153, van 15.VI.—15.IX. F 253)—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. en ~~2~~ München (F 153, van 15.VI.—15.IX. F 253)—Ulm—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim (F 107)—Emmerich (D 107)—Amsterdam;  
~~X~~ Bolzano—München, München—Stuttgart en Salzburg—Innsbruck—Feldkirch.
- N** 1,2 kl. Merano (509)—Bolzano (66)—Brennero (D 102)—Kufstein (D 66)—München (F 153)—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln;  
 1,2,3 kl. Salzburg (D 205)—Innsbruck—Feldkirch (2705)—Lindau (D 353)—Ulm (F 153, van 15.VI.—15.IX. F 253)—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Venlo—Rotterdam—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. München (F 153)—Ulm—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Hoek van Holland;  
~~2~~ München (F 153, van 15.VI.—15.IX. F 253)—Ulm—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim (F 107)—Amsterdam;  
~~X~~ Bolzano—München, München—Stuttgart en Salzburg—Innsbruck—Feldkirch.
- P** 1,2 kl. Merano (509)—Bolzano (66)—Brennero (D 102)—Kufstein (D 66)—München (F 153)—Mannheim—Köln;  
 2,3 kl. Innsbruck (D 102)—Wörgl—Kufstein (D 66)—München (D 407)—Ulm (D 307)—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Wiesbaden—Beuel—Köln—Kranenburg—Nijmegen—Utrecht—Amsterdam;  
 2,3 kl. Innsbruck (D 237)—Feldkirch—Bregenz—Lindau (307)—Friedrichshafen—Ulm (D 307)—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Wiesbaden—Beuel—Köln—Kranenburg—Nijmegen—Utrecht—Amsterdam;  
 3e kl. Salzburg (115)—Innsbruck;  
~~2~~ 2e kl. Bregenz (D 237)—Lindau (307)—Ulm (D 307)—Amsterdam;  
~~2~~ 3e kl. München (D 407)—Ulm (D 307)—Stuttgart—Heidelberg—Wiesbaden—Beuel—Köln—Kranenburg;  
~~X~~ Bolzano—München.
- Q** 2,3 kl. München (D 169)—Augsburg—Ulm—Stuttgart—Heidelberg—Wiesbaden—Beuel—Köln (293)—Kranenburg—Nijmegen (van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen van Berchtesgaden af);  
~~2~~ 2e kl. München (D 169)—Augsburg—Ulm—Stuttgart—Heidelberg—Wiesbaden—Beuel—Köln;  
 2,3 kl. Innsbruck (D 274)—Kufstein (D 68)—München;
- S** 2,3 kl. Merano (445)—Bolzano (60)—Brennero (D 282)—Kufstein (D 60)—München;  
 2,3 kl. München (D 47)—Würzburg—Frankfurt Main;  
 2e kl. en ~~X~~ Frankfurt Main (F 31)—Bonn—Köln—Emmerich (D 31)—Rotterdam Maas;  
~~2~~ 3e kl. München (D 47)—Frankfurt Main;  
~~X~~ Bolzano—Kufstein.
- U** 1,2,3 kl. Merano (521)—Bolzano (68)—Brennero (D 280)—Kufstein (D 64)—München (D 367)—Augsburg—Ulm—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim (F 163)—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. Chur en Erstfeld—Brunnen—Luzern—(F 163) Mannheim—Mainz—Köln (D 263)—Emmerich—Zevenaar—Utrecht—Amsterdam;  
~~X~~ München—Köln en Köln—Emmerich.
- W** 1,2,3 kl. Merano (521)—Bolzano (68)—Brennero (D 280)—Kufstein (D 64)—München (D 367)—Augsburg—Ulm—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim (F 163)—Mainz—Bonn—Köln—Kaldenkirchen (D 163)—Venlo—Rotterdam—Hoek van Holland;  
~~X~~ München—Mannheim en Basel—Mannheim—Köln—Kaldenkirchen—Venlo—Hoek van Holland.
- Z** 1,2 kl. Innsbruck (D 276)—Kufstein (F 21)—München—Würzburg—Frankfurt Main—Mainz (F 9)—Bonn—Köln—Kaldenkirchen (D 9)—Hoek van Holland (van Innsbruck tot München alléén van 15.VI.—21.IX.);  
~~X~~ Kufstein—München—Frankfurt Main en Mainz—Hoek van Holland.



		P	M	N	Q
Merano . . . . .	V	10 20	10 20	10 20	—
Bolzano . . . . .	V	11 25	11 25	11 25	—
Fortezza . . . . .	V	12 42	12 42	12 42	—
Brennero . . . . .	A	13 40	13 40	13 40	—
Brennero . . . . .	V	14 50	14 50	14 50	15 55*
Innsbruck Hbf. . . . .	A	15 32	15 32	15 32	16 55*
Innsbruck Hbf. . . . .	V	15 47	15 47	15 47	f: 18 32*
Wörgl . . . . .	V	16 36	16 36	16 36	f: 19 27*
Kufstein . . . . .	A	16 49	16 49	16 49	f: 19 40*
Kufstein . . . . .	V	17 14	17 14	17 14	f: 20 17*
München Hbf. . . . .	A	18 34	18 34	18 34	f: 21 40*
Salzburg Hbf. . . . .	V	8 30*	10 00	10 00	—
Schwarzach-St. Veit . . . . .	V	9 35*	11 14	11 14	—
Zell am See . . . . .	V	10 09*	11 52	11 52	—
Kitzbühel . . . . .	V	11 11*	12 55	12 55	—
Wörgl . . . . .	V	11 50*	13 34	13 34	—
Innsbruck Hbf. . . . .	A	12 43*	14 28	14 28	—
Innsbruck Hbf. . . . .	V	13 50*	14 47	14 47	—
Oetztal . . . . .	V	14 28*	15 29	15 29	—
Imst-Pitztal . . . . .	V	14 38*	15 40	15 40	—
Landeck . . . . .	V	14 59*	16 00	16 00	—
St. Anton am Arlberg . . . . .	V	15 31*	16 33	16 33	—
Langen am Arlberg . . . . .	V	15 42*	16 45	16 45	—
Bludenz . . . . .	V	16 19*	17 21	17 21	z 17 35*
Feldkirch . . . . .	V	16 47*	17 51	17 51	z 18 15*
Bregenz . . . . .	A	17 26*	18 33	18 33	z 19 21*
Bregenz . . . . .	V	17 37*	18 45	18 45	z 19 30*
Lindau Hbf. . . . .	A	17 48*	18 56	18 56	z 19 46*
Lindau Hbf. . . . .	V	18 35*	19 37	19 37	z 20 27*
Friedrichshafen Stadt . . . . .	V	19 20*	20 20	20 20	z 21 00*
Ulm Hbf. . . . .	A	20 56*	21 46	21 46	z 23 45*
München Hbf. (via Würzburg) . . . . .	V	—	—	—	—
München Hbf. (via Ulm) . . . . .	V	19 00*	a: 20 00	20 15	22 38*
Ulm Hbf. . . . .	V	21 25*	a: 22 00	22 16	0 44*
Kaldenkirchen . . . . .	V	—	—	a: 22 00	22 16
Yenlo . . . . .	A	—	—	—	7 58
Eindhoven . . . . .	A	—	—	—	8 04
Tilburg . . . . .	A	—	—	—	8 57
Rotterdam D.P. . . . .	A	—	—	—	9 29
Hoek van Holland Haven . . . . .	A	—	—	—	10 25
Den Haag H.S. . . . .	A	—	—	—	10 52
Emmerich . . . . .	A	—	—	—	11 08*
Zevenaar . . . . .	V	—	—	—	—
Arnhem . . . . .	V	10 20*	8 28	—	10 20*
Kranenburg . . . . .	V	9 24*	8 42	—	13 00*
Nijmegen . . . . .	A	9 42*	9 11*	—	12 02*
Utrecht C.S. . . . .	A	10 55*	c 9 38*	9 59*	12 18*
Rotterdam Maas . . . . .	A	11 51*	c10 39*	10 50*	14 00*
Den Haag S.S. . . . .	A	11 53*	c10 44*	10 53*	14 50*
Amsterdam C.S. . . . .	A	11 28*	10 20	—	14 53*

a Alléén van 15.VI.—15.IX.

c Alléén des Maandags, echter op Pinkstermaandag (2.VI.) niet.

e Des Zaterdag 14 36\*.

f Alléén van 15.VI.—21.IX.

z Alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen.

 Voor doorgaande rijtuigen raadplege men bladz. 85.

München—Würzburg—Frankfurt Main  
 München—Ulm—Heidelberg  
 Lindau—Ulm—Heidelberg

—Venlo, Zevenaar  
 en Nijmegen.

(terugreis) 43

	S	U	W	Z ☒		
Me	15 22	21 28	21 28	—	—	—
Bo	16 56	22 28	22 28	—	—	—
Fo	18 10	23 34	23 34	—	—	—
Br	19 05	0 30	0 30	—	—	—
Br	19 40	1 20	1 20	6 30*	—	—
In	20 24	2 05	2 05	7 30*	—	—
In	20 37	2 20	2 20	f: 8 00*	—	—
Wö	21 26	3 17	3 17	f: 8 57*	—	—
Ku	21 39	3 30	3 30	f: 9 10*	—	—
Ku	21 59	4 20	4 20	f: 9 34*	—	—
Mü	23 17	5 52	5 52	f: 10 48*	—	—
Sa	—	—	—	—	—	—
Sc	—	—	—	—	—	—
Ze	—	—	—	—	—	—
Ki	—	—	—	—	—	—
Wö	—	—	—	—	—	—
In	—	—	—	—	—	—
In	—	—	—	—	—	—
Oe	—	—	—	—	—	—
Im	—	—	—	—	—	—
La	—	—	—	—	—	—
La	—	—	—	—	—	—
Bl	—	—	—	—	—	—
Fe	—	—	—	—	—	—
Br	—	—	—	—	—	—
Br	—	6 38*	6 38*	—	—	—
Li	—	6 54*	6 54*	—	—	—
Li	—	7 20*	7 20*	—	—	—
Fr	—	8 25*	8 25*	—	—	—
Ul	—	9 55*	9 55*	—	—	—
Mü	23 25*	—	—	—	—	—
Mü	—	8 00	8 00	11 03*	—	—
Ul	—	10 01	10 01	—	—	—
Ka	—	—	20 15	20 40*	—	—
Ve	—	—	20 21	20 46*	—	—
Ei	—	—	21 20	21 40*	—	—
Ti	—	—	22 04*	22 57*	—	—
Ro	—	—	22 49	23 05*	—	—
Ho	—	—	23 15	23 28*	—	—
Ha	—	—	23 38*	23 38*	—	—
Em	11 58S	20 46	—	—	—	—
Ze	12 12S	21 00	—	—	—	—
Ar	12 44S	21 45*	22 20*	23 19*	—	—
Kr	—	—	—	—	—	—
Nij	13 16*	22 16*	21 52*	d24 00*	—	—
Ut	13 25S	22 03	g23 35*	g23 35*	—	—
Ro	14 05S	22 50*	—	—	—	—
Ha	14 30*	22 53*	—	—	—	—
Am	14 10*	22 38	g 0 10*	g 0 10*	—	—

d Op Zon- en Feestdagen (niet op 1e Pinksterdag 1.VI.) 22 57\*.  
 f Alléén van 15.VI.—21.IX.  
 g Op Zon- en Feestdagen (niet op 1e Pinksterdag 1.VI.) Utrecht C.S. A 23 03\*, Amsterdam C.S. A 23 40\*.  
 † Alléén op Zon- en Feestdagen, echter op 1e Pinksterdag (1.VI.) niet.  
 ☒ Voor het vervoer van ingeschreven bagage met de „Rhein Pfeil Express” zie bladz. 8.

➡ Voor doorgaande rijtuigen raadplege men bladz. 85.

		A	C	D	E	F
Amsterdam C.S.	V	∞ 5 25*	∞ 7 11	∞ 6 30*	∞ 8 08*	∞ 15 08*
Den Haag S.S.	V	—	∞ 6 43*	—	∞ 7 49*	∞ 14 49*
Rotterdam Maas	V	—	∞ 6 52*	—	∞ 7 52*	∞ 15 12 <sup>30</sup>
Utrecht C.S.	V	∞ 6 08*	∞ 7 45	b 7 08*	∞ 8 43*	∞ 15 55 <sup>30</sup>
Nijmegen	V	∞ 6 46*	a 7 42*	∞ 7 46*	∞ 10 14*	∞ 16 02*
Kranenburg	V	—	—	—	∞ 10 30*	—
Arnhem	V	∞ 6 21*	∞ 8 19*	∞ 7 24*	∞ 9 41*	∞ 16 36 <sup>30</sup>
Zevenaar	V	—	∞ 8 50 <sup>30</sup>	—	—	∞ 17 08 <sup>30</sup>
Emmerich	V	—	∞ 9 04	—	—	∞ 17 22 <sup>30</sup>
Den Haag H.S.	V	∞ 6 14*	—	∞ 6 27*	—	—
Hoek van Holland Haven	V	∞ 6 25 <sup>A</sup>	—	∞ 6 38	—	—
Rotterdam D.P.	V	∞ 6 48*	—	∞ 7 03	—	—
Tilburg	V	∞ 6 44*	—	∞ 7 44*	—	—
Eindhoven	V	∞ 8 11*	—	∞ 8 37	—	—
Venlo	V	∞ 8 58 <sup>30</sup>	—	∞ 9 34 <sup>30</sup>	—	—
Kaldenkirchen	V	—	—	∞ 9 42	—	—
München Hbf. (via Ulm)	V	—	∞ 22 08	∞ 22 08	—	—
München Hbf. (via Würzburg)	A	∞ 18 31 <sup>A</sup>	—	—	∞ 23 30 <sup>S</sup>	∞ 6 04*
München Hbf.	V	∞ 20 15*	∞ 23 58	—	∞ 23 58	—
Freilassing	A	∞ 22 28*	—	—	—	—
Freilassing	V	∞ 22 36*	—	—	—	—
Bad Reichenhall	A	∞ 22 56*	—	—	—	—
Berchtesgaden Hbf.	A	∞ 23 37*	—	—	—	—
Freilassing	V	∞ 22 38*	—	—	—	—
Salzburg Hbf.	V	∞ 22 46*	∞ 1 58	—	∞ 1 58	—
Salzburg Hbf.	V	c23 25*	∞ 5 25	—	∞ 5 25	—
Bischofshofen	V	—	∞ 6 20	—	∞ 6 20	—
Schwarzach-St. Veit	A	d 0 27*	∞ 6 42	—	∞ 6 42	—
Hofgastein	A	d 0 58*	∞ 7 25*	—	∞ 7 25*	—
Badgastein	A	d 1 11*	∞ 7 45*	—	∞ 7 45*	—
Böckstein	A	d 1 19*	∞ 8 02*	—	∞ 8 02*	—
Mallnitz	A	d 1 30*	∞ 8 18*	—	∞ 8 18*	—
Spittal-Millstättersee	A	—	∞ 9 15*	—	∞ 9 15*	—
Villach Hbf.	A	—	∞ 10 05*	—	∞ 10 05*	—
Klagenfurt Hbf.	A	—	∞ 10 58*	—	∞ 10 58*	—

a Op Zon- en Feestdagen 7 29\*. b Op Zon- en Feestdagen 7 05\*. c Alléén van 26.VII.—31.VIII.  
d Alléén van 27.VII.—1.IX. e Op Zon- en Feestdagen 7 48\*. g Op Zaterdag 15 05\*, op Zon-  
en Feestdagen 14 33\*. h Op Zaterdag 14 51\*, op Zon- en Feestdagen 14 14\*.

## DOORGAANDE RIJTOIGEN

- A** 1,2 kl. en ∞ Hoek van Holland (D 10)—Kaldenkirchen (F 10)—Köln—Bonn—Mainz—Basel;  
1,2 kl. Hoek van Holland (D 10)—Köln (F 10)—Bonn—Mainz (F 22)—Frankfurt Main—  
Würzburg—München (van 14.VI.—20.IX. tot Innsbruck);  
2,3 kl. München (535)—Freilassing—Salzburg en München (535)—Freilassing (2035)—Berchtesgaden;  
3e kl. Salzburg (329)—Mallnitz; ∞ Frankfurt Main—München.
- C** 1,2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (F 164)—Chur en Luzern—Brunnen—Erstfeld;  
1,2,3 kl. Hoek van Holland—(F 164) Köln (D 368)—Bonn—Mainz—Mannheim—Heidelberg—  
Stuttgart—Augsburg—München (D 61)—Merano;  
1,2,3 kl. en ∞ München (D 113)—Salzburg (D 234)—Wien; ∞ Emmerich—Köln, Köln—  
München en Salzburg—Schwarzach-St. Veit.
- D** 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 164)—Kaldenkirchen (F 164)—Köln (D 368)—Bonn—Mainz—  
Mannheim—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München (D 61)—Merano;  
1,2,3 kl. en ∞ München (D 113)—Salzburg (D 234)—Wien;  
∞ Hoek van Holland—Köln—Basel, Köln—München en Salzburg—Schwarzach-St. Veit.
- E** 2,3 kl. Nijmegen (296)—Kranenburg—Köln—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main;  
2e kl. en ∞ Köln (Hbf. V 115 12<sup>30</sup>, cr. F 34)—Bonn—Wiesbaden Süd—Frankfurt Main—Würzburg  
Augsburg—München;  
1,2,3 kl. en ∞ München (D 113)—Salzburg (D 234)—Wien.
- F** 2e kl. en ∞ Rotterdam Maas (D 32)—Utrecht—Emmerich (F 32)—Köln—Bonn—Frankfurt Main;  
2,3 kl. en ∞ 3e kl. Frankfurt Main (D 48)—Würzburg—Treuchtlingen—Ingolstadt—München.

	G	H	K	L	K	
Am	14 33*	14 33*	19 33*	:20 00	19 33*	—
Ha	14 14*	—	—	19 14*	—	—
Ro	14 17*	—	—	19 17*	—	—
Ut	15 10*	15 08*	20 08*	:20 36	20 08*	—
Nij	16 36*	k14 46*	20 46*	20 42*	20 46*	—
Kr	16 54*	—	—	—	—	—
Ar	15 59*	k14 21*	20 21*	21 07*	20 21*	—
Ze	↓	—	—	:21 39	—	—
Em	↓	—	—	:21 53	—	—
Ha	—	14 03*	19 35*	↓	19 35*	—
Ho	—	13 20*	:19 50	—	:19 50	—
Ro	—	14 29*	:20 16	—	:20 16	—
Ti	—	15 44*	:21 10	—	:21 10	—
Ei	—	16 30*	:21 42	—	:21 42	—
Ve	—	17 48*	:22 30	—	:22 30	—
Ka	—	17 54*	:22 37	—	:22 37	—
Mü	↓ 6 39*	↓ 6 39*	:10 15	↓ :10 15	↓ :10 15	—
Mü	—	—	—	—	—	—
Fr	m: 7 08* ←	: 8 05	:10 22* ←	:10 50 ←	:13 05*	—
Fr	m: 9 13*	:10 12	:12 06*	—	:15 13*	—
Fr	m: 9 20*	:10 20*	12 12*	↓	:15 21*	—
Ba	m: 9 35*	:10 35*	12 32*	—	:15 36*	—
Be	m:10 12*	11 12*	13 12*	—	:16 14*	—
Fr	m 9 21*	:10 21	:12 10*	—	—	—
Sa	m 9 30*	:10 29	:12 18*	—	—	—
Sa	m: 10 00	11 00	—	:12 48	—	—
Bi	m: 10 49	11 56	—	:13 20	—	—
Sc	m: 11 10	12 18	—	:14 06	—	—
Ho	m 11 43*	13 02	—	:14 24	—	—
Ba	m 11 59*	13 19	—	:14 53	—	—
Bö	m 12 10*	13 34	—	:15 10	—	—
Ma	m 12 28*	13 50	—	:15 38	—	—
Sp	m 13 15*	14 39	—	:16 16	—	—
Kl	m 15 00*	15 17	—	:16 50	—	—
Vi	—	16 26*	—	:18 00	—	—

k Des Zaterdag's Arnhem V 15 23\*, Nijmegen V 15 46\*. m Van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdag en Zon- en Feestdagen.

## DOORGAANDE RIJTOEGEN

G 2,3 kl. Nijmegen (294)—Kranenburg—Köln (D 170)—Beuel—Wiesbaden—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München (van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdag en Zon- en Feestdagen tot Berchtesgaden);

↔ 2e kl. Köln (Hbf. V; 19 57\*, tr. D 170)—Wiesbaden—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München;

↔ Salzburg—Schwarzach-St. Veit.

H 2,3 kl. Eindhoven (196)—Venlo—Kaldenkirchen—Köln;

2,3 kl. Nijmegen—(294) Köln (D 170)—München (van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdag en Zon- en Feestdagen (met trein G) tot Berchtesgaden);

↔ 2e kl. Köln (Hbf. V; 19 57\*, tr. D 170)—München;

1,2,3 kl. München (D 19)—Freilassing (D 119)—Salzburg (731)—Villach;

2,3 kl. München (D 19)—Berchtesgaden.

K 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Rotterdam—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 154, van 16.VI.—16.IX. F 254)—Bonn—Mainz—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München;

↔ Amsterdam—(F 108) Köln (F 154)—München, doch van 16.VI.—16.IX. Köln (F 254)—München (Hbf. A :10 35);

2,3 kl. München (Hbf. V :13 05\*, trein 533)—Berchtesgaden;

2,3 kl. München (Hbf. V :10 22\*, trein D 17)—Salzburg.

↔ Stuttgart—München.

L 1,2,3 kl. Amsterdam (D 108)—Emmerich (F 108)—Köln (F 154)—Bonn—Mainz—Heidelberg—Stuttgart—Augsburg—München—Salzburg (D 101)—Villach (D 300)—Klagenfurt;

↔ Amsterdam (D 108)—Emmerich (F 108)—Köln (F 154)—München, doch van 16.VI.—16.IX. Köln (F 254)—München (Hbf. A :10 35);

↔ Stuttgart—München.

		M	N	Q	S
Klagenfurt Hbf. . . . .	V	—	12 03	—	—
Villach Hbf. . . . .	V	—	13 35	—	—
Spittal-Millstättersee . . . . .	V	—	14 11	—	—
Mallnitz . . . . .	V	—	14 55	—	—
Böckstein . . . . .	V	—	14 39*	—	—
Badgastein . . . . .	V	—	15 18	—	—
Hofgastein . . . . .	V	—	15 34	—	—
Schwarzach-St. Veit . . . . .	V	—	15 58	—	m 17 56*
Bischofshofen . . . . .	V	—	16 14	—	m 18 12*
Salzburg Hbf. . . . .	A	—	17 00	—	m 19 00*
Salzburg Hbf. . . . .	V	—	17 36	—	m 19 40*
Freilassing . . . . .	A	—	—	—	m 19 49*
Berchtesgaden Hbf. . . . .	V	14 17*	—	17 50*	m 19 08*
Bad Reichenhall . . . . .	V	14 55*	—	18 28*	m 19 46*
Freilassing . . . . .	A	15 09*	—	18 42*	m 20 00*
Freilassing . . . . .	V	15 18*	—	18 50*	m 20 08*
München Hbf. . . . .	A	17 25*	19 35	20 55*	m 22 10*
München Hbf. (via Würzburg). . . . .	V	—	—	—	23 25*
München Hbf. (via Ulm). . . . .	V	20 15	20 15	22 38*	—
Kaldenkirchen . . . . .	V	—	7 58	—	—
Venlo . . . . .	A	—	8 04	—	—
Eindhoven . . . . .	A	—	8 57	—	—
Tilburg . . . . .	A	—	9 29	—	—
Rotterdam D.P. . . . .	A	—	10 25	—	—
Hoek van Holland Haven . . . . .	A	—	10 52	—	—
Den Haag H.S. . . . .	A	—	11 08*	—	—
Emmerich . . . . .	V	8 28	—	—	11 58S
Zevenaar . . . . .	A	8 42	—	—	12 12S
Arnhem . . . . .	V	9 11*	10 20*	13 00*	12 44S
Kranenburg . . . . .	V	—	—	12 02*	—
Nijmegen . . . . .	A	9 38*	9 59*	12 18*	13 16*
Utrecht C.S. . . . .	A	9 47	10 35*	14 00*	13 25S
Rotterdam Maas . . . . .	A	10 39*	10 50*	14 50*	14 05S
Den Haag S.S. . . . .	A	10 44*	10 53*	14 53*	14 30*
Amsterdam C.S. . . . .	A	10 20	11 10*	14 53*	14 10*

a Alléén des Maandags, echter op Pinkstermaandag (2.VI.) niet. e Des Zaterdag 14 36\*.  
m Van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen.

## DOORGAANDE RIJTOUGEN


- M** 1,2,3 kl. Klagenfurt (D 301)—Villach (D 100)—Salzburg (F 153)—München—Augsburg—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim (F 107)—Emmerich (D 107)—Amsterdam;  
2,3 kl. Berchtesgaden (534)—München;  
München (F 153, doch van 15.VI.—15.IX. F 253 München Hbf V ; 20 00)—Augsburg—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim (F 107)—Emmerich (D 107)—Amsterdam;  
München—Stuttgart.
- N** 1,2,3 kl. München (F 153)—Augsburg—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim—Mainz—Bonn—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Rotterdam—Hoek van Holland;  
München (F 153, doch van 15.VI.—15.IX. F 253 München Hbf. V ; 20 00)—Stuttgart—Mannheim (F 107)—Amsterdam;  
München—Stuttgart.
- Q** 2,3 kl. Berchtesgaden (D 20)—Freilassing (D 120)—München;  
2,3 kl. München (D 169)—Augsburg—Stuttgart—Heidelberg—Wiesbaden—Beuel—Köln (293)—Kranenburg—Nijmegen (van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen van Berchtesgaden af);  
2e kl. München (D 169)—Augsburg—Stuttgart—Heidelberg—Wiesbaden—Beuel—Köln.
- S** 2,3 kl. München (D 47)—Würzburg—Frankfurt Main;  
3e kl. München (D 47)—Frankfurt Main;  
2e kl. en 3e kl. Frankfurt Main (F 31)—Bonn—Köln—Emmerich (D 31)—Rotterdam Maas.


	U	W	Z			
Kl	20 46*	—	—	—	—	—
Vi	22 20*	—	—	—	—	—
Sp	23 09*	—	—	—	—	—
Ma	0 05*	—	—	—	—	—
Bö	0 17*	—	—	—	—	—
Ba	0 27*	—	—	—	—	—
Ho	0 45*	—	—	—	—	—
Sc	⋮ 1 25	—	4 46*	—	—	—
Bi	⋮ 1 44	—	5 17*	—	—	—
Sa	⋮ 2 35	—	6 38*	—	—	—
Sa	⋮ 5 20	—	7 06*	—	—	—
Fr	⋮ 5 28	—	7 14*	—	—	—
Be	—	—	6 15*	—	—	—
Ba	↘ 5 08*	—	6 58*	—	—	—
Fr	↘ 5 26*	—	7 18*	—	—	—
Fr	⋮ 5 30	—	⋮ 7 26*	—	—	—
Mü	⋮ 7 30	—	⋮ 9 36*	—	—	—
Mü	—	—	⋮ 11 03*	—	—	—
Mü	⋮ 8 00	—	—	—	—	—
Ka	⋮ 20 15	Rhein Preil Express	⋮ 20 40*	—	—	—
Ve	⋮ 20 21	—	⋮ 20 46*	—	—	—
Ei	⋮ 21 20	—	⋮ 21 40*	—	—	—
Ti	⋮ 22 04*	—	⋮ 22 57*	—	—	—
Ro	⋮ 22 49	—	⋮ 23 05*	—	—	—
Ho	⋮ 23 15	—	⋮ 23 28*	—	—	—
Ha	⋮ 23 38*	—	⋮ 23 38*	—	—	—
Em	⋮ 20 46	—	—	—	—	—
Ze	⋮ 21 00	—	—	—	—	—
Ar	21 45*	22 20*	↘ 23 19*	—	—	—
Kr	—	—	—	—	—	—
Nij	22 16*	21 52*	g 24 00*	—	—	—
Ut	⋮ 22 03	g 23 35*	g 23 35*	—	—	—
Ro	22 50*	—	—	—	—	—
Ha	22 53*	—	—	—	—	—
Am	⋮ 22 38	g 0 10*	g 0 10*	—	—	—

g Op Zon- en Feestdagen (niet op 1e Pinksterdag 1.VI.) Nijmegen A 22 57\*, Utrecht C.S. A 23 03\*, Amsterdam C.S. A 23 40\*.

↘ Alléén op Zon- en Feestdagen, echter op 1e Pinksterdag (1.VI.) niet.

### DOORGAANDE RIJTOUGEN

**U** 1,2,3 kl. en  Wien—(D 239) Salzburg (D 112)—München (D 367)—Stuttgart;  
 1,2,3 kl. Merano—(D 64) München (D 367)—Augsburg—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim  
 (F 163)—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. Chur en Erstfeld—Brunnen—Luzern—(F 163) Mannheim—Mainz—Köln (D 263)—Emmerich  
 —Zevenaar—Utrecht—Amsterdam;  
 ✕ München—Köln en Köln—Emmerich.

**W** 1,2,3 kl. en  Wien—(D 239) Salzburg (D 112)—München (D 367)—Stuttgart;  
 1,2,3 kl. Merano—(D 64) München (D 367)—Augsburg—Stuttgart—Heidelberg—Mannheim  
 (F 163)—Bonn—Köln—Kaldenkirchen (D 163)—Hoek van Holland;  
 ✕ München—Mannheim en Basel—Mannheim—Köln—Hoek van Holland.

**Z** 2,3 kl. Salzburg (536)—München;  
 2,3 kl. Berchtesgaden (2002)—Freilassing (536)—München;  
 1,2 kl. München (F 21)—Würzburg—Frankfurt Main—Mainz (F 9)—Bonn—Köln—Kalden-  
 kirchen (D 9)—Hoek van Holland (van 15.VI.—21.IX. van Innsbruck af);  
 1,2 kl. en ✕ Basel—(F 9) Mainz—Köln—Kaldenkirchen (D 9)—Hoek van Holland;  
 ✕ München—Frankfurt Main.

		A	C	D	E	F
Amsterdam C.S.	V	✕ 5 25*	∴ 7 11	✕ 6 30*	o 8 08*	g 15 08*
Den Haag S.S.	V	—	∴ 6 43*	—	7 49*	h 14 49*
Rotterdam Maas.	V	—	∴ 6 52*	—	7 52*	∴ 15 12s
Utrecht C.S.	V	✕ 6 08*	∴ 7 45	b 7 08*	8 43*	∴ 15 55s
Nijmegen	V	✕ 6 46*	a 7 42*	✕ 7 46*	10 14*	∴ 16 02*
Kranenburg	A	—	—	—	10 30*	—
Arnhem	V	✕ 6 21*	∴ 8 19*	✕ 7 24*	9 41*	∴ 16 36s
Zevenaar	V	—	∴ 8 50d	—	—	∴ 17 08s
Emmerich	A	42 A	∴ 9 04	—	—	∴ 17 22s
Den Haag H.S.	V	✕ 6 14*	—	∴ 6 27*	—	—
Hoek van Holland Haven	V	∴ 6 25*	—	∴ 6 38	—	—
Rotterdam D.P.	V	∴ 6 48*	—	∴ 7 03	—	—
Tilburg	V	∴ 6 44*	—	✕ 7 44*	—	—
Eindhoven	V	∴ 8 11*	—	∴ 8 37	—	—
Venlo	V	∴ 8 58d	—	∴ 9 34d	—	—
Kaldenkirchen.	A	—	—	∴ 9 42	—	—
Würzburg Hbf.	A	∴ 15 17*	∴ 18 13	∴ 18 13	∴ 20 08s	k: 2 05*
Würzburg Hbf.	V	∴ 15 40*	∴ 18 37	∴ 18 37	—	∴ 5 51*m
Schweinfurt Hbf.	A	∴ 16 24*	∴ 19 18	∴ 19 18	—	∴ 6 37*m
Bamberg	A	∴ 17 57*	∴ 20 18	∴ 20 18	—	∴ 7 40*m
Neuenmarkt-Wirsberg	A	∴ 18 57*	∴ 21 46	∴ 21 46	—	∴ 9 10*m
Bayreuth Hbf.	A	m 19 32*	∴ 22 28	∴ 22 28	—	∴ 10 26*m
Würzburg Hbf.	V	∴ 15 31*	∴ 18 28	—	∴ 20 13s	∴ 2 17*
Nürnberg Hbf.	A	∴ 17 37*	∴ 20 07	—	∴ 21 22s	∴ 4 16*
Nürnberg Hbf.	V	∴ 18 10*	c 20 36*	—	∴ 22 40*	∴ 6 03*
Bayreuth Hbf.	V	∴ 19 54*	c 22 14*	—	∴ 0 19*	∴ 7 44*
Nürnberg Hbf.	V	∴ 17 59*	∴ 20 17	—	∴ 21 29s	∴ 4 32*
Regensburg Hbf.	A	∴ 19 22*	∴ 21 40	—	∴ 22 43s	∴ 6 05*
Passau Hbf.	A	∴ 21 23*	∴ 23 38	—	∴ 0 20s	∴ 8 22*
Passau Hbf.	V	—	∴ 1 00	—	—	—
Wels	A	—	∴ 2 15	—	—	∴ 11 50m
Linz Hbf.	A	—	∴ 2 56	—	—	∴ 13 13m
St. Valentin	A	—	∴ 3 37	—	—	∴ 13 45m
Amstetten	A	—	∴ 4 08	—	—	∴ 14 31m
Wien Westbf.	A	—	∴ 6 20	—	—	∴ 15 07m
Nürnberg Hbf.	V	—	—	—	∴ 22 40*	—
Schirnding	V	—	—	—	∴ 4 09d	—
Schirnding	V	—	—	—	∴ 4 28d	—
Cheb	V	—	—	—	∴ 4 45d	—
Cheb	V	—	—	—	∴ 5 40d	—
Mariánské Lázně	A	—	—	—	∴ 6 17d	—
Plzeň Gottwaldovo n.	A	—	—	—	∴ 7 36d	—
Praha Wils. n.	A	—	—	—	∴ 9 37d	—

## DOORGAANDE RIJTOUGEN

**A** 1,2 kl. Hoek van Holland (D 10)—Kaldenkirchen (F 10)—Köln—Bonn—Mainz (F 22)—Frankfurt Main—Würzburg—München (van 14.VI.—20.IX. tot Innsbruck);

2,3 kl. Würzburg (D 404)—Nürnberg—Passau;

✕ Hoek van Holland—Mainz en Frankfurt Main—Würzburg.

**C** 2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Köln (D 304)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main—Würzburg—Nürnberg—Passau (D 370)—Wels (D 238)—Linz—Wien;

1,2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Köln (D 304)—Würzburg (565)—Neuenmarkt-Wirsberg (1666)—Bayreuth (alléén van 20.VII.—27.VIII.);

2,3 kl. Emmerich (D 264)—Köln (D 304)—Frankfurt Main—Würzburg (565)—Neuenmarkt-Wirsberg; ✕ Emmerich—Köln—Wiesbaden—Frankfurt Main—Nürnberg—Passau.

**D** 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 164)—Kaldenkirchen (F 164)—Köln (D 304)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main—Würzburg—Nürnberg—Passau (D 370)—Wels (D 238)—Linz—Wien;

1,2,3 kl. Amsterdam—(D 264) Köln (D 304)—Würzburg (565)—Neuenmarkt-Wirsberg (1666)—Bayreuth (alléén van 20.VII.—27.VIII.);

✕ Hoek van Holland—Kaldenkirchen—Köln;

✕ Emmerich—Köln—Wiesbaden—Frankfurt Main—Nürnberg—Passau.

	J	K	L
Am	17 24*	19 33*	20 00
Ha	q16 51*	—	19 14*
Ro	q16 47*	—	19 17*
Ut	17 59*	20 08*	20 36
Nij	19 12*	20 46*	20 42*
Kr	19 30*	—	—
Ar	18 21*	20 21*	21 07*
Ze	—	—	21 39)
Em	—	—	21 53
Ha	—	19 35*	—
Ho	—	19 50	—
Ro	—	20 16	—
Ti	—	21 10	—
Ei	—	21 42	—
Ve	—	22 30)	—
Ka	—	22 37	—
Wü	r: 5 16	9 06	9 06
Wü	5 51*	9 39*	—
Sc	6 37*	10 19*	—
Ba	7 40*	11 18*	—
Ne	9 10*	13 20*	—
Ba	10 26*	13 55*	—
Wü	5 44	9 20	—
Nü	7 42	11 02	—
Nü	8 35*	11 26*	—
Ba	10 26*	12 58*	—
Nü	7 55	11 22	—
Re	9 18	12 43	—
Pa	11 17	14 35	—
Pa	11 50	15 27	—
We	13 13	16 53	—
Li	13 45	17 20	—
St	14 31	18 16	—
Am	15 07	18 47	—
Wi	17 05	20 40	—
Nü	—	13 10	—
Sc	—	15 03	—
Sc	—	15 38	—
Ch	—	15 55	—
Ch	—	17 21	—
Ma	—	17 56	—
Pl	—	19 14	—
Pr	—	21 20	—

a Op Zon- en Feestdagen 7 29\*. b Op Zon- en Feestdagen 7 05\*.  
c Alléén van 20.VII.—28.VIII. d Bovendien over Regensburg-  
Marktredwitz (Regensburg Hbf. V 1 30). e Op Zon- en Feestdagen  
7 48\*. g Op Zaterdag 15 05\*, op Zon- en Feestdagen 14 33\*.  
h Op Zaterdag 14 51\*, op Zon- en Feestdagen 14 14\*. k Frankfurt  
Main Hbf. V 123 24\*. m Frankfurt Main Hbf. V 12 53.  
r Köln Hbf. V 123 08. q Des Zaterdag en op de Zondagen  
15.VI., 22.VI., 29.VI., 6.VII., 7.IX. en 14.IX. Den Haag S.S. V 16 14\*,  
Rotterdam Maas V 16 17\*.

DOORGAANDE RIJTOIGEN (vervolg)

- E 2,3 kl. Nijmegen (296)—Kranenburg—Köln—Beuel—Wies-  
baden—Frankfurt Main;  
2e kl. en X Köln (Hbf. V 115 12S, tr. F 34)—Bonn—Wies-  
baden Süd—Frankfurt Main—Würzburg (Hbf. A 120 08S)—  
München;  
2e kl. en X Würzburg (Hbf. V 120 13S, tr. F 54)—Nürnberg—  
Passau;  
2,3 kl. Köln (Hbf. V 114 20\*, tr. D 102)—Bonn—Mainz—  
Frankfurt Main—Würzburg—Nürnberg—Regensburg  
(Hbf. A 124 00\*);  
1,2,3 kl. Regensburg (D 125)—Marktredwitz (D 225)—  
Schirnding (70)—Praha;  
X Köln—Frankfurt Main—Würzburg;  
F 2e kl. en X Rotterdam Maas (D 32)—Utrecht—Emmerich  
(F 32)—Köln—Bonn—Frankfurt Main;  
2,3 kl. Frankfurt Main (Hbf. V 123 24\*, trein 548)—Würz-  
burg—Nürnberg—Passau;  
2,3 kl. Frankfurt Main (Hbf. V 12 53, trein D 364)—Würz-  
burg (D 386)—Passau (D 374)—Wien;  
2,3 kl. Frankfurt Main (Hbf. V 12 53, trein D 364)—Würz-  
burg (D 115)—Neuenmarkt-Wirsberg;  
1,2,3 kl. Würzburg (D 386)—Nürnberg—Passau (D 374)—Wien;  
Frankfurt Main (Hbf. V 12 53, tr. D 364)—Würzburg  
(D 386)—Passau;  
X Passau—Wien.  
J 2,3 kl. Amsterdam (D 308)—Utrecht—Nijmegen—Köln—  
München en Innsbruck (alléén van 14.VI.—20.IX.);  
2,3 kl. Köln (Hbf. V 123 08, tr. D 364)—Bonn—Frankfurt  
Main—Würzburg (D 386)—Nürnberg—Passau (D 374)—Wien;  
2,3 kl. Köln (Hbf. V 123 08, tr. D 364)—Bonn—Frankfurt  
Main—Würzburg (D 115)—Neuenmarkt-Wirsberg;  
1,2,3 kl. Würzburg (D 386)—Nürnberg—Passau (D 374)—Wien;  
Köln (Hbf. V 123 08, tr. D 364)—Würzburg (D 386)—Nür-  
nberg—Passau; X Passau—Wien.

- K 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Rotterdam—Venlo—Kaldenkirchen (F 254)—Köln—  
Innsbruck—Salzburg, München, Basel;  
1,2,3 kl. Köln (F 52)—Beuel—Wiesbaden—Frankfurt Main—Würzburg—Nürnberg—Passau  
(D 132)—Linz—Wien;  
1,2 kl. Köln (F 52)—Nürnberg (F 105)—Schirnding (72)—Praha;  
1,2,3 kl. Nürnberg (F 105)—Schirnding (72)—Praha;  
2,3 kl. Köln (F 52)—Nürnberg (D 237)—Pegnitz (D 337)—Bayreuth (alléén van 20.VII.—28.VIII.);  
Köln (F 52)—Rotterdam—Kaldenkirchen (F 254)—Köln (F 52)—Beuel—  
Wiesbaden—Frankfurt Main—Würzburg—Nürnberg;  
Köln (F 52)—Nürnberg—Passau (D 132)—Linz—Wien (bij vertrek van Köln alléén des Maandags,  
Dinsdags, Donderdags en Zaterdag);  
Köln (F 52)—Nürnberg—(F 105) Schirnding (72)—Praha (bij vertrek van Köln alléén des Woensdags,  
Vrijdags en Zondags); X Wiesbaden—Wien en Schirnding—Praha.  
L 1,2,3 kl. en X Amsterdam (D 108)—Utrecht—Emmerich (F 108)—Köln (F 154, van 16.VI.—  
16.IX. F 254)—München;  
1,2 kl. Amsterdam (D 108)—Emmerich (F 108)—Köln—Roma;  
1,2,3 kl. Amsterdam (D 108)—Emmerich (F 108)—Köln—Genova en Chur;  
1,2,3 kl. Amsterdam (D 108)—Emmerich (F 108)—Köln (F 154)—Klagenfurt;  
Voor doorgaande rijtuigen verder dan Köln zie trein K.



45 (terugreis) Van Praha, Wien, Nürnberg en Bayreuth  
via Würzburg—Venlo, Zevenaar en Nijmegen.

	M	N	Q	T	U	W	Z
Praha Wils. n. . . . .	V	8 05	—	—	19 20	19 20	—
Píseň Gottwaldovo n. . . . .	V	10 16	—	—	21 36	21 36	—
Mariánské Lázně . . . . .	V	11 46	—	—	23 08	23 08	—
Cheb . . . . .	A	12 20	—	—	23 43	23 43	—
Cheb . . . . .	V	13 10	—	—	0 48	0 48	—
Schirnding . . . . .	V	13 27	—	—	1 03	1 03	—
Schirnding . . . . .	A	14 20	—	—	1 33 <sup>d</sup>	1 33 <sup>d</sup>	—
Nürnberg Hbf. . . . .	A	16 16	—	—	—	—	—
Wien Westbf. . . . .	V	9 00	19 20	17 25*	23 15	23 15	—
Amstetten . . . . .	V	11 00	15 24	19 13*	1 25	1 25	—
St. Valentin . . . . .	V	11 28	15 53	19 50*	1 54	1 54	—
Linz Hbf. . . . .	V	12 10	16 40	20 32*	2 37	2 37	—
Wels . . . . .	V	12 37	17 15	20 59*	3 25	3 25	4 30*
Passau Hbf. . . . .	A	14 09	18 47	22 27*	4 50	4 50	7 20*
Passau Hbf. . . . .	V	14 49	19 50	22 52*	6 28	6 28	8 28*
Regensburg Hbf. . . . .	V	16 53	21 55	1 26*	8 33	8 33	10 30*
Nürnberg Hbf. . . . .	A	18 20	23 18	3 00*	9 58	9 58	11 56*
Bayreuth Hbf. . . . .	V	16 05*	20 36*	c 23 50*	8 06*	8 06*	—
Nürnberg Hbf. . . . .	A	17 45*	22 14*	c 1 29*	8 57*	8 57*	—
Nürnberg Hbf. . . . .	V	18 40	23 31	3 23*	10 08	10 08	12 06*
Würzburg Hbf. . . . .	A	20 07	1 23	5 13*	11 38	11 38	13 57*
Bayreuth Hbf. . . . .	V	14 04*	21 14*	—	7 46	7 46	—
Neuenmarkt-Wirsberg . . . . .	V	14 57*	21 57*	—	8 10	8 10	—
Bamberg . . . . .	V	16 20*	23 18*	—	9 37	9 37	11 20*
Schweinfurt Hbf. . . . .	V	18 10*	0 20*	4 08*	10 43	10 43	13 05*
Würzburg Hbf. . . . .	A	18 02*	1 03*	4 49*	11 22	11 22	14 08*
Würzburg Hbf. . . . .	V	20 17*	20 17	1 43	5 30*	11 52	14 13*
Kaldenkirchen . . . . .	V	7 58	—	—	—	20 15	20 40*
Venlo . . . . .	A	8 04	—	—	—	20 21	20 46*
Eindhoven . . . . .	A	8 57	—	—	—	21 20	21 40*
Tilburg . . . . .	A	9 29	—	—	—	22 04*	22 57*
Rotterdam D.P. . . . .	A	10 25	—	—	—	22 49	23 05*
Hoek van Holland Haven . . . . .	A	10 52	—	—	—	23 15	23 28*
Den Haag H.S. . . . .	A	11 08*	—	—	—	23 38*	23 38*
Emmerich . . . . .	V	8 28	—	—	20 46	—	—
Zevenaar . . . . .	A	8 42	—	—	21 00	—	—
Arnhem . . . . .	A	9 11*	10 20*	13 00*	21 45*	22 20*	23 19*
Kranenburg . . . . .	V	—	12 02*	15 12*	—	—	—
Nijmegen . . . . .	A	9 59*	9 52*	12 18*	15 28*	22 16*	21 52*
Utrecht C.S. . . . .	A	9 47	10 35*	14 00*	17 35*	22 03	23 35*
Rotterdam Maas . . . . .	A	10 50*	—	14 50*	18 27*	22 50*	—
Den Haag S.S. . . . .	A	10 53*	—	14 53*	18 30*	22 53*	—
Amsterdam C.S. . . . .	A	10 20	11 10*	b 14 53*	18 10*	22 38	g 0 10*

a Des Maandags (niet op Pinkstermaandag (2.VI.) Nijmegen A 9 38\*, Rotterdam Maas A 10 39\*, Den Haag S.S. A 10 44\*.

b Des Zaterdags 14 36\*.

c Alléén van 20/21.VII.—28/29.VIII.

d Over Marktredwitz—Regensburg (Hbf. A 4 13); bovendien rechtstreeks Schirnding V 7 01\*, Nürnberg Hbf. A 19 57\*.








e Würzburg Hbf. A 19 49\*.

g Op Zon- en Feestdagen (niet op 1e Pinksterdag (1.VI.) Nijmegen A 22 57\*, Utrecht C.S. A 23 03\* Amsterdam C.S. A 23 40\*.

♣ Alléén op Zon- en Feestdagen, echter op 1e Pinksterdag (1.VI.) niet.

➡ Voor doorgaande rijtuigen raadplege men bladz. 95.

## DOORGAANDE RIJTOUGEN VAN BLADZ. 94.

- M** Voor doorgaande rijkougen tot Köln zie trein N.  
 1,2 kl. Roma—(F 107) Köln—Emmerich (D 107)—Amsterdam;  
 1,2,3 kl. Klagenfurt, Genova en Chur—(F 107) Köln—Emmerich (D 107)—Amsterdam;  
 1,2,3 kl. en  München—(F 107) Köln—Emmerich (D 107)—Amsterdam.
- N** 1,2 kl. Praha (71)—Schirnding (F 106)—Nürnberg (F 51)—Würzburg—Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln;  
 1,2,3 kl. Praha (71)—Schirnding (F 106)—Nürnberg;  
 1,2,3 kl. Wien (D 133)—Linz—Passau (F 51)—Nürnberg—Würzburg—Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln;  
 2,3 kl. Bayreuth (D 338)—Schnabelwaid (D 238)—Nürnberg (F 51)—Köln (van Bayreuth af alléén van 20.VII.—28.VIII.);  
 Praha (71)—Schirnding (F 106)—Nürnberg (F 51)—Köln (van Praha af alléén des Maandags, Dondersdags en Zaterdags);  
 Wien (D 133)—Passau (F 51)—Nürnberg—Köln (van Wien af alléén des Zondags, Dinsdags, Woensdags en Vrijdags);  
 Nürnberg (F 51)—Würzburg—Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Rotterdam—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. Salzburg—Innsbruck, München en Basel—Köln (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Venlo—Rotterdam—Hoek van Holland;  
 ✕ Wien—Wiesbaden.
- Q** 2,3 kl. Wien (D 375)—Passau (D 385)—Nürnberg—Würzburg (D 363)—Frankfurt Main—Mainz—Bonn—Köln;  
 1,2,3 kl. Wien (D 375)—Passau (D 385)—Nürnberg—Würzburg;  
 2,3 kl. Neuenmarkt-Wirsberg (D 116)—Würzburg (D 363)—Frankfurt Main—Bonn—Köln;  
 2,3 kl. München (van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen van Berchtesgaden)—(D 169) Köln (293)—Kranenburg—Nijmegen;  
 Passau (D 385)—Nürnberg—Würzburg (D 363)—Köln;  
 ✕ Wien—Passau.
- T** 2,3 kl. Passau (547)—Nürnberg—Würzburg—Frankfurt Main;  
 2,3 kl. Frankfurt Main (295)—Wiesbaden—Beuel—Köln—Kranenburg—Nijmegen.
- U** 1,2,3 kl. Praha (69)—Schirnding (D 226)—Marktredwitz (D 126)—Regensburg;  
 2,3 kl. Wien (D 239)—Linz—Wels (D 371)—Passau (D 303)—Nürnberg—Würzburg—Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln (D 263)—Amsterdam;  
 1,2,3 kl. en  Wien (D 239)—Wels—München—Stuttgart;  
 2,3 kl. Neuenmarkt-Wirsberg (562)—Würzburg (D 303)—Frankfurt Main—Köln (D 263)—Emmerich;  
 1,2,3 kl. Bayreuth (Hbf. V ; 7 19\*, trein 762)—Neuenmarkt-Wirsberg (562)—Würzburg (D 303)—Köln (D 263)—Emmerich—Amsterdam (alléén van 21.VII.—28.VIII.);  
 ✕ Passau—Nürnberg—Würzburg—Frankfurt Main—Köln—Emmerich.
- W** 1,2,3 kl. Wien (D 239)—Linz—Wels (D 371)—Passau (D 303)—Nürnberg—Würzburg—Frankfurt Main—Wiesbaden—Beuel—Köln (F 163)—Kaldenkirchen (D 163)—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. en  Wien (D 239)—Wels—München—Stuttgart;  
 ✕ Köln—Hoek van Holland;  
 Voor de overige doorgaande rijkougen zie trein U.
- Z** 2,3 kl. Passau (D 403)—Nürnberg—Würzburg;  
 1,2 kl. München (van 15.VI.—21.IX. van Innsbruck af)—(F 21) Würzburg—Frankfurt Main—Mainz (F 9)—Bonn—Köln—Kaldenkirchen (D 9)—Hoek van Holland;  
 ✕ Würzburg—Frankfurt Main en Mainz—Hoek van Holland.

## 46 (heenreis)

## Van München naar Wien

		H	A	B	C	E	D	F	
München Hbf.	V	a: 7 08*	: 8 05	:10 22*	:10 50	:12 55	:13 05*	b:16 40§	:17 15*
Rosenheim	A	a: 7 58*	: 8 56	:11 03*	:11 37		:13 55*	b:17 27§	:17 56*
Freilassing	A	a: 9 13*	:10 12	:12 06*			:15 13*	b:18 33§	:19 00*
Salzburg Hbf.	A	a 9 30*	:10 29	:12 18*	:12 48	:14 49	:15 28*	b:18 42§	:19 18*
Salzburg Hbf.	V	:10 10	—	:12 50*	:14 05*	:15 25	:17 15*	19 15	—
Wels	A	:11 33	—	:14 15*	:15 33*	:16 43	:18 46*	20 52*	—
Linz Hbf.	A	:11 54	—	:14 37*	:15 55*	:17 05	:19 08*	21 16*	—
Wien Westbf.	A	:15 25	—	:17 33*	:19 20*	:20 15	:22 10*	—	—
		G			T				
München Hbf.	V	:18 15*	:20 15*	:23 58					
Rosenheim	A	:18 56*	:21 06*	0 45					
Freilassing	A	:19 58*	:22 28*		a Dagelijks van 15.VI.—14.IX.,				
Salzburg Hbf.	A	20 14*	22 46*	1 58	overigens alléén op Zaterdag en				
Salzburg Hbf.	V	21 12*	23 40	3 00	Zon- en Feestdagen.				
Wels	A	23 11*	1 16	4 23	b Alléén van 14.VI.—14.IX.				
Linz Hbf.	A	23 32*	1 37	4 45					
Wien Westbf.	A	—	5 30	8 15					

## DOORGAANDE RIJTOIGEN.

A	1,2,3 kl. München (D 19)—Freilassing (D 119)—Salzburg (731)—Villach;	F	2e kl. München (D 9)—Salzburg (309)—Villach (alléén van 12.VII.—14.IX.).
B	3e kl. Salzburg (244)—Wien.	G	1,2,3 kl. en Salzburg (D 228)—Wien.
C	1,2,3 kl. Amsterdam—(F 154) München—Salzburg (D 101)—Klagenfurt;	H	2,3 kl. Nijmegen—(D 170) München—Freilassing—Berchtesgaden (van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdag en Zon- en Feestdagen);
	2,3 kl. Salzburg (D 232)—Wien;		1,2,3 kl. Salzburg (D 224)—Wien;
	× Salzburg—Wien.		× Salzburg—Wien.
D	3e kl. Salzburg (D 246)—Wien.	T	1,2,3 kl. en München (D 113)—Salzburg (D 234)—Wien.
E	1,2,3 kl. Paris Est—(F 5) München—Salzburg (D 122)—Wien;		
	× Kehl—München—Salzburg—Wien;		
	× Paris Est—(F 5) München—Salzburg (D 122)—Wien.		

## 47 (heenreis)

## Van München naar Innsbruck

		F	G	A					
München Hbf.	V	5 10*	: 8 05	: 8 37*	a:10 26*	11 15*	:12 00	h:13 05*	
Kufstein	A	↓	: 8 32	: 9 42*	a:11 47*	↓	:13 20	h 14 50*	
Kufstein	V	↓	: 8 52	11 25*	a:12 25*	↓	:13 40	15 50*	
Wörgl	A	↓	: 9 04	11 45*	a:12 37*	↓	:13 52	16 10*	
Garmisch-Partenkirchen	A	7 31*	↓	↓	:10 15*	↓	13 23*	↓	
Mittenwald	A	8 18*	↓	↓	:10 53*	↓	14 05*	↓	
Mittenwald	V	8 30*	↓	↓	11 16*	↓	14 17*	↓	
Scharnitz	A	8 39*	↓	↓	11 25*	↓	14 26*	↓	
Scharnitz	V	8 46*	↓	↓	11 33*	↓	14 31*	↓	
Innsbruck Hbf.	A	10 03*	:9 54	13 28*	:12 45*	a:13 35*	15 40*	17 52*	
		K			B				
München Hbf.	V	:13 35*	k:15 20*	15 40	17 30*	:18 05*	:18 15*	:18 52*	23 50
Kufstein	A	↓	↓	17 54*	↓	↓	19 48*	:20 06*	1 28
Kufstein	V	↓	↓	18 30*	↓	↓	20 32*	:20 26*	2 20
Wörgl	A	↓	↓	18 50*	↓	↓	20 52*	:20 38*	2 34
Garmisch-Partenkirchen	A	:15 09*	k:16 43*	↓	19 42*	:19 51*	↓	↓	↓
Mittenwald	A	:15 43*	k 18 03*	↓	20 18*	20 38*	↓	↓	↓
Mittenwald	V	16 35*	k 18 27*	↓	20 30*	20 57*	↓	↓	↓
Scharnitz	A	16 44*	k 18 37*	↓	20 39*	21 06*	↓	↓	↓
Scharnitz	V	17 02*	k 18 53*	↓	20 44*	21 19*	↓	↓	↓
Innsbruck Hbf.	A	18 25*	k 20 20*	:20 15*	:21 53*	22 17*	22 28*	f:21 33*	: 3 30

a Alléén van 15.VI.—21.IX. f Alléén van 14.VI.—20.IX. h Des Zaterdag München Hbf. V 13 16\*, Kufstein A 15 12\*. k Alléén van 15.VI.—14.IX.

## DOORGAANDE RIJTOIGEN.

A	1,2 kl. Köln—(F 154) München (D 67)—Kufstein (D 103)—Innsbruck—Merano;	G	2,3 kl. Amsterdam—(D 408) München (D 69)—Kufstein (D 275)—Innsbruck (alléén van 14/15.VI.—20/21.IX.);
	× München—Innsbruck.	K	1,2 kl. Hoek van Holland—(F 22) München—Kufstein (D 277)—Innsbruck;
B	1,2,3 kl. Hoek van Holland—(D368) München (D 61)—Kufstein (D 281)—Innsbruck—Merano.		× Frankfurt Main—München—Kufstein.
F	2,3 kl. München (D 65)—Kufstein (D 283)—Innsbruck—Merano; × Kufstein—Innsbruck.		

## 46 (terugreis)

## Van Wien naar München

		R	J	K	M	N	U	Q	S			
Wien Westbf.	V	1 15*	—	7 30*	8 40	—	9 35*	10 15*	—	13 40	23 15	
Linz Hbf.	45 V	4 39*	6 10*	10 16*	11 57	—	12 55*	13 39*	—	17 03	2 37	
Wels	V	5 02*	6 35*	10 36*	12 17	—	13 17*	14 00*	—	17 24	3 03	
Salzburg Hbf.	4 A	6 40*	8 12*	11 55*	13 37	—	14 50*	15 30*	—	18 53	4 25	
Salzburg Hbf.	4 A	7 06*	c:10 32*	12 48*	14 32	14 58*	17 36	←	—	18 30*	a 19 40*	5 20
Freilassing	V	7 26*	c:10 42*	13 03*	—	15 18*	—	—	—	18 50*	a:20 08*	5 30
Rosenheim	44 V	8 45*	c:11 49*	14 07*	—	16 34*	18 47	—	—	20 03*	a:21 18*	6 41
München Hbf.	A	9 36*	c:12 36*	14 50*	16 28	17 25*	19 35	—	—	20 55*	a:22 10*	7 30

a Dagelijks van 15.VI.—14.IX., overigens alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen.

c Alléén van 15.VI.—15.IX. e Alléén van 28.VI.—14.IX.

## DOORGAANDE RIJTOEGEN.

J 2e kl. Villach—(308) Salzburg (D 10)—München (alléén van 13.VII.—15.IX.).

K 1,2 kl. Wien (D 111)—Salzburg;

× Wien—Salzburg.

M 1,2,3 kl. Wien (D 123)—Salzburg (F 6)—München—Paris Est;

× Wien—Salzburg—München—Kehl;

4 A Wien (D 123)—Salzburg (F 6)—München—Paris Est.

N 2,3 kl. Wien (D 233)—Salzburg; × Wien—Salzburg;

1,2,3 kl. Klagenfurt—(D 100) Salzburg (F 153)—München—Amsterdam;

× Wien—Salzburg.

Q 1,2,3 kl. Wien (D 225)—Salzburg;

2,3 kl. Berchtesgaden—(D 169) Freilassing—München—Nijmegen (van 15.VI.—14.IX. dagelijks, overigens alléén op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen);

× Wien—Salzburg.

R 3e kl. Wien (761)—Salzburg.

S 1,2,3 kl. en 4 A Wien (D 239)—Salzburg (D 112)—München.

U 2,3 kl. Wien (735)—Salzburg.

## 47 (terugreis)

## Van Innsbruck naar München

		F	N						
Innsbruck Hbf.	V	2 20	5 15*	e: 8 00*	8 41*	8 54*	m 10 55*	12 25*	
Scharnitz	A	♥	6 32*	♥	9 42*	♥	m 12 11*	♥	
Scharnitz	V	—	6 40*	—	9 53*	—	m 12 18*	—	
Mittenwald	A	—	6 49*	—	10 02*	—	m 12 27*	—	
Mittenwald	V	—	7 04*	—	10 18*	—	m:13 10*	—	
Garmisch-Partenkirchen	V	↓	7 42*	↓	11 00*	↓	m:13 40*	↓	
Wörgl	V	3 17	♥	e: 8 57*	—	9 57*	♥	14 20*	
Kufstein	A	3 30	↓	e: 9 10*	—	10 17*	↓	14 40*	
Kufstein	V	4 20	↓	e: 9 34*	—	10 51*	↓	15 45*	
München Hbf.	A	5 52	9 13*	e:10 48*	12 38*	d:12 36*	m:15 03*	17 25*	

		G							
Innsbruck Hbf.	V	13 12*	15 47	16 37	16 35*	17 22*	e:18 32*	20 37	
Scharnitz	A	14 23*	♥	♥	17 38*	18 34*	♥	♥	
Scharnitz	V	14 30*	—	—	17 45*	18 39*	—	—	
Mittenwald	A	14 39*	—	—	17 54*	18 48*	—	—	
Mittenwald	V	15 03*	—	—	18 14*	20 00*	—	—	
Garmisch-Partenkirchen	V	15 42*	↓	↓	18 50*	q:20 45*	↓	↓	
Wörgl	V	♥	16 36	17 40*	♥	♥	e:19 27*	21 26	
Kufstein	A	—	16 49	18 00*	—	—	e:19 40*	21 39	
Kufstein	V	—	17 14	c 19 12*	—	—	e:20 17*	21 59	
München Hbf.	46 A	17 46*	18 34	c:20 55*	20 30*	q:22 30*	e:21 40*	23 17	

c Op Zon- en Feestdagen Kufstein V 18 34\*, München Hbf. A 20 05\*. d Alléén van 15.VI.—15.IX.

e Alléén van 15.VI.—21.IX. m Alléén van 15.VI.—14.IX. q Van 18.V.—14.VI. en van 15.VI.—4.X.

Garmisch-Partenkirchen V 21 03\*, München Hbf. A 23 18\*.

## DOORGAANDE RIJTOEGEN.

F 1,2,3 kl. Merano—(D 280) Innsbruck—Kufstein (D 64)—München (D 367)—Hoek van Holland.

G 1,2 kl. Merano—(D 102) Innsbruck—Kufstein (D 66)—München (F 153)—Köln;

2,3 kl. Innsbruck (D 102)—Kufstein (D 66)—München (D 407)—Amsterdam (bij vertrek van Innsbruck alléén van 14.VI.—20.IX.);

× Kufstein—München.

M 2,3 kl. Merano—Innsbruck (D 282)—Kufstein (D 60)—München; × Innsbruck—Kufstein.

N 1,2 kl. Innsbruck (D 276)—Kufstein (F 21)—München—Hoek van Holland;

× Kufstein—München—Frankfurt Main.

	C	D	B	E	F	G
Amsterdam C.S.	V : 7 11	⊗ 6 30*	⊗ 6 30*	b 8 08*	⊗ 15 08*	14 33*
Den Haag S.S.	V ⊗ 6 43*	—	⊗ 6 11*	7 49*	⊗ 14 49*	14 14*
Rotterdam Maas	V ⊗ 6 52*	—	⊗ 6 14*	7 52*	⊗ 15 12S	14 17*
Utrecht C.S.	V : 7 45	c 7 08*	a 7 10*	8 43*	⊗ 15 55S	15 10*
Nijmegen	V ⊕ 7 42*	⊗ 7 46*	8 36*	10 14*	16 02*	16 36*
Kranenburg	A	—	8 52*	10 30*	—	16 54*
Arnhem	V : 8 19*	⊗ 7 24*	d 7 59*	9 41*	⊗ 16 36S	15 59*
Zevenaar	V : 8 50	—	—	—	⊗ 17 08S	—
Emmerich	A : 9 04	—	—	—	⊗ 17 22S	—
Den Haag H.S.	V	6 27*	—	—	—	—
Hoek van Holland Haven	V	6 38	—	—	—	—
Rotterdam D.P.	V	7 03	—	—	—	—
Tilburg	V	⊗ 7 44*	—	—	—	—
Eindhoven	V	8 37	—	—	—	—
Venlo	V	9 34	—	—	—	—
Kaldenkirchen	A	9 42	—	—	—	—
Oberhausen Hbf.	A	—	—	—	—	—
Oberhausen Hbf.	V	⊗ 10 03	—	—	⊗ 18 23S	—
Mülheim Ruhr	A	⊗ 10 37*	—	—	18 27*	—
	A	⊗ 10 45*	—	—	18 36*	—
Oberhausen Hbf.	V	⊗ 10 04	—	—	⊗ 18 24S	—
Duisburg Hbf.	V	⊗ 10 14	⊗ 11 30*	⊗ 11 30*	⊗ 18 35S	⊗ 19 22*
Duisburg Hbf.	V	—	11 34*	12 50*	—	⊗ 19 26*
Oberhausen Hbf.	A	⊗ 10 27*	11 44*	12 59*	⊗ 18 37**	⊗ 19 35*
Essen-Altenessen	A	10 44*	11 56*	13 22*	⊗ 18 48*	⊗ 20 15*
Gelsenkirchen Hbf.	A	10 55*	12 04*	13 34*	⊗ 18 57*	⊗ 20 26*
Wanne-Eickel Hbf.	A	11 04*	12 13*	13 45*	⊗ 19 07*	⊗ 20 33*
Wanne-Eickel Hbf.	V	11 32*	⊗ 12 38*	s14 35*	⊗ 19 25*	⊗ 21 54*
Münster Westf. Hbf.	A	13 11*	⊗ 13 40*	s15 41*	⊗ 20 30*	⊗ 23 12*
Wanne-Eickel Hbf.	V	11 06*	12 15*	13 50*	⊗ 19 09*	⊗ 20 34*
Horne	A	11 11*	12 21*	13 55*	⊗ 19 16*	⊗ 20 40*
Dortmund Hbf.	A	11 41*	12 45*	14 26*	⊗ 19 40*	⊗ 21 05*
Hamm Westf.	A	⊕ 12 21*	⊕ 13 35*	15 18*	⊗ 20 26*	⊗ 21 53*
Bielefeld Hbf.	A	⊕ 13 30*	⊕ 14 53*	⊗ 17 04*	⊗ 21 46*	⊗ 23 42*
Duisburg Hbf.	V	—	⊗ 11 57*	⊗ 12 42*	⊗ 18 53*	19 31*
Mülheim Ruhr	A	—	⊗ 12 05*	⊗ 12 50*	⊗ 19 03*	19 40*
Essen Hbf.	A	⊗ 11 02*	⊗ 12 20*	⊗ 13 07*	⊗ 19 19*	19 56*
Essen Hbf.	V	⊗ 11 04*	⊗ 12 23*	⊗ 13 09*	⊗ 19 21*	19 58*
Bochum Hbf.	A	⊗ 11 19*	⊗ 12 36*	⊗ 13 22*	⊗ 19 35*	20 12*
Bochum-Langendreer	A	⊗ 11 32*	⊗ 12 47*	13 38*	⊗ 19 46*	20 23*
Bochum-Langendreer	V	⊗ 11 34*	—	13 44*	20 13*	—
Hagen Hbf.	A	⊗ 12 05*	k13 47*	14 57*	20 54*	⊗ 21 28*
Hagen Hbf.	V	⊗ 12 27*	—	—	⊗ 18 03*	—
Brilon-Wald	A	⊗ 14 16*	—	—	⊗ 19 53*	—
Brilon-Wald	V	⊗ 14 28*	—	—	⊗ 20 01*	—
Warburg	A	⊗ 15 13*	—	—	⊗ 20 48*	—
Kassel	A	⊗ 16 04*	—	—	⊗ 21 48*	—
Brilon-Wald	V	⊗ 14 36*	—	—	—	—
Bad Wildungen	A	⊗ 16 29*	—	—	—	—
Bochum-Langendreer	V	⊗ 11 43*	⊗ 12 48*	—	⊗ 18 47*	20 24*
Dortmund Hbf. Süd	A	⊗ 11 56*	⊗ 12 58*	—	⊗ 19 58*	20 35*
Hamm Westf.	A	⊗ 12 21*	⊗ 13 35*	—	⊗ 20 26*	21 03*
Bielefeld Hbf.	A	⊗ 13 30*	⊗ 14 53*	—	⊗ 21 46*	⊗ 21 51S
Düsseldorf Hbf.	V	⊗ 10 34	⊗ 11 07*	⊗ 12 52*	⊗ 18 53S	⊗ 19 31* ⊕
Düsseldorf Hbf.	V	⊗ 10 47*	m11 13*	13 05*	⊗ 19 38*	⊗ 19 38*
Wuppertal-Elberfeld	A	⊗ 11 29*	m11 53*	13 52*	⊗ 20 09*	⊗ 20 09*
Wuppertal-Oberbarmen	A	⊗ 11 41*	m12 03*	14 08*	⊗ 20 18*	⊗ 20 18*
Hagen Hbf.	A	⊗ 12 09*	13 06*	14 44*	⊗ 21 04*	⊗ 21 04*
Schwerte Ruhr	A	⊗ 12 34*	⊗ 13 32*	⊗ 15 16*	⊗ 21 38*	⊗ 21 38*
Unna	A	⊗ 12 52*	⊗ 13 51*	⊗ 15 35*	⊗ 21 55*	⊗ 21 55*
Hamm Westf.	A	13 39*	⊗ 14 12*	⊗ 15 56*	⊗ 22 13*	⊗ 22 13*

	H	J	K	L	
Am	14 33*	17 24*	19 33*	20 00	a Op Zon- en Feestdagen 6 40*.
Ha	—	h16 51*	—	19 14*	b Op Zon- en Feestdagen 7 48*.
Ro	—	h16 47*	—	19 17*	c Op Zon- en Feestdagen 7 05*.
Uc	15 08*	17 59*	20 08*	20 36	d Op Zon- en Feestdagen 7 41*.
Nij	g14 46*	19 12*)	20 46*	20 42*	e Op Zon- en Feestdagen 14 33*, des Zaterdag 15 05*.
Kr	—	19 30*	—	—	f Op Zon- en Feestdagen 14 14*, des Zaterdag 15 51*.
Ah	g14 21*	18 21*	20 21*	21 07*	g Des Zaterdag Nijmegen V 15 46*, Arnheim V 15 23*.
Ze	—	—	—	21 39)	h Des Zaterdag en op de Zondagen 15.VI., 22.VI., 29.VI., 6.VII., 7.IX.en 14.IX. Den Haag S.S. V 16 14*, Rotterdam Maas V 16 17*.
Em	—	—	—	21 53	j Over Essen (Hbf. V ; 4 15), bovendien van 8.VI.—14.IX. Essen Hbf. V ; 3 25. Münster Westf. A ; 4 36.
Ha	14 03*	—	19 35*	—	k Essen Hbf. V 12 28*.
Ho	13 20*	—	19 50	22 52	m Op Zon- en Feestdagen Düsseldorf Hbf. V 11 20*, Wuppertal-Elberfeld A 12 05*, Wuppertal-Oberbarmen A 12 18*.
Ro	14 29*	—	20 16	23 59*	q Oberhausen Hbf. V ; 10 37*.
Tl	15 44*	—	21 10	0 08*	r Duisburg Hbf. V 10 56*.
Ei	16 30*	—	21 42	—	s Op Zon- en Feestdagen Wanne-Eickel Hbf. V 15 29*, Münster Westf. Hbf. A 17 05*.
Ve	17 48*	—	22 30)	22 53	t Op Zon- en Feestdagen Duisburg Hbf. V 20 07*, Oberhausen Hbf. A 20 16*, Essen-Altenessen A 20 32*, Gelsenkirchen Hbf. A 20 43*, Wanne-Eickel Hbf. A 20 50*, V 20 52*, Herne A 20 57*, Dortmund Hbf. A 21 23*, Hamm Westf. A ; 22 14*.
Ka	17 54*	—	22 37	23 04	u Op Zon- en Feestdagen Düsseldorf Hbf. V 22 26*, Wuppertal-Elberfeld A 23 08*, Wuppertal-Oberbarmen A 23 19*.
Ob	—	—	—	—	† Over Krefeld.
Ob	—	—	—	—	‡ Over München-Gladbach.
Mü	—	—	—	—	⊕ Over Neuss.
Ob	—	—	—	—	⊕ Over München-Gladbach—Neuss—Düsseldorf.
Du	♣ 19 22*	♣ 22 39*	♣ 0 21*	—	♠ Op Zon- en Feestdagen 7 29*.
Du	t19 26*	22 59*	0 25*	—	♣ Over Viersen.
Ob	t19 35*	23 11*	0 34*	23 13*	⊗ Essen Hbf. V 4 33*.
Es	t20 15*	23 24*	2 27*	23 24*	⊗ Essen Hbf. V 20 00*.
Ge	t20 26*	23 34*	2 38*	23 34*	⊕ Vertrek Oberhausen Hbf.
Wa	t20 33*	23 45*	2 44*	23 45*	⊕ Oberhausen Hbf. V ; 10 48*.
Wa	♣ 21 54*	0 02	—	0 02	⊗ Duisburg Hbf. V ; 11 57*.
Mü	♣ 23 12*	1 17	5 25)	1 17	⊕ Duisburg Hbf. V ; 4 29.
Wa	t20 34*	23 47*	2 45*	23 47*	
He	t20 40*	23 54*	2 51*	23 54*	
Do	t21 05*	0 19*	5 23*	0 19*	
Ha	t21 53*	0 49*	* 5 55	0 49*	
Bi	23 42*	2 17*	* 6 55	2 17*	
Du	19 31*	22 48*	0 22*	23 12*	
Mü	19 40*	22 58*	0 31*	23 21*	
Es	19 56*	23 16*	0 46*	23 36*	
Es	19 58*	23 17*	4 20*	23 38*	
Bo	20 12*	23 18*	4 39*	23 53*	
Bo	20 23*	23 48*	4 49*	0 33*	
Bo	—	—	—	—	
Ha	♣ 21 28*	⊗ 5 50*	⊗ 5 50*	⊗ 5 50*	
Ha	—	—	—	9 18*	
Br	—	—	—	11 05*	
Br	—	—	—	—	
Wa	—	—	—	11 06*	
Ka	—	—	—	12 05*	
Ka	—	—	—	13 00*	
Br	—	—	—	—	
Ba	—	—	—	12 35*	
Ba	—	—	—	♣ 15 16*	
Bo	20 24*	23 49*	4 50*	—	
Do	20 35*	0 04*	5 05*	0 13*	
Ha	21 03*	0 49*	5 45*	0 42*	
Bi	21 51S	2 17*	* 6 55	2 17*	
Dü	♣ 19 31*	♣ 21 58	♣ 0 24*	23 40	
Dü	19 38*	u22 22*	—	23 50*	
Wu	20 09*	u23 11*	—	0 36*	
Wu	20 18*	u23 28*	—	0 47*	
Ha	21 04*	23 54*	—	1 24*	
Sc	21 38*	0 13*	—	1 50*	
Un	21 55*	0 34*	—	2 12*	
Ha	22 13*	0 55*	—	5 31*	

	M	N	P	Q	R
Hamm Westf. . . . . V	4 19*	—	4 19*	6 58*	6 58*
Unna . . . . . V	4 45*	—	4 45*	7 27*	7 27*
Schwerte Ruhr . . . . V	5 05*	—	5 05*	7 48*	7 48*
Hagen Hbf. . . . . V	5 38*	—	5 38*	8 08*	8 08*
Wuppertal-Oberbarmen . V	6 01*	✕ 4 45*	6 01*	8 34*	8 34*
Wuppertal-Elberfeld . V	6 11*	✕ 4 57*	6 11*	8 44*	8 44*
Düsseldorf Hbf. . . . . A	6 38*	✕ 5 43*	6 38*	9 15*	9 15*
Düsseldorf Hbf. . . . . 39 V	6 48	△ 6 10*	△ 6 44*	△ 9 22*	△ 9 22*
Bielefeld Hbf. . . . . V	2 32*	2 32*	2 32*	6 03*	6 03*
Hamm Westf. . . . . V	4 11*	4 05*	4 11*	7 36*	7 36*
Dortmund Hbf. Süd . . V	5 49*	4 34*	† 4 53*   ✕ 5 49*	8 11*	8 11*
Bochum-Langendreer . . A	6 00*	—	† 5 09*   ✕ 6 00*	8 27*	8 27*
Bad Wildungen . . . . . V	—	—	—	—	—
Brilon-Wald . . . . . A	—	—	—	—	—
Kassel . . . . . V	—	—	—	† 0 08*†	✕ 3 05*
Warburg . . . . . V	—	—	—	† 1 08*†	✕ 4 39*
Brilon-Wald . . . . . A	—	—	—	↓	✕ 5 47*
Brilon-Wald . . . . . V	—	—	—	—	✕ 5 50*
Hagen Hbf. . . . . A	—	—	—	† 5 03*	✕ 8 01*
Hagen Hbf. . . . . V	✕ 4 58*	—	—	† 7 40* <sup>g</sup>	✕ 8 09*
Bochum-Langendreer . . A	✕ 5 35*	—	—	—	✕ 8 40*
Bochum-Langendreer . . V	6 01*	—	† 5 09*   ✕ 6 01*	† 8 27*	✕ 8 47*
Bochum Hbf. . . . . V	6 10*	4 52*	† 5 19*   ✕ 6 10*	† 8 37*	✕ 8 51*
Essen Hbf. . . . . A	6 24*	5 07*	† 5 39*   ✕ 6 24*	† 9 00*	✕ 9 06*
Essen Hbf. . . . . V	6 27*	5 30*	† 5 40*   ✕ 6 27*	† 9 01*	✕ 9 13*
Mülheim Ruhr . . . . . V	6 37*	5 43*	† 5 56*   ✕ 6 37*	† 9 17*	✕ 9 24*
Duisburg Hbf. . . . . A	6 46*	5 53*	† 6 06*   ✕ 6 46*	† 9 28*	✕ 9 34*
Bielefeld Hbf. . . . . V	2 32*	2 32*	2 32*	2 32*	6 03*
Hamm Westf. . . . . V	5 16*	3 58*	4 11*	7 03*	7 36*
Dortmund Hbf. . . . . V	6 13*	4 27*	† 4 50*   ✕ 5 34*	† 7 52*	✕ 8 22*
Herne . . . . . V	6 34*	4 48*	† 5 15*   ✕ 5 59*	† 8 19*	✕ 8 47*
Wanne-Eickel Hbf. . . . A	6 40*	4 55*	† 5 20*   ✕ 6 05*	† 8 25*	✕ 8 52*
Münster Westf. Hbf. . . V	4 37	2 23d	—	† 7 00*	✕ 7 37*
Wanne-Eickel Hbf. . . . A	5 47	—	—	† 8 28*	✕ 8 43*
Wanne-Eickel Hbf. . . . V	6 44*	4 57*	† 5 20*   ✕ 6 10*	† 8 34*	✕ 8 53*
Gelsenkirchen Hbf. . . V	6 52*	5 07*	† 5 27*   ✕ 6 17*	† 8 43*	✕ 9 00*
Essen-Alteneßen . . . . V	7 00*	5 17*	† 5 37*   ✕ 6 27*	† 8 55*	✕ 9 10*
Oberhausen Hbf. . . . . V	7 11*	5 31*	† 5 54*   ✕ 6 45*	† 9 15*	✕ 9 28*
Duisburg Hbf. . . . . A	—	5 42*	† 6 03*   ✕ 6 54*	† 9 24*	✕ 9 37*
Duisburg Hbf. . . . . 39 V	7 14	5 55*	† 6 17*   ✕ 7 02*	† 9 44*	✕ 9 44*
Oberhausen Hbf. . . . . A	7 24	—	—	—	—
Mülheim Ruhr . . . . . V	6 56*	—	—	—	—
Oberhausen Hbf. . . . . A	7 05*	—	—	—	—
Oberhausen Hbf. . . . . V	7 26	—	—	—	—
Kaldenkirchen. . . . . A	—	7 58	—	—	11 30*
Venlo . . . . . A	—	8 04	—	—	11 36*
Eindhoven . . . . . A	—	8 57	—	—	13 11*
Tilburg . . . . . A	—	9 29	—	—	13 57*
Rotterdam D.P. . . . . A	—	10 25	—	—	15 12*
Hoek van Holland Haven . A	—	10 52	—	—	15 52*
Den Haag H.S. . . . . A	—	11 08*	—	—	15 38*
Emmerich . . . . . 39 V	8 28	—	—	—	—
Zevenaar . . . . . A	8 42	—	—	—	—
Arnhem . . . . . A	9 11*	10 20*	10 20*	13 00*	14 20*
Kranenburg . . . . . V	—	—	—	—	—
Nijmegen . . . . . A	k 9 38*   9 59*	9 52*	9 24*	12 02*	—
Utrecht C.S. . . . . A	9 47	10 35*	9 42*	12 18*	13 52*
Rotterdam Maas . . . . A	k10 39*   10 50*	—	10 55*	14 00*	14 35*
Den Haag S.S. . . . . A	k10 44*   10 53*	—	11 51*	14 50*	—
Amsterdam C.S. . . . . A	10 20	11 10*	11 53*	14 53*	—
			11 28*	14 53*	15 10*

	S	T	W	X	U
Ha	a: 7 30*	: 9 38*	⚡: 16 07*	†: 15 37*	: 17 03*
Un	: 7 48*	: 9 36*	⚡: 16 28*	†: 15 56*	: 17 21*
Sc	: 8 06*	: 10 50*	⚡: 16 51*	†: 16 13*	: 17 39*
Ha	a: 9 09*	: 11 08*	⚡: 17 16*	†: 16 29*	: 17 56*
Wu	: 9 32*	: 12 06*	⚡: 17 47*	†: 16 57*	: 18 20*
Wu	: 9 45*	: 12 17*	⚡: 17 57*	†: 17 07*	: 18 36*
Dü	: 10 13*	: 12 53*	⚡: 18 32*	†: 17 35*	: 19 02*
Dü	: 10 31§	⊠: 13 01*	⊠: 18 43*	⊠: 18 43*	: 19 14
Bi	: 7 50§	b: 8 33*	: 15 45*		: 15 45*
Ha	: 8 40*	b 9 54*	: 17 01*		: 17 11*
Do	: 9 08*	b 11 22*	: 17 29*		: 18 24⊙
Bo	: 9 18*	: 11 38*	: 17 40*		—
Ba	—	⚡: 5 00*	u 9 45*	—	: 13 38*
Br	—	⚡: 7 25*	u11 54*	—	: 15 22*
Ka	⚡: 3 05*	: 3 05*	⚡: 8 55*	†: 10 50*†	: 13 56*
Wa	⚡: 4 39*	: 6 14*	⚡: 10 42*	†: 11 43*†	: 14 46*
Br	⚡: 5 47*	: 7 29*	⚡: 11 55*	†: 12 56*	: 15 30*
Br	⚡: 5 50*	: 7 34*	11 58*	†: 13 03*	: 15 45*
Ha	⚡: 8 01*	: 10 35*	14 45*	†: 15 03*	: 17 29*
Ha	: 8 09*	: 11 04*	⚡: 16 32*		: 17 46*
Bo	: 8 40*	: 11 34*	⚡: 17 10*		: 18 16*
Bo	: 9 19*	: 11 39*	: 17 41*		: 18 17*
Bo	: 9 28*	b11 49*	: 17 50*		: 18 27*
Es	: 9 41*	b12 09*	: 18 04*		: 18 42*
Es	: 9 46*	b12 10*	: 18 06*		: 18 44*
Mü	: 9 58*	: 12 27*	: 18 17*		: 18 56*
Du	: 10 06*	b12 37*	: 18 26*		—
Bi	: 7 50§	: 8 33*	: 14 26*		: 15 45*
Ha	: 8 52*	: 10 45*	: 15 38*		: 17 11*
Do	: 9 40*	: 11 33*	: 17 03*		: 17 54*
He	: 10 07*	: 11 54*	: 17 26*		: 18 19*
Wa	: 10 13*	: 12 00*	: 17 32*		: 18 24*
Mü	: 8 32*	q 9 05*	: 15 29*		y17 15*
Wa	: 9 39*	q10 45*	: 16 44*		y18 18*
Wa	: 10 17*	: 12 02*	: 17 33*		: 18 26*
Ge	: 10 26*	: 12 09*	: 17 42*		: 18 33*
Es	: 10 38*	: 12 17*	: 17 51*		: 18 43*
Ob	⊙: 10 56*	: 12 30*	: 18 05*		⊙: 18 59*
Du	—	: 12 40*	: 18 15*		—
Du	: 10 50§	⊠: 13 03*	⊠: 18 28*	⊠: 18 28*	: 19 36
Ob	: 10 59§	—	—	—	: 19 45
Mü	: 10 25*	—	—	—	: 19 06*
Ob	: 10 34*	—	—	—	: 19 15*
Ob	: 11 00§	—	—	—	: 19 46
Ka	—	—	: 20 15	—	—
Ve	—	—	: 20 21⊙	—	—
Ei	—	—	: 21 20	—	—
Ti	—	—	: 22 04*	—	—
Ro	—	—	: 22 49	—	—
Ho	—	—	: 23 15	—	—
Ha	—	—	: 23 38*	—	—
Em	: 11 58§	—	—	—	: 20 46
Ze	: 12 12§⊙	—	—	—	: 21 00⊙
Ar	: 12 44§	—	—	—	: 21 45*
Kr	—	: 16 20*	: 22 20*	: 21 46*	—
Nij	: 13 16*	: 15 12*	: 22 20*	: 20 51*	—
Ut	: 13 25§	: 15 28*	: 21 52*	: 21 09*	: 22 16*
Ro	: 14 05§	: 17 35*	c23 35*	: 22 35*	: 22 03
Ha	: 14 30*	: 18 27*	—	: 23 27*	: 22 50*
Am	: 14 10*	: 18 30*	—	: 23 30*	: 22 53*
		: 18 10*	m 0 10*	: 23 10*	: 22 38

- a Bovendien Hamm Westf. V : 8 38 §, Hagen Hbf. V : 9 19 §, Wuppertal-Eiberveld A : 9 40 §.
- b Bovendien Bielefeld Hbf. V : 9 54\*, Hamm Westf. V : 11 30§, Dortmund Hbf. Süd V : 11 57§, Bochum Hbf. V : 12 13§, Essen Hbf. A : 12 27§, V : 12 28§, Duisburg Hbf. A : 12 44§.
- c Op Zon- en Feestdagen (niet op 1e Pinksterdag 1.VI.) 23 03\*.
- d Over Essen Hbf. en alléén van 8.VI.—14.IX.
- e Duisburg Hbf. A : 9 10\*.
- f Over Altenbeken—Soest.
- g Essen Hbf. A † 8 52\*.
- j Des Zaterdag Nijmegen A 12 57\*, Arnhem A 13 19\*.
- k Alléén des Maandags, echter op Pinkstermaandag (2.VI.) niet.
- m Op Zon- en Feestdagen (niet op 1e Pinksterdag 1.VI.) 23 40\*.
- q Bovendien Münster Westf. Hbf. V : 11 01§, Essen Hbf. A : 12 27§.
- r Des Zaterdag 14 36\*.
- t Op Zon- en Feestdagen Hagen Hbf. V 16 20\*, Essen Hbf. A 17 48\*.
- u Op Zon- en Feestdagen Bad Wildungen V 6 47\*, Brilon-Wald A 9 06\*.
- y Op Zon- en Feestdagen Münster Westf. Hbf. V 16 14\*, Wanne-Eickel Hbf. A 17 38\*.

- ⊙ Over Neuss.
- ⊠ Over Krefeld.
- ⚡ Over Viersen.
- ⊠ Over München-Gladbach.
- ⊙ Aankomst Oberhausen Hbf.
- ⊠ Oberhausen Hbf. A : 19 04\*.
- ⊙ Duisburg Hbf. A : 19 24.



**48 (heenreis)****DOORGAANDE RIJTOUGEN VAN BLADZ. 98 EN 99.**

- B 2,3 kl. Nijmegen (302)—Kranenburg—Neuss.  
 C 1,2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich—Düsseldorf;  
 2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich (D 138)—Hagen (397)—Brilon Wald (597)—Bad Wildingen;  
 2,3 kl. Amsterdam (D 264)—Emmerich (D 138)—Hagen (397)—Brilon Wald—Warburg—Kassel;  
 ✕ Emmerich—Düsseldorf.  
 D 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 164)—Kaldenkirchen (F 164)—München-Gladbach;  
 ✕ Hoek van Holland—Kaldenkirchen—München-Gladbach.  
 E 2,3 kl. Nijmegen (296)—Kranenburg—Krefeld.  
 F 2e kl. en ✕ Rotterdam Maas (D 32)—Emmerich (F 32)—Duisburg—Düsseldorf.  
 G 2,3 kl. Nijmegen (294)—Krefeld (394)—Wuppertal-Oberbarmen.  
 H 2,3 kl. Eindhoven (196)—Venlo—Kaldenkirchen—München-Gladbach.  
 J 2,3 kl. Amsterdam (D 308)—Kranenburg—Neuss.  
 K 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 254)—Kaldenkirchen (F 254)—München-Gladbach.  
 L 1,2,3 kl. Amsterdam (D 108)—Emmerich (F 108)—Düsseldorf.

**48 (terugreis)****DOORGAANDE RIJTOUGEN VAN BLADZ. 100 EN 101.**

- M 1,2,3 kl. Düsseldorf (F 107)—Emmerich (D 107)—Amsterdam.  
 N 1,2,3 kl. München-Gladbach (F 253)—Kaldenkirchen (D 253)—Hoek van Holland.  
 P 2,3 kl. Neuss (D 307)—Kranenburg—Amsterdam.  
 Q 2,3 kl. Hagen (344)—Neuss (293)—Nijmegen.  
 R 2,3 kl. München-Gladbach (195)—Kaldenkirchen—Eindhoven.  
 S 2e kl. en ✕ Düsseldorf (F 31)—Duisburg—Emmerich (D 31)—Rotterdam Maas.  
 T 2,3 kl. Krefeld—(295) Neuss—Kranenburg—Nijmegen.  
 U 1,2,3 kl. Düsseldorf (D 263)—Emmerich—Amsterdam;  
 2,3 kl. Bad Wildingen (598)—Brilon-Wald (398)—Hagen (D 137)—Emmerich (D 263)—Amsterdam;  
 2,3 kl. Kassel (398)—Warburg—Brilon Wald—Hagen (D 137)—Emmerich (D 263)—Amsterdam;  
 ✕ Düsseldorf—Emmerich.  
 W 1,2,3 kl. München-Gladbach (F 163)—Kaldenkirchen (D 163)—Hoek van Holland;  
 ✕ München-Gladbach—Kaldenkirchen—Hoek van Holland.  
 X 2,3 kl. Neuss (301)—Kranenburg—Nijmegen.

## VERVOER VAN AUTOLAADKISTEN IS THANS OOK MOGELIJK NAAR HET BUITENLAND

Uitgereden wordt in België, Zwitserland, Duitsland en Engeland.



Tussen vele Nederlandse en buitenlandse steden vindt dus volledig huis-huis vervoer plaats. — Inlichtingen bij de Handelsagenten van N.S.

49 Naar Münster Westf., Bielefeld en Dortmund via Enschede—Gronau.

	A	B	C	D	E
Amsterdam C.S. . . . . . V	✕ 7 30*	† 8 30*	✕ 11 30*	—	w 17 25* z 18 30* —
Den Haag S.S. . . . . . V	✕ 6 43*	† 7 49*	✕ 10 51*	—	w 16 51* z 17 49* —
Rotterdam Maas . . . . . V	✕ 6 52*	† 7 52*	✕ 10 48*	—	w 16 47* z 17 52* —
Utrecht C.S. . . . . . V	✕ 7 41*	† 8 41*	✕ 11 41*	—	w 17 41* z 18 41* —
Amersfoort . . . . . V	✕ 8 08*	† 9 08*	✕ 12 08*	—	w 18 08* z 19 08* —
Apeldoorn . . . . . V	✕ 8 38*	† 9 38*	✕ 12 38*	—	w 18 38* z 19 38* —
Deventer . . . . . V	✕ 8 51*	† 9 53*	✕ 12 51*	✕ 13 11*	w 18 51* z 19 53* n 19 58*
Hengelo . . . . . V	✕ 9 32*	† 10 38*	✕ 13 32*	✕ 14 11*	w 19 32* z 20 38* z 21 11*
Enschede . . . . . A	✕ 9 40*	† 10 45*	✕ 13 40*	✕ 14 18*	w 19 40* z 20 45* z 21 18*
Enschede . . . . . V	✕ 10 04*	† 11 05*	✕ 14 33*	—	w 20 10* z 21 33*
Gronau . . . . . A	✕ 10 13*	† 11 14*	✕ 14 42*	—	w 20 19* z 21 42*
Gronau . . . . . V	✕ 10 32*	† 11 34*	✕ 15 54*	—	w 20 36* z 21 57*
Münster Westf. Hbf. . . . . A	✕ 11 31*	† 12 32*	✕ 17 01*	—	w 21 32* z 22 54*
Münster Westf. Hbf. . . . . V	✕ 11 40*	—	✕ 17 45*	—	—
Bielefeld Hbf. . . . . V	✕ 13 38*	—	✕ 20 08*	—	—
Gronau . . . . . V	—	13 12*	✕ 14 56*	—	w 21 14* —
Ahaus . . . . . A	—	13 31*	✕ 15 14*	—	w 21 34* —
Dortmund Hbf. . . . . A	—	15 32*	✕ 16 39*	—	w 23 46* —

n Alléén des Zaterdag.

w Alléén op werkdagen, behalve des Zaterdag.

z Alléén op Zaterdag en Zon- en Feestdagen.

Doorgaande rijtuigen.

A 2,3 kl. Enschede (564)—Münster Westf.—Bielefeld; ✕ Amsterdam—Enschede en Rotterdam Maas—Amersfoort.

B 2,3 kl. Enschede (568)—Münster Westf.

C 2,3 kl. Enschede (562)—Gronau—Dortmund; ✕ Amsterdam—Enschede en Den Haag S.S.—Amersfoort.

D 2,3 kl. Enschede (570)—Münster Westf.; ✕ Den Haag S.S.—Enschede en Amsterdam—Amersfoort.

E 2,3 kl. Enschede (572)—Münster Westf.

49 Van Dortmund, Bielefeld en Münster Westf. via Gronau—Enschede.

	F	G	H				
Dortmund Hbf. . . . . V	✕ 4 56*	✕ 8 47*	15 21*	—	—	—	—
Ahaus . . . . . V	✕ 7 19*	✕ 10 09*	17 42*	—	—	—	—
Gronau . . . . . A	✕ 7 39*	✕ 10 27*	18 01*	—	—	—	—
Bielefeld Hbf. . . . . V	—	✕	✕ 15 51*	—	—	—	—
Münster Westf. Hbf. . . . . A	—	↓	✕ 17 38*	—	—	—	—
Münster Westf. Hbf. . . . . V	7 57*	—	17 54*	—	—	—	—
Gronau . . . . . A	8 55*	—	18 54*	—	—	—	—
Gronau . . . . . V	9 10*	✕ 10 41*	19 18*	—	—	—	—
Enschede . . . . . A	9 19*	✕ 10 50*	19 27*	—	—	—	—
Enschede . . . . . V	10 00*	✕ 11 05*	20 00*	—	—	—	—
Hengelo . . . . . A	10 07*	✕ 11 13*	20 07*	—	—	—	—
Deventer . . . . . A	10 51*	✕ 11 53*	20 51*	—	—	—	—
Apeldoorn . . . . . A	11 05*	✕ 12 06*	21 05*	—	—	—	—
Amersfoort . . . . . A	11 36*	✕ 12 36*	21 36*	—	—	—	—
Utrecht C.S. . . . . A	12 02*	✕ 13 02*	22 02*	—	—	—	—
Rotterdam Maas . . . . . A	12 50*	✕ 13 51*	22 50*	—	—	—	—
Den Haag S.S. . . . . A	12 53*	✕ 13 51*	22 53*	—	—	—	—
Amsterdam C.S. . . . . A	12 15*	✕ 13 15*	22 15*	—	—	—	—

Doorgaande rijtuigen.

F 2,3 kl. Münster Westf. (563)—Enschede.

G 2,3 kl. Dortmund (559)—Gronau—Enschede; ✕ Enschede—Den Haag S.S. en Amersfoort—Amsterdam.

H 2,3 kl. Bielefeld (565)—Münster Westf.—Enschede (op Zon- en Feestdagen van Münster Westf.).

50 (heenreis) Naar Hamburg, København, Stockholm en Oslo.

	A	B	C
London Liverpoolstr. Stat. 1-2 V	20 00 <sup>a</sup>	10 05 <sup>a</sup>	10 05 <sup>a</sup>
Hoek van Holland H. 1-2 A	5 45 <sup>a</sup>	18 40 <sup>a</sup>	18 40 <sup>a</sup>
Hoek van Holland Haven V	6 57	19 30	19 30
Schiedam V	7 16	19 48	19 48
Den Haag S.S. V	7 11*	19 49*	19 49*
Rotterdam Maas V	7 14*	19 52*	19 52*
Utrecht C.S. V	8 18	20 47	20 47
Amsterdam C.S. V	8 00	20 03*	20 03*
Amersfoort V	8 42	21 04	21 04
Deventer V	9 24	21 43	21 43
Oldenzaal 1-2 V	10 18	22 37	22 37
Bentheim A	10 31	22 50	22 50
Bentheim V	10 41	23 17	23 17
Rheine A	11 28*	—	—
Osnabrück Hbf. A	11 38	0 12	0 12
Osnabrück Hbf. V	11 45	0 23	2 17
Bremen Hbf. A	13 10	1 44	3 54
Hamburg Hbf. A	14 43	3 16	5 49
Hamburg-Altona A	14 43	3 35	6 11
Hamburg Hbf. V	14 53	3 20	6 32*
Hamburg-Altona V	14 53	3 42	7 04*
Neumünster A	16 01	4 41	8 15*
Flensburg A	17 24	—	10 04*
Flensburg V	17 34	6 20	10 23*
Padborg 1-2 A	17 48	6 34	10 36*
Padborg V	17 51	6 37	11 00
Fredericia A	19 26	8 10	13 02
Odense A	20 41	9 03	14 17
Nyborg H. A	20 44	—	14 46
Nyborg H. V	20 54	—	14 48
Nyborg Fgh. A	20 56	—	14 50
Nyborg Fgh. V	21 13	—	15 01
Korsør A	22 32	10 47	16 20
København Hovedbanegaard A	0 05	12 40	18 06
	D	H	F
København Havnegade V	—	—	19 30*
Malmö Hamn A	—	—	21 15*
København Hovedbanegaard V	3 08	13 00	21 10
København Frihavn V	—	—	21 55
Malmö Färjestation A	—	—	23 20
Malmö C. A	—	—	23 55
Malmö C. V	—	—	0 15
Stockholm C. A	16 00	23 30	8 40
København Hovedbanegaard V	7 25	13 00	—
Helsingør A	8 15	13 47	—
Hälsingborg F. A	8 57	14 27	—
Göteborg C. A	13 09 <sup>b</sup>	17 53*	—
Oslo Ø A	19 45	22 50*	—
	D	H	F
	G	G	G

a Bencheim V 11 03\*.

b Van 15.VI.—31.VIII. 13 17.

c Van 15.VI.—31.VIII. 21 35.

d Uitsluitend voor de reizigers in het slaapprijuig, voor de overige reizigers autobusverbinding van Malmö Färjestation naar Malmö C.

Over Helsingør—Hälsingborg—Hässleholm (A 16 41). Plaatsbespreking voor de „Skandiapilen” — minstens 14 dagen van te voren — wordt aangeraden. Ingeschreven bagage wordt met deze trein niet vervoerd.

Voor reizigers die te København H. te 21 00 met de Italiën—Skandinaviën Express aankomen is de vertrektijd uit København Hovedbanegaard 21 30.

Uitsluitend bestemd voor de reizigers in het slaapprijuig Korsør—Hässleholm met aansluitende verbinding naar Stockholm.

Voor doorgaande rijtuigen zie blad. 105.

Voor plaatsbespreking zie blad. 6, 7 en 8.

## DOORGAANDE RIJTUIGEN VAN BLADZ. 104.

- A** 1,2,3 kl. en ✕ Hoek van Holland (D 191)—Bentheim (F 191)—Osnabrück—Bremen—Hamburg—Padborg (14)—Nyborg;  
 1,2,3 kl. Amsterdam (D 191)—Bentheim (F 191)—Osnabrück—Bremen—Hamburg—Padborg (14)—Nyborg;  
 ✕ Korsør (V 22 45)—København (A 0 05, V 3 08)—Helsingør (A 4 40, V 5 00)—Hälsingborg (A 5 20, V 6 08)—Hässleholm (A 7 56), alléén van 2.VII—16.VIII.
- B** 1,2,3 kl. en ✕ 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 171)—Bentheim—Osnabrück—Hamburg—Flensburg—Padborg (72)—Fredericia;  
 1,2,3, kl. Fredericia (72)—København;  
 ✕ Hoek van Holland (D 171)—Bentheim—Osnabrück—Hamburg—Altona. (te Hamburg—Altona mogen de reizigers tot kwart over zeven van het slaaprijtuig gebruik maken);  
 ✕ Hoek van Holland—Oldenzaal.
- C** 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 171)—Bentheim—Osnabrück (D 91)—Hamburg—Altona;  
 ✕ 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 171)—Bentheim—Osnabrück (D 91)—Hamburg—Altona (te Hamburg—Altona mogen de reizigers tot kwart over zeven van het slaaprijtuig gebruik maken);  
 2,3 kl. Hamburg (Hbf V ; 6 32\*, trein D 99)—Flensburg;  
 1,2,3 kl. Hamburg (Hbf V ; 9 24, trein F 11)—Padborg (36)—København;  
 ✕ 1,2,3 kl. Hamburg (Hbf V ; 9 24, trein F 11)—Padborg (36)—København (669)—Stockholm;  
 ✕ Hoek van Holland—Oldenzaal;  
 ✕ Hamburg (Hbf. V ; 9 24)—København.
- D** 1,2,3 kl. en ✕ Malmö (18)—Stockholm;  
 1,2,3 kl. København (415)—Hälsingborg (94)—Aengelholm (42)—Göteborg—Kornsjø (142)—Oslo;  
 ✕ Aengelholm—Oslo;  
 ✕ Korsør (V 22 45)—København (A 0 05, V 3 08)—Helsingør (A 4 40, V 5 00)—Hälsingborg (A 5 20, V 6 08)—Hässleholm (A 7 56), alléén van 2.VII—16.VIII.
- F** 2,3 kl. en ✕ 1,2,3 kl. Malmö (12)—Stockholm.
- G** ✕ 1,2,3 kl. Hamburg (Hbf. V ; 9 24)—København (669)—Malmö (2)—Stockholm;  
 2,3 kl. Malmö (2)—Stockholm;  
 3e kl. Hälsingborg (2038)—Aengelholm (38)—Göteborg—Halden (138)—Oslo;  
 ✕ 1,2,3 kl. København (475)—Hälsingborg (2038)—Aengelholm (38)—Göteborg—Halden (138)—Oslo.
- H** 2,3 kl. København (435)—Helsingør—Hälsingborg (24)—Aengelholm;  
 1,2,3 kl. København (435)—Helsingør—Hälsingborg (2310)—Hässleholm (8)—Stockholm;  
 2,3 kl. Aengelholm (22)—Göteborg—Kornsjø (Skandiapilen)—Oslo;  
 ✕ Hässleholm—Stockholm.

---

maak uw vacantiereis per europabus

---

	N	P	Q	R
Oslo Ø . . . . .	V 20 15	—	7 41*	9 35
Göteborg C. . . . .	V 2 43	—	12 35*	16 15
Hälsingborg F. . . . .	V 6 55	—	16 00	20 36
Helsingør . . . . .	V 7 50	—	16 44	21 23
København Hovedbanegaard . . . . .	A 8 48	—	17 30	22 13
Stockholm C. . . . .	V 21 15	23 25	7 25	13 00
Malmö C. . . . .	A 5 55	7 20	17 30	13 00
Malmö C. . . . .	V 6 00	—	—	21 45
Malmö Färjestation . . . . .	V 7 00	—	—	—
København Frihavn . . . . .	V 8 25	—	—	—
København Hovedbanegaard . . . . .	A 9 15	—	—	—
Malmö Hamn . . . . .	V 7 50*	—	—	22 10*
København Havnegade . . . . .	A 9 35*	—	—	23 55*
	J	K	M	
København Hovedbanegaard . . . . .	V 10 25	17 50	6 00	
Korsør . . . . .	V 12 26	19 21	7 28	
Nyborg Fgh. . . . .	A 13 45	—	8 47	
Nyborg Fgh. . . . .	V 13 45	—	9 03	
Nyborg H. . . . .	A 14 04	—	—	
Nyborg H. . . . .	V 14 17	—	—	
Odense . . . . .	V 14 46	21 13	9 33	
Fredericia . . . . .	V 15 46	22 10	10 41	
Padborg . . . . .	A 17 26	23 43	12 20	
Padborg . . . . .	V 17 34	23 46	12 39	
Flensburg . . . . .	A 17 48	24 00	12 53	
Flensburg . . . . .	V 17 51 <sup>b</sup>	0 12	12 58	
Neumünster . . . . .	V 19 22 <sup>b</sup>	1 33	14 26	
Hamburg-Altona . . . . .	A 20 28 <sup>b</sup>	2 36	—	
Hamburg Hbf. . . . .	A 20 49 <sup>b</sup>	3 03	15 34	
Hamburg-Altona . . . . .	V 23 30	2 48	—	
Hamburg Hbf. . . . .	V 23 56	3 06	15 44	
Bremen Hbf. . . . .	V 1 53	4 33	17 16	
Osnabrück Hbf. . . . .	A 3 38	5 52	18 40	
Osnabrück Hbf. . . . .	V 6 01	6 01	18 49	
Rheine . . . . .	V 5 20*	5 20*	18 40*	
Bentheim . . . . .	A 6 54	6 54	19 45	
Bentheim . . . . .	V 7 20	7 20	20 00	
Oldenzaal . . . . .	A 7 33 <sup>d</sup>	7 33 <sup>d</sup>	20 14 <sup>d</sup>	
Deventer . . . . .	A 8 25	8 25	21 13	
Amersfoort . . . . .	A 9 04	9 04	21 54	
Amsterdam C.S. . . . .	A 10 10*	10 10*	22 38	
Utrecht C.S. . . . .	A 9 24	9 24	22 17	
Rotterdam Maas . . . . .	A 10 27*	10 27*	23 27*	
Den Haag S.S. . . . .	A 10 30*	10 30*	23 30*	
Schiedam . . . . .	A 10 26	10 26	23 16	
Hoek van Holland Haven . . . . .	A 10 45	10 45	23 35	
Hoek van Holland H. . . . .	V 11 30 <sup>a</sup>	11 30 <sup>a</sup>	23 50 <sup>a</sup>	
London Liverpoolstr. Stat. . . . .	A 20 34 <sup>a</sup>	20 34 <sup>a</sup>	9 14 <sup>a</sup>	

a Alléén op werkdagen (Bentheim A 5 50\*); Maandags en daags na Feestdagen Rheine V 6 03\*, Bentheim A 6 35\*.

b Bovendien Flensburg V 18 41\*, Neumünster V 20 40\*, Hamburg-Altona A 21 53\*, Hamburg Hbf A 22 19\*.

c Bentheim A 19 04\*.

d Uitsluitend voor de reizigers in het slaapprijuig; voor de overige reizigers autobusverbinding van Malmö C. naar Malmö Färjestation.

e Op Zon- en Feestdagen Helsingør V 7 42, København Hovedbanegaard A 8 31.

Over Håssleholm (V 14 39)—Hålsingborg—Helsingør.

f Voor reizigers in het slaapprijuig is de aankomsttijd te København Hovedbanegaard 8 55.

g Op Zon- en Feestdagen 20 40\*.

h Uitsluitend bestemd voor de reizigers in het slaapprijuig Håssleholm—Korsør met aansluitende verbinding van Stockholm.

➡ Voor doorgaande rijtuigen zie bladz. 107.

➡ Voor plaatsbespreking zie bladz. 6, 7 en 8.

## DOORGAANDE RIJTOUGEN VAN BLADZ. 106.

- J** 1,2,3 kl. København (45)—Padborg (F 212)—Hamburg (Hbf. A ;20 49);  
 2,3 kl. Flensburg (V ;18 41\*, tr. D 100)—Hamburg;  
 1,2,3 kl. Hamburg-Altona (D 92)—Osnabrück (D 172)—Bentheim—Hoek van Holland;  
 ✎ 1,2,3 kl. Stockholm—(620) København (V 9 35, trein 35)—Padborg (V ;16 33, trein F 12)—  
 Hamburg (Hbf. A ;19 49);  
 ✎ 1,2,3 kl. Hamburg-Altona (D 92)—Osnabrück (D 172)—Bentheim—Hoek van Holland;  
 ✕ Nyborg—Hamburg;  
 ✕ Oldenzaal—Hoek van Holland.
- K** 1,2,3 kl. København (71)—Fredericia;  
 1,2,3 kl. en ✎ 1,2,3 kl. Fredericia (71)—Padborg (D 172)—Flensburg—Hamburg—Osnabrück—  
 Bentheim—Hoek van Holland;  
 ✎ Hamburg-Altona (D 172)—Osnabrück—Bentheim—Hoek van Holland (te Hamburg-Altona  
 mogen de reizigers van middernacht af van het slaaptuig gebruik maken);  
 ✕ Oldenzaal—Hoek van Holland.
- M** 1,2,3 kl. Nyborg (13)—Padborg (F 192)—Hamburg—Bremen—Osnabrück—Bentheim (D 192)—  
 Amsterdam;  
 1,2,3 kl. en ✕ Nyborg (13)—Padborg (F 192)—Hamburg—Bremen—Osnabrück—Bentheim  
 (D 192)—Hoek van Holland;  
 ✎ Hässleholm (V 20 55)—Hälsingborg (A 22 42, V 23 20)—Helsingør (A 23 42, V 1 00)—  
 København (A 1 43, V 6 00)—Korsør (A 7 20).
- N** ✎ 1,2,3 kl. Oslo (137)—Kornsjö (37)—Göteborg—Aengelholm (2037)—Hälsingborg (420)—  
 København;  
 2,3 kl. Oslo (137)—Kornsjö (37)—Göteborg—Aengelholm (2037)—Hälsingborg;  
 2,3 kl. Stockholm (1)—Malmö;  
 ✎ 1,2,3 kl. Stockholm (V ;21 15, trein 1)—Malmö (620)—København (35)—Padborg (F 12)—  
 Hamburg (Hbf. A ;19 49);  
 ✎ 1,2,3 kl. Stockholm (V ;23 25, trein 33)—Malmö.
- P** 2,3 kl. Stockholm (33)—Malmö.  
 ✎ 1,2,3 kl. Stockholm (33)—Malmö.
- Q** 1,2,3 kl. Stockholm (17)—Hässleholm (91)—Hälsingborg (460)—Helsingør—København.  
 2,3 kl. Oslo (Skandiapilen)—Kornsjö (21)—Göteborg—Aengelholm.  
 2,3 kl. Aengelholm (23)—Hälsingborg (460)—København.  
 ✕ Stockholm—Hässleholm.
- R** 1,2,3 kl. Oslo (141)—Kornsjö (41)—Göteborg—Aengelholm (2041, van 15.VI.—31.VIII. tr. 93)—  
 Hälsingborg (480)—København;  
 1,2,3 kl. en ✕ Stockholm (87)—Malmö.  
 ✎ Hässleholm (V 20 55)—Hälsingborg (A 22 42, V 23 20)—Helsingør (A 23 42, V 1 00)—  
 København (A 1 43, V 6 00)—Korsør (A 7 20), alléén van 2.VII.—16.VIII.;  
 ✕ Oslo—Aengelholm.

51 Naar en van Berlin en het Harzgebied via Oldenzaal.

A	B			C	D	
20 00 <sup>A</sup>	10 05 <sup>A</sup>	V	London Liverpoolstreet Station	A	820 34 <sup>A</sup>	9 14 <sup>A</sup>
5 45 <sup>A</sup>	18 40 <sup>A</sup>	A	Hoek van Holland Haven	V	11 30 <sup>A</sup>	23 50 <sup>A</sup>
6 57	19 30	V	Hoek van Holland Haven	A	10 45	23 35
7 16	19 48	V	Schiedam	A	10 26	23 16
7 11*	19 49*	V	Den Haag S.S.	A	10 30*	23 30*
7 14*	19 52*	V	Rotterdam Maas	A	10 27*	23 27*
8 18	20 47	V	Utrecht C.S.	A	9 24	22 17
8 00	20 03*	V	Amsterdam C.S.	A	10 10*	22 38
8 42	21 04	V	Amersfoort	A	9 04	21 54
9 24	21 43	V	Deventer	A	8 25	21 13
10 18	22 37	V	Oldenzaal	A	7 33	20 14
10 31	22 50	A	Bentheim	V	7 20	20 00
10 41	23 17	V	Bentheim	A	6 54	19 45
c11 28*		A	Rheine	V	5 20*	g18 40*
11 38*	—	V	Rheine	A	5 15*	h18 30*
12 24*	—	A	Münster Westf. Hbf.	A	4 24*	h17 43*
		V	Rheine	A		
11 38	0 12	A	Osnabrück Hbf.	V	6 01	18 49
12 00	2 13	V	Osnabrück Hbf.	A	2 40	18 28
12 30	2 44	A	Bünde Westf.	V	2 06	17 53
12 41	2 55	A	Löhne Westf.	V	1 56	17 41
13 01*	3 19	V	Löhne Westf.	A	1 34	15 02*
13 12*	3 27	A	Bad Oeynhausen Süd	V	1 25	14 54*
13 48*	3 51	A	Rinteln	V	1 01	14 15*
14 28*	4 17	A	Hameln	V	0 38	13 39*
r 17 03*	4 54	A	Elze	V	0 01	12 35*
r 17 13*	5 38	A	Nordstemmen	V	23 32	12 23*
—	5 52	A	Hildesheim Hbf.	V	23 19	—
13 04	3 20*	V	Löhne Westf.	A	1 37*	17 40
13 12b	3 30*	A	Bad Oeynhausen	V	1 29*	17 33
13 25b	3 45*	A	Minden Westf.	V	1 13*	17 19
13 37	4 00*	A	Bückeburg	V	1 01*	17 08
13 49	4 16*	A	Stadthagen	V	0 48*	16 56
14 32	5 00*	A	Hannover Hbf.	V	0 08*	16 14
14 43	♥	V	Hannover Hbf.	A	↑	15 41
15 14	↓	A	Hildesheim Hbf.	V	↑	15 06
15 18	5 54	V	Hildesheim Hbf.	A	23 17	15 04
15 34	6 11	A	Derneburg	V	22 55	14 48
15 50	6 26	A	Salzgitter-Ringelheim	V	22 41	14 33
16 12	6 52	A	Goslar	V	22 21	14 15
16 40	7 18	A	Bad Harzburg	V	21 56	13 43
12 52	♥	V	Löhne Westf.	A		
14 03	↓	A	Hannover Hbf.	V	↑	↑
14 18	5 20	V	Hannover Hbf.	A	23 53	15 43
15 09	6 44	A	Braunschweig Hbf.	V	22 54	14 52
15 55	9 05*	A	Helmstedt	V	21 25*	14 05
16 11	10 39m	V	Helmstedt	A	18 42q	13 42
16 22	10 50m	V	Marienborn	V	18 31q	13 30
17 21	11 49m	V	Marienborn	A	17 37q	12 22
17 56	12 24m	V	Magdeburg Hbf.	V	16 54q	11 37
20 37	15 07m	A	Berlin Zoolog-Garten	V	14 27q	9 10
20 52	15 27m	A	Berlin Friedrichstrasse	V	14 12q	8 56
21 08	15 38m	A	Berlin Ostbahnhof	V	13 57q	8 41
—	18 30	V	Berlin Ostbahnhof	A	10 38	—
—	18 55	A	Frankfurt Oder	V	9 12	—
—	0 24	A	Poznan Glowna	V	4 42	—
—	6 18	A	Warszawa Glowna	V	23 05	—

➡ Voor verklaring der letters en doorgaande rijtuigen zie bladz. 109.

- a Alléén op werkdagen (Bentheim A ~~5~~ 50\*); des Maandags en daags na Feestdagen Münster Westf. Hbf. V 5 04\*, Rheine A 5 43\*, V 6 03\*, Bentheim A 6 35\*.
- b Bovendien Löhne Westf. V **12 52**, Bad Oeynhausena A **13 01**, Minden Westf. A **13 15**.
- c Bentheim V 11 03\*.
- e Op Zon- en Feestdagen 20 40\*.
- g Bentheim A 19 04\*.
- h Op Zon- en Feestdagen Münster Westf. Hbf. V 16 37\*, Rheine A 17 24\*.
- m Braunschweig Hbf. V **9 48**.
- q Braunschweig Hbf. A **19 33**.
- r Löhne Westf. V **15 24**\*.

## Doorgaande rijtuigen van bladz. 108.

- A** 1,2,3 kl. Amsterdam (D 191)—Bentheim (F 191)—Osnabrück—Nyborg;  
 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 191)—Bentheim (F 191)—Osnabrück (291)—Löhne (D 109)—Berlin  
 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 191)—Bentheim (F 191)—Osnabrück (291)—Bad Harzburg;  
 ✕ Hoek van Holland—Bentheim—Osnabrück;  
 ✕ Löhne—Helmstedt.
- B** 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 171)—Bentheim—Osnabrück (505)—Bad Harzburg;  
 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 171)—Bentheim—Osnabrück (D 91)—Hamburg-Altona  
 (bij vertrek van Hoek van Holland alléén van 18.V.—13.VI.).  
 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 171)—Bentheim—Osnabrück—Hamburg-Altona (bij vertrek van Hoek  
 van Holland alléén van 14.VI.—4.X.);  
 1,2,3 kl. Hoek van Holland (D 171)—Bentheim—Osnabrück—Fredericia (bij vertrek van  
 Hoek van Holland alléén van 14.VI.—4.X.);  
 ✕ Hoek van Holland—Oldenzaal;  
 1,2,3 kl. Braunschweig (F 111)—Marienborn—Berlin;  
 1,2,3 kl. Braunschweig (F 111)—Marienborn—Berlin (D 4)—Frankfurt Oder (7104)—Warszawa;  
 Berlin (D 4)—Frankfurt Oder (7104)—Warszawa;  
 ✕ Braunschweig (V **9 48**)—Helmstedt.
- C** Warszawa (1703)—Frankfurt Oder (D 3)—Berlin;  
 1,2,3 kl. Warszawa (1703)—Frankfurt Oder (D 3)—Berlin (F 112)—Marienborn—Braunschweig;  
 1,2,3 kl. Berlin (F 112)—Marienborn—Braunschweig;  
 ✕ Helmstedt (V **19 00**)—Braunschweig;  
 1,2,3 kl. Bad Harzburg (506)—Osnabrück (D 172)—Bentheim—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. Hamburg-Altona—(D 92) Osnabrück (D 172)—Bentheim—Hoek van Holland  
 (alléén van 19.V.—15.VI.);  
 Hamburg-Altona—(D 172) Osnabrück—Bentheim—Hoek van Holland (alléén van 16.VI.—4.X.);  
 1,2,3 kl. Fredericia—(D 172) Osnabrück—Bentheim—Hoek van Holland (bij vertrek van  
 Fredericia alléén van 15.VI.—4.X.);  
 ✕ Oldenzaal—Hoek van Holland.
- D** 1,2,3 kl. Berlin (D 110)—Hannover (292)—Osnabrück (F.192)—Bentheim (D 192)—Hoek van  
 Holland;  
 1,2,3 kl. Bad Harzburg (292)—Osnabrück (F 192)—Bentheim (D 192)—Hoek van Holland;  
 1,2,3 kl. Nyborg—(F 192) Osnabrück—Bentheim (D 192)—Amsterdam;  
 ✕ Helmstedt—Hannover;  
 ✕ Osnabrück—Bentheim—Hoek van Holland.



		A	B	J	C	D	E	
Basel S.B.B.	V	6 41 <sup>a</sup>	7 20	7 35*	8 51	9 53	12 00	13 43
Olten Bf.	A	7 13 <sup>a</sup>	7 55	↓	9 26	10 24	12 32	14 16
Luzern	A	8 01 <sup>a</sup>	8 47	⊙	10 20	11 10	13 25	15 09
Arth-Goldau	A	9 17*	9 28	9 23*	10 56	12 08*	14 05	15 45
Schwyz	A	—	9 51*	←	11 30*	13 08*	14 29	16 08*
Brunnen S.B.B.	A	9 37 <sup>a</sup>	9 45	—	11 12	13 14*	14 22	16 15*
Flüelen	A	9 48 <sup>a</sup>	9 56	—	11 23	13 27*	14 35	16 27*
Erstfeld	A	9 57 <sup>a</sup>	10 05	—	11 32	13 41*	14 44	16 40*
Göschenen	A	10 28 <sup>a</sup>	10 38	—	12 05	14 28*	15 14	16 48
Bellinzona St. p.	A	10 37 <sup>a</sup>	11 52	—	13 23	13 48	16 30	18 00
Lugano F.F.S.	A	11 06 <sup>a</sup>	12 25	—	13 56	14 19	17 08	18 31
Chiasso	A	11 31 <sup>a</sup>	12 55	—	14 27	14 45	17 39	18 58
Chiasso	V	12 01 <sup>a</sup>	13 28	—	—	15 05	18 30	19 30
Milano Centrale	A	12 46 <sup>a</sup>	14 30	—	—	15 50	19 15	20 20

		F	G	H	K		
Basel S.B.B.	V	15 38	17 29	19 52	22 05	—	—
Olten Bf.	A	16 13	18 04	20 24	22 40	—	—
Luzern	A	17 05	18 56	21 17	23 40	—	—
Arth-Goldau	A	17 43	19 36	22 05	0 30	—	—
Schwyz	A	18 47 <sup>a</sup> e	20 30*	22 17	0 56*	—	—
Brunnen S.B.B.	A	18 00	19 59	22 22	1 00*	—	—
Flüelen	A	18 13	20 10	22 33	1 12*	—	—
Erstfeld	A	18 23	20 19	22 44	1 06	—	—
Göschenen	A	18 55	20 50	23 51*	1 39	—	—
Bellinzona St. p.	A	20 13	22 07	—	2 54	—	—
Lugano F.F.S.	A	20 47	22 40	—	3 36	—	—
Chiasso	A	21 15	23 09	—	4 07	—	—
Chiasso	V	21 45	23 30	—	5 10	—	—
Milano Centrale	A	23 05	0 20	—	6 00	—	—

a Overstappen te Luzern. b Op de Zondagen van 15.VI.—14.IX. Schwyz A 12 32\*, Brunnen A 12 36\* (overstappen te Arth-Goldau). c Op Zaterdagen en Zon- en Feestdagen 18 03\* (overstappen te Arth-Goldau). e Overstappen te Arth-Goldau. ⊙ Over Aarau—Rotkreuz.

## Doorgaande rijtuigen.

- A** 1,2 kl. Brussel—(39) Basel (54)—Chiasso (305)  
—Milano (23)—Roma;  
1,2 kl. Paris Est—(7) Basel (54)—Chiasso (305)  
—Milano;  
1,2 kl. Frankfurt Main—(D 86) Basel (54)—  
Chiasso (305)—Milano (P.T.)—Venezia;  
✕ Basel—Milano;  
✕ Frankfurt Main—(D 86) Basel (54)—  
Luzern;  
✕ Paris Est—(7) Basel (54)—Chiasso (305)  
—Milano;  
✕ Brussel—(39) Basel (54)—Chiasso (305)  
—Milano.
- B** 3e kl. Brussel—(39) Basel (56)—Chiasso (385)  
—Milano (187)—Venezia;  
1,2,3 kl. Frankfurt Main—(D 86) Basel (56)—  
Chiasso (385)—Milano (169)—Genova;  
✕ Basel—Chiasso.
- C** 1,2,3 kl. Amsterdam—Köln—(F 108) Basel  
(60)—Chiasso (25)—Milano (173)—Genova;  
1,2 kl. Amsterdam—Köln—(F 108) Basel (60)  
—Chiasso (25)—Milano—Roma;  
1,2,3 kl. Basel (60)—Chiasso (25)—Milano  
—Roma.  
✕ Basel—Milano.
- D** 1,2,3 kl. Brussel—(33) Basel (62)—Chiasso  
(309)—Milano (35)—Roma;
- 1,2,3 kl. Amsterdam—Liège—(133) Basel (62)  
Chiasso (309)—Milano (35)—Roma; bij ver-  
trek uit Nederland alléén van 28.VI.—7.IX.);  
1,2,3 kl. Basel (62)—Chiasso (309)—Milano  
(175)—Genova;  
✕ Basel—Milano;
- E** 1,2,3 kl. Basel (64)—Chiasso (311)—Milano;  
✕ Basel—Milano;  
✕ Basel (64)—Chiasso (311)—Milano (35)  
—Roma.
- F** 1,2,3 kl. Basel (66)—Chiasso (313)—Milano;  
✕ Arth-Goldau—Chiasso.
- G** 1,2,3 kl. Basel (68)—Chiasso (315)—Milano;  
1,2,3 kl. Paris Est—(43) Basel (68)—Luzern,  
a léén van 1.VII.—11.IX.;  
✕ Arth-Goldau—Chiasso.
- H** 1,2,3 kl. Amsterdam—Köln—(F 164) Basel  
(470)—Luzern—Brunnen—Erstfeld.
- J** 1,2,3 kl. Basel (58)—Chiasso;  
✕ Basel—Chiasso.
- K** 1,2,3 kl. Amsterdam—Liège—(35) Basel (70)—  
Chiasso (301)—Milano (161)—Genova;  
1,2,3 kl. Basel (70)—Chiasso (301)—Milano  
(21)—Roma;  
✕ 1,2,3 kl. Basel (70)—Chiasso (301)—  
Milano (161)—Genova.

52 (terugreis) Van Milano naar Basel via St. Gotthard.

		A	B	K	C	D	E	F	N
Milano Centrale	V	23 02	0 37	—	—	7 15	9 30	11 30	13 15
Chiasso	A	23 54	1 53	—	—	8 06	10 30	12 37	14 12
Chiasso	V	0 24	2 18	—	5 40	8 32	11 05	13 02	14 42
Lugano F.F.S.	V	0 55	2 45	—	6 09	9 03	11 34	13 31	15 12
Bellinzona St. p.	V	1 37	3 17	—	6 40	9 37	12 07	14 05	15 47
Göschenen	V	—	—	6 19*	7 58	10 57	13 26	15 22	17 08
Erstfeld	V	—	4 54	6 58	8 04*	11 29	13 23*	15 27*	17 36
Flüelen	V	—	d4 50*	7 11	8 33	11 40	13 36*	15 58	17 46
Brunnen S.B.B.	V	—	d5 14*	7 24	8 46	11 34*	13 50*	16 11	17 57
Schwyz	V	—	d5 19*	7 29	8 40*	11 57	13 56*	16 02*	17 53*
Arth-Goldau	V	3 56	d5 49*	7 43	9 04	12 14	14 22	16 27	18 15*
Luzern	V	4 35	6 40	8 23	9 41	12 54	15 00	17 08	19 00
Olten Bf.	V	5 33	7 30	9 16	10 28	13 46	15 58	18 05	19 58
Basel S.B.B.	A	6 05	8 02	9 51	11 00	14 18	16 29	18 38	20 06*

		M	G	H	J			
Milano Centrale	V	13 15	15 07	16 07	17 15*	—	—	—
Chiasso	A	14 12	15 57	17 03	18 10*	—	—	—
Chiasso	V	15 20	16 22	17 30	18 35*	—	—	—
Lugano F.F.S.	V	15 50	16 51	18 00	19 02*	—	—	—
Bellinzona St. p.	V	16 24	17 21	18 33	19 32*	—	—	—
Göschenen	V	17 46	18 30	19 52	—	—	—	—
Erstfeld	V	18 16	—	19 40	—	—	—	—
Flüelen	V	18 27	—	19 48	—	—	—	—
Brunnen S.B.B.	V	18 39	—	20 37	—	—	—	—
Schwyz	V	18 25*	—	20 51*	—	—	—	—
Arth-Goldau	V	18 55	d19 10*	20 52	d21 05*	—	—	—
Luzern	V	19 33	20 06	21 31	22 08*	—	—	—
Olten Bf.	V	20 26	20 57	22 23	22 53*	—	—	—
Basel S.B.B.	A	20 59	21 26	22 59	23 23*	—	—	—

c Overstappen te Arth-Goldau; op Zon- en Feestdagen Schwyz V 20 14\* eveneens overstappen te Arth-Goldau. d Overstappen te Luzern. e Overstappen te Arth-Goldau.

⊗ Over Rotkreuz—Aarau.

Doorgaande rijtuigen.

- A** 1,2,3 kl. Roma—(24) Milano (390)—Chiasso (51)—Basel;  
1,2,3 kl. Genova—(174, doch van 18.V.—27.VI. 172) Milano (390)—Chiasso(51)—Basel (34)—Liège—Amsterdam;  
1,2,3 kl. Genova—(174, doch van 18.V.—27.VI. 172) Milano (390)—Chiasso (51)—Basel.
- B** 1,2,3 kl. Genova—(176) Milano (382)—Chiasso (151)—Arth-Goldau.
- C** 1,2,3 kl. Chiasso (57)—Basel (32)—Brussel;  
✕ Chiasso—Arth-Goldau.
- D** 1,2,3 kl. Milano (302)—Chiasso (61)—Basel;  
1,2,3 kl. Luzern (61)—Basel (44)—Paris Est, alléén van 1.VII.—10.IX.;
- E** ✕ Milano—Basel.  
1,2,3 kl. Milano (304)—Chiasso (63)—Basel;  
✕ Roma—(18) Milano (304)—Chiasso(63)—Basel;  
✕ Milano—Basel.
- F** 1,2,3 kl. Genova—(162) Milano (384)—Chiasso (65)—Basel;  
1,2,3 kl. Roma—(36) Milano (384)—Chiasso (65)—Basel (136)—Liège—Amsterdam (doch alléén van 28.VI.—7.IX.).  
1,2,3 kl. Roma—(36) Milano (384)—Chiasso (65)—Basel (36)—Brussel;  
✕ Chiasso—Arth-Goldau en Luzern—Basel.

- G** 1,2 kl. Roma—(20) Milano—Chiasso (69)—Basel (F 107)—Köln—Amsterdam;  
1,2,3 kl. Genova—(166) Milano (20)—Chiasso (69)—Basel (F 107)—Köln—Amsterdam;  
1,2,3 kl. Roma—(20) Milano—Chiasso (69)—Basel;  
✕ Milano—Basel.
- H** 1,2,3 kl. Genova—(168) Milano (312)—Chiasso (71)—Basel (D 85)—Mannheim.  
3e kl. Venezia—(190) Milano (312)—Chiasso (71)—Basel (38)—Brussel;  
✕ Chiasso—Basel.  
✕ Luzern (71)—Basel (D 85)—Mannheim;
- J** 1,2 kl. Roma—(22) Milano (314)—Chiasso (73)—Basel (38)—Brussel;  
1,2 kl. Venezia—(TP) Milano (314)—Chiasso (73)—Basel (D 85)—Mannheim;  
1,2 kl. Milano (314)—Chiasso (73)—Basel (8)—Paris Est;  
✕ Milano—Basel;  
✕ Milano (314)—Chiasso (73)—Basel (8)—Paris Est;  
✕ Milano (314)—Chiasso (73)—Basel (38)—Brussel.
- K** 1,2,3 kl. Erstfeld (453)—Brunnen—Luzern—Basel (F 163)—Köln—Amsterdam.
- M** 1,2,3 kl. Chiasso (67)—Basel;  
✕ Chiasso—Basel.
- N** 1,2,3, kl. Milano (310)—Chiasso (167)—Arth-Goldau; ✕ Chiasso—Arth-Goldau.

				A	B				Y	W	D	
Basel S.B.B.	{52 . . . V	0 25	↘5 06*	6 50	6 45	7 44	8 38	9 32	9 53	11 30	11 47	12 59
Olten Bf.	{ . . . A	1 00	↘6 09*	7 28	↘	8 19	↘	10 05	10 24	↘	12 22	13 34
Biel	. . . . . A	↘	↘	8 03	↘	↘	10 01	↘	↘	12 41	↘	↘
Bern Hbf.	. . . . . A	2 23	↘7 45*	8 30	8 48*	9 34	11 00*	11 07	11 59*	13 40*	13 25	14 42

			T		G	F		E			
Basel S.B.B.	{52 . . . V	14 09	14 23	15 51	16 04*	17 59	18 56	20 00	20 59	22 05	—
Olten Bf.	{ . . . A	↘	14 54	16 26	↘	18 27	19 33	↘	21 32	22 40	—
Biel	. . . . . A	15 31	↘	17 29*	↘	↘	↘	21 22	↘	↘	—
Bern Hbf.	. . . . . A	16 39*	16 00	17 34	18 26*	19 19	20 55	21 59	22 45	23 36	—

a Op Zon- en Feestdagen 20 50.

b Des Zaterdags 9 20.

## Doorgaande rijtuigen.

- A 1,2,3 kl. Brussel—(39) Basel (306)—Bern—Interlaken;  
 ↘ Brussel—(39) Basel (306)—Bern—Interlaken, bij vertrek uit België alléén van 27.VI.—6.IX.;
- B 1,2 kl. Brussel—(39) Basel (206)—Biel—Genève;  
 ↘ Basel—Biel.
- D 1,2,3 kl. Amsterdam—Liège—(133) Basel (312)—Bern (144)—Interlaken, bij vertrek uit Nederland alléén van 28.VI.—7.IX.;
- E 1,2,3 kl. Amsterdam—Liège—(35) Basel (70)—Olten—Genova.
- F ↘ Olten—Bern (alléén op werkdagen).
- G ↘ Basel—Bern.
- T 1,2,3 kl. Basel (316)—Bern (146)—Genova.
- W ↘ Basel—Biel.
- Y 1,2,3 kl. Amsterdam—Köln—(F 108) Basel (60)—Olten—Genova.

		U	J	Q	C		J	K		M				
Bern Hbf.	. . . V	4 14	5 37*	6 33	6 55	7 22*	8 00*	9 30	10 41	11 27	12 30	13 56	14 08*	15 00*
Biel	. . . V	↘	6 58	↘	↘	8 38	↘	11 23	↘	↘	13 33	↘	↘	15 35
Olten Bf.	{52 . . . V	5 33	↘	7 30	8 06	9 16	↘	10 39	↘	12 37	13 46	↘	14 41	15 58
Basel S.B.B.	{ . . . A	6 05	8 24	8 02	8 40	9 51	9 54	11 14	12 50	13 08	14 18	14 54	15 14	16 29

		R	J	N	H		J	S	P	P	T		
Bern Hbf.	. . . V	15 04	15 21	16 07*	17 26	17 50	18 11*	19 10	19 22	20 38*	↘20 48	21 05	21 42
Biel	. . . V	↘	↘	↘	↘	↘	18 54*	↘	↘	21 16	↘	↘	↘
Olten Bf.	{52 . . . V	16 07	16 34*	18 05	18 41	18 41	↘	20 18	20 18	↘	↘22 09	↘22 09	22 53*
Basel S.B.B.	{ . . . A	16 39	17 33*	18 38	19 16	19 16	20 39*	20 51	20 51	22 35	↘22 45	↘22 45	23 23*

c Op Zon- en Feestdagen 20 16.

## Doorgaande rijtuigen.

- C ↘ Biel—Basel.
- H 1,2,3 kl. Genova—(137) Bern (317)—Basel;  
 1,2,3 kl. Interlaken—(317) Olten—Basel (36)  
 —Liège—Amsterdam, doch alléén van 28.VI.—7.IX.)
- J ↘ Bern—Olten.
- K ↘ Bern—Olten en Olten—Basel.
- M ↘ Olten—Basel.
- N 1,2,3 kl. Roma—(65) Olten—Basel (36)—Brussel;  
 1,2,3 kl. Genova—(65) Olten—Basel;  
 1,2,3 kl. Roma—(65) Olten—Basel (136)—Liège—Amsterdam, doch alléén van 28.VI.—7.IX.;
- ↘ Olten Basel.
- P 1,2,3 kl. Interlaken—(325) Bern (25/325)  
 —Olten (325)—Basel (32)—Brussel, doch alléén van 18.V.—27.VI. en van 8.IX.—4.X.  
 ↘ Bern—Basel.
- Q 1,2,3 kl. Erstfeld, Brunnen, Luzern—(453)—Olten—Basel (F 163)—Köln—Amsterdam.
- R ↘ Bern—Basel.
- S 1,2 kl. Genève—(225) Biel—Basel (38)—Brussel;  
 ↘ Biel—Basel.
- T 1,2 kl. Roma—(73) Olten—Basel (38)—Brussel;  
 1,2, kl. Venezia—(73), Olten—Basel (D 85)—Mannheim;  
 1,2 kl. Milano—(73) Olten—Basel (8)—Paris Est;  
 ↘ Milano—(73) Olten—Basel (8) Paris Est;  
 ↘ Milano—(73) Olten—Basel (38)—Brussel;  
 ↘ Bern—Olten en Olten—Basel.
- U 1,2,3 kl. Genova—(51) Olten—Basel (34)—Liège—Amsterdam.

			D						A		
Basel S.B.B.	53	V	0 25	0 25	—	5 06*	6 50	—	7 44	—	9 32
Bern Hbf.	} 55	V	h5 22*	5 33*	6 49	e 8 00*	8 48	9 02	9 48	c 9 58	11 27
Thun . . .		A	h5 54*	6 21*	7 17	e 8 23*	9 11	9 25	10 12	c10 22	11 51
Spiez . . .		A	h6 08*	6 56*	7 30	e 8 34*	9 24	9 38	10 26	c10 38	12 05
Interlaken Bf.		A	h6 34*	7 31*	7 55	e 8 57*	9 44	10 11*	10 52	c11 11*	12 28
Interlaken Ost		A	h6 40*	7 47*	8 02	e 9 03*	9 51	10 18*	11 00	c11 21*	12 35
			C								
Basel S.B.B.	53	V	—	11 47	12 59	14 23	—	15 51	17 59	18 56	22 05
Bern Hbf.	} 55	V	11 54	14 00	15 00	16 13	16 22*	18 02	19 24	21 25	23 40*
Thun . . .		A	12 19	14 23	15 23	16 36	17 07*	18 26	19 51	21 50	0 03*
Spiez . . .		A	12 33	14 37	15 38	16 49	17 26*	18 39	20 06	22 05	0 16*
Interlaken Bf.		A	13 08*	15 08	16 03	17 15	17 50	19 05	20 38	22 33	0 36*
Interlaken Ost		A	13 15*	15 15	16 10	17 21	18 01	19 13	20 46	—	—

Interlaken Ost		V	—	6 32	7 54	9 55	e11 12*	11 58	12 53*	13 36	e14 04
Interlaken Bf.		V	5 44	6 38	8 03	10 01	e11 18*	12 06	12 59*	13 46	e14 10
Spiez . . .	} 55	V	6 09	7 05	8 34	10 33	e11 40*	12 34	13 19*	14 14	14 30*
Thun . . .		V	6 21	7 20	8 49	10 47	e11 54*	12 47	13 31*	14 27	15 03*
Bern Hbf.		A	6 48	7 49	9 14	11 10	e12 18*	13 10	13 55*	14 52	15 48*
Basel S.B.B.	53	A	8 40	9 54	11 14	13 08	14 18	15 14	16 29	16 39	18 38

			F			G			E			B		
Interlaken Ost		V	15 57	16 02*	17 42	17 50*	18 50*	d18 56*	19 14*	19 27	a20 20*	21 10*		
Interlaken Bf.		V	16 04	16 09*	17 50	17 56*	18 56*	d19 05*	19 20*	19 34	a20 29*	21 17*		
Spiez . . .	} 55	V	16 25	16 34	18 10	18 26	19 20*	d19 27	19 47	19 53	a20 49*	21 53		
Thun . . .		V	16 38	16 47	18 24	18 40	19 33*	d19 42	20 00	20 08	a21 01*	22 06		
Bern Hbf.		A	17 02	17 10	18 49	19 05	19 56*	d20 06	20 24	20 32	a21 24*	22 29		
Basel S.B.B.	53	A	19 16	—	—	20 51	—	—	—	22 45	23 23*	—		

a Dagelijks van 14.VI.—14.IX., van 18.V.—8.VI. op Zon- en Feestdagen en op de Zondagen 21.IX. en 28.IX.

c Alléén van 31.V.—21.IX.

d Alléén van 31.V.—20.IX.

e Alléén van 14.VI.—14.IX.

h Alléén op de Zondagen van 15.VI.—14.IX.

### Doorgaande rijtuigen.

A ✕ Bern—Interlaken.

B ✕ Spiez—Bern.

C 1,2,3 kl. Amsterdam—Liège—Basel—(312) Bern (144)—Spiez (312)—Interlaken, bij vertrek uit Nederland alléén van 28.VI.—7.IX.

D 1,2,3 kl. Brussel—Basel—(306) Bern—Interlaken;  
 ✕ Brussel—Basel—(306) Bern—Interlaken, bij vertrek uit België alléén van 27.VI.—6.IX.

E 1,2,3 kl. Interlaken (325)—Bern (25/325)—Basel—Brussel, doch alléén van 18.V.—27.VI. en van 8.IX.—4.X.

F 1,2,3 kl. Interlaken (317)—Bern—Basel—Liège—Amsterdam, doch alléén van 28.VI.—7.IX.

G ✕ Interlaken—Bern.

		A	G	H	C	B				
Basel S.B.B.	53	V	0 25	—	5 06*	6 50	7 44	—	9 32	11 47
Bern Hbf.	54	V	6 43	6 49	b 8 00*	9 02	9 48	h 9 58	11 54	14 00
Thun		A	7 05	7 17	b 8 23*	9 25	10 12	h10 22	12 19	14 23
Spiez		A	7 17	7 30	b 8 34*	9 38	10 26	h10 38	12 33	14 37
Frutigen		A	—	7 57*	b 9 01*	9 55	10 52*	h11 08	12 51	14 55*
Kandersteg		A	—	8 16*	b 9 22*	10 15	11 14*	h11 40	13 12	15 14*
Brig	1	A	8 24	9 02*	b10 11*	10 58	12 01*	—	13 53	16 03*
Brig		V	8 38	9 47	d10 31	11 09	12 42*	—	14 52	16 48*
Domodossola	1	A	9 18	10 24	d11 09	11 48	13 44*	—	15 32	17 50*
Domodossola		V	9 33	10 42	d11 30	12 15	13 55*	—	16 00	17 56*
Milano Centrale		A	11 10	12 25	d13 35	14 20	16 33*	—	17 55	20 48*

		E	F	J	D					
Basel S.B.B.	53	V	12 59	14 23	—	15 51	17 59	18 56	22 05	—
Bern Hbf.	54	V	15 00	16 13	16 22*	18 12	19 24	21 25	23 40*	—
Thun		A	15 23	16 36	17 07*	18 36	19 51	21 50	0 03*	—
Spiez		A	15 38	16 49	17 26*	18 49	20 06	22 05	0 16*	—
Frutigen		A	16 19*	17 05	18 25*	19 05	20 42*	22 30*	0 40*	—
Kandersteg		A	—	17 23	18 48*	19 25	21 07*	a22 59*	1 07*	—
Brig	1	A	—	18 01	19 36*	20 04	21 14	a24 00*	2 12*	—
Brig		V	—	18 31	—	20 23	21 28	—	e5 23*	—
Domodossola	1	A	—	19 08	—	21 02	22 05	—	e6 01*	—
Domodossola		V	—	19 23	—	21 30	22 20	—	e6 25*	—
Milano Centrale		A	—	21 15	—	23 35	24 00	—	e8 25*	—

## 56 (heenreis) Van Bern naar Lausanne, Genève en Montreux.

		K	M	L	K	K	K		
Basel S.B.B.	53	V	0 25	—	6 50	7 44	9 32	11 47	12 59
Bern Hbf.	54	V	2 50	6 44	8 47	9 45	11 20	13 45	14 50
Fribourg		A	3 17	7 06	—	10 08	11 42	14 11	—
Lausanne Gare		A	4 22	8 05	9 57	11 11	12 33	15 13	15 57
Genève Cornavin		A	5 40	8 50	10 36	12 04	13 11	16 09	16 34
Lausanne Gare		V	4 52*	8 11	10 07	12 05	13 19*	15 34*	16 08
Vevey	57	A	5 15*	8 26	10 20	12 20	13 42*	15 58*	16 23
Montreux		A	5 28*	8 36	10 28	12 29	13 54*	16 12*	16 30

		L	M	N	K			
Basel S.B.B.	53	V	14 23	15 51	17 59	18 56	22 05	—
Bern Hbf.	54	V	16 13	17 53	19 22	21 18	23 41	—
Fribourg		A	16 37	18 15	19 45	21 40	0 03	—
Lausanne Gare		A	17 29	19 18	20 38	22 28	0 53	—
Genève Cornavin		A	18 12	20 07	21 26	23 07	1 40	—
Lausanne Gare		V	17 39	19 22	20 48	22 38	—	—
Vevey	57	A	17 54	19 38	21 01	22 53	—	—
Montreux		A	18 02	19 47	21 08	23 00	—	—

a Op Zon- en Feestdagen Kandersteg A 22 56\*, Brig A 23 42\*, b Alléén van 14.VI.—14.IX. d Alléén van 26.VII.—2.IX. e Bovendien Brig V 5 41\*, Domodossola A 6 47\*, V 6 55\*, Milano Centrale A 9 00\*. h Alléén van 31.V.—21.IX. ♦ Alléén in de nacht van Zondag op Maandag en in de nacht na een Feestdag.

## Doorgaande rijtuigen.

- A 1,2,3 kl. Bern (132)—Brig (32)—Domodossola (201)—Milano (165, doch van 28.VI.—4.X. 171)—Genova;  
 ✕ Bern—Brig.
- B 1,2,3 kl. Bern (142)—Brig (42)—Domodossola (205)—Milano.
- C 1,2,3 kl. Bern (140)—Domodossola (203)—Milano.
- D 1,2 kl. Paris Lyon—(SO) Brig—Milano (31)—Roma;  
 1,2 kl. en ~~1~~ Paris Lyon—(SO) Brig—Milano.
- E 1,2,3 kl. Basel—(316) Bern (146)—Brig (46)—Domodossola (207)—Milano (179)—Genova;  
 1,2,3 kl. Paris Lyon—(46) Brig—Domodossola (207)—Milano (27)—Roma;
- ✕ Domodossola—Milano.
- F 1,2,3 kl. Bern (148)—Brig (48)—Domodossola (209)—Milano;  
 ✕ Bern—Brig.
- G 1,2,3 kl. Paris Lyon—(34) Brig—Domodossola (PT)—Milano—Venezia.
- H 1,2,3 kl. Paris Lyon—(36) Brig—Domodossola (213)—Milano;  
 ✕ Domodossola—Milano;
- J 1,2,3 kl. Bern (150)—Brig (50)—Domodossola (211)—Milano (37)—Roma.  
 ✕ Brig (50) Domodossola (211)—Milano (37)—Roma.
- K ✕✕ Bern—Genève.
- L ✕✕ Lausanne—Montreux.
- M ✕✕ Bern—Genève en Lausanne—Montreux.
- N ✕✕ Bern—Lausanne en Lausanne—Genève.

			F		G	A		D	
Milano Centrale	V	—	21 55 <sup>a</sup>	—	6 30	7 25	—	9 20	—
Domodossola	A	—	23 42 <sup>a</sup>	—	8 18	9 22	—	11 15	—
Domodossola	V	—	0 05 <sup>a</sup>	—	8 33	9 42	—	11 40	—
Brig	A	—	0 48 <sup>a</sup>	—	9 14	10 23	—	12 22	—
Brig	V	—	5 19 <sup>a</sup>	6 42 <sup>*</sup>	9 22	10 43	—	12 37	—
Kandersteg	V	—	6 14 <sup>*</sup>	7 34 <sup>*</sup>	9 30 <sup>*</sup>	11 24	11 29 <sup>*</sup>	13 15	—
Frutigen	V	5 45 <sup>*</sup>	6 38 <sup>*</sup>	8 02 <sup>*</sup>	9 55 <sup>*</sup>	11 44	11 54 <sup>*</sup>	13 34	13 39 <sup>*</sup>
Spiez	V	6 09	7 05	8 34	10 33	12 03	12 17 <sup>*</sup>	13 49	14 14
Thun	V	6 21	7 20	8 49	10 47	12 16	12 47	14 01	14 27
Bern Hbf.	A	6 48	7 49	9 14	11 10	12 40	13 10	14 25	14 52
Basel S.B.B. 53	A	8 40	9 54	11 14	13 08	14 54	15 14	—	16 39

			E					B	C
Milano Centrale	V	12 10	—	—	—	14 50	—	17 18	19 00
Domodossola	A	14 08	—	—	—	16 42	—	19 13	20 40
Domodossola	V	14 28	—	15 24 <sup>*</sup>	—	17 02	—	19 33	20 55
Brig	A	15 09	—	16 52 <sup>*</sup>	—	17 43	—	20 16	21 36
Brig	V	15 21	16 12 <sup>*</sup>	17 08	—	18 27	—	20 36	21 44
Kandersteg	V	15 59	17 09 <sup>*</sup>	17 49	18 23	19 05	—	21 13	—
Frutigen	V	16 19	17 38 <sup>*</sup>	18 09	18 50	19 30	19 21 <sup>*</sup>	21 31	—
Spiez	V	16 34	18 10	18 26	19 27	19 47	20 49 <sup>*</sup>	24 53	22 48
Thun	V	16 47	18 24	18 40	19 42	20 00	21 01 <sup>*</sup>	22 06	23 00
Bern Hbf.	A	17 10	18 49	19 05	20 06	20 24	21 24 <sup>*</sup>	22 29	23 23
Basel S.B.B. 53	A	19 16	—	20 51	—	22 45	23 23 <sup>a</sup>	—	6 05

## 56 (terugreis) Van Montreux, Genève en Lausanne naar Bern.

				J		K	J	J
Montreux	V	23 18 <sup>*</sup>	—	6 27	6 55 <sup>*</sup>	9 10	11 06	12 06 <sup>*</sup>
Vevey	V	23 30 <sup>*</sup>	—	6 36	7 10 <sup>*</sup>	9 19	11 15	12 18 <sup>*</sup>
Lausanne Gare.	A	23 56 <sup>*</sup>	—	6 52	7 41 <sup>*</sup>	9 35	11 30	12 45 <sup>*</sup>
Genève Cornavin	V	0 58	4 34	6 25	6 55	9 08	11 00	12 38
Lausanne Gare.	V	2 10	5 17	7 07	7 50	9 54	11 48	13 14
Fribourg	V	3 18	6 04	7 59	8 55	10 51	12 49	—
Bern Hbf.	A	3 45	6 26	8 23	9 18	11 14	13 13	14 19
Basel S.B.B. 53	A	6 05	8 02	—	11 14	13 08	15 14	16 39

			H	J	J	J	H	
Montreux	V	13 29	14 34 <sup>*</sup>	17 29	17 53 <sup>*</sup>	19 55	21 08	—
Vevey	V	13 39	14 48 <sup>*</sup>	17 38	18 07 <sup>*</sup>	20 04	21 17	—
Lausanne Gare.	A	13 55	15 16 <sup>*</sup>	17 53	18 38 <sup>*</sup>	20 20	21 32	—
Genève Cornavin	V	13 05	15 00	17 19	18 00	19 52	21 00	—
Lausanne Gare.	V	14 02	15 48	18 00	18 57	20 30	21 42	—
Fribourg	V	14 53	16 44	18 52	20 06	—	22 35	—
Bern Hbf.	A	15 16	17 07	19 15	20 29	21 39	22 57	—
Basel S.B.B. 53	A	17 33 <sup>*</sup>	19 16	20 51	22 45	23 23 <sup>a</sup>	—	—

a Alléén van 31.V.—20.IX.

g Alléén op Zon- en Feestdagen; bovendien op de werkdagen van 14.VI.—13.IX.

## Doorgaande rijtuigen.

A 1,2,3 kl. Milano (202)—Domodossola (133)—Bern.

B 1,2,3 kl. Venezia (TP) Milano—Domodossola (45)—Brig—Paris Lyon;  
1,2,3 kl. Venezia—(TP. doch van 28.VI.—4.X. 414) Milano (TP)—Domodossola (45)—Brig (145)—Bern;  
✕ Brig—Bern.

C 1,2,3 kl. Genova (170)—Milano (210)—Domodossola (49)—Brig (149)—Bern.

D 1,2,3 kl. Milano (204)—Domodossola (35) Brig (135)—Bern;  
1,2,3 kl. Roma—(28) Milano (204)—Domodossola (35)—Brig—Paris Lyon;  
✕ Brig—Bern.

E 1,2,3 kl. Genova—(164) Milano (206)—Domodossola (37)—Brig (137)—Bern (317)—Basel; ✕ Milano—Domodossola.

F 1,2 kl. Roma—(24) Milano (O.S.)—Brig—Paris—Lyon;  
1,2 kl. en ✕ Trieste—(O.S.) Milano—Brig—Paris—Lyon.G Voor overige doorgaande rijtuigen zie tabel 76.  
1,2,3 kl. Roma—(34) Milano (200)—Domodossola (31)—Brig (131)—Spiez (309)—Bern;  
✕ Roma (34) Milano (200)—Domodossola (31)—Brig.

H ✕ Montreux—Lausanne en Genève—Bern.

J ✕ Genève—Bern.

K ✕ Genève—Lausanne en Lausanne—Bern.

57 Van Basel naar Lausanne, Genève en Montreux via Biel.

		H	B	A	C	D	E	G	G		
Basel S.B.B.	V	—	6 45	—	8 38	11 30	14 09	16 04*	—	19 03	20 00
Biel	A	6 32*	8 03	8 31	10 01	12 41	15 31	17 29*	19 06	20 11	21 22
Neuchâtel	A	6 53*	8 28	8 54	10 43	13 06	16 06	18 09	19 30	20 37	22 00
Lausanne Gare	A	7 50*	9 25	9 55	11 49	14 02	17 06	19 12	20 32	21 30	22 59
Genève Cornavin	A	8 50	10 10	10 36	12 48	14 44	18 02	20 07	21 26	22 12	23 52
Lausanne Gare	V	8 11	9 30*	10 07	12 05	14 11	17 17*	19 22	20 48	22 38	23 11*
Vevey	A	8 26	9 53*	10 20	12 20	14 26	17 40*	19 38	21 01	22 53	23 39*
Montreux	A	8 36	10 08*	10 28	12 29	14 35	17 54*	19 47	21 08	23 00	23 51*

57 Van Montreux, Genève en Lausanne naar Basel via Biel.

		J	K	K	M	L	N				
Montreux	V	—	6 27	7 20*	9 10	11 06	13 29	15 25	17 29	c18 27	21 08
Vevey	V	—	6 36	7 33*	9 19	11 15	13 39	15 33	17 38	c18 36	21 17
Lausanne Gare	A	—	6 52	7 49*	9 35	11 30	13 55	15 48	17 53	c18 52	21 32
Genève Cornavin	V	4 34	6 25	7 10	9 08	10 50	13 32	15 10	17 19	19 06	21 00
Lausanne Gare	V	5 23	7 09	8 02	9 52	11 50	14 14	16 03	18 00	19 53	21 44*
Neuchâtel	V	6 21	8 07	9 03	10 51	12 53	15 10	17 08	18 55	20 49	22 44*
Biel	V	6 58	8 38	9 47*	11 23	13 33	15 35	17 40	19 38*	21 16	23 10*
Basel S.B.B.	A	8 24	9 54	11 38*	12 50	14 54	16 43	19 00	21 35*	22 35	—

c Op Zon- en Feestdagen Montreux V 19 06\*, Vevey V 19 15\*, Lausanne Gare A 19 30\*.

Doorgaande rijtuigen.

- A X Lausanne—Genève en Lausanne—Montreux.  
 B 1,2 kl. Brussel—(39) Basel (206)—Genève;  
 X Basel—Lausanne.  
 C Lausanne—Montreux.  
 D X Basel—Genève.  
 E X Biel—Lausanne, Lausanne—Montreux en Lausanne—Genève.  
 G X Biel—Lausanne—Genève.  
 H X Lausanne—Genève.  
 J X Genève—Lausanne en Lausanne—Basel.  
 K X Genève—Lausanne—Biel.  
 L X Genève—Lausanne.  
 M X Montreux—Lausanne.  
 N 1,2 kl. Genève (225)—Basel (38)—Brussel;  
 X Genève—Basel.

58 Van Chur naar Pontresina en St. Moritz.

					Q	Q		Q	R				
Chur	V	5 57*	7 25	8 52*	9 00*	10 14*	b11 55	12 35	d13 54	b15 23	16 15	f19 23	20 06*
Samedan	A	8 05*	8 54*	9 11*	11 14*	13 33*	b14 15	14 38	d16 05	b17 17	18 20	f21 19	22 40*
Samedan	V	8 10*	—	9 17*	11 18*	13 44*	b14 29*	14 48*	d16 09*	b17 21*	18 34*	f21 22*	22 47*
Pontresina	A	8 19*	—	9 26*	11 27*	13 53*	b14 38*	14 57*	d16 18*	b17 30*	18 43*	f21 31*	22 56*
Samedan	V	8 06*	9 05*	9 16*	11 17*	13 43*	b14 21	14 44	d16 10	b17 20	18 25	f21 21	22 45*
St. Moritz	A	8 15*	9 16*	9 25*	11 26*	13 52*	b14 30	14 53	d16 20	b17 30	18 34	f21 30	22 55*

58 Van St. Moritz en Pontresina naar Chur.

		T	U	S		S	S						
St. Moritz	V	6 00*	7 57	8 30*	10 20	b11 37	12 31*	14 19*	b15 00	16 30	e17 35	18 55*	d20 25*
Samedan	A	6 09*	8 06	8 39*	10 29	b11 46	12 40*	14 29*	b15 09	16 39	e17 44	19 05*	d20 34*
Pontresina	V	6 02*	7 55*	—	10 15*	11 35*	12 29*	14 18*	b14 58*	16 26*	e17 37*	19 00*	20 15*
Samedan	A	6 11*	8 04*	—	10 24*	11 44*	12 38*	14 27*	b15 07*	16 35*	e17 46*	19 09*	20 24*
Samedan	V	6 18*	8 12	8 46*	10 38	b11 51	12 47*	14 38*	b15 13	16 46	e17 48	19 12*	d20 41*
Chur	A	8 41*	10 28	11 47*	12 54	b14 07	15 13*	17 46*	b17 18	18 53	e19 50	21 42*	d23 07*

a Alléén op de Zondagen van 6.VII.—7.IX. b Alléén van 14.VI.—14.IX.  
 d Alléén van 1.VII.—31.VIII. e Alléén van 1.VII.—10.IX. f Alléén van 10.VI.—20.IX.

Doorgaande rijtuigen.

- Q X Chur—St. Moritz.  
 R X X Chur—St. Moritz alléén van 1.VII.—31.VIII.  
 S X St. Moritz—Chur.  
 T X X St. Moritz—Chur alléén van 1.VII.—31.VIII.  
 U X X St. Moritz—Chur alléén van 18.V.—13.VI. en van 15.IX.—4.X.

## 59 (heenreis)

## Van Basel naar Zürich en Chur.

		D	A	B		C		E	
Basel S.B.B. . . . .	V	4 40*	6 35	6 46 <sup>a</sup>	7 40	8 47	9 01	9 46	10 10
Zürich Hbf. . . . .	A	6 36	7 55	8 10 <sup>a</sup>	9 07	10 08	10 25	10 48	11 29
Zürich Hbf. . . . .	V	6 49	—	8 15 <sup>a</sup>	9 23	10 26	10 40	—	11 41
Sargans . . . . .	A	8 13	—	9 28 <sup>a</sup>	10 58	11 40	11 55	—	13 06
Sargans . . . . .	V	8 15	—	9 43 <sup>a</sup>	11 02	11 42	—	—	13 15
Landquart . . . . .	A	8 26	—	9 55 <sup>a</sup>	11 15	11 52	—	—	13 27
Chur . . . . .	A	8 41	—	10 09 <sup>a</sup>	11 32	12 06	—	—	13 41

		F	G		J	K	M		
Basel S.B.B. . . . .	V	11 51	14 05	15 16	15 30	17 40	19 56	22 00	0 05
Zürich Hbf. . . . .	A	13 18	15 26	16 17	16 52	19 07	21 20	23 21	1 18
Zürich Hbf. . . . .	V	13 40	15 41	—	17 16	19 35	21 35	23 34	—
Sargans . . . . .	A	15 14	17 09	—	18 42	21 09	23 10	0 51	—
Sargans . . . . .	V	15 18	17 13	—	18 45	21 13	23 13	—	—
Landquart . . . . .	A	15 33	17 26	—	18 57	21 28	23 26	—	—
Chur . . . . .	A	15 50	17 43	—	19 11	21 43	23 39	—	—

a Alléén van 1.VII.—10.IX.

✕ Aankomst en vertrek Zürich-Enge.

## Doorgaande rijtuigen.

A **Arlberg—Oriënt-Express**. 1,2 kl. Paris Est—(7) Basel (PW)—Sargans—Bucuresti, bij vertrek van Paris op Maandag en Donderdag slechts tot Wien;  
 Paris Est—(7) Basel (PW)—Sargans—Bucuresti;  
 Couchettes 2e kl. en Paris Est—(7) Basel (PW)—Sargans (van 1.VII.—10.IX. door tot Chur);  
 ✕ Basel—Sargans—Innsbruck—Wien.

B ✕ Basel—Chur.

C 3e kl. Paris Est—(49) Basel (81)—Sargans—Innsbruck;  
 1,2,3 kl. Basel (81)—Sargans—Innsbruck.

D ✕ Basel—Zürich.

E 1,2,3 kl. Amsterdam—Köln—(F 108) Basel (185)—Chur;  
 1,2,3 kl. Basel (185)—Sargans (85)—Innsbruck; ✕ Basel—Sargans.

F 1,2,3 kl. Brussel—(33) Basel (187)—Chur; ✕ Basel—Chur.

G 1,2,3 kl. Basel (189)—Sargans (89)—Innsbruck;  
 Paris Est—Basel (189)—Sargans (89)—Innsbruck;  
 ✕ Zürich—Chur.

J 1,2,3 kl. Paris Est—(43) Basel (193)—Chur; ✕ Basel—Chur.

K 1,2,3 kl. Amsterdam—Köln—(F 164) Basel (195)—Chur.

M 1,2,3 kl. Paris Est—(45) Basel (97)—Sargans—Innsbruck;  
 Paris Est—Basel (97)—Sargans—Innsbruck.

## 60 (heenreis)

## Van Landquart naar Davos.

Landquart . . . . .	V	5 32*	7 27*	8 42*	10 12*	10 44*	11 34	12 12*	13 56*
Klosters . . . . .	A	6 46*	8 25*	9 44*	10 57*	11 45*	12 23	13 23*	15 11*
Davos Platz . . . . .	A	7 28*	8 56*	10 25*	11 26*	12 23*	12 56	14 05*	15 52*

Landquart . . . . .	V	b15 06	15 50	15 59*	17 33*	19 14*	e21 35*	—	—
Klosters . . . . .	A	b15 55	16 42	17 06*	18 40*	20 17*	e22 34*	—	—
Davos Platz . . . . .	A	b16 30	17 15	17 45*	19 20*	20 50*	e23 06*	—	—

a Alléén van 1.VII.—10.IX.

b Alléén van 14.VI.—14.IX.

c Van 13.VI.—14.IX. dagelijks; bovendien op de Vrijdagen, Zaterdag en Zon- en Feestdagen van 18.V.—8.VI. en van 19.IX.—4.X.



		A	B				C			D
Chur . . . . .	V	—	4 25*	5 21	6 28	6 55*	9 16	—	10 45	13 12
Landquart . . . . .	V	—	4 36*	5 35	6 42	7 11*	9 30	—	10 59	13 27
Sargans . . . . .	A	—	4 49*	5 50	6 57	7 27*	9 43	—	11 15	13 41
Sargans . . . . .	V	—	4 04	4 50*	5 54	6 59	7 33*	9 46	—	11 22
Zürich Hbf. } 61	A	—	5 18	6 50*	8 02	8 31	9 39*	11 19	—	12 49
Zürich Hbf. }	V	4 44	5 30	7 12	8 26	8 45	10 08	11 38	12 54	13 23
Basel S.B.B. . . . .	A	6 33*	6 41	8 33	9 27	10 05	11 18	12 58	14 00	14 35

		E	J	F	G	D	K			
Chur . . . . .	V	14 34	—	15 53	17 32	18 15	19 12	a20 05	+20 25	—
Landquart . . . . .	V	14 49	—	16 06	17 45	18 30	19 26	a20 19	+20 39	—
Sargans . . . . .	A	15 01	—	16 20	17 58	18 45	19 40	a20 30	+20 52	—
Sargans . . . . .	V	15 12	—	16 22	18 01	19 10	19 42	20 41*	+20 53	—
Zürich Hbf. } 61	A	16 34	—	17 54	19 33	20 30	21 14	x22 00*	+22 19	—
Zürich Hbf. }	V	16 45	17 42	18 09	19 46	20 43	21 30	x22 05*	22 32	—
Basel S.B.B. . . . .	A	18 05	18 45	19 35	21 04	21 55	22 55	23 28*	23 57	—

a Alléén van 1.VII.—10.IX.

✕ Aankomst en vertrek Zürich-Enge.

### Doorgaande rijtuigen.

A 1,2,3 kl. en ~~4~~ Innsbruck—(78) Sargans—Basel.

B 1,2,3 kl. Chur (180)—Basel (F 163)—Köln—Amsterdam;  
1,2,3 kl. Chur (180)—Basel (42)—Paris Est.

C 1,2,3 kl. Innsbruck—(84) Sargans (184)—Basel (44)—Paris Est; ✕ Chur—Basel.

D ✕ Chur—Basel.

E 1,2,3 kl. Innsbruck—(90) Sargans (190)—Basel.

F 1,2,3 kl. Chur (194)—Basel (F 107)—Köln—Amsterdam;  
✕ Chur—Basel.

G 3e kl. Innsbruck—(94) Sargans—Basel (48)—Paris Est.  
1,2 kl. Innsbruck—(94) Sargans—Basel (48)—Paris Est, bij vertrek van Innsbruck alléén van 10.VII.—13.IX.

1,2,3 kl. Innsbruck—(94) Sargans—Basel;  
✕ Innsbruck—Sargans—Basel.

J 1,2,3 kl. Chur (192)—Basel (36)—Brussel.

K Orléant—Arlberg-Express. 1,2 kl. Bucuresti—(WP) Sargans—Basel (8)—Paris Est, doch des Dinsdags en Zaterdags niet van Bucuresti. In plaats hiervan des Zondags en Woensdags van Wien; ~~1~~ Bucuresti—(WP) Sargans—Basel (8)—Paris Est;  
Couchettes 2e kl. en ~~1~~ Sargans (WP)—Basel (8)—Paris Est (van 1.VII.—10.IX. van Chur af);  
✕ Wien—Innsbruck—Sargans—Basel.

Davos Platz . . . . .	V	5 00*	6 20*	7 20*	9 20	10 46*	b11 47	c12 56	13 50*
Klosters . . . . .	V	5 32*	6 53*	8 02*	9 52	11 32*	b12 23	c13 30	14 24*
Landquart . . . . .	A	6 35*	7 55*	9 20*	10 44	12 50*	b13 15	c14 27	15 29*

Davos Platz . . . . .	V	15 18*	16 21*	17 50	18 35*	—	—	—	—
Klosters . . . . .	V	16 01*	17 00*	18 22	19 13*	—	—	—	—
Landquart . . . . .	A	17 13*	18 00*	19 12	20 13*	—	—	—	—

b Van 14.VI.—15.IX. dagelijks; bovendien op de Zon- en Feestdagen, Maandagen en Zaterdag van 20.IX.—4.X.

c Alléén van 14.VI.—14.IX.

			A	B	C	D	E	F	
Basel S.B.B.	} 59	V	4 40*	6 46 <sup>a</sup>	7 40	9 01	10 10	11 51	14 05
Zürich Hbf.		A	6 36	8 10 <sup>a</sup>	9 07	10 25	11 29	13 18	15 26
Zürich Hbf.		V	6 49	8 15 <sup>a</sup>	9 23	10 40	11 41	13 40	15 41
Sargans	} 59	A	8 13	9 28 <sup>a</sup>	10 58	11 55	13 06	15 14	17 09
Sargans		V	8 28	9 40 <sup>a</sup>	11 28*	12 04	13 19	15 56	17 22
Buchs (St. G.)	} 59	A	8 41	9 53 <sup>a</sup>	11 50*	12 18	13 33	16 10	17 36
Buchs (St. G.)		V	9 10 <sup>a</sup>	10 22 <sup>a</sup>	12 05*	12 52	14 05	—	18 07
Feldkirch	} 59	A	9 39*	10 40 <sup>a</sup>	12 37*	13 10	14 24	—	18 26
Feldkirch		V	10 26*	10 42 <sup>a</sup>	13 32*	13 22	14 32	—	18 43
Bludenz	} 59	A	10 52*	11 00 <sup>a</sup>	14 02*	13 40	14 50	—	19 00
Langen am Arlberg		A	—	11 35 <sup>a</sup>	—	14 15	15 27	—	19 37
St. Anton am Arlberg	} 59	A	—	11 48 <sup>a</sup>	—	14 29	15 41	—	19 51
Landeck		A	—	12 17 <sup>a</sup>	—	14 58	16 15	—	20 20
Imst-Pitztal	} 59	A	—	—	—	15 19	16 46	—	20 40
Oetzal		A	—	12 44 <sup>a</sup>	—	15 30	16 56	—	20 50
Innsbruck Hbf.	} 59	A	—	13 21 <sup>a</sup>	—	16 08	17 40	—	21 33

			H	K	M			
Basel S.B.B.	} 59	V	15 30	17 40	19 56	22 00	—	—
Zürich Hbf.		A	16 52	19 07	21 20	23 21	—	—
Zürich Hbf.		V	17 16	19 35	21 35	23 34	—	—
Sargans	} 59	A	18 42	21 09	23 10	0 51	—	—
Sargans		V	18 47	21 17*	23 15*	0 59	—	—
Buchs (St. G.)	} 59	A	19 05	21 41*	23 36*	1 12	—	—
Buchs (St. G.)		V	21 10*	—	—	1 45	—	—
Feldkirch	} 59	A	21 38*	—	—	2 03	—	—
Feldkirch		V	22 23*	—	—	2 06	—	—
Bludenz	} 59	A	22 56*	—	—	2 24	—	—
Langen am Arlberg		A	0 02*	—	—	3 12	—	—
St. Anton am Arlberg	} 59	A	0 13*	—	—	3 25	—	—
Landeck		A	—	—	—	3 54	—	—
Imst-Pitztal	} 59	A	—	—	—	4 13 <sup>a</sup>	—	—
Oetzal		A	—	—	—	4 23 <sup>a</sup>	—	—
Innsbruck Hbf.	} 59	A	—	—	—	5 00	—	—

a Stopt alléén van 1.VI.—7.IX.

✕ Aankomst en vertrek Zürich-Enge.

### Doorgaande rijtuigen.

- A 1,2 kl. Paris Est—(7) Basel (PW)—Buchs (D 110)—Innsbruck—Bucuresti, bij vertrek van Paris op Maandag en Donderdag slechts tot Wien;  
 ✕ Paris Est—(7) Basel (PW)—Buchs (D 110)—Innsbruck—Bucuresti;  
 Couchettes 2e kl. en ✕ Paris Est—(7) Basel (PW)—Sargans—Buchs (van 1.VII.—10.IX. naar Chur);  
 ✕ Basel—Innsbruck—Wien.
- B ✕ Basel—Sargans.
- C 2,3 kl. Amsterdam—Lindau—(2704) Feldkirch (D 204)—Innsbruck (alléén van 14/15.VI.—20/21.IX.);  
 1,2,3 kl. Hoek van Holland—Lindau—(2704) Feldkirch (D 204)—Innsbruck—Salzburg;  
 1,2,3 kl. Basel (81)—Buchs (D 204)—Innsbruck;  
 3e kl. Paris Est—(49) Basel (81)—Buchs (D 204)—Innsbruck.
- D 1,2,3 kl. Amsterdam—Köln—(F 108) Basel (185)—Sargans—Chur;  
 1,2,3 kl. Basel (185)—Sargans (85)—Buchs (D 228)—Innsbruck;  
 ✕ Basel—Innsbruck.
- E 1,2,3 kl. Brussel—(33) Basel (187)—Sargans—Chur; ✕ Basel—Sargans.
- F 1,2,3 kl. Basel (189)—Sargans (89)—Buchs (D 226)—Feldkirch (D 234)—Innsbruck;  
 ✕ Basel (189)—Sargans (89)—Buchs (D 226)—Feldkirch (D 234)—Innsbruck;  
 ✕ Zürich—Sargans en Feldkirch—Innsbruck.
- H 1,2,3 kl. Paris Est—(43) Basel (193)—Sargans—Chur; ✕ Basel—Sargans.
- K 1,2,3 kl. Amsterdam—Köln—(F 164) Basel (195)—Sargans—Chur.
- M 1,2,3 kl. Paris Est—(45) Basel (97)—Buchs (D 224)—Innsbruck;  
 ✕ Basel (97)—Buchs (D 224)—Innsbruck.

	A	B				C	D
Innsbruck Hbf. . . . .	V 23 53	—	—	—	—	6 54	—
Oetztal . . . . .	V 0 31a	—	—	—	—	7 34	—
Imst-Pitztal . . . . .	V 0 41a	—	—	—	—	7 46	—
Landeck . . . . .	V 1 01	—	—	—	—	8 07	—
St. Anton am Arlberg . . . . .	V 1 35	—	—	—	5 40*	8 40	—
Langen am Arlberg . . . . .	V 1 47	—	—	—	5 51*	8 55	—
Bludenz . . . . .	V 2 33	—	2 40*	—	6 48*	9 33	9 45*
Feldkirch . . . . .	A 2 50	—	3 08*	—	7 18*	9 50	10 14*
Feldkirch . . . . .	V 2 53	—	5 40*	—	7 25*	10 00	11 00*
Buchs (St. G.) . . . . .	A 3 12	—	6 10*	—	7 57*	10 20	11 30*
Buchs (St. G.) . . . . .	V 3 42	5 25*	6 28*	7 09	8 52*	10 50	12 59*
Sargans . . . . .	A 3 55	5 49*	6 51*	7 29	9 08*	11 05	13 19*
Sargans . . . . .	V 4 04	5 54	6 59	7 33*	9 46	11 22	13 44
Zürich Hbf. . . . .	A 5 18	8 02	8 31	9 39*	11 19	12 49	15 14
Zürich Hbf. . . . .	V 5 30	8 26	8 45	10 08	11 38	12 54	15 29
Basel S.B.B. . . . .	A 6 41	9 27	10 05	11 18	12 58	14 00	16 45

	E	F	G	H	K		
Innsbruck Hbf. . . . .	V 10 25	—	14 47	—	—	16 40*	—
Oetztal . . . . .	V 11 04	—	15 29	—	—	17 17a	—
Imst-Pitztal . . . . .	V 11 15	—	15 40	—	—	—	—
Landeck . . . . .	V 11 37	—	16 00	—	—	17 45*	—
St. Anton am Arlberg . . . . .	V 12 16	—	16 33	—	—	18 19*	17 10*
Langen am Arlberg . . . . .	V 12 28	—	16 45	—	—	18 31*	17 26*
Bludenz . . . . .	V 13 04	—	17 21	—	—	19 06*	18 20*
Feldkirch . . . . .	A 13 21	—	17 38	—	—	19 23*	18 53*
Feldkirch . . . . .	V 13 45	—	17 47	—	—	19 25*	19 00*
Buchs (St. G.) . . . . .	A 14 04	—	18 05	—	—	19 44*	19 30*
Buchs (St. G.) . . . . .	V 14 49	15 36	18 43	19 05	—	20 15*	20 25*
Sargans . . . . .	A 15 03	15 56	18 57	19 22	—	20 29*	20 46*
Sargans . . . . .	V 15 12	16 22	19 10	19 42	—	20 41*	20 53
Zürich Hbf. . . . .	A 16 34	17 54	20 30	21 14	—	22 00*	22 19
Zürich Hbf. . . . .	V 16 45	18 09	20 43	21 30	—	22 05*	22 32
Basel S.B.B. . . . .	A 18 05	19 35	21 55	22 55	—	23 28*	23 57

a Stopt alléén van 1.VI.—7.IX.

✕ Aankomst en vertrek Zürich-Enge.

### Doorgaande rijtuigen.

A 1,2,3 kl. en 𐀀 Innsbruck (D 225)—Buchs (78)—Basel.

B 1,2,3 kl. Chur—(180) Sargans—Basel (F 163)—Köln—Amsterdam;  
1,2,3 kl. Chur—(180) Sargans—Basel (42)—Paris Est.

C 1,2,3 kl. Innsbruck (D 235)—Feldkirch (D 227)—Buchs (84)—Sargans (184)—Basel (44)—Paris Est;  
✕ Innsbruck—Buchs en Sargans—Basel.

D ✕ Sargans—Basel.

E 1,2,3 kl. Innsbruck (D 229)—Buchs (90)—Sargans (190)—Basel;  
✕ Innsbruck—Buchs.

F 1,2,3 kl. Chur—(192) Sargans—Basel (36)—Brussel.

G 1,2,3 kl. Salzburg—Innsbruck (D 205)—Feldkirch (2705)—Lindau—Hoek van Holland;  
1,2,3 kl. Innsbruck (D 205)—Feldkirch—Buchs (94)—Basel;

1,2 kl. Innsbruck (D 205)—Feldkirch—Buchs (94)—Basel (48)—Paris Est, bij vertrek van Innsbruck alléén van 10.VII.—13.IX.;

3e kl. Innsbruck (D 205)—Feldkirch—Buchs (94)—Basel (48)—Paris Est;  
✕ Innsbruck—Basel.

H ✕ Sargans—Basel.

K 1,2 kl. Bucuresti—(D 111)<sup>f</sup> Innsbruck—Buchs (WP)—Basel (8)—Paris Est, doch des Dinsdags en Zaterdag niet van Bucuresti. In plaats hiervan des Zondags en Woendags van Wien;

𐀀 Bucuresti—(D 111) Innsbruck—Buchs (WP)—Basel (8)—Paris Est;

Couchettes 2e kl. en 𐀀 Buchs (W.P.)—Sargans—Basel (8)—Paris Est (van 1.VII.—10.IX. van Chur af);

✕ Wien—Innsbruck—Basel.

62 (heenreis) Van Paris naar de Côte d'Azur en Genova.

	A	B	C	D	E	G
Paris Lyon } 64, 65 . . . . . V	8 50	11 35	a12 55 <sup>a</sup>	13 35	18 25	20 00 <sup>a</sup>
Dijon } . . . . . A	11 57 <sup>b</sup>	14 42	a15 27 <sup>a</sup>	18 23	20 57	23 01 <sup>a</sup>
Lyon Perrache . . . . . A	14 08	17 28	a17 36 <sup>a</sup>	22 37	23 25	1 20 <sup>a</sup>
Lyon Perrache . . . . . V	14 16	18 10	a17 42 <sup>a</sup>	b23 00	23 45	1 24 <sup>a</sup>
Marseille St. Charles . . . . . A	18 38	23 32	a21 27 <sup>a</sup>	b 3 41	5 33	5 42 <sup>a</sup> €
Marseille St. Charles . . . . . V	19 01	—	a21 35 <sup>a</sup>	b 3 52	6 07	5 47 <sup>a</sup> €
Toulon . . . . . A	19 58	—	a22 18 <sup>a</sup>	b 4 49	7 04	6 38 <sup>a</sup> €
Cannes . . . . . A	22 01	—	a23 35 <sup>a</sup>	b 6 58	9 04	8 26 <sup>a</sup> €
Nice-Ville . . . . . A	22 45	—	a24 00 <sup>a</sup>	b 7 51	9 55	9 06 <sup>a</sup> €
Monaco . . . . . A	23 31	—	—	b 8 39	10 26	9 39 <sup>a</sup> €
Monte Carlo . . . . . A	23 37	—	—	b 8 44	10 32	9 43 <sup>a</sup> €
Menton . . . . . A	23 52	—	—	b 9 03	10 47	9 58 <sup>a</sup> €
Ventimiglia . . . . . A	0 03	—	—	b 9 16	10 58	10 09 <sup>a</sup> €
Ventimiglia . . . . . V	0 40	—	—	—	—	10 40 <sup>a</sup> €
San Remo . . . . . A	1 02	—	—	—	—	11 05 <sup>a</sup> €
Genova P.P. . . . . A	4 48	—	—	—	—	—

	H	K	F	J	M	L
Paris Lyon } 64, 65 . . . . . V	20 10	c21 05	g21 50	22 00	21 50	23 20
Dijon } . . . . . A	23 12	0 18	g 1 23	1 07	1 44	3 02
Lyon Perrache . . . . . A	1 33	2 59	g 4 02	3 34	4 39	6 46
Lyon Perrache . . . . . V	1 36	3 07	g 4 13	3 44	5 00	7 50
Marseille St. Charles . . . . . A	5 55€	7 46	g 8 44	7 55	10 16	12 59
Marseille St. Charles . . . . . V	6 00€	8 00	g 8 59	—	10 40*	13 10
Toulon . . . . . A	6 53	h 9 03	g 9 54	—	11 50*	14 05
Cannes . . . . . A	8 47	e11 11	g11 54	—	14 16*	16 04
Nice-Ville . . . . . A	9 30	e11 52	g12 38	—	15 06*	16 45
Monaco . . . . . A	10 10	e12 45	g13 34	—	15 47	17 35
Monte Carlo . . . . . A	10 17	e12 50	g13 40	—	15 52	17 41
Menton . . . . . A	10 31	e13 08	g13 59	—	16 07	17 58
Ventimiglia . . . . . A	10 42	e13 19	g14 12	—	16 21	18 11
Ventimiglia . . . . . V	k11 40	e13 47	g14 40	—	16 55	20 00
San Remo . . . . . A	k12 01	e14 05	g15 05	—	17 15	20 18
Genova P.P. . . . . A	k15 05	e17 20	g19 10	—	20 20	23 15

a Van 18.V.—28.VI. alléén op werkdagen; van 29.VI. af dagelijks. b Bij vertrek van Lyon alléén van 27.VI.—3.X. c Van 27.VI. af Paris Lyon V 21 25, Dijon A 0 40. e Alléén van 18.V.—27.VI. g Bij vertrek van Paris alléén van 27.VI.—3.X. h Van 28.VI.—4.X. 9 16. k Van 18.V.—27.VI. Ventimiglia V 12 12, San Remo A 12 30, Genova P.P. A 15 25. Plaatsbespreking verplicht. Trein uitsluitend samengesteld uit slaapprijuigen. € Aankomst en vertrek Marseille Blancarde.

Doorgaande rijtuigen.

- A 1,2,3 kl. Paris (51)—Ventimiglia; Paris—Nice.
- B 1,2,3 kl. en Paris (53)—Marseille.
- C „LE MISTRAL”  
1,2 kl., Pullmanrijt. 1e kl. en Paris (1)—Marseille, op de Zon- en Feestdagen van 29.VI.—28.IX. slechts tot Lyon.
- D 1,2,3 kl. Paris (103)—Lyon;  
1,2,3 kl. Lyon (S.L.)—Ventimiglia;  
Couchettes 1,2 kl. Lyon—Ventimiglia.
- E 1,2,3 kl., Pullmanrijt. 1e kl. en Paris (15)—Lyon;  
1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Lyon (105)—Marseille (PL)—Ventimiglia, alléén van 18.V.—26.VI.;  
1,2,3 kl. Lyon (105)—Marseille (PL)—Ventimiglia, alléén van 27.VI.—4.X.
- F 1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Paris (61)—Ventimiglia; Marseille—Nice.
- G „TRAIN BLEU”  
 Paris (3)—Ventimiglia (419)—San Remo;  
 Paris—Ventimiglia;  
Wagon-salon-bar Paris—Ventimiglia.
- H „PARIS-CÔTE D'AZUR”  
2e kl. Amsterdam—(126) Paris (19)—Ventimiglia (van Paris af uitsluitend couchette-plaatsen 2e klasse);  
1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Paris (19)—Ventimiglia;  
1,2,3 kl. Ventimiglia (141)—Genova (15)—Roma;  
 Paris—Dijon en Avignon (V 4 32)—Nice.  
 Ventimiglia (V 12 12)—Genova.
- J 1,2,3 kl., couchettes 1,2 kl. en Paris (55)—Marseille;  
 Avignon (V 6 37)—Marseille.
- K 1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Paris (59)—Ventimiglia, alléén van 18.V.—26.VI.;  
1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Paris (59)—Toulon;  
Pullmanrijt. 1e kl. Nice (59)—Ventimiglia (143)—Genova;  
 Avignon (V 6 21)—Nice.
- L 1,2,3 kl. en couchettes 2e kl. Paris (109)—Lyon;  
1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Lyon (SR)—Ventimiglia;  
1,2,3 kl. Ventimiglia (147)—Genova (7)—Roma;  
 Lyon—Marseille en Ventimiglia—Genova;  
 Ventimiglia (147)—Genova (7)—Roma.
- M 1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Paris (31)—Marseille;  
1,2,3 kl. Ventimiglia (145)—Genova (5)—Roma.

## 62 (terugreis) Van Genova en de Côte d'Azur naar Paris.

		G	A	B	D	C	E
Genova P.P.	V	—	—	e 9 30	b 9 30	—	12 00
San Remo	V	—	—	e12 59	b12 59	—	15 10
Ventimiglia	A	—	—	e13 23	b13 23	—	15 33
Ventimiglia	V	—	12 40	e14 53	b15 32	—	18 00
Menton	V	—	12 58	e15 10	b15 50	—	18 14
Monte Carlo	V	—	13 16	e15 26	b16 06	—	18 26
Monaco	V	—	13 23	e15 33	b16 13	—	18 33
Nice-Ville	V	d12 30	14 22	e16 20	b17 02	—	19 20
Cannes	V	d13 07	15 01	e16 59	b17 44	—	20 01
Toulon	V	d14 54	17 04	f19 04	b19 45	—	21 50
Marseille St. Charles	A	d15 54	18 00	f20 11	b20 41	—	22 43€
Marseille St. Charles	V	16 40	18 19	20 23	b20 58	21 30	22 48€
Lyon Perrache	A	21 54	23 35	1 13	b 1 49	1 55	3 12
Lyon Perrache	V	22 17	23 45	1 21	b 2 08	2 03	3 15
Dijon	V	1 11	3 23	a 3 54	b 4 33	4 29	5 45
Paris Lyon { 64, 65	A	4 45	7 00	7 20	b 7 50	7 45	8 50

		F ✕	H	K	M	N †	
Genova P.P.	V	—	15 12	—	22 05	✕ 6 25	—
San Remo	V	17 15*	18 00	—	1 40	✕ 9 29	—
Ventimiglia	A	17 40*	18 20	—	2 05	✕ 9 55	—
Ventimiglia	V	18 29 <sup>A</sup>	b20 15	—	6 25	✕ 10 45	—
Menton	V	18 45 <sup>A</sup>	b20 31	—	6 42	✕ 11 00	—
Monte Carlo	V	18 58 <sup>A</sup>	b20 46	—	6 59	✕ 11 17	—
Monaco	V	19 05 <sup>A</sup>	b20 54	—	7 05	✕ 11 22	—
Nice-Ville	V	19 40 <sup>A</sup>	b21 43	—	7 50	✕ 12 15 <sup>A</sup>	—
Cannes	V	20 19 <sup>A</sup>	b22 34	—	8 28	✕ 12 38 <sup>A</sup>	—
Toulon	V	22 08 <sup>A</sup>	b 0 39	4 45*	10 23	✕ 13 53 <sup>A</sup>	—
Marseille St. Charles	A	23 01 <sup>A</sup> €	b 1 42	6 03*	11 19	✕ 14 36 <sup>A</sup>	—
Marseille St. Charles	V	23 07 <sup>A</sup> €	b 1 58	7 05	11 40	✕ 14 45 <sup>A</sup>	—
Lyon Perrache	A	3 26 <sup>A</sup>	b 7 10	12 30	15 53	✕ 18 30 <sup>A</sup>	—
Lyon Perrache	V	3 29 <sup>A</sup>	8 30	13 15	15 59	o 18 36 <sup>A</sup>	—
Dijon	V	5 51 <sup>A</sup>	11 02	16 04	18 21	o 20 43 <sup>A</sup>	—
Paris Lyon { 64, 65	A	8 55 <sup>A</sup>	13 37	19 11	21 18	o 23 17 <sup>A</sup>	—

a Van 18.V.—28.VI. 4 01.

b Alléén van 28/29.VI.—4/5.X.

c Alléén op werkdagen, bovendien op de Zondagen van 29.VI.—28.IX.

d Alléén van 28.VI.—4.X.

e Alléén 18.V.—27.VI.

f Van 28.VI.—4.X. Toulon V 18 50, Marseille St. Charles A 20 10.

€ Aankomst en vertrek Marseille Blancarde.

✕ Trein uitsluitend samengesteld uit slaapprijuigen.

† Plaatsbespreking verplicht.

### Doorgaande rijtuigen.

**A** 1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Ventimiglia (RS)—Lyon; ✕ Marseille—Lyon;

1,2,3 kl., couchettes 2e kl. Lyon (110)—Paris.

**B** 1,2,3 kl. Genova (134)—Ventimiglia (60)—Nice;

1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Ventimiglia (60)—Paris, alléén van 18.V.—27.VI.;

✕ Nice—Avignon (A 21 51), alléén van 18.V.—27.VI.;

1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Toulon (60)—Paris.

**C** 1,2,3 kl., couchettes 1,2 kl. en ✕ Marseille (56)—Paris.

**D** 1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Ventimiglia (62)—Paris;

1,2,3 kl. Genova (134)—Ventimiglia (62)—Nice;

✕ Nice—Avignon (A 22 27).

**E** „PARIS—CÔTE D'AZUR”.

1,2,3 kl. Genova (138)—Ventimiglia;

1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Ventimiglia (20)—Paris;

2e kl. Ventimiglia (20)—Paris (117)—Amsterdam (tot Paris uitsluitend couchette-plaatsen 2e klasse).

✕ Genova—Ventimiglia, Nice—Avignon (A 0 09) en Dijon—Paris.

**F** „TRAIN BLEU”.

✕ San Remo (420)—Ventimiglia (4)—Paris;

✕ wagon-salon-bar en ✕ Ventimiglia (4)—Paris.

**G** 1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Marseille (32)—Paris;

1,2,3 kl. Nice (118)—Lyon (A 20 50).

**H** 1,2,3 kl. Roma—(12) Genova (144)—Ventimiglia;

1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Ventimiglia (LS)—Lyon;

1,2,3 kl., Pullmanrijt. 1e kl. en ✕ Lyon (16)—Paris.

**K** 1,2,3 kl. en ✕ Marseille (54)—Paris.

**M** 1,2,3 kl. Genova (148)—Ventimiglia;

1,2,3 kl. Ventimiglia (52)—Paris;

✕ Marseille—Paris.

**N** „LE MISTRAL”.

1,2,3 kl. en ✕ Roma—(10) Genova (132)—Ventimiglia (3946)—Nice.

1,2 kl., Pullmanrijt. 1e kl. en ✕ Marseille (2)—Paris (op de Zon- en Feestdagen van 29.VI. af Lyon (2)—Paris).

## Van Paris naar Basel.

	A	B	C	D	E	F
Paris Est . . . . . V	7 45 <sup>A</sup>	7 50	12 05	18 20 <sup>A</sup>	22 15 <sup>A</sup>	22 45
Troyes . . . . . A	9 18 <sup>A</sup>	10 13	14 11	19 53 <sup>A</sup>	0 12 <sup>A</sup>	0 40
Chaumont . . . . . A	10 16 <sup>A</sup>	11 44	15 40	20 51 <sup>A</sup>	1 34 <sup>A</sup>	2 11
Vesoul . . . . . A	11 23 <sup>A</sup>	13 32	17 39	21 58 <sup>A</sup>	—	4 03
Belfort . . . . . A	12 06 <sup>A</sup>	14 37	18 42	22 41 <sup>A</sup>	4 02 <sup>A</sup>	5 09
Mulhouse-Ville } 5 . . . . . A	12 42 <sup>A</sup>	15 33	19 36	23 17 <sup>A</sup>	4 50 <sup>A</sup>	6 10
Basel S.B.B. } . . . . . A	13 10 <sup>A</sup>	16 12	20 13	23 45 <sup>A</sup>	5 35 <sup>A</sup>	7 00

a Op de Maandagen en Zaterdagden van 19.V.—23.VI. en dagelijks van 28.VI.—4.X. Paris Est V 8 20, Troyes A 10 15.

☒ Plaatsbespreking verplicht.

☐ In de 2e klasse slechts toegankelijk voor reizigers naar Belfort en verder.

## Doorgaande rijktoegen.

A 1,2 kl. en ✕ Paris (41)—Basel.

B 1,2,3 kl. Paris (43)—Basel (193)—Chur;  
1,2,3 kl. Paris (43)—Basel (68)—Luzern, alléén van 1.VII.—11.IX.  
✕ Paris—Belfort.

C 1,2,3 kl. Paris (45)—Basel (97)—Innsbruck;  
✕ Paris—Basel.

D 1,2 kl. en ✕ Paris (47)—Basel.

E 1,2 kl. Paris (7)—Basel (PW)—Bucuresti, bij vertrek van Paris des Maandags en Donderdags slechts tot Wien;

☒ Paris (7)—Basel (PW)—Bucuresti;  
1,2 kl. en ☒ Paris (7)—Basel (54)—Milano;  
Couchettes 2e kl. en ☒ Paris (7)—Basel (PW)—Buchs, (van 30.VI.—9.IX. Paris—Chur).

F 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en ☒ Paris (49)—Basel.  
3e kl. Paris (49)—Basel (81)—Innsbruck.

## Van Basel naar Paris.

	A	B	C	D	E	F		
Basel S.B.B. } 5 . . . . . V	22 35	0 30 <sup>A</sup>	7 10 <sup>A</sup>	11 15	15 12	18 25 <sup>A</sup>	—	—
Mulhouse-Ville } . . . . . V	23 23	1 05 <sup>A</sup>	7 36 <sup>A</sup>	12 02	15 48	18 51 <sup>A</sup>	—	—
Belfort . . . . . V	0 28	2 06 <sup>A</sup>	8 12 <sup>A</sup>	12 56	16 42	19 27 <sup>A</sup>	—	—
Vesoul . . . . . V	1 26	—	8 51 <sup>A</sup>	13 52	17 37	20 06 <sup>A</sup>	—	—
Chaumont . . . . . V	3 23	4 26 <sup>A</sup>	10 02 <sup>A</sup>	15 40	19 36	21 17 <sup>A</sup>	—	—
Troyes . . . . . V	4 41	5 40 <sup>A</sup>	10 55 <sup>A</sup>	16 59	20 55	22 10 <sup>A</sup>	—	—
Paris Est . . . . . A	6 50	8 00 <sup>A</sup>	12 30 <sup>A</sup>	19 28	22 50	23 45 <sup>A</sup>	—	—

b Op de Maandagen en Zaterdagden van 19.V.—23.VI. en dagelijks van 28.VI.—4.X. Paris Est A 18 54.

☒ Plaatsbespreking verplicht.

## Doorgaande rijktoegen.

A 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en ☒ Basel (48)—Paris.  
1,2 kl. Innsbruck—(94) Basel (48)—Paris, van Innsbruck alléén van 10.VII.—13.IX.;  
3e kl. Innsbruck—(94) Basel (48)—Paris.

B 1,2 kl. Bucuresti—(WP) Basel (8)—Paris (des Dinsdags en Zaterdagden niet van Bucuresti. In plaats daarvan des Woensdags en Zondags van Wien);  
☒ Bucuresti—(WP) Basel (8)—Paris;  
Couchettes 2e kl. en ☒ Buchs—(WP) Basel (8)—Paris, van 1.VII.—10.IX. van Chur af;  
1,2 kl. en ☒ Milano—(73) Basel (8)—Paris.

C 1,2 kl. en ✕ Basel (40)—Paris.

D 1,2,3 kl. Basel (42)—Paris;  
1,2,3 kl. Chur—(180) Basel (42)—Paris;  
✕ Basel—Paris.

E 1,2,3 kl. Innsbruck (184)—Basel (44)—Paris;  
1,2,3 kl. Luzern—(61) Basel—(44) Paris, alléén van 1.VII.—10.IX.;  
✕ Belfort—Paris.

F 1,2 kl. en ✕ Basel (46)—Paris.

# Maak Uw vacantiereis per Europabus

## 64 (heenreis) Van Paris naar Genève, Chamonix, Torino en Genova.

	A	G	B	C	D	E	F
Paris Lyon . . . . .	8 20	c 8 40	19 50	b21 10	22 35	d23 30	—
Dijon Ville . . . . .	62, 65 V A 11 23	c11 41	22 55	b 0 37	1 51	d 3 11	—
Dijon Ville . . . . .	V 11 33	c11 50	23 12	b 1 00	2 02	3 19	—
Bourg . . . . .	A 13 21	c13 32	1 00	b 2 48	3 55	5 07	—
Culoz . . . . .	A 14 48	c15 01	2 16	—	5 30	6 33	—
Culoz . . . . .	V 15 05	c15 05	—	—	—	6 48	—
Genève-Cornavin . . . . .	A 16 22	c16 22	—	—	—	8 08	—
Culoz . . . . .	V 14 54	c15 14	2 24	—	5 37	6 43	f 9 16
Aix-les-Bains . . . . .	A 15 14	c15 36	2 44	—	5 58	7 12	f 9 39
Aix-les-Bains . . . . .	V 15 25	17 23*	—	✱	6 10	e 9 33	—
Ancey . . . . .	A 16 11	18 08*	—	—	6 58	e10 16	—
St. Gervais-les-Bains . . . . .	A 18 05	—	—	b 7 16	8 46	e12 10	—
St. Gervais-les-Bains . . . . .	V c19 52	—	—	b 7 31	8 52	e12 20	—
Chamonix-Mont-Blanc . . . . .	A c20 54	—	—	b 8 33	9 55	e13 22	—
Aix-les-Bains . . . . .	V 15 20	c15 39	2 52	—	6 18	7 16	9 43
Chambéry . . . . .	A 15 31	c15 53	3 04	—	6 32	7 35	9 54
Chambéry . . . . .	V 15 43	c20 42*	3 14A 3 28	—	—	8 00	10 00
Modane . . . . .	A 17 13	c22 37*	4 33A 5 37	—	—	10 08	11 25
Modane . . . . .	V 18 00	—	4 48A 6 25	—	—	12 20	12 20
Torino P.N. . . . .	A 20 20	—	6 50A 8 45	—	—	14 40	14 40
Torino P.N. . . . .	V 20 50	—	7 10A 9 10	—	—	15 22	15 22
Genova P.P. . . . .	A 23 30	—	9 35A 11 45	—	—	17 34	17 34

a Van Chambéry af uitsluitend slaaprijtuigen.

b Bij vertrek van Paris alléén van 27.VI.—3.X.

c Alléén van 27.VI.—4.X.

d Van 18.V.—26.VI. Paris Lyon V 23 20, Dijon Ville A 3 02 (trein 109).

e Van 28.VI.—4.X. bovendien Aix-les-Bains V 7 19, Ancey A 8 18, St Gervais-les-Bains A 10 11, V 10 26, Chamonix-Mont-Blanc A 11 30.

f Alléén van 28.VI.—4.X.

✱ Over Bellegarde-Annemasse.

### Doorgaande rijtuigen.

A 1,2,3 kl. Paris (609)—Modane (7)—Genova—Roma;

1,2,3 kl. Paris (609)—Culoz (709)—Genève, doch alléén van 18.V.—26.VI.

1,2,3 kl. Paris (609)—Aix-les-Bains (619)—St. Gervais-les-Bains;

✱ Torino (7)—Genova—Roma;

✱ Paris—Modane.

B „PARIS-ROME”

1,2,3 kl. Paris (7)—Chambéry (607)—Modane (3)—Genova (A 11 45)—Roma;

✱ Paris (7)—Modane (PR)—Genova (A 9 35A)—Roma;

✱ Paris—Dijon, Torino—Genova (A 9 35A)—Roma en Bussoleno (V 8 04)—Genova (A 11 45)—Roma.

C 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en ✱ Paris (615)—St. Gervais-les-Bains.

D 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en ✱ Paris (613)—St. Gervais-les-Bains;

1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Paris (613)—Aix-les-Bains (1671)—Chambéry, alléén van 18.V.—26.VI.

1,2,3 kl., couchettes 1,2 kl. en ✱ Paris (613)—Aix-les-Bains (601)—Chambéry, alléén van 27.VI.—4.X.

E 1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl Paris (109 resp. 701)—Culoz (641)—Chambéry;

1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en ✱ Paris (109 resp. 701)—Genève;

1,2,3 kl. en couchettes 1e kl. Paris (701)—Culoz (641)—Chambéry (685)—Modane, alléén van 27.VI.—4.X.;

✱ Torino—Genova—Roma.

F 1,2,3 kl. Culoz (639)—Aix-les-Bains (639)—Modane (107)—Torino (189)—Milano;

✱ Torino—Genova—Roma.

G 1,2,3 kl. Paris (709)—Genève;

1,2,3 kl. Paris (709)—Culoz (629)—Chambéry;

✱ Paris—Bourg.

## 64 (terugreis) Van Genova, Torino, Chamonix en Genève naar Paris.

	F	A	B	C	D	G	E
Genova P.P. . . . . . V	13 09	—	—	—	17 35 c; 18 55 <sup>A</sup>	—	6 00
Torino P.N. . . . . . A	15 35	—	—	—	20 15 b; 21 30 <sup>A</sup>	—	9 02
Torino P.N. . . . . . V	15 20	—	—	—	20 40 c; 21 50 <sup>A</sup>	—	9 35
Modane . . . . . A	17 40	—	—	—	23 00 c; 0 05 <sup>A</sup>	—	11 57
Modane . . . . . V	18 25	20 30	—	—	23 45 c; 0 20 <sup>A</sup>	—	12 47
Chambéry . . . . . A	19 48	22 25	—	—	1 20 e; 1 32 <sup>A</sup>	—	14 05
Chambéry . . . . . V	19 52	22 55	23 05	—	1 46	b14 03	14 17
Aix-les-Bains . . . . . A	20 04	23 08	23 19	—	1 59	b14 17	14 29
Chamonix-Mont-Blanc . . . . . V	—	18 13	19 41	b20 55	—	—	10 50
St.-Gervais-les-Bains . . . . . A	—	19 12	20 40	b21 52	—	—	11 47
St.-Gervais-les-Bains . . . . . V	—	19 34	20 51	b22 14	—	—	11 53
Anney . . . . . V	—	21 33	22 40	—	—	b11 21*	13 45
Aix-les-Bains . . . . . A	—	22 13	23 21	↓	—	b12 07*	14 27
Aix-les-Bains . . . . . V	f20 06	23 12	23 39	✱	2 04	b14 20	14 40
Culoz . . . . . A	f20 25	23 31	23 59	b 1 04	2 24	b14 42	15 00
Genève Cornavin . . . . . V	—	22 15	—	—	—	b13 35	13 35
Culoz . . . . . A	—	23 31	—	—	—	b14 49	14 49
Culoz . . . . . V	—	23 50	0 05	1 07	2 32	b15 01	15 13
Bourg . . . . . V	—	1 17	1 39	2 33	3 48	b16 27	16 37
Dijon Ville . . . . . A	—	3 05	3 32	4 23	5 38	b18 17	18 25
Dijon Ville . . . . . V	—	a 3 18	3 47	4 38	5 54	b18 25	e18 35
Paris Lyon . . . . . A	62, 65	a 6 55	7 15	8 05	9 05	b21 29d	e21 39

a Van 18.V.—28.VI. Dijon V 3 23, Paris Lyon A 7 00 (trein 110).

b Alléén van 28.VI.—4.X.

c Tot Chambéry uitsluitend slaaprijtuigen.

d Op Zon- en Feestdagen 21 34.

e Van 18.V.—26.VI. Dijon V 18 45, Paris Lyon A 21 49.

f Alléén van 27.VI.—4.X.

✱ Over Annemasse—Bellegarde.

### Doorgaande rijtuigen.

A 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en  $\text{f}$  Genève (702)—Dijon (702 resp. 110)—Paris;  
1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Chambéry (642)—Culoz (702)—Dijon (702 resp. 110)—Paris;  
1,2,3 kl. en couchettes 1e kl. Modane (684)—Chambéry (642)—Culoz (702)—Paris, doch alléén van 28.VI.—4.X.

B 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en  $\text{f}$  St. Gervais-les-Bains (614)—Paris;  
1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Chambéry (1680 resp. 602)—Aix-les-Bains (614)—Paris;  
 $\text{f}$  Chambéry (602)—Aix-les-Bains (614)—Paris, bij vertrek van Chambéry alléén van 28.VI.—4.X.

C 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en  $\text{f}$  St. Gervais-les-Bains (618)—Paris.

D „PARIS—ROME”.

1,2,3 kl. Roma—(4) Genova (V 17 35)—Modane (608)—Chambéry (8)—Paris;  
 $\text{f}$  Roma—(RP) Genova (V ;18 55<sup>A</sup>)—Modane (8)—Paris;  
✱ Roma—Genova (V 17 35)—Bussoleno (A 21 21.)—Roma—Genova (V ;18 55<sup>A</sup>)—Torino en Dijon—Paris.

E 1,2,3 kl. Roma—(10) Genova—Modane (610)—Paris;  
1,2,3 kl. Genève (710)—Culoz (610)—Paris, doch alléén van 18.V.—26.VI.  
1,2,3 kl. St. Gervais-les-Bains (620)—Aix-les-Bains (610)—Paris;  
 $\text{f}$  Roma—(10) Genova—Torino;  
✱ Modane—Paris.

F 1,2,3 kl. Milano—(186) Torino (110)—Modane (640)—Aix-les-Bains—Culoz.

G 1,2,3 kl. Genève (710)—Paris;  
1,2,3 kl. Chambéry (630)—Culoz (710)—Paris;  
✱ Bourg—Paris.



## 65 (heenreis)

## Van Paris naar Roma via Lausanne—Brig.

		A	B	C	D			
Paris Lyon . . . . .	V	a 8 30	20 20 <sup>A</sup>	b23 15	d23 45	—	—	—
Dijon Ville . . . . .	A	a11 31	23 39 <sup>A</sup>	b 2 46	d 3 20	—	—	—
Vallorbe Gare . . . . .	A	14 40	2 20 <sup>A</sup>	5 50	d 6 30	—	—	—
Vallorbe Gare . . . . .	V	15 18	2 45 <sup>A</sup>	6 25	d 7 18	—	—	—
Lausanne Gare . . . . .	A	15 57	3 22 <sup>A</sup>	7 10	d 7 59	—	—	—
Vevey . . . . .	A	16 23		7 34	d 8 20	—	—	—
Montreux . . . . .	A	16 30	g 3 45 <sup>A</sup>	7 43	d 8 29	—	—	—
Brig . . . . .	A	18 16	5 12 <sup>A</sup>	9 32	d10 17	—	—	—
Brig . . . . .	V	18 31	5 23 <sup>A</sup>	9 47	d10 31	—	—	—
Domodossola . . . . .	A	19 08	6 01 <sup>A</sup>	10 24	d11 09	—	—	—
Domodossola . . . . .	V	19 23	6 25 <sup>A</sup>	10 42	d11 30	—	—	—
Milano Centr. . . . .	A	21 15	8 25 <sup>A</sup>	12 25	d13 35	—	—	—
Milano Centr. . . . .	V	22 35	9 45	13 10	d16 10	—	—	—
Roma Termini . . . . .	A	7 40	18 40	20 20	d23 45	—	—	—

a Van 18.V.—26.VI. Paris Lyon V 8 20, Dijon A 11 23 (trein 609) b Van 18.V.—26.VI. Paris Lyon

V 23 10, Dijon Ville A 2 25 (trein 529).

d Bij vertrek van Paris alléén van 25.VII.—1.IX

g Stopt alléén van 1.VII.—10.IX.

## Doorgaande rijtuigen.

A 1,2,3 kl. Paris (609 resp. 505)—Dijon (505)—Vallorbe (46)—Domodossola (207)—Milano (27)—Roma;

g Milano (27)—Roma;  
 x Paris (V 8 20)—Dijon, Paris—Vallorbe (van 27.VI.—4.X.) en Domodossola—Milano.

B 1,2 kl. Paris (5)—Vallorbe (SO)—Milano (31)—Roma;

1,2 kl. en g Paris (5)—Vallorbe (SO)—Milano—Trieste;

x Paris—Dijon en Milano—Firenze.  
 Voor doorgaande rijtuigen naar Athene, Beograd en Istanbul zie tabel 76.

C 1,2,3 kl. Paris (529 resp. 519)—Vallorbe (34)—Domodossola (PT)—Milano—Venezia;

Pullmanrijtuig en x Milano (33)—Roma—Napoli;

x Lausanne—Brig;

g Paris (529 resp. 519)—Vallorbe (34)—Brig;

Couchettes 2e kl. Paris (519)—Vallorbe (34) Brig (bij vertrek van Paris alléén van 27.VI.—4.X.).

D 1,2,3 kl. Paris (521)—Vallorbe (36)—Domodossola (213)—Milano;

1,2 kl. Amsterdam—Köln—(25) Milano—Roma;

1,2,3 kl. Basel—(25) Milano—Roma;

x Firenze—Roma;  
 g Paris (521)—Vallorbe (36)—Brig.

## 66 (heenreis)

## Van Paris naar Toulouse en Tarbes.

		E	F	H	G	K	M		
Paris Austerlitz . . . . .	V	8 30	c13 00	19 50	20 30	20 40	21 40	—	—
Châteauroux . . . . .	A	11 23	c15 40	22 45		23 48	0 40	—	—
Limoges Bénédictins . . . . .	A	12 59	c17 15	0 23	0 57	2 10	2 29	—	—
Brive-la-Gaillarde . . . . .	A	14 39	c18 39	1 55		3 58	4 12	—	—
Montauban . . . . .	A	17 19	c20 57	4 22		5 34	6 56	—	—
Toulouse Matabiau . . . . .	A	17 58	c21 35	5 05	5 18	9 57	7 35	—	—
Tarbes . . . . .	A	21 08*	f 2 53	h 9 00*	h 9 00*	16 45*	e11 30	—	—

c Alléén van 27.VI.—3.X. en op 31.V.

e Van 18.V.—11.VII. en van 16.IX.—4.X. 11 58.

f Alléén van 12.VII.—1.IX.

h Van 28.VI.—4.X. 9 28\*.

z Over Capdenac.

## Doorgaande rijtuigen.

E 1,2,3 kl. Paris (1001)—Toulouse; x Paris—Toulouse, doch van 12.VII.—3.X. slechts tot Brive-la-Gaillarde.

F 1,2,3 kl. en x Paris (1007)—Toulouse.

G 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en g Paris (1021)—Toulouse—Port-Bou; couchettes 1,2 kl. Paris (1021)—Toulouse—Narbonne.

H 1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Paris (1031)—Toulouse; 1,2,3 kl. en couchettes 1e kl. Paris (1031)—Toulouse (3401)—Puigcerda, doch alléén van 27/28.VI.—3/4.X.; x Paris—Limoges.

K 1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Paris (1025)—Toulouse.

M 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en g 2e kl. Paris (1023)—Toulouse.

## 65 (terugreis)

## Van Roma naar Paris via Brig—Lausanne.

		A	B	C	D			
Roma Termini	V	7 50	11 45b	23 10	d 7 00	—	—	—
Milano Centr.	A	16 40	20 45b	8 05	d14 35	—	—	—
Milano Centr.	V	17 18	21 55a	9 20	d16 45	—	—	—
Domodossola	V	19 13	23 42a	11 15	d18 44	—	—	—
Domodossola	V	19 33	0 05a	11 40	d19 04	—	—	—
Brig	A	20 16	0 48a	12 22	d19 45	—	—	—
Brig	V	20 34	0 55a	12 36	d19 57	—	—	—
Montreux	V	22 18	h2 20a	14 17	d21 45	—	—	—
Vevey	V	22 27	—	14 26	d21 53	—	—	—
Lausanne Gare	V	22 49	2 46a	14 52	d22 14	—	—	—
Vallorbe Gare	A	23 27	3 24a	15 31	d22 52	—	—	—
Vallorbe Gare	V	23 55	3 49a	16 00	d23 22	—	—	—
Dijon Ville	V	a 2 35	6 11a	18 45	d 2 15	—	—	—
Paris Lyon	A	a 6 05	9 15a	21 49	d 5 55	—	—	—

a Van 18.V.—27.VI. Dijon Ville V 3 01, Paris Lyon A 6 20. b Bovendien Roma Termini V 13 45, Milano Centr. A 12 00. d Alléén van 24/25.VII.—31.VIII./I.IX. h Stopt alléén van 1.VII.—10.IX.

## Doorgaande rijtuigen.

- A 1,2,3 kl. Venezia—(TP) Milano—Domodossola (45)—Vallorbe (530 resp. 520)—Paris; ✕ Roma (V 7 50)—Bologna, Roma (V 10 20a)—Milano en Brig—Lausanne; ✕ Brig (45)—Vallorbe (530 resp. 520)—Paris; Couchettes 2e kl. Brig (45)—Vallorbe (520)—Paris (bij vertrek van Brig alléén van 28.VI.—4.X.).
- B 1,2 kl. Roma (V 11 45, trein 24)—Milano (OS)—Vallorbe (6)—Paris; 1,2 kl. en ✕ Trieste—(OS) Milano—Vallorbe (6)—Paris; Pullmanrijtuig en ✕ Napoli—(30) Roma (V 13 45)—Milano; ✕ Roma (V 11 45)—Firenze en Dijon—(506/610)—Paris.

Voor doorgaande rijtuigen naar Athene, Beograd en Istanbul zie tabel 76.

- C 1,2,3 kl. Roma (28)—Milano (204)—Domodossola (35)—Vallorbe (506)—Dijon (506/610) Paris; ✕ Brig—Lausanne; ✕ Vallorbe—Paris, alléén van 27.VI.—4.X. ✕ Dijon—Paris;
- D 1,2,3 kl. Milano (212)—Domodossola (43)—Vallorbe (522)—Paris; 1,2 kl. Roma (20)—Milano—Köln—Amsterdam; 1,2,3 kl. Roma (20)—Milano—Basel; ✕ Brig (43)—Vallorbe (522)—Paris; ✕ Firenze—Milano en Milano—Domodossola.

## 66 (terugreis)

## Van Tarbes en Toulouse naar Paris.

	G	J	H	K	M	N		
Tarbes	V	17 31	g13 59	e18 49	k19 57	6 25*	m 9 52*	—
Toulouse Matabiau	V	20 55	18 40	e22 07	23 42	9 50	e14 00	—
Montauban	V	21 32	—	e22 44	0 18	10 29	e14 35	—
Brive-la-Gaillarde	V	0 18	0 41	e 1 07	2 45	13 15	16 57	—
Limoges Bénédicins	V	2 01	f 2 28	g 2 41	e 2 32	4 14	14 55	18 25
Châteauroux	V	3 53	f 4 40	g 4 34	e 1	5 55	16 27	20 03
Paris Austerlitz	A	7 10	f 7 50	g 7 45	e 7 15	8 50	19 15	23 00

c Van 18.V.—12.VII. Toulouse Matabiau V 14 05, Montauban V 14 40.

e Bij vertrek van Tarbes alléén van 28.VI.—4.X. en op 2.VI.

f Alléén van 18.V.—27.VI.

g Alléén van 28.VI.—4.X.

k Op de werkdagen van 19.V.—26.VI. 20 55, op de Zon- en Feestdagen van 18.V.—22.VI. 20 35.

m Van 11.VII.—3.X. 10 37.

✕ Over Capdenac.

## Doorgaande rijtuigen.

- G 1,2,3 kl. Toulouse (1024)—Paris; ✕ 2e kl. Toulouse (1024)—Paris, alléén van 18.V.—27.VI.; couchettes 2e kl. Toulouse (1024)—Paris, doch van 28.VI.—4.X. ook couchettes 1e kl.; couchettes 1e kl. Montauban—Paris, alléén van 18.V.—27.VI.
- H 1,2,3 kl., couchettes 1,2 kl. en ✕ 2e kl. Toulouse (1032)—Paris; 1,2,3 kl. en couchettes 1e kl. La Tour de Carol—(3402) Toulouse (1032)—Paris.
- J 1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Toulouse (1026)—Paris.
- K 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en ✕ Cerbère—(1022) Toulouse—Paris; couchettes 1,2 kl. Narbonne—(1022) Toulouse—Paris.
- M 1,2,3 kl. en ✕ Toulouse (1006)—Paris.
- N 1,2,3 kl. Toulouse (1002)—Paris; ✕ Limoges—Paris, doch van 13.VII.—4.X. Brive-la-Gaillarde—Paris.

## Van Paris naar Bordeaux, Biarritz, Lourdes en Tarbes.

	A	B	C	E	F	D	
Paris Austerlitz . . . . . V	8 20	11 25	14 18	21 10	22 20	c 22 30	—
Poitiers . . . . . A	11 53	15 36	18 02	0 46	3 08	c 2 51	—
Angoulême . . . . . A	13 12	17 09	21 09	2 07	4 50	c 4 19	—
Bordeaux St. Jean . . . . . A	14 50	18 55	23 35	3 42	7 18	c 6 16	—
Dax . . . . . A	16 35	21 09	—	5 32	10 07	c 8 24	—
Dax . . . . . V	16 40	21 14	—	5 42	10 14	c 8 29	—
Bayonne . . . . . A	17 17	22 02	—	6 20	10 59	c 9 10	—
Biarritz Ville . . . . . A	17 47	22 32	—	6 59	11 33	c 9 39	—
Dax . . . . . V	16 48	21 21	—	5 55	10 22	c 8 37	—
Pau . . . . . A	18 07	22 47	—	7 17	11 44	c 10 02	—
Lourdes . . . . . A	18 51	23 33	—	8 03	12 35	c 10 50	—
Tarbes . . . . . A	19 15	23 56	—	8 27	d 13 00	c 11 15	—

a Van 11.VII.—14.VIII. 17 52.

c Alléén van 27/28.VI.—3/4.X.

b Van 28.VI.—4.X. 7 05.

d Van 18.V.—12.VII. en van 1.X.—4.X. 13 34\*.

⊕ In de 3e klasse slechts toegankelijk voor reizigers naar Angoulême en verder.

⊖ In de 2e en 3e klasse slechts toegankelijk voor reizigers naar Bordeaux St. Jean en verder.

## Doorgaande rjtuigen.

- A 1,2,3 kl. Paris (1)—Dax (802)—Tarbes, alléén van 18.V.—10.VII. en van 15.VIII.—4.X.; 1,2,3 kl. Paris (1)—Biarritz, alléén van 11.VII.—14.VIII.; 1,2,3 kl. en Pullmanrijt. 1,2 kl. Paris (1)—Bayonne—Irun; ✕ Paris—Bayonne.
- B 1,2,3 kl. Paris (3)—Bayonne; 1,2,3 kl. Paris (3)—Dax (804)—Tarbes; ✕ Paris—Bayonne.
- C 1,2 kl. Paris (7)—Bordeaux; ✕ Paris—Bordeaux.
- D 1,2,3 kl. Paris (27)—Biarritz; 1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Paris (27)—Dax (828)—Tarbes.
- E 1,2,3 kl. Paris (31)—Bayonne—Irun; couchettes 2e kl. Paris (31)—Bayonne—Irun; 1,2,3 kl. couchettes 2e kl. en ~~Paris~~ Paris (31)—Dax (830)—Tarbes, alléén van 18.V.—26.VI.; 1,2,3 kl. Paris (31)—Dax (830)—Lourdes, alléén van 27.VI.—4.X.; 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en ~~Paris~~ Paris (31)—Biarritz, alléén van 27.VI.—3.X.; ~~Paris~~ Paris (31)—Bayonne—Irun.
- F 1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Paris (33)—Dax (834)—Lourdes, alléén van 18.V.—26.VI.; 1,2,3 kl. Paris (33)—Bayonne—Hendaye; couchettes 2e kl. Paris (33)—Bayonne—Hendaye; ~~Paris~~ Paris (33)—Bordeaux.

## 67 Van Tarbes, Lourdes, Biarritz en Bordeaux naar Paris.

	H	L	K	M	N	P	Q	
Tarbes . . . . . V	15 52	18 38	21 00	21 30	—	6 20	12 35	—
Lourdes . . . . . V	16 21	19 15	21 39	21 59	—	6 51	13 02	—
Pau . . . . . V	17 01	19 55	22 20	22 42	—	7 29	13 41	—
Dax . . . . . A	18 22	21 17	23 36	23 59	—	8 49	14 54	—
Biarritz Ville . . . . . V	17 09	20 05	—	23 02	—	7 20	13 41	—
Bayonne . . . . . V	17 38	20 31	—	23 35	—	8 00	14 13	—
Dax . . . . . A	18 27	21 16	—	f 0 14	—	8 53	14 54	—
Dax . . . . . V	18 41	21 31	23 41	0 28	—	9 07	15 08	—
Bordeaux St. Jean . . . . . V	21 35	23 40	1 20	2 16	—	7 55 <sup>a</sup>	11 45	17 00
Angoulême . . . . . V	23 41	1 31	2 49	3 48	—	9 14 <sup>a</sup>	13 30	18 35
Poitiers . . . . . V	1 30	3 01	4 08	5 11	—	10 25 <sup>a</sup>	15 09	19 54
Paris Austerlitz . . . . . A	6 50	7 30	8 10	9 10	—	11 35 <sup>a</sup>	19 30	23 30

e Alléén van 28/29.VI.—4/5.X.

f Van 28.VI.—4.X. Biarritz V 22 51, Bayonne V 23 39, Dax A 0 18.

g Alléén van 18.V.—27.VI.

h Alléén van 13.VII.—30.IX.

## Doorgaande rjtuigen.

- H 1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Lourdes (833)—Dax (34)—Paris, alléén van 18.V.—27.VI.; 1,2,3 kl. Hendaye—(34) Bayonne—Paris; couchettes 2e kl. Hendaye—(34) Bayonne—Paris; ~~Paris~~ Bordeaux—(34)—Paris.
- K 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en ~~Paris~~ Tarbes (831)—Dax (30)—Paris.
- L 1,2,3 kl. Tarbes (827)—Dax (28)—Paris; couchettes 1,2 kl. Tarbes (827)—Dax (28)—Paris; 1,2,3 kl. Biarritz (28)—Paris.
- M 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en ~~Paris~~ Tarbes (831)—Dax (32)—Paris; 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en ~~Paris~~ Hendaye—(32) Bayonne—Paris; 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en ~~Paris~~ Biarritz (32)—Paris, alléén van 28.VI.—4.X.
- N 1,2 kl. Bordeaux (8)—Paris; ✕ Bordeaux—Paris.
- P 1,2,3 kl. Tarbes (803)—Dax (4)—Paris; 1,2,3 kl. Hendaye—(4) Bayonne—Paris; ✕ Bayonne—Paris.
- Q 1,2,3 kl. Tarbes (801)—Dax (2)—Paris; 1,2,3 kl. Hendaye—(2) Bayonne—Paris; Pullmanrijt. 1,2 kl. Hendaye—(2) Bayonne—Paris; ✕ Bayonne—Paris.

## 68 (heenreis)

## Van Paris naar Madrid en Lisboa.

	A	B	C	H	D		
Paris Austerlitz } V	8 20	21 10	22 20	8 20	21 10	—	—
Bordeaux St. Jean } 67 A	14 50	3 42	7 18	14 50	3 42	—	—
Pau . . . . . } A	↓	↓	↓	18 07	7 17	—	—
Canfranc . . . . . } A	↓	↓	↓	d21 13*	11 22*	—	—
Canfranc . . . . . } V	↓	↓	↓	6 45	16 30	—	—
Zaragoza-Arrabal . . . . . } A	↓	↓	↓	11 35	21 20	—	—
Madrid Atocha . . . . . } A	↓	↓	↓	—	8 00	—	—
Bayonne . . . . . } A	17 17	6 20	10 59	a Alléén des Zondags, Woensdags en Vrijdags. b Alléén des Dinsdags, Donderdags en Zaterdag. c Alléén op de Maandagen, Woensdags en Vrijdags van 18.VI.—3.X. Van 27.VI.—4.X. 21 32*. d Van 27.VI.—4.X. 21 32*. e Alléén 1e klasse. f „Train Talgo”. Luxe-trein, waarvoor een speciaal tarief met toeslag geldt. De reisbureaux Wagons-Lits/Cook te Amsterdam, Den Haag en Rotterdam verstrekken hieromtrent gaarne nadere inlichtingen.			
St. Jean-de-Luz . . . . . } A	17 56	7 14	11 44				
Hendaye . . . . . } A	18 14	7 33	12 01				
Hendaye . . . . . } V	19 02	8 27	12 55				
Irun . . . . . } A	19 06	8 31	12 59				
Irun . . . . . } V	21 00*	9 20*	13 30				
San Sebastian . . . . . } A	21 20	c 9 30	18 30				
Burgos Avenida . . . . . } A	2 45*	c 9 50	18 50				
Medina-del-Campo . . . . . } A	5 10*	c15 30	0 55				
Medina-del-Campo . . . . . } V	5 28*	c17 50	3 50				
Madrid P. Pio . . . . . } A	9 30*	c17 55	4 12				
Medina-del-Campo . . . . . } V	5 30*	mb:18 25*	8 20				
Fuentes de Onoro . . . . . } A	10 20*	—	5 45				
Villar Formoso . . . . . } A	10 35*	—	12 20				
Lisboa Rossio . . . . . } A	17 48*	—	13 15				
		—	23 40				

## Doorgaande rjtuigen

- A** 1,2,3 kl., Pullmanrijtuigen 1,2 kl. en ✕ Paris (1)—Irun; ✕ Medina-del-Campo—Madrid; ✕ Medina-del-Campo—Lisboa; Pullmanrijtuigen 1e kl. en 1e kl. Irun (8)—Lisboa, bij vertrek van Irun alléén des Dinsdags, Donderdags en Zaterdag.
- B** 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en 1e kl. Paris (31)—Irun; 1,2,3 kl. Irun (V 9 30)—Madrid; ✕ Irun (V 9 20)—Madrid.
- C** 1,2,3 kl. en couchettes 2e kl. Paris (33)—Hendaye; 1e kl. Paris (33)—Bordeaux; 1,2,3 kl. 1e kl. Irun (2)—Madrid; 1,2 kl. Irun (2)—Lisboa; ✕ Irun—Miranda.
- D** 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en 1e kl. Paris (31)—Dax, van 18.V.—26.VI. met trein 830 tot Pau; 1e kl. en 1e kl. Canfranc (281)—Madrid, alléén des Maandags, Woensdags en Vrijdags.
- H** 1,2,3 kl. Paris (1)—Dax (802)—Pau; Pullmanrijtuigen 1,2 kl. Paris (1)—Dax; ✕ Paris—Dax, van 11.VII.—14.VIII. tot Pau.

## 69 (heenreis)

## Van Paris naar Barcelona.

	E	F	G			
Paris Austerlitz . . . . . } V	20 30	19 50	19 50	—	—	—
Toulouse Matabiau . . . . . } 66 A	5 18	5 05	5 05	—	—	—
Narbonne . . . . . } A	7 29	↓	↓	—	—	—
Cerbère . . . . . } A	9 40	↓	↓	—	—	—
Cerbère . . . . . } V	10 15	↓	↓	—	—	—
Port-Bou . . . . . } A	10 20	↓	↓	—	—	—
Port-Bou . . . . . } V	11 20	↓	↓	—	—	—
Barcelona Termino . . . . . } A	14 50	↓	↓	—	—	—
Foix . . . . . } A	—	e 6 57	f 7 41*	—	—	—
Ax-les-Thermes . . . . . } A	—	e 8 01	f 8 55*	—	—	—
La Tour de Carol . . . . . } A	—	e 9 23	f 10 17*	—	—	—
La Tour de Carol . . . . . } V	—	e 10 06	f 11 11*	—	—	—
Puigcerda . . . . . } A	—	e 10 15	f 11 20*	—	—	—
Puigcerda . . . . . } V	—	e 10 50	f 12 05*	—	—	—
Barcelona Pl. Cataluña . . . . . } A	—	e 14 40	f 15 55*	—	—	—
Barcelona Vilanova . . . . . } A	—	—	—	—	—	—

e Alléén van 28.VI.—4.X. f Alléén van 18.V.—27.VI.

## Doorgaande rjtuigen

- E** 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en 1e kl. Paris (1021)—Port-Bou; couchettes 1,2 kl. Paris (1021)—Narbonne; ✕ Toulouse—Port-Bou; 1,2,3 kl. en ✕ Port-Bou (102)—Barcelona.
- F** 1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Paris (1031)—Toulouse; 1,2,3 kl. en couchettes 1e kl. Paris (1031)—Toulouse (3401)—Puigcerda, doch alléén van 27/28.VI.—3/4.X.; 2,3 kl. Puigcerda (982)—Barcelona; ✕ Paris—Limoges.
- G** 1,2,3 kl. en couchettes 1,2 kl. Paris (1031)—Toulouse; ✕ Paris—Limoges.

## 68 (terugreis)

## Van Lisboa en Madrid naar Paris.

	A	B	C	
Lisboa Formoso . . . . .	V 8 40	—	b;12 25	Pyrenées Coted'Azur Sud Express
Villar Formoso . . . . .	V 16 38	—	b;19 48	
Fuentes de Onoro . . . . .	V 18 05	—	b;20 55	
Medina-del-Campo . . . . .	A 1 25	—	d; 1 15	
Madrid P. Pio . . . . .	V 22 45	g 9 00	b;12 45	—
Medina-del-Campo . . . . .	A 2 18	g12 30	—	
Medina-del-Campo . . . . .	V 2 40	g12 35	—	—
Burgos-Avenida . . . . .	V 5 40	g15 30	b;17 14	
San Sebastian . . . . .	V 11 10	g20 05	b; —	—
Irun . . . . .	A 11 30	g20 25	b;21 10	
Irun . . . . .	V 12 25	g21 10	b;21 50	—
Hendaye . . . . .	A 12 30	g21 15	b;21 55	
Hendaye . . . . .	V 16 35	22 27	13 15	—
St. Jean-de-Luz . . . . .	V 16 56	22 48	13 34	
Bayonne . . . . .	V 17 38	a23 35	14 13	—
Madrid Atocha . . . . .	V —	—	—	
Zaragoza-Arrabal . . . . .	V —	—	—	—
Canfranc . . . . .	V —	—	—	
Canfranc . . . . .	V —	—	—	—
Pau . . . . .	V —	—	—	
Bordeaux St. Jean } 67	V 21 35	2 16	17 00	—
Paris Austerlitz } A	6 50	9 10	23 30	

	J	D	
—	—	22 00	—
17 15	—	7 45	—
22 35	—	13 00	—
4 30*	—	c14 17*	—
7 29	e19 55	f22 42	—
11 45	e23 40	f 2 16	—
19 30	e 7 30	f 9 10	—

a Van 28.VI.—4.X. 23.39. b Alléen des Maandags, Woensdags en Vrijdags. c Van 18.V.—27.VI. 14.34\*. d Alléen des Dinsdags, Donderdags en Zaterdags. e Alléen van 28/29.VI.—4./5.X. f Alléen van 18/19.V.—27/28.VI. g Alléen op de Dinsdags, Donderdags en Zondagen van 17.VI.—14.IX. h Alléen 1e klasse. \* „Train Talgo”. Luxe-trein, waarvoor een speciaal tarief met toeslag geldt. De reisbureaux Wagons-Lits/Cook te Amsterdam, Den Haag en Rotterdam verstrekken hieromtrent gaarne nadere inlichtingen.

## Doorgaande rijtuigen

- A 1,2,3 kl. Madrid (1)—Hendaye; 1,2 kl. Lisboa (1)—Hendaye; ~~1e kl. Madrid (1) Hendaye;~~  
 X Miranda—Irun; 1,2,3 kl. en couchettes 2e kl. Hendaye (34)—Paris; ~~1e kl. Bordeaux (34)—Paris;~~  
 B 1,2,3 kl. couchettes 2e kl. en ~~1e kl. Hendaye (32)—Paris;~~ 1,2,3 kl. Madrid (V 9 00)—Hendaye;  
 X Madrid (V 12 45)—Irun.  
 C 1,2,3 kl., Pullmanrijtuigen 1,2 kl. en X Hendaye (2)—Paris; 1e kl. en ~~1e kl. Lisboa (1003)—~~  
 (7) Hendaye; Pullmanrijtuigen 1e kl. en ~~1e kl. Madrid (7)—Hendaye;~~ X Lisboa—Medina-del-Campo;  
 X Madrid—Medina-del-Campo.  
 D 1e kl. en ~~1e kl. Madrid (886)—Canfranc,~~ doch alléen des Dinsdags, Donderdags en Zaterdag; 1,2,3 kl.,  
~~1e kl. en couchettes 2e kl. Pau (831)—Dax (32)—Paris alléen van 18./19.V.—27.28.VI.;~~ 1,2,3 kl. en  
 couchettes 1,2 kl. Pau (827)—Dax (28)—Paris, alléen van 28./29.VI.—4./5.X.  
 J 1,2,3 kl. Pau (803)—Dax (4)—Paris; X Dax—Paris.

## 69 (terugreis)

## Van Barcelona naar Paris.

	E	G	F	H		
Barcelona Vilanova . . . . .	V g 8 05*	h 8 05*	—	—	Barcelona Express	—
Barcelona Pl. Cataluña . . . . .	V —	—	13 00	—		—
Puigcerda . . . . .	A g13 20*	h13 20*	16 50	—		—
Puigcerda . . . . .	V g14 00*	h14 00*	17 20	—		—
La Tour de Carol . . . . .	A g14 10*	h14 10*	17 30	—		—
La Tour de Carol . . . . .	V g15 58*	h16 57*	k18 15	—		—
Ax-les-Thermes . . . . .	V g17 17*	h18 16*	k19 29	—		—
Foix . . . . .	V g18 32*	h19 27*	k20 30	—		—
Barcelona Termino . . . . .	V —	—	—	14 10		—
Port-Bou . . . . .	A —	—	—	m 17 45		—
Port-Bou . . . . .	V —	—	—	18 05	—	
Cerbère . . . . .	A —	—	—	18 10	—	
Cerbère . . . . .	V —	—	—	19 07	—	
Narbonne . . . . .	V —	—	—	21 26	—	
Toulouse Matabiau } 66	V 20 55	23 42	k22 07	23 42	—	
Paris Austerlitz } A	7 10	8 50	k 7 15	8 50	—	

g Alléen op de werkdagen van 19.V.—27.VI. en op de Zon- en Feestdagen van 29.VI.—28.IX.  
 h Alléen op de Zon- en Feestdagen van 18.V.—22.VI. k Alléen van 28./29.VI.—4./5.X.

## Doorgaande rijtuigen

- E 2,3 kl. Barcelona (981)—Puigcerda; 1,2,3 kl. Toulouse (1024)—Paris; ~~1e kl. Toulouse (1024)—Paris,~~ doch alléen van 18/19.V.—27/28.VI.; couchettes 2e kl. Toulouse (1024)—Paris, doch van 28.VI.—4.X. ook couchettes 1e kl.  
 F 1e en 3e kl. Barcelona (901)—Puigcerda; 1,2,3 kl. en couchettes 1e kl. La Tour de Carol (3402)—Toulouse (1032)—Paris; 1,2,3 kl. couchettes 1,2 kl. en ~~1e kl. Toulouse (1032)—Paris.~~  
 G 1,2,3 kl., couchettes 1,2 kl. en ~~1e kl. Toulouse (1022)—Paris.~~  
 H 1,2,3 kl. en X Barcelona (101)—Cerbère; X Cerbère—Toulouse; 1,2,3 kl., couchettes 2e kl. en ~~1e kl. Cerbère (1022)—Paris;~~ couchettes 1,2 kl. Narbonne (1022)—Paris.

				A	B	C		D
Torino P.N.	V	—	—	7 00	8 55	11 30 <sup>A</sup>	11 40	13 15
Milano Centr.	A	—	—	8 50	11 30	13 13 <sup>A</sup>	14 10	15 55
Milano Centr.	V	6 20	7 00 <sup>A</sup>	7 35	9 00 <sup>A</sup>	11 50	13 25	16 25
Verona P.N.	A	8 29	8 38 <sup>A</sup>	10 15	11 18 <sup>A</sup>	14 13	15 53	18 48
Venezia S. Lucia	A	10 35	10 05 <sup>A</sup>	12 40	13 15 <sup>A</sup>	16 30	17 55	20 48

		E	B	B				
Torino P.N.	V	15 00	15 58	16 50	18 20	21 00	—	—
Milano Centr.	A	17 40	17 50	19 20	20 55	23 55	—	—
Milano Centr.	V	—	18 10	19 40	23 50	0 45	—	—
Verona P.N.	A	—	19 53	21 56	2 40	3 29	—	—
Venezia S. Lucia	A	—	21 35	24 00	5 08	5 55	—	—

a Alléén van 28.VI.—4.X.

### Doorgaande rjtuigen.

- A** 1,2 kl. en ~~Paris~~ Paris—(SO) Milano—Venezia—Trieste—Beograd;  
1,2 kl. en ~~Paris~~ Paris—Athene, van Paris alléén des Maandags, Woensdags en Vrijdags;  
~~Paris~~ Paris—Istanbul, van Paris alléén des Dinsdags, Donderdags en Zondags;  
✕ Milano—Venezia.
- B** ✕ Milano—Venezia.
- C** 1,2,3 kl. Paris Lyon—(PT) Milano—Venezia;  
1,2 kl. Frankfurt Main—(305) Milano (PT)—Venezia.
- D** 3e kl. Brussel—(385) Milano (187)—Venezia.
- E** 1,2,3 kl. Culoz—(107) Torino (189)—Milano.

		G		F	H	J	K
Venezia S. Lucia	V	0 35	6 00	7 05	8 20	9 48	11 20
Verona P.N.	V	3 01	7 55	8 41	10 41	11 59	13 36
Milano Centr.	A	5 45	10 10	10 30	13 30	14 30	16 10
Milano Centr.	V	6 00	—	10 45	12 15	14 00	15 00
Torino P.N.	A	8 53	—	12 40	14 55	16 45	17 45

				M	N	
Venezia S. Lucia	V	—	—	14 50	17 05 <sup>A</sup>	18 40
Verona P.N.	V	—	—	17 10	19 07 <sup>A</sup>	20 50
Milano Centr.	A	—	—	20 03	21 32 <sup>A</sup>	23 20
Milano Centr.	V	17 05	18 05	19 15	21 45	23 58
Torino P.N.	A	19 40	20 00	22 00	—	0 15

a Alléén van 28.VI.—4.X.

### Doorgaande rjtuigen.

- F** 1,2,3 kl. Milano (186)—Torino (110)—Culoz.
- G** ~~Venezia~~ Venezia (408)—Milano.
- H** 3e kl. Venezia (190)—Milano (312)—Brussel;  
✕ Venezia—Milano.
- J** 1,2,3 kl. Venezia (414)—Milano (TP)—Bern.
- K** 1,2 kl. Venezia (TP)—Milano (314)—Mannheim;  
1,2,3 kl. Venezia (TP)—Milano—Paris Lyon;  
1,2,3 kl. Venezia (TP)—Milano—Bern, doch alléén van 18.V.—27.VI.;  
✕ Venezia—Milano.
- M** 1,2 kl. en ~~Beograd~~ Beograd—Trieste—(OS) Venezia—Milano—Paris Lyon;  
1,2 kl. en ~~Athene~~ Athene—Paris, van Athene alléén des Maandags, Donderdags en Zaterdag;  
~~Istanbul~~ Istanbul—Paris, van Istanbul alléén des Dinsdags, Vrijdags en Zondags;  
✕ Venezia—Milano.
- N** ✕ Venezia—Milano.

## Van Milano naar Roma.

	A	B	C	D	E	F	G
Basel S.B.B. via St. Gotthard .52 V	17 29	22 05	22 05	—	6 41 <sup>A</sup>	6 41 <sup>A</sup>	9 53
Basel S.B.B. via Lötschberg .54 V	17 59	—	—	22 05	0 25	—	6 50
Milano Centr. . . . . V	0 55	7 15	8 15 <sup>A</sup>	9 45	13 10	13 40	16 10
Bologna Centr. . . . . A	4 05	10 05	10 15 <sup>A</sup>	12 35	15 23	16 25	18 32
Firenze S.M.N. . . . . A	5 48	11 56	11 23 <sup>A</sup>	14 20	16 42	18 11	20 03
Roma Termini . . . . . A	10 20	16 10	14 55 <sup>A</sup>	18 40	20 20	22 30	23 45

	C	H	J	K			
Basel S.B.B. via St. Gotthard .52 V	—	13 43	—	—	—	—	—
Basel S.B.B. via Lötschberg .54 V	7 44	9 32	14 23	—	—	—	—
Milano Centr. . . . . V	17 25 <sup>A</sup>	20 50	22 35	22 50 <sup>X</sup>	—	—	—
Bologna Centr. . . . . A	19 19 <sup>A</sup>	23 45	1 24	1 41 <sup>X</sup>	—	—	—
Firenze S.M.N. . . . . A	20 29 <sup>A</sup>	1 32	3 01	3 14 <sup>X</sup>	—	—	—
Roma Termini . . . . . A	24 00 <sup>A</sup>	6 50	7 40	7 55 <sup>X</sup>	—	—	—

## Van Roma naar Milano.

	M	N	P	Q	R	S	T
Roma Termini . . . . . V	0 20	7 00	7 50	10 20 <sup>A</sup>	11 45	13 45	15 00
Firenze S.M.N. . . . . V	5 55	10 40	12 11	13 47 <sup>A</sup>	16 04	17 28	19 14
Bologna Centr. . . . . V	7 48	12 07	13 50	14 59 <sup>A</sup>	17 45	18 45	20 58
Milano Centr. . . . . A	10 55	14 35	16 40	17 00 <sup>A</sup>	20 45	21 00	23 45

	Q	W	X	Y			
Basel S.B.B. via Lötschberg .54 A	19 16	22 45	6 05	6 05	—	9 54	—
Basel S.B.B. via St. Gotthard .52 A	18 38	21 26	23 23 <sup>A</sup>	23 23 <sup>A</sup>	6 05	6 05	8 02

	Q	W	X	Y			
Roma Termini . . . . . V	17 20 <sup>A</sup>	20 40	23 10	23 30 <sup>X</sup>	—	—	—
Firenze S.M.N. . . . . V	20 49 <sup>A</sup>	0 46	3 30	3 46 <sup>X</sup>	—	—	—
Bologna Centr. . . . . V	22 00 <sup>A</sup>	2 35	5 05	5 20 <sup>X</sup>	—	—	—
Milano Centr. . . . . A	24 00 <sup>A</sup>	5 40	8 05	8 20 <sup>X</sup>	—	—	—

	Q	W	X	Y			
Basel S.B.B. via Lötschberg .54 A	—	13 08	16 39	16 39	—	—	—
Basel S.B.B. via St. Gotthard .52 A	8 02	14 18	16 29	16 29	—	—	—

✕ Trein uitsluitend samengesteld uit slaaprijtuigen 1e en 2e klasse.

## Doorgaande rijtuigen.

- A** 1,2,3 kl. Bern—(211) Milano (37)—Roma;  
 Brig—(211) Milano (37)—Roma.
- B** 1,2,3 kl. Basel—(301) Milano (21)—Roma;  
 ✕ Firenze—Roma.
- C** ✕ Milano—Roma.
- D** 1,2 kl. Paris Lyon—(50) Milano (31)—Roma;  
 ✕ Milano—Firenze.
- E** Pullmanrijtuig en ✕ Milano (33)—Roma—Napoli.
- F** 1,2 kl. Brussel—(305) Milano (23)—Roma;  
 1,2,3 kl. Milano (23)—Roma;  
 ✕ Bologna—Roma.
- G** 1,2 kl. Amsterdam—Köln—(25) Milano—Roma;  
 1,2,3 kl. Basel—(25) Milano—Roma;  
 ✕ Firenze—Roma.
- H** 1,2,3 kl. Brussel—(309) Milano (35)—Roma;  
 1,2,3 kl. Amsterdam—Liège—(309) Milano (35)—Roma, bij vertrek uit Nederland alleen van 28.VI.—7.IX.;  
 ✕ Basel—(311) Milano (35)—Roma;  
 ✕ Milano—Bologna.
- J** 1,2,3 kl. Paris Lyon—(207) Milano (27)—Roma;  
 ✕ Milano (27)—Roma.
- K** ✕ Milano (19)—Roma.
- M** 1,2,3 kl. Roma (36)—Milano (384)—Liège—Amsterdam, doch alleen van 28.VI.—7.IX.;  
 1,2,3 kl. Roma (36)—Milano (384)—Brussel;  
 ✕ Roma (36)—Milano.
- N** 1,2 kl. Roma (20)—Milano—Köln—Amsterdam;  
 1,2,3 kl. Roma (20)—Milano—Basel;  
 ✕ Firenze—Milano.
- P** 1,2 kl. Roma (22)—Milano (314)—Brussel;  
 ✕ Roma—Bologna.
- Q** ✕ Roma—Milano.
- R** 1,2,3 kl. Roma (24)—Milano (390)—Basel;  
 1,2 kl. Roma (24)—Milano (OS)—Paris Lyon;  
 ✕ Roma—Firenze.
- S** Pullmanrijtuig en ✕ Napoli—(30) Roma—Milano.
- T** ✕ Firenze—Milano.
- W** 1,2,3 kl. Roma (34)—Milano (200)—Bern;  
 ✕ Roma (34)—Milano (200)—Brig.
- X** 1,2,3 kl. Roma (28)—Milano (204)—Paris Lyon.
- Y** ✕ Roma (18)—Milano (304)—Basel.

## Van Milano naar Genova.

		A		J	C	F	G		E	S		
Milano Centr. V	a6 00	6 45	7 50	9 10	11 35	12 35	13 50	15 28	17 20	18 20	19 40	21 45
Genova P.P. A	a8 40	9 10	9 55	11 34	13 50	14 50	16 10	17 50	20 00	20 25	22 05	0 10

a Alléén van 28.VI.—4.X.

## Doorgaande rjtuigen.

A 1,2,3 kl. Amsterdam—Liège—(301) Milano (161)—Genova; <del>1,2,3 kl. Basel—(301) Milano (161)—Genova.</del>	F 1,2,3 kl. Frankfurt Main—(385) Milano (169)—Genova.
C 1,2,3 kl. Bern—(201) Milano (165)—Genova, doch alléén van 18.V.—27.VI.; X Milano—Genova.	G 1,2,3 kl. Amsterdam—Köln—(25) Milano (173)—Genova.
E 1,2,3 kl. Basel—(309) Milano (175)—Genova; <del>1,2,3 kl. Basel—(309) Milano (175)—Genova (5)—Roma (93)—Napoli;</del> X Milano—Genova.	J 1,2,3 kl. Bern—(201) Milano (171)—Genova.
	S 1,2,3 kl. Basel—Bern—(207) Milano (179)—Genova.

## Van Genova naar Milano.

	Y	H	D	K	M	N		P	B	Q		
Genova P.P. V	5 50	6 50	7 19	8 50	11 40	13 24	16 00	17 18	18 20	19 50	21 00	21 43
Milano Centr. A	8 30	8 50	10 05	11 15	14 05	15 42	18 35	19 25	21 00	22 30	23 50	a 0 13

a Alléén van 28.VI.—4.X.

## Doorgaande rjtuigen.

B 1,2,3 kl. Genova (174)—Milano (390)—Liège—Amsterdam;	M 1,2,3 kl. Genova (168)—Milano (312)—Mannheim.
<del>1,2,3 kl. Genova (174)—Milano (390)—Basel.</del>	N 1,2,3 kl. Genova (170)—Milano (210)—Bern.
D 1,2,3 kl. Genova (164)—Milano (206)—Bern—Basel.	P 1,2,3 kl. Genova (172)—Milano (390)—Liège—Amsterdam, doch alléén van 18.V.—27.VI.;
H 1,2,3 kl. Genova (162)—Milano (384)—Basel.	<del>1,2,3 kl. Genova (172)—Milano (390)—Basel, doch alléén van 18.V.—27.VI.;</del>
K 1,2,3 kl. Genova (166)—Milano (20)—Köln—Amsterdam;	X Genova—Milano.
X Genova—Milano.	Q 1,2,3 kl. Genova (176)—Milano (382)—Arth-Goldau.
	Y 1,2,3 kl. Napoli—(10) Genova (160)—Milano.

## Van Roma naar Napoli.

				T	Z		Z		
Roma Termini . . . . . V	0 20	5 00 <sup>A</sup>	7 00 <sup>A</sup>	7 30	8 25	9 00	10 40 <sup>A</sup>	12 05	13 40
Napoli P. Garibaldi . . . . . A	Y	7 23 <sup>A</sup>	9 25 <sup>A</sup>	Y	11 02	Y	13 00 <sup>A</sup>	Y	16 00
Napoli Centr. . . . . A	3 10	—	—	10 35	—	11 55	—	14 53	16 00

	X		Z	U
Roma Termini . . . . . V	15 20	15 35 <sup>A</sup>	16 30	17 10
Napoli P. Garibaldi . . . . . A	17 45	Y	19 13	Y
Napoli Centr. . . . . A	—	17 58 <sup>A</sup>	19 13	19 55
				22 20
				20 35
				23 00
				23 45

## Doorgaande rjtuigen.

T <del>1,2,3 kl. Milano—Genova—(5) Roma (93)—Napoli.</del>	X Pullmanrjtuig en X Genova—(51) Roma—Napoli.
U Pullmanrjtuig en X Milano—(33) Roma—Napoli.	Z X Roma—Napoli.

## Van Napoli naar Roma.

				Z	⊗	R
Napoli Centr. . . . . V	1 10	3 55	5 12	6 05	—	7 05
Napoli P. Garibaldi . . . . . V	Y	Y	Y	Y	6 52 <sup>A</sup>	Y
Roma Termini . . . . . A	6 00	6 50	8 05	8 55	9 20 <sup>A</sup>	10 05
					11 35	—
					8 38	—
					11 00	12 23
					13 30	14 55

			W	Z
Napoli Centr. . . . . V	—	—	17 00	18 05
Napoli P. Garibaldi . . . . . V	12 35	14 05 <sup>A</sup>	14 20 <sup>A</sup>	Y
Roma Termini . . . . . A	15 50	16 30 <sup>A</sup>	16 45 <sup>A</sup>	20 10
				21 30
				21 45
				22 55
				20 00
				21 27 <sup>A</sup>
				23 55 <sup>A</sup>

## Doorgaande rjtuigen.

R Pullmanrjtuig en X Napoli (56)—Roma—Genova.	Z X Napoli—Roma.
W <del>1,2,3 kl. Napoli (96)—Roma (10)—Genova—Milano.</del>	⊗ Pullmanrjtuig en X Napoli (30)—Roma—Milano.



Van **Genova** naar **Roma**.

	A		D	R	F	B	C	K	E	Q
Genova P.P. . . . . . V	0 30	—	8 38	9 37	9 50	11 50	15 45	17 37	22 20	23 50
Genova Brignole . . . . . V	0 45	6 10	8 53	9 52	10 05	12 07	16 00	17 52	22 35	0 05
Pisa Centr. . . . . A	3 48	8 56	11 11	12 09	13 16	14 55	18 54	19 59	1 52	2 59
Roma Termini . . . . . A	8 45	13 15	15 05	16 10	18 05	19 10	23 35	23 50	7 00	7 40

✕ Trein uitsluitend samengesteld uit slaapprijuigen 1e en 2e klasse.

## Doorgaande rijtuigen.

- A Genova (9)—Roma.  
 B 1,2,3 kl. Paris Lyon—Torino—(3) Genova—Roma;  
 ✕ Bussoleno—Genova—Roma.  
 C 1,2,3 kl. Ventimiglia—(141) Genova (15)—Roma;  
 ✕ Genova—Roma.  
 D Pullmanrijt. en ✕ Genova (51)—Roma—Napoli.  
 E 1,2,3 kl. Ventimiglia—(145) Genova (5)—Roma;  
 Milano—(175) Genova (5)—Roma (93)—Napoli.  
 F ✕ Genova—Grosseto (A 15 34).  
 K ✕ Torino—Genova—Roma.  
 Q 1,2,3 kl. en Ventimiglia—(147) Genova (7)—Roma;  
 1,2,3 kl. Paris—Torino—(7) Genova—Roma;  
 Torino—(7) Genova—Roma.  
 R Paris Lyon—Torino—(PR) Genova—Roma;  
 ✕ Torino—Genova—Roma.

Van **Roma** naar **Genova**.

	G	H	J	S	M	N	T	P		
Roma Termini . . . . . V	0 10	7 00	7 10	10 15	12 25	12 35	15 10	17 00	19 40	22 10
Pisa Centr. . . . . V	4 54	10 52	11 36	14 32	16 20	17 12	19 00	21 16	1 15	2 22
Genova Brignole . . . . . A	8 15	13 01	14 27	17 10	18 36	20 24	21 18	24 00	4 30	5 10
Genova P.P. . . . . A	8 30	13 14	14 42	17 25	18 51	20 39	21 31	—	4 50	5 30

✕ Trein uitsluitend samengesteld uit slaapprijuigen 1e en 2e klasse.

## Doorgaande rijtuigen.

- G Roma (2)—Genova.  
 H 1,2,3 kl. Roma (12)—Genova (144)—Ventimiglia.  
 ✕ Roma—Genova.  
 J 1,2,3 kl. Roma (4)—Genova—Torino—Paris Lyon;  
 ✕ Roma—Genova—Bussoleno.  
 M ✕ Roma—Genova.  
 N Pullmanrijt. en ✕ Napoli—(56) Roma—Genova.  
 P 1,2,3 kl. Roma (10)—Genova—Torino—Paris Lyon;  
 1,2,3 kl. Roma (10)—Genova (132)—Nice, alléén op werkdagen;  
 Napoli—(96) Roma (10)—Genova (160)—Milano;  
 Roma (10)—Genova (132)—Nice, alléén op werkdagen;  
 Roma (10)—Genova—Torino.  
 S Roma (RP)—Genova—Torino—Paris Lyon;  
 ✕ Roma—Genova—Torino.  
 T ✕ Grosseto (V 19 13)—Genova.

A					B	
22 15 <sup>A</sup>	V	Paris Est			A	8 00 <sup>A</sup>
5 35 <sup>A</sup>	A	Basel S.B.B.	} 63		V	0 30 <sup>A</sup>
6 46 <sup>A</sup>	V	Basel S.B.B.			A	23 28 <sup>A</sup>
8 10 <sup>A</sup>	A	Zürich Enge			V	22 05 <sup>A</sup>
9 28 <sup>A</sup>	A	Sargans			V	20 41 <sup>A</sup>
9 53 <sup>A</sup>	A	Buchs (St.G.)	} 61		V	20 15 <sup>A</sup>
10 40 <sup>A</sup>	A	Feldkirch			V	19 25 <sup>A</sup>
11 00 <sup>A</sup>	A	Bludenz			V	19 06 <sup>A</sup>
11 35 <sup>A</sup>	A	Langen am Arlberg			V	18 31 <sup>A</sup>
11 48 <sup>A</sup>	A	St. Anton am Arlberg			V	18 19 <sup>A</sup>
12 17 <sup>A</sup>	A	Landeck			V	17 45 <sup>A</sup>
12 44 <sup>A</sup>	A	Oetzthal			V	17 17 <sup>A</sup>
13 21 <sup>A</sup>	A	Innsbruck Hbf.			V	16 40 <sup>A</sup>
14 28 <sup>A</sup>	A	Wörgl			V	15 40 <sup>A</sup>
15 08 <sup>A</sup>	A	Kitzbühel			V	15 02 <sup>A</sup>
16 05 <sup>A</sup>	A	Zell am See		V	14 04 <sup>A</sup>	
16 40 <sup>A</sup>	A	Schwarzach-St. Veit		V	13 28 <sup>A</sup>	
17 50 <sup>A</sup>	A	Salzburg Hbf.		V	12 12 <sup>A</sup>	
19 43 <sup>A</sup>	A	Linz Hbf.	} 45	} 46	V	10 16 <sup>A</sup>
22 35 <sup>A</sup>	A	Wien Westbf.				V
23 10	V	Wien Westbf.		A	5 10	
0 55	A	Hegyshalom		V	3 32	
7 50	A	Budapest Keleti		V	23 25	
6 50	A	Bucuresti		V	0 10	

a Stopt alléén van 1.VI.—7.IX.

### Doorgaande rijtuigen.

A Paris Est (7)—Basel (PW)—Buchs (D 110)—Wien (D 171)—Hegyshalom (9)—Budapest (6602)—Bucuresti;

1,2 kl. en Paris—Basel (54)—Milano;

1,2 kl. Paris—Bucuresti

(Bij vertrek van Paris des Maandags en des Donderdags slechts tot Wien);

1,2,3 kl. Wien—Budapest;

1,2,3 kl. Budapest—Bucuresti;

Paris—Bucuresti;

Couchettes 2e kl. en Paris—Buchs (Paris—Chur, bij vertrek van Paris van 30.VI.—9.IX.);

✕ Basel—Wien.

B Bucuresti. (6601)—Budapest (10)—Hegyshalom (D 170)—Wien (D 111)—Buchs (W.P.)—Basel (8)—Paris Est;

1,2,3 kl. Budapest—Wien;

1,2 kl. Bucuresti—Paris, des Dindags en des Zaterdagds geen vertrek van Bucuresti en van Budapest;

1,2,3 kl. Bucuresti—Budapest;

1,2 kl. Wien—Paris;

1,2 kl. en Milano—(73) Basel—Paris;

Bucuresti—Paris;

Couchettes 2e kl. en Buchs—Paris (Chur—Paris, bij vertrek van Chur van 1.VII.—10.IX.);

✕ Wien—Basel.

### Simplon - Oriënt Express.

Treinrs					Treinrs		
5	20 20 <sup>A</sup>	V	Paris Lyon		A	9 15 <sup>A</sup>	
↓	2 20 <sup>A</sup>	A	Vallorbe-Gare	} 65	V	3 49 <sup>A</sup>	
SO	3 22 <sup>A</sup>	A	Lausanne-Gare			V	2 46 <sup>A</sup>
	5 12 <sup>A</sup>	A	Brig			V	0 55 <sup>A</sup>
	6 01 <sup>A</sup>	A	Domodossola			V	0 05 <sup>A</sup>
	8 25 <sup>A</sup>	A	Milano Centr.	} 70	V	21 55 <sup>A</sup>	
	13 15 <sup>A</sup>	A	Venezia S. Lucia			V	17 05 <sup>A</sup>
	16 10 <sup>A</sup>	A	Trieste Centr.		V	14 00 <sup>A</sup>	
601	7 25	A	Beograd		V	22 30	
104	14 07	A	Nis		V	15 14	
704	14 40	V	Nis		A	13 52	
2	21 40	A	Sofia		V	9 15	
5	20 40	A	Istanbul		V	8 20	
120	14 43	V	Nis		A	14 25	
402	5 15	A	Thessaloniki		V	0 15	
2	18 20	A	Athene		V	11 50	

### Doorgaande rijtuigen.

1,2 kl. en Paris—Trieste v.v.;

1,2 kl. Paris—Milano—Roma v.v.;

1,2 kl. en Paris—Beograd v.v.;

1,2 kl. en Paris—Athene (van Paris Maandags, Woensdags en Vrijdags);

Paris—Istanbul (van Paris Dinsdags, Donderdags en Zondags);

1,2 kl. en Athene—Paris (van Athene Maandags, Donderdags en Zaterdagds);

Istanbul—Paris (van Istanbul Dinsdags, Vrijdags en Zondags);

Paris—Milano v.v.;

✕ Paris—Dijon v.v.;

✕ Milano—Venezia v.v.

Trein nrs.				Trein nrs.			
5	22 20	V	Paris Est . . . . .	A	7 25	↑	
↓	4 57	A	Scrasbourg-Ville . . . . .	V	0 44	↑	6
F 5	5 34	A	Kehl . . . . .	V	23 58	↑	
↓	7 30	A	Karlsruhe Hbf. . . . .	V	21 43	↑	F 6
↓	9 22	A	Stuttgart Hbf. . . . .	V	19 57	↑	
F 105	9 55	V	Stuttgart Hbf. . . . .	A	19 33	↑	F 106
↓	12 50	V	Nürnberg Hbf. . . . .	A	16 36	↑	
D 254	19 50	V	Hoek van Holland Haven . . . . .	A	10 52	↑	D 253
↓	20 16	V	Rotterdam D.P. . . . .	A	10 25	↑	F 253
F 254	0 10	A	Köln Hbf. . . . .	V	6 26	↑	
D 108	20 00	V	Amsterdam C.S. . . . .	A	10 20	↑	D 107
F 108	0 19	A	Köln Hbf. . . . .	V	6 09	↑	F 107
F 52	3 26	V	Köln Hbf. . . . .	A	1 51	↑	F 51
↓	11 02	A	Nürnberg Hbf. . . . .	V	18 40	↑	
F 105	13 10	V	Nürnberg Hbf. . . . .	A	16 16	↑	F 106
↓	15 03	A	Schirnding . . . . .	V	14 20	↑	71
72	21 20	A	Praha Wilsonovo . . . . .	V	8 05	↑	47
48	23 30	V	Praha Wilsonovo . . . . .	A	7 22	↑	285
↓	5 48	A	Bohumín . . . . .	V	0 55	↑	
286	6 29	A	Petrovice . . . . .	V	23 53	↑	
4102	7 33	A	Zebrzydowice . . . . .	V	22 44	↑	
↓	9 45	A	Katowice . . . . .	V	20 35	↑	1401
↓	15 16	A	Warszawa Glowna . . . . .	V	15 00	↑	
F 5	9 44	V	Stuttgart Hbf. . . . .	A	19 41	↑	F 6
↓	12 42	A	München Hbf. . . . .	V	16 41	↑	D 123
↓	14 49	A	Salzburg Hbf. . . . .	V	14 32	↑	
D 122	17 05	A	Linz Hbf. . . . .	V	11 57	↑	
↓	20 15	A	Wien Westbf. . . . .	V	8 40	↑	
D 254	19 50	V	Hoek van Holland Haven . . . . .	A	10 52	↑	D 253
↓	20 16	V	Rotterdam D.P. . . . .	A	10 25	↑	F 253
F 254	0 10	A	Köln Hbf. . . . .	V	6 26	↑	
D 108	20 00	V	Amsterdam C.S. . . . .	A	10 20	↑	D 107
F 108	0 19	A	Köln Hbf. . . . .	V	6 09	↑	F 107
F 52	3 26	V	Köln Hbf. . . . .	A	1 51	↑	F 51
D 132	20 40	A	Wien Westbf. . . . .	V	9 00	↑	D 133
D 171	23 10	V	Wien Westbf. . . . .	A	5 10	↑	D 170
↓	0 55	A	Hegyeshalom . . . . .	V	3 32	↑	10
↓	4 50	V	Hegyeshalom . . . . .	A	2 27	↑	6601
↓	7 50	A	Budapest Keleti . . . . .	V	23 25	↑	
6602	6 50	A	Bucuresti . . . . .	V	0 10	↑	

☐ In de 3e klasse slechts toegankelijk voor reizigers naar Kehl en verder.

### Doorgaande rijtuigen.

1,2,3 kl. Hoek van Holland—Köln v.v.

1,2,3 kl. Amsterdam—Köln v.v.;

1,2,3 kl. Paris—Wien v.v.;

1,2,3 kl. Paris—Warszawa v.v.;

1,2 kl. Paris—Bucuresti (bij vertrek van Paris alléén des Maandags en des Donderdags);

1,2 kl. Bucuresti—Paris (bij vertrek van Bucuresti alléén des Dinsdags en des Zaterdag);

1,2,3 kl. Köln—Wien v.v.

1,2,3 kl. Nürnberg—Praha v.v.

1,2 kl. Köln—Praha v.v.

1,2,3 kl. Wien—Budapest v.v.;

1,2,3 kl. Budapest—Bucuresti v.v.;

× Kehl—Wien v.v.;

× Stuttgart—Nürnberg v.v.;

× Schirnding—Praha v.v.

× Wiesbaden—Wien v.v.;

× Zebrzydowice—Warszawa v.v.;

× Hoek van Holland—Nürnberg v.v.;

× Paris—Wien v.v.;

× Praha—Warszawa v.v.;

× Praha—Köln, bij vertrek van Praha alléén des Maandags, Donderdags en Zaterdag;

× Wien—Köln, bij vertrek van Wien alléén des Zondags, Dinsdags, Woensdags en Vrijdags;

× Köln—Wien, bij vertrek van Köln alléén des Maandags, Dinsdags, Donderdags en Zaterdag;

× Köln—Praha, bij vertrek van Köln alléén des Woensdags, Vrijdags en Zondags;

× Paris—Praha v.v.;

× Paris—Warszawa, bij vertrek van Paris alléén des Dinsdags, Donderdags, Zaterdag en Zondags;

× Warszawa—Paris, bij vertrek van Warszawa alléén des Maandags, Woensdags, Vrijdags en Zondags;

Couchettes 1,2 kl. Paris—Baden-Oos (A; 6 59);  
Couchettes 1,2 kl. Baden-Oos (V; 22 20)—Paris.

# NAAR ENGELAND

*over*

VLISSINGEN—FOLKESTONE

*Additionele dagdienst .*

*4 Juli t/m 8 September 1952*

*Afvaarten van Vlissingen: . . . Vrijdag en Zondag 12.00 uur*

*Afvaarten van Folkestone: . . . Zaterdag en Maandag 11.25 uur*

	<i>IIe kl.</i>	<i>Ie kl.</i>
Enkele reis . . . . .	<i>f 41,60</i>	<i>f 49,70</i>
2-Daags Retour inclusief logies en ontbijt aan boord . . . . .	<i>f 46,60</i>	<i>f 54,70</i>
16-Daags Retour . . . . .	<i>f 66,60</i>	<i>f 79,60</i>
Retourtarief voor jeugdgroepen, leeftijd onder 18 jaar . . . . .	<i>f 41,60</i>	<i>f 49,70</i>
Retourtarief voor gezelschappen van 15 t/m 29 personen . . . . .	<i>f 58,30</i>	<i>f 69,60</i>
Retourtarief voor gezelschappen van 30 en meer personen . . . . .	<i>f 51,50</i>	<i>f 61,20</i>

Gereduceerde  
retour-  
tarieven  
voor  
Auto's

*Inlichtingen bij de Reisbureaux,  
de Inlichtingenbureaux der  
N.V. Nederlandsche Spoorwegen  
en de Stoomvaart Maatschappij  
„Zeeland”.*

# PER EUROPABUS

van *Amsterdam*

naar **FRANKFORT**

*met aansluiting o.a. naar  
Bazel, Konstanz, Innsbruck, Salzburg, Weenen en Venetië*

naar **HAMBURG**

*met aansluiting o.a. naar Kopenhagen*

naar **OOSTENDE**

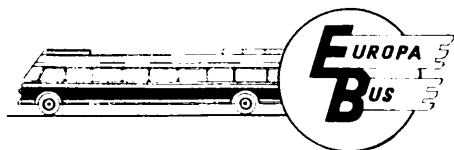
*met aansluiting o.a. naar Lille en Parijs*

naar **SPA**

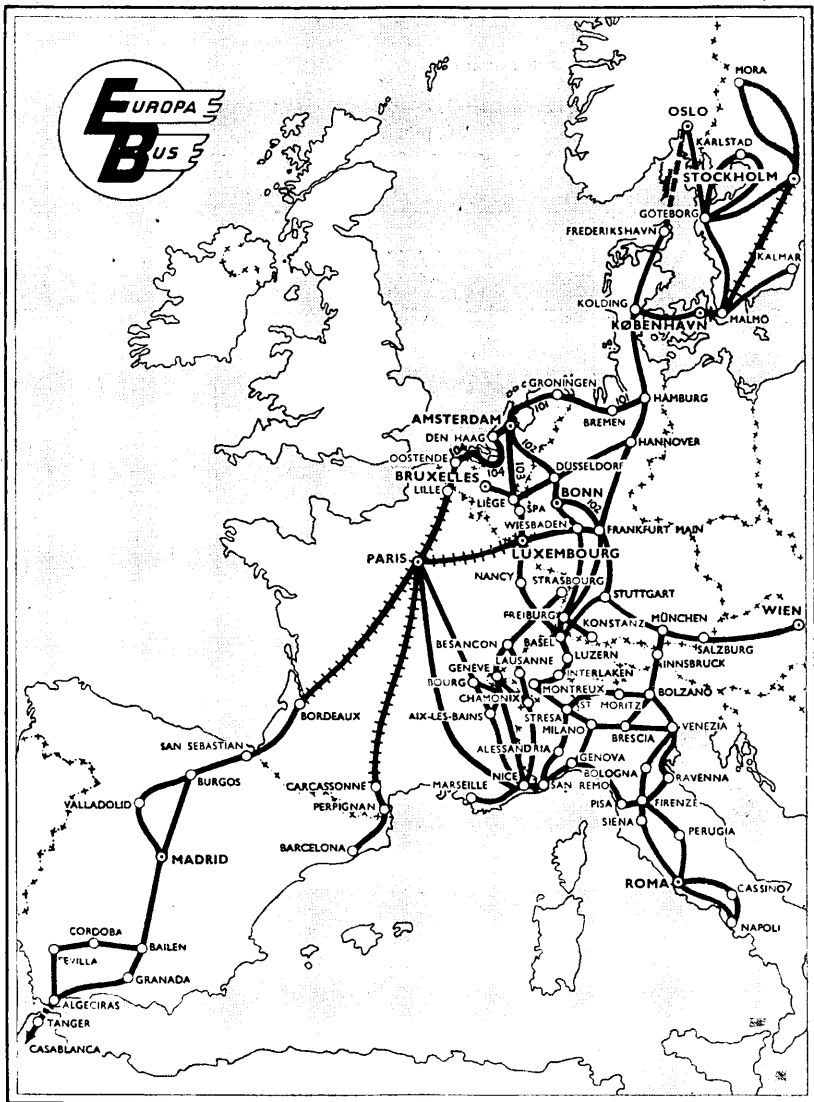
*met aansluiting o.a. naar Luxemburg en Bazel*



*Inlichtingen* bij de erkende reisbureaux, de inlichtingenbureaux der N.S. en de kantoren van de N.B.M. te Zeist, Amsterdam, Arnhem en Hilversum



**TOERISTISCHE AUTOBUSDIENSTEN VAN DE EUROPESE SPOORWEGEN**





EUROPA BUS  
SPOOR

# EUROPABUS

Toeristische autobusdiensten der Europese spoorwegen.

101

## Amsterdam—Groningen—Hamburg en omgekeerd.

Bij vertrek uit Nederland alléén op de Maandagen en Woensdagen van 19.V.—29.IX.	⊗ 6 06	V	Rotterdam D.P. . . . . .	} Per trein	A	Bij vertrek uit Duitsland alléén op de Zondagen en Donderdagen van 18.V.—28.IX.	22 26	
	⊗ 6 38	V	Den Haag H.S. . . . . .		A		22 01	
	⊗ 7 32	A	Amsterdam C.S. . . . . .		V		21 11	
	⊗ 7 24	V	Haarlem . . . . .	} Per trein	A		21 25	
	⊗ 7 38	A	Amsterdam C.S. . . . . .		V		21 11	
	⊗ 6 40	V	Utrecht C.S. . . . . .	} Per trein	A		22 03	
	⊗ 7 00	A	Amsterdam Amstelstation . . . . .		V		21 43	
	⊗ 7 10	A	Amsterdam C.S. . . . . .		V		21 33	
	7 50	V	Amsterdam Amstelstation . . . . .	A	21 10			
	8 00	V	Amsterdam C.S. . . . . .	A	21 00			
	9 10	V	Hoorn Station . . . . .	A	19 55			
	⊗	V	Afsluitdijk-Monument . . . . .	A	⊗			
	11 05	V	Leeuwarden Station . . . . .	A	18 00			
	12 25⊗	A	Groningen Station . . . . .	V	16 35			
	⊗ 8 49	V	Den Haag S.S. . . . . .	} Per trein	A		b19 51	20 53
	⊗ 8 52	V	Rotterdam Maas . . . . .		A		b19 51	20 50
	⊗ 9 49	V	Utrecht C.S. . . . . .		A		b19 02	19 53
	⊗ 10 23	V	Amersfoort . . . . .		A		b18 40	19 19
	⊗ 11 34	V	Zwolle . . . . .		A		b17 53	18 09c
	⊗ 12 45	A	Groningen . . . . .	V	b16 45		17 00c	
	13 05⊗	V	Groningen Station . . . . .	A	16 30			
	14 20	A	Bunderneuland Grenze  . . . . .	V	15 15			
	15 05	V	Bunderneuland Grenze  . . . . .	A	14 30			
	15 40	A	Leer Bf. . . . .	V	13 55			
16 40⊗	A	Bad Zwischenahn Fährhaus . . . . .	V	12 55⊗				
16 55⊗	V	Bad Zwischenahn Fährhaus . . . . .	A	12 15⊗				
17 40	A	Oldenburg Hbf. . . . .	V	11 35				
18 45	A	Bremen Hbf. . . . .	V	10 25⊗				
18 50	V	Bremen Hbf. . . . .	A	10 10⊗				
21 00	A	Hamburg Zentral Omnibus Bahnhof . . . . .	V	8 00				
a 8 00	V	Hamburg Zentral Omnibus Bahnhof . . . . .	A	a22 15				
a20 45	A	København Hbf. . . . .	V	a 9 30				

a Alléén des Dinsdags, Woensdags, Zaterdag en Zondags ; bovendien op de Donderdagen en Vrijdagen van 19.VI.—22.VIII.

b Alléén des Donderdags en bovendien op de Zondagen van 13.VII.—31.VIII.

c Op de Zondagen van 18.V.—6.VII., op 7, 14, 21 en 28.IX. Groningen V 16 40, Zwolle A 17 53.

⊗ Gelegenheid tot het gebruiken van een maaltijd of verfrissingen.

 Deze busdiensten zijn alléén toegankelijk voor internationaal verkeer.

# Maak Uw vacantiereis per Europabus

# EUROPABUS

Toeristische autobusdiensten der Europese spoorwegen.

102

## Amsterdam—Venlo—Köln—Frankfurt Main en omgekeerd.

	8 00	V	Amsterdam Amstelstation . . . . .	A	20 35	
Bij vertrek uit Nederland alléén op de Maandagen, Dinsdagen, Vrijdagen en Zaterdag van 19.V.—30.IX.; bovendien op de Woensdagen en Donderdagen van 18.VI.—21.VIII.	6 45	V	Groningen . . . . .	} Per trein	w 20 05	n 23 05
	6 38	V	Leeuwarden . . . . .		w 22 11	n 23 11
	8 00	V	Zwolle . . . . .		w 20 45	n 21 30
	8 40	A	Amersfoort . . . . .		w 20 05	n 20 23
	8 55	V	Amersfoort Station . . . . .		19 35	
	6 45	V	Groningen . . . . .	} Per trein	22 05	
	6 38	V	Leeuwarden . . . . .		a 22 11	
	8 00	V	Zwolle . . . . .		20 43	
	9 39	A	Arnhem . . . . .		19 03	
	7 49	V	Den Haag S.S. . . . .		20 30	
7 52	V	Rotterdam Maas . . . . .	} Per trein	20 27		
8 43	V	Utrecht C.S. . . . .		19 35		
9 36	A	Arnhem . . . . .		18 50		
9 55	V	Arnhem Nieuwe Plein . . . . .	A	18 35		
10 00	A	Arnhem Musis Sacrum . . . . .	V			
10 15	V	Arnhem Musis Sacrum . . . . .	A			
8 56	V	's Hertogenbosch . . . . .	} Per trein	19 47		
9 36	A	Nijmegen . . . . .		19 06		
10 35	V	Nijmegen Station . . . . .	A	18 10		
11 45	A	Arcen Maashotel . . . . .	V	17 00		
12 35	V	Arcen Maashotel . . . . .	A	16 45		
12 45	A	Venlo Station . . . . .	V	16 35		
11 33	V	Maastricht . . . . .	} Per trein	b 18 10		
12 23	V	Roermond . . . . .		17 15		
12 49	A	Venlo . . . . .		16 49		
8 06	V	Den Haag H.S. . . . .	} Per trein	w 20 38	21 38	
8 30	V	Rotterdam D.P. . . . .		w 20 12	21 12	
9 08	V	Utrecht C.S. . . . .		w 19 35	20 35	
9 53	V	's Hertogenbosch . . . . .		w 18 50	19 50	
9 23	V	Breda . . . . .		w 19 17	20 17	
9 44	V	Tilburg . . . . .		w 18 57	19 57	
10 30	V	Eindhoven . . . . .		w 18 09	19 11	
11 25	A	Venlo . . . . .		w 17 14	18 14	
12 55	V	Venlo Station . . . . .	A	16 25		
13 00	A	Schwanenhaus Grenze	V	16 20		
13 40	V	Schwanenhaus Grenze	A	15 40		
15 05	A	Düsseldorf Hbf. . . . .	V	14 15		
15 10	V	Düsseldorf Hbf. . . . .	A	14 10		
16 10	A	Köln Hbf. Zentral Omnibus Bf. . . . .	V	13 10		
16 20	V	Köln Hbf. Zentral Omnibus Bf. . . . .	A	12 20		
16 55	A	Bonn Hbf. . . . .	V	11 45		
17 20	V	Königswinter Hotel Loreley . . . . .	A	11 20		
17 40	V	Königswinter Hotel Loreley . . . . .	V	10 55		
19 15	A	Limburg Bf. . . . .	V	9 20		
20 35	A	Frankfurt Main Hbf. Südseite . . . . .	V	8 00		
7 30	V	Frankfurt Main Hbf. Südseite . . . . .	A	17 40		
15 00	A	Luxembourg Gare principale . . . . .	V	10 00		
c 8 00	V	Frankfurt Main Hbf. Südseite . . . . .	A	19 30		
c 17 40	A	Basel S.B.B. Centralbahnplatz 8 . . . . .	V	d 10 00		
7 30	V	Frankfurt Main Hbf. Südseite . . . . .	A	21 25		
16 50	A	München Starnberger Bf. . . . .	V	12 00		

a Des Zaterdag 23 11. b Des Zaterdag 17 56. c Alléén des Dinsdags, Donderdags en Zaterdag, d Alléén des Maandags, Woensdags en Vrijdags. n Alléén des Zaterdag. w Alléén op werkdagen, behalve des Zaterdag. x Gelegenheid tot het gebruiken van verfrissingen of een maaltijd.

Deze busdiensten zijn alléén toegankelijk voor internationaal verkeer.



# EUROPABUS

Toeristische autobusdiensten der Europese spoorwegen.

103

Amsterdam—Maastricht—Liège—Spa—Basel

en omgekeerd.

		9 00	V	Amsterdam Amstelstation . . . . .	A	18 30	
Bij vertrek uit Nederland alléén op de Maandagen en Vrijdagen van 2.VI.—29.IX.	XXXXXX	6 45 a 7 33	V	Groningen . . . . .	A	—	21 05
		6 38 a 7 20	V	Leeuwarden . . . . .	A	—	21 11
		8 00 a 8 45	V	Zwolle . . . . .	A	n19 30	19 45
		9 02 a 9 50	A	Utrecht C.S. . . . .	V	n17 49	18 41
		8 49	V	Den Haag S.S. . . . .	A	18 30	
		8 52	V	Rotterdam Maas . . . . .	A	18 27	
		9 35	A	Utrecht C.S. . . . .	V	17 42	
		10 00	V	Utrecht Station . . . . .	A	17 35	
		7 40	V	Groningen . . . . .	A	19 05	
		7 30	V	Leeuwarden . . . . .	A	19 11	
	9 00	V	Zwolle . . . . .	A	17 43		
	10 18	A	Arnhem . . . . .	V	16 23		
	11 20	V	Arnhem Nieuwe Plein . . . . .	A	16 15		
	11 25	A	Arnhem Musis Sacrum . . . . .	V	16 05		
	11 45	V	Arnhem Musis Sacrum . . . . .	A	15 40		
	10 56	V	's Hertogenbosch . . . . .	A	16 47		
	11 36	A	Nijmegen . . . . .	V	16 06		
	12 10	V	Nijmegen Station . . . . .	A	15 20		
	13 10	A	Arcen Maashotel . . . . .	V	14 15		
	14 10	V	Arcen Maashotel . . . . .	A	13 15		
	14 25	V	Venlo Station . . . . .	A	13 05		
	11 06	V	Den Haag H.S. . . . . .	A	15 38		
	11 32	V	Rotterdam D.P. . . . .	A	15 12		
	12 22	V	Breda . . . . .	A	14 17		
	12 43	V	Tilburg . . . . .	A	13 57		
	12 53	V	's Hertogenbosch . . . . .	A	13 50		
	13 29	V	Eindhoven . . . . .	A	13 15		
	14 11	A	Roermond . . . . .	V	12 34		
	15 05	V	Roermond Station . . . . .	A	12 25		
	16 00	A	Maastricht Vrijthof . . . . .	V	11 25		
	16 15	V	Maastricht Vrijthof . . . . .	A	11 15		
	16 20	V	Maastricht Station . . . . .	A	11 10		
	16 35	A	Eijsden Grens . . . . .	V	10 55		
	17 00	V	Eijsden Grens . . . . .	A	10 30		
	17 30	A	Liège Guillemins . . . . .	V	10 00		
	17 35	V	Liège Guillemins . . . . .	A	9 55		
	18 30	A	Spa Gare . . . . .	V	9 00		
	a 8 00	V	Spa Gare . . . . .	A	c19 30		
	a 9 55	A	Bastogne Place Mac Auliffe . . . . .	V	c17 35		
	a10 35	V	Bastogne Place Mac Auliffe . . . . .	A	c16 55		
	a12 15	A	Luxembourg Gare principale . . . . .	V	c15 15		
	a16 15	V	Luxembourg Gare principale . . . . .	A	c11 15		
	a17 15	A	Thionville Gare . . . . .	V	c10 15		
	a17 50	A	Metz Gare Centrale . . . . .	V	c 9 40		
	a18 20	V	Metz Gare Centrale . . . . .	A	c 9 10		
	a19 30	A	Nancy Gare . . . . .	V	c 8 00		
	b 8 30	V	Nancy Gare . . . . .	A	d19 00		
	b11 30	A	Gérardmer, 9 Rue de la Gare . . . . .	V	d16 00		
	b14 30	V	Gérardmer, 9 Rue de la Gare . . . . .	A	d13 00		
	b16 30	A	Colmar Gare . . . . .	V	d11 00		
	b17 45	A	Mulhouse Gare . . . . .	V	d 9 45		
	b19 00	A	Basel S.B.B. Centralbahnplatz 8 . . . . .	V	d 8 30		

a Alléén op de Dinsdagen en Zaterdag van 3.VI.—30.IX. b Alléén op de Woensdagen en Zondagen van 4.VI.—28.IX. c Alléén op de Woensdagen en Vrijdagen van 4.VI.—26.IX. d Alléén op de Dinsdagen en Donderdagen van 3.VI.—30.IX. e Alléén des Maandags, echter op Pinkstermaandag (2.VI.) niet. n Alléén des Zaterdags. X Gelegenheid tot het gebruiken van een maaltijd of verfrissingen.

Deze busdiensten zijn alléén toegankelijk voor internationaal verkeer.

# EUROPABUS

Toeristische autobusdiensten der Europese spoorwegen.  
**Amsterdam—Vlissingen—Breskens—Oostende—Lille**  
 en omgekeerd.

104

	8 30	V	Amsterdam Amstelstation . . . . .	A	19 15	
	9 35	A	Scheveningen . . . . .	V	18 10	
	10 00	V	Scheveningen . . . . .	A	17 30	
	10 15	V	Den Haag S.S. . . . .	A	17 20	
	9 26	V	Haarlem . . . . .	A	17 46	
	9 50	V	Leiden . . . . .	A	17 21	
	10 26	A	Rotterdam D.P. . . . .	V	16 46	
	10 50	V	Rotterdam D.P. . . . .	A	16 40	
	7 40	V	Groningen . . . . .	A	e20 00	21 05
	7 30	V	Leeuwarden . . . . .	A	e20 02	21 11
	9 00	V	Zwolle . . . . .	A	e18 45	19 45
	9 45	V	Amersfoort . . . . .	A	e17 59	18 31
	9 06	V	Arnhem . . . . .	A	e18 37	18 55
	10 08	V	Utrecht C.S. . . . .	A	e17 34	18 03
	10 50	A	Rotterdam Maas . . . . .	V	e16 47	17 17
	11 05	V	Rotterdam Maas . . . . .	A	16 25	
	9 41	V	Arnhem . . . . .	A	17 59	
	10 06	V	Nijmegen . . . . .	A	17 36	
	10 56	V	's Hertogenbosch . . . . .	A	16 46	
	10 26	V	Eindhoven . . . . .	A	17 16	
	11 16	V	Tilburg . . . . .	A	16 25	
	11 38	V	Breda . . . . .	A	16 03	
	11 57	V	Roosendaal . . . . .	V	15 45	
	12 30	A	Roosendaal Station . . . . .	V	15 00	
	14 00	A	Middelburg Markt . . . . .	V	13 30	
	15 10	V	Middelburg Markt . . . . .	A	12 20	
	15 40	A	Vlissingen Haven . . . . .	V	11 50	
	15 55	V	Vlissingen Haven . . . . .	A	11 45	
	16 15	A	Breskens Haven . . . . .	V	11 25	
	16 20	V	Breskens Haven . . . . .	A	11 00	
	17 00	A	Sluis Grens . . . . .	V	10 20	
	17 30	V	Sluis Grens . . . . .	A	9 50	
	17 45	A	Knokke Station . . . . .	V	9 35	
	18 15	V	Knokke Station . . . . .	A	9 30	
	18 20	A	Heist Square des Héros . . . . .	V	9 25	
	18 25	A	Zeebrugge Môle . . . . .	V	9 20	
	18 35	A	Blankenberge Station . . . . .	V	9 10	
	18 40	A	Wenduine Tramhalte Buurtspoor . . . . .	V	9 05	
	18 50	A	Den Haan Golfhotel . . . . .	V	8 55	
	19 15	A	Oostende Kaai Station . . . . .	V	8 30	
a	8 00	b18 00	Oostende Kaai Station . . . . .	A	b11 30	a21 30
a	8 35	b18 35	Nieuwpoort Bad Fransstraat . . . . .	V	b11 00	a21 00
a	8 55	b18 55	De Panne Sloepenplaats . . . . .	V	b10 40	a20 40
a	9 10	b19 10	Yeuve Markt . . . . .	V	b10 25	a20 25
a	10 00	b20 00	Yper Markt . . . . .	V	b 9 40	a19 40
a	10 20	b20 20	Menen Station . . . . .	V	b 9 10	a19 10
a	10 40	b20 40	Menen Station . . . . .	A	b 8 50	a18 50
a	11 00	b21 00	Tourcoing Gare . . . . .	V	b 8 35	a18 35
a	11 10	b21 10	Roubaix Gare . . . . .	V	b 8 20	a18 20
a	11 30	b21 30	Lille Gare . . . . .	V	b 8 00	a18 00
	11 43	23 10	Lille . . . . .	A	22 20	d16 52
	15 28	4 03	Paris Nord . . . . .	V	19 20	13 05

Bij vertrek uit Nederland alléén op de Maandagen en Vrijdagen van 2.VI.—29.IX.

Bij vertrek uit België alléén op de Zondagen en Dinsdagen van 1.VI.—30.IX.

- a Alléén op de Maandagen, Dinsdagen en Zaterdagen van 2.VI.—30.IX.  
 b Alléén op de Woensdagen, Donderdagen en Vrijdagen van 4.VI.—26.IX.  
 c Alléén des Dinsdags en bovendien op de Zondagen van 13.VII.—31.VIII.  
 d Op de Maandagen en Dinsdagen van 2.VI.—24.VI. 16 32.  
 e Alléén des Dinsdags.

\* Gelegenheid tot het gebruiken van een maaltijd of verfrissingen.

Deze busdiensten zijn alléén toegankelijk voor internationaal verkeer.

REIST NAAR

**ENGELAND**

MET DE NEDERLANDSE NACHTDIENST

**BATAVIER LIJN**

ROTTERDAM—LONDEN v.v.

VIA TILBURY

**ZOMERDIENST 1952**

12 JUNI—13 SEPTEMBER

4 x PER WEEK

S.S. „BATAVIER II” en S.S. „ORANJE NASSAU”

**VAN ROTTERDAM**

Jobskade

Dinsdag . . . . .	} 19.00
Woensdag . . . . .	
Donderdag . . . . .	
Zaterdag . . . . .	

**Aankomst LONDEN**

Fenchurch Str. Station . 9.38

**VAN LONDEN**

Fenchurch Str. Station

Maandag . . . . .	} 18.40
Woensdag . . . . .	
Vrijdag . . . . .	
Zaterdag . . . . .	

**Aankomst ROTTERDAM**

Jobskade . . . . . 8.00

Aansluitende treinen van onderstaande Nederlandse stations  
naar Rotterdam :

Amsterdam C.S. . . . . V 16.39	Haarlem . . . . . V 16.56
Arnhem . . . . . „ 15.50	Hengelo . . . . . „ 14.09
Breda . . . . . „ 16.19	Leeuwarden . . . . . „ 13.30
Deventer . . . . . „ 14.54	Leiden . . . . . „ 17.19
Dordrecht . . . . . „ 17.19	Maastricht . . . . . „ 13.52
Eindhoven . . . . . „ 15.26	Nijmegen . . . . . „ 15.29
Enschede . . . . . „ 14.00	Roosendaal . . . . . „ 16.44
Groningen . . . . . „ 13.40	Tilburg . . . . . „ 15.59
Den Haag H.S. . . . . „ 17.33	Utrecht C.S. . . . . „ 16.42

Kosteloze busdienst van de stations Rotterdam Maas (V 17.45) en Rotterdam D.P. (V 18.00) naar de Jobskade; van de Jobskade naar de stations Rotterdam D.P. en Rotterdam Maas, na aankomst der schepen.

**INLICHTINGEN :****Wm H. MÜLLER & Co. N.V., ROTTERDAM**

WESTERLAAN 1, TELEF. 114300, TELEGRAM „BATAVIER”

EN DE ERKENDE REISBUREAUX



STOOMV. MIJ ZEELAND

BRITSE SPOORWEGEN

# NAAR LONDEN

VIA

HOEK VAN HOLLAND - HARWICH

## DAGDIENST DAGELIJKS

NEDERLANDSE VLAG

## NACHTDIENST DAGELIJKS

ENGELSE VLAG

VERTREK HOEK v. H. 11.30

VERTREK HOEK v. H. 23.50

AANK. LONDEN 20.34

AANK. LONDEN 9.14

(zie ook tabel 1)

(zie ook tabel 2)

## BOOTTREINEN

AMSTERDAM — HOEK VAN HOLLAND v.v.

DEVENTER — HOEK VAN HOLLAND v.v.

EINDHOVEN — HOEK VAN HOLLAND v.v.

COMFORTABELE SCHEPEN, VOORZIEN VAN ALLE  
MODERNE VEILIGHEIDS- EN NAVIGATIEMIDDELEN



## Met vakantie PER EUROPABUS

Geniet ten volle van Uw vakantie. Reis per Europabus! De Europabus is speciaal voor vakantie-reizen ingericht en rijdt door de mooiste en meest interessante streken van Europa... een aanschakeling van natuurschoon en bezienswaardigheden.

De stewardess — Uw gastvrouw en gids — nodigt U uit voor een onvergetelijke tocht naar Frankfort, Hamburg, Oostende of Spa. En in deze steden vindt U aansluiting op andere lijnen van het internationale Europabus-net... naar Zwitserland, Oostenrijk, Italië, Scandinavië, Frankrijk, Luxemburg en Spanje.

Inlichtingen worden U verstrekt door de reisbureaux en de inlichtingenbureaux van N.S. en N.B.M.



TOERISTISCHE AUTOBUSDIENSTEN  
VAN DE EUROPESE SPOORWEGEN



# AGENTSCHAPPEN VOOR REIZIGERS- EN GOEDERENVERVOER

Wendt U voor inlichtingen betreffende het reizen van gezelschappen, schoolreisjes, goederenvervoer, huur van terreinen op de stations enz. tot onderstaande agentschappen:

## BINNENLAND

<b>ALKMAAR</b>	Langestraat 55 Telefoon 4513
<b>AMSTERDAM</b>	de Ruyterkade 45-46 Telefoon 45976-45735-35559
<b>ARNHEM</b>	Apeldoornseweg 140 Telefoon 22675
<b>BREDA</b>	Sophiastraat 42 Telefoon 8036
<b>DEN HAAG</b>	L. Copes v. Catten.60 Telef. 112636-180484
<b>GRONINGEN</b>	Zuiderpark 22 Telefoon 22415
<b>HENGELO</b>	Stationsplein 8 Telefoon 3841, toestel 423
<b>LEEUWARDEN</b>	Stationsgebouw Telefoon 5633
<b>MAASTRICHT</b>	Stationsplein 1 Telefoon 5398
<b>ROTTERDAM</b>	Schiedamse Vest 50 b Telefoon 21950-21970
<b>UTRECHT</b>	Catharijnesingel 55 Telefoon 19954
<b>ZWOLLE</b>	Stationsgebouw Kamer 1-2, Telefoon 5096

## BUITENLAND

<b>BRUSSEL</b>	Cantersteen 45 Telefoon 12.83.45
<b>PARIS</b>	Place de l'Opéra 1 Telef. Opéra 2970
<b>BASEL</b>	Centralbahnplatz 13 Telefoon 35477
<b>DÜSSELDORF</b>	Graf Adolfstrasse 84 Telefoon 23399
<b>FRANKFURT Main</b>	Windmühlstrasse 3 Telefoon 34603

## BENELUX

De cijfers bij de lijnen  
verwijzen naar de tabellen.

