

# Ångbåtssturer.

## Förteckning öfver ångbåtslederna:

Trelleborg—Sassnitz	tab. 501
Gödsr — Warnemünde	> 503
Helsingberg—Helsingör(—Köbenhavn)	> 504
Korsör—Kiel	> 505
Malmö—Lübeck	> 507
Malmö—Köbenhavn	> 509
Landskrona—Köbenhavn	> 511
Helsingborg—Köbenhavn	> 513
Helsingör—Köbenhavn	> 515
Göteborg—Fredrikshavn	> 517
Göteborg—Köbenhavn—Stottin	> 519
Göteborg—London & Granton	> 523
Göteborg—Hull	> 525
Göteborg—Grimsby	> 527
Vlissingen—Queenborough	> 528
Stockholm—Norra Finland	> 528a
Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St. Petersburg	> 529
Stockholm—Göteborg (yttre vägen)—Kristiania	> 541
Stockholm—Göteborg (kanalvägen)	> 543
Stockholm—Jönköping	> 545
Stockholm—Vaxholm	> 551
Stockholm—Gustafsberg	> 555
Stockholm—Köping	> 565
Stockholm—Strängnäs—Köping	> 567
Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken	> 569
(Stockholm)—Engelsberg—Smedjebacken	> 571
Stockholm—Gripsholm	> 573
Stockholm—Drottningholm	> 575
Göteborg—Lidköping—Kristinehamn—Karlstad	> 591
Bonåset—Kallströmmen—Sundet	> 601
Kallströmmen—Ytteräng	> 603
Apjehem—Melen	> 605
Hernösand—Ångermanelfven—Sollefteå	> 607
Sundsvall—Indalselfven—Bispgården	> 609
Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa	> 611
Fryksta—Sonne—Torsby	> 613
Töcksfors—Bengtsfors—Årjong	> 615
Motala—Karlsborg	> 617
Hästholmen—Hjo	> 619
Linköping—Horn	> 621
Kalmar—Visby	> 623

# KONTINENTROUTEN

via

## Trelleborg—Sassnitz

Från Stockholm.	9. 5	8.10 S
Till Trelleborg	12. 5	10. 0

Från Kristiania	11.15 S	9.40
» Göteborg ...	2.20	10.30 S
Till Trelleborg	12. 5	9.50

Från Trelleborg	12.15	10.10
Till Sassnitz...	4.30	2.10
» Berlin .....	12.30	8.45

Från Berlin .....	8.40	7.10
» Sassnitz ....	3.25	1.30
Till Trelleborg	7.25	5.45

Från Trelleborg ...	7.50 S	6.10
Till Göteborg ....	7.17	4. 4
» Kristiania ...	7.55	6.17 S

Från Trelleborg ..	7.50 S	6. 5
Till Stockholm .	10.25	8. 5

I Berlin, med anslutning till dessa turer

afgå tåg:

1.5	9.42 S
1.45	9. 5 S 9.54 S
1.5	Ost. S 9.42 Vliss. }
1.5	10.46 S Ost. }
	9.42 S.
N. S. Expr.	11.45 S
—	11.0

Cöln .....
Frankfurt a/M ....
London .....
Paris .....
Verona .....
Wien .....

ankomna tåg:

7.56 S	5.54
6.59 S	4.57
7.56 S Vliss.	5.54 Ost.
7.56 S	5.54
7. 0 S N. S. Expr.	
7.50	5.15

S betyder att sofvagn finnes.

Närmare meddelar

Stockholms Resebureau.



# Kejserlig tysk post.

Kortaste och snabbaste dag- och nattförbindelse

mellan

## Sverige, Norge & Danmark

samt

## Tyskland och öfriga Kontinenten

öfver

### Gedser—Warnemünde.

Tidtabell fr. o. med den 1 jun. 1898:

Afg. Stockholm öfver Malmö .....	—	9.40 o. m.
> Kristiania .....	9.40 f. m.	11.15 o. m.
> Göteborg .....	10.20 o. m.	9.30 f. m.
> Köbenhavn .....	9.55 f. m.	7.15 o. m.
Ank. Berlin Stett. Bhf. ....	9. 7 o. m.	6.40 f. m.
> Lübeck .....	7.27 o. m.	10.32 f. m.
> Hamburg Lübeck Bhf. ....	9. 6 o. m.	11.41 f. m.
Afg. Berlin Stett. Bhf. ....	10.40 o. m.	8.25 f. m.
> Hamburg Lübeck Bhf. ....	7.30 o. m.	8.45 f. m.
> Lübeck .....	9.20 o. m.	10. 4 f. m.
Ank. Köbenhavn .....	10.22 f. m.	7.43 o. m.
> Göteborg .....	6.50 o. m.	7.17 f. m.
> Kristiania .....	6.17 f. m.	7.55 o. m.
> Stockholm öfver Malmö .....	6.55 f. m.	10.20 f. m.

Hela turen från *Berlin* och *Hamburg* upptager:

till *Stockholm* endast 26 timmar, till *Kristiania* c:a 32 timmar, till *Göteborg* 20 timmar, till *Köbenhavn* c:a 11 timmar.

**Sjöresan** varar endast 2 timmar.

Genomgående vagnar mellan *Helsingborg* resp. *Köbenhavn* och *Gedser*, samt mellan *Warnemünde* och *Berlin* resp. *Hamburg*.

Salong-restaurationsvagn i dagtåget mellan *Warnemünde* o. *Neustrelitz*.

**Obs.!** Vid resa till *Stockholm* med morgontåget 8.40 från *Berlin* ombyto från tåg till ångbåt på dagen. Den ointressantaste delen af färden genom Sverige i de bekväma svenska sofvagnarne (sofplats blott I kl. 5 kr. II kl. 3 kr.) Lämplig ankomsttid till *Stockholm* på förmiddagen.

**Kombinerbara rundresobiljetter**, (äfvén till bort- och återresa öfver samma väg), gällande 45 eller 60 dagar, samt **direkta tur- och returbiljetter** till alla viktigare platser försäljas under hela året.

# Danske Statsbaner.

## Uddrag af Køreplan for Sjællandske Kystbanen.

### Helsingborg—Helsingör—Köbenhavn.

Afg. Kristiania Ö. ....	9.40	—	—	—	11.15	—	—	—
» Göteborg .....	10.15	—	—	—	9.30	—	—	2.20
» Varberg .....	12.21	—	—	—	11.11	—	—	4.10
» Halmstad .....	2.29	5.45	—	—	12.59	—	—	5.52
» Engelholm .....	4.50	7.50	—	—	2.42	—	—	7.38
Ank. Helsingborg F. ....	5.34	8.42	—	—	3.30	—	—	8.30

Afg. Helsingborg .....	5.58	8.50	11.15	1.5	3.57	—	—	8.40
Ank. Helsingör fgh .....	6.18	9.10	11.35	1.25	4.17	—	—	9.0
Afg. Helsingör stat. ....	6.45	9.57	12.24	2.3	4.39	4.46	7.37	9.18
» Snekkersten .....	6.52	10.4	12.31	2.10	—	4.53	7.44	9.25
» Rungsted .....	7.22	10.33	1.5	2.43	—	5.26	8.19	9.55
» Skodsborg .....	7.40	10.55	1.21	2.58	—	5.41	8.36	10.12
» Klampenborg .....	—	11.9	1.34	3.11	—	5.51	8.50	10.25
Ank. København Nordbang. ....	8.8	—	—	—	5.36	—	—	—
» København Österbro .....	—	11.33	1.58	3.35	—	6.19	9.16	10.50

Ank. Berlin over Gedser .....	9.2	—	—	—	6.40	—	—	—
» Hamburg over Gedser .....	9.6	—	—	—	12.20	—	—	—
» Berlin over Kiel .....	5.40	—	—	—	12.55	—	—	—
» Hamburg over Kiel .....	10.42	—	—	—	8.49	—	—	—

### Köbenhavn—Helsingör—Helsingborg.

Afg. Hamburg over Kiel .....	—	—	—	—	11.5	—	—	—	8.53
» Berlin » » .....	—	—	—	—	7.20	—	—	—	11.55
» Hamburg » Godser .....	—	—	—	—	7.30	—	—	—	8.45
» Berlin » » .....	—	—	—	—	10.40	—	—	—	8.25

Afg. København, Österbro .....	—	7.45	—	9.51	—	11.50	2.30	4.40	6.51	—
» København, Nordbang. ....	—	—	8.10	—	10.58	—	—	—	—	9.18
» Klampenborg .....	—	8.5	(Via Hillerød)	10.11	—	12.10	2.51	5.1	7.11	—
» Skodsborg .....	—	8.19	—	10.25	—	12.24	3.5	5.15	7.25	—
» Rungsted .....	—	8.35	—	10.42	—	12.41	3.22	5.32	7.41	9.52
» Snekkersten .....	—	9.5	9.47	11.17	—	1.17	3.56	6.5	8.15	10.20
Ank. Helsingör stat. ....	Færgen	9.13	9.51	11.25	11.48	1.25	4.4	6.12	8.23	10.34
Afg. Helsingör færgoh. ....	6.40	9.25	10.35	—	12.3	1.45	—	6.25	—	10.25
Ank. Helsingborg .....	7.0	9.45	10.55	—	12.28	2.5	—	6.45	—	11.15

Afg. Helsingborg F .....	—	10.0	—	—	12.50	*2.20	—	*7.0	—	11.30
Ank. Engelholm .....	—	10.53	—	—	1.33	3.45	—	7.52	—	12.35
» Halmstad .....	—	12.35	—	—	3.13	8.0	—	9.58	—	3.0
» Varberg .....	—	2.20	—	—	5.7	—	—	—	—	5.5
» Göteborg .....	—	4.4	—	—	6.50	—	—	—	—	7.17
» Kristiania Ö. ....	—	—	—	—	6.17	—	—	—	—	7.55

\* Från Helsingborg C.

2 Gange daglig

# Passager- og Postdampskibsfart

mellem

## Korsør og Kiel

udføres af

*Kongelig danske og kejserlig tyske Postdampskibe.*

**Hurtigste Rute til og fra Paris, London og Vestkontinentet.**

Fra Christiania via Helsingborg	Kl.	9.40 Fm.	og	11.15 Em.
» Gøteborg »	»	10.20 Em.	»	9.30 Fm.
» Stockholm » Malmø	»	8.10 »	»	9.40 Em.
» København	»	12. 0 Mdg.	»	8.13 Em.
» Korsør	»	2.15 Em.	»	10.40 »
I Kiel	»	7.45 »	»	5.50 Fm.
» Hamborg Klosterthor	»	10.43 »	»	8.49 »
.				
Fra Hamborg Klosterthor	Kl.	8.53 Fm.	og	11. 5 Em.
» Kiel	»	11.11 »	»	1.40 Fm.
I Korsør	»	4.31 Em.	»	7.30 »
» København	»	7. 2 »	»	10.10 »
» Stockholm via Malmø	»	10.20 Mdg.	»	6.55 »
» Gøteborg » Helsingborg	»	7.17 Fm.	»	6.50 Em.
» Christiania »	»	7.55 Em.	»	6.17 Fm.

*I Hamborg haves direkte Tilslutning til Hurtigtog til og fra Kontinentet og England.*

**Obs: Skibene ere hurtigsejlende og bekvemt indrettede saavel for Dag- som Natsejlad. Separatkahytter m. m.**

— *Restauration om Bord.* —

*Kun 5 à 6 Timers Sorejse.*

Gennemgaende Billetter mellem Sverrig-Norge og Kontinentet samt England.

# Daglig förbindelse.

## Malmö—Köpenhamn—Lübeck— Hamburg—Berlin.

från Malmö .....	11. 0 f. m.	från Berlin .....	9. 0 f. m.
» Köpenhamn .....	3.30 e. m.	till Lübeck .....	1.28 e. m.
» Lübeck .....	8.8 f. m.		
till Hamburg .....	9.11 f. m.		
		från Hamburg .....	3.20 e. m.
		» Lübeck .....	5.15 e. m.
från Lübeck .....	8.24 f. m.	till Köpenhamn .....	7. 0 f. m.
till Berlin .....	12.55 e. m.	» Malmö .....	1. 0 e. m.

Obs. För eventuella ändringar i turerna hänvisas till plats-tidningarna.

## Göteborg—Malmö

underhålles regulier förbindelse 3 à 4 gånger i veckan enligt närmare tillkännagifvande i platstidningarne.

### Rundresebiljetter, Tur- & Returbiljetter samt Direktbiljetter

säljas å svenska järnvägsstationerna till kontinenten gällande via linien Malmö—Köpenhamn—Lübeck.

## Samtrafik.

mellan Statens och Enskilda Jernvägar samt

### Ångbåtslinien Malmö—Lübeck

är öppnad *äfven för*

### Godstrafik,

hvarigenom gods numera kan sändas ifrån och till Lübeck på genomgående fraktbref. Inga speditionskostnader påläggas godset i Malmö; endast hamnpengar och, vid förtullning i Malmö, tullafgifter betalas vid godsets emottagande i destinationsorten.

Genomgående godstaxan är ytterst billig.

Kommissionärer: i Göteborg Otto Zell; Varberg Anders Lundquist; Halmstad F. Hammar; Helsingborg Bernhard Bergh; Malmö Thomée & c:o; Köpenhamn Carl Krarup; Lübeck och Hamburg Lüders & Stange.

**Hallands Ångbåts-Aktiebolag. Halmstad.**

**Det forenede Dampskibs Selskab.**

# Ångbåtsfarten i Öresund.

509

Från den 1 juni 1898 tills vidare.

## Köbenhavn—Malmö.

Från Köbenhavn kl. 6.5, 8.30, 11.15 f. m., 2.30, 6.20, 8.10 e. m.

Söndag kl. 3.30 (i st. f. 2.30 e. m.) och 12 midnatt.

» Malmö kl. 6.30, 9.30, 11.20 f. m., 1.45, 3.0, 6.2 e. m.

Söndag 9.20 e. m.

511

## Köbenhavn—Landskrona.

Från Köbenhavn kl. 11.30 f. m., 5.40 e. m. Söndag kl. 12.2 midnatt.

» Landskrona » 8.30 f. m., 2.40 e. m. Söndag kl. 10.2 e. m.

513

## Köbenhavn—Helsingborg.

Från Köbenhavn kl. 3.45 e. m.

Söndag kl. 12.2 midnatt.

» Helsingborg kl. 9 f. m.

515

## Köbenhavn—Kusten—Helsingör.

Från Köbenhavn kl. 9 f. m., 4.30 e. m.

» Helsingör kl. 6.50 f. m., 2.15 e. m.

517

## Frederikshavn—Göteborg.

Ångf. **"Blenda"**.

Från Frederikshavn.

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11.30 f. m.

Från Göteborg.

Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 10.0 f. m.

519

## Göteborg—Köbenhavn—Stettin.

Ångf. „H. P. Prior” och „Dronning Lovisa”.

Från Göteborg till Köbenhavn Måndag och Torsdag kl. 6.2 e. m.

» Köbenhavn till Stettin Tisdag och Fredag kl. 3.0 e. m.

» Stettin till Köbenhavn Tisdag och Fredag kl. 1.30 e. m.

» Köbenhavn till Göteborg Onsdag och Lördag kl. 6.2 e. m.

# Ångfartygs Aktiebolaget Thule

Hufvudredare: OLOF MELIN, Göteborg.

"Thule", "Thorsten", "Balder", "Bele", "Albert Edward", "Carl XV" och "Frithiof".

Regulier förbindelse mellan

## Göteborg—London & Göteborg—Granton

(Nära Edinburg, Leith och Glasgow).

och vice versa,

Från Göteborg till London	hvarje	Torsdag,	kl. 12	middagen.
» London » Göteborg	»	Fredag,	vid högt	tidvatten.
» Göteborg » Granton	»	Fredag,	kl. 12	middagen.
» Granton » Göteborg	»	Fredag,	vid högt	tidvatten.

Passagerareavgifter:

## Göteborg—London.

Enkel biljett: 1:sta kl. Kr. 57,50 — £ 3 3 s., 2:dra kl. Kr. 38,25 — £ 2 2 s.  
Tur- & returbiljett: » » 95,75 — £ 5 5 s., » » 57,50 — £ 3 3 s.

## Göteborg—Granton.

Enkel biljett: 1:sta kl. Kr. 45,75 — £ 2 10 s., 2:dra kl. Kr. 32 — £ 1 15 s.  
Tur- & returbiljett: » » 68,50 — £ 3 15 s., » » 48 — £ 2 12 s. 6 d.  
VIVRE: 1:sta kl. Kr. 6.00 — 6 s. 6 d. och 2:dra kl. Kr. 4.00 — 4 s. 6 d. per dag.

En öfverresa Göteborg—London tager under vanliga förhållan den 42 å 45 timmar och Göteborg—Granton cirka 48 timmar.

Barn under 12 år half biljett; dibarn fria.

Returbiljetter hvilka ej öfverlåtas på annan person, gälla under en tid af sex månader, och, om de afse routen Göteborg—London eller vice versa, gälla de äfven för Wilson-liniens ångare mellan Hull—Göteborg. Returbiljetter Göteborg—Granton eller vice versa gälla äfven med Thulebolagets ångare London—Göteborg mot en extra afgift af kr. 13,75 = 15 s. å 1:sta klass och Kr. 4,75 = 5 s. 3 d. å 2:dra klass.

Ångarne ligga i London långsidan kajen i Millwall Doeks och under säsongen landsättas och emottagas passagerare i Tilbury och befordras med jernväg till eller ifrån Fenchurch Street Station på rederiets bekostnad. Från Fenchurch Street Station afgår tåg hvarje Fredag 12.38 e. m.

Obs.! 1:a klass passagerarebekvämligheter midskepps.

**Thule-bolagets agenter äro:**

GÖTEBORG: OLOF MELIN & SON och WILSON & Co.

LONDON: { PHILLIPPS & GRAVES, Botolph, House, Eastcheap E. C.  
{ W. E. BOTT & Co., 1 East India Avenue, E. C.

GRANTON, LEITH & GLASGOW: CHR. SALVESEN & Co.



# Göteborg—Hull.

**Kortaste resa öfver Nordsjön,**

**35 à 40 timmar:**

**Wilsonliniens**

**Kongl. post-ångfartyg.**

**Salonger och hytter midskepps.**

**Elektriskt ljus. — Badrum. — Dam- och röksalonger.**

**Ariosto**, kap. *Fred. Dossor*, 2,500 t:s,

**Romeo**, kapt. *Rob. Watson*, 2,200 t:s,

eller andra motsvarande fartyg afgå alternativt

från Göteborg hvarje Fredag kl. 1 e. m.,

» Hull » Lördags eftermiddag kl. 5 eller så

snart derefter som tidvattnet tillåter.

För undvikande af uppehåll i Hull är ett nytt tåg insatt, afgående hvarje Söndag

från Hull kl. 11,30 f. m.

anländ. till London » 4,45 e. m.

i tid för alla kontinentala tåg.

För att passagerare till Sverige med säkerhet kunna anlända till Hull innan fartygen afgå Lördagar böra de afresa

från London Kings Cross kl. 10,35

» Edinburgh » 10,00

» Liverpool Exchange St. » 11,15

samma förmiddag.

**Wilson & Co.,**

*Göteborg.*

**OBS.! Smöret** afkyles i fartygen af s. k. refrigerators, torra kylmaskiner, och fortskaffas, mot genomgående frakter, i kylvagnar till alla platser i Storbritannien.

527

# Göteborg—Grimsby.

**Resan öfver Nordsjön endast 40 timmar.**

**Wilsonliniens**

**Kongl. post-ångfartyg.**

**Salonger och hytter midskepps.**

**Elektriskt ljus. — Badrum. — Dam- och röksalonger.**

**Orlando**, kap. *A. Williams*, 1,800 t:s.

**Cameo**, kapt. *Rich. Potter*, 1,500 t:s.

eller andra motsvarande fartyg afgå tills vidare

från Göteborg hvarje Onsdag kl. 1 e. m.

» Grimsby » Onsdag kl. 12 på natten.

eller så snart derefter som tidvattnet tillåter.

Jernvägståg afgå till London med korta mellanrum. Tiden omkring 4 timmar.

**Wilson & Co.,**

*Göteborg.*

# Till England

reser man bläst och fortast öfver

**Hamburg—Vlissingen—Queenboro'**

2 turer dagligen (äfven söndagar).

Största ångare å vägen öfver kanalen.

**Nya stora snabbgående hjulångare.**

*Genomgående vagnar mellan Hamburg och Vlissingen.*

Om anslutningar se tab. 325 i denna bok.

Upplysningar och tidtabeller genom jernvägsgeneral-  
agenten

**C. A. Niessen,  
Köln.**

528 a

# Stockholm—Norra Finland.

Reguliera turer hvarje vecka under seglationen.

**Ångf. CARL v. LINNÉ**

till *Vasa, Uleåborg* och *Gamla Karleby*

*Fredagar kl. 10 f. m.* Beräknad hitkomst: Onsdag middag.

**Ångf. FREDRIK WILHELM**

till *Mariehamn, Nystad, Raumo, Björneborg,*  
*Kristinestad* och *Vasa*

*Onsdagar kl. 2 e. m.* Beräknad hitkomst: Tisdag morgon.

Närmare meddela

**Nyman & Schultz,  
Skeppsbron 26.**

(G.64151)

Stockholm—

Åbo—Hangö—Helsingfors—

S:t Petersburg.

*Regelbunden förbindelse*

med

snabbgående, elegant och bekvämt inredda ångarne

“Finland”, “Nordkusten”,

“Oihonna”, “Torneå”,

“Uleåborg”.

Turlista nästa nummer af Tågtidtabellen.

# Reseturer

## för Ångfartygs-Aktiebolaget »Södra Sveriges» ångare

under Juni, Juli och Augusti månader 1898.

### Stockholm—Göteborg—Kristiania.

Ångf. Birger Jarl och Drottning Sophia.		
Afg. Stockholm	Onsdagar	12 midd.
» Kalmar*)	Torsdagar	9 f. m.
» Karlskrona		4.30 e. m.
» Ronneby		8 »
» Malmö	Fredagar	2 »
» Landskrona		5 »
» Helsingborg		8 »
» Göteborg	Lördagar	6 »
Ank. Kristiania	Sönd.	på morgonen.

\*) I förb. med ångb. »Kalmarsund» till Borgh. 3.0.

*Afgångsdagar från Stockholm:*

» Birger Jarl »	$\frac{1}{6}, \frac{15}{6}, \frac{29}{6}, \frac{13}{7}, \frac{27}{7}, \frac{10}{8}, \frac{24}{8}$
» Dr. Sophia »	$\frac{8}{6}, \frac{22}{6}, \frac{6}{7}, \frac{20}{7}, \frac{3}{8}, \frac{17}{8}, \frac{31}{8}$

### Kristiania—Göteborg—Stockholm.

Afg. Kristiania	Tisdagar	4 e. m.
» Göteborg	Onsdagar	6 »
» Helsingborg	Torsdagar	6 f. m.
» Landskrona		9 »
» Malmö		2 e. m.
» Ystad		10 »
» Karlskrona	Fredagar	7 f. m.
» Ronneby		9.30 »
» Karlskrona		1 e. m.
» Kalmar *)		8 »
Ank. Stockholm	Lördagar	midd.

\*) I förb. med ångb. »Kalmarsund» fr. Borgh. 10.30.

*Afgångsdagar från Kristiania:*

» Birger Jarl »	$\frac{7}{6}, \frac{21}{6}, \frac{5}{7}, \frac{19}{7}, \frac{2}{8}, \frac{16}{8}, \frac{30}{8}$
» Dr. Sophia »	$\frac{14}{6}, \frac{28}{6}, \frac{12}{7}, \frac{26}{7}, \frac{9}{8}, \frac{23}{8}$

Fartygens kommissionärer äro: i Ursviken (Skellefteå) H. C. Klockhoff, Holmsund (Umeå) A. Turdfjäll, Örnsköldsvik J. W. Grundberg, Hernösand H. Törnsten, Sundsvall O. B. Joachimsson, Hudiksvall J. E. Arndt, Söderhamn J. F. Brolin, Gefle V. Dryselius, Stockholm för »Konung Oscar», »Skandia», »Södra Sverige», »Svea», »Hyperion», »Rhea» W. Larka, (N. C. Carlsson & C:o Ångbåstsexp. Eftr.), Skeppsbron 10, för de öfriga Nyman & Schultz, Skeppsbron 26, Södertelje G. Ekbo, Norrköping P. Janson & C:o, Vestervik Victor Regnell, Oskarshamn O. Funkqvist, Påskallavik O. Kask, Borgholm A. R. Högstedt, Kalmar Sven Söderbergh & Bolin.

### Göteborg—Stockholm.

Afg. Göteborg	Konung Oscar Skandia.	Södra Sverige Svea	Hyperion Rhea.
» Helsingborg	Månd. 4 e. m.	Lörd. 4 e. m.	Torsd. 4 e. m.
» Landskrona	Tisd. 6 f. m.	Sönd. 6 f. m.	Fred. 6 f. m.
» Malmö	» 9 »	» 9 »	» 9 »
» Trelleborg	» 2 e. m.	» 2 e. m.	» 2 e. m.
» Ystad	» 8 »	—	» 8 »
» Åhus	Onsd. 1 f. m.	» 10 e. m.	—
» Sölvesborg	» 9 f. m.	—	—
» Karlskrona	» 2 e. m.	Månd. 9 f. m.	Lörd. 7 f. m.
» Ronneby	—	» 1 e. m.	» 1 e. m.
» Karlskrona	» 8 e. m. *)	» 1 e. m.	—
» Kalmar	Torsd. 6 f. m.	Tisd. 6 f. m.	Sönd. 6 f. m.
» Oskarshamn	» 12.15 e. m.	» 12.15 e. m.	» 12.15 e. m.
» Vestervik	» 5 »	» 5 »	» 5 »
Ank. Stockholm	Fred. på morg.	Onsd. på morg.	Månd. på morg.

\*) Aug. 7 e. m.

### Afgångsdagar från Göteborg.

	Juni	Juli	Aug.
» Konung Oscar »	6. 20.	4. 18.	1. 15. 29.
» Skandia »	13. 27.	11. 25.	8. 22.
» Södra Sverige »	4. 18.	2. 16. 30.	13. 27.
» Svea »	11. 25.	9. 23.	6. 20.
» Hyperion »	2. 16. 30.	14. 28.	11. 25.
» Rhea »	9. 23.	7. 21.	4. 18.

Från Göteborg till Köbenhavn är snabb och bekväm lägenhet med dessa ångare månd., torsd. och lörd. kl. 4 e. m. och onsd. kl. 6 e. m.

### Stockholm—Köbenhavn,

(genom Södertelje kanal).

Ångf. Transit N:o 1 och Nore.

Afg. Stockholm	Tisdagar	8 e. m.
Södertelje anlöpes.		
» Vestervik	Onsdagar	2 »
» Oskarshamn	Torsdagar	4 f. m.
» Kalmar		10 f. m.
» Karlskrona		6 e. m.
» Karlskrona	Fredagar	1 f. m.
» Åhus		8 »
» Simrishamn		12 midd.
» Malmö	Lördagar	8 f. m.
Ank. Köbenhavn		på morg.

*Afgångsdagar från Stockholm:*

» Transit N:o 1 »	$\frac{7}{6}, \frac{21}{6}, \frac{5}{7}, \frac{19}{7}, \frac{2}{8}, \frac{16}{8}, \frac{30}{8}$
» Nore »	$\frac{14}{6}, \frac{28}{6}, \frac{12}{7}, \frac{26}{7}, \frac{9}{8}, \frac{23}{8}$

### Köbenhavn—Stockholm.

Afg. Köbenhavn	Torsdagar	12 midd.
» Malmö		6 e. m.
» Simrishamn	Fredagar	5 f. m.
» Åhus		12 midd.
» Sölvesborg		4 e. m.
» Karlskrona	Lördagar	1 f. m.
» Karlskrona		7 »
» Kalmar		3 e. m.
» Oskarshamn	Söndagar	1 f. m.
» Vestervik		7 »
Södertelje anlöpes.		
Ank. Stockholm		» atton.

*Afgångsdagar från Köbenhavn:*

» Transit N:o 1 »	$\frac{2}{6}, \frac{16}{6}, \frac{30}{6}, \frac{14}{7}, \frac{28}{7}, \frac{11}{8}, \frac{25}{8}$
» Nore »	$\frac{9}{6}, \frac{23}{6}, \frac{7}{7}, \frac{21}{7}, \frac{4}{8}, \frac{18}{8}$

## Stockholm—Göteborg.

	Konung Oscar Skandia	Södra Sverige Svea.	Hyperion Rhea
Afg. Stockholm	Månd. 2 e.m.	Lörd. 2 e.m.	Torsd. 2 e.m.
» Vestervik	Tisd. 8 f.m.	Sönd. 8 f.m.	Fred. 8 f.m.
» Oskarshamn	» 1 e.m.	» 1 e.m.	» 1 e.m.
» Kalmar	» 8 e.m.	» 8 e.m.	» 8 e.m.
» Karlskrona	Onsd. 7 f.m.	Månd. 7 f.m.	Lörd. 7 f.m.
» Ronneby	» —	» 10.30f.m.	» —
» Karlshamn	» 12 midd.	» 2 e.m.	» 12 midd.
» Sölvesborg	» —	» —	» 4 e.m.
» Åhus	» 4 e.m.	» —	» —
» Ystad	Torsd. 1 f.m.	» 11 e.m.	» 11 e.m.
» Trelleborg	» 6 f.m.	» —	» —
» Malmö	» 2 o.m.	Tisd. 12 e.m.	Sönd. 2 o.m.
» Landskrona	» 5 e.m.	» 5 e.m.	» 5 e.m.
» Helsingborg	» 8 e.m.	» 8 e.m.	» 8 e.m.
Ank. Göteborg	Fred. morgon.	Onsd. morgon	Månd. morgon

### Afgångsdagar från Stockholm:

	Juni	Juli	Aug.
»Konung Oscar»	19. 27.	11. 25.	8. 22.
»Skandia»	6. 20.	4. 18.	1. 15. 29.
»Södra Sverige»	11. 25.	9. 23.	6. 20.
»Svea»	4. 18.	2. 16. 30.	13. 27.
»Hyperion»	9. 23.	7. 21.	4. 18.
»Rhea»	2. 16. 30.	14. 28.	11. 25.

Passagerare från Köbenh. till Göteborg, torde observera att ett af fartygen afgår från Malmö till Göteborg. Sönd., Tisd., Torsd. o. fred. kl. 2 e.m. samt från Helsingb. samma dag. kl. 8 e.m.

Fartygen invänta Öresundsbatens ankomst.

Karlskr. W. L. Thörn, Ronneby P. Siegbahn & Son, Karlsh. C. F. Söderbergh & Son, Sölvesb. J. Balkenhausen, Kristianstad W. Esperson, Åhus J. Ek, Simris. M. E. Nilsson, Ystad C. Gram, Trelleb. G. Smith, Malmö Berque & Co för Birger Jarl», »Drott. Sophia», »Kon. Oscar», »Skandia», »Södra Sverige», »Svea», »Hyperion» o. »Rhea», samt för de öfriga Thomée & Co, Landskr. W. Fritsch, Helsingb. C. G. Stewenius, Halmst. F. Hammar, Göteborg för »Vesta» E. P. Liedquist, för de öfriga F. B. Wahlquist, Kristian. Berg-Hanson, Kåbb. C. Krarup.

**God och billig restauration finnes ombord å fartygen.**

## Stockholm—Malmö—Köbenhavn.

(Kontinenten via Malmö).

Angf. Aeolus.

Afg. Stockholm	Fredagar	1 e. m.
» Kalmar*)	Lördagar	7.30 f. m.
» Karlskrona	»	3 e. m.
» Ronneby	»	6 »
» Malmö	Söndagar	10.15 f. m.
Ank. Köbenhavn	»	12 midd.

\*) I förbindelse med ångb. »Viking» till Borgh. 10 f. m.

## Köbenhavn—Malmö—Stockholm.

Afg. Köbenhavn	Tisdagar	12 midd.
» Malmö	»	5 e. m.
» Ronneby	Onsdagar	7.30 f. m.
» Karlskrona	»	11 f. m.
» Kalmar*)	»	5 e. m.
Ank. Stockholm	Torsdagar	10 f. m.

\*) I förbind. med ångf. »Viking» fr. Borgh. 7 f. m.

Passagerare, som afgår från Stockholm Fredag e. m. med denna snabbgående och elegant inredda passagerareångare, inträffa i Malmö Söndag morgon så tidigt att man kan fortsätta med tåget som afgår 8.15 på morgonen till Trelleborg, hvarifrån postångarne »Rex» och »Imperator» afgår kl. 10.10 f. m. med ankomst till Sassnitz kl. 2.10 e. m. och till Berlin 8.45 e. m.

Samtrafik för såväl passagerare som gods med kontinent-routen via Trelleb.—Sassnitz. Direkt anslutning i Berlin med tågen till alla större platser i Europa. Dir. pollet. af resg. Endast en tullbeh.

Tid för färden:

Stockholm—Kalmar	17 timmar.
Kalmar—Karlskrona	4 1/2 »
Karlskrona—Ronneby	1 1/2 »
Ronneby—Malmö	11 »

## Göteborg—Halmstad—Norrköping.

Kolga och Chapman.

Afg. Göteborg	Sönd. morgon.
» Halmstad	» afton.
» Helsingborg	Månd. 10 f. m.
» Landskrona	» 1 e. m.
» Malmö	» 6 »
» Ystad	Tisd. 4 f. m.
» Åhus	» 12 midd.
» Karlshamn	» 5 e. m.
» Karlskrona	Onsd. 1 f. m.
» Kalmar	» 10 »
» Paskallavik	» e. m. (event.)
» Oskarshamn	» 8 e. m.
Ank. Norrköping	Torsd. f. m.

Afgångsdagar från Göteborg:

»Kolga» 12/6, 20/6, 10/7, 24/7, 7/8, 21/8.  
»Chapman» 5/6, 19/6, 3/7, 17/7, 31/7, 14/8, 28/8.

## Norrköping—Halmstad—Göteborg.

Afg. Norrköping	Sönd. morgon.
» Oskarshamn	Månd. morg.
» Paskallavik	» f. m. (event.)
» Kalmar	» 6 e. m.
» Karlskrona	Tisd. 6 f. m.
» Karlshamn	» 12 midd.
» Åhus	» 6 e. m.
» Trelleborg	Onsd. 6 f. m.
» Malmö	» 2 e. m.
» Landskrona	» 5 e. m.
» Helsingborg	» 8 e. m.
» Halmstad	Torsd. morgon.
Ank. Göteborg	» midd.

Afgångsdagar från Norrköping:

»Kolga» 5/6, 19/6, 3/7, 17/7, 31/7, 14/8, 28/8.  
»Chapman» 12/6, 26/6, 10/7, 24/7, 7/8, 21/8.

## Göteborg—Norrländ.

Angf. Titanla, Östersjön eller Vesta.

Från Göteborg fred., anlöp. Helsingb., Landskr., Malmö, Ystad, Karlsh., Karlskr., Kalmar, Oskarsh., (end. »Vesta») Gefle, Söderhamn, Hudiksv., Sundsvall, Hornörsand, Holmsund (Umeå).

543

# Genom Södertelge, Göta och Trollhätte kanaler

underhålles under juni, juli och aug. 1898

## mellan Stockholm och Göteborg

regulier kommunikation af Ångfartygs-Aktiobolaget Göta Kanals passagerare-ångare  
**Baltzar v. Platen, Ceres, Juno, Motalaström, Pallas och Venus,**  
 enligt följande turlista:

Från Stockholm till Göteborg.							Från Göteborg till Stockholm.						
fr. Stockholm	S	T	O	F	L	10 0	fr. Göteborg	O.	L.	M.	T.	F.	12. 0
> Södertelge	>	>	>	>	>	12.30	> Lilla Edet	>	>	>	>	>	3.30
> Brevik (v. sign.)	>	>	>	>	>	5.90	> Trollhättan†	>	>	>	>	>	7. 2
> Söderköping	>	>	>	>	>	11. 2	> Brinkebgsk.	>	>	>	>	>	8. 2
> Norsholm	M	O	Th	L	S	4. 2	> Venersborg	>	>	>	>	>	9. 2
> Berg	>	>	>	>	>	7. 0	> Lidköping	Th	5.2	—	—	—	—
> Borensberg	>	>	>	>	>	10. 0	> Hellekis	>	6	—	—	—	—
> Motala	>	>	>	>	>	1. 0	> Mariestad	>	8	—	—	—	—
> Vadstena	>	>	>	>	>	2. 0	> Sjötorp	>	9	S.	T.	O.	L. 4. 2
> Karlsborg	>	>	>	>	>	4. 0	> Töreboda	>	3	>	>	>	9.30
> Forsvik	>	>	>	>	>	4.30	> Forsvik	>	7. 2	>	>	>	1.30
> Töreboda	>	>	>	>	>	9.32	> Karlsborg	>	7.32	>	>	>	2. 0
> Lidköping	T	Th	F	S	M	3. 2	> Vadstena	—	—	—	—	—	4. 0
> Mariestad	>	6	—	—	—	—	> Motala	>	9.32	>	>	>	5. 0
> Hellekis	>	8	—	—	—	—	> Borensberg	>	11.22	>	>	>	7. 2
> Lidköping	>	9	—	—	—	—	> Berg	F	3. 2	>	>	>	10. 2
> Venersborg	>	4	Th	F	S	M 10. 0	> Norsholm	>	6.30	M.	O.	Th.	S. 2. 2
> Brinkebgskulle	>	4.30	>	>	>	10.30	> Söderköping	>	.11	>	>	>	7. 0
> Trollhättan†	>	6. 2	>	>	>	12. 0	> Brevik (v. sign.)	>	3.30	>	>	>	11.30
> Lilla Edet	>	9. 2	>	>	>	3. 0	> Södertelge	>	9. 2	>	>	>	5. 0
t. Göteborg	>	12.2	>	>	>	6. 2	t. Stockholm	>	11.22	>	>	>	7.22

A f g ä n g s d a g a r											
från Stockholm						från Göteborg					
	Jun	Juli	Augusti				Jun	Juli	Augusti		
Juno	1 10 18 26	5 13 22 30	7 16 24	Venus	1 10 18 27	5 13 22 30	8 16 24				
Ceres	3 11 19 28	6 15 23 31	9 17 26	Pallas	3 11 20 28	6 15 23	1 9 17 26				
Motalastr.	4 12 21 29	8 16 24	2 10 19 27	B.v. Platen	4 13 21 29	8 16 25	2 10 19 27				
Venus	5 14 22	1 9 17 26	3 12 20 28	Juno	6 14 22	1 9 18 26	3 12 20 29				
Pallas	7 15 24	2 10 19 27	5 18 21 30	Ceres	7 15 24	2 11 19 27	5 13 22 30				
B.v. Platen	8 17 25	3 12 20 29	6 14 23 31	Motalastr.	8 17 25	4 12 20 29	6 15 23 31				

† Vid *Trollhättan* göres uppehåll så länge, att passagerare fullkomligt hinna bese de storartade vattenfallen.

**Biljettpris Stockholm—Göteborg: hytt 30: —, salong 20: —, akterdäck 12: —, fördäck 9: —.**

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer och gälla för återresa med hvilket fartyg som helst hela seglationstiden.

20 proc. rab.: 1:o) för t.- o. returb. hvilkas sammanl. pris uppgår t. minst 5 kr. 2:o) för familjebilj., då minst 3 platser i hytt ell. salong köpas.

30 proc. rab.: för familjebilj., då minst 3 t.- o. returpl. i hytt ell. salong köpas.

**Obs.** Jernvägens kombinerade rundresobiljetter gälla för resor med fartygen.

Rundresobiljetter, gällande med ofvannämnda fartyg från alla stationer vid kanal-linien vidare med Anfartygsaktiobolaget Södra Sveriges fartyg rundt kusten, säljas med betydlig rabatt.

*Fr. o. m. den 1 sept. 1898 ny turlista.*

# Stockholm-Jönköping.

Jönköpings förenade Ångfartygsaktiebolags  
Passagerarebåtar

## WISINGSÖ, PRIMUS, PER BRAHE,

Kapten John Bergstrand, Kapten O. F. Norellus, Kapten J. M. Carlsson,

anlöpa vid Kanal-linien: alla stationer

vid Vettern: VISINGSÖ och PER BRAHE Wadstena och Hjo, PRIMUS Hästholmen  
(Omberg) och Grenna.

### Sommarturer

under juni, juli och augusti 1898.

	PRIMUS	VISINGSÖ	PER BRAHE
Från Stockholm	<i>Måndagar</i>	<i>Onsdagar</i>	<i>Fredagar</i>
pass:r Södertelge	8 e. m.	8 e. m.	8 e. m.
	10.15 >	10.15 >	10.15 >
	<i>Tisdagar</i>	<i>Torsdagar</i>	<i>Lördagar</i>
> Oxelösund (Brevik)	3 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
> Söderköping	8 >	8 >	8 >
> Norsholm	1 e. m.	1 e. m.	1 e. m.
> Bergs slussar	3 >	3 >	3 >
> Borensberg (Husbyfjöl)	7.30 >	7.30 >	7.30 >
> Motala	10 >	10 >	10 >
> Vadstena		11.30 >	11.30 >
	<i>Onsdagar</i>	<i>Fredagar</i>	<i>Söndagar</i>
> Hjo	2 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
> Hästholmen	4 >		
> Grenna			
Ank. Jönköping	7.30 f. m.	7.30 f. m.	7.30 >
	PER BRAHE	PRIMUS	VISINGSÖ
Efter Malmö- o. Halmstads-tågens ankomst	<i>Tisdagar</i>	<i>Torsdagar</i>	<i>Lördagar</i>
Fr. Jönköping	10.50 e. m.	10.50 e. m.	10.50 e. m.
	<i>Onsdagar</i>	<i>Fredagar</i>	<i>Söndagar</i>
pass:r Grenna		1 f. m.	
> Hästholmen		8 >	
> Hjo	3 f. m.		3 f. m.
> Vadstena	5.30 >		5.30 >
> Motala	7 f. m.	7 >	7 >
> Borensberg (Husbyfjöl)	9 >	9 >	9 >
> Bergs slussar	12.30 e. m.	12.30 e. m.	12.30 e. m.
> Norsholm	3.30 >	3.30 >	3.30 >
> Söderköping	9 >	9 >	9 >
	<i>Torsdagar</i>	<i>Lördagar</i>	<i>Måndagar</i>
> Oxelösund (Brevik)	2 f. m.	2 f. m.	2 f. m.
> Södertelge	7.30 >	7.30 >	7.30 >
Ank. Stockholm	10 >	10 >	10 >

### Passageraretaxa.

Enkla biljetter.

Tur- och returbiljetter.

Stockholm	a hyttplats.	b salongsplats.	c aktdäck.	d fördäck.
a	6,25			
b	5,00			
c	3,75			
d	2,50			
				Söderköping
a	6,25	2,50		
b	5,00	2,00		
c	3,75	1,50		
d	3,00	1,00		Norsholm
a	12,50	7,50	6,00	
b	10,00	6,00	5,00	
c	7,50	4,50	3,75	
d	5,00	3,00	2,50	Motala
a	16,00	11,00	9,00	6,00
b	11,00	8,00	7,00	4,50
c	9,00	6,75	5,50	3,50
d	6,00	5,75	4,50	3,00
				Jönköping

Stockholm	a	b	c	d
a	9,40			
b	7,50			
c	5,65			
d	3,75			
				Söderköping
a	9,40	3,75		
b	7,50	3,00		
c	5,65	2,25		
d	4,50	1,50		Norsholm
a	18,75	11,25	9,00	
b	15,00	9,00	7,50	
c	11,25	6,75	5,65	
d	7,50	4,50	3,75	Motala
a	24,00	16,50	13,50	9,00
b	16,50	12,00	10,50	6,75
c	13,50	10,15	8,25	6,25
d	9,00	8,65	6,75	4,50
				Jönköping

Anmälan om återresa på grund af returbilj. i hytt eller salong bör göras å utgångsstationen hos kommissionären 48 timmar före fartygets afgång.

Jernvägens kombinerade rundresbiljetter gälla såsom likvid för resa med fartygen.

Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co. i Södertelge G. Ekblom, i Söderk. A. Almgren, i Norsh. C. N. Gasslander, i Berg Ivar Kraft, i Motala V. Kjellberg, i Vadstena A. W. Hagsten, i Hjo Axel Andersson, i Hästholmen Nyberg & Hellström, i Grenna A. Björkegron samt i Jönköping Emil Andersson.

DIREKTIONEN.

(G 64159)

Tidtabeller icke insända.

547-548

# Ångfartygsaktiebolaget Södra Norrlands Ångare

afgå under högsommaren 1898

## Norrut.

	"OSCAR II"	"GEFLE"	"VESTER-NORRLAND"	"VÄDDÖ KANAL"
Från Stockholm ----	Månd. 7 o. m.	Tsd. } 7 e. m.	Torsd. 7 o. m.	Tisd. 11 o. m.
Anl. Gefle -----	Tisd. 7 f. m.	Fr. } 7 f. m.	Fred. 8 f. m.	anl. Rosl. st.*
		Lrd. } 7 f. m.		Onsd. 9 o. m.
		"GESTRIK-LAND"		
Från Gefle -----	Tisd. 11,30 fm	Sönd. 7 f. m.	Fr. 11,30 fm.	Thrsd. 8 f. m.
» Ljusno -----	---	---	---	» 1 o. m.
» Sandarno -----	---	---	---	» 2,30 »
Anl. Söderhamn ----	Tisd. 4 e. m.	Sönd. 12 m.	Fr. 4,30 o. m.	» 3,30 »
Från D:o -----	» 6 o. m.	» 2 e. m.	Fred. 7 »	» 5 »
Anl. Hudiksvall ----	» 10 o. m.	» 6 o. m.	» 11 »	» 9 »
Från D:o -----	Onsd. 3 f. m.	» 10,15 em.	Lörd. 1 f. m.	» 11 »
» Stocka -----	» 7-tid. f. m.	---	---	---
» Jättendal -----	---	---	---	---
» Gnarp -----	---	---	» 5-tid. f. m.	Fred. 4 f. m.
Anl. Sundsvall ----	Onsd. 10 f. m.	Mnd. 5 f. m. †	» 9 »	» 6 »
				» 9,30 »

\* Ångf. Vaddö Kanal anlöper hvarje Onsdag: Herräng 6,30 f. m., Hargs hamn 7,30 f. m., Östhammar 9,30 f. m., Elfsnäs 11 f. m., Öregrund 1,30 o. m. och Kallerö 3 o. m.

† Ångf. Gestrikland afgår från Sundsvall Månd. 10 f. m., Hernösand Månd. 4 o. m., Örnköldsvik Månd. 11 o. m., Umeå Tisd. 9 f. m., Skellefteå Tisd. 10 o. m., Piteå Onsd. 6 f. m., anl. Luleå Onsd. 11 f. m.

## Söderut.

Ångf. Gestrikland afgår från Luleå Onsd. 7 o. m., Umeå Thorsd. 10 f. m., Örnköldsvik Thorsd. 7,30 o. m., Hernösand Fred. 3 f. m., Sundsvall Fred. 8 f. m. och anländer till Gefle Fred. 7 o. m., hvarofter passagerarna till Stockholm fortsätta med Oscar II fr. Gefle kl. 8,30 o. m.

	"VESTER-NORRLAND"	"GEFLE"	"OSCAR II"	"VÄDDÖ KANAL"
Från Sundsvall ----	Sönd. 11 o. m.	---	Thorsd. 12 m.	Fred. 9 o. m.
» Gnarp -----	---	---	---	Lörd. 1 f. m.
» Jättendal -----	---	---	---	» 8 »
» Stocka -----	---	---	» * o. m.	---
Anl. Hudiksvall ----	Månd. 6 f. m.	---	» 8-tid. om.	» 7 »
Från D:o -----	» 7 »	---	» 11,45 »	» 7,30 »
Anl. Söderhamn ----	» 11 »	---	Fred. 4 f. m.	» 11,30 »
Från D:o -----	» 12 midd.	---	» 10 »	» 12,30 e. m.
» Sandarno -----	---	---	---	» 1,30 »
» Ljusno -----	---	---	---	» 3 »
Anl. Gefle -----	» 5 e. m.	---	Fred. 2,30 e. m.	» 7 »
Från Gefle -----	» 8,30 em.	Osd. } 8,30 e. m.	» 8,30 e. m.	Lörd. 11 o. m.
		Lrd. } 8,30 e. m.		anl. Rosl. st.**
Anl. Stockholm ----	Tisd. 9,30 f. m.	Th. } 8,30 f. m.	Lörd. 8,30 f. m.	Sönd. 8 o. m.
		Snd } 8,30 f. m.		

\* Efter skedd lossning och lastning.

\*\* Ångf. Vaddö Kanal anlöper hvarje sönd. Kallerö 5 f. m., Öregrund 6,30 f. m., Elfsnäs 8 f. m., Östhammar 10 f. m., Hargs hamn 11 f. m., Herräng 12 midd.

Tur och returbiljetter säljas till de flesta stationer. Passagerare från norra orterna med »Vaddö Kanal» på Lördagarna kunna från Gefle medfölja direkt båten till Stockholm mot genomgående biljett.

(G. 64 926)



# Stockholm—Vaxholm.

*Ångfartygen*

VAXHOLM, VICTORIA, W:m LINDBERG och

TENÖ *hafva börjat sina turer.*

Afgå från Logårdstrappan eller Södra Blasieholmshamnen.

---

*OBS! Turlista i nästa nummer af*

**TÅGTIDTABELLEN.**

Tidtabell ej insänd.

# Sommarturer 1898.

Från och med *den 1 Juni* afgå Ångfartygen **Gustafsberg I, II, IV, V, VI** genom Skurusund och Baggensstäket.

OBS.! Tilläggningsplats vid *Gustaf III:s staty*.

OBS.! Turlistor, upptagande samtliga bryggor, tillhandahållas å Ångfartygen.

---

*OBS.! Fullständiga turlistor i nästa n:r af*

**TÅGTIDTABELLEN.**

# Stockholm—Köping.

(Nattresor.)

Ångf. **KÖPING** kapt. Gust. Wistrand, afg. från Stockholm Onsd. och Lörd. kl. 5 e. m. samt från Köping Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m. Vidare meddela

Axel Christiernson.

Transportbolaget.

Rikst. 224, Allm. T. 2267.

Rikst. 627, Allm. T. 2138.

Tilläggsplats: Kornhamnstorg, bredvid Smedjebacksbåtarnes plats.

Ångarens Allm. T. 11 08, Rikst. 15 64.

# Stockholm—Strengnäs—Köping.

Post och Passageraro-Ångaren

## Maria I

afgår från och med den 1 Juni t. o. m. 31 Aug. segl. 1898.

från Stockholm dagligen kl. 10 e. m. o. h. anländer till Köping före morgontågets afgång till Örebro och Kopparberg.

från Köping dagligen kl. 9.30 f. m. efter snälltågs ankomst fr. Örebro och Kopparberg.

Obs. Fartygets alla turer stå i förbindelse med persontåg till och från Arboga, Örebro, Nora, Linde, Kopparberg, Vesterås och Uttersberg.

Obs. Passagerare till Vermland som medfölja ångf. Maria I och fortsätta resan med jernväg inträffa i Karlstad och Kristinehamn följande dag på e. m.

Vidare meddelar *Transportbolaget*.

# Stockholm—Strömsholm—Smedjebacken,

med anlöpande af mollanliggande *kanalstationer*, afgår från Stockholm (*Kornhamnstorg*) ångfartygen

Smedjebacken 2, kapt. P. Andersson,	Månd.	} kl. 5.30 e. m.
Fagersta, > E. Hjerner,	Tisd.	
Surahammar, > A. Svensson,	Onsd.	
Hallstahammar, > P. Johansson,	Torsd.	
Smedjebacken 3, > J. Sundholm,	Fred.	
Plus, > C. Bovin,	Lörd.	
Smedjebacken 1, > A. Larsson,	Sönd.	kl. 2 e. m.

	Återvänder från Smedjebacken:	Beräknad ank. till Stockholm:
Smedjebacken 3	Månd. f. m.	Onsd. morgnar.
Plus	Tisd. >	> aftnar.
Smedjebacken 1	Onsd. >	Fred. morgnar.
Smedjebacken 2	Torsd. >	Lörd. >
Fagersta	Fred. >	Sönd. >
Surahammar	Lörd. >	> aftnar.
Hallstahammar	Sönd. >	Månd. aftnar.

medtagande passagerare och fraktgods.

Torshälla anl. efter anfordran på *uppgående* af Smedjebacken 2 (Tisd. morg.), af Hallstahammar (Fred. morgon), eller af Smedjebacken 3 (Lörd. morgon), Vesterås anl. på *uppgående* af Fagersta (Onsd. morgon).

Öster-Säby anlöpes *regulerat* af Surahammar (Sönd. f. m.) på återresa till Stockholm och *eventuellt* af öfriga ångare.

Engelsberg anlöpes *eventuellt* af samtliga ångare.

Vidare meddela: *Transportbolagets kontor*,

Allm. Telefon 2188 & Rikstelefon 627.

*Kommissionärer:*

**Axel Christiernson,**

Allm. tel. 22 67 & Rikstelefon 224.

(Smedjebacken 3, Hallstahammar, Fagersta och Plus.)

**C. O. Strindberg & Cia,**

Allm. tel. 29 50 & Rikstelefon 634.

(Smedjebacken 1 och 2 samt Surahammar.)

Ånfartygens Allm. tel. 11 08 och Rikstelefon 15 64.

I Smedjebacken Herr A. Baumgren.

Snabbaste vägen till **Dalarne** är

## Stockholm—Smedjebacken via Engelsberg

med Post- och Passagerare-Ångaren **Strömsholms Kanal**, Kapten B. Hammargren, som underhåller regulier förbindelse mellan *Engelsberg* och *Smedjebacken* med afgång

från **Engelsberg** dagligen kl. 1.15 e. m., efter bantågets ankomst från **Stockholm** och **Vesterås**, anländer till **Smedjebacken** omkr. kl. 6 e. m.

från **Smedjebacken** hvarje morgon kl. 4.15 f. m., anländer till **Engelsberg** före bantågets afgång till **Stockholm**, **Vesterås** och **Norberg**.

Tur- och returbiljetter från **Smedjebacken** till **Stockholm** eller **Vesterås**, gällande fjorton (14) dagar, säljas såväl ombord som på jernvägs-stationerna.

Passagerarnes gods transporteras kostnadsfritt till och från jernvägsstationen i **Engelsberg**.

**Restauration finnes ombord.**

Middag serveras ombord omedelbart efter ångarens afgång från **Engelsberg**.

Vidare meddela

**Stockholms Transport & Bogserings-Aktiebolag** i **Stockholm**, Slussplan 63 B,  
i **Smedjebacken** Hr Aug. Baumgren.

## Lustresa till slottet Gripsholm.

Första klassens passagerareångare

**“GRIPSHOLM“**, Kapten **C. L. Ekström**,

afgår från **Stockholm** hvarje Torsdag kl. 9 f. m. till **Gripsholms slott** och återvänder derifrån samma dags eftermiddag kl. 4.30.

*Utmärkt restauration finnes ombord.*

Närmare underrättelse meddelas af *Axel Christiernson, Stockholm, Lilla Nygatan 4.*

## A trip to the Castle Gripsholm.

The first-rate steamer

**“GRIPSHOLM“**, Captain **C. L. Ekström**,

start from **Stockholm** every Thursday at 9 o'clock in the forenoon to the old castle **Gripsholm**, and returns the same day from the said place at 4.30 o'clock in the afternoon.

*Good dinner on board.*

Further advice by *Axel Christiernson, Stockholm, Lilla Nygatan 4.*

Stockholm—Drottningholm.

# Ångfartyget Tessin

har börjat sina turer.

---

*OBS!* Turlista i nästa nummer af

**TÅGTIDTABELLEN.**



# Turlista

för ångarne å sjöarne

Kallsjön, Jufveln och Anjan

*i Jemtland*

kommer att införas i nästa nummer af

**Tågtidtabellen.**

(G. 64164)

Ångermanelfven,  
Nordens praktfullaste turistled.

# Hernösand—Sollefteå.

## Eleganta passagerareångfartygen Strömkarlen och Sollefteå,

Kapten **Axel Norén**,

Kapten **Gotth. Neander**,

afgår söknedagar från *Hernösand* kl. 7.50 f. m., återvänder samma dagar från *Sollefteå* kl. 3.15 e. m., sön- och helgdagar billighetsresor med eventuelt ändrade afgångstider.

**Obs.!** Resande från *Hernösand*, som ankomma med »Strömkarlen» till *Sollefteå* kl. 2.45 e. m. kunna fortsätta med nattåget till *Stockholm* eller *Östersund* och *Trondhjem*, då vistelsen derstädes blir ca 2 timmar; äfven hinna resande som ankomma med förmiddagsåget söderifrån till *Sollefteå* medfölja ångaren »Strömkarlen» till *Hernösand*.

**Obs.!** Frukost från kl. 8.30 f. m. — middag från 1.30 e. m.

afgår alla söckendagar från *Sollefteå* kl. 7 f. m., söndagar kl. 8 f. m., återvänder alla dagar från *Hernösand* kl. 3 e. m., anländer till *Hernösand* omkring kl. 12 midd.

**Obs.!** Ångaren står i direkt förbindelse med ankommande och afgående passagerarebåtar från och till *Stockholm*, *Sundsvall* och *Örnsköldsvik*.

**Obs.!** Middag serveras ombord efter fartygets afgång från *Hernösand* kl. 3 e. m.

**Obs.!** Således enda dagl. lägenheten sjöledes från *Sollefteå* och tvärtom för resande till *Hernösand*, *Sundsvall* och *Stockholm*. Söndag billighetsresor från *Sollefteå* och tvärtom.

*Söndagar billighetsresor.*

*1:sta klassens restaurationer.*

Färden å den natursköna Ångermanelfven med en af dessa beqväma ångare bör ej försummas af någon, hvilken som turist besöker *Norrland*.

Kommissionär i *Hernösand* **Fr. Ramström**.

## Styrelserna.



Den natursköna Turistleden  
 Sundsvall—Indalselven—Bispgårdens Järnvägsstation

uppehålles å leden

Sundsvall—Utanede

af kombinerade ångarne

**TURISTEN, INDALEN och  
 LIDEN**

och återstoden 12 kilometer medelst skjuts.

Från Sundsvall söknedagar kl. 6 f. m.  
 » » helgdagar » 7 »

Från Utanede alla dagar kl. 11.30 f. m.

Genomgående biljettpriset å ångarne 5 kr.

• För medlem af Svenska Turistföreningen kr. 3,75.

Skjuts: Utanede—Bispgårdens järnvägsstation 2 kr. person, som på begäran anordnas.

*Obs.* Turerna inställas för pannrengöring den 5, 6 och 7 juli.

*För Ångfartygsaktiebolaget Sundsvall-Indalselven*

**Adolf Nordberg.**

611

# Ångbåts-Aktiebolaget Österdalarna.

## Turlista

gällande från och med den

# 1 Juni till och med den 31 Augusti 1898

å linien

# Insjön—Leksand—Rättvik—Mora—Orsa.

Fr. Orsa ..... Tisd., Onsd., Torsd. 6.15; Torsd. och Fred. 4.30.  
till Mora ..... » » » 7.40; » » » 5.30.

Stationer.	Söndagar.	Alla dagar utom Sönd.	Stationer.	Söndagar.	Alla dagar utom Sönd.
Fr. Mora .....	6.45	—	Fr. Insjön .....	11.45	4.40
till Rättvik .....	9. 0	—	till Leksand .....	12.20	5.15
Fr. d:o .....	9. 5	2.45	Fr. d:o .....	1.15	5.25
till Leksand .....	10.30	4. 0	till Rättvik .....	2.40	6.55
Fr. d:o .....	11. 0	4. 5	Fr. d:o .....	—	7. 2
till Insjön .....	11.30	4.35	till Mora .....	—	9.22

Fr. Mora ..... Månd., Onsd., Torsd., Fred. 1.30; Tisd. 8.22.  
till Orsa ..... » » » 3. 0; » 9.42.

Från Leksand till Rättvik ..... Lördagar 6.30.  
*Obs!* (Lörd. och Sönd. resande från Stockholm 9.0 i Rättvik ..... 6.25.)  
Från Rättvik till Mora och Orsa Månd. och Fred. 10.0; Fred. återvänder ångbåten.  
» Orsa 4.20; från Mora 6.2, ank. Rättvik 8 22.

## Persontaxa.

Från Insjön	Till							
	Leksand		Rättvik		Mora		Orsa	
	I	III	I	III	I	III	I	III
Enkel turbiljett, gäll. för återresa s. d. ....	0,50	0,80	1,50	0,80	2,50	1,25	3,00	1,50
15 dagars tur- och retur .....	0,75	0,45	2,25	1,20	3,75	1,90	4,50	2,25

Sammanlagda biljettpriset för resa öfver Insjön mellan nedanstående stationer och Stockholm.

	1:a kl. å ångbåt o. 2:a kl. å jernväg.		1:a kl. å ångbåt o. 3:e kl. å jernväg.		3:e kl. å såväl ångbåt som jernv.	
	15 dgrs t. & retur		15 dgrs t. & retur		15 dgrs t. & retur	
	Enk. tur	t. & retur	Enk. tur	t. & retur	Enk. tur	t. & retur
Orsa .....	18,05	25,20	18,00	18,80	11,50	18,05
Mora .....	17,55	24,45	12,50	17,55	11,25	15,70
Rättvik .....	16,55	22,95	11,50	16,05	10,80	15,00
Leksand .....	15,55	21,45	10,50	14,55	10,30	14,25

**Obs!** Direkta biljetter, såväl enkla som tur- och retur, de senare gällande 14 dagar, mellan Mora ångbåtsstation och Stockholm C:l till-handahållas.

**Obs!** Rundresakupongerna Rättvik—Mora och Mora—Orsa (eller omvänt) gälla för resa antingen med jernväg eller ångbåt, då sådan går.

# Frykensjöarne.

613

*Fryksta—Sunne—Torsby.*

Ångbåtsaktiebolaget Fryksdalens post- och passagerareångare

## ANDERS FRYXELL och C. M. BELLMAN

*Kapten C. Almström,*

*Kapten A. Almström,*

underhålla alla dagar reguliera turer å ofvannämnde linier enligt följande turlista:

Från Fryksta efter ordinarie tågets ankomst kl. 10.30 f. m.

- » Sunne ej före kl. 1 e. m. med ankomst till Torsby omkr. kl. half 5 e. m.
- » Torsby kl. 7 f. m.
- » Sunne ej före kl. 9.30 f. m. med ankomst till Fryksta före ordinarie tågets afgång kl. 1.50 e. m.

**Fördäck:**

**Biljetpris:**

**Salong:**

Fryksta								
0,40	Nilsby							
0,75	0,50	Ö. Emtervik						
0,75	0,75	0,40	V. Emtervik					
1,00	0,90	0,50	0,50	Rottneros & Sunne				
1,25	1,00	0,90	0,75	0,50	Stöpafors			
1,50	1,40	1,10	1,00	0,75	0,50	Lysvik		
1,75	1,50	1,20	1,15	0,90	0,65	0,25	Bada	
2,00	1,75	1,35	1,25	1,00	0,75	0,50	0,80	Torsby

Fryksta								
0,75	Nilsby							
1,20	1,00	Ö. Emtervik						
1,25	1,00	0,60	V. Emtervik					
1,50	1,40	0,90	0,80	Rottneros & Sunne				
2,00	1,80	1,40	1,25	1,00	Stöpafors			
2,40	2,00	1,80	1,35	1,50	0,85	Lysvik		
2,80	2,20	2,00	1,80	1,45	1,00	0,45	Bada	
3,00	2,40	2,20	2,00	1,50	1,20	0,75	0,50	Torsby

— **Obs.!** Tur och returbiljetter, gällande fyra dagar, 25 proc. rabatt. —

★ **Obs.!** Restauration finnes ombord. —

# Dalslands kanal

norra delen.

Post- och passagerareångaren

## FLORA

Kapten Alf. Andersson.

Måndagar, Onsdagar, Fredagar:	Tisdagar, Torsdagar, Lördagar:
Från Töcksfors ..... 7.30	Från Årjeng ..... 9.30
» Sundsby ..... 7.45	» Breviken ..... *
» Lennartsfors ..... 9.30	» Gustafsfors ..... 11.00
» Bråtnäs ..... *	» Torrskog ..... 11.30
» Gustafsfors ..... 11.00	» Gammerud ..... 12.00
» Torrskog ..... 11.30	» Herrenäs ..... *
» Gammerud ..... 12.00	Till Bengtsfors ..... 1.00
» Herrenäs ..... *	Från Bengtsfors ..... 3.00
Till Bengtsfors ..... 1.00	» Herrenäs ..... *
Från Bengtsfors ..... 3.00	» Gammerud ..... 3.45
» Herrenäs ..... *	» Torrskog ..... 4.30
» Gammerud ..... 3.45	» Gustafsfors ..... 5.00
» Torrskog ..... 4.30	» Bråtnäs ..... *
» Gustafsfors ..... 5.00	» Lennartsfors ..... <u>6.45</u>
» Breviken ..... *	» Sundsby ..... <u>8.00</u>
Till Årjeng ..... <u>6.30</u>	Till Töcksfors ..... <u>8.30</u>

\* Anlöpas endast vid flaggning. — Understrukna minutsiffror beteckna tiden från och med 6.00 e. m. till och med 5.59 f. m. — Vid Bengtsfors står ångaren i förbindelse med tågen å Uddevalla—Lelångens järnväg. — Gods medtages. — God Restauration ombord.

(OST-VESTKUSTEN)  
 VESTER- OCH ÖSTERGÖTLAND  
 via  
**MOTALA—KARLSBORG.**


Snabbaste och bekvämaste förbindelse.


**Ångaren »ÖRN»**  
 kapten *Otto Sjöberg.*


Dagligen från Motala kl. 11 f. m.  
 » » Karlsborg » 2 e. m.

Samtrafik med Statsbanorna. Direkt person- och godsbefordran från alla stationer.

Norrköping—Göteborg.		Göteborg—Norrköping.	
Fr. Norrköping .....	5.45	Fr. Göteborg .....	7.50
» Linköping .....	8.15	Till Sköfde .....	12.20
Till Mjölby .....	9.28	Fr. Sköfde .....	12.30
Fr. Mjölby .....	9.43	Till Karlsborg .....	1.51
Till Motala .....	10.33	Fr. Karlsborg .....	2. 0
Fr. Motala .....	11. 0	Till Motala .....	3.45
Till Karlsborg .....	12.45	Fr. Motala .....	4.17
Fr. Karlsborg .....	3.10	Till Mjölby .....	5.10
Till Sköfde .....	4.36	» Linköping .....	6.55
Fr. Sköfde .....	5.25	» Norrköping .....	9.14
Till Göteborg .....	9.45		

 Tilläggsplats för Karlsborg i Rödesund.

 Fraktgods omlastas kostnadsfritt i Motala och Karlsborg.

 Resgods transporteras kostnadsfritt till och från bangårdarna i Motala och Karlsborg.

**OBS. God restauration ombord. Rikstelefon.**

Biljettpris Motala—Karlsborg: salong kr. 2: —, akter- & öfverdäck 1: 50, fördäck 1: —; Tur och retur: salong kr. 3: —, akter- & öfverdäck 2: 25, fördäck 1: 50.

Kommissionärer äro: i Motala *Victor Kjellberg*, och i Karlsborg *P. A. Palmqvist.*

**Aktiebolaget Motala Expressångare, Motala.**

# Östergötland—Vestergötland

öfver

## Hästholmen—Hjo

Ångaren TRAFIK.

som i samband med bantågen å *Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs* och *Hjo—Stenstorps* jernvägar uppehåller daglig förbindelse mellan *Öster- och Vestergötland (Norrköping—Linköping—Göteborg* m. fl. platser.)

afg. fr. Norrköping 8. 4 f. m.	1.51 e. m.	afg. fr. Göteborg 7.50 f. m.	12.30 e. m.
afg. fr. Linköping 10. 5 f. m.	3.33 e. m.	afg. fr. Hjo 1.50 e. m.	6. 0 e. m.
afg. fr. Hästholmen 3.10 e. m.	8.30 e. m.	ank. till Hästholmen 2.50 e. m.	7. 0 e. m.
ank. till Hjo 4.10 e. m.	9.30 e. m.	ank. till Linköping 6.26 e. m.	
ank. till Göteborg 10. 0 e. m.		ank. till Norrköping 9.14 e. m.	

**OBS.** *Beqväma och komfortabell inredda bogievagnar gå direkt mellan Hästholmen och Linköping.*

Bantågen gå ända ned till Hästholmens hamn för aflemnande af passagerare och resgods.

*Direkta biljetter* och pollettering af resgods, gällande äfven å Ångaren, säljas såväl mellan Mellersta Östergötlands, Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer som ock mellan alla *statsbanestationer* å linien Linköping—Mjölby—Motala Verkstad å ena sidan samt *statsbanelinjen* Stenstorp—Göteborg å den andra via Hästholmen—Hjo.

*Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar.*


Biljettpris är mellan Hästholmen och Hjo:

enkel biljett: salong 1: 40, däck 80 öre,

tur- och returbiljett: salong 2: 10, däck 1: 20.

*Rikstelefon finnes ombord.*

Ångaren uthyres för lustresor eller extraturer.

 *Resande till Ombergs turisthotell afstiga vid Alvastra station å Fogelsta—Vadstena—Ödeshög jernväg.*

# Kinda Kanal.

Ångf. "BROKIND" och "NYA KINDA"

Kapten Bäck,

Kapten Hulting,

afgå alternerande *Måndagar* kl. 10 f. m., *Söndagar, Onsdagar, Torsdagar* och *Lördagar* kl. 7 f. m. från Linköping till Horn med anlöpande af mellanliggande stationer samt återvänder *Söndag, Måndag, Tisdag, Torsdag* och *Fredag* kl. 6 f. m. *Björkfors* anlöpes *första Tisdag* i hvarje månad på resa till Linköping och *första Torsdagen* i hvarje månad på resa från Linköping.

God och välkänd restauration ombord.

Tur- & returbiljetter, gällande för båda båtarna i 14 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, säljas ombord.

Vid *Horn* finnas rum för resande och kunna ett mindre antal passagerare om befälhafvarne förut underrättats der få ligga ombord. Skjuts till Vimmerby m. fl. ställen kan vid Horn erhållas.

Kommissionärer: i Linköping *W. Ljungstedt*, i Horn *E. Piehl* och i Hofby för resande till Kisa *C. J. Ajaxson*.

# Ångbåtsturer

i förbindelse med

# Kalmar jernväg.

I förbindelse med anordnad rundresetur *Sassnitz—Trelleborg—Alvesta—Kalmar—Visby—Stockholm* och vice versa gå ångare mellan *Kalmar och Visby* med anlöpande af *Borgholm sålunda*:

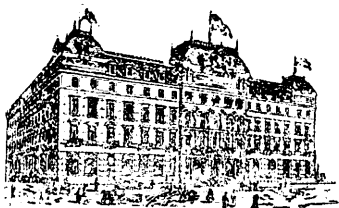
*afgång från Kalmar:*

1—14 Juni, 1—30 September -- *Onsdagar* och *Lördagar* kl. 6 e. m.  
15 Juni—31 Augusti — *Måndagar, Onsdagar* och *Lördagar* kl. 6 e. m.

*ankomst till Kalmar:*


1—14 Juni, 1—30 September — *Onsdagar* och *Lördagar* kl. 11 f. m.  
15 Juni—31 Augusti — *Måndagar, Onsdagar* och *Lördagar* kl. 11 f. m.

Under Juni—Augusti månader afgå enligt uppgift från vederbörande rederi, ångare (*Svithiod* eller *Gauthiod*) från *Kalmar till Lübeck* *Måndagar* och *Torsdagar* kl. 5 f. m.



# Grand Hôtel Haglund

\* \* Göteborg \* \*

Förstklassigt Hôtel, 

Restaurant & Café.

Öfver 150 rum från Kr. 2.00 till högre priser.

Ljus och service beräknas ej.

Läs- och Skriftrum. Elektrisk belysning i alla rum. Personhiss.

Fransyskt kök. Gamla vällagrade viner. Tyskt öl.

Hotellets omnibus möter vid hvarje tåg och båt.

(G. 63500.)

## BORLÄNGE.

### Borlänge Jernvägshotell.

Komfortabelt inredda rum.

God Restauration.

Åkdon till de resandes disposition. Badrum.

E. Josephson.

Schweiz. **INTERLAKEN.** 571 M. ö. h.

Hotel Interlaken — Interlakenerhof.

✻ 100 sängar ✻

Pension — Restaurant — Bad.

Skuggrikt läge vid hufvudpromenaden i närheten af jernvägs- och ångbåtsstation.

Utmärkt kök & källare.

Billiga pris.

Innehafvare: *Enkefru Hirschy.*

(G. 63501.)

STOCKHOLM.

### HOTELL STORA ROSENBAD.

6 Akademigränd 6. (Hörnet af Fredsgatan.)

Rekommenderar sina väl möblerade rum från 1 kr. till högre pris.

Obs. 3 minuters väg från Centralstationen. Tyst läge.

Allm. Telefon 85 50.

*S. Andersson.*

(G. 63513.)

STOCKHOLM.

### HOTELL GERMANIA

10 Gustaf Adolfs torg 10.

Gammalt välkärdt Hotell. Rekommenderar sina väl möblerade rum från 1 kr. 50 öre till högre pris.

(G. 63511.)

Fru E. ENGELBRECHT.



➤ Behagligaste sommar- och vinterhem! ➤

*Stockholms härligt belägna förstad*

➤ Allenastående kommunikationer! ➤

**Djursholms** 

 **Dillastad**

Man sparar *extra* utgifter för *sommarbostad*.

## Djursholms Läroverk

för gossar och flickor, åttaklassigt. Inspektor: Envoyén  
HENRIK ÅKERMAN. Föreståndarinna: GERDA VON FRIESEN.  
Rektor NATANAEL BESKOW.

Flera villaegare mottaga inackorderingar. Skolans lokal är i

**Slottets förnämsta våning.**

Djursholms Idrottshus och Idrottspark  
öppnas i höst.

**En bok om Djursholm** och om dess egare, om slottet och dess historia m. m. 112 sidor, *högst elegant utstyrd och rikt illustrerad* (öfver 90 afbildningar af villor m. m.) sändes portofritt från bolagets kontor eller genom bokhandeln för ett pris af endast 1 kr.

*Försumma ej att besöka det natursköna Djursholm!*

➤ *Allenastående kommunikationer!* ➤

➤ Behagligaste sommar- och vinterhem! ➤

# Behagligaste sommar- och vinterhem!

Nu är rätta tiden att försäkra sig om plats för  
ett eget hem i Stockholms härligt belägna förstad,

## Djursholms Villastad

Man undgår en hyresgästs obehag!

Man är herre i eget hus!

*Hemma är bäst i eget hem.*

Allenastående kommunikationer: dagligen *Tjugusex (26)* tåg i  
hvardera riktningen (från 1 Juni) på tjugu min från N. Engelbrekts-  
gatan till Djursholm—Ösby (första stationen i villastaden).

Förträfflig skola för gossar och flickor, åttaklassig, jemte tre förbe-  
redande och en lekclass.

Ståtligt idrottshus och Idrottspark (under anläggning).

Egen vattenledning. Inre och yttre Elektrisk belysning.

Storartad framgång: *Hittills gjorda försäljningar öfverstiga en million  
kronor.*

Upplysningar (äfven pr telefon) å Djursholms Aktiebolags kontor  
i Slottet eller hos bolagets verkställande direktör, Ernst Beckman.

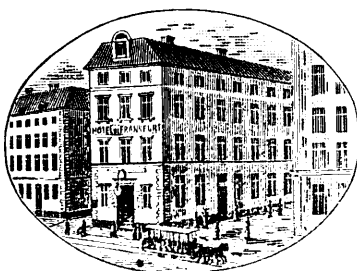
# Behagligaste sommar- och vinterhem!

STOCKHOLM.

# Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16.

Allm. Telefon 23 68.



Rikstelefon 21 62.

Hotellet har det ypperligaste och sundaste läge i Stockholm vid de Norrländska, Finska och Tyska ångbåtarnes tilläggningsplats vid Skeppsbron med den härligaste utsigt öfver sjön och tillhandahåller resande välmöblerade rum, såväl 1 som 2-3 trappor upp till mycket billiga priser och rekommenderas i resandes välvilliga hägkomst.

Spårväg till och från Hotellet till nästan alla platser i Stockholm och dess närmaste omgivning.

Nylnredt Café rekommenderas i allt hvad till ett väl ordnad Café hörer.



## Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16.

Telefon 23 68.

Dieses Hotel hat die beste und gesündeste Lage in Stockholm am Landungsplatze der Norrländischen und Deutschen Dampfschiffe mit der schönsten Aussicht über Skeppsbron und erbietet den Reisenden gut möblirte Zimmer sowie in dem ersten Stockwork als in dem zweiten und dritten für moderate Preise und kann zum Besten empfohlen werden. Tramway nach und zurück zu allen Plätzen in Stockholm mit Umgebungen.

Neureparirtes Café mit allem was dazu hört, wird rekommandirt.



## Hôtel de Frankfurt,

16 Skeppsbron 16.

Telefon 23 68.

This Hotel has the most proper and healthy place of Stockholm close by the landingplace for the steamers running to Norrland, Finland and Germania with the prettiest view over the sea and keeping first class rooms for travellers in the first, second and third floor at every moderate price. The hotel is recommended to all travellers.

Tramway from the hotel to all places in Stockholm and surroundings.

Newly restored first class Café.

(G. 63514.)

STOCKHOLM.

## MINA GARLSSONS PRIVAT-HOTELL,

Centralt läge:

5 Clara Vestra Kyrkogata 5, 1 & 2 tr. upp

(hörnet af Lilla Vattugatan.)

Allm. Telefon 627 och Rikstelefon.

Rekommenderas familjer och enskilda resande.

Moderata priser! Välmöblerade, bekvämt inredda rum.

(G. 63512.)

STOCKHOLM.

## HOTELL ÖSTERGÖTLAND

hörnet af Vesterlånggatan och Salviigränd

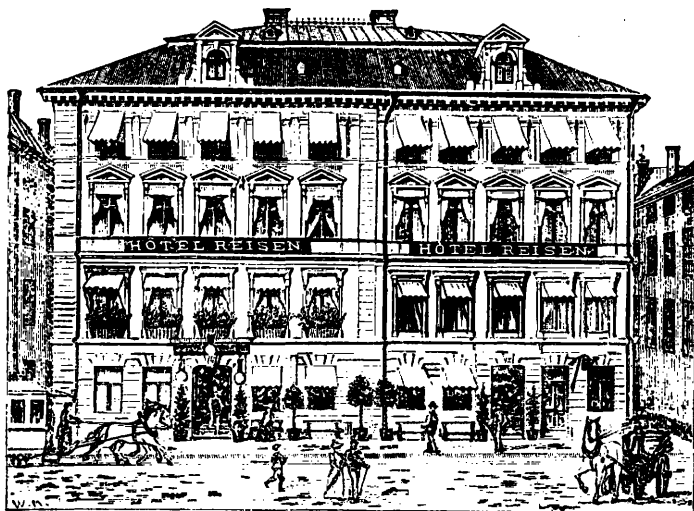
med Första klass

RESTAURANT & CAFÉ

TH. LAGERSTRÖM.

(G. 63516.)

STOCKHOLM.



**Hôtel. Reisen**  
**14 Skeppsbron 14**  
STOCKHOLM.

Obs.! Restaurant & Café, <<<<<

(G. 63508.)

>>>>> Festvåningar och enskilda rum.

STOCKHOLM.

**Grand Restaurant**  
**Hasselbacken**

**Kongl. Djurgården**  
dagligen

**Stor Militär-Konsert**

af alternerande

*Kongl. Svea och Kongl. Göta Lifgardets*  
*Musikkårer.*

Diner à 3 kr.

Souper à 2,50 pr. couvert.

(G. 63510.)

# Stora Bryggeriets ÖLSORTER

hafva tillerkänts

Guldmedalj i Antwerpen 1894,

Guldmedalj i Lübeck 1895 och

Guldmedalj i Stockholm 1897.

(G. 63564.)

# AKTIEBOLAGET RADIATOR

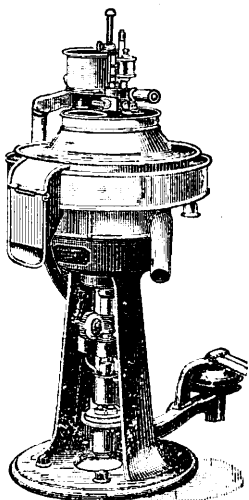
tillverkar och försäljer följande storlekar af

## Radiatorer:

A	I	för	cirka	1,800
A	»	»	»	1,200
B	»	»	»	800
C	»	»	»	500
D	»	»	»	200
E	»	»	»	100

liters afverknig pr timme.

d:o d:o (för handkraft).



Radiatorn förenklar betydligt mejeridriften. Inga kärnor, inga syrtunnor, inga gräddkylare behöfvas. Radiatorn framställer ett direkt pasteuriseradt smör, såväl sött som syradt, med fin arom och stor hållbarhet.

Då så önskas, kan, genom en lätt utförd förändring, Radiatorn användas som Separator, d. v. s. endast som skunningsmaskin. Fullständiga radiatormejerier upp-sättas. Kostnadsförslag tillhand-hållas på begäran.

## Aktiebolaget Radiator.

Kontor och verkstäder Albano.

Post- och Telegrafadress: STOCKHOLM.

(G. 63506.)



# Djursholms Restaurant.

Diner à la Carte. Prix Fix.

Allm. och Rikstelefon.

Härlig utsikt öfver Värtan och Askrikefjärden.

*Obs. Elektriska Spårvagnar*

Nedre Engelbrektsgatan—Djursholm.

---

25 minuters väg från Stockholm.

---

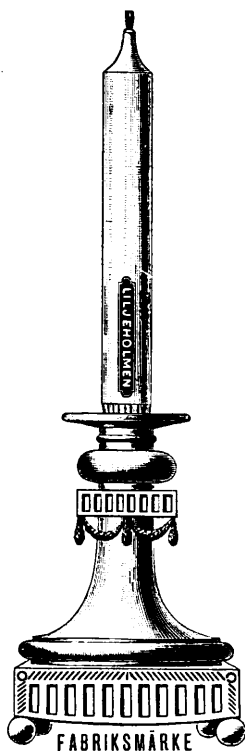
Angående tågturerna se tab. 83 i denna bok

---

(G. 64153).

# Guldmedalj

i Malmö 1896, Paris 1878,  
Stockholm 1897.



# Liljeholmens

## Stearinfabriks-Aktiebolag

Kongl. Hofleverantör

**Stockholm.**

(G 63720)



# Frans Svanström & C:o

STOCKHOLM.

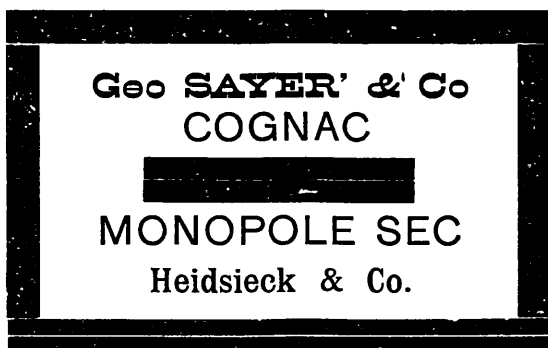
Myntgatan 1. Drottninggatan 9. Södermalmstorg 4.  
Norrholmstorg 1.

Lager af

 Skrif- och Ritmateriel 

samt

*Åskådningsmateriel och Förbrukningsartiklar*  
för skolor. (G. 64152)



(G. 64155).

Beordra af Edra leverantörer

# PEGAMOID

Läderimitationer för möbler, väggar och tak i boningsrum, sjukhus, åkdon, järnvägsvagnar, fartyg, reseffekter portföljarbeten, bokbinderi etc.

Med Pegamoid behandlade väfnader och papper, såsom läderimitationer, tapeter, papper och tyg för kartor, segel och tältduk, markiser, madrassöfverdrag, gardiner, pressenningar, maskinremmar etc. skadas ej af fukt, syror, fettämnen eller insekter. Smuts och bakterier borttvättas med lätthet.

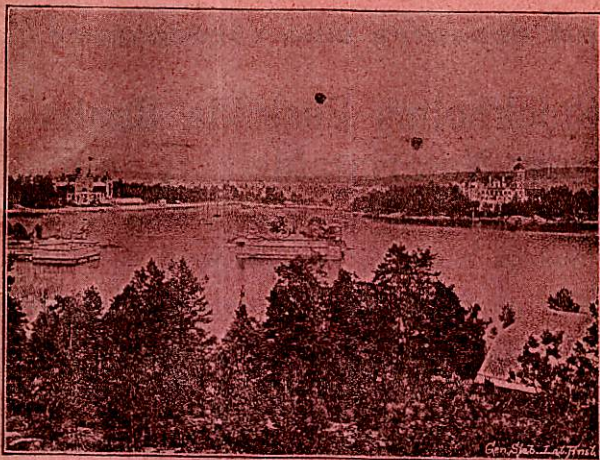
Post- och telegramadress:

**PEGAMOID, STOCKHOLM.**

Allm. tel. 73 94

Rikstel. 47 03

# Saltsjöbaden.



## GRAND HOTEL.

Rikstelefon 39.

100 Rum från 2 till 7 kr.

Läs-, Billard- och Rökrum. Salonger

☛ Duscher och varma bad. ☛

☛ Elektrisk belysning. ☛

☛ Ny elegant matsal i hotellet. ☛

## *Grand Restaurant.*

Rikstelefon 12.

Utmärkta viner. Enskilda rum med piano.

Eleganta festvåningar. Elektrisk belysning.

Table d'Hôte à 3 kr., à la Carte hela dagen.

Franskt och svenskt kök.

**Serveringspaviljong vid station.**

Stora badhus. Utsigtstorn.

**Colibri-, rodd- och segelbåtar att hyra.**

Tåg alla hela timmar, utom kl. 12 midd.  
hvardagar.



# För Resande

påpekas lämpligheten

**att deponera sina värdepapper**

hos

**Stockholms Enskilda Banks**

**Notariatafdelning**

som åtager sig

att uppbära räntor å värdepapperen,

att efter requisition remittera innestående medel till deponenten på tid och plats, som af denne uppgifvas,

att uppbära deponenten tillkommande lön eller pension,

att verkställa utbetalningar för deponentens räkning, i mån dennes innestående medel dertill lemna tillgång,

att vårda värdepapperen, förnya inteckningar, tillse utlottningar af obligationer.

Billig afgift efter öfverenskommelse; i regel 1 krona tusendet af de deponerade papperens värde.

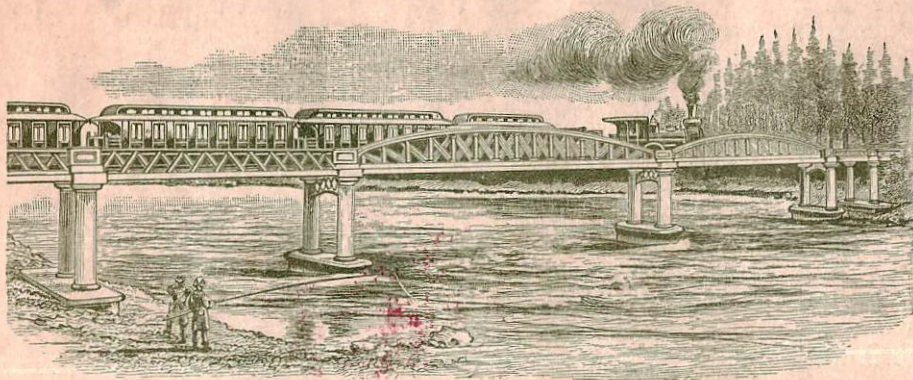
Bref besvaras franco och omgående.

**Stockholms Enskilda Banks**

**Notariatafdelning**

**Lilla Nygatan 27, Stockholm.**

# Upsala—Gefle—Ockelbo jernvägar.



## Resande Stockholm—Norrländ

böra observera, att **kortaste** vägen är öfver **Gefle**. Vid biljettköpet bör uttryckligen begäras "*biljett öfver Gefle*".

☞ Restaurationsvagn medföljer persontågen. ☞



# Stockholms Expressbyrå.

Jernvägens entrepenör sedan 1875.

Postverkets entrepenör.

Medlem af »**Internationaler Möbeltransport Verband**»

(speditör-förening gr. 1886.)

Post- och Telegrafadress:

Allm. T. 43 08.

*Expressbyrån.*

Riks T. 3 58.

Innehafvare: **Fr. Björkenstam.**

**Expressbyrån** hemsänder, genom kontrakt med Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägar, till adressater inom hufvudstaden allt till Stockholm ankommande **llgods**.

**Expressbyrån** hemsänder likaså **Fraktgods** till alla, som derom göra anmälan å Expressbyrån, eller ställa godset till: *Expressbyrån för vidare befordran* till adressaten, allt enligt af *Jernvägsstyrelsen* fastställd taxa.

**Expressbyrån** hemsänder, genom kontrakt med Kongl. General-Poststyrelsen, till Stockholm ankommande **Postpaket** af högre vikt än 1 kg.

**Expressbyrån** verkställer, *under full ansvarsskyldighet*, **Flyttningar** såväl inom hufvudstaden, som till och från landsorten, äfvensom **Emballeringar** med särskildt utbildade emballörer.

*Specialité:* Ombesörjer i minsta detalj mot ett på förhand bestämdt pris, innefattande **alla** kostnaderna, *flyttningar* från en plats till en annan såväl inom landet som till och från utlandet, detta senare på grund af medlemskap i Internationela Möbeltransportförbundet.

**Expressbyrån** ombesörjer dessutom **Förtullningar**, in- och utländska **Speditioner**, **Kommissionsuppdrag**, **Utdelning** af **Cirkulär**, **Tidskrifter** m. m., uppgör **Frakter** samt åtager sig vidare **allt** som med dylika affärer kan förenas.

(G. 63515)