

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 234),

utfärdadt den 12 Januari 1869,

angående literering af de hittills under extra aflöningslitera upptagna utgiftsposter.

Enär den vid utgifternas literering hittills öfliga fördelningen af aflöningar uti ordinarie och extra är af vida mindre vigt, än att dessa slags utgifter hänföras till den art tjenstgöring, för hvilken de utgått, har Styrelsen härigenom velat bestämma, att de för extra aflöningar o. d. afsedda litera A 4, B 1 g, C 1 h, D 1 a 10, D 1 b 6 och D 2 a 3 skola från och med innevarande års början upphöra att användas, och de poster, som hittills under dem upptagits, i stället redovisas under någon af här bestämda litera, nemligen poster som hänförts till redovisas under

Lit. A 4.....	Lit. A 1.
» B 1 g. Lönefyllnad och aflöning till extra tjenstemän och betjente	B 1 a, B 1 b eller B 1 c.
» » Kostnad för dressinföring och ersättning för nattlogis	B 14 a.
» C 1 h. Aflöning till extra tjenstemän, betjente och arbetare, dagtraktamenten (för tjenstgöring å främmande station), lönefyllnad.....	Lit. C 1 a, C 1 b, C 1 c eller C 1 d.
Polisbevakning.....	Lit. C 1 d.
D 1 a 10. } Aflöning till extra tjenstemän och betjente, {	D 1 a 1—5.
D 1 b 6. } stemän och betjente, {	D 1 b 1—3.
D 2 a 3. } lönefyllnad {	D 2 a 1.
D 2 a 3. Aflöning till extra arbetare	— så vidt möjligt under arbetslitera, eljest D 2 a 1.
D 1 a 10. } Ersättning för nattlogis {	D 1 a 19.
D 1 b 6. } {	D 1 b 12.
D 2 a 3. } {	D 2 a 10.

De s. k. extra aflöningslistorna må fortfarande användas, men de å dem upptagna posterna skola litereras enligt nu lemnad föreskrift. Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Limmell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 235),

utfärdat den 4 Februari 1869.

angående afgiftsfri försändning af för Småland afsedda
undsättningsvaror.

Kongl. Maj:t har under den 3:e dennes i nåder förordnat, att de gåfvor af spanmål och andra lifsförnödenheter, som kunna insamlas inom de lyckligare lottade delarne af landet till lindrande af nöden i de Småländska länen, få under tiden före den 1:e nästkommande Maj afgiftsfritt transporteras på Statens jernvägar; och får, till underdånig åtlydnad af härom erhållen nådig befallning, Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik, rörande dessa undsättningsvarors försändning meddela följande bestämmelser:

1:o. Kommuner, för ändamålet bildade bestyrelser eller enskilda personer kunna direkt till föreståndarne för stationerna vid Statens jernvägar aflemna spanmål och andra lifsförnödenheter, skänkta till lindrande af nöden i de Småländska länen, och erhålla derå kvittenser, hvilka af stationsföreståndarne afgiftsfritt skola utlemnas till den som aflemnar varorna.

2:o. De sålunda vid stationerna till fri transport aflemnade varorna skola vara adresserade antingen till:

Konungens Befallningshafvande i Jönköpings Län,
Nödhjelpskommittén för Jönköpings Län, Jönköping,
Nödhjelpskommittén för Kronobergs Län, Wexjö, eller
Nödhjelpskommittén för Kalmar Län, Wexjö.

3:o. I föregående mom. omnämnda Konungens Befallningshafvande och Nödhjelpskommittéer ega äfven att med bantågen å statens jernvägar fritt försända sålunda mottagna varor från Jönköping eller Wexjö till annan station inom provinsen, hvarifrån dessa kunna af de nödlidande kommunerna afhämtas.

Undsättningsvaror, som icke äro antingen adresserade till eller försända af bemälda myndigheter, äro underkastade vanliga transportvilkor.

4:o. De säckar, hvori spanmål aflemnas och transporteras, återändas afgiftsfritt till afsändningsstationen samt skola, till undvikande af förvexling vid återförpassningen, före afsändningen förseas med denna stations och, så vidt möjligt, äfven med afsändarens eller egarens namn.

5:o. Vid hvarje station skall en särskild förteckning föras öfver alla der aflemnade undsättningsposter, af hvilken en utskrift vid

hvarje månads slut insändes till vederbörande Trafikdirektörsexpedition. Uti förteckningen skall för hvarje post införas aflemnarens namn samt dagen, då den blifvit emottagen på, och då den afsändts från stationen, samt hvarthän den blifvit skickad.

6:o. Alla försändningar af detta slag upptagas på särskild fraktgodslista, i hvars anmärkningskolumn utsätts de märken, hvarmed säckar, som skola återsändas, enligt mom. 4 blifvit försedda. I de månadliga godsspecifikationerna redogöres under egen rubrik: »Undsättningsvaror» för de under månaden sända kvantiteter.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Formulär till qvitto för mottagna undsättningsvaror.

N. N. har denna dag härstädes aflemnat 000 Centner Råg (Korn, Hvete) i 00 st. säckar, att i enlighet med Kongl. Trafik-Styrelsens Cirkulär N:o 235 **fritt** försändas till
, intygas.

Station och datum.

N. N.

Stations-Inspektör.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 236),

utfärdadt den 11 Februari 1869.

angående frakt för **Is**.

Styrelsen har funnit skäl att till efter rättelse från och med den 16:e dennes fastställa följande:

1:o. Frakten å **is**, som forslas å Statens jernvägar i fulla vagnslaster, beräknas enligt Cirkulär N:o 176 tariff F *efter Vigt*, med de förbehåll som § 30 af gällande taxa innehålla, dock under vilkor att minst 160 Centner äro å hvarje vagn inlastade.

2:o. Den vikt å isen, hvarefter frakten skall erläggas, utrönes genom vägning genast efter ankomsten till bestämmelse-stationen, men frakt skall erläggas för minst 100 Centner, äfven om vigten af en vagnslast till följd af smältning skulle befinnas mindre.

3:o. Vederbörande stationsföreståndare har att tillse, det af sändare af is ikläder sig den ansvarighet för uppkommande vikt förlust, som § 30 af Kongl. Trafik-Reglementet bestämmer.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 237),

utfärdadt den 1 Mars 1869,

angående frakten för **kalk**, släckt i kärl och osläckt,
samt **kalksten**.

Styrelsen har härigenom velat bestämma, att från och med denna dag och tillsvidare frakten för **kalk**, släckt i kärl och osläckt, samt **kalksten** skall, då afgift erlägges för minst 160 centner å hvarje tön och för minst fyra mil, samt transporten i öfrigt sker i öfverstämmelse med bestämmelsen i Taxans 30 §, utgå efter den i cirkulär N:o 47 gifna Tariff A, med beräkning af *tjugu procents* att.

Förenämnda nedsättning leder icke till någon ändring i de ännu lägre fraktsatser, som redan äro för särskilda fall medgifna.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 238),

utfärdadt den 22 April 1869,

angående grunder för fraktberäkning, då **hästar och andra kreatur inlastas i samma vagn, samt om frakten för hyflade bräder och plank.**

Af förekommen anledning vill Styrelsen härmed hafva föreskrifvit att, då samma afsändare på en gång försänder så väl hästar som boskaps- eller andra kreatur till samma mottagare och djuren lämpligen kunna inlastas i en vagn, frakten får betalas såsom för full vagnslast hästar, om sådant för trafikanten faller sig billigare, än att betala särskildt för hvarje djurslag efter antalet. Sådan lastning af hästar och andra djur i samma vagn må dock aldrig ega rum utan afsändarens uttryckliga begäran och på hans ansvar.

På gjord framställning har Styrelsen funnit skäl bestämma, att frakten för **släthyflade golfplank och bräder** må vid försändning å Statens jernvägar beräknas enligt samma tariff som för ohyflad vara.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 239),

utfärdadt den 27 April 1869,

med tillägg till Cirk. N:o 235 angående afgiftsfri försändning af
för Småland afsedda undsättningsvaror.

Styrelsen tillkännagifver härmedelst

dels att tiden för afgiftsfri transport på Statens jernvägar af
undsättningsvaror, afsedda för behöfvande inom Småland, blifvit af
Kongl. Maj:t utsträckt till den 16 instundande Maj;

dels att undsättningsvaror, afsedda särskildt för Kalmar län,
kunna adresseras till kammereraren **H. Osbeck** i Stockholm, hvilken
åtagit sig att dem vidare befordra, och att för dessa varor samma
förmåner och bestämmelser rörande transporten gälla som för varor,
adresserade till de i Cirk. N:o 235 nämnda myndigheter och komitéer.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 240),

utfärdadt den 27 April 1869,

angående förbud för vid Statens jernvägstrafik anställda tjänstemän och betjente att emottaga uppdrag såsom ombud för utvandringsagenter.

Uppå förekommen anledning och med hänvisning till Tjenstgöringsreglementets I Kap. 3 § vill Styrelsen härmed förklara, att Styrelsen icke kan medgifva, att vid Statens jernvägar anställda tjänstemän eller betjente emottaga uppdrag såsom ombud för utvandrare-agenter.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 241),

utfärdadt den 30 April 1869,

angående nedsatt passagerareafgift på Statens jernvägar för frigifven fånge eller kronoarbetskarl.

På underdånig framställning af Kongl. Fångvårds-Styrelsen har Kongl. Maj:t under den 19 sistlidne Februari i nåder förordnat:

att, då fånge eller kronoarbetskarl, som frigifvits, skall till hemorten återvända, men saknar tillgångar att sig fortskaffa. Fångvårds-Styrelsen må, der sådant lämpligen ske kan, låta, på fångvårdens bekostnad, den frigifne för hemfärden begagna jernvägs- eller ångbåtslägenhet, allt i öfverensstämmelse med de närmare föreskrifter, som härutinnan prövas behöfliga och af Fångvårds-Styrelsen meddelas;

att Trafik-Styrelsen eger att nedsätta afgiften för frigifven fånges eller kronoarbetskarls transport i tredje klassens vagn på Statens jernvägar, i likhet med hvad som i taxan den 20 Maj 1868 är bestämdt för transport af kronans manskap, eller till 14 öre milen;

samt att Fångvårds-Styrelsen eger att med Trafik-Styrelsen öfverenskomma om hvad som för tillämpning häraf bör iakttagas.

Med anledning häraf får Styrelsen, efter gjord öfverenskomelse med Kongl. Fångvårds-Styrelsen, till efterrättelse meddela följande:

1:o. Frigifven fånge eller kronoarbetskarl skall, för att få åtnjuta den medgifna fördelen af nedsatt passagerareafgift, vid afsändningsstationen sjelf aflemna biljettrequisition, utfärdad på tryckt blankett enligt nedanstående formulär och undertecknad af Kongl. Maj:ts vederbörande Befallningshafvande, Tillsyningsman vid Kronohäkte, Stations-Chef vid Kronoarbets-Corps eller Direktör vid Straff- och Arbetsfångelse, hvarjemte han skall uppvisa behörig förpassning.

2:o. Då i föregående moment angifven requisition aflemnas vid en station, och aflemnaren genom uppvisande af behörig förpassning styrkt sig vara rätter person, eger Stationsbefälet att å form. N:o 318 (Trupp- och fångtransport) utskrifva vederbörlig biljett mot afgift å Statens jernvägar enligt bestämmelserna i Styrelsens cirkulär N:o 221. Är bestämmelsestationen belägen vid enskild, i förbindelse med statsbanorna stående jernväg, beräknas afgiften å denna enligt dess allmänna taxa för 3:dje klassens biljett. Vid biljettut-

skrifningen iakttages att å den i boken qvarsittande stammen skrives »Fång» framför det tryckta ordet Transport, hvaremot å biljetten icke något skrives å motsvarande plats.

3:o. Å den mottagna requisitionen antecknar Stationsföreståndaren n:r å tåget, till hvilket biljett blifvit utlemnad, samt afgiften, enligt hvad formuläret här nedan angifver.

4:o. I afseende å redovisningen för de sålunda utlemnade biljetterna iakttages hvad föreskrifterna i Cirkulär N:o 150, mom. 4, 6 och 7 innehålla.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Formulär.

Requisition för Fångvårdens räkning.

För innehafvaren häraf N:o

....., som är pliktig uppvisa behörig förpassning, reqvireras vid jernvägsstation en passagerarebiljett i 3:e kl. vagn för resa till jernvägsstation; gällande denna requisition endast för dag . Passagerareafgiften, till hvars godtgörande ofvanbemälde härstädes eger tillgång med R:dr öre, utbetalas af Kongl. Fångvårds-Styrelsen.

..... den 18.....

Namn.

Biljett enligt ofvanstående requisition utlemnad till tåg N:o denna dag. Afgift R:dr öre.
..... station 18.....

Namn.

Stationsföreståndare.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 242),

utfärdadt den 3 Maj 1869,

med förbud att med bantågen sända enskilda bref, såvida de ej äro i behörig ordning postbehandlade.

Af förekommen anledning vill Styrelsen fästa jernvågspersonalens uppmärksamhet derpå, att endast sådana bref som direkt angå tjensteförhållanden vid jernvägen få, försedda med påteckning »Tj.-brf från (namn)», befordras i jernvägens bref- och dokumentsväskor eller med tågpersonalen, hvaremot alla andra bref från eller till jernvägens tjenstemän, betjente och arbetare skola i vanlig ordning, på samma sätt som den öfriga allmänhetens bref, postbehandlas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär, (N:o 243),

utfördadt den 3 Maj 1869,

angående uppehåll med snälltågen vid Stenstorp station.

Styrelsen har funnit skäl bestämma att tillsvidare, medan tidtabellen N:o 16 är gällande, skola snälltågen N:is 1 och 2 *b.*, hvardera göra 1 minuts uppehåll vid Stenstorp.

Med dessa tåg få dock endast **passagerare** och **bagage** till och från Stenstorp expedieras.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär, (N:o 244),

utfärdadt den 3 Juni 1869,

angående nedsatt porto för vissa telegram rörande brefposters
afgång och ankomst.

På hemställan af Generalpoststyrelsen och efter Telegraf- samt Jernvägstrafikstyrelsernas hörande, har Kongl. Maj:t den 23 sistlidne April medgifvit, att

»telegram af högst *tio* ord, namn och adressort inberäknade, hvilket afsändes af Generalpoststyrelsen till postanstalt eller posttjensteman, eller af posttjensteman till bemälda Styrelse eller postanstalt, samt endast rörer tiden för afgång eller ankomst af land- eller sjöpost, de omständigheter, hvilka vållat något dröjsmål med deusammans fortskaffande, eller de åtgärder som anses böra med anledning deraf vidtagas, må, inrikes orter emellan, på Statens och dess jernvägars telegraflinier få utvexlas mot en afgift af endast *femtio* öre;» samt föreskrifvit, att

»ifrågavarande telegram rörande posttjensten skola behandlas såsom statstelegram och följaktligen jemlikt § 8 i Telegraf-Reglementet vara försedda med sigill eller stämpel af den myndighet eller person, från hvilken de utgå.»

Tillämpningen af ofvanstående föreskrifter vidtager å så väl telegrafverkets som stambanornas telegraflinier den 16 instundande Juni.

Meddelande detta till efterrättelse, fäster Styrelsen stations-tjenstemännens uppmärksamhet derpå,

att ofvannämnda slags telegram beläggas med budbäringsafgift (lösen) liksom privata telegram i allmänhet;

att, då de befordras på både telegrafverkets och stambanornas telegraflinier, hälften af afgiften, eller 25 öre, tillgodoföres hvardera verket;

att, då de skola befordras samfäldt, icke blott å ett af dessa verks linier eller bådas, utan äfven å enskild jernvägs telegraf, portot och dess fördelning mellan de olika linierna beräknas såsom för vanligt privattelegram, äfvensom

att den genom Cirkulär N:o 145 medgifna afgiftsfria expedition af tjenstetelegram från posttjensteman vid de tillfällen, då postförande bantåg uppehålls af snö eller andra hinder, fortfarande eger rum.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 245),

utfärdadt den 7 Juni 1869,

angående fraktnedsättning och andra transportbestämmelser för **galvaniseradt jern, stål, gryn, hö, halm och laf** samt **pannor och grytor** af gjutjern, ej emaljerade.

I öfverenstämmelse med hvad Kongl. Maj:t den 23 sistl. April, med bifall till Styrelsens derom gjorda underd. hemställan, förklarar i afseende på frakten för nedan anförda varuslag, varda följande bestämmelser till efterrättelse meddelade:

a), rubriken »galvaniseradt jern» utgår ur gods klassifikationen, och skall till följd häraf frakten för **galvaniseradt jern** beräknas enligt den klass och tariff, hvartill jernet skulle hänföras, derest det ej vore galvaniseradt.

b) vid transport i fulla vagnslaster och under förbehåll, att vifkoren i öfrigt i Taxans § 30 iakttagas, beräknas frakten för **stål** efter tariff A i Cirk. n:o 47, i likhet med hvad som eger rum för jern, och således med tillämpning af de för sistnämnda ämne särskildt medgifna nedsättningar under denna tariff. samt

för **gryn** efter tariff B i samma Cirkulär.

c) vid transport i större parti beräknas frakten för **hö** och **halm** samt **laf**, efter vederbörande vagnslasttariff, V Lit. B eller VI Lit. B äfven om endast 75 centner deraf sändas på en gång, under förbehåll att denna kvantitet inlastas i *en* vagn samt att öfriga vilkor i taxans § 30 iakttagas.

I sammanhang härmed har Styrelsen funnit skäl förklara, att **pannor och grytor af gjutjern, ej emaljerade**, skola i afseende på fraktdebitering behandlas såsom »gjutgods, gröfre.»

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 246),

utfärdadt den 5 Juli 1869,

angående fraktfri återsändning af Svenska expositionsföremål vid innevarande månads landtbruksmöte i Köpenhamn.

Enligt af Kongl. Maj:t i nåder lemnadt medgifvande blifva Svenska utställningsföremål vid det innevarande månad pågående landtbruksmötet i Köpenhamn, hvilka transporterats å statens jernvägar till Malmö, fraktfritt på jernvägen återförda till afsändningsstationen, såvida för stationsbefälet i Malmö företes intyg dels från befälet å den station, hvarifrån föremålen utsändts, att de forslats å jernväg till Malmö och frakt därför erlagts, dels från vederbörande bestyrelse i Köpenhamn, att föremålen varit vid bemälda möte utställda. Dessa intyg skola vidfästas godslistan och med denna ingå till kontrollkontoret.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 247),

utfärdadt den 7 Juli 1869,

angående förändradt formulär för **Biljett å bagage-öfvervigt.**

Styrelsen har funnit skäl bestämma, att så snart den nu befintliga upplagan af blanketter till »Biljett å bagage-öfvervigt» (Form. N:o 322) blifvit förbrukad, skola dylika biljetter af ett nytt formulär användas.

Det nya formuläret är endast i så måtto olik det gamla, att äfven bagagets N:o och stycketal inskrifves på biljetten under de utsatta rubrikerna, till följd hvaraf intet annat kontramärke än biljetten behöfver lemnas till passagerare, som betala öfvervigtsafgift.

I afseende på expeditionen af bagage-öfvervigt iakttages, att vägning och polettering tillgår såsom hittills, men att, vid användning af det nya formuläret, det kontramärke, som nu tillställes den resande, lemnas, jemte uppgift å bestämmelsestation, stycketal och öfvervigt, af den som väger bagaget till den tjänsteman som utskrifver öfvervigtsbiljetten; med ledning af dessa uppgifter utskrifves biljetten med stor och tydlig stil och tillställes den resande.

Sedan bagage-inlemningen är slutad, jemför expeditören ytterligare de mottagna kontramärkena med stammarne till de utlemnade biljetterna för att redan före tågets afgang hinna rätta om något misstag skulle vara begånget. Med ifrågavarande kontramärken förfar derefter expeditören på samma sätt som i Cirkulär N:o 210 mom. 5:o är föreskrifvet för stationsinspektör i afseende på insamlade kontramärken för anländt bagage.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 248),

utfärdadt den 17 Augusti 1869,

med tillägg till Cirkulär N:o 85, i hvad beträffar afsändares af fratande syror, m. m. ansvarsförbindelse.

Såsom tillägg till den i Cirkulär N:o 85 införda bestämmelse, att afsändare af de i samma Cirkulär omhandlade ämnen skall å fraktsedeln teckna en förbindelse, att han ansvarar för all skada, som genom läckning, sjelfantändning, kärlets eller emballagets bräcklighet kan vidkomma icke allenast eget eller annans gods utan äfven jernvägens tillhörigheter, vill Styrelsen, på derom af trafikanter gjord framställning, härmed stadga:

»Från ansvaret för den skada å annans gods eller jernvägens tillhörigheter, som genom bemälda varor kan föranledas, må afsändare vara fritagen, mot det att han erlägger 25 procent högre frakt än den i taxan och dertill hörande förklaringar och tillägg bestämda.

Vill afsändare begagna sig af denna rättighet, åligger det honom att jemte godset aflemna tvenne lika lydande fraktsedlar, under-tecknade sålunda: »Transporten verkställes för N. N. (afsändarens eller mottagarens) räkning och risk.» — Ort, datum, namn.»

För skador, som af ofvan anförda orsaker kunna träffa sjelfva de här ifrågavarande varorna, ikläder nemliden Styrelsen hvarken sig eller sina underlydande något ansvar, utan sker dessa varors transport alltid, såsom hittills, på afsändares eller mottagares risk.

Är fraktsedel å frätande syror eller annat i Cirkuläret N:o 85 omnämndt ämne undertecknad på ofvan angifna sätt och således ej ansvar utfästadt för skada å annans gods eller jernvägens tillhörigheter, debiterar afsändningsstationen 25 proc. högre frakt än den allmänligen gällande samt antecknar i godslistans anmärkningskolumn orden »utan ansvar.»

Af de tvenne fraktsedlar, afsändaren lemnat, stadnar den ena å afsändningsstationen, hvaremot den andra vidhäftas godslistan för att åtfölja denna till Kontrollkontoret.

I sammanhang med ofvanstående vill Styrelsen äfven bestämma, att frakten för »tomma och återgående» damejeanner skall beräknas efter Taxans tariff VI Lit. A, såvida behörig anmälan om återsändningen göres, då kärnen sändas fyllda. Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 249),

utfärdadt den 17 Augusti 1869,

angående återsändande af tomsäckar, i hvilka benmjöl försändts.

I likhet med hvad blifvit genom Cirkulär N:o 11 beviljadt i afseende på återsändande af säckar, i hvilka spanmål varit försänd, varder härigenom medgifvet, att säckar, i hvilka benmjöl försändts, må utan afgift återsändas tomma till afgångsstationen, med vilkor att de skola vara tydligt utmärkta med egarens eller gårdens namn, på afgångsstationen angifna att återskickas och för sådant ändamål sednast inom 8 dagar efter ankomsten inlemnade på den station, dit de med benmjöl varit adresserade.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 250),

utfärdadt den 9 September 1869,

angående öppnande för trafik af linien Kristinehamn—Carlstad.

Styrelsen meddelar härigenom, att Nordvestra Stambanans sträckning mellan Kristinehamn och Carlstad med stationerna

Ölme	belägen	0,8	mil	från	Kristinehamn	
Wäse	»	1,6	»	»	»	
Skattkärr	»	2,8	»	»	»	samt
Carlstad	»	3,8	»	»	»	

öppnas för allmän trafik Fredagen den 1:sta instundande Oktober, och att för dessa stationer gälla i tillämpliga delar de föreskrifter, som finnas utfärdade i afseende på trafiken mellan Statens jernvägsstationer inbördes och med enskilda banor.

Stockholm som ofvan.

På Styrelsens vägnar:

C. U. Sparre.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 251),

utfärdadt den 10 September 1869,

rörande kursberäkning för i trafikuppbörd inflytande Norskt och Dansk mynt.

Genom beslut af den 2 innevarande månad har Kongl. Maj:t bestämt, att nedannämnda Norska och Danska mynt må i trafikuppbörd vid stationer å Statens jernvägar emottagas till följande pris, neml.:

en Norsk Specie	3 Rdr	96 öre.
» » 24 skilling		75 »
» » 12 skilling		35 »
» » 4 skilling		10 »
» » 3 skilling		8 »
» » 2 skilling		5 »
en Dansk dubbel Christiansd'or eller Fredriksd'or	28 Rdr.	
» » enkel d:o » d:o	14 »	
» » Rigsbankdaler	1 »	98 öre.
» » Mark = 16 skilling		30 »
» » 8 skilling		15 »
» » 4 skilling		7 »

Förestående bestämmelse tillämpas fr. o. m. Lördagen den 18:de innevarande September.

Vid remissernas insändande till uppbördskassan iakttages, att hvarje särskild myntsorts sammanlagda värde beräknas efter det hvarje myntstycke härofvan åsatta pris, således t. ex. 6 Danska mark = 1 Rdr 80 öre o. s. v.

Såväl ofvannämnda som öfriga utländska myntsorters invexlingspris vid trafikliqvid finnes angifna i vidfogade, till anslag å stationerna afsedda tabell.

Stockholm som ofvan.

På Styrelsens vägnar

C. Limmell.

C. U. Sparre.

Statens Jernvägstrafik.

Vid Statens jernvägsstationer mottagas i uppbörd till här utsatta pris följande

U t l ä n d s k a m y n t.

	Myntets benämning.	Invelas med			Myntets benämning.	Invelas med		
		Rdr.	öre.			Rdr.	öre.	
Norska mynt.....	Specie.....	3	96	Finska mynt.....	Marka à 100 penni	—	68	
	24 Skilling-stycke	—	75	Franska mynt.....	100 Francs	70	00	
	12 d:o	—	35		50 Francs	35	00	
	4 d:o	—	10		20 Francs	14	00	
	3 d:o	—	8		10 Francs	7	00	
	2 d:o	—	5		5 Francs	3	50	
					2 Francs	1	30	
Danska mynt.....	Dubbel Christiansd'or eller Fredriksd'or	28	00		1 Franc.....	—	65	
	Enkla d:o » d:o	14	00	Holländska mynt	Dukat = Svensk Dukat.....	8	30	
	Rigsbankdaler	1	98		5 Gulden	7	00	
	Mark = 16 skilling	—	30		10 Gulden.....	14	00	
	8 skilling	—	15		Preussiska mynt..	Dubbel Friedrichsd'or	28	00
	4 d:o	—	7			Enkel Friedrichsd'or	14	00
			Half Friedrichsd'or			7	00	
Bäjärska mynt.....	Krone	24	00	Thaler		2	60	
	Half Krone	12	00	Ryska mynt.....		Half Imperial (5 Rubel	14	00
	Vereinsthaler = Preussisk Thaler.....	2	60			Krone	24	00
	Gulden	1	40		Half Krone	12	00	
			Thaler		2	60		
Engelska mynt.....	Sovereign = Pund Sterling	17	50	Österrikiska mynt	Gulden (efter 1857)	1	70	
	Half Sovereign	8	75					
	Crown	4	20					
	Half Crown	2	10					

Stockholm den 10 September 1869.

STYRELSEN.

Kongl. Styrelsens för Staten jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 252),

utfärdadt den 25 September 1869,

angående **direkt paketbefordring** mellan station å linien
Arvika—Norska gränsen och station å annan stambanelinie
från och med den 1 Oktober 1869.

Enär jernvägstrafiken den 1:sta instundande Oktober utsträcker från Kristinehamn till Carlstad och de postdiligerser, som underhålla förbindelsen mellan linien Arvika—Norska gränsen och de öfriga stambanelinierna, i följd deraf komma att gå mellan Carlstad och Arvika, varda, i stället för de föreskrifter som i Cirkulär N:o 187 meddelades, följande bestämmelser från och med ofvansagda dag gällande för den direkta paketförsändningen mellan stationer å berörda skilda delar af stambanorna, nemligen:

Vid samtliga Statens jernvägsstationer mottagas paket och ilgods af högst 120 F :s vikt och högst 4 kubikfots rymd till direkt försändning mellan stationerna å linien Arvika—Norska gränsen, Arvika, Ottebol, Åmot och Charlottenberg, å ena sidan samt de å öfriga stambanelinier belägna stationer å andra sidan.

Som sådana paket komma att befordras mellan Carlstad och Arvika medelst postdiligers, debiteras i frakt

a) vanlig ilgodsafgift, beräknad efter hela den vägsträcka, paketet skall föras å jernväg, eller de sammanlagda afstånden från afsändnings- och adresstation till respektive Carlstad och Arvika.

b) afgift för postbefordringen enligt bifogade tariff.

Frakten skall alltid erläggas å afsändningsstationen.

Vid de mellan Carlstad och Arvika transiterande paketens expedition iakttages:

Paketet skall hafva adresstationens namn utsatt i tydlig skrift. Å afsändningsstationen förses paketet med stationslapp till vederbörlig öfvergångsstation (Carlstad eller Arvika) och först å öfvergångsstationen med stationslapp till adresstationen.

Paketen uppföras å vanlig ilgodslista, stäld till adresstationen. Å listan införes alla de uppgifter, formuläret föreskrifver, hvarvid den Postverket tillkommande afgiften upptages i kolumnen »främmande banor», hvarutom, i de fall då paketets rymd öfverstiger den rymd, tariffen angifver såsom motsvarande paketets vikt, i kolumnen »anmärkningar» äfven rymden utsättes.

Öfvergångsstationen Carlstad (Arvika) afsänder dit ankomna paket med följande dags paketpost. Med ledning af ilgodslistora upprättar stationen öfver hvarje försändning en förteckning i trenne exemplar, af hvilka ett qvitteras af postkontoret på platsen och behålles af stationen för att sedan insändas till kontrollkontoret, och de två öfriga jemte ilgodslistora åtfölja paketen till Arvika (Carlstad), der postkontoret vid öfverlemnandet till stationen återbekommer det ena qvitteradt, och det andra behålles af stationen till rättelse vid utsändning af paketen med tillhörande ilgodslista till adresstationen.

Afsändningsstationen redovisar dessa paket, å Formulär N:o 369 och 347, i samma ordning som dylik till främmande bana öfvergången trafik.

Öfvergångsstationerna Carlstad och Arvika redovisa medelst insändande till vederbörande kontrollkontor af den från postkontoret mottagna qvitterade förteckningen öfver paket, som stationen lemnat till posten, och den förteckning, som jemte paketen och ilgodslistora till stationen från posten afllemnats.

Adresstationen redovisar å Formulär N:o 347 och genom ilgodslistora.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

**Tariff öfver afgifter för paket mellan station å
linien Arvika—Norska gränsen och station å
annan stambanelinie från och med den
1 Oktober 1869.**

					Paketpostafgift		Ilgods- afgift beräknas för			
					i allmän- het.	böcker, musikalier.				
		t. o. m.	2¼	6	eller	½	kubf.	0.45	0.36	¼ c:tr
öfver	2¼	—	5¼	»	»	½	»	0.60	0.48	»
»	5¼	—	10½	»	»	1	»	1.20	0.96	»
»	10½	—	15½	»	»	1½	»	1.80	1.44	»
»	15½	—	20	»	»	2	»	2.40	1.92	»
»	20	—	25	»	»	2½	»	3.00	2.40	»
»	25	—	30	»	»	2½	»	3.00	2.40	½ c:tr
»	30	—	40	»	»	3	»	3.60	2.88	»
»	40	—	50	»	»	3½	»	4.20	3.36	»
»	50	—	60	»	»	4	»	4.80	3.84	¾ ct:r
»	60	—	70	»	»	4	»	6.00	4.80	»
»	70	—	75	»	»	4	»	6.60	5.28	»
»	75	—	80	»	»	4	»	7.20	5.76	1 c:tr
»	80	—	90	»	»	4	»	7.80	6.24	»
»	90	—	100	»	»	4	»	8.40	6.72	»
»	100	—	110	»	»	4	»	9.00	7.20	1¼ c:tr
»	110	—	120	»	»	4	»	9.60	7.68	»

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 253),

utfärdadt den 9 October 1869,

med fraktnedsättning för **Kål** och **Majs**.

Sedan Styrelsens uppmärksamhet blifvit genom inkomna ansökningar fästad derpå, att den nu för ett slag trädgårdsalster, **kål**, utgående frakten, hvilken beräknas som för grönsaker, omöjliggör denna varas försändning på jernväg annat än i särskilda undantagsfall, har Styrelsen funnit skäl härigenom bestämma,

att frakten för kål skall hädanefter beräknas efter samma tariffer som den för *rotfrukter*.

I sammanhang härmed vill Styrelsen förklara, att artikeln **Majs**, hvilken, ehuru spanmål i allmänhet blifvit nedflyttad i lägre klass, qvarstår i klassifikationen såsom tillhörande andra godsklassen, skall i afseende på fraktberäkningen behandlas i likhet med *spanmål*.

Stockholm som ofvan,

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 254),

utfärdadt den 10 November 1869,

angående direkt godsbefordran mellan Statens jernvägar och Gefle—Dala jernväg under vintern 1869—1870.

Enligt med vederbörande träffadt aftal kommer, i likhet med hvad föregående år egt rum, äfven under tillstundande vinter, medan sjöfarten är stängd, direkt godsbefordran att ega rum mellan Statens jernvägars och Gefle—Dala jernvägs stationer, och skola i afseende på dessa transporter föreskrifterna i Styrelsens cirkulär n:o 229 lända till efterrättelse.

Dagen, då dessa transporter taga sin början, kommer att framdeles genom telegram från Styrelsen tillkännagifvas stationerna.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 255),

utfärdadt den 10 November 1869,

rörande förändrade bestämmelser för trafiken mellan stationerna
å Statens jernvägar samt Köping—Hult och Nora—Ervalla
jernvägars stationer.

Med förändring af bestämmelserna i Styrelsens cirkulär n:is 44 och 190 vill Styrelsen, enligt träffadt aftal med vederbörande trafikchef, härmed hafva föreskrifvit:

Från och med den 1 nästkommande December skall direkt försäljning af personbiljetter och expedition af bagage endast ega rum mellan Stockholms, Göteborgs och Kristinehamns stationer å ena samt Arboga, Köping och Nora stationer å andra sidan, hvaremot direkt expedition af gods, åkdon och lefvande djur skall ega rum mellan samtliga statens stationer, med undantag af IV Trafikdistriktets, å ena och samtliga Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägars stationer å andra sidan.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 256),

utfärdadt den 13 November 1869,

angående fraktnedsättning för **såpa** och **hjulringar**.

På gjorda framställningar har Styrelsen medgifvit följande fraktlindringar:

För **såpa** nedsättes den såsom för 1:a klassens gods utgående frakten med tjugu (20) procent, så snart afgift erlägges för en väglängd af minst 4 mil; skolande denna bestämmelse tillämpas från och med den 21 dennes.

För **hjulringar** till lokomotiv och jernvägsvagnar beräknas frakten såsom för valsadt jern efter Tariff A Cirk. n:o 47, då ringarne försändas i sådant parti och under de vilkor, som för denna tariffs tillämpning äro bestämda.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 257),

utfärdadt den 13 November 1869,

angående transport af explosiva ämnen, adresserade till station å Landskrona och Helsingborgs jernvägar.

Med anledning deraf att krut och andra explosiva ämnen för enskildas räkning ej transporterats med bantåg å Landskrona och Helsingborgs jernvägar, har Styrelsen funnit skäl härigenom bestämma, att

krut och andra explosiva ämnen, som för enskildes räkning försändas med bantåg till Eslöf för att derifrån befordras till station vid Landskrona och Helsingborgs jernvägar, må icke vid någon Statens jernvägsstation till transport mottagas, såvida de ej äro adresserade till enskild i Eslöf bosatt person, som der genast mottager godset. Sker transporten för kronans räkning till station vid ifrågavarande bibanor, åligger det afsändaren att, då han inlemnar godset, för stationsbefälet uppvisa skriftligt erkännande från Trafik-Chefen för bemälda jernvägar, att denne erhållit anmälan om transporten och således föranstaltar om vidareförsändningen från Eslöf till bestämmelsestationen. Kan sådant erkännande af afsändaren icke företes, får godset mottagas endast i den ordning, som här ofvan föreskrifves, då sändningen sker för enskildes räkning.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Cirkulär (N:o 258),

utfärdadt den 24 November 1869, fastställande

Literering

af

inkomster och utgifter

vid

Statens jernvägstrafik,

att gälla till efterrättelse från och med 1870 års början.



INKOMSTER.

I. Inkomster från trafiken.

» A. **Person-trafiken.**

» » 1. Person-biljetter.

» » 2. Trupptransport.

» » 3. Fångtransport.

» » 4. Tillskott,

eller mellangift vid flyttning från lägre till högre vagnklass, straffavgift för resande, som färdats utan biljett, m. m.

Handwritten notes and stamps on the right side of the page, including the number 1878 and a signature.

I. A. 5. Resgods-öfvervigt.

» » 6. Post-transport.

» » 7. Lik, åkdon, hästar, hundar.

» » 8. Extra-tåg

eller sådana tåg, som verkställas antingen enligt särskildt ackord eller enligt af Kongl. Maj:t särskildt fastställd taxa.

» B. **Gods-trafiken.**

» » 1. Ilgods.

» » 2. Fraktgods.

» » 3. Kronans effekter.

Till denna litera hänföres inkomsterna för transport af sådana effekter, som försändas för Krigsförvaltningens, Telegraf-Verkets, Statens jernvägsbyggnaders eller andra Statens verks och inrättingars räkning, enligt särskilda af Kongl. Maj:t fastställda tariffer.

» » 4. Boskap.

» C. **Extra trafik-inkomster.**

» » 1. Vagn-, plats- och magasinshyror.

I. C. 2. Telegram.

» » 3. Försålda tidtabeller, taxor m. m.

Anm. All uppbörd, som tillhör ofvanstående litera, **I. A**,
B och C, granskas af Kontroll-kontoret.

II. Diverse inkomster.

» A. 1. **Hushyror och arrenden,**

som icke äro att hänföra till Lit. **I. C. 1.**

» » 2. **Höskörd.**

» » 3. **Effekter,**

tillhörande jernvägens byggnadskapital, hvilkas värde ej godtgöres någon utgiftslitera, men som antingen försäljas eller inreverseras till förrådet.

» » 4. **Förvaltningsbidrag**

från främmande jernvägar, till bestridande af kostnaderna för gemensam förvaltning.

» » 5. **Diverse.**

» B. 1. **Behållning å lokomotivhyra,**

eller det öfverskott, som uppkommer å ersättning för till främmande jernvägar uthynda lokomotiv, sedan omkostnaderna för dessas tjenstgöring och underhåll under uthyrningstiden blifvit afdragna.

II. B. 2. Behållning å vagnhyra,

eller det öfverskott som uppkommer å ersättning för ut-
hyrda vagnar, sedan den hyra afdragits, som blifvit erlagd
för begagnande af främmande jernvägars vagnar.

Anm. All upphörd, som tillhör diverse inkomster, granskas
af Revisionskontoret.

UTGIFTER.

A. Byrå-Afdelningen.

» 1. Aflöning till tjänstemän och betjente

» » *a.* Inom Styrelsen.

» » *b.* Vid distrikten.

Hit föres såväl arvode, ordinarie eller extra, som löne-
fyllnad och missräkningspenningar.

» 2. Inqvartering.

» 3. Resor,

ersättningar och traktamenten derför.

» 4. Kontors-kostnader.

» » *a.* Expeditions-kostnader.

Hit höra utgifter för rit- och skrifmaterialier, post- och
telegramporto, bokbinderi, tidningar och kalendrar m. m.

» » *b.* Tryckningskostnader.

A. 4. c. Tjenstelokaler.

Hit föras utgifterna för dessa lokalers eldning, belysning, städning, äfvensom vattenledningsafgift, hvarjemte, derest lokalen ej tillhör Statens jernvägstrafik, å denna litera äfven upptagas hyres- och underhållskostnader för sådan lokal.

» 5. **Bibliotek.**

Hit hänföres inköpskostnaden för endast sådana böcker, tidskrifter och kartor, öfver hvilka särskild katalog upprättas.

» 6. **Inventariers underhåll och förbrukning.**» 7. **Sjukvård och begrafningshjälp.**» 8. **Pensioner.**» 9. **Rättegångskostnader.**

Hit föras äfven arvode till juridiskt ombud vid distrikt.

» 10. **Diverse utgifter.**B. **Ban-Afdelningen.**» 1. **Aflöning.**

» » a. Aflöning till tjänstemän vid Styrelsen.

B. 1. *b.* Aflöning till tjänstemän vid distrikten,
 upptagande äfven aflöning till tjänstemän för telegra-
 fernas underhåll.

» » *c.* Aflöning till banmästare.

» » *d.* » » vakter.

Till lit. B. 1. *a, b, c* och *d* hänföres såväl arvode, ordi-
 narie eller extra, som lönefyllnad.

» » *e.* Inqvartering
 och sådana hyresersättningar, som utgå i stället för bostad
 in natura.

» » *f.* Beklädnad.

» » *g.* Bränsle.

B. 2. **Kontorskostnader.**

» » *a.* Expeditions-kostnader:

Rit- och skrifmaterialier, post- och telegramporto, bok-
 binderi, kalendrar m. m.

» » *b.* Tryckningskostnader.

» » *c.* Tjenstelokaler,

dessas lokalers eldning, belysning och städning, äfven-
 som vattenledningsavgift, hvarjemte, derest lokalen ej tillhör
 Statens jernvägstrafik, å denna litera äfven upptagas hyres-
 och underhållskostnaderna för sådan lokal.

B 3. Underhåll af underbyggnaden.

- » » *a.* Banvallen,
samt dertill hörande dikning, dränering, planering, doseringar,
planteringar, m. m.
- » » *b.* Broar och kulvertar.
Afdelningen förer särskildt konto för hvarje bro.
- » » *c.* Afloppstrummor.
- » » *d.* Vägar
samt vägportar, vägbroar och vägöfvergångar.

B. 4. Underhåll af öfverbyggnaden
äfven inom stationerna.

- » » *a.* Riktning.
- » » *b.* Utbyte af sliprar.
- » » *c.* Utbyte af räler.
- » » *d.* Underhåll af spårvexlar.
- » » *e.* Ballastning.

- B. 5. Underhåll af stängsel,**
 såväl utmed banan som kring stationerna.
 Härtill hänföres äfven underhåll af grindar och bommar.
- » **6. Underhåll af stationer.**
 Afdelningen förer särskildt konto för hvarje station.
- » » *a.* Husbyggnader,
 med undantag af verkstäder och dertill hörande förrådshus
 och materialgårdar. Till denna litera räknas äfven sotning.
 Underhållet af fönsterrutor bekostas af den Afdelning,
 som begagnar lokalen.
- » » *b.* Bangårds-maskinerier,
 såsom vändskifvor, skjutbord, lyftkranar, brovågar, pump-
 maskiner, gas- och vattenledningar m. m.
 Underhåll af gasledningar inomhus bekostas af den af-
 delning som begagnar lokalen.
- » » *c.* Stationsplaner,
 dessas planteringar, gårdsplaner, lastkajer, lastbryggor, sten-
 sättningar, öppna platformar, pudrettberedning m. m.
- B. 7. Underhåll af vaktstugor och kurar,**
 äfvensom dertill hörande uthus, samt sotning.
- » **8. Underhåll af telegraflidningar.**
- » **9. Underhåll af signaleringsinrättningar,**
 hvartill hänföres äfven signal-lyktor, signalfloggor, varnings-
 taflor, milstolpar, lutningsstolpar, m. m.

B. 10. **Material-förbrukning för signalering,**

såsom olja, vekar m. m. /

» 11. **Inventariers underhåll och förbrukning,**

d. v. s. sådana inventariers och redskapers, som ej kunna hänföras till annan litera.

» 12. **Expropriations-räntor och kontributioner.**

Expropriationskostnader för inköp af jord och lägenheter till banans utvidgning, äfvensom kostnaderna för expropriationer af grusbackar för ballastning m. m., upptagas af Maskin-afdelningen under lit D. 6.

» 13. **Snöskottning.**

Hit föres jemväl uppsättning och underhåll af snöskärmar, underhåll af snöplogar och snöskoflar m. m. äfvensom borttagandet af isbildningar utmed banan.

» 14. **Resor,**

ersättningar och traktamenten därför, samt ersättning dels för sådan tienstgöring som fordrar bortovaro öfver natten från egen bostad, dels för dressinföring; allt under förutsättning, att kostnaden ej kan till någon underhållslitera eller vikariats-arvode hänföras.

» 15. **Sjukvård och begrafningshjälp.**

Hit föres äfvenledes $\frac{1}{3}$ af distriktets hela utgift för läkare-arvoden och medikament.

» 16. **Diverse utgifter.**

C. **Trafik-Afdelningen.**

» 1. **Aflöning.**

» » *a.* 1. Aflöning till tjänstemän vid Styrelsen.

» » » 2. » » tjänstemän vid Distrikten.

» » *b.* » » tåg-betjening.

» » *c.* » » stationsbetjening.

Till dessa litera föras såväl arvode, ordinarie eller extra,
som lönefyllnad och misräkningspenningar.

» » *d* Inqvartering
och sådan hyresersättning, som utgår i stället för bostad in
natura.

» » *e.* Beklädnad.

» » *f.* Bränsle.

» » *g.* Milpenningar
till tågbetjeningen.

C. 2. **Kontors-kostnader,**

» » a. Expeditions-kostnader,
skrif- och rit-materialier, post- och telegram-porto, bokbin-
deri, kalendrar, m. m.

» » b. Tryckningskostnader.

» » c. Tjenstelokaler,
dessa lokalers eldning, belysning och städning, äfvensom
vattenledningsafgift, hvarjemte, derest lokalen ej tillhör Sta-
tens jernvägstrafik, å denna litera äfven upptagas hyres-
och underhållskostnaderna för sådan lokal.

C. 3. **Material- och inventarie-förbrukning.**

» » a. Signalering och belysning inom stationerna.

» » b. Eldning » »

» » c. Signalering, belysning och uppvärmning å bantågen.

» » d. Diverse material-förbrukning för trafiken.

Hit föres äfven kostnaden för användandet af hästar
för afdelningens behof.

» » e. Diverse material-förbrukning för telegraferingen.

» » f. Inventariers underhåll och förbrukning,
äfven för telegraf-apparaterna.

C. 4.

Vagnhyra,

eller det belopp, hvarmed utbetald hyra för främmande vagnar öfverstiger ersättningen för uthyrda egna vagnar.

» 5.

Renhållning vid Stationerna.

Häri inbegripes äfven renhållning af stationernas inventarier.

» 6.

Resor,

ersättningar och traktamenten derfor, samt ersättning för sådan tjenstgöring som fordrar bortovaro öfver natten från egen bostad, således äfven för lokaler som vid sådan tjenstgöring äro behöfliga.

Utgår ersättningen eller traktamentet i och för vikariat, föres kostnaden å vederbörande aflöningslitera.

» 7.

Sjukvård och begrafningshjälp.

Hit föres äfven $\frac{1}{3}$ af distriktets hela utgift för läkarearvoden och medikament.

» 8.

Ersättning för bortkommet och skadadt gods,

hvertill äfven räknas omkostnaderna för anlitaudet af Gode män.

Hit hänföres dock ej sådan ersättning som vållats af ren olyckshändelse. Denna ersättning föres i stället å lit. D. 13., förluster, enligt de bestämmelser som för begagnandet af denna litera äro föreskrifna.

» 9.

Diverse utgifter.

D. Maskinafdelningen och Förrådet.

» 1. Gemensamma omkostnader.

» » a. Aflöning till tjänstemän och kontorsbetjening

» » » 1. i Styrelsen.

» » » 2. vid distrikten.

Till hvardera lit. 1—2 hänföres icke allenast arvode, ordinarie eller extra, utan äfven lönefyllnad.

» » b. Inqvartering

och sådan hyresersättning som utgår i stället för bostad in natura.

» » c. Kontorskostnader.

» » » 1. Expeditionskostnader,

rit- och skrifmaterialier, post- och telegramporto, bokbinderi m. m.

» » » 2. Tryckningskostnader.

» » » 3. Tjenstelokaler,

dessas lokalers eldning, belysning och städning, äfvensom vattenledningsafgift, hvarjemte, derest lokalen ej tillhör Statens järnvägstrafik, å denna litera äfven upptages hyres- och underhållskostnad för sådan lokal.

D. 1. *d.* Resor,

ersättningar och traktamenten därför samt ersättning för sådan tjänstgöring, som fordrar bortvaro öfver natt från egen bostad, äfvensom hyror för lokaler, som vid sådan tjänstgöring äro behöfliga. Utgår ersättningen eller traktamentet i och för vikariat, föres kostnaden å vederbörande aflöningslitera.

» » *e.* Sjukvård och begrafningshjälp.

Hit föres, utom sjukvård och begrafningshjälp för den under lit. D. 1. *a.* 2. upptagna personal, $\frac{1}{3}$ af distriktets hela utgift för läkarearvoden och medikament.

» » *f.* Diverse utgifter.

Anm. Summan af samtliga gemensamma omkostnader under lit. D. 1. fördelas å nedanstående underafdelningar sålunda, att vid månadens slut 50 procent af hela summan påföres lit. D. 2. *a.*, 10 procent lit. D. 3. *a.* och 40 procent lit. D. 4. *a.* 1.

D. 2. **Lokomotivtjänst.**» » *a.* Gemensamma omkostnader.

Hit föres endast ofvan föreskrifna procent.

» » *b.* Aflöning:

» » » 1. » till lokomotivförare.

Hit föres äfven aflöning till lokomotivförare-
förmän.

» » » 2. » » eldare.

» » » 3. » » putsare.

D. 2. b. 4. Aflöning till pumpare, kolvakter m. fl.

Till hvardera litera 1--4 hänföres icke allenast arvode, ordinarie eller extra, utan äfven lönefyllnad.

1 » » » 5. Inqvartering,
jemte sådan hyresersättning, som utgår i stället för bostad in natura.

» » » 6. Kol- och olje-premier
till lokomotivförare och eldare.

» » c. Inventariers underhåll och förbrukning.

» » d. Materialförbrukning:

» » » 1. kâx.

» » » 2. stenkol.

» » » 3. olja och talg.

» » » 4. för lokomotivs uppeldning.

» » » 5. » » putsning.

» » » 6. » » belysning.

- D. 2. d. 7. diverse materialier,
 såsom kolkorgar, kolstybb m. m.
 Hit föres äfven ifrågakommande transport, lossning och lastning, som ej bör förändra redan bokfördt enhetspris å materialier.
- » » e. Eldning. belysning och materialförbrukning
 för vattenstationer, lokomotivstall, lokomotivförarorum m. m.
 Hit föres äfven afgift för vatten till lokomotivtjenstens behof.
- » » f. Hyra för lokomotiv,
 hvaruti inbegripas sådana reparationer af de hyrda lokomotiven, som det åligger Statens jernvägstrafik att bekosta.
- » » g. Resor;
 se lit. D. 1. d.
- » » h. Sjukvård och begravningshjälp.
- D. 3. **Vagntjenst.**
- » » a. Gemensamma omkostnader.
 Hit föras endast ofvan föreskrifna procent.
- » » b. Aflöning:
- » » » 1. » till vagnmästare, vagnförmän och putsare.
- » » » 2. » » vagnsmörjare.
- » » » 3. Inqvartering
 jemte sådan hyresersättning, som utgår i stället för bostad in natura.

D. 3. b. 4. Beklädnad till vagnsmörjare.

» » » 5. Premier » »

» » c. Materialförbrukning:

» » » 1. för vagnars smörjning.

» » » 2. » » putsning och renhållning.

» » d. Inventariers underhåll och förbrukning:

» » » 1. pressenningar.

» » » 2. öfriga inventarier.

» » e. Resor;
se lit. D. 1. d.

» » f. Sjukvård och begrafningshjälp.

D 4. **Transportmedlens underhåll.**

» » a. Allmänna omkostnader för verkstäderna och förrådet, hvilka ej kunna påföras annan litera eller något förråds-konto.

» » » 1. Gemensamma omkostnader.
Hit föras endast ofvan föreskrifna procent.

- D. 4. a. 2. Underhåll af verkstads- och förrådsbyggnader,
hvertill äfven räknas underhåll af axel-ledningar, gas-
och vattenledningar m. m.
- » » » 3. V erkstädernas ångmaskiner,
jente bränsle och smörjning dertill.
- » » » 4. Belysning.
- » » » 5. Eldning, renhållning m. m.
- » » » 6. Transporter, lastningar och lossningar,
inberäknadt kostnaderna för afdelingens hästar.
- » » » 7. Inventariers underhåll och förbrukning.
- » » » 8. Afskrifning af förlust å försålda materialier.
- » » » 9. Resor.
se lit. D. 1. d.
- » » » 10. Sjukvård och begrafningshjälp.
Anm. Utgifterna under lit. D. 4. a. fördelas på af verk-
stadens personal utförda arbeten.
- » » b. Lokomotiv och tenderar.
- » » » 1. Lokomotiv (konto för hvarje).

D. 4. b. 2. Tendrar (gemensamt konto för alla).

» » c. Person-, post-, fång- och packvagnar.

» » » 1. Statsvagnar.

» » » 2. I klassens personvagnar.

» » » 3. I & II » »

» » » 4. II » »

» » » 5. III » »

Hit föras blandade II & III kl. personvagnar äfvensom blandade post- & III kl. vagnar.

» » » 6. Postvagnar.

» » » 7. Fångvagnar.

» » » 8. Packvagnar.

» » » 9. Mindre reparationer å ofvannämnda vagnar

äfvensom sådana reparationer å främmande jernvägars vagnar, hvilka det åligger Statens jernvägstrafik att bekosta.

Kostnader å denna lit. fördelas å lit. c. 1—8 i förhållande till dithörande vagnars antal.

D. 4. *d.* Godsvagnar:

- » » » 1. täckta,
hvertill äfven föras vagnar för hästar och småkreatur.
- » » » 2. öppna låga.
- » » » 3. » höga.
- » » » 4. för timmer,
hvertill äfven föras blandade timmer- och plankvagnar.
- » » » 5. » plank.
- » » » 6. » malm.
- » » » 7. » ballast.
- » » » 8. Mindre reparationer,
se lit. D. 4. *c.* 9.
- » » *e.* Vagn-axlar och hjul.

D. 5. **Tillverkningar för förrådet.**

D. 6. **Nya byggnader och anläggningar.**

» 7. **Nya inventarier:**

» » a. lokomotiv och tendrar.

» » b. vagnar.

» » c. öfriga inventarier.

Anm. Å lit. D. 6. eller D. 7. föras endast sådana nya byggnader och anläggningar, eller nya inventarier, hvilkas utförande eller anskaffande icke kan hänföras till underhållet eller till trafikens drift, men som äro en tillökning i Statens jernvägstrafiks kapitalvärde.

» 8. **Förändringar af byggnader och anläggningar.**

» 9. **Förändringar af inventarier:**

» » a. af lokomotiv och tendrar.

» » b. » vagnar.

» » c. » öfriga inventarier.

Anm. Å lit. D. 8. och D. 9. föras endast sådana förändringar som ej föränledas af förslitning, förfall eller andra orsaker till underhållskostnad, men som, utan att öka kapitalvärdet, utföras med afseende å behovet af förändrad inredning i byggnader eller vagnar, förändrad eldningsätt, tillämpning af nya uppfinningar, o. s. v.

- D. 10. **Materialier och arbeten för annan verkstad, tillhörig Statens jernvägstrafik.**
- » 11. **Materialier och arbeten för främmande jernvägar eller personer.**
- » 12. **Drift- och underhållskostnad för egna lokomotiv, som begagnas å främmande jernvägar.**
- » 13. **Förluster**

eller utgifter förorsakade af olyckshändelser.

Anm. Ingen påförning å denna litera får ega rum, utan att vara af Styrelsen pröfvad och fastställd.

Anm. Enär utgift, som är att hänföra till lit. D. 5. —D. 9., i årlig omkostnadsstat fastställles, och sålunda ej får öfverskrida det i denna stat fastställda belopp, kan icke heller utgift af ofvanberörda slag, som ej i omkostnadsstaten finnes upptagen, påföras någon nu ifrågavarande litera, så framt ej Styrelsen derom särskildt bestämt.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 259),

utfärdadt den 13 December 1869,

**angående transport på Statens jernvägar af krut och andra
explosiva ämnen.**

Bifogande Kongl. Maj:ts nådiga förordning angående kruts och andra explosiva ämnens transporterande å jernväg för lokomotiv, utfärdad den 21 sistlidne Oktober och gällande till efterrättelse från och med 1870 års ingång, meddelar Styrelsen, i och för tillämpningen af ifrågakvarande Nådiga förordning, följande till efterrättelse:

- 1:o. Från och med 1870 års ingång blifver i allmänhet endast en gång i hvarje månad tillfälle att med bantåg å Statens jernvägar försända de i § 1 af den Kongl. Förordningen uppräknade explosiva ämnen, nemligen å de dagar, som genom serskild tidtabell angifvas.
- 2:o. Då anmälan om transport af explosiva ämnen enligt § 3 i den Kungliga förordningen till en station ingått, åligger det Stationsföreståndare, som sådan anmälan emottagit, att med omgående post skriftligen meddela anmälarer de i samma § föreskrifna upplysningar, antingen dessa begäras eller ej, hvarjemte afskrift af den mottagna anmälan skall med först ingående väska till Trafik-direktörs-expeditionen insändas.
- 3:o. Såsom matta i vagn, hvaruti kärl med explosiva ämnen inlastas, lägges på vagnsbotten en pressenning.
- 4:o. Styrelsen har låtit trycka särskilda »Föreskrifter för tillsyningsman å kruttåg», af hvilka föreskrifter ett exemplar utlemnas till ifrågakvarande tillsyningsman genom Stationsbefalet å utgångsstationen och återlemnas, då tillsyningsmannen återkommer.
- 5:o. Vid tågets utgångsstation utskrifves å vanlig blankett till fraktgodsförteckning för stationsvagn (Form. N:o 330) en särskild förteckning öfver antal kollyn i krutvagnarne. Å denna förteckning, som jemte fraktgodslistora för det explosiva godset medföres af tillsyningsmannen, införes och qvitteras ifrågakvarande slags gods i vanlig ordning af vederbörande stationer.

- 6.o. Fraktafgift på Statens jernvägar för krut och andra explosiva ämnen beräknas **femtio** procent högre än den i § 31 tariff IV uti gällande taxa af den 4 April 1862 bestämda.
- 7.o. Jernvägspersonalens uppmärksamhet fästes på de genom § 11 i den Kungliga förordningen bestämda höga böter vid förbrytelser emot densamma.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Majt:s nådiga Förordning,

angående kruts och andra explosiva ämnens transporterande å jernväg för lokomotiv;

Gifven Stockholms slott den 21 Oktober 1869.

Vi C A R L, etc. etc., göre veterligt: att, sedan Styrelsen för Statens jernvägstrafik hos Oss gjort underdånig framställning om utfärdandet af en allmän förordning angående kruts och andra explosiva ämnens transporterande å jernväg för lokomotiv, samt i sådant afseende jemväl afgifvit underdånigt förslag i ämnet, Vi, efter Vårt och Rikets Commerce-Collegii hörande, funnit godt i nåder förordna som följer:

§ 1.

Krut, dynamit, fyrverkeripjeser, ammunition, innehållande krut eller annan sprängsats, och öfriga icke särskildt förbjudna explosiva ämnen få, förutom i de fall, som nedanstående § 9 bestämmer, å jernväg forslas endast med sådana bantåg, som icke medföra passagerare eller lätt antändt gods.

Inträffar olyckshändelse, hvarigenom fraktgods i följd af dess explosiva egenskap förstöres, är jernvägsförvaltningen icke skyldig att därför utbetala någon ersättning till godsets egare.

§ 2.

Styrelsen för jernväg, å hvilken explosiva ämnen få föras, åligger att å hvarje af jernvägens stationer låta anslå en särskild tidtabell, utvisande ankomst- och afgangstider för de bantåg, med hvilka sådana ämnen kunna sändas, äfvensom att, innan denna tidtabell får tillämpas, öfverlemna två exemplar af densamma till Vår Befallningshafvande i det eller de län, som jernvägen genomgår.

§ 3.

Afsändare af explosiva ämnen, som skola med bantåg forslas, åligger att sednast åtta dagar förut derom göra anmälan vid den jernvägsstation, hvarifrån sändningen bör utgå. Sådan anmälan skall jemväl innehålla uppgift om sändningens vikt och kollyantal, emottagarens och adress-stationens namn, samt, i händelse godset skall från mottagningsstationen vidare befordras, den slutlige emottagaren.

Stationsbefalet å afsändningsstationen åligger att lemna den, som sådan anmälan gör, skriftlig uppgift å dagen och timmen såväl

då godset skall vid stationen aflemnas, för att till forsling med bantåg kunna mottagas, som då detsamma kan väntas framkomma till mottagningsstationen; och skall afsändaren underrätta vederbörande mottagare om tiden, då godset väntas anlända till mottagningsstationen. Innan godset må till forsling aflemnas, åligger afsändaren att tillställa stationsbefälet skriftlig förbindelse af person på mottagningsorten att om godset taga hand; skolande godset derifrån afhentas inom två timmar efter ankomsten vid påföljd, som i § 11 mom. 2 sägs, samt att stationsbefälet på mottagarens bekostnad vidtager de åtgärder, som till förekommande af olyckshändelse må anses nödiga.

§ 4.

Vid dynamits forslande å jernväg iakttages, förutom hvad särskildt i afseende å värden af sådant sprängämne finnes stadgådt, att å locket till hvarje låda, deri dynamit förvaras, skall utsättas den kvantitet, lådan innehåller, äfvensom att, i händelse lådan inrymmer 25 skålp. eller derutöfver, den skall vara försedd med säkra handtag på två motsatta sidor. Hvad här om dynamit blifvit stadgådt, gälla äfven om annat fast sprängämne, deri nitroglycerin ingår.

Krut, fyrverkeripjeser, ammunition, innehållande sprängsats, samt andra här icke särskildt omnämnda explosiva ämnen, som föras å jernväg, måste efter deras beskaffenhet vara ändamålsenligt och väl inpackade och förvarade i täta, fasta och slutna kärl antingen af koppar eller förtent bleck eller ock af trä, med vilkor, att i kärlets sammansättning jern icke må ingå. Hvarje sådant kärl skall vara försedt med lämpligt anbragta handtag och medelst tydliga bokstäfver märkt med ordet »krut» samt icke innehålla öfver en centners vikt.

§ 5.

Explosivt fraktgods skall å jernvägsstation, intill dess det å vagnarne inlastas, vara täckt med pressenning och under bevakning förvaras på afskild plats, der, såvidt möjligt, våda genom eld eller stötning icke kan befaras. Sådän bevakning skall af stationsbefälet ombesörjas, men intill två timmar före tågets afgang, derest godset tidigare till stationen anländt, af afsändaren bekostas. Enahanda försigtighetsmått skola, då godset anländt till mottagningsstationen, iakttagas intill dess det varder derifrån afhemtadt.

§ 6.

Transporten å jernväg får endast ske i väl tillslutna och lästa samt med elastiska buffrar i båda ändar försedda täckta vagnar, som ställas mot slutet af tåget, så att *emellan* desamma och lokomotivet finnas minst sex vagnar och *efter* desamma minst två vagnar, tomma eller lastade; och får ingen vagn lastas med flera kärl, än som rym-

mas att stå bredvid hvarandra på vagnens botten, hvarå en matta skall vara utlagd. Å båda sidor af sådan vagn skall påskriften »krut» vara med tydliga bokstäfver anbringad. Vid stationsrörelser skall största försigtighet iakttagas, så att vagnar, lastade med explosiva ämnen, icke erhålla några stötar. Vagnar, lastade med sådana ämnen, få icke användas såsom bromsvagnar; icke heller må någon person åka i sådan vagn.

Den å bantåg, hvarmed explosiva ämnen föras, medföljande personal förbjudes all tobaksrökning. Då sådant tåg stannar vid station, må ingen med brinnande cigarr eller pipa eller annan bar eld närma sig detsamma. Den, som ej åtlyder tillsägelse att från tåget sig aflägsna, må derifrån af banbetjeningen bortföras och böte som i § 11 säges.

§ 7.

Å tåg, som medför explosiva ämnen, skall en af den medföljande personalen särskildt vara beordrad att såsom tillsyningsman hafva uppsigt öfver de med sådana ämnen lastade vagnarna, samt å stationer emellan afgang- och ankomststationerna vaka öfver samt hafva ansvaret för lossning och lastning af de explosiva ämnen, som direkte tagas ur eller i vagnarna under tågets uppehåll, och må tillsyningsmannen icke vid sådant uppehåll lemna vagnarna ur sigte, utan att annan person af stationsföreståndaren beordras att denna uppsigt under tiden utöfva.

När tåget stannar å station, skall tillsyningsmannen genast för stationsföreståndaren utvisa de vagnar, som äro lastade med explosiva ämnen.

§ 8.

Vid station, der bantåg, medförande någon med explosiva ämnen lastad vagn, står öfver natten, skall dylik vagn sättas å sådant ställe på bangården, der minsta möjliga våda genom uppkommen eld är att befara, och är stationsföreståndaren ansvarig för att vagnen under natten icke lemnas utan bevakning.

§ 9.

Trupp, som föres med ordinarie bantåg, får icke i personvagnarne medföra ammunition, innehållande krut eller andra explosiva ämnen, utan skall ammunitionen, vederbörligen inpackad i kista, öfverlemnas i konduktörens vård. Då trupp går med militärtåg, må ammunition medföras i den ordning, nådiga reglementet för transport af trupper och krigsmateriel på statens jernvägar bestämmer.

Resande, som medhafver mindre än 5 skålp. krut, lämpligt förvaradt i kruthorn eller annat kärl, må få detta förddt med det tåg, han sjelf begagnar, under vilkor att krutet angifves såsom sådant och mot vanligt kontramärke inlemnas i bagageexpedition. Om till-

varon af sådant bagage å tåget skall stationsbefälet underrätta konduktören, som åligger att med försigtighet behandla detsamma och i bagagevagnen sätta det afskildt från annat gods. Resande vare förbjudet att i personvagn intaga större eller mindre qvantitet krut eller annat sprängämne.

§ 10.

Knallguld, knallsilfver, knallqvicksilfver och dermed jemförliga ämnen i fast eller flytande form få icke till transport på jernväg emottagas.

Om nitroglycerin är särskildt stadgad.

§ 11.

Söker någon genom falsk uppgift, eller utan att göra anmälan om varans beskaffenhet, få explosiva ämnen förda med bantåg i annan ordning än här stadgas, straffes, der ej högre ansvar efter allmän lag eller denna förordning följer, med böter från och med 100 till och med 1,000 riksdaler; hvarjemte varan anses förbruten.

Förbrytelser emot hvad denna författning i öfrigt stadgar straffas med böter från och med 50 till och med 500 riksdaler.

§ 12.

Af böter och värdet af förbrutet gods, enligt denna författning, tillfaller hälften åklagaren och hälften jernvägens kassa.

§ 13.

Böter, som efter denna författning ådömde äro, skola, om tillgång till deras gäldande brister, förvandlas enligt allmän strafflag.

§ 14.

Denna förordning skall från och med 1870 års början tillämpas.

Det alle, som vederbör, hafve sig hörsamligen att efterrätta. Till yttermera visso hafve Vi detta med Egen hand underskrifvit och med Vårt Kongl. sigill bekräfta låtit. Stockholms slott den 21 Oktober 1869.

C A R L.

(L. S.)

Axel Adlercreutz.

Kongl. Maj:ts nådiga Kungörelse,

**angående förhöjd fraktafgift för krut och andra explosiva ämnen,
som transporterats å jernväg för lokomotiv;**

Gifven Stockholms slott den 21 Oktober 1869.

Vi C A R L, etc. etc., göre veterligt: att Vi, som denna dag utfärdat nådig Förordning angående kruts och andra explosiva ämnens transporterande å jernväg för lokomotiv, med afseende å den högre transportkostnad, som genom sagda förordnings bestämmelser förorsakas, funnit godt härmed i nåder förklara, att för krut och andra explosiva ämnen, som forslas med särskildt för dylik forsling enligt nämnda förordning anordnad bantåg, fraktafgiften å statens jernvägar skall beräknas femtio procent högre än den i § 31 tariff IV uti gällande trafiktaxa af den 4 April 1862 bestämda, och å de enskilda jernvägarne må debiteras femtio procent högre än den för allmänt fraktgods uti hvarje jernvägs taxa bestämda högsta fraktsats.

Det alle, som vederbör, hafve sig hörsamligen att efterrätta. Till yttermera visso hafve Vi detta med Egen hand underskrifvit och med Vårt Kongl. sigill bekräfta låtit. Stockholms slott den 21 Oktober 1869.

C A R L.

(L. S.)

Axel Adlercreutz.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 260),

utfärdadt den 23 December 1869,

angående transport af explosiva ämnen på till Statens jernvägar
angränsande enskilda banor.

Enligt från vederbörande Trafikchefer mottagna underrättelser blifva **krut, dynamit, fyrverkeripjeser, ammunition**, innehållande krut eller annan sprängsats, samt andra **explosiva ämnen**, från och med 1870 års ingång *icke* transporterade med bantåg å Borås—Herrljunga, Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, Wexjö—Alfvesta-, Landskrona och Helsingborgs samt Ystad—Eslöfs jernvägar. Å Christianstad—Hessleholms jernväg transporteras ifrågavarande ämnen endast såvida trafikant därför requirerar och betalar särskildt bantåg, samt å Köping—Hults jernväg endast mellan stationerna Örebro, Nora och Fellingsbro.

Med anledning häraf förstädigas vederbörande stationsföreståndare vid Statens jernvägsstationer att *icke* till försändning med bantåg mottaga explosivt gods till annan enskild jernvägsstation än Nora eller Fellingsbro. Explosivt gods, afsedt för annan station å här nämnda enskilda jernvägar måste vara adresserad till emottagare vid föreningsstationen, från hvilken emottagare sådan förbindelse skall vara afemnad som föreskrifves i § 3 mom. 2 i Kongl. Maj:ts förordning den 21 Oktober 1869 (se bilagan till Styrelsens Cirkulär n:r 259).

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 261),

utfärdadt den 22 December 1869,

angående Kongl. Maj:ts nådiga Instruktion för Dess Styrelse för Statens jernvågstrafik.

Sedan Kongl. Maj:t den 17 September 1869 för Dess Styrelse för Statens jernvågstrafik utfärdat nådig Instruktion, hvilken Instruktion finnes offentliggjord i Svensk författningssamling N:o 58 årgången 1869, har Styrelsen, i ändamål att för underlydande göra de för dem viktigaste stadgandena lättare tillgängliga, här nedan sammanfört de bestämmelser i berörda nådiga Instruktion, hvilka hvar och en vid Statens jernvågstrafik anställd person bör känna.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Transumt af

Kongl. Maj:ts nådiga Instruktion för Dess Styrelse för Statens jernvågstrafik.

§ 1.

Styrelsen för statens jernvågstrafik utgöres af en Generaldirektör, såsom styrelsens Chef, och tre ledamöter, hvilka äro föredragande och Chefer hvar för sin afdelning, nämligen en Byråchef för byråafdelningen, en Öfverdirektör för ban- och machinafdelningarne gemensamt, samt en Öfverdirektör för trafikafdelningen.

§ 2.

Styrelsen åligger att, med biträde af den hos styrelsen samt vid linieförvaltningen anställda personal, ombesörja ej mindre

rörelsen å statens jernvägar jemte värden och vidmakthållandet af den dertill hörande fasta och lösa egendom, än äfven anskaffandet af erforderlig materiel, utförandet af de byggnader och anläggningar, som af en växande rörelse kunna betingas, samt uppbörderna och redovisandet af inflytande medel.

§ 3.

I öfverensstämmelse med nedan stadgade grunder, eger styrelsen att för den hos densamma och vid linieförvaltningen anställda personal utfärda instruktioner och tjenstgöringsreglementen; hvarjemte styrelsen tillkommer att, i fråga om utfärdande eller förändring af reglementen för trafiken på statens jernvägar, taxa för afgifterna samt bestämmelser angående aflöning, pensionering med flera personalen rörande förhållanden, till Kongl. Maj:ts afgifva underdånigt förslag.

§ 5.

Generaldirektören eger ensam beslutande rätt, då han sitt embete inom styrelsen utöfvar.

Generaldirektören må ock, derest ärendets angelägenhet det oundgängligen kräfver, ensam meddela befallningar om verkställighetsåtgärder; dock skola slika befallningar, i händelse de röra allmänna förhållanden inom förvaltningen eller föranleda till ändring i någon redan stadgad ordning eller till utgift, skriftligen utfärdas, till styrelsen omedelbart inlemnas och der vid nästa sammanträde i protokoll intagas.

§ 6.

Ledamöterna bereda samt föredraga i styrelsen ärenden, hvilka de, hvar för sin afdelning, hafva att handlägga, samt kontrasignera de utgående besluten; hvarjemte Öfverdirektörerna ega att på eget ansvar och genom direkta ordres till cheferne vid linieförvaltningen meddela sådana detaljbestämmelser, hvilka kunna vara behöfliga såsom en omedelbar tillämpning af styrelsens beslut eller af gällande reglementen och instruktioner, äfvensom hvarje ledamot eger att infordra upplysningar i ärenden, som angå hans afdelning.

Ärenden må, der deras vikt och beskaffenhet ej anses fordra samtliga ledamöternes närvaro, af Generaldirektören jemte föredraganden handläggas och afgöras.

§ 8.

Är Generaldirektören frånvarande å inspektionsresor eller åtnjuter han tjänstledighet, eller är han eljest förhindrad att sitt embete förvalta, skall styrelsen utöfvas gemensamt af minst två tillstådesvarande ledamöter, och utgående expeditioner af dem på styrelsens vägnar undertecknas; skolande ärendena i vanlig ordning föredragas och, i händelse af olika åsikter bland ledamöterna, styrelsens beslut utfärdas i öfverensstämmelse med föredragandens mening, med åliggande för ledamot, som hyser skiljaktig åsigt, att densamma i protokollet låta anteckna.

I Generaldirektörens frånvaro må dock icke, såvida ej Kongl. Maj:t för tillfället annorlunda förordnat, frågor om förändringar i taxor och reglementen afgöras, lediga tjänster tillsättas annorlunda än genom förordnande att dem tills vidare förrätta, afsättning af tjänsteman ske, hvaruti dock ej inbegripes afstängning från tjensteutöfning, eller sådana åtgärder vidtagas, som rubba eller förändra de förut för förvaltningen fastställda grunder.

§ 10.

Ändring i styrelsens beslut må sökas genom anförande af underdåniga besvär, hvilka skola till Kongl. Maj:t i Dess Civildepartementets Expedition ingifvas inom tretio dagar efter erhållen del af beslutet. Innefattar beslut pröfning af Revisionskontorets anmärkningar vid kassa- och förrådsredogörelser med dertill hörande verifikationer, eller af Kontrollkontorets vid uppboresredogörelser med hvad dertill hörer, må den med beslutet missnöjde inom lika tid anföra besvär i Kongl. Maj:ts och Rikets Kamrarrätt.

§ 11.

Inom styrelsen är arbetet sålunda fördeladt, att till *Byråafdelningen* höra kansli-, kameral-, kassa-, statistiska och sådana ärenden, som angå förvaltningen i allmänhet;

Banafdelningen besörjer bevakning och vidmakthållande af banor och telegraflinier, underhåll af jernvägarnes fasta egendom samt utförandet af nya byggnader och anläggningar;

Machinafdelningen tillkommer att anskaffa, vårda och underhålla den rörliga materielen, tillhandahålla dragkrafter samt förse och vårda förråden;

Trafikafdelningen är afsedd för den egentliga trafiken eller befordrandet af personer, gods och telegram, upprättandet af taxor och tariffer, för sådan befordran, uppboresredogörelser vid statio-

nera samt redovisningen af inflytande trafik- och telegram-inkomster.

§ 28.

Den ständiga tillsynen öfver linieförvaltningen utföres af styrelsen med den personal, som Kongl. Maj:t, efter förslag af styrelsen, för hvarje år uti stat bestämmer.

§ 30.

Uti den årliga staten fastställles jemväl antalet tjenstemän och betjente vid linieförvaltningen.

§ 31.

Embets- och tjenstemän samt betjente vid statens jernvägs- trafik innehafva sina beställningar endast på förordnande, och kunna från dessa skiljas eller till andra befattningar inom trafik- staten förflyttas af samma myndighet, som dem antagit.

§ 32.

Generaldirektören och ledamöterna i styrelsen förordnas af Kongl. Maj:t, de sednare uppå underdånigt förslag af General- direktören.

Den öfriga personalen vid förvaltningen af statens jernvägs- trafik tillsättes af styrelsen, som jemväl eger att i mån af behof antaga extra ordinarie tjenstemän och betjente.

§ 33.

För att af styrelsen antagas till ordinarie befattning vid statens jernvägstrafik erfordras:

- a) att vara svensk medborgare och välfrejdad;
- b) att hafva fyllt aderton år och icke vara äldre än tretio;
- c) att, så framt befattningen är förenad med någon uppörd, I därför ställa af styrelsen godkänd säkerhet;
- d) att med behörigt läkarebetyg styrka sig vara fri från svaghet, sjuklighet eller kroppsslyte, som kunna anses menligt inverka på tjensteutförelsen; samt
- e) att förete bevis om eller undergå sådana kunskapsprof, som styrelsen finner nödiga.

I afseende på bestämmelsen om åldern kan undantag med- gifvas för den, som tillförene förvärfvat sig erfarenhet och skick- lighet i göromål, likartade med dem, hvilka tillhöra någon viss

gren af jernvägsförvaltningen och hvilken anställning styrelsen pröfvar vara af gagn.

§ 34.

I utbyte mot det förordnande, styrelsen utfärdar för den som till ordinarie befattning blifvit antagen, lemna denne en af honom undertecknad förbindelse att ställa sig till efterrättelse alla de föreskrifter, som i afseende på hans befattning äro eller blifva gällande.

Utan vederbörligt tillstånd må ej den sålunda antagne lemna sin befattning förr än tre månader efter i behörig ordning gjord uppsägning.

§ 35.

En hvar, som af styrelsen blifvit till ordinarie befattning antagen, skall tjenstgöra när och hvarhelst han dertill beordras, och får icke åtaga sig annat uppdrag, så framt ej styrelsen anser det kunna utföras utan hinder för hans tjensteutöfning vid statens jernvägstrafik.

§ 36.

Vid befordran till högre eller förmånligare befattning gäller i främsta rummet ådagalagd lämplighet och skicklighet, i förening med redlighet och nit, samt dernäst ålder i tjensten.

§ 37.

Generaldirektören eger, då sådant utan hinder för göromålsens behöriga gång ske kan, att årligen åtnjuta sammanräknadt en månads tjenstledighet; dock bör han, hvar gång han af denna förmån sig begagnar och då han derefter i utöfning af sitt embeta åter inträder, derom hos Chefen för Civildepartementet göra anmälan och lemna styrelsen underrättelse.

Öfrige, af Kongl. Maj:t tillsatte embetsmän ega, enligt af Generaldirektören uppgjord fördelning, hvardera årligen åtnjuta en månads semester; äfvensom, då någon af dem å annan tid är af förfall hindrad eller eljest i behof af tjenstledighet, styrelsen eger att sådan ledighet på högst fjorton dagar bevilja.

Af styrelsen antagne tjänstemän må, derest styrelsen så pröfvar lämpligt, erhålla tjenstledighet för skötande af egna angelägenheter under sammanräknadt högst tretio dagar af samma år. För behörigen styrkt sjuklighet kan styrelsen meddela tjenstledighet under högst sex månader. Erfordras längre tjenstledighet, skall underdånig framställning derom till Kongl. Maj:t ingifvas.

Om tjenstledighet för betjente eger styrelsen förordna.

§ 38.

Beträdes Generaldirektör eller ledamot i styrelsen med fel eller försummelse i tjensten, varder han därför inför Kongl. Maj:ts och Rikets Svea Hofrätt tilltalad.

§ 39.

Varder annan vid statens jernvägstrafik anställd person be-
trädd med tjenstefel af lindrigare beskaffenhet, eller har han
låtit dåligt uppförande komma sig till last, må styrelsen tilldela
honom lämplig varning. För tjenstefel, begånget af person, som
ofvan i denna § sägs, må styrelsen ock döma den felande till
böter, motsvarande högst tre månaders lön, eller till mistning af
tjenst på högst lika lång tid.

Öfver erhållen varning må ej klagan föras. Böter, som en-
ligt denna § af styrelsen ådömas, tillfalla en för de vid statens
jernvägstrafik anställda personers efterlemnade enkors och barns
inrättad pensionskassa.

§ 40.

Förman är berättigad att en hvar, som honom omedelbarligen
lyda bör, ur tjenstgöring försätta, då sådant till undvikande a
fara eller för behörig ordning i tjensten fordras; dock med skyl-
dighet att en sådan åtgärd ofördröjligen till vederbörande högre
befäl anmäla.

§ 41.

Med iakttagande af ofvanstående grunder eger styrelsen, hvar
liniepersonalen angår, att, jemte utfärdande af närmare reglemen-
tariska bestämmelser, i viss mån på distriktbefålet öfverflytta si
befogenhet att antaga, befordra, afskeda och bestraffa betjening
och arbetspersonalen; dock med rättighet för den med distrikt-
befälets beslut missnöjde att deröfver anföra och fullfölja klagan,
i den ordning, som blifver af styrelsen bestämd.

Hvilket vederbörande till underdånig efterrättelse länder.

C A R L.

(L. S.)

Axel Adlercreutz.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 262),

utfärdadt den 29 December 1869,

rörande **sjukvård** och **sjukaflöning** för den vid Statens jernvägstrafik anställda personal.

I enlighet med bestämmelserna i Kongl. Maj:ts Nådiga Aflönings-Reglemente för Embets- och tjänstemän samt betjente vid Statens jernvägstrafik af den 17 September 1869 samt med upphävande af Styrelsens Cirkulär N:o 112, varder härigenom i afseende å sjukvård och sjukaflöning för jernvägspersonalen stadgad följande att lända till efter rättelse från och med 1870 års början.

- 1:o. *Kostnadsfri läkarevård* genom vid Statens jernvägstrafik anställd läkare eller, vid särskilda sjukdomsfall, genom annan af sådan läkare anvisad person, åtnjutes af vid distrikten anställda
 - a) ordinarie tjänstemän och betjente jemte de senares hos dem boende familjemedlemmar;
 - b) extra ordinarie tjänstemän och betjente, som åtnjuta aflöning;
 - c) sådana verkstadsarbetare, som, vid inträdet i tjänst, till vederbörande Afdelningschef aflemnat läkarebetyg i likhet med hvad för betjening är föreskrifvet äfvensom deras hos dem boende familjemedlemmar, samt
 - d) extra arbetare, som under tjänstgöring vid jernvägen ådraga sig sjukdom eller kroppsskada.
- 2:o. *Medikament*, som af läkaren föreskrifvas, erhålla på jernvägens bekostnad alla i föregående punkt nämnda personer, hvilka åtnjuta läkarevård.
- 3:o. *Vård å sjukhus* jemte den förtäring, som under tiden af läkaren föreskrifves, bekostas af trafikmedlen:
 - a) *i enskildt rum* för ordinarie tjänsteman, som enligt läkarens föreskrift behöfver å sjukhus vårdas,
 - b) *i allmänt rum* för andra vid jernvägen anställda personer, som äro berättigade till fri läkarevård, när läkaren anser vård å sjukhus nödvändig.
- 4:o. *Konstgjord arm eller ben*, bräckband med mera dylikt, som vid jernvägen anställd person nödgas begagna till följd af kroppsskada ådragen under tjänstutöfning, anskaffas för en gång åt den skadade och hekostas af trafikmedlen.

5.o. *Aflöning* under den tid, den sjuke är hindrad att tjänstgöra, utbetalas.

- a) *till fullo* för den, hvars sjukdom vållats af kroppsskada, ådragen genom olyckshändelse i jernvägens tjänst, vare sig den sjuke på jernvägens bekostnad vårdas å sjukhus eller ej;
- b) *till fullo* för ordinarie tjänsteman under en tid af högst sextio dagar under samma år, skolande i nämnde sextio dagar inräknas det antal dagar, hvarunder tjänstemannen utan afdrag möjligen åtnjutit ledighet till skötande af egna angelägenheter. För tiden utöfver omförmälda sextio dagar utgår aflöningen med *fyra femtedelar* till den tjänsteman, hvars arvode icke understiger Tolfhundra riksdaler, och med *fem sjettedelar* för den, hvars arvode är lägre än Tolfhundra riksdaler;
- c) *till fyra femtedelar* för ordinarie betjente, hvars arvode uppgår till eller öfverstiger tolfhundra riksdaler;
- d) *till fem sjettedelar* för ordinarie betjente med lägre aflöning än tolfhundra riksdaler;
- e) *till hälften* för ordinarie såväl tjänstemän som betjente, hvilka å jernvägens bekostnad vårdas å sjukhus;
- f) *med femtio öre om dagen* för verkstadsarbetare, extra betjente och extra arbetare, som äro berättigade till fri läkarevård, men icke vårdas fritt på sjukhus.

Är den sjuke delegare i någon understödsförening, till hvilken Statens jernvägstrafik lemnar bidrag, utbetalas sjukaflöningen ej direkt af trafikmedlen utan ur föreningens kassa, enligt de för sådan sjukhjelp gällande bestämmelser.

Om tid för sjukaflöningens åtnjutande ej är här ofvan särskildt utsatt, får denna aflöning ej utgå under längre tid än två månader, utan att anmälan före denna tids utgång gjorts hos Styrelsen och Styrelsen bestämdt huruvida och till hvad belopp understödet fortfarande skall utbetalas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.