

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 101),

utfärdadt den 2 Januari 1866,

angående expedierande af utländska telegram vid åtskilliga stambanornas stationer.

Sedan Kongl. Styrelsen träffat öfverenskommelse med Kongl. Styrelsen för Telegrafverket om expedierande af utländska telegram vid åtskilliga stambanornas stationer, hvilka till följd häraf blifvit af den sednare Styrelsen upptagna i den, på grund af den internationella telegrafkonventionen i Paris af den 17 Maj 1865 upprättade förteckning öfver sådana svenska telegrafstationer som afsända och mottaga utländska telegram, anbefaller Styrelsen härigenom följande till efterrättelse för vederbörande tjänstemän:

Telegram till eller från utlandet, uppsatta på hvilket som helst af de i telegrafkorrespondensen använda europeiska språk eller i chiffer, allt enligt Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för Elektriska Telegrafverket, expedieras vid

*Gnesta, Katrineholm, Hallsberg, Töreboda, Sköfde, Falköping, Alingsås, Nässjö, Stockaryd, Alfvestad, Elmhult, Hessleholm, och Eslöf.*

De vid förenämnda stationer inlemnade utländska telegram afsändas med morsetelegraf till någon af jernvägstelegrafstationerna

*Stockholm, Örebro, Göteborg, Jönköping* eller *Malmö*, hvilka utgöra förmedlingsstationer för telegrammens öfvergång från jernvägens till Telegrafverkets ledningar, och såsom sådana skola besörja telegrammens öfverlemnande till den på stället befintliga statstelegrafstationen, eller ock från denna till befordran å jernvägens ledning mottaga från utlandet ankomna telegram.

Inga utländska telegram befordras på visaretelegraf.

I afseende på de utländska telegrammens behandling och taxering skola ofvannämnda stationer ställa sig till efterrättelse de Telegrafverkets reglementen, cirkulär och öfriga bestämmelser, som dem genom Trafik-Styrelsen tillställas.

De till jernvägsstation ankomna utländska telegram införas på vanligt sätt i konceptboken för privattelegram.

Uppstår ovisshet om rättä taxeringen af utländskt telegram, förfrågas i tjänsteväg hos förmedlingsstationen, hvilken det åligger att från statstelegrafstationen på platsen förskaffa nödiga upplysningar.

Vid redovisning och inbördes liquid af uppburna telegramporton iakttages, att det på Sverige i hvarje fall belöpande porto för ett utländskt (ej norskt) tjuguordigt telegram, hvilket afgår från eller ankommer till någon af förstnämnda jernvägsstationer skall, i öfverensstämmelse med Kongl. brefvet den 20 Oktober 1865, fördelas mellan jernvägstelegrafen och Telegrafverket sålunda, att den förra erhåller femtio (50) öre, häruti jemväl inberäknad budbäringsafgiften å förmedlingsstationen, samt tjugufem öre för hvarje börjande tiotal af ord utöfver tjugu ord.

Undantag härifrån eger dock rum vid telegram till Norge och i vissa fall till Danmark, hvarom se Telegraf-Styrelsens cirkulär N:o 7 f. å.

Slutligen vill Styrelsen, med afseende derpå att vid all privat korrespondens telegrafhemlighetens bevarande är en alla telegraf-tjenstemän åliggande ovilkorlig skyldighet, härigenom såsom tjenstepligt särskildt åligga de jernvägens tjenstemän, hvilka enligt ofvanstående skola taga befattning med utländska telegram, att noggrant hemlighålla såväl telegrammens innehåll som afsändares och mottagares namn.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 102),

*utfärdadt den 18 Januari 1866,*

angående insändning af utdrag ur magasinsboken.

---

I stället för att, som hittills varit öfligt, vid redovisning af magasinshyresmedel insända magasinsboken till Kontroll-Kontoret, skall hädanefter hvarje station den 2:dra i månaden, eller samtidigt med redogörelsen för öfriga extra inkomster, insända ett "Utdrag ur magasinsboken" (Form N:r 363), uti hvilket alla de i magasinsboken införda poster upptagas, för hvilka under föregående månad magasinshyra uppburits. Har ingen magasinshyra under månaden influtit, insändes likväl utdraget på vanligt sätt dateradt och underskrifvet, men försedt med särskild påskrift: "Ingen inkomst."

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (No 103).

utfärdadt den 22 Januari 1866,

angående fraktnedsättning för spisar och ugnar af jern, samt  
avgifter för möbler af jern.

---

Styrelsen vill härmed bestämma en nedsättning af **tjugu** (20) procent i frakten för de i Taxans 2:dra klass upptagna artiklarne **spisar (kaminer) och ugnar af jern**, då de, med iakttagande af öfriga i Taxans § 30 föreskrifna vilkor, försändas i vagnslaster af minst 100 centner samt afgift erlägges för minst *tio* mils afstånd.

Samma fraktbestämmelse må äfven tillämpas för **möbler af jern**, hvilka tillverkningar ej finnas angifna i godsklassindelningen, men skola hänföras till 2:dra klassens gods.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 104),

utfärdadt den 3 Februari 1866,

med underrättelse om fraktnedsättning för spanmål mellan  
stationer å Köping—Hult jernväg.

---

Enligt tillkännagifvande från Trafikchefen vid Köping—Hult jernväg har från och med den 1:sta dennes frakten för **spanmål i säckar och hel vagnslast**

från Arboga till Örebro blifvit nedsatt till 18 öre centnern  
samt från Fellingsbro till d:o » » » 16 » d:o;  
hvilket härigenom till behörigt iakttagande meddelas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

**Cirkulär** (N:o 105),

*utfärdadt den 6 Februari 1866,*

med skärpta föreskrifter rörande försändning af penningemedel.

Enär understundom inträffat, dels att uppbörd från station, till följd af vederbörandes försummelse, icke blifvit med föreskrifvet bantåg afskickad, dels att, i strid med Styrelsens föreskrift af den 22 November 1864 och cirkulär N:o 48, uppbörds- och andra penningemedel blifvit i Kontroll-Kontorets väskor insända, vill Styrelsen härigenom föreskrifva:

att för insändning af uppbörd andra sätt icke få begagnas än de, som Styrelsen genom nämnda skrivelser bestämt;

att således, om insändning på föreskrifven dag af uppbörd försummas, denna skall i stället skickas med nästa tåg, som medför uppbörd;

att vid sådan försummelse telegram med underrättelse derom genast skall afsändas till vederbörande Trafik-Direktör, som i sin ordning underrättar Uppbörds-Kassören om förhållandet;

att hvarje annan penningeförsändning i tjänsteväg skall ske genom Kongl. Postverket;

att således inga kontanta penningar på något vilkor få skickas i de väskor, som medföra tjänsteskrivelser.

Den som insänder penningar på annat sätt än hvarom här ofvan erinrats, straffas med löneafdrag af fem (5) riksdaler;

den, genom hvilken förvällande uppbördslista icke kommer att medfölja dertill bestämdt tåg, straffas med löneafdrag af tio (10) riksdaler; och

den som försummar att i rättan tid insända uppbörd, straffas med löneafdrag af två (2) riksdaler för hvarje dag uppbörden genom hans förvällande fördröjes; skolande i dessa trenne fall löneafdragen tillfalla sjuk- och understödskassan.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. Linnell.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

## Cirkulär (N:o 106).

utfärdadt den 16 Februari 1866,

angående fri försändning af bindslen»

---

För att underlätta för kreatursafsändare tillhandahållandet af sådana bindslen, hvarmed kreaturen skola i vagnarna uppbindas, medgifver Styrelsen att **kreatursbindslen**, som varit använda vid djurtransport, få, i likhet med återgående tomkärl m. m., (Cirk. 11, 2:o g 4:o) utan afgift återsändas till afgångsstationen, och likaså bindslen, som vid djurtransport skola begagnas, till transportens utgångsstation afgiftsfritt utsändas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 107),

utfärdadt den 26 Februari 1866,

### angående liqid för posters befordran å Stambanorna.

---

Genom Kongl. General-Post-Styrelsens antagande af Trafik-Styrelsens derom afgifna förslag har öfverenskommit mellan de båda Styrelserna om den förändring i liqidationssättet för postbefordringen å Stambanorna, att alla räkningar, som röra sådan befordran, äfven då posten fortskaffats som ilgods, hädanefter utfärdas af Styrelsens Kontroll-Kontor, och liqviden uppgöres omedelbart mellan de båda Styrelserna.

Styrelsen vill af denna anledning härigenom hafva upphäft de bestämmelser förut gifvits om uppbörden af postfrakterna och till framtida efter rättelse föreskrifva följande:

I stället för till Stockholms station, hvars bestyr med postliqiderna kommer att upphöra, skall Trafik-Direktören sednast den 2:dra i hvarje månad till Kontroll-Kontoret insända uppgift utvisande huru många mil post under förflutna månaden å distriktet befordrats i postvagn, och huru många mil i afstängdt rum, inredt i passagerare- eller annan vagn.

Den post, som försändes såsom ilgods, upptages icke å ilgodslista och införes således ej heller i Trafikjournalen, utan uppföres å särskild promemoria som åtföljer postilgodset. Promemorierna qvitteras af postens emottagare och återsändas till postens utgångsstation (för närvarande Falköping eller Göteborg), der Stationsinspektoren på grund af dem upprättar en förteckning öfver de under den förflutna månaden från stationen utsända posterna jemte derå belöpande afgifter, hvilken förteckning han låter postkontoret på platsen förse med sitt erkännande och derefter insänder till Styrelsens Kontroll-Kontor samtidigt med redovisningen för sista tiodagsterminen.

På grund af de sålunda inkomna uppgifterna utfärdar Kontroll-Kontoret för hvarje månad räkning å Kongl. General-Post-Styrelsen i tvenne exemplar, hvilka på samma sätt som trafikliqid-räknin-



gar tillställas denna myndighet. Det ena exemplaret af räkningarna förses af vederbörande postembetsman med påskrift om godkännande och återställes för att tjena till allegat vid postafgifternas bokföring.

Tillämpningen af dessa bestämmelser tager sin början den 1 instundande Mars.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. Linnell.*

## Cirkulär (N:o 108),

utfärdadt den 1 Mars 1866,

med föreskrifter rörande behandling af felstämplade passagerarebiljetter, kontroll af öfvervigtsavgifter och försäljning af godsnotiser.

### A. *Behandling af felstämplade biljetter.*

Med ändring af det hittills brukliga sättet, att, då en passagerarebiljett blifvit felaktigt afstämplad, densamma påskrifvits af Stations-Inspektoren och åter inlagts i biljettskåpet för att framdeles i sin nummerföljd omstämplas och säljas, vill Styrelsen härmed föreskrifva följande:

1:o. Biljett, som utlemnas till passagerare, skall vara tydligt och ordentligt datumstämplad, och får ej, då den ur biljettluckan utlemnas, vara försedd med något obehörigt märke eller påskrift.

2:o. Har biljett blifvit *felaktigt* afstämplad, men felet upptäckts före tågets afgang och biljetten derföre återtagits från den passagerare, till hvilken den utlemnats, får den på intet vilkor utlemnas till annan resande utan skall af Stations-Inspektoren, försedd med uppgift om anledningen, insändas till Kontrollkontoret, vidfästad den dagliga redovisningen.

Rätt afstämplad biljett, som af någon orsak, såsom till följd af oriktig nummer eller emedan den varit af annat slag än det passageraren begärt, återtages från passagerare före hans afresa från stationen, skall, om den ej kan försäljas samma dag, på samma sätt och i samma skick som felaktigt afstämplad biljett, insändas till Kontrollkontoret.

3:o. Om biljett i oriktig nummerföljd blifvit afstämplad och till passagerare utlemnad, samt felet *ej* upptäckes förr än efter tågets afgang, skall biljett af motsvarande slag i rätt nummerföljd afstämplas och redovisas samt under särskildt omslag insändas till Kontrollkontoret jemte beskrifning om förhållandet.

4:o. Det är förbjudet att från någon station till försäljningsstationen återsända uppsamlad biljett, utan skola *alla* sådana i föreskrifven ordning till Kontrollkontoret insändas.

5:o. I Trafik-Journalen uppdebiteras ingen afgift för till Kontrollkontoret insänd återtagen biljett; deremot inskrifves, så väl i Trafik-Journalen (Form. N:o 332, 333, 364 eller 368) som i Dagliga redovisningen ofvanför »Biljetter för minsta afgiften», rubriken »Felstämplad biljett», och införes under denna rubrik den insända biljettens nummer, station, biljettsort och klass.

6:o. Här ofvan gifna föreskrifter gälla så väl om pappers- som pappbiljetter.

### B. *Kontroll af öfvervigtsbiljetter.*

För att underlätta kontrollen af debiterade öfvervigtsafgifter vill Styrelsen föreskrifva:

1:o. Hvarje station skall vara försedd med 2 exemplar öfvervigtsbiljett-böcker, som omvexlande begagnas hvarannan tiodagstermin.

2:o. Den 2:dra, 12:te och 22:dra i månaden insändes till Kontrollkontoret den öfvervigtsbiljettbok, som under föregående termin varit brukad, åtföljd af den specifikation, som är uppgjord för erhållande af stationernas totalsumma i »Redovisning för Bagageöfvervigt» (form. N:r 322).

3:o. Boken granskas i Kontrollkontoret och återsändes, så att den är vid stationen sednast sista dagen i terminen, för att under följande termin användas.

4:o. Öfvervigtsbiljettbok skall utanpå omslaget vara på båda sidor försedd med stationens namnstämpel.

### C. *Försäljning af godsnotiser.*

Alldenstund till Styrelsens kännedom kommit, att åtskilliga stationer icke från Kontrollkontoret requirera blanketter till Godsnotiser utan låta för egen räkning trycka sådana blanketter, samt sjelfva behålla den för utsändning af notiser uppburna afgiften, till Styrelsen fästa vederbörande tjenstemäns uppmärksamhet derpå, att denna afgift skall utgöra ersättning ej endast för det papper, på hvilket notisen är tryckt eller skriven, utan äfven för notisens hembärande vill emottagaren.

På grund häraf vare det, vid ansvar enligt § 19 Kap. V i gällande Tjenstgörings-Reglemente, förbjudet att till godsnotiser använda andra blanketter än de, som requireras från Kontrollkontoret och i föreskrifven ordning skola redovisas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

## Cirkulär (N:o 109),

utfärdadt den 7 Mars 1866,

angående ansvar och säkerhet för uppbörd.

---

Enär uppbörden å stationerna betydligt tillväxt, sedan nu gällande föreskrift om uppbördsborgens storlek bestämdes, och det således är nödvändigt, att en större säkerhet än tillförene beredes för redovisningen af de vid stationerna inflytande medel;

då göromålen vid vissa stationer numera så upptaga Stations-Inspektorens tid, att han omöjligen kan åt både den yttre och inre tjänstgöringen egna den personliga tillsyn, som det honom åliggande ansvar gör nödvändig;

och då det är billigt att äfven vid sådan station, der bemälda tjänsteman kan en dylik personlig tillsyn utöfva, nödig säkerhet beredes honom emot möjligen inträffande försummelse eller underslef å deras sida, hvilka under hans befäl och uppsigt samt på hans ansvar hafva uppbördsmedel om händer,

så har Trafik-Styrelsen funnit skäl att, med ändring i visst fall af hvad tjänstgöringsreglementet föreskrifver om Stations-Inspektors uppbörds-ansvar, utfärda följande föreskrifter, angående ansvar och säkerhet för uppbörd, att hädanefter och sednast från och med den 1 Oktober 1866 gälla till efterrättelse:

1:o. Stationerna indelas med afseende å uppbörden i tvänne klasser:

a) sådana, der en särskild person, under benämning *Stations-Kassör* har det ansvar för uppbörden, som nu gällande tjänstgöringsreglemente ålägger Stations-Inspektor, och

b) sådana, der Stations-Inspektoren sjelf har detta ansvar.

Styrelsen bestämmer genom särskilda föreskrifter såväl till hvilken af dessa klasser stationerna skola hänföras som det belopp, hvar å borgen eller annan säkerhet för hvarje särskildt fall skall lyda.

2:o. Hvarje vid Statens jernvägstrafik anställd Kassör, Material-Förvaltare, Stations-Inspektor, Stations-Bokhållare, Biljettförsäljare eller annan person, som till följd af sin befattning har eller kan komma att hafva penninge- eller annan uppbörd om händer, skall derföre antingen ställa borgen af tvänne personer, hvilkas vederhäftighet är behörigen styrkt, eller ock såsom säkerhet öfverlemna ett af Trafik-Styrelsen godkänt värdepapper, lydande å minst det belopp, som motsvarar den eljest erforderliga borgenssumman.

3:o. Borgensförbindelsen skall vara affattad enligt följande formulär:

För fullständig och ordentlig redovisning af de kontanta medel, materialier och effekter, som kunna blifva N. N., i egenskap af tjänsteman vid Statens jernvägstrafik, anförtrödda, äfvensom för ersättningar, af hvad namn de vara må, som honom under utöfning af sådan befattning kunna åläggas gälda, gå undertecknade, en för bägge och bägge för en, i borgen såsom för egen skuld, dock för en summa icke öfverstigande 000 rdr rmt.

N. N. den n:te ..... 18

N. N.

(Sigill).

N. N.

(Sigill).

4:o. Då ett värdepapper öfverlemnas såsom säkerhet, skall det samma åtföljas af en förbindelse enligt följande formulär:

Såsom säkerhet för fullständig och ordentlig redovisning af de kontanta medel, materialier och effekter, som kunna blifva mig i egenskap af tjänsteman vid Statens jernvägstrafik anförtrödda, äfvensom för ersättningar, af hvad namn de vara må, som mig under utöfningen af min tjänst kunna åläggas gälda, öfverlemnas vidlagda

och må Styrelsen för Statens jernvägstrafik, för den händelse jag ej vid anfordran gäldar hvad mig, på sätt nämndt är, kan åläggas, utan mitt hörande eller iakttagande af de i lag föreskrifna vilkor, gå i författning om realisering af den säkerhet jag nu lemnat.

5:o. Före utgången af hvarje år skall nytt bevis om löftesmäns vederhäftighet vara till Intendenten aflemnadt. Bevis om löftesmän, att de ingången borgen förnya, eller annat laga bevis att sådan erinran, som i 1 § af Kongl. Förordningen den 4 Mars 1862 omförmäles, hos dem i laga ordning skett, skall ock till Intendenten aflemnas hvar 9:de år eller sist sex månader före utgången af det 10:de året från den dag borgen ingicks eller sednast förnyades.

6:o. Skulle sådan förnyelse icke i rättan tid blifva verkställd, eller skulle genom dödsfall eller andra orsaker borgensförbindelses eller annan säkerhetshandlings värde förminskas eller upphöra, eger Intendenten att, om han för Statens säkerhet finner sådant nödigt, genast ur tjänst försätta eller till annan icke-uppbördsbefattning förflytta den som sålunda icke har för sig ställd borgen eller annan säkerhet, hvarjemte anmälan härom ofördrojligen skall till Styrelsen ingifvas.

7:o. Då förslag till antagande af sådan tjänsteman, som kan komma att hafva penninge- eller annan uppbörd om händer, till Styrelsen ingår, skall på samma gång insändas de handlingar, sökanden har att såsom säkerhet erbjuda.

8:o. Alla säkerhetshandlingar af ifrågavarande slag skola förvaras hos Styrelsen.

Sedan, i öfverensstämmelse med föreskrifterna i detta cirkulär och de i sammanhang dermed utfärdade särskilda bestämmelser, säkerhetshandlingarna blifvit i behörig ordning anskaffade eller kompletterade, skola desamma därför från distrikten till Styrelsen insändas, och sednast den 1 Oktober innevarande år.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. Linnell.*

## Cirkulär (N:o 110),

utfärdadt den 7 Mars 1866,

med de till Cirkulär N:o 109 hörande särskilda bestämmelser.

I öfverensstämmelse med hvad 1:sta punkten af cirkulär N:o 109 innehåller angående särskilda bestämmelser dels om indelning af stationerna i uppbördsklasser, dels om det belopp hvarå borgen eller annan säkerhet för uppbörd skall för hvarje särskildt fall lyda, vill Styrelsen förordna som följer:

1:o. *Stationskassörer* skola anställas i Stockholm, Göteborg och Malmö, och hvarje sådan kassör skall ställa uppbördssäkerhet för 3,000 rdr.

2:o. *Stationsinspektor*

vid Stockholm, Göteborg, Malmö, Jönköping, Örebro, Lund, Falköping, Hallsberg, Sköfde, Herrljunga, Alingsås, Hesselholm, Eslöf, Alfvestad, samt Norrköping, Upsala och Christinehamn skall ställa säkerhet för 1,500 rdr,

och Stationsinspektor vid annan station för 1,000 rdr, såframt han ej tillika är Underkassör vid Ban-Afdelningen, i hvilket fall borgensbeloppet skall utgöra 1,500 rdr.

3:o. Hvarje *Bokhållare* vid Trafik-Afdelningen, som har eller kan komma att hafva befattning med uppbörd, skall ställa säkerhet för 1,000 rdr.

4:o. Hvarje *Biljettförsäljare*, som ej är bokhållare, skall ställa säkerhet för 250 rdr.

5:o. *Biljettförsäljningen* skall bestridas genom bokhållare vid följande stationer, nemligen Stockholm, Göteborg, Malmö, Jönköping, Örebro, Lund, Falköping, Hallsberg, Sköfde, Alingsås, Hesselholm, Eslöf samt Norrköping, Upsala och Christinehamn.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Limnell.

## Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

### Cirkulär (N:o 111).

utfärdadt den 16 Mars 1866,

#### med bestämmelser om antagandet af betjente vid Statens jernvägstrafik.

Med stöd af vunnen erfarenhet om de vilkor, som böra gälla för antagande af betjente vid Statens jernvägstrafik, och för att på samma gång bringa öfverensstämmelse i de föreskrifter, som af Intendenterna efter hand blifvit å de särskilda distrikten i samma afseende utgifna, har Styrelsen funnit skäl stadga följande allmänna vilkor för inträde i tjenst såsom ordinarie betjent vid Statens jernvägstrafik, nemligen:

- 1:o att icke vara öfver trettio år gammal;
- 2:o att hafva tjenstgjort såsom *extra* betjent i så lång tid vederbörande Afdelningschef finner nödig för vinnande af kändedom om sökandens lämplighet för befattningen, dock aldrig under kortare tid än två månader;
- 3:o att före inträdet i extra tjenstgöring hafva till vederbörande Afdelningschef inlemnadt
  - a) *prestbetyg* om ålder och frejd,
  - b) *sundhetsbetyg* från jernvägens läkare, styrkande att sökanden har god kropps-konstitution, friska blodomlopps- och andedräftsorganer samt att han för öfrigt ej är behäftad med smittosam sjukdom eller någon tillfällig åkomma, som kan verka hinderligt för tjensteutöfning; skolandé sådant betyg af sökanden sjelf betalas;
  - c) *arbetsbetyg* från dem, hos hvilka sökanden förut varit i tjenst;
- 4:o att med vitsord om godkänd skicklighet hafva undergått förhör i behörig tjensteinstruktion och i nödiga delar af tjenstgöringsreglementet;
- 5:o att hafva underskrifvit och aflemnadt tjenste-kontrakt enligt fastställt formulär; samt



4:o. *Konstgjord arm eller ben, bräckband* eller dylikt, som till följd af skada i jernvägens tjänst måste begagnas och som af vederbörande läkare föreskrifves eller anvisas, skall, för en gång, på Statens jernvägstrafiks bekostnad åt den skadade anskaffas.

5:o. *Aflöning* under den tid den sjuke är hindrad tjenstgöra, dock ej för längre tid än två månader, efter hvilken tid Trafik-Styrelsen, på gjord anmälan, särskildt bestämmer om aflöningsbeloppet, skall utgå

a) *till fullo* för ordinarie tjänsteman, som icke åtnjuter fri vård å sjukhus, samt för hvarje under tjensteutföring genom olycksfall skadad person, vare sig denne vårdas fritt å sjukhus eller ej,

b) *till tre fjerdedelar* för ordinarie betjente, som icke vårdas fritt å sjukhus,

c) *till hälften* för ordinarie tjänsteman eller betjent, som på jernvägens bekostnad vårdas å sjukhus,

d) *med femtio öre om dagen* för verkstadsarbetare, extra betjente och extra arbetare, som äro berättigade till fri läkarevård, men icke vårdas fritt på sjukhus.

Vid här ofvan bestämda afdrag å aflöningar skola hvarken inqvarterings- eller beklädnads-ersättningar medräknas.

6:o. Då ordinarie betjent, på vederbörande läkares föreskrift, nödgas begagna *brunns- eller badkur*, vill Styrelsen, på särskild framställning, afgöra huruvida den sjuke må behålla någon större del af aflöningen än här ofvan bestämts.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.



## Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

### Cirkulär (N:o 111),

utfärdat den 16 Mars 1866,

#### med bestämmelser om antagandet af betjente vid Statens jernvägstrafik.

Med stöd af vunnen erfarenhet om de vilkor, som böra gälla för antagande af betjente vid Statens jernvägstrafik, och för att på samma gång bringa öfverensstämmelse i de föreskrifter, som af Intendenterna efter hand blifvit å de särskilda distrikten i samma afseende utgifna, har Styrelsen funnit skäl stadga följande allmänna vilkor för inträde i tjenst såsom ordinarie betjent vid Statens jernvägstrafik, nemligen:

- 1:o att icke vara öfver trettio år gammal;
- 2:o att hafva tjenstgjort såsom *extra* betjent i så lång tid vederbörande Afdelningschef finner nödig för vinnande af kännedom om sökandens lämplighet för befattningen, dock aldrig under kortare tid än två månader;
- 3:o att före inträdet i extra tjenstgöring hafva till vederbörande Afdelningschef inlemnadt
  - a) *prestbetyg* om ålder och frejd,
  - b) *sundhetsbetyg* från jernvägens läkare, styrkande att sökanden har god kropps-konstitution, friska blodomlopps- och andedrägtsorganer samt att han för öfrigt ej är behäftad med smittosam sjukdom eller någon tillfällig åkomma, som kan verka hinderligt för tjensteutföring; skolande sådant betyg af sökanden sjelf betalas;
  - c) *arbetsbetyg* från dem, hos hvilka sökanden förut varit i tjenst;
- 4:o att med vitsord om godkänd skicklighet hafva undergått förhör i behörig tjensteinstruktion och i nödiga delar af tjenstgöringsreglementet;
- 5:o att hafva underskrifvit och aflemnadt tjenste-kontrakt enligt fastställt formulär; samt

6:o att, så framt sökanden tillförene varit å annat distrikt anställd, förete särskildt intyg från vederbörande Intendent eller Afdelningsschef derom, att hans entledigande från detta distrikt icke föranledts af sådana orsaker, som kunna på ett eller annat sätt verka hinderligt för hans återanställning vid Statens jernvägs- trafik.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. Linnell.*

Cirkulär (N:o 112),

utfärdadt den 16 Mars 1866.

rörande sjukvård och sjukaföning för tjenstemän och betjente.

På de grunder, som äro fastställda i Kongl. Maj:ts Nådiga cirkulär af den 9 November 1860, och med upphäfvande af de detaljstämnelser, som i Chefens för Statens jernvägsbyggnader ordres af den 12 Mars 1859 och Styrelsens skrivelse af den 9 Mars 1863 äro föreskrifna i afseende å sjukvård och sjukaföning, har Styrelsen med skäl att till framtida efterrättelse i ett sammanhang förordna som följer:

- 1:o. *Fri läkarevård* genom vid Statens jernvägstrafik anställd läkare eller, vid särskilda sjukdomsfall, genom annan af sådan läkare anvisad person (hvarmed dock ej förstås sjuksköterska) åtnjutes af
  - a) ordinarie tjenstemän och betjente jemte deras hos dem boende familjmedlemmar,
  - b) extra ordinarie tjenstemän och betjente, som åtnjuta aföning,
  - c) sådana verkstadsarbetare, som, vid inträdet i tjenst, till vederbörande Afdelningschef aflemnadt läkarebetyg i likhet med hvad för betjening är föreskrifvet, äfvensom deras hos dem boende familjmedlemmar samt
  - d) extra arbetare, som i jernvägens tjenst genom olycksfall erhållit kroppskada.
- 2:o. *Medikamenter* på jernvägens bekostnad erhållas af
  - a) ordinarie tjenstemän,
  - b) ordinarie betjente jemte deras hos dem boende familjmedlemmar,
  - c) extra ordinarie tjenstemän och betjente, som åtnjuta aföning, samt
  - d) de verkstadsarbetare och deras familjmedlemmar äfvensom de extra arbetare, som enligt ofvanstående erhålla fri läkarevård.
- 3:o. *Vård å sjukhus*, jemte den förtäring som under tiden af läkaren föreskrifves, erhålles på jernvägens bekostnad:
  - a) i *enskildt rum*, af ordinarie tjensteman samt af extra ordinarie tjensteman som i jernvägens tjenst blifvit skadad,
  - b) i *allmänt rum*, af ordinarie betjente samt af sådana verkstadsarbetare, extra betjente och extra arbetare, som äro berättigade till erhållande af fri läkarevård.

4:o. *Konstgjord arm eller ben, bräckband* eller dylikt, som till följd af skada i jernvägens tjenst måste begagnas och som af vederbörande läkare föreskrifves eller anvisas, skall, för en gång, på Statens jernvägstrafiks bekostnad åt den skadade anskaffas.

5:o. *Aflöning* under den tid den sjuke är hindrad tjenstgöra, dock ej för längre tid än två månader, efter hvilken tid Trafik-Styrelsen, på gjord anmälan, särskildt bestämmer om aflöningsbeloppet, skall utgå

a) *till fullo* för ordinarie tjänsteman, som icke åtnjuter fri vård å sjukhus, samt för hvarje under tjensteutföring genom olycksfall skadad person, vare sig denne vårdas fritt å sjukhus eller ej,

b) *till tre fjerdedelar* för ordinarie betjente, som icke vårdas fritt å sjukhus,

c) *till hälften* för ordinarie tjänsteman eller betjent, som på jernvägens bekostnad vårdas å sjukhus,

d) *med femtio öre om dagen* för verkstadsarbetare, extra betjente och extra arbetare, som äro berättigade till fri läkarevård, men icke vårdas fritt på sjukhus.

Vid här ofvan bestämda afdrag å aflöningar skola hvarken inqvarterings- eller beklädnads-ersättningar medräknas.

6:o. Då ordinarie betjent, på vederbörande läkares föreskrift, nödgas begagna *brunns- eller badkur*, vill Styrelsen, på särskild framställning, afgöra huruvida den sjuke må behålla någon större del af aflöningen än här ofvan bestämts.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär, (N:o 113),

utfärdadt den 17 Mars 1866,

### angående detaljräkenskaper vid Banafdelningen.

För vinnande af enhet i de annotationer, som å Banafdelningen föras i ändamål att utröna kostnaderna för sådana arbeten, hvilka, vare sig enligt föreskrifterna om literering eller annars, böra upptagas i särskilda konton, vill Styrelsen härigenom angående detta slags detaljräkenskaper föreskrifva:

Af hvarje Baningeniör föras tvänne kalkylationsböcker, N:ris 1 och 2, båda enligt bifogade formulär,

N:o 1 upptagande konton för hvarje Banafdelningens litera i litereringstabellen, och

N:o 2, konton för

- a) hvarje i litereringstabellen anbefald *underafdelning*, såsom för broar, stationer, telegrafapparater och telegraflinier;
- b) arbeten, hvilkas slutliga kostnad enligt Styrelsens beslut skall upptagas å Lit. D 6, 8, 9 eller 10;
- c) de detaljer af till sistnämnda litera hörande arbeten, om hvilkas kostnader särskild kännedom äskas.

Summan af de under a) angifna, i kalkylationsboken N:o 2 införda konton öfverföras för hvarje månad i kalkylationsboken N:o 1 under vederbörande litera.

Beträffande användandet af de i kalkylationsböckerna förekommande kolumner iakttages:

I kolumnen »*Beskrifning*» intages en detaljerad beskrifning på såväl utförda arbeten som använda materialier äfvensom öfriga uppgifter, hvilka äro af vigt för bedömandet af hvarje literas eller arbetes kostnad.

Med »*Förrådsersättningar*» förstås värdet af återlemnade materialier, hvilka erhållits såsom öfverskott från ett arbete och inreverserats till förrådet.

Med »*Öfriga ersättningar*» förstås bidrag från främmande jernvägar för arbeten vid sammanbindningsstationer, försäljning af träd och gröda, växande å exproprierad mark m. m.

Under »Aflöningar» upptagas ordinarie och extra aflöningslistor.  
»Förrådskostnader» afse materialier från distriktets förråd.  
»Verkstadskostnader» arbeten från distriktets verkstad, och  
»Öfriga kostnader» effekter och arbeten enligt räkningar.

Vid hvarje månads utgång införs ersättningar och kostnader i kalkylationsböckerna efter aflöningshandlingar, räkningar, förråds- och verkstadsförpassningar, med iakttagande att utförssumman för hvarje Banafdelningens litera i kalkylationsboken N:ro 1 skall vara densamma som motsvarande summa i Afdelningens bokslutsrapport för månaden.

Här vidfogade exempel tjena till närmare upplysning.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.



# KALKYLATIONSBOK N<sup>o</sup> 1.

## Ordinarie aflöning

År och månad.	Allegatens N:r	Beskrifning.
1865 Dec.	1	Ban-Ingenjörens aflöning..... <i>Lit. B. 1 b. Ordinarie aflöning till Banmästare m. fl.</i>
1865 Dec.	1	Aflöning till Materialvakten .....
	"	D:o " 6 Banmästare..... <i>Lit. B. 1 c. Ordinarie aflöning till Ban-, Grind- och Brovakter.</i>
1865 Dec.	1	Aflöning till 25 Banvakter.....
	"	D:o " 8 Grindvakter .....
		<i>Lit. B. 1 d. Inqvartering.</i>
1865 Dec.	1	Inqvarteringsersättning till Materialvakt 15 % .....
	"	D:o " 3 Banmästare (1,50 afdrag för ved).....
1865 Dec.	"	D:o " 7 reparationsförmän.....
	2	Hyra för bostäder till 7 Banvakter och 1 Grindvakt <i>Lit. B. 1 e. Bränsle.</i>
1865 Dec.	3	Huggning af ved för Ban-Ingenjören .....
		<i>Lit. B. 1 f. Beklädnad.</i>
1865 Dec.	1	Beklädnadsersättning till 6 Banmästare och 25 Banvakter à 6,50 .....
		<i>Lit. B. 1 g. Extra Aflöning.</i>
1865 Dec.	3	Resersättning till Ban-Ingenjören såsom t. f. Öfver-Ban-Ingenjör .....
	"	Arvode till den t. f. Ban-Ingenjören.....
	"	D:o " Underkassören .....
	1, 3 & 5	Extra Ban- och Grindvakter, Dressinföring m. m. ....

## till tjänstemän.

Ersättningar.		K o s t n a d e r.							Uitörs- summa	
Förräds-	Öfriga	Antal dagsv.	Aflöning- gar.	Förräds-	Verk- stads-	Öfriga	Summa.	R:dr	R:mt.	
			200 00						200 00	
			70 00				70 00			
			496 38				496 38		566 38	
			652 96				652 96			
			90 00				90 00		742 96	
			10 50				10 50			
			12 00				12 00			
			35 75				35 75			
			40 00				40 00		98 25	
		13½	11 34						11 34	
			201 50						201 50	
			50 00				50 00			
			120 00				120 00			
			20 00				20 00			
		125½	123 93				123 93		313 93	



## Ballastning samt riktning

År och månad.	Allegatens Nr	Beskrifning.
1865 Dec.	1 & 3	Omspikning samt riktning af sliper och räler å linien Stål, jern och kol för reparation af stopphackor .....
	5	Omspikning samt riktning af sliper och räler å Göteborgs bangård .....
<i>Lit. B. 4 b. Utbyte af sliper.</i>		
1865 Dec.	1, 3 & 5	288 skarf- och 512 mellansliper, oimpregnerade, utbyta, lastning och transport inberäknade.....
		512 mellansliper, 228 skarfsliper m. m. ....
<i>Lit. B. 4 c. Utbyte af räler.</i>		
1865 Dec.	"	178 st. räler af gamla section, utbyta å linien för skada i huvudet
	10	" " " " " omflyttade, lastning och transport af 810 st. från 1:a Afdelningen till Göteborg, hvilka blifvit utbyta mot räler af nya sectionen för erhållande af reservräler .....
		7 st. bottenplåtar, 124 skarfbultar, rälspek m. m. ....
<i>Lit. B. 5. Underhåll af stängsel.</i>		
1865 Dec.	3	Murning af 516 fot dubbel stenmur.....
	1, 3 & 5	Utflyttning af 156 st. grindar vid vägöfvergångar i linie med stängslet. Uppsatt stängsel emellan godsbodarna i Göteborg samt reparation af gammalt trästängsel.....
		38 grindstolpar af ek, plank, slanor, linor m. m. ....

## af sliper och räler

Ersättningar.		K o s t n a d e r.							Utförs- summa R:dr R:mt
Förråds-	Öfriga	Antal dagsv.	Aflönin- gar.	Förråds-	Verk- stads-	Öfriga	Summa.		
		162 $\frac{1}{4}$	186 69				186 69		
				2 63			2 63		
		26 $\frac{1}{2}$	40 76				40 76	230 08	
		100	166 62				166 62		
				1189 47			1189 47	1356 09	
		201 $\frac{1}{4}$	267 95				267 95		
				48 30			48 30	316 25	
			86 00				86 00		
			247 87		4 36		252 23		
				88 91			88 91	427 14	

År och månad.	Allega- tens N:er	B e s k r i f n i n g.
1865 Dec.		<i>Göteborgs Station.</i> Reparation af kakelugnar, fönster, dörrar och lås i stationshuset samt magasinerna, tapeter till expeditionlokalerna i öfra våningen af stationshuset; 2 pissoarer af engelsk skiffer vid stationshuset .....
1865 Dec.		<i>Partille's Stations.</i> Oljefärgsmålning af vestra sidan af stationshuset utvändigt samt reparation af eldstäderna och sotning i desamma .....
1865 Dec.		<i>Floda Station.</i> Reparation af lås, dörrar och fönster, samt sotning i stationshuset; 4 st. nya låshandtag till afträdet...
1865 Dec.		<i>Alingsås Station.</i> Reparation af skiffertaket, dörrar, lås och fönster samt sotning i stationshuset; reparation af afträdet samt stensättning uti pissoaren .....
1865 Dec.		<i>Jonsere'ds Station.</i> Sotning i stationshuset.....
1865 Dec.		<i>Lerums Station.</i> Insättning af fönsterrutor samt sotning i stationshuset .....

Ersättningar.		K o s t n a d e r.							Utförs- summa R.dr R.mt.
För- råds-	Öfriga	Antal dagav.	Afönu- gar.	Förråds-	Verk- stads-	Öfriga	Summa.		
		24 $\frac{1}{4}$	35 47	6 33		369 77	411 57		
		6	11 36			38 52	49 88		
		2	3 08	1 08		6 08	10 24		
		10	18 07	24 27		4 93	47 27		
						2 62	2 62		
				— 72		1 75	2 47	524 05	

## Byggnader för

År och månad.	Allegatens N:r	Beskrifning.
1865 Dec.		<p style="text-align: center;"><i>Göteborgs Station.</i></p> <p>Lokomotivverkstaden: förändringar af axelledningen, reparation af fönster och golf, uppsättning af pissoarer, reparation af traversen samt nedläggning af vattenledning från cistern till nya verkstaden; grundläggning för smidesässjor samt inmurning af rör i kopparslagareverkstaden; innanfönster till telegrafverkstaden; reparation af portar och golf i lokomotivstallen; tapetsering samt reparation och uppsättning af 3 nya kakelugnar i boställsrummen och expeditiionslokalerna i öfra våningen af verkstadsbyggnaden; inredning af bodar för färger och telegrafeffekter; reparation af skiffertaket å verkstadsbyggnaden; reparation af tyresugnen och vattenledningen; uppsättning af ett skjul för kollämparne vid kolboden. Till förrådet återlemnade 2,808 kub.-fot ved af odugligt stöttningvirke .....</p>
1865 Dec.		<p style="text-align: center;"><i>Jonsreds Station.</i></p> <p>Reparation af pumpen i vattenstationen .....</p>
1865 Dec.		<p style="text-align: center;"><i>Alingsås' Station.</i></p> <p>Reparation af pumpen i vattenstationen samt insättning af fönsterrutor i lokomotivstallen .....</p>

## Maskin-Afdelningen.

Ersättningar.		K o s t n a d e r.							Utförs- summa R.dr R.mt.
Förråds-	Öfriga	Antal dagsv.	Aflönin- gar.	Förråds-	Verk- stads-	Öfriga	Summa.		
78 00		123 $\frac{3}{4}$	178 23	173 33	708 47	516 02	1573 05		
					5 85		5 85		
				72	13 92		14 46	1593 54	

## Bångårds-

År och månad.	Allegatens Nr.	Beskrifning.
1865 Dec.		<i>Göteborgs Station.</i> Utbyte af en rälskorsning mot en gjutjernskorsning och af 2:ne vexeltungor af räls mot 2:ne af Bessemerstål samt diverse reparationer å vexlar. Till förrådet återlemnade 4 st. korsningar, 1 vexeltunga (19,80 c:tr jern).
1865 Dec.		<i>Alingsås Station.</i> Smörjning af vexlar, 0,25 k:r bomolja.....
1865 Dec.		<i>Lit. B. 6 d. Stationsplaner.</i> <i>Göteborgs Station.</i> Stensättning af rännstenar å verkstadsgården, murning af 2 brunnar samt nedläggning af 50 fot 4 tums glacerade tegelrör för afledning af vatten; renhållning och grusning af planen vid godsborna.....

## Maskinerier.

Ersättningar.		K o s t n a d e r.						
Förråds-	Öfriga	Antal dagv.	Aföninggar.	Förråds-	Verkstads-	Öfriga	Summa.	Utförs- summa R:dr R:mt.
19	80	37	64 38	564 13	158 47		786 96	
				60			— 60	787 58
		102	177 66	109 05	7 98	32 50	327 19	327 19

År och månad.	Allegatens Nr	Beskrifning.
1865 Dec.	3, 5 & 6	Ommurning af eldstäder, reparation af lås och fönster samt sotning ..... 1 kamin, kalk och jern m. m. .... Till förrådet återlemnadt 1 kamin.....
<i>Lit. B. 8. Telegrafer.</i>		
1865 Dec.		Arbetslön, målning och polering af ett väggfast telegrafbord samt underhåll af telegrafapparater .....
<i>Lit. B. 9. Signaler.</i>		
1865 Dec.		Smide för förändring af semaphorsignalen vid Göteborg, så att den medelst länkar skall kunna skötas från plattformen.....
<i>Lit. B. 10. Signalering.</i>		
1865 Dec.		26 kannor lampolja, 25 ort vckgarn och 4 knallsignaler .....
<i>Lit. B. 11. Inventarier.</i>		
1865 Dec.	3 & 5	Reparation af 2 skottkärror, smidesverktyg m. m. .... 1 tumstock, 17½ & stål, jern, stenkol, bräder m. m.
<i>Lit. B. 12. Kontributioner m. m.</i>		
1865 Dec.	13	Afgift till gatornas underhåll och belysning i Göteborg .....
<i>Lit. B. 14 b. Sjukvård och begrafningshjälp.</i>		
1865 Dec.	1	28 dagars sjukaflöning till ordinarie betjening .....
	5	35 " " " extra arbetare, skadade i arbetet.....
	8	Sjukvård .....

Ersättningar.		K o s t n a d e r.						
Förråds-	Öfriga	Antal dagsv.	Aflönin- gar.	Förråds-	Verk- stads-	Öfriga	Summa.	Summa R.dr R.mt.
		36	66 16	31 45		9 50	75 66	
1 00							31 45	107 11
					356 73	29 32		386 05
					88 33			88 33
				53 00				53 00
		25½	40 20	21 68			21 68	40 20
								61 88
						304 84		304 84
			14 57				14 57	
			17 50				17 50	
						4 25	4 25	36 32



# KALKYLATIONSBOK N<sup>o</sup> 2.

**Anm.** För hvarje bro samt för hvarje underlitera & *Lit. B. 6.* tages en eller flera öppningar i boken.

År och månad.	Allega- tens N:r	B e s k r i f n i n g.
1865 Dec.	1 & 3	<p style="text-align: center;"><i>N:o 7. Jonsereds bro.</i></p> Inläggning af nya långsliper under rälerne ..... Jernskrufvar, jern och stenkol till d:o .....
1865 Dec.	1 & 3	<p style="text-align: center;"><i>N:o 8. Lerums bro.</i></p> Borrning för fastsättning af ankarjern å vestra land- fästet .....

Ersättningar.		K o s t n a d e r.						
För- råds-	Öfriga	Antal dagsv.	Aflönin- gar.	Förråds-	Verk- stads-	Öfriga	Summa.	
		107	137 60	9 04	131 25		137 60 140 29	
		107	137 60	9 04	131 25		277 89	
		10	13 50				13 50	

År och månad.	Allegatens N:r	Beskrifning.
<i>Göteborgs Station.</i>		
1865 Dec.	5	Reparation af fönster, dörrar och lås i stationshuset samt magasinerna .....
		9 fönsterglas .....
	11	Omsättning och reparation af kakelugnar i afg. magasinet och stationshuset .....
	5	Uppsättning af pappershyllor i ank. magasinet .....
	15	144 rullar tapeter och border till expeditiionslokalerna i öfra våningen af stationshuset .....
	12	76,71 qv. fot engelsk skiffer 1 tum tjock till 2 pissorarer vid stationshuset samt arbetslön för skiffrens uppsättning .....
<i>Partille's Station.</i>		
1865 Dec.	6	Sotning i stationshuset .....
	14	Oljefärgsmålning af vestra sidan å stationshuset .....
	5	Reparation af eldstäderna uti stationshuset .....
<i>Jonsereds Station.</i>		
1865 Dec.	6	Sotning i stationshuset .....
<i>Lerums Station.</i>		
1865 Dec.	6	Sotning i stationshuset .....
		Insättning af 2:ne fönsterrutor .....

Ersättningar.		K o s t n a d e r.						
Förråds-	Öfriga	Antal dagev.	Aflöninggar.	Förråds-	Verkstads-	Öfriga	Summa.	
		19 $\frac{1}{4}$	28 67	6 33			28 67 6 33	
		5	6 80			12 00	12 00 6 80	
						281 97	281 97	
						75 80	75 80	
		24 $\frac{1}{4}$	35 47	6 33		369 77	411 57	
						1 12	1 12	
						37 40	37 40	
		6	11 36				11 36	
		6	11 36			38 52	49 88	
						2 62	2 62	
						1 75	1 75	
				0 72			0 72	
				0 72		1 75	2 47	

År och månad.	Allegatens Nr	Beskrifning.
1865 Dec.		<i>Floda Station.</i>
	3	Reparation af lås, dörrar och fönster uti stationshuset
	7	D:o ett låshandtag till stationshuset.....
	6	3:ne fönsterrutor till stationshuset.....
	7	Sotning i stationshuset.....
	7	4 st. nya låshandtag till dörrarna å afträdet.....
1865 Dec.		<i>Alingsås Station.</i>
	3	Reparation af dörrar, lås och fönster uti stationshuset
	»	Linolja, krita, kimrök, fönsterglas till d:o
	7	Reparation af 2 par låshandtag till d:o
	6	Sotning i stationshuset.....
	»	60 st. skiffersten, zink och spik m. m. för reparation af skiffertaket å stationshuset.....
3	Reparation af afträdet samt stensättning uti pissoarer Jern till galler i pissoarrännorna.....	

Ersättningar.		K o s t n a d e r.					
Förråds-	Öfriga	Antal dagsv.	Aflönin- gar.	Förråds-	Verk- stads-	Öfriga	Summa.
		2	3 08				3 08
				1 08		0 75	0 75
						1 33	1 33
						4 00	4 00
		2	3 08	1 08		6 08	10 24
		6	8 40				8 40
				3 36			3 36
						2 50	2 50
						2 43	2 43
				19 30			19 30
		4	9 67				9 67
				1 61			1 61
		10	18 07	24 27		4 93	47 27

## Byggnader för

År och månad.	Allegatens N:r	Beskrifning.
1865 Dec.		<i>Göteborgs Station.</i>
	5	Lokomotivverkstaden: inläggning af spår, reparation af fönster och golf samt uppsättning af en pissoar Jernplåt, bomolja, spik m. m. till d:o .....
		Maskinremmar till axelledningen i d:o .....
		Smidesjern, tackjern, jernplåt m. m. till d:o .....
	5	Nya Lokomotivverkstaden, vattenledning från cisternen 75 kub. fot cement, svenskt till d:o .....
	5	Reparation af traversen .....
	5	Kopparslagareverkstaden: grundläggning för smidesässjor, inmurning af rör m. m. ....
	5	Telegrafverkstaden: förfärdigande och målning af innanfönster .....
		16 st. fönsterglas, 1 k:n linolja m. m. till d:o ...
	5	Lokomotivställen: reparation af portar och golf samt uppsättning af kaminer .....
		Träskrufvar och bomolja till d:o .....
	15	Reparation af expeditiionslokalerna och boställsrummen i verkstads-byggnaden:
		93 rullar tapeter och border till d:o .....
	11	3 st. nya kakelugnar samt reparation af gamla d:o
	5	Inredning af en färgbod till förrådet .....
		6 toltf. plank, 5 toltf. bakar, 6 st. sparrar m.m.till d:o
	5	Inredning af en bod för telegrafeffekter .....
	12	Ringar och jern till tyre-ugnen .....
	12	Reparation af gamla vattenledningen .....
	12	Reparation af skiffertäckningen å verkstadsbyggnaden
	5	Skjul för kollämparne vid kolboden .....
		Spik m. m. till d:o .....
		Till förrådet återlemnade 2,808 kub. fot ved, upphuggna af odugligt stötningsvirke .....

## Maskin-Afdelningen.

Ersättningar.		K o s t n a d e r.					
Förråds-	Öfriga	Antal dagsv.	Afföninggar.	Förråds-	Verkstads-	Öfriga	Summa.
		34	47 17	16 76	152 2		199 29
					145 20		16 76
					300 09		145 20
		19	21 50	26 25			300 09
		7	11 10				21 50
							26 25
		10	14 40				11 10
		10	13 18	13 71			14 40
							13 18
		19	29 72	0 49	42 51		13 71
							72 23
							0 49
						110 01	110 01
						245 25	245 25
		15 3/4	27 00				27 00
		3	6 36	110 52			110 52
							6 36
					25 55		25 55
					43 00		43 00
						160 76	160 76
		6	7 80				7 80
				2 60			2 60
							78 00
							78 00
		123 3/4	178 23	170 33	708 47	516 02	1,573 05



År och månad.	Allega- tens Nr.	B e s k r i f n i n g.
<i>Göteborgs Station.</i>		
1865 Dec.	5	Utbyte af en korsning och 2 vexeltungor samt diverse reparationer å vexlarna..... 1 gjutjerns korsning..... 2 vexeltungor af Bessemersstål..... Jern- bomolja och plank m. m. till d:o..... Till förrådet återlemnade: 4 st. korsningar, 1 st. vexeltunga (19,80 c:tr jern).....
<i>Alingsås Station.</i>		
1865 Dec.		Smörjning af vexlar, 0,25 kr bomolja.....
<i>Lit. B. 6 d. Stationsplaner.</i>		
<i>Göteborgs Station.</i>		
1865 Dec.	5	Stensättning af rännstenar å verkstadsgårdarne.....
	10	180 qv. fot gatsten till d:o.....
	5	Murning af 2 brunnar samt nedläggning af 50 fot glacerade 4 tums tegelrör för afledning af vatten... 125 kub. fot cement, 2 000 st. mursten, och 1 $\frac{5}{12}$ tolt plank till d:o.....
	5	Renhållning och grusning..... 6 st. sopkvastar till d:o.....
<i>Lit. B. 8. Telegrafer.</i>		
<i>Apparater.</i>		
	9	Arbetslön, målning och polering af ett telegrafbord (väggfast)..... Underhåll af telegrafapparater.....

Ersättningar.		K o s t n a d e r.					
För- råds-	Öfriga	Antal dagav.	Afönin- gar.	Förråds-	Verk- stads-	Öfriga	Summa.
		37	64 38	222 82 318 96 22 35	158 47		222 85 222 82 318 96 22 35
19 80							
19 80		37	64 38	564 13	158 47		786 98
				0 60			0 60
		41 $\frac{1}{2}$	53 58			32 50	53 58 32 50
		53	72 14		7 98		80 12
		44 $\frac{1}{2}$	51 94	108 75			108 75 51 94
				0 30			0 30
		102	177 66	109 05	7 98	32 50	327 19
					356 73	29 32	29 32 356 73
					356 73	29 32	386 05

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

## Cirkulär (N:o 114),

utfärdadt den 5 April 1866,

rörande fraktnedsättning för gröfre marmorarbeten.

---

Styrelsen har funnit skäl härigenom bestämma **Tjugu** (20) procent nedsättning i de efter Tariffen V Lit. A. och B. utgående fraktafgifterna för **gröfre marmorarbeten, tillverkade vid inhemska verk**, såvida betalning erlägges för ett afstånd af minst *två* mil.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*



# Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

## Cirkulär (N:o 115).

utfärdadt den 17 April 1866,

med underrättelse om öppnande af en telegrafstation  
vid Ullersäter.

---

Att enligt anmälan från Trafikchefen vid Köping—Hult jernvåg en ny jernvågstelegrafstation blifver från och med den 1:sta instundande Maj för allmänheten tillgänglig vid **Ullersäter**, med iakttagande af de föreskrifter rörande telegraferingen, som vid nämnda banas öfriga telegrafstationer tillämpas,

vill Styrelsen härigenom till behörigt iakttagande vid Statens jernvågsstationer meddela.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

## Cirkulär (N:o 116),

utfärdadt den 17 April 1866,

med förklaring öfver godsklassindelningen i afseende på hudar  
och skinn.

---

Med anledning deraf att de i klassindelningen förekommande uttrycken »Hudar och skinn, torra, garfvade» samt »Hudar, råa» kunna vid tillämpningen af taxan lemna rum för ovisshet, till hvilken af de tvenne högre godsklasserna dylika varor skola anses höra, vill Styrelsen härigenom förklara, att

till 1:sta klassen skola häntöras

**Hudar och skinn, beredda;**

och till 2:dra klassen:

**Hudar, oberedda** (vare sig torra eller våta, saltade eller osaltade); ävensom att, såsom med dessa sednare till sin beskaffenhet närmast jemförliga, **oberedda kalf- och fårskinn** skola behandlas såsom hörande till 2:dra klassens gods.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

**Cirkular** (N:o 117)

utfärdadt den 23 April 1874

angående direkt trafik mellan stambanorna och Ystad—Eslöfs jernväg.

Jemte det Styrelsen tillkännagifver att enligt meddelande från vederbörande direktiön, Ystad—Eslöfs jernväg i hela sin utsträckning med stationerna **Hurfva, Löberöd, Askeröd, Bjersjölagård, Wollsjö, Löfvenstad, Esperöd, Tomelilla, Köpinge** och Ystad, öppnas för trafik den 1:sta nästkommande Maj, vill Styrelsen, i afseende på de direkta trafikförhållanden, som enligt aftal med nämnda jernvägsdirektion komma att eger rum mellan Statens och Ystad-Eslöfs jernvägar, härigenom utfärda följande bestämmelser:

Försäljning af direkta passagerarbiljetter och direkt expedition af resandes bagage eger rum mellan Ystad å ena och Statens jernvägsstationer Stockholm, Göteborg och Jönköping å andra sidan, samt mellan alla Ystad—Eslöfs-banans stationer och stationerna Ousby, Hesselholm, Sösdala, Hör, Stehag, Örtom, Lund, Åkarp och Malmö.

Gods af alla slag samt åkdon och kreatur expedieras direkt mellan alla stationer å de båda banorna.

Gods, försänt mellan station å Ystad—Eslöfs jernväg och station å Köping—Hult eller Borås jernväg, måste tills vidare vara stäldt till någon af öfvergångsstationerna Eslöf, Herrljunga eller Örebro, der godset expedieras till de banor, detsamma har att vidare passera för att framkomma till adress-stationen.

Den direkta passagerartrafiken tager sin början den 3:dje och den direkta godstrafiken den 11:te instundande Maj.

Stockholm som ofvan.

G. O. TROILIUS.

U. Sparre.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 118),

*utfärdadt den 21 April 1866,*

angående upphörande af direkt pollettering af bagage till  
Köpenhamn och Stralsund.

---

Då olägenheter åtskilliga gånger uppstått derigenom att resande, som fått sitt bagage polletteradt direkt till Köpenhamn, icke fortsatt resan dit med första efter bantågets ankomst till Malmö afgående ångbåt, till hvilken bagaget blifvit nedforsladt från jernvägsstationen, samt då postångfartygen till Stralsund från och med den 1:sta nästkommande Maj ej längre utgå från Malmö, finner Styrelsen sig föränlåten att, med upphäfvande af Cirkulären N:o 46 och 69, härigenom bestämma att direkt pollettering af bagage till Köpenhamn och Stralsund öfver Malmö skall från och med instundande Maj månads början tills vidare upphöra.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 119),

utfärdadt den 23 April 1866,

med föreskrifter om behandlingen af artiklar, som på jernvägen försändas till innevarande års industriutställning i Stockholm.

På grund af Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 8 sistlidne December, medgifvande afgiftsfri transport på Statens jernvägar af artiklar, som komma att försändas till innevarande års industriutställning i Stockholm, har Styrelsen, efter öfverenskommelse med Kongl. Centralkomitén för nämnda utställning, i afseende på omförmälda artiklars försändning med bantågen fastställt följande bestämmelser:

Hvarje kolly skall, för att få befordras utan afgift, åtföljas af fraktsedel samt vara försedt med en adress till »**Förvaltnings-Utskottet för Industriutställningen, Stockholm**», till hvilken blankett, lika med här bifogade, för detta ändamål tillhandahållas utställarne af Kongl. Centralkomitén.

Artiklarne till industriutställningen upptagas å särskild fraktgodslista, å hvilken intet annat gods får inskrivas; denna lista numreras i löpande följd med öfriga listor till Stockholm.

I listans kolumn »Enottagarens namn», inskrifves Industriutställningen, och i kol. »Märkt» den nummer som står å adressen. Vigten utsättes på vanligt sätt.

Stationsbefälet uppmanas att, så vidt sig göra låter, noga undersöka om utställningsartiklar, som vid stationen aflemnas, äro i oskadat skick, samt att anmärka å fraktsedeln om ringaste skada kan å dem upptäckas.

Der vederbörande lokalkomité önskar uppdraga åt Stations-Inspektör att taga annan befattning med industriutställningsartiklarnes värd än hvad hans tjänst ålägger honom i och för deras försändning på jernvägen, eger denne tjänsteman att af komitén efter öfverenskommelse sådant uppdrag emottaga.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 120),

utfärdadt den 30 April 1866,

angående särskilda transporter af exportkreatur.

Uppå framställning af Kongl. Landtbruks-Akademiens Förvaltnings-Komité och för att befordra begagnandet af den lägenhet till utskeppning af slagtkreatur till London, Komitén beredt med ångaren Mary, hvilken från och med Torsdagen den 10 instundande Maj kommer att tillsvidare afgå från Göteborg hvarannan Torsdag, har Styrelsen beslutit anordna särskilda tåg från Stockholm till Göteborg, med hvilka, utom gods, sådana slagtdjur komma att befordras, som de för exporten af Komitén antagna konduktörer hos vederbörande Trafik-Direktör anmält och å hvilka denne för hvarje tåg meddelar vidkommande stationer uppgift.

Dessa tåg utgå från Stockholm kl. 11,36 e. m.

den 7 och 21 Maj,

» 4 och 18 Juni,

» 2, 16 och 30 Juli,

» 13 och 27 Augusti,

» 10 och 24 September samt

» 8 och 22 Oktober,

stanna vid mellanliggande stationer och ankomma till Göteborg på följande Onsdagsmorgon, allt enligt här bifogade tidtabell.

Djur från Örebro, Mosås och Kumla stationer medfölja resp. Tisdags blandade tåg N:o 17 till Hallsberg, derifrån de transporteras med det från Stockholm utgångna tåget.

Anmälda exportdjur från södra Sverige medfölja förenämnda Måndagar godståget N:o 36 till Elmhult, de nästföljande Tisdagarne godstågen N:ris 38 och 28 till Falköping, och fortskaffas derifrån med samma tåg som de norrifrån komma djuren till Göteborg.

Djurens vård under transporten besörjes af exportkonduktören och hans biträden, hvilka sednare ega att på den förres requisition erhålla fribiljett för fram- och återresa.

Frakten för de med dessa tåg försända, behörigen anmälda djur erlägges enligt bilagda tariff och betalas af exportkonduktören vid framkomsten till Göteborg, hvarföre utom boskapslistorna äfven biljetterna lemnas till Jernvägs-Konduktören.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

## Cirkulär (N:o 121),

utfärdadt den 1 Maj 1866,

angående frakt för brunsten, rå krita, oarbetad tålgsten  
och zinkblende.

---

Af förekommen anledning vill Styrelsen härigenom fästa trafik-tjenstemännens uppmärksamhet derpå att, ehuru de i klassindelningen under 3:dje klassen upptagna artiklarne **brunsten, krita, rå, tålgsten, oarbetad, och zinkblende** ej äro särskildt nämnda bland de ämnen, för hvilka frakten utgår efter tariff A. i Cirkulär N:o 47, de dock vid försändning i fulla vagnslaster böra beläggas med frakt enligt denna tariff: brunsten och zinkblende såsom varande malmer, rå krita och oarbetad tålgsten såsom närmast jemförliga med kalksten.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 122),

utfärdadt den 22 Maj 1866,

rörande gemensam befordring af privata telegram samt ändringar af vissa punkter i Cirkulär N:o 62.

På grund af Kongl. Maj:ts nådiga bestämmeelse den 16 sistlidne Mars samt efter träffade öfverenskommelser med Kongl. Telegrafstyrelsen och Direktionerna för samtliga i förbindelse med stambanorna stående enskilda jernvägar och för Gefle — Dala jernvägen meddelar Styrelsen härigenom följande föreskrifter i afseende på gemensam befordring af inländska telegram:

För privata telegram mellan inländska orter, som befordras å tvänne eller trenne af ofvannämnda Statens jernvägstrafiks, Telegrafverkets eller enskilda jernvägsbolags telegrafinier, erläggas samma afgifter, som om telegrammet befordrades å endast Telegrafverkets linie.

Porto, afgifter för svar, för rekommendering (se Telegrafverkets reglemente) o. d. fördelas lika mellan de befordrande linierna. Är beloppet icke jemnt delbart med dessas antal, tillfaller resten det verk eller bolag, hvarunder afsändningsstationen lyder. Afgifter för bestyr, som besörjas af endast en telegraflinie, såsom för utsändning, vidare befordran med post, stafett eller express eller för vidaresändning med telegraf, tillfalla denna linie odelade.

Vid inlemningsstationen skola alla afgifter, således äfven budpenningar, erläggas, utom afgift för svar som redan blifvit betaldt, samt afgiften för »vidaresändning med telegraf» från första adressstationen, hvilken afgift betalas af adressaten vid telegrammets mottagning.

Vidaresändning med telegraf eger endast rum inom den telegrafinrättnings område, till hvilket första adressstationen hör.

Inlemnas svar med högre ordantal än det för hvilket afgift blifvit på förhand erlagd, skall svarets afsändare betala skilnaden, hvilken fördelas mellan vederbörande telegrafer.

Afräkningar för gemensam telegrambefordring ega rum månadsvis på grund af kontraböcker, hvilka derföre skola föras å alla förmedlingsstationer, der telegram öfvergår från den ena telegrafinrättnings linie till den andras.

Förenämnda taxeringsgrunder tillämpas, hvad befordringen inom Sverige beträffar, äfven för telegram mellan svenska och norska stationer.



I de fall då antingen Telegrafverkets eller annan telegrafinrättnings linie skulle kunna väljas som länk för den gemensamma telegrambefordringen, skall Telegrafverkets linie alltid begagnas.

Nu gällande Reglemente för Kongl. Telegrafverket tjenar i alla tillämpliga delar till efter rättelse vid gemensam befordring af telegram mellan inländska eller mellan svenska och norska telegrafstationer.

För att äfven i bestämmelserna för befordran af telegram inom endast Statens jernvägstrafiks område åvägabringa en större likhet med hvad vid Telegrafverket är stadgadt, vill Styrelsen härmed, intill dess ett fullständigt reglemente utfärdas, fastställa följande förändrade lydelse af vissa punkter i Cirkulär N:o 62:

§ 9. 3:o. — — — Understrykningstecken räknas för ett ord, äfven om tecknet gäller flera på hvarandra följande ord. — — —

### § 12.

För telegrams vidare befordran från adress-stationen erlägges på inlemningsstationen, då vidare befordran begäres:

med post i orekommenderadt bref, oberoende af postanstaltens läge inom eller utom stationens område — 12 öre,

med post i rekommenderadt bref ..... — 47 öre,

med express (gående bud) till ställen, belägna utom stad, der adress-stationen är belägen, eller å landet på större än 2,000 och mindre än 18,000 fots afstånd..... 1 Rdr \*),

med tillökning af ytterligare 1 rdr för hvarje ny börjande halfmil,

med stafett (åkande eller ridande bud), som alltid begagnas för längre afstånd än 1½ mil och intill

högst 5 mil, för hvarje börjande halfmil ..... 1 Rdr 50 öre; och gifver adress-stationen kostnadsfritt behöflig uppgift om afstånd och kostnad för vidare befordran.

### § 13.

Ett och samma telegram kan adresseras till flera särskilda personer vid samma adress-station. Utöfver portot uppbäres då å inlemningsstationen en afgift af 36 öre för hvar och en af de afskrifter, hvilka adress-stationen skall utfärda.

\*) Med undantag för befordran till Falköpings stad, hvarför afgiften betalas med 25 öre.

Skall ett och samma telegram befordras till flera stationer, uppbäres särskildt porto för hvar och en af de uppgifna adressstationerna.

### § 15.

Afsändare är medgifvet att, vid inlemmandet af telegram, förskottsvis erlægga afgiften för svar derå och för detta bestämma ett visst ordantal.

I sådant fall skall telegrammet omedelbart före underskriften innehålla för enkelt telegrafsvår anmärkningen: »svar betaldt», och för svar af mer än 20 ord: »svar 25 (30 o. s. v.) betaldt.»

Innehåller svar färre ord än det antal, för hvilket afgift blifvit erlagd, återbetalas icke öfverskottet. Är ordantalet större, betalas prisskilnaden af svarets afsändare.

### § 16.

Inlemnas förutbetaldt svar icke inom åtta dagar från inlemningsdagen för det telegram, som skall besvaras, bör adressstationen ofördröjligen derom underrätta afsändaren genom telegram, hvilket då anses för det betalda svaret. Hvarje svar som inlemnas efter förloppet af nämnda tid behandlas som nytt telegram.

---

Samtliga ofvanskrifna bestämmelser skola tillämpas från och med den 1:sta nästkommande Juni.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 123),

utfärdadt den 1 Juni 1866,

angående mottagande i uppbörd af utländska guld- och silfvermynt.

---

Styrelsen har funnit skäl medgifva, att vid samtliga Statens jernvägsstationer hädanefter må i liquid af trafikanter emottagas och till Uppbörds-kassören remmitteras, utom de i Cirkulär N:o 92 omförmälda danska och norska mynt, äfven andra allmänt gängse utländska guld- och silfvermynt, och för hvarje slag tills vidare bestämt ett visst invelingspris, som finnes angifvet i *P. M.* af denna dag rörande *utländska mynts utseende och invelingspris vid stationerna*, hvaraf ett exemplar med tillhörande plancher till hvarje station utlemnas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. Linnell.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 124),

utfärdadt den 6 Juni 1866,

angående tur- och returbiljetter till Stockholm under tiden från och med den 27 Juni till och med den 22 Augusti 1866.

Sedan Styrelsen, för att bereda personer i aflägsnare orter, som af Statens jernvägar beröras, tillfälle att med minskad kostnad besöka hufvudstaden under tiden för den derstädes anordnade allmänna utställning af svenska, norska, danska och finska industri- och konstalster, efter erhållet nådigt bemyndigande, föranstaltat om utfärdande af särskilda tur- och returbiljetter, vill Styrelsen i afseende på dessa biljetter meddela följande till efterrättelse:

Från och med den 27 Juni till och med den 22 Augusti detta år försäljas till nedsatta pris, enligt särskild tariff, biljetter, gällande för resa till Stockholm och åter; nemligen

vid alla stationer: tur- och returbiljetter för *enkel* plats i *blandadt tåg*;

vid Malmö, Lund, Eslöf, Hessleholm, Alfvesta, Jönköping, Göteborg, Alingsås och Herrljunga: tur- och returbiljetter för *enkel* plats i *snälltåg*,

samt vid nämnda stationer och Örebro dylika biljetter till blandade tåg för *hel kupé* i 1:sta eller 2:dra klass vagn och för *hel* 3:dje klass *vagn*.

Kupébiljett gäller till fram- och återresa för 8 personer och tredje klass vagnbiljett till enahanda resa för 36 personer; och få ej flera än nämnda antal personer taga plats i de genom ifrågavarande biljetter abonnerade kupéer eller vagnar.

Tur- och returbiljetter af hvad slag som helst gälla för återresan från Stockholm endast såvida denna företages sednast å 10:de dagen från den dag, då biljetten blifvit på afgångsstationen försedd med datumstämpel, afstämplingsdagen oräknad. Anträdes således resan till Stockholm den 27 Juni, skall återresan företagas sednast den 7:de Juli.

Biljetten berättigar till resa endast med det tåg, för hvilken den blifvit afstämplad, samt dermed i förbindelse stående tåg, hvadan längre uppehåll på mellanliggande station icke är biljetthinnehafvare medgifvet.

Kupé- och vagnbiljetter skola requireras och lösas sednast 24 timmar före det bantågs afgång, de resande önska begagna, såvida begärd kupé eller vagn skall kunna med säkerhet påräknas. Antalet

af sådana på förhand försålda kupé- och vagnbiljetter skall ofördröjligen anmälas till Trafik-Direktören.

Alla returbiljetter skola vid afresan från Stockholm uppvisas i stationens biljettlucka för att ånyo afstämplas.

Kupé- och vagnbiljett skall äfven uppvisas vid Stockholms Station minst 24 timmar före återresans anträdande.

Tur- och returbiljetter för person, skola på vanligt sätt vid afgångsstationen stämplas å baksidan vid båda kanterna. Den hälft af biljetten, som afser returen, förses i Stockholm med ny stämpel för den dag, återresan anträdes, och skall således för att vara giltig till denna resa hafva tvenne datumstämplar, en för fram- och en för återresan.

Kupé- och vagnbiljetterna äro af papper. Å dessa tjenar utgångsstationens påskrift om dagen för framresan och sista dagen för återresan såsom första datumstämpling. Till återresan förses returbiljetten vid Stockholms station med nytt datum för återresan.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

**Tariff** för tur- och returbiljetter från nedanstående stationer till Stockholm och åter under industriutställningen från och med den 27 Juni till och med den 22 Augusti 1866.

Stationer.	Snälltåg.		Blandade tåg.			Blandade tåg.		
	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	3 kl.	Kupé 1 kl.	Kupé 2 kl.	Vagn 3 kl.
Malmö..... R:dr	80	60	67	45	24	410	300	640
Åkarp..... »	—	—	67	45	24	—	—	—
Lund..... »	80	60	66	44	24	400	300	640
Örtofta..... »	—	—	66	44	23	—	—	—
Eslöf..... »	78	58	65	43	23	390	280	640
Stehag..... »	—	—	64	43	23	—	—	—
Hör..... »	—	—	63	42	22	—	—	—
Sösåla..... »	—	—	62	41	22	—	—	—
Hessleholm..... »	70	54	60	40	22	380	270	620
Hästveda..... »	—	—	59	39	22	—	—	—
Ousby..... »	—	—	57	38	22	—	—	—
Elmhult..... »	—	—	55	37	21	—	—	—
Liatorp..... »	—	—	54	36	20	—	—	—
Wislanda..... »	—	—	52	35	20	—	—	—
Alfvesta..... »	60	45	51	34	19	375	250	600
Moheda..... »	—	—	50	33	19	—	—	—
Lamhult..... »	—	—	48	32	18	—	—	—
Stockaryd..... »	—	—	47	31	18	—	—	—
Säfsjö..... »	—	—	46	31	18	—	—	—
Sandsjö..... »	—	—	45	31	18	—	—	—
Nässjö..... »	—	—	44	30	17	—	—	—
Forserum..... »	—	—	43	29	17	—	—	—
Tenhult..... »	—	—	42	28	16	—	—	—
Jönköping..... »	50	38	41	27	16	280	190	400
Habo..... »	—	—	39	26	15	—	—	—
Mullsjö..... »	—	—	38	25	15	—	—	—
Sandhem..... »	—	—	37	25	14	—	—	—
Wartofta..... »	—	—	35	24	14	—	—	—
Göteborg..... »	54	40	44	30	17	300	200	420
Partilled..... »	—	—	44	30	17	—	—	—
Jonsered..... »	—	—	43	29	17	—	—	—
Lerum..... »	—	—	42	28	16	—	—	—
Floda..... »	—	—	42	28	16	—	—	—
Alingsås..... »	50	38	41	27	16	280	190	400
Lagmansholm..... »	—	—	40	26	16	—	—	—

Stationer.	Snälltåg.		Blandade tåg.			Blandade tåg.		
	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	3 kl.	Kupé 1 kl.	Kupé 2 kl.	Vagn 3 kl.
Wårgårda..... R:dr	—	—	39	26	15	—	—	—
Herrljunga..... »	45	34	38	25	15	260	180	380
Foglavik..... »	—	—	37	25	14	—	—	—
Sörby..... »	—	—	35	24	14	—	—	—
Falköping..... »	—	—	34	23	13	—	—	—
Stenstorp..... »	—	—	33	22	13	—	—	—
Sköfde..... »	—	—	31	21	12	—	—	—
Wäring..... »	—	—	30	20	12	—	—	—
Moholm..... »	—	—	28	19	11	—	—	—
Töreboda..... »	—	—	27	18	11	—	—	—
Elgarås..... »	—	—	26	17	10	—	—	—
Finnerödja..... »	—	—	24	16	9	—	—	—
Laxå..... »	—	—	23	15	9	—	—	—
Wretstorp..... »	—	—	21	14	8	—	—	—
Örebro..... »	—	—	22	15	—	150	100	225
Mosås..... »	—	—	22	15	—	—	—	—
Kumla..... »	—	—	21	14	—	—	—	—
Hallsberg..... »	—	—	21	14	—	—	—	—
Pålsboda..... »	—	—	20	13	—	—	—	—
Kilsmo..... »	—	—	18	12	—	—	—	—
Wingåker..... »	—	—	16	11	—	—	—	—
Katrineholm..... »	—	—	14	10	—	—	—	—
Walla..... »	—	—	13	9	—	—	—	—
Flen..... »	—	—	12	8	—	—	—	—
Sparreholm..... »	—	—	10	7	—	—	—	—
Stjernhof..... »	—	—	9	6	—	—	—	—
Björnlunda..... »	—	—	8	5.50	—	—	—	—
Gnesta..... »	—	—	7	4.50	—	—	—	—
Mölnbo..... »	—	—	6	4	—	—	—	—
Jerna..... »	—	—	5	3.50	—	—	—	—
Södertelje, nedre..... »	—	—	3.70	2.50	—	—	—	—
Tumba..... »	—	—	2.25	1.50	—	—	—	—
Huddinge..... »	—	—	1.25	1	—	—	—	—

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 125),

utfärdadt den 7 Juni 1866,

angående öppnande för trafik af linien Katrineholm—Norrköping.

Styrelsen vill härigenom hafva meddelat, att den mellan Katrineholm och Norrköping varande sträckningen af Östra Stambanan med stationerna:

Strångsjö, belägen 1,0 mil från Katrineholm,				
Simonstorp, » 2,3 » » »				
Åby, » 3,7 » » »				
Norrköping, » 4,5 » » »				

öppnas för allmän trafik Tisdagen den 3:dje instundande Juli.

Utom det att de allmänna föreskrifterna i afseende på trafiken mellan statens jernvägsstationer och på den med enskilda jernvägar gemensamma trafiken ega sin tillämpning för samtliga ofvannämnda stationer, är på grund af träffade öfverenskommelser bestämdt, att direkt befordring af passagerare och bagage skall ega rum mellan Norrköpings station å ena och Wexjö, Christianstads, Landskrona, Helsingborgs och Ystads stationer å andra sidan.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*



Bihang

till

Tabell

öfver

A f s t å n d e n

i hela och tiondedels mil

emellan stationerna å Statens jernvägar.

I.

*Stationer å Östra Stambanan samt å Norra Stambanan.*



STOCKHOLM,

TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,

1866.

## Stationer å Östra

Från nedanstående till vid- stående stationer och tvärtom.	Grafversfors.	Norrköping.	Simonstorp.	Strängsjö.	Åby.
Alfvesta.....	41.6	42.7	40.5	39.2	41.9
Alingsås.....	29.4	30.5	28.3	27.0	29.7
Björnlunda.....	9.0	10.1	7.9	6.6	9.3
Elgarås.....	15.2	16.3	14.1	12.8	15.5
Elmhult.....	46.0	47.1	44.9	43.6	46.3
Eslöf.....	55.4	56.5	54.3	53.0	55.7
Falköping.....	22.9	24.0	21.8	20.5	23.2
Finnerödja.....	13.6	14.7	12.5	11.2	13.9
Flen.....	5.6	6.7	4.5	3.2	5.9
Floda.....	31.1	32.2	30.0	28.7	31.4
Foglavik.....	25.5	26.6	24.4	23.1	25.8
Forsserum.....	32.0	33.1	30.9	29.6	32.3
Gnesta.....	9.9	11.0	8.8	7.5	10.2
Grafversfors.....	—	1.1	1.1	2.4	0.3
Göteborg.....	33.6	34.7	32.5	31.2	33.9
Habo.....	27.7	28.8	26.6	25.3	28.0
Hallsberg.....	9.5	10.6	8.4	7.1	9.8
Herrljunga.....	26.1	27.2	25.0	23.7	26.4
Hessleholm.....	50.8	51.9	49.7	48.4	51.1
Huddinge.....	14.7	15.8	13.6	12.3	15.0
Hästveda.....	49.1	50.2	48.0	46.7	49.4
Hör.....	53.5	54.6	52.4	51.1	53.8
Jerna.....	11.5	12.6	10.4	9.1	11.8
Jonsered.....	32.2	33.3	31.1	29.8	32.5
Jönköping.....	29.5	30.6	28.4	27.1	29.8
Katrineholm.....	3.4	4.5	2.3	1.0	3.7
Kilsjö.....	7.1	8.2	6.0	4.7	7.4
Kumla.....	10.1	11.2	9.0	7.7	10.4
Lagmansholm.....	28.1	29.2	27.0	25.7	28.4
Lamhult.....	38.7	39.8	37.6	36.3	39.0
Laxå.....	12.3	13.4	11.2	9.9	12.6
Lerum.....	31.7	32.8	30.6	29.3	32.0
Ljatorp.....	44.6	45.7	43.5	42.2	44.9
Liljeholmen.....	15.6	16.7	14.5	13.2	15.9
Lund.....	57.0	58.1	55.9	54.6	57.3
Malmö.....	58.5	59.6	57.4	56.1	58.8
Moheda.....	40.5	41.6	39.4	38.1	40.8
Moholm.....	17.6	18.7	16.5	15.2	17.9

## Stambanan.

Från nedanstående till vidstående stationer och tvärtom.	Grafverfors.	Norrköping.	Simonstorp.	Strängsjö.	Åby.
Mosås .....	10.9	12.0	9.8	8.5	11.2
Mullsjö .....	26.5	27.6	25.4	24.1	26.8
Mölnbo.....	10.5	11.6	9.4	8.1	10.8
Norrköping.....	1.1	—	2.2	3.5	0.8
Nässjö .....	33.5	34.6	32.4	31.1	33.8
Ousby .....	48.0	49.1	46.9	45.6	48.3
Partilled .....	32.8	33.9	31.7	30.4	33.1
Pålsboda .....	8.2	9.3	7.1	5.8	8.5
Sandhem .....	25.4	26.5	24.3	23.0	25.7
Sandsjö .....	35.1	36.2	34.0	32.7	35.4
Simonstorp .....	1.1	2.2	—	1.3	1.4
Sköfde.....	20.1	21.2	19.0	17.7	20.4
Sparreholm .....	7.0	8.1	5.9	4.6	7.3
Stehag.....	54.5	55.6	53.4	52.1	54.8
Stenstorp .....	21.6	22.7	20.5	19.2	21.9
Stjernhof .....	8.1	9.2	7.0	5.7	8.4
Stockaryd .....	37.2	38.3	36.1	34.8	37.5
Stockholm .....	15.8	16.9	14.7	13.4	16.1
Strängsjö.....	2.4	3.5	1.3	—	2.7
Säfsjö.....	36.2	37.3	35.1	33.8	36.5
Södertelje öfre .....	12.6	13.7	11.5	10.2	12.9
Södertelje nedre .....	12.7	13.8	11.6	10.3	13.0
Sörby .....	24.2	25.3	23.1	21.8	24.5
Södala .....	52.2	53.3	51.1	49.8	52.5
Tenhult .....	31.0	32.1	29.9	28.6	31.3
Tumba .....	13.8	14.9	12.7	11.4	14.1
Töreboda.....	16.5	17.6	15.4	14.1	16.8
Walla.....	4.4	5.5	3.3	2.0	4.7
Wartofta .....	24.0	25.1	22.9	21.6	24.3
Wingåker .....	5.3	6.4	4.2	2.9	5.6
Wislanda .....	42.9	44.0	41.8	40.5	43.2
Wretstorp .....	10.9	12.0	9.8	8.5	11.2
Wärgårda .....	27.4	28.5	26.3	25.0	27.7
Wäring .....	18.7	19.8	17.6	16.3	19.0
Åby .....	0.3	0.8	1.4	2.7	—
Åkarp .....	57.7	58.8	56.6	55.3	58.0
Örebro .....	11.8	12.9	10.7	9.4	12.1
Örtofta.....	56.1	57.2	55.0	53.7	56.4

## Stationer å Norra Stambanan.

Från nedanstående till vidstående stationer och tvärtom.	Bergsbrunna.	Jerfva.	Knifsta.	Märsta.	Rotebro.	Stockholm.	Upsala.	Wiggeby.	Wäsby.
Bergsbrunna.....	—	4.8	1.0	2.1	3.7	5.5	0.7	2.5	3.2
Jerfva.....	4.8	—	3.8	2.7	1.1	0.7	5.5	2.3	1.6
Knifsta.....	1.0	3.8	—	1.1	2.7	4.5	1.7	1.5	2.2
Märsta.....	2.1	2.7	1.1	—	1.6	3.4	2.8	0.4	1.1
Rotebro.....	3.7	1.1	2.7	1.6	—	1.8	4.4	1.2	0.5
Stockholm.....	5.5	0.7	4.5	3.4	1.8	—	6.2	3.0	2.3
Upsala.....	0.7	5.5	1.7	2.8	4.4	6.2	—	3.2	3.9
Wiggeby.....	2.5	2.3	1.5	0.4	1.2	3.0	3.2	—	0.7
Wäsby.....	3.2	1.6	2.2	1.1	0.5	2.3	3.9	0.7	—

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 126),

utfärdadt den 20 Juni 1866,

### angående behandlingen af månadsbiljetter.

Som månadsbiljetter, gällande för viss namngifven person till ett obestämdt antal resor under en eller flera hela månader å bansträckan mellan tvenne å biljetten utsatta stationer, komma att från och med den 1:sta instundande Juli utlemnas enligt särskild tariff och på de vilkor i öfrigt de tariffen vidfogade bestämmelser angifva, vill Styrelsen angående dessa biljetters behandling härigenom föreskrifva:

Månadsbiljett kan requireras å hvilken station som helst. När månadsbiljett requireras, erlägges i handpenning En rdr, som inräknas vid den blifvande liqviden, men tillfaller trafik-kassan, i händelse requirenten skulle vägra utlösa biljetten.

Requisitionen å månadsbiljett skall upptaga namnen å ändstationerna för de tillämnade resorna och å den person, för hvilken biljetten skall utfärdas, antalet månader samt begynnelse dagen.

Requisitionen insändes med första till Kontrollkontoret, som utfärdar och tillställer stationen den begärda biljetten, hvilken sedan löses af requirenten med det å biljetten enligt tariffen utsatta priset.

Innan biljetten utlemnas, skall emottagaren å densamma egenhändigt teckna sitt namn, hvilket vid förekommande anledning kan tjena till kontroll att biljetten innehafves af rätt person. Jemte biljetten öfverlemnas till köparen ett exemplar af tariffen.

Månadsbiljett, hvars tid är förfluten eller hvilken blifvit förverkad och derföre återtagen, skall ofördröjligen insändas till Kontrollkontoret.

I den dagliga redovisningen, (Form. 332 a), upptages biljetten för den dag, då den blifvit såld, i motsvarande utdrag ur trafikjournalen (Form. 332) efter de enkla passagerarebiljetterna, för hvilka bestämmelsestationen är utsatt, och inskrifves såsom *månadsbiljett mellan N. N. och N. N.*, med klass och afgift införda i motsvarande kolumner. I »sammandrag» för passageraretrafiken redovisas den på en särskild rad.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

## Cirkulär (N:o 127),

utfärdadt den 19 Juli 1866,

angående stämpling af pappbiljetter.

---

För att åstadkomma likhet i afseende på stämpling af passagerarebiljetter af papp, vill Styrelsen härmed hafva föreskrifvit, att stilarne i datumpressen skola så ordnas, att å biljetten angifvas: **datum, månad, årtal** och **tågets nummer** i den ordning de här äro uppräknade.

Å mötesstationer, der biljetter samtidigt säljas till flera tåg, utsettes ej tågnummer utan endast **datum, månad** och **årtal**.

På Styrelsens vägnar:

*C. U. Sparre.*

*C. Linnell.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 128),

*utfärdadt den 11 Augusti 1866,*

### rörande fraktnedsättning för kimrök.

---

Styrelsen har funnit skäl härigenom bestämma nedsättning med *Tjugu* (20) procent i frakten för *Kimrök*, som, med iakttagande af öfriga i Taxans § 30 föreskrifna vilkor, försändes i vagnslaster af minst 100 centner.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 129),

utfärdadt den 11 Augusti 1866,

### angående Stations-inspektors skyldighet att bestrida poststations-föreståndare-tjenst.

Genom Nådigt bref af den 18 sistlidne Maj har Kongl. Maj:t förordnat:

att vid sådan station, der Trafik-Styrelsen anser post- och trafik-göromålen kunna af samma person skötas, Stations-inspektoren är skyldig att, derest General-Post-Styrelsen sådant yrkar, äfven bestrida poststations-föreståndare-befattningen,

samt att jernvägstjensteman, som tillika innehar befattning vid postverket, må ega befodringsrätt inom detta verk.

Med anledning af nämnda Kongl. bref är öfverenskommelse träffad mellan General-Post-Styrelsen och Trafik-Styrelsen att Stations-inspektorerne vid nedan uppräknade stationer skola tills vidare äfven vara poststationsföreståndare, nemligen vid

Liljeholmen, Huddinge, Tumba, Jerna, Mölnbo, Björnlunda, Stjernhof, Flen, Kilsmo, Laxå, Elgarås, Wäring, Stenstorp, Wartofta, Sandhem, Mullsjö, Habo, Tenhult, Forserum, Sandsjö, Stockaryd, Lamhult, Wislanda, Liatorp, Ousby, Hästveda, Sösdala, Stehag, Ortofta, Åkarp, Foglavik, Lagmansholm, Floda, Lerum, Jonsöred, Partilled, Kumla, Mosås, Strängsjö, Simonstorp och Åby med arvode af 20 rdr rmt i månaden för hvardera,

vid Walla, Pålsboda och Moheda med arvode af 25 rdr rmt i månaden för hvardera,

samt vid Säfsjö med arvode af 30 rdr rmt i månaden.

Dessa arvoden beräknas från och med den 1:sta sistlidne Juli och utbetalas genom jernvägs-rese-post-inspektören, hvarvid iakttages att, om Stations-inspektoren varit under minst en vecka genom permission eller annan orsak försatt ur tjenstgöring, motsvarande del af poststations-föreståndare-arvodet skall tillfalla den person, som under tiden skött Stations-inspektors-tjensten.

Stokkholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre,



# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 130),

utfärdadt den 31 Augusti 1886,

med tillägg till cirkulär N:o 7 rörande fribiljett.

Samteliga vid Trafikdistrikten anställde tjänstemän, som hafva eget hushåll, erhålla, i likhet med Stationsinspektorer och Baningeniörer, kvartalsvis hvardera 12 särskilda fribiljetter (betjeningsbiljetter) till platser af 3:e klass, gällande för fram- och återresa en gång i veckan till och från någon, med afseende på besörjandet af hushållsangelägenheter lämplig station.

Intendent eger bestämma om innehafvare af betjeningsbiljett undantagsvis må berättigas att å sådan biljett företaga längre resa, än här ofvan är antydd.

Vid jernvägen anställd ordinarie tjänsteman eller betjent, hvars barn begagna undervisning i offentlig skola, så belägen, att genom begagnande af bantågen barnen kunna bo hemma hos föräldrarne, eger att enligt Intendents bepröfvande för barnens resor till och från skolan få fribiljett under längre eller kortare tid i den vagnsklass, hvartill fadren är enligt innehafvande tjänstegrad berättigad.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 131),

*utfärdadt den 31 Augusti 1866,*

med tillägg till cirkuläret N:o 97.

---

På framställd begäran har Styrelsen funnit skäl medgifva att, då flera än två hästar föras uti en hästvagn, må, om afsändaren så önskar, två vårdare i samma vagn afgiftsfritt medfölja; och upptages i sådant fall båda vårdarnes namn å hästbiljettens baksida samt å hästlistan.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

---

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 132),

utfärdadt den 29 Augusti 1866,

angående Norra Stambanans mellan Stockholm och Upsala  
öppnande för trafik.

Styrelsen meddelar härigenom, att Norra stambanan emellan Stockholm och Upsala blifver för allmän trafik uppläten från och med *Thorsdagen den 20 instundande September*.

Stationer å denna bana äro:

*Stockholms Norra station*, belägen vid Barnhusgatan på Norrmalm.

*Järfva* ..... 0,7 mil från Stockholm.

*Rotebro* ..... 1,8 » » »

*Märsta* ..... 3,4 » » »

*Knifsta*..... 4,5 » » »

*Bergsbrunna*..... 5,5 » » »

*Upsala* ..... 6,2 » » »

Utom vanliga enkla personbiljetter skola å denna bana säljas *tur- och retur-biljetter* till första eller andra klassens vagnar: vid stationerna på landet för resa till Stockholm eller Upsala och åter samma dag, samt vid Stockholms och Upsala stationer för resa till hvilken som helst af banans öfriga stationer och återresa samma dag; äfvensom *månadsbiljetter*.

Direkt befordran emellan förestående stationer och samtliga stationer på Statens Vestra, Östra och Södra stambanor kan äfven ega rum under följande iakttagelser och vilkor:

Direkta personbiljetter försäljas och bagage polletteras vid alla Norra stambanans ofvanuppräknade stationer till hvilken station som helst vid de öfriga stambanorna samt tvärtom, emot erläggande af biljettlösen och betalning för öfvervigt af bagage efter den sammanlagda väglängden.

Äfvenså försäljas direkta personbiljetter emellan *Upsala* station på Norra stambanan samt *Nora, Arboga, Wexjö, Christianstads, Landskrona, Helsingborgs* och *Ystads* stationer.

Innehafvare af direkt personbiljett är skyldig att sjelf besörja befordran af sin person, jemte i kupén medförda icke polletterade effekter, emellan Stockholms Norra och Södra stationer och skall fortsätta resan på andra sidan Stockholm sednast dagen efter sin ankomst dit med bantåget, efter hvilken tid biljetten förlorar sin giltighet och ny biljett måste lösas för den återstående vägen.

Resandes bagage, som direkt polletteras emellan en station på den Norra och en på någon af de öfriga banorna, fortskaffas emellan Stockholms bangårdar utan den resandes mellankomst, emot en afgift af 10 öre för hvarje kolly, hvilken afgift erlägges på den station, der bagaget inlemnas, och redovisas å vanlig öfvervigtbiljett.

Direkt polletteradt bagage utlemnas icke under uppehållet i Stockholm.

Så väl *ilgods* som *allmänt fraktgods*, per kolly icke öfverstigande 12 centners vikt eller 100 kubikfots rymd, kan försändas direkt från alla norr om Stockholm belägna stationer på Norra stambanan till alla stationer söder om Stockholm på de öfriga stam- och bibanorna samt tvärtom; då frakt erlägges efter gällande taxa för sammanlagda väglängden å stambanorna (se Afståndstabellen Bihang III) samt särskildt för hvarje bibana enligt dennas taxa, med tillägg af 20 öre för hvarje begynnande centner för transporten från den ena af Stockholms bangårdar till den andra, hvilken transport af jernvägsförvaltningen i sådant fall besörjes. Anmäles kolly af mer än 12 centners vikt eller 100 kubikfots rymd till befordran genom Stockholm, underrättar afsändningsstationen derom Trafikdirektören å 1:sta distriktet, som meddelar uppgift å det pris, hvartill med afseende på godsets beskaffenhet befordringen genom Stockholm kan af jernvägen besörjas.

Från sådan direkt befordran undantages:

Krut, fyrverkeripjeser och andra lätt exploderande ämnen samt frätande syror,

penningar, juveler, guld och silfver samt dokumenter, äfvensom, såvida de ej äro inpackade i täta, fast hopfogade lådor af trä, taflor, konstalster, finare möbler, glasvaror och dylika bräckliga föremål.

*Lefvande djur, åkdon och lik* transporteras ej mellan Stockholms bangårdar genom Styrelsens försorg, men kunna försändas på direkta biljetter emellan stationerna på Norra och de öfriga stambanorna jemte dermed sammanhängande enskilda jernvägar, så framt jernvägsfrakten, som beräknas efter samma grunder som för gods äro här ofvan angifna, erlägges på *afsändningsstationen*; skolande, i händelse egare eller vårdare, som besörjer transporten emellan bangårdarna i Stockholm, ej medföljer, ifrågavarande transportföremål vara adresserade till å fraktsedeln uppgifven emottagare i Stockholm, som ombestyr öfverförandet från den ena bangården till den andra på egarens risk och bekostnad.

Utom ofvan uppräknade stationer på Norra stambanan äro derstädes anlagda tvänne hållplatser, *Wäsby* och *Rosersberg*, båda belägna mellan stationerna Rotebro och Märsta, den förra på 2,3 och den sednare på 3,0 mils afstånd från Stockholm, till och från hvilka hållplatser tillsevidare endast passagerare och bagage samt *ilgods* befordras från och till stationerna på Norra stambanan.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

## Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

### Cirkulär (N:o 133).

utfärdadt den 5 September 1866.

*138*

med föreskrifter för begagnandet af nya formulär N:ris 332 c,  
357, 358 och 359.

---

För att bereda kännedom om det antal passagerarebiljetter, som å hvarje station säljes till de olika tågen, har styrelsen härmed velat fastställa ett nytt formulär Nr. 332 c., att af stationerna på följande vis begagnas.

Omedelbart efter att ett tåg afgått, till hvilket biljett sålts, ifylles en blankett. Alla sålunda kompletterade uppgifter för dagen (ett exemplar för hvarje tåg) insändas påföljande dag i kontrollkontorets väska till styrelsen.

För ett tåg, till hvilket ingen biljett blifvit såld, lemnas ingen särskild uppgift, utan tecknas på baksidan af uppgiften för något af de andra tågen under dagen: "Tåg N:r — ingen biljett".

Har ingen biljett sålts under hela dagen, sändes i alla händelser en uppgift af det fastställda formuläret och skrives då tvärs öfver linierne under rubriken "Stationer": "Ingen biljett såld."

De ofvan föreskrifna uppgifterna skola afgifvas från och med den 21 innevarande månad.

---

I öfverensstämmelse med föreskrifterna i Cirkulär N:r 49 mom. 3 har Styrelsen låtit ändra formulären för tågjournaler å stationerna och komma i stället för de gamla formulären N:ris 357, 358 och 359, som innehöllo uppgifter både om tider och vagnar, att föras en särskild *vagnjournal* form. N:r 357, lika för alla stationer, och särskilda s. k. *tidjournaler* form. N:ris 358 och 359.

Af tidjournalerna gäller formuläret N:r 359 för mellanstationer och formuläret N:r 358 för ändstationer och sådana mellanstationer, från hvilka tåg utgå. Dessa sistnämnda stationer skola således använda båda formulären.

Tidjournalen bindes ej i bok, utan hopfästas så många ark, som erfordras för månaden.

Första dagen i månaden insänder hvarje station föregående månads tidjournal till Trafik-Direktörs-expeditionen, der journalerna granskas samt jemföras sins emellan och med konduktörs-rapporterna.

De nya tidjournalerna och vagnjournalerna skola användas från och med den 1 instundande Oktober.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sporre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 134).

utfärdadt den 22 September 1866.

med föreskrifter angående behandlingen af effekter, som återsändas från innevarande ars industriutställning i Stockholm.

På grund af Kongl. Maj:ts Nådiga Bref den 8 December sistlidet år, hvarigenom medgifvits att de artiklar, hvilka varit utställda vid industriutställningen, få afgiftsfritt återsändas från Stockholm, meddelar Styrelsen följande bestämmelser.

För att få afgiftsfritt befordras å Statens jernvägar, skall hvarje från industriutställningen återgående kolly vara försedt med nummer jemte mottagarens adress, skrifven å blankett, lika med den här bifogade.

De återgående artiklarna upptagas å särskild godslista, å hvilken annat gods ej får inskrivas. Å denna lista, som numereras i löpande följd med andra godslistor, införes i kolumnen »Afsändarens namn,» Industriutställningen samt i kolumnen »Märkt» samma nummer som å kollyt.

Vid inlemnandet skall godset åtföljas af fraktsedel efter särskildt formulär.

I afseende på granskning af de industriartiklar, som mottagas till befordring, hänvisas till föreskriften i Cirkulär N:o 119.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 135),

utfärdadt den 10 Oktober 1866,

med föreskrifter om behandlingen af artiklar, som på jernvägen försändas till 1867 års världsexposition i Paris.

Sedan Kongl. Maj:t täckts under den 22 sistlidne September medgifva afgiftsfri transport på Statens jernvägar af artiklar, som komma att försändas till 1867 år världsexposition i Paris, och öfverlemna åt Styrelsen att bestämma de i afseende på begagnandet af sådan rättighet nödiga kontroller, har Styrelsen, rörande öfvermälda artiklars försändning med bantågen fastställt följande:

Hvarje kolly skall, för att få befordras utan afgift, åtföljas af fraktsedel samt vara försedt med en adress: »**Till Världsexpositionen i Paris 1867. Göteborg,**» till hvilken blanketter, lika med här bifogade, för detta ändamål tillhandahållas utställarne af exhibitionskommissarien.

Artiklarne till världsexpositionen upptagas å särskild fraktgodslista, å hvilken intet annat gods får inskrifvas; denna lista numereras i löpande följd med öfriga listor till **Göteborg.**

I listans kolumn »Emottagarens namn,» inskrifves världsexpositionen, och i kol. »Märkt» den nummer som står å adressen. Vigten utsättes på vanligt sätt.

Stationsbefälet uppmanas att, så vidt sig göra låter, noga undersöka om utställningsartiklar, som vid stationen aflennas, äro i oskadadt skick, samt att anmärka å fraktsedeln om ringaste skada kan å dem upptäckas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.



# Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

## Cirkulär (N:o 136),

*utfärdadt den 15 Oktober 1866,*

med förklaring angående fraktberäkningen för **Gevärsstockämnen**.

---

Af förekommen anledning vill Styrelsen härigenom förklara, att tillhuggna, men för öfrigt oarbetade **Gevärsstockämnen** skola, såsom till beskaffenheten jemförliga med oarbetadt virke, vid försändning å Statens jernvägar beläggas med afgift efter Tariff VI. Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

**Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik**

**Cirkulär** (N:o 137),

*utfärdadt den 7 November 1866,*

**angående fraktnedsättning för öl.**

---

Styrelsen har härigenom velat bestämma en nedsättning af *tjugu* (20) procent i frakten för öl, då denna vara försändes i partier af minst hundra centner och afgift erlägges för en vägsträcka af minst 4 mil, samt transporten verkställes under de i Taxans § 30 i öfrigt bestämda villkor.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 138),

utfärdadt den 12 November 1866,

med förändring och tillägg till Cirkulär N:o 133.

Med ändring af föreskrifterna i Cirkulär N:o 133, att uppgift på till bantågen försålda passagerarebiljetter skall affattas på särskild blankett (form. N:r 332 c) för hvarje tåg, samt om anteckning rörande tåg, till hvilket ingen biljett sålts, vill Styrelsen härmed föreskrifva

att, sedan dylik uppgift öfver sålda biljetter för ett tåg blifvit å nämnda blankett införd, med summorna utsatta omedelbart derunder, uppgifterna för dagens öfriga tåg må, så långt utrymmet medgifver, införas å samma blankett i den ordning tågen passerat stationen, och först då ny blankett användas, när den första varit otillräcklig, samt

att, om till ett tåg ingen biljett blifvit såld, uppgiften härom skall införas på blanketten å det ställe som bestämmes genom uppgifternas här ofvan angifna ordningsföljd.

Då det visat sig att flera stationer ofta insändt felaktiga och otydliga uppgifter eller ej afsändt uppgifterna från stationen dagen efter den, dessa omfatta, har Styrelsen sett sig föranlåten bestämma, att den Stationsinspektör eller å station, der biljetterna försäljes af särskild tjänsteman, den biljettförsäljande bokhållare, som insänder felaktig eller ofullständig uppgift öfver sålda biljetter, eller insänder uppgiften sednare än i Cirkulär N:o 133 föreskrifves, skall straffas med löneafdrag af 50 öre för hvarje gång han låter sådan försummelse komma sig till last.

Styrelsen öfversänder till Intendenten vid hvarje månads början en uppgift å de distriktets stationer, der tjänstemännen under föregående månad gjort sig till ofvannämnda bestraffning skyldiga, hvarefter Intendenten innehåller och inreverserar till pensions- och understödskassan de förverkade beloppen.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 139),

utfärdadt den 12 November 1866,

angående öppnande för trafik af linien Laxå—Kristinehamn.

---

Styrelsen vill härigenom hafva meddelat att den mellan Laxå och Kristinehamn varande sträckningen af Nordvestra Stambanan med stationerna:

Hasselfors, belägen	1,0	mil	från	Laxå	
Svartå,	2,0	”	”	”	”
Degerfors,	3,2	”	”	”	”
Björneborg,	4,5	”	”	”	” samt
Kristinehamn,	5,6	”	”	”	”

öppnas för allmän trafik Söndagen den 2 instundande December.

Utom det att redan utfärdade föreskrifter i afseende på trafiken mellan Statens jernvägsstationer och på den med enskilda jernvägar gemensamma trafiken ega sin tillämpning för samtliga ofvannämnda stationer, varder på grund af träffade öfverenskommelser bestämdt, att direkt befordring af passagerare och bagage skall ega rum mellan Kristinehamns station å ena och Nora, Arboga, Helsingborgs och Landskrona-stationen å andra sidan.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

## Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

### Cirkulär (N:o 140),

utfärdadt den 12 November 1866,

med bestämmelse rörande transport af sjuka personer i bagage- eller täckt godsvagn.

---

Att Kongl. Maj:t uppå underdånig hemställan om stadgande af vissa afgifter för det fall af sjuktransport, att säng, hvori sjuk person vore bäddad, fördes i bagagevagn eller täckt godsvagn, och med bifall till hvad Styrelsen i inforradt yttrande i sådant afseende föreslagit, under den 26 sistlidne Oktober i nåder fastställt följande såsom

Tillägg till § 4 i Kongl. Maj:ts Nådiga Reglemente för trafiken å Statens jernvägar af den 4 April 1862:

»För bagage- eller täckt godsvagn, som requirerats till sjuktransport och i hvilken en sjuk och en vårdare befordras, erlägges, då vagnen åtföljer ordinarie blandadt eller godståg, *Två Riksdaler*, och, då den föres i snälltåg, *Två Riksdaler 50 öre* milen; för hvarje i samma vagn utöfver förenämnda antal förd sjuk eller vårdare löses en tredje klass passagerarebiljett. Minsta afgiften för sådan till sjuktransport använd vagn fastställes till *Tre Riksdaler*, utan afseende på väglängd eller antal i vagnen transporterade personer.»

varder härigenom till efterrättelse meddeladt, på samma gång följande anbefalles till iakttagelse, när ofvananförda slags sjuktransporter förekomma.

Requireras vid en station bagage- eller täckt godsvagn till sjuktransport, skall, på det lämplig vagn må tillhandahållas i händelse sådan ej redan finnes vid stationen, requisitionen insändas till trafikdirektörsexpeditionen med uttryckligt tillägg, att det är till sjuktransport vagnen skall användas.

Till vagn, reqvirerad för ifrågavarande ändamål, utfärdas åkdonsbiljett, å hvilken särskildt antecknas, huruvida den sjuke åtföljes af vårdare eller ej, samt införes den enligt ofvanstående nådiga bestämelse erlagda afgiften.

Bemälda åkdonsbiljett redovisas i vanlig ordning.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROLLIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 141),

utfärdadt den 24 November 1866,

angående prisen å första klass snälltågsbiljetter  
för vissa afstånd.

Eftersom genom den vanliga reduktionen af snälltågsprisen till närmaste lägre tiotal af ören, den oegentligheten uppstår, att afgifterna för 1:sta klass passagerarebiljetter till snälltåg på afstånden 0,7 och 1,1 mil ställa sig lägre än afgifterna för samma slags biljetter till blandade tåg, vill Styrelsen härmed bestämma att

för Första klass biljett till snälltåg för afstånd 0,7 mil skall i afgift erläggas *Femtiofem* (55) öre och för Första klass snälltågsbiljett för afståndet 1,1 mil *Åttiofem* (85) öre.

Dessa pris blifva gällande från och med den 1 instundande December.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 142),

utfärdadt den 24 November 1866,

angående bostads upplåtande åt vikarierande stationsinspektör.

Styrelsen har härmed velat föreskrifva, att stationsinspektör, som till följd af erhållen permission, eller af annan anledning icke utöfvar sin tjänst, skall till den tjänsteman som blifvit förordnad att i hans ställe bestrida tjänsten, upplåta lämplig, om vintern uppvärmd bostad, äfvensom å landtstation, der restauration ej finnes, så anordna, att vikarien kan mot skälig ersättning på stationen eller i dess närmaste grannskap erhålla mat; egande, i händelse tvist härom uppstår mellan stationsinspektören och vikarien, Intendenten att densamma afgöra.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*



# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 143),

utfärdadt den 8 December 1866,

angående direkt paketbefordring mellan Svenska och Norska jernvägsstationer.

---

Enligt öfverenskommelse mellan Kongl. General-Post-Styrelsen, Direktionen för de Söndenfeldske jernbaner i Norge och Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik befordras från och med den 15 dennes ilgods och paketer direkt mellan alla svenska statens jernvägars stationer å ena samt nedanskrifna norska jernvägsstationer å andra sidan, nemligen:

Aabogen	Eidsskog	Klöften	Skarnæs
Aarnæs	Eidsvold	Kongsvinger	Sæterstøen
Blakjer	Fletsund	Leersund	Strømmen
Bryn	Frogner	Lilleström	Trøgstad.
Christiania	Grorud	Magnord	
Dahl	Haga	Sander	

För direkt befordring till norsk station mottagas vid Statens jernvägsstationer paketer och ilgods af högst 120 svenska skålpunds vigt eller högst 4 svenska kubikfots rymd, likasom dylika paketer mottagas vid förenämnda norska stationer för direkt befordring till svenska stambanornas stationer.

Frakten för ett sålunda mellan de båda rikena försändt paket beräknas: för transporten å jernvägarne efter hvarje linies ilgodstaxa och för transporten mellan jernvägarne, eller för närvarande mellan Kristinehamn och Charlottenberg, efter Kongl. Postverkets paketpost-taxa, allt enligt här bifogade tariff.

Frakten skall alltid erläggas å afsändningsstationen för hela sträckan mellan afsändningsstationen och adress-stationen.

I afseende på inbördes myntvärdet antages en norsk Specie lika med Fyra Riksdaler svenskt riksmünt och en norsk skilling lika med 3½ öre svenskt, eller tre norska skilling lika med tio svenska öre — dock så att i slutsummor delar af öre eller skilling, som ej öfverstiga en half enhet, uteslutas.

I afseende på paketens expedition iakttages:

**a) vid försändning från Sverige till Norge**

Den afsändande stationen upptager de till norska jernvägsstationer adresserade paketen på särskild ilgodslista till Kristinehamn.

Å ilgodslistan införs: afsändarens, adressatens och den norska adress-stationens namn, paketets vikt samt, i de fall då paketets rymd öfverstiger den rymd som i Tariffen upptages såsom motsvarande paketets vikt, äfven paketets rymd och denna i kolumnen »anmärkningar», äfvensom fraktseloppen för hvar och en af befordringslinierna, dervid de belopp, som tillkomma Postverket och den norska jernvägen, sammanslås till en summa under rubriken »främmande jernvägar» men specificeras i anmärkningskolumnen.

Kristinehamns station afsänder alla dit ankomna, till Norge adresserade paketer med följande dags paketpost till Charlottenberg, och upprättar öfver hvarje försändning en fullständig, enahanda uppgifter som nyssnämnda ilgodslistor innehållande förteckning i 3:ne exemplar, af hvilka ett qvitteras af paketpostexpeditionen i Kristinehamn och behålles af stationen, för att sedan vid redovisningen insändas till Kontrollkontoret, och de två öfriga exemplaren åtfölja paketen till Charlottenbergs jernvägsstation, för att jemte dessa genom dervarande paketpostexpeditör öfverlemnas till stationsmästaren, som efter granskning återlemnar det ena qvitteradt till expeditören och använder det andra till rättelse vid vidareändningen på den norska jernvägen.

**b) vid försändning från Norge till Sverige**

De från norska stationer med adress till svenska jernvägsstationer till Kristinehamn ankomna paketer äro åtföljda af förteckning i två exemplar, hvardera upptagande, i likhet med förr nämnda listor, afsändarens, adressatens, svenska adress-stationens namn, paketets vikt eller rymd och erlagda afgifter.

Det ena exemplaret återlemnas efter granskning qvitteradt till paketpostexpeditören, och det andra behålles af stationen.

Efter denna förteckning utskrifver nu Kristinehamns station öfver paketen till de vid hvarje sändning ifrågakommande svenska stationer särskilda ilgodslistor, å hvilka utom uppgift å afsändare och norsk utgångsstation (båda inskrifna under rubrik »afsändarens namn») adressat och svensk adress-station samt paketets vikt och rymd, endast det fraktselopp införes i kolumnen »betaldt», som tillkommer den svenska jernvägen.

**c) vid redovisningen**

Alla stambanornas stationer redovisa till Kontrollkontoret den till Norge öfvergångna paketbefordringen i samma ordning, å formulär N:ris 369 och 347, som annan till främmande bana öfvergången dylik trafik.

Kristinehamns station redovisar denna befordring å samma formulär och insänder till Kontrollkontoret den från paketpostexpeditören emottagna, qvitterade förteckningen samt de från afsändningsstationen med paketen ankomna ilgodslistora.

De från Norge anlända paketen redovisas:

af Kristinehamns station å formulär N:o 347 och genom den från paketpostexpeditören mottagna förteckningen, och

af adress-stationerna äfven å formulär N:o 347 och genom ilgodslistora från Kristinehamn.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Statens Jernvågstrafik.

---

## **SPECIALTARIFF**

för ilgods och paketer mellan Svenska och Norska  
stationer.

*Bilaga till Cirk. N:o 143.*

—•••••—

**STOCKHOLM,**  
TRYCKT HOS JOH. BECKMAN,  
1866.

# Statens jernvägstrafik.

Tillhör Cirk. N:o 143.

## Specialtariff för ilgods och paketer mellan Svenska och Norska stationer.

Mellan <b>Kristinehamn</b> och	t. o. m.	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver
	2.25 ₣	2.25 ₣	5.25 ₣	10.5 ₣	15.5 ₣	20 ₣	25 ₣	30 ₣	40 ₣	50 ₣	60 ₣	70 ₣	75 ₣	80 ₣	90 ₣	100 ₣	110 ₣
	eller 1/3 k.f.	eller 1/2 k.f.	t. o. m. 5.25 ₣ eller 1 k.f.	t. o. m. 10.5 ₣ eller 1 k.f.	t. o. m. 15.5 ₣ eller 1.5 k.f.	t. o. m. 20 ₣ eller 2 k.f.	t. o. m. 25 ₣ eller 2.5 k.f.	t. o. m. 30 ₣ eller 2.5 k.f.	t. o. m. 40 ₣ eller 3 k.f.	t. o. m. 50 ₣ eller 3.5 k.f.	t. o. m. 60 ₣ eller 4 k.f.	t. o. m. 70 ₣ eller 4 k.f.	t. o. m. 75 ₣ eller 4 k.f.	t. o. m. 80 ₣ eller 4 k.f.	t. o. m. 90 ₣ eller 4 k.f.	t. o. m. 100 ₣ eller 4 k.f.	t. o. m. 110 ₣ eller 4 k.f.
Alfvesta .....	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	0.81	1.62	1.62	1.62	2.44	2.44	2.44	3.25	3.25	3.25	4.06	4.06
Alingsås .....	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	1.18	1.18	1.18	1.78	1.78	1.78	2.37	2.37	2.37	2.96	2.96
Bergsbrunna .....	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	0.77	1.54	1.54	1.54	2.31	2.31	2.31	3.08	3.08	3.08	3.85	3.85
Björneborg .....	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.26	0.26
Björnlunda .....	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	1.08	1.08	1.08	1.63	1.63	1.63	2.17	2.17	2.17	2.71	2.71
Degerfors .....	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.29	0.29	0.29	0.39	0.39	0.39	0.49	0.49
Elgarås .....	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.56	0.56	0.56	0.85	0.85	0.85	1.13	1.13	1.13	1.41	1.41
Elmhult .....	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	1.77	1.77	1.77	2.66	2.66	2.66	3.55	3.55	3.55	4.44	4.44
Eslöf .....	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03	2.06	2.06	2.06	3.09	3.09	3.09	4.12	4.12	4.12	5.15	5.15
Falköping .....	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.46	0.93	0.93	0.93	1.39	1.39	1.39	1.86	1.86	1.86	2.32	2.32
Finnerödja .....	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.47	0.47	0.47	0.71	0.71	0.71	0.95	0.95	0.95	1.19	1.19
Flen .....	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.47	0.95	0.95	0.95	1.42	1.42	1.42	1.90	1.90	1.90	2.37	2.37
Floda .....	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	0.63	1.25	1.25	1.25	1.87	1.87	1.87	2.50	2.50	2.50	3.13	3.13
Foglavik .....	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	1.03	1.03	1.03	1.54	1.54	1.54	2.06	2.06	2.06	2.58	2.58
Paketposten .....	0.75	0.90	1.80	2.70	3.60	4.50	4.50	5.40	6.30	7.20	9.00	9.90	10.80	11.70	12.60	13.50	14.40
” böcker, musi- kalier .....	0.60	0.72	1.44	2.16	2.88	3.60	3.60	4.32	5.04	5.76	7.20	7.92	8.64	9.36	10.08	10.80	11.52
Norska jernvägen	0.14	0.14	0.14	0.20	0.27	0.34	0.40	0.54	0.67	0.80	0.98	1.05	1.12	1.26	1.40	1.56	1.70

Mellan <b>Kristinehamn</b> och	t. o. m.	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver	öfver
	2.25 $\text{₰}$	5.25 $\text{₰}$	10.5 $\text{₰}$	15.5 $\text{₰}$	20 $\text{₰}$	25 $\text{₰}$	30 $\text{₰}$	40 $\text{₰}$	50 $\text{₰}$	60 $\text{₰}$	70 $\text{₰}$	75 $\text{₰}$	80 $\text{₰}$	90 $\text{₰}$	100 $\text{₰}$	100 $\text{₰}$	110 $\text{₰}$
	eller $\frac{1}{3}$ k.f.	5.25 $\text{₰}$ eller $\frac{1}{2}$ k.f.	10.5 $\text{₰}$ eller 1 k.f.	15.5 $\text{₰}$ eller 1.5 k.f.	20 $\text{₰}$ eller 2 k.f.	25 $\text{₰}$ eller 2.5 k.f.	30 $\text{₰}$ eller 3 k.f.	40 $\text{₰}$ eller 3.5 k.f.	50 $\text{₰}$ eller 4 k.f.	60 $\text{₰}$ eller 4 k.f.	70 $\text{₰}$ eller 4 k.f.	75 $\text{₰}$ eller 4 k.f.	80 $\text{₰}$ eller 4 k.f.	90 $\text{₰}$ eller 4 k.f.	100 $\text{₰}$ eller 4 k.f.	110 $\text{₰}$ eller 4 k.f.	120 $\text{₰}$ eller 4 k.f.
Forserum .....	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	1.28	1.28	1.28	1.93	1.93	1.93	2.57	2.57	2.57	3.21	3.21
Gnesta .....	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	1.12	1.12	1.12	1.69	1.69	1.69	2.25	2.25	2.25	2.81	2.81
Grafversfors .....	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.99	0.99	0.99	1.49	1.49	1.49	1.99	1.99	1.99	2.49	2.49
Göteborg .....	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	1.34	1.34	1.34	2.02	2.02	2.02	2.69	2.69	2.69	3.36	3.36
Habo .....	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	0.56	1.12	1.12	1.12	1.68	1.68	1.68	2.24	2.24	2.24	2.80	2.80
Hallsberg .....	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.28	0.56	0.56	0.56	0.84	0.84	0.84	1.12	1.12	1.12	1.40	1.40
Hasselfors .....	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.34	0.34	0.34	0.51	0.51	0.51	0.68	1.68	0.68	0.85	0.85
Herrljunga .....	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	0.53	1.05	1.05	1.05	1.58	1.58	1.58	2.11	2.11	2.11	2.64	2.64
Hessleholm .....	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	0.96	1.92	1.92	1.92	2.89	2.89	2.89	3.85	3.85	3.85	4.81	4.81
Huddinge .....	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	1.30	1.30	1.30	1.96	1.96	1.96	2.61	2.61	2.61	3.26	3.26
Hästveda .....	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	0.93	1.87	1.87	1.87	2.80	2.80	2.80	3.74	3.74	3.74	4.67	4.67
Hör .....	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	2.00	2.00	2.00	3.01	3.01	3.01	4.01	4.01	4.01	5.01	5.01
Jerfva .....	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	0.68	1.37	1.37	1.37	2.05	2.05	2.05	2.74	2.74	2.74	3.72	3.72
Jerna .....	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	1.18	1.18	1.18	1.77	1.77	1.77	2.36	2.36	2.36	2.95	2.95
Jonsered .....	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	0.65	1.29	1.29	1.29	1.94	1.94	1.94	2.59	2.59	2.59	3.24	3.24
Jönköping .....	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	1.19	1.19	1.19	1.78	1.78	1.78	2.38	2.38	2.38	2.97	2.97
Katrineholm .....	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.85	0.85	0.85	1.28	1.28	1.28	1.71	1.71	1.71	2.14	2.14
Kilsmo .....	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.68	0.68	0.68	1.03	1.03	1.03	1.37	1.37	1.37	1.71	1.71
Paketposten .....	0.75	0.90	1.80	2.70	3.60	4.50	4.50	5.40	6.30	7.20	9.00	9.90	10.80	11.70	12.60	13.50	14.40
„ böcker, musi- kalier .....	0.60	0.72	1.44	2.16	2.88	3.60	3.60	4.32	5.04	5.76	7.20	7.92	8.64	9.36	10.08	10.80	11.52
Norska jernvägen	0.14	0.14	0.14	0.20	0.27	0.34	0.40	0.54	0.67	0.80	0.98	1.05	1.12	1.26	1.40	1.56	1.70

Mellan <b>Kristinehamn</b> och	t. o. m. 2.25 ₣	öfver 2.25 ₣	öfver 5.25 ₣	öfver 10.5 ₣	öfver 15.5 ₣	öfver 20 ₣	öfver 25 ₣	öfver 30 ₣	öfver 40 ₣	öfver 50 ₣	öfver 60 ₣	öfver 70 ₣	öfver 75 ₣	öfver 80 ₣	öfver 90 ₣	öfver 100 ₣	öfver 110 ₣	öfver 120 ₣
	eller 1/3 k.f.	eller 1/2 k.f.	t. o. m. 5.25 ₣	t. o. m. 10.5 ₣	t. o. m. 15.5 ₣	t. o. m. 20 ₣	t. o. m. 25 ₣	t. o. m. 30 ₣	t. o. m. 40 ₣	t. o. m. 50 ₣	t. o. m. 60 ₣	t. o. m. 70 ₣	t. o. m. 75 ₣	t. o. m. 80 ₣	t. o. m. 90 ₣	t. o. m. 100 ₣	t. o. m. 110 ₣	t. o. m. 120 ₣
Knifsta .....	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	1.50	1.50	1.50	2.26	2.26	2.26	3.01	3.01	3.01	3.76	3.76	
Kumla .....	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.59	0.59	0.59	0.89	0.89	0.89	1.19	1.19	1.19	1.49	1.49	
Lagmansholm .....	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	1.13	1.13	1.13	1.70	1.70	1.70	2.27	2.27	2.27	2.84	2.84	
Lamhult .....	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	0.76	1.52	1.52	1.52	2.29	2.29	2.29	3.05	3.05	3.05	3.81	3.81	
Laxå .....	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.40	0.40	0.40	0.61	0.61	0.61	0.81	0.81	0.81	1.01	1.01	
Lerum .....	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	0.64	1.27	1.27	1.27	1.91	1.91	1.91	2.55	2.55	2.55	3.19	3.19	
Liatorp .....	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	0.86	1.73	1.73	1.73	2.59	2.59	2.59	3.46	3.46	3.46	4.32	4.32	
Liljeholmen .....	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	1.33	1.33	1.33	2.00	2.00	2.00	2.67	2.67	2.67	3.34	3.34	
Lund .....	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	1.05	2.11	2.11	2.11	3.16	3.16	3.16	4.22	4.22	4.22	5.27	5.27	
Malmö .....	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	2.15	2.15	2.15	3.23	3.23	3.23	4.31	4.31	4.31	5.39	5.39	
Moheda .....	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	0.79	1.59	1.59	1.59	2.38	2.38	2.38	3.18	3.18	3.18	3.97	3.97	
Moholm .....	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.35	0.69	0.69	0.69	1.03	1.03	1.03	1.38	1.38	1.38	1.73	1.73	
Mosås .....	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.64	0.64	0.64	0.96	0.96	0.96	1.28	1.28	1.28	1.60	1.60	
Mullsjö .....	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	0.54	1.07	1.07	1.07	1.60	1.60	1.60	2.14	2.14	2.14	2.68	2.68	
Märsta .....	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	1.46	1.46	1.46	2.20	2.20	2.20	2.93	2.93	2.93	3.66	3.66	
Mölnbo .....	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	0.57	1.14	1.14	1.14	1.71	1.71	1.71	2.28	2.28	2.28	2.85	2.85	
Norrköping .....	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	1.04	1.04	1.04	1.56	1.56	1.56	2.08	2.08	2.08	2.60	2.60	
Nässjö .....	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	1.34	1.34	1.34	2.01	2.01	2.01	2.68	2.68	2.68	3.35	3.35	
Paketposten .....	0.75	0.90	1.80	2.70	3.60	4.50	4.50	5.40	6.30	7.20	9.00	9.90	10.80	11.70	12.60	13.50	14.40	
” böcker, musi- kalier .....	0.60	0.72	1.44	2.16	2.88	3.60	3.60	4.32	5.04	5.76	7.20	7.92	8.64	9.36	10.08	10.80	11.52	
Norska jernvägen	0.14	0.14	0.14	0.20	0.27	0.34	0.40	0.54	0.67	0.80	0.98	1.05	1.12	1.26	1.40	1.56	1.70	

Mellan <b>Kristinehamn</b> och	t. o. m. 2.25 $\text{₣}$ eller $\frac{1}{3}$ k.f.	öfver 2.25 $\text{₣}$ t. o. m. 5.25 $\text{₣}$ eller $\frac{1}{2}$ k.f.	öfver 5.25 $\text{₣}$ t. o. m. 10.5 $\text{₣}$ eller 1 k.f.	öfver 10.5 $\text{₣}$ t. o. m. 15.5 $\text{₣}$ eller 1.5 k.f.	öfver 15.5 $\text{₣}$ t. o. m. 20 $\text{₣}$ eller 2 k.f.	öfver 20 $\text{₣}$ t. o. m. 25 $\text{₣}$ eller 2.5 k.f.	öfver 25 $\text{₣}$ t. o. m. 30 $\text{₣}$ eller 2.5 k.f.	öfver 30 $\text{₣}$ t. o. m. 40 $\text{₣}$ eller 3 k.f.	öfver 40 $\text{₣}$ t. o. m. 50 $\text{₣}$ eller 3.5 k.f.	öfver 50 $\text{₣}$ t. o. m. 60 $\text{₣}$ eller 4 k.f.	öfver 60 $\text{₣}$ t. o. m. 70 $\text{₣}$ eller 4 k.f.	öfver 70 $\text{₣}$ t. o. m. 80 $\text{₣}$ eller 4 k.f.	öfver 80 $\text{₣}$ t. o. m. 90 $\text{₣}$ eller 4 k.f.	öfver 90 $\text{₣}$ t. o. m. 100 $\text{₣}$ eller 4 k.f.	öfver 100 $\text{₣}$ t. o. m. 110 $\text{₣}$ eller 4 k.f.	öfver 110 $\text{₣}$ t. o. m. 120 $\text{₣}$ eller 4 k.f.	
	Ousby . . . . .	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	0.92	1.84	1.84	1.84	2.76	2.76	2.76	3.68	3.68	3.68	4.60
Partilled . . . . .	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	0.66	1.31	1.31	1.31	1.97	1.97	1.97	2.63	2.63	2.63	3.29	3.29
Pålsboda . . . . .	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.63	0.63	0.63	0.95	0.95	0.95	1.27	1.27	1.27	1.59	1.59
Rosersberg . . . . .	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	0.73	1.45	1.45	1.45	2.17	2.17	2.17	2.90	2.90	2.90	3.63	3.63
Rotebro . . . . .	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	1.41	1.41	1.41	2.11	2.11	2.11	2.82	2.82	2.82	3.52	3.52
Sandhem . . . . .	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	0.51	1.03	1.03	1.03	1.54	1.54	1.54	2.06	2.06	2.06	2.57	2.57
Sandsjö . . . . .	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	1.39	1.39	1.39	2.09	2.09	2.09	2.79	2.79	2.79	3.49	3.49
Simonstorp . . . . .	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.48	0.95	0.95	0.95	1.42	1.42	1.42	1.90	1.90	1.90	2.38	2.38
Sköfde . . . . .	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40	0.80	0.80	0.80	1.21	1.21	1.21	1.61	1.61	1.61	2.01	2.01
Sparreholm . . . . .	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	1.00	1.00	1.00	1.51	1.51	1.51	2.01	2.01	2.01	2.51	2.51
Stehag . . . . .	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	2.03	2.03	2.03	3.05	3.05	3.05	4.07	4.07	4.07	5.09	5.09
Stenstorp . . . . .	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.44	0.87	0.87	0.87	1.31	1.31	1.31	1.75	1.75	1.75	2.19	2.19
Stjernhof . . . . .	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	0.52	1.05	1.05	1.05	1.57	1.57	1.51	2.10	2.10	2.10	2.62	2.62
Stockaryd . . . . .	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	0.74	1.47	1.47	1.47	2.20	2.20	2.20	2.94	2.94	2.94	3.68	3.68
Stockholm . . . . .	0.67	0.67	0.67	0.67	0.62	0.67	1.34	1.34	1.34	2.02	2.02	2.02	2.69	2.69	2.69	3.36	3.36
Strångsjö . . . . .	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.90	0.90	0.90	1.35	1.35	1.35	1.80	1.80	1.80	2.25	2.25
Svartå . . . . .	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.25	0.27	0.27	0.27	0.41	0.41	0.41	0.55	0.55	0.55	0.69	0.69
Säfsjö . . . . .	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	0.72	1.43	1.43	1.43	2.15	2.15	2.15	2.87	2.87	2.87	3.59	3.59
Paketposten . . . . .	0.75	0.90	1.80	2.70	3.60	4.50	4.50	5.40	6.30	7.20	9.00	9.90	10.80	11.70	12.60	13.50	14.40
” böcker, musi- kalier . . . . .	0.60	0.72	1.44	2.16	2.88	3.60	3.60	4.32	5.04	5.76	7.20	7.92	8.64	9.36	10.08	10.80	11.52
Norska järnvägen.	0.14	0.14	0.14	0.20	0.27	0.34	0.40	0.54	0.67	0.80	0.98	1.05	1.12	1.26	1.40	1.56	1.70





Mellan Kristinehamn och	t. o. m.	öfver 2.25 ₰ t. o. m. eller 1/3 k.f.	öfver 5.25 ₰ t. o. m. eller 1/2 k.f.	öfver 10.5 ₰ t. o. m. eller 1 k.f.	öfver 15.5 ₰ t. o. m. eller 1.5 k.f.	öfver 20 ₰ t. o. m. eller 2 k.f.	öfver 25 ₰ t. o. m. eller 2.5 k.f.	öfver 30 ₰ t. o. m. eller 2.5 k.f.	öfver 40 ₰ t. o. m. eller 3 k.f.	öfver 50 ₰ t. o. m. eller 3.5 k.f.	öfver 60 ₰ t. o. m. eller 4 k.f.	öfver 70 ₰ t. o. m. eller 4 k.f.	öfver 75 ₰ t. o. m. eller 4 k.f.	öfver 80 ₰ t. o. m. eller 4 k.f.	öfver 90 ₰ t. o. m. eller 4 k.f.	öfver 100 ₰ t. o. m. eller 4 k.f.	öfver 110 ₰ t. o. m. eller 4 k.f.	öfver 120 ₰ t. o. m. eller 4 k.f.
	Örebro.....	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.34	0.68	0.68	0.68	1.02	1.02	1.02	1.36	1.36	1.36	1.70	1.70
Örtofta.....	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	1.04	2.08	2.08	2.08	3.12	3.12	3.12	4.16	4.16	4.16	5.20	5.20	5.20
Paketposten .....	0.75	0.90	1.80	2.70	3.60	4.50	4.50	5.40	6.30	7.20	9.00	9.90	10.80	11.70	12.60	13.50	14.40	14.40
„ böcker, musi- kalier.....	0.60	0.72	1.44	2.16	2.88	3.60	3.60	4.32	5.04	5.76	7.20	7.92	8.64	9.36	10.08	10.80	11.52	11.52
Norska jernvägen	0.14	0.14	0.14	0.20	0.27	0.34	0.40	0.54	0.67	0.80	0.98	1.05	1.12	1.26	1.40	1.56	1.70	1.70
De emot ofvanstående Svenska vigter och mått svarande Norska äro:																		
	t. o. m.	öfver 2 ₰ t. o. m. eller 1/4 k.f.	öfver 4 1/2 ₰ t. o. m. eller 1/3 k.f.	öfver 9 ₰ t. o. m. eller 5/6 k.f.	öfver 13 ₰ t. o. m. eller 1 1/4 k.f.	öfver 17 ₰ t. o. m. eller 1 1/2 k.f.	öfver 21 ₰ t. o. m. eller 1 3/4 k.f.	öfver 25 1/2 ₰ t. o. m. eller 2 k.f.	öfver 34 ₰ t. o. m. eller 2 1/2 k.f.	öfver 42 1/2 ₰ t. o. m. eller 3 k.f.	öfver 51 ₰ t. o. m. eller 3 1/4 k.f.	öfver 59 1/2 ₰ t. o. m. eller 3 1/4 k.f.	öfver 64 ₰ t. o. m. eller 3 1/4 k.f.	öfver 68 ₰ t. o. m. eller 3 1/4 k.f.	öfver 76 1/2 ₰ t. o. m. eller 3 1/4 k.f.	öfver 85 ₰ t. o. m. eller 3 1/4 k.f.	öfver 93 1/2 ₰ t. o. m. eller 3 1/4 k.f.	öfver 103 ₰ t. o. m. eller 3 1/4 k.f.

Stockholm den 8 December 1866.

**STYRELSEN.**

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 144),

utfärdadt den 11 December 1866,

angående direkt godsbefordran mellan Statens jernvägar och  
Gefle—Dala jernväg.

---

Som enligt öfverenskommelse mellan Kongl. Trafik-Styrelsen och Direktionen för Gefle—Dala jernväg direkt godsbefordran kommer att ega rum mellan Statens jernvägar och Gefle—Dala jernvägen, under den tid sjöfarten är stängd mellan Stockholm och Gefle, meddelas följande till efter rättelse:

Å alla under de båda förvaltningarne lydande jernvägsstationer mottagas paketer och fraktgods, ej öfverstigande 100 kubikfot i rymd eller 8 centner i vikt för att genom förvaltningarnes försorg fort-skaffas från inlemningsstation, belägen å den ena, till adress-station, belägen å den andra jernvägen.

För att effekter må till sådan direkt befordran kunna emottagas bör omslaget vara af den beskaffenhet, att effekterna utan skada kunna föras å vanligt landsvägsåtkon.

Guld, silfver, juveler, penningar eller synnerligen bräckliga saker samt oförtullade utländska varor mottagas icke för ifrågavarande transitobefordran.

Frakten för transitogodset debiteras

för transporten på jernvägarne efter hvarje linies tariff för olika fraktgodsslag, dervid å Statens jernvägar beräknas för 1:sta klassens gods, inlemnadt i Stockholm, tjugu procents rabatt; och för landsvägs-transporten utan afseende på godsslag efter En rdr per centner, räknadt efter begynnande halfva centner, så att den minsta landsvägsportafgiften blifver 50 öre.

Frakten betalas

antingen af mottagaren för hela sträckan mellan inlemnings- och adress-stationen, eller

af afsändaren för jernvägstransporten från inlemningsstationen till den station, resp. Upsala eller Gefle, der forslingen öfvertages af formän, i hvilket fall kostnaden för landsvägs- och återstående jernvägstransport betalas af mottagaren,

eller ock för gods, inlemnadt å Stockholms norra station, af afsändaren för hela sträckan till adress-stationen.

Vid expeditionen på Statens jernvägar af transitoeffekterna iakttagas:

a) *vid försändning från Statens jernvägar*

Paket och fraktgod, adresserad till station å Gefle—Dala-jernväg upptages å särskild fraktgodslista, benämnd transitolista, i löpande nummerföljd med andra listor till Upsala, å hvilken lista utom afsändares, adressats och adress-stations namn samt uppgifter för godsets beskrifning, införas, såsom betalda eller obetalda, endast de afgifter, som tillkomma Statens jernvägar, nemligen:

Specialtariffpriset till Upsala samt afgiften enligt Cirkulär N:o 132 för transporten genom Stockholm.

I anmärkningskolumnen utsättes särskildt »för vidare befordran».

b) *Vid försändning från Gefle—Dala jernvägen*

Å de af Upsala station, med ledning af ankomua förteckningar utskrifna särskilda fraktgodslistor upptagas, såsom afgifter:

specialtariffpriset från Upsala till adress-stationen;

landsvägstransport-avgiften från Gefle till Upsala;

transportkostnaden genom Stockholm, de två sednare beloppen sammanslagna till en summa.

c) *Redovisningen* för transitogodset sker å formulären N:ris 369 och 342, under titel »Gefle—Dala jernväg, Upsala». Uppbörd för nämnda jernväg införes i det sednare formulärets Kassakonto, Debet, såsom en särskild post i kol. »Statens banors».

Försändningen af transitogodset bör, så vidt ske kan med afseende å inlemningstiden, godsets rymd eller vikt, verkställas med först afgående tåg oafsedt om snälltåg eller blandadt tåg, ehuru afgiften för såväl paketen som fraktgodset utgår endast efter fraktgodstaxiffen.

Utom förestående, för samtliga stationer gällande föreskrifter, blifva särskilda instruktioner utfärdade för Stockholms norra och Upsala stationer.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 145),

utfärdadt den 22 December 1866,

innehållande bestämmelser rörande trafiken till och från  
Degerfors station.

---

Som vid Degerfors, utom den vid Nordvestra Stambanans huvudspår belägna station, en särskild, endast för godstrafik afsedd station finnes anlagd vid sjön Möckeln, vill Styrelsen härmed hafva dels bestämt, att den förra skall benämnas *Öfre* och den sednare eller godsstationen *Nedre Degerfors* station, dels föreskrifvit följande i afseende på expeditionen af gods till eller från dessa stationer:

Båda stationerna redovisa tills vidare såsom en station.

Jernvägen besörjer all lastning och lossning vid Nedre Degerfors station.

Frakt för gods *till* Degerfors upptages å godslistan efter de gällande taxebestämmelserna för den i afståndstabellen (Bihang II) angifna väglängden. Skall godset föras till Nedre stationen debiteras i Degerfors magasinsbok två (2) öre centnern såsom afgift för denua transport samt för godsets lossning vid nedra stationen.

För gods *från* Degerfors *Öfre* station uträknas fraktbeloppet efter taxebestämmelserna för den väglängd, afståndstabellen (Bihang II) angifver. För gods från Degerfors *Nedre* station ökas nyssnämuda belopp med afgiften för lastning och transport till *Öfre* station, två (2) öre per centner, hvilka införas å godslistan sammanlagne med den Statens banor tillkommande frakt, hvarjemte i listans anmärkningskolumn tecknas: *Nedre stationen*.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.