

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 49)

utfärdadt den 9 Januari 1865,

med tillägg till Tjenstgörings-Reglementet.

Af förekommen anledning samt för vinnande af enhet i vissa bestämmelser vid de särskilda trafikdistrikten, har Styrelsen funnit skäl anbefalla följande:

1:o. Då omständigheterna fordra, att ett extra tåg måste utsändas så tätt efter ett annat tåg, att detta sednare icke hinner till en framför belägen station, innan extra tåget afgår från den station, som det andra tåget sist lemnat, skall å de tidtabeller för extra tåget, som dettas Lokomotivförare och Konduktör erhålla, särskildt påtecknas en erinran derom, att ett annat tåg befinner sig framför å banan mellan stationerna och att extra tåget skall med nödig varsamhet framgå samt hafva stopp utanför nästa stations vexel, så att det icke kan framgå genom denna utan att ny ånga påsläppes.

2:o. Snälltåg, som följer efter ett annat, skall ovilkorligen stoppas på mellanstation, till dess underrättelse ingått, att det föregående tåget inkommit på nästa framför liggande station. Skulle telegraf vara i olag, så att dylik underrättelse icke kan erhållas, må Stations-Inspektoren, om tiden är inne, låta snälltåget afgå, men med uttryckliga order till Lokomotivföraren att iakttaga all möjlig försigtighet för den händelse att det föregående tåget icke hunnit undan.

3:o. Hvarje station skall genast aftelegraferas ett tågs ankomst till och afgang från stationen, till så väl den station, hvarifrån tåget ankommit, som till den, dit detsamma skall afgå. I öfver-

ensstämmelse härmed skola tågjournalerna vara så inrättade, att nämnde ankomst- och afgångstider kunna deri införas.

4:o. Å de stationer, der tåg mötas eller passera förbi hvarandra, skola båda tågen ovilkorligen stadna, äfven om det ena, enligt tidtabellen, eljest blott skulle passera stationen, och gäller för ingåendet på stationen samma föreskrift som i 1:o anbefalld är.

5:o. Så vidt undvikas kan, må passagerare icke placeras i sista vagnen af ett tåg.

6:o. Den, enligt Ordningsreglornas 5 § mom. 3, bestämda andra ringningen, två minuter före bantågs afgång, skall åtföljas af tvenne starka slag med kläppen emot klockan.

7:o. För sådan signalering mellan Konduktör och Lokomotivförare, som i Tjenstgörings-Reglementet Kap. III § 39 afses, skola alla lokomotiver, som begagnas till snälltågen, vara försedda med signalklocka på tendern, hvarifrån en lina sträcker öfver vagnarne i tåget till första Konduktören.

8:o. Stations- och tågpersonalen skall skyndsamt och med punktlighet expediera tågen å stationerna, så att uppehåll derstädes utöfver den bestämda tiden undvikas, och bantågens jemna gång enligt tidtabellen med största möjliga noggrannhet befordras; och skall Stations-Inspektoren tillse, att allt hvad på förhand kan åtgöras för vinnande af detta mål, är verkställt före det väntade tågets ankomst.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Limnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 50),

utfärdadt den 18 Januari 1865.

angående numrering af godslistor och besvarande af Kontroll-Kontorets anmärkningar.

För beredande af Kontroll öfver antalet från stationerna utfärdade godslistor och för befordrande af skyndsamhet i besvarandet af Kontroll-Kontorets anmärkningar, vill Styrelsen härmed förordna:

Alla godslistor af samma slag från samma station skola, utan afseende på årskiften, numreras i oafbruten följd från och med 1 till och med 999, och först efter sistnämnda nummer ny beteckning från och med N:o 1 vidtagas.

Tjenstförrättande Stationsinspektör är skyldig att föranstalta om besvarande af från Styrelsens Kontroll-Kontor till stationen afgifven anmärkning. Har han sjelf ej tjenstgjort å stationen den dag, hvilken anmärkningen gäller, bör han således från den person, som ifrågavarande dag förestod stationen, infordra förklaring och insända denna till Kontroll-Kontoret.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 51),

utfärdat den 26 Januari 1865,

om frakt för åkdon i större partier.

Med anledning af åtskillige vagnfabrikanters ansökan om nedsättning i frakten för åkdon, hänförliga till de i gällande taxa upptagna trenne åkdonsklasser, har Styrelsen velat medgifva, att då flera sådana åkdon från samma fabrik skola försändas till samma mottagare eller till samma station, fabrikant må, om sådant befinnes fördelaktigare, erlägga fraktafgift *efter tariffen för hela vagnslaster af skrymmande gods* och å hvarje vagn lasta så många åkdon, som kunna deri rymmas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik.

Cirkulär (N:o 52),

utfärdadt den 26 Januari 1865,

angående redovisning för pressenningar.

Med upphäfvande af bestämmelsen uti Styrelsens cirkulär N:o 41, angående tiden för insändande af uppgift å vid stationerna befintliga pressenningar, vill Styrelsen härmed förordna:

Å hvarje station skall föras en bok, enligt formulär N:o 372, i hvilken annoteras de med hvarje tåg mottagné eller afsände pressenningars nummer samt det distrikt pressenningarne tillhöra.

Hvarje söndag afsändes i väskan till kontrollkontoret uppgift, enligt formulär N:o 373, å vid stationen, efter sista tåget föregående lördagsafton, befintliga pressenningar. I denna uppgift intagas således äfven de pressenningar, som möjligen finnas å vagnar, som stå öfver natten vid stationen för att annan dag fortsätta.

De till kontrollkontoret inkommande uppgifterna öfverlemnas genast af bemälda

kontor till milkontoret, som granskar dem och, derest någon pressenning saknas, så fortske kan, derom underrättar vederbörande trafikdirektör, under hvilken den station lyder, der pressenningen enligt föregående uppgift var befintlig. Trafikdirektören är då skyldig att genast per telegraf eftersöka pressenningen samt, då han erhållit underrättelse om hvar densamma finnes, meddela sådant till milkontoret.

Stationsinspektoren å den station, der pressenningen enligt föregående uppgift var befintlig, blifver ansvarig för pressenningens värde, intilldess han nöjaktigt kan visa, till hvilken station pressenningen blifvit skickad.

Samma ansvar drabbar föreståndaren för milkontoret, derest pressenning saknas, utan att ofvannämnda förfrågan till trafikdirektören blifvit från bemälde kontor inom två dagar afgifven.

Den stationsinspektor, som gifvit felaktig uppgift om någon pressenning, straffas med löneafdrag af En rdr rmt.

Pressenningar, som för att repareras äro inlemnade till ett distrikts hufvudförråd vid Liljeholmen, Göteborg eller Malmö, anmälas af detta förråd. Hufvudförråden skola därför samtidigt med stationerna till milkontoret insända uppgifter å alla vid förråden

under reparation befintliga presseningars nummer.

Då nya presseningar tillkomma, utlemnas de mot qvitto från hufvudförrådet till hufvudstationen. Detta qvitto, som bör uppgifva presseningens nummer, sändes af förrådet till milkontoret för att derstädes förses med milkontrollörens påteckning om erhållet meddelande, hvarefter qvittot genast åter-sändes till förrådet.

Presseningar, hvilka kasseras såsom oduglige, reqvireras i vanlig ordning af hufvudstationen och ersättas med nya under samma nummer.

Bestämmelserna i detta cirkulär skola tillämpas från och med den 1 Mars detta år.

Vederbörande distriktshufvudförråd skola sistnämnde dag till milkontoret insända uppgift å alla intill samma dag utlemnade presseningars nummer.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik.

Cirkulär (N:o 53),

utfärdadt den 26 Januari 1865,

rörande användandet af telegramkonceptböcker.

Styrelsen vill härmed, för att befrämja ordning vid expedierandet af telegram vid stationerna, fastställa följande föreskrifter:

Hvarje station skall noggrant uppteckna de telegram, som å stationen expedieras.

Till detta ändamål användas de telegramkonceptböcker, hvilka Styrelsen låtit uppställa efter tvänne särskilda formulär, ett för afgående och ett för ankomna telegram. Af dessa böcker skola minst 3 finnas vid hvarje station, nemligen en för afsända och en för ankomna tjenstetelegram, samt en för ankomna privattelegram.

Innan tjenstetelegram *afsändes*, skall detsamma införas i konceptboken för "afgångne" telegram i nummerföljd och sålunda att

å öppningens venstra sida införas i der befintliga kolumner de uppgifter, kolumnernas öfverskrifter angifva, och

å motstående samt följande rader på samma öppnings högra sida telegrammets adress, text och underskrift: se ex. 1 å omstående sida.

Så många telegram inskrifvas på hvarje öppning, som utrymmet medgifver.

Likaledes införas vid afläsningen i den derför afsedda konceptboken hvarje till station *ankommet* telegram, med tillhörande anteckningar, såsom i exemplet 2 visas, och utskrifves sedan på vanlig blankett eller i dertill afsedda böcker efter det införda konceptet.

Måste ett telegram repeteras af mellanliggande stationer, iakttages följande:

Inlemningsstationen antecknar utom öfriga uppgifter namnet på den station, som upptager telegrammet till repetition: se ex. 3.

Den *repeaterande stationen* inför telegrammet bland ankomna telegram och utsätter å venstra sidan samma uppgifter, som föreskrifvas för till stationen adresseradt telegram, och å högra sidan telegrammets adress, text och underskrift, samt om telegrammet på en föregående station blifvit repeteradt, denna stations namn inom parentes under inlemningsstationens.

När telegrammet vidare *befordras*, behöfver det ej införas i konceptboken för afsända telegram; utan antecknas endast i den bok, der det redan är intaget, på nästa rad: den stations namn, till hvilken telegrammet afgår, i kolumnerna "inlemdt", och tiden för afsändningen i kolumnerna "anländt", samt afsändarens och mottagarens signaturer: se ex. 4 och 5.

Till den mottagande stationen telegraferas i vanlig ordning, före sjelfva telegrammet med sin adress, adress-station, inlemningsstation, nummer och inlemningstid, och efter telegrammet den telegraferandes egen signatur.

Adress-stationen mottager telegrammet således med följande uppgifter: adress-station, inlemningsstation, nummer, inlemningstid och sista afsändarens signatur, samt inför dessutom tiden, då det anländt, och mottagarens signatur på behöriga ställen, samt under inlemningsstationen inom parentes namnet på den station, hvarifrån telegrammet sist repeterats: se ex. 6.

Hvad här ofvan blifvit föreskrifvet för tjenstetelegram, gäller äfven privata telegram med den skillnad, att vid privata telegram ordantalet ovilkorligen skall antecknas och att afsända dylika telegram ej behöfva införas i konceptbok, när sjelfva originalen på vanligt sätt förvaras och till kontrollkontoret insändas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

1. Ett telegram t. ex. från Sandsjö till Stockholm, som expedieras *direkt* från Inlemningsstationen till Adress-stationen, har i *Sandsjö* konceptbok för afsända tjänste-telegram följande utseende:

Adress-stationens namn.	N:o	Ord-antal.	Inlemnadt				Afsändt				Afsändt af:	Mottaget af:
			dag.	tim.	min.	midd.	dag.	tim.	min.	midd.		
Stockholm	1	—	15/1	12	15	e	15/1	12	20	e	W.	Sr.

Form. N:o 307. c.

Statens Jernvägstrafk.

Stationsinspektören, Stockholm. Lemna ofördröjligen den begärda uppgiften. Sandsjö station.

2. Samma telegram har i *Stockholms* konceptbok för ankomna tjänstetelegram följande utseende:

Inlemnings-stationens namn.	N:o	Ord-antal.	Inlemnadt				Anländt				Afsändt af:	Mottaget af:
			dag.	tim.	min.	midd.	dag.	tim.	min.	midd.		
Sandsjö	1	—	15/1	12	15	e	15/1	12	20	e	W.	Sr.

Form. N:o 307. b.

Statens Jernvägstrafk.

Stationsinspektören, Stockholm. Lemna ofördröjligen den begärda uppgiften. Sandsjö station.

3. Telegram t. ex. från Sandsjö till Stockholm, hvilket *repeteras* i t. ex. Falköping och Hallsberg, har i *Sandsjö* konceptbok för afsända tjänstetelegram följande utseende:

Adress-stationens namn.	N:o	Ord-antal.	Inlemnadt				Afsändt				Afsändt af:	Mottaget af:
			dag.	tim.	min.	midd.	dag.	tim.	min.	midd.		
Stockholm	1	—	15/1	12	15	e	15/1	12	20	e	W.	Srn.
			till Falköping.									

Form. N:o 307. c.

Statens Jernvägstrafk.

Stationsinspektören, Stockholm. Lemna ofördröjligen den begärda uppgiften. Sandsjö station.

4. Samma telegram har i *Falköpings* konceptbok för ankomna tjänstetelegram följande utseende:

Inlemnings-stationens namn.	N:o	Ord-antal.	Inlemnadt				Anländt				Afsändt af:	Mottaget af:
			dag.	tim.	min.	midd.	dag.	tim.	min.	midd.		
Sandsjö	1	—	15/1	12	15	e	15/1	12	20	e	W.	Srn.
			till Hallsberg.				» 12 25 e				Srn. Pm.	

Form. N:o 307. b.

Statens Jernvägstrafk.

Stationsinspektören, Stockholm. Lemna ofördröjligen den begärda uppgiften. Sandsjö station.

5. Samma telegram har i *Hallsbergs* konceptbok för ankomna tjänstetelegram följande utseende:

Inlemnings-stationens namn.	N:o	Ord-antal.	Inlemnadt				Anländt				Afsändt af:	Mottaget af:
			dag.	tim.	min.	midd.	dag.	tim.	min.	midd.		
Sandsjö	1	—	15/1	12	15	e	15/1	12	25	e	Srn.	Pm.
(Falköping)			till Stockholm.				» 12 30 e				Pm. Sr.	

Form. N:o 307. b.

Statens Jernvägstrafk.

Stationsinspektören, Stockholm. Lemna ofördröjligen den begärda uppgiften. Sandsjö station.

6. Samma telegram har i *Stockholms* konceptbok för ankomna tjänstetelegram följande utseende:

Inlemnings-stationens namn.	N:o	Ord-antal.	Inlemnadt				Anländt				Afsändt af:	Mottaget af:
			dag.	tim.	min.	midd.	dag.	tim.	min.	midd.		
Sandsjö	1	—	15/1	12	15	e	15/1	12	30	e	Pm.	Sr.
(Hallsberg).												

Form. N:o 307. b.

Statens Jernvägstrafk.

Stationsinspektören, Stockholm. Lemna ofördröjligen den begärda uppgiften. Sandsjö station.

Stockholm, den 31 Januari 1865.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik.

Cirkulär (N:o 54),

utfärdadt den 31 Januari 1865,

angående specifikation af under hvarje månad afsändt fraktgods.

Till begagnande från och med innevarande års början har Kongl. Styrelsen fastställt *nytt formulär (N:o 371)* för »specifikation å afsändt fraktgods», hvaraf blanketter, genom kontrollkontorets försorg, nu till stationerna öfverlemnas samt framdeles på requisition tillhandahållas. Specifikationen, som vid hvarje månads slut upprättas af hvarje station, skall till kontrollkontoret afsändas den 10 i nästpåföljande månad.

Hittills brukliga formuläret N:o 371 för »specificerad uppgift å gods» är härigenom upphäfdt; hvadan alla återstående exemplar deraf genast böra till kontrollkontoret insändas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Limmell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär N:o (55),

utfärdadt den 4 Februari 1865,

angående kontrollering på stället af stationernas uppbörd.

Enär, på grund af anmälan från Kontroll-kontoret, till Styrelsens kunskap kommit, att åtskilliga stationers biljettredovisningar icke öfverensstämt med de till bemälda kontor inkommande, begagnade biljetternas antal och nummerföljd, hvilket förhållande bevisar att vederbörande Stations-inspektorer icke med tillbörlig noggrauhet kontrollerat biljettförsäljarnes uppgifter om försålda biljetter, vill Styrelsen härigenom erinra om innehållet af Tjenstgörings-reglementets 5:te kap. § 10, hvari stadgas, att Stations-inspektoren är ansvarig för biljettförsäljningen, samt samma kap. § 18, hvaraf framgår, att han dagligen bör förvissa sig om att de influtna uppbördsmedlen öfverensstämma med biljettförråd och trafikjournaler.

För åstadkommandet af en ytterligare kontroll icke allenast af biljettförråden utan äfven af de å stationen förde räknenskaper och innevarande kassor samt hvad för öfrigt står i samband med stationens uppbörd, har Styrelsen emedlertid funnit nödigt låta en dertill särskildt befullmäktigad tjänsteman å Styrelsens vägnar vid stationerna infinna sig för att verkställa inventering eller revision i förberörde afseenden; och skall Stations-inspektör, då sådan tjänsteman, som nämnd är, uppvisar sin fullmakt, ofördröjligen låta honom komma i tillfälle att inventeringen eller revisionen verkställa.

Dock må Stations-inspektör icke anse sig genom en sådan inventering, äfven om den ej föranleder till anmärkning, frikallad från det ansvar för den granskade uppbörden, hvilket reglementet honom ålägger.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 56),

utfärdadt den 7 Februari 1865,

angående Stationsinspektors skyldighet att granska de från
Kontroll-Kontoret emottagne biljettsändningar.

Då i de från boktryckaren levererade biljettpaketer eller biljettböcker felaktiga biljetter stundom förekommit, i det att t. ex. nummerföljden ej alltid iakttagits eller biljett till en vagklass varit tryckt på annat än för denna klass föreskrifvet papper,

vill Styrelsen härigenom erinra om den förut gifna föreskriften, ått Stations-Inspektor skall vid mottagandet af ny biljettsändning noga tillse, att densamma innehåller uppgifvet antal och att hvarje deri befintlig biljett öfverensstämmer med de därför gifna bestämmelser och är försedd med behörig nummer i oafbruten följd;

samt förordna, att de biljetter, som befinnas i något afseende felaktiga, skola inom trenne dagar efter mottagandet återsändas till Kontroll-Kontoret, åtföljde af uppgift hvori felet består; vid äfventyr, att den af stationen mottagna quantiteten i annat fall anses riktig och såsom af densamma qvitterad samt att efter nämnda tid anmälda anmärkningar lemnas utan afseende.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 57),

utfärdadt den 7 Februari 1865,

**angående förhindrande af banans olofliga
beträdande.**

Med anledning deraf, att flera främmande personer, som olofligen befunnit sig på banan, blifvit af bantåg öfverkörda, och då Styrelsen befarar, att för stort undseende visats af banbevakningen vid tillämpning af föreskriften i Tjenstgöringsreglementets 10 kap. 18 §, samt denna åsigt synes delas af de myndigheter, som utfört de lagliga ransakningarne öfver dessa olyckshändelser,

vill Styrelsen härigenom påminna vederbörande tjänstemän och betjening om deras skyldighet att afhålla hvarje obehörig person från banans beträdande och att anmäla till bestraffning hvar och en, som i nämnde hänseende bryter mot gällande föreskrifter;

hvarjemte Styrelsen fäster vederbörandes uppmärksamhet derpå, att hvarje försummelse i afseende på förhindrandet af banans olofliga beträdande utgör tjenstefel och skall såsom sådant bestraffas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Limnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 58),

utfärdadt den 9 Februari 1865,

**innehållande förklaring af föreskriften i Cirkulär N:o 11 om
afgiftsfri återsändning af tomkärl.**

På förekommen anledning vill Styrelsen härmed förklara, att *pressjäst* skall räknas till sådana förnödenhetsartiklar, vid hvilkas transport genom cirkulär N:o 11 är medgifvet, att de kärl, hvaruti de forslats, få utan afgift återgå till afsändningsstationen.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 59),

utfärdadt den 20 Februari 1865,

innehållande förklaring af 18 § i Taxan.

Af förekommen anledning finner Styrelsen skäl att i afseende på tillämpningen af kap. IV § 18 uti nu gällande taxa förklara, att, då samma afsändare till samma mottagare på en gång försänder flera djur af de uti §§ 15, 16 och 17 anförda slag och djurens sammanräknade vikt, fördelad på antalet, icke utgör mera än 1 Centner för hvarje djur, fraktafgiften för hela försändningen skall beräknas efter tariffen för skrymmande gods.

Efter samma tariff skall frakt erläggas äfven för de burar o. d., hvaruti djuren kunna vara inneslutna; burarnas vikt inberäknas således ej vid den vägning, som bestämmer djurens medelvigt.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 60),

utfärdadt den 8 Mars 1865,

angående specifikation af krigsmateriel.

Styrelsen vill härmed anbefalla, att i den genom Cirkulär N:o 54 till användande föreskrifna specifikation å under månaden afsändt fraktgods (Form. N:o 371), *Krigsmateriel* särskildt skall redovisas å en af de tomma raderna, som fördenskull å alla blanketter till specifikationen förses med rubrik »krigsmateriel.»

Stockholm som ofvan.

C O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 61),

utfärdadt den 8 Mars 1865,

angående stämpling af passagerarebiljetter.

Då af de till kontrollkontoret insända passagerarebiljetter ganska många befinnas antingen otydligt stämplade eller äro med flere olika stämplor försedda, och deraf synes, att tillbörlig ordning och noggrannhet ej iakttages vid biljetternas afstämpling samt att insamlade biljetter å stationerna användas för pröfning af datumpressen, befallas stationsinspektorerne härigenom att tillse,

det alla datumpressarna äro i det skick, att tydliga och rena aftryck kunna dermed å biljetterna göras,

och att, sedan ett tåg är expedieradt, datumpressen genast förändras för stämpling af biljetter till följande tåg;

hvarjemte alla afstämlingsförsök å vare sig nya eller insamlade biljetter förbjudas.

Vårdslöshet vid biljetters afstämpling bestraffas med löneafdrag, hvars belopp vederbörande intendent eger att efter sig företeende omständigheter bestämma.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 62).

utfärdadt den 14 Mars 1865,

• innehållande föreskrifter för befordran af privata telegram å statens jernvägstelegraf, att gälla från och med den 1 April 1865.

Med upphäfvande af förut gällande föreskrifter i ämnet, vill Kongl. Trafik-Styrelsen i afseende på befordran af privata telegram härigenom till efterrättelse meddela följande bestämmelser:

§ 1.

Telegrafan å Statens Jernvägar upplåtes för privat korrespondens, då den icke är för jernvägens tjänst tagen i anspråk. Dock får privat telegrafering med jernvägstelegrafan icke äga rum direkte emellan Stockholm, Södertelje, Örebro, Göteborg, Jönköping, Lund och Malmö, eller mellan sådana orter, som äro med hvarandra förenade genom Kongl. Telegrafverkets ledningar.

§ 2.

Statens Jernvägar underhålla icke någon personal uteslutande för telegraftjensten, hvadan telegraflokalerne icke äro öppna å andra tider än då sådant för trafik-tjenstgöringen är anbefaldt.

§ 3.

Stationsinspektorer och Bokhållare eller andra personer, som sköta telegraferingen, äro icke edsvurne, hvarom under rättelse äfven meddelas korrespondenter å de tryckta telegramblanketterne.

§ 4.

Befordran utlofvas endast för på Svenska språket skrifna telegram, hvadan telegram till utlandet i allmänhet icke kunna på jernvägstelegraferna emottagas till befordran.

§ 5.

Styrelsen för Statens Jernvägstrafik ikläder sig icke något ansvar hvarken för telegrammens framkomst inom bestämd tid eller för vid aftelegraferingen begångna felaktigheter.

§ 6.

Telegramblanketter jemte behöfliga skrifmaterialier tillhandahållas allmänheten å hvarje station, der äfven detta cirkulär finnes anslaget.

§ 7.

Om telegrafstation icke finnes å den uppgifna adressorten, befordras telegrammet från den af afsändaren uppgifna jernvägs- eller allmänna telegrafstationen med post, express eller stafett i enlighet med hvad i 12 § närmare bestämmes.

Har adress-stationen icke erhållit uppgift om *sättet* för sådan vidare befordran, begagnas dertill post och antages det motsvarande afgiftsbeloppet såsom uppburet.

§ 8.

Originalen till afgående telegram skall vara tydligt skrifvet med bläck, och s. k. Latinsk stil. Ändringar och raderingar må deri icke förekomma. Finnas ord utstrukna eller öfverskrifna, bör afsändaren med sitt namns underskrift å original-telegrammet hafva styrkt, att dessa ändringar blifvit af honom eller med hans vetskap vidtagna.

§ 9.

Vid beräkning af ordantalet i telegram iakttages följande regler:

1:o. Allt hvad af afsändaren finnes skrifvet på original-telegrammet, i ändamål att få detsamma aftelegraferadt, inberäknas i ordantalet.

Hvarje ord, som icke innehåller mera än 7 stafvelser, räknas såsom *ett ord*.

Vid längre ord blifver öfverskottet räknadt som *ett ord*.

Telegram får icke innehålla ovanliga ordsammansättningar eller förkortningar. Sammansatta ord, såsom t. ex. igår, idag, iafon, imorgon och i allmänhet 2:ne sammansatta substantiver, räknas för ett ord, såvida sammansättningen icke strider mot

det allmänna bruket och ej innehåller flera än 7 stafvelser; således må icke sådana ord sammansättas som t. ex. hvaromicke, ejmindre m. fl. dylika uttryck.

2:o. Äro två eller flera ord genom bindestreck förenade, räknas de likväl såsom särskilda ord.

3:o. Ensam stående bokstaf eller siffra och apostroferadt ord räknas såsom *ett ord*.

Skiljetecken, alinea (tecknet för ny rad), apostrof, sammanbindnings- och citationstecken samt parentes medräknas icke.

Understruket ord räknas såsom *tvänne ord*.

Alla de tecken, hvilka telegrafapparaten endast med ord kan återgifva, taxeras efter det antal ord, som erfordras för återgifvandet.

4:o. I räknetal, skrifna med siffror, räknas hvarje afdelning af 5 siffror för *ett ord* samt öfverskottet likaledes för *ett ord*. Tecken, kommata och bråkstreck, som härvid förekomma, taxeras såsom siffror.

Räknetal, skrifna med bokstäfver, taxeras efter ordantalet, med iakttagande af hvad här ofvan blifvit bestämdt angående stafvelsernas antal.

5:o. Vid bestämmandet af ordantalet medräknas adress, underskrift, uppgift rörande sättet för vidare befordran från sista telegrafstationen, bevis öfver egenhändig underskrift samt anmärkning om förut betaldt svar, om återtelegrafering och om mottagningsbevis.

6:o. Personers namn och titlar, äfvensom städers, gators, torgs, platsers o. s. v. benämningar taxeras efter antalet ord, som begagnas för att beteckna desamma.

7:o. Ord, tal och tecken, som station i tjensteväg bifogar telegrammet, taxeras icke.

Dag, timme och minut, då telegram blifvit inlemnadt, äfvensom inlemningsstation, meddelas adressaten i tjensteväg och således utan kostnad för afsändaren, såvida icke något derom i telegrammet särskildt finnes upptaget.

§ 10.

Porto för *enkelt* telegram eller högst 20 ord, adress och namnteckning inberäknade, utgör **En Riksdaler** utan af-

seende på afståndet från inlemnings- till adress-stationen å jernvägslinien.

Innehåller telegram mera än 20 ord, tillägges **Tjugufem öre** för hvarje nytt påbörjande **fental** af ord, hvarmed telegrammets ordantal öfverstiger det för enkelt telegram fastställda.

§ 11.

För aflemnande af ankommet telegram, för hvilket vidare befordran ej begäres, till uppgifven emottagare inom stad, der jernvägsstation är belägen, eller å landet inom 2,000 fots afstånd från station, erlägges å inlemningsstationen 10 öre.

Öfvergår ett telegram till fremmande telegraflinie, erlägges likaledes vid inlemningsstationen samma afgift, hvilken då tillfaller den fremmande linien såsom förutbetald aflemningsafgift.

§ 12.

För telegrams *vidare befordran* från adress-station erlägges på inlemningsstationen, då vidare befordran begäres:

- med post* i orekommenderadt bref från sjelfva adress-stationen — 15 öre,
- med post*, då postexpeditionen ligger utom jernvägsstationen men inom 2,000 fots afstånd derifrån — 25 öre,
- med post* i rekommenderadt bref förestående afgifter med förhöjning af 40 öre,
- med express* (gående bud) till ställen, belägna utom stad der adress-stationen är belägen, eller å landet på större än 2,000 och mindre än 9,000 fots afstånd — 50 öre *),
och på ett afstånd af mellan 9,000 och 18,000 fot 1 Rdr,
med tillökning af ytterligare 1 Rdr för hvarje ny börjande halfmil,
- med stafett* (åkande eller ridande bud), som alltid begagnas för längre afstånd än 1½ mil och intill högst 5 mil, för hvarje börjande halfmil... 1 Rdr 50 öre;
och gifver adress-stationen kostnadsfritt behöflig uppgift om afstånd och kostnad för vidare befordran.

*) Med undantag för befordran till Falköpings stad, hvarför afgiften betalas med 25 öre

§ 13.

Ett och samma telegram kan adresseras till flera särskilda personer vid samma adress-station. Utöfver portot uppbäres då å inlemningsstationen en afgift af 55 öre för hvar och en af de afskrifter, hvilka adress-stationen skall utfärda.

Skall ett och samma telegram befordras till flera stationer, uppbäres särskildt porto för hvar och en af de uppgifna adress-stationerna.

§ 14.

Afsändare är medgifvet att, vid inlemmandet af telegram, förskottsvis erlägga afgiften för svar derå och för detta bestämma ett visst ordantal.

I sådant fall skall telegrammet omedelbart före underskriften innehålla för enkelt telegrafsvår anmärkningen: "svar betaldt", och för svar af mer än 20 ord: "svar 25 (30 o. s. v.) betaldt."

Innehåller svaret färre ord än det antal, för hvilket afgift blifvit erlagd, återbetalas icke öfverskottet. Är ordantalet större, anses svaret såsom nytt telegram, och betalas af den svarande. I sednare fallet återställles till vederbörande den förutbetalda svarsafgiften, med afdrag af 55 öre, hvilka såsom inregistreringsafgift tillfalla jernvägskassan.

Vid korrespondens emellan inrikes orter må jemväl deposition ega rum för svar af obestämdt antal ord, om hvilken deposition belopp underrättelse utan särskild afgift meddelas adress-stationen. Efter dylikt svars ankomst eger vederbörande afsändare återbekomma det belopp, hvarmed den deponerade summan öfverstiger portot för det erhållna svaret. Innehåller svaret deremot flera ord, än som motsvara det deponerade beloppet, återlemnas detta utan afdrag och svaret betalas såsom nytt telegram.

§ 15.

När förutbetaldt svar afsändes, begynnes telegraferingen med orden "betaldt svar å N:o 00".

Denna förutskickade anmärkning medräknas icke i ordantalet.

§ 16.

Förutbetaldt svar, hvilket icke inlemnas inom åtta dagar från inlemningsdagen för det telegram, som skall besvaras, behandlas såsom nytt telegram.

Om förutbetaladt svar icke anländer inom 10 dagar, återfår afsändaren af det föregående telegrammet det för svaret i förväg erlagda beloppet, med afdrag af inregistreringsafgiften 55 öre, såvida anmälan härom göres inom 5 dygn efter utgången af omförmälda 10 dagar. Sker ej sådan anmälan, tillfaller hela beloppet jernvägskassan.

§ 17.

Önskar afsändare af telegram få detsamma återtelegraferadt eller erhålla underrättelse om dess framkomst till adressaten, skall begäran härom i sjelfva telegrammet intagas och jemte det öfriga ordantalet taxeras.

§ 18.

För kollationering af telegram erlägges hälften af porto-beloppet. Namn samt bokstafs- och siffergrupper kollationeras i tjensteväg utan särskild afgift.

För mottagningsbevis beräknas portot efter det antal ord, som afsändaren därför bestämt.

Hvardera af dessa afgifter betalas på den station, hvarest tillsägelse sker om återtelegrafering eller emottagningsbevis.

§ 19.

Har ett telegram icke kunnat adressaten tillställas, bör detta genom tjenstetelegram afgiftsfritt tillkännagifvas inlemningsstationen, som eger att, om möjligt, derom underrätta afsändaren.

Äfven bör i sådant fall tillkännagifvande om telegrammets kvarliggande anslås å adress-stationen och införas i någon af ortens tidningar.

Har adressaten icke inom sex veckor efter telegrammets ankomst anmält sig till utbekommande deraf, må detsamma till Trafik-Direktören inlemnas och uppbrännas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär^{nr} (N:o 63),

utfärdadt den 23 Mars 1865,

rörande nedsättning i frakten för oljekakor.

Med anledning af derom gjorda ansökningar har Styrelsen funnit skäligt nedsätta frakten för **oljekakor**, som under iakttagande af i 30:de § af Taxan föreskrifna vilkor försändas i fulla vagnslaster, med tjugu procent under den i Taxan för sådana försändningar af denna vara gällande Tariff V Litt. B.

Vid uträkning af ifrågavarande frakt förfares sålunda, att tjugu procent eller $\frac{1}{5}$ del af det i tariffen utsatta belopp per centner mellan tvenne stationer afdrages, då återstoden beräknad till hela ören enligt § 2 i Kongl. Trafiktaxan utgör den afgift, som skall erläggas för hvarje centner.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 64),

utfärdadt den 23 Mars 1865,

innehållande

Tillägg till Tjenstgörings-Reglementets Kap. II § 18.

Utsändes extratåg eller ensamt lokomotiv, utan att sådant kunnat, på sätt tjenstgöringsreglementets Kap. 2 § 18 bestämmer, förut bekantgöras, får tågets hastighet ej öfverstiga två och en half mil i timmen, såvida ej Intendenten i särskildt fall annorlunda förordnar; och skall tjenstepersonalen på detta tåg eller lokomotiv, i hvad på hvar och en beror, ställa sig till efterrättelse, förutom hvad tjenstgöringsreglementet och för tillfället utgifna order innehålla, följande föreskrifter, neml.;

att med största uppmärksamhet iakttaga alla signaler, som af banans bevakning eller arbetsmanskap gifvas,

att med yttersta försigtighet nalkas vägöfvergångar, rörliga broar, banföreningar och stationer, samt

att i allmänhet framgå med den var-
samhet, att tåget kan i händelse af fara
stoppas.

Stationsföreståndaren å den station,
hvarifrån lokomotivet eller extratåget utgår,
skall till lokomotivföraren och, då vagnar
medfölja, äfven till Konduktören eller den
som dennes tjänst förrättar, öfverlemna en
utskrift af den för ifrågavarande fall af
Trafikdirektören utfärdade order eller tid-
tabell; och skall såväl Lokomotivföraren
som Konduktören, på en annan vid stationen
qvarvarande utskrift af samma order, teckna
sitt namn såsom erkännande att ordern
blifvit af honom, på sätt nämndt är, emot-
tagen samt riktigt uppfattad.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. O. Troilius C. Linnell!

avsedd att bli...
och utlämnade...
avsedd att bli...

Upphäft g. Cirk. N:o 186

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 65),

utfärdat den 24 Mars 1865,

angående direkt befordran af varor mellan Svenska jernvägsstationer och utländska orter.

Till vederbörandes kännedom samt till efter rättelse i hvad på dem beror vill Styrelsen härigenom meddela följande af Styrelsen utfärdade

Kungörelse:

»För ifrågakommande varuförsändningar emellan Statens jernvägsstationer och utländska orter får Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik rekommendera följande agenter, nemligen Herrar *H. Friis i Malmö*, *E. Friis i Köpenhamn*, Svensk-Norska vice konsuln *F. O. Klångström i Lübeck* samt kommercerådet *P. A. von Essen i Altona*, hvilka åtaga sig att tillhandagå trafikanter med spedition af varor och kreatur i enlighet med här nedan angifna grunder och vilkor.

A) Från Statens jernvägsstationer

till sådana utländska orter, för hvilka vägen öfver Köpenhamn eller Lübeck finnes lämplig, adresseras varorna enligt särskildt formulerade fraktsedlar, som finnas att tillgå på jernvägsstationerna, till H. Friis i Malmö för vidare befordran till i fraktsedeln uppgifven person eller firma och ort i utlandet; och kan antingen hela frakten ställas till betalning af emottagaren på adressorten, eller frakten på Statens jernvägar till Malmö erläggas vid afsändningen, i hvilket sednare fall återstående fraktbeloppet kan betalas antingen af emottagaren på adressorten eller ock af afsändaren enligt från H. Friis sedermera afgifven räkning.

För sådana varor, som stationsbefålet anser underkastade hastig förstöring, eller hvilkas värde icke med säkerhet motsvarar frakten, eller hvilkas afsändare är okänd, äfvensom för slutna kollyn af obekant inne-

håll, samt för effekter, hvilka försändas att kvarblifva på adressorten till afsändarens eget emottagande, skall frakten till Malmö ovilkorligen betalas på afgångsstationen och kan speditören i Malmö, om han anser nödvändigt, fordra betalning, enligt afgifven räkning, för återstående omkostnader, innan han går i författning om befordran till adressorten.

B) Från utlandet

a) öfver *Lübeck* gående varor adresseras till *F. O. Klingström* i samma stad för vidare befordran till i fraktsedeln uppgifven person eller firma och jernvägsstation i Sverige. *F. O. Klingström* går då i författning om transport med ångbåt till Malmö, hvarifrån varorna af *H. Friis* vidare expedieras till bestämmelsestationen,

b) varor, som med jernvägs- eller sjölägenhet ankomma till *Harburg*, *Hamburg* eller *Altona* för att vidare befordras till Svensk jernvägsstation eller som requireras direkte från någondera af dessa orter, blifva, i fall de adresseras till *P. A. von Essen i Altona*, genom agentens försorg afhemtade och vidare befordrade öfver *Lübeck* och Malmö på förutnämnda sätt,

c) varor, som från Danska orter försändas öfver *Köpenhamn*, adresseras till *E. Friis* derstädes, som besörjer deras vidare befordran med ångbåt till *H. Friis* i Malmö.

Frakt och omkostnader för varor från utlandet till station vid Statens jernvägar betalas af emottagaren på adresstationen enligt uti fraktsedeln af *H. Friis* debiteradt »efterkraf» med tillägg af frakten på jernväg från Malmö. I sådant efterkraf må likväl varornas värde icke intagas.

Ofvanbemälde agenter, som för öfrigt meddela alla erforderliga upplysningar om vilkoren för den genom dem gående direkta varubefordringen, hafva upprättat nedanstående specialtariffer för transport dels af så kalladt normalgods (motsvarande 1:sta klassens fraktgods i nuvarande taxa för Statens jernvägar), dels af kreatur mellan åtskilliga utländska större handelsorter och Malmö jernvägsstation. Dessa tariffer, som dessutom finnas att tillgå på jernvägsstationerna, och som vidare komma att genom agenterna kungöras, innefatta alla omkostnader för frakt, spedition, transport mellan jernväg och ångbåt m. m. men upptaga icke sådana tillfälliga utgifter, som ej på förhand kunna beräknas, såsom in- och utförseltull-afgifter, assurans-premier på ångbåt eller jernväg efter särskild requisition, porto, reparationer å emballage o. s. v.

Gods-Tariff

per Svensk Centner

	R:mt	R:dr	öre.		R:mt	R:dr	öre.
A polda.....		4	75	Guben.....		4	85
B armen.....		5	05	H amburg.....		2	80
Berlin.....		4	25	Hamm.....		4	60
Bremen *).....		4	—	Hannover.....		3	85
C hemnitz.....		5	15	I serlohn.....		5	05
Cöln.....		5	20	K öpenhamn.....		1	60
D ortmund.....		4	75	L eipzig.....		4	50
Dresden.....		4	75	Lübeck.....		2	05
Düren.....		5	35	M agdeburg.....		3	65
E isenach.....		4	90	Maintz.....		5	15
Elberfeld.....		5	05	P aris.....		7	65
F rankfurt a. M.....		5	45	R uhrort.....		5	—
G lauchau.....		4	75	W ien.....		7	20

Efter enahanda grunder beräknas äfven frakt och omkostnader emellan andra utländska orter och Malmö bangård.

Tariff för Kreatur

från Malmö bangård

för 1 Häst till Köpenhamn R:dr	7: —	för 1 Häst till Lübeck R:dr	22: —
» 1 Ox » » »	5: —	» 1 Ox » » »	16: 50.
» 1 Svin » » »	1: 40.	» 1 Svin » » »	3: 40.
» 1 Får » » »	— 62.	» 1 Får » » »	2: 12.
för 1 Häst (då minst 4 på en gång transporteras) till Hamburg R:dr	29: 70.		
» 1 Ox väg. 10 centner (» » 6 » ») » » »	22: 28.		
» 1 Svin » 2½ » (» » 10 » ») » » »	5: 40.		

Trafik-Styrelsen torde ej behöfva fästa allmänhetens uppmärksamhet derpå, att den rekommendation Styrelsen ansett sig kunna för bemälda agenter uttala, icke gör något intrång uti annan persons rätt att tillhandagå allmänheten med spedition.»

De ofvan antydda olika sätten för fraktens erläggande äro i fraktsedelblanketten uttryckta på samma rad. De ord af denna rad, som angifva ett annat än det för tillfället använda betalningsättet, skola öfverstrykas.

*) Tobaksförsändningar från Bremen expedieras i partier af 2,000 skålp. till R:mt R:dr 3: 65 och i partier af 5,000 skålp. till R:mt R:dr 3: 30 pr centner.

Således, då alla fraktkostnaderna betalas af emottagaren, överstrykas orden:

»Frakten är betald etc.»

Är åter frakten t. ex. betald till Malmö utstrykes satsen: »Alla fraktkostnaderna betalas af emottagaren» och inskrifves »Malmö» samt det erlagda beloppet på sina behöriga ställen, hvarjemte efter »återstående fraktkostnader betalas af» inskrifves, enligt afsändarens bestämmande, antingen »emottagaren» eller »Hans Friis», hvilken i sednare fallet uttager beloppet af afsändaren.

Stockholm som ofvan

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 66),

utfärdadt den 30 Mars 1865,

angående begagnandet af passagerare-pappers-biljetter för blandade eller godståg.

Dessa biljetter skola vara af särskild färg för hvarje vagnklass, neml.:

gul färg för 1:sta klassens vagnar,
röd » » 2:dra » »
grön » » 3:dje » »

Hvarje biljettblankett skall bestå af tre afdelningar, af hvilka den som är längst till venster kallas *stam* och alltid förblir qvarsittande i den biljettbok, hvori de till stationerna utlemnade biljetter inbindas. De båda öfriga afdelningarna begagnas antingen sammanhängande såsom *hel-biljett*, eller hvar för sig såsom half- eller *barn-biljett*, på sätt här nedan närmare bestämmes.

Då *hel-biljett* försäljes, ifyllas å medlersta afdelningen de data, blanketten angifver, och öfverkorsas den längst till höger varande afdelningen. Stammen ifylles på samma sätt som den medlersta afdelningen och den nedersta såväl datum- som tåg-raden öfverstrykes. (Se exemplet Lit. A.)

Då *barn-biljett* begäres, skall afdelningen längst till höger säljas först. Den medlersta afdelningen får endast i det fall säljas, att barn-biljett begäres till *samma station* och under *samma tiodagstermin* som den förra, redan försålda afdelningen angifver. I annat fall skall den medlersta afdelningen vid tiodagsterminens slut ur biljettboken uttagas och till Kontrollkontoret insändas, hvilket då annoteras å stammen sålunda, att å nedre datum-raden insättes dagen, då insändningen skedde, och å nedre tåg-raden inskrifvas bokstäfverna K.K.

På det att samma *stam*, i det fall som nämndt är, skall kunna begagnas till tvenne barn-biljetter, förekomma å densamma dubbla rader för ifyllande af datum och tågnummer. Öfre datum- och tåg-raden gäller för afdelningen längst till höger och de nedre raderna för medlersta afdelningen.

Exemplet Lit. B upplyser närmare om blankettens behandling, då båda barn-biljetterna blifvit sålda, och exemplet Lit. C om behandlingen, då blott den ena försålts.

Biljetterna skola
vara försedda med stämpeln: "Kontrollkontoret",
inbindas klassvis i band om 200 stycken,
numreras i hvarje band från och med N:o 00 till och med N:o 199,
lika å alla afdelningarna af samma blankett, hvilken numrering, hvad
beträffar stammen, utföres i tryck genom Kontrollkontorets försorg, men
å de öfriga afdelningarna verkställes skriftligen af vederbörande stations-
tjensteman,
samt tillhandahållas stationerna på vanligt sätt genom bemälda
kontor.

Då alla biljetterna i en bok blifvit sålda, återsändes den qvarvarande
stammen till samma kontor.

Bestämmelserna i detta cirkulär skola gälla till efterrättelse från
och med den 1 nästkommande Maj, å hvilken dag nu gällande Passa-
gerare-pappers-biljetter skola till Kontrollkontoret återsändas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 67),

utfärdadt den 31 Mars 1865,

angående ändring af tiden för insändandet af specifikation
å afsänt fraktgods.

Då det visat sig, att specifikationerna å afsänt fraktgods ej fullständigt öfverensstämma med stationernas till Kontrollkontoret ingående tiodagssammandrag, och då nödigt är, att de rättelser, som af bemälda kontor göras å nämnda sammandrag, iakttagas vid specifikationernas uppställning,

har Styrelsen funnit skäl att, med ändring af hvad cirkuläret N:o 54 innehåller angående tiden för insändandet af oftanämnda specifikationer, föreskrifva, att dessa ej skola insändas förr än vid utgången af månaden näst efter den, hvilken de tillhöra, eller förr än de af Kontrollkontoret gjorda rättelser blifvit behörigen iakttagna.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 68),

utfärdadt den 31 Mars 1865,

angående uppbörden för extra fängtransporter.

Enär liqviderna för extra fängtransporter, d. v. s. sådana transporter af fångar, som verkställas med andra än de bestämda tåg medföljande fängvagnarna, hädanefter i likhet med dem för de ordinarie fängtransporterna erläggas af Kongl. Fångvårds-Styrelsen, vill Styrelsen rörande uppbörden och redovisningen utaf afgifterna för dessa extra transporter föreskrifva följande:

Biljett till extra fängtransport utskrifves, såsom redan är öfligt, efter vederbörandes requisition eller begäran, på blankett form. N:o 18, hvarvid afgiften beräknas efter Trettiosju och ett halft ($37\frac{1}{2}$) öre milen för hvarje person.

Afsändningsstationen debiterar och krediterar sig afgifterna för extra fängtransporter i öfverensstämmelse med föreskrifterna i cirkuläret N:o 37 angående afgifter »att betala» för åkdon, hästar och boskap, samt upptager dem dessutom under en särskild rubrik på den i samma cirkulär anbefallda specifika uppgiften form. N:o 366. (Se omstående exempel.)

Derjemte skall afsändningsstationen den 1:sta hvarje månad till Stockholms station insända en förteckning öfver föregående månad från stationen afgångna extra fängtransporter, för hvar och en af hvilka uppgifves dag, bestämmelsestation, antal personer och afgift.

Stationsinspektoren i Stockholm utfärdar på grund af dessa från stationerna inkomna förteckningar särskild, på enahanda sätt specificerad och till Kongl. Fångvårds-Styrelsen ställd räkning öfver månadens extra fängtransporter,

debiterar sig beloppet derför tillsammans med beloppet för räkningen å de ordinarie transporterna i den till Kontrollkontoret ingående redovisningen för månadens sista tiodagstermin, och

bifogar derjemte vid denna redovisning afskrifter af de till Kongl. Fångvårds-Styrelsen ställda räkningarna.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Form. N:o 366.

SPECIFIK UPPGIFT från Wretstorps station öfver å sammandrag af trafikjournalen för 1—10 Maj 1865
fångar,

uppförde belopp under benämning tillkommer eller afgår för åkdon, hästar och boskap:

	Åkdon.				Hästar.				Summa Passageraretrafik. Rmt.				Boskap. Summa Godstrafik. Rmt.			
	Statens banors.		Främmande banors.		Statens banors.		Främmande banors.		Statens banors.		Främmande banors.		Statens banors.		Främmande banors.	
Debet.																
<i>Emottaget från</i> Göteborg.....	11	85	—	—	54	24	—	—	66	09	—	—	—	—	—	—
Hallsberg.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	70	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	66	09	—	—	2	70	—	—
Afgår Kredit.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	78	—	—	—	—	—	—
Saldo	—	—	—	—	—	—	—	—	63	31	—	—	—	—	—	—
Kredit.																
<i>Afsändt till</i> Töreboda.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	60	—	—
<i>Fångtransport till</i> Örebro.....	—	—	—	—	—	—	—	—	2	78	—	—	—	—	—	—
Summa	—	—	—	—	—	—	—	—	2	78	—	—	5	60	—	—
Afgår Debet.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	70	—	—
Saldo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	90	—	—

Upph. 78-
Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 69),

utfärdadt den 22 April 1865,

angående pollettering af bagage till Stralsund.

— *se cirk. 118.*

I likhet med hvad genom cirkulär N:o 46 blifvit bestämdt om pollettering till Köpenhamn, vill Styrelsen härigenom föreskrifva, att bagage skall vid alla stationer polletteras direkt till Stralsund, då resande, som köpt biljett på Statens jernväg till Malmö för att med först afgående postångbåt öfvergå till Stralsund, sådant begär vid bagagets inlemning. Hvarje persedel förses i sådant fall med stationslappar så väl till Malmö som till Stralsund.

Anslag härom bör finnas uppsatt vid bagage-expeditionen.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 70),

utfärdat den 22 April 1865,

angående frakten för spanmål.

Af förekommen anledning vill Styrelsen härigenom fästa vederböran-
des uppmärksamhet derpå, att i Kongl. Maj:ts Nådiga Bref af den 25
November 1864 äfvensom i Styrelsens på grund deraf utfärdade kun-
görelse af den 28 samma månad föreskrifves såsom vilkor för nedflytt-
ningen till 3:dje godsklassen af artiklarne *Bönor*, åker- eller foder-, *Kli*
af spanmål, *Malt*, *Mjöl*, alla slag, *Spanmål*, *Vicker* och *Ärter*,

»att dessa varor äro under transporten **förvarade i säckar**»,

hvaraf följer att frakten för samma varor, då de försändas lösa,
liksom förut beräknas efter Tariffen V A och B.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 71),

utfärdadt den 9 Maj 1865,

med tillägg till Tjenstgörings-Reglementet,

och upphäfvande Cirkulär N:o 49.

Af förekommen anledning samt för vinnande af enhet i vissa bestämmelser vid de särskilda trafikdistrikten har Styrelsen funnit skäl anbefalla följande:

1:o. Då omständigheterna fordra, att ett extra tåg måste utsändas så tätt efter ett annat tåg, att detta sednare icke hinner till en framför belägen station, innan extra tåget afgår från den station, som det andra tåget sist lemnat, skall å de tidtabeller för extra tåget, som dettas Lokomotivförare och Konduktör erhålla, särskildt påtecknas en erinran derom, att ett annat tåg befinner sig framför å banan mellan stationerna och att extra tåget skall med nödig varsamhet framgå samt hafva stopp utanför nästa stations vexel, så att det icke kan

framgå genom denna, utan att ny ånga påsläppes.

2:o. Snälltåg, som följer efter ett annat, skall ovilkorligen stoppas på mellanstation, till dess underrättelse ingått, att det föregående tåget inkommit på nästa framför liggande station. Skulle telegraf vara i olag, så att dylik underrättelse icke kan erhållas, må Stations-Inspektoren, om tiden är inne, låta snälltåget afgå, men med uttryckliga order till Lokomotivföraren att iakttaga all möjlig försigtighet för den händelse att det föregående tåget icke hunnit undan.

3:o. Hvarje station skall genast aftelegrafera ett tågs ankomst till och afgang från stationen, till så väl den station, hvarifrån tåget ankommit, som till den, dit detsamma skall afgå. I öfverensstämmelse härmed skola tågjournalerna vara så inrättade, att nämnda ankomst- och afgangstider kunna deri införas.

4:o. Å de stationer, der tåg mötas eller passera förbi hvarandra, skola båda tågen ovilkorligen stadna, äfven om det ena, enligt tidtabellen, eljest blott skulle passera stationen, och gäller för ingåendet

på stationen samma föreskrift som i 4:o anbefalld är.

5:o. Är ett tåg beordradt att afgå från en station i samma riktning som ett föregående tåg, innan det sistnämnda uppnått nästa station, få passagerare icke placeras i sista vagnen af det föregående tåget.

6:o. Den, enligt Ordningsreglornas 5 § mom. 3 bestämda andra ringningen, två minuter före bantågs afgång, skall åtföljas af tvenne starka slag med kläppen emot klockan.

7:o. För sådan signalering mellan Konduktör och Lokomotivförare, som i Tjenstgörings-Reglementet Kap. III § 39 afses, skola alla lokomotiv, som begagnas till snälltågen, vara försedda med signalklocka på tendern eller ock särskild ånghvissla, hvarifrån en lina sträcker öfver vagnarne i tåget till första Konduktören.

8:o. Stations- och tågpersonalen skall skyndsamt och med punktlighet expediera tågen å stationerna, så att uppehåll derstädes utöfver den bestämda tiden undvikas och bantågens jemna gång enligt tidtabellen med största möjliga noggrannhet befordras; och skall Stations-Inspektoren

tillse, att allt hvad på förhand kan åtgöras för vinnande af detta mål är verkställt före det väntade tågets ankomst.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 72),

utfärdadt den 24 Maj 1865,

angående inventering af rörlig materiel.

För inventering af Statens jernvägstrafiks rörliga materiel har Styrelsen funnit nödigt låta anställa en samtidig räkning af de på hvarje station befintliga lokomotiv och vagnar.

Till detta ändamål anbefaller Styrelsen härigenom samtliga stationsföreståndare att den 6 Juni, sedan trafiken för dagen upphört, noggrannt räkna alla å stationen kvarstående lokomotiv och vagnar af alla slag, upptaga hvarje lokomotiv och vagn med sin nummer under behörig rubrik på bifogade blankett till *Förteckning å Statens jernvägstrafik tillhöriga lokomotiv och vagnar befintliga vid.....station*, och påföljande dag insända denna sålunda uppgjorda förteckning direkt till Styrelsen.

Dylik förteckning öfver de vid hvarje maskinstation under reparation varande eller på verkstad intagna lokomotiv och vagnar skall äfven vid samma tid af materialförvaltaren med nödigt biträde uppgöras och insändas.

Med afseende på den noggrannhet, hvarmed dessa förteckningar böra vara uppgjorda för att ega tillförlitlighet, kommer Styrelsen att såsom tjenstefel beifra försummelse eller vårdslöshet i fullgörandet af hvad ofvan är föreskrivet.

Stockholm som ofvan.

På Kongl. Styrelsens vägnar:

Hj. Elworth.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 73),

utfärdadt den 24 Maj 1865,

rörande transporter af utställningsföremål till Allmänna Landtbruksmötet i Malmö innevarande år.

Sedan Kongl. Maj:t, uppå underdånig framställning af Bestyrelsen för Elfte allmänna Landtbruksmötet i Malmö innevarande år, i nåder beviljat, att vissa djur, landbruksprodukter, redskaper samt industrialster, som skola å berörda landtbruksmöte utställas, få dels afgiftsfritt, dels mot nedsatt frakt transporteras på Statens jernvägar till och från Malmö, varder härigenom till vederbörande jernvägstjenstemäns efter rättelse i afseende på dessa transporter anbefaldt:

A. Transport af djur.

1. Afvelsdjur för utställningen den 1—3 Augusti.

Dessa djur, hvilka kunna vara hornboskap, hästar, får, svin eller fjäderfä, transporteras **utan afgift** till och från landtbruksmötet och skola inställas i Malmö den 31 Juli kl. 8 f. m. samt afföras derifrån emellan den 3 Augusti kl. 6 e. m. och 4 Aug. kl. 7 f. m.; och kommer Kongl. Styrelsen att för transporten af dessa djur anordna särskilda tåg, hvarom ytterligare order framdeles utfärdas.

Vilkoren för afgiftsfri transport äro:

a) djuren skola inställas å afgangsstationen minst 4 timmar före det bantågs afgang, med hvilket de skola transporteras;

b) små kreatur, såsom kalvar, får och svin, samt fjäderfä skola aflemnas inneslutna i säkra burar;

c) djurens förare skall vid deras aflemnande på den jernvägsstation, hvarifrån de skola afgå till Malmö, vara försedd med ett af Bestyrelsen för landtbruksmötet å **rött** papper utfärdadt tryckt anmälningsbevis, hvars nummer tillika bör vara åsatt hvarje i beviset upptaget djur, eller, om djuren föras i burar, hvar och en sådan bur; skolande detta bevis åtfölja transporten till Malmö och der återställas till djurens egare eller vårdare samt vid återtransporten ånyo aflemnas å Malmö station och medfölja transporten till hemorten.

Utställare af djur får för hvarje af följande djurslag, nemligen: 1) hornboskap, 2) hästar, 3) svin och får, 4) fjäderfä, kostnadsfritt medsända en **vårdare**, som mot aflemnande af intyg från utställaren, att han i sådan egenskap medföljer, erhåller en fribiljett till plats i

3:dje klassens vagn, gällande för fram- och återresa mellan afgångsstationen och Malmö.

Nödiga födoämnen för djurens uppehälle, men blott under sjelfva resan, få kostnadsfritt medföras å vagnarne.

2. Gödboskap för utställningen den 4—6 Augusti.

Dessa djur, som utgöras af hornboskap, får och svin, transporteras äfven **afgiftsfritt** till och från landtbruksmötet samt skola inställas i Malmö den 4 Augusti kl. 8 f. m. med bantåg, som blifva särskildt dertill anvisade.

I afseende på transporten af dessa djur och deras förare gälla samma föreskrifter som för afvelsdjuren, endast med den skillnad, att anmälningsbevisen äro tryckta på **grönt** papper.

B. Transport af Landtbruksprodukter.

Till Landtbruksprodukter för utställningen räknas: smör, ost, spannmål, frösorter, rotfrukter, trädgårdsalster m. m.

Prof på sådana produkter, ämnade för utställningen i Malmö, transporteras **afgiftsfritt** till och från Malmö station samt skola der vara levererade *före* den 23 Juli.

Vid afsändningen utan afgift iakttages:

1) att profven skola vara aflemnade på stationer, belägna på linierna Stockholm—Örebro—Göteborg—Jönköping, emellan den 16 och 20 Juli, samt på stationer emellan Jönköping och Malmö emellan den 18 och 21 Juli;

2) att profven vid aflemmandet skola åtföljas dels af vanlig fraktsedel ställd till Bestyrelsen för landtbruksmötet såsom emottagare, dels af tryckt anmälningsbevis å **blått** papper, utfärdadt af samma Bestyrelse, hvilket bevis skall åtfölja godslistan till Malmö och der öfverlemnas till emottagaren samt ånyo företes vid återsändningen, i fall sådan ifrågakommer;

3) att profven skola vara väl inpackade, och hvarje kolly försedd med anmälningsbevisets nummer jemte påskrifven adress.

Dessa produkter öfversändas ovilkorligen med första efter aflemmandet till Malmö afgående ordinarie blandade tåg, utan att på vägen uppehållas.

C. Transport af landtbruksredskaper och maskiner.

Till sådana redskaper räknas alla verktyg och maskiner, som vid landtbruket begagnas, äfven lokomobiler och tröskverk.

De för utställningen ämnade föremål af dessa slag skola vara levererade i Malmö *före* den 16 Juli och emottagas till **afgiftsfri** transport på alla jernvägsstationer emellan den 18 Juni och 9 Juli samt försändas med första efter aflemmandet afgående blandade tåg till Malmö, med iakttagande af samma föreskrifter i öfrigt, som här

ofvan äro meddelade rörande transporter af landbruksprodukter, endast med den förändring, att anmälningsbevisen för redskaper äro tryckta på **hvitt** papper.

D. **Transport af slöjd- och industrialster.**

Alster af inhemsk industri och slöjd, som blifvit hos Bestyrelsen för industriutställningen vid landbruksmötet anmälda till utställning under mötet, transporteras på Statens jernvägar till och från Malmö emot **hälften** af den i gällande taxa för hvarje vara bestämda afgift, med följande **vilkor**:

1) att utställningsföremålen aflemnas vid någon Statens jernvägsstation *före* den 24 instundande Juni;

2) att hvarje afsändare jemte vanlig fraktsedel, ställd till Bestyrelsen för industriutställningen, vid afsändningsstationen aflemnar ett af denna Bestyrelse utfärdadt, å **gult** papper tryckt anmälningsbevis, hvarmed förhållas på sätt om öfriga anmälningsbevis är föreskrifvet;

3) att hvarje i tillhörande fraktsedel upptagen persedel, paket eller kolly är försedd med anmälningsbevisets nummer jemte påskriften adress;

4) att fraktbeloppet för transporten till Malmö erlägges utaf afsändaren på afgångsstationen, hvaremot frakten för återgående artiklar af Bestyrelsen anvisas till betalning af utställaren.

Till denna klass hörande utställningsföremål skola försändas med först afgående blandadt eller godståg till Malmö, så att samtliga före den 24 Juni aflemnade industri- och slöjdalster blifva levererade i Malmö *före* den 1 Juli.

Vid lastning och lossning af utställningsföremålen åligger det vederbörande stationsbefäl att noga tillse, det nödig omsorg och försigtighet iakttagas, så att effekterna ej skadas under transporten.

De ofvan omnämnda anmälningsbevisens beskaffenhet ses af bifogade 5 exemplar blanketter. Å hvarje blanketts baksida finnas tryckta de föreskrifter i afseende på vilkoren för å beviset upptagna föremåls afgiftsfria transport eller transport mot half afgift, hvilka Kongl. Styrelsen uppställt och Bestyrelsen för Landbruksmötet godkänt; och gälla dessa föreskrifter således till efterrättelse äfven för trafikstemännen, i hvad på dem ankommer.

Stockholm som ofvan.

På Kongl. Styrelsens vägnar

HJ. ELWORTH.

C. LIMNELL.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 74).

utfärdat den 24 Maj 1865,

rörande hvad iakttagas bör, då bagage eller åkdon
felgår.

Då med den utsträckning Statens jernvägar numera ega, de hittills gällande föreskrifterna i Cirkuläret N:o 30 om hvad iakttagas bör, då gods, bagage eller åkdon felgår, icke nog hastigt, i hvad desamma angå sistnämnda båda slag af transportföremål, leda till vederbörliga upplysningar, har Trafik-Styrelsen, med upphäfvande af bestämmelserna i berörda cirkulär angående *bagage* och *åkdon*, härigenom velat bestämma följande:

1:o. Då vid tågs ankomst till en station bagage eller åkdon saknas, skall stationsföreståndaren genast af konduktören, äfvensom af egaren, derest denne medföljer tåget, inhemta de upplysningar, som möjligen kunna gifva någon ledning för tillrättaskaffandet af det saknade, och derefter omedelbarligen per telegraf göra förfrågningar dels vid afsändningsstationen, dels vid andra stationer, der han har skäl antaga, att det saknade möjligen blifvit kvarlemnadt.

2:o. Återfinnes det saknade ej på dessa stationer, telegraferar stationsinspektoren genast förhållandet till Trafik-Direktören, som då med telegraf och efter kallelse med allmän signal infordrar uppgift om den ifrågavarande effekten från alla stationer inom distriktet. Samtidigt anmodar han öfrige Trafik-Direktörer vid såväl Statens som i sammanhang dermed varande privata banor att på sina distrikt göra dylika efterforskningar, så att svar sednast inom 24 timmar kan erhållas.

3:o. Då bagage eller åkdon pr telegraf efterfrågas, skall alltid i samma telegram uppgifvas till hvilken station den eftersökta effekten skall sändas, i händelse den återfinnes.

4:o. Stationsföreståndaren skall genast efter mottagningen af sådant telegram efterse och sednast inom två timmar afgifva svar, huruvida det efterfrågade befinnes å stationen eller ej; och skall den stationsföreståndare, som beträdes med att hafva gifvit oriktig uppgift härutinnan, bestraffas med löneafdrag af 15 Rdr Rmt och vara skyldig att utgifva den skadeersättning, som möjligen kan blifva effektens egare tillerkänd.

5.o. Från den station, der det efterfrågade bagaget eller åkdonet finnes, skall Stations-Inspektoren afsända detsamma till den uppgifna bestämmelsestationen med det tåg som, enligt hvad tidtabellen utvisar, till denna station först framkommer. Effekten skall dervid införas å ilgodsförteckningen och å denna qvitteras af konduktören, ehuru den ej upptages å ilgodslista.

Stockholm som ofvan.

På Kongl. Styrelsens vägnar:

Hj. Elworth.

O. Linnell.

Beaktat (1865)
att i förhållande till den för Guds utseelse
förordningen

Beaktat (1865)
med förbehåll för en bestämd del af
Högsta Rättens tillstånd.

Beaktat (1865)
som de förhållanden som äro i fråga äro
såsom förordningen af Högsta Rättens utseelse
utöver

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 75),

utfärdadt den 27 Maj 1865,

angående fraktnedsättning för Guano och preparerade Gödningsämnen.

Sedan genom Cirkulär N:o 47 frakten för alla slag gödningsämnen i fulla vagnslaster blifvit betydligt nedsatt under 3:dje klassen, men guano och preparerade gödningsämnen, som transporteras i mindre quantiteter, enligt klassifikation fortfarande debiteras efter 2:dra klassen, har Kongl. Styrelsen med afseende såväl å detta förhållande som å dessa ämnens betydelse för jordbruket, funnit skäl nedsätta frakten för **mindre** partier **Guano** och **Gödningsämnen, preparerade**, med tjugu procent under den för sådana försändningar gällande Tariff V Lit. A.

Vid uträkning af den sålunda nedsatta frakten förfares på sätt i Cirkulär N:o 63 föreskrifves. Stockholm som ofvan.

På Kongl. Styrelsens vägnar

HJ. ELWORTH.

C. LIMNELL.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 76).

utfärdadt den 30 Maj 1865,

med förklaring af en bestämmelse i Kongl. Maj:ts nådiga Taxa
för trupptransporter.

Enär tvifvel uppstått huruvida föreskriften i § 8 af Kongl. Maj:ts nådiga taxa för transport på Statens jernvägar af trupper m. m., att alla liqvider för trupp, krigsmateriel och proviant m. m., som för kronans räkning befordras på Statens jernvägar, skola verkställas af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i det län, der afgångsstationen är belägen, äfven skall tillämpas för det fall, då enligt § 2 i samma taxa soldat eller underofficer transporterats mot den nedsatta afgiften 14 öre milen,

vill Styrelsen härigenom förklara, att, enär förstanförda paragraf i afscende på persontransporten bestämmer, att endast liqvider för trupp skola utbetalas af nämnda myndighet, biljett för särskildt kommanderad soldat eller underofficer skall å afgångsstationen betalas af den som biljetten uttager, såvida icke requisition för transporten på förhand ingått till intendenten, och stationen såväl derom som om annat liquidationssätt erhållit meddelande.

Stockholm som ofvan.

På Kongl. Styrelsens vägnar

HJ. ELWORTH.

C. LIMNELL.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 77),

utfärdadt den 4 Juli 1865,

rörande trafiken emellan stationerna å Statens jernvägar och Wexiö—Alfvesta jernvägsstationer.

Jemte det Styrelsen härigenom tillkännagifver, att enligt meddelande från vederbörande direktion Wexiö—Alfvesta jernväg med sina stationer Wexiö, Räfte och Gemla öppnas för trafik denna dag och att enligt öfverenskommelse med nämnda jernvägs Styrelse direkt passageraretrafik kommer att ega rum endast mellan vissa stationer men direkt godstrafik mellan alla stationer å Wexiö-banan och Statens jernvägar, vill Styrelsen härigenom till efterrättelse vid Statens stationer meddela följande bestämmelser:

Den gemensamma trafiken tager sin början nästkommande Lördag den 8 Juli.

Direkt försäljning af passagerarebiljetter och direkt expedition af bagage, hästar, hundar och åkdon eger rum endast mellan Wexiö station å ena och nedanskrifna Statens jernvägars stationer å andra sidan, nemligen: Stockholm, Göteborg, Jönköping, Säfsjö, Lambult, Moheda, Wislanda, Liatorp, Elmhult, Hessleholm, Eslöf, Lund och Malmö.

Skulle hästar, hundar eller åkdon, utan att åtföljas af egare eller vårdare, försändas mellan 2:ne stationer, som ej stå i direkt passageraretrafikförbindelse med hvarandra, kan dock liqviden för hela transportlängden erläggas på ett ställe med det vilkor, att den station, som uppstår liqviden, insänder den andel deraf, som tillkommer den andra banan, till Alfvesta station, hvilken utskrifver ny biljett och ombesörjer expedierandet till den fremmande banan.

Gods af alla slag och boskaps kreatur expedieras direkt mellan alla stationer å de båda banorna.

Gods, som försändes mellan station å Wexiö-banan och station å Köping-Hult-jernväg, får ej direkt expedieras utan måste vara staldt till antingen Alfvesta eller Örebro station, som besörjer expeditionen på de banor, godset har att vidare passera för att framkomma till adressstationen.

Stockholm som ofvan.

På Kongl. Styrelsens vägnar

H. J. ELWORTH.

C. LIMNELL.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 78),

utfärdadt den 13 Juli 1865,

innehållande tillägg till Cirkulär N:o 11, 1:o b).

Enär befälet å stationerne i flera fall, då afsändare af hästar, andra större kreatur eller hundar befriats från skyldigheten att låta sådana djur under transporten på Statens jernvägar åtföljas af vårdare, underlåtit att, enligt föreskriften i Cirkulär N:o 11, å åtföljande lista göra vederbörlig anteckning derom,

vill Styrelsen härigenom föreskrifva, att då nämnda djurslag transporteras, skall *alltid* å såväl biljetten (form. N:o 323 eller 324) som listan (form. N:o 327 eller 328) särskild anteckning göras, som utvisar huruvida ofvansagda förmån medgifvits eller icke. Medföljer ingen vårdare, inskrifves derföre å någon ej upptagen rad på biljetten samt i listans anmärkningskolumn: *utan v.* (utan vårdare); i motsatt fall åter: *med v.* (med vårdare).

Stockholm som ofvan.

På Kongl. Styrelsens vägnar

HJ. ELWORTH.

C. LIMNELL.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 75)

utfärdadt den 8 Augusti 1865.

rörande gemensam persontrafik mellan Statens jernvägar och Landskrona—Helsingborgs jernvägen.

Med öfverlemnande af tidtabellen för bantågen å de till trafik upplåtna jernvägarne mellan Landskrona—Helsingborg och Eslöf samt Eslöfs stations-specialtariff öfver afgifter för transporter å dessa banor, tillkännagifver Styrelsen härigenom att, jemlikt derom med vederbörande direktioner träffad öfverenskommelse, direkt person-traffic kommer att ega rum mellan vissa stationer å statens jernvägar och å nämnde banor enligt följande bestämmelser:

Direkt försäljning af passagerärebiljetter och direkt expedition af bagage och hundar skola ega rum mellan

Landskrona och Helsingborgs stationer å ena samt följande stambanornas stationer å andra sidan nemligen: Stockholm, Örebro, Töreboda, Sköfde, Falköping, Jönköping, Nassjö, Alvesta, Elmhult, Ousby, Hästveda, Hesselholm, Hör, Stehag, Örtofta, Lund, Malmö, Herrljunga, Alingsås och Göteborg äfvensom särskildt

emellan Marieholms, Billeberga, Wallåkra och Tågarps stationer å de enskilda banorna samt stationerna Hör, Stehag, Örtofta, Lund och Malmö å statens jernvägar.

Denna direkta persontrafik tager sin början, så snart de för densamma afsedda biljetter blifvit till stationerna för Kontrollkontoret utdelade.

C. O. TROILIUS

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 80),

utfärdadt den 16 Augusti 1865,

angående fraktnedsättning för papper, lump och ättika.

Sedan Styrelsen vid åtskilliga föregående tillfällen funnit skäl att med anledning af inkomna ansökningar i vissa fall nedsätta fraktafgifterna för papper och lump, samt ytterligare ansökningar, lika befogade, i enahanda syftning sedermera inkommit, vill Styrelsen, med upphäfvande af de särskilda nedsättningsbestämmelser, som hittills i detta afseende utfärdats, föreskrifva

att fraktafgifterna för **papper** och **lump**, i hela vagnslaster, hädanefter skola nedsättas med tjugu (20) procent af de i Kongl. Maj:ts nådiga taxa af den 4 April 1862 bestämda afgifter.

Äfvenledes har Styrelsen funnit skäl att, i betraktande af det ringa värde artikeln **Ättika** har i jämförelse med vigten, nedsätta fraktafgifterna för denna artikel med tjugu (20) procent af hvad ofvannämnda taxa bestämmer, såväl för smärre partier som för hela vagnslaster.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 81).

utfärdadt den 17 Augusti 1865,

rörande godstrafiken mellan stationerna å Statens och
Landskrona – Helsingborgs jernvägar.

Med åberopande af Cirkuläret N:o 79, angående försäljning af passagerarebiljetter emellan ofvannämnda stationer, vill Styrelsen härigenom förordna

att från och med Måndagen den 21 dennes gods, boskaps kreatur, hästar, hundar och åkdon må expedieras direkt mellan alla stationer å Statens jernvägar och de stationer af Landskrona—Helsingborgs jernvägar som nu äro färdiga till sådan expedition, neml. Landskrona, Asmundtorp, Billeberga, Marieholm, Trollenäs, Helsingborg, Ramlösa, Raus, Vallåkra och Tågarp,

samt att gods, som försändes emellan station å Landskrona—Helsingborgs jernvägar och station å någon af Köping—Hult, Wexjö—Alfvesta eller Christianstad—Hessleholms jernvägar, tillsvidare ej får direkt expedieras utan måste vara stäldt till någon af stationerna Örebro, Alfvesta, Hessleholm eller Eslöf, som besörjer expeditionen på de banor godset har att vidare passera för att framkomma till adress-stationen.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 82),

utfärdadt den 22 Augusti 1865,

angående expedition af s. k. ångbåtstelegram.

Med anledning deraf att s. k. ångbåtstelegram, hvilket från jernvågsstation expedierats till vidare befordran på Kongl. Telegrafverkets linie, å denna sednare taxerats såsom vanligt telegram, vill Styrelsen, i enlighet med hvad Kongl. Telegraf-Styrelsen till undvikande af dylik skiljaktig behandling föreslagit, härigenom föreskrifva att jernvägstjensteman, som till expedition mottagit ångbåtstelegram skall, efter att hafva förvissat sig om afsändarens behörighet att enligt punkten I. d) i Kongl. Telegraf-Styrelsens Cirkulär N:o 2 af den 6 Mars 1865 tillgodonjuta den för dylikt telegram medgifna nedsättning i det allmänna portot, förse telegrammet med tjensteanmärkningen: Ångbåtstelegram».

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Limnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 83),

utfärdadt den 24 Augusti 1865,

rörande frakten för pudrett.

Med anledning af derom gjorda ansökningar och för att underlätta transporten af ett för jordbruket viktigt gödningsämne, har Styrelsen funnit skäl medgifva

att frakten för **pudrett**, som föres **lös i hela vagnslaster**, får erläggas efter Tariff A i Styrelsens Cirkulär N:o 47, såvida varan är fullkomligt torr.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 84),

utfärdadt den 5 September 1865,

angående transport af exploderande ämnen.

I afseende på behandling och transport på Statens jernvägar af **krut, sprängolja** (nitroglycerin), **fyrverkeripjeser, stubintråd** samt andra ämnen, som lätt **explodera** genom eld, friktion eller sjelfantändning, och de försigtighetsmått, som dervid ovilkorligen böra iakttagas, vill Kongl. Styrelsen härigenom meddela följande föreskrifter:

- 1:o Ofvanuppräknade och dylika ämnen få endast vid fullt dagsljus och å lokal, der eld ej för tillfället förefinnes, å jernvägsstation emottagas.
- 2:o **Krut, fyrverkeripjeser**, lösa eller skarpa **patroner** samt **stubintråd** skola, för att få emottagas till transport på jernväg, vara förvarade i väl slutna och fullkomligt täta tunnor eller andra kärl af trä, å hvilka varans beskaffenhet och kvantiteten af kärlets innehåll är tydligt utsatt.
- 3:o **Sprängolja** skall, för att kunna å bantåg medtagas, ehvad kvantiteten är större eller mindre, vara förvarad i täta och väl tillslutna kärl af smidig metall, inneslutna uti lådor af trä. Emellan metallkärlen och träfodralets botten, väggar och lock samt emellan hvarje metallkärl skall finnas en packning af halm, torr sågspån eller annat dylikt mjukt och elastiskt ämne.

Uti samma trälåda får aldrig större kvantitet än 100 skålp. sprängolja förvaras.

Hvarje trälåda, hvaruti kärl med sprängolja försändes, skall vara tätt hopfogad samt locket alltid fästadt med träskrufvar. Spik får icke vara dertill använd.

Alla trälådor, som rymma 25 skålp. och deröfver, skola vara försedde med säkra handtag på 2 motsatta sidor.

På locket af hvarje större eller mindre trälåda. hvaruti metallkärl med sprängolja försändes, skall med tydliga bokstäfver och röd färg vara skrifvet: »**Sprängolja**» samt kvantiteten utsatt.

Dessutom skall på hvarje sida å sådane större lådor vara måladt ett rödt kors.

- 4:o På den fraktsedel, som åtföljer försändning af ifrågavarande ämnen, får annat fraktgods ej tillika vara upptaget.
- 5:o Den tjensteman eller betjent, som å jernvägsstation efter erhållen fraktsedel emottager varor af ofvannämnda slag och beskaffenhet, skall tillse, att här ofvan stadgade föreskrifter i afseende på effekternas inpackning och märkning äro noga iakttagne, samt fästa synnerlig uppmärksamhet dervid, att hvarje kärl är fullkomligt tätt, så att

krutkorn icke kunna utfalla eller sprängolja utrinna, samt att halm eller annat lätt antändligt packningsämne icke utsticker genom lådornas fogningar.

6:o När explosiva ämnen blifvit emottagna till försändning på jernväg, åligger det stationsbefälet, att intill dess de skola å vagn inlastas låta förvara dem på afskiljd plats, der så vidt möjligt våda genom eld eller stötning ej kan befaras.

7:o Explosiva ämnen få ej transporteras med snälltåg.

8:o Explosiva ämnen skola alltid förvaras i täckt vagn, som vid afgångsstationen ställes sist i tåget, och må, då frakt för hel vagnslast icke erlægges, endast transporteras å här nedan bestämda dagar i hvarje månad, utan afseende på om dessa äro helgdagar eller ej, neml.:

Krut, fyrverkeripjeser, lösa eller skarpa patroner samt stubintråd:

den 1:a och 15:e från Stockholm till Örebro och från Malmö till Nässjö samt mellanliggande stationer;

den 2:a och 16:e från Örebro till Göteborg och Jönköping samt från Nässjö och Göteborg till Örebro och mellanliggande stationer;

den 3:e och 17:e från Örebro till Stockholm och från Jönköping till Malmö samt mellanliggande stationer;

samt **sprängolja**

den 2:a och 16:e från Stockholm till Örebro och från Malmö till Nässjö samt mellanliggande stationer;

den 3:e och 17:e från Örebro till Göteborg och Jönköping samt från Nässjö och Göteborg till Örebro och mellanliggande stationer;

den 4:e och 18:e från Örebro till Stockholm och från Jönköping till Malmö samt mellanliggande stationer.

9:o Ofvannämnda effekter skola med varsamhet handteras vid in- och urlastning samt flyttning.

10:o Tågpersonalen å de bantåg, hvarå explosiva ämnen medföras, skall af stationsbefälet på afsändningsstationen uttryckligen underrättas om förhållandet och vagnen utvisas, der ämnena under transporten hafva sin plats.

Vid ombyte af tågpersonal skall den konduktör som aflemnar tåget uttryckligen underrätta den som emottager detsamma, att explosiva ämnen medföras, samt visa vagnen der de förvaras.

Likaså skall den konduktör, som medföljer tåget till aflastningsstationen, genast för dervarande stationsinspektör anmäla förhållandet och utvisa vagnen, der dessa sake: förvaras.

11:o Skulle under tågets gång eller på station, der tåget stadnat, eld fara yppas, skall tågpersonalen i första rummet afkoppla den vagn hvaruti explosiva ämnen förvaras, och aflägsna det öfriga tåget derifrån. Stadnar bantåg, hvarmed dylika effekter försändas, på någon station öfver natten, skall vagnen, hvaruti de förvaras, afskiljas och ställas på sidospår eller i vagnbod, der eld eller ljus under tiden ej får begagnas.

Måste kärl med explosiva saker uttagas utur vagn under tågets uppehåll på en station, skall dervid all försigtighet iakttagas och kärlden genast bortföras från platformen till säker afskild plats och betäckas med pressenning eller matta.

- 12:o Vid afhemtning af ankomna explosiva effekter från den station, dit de äro adresserade, skall stationsbefälet tillse, att nödig varsamhet samt föreskrifterna uti Kongl. Förordningarne den 1 Oktober 1858, 10 April 1863 och 26 Maj innevarande år iakttagas.
- 13:o Knallguld, knallsilfver samt knallqvicksilfver emottagas icke till transport på Statens jernvägar.
- 14:o Afsändare af explosiva ämnen skall å fraktsedeln teckna en förbindelse, att han ansvarar för all skada, som genom läckning, sjelfantändning, kärlets eller emballagets bräcklighet kan vidkomma icke allenast eget eller annans gods utan äfven jernvägens tillhörigheter.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 85),

utfärdadt den 5 September 1865,

med ändring af § 14 af Ordningsreglorna.

Ordningsreglornas 14 § skall hädanefter hafva följande lydelse:

Utom hvad som kan af vederbörande Intendent eller Trafikdirektör särskildt för hvarje fall föreskrifvas, skola följande försigtighetsmått iakttagas vid transport af nedanuppräknade ämnen, nemligen:

- 1:o Flaskor och damejeaner, hvaruti frätande syror förvaras, skola vara omsorgsfullt tillslutne och inpackade.
- 2:o Klorsyradt kali och andra ämnen af likartade egenskaper skola vara inlagda i papperskapslar, samt dessa förvarade i väl slutna trä-lådor.
- 3:o Nafta, eter samt dylika vätskor på glasflaskor skola vara inlagda i trä- eller blecklådor, fyllda med sågspån eller deremot svärande packning.
- 4:o Fosfor skall vara inlagd i med vatten fyllda, tillödda bleckdosor om högst 12 skålp:s vikt, förvarade i tätt slutna, med sågspån fyllda trä-lådor, ej vägande öfver 1 centner brutto.
- 5:o Alla lådor, hvaruti förenämnda ämnen transporteras, skola vara försedda med handtag samt påskrift, angifvande innehållet och den sida, som alltid bör vändas uppåt.
- 6:o Med iakttagande af här ofvan angifna försigtighetsmått få dessa ämnen dagligen försändas med bantåg, som medföra gods, derest betalning erlägges för hel vagnslast om minst 100 centner, och kvantiteten ej öfverstiger hvad som med nödig säkerhet för bantåget kan på en vagn inrymmas. För öfverskjutande kollyn betalas afgift såsom för full vagnslast, derest afsändaren yrkar deras samtidiga försändning.

Mindre kvantiteter, för hvilka afsändaren ej vill erlägga frakt såsom för hel vagnslast, transporteras endast på samma dagar som krut.

Afsändare af dylikt gods skall å fraktsedeln teckna en förbindelse, att han ansvarar för all skada, som genom läckning, sjelfantändning, kärlets eller emballagets bräcklighet kan vidkomma icke allenast eget eller annans gods utan äfven jernvägens tillhörigheter.

Derest afhemtning af till en station med bantåg anlända dylika varor fördröjes öfver 24 timmar efter ankomsten, eger stationsbefälet att på egarens ansvar dermed förfara så, som nödig säkerhet erfordrar.

7:o Tändstickor skola vara iulagda i bleckaskar eller med papper klädda trälådor.

8:o Fotögen, kamfin och likartade ämnen skola vara förvarade i samma slags kärl som andra oljor.

De i punkterna 7 och 8 uppräknade ämnen få transporteras alla dagar med de tåg, som medföra gods; dock med skyldighet för godsafsändaren att å fraktsedeln teckna samma förbindelse, som i punkten 6 nämnes.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 86),

utfärdadt den 19 September 1865,

rörande fraktnedsättning för kaffe, socker och sirup.

Med upphäfvande af tillförene i särskilda fall efter derom gjorda ansökningar utfärdade bestämmelser om nedsättning i frakt för kaffe, socker och sirup, vill Styrelsen härigenom bestämma för **kaffe, socker** och **sirup**, som försändes i partier om minst 100 centner, vare sig af ett och samma eller flera af nämnda varuslag, och hvarför frakt erlägges för ett afstånd af minst *tio* mil, en nedsättning af *tjugu* procent i de genom Taxans Tariff IV Lit. B fastställda afgifter.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 87),

utfärdadt den 2 Oktober 1865,

angående frakt för kasserade kanoner och kulor.

På förekommen anledning vill Styrelsen härmed förklara att **kasserade »kanoner och kulor»** skola hänföras till artikeln *jern, tack-, skrot-*, och således vid försändning i mindre partier beläggas med frakt enligt allmänna taxans tariff VI Lit. A och, då de försändas i fulla vagnslaster samt under iakttagande af de i taxans § 30 bestämda vilkor, med frakt enligt tariff A i Cirkulär N:o 47.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär, (N:o 88),

utfärdadt den 2 November 1865,

angående frakt för malet mjölonris.

Med anledning af framställd förfrågan om frakten för malet mjölonris, hvilket ej finnes upptaget i godsklassificeringen, vill Styrelsen, i betraktande af detta färg- och garfämnes beskaffenhet och handelsvärde, härigenom förklara att

artikeln **mjölonris, malet** skall hänföras till 3:dje klassens gods, samt medgifva att, då den innesluten i kärl eller säckar försändes i vagnslaster och i enlighet med bestämmelserna i taxans § 30, frakten därför får beräknas efter den i cirkulär n:o 47 intagna tariff A.

Omalet mjölonris behandlas som ris i allmänhet.

Stockholm som -ofvan.

C. O. TROILIUS.

G. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 89),

utfördadt den 14 Nov. 1865,

angående direkt trafik mellan stationer å Stambanorna och flera enskilda banor.

*refab. höft. chud. bet. affar. d. N. ö. y. E. samt
Helsingborgs linc. Cirk. N:o 89/87.*

Till kännedom och vederbörlig efterättelse vill Styrelsen härmed öfverlemnna

Utdrag ur öfverenskommelse

emellan Kongl. Styrelsen för Statens jernvågstrafik, Direktionen för Wexiö—Alfvestads jernvåg, Direktionen för Christianstad—Hessleholms jernvåg samt Landskrona och Helsingborgs jernvägars Trafikstyrelse, rörande direkt expedition af passagerare, bagage, åkdon, djur och fraktgods emellan stationerna å dessa jernvägar.

A) Person- och annan biljett-trafik.

§ 1.

Direkt expedition af passagerare och bagage på enkla biljetter eger rum emellan följande stationer. nemligen:

a) å *Stambanorna* och *Wexiö—Alfvestads jernvåg*:

Stockholm, Göteborg, Jönköping, Säfsjö, Lamhult, Moheda, Wislanda, Liatorp, Elmhult, Hessleholm, Eslöf, Lund och Malmö å stambanorna,

samt Wexiö å bibanan;

b) å *Stambanorna* och *Christianstad—Hessleholms jernvåg*:

Stockholm, Göteborg, Jönköping, Alfvestad, Elmhult, Ousby, Hästveda, Sösdala, Hör, Stehag, Eslöf, Örtofta, Lund, Åkarp och Malmö å de förra,

samt Christianstad, Önnestad och Winslöf å den sednare:

c) å *Stambanorna* samt *Landskrona och Helsingborgs jernvägar*:

Stockholm, Örebro, Töreboda, Sköfde, Falköping, Jönköping, Nässjö, Alfvestad, Elmhult, Ousby, Hästveda, Hessleholm, Sösdala, Hör, Stehag, Örtofta, Lund, Åkarp, Malmö, Herrijunga, Alingsås och Göteborg på stambanorna,

samt Landskrona och Helsingborg äfvensom, från och med den 1:sta Maj till och med den 30:de September, Ramlösa å bibanorna;

och dessutom emellan:

Hessleholm, Sösdala, Hör, Stehag, Örtofta, Lund, Åkarp och Malmö å Stambanan,

samt Marieholm, Billeberga, Wallåkra och Tågarp, jemte Ramlösa från och med den 1:sta Maj till och med den 30:de September, på bibanorna.

d) å *bibanorna* öfver *stambanorna*:

emellan Wexiö samt Christianstad, Landskrona och Helsingborg, äfvensom emellan Christianstad, Önnestad och Winslöf samt Landskrona, Helsingborg, Marieholm, Billeberga, Tågarp och Wallåkra, med tillägg af Ramlösa från och med 1:sta Maj till och med 30:de September.

Bagage afstämplas och afgifter för öfvervigt derå utöfver medgifven frivigt betalas för direkt befordring emellan samma stationer, som sälja direkta personbiljetter till hvarandra.

För resor emellan stationer å 2:ne af de uppräknade banorna, som ej expediera direkta biljetter, erhåller passagerare endast biljett till närmaste föreningsstation å stambanan.

§ 2.

Åkdon, lik, hästar, hundar och boskap expedieras på direkta biljetter emellan alla stationer å samtliga banorna, men skola derjemte upptagas å särskilda listor.

§ 4.

Tur- och returbiljetter för passagerare, gällande för resa fram- och åter samma dag, komma tills vidare att försäljas:

a) till Malmö och Lund från Christianstad, Önnestad, Winslöf, Helsingborg, Ramlösa, Tågarp, Wallåkra, Billeberga, Landskrona och Marieholm;

b) till Christianstad från alla stationer på stambanan från och med Malmö till och med Sösdala samt från i föregående moment uppräknade stationer på Landskrona och Helsingborgs jernvägar.

b) till Landskrona och Helsingborg från alla stationer på stambanan från och med Malmö till och med Hessleholm samt från Christianstad, Önnestad och Winslöf på Christianstadbanan.

B) Godstrafik.

§ 6.

II- och fraktgods kan försändas direkt emellan alla stationer på så väl stambanorna som på de ofvanuppräknade bibanorna. Denna direkta trafik kan äfven utsträckas till stationerna på Köping—Hults och Borås jernvägar.

Expeditionen af il- och fraktgods sker med godslistor enligt vid Statens jernvägstrafik antagna formulär, försedda med 2:ne kolumner för afgifternas införande, den ena för det belopp, som tillkommer den afsändande stationens egen bana, och den andra för summan af de afgifter, som skola tillfalla de fremmande banor, hvaröfver godset skall transporteras; allt enligt gällande taxor och tariffer.

Frakten kan antingen betalas vid afsändningen fram till bestämmelsestationen eller utställas att betalas af emottagaren på sistnämnda station.

För öfrigt skola alla de bestämmelser och föreskrifter, som gälla eller blifva fastställda för expedition af godstrafiken å stambanorna, äfven lända till efterrättelse vid den gemensamma trafikens handhavande mellan stambanorna och bibanorna eller emellär dessa sistnämnda inbördes, så snart gods expedieras emellan dessa öfver stambanorna.

På alla gods- och boskapslistor för direkt transport på 3:ne banor skola så väl bestämmelsestationens som sista öfvergångsstationens namn vara tydligt utsatta. Sådana öfvergångsstationer äro:

Örebro	för gods till Köping—Hult-banan.
Herrljunga	” ” ” Borås-banan,
Alfvesta	” ” ” Wexjö—Alfvestad-banan,
Hessleholm	” ” ” Christianstad—Hessleholms-banan, och
Eslöf	” ” ” Landskrona och Helsingborgs jernvägar.

Bestämmelsestationen åligger att granska uträkningen af frakten å hvarje godslista, och är den ansvarig för derutinnan begångna fel, derest anmärkning ej göres.

§ 8.

Summan af det fraktbelopp som skall utföras på godslistan erhålles, då de uti gällande tariffer för hvarje bana utsatta frakter för transport af godset på den del af hvarje bana, hvarå godset skall framgå, sammanläggas.

§ 10.

Utlägg eller efterkraf, hvarmed förstås frakter och forlöner, reparationer å försända kollyn samt provisioner, kan enligt afsändares å fraktsedeln specificerade uppgifter såsom sådant upptagas å godslista, och skall i sådant fall uttagas af emottagaren, innan godset utlemnas. Afsändaren har icke rätt att fordra efterkrafvets utbetalning af afsändningsstationen, förr än underrättelse ankommit, att emottagaren erlagt beloppet på adress-stationen.

D) **Ansvar för bagage, åkdon, kreatur samt il- och fraktgods.**

§ 13.

Hvarje banas ansvar för till transport emottaget bagage, åkdon, kreatur samt il- och fraktgods bestämmes enligt trafikreglementet för Statens jernvägar,

De för tillrättaskaffande af förkomna effekter på Statens jernvägar, nu eller framdeles gällande föreskrifter skola äfven på bibanorna lända till efterrättelse.

§ 14.

För hela vagnslaster eller effekter, som i direkt trafik, utan omlastning vid föreningsstationerna, i samma vagn fortskaffas från station på en bibana öfver stambanan till station på en annan bibana, ansvarar vid uppkommen skada eller förlust icke stambanan, såvida ej visas kan, att förlusten eller skadan inträffat under transporten på stambanan eller på dess stationer genom vårdslöshet, underlåtna försigtighetsmått eller olyckshändelse; — bibanornas rätt att söka regress mot stambanan dock förbehållen.

Den bana, dit förkomna eller skadade effekter varit adresserade, skall i första rummet därför ansvara, med rättighet att sedermera väcka anspråk på delaktighet i ansvaret mot den bana, hvarifrån effekterna blifvit afsända.

Derest ej utrönas kan, på hvilken bana förlusten eller skadan inträffat, skall möjligen ifrågakommande ersättning delas emellan de banor, som godset passerat, i mån af hvarderas andel i frakten.

Stockholm den 1 November 1865.

(Underskrifter).

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 90),

utfärdadt den 24 November 1865,

rörande förbud att lemna obehörig person tillträde till jernvägens journaler och godslistor.

Af förekommen anledning vill K. Styrelsen fästa vederbörande trafik-tjenstemäns uppmärksamhet på föreskriften i § 12, kap. 1 Tjenstgörings-reglementet, som innehåller att: »Främmande person må ej lemnas tillträde till biljett- och öfriga tjensterum.»

I sammanhang härmed vill K. Styrelsen föreskrifva, att trafikant eller annan vid jernvägen icke anställd person, må ej tillträde lemnas till jernvägens journaler, godslistor eller öfriga handlingar i annat ändamål än att qvittera mottaget gods; dock eger naturligtvis hvarje trafikant att på förfrågan erhålla alla de upplysningar om *eget* gods, som med tillhjälp af tillgängliga listor och handlingar kunna lemnas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 91),

utfärdadt den 24 November 1865,

angående undertecknande af godslistor.

Af förekommen anledning vill Styrelsen härmed bestämma att godslistor och öfriga handlingar som gå mellan stationerna skola, såvida de ej äro uppgjorda och egenhändigt undertecknade af Stations-inspektoren, undertecknas med Stations-inspektorens namn, genom (namn utsatt på) den tjänsteman, som utskrifvit handlingen.

Å alla gods- och ilgods-listor skall vid mottagningsstationen den tjänsteman teckna sitt namn, som kontrollräknat listan.

Å alla anmärkningsakter, som utgå från kontrollkontoret, bör, der sådant låter sig göra, namnet utsättas å den tjänsteman, som begått det anmärkta felet.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 92),

utfärdat den 1 December 1865,

angående mottagande i uppbörd af Norskt och Dansk mynt.

Med ändring af förut utfärdade bestämmelser vill Styrelsen härigenom medgifva, att vid *alla* Statens jernvägsstationer må hädanefter i liqvid af trafikanter emottagas och till uppbörds-kassören remitteras gångbart Norskt och Dansk silfver- och sedelmynt, det sednare dock ej af mindre värden än En Norsk specie eller En Dansk riksbankdaler.

Specien beräknas till fyra och Riksbankdalern till två Riksdaler Svenskt riksmünt.

Insändes falskt eller ej gångbart mynt blifve förlusten den stationsinspektors, som detsamma remitterat.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U.-Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär, (N:o 93),

utfärdadt den 1 December 1865,

med ändring af en bestämmelse i Cirkulär N:o 7
rörande fribiljetter.

Med ändring af 5:te punkten i mom. 14 af Cirkulär N:o 7 vill Styrelsen härigenom förklara, att det må vara tjänstemans hustru eller annan familjemedlem tillåtet att mot aflemnande af tvenne s. k. hushållsbiljetter begagna plats i 2:dra klassens vagn, utan att således 3:dje klass-biljett behöfver för dylik plats lösas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 94),

utfärdadt den 14 December 1865,

angående äldre Svenska silfvermynts mottagande i uppbörd.

Emedan de slags *äldre* Svenska silfvermynts, hvarå värdet är utsatt i *Daler* eller *öre silfvermynt* eller *mark*, numera äro aflysta och icke mottagas i Rikets Ständers Bank, vill Styrelsen härmed bestämma, att mynt af ofvannämnda beskaffenhet ej må vidare i uppbörd å Statens jernvägsstationer emottagas eller till uppbörds-kassören insändas.

Sådana *äldre* mynt deremot, som hafva valören utsatt i Riksdaler (specie) eller delar deraf, eller ock i såväl delar af Riksdaler (specie) som öre, äro ännu gångbara och gälla således i uppbörden.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 95),

utfärdadt den 15 December 1865,

rörande beifrande af djurplågeri vid transporter på jernväg.

Befogade anmärkningar ha vid flera tillfällen förekommit deröfver, att, vid transporter på jernväg, så många djur sammanpackats å en vagn, att djur blifvit nedtrampade och dödade eller illa skadade. Den nu gällande taxan medgifver i § 20 att, då samma afsändare förhyr hel kreatursvagn, äger han att derpå låta införa så många djur som utrymmet medgifver utan skada för vagnen. Stationsbefälet äger således icke laglig rätt att förbjuda en afsändare att genom sammanpackning af ett allt för stort antal kreatur, plåga dessa, så vida ej vagnen derutaf kan skadas, hvilket sällan bör kunna inträffa.

För att emellertid söka, i hvad på Styrelsen beror, förekomma detta slags djurplågeri, vill Styrelsen härmed hafva föreskrifvit, att Stationsbefälet å mottagningsstationen ovilkorligen skall till laga beifran anmäla, då djurplågeri utöfvats på ofvan antydda vis, äfvensom att Stationsbefälet å afsändningsstationen skall varna kreatursafsändare för följen, i händelse han å en vagn inlastar flera djur än Stationsbefälet anser förenligt med dessas välbefinnande.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 96).

utfärdadt den 28 December 1865.

Instruktion

angående inventering af gods vid öfvergångsstation till främmande bana.

Gods, som öfvergår från en till annan bana, skall vid öfvergångsstationen granskas och jämföras med godslistan, så att säkerhet må vinnas, att adresser och kollyantal äro riktiga, då godset ingår på den främmande banan, samt att emballaget och, så vidt utrönas kan, äfven godset är oskadadt.

Häraf följer, att gods i allmänhet ej kan försändas från en bana in på en främmande med ett tåg, som står i direkt förbindelse med det, hvarmed godset ankommit till öfvergångsstationen, utan måste i flera fall öfverligga till nästa tåg, för att inventeringen skall medhinnas.

Undantag härifrån utgör dock *ilgods* och *fraktgods* i fulla *vagnslaster*. Det förstnämnda bör i de flesta fall hinna att inventeras, så att det får fortsätta med först afgående tåg, och inventeringen af gods i fulla vagnslaster från en afsändare till en emottagare är så lätt verkställd, att äfven sådant gods kan med första tåg fortsändas.

Enär det är angeläget, att vederbörlig godslista åtföljer samma tåg med hvilket godset föres, bör med afseende på den ofvan föreskrifna inventeringen, afsändningsstationen, då gods skall öfvergå från en till annan bana, skriva *skilda godslistor* för sådant gods, som kan eller bör omedelbart fortsändas, såsom t. ex. då godsets egare medföljer tåget, och för sådant, som i och för inventering sannolikt blir vid öfvergångsstation liggande till ett sednare tåg.

I afseende på nämnda inventering skall följande iakttagas:

Då tåg ankommer till en öfvergångsstation mellan stambana och bibana, skall en tjänsteman genast taga alla ilgods- och fraktgodslistor, som kommit med tåget för att till den andra banan öfvergå. I första rummet genomgås och granskas med ledning af ilgodslistorna allt ilgods. Å listan tecknar tjänstemannen de anmärkningar, hvar till inventeringen kunnat föranleda, och derunder sin signatur, men om ingen anmärkning finnes, endast signaturen.

Sedan ilgodslistorna äro genomgångna, inventeras fraktgodset, hvarvid tillses om bland detta något finnes, som med först afgående tåg bör fortsändas; detta inventeras då först, och det öfriga omedelbart derefter. Å vederbörande fraktgodslista göras samma slags anteckningar som å ilgodslistorna. Den tjänsteman som verkställt inventeringen tillser sedan, att godset med tillhörande listor i vederbörlig ordning och enligt Stations-Inspektorens närmare bestämmande fortsändes till adress-stationen med minsta möjliga dröjsmål.

Gifver inventeringen anledning till anmärkning att gods saknas eller är skadadt, eller att gods finnes, som ej är å lista upptaget, eller dylikt, skall, utom det att anmärkningen införes å listan, förhållandet anmälas Stationsinspektoren, hvilken då bestämmer de åtgärder, som genast skola vidtagas, såsom telegrafering till afsändningsstation, till konduktör m. m., samt rapporterar till vederbörande Trafikdirektör eller Trafikchef.

Vid hvarje öfvergångsstation föres en *journal* (Form. N:o 338 a.) öfver verkställd inventering; och hänvisas i afseende på förandet af denna journal till de i de utlemnade exemplaren införda exempel.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär, (N:o 97),

utfärdadt den 30 December 1865,

rörande tillämpning af bestämmelserna i Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse af den 24 November 1865

om transport af kreatur.

I enlighet med Kongl. Maj:ts nådiga kungörelse af den 24 sistlidne November angående vissa ändringar i Taxan å afgifter för transporter på Statens jernvägar m. m. den 4 April 1862, anbefalles härigenom vederbörande Trafiktjenstemän att, i hvad på hvars och ens befattning ankommer, iakttaga följande:

I. I stället för enligt de genom nämnda nådiga kungörelse upphäfda §§ 15 B), 16, 17, 18, 19 och 21 i taxan af den 4 April 1862 skola afgifterna utgå efter följande grunder:

A) För *kalfvar* och *svin* under 3 Centners vigt samt för *får* och *getkreatur*:

1. För en *kalf* eller ett *svin* erlägges en tiondedel ($\frac{1}{10}$) af frakten för fyra (4) större boskapskreatur tillsammans. Således, då t. ex. på en distans af 29 mil frakten för 4 st. större boskapskreatur utgör 54,40 Rmt, blir frakten för en *kalf* eller ett *svin* på detta afstånd 5,44 Rmt; på 11 mils afstånd blir frakten för en *kalf* eller ett *svin* 2,20 Rmt o. s. v.

2. För ett *får* eller *getkreatur* erlägges en tiondedel ($\frac{1}{10}$) af frakten för två (2) större boskapskreatur tillsammans. Således då t. ex. på en distans af 29 mil frakten för 2 st. större boskapskreatur utgör 40,80 Rmt, så blir frakten för ett *får* eller *getkreatur* 4,08 Rmt; på 11 mil blir frakten för ett *får* eller *getkreatur* 1,65 Rmt o. s. v.

3. Minsta afgiften för ett djur af ofvanstående slag, för huru ringa väglängd som helst, är femtio (50) öre.

4. För *kalfvar* och *svin* af större vigt än 3 centner utgår afgiften med dubbla beloppet.

B) För *fjäderfä* samt *små kalvvar*, *grisar* och *lamm*, äfvensom för andra husdjur, hvilka försändas i burar eller korgar, kan afgiften erläggas antingen för stycke enligt ofvanstående i afseende på frakten för *får* och *getkreatur* bestämda grunder, eller ock, der sådant blifver fördelaktigare för trafikant-

ten, efter vigt, med tillämpning af tariffen för skrymmande gods; dock aldrig för mindre än en centner.

2. För de i nästföregående punkt omnämnda »andra husdjur», då de ej försändas i burar eller korgar, utan transporteras särskildt i dertill afsedda rum på passagerare- eller andra vagnar, erläggas för hvarje djur hälften af lösen för en passagerarbiljett i 3:e klassens vagn, dock aldrig mindre än 25 öre.

II. Med upphäfvande af medgifvandet i Cirkulär N:o 11, I b), anbefalles den i Trafikreglementet Kap. V § 23 gifna föreskriften, att egare eller vårdare skola under transporter på Jernväg medfölja hästar och större boskaps kreatur, till noggrann efterlevnad, och utsträckes densamma derhän att, äfven då små kreatur sändas i full vagnslast, skall vårdare medfölja.

Vårdaren skall öfvervaka att djuren äro ordentligt uppbundna, gifva dem vatten och foder, samt ansvara för all den skada som kan träffa djuren vid bristande tillsyn under transporten.

A) 1. Vårdare af boskapskreatur skall åka i kreatursvagnen, men är befriad från att erlägga passagerareavgift. Vid kall eller på annat sätt svår väderlek kan befälet å en station tillåta vårdaren att under färden till nästa station taga plats i en 3:dje klass-vagn, såvida djuren kunna under denna kortare tid utan fara lemnas utan tillsyn, för hvilken vårdaren alltid bär ansvaret.

Vårdare erhåller vid den station, hvarifrån kreaturen afgå, en fribiljett (form. N:o 317 b) gällande för såväl fram- som återresa. Denna biljett skall, för att vara giltig, förses på baksidan med stationens stämpel, samt, då återresan anträdes, uppvisas i biljettluckan, för att äfven der likaledes namnstämplas. Vid biljettens utfärdande utsättes å densamma dagen då återresan sednast bör anträdas, hvilken bestämmes sålunda, att vårdaren får uppehålla sig en hel dag vid den station der kreaturen aflemnas, honom dock obetaget att, om han så önskar, förr återvända. Kan vårdare till följd af dröjsmål med tågen eller andra dylika, i sammanhang med jernvägstrafiken stående orsaker ej återvända på den bestämda dagen, må det bero på Stationsbefälets pröfning att låta biljetten gälla för en sednare dag, hvilket då å biljetten antecknas.

2. Vid transport af kreatur från en afsändare till en mottagare utlemnas fribiljett till endast en vårdare. Före sig flera afsändare om att afsända på en gång flera kreatur, för att dymedelst erhålla lägre frakt, får likaledes blott en vårdare på fribiljett medfölja.

3. Vårdarens namn skall å boskapslistan antecknas.

B) 1. Hästar som försändas med bantåg skola åtföljas af vårdare, en för hvarje vagnslast, eller, om ett mindre antal

än full vagnslast på en gång sändes, af en vårdare för hvarje parti hästar från en afsändare till en mottagare.

2. Vårdare af hästar äro skyldiga att åka i den vagn, der hästarne föras, och erlægga ingen afgift för fram-, men vanlig afgift för återresan.

För hästvårdare utfärdas ej fribiljett, men hans namn skall antecknas såväl å hästbiljettens baksida, som å hästlistan.

- C) I afseende på vårdare af småkreatur i fulla vagnslaster, gälla samma bestämmelser som i afseende på vårdare af boskapskreatur.

- III. 1. Från skyldighet att med större boskapskreatur sända vårdare kan afsändare fritagas, om han derom gör skriftlig anmälan, då kreaturen lemnas, och i denna anmälan fritager Jernvägen från allt ansvar för skada som kan åkomma djuren under transporten, samt erlägger en afgift af 50 öre Rmt för hvarje djur, om transporten skall ske med ett tåg, som kommer till besämlsestationen på dagen, eller, derest djuren ej framkomma på dagen, 1 Rdr per djur för hvarje nattqvarter, som måste tagas.

Den en medföljande vårdare åliggande tillsyn öfver djuren öfvertages i sådant fall af Jernvägens tjenstemän och betjente.

Erforderliga bindslen för kreaturens uppbindande skola i alla händelser tillhandahållas af afsändaren.

2. Nyssnämnda afgifter upptagas tillsammans med frakten, såsom betaldt eller att betala, å boskapslistan, der äfven anteckning göres att transporten sker utan vårdare.

För de utgifter den station, der djuren stått öfver natten, haft för djurens vård och fodring, erhåller stationen ersättning; efter till Trafikdirektörs-Expeditionen afgifven räkning.

Vederbörande direktioner för de med Statens jernvägar direkt förenade bibanor hafva medgifvit, att här ofvan gjorda bestämmelser äfven skola ega tillämpning vid dessa banor.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 98),

utfärdadt den 30 December 1865,

rörande transport för främmande enskilda jernvägars räkning af dem tillhörig rörlig materiel.

Enär nu gällande taxa för transporter å Statens jernvägar icke innefattar bestämmelse rörande afgifter för framförande af enskilda banor tillhörig, på egna hjul gående och i bantåg å stambanorna inkopplad jernvägsmateriel, har Kongl. Trafik-Styrelsen härigenom velat förordna följande:

1:o. För främmande lokomotiv med eller utan tender, som, inkoppladt i bantåg, framföres på Statens jernvägar, erlägges samma afgift, som efter väglängden skulle betalas för 2:ne vagnslaster om tillsammans 200 centner af 3:dje klassens gods enligt Tariff VI B. uti Kongl. Maj:ts nådiga taxa af den 4 April 1862. Lokomotivets egare skall dessutom bekosta lokomotivets smörjning och vård under färden samt medsända en person, som besörjer smörjningen och därför ansvarar.

För tender, som på samma sätt framföres utan att åtfölja lokomotiv, utgår afgiften under sistnämnda vilkor efter samma tariff såsom för en vikt af 100 centner.

2:o. För person-, bagage- eller godsvagn, som för annan banas räkning framföres i bantåg å Statens jernvägar, erlägges afgiften efter väglängden såsom för 30 centner fraktgodis enligt ofvanåberopade Tariff VI B.; och erlägges särskild ersättning för vagnens smörjning med 2 öre milen.

Undantag från denna regel eger rum för vissa bibanors vagnar, då de försändas till reparation å stambanornas verkstäder enligt derom särskildt träffade öfverenskommelser.

Är enskild banas vagn lastad med delar af andra vagnar för samma banas räkning, erlägges särskild frakt för lasten enligt tariff A. i cirkuläret N:o 47.

3:o. Uti bantåg å Statens jernvägar må ej främmande lokomotiv och vagnar inkopplas, som ej undergått besigtning af vederbörande Maskin-Ingeniör och blifvit af honom godkända till alla sådana delar, hvarpå bantågets säkerhet kan bero.

4:o. Afgiften för transport af främmande banors lokomotiv och vagnar med bantåg å Statens jernvägar, vare sig för leverans eller reparation, skall alltid upptagas på särskilda godslistor, som utfärdas i 2 exemplar och hvaraf det ena exemplaret skall åtfölja konduktörsrapporten till Milkontoret. Afgifterna för sådana transporter redovisas på samma sätt som för annan godstrafik.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Cirkulär (N:o 99),

utfärdadt den 30 December 1865,

rörande tjänsteanmärkning å telegram.

Af förekommen anledning får Kongl. Styrelsen fästa stationernas uppmärksamhet på nödvändigheten att alltid å telegram utsätta *ursprungliga inlemningsstationen jemte tid och datum för ursprungliga inlemningen.*

Då telegram repeteras, eller öfvergår från främmande telegraf, är detta af högsta vigt till förekommande af misstag.

Vid befordran af telegram från främmande telegraflinie åligger vederbörande förmedlingsstation, d. v. s. den station, som i första hand mottager telegrammet från den främmande telegrafen, att förse telegrammet med tjänsteanmärkningen: »Inlemnadt i (ursprungliga inlemningsstationens namn) kl. (ursprungliga inlemningstiden) samt år och dag»; och bör denna tjänsteanmärkning närmast föregå sjelfva telegrammets adress och text.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 100),

utfärdadt den 30 December 1865, fastställande

Ny

Literering

af

inkomster och utgifter

vid

Statens jernvågstrafik,

att gälla till efterrättelse från och med 1866 års början.

INKOMSTER.

I. Inkomster från trafiken.

» A. Passagerare-trafiken.

» » 1. Passagerare-biljetter.

» » 2. Trupptransport.

» » 3. Fångtransport.

» » 4. Tillskott,

eller mellangift vid förflyttning från lägre till högre vagnklass; straffafgift för passagerare som rest utan biljett, m. m.

I. A. 5. Bagage-öfvervigt.

» » 6. Post-transport.

» » 7. Lik, åkdon, hästar, hundar.

» » 8. Extra-tåg

för Kongl. personer, äfvensom sådana passageraretåg, som antingen verkställas enligt särskildt ackord eller till hvilka andra än ordinarie biljetter försäljas.

» B. **Gods-trafiken.**

» » 1. Ilgods.

» » 2. Fraktgods.

» » 3. Kronans effekter.

Till denna litera hänföras inkomsterna för transport af sådana effekter, som försändas för Krigsförvaltningens, Telegraf-Verkets, Statens jernvägsbyggnaders eller andra Statens verks och inrättnings räkning; enligt särskilda af Kongl. Maj:t fastställda tariffer.

» » 4. Boskap.

» C. **Extra trafik-inkomster.**

» » 1. Vagn-, plats- och magasins-hyror.

I. C. 2. Telegram.

» » 3. Försålda tidtabeller, taxor m. m.

Anm. All uppbörd, som tillhör ofvanstående litera, **I. A, B** och **C**, granskas af Kontroll-kontoret.

II. Diverse inkomster.

» A. Förvaltnings-bidrag,

eller bidrag från främmande jernvägar till bestridande af kostnaderna för gemensam förvaltning.

» B. Hushyror, arrenden och höskörd.

Med hushyror förstås här hyror för magasin, tomter och lägenheter, som uthyras på grund af kontrakt.

» C. Ersättning för uthyrd materiel.

» » 1. Lokomotiv-hyra.

» » 2. Vagn-hyra.

» D. Återlemnade materialier,

utgörande värdet af de materialier, som återlemnas från Byrå-, Ban- eller Trafik-Afdelningarna, samt finnas annoterade i Maskin-Afdelningens debetjournal under tit. VI. e.

» E. Diverse.

Å denna litera införes äfven sådana inkomster, som inflyta såsom ersättning för förstörda materialier och effekter.

UTGIFTER.

A. Styrelsen och Byrå-Afdelningen.

» 1. **Ordinarie aflöning till tjänstemän och betjente.**

Med ordinarie aflöning förstås, såväl å denna som öfriga afdelningar, den aflöning som å ordinarie aflöningslista upptages enligt Styrelsens eller Intendentens särskilda bestämmande.

» 2. **Inqvartering.**

» 3. **Rese-ersättningar och dagtraktamenten.**

» 4. **Extra aflöning,**

såsom ersättning till extra biträden; lönefyllnad; misräkningspenningar m. m.

» 5. **Expeditions-kostnader.**

Hit höra utgifter för rit- och skrifmaterialier, post- och telegramporto, formulär, biljetter, inbindning af räkenskaper och böcker, tidningar och kalendrar, annonser, tryckning, litografering, rättgångar, m. m.

» 6. **Bibliotek.**

Hit hänföres inköpskostnaden för endast sådana böcker, tidsskrifter och kartor, öfver hvilka särskild katalog upprättas.

» 7. **Eldning, belysning och städning.**

» 8. **Inventariers underhåll och förbrukning.**

A. 9. **Hyror för och underhåll af byrå-lokaler.**

Denna litera afser endast lokaler utom stationerna.
Utgifter för sotning inbegripas äfven under denna litera.

» 10. **Sjukvård,**

hvertill äfven räknas öfriga afdelningars läkarearvoden och medikamentsutgifter.

» 11. **Diverse utgifter.**

Till denna litera hänföras, bland annat, gratifikationer, ersättningar för brandskador och dylikt, som ej kan särskildt räknas till någon af de öfriga afdelningarna.

B. Ban-Afdelningen.

» 1. **Aflöning.**

» » *a.* Ordinarie aflöning till tjänstemän.

Hit räknas äfven aflöning till tjänstemän för telegrafernas underhåll.

» » *b.* Ordinarie aflöning till banmästare och material-vakter,
m. fl.

» » *c.* » » » ban-, grind- och bro-vakter.

» » *d.* Inqvartering
och sådana hyresersättningar, som utgå i stället för bostad
in natura.

» » *e.* Bränsle.

B. 1. *f.* Beklädnad.

» » *g.* Extra aflöning,
säsom lönefyllnad, aflöning till extra tjänstemän och betjente,
kostnad för dressinföring, ersättning för nattlogis, m. m.

» 2. **Expeditions-kostnader.**

Rit- och skrifmaterialier, post- och telegramporto, belysning och bränsle i expeditiionslokaler m. m.

« 3. **Underhåll af underbyggnaden.**

» » *a.* Banvallen

samt dertill hörande dikning, dränering, planering, doseringar, planteringar, m. m.

» » *b.* Större broar

(af minst 20 fots spann). Afdelningen förer särskildt konto för hvarje bro.

» » *c.* Mindre broar

samt kulvertar och afloppstrummor.

» » *d.* Vägar

samt vägportar, vägbroar och vägöfvergångar.

» 4. **Underhåll af öfverbyggnaden.**

» » *a.* Ballastning

samt riktning af sliper och räler, äfven inom stationerna.

B. 4. *b.* Utbyte af sliper.

» » *c.* Utbyte af räler.

» 5. **Underhåll af stängsel,**

(hvar till äfven hänföres underhåll af grindar och bommar)
såväl utmed banan som kring stationerna.

» 6. **Underhåll af stationer.**

Afdelningen förer särskildt konto för hvarje station.

» » *a.* Trafikbyggnader.

Hit höra sådana byggnader, som hufvudsakligen användas af Trafik- och Ban-Afdelningarna, såsom stationshus, banhallar, boställsbyggnader, uthus och godsmagasiner, äfvensom till dessa byggnader hörande gas- och vattenledningar samt sotning.

» » *b.* Byggnader för Maskin-Afdelningen,

såsom verkstäder, lokomotivstallar, vagnskjul, vattenstationer, förråds- och kol-bodar m. fl., samt till dessa byggnader hörande gas- och vattenledningar, jemte sotning.

» » *c.* Bangårds-maskinerier,

såsom vändskifvor, skjutbord, vaxlar, lyftkranar och brovågar m. m.

» » *d.* Stationsplaner,

såsom dessas planteringar, gårdsplaner, lastkajer, lastbryggor, stensättningar, öppna platformar m. m.

- B. 7. **Underhåll af vaktstugor och kurar,**
äfvensom dertill hörande uthus, samt sotning.
- » 8. **Underhåll af Telegrafer.**
Särskildt konto för underhållet af apparaterna och särskildt för linierna och inledningarna föres å Afdelningen.
- » 9. **Underhåll af signaler,**
såsom signal-lyktor, varningstaflor, milstolpar, lutningsstolpar, m. m.
- » 10. **Material-förbrukning för signalering,**
såsom olja, veckar, m. m.
- » 11. **Inventariers underhåll och förbrukning,**
d. v. s. sådana inventariers och redskapers, som ej kunna hänföras till annan litera.
- » 12. **Expropriations-räntor och kontributioner.**
Expropriationskostnader för inköp af jord och lägenheter till banans utvidgning, äfvensom kostnaderna för expropriationer af grusbackar för ballastning m. m., upptagas af Maskinafdelningen under lit. D. 6., hvaremot mindre sådana kostnader alltid böra hänföras till någon arbets-litera.
- » 13. **Snöskottning**
samt underhåll af snöplogar och snöskoflar m. m.
- » 14. **Diverse utgifter.**
- » » a. **Rese-ersättningar och hyror.**
Hit hänföras reseersättningar och dagtraktamenten till Banafdelningens tjänstemän och betjente för flyttningsresor

och resor utom distriktet samt till personer, som ej tillhöra Ban-afdelningen men företaga resor i denna afdelnings ärenden och hvilkas resekostnader ej kunna hänföras till annan litera.

Med »hyror» förstås sådana som utgå för kontraktsevenligt hyrda lokaler för afdelingens behof.

B. 14. *b.* Sjukvård och begrafningshjälp.

» » *c.* Öfriga ersättningar och utgifter.

C. **Trafik-Afdelningen.**

» 1. **Aflöning.**

» » *a.* Ordinarie aflöning till trafik-tjenstemännen.

» » *b.* » » » telegraf-tjenstemännen.

» » *c.* » » » tåg-betjeningen,
eller öfver- och under-konduktörer
samt packmästare.

» » *d.* » » » stations-betjeningen,
eller biljettförsäljare, stationskarlar,
signalkarlar, spårveklare, vaktmästare,
notisbärare, portvakter m. fl.

» » *e.* Inqvartering
och sådan hysesersättning, som utgår i stället för bostad in
natura.

C. 1. *f.* Bränsle.» » *g.* Beklädnad.» » *h.* Extra aflöning,
eller aflöning till extra tjänstemän, betjente och arbetare; dag-
traktamenten, lönefyllnad, missräkningspenningar, polisbevak-
ning, m. m.» » *i.* Milpenningar
till tågbetjeningen.» 2. **Expeditions-kostnader,**d. v. s. kostnader för skrif- och rit-materialier, svärtband och
stilar, post- och telegram-porto, inbindning, tryckning och li-
tografering, belysning och eldning i expeditiöns-lokaler, adress-
kalendrar m. m.» 3. **Material- och inventarie-förbrukning.**» » *a.* Signalering inom stationerna.» » *b.* Belysning » »» » *c.* Eldning » »» » *d.* Signalering och belysning å bantågen.

C. 3. e. Diverse material-förbrukning för trafiken.

» » f. » » » » telegraferingen.

» » g. Inventariers underhåll och förbrukning,
utom Telegraf-apparaternas, som föras å Ban-afdelningen.

» 4. **Renhållning vid Stationerna.**
Häri inbegripes äfven renhållning af stationens inventarier.

» 5. **Diverse utgifter.**

» » a. Rese-ersättningar och hyror.

Hit hänföras reseersättningar och dagtraktamenten till Trafik-afdelningens tjänstemän och betjente för flyttningsresor och resor utom distriktet, samt till personer, som ej tillhöra afdelningen men företaga resor i denna afdelnings ärenden, och hvilkas resekostnader ej kunna hänföras till annan litera.

Med »hyror» förstås sådana, som utgå för kontraktsevenligt hyrda lokaler för afdelningens behof.

» » b. Sjukvård och begrafningshjelp.

» » c. Ersättning för bortkommet eller skadadt gods.

» » d. Öfriga utgifter,
såsom för trafikens hästar m. m.

D. Maskin-Afdelningen och Förrådet.

» 1. Transportmedlens begagnande.

» » a. Lokomotiv-tjenst.

» » » 1. Ordinarie aflöning till tjänstemän och expeditjonsbetjente.

Obs: $\frac{1}{4}$ af det å aflöningslista för afdelningens tjänstemän och expeditjonsbetjente upptagna belopp påføres denna litera.

» » » 2. Ordinarie aflöning till lokomotivförare.

» » » 3. » » » eldare.

» » » 4. » » » putsare.

» » » 5. » » » pumpare, kol-karlar m. fl.

» » » 6. Inqvartering,
och sådan hyresersättning som utgår i stället för bostad in natura.

Obs: $\frac{1}{4}$ af det afdelningens tjänstemän och expeditjonsbetjente tillkommande inqvarteringsbelopp uppföres å denna litera.

» » » 7. Kol- och olje-premier till lokomotiv-förare och eldare.

- D. 1. a. 8. Milpenningar till lokomotiv-förare och eldare.
- » » » 9. Beklädnad.
- » » » 10. Extra aflöning,
eller aflöning till extra tjänstemän och betjente, lönefyllnad, ersättning för nattlogis, m. m.
- » » » 11. Inventariers underhåll och förbrukning.
- » » » 12. Förbrukning af kåx.
- » » » 13. » » stenkol.
- » » » 14. » » olja och talg.
- » » » 15. » » diverse materialier
- » » » » a. för lokomotivens uppeldning.
- » » » » b. " " putsning.
- » » » » c. " " belysning samt af andra diverse materialier, såsom kolkorgar, kolstybb, m. m.
- » » » 16. Eldning, belysning och materialförbrukning i vattenstationer, lokomotiv-stallar, lokomotivförare-rum, m. m.
- » » » 17. Hyra för lokomotiv,
hvaruti inbegripas sådana reparationer af de hyrda lokomotiven som det åligger statens jernvägstrafik att bekosta.

D. 1. a. 18. Sjukvård och begrafningshjälp.

» » » 19. Diverse utgifter,
såsom resor och gratifikationer, m. m.

» » b. **Vagntjenst.**

» » » 1. Ordinarie aflöning till tjänstemän och expeditjonsbetjente.

Obs. $\frac{1}{4}$ af det å aflöningslista för denna personal upptagna belopp påföres denna litera.

» » » 2. Ordinarie aflöning till vagnmästare och vagnputsare.

» » » 3. » » » vagnsmörjare.

» » » 4. Inqvartering
och sådan hyresersättning som utgår i stället för bostad
in natura.

Obs. $\frac{1}{4}$ af det afdelningens tjänstemän och expeditjonsbetjente tillkommande inqvarteringsbelopp påföres denna litera.

» » » 5. Premier till vagnsmörjare.

» » » 6. Extra aflöning,
eller arvoden till extra tjänstemän och betjente, lönefyllnad, ersättning för nattlogis, m. m.

D. 1. b. 7. Material-förbrukning för vagnsmörjning.

» » » 8. » » vagnars putsning och renhållning.

» » » 9. Inventariers underhåll och förbrukning, hvaribland äfven presseningars och vedfamnmått, m. m.

» » » 10. Hyra för vagnar samt sådana reparationer af de hyrda vagnarne, som det åligger Statens jernvägstrafik att bekosta.

» » » 11. Sjukvård och begrafningshjälp.

» » » 12. Diverse utgifter, såsom ersättning för resor, gratifikation, m. m.

» 2. **Transportmedlens underhåll.**

» » a. **Allmänna omkostnader**
för verkstäderna och förrådet, hvilka ej kunna påföras annan litera eller något af förrådets konton.

» » » 1. Ordinarie aflöning till tjenstemän och expeditjonsbetjente.
Obs. $\frac{1}{2}$ af det å aflöningslista för denna personal upptagna belopp påføres denna litera.

- D. 2. a. 2. Inqvartering
och sådan hyresersättning som utgår i stället för bostad
in natura.
Obs. $\frac{1}{2}$ af det afdelningens tjänstemän och expediti-
betjente tillkommande inqvarterings-belopp påføres
denna litera.
- » » » 3. Extra aflöning:
aflöning till extra tjänstemän, betjente och arbetare; löne-
fyllnad, ersättning för nattlogis, m. m.
- » » » 4. Omkostnader för ångmaskinerna i verkstaden.
- » » » 5. Material-kostnader
för belysning, eldning m. m.
- » » » 6. Transporter, lastningar och lossningar,
hvari äfven inberäknas omkostnaderna för afdelningens
hästar.
- » » » 7. Inventariers underhåll och förbrukning.
- » » » 8. Afskrifning af förlust å försålda effekter.
- » » » 9. Sjukvård och begrafningshjelp.
- » » » 10. Diverse utgifter,
såsom afdelningens expeditiionskostnader, hyror af lokaler,
reseersättningar, m. m.

D. 2. *b.* **Lokomotiv och tenderar.**

- » » » 1. Lokomotiv (konto för hvarje).
- » » » 2. Tenderar (gemensamt konto för alla).

» » *c.* **Passagerare-, post-, fång- och bagage-vagnar.**

- » » » 1. Statsvagnar.
- » » » 2. 1:sta kl. passagerare-vagnar.
- » » » 3. 1:sta och 2:dra kl. kombinerade passagerare-vagnar.
- » » » 4. 2:dra kl. passagerare-vagnar.
- » » » 5. 3:dje kl. passagerare-vagnar.
- » » » 6. Postvagnar.
- » » » 7. Fång-vagnar.
- » » » 8. Bagage-vagnar.
- » » » 9. Mindre reparationer och arbeten å ofvanstående vagnar.

D. 2. d. Gods-vagnar:

» » » 1. täckta.

» » » 2. för hästar.

» » » 3. öppna, låga.

» » » 4. för timmer.

» » » 5. öppna, höga.

» » » 6. för ballastning.

» » » 7. för plank.

» » » 8. för små kreatur.

» » » 9. Mindre reparationer och arbeten å ofvanstående vagnar.

» » e. **Vagn-axlar och -hjul.**

- D. 3. **Tillverkningar för förrådet.**
- » 4. **Materialier och arbeten för annan verkstad, tillhörig Statens jernvägstrafik.**
- » 5. **Materialier och arbeten för främmande jernvägar och personer.**
- » 6. **Nya byggnader och anläggningar.**
- » 7. **Nya inventarier.**
- » 8. **Förändringar af byggnader och anläggningar.**
- » 9. **Förändringar af inventarier.**
- » 10. **Förluster**
eller utgifter förorsakade af olyckshändelser.

Anmärkningar.

Olikheterna emellan denna litereringstabell och den förut gällande bestå deruti:

- 1:o att lit. D. 1. a. 15 blifvit delad i trenne underlitera, nemligen:
- a) för lokomotivens uppeldning,
 - b) » » putsning,
 - c) » » belysning samt andra diverse materialier, såsom kolkorgar, kolstybb, m. m.
- 2:o att lit. D. 6. utbytt mot tvänne särskilda litera, nemligen:
- lit. D. 6. nya byggnader och anläggningar,
 - » D. 7. nya inventarier; samt
- 3:o att trenne nya litera tillkommit, nemligen:
- lit. D. 8. Förändringar af byggnader och anläggningar,
 - » D. 9. » » inventarier,
 - » D. 10. Förluster
eller utgifter förorsakade af olyckshändelser.

Rörande tillämpningen af de nya bestämmelserna, vill Styrelsen, under återopande för öfrigt af dess skrifvelse den 11 Mars 1862, förklara:

att *lit. D. 6 och D. 7* afse sådana nya byggnader och anläggningar, eller inventarier, hvilkas utförande eller anskaffande icke kan hänföras till underhållet eller till trafikens drift, men som äro en tillökning i Statens jernvägstrafiks kapitalvärde;

att *lit. D. 8 och D. 9* afse sådana förändringar som ej föränledas af förslitning, förfall eller andra orsaker till underhållskostnad, men som, utan att öka kapitalvärdet, utföras med afseende å behovet af förändrad inredning i byggnader eller vagnar, förändrad eldningsmetod, tillämpning af nya uppfinningar, o. s. v.

att *lit. D. 10* är bestämd för sådana arbeten eller kontanta utbetalningar som äro en följd af olyckshändelser, t. ex. återuppbyggande af nedbrunna eller reparation af brandskadade byggnader eller anläggningar, nyanskaffning af materiel i stället för sådan som blifvit förstörd, eller reparation af skadad materiel, o. s. v.;

att således, om t. ex. en byggnad nedbrinner och en annan i stället uppföres med större utrymme eller i allmänhet större värde än den nedbrunna, kostnaden litereras dels å *lit. D. 10* till så stort belopp som motsvarar den nedbrunna byggnadens värde, dels å *lit. D. 6* till det öfriga beloppet;

att om sådan förändring af byggnad eller inventarieeffekt utföres, hvarigenom ökad kapitalvärde kan anses uppkomma, kostnaden behörigen fördelas emellan *lit. D. 6* och *D. 8* eller emellan *lit. D. 7* och *D. 9*;

att så beskaffad fördelning äfven kan ifrågakomma mellan någon underhållslitera och någon af *lit. D. 6—D. 10*;

att, till vinnande af enhet vid tillämpningen af hvad nu blifvit stadgadt, Styrelsen hädanefter kommer att bestämma i hvarje särskildt fall, då literering ä någondera af *lit. D. 6—D. 10*, fördelning den emellan, eller emellan någon af dem och en underhållslitera, ifrågakommer;

och att således vederbörande Intendent skall utreda och till styrelsens pröfning hänskjuta hvarje sådant fall, hvarefter Styrelsen, sedan Boksluts-kontorets yttrande inhemtats, föreskrifver huru litereringen eller fördelningen skall tillgå.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.