

# Norge och Utlandet.

Förteckning öfver de viktigaste förbindelserna.

Stockholm—Kristiania .....	tab. 301	
Stockholm—Trondhjem .....	» 308	
Göteborg—Kristiania .....	» 305	
Kristiania—Trondhjem .....	» 307	
Kristiania—Drammen—Skien—Randsfjord .....	» 309	
Stockholm—Köbenhavn .....	» 311	
Göteborg—Köbenhavn .....	» 312	
Stockholm och Göteborg—Berlin	öfver <i>Sassnitz</i> .....	» 313
» » » —Berlin & Hamburg	» <i>Warnemünde</i> .....	» 315
» » » —Hamburg	» <i>Kiel</i> .....	» 317
» » » —Hamburg	» <i>Vamdrup</i> .....	» 319
» » » —Hamburg & Berlin	» <i>Lübeck</i> .....	» 320
» » » —Hamburg	» <i>Frederikshavn</i> .....	» 321
Hamburg—Berlin .....	» 323	
Stockholm—London öfver <i>Vlissingen</i> .....	» 325	
» —London » <i>Hoek van Holland</i> .....	» 327	
Stockholm—Köln—(Bruxelles)—Paris (—Marseille)—Madrid—Lissabon .....	» 329	
Stockholm—Schweiz—Italien öfver <i>St. Gotthard</i> .....	» 331	
Stockholm—München—Italien » <i>Brenner</i> .....	» 333	
Stockholm—Wien—Italien » <i>Semmering</i> .....	» 335	
Stockholm—Dresden—Wien .....	» 337	
Stockholm—Buda-Pest—Belgrad—Konstantinopol .....	» 339	
Stockholm—Odessa öfver <i>Berlin</i> .....	» 341	
Stockholm—Warschau—Moskwa öfver <i>Berlin</i> .....	» 343	
Åbo, Hangö & Helsingfors—St. Petersburg—Moskwa .....	» 345	
Helsingfors—Nikolaistad—Uleåborg .....	» 347	

301

Stockholm - Kristiania.

Tullvisitation: för Norge i Kongs- vinger el. Kristiania, för Sverige i Charlottenberg.	7.25	1. 0	7.19	fr. Stockholm C 25	t. ↑	8.53	4.45	10. 2
	11.46	6.12	10.43	fr. Katrineholm 27	t. ↓	5.20	11.30	5.85
	× 1.56	9.19	12.21	fr. Hallshög	t. ↓	4. 2	9.10	× 3.28
	3. 1	4. 10	1.14	fr. Laxå 33	t. ↓	3.12	10.45	2. 8
	4.48	6.50	2.44	fr. Kristinehamn	t. ↓	1.22	8.45	12. 1
	6.22	9.23	4.10	fr. Kil	t. ↓	12.10	6.12	9.20
	8.22	× 12.23	6.10	fr. Charlottenberg	t. ↓	10.10	3.15	7. 0
	6.35	12.45	6.20	t. Charlottenberg	fr. ↓	9.40	× 2.45	8.25
	7.46	2. 8	7.18	t. Kongsvinger	fr. ↓	8.42	1.29	7.22
	skd 2.15	9.10	—	t. Flåsen	fr. ↓	—	6. 0	skd 4.0
	7.55	2.17	7.25	fr. Kongsvinger	t. ↑	8.22	1.19	7.21
	10.10	5. 0	9.15	t. Lilleström	fr. ↑	6.45	10.45	5. 0
	11.50	7.25	11.50	t. Eidsvold	fr. ↓	4.37	9.10	—
	10.19	5.15	9.22	fr. Lilleström	t. ↑	6.41	10.35	4.50
	11. 6	6.19	10. 0	t. Kristiania Ö	fr. ↑	6. 2	9.32	3.55

303

Stockholm - Trondhjem (- Nordkap).

Tullvisitation: för Norge i Me- raker eller Trondhjem, för Sve- rige i Storlien.	—	9. 0	↓ fr. Stockholm C 9	t. ↑	7.20	—	—
	—	10.31	↓ fr. Upsala	t. ↓	5.53	—	—
	—	2.30	fr. Gefle -- 75 t.	—	1.52	—	—
	—	7.27	↓ fr. Ljusdal	t. ↑	8.42	—	—
	—	10.20	t. Ange	fr. ↓	5.50	—	—
	6. 0	11. 5	fr. Ange	t. ↓	4.52	10.20	—
	7. 4	12.10	fr. Bräcke	t. ↓	4. 2	9.21	—
	9.25	2.20	fr. Östersund	t. ↓	1.50	7. 5	—
	× 3.35	8. 0	fr. Storlien	fr. ↓	8.40	× 12.55	—
	4.10	8.20	fr. Storlien	t. ↓	8.10	12.25	12. 3
	8.45	11.34	↓ t. Trondhjem	fr. ↓	4.25	8. 0	7. 3
	—	M. o. O. 9. 2	fr. Trondhjem	t. ↓	Th. o. T. midd.	18 juni	—
	—	Th. o. L. aft.	fr. Tromsö	fr. ↓	T. o. S. 10. 0	—	—
	—	F. o. S. aft.	t. Nordkap	fr. ↓	M. o. L. morg.	—	—

1 juni - 14 juni. 1 sept. - 30 sept.      \* 15 juni - 31 ang.

Soivagnar 11 kl. gå mellan Stock- holm o. Trondhjem under tiden 15 juni - 31 aug., näml.: fr. Stockh. Sönd. o. Tisd. o. från Trondhjem Tisd. o. Torsd. i förbindelse med Nordkapsturena. Sofplatsbiljett pris 5 kr.

305

Göteborg - Kristiania.

Tullvisitation: för Norge i Kornsjö eller Fredriks- hald, för Sverige i Mon.	8.20	—	7. 2	fr. Göteborg B. J. 121	t. ↑	9.14	—	8.10
	10. 7	—	9. 1	fr. Trollhättan	t. ↓	7.24	—	6.23
	10.35	skd	9. 2	fr. Öxneröd	t. ↓	7. 1	skd	6.22
	11.39	6. 5	11. 2	fr. Mellerud 165	t. ↓	5.55	10.25	5.29
	2. 5	8.57	1.20	fr. Bäckefors	t. ↓	—	—	—
	2. 20	9.17	1.34	fr. Kornsjö	fr. ↓	3.42	7.29	3. 5
	3.28	10.30	2.23	t. Fredrikshald	fr. ↓	3.41	7.10	2.57
	5. 0	12.30	3.51	t. Fredrikstad	fr. ↓	2.45	5.40	1.54
	6. 5	1.40	4.42	t. Moss	fr. ↓	1.22	3.47	12.31
	7.55	4. 3	6.17	t. Kristiania Ö	fr. ↓	12.47	2.39	11.27
	—	—	—	—	—	11.15	12.27	9.40

307

Kristiania - Hamar (- Otta) - Trondhjem.

7.22	—	1.43	9.16	fr. Kristiania Ö.	t. ↑	—	12.18	7.12	10.52
8. 2	—	2.26	10.18	» Lilleström	fr. ↓	—	11.42	6.24	10.10
9. 9	—	3.30	11.50	t. Eidsvold	fr. ↓	—	10.33	4.37	9.12
9.14	—	3.38	11.58	fr. d:o	t. ↓	—	10.27	4.27	9. 1
10.31	—	× 4.58	× 1.50	t. Hamar	fr. ↓	—	× 9. 5	× 2.34	7.50
10.51	—	—	2.34	fr. Hamar	t. ↓	—	—	2. 4	7.20
4. 3	—	—	10.45	t. Otta	fr. ↓	—	—	6.10	2.20
—	—	5.23	2.15	fr. Hamar (t. omb.)	t. ↑	—	8.35	2. 4	—
—	—	× 9. 5	× 6.42	t. Koppang	fr. ↑	—	5. 2	9.35	—
—	—	9.17	6.55	fr. d:o	t. ↓	—	4. 57	× 9.23	—
—	—	12. 2	10. 2	t. Tönset	fr. ↓	—	2. 20	6.20	—
—	—	12. 2	6.35	fr. d:o	t. ↓	—	2.15	7.54	—
—	—	1.45	9. 2	» Rörös	fr. ↓	—	12.42	5.46	—
—	—	4.15	× 12.43	t. Singsaas	fr. ↓	—	× 10.11	1.32	—
—	—	4.12	1. 8	fr. d:o	t. ↓	—	9.50	× 1. 7	—
—	—	5.25	2.40	» Stören	fr. ↓	—	8.57	11.49	—
—	—	7. 0	5.22	t. Trondhjem	fr. ↓	—	7. 2	9. 0	—

**Kristiania—Drammen—Skien och Randsfjord.**

309

8. 0	3.18	4.21	11.21	fr. Kristiania V. ----- t.	↑	11.34	2.50	10.12	7.12	12. 2
9.30	5. 8	5.51	1.21	t. Drammen ----- fr.	↑	9.40	12.55	8.22	5.18	10.22
9.40	5.18	↓	1.20	fr. Drammen ----- t.	↑	↑	12.45	8.22	↑	10.22
11.36	7.12	↓	—	t. Horten ----- fr.	↑	↑	10.45	6.22	↑	8.22
10.45	6.22	↓	—	fr. d:o ----- t.	↑	↑	11.36	7.12	↑	9.21
11.44	7.31	↓	3.12	t. Tönsborg ----- fr.	↑	↑	10.36	6.12	↑	8.20
1. 1	9. 2	↓	4.22	t. Larvik ----- fr.	↑	↑	9.10	4.53	↑	7.12
2.30	10.22	↓	6. 2	t. Skien ----- fr.	↑	↑	7.40	3.25	↑	5.40
9.42	—	6. 2	6.50	fr. Drammen ----- t.	↑	9.30	—	8.14	5. 8	—
10.12	—	6.42	7.31	t. Hongsund ----- fr.	↑	8.49	—	7.22	4.33	—
11.33	—	8.22	—	t. Kongsberg ----- fr.	↑	7. 7	—	—	3. 5	—
11.12	—	8. 2	8.50	t. Vikesund ----- fr.	↑	7.90	—	6.14	3.25	—
12.39	—	9.22	—	t. Krødaren fr. ----- fr.	↑	6. 0	—	—	2. 2	—
12.57	—	10. 2	10.54	t. Randsfjord ----- fr.	↑	5.33	—	4.11	1.40	—

**Stockholm—Köbenhavn.**

311

Tullväsitation: för Danmark i Köbenhavn, resp. Helsingör; för Sverige i Malmö resp. Helsingborg.	8.12	9.12	fr. Stockholm C 25 ----- t.	↑	6.55	10.20
	7. 3	10.52	t. Hesselholm ----- fr.	↑	5.15	11.22
	7.10	11. 0	fr. Hesselholm ----- t.	↑	5. 5	11.22
	9. 5	1. 5	t. Malmö ----- fr.	↑	3. 0	9.52
	9.30	1.45	t. Malmö 509 ----- fr.	↑	12.45	9.12
	11. 0	3.15	t. Köbenhavn hamn ----- fr.	↑	11.15	8.12
	7.15	11.15	fr. Hesselholm 231 ----- t.	↑	4.47	10.22
	9.38	1.82	t. Helsingborg C ----- fr.	↑	2.30	7.22
	11.15	3.57	fr. Helsingborg F 504 ----- t.	↑	2. 5	6.45
	12. 8	4.39	fr. Helsingör ----- fr.	↑	1.45	6.22
2. 4	6.36	t. Köbenhavn Nordb. ----- fr.	↑	11.50	4.40	

**Göteborg—Köbenhavn.**

312

Tullväsitation: för Danmark i Helsingör resp. Köbenhavn; för Sverige i Helsingborg resp. Malmö.	9.30	2.20	10.22	fr. Göteborg B. J. 39 ----- t.	↑	7.17	4. 4	6.52
	2.37	7.22	4.42	t. Engelholm ----- fr.	↑	1. 2	11. 0	1.38
	2.42	7.22	4.42	fr. Engelholm ----- t.	↑	12.22	10.53	1.33
	3.30	8.22	5.21	t. Helsingborg F ----- fr.	↑	11.22	10. 0	12.50
	3.57	8.12	5.22	fr. Helsingb. F 504 ----- t.	↑	11.12	9.45	12.23
	4.17	9. 2	6.18	t. Helsingör ----- fr.	↑	10.52	9.25	12. 3
	4.39	9.12	6.45	fr. Helsingör ----- t.	↑	10.21	9.13	11.18
	5.36	11. 2	8. 8	t. Köbenhavn Nordb. ----- fr.	↑	9.12	7.50	10.58
	2.46	—	5. 2	fr. Engelholm 43 ----- t.	↑	12.22	10.50	1.21
	5.36	—	7.30	t. Malmö ----- fr.	↑	10.22	8.30	10.30
6. 2	—	9.30	fr. Malmö 509 ----- t.	↑	9.12	7.35	10. 0	
7.22	—	11. 0	t. Köbenh. h. ----- fr.	↑	8.12	6. 5	8.30	

**Stockholm och Göteborg—Berlin.**

313

öfver Trelleborg—Sassnitz.

Tullväsitation: för Tyskland i Sassnitz; för Sverige i Trelleborg.	* ö. / 9. 5	+ ö. / 8.12	fr. Stockholm C 25 ----- t.	↑	* ö. / 10.20	+ ö. / 8. 2
	Malmö / 12. 2	Lund / 10. 0	t. Trelleborg N + 243, * 259 fr.	↑	Malmö / 7.22	Lund / 6. 5
	11.22	9.40	fr. Kristiania O 305 ----- t.	↑	7.22	6.17
	* ö. / 2.20	+ ö. / 10.22	fr. Göteborg B. J. 39 ----- t.	↑	* ö. / 7.17	+ ö. / 4. 4
	Malmö / 12. 2	Lund / 10. 0	t. Trelleb. N + 243, * 259 fr.	↑	Malmö / 7.22	Lund / 6. 5
	8.12	6. 5	fr. Kötenh. h. 509 ----- t.	↑	—	11. 0
	10.35	8.15	fr. Malmö 259 ----- t.	↑	9.22	7.50
	12. 2	9.50	t. Trelleborg N ----- fr.	↑	7.22	6.10
	12.15	10.10	fr. Trelleb. h. 501 ----- t.	↑	7.22	5.45
	4.22	2.10	t. Sassnitz Hafen ----- fr.	↑	3.25	1.22
4.22	2.45	fr. Sassnitz Hafen ----- t.	↑	3. 5	1. 2	
7.14	4.50	t. Stralsund ----- fr.	↑	12.51	11. 2	
1.15	7.42	t. Stettin ----- fr.	↑	6.36	8. 2	
7.24	4.53	fr. Stralsund ----- t.	↑	12.48	11. 2	
12.30	8.45	t. Berlin Stett. B. ----- fr.	↑	8.40	7.12	

☉ Öfver Nonstrelitz. ☒ Öfver Pasewalk.

**315 Stockholm och Göteborg — Berlin och Hamburg**

*öfver Köbenhavn—Gedser—Warnemünde.*

Tullvisitation: för Tyskland i Warnemünde; för Danmark i Gedser.	—	9.40	fr. Stockholm C 311	t.	↑	6.55	10.20
	6.30	1.45	fr. Malmö	t.	↑	12.45	9.40
	8. 0	3.15	t. Köbenhavn hamn	fr.	↗	11.15	8.10
	9.40	11.15	fr. Kristiania Ö. 305	t.	↑	6.17	7.55
	10.20	9.30	fr. Göteborg B J 312	t.	↑	6.50	7.17
	8. 8	5.36	t. Köbenhavn Nordbgd	fr.	↗	10.58	8.15
	9.55	7.15	fr. Köbenhavn Hufvudb.	t.	↑	10.20	7.45
	10.31	7.55	fr. Roskilde	fr.	↑	9.50	7.11
	12.27	10. 7	fr. Masnölö	fr.	↑	7.22	5. 4
	1. 0	10.40	fr. Orehoved F	fr.	↑	7. 5	4.47
	2. 0	11.55	t. Gedser	fr.	↑	5.55	3.10
	2.10	12. 4	fr. Gedser	t.	↑	5.21	3.14
	4.15	2.14	t. Warnemünde	fr.	↑	3.10	1. 4
	4.45	2.20	fr. Warnemünde	t.	↑	3. 1	12.49
	5. 0	2.45	t. Rostock	fr.	↗	2.40	12.37
5.20	7. 0	fr. Rostock	t.	↑	12.35	12.21	
7.47	10.32	t. Lübeck	fr.	↑	9.20	10. 4	
9. 0	12.20	t. Hamburg L B	fr.	↑	7.30	8.45	
5. 5	2.40	fr. Rostock	t.	↑	2.20	12.31	
7.23	5. 0	t. Neustrelitz	fr.	↑	12.20	10.19	
9. 7	6.40	t. Berlin Stett. B.	fr.	↗	10.40	8.25	

**317 Stockholm och Göteborg — Hamburg**

*öfver Köbenhavn—Korsör—Kiel.*

Tullvisitation: för Tyskland i Kiel; för Danmark i Korsör.	8.10	9.40	fr. Stockholm C 311	t.	↑	6.55	10.20
	11. 0	3.15	t. Köbenhavn hamn	fr.	↗	11. 5	8.10
	9.40	11.15	fr. Kristiania 305	t.	↑	6.17	7.55
	10.20	9.30	fr. Göteborg B J 312	t.	↑	6.50	7.17
	8. 8	5.36	t. Köbenh. Nordbgd	fr.	↗	10.58	9.15
	12. 0	8.15	fr. Köbenhavn Hufvudbgd	t.	↑	10.10	7. 2
	12.37	8.45	fr. Roskilde	fr.	↑	9.98	6.20
	2. 6	10.21	t. Korsör	fr.	↑	8. 5	4.58
	7.15	10.10	fr. Korsör	t.	↑	7.30	4.81
	8.10	5.20	t. Kiel	fr.	↑	1.40	11.11
	8.10	6.31	fr. Kiel	t.	↑	1.24	11. 1
	8.55	7.14	t. Neumünster	fr.	↑	12.45	10.27
	10.18	8.24	t. Altona	fr.	↑	11.20	9.20
	10.43	8.49	t. Hamburg Klosterth.	fr.	↗	11. 5	8.53

**319 Stockholm och Göteborg — Hamburg**

*öfver Köbenhavn—Nyborg—Vamdrup.*

Tullvisitation: för Tyskland i Woyens; för Danmark i Vamdrup.	—	9.40	fr. Stockholm C	t.	↑	6.55	—
	6.30	1.45	fr. Malmö	t.	↑	12.45	—
	8. 0	3.15	t. Köbenhavn hamn	fr.	↗	11.15	—
	9.40	11.15	fr. Kristiania 305	t.	↑	6.17	7.55
	10.20	9.30	fr. Göteborg B J 312	t.	↑	6.50	7.17
	8. 8	5.36	t. Köbenhavn Nordb. fr.	fr.	↗	10.58	9.15
	9. 5	8.15	fr. Köbenhavn Hufvudb.	t.	↑	8. 2	8.45
	11. 4	10. 0	t. Korsör F	fr.	↑	6.12	6.25
	11.14	10.10	fr. Korsör F	t.	↑	6. 0	6.23
	12.33	11.30	t. Nyborg F	fr.	↑	4.40	5.15
	12.43	11.40	fr. Nyborg F	t.	↑	4.25	5. 5
	2.18	1.24	t. Strib	fr.	↑	2.55	3.29
	2.27	1.22	fr. Strib	t.	↑	2.45	3.20
	2.47	1.20	t. Fredericia	fr.	↑	2.25	3. 0
	3.30	2.20	fr. Fredericia	t.	↑	2. 1	2.28
4.39	3.21	fr. Vamdrup	fr.	↑	1. 0	1.41	
10.43	8.49	t. Hamburg Klosterth.	fr.	↗	7. 0	8.85	

**320 Stockholm—Hamburg och Berlin**

*öfver Malmö—Lübeck.*

Tullvisitation: för Tyskland i Lübeck; för Sverige i Malmö.	—	8.10	fr. Stockholm C 25	t.	↑	6.55	—
	—	9. 5	t. Malmö	fr.	↑	3. 0	—
	—	11.15	fr. Malmö	t.	↑	1.30	—
	—	1. 0	t. Köbenhavn	fr.	↑	f. m.	—
	—	4. 0	fr. Köbenhavn	t.	↑	8. 0	—
	—	7. 0	t. Lübeck	fr.	↗	5. 0	—
	—	8. 8	fr. Lübeck	t.	↑	4.22	—
	—	9.11	t. Hamburg Lüb. B.	fr.	↗	3.20	—
	—	8.24	fr. Lübeck	t.	↑	4.27	—
	—	12.55	t. Berlin Leht. B.	fr.	↗	9.30	—

**Stockholm—Göteborg—Hamburg**

**321**

öfver Frederikshavn.

Tullbehandling vid nedresan: för Danmark i Frederikshavn, för Tyskland i Woyens; vid uppresan: för Danmark i Vamdrup, för Sverige i Göteborg.

7.45	fr. Stockholm C 25	t.	↑	8.30
7.10	t. Göteborg S. J. 27	fr.	↑	9.35
11.15	fr. Kristiania Ö 305	t.	↑	6.17
9.14	t. Göteborg B. J.	fr.	↑	7. 2
T. 10. 0	fr. Göteborg hamnen	t.	↑	M. 5.30
Th. L. 3. 0	t. Frederikshavn	fr.	↑	O. F. 12.30
6.45	fr. Frederikshavn	t.	↑	11.11
10.11	fr. Randers	fr.	↑	6.11
11.24	fr. Aarhus	fr.	↑	5. 1
2.28	fr. Fredericia	fr.	↑	2.24
3.31	fr. Vamdrup	fr.	↑	1. 2
8.49	t. Hamburg Klosterth.	fr.	↑	7. 2

**Hamburg—Berlin.**

**323**

6.20	9. 0	12.48	4.49	6.20	<sup>1/7-16/9</sup> 8.20	11.25	f. Hamb. Berl. B t.	<sup>1/7-16/9</sup> 5.33	10. 6	11.41	1 4	4.51	10.22	10.50
11.26	12.55	4.26	8.40	11.22	11.58	5.46	t. Berlin L. B. fr.	11.25	6 30	6.35	9.0	1.15	5.25	7.20

**Stockholm och Göteborg—London**

**325**

öfver Vlissingen—Queenborough.

Tullvisitation: vid resan till London för Nederländerna i Gennep, för England i Queenboro' (poletteradt resg. skd. i London); vid resan från London för Nederländerna i Vlissingen, för Tyskland i Goch.

8.10	9.40	fr. Stockholm C 317	t.	↑	6.55	10.20
10.20	9.30	fr. Göteborg B J 317	t.	↑	6.50	7 17
10.43	8.49	t. Hamburg Kl. Th. 317	fr.	↑	11. 5	8.53
11.28	2.47	fr. d:o Hann. B. t.	fr.	↑	4.51	7.11
1.20	4.31	fr. Bremen	fr.	↑	3.17	5.27
4.23	7. 2	fr. Münster öfver Oberh. fr.	fr.	↑	12.52	2.42
8.16	—	fr. Stockholm C } 313	t.	↑	8. 2	10.20
8.45	—	t. Berlin Stott. } 313	fr.	↑	7.10	8.40
10. 0	11. 2	fr. Berlin Friedr. Str. t.	fr.	↑	7. 2	8. 0
2.25	2.51	fr. Hannover	fr.	↑	3.17	4.14
6 5	7.52	fr. Oberhausen	fr.	↑	11. 7	12.23
7.22	8.20	fr. Wesel	t.	↑	10.31	10.21
8.10	9.15	fr. Bortel (Vesteurop. tid)	fr.	↑	7.19	7.20
10.20	11.13	t. Vlissingen	fr.	↑	5.15	5.25
10.30	11.25	fr. Vlissingen	t.	↑	5. 2	5.15
5.50	6. 0	t. Queenboro' } 5	fr.	↑	10.25	9.45
6. 2	6.30	fr. Queenboro'	t.	↑	10.10	9.40
7.16	7.50	t. London (Holb. Viad. (Cit.) fr.	fr.	↑	8.45	8.25
7.15	7.50	t. d:o (Victoria (West.) fr.	fr.	↑	8.50	8.30
3.10	2. 0	t. Liverpool	fr.	↑	4. 5	2.25

b) öfver Hoek van Holland—Harwich.

**327**

Tullvisitation: vid resa till London för Nederl. i Oldenzaal eller Zewenaar, för Engl. i Harwich; vid resa fr. Lond. för Nederl. i Hoek v. Holland eller Rotterdam, för Tyskland i Bentheim eller Emmerich.

—	8.10	9.40	fr. Stockholm 313, 315	t.	↑	10.20	—
—	9.45	6.40	t. Berlin St. Bhf.	fr.	↑	8.40	—
—	8.40	—	fr. d:o Fr. Str.	t.	↑	10 32	—
—	12.50	—	> Hannover	t.	↑	6.12	—
—	3.40	—	t. Osnabrück	fr.	↑	3.14	—
—	8.10	9.40	fr. Stockholm } 317	t.	↑	6.55	—
—	10.43	8.49	t. Hamburg	fr.	↑	11. 5	—
—	10.23	—	fr. d:o H. B.	t.	↑	4.54	—
—	12.48	—	> Bremen	t.	↑	3.12	—
—	2.46	—	t. Osnabrück	fr.	↑	1.36	—
—	3.45	—	fr. Osnabrück	t.	↑	1.29	—
—	4.57	—	> Rheine	fr.	↑	12.38	—
—	8.27	—	t. Amsterdam	>	↑	7.35	—
—	8.22	—	fr. d:o	t.	↑	7.25	—
—	10 22	—	t. Hoek van Holland	fr.	↑	5 42	—
—	11.10	—	fr. d:o	t.	↑	5. 2	—
—	6. 0	—	t. Harwich	fr.	↑	10. 2	—
—	6.30	—	fr. d:o	t.	↑	9.55	—
—	8.10	—	t. London Liv. Str.	fr.	↑	8.20	—

320 Stockholm—Cöln(—Brüssel)—Paris(—Marseille)—Madrid—Lissabon.

315	9.10	8.19	} 318	fr. Stockholm	t.	↑	8. 2	} 313	313	{ 10.20	} 8.40	} 8	} 5
22	6.40	8.25		t. Berl. St. Bhf.	fr.	—	7.10						
11	11.50	10	} 5°	fr. dsoFr.Str.(°PB)	t.	—	6	} 6.17	—	} 3.12	} 4.41		
2.51	8.54	2.25		§	» Hannover	t.	—					§	} 1.18
7.11	8.42	7.18	} 10	» Düsseldorf	t.	—	8	} 12.40	—	} 9.55	} 11.50		
7	9.11	7.56		↓	t. Cöln C. Bhf.	fr.	↑					8	} 6.55
	8.19			fr. Stockh.	t.	↑	—	} 11. 2	} 8.53	↑	↑		
	10.41			t. Hamburg	fr.	—	—					} 4	} 10
	11			fr. dso Hann. Bhf.	t.	—	4	} 3.12	} 8. 2	} 6.14	↑		
	1.20			» Bremen	t.	—	3					} 10	} 5
	7			t. Cöln Hpt. Bhf.	fr.	↑	10	} 7	} 11	} 12	} 17		
7.52	9. 0	11	11	fr. Cöln Hpt. Bhf.	t.	↑	7					} 11	} 12
9. 7	10.28	12	12	» Aachen Rh. Bhf.	t.	—	6	} 8.23	»	} 4.10	↑		
8.53	10.20	12	12	↓ t. Verviers	fr.	↑	4					} 8. 9	»
9. 8	10.41	10.48	1. 1	fr. Verviers	t.	↑	4	} 7.31	} 7.32	} 3.20	↑		
9.37	11.20	11.26	1.27	↓ t. Lüttich	fr.	↑	3					} 7.18	↑
9.46		11.33	1.42	fr. Lüttich	t.	—	↑	} 5.25	↑	} 8. 2	↑		
11.24		1.34	3.24	fr. Brüssel N.	fr.	—	↑					} 3.8	} 7.27
8	11.28	—	1.32	fr. Lüttich	t.	↑	3	} 11	} 12	} 14	} 8		
8	6	—	8	↓ t. Paris Nord	fr.	↑	9					} 5. 2	} 8.55
	8.25	—	2.15	fr. Paris Lyon	t.	—	5	} 7.10	} 2.38	} 1.18	} 7. 2		
	3.57	—	11. 2	t. Lyon	fr.	—	7					} 11.22	} 9. 5
	9.25	—	6.25	» Marseille	fr.	—	11	} 1. 2	} 3. 5	—	—		
	2. 9	—	12. 0	» Nizza	»	—	4					} 8.15	} 5.22
	10.20		8.14	fr. Paris Ori. Nord	t.	↑	8	} 6.46	} 12.22	} 5.22	} 10.55		
	7.40		4.21	» Bordeaux	t.	↑	F. M.					} 8.22	} 1.20
	1.15		8.25	» Irun	t.	—	Th. S.	} 10. 2	} 7.40	} T.F. 6. 2			
	8.31		3. 9	» Burgos	fr.	—	Th. S.				} 8.21	} 1.22	} 8. 9
	12.42		6.22	↓ t. Medina	fr.	↑	Th. S.	} 8.30	} 6.45	} 6.20			
	2.22		6.22	fr. Medina	t.	↑	Th. S.				} 7.22	} 8. 9	} 6.20
	5. 1		8.22	fr. Salamanca	fr.	↑	Th. S.	} 7.40	} 8. 9	} 6.20			
	4. 2		10.30	t. Lissabon	fr.	↑	Th. S.				} 7.22	} 8. 9	} 6.20
	6.20		—	↓ t. Oporto	fr.	↑	Th. S.	} 7.22	} 8. 9	} 6.20			
	12.22		6.22	fr. Medina	t.	↑	Th. S.				} 7.22	} 8. 9	} 6.20
	6.55		11.40	t. Madrid	fr.	↑	Th. S.	} 7.22	} 8. 9	} 6.20			
	8.52		—	fr. dso	t.	—	Th. S.				} 7.22	} 8. 9	} 6.20
	8.35		—	fr. Valencia d'Ale.	fr.	—	Th. S.	} 7.22	} 8. 9	} 6.20			
	6. 0		—	↓ t. Lissabon	fr.	↑	Th. S.				} 7.22	} 8. 9	} 6.20

⊗ Nord-Express afgår från Berlin hvarje Torsd. o. Sönd. och från Paris hvarje Onsd. o. Lörd.  
 ⊕ Afgår från Paris till Lissabon Onsd. o. Lörd. och från Paris till Madrid Månd. o. Fred.  
 Tullvisitation af i kupén medfördt resgods eger rum: vid resa till Frankrike, & Belgisk sida i Verviers, & fransk sida i Jeumont (för till Paris direkt polletteradt resgods blott i Paris); vid resa från Frankrike, & Belgisk sida i Erquelines, & tysk sida i Herbesthal.

# Stockholm—Schweiz—Italien.

*öfver Frankfurt—Basel—St. Gotthard.*

9.42	—	8.10	—	fr. Stockholm	317	—	—	10.20	6.55
8.49	—	10.43	—	t. Hamburg		—	—	8.53	11.5
12 40	—	11 4	—	fr. d:o H.B.		11 23	—	6 35	8.55
8.52	—	2.18	—	» Hannover		7.30	—	3.10	5.14
6.54	—	5.40	—	» Cassel		2.55	—	12.2	12.2
10 23	—	9 20	—	t. Frankfurt a. M.		11 15	—	8 13	6.10
11.30	—	11.13	—	t. Wiesbaden	fr.	9.22	—	6.44	—
9.5	—	8.10	—	fr. Stockholm	313	—	—	10.20	8.5
12.3	—	8.45	—	t. Berlin St. Bhf.		—	—	8.40	7.10
1 15	—	9.54	—	fr. d:o Anh. Bhf* Potsd. Bhf t.*		10 36	—	6.59	4 57
—	—	12.5	—	» Magdeburg		8.17	—	5.35	—
—	—	5.40	—	» Cassel		2.55	—	12.2	—
10 25	—	9.20	—	t. Frankfurt a. M.	fr.	11 15	—	8.43	8 5
9 5	—	—	—	fr. Berlin Anh Bhf		—	—	12 15	6 59
11.22	—	—	—	» Halle		—	—	9.13	4.22
2.48	—	—	—	» Eisenach		—	—	6.22	1.7
6 18	—	—	—	t. Frankfurt a. M.	fr.	—	—	2 45	8 52
10 55	7 0	9 38	1 43	fr. Frankfurt a. M.		10 10	—	2 17	8 22
12.54	8.52	11.40	3.25	t. Heidelberg		—	—	12.30	6.40
—	—	2.1	—	fr. Stuttgart		—	—	—	—
—	—	6.15	—	t. Friedr.hafen		—	—	—	—
—	—	6.35	—	fr. d:o		—	—	—	—
—	—	9.25	—	t. Davos		—	—	—	—
2.2	9.49	12.40	4.21	fr. Karlsruhe		8.15	11.35	5.48	3.27
3.2	10.38	1.25	5.1	t. Baden-Baden	fr.	7.13	10.40	4.36	1.23
5 55	1 0	4 30	7 32	t. Basel Bad. Bhf	fr.	5 6	8 25	2 35	10 50
7.35	—	6.15	9.35	fr. Basel Centr. B.		1.50	7.55	—	8.24
10.35	—	9.15	12.58	t. Bern		11.5	5.19	—	5.25
3.27	—	12.45	4.55	t. Genève		7.5	1.2	—	12.45
7.55	—	—	8.37	fr. Basel Centr. B.		—	12.45	9.25	9.2
10.7	—	—	10.43	t. Zürich		—	10.7	7.20	6.32
7 25	7 35	6.15	8 10	fr. Basel Centr. Bhf		—	9 20	—	8 24
9.36	10.35	9.28	11.2	t. Luzern		—	7.14	—	5.14
3.21	4.10	—	4.15	t. Bellinzona	fr.	—	1.50	—	11.30
2.28	4.20	—	4.33	fr. Bellinzona	öfver	—	1.28	—	11.14
5 23	7 12	—	7 52	t. Milano	Chiasso	—	10 25	—	7 30
8.40	—	—	9.12	fr. d:o		—	10.2	—	7.0
11.42	—	—	12.18	t. Genna		—	6.30	—	2.45
2.10	—	—	2.50	t. Bologna	fr.	—	6.17	—	1.35
6.10	—	—	6.3	t. Florenz	fr.	—	3.1	—	9.19
10.33	—	—	11.30	t. Rom	fr.	—	8.0	—	2.40
—	4.25	—	4.45	fr. Bellinzona	t.	—	1.20	—	11.5
—	10.45	—	11.5	t. Turin	öfver	—	7.55	—	4.50
—	11.18	—	12 0	t. Genua	Luino	fr.	6 55	—	2.45
—	10.18	—	6.34	t. Nizza		fr.	8.20	—	3.10
—	7.30	—	7.5	t. Florenz	fr.	fr.	11.40	—	8.20
—	10.33	—	11.30	t. Rom	fr.	fr.	8.0	—	2.40
—	1.20	—	12.5	fr. Rom		t.	—	—	1.30
—	6.20	—	7.10	t. Neapel		fr.	—	—	8.20
—	7.10	—	—	fr. d:o		t.	—	—	7.45
—	8.0	—	—	t. Reggio		fr.	—	—	5.30
—	9.30	—	—	t. Messina		fr.	—	—	4.37
—	3.27	—	—	t. Palermo		fr.	—	—	10.45





**Stockholm—Odessa.**  
öfver Berlin.

341

9. 5	fr. Stockholm	} 313	t.	8. 5
12.30	t. Berlin St. Bhf		fr.	7. 10
4.27	fr. d:o Fr. Str.		t.	11.19
9.47	t. Breslau		fr.	6. 1
9.57	fr. d:o		t.	5. 52
6. 6	t. Krakau		fr.	10. 2
1.55	t. Lemberg		t.	2.30
1. 4	t. Shmerinka		fr.	5.45
8.59	t. Odessa	fr.	9.35	

Tullvisitation: till eller fr. Österrike i Oderberg; till Ryssland i Woloczysk, fr. Ryssland i Podwoloczyska.

**Stockholm—Warschau—Moskwa.**  
öfver Berlin.

343

9. 5	fr. Stockholm	} 313	t.	8. 5
12.30	t. Berlin Stett. Bhf		fr.	7. 10
7. 10	fr. Berlin Friedr. Str.		t.	11.30
7.52	t. Warschau		fr.	11. 52
9.40	fr. d:o		t.	10. 9
10. 9	fr. Minsk		fr.	10.13
5. 2	fr. Smolensk		fr.	3. 2
2.15	t. Moskwa		fr.	5.45

Tullvisitation: till Warschau i Alexandrovo, fr. Warschau i Thorn.

**Åbo, Hangö—Helsingfors—St. Petersburg—Moskwa.**

345

—	2.25	fr. Åbo	t.	4.10	—
—	8.45	t. Riihimäki	fr.	10. 7	—
—	11. 9	t. Helsingfors	fr.	8. 0	—
—	3. 5	fr. Hangö	t.	2. 5	—
—	7.32	t. Hyvinkää	fr.	9.45	—
—	10. 9	t. Helsingfors	fr.	8. 0	—
9.30	10.50	fr. Helsingfors	t.	9.40	10. 9
11. 0	12.14	t. Hyvinkää	fr.	8. 5	8.22
11. 5	12. 10	fr. d:o	t.	8. 3	8.22
11.23	12.22	t. Riihimäki	fr.	7.44	8. 2
11.38	12.44	fr. d:o	t.	7.29	7.52
6.27	6.48	t. Viborg	fr.	1.42	1. 5
10.30	10.20	t. St. Petersburg	fr.	10.40	9.30
—	10. 9	fr. St. Petersburg	t.	11. 0	—
—	10.10	t. Moskwa	fr.	10.22	—

**Helsingfors(—Åbo)—Nikolaistad—Uleåborg.**

347

2.30	6.10	8. 0	fr. Helsingfors	t.	11. 0	11. 9	7. 9
—	8.22	11. 2	t. Tavastehus	fr.	8. 5	7.14	—
2.55	—	8. 0	fr. Åbo	t.	—	10.40	4.10
8. 9	11.27	1.14	t. Tammerfors	fr.	5.55	5.32	10. 0
—	11.40	1.33	fr. d:o	t.	5.42	5. 6	—
—	7.25	9.45	t. Seinäjoki	fr.	9.54	8.57	—
—	7.35	9.57	fr. Seinäjoki	t.	9.40	8.47	—
—	9.50	12.12	t. Nikolaistad	fr.	7.25	6.30	—
—	9.15	—	fr. Seinäjoki	t.	9.19	—	—
—	8.25	—	t. Uleåborg	fr.	10. 0	—	—



*Återresan* skall ske sonast med det tåg, som före utgången af den sista dagen för biljettens giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljettens giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederb. stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgiften och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbyttas mot en enkel biljett för återresan.

## Undantag:

**Statens jernvägar:** Tur- och returbiljetter Stockholm—Eskilstuna & Nyby bruk via Saltskog, Stockholm—Kristiania, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Köbenhavn och Göteborg—Köbenhavn gälla 14 dagar samt Stockholm & Upsala—Insjön, Stockholm—Mora via Insjön och Stockholm—Östersund under den tid sommartidtabellen tillämpas resp. 14 och 30 dagar.

Tur- och returbiljetter å linierna norr om Stockholm försäljas blott i det fall, att afgifterna för desamma understiga afgifterna för tvenne enkla snälltågsbiljetter efter den s. k. Norrlandstariffen.

**Bergslagens jernvägar:** Tur- och returbiljetter till Göteborg, köpta vid station eller hållplats å linien Nygård—Agnesberg och gällande för fram- och återresa samma dag, försäljas till samma pris som enkla biljetter.

• **Breddåkra—Tingsryds jernväg:** Tur- och returbiljetter gälla en månad. Enkel biljett gäller för återresa samma dag.

**Böringe—Östratorps jernväg:** Tur- och returbiljett gäller 14 dagar inom egen bana, äfvensom i samtrafik med Malmö—Ystads, Lund—Trelleborgs, Malmö—Trelleborg, Trelleborg—Rydsgårds, Ystad—Eslöfs, Ystad—Gärnsås', Malmö—Simrishamns, Landskrona & Helsingborgs och Östra Skånes jernvägar, då statsbanan ej beröres.

**Dannemora—Hargs jernväg:** Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar o. försäljas mot förhöjning af c:a 33 proc. å afgiften för enkel biljett.

**Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs jernväg:** Tur- och returbiljetter gälla 8 dagar såväl inom egen bana som i samtrafik med Mellersta Östergötlands och Hjo—Stenstorps jernvägar.

**Fredrikshald—Sunnanå jernväg:** Tur- och returbiljetter från stationerna å linien Fredrikshald—Kornsjö till alla stationer i Norge gälla en månad, från Fredrikshald till Göteborg, Malmö och Helsingborg 8 dagar, från Fredrikshald till Köbenhavn 14 dagar.

**Frövi—Ludvika jernväg:** Tur- och returbiljetter från alla stationer till Stockholm, via Tillberga, gälla 14 dagar.

**Gefle—Dala jernväg:** Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar.

**Halmstad—Nässjö jernväg:** Tur- och returbiljetter gälla 4 dagar.

**Hjo—Stenstorps jernväg:** Tur- och returbiljetter i samtrafik med Fogelsta—Vadstena—Ödeshögs och Mellersta Östergötlands jernvägar.

**Kalmar jernväg:** Priset å tur- och returbiljetter utgår i 1:sta klass med endast 20 proc. förhöjning i afgiften för enkel biljett.

**Karlshamn—Vislanda jernväg:** Enkel biljett för resa mellan alla stationer och hållplatser inom banan gäller äfven för återresa samma dag, såvida tåganordningen det medgifver.

**Karlskrona—Vexjö jernväg:** Enkel biljett för resa mellan hvilka som helst å banans stationer och hållplatser gäller äfven för återresa samma dag, såvida tåganordningen det medgifver. Tur- och returbiljett gäller en månad fr. o. m. afstämpningsdagen intill samma datum i följande kalendormånad, äfven om kortare giltighetstid är å biljetten utsatt.

**Kinds Härads jernväg** (Borås—Svenljunga): Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas mot förhöjning af cirka 30 proc. å afgiften för enkel biljett, mellan banans alla stationer och hållplatser. På lördagar gäller enkel biljett för återresa samma dag från alla stationer till Borås. Enkla äfvensom tur- och returbiljetter säljas i samtrafik med vissa stationer å Borås—Herrljunga, Varberg—Borås och Göteborg—Borås jernvägar och gälla de senare för resor af intill 100 km. 4 dagar och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 km. med en dag.

**Köping—Uttersberg—Riddarhyttans jernväg:** Tur- och returbiljetter gällande 4 dagar, säljas från Köping till alla stationer och från alla stationer till Köping, men icke från mellan- till mellanstation. Tur- och returbiljetter till Stockholm öfver Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar säljas från alla stationer och gälla 14 dagar.

**Malmö—Simrishamns jernväg:** Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar i samtrafik med Böringe—Östratorps, Malmö—Ystads, Ystad—Eslöfs och Ystad—Gärnsås' jernvägar, då statsbanan icke beröres.

**Landskrona & Helsingborgs jernvägar:** Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar på egen bana och i samtrafik med Böringe—Östratorps, Malmö—Ystads, Ystad—Eslöfs och Ystad—Gärnsås' jernvägar, då statsbanan icke beröres.

**Lund—Trelleborgs jernväg:** Tur- och returbiljetter gälla 14 dagar i samtrafik med Böringe—Östratorps och Malmö—Ystads jernvägar, då statsbanan icke beröres.

**Malmö—Trelleborgs jernväg:** Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar. I samtrafik med Böringe—Östratorps och Malmö—Ystads jernvägar, då statsbanan icke beröres, gälla de 14 dagar.

**Malmö—Ystads jernväg:** Tur- och returbiljett gäller 14 dagar inom egen bana, äfvensom i samtrafik med Böringe—Östratorps, Lund—Trelleborgs, Malmö—Trelle-

borgs, Trelleborg—Rydsgårds, Ystad—Eslöfs, Ystad—Gärnsnäs, Malmö—Simrishamn, Landskrona & Helsingborgs och Östra Skånes jernvägar, då statsbanan ej beröres.

**Mellersta Östergötlands jernväg:** Tur- o. returbiljetter, gällande 8 dagar, försäljas såväl till egen banas alla stationer, som i samtrafik med Fogolsta—Vadstena—Ödeshög och Hjo—Stenstorps jernvägars stationer.

**Nora—Erv. och Nora—Karlsk. jernvägar:** Tur- och returbiljetter till Stockholm, via Tillberga, gälla 14 dagar, till Otterbäcken 30 dagar, från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora och Ervalla samt tvärtom 10 dagar.

**Norra Södermanlands jernväg:** Tur- och returbiljetter mellan stationerna å egen bana gälla 14 dagar samt mellan Nyby bruk och Eskilstunastationerna samt Stockholm äfven 14 dagar.

**Nybro—Säfsjöströms jernväg:** Priset å tur- o. returbiljetter utgår med 6 öre i 1:a klass och 2,75 öre i 3:dje klass per kilometer (fram- och återresan sammanlagda). Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar.

**Oxelösund—Flen—Vestmanlands jernväg:** Tur- och returbiljetter mellan banans egna stationer gälla 8 dagar, till Stockholm, via Kolbäck, 14 dagar.

**Stockholms—Djursholms jernv.:** Tur- och returbiljetter gäller 2 dagar.

**Stockholm—Rimbo jernväg:** Tur- och returbiljett, gällande 14 dagar, försäljas till pris, motsvarande ca en tredjedel mindre än afgiften för två enkla biljetter, från Stockholms Östra till Danderyd och norr derom å Stockholm—Rimbo jernväg belägna stationer men från de senare endast till Stockholms Östra och Rimbo. Till stationerna å linjen Norrtelje—Faringe säljas direkta biljetter från Stockholm Ö.

**Stockholm—Saltsjöns jernväg:** Tur- och returbiljetter gälla 1 dag.

**Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernv.:** Tur- och returbiljetter gälla 4 dagar: mellan såväl Sthlm—Vesterås—Bergsl. jernv. egna stationer, utom Stockholm, som mellan dessa och Örebro—Köpings jernvägs stationer. 14 dagar mellan Stockholm, å ena, samt station å nedannämnde jernvägar, å andra sidan, nämligen: Stockholm—Vesterås—Bergslagens; Oxelösund—Flen—Vestmanl. via Kolbäck; Örebro—Köpings; Köping—Uttersborg—Riudaryttans; Frövi—Ludvika och Nora—Karlskoga, via Köping.

**Svartelfs jernväg:** Tur- och returbiljetter från alla stationer till Stockholm, via Tillberga, gälla 14 dagar.

**Trelleborg—Rydsgårds jernväg:** Tur- och returbiljetter gälla 30 dagar. I samtrafik med Böringe—Östratorps, Malmö—Ystads, Ystad—Eslöfs och Ystad—Gärnsnäs jernvägar, då statsbanan icke beröres, gälla de 14 dagar.

**Uddevalle—Venersborg—Herrljunga jernväg:** Tur- och returbiljetter mellan jernvägens egna stationer försäljas ej.

Vid köp af biljett mellan jernvägens egna stationer tillämpas nedanstående zontariff.

Emel- lan	Engelbacken.	Ryt.	Grunnebo.	Öxnered.	Venersborg.	Rånnum.	Lilleskog.	Salsta.	Gråstorp.	Ulftorp.	Häkantorp.	Vara.	Vedum.	Herrljunga.
Udde- valle	0,25	0,50	0,50	0,50	0,75	0,75	1,00	1,00	1,25	1,25	1,50	1,50	1,75	2,00
Engelback.	0,25	0,25	0,50	0,50	0,50	0,50	0,75	1,00	1,00	1,25	1,25	1,50	1,75	1,75
		Ryt	0,25	0,25	0,50	0,50	0,50	0,75	1,00	1,00	1,25	1,25	1,50	1,75
		Grunnebo	0,25	0,25	0,50	0,50	0,50	0,75	0,75	1,00	1,00	1,25	1,50	1,75
		Öxnered	0,25	0,25	0,50	0,50	0,50	0,75	0,75	1,00	1,00	1,00	1,25	1,50
		Venersborg	0,25	0,25	0,50	0,50	0,50	0,50	0,75	1,00	1,00	1,00	1,25	1,50
		Rånnum	0,25	0,25	0,50	0,50	0,50	0,50	0,75	0,75	1,00	1,00	1,25	1,25
		Lilleskog	0,25	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,75	0,75	1,00	0,75	1,00	1,25
		Salsta	0,25	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,75	1,00
		Gråstorp	0,25	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,75	1,00
		Ulftorp	0,25	0,25	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,75	1,00
		Häkantorp	0,25	0,25	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,75	1,00
		Vara	0,25	0,25	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,75	1,00
		Vedum	0,25	0,25	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,75	1,00

**Obs.** Ofvan angifna belopp angifva biljettpriset i 3:e klass. För resa i 2:a klass utgår afgiften med dubbla beloppet.

För barn af öfver 3, men under 12 års ålder utgår biljettpriset med hälften af afgiften för vuxen person.

**Upsala—Lenna—Norrtelje jernväg:** Tur- och returbiljetter, gällande 14 dagar, säljas mellan alla stationer å linjen Norrtelje—Faringe å ena sidan och Stockholm Ö. å den andra. Tur- och returbiljetter, gällande 4 dagar, säljas från Upsala och Norrtelje till liniens samtliga stationer, men från mellanstationerna endast till Upsala och Norrtelje. 2 barn mellan 3 och 12 år ega vid fram- och återresa begagna en tur- och returbiljett.

**Vexjö—Tingsryds jernväg:** Tur- och returbiljetter gälla en månad. Enkel biljett gäller för återresa samma dag.

**Vimmerby—Hultsfreds jernväg:** Tur- och returbiljetter gälla 15 dagar.

**Ystad—Eslöfs jernväg:** Tur- och returbiljett gäller 14 dagar inom egen bana, äfvensom i samtrafik med Ystad—Gärnsnäs, Malmö—Ystads, Böringe—Östratorps, Malmö—Simrishamn, Trelleborg—Rydsgårds, Landskrona & Helsingborgs och Östra Skånes jernvägar, då statsbanan icke beröres.

**Ystad—Gärnsnäs jernväg:** Tur- och returbiljett gäller 14 dagar inom egen bana, äfvensom i samtrafik med Ystad—Eslöf och de vid denna jernväg uppräknade, då statsbanan icke beröres.

**Örebro—Köpings jernväg:** Tur- och returbiljetter till Stockholm, via Tillberga, gälla 14 dagar, till öfriga stationer vid Stockh.—Vesterås—Bergsl. jernv., äfven om på längre afstånd än 100 kilom., 4 dagar.

**Ostra Skånes jernvägar** (omfattar Gärd's härads, Hästveda—Karpalunds, Hörby—Tollarps och Eslöf—Hörby jernvägar). Tur- och returbiljetter gälla inom egna banor en månad och i samtrafik med Böringe--Östratorps, Malmö—Ystads, Ystad—Eslöfs och Ystad—Gärnsnäs' jernvägar, då statsbanan icke beröres, 14 dagar.

**S. k. Söndags- Tur- och returbiljetter**, hvilka säljas å sön- och helgdagar, äfvensom pingst- och midsommaraftnarne, gälla allenast för fram- och återresa samma dag de blifvit köpta, med det undantag dock, att de biljetter, som köpas pingstaftonen och de båda pingsthelgdagarne samt midsommaraftonen och midsommardagen, få gälla för återresa senast följande söknedag.

Sådana biljetter säljas för resa å

**Statens jernvägar:** under månaderna maj—september mellan vissa stationer å linierna Stockholm—Uppsala, Stockholm—Södertelge, och i samtrafik med Norra Södermanlands jernväg mellan Stockholm samt Mariefred (Gripsholm), Strengnäs, Eskilstuna och Nyby bruk, Hallsberg—Örebro, Norrköping—Linköping, Sköfde—Karlsborg, Stenstorp—Falköping, Jönköping—Forsorum, Göteborg—Alingsås, Eslöf—Malmö, Göteborg—Varberg, Landskrona—Billesh. grufva och Malmö—Teckomatorp.

**Bergslagernas jernvägar:** året om mellan samtliga stationer, men gälla för återresa endast samma dag.

**Hernösand—Sollefteå jernväg:** blott sön- och helgdagar och gälla för återresa endast samma dag.

**Norra Södermanlands jernväg:** under månaderna maj—september mellan Stockholm och stationerna Nyby bruk, Eskilstuna, Strengnäs och Mariefred.

**Pålsboda—Finspong—Norsholms jernväg:** mellan samtliga stationer (äfven mellan Finspong och Skärblacka å ena sidan samt Norrköping och Linköping å den andra).

För rosa mellan stationerna å nodanstående jernvägar gäller enkel biljett sön- och helgdagar för återresa samma dag, neml.:

Askersund—Skylberg—Lerbäck.

Falkenbergs.

Filipstads Norra Bergslags.

Fogelsta—Vadstena—Ödeshög (maj—september).

Gefle—Dala. \*

Gotlands.

Halmstad—Nässjö, (snälltägs- eller persontägsbiljett).

Helsingborg—Hessleholm, (snälltägs- eller persontägsbiljett).

Hjo—Stenstorp.

Hvetlanda—Säfsjö.

Karlshamn—Vislanda.

Kinds Härads.

Kinneulle—Lidköping. \*\*

Klippan—Röstlänga.

Köping—Uttersberg—Riddarhyttan.

Landskrona och Helsingborgs.

Lidköping—Håkantorp.

Lidköping—Skara—Stenstorp.

Mellersta Blekinge.

Mellersta Östergötland.

Mora—Venern.

Nora—Karlskoga.

Nordmark—Klarelfven.

Norra Södermanland. \*

Norsholm—Vestervik—Hultsfred.

Nässjö—Oskarshamn.

Oxelösund—Flen—Vestmanland.

Ståns.

Skåne—Smålands

Svartelfs.

Smedjebacken (under tiden 1 juni—30 sept.)

Stockholm—Rimbo (minst 9 km. väglängd).

Stockholm—Vesterås—Bergslagen. \*

Södra Dalarna.

Sölvesborg—Kristianstad.

Ullevalla—Lelången.

Ulricehamns.

Uppsala—Gefle—Ockelbo.

Uppsala—Lenna—Norrtelje.

Varberg—Borås.

Vattjom—Matfors.

Vestra Blekinge.

Vimmerby—Hultsfred.

Vislanda—Bolmen.

Ystad—Eslöf.

Ystad—Gärnsnäs.

Östra Vermland.

\* Enkel biljett gäller för både fram- och återresa på sön- o. helgdag samt Påsk-, Pingst-, Midsommar-, Jul- och Nyårsafton emellan alla stationer. Dylik bilj. köpt under ofvunst. helgdagsaftnar o. motsv. helgd. gäller för återresa senast påföljande söknedag.  
\*\* Äfven Onsdagar och Lördagar.





## Till Berlin.

		Enkel biljett			Tur och retur.			Giltigh. dagar
		I kl. j: nv., I pl. ångb.	II kl. jern., I pl. ångb.	III kl. jernv., I pl. ångb.	I kl. jern., I pl. ångb.	II kl. jernv., I pl. ångb.	III kl. jernv., II kl. ångb.	
Fr. Alfvesta	Öf. Trellob. - Sassnitz	49,10	38,00	25,60	67,10	53,10	35,00	30
> Eslöf	> >	38,30	30,90	21,10	52,20	43,20	28,80	30
> Flen	> >	76,70	57,50	38,60	101,30	78,70	52,10	30
> Halmstad	> >	42,10	37,80	25,70	64,30	52,30	34,90	30
> Helsingborg C	> >	40,70	33,30	22,30	56,80	46,80	30,60	30
> Hesselholm	> >	40,70	32,10	21,60	56,70	45,30	29,80	30
> Jönköping	> >	59,00	45,80	30,80	79,60	63,30	41,80	30
> Kristianstad	> Hesselh. - Trb. - S.	42,80	31,20	22,70	59,90	48,50	31,40	30
> Landskrona	> Trellob. - Sassnitz.	39,10	31,80	21,60	56,30	44,60	29,50	30
> Linköping	> >	66,70	50,50	33,90	88,90	69,40	45,90	30
> Lund	> Malmö - Trb. - S.	36,90	29,90	20,40	50,40	41,90	27,90	30
> Lund	> Svedala - Trb. - S.	38,30	29,40	20,10	49,80	41,30	27,90	30
> Mjölby	> Trellob. - Sassnitz.	64,00	48,50	32,60	85,50	66,90	44,20	30
> Nässjö	> >	56,40	48,20	29,00	76,20	59,90	39,60	30
> Norsholm	> >	68,70	51,90	34,80	91,40	71,30	47,20	30
> Södertelge	> >	83,10	62,00	41,60	109,10	84,60	56,00	30
> Varberg	> >	64,40	42,20	28,70	72,10	58,10	38,80	30
> Vislanda	> >	47,90	37,20	25,00	65,70	52,00	34,30	30
> Ystad	> >	35,70	29,90	20,90	49,60	42,30	28,10	30
> Örebro	> >	—	55,80	37,40	—	76,50	50,60	30

## Kombinerade biljetter

för resor i Sverige, Norge Danmark, och Finland sammansätts och försäljas året om vid följande stationer, nämligen *Alfvesta, Bollnäs, Filipstad, Göteborg, Helsingborg, Hesselholm, Jönköping, Katrineholm, Karlstad, Luleå, Malmö, Norrköping, Nässjö, Stockholm C, Storvik, Sundsvall, Trelleborg, Umeå, Upsala, Örebro, Örnsköldsvik och Östersund*, men kunna äfven requireras från hvarje annan station vid de jernvägar, för hvilka kombinerbara kuponger finnas inrättade.

Dylka biljetter för resor till och i Tyskland, Österrike-Ungern, Rumänien, Schweiz, Belgien, Holland och Luxemburg sammansätts endast vid *Stockholms C, Göteborgs* och *Malmö* stationer, men kunna beställas antingen å bemälda stationer eller genom hvilken som helst annan station vid statens och de flesta enskilda jernvägar.

Förteckning öfver *alla in- och utländska* kuponger samt deras pris i tyskt mynt (Verzeichniss der Fahrscneine für zusammenstellbare Fahrscneinhefte), den härtill hörande kartan samt en översättning af de inledande bestämmelserna i berörda förteckning kan erhållas genom alla stationer till pris af 85 öre.

Förteckning öfver *alla svenska, norska, danska och finska* kuponger samt deras pris med tillhörande bestämmelser äfvensom karta kan likaledes erhållas genom alla stationer till pris af 25 öre.

**Utdrag af**  
**de för kombinerade biljetter gällande**  
**bestämmelser.**

Biljetts sammansättning. Biljetter utfärdas för: a) inom sig slutna *rundresor*, b) vanliga *tur- och returresor* öfver samma sträckor, c) resor, som utgöras *dels* af *tur- och returresor* öfver samma sträckor *dels* af en eller flere *rundresor*.

Det är tillåtet att i en och samma biljett förena kuponger af olika vagnklasser resp. olika ångbåtsplatser.

I biljetterna intagas *blott* kuponger för de af den resande utvalda sträckor, öfver hvilka befördringsavgift erlägges; dessa s. k. kupongsträckor skola omfatta en väglängd af minst 600 kilometer.

För de sammanbindningssträckor, som äro afsedda att ingå i den tillämnade resan, intagas deremot icke några kuponger i biljetterna, men skola desamma dock vara upptagna i beställningssedeln; sammanlagda kilometertalet af dessa sammanbindningssträckor, sådant det finnes i kupongförteckningen angifvet, får icke öfverstiga halva den väglängd, som de i samma biljett ingående kupongsträckorna omfatta.

De i beställningssedeln uppförda kupong- eller sammanbindningssträckorna måste bilda en oafbruten följd.

Resan skall upphöra vid *utgångsstationen*.

Biljetts giltighetstid m. m. En biljett gäller, afstämplingsdagen inberäknad, *45 dagar*, när sammanlagda längden af de sträckor, biljetten omfattar, utgör *från 600 till fulla 2,000 km.*, samt *60 dagar* när längden *öfverstiger 2,000 km.* Giltighetsterminen tilländalöper kl. 12 natten efter den å biljetts främsta sida angifna sista dag för dess giltighet. Förlängning af giltighetstermin beviljas *under inga förhållanden*.

Kombinerad biljett berättigar till resa med hvarje i allmän tidtabell upptaget tåg, som medför den vagnklass, hvarå biljetten lyder. Önskar en resande att å i hans innehafvande häfte befinnlig kupong af II eller III klass eller å en del af den sträcka,



hvarå sådan kupong lyder, begagna högre vagnklass än den på kupongen i fråga angifna, har han att lösa *prisskilnadsbiljett* enligt gällande bestämmelser.

Resan kan, inom den tid biljetten gäller, anträdas när som helst.

**Afbrott i resan.** Å jernvägssträckor är den resande berättigad att utan alla formaliteter afbryta resan på hvilken som helst kupongs begynnelse- eller ändstation, äfvensom på de i kupongen särskildt namngifna uppehållsstationerna. Afbrytet resan å annan station, måste biljetten, *så snart den resande lemnat tåget*, förvisas tjänstgörande stationsföreståndaren, för anteckning härom på kupongens baksida.

**Prisnedsättning för barn.** Barn under 4 år, hvilket intager samma plats som medföljande äldre person, befordras fritt. För barn öfver 4 men under 10 år åtnjutes prisnedsättning på det sätt att för två sådana barn löses en biljett. För ett barn af nämnda ålder betalas *halft pris*.

**Resgods.** Med undantag för tillåtet handresgods, medgifves *ingen* frivigt för resgods å kombinerad biljett. Resgods expedieras blott till sådana stationer, till hvilka *direkt* resgodsexpedition eger rum. — Å *kombinerade biljetter*, som innehålla kuponger för resor inom Sverige, Norge, Danmark och Finland eller endast inom ett eller flera vännor af dessa länder får resgods afgiftsfritt medföras till samma vikt som å vanliga biljetter.

**Beställning.** Beställning af kombinerade biljetter måste ske *skriftligen* med användande af *beställningssedel*, som i ett exemplar medföljer hvarje förteckning och som jemväl, utan sådan, utlemnas gratis antingen vid hvarje utlemningsstation eller i biljettexpedition vid hvarje i resoförbundet upptagen annan station. Beställningen bör adresseras till någon af de ofvan angifna utlemningsstationerna, men kan äfven insändas till närmaste annan station. Beställningen kan jemväl ske medelst *bref*, med eller utan ifylld beställningssedel. I *sistnämnda* fall bör dock brevet innehålla åtminstone följande uppgifter: en *noggrann* bestämmelse om de sträckor, som skola ingå i resan; resans utgångstation; å hvilken klass biljetten eller de särskilda kupongerna skola lyda; från hvilketid biljetten skall gälla och vid hvilken station den önskas utlemnad.

Hvarje beställning, som direkt eller genom stationernas biljettexpeditioner inkommer till en utlemningsstation 6 timmar före tjänstgöringstidens slut, expedieras *samma dag*, näml. så att den sammansatta biljetten antingen tillhandahålles för afhämtning å försäljningsstationen eller afsändes till den station, genom hvilken beställningen skett. *Senare* ingångna beställningar expedieras i samma ordning *den följande dagen*.

**Kombinerad biljett** är *personlig* och kan ej å annan person öfverlätas. Den kan således blott begagnas af *den* person, som med densamma begynt resan samt *dessförinnan* med bläck tecknat sitt namn å den dörfor utmärkta plats å biljettens omslag.

## Sofvagnsbiljetter.

*Sofvagnar medföras:*

i tåg	n:r	1	Stockholm—Malmö (och Trelleborg)	-----	I. o. II kl.
>	>	2	(Trelleborg-) Malmö Stockholm	-----	I. o. II kl.
>	>	5	Stockholm—Malmö	-----	I. o. II kl.
>	>	6	Malmö—Stockholm	-----	I. o. II kl.
>	>	3	Stockholm—Göteborg	-----	I. o. II kl.
>	>	4	Göteborg—Stockholm	-----	I. o. II kl.
>	>	13 (o. 72)	Stockholm—Charlottenberg (-Christiania)	-----	I. o. II kl.
>	>	14 (o. 71)	(Christiania-) Charlottenberg—Stockholm	-----	I. o. II kl.
>	>	47 (o. 61)	Göteborg—Helsingborg (och Malmö)	-----	I. o. II kl.
>	>	(62 o.) 48	(Malmö och) Helsingborg—Göteborg	-----	I. o. II kl.
>	tågon n:r	4, 51 o. 5	Göteborg—Alfvesta	-----	II kl.
>	>	52 o. 3	Nässjö—Göteborg	-----	II kl.

*Under tiden 15 juni—31 aug.:*

i tåg n:r	82	sönd. o. tisd. fr.	Stockholm till Storlien (-Trondhjem)	----	II kl.
>	>	81	tisd. och torsd. fr. (Trondhjem-) Storlien till Stockholm	----	II kl.

Afgifterna för sofplatsbiljett äro utöfver eljest gällande biljettpiset: å linierna söder om Stockholm i I kl. vagn 5,00 kr. och i II kl. vagn 3,00 kr.; å linien Stockholm—Storlien i II kl. vagn 5,00 kr.

Beträffande sofvagnarne märkes:

att I kl. vagnar innehålla kupéer, dels med en, dels med tvänne liggplatser, samt II kl. vagnar kupéer med fyra liggplatser i hvarje; dervid för hvarje plats medfölja kuddor och filt, hvarjont i I kl. sofvagnar åt de resande, som sådant önska, tillhandahålles lakan mot en afgift af 1 krona, som mot qvitto erlägges till konduktören.

att liggplats erhålles, i den mån utrymmet medgifves; resande, som betalt afgift för samtliga liggplatser i en kupé, har rätt att deri intaga jemväl ett större antal personer än för hvilka liggplatser äro afsedda, förutsatt att dessa alla äro försedda med vanliga personbiljetter.

att två barn i åldern mellan 3 och 12 år ega gemensamt begagna en liggplats; att plats i sofvaen beställes hos respektive stationsföreståndare vid de stationer, derifrån tågen utgå, eller och hos stationsbefälet vid mellanstation, i hvilket sonare fall vid requisitionens afseende för dennas vidare befordran erlägges telegramporto med 50 öre; egande requirerent att å den station, der beställningen gjorts, erhålla modelland, om plats kan erhållas, äfvensom, i sådant fall, uppgift å platsens nummer; samt

att platserna i sofvagnarne af stationsbefälen vid Stockholm, Göteborg, Malmö och Helsingborg tilldelas resp. requirerenter i den ordning de anmält sig.

# För befordran af resande och resgods gällande bestämmelser.

(Enligt gällande trafikreglementen och ordningsregler.)

## I. Allmänna föreskrifter.

### Jernvägspersonalens skyldigheter.

Allmänheten eger att af alla vid svenska jernvägarne anställda tjänstemän och betjente fordra ett höfligt och tjänstvilligt bemötande, hvaremot bemälda tjänstemän och betjente å sin sida ega att åtnjuta det hägn, som gällande författningar dem tillförsäkra.

Som det är tjänstemännen och betjeningen vid ansvar förbjudet att emottaga särskild vedergällning af enskilda trafikerande under hvad namn och förövändning som helst, böra sådana vedergällningar, vare sig såsom drickspenningar eller å annat sätt, ej heller från allmänhetens sida dem erbjudas.

### De resandes skyldigheter.

Trafikerande är förpliktad att ställa sig till efterrättelse ej allenast de af vederbörande jernvägsstyrelse utfärdade ordningsregler, i hvad dessa innefatta föreskrifter, som af allmänheten böra iakttagas, utan ock vederbörande jernvägstjänstemäns anordningar och föreskrifter.

Tjänstemännen och betjeningen igenkännas på de uniformstecken, som en hvar under tjänstgöring är skyldig att bära.

### Afgörande af stridigheter.

Stridigheter mellan trafikerande och betjeningen afgöras på jernvägsstationerna af den tjänsteman, som på stället förer högsta befälet, och på bantåg mellan stationerna af den konduktör, under hvars ledning bantåget står.

### Anförande af klagomål.

Klagomål af hvad beskaffenhet som helst anföras skriftligen, emot personalen vid statens jernvägar hos vederbörande trafikdirektör eller ock omedelbart hos styrelsen öfver statens jernvägar samt emot personalen vid enskild jernväg hos vederbörande trafikchef eller styrelse.

Klagomål öfver personalens uppförande eller öfver oordningar vid stationerna kunna införas i den på hvarje station befintliga anteckningsbok, som af den derstädes tjänstgörande stationsföreståndaren på begäran skall tillhandahållas.

För att vinna afseende, skola anförda klagomål emot personalen tydligt angiva namn, uniformstecken eller, om personen tillhör den lägre betjeningen, nummer, som bäras af den person klagomålet rör, samt vara försedda med den klagandes tydliga namnteckning och adress.

### Bangårdars och banas beträdande.

Beträdande af andra delar utaf de till jernvägarne hörande områden och bangårdar, än de rum och platser, som i allmänhet eller särskildt vid vissa tillfällen blifvit åt allmänheten upplåtna, är förbjudet för hvar och en, som ej af vederbörande befälhavare blifvit dertill berättigad.

Vid öfverträdelse af detta förbud tillämpas gällande fridlysningsstadga eller särskilda af vederbörande embetsmyndigheter eller domstolar utfärdade vitesförbud.

### Inskränkning i skyldigheten att befordra resande och gods.

#### Betalningsmedel.

Mot erläggande af de uti särskildt derom utfärdade taxor bestämda afgifter, befordras med bantågen på jernvägarne personer och gods, i den mån för handen varande transportmedel medgifva och så vida icke naturhinder eller andra oförutsedda omständigheter föranleda uppehåll eller inställande af rörelsen.

Vid alla likvider, som af transporter på jernvägarne föranledas, bör i allmänhet endast svenskt mynt begagnas. Dock nottagas å stationerna vid statens jernvägar vissa slag af utländskt mynt, efter af Trafikstyrelsen fastställd kursberäkning, och hvarom underrättelse finnes å stationerna anslagen.

## II. Om befordring af resande.

### Tidtabeller. Extratåg.

Å hvarje station finnas anslagna tryckta tabeller, utvisande de fastställda tiderna för alla ordinarie bantågs afgång och ankomst.

Extratåg anordnas blott efter derom hos vederbörande trafikdirektör eller trafikchef gjord framställning.

### Biljettförsäljning. Återtågande af utlöst biljett.

Personbiljetter för enkel resa eller tur och retur erhållas mot kontant likvid vid hvarje stations biljettlucka. Biljettförsäljningen börjar å tider, som på stationen finnas genom anslag tillkännagifna, och slutar högst 5 minuter före hvarje bantågs afgång.

Den som ej före biljettluckans tillslutande utlöst åstundad biljett till då afgående bantåg eger ej rätt att få medfölja samma bantåg.

När så många biljetter till någon viss vagnsklass blifvit sålda, som platser finnas i de för det afgående bantåget afsedda vagnar af samma klass, upphör försäljningen af sådana biljetter.

Vid mellanstationerna säljas biljetter före ett bantågs väntade ankomst endast med vilkor, att tillräckligt utrymme i de medföljande vagnarne förefinnes. Brister utrymme och finnas ej å stationen disponibla vagnar att tillkoppla bantåget, eller kunna ej flere vagnar medtagas, få de köpta biljetterna återlemnas, då de utlagda penningarne återkommas. Vid bristande utrymme i vagnarne hafva de resande, som utlöst biljetter för största väglängden, företräde till platsers bekommande.

Till undvikande af tidsutdrägt med växling böra resande vid köp af biljetter, så vidt möjligt, vara försedda med jemna penningar till deras utlösen. Anmärkning mot oriktig växling skall genast, innan biljettköparen lemnar luckan, framställas, emedan intet afseende sedermera derå fästas.

#### Personbiljetts giltighet.

På hvarje personbiljett äro afgångs- och bestämmelsestationernas namn jemte vagnklassen utsatta, och skall datum vara påstämpladt, innan biljetten anses gällande uti innehafvarens hand. Den resande bör vid biljetterns emottagande efterse och genast anmärka, om något misstag i berörda hänseende egt rum, såvida afseende skall fästas å anmärkningen.

Personbiljett gäller för afresa med endast det bantåg, hvartill den blifvit köpt. Resande eger afbryta sin resa vid en mellanliggande station och derifrån fortsätta till den i biljetten angifna bestämmelsestationen samma eller följande dag (å Stockholm—Rimbo jernväg endast samma dag) med annat bantåg i den å biljetten utsatta eller billigare vagnklass, med vilkor att vid afstigandet å mellanstationen biljetten uppvisas för stationsföreståndaren för att af honom förses med påskrift om uppehållet. Såsom afbrott i resan räknas icke sådant uppehåll under natten å en station, hvilket är en följd af gällande tågordning. Polleteradt resgoods utlemnas ej å uppehållsstationen utan befordras direkt till bestämmelsestationen.

Tur- och returbiljetter, med undantag af s. k. söndagsbiljetter, ega giltighet under fyra dagar, afstämplingsdagen inberäknad, för resor af intill 100 km. och ökas giltighetstiden för hvarje derefter begynnande 100 km. med en dag.

Alla tur- och returbiljetter, utom s. k. söndagsbiljetter, gälla, så framt icke för något särskildt tillfälle annorlunda bestämmes, äfven för resor med snälltåg.

Tur- och returbiljett berättigar till återresa senast med det tåg, som före utgången af biljetterns giltighetstid afgår från bestämmelsestationen direkt till den ursprungliga afgångsstationen eller är i direkt förbindelse med tåg till sist nämnda station.

Utsträckning af den tid, inom hvilken tur- och returbiljett gäller för återresa, medgifves icke. Derest innehafvare af dylik biljett i följd af sjukdom eller annan giltig anledning icke kan inom utgången af biljetterns giltighetstid å densamma anträda återresan, och sådant före giltighetstidens utgång hos vederb. stationsföreståndare anmäler, kan dock, efter vederbörande trafikbefäls pröfning, tur- och returbiljetten få mot erläggande af prisskillnaden mellan den för tur- och returbiljetten erlagda afgift och afgiften för 2:ne enkla biljetter för motsvarande afstånd utbytas mot en enkel biljett för återresan.

Söndags tur- och returbiljetter, hvilka årligen under månaderna maj—september för resa mellan vissa stationer säljas å sön- och helgdagar äfvensom pingst- och midsommaraftnarna, gälla allenast för fram- och återresa samma dagar de blifvit köpta, med det undantag dock, att de biljetter, som köpas pingstaftonen och de båda pingsthelgdagarna samt midsommaraftonen och midsommardagen, få gälla för återresa senast följande söknedag.

Anm. Ofvanstående bestämmelser rörande tur- och returbiljetter gälla för Statens jernvägar. De tillämpas dock äfven å flere enskilda jernvägar.

#### Ombyte af köpt biljett.

Ombyte af rodan utlöst biljett från lägre till dyrare plats tillåtes, emot erläggande af prisskillnaden, så framt begäran derom framställs i behörig tid och tillgång på platser af den åstundade klassen finnes å samma bantåg.

Utbyte af biljett från dyrare vagnklass till billigare emot prisskillnadens återfående medgifves icke, utom i det fall att den resande till följd af bristande utrymme måste taga plats i den billigare vagnklassen.

#### Anvisning af platser. Biljettvisering.

Särskildt bestämda platser i någon vagn eller afdelning deraf kunna ej på förhand betingas.

Enskild kupé af första eller andra klassen kan vid station, hvarifrån bantåg utgår, betingas mot lösen af så många biljetter som kupéen innehåller platser, eller högst åtta biljetter per kupé. Sådan beställning kan göras och biljetterna lösas senast en timme före bantågets afgång.

Enär resande bör under färden hafva företrädesrätt till den plats, han från resans början innehaft, uppmanas medresande att vid mellanstation ej intaga sådan plats, som genom derå lagdt föremål betecknas såsom redan upptagen.

Konduktörerna äro berättigade, och vid anfordran af de resande skyldige, att anvisa dem sina platser.

Resande är skyldig att på anfordran af stationstjensteman eller konduktör uppvisa innehafvande biljett, när helst sådant erfordras för kontroll eller biljetterns märkning. Under bantågets gång förvarar hvarje resande sin biljett, till dess att densamma före eller vid bestämmelsestationen honom affordras af konduktören eller särskild biljett-emottagare.

Resande, som anträffas å ett bantåg utan att innehafva biljett, är skyldig att betala dubbel afgift för hela den väglängd, som bantåget tillryggalagt från utgångspunkten till den station, der förhållandet blifvit anmärkt. Erlägges ej denna afgift genast då anmärkning sker, må sådan resande ej tillåtas att vidare medfölja bantåget, och af hans medförda effekter bör på samma station så mycket kvarhållas, att värdet deraf motsvarar den afgift, som, enligt hvad här ofvan blifvit stadgått, rätteligen bordt betalas. Denna bestämmelse eger dock icke tillämpning, om den resande vid instigandet i vagnen för vederbörande stationsföreståndare eller konduktör gjort anmälan om förhållandet och anledningen dertill.

Kan en på grund af bristande biljett anhållen resande då eller senast inom 8 dagar derefter styrka, att han behörigen köpt biljett till det bantåg och den plats, hvarpå han anträffats, men sedermera under resan densamma förlorat, eger han att derom göra anmälan hos vederbörande trafikdirektör eller trafikchef, som, efter undersökning af förhållandet, må, enligt sig företeende omständigheter, antingen bevilja återbetalning eller hänvisa den resande att inför domstol sin rätt dertill styrka.

Resande, som försummat afgångstiden, eger ingen rätt till återbekommande af erlagd biljettlösen.

- Befordran af personer, behäftade med för medresande obehag medförande sjukdomar.

Sjuka personer, behäftade med epileptiska eller sinneslidanden, med smittosamma eller eljest för omgifningen obehag medförande sjukdomar, få endast under vilkor, att

hel kupé för dem betalas, medfölja de ordinarie bantågen. I kupén må då likväl medtagas så många ledsagare, som motsvara antalet af de öfriga platserna deruti.

**Väntsalarnes öppenställande.** Öppnande och stängande af vagnsdörrar.

Väntsalarna på stationerna hållas tillgängliga för resande minst en timme före hvarje bantågs afgång, och är det ej tillåtet för resande af 3:dje klassen att ingå i de andra klassernas väntsal.

Vid tågens utgångsstation och mellanstation, der längre uppehåll göres, öppnas dörrarne från väntsalarne till platformen på gifvet tecken med ringklocka, och böra de resande, då ofördröjligen intaga sina platser i vagnarne. Konduktörerna visera därefter biljetterna och stänga vagnsdörrarne. Två minuter före tågets afgång gifves ytterligare signal med ringklocka.

Vid mellanstation med kortare uppehåll öppnas dörrarna till platformen senast 5 minuter före tågets afgångstid, men signal med ringklocka gifves blott en gång, 2 minuter innan tåget sättes i rörelse eller, der uppehållet är mycket kort, genast vid tågets ankomst.

Der tåg mötas, utropas samtidigt med ringningen namnen å de huvudstationer, dit det tåg går, som signalen gäller.

Vid mellanstationerna utropa konduktörerna, sedan bantåget stannat, stationens namn och tiden för uppehållet.

### Förhållande under färden.

Resande varnas för att under tågets gång sträcka sig ut genom fönstret eller stöja sig mot vagnsdörr samt för att nedsläppa tändstickor, aska eller andra föremål i fönsterfalsarna, och erinras om att den, som skadar sitser eller annat innanrede i vagn, är underkastad ersättningskyldighet.

Vagnsfönster å vindsidan skall hållas stängdt, om någon resande i kupén sådant yrkar.

Tobaksrökning är förbjuden 1:sta och 2:dra klassernas väntsal och expeditionerna, samt i de kupéer af 1:sta och 2:dra klassens vagnar och i de snäll- och persontågen åtföljande 3:dje klassens vagnar, som icke äro genom utvändig skylt angifna såsom rök-kupéer.

Män få icke under någon förevändning taga plats i kupé, hvilken genom utvändig skylt angifves som damkupé.

Smärre knåhundar samt kanarie- eller dylika mindre burfoglar få medtagas i kupéen, om samtliga medresande gifva sitt tillstånd dertill, och mot erläggande af vanlig afgift.

Resande skola för in- eller utstigande afbida bantågets fullkomliga stillastående, men få ej själva öppna vagnsdörrarne.

De resande, som under uppehållet lemna vagnarne, böra iakttaga den å vagnsdörrarnes insida anbragta nummer för att återfinna förut innehafd plats.

### Tågs försenande eller inställande.

Resande eger ej rätt till ersättning för uppehåll, som förorsakas genom bantågens fördröjda ankomst eller afgång.

Om ett bantåg, till hvilket resande redan köpt biljett, helt och hållet inställes, eller om dess framkomst till bestämmelseorten genom inträffadt afbrott under resan förhindras, är sådan resande berättigad till återfående af erlagda penningar, i förra fallet för hela resan och i det sednare för den del af väglängden, som icke blifvit af bantåget tillryggalagd.

Derest resande så önskar, eger han dock i sednare händelsen att, i stället för penningarnes återtagande, på innehafvande biljett med nästa i någondera riktningen afgående bantåg, efter anmälan hos stationsbefället, fortsätta resan till bestämmelseorten, eller återvända till den station, hvarest biljetten blifvit köpt.

**Afrisande från bantåg af personer, som icke iakttaga ett anständigt uppförande eller äro af starka drycker öfverlastade.**

Den, som icke iakttagit föreskrifven ordning, icke rättar sig efter banbetjeningens behörigen gifna föreskrifter, eller icke iakttagit ett anständigt uppförande, kan på ett bantåg genom konduktören, eller vid ankomst till första station af dervarande befäl, hindras att bantåget åtfölja, samt eger i sådant fall ej anspråk på ersättning för inköpt biljett.

Synbarligen af starka drycker öfverlastade personer skola under alla förhållanden avvisas från stationernas väntsal och plattform, äfvensom ifrån vagnarna, om de deruti fått inträde, samt få icke under något vilkor åtfölja ett bantåg.

Ehvad sådan resande avvisas på utgångsstationen, sedan hans resgods redan blifvit i expeditionen inlemnadt och numererat, eller sedermera under resan, är han icke berättigad att återfå detsamma annorstädes än på den station dit det varit adresserat.

## III. Om befordring af resgods.

### Till resgods hänförliga effekter.

Med resgods förstås sådana effekter, som resande medföra till begagnande under resan, förvarade i koffertar, kappsäckar, nattsäckar, skrin, hattaskar eller dylika persedlar.

Till resgods få jemväl räknas:

- a) sjukvagnar och stolar, hvilka sjuka eller lama medföra, äfvensom barnvagnar till bruk för medföljande barn.
- b) varuproffver, hvilka handelsrosande medföra, och hvilka kunna såsom sådana orkännas.
- c) musikinstrumenter i askar, fodral eller andra omhöljen;
- d) mätninginstrumenter intill 4 meters längd samt verktyg;
- e) velocipeder;
- f) dragkistor och byråer vid tjenstfolks flyttningsresor, så framt dessa föremål uppenbart äro afsedda för den resandes eget bruk och icke äro att betrakta såsom handelsvara; äfvensom
- g) effekter i korgar, säckar, påsar, knippor och bundtar, så vida skada för annat gods doral ej befaras.

Ansvar för skada eller förlust å innehållet af sistnämnda slags effekter åligger dock ej vederbörande jernvägsförvaltning.

Hvarje särskild persedel bör vara med ordentligt omslag försedd och säkert tillslut, vare sig medelst lås eller å annat sätt, samt i allmänhet med omsorg packad. I motsatt fall eller om densamma befinnes så bräcklig, att den ej kan utan fara för skada transporterats, må dess emottagande kunna förvägras.

Lätt exploderande ämnen, äfvensom alla effekter, som innehålla frätande syror eller annat, hvaraf skada kan försakas, såsom krut, lätt antändliga kemiska preparater, m. m., få hvarken aflemnas såsom resgods eller medtagas i vagnarna. Stations- och bantågsbetjeningen åligger att häröfver hålla noggrann tillsyn.

Resande, som medhafver mindre än 5 skålp. krut, lämplig tforvaradt i kruthorn eller annat kärl, eger få detta fördt med det tåg, han sjelf begagnar, under vilkor att krutet angifves såsom sådant och mot vanligt kontramärke inlemnas i resgodsexpeditionen.

Skjutvapen få ej af af resande medtagas i vagnarna, utan skola aflemnas till transport i packvagnen, såvida icke den eller de, som sådana vapen medföra och vilja sjelfva derom taga vård, lösa hel kupé. Dylika vapen må ej till transporterande å jernvägerne emottagas, derest icke visas, att de äro oladdade.

Ammunition må icke under något vilkor i kupéen medtagas.

Den, som öfverträder ofvan stadgade förbud, är ansvarig för all deraf uppkommande skada af hvad beskaffenhet som helst.

#### Frivigt för resgods

Hvarje resande, som erlagt full biljettlösen, eger att utan särskild afgift medföra resgods till en vikt af högst 25 kilogram och barn, som erlagt half afgift, 15 kilogram.

#### Emottagande och aflemnande af resgods.

Expeditionen för emottagande af resgods på hvarje station öppnas och slutas samtidigt med biljettluckorna.

De under rubrik af resgods inbegripna persedlar, hvilka resande önska befordrade med samma bantåg, de sjelfva begagna, böra inlemnas i berörda expedition minst 10 minuter före bantågets utsatta afgångstid. Vid resgodsets inlemnande åligger egaren att tillika afemna personbiljetten för att märkas. Sedan vigten blifvit i expeditionen utrönt och likvid för möjligen befintlig öfvervigt erlagt, återfås biljetten och erhålleskontramärke, försedt med samma nummer, som är åsatt resgodspersedlarne. Den resande bör sjelf tillse att riktiga stationsnamn anbringas å honom tillhörigt resgods, i synnerhet vid godsets ompollettering till station, dit ny biljett köpts under resan.

Från resgods, som inlemnas, böra äldre resgodsmärken vara borttagna, emedan sådana lätt föranleda felsändning.

Resgods utlemnas på bestämmelsestationen till den resande eller hans ombud emot återställande af erhållna kontramärken. Hafva dessa under resan gått förlorade, åligger det egaren att på annat sätt styrka sin rätt till effekterna eller ställa borgen, innan dessa få afhentas.

#### Resgods, som medföres i kupén.

Smärre resgodspersedlar få af den resande kostnadsfritt medtagas i vagnarna samt läggas under eller öfver hans plats, derest ej annan resande derigenom besväras. För värden af sådana i vagnarna medtagna effekter ansvarar den resande sjelf.

#### Jernvägsförvaltnings ansvarighet för resgods.

Jernvägens ansvarighet vidtager så snart passagerare inlemnadt till resgods hörande persedel i vederbörande expedition och derå, enligt gällande ordningsregler, erållit kontramärke eller annat bevis, samt upphör då resgodset blifvit på bestämmelsestationen återlemnadt.

Högsta ersättningen för hvarje resgodspersedel, såsom kappsäck, nattsäck, hattfodral o. d., som förkommit eller blifvit i allo förstörd eller ohjelpligt skadad under transporten å jernvägen, utbetalas med 2 kr. per skålpund af persedels annoterade eller genom beräkning utrönta vikt.

Inträffad skada på en resgodspersedels innehåll ersättes endast då skadan står i omedelbart sammanhang med en på persedels yttre betäckning synbar åverkan, samt ej högre än efter 2 kr. per skålpund af dess vikt, sedan afdrag skett för hvad af innehållet återstår oskadadt.

Anspråk på ersättning för skada å resgods skall af emottagaren göras omedelbart efter det resgodset till honom utlemnats på bestämmelsestationen och sonast innan det från stationen afhentas.

Om någon persedel af en resandes medförda resgods saknas vid ankomsten till bestämmelsestationen, utbetalas dock ej ersättningen förr, än 8 dagar derefter förflutit utan att persedeln kunnat af stationsbefålet oskadadt tillrättascaffas och på bestämmelsestationen, kostnadsfritt för egaren honom tillhandahållas. Återfinnes persedeln sedan ersättning redan blifvit utbetald, bör egaren återfå densamma emot ersättningens återställande, derest förbehåll i sådant afseende blifvit vid ersättningens emottagande gjordt och bevis derom företes. Dylikt bevis skall, på begäran, ersättningstagarön meddelas af stationsbefålet.

#### Å bantåg eller station qvarglömda effekter.

Resande, som i vagn eller annorstädes inom banans område qvarglömt eller tappat under egen vård medhafda effekter, eger att, derest de blifvit af tjänstemännen eller banbetjeningen tillvaratagne, desamma återfå efter anmälan antingen på den station, der han från bantågot afgått, eller hos stationsbefålet på närmaste hufvudstation, emot skyldighet att ersätta de genom effekternas tillvaratagande möjligen tillvarakade kostnader.

Alla i vagnar eller inom banans område upphittade eller tillvarakade effekter varda af banbetjeningen insända till hvarje distrikts eller enskild jernvägs hufvudstation.