



Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Cirkulär (K. S.)

utgifvet den 24^e Januari 1863.
angående lösen för privat-telegram.

Från och med den 1^{te} nästkommande Januari skall, med ändring af hvad i Chefens för Statens Jernvägshyggnader cirkulär af den 31^{te} December 1861, §. 15. finnes föreskrifvet, för hvarest telegram, som från jernvägsstation afgår, vare sig till annan jernvägsstation eller för att derifrån enligt föreskrift vidare befordras, lösen utläggas på af-gångs stationen, i stället för i mottagningsstationen, med 10 öre.

Stockholm som ofwan.

C. O. Provilius.

H. Linnér
H. Johansson

C. Linnér

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 2),

af den 30 Januari 1863,

angående tolkning af § 30 i Kongl. Maj:ts nådiga taxa för trafiken på Statens jernvägar.

Enär Kongl. Styrelsen erfarit det ordalydelsen af § 30 i den af Kongl. Maj:t nådigst fastställda taxa föranledt olika tolkningar af innehållet, vill Kongl. Styrelsen härigenom förklara, att om fraktafgiften för ett mindre parti än 100 centner skulle utfalla billigare ifall den betaltes såsom för fulla 100 centner, eller »hel vagnslast», än ifall den erlades enligt tariffen för »mindre parti», så får det icke förvägras en afsändare att få sin vara transporterad enligt förstnämnde, billigare tariffbestämmelse, så framt han underkastar sig öfriga vilkor som med rättighet till den lägre fraktafgiften äro förknippade.

Stockholm som ofvan,

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 3).

af den 7de Februari 1863,

angående fängstransport å 1:sta och 2:dra trafik-distrikten.

- 1:o. 2:ne fängsvagnar skola hvarje Tisdags-morgon afgå, en från Stockholm och en från Göteborg, till staden Örebro, medtagande de fångar, hvilka från förstnämnde städer skola transporteras å jernvägen i rigtning mot sistnämnde stad;
- 2:o. de Fång-gevaldiger, hvilka blifvit från Stockholm och Göteborg afsände, komma att åtfölja transporterne ända fram till Örebro, för att påföljande dagen återvända, hvardera medtagande de fångar, hvilka skola afsändas i rigtning mot den af städerna Stockholm eller Göteborg, derifrån gevaldigern föregående dagen ankommit;
- 3:o. fångar få vid hvarje mellanliggande station der tåget stadnar både från fängsvagn *aflemnas* och derå *emottagas*, ankommande det på Konungens vederbörande Befallningshafvande att tillse, det icke flera fångar må från Stockholm, Göteborg eller Örebro medfölja, än att plats å vagnen äfven för de fångar finnas att tillgå, hvilka å mellanstationerna skola emottagas;
- 4:o. inga andra eller flera fångar få vara på hvarje förpassning upptagne, än de, som skola på samma ställe aflemnas;
- 5:o. de fångar, hvilka vid mellanstationerne skola å fängsvagnarne emottagas, komma att, om de skola transporteras i rigtning mot Örebro, inställas på Tisdagarne å de för bantågen N:is 2 bestämda tider, men om de skola transporteras i rigtning mot Stockholm eller Göteborg på Onsdagarne å de tider, som för bantågen N:is 3 äro bestämde;
- 6:o. betalningen för transportkostnad skall utgå, icke såsom hittils med visst belopp för hvarje person, utan med 2 R:dr milen för hvarje fängsvagn; kommande denna betalning att af Kongl. Fångvårds-Styrelsen direkte godtgöras Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik, så att gevaldigerne hädanefter icke hafva något bestyr med nämnde likvid;
- 7:o. hvarje fängsvagn skall innehålla 8 celler, jemte plats för bevakning, och dessutom skall, då så erfordras, i korridoren kunna emottagas en å två fångar;

- 8:o. korridoren i fångvagnarne skall under den mörka årstiden upplysas, och cellerna skola förses med numrering;
- 9:o. jernvägs-telegrafan må afgiftsfritt begagnas för meddelande af de för fångforslingen nödige underrättelser, äfvensom budskickning från jernvägs-station skall utan afgift besörjas för uppbudning af hästar från närbelägen gästgivaregård.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 4),

af den 11 Februari 1863,

angående numrering af från Styrelsen utgående cirkulär.

Sedan Kongl. Styrelsen funnit skäl att med nummer förse hvarje från Styrelsen utgående cirkulär, vill Styrelsen härigenom föreskrifva att redan utgångna cirkulär skola betecknas sålunda, nemligen:

cirkuläret af den 24 Januari med N:o 1,

» » » 30 Januari » N:o 2, och

» » » 7 Februari » N:o 3.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 5),

utfärdadt den 11 Februari 1863,

angående ändring af föreskrifterna rörande post- och paket-befordring.

Med ändring i vissa delar af de genom nådiga Brefven den 16 September 1859 och 17 Februari 1860 meddelade föreskrifter angående ersättning för post- och paket-befordring å Statens jernvägar, har Kongl. Maj:t genom nådigt bref af den 20 sistlidne December funnit godt i nåder förordna:

1:o att då för befordran af post å Statens jernvägar användes särskild på Jernvägs-Styrelsens bekostnad anskaffad och underhållen postkupé, deri må inrymmas icke allenast brefposten, utan äfven alla af postanstalt till fortskaffande mottagna paketer;

2:o att Postverket skall för dylik postkupé till Jernvägs-Styrelsen erlægga Två riksdaler riksmünt för hvarje mil, med rättighet för Postverket att, utan särskild ersättning till Jernvägs-Styrelsen, låta i kupén medföra det antal Postverkets tjenstmän och betjente, som för postens expedierande finnes erforderligt;

3:o att om afstängdt rum eller låda, i stället för postkupé, af General-Post-Styrelsen begagnas till regelbunden befordran af post, afgiften för sådant rum eller låda skall vara ett öre riksmünt milen för hvarje kubikfot, som, på nyssnämnda Styrelses begäran, för ändamålet upplåtes, utan afseende derå, om utymmet begagnas till försändning af bref eller paketer, dock med iakttagande, att alltid minst Tjugufem öre erlægges för milen, äfven om utrymmet ej skulle uppgå till 25 kubikfot;

4:o att breflåda bör utan särskild godtgörelse åtfölja jernbantåg, med hvilket postkupé eller post i särskildt afstängdt rum befordras, men att vid de tillfällen, då sådant icke eger rum, en särskild afgift af Tre öre riksmünt milen bör af Postverket betalas för breflåda; och

5:o att för postgods, hvilket försändes med jernbantåg, som ej begagnas för ordinarie postföring, ersättningen skall utgå efter den för jernvägen fastställda taxa, med beräkning efter sammanlagda vigten.

På grund af detta nådiga bref, och då Chefen för Statens Jernvägsbyggnader genom Skrifvelse den 14:de nästföretgågne November medgifvit, att jernvägsstations-inspektorerne finge som poststationsföreståndare anställas, har Kongl. General Poststyrelsen, genom skrifvelse, som under gårdagen kommit Kongl. Trafik-Styrelsen tillhanda,

meddelat, att förordnande utgått från Styrelsen om öppnande den 16:de dennes af poststationer vid samtliga jernvägsstationer i Riket, med undantag dels för Södertelje, dels för alla de orter, å hvilka postkontor eller postexpedition finnes;

hvarjemte Kongl. Post-Styrelsen meddelat, att då tillsvidare postbefordringen i kupé ansetts böra inskränkas till Vestra Stambanan, kommer å Södra Stambanan samt linierne Mullsjö—Falköping och Hallsberg—Örebro-posten att fortskaffas i afstängdt rum eller låda samt att åtföljas af postiljon, som tillhandagår med postförsändelsernas aflemnande och mottagande samt lådbrefs befordran.

Rörande utbetalandet af den jernvägen tillkommande ersättning för post- och paket-befordran har med Kongl. General-Post-Styrelsen öfverenskommelse träffats så, att

för postkupé-befordringen å Vestra Stambanan afgiften, beräknad, från och med den 16 dennes, till Ett hundrasjutio (170) Rdr 40 öre per dag för hvarje månad, sista helgfria dagen i densamma, insättes i Jernvägs-Styrelsens hufvudkassa i Stockholm;

för postens fortskaffande i afstängdt rum eller låda belöpande ersättningen, likasom afgiften för den posten åtföljande postiljon, skall erläggas till vederbörande Intendenter, nemligen för linierne Hallsberg—Örebro och Falköping—Mullsjö till Intendenten i Göteborg, och för Södra Stambanan till Intendenten i Malmö;

samt att för de tillfällen, då postförsändning någon gång eger rum med annat bantåg, än sådant, som till ordinarie postföring användes, eller då det till postförsändelsernas förvarande afstängda rum finnes för ändamålet otillräckligt, så att någon del af posten måste till jernvägen öfverlemnas att befordras såsom fraktgods, den Jernvägen härför, jemlikt gällande taxa, tillkommande ersättning skall, på grund af motbok emellan den afsändande postanstalten och den jernvägsstation, som först till befordran emottager postgodset, månadligen till nämnda jernvägsstation utbetalas.

Till förekommande af missbruk har Kongl. General-Post-Styrelsen dessutom förordnat

att de Postexpeditörer och den postbetjent, hvilka tjenstgöra uti jernvägskupé, skola vara försedda med en pollet af messing, 2,6 tum i diameter, å hvilken finnes införda orden: »postexpedition å jernbana», och att denna pollet skall vid anfordran företes för vederbörande jernvägstjenstemän,

samt att andra än de Post-verkets tjenstemän, hvilka äro med dylik pollet försedda, ej må tillåtas uppehålla sig i postkupén under det tåget är i gång.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

STATENS JERNVÄGAR
 3 dje
 Trafik-Distriktet
 Hufvudstation: Malmö.
 * * *
 TRAFIK-DIREKTÖRS-EXPEDITIONEN.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Cirkulär (N:o 6).

af den 16: Februari 1863.
 angf. likvid för kreatursbiljetter

Da kreatursbiljetter med vederbörande Trafik-
 direktörs beqvände utlemnas mot anvisning
 till betalning af kreaturernas emottagare å hufvud-
 stationerna i Stockholm, Göteborg eller Malmö,
 bör den derfor upplämnas likvid rika, såsom till-
 tillis mycket vanligt, sändas kontant med Kon-
 dukteuren till afsändningsstationen, utan
 af Stationsinspektoren å ankomststati-
 onen deponeras hos dervarande kassör för
 den förra stationens räkning, och beviset
 derom densamma tillvändas, gälsande
 detta bevis såsom kontant remiss, då det
 sedermera till kassören återkommer.

Stockholm som ofvann

C. O. Troilens

Andersson

H. Johansson

C. Sjöström

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 7),

utfärdadt den 9 Mars 1863,

angående Fribiljetter.

Med upphäfvande af förut derom utgifne stadganden, skola i afseende å utfärdande, aflemnande och begagnande af fribiljetter vid Statens jernvägar följande föreskrifter gälla till efterrättelse:

A) Allmänna bestämmelser.

1:o. Ingen tillåtes åtfölja bantåg, utan att vara försedd med gällande biljett för resan och för den plats han begagnar.

Häriifrån undantages endast tågpersonalen och Generaldirektören, samt

Intendenten

Trafikdirektören

Machiningeniören

Baningeniörer och

Stationsinspektorer

} inom det trafikdistrikt, der de äro anställda,

ävensom de tjenstemän, betjente och arbetare, hvilka tillfälligtvis anbefallas åtfölja bantåg till brådiskande arbeten, snöskottning, vid inträffande olyckshändelser, o. d.

2:o. Fribiljetter äro af trenne slag:

a) *stående*, som gälla för mer än en resa eller för viss tid;

b) *tillfälliga*, som gälla endast för *en* enkel resa; samt

c) *Betjenings-*, gällande för en tur- och retur-resa.

De under a) och b) upptagne slag af fribiljetter kunna enligt särskildt här nedan gifna föreskrifter vara af hvilken klass som heldst, men betjeningsbiljetterna endast af 3:dje klassen.

3:o. Fribiljett, tillhörande någondera af klasserna a) eller b) skall, för att anses gällande, vara undertecknad af Kongl. Trafikstyrelsens chef eller någon dess ledamot, eller ock af Trafikdirektör.

4:o. Stående fribiljetter beviljas endast af Styrelsen eller dess chef.

Tillfälliga fribiljetter utlemnas af Trafikdirektör eller Stationsinspektör, enligt Styrelsens särskilda föreskrifter eller på grund af skriftliga requisitioner, utgifna af dem, som dertill särskildt blifvit berättigade. Då tillfälliga fribiljetter begäras för fram- och åter-resa emellan 2:ne stationer skall särskild requisitionssedel å hvardera biljetten vara utfärdad. Samma requisitionssedel kan dock gälla för flere personer, som skola resa på en gång och emellan samma stationer.

Uppgift på alla dem, som erhållit sådan rekvissionsrätt, skall särskildt för hvarje Trafikdistrikt före slutet af Mars, Juni, September och December månader för det följande kvartalet tillställas Trafikdirektören genom Intendentsexpeditionen; och må fribiljett, vid ansvar såsom för tjenstefel, ej utlemnas å stationerna på rekvision af annan än dertill berättigad tjänsteman.

5:o. Den, som på grund af skriftlig rekvision begär fribiljett, bör aflemna rekvissionssedeln till Stationsinspektoren sednast 15 minuter före det bantågs afgang, med hvilket han vill resa.

Då fribiljett på grund af rekvision utlemnas, skall anteckning derom göras af vederbörande Stationstjänsteman å rekvissionssedeln. Vid rekvision af fribiljett för jernvägens betjening eller arbetare skall ändamålet med resan alltid vara angifvet på rekvissionssedeln.

6:o. Alla insamlade fribiljetter insändas i vanlig ordning till Kontrollkontoret, som derefter för vidare granskning försänder dem till Trafikdirektören å det distrikt, der de äro utgifne; härförutan åligger det Stationsinspektör, att den 3:dje, 13:de och 23:dje i hvarje månad till Trafikdirektörsexpeditionen insända alla honom under föregående tiodagstermin tillhandakomne rekvitioner å fribiljetter.

7:o. Hvarje passagerare, som reser på fribiljett, är skyldig att, då alla platserna i bantåget af den vagnklass, hvarå fribiljetten lyder, äro utsålde, afstå från sin plats och intaga sådan i vagn af annan klass, som honom af Stationsinspektoren eller Konduktören anvisas.

8:o. Den, som missbrukar medgifven rättighet att requirera fribiljett, eller till annan person utlemnar erhållen sådan, är skyldig att betala dubbel afgift för den plats, som möjligen blifvit genom hans förvällande obehörigen af någon å bantåg begagnad, samt dessutom, såvida han är vid Statens jernvägstrafik anställd, underkastad ansvar såsom för tjenstefel.

Innehafvare af fribiljett, som, utan att hafva löst mellangiftsbiljett, begagnar plats i dyrare vagnklass, än den hvarå fribiljetten lyder, är skyldig att utgifva full biljettlösen för den begagnade platsen; härifrån dock undantaget sådant fall, som i 7:de punkten omförmäles.

Vederbörande Intendent eger att, om han så för godt finner, för längre eller kortare tid, fränkänna den, som bryter emot bestämmelserna i denna punkt, rättigheten att requirera eller erhålla fribiljett, vare sig att han tillhör Statens jernvägstrafik eller byggnader.

B) *Särskilda bestämmelser, gällande för tjänstemän och betjente som lyda under Kongl. Trafikstyrelsen.*

9:o. Vid Styrelsen och dess kontor anställda tjänstemän och betjente erhålla fribiljetter endast af Generaldirektören eller Styrelsen, i hvilket sednare fall biljetten undertecknas af Byråchefen.

10:o. Intendenter, Afdelningschefer, Kontrollerande Machiningeniörer samt Telegrafdirektören erhålla af Styrelsen stående fribiljetter af 1:sta klassen, gällande för alla trafikdistrikterna.

Tjenstemän vid Trafik-, Ingeniör- och Machin-afdelningarna erhålla stående fribiljetter af 2:dra klassen inom trafikdistriktet, uppå skriftlig requisition af Afdelningschef.

Vid Statens jernvägstrafik tjänstgörande läkare erhålla stående fribiljetter af 1:sta klassen inom det eller de distrikter, der de äro anstälde.

11:o. Tjensteman eller betjente, som erhållit vederbörande Intendents eller Afdelningschefs ordre att företaga resa i tjensteärender på annat trafikdistrikt, utfår tillfällig fribiljett för resan från Trafikdirektörsexpeditionen eller å afgångsstationen uppå requisition af bemälde chef.

12:o. Behöfver Stationsinspektor afsända underlydande betjente eller arbetare i jernvägens angelägenheter med bantåg till annan station, eger han att utlemna tillfällig fribiljett för resan, men skall å biljetten anteckna resans ändamål.

13:o. Banningeniörer och Stationsinspektorer resa, såsom förut är sagdt, fritt utan biljett, inom trafikdistriktet. Öfriga tjenstemän och betjente, som icke innehafva stående fribiljett, ega, då de äro permitterade, utbekomma tillfällig fribiljett för resa inom distriktet, vid aflemmandet af requisition från närmaste förman, till hvilken requisitionsrätt blifvit af Intendenten öfverlemnad.

För resa på annat distrikt kan permitterad tjensteman eller betjente utfå tillfällig fribiljett, men endast på requisition, utfärdad med Intendentens begifvande.

14:o. Den 15:de i hvarje af månaderna Mars, Juni, September och December åligger det samtliga Afdelningschefer inom trafikdistriktet att hvar och en för sin afdelning till Intendenten inlemna förteckning på de fribiljetter, som, till följd af nedanstående bestämmelser, böra tillkomma afdelningen under nästderpåföljande 3 månader.

Sedan dessa förteckningar blifvit af Intendenten granskade och godkände eller ändrade samt aflemnade till Trafikdirektörsexpeditionen, åligger det nämnde expedition, att, i enlighet dermed, tillsända hvarje afdelning det af Intendenten bestämda antal biljetter.

Stationsinspektorer och Banningeniörer erhålla kvartalsvis vardera 12 särskilda fribiljetter till platser af 3:dje klassen, gällande för fram- och återresa en gång i veckan till och från någon, med afseende på besörjandet af hushållsangelägenheter, lämpligt belägen station.

Banmästare, Ban- och Grindvakter, Stationskarlsförman och Stationskarlar samt andra vid jernvägen anställde ordinarie betjente och arbetare, efter Intendentens närmare bestämmelser, erhålla fri resa i 3:dje klassens vagn till och från närmaste stad, marknads- eller handelsplats en gång i månaden och utfå dertill biljett hos vederbörande Banningeniör eller Stationsinspektor. För detta ändamål erhålla nämnde tjenstemän ett efter behofvet lämpadt antal blanketter till betjeningsbiljetter, öfver hvilkas utlemnande noggrann anteckning skall föras.

Sådana fribiljetter få begagnas af innehafvarnes hustrur, barn

Cirk
130.

och tjänstefolk, men skola alltid å baksidan påtecknas med den persons namn, som begagnar biljetten. På biljett af detta slag eger innehafvaren att kostnadsfritt vid återresan medföra sina för egen räkning inköpta förnödenheter, äfven om sammanlagda vigten öfverstiger för 3:dje klassens biljetter medgifven frivigt. Genom köp af en vanlig 3:dje klassens biljett berättigas innehafvaren af en dylik fribiljett att begagna plats i 2:dra klassens vagn.

Missbrukas de enligt denna punkt medgifne fribiljetter genom försäljning eller utlåning eller genom medförande af effekter åt främmande personer, förloras sådan fribiljetts rättighet under 1 års tid.

C) *Särskilda bestämmelser, gällande för tjänstemän och betjente tillhörande eller lydande under Kongl. Styrelsen öfver Statens jernvägsbyggnader.*

15:o. Kongl. Byggnadsstyrelsens chef och ledamöter hafva af Trafikstyrelsen erhållit stående fribiljetter af 1:sta klassen, gällande för alla trafikdistrikten.

16:o. För alla under Byggnadsstyrelsen lydande tjänstemän utfärdas fribiljetter *endast på requisition*, såsom här nedan närmare bestämmes.

17:o. Öfver- eller Distriktingeniörer samt Arkitekten erhålla på Styrelsens requisition stående fribiljett af 1:sta klassen, gällande för alla trafikdistrikterna.

Andra tjänstemän kunna, äfvenledes på grund af Styrelsens requisition, innehafva stående fribiljetter af 2:dra klassen, gällande för ett eller flere trafikdistrikter.

18:o. De under Byggnadsstyrelsen lydande tjänstemän och betjente, hvilka icke, på sätt nu är nämndt, erhålla stående fribiljetter, bekomma *tillfälliga* fribiljetter af 2:dra eller 3:dje klassen å hvilken station som heldst, då skriftlig requisition från den Byggnadsstyrelsens tjänsteman, som dertill blifvit särskildt berättigad, aflemnas. På sådan requisition skall resans ändamål, som endast får afse tjänstgörande, vara tydligt utsatt.

Uppgift å de tjänstemän, hvilka sådan requisitionsrätt tillkommer, blifver för hvarje ingående kvartal samtliga stationer till efterrättelse meddelad. Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Anm. Tillägg till detta cirkulär, se cirk. N:ris 93 och 130.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 8),

utfärdadt den 10 Mars 1863,

med erinran om nödvändigheten af noggrann tillsyn vid behandlingen af fraktgods.

Då hos Kongl. Trafik-Styrelsen flere klagomål och anmärkningar jemte ersättnings-anspråk förekommit derföre, att fraktgods på Westra Stambanan blifvit skadadt till följd af behandlingen vid lastning, stufning och lossning, så föranlättes Styrelsen att erinra Stations-Inspektorer och gods-exspeditörer om nödvändigheten icke allenast att hos betjeningen inskräpa ordning och aktsamhet, utan ock att sjelfve öfvervaka behandlingen af fraktgods i magasiner samt vid lastning och lossning, att icke emottaga läckande kärl med deruti förvarade flytande ämnen, äfvensom att, då hela kärl blifvit emottagna, noga tillse stufningen, så att dessa ej under transporten må blifva läck eller krossas, samt slutligen att alltid i vagnen placera dessa kärl så att, derest, all försigtighet oakadt, läcka eller krossning skulle inträffa, skada genom innehållets utrinnande, så vidt möjligt, ej må tillskyndas annat fraktgods. Samma omsorg bör i allmänhet iakttagas vid instufning af olika slags varor å samma vagn, hvilka genom beröring kunna skada hvarandra.

Skulle vid undersökningar om inträffade skador befinnas, att sådana vållats genom fraktgodsets vårdslösa behandling, till följd af bristande tillsyn å någon station, så kan den Stations-Inspektor eller gods-expeditör, som härutinnan felat, icke undgå att derföre ansvara samt att, efter omständigheternas föranledande, ersätta skadan.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Cirkulär (N^o 9).

utfärdadt den 4 April 1863.
angående uppgift & presseringar.

Övarje station skall den 2^{da} och 16^{de} i hvarje månad till Kontrollkontoret insända skriftlig uppgift, enligt följt meddeladt formulär, å de efter sista tåget, föregående dag, eller den 1^{sta} och 15^{de} i samma månad, vid stationen befintliga presseringar.

Stockholm den 27 Mars
C. O. Thorslund

Admiral

C. Linnell

H. J. J. J. J.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 10),

utfärdadt den 11 Maj 1863,

angående afgifter för transport å Statens jernvägar af Telegrafverket tillhöriga effekter och materialier.

På grund af Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 17:de sistlidne månad får Kongl. Trafikstyrelsen härigenom föreskrifva:

att för transporten af stolpar, tråd och andra materialier för Elektriska Telegrafverkets räkning, med ordinarie bantåg på Statens jernvägar, i hela vagnslaster, skall erläggas En Riksdaler 50 öre milen för hvarje vagn,

att, då transport sker i mindre partier, än att hel vagnslast uppkommer, afgiften skall beräknas efter godsets vikt i centner med tillämpning af tariffen VI Lit. B. af nu gällande taxa, dock att frakten icke må vid denna tillämpning beräknas högre än till En Riksdaler 50 öre milen för hvad å en och samma vagn fortskaffas,

att platser för upplag af materialier inom jernvägsstationernas områden skola utan ersättning till Telegrafverkets begagnande upplåtas, samt att ingen afgift skall såsom vagnshyra utgå, då Telegrafverket låter i jernvägens vagnar utföra och fördela materialier för banan, i och för arbeten på telegraflinien emellan två jernvägsstationer.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär, (N:o 11.) *Se cirk 78.*

utfärdadt den 26 Maj 1863,

rörande tillämpningen af bestämmelserne i Kongl. Maj:ts Nådiga
Bref af den 17 April 1863.

I enlighet med Kongl. Maj:ts Nådiga Bref af den 17 sistlidne April, rörande vissa ändringar uti det för trafiken på Statens jernvägar den 4 April 1862 utfärdade Nådiga Reglemente med Taxa, anbefalles härigenom vederbörande Trafiktjenstemän att, i hvad på hvars och ens befattning ankommer, iakttaga följande:

I:o i afseende på Reglementet.

a) Den uti § 12 mom. 1 meddelade föreskrift om skyldighet för passagerare, som anträffas på bantåg utan biljett, att betala *dubbel* afgift för hela den väglängd, som bantåget tillryggalagt från utgångspunkten, må icke tillämpas, så framt passageraren vid instigandet i vagnen å den station, hvarifrån han medföljt tåget, för vederbörande stations-befäl eller konduktör gjort anmälan om förhållandet och anledningen dertill.

b) Stations-befälet medgifves rättighet att bevilja afsändare af hundar, hästar eller andra större kreatur befrielse från den uti § 23 stadgade skyldighet att alltid låta sådana djur åtföljas af vårdare, derest ägaren, afsändaren eller emottagaren af djuren sådant bevisligen begär. Stations-befälet skall dock underrätta afsändaren att, då vårdare ej medföljer, transporten helt och hållet sker på ägarens ansvar, hvilket äfven å den åtföljande listan annoteras.

Måste transporten ske med ett bantåg, som icke uppnår kreaturens bestämmelseort på samma dag som de afsändas, få dock kreaturen icke till fortskaffande emottagas, utan att vårdare medföljer.

c) Då afsändare låter gods åtföljas af dubbla fraktsedlar, deraf åtminstone den ena är försedd med blankett till qvittens, hvarå emottagaren kan för godsets utbekommande teckna sitt namn, skall denna fraktsedel åtfölja godslistan till mottagningsstationen, hvarifrån den ofördröjligen, i stället för godsnotis, tillställas emottagaren mot lösen af 3 öre.

d) Den i 5:te och 6:te momenterna af § 36 föreskrifna plats- och magasinshyra för anländt gods, som från station icke afhämtas inom 24 timmar efter bantågets ankomst, må ej vid stationerna, med undantag af Stockholm, Götheborg och Malmö, utkrävas af den emottagare, som bor på längre än $\frac{1}{2}$ -dels mils afstånd från stationen och afhentar eller aflastar godset inom 48 timmar efter dess ankomst, Sön- och Helgedagar oräknade; ägande Stationsbefälet att, då trafikant gör anmärkning emot påförd magasins-, plats- eller vagnshyra, derom begära skriftlig framställning samt densamma, jemte egna upplysningar i ämnet, skyndsamt till Trafik-Direktören insända, för att öfverlemnas till Intendenten, hvilken pröfvar, om eftergift eller nedsättning af sådan afgift bör på förekomne skäl äga rum eller icke, och derom meddelar skriftlige ordres.

e) Statens i § 39 stadgade ansvar för gods uti sådana fall, som föregående moment afser, utsträcker till 48 i stället för 24 timmar efter godsets ankomst.

2:o i afseende på Taxan.

a) Om, genom misräkning eller af annan orsak, frakt eller annan afgift i något fall blifvit för lågt debiterad, skall Stationsbefälet, för att äga rätt till ersättning af vederbörande trafikant, hos honom anmäla krafvet sednast på åttonde dagen efter den, då godset utlemnats.

b) Om samma afsändare till försändning på en gång emellan två stationer på Statens jernvägar uppgifver större partier af skrymmande gods, såsom flyttsaker och dylikt, jemte sådant som enligt §§ 10, 18 och 19 i Taxan skall debiteras enligt tarifferna för skrymmande gods, bör Stationsbefälet underrätta afsändaren, att hela vagnar kunna för sådana transporter få förhyras och lastas med så mycket dylikt gods, som utrymmet tillåter, dock icke till sammanlagdt större vikt än 60 centner, emot sådan afgift, som bilagde tariff bestämmer; ankommande på afsändaren att beräkna, hvad han finner för sig förmånligast.

c) Den i § 29 bestämda vigts-enhet, hvarefter afgifterna för icke skrymmande fraktgods hittills beräknats, minskas till *en half* centner, så att frakt får erläggas för blott $\frac{1}{2}$ centner, då vigten högst uppgår till 50 skålpund, men skall debiteras för hel centner, då godsets vikt öfverstiger half centner. Härvid skall dock alltid iakttagas, hvad i § 25 är stadgadt om minsta afgiften, som för godstransport å Statens jernvägar må erläggas.

d) Stationsbefälet skall på trafikants derom framställda skriftliga begäran ombesörja lastning och lossning inom stationens område äfven af sådant gods, som det enligt reglementet åligger trafikanter att sjelfve lasta och lossa. För sådant biträde skall särskild afgift af trafikant erläggas enligt tariff, som af vederbörande Intendent bestämmes för hvarje station, och som der skall finnas anslagen. Denna afgift bör utgå för hela lastens vikt enligt godslistan och kan, likasom frakten, enligt afsändares önskan betalas antingen på afsändnings- eller emottagnings-stationen; skolande sådant så väl å fraktsedeln som å godslistorna vara anmärkt. Sådana afgifter uppföras och redovisas i magasinsboken under rubrik: "Öfriga omkostnader."

e) Trafikanter med landtmanna-produkter och trädgårdsalster medgifvas rättighet att förhyra hela vagnar för försändning af diverse sådana varor, som tillhöra samma klass, ehuru ej af samma slag, och erlägga frakt för sammanräknade vigten, dock ej för mindre än 100 Centner. Detsamma må tillåtas, äfven om varorna tillhöra olika klasser, allenast frakt erlägges för alltsammans efter den högsta klass, som någon del af lasten tillhör.

f) Vid debitering af den i § 32 mom. 4 bestämda magasins- och platshyra för qvarliggande gods, ihågkommes hvad här ofvan, rörande under vissa förhållanden förlängd afgiftsfri liggetid, är stadgad.

g) Från och med den 1 instundande Juni skola fraktafgifterne för nedanstående slag af gods debiteras efter följande bestämmelser, nämligen:

1:o. för *Buteljer*, tomma, lösa eller i lådor,

» *Drank*,

» *Fat*, bränvins-, öl-, dricks-, tomma och återgående efter anmälan, då samma fat varit försände fyllde,

» *Gjutgods*, gröfre,

» *Jern*, stång-, band-, knipp-, tråd-, bult-, bleck-, plåt,

» *Ris*, buntadt eller hackadt, samt qvastar,

» *Sill*, saltad, i tunnor,

» *Smide*, gröfre,

» *Spik*,

» *Stål*,

efter tarifferne för 3:dje klassens gods;

2:o. för *Bjelkar*, ej öfver 40 fot, *Bräder*, *Plank*, *Sparrar*, *Timmer* samt oarbetade inhemska *Träblock* och *Virke*, då försändning sker af samma afsändare till samma emottagare af större partier, så att frakt erlägges för minst 100 Centner hvarje gång — enligt bilagd Specialtariff;

3:o. för *Ved*, med nyssnämnde vilkor i afseende på quantitet — enligt likaledes vidfogad serskild tariff;

4:o. för *kärl, säckar, burar* eller *korgar*, uti hvilka *mjölk, smör* eller andra dylika förnödenhetsvaror, *spannmål* eller *små kreatur* till någon station med bantåg ankommit — *ingen afgift*, då de återsändas till afgångsstationen tomma, med vilkor, att de skola vara tydligt åsatte egarens eller gårdens namn, på afgångsstationen angifne att återfås och för sådant ändamål särskildt märkte, samt sednast inom 8 dagar efter ankomsten återlemnade på den station, dit de med varorna varit adresserade.

Stockholm som ofvan

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens Jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 13),

utfärdadt den 19 Augusti 1863,

angående afgifter och öfriga bestämmelser för extra passagerare-tåg.

Med stöd af Kap. I § 4 af Nädigst fastställd Taxa, har Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik antagit och får till efterrättelse meddela såväl följande allmänna grunder för beräkning af de afgifter, hvilkas belopp Kongl. Styrelsen eger att bestämma för sådana extra passagerare-tåg, hvilka af enskilda personer requireras, som ock öfriga dervid å allmänhetens och trafiktjenstemännens sida erforderliga iakttagelser:

1:o. Afgifterna för extra passagerare-tåg, som af enskild person requireras, skola beräknas i hufvudsaklig öfverensstämmelse med vidfogade tariff, vid tillämpningen hvaraf gäller till efterrättelse:

att intet extra-tåg, af huru kort väglängd och ringa antal vagnar som helst, anordnas för lägre afgift än 100 Rdr;

att, om för extra-tåget väljas vagnar af en och samma klass, requireraren har rättighet disponera platser enligt följande bestämmelser:

För väglängd i mil:		1:sta klass.	2:dra klass.	3:dje klass.
från och med 1 till och med 10.....		48.	64.	96.
» » » 11 » » » 20.....		36.	48.	72.
» » » 21 » » » 30.....		30.	40.	60.
» » » 31 » » » 50.....		24.	32.	48.

att, om extra-tåg requireras med *flera vagnklasser*, antalet platser af hvarje äskad klass, som lemnas till requirerarens disposition, skall bestämmas efter den grund, att emot en plats i första klassens vagn svarar $1\frac{1}{2}$ plats i andra eller två platser i tredje, så att t. ex., om tåget begäres för 28 mils väglängd, kan antingen utlemnas 12 biljetter af 1:a och 24 af 2:dra klassen, eller ock 6 af 1:sta, 20 af 2:dra och 18 af 3:dje klassen, eller ock 32 af 2:dra och 12 af 3:dje klassen o. s. v.;

att vid väglängdens beräkning för extra-tåg emellan utgångs- och ändstationen tiondedelar af mil icke upptagas, då de ej öfver-

skrida 5 eller mera än en half mil, men i annat fall räknas för hel mil, hvadan t. ex. extra-tåg emellan Stockholm och Mullsjö betalas för 35 mil, men emellan Stockholm och Göteborg för fulla 43 mil.

2:o. Om extra-tåg reqvireras att äfven begagnas för återresa till utgångspunkten eller annan mellanliggande station, erlägges för återvägen endast half afgift, så vida uppehållet på ändningspunkten ej öfverstiger 6 timmar. Göres längre uppehåll, betalas lika som för nytt extra-tåg.

3:o. Önskar reqvirent af extra-tåg att derå disponera ett större antal platser, än det i tariffen medgifna högsta antalet, skall för hvarje plats derutöfver i 1:sta klassens vagn erläggas 1 R:dr milen, i 2:dra klassen 75 öre och i 3:dje klassen 50 öre.

4:o. För öfvervigt å bagage, som på extra-tåg medföres, erlägges afgift enligt allmänna taxan: men för åkdon, hästar, hundar och andra kreatur med förhöjning af $\frac{1}{3}$:del utöfver gällande tariffer, samt för fraktgods enligt taxan för ilgods, likaledes med förhöjning af $\frac{1}{3}$:del derutöfver.

5:o. Föreslår reqvirent af extra-tåg att för egen del endast erlägga en del af den i tariffen bestämda afgiften, hvilken dock ej må understiga hälften deraf, och allenast uttager det deremot svarande antal biljetter; men öfverlemnar åt vederbörande trafik-befäl att för öfrigt till samma extra-tåg försälja så många biljetter, som lämpligen kunna afyttras, eger Intendenten för det trafik-distrikt, hvarinom extra-tåget utgår, att, efter Trafik-direktörens hörande, sådant bevilja, derest Intendenten anser jernvägens fördelar dermed förenliga. Dock må sådana biljetter till reqvirerade extra-tåg ej säljas under de för snälltågen fastställda priser för 1:sta och 2:dra klasserna, samt till 3:dje klassen ej under 40 öre milen.

6:o. Ofvanstående afgifter gälla endast för extra-tåg, som ej utgå tidigare än kl. 6 f. m. eller framkomma till bestämmelseorten sednare än kl. 10 e. m. För hvarje begynnande timme, som extra-tåget af reqvirenten disponeras, emellan kl. 10 e. m. och kl. 6 f. m., ökas afgiften med 10 procent.

7:o. De ordinarie bantågens gång må ej genom reqvirerade enskilda extra-tåg rubbas. Extra-tågs hastighet bör i allmänhet ej vara större än den för snälltågen föreskrifna.

8:o. Enskilda extra-tåg kunna reqvireras på alla stationer, från och till hvilka genom statens banor förenade stationer som helst, och erhållas inom 24 timmar efter requisitionens aflemmande till vederbörande Stations-inspektor, så vida den derför begärda materielen är disponibel och extra-tåget ej skall öfverskrida det trafik-distrikts gränser, hvarinom utgångs-stationen är belägen, i hvilket sednare fall tåget ej med säkerhet kan påräknas inom kortare tid än

48 timmar från requisitionens aflemnande. I afseende å denna väntningstid bör dock trafik-befälet tillhandtaga requirenten med den skyndsamt som omständigheterna medgifva.

9:o. Requisition af extra-tåg skall vara skriftlig, och deruti tydligen uppgifvas:

a) de stationers namn, från och till hvilka extra-tåget skall begagnas, samt tiden, då detsamma bör afgå från utgångs-stationen, eller anlända till slutstationen;

b) huru många passagerareplatser af hvarje klass requirenten vill disponera, samt om han medgifver att biljetter till möjligen tomma platser i de tåget åtföljande vagnarna få uti vanlig ordning genom stations-befälet försäljas;

c) om requirenten önskar medtaga åkdon, hästar, hundar, andra kreatur eller fraktgoods, samt i sådant fall antalet af hvarje slag af de förra och beskaffenheten samt ungefärliga vigten af det sednare;

d) om extra-tåget skall göra särskilda uppehåll på mellanliggande stationer, och tiden för hvarje sådant uppehåll, som det likväl beror på Intendenten att medgifva eller vägra, och som icke utan särskild ersättning får öfverskrida 1 timme;

e) om requirenten vill begagna extra-tåget för återresa någon del af vägen eller ända till utgångspunkten;

f) requirentens adress med bestämd uppgift, huru svar skall honom tillställas.

10:o. Vid aflemnande af requisitionen skall requirenten hos Stations-inspektoren emot qvitto deponera 100 R:dr, som afräknas, då liqid erlägges för extra-tåget. Jemte denna deposition skall requirenten lemna en skriftlig förbindelse, att summan tillfaller jernvägen, om extra-tåget genom bristande liqid eller annat requirentens förvållande inställes, sedan det för tåget beordrade lokomotiv är uppeldadt och färdigt att afgå från dess station. Inställes tåget dessförinnan genom requisitionens återtagande eller annat requirentens förvållande återfår han återstoden af nämnda deposition, sedan jernvägen derigenom förorsakade kostnader blifvit betäckte, enligt Intendentens bestämmelse.

11:o. När requisition af extra-tåg blifvit aflemnad, och ofvannämnde belopp deponeradt, åligger det Stations-inspektoren att medelst telegraf inrapportera requisitionens innehåll till vederbörande Trafik-direktör, som likaledes, så fort ske kan, meddelar om, och till hvad pris samt på hvad vilkor i öfrigt — hvaribland tiden då full liqid skall vara erlagd — extra-tåget kan erhållas, hvarom sedermera Stations-inspektoren skyndsamt skall underrätta requirenten.

12:o. Den af Trafik-direktören uppgifna kostnadssumma skall af requirenten till fullo erläggas före den tid, då lokomotiv för extra-

tåget från hufvudstationen bör utsändas. I annat fall inställes extra-tåget, och hela den deponerade summan tillfaller jernvägen enligt reqvirentens förbindelse (se 10:de punkten).

TARIFF

öfver

afgifter för extra passagerare-tåg, som reqvireras af enskilda personer.

Väglängd.	Afgift.	Väglängd.	Afgift.
Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.
1	100	26	820
2	100	27	840
3	150	28	860
4	200	29	880
5	250	30	900
6	290	31	915
7	330	32	930
8	370	33	945
9	410	34	960
10	450	35	975
11	480	36	990
12	510	37	1005
13	540	38	1020
14	570	39	1035
15	600	40	1050
16	620	41	1065
17	640	42	1080
18	660	43	1095
19	680	44	1110
20	700	45	1125
21	720	46	1140
22	740	47	1155
23	760	48	1170
24	780	49	1185
25	800	50	1200

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär. (N:o 14)

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär, (N:o 14.)

utfärdadt den 19 Augusti 1863,

rörande telegrafering mellan å banan stannadt tåg och stationerne.

För möjligen inträffande behof af telegrafiskt meddelande till stationerne från å banan stannadt jernvägståg, har Kongl. Styrelsen härigenom velat fastställa

A. Instruktion för konduktören:

1:o Konduktör åligger tillse att bantåget är försedt med följande apparater:

- a) en visare-telegrafapparat;
- b) en ledningsstång, medelst hvilken apparaten kan sättas i förbindelse med telegrafledningen;
- c) en med guttapercha öfverdragen koppartråd, omkring 50 fot lång och hvars ena ända är fastsatt vid en å ledningsstångens nedre del befintlig skruf;
- d) en jordledningstråd af koppar, hvars ena ända är fästad vid ett skruftving af jern eller annan metall, medelst hvilket nämnde tråd kan sättas i förbindelse med rälerne.

Anm. Är den vagn, hvari telegrafapparaten finnes, för ändamålet försedd med vid axellagren fästad ledningstråd, är berörde skruftving med tillbehör obehöflig.

Obs. Öfverallt, der metalitrådar begagnas såsom ledningar för telegrafiskt ändamål, böra desse, der de med skrufvar eller på annat sätt sammanbindas, hafva metalliskt rena ytor.

2:o Då omständigheter göra det behöfligt för konduktören att från banan telegrafera till någon af stationerne, tillgår dervid på följande sätt:

- a) uppslås ledningsstången och tillses nogga, att de å densamma befintliga kasthakar ingripa i dem motsvarande märlor, hvarefter den upphänges å linietråden;

Obs. Är linietråden betäckt med snö eller is, frigöres den derifrån på det ställe, der stången upphänges, så att stångens ledningstråd kommer i omedelbar beröring med linietråden.

- b) sättas jordledningstråden medelst skruftvinget i förbindelse med rälerne (se föregående anm.); hvarefter
- c) den fria ändan af den vid stångens nedre del fastsatta ledningstråden fastskruvas vid den *venstra* af de å telegrafapparaten befintliga två messingskifvor, samt jordledningstråden i den *högra*;
- d) har allt blifvit på nämnde sätt förberedt, gifves larmsignal med *fyra* eller *flere* tätt efter hvarandra följande *hvarf*, hvarefter, sedan all telegrafering stationerne emellan upphört, konduktören signalerar en af dem med i signalboken uppgifven signal;

e) sedan stationen svarat med samma signal, hvarmed den blifvit anropad, gifves såsom igenkänningstecken från tåget ordet *Zug* (tåg), hvarpå stationen svarar "förstått" med *ett hvarf* och konduktören på öfligt sätt afgifver sitt meddelande.

3:o Konduktören skall alltid, så vida ej afbrott å telegrafledningen eller annat hinder möter, sända sitt meddelande till någon af stationerne *uppåt linien*, räknadt från det ställe, der tågen stannat.

4:o Om anropad station ej genast svarar, signaleras annan station; dock alltid först den närmaste.

5:o Om till följd af afbrott eller annat hinder telegram ej kan sändas *uppåt linien*, omflyttas trådarna i motsatta skifvor å apparaten, hvar efter någon af stationerna å motsatta sidan signaleras.

6:o Afvaktar konduktören å banan svar på afsändt telegram, anmåde detta för stationen, på det telegrafninen må för detta ändamål hållas "öppen".

7:o Då anropad station signalerar konduktören, hvilket sker med *fyra eller flere tätt efter hvarandra följande hvarf*, svarar konduktören derpå med ordet "Zug" såsom igenkänningstecken.

8:o Denna instruktion skall tillika med signal-tabell finnas anslagen å inre sidan af locket till den tåget medföljande telegraf-apparaten.

B. Instruktion för stations-tjenstemännen:

1:o Då larmsignal från tåget gifves *med fyra eller flere tätt efter hvarandra följande hvarf*, skall all telegrafering stationerne emellan *genast* upphöra och aktgifves derefter noga på konduktörens signaler.

2:o Om anropad station ej varsnar konduktörens signal, hålla sig öfriga stationer färdiga att efter anropning *genast* svara.

3:o Behöfver anropad station signalera konduktören, sker detta *jemväl med fyra eller flere tätt efter hvarandra följande hvarf*, hvarpå konduktören, såsom igenkänningstecken, svarar med ordet "Zug".

4:o Från tåget mottaget telegram fortskaffas *genast* till sin bestämelseort framför alla andra, derest ej i något fall annorlunda blifvit stadgadt.

5:o Har konduktören anmält, att han å banan afbidar svar på afsändt telegram, må, under afvaktan härfpå, *afstängning till jorden* å stationerne ej ega rum.

6:o Skulle under tiden något tilldraga sig af sådan vikt, att rapport derom ej kan uppskjutas, sändes denna för vidare befordran till närmaste Morse-station å motsatta sidan.

7:o Denna instruktion skall finnas anslagen vid telegraf-apparaten.

Stockholm som ofvan

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär, (N:o 15.)

utfärdadt den 5 September 1863, *upph: 47*

rörande nedsättning i fraktafgiften för vissa effekter.

Med anledning af ofta förekommande ansökningar om nedsättning i fraktafgiften för en del af nedanstående effekter, och då sådan nedsättning för vissa slag deraf redan blifvit i enskilda fall beviljad, har Styrelsen, med stöd af Kongl. Maj:ts nådiga bref den 17 April innevarande år, samt på grund af det jemförelsevis ringa värde dessa effekter hafva i förhållande till vigten, funnit godt i ett sammanhang bestämma en nedsättning af 20 procent i fraktafgiften, då betalning erlägges för 4 mil och deröfver samt transporten sker i hela vagnslaster från en och samma afsändare till en och samma emottagare, samt under de vilkor i öfrigt, som § 30 i Kongl. Trafik-Taxan innehåller, för följande effekter, nemligen:

cokes,
faschiner,
granit,
grus,
kalk, släckt och osläckt,
kalksten,
kol, sten- och trä-,
malmer,
marmor, oarbetad,
qvarnsten,
rör af tegel,
stenar, qvarn-, slip-, trapp- och bryn-,
tegel, alla slag,
tälgsten, oarbetad.

Vid tillämpning af ofvanstående föreskrift förfares sålunda, att 20 % eller $\frac{1}{5}$ del af det i Tariffen utsatta fraktbelopp per Centner emellan 2:ne stationer afdrages, då återstoden, beräknad till hela ören enligt § 2 af Kongl. Trafik-Taxan, utgör den afgift, som skall erläggas för hvarje Centner.

Stockholm som ofvan

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär, (N:o 16.)

utfärdadt den 19 September 1863,

med förklarande tillägg till cirkuläret N:o 11.

Med anledning deraf att tvekan uppstått, huruvida sednast förordnade nedflyttning af "*Buteljer, tomma, lösa eller i lådor*" från andra till tredje klassens artiklar äfven kunde tillämpas på "*tomma buteljer förvarade i korgar*", hvilket sednare godsslag finnes upptaget bland första klassens gods, har Kongl. Trafik-Styrelsen velat förklara, att "*tomma buteljer förvarade i korgar*" äfven må debiteras efter taxan för tredje klassens gods, då de äro att betrakta såsom återgående tomkärl samt så vida afsändaren ikläder sig ansvar för möjligen derå, till följd af förvaringsmedlets bräckliga beskaffenhet, inträffande skada.

Stockholm som ofvan

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens Jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 17),

Utfärdat den 13 Oktober 1863,

rörande hvad å stationerna vid Statens jernvägar iakttagas bör, i afseende på expedition af passagerare och gods till och från Borås jernväg jemte redovisning derför.

1.

Passagerarebiljetter för direkt resa säljas endast till Borås station och sådant tills vidare blott å följande Statens stationer, nemligen Stockholm, Örebro, Sköfde, Falköping, Alingsås, Göteborg och Jönköping.

Resande till andra stationer å Borås jernväg än förstnämnde eller Borås station, äfvensom till samma station från andra statens stationer än de nyss uppräknade, bekommer biljett endast till Herrljunga, hvarest ny biljett för resans fortsättning på Borås jernväg skall köpas.

Likaså säljer endast Borås station direkte biljetter till ofvanuppräknade Statens stationer. Resande från Borås station till andra stationer å Statens jernvägar, likasom från öfriga stationer å Borås jernväg till samtliga Statens stationer, skola för resans fortsättning från Herrljunga derstädes köpa nya biljetter.

Bagage afstämplas och öfvervigtsbiljetter utlemnas direkte endast i samma ordning som passagerarebiljetter.

Vid bagagets omstämpling i Herrljunga ombytas likväl hvarken nummerappar eller kontramärken.

2.

Enär *hästar* icke transporteras på Borås jernväg, kunna sådana djur icke å Statens stationer emottagas för vidare befordran å nämnde jernväg; skolande således vederbörande stationstjenstemän härom upplysa den, som anmäler hästar till försändning öfver Herrljunga till någon station å Borås jernväg,

3.

För *hundar*, som skola åtföljas ef egare eller vårdare, lemnas biljetter endast i samma ordning som för passagerare.

4.

För *boskaps kreatur* säljas icke biljetter för transport direkte från den ena banan in på den andra. Sådana djur skola alltid åt-

följas af vårdare, som besörjer omflyttningen och löser ny biljett vid Herrljunga. Afsändare af sådana djur från Statens stationer skola underrättas derom, att mindre afgift än för half vagnslast icke emotages för transport af boskapskreatur på Boråsbanan, om också antalet, som på en gång försändes, understiger 4. Frakten för dylika djur, ämnade att afgå till Boråsbanan, skall alltid betalas på afgångsstationen.

5.

Åkdon kunna såsom fraktgods försändas direkte emellan alla stationer å båda banorna.

6.

Afsändare af boskapskreatur och åkdon äfvensom af fraktgods skola underrättas, att ingen garanti lemnas för sådana försändelsers afgång från Herrljunga med först afgående bantåg å någondera banan.

7.

Ilgods, paketer och fraktgods kunna försändas från alla Statens stationer till hvilken station som helst å Borås jernväg, och hela frakten på båda banorna betalas på afsändningsstationen eller ställas att betalas på emottagningstationen.

8.

a) Godslistorna utställas dock endast till Herrljunga station, hvarest de kvarstadna och omskrifvas för godsets vidare befordran till deruti angifven station å Boråsbanan.

b) Är frakten ända fram till mottagningsstationen *betald* på afsändningsstationen, så åligger den sednare att i godslistans kolumner »*Betaldt*» införa fraktens hela belopp, behörigen fördeladt emellan »*Statsbanan*» och »*Främmande banor*» enligt kolumnernas rubriker.

c) Vid listans omskrifning i *Herrljunga* iakttages, att det belopp, som å den emottagna listan från annan Statens station finnes infördt i kolumnen »*på främmande banor betaldt*», efter vederbörlig granskning å nya listan (Boråsbanans formulär) uppföres i kolumnen »*betaldt*».

d) Vid hvarje tiodagstermins slut skola de stationer, som till Boråsbanan afsändt gods, för hvilket hela frakten är på afgångsstationen erlagd, i kassakonto å utdrag utur ilgods- och godsböckerna äfven påföra sig de för Borås jernväg uppburna fraktmedel under rubrik »*Statens afsändt betaldt*».

e) *Herrljunga* station åligger deremot, att uti dess till Statens kontrollkontor i Stockholm ingående utdrag utur ilgods- och godsböckerna kreditera sig berörde belopp under ny rubrik: »*Statens emotaget betaldt på Borås jernväg*».

f) Vid utskrifning af ny lista å gods, som ankommit från Borås jernväg för vidare befordran till någon annan Statens station och

hvarför hela frakten är uppburen å Borås jernväg, iakttagar *Herrljunga* station, att det fraktbelopp, som å Boråslistan finnes upptaget i kolumnen »betaldt fram», efter granskning, å den nya listan införes i kolumnen »betaldt». Uti tiodagsredovisningen åligger det *Herrljunga* station att å utdrag utur ilgods- och godsböckerna debitera sig för samma belopp.

g) I båda fallen skall nya listan uti anmärkningskolumnen namnet utsättas å den station hvarifrån godset ankommit.

h) Är åter frakten för godset ställd att betala på emottagningsstationen, så uppför afsändningstationen å sin godslista endast frakten till *Herrljunga*, som vid nya listans utskrifning upptager detta belopp såsom *utlägg* och derföre sedermera i vanlig ordning godtgöres af emottagningsstationen, der hela fraktbeloppet uttages.

i) Liqviden för godstrafiken emellan Statens och Borås jernvägar uppgöres för hvarje tiodagstermin direkte emellan Trafik-Chefen för Borås jernväg och *Herrljunga* station på grund af förberörde handlingar.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 18),

utfärdadt den 26 November 1863,

rörande Revisions-Kontorets anmärkningsakter.

1:o

Anmärkningar å Trafik-distriktens räkenskaper, som från Revisionskontoret utgå, skola hädanefter ega efterföljande rubrik: "Anmärkningar uppkomna vid granskningen af N:te Trafik-distriktets räkenskaper för N. månad 186—, till förklarande af vederbörande Afdelnings-Chefer, samt utlåtande af Intendenten Herr N. N."

2:o

Sedan vederbörande Afdelnings-Chefer afgifvit och undertecknat »förklaringarne» till de af Revisionskontoret gjorda anmärkningar, skall Intendenten, såsom ofvan är antydt, öfver dessa förklaringar afgifva utlåtande, hvilket, i händelse ingen anmärkning mot desamma förekommer, under form af: »*Ofvanstående förklaringar godkännas N. N.*» tecknas under sista förklaringen å sjelfva anmärkningsakten; hvaremot, derest skäl till anmärkning förefinnes, särskildt memorial öfver de icke nöjaktigt förklarade punkterna af Intendenten bifogas den återgående anmärkningsakten, å hvilken akt antydan härom intages.

3:o

De till återbetalning erkända anmärkningsmedlen skola till distriktets kassa inreverseras, hvarvid kassören, förutom vanligt qvitto, äfven utfärdar ett så lydande intyg:

»Att N. N. under denna dag, mot särskildt qvitto, till Trafik-distriktet inreverserat 00 R:dr R:mt anmärkningsmedel, hvilka under rubrik: **anmärkningsmedel för N. månad**, blifvit i N. månads kassa-förlag uppdäbiterade intyggar N. N.

Detta intyg aflemnas till Intendents-Expeditionen, för att såsom verifikation biläggas anmärkningsakten.

Inreverseringarne till kassan af anmärkningsmedel skola i förklaringarna upptagas under följande lydelse:

»Anmärkta beloppet 00 R:dr R:mt är, enligt kassörens bifogade intyg, till Trafik-distriktets kassa inreverserad.»

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Handwritten signature and text, possibly a receipt or acknowledgment, including the word "Linnell" underlined.

Second section of handwritten text, appearing to be a continuation of the document's content.

Third section of handwritten text, continuing the document's content.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär, (N:o 19),

utfärdadt den 5 December 1863, fastställande

Literering

af

inkomster och utgifter

vid

Statens jernvägstrafik,

att gälla till efterrättelse från och med 1864 års början.

INKOMSTER.

I. Inkomster från trafiken.

» A. **Passagerare-trafiken.**

» » 1. Passagerare-biljetter.

» » 2. Trupptransport.

» » 3. Fångtransport.

» » 4. Tillskott,

eller mellangift vid förflyttning från lägre till högre vagnklass; straff-
avgift för passagerare som rest utan biljett, m. m.

I. A. 5. Bagage-öfvervigt.

» » 6 Post-transport.

» » 7. Lik, åkdon, hästar, hundar.

» » 8. Extra-tåg

för Kongl. personer, äfvensom sådana passageraretåg som antingen verkställas enligt särskildt ackord, eller till hvilka andra än ordinarie biljetter försäljas.

» B.

Gods-trafikken.

» » 1. Ilgods.

» » 2. Fraktgods.

» » 3. Kronans effekter.

Till denna litera hänföres inkomsterna för transport af sådana effekter, som försändas för Krigsförvaltningens, Telegraf-Verkets, Statens jernvägsbyggnaders eller andra Statens verks och inrätningars räkning, enligt särskilda af Kongl. Majt fastställda tariffer.

» » 4. Boskap.

» C.

Extra trafik-inkomster.

» » 1. Vagn-, plats- och magasin-hyror.

I. C. 2. Telegrammer.

» » 3. Försälde tidtabeller, taxor, m. m.

Anm. All uppbörd, som tillhör ofvanstående litera, I. A, B och C, granskas af Kontroll-kontoret.

II. Diverse inkomster.

» A. Förvaltnings-bidrag,

eller bidrag från främmande järnvägar till bestridande af kostnaderna för gemensam förvaltning.

» B. Hushyror, arrenden och höskörd.

Med hushyror förstås här hyror för magasiner, tomter och lägenheter, som uthyras på grund af kontrakt.

» C. Ersättning för uthyrd materiel.

» » 1. Lokomotiv-hyra.

» » 2. Vagn-hyra.

» D. Återlemnade materialier,

utgörande värdet af de materialier, som återlemnas från Byrå-, Ban- eller Trafik-Afdelningarna, samt finnas annoterade i Machin-Afdelningens debetjournal under tit. VI. e.

» E. Diverse.

Å denna litera införs äfven sådana inkomster som inflyta såsom ersättning för förstörda materialier och effekter.

UTGIFTER.

A. Styrelsen och Byrå-Afdelningen.

» 1. **Ordinarie aflöning till tjänstemän och betjente.**

Med ordinarie aflöning förstås, såväl å denna som öfrige afdelningar, den aflöning som å ordinarie aflöningslista upptages enligt Styrelsens eller Intendentens särskildta bestämmande.

» 2. **Inqvartering.**

» 3. **Rese-ersättningar och dagtraktamenten.**

» 4. **Extra aflöning,**

såsom ersättning till extra biträden; lönefyllnad; misräkningspenningar m. m.

» 5. **Expeditions-kostnader.**

Hit höra utgifter för rit- och skrifmaterialier, post- och telegram-porto, formulärer, biljetter, inbindning af räkenskaper och böcker, tidningar och kalendrar, ammonser, tryckning, lithografiering, rättegångar, m. m.

» 6. **Bibliotek.**

Hit hänföres inköpskostnaden för endast sådana böcker, tidskrifter och kartor, öfver hvilka särskild katalog upprättas.

» 7. **Eldning, belysning och städning.**

» 8. **Inventariers underhåll och förbrukning.**

A. 9. **Hyror för och underhåll af byrå-lokaler.**

Denna litera afser endast lokaler utom stationerna.
Utgifter för sotning inbegripas äfven under denna litera.

» 10. **Sjukvård,**

hvertill äfven räknas öfriga afdelningars läkarearfvoden och medikamentsutgifter.

» 11. **Diverse utgifter.**

Till denna litera hänföras, bland annat, gratifikationer, äfvensom ersättningar för brandskador och dylikt, hvilka ej kunna särskildt räknas till någon af de öfriga afdelningarna.

B. **Ban-Afdelningen.**

» 1. **Aflöning.**

» » a. **Ordinarie aflöning till tjänstemän.**

Hit räknas äfven aflöning till tjänstemän för telegrafernas underhåll.

» » b. **Ordinarie aflöning till banmästare och material-vakter, m. fl.**

» » c. » » » **ban-, grind- och bro-vakter.**

» » d. **Inqvartering**

och sådana hyresersättningar, som utgå i stället för bostad in natura.

» » e. **Bränsle.**

B. 1. f. Beklädnad.» » *g.* **Extra aflöning,**

såsom lönefyllnad, aflöning till extra tjänstemän och betjente, dressinföring, ersättning för nattlogis, m. m.

» 2. **Expeditions-kostnader.**

Rit- och skrif-materialier, post- och telegram-porto, belysning och bränsle i expeditons-lokaler m. m.

» 3. **Underhåll af underbyggnaden.**» » *a.* **Banvallen**

samt dertill hörande dikning, dränering, planering, doseringar, planteringar, m. m.

» » *b.* **Större broar,**

(af minst 20 fots spann). Afdelningen förer särskildt conto för hvarje bro.

» » *c.* **Mindre broar**

samt kulvertar och afloppstrummor.

» » *d.* **Vägar**

samt vägportar, vägbroar och vägfövergångar.

» 4. **Underhåll af öfverbyggnaden.**» » *a.* **Ballastning**

samt rigtning af sliper och räler; äfven inom stationerna.

B. 4. b. Utbyte af sliper.

» » c. Utbyte af räler.

» 5. **Underhåll af stängsel,**

(hvertill äfven hänföres underhåll af grindar och bommar) såväl utmed banan som kring stationerna.

» 6. **Underhåll af stationer.**

Afdelningen förer särskildt conto för hvarje station.

» » a. **Trafikbyggnader.**

Hit höra sådana byggnader, som hufvudsakligen användas af Trafik- och Ban-Afdelningarna, såsom stationshus, banhallar, boställsbyggnader, uthus och godsmagasiner, äfvensom till dessa byggnader hörande gas- och vattenledningar samt sotning.

» » b. **Byggnader för Machin-Afdelningen,**

såsom verkstäder, lokomotivstallar, vagnskjul, vattenstationer, förråds- och cokes-bodar m. fl., samt till dessa byggnader hörande gas- och vattenledningar, jemte sotning.

» » c. **Bangårds-machinerier,**

såsom vändskifvor, skjutbord, vaxlar, lyftkranar och brovagnar m. m.

» » d. **Stationsplaner,**

såsom dessas planteringar, gårdsplaner, lastkajer, lastbryggor, stensättningar, öppna plattformar m. m.

B. 7. **Underhåll af vaktstugor och kurar,**

äfvensom dertill hörande uthus, samt sotning.

» 8. **Underhåll af Telegrafer.**

Särskildt conto för underhållet af apparaterna och särskildt för linierna och inledningarna föres å Afdelningen.

» 9. **Underhåll af signaler,**

såsom signal-lykter, varningstaflor, milstolpar, ltuingsstolpar, m. m.

» 10. **Material-förbrukning för signalering,**

såsom olja, vekar, m. m.

» 11. **Inventariers underhåll och förbrukning,**

d. v. s. sådana inventariers och redskapers, som ej kunna hänföras till annan litera.

» 12. **Expropriations-räntor och kontributioner.**

Expropriationskostnader för inköp af jord och lägenheter till banans utvidgning, upptagas af Machin-afdelningen under lit. D. G. a., äfvensom kostnaderna för expropriationer af grusbackar för ballastning, m. m., hvar-
emot mindre sådana kostnader alltid böra hänföras till någon arbets-litera.

» 13. **Snöskottning**

samt underhåll af snöplogar och snöskoffar m. m.

» 14. **Diverse utgifter.**

» » a. **Rese-ersättningar och hyror.**

Hit hänföras reseersättningar och dagtraktamenten till Banafdelningens tjenstemän och betjente för flyttningsresor och resor utom

distriktet samt till personer, som ej tillhöra Ban-afdelningen, men företaga resor i denna afdelnings ärenden och hvilkas resekostnad ej kan hänföras till annan litera.

Med »hyror» förstås sådana som utgå för kontraktsevenligt hyrda lokaler för afdelingens behof.

B. 14. b. Sjukvård och begrafningshjälp.

» » c. Öfrige ersättningar och utgifter.

C. **Trafik-Afdelningen.**

» 1. **Aflöning.**

» » a. Ordinarie aflöning till trafik-tjenstemännen.

» » b. » » » telegraf-tjenstemännen.

» » c. » » » tågbetjeningen,
eller öfver- och under-konduktörer samt
packmästare.

» » d. » » » stations-betjeningen,
eller biljettförsäljare, stationskarlar, sig-
nalkarlar, spårvevlare, vaktmästare, no-
tisbärare, portvakter m. fl.

» » e. Inqvartering
och sådan hyresersättning, som utgår i stället för bostad in natura.

C. 1. *f.* Bränsle.

» » *g.* Beklädnad.

» » *h.* Extra aflöning,
eller aflöning till extra tjänstemän, betjente och arbetare; dagtraktamenten,
lönefyllnad, misräkningspenningar, polisbevakning, m. m.

» » *i.* Milpenningar
till tågbetjeningen.

» 2. **Expeditions-kostnader,**
d. v. s. kostnader för skrif- och rit-materialier, svärtband och stilar,
post- och telegram-porto, inbindning, tryckning och litografiering, belysning
och eldning i expeditions-lokaler, adress-kalendrar, m. m.

» 3. **Material- och inventarie-förbrukning.**

» » *a.* Signalering inom stationerna.

» » *b.* Belysning » »

» » *c.* Eldning » »

» » *d.* Signalering och belysning å bantågen.

C. 3. e. Diverse material-förbrukning för trafiken.

» » f. » » » » telegraferingen.

» » g. Inventariers underhåll och förbrukning,
utom Telegraf-apparaternas, som föras å Ban-afdelningen.

» 4. **Renhållning vid Stationerna.**

Häri inbegripes äfven renhållning af stationernas inventarier.

» 5. **Diverse utgifter.**

» » a. **Rese-ersättningar och hyror.**

Hit hänföres reseersättningar och dagtraktamenten för Trafik-afdelningens tjenstemän och betjente för flyttningsresor och resor utom distriktet, samt till personer, som ej tillhöra afdelningen, men företaga resor i denna afdelnings ärenden, och hvilkas resekostnad ej kan hänföras till annan litera.

Med »hyror» förstås sådana, som utgå för kontraktsevenligt hyrda lokaler för afdelningens behof.

» » b. **Sjukvård och begravningshjelp.**

» » c. **Ersättning för bortkommet eller skadadt gods.**

» » d. **Öfriga utgifter,**
såsom för trafikens hästar m. m.

D. **Machin-Afdelningen och Förrådet.**

» 1. **Transportsmedlens begagnande.**

» » *α.* **Lokomotiv-tjenst.**

» » » 1. **Ordinarie aflöning till tjänstemän och expeditjonsbetjente.**

Obs: $\frac{1}{4}$ af det å aflöningslista för afdelningens tjänstemän och expeditjonsbetjente upptagne belopp påføres denna litera.

» » » 2. **Ordinarie aflöning till lokomotivförare.**

» » » 3. » » » **eldare.**

» » » 4. » » » **putsare.**

» » » 5. » » » **pumpare, cokes-karlar m. fl.**

» » » 6. **Inqvartering**

och sådan hyresersättning som utgår i stället för bostad in natura.

Obs: $\frac{1}{4}$ af det tjänstemännen och expeditjonsbetjente tillkommande inqvarteringsbelopp uppföres å denna litera.

» » » 7. **Cokes- och olje-premier till lokomotiv-förare och eldare.**

- D. 1. a. 8. Milpenningar till lokomotiv-förare och eldare.
- » » » 9. Beklädnad.
- » » » 10. Extra aflöning,
eller aflöning till extra tjänstemän och betjente; lönefyllnad, ersättning för nattlogis, m. m.
- » » » 11. Inventariers underhåll och förbrukning.
- » » » 12. Förbrukning af cokes.
- » » » 13. » » stenkol.
- » » » 14. » » olja och talg.
- » » » 15. » » diverse materialier
för lokomotivernas putsning, belysning och uppeldning. Häruti inbegripas ved för uppeldningen, cokeskorgar och cokesstybb, m m.
- » » » 16. Eldning, belysning och material-förbrukning i vattenstationer, lokomotivstallar, lokomotiv-förare-rum, m. m.
- » » » 17. Hyra för lokomotiver,
hvaruti inbegripas sådana reparationer af de hyrda lokomotiverna som åligga Statens jernvägstrafik att bekosta.

D. 1. a. 18. Sjukvård och begrafningshjälp.

» » » 19. Diverse utgifter,
såsom resor och gratifikationer, m. m.

» » b. **Vagntjänst.**

» » » 1. Ordinarie aflöning till tjänstemän och expeditionsbetjente.

Obs. $\frac{1}{4}$ af det å aflöningslista för denna personal upptagne belopp påføres denna litera.

» » » 2. Ordinarie aflöning till vagnmästare och vagnputsare.

» » » 3. » » » vagnsmörjare.

» » » 4. Inqvartering

och sådan hyresersättning som utgår i stället för bostad in natura.
Obs. $\frac{1}{4}$ af det tjänstemännen och expeditionsbetjente tillkommande inqvarteringsbelopp påføres denna litera.

» » » 5. Premier till vagnsmörjare.

» » » 6. Extra aflöning,

eller till extra tjänstemän och betjente; lönefyllnad, ersättning för nattlogis, m. m.

D. 1. b. 7. Material-förbrukning för vagnsmörjning.

» » » 8. » » » vagnars putsning och renhållning.

» » » 9. Inventariers underhåll och förbrukning.
Häri inbegripas äfven pressenningar och vedfamnmått, m. m.

» » » 10. Hyra för vagnar;
samt sådana reparationer af de hyrda vagnarne, som åligga Statens jernvägstrafik att bekosta.

» » » 11. Sjukvård och begrafningshjälp.

» » » 12. Diverse utgifter,
såsom ersättning för resor; gratifikationer, m. m.

» 2. **Transportsmedlens underhåll.**

» » a. **Allmänna omkostnader**

för verkstäderna och förrådet, hvilka ej kunna påföras annan litera eller något af förrådets conti.

» » » 1. Ordinarie aflöning till tjänstemän och expeditionsbetjente.

Obs: $\frac{1}{2}$ af det å aflöningslista för denna personal upptagne belopp påföres denna litera.

D. 2. a. 2. Inqvartering

och sådan hyresersättning som utgår i stället för bostad in natura.
Obs. $\frac{1}{2}$ af det afdelingens tjenstemän och expeditions-betjente
tillkommande inqvarteringsbelopp påföres denna litera.

» » » 3. Extra aflöning;

till extra tjenstemän, betjente och arbetare; lönefyllnad, ersättning
för nattlogis, m. m.

» » » 4. Omkostnader för ångmachinerna i verkstaden.

» » » 5. Material-kostnader

för belysning, eldning, m. m.

» » » 6. Transporter, lastningar och lossningar,

hvari äfven inberäknas omkostnaderna för afdelingens hästar.

» » » 7. Inventariers underhåll och förbrukning.

» » » 8. Afskrifning af förlust å försålde effekter.

» » » 9. Sjukvård och begrafningshjelp.

» » » 10. Diverse utgifter,

såsom afdelingens expeditions-kostnader, hyror af lokaler, reseer-
sättningar, m. m.

D. 2. b. Lokomotiver och tenderar.

» » » 1. Lokomotiver (conto för hvarje).

» » » 2. Tenderar (gemensamt conto för alla).

» » c. Passagerare-, post-, fång- och bagage-vagnar.

» » » 1. Statsvagnar.

» » » 2. 1:sta kl. passagerarevagnar.

» » » 3. 1:sta och 2:dra kl. kombinerade passagerare-vagnar.

» » » 4. 2:dra kl. passagerare-vagnar.

» » » 5. 3:dje kl. passagerare-vagnar.

» » » 6. Post-vagnar.

» » » 7. Fång-vagnar.

» » » 8. Bagage-vagnar.

D. 2. c. 9. Mindre reparationer och arbeten å ofvanstående vagnar.

» » d. **Gods-vagnar.**

» » » 1. Täckta;

» » » 2. för hästar;

» » » 3. öppna, låga;

» » » 4. för timmer;

» » » 5. öppna, höga;

» » » 6. för ballastning;

» » » 7. för plank.

» » » 8. Mindre reparationer och arbeten å ofvanstående vagnar.

D. 2. e. **Vagn-axlar och -hjul.**

» 3. **Tillverkningar för förrådet.**

» 4. **Materialier och arbeten för annan verkstad, tillhörande Statens jernvägstrafik.**

» 5. **Materialier och arbeten för främmande jernvägar och personer.**

» 6. **Nya byggnader och inventarier.**

» » a. **Byggnader och anläggningar.**

» » b. **Inventarier.**

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Limmell.

Circular, (N:o 20)

utfärdadt den 7 December 1863,

angående nedsättning i fraktafgifterne för gryn och skrotjern.

Med afseende derpå att artikeln gryn i nu gällande taxa är upptagen bland 1:sta klassens gods, ehuru densamma, såväl med afseende å förädling som dess vigts förhållande till värdet, är närmast jemförlig med artikeln mjöl, som nu är upptagen bland 2:dra klassens gods, har Kongl. Styrelsen, med stöd af Kongl. Maj:ts nådiga Bref den 17 April innevarande år, funnit skäl nedsätta fraktafgiften för *gryn, alla slag*, med 20 procent af hittills gällande afgifter, ehvad större eller mindre kvantiteter på en gång försändas.

Vid tillämpning af ofvanstående föreskrift förfares på sätt i Styrelsens Circular N:o 15 redan är stadgadt.

Likaledes har Kongl. Styrelsen, på grund af det jemförelsevis ringa värde artikeln *skrotjern* har i förhållande till vigten, funnit godt bestämma afgiften för transport af denna vara från Stockholm till Jönköping att utgå med 67 öre per centner; hvarvid likväl är att iakttaga att transporten sker i hela vagnslaster från en och samma afsändare till en och samma emottagare samt på de vilkor i öfrigt nyssnämnde § af Kongl. Maj:ts nådiga taxa innehåller.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Cirkulär (N:o 21),

utgåadt den 10^e December 1863.

angående landsvägsbefordring af gods mellan
Länköpning och Älfvesta.

Såsom Kongl. Trafik Styrelsen beslutat,
att till bekvämlighet för varusändare låta genom
stationsbefälen i Länköpning och Älfvesta
besörja landsvägstransport emellan nämnde
stationer på E:na stambanan af fraktyods
och paketer, som trafikanten vill försända
efran någon station i Westra stambanan eller
dermed sammanhängande andra stationer
jernvägar till station på E:na stambanan
emellan Älfvesta och Malmö, eller
tvärtom, så äligger vederbörande tra-
fikbefäl att ställa sig nedanstående
särskilda föreskrifter till efterättelse.
De gods, som efrån andra stationer än järn-
köpning på W:na och S:na Trafikdistrikternas,
afsändes afven nämnde station, adresseradt

2
till station inom 3^e Trafikdistriktet, eller tvärtom,
från andra stationer inom sistnämnda distrikt
afven Alfvesta till station inom de först-
nämnda distrikterna, beaktas vid af-
sändningstationen på vanligt järn, som
upptages alltid å särskild godlista
(benämnd transitlista) från stationer
inom 1^e och 2^e distrikterna till järn-
köping och från station inom 3^e och 4^e
distriktet till Alfvesta.

De till transitlistan, som går i num-
merföljd med andra godlistor till
järnköping eller Alfvesta, ifyllas
skolumnerna på sätt vidfogade för-
mulan lit. A. exempelvis angifves,
och utsettes deruti hela fraktbeloppet,
ehuru frakten är "betald" eller "att
betala". Belöpande och debiterad
fraktaffgift för godsets försänd-
ning med förman emellan Alfvesta
och järnköping tillgodoskrifves i
godsboken och i transitlistan
alltid det trafikdistrikt, hvar-
est godset aflemnats till
försändring.

3^e För ifrågasättande transitgod

skall i likhet med annat
 fraktgod redovisning af-
 gifvas vid hvarje tidnings
 termins slut, i afve-
 rinstämme med de exempel här.

för som i närlagde formulär (lit. F).
 till utdraget godskärlernas firmor
 angifvas.

gällande utskrift 1:4 & 2:4
 Härpå synes att transitogods, vare
 sig afsändt eller emottaget, bör både
 i "utdraget" och i tillhörande "spe-
 cifikation" upptagas under särskild
 rubrik: "transit" till såväl vikt som
 hela fraktbeloppet.

gällande utskrift 3:1
 att transitogods, vare sig afsändt
 eller emottaget, bör både i "utdraget" och
 i tillhörande "specifikation" upptagas
 på vanligt sätt till vikt och delbeträdd
 fraktbelopp inom eget eller 3: distrik-
 tet, men de fraktbelopp, som till-
 komma 1: och 2: distrikterna, ut-
 sättes under särskild rubrik, allt
 enligt de exempel, som formulärerne
 lit. F. och G. innehåller.

att den station som afsändt transitogods,
 för hvilket hela frakten är delbeträdd
betald, eller emottaget sådant, hvarför

Fraktkonvoktet varit anvisadt "att betalas" af
emottagaren, hvaruti "Kassakontots Debet" ä ut-
draget ur godsböckerna tillgodoför egret
trifile distriktet de belopp, stationen uppf-
berit afven för andra distrikten under
afvaktstående titlar: "afsändt betaldt"
och "emottagit att betala". -

Om en sedermens likviden för om-
sesidigt uppförarna medel verk-
stalles emellan distrikterna var-
der särskildt föreskrifvet.

Fantliga stationer gära uppf-
märksamma derpå, att enligt den
utfärdade kungörelsen till all-
mänheten;

intet paket eller frakttgodt af en
emottagas till vidare befordran
afven Ölfvesta och Jönköping,
som ike är så emballeradt att
det samma utan skada kan i
vanligt landsvägsfordon fort-
skaffas.

Ungen kalla afven 100 kubikfots
rymd eller 8 Centners vikt för för-
dotta sats befordras.

minsta afgiften för transport

emellan Sjunde och Järnkäring
utgår med 90 öre för hvarje särskild
källa, hvar litet den må väga eller
skrymma, samt för tyngre gods
beräknas efter 100 lb. 50 öre per
Centner och ej för mindre än
half Centner.

Inflykammarens utställningsan-
språk och andra tvistefrågor, till
följd af denna transitoriska,
emellan varuförändaren och
Statens trafikbefäl skola afgöras
genom Godsmånen enligt §. 41 af
Kung. Majts Nådiga Reglemente
af den 4 April 1862 för tra-
fiken i Statens penningar.

guld, silver, juveler, penningar
eller synnerligen bräckliga saker
samt aförtullade utländska varor
emottagas icke till sådan transito-
förändring.

Stockholm den 27 Jan

C. O. Traillius

Richardson
C. Linnell
H. Johansson

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 22),

utfärdadt den 17 December 1863,

angående redovisning för halfva passagerarebiljetter.

Enär, då halfbiljett säljes, enligt nu gällande föreskrifter, äfven den kvarvarande halfva biljetten samma dag skall redovisas såsom försåld och stationens vaxelkassa under tiden måste förskottera beloppet, ehuru såsom erfarenheten visat, flera månader kan åtgå, innan tillfälle till försäljning af den kvarvarande halfva biljetten inträffar, hvarigenom vaxelkassan måste hållas högre, än eljest vore behöfligt, har Styrelsen funnit lämpligt, att, i afseende å redovisningen af sistnämnde slags biljetter, föreskrifva följande, att gälla till efterrättelse från och med nästkommande års ingång, neml.:

1:o att de osålde halfbiljetterna skola till Kontrollkontoret insändas, åtföljde af specifikation enligt bilagde formulär, den 1:sta, 11:te och 21:sta i hvarje månad, och

2:o att de sålde halfbiljetterna upptagas i trafikjournalen på sätt vidlagde formulär närmare utvisar.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Circular, (N:o 23)

utfärdadt den 22 December 1863,

rörande tillämpning i vissa fall af godsklassificeringen.

afskick

Då hvarken artikeln *skogsull* (stoppningsämne beredt af tallbarr) eller *barr* finnes i trafiktaxans godsklassificering upptagen, vill Kongl. Styrelsen härigenom förklara, att förstnämnde artikel skall, såsom i afseende å ändamål och värde närmast jemförlig med artikeln Hår, nöt-, pressadt, hänföras till 2:dra kl. gods, samt artikeln barr, såsom helt och hållet råämne af ringa värde, beräknas efter tariffen för ved.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

STATENS JERNVÄGAR

3: dje

Trafik-Distriktet

Hufvudstation: Malmö.

TRAFIK-DIREKTÖRS-EXPEDITIONEN.

Konstl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Cirkulär (N^o 24).

utfärdadt den 30^e December 1863.
med tillägg till Cirkuläret N^o 21.

I Jernkammerns anledning får Konstl. Styrelsen, såsom tillägg till dess den 10^e november månad utfärdade Cirkulär, angående landsvägsbefordring af gods mellan Jönköping och Älfveta härigenom förklarar, att såvitt beträffar frakten för gods och paket som skola föras från någon station i Wictas stambanan eller därmed sammanhängande andra statens jernvägar till station på någon stambanan mellan Älfveta och Skåne eller tvärtom, endast erlägges efter tariffen för allmänt fraktgod, försändningen af sådant transitogods liksom för, så vitt ske kan, med afseende på inlemnings-tid, volym och vikt, verkställas med först afgående tåg, vare sig svälttåg eller blandadt tåg. —

Storlechner som afwan

L. O. Prohins

Adjunkt

H. Johansson

L. Linnell