

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 207),

utfärdadt den 24 Januari 1868,

angående månadlig uppgift å icke utlöst gods m. m., emottaget "att betala", samt om qvitto å gods.

Enär de balanser från en till annan tiodagstermin, som å »Sammandrag af Trafikjournalen» förekomma i Kassakonto, alltid måste fullt motsvaras af de vid terminens slut ännu icke influtna fraktselopp, så har Styrelsen funnit skäl föreskrifva, att, såsom redogörelse för ifrågavarande balanser, en uppgift, enligt hosföljande formulär (n:o 332 d), å vid slutet af sista dagen i hvarje månad dels på grund af fraktkredit utestående belopp, dels fraktafgifter för ännu icke utlöst il- och fraktgods, åkdon, hästar och boskap, emottaget »att betala», dels slutligen de afgiftsbelopp för afsända extratåg eller trupper, som vid månadens slut kunna vara oguldna, skall den 5 i nästföljande månad såsom bilaga åtfölja redovisningshandlingarne till Kontrollkontoret och början härmed göras vid innevarande månads slut.

Den sista dagen i månaden införes på aftonen i »Uppgiften» specifikation öfver alla afgifter, som skola för månaden redovisas, men ännu icke influtit; derefter införes för hvarje dag, intill dess att redovisningen är afslutad, summa »att betala» å hvarje il- och fraktgodslista eller åkdon-, häst- och boskapsbiljett, som tillhör föregående månad, allt så, som de i formuläret införda exempel utvisa. Uppgiftens slutsumma måste då öfverensstämma med utgående balansen i tiodagssammandraget. Konzeptet till denna uppgift förvaras å stationen.

Styrelsen vill tillika hafva föreskrifvit, att emottagares qvittens å il- eller fraktgods hädanefter icke må tagas i godsjournalen, utan antingen å notisen eller, då sådan icke är utskrifven, å särskild blankett (form. n:o 351 e), som i vanlig ordning requireras från Kontrollkontoret. De sålunda vid stationen erhållna qvittenserna numreras och motsvarande nummer antecknas för hvarje dag i godsjournalens qvittokolumn, hvarefter qvittenserna hopbundtas och förvaras till Stationsbefälets säkerhet.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Cirkulär (N:o 208),

utfärdadt den 24 Januari 1868,

angående kommissionärskaps utöfvande af stationstjensteman.

Då ofta förekommer, att Trafikanter önska anlita vederbörande Stationstjenstemän såsom kommissionärer för spedition af deras gods m. m., egentligen vid sådana stationer der icke enskilda kommissionärer äro bosatta, vill Kongl. Styrelsen härmed hafva i afsende på utöfning af kommissionärskap bestämt följande till efterrättelse:

1:o. Utan Kongl. Styrelsens tillstånd får Stationstjensteman icke af enskilde mottaga uppdrag som kommissionär för spedition af gods, som ankommit på jernväg till stationen för att vidare befordras eller som efterhand aflemnas vid stationen för att sedan befordras med bantåg. Trafikant, som vill anlita Stationstjensteman som kommissionär, bör derföre till Kongl. Styrelsen ingifva en ansökan om medgifvande för tjenstemannen att dylikt uppdrag mottaga. Har det redan blifvit en Stationstjensteman i allmänhet medgifvet att utföra kommissioner, skall tjenstemannen med ett skriftligt intyg af hvarje trafikant, för hvilken han ombesörjer spedition, kunna styrka att sådant sker på trafikantens begäran.

2:o. För gods, som sålunda i kommissionsväg af Stationstjensteman emottages för att afsändas antingen med formän eller å jernväg, erlägges, såvidt årsackord icke är uppgjort mellan trafikanten och tjenstemannen, en efter centneralet beräknad speditjonsafgift, som dock icke får bestämmas högre än till ett öre per centner, och vid mindre sändningar en minimiafgift, hvilken ej får öfverstiga tio öre. Denna uppbörd specificeras i en särskild journal, och må tillvidare såsom kommissionsarvode tillfalla Stationstjenstemannen.

3:o. Forlön för till stationen anländt gods må af Stationstjensteman utbetalas till förbönder, under vilkor att trafikanten sådant uti sin ofvannämnda skriftliga ansökan begär samt hos Stationstjenstemannen deponerar dertill erforderligt penningebelopp, och får Stationstjenstemannen under inga vilkor till dylika speditjonsutlägg använda den vid stationen befintliga förskottskassa eller andra Staten tillhöriga medel, och får ej heller fraktkredit beviljas under andra vilkor än de i Styrelsens cirkulär n:o 147 bestämda.

4:o. All breffvexling rörande uppdrag af ifrågavarande slag skall vid stationen förvaras, för att på anfordran förevisas vederbörande Trafikdirektör, Kontrollör eller högre myndighet.

5:o. Den inkomst, Stationstjensteman hemtar af dylika kommissioner, är icke att anse såsom löneförmån, hvarföre ej heller anspråk på ersättning kan väckas, derest minskning i densamma skulle blifva en följd af förändrade bestämmelser, som Styrelsen framdeles kan finna skäl fastställa för utöfning af kommissionärskap.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

---

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

## Cirkulär (N:o 209),

*utfärdadt den 25 Januari 1868,*

angående taxering m. m. af telegram i statens  
jernvägsbyggnaders ärenden.

---

På framställning af Kongl. Styrelsen öfver statens jernvägsbyggnader om ändring af hittills gällande öfverenskommelse om befördran af telegram för statens jernvägsbyggnaders räkning, varder härigenom föreskrifvet, att telegram, som af bemälde styrelse eller densamma underlydande tjänstemän i tjänsteärenden försändas å statens jernvågstrafiks telegraflinier, skola i afseende å taxering och expedition behandlas lika med privata telegram.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 210),

*utfärdadt den 15 Februari 1868,*

### rörande behandling af bagage.

För beredande af nödig kontroll öfver försändningen af bagage, meddelas till efterrättelse följande föreskrifter:

1:o). Å hvarje station skall en annotationsbok föras öfver det bagage, som vid stationen antingen afpolletteras till bantågen eller från tåg aflemnas.

Vid afpollettering af bagage införes såväl nummer och antal som adress-stationens signatur i annotationsboken. När bagaget öfverlemnas till tågets Packmästare (2:dre Konduktör), uttages boken till bagagevagnen och förevisas de gjorda anteckningarna för Packmästaren, som jemför dem med nummer och antal å det bagage, han emottagit, och derefter såsom qvitto i boken tecknar sitt namn eller signatur.

Omedelbart efter tågets afgång jemföras anteckningarna i annotationsboken med bagagenummerboken, som derefter förvaras inom lås, tilldess den nästa gång skall användas. Den tjensteman, som verkställt jemförelsen, tecknar sin signatur i annotationsboken. Annotationsboken förvaras vid stationen, tills den infordras från Trafik-Direktörs-Expeditionen eller blifvit fullskrifven, då den till nämnda Expedition insändes.

2:o). Har en station att afsända med ett tåg mer bagage än som kan inrymmas i den ordinarie bagagevagnen, tillsättes en eller flera extra vagnar och medsändes i hvarje vagn en tjenstgörande Packmästare, hvilken handhafver oeh ansvarar för allt i vagnen befintligt bagage, tilldess det blifvit så minskadt, att det kan inflyttas i den ordinarie vagnen.

3:o). Packmästaren (2:dre Konduktören) hvilken är ansvarig för att det emottagna bagaget framkommer till rätt station, inför bagagets nummer och antal kolly stationsvis uti den bagageförteckning (Form N:r 367. a.), som han medför och hvarå Stations-Inspektoren, eller den han dertill utser, vid bagagevagnen qvitterar det till stationen aflemnade bagaget. Skall bagaget öfverlemnas till annan Packmästare (2:dre Konduktör) för att fortsändas å statsbana, qvitterar denne å bagageförteckningen i stället för Stations-Inspektoren. Denna förteckning inlemnas samtidigt med konduktörsrapporten till Trafik-Direktörs-Expeditionen.

4:o). Det vid en station från ett tåg emottagna bagaget antecknas till nummer och antal i stationens annotationsbok.

5:o). Den som utlemnar ankommet bagage till dess egare skall ofördröjligen till Stations-Inspektoren öfverlemnna kontramärket. Stationsinspektoren genomser och hopbundtar alla de för hvarje dag insamlade kontramärkena, antecknar å samlingen datum och förvarar den tre månader.

6:o). Station förblifver ansvarig för ankommet bagage, som utlemnuats utan att behörigt kontramärke återbekommits.

7:o). Har resande förlorat kontramärket, men kan nöjaktigt visa sig vara egare af bagaget, bör bagaget till honom utlemnas mot särskildt qvitto (Form. N:r 322 c.); och förfares med detta qvitto så som i punkten 5 är sagdt om kontramärken.

8:o). Vid föreningsstation mellan Statens och främmande bana skall, jemte förestående, följande iakttagas:

Öfver det bagage, som sändes till och från den främmande banan, med undantag af föreningsstationens eget, skall särskild förteckning (Form. N:o 367. b.) upprättas för hvarje tåg, som medför sådant bagage, samt å densamma tagas vederbörande Packmästares (2:dre Konduktörens) erkännande af riktigheten. Dessa förteckningar insändas hvarje dag till Trafik-Direktörs-Expeditionen för att granskas i sammanhang med de från Packmästarne inkomna bagageförteckningar.

Om bibanans Packmästare är ålagd att uppgöra bagageförteckning i likhet med hvad i mom. 3:o härofvan stadgas, må vid föreningsstation, der sådant låter sig göra, ömsesidig qvittering af bagaget mellan statsbanans och bibanans Packmästare ega rum utan Stations-Inspektorens mellankomst; beroende det på vederbörande Trafik-Direktör att bestämma för hvarje inom distriktet belägen föreningsstation huru i detta afseende skall förfaras.

Annotationsbok och blanketter till bagageförteckning reqvireras af stationen hos Trafik-Direktörs-Expeditionen.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 211),

utfärdadt den 17 Februari 1868,

med erinran om noggrannt iakttagande af föreskriften i Cirkulär n:o 152 om inremittering af **all** influten uppbörd.

Sedan Styrelsen genom Cirkulär N:o 152 den 19 Januari 1867, med upphäfvande af hvad förut varit stadgadt angående beskaffenhet, försändning, emottagning och kontrollering af uppbördsremisser, föreskrifvit, bland annat,

i 1:sta punkten: att hvarje station skall å de dagar, som genom särskilda föreskrifter äro eller varda bestämda, till uppbörds-kassakontoret remittera *hela* den sedan föregående remissdag kontant influtna uppbörd för passagerare- och godstrafik samt af extra inkomster, dock med uteslutande af öretalen, hvilka skulle balanseras till följande remiss, — samt

i 2:dra punkten: att remiss för sista dagen i månaden ej behöfde, såsom dittills varit föreskrifvet, jemnt fylla det belopp, som för månaden skulle *redovisas*, utan att balans af *icke* influtna medel finge i kassa-kontot öfverföras till följande månad;

så har skäligen anledning förekommit till det antagande, att, oakadt det bestämda i oförmälda föreskrifter, likväl hos en och annan vid Statens jernvägstrafik anställd uppbördsman det missförstånd gjort sig gällande, att icke all kontant influten uppbörd ovilkorligen borde å först infallande remissdag till uppbörds-kassakontoret insändas, utan att större eller mindre del deraf kunde till en följande remiss balanseras och förty upptagas såsom restantie.

I anledning häraf och med afseende å den mycket svåra påföljd, ett sådant förfaringssätt kan för den felande medföra, vill Styrelsen härmed erinra vederbörande om ett noggrannt iakttagande af hvad förenämnda Cirkulär innehåller, så att — med undantag för öretalen, hvarom i slutet af första punkten utaf samma Cirkulär stadgas, — icke någon kontant influten uppbörd må, under hvad förevändning som helst, från en remiss till en annan balanseras; anseende sig Styrelsen tillika böra fästa uppmärksamhet å den jemväl å tjänstemän vid Statens jernvägstrafik tillämpliga 12 § i 25 Kap. Straff-Lagen, enligt hvilken § uppbördsman, som »genom falska räkenska-

per eller böcker sökt dölja sitt tillgrepp, såsom att han *uteslutit in-  
flutna medel eller upptagit dem såsom restantier*», skall dömas, *»ändå  
att han det förskingrade ersätter eller säkerhet därför ställer, till af-  
sättning och straffarbete från och med sex till och med tio år»* samt  
derjemte varda dömd medborgerligt förtroende för alltid förlustig.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. Linnell.*



# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 212),

utfärdadt den 17 Februari 1868,

angående bildande af en borgensförening emellan vissa vid statens jernvägstrafik anställda uppördsmän.

Sedan Styrelsen, genom skrifvelse den 25 November 1867, uppmanat samtliga Stationsinspektorer, Stationsförmän, Bokhållare, Biljettförsäljare och Telegrafister att gifva tillkänna, huruvida de, i ändamål att vinna befrielse från skyldigheten att, i enlighet med Styrelsens Cirkulär N:o 109 af den 7 Mars 1866, ställa borgen eller annan säkerhet för uppörd, skulle vara villiga att gemensamt ansvara för den brist, som hos någon af dem kunde uppstå, dock under förutsättning att i en sådan förening deltog minst 100 af bemälda tjänstemän, hvilkas löner eller arvoden uppginge till sammanlagdt 100,000 R:dr R:mt årligen, samt Styrelsen jemväl låtit upprätta och vid samma skrifvelse foga förslag till formulär för inbördes borgensförbindelse; så hafva af omförmälda uppördsmän ett vida större antal, än i förenämnda skrifvelse blifvit förutsatt, förklarar sig villiga att om en dylik inbördes ansvarighet sig förena; och vill Styrelsen alltså, med bifall jemväl till några emot ofvanberörda formulär framställda anmärkningar, härmed hafva stadfästat följande bestämmelser, nemligen:

1:o. Den, som hädanefters antages till ordinarie Stationsinspektör, Stationsmästare, Bokhållare, Stationsförmän, Biljettförsäljare eller Telegrafist vid statens jernvägstrafik, skall vara pliktig att afgifva en löftesförbindelse af det innehåll, nedanintagna formulär utvisar.

2:o. Redan antagen tjänsteman af grad, som i föregående punkt sägs, hvilken förklarar sig villig att uti ifrågavarande borgensförening deltaga, åligger att före den 20 nästkommande Mars till vederbörande Intendent löftesförbindelsen afemna; kommande den borgen eller annan säkerhetshandling, som dylik tjänsteman i enlighet med Cirkuläret den 7 Mars 1866 hos Kongl. Styrelsen företett, att honom sedermera återställas.

3:o. Vill annan redan antagen tjänsteman än sådan, hvarom föregående punkt handlar, i föreningen ingå, stånde det honom fritt.

4:o. Föreskrifterna i Cirkuläret den 7 Mars 1866 ega ej vidare tillämplighet å tjänsteman som i enlighet, med hvad nu stadgådt blifvit, löftesförbindelse afgifvit.

5:o. Löftesförbindelsen skall vara affattad enligt följande formulär:

»Härmed förbinder jag mig att, för den tid jag är såsom upp-  
bördsman vid statens jernvägstrafik anställd, gemensamt med öfrige  
nu eller framdeles anställda uppboridsmän, hvilka afgifvit en med denna  
likartad förbindelse, såsom för egen skuld ansvara för fullständig  
och ordentlig redovisning af de kontanta medel, materialier och ef-  
fekter, som kunna blifva någon af nyssbemälda tjenstemän i denna  
hans egenskap anförtrodda, äfvensom för ersättningar, af hvad namn  
de vara må, som honom i utöfningen af hans befattning kunna åläggas  
gälda, — dock med följande vilkor och förbehåll, nemligen:

att denna min förbindelse icke, så vidt en och samma person  
angår, gäller för högre belopp än, då fråga är

om Stationsinspektor .....	1,500 R:dr R:mt
» Stationsmästare eller Bokhållare .....	1,000 »
» Stationsförman, Billjettförsäljare eller Telegrafist.....	500 »

att, med iakttagande af denna begränsning, betalningskyldighet  
fördelas å mig och mina medlöftesmän i det förhållande som eger  
rum emellan här ofvan fastställda borgensbelopp, så att en Stations-  
inspektor betalar 3 gånger och en Stationsmästare eller Bokhållare  
2 gånger så mycket som en Stationsförman, Billjettförsäljare eller  
Telegrafist;

att min förevarande förbindelse således är inskränkt till ansvar  
för den del af omförmälda slags ersättningar, som vid en sådan för-  
delning kan på mig belöpa, men att, i händelse tillgång skulle bri-  
sta hos någon af de, efter hvad ofvanberördt är, ansvarskyldiga, det  
ersättningsbelopp, som bort af honom gäldas, må fördelas till utgif-  
vande af mig och öfrige ansvarskyldige enligt förenämnda grunder;

att Kongl. Trafik-Styrelsen, som må ega att genom afdrag å  
min lön, vare sig på en gång eller i flera smärre poster, eller på  
hvad annat sätt som helst göra sig betäckt för det ersättningsbelopp,  
som mig sålunda kan åligga att utgifva, deremot har att utaf den,  
hos hvilken bristen yppats eller som ersättningsskyldigheten sig ådra-  
git, söka betalning och, i den mån sådan kan inflyta, låta densamma,  
till den del, som efter förenämnda grunder på mig belöper, mig till-  
godokomma; — och

att den person, för hvars skuld utdebitering till betäckande af  
ersättningsbelopp en gång skett, skall för framtiden vara ur ifråga-  
varande förening utesluten.

N.N. den 18

N. N.

Att N.N. erkänt och egenhändigt undertecknat förestående för-  
bindelse intygas af oss på en gång närvarande vittnen:

N. N.,

N. N.»

6:o. Ny förbindelse skall afgifvas hvart 9:de år, eller sist sex månader före utgången af det tionde året från den äldre förbindelsens datum.

7:o. Skulle sådan förnyelse icke i rättan tid blifva verkställd, eger Intendenten att genast ur tjänst försätta den försumlige, hvarjemte anmälan härom ofördröjligen skall till Styrelsen ingifvas.

8:o. Då förslag till antagande af sådan tjänsteman, som i detta Cirkulär afses, till Styrelsen ingår, skall nu föreskrifven löftesförbindelse jemväl insändas.

9:o. Samtliga löftesförbindelser förvaras hos Styrelsen.

---

Ofvan omförmälda borgensförening träder i kraft från och med den 1 nästkommande April.

---

Genom hvad nu blifvit stadgadt göres ej ändring i hvad i Tjenstgörings-Reglementet kap. 5 §§ 10 och 18 samt Styrelsens Cirkulär N:o 155 finnes föreskrifvet angående Stations-inspektors och Stationskassörs ansvar för uppbörd liksom ej heller i de genom Cirkulär N:o 109 fastställda bestämmelser, så vidt dehafva tillämpning på extra tjänstemän.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. Linnell.*

# Kongl. Styrelsen för Statens jernvågstrafik

## Cirkulär (N:o 213),

utfärdadt den 28 Februari 1868.

rörande försändning mot fraktgodsafgift af pressjäst med snälltåg

---

Af förekommen anledning har Styrelsen funnit skäl bestämma, att »**pressjäst**» må mot afgift såsom för *Första Klassens* fraktgods försändas med snälltåg mellan stationer, som äro så belägna att transporten dem emellan icke kan på *dagen* verkställas med blandade tåg.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

---

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

## Cirkulär (N:o 214),

*utfärdadt den 29 Februari 1868,*

med förklaring af godsklassindelningen i afseende på valsadt rundjern och jerntrådslinor.

Med afseende på behovet af bestämmelse huru vissa här nedan nämnda varuslag rätteligen skola med fraktafgifter beläggas, vill Styrelsen härigenom förklara,

att **valsadt**, icke tråddraget *rundjern* af alla dimensioner skall, om det än är upplindadt i ringar, behandlas som stångjern och således hänföras till **tredje** godsklassen, samt

**linor och trossar af jerntråd** behandlas som artikeln »jerntråd» och således hänföras till **andra** godsklassen.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 215),

utfördadt den 12 Mars 1868,

med förklaring i afseende på godsklassindelningen beträffande vissa artiklar, jemförliga med de i Cirkulär N:o 205 upptagna varuslag.

Med stöd af den genom Cirkulär N:o 205 meddelade Nådiga bestämmelsen om nedflyttning till lägre godsklasser af kött, köttvaror m. m. samt glas och porslin, och då godsklassifikationen inom de klasser, förenämnda varuslag förut tillhörde, särskildt upptager åtskilliga med dem likartade och i värde jemförliga eller billigare artiklar, på hvilka den för varuslaget i allmänhet i Nåder bestämde nedsättningen eger full tillämplighet, har Styrelsen härigenom velat förklara, att

artiklarne **flo**tt, **ister** och **tal**g, hvilka förut tillhört 1:sta godsklassen, skola såsom köttvaror hänföras till **Andra** godsklassen, samt att

**fai**ence, **kak**el, **kru**kmakarearbeten, såväl **opackade** som **packade**, hvilka förut varit upptagna i 1:sta eller 2:dra godsklassen, äfvensom **lerfabrikater af alla slag** skola i likhet med porslin hänföras till **Tredje** godsklassen.

Genom ofvanstående föreskrift upphäfvast de i afseende på här nämnda artiklar för särskilda fall medgifna fraktnedsättningar.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

# Kongl. Styrelsen för Statens jernvågstrafik

## Cirkulär (N:o 216),

utfärdadt den 16 Mars 1868.

rörande märkning af fraktgods.

---

Styrelsen har funnit skäl bestämma, att vid försändning af **fraktgods i smärre partier**, (s. k. stationsvagnsgods) skall, i likhet med hvad redan för ilgods är föreskrifvet, å hvarje kolly, jemte den hittills brukliga adresslappen, fästas en blå lapp, å hvilken finnes tryckt: »*Fraktgods från (stationens namn)*».

I den mån sådana lappar blifva färdiga, utdelas de från kontrollkontoret till stationerna, som derefter ega att i vanlig ordning requirera sitt behof af dessa lappar från samma kontor.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

# Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 217),

utfärdadt den 21 April 1868.

angående upphäfvandet af det i Cirkulär N:o 62 gifna förbud mot befordran å jernvägens telegraf af privata telegram mellan vissa orter, samt med bestämmelser om redovisning för telegram, som expedieras mellan stationer tillhörande olika telegrafinier.

---

Med stöd af Kongl. Maj:ts nådiga Bref af den 24 sistlidne Mars varder den i § 1 af Styrelsens Cirkulär N:o 62 meddelade bestämmelsen, att privat telegrafering med jernvägstelegrafen icke må ega rum mellan sådana orter, som äro med hvarandra förenade genom Kongl. Telegrafverkets ledningar, härigenom upphäfd; egande således samtliga statens jernvägsstationer att, så vidt telegraferingen i jernvägens egna ärenden sådant medgifver, för befordran mottaga enskilda telegram till hvilken annan telegrafstation som helst.

Jemte meddelande häraf, vill Styrelsen, med anledning deraf att osäkerhet synes råda, under hvilka stationer telegram från eller till främmande telegrafinier skola i »Specifikation till utdrag ur telegramjournalerna» (form. N:o 314, a) redovisas, härmed i afscende å bemälda redovisning föreskrifva:

Telegram från eller till en Statens jernvägsstation, hvilket forskaffats endast å jernvägens telegrafinier, redovisas i specifikationen under den ursprungliga afsändnings- eller adress-stationen, oafsedt om det blifvit repeteradt på en eller flera mellanliggande stationer. Ett telegram, som t. ex. afsändes på jernvägstelegraf från Upsala till Åkarp, skall således i specifikationen, af Upsala redovisas under Åkarp och af Åkarp under Upsala, om det ock blifvit repeteradt på flera mellanliggande stationer.

Telegram mellan någon Statens jernvägsstation och station belägen vid bibana, hvilket således forskaffas både på Statens jernvägars och bibanans telegrafinier, redovisas i specifikationen af den förra såsom ankommet från eller afsändt till den förmedlingsstation, der telegrammet inkommit på eller lemnat Stambanans telegrafinie,



så att t. ex. ett telegram mellan Wexiö och Wislanda redovisas af Wislanda under »Alfvesta», hvarjemte vid telegramafsändarens namn antecknas inom parentes »från (till) Wexiö». Alfvesta, som redovisar samma telegram under Wislanda, gör likartad anteckning bredvid namnet.

Telegram mellan någon Statens jernvägars och Statstelegrafverkets station redovisas likaledes af den förra såsom afsändt till eller mottaget från förmedlingsstationen mellan de olika linierna, och antecknas den ursprungliga adress- eller afsändningsstationen såsom förut är sagdt.

Förmedlingsstationerna mellan statstelegrafens och jernvägs-telegrafens linier äro för hvarje jernvägsstation angifna å den till stationerna utlemnade »Taxa jemte Reglementariska bestämmelser för telegramvexling genom Sveriges telegrafstationer», sidan 14 och följande. För redovisningen bör dock tillses om, då en jernvägsstation med endast visare-apparat afsänder ett till statstelegrafstation adresse- radt telegram till en närliggande morsestation för repetition, denna sednare har samma förmedlingsstation som den förra. Förmedlingsstation för t. ex. Wislanda är Malmö; om derföre ett telegram från Wislanda till Engelholm sändes öfver Elmhult, hvars förmedlingsstation äfven är Malmö, så skall telegrammet af Wislanda redovisas såsom afsändt till Malmö, men om det först afsändes till Alfvesta för att derifrån repeteras till förmedlingsstation, så blifver denna Jönköping, hvarföre Wislanda måste redovisa telegrammet såsom afsändt till sistnämnda station.

Enär det till följd af afbrott å telegraflinierna och andra omständigheter lätt inträffar, att ett telegram ej alltid kan expedieras öfver den i ofvan omnämnda taxa angifna förmedlingsstationen, så bör afsändningsstationen, då telegrammet blifvit repeteradt vid annan jernvägsstation göra sig underrättad, genom hvilken förmedlingsstation det ingått på statstelegrafen.

Har åter ett från en statstelegraf-expedition till jernvägsstation afsändt telegram icke kunnat expedieras till vederbörlig förmedlingsstation, utan annan sådan måst begagnas, så bör denna sednare vid telegrammets befordran till adress-stationen såsom tjänsteanmärkning angifva detta förhållande; t. ex. om ett telegram, adresserat Wislanda, inlemnas i Engelholm men icke kan befordras öfver Malmö, utan i dess ställe försändes öfver Jönköping, så åligger det Jönköpings station att förse telegrammet med tjänsteanmärkingen »via Jönköping».

Vid telegram adresserat till jernvägsstation från en statstelegrafstation å ort, der äfven jernvägs-telegrafstation finnes, skall förmedlingsstationen foga en tjänsteanmärkning, som upplyser att det är från statstelegrafen detsamma utgått, på det att adress-stationen må redovisa telegrammet under förmedlingsstationen. T. ex. om tele-

gram, adresserat Wislanda, blifvit inlemnadt i Stockholm & Telegrafverkets station och derifrån expedieradt till Malmö, tecknar förmedlingsstationen vid afsändningen till Wislanda å telegrammet tjenste-anmärkningen »Statstelegrafen via Malmö.»

Redovisning för transiterande telegram mellan tvenne stationer, som ej tillhöra Statens jernvägar, bör ej förekomma, enär Telegrafverkets ledningar alltid skola begagnas i de fall, då så väl dessa som andra telegrafurättningars ledningar kunna begagnas såsom mellanlänk, och samtliga enskilda telegrafer stå i direkt förbindelse med Telegrafverkets.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 218),

utfärdadt den 24 April 1868,

angående transport af Stubinråd af Bickford Lind Eales  
et C:is tillverkning.

---

Med anledning af derom gjord ansökning har Styrelsen funnit skäl medgifva, att **Stubinråd**, tillverkad hos Bickford Lind Eales et C:i, må, utan hinder af bestämmelserna i Cirkulär N:o 84 om vissa tider för dess transport, försändas å Statens jernvägar med alla bantåg, som medföra il- eller fraktgoods, och dervid behandlas såsom gods i allmänhet, under förbehåll likväl att samma cirkulärs föreskrifter om denna varas inpackning, samt om fraktsedelns förseende med förbindelse af afsändaren att ansvara för möjligen uppkommande skada, fortfarande iakttagas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 219),

utfärdadt den 27 April 1868,

angående transport på jernväg af exportdjur under år 1868.

I likhet med hvad föregående år egt rum kommer äfven under år 1868 utskeppning till England af slagtdjur att anordnas under ledning af Landtbruks-Akademiens Förvaltnings-Komité, och verkställes skeppningen med ångaren Mary, som afgår från Göteborg Thorsdagen den 7 Maj samt derefter tills vidare hvarannan Thorsdag, såvida icke naturhinder möta.

Slagtdjur afsedda för export med nämnda lägenhet, afsändas å de ångfartygets afgångsdagar näst föregående

### Måndagar

från stationerna Malmö t. o. m. Ousby med godståg N:o 36.

### Tisdagar

»	»	Elmhult	»	Tenhult	»	»	»	38.
»	»	Jönköping	»	Wartofta	»	»	»	28.
»	»	Stockholm	»	Pålsboda	»	blandadt tåg	»	3.
»	»	Norrköping	»	Strångsjö	»	»	»	44.
»	»	Kristinehamn	»	Hasselfors	»	»	»	53.

### Onsdagar

»	»	Örebro	»	Elgarås	»	»	»	17.
»	»	Töreboda	»	Partilled	»	godståg	»	25.

I afseende på anmälning af exportdjur samt beräkning och erläggande af frakt gälla föreskrifterna i Styrelsens Cirkulär N:o 160 af den 16 Mars 1867 till efterrättelse.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 220),

utfärdadt den 10 Juni 1868,

angående fraktnedsättning för **bjelkar** af från 40 till 50 fots  
längd äfvensom  
med förklaring af godsklassindelningen i afseende på **laf**  
och af Cirkulär n:o 170 om frakten för **svensk småsill**.

---

Med afseende derpå att virke, hvars längd ej öfverstiger femtio fot, kan inlastas på samma antal vagnar som dylikt af fyratio fots längd, vill Styrelsen härigenom medgifva, att frakten för **bjelkar af från 40 till 50 fots längd** må beräknas efter samma tariffer som för **bjelkar** ej öfver 40 fot.

---

Då numera **lafvar**, sedan de befunnits användbara till bränvinstillverkning, blifvit föremål för transport på jernväg men denna vara icke finnes upptagen i godsklassindelningen, vill Styrelsen härigenom förklara att **laf**, som försändes i omslag, skall hänföras till Tredje klassens fraktgods och beläggas med frakt efter allmänna Taxans tariffer VI, af hvilka dock tariff VI B tillämpas endast i det fall, att på hvar vagn äro inlastade eller erläggas afgift för minst 75 centner.

---

I betraktande af det ringa värdet af **Svensk småsill** eller **strömming**, som hufvudsakligen inom södra Sverige transporteras inpackad i träkärl, vill Styrelsen medgifva att den i Cirkulär n:o 170 lemnade fraktbestämmelse må tillämpas för såväl färsk som saltad vara.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 221),

utfärdadt den 28 Juni 1868,

angående ny trupptaxa.

---

Under den 20 sistlidne Maj har Kongl. Maj:t i nåder fastställt förnyad Taxa för transport på Statens äfvensom på enskilda, med statsbidrag understödda jernvägar af trupper och kronan tillhörig krigsmateriel, proviant m. m. under fredstid, och varder såväl bemälda trupptaxa som särskilda på grund af densamma bestämmelser upprättade tariffer öfver afgiften får dylika transporter härhos öfverlemnade, hvarvid jernvägsbefälets uppmärksamhet fästes derpå, att den nya trupptaxan skall tillämpas på transporter för statens embetsverk i allmänhet, der icke särskild taxa är fastställd, samt att den, då Köping—Hult jernvägsbolag förklarar sig villigt att antaga densamma, är gällande å samtliga i direkt förbindelse med stambanorna stående enskilda banor.

Stockholm som ofvan.

På Styrelsens vägnar:

*C. U. Sparre.*

*C. Linnell.*

## Statens jernvågstrafik.

### Förnyad Taxa

för transport på Statens, äfvensom på enskilda med statsbidrag understödda, jernvägar af trupper och kronan tillhörig krigsmateriel, proviant m. m. under fredstid;

*af Kongl. Maj:t i nåder fastställd å Stockholms Slott den 20 Maj 1868.*

#### § 1.

Vid transport å Statens jernvägar beräknas för kommenderad trupp ur Svenska eller Norska arméén eller flottan och för beväringmanskap vid dess inställelse till samt hemtågande från vapenöfningspassagerareavgifterna efter väglängd i hela och tiondedels mil samt lika för öfver- och underbefäl samt manskap, och erlägges:

då transporten sker med ordinarie snälltåg, — 14 öre milen för hvarje person, oafsedt truppens större eller mindre antal;

då transporten sker med ordinarie blandadt eller godståg:

när truppstyrkan icke uppgår till 72 man, — 14 öre milen för hvarje person;

för ett antal af 72 till och med 100 man, — 10 riksdaler milen för hela truppen, och

vid större antal än 100 man, — 10 öre milen för hvarje person.

Avgifterna beräknas för minst 1 mil, huru kort transporten än må vara.

Vid trupptransporter afses, så vidt möjligt, plats för öfverbefäl i 1:a eller 2:a och för underbefäl i 2:a eller 3:dje klassens vagnar. Manskapet transporteras i 3:dje klassens personvagnar eller godsvagnar, särskildt inredda med bänkar.

#### § 2.

Den i § 1 bestämda afgift af 14 öre milen erlägges äfven för ensam underofficer, soldat eller båtsman, ej endast vid resa till tjenstgöring, — då kommenderingen med behörig ordres styrkes, — utan äfven vid resa till hemorten efter tjenstgöringens slut, då han med intyg af vederbörande befäl visar sig vara på hemresa stadd; bö-

rande ett sådant intyg jemväl innehålla uppgift på de jernvägsstationer, mellan hvilka resan företages.

### § 3.

Officer, som är i tjenst kommenderad utan att åtfölja trupp, anses som annan passagerare och erlägger den för sådan bestämda afgift.

### § 4.

Då frivillig skarpskytteförening eller kår, hvilken blifvit organiserad i enlighet med nådiga Kungörelsen den 8 Mars 1861, å någon statens jernvägsstation genom vederbörande Öfverbefälhafvare anmäler sig att, i och för militära öfningar, få såsom trupp åtfölja ordinarie bantåg, må kåren transporteras mot enahanda afgift, som för kommenderad trupp ur arméén eller flottan är stadgad, under följande vilkor:

att resan företages inom det område, som utgör kårens tjenstgöringsdistrikt;

att afgift erlägges för minst en vagn af 3:dje klassen, beräknad för 36 personer;

att, enligt trafikreglementet, all medförd ammunition till konduktören aflemnas;

och att, före inträdet i vagnen, visas, att medtagna gevär icke äro laddade.

Dock må ingen annan än kårens befälhafvare och de, som äro iklädda skarpskytteförenings antagna uniform, emot den nu bestämda nedsatta afgiften medfölja.

### § 5.

a) Vid den i §§ 1 och 2 omförmälda kommendering eger så väl armééns som flottans personal rättighet att utan tillökning i afgiften medföra — befälet sina kappsäckar jemte öfriga reseffekter, och manskapet sina bevarings- och personela utredningspersedlar.

b) För de kläd- eller kappsäckar, hvori, vid båtsmanstransporter, manskapets mera skrymmande beklädnads- och utredningspersedlar förvaras, äfvensom för all slags militärtross, som af tågande trupp medföres, såsom tält, kok-kittlar, sjukvårds- m. fl. persedlar, — för trossfordon, det truppen åtföljande beridna befälets tjenstehästar, kavalleri- och artillerihästar, samt för artilleri-materiel, vapen och proviant beräknas afgifterna efter antalet af de till transporten erforderliga vagnar sålunda, att för hvarje lastvagn eller hästvagn betalas vid till och med 15 miles väglängd — 2 riksdaler milen, dock sammanlagdt aldrig mindre än 5 riksdaler; för hvarje mil från och med den 16:de till och med den 45:te — 1 riksdaler 50 öre; och för hvarje mil utöfver den 45:te — 1 riksdaler. Vagnen må då lastas så mycket, som den tillåtna vigten och utrymmet på densamma medgifver — eller i allmänhet med 160 centner.



c) Om, vid transport af hästar eller trossfordon, den för transporten afsedda vagnen icke fullt upptages eller fylles med andra transportföremål, och fraktaafgiften skulle utfalla billigare enligt den allmänna frakttaxan än efter här bestämda afgifter för vagn, skall allmänna taxan tillämpas. Ett vanligt arméens trossfordon må dervid anses lika med ett 2:dra klassens åkdon.

d) För krigsmateriel, proviant m. m., som försändes i mindre parti än hel vagnslast, erlägges afgift efter den i gällande taxa för transporter å Statens jernvägar upptagna lägsta allmänna beräkningsgrund för godstransport (Tariff VI Litt. B uti 1862 års taxa).

e) Anmäles krigsmateriel eller andra effekter för arméens eller flottans behof till fortskaffning såsom ilgods, erlägges afgift efter godsets beskaffenhet, i enlighet med allmänna taxan (Tariff III uti 1862 års taxa).

### § 6.

De i föregående §§ bestämda afgifter för transport af krigsmateriel och proviant erläggas äfven då trupp icke medföljer och tillämpas jemväl för alla andra transporter för statens embetsverks räkning, der icke särskild taxa är i nåder fastställd.

### § 7.

Å extratåg (militärtåg) erläggas transportafgifterna för trupp med 10 öre milen för hvarje person, och för hästar samt tross enligt den i § 5 mom. b) stadgade beräkningsgrund. Dylikt extratåg behöfver dock icke anordnas, med mindre än att tåget requireras för en vägsträcka af minst 2 mil samt att afgiften för transporten, vare sig att denna består af manskap eller af tross eller af bådadera, uppgår till sammanlagdt minst 30 riksdaler för hvarje mil.

### § 8.

Beträffande hvad iakttagas bör vid transport på jernväg af krut, ammunition m. m. d., varder särskildt stadgad.

### § 9.

All lastning och lossning af kronan tillhöriga effekter skall, under vederbörande jernvägstjenstemans tillsyn, verkställas af den medföljande truppen eller bevakningen. Är denna härtill ej tillräcklig, eller medföljer icke sådan, må jernvägsbetjeningen anlitas.

### § 10.

Transport af kommenderad trupp eller beväringssmanskap skall af vederbörande militärchef, kommenderingsbefälhafvare eller Kongl. Maj:ts Befallningshafvande begäras genom skrifvelse till Intendenten för det distrikt, inom hvilket den station är belägen, hvarifrån truppen bör afgå. Denna skrifvelse, som åtföljes af en requisition, upp-

rättad i enlighet med föreskrifterna i mom. 3 af Kongl. Maj:ts den 30 December 1864 utfärdade nådiga Reglemente för transport af trupper och krigsmateriel på Statens jernvägar, skall jemväl innehålla uppgift på den person eller myndighet, af hvilken jernvägsförvaltningen eger uppbära liqid för transporten; och bör skrifvelsen så tidigt expedieras, att svar kan ingå, innan marcheroute för truppen utfärdas.

Då krigsmateriel eller andra kronans effekter skola försändas å jernväg utan att åtfölja trupp, och förändringen skall ske med visst uppgifvet tåg, måste anmälan derom göras, minst 48 timmar före tågets afgang, hos Intendent eller Trafik-Direktör å det distrikt, der afsändningsstationen är belägen. Är det likgiltigt med hvilket tåg godset sändes, erfordras ingen sådan anmälan.

Godset inlemnas vid afsändningsstationen jemte fraktsedel i 3 exemplar, af hvilka det ena återstalles qvitteradt. Fraktsedeln, upprättad i enlighet med föreskrifterna i § 32 af Kongl. Maj:ts nådiga Reglemente för trafiken på statens jernvägar, skall, derest frakten icke erlägges vid godsets afsändande, tillika innehålla uppgift å den person eller myndighet, som skall betala frakten.

### § 11.

Hvad sålunda är stadgadt skall, i tillämpliga delar, gälla äfven för transport på enskilda, med statsbidrag understödda jernvägar.

Hvilket vederbörande till underdånig efterrättelse länder. Stockholms Slott den 20 Maj 1868.

**CARL.**

(L. S.)

*G. Lagerstråle.*



Statens jernvågstrafik.

Tariff

öfver afgifter

för transport af trupper och kronans effekter,

enligt 1868 års Trupptaxa.

Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R.dr.	Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R.dr.	Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R.dr.
	å 10 öre, R.dr.	å 14 öre, R.dr.			å 10 öre, R.dr.	å 14 öre, R.dr.			å 10 öre, R.dr.	å 14 öre, R.dr.	
0.1	0.10	0.14	5.00	4.0	0.40	0.56	8.00	8.0	0.80	1.12	16.00
2	0.10	0.14	5.00	1	0.41	0.57	8.20	1	0.81	1.13	16.20
3	0.10	0.14	5.00	2	0.42	0.59	8.40	2	0.82	1.15	16.40
4	0.10	0.14	5.00	3	0.43	0.60	8.60	3	0.83	1.16	16.60
5	0.10	0.14	5.00	4	0.44	0.62	8.80	4	0.84	1.18	16.80
6	0.10	0.14	5.00	5	0.45	0.63	9.00	5	0.85	1.19	17.00
7	0.10	0.14	5.00	6	0.46	0.64	9.20	6	0.86	1.20	17.20
8	0.10	0.14	5.00	7	0.47	0.66	9.40	7	0.87	1.22	17.40
9	0.10	0.14	5.00	8	0.48	0.67	9.60	8	0.88	1.23	17.60
				9	0.49	0.69	9.80	9	0.89	1.25	17.80
1.0	0.10	0.14	5.00	5.0	0.50	0.70	10.00	9.0	0.90	1.26	18.00
1	0.11	0.15	5.00	1	0.51	0.71	10.20	1	0.91	1.27	18.20
2	0.12	0.17	5.00	2	0.52	0.73	10.40	2	0.92	1.29	18.40
3	0.13	0.18	5.00	3	0.53	0.74	10.60	3	0.93	1.30	18.60
4	0.14	0.20	5.00	4	0.54	0.76	10.80	4	0.94	1.32	18.80
5	0.15	0.21	5.00	5	0.55	0.77	11.00	5	0.95	1.33	19.00
6	0.16	0.22	5.00	6	0.56	0.78	11.20	6	0.96	1.34	19.20
7	0.17	0.24	5.00	7	0.57	0.80	11.40	7	0.97	1.36	19.40
8	0.18	0.25	5.00	8	0.58	0.81	11.60	8	0.98	1.37	19.60
9	0.19	0.27	5.00	9	0.59	0.83	11.80	9	0.99	1.39	19.80
2.0	0.20	0.28	5.00	6.0	0.60	0.84	12.00	10.0	1.00	1.40	20.00
1	0.21	0.29	5.00	1	0.61	0.85	12.20	1	1.01	1.41	20.20
2	0.22	0.31	5.00	2	0.62	0.87	12.40	2	1.02	1.43	20.40
3	0.23	0.32	5.00	3	0.63	0.88	12.60	3	1.03	1.44	20.60
4	0.24	0.34	5.00	4	0.64	0.90	12.80	4	1.04	1.46	20.80
5	0.25	0.35	5.00	5	0.65	0.91	13.00	5	1.05	1.47	21.00
6	0.26	0.36	5.20	6	0.66	0.92	13.20	6	1.06	1.48	21.20
7	0.27	0.38	5.40	7	0.67	0.94	13.40	7	1.07	1.50	21.40
8	0.28	0.39	5.60	8	0.68	0.95	13.60	8	1.08	1.51	21.60
9	0.29	0.41	5.80	9	0.69	0.97	13.80	9	1.09	1.53	21.80
3.0	0.30	0.42	6.00	7.0	0.70	0.98	14.00	11.0	1.10	1.54	22.00
1	0.31	0.43	6.20	1	0.71	0.99	14.20	1	1.11	1.55	22.20
2	0.32	0.45	6.40	2	0.72	1.01	14.40	2	1.12	1.57	22.40
3	0.33	0.46	6.60	3	0.73	1.02	14.60	3	1.13	1.58	22.60
4	0.34	0.48	6.80	4	0.74	1.04	14.80	4	1.14	1.60	22.80
5	0.35	0.49	7.00	5	0.75	1.05	15.00	5	1.15	1.61	23.00
6	0.36	0.50	7.20	6	0.76	1.06	15.20	6	1.16	1.62	23.20
7	0.37	0.52	7.40	7	0.77	1.08	15.40	7	1.17	1.64	23.40
8	0.38	0.53	7.60	8	0.78	1.09	15.60	8	1.18	1.65	23.60
9	0.39	0.55	7.80	9	0.79	1.11	15.80	9	1.19	1.67	23.80

Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R.dr.	Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R.dr.	Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R.dr.
	à 10 öre, R.dr.	à 14 öre, R.dr.			à 10 öre, R.dr.	à 14 öre, R.dr.			à 10 öre, R.dr.	à 14 öre, R.dr.	
12.0	1.20	1.68	24.00	17.0	1.70	2.38	33.00	22.0	2.20	3.08	40.50
1	1.21	1.69	24.20	1	1.71	2.39	33.15	1	2.21	3.09	40.65
2	1.22	1.71	24.40	2	1.72	2.41	33.30	2	2.22	3.11	40.80
3	1.23	1.72	24.60	3	1.73	2.42	33.45	3	2.23	3.12	40.95
4	1.24	1.74	24.80	4	1.74	2.44	33.60	4	2.24	3.14	41.10
5	1.25	1.75	25.00	5	1.75	2.45	33.75	5	2.25	3.15	41.25
6	1.26	1.76	25.20	6	1.76	2.46	33.90	6	2.26	3.16	41.40
7	1.27	1.78	25.40	7	1.77	2.48	34.05	7	2.27	3.18	41.55
8	1.28	1.79	25.60	8	1.78	2.49	34.20	8	2.28	3.19	41.70
9	1.29	1.81	25.80	9	1.79	2.51	34.35	9	2.29	3.21	41.85
13.0	1.30	1.82	26.00	18.0	1.80	2.52	34.50	23.0	2.30	3.22	42.00
1	1.31	1.83	26.20	1	1.81	2.53	34.65	1	2.31	3.23	42.15
2	1.32	1.85	26.40	2	1.82	2.55	34.80	2	2.32	3.25	42.30
3	1.33	1.86	26.60	3	1.83	2.56	34.95	3	2.33	3.26	42.45
4	1.34	1.88	26.80	4	1.84	2.58	35.10	4	2.34	3.28	42.60
5	1.35	1.89	27.00	5	1.85	2.59	35.25	5	2.35	3.29	42.75
6	1.36	1.90	27.20	6	1.86	2.60	35.40	6	2.36	3.30	42.90
7	1.37	1.92	27.40	7	1.87	2.62	35.55	7	2.37	3.32	43.05
8	1.38	1.93	27.60	8	1.88	2.63	35.70	8	2.38	3.33	43.20
9	1.39	1.95	27.80	9	1.89	2.65	35.85	9	2.39	3.35	43.35
14.0	1.40	1.96	28.00	19.0	1.90	2.66	36.00	24.0	2.40	3.36	43.50
1	1.41	1.97	28.20	1	1.91	2.67	36.15	1	2.41	3.37	43.65
2	1.42	1.99	28.40	2	1.92	2.69	36.30	2	2.42	3.39	43.80
3	1.43	2.00	28.60	3	1.93	2.70	36.45	3	2.43	3.40	43.95
4	1.44	2.02	28.80	4	1.94	2.72	36.60	4	2.44	3.42	44.10
5	1.45	2.03	29.00	5	1.95	2.73	36.75	5	2.45	3.43	44.25
6	1.46	2.04	29.20	6	1.96	2.74	36.90	6	2.46	3.44	44.40
7	1.47	2.06	29.40	7	1.97	2.76	37.05	7	2.47	3.46	44.55
8	1.48	2.07	29.60	8	1.98	2.77	37.20	8	2.48	3.47	44.70
9	1.49	2.09	29.80	9	1.99	2.79	37.35	9	2.49	3.49	44.85
15.0	1.50	2.10	30.00	20.0	2.00	2.80	37.50	25.0	2.50	3.50	45.00
1	1.51	2.11	30.15	1	2.01	2.81	37.65	1	2.51	3.51	45.15
2	1.52	2.13	30.30	2	2.02	2.83	37.80	2	2.52	3.53	45.30
3	1.53	2.14	30.45	3	2.03	2.84	37.95	3	2.53	3.54	45.45
4	1.54	2.16	30.60	4	2.04	2.86	38.10	4	2.54	3.56	45.60
5	1.55	2.17	30.75	5	2.05	2.87	38.25	5	2.55	3.57	45.75
6	1.56	2.18	30.90	6	2.06	2.88	38.40	6	2.56	3.58	45.90
7	1.57	2.20	31.05	7	2.07	2.90	38.55	7	2.57	3.60	46.05
8	1.58	2.21	31.20	8	2.08	2.91	38.70	8	2.58	3.61	46.20
9	1.59	2.23	31.35	9	2.09	2.93	38.85	9	2.59	3.63	46.35
16.0	1.60	2.24	31.50	21.0	2.10	2.94	39.00	26.0	2.60	3.64	46.50
1	1.61	2.25	31.65	1	2.11	2.95	39.15	1	2.61	3.65	46.65
2	1.62	2.27	31.80	2	2.12	2.97	39.30	2	2.62	3.67	46.80
3	1.63	2.28	31.95	3	2.13	2.98	39.45	3	2.63	3.68	46.95
4	1.64	2.30	32.10	4	2.14	3.00	39.60	4	2.64	3.70	47.10
5	1.65	2.31	32.25	5	2.15	3.01	39.75	5	2.65	3.71	47.25
6	1.66	2.32	32.40	6	2.16	3.02	39.90	6	2.66	3.72	47.40
7	1.67	2.34	32.55	7	2.17	3.04	40.05	7	2.67	3.74	47.55
8	1.68	2.35	32.70	8	2.18	3.05	40.20	8	2.68	3.75	47.70
9	1.69	2.37	32.85	9	2.19	3.07	40.35	9	2.69	3.77	47.85

Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R.dr.	Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R.dr.	Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R.dr.
	à 10 öre, R.dr.	à 14 öre, R.dr.			à 10 öre, R.dr.	à 14 öre, R.dr.			à 10 öre, R.dr.	à 14 öre, R.dr.	
27.0	2.70	3.78	48.00	32.0	3.20	4.48	55.50	37.0	3.70	5.18	63.00
1	2.71	3.79	48.15	1	3.21	4.49	55.65	1	3.71	5.19	63.15
2	2.72	3.81	48.30	2	3.22	4.51	55.80	2	3.72	5.21	63.30
3	2.73	3.82	48.45	3	3.23	4.52	55.95	3	3.73	5.22	63.45
4	2.74	3.84	48.60	4	3.24	4.54	56.10	4	3.74	5.24	63.60
5	2.75	3.85	48.75	5	3.25	4.55	56.25	5	3.75	5.25	63.75
6	2.76	3.86	48.90	6	3.26	4.56	56.40	6	3.76	5.26	63.90
7	2.77	3.88	49.05	7	3.27	4.58	56.55	7	3.77	5.28	64.05
8	2.78	3.89	49.20	8	3.28	4.59	56.70	8	3.78	5.29	64.20
9	2.79	3.91	49.35	9	3.29	4.61	56.85	9	3.79	5.31	64.35
28.0	2.80	3.92	49.50	33.0	3.30	4.62	57.00	38.0	3.80	5.32	64.50
1	2.81	3.93	49.65	1	3.31	4.63	57.15	1	3.81	5.33	64.65
2	2.82	3.95	49.80	2	3.32	4.65	57.30	2	3.82	5.35	64.80
3	2.83	3.96	49.95	3	3.33	4.66	57.45	3	3.83	5.36	64.95
4	2.84	3.98	50.10	4	3.34	4.68	57.60	4	3.84	5.38	65.10
5	2.85	3.99	50.25	5	3.35	4.69	57.75	5	3.85	5.39	65.25
6	2.86	4.00	50.40	6	3.36	4.70	57.90	6	3.86	5.40	65.40
7	2.87	4.02	50.55	7	3.37	4.72	58.05	7	3.87	5.42	65.55
8	2.88	4.03	50.70	8	3.38	4.73	58.20	8	3.88	5.43	65.70
9	2.89	4.05	50.85	9	3.39	4.75	58.35	9	3.89	5.45	65.85
29.0	2.90	4.06	51.00	34.0	3.40	4.76	58.50	39.0	3.90	5.46	66.00
1	2.91	4.07	51.15	1	3.41	4.77	58.65	1	3.91	5.47	66.15
2	2.92	4.09	51.30	2	3.42	4.79	58.80	2	3.92	5.49	66.30
3	2.93	4.10	51.45	3	3.43	4.80	58.95	3	3.93	5.50	66.45
4	2.94	4.12	51.60	4	3.44	4.82	59.10	4	3.94	5.52	66.60
5	2.95	4.13	51.75	5	3.45	4.83	59.25	5	3.95	5.53	66.75
6	2.96	4.14	51.90	6	3.46	4.84	59.40	6	3.96	5.54	66.90
7	2.97	4.16	52.05	7	3.47	4.86	59.55	7	3.97	5.56	67.05
8	2.98	4.17	52.20	8	3.48	4.87	59.70	8	3.98	5.57	67.20
9	2.99	4.19	52.35	9	3.49	4.89	59.85	9	3.99	5.59	67.35
30.0	3.00	4.20	52.50	35.0	3.50	4.90	60.00	40.0	4.00	5.60	67.50
1	3.01	4.21	52.65	1	3.51	4.91	60.15	1	4.01	5.61	67.65
2	3.02	4.23	52.80	2	3.52	4.93	60.30	2	4.02	5.63	67.80
3	3.03	4.24	52.95	3	3.53	4.94	60.45	3	4.03	5.64	67.95
4	3.04	4.26	53.10	4	3.54	4.96	60.60	4	4.04	5.66	68.10
5	3.05	4.27	53.25	5	3.55	4.97	60.75	5	4.05	5.67	68.25
6	3.06	4.28	53.40	6	3.56	4.98	60.90	6	4.06	5.68	68.40
7	3.07	4.30	53.55	7	3.57	5.00	61.05	7	4.07	5.70	68.55
8	3.08	4.31	53.70	8	3.58	5.01	61.20	8	4.08	5.71	68.70
9	3.09	4.33	53.85	9	3.59	5.03	61.35	9	4.09	5.73	68.85
31.0	3.10	4.34	54.00	36.0	3.60	5.04	61.50	41.0	4.10	5.74	69.00
1	3.11	4.35	54.15	1	3.61	5.05	61.65	1	4.11	5.75	69.15
2	3.12	4.37	54.30	2	3.62	5.07	61.80	2	4.12	5.77	69.30
3	3.13	4.38	54.45	3	3.63	5.08	61.95	3	4.13	5.78	69.45
4	3.14	4.40	54.60	4	3.64	5.10	62.10	4	4.14	5.80	69.60
5	3.15	4.41	54.75	5	3.65	5.11	62.25	5	4.15	5.81	69.75
6	3.16	4.42	54.90	6	3.66	5.12	62.40	6	4.16	5.82	69.90
7	3.17	4.44	55.05	7	3.67	5.14	62.55	7	4.17	5.84	70.05
8	3.18	4.45	55.20	8	3.68	5.15	62.70	8	4.18	5.85	70.20
9	3.19	4.47	55.35	9	3.69	5.17	62.85	9	4.19	5.87	70.35

Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R:dr.	Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R:dr.	Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R:dr.
	à 10 öre, R:dr.	à 14 öre, R:dr.			à 10 öre, R:dr.	à 14 öre, R:dr.			à 10 öre, R:dr.	à 14 öre, R:dr.	
42.0	4.20	5.88	70.50	47.0	4.70	6.58	77.00	52.0	5.20	7.28	82.00
1	4.21	5.89	70.65	1	4.71	6.59	77.10	1	5.21	7.29	82.10
2	4.22	5.91	70.80	2	4.72	6.61	77.20	2	5.22	7.31	82.20
3	4.23	5.92	70.95	3	4.73	6.62	77.30	3	5.23	7.32	82.30
4	4.24	5.94	71.10	4	4.74	6.64	77.40	4	5.24	7.34	82.40
5	4.25	5.95	71.25	5	4.75	6.65	77.50	5	5.25	7.35	82.50
6	4.26	5.96	71.40	6	4.76	6.66	77.60	6	5.26	7.36	82.60
7	4.27	5.98	71.55	7	4.77	6.68	77.70	7	5.27	7.38	82.70
8	4.28	5.99	71.70	8	4.78	6.69	77.80	8	5.28	7.39	82.80
9	4.29	6.01	71.85	9	4.79	6.71	77.90	9	5.29	7.41	82.90
43.0	4.30	6.02	72.00	48.0	4.80	6.72	78.00	53.0	5.30	7.42	83.00
1	4.31	6.03	72.15	1	4.81	6.73	78.10	1	5.31	7.43	83.10
2	4.32	6.05	72.30	2	4.82	6.75	78.20	2	5.32	7.45	83.20
3	4.33	6.06	72.45	3	4.83	6.76	78.30	3	5.33	7.46	83.30
4	4.34	6.08	72.60	4	4.84	6.78	78.40	4	5.34	7.48	83.40
5	4.35	6.09	72.75	5	4.85	6.79	78.50	5	5.35	7.49	83.50
6	4.36	6.10	72.90	6	4.86	6.80	78.60	6	5.36	7.50	83.60
7	4.37	6.12	73.05	7	4.87	6.82	78.70	7	5.37	7.52	83.70
8	4.38	6.13	73.20	8	4.88	6.83	78.80	8	5.38	7.53	83.80
9	4.39	6.15	73.35	9	4.89	6.85	78.90	9	5.39	7.55	83.90
44.0	4.40	6.16	73.50	49.0	4.90	6.86	79.00	54.0	5.40	7.56	84.00
1	4.41	6.17	73.65	1	4.91	6.87	79.10	1	5.41	7.57	84.10
2	4.42	6.19	73.80	2	4.92	6.89	79.20	2	5.42	7.59	84.20
3	4.43	6.20	73.95	3	4.93	6.90	79.30	3	5.43	7.60	84.30
4	4.44	6.22	74.10	4	4.94	6.92	79.40	4	5.44	7.62	84.40
5	4.45	6.23	74.25	5	4.95	6.93	79.50	5	5.45	7.63	84.50
6	4.46	6.24	74.40	6	4.96	6.94	79.60	6	5.46	7.64	84.60
7	4.47	6.26	74.55	7	4.97	6.96	79.70	7	5.47	7.66	84.70
8	4.48	6.27	74.70	8	4.98	6.97	79.80	8	5.48	7.67	84.80
9	4.49	6.29	74.85	9	4.99	6.99	79.90	9	5.49	7.69	84.90
45.0	4.50	6.30	75.00	50.0	5.00	7.00	80.00	55.0	5.50	7.70	85.00
1	4.51	6.31	75.10	1	5.01	7.01	80.10	1	5.51	7.71	85.10
2	4.52	6.33	75.20	2	5.02	7.03	80.20	2	5.52	7.73	85.20
3	4.53	6.34	75.30	3	5.03	7.04	80.30	3	5.53	7.74	85.30
4	4.54	6.36	75.40	4	5.04	7.06	80.40	4	5.54	7.76	85.40
5	4.55	6.37	75.50	5	5.05	7.07	80.50	5	5.55	7.77	85.50
6	4.56	6.38	75.60	6	5.06	7.08	80.60	6	5.56	7.78	85.60
7	4.57	6.40	75.70	7	5.07	7.10	80.70	7	5.57	7.80	85.70
8	4.58	6.41	75.80	8	5.08	7.11	80.80	8	5.58	7.81	85.80
9	4.59	6.43	75.90	9	5.09	7.13	80.90	9	5.59	7.83	85.90
46.0	4.60	6.44	76.00	51.0	5.10	7.14	81.00	56.0	5.60	7.84	86.00
1	4.61	6.45	76.10	1	5.11	7.15	81.10	1	5.61	7.85	86.10
2	4.62	6.47	76.20	2	5.12	7.17	81.20	2	5.62	7.87	86.20
3	4.63	6.48	76.30	3	5.13	7.18	81.30	3	5.63	7.88	86.30
4	4.64	6.50	76.40	4	5.14	7.20	81.40	4	5.64	7.90	86.40
5	4.65	6.51	76.50	5	5.15	7.21	81.50	5	5.65	7.91	86.50
6	4.66	6.52	76.60	6	5.16	7.22	81.60	6	5.66	7.92	86.60
7	4.67	6.54	76.70	7	5.17	7.24	81.70	7	5.67	7.94	86.70
8	4.68	6.55	76.80	8	5.18	7.25	81.80	8	5.68	7.95	86.80
9	4.69	6.57	76.90	9	5.19	7.27	81.90	9	5.69	7.97	86.90

Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R.dr.	Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R.dr.	Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R.dr.
	à 10 öre, R.dr.	à 14 öre, R.dr.			à 10 öre, R.dr.	à 14 öre, R.dr.			à 10 öre, R.dr.	à 14 öre, R.dr.	
57.0	5.70	7.98	87.00	62.0	6.20	8.68	92.00	67.0	6.70	9.38	97.00
1	5.71	7.99	87.10	1	6.21	8.69	92.10	1	6.71	9.39	97.10
2	5.72	8.01	87.20	2	6.22	8.71	92.20	2	6.72	9.41	97.20
3	5.73	8.02	87.30	3	6.23	8.72	92.30	3	6.73	9.42	97.30
4	5.74	8.04	87.40	4	6.24	8.74	92.40	4	6.74	9.44	97.40
5	5.75	8.05	87.50	5	6.25	8.75	92.50	5	6.75	9.45	97.50
6	5.76	8.06	87.60	6	6.26	8.76	92.60	6	6.76	9.46	97.60
7	5.77	8.08	87.70	7	6.27	8.78	92.70	7	6.77	9.48	97.70
8	5.78	8.09	87.80	8	6.28	8.79	92.80	8	6.78	9.49	97.80
9	5.79	8.11	87.90	9	6.29	8.81	92.90	9	6.79	9.51	97.90
58.0	5.80	8.12	88.00	63.0	6.30	8.82	93.00	68.0	6.80	9.52	98.00
1	5.81	8.13	88.10	1	6.31	8.83	93.10	1	6.81	9.53	98.10
2	5.82	8.15	88.20	2	6.32	8.85	93.20	2	6.82	9.55	98.20
3	5.83	8.16	88.30	3	6.33	8.86	93.30	3	6.83	9.56	98.30
4	5.84	8.18	88.40	4	6.34	8.88	93.40	4	6.84	9.58	98.40
5	5.85	8.19	88.50	5	6.35	8.89	93.50	5	6.85	9.59	98.50
6	5.86	8.20	88.60	6	6.36	8.90	93.60	6	6.86	9.60	98.60
7	5.87	8.22	88.70	7	6.37	8.92	93.70	7	6.87	9.62	98.70
8	5.88	8.23	88.80	8	6.38	8.93	93.80	8	6.88	9.63	98.80
9	5.89	8.25	88.90	9	6.39	8.95	93.90	9	6.89	9.65	98.90
59.0	5.90	8.26	89.00	64.0	6.40	8.96	94.00	69.0	6.90	9.66	99.00
1	5.91	8.27	89.10	1	6.41	8.97	94.10	1	6.91	9.67	99.10
2	5.92	8.29	89.20	2	6.42	8.99	94.20	2	6.92	9.69	99.20
3	5.93	8.30	89.30	3	6.43	9.00	94.30	3	6.93	9.70	99.30
4	5.94	8.32	89.40	4	6.44	9.02	94.40	4	6.94	9.72	99.40
5	5.95	8.33	89.50	5	6.45	9.03	94.50	5	6.95	9.73	99.50
6	5.96	8.34	89.60	6	6.46	9.04	94.60	6	6.96	9.74	99.60
7	5.97	8.36	89.70	7	6.47	9.06	94.70	7	6.97	9.76	99.70
8	5.98	8.37	89.80	8	6.48	9.07	94.80	8	6.98	9.77	99.80
9	5.99	8.39	89.90	9	6.49	9.09	94.90	9	6.99	9.79	99.90
60.0	6.00	8.40	90.00	65.0	6.50	9.10	95.00	70.0	7.00	9.80	100.00
1	6.01	8.41	90.10	1	6.51	9.11	95.10	1	7.01	9.81	100.10
2	6.02	8.43	90.20	2	6.52	9.13	95.20	2	7.02	9.83	100.20
3	6.03	8.44	90.30	3	6.53	9.14	95.30	3	7.03	9.84	100.30
4	6.04	8.46	90.40	4	6.54	9.16	95.40	4	7.04	9.86	100.40
5	6.05	8.47	90.50	5	6.55	9.17	95.50	5	7.05	9.87	100.50
6	6.06	8.48	90.60	6	6.56	9.18	95.60	6	7.06	9.88	100.60
7	6.07	8.50	90.70	7	6.57	9.20	95.70	7	7.07	9.90	100.70
8	6.08	8.51	90.80	8	6.58	9.21	95.80	8	7.08	9.91	100.80
9	6.09	8.53	90.90	9	6.59	9.23	95.90	9	7.09	9.93	100.90
61.0	6.10	8.54	91.00	66.0	6.60	9.24	96.00	71.0	7.10	9.94	101.00
1	6.11	8.55	91.10	1	6.61	9.25	96.10	1	7.11	9.95	101.10
2	6.12	8.57	91.20	2	6.62	9.27	96.20	2	7.12	9.97	101.20
3	6.13	8.58	91.30	3	6.63	9.28	96.30	3	7.13	9.98	101.30
4	6.14	8.60	91.40	4	6.64	9.30	96.40	4	7.14	10.00	101.40
5	6.15	8.61	91.50	5	6.65	9.31	96.50	5	7.15	10.01	101.50
6	6.16	8.62	91.60	6	6.66	9.32	96.60	6	7.16	10.02	101.60
7	6.17	8.64	91.70	7	6.67	9.34	96.70	7	7.17	10.04	101.70
8	6.18	8.65	91.80	8	6.68	9.35	96.80	8	7.18	10.05	101.80
9	6.19	8.67	91.90	9	6.69	9.37	96.90	9	7.19	10.07	101.90

Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R:dr.	Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R:dr.	Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R:dr.
	à 10 öre, R:dr.	à 14 öre, R:dr.			à 10 öre, R:dr.	à 14 öre, R:dr.			à 10 öre, R:dr.	à 14 öre, R:dr.	
72.0	7.20	10.08	102.00	77.0	7.70	10.78	107.00	82.0	8.20	11.48	112.00
1	7.21	10.09	102.10	1	7.71	10.79	107.10	1	8.21	11.49	112.10
2	7.22	10.11	102.20	2	7.72	10.81	107.20	2	8.22	11.51	112.20
3	7.23	10.12	102.30	3	7.73	10.82	107.30	3	8.23	11.52	112.30
4	7.24	10.14	102.40	4	7.74	10.84	107.40	4	8.24	11.54	112.40
5	7.25	10.15	102.50	5	7.75	10.85	107.50	5	8.25	11.55	112.50
6	7.26	10.16	102.60	6	7.76	10.86	107.60	6	8.26	11.56	112.60
7	7.27	10.18	102.70	7	7.77	10.88	107.70	7	8.27	11.58	112.70
8	7.28	10.19	102.80	8	7.78	10.89	107.80	8	8.28	11.59	112.80
9	7.29	10.21	102.90	9	7.79	10.91	107.90	9	8.29	11.61	112.90
73.0	7.30	10.22	103.00	78.0	7.80	10.92	108.00	83.0	8.30	11.62	113.00
1	7.31	10.23	103.10	1	7.81	10.93	108.10	1	8.31	11.63	113.10
2	7.32	10.25	103.20	2	7.82	10.95	108.20	2	8.32	11.65	113.20
3	7.33	10.26	103.30	3	7.83	10.96	108.30	3	8.33	11.66	113.30
4	7.34	10.28	103.40	4	7.84	10.98	108.40	4	8.34	11.68	113.40
5	7.35	10.29	103.50	5	7.85	10.99	108.50	5	8.35	11.69	113.50
6	7.36	10.30	103.60	6	7.86	11.00	108.60	6	8.36	11.70	113.60
7	7.37	10.32	103.70	7	7.87	11.02	108.70	7	8.37	11.72	113.70
8	7.38	10.33	103.80	8	7.88	11.03	108.80	8	8.38	11.73	113.80
9	7.39	10.35	103.90	9	7.89	11.05	108.90	9	8.39	11.75	113.90
74.0	7.40	10.36	104.00	79.0	7.90	11.06	109.00	84.0	8.40	11.76	114.00
1	7.41	10.37	104.10	1	7.91	11.07	109.10	1	8.41	11.77	114.10
2	7.42	10.39	104.20	2	7.92	11.09	109.20	2	8.42	11.79	114.20
3	7.43	10.40	104.30	3	7.93	11.10	109.30	3	8.43	11.80	114.30
4	7.44	10.42	104.40	4	7.94	11.12	109.40	4	8.44	11.82	114.40
5	7.45	10.43	104.50	5	7.95	11.13	109.50	5	8.45	11.83	114.50
6	7.46	10.44	104.60	6	7.96	11.14	109.60	6	8.46	11.84	114.60
7	7.47	10.46	104.70	7	7.97	11.16	109.70	7	8.47	11.86	114.70
8	7.48	10.47	104.80	8	7.98	11.17	109.80	8	8.48	11.87	114.80
9	7.49	10.49	104.90	9	7.99	11.19	109.90	9	8.49	11.89	114.90
75.0	7.50	10.50	105.00	80.0	8.00	11.20	110.00	85.0	8.50	11.90	115.00
1	7.51	10.51	105.10	1	8.01	11.21	110.10	1	8.51	11.91	115.10
2	7.52	10.53	105.20	2	8.02	11.23	110.20	2	8.52	11.93	115.20
3	7.53	10.54	105.30	3	8.03	11.24	110.30	3	8.53	11.94	115.30
4	7.54	10.56	105.40	4	8.04	11.26	110.40	4	8.54	11.96	115.40
5	7.55	10.57	105.50	5	8.05	11.27	110.50	5	8.55	11.97	115.50
6	7.56	10.58	105.60	6	8.06	11.28	110.60	6	8.56	11.98	115.60
7	7.57	10.60	105.70	7	8.07	11.30	110.70	7	8.57	12.00	115.70
8	7.58	10.61	105.80	8	8.08	11.31	110.80	8	8.58	12.01	115.80
9	7.59	10.63	105.90	9	8.09	11.33	110.90	9	8.59	12.03	115.90
76.0	7.60	10.64	106.00	81.0	8.10	11.34	111.00	86.0	8.60	12.04	116.00
1	7.61	10.65	106.10	1	8.11	11.35	111.10	1	8.61	12.05	116.10
2	7.62	10.67	106.20	2	8.12	11.37	111.20	2	8.62	12.07	116.20
3	7.63	10.68	106.30	3	8.13	11.38	111.30	3	8.63	12.08	116.30
4	7.64	10.70	106.40	4	8.14	11.40	111.40	4	8.64	12.10	116.40
5	7.65	10.71	106.50	5	8.15	11.41	111.50	5	8.65	12.11	116.50
6	7.66	10.72	106.60	6	8.16	11.42	111.60	6	8.66	12.12	116.60
7	7.67	10.74	106.70	7	8.17	11.44	111.70	7	8.67	12.14	116.70
8	7.68	10.75	106.80	8	8.18	11.45	111.80	8	8.68	12.15	116.80
9	7.69	10.77	106.90	9	8.19	11.47	111.90	9	8.69	12.17	116.90



Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R:dr.	Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R:dr.	Mil.	Afgift för en person		Afgift för en lastad vagn, R:dr.
	å 10 öre, R:dr.	å 14 öre, R:dr.			å 10 öre, R:dr.	å 14 öre, R:dr.			å 10 öre, R:dr.	å 14 öre, R:dr.	
87.0	8.70	12.18	117.00	92.0	9.20	12.88	122.00	97.0	9.70	13.58	127.00
1	8.71	12.19	117.10	1	9.21	12.89	122.10	1	9.71	13.59	127.10
2	8.72	12.21	117.20	2	9.22	12.91	122.20	2	9.72	13.61	127.20
3	8.73	12.22	117.30	3	9.23	12.92	122.30	3	9.73	13.62	127.30
4	8.74	12.24	117.40	4	9.24	12.94	122.40	4	9.74	13.64	127.40
5	8.75	12.25	117.50	5	9.25	12.95	122.50	5	9.75	13.65	127.50
6	8.76	12.26	117.60	6	9.26	12.96	122.60	6	9.76	13.66	127.60
7	8.77	12.28	117.70	7	9.27	12.98	122.70	7	9.77	13.68	127.70
8	8.78	12.29	117.80	8	9.28	12.99	122.80	8	9.78	13.69	127.80
9	8.79	12.31	117.90	9	9.29	13.01	122.90	9	9.79	13.71	127.90
88.0	8.80	12.32	118.00	93.0	9.30	13.02	123.00	98.0	9.80	13.72	128.00
1	8.81	12.33	118.10	1	9.31	13.03	123.10	1	9.81	13.73	128.10
2	8.82	12.35	118.20	2	9.32	13.05	123.20	2	9.82	13.75	128.20
3	8.83	12.36	118.30	3	9.33	13.06	123.30	3	9.83	13.76	128.30
4	8.84	12.38	118.40	4	9.34	13.08	123.40	4	9.84	13.78	128.40
5	8.85	12.39	118.50	5	9.35	13.09	123.50	5	9.85	13.79	128.50
6	8.86	12.40	118.60	6	9.36	13.10	123.60	6	9.86	13.80	128.60
7	8.87	12.42	118.70	7	9.37	13.12	123.70	7	9.87	13.82	128.70
8	8.88	12.43	118.80	8	9.38	13.13	123.80	8	9.88	13.83	128.80
9	8.89	12.45	118.90	9	9.39	13.15	123.90	9	9.89	13.85	128.90
89.0	8.90	12.46	119.00	94.0	9.40	13.16	124.00	99.0	9.90	13.86	129.00
1	8.91	12.47	119.10	1	9.41	13.17	124.10	1	9.91	13.87	129.10
2	8.92	12.49	119.20	2	9.42	13.19	124.20	2	9.92	13.89	129.20
3	8.93	12.50	119.30	3	9.43	13.20	124.30	3	9.93	13.90	129.30
4	8.94	12.52	119.40	4	9.44	13.22	124.40	4	9.94	13.92	129.40
5	8.95	12.53	119.50	5	9.45	13.23	124.50	5	9.95	13.93	129.50
6	8.96	12.54	119.60	6	9.46	13.24	124.60	6	9.96	13.94	129.60
7	8.97	12.56	119.70	7	9.47	13.26	124.70	7	9.97	13.96	129.70
8	8.98	12.57	119.80	8	9.48	13.27	124.80	8	9.98	13.97	129.80
9	8.99	12.59	119.90	9	9.49	13.29	124.90	9	9.99	13.99	129.90
90.0	9.00	12.60	120.00	95.0	9.50	13.30	125.00	100.0	10.00	14.00	130.00
1	9.01	12.61	120.10	1	9.51	13.31	125.10				
2	9.02	12.63	120.20	2	9.52	13.33	125.20				
3	9.03	12.64	120.30	3	9.53	13.34	125.30				
4	9.04	12.66	120.40	4	9.54	13.36	125.40				
5	9.05	12.67	120.50	5	9.55	13.37	125.50				
6	9.06	12.68	120.60	6	9.56	13.38	125.60				
7	9.07	12.70	120.70	7	9.57	13.40	125.70				
8	9.08	12.71	120.80	8	9.58	13.41	125.80				
9	9.09	12.73	120.90	9	9.59	13.43	125.90				
91.0	9.10	12.74	121.00	96.0	9.60	13.44	126.00				
1	9.11	12.75	121.10	1	9.61	13.45	126.10				
2	9.12	12.77	121.20	2	9.62	13.47	126.20				
3	9.13	12.78	121.30	3	9.63	13.48	126.30				
4	9.14	12.80	121.40	4	9.64	13.50	126.40				
5	9.15	12.81	121.50	5	9.65	13.51	126.50				
6	9.16	12.82	121.60	6	9.66	13.52	126.60				
7	9.17	12.84	121.70	7	9.67	13.54	126.70				
8	9.18	12.85	121.80	8	9.68	13.55	126.80				
9	9.19	12.87	121.90	9	9.69	13.57	126.90				

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 222),

utfärdadt den 3 Juli 1868

rörande transporter af utställningsföremål till Allmänna Landbruksmötet i Stockholm innevarande år.

Sedan Kongl. Maj:t, uppå underdånig framställning af Bestyrelsen för Tolfte allmänna Landbruksmötet i Stockholm innevarande år, i nåder beviljat, att vissa djur, landbruksprodukter, redskap samt industrialster, som skola å berörda landbruksmöte utställas, få dels afgiftsfritt, dels mot nedsatt frakt transporteras på Statens jernvägar till och från Stockholm, varder härigenom till vederbörande jernvägstjenstemäns efter rättelse i afseende på dessa transporter anbefaldt:

### A. Transport af djur.

#### Gödboskap och Afvelsdjur för utställningen.

Dessa djur, hvilka kunna vara hornboskap, hästar, får, svin eller fjäderfä, transporteras **utan afgift** till och från landbruksmötet med särskilda tåg, om hvilkas anordnande Styrelsen framdeles vill närmare bestämma

**Vilkoren** för afgiftsfri transport äro:

a) djuren skola inställas å afgangsstationen minst 4 timmar före det bantågs afgang, med hvilket de skola transporteras;

b) småkreatur, såsom kalvar, får och svin, samt fjäderfä skola aflemnas inneslutna i säkra burar;

c) djurens förare skall vid deras aflemnande på den jernvägsstation, hvarifrån de skola afgå till Stockholm, vara försedd med ett af Bestyrelsen för landbruksmötet å **grönt** papper utfärdadt tryckt anmälningsbevis, hvars nummer tillika bör vara åsatt hvarje i beviset upptaget djur, eller, om djuren föras i burar, hvar och en sådan bur; skolande detta bevis åtfölja transporten till Stockholm och der återställas till djurens egare eller vårdare samt vid återtransporten ånyo aflemnas å Stockholms station och medfölja transporten till hemorten.

Utställare af djur får för hvarje af följande djurslag, nemligen: 1) hornboskap, 2) hästar, 3) svin och får, 4) fjäderfä, kostnadsfritt medsända en **vårdare**, som mot aflemnande af intyg från utställaren, att han i sådan egenskap medföljer, erhåller en fribiljett till plats

3:dje klassens vagn, gällande för fram- och återresa mellan afgångsstationen och Stockholm.

Om en utställare anmäler ett större antal djur, gäller i afseende på antal fritt medföljande vårdare hvad för trafikanter i allmänhet är bestämdt.

Nödiga födoämnen för djurens uppehälle, men blott under sjelfva resan, få kostnadsfritt medföras å vagnarne.

## **B. Transport af landtbruksprodukter.**

Till landtbruksprodukter för utställningen räknas: smör, ost, spannmål, frösorter, rotfrukter, trädgårdsalster m. m.

Prof på sådana produkter, ämnade för utställningen i Stockholm, transporteras **afgiftsfritt** till och från Stockholms station samt skola der vara levererade *före* den 29 Juli.

Vid afsändningen utan afgift iakttages:

1) att profven skola vara aflemnade på stationer, belägna på linien Malmö—Jönköping, emellan den 21 och 24 Juli, samt på stationer å öfriga linier emellan den 24 och 26 Juli;

2) att profven vid aflemnandet skola åtföljas dels af vanlig fraktsedel, ställd till Bestyrelsen för landtbruksmötet såsom emottagare, dels af tryckt anmälningsbevis å **blått** papper, utfärdadt af samma Bestyrelse, hvilket bevis skall åtfölja godslistan till Stockholm och der öfverlemnas till emottagaren samt ånyo företes vid återsändningen, i fall sådan ifrågakommer;

3) att profven skola vara väl inpackade, och hvarje kolly förse dt med anmälningsbevisets nummer jemte påskrifven adress.

Dessa produkter öfversändas ovilkorligen med första efter aflemnandet till Stockholm afgående ordinarie blandade tåg, utan att på vägen uppehållas.

## **C. Transport af landtbruksredskap och maskiner.**

Till sådana redskap räknas alla verktyg och maskiner, som vid landtbruket begagnas, äfven lokomobiler och tröskverk.

De för utställningen ämnade föremål af dessa slag skola vara levererade i Stockholm *före* den 24 Juli och emottagas till **afgiftsfri** transport på alla jernvägsstationer emellan den 3 och 16 Juli samt försändas med första efter aflemnandet afgående blandade eller godståg till Stockholm, med iakttagande af samma föreskrifter i öfrigt, som här ofvan äro meddelade rörande transporter af landtbruksprodukter, endast med den förändring, att anmälningsbevisen för redskap äro tryckta på **rött** papper.

## **D. Transport af slöjd- och industrialster.**

Alster af inhemsk industri och slöjd, som blifvit hos Bestyrelsen för landtbruksmötet anmälda till utställning under mötet, transporteras på Statens jernvägar till och från Stockholm emot **hälften** af den i gällande taxa för hvarje bestämda afgift, med följande **vilkor**:

1) att utställningsföremålen aflemnas vid någon Statens jernvägsstation mellan den 7 och 20 Juli;

2) att hvarje afsändare jemte vanlig fraktsedel, ställd till Bestyrelsen för landtbruksmötet, vid afsändningsstationen aflemnar ett af denna Bestyrelse utfärdadt, å gult papper tryckt anmälningsbevis, hvarmed förhålles på sätt om öfriga anmälningsbevis är föreskrifvet;

3) att hvarje i tillhörande fraktsedel upptagen persedel, paket eller kolly är försedd med anmälningsbevisets nummer jemte påskrifven adress;

4) att fraktbeloppet för transporten till Stockholm erlægges utaf afsändaren på afgångsstationen, hvaremot frakten för återgående artiklar af Bestyrelsen anvisas till betalning af utställaren.

Till denna klass hörande utställningsföremål skola försändas med först afgående blandadt eller godståg till Stockholm, så att samtliga före den 21 Juli aflemnade industri- och slöjdalster blifva levererade i Stockholm före den 28 Juli.

---

Vid lastning och lossning af utställningsföremålen åligger det vederbörande stationsbefäl att noga tillse, det nödig omsorg och försigtighet iakttagas, så att effekterna ej skadas under transporten.

De ofvan omnämnda anmälningsbevisens beskaffenhet ses af bifogade 4 exemplar blanketter. Å hvarje blanketts baksida finnas tryckta de föreskrifter i afseende på vilkoren för å beviset upptagna föremåls afgiftsfria transport eller transport mot half afgift, hvilka Kongl. Styrelsen uppställt och Bestyrelsen för Landtbruksmötet godkämt; och gälla dessa föreskrifter således till efterrättelse äfven för trafiktjenstemännen, i hvad på dem ankommer.

Stockholm som ofvan.

På Styrelsens vägnar:

*C. U. Sparre.*

*C. Linnell.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 223),

utfärdadt den 6 Juli 1868

om upphörande af nitroglycerin-transporter samt om  
transporter af **dynamit**.

---

Med afseende på den stora våda, som är förenad med transporten af sprängolja (nitroglycerin), samt då ett nytt sprängämne, dynamit, hvilket låter behandla sig med vida mindre fara, numera blifvit föremål för försändning, har Styrelsen härigenom velat till vederbörandes efter rättelse meddela,

att **sprängolja (nitroglycerin)** icke får efter den 4:de instundande Augusti transporteras på Statens jernvägar samt

att **dynamit** må tillsvidare försändas på de dagar och under de försigtighetsmått, som i cirkulär N:o 85 äro bestämda och intill nämnda dag gällande för sprängolja.

Stockholm som ofvan.

På Styrelsens vägnar:

*C. U. Sparre.*

*C. Linnell.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 224),

utfärdadt den 29 Juli 1868,

med bestämmelser huru förfaras skall, då Il- och Fraktgods inlemnas vid jernvägs-station åtföljdt af 2:ne Fraktsedlar.

---

Såsom tillägg till redan utfärdad bestämmelse i Cirkulär n:o 11 to. c. vill Styrelsen härmed föreskrifva att, då godsafsändare vid station aflemnar dubbla fraktsedlar, skall det ena exemplaret vid ästads godslistan åtfölja desamma till adress-stationen och, ehvad det är försedt med blankett till qvittens eller icke, tillställas emot utgåren.

På det att befälet vid adress-stationen genast skall kunna se om fraktsedel åtföljer godset eller ej, skall å afsändningsstationen tecknas ordet »fraktsedel» i godslistans anmärkningskolumn för hvarje post, som vid inlemmandet varit åtföljd af fraktsedel i 2 exemplar.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 225),

utfördadt den 27 Oktober 1868,

angående klassifikation af **hackelse** och **bomullsaffall**.

Enär artiklarne **hackelse** och **bomullsaffall** icke äro upptagne i taxans klassifikation af fraktgods, har Styrelsen härmed velat bestämma, att

**hackelse** skall vid beräkning af jernvägsfrakt hänföras till samma klass som halm

och **bomullsaffall**, såsom egande lägre värde än både bomull och bomullstrassel men betydligt högre än vanligt s. k. affall, hänföras till 2:dra godsklassen.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 226),

utfärdadt den 4 Nov. 1868,

angående fraktnedsättning för **kalk**, släckt i kärl, och osläckt, **kalksten**, samt **fisk**, saltad, och **anjovis** i tunnor, halftunnor och fjerdingar.

Styrelsen har funnit skäl bestämma följande fraktnedsättningar att tillämpas i alla de fall, der lägre fraktsatser icke redan blifvit medgifna:

För **kalk**, *släckt i kärl, och osläckt*, samt för **kalksten** skall vid försändningar i fulla vagnslaster frakten beräknas efter afgifterna per Centner uti den genom Cirkulär № 176 fastställda Tariff **F**.

För **fisk**, *saltad i tunnor, halftunnor eller fjerdingar*, hvartill på grund af likhet i värde hänföres **anjovis**, inpackad i dylika kärl, nedsättes frakten enligt Tariff V Litt. A och B med *Tjugu* procent. För anjovis i mindre kärl än fjerdingar beräknas frakten fortfarande enligt Tariff IV.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.



**Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik**

**Cirkulär** (N:o 227),

*utfärdadt den 9 November 1868*

angående priset å det Svenska guldmyntet **Carolin.**

---

Styrelsen vill härigenom, med ändring af den förut i ämnet lemnade föreskrift, bestämma att det Svenska guldmyntet Carolin skall, i likhet med hvad redan eger rum vid liquider till Kongl. Telegrafverket och de flesta inländska bankinrättningar, från och med den 14 dennes i uppbörd å Statens jernvägar mottagas till ett pris af Sju Riksdaler och tjugu öre (Rdr 7.20) riksmünt.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. Linnell.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 228),

utfärdadt den 12 November 1868

rörande direkt godstrafik mellan hållplatserna Rosersberg  
och Wäsby samt öfriga stationer.

---

Med ändring af hvad sista punkten i Cirkulär n:o 132 i ämnet innehåller, vill Styrelsen härmed hafva bestämt, att från och med den 1 nästkommande December Il- och Fraktgods samt djur och åkdon skola direkt expedieras mellan hållplatserna Rosersberg och Wäsby samt öfriga Statsbanans och angränsande enskilda banors Stationer enligt i allmänhet gällande föreskrifter.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 229),

*utfärdadt den 16 November 1868*

**angående direkt godsbefordran mellan Statens jernvägar och Gefle—Dala jernväg under vintern 1868—1869.**

---

Som enligt öfverenskommelse mellan Kongl. Trafik-Styrelsen och Direktionen för Gefle—Dala jernväg direkt godsbefordran äfven denna vinter kommer att ega rum mellan Statens jernvägar och Gefle—Dala jernvägen, under den tid sjöfarten är stängd mellan Stockholm och Gefle, meddelas följande till efter rättelse:

Å alla under de båda förvaltningarne lydande jernvägsstationer, med undantag af IV Trafikdistriktets, mottagas paket och fraktgods, ej öfverstigande 100 kubikfot i rymd eller 13 centner i vikt, för att genom förvaltningarnes försorg fortskaffas från inlemningsstation, belägen å den ena, till adressstation, belägen å den andra jernvägen.

För att effekter må till sådan direkt befordran kunna emottagas, bör omslaget vara af den beskaffenhet, att effekterna utan skada kunna föras å vanligt landsvägsåkdon.

Guld, silfver, juveler, penningar eller synnerligen bräckliga saker samt oförtullade utländska varor mottagas icke för ifrågavarande transitobefordran.

Frakten för transitogodset debiteras:

för transporten på jernvägarne efter hvarje linies tariff för olika fraktgodsslag, dervid å Statens jernvägar beräknas för 1:sta klassens gods, inlemnadt i Stockholm, tjugu procents rabatt; och

för landsvägstransporten, utan afseende på godsslag, vid transport till Gefle under November, December, Mars och April månader 1 R:dr 25 öre, under Januari och Februari månader 80 öre, samt i händelse transporterne fortgå äfven under Maj månad 1 R:dr 50 öre allt per centner. Forlönen beräknas efter begynnande halfva centner, likväl ej till mindre än 75 öre, hvilket belopp erlægges, då det gods, som upptages å den af afsändaren utfärdade fraktsedeln, ej öfverstiger ett halft centner.

För återföra från Gefle till Upsala betalas under Januari och Februari månader 60 öre men under öfriga månader 1 R:dr per centner.

Frakten betalas

antingen af mottagaren för hela sträckan mellan inlemnings- och adress-stationen, eller

af afsändaren för jernvägstransporten från inlemningsstationen till den station, resp. Upsala eller Gefle, der forslingen öfvertages af formän, i hvilket fall kostnaden för landsvägs- och återstående jernvägstransport betalas af mottagaren, eller ock

för gods, inlemnadt å Stockholms norra station, af afsändaren för hela sträckan till adress-stationen.

Transitogods från Statens jernvägar till Gefle—Dala jernvägen skall, för att kunna till befordran mottagas, vara adresserad till mottagare vid någon af den sednare jernvägens stationer, nemligen: Gefle, Lund, Bäck, Margrethill, Jädran, Sandviken, Kungsgården, Storvik, Robertsholm, Källviken, Born, Korsnäs eller Falun. Är godset destineradt till annan ort, måste det vara adresserad till uppgifven kommissionär vid någon af nämnda stationer, för vidare befordran.

Vid expeditionen på Statens jernvägar af transitoeffekterna iakt- tages derjemte:

*a) vid försändning från Statens jernvägar*

Paket och fraktgods, adresserad till station å Gefle—Dala jern- väg upptages å särskild fraktgodslista, benämnd transitolista, i lö- pande nummerföljd med andra listor till Upsala, å hvilken lista utom afsändares, adressats och adress-stations namn samt uppgifter för godsets beskrifning, införas, såsom betalda eller obetalda, endast de afgifter, som tillkomma Statens jernvägar, nemligen:

specialtariffpriset till Upsala samt afgiften enligt cirkulär N:o 132 för transporten genom Stockholm.

I anmärkningskolumnen utsättes särskildt »för vidare befordran».

Paket och fraktgods skall åtföljas af original-fraktsedel, hvilken vidfästes transitolistan till Upsala, samt derefter bilägges den gods- lista, som per posto öfversändes till Gefle station.

*b) vid försändning från Gefle—Dala jernvägen*

Å de af Upsala station, med ledning af ankomna förteckningar, utskrifna särskilda fraktgodslistor upptagas, såsom afgifter:

specialtariffpriset från Upsala till adress-stationen;

landsvägstransport-afgiften från Gefle till Upsala;

transportkostnaden genom Stockholm, de två sednare beloppen sammanslagna till en summa.

Den från Gefle till Upsala station ankomna original-fraktsedeln vidhäftas fraktgodslistan till adress-stationen.

*c) Redovisningen* för transitogodset sker å formulären N:ris 369 och 342, under titel »Gefle—Dala jernväg, Upsala». Uppbörd för

nämnda jernväg införes i det sednare formulärets Kassakonto, Debet, såsom en särskild post i kol. »Statens banors».

Försändningen af transitogodset bör, så vidt ske kan med afseende å inlemningstiden, godsets rymd eller vikt, verkställas med först afgående tåg, oafsedt om snälltåg eller blandadt tåg, ehuru afgiften för såväl paketen som fraktgodset utgår endast efter fraktgodstariffen.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

## Cirkulär <sup>210</sup> (N:o ~~130~~),

*utfärdadt den 26 November 1868,*

angående iakttagelser vid expedierande af bagage till  
föreningsstation mellan stambana och bibana

---

Af förekommen anledning har Styrelsen funnit skäl bestämma att, då bagage, hvarå öfvervigtsafgift erlägges, expedieras till någon af stationerna Örebro, Herrljunga, Alfvesta, Hesselholm eller Eslöf, skall å motnumret, jemte kollyantalet, tecknas ordet »Öfvervigt» med tydliga bokstäfver. Personalen å mottagningsstationen åligger att affordra passagerare öfvervigtsbiljetten, då sådan anteckning finnes å motnumret, samt tillse att ny öfvervigtsbiljett utskrifves i händelse bagaget ompolletteras för att ingå på annan bana.

Denna föreskrift, som enligt öfveronskommelse äfven iakttages vid angränsande enskilda banor, tillämpas från och med den 1 nästkommande December.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*

## Cirkulär (N:o 231),

utfärdadt den 22 December 1868.

med Kongl. Maj:ts Nådiga Reglemente för Elektriska telegrafbefordringen i Riket.

Bifogade, af Kongl. Maj:t under den 6 sistl. November utfärdade, Nådiga Reglemente för Elektriska Telegrafbefordringen i Riket skall från och med den 1 Januari 1869 i allmänhet lända till efter rättelse äfven vid Statens jernvägars telegrafstationer i samma ordning, som egt rum med det hittills gällande Nådiga Reglementet af den 20 Oktober 1865; hvarvid vederbörande tjenstemäns uppmärksamhet serskildt fästes på föreskrifterna i

§ 17 mom. 2, § 18, § 24 mom. 2, § 36 afd. i, § 44, § 48 afd. b, § 55 mom. 1 och 3,

hvilka skola tillämpas vid all privat telegrafering och innehålla större afvikelser från nu gällande bestämmelser.

Beträffande härvid särskildt tillämpningen af föreskriften i § 24 mom. 2 rörande utbetalning af förutbetalda svar till telegramemottagare, vill Styrelsen hafva bestämt följande:

Då telegram, för hvilket svar är förutbetaladt, anländer till jernvägstelegrafstation, skall en anvisning (form. N:o 309) å det vid afsändningsstationen inbetalade beloppet ifyllas, hvarvid antalet Riksdaler inskrifves med bokstäfver, och jemte det utskrifna telegrammet inläggas i kuvert och tillställas emottagaren, som sedan eger mot qvitto å anvisningen uttaga penningarne å hvilken statens jernvägars telegrafstation han önskar. Denna anvisning skall, för att vara betalbar, *egenhändigt* undertecknas af Stationsinspektoren å emottagningsstationen. Den station, som inlöst sådan anvisning, krediterar sig för beloppet genom dess införande i kol. »Utlägg för budskickning m. m.» i näst ingående redovisningshandlingar, vid hvilka den qvitterade anvisningen häftas.

I sammanhang med denna bestämmelse vill Styrelsen derjemte föreskrifva att, i stället för det hittills brukliga sättet att hopvika sjelfva telegrammet i form af trekantigt bref, skall från och med den 1 nästkommande Januari användas från kontrollkontoret requirerade kuverter, å hvilka »Jernvägstelegram» är påtryckt.

Slutligen vill Styrelsen hafva föreskrifvit att, jemte det att telegram affattade på alla sådana språk, som vid internationel telegraf-

korrespondens få begagnas, skola kunna expedieras vid alla jernvägens med Morse's apparater försedda telegrafstationer, skola vid alla med endast visare-apparat försedda stationer, jemte svenska telegram, äfven sådana affattade på Norska och Danska språken mottagas och expedieras.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre.*



Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

**Cirkulär** (N:o 232),

utfärdadt den 22 December 1868,

angående förändring af kassajournal vid stationerna.

---

Med anledning af gällande föreskrift, att *all* Trafik-uppbörd skall, i mån som den inflyter, inremitteras till Uppbörds-kassören, vill Styrelsen härmed anbefalla, att å hvarje station skall från och med den 1 Januari 1869 af Stationsinspektoren personligen föras en »kassajournal» (form. N:o 354. a.) i hvilken införes för hvarje dag *all* den under de olika titlarne influtna uppbörden m. m. såsom bilagda exempel utvisar.

Vid de stationer, der uppbörd redovisas af Bokhållare, Biljetförsäljare eller andra biträden till Stationsinspektoren, bestämmer denne tiden då han mottager penningarne, hvilket i allmänhet bör ske om aftnarne; låter detta af giltiga skäl sig icke göra, åligger honom att följande morgon före kl. 9 f. m. mottaga och i kassajournalen anteckna penningebeloppen.

Vid station, der särskild Stationskassör är anställd, skall denne föra kassajournalen.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

*Se till*

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

## Cirkulär (N:o 233).

utfärdadt den 28 December 1868.

angående transport på jernväg af exportdjur under år 1869.

---

På gjord framställning af Westra Sveriges Hushållnings-Sällskaps föreningsutskott har Styrelsen medgifvit, att transport med bantåg till Göteborg af slagtdjur afsedda för export till England må under 1869 ega rum i samma ordning och på samma vilkor som under 1868, endast med den skilnad att sändningar kunna ske *hvarje vecka* å de bestämda dagarne i stället för hvarannan vecka.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*C. U. Sparre,*