

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Circular (N:o 25),

utfärdadt den 11 Januari 1864,

rörande lösen och afgift för vidare-befordring af telegram från Falköpings station till Falköpings stad.

---

Utan rubbning i öfrigt af bestämmelserne i 14 § af Föreskrifterne af den 31 December 1861, rörande vilkoren för begagnandet af Staten tillhörige jernvägstelegrafer, har Kongl. Styrelsen, med särskildt afseende derå att expressbefordringen af telegram från Falköpings station till staden af samma namn, enligt beräkningsgrunden i ofvan åberopade föreskrifter, synes för hög, härigenom velat nedsätta afgiften för nämnde befordran så, att, under rubrik "Lösen", denna afgift, hvilken fortfarande bör erläggas på afsändningsstationen, må, från och med den 1:a nästkommande Februari, utgå med 25 öre för hvarje telegram; innefattande detta belopp såväl den vanliga lösen, som afgiften för expressbefordring. Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. Linnell.*

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Cirkulär (N:o 26).

utgående den 19<sup>e</sup> Januari 1864.  
 rörande frakt för artiklarne stäpver och takopän.

Med afseende deri att värdet i tunn-  
 bindarestäpver och takopän, i förhållande till vikt,  
 i allmänhet är lägre än af bräder och plank, hvil-  
 ken varuklass förstnämnda artiklar i alla fall  
 kunna anses tillhöra, vill Kongl. Styrelsen, som  
 anledning af derom inkomnen framställning  
 härigenom förklarar, att artiklarne stäpver och  
 takopän härnäst skola hänföras till de skogs-  
 produkter, för hvilka särskild fraktsatsättning  
 beviljat af Kongl. Majt. beviljad, och att frakten  
 för dessa artiklar således skall beräknas efter  
 samma tariffer, som af Styrelsen beviljat, på grund  
 af oöfvermånda nödiga medgifvande, utgående för  
 plankor, bräder med flera skogsprodukter.

Stockholm som aföran

Andersson  
 L. O. Prohies  
 Högberg  
 C. Timnell

**STATENS JERNVÄGAR**  
 3:de  
 Trafik-Distriktet  
 Huvudstation: Malmö.  
 TRAFIK-DIREKTÖRS-EXPEDITIONEN.

Konf. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Cirkulär (N:o 27).

utfärdadt den 19<sup>de</sup> Januari 1864.

angående kontrollering af Stationsinspektornes uppbördsrevisser.

Af förkommande underrättelse till Konf. Trafik  
 Styrelsen hål föreskrifva, att samtliga Stationsinspektorer  
 vid insändande af revisser till vederbörande uppbörds-  
 kassor skola, utom den specification i sedlar, silfver  
 och kopparmynt, hvilken det äliggen dem att införa  
 uti reversalerne å insända penningssummor, å rever-  
 salens baksida införa en förteckning å antalet sedlar  
 af hvarje särskild valör, som utgöra revideringen, hvar-  
 jehnte det äliggen Stationsinspektoren, att uti kassorna  
 sammanlagga och med segelgarv ombinda sedel-  
 revideringarna.

Till vederbörande Stationsinspektors underrättelse  
 meddelas i sammanhang härmed, att, enligt kassornes  
 meddelad föreskrift, de insända kassorna vid uttagande uti  
 kassalådan, hvarje afton dessamma ankommer till Stock-  
 holm eller Malmö, först till sin rätta beskaflighet  
 granskas af Kassören och därefter af Styrelsen förordnade

Kontrollanter, samt derefter, utan att affyras, inlaggas i en kassakista, försedd med 3<sup>de</sup> lås och olika nycklar, af hvilka sedane kassören i ena den ena och en kontrollant den andra, att påsarne följande dagewant kassören och båda kontrollanterne närvaro upptagas och öppnas, hvarefter hvarje förses innehåll af dessa 3<sup>de</sup> personer genomräknas och jämföras med reversaler-  
na, å hvilka det i försen verkligen befintliga beloppet auterskas, och grutteras i det exemplar som återändas, hvarjunde tillfint stadgott, att odugligt eller icke gångbart mynt anses såsom icke tillhörande remissen, utan skall af kassören återändas till vederbörande station junde det återgående grutterade reversalet.

Under inventeringen upprättas en lista öfver de inkomne remisserne, upptagande särskildt hvarje stations insända belopp, hvilkelista, underskrifves af kassören och kontrollantens, gemäst sigar till Kontrollkontoret, som sedermera eger att göra de anmärkingar, såvande möjligen bezagnas felaktningar, brister eller öfverskott i remissen, hvartill anledningar kunna förekomma.

Denna lista, jämförd med de af kontrollantens underskrifne auterskningar i det hos kassören gvarlig gande exemplaret af reversalerna, eger utred vid uppkommande frågor om felaktande eller öfver- eller felaktiga remisser öfrån stationerna

Stockholm som öfrån  
Sediment öfrån C. O. Prohles  
Kassören

C. Linnell



49 uppl. g. Cirk. 47

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 28),

utfärdadt den 23 Februari 1864,

rörande debitering af fraktafgift för gas- och vattenrör af tackjern.

Enär tvekan uppstått, huruvida, vid bestämmandet af frakten för gas- och vattenrör af tackjern, nämnda effekter böra hänföras till taxerubriken »rör af jern» eller »gröfre gjutgods», för hvilket sednare, jemlikt måd. Brevet den 17 April sistl. år, fraktafgiften bestämts lika med den för 3 kl. gods, har Kongl. Styrelsen härigenom velat förklara, det förutnämnde slags rör, såsom i värde understigande åtskilliga andra till »gröfre gjutgods» hittills hänförda effekter, jemväl må till sistnämnde gods-  
slag hänföras.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Obs. Vid försäljning af Statens jernvägstrafiks taxa utlemnas detta blad gratis till köparen.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

## Cirkulär (N:o 29),

utfärdadt den 27 Februari 1864,

angående expedierandet af förut betalde svarstelegrammer.

---

Enär den oegentlighet stundom inträffat, att förut betaldt svar å telegram, som från statstelegrafstation afsändts till jernvägsstation eller tvärtom, blifvit expedieradt till bestämmelseorten öfver annan förmedlingsstation än den, öfver hvilken det första telegrammet befordrats, hvarigenom oreda i redovisningen stationerna emellan uppstått, har Trafik-Styrelsen, i likhet med hvad i samma afseende redan blifvit samtliga statstelegrafstationer af vederbörande myndighet anbefalldt, härigenom velat förordna som följer:

Har betalning för svar å telegram, som skall befordras både med jernvägs- och statstelegraf, blifvit på förhand erlagd, skall det åligga: 1:o den förmedlings-jernvägsstation, öfver hvilken det första telegrammet befordras, att, innan det till vidare befordran aflemnas, förse detsamma med tjänsteanmärkingen: "Via N. N." (förmedlingsstationens eget namn), och 2:o den telegrafstation, till hvilken det första telegrammet är adresserad, att, då svaret inlemnas, förse detta med samma anmärkning, som åtföljde det förra telegrammet och i noggrann öfverensstämmelse hvarmed svaret alltså jemväl bör expedieras.

Skulle hinder någon gång möta för svarstelegrammets expedierande samma väg, hvarpå det första telegrammet befordrades, göres härom, efter omständigheterna, särskild tjänsteanmärkning på den första station, som om hindret erhållit kännedom och fördenskull föranlättes att sända svaret en annan väg, då sådan förefinnes.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 30),

*Se Cirk 74*

utfärdadt den 3 Mars 1864,

rörande hvad som iakttagas bör, då på Statens jernvägar transporteradt gods felgår eller förkommer.

Då vid tågs ankomst till en station gods, bagage, åkdon eller hvad helst som af trafikant afsändts eller medförts, saknas, skall Stationsföreståndaren genast af Konduktören, äfvensom af gods-egaren, derest denne medföljer tåget, inhemta de upplysningar, som möjligen kunna gifva någon ledning för tillrättaskaffandet af det saknade, hvarefter han omedelbarligen per telegraf gör förfrågningar dels vid afsändningsstationen dels vid andra stationer, der han har anledning tro att det saknade möjligen kan hafva blifvit kvarlemnadt. Leda dessa telegraferingar ej till något resultat, utsändas skriftliga förfrågningar eller *felsändningsnotiser* (enl. fastställt formulär) så väl uppåt, som nedåt linien, med första i hvardera riktningen gående tåg (sednast näst påföljande dag), hvarjemte samtidigt till vederbörande Trafikdirektörs expedition insändes skriftlig rapport om förhållandet, upptagande äfven de åtgärder, som vidtagits för tillrättaskaffande af det förlorade; varande Stationsföreståndare, som uraktlåter eller försummar att skyndsamligen vidtaga någon af ofvan anbefallde åtgärder, skyldig att utbetala den ersättning, som enligt Intendentens eller Gode mäns beslut kan komma att tillerkännas egaren, derest godset ej tillrättafås.

Då "felsändningsnotis" ankommer till en station *första gången*, skall Stationsföreståndaren uppmärksamt genomläsa densamma och teckna sig till minnes från hvilken station denna notis utgått, beskrifning å det förkomna godset, samt colly-antalet och dess märken, hvarefter han i felsändningsnotisens 2:ne första kolumner inskrifver stationens och sitt eget namn. Återfinnes det saknade vid stationen, kvarhållles naturligtvis notisen för att tillika med det återfunna godset, till dettas bestämmelsestation med första dit gående bantåg afsändas. Endast i det fall att det saknade finnes vid stationen, då notisen första gången ditkommer, får sådant förhållande anmärkas i kolumnen "svar", i annat fall fortsändes notisen med samma tåg, endast påtecknad i de 2:ne första kolumnerna. Har notisen på detta sätt framkommit till ändstationen, och efter noggrann undersökning det förkomna ej heller der påträffats, antecknas detta i kolumnen "svar", hvarefter med första

tåg notisen återgår till dess utgångsstation. Notisen förevisas på återvägen för andra gången på hvarje station, samt påtecknas i kolumnen "svar" af Stationsföreståndaren.

Då felsändningsnotis cirkulerar och första gången förevisats å stationen, är Stationsföreståndaren skyldig, att genast efter det tåget expedierats, personligen undersöka, huruvida det saknade möjligen finnes vid stationen, samt, derest sådant skulle vara fallet, ofördröjligen derom per telegraf underrätta så väl mottagningsstationen, som den station, der det tåg, som medför notisen, befinner sig eller snarast kommer att stadna, på det att notisen ej må onödigtvis fortskaffas vidare. Så snart åter underrättelse ingått till mottagningsstationen att saknad gods eller bagage tillrättakommit, telegraferas härom genast till vederbörande Trafikdirektörexpedition.

Skulle Stationsföreståndare å felsändningsnotis hafva infört svaret "finnes ej", oaktadt enligt hvad sedermera blefve utrönt det efterfrågade verkligen funnits vid stationen, är han skyldig att, utom undergående af straff såsom för tjänstefel, utbetala den skadeersättning, som möjligen kan blifva trafikanten tillerkänd.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

*Handwritten: C. O. Troilius (1866)*

*Handwritten notes and signatures, including "Linnell" and "Troilius".*

*Handwritten: C. O. Troilius (1866)*

*Handwritten notes and signatures, including "Linnell" and "Troilius".*

Stockholm, Joh Beckman, 1866.

*Handwritten notes and signatures at the bottom of the page.*

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Cirkulär (N<sup>o</sup> 31)utfärdat den 10<sup>e</sup> Mars 1864, fastställande  
Reglementehvarje Resersättning, dagtraktamenten och extra tjänstgöringstraktamenten skola erläsas och med den 1<sup>o</sup> April 1864 och tillvidare utgå vid Statens Jernvägstrafik.I. Rese-ersättningar.

Rese-ersättningar utgå till Antändaren och Distrikts tjänstemännen för tjänsteresor utom eget distrikt samt till Byrå-Chieffen och Byrå-tjänstemännen för tjänsteresor utom hufvudsta- den sålunda:

Till Antändaren och Byrå-Chieffen:

För resa på landväg, med 2 Rör. 50 öre för hvarje mil

För resa på frammande jernväg, med En högsta och En lägsta klassens passagerarbiljet.

För resa på ångbåt, med En första och En andra plats samt biljet.

Till tjänstemännen vid Styrelsens Byrå:

För resa på landväg, med 2 Rör. 25 öre per mil till Sekretären, Kamraren, Revisorn, Kassören, Kantinieren, Mil-kontrollören, Statistikern, Telegraf-

Direktören, Kontrollerande Maskiningenjören, Notarie-  
rieme och Registratören, samt med 1 Rör. 25 öre milen  
för alla öfrige tjänstemän, —

För resa i framstående järnväg eller i ångbåt, med  
En passagerarbiljetts af den klass, Styrelsen för hvarje  
gång särskildt bestämmer.

3<sup>o</sup> två tjänstemännen vid distrikterna.

För resa i landsväg, med 2 Rör. 25 öre milen två  
Afdelningsschefer och deras assistenter, Werkstads-  
Kammarare, Materialförwärdare och Distriktskassören  
samt med 1 Rör. 25 öre milen två alla öfrige tjänstemän;

För resa i framstående järnväg eller i ångbåt,  
med en passagerarbiljetts af den klass Styrelsen för  
hvarje gång särskildt bestämmer.

## B. Sagtraktamenten

Desse traktamenten utgå två Intendenterne och  
Distrikts tjänstemännen vid tjänstgöring utom  
öfver distriktet samt för Byrå Chefen och Byråtjänste-  
männen vid tjänstgöring utom Hufvudstaden jämunda.

1<sup>o</sup> två Intendenterne och Byrå Chefen med 6 Rör.

2<sup>o</sup> två tjänstemännen vid Styrelsen Byrå, med  
5 Rör. två Sekretären, Kammararen, Kassören,  
Kontrollören, Lillkontrollören, Statistikern, In-  
tegrationsdirektören och Kontrollerande Maskin inge-  
niören, och med 4 Rör. 50 öre två Registratören,  
Notarierna, Revisören och 1<sup>o</sup> Bokhållaren vid Kontroll-  
kontoret, samt med 4 Rör. två öfrige tjänstemän;

3<sup>o</sup> två tjänstemän vid distrikten, med 3 Rör.  
till Afdelnings Chefer och dens assistenter,  
Verkstadskamrarna, Materialförwattare och  
Distrikts kassören och med 4 Rör. till  
Baningeniören, Stationsinspektoren,  
Telegrafingeniören och Repetitionsförw.  
samt med 3 Rör. till alla öfrige tjänste-  
män.

C. Extra tjänstgörings trakta-  
menten eller trakta-  
menten för tjänstgöring  
i främmande station inom eget  
distrikt, utgå endast i det fall,  
att gäromännen förda tjänstemän  
när hastorars öfver natten från  
egen station eller beställe samt  
bräknings då för hvarje dygn  
jäms.

1<sup>o</sup> för Afdelningschefer och dens  
Assistenter, Verkstadskamrarna,  
Materialförwattare och Distrikts  
kassören till 3 Rör.

2<sup>o</sup> för Baningeniören, Stationsin-  
spektoren, Telegrafingeniören,  
Kunder kassören och Repetitionsförw.  
till 2 Rör. 50 öre.

3<sup>o</sup> för öfrige tjänstemän till  
2 Rör.

egande Styrelsen att, om densamma  
så för godt finner, med stöd af hvad  
afsnan fastställda rese- och traktements  
ersättningar, bestämma sådana ersät-  
ningar till en viss årlig summa, i  
stället för att låta dem utgå för hvarje  
särskild resa eller tjänstering.

Stockholm den 17 Mars 1874.

C. O. Proffert

C. Linnell

Vidimerat  
H. J. J. J. J.



Konigl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Cirkulär (N: 32).

utfärdadt den 10: Mars 1864.

innehållande Konigl. Mynts i Värdigt Bref  
 af den 19: Januargångne Scheman samt  
 ställda förskrifter angående de  
Reglemente,

hvarje Provisioner skola utgå till Kassören  
 Stationsinspektören, Godsbakhållaren och  
 Biljettförsäljaren vid Statens Jernvägstrafik  
 H: Kassören

erhålla för emottagning af uppbörd  
penningar från stationerna såsom miss-  
 räkningspenningar, 1/20 procent af hela det  
 emottagna beloppet, hvilken procent  
 äfven innebär ersättning för möj-  
 liga missräkningar vid de emottagna  
 penningarnes utbetalning eller insätt-  
 ning i annan kassa.

Bezande Styrelsen efter profundering af  
 hvarje särskildt fall, samt inom ett  
 maximum af 500 Rör. om året för

hvarje kassör som riken har med stationerna  
upplööd att skaffa bestämma den febrils  
ningsprocent för utbetalningar af löner,  
liquid för utbetalningar m m. som den  
anser hvarje sådan kassör böra tillkom-  
ma.

2i Stationsinspektör

vid sådan station, der särskild kasdbok-  
hållare finnes anställd, erhåller  $\frac{1}{10}$  procent  
af stationens hela upplööd för passagerare  
och godstrafiken;

och vid sådan station, der kasdbokhålla-  
re riken finnes,  $\frac{1}{3}$  procent af stationens  
upplööd för godstrafiken.

3i Kasdbokhållare

eller sådan bokhållare, som expedierar  
och emottager upplööden för god-  
trafiken, erhåller  $\frac{1}{3}$  procent af  
det belopp, som för denna tra-  
fiken vid stationens influtit;

4i Piljitt försäljare

erhåller  $\frac{1}{3}$  procent af stationens  
upplööd för passageraretrafiken;  
egande Stationsinspektörer,  
kasdbokhållare eller Piljitt för-  
säljare ej utbetomma någon  
provision för sådan upplööd,

Som inflyter från andra Statens  
embetsverk, enligt månadliga inkom-  
ningar eller på grund af särskilda  
derom gifna bestämmelser.

Stockholm den 17/11/1871  
C. O. Prohmel

C. Linné

Medlem

St. Högskola

STATENS JÄRNVÄGAR

3:de

Trafik-Distriktet

Hufvudstation: Malmö.

TRAFIK-DIREKTÖRS-EXPEDITIONEN.

Kongl. Styrelsen för Statens järnvägstrafik.

Cirkular (N: 33)

utfärdadt den 14 Mars 1864,  
angående nytt formulär till telegraf-  
blanketter samt med tillägg till formuläret N: 29.

Samband med tryckningen af  
nya telegrafblanketter har Kongl.  
Styrelsen funnit lämpligt för-  
skrifva,

att de ett telegram innehåller anmärk-  
ningen "Svar betaldt", emottagaren bör, då  
han till stationen inlemnar det först be-  
talda svaret, uppvisa den blankette, hvarest  
det första telegrammet till honom be-  
fint utskrifvet.

och att denna blankette då skall,  
till förkommande af missbruk, af-  
hållas, innan den återstalles egaren.  
Stockholm som ofvan.

Admiral

C. O. Prindich

H. Johansson

C. Linnell

STATENS JERNVÄGAR

13:48

Trafik-Distriktet

Uppställning: Malmö.

TRAFIK-DIREKTÖRS-EXPEDITIONEN.

Konst. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Cirkulär (N<sup>o</sup> 34.)

utfärdadt den 22 Mars 1864.

angående förpassning af Statens  
jernvägstrafik tillhörige effekter.

Effekter, som tillhöra Statens jernvägstrafik,  
må vid försändring, såsom varande frakt-  
fria, rika å godslista uppföras, vare sig de utgöra  
store eller mindre quantiteter, utan skola dervid  
åtföljas af fraktnedel eller promemoria.

Perjente skall, vid alla de fall då särskilde  
vagnar för ibrägarvarande ändamål begagnas,  
anmärkas af den dessom innehåll å afsändningssta-  
tionen för, afvensom "specifiserad uppgift  
å gods" (formuläret N<sup>o</sup> 371), som vid hvarje månad  
slut upprättas, skall redogöra för de gods-  
sorter och quantiteter tillhörige Statens jern-  
vägstrafik, som under månaden i särskilde vag-  
nar afsänts. Stockholm som ofvan.

C. C. Troilind

N. Lindner

H. Johansson

C. Linnell.

**Cirkulär** (N:o 35),

utfärdadt den 5 April 1864,

rörande fraktnedsättning för artikeln tändstickor.

**M**ed anledning af derom gjord framställning har Kongl. Styrelsen, i betraktande af artikeln »tändstickors» jemförelsevis ringa värde i förhållande till vigten samt för öfrigt föga skrymmande egenskap, funnit skäl att, under de vilkor 30 § i Kongl. Trafiktaxan innehåller, för nämnde artikel bevilja 20 proc. nedsättning i hittills gällande fraktafgifter, vid tillämpning hvaraf den i Styrelsens Cirkulär, N:o 15, angifna beräkningsgrund bör iakttagas;

tillkommande det vederbörande trafikbefäl att, innan nämnde vara till transport emottages, noga tillse, det emballaget befinnes i fullkomligt godt och för eldfara tryggande skick.

Stockholm som ofvan

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

**Obs.** Vid försäljning af Statens jernvägstrafiks taxa utlemnas detta blad gratis till köparen.

Konst. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Cirkulär (N<sup>o</sup> 36).

utfärdat den 26 April 1864.  
angående kostnadsfri telegrafering i post-ärenden.

Da vid rubbningar i tågens gång, med flera oförutsedda tillfall, är behöfligt, att Postkuppl- föreständare och Posttjenstemän vid jernvägsstationerna afsända telegrammer i tjänsten, här Styrelsen funnit skäl medgifva, att dylika telegrafering skall ske kostnadsfritt med jernvägens telegraf, hvarvid dock Posttjenstemän skall vända sig till närmaste Stationsinspektör, som, derest telegrammet af afvån angifves orsaker förutse samt utslutande röras posttjänsten, skall afsända detsamma i frite namn såsom vanligt tjänstetelegram. Stockholm den afvån

Nidimens  
C. O. Prohmel

L. Sunnell

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 37),

utfärdadt den 29 April 1864,

angående sättet för erläggande och redovisning af fraktliqvid för hästar, åkdon och boskap.

Kongl. Styrelsen har funnit skäl bestämma, att fraktliqvid för hästar och åkdon och boskap hädanefter må, efter afsändarens önskan, erläggas antingen på afsändnings- eller på mottagningsstationen.

I förra fallet gälla fortfarande de föreskrifter, som hittills följts, i sednare fallet, eller då liqviden erlägges på mottagningsstationen, skola, med afsende å redovisning, följande bestämmelser gälla till efterrättelse:

### A. vid afsändningsstationen.

Såväl på den utlemnade biljetten och dess i biljettboken 'quarsittande del, som i anmärkningskolumnen af kreaturs-, häst- eller åkdons-listan, skall med tydliga bokstäfver skrivas ordet: *obet.*

I trafikjournalen för dagen, äfvensom å det utdrag deraf, som ingår till kontrollkontoret, utföres allt afsändt på vanligt sätt, men med iakttagande deraf, att å *utdraget* antecknas ordet *obet.* för de poster, som blifvit afsända att betalas vid framkomsten. För dessa poster krediterar sig afsändningsstationen i nyssnämde handlingars kassa-konto under följande rubrik:

Åkdon (hästar, boskap) att bet. Rmt. 00.

### B. vid mottagningsstationen.

I trafikjournalens likasom i utdragets kassa-konto skall mottagningsstationen debitera sig de inkasserade fraktbeloppen under rubrik:

N. N. (afsändningsstationens namn) åkdon (hästar, boskap) att bet. Rmt. 00

### C. Såväl afsändnings- som mottagningsstationen

upprättar för hvarje tiodagstermin, enligt formulär N:o 366, en specifik uppgift å hästar, åkdon och boskap, som till stationen



ankommit eller derifrån afsändts och hvarför fraktliqviden varit ställd på adress-stationen. Denna specifika uppgift bifogas tiodags-sammandraget och å detta sednare införes, å respektive hufvudtitlar, (Passagerare- och godstrafik) det saldo, som den specifika uppgiften angifver, hvilket närmare kan inhämtas af vidlagde å formuläret N:o 332 införde exempel.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. Linnell.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 38),

utfärdadt den 29 April 1863,

rörande tiensteskriverelser.

Till efterrättelse vid upprättande och ingifvande af sådana tiensteskriverelser eller rapporter för hvilka särskilda formulärer icke redan blifvit fastställda, vill Kongl. Trafikstyrelsen fastställa följande föreskrifter:

1:o. Hvarje tiensteskriverelse till förman skall vara uppsatt på helt skrifpappersark, hvilket för ansökningar och dylika skrivelser vikes i midten, enligt formuläret **A** och för rapporter m. m. i kanten enl. form. **B**

2:o. Tiensteskriverelse bör vara så kort och tydlig som möjligt, och uppsteld i följande ordning: först den myndighet eller persons adress, till hvilken skrivelserna ställas t. ex. »Till Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik»; Till Intendenten för N:te trafikdistriktet»; »Till trafikdirektören vid N:te distriktet; Till machiningeniören vid N:te trafikdistriktet» etc., derefter texten eller det, hvarom skrivelserna handlar, sedan stationens namn samt dag och år och slutligen afsändarens namn, under hvilket tienstbefattningen utsättes (se vidare formulären). En och samma skrivelser bör i allmänhet icke behandla mer än *ett* ämne. Då olika ämnen i samma skrivelser upptagas måste de stå med hvarandra i nödvändigt sammanhang.

3:o. *Ansökan om tienstledighet*; afsked eller transport från en befattning till en annan (form. **A**) ställas till den myndighet eller person som eger att häröfver bestämma, men öfverlemnas alltid till sökandens närmaste förman. Denne antecknar då sin till- eller afstyrkan på sjelfva ansökningen samt befordrar densamma till *sin* närmaste förman, hvilken tillvägagår på samma sätt, derest han icke sjelf eger afgöra saken. Endast i det fall att den som till- eller afstyrker den gjorda framställningen finner nödigt att genom något vidlyftigare anförande motivera sin mening, må sådant i särskild skrivelser, eller s. k. missiv uppsättas. Detta missiv får sedan ej skiljas från ansökningen utan skall åtfölja densamma till den myndighet eller person som det slutliga afgörandet tillkommer.

I ansökan om tienstledighet skola upptagas skälen hvarföre och tiden under hvilken ledigheten åstundas samt stället der sökanden ämnar uppehålla sig, äfvensom ansökningen, derest densamma förändras af sjuklighet, skall vara åtföljd af läkarebetyg.

*Ansökan om transport* skall innehålla skälen till den sökta förflyttningen samt vara åtföljd af sökandens meritförteckning.

I *afskedsansökan* få skälen dertill icke anföras. Anser sökanden nödigt att vid tillfället afgifva något särskildt meddelande, må sådant endast på enskild väg vederbörande delgifvas.

4:o. Rapporter och andra skrivelser rörande allmänna tjänstgöringen, tilldragelser vid station eller å bana, ställas till afdelningsexpeditionen, hvarifrån desamma till intendenten med missiv befordras, allt enligt formulär n:o 2.

5:o. Klagomål emot förman uppsättes äfvenledes enligt formulär n:o 2 och ställes samt insändes direkte till dennes närmaste befäl.

6:o. På utanskriften af tjenstebref tecknas, så framt detsamma ej är försedt med tjenstesigill, å nedra delen till venster: »tjenstebref från N. N.»

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

*Formulär A.*

Till Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik (Intendenten för N:te distriktet af Statens jernvägstrafik; Trafik-Direktören vid N:te distriktet af Statens jernvägstrafik, o. s. v.)

Hos Kongl. Styrelsen (Herr Intendenten) får jag med bifogande af närlagde läkarebe-  
tyg; vördsamt anhålla om fem veckors (fjorton dagars) tjänstledighet, räknad från och med 1:sta nästkommande Juni, för att, till vårdande af min hälsa, vistas vid badanstalten i Marstrand, (till skötande af egna angelägenheter vistas i Stockholm.)

N. N. station den n:te i N. 18 . .

N. N.

Bokhållare.

Tillstyrkes. d. § 64.

N. N.

Stations-Inspektör.

Enär sökanden redan under denna månad för skötande af egna angelägenheter åtnjutit fjorton dagars tjänstledighet kan jag för min del icke tillstyrka hans framställning annat än med förbehåll att han under permissions-tiden afstår halfva arvodet.

d. § 64.

N. N.

Trafik-Direktör.

Tillstyrkes under samma förbehåll som af Trafik-Direktören föreslagits. d. § 64.

N. N.

Intendent.

**Formulär B.**

**Rapport**

till Trafik-Direktörs-Expeditionen vid 2:dra Trafik-Distriktet.

Vid uppgående tågets N:o 3 ankomst till N. N. station till-  
drog sig etc. etc.

-----  
-----

Ort och datum

N. N.

Stations-Inspektör.

*Obs.* Detta formulär begagnas äfven vid Afdelnings-Chefernas  
anföranden till Intendenten och dennes till Styrelsen, med den skill-  
nad att rubriken »rapport» uteslutes.

*Stations-Inspektör*

*Stockholm den 14/11/1867*

*Stations-Inspektör*

Konigl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Cirkulär (N<sup>o</sup> 39).

utfärdadt den 19 September 1864.

angående landsvägsbefordran af gods mellan Jönköping & Landje.

Från och med den 1<sup>o</sup> nästkommande October, då trafiken  
 i Södra Stambanan öppnas till Landje, kommer land-  
 vägsbefordran af gods, på enahanda sätt som hittills  
 egt rum mellan Jönköping och Landhult, att tillvidare be-  
 hörgas mellan nämnde städ och Landje-station. De  
 för transitobefordran mellan 1<sup>o</sup> och 2<sup>o</sup> samt 3<sup>o</sup> Trafik-  
 distriktet i allmänhet utfärdade föreskrifter äga  
 gällande kraft äfven för trafiken i den nya linjen.  
 Då emellertid, efter öfverenskommelse med Konigl. General-  
 Post Styrelsen, ilgodt och paketer komma att försändas  
 i denna styrelses tillhöriga paketvagnar, mottagas  
 äfven sådant gods till försändring transitobeskrif-  
 och fastställes för befordringen af de särskilda  
 godsklasserna följande föreskrifter.

Ilgodt, afsett att öfvergå från station i 1<sup>o</sup> eller 2<sup>o</sup> di-  
 striktet till station i 3<sup>o</sup> distriktet, eller tvärtom, m. f. f.  
 förses i vanlig ilgodt lista, framför hvars rubrik  
 skrifves: Transito.

Förtransporten af sådant gods beräknas afgiften  
i järnvägen efter ilgodtaxan, men för transpor-  
ten mellan Jönköping och Faudö delbetras  
den Kongl. Postverket tillkommande frakt  
med spittotiem  $\text{kr } 75$  för hvarje begynnande  
de fjerdedels  $\frac{1}{4}$  Centner, jemte tillägg af  
femti  $\text{kr } 50$  procent dertotiem för sådant  
ilgod, hvars vikt ikke uppgår till  $10$  skäl-  
fund pr. kubikfot.

I ilgod listans utsatt i kolumnen  
"frammande bauer" summan af de andelar i frak-  
ten, som tillhörn annat  $\text{kr } 3$  eller andra  $\text{kr } 10$   
distrikt samt postverket, hvilka andelar fördelas  
i kolumnen "anmärkingar" (Postverket 0.00,  
3<sup>e</sup> Distriktet (1<sup>o</sup> och 2<sup>e</sup> distrikten) 0.00 Post).

Fraktgods befördas "transito" genom  
Trafiken försorg med förmån mellan Jönkö-  
pings och Faudö stationer med en afgift  
af spittotiem  $\text{kr } 75$  för hvarje begynnande  
hälft  $\frac{1}{2}$  Centner.

Afseende på beskaffenheten af och  
redovisningsättet för il- och fraktgods, som  
mottages till sådan försändning, gälla be-  
stämmelserna i Cirkuläret N<sup>o</sup> 21.

I sammanhang härmed fastställer stationerna  
uppmärksamhet derpå, att, enligt Kongl.  
Trafikstyrelsens drom utfärdade all-

männna kungördes, resande kunna erhålla befordran mellan Jönköping och Sand-  
sjo med det gastgifvare skyts och post-  
diligensen emot derför bestämde affiften,  
eller, mot en affift för hela resan mellan  
Jönköping och Sandsjo af Rör. 7. 50 öre  
för tackt och 6 Rör. för öppen plats,  
med inskilda bättre äkdan, och att platser  
till endera af sistnämnde lägenheter  
kunna per post eller telegraf beställas  
af nämnde stationer, hvilka äro skyl-  
dige att beforda beställningen till  
nederbörande postanstalt eller en-  
treprenör.

Stockholm den afwan  
C. O. Troilund

C. Lofman

Nidiment  
H. G. Gahrnk



Konf. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Cirkulär (N<sup>o</sup> 40).

utfärdadt den 7<sup>e</sup> November 1864.  
 Nörande nedfattning i fraktaffgiften för buteljer.

Med stöd af Konf. Kraft. Nådige Bef. af den 17<sup>e</sup> April 1863 och på grund af buteljers, i förhållande till vikt och ringa värde, har Konf. Styrelsen funnit godt bestämma en nedfattning af tyngs på 20<sup>o</sup> procent i nu gällande affgift efter 3<sup>e</sup> klassen för tomma, lösa buteljer, då betalning erlägges för minst 100 Ctr., som afsändes lastat på samma wagn, samt för en wäglängd af minst tio (10) mil och transporten sker under iakttagande af öfriga i 30. §. af Konf. Trafik Taxan förskrifne villkor; och för färd vid tillämpning af ovanstående öfrskrift på sätt i Cirkulär (N<sup>o</sup> 15) anbefallt är.

Stockholm som ofwan.

C. O. Frick

Indiment

H. Johansson

C. Linnell

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 41),

utfärdadt den 8 November 1864,

angående de tider, hvarinom Stationsinspektorerne skola afge redovisningar m. m.

Med upphäfvande af Chefens för Statens jernvägsbyggnader pro memoria den 10 November 1862, Kongl. Trafikstyrelsens cirkulärer N:is 9 och 34 samt pro memoria för stationerne å 3:dje trafikdistriktet af den 5 September 1863, vill Kongl. Styrelsen härmed bestämma följande, att lända till efterrättelse från och med Vestra och Södra stambanornes sammanbinding för trafik, nemligen:

A) Till Kontrollkontoret i Stockholm insändas:

*Dagligen:*

Insamlade	{	Daglig redovisning.	}	Omfattande föregående dag.
		passagerare- och prisskilnadsbiljetter.		
		öfvervigtsbiljetter.		
		åkdons-, häst- och hundbiljetter samt listor.		

listor.  
boskapsbiljetter och listor.

*Den 2 i hvarje månad:*

Utdrag ur telegramjournalerne.	}	Omfattande föregående månaden.
Specifikation till d:o.		
Alla original-telegrammer.		
Redovisning för försålda taxor m. m.		

*Anm.* Influten uppbörd för telegrammer samt försålda taxor m. m. påföres sista tiodagssammandraget för den månad, dessa redovisningar afse.

*Den 5, 15 och 25 i hvarje månad:*

Sammandrag af trafikjournalen.	}	Omfattande respektive perioder: fr. o. m. den 1 t. o. m. den 10. " " 11 " " 20. " " 21 " måna- dens slut.
D:o " snälltågs d:o.		
Utdrag ur Ilgodsböckerna, jemte specifikation dertill.		
Utdrag ur Fraktgods-d:o, d:o d:o d:o.		
Sammandrag af journalen för främmande persontrafik.		
Utdrag ur Il- och Fraktgods-böckerna för främmande trafik, jemte specifikationer dertill.		
Ilgodslistor, emottagne,		
Fraktgodslistor, d:o, samt		
Debet- och Kredit-noter.		

*Den 10 i hvarje månad:*

Specificerad uppgift å gods, afsändt mellan stationerne.

*Den 15 och siste i hvarje månad:*

reqvireras, såvida behof af förstärkning förefinnes, alla sorter passagerarebiljetter och formulärblanketter, som genom Kontrollkontorets försorg anskaffas och utdelas.

*Ann.* Requisition af biljetter och formulärer må ej ega rum å andra än ofvan bestämda tider utom i det fall, att tillfälligt uppkommen trafik orsakat större åtgång, än som kunnat förutses.

*Den 16 i hvarje månad:*

*link 52* Uppgift å pressenningar vid stationen efter sista tåget den 15.

*Ann.* Dessa uppgifter öfverlemnas från Kontroll- till Milkontoret, som det åligger tillse, att alla pressenningar behörigen redovisas. Alla förenämnda handlingar skola försändas uti stationens väska, hvilken dagligen bör expedieras med det bantåg, som, enligt tidtabellen, inträffar tidigast i Stockholm.

B) *Till Trafikdirektörs-expeditionen vid det distrikt stationen tillhör, skola insändas:*

*Dagligen:*

Konduktörs-rapporter.

Trafikuppgift (der sådan skall afgifvas).

*Vid hvarje månads slut:*

Konsumtionslista.

Aflöningshandlingar.

Sjukrapport.

Requisition å förskott för aflönings bestridande.

Uppgift å tjenstemän och betjente.

D:o å gods, afsändt för Statens jernvägsbyggnader.

Böter, ådömde betjening.

*Vid behof:*

Requisitioner { å fribiljetter,  
å materialier från förrådet,  
å blanketter till aflönings- och extrautgiftslistor.  
å d:o » Konduktörs-rapporter,  
å d:o » Konsumtionslistor,  
m. m. (såsom: trafikuppgift, der sådan skall afgifvas).

Härförutom har Styrelsen velat till efterrättelse fastställa följande:

I:o. Effekter, tillhörige Statens jernvägstrafik, skola vid försändning, ehuru fraktfria, hädanefter uppföras å vanlig fraktgodslista, dock må kvantiteterna deraf icke utsättas i listornes kolumner "vigt", utan centnertalet af hvarje parti angifvas uti det för

anmärkningar afsedda utrymme, hvarförutom "specificerad uppgift å gods" äfven bör redogöra för de godssorter m. m., tillhöriga Statens jernvägstrafik, som under månaden afsändts.

2:o. Vid upprättande af redovisning för försålda taxor m. m. iakttages, att ingen behållning upptages å fraktsedlar och notiser, utan att allt, hvad under månaden deraf reqvirerats, redovisas.

3:o. Med lösen belagda artiklar (de som redovisas å formuläret "försålda taxor m. m.") reqvireras å särskilda blanketter ur formulär-reqvisionsboken, hvilka blanketter således ej få upptaga formulärer af andra slag.

4:o. Reqvission å fraktsedlar och notiser får ej göras å mindre partier än 100 stycken.

5:o. 100 st. fraktsedlar med expeditionslösen eller qvitto betalas af trafikant med 2 Rdr, eller med 2 öre stycket, men redovisas från stationen endast med 1 Rdr pr 100 st.

6:o. För 100 st. fraktsedlar utan lösen erlägges af trafikant 1 Rdr, men redovisas af stationen endast med 75 öre.

7:o. För 100 notiser, bundna, betalas af trafikant 5 Rdr, eller 5 öre stycket, men af stationen endast 4 Rdr.

8:o. För 100 obundna notiser betalas af trafikant 2 Rdr, eller med 2 öre pr stycke, men af stationen endast 1 Rdr 50 öre.

Med ledning häraf eger Kontrollkontoret, i hvad på detsamma ankommer, utfärda de detaljerade föreskrifter, som kunna anses nödiga. Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. Linnell.*

**Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik****Cirkulär** (N:o 42),*utfärdadt den 11 November 1864,*

fastställande tariffer för ved, trä- och jern-varor samt  
skrymmande gods.

Med upphäfvande af de till Styrelsens Cirkulär N:o 11 hörande tariffer, vill Styrelsen för Statens jernvägstrafik, på grund af Kongl. Maj:ts Nådiga Bref den 17 April 1863 och i öfverensstämmelse med nyssnämnde Cirkulär, som i öfrigt förblir gällande, fastställa följande

**Tariffer**

att gälla till efterrättelse från och med den 1:sta December detta år, neml.:

Tariff **A**, för Ved;

» **B**, för Bjelkar, ej öfver 40 fot, Bräder, Plank, Sparrar, Timmer, samt oarbetade inhemska Träblock och Virke;

» **C**, för Jernmalm och Tackjern samt för Stång-, Band-, Knipp-, Tråd- eller Bult-jern, Jernplåt, Spik, Stål, gröfre Gjutgods och Smide;

» **D**, för Skrymmande gods.

---

Pris: 10 öre.

## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	0,1	0,4	0,4	0,4		4,1	11	13	14
	2	1	1	1		2	12	13	15
	3	1	1	1		3	12	14	15
	4	2	2	2		4	12	14	15
	5	2	2	2		5	12	14	15
	6	2	2	2		6	13	14	16
	7	3	3	3		7	13	14	16
	8	3	3	3		8	13	15	16
	9	4	4	4		9	14	15	17
	1,0	4	4	4		5,0	14	15	17
	1	4	4	4		1	14	15	17
	2	5	5	5		2	14	16	18
	3	5	5	5		3	15	16	18
	4	5	5	5		4	15	16	18
	5	5	5	5		5	15	16	18
	6	6	6	6		6	15	17	19
	7	6	6	6		7	15	17	19
	8	6	6	6		8	16	17	19
	9	7	7	7		9	16	18	19
	2,0	7	7	7		6,0	16	18	20
	1	7	7	7		1	16	18	20
	2	8	8	8		2	16	18	20
	3	8	8	8		3	17	19	20
	4	9	9	9		4	17	19	21
	5	9	9	9		5	17	19	21
	6	9	9	9		6	17	19	21
	7	10	10	10		7	17	19	21
	8	10	10	10		8	18	20	22
	9	11	11	11		9	18	20	22
	3,0	11	11	11		7,0	18	20	22
	1	11	11	11		1	18	20	22
	2	11	12	12		2	18	20	23
	3	11	12	12		3	18	21	23
	4	11	12	12		4	18	21	23
	5	11	12	12		5	18	21	23
	6	11	13	13		6	19	21	24
	7	11	13	13		7	19	21	24
	8	11	13	13		8	19	22	24
	9	11	13	14		9	19	22	25
	4,0	11	13	14		8,0	19	22	25



## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	8,1	19	22	25		12,1	24	27	29
	2	19	22	25		2	24	27	29
	3	19	23	26		3	24	28	30
	4	19	23	26		4	24	28	30
	5	19	23	26		5	24	28	30
	6	20	23	26		6	25	28	30
	7	20	23	27		7	25	28	30
	8	20	24	27		8	25	29	31
	9	20	24	27		9	25	29	31
	9,0	20	24	27		13,0	25	29	31
	1	20	24	27		1	25	29	31
	2	20	24	27		2	25	29	31
	3	21	24	27		3	26	29	31
	4	21	24	27		4	26	29	31
	5	21	24	27		5	26	29	31
	6	21	24	27		6	26	30	31
	7	21	24	27		7	26	30	31
	8	22	24	27		8	27	30	31
	9	22	24	27		9	27	30	31
	10,0	22	24	27		14,0	27	30	31
	1	22	24	27		1	27	30	31
	2	22	24	27		2	27	30	31
	3	22	25	28		3	27	31	32
	4	22	25	28		4	27	31	32
	5	22	25	28		5	27	31	32
	6	23	25	28		6	28	31	32
	7	23	25	28		7	28	31	32
	8	23	26	29		8	28	32	33
	9	23	26	29		9	28	32	33
	11,0	23	26	29		15,0	28	32	33
	1	23	26	29		1	28	32	33
	2	23	26	29		2	28	32	33
	3	23	26	29		3	28	32	34
	4	23	26	29		4	29	32	34
	5	23	26	29		5	29	32	34
	6	24	27	29		6	29	32	34
	7	24	37	29		7	29	32	34
	8	24	27	29		8	29	32	34
	9	24	27	29		9	29	32	34
	12,0	24	27	29		16,0	29	32	34

## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	16,1	30	32	34		20,1	35	35	40
	2	30	32	34		2	35	35	40
	3	30	32	34		3	35	35	41
	4	30	32	34		4	36	36	41
	5	30	32	34		5	36	36	41
	6	30	33	34		6	36	36	41
	7	30	33	34		7	36	36	41
	8	31	33	35		8	36	36	42
	9	31	33	35		9	36	36	42
	17,0	31	33	35		21,0	36	36	42
	1	31	33	35		1	37	37	42
	2	31	33	35		2	37	37	42
	3	31	33	36		3	37	37	42
	4	31	33	36		4	37	37	42
	5	31	33	36		5	37	37	42
	6	32	34	36		6	37	37	42
	7	32	34	36		7	37	37	42
	8	32	34	37		8	38	38	43
	9	32	34	37		9	38	38	43
	18,0	32	34	37		22,0	38	38	43
	1	32	34	37		1	38	38	43
	2	32	34	37		2	38	38	43
	3	33	34	38		3	38	38	44
	4	33	34	38		4	38	38	44
	5	33	34	38		5	38	38	44
	6	33	35	38		6	39	39	44
	7	33	35	38		7	39	39	44
	8	33	35	38		8	39	39	45
	9	33	35	38		9	39	39	45
	19,0	34	35	38		23,0	39	39	45
	1	34	35	38		1	39	39	45
	2	34	35	38		2	39	39	45
	3	34	35	39		3	40	40	46
	4	34	35	39		4	40	40	46
	5	34	35	39		5	40	40	46
	6	34	35	39		6	40	40	46
	7	35	35	39		7	40	40	46
	8	35	35	40		8	40	40	46
	9	35	35	40		9	40	40	46
	20,0	35	35	40		24,0	41	41	46



## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	24,1	41	41	46		28,1	46	46	53
	2	41	41	46		2	46	46	53
	3	41	41	47		3	46	46	53
	4	41	41	47		4	46	46	53
	5	41	41	47		5	46	46	53
	6	41	41	47		6	46	46	53
	7	42	42	47		7	46	46	54
	8	42	42	48		8	47	47	54
	9	42	42	48		9	47	47	54
	25,0	42	42	48		29,0	47	47	54
	1	42	42	48		1	47	47	54
	2	42	42	48		2	47	47	54
	3	42	42	49		3	47	47	54
	4	42	42	49		4	47	47	54
	5	43	43	49		5	47	47	54
	6	43	43	49		6	48	48	54
	7	43	43	49		7	48	48	54
	8	43	43	49		8	48	48	55
	9	43	43	50		9	48	48	55
	26,0	43	43	50		30,0	48	48	55
	1	43	43	50		1	48	48	55
	2	43	43	50		2	48	48	55
	3	44	44	50		3	48	48	56
	4	44	44	50		4	49	49	56
	5	44	44	50		5	49	49	56
	6	44	44	50		6	49	49	56
	7	44	44	50		7	49	49	56
	8	44	44	50		8	49	49	56
	9	44	44	50		9	49	49	57
	27,0	44	44	51		31,0	49	49	57
	1	45	45	51		1	50	50	57
	2	45	45	51		2	50	50	57
	3	45	45	51		3	50	50	57
	4	45	45	51		4	50	50	58
	5	45	45	51		5	50	50	58
	6	45	45	52		6	50	50	58
	7	45	45	52		7	50	50	58
	8	45	45	52		8	51	51	58
	9	45	45	52		9	51	51	58
	28,0	46	46	52		32,0	51	51	58

## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	32,1	51	51	58		36,1	56	64	
	2	51	51	58		2	56	64	
	3	51	51	58		3	57	64	
	4	51	51	58		4	57	65	
	5	51	51	58		5	57	65	
	6	52	52	59		6	57	65	
	7	52	52	59		7	57	65	
	8	52	52	59		8	57	65	
	9	52	52	59		9	57	65	
	33,0	52	52	59		37,0	57	66	
	1	52	52	60		1	58	66	
	2	52	52	60		2	58	66	
	3	53	53	60		3	58	66	
	4	53	53	60		4	58	66	
	5	53	53	60		5	58	66	
	6	53	53	60		6	58	66	
	7	53	53	61		7	58	66	
	8	53	53	61		8	58	66	
	9	53	53	61		9	58	66	
	34,0	54	54	61		38,0	59	66	
	1	54	54	61		1	59	67	
	2	54	54	62		2	59	67	
	3	54	54	62		3	59	67	
	4	54	54	62		4	59	67	
	5	54	54	62		5	59	67	
	6	54	54	62		6	59	67	
	7	55	55	62		7	59	68	
	8	55	55	62		8	60	68	
	9	55	55	62		9	60	68	
	35,0	55	55	62		39,0	60	68	
	1	55	55	62		1	60	68	
	2	55	55	62		2	60	69	
	3	55	55	63		3	60	69	
	4	55	55	63		4	60	69	
	5	56	56	63		5	60	69	
	6	56	56	63		6	61	69	
	7	56	56	63		7	61	69	
	8	56	56	63		8	61	70	
	9	56	56	64		9	61	70	
	36,0	56	56	64		40,0	61	70	



## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	40,1		61	70		44,1		66	75
	2		61	70		2		66	76
	3		61	70		3		66	76
	4		61	70		4		66	76
	5		62	70		5		66	76
	6		62	70		6		66	76
	7		62	70		7		66	76
	8		62	70		8		67	77
	9		62	71		9		67	77
	41,0		62	71		45,0		67	77
	1		62	71		1		67	77
	2		62	71		2		67	77
	3		63	71		3		68	78
	4		63	72		4		68	78
	5		63	72		5		68	78
	6		63	72		6		68	78
	7		63	72		7		68	78
	8		63	72		8		68	78
	9		63	72		9		69	78
	42,0		63	73		46,0		69	78
	1		64	73		1		69	78
	2		64	73		2		69	78
	3		64	73		3		69	78
	4		64	73		4		69	79
	5		64	73		5		69	79
	6		64	74		6		69	79
	7		64	74		7		69	79
	8		64	74		8		69	79
	9		64	74		9		69	79
	43,0		64	74		47,0		70	80
	1		65	74		1		70	80
	2		65	74		2		70	80
	3		65	74		3		70	80
	4		65	74		4		70	80
	5		65	74		5		70	80
	6		65	74		6		71	81
	7		66	75		7		71	81
	8		66	75		8		71	81
	9		66	75		9		71	81
	44,0		66	75		48,0		71	81

## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	48,1		71	82		52,1		76	87
	2		71	82		2		76	87
	3		71	82		3		76	87
	4		71	82		4		76	87
	5		71	82		5		76	87
	6		71	82		6		77	88
	7		72	82		7		77	88
	8		72	82		8		77	88
	9		72	82		9		77	88
	49,0		72	82		53,0		77	88
	1		72	82		1		78	89
	2		73	83		2		78	89
	3		73	83		3		78	89
	4		73	83		4		78	89
	5		73	83		5		78	89
	6		73	83		6		78	89
	7		73	83		7		78	90
	8		73	84		8		78	90
	9		73	84		9		78	90
	50,0		73	84		54,0		78	90
	1		73	84		1		78	90
	2		73	84		2		79	90
	3		74	85		3		79	90
	4		74	85		4		79	90
	5		74	85		5		79	90
	6		74	85		6		79	90
	7		74	85		7		79	90
	8		74	85		8		80	91
	9		75	86		9		80	91
	51,0		75	86		55,0		80	91
	1		75	86		1		80	91
	2		75	86		2		80	91
	3		75	86		3		80	92
	4		76	86		4		80	92
	5		76	86		5		80	92
	6		76	86		6		80	92
	7		76	86		7		80	92
	8		76	86		8		80	92
	9		76	86		9		81	93
	52,0		76	87		56,0		81	93



## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	56,1			93		60,1			98
	2			93		2			98
	3			93		3			99
	4			93		4			99
	5			94		5			99
	6			94		6			99
	7			94		7			99
	8			94		8			99
	9			94		9			100
	57,0			94		61,0			100
	1			94		1			100
	2			94		2			100
	3			94		3			100
	4			94		4			101
	5			94		5			101
	6			95		6			101
	7			95		7			101
	8			95		8			101
	9			95		9			101
	58,0			95		62,0			102
	1			96		1			102
	2			96		2			102
	3			96		3			102
	4			96		4			102
	5			96		5			102
	6			96		6			102
	7			97		7			102
	8			97		8			102
	9			97		9			102
	59,0			97		63,0			102
	1			97		1			103
	2			98		2			103
	3			98		3			103
	4			98		4			103
	5			98		5			103
	6			98		6			103
	7			98		7			104
	8			98		8			104
	9			98		9			104
	60,0			98		64,0			104

## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	64,1			104		66,1			107
	2			105		2			107
	3			105		3			107
	4			105		4			108
	5			105		5			108
	6			105		6			108
	7			105		7			108
	8			106		8			108
	9			106		9			108
	65,0			106		67,0			109
	1			106		1			109
	2			106		2			109
	3			106		3			109
	4			106		4			109
	5			106		5			109
	6			106		6			110
	7			106		7			110
	8			106		8			110
	9			107		9			110
	66,0			107		68,0			110

## Tariff D.

R:dr för hela vagnslaster.

	Mil.	Afgift.		Mil.	Afgift.
	0,1	4		1,1	4
	2	4		2	4
	3	4		3	4
	4	4		4	4,20
	5	4		5	4,50
	6	4		6	4,80
	7	4		7	5,10
	8	4		8	5,40
	9	4		9	5,70
	1,0	4			

Afgifterna för längre afstånd äro desamma som för hel vagnslast Boskaps kreatur.



Konst. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Cirkulär (N<sup>o</sup> 43)

utgåadt den 11 November 1864.  
 angående ned sättning i fraktavgifterna för  
 spannmål, mjöl och tändsäd.

Bekräftande telegrammet den 20: jultidens  
 September, vill Styrelsen härigenom i ett  
 sammanhang förklarja, att fraktavgiften för  
spannmål, mjöl och tändsäd, då dessa varor föras i säckar, skall ned-  
 sättas med 20 procent, och att vid  
 uträkning af fraktpriset samma  
 tillämpning gjorts som i cirkuläret  
 N<sup>o</sup> 15 i detta afseende innehåller.

Stockholm som ovan

C. O. Frøilid

H. Linnell

C. Linnell

H. Johansson

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 44),

utfärdadt den 22 November 1864,

rörande trafiken mellan stationerna å Statens jernvägar och  
Köping-Hult jernvägsstationer.

---

Till förenkling af redovisningen för och kontrollen öfver den trafik, som eger rum mellan Statens jernvägar och Köping-Hult jernväg, har Kongl. Styrelsen, efter öfverenskommelse med sistnämnde jernvägs Trafik-Chef, beslutit, att göra vissa inskränkningar i den *direkta* expeditionen mellan dessa banor, och derföre i afseende på ofvan nämnda gemensamma trafik fastställt följande bestämmelser att gälla till efterrättelse från och med den 1:sta instundande December.

Direkt försäljning af passagerarebiljetter och expedition af bagage, hästar, hundar och åkdon sker från och med den 1:sta December endast mellan Nora och Arboga stationer å ena samt nedanstående Statens snälltägsstationer å andra sidan, nemligen:

Stockholm, Södertelje, Gnesta, Sparreholm, Katrineholm, Wingåker, Hallsberg, Wretstorp, Laxå, Finnerödja, Töreboda, Sköfde, Falköping, Jönköping, Nässjö, Säfsjö, Alfvesta, Hesselholm, Lund, Malmö, Herrljunga, Alingsås och Göteborg.

Om hästar, hundar eller åkdon, utan att åtföljas af egare eller vårdare, skulle försändas mellan 2:ne stationer, som ej stå i direkt förbindelse med hvarandra, kan dock liqviden för hela transporten erläggas på ett ställe, med det vilkor, att den station, som uppbär liqviden, insänder den andel som tillkommer den andra banan till Örebro station, som utskrifver ny biljett och ombesörjer expedierandet till den främmande banan.

Gods skall såsom hittils direkt expedieras mellan alla stationer.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.





Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik.

Cirkulär N<sup>o</sup> 45.

utfärdadt den 24 November 1867.  
innehållande förklaring af försäknings-  
ten i Cirk. N<sup>o</sup> 11 om afgiftsfri åter-  
sändning af tomkärl.

I ä förkomman anledning vill Sty-  
relsen härigenom förklara, att fullt  
och trädgårdslåtar skola räknas till  
sådana förnödenhetsartiklar, vid  
hvilkas transport genom Cirkulär  
N<sup>o</sup> 11 är medgifvet, att de kärl, hvar  
uti de försäts, få utan afgift åter-  
gå till afsändningsstationen.

Stockholm som afvar  
C. A. Proilind

Andersson

H. Johansson

C. Linnell

STATENS JERNVÄGAR  
 3:de  
 Trafik-Distriktet  
 Huvudstation: Walmö.  
 TRAFIK-DIREKTÖRS-EXPEDITIONEN.

Uppsala

Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik

Cirkulär (N:46)

utfärdadt den 25: November 1864,  
 angående palletering af bagage direkt till  
Köpenhamn *ser. n:o 118.*

Sin bekvämlighet för Resande har Kongl. Styrelsen beslutat, att bagage skall vid alla stationer palleteras direkt till Köpenhamn, då någon resande, som haft biljetten på Statens Jernvägar till Malmö för att Rederijerna med först afgäende angått afvänga till Köpenhamn sådant begär vid inlämnande af medföljande bagage uti bagage-expeditionen. I sådant fall anbringas i hvarje bagagepersedel så kallade stationskaffar så väl till Malmö som till Köpenhamn.

Utslag härmed börs finnas vid bagage-expeditionerna upplagade. Stockholm den 25: Nov. 1864.  
 N. C. Lindberg C. O. Trasker  
 N. Johansson C. Lindell

## Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

# Cirkulär (N:o 47),

*utfärdadt den 28 November 1864,*

angående nedsättning af fraktafgifterna för spanmål, bränvin, och vissa råämnena m. m. samt förenkling af tillförene gjorda bestämmelser rörande fraktnedsättningar och klassificeringar.

Sedan Kongl. Maj:t genom nådigt beslut af den 25 dennes bifallit Styrelsens underdåniga framställning om dels nedflyttning af artiklarna **Bönor**, åker- eller foder-, **Kli af spanmål**, **Malt**, **Mjöl** (alla slag), **Spanmål** (alla slag), **Vicker** och **Ärter**, från 2:dra till 3:dje afgiftsklassen af gällande taxa och af artiklarna **Gryn**, **Bröd** och **Bränvin** från 1:sta till 2:dra klassen, dels nedsättning i afgifterna för vissa, här nedan upptagne råämnena, har Styrelsen i öfverensstämmelse med samma nådiga beslut samt med begagnande af den rätt till ytterligare fraktnedsättning, som genom Kongl. brefven af den 4 April 1862 samt den 17 April 1863 blifvit Styrelsen nådigst medgifven, fastställt tariffier öfver fraktafgifterna för ofvannämnde artiklar och, till ernående af större enhet i redan gällande bestämmelser, till en gemensam tariff sammanfört de tid efter annan af Styrelsen, med stöd af nyssnämnda nådiga medgifvanden, bestämda fraktnedsättningar för vissa slag af tredje klassens gods, äfvensom i detta cirkulär ånyo upptagit såväl redan fastställd tariff för vagnar, lastade med **skrymmande gods**, som de bestämmelser, hvilka tillförene utfärdats rörande särskilda afgifter för eller klassificering af vissa andra artiklar.

På grund häraf skola nedanstående tariffier och bestämmelser träda i stället för cirkulären N:ris 15, 16, 20, 23, 26, 28, 35, 40, 42 och 43; af bestämmelserna i cirkuläret N:o 11 upphävas de som angå fraktafgifterna för **fulla vagnslaster af fat**, bränvins-, öl-, **jern**, stång-, band-, bult-, **ris**, buntadt eller hackadt, **trävaror**



och ved, hvilka artiklar skola transporteras efter nedanstående tariff A; artiklarna **buteljer, gjutgods, gröfre, sill, saltad, i tunnor, smide, gröfre, spik** och **stål** skola gå efter tariff B under de för denna tariff gällande vilkor.

Alla här nedan följande tariffer gälla endast med förbehåll, att transporten sker i fulla vagnslaster och att godsafsändaren själf bekostar lastning och lossning samt med de vilkor i öfrigt som § 30 af gällande taxa föreskrifver.

### Tariff **A** gäller för här nedan upptagne råämnen.

<b>Affall och Spån</b> , ej specificerade.	<b>Gödningsämnen</b> , alla slag, i slutna kärl eller säckar.	<b>Ris</b> , buntadt eller hackadt.
<b>Aska</b> , spis-, pott-, oraffinerad.	<b>Horn och klöfvar</b> , boscaps-.	<b>Rör</b> , af tegel.
<b>Bark</b> .	<b>Is</b> .	<b>Salt</b> .
<b>Barr</b> .	<b>Jern, stång-, band-, bult-, tack-, skrot-</b>	<b>Sand</b> .
<b>Ben och Benmjöl</b> .	<b>Jord</b> , alla slag.	<b>Sandsten</b> , oarbetad.
<b>Bjelkar</b> , ej öfver 40 fot.	<b>Kalk</b> , släckt, i kärl, osläckt.	<b>Skiffer</b> .
<b>Brunkol</b> .	<b>Kalksten</b> .	<b>Slagg</b> .
<b>Bräder</b> .	<b>Kol, sten-, trä-</b>	<b>Sparrar</b> .
<b>Cokes</b> .	<b>Lera</b> , alla slag.	<b>Spillning</b> .
<b>Faskiner</b> .	<b>Malmer</b> , alla slag.	<b>Stenar, qvarn-, trapp-, bryn-, slip-</b>
<b>Fat</b> , bränvins-, öl-, tomma återgående <sup>1)</sup> .	<b>Marmor</b> , oarbetad.	<b>Stäfver</b> .
<b>Gips</b> , rå, i tunnor.	<b>Master och spiror</b> , ej öfver 40 fot.	<b>Sågspån</b> .
<b>Glasskärf</b>	<b>Mergel</b> .	<b>Takspån</b> .
<b>Granit</b> .	<b>Plank</b> .	<b>Tegel</b> , alla slag.
<b>Grufstötter</b> .	<b>Pitprops</b> .	<b>Timmer</b> .
<b>Grus</b> .	<b>Porfyr</b> , oarbetad.	<b>Torf</b> .
<b>Guano</b> , i kärl eller säckar.		<b>Tråblock</b> , inhemska, oarbetade.
		<b>Ved</b> .
		<b>Virke</b> , oarbetadt.

<sup>1)</sup> Med full vagnslast af denna artikel förstås samma antal fat, som utgjorde full vagnslast, då kärnen gingo fyllda. Betalning erlägges således efter Tariff A äfven om partiet ej uppgår till 100 Centner.

Tariff **B** gäller för nedanstående godsslag.

Buteljer, tomma, lösa, eller i lådor.	Kli af spanmål. Malt.	Spanmål, alla slag, förvarad i säckar.
Bönor, åker- eller foder-.	Mjöl, alla slag. Potatis.	Spik. Stål.
Gasrör af tackjern.	Qvastar.	Vattenrör af tackjern.
Gjutgods, gröfre.	Rotfrukter.	Vicker.
Jern, tråd-, -bleck, -plåt.	Sill, saltad, i tunnor. Smide, gröfre.	Ärter.

Tariff **C** gäller för

Bränvin, Bröd, Gryn och Skogsull (stoppningsämne beredt af tallbarr).

Tariff **D** (se sid. 12) gäller för

Skrymmande gods.



## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	<b>0,1</b>	1	1	1		<b>4,1</b>	11	14	18
	2	1	1	1		2	12	15	19
	3	1	1	2		3	12	15	19
	4	2	2	2		4	12	15	20
	5	2	2	3		5	12	15	20
	6	2	2	4		6	13	16	20
	7	3	3	4		7	13	16	21
	8	3	3	5		8	13	16	21
	9	4	4	5		9	14	17	22
	<b>1,0</b>	4	4	6		<b>5,0</b>	14	17	22
	1	4	4	6		1	14	17	22
	2	5	5	7		2	14	18	23
	3	5	5	7		3	14	18	23
	4	5	5	8		4	14	18	23
	5	5	5	8		5	15	18	24
	6	6	6	8		6	15	19	24
	7	6	6	9		7	15	19	24
	8	6	6	9		8	15	19	25
	9	7	7	10		9	15	19	25
	<b>2,0</b>	7	7	10		<b>6,0</b>	15	20	25
	1	7	7	10		1	15	20	26
	2	8	8	11		2	15	20	26
	3	8	8	11		3	16	20	26
	4	8	9	12		4	16	21	26
	5	8	9	12		5	16	21	27
	6	9	9	12		6	16	21	27
	7	9	10	13		7	16	21	27
	8	9	10	13		8	16	22	28
	9	10	11	14		9	16	22	28
	<b>3,0</b>	10	11	14		<b>7,0</b>	16	22	28
	1	10	11	14		1	17	22	29
	2	10	12	15		2	17	23	29
	3	10	12	15		3	17	23	29
	4	10	12	16		4	17	23	30
	5	10	12	16		5	17	23	30
	6	11	13	16		6	17	24	30
	7	11	13	17		7	17	24	31
	8	11	13	17		8	17	24	31
	9	11	14	18		9	17	25	31
	<b>4,0</b>	11	14	18		<b>8,0</b>	18	25	32



## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	<b>8,1</b>	18	25	32		<b>12,1</b>	23	29	43
	2	18	25	32		2	23	29	43
	3	18	26	33		3	23	30	44
	4	18	26	33		4	23	30	44
	5	18	26	33		5	23	30	44
	6	18	26	34		6	23	30	44
	7	18	27	34		7	23	30	44
	8	19	27	34		8	23	31	45
	9	19	27	34		9	23	31	45
	<b>9,0</b>	19	27	35		<b>13,0</b>	24	31	45
	1	19	27	35		1	24	31	45
	2	19	27	35		2	24	31	46
	3	19	27	36		3	24	31	46
	4	19	27	36		4	24	31	46
	5	19	27	36		5	24	31	46
	6	20	27	37		6	24	31	47
	7	20	27	37		7	24	31	47
	8	20	27	37		8	25	31	47
	9	20	27	38		9	25	31	47
	<b>10,0</b>	20	27	38		<b>14,0</b>	25	31	48
	1	20	27	38		1	25	31	48
	2	20	27	38		2	25	31	48
	3	20	28	39		3	25	32	48
	4	20	28	39		4	25	32	49
	5	21	28	39		5	25	32	49
	6	21	28	39		6	26	32	49
	7	21	28	40		7	26	32	49
	8	21	29	40		8	26	33	50
	9	21	29	40		9	26	33	50
	<b>11,0</b>	21	29	40		<b>15,0</b>	26	33	50
	1	21	29	41		1	26	33	50
	2	21	29	41		2	26	33	51
	3	22	29	41		3	26	34	51
	4	22	29	41		4	26	34	51
	5	22	29	42		5	27	34	51
	6	22	29	42		6	27	34	52
	7	22	29	42		7	27	34	52
	8	22	29	42		8	27	34	52
	9	22	29	43		9	27	34	52
	<b>12,0</b>	22	29	43		<b>16,0</b>	27	34	53



## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	<b>16,1</b>	27	34	53		<b>20,1</b>	32	40	63
	2	27	34	53		2	32	40	63
	3	28	34	53		3	32	41	64
	4	28	34	54		4	32	41	64
	5	28	34	54		5	33	41	64
	6	28	34	54		6	33	41	64
	7	28	34	54		7	33	41	65
	8	28	35	55		8	33	42	65
	9	28	35	55		9	33	42	65
	<b>17,0</b>	28	35	55		<b>21,0</b>	33	42	65
	1	29	35	55		1	33	42	65
	2	29	35	56		2	33	42	66
	3	29	36	56		3	34	42	66
	4	29	36	56		4	34	42	66
	5	29	36	56		5	34	42	66
	6	29	36	57		6	34	42	67
	7	29	36	57		7	34	42	67
	8	29	37	57		8	34	43	67
	9	29	37	58		9	34	43	67
	<b>18,0</b>	30	37	58		<b>22,0</b>	34	43	67
	1	30	37	58		1	35	43	68
	2	30	37	58		2	35	43	68
	3	30	38	59		3	35	44	68
	4	30	38	59		4	35	44	68
	5	30	38	59		5	35	44	68
	6	30	38	59		6	35	44	69
	7	30	38	60		7	35	44	69
	8	31	38	60		8	35	45	69
	9	31	38	60		9	35	45	69
	<b>19,0</b>	31	38	60		<b>23,0</b>	36	45	70
	1	31	38	61		1	36	45	70
	2	31	38	61		2	36	45	70
	3	31	39	61		3	36	46	70
	4	31	39	61		4	36	46	70
	5	31	39	62		5	36	46	71
	6	32	39	62		6	36	46	71
	7	32	39	62		7	36	46	71
	8	32	40	62		8	37	46	71
	9	32	40	63		9	37	46	72
	<b>20,0</b>	32	40	63		<b>24,0</b>	37	46	72



## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.				
		A.	B.	C.			A.	B.	C.		
	<b>24,</b>	1	37	46	72		<b>28,</b>	1	42	53	81
		2	37	46	72			2	42	53	81
		3	37	47	72			3	42	53	81
		4	37	47	73			4	42	53	81
		5	37	47	73			5	42	53	82
		6	38	47	73			6	42	53	82
		7	38	47	73			7	42	54	82
		8	38	48	74			8	43	54	82
		9	38	48	74			9	43	54	83
	<b>25,</b>	0	38	48	74		<b>29,</b>	0	43	54	83
		1	38	48	74			1	43	54	83
		2	38	48	74			2	43	54	83
		3	38	49	75			3	43	54	83
		4	38	49	75			4	43	54	84
		5	39	49	75			5	43	54	84
		6	39	49	75			6	44	54	84
		7	39	49	76			7	44	54	84
		8	39	49	76			8	44	55	85
		9	39	50	76			9	44	55	85
	<b>26,</b>	0	39	50	76		<b>30,</b>	0	44	55	85
		1	39	50	76			1	44	55	85
		2	39	50	77			2	44	55	85
		3	40	50	77			3	44	56	86
		4	40	50	77			4	44	56	86
		5	40	50	77			5	44	56	86
		6	40	50	78			6	44	56	86
		7	40	50	78			7	45	56	87
		8	40	50	78			8	45	56	87
		9	40	50	78			9	45	57	87
	<b>27,</b>	0	40	51	78		<b>31,</b>	0	45	57	87
		1	41	51	79			1	45	57	88
		2	41	51	79			2	45	57	88
		3	41	51	79			3	45	57	88
		4	41	51	79			4	45	58	88
		5	41	51	79			5	45	58	89
		6	41	52	80			6	45	58	89
		7	41	52	80			7	45	58	89
		8	41	52	80			8	45	58	89
		9	41	52	80			9	46	58	90
	<b>28,</b>	0	42	52	81		<b>32,</b>	0	46	58	90



## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	<b>32,1</b>	46	58	90		<b>36,1</b>	49	64	99
	2	46	58	90		2	49	64	100
	3	46	58	91		3	49	64	100
	4	46	58	91		4	49	65	100
	5	46	58	91		5	49	65	100
	6	46	59	91		6	49	65	100
	7	46	59	91		7	49	65	100
	8	46	59	92		8	49	65	100
	9	46	59	92		9	50	65	100
	<b>33,0</b>	46	59	92		<b>37,0</b>	50	66	100
	1	46	60	92		1	50	66	100
	2	47	60	93		2	50	66	100
	3	47	60	93		3	50	66	100
	4	47	60	93		4	50	66	100
	5	47	60	93		5	50	66	100
	6	47	60	94		6	50	66	100
	7	47	61	94		7	50	66	100
	8	47	61	94		8	50	66	101
	9	47	61	94		9	50	66	101
	<b>34,0</b>	47	61	95		<b>38,0</b>	50	66	101
	1	47	61	95		1	50	67	101
	2	47	62	95		2	51	67	101
	3	47	62	95		3	51	67	101
	4	48	62	96		4	51	67	101
	5	48	62	96		5	51	67	101
	6	48	62	96		6	51	67	101
	7	48	62	96		7	51	68	101
	8	48	62	97		8	51	68	101
	9	48	62	97		9	51	68	101
	<b>35,0</b>	48	62	97		<b>39,0</b>	51	68	101
	1	48	62	97		1	51	68	101
	2	48	62	97		2	51	69	101
	3	48	63	98		3	51	69	101
	4	48	63	98		4	52	69	101
	5	48	63	98		5	52	69	102
	6	48	63	98		6	52	69	102
	7	49	63	99		7	52	69	102
	8	49	63	99		8	52	70	102
	9	49	64	99		9	52	70	102
	<b>36,0</b>	49	64	99		<b>40,0</b>	52	70	102



## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	<b>40,1</b>	52	70	102		<b>44,1</b>	57	75	104
	2	52	70	102		2	57	76	104
	3	52	70	102		3	57	76	104
	4	52	70	102		4	57	76	104
	5	53	70	102		5	57	76	104
	6	53	70	102		6	58	76	105
	7	53	70	102		7	58	76	105
	8	53	70	102		8	58	77	105
	9	53	71	102		9	58	77	105
	<b>41,0</b>	53	71	102		<b>45,0</b>	58	77	105
	1	53	71	102		1	58	77	105
	2	53	71	103		2	58	77	105
	3	54	71	103		3	58	78	105
	4	54	72	103		4	58	78	105
	5	54	72	103		5	58	78	105
	6	54	72	103		6	59	78	105
	7	54	72	103		7	59	78	105
	8	54	72	103		8	59	78	105
	9	54	72	103		9	59	78	105
	<b>42,0</b>	54	73	103		<b>46,0</b>	59	78	105
	1	55	73	103		1	59	78	105
	2	55	73	103		2	59	78	105
	3	55	73	103		3	59	78	106
	4	55	73	103		4	59	79	106
	5	55	73	103		5	59	79	106
	6	55	74	103		6	60	79	106
	7	55	74	103		7	60	79	106
	8	55	74	103		8	60	79	106
	9	55	74	104		9	60	79	106
	<b>43,0</b>	56	74	104		<b>47,0</b>	60	80	106
	1	56	74	104		1	60	80	106
	2	56	74	104		2	60	80	106
	3	56	74	104		3	60	80	106
	4	56	74	104		4	60	80	106
	5	56	74	104		5	60	80	106
	6	56	74	104		6	61	81	106
	7	56	75	104		7	61	81	106
	8	57	75	104		8	61	81	106
	9	57	75	104		9	61	81	106
	<b>44,0</b>	57	75	104		<b>48,0</b>	61	81	106



## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	<b>48,1</b>	61	82	107		<b>52,1</b>	65	87	109
	2	61	82	107		2	65	87	109
	3	61	82	107		3	65	87	109
	4	61	82	107		4	65	87	109
	5	61	82	107		5	65	87	109
	6	62	82	107		6	66	88	110
	7	62	82	107		7	66	88	110
	8	62	82	107		8	66	88	110
	9	62	82	107		9	66	88	110
	<b>49,0</b>	62	82	107		<b>53,0</b>	66	88	110
	1	62	82	107		1	66	89	111
	2	62	83	107		2	66	89	111
	3	62	83	107		3	66	89	111
	4	62	83	107		4	66	89	111
	5	62	83	107		5	66	89	111
	6	63	83	107		6	67	89	111
	7	63	83	107		7	67	90	112
	8	63	84	107		8	67	90	112
	9	63	84	107		9	67	90	112
	<b>50,0</b>	63	84	108		<b>54,0</b>	67	90	112
	1	63	84	108		1	67	90	112
	2	63	84	108		2	67	90	113
	3	63	85	108		3	67	90	113
	4	63	85	108		4	67	90	113
	5	63	85	108		5	67	90	113
	6	64	85	108		6	68	90	113
	7	64	85	108		7	68	90	113
	8	64	85	108		8	68	91	114
	9	64	86	108		9	68	91	114
	<b>51,0</b>	64	86	108		<b>55,0</b>	68	91	114
	1	64	86	108		1	68	91	114
	2	64	86	108		2	68	91	114
	3	64	86	108		3	68	92	115
	4	64	86	108		4	68	92	115
	5	64	86	108		5	69	92	115
	6	65	86	108		6	69	92	115
	7	65	86	108		7	69	92	115
	8	65	86	108		8	69	92	115
	9	65	86	108		9	69	93	116
	<b>52,0</b>	65	87	109		<b>56,0</b>	69	93	116



## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	<b>56,1</b>	69	93	116		<b>60,1</b>	74	98	123
	2	69	93	116		2	74	98	123
	3	70	93	116		3	74	99	124
	4	70	93	116		4	74	99	124
	5	70	94	117		5	74	99	124
	6	70	94	117		6	75	99	124
	7	70	94	117		7	75	99	124
	8	70	94	117		8	75	99	124
	9	70	94	117		9	75	100	125
	<b>57,0</b>	70	94	118		<b>61,0</b>	75	100	125
	1	71	94	118		1	75	100	125
	2	71	94	118		2	75	100	125
	3	71	94	118		3	75	100	125
	4	71	94	118		4	75	101	126
	5	71	94	118		5	75	101	126
	6	71	95	119		6	76	101	126
	7	71	95	119		7	76	101	126
	8	71	95	119		8	76	101	126
	9	71	95	119		9	76	101	126
	<b>58,0</b>	72	95	119		<b>62,0</b>	76	102	127
	1	72	96	120		1	76	102	127
	2	72	96	120		2	76	102	127
	3	72	96	120		3	76	102	127
	4	72	96	120		4	76	102	127
	5	72	96	120		5	76	102	127
	6	72	96	120		6	77	102	128
	7	72	97	121		7	77	102	128
	8	73	97	121		8	77	102	128
	9	73	97	121		9	77	102	128
	<b>59,0</b>	73	97	121		<b>63,0</b>	77	102	128
	1	73	97	121		1	77	103	129
	2	73	98	122		2	77	103	129
	3	73	98	122		3	77	103	129
	4	73	98	122		4	77	103	129
	5	73	98	122		5	77	103	129
	6	74	98	122		6	78	103	129
	7	74	98	122		7	78	104	130
	8	74	98	123		8	78	104	130
	9	74	98	123		9	78	104	130
	<b>60,0</b>	74	98	123		<b>64,0</b>	78	104	130



## Öre pr Centner.

Stationer.	Mil.	Tariff.			Stationer.	Mil.	Tariff.		
		A.	B.	C.			A.	B.	C.
	<b>64,1</b>	78	104	130		<b>66,1</b>	80	107	134
	2	78	105	131		2	80	107	134
	3	78	105	131		3	81	107	134
	4	78	105	131		4	81	108	135
	5	78	105	131		5	81	108	135
	6	79	105	131		6	81	108	135
	7	79	105	131		7	81	108	135
	8	79	106	132		8	81	108	135
	9	79	106	132		9	81	108	135
	<b>65,0</b>	79	106	132		<b>67,0</b>	81	109	136
	1	79	106	132		1	82	109	136
	2	79	106	132		2	82	109	136
	3	79	106	133		3	82	109	136
	4	79	106	133		4	82	109	136
	5	80	106	133		5	82	109	136
	6	80	106	133		6	82	110	137
	7	80	106	133		7	82	110	137
	8	80	106	133		8	82	110	137
	9	80	107	134		9	82	110	137
	<b>66,0</b>	80	107	134		<b>68,0</b>	83	110	137

## Tariff D.

R:dr för hela vagnslaster.

	Mil.	Afgift.		Mil.	Afgift.
	<b>0,1</b>	4		<b>1,1</b>	4
	2	4		2	4
	3	4		3	4
	4	4		4	4,20
	5	4		5	4,50
	6	4		6	4,80
	7	4		7	5,10
	8	4		8	5,40
	9	4		9	5,70
	<b>1,0</b>	4			

Afgifterna för längre afstånd äro desamma som för hel vagnslast Boskaps kreatur.

Med anledning deraf, att tvekan uppstått, huruvida den i Cirk. N:o 11 förordnade nedflyttning af »Buteljer, tomma, lösa eller i lådor» från 2:dra till 3:dje klassens artiklar äfven kunde tillämpas på »tomma buteljer förvarade i korgar», hvilket sednare gods-slag finnes upptaget bland 1:sta klassens gods, har Kongl. Trafik-Styrelsen velat förklara, att *tomma buteljer förvarade i korgar* äfven må debiteras efter taxan för 3:dje klassens gods, då de äro att betrakta såsom återgående tomkärl, samt såvida afsändaren ikläder sig ansvar för möjligen derå, till följd af förvaringsmedlets bräckliga beskaffenhet, inträffande skada.

Artikeln *Skogsull* (stoppningsämne beredt af tallbarr) hänföres till 2:dra godsklassen.

För *barr* samt *gas- och vattenrör af tackjern* i mindre partier erlägges frakt efter Tariff VI Lit. A.

Med anledning af derom gjord framställning har Kongl. Styrelsen, i betraktande af artikeln *tändstickors* jämförelsevis ringa värde i förhållande till vigten samt för öfrigt föga skrymmande egenskap, funnit skäl att, under de vilkor 30 § i Kongl. Trafik-taxan innehåller, för nämnde artikel bevilja 20 procents nedsättning i hittills gällande fraktafgifter, vid tillämpning hvaraf den i Styrelsens Cirkulär N:o 15 angifna beräkningsgrund bör iakttagas; tillkommande det vederbörande trafikbefäl att, innan nämnda vara till transport emottages, noga tillse, det emballaget befinnes i fullkomligt godt och för eldfara tryggande skick.

Bestämmelserna i detta Cirkulär skola tillämpas från och med den 5:te December detta år.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.



**Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik****Cirkulär** (N:o 45),

utfärdadt den 24 November 1864,

innehållande förklaring af föreskriften i Cirkulär N:o 11 om afgiftsfri återsändning af tomkärl.

På förekommen anledning vill Styrelsen härmed förklara, att *frukt och trädgårdsalster* skola räknas till sådana förnödenhetsartiklar, vid hvilkas transport genom Cirkulär N:o 11 är medgifvet, att de kärl, hvaruti de forslats, få utan afgift återgå till afsändningsstationen. Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. Linnell.*

---

Pris: 10 öre.



# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 48),

utfärdadt den 14 December 1864,

angående redovisning för försäljningen vid stationerna af "Tidtabellen", "Vägvisaren för resande i Sverige" samt "Jernvägs-karta för medlersta och södra Sverige".

För tiden t. o. m. den 31 December 1864 skall denna redovisning ske på en gång och på följande sätt.

Enligt bilagde formulär N:o 377 upprättas trenne exemplar af den skriftliga redovisningen, af hvilka det ena behålles å stationen, det andra insändes till Kontrollkontoret och det tredje till Uppbördskassören i Stockholm, å hvilket sistnämnde exemplar å samma rad som afsändarens namn tecknas orden: "*som härjemte öfverlemnas af*"

Det exemplar, som är bestämdt för Kontrollkontoret, afsändes jemte Bokhandlarnes qvittenser från stationen den 5 Januari 1865 och det exemplar, som är afsedt för kassören, afskickas, jemte redovisningssumman, på samma gång och i samma påse som uppborörden för den 15 i nämnde månad, men i särskildt konvolut.

Kontrollkontoret granskar den inkommande skriftliga redovisningen och gör anmärkning, så fort ske kan, emot möjligen begångna felaktigheter, på det att det exemplar, som ingår till kassören, måtte blifva felfritt. Kontrollkontorets exemplar, hvarå de förekommande felen blifvit anmärkte, skall, sedan stationen rättat desamma, till bemälde kontor återsändas.

En tjänsteman skall å Kontrollkontorets vägnar vara närvarande, då kassören emottager de remisser, hvilka innehålla ifrågasvarande redovisningsmedel, och skola dessa medel af båda nämnde tjänstemän uppräknas, hvarefter den uppräknade summan emottages och qvitteras af förstnämnde tjänsteman, som äfven behåller den qvitterade redovisningen för att densamma med förstgående väska från Kontrollkontoret återsända.

För tiden från och med den 1 Januari 1865 skall ifrågasvarande redovisning försiggå kvartalsvis men för öfrigt på enahanda sätt, som nu föreskrifvet är. Redovisningarne insändas således i April, Juli, Oktober och Januari på de dagar, som här ofvan blifvit utsatta för den första redovisningen.

Formulärer för denna redovisning kunna från Kontrollkontoret requireras efter nästkommande års ingång.

Af förekommen anledning vill Styrelsen slutligen påminna om innehållet af dess under den 7 Januari detta år utfärdade föreskrift derom att *requisitioner* af "Tidtabellen", "Vägvisaren" och "Jernvägskartan" samt andra tryckningsalster, som utgifvas å annans förlag än Styrelsens och som försäljas eller möjligen framdeles komma att försäljas å stationerna, helt och hållet skola skiljas från requisitioner af sådant, som af Styrelsen bekostas eller utgifves, och således böra utskrifvas särskildt för sig å de vanliga requisitionsblanketterna.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. Linnell.*

---