

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 146),

utfärdadt den 2 Januari 1867,

rörande expeditionen i vissa fall af posttjenstemans telegram.

Vid de tillfällen då tåg, som medförer postkupé-expedition, utaf snö eller andra hinder uppehålls, skola tjenste-telegram från tåget medföljande postinspektör eller expeditör till Kongl. General-Post-Styrelsen eller postkontoret å bestämmelsestationen, så fort sig göra låter, afgiftsfritt expedieras från jernvägstelegrafan. Endast sådana tjenstetelegram, som röra tågens gång, skola hafva företräde framför dessa posttelegram.

Stations-Inspektör å den station, hvarifrån sådana telegram afsändas, är skyldig att på förfrågan lemna posttjenstemannen alla de upplysningar, han med säkerhet kan gifva rörande hindrets undanrödjande, och skall, såsom ett intyg att han gjort detta, teckna sin signatur å original-telegrammet.

Sådana posttelegram behandlas i alla afseenden lika med privat-telegram, med endast den skillnad att intet porto eller lösen debiteras, och införas således i redovisningen till Kontroll-Kontoret i vanlig ordning.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 147),

utfärdadt den 3 Januari 1867,

angående anstånd med betalning af frakt för gods.

Med ändring af den andra punkten i Tjenstgörings-Reglementets V kap. 19 §, vill Styrelsen härigenom bestämma att samma punkt skall hafva följande lydelse:

Kredit för frakt kan beviljas endast af Styrelsen efter derom från trafikant gjord framställning

och på samma gång tillkännagifva följande villkor, under hvilka kredit för frakt af Styrelsen tills vidare beviljas:

- (1) Fraktkredit medgifves en trafikant endast för så mycket gods, som af honom afsändes eller emottages under loppet af en kalendermånad, och med förbehåll, att sammanlagda fraktbeloppet för månaden kontant erlägges sednast den femte i följande månaden, att, derest denna inbetalning icke sker i rättan tid, rättigheten att begagna sådan kredit upphör, och att å upplupna fraktsumman en half procent erlägges såsom provision för räknings hållande.

Då fraktkredit sökes, pröfvar Styrelsen huruvida sökanden bör ställa säkerhet för fraktens ordentliga erläggande.

Vid behandlingen af frakter, med hvilkas betalning anstånd af Styrelsen beviljats, har Stationsbefälet att iakttaga:

- (2) Stations-Inspektör, eller å de större stationerna den bokhållare som handhafver godstrafiken, skall hålla särskildt konto med hvarje trafikant, som begagnar sig af beviljad månadskredit, och för detta ändamål föra en journal, uppställd enligt medföljande formulär, i hvilken för hvarje dag de poster införas, hvilka ej kontant betalas vid godsets aflemnande eller mottagande.
- (3) På grund af detta konto utskrifves och tillställes trafikanten sednast den 2:dra i månaden föregående månads frakträkning, å hvilken under fraktsumman ofvanskrifna provision, en half ($\frac{1}{2}$) procent, utsättes, hvilken betalas på samma gång som frakten. Skulle efter frakträkningens upprättande gods anlända, för hvilket frakten »att betala» tillhör den å räkningen behandlade månadens redovisning, må denna frakt till und-

vikande af tidsutdrägt öfverföras i den nyss ingångna månadens frakträkning.

- (4) Underlåter trafikant att inom tre dagar efter frakträkningens mottagande, således sednast den 5:te i månaden, kontant vid stationen liqvidera räkningen, underrättar Stations-Inspektoren med telegram härom såväl Styrelsen som Trafik-Direktören, och eger icke vidare bevilja trafikanten fraktkredit.
- (5) Provisionen tillfaller den tjensteman, som förer fraktkredit-journal och konton med trafikanten, men ingår till pensions- och understöds-kassan, om dessa räkenskaper icke föras med tillbörlig ordning och noggrannhet; hvaröfver Trafik-Direktören eger vaka.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 148),

utfärdadt den 7 Januari 1867,

angående klassifikation af fraktgods å Wexiö—Alfvestad jernvåg.

Direktionen för Wexiö—Alfvestad jernvåg har tillkännagifvit, att samtliga å Statens jernvägar nu gällande bestämmelser om olika fraktgodsslags hänförande till någon af de tre godsklasserna komma att fullständigt tillämpas å nämnda jernvåg från och med den 1 nästkommande Februari, men att dervid ingen nedsättning eger rum i de för hvarje klass genom Kongl. Maj:ts Nådiga Tawa af den 4 April 1862 bestämda fraktprisen;

hvilket Styrelsen härigenom till esterrättelse meddelar.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 149),

utfärdadt den 4 Januari 1867,

angående aflönningar för Betjente vid Statens jernvägstrafikdistrikt.

Med stöd af Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 6 Februari 1863 har Kongl. Styrelsen denna dag, med upphäfvande af förut i ämnet utfärdade bestämmelser, fastställt nedanskrifna aflöningsklasser för Betjente vid Statens jernvägstrafik, att gälla från och med den 1:sta Januari innevarande år.

	För månad.	För år.
Första klassen	200 R:dr.	2 400 R:dr.
Andra »	175 »	2 100 »
Tredje »	150 »	1 800 »
Fjerde »	125 »	1 500 »
Femte »	100 »	1 200 »
Sjette »	90 »	1 080 »
Sjunde »	80 »	960 »
Åttonde »	75 »	900 »
Nionde »	70 »	840 »
Tionde »	65 »	780 »
Elfte »	60 »	720 »
Tolfte »	55 »	660 »
Trettonde »	50 »	600 »
Fjortonde »	45 »	540 »
Femtonde »	40 »	480 »
Sextonde »	35 »	420 »
Sjuttonde »	30 »	360 »
Adertonde »	25 »	300 »

Dessa aflöningsklasser tillämpas sålunda:

Vid Byråafdelningen.

Vaktmästare, klasserna 11—15.

Vaktmästare kan befordras utan afseende å tjensteålder.

Vid Banafdelningen.

Banmästare, klasserna 11, 12, 13.

Banmästare erhåller vid antagandet lön i 13:de klassen och bör för att kunna uppflyttas till högre löneklass hafva tjent minst fem år i den näst lägre klassen.

Förste Banmästare, en å hvarje bansektion, kl. 10, 11.

Förste Banmästare kan erhålla aflöning efter de för denna befattning bestämda löneklasser utan afseende på föregången tjenstetid.

Banvakter, klasserna 17, 18.

D:o inom tre mils afstånd från Stockholm eller Göteborg, klasserna 16, 17.

Banvakt erhåller vid antagandet aflöning i lägsta klass och skall för att kunna befordras till högre klass hafva tjent minst fem år i den lägre klassen.

Banvakt, som tillika är Signalkarl, Spårvevlare eller Tunnelvakt erhåller jemte ordinarie aflöning ett extra arvode, ej öfverskjutande femton (15) R:dr i månaden.

Brovakt erhåller, jemte ordinarie aflöning i egenskap af banvakt eller stationskarl, ett särskildt arvode under seglationstiden, hvilket dock ej får öfverstiga femton (15) R:dr i månaden.

Grindvakter, kl. 17, 18.

D:o inom tre mils afstånd från Stockholm eller Göteborg, kl. 16, 17.

För grindbevakning kan i stället för ordinarie lön utbetalas extra arvode, ej öfverstigande tjugufem (25) R:dr i månaden.

I afseende på Brovaks och ordinarie Grindvaks uppflyttning från lägre till högre aflöningsklass gälla samma bestämmelser som för Banvakters och Stationskarlars.

Arbetsförmän, kl. 15, 16, 17.

Arbetsförmän erhåller vid antagandet aflöning efter lägsta eller närmast högre klass och kvarstår i hvarje lägre löneklass minst fem år.

Vid Trafikafdelningen.

Öfverkonduktörer, klasserna 6—8.

Högst en fjerdedel af hela Konduktörspersonalen vid hvarje distrikt må utgöras af Öfverkonduktörer.

Till Öfverkonduktör befordras vid uppkommande ledighet en bland de Underkonduktörer, som redan tjenstgjort i fem år, vare sig såsom Underkonduktörer eller Packmästare.

För Öfverkonduktörs uppflyttning i högre löneklass erfordras minst tre års tjenstgöring i den närmast föregående.

Underkonduktörer och Packmästare, kl. 9—13.

Till Underkonduktör eller Packmästare antages endast den som förut tjenstgjort minst ett halft år såsom Stationskarl och derunder visat sin lämplighet för den nya befattningen.

Underkonduktör eller Packmästare erhåller vid antagandet lön efter 13:de klassen och skall för att kunna uppflyttas i högre klass hafva tjent minst två år i den näst föregående.

Bromsare, kl. 13—16.

Bromsare räknar minst tre tjensteår i hvarje klass. 13:de klassens aflöning må endast tilldelas Bromsare bosatt i Stockholm, Göteborg eller Malmö.

Stationsförmän, kl. 6—11.

Stationsförmän (af Intendenten förordnad föreståndare för håll- eller lastplats) befordras oberoende af tjensteår.

Biljettförsäljare och Telegrafbiträden, kl. 10—16.

Biljettförsäljare och telegrafbiträden kunna befordras oberoende af tjensteålder; dock må endast den, som tjenstgjort i tio år, erhålla högsta klassens lön.

Stationskarlsförmän:

- i Stockholm, Göteborg och Malmö, kl. 10—14.
- i öfriga städer och å föreningsstationer, kl. 12—15,
- å öfriga stationer å landet, kl. 14—16.

Stationskarlsförmän utses bland Stationskarlarna utan afseende på tjänsteålder. Stationskarlsförmäns tjänstetid i hvarje klass är minst fem år; dock må den 10:de klassens lön ej tilldelas annan förman än den som i tjänsten synnerligen utmärkt sig.

Stationskarlar:

- i Stockholm, Göteborg och Malmö, kl. 14—16,
- i öfriga städer och å föreningsstationer, kl. 15—17,
- å öfriga stationer å landet, kl. 16—17.

Stationskarl erhåller vid antagandet aflöning efter vederbörande lägsta klass och skall hafva tjent i en lägre klass minst fem år för att kunna befordras till näst högre.

Förflyttas stationskarl eller förman från en station till en annan och flyttningen är att anse såsom befordran, kan den förflyttade, om Intendenten dertill finner skäl, uppflyttas till högre löneklass, äfven om han ej tjänstgjort fem år i föregående klass.

Förflyttas stationskarl på egen begäran eller enligt Intendentens bestämmande till en station der lägre löneklasser gälla, må han å den sednare stationen icke erhålla högre aflöning än inom de för denna station bestämda klasser.

Om arvode för stationskarl, som tillika är brovakt, se sid. 2.

Portvakter, kl. 10—17.

Notisbärare och Kontorsvakter, kl. 16—18.

Portvakt, notisbärare och kontorsvakt befordras oberoende af tjänsteålder.

Vid Maskinafdelningen.

Lokomotivförareförmän, klasserna 1—3.

Vagnmästare (verkmästare i vagnverkstaden). kl. 1—4.

För Lokomotivförareförmäns och Vagnmästares befordring erfordras ej någon viss tjänsteålder.

Lokomotivförare, kl. 3—6.

Lokomotivförare erhåller vid antagandet 6:te klassens lön och kan utan hinder af viss tjänsteålder befordras till den 5:te klassen, men skall derefter tjena minst tre år i hvarje klass för att kunna befordras till näst högre.

Eldare, kl. 7—11.

Den aflöning, Eldare erhåller vid antagandet, bestämes med afseende på hans föregående praktik i yrket. För vidare befordran till högre löneklass erfordras minst två års tjänstgöring inom den föregående klassen.

Smörjare, kl. 12—15.

Smörjare kvarstår minst tre år i hvarje klass; 12:te klassen må likväl endast tilldelas smörjare som är anställd i Stockholm, Göteborg eller Malmö.

Vagnförmän, kl. 7—13.

Vagnförmäns aflöning vid antagandet samt tjänstetid inom hvarje klass bestämes med afseende på hans skicklighet i yrket samt vigten af den befattning han innehar.

Lokomotiv- och Vagnputsare, Kolvakter, Pumpare och Vattenstationskarlar, kl. 13—16, samt

Kuskar, Stall- och Förrådsdrängar, samma som för Stationskarlar.

För alla dessas aflöning vid första antagandet samt uppflyttning i högre aflöningsklass gälla samma bestämmelser som för stationskarlars; dock med det undantag att Intendenten bestämmer löneklassen vid första antagandet för lokomotivputsare, vattenstationskarlar och kuskar.

Materialvakter, kl. 9—13.

Materialvaks aflöning vid antagandet bestämes med hänsyn till förrådets storlek och den station der detta är beläget. Tjänstetiden inom hvarje klass är minst fem år.

Till högre *tjenstegrad* befordras bland dem, hvilkas tjänsteålder enligt ofvanstående bestämmelser berättigar dem att vid valet ifrågakomma, den skickligaste och till den nya befattningen lämpligaste, äfven om denne har färre tjänsteår än de öfriga.

Ingen må uppflyttas i högre *aflöningsklass*, endast på grund af tjensteår, utan skall han derjemte i utöfningen af sin befattning hafva inlagt sådan förtjenst som berättigar till uppmuntran.

Den som blifvit för större tjenstefel straffad med suspension eller minst en half månads löneafdrag, må ej till högre löneklass uppflyttas förr än så lång tid förflutit efter bestraffningstidens slut, som är bestämd för tjenstgöringen inom den klass, enligt hvilken den straffade uppbär aflöning.

Vid bestraffningar för mindre fel bestämmer Intendenten i sammanhang med bestraffningen, om och huru länge den straffade skall kvarstå öfver tiden i nu innehafvande löneklass.

De betjente, som på grund af hittills gällande föreskrifter åtnjuta aflöning enligt högre aflöningsklasser än de för deras tjenstegrader ofvan medgifna, må utan hinder af nu meddelade bestämmelser bibehållas vid sina innehafvande aflöningar.

Alla de ordinarie betjente, hvilka ej erhålla bostad in natura, ega att åtnjuta inqvarteringsersättning, hvilken utgår med 20 procent af lönen till dem som äro bosatta i Stockholm, Göteborg eller Malmö, 15 procent till dem som äro bosatta i öfriga städer och 10 procent till betjente, bosatta vid landtstation.

Beklädnad in natura tilldelas: Öfver- och Underkonduktörer, Packmästare, Portvakter, Notisbärare och Kontorsvakter.

Beklädnadsersättning med 6 R:dr 50 öre i månaden tilldelas 4:ste Banmästare, Banmästare, Banvakter, Brovakter, ordinarie Grindvakter, Bromsare, Stationskarlsförmån och Stationskarlar, samt, då Intendenten anser sådant lämpligt, äfven Kuskar och Stalldrängar.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. *Limnell*.

Kongl. Styrelsens för Statens Jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 150),

utfärdadt den 8 Januari 1865,

om liquid för fängtransport.

Med upphäfvande af förut gällande bestämmelser i afseende på liquid för fängtransporter å Statens jernvägar vill Styrelsen härmed hafva föreskrifvit:

- (1) Den af Kongl. Maj:t fastställda afgift vid fängtransport, 2 Rdr pr vagnmil, afser endast *en* ordinarie fängvagn med det bestämda tåget. Om således undantagsvis en eller flera fängvagnar enligt requisition medföras i samma tåg, debiteras särskild afgift för de extra vagnarne, dock icke för vagnmil, utan med 37½ öre milen för hvarje passagerare, som i dem har plats. Likaledes debiteras 37½ öre milen per passagerare vid alla andra extra fängtransporter.
- (2) Requisition å Extra fängtransport, d. v. s. alla sådana transporter som ej ske uti *den ordinarie fängvagnen*, lemnas af vederbörande Konungens Befallningshafvande till den station, derifrån transporten skall utgå; och skall sådan requisition innehålla uppgift å dag och tåg, då transporten skall ske, bestämmelsestationen samt antal gevaldiger och fångar som skola medfölja. Om så behöfves, requirerar stationen, på grund af requisitionen, fängvagn genom Trafikdirektörs-Expeditionen.
- (3) Biljett till extra fängtransport, enligt här ofvan bestämd afgift, utskrifves efter requisitionen, såsom redan öffigt är, på blankett form. N:o 318.
- (4) Afsändningsstationen upptager i såväl dagliga redovisningen (form. N:o 332 a) som i trafikjournalen (form. N:o 332) fängbiljetternas nummer och bestämmelsestationen, men utan att upptaga hvarken antal personer eller afgift.
- (5) Med undantag af *den ordinarie fängvagnen*, som går med de af Styrelsen bestämda tågen, skola fängvagnar, såväl då de gå tomma, som då de gå för extra fängtransporter, alltid upptagas å vagnlistan samt qwitteras i likhet med godsvagnar, när de afkopplas vid bestämmelsestationen. För att på vagnlistan skilja dessa vagnar från godsvagnar med samma nummer, skall framför numret skrivas fängv., och såväl detta ord som numret sättas inom parentes: (fängv. 00).
- (6) Liquid för *alla* fängtransporter, såväl extra som ordinarie, uppgöres från och med detta år direkt emellan Fängvårdsstyrelsen och Trafikstyrelsen.

- (7) Afsändningsstationen skall derföre den 2:dra hvarje månad till kontrollkontoret insända en förteckning öfver föregående månad från stationen utgångna extra fängstransporter, för hvar och en af hvilka uppgifves dag, bestämmelsestation, antal personer och afgift. Förteckningen skall såsom verifikation åtföljas af de vid stationen mottagna requisitioner, på grund af hvilka transportererna skett.
- (8) Samtidigt med uppgifterna å posttransporterna insänder trafikdirektören till kontrollkontoret uppgift å de ordinarie fängstransporter, som under föregående månad verkstälts inom distriktet. Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 151),

utfärdadt den 9 Januari 1867,

med tillägg till Cirkulär N:o 144 rörande direkt godsbefordran
mellan Statens jernvägar och Gefle—Dala jernväg.

Af förekommen anledning vill Styrelsen härmed hafva föreskrifvit, att allt gods som från någon Statens jernvägsstation expedieras till Gefle—Dala jernväg skall till bestämmelsestationen åtföljas af originalfraktsedel, hvilken vidfästes transitogodslistan till Upsala, samt derstädes bilägges den godslista, som per postö öfversändes till Gefle station.

Gods från Gefle—Dala jernväg till stambanan åtföljes likaledes af originalfraktsedel, hvilken å Upsala station vidfästes godslistan till bestämmelseorten.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik.

Cirkulär (N:o 152),

utfärdadt den 19 Januari 1867,

angående uppbördsremisser.

Med upphäfvande af hvad i skrivelser den 26 Mars och 15 Juli 1861, den 28 Februari och 7 April 1863, den 22 November 1864 samt i Cirkulär N:o 27 blifvit stadgadt angående beskaffenhet, försändning, emottagning och kontrollering af uppbördsremisser, vill Styrelsen i ett sammanhang föreskrifva följande, att gälla till efterrättelse ifrån och med den 20 nästkommande Maj.

- 1.o. Hvarje station skall å de dagar, som genom särskilda föreskrifter äro eller varda bestämda, till uppbörds-kassakontoret remittera *hela* den sedan föregående remissdag kontant influtna uppbörd för *passagerare-* och *godstrafik* samt af *extra inkomster*, dock med uteslutande af öretalen, hvilka balanseras till följande remiss.
- 2) Remiss för sista dagen i månaden behöfver ej, såsom hittills varit föreskrifvet, jemnt fylla det belopp, som för månaden skall *redovisas*, utan må balans af *icke* influtna uppbördsmedel i kassakontot kunna öfverföras till följande månad. Remissen för den eller de sista dagarne i en månad skall således alltid *insändas* den första remissdagen i påföljande månaden med det belopp, som under nämnda dagar influtit, men deremot likasom hittills *redovisas* för den månad, hvarunder medlen influtit.
- 3) Omfattar en remissperiod dagar af tvenne månader skola fördenskull tvenne särskilda slag af reversal utskrifvas, neml., ett för uppbörden under de dagar som tillhöra den förflutna, och ett för dagarne i den nya månaden.
- 4) I Trafikjournalen uppdebiteras för hvarje dag på sista sidan under rubriken »sammandrag» dagens uppbörd såväl för »godstrafik» och »extra» som för »passageraretrafik.»
- 5) Skulle vid något tillfälle ingen uppbörd hafva till stationen influtit under en remissperiod, skall likväl vanligt reversal till uppbörds-kassan insändas, men då påskrifvas: »ingen uppbörd.»
- 6) Vid remissens expedierande från station tillgår sålunda, att remissen jemte två *lika lydande* reversal, (formul. N:o 354) inneslutes i läst eller förseglad och med stationens namn försedd påse, hvilken af stationsinspektoren personligen inlägges i den med föreskrifvet bantåg följande, trafikdistriktet tillhöriga uppbörds-kista. Nämnda reversal skola, utom den förteckning å

summa, sedlar, guld, silver och koppar, hvaraf remissen består och som å framsidan är upptagen, äfven å baksidan innehålla en fullständig *specifikation* med utförssummor å antal och valör af sedlar, guld, silver och koppar samt derunder tecknad slutsumma; hvarjemte det åligger stationsinspektoren, att i bundtar sammanlägga och med segelgarn ombinda sedelremisserna.

- 7) Distriktens uppbörds-kistor utmärkes med särskild färg och be-teckning så att:

Första distriktets uppbörds-kistor målas med *brun* färg och märkas med »*I Trafikdistriktet. Stockholm—Hallsberg, Stockholm—Upsala, Norrköping—Strängsjö.*»

Andra distriktets uppbörds-kistor målas med *grå* färg och märkas med »*II Trafikdistriktet. Göteborg—Örebro, Forserum—Wartofta samt Kristinehamn—Hasselfors.*»

Tredje distriktets målas med *gul* färg och märkas med »*III Trafikdistriktet.*»

hvarjemte hvarje distrikts uppbörds-kistor skola numereras i lö-pande följd från och med N:o 1.

- 8) Stationsinspektor vid sådan station, hvarifrån uppbörds-kista skall utgå eller der en dylik från ett tåg till ett annat öfverflyttas, är ansvarig för att kistan afsändes med föreskrifvet tåg.

Vid sådan station, der uppbörds-kista skall förvaras öfver natten, är stationsinspektoren ansvarig för kistans vård och sä-kerhet, så framt icke annorlunda om sådant ansvar finnes för-ordnad.

Under den tid uppbörds-kista är befintlig i tåg, är befäl-hafvande konduktören ansvarig för dess vård och säkerhet. Då annan konduktör öfvertager befålet, skall denne i den förres närvaro besigtiga uppbörds-kistorna och, derest han dervid finner anledning till anmärkning, sådant genast anmäla till inspekto-ren vid den station, der befälsbytet sker.

Uppbörds-kistorna skola, då de föras å tåg, vara förmedelst jernkätting och lås fastade vid vagnsväggen och vid hvarandra.

- 9) För åstadkommande af kontroll vid remissernas emottagande och genomräkning i uppbörds-kassakontoret förordnar Styrelsen tvänne kontrollanter. Beträffande nämnda emottagande och ge-nomräkning skola föreskrifterna i följande punkter gälla till efterrättelse.
- 10) En särskild kassakista skall finnas i uppbörds-kassakontoret, försedd med 2:ne lås och särskilda nycklar, af hvilka sednare den ena alltid förvaras af kassören och den andra af den ena kontrol-lanten. Samma kontrollant skall ansvara för vården af nyck-larna till uppbörds-kistorna.

- 11) När tåg, medförande uppbörd, ankommer till Stockholms *Södra* station, skall den kontrollant, som innehar den ena nyckeln till den i föregående punkt nämnda kassakista, tillsammans med vaktmästaren å Intendentsbyrån och någon stationens af Intendenten förordnad tjänsteman eller betjent emottaga uppbörds-kistorna, tillse att dessa äro behörigen lästa och icke varit ut-satta för någon slags åverkan samt derefter uttaga, räkna och till yttre beskaffenhet granska de deri inneliggande påsarna, hvarefter uppbörds-kistorna af kontrollanten åter igenläsas. På-sarna nedläggas, utan att öppnas, i en lädersäck eller blecklåda, hvartill kontrollanten innehar nyckeln och som läses samt upp-bäres i uppbörds-kassakontoret, der påsarna inläggas i kassakistan. Skulle påse saknas, skall skriftlig anmälan härom till vederbö-rande trafikdirektör genast uppsättas och undertecknas af ofvan-nämnde tre personer samt, derest saken rörer annat distrikt än det 1:sta, genom telegram expedieras.

Skulle vid ofvanberörda granskning af uppbörds-kistor eller påsar tecken till yttre våld upptäckas, skall sådant genast an-mälas till stationsinspektoren, som då vidtager de åtgärder, hvar-till omständigheterna föränleda.

I afseende å emottagandet af till Stockholms *norra* station ankommande remisser och dessas transport till uppbörds-kassa-kontoret, eger Intendenten för 1:sta trafikdistriktet att, i ungefärlig öfverensstämmelse med hvad här ofvan blifvit stadgadt, utfärda nödiga föreskrifter, att gälla intilldess sammanbindningsbanan genom Stockholm blifvit så färdig, att trafik-tåg kunna å den-samma anordnas mellan de båda stationerna, i hvilket fall den från *norra* stanbanan kommande uppbörd skall på samma ställe som öfrigt uppbörd emottagas.

- 12) Dagen efter uppbördens emottagande vid *södra* stationen eller samma dag, i det fall att uppbörden anländt till stationen före kl. 12 middagen, skola de båda kontrollanterna inställa sig, å kassakontoret, vid den tid kassören utsätter. Sedan kassakistan blifvit öppnad och påsarne uttagne, skola penningebeloppen af kassören genomräknas under nämnde personers ögon, hvarvid tillika tillses, att beloppen öfverensstämma med båda reversalen och dessa sins emellan för öfrigt äro lika. Skulle det remit-terade beloppet vid sålunda verkställd genomräkning befinnas icke öfverensstämma med reversalen, då skall detsamma ytter-ligare genomräknas af hvar och en kontrollant särskildt, under kassörens och den andra kontrollantens uppsigt; och skulle det på detta sätt utrönta, verkliga beloppet icke vara detsamma som det å reversalen upptagna, skall detta sednare belopp å rever-salet utstrykas och det verkliga beloppet med rödt bläck inskrif-vas öfver eller bredvid det utstrukna. Hvarje sålunda rättadt

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik.

Cirkulär (N:o 152),

utfärdadt den 19 Januari 1867,

angående uppbördsremisser.

Med upphäfvande af hvad i skrivelser den 26 Mars och 15 Juli 1861, den 28 Februari och 7 April 1863, den 22 November 1864 samt i Cirkulär N:o 27 blifvit stadgadt angående beskaffenhet, försändning, emottagning och kontrollering af uppbördsremisser, vill Styrelsen i ett sammanhang föreskrifva följande, att gälla till efterrättelse ifrån och med den 20 nästkommande Maj.

- 1:o. Hvarje station skall å de dagar, som genom särskilda föreskrifter äro eller varda bestämda, till uppbörds-kassakontoret remittera *hela* den sedan föregående remissdag kontant influtna uppbörd för *passagerare-* och *godstrafik* samt af *extra inkomster*, dock med uteslutande af öretalen, hvilka balanseras till följande remiss.
- 2) Remiss för sista dagen i månaden behöfver ej, såsom hittills varit föreskrifvet, jemnt fylla det belopp, som för månaden skall *redovisas*, utan må balans af *icke* influtna uppbördsmedel i kassakontot kunna öfverföras till följande månad. Remissen för den eller de sista dagarne i en månad skall således alltid *insändas* den första remissdagen i påföljande månaden med det belopp, som under nämnda dagar influtit, men deremot likasom hittills *redovisas* för den månad, hvarunder medlen influtit.
- 3) Omfattar en remissperiod dagar af tvenne månader skola fördenskull tvenne särskilda slag af reversal utskrifvas, neml., ett för uppbörden under de dagar som tillhöra den förflutna, och ett för dagarne i den nya månaden.
- 4) I Trafikjournalen uppdebiteras för hvarje dag på sista sidan under rubriken »sammandrag» dagens uppbörd såväl för »godstrafik» och »extra» som för »passageraretrafik.»
- 5) Skulle vid något tillfälle ingen uppbörd hafva till stationen influtit under en remissperiod, skall likväl vanligt reversal till uppbörds-kassan insändas, men då påskrifvas: »ingen uppbörd.»
- 6) Vid remissens expedierande från station tillgår sålunda, att remissen jemte två *lika lydande* reversal, (formul. N:o 354) inneslutes i läst eller förseglad och med stationens namn försedd påse, hvilken af stationsinspektoren personligen inlägges i den med föreskrifvet bantåg följande, trafikdistriktet tillhöriga uppbörds-kista. Nämnda reversal skola, utom den förteckning å

summa sedlar, guld, silfver och koppar; hvaraff remissen består och som å framsidan är upptagen, äfven å baksidan innehålla en fullständig *specifikation* med utförssummor å antal och valör af sedlar, guld, silfver och koppar samt derunder tecknad slutsumma; hvarjemte det åligger stationsinspektoren, att i bundtar sammanlägga och med segelgaru ombinda sedelremisserna.

- 7) Distriktens uppbördskistor utmärkes med särskild färg och beteckning så att:

Första distriktets uppbördskistor målas med *brun* färg och märkas med »*I Trafikdistriktet. Stockholm—Hallsberg, Stockholm—Upsala, Norrköping—Strängsjö.*»

Andra distriktets uppbördskistor målas med *grå* färg och märkas med »*II Trafikdistriktet. Göteborg—Örebro, Forserum—Wartofta samt Kristinehamn—Hasselfors.*»

Tredje distriktets målas med *gul* färg och märkas med »*III Trafikdistriktet.*»

hvarjemte hvarje distrikts uppbördskistor skola numereras i löpande följd från och med N:o 1.

- 8) Stationsinspektor vid sådan station, hvarifrån uppbördskista skall utgå eller der en dylik från ett tåg till ett annat öfverflyttas, är ansvarig för att kistan afsändes med föreskrifvet tåg.

Vid sådan station, der uppbördskista skall förvaras öfver natten, är stationsinspektoren ansvarig för kistans vård och säkerhet, så framt icke annorlunda om sådant ansvar finnes förordnad.

Under den tid uppbördskista är befintlig i tåg, är befälhafvande konduktören ansvarig för dess vård och säkerhet. Då annan konduktör öfvertager befålet, skall denne i den förres närvaro besigtiga uppbördskisorna och, derest han dervid finner anledning till anmärkning, sådant genast anmäla till inspektoren vid den station, der befälsbytet sker.

Uppbördskistorna skola, då de föras å tåg, vara förmedelst jernketting och lås fästade vid vagnsväggen och vid hvarandra.

- 9) För åstadkommande af kontroll vid remissernas emottagande och genomräkning i uppbördskassakontoret förordnar Styrelsen tvänne kontrollanter. Beträffande nämnda emottagande och genomräkning skola föreskrifterna i följande punkter gälla till efterrättelse.
- 10) En särskild kassakista skall finnas i uppbördskassakontoret, försedd med 2:ne lås och särskilda nycklar, af hvilka sednare den ena alltid förvaras af kassören och den andra af den ena kontrollanten. Samma kontrollant skall ansvara för vården af nycklarna till uppbördskistorna.

- 11) När tåg, medförande uppbörd, ankommer till Stockholms *Södra* station, skall den kontrollant, som innehar den ena nyckeln till den i föregående punkt nämnda kassakista, tillsammans med vaktmästaren å Intendentsbyrån och någon stationens af Intendenten förordnad tjänsteman eller betjent emottaga uppbörds-kistorna, tillse att dessa äro behörigen lästa och icke varit ut-satta för någon slags åverkan samt derefter uttaga, räkna och till yttre beskaffenhet granska de deri ineliggande påsarna, hvarefter uppbörds-kistorna af kontrollanten åter igenläsas. På-sarna nedläggas, utan att öppnas, i en lädersäck eller blecklåda, hvartill kontrollanten innehar nyckeln och som läses samt upp-bäres i uppbörds-kassakontoret, der påsarna inläggas i kassakistan. Skulle påse saknas, skall skriftlig anmälan härom till vederbö-rande trafikdirektör genast uppsättas och undertecknas af ofvan-nämnde tre personer samt, derest saken rörer annat distrikt än det 1:sta, genom telegram expedieras.

Skulle vid ofvanberörda granskning af uppbörds-kistor eller påsar tecken till yttre våld upptäckas, skall sådant genast an-mälas till stationsinspektoren, som då vidtager de åtgärder. hvar-till omständigheterna föranleda.

I afseende å emottagandet af till Stockholms *norra* station ankommande remisser och dessas transport till uppbörds-kassa-kontoret, eger Intendenten för 1:sta trafikdistriktet att, i ungefärlig öfverensstämmelse med hvad här ofvan blifvit stadgadt, utfärda nödiga föreskrifter, att gälla intilldess sammanbindningsbanan genom Stockholm blifvit så färdig, att trafiktåg kunna å den-samma anordnas mellan de båda stationerna, i hvilket fall den från *norra* stambanan kommande uppbörd skall på samma ställe som öfrig uppbörd emottagas.

- 12) Dagen efter uppbördens emottagande vid *södra* stationen eller samma dag, i det fall att uppbörden anländt till stationen före kl. 12 middagen, skola de båda kontrollanterna inställa sig, å kassakontoret, vid den tid kassören utsätter. Sedan kassakistan blifvit öppnad och påsarne uttagne, skola penningebeloppen af kassören genomräknas under nämnde personers ögon, hvarvid tillika tillses, att beloppen öfverensstämma med båda reversalen och dessa sins emellan för öfrigt äro lika. Skulle det remiterade beloppet vid sålunda verkställd genomräkning befinnas icke öfverensstämma med reversalen, då skall detsamma ytter-ligare genomräknas af hvar och en kontrollant särskildt, under kassörens och den andra kontrollantens uppsigt; och skulle det på detta sätt utrönta, verkliga beloppet icke vara detsamma som det å reversalen upptagna, skall detta sednare belopp å rever-salet utstrykas och det verkliga beloppet med rött bläck inskrif-vas öfver eller bredvid det utstrukna. Hvarje sålunda rättadt

reversal skall underskrifvas, utom af kassören, äfven af de båda kontrollanterna. När innehållet af en påse, på sätt nu föreskrifvet är, blifvit räknadt och möjligen förekommande fel eller olikheter i reversalen (äfvenledes med rödt bläck) rättade, införas det verkliga beloppet å en remisslista, (form. N:o 15). Kassören qvitterar samma summa å det ena reversalet, och detta reversal, inlagdt i remisspåsen, återgår till stationen.

Skulle sådant reversal, som i punkten N:o 5 är föreskrifvet, förekomma, skall i remisslistans penningekolumn antecknas orden: »ingen uppbörd». Skulle både uppbörd och reversal saknas, antecknas i nämnda kolumn orden: »ingen remiss».

Odugligt eller icke gångbart mynt anses såsom icke tillhörande remissen och skall derföre jemte det qvitterade reversalet afsändaren återställas.

Vid remissernas uppräknig skall föras protokoll, upptagande så väl alla stationers namn, hvarifrån remisser saknas, som alla väsendtliga felaktigheter å penningebeloppen och reversalen. Detta protokoll skall underskrifvas af kassören och båda kontrollanterna, som gemensamt ansvara för dess riktighet, samt skall för hvarje vecka insändas till Styrelsen.

- 13) Efter slutad inventering underskrifves förutnämnda remisslista af kassören och båda kontrollanterna. Ytterligare tvenne exemplar (Form. N:o 15) af remisslistan upprättas och alla tre exemplaren, jemte de kvarvarande reversalen, insändas till Bokslutskontoret.
- 14) Med iakttagande af nu föreskrifna grunder för kontrollräkning, ändring af reversal och upprättande af remisslistor, eger kassören att fördela göromålen emellan de båda kontrollanterna.

Skulle någon af dessa vid tiden för uppbördens genomräkande uteblifva med eller utan laga förfall, skall kassören anmäla förhållandet till 1:sta Distriktets trafikdirektör, som då tillförordnar annan kontrollant, hvarefter kassören häröm insänder rapport till Styrelsen.

- 15) Bokslutskontoret granskar remisslistorna och tillser att dessa öfverensstämma sins emellan och med reversalen. Reversalen kvarstadna i Bokslutskontoret, men af remisslistorna skola 2 exemplar öfverlemnas till Styrelsens hufvudkassör och det tredje, eller det hvarå kontrollanterna tecknat sina namn, till kontrollkontoret. Då uppbördskassören i Styrelsens hufvudkassa, på sätt i följande punkt föreskrifves, insätter uppbörden, återfår han den ena remisslistan af hufvudkassören *qvitterad*.
- 16) Hela det belopp som inflyter för hvarje uppbördsdag skall, så fort ske kan, af uppbördskassören i Riksbanken på Styrelsens depositionsräkning insättas och insättningsbeviset till Styrelsens hufvudkassör, såsom ofvan är nämndt, emot qvitterad remisslista öfverlemnas.

- 17) Skulle uppbörd icke på föreskrifven dag blifva insänd, skall densamma istället skickas med nästa tåg, som medför uppbörd.
- 18) Vid sådan försummelse skall underrättelse derom genast afsändas till distriktets trafikdirektör, som i sin ordning underrättar uppbörds-kassören om förhållandet.
- 19) Den som insänder uppbörd på annat sätt än här ofvan föreskrifvits, straffas med löneafdrag af fem (5) rdr;
 den genom hvilken förvållande uppbörds-kista icke kommer att medfölja dertill bestämdt tåg, straffas med löneafdrag af tio (10) rdr; och
 den som försummar att i rättan tid insända uppbörd, straffas med löneafdrag af två (2) rdr för hvarje dag uppbörden genom hans förvållande fördröjes;
 skolande i dessa trenne fall löneafdragen tillfalla pensions- och understöds-kassan.
- 20) Skulle försummelse af de slag, som i nästföregående punkt omnämnas, inträffa, är kassören skyldig att omedelbarligen anmäla förhållandet till Styrelsen, som efter vederbörandes hörande bestämmer bestraffningen.
 Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Limnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 153),

utfärdadt den 19 Januari 1867,

rörande transporter för kronans räkning.

Med afseende på behöfligheten af verifikationer vid uppgörelse af liquid för transport af trupper m. m. vill Styrelsen härmed föreskrifva:

Då transporter verkställas af trupper, krigsmateriel eller andra kronans effekter, för hvilka frakten betalas af Konungens Befallningshafvande eller annan offentlig myndighet, samt liquid icke erlägges kontant vid afsändningen, skall Stationsinspektoren till bevis öfver transportens beskaffenhet å en blankett (form. n:r 318 a) införa de uppgifter blankettens rubriker antyda, namn å den hvilken utfärdat requisitionen å transporten, samt requisitionen datum, hvarjemte han anmodar vid trupptransporter Befälhafvaren för truppen, eller vid andra försändningar den kronobetjent, som till transport aflemnar kronans effekter, att genom undertecknande af sitt namn bestyrka uppgifternas riktighet. Den sålunda bestyrkta uppgiften öfver transporten bifogas den af stationen utfärdade räkningen.

Uppbäres liquiden på mottagningsstationen, bör uppgiften från afsändningsstationen tillsändas den förra stationen, hvilken bifogar den vid sin räkning.

Ingå från en myndighet olika requisitioner på flera samtida transporter från en station, skall särskild räkning med tillhörande bestyrkande uppgift afgifvas för hvarje requisition.

Då requisition för transport af trupper eller kronans effekter inkommit till vederbörande Intendent, bör denne tillse att vidkommande station erhåller del af de uppgifter ur requisitionen, såsom datum, reqvirent m. m., stationen behöfver känna för att kunna fullständigt upprätta här föreskrifna uppgift.

Blanketterna till form. n:r 318 a reqvireras från kontrollkontoret af vederbörande Trafikdirektör, som bestämmer huruvida hvarje station skall ständigt vara försedd med blanketter eller om, då requisition å transport af ifrågavarande slag ingått, stationen erhåller blanketter på samma gång den får del af requisitionen.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 154),

utfärdadt den 21 Januari 1867,

rörande märkning af ilgods.

Då det vid flera tillfällen visat sig att ilgods sammanblandats med allmänt fraktgods och derigenom obehörigen fördröjts, har Styrelsen, med fästadt afseende på behovet af att hvarje kolly ilgods är märkt på ett sätt, som lätt och tydligt angifver dess beskaffenhet af ilgods, härmed velat föreskrifva, att

å hvarje kolly ilgods skall jemte den hittills brukliga adresslappen fästas en röd lapp, å hvilken finnes tryckt: »*Ilgods fr. (stationens namn)*».

I den mån sådana lappar hinna tryckas, utlemnas de från Kontroll-kontoret till stationerna, som sedermera i vanlig ordning requirera sitt behof från nämnda kontor.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 155).

utgåadt den 30 Januari 1887.

angående fördelning mellan Stationsinspektör och Stationskassör af ansvaret för uppbörden.

1:o. Stationskassörens närmaste förman är Trafikdirektören eller dennes Assistent.

2:o. 10:de och 18:de §§ af Kap. V i gällande Tjenstgöringsreglemente skola hädanefter tillämpas endast för sadana stationer, der Stationskassör icke är anställd.

För stationer, der Stationskassör är anställd, skola deremot följande bestämmelser i stället för nämnda §§ tjena till efferrättelse, neml.:

i stället för § 10:

Stationsinspektören vakar deröfver, att hvarje biljett, som utgifves till passagerare, är behörigen stämplad.

Vid mellanstationerna, hvarest biljetter endast vilkorligt försäljas, bestämmes passagerares företräde till erhållande af plats efter den längre distans, för hvilken biljett blifvit löst, samt vidare efter den ordning i hvilken biljetterna enligt dem åsatt nummer bekommit.

Stationsinspektören är ansvarig för det å stationen befintliga passagerare-biljettförrådet och requirerar, i mån af behof, nödigt antal sådana biljetter från Kontrollkontoret, hvaremot Stationskassören är ansvarig för kontrollen deröfver, att kvarvarande begynnelsenummer å de i biljett-skåpen befintliga biljetterna öfverensstämma med de i redovisningen uppgifna.

i stället för § 18:

Stationsinspektören handhafver all såväl passagerare- som godstrafik vid stationen och ansvarar för att alla de Statens jernvågstrafik tillkommande vid stationen inflytande medel behörigen *bokföras*.

Stationskassören skall hvarje dag *upptaga*, i särskild kassabok *införa* och på föreskrifna dagar till Styrelsens

uppbörds-kassa *inreversera* de uti de olika expeditionerna inom stationen influtna medel samt ansvara för hvarje brist, som härrör af misräkning, icke gällande mynt eller försummelse att upptaga penningar, hvilka i öfverensstämmelse med bokföringen tillkomma jernvägen.

3:o. Det åligger Stationskassören att, då han finner anledning till anmärkning mot någon af stationens uppbördsbokhållare, sådant genast aumåla till såväl Trafikdirektören som Stationsinspektoren, vid äfventyr att eljest sjelf ersätta den förlust, som till följd af uppbördstjenstemaus oordentlighet eller oredlighet kan komma att drabba jernvägstrafiken.

4:o. Stationens uppbördsbokhållare stå fortfarande under Stationsinspektorens befäl, men äro skyldiga att till Stationskassören dagligen redovisa och mot qvitto aflemna den influtna uppbörden; och skall Stationskassören, i och för nödig kontroll, ega ständig tillgång till stationens samtliga journaler, redovisningshandlingar, biljettskåp och magasin.

5:o. Minst en gång i månaden skola Stationsinspektoren och Stationskassören, i ändamål att kontrollera såväl bokföring som indrifning af uppbördsmedlen, tillsammans inventera allt vid stationen befintligt gods.

6:o. Den "dagliga redovisningen" (form. N:r 332 a) upprättas och undertecknas fortfarande af Stationsinspektoren, till hvilken Stationskassören vid hvarje remiss skall öfverlemna en med sitt namn undertecknad uppgift å det belopp, som remitteras, hvilken uppgift, vidfästad den "dagliga redovisningen", ingår till Kontrollkontoret.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROLLIUS.

Artiklar (1865)

G. Linnell.

Öfverensstämmelse af gods. Inkomster

Artiklar (1866)

Redovisning af gods. Inkomster

Artiklar (1867)

Stockholm, Joh. Beckman, 1867.

med undring i betygningen af järnvägsstyrelsen.

Kongl Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 156),

utfärdadt den 20 Febuari 1867,

angående specifkation af gods till Herrljunga.

Till vinnande af större enkelhet och hastigare kännedom om kvantiteten af det gods som å stambanorna föres till Herrljunga station, för att derifrån öfvergå till Boråsbanan eller Uddevalla—Wenersborg—Herrljungabanan, har Styrelsen funnit skäl föreskrifva, att de stationer, som ännu hafva skyldighet insända godsspecifikationer, skola från och med för Januari månad detta år å sagda specifika-tioner under rubriken Herrljunga upptaga endast sådant gods som varit till denna station adresseradt, samt under nya, särskilda ru-briker, »Borås jernväg och Uddevalla—Herrljunga», sådant gods som vid Herrljunga omlastats för att ingå på någon af dessa båda banor.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Limnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär N:o (157),

utfärdadt den 22 Februari 1867,

rörande återbäring af för högt debiterad frakt.

Med upphäfvande af hvad förut blifvit i ämnet anbefaldt, vill Styrelsen härigenom fastställa följande föreskrifter för återbäring till trafikant af för högt debiterad frakt:

1) Kontrollkontoret skall likasom hittills anmärka hvarje för högt debiteradt belopp, så framt det uppgår till eller öfverstiger 1 öre.

2) Om det anmärkta beloppet uppgår till eller öfverstiger 25 öre utfärdar Kontrollkontoret genast till vederbörande station »Återbäringsanmärkning» (form. N:o 352 b.). Beloppet återbetalas af stationen till trafikanten mot hans qvitto, som derefter jemte anmärkningen vidfästes en godslista, från hvars slutsumma det anmärkta beloppet fråndrages, då endast återstoden i vanlig ordning redovisas.

3) Understiger det anmärkta beloppet 25 öre, utfärdar Kontrollkontoret ingen återbäringsanmärkning, utan endast annoterar anmärkningen, hvarefter vid början af hvarje kvartal en förteckning öfver alla de sålunda under föregående kvartal annoterade återbäringsanmärkningarne för hvarje distrikt försändes från Kontrollkontoret till vederbörande Intendent, som låter i allmänna tidningar införa annons, att de anmärkta beloppen kunna vid distriktets hufvudstation mot qvitto af rätt egare återbekommas, derest denne i sådant ändamål anmäler sig inom natt och år efter det annonsen varit tredje gången införd.

4) Skulle vid kvartalets slut några af de i 2:dra punkten omnämnda återbäringsmedel kvarstå obetalda, uppgifves i samma annons den station, der dessa medel åt egaren tillhandahållas.

5) Sedan preskriptionstiden förflutit, insändes nämnda förteckning från hufvudsstationen till Kontrollkontoret, vidhäftad en godslista, från hvars slutsumma de återburna beloppen afdragas, och för hvilken endast den sålunda uppkomna resten redovisas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 158),

utfärdadt den 8 Mars 1867,

med ändring i literingen af sjukvårdsutgifter.

Styrelsen vill härigenom, med ändring af bestämmelserna i dess cirkulär N:o 100, i hvad de afse de för samtliga afdelningarne gemensamma *läkarearvodens* och *medikamentsutgifters* upptagande under Jernväg-Afdelningens Litera för sjukvård, A. 10, föreskrifva:

att dessa utgifter böra från nämnda Litera utgå och i stället fördelas å Ban-Trafik- och Maskin-Afdelningarnes sjukvårdslitera med jämförande för hvardera afdelningen;

att för åstadkommande af denna fördelning Maskin-Afdelningen skall annotera alla medikaments- och läkarearvodens-räkningar i dess bet-journal och sedermera i vanlig ordning afgifva räkning till de båda tvenne afdelningarne på den anpart, hvar af dem tillkommer;

att Maskin-Afdelningens anpart af ifrågavarande kostnader inom Jernväg-Afdelningen bör fördelas å vederbörande sjukvårdslitera efter samma principer, som äro angifna för fördelningen af ordinarie aflöning till tjänstemän och betjente.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 159),

utfärdadt den 11 Mars 1867,

med tillägg till Cirkulär N:o 144

angående direkt godsbefordran mellan Statens jernvägar och
Gefle—Dala jernväg.

Enär de förbönder, som för jernvägens räkning besörja landsvägsforslingen mellan Upsala och Gefle, åtagit sig att, då de haft fora till Gefle, taga återfora till Upsala för ett pris af 60 öre per centner, så underrättas stationerna härigenom att, då detta pris är å transitolista från Upsala, på grund af forsedlar från Gefle, upptaget, skall det af mottagningsstationen såsom riktigt erkännas.

Stationsbefälets uppmärksamhet fästes derpå, att transitogods från Statens jernvägar till Gefle—Dala jernvägen måste vara adresserad till mottagare vid någon af den sednare jernvägens stationer, nemligen: Gefle, Lund, Bäck, Margrethill, Jädran, Sandviken, Kungsgårda, Storvik, Robersholm, Källviken, Born, Korsnäs eller Falun. Är godset destineradt till annan ort, måste det vara adresserad till uppgifven kommissionär vid någon af nämnda stationer, för vidare befordran.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 160),

utfärdadt den 16 Mars 1867,

angående transport på jernväg af exportdjur.

I afseende på transporten på Statens jernvägar af sådana slagtdjur, som under Kongl. Landbruks-akademiens Förvaltnings-komiténs ledning innevarande år utskeppas med ångaren Mary, hvilken, räknadt från och med Torsdagen den 21 innevarande Mars, kommer att afgå från Göteborg hvarannan Torsdag, meddelar Styrelsen följande föreskrifter:

Slagtdjur, afsedda för export med nämnda lägenhet, afsändas å de ångfartygets afgångsdagar näst föregående

<i>Måndagar</i>	från stationerna	Malmö	t. o. m.	Ousby	med godståg	N 36.
<i>Tisdagar</i>	»	»	»	Elmhult	» Sandsjö	» » 38.
	»	»	»	Nässjö	» Wårtofta	» » 28.
	»	»	»	Stockholm	» Pålshoda	» bland. tåg » 3.
	»	»	»	Norrköping	» Strångsjö	» » 44.
	»	»	»	Kristinehamn	» Hasselfors	» » 53.
<i>Onsdagar</i>	»	»	»	Örebro	» Stenstorp	» » 17.
	»	»	»	Falköping	» Partilled	» godståg » 25.

De djur, som afsändts från stationerna Malmö t. o. m. Wårtofta, inträffa i Göteborg onsdagsmiddagar med godståget **N** 51, och de som sändts från stationer norr om Falköping onsdagsaftnar med **N** 17.

Alla anmälningar af exportdjur göras genom Förvaltningsutskottets export-konduktör och skola vara inlemnade till Trafikdirektören i Göteborg sist 48 timmar före den tid, då det bantåg, med hvilket djuren enligt ofvanstående skola afsändas, afgår från sin utgångsstation.

Frakten erlægges för de anmälda exportdjuren enligt bilagda tariff eller efter allmänna taxans tariff för hel vagnslast boskaps- kreatur, om afgiften enligt denna seduare skulle blifva billigare. Frakten betalas af export-konduktören vid djurens emottagning i Göteborg.

Afgift erlægges icke för djurens vård, enär denna besörjes af exportkonduktören och hans biträden, hvilka sednare ega att på deus förres requisition erhålla fribiljett för fram- och återresa.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U Sparre.

hvarrefter jernvägsfrakt från nedanstående stationer till Göte
anmälda

borg debiteras för genom behörig Konduktör till export
slagtkreatur.

	1	2	3		1	2	3
	Tjur, Oxe, Ko, Stut, Qviga. st.	Kalf eller Svin under 3 centner. st.	Får. st.		Tjur, Oxe, Ko, Stut, Qviga. st.	Kalf eller Svin under 3 centner. st.	Får. st.
Stockholm	10,00 Rmt	3,55 Rmt	1,60 Rmt	Malmö	10,00 Rmt	3,78 Rmt	1,70 Rmt
Huddinge	10,00 »	3,49 »	1,57 »	Åkarp	10,00 »	3,73 »	1,67 »
Tumba	10,00 »	3,43 »	1,54 »	Lund	10,00 »	3,69 »	1,66 »
Södertelje, nedre	10,00 »	3,37 »	1,51 »	Örtofta	10,00 »	3,63 »	1,63 »
Jerna	10,00 »	3,30 »	1,48 »	Eslöf	10,00 »	3,59 »	1,61 »
Mölnbo	10,00 »	3,24 »	1,46 »	Stehag	10,00 »	3,54 »	1,59 »
Gnesta	10,00 »	3,20 »	1,44 »	Hör	10,00 »	3,48 »	1,57 »
Björnlunda	10,00 »	3,15 »	1,42 »	Sösdala	10,00 »	3,40 »	1,53 »
Stjernhof	10,00 »	3,09 »	1,39 »	Hessleholm	10,00 »	3,31 »	1,49 »
Sparreholm	10,00 »	3,03 »	1,36 »	Hästveda	10,00 »	3,21 »	1,45 »
Flen	10,00 »	2,94 »	1,33 »	Ousby	10,00 »	3,15 »	1,42 »
Walla	10,00 »	2,87 »	1,29 »	Elmhult	10,60 »	3,03 »	1,36 »
Norrköping	10,00 »	3,08 »	1,40 »	Liatorp	10,00 »	2,94 »	1,33 »
Åby	10,00 »	3,03 »	1,37 »	Wislanda	10,00 »	2,84 »	1,28 »
Grafversfors	10,00 »	3,02 »	1,36 »	Alfvesta	10,00 »	2,75 »	1,30 »
Simonstorp	10,00 »	2,95 »	1,33 »	Moheda	9,99 »	2,66 »	1,20 »
Strängsjö	10,00 »	2,87 »	1,29 »	Lamhult	9,45 »	2,52 »	1,13 »
Katrineholm	10,00 »	2,81 »	1,27 »	Stockaryd	9,00 »	2,40 »	1,08 »
Wingåker	9,99 »	2,66 »	1,20 »	Säfsjö	8,70 »	2,32 »	1,04 »
Kilsno	9,45 »	2,52 »	1,13 »	Sandsjö	8,37 »	2,23 »	1,00 »
Pålsboda	9,12 »	2,43 »	1,09 »	Nässjö	7,89 »	2,10 »	0,95 »
Örebro	9,42 »	2,51 »	1,13 »	Forsserum	7,42 »	1,98 »	0,89 »
Mosås	9,15 »	2,44 »	1,10 »	Tenhult	7,05 »	1,88 »	0,85 »
Kumla	8,91 »	2,37 »	1,07 »	Jönköping	6,49 »	1,73 »	0,77 »
Hallsberg	8,73 »	2,33 »	1,04 »	Habo	5,81 »	1,55 »	0,70 »
Wretstorp	8,31 »	2,21 »	1,00 »	Mullsjö	5,36 »	1,43 »	0,64 »
Kristinehamn	9,57 »	2,53 »	1,15 »	Sandhem	4,95 »	1,32 »	0,59 »
Björneborg	9,24 »	2,46 »	1,10 »	Wartofta	4,42 »	1,18 »	0,53 »
Degerfors	8,85 »	2,36 »	1,06 »	Falköping	4,01 »	1,07 »	0,48 »
Svartå	8,49 »	2,26 »	1,02 »	Sörby	3,52 »	0,94 »	0,42 »
Hasselfors	8,19 »	2,18 »	0,98 »	Foglavik	3,04 »	0,81 »	0,36 »
Laxå	7,89 »	2,10 »	0,95 »	Herrljunga	2,81 »	0,75 »	0,34 »
Finnerödja	7,50 »	2,00 »	0,90 »	Wårgårda	2,32 »	0,62 »	0,28 »
Elgarås	6,90 »	1,84 »	0,83 »	Lagmansholm	2,06 »	0,55 »	0,25 »
Töreboda	6,41 »	1,71 »	0,77 »	Alingsås	1,57 »	0,42 »	0,25 »
Moholm	6,00 »	1,60 »	0,72 »	Floda	0,94 »	0,25 »	0,25 »
Wåring	5,59 »	1,49 »	0,67 »	Lerum	0,75 »	0,25 »	0,25 »
Sköfde	5,06 »	1,35 »	0,61 »	Jonsered	0,75 »	0,25 »	0,25 »
Stenstorp	4,50 »	1,20 »	0,54 »	Partilled	0,75 »	0,25 »	0,25 »

För Kalf eller Svin som väger mer än 3 centner, betalas dubbla afgiften efter Tariff 2.

Stockholm den 16 Mars 1867.

STYRELSEN.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 161),

utfärdadt den 18 Mars 1867,

om fraktnedsättning för kalk å Wexiö—Alfvestad jernväg.

Att enligt tillkännagifvande från Direktionen för Wexiö—Alfvestad jernväg frakten å denna jernväg för släckt och osläckt *Kalk*, som med iakttagande af öfriga i Taxans 30:de § bestämda vilkor försändes i hela vagnslaster, från och med innevarande Maj månads början nedsättes till 50 procent af nuvarande belopp, vill Styrelsen härigenom till esterrättelse meddela.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 162),

utfärdadt den 18 Mars 1867,

angående fraktnedsättning för mjölk.

Styrelsen har härigenom velat medgifva, att i den enligt allmänna taxan såsom för 1:sta klassens gods utgående frakten för **Mjök** en nedsättning af tjugo (20) procent må beräknas, så snart afgift erlägges för ett afstånd af minst 2 mil.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 163),

utfärdadt den 2 April 1867,

angående tiden för insändande af godsspecifikationer.

Styrelsen vill härigenom föreskrifva:

att nu gällande godsspecifikationer skola till Styrelsens Statistiska Kontor vara inlemnade sednast sex veckor efter utgången af den månad specifikationen omfattar;

att om bemälda Kontor finner skäl till anmärkning emot någon specifikation och till rättelses vinnande återsänder densamma till stationen, skall specifikationen, rättad, vara till Kontoret återlemnad sednast sex dagar efter det stationen densamma till rättelse emottagit;

och att Stations-Inspektör, som försummar att inom nu föreskrifna tider till Statistiska Kontoret inlemna fastställd godsspecifikation, skall vidkännas ett löneafdrag af En R:dr R:mt för hvarje dag specifikationen utan giltig anledning uteblifver.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 164),

utfärdadt den 9 April 1867,

angående förändrad benämning å en af Ystad—Eslöfs jernvågs stationer.

Styrelsen tillkännagifver härmedelst, att Direktionen öfver Ystad—Eslöfs jernvåg, med anledning deraf att vid försändningar den vid denna jernvåg belägna stationen Köpinge blifvit förvexlad med staden Köping, beslutit att nämnda station från och med den 1:sta instundande Maj skall benämnas **Svenstorp**.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 165),

utfärdadt den 16 April 1867,

angående fraktnedsättning för »bönor, trädgårds-»

Styrelsen vill härigenom bestämma en nedsättning af tjugu (20) procent i frakten för till första klassens gods hörande **Bönor, trädgårds-**, när afgift erlägges för minst 100 centner och 4 mils väglängd samt transporten sker med iakttagande för öfrigt af bestämmelserna i taxans 30 §.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 166),

utfärdadt den 20 April 1867,

i fråga om transport af flera än sex hästar å samma vagn.

Vid försändning af hästar i större antal har Styrelsen velat medgifva, att afsändare må inlasta fler än 6 djur på samma vagn, utan att afgift erlägges för det öfverskjutande antalet, så vida afsändaren på afsändningsstationen lemnar skriftlig förklaring, att han fritager jernvägen från allt ansvar för skada, som derigenom kan uppstå; på intet vilkor får dock häst placeras på tvären mellan dörrarne, utan måste alla vara inställda längs efter vagnen samt väl uppbundna.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 167),

utfärdadt den 26 April 1867,

angående försäljning och redovisning af annonsbladet **Sveriges Kommunikationer m. m.**, samt upphäfvande af Cirkulär N:o 48.

Styrelsen tillkännagifver härmedelst, att den hittills vissa gånger om året utgifna »Tidtabellen, officiel underrättelse etc.» kommer att upphöra samt att de fullständiga uppgifterna om bantågens turer framdeles offentliggöras i det från och med den 27 dennes utkommande annonsbladet **Sveriges Kommunikationer**, hvilket således i stället för den förra bör allmänheten vid stationerna till salu tillhandahållas.

Med hvarje lördags snälltåg från Stockholm utsändas till stationerna bladets nummer för dagen i bestämdt antal exemplar, af hvilka stationen eger disponera ett för egen räkning och de öfriga äro afsedda för försäljning till ett pris af tio öre per stycke.

Skulle de utsända exemplaren befinnas otillräckliga, requireras från kontrollkontoret det antal, som ytterligare erfordras.

Af de exemplar af annonsbladet, som expedieras till stationerna, kommer det yttersta att påskrifvas med stationens namn och antalet medföljande exemplar. Detta påskrifna exemplar behålles af stationen.

Hvarje söndag, eller påföljande dag för de fall, då tiodagsredovisningen ingår på söndag, skola alla de för föregående vecka osålda lösnummer insändas till kontrollkontoret, hvarvid å det yttersta numret skrives såväl stationens namn som antalet återgående exemplar.

Försummar station att å nu föreskrifna dagar insända osålda nummer, skola dessa exemplar såsom försålda redovisas.

Redovisning för emottagna och försålda exemplar sker kvartalsvis och upprättas å särskild blankett (tills vidare form. N:o 377) i tvenne exemplar, af hvilka det första behålles å stationen och det andra insändes den 5:te April, Juli, Oktober och Januari till kontrollkontoret för att underkastas granskning och, när så erfordras, åter-sändas till rättelse. Sedan redovisningen, försedd med påskrift om godkännande, återkommit till stationen, öfversändes den jemte särskildt reversal och de för försålda exemplar infutna medel till upp-börtdskassören i samma påse som trafikuppbörden för den 15:de i nämnda månader, fastän i särskildt konvolut, hvarefter stationen åter-bekommer reversalet qvitteradt.

För lösnummer-försäljning eger stationen tillgodoräkna sig femton procent af försäljningsbeloppet såsom provision.

Requisitioner å såväl berörde tidning som å de vid stationerna till salu tillgängliga jernvägskarta och öfriga på annan än Styrelsens förlag utgifna tryckningsalster, skiljas helt och hållet från requisitioner å sådant, som af Styrelsen bekostas, och utskrifvas derföre särskildt för sig å de vanliga requisitionsblanketterna.

Genom ofvanstående bestämmelser äro föreskrifterna i cirkulär N:o 48 upphädda.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Ang. försäljning af lösnummer för
Allmänna tryckeriet.

Med förbehåll af kassa för trupp-
transporter å stationerna.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 168),

utfärdat den 2 Maj 1867,

angående öppnande af Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga
jernväg för allmän trafik.

Enligt Styrelsen tillhandakommen anmälan kommer jernvägen mellan Uddevalla och Herrljunga att för allmän trafik upplåtas den 17 i denna månad.

Stationer å nämnde jernväg äro, i ordning från Herrljunga räknadt,

Wedum, Wara, Håkantorps, Ulfstorp (anhalt), Gråstorp, Sahlsta, Lille Skogen (anhalt), Rånnum, Wenersborg, Grunnebo, Ryr, Engebacken (anhalt) och Uddevalla.

Direkt försäljning af passagerarebiljetter och polletering af bagage eger rum mellan stationerna *Stockholm Södra, Örebro, Falköping, Jönköping, Malmö, Alingsås* och *Göteborg* å stambanorna samt stationerna *Wenersborg* och *Uddevalla* å bibanan.

För passagerare mellan andra stationer säljas biljetter endast till Herrljunga, der ny biljett löses och bagaget ompolletteras för resans fortsättning.

I afseende på trafiken för öfrigt samt redovisningen mellan stambanan och Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg, gälla alldeles enahanda föreskrifter, som uti Styrelsens Cirkulär N:o 17 den 13 Oktober 1863 äro bestämda för trafiken mellan stambanorna och Borås jernväg.

I sammanhang med ofvanstående vill Styrelsen hafva föreskrifvit, att då il- eller fraktgoods expedieras från stambanans stationer till Herrljunga eller stationer å der tillstötande bibanor, skola särskilda godslistor utskrifvas för Borås, Boråsbanans öfriga stationer, Uddevalla, Wenersborg, Wenersborgsbanans öfriga stationer samt för Herrljunga. Rubrikerna å listorna blifva således:

- Il- (Frakt-) godslista från N. N. till Herrljunga—Borås den etc.
- ” ” ” Herrljunga—Boråsbanan.
- ” ” ” Herrljunga—Uddevalla.
- ” ” ” Herrljunga—Wenersborg.

II- (Frakt-) godslista från N. N. till Herrljunga—Wenersborgs-
banan.

” ” ” Herrljunga.

Å de listor, på hvilka gods till flera stationer på Boråsbanan
eller på Wenersborgsbanan är samsamfordt, utsättes i anmärknings-
kolumnen mottagningsstationens namn.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 169),

utfärdadt den 9 Maj 1867,

med förklaring af Taxan för trupptransporter å Statens jernvägar.

Enär osäkerhet förekommit i afseende på rätta tydningen af föreskriften i § 2 Kongl. Maj:ts nådiga Taxa för transport på Statens jernvägar af trupper, m. m., vill Styrelsen härmed förklara att soldat eller underofficer är berättigad erhålla truppbiljett ej endast för resa *till* tjenstgöring, då resans ändamål styrkes med behöriga ordres, utan äfven för resa till hemorten efter tjenstgöringens slut, då han med ett intyg af vederbörande befäl visar att han är stadd på hemresa, hvilket intyg äfven bör innehålla uppgift om de stationer, mellan hvilka resan får företagas.

Detta intyg behålles såsom verifikation för truppbiljetten och insändes i vanlig ordning till kontrollkontoret.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 170),

utfärdadt den 9 Maj 1865,

med förklaring angående frakten för svensk småsill.

Med anledning af derom framställd förfrågan, har Styrelsen härmed velat förklara, att **Svensk småsill**, eller s. k. anjovis, och **strömming**, packade i träkärl, böra i afseende å frakten för transport å Statens jernvägar behandlas såsom »sill, saltad, i tunnor».

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 171),

utfärdat den 12 Juni 1867,

med tillägg till Cirkulär N:o 97, angående vårdare som medfölja kreaturstransport.

Enär numera så stora kreatursförsändningar från en afsändare till en mottagare esomoftast förekomma, att djuren ej kunna inrymmas å en vagn och följaktligen fler än en vårdare erfordras för att öfver dem hafva vederbörlig tillsyn, samt då det visat sig att vårdare i och för sin befattning med djuren ofta behöfver uppehålla sig längre än en dag å bestämmelsestationen, har Styrelsen funnit skäl att som tillägg till föreskrifterna i Cirkulär N:o 97 om det antal vårdare, som få fritt medfölja kreatursförsändningar, och med ändring af tiden för vårdarebiljetts giltighet, bestämma följande:

Vid försändning af flera vagnslaster boskapskreatur från en afsändare till en mottagare skall minst en vårdare medfölja för hvar tredje vagn. Om afsändaren det önskar, må en vårdare medfölja för hvarje vagnslast.

Å den fribiljett, som utfärdas för kreatursvårdare, utsättes dagen, då återresan skall anträdas, hvilken bestämmes sålunda, att vårdaren får uppehålla sig två hela dagar å den station der djuren aflemnas, honom dock obetaget att förr återvända.

Skulle vårdare, af orsak som ej beror på bantågens gång, vara förhindrad att återvända inom sagda tid, afgör Trafikdirektören, huruvida den lemnade biljetten må gälla för återfärd under en följande dag.

Stockholm som ofvan.

C. O TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 172),

utfärdadt den 15 Juni 1867,

angående trupptransporter mellan Stambanorna och enskilda jernvägar.

För de transporter af trupper och kronans effekter, som försiggå mellan en å statens- och en å enskild jernväg belägen station skola hädanefter för truppen direkta biljetter utlemnas samt för effekterna direkt expedition ega rum emellan alla statens- och enskilda jernvägars stationer, mellan hvilka gods i allmänhet expedieras.

Redovisning för direkta trupptransporter sker på samma sätt som den för trafik i allmänhet.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Taxa

för transport på statens jernvägar af trupper och kronan tillhörig krigsmateriel, proviant, m. m. under fredstid;

Af Kongl. Maj:t i nåder fastställd å Stockholms Slott den 11 Juli 1862.

§ 1.

För kommenderad trupp ur arméén eller flottan, som transporteras på statens jernvägar, erlägges passagerareavgift efter den för jernvägstransporter i allmänhet antagna beräkningsgrund af hela och tiondedels mil, men endast med 14 öre milen för hvarje person, lika för öfver- och underbefäl samt manskap, utan afseende på vagnsklass.

Vid sådan transport afses plats för öfverbefäl i första och för underbefäl i andra klassens vagn.

§ 2.

Samma avgift erlägges äfven för soldat eller underofficer, som är till tjenstgöring särskildt kommenderad och sådant med behöriga ordres styrker.

§ 3.

Officer, som är i tjenst kommenderad, utan att åtfölja trupp, anses som annan passagerare och erlägger den för sådana bestämda avgift.

§ 4.

Vid den i §§ 1 och 2 omförmälda kommendering äger såväl armééns som flottans personal rättighet att utan tillökning i avgiften medföra, befälet sina kappsäckar jemte öfriga rese-effekter och manskapet sina bevarings- och personela utredningspersedlar.

För de kläd- eller kappsäckar, hvari, vid båtsmanstransporter, manskapets mera skrymmande beklädnads- och utredningspersedlar förvaras, äfvensom för all slags militärtross, som af tågande trupp medföres, såsom tält, kokkittlar, sjukvårds-, m. fl. persedlar, samt för trossfordon, för det truppen åtföljande beridna befälets tjenstehästar, för kavalleri- och artillerihästar, samt för artillerimateriel, vapen och proviant, beräknas avgifterna efter antalet af de till samma transport erforderliga vagnar sålunda, att för hvarje lastvagn eller hästvagn betalas 2 R:dr 50 öre riksmünt milen; och må vagnen då lastas så mycket, som den tillåtna vigten och utrymmet på vagnen medgifver, eller i allmänhet till 120 centner.

Enahanda avgift erlägges vid transport af krigsmateriel eller proviant äfven då trupp icke medföljer.

För krigsmateriel, proviant, m. m., som i mindre parti än hel vagnslast försändes, erlägges afgift efter den i gällande taxa för transporter på statens jernvägar upptagna lägsta allmänna beräkningsgrund för godstransport,*) derest effekterna icke äro att hänföra till kategorien af **skrymmande fraktgods**, i hvilket fall den för sådant gods i taxan fastställde afgift erlägges**).

Anmäles krigsmateriel eller andra effekter för arméens eller flottans behof till fortskaffande såsom **ilgods**, erlägges afgift efter godsets beskaffenhet, i enlighet med den allmänna taxan***).

§ 5.

Då krut, skarp ammunition, raketer eller laddade kastkroppar för kronans räkning transporteras på statens jernvägar, äger Jernvägsstyrelsen att särskildt för hvarje gång förordna om de försigtighetsmått, som dervid böra iakttagas.

§ 6.

All lastning och lossning af kronan tillhörig krigsmateriel och proviant skall under vederbörande jernvägstjenstemans tillsyn verkställas af den medföljande truppen eller bevakningen. Är denna härtill ej tillräcklig, eller medföljer icke någon sådan, må jernvägsbetjeningen anlitas.

§ 7.

Transport af kommenderad trupp skall af vederbörande militärchef, kommenderings-befälhafvare eller Kongl. Maj:ts Befallningshafvande begäras genom skrifvelse till intendenten för det distrikt, inom hvilket den station är belägen, hvarifrån truppen bör på jernvägen afgå. Denna skrifvelse skall så tidigt expedieras, att svar kan ingå innan marcheroute för truppen utfärdas. I skrifvelsen bör uppgifvas antalet af befäl, manskap och hästar, jemte den tross af olika slag, som medhafves, äfvensom tiden då hela kommenderingen bör vara till bestämmelsestationen anländ.

§ 8.

Alla likvider för trupp, krigsmateriel och proviant, m. m., som för kronans räkning befordras å statens jernvägar, skola verkställas af Kongl. Maj:ts Befallningshafvande i det län, der afgångsstationen för truppen eller effekterna är belägen.

Hvilket vederbörande till underdånig efter rättelse länder. Datum ut supra.

CARL.

(L. S.)

G. Lagerstråle.

*) Se Tariff IV Lit. B.

**) Se Tariff III.

***) Se Tariff I eller II.

STATENS JERNVÄGSTRAFIK.

Tariff för trupptransport.

Afgift för en person.

Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.
		4.0	0.56	8.0	1.12	12.0	1.68	16.0	2.24	20.0	2.80
0.1	0.14	1	0.57	1	1.13	1	1.69	1	2.25	1	2.81
2	0.14	2	0.59	2	1.15	2	1.71	2	2.27	2	2.83
3	0.14	3	0.60	3	1.16	3	1.72	3	2.28	3	2.84
4	0.14	4	0.62	4	1.18	4	1.74	4	2.30	4	2.86
5	0.14	5	0.63	5	1.19	5	1.75	5	2.31	5	2.87
6	0.14	6	0.64	6	1.20	6	1.76	6	2.32	6	2.88
7	0.14	7	0.66	7	1.22	7	1.78	7	2.34	7	2.90
8	0.14	8	0.67	8	1.23	8	1.79	8	2.35	8	2.91
9	0.14	9	0.69	9	1.25	9	1.81	9	2.37	9	2.93
1.0	0.14	5.0	0.70	9.0	1.26	13.0	1.82	17.0	2.38	21.0	2.94
1	0.15	1	0.71	1	1.27	1	1.83	1	2.39	1	2.95
2	0.17	2	0.73	2	1.29	2	1.85	2	2.41	2	2.97
3	0.18	3	0.74	3	1.30	3	1.86	3	2.42	3	2.98
4	0.20	4	0.76	4	1.32	4	1.88	4	2.44	4	3.00
5	0.21	5	0.77	5	1.33	5	1.89	5	2.45	5	3.01
6	0.22	6	0.78	6	1.34	6	1.90	6	2.46	6	3.02
7	0.24	7	0.80	7	1.36	7	1.92	7	2.48	7	3.04
8	0.25	8	0.81	8	1.37	8	1.93	8	2.49	8	3.05
9	0.27	9	0.83	9	1.39	9	1.95	9	2.51	9	3.07
2.0	0.28	6.0	0.84	10.0	1.40	14.0	1.96	18.0	2.52	22.0	3.08
1	0.29	1	0.85	1	1.41	1	1.97	1	2.53	1	3.09
2	0.31	2	0.87	2	1.43	2	1.99	2	2.55	2	3.11
3	0.32	3	0.88	3	1.44	3	2.00	3	2.56	3	3.12
4	0.34	4	0.90	4	1.46	4	2.02	4	2.58	4	3.14
5	0.35	5	0.91	5	1.47	5	2.03	5	2.59	5	3.15
6	0.36	6	0.92	6	1.48	6	2.04	6	2.60	6	3.16
7	0.38	7	0.94	7	1.50	7	2.06	7	2.62	7	3.18
8	0.39	8	0.95	8	1.51	8	2.07	8	2.63	8	3.19
9	0.41	9	0.97	9	1.53	9	2.09	9	2.65	9	3.21
3.0	0.42	7.0	0.98	11.0	1.54	15.0	2.10	19.0	2.66	23.0	3.22
1	0.43	1	0.99	1	1.55	1	2.11	1	2.67	1	3.23
2	0.45	2	1.01	2	1.57	2	2.13	2	2.69	2	3.25
3	0.46	3	1.02	3	1.58	3	2.14	3	2.70	3	3.26
4	0.48	4	1.04	4	1.60	4	2.16	4	2.72	4	3.28
5	0.49	5	1.05	5	1.61	5	2.17	5	2.73	5	3.29
6	0.50	6	1.06	6	1.62	6	2.18	6	2.74	6	3.30
7	0.52	7	1.08	7	1.64	7	2.20	7	2.76	7	3.32
8	0.53	8	1.09	8	1.65	8	2.21	8	2.77	8	3.33
9	0.55	9	1.11	9	1.67	9	2.23	9	2.79	9	3.35

Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.
24.0	3.36	29.0	4.06	34.0	4.76	39.0	5.46	44.0	6.16	49.0	6.86
1	3.37	1	4.07	1	4.77	1	5.47	1	6.17	1	6.87
2	3.39	2	4.09	2	4.79	2	5.49	2	6.19	2	6.89
3	3.40	3	4.10	3	4.80	3	5.50	3	6.20	3	6.90
4	3.42	4	4.12	4	4.82	4	5.52	4	6.22	4	6.92
5	3.43	5	4.13	5	4.83	5	5.53	5	6.23	5	6.93
6	3.44	6	4.14	6	4.84	6	5.54	6	6.24	6	6.94
7	3.46	7	4.16	7	4.86	7	5.56	7	6.26	7	6.96
8	3.47	8	4.17	8	4.87	8	5.57	8	6.27	8	6.97
9	3.49	9	4.19	9	4.89	9	5.59	9	6.29	9	6.99
25.0	3.50	60.0	4.20	35.0	4.90	40.0	5.60	45.0	6.30	50.0	7.00
1	3.51	1	4.21	1	4.91	1	5.61	1	6.31	1	7.01
2	3.53	2	4.23	2	4.93	2	5.63	2	6.33	2	7.03
3	3.54	3	4.24	3	4.94	3	5.64	3	6.34	3	7.04
4	3.56	4	4.26	4	4.96	4	5.66	4	6.36	4	7.06
5	3.57	5	4.27	5	4.97	5	5.67	5	6.37	5	7.07
6	3.58	6	4.28	6	4.98	6	5.68	6	6.38	6	7.08
7	3.60	7	4.30	7	5.00	7	5.70	7	6.40	7	7.10
8	3.61	8	4.31	8	5.01	8	5.71	8	6.41	8	7.11
9	3.63	9	4.33	9	5.03	9	5.73	9	6.43	9	7.13
26.0	3.64	31.0	4.34	36.0	5.04	41.0	5.74	46.0	6.44	51.0	7.14
1	3.65	1	4.35	1	5.05	1	5.75	1	6.45	1	7.15
2	3.67	2	4.37	2	5.07	2	5.77	2	6.47	2	7.17
3	3.68	3	4.38	3	5.08	3	5.78	3	6.48	3	7.18
4	3.70	4	4.40	4	5.10	4	5.80	4	6.50	4	7.20
5	3.71	5	4.41	5	5.11	5	5.81	5	6.51	5	7.21
6	3.72	6	4.42	6	5.12	6	5.82	6	6.52	6	7.22
7	3.74	7	4.44	7	5.14	7	5.84	7	6.54	7	7.24
8	3.75	8	4.45	8	5.15	8	5.85	8	6.55	8	7.25
9	3.77	9	4.47	9	5.17	9	5.87	9	6.57	9	7.27
27.0	3.78	32.0	4.48	37.0	5.18	42.0	5.88	47.0	6.58	52.0	7.28
1	3.79	1	4.49	1	5.19	1	5.89	1	6.59	1	7.29
2	3.81	2	4.51	2	5.21	2	5.91	2	6.61	2	7.31
3	3.82	3	4.52	3	5.22	3	5.92	3	6.62	3	7.32
4	3.84	4	4.54	4	5.24	4	5.94	4	6.64	4	7.34
5	3.85	5	4.55	5	5.25	5	5.95	5	6.65	5	7.35
6	3.86	6	4.56	6	5.26	6	5.96	6	6.66	6	7.36
7	3.88	7	4.58	7	5.28	7	5.98	7	6.68	7	7.38
8	3.89	8	4.59	8	5.29	8	5.99	8	6.69	8	7.39
9	3.91	9	4.61	9	5.31	9	6.01	9	6.71	9	7.41
28.0	3.92	33.0	4.62	38.0	5.32	43.0	6.02	48.0	6.72	53.0	7.42
1	3.93	1	4.63	1	5.33	1	6.03	1	6.73	1	7.43
2	3.95	2	4.65	2	5.35	2	6.05	2	6.75	2	7.45
3	3.96	3	4.66	3	5.36	3	6.06	3	6.76	3	7.46
4	3.98	4	4.68	4	5.38	4	6.08	4	6.78	4	7.48
5	3.99	5	4.69	5	5.39	5	6.09	5	6.79	5	7.49
6	4.00	6	4.70	6	5.40	6	6.10	6	6.80	6	7.50
7	4.02	7	4.72	7	5.42	7	6.12	7	6.82	7	7.52
8	4.03	8	4.73	8	5.43	8	6.13	8	6.83	8	7.53
9	4.05	9	4.75	9	5.45	9	6.15	9	6.85	9	7.55

Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.
54.0	7.56	59.0	8.26	64.0	8.96	69.0	9.66	74.0	10.36	79.0	11.06
1	7.57	1	8.27	1	8.97	1	9.67	1	10.37	1	11.07
2	7.59	2	8.29	2	8.99	2	9.69	2	10.39	2	11.09
3	7.60	3	8.30	3	9.00	3	9.70	3	10.40	3	11.10
4	7.62	4	8.32	4	9.02	4	9.72	4	10.42	4	11.12
5	7.63	5	8.33	5	9.03	5	9.73	5	10.43	5	11.13
6	7.64	6	8.34	6	9.04	6	9.74	6	10.44	6	11.14
7	7.66	7	8.36	7	9.06	7	9.76	7	10.46	7	11.16
8	7.67	8	8.37	8	9.07	8	9.77	8	10.47	8	11.17
9	7.69	9	8.39	9	9.09	9	9.79	9	10.49	9	11.19
55.0	7.70	60.0	8.40	65.0	9.10	70.0	9.80	75.0	10.50	80.0	11.20
1	7.71	1	8.41	1	9.11	1	9.81	1	10.51	1	11.21
2	7.73	2	8.43	2	9.13	2	9.83	2	10.53	2	11.23
3	7.74	3	8.44	3	9.14	3	9.84	3	10.54	3	11.24
4	7.76	4	8.46	4	9.16	4	9.86	4	10.56	4	11.26
5	7.77	5	8.47	5	9.17	5	9.87	5	10.57	5	11.27
6	7.78	6	8.48	6	9.18	6	9.88	6	10.58	6	11.28
7	7.80	7	8.50	7	9.20	7	9.90	7	10.60	7	11.30
8	7.81	8	8.51	8	9.21	8	9.91	8	10.61	8	11.31
9	7.83	9	8.53	9	9.23	9	9.93	9	10.63	9	11.33
56.0	7.84	61.0	8.54	66.0	9.24	71.0	9.94	76.0	10.64	81.0	11.34
1	7.85	1	8.55	1	9.25	1	9.95	1	10.65	1	11.35
2	7.87	2	8.57	2	9.27	2	9.97	2	10.67	2	11.37
3	7.88	3	8.58	3	9.28	3	9.98	3	10.68	3	11.38
4	7.90	4	8.60	4	9.30	4	10.00	4	10.70	4	11.40
5	7.91	5	8.61	5	9.31	5	10.01	5	10.71	5	11.41
6	7.92	6	8.62	6	9.32	6	10.02	6	10.72	6	11.42
7	7.94	7	8.64	7	9.34	7	10.04	7	10.74	7	11.44
8	7.95	8	8.65	8	9.35	8	10.05	8	10.75	8	11.45
9	7.97	9	8.67	9	9.37	9	10.07	9	10.77	9	11.47
57.0	7.98	62.0	8.68	67.0	9.38	72.0	10.08	77.0	10.78	82.0	11.48
1	7.99	1	8.69	1	9.39	1	10.09	1	10.79	1	11.49
2	8.01	2	8.71	2	9.41	2	10.11	2	10.81	2	11.51
3	8.02	3	8.72	3	9.42	3	10.12	3	10.82	3	11.52
4	8.04	4	8.74	4	9.44	4	10.14	4	10.84	4	11.54
5	8.05	5	8.75	5	9.45	5	10.15	5	10.85	5	11.55
6	8.06	6	8.76	6	9.46	6	10.16	6	10.86	6	11.56
7	8.08	7	8.78	7	9.48	7	10.18	7	10.88	7	11.58
8	8.09	8	8.79	8	9.49	8	10.19	8	10.89	8	11.59
9	8.11	9	8.81	9	9.51	9	10.21	9	10.91	9	11.61
58.0	8.12	63.0	8.82	68.0	9.52	73.0	10.22	78.0	10.92	83.0	11.62
1	8.13	1	8.83	1	9.53	1	10.23	1	10.93	1	11.63
2	8.15	2	8.85	2	9.55	2	10.25	2	10.95	2	11.65
3	8.16	3	8.86	3	9.56	3	10.26	3	10.96	3	11.66
4	8.18	4	8.88	4	9.58	4	10.28	4	10.98	4	11.68
5	8.19	5	8.89	5	9.59	5	10.29	5	10.99	5	11.69
6	8.20	6	8.90	6	9.60	6	10.30	6	11.00	6	11.70
7	8.22	7	8.92	7	9.62	7	10.32	7	11.02	7	11.72
8	8.23	8	8.93	8	9.63	8	10.33	8	11.03	8	11.73
9	8.25	9	8.95	9	9.65	9	10.35	9	11.05	9	11.75

Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.	Mil.	R.dr.
84.0	11.76	87.0	12.18	90.0	12.60	93.0	13.02	96.0	13.44	99.0	13.86
1	11.77	1	12.19	1	12.61	1	13.03	1	13.45	1	13.87
2	11.79	2	12.21	2	12.63	2	13.05	2	13.47	2	13.89
3	11.80	3	12.22	3	12.64	3	13.06	3	13.48	3	13.90
4	11.82	4	12.24	4	12.66	4	13.08	4	13.50	4	13.92
5	11.83	5	12.25	5	12.67	5	13.09	5	13.51	5	13.93
6	11.84	6	12.26	6	12.68	6	13.10	6	13.52	6	13.94
7	11.86	7	12.28	7	12.70	7	13.12	7	13.54	7	13.96
8	11.87	8	12.29	8	12.71	8	13.13	8	13.55	8	13.97
9	11.89	9	12.31	9	12.73	8	13.15	9	13.57	9	13.99
85.0	11.90	88.0	12.32	91.0	12.74	94.0	13.16	97.0	13.58	100.0	14.00
1	11.91	1	12.33	1	12.75	1	13.17	1	13.59		
2	11.93	2	12.35	2	12.77	2	13.19	2	13.61		
3	11.94	3	12.36	3	12.78	3	13.20	3	13.62		
4	11.96	4	12.38	4	12.80	4	13.22	4	13.64		
5	11.97	5	12.39	5	12.81	5	13.23	5	13.65		
6	11.98	6	12.40	6	12.82	6	13.24	6	13.66		
7	12.00	7	12.42	7	12.84	7	13.26	7	13.68		
8	12.01	8	12.43	8	12.85	8	13.27	8	13.69		
9	12.03	9	12.45	9	12.87	9	13.29	9	13.71		
86.0	12.04	89.0	12.46	92.0	12.88	95.0	13.30	98.0	13.72		
1	12.05	1	12.47	1	12.89	1	13.31	1	13.73		
2	12.07	2	12.49	2	12.91	2	13.33	2	13.75		
3	12.08	3	12.50	3	12.92	3	13.34	3	13.76		
4	12.10	4	12.52	4	12.94	4	13.36	4	13.78		
5	12.11	5	12.53	5	12.95	5	13.37	5	13.79		
6	12.12	6	12.54	6	12.96	6	13.38	6	13.80		
7	12.14	7	12.56	7	12.98	7	13.40	7	13.82		
8	12.15	8	12.57	8	12.99	8	13.41	8	13.83		
9	12.17	9	12.59	9	13.01	9	13.43	9	13.85		

Vid direkt transport mellan statens jernvägar och enskild jernväg af trupper och kronans effekter beräknas för närvarande afgifterna å den enskilda banan enligt följande grunder:

- å **Köping—Hult jernväg:** efter de afgifter, som finnas särskildt utsatta å Special-Taxa öfver afgifterna för transporter å Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, gällande från den 1 Aug. 1862 för Örebro station.
- å **Borås jernväg:** för trupp: samma som för 3:dje klass passagerare, lika för befäl och manskap, enligt Bolagets tariff den 7 Aug. 1863;
för kronans effekter: enligt föreskrifterna vid statens jernvägar (§ 4 Trupptaxan) med tillämpning af bolagets förenämnda tariff.
- å **Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga jernväg:** för trupp: vanlig 3:dje klass passagerareafgift, lika för befäl och manskap, enligt Bolagets taxa;
för kronans effekter: som för vanligt fraktgoods.
- å **Wexiö—Alfvesta jernväg:** för trupp:
 mellan Alfvesta och Gemla 25 öre
 » » Räppe 40 »
 » » Wexiö 50 öre
person, lika för befäl och manskap;
för kronans effekter: såsom för vanligt fraktgoods, enligt Bolagets allmänna taxa.
- å **Kristianstad—Hessleholms jernväg:** för trupp: vanlig passagerareafgift, enligt Bolagets allmänna taxa;
för kronans effekter: enligt föreskrifterna vid statens jernvägar med tillämpning af Bolagets allmänna taxa.
- å **Landskrona och Helsingborgs jernvägar:** }
å **Ystad—Eslöfs jernväg:** } samma afgifter som å statens jernvägar.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 173),

utfärdadt den 15 Juni 1864,

med ett tillägg till § 30 i allmänna Taxan angående fraktberäkning vid försändning af olika slags gods i vagnslaster.

Genom beslut af den 10 sistl. Maj har Kongl. Maj:t, uppå underdånig framställning af Trafikstyrelsen, i nåder medgifvit:

att den fraktberäkning, som enligt § 30 i Taxan af den 4 April 1862 skall tillämpas, när en godsafsändare på en gång afsänder större partier eller minst 100 centner af samma slags vara till samma mottagare på bestämmelsestationen, må, under för öfrigt stadgade villkor och då afgift erlägges för minst ett hundra centner samt minst denna quantitet kan inlastas på *en* vagn, äfven gälla vid enahanda försändningar af *olika slags* varor, tillhörande *samma klass* af fraktgoods;

att om varor, tillhörande *särskilda klasser* på samma sätt försändas, afgiften för hela lasten får beräknas efter den tariff för hel vagnslast, som gäller för det med högsta frakt belagda, i försändningen ingående varuslag;

hvilket härigenom till efterättelse meddelas.

Ofvanstående bestämmelser tillämpas, enligt meddelande från vederbörande Trafikchefer, äfven å samtliga i direkt trafikförbindelse med stambanan stående enskilda jernvägar.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 174),

utfärdadt den 26 Juni 1867.

angående Göteborgs Hamnbana.

Från och med den 1:sta instundande Juli komma de i Göteborg anlagda från stationen till olika delar af hamnen ledande spår att utgöra en från Göteborgs hufvudstation skild station med namn af **Göteborgs Hamnbana**.

För beräkning af transportafgiften är hamnbanan indelad i tre distrikt, det *första*: området från Göteborgs bangård till midt för Torggatan (Lilla bommen), det *andra*: området mellan sistnämnda punkt och Pustervikskanalen (Stora bommen) och det *tredje*: spåren på bron öfver nämnde kanal samt det vester derom belägna område (jernvägen).

Till och från Göteborgs Hamnbana expedieras endast gods i fulla vagnslaster.

Allt till Göteborg destineradt gods adresseras till Göteborgs station, utom i det fall att afsändaren skriftligen begär att godset skall ställas till Hamnbanan och då uppger på hvilket af denna banas trenne distrikt det skall aflastas. I sådant fall debiteras, utom frakten till Göteborg, för hvarje vagn med gods stäldt till Hamnbans 1:sta distrikt, en afgift af 50 öre, med gods till banans 2:dra distrikt, 75 öre, och till banans 3:dje distrikt 1 R:dr.

Gods, stäldt till Göteborgs station, utföres på emottagarens begäran till hamnbanan utan några andra kostnader än nyssnämnda afgifter för transporten på samma bana.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 175),

utfärdadt den 27 Juni 1867,

angående hållplatsen Grafversfors.

Från och med den 1:sta instundande Juli kommer den å Östra Stambanan belägna lastplatsen Grafversfors att utgöra en hållplats med egen redovisning.

Till de tåg, som stadna vid Grafversfors, säljas passagerarebiljetter för resa mellan nämnde plats å ena samt Norrköping, Aby, Simons-torps, Strångsjö och Katrineholms stationer å andra sidan.

Il- och fraktgods samt djur och åkdon expedieras direkt mellan Grafversfors och samtliga stationer å stambanorna och i direkt trafik-förbindelse med dessa stående enskilda banor, enligt de för sådana försändningar gällande allmänna bestämmelser. Alla listor öfver gods m. m., destineradt till nämnda hållplats, skola följaktligen från och med sagda tid ställas direkt till Grafversfors.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Cirkulær (N^o 176)

ang. fraktsættelse for Skoveffekter
og Stof i vognlasten. (Se Cirkulær
samling nr. af den 31. juni 1867.)

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 176),

utfärdat den 29 Juni 1867,

angående fraktnedsättning för Skogseffekter och Torf i vagnslaster.

Med stöd af genom nådigt bref den 10:de sistlidne Maj lemnadt bemyndigande att i vissa fall medgifva nedsättning i de af Kongl. Maj:t under den 25 November 1864 fastställda, i Styrelsens Cirkulär N:o 47 införda tariffer för gröfre varuslag och råännen i större partier, har Styrelsen fastställt vidfogade Tariff för Skogseffekter i vagnslaster att tillämpas vid beräkning af frakten, när sådana effekter försändas under iakttagande af öfriga i Taxans 30 § stadgade vilkor, hvarjemte Styrelsen bestämt en nedsättning af 20 procent i den genom Cirkulär N:o 47 angifna frakten för **Torf**, när detta ämne försändes i vagnslaster om minst hundra centner hvardera och under nyss återopade vilkor.

För skogseffekterna kan frakten beräknas antingen efter vigt eller kubikinnehåll, efter det beräkningssätt afsändaren önskar. Tages kubikinnehållet till beräkningsgrund, bör å godslistan såväl detta som äfven vigten utsättas, och vigten i sådant fall uträknas för klass E. efter 40 ö och för klass F. efter 20 ö per kubikfot.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Statens jernvågstrafik.

Tariff för Skogseffekter i vagnslaster:

Klass E. Bjelkar ej öfver 40 fot, Bräder, Läkten, Plank, Pitprops, Sparrar, Stäfver, Takspån, Timmer.

Klass F. Gärdsel, Stör, Ved.

Kubikmättet beräknas för klassen E efter virkets verkliga kubik-innehåll och för klass F efter den rymd lasten upptager, inberäknadt oundvikliga mellanrum.

Afgifterna äro utsatte för virke af barrträd. Då frakten beräknas efter kubikmått, ökas afgiften för björk med 25 procent samt för bok och ek med 50 procent.

Väglängd. Mil.	Klass E.		Klass F.		Väglängd. Mil.	Klass E.		Klass F.	
	Afgift per		Afgift per			Afgift per		Afgift per	
	Cent- ner.	10 kub fot.	Cent- ner.	10 kub. fot.		Cent- ner.	10 kub. fot.	Cent- ner.	10 kub. fot.
öre.	öre.	öre.	öre.	öre.	öre.	öre.	öre.	öre.	öre.
0,1—0,3	1	4	1	2	16,3—17,0	27	108	23	46
0,4—0,6	2	8	2	4	17,1—17,9	28	112	24	48
0,7—0,8	3	12	3	6	18,0—18,7	29	116	25	50
0,9—1,1	4	16	4	8	18,8—19,5	30	120	25	50
1,2—1,5	5	20	5	10	19,6—20,0	31	124	26	52
1,6—1,8	6	24	6	12	20,1—20,4	31	124	26	52
1,9—2,1	7	28	7	14	20,5—21,2	32	128	26	52
2,2—2,5	8	32	8	16	21,3—22,0	32	128	27	54
2,6—2,8	9	36	9	18	22,1—22,9	32	128	28	56
2,9—3,5	10	40	10	20	23,0—23,7	32	128	29	58
3,6—4,1	11	44	11	22	23,8—25,4	32	128	30	60
4,2—4,5	12	48	12	24	25,5—26,2	32	128	31	62
4,6—4,8	13	52	13	26	26,3—27,0	32	128	32	64
4,9—5,4	14	56	14	28	27,1—27,9	33	132	33	66
5,5—6,2	15	60	15	30	28,0—29,5	34	136	34	68
6,3—7,0	16	64	16	32	29,6—30,6	35	140	35	70
7,1—7,9	17	68	17	34	30,7—31,8	36	144	36	72
8,0—8,7	18	72	17	34	31,9—33,1	37	148	37	74
8,8—9,5	19	76	17	34	33,2—35,6	38	152	38	76
9,6—10,4	20	80	18	36	35,7—36,8	39	156	39	78
10,5—11,2	21	84	19	38	36,9—38,1	40	160	40	80
11,3—12,0	22	88	19	38	38,2—39,3	41	164	41	82
12,1—12,9	23	92	20	40	39,4—41,2	42	168	42	84
13,0—13,7	24	96	20	40	41,3—42,0	43	172	43	86
13,8—14,5	25	100	21	42	42,1—42,9	44	176	44	88
14,6—15,4	26	104	22	44	43,0—43,7	45	180	45	90
15,5—16,2	27	108	23	46	43,8—45,5	46	184	46	92

Stockholm den 29 Juni 1867.

STYRELSEN.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 177.)

utfärdadt den 13 Juli 1867,

angående Blankobiljetter.

I stället för de vid en del stationer hittills brukliga passagerarebiljetterna af papper har Styrelsen beslutat att så kallade **Blankobiljetter** hädanefter skola användas.

Dessa biljetter äro af papp, fullkomligt lika de vanliga pappbiljetterna, endast med den skillnad, att blott afgangsstationens namn är tryckt och plats lemnad att inskrifva bestämmelsestationen. Dessa biljetter skola, likasom hittills pappersbiljetterna, användas till sådan station, dit afgangsstationen icke eger särskilda med bestämmelsestationens namn påtryckta biljetter.

Då Blankobiljett skall utlemnas, inskrifver biljettförsäljaren å densamma först bestämmelsestationens namn och detta med yttersta noggrannhet och tydliga bokstäver.

Sedan bestämmelsestationen är åtecknad biljetten, inskrifver biljettförsäljaren omedelbart samma namn jemte biljettens nummer å en lista (form. N:o 334), som för sådant ändamål alltid bör finnas tillhanda i expeditionen.

Derefter stämplas biljetten i vanlig ordning i datumpressen och utlemnas.

Det är strängt förbjudet att öfverstryka, radera eller söka att ändra skriften på en blankobiljett. Om miss-skrifning skulle ega rum får biljetten icke utlemnas, utan skall behandlas enligt föreskrifterna i Cirkulär N:o 108.

Med tillhjälp af de å ofvannämnda lista (form. N:o 334) gjorda anteckningarne redovisas försälda Blankobiljetter alldeles lika med hvad hittills skett med pappersbiljetterna.

Stockholm som ofvan.

På Kongl. Styrelsens vägnar:

C. U. Sparre.

C. Limnell.

N:o 178,

utfärdadt den 31 Juli 1867.

med tillägg till cirk. n:o 176,

angående fraktnedsättning för **skogseffekter** vid transport å större afstånd än 45 mil.

Med anledning af en hos Styrelsen gjord ansökan, af hvilken synes att transporter af skogseffekter stundom kunna förekomma å längre afstånd än de, hvilka den till Cirkulär N:o 176 hörande tariff upptager, vill Styrelsen härigenom såsom tillägg till bemälda Cirkulär bestämma en nedsättning af tjugu procent i den genom Cirkulär N:o 47 Tariff A fastställda frakt för sådane, i sistnämnde tariff uppräknade slag skogseffekter, som i fulla vagnslaster och med iakttagande af vilkoren i Taxans 30 § transporteras på längre afstånd än 45 mil.

Stockholm som ofvan.

På Kongl. Styrelsens vägnar:

C. U. Sparre.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 179,)

utgifvet den 12 Augusti 1867,

angående hållplatsen Norsesund.

Den mellan Alingsås och Floda stationer belägna lastplatsen *Norsesund* kommer att från och med den 1:sta instundande September utgöra en hållplats med egen redovisning.

Afstånden mellan Norsesund och stambanornas stationer angifvas i ett särskildt bihang (IV) till Afståndstabellen.

Till bantåg, som stadna vid Norsesund, säljas passagerarebiljetter för resa mellan nämnda plats å ena samt Göteborg, Partilled, Jonsered, Lerum, Floda och Alingsås å andra sidan.

II- och fraktgoods samt djur och åkdon expedieras enligt gällande allmänna bestämmelser direkt mellan Norsesund och samtliga stationer å stambanorna samt å de i direkt trafikförbindelse med dessa stående enskilda banor.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 180),

utfärdadt den 23 Augusti 1867,

angående qvitto å till jernvägsstation inbetald frakt eller annan afgift.

Styrelsen har funnit skäl bestämma att, då afsändare eller mottagare af lik, åkdon och lefvande djur eller mottagare af il- och fraktgods önskar qvitto å erlagda frakt- eller andra afgifter, skall sådant till honom lemnas utfärdadt å serskild blankett Form. n:o 351 *d*, hvilka blanketter i vanlig ordning requireras från kontroll-kontoret.

Till afsändare af il- och fraktgods lemnas deremot intet annat qvitto än det genom Kongl. Trafik-Reglementet § 32 bestämda, då två exemplar af fraktsedel inlemnas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 181),

utfördadt den 2 September 1867,

såsom tillägg till Cirkulär n:o 100,
angående literering af malmvagnar.

Enär den rörliga materielen blifvit tillökad med en ny sort, hufvudsakligen för malmtransport afsedda godsvagnar, benämnda malmvagnar och i vagnklassifikationen betecknade med bokstafven P, vill Styrelsen härigenom bestämma att kostnader för bemälda malmvagnars underhåll skola i räkenskaperna upptagas under särskild litera: **D. 2. d. 10** (Godsvagnar för malm).

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 182),

utfärdadt den 19 September 1867,

upphäfvande mom. 14:o i Cirkuläret N:o 7 samt Cirkulären N:o 93 och 130 och innehållande bestämmelser rörande
hushållsbiljetter.

Enär Styrelsen funnit skäl i viss mån förändra de hittills gällande bestämmelserna rörande betjeningsbiljetter, varda med upphäfvande af de om detta slags biljetter handlande mom. 14:o i Cirkulär N:o 7 samt Cirkulären N:o 93 och 130, följande föreskrifter i ett sammanhang fastställda att från och med den 1 instundande Oktober gälla till efterrättelse i afseende på dylika betjenings- eller, såsom de hädanefter skola benämnas, *hushållsbiljetter*.

Samtliga vid Trafikdistrikten anställda ordinarie tjänstemän och betjente, hvilkas aflöning beräknas per månad, och som hafva eget hushåll, ega att hvarje kvartal begagna ett visst antal hushållsbiljetter, nemligen tjänsteman icke öfver tolf och betjent icke öfver trenne.

Hushållsbiljett berättigar tjänstemans eller betjents hustru, barn, tjenare eller i familjen verkligen bosatt släktning till fri resa i 3:dje klass vagn till och från en för besörjande af hushållsangelägenheter lämplig station, som af Intendenten bestämmes, och att dervid för tjänstemannens (betjenteus) räkning afgiftsfritt medföra 150 skålpund bagage.

Vid företeende af två för biljettingehafvaren utfärdade hushållsbiljetter, är det tjänstemans hustru eller annan familjmedlem tillåtet att begagna plats i 2:dra klassens vagn.

Intendenten eger bestämma huruvida hushållsbiljett må undantagsvis begagnas för annan längre resa än sådan hvar till den enligt ofvanstående egentligen är afsedd.

Hushållsbiljett *utskrifves* å blankett form. N:o 316 och skall för att vara giltig vara försedd med namn å

den för hvilken biljetten är utfärdad,

den, i hvilkens ärenden biljettingehafvaren reser, och

den tjänsteman som utfärdadt biljetten.

Hushållsbiljett *utfärdas* för personer tillhörande deras eget eller underlydandes hushåll af Afdelningscheferna samt Stationsinspektörerna och Ban-Ingenjörerna.

Till hvar och en af dessa tjenstemän utlemnas 2 häften ofvan nämnda blanketter att omvexlande begagnas hvarannan månad, hvilka häften å omslagets båda yttre sidor förses med expeditionens, stationens eller bausektionens namnstämpel.

Det häfte (biljettbok), som under en månad begagnats, skall jemte en enligt särskildt formulär upprättad förteckning öfver de under samma tid utfärdade hushållsbiljetterna den 1:sta i påföljande månad insändas till Trafikdirektörsexpeditionen, för att der granskas och jämföras med de insamlade hushållsbiljetterna, hvarefter detsamma till vederbörande återsändes, så att det är sednast den sista dagen i månaden vid den station, der det skall nästföljande månad användas. Förteckningen behålles af Trafikdirektörsexpeditionen.

Utfärdar tjensteman hushållsbiljett till obehörig person, eller missbrukar sådan biljetts innehafvare densamma genom att öfverlåta den till annan person eller att medföra bagage för fremmandes räkning, varder i förra fallet den felande tjenstemannen och i det sednare den, i hvars ärenden biljettinnehafvaren rest, under ett års tid förlustig sin rätt att utfå hushållsbiljett.

I sammanhang med förestående anordningar vill Styrelsen hafva medgifvit att

Vid jernväg anställd ordinarie tjensteman eller betjent, hvars barn begagna undervisning i offentlig skola så belägen, att genom begagnande af bantågen barnen kunna bo hemma hos föräldrarne, må, enligt Intendentens bepröfvande, för barnens resor till och från skolan få fribiljett under längre eller kortare tid i den vagnklass, hvartill fadren är enligt innehafvande tjenstegrad berättigad.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 183),

utfördadt den 19 September 1867.

Med upphäfvande af föreskrifterna i Cirkulär N:o 143.

Från och med den 11:e instundande Oktober, då jernvägen mellan Arvika och Charlottenberg upplåtes för allmän trafik, kommer den genom Styrelsens Cirkulär N:o 143 af den 8 December 1866 medgifna direkta försändning af ilgods och paketer mellan alla Svenska Statens jernvägsstationer å ena sidan samt en del Norska stationer å andra sidan att upphöra, varande sådan försändning derefter tillåten endast mellan Stockholm, Göteborg, Malmö, Norrköping och Jönköpings stationer å ena sidan, samt Kongsvinger och Christiania å andra sidan och vill Styrelsen i afseende på den blifvande försändningen utfärda särskilda föreskrifter för ofvannämnda Svenska stationer.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 184),

utfärdadt den 19 September 1867.

Angående öppnande för trafik af linien Arvika—Norska gränsen.

Styrelsen vill härigenom hafva meddeladt att den mellan Arvika och Norska gränsen varande sträckningen af Nordvestra Stambanan, med anslutning till Norska Kongsvinger och Hufvud-jernbanorna, öppnas för allmän trafik Fredagen den 11 instundande Oktober.

Den nya banan kommer att utgöra ett IV:de Trafikdistrikt och tills vidare stå under befäl af en Trafikdirektör.

Stationerna äro:

Arvika	
Ottebol	belägen 0,9 mil från Arvika
Åmot	» 1,9 » » »
Charlottenberg (gränsstation)	» 3,2 » » »
Afståndet mellan Charlottenberg och Christiania är 12,6 Norska mil.	

Utom det att redan utfärdade föreskrifter i afseende på trafiken mellan Statens jernvågsstationer ega sin tillämpning för ofvanstående stationer, är på grund af träffad öfverenskommelse bestämdt att direkt befordring af passagerare, bagage, lefvande djur, åkdon och gods skall, under iakttagande af behöriga föreskrifter i afseende på tullbehandling, ega rum emellan ofvannämnda stationer och stationerna vid Norska Kongsvinger- och Hufvud-jernbanorna.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 185),

utfärdadt den 25 September 1867,

angående afgiftsfri försändning af för Norrland afsedda undsättningsvaror.

Kongl. Maj:t har under den 17:de dennes i nåder förordnat, att spanmål och andra lifsförnödenheter, som kunna insamlas inom de lyckligare lottade delarne af landet till lindrande af befarad hungersnöd i Norrland, får afgiftsfritt transporteras på Statens jernvägar till Stockholm för att emottagas och vidare försändas af den derstädes genom Grosshandlarne Frans Schartau, Sam. Godenius och P. Wikström samt Stadsmäklaren C. G. Hjertzell bildade undsättningskomité; och får, till underdånig åtlydnad af härom erhållen nådig befallning, Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik, rörande dessa undsättningsvarors försändning meddela följande bestämmelser:

1:o. Kommuner, för ändamålet bildade bestyrelser eller enskilda personer kunna direkt till föreståndarne för stationerna vid Statens jernvägar aflemna spanmål och andra lifsförnödenheter, skänkta till lindrande af nöden i de norrländska provinserna, och erhålla derå qvittenser, hvilka af stationsföreståndarne afgiftsfritt skola utlemnas till den som aflemnar varorna.

2:o. De säckar, hvori spanmål aflemnas och transporteras till Stockholm, återsändas derifrån afgiftsfritt till afsändningsstationen samt skola, till undvikande af förvexling vid återförpassningen, före afsändningen förses med denna stations och, så vidt möjligt, äfven med afsändarens eller egarens namn.

3:o. Vid hvarje station skall en särskild förteckning föras öfver alla der aflemnade undsättningsposter, af hvilken en utskrift vid hvarje månads slut insändes till vederbörande Trafikdirektörsexpedition. Uti förteckningen skall för hvarje post införas aflemnarens namn samt dagen då den blifvit emottagen på, och då den afsändts från stationen.

4:o. Afsändningen af här afsedda varor skall ske i den mån sådana aflemnas, och befordringen ske skyndsamt med de blandade tågen. Alla försändningar af detta slag upptagas på särskild fraktgodslista och skola adresseras till:

»Undsättningskomitén för Norrland i Stockholm».

I listans anmärkningskolumn utsätts de märken, hvarmed säckar, som skola återsändas, enligt mom. 2 blifvit försedda.

5:o. I de månadliga godsspecifikationerna redogöres under egen rubrik: »Undsättningsvaror» för de under månaden sända kvantiteter.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Formulär till qvitto för mottagna undsättningsvaror.

N. N. har denna dag härstädes aflemnat 000 Centner Råg (Korn, Hvete) i 00 st. säckar, att i enlighet med Kongl. Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 185 **fritt** försändas till Norrländska undsättningskomitén i Stockholm, intygas.

Station och datum.

N. N.

Stations-Inspektör.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 186),

utfärdadt den 15 Oktober 1867.

Om upphörande af den i cirkuläret N:r 65 omhandlade direkta befordran af varor mellan svensk jernvägsstation och utländsk ort.

Då det med den i Cirkulär N:r 65 omförmälda öfverenskommelse med speditörer i Malmö, Köpenhamn, Altona och Lybeck afsedda ändamål att bereda varuförsändare tillfälle att mot bestämda afgifter få effekter fortskaffade mellan svensk jernvägsstation och utlandet, icke kunnat uppnås, emedan den uppgifna tariffen för transportkostnaderna i utlandet icke blifvit af speditörerna följd, och Styrelsen icke kan ikläda sig något ansvar för dylika afvikelser, — varder, med upphäfvande af åberopade Cirkulär, härigenom bestämdt, att varor och kreatur hädanefter ej mottagas vid stationerna för direkt expedition till utländsk ort, utan böra effekter med sådan destination vara adresserade till agent i svensk utskeppningsort, hvarvid expeditionen försiggår på samma sätt som vid vanliga försändningar inom landet.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 187),

utfärdadt den 18 Oktober 1867.

angående **direkt paketbefordring** mellan station å linien Arvika—Norska gränsen och station å annan stambaneli nie.

Vid samtliga Statens jernvägsstationer mottagas paket och ilgods af högst 120 Å vigt och högst 4 kubikfots rymd till direkt försändning mellan de nyligen för trafik öppnade stationerna å linien Arvika—Norska gränsen, Arvika, Ottebol, Åmot och Charlottenberg å ena sidan samt de å öfriga stambanelinier belägna stationer å andra sidan.

Som sådana paket komma att befordras mellan Kristinehamn och Arvika medelst postdilgens, debiteras i frakt

a) vanlig ilgodsafigt, beräknad efter hela den vägsträcka, paketet skall föras å jernväg, eller de sammanlagda afstånden från afsändnings- och adresstation till respektive Kristinehamn och Arvika.

b) afgift för postbefordringen enligt bifogade tariff.

Frakten skall alltid erläggas å afsändningsstationen.

Vid de mellan Kristinehamn och Arvika transiterande paketens expedition iakttages:

Paketet skall hafva adresstationens namn utsatt i tydlig skrift. Å afsändningsstationen förses paketet med stationslapp till vederbörlig öfvergångsstation (Kristinehamn eller Arvika) och först å öfvergångsstationen med stationslapp till adresstationen.

Paketen uppföras å vanlig ilgodslista, stald till adresstationen. Å listan införas alla de uppgifter formuläret föreskrifver, hvarvid den Postverket tillkommande afgiften upptages i kolumnen »fremmande banor», hvarutom, i de fall då paketets rymd öfverstiger den rymd, tariffen angifver såsom motsvarande paketets vigt, i kolumnen »aumärkningar» äfven rymden utsättes.

Öfvergångsstationen Kristinehamn (Arvika) afsänder dit ankomna paket med följande dags paketpost. Med ledning af ilgodslistora upp- rättar stationen öfver hvarje försändning en förteckning i trenne exemplar, af hvilka ett qvitteras af postkontoret på platsen och behålles af stationen för att sedan insändas till kontrollkontoret, och de två öfriga jemte ilgodslistora åtfölja paketen till Arvika (Kristinehamn), der postkontoret vid öfverlemnandet till stationen återbekommer det ena qvitteradt, och det andra behålles af stationen till rättelse vid utsändning af paketen med tillhörande ilgodslista till adresstationen.

Afsändningsstationen redovisar dessa paket, å Formulär N:o 369 och 347, i samma ordning som dylik till fremmande bana öfvergången trafik.

Öfvergångsstationerna Kristinehamn och Arvika redovisa medelst insändande till vederbörande kontrollkontor af den från postkontoret mottagna qvitterade förteckningen öfver paket, som stationen lemnat till posten, och den förteckning, som jemte paketen och ilgodslistorna till stationen från posten aflemnats.

Adresstationen redovisar å Formulär N:o 347 och genom ilgodslistorna.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

**Tariff öfver afgifter för paket mellan station å linien
Arvika—Norska gränsen och station å
annan stambanelinie.**

						Paketpostafgift		Ilgods- afgift beräknas för
						i allmän- het.	böcker, musikalier.	
		t. o. m.	2¼	» eller	1⅓	0.60	0.48	¼ c:tr
öfver	2¼	—	5¼	»	½	0.80	0.64	»
»	5¼	—	10½	»	1	1.60	1.28	»
»	10½	—	15½	»	1½	2.40	1.92	»
»	15½	—	20	»	2	3.20	2.56	»
»	20	—	25	»	2½	4.00	3.20	»
»	25	—	30	»	2⅔	4.00	3.20	½ c:tr
»	30	—	40	»	3	4.80	3.84	»
»	40	—	50	»	3½	5.60	4.48	»
»	50	—	60	»	4	6.40	5.12	¾ c:tr
»	60	—	70	»	4	8.00	6.40	»
»	70	—	75	»	4	8.80	7.04	»
»	75	—	80	»	4	9.60	7.68	1 c:tr
»	80	—	90	»	4	10.40	8.32	»
»	90	—	100	»	4	11.20	8.96	»
»	100	—	110	»	4	12.00	9.60	1¼ c:tr
»	110	—	120	»	4	12.80	10.24	»

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 188),

utfärdadt den 21 Oktober 1867.

med förklaring till hvilken godsklass s. k. **shoddy** bör hänföras.

Af förekommen anledning vill Styrelsen härigenom förklara, att beredd yllelump eller s. k. **shoddy**, hvilken artikel ej finnes i gods-klassifikationen upptagen, skall, såsom varande af betydligt lägre värde än ull och närmast jemförlig med lumpor, hänföras till *andra* godsklassen och således debiteras med frakt efter allmänna taxans Tariff V.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 189),

utfärdadt den 25 Oktober 1867.

med upphäfvande af de i Cirkulär N:o 145 meddelade särskilda föreskrifter angående trafiken till och från Degerfors station.

Af förekommen anledning har Styrelsen funnit skäl bestämma, att den förhöjning i frakten för gods af 2 öre per centner, som på grund af föreskrifterna i Cirkulär N:o 145 erlagts vid expedition till och från *Degerfors nedre station*, skall från och med den 1 nästkommande November icke vidare debiteras, utan samma frakt erläggas, då gods expedieras till eller från nedre, som då det sändes till och från öfre stationen.

Å fraktgodslistan behöfver således ingen anteckning göras rörande nedre stationen.

På grund af denna nedsättning i fraktafgiften skall gods i fulla vagnslaster vid nedre stationen hädanefter lossas och lastas på ega-rens bekostnad i likhet med vid öfriga stationer.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 190),

utfärdadt den 1 November 1867.

rörande öppnande för trafik af jernvägen mellan Arboga och Köping.

Enligt mottagen anmälan är Köping—Hult jernvägs utsträckning från Arboga till Köping fullbordad och denna nya linie med stationerna Walskog belägen $\frac{3}{4}$ mil från Arboga och Köping » $1\frac{1}{2}$ » » dito under den 7:de sistlidne Oktober upplåten för allmän trafik.

Direkt försäljning af passagerarebiljetter eger rum mellan samtliga statens snälltågsstationer och Köping, samt direkt expedition af gods, åkdon och lefvande djur mellan samtliga statens stationer, med undantag af IV Trafikdistriktets, å ena samt Walskog och Köping å andra sidan, i likhet med hvad som eger rum till och från öfriga Köping—Hult jernvägsstationer.

I afseende på beräkningen af afgifter till nämnda stationer följes den stationerna tillhandakomna Örebro stations specialtaxa för Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 191),

utfärdadt den 7 November 1867,

angående **inremitteringar** af medel icke tillhörande stationernas trafik-uppbörd.

Enär stundom inträffat att kontanta medel blifvit inremitterade till Byrå i stället för till Kassa, och då det torde kunna antagas, att fremmande auktoritet, eller person utom jernvägstrafiken, som har skuld till denna trafik, med beredvillighet uppfyller de billiga fordringar som till dem framställas i och för räkeuskapernas rediga sammanfattande, vill Styrelsen, för de fall då ej särskilda bestämmelser gälla, härigenom föreskrifva,

att hvarje kontant belopp, som tillkommer Statens jernvägstrafik och icke utgör stations trafik-uppbörd, skall af den tjänsteman eller betjent, som är skyldig fullgöra liqviden, direkt till vederbörlig kassa inremitteras, åtföljdt af tvenne lika lydande reversal, enligt af Styrelsen i sammanhang härmed nu fastställt formulär N:o 19, af hvilka reversal remittenten återfår det ena, försedt med såväl kassörens qvitto som vederbörande kassakontrollants påskrift,

och att, då kraf sker förmedelst räkning, utstald till fremmande auktoritet eller till person utom Statens jernvägstrafik, äfvensom i det fall då indrifning af fordran sker på grund af hyres-kontrakt eller dylikt, skola, på samma gång räkningen öfversändes eller annat kraf sker, till gäldenären öfverlemnas tvänne reversal-blanketter, så ifyllda, att endast gäldenärens namnteckning behöfver af honom påskrifvas för att reversalen skola vara fullständiga att företes i kassa; och skall, jemte anmodan om gäldenärens underskrift af reversalen, besked meddelas till hvilken kassör liqviden jemte reversal och räkning skola öfverlemnas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Cirkulär (N:o 192),

utfärdadt den 12 November 1867.

rörande afgifter för transporter af gods för Kongl. Fångvårds-Styrelsens räkning.

På gjord framställning har Styrelsen funnit skäl förklara, att frakt för gods, som för Kongl. Fångvårds-Styrelsens räkning sändes till och från fångvårdsanstalterna i riket, skall debiteras enligt den af Kongl. Maj:t fastställda taxa för krigsmateriel m. m. (Cirk. n:o 172) då en sådan debitering utfaller billigare än enligt allmänna taxan.

För att en sådan billigare taxa skall kunna tillämpas är dock nödigt, att afsändaren å fraktsedeln tydligen utsätter, att transporten sker för Kongl. Fångvårds-Styrelsens räkning samt af hvem frakten skall utbetalas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 193),

utfördadt den 16 November 1867,

angående expedition såsom Ilgods af gods, för hvilket frakt
erlägges enligt fraktgodstariff.

Vid de tillfällen då, med Styrelsens medgifvande, gods får sändas med snälltåg mot afgift såsom för allmänt fraktgods, skall expeditionen verkställas å ilgods-lista, samt godset i alla afseenden betraktas och behandlas såsom ilgods, utom i afseende på afgiften, som debiteras och å listan införes enligt fraktgodstariffen.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 194),

utfärdadt den 18 November 1867.

angående direkt godsbefordran mellan Statens jernvägar och Gefle—Dala jernväg under vinter 1867—1868.

Som enligt öfverenskommelse mellan Kongl. Trafik-Styrelsen och Direktionen för Gefle—Dala jernväg direkt godsbefordran äfven denna vinter kommer att ega rum mellan Statens jernvägar och Gefle—Dala jernvägen, under den tid sjöfarten är stängd mellan Stockholm och Gefle, meddelas följande till efterrättelse:

Å alla under de båda förvaltningarne lydande jernvägsstationer, med undantag af IV Trafikdistriktets, mottagas paketer och frakt-gods, ej öfverstigande 100 kubikfot i rymd eller 8 centner i vikt, för att genom förvaltningarnes försorg fortskaffas från inlemningsstation, belägen å den ena, till adress-station, belägen å den andra jernvägen.

För att effekter må till sådan direkt befordran kunna emottagas bör omslaget vara af den beskaffenhet, att effekterna utan skada kunna föras å vanligt landsvägsåkdou.

Guld, silfver, juveler, penningar eller synnerligen bräckliga saker samt oförtullade utländska varor mottagas icke för ifrågavarande transitobefordran.

Frakten för transitogodset debiteras:

för transporten på jernvägarne efter hvarje linies tariff för olika fraktgodsslag, dervid å Statens jernvägar beräknas för 1:sta klassens gods, inlemnadt i Stockholm, tjugu procents rabatt; och för landsvägs-transporten, utan afseende på godsslag, vid transport till Gefle under November, December, Mars och April månader 1 R:dr 25 öre per centner, räknadt efter begynnande halfva centner, så att minsta landsvägstransport-afgiften under dessa månader blifver 63 öre, under Januari och Februari månader 80 öre centnern med minsta afgiften således 40 öre, samt i händelse transporterne fortgå äfven under Maj månad 1 R:dr 50 öre centnern med minsta afgift 75 öre.

För återföra, från Gefle till Upsala betalas under Januari och Februari månader 60 öre men under öfriga månader 1 R:dr per centner.

Frakten betalas

antingen af mottagaren för hela sträckan mellan inlemnings- och adress-stationen, eller

af afsändaren för jernvägstransporten från inlemningsstationen till den station, resp. Upsala eller Gefle, der forslingen öfvertages af formän, i hvilket fall kostnaden för landsvägs- och återstående jernvägstransport betalas af mottagaren,

eller ock för gods, inlemnadt å Stockholms norra station, af afsändaren för hela sträckan till adress-stationen.

Transitogods från Statens jernvägar till Gefle—Dala jernvägen skall för att kunna till befordran mottagas vara adresserad till mottagare vid någon af den sednare jernvägens stationer, nemligen: Gefle, Lund, Bäck, Margrethill, Jädran, Sandviken, Kungsgården, Storsvik, Robertsholm, Källviken, Born, Korsnäs eller Falun. Är godset destineradt till annan ort, måste det vara adresserad till uppgifven kommissionär vid någon af nämnda stationer, för vidare befordran.

Vid expeditionen på Statens jernvägar af transitoeffekterna iakt-tages derjemte:

a) *vid försändning från Statens jernvägar*

Paket och fraktgods, adresserad till station å Gefle—Dala jernväg upptages å särskild fraktgodslista, benämnd transitolista, i löpande nummerföljd med andra listor till Upsala, å hvilken lista utom afsändares, adressats och adress-stations namn samt uppgifter för godsets beskrifning, införas, såsom betalda eller obetalda, endast de afgifter, som tillkomma Statens jernvägar, nemligen:

specialtariffpriset till Upsala samt afgiften enligt cirkulär N:o 132 för transporten genom Stockholm.

I anmärkningskolumnen utsättes särskildt »för vidare befordran».

Paket och fraktgods skall åtföljas af original-fraktsedel, hvilken vidfästes transitolistan till Upsala, samt derefter bilägges den godslista, som per posto öfversändes till Gefle station.

b) *Vid försändning från Gefle—Dala jernvägen*

Å de af Upsala station, med ledning af ankomna förteckningar utskrifna särskilda fraktgodslistor upptagas, såsom afgifter:

specialtariffpriset från Upsala till adress-stationen;

landsvägstransport-afgiften från Gefle till Upsala;

transportkostnaden genom Stockholm, de två sednare beloppen sammanslagna till en summa.

Den från Gefle till Upsala station ankomna original-fraktsedeln vidhäftas fraktgodslistan till adress-stationen.

c) *Redovisningen* för transitogodset sker å formulären N:ris 369 och 342, under titel »Gefle—Dala jernväg, Upsala». Uppbörd för

nämnda jernväg införes i det sednare formulärets Kassakonto, Debet, såsom en särskild post i kol. »Statens banors».

Försändningen af transitogodset bör, så vidt ske kan, med afseende å inlemningstiden, godsets rymd eller vikt, verkställas med först afgående tåg, oafsedt om snälltåg eller blandadt tåg, ehuruafgiften för såväl paketen som fraktgodset utgår endast efter fraktgodstariffen.

Utom förestående, för samtliga stationer gällande föreskrifter, äro särskilda instruktioner utfärdade för Stockholms norra och Upsala stationer.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 195),

utfärdadt den 21 November 1867.

med förklaring angående fraktberäkning för **lådttimmer**.

Af förekommen anledning vill Styrelsen härigenom förklara, att s. k. **lådttimmer** — korta sågade bräder — skall, såsom till beskaffenhet närmast jemförligt med stäfver och takspån, vid transport å Statens jernvägar beläggas med samma fraktafgift, som sistnämnda godsslag.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 196),

utfärdadt den 28 November 1867.

rörande beräkning af frakten för lokomobiler.

Som lokomobiler icke finnas särskildt upptagna i allmänna Taxans godsklassifikation, hvarföre ock ovisshet uppstått, huru frakten för dem borde rätteligen beräknas, vill Styrelsen härigenom förklara att **lokomobiler** skola hänföras till gröfre maskingods och frakten för dem således debiteras enligt Tariff V.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 197),

utfärdadt den 29 November 1867.

om anordning af ett snälltåg från Stockholm till Upsala.

Från och med den 1:ste December kommer ett i förbindelse med tåget N:o 2 stående snälltåg att dagligen afgå från Stockholms norra station kl. 8.6 e. m. direkt till Upsala, utan att göra uppehåll vid annan mellanliggande station än Märsta.

Snälltågsstationerna söder om Stockholm ege derföre att försälja direkta snälltågspassagerarebiljetter till Upsala mot snälltågspris för *hela* vägsträckan. Vid pollettering af de med dessa tåg resandes bagage följes bestämmelserna härom i Cirk. N:o 132.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

•
C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 198),

utfärdadt den 2 December 1867.

rörande fraktnedsättning för **spannmål m. m.** vid längre transporter.

Styrelsen har velat härigenom bestämma att, i de fall då de i Cirkulär N:o 47 Tariff B upptagna olika slag lifsförnödenheter, **spannmål, vicker, ärter, åker- och foderbönor, mjöl, kli af spannmål, potates och rotfrukter**, forslas å längre afstånd än 53.7 mil, frakten därför icke skall debiteras med högre belopp än 90 öre per centner, såvida transporten sker i fulla vagnslaster, varuafsändaren bekostar lastning och lossning och transporten för öfrigt sker i öfverensstämmelse med föreskrifterna i Taxans § 30 samt förenämnda varor, med undantag af potates och rotfrukter, äro förvarade i säckar.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 199),

utfärdadt den 2 December 1867,

med förändring af bestämmelsen i Cirk. N:o 194, angående minimi-
avgifter för gods, som direkt befordras mellan Statens
och Gefle—Dala jernvägar.

Med anledning af ett meddelande från Trafik-Chefen vid Gefle—
Dala jernväg varder härigenom upphäfdt hvad i Cirkulär N:o 194
stadgats om olika minimiavgifter för landsvägstransporter af gods,
som direkt försändes mellan Statens och Gefle—Dala jernväg, och i
stället bestämd en enda **minimifgift** af **Sjuttiofem öre**, hvilken bör
för landsvägstransporten debiteras, när det gods, som upptages å den
af afsändaren utfärdade fraktsedeln, ej uppgår till ett helt Centner.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 200),

utfärdadt den 5 December 1867.

angående behandling af artiklar, återsända från innevarande års
verldsexposition i Paris.

Som de vid innevarande års verldsexposition i Paris utställda artiklar, på grund af Kongl. Maj:ts nådiga Bref den 22 September 1866, fraktfritt transporteras på jernväg, då de återgå till utsändningsorten, och dessa artiklars återsändning snart förestår, vill Styrelsen i afseende på deras behandling meddela följande till esterrättelse:

För att få befordras utan afgift skall hvarje kolly vara försedt med etikett: **Retour de l'exposition universelle 1867 Suède N:o** , tryckt å till hälften gul och till hälften blå botten.

Artiklarne upptagas å särskild godslista, å hvilken annat gods ej får inskrifvas.

Denna lista numereras i löpande följd med andra godslistor och i dess kolumn »Afsändarens namn» införes: **Verldsexpositionen**, samt i kolumnen »Märkt», kollyts nummer.

Kollyna skola åtföljas af särskild fraktsedel.

Rörande granskning af de kollyn, som mottagas till transport, hänvisas till föreskriften i Cirkulär N:o 135.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

U. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 201),

utfärdat den 7 December 1867,

angående banans mellan Nässjö och Jönköping öfverlemnande
från II till III trafikdistriktet.

Från och med den 1 Januari 1868 skall banan mellan Nässjö station och vägporten utanför Jönköpings östra tull, jemte stationerna Forsserum och Tenhult, med all å samma bandel anställd personal tillhöra III distriktet i stället för, såsom hittills varit fallet, II distriktet.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 202),

utfärdadt den 9 December 1867,

med tillägg till Cirkulären N:ris 132 och 192, beträffande transporten af spannmål.

Med auleddning deraf att anmälan blifvit gjord hos Styrelsen om transport af spannmål och mjöl från stationer söder om Stockholm till Upsala, för vidare befordran till Gefle, har Styrelsen föranstaltat att spannmål och mjöl under innevarande vinter t. o. m. den 15 nästkommande April forslas mellan Stockholms södra och norra stationer för en afgift af 15 öre centnern, hvilken afgift derföre bör under nämnda tid, i stället för den i Cirk. N:o 132 bestämda, beräknas för spannmål och mjöl, som genom jernvägens försorg transporteras genom Stockholm.

I sammanhang härmed, och då den i Cirk. N:o 198 utsatta maximiafgiftens tillämpning för transporter på så långa afstånd som från Eslöf och än sydligare stationer till Upsala skulle innebära en större nedsättning än den, hvartill Kongl. Maj:t för utomordentliga fall lemnat nådigt medgifvande, varda följande fraktkelopp särskildt bestämda för de i sistbemälda Cirkulär angifna och på derstädes föreskrifna vilkor transporterade spannmål och dylika lifsförnödenheter, neml.:

från Eslöf till Upsala	91 öre centnern.
» Örtofta »	» 91 » »
» Lund »	» 93 » »
» Åkarp »	» 94 » »
» Malmö »	» 95 » »

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 203),

utfärdadt den 9 December 1867.

med ändring af Tjenstgörings-Reglementets
Kap. **II**, § **19**.

Med upphäfvande af hittills gällande föreskrifter i Kap. II, § 19 uti »Tjenstgörings-Reglemente vid Statens jernvägar» vill Styrelsen härmed bestämma, att denna § hädanefter skall hafva följande lydelse:

1:o. Hvarje tjenstgöringstidtabell skall angifva, vid hvilka stationer tåg skola antingen möta eller förbigå andra tåg.

2:o. Vid stationer, *der tåg skola mötas*, får ankommet tåg ej gå vidare förr, än mötande tåg fullständigt inkommit och stannat på stationen samt upplysning erhållits,

att intet annat tåg följer efter och skall möta å stationen,

att ingen vagn är efterlemnad på banan och att intet annat hinder finnes för tågets fortgång.

3:o. Vid station, *der ett tåg skall af ett annat förbigås*, får det förstnämnda ej

afsändas förr, än upplysning vunnits, att annat tåg ej skall åtfölja det förbigående och att detta jemte det andra tåget, om sådant följer, inkommit till nästa station, eller ock den tid, som Trafikdirektören för tillfället bestämmer, förflutit, sedan sist förbigående tåg afgick. (Jemf. Cirk. n:o 74 mom. 1 och 2).

4:o. Kan tåg af någon oförutsedd händelse tills vidare icke afgå från en station, eller har tåg ankommit till eller afgått från en station mer än 15 minuter efter utsatt ankomst- eller afgångstid, skall Stationsinspektoren sådant genast på telegraf rapportera till Trafikdirektören, som utan dröjsmål vidtager nödiga mått och steg, så att den öfriga trafiken å banan ej onödigt hindras eller uppehålles, skolande dervid passageraretåg i första rummet fortskaffas.

5:o. Finner Trafikdirektören nödigt att *ändra mötesplats*, förfares sålunda:

Trafikdirektören telegraferar till den *nya mötesstationen*, att det fördröjda tåget skall der kvarhållas, till dess det mötande tåget dit inkommit, hvarvid telegrammet affattas efter följande formulär:

»*Quarhåll tåg N:o 06 tills N:o 07 inkommit*». Namn (signatur).

Stationsinspektoren å nya mötesstationen svarar:

»Tåg N:o 06 *qvarhålles tills N:o 07 inkommit*». Namn (signatur).

När detta svar ingått, afsänder Trafikdirektören till den i tidtabellen bestämda mötesstationen följande telegram:

»Tåg N:o 07 *skall fortsätta till N. N. (nya mötesstationens namn) och der möta N:o 06*». Namn (signatur),

hvarpå Stationsinspektoren svarar:

»Tåg N:o 07 *fortsätter till N. N., der N:o 06 mötes*». Namn (signatur),

och lemnar af Trafikdirektörens telegram en afskrift till konduktören och en till lokomotivföraren, låter dessa på den vid stationen qvarblifvande utskriften teckna sitt erkännande, så lydande:

»*Delgifvet och förstådt.*

N. N.

N. N.

Konduktör.

Lokomotivförare»,

samt underrättar derefter de mellan den ordinarie och den nya mötesplatsen belägna stationerna om förändringen.

6:o. Finner Trafikdirektören nödigt *bestämma annan förbigångsstation*, än den i tidtabellen angifna, förfares sålunda:

Trafikdirektören telegraferar till den ursprungligen bestämda förbigångsstationen,

att det först inkomna tåget skall fortsätta, hvarvid telegrammen formuleras sålunda:

»Tåg N:o 01 skall fortsätta till N. N., (nya förbigångsstationen) der N:o 03 förbigår.» Namn (signatur).

Stationsinspektoren svarar:

»Tåg N:o 01 fortsätter till N. N., der N:o 03 förbigår.» Namn (signatur),

samt underrättar härom konduktör och lokomotivförare och tager deras erkännande, på sätt i 5:o är bestämdt.

7:o. Kan Trafikdirektören icke, såsom i 5:o och 6:o blifvit antaget, genast bestämma ny mötes- eller förbigångsstation, låter han det tåg, som redan ankommit till den i tidtabellen angifna stationen, fortgå samt bestämmer sedan i behörig tid den station, der möte eller förbigång skall ega rum; hvarvid tillgår sålunda:

Trafikdirektören telegraferar till den i tidtabellen angifna mötes- eller förbigångsstationen:

»Utan att invänta tåg N:o 01 skall N:o 02 (03) fortsätta för order.»

Namn (signatur).

Stationsinspektoren svarar:

»Utan att invänta tåg N:o 01 fortsätter N:o 02 (03) för order.»

Namn (signatur),

samt lemnar lokomotiv- och tågförare det meddelande och tager det erkännande, som i 5:o bestämmes.

När Trafikdirektören sedan kan bestämma den nya mötes- eller förbigångsstationen, telegraferas dit och svaras, på sätt i 5:o och 6:o föreskrifves.

8:o. Har ett bantåg blifvit fördröjdt, så att dess tidtabell icke kan följas i afseende på ankomst- och afgangstider, och har Trafikdirektören ej lemnat serskild order för resans fortsättning, skall tåget, under iakttagande af den i tabellen utsatta tid för gången, fortgå från station till station och vid dessa ej göra längre uppehåll, än omständigheterna oundgängligen kräfva, hvarvid dock utsatta uppehåll för måltiders intagande ej må förkortas.

9:o. Skall tåg, till följd af ändring utaf mötesplatser, qvarhållas å en station, der detsamma enligt tidtabellen eljest icke bort stanna, skola stoppsignaler i så god tid visas å stationen, att tåget ej må passera.

10:o. Vid telegrafering, äfvensom i allmänhet, benämnas ordinarie tågen med sina nummer i tidtabellen.

Extra tåg benämnas med litera eller ock efter utgångs- och bestämmelsestation samt afgangstiden från den förra, t. ex.

»Tåg Lit. B eller ock extra tåg
Göteborg—Falköping 10,30' f. m.»

Mottager Stationsinspektör icke personligen telegram rörande förändring af mötes- eller förbigångsstation, skall den, som vid telegrafapparaten tjänstgör, genast meddela telegrammet till Stationsinspektören, hvilken är skyldig att i telegramboken egenhändigt inskrifva och underteckna svaret, innan detta till Trafikdirektören aftelegraferas.

11:o. Är telegraf obrukbar, måste tåg ovilkorligen invänta hvarandra vid de ordinarie mötes- eller förbigångsstationerna, till dess order genom ilbud hinner ankomma.

Uraktlåtenhet af hvad i denna § är föreskrifvet medför tjänstens förlust och, ifall skada sker, ansvar enligt lag.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Limnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 203),

utfärdadt den 9 December 1867,

Med ändring af Tjenstgörings-Reglementets Kap. II, § 19.

Med upphäfvande af hittills gällande föreskrifter i Kap. II, § 19 uti »Tjenstgörings-Reglemente vid Statens jernvägar» vill Styrelsen härmed bestämma, att denna § hädanefter skall hafva följande lydelse:

1:o. Hvarje tjenstgöringstidtabell skall angifva, vid hvilka stationer tåg skola antingen möta eller förbigå andra tåg.

2:o. Vid stationer, *der tåg skola mötas*, får ankommet tåg ej gå vidare förr, än mötande tåg fullständigt inkommit och stannat på stationen samt upplysning erhållits,

att intet annat tåg följer efter och skall möta å stationen,

att ingen vagn är efterlemnad på banan och att intet annat hinder finnes för tågets fortgång.

3:o. Vid station, *der ett tåg skall af ett annat förbigås*, får det förstnämnda

ej afsändas förr, än upplysning vunnits, att annat tåg ej skall åtfölja det förbigående och att detta jemte det andra tåget, om sådant följer, inkommit till nästa station, eller ock den tid, som Trafikdirektören för tillfället bestämmer, förflutit sedan sist förbigående tåg afgick. (Jemf. Cirk. n:o 74 mom. 1 och 2).

4:o. Kan tåg af någon oförutsedd händelse tills vidare icke afgå från en station, eller har tåg ankommit till eller afgått från en station mer än 15 minuter efter utsatt ankomst- eller afgangstid, skall Stationsinspektoren sådant genast på telegraf rapportera till Trafikdirektören, som utan dröjsmål vidtager nödiga mått och steg, så att den öfriga trafiken å banan ej onödigt hindras eller uppehålles; skolande dervid passageraretåg i första rummet fortskaffas.

5:o. Finner Trafikdirektören nödigt att *ändra mötesplats*, förfares sålunda:

Trafikdirektören telegraferar till den *nya mötesstationen*, att det fördröjda tåget skall der qvarhållas, till dess det mötande tåget dit inkommit, hvarvid telegrammet affattas efter följande formulär:

»*Qvarhåll tåg N:o 06 tills N:o 07 inkommit*». Namn (signatur).

Stationsinspektoren å nya mötesstationen svarar:

»Tåg N:o 06 *quarhålles tills N:o 07 inkommit*». Namn (signatur).

När detta svar ingått, afsänder Trafikdirektören till den i tidtabellen bestämda mötesstationen följande telegram:

»Tåg N:o 07 *skall fortsätta till N. N. (nya mötesstationens namn) och der möta N:o 06*». Namn (signatur),

hvarpå Stationsinspektoren svarar:

»Tåg N:o 07 *fortsätter till N. N., der N:o 06 mötes*». Namn (signatur),

och lemnar af Trafikdirektörens telegram en afskrift till konduktören och en till lokomotivföraren, låter dessa på den vid stationen *quarblifvande* utskriften teckna sitt erkännande, så lydande:

»*Delgifvet och förstådt.*

N. N.

N. N.

Konduktör.

Lokomotivförare»,

samt underrättar derefter de mellan den ordinarie och den nya mötesplatsen belägna stationerna om förändringen.

6:o. Finner Trafikdirektören nödigt *bestämma annan förbigångsstation*, än den i tidtabellen angifna, förfares sålunda:

Trafikdirektören telegraferar till den ursprungligen bestämda förbigångsstationen,

att det först inkomna tåget skall fortsätta, hvarvid telegrammen formuleras sålunda:

»Tåg N:o 01 skall fortsätta till N. N., (nya förbigångsstationen) der N:o 03 förbigår». Namn (signatur).

Stationsinspektoren svarar:

»Tåg N:o 01 fortsätter till N. N., der N:o 03 förbigår». Namn (signatur), samt underrättar härom konduktör och lokomotivförare och tager deras erkännande, på sätt i 5:o är bestämdt.

7:o. Kan Trafikdirektören icke, såsom i 5:o och 6:o blifvit antaget, genast bestämma ny mötes- eller förbigångsstation, låter han det tåg, som redan ankommit till den i tidtabellen angifna stationen, fortgå samt bestämmer sedan i behörig tid den station, der möte eller förbigång skall ega rum; hvarvid tillgår sålunda:

Trafikdirektören telegraferar till den i tidtabellen angifna mötes- eller förbigångsstationen:

»Utan att invänta tåg N:o 01 skall N:o 02 (03) fortsätta för order.»

Namn (signatur).

Stationsinspektoren svarar:

»Utan att invänta tåg N:o 01 fortsätter N:o 02 (03) för order.»

Namn (signatur),

samt lemnar lokomotiv- och tågförare det meddelande och tager det erkännande, som i 5:o bestämmes.

När Trafikdirektören sedan kan bestämma den nya mötes- eller förbigångsstationen, telegraferas dit och svaras, på sätt i 5:o och 6:o föreskrifves.

8:o. Har ett bantåg blifvit fördröjdt, så att dess tidtabell icke kan följas i afseende på ankomst- och afgangstider, och har Trafikdirektören ej lemnat särskild order för resans fortsättning, skall tåget, under iakttagande af den i tabellen utsatta tid för gången, fortgå från station till station och vid dessa ej göra längre uppehåll, än omständigheterna oundgängligen kräfva, hvarvid dock utsatta uppehåll för måltiders intagande ej må förkortas.

9:o. Skall tåg, till följd af ändring utaf mötesplatser, qvarhållas å en station, der detsamma enligt tidtabellen eljest icke bort stanna, skola stoppsignaler i så god tid visas å stationen, att tåget ej må passera.

10:o. Vid telegrafering, äfvensom i allmänhet, benämnas ordinarie tågen med sina nummer i tidtabellen.

Extra tåg benämnas med litera eller ock efter utgångs- och bestämmelsestation samt afgangstiden från den förra, t. ex.

»Tåg Lit. B. eller ock extra tåg Göteborg—Falköping 10,30 f. m.»

Mottager Stationsinspektör icke personligen telegram rörande förändring af mötes- eller förbigångsstation, skall den, som vid telegrafapparaten tjänstgör, genast meddela telegrammet till Stationsinspektören, hvilken är skyldig att i telegramboken egenhändigt inskrifva och underteckna svaret, innan detta till Trafikdirektören aftelegraferas.

11:o. Är telegraf obrukbar, måste tåg ovilkorligen invänta hvarandra vid de ordinarie mötes- eller förbigångsstationerna, till dess order genom ilbud hinner ankomma.

Uraktlåtenhet af hvad i denna § är föreskrifvet medför tjänstens förlust och, ifall skada sker, ansvar enligt lag.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 204),

utfärdat den 17 December 1867,

angående förändrad redovisning för il- och fraktgods mellan Statens jernvägsstationer å ena och stationerna å Borås samt Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernvägar å andra sidan.

Till vinnande af lättnad i den statistiska öfversigten öfver det il- och fraktgods, som från Statens banors stationer försändes till stationerna å Borås samt Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernvägarna, anbefalles härmed, att redovisningen för denna trafik, som för närvarande försiggår tillsammans med den för trafiken till Herrljunga, skall från och med den 1 Januari 1868 särskiljas på det sätt, att il- och fraktgods, adresserat till Herrljunga station redovisas å de för trafik å Statens banor afsedda formulären N:ris 341 a, b eller c, 342 och 347, men il- och fraktgodsförsändningar till nämnda enskilda banors stationer redovisas å formulären N:ris 341 och 369 »angående trafik med främmande banor», nemligen gods adresserat till Boråsbanans stationer å en rad med benämning »Boråsbanan» och gods till Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg å en annan rad »U. W. H. jernväg». Å enahanda sätt bör äfven det il- och fraktgods, som ankommit från station å dessa enskilda banor, redovisas å de sistnämnda formulären.

Härigenom blir den å formuläret N:o 369 tryckta rubrik »Herrljunga (för Borås-, samt U. W. H. jernvägar)» öfverflödig.

I sammanhang med tillämpningen af detta redovisningssätt skola il- och fraktgodslistor å försändningar till förberörda bibanor samt de i Herrljunga utskrifna listorna å gods från dessa banor numreras i ny följd för hvardera banan, hvaremot nuvarande nummerföljd bibehålles för listorna å gods till och från Herrljunga station.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 205),

utfärdadt den 18 December 1867.

angående förändring i godsklassindelningen beträffande ladugårdsprodukter, glas och porslin.

Med bifall till Styrelsens derom i underdånighet gjorda framställning har Kongl. Maj:t under den 8 sistlidne November i nåder förordnat, att

vid fraktdebitering i och för transport å Statens jernvägar artiklarne kött, köttvaror, fläsk, mjölk, ost och smör skola hänföras till Andra klassen, samt artiklarna glas och glasvaror af alla slag, inpackade, äfvensom artikeln porslin till Tredje klassen i gällande trafik-taxa;

hvilket Styrelsen härigenom till efterrättelse meddelar;

hvarjemte vederbörandes uppmärksamhet fästes derå, att de förut dels i Cirk. N:o 162, dels genom bestämmelser om transport på vissa sträckor medgifna nedsättningar i frakten för nämnda artiklar genom ofvanstående föreskrift varda upphäfda.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Styrelsens beslut af den 23 medt 1867, beträffande ändring i frakten för (gustafsbags) och Kristians försäkring under vintern, upphäfses af genom detta Cirkulär.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 206),

utfärdadt den 21 December 1867,

**angående Stationsförmans och tjänstförrättande Stations-
Inspektors skyldigheter.**

Af förekommen anledning vill Styrelsen härmed hafva förklarat, att allt hvad i reglementen, cirkulär och instruktioner finnes bestämdt rörande Stations-Inspektors skyldigheter och ansvar äfven gäller för Stationsförman å hållplats samt för en hvar, som antingen på förordnande eller för tillfället Stations-Inspektors- eller Stationsförmans-tjänst förrättar.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.