

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 263),

utfärdadt den 4 Januari 1870,

angående verifikationer för utlemnade truppbiljetter.

Af förekommen anledning vill Styrelsen härmed hafva föreskrifvit att, då, på grund af bestämmelsen i § 2 af Kongl. Maj:ts den 20 Maj 1868 utfärdade Förnyade taxa för trupptransport på jernväg (Se bilagan till Styrelsens Cirkulär N:o 221), truppbiljett skall utlemnas till ensam Underofficer, soldat eller båtsman, detta må ske endast mot det att denne till Stationsbefälet i original eller bestyrkt afskrift aflemnar den order eller det intyg, på grund hvaraf han är till erhållande af sådan biljett berättigad; skolande denna verifikation, vidhäftad dagredovisningen, till Kontrollkontoret ingå.

I sammanhang härmed föreskrifves, att då transport af kommanderad trupp, beväringmanskap eller frivillig skarpskytteförening med bantåg requireras af vederbörande Militärchef, Kommenderingsbefälhafvare, Kongl. Maj:ts Befallningshafvande eller Överbefälhafvare, afskrift af såväl den mottagna skrifvelsen som requisitionen skall från vederbörande Intendents- eller Trafikdirektörsexpedition ofördröjligen till Styrelsens Kontrollkontor insändas.

Verkställes liqviden för sådan transport icke kontant vid afresan, utan skall räkning lemnas, utskrifves sådan i 2:ne exemplar af stationsföreståndaren för afsändningstationen och insändes qvitterad till Kontrollkontoret jemte vederbörande befälhafvares intyg öfver transportens storlek. I räkenskaperna bokföres och redovisas transporten under den dag, den verkligen utförts, äfven om liqviden ej erhålles förr än sednare och beloppet således måste i kassakontot balanceras.

Sedan räkningen blifvit granskad, öfversändes den jemte tillhörande verifikationer från Kontrollkontoret till den myndighet, som skall verkställa liqviden, med begäran att beloppet må inremitteras till Styrelsens Uppbörds-kassör. Denne mottager och qvitterar beloppet samt lemnar sitt qvittens till Öfverkontrollören, som annoterar och öfversänder detsamma till den som verkställt liqviden.

Derjemte underrättar Uppbörds-kassören den station som utställt räkningen, att beloppet är för stationens räkning inbetaldt och således skall å nästa remissreversal upptagas såsom inremitteradt.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 264),

utfärdadt den 11 Januari 1870,

angående frakten för **bruna bönor** samt för **buteljer, tomma,**
i vagnslaster.

Af förekommen anledning har Styrelsen velat härmed förklara, att, då *bruna bönor* transporteras i fulla vagnslaster, frakten må beräknas såsom för åkerbönor (spanmål).

Derjemte har Styrelsen funnit skäl bestämma att, då *buteljer, tomma*, lösa eller i lådor, försändas i fulla vagnslaster af minst 160 centner samt under de vilkor i öfrigt, som taxans § 30 angifver, och frakt erlägges för minst 20 mils väglängd, frakten må beräknas 20 procent billigare än hvad Cirkulär n:o 47 Tariff B. bestämmer.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 265),

utfärdadt den 14 Januari 1870,

med bestämmelser för beräkningen af beloppen för månad och för dag af arvode och tjänstgöringspenningar.

På grund af den i Kongl. Maj:ts Aflöningsreglemente för embets- och tjänstemän vid Statens jernvägstrafik gifna föreskrift om afdrag af tjänstgöringspenningar under vissa fall och för att åstadkomma likartad beräkning af bemälda och andra slags löneafdrag, har Styrelsen fastställt följande

Tabell

utvisande belopp för månad och för dag af arvode och tjänstgöringspenningar i hvarje löneklass, att gälla till efterrättelse vid beräkning af löneafdrag.

Arvode.				Tjänstgöringspenningar.	
Kl.	För år.	För månad.	För dag.	För månad.	För dag.
1	4,200	350	11.67	70.00	2.33
2	3,900	325	10.83	65.00	2.17
3	3,600	300	10.00	60.00	2.00
4	3,300	275	9.17	55.00	1.83
5	3,000	250	8.33	50.00	1.67
6	2,700	225	7.50	45.00	1.50
7	2,400	200	6.67	40.00	1.33
8	2,100	175	5.83	35.00	1.17
9	1,800	150	5.00	30.00	1.00
10	1,500	125	4.17	25.00	0.83
11	1,200	100	3.33	20.00	0.67
12	1,080	90	3.00	15.00	0.50
13	960	80	2.67	13.33	0.44
14	900	75	2.50	12.50	0.42
15	840	70	2.33	11.67	0.39
16	780	65	2.17	10.83	0.36
17	720	60	2.00	10.00	0.33
18	660	55	1.83	9.17	0.31
19	600	50	1.67	8.33	0.28
20	540	45	1.50	7.50	0.25
21	480	40	1.33	6.67	0.22
22	420	35	1.17	5.83	0.19
23	360	30	1.00	5.00	0.17
24	300	25	0.83	4.17	0.14
25	240	20	0.67	3.33	0.11

Vid tillämpningen af förestående tabell förfäres sålunda, att för hvarje antal af trettio dagar, för hvilket afdrag skall ske, löneafdraget upptages till det belopp som angifves i kolumnerna »för månad»,

samt att löneafdrag för ett antal dagar, som ej uppgår till trettio dagar, äfvensom för dagar, hvilka öfverskjuta jemna trettio, sextio o. s. v. dagar, beräknas efter de i kolumnerna »för dag» utsetta belopp.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 266),

utfärdadt den 17 Januari 1870,

rörande requisition å samt redovisning för inventarier och materialier för telegraferingen.

I sammanhang med Styrelsens beslut den 8 dennes, att förrådsförvaltningen af alla uteslutande för jernvågstelegraferna afsedda effekter skall från och med detta års ingång öfvertagas ensamt af första distriktets förrådsförvaltare, hvarföre på de andra distriktens förråd befintliga telegrafeffekter skola öfversändas till Liljeholmen, äfvensom alla requisitioner hädanefter dit ingå och underställas Telegraf-Direktörens pröfning samt förses med hans annotation innan de utrequirerade effekterna från förrådet expedieras, anbefalles följande att lända till efterrättelse:

1:o. Stationerna requirera vid behof, på vanliga formulärblanketter, å hvilka inga andra effekter få upptagas, hos första distriktets förråd de inventarier och materialier, som användas uteslutande i och för telegraferingen. Från första distriktets stationer insändas dessa requisitioner i vanlig ordning till Trafik-Direktörs-Expeditionen och öfverlemnas derifrån till Förrådsförvaltaren å Liljeholmen, men från andra och tredje distriktens stationer skola de inläggas i de dokumentsväskor som ingå till Kontrollkontoret, hvarifrån de ofördröjligen öfversändas till samma förvaltare, hvilken det åligger att i behörig ordning skyndsamt expediera desamma.

2:o. Afser requisitionen utbyte eller reparation af telegrafeffekt, hvilken således till förrådet insändes och af sådan anledning är upptagen på il- eller fraktgodslista till Liljeholmens station, skall requisitionen, i stället för att enligt föregående mom. skickas i väska, vidhäftas godslistan och från stationen inlemnas till Förrådsförvaltaren. Alla förpassningar på från förrådet till stationerne utsända telegraf-effekter skola på lika sätt vidhäftas godslistorna från Liljeholmen.

3:o. Kan en å station befintlig bristfällig telegrafeffekt icke undvaras förrän annan i stället erhållits, antecknas detta på utbytes-(reparations-) requisitionen, då Förrådsförvaltaren, sedan Telegraf-Direktören påtecknat requisitionen, utsänder annan effekt af samma slag; åliggande det stationen att ofördröjligen efter emottagandet deraf insända den bristfälliga till nämnde förvaltare.

4:o. Då telegrafeffekt försändes med bantåg, skall den vara märkt såväl med adresslapp för mottagningsstationen som med vanlig il- eller fraktgodslapp, utvisande stationen, hvarifrån den sändes.

5:o. Vid Trafik-Direktörs-Expeditionerna i Göteborg och Malmö skall en visare-apparat alltid finnas i reserv, för att vid behof kunna utlånas till station, hvars apparat är i så bristfälligt skick, att derå ej kan telegraferas eller afläsas. Så fort stationen hunnit utfå annan brukbar apparat från Liljeholmen, återsändes den till låns bekomma till Trafik-Direktörs-Expeditionen.

6:o. Förbrukning af materialier för telegraferingen och utbyte af telegraf-inventarier vid andra och tredje distriktet redovisas vid Trafikafdelningarne på samma sätt som om effekterna erhållits från distriktets egna förråd.

Vid första distriktets förråd behandlas alla till eller från de öfriga distriktet sända telegrafeffekter af alla slag såsom materialier. För hvarje månad upprättar nyssnämnda förråd sammandrag distriktvis, upptagande antal och värde för hvarje effekt, hvilka sammandrag, jemte dit hörande requisitioner, sednast den 10 i påföljande månad på vanligt sätt öfversändas till andra och tredje distriktets maskin-afdelningar, för att af deras förrådsförvaltare annoteras till uppbörd och redovisning; och då Trafik-afdelningarne på grund af första distriktets förpassningar redovisa dessa effekter, erfordras icke någon ytterligare förpassning från andra och tredje distriktets förråd.

Reparationskostnader för telegrafapparater m. m. påföras vederbörande Trafik-afdelning på vanligt sätt.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 267),

utfärdat den 18 Januari 1870,

angående fördelning mellan Trafik- och Telegrafstationernas uppbördspersonal af de genom Kongl. Maj:ts nådiga aflöningsreglemente den 17 September 1869 bestämda felräkningspenningar.

Från och med innevarande år komma de genom Kongl. Maj:ts under den 17 September 1869 nådigst fastställda aflöningsreglemente för embets- och tjänstemän samt betjente vid Statens jernvägstrafik bestämda felräkningspenningar till Trafik- och Telegrafstationernas uppbördspersonal att fördelas mellan personalen å afsändnings- och mottagningsstationen, enligt följande grunder:

Såsom felräkningspenningar utgå till stationernas uppbördsmän $\frac{3}{10}$ procent af de vid stationen under rubrik *Persontrafiken* debiterade afgifter;

$\frac{1}{10}$ procent af debiterade fraktbeloppen för från stationen *afsändt* il- och fraktgods samt kronans effekter;

$\frac{2}{10}$ procent af debiterade fraktbeloppen för vid stationerna *emotaget* il- och fraktgods samt kronans effekter;

$\frac{3}{10}$ procent af debiterade fraktbeloppen för från stationen *afsänd* boskap samt

$\frac{3}{10}$ procent af uppburna och vid stationen kontant redovisade *extra trafikinkomster*.

Felräkningspenningarne beräknas sålunda för *person- och godstrafiken* efter de *debiterade* afgifterna enligt angifna grunder, ehvad frakten erlagts å afsändnings- eller mottagningsstationen, men för *extra trafikinkomster* efter den kontant redovisade uppbörden.

Kontrollkontoret upprättar för hvarje månad, sedan de inkomna redovisningshandlingarne blifvit granskade, en uppgift å de felräkningspenningar, som under hvardera af de fem angifna rubrikerne tillkomma hvarje station. Dessa uppgifter öfversändas till vederbörande Trafikdirektör, som derefter utanordnar beloppen och tillser att de behörigen fördelas mellan uppbördsmännen å hvarje station.

I afseende på denna fördelning skall iakttagas, att vid station, der icke något af staten aflönadt kontorsbiträde finnes, hela beloppet tillfaller stationsföreståndaren,

vid station, der kontorsbiträde finnes, endast $\frac{1}{8}$ af hela beloppet tillfaller stationsföreståndareu, eller stationskassören, der sådan finnes.

och de återstående $\frac{5}{6}$ fördelas i förhållande till de debiterade eller uppburna beloppen mellan de tjänstemän, som till stationsföreståndare eller kassör redovisa uppbörd. Om flera tjänstemän, som handhafva uppbörd, tjenstgöra å en expedition, beror på Trafikdirektören att efter vederbörandes hörande bestämma om och på hvad sätt felräkningspenningarne skola fördelas mellan dessa eller om de skola tillfalla kontorsföreståndaren ensam.

Om vid station, der kontorsbiträde finnes, stationsföreståndaren sjelf sköter någon del af de med uppbörd förenade trafikgöromålen, eger han äfven att därför uppbära så stor andel af de $\frac{5}{6}$ delarne af felräkningspenningarne, som belöper sig på den af honom skötta trafik.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Köngl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 268).

utfärdadt den 10 Februari 1870.

med tillägg till Cirkulär N:o 126 angående månadsbiljetter.

Af förekommen anledning har Styrelsen funnit skäl att, jemte hvad Cirkulär N:o 126 stadgar rörande månadsbiljetter, härigenom föreskrifva följande:

Reqvirent af månadsbiljett skall, då han vid station mottager densamma, jemte det han erlägger biljettlösen enligt tariffen, såsom säkerhet för att biljetten återställes då den upphört att gälla, deponera ett belopp af 10 rdr rmt eller, om biljettlösen ej uppgår till denna summa, ett belopp lika med denna lösen. Det sålunda deponerade beloppet återbekommes, då månadsbiljetten inlemnas å den station der den blifvit uttagen, om inlemnandet sker inom fjorton dagar efter det biljetten upphört gälla, men tillfaller i annat fall, och äfven i den händelse biljetten blifvit förverkad, jernvägens kassa.

Ofvannämnda penningar redovisas bland uppbörderna och införas Trafikjournalen så, som från Kontrollkontoret utlemnadt exempel angifver.

Då månadsbiljett inlemnats vid den station, der den utlösts, och det deponerade beloppet återbetalts, godtgöres stationen för denna utgift derigenom att beloppet fråndrages summan i Trafikjournalen, enligt ofvan åberopade exempel.

Vid station, der månadsbiljetter uttagits, föres annotation öfver alla dylika, som utlemnats och återlemnats.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

G. U. Sparre

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 269),

utfärdadt den 12 Februari 1870,

angående fraktnedsättning för **mjölk**.

Styrelsen har pröfvat skäligt medgifva, att i den enligt allmänna taxan såsom för 2:a klassens gods utgående frakten för *mjölk* en nedsättning af tjugo (20) procent må beräknas, så snart afgift erlägges för ett afstånd af minst 2 mil; kommande denna bestämelse att tillämpas från och med den 20:de i denna månad.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 270),

utfärdat den 16 Februari 1870,

angående sammanbindningsbanans genom Stockholm upplåtande för transport af gods.

Från och med Måndagen den 21 dennes kommer sammanbindningsbanan genom Stockholm att upplåtas för transport med bantåg af *allmänt fraktgods* mellan Stockholms Södra och Stockholms Norra Bangårdar enligt nedanstående bestämmelser:

1:o. Ett godståg, med hvilket inga passagerare få följa, kommer att enligt särskild tidtabell dagligen gå från Stockholms Södra till Stockholms Norra Bangård och åter.

2:o. Med detta tåg föres allmänt fraktgods mellan Stockholms bangårdar mot de afgifter per centner, som för hvarje godsklass omgifvas i följande

Tariff.

1:sta klassen.		2:dra klassen.		3:dje klassen.	
Mindre parti. Tariff IV. a.	Hel vagnlast. Tariff IV. b.	Mindre parti. Tariff V. a.	Hel vagnlast. Tariff V. b.	Mindre parti. Tariff VI. a.	Hel vagnlast. Tariff VI. b.
10 öre.	8 öre.	7 öre.	6 öre.	5 öre.	4 öre.

För gods, för hvilket frakten å stambanelinierna beräknas efter de nedsatta tarifferna A. B. C. E. F., räknas frakten å sammanbindningsbanan efter 3:dje klassens tariffer.

Såsom minsta vigtenhet räknas ett centner.

Ofvanstående tariff tillämpas äfven för gods som befordras endast mellan Stockholms Norra och Liljeholmens station.

För transiterande gods upptagas å fraktgodslistan här bestämda afgifter i stället för den i Cirkulär N:o 132 för transporten genom Stockholm fastställda afgift af 20 öre centnern.

3:o. I afseende på transport genom hufvudstaden af resande, resgods, ilgods, lefvande djur, åkdon och lik, äfvensom i afseende på sådant gods, som är från direkt befordran undantaget, gälla fortfarande föreskrifterna i cirkuläret N:o 132.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROLLIUS.

C. U. Spurre

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 271),

utfärdadt den 24 Februari 1870,

angående nedsättning för vissa fall i de genom cirkulär n:o 270 bestämda frakter å Sammanbindningsbanan genom Stockholm samt tillägg till samma cirkulär.

Styrelsen har funnit skäl medgifva, att för fraktgods, som sändes från station, belägen vester eller söder om Liljeholmen, till Stockholms Norra station, eller från utanför Stockholm belägen station å Norra stambanan till Stockholms Södra station eller Liljeholmen, eller tvertom, från Stockholms Södra, Liljeholmens och Stockholms norra stationer till på andra sidan den Norra stationen och Liljeholmen belägna stationer, frakten på sammanbindningsbanan må erläggas med endast *hälften* af de i cirkulär n:o 270 utsatta belopp.

För sådant gods, som sändes endast mellan dessa namngifna stationer, och för sådant, som blott passerar Stockholm på väg mellan två stationer, båda belägna utanför Liljeholmen och den norra stationen, erlägges fortfarande den frakt, cirk. n:o 170 angifver.

I sammanhang härmed vill Styrelsen

dels vid återopade cirkulär lemna den förklaring, att frakt för gods, som skall transporteras på sammanbindningsbanan, ej beräknas för mindre vikt än en centner, men att för vikt öfverskjutande en centner, liksom vid allt annat fraktgods, halfcentner medtages i fraktberäkningen;

dels bestämma, att till lättare öfversigt af trafiken på sammanbindningsbanan, de stationer, hvilka afsändt eller mottagit fraktgods, som öfvergått denna bana, skola för hvarje månad uppgöra och sedan den 10 i påföljande månad till Kontrollkontoret insända uppgift öfver nämnda trafik; till hvilken uppgift blanketter (Form. N:o 371 a) blifva stationerna från kontoret tillställda.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 272),

utfärdadt den 12 Mars 1870,

angående grunderna för linieförvaltningen under samma år.

Genom nådigt bref af den 4:de sistlidne Februari har Kongl. Maj:t funnit godt i Nåder förordna:

att den ständiga tillsynen öfver linieförvaltningen under innevarande år skall utöfvas, å tredje trafikdistriktet, af nuvarande Intendenten för samma distrikt med de skyldigheter, som hittills ålegat denne Intendent och med myndighet inom de gränser, som blifva en följd af bestämmelserna i Nådiga Instruktionen för Trafikstyrelsen af den 17:de September sistlidne år, samt å första och andra trafikdistrikten af Öfverdirektörerna, hvar för sina afdelningar, med biträde af nödig inspektionspersonal; dock att Styrelsen, för sammanhållningen af de olika afdelningarnas verksamhet samt med afseende å distriktets förhållande till främmande myndigheter och personer, äger förordna någon af distriktsafdelnings-föreståndarne att, under benämning af tjenstförrättande Intendent, föra befälet samt utöfva den myndighet, som nu gällande trafikreglemente tillägger Intendent;

att afdelningsföreståndare å första och andra distrikten skall direkt inför Öfverdirektör ansvara för den inre ordningen och hushållningen inom hvarje afdelning;

att Intendent skall vara föreståndare för byråafdelningen; och

att afdelningsföreståndare bör attestera hvarje räkning på distriktskassan för afdelningens behof och ansvara för utbetalningens behörighet.

Meddelande detta till kännedom och efterrättelse, vill Styrelsen tillika förordna Trafikdirektörerna Leopold Wallin och Göran Karl Troili att fortfarande och tills vidare tienstgöra såsom t. f. Intendenter, den förre å 1:sta och den sednare å 2:dra trafikdistriktet.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell,

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 273),

utfärdadt den 21 Mars 1870,

angående fraktnedsättning för **Rödfärg** och **Jernvitriol** i fulla vagnslaster samt med bestämelse af frakten för **»Trämassa»**.

På gjord framställning har Styrelsen funnit skäl bestämma att, då **Rödfärg** eller **Jernvitriol** i partier af minst 100 centner och under iakttagelse af villkoren i taxans § 30 försändes med bantåg på minst 4 mils sträcka, frakten skall beräknas efter Cirkulär n:r 47 Tariff B; hvilken bestämmelse skall tillämpas från och med den 1 nästkommande April.

Derjemte vill Styrelsen härigenom förklara, att den i godsklassindelningen hittills ej upptagna artikeln **Trämassa** (afsedd för papperstillverkning) skall hänföras till *tredje* godsklassen och beläggas med frakt efter Tarifferna VI A och VI B.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 274),

utfärdadt den 22 Mars 1870,

angående milpenningar till tågbetjening.

Sedan Kongl. Maj:t genom nådigt bref den 4 sistlidne Februari medgifvit, att under innevarande år så kallade milpenningar må utbetalas till de å tågen tjenstgörande Öfverkonduktörer och Konduktörer samt Packmästare, har Styrelsen härmed velat i afseende på dessa milpenningar föreskrifva följande:

1:o. Hvarje å ordinarie eller extra bantåg tjenstgörande Öfverkonduktör, Konduktör eller Packmästare eger att för sådan tjenstgöring åtnjuta milpenningar.

2:o. Bromsare eller stationsbetjente, som tillfälligtvis beordras att tjenstgöra å bantåg, erhålla milpenningar endast vid de tillfällen, då de bestrida konduktörs- eller packmästare-tjenst.

3:o. På vederbörande Trafikdirektörs förslag bestämmer Öfverdirektören för trafikafdelningen huru många man under vanliga förhållanden skola såsom Konduktörer och Packmästare tjenstgöra å de ordinarie tågen; egande dock Trafikdirektören att, när sådant är behöfligt, *undantagsvis* öka detta antal.

4:o. Milpenningarne beräknas sålunda, att för hvarje tillryggalagd tågmil enhvar å tåget tjenstgörande Öfverkonduktör och Konduktör erhåller 3 öre och Packmästare 2 öre. Bromsare eller stationsbetjent, som bestrider Konduktörs- eller Packmästaretjenst å bantåg, erhåller milpenningar lika med Packmästare.

5:o. Milpenningarna utbetalas för hvarje månad på grund af från Styrelsens milkontor till vederbörande Trafikdirektör öfversänd uträkning.

6:o. Såsom ledning för beräkningen af milpenningarna upptages på konduktörs-vagnrapporten under rubrik »Medföljande tågpersonal» endast de tågbetjente, som, enligt ofvanstående bestämmelser äro berättigade att erhålla denna inkomst, hvaremot öfrig trafikafdelningens betjening, som möjligen tjenstgjort å tåget, endast upptages i anmärkningskolumnen å konduktörs-tidrapporten. De förstnämnda uppgifterna måste å trafikdirektörsexpeditionen noga granskas och, om så erfordras, rättas, innan vagnrapporten insändes till milkontoret.

7:o. Hvad här ofvan blifvit stadgadt gäller till efterrättelse från och med innevarande års början intill dess Styrelsen kan finna skäl att i ett eller annat afseende annorlunda bestämma.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 275),

utfärdadt den 2 April 1870,

angående fraktnedsättning för nya, obegagnade åkdon.

Styrelsen har på förekommen anledning funnit skäl att för nya obegagnade åkdon, hänförliga till de i gällande taxa upptagna 3:ne åkdonklasser, hvilka af resp. vagnfabrikanter å jernvåg försändas med andra tåg än snälltåg, medgifva nedsättning med tjugu (20) procent i de enligt taxans § 9 gällande fraktafgifter, i sammanhang hvarmed Styrelsen velat bestämma, att frakten för dylika 3:dje klassen tillhörande åkdon må, derest afsändaren finner sådant för sig förmåuligare, efter åkdonets vikt beräknas enligt taxans tariff III (skrymmande fraktgods); skolande dessa bestämmelser tillämpas från och med den 11 dennes.

Stockholm som ofvau.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 276),

utfärdadt den 8 April 1870,

angående rese- och traktaments-ersättning till betjente.

Med stöd af bestämmelsen i § 14 af K. Maj:ts nådiga, nu gällande aflöningsreglemente för embets- och tjenstemän samt betjente vid Statens jernvägstrafik vill Styrelsen, angående rese- och traktaments-ersättningar till betjeningen, stadga följande, att för de fall, då ej annorlunda särskildt af Styrelsen bestämmes, lända till efterrättelse från och med den 1:sta i denna månad.

Traktaments-ersättning för sådan tjenstgöring, som fordrar bortovaro öfver natten från egen bostad och då nattqvarter icke på statens bekostnad bestås, utgår

till lokomotivföreförmän, vagnmästare och vagnförförmän med två R:dr för hvarje natt, skoland enahanda ersättning äfven utbetalas till denna personal för tjenstgöring utom egen station, som icke erfordrar bortovaro öfver natten, men upptager fulla tolf timmar eller deröfver af ett och samma dygn;

till lokomotivföreförare, eldare, öfverkonduktörer, konduktörer, packmästare, bromsare, smörjare och banmästare med *sjuttiofem* öre för hvarje natt;

och till stationsbetjente, ban-, bro- eller grindvakter med *femtio* öre för hvarje natt.

Dessutom erhåller stationsbetjente (vare sig vid maskin- eller trafikafdelningen) som beordras tjenstgöra å tåg eller främmande station särskild traktaments-ersättning med *femtio* öre för hvarje dag sådan tjenstgöring räckt minst 8 timmar, så framt dessa timmar innefatta någon del af tiden mellan kl. 12 middagen och kl. 3 e. m.

Här ofvan bestämda ersättningar gälla ehvad tjenstgöringen förträttats å eget eller främmande distrikt af Statens jernvägar, äfvensom vid tjenstgöring för statens räkning å intill stambanorna stötande sidobanor.

Rese- och traktaments-ersättning för tjensteresa utom statens eller andra dermed sammanhängande jernvägars om-

råden utgå enligt bestämmelserna för 9:de klassen i K. Maj:ts förnyade nådiga resereglemente af den 10 Nov. 1865.

För extra betjening, hvilken dock endast undantagsvis bör för tillfällig tjenstgöring utom egen station användas, gäller hvad här ofvan blifvit stadgadt för ordinarie betjening i den befattning, hvar till den extra blifvit antagen.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 277),

utfärdadt den 20 April 1870,

med tillägg till cirkulär n:o 259 om transport af **krut** och andra explosiva ämnen.

Såsom tillägg till den Nådiga förordningen af den 21 Oktober 1869 angående kruts och andra explosiva ämnens transporterande på jernväg har Kongl. Maj:t på derom gjorda underdåniga hemställningar funnit godt genom nådigt Bref af den 23 sistlidne Mars förklara:

»att, när krut eller andra explosiva ämnen, som äro att till ammunition hänföra, skola från ett kronans förråd på jernväg försändas till mottagande af offentlig myndighet, de i § 3 af nådiga förordningen den 21 Oktober 1869, för vinnaude af visshet derom att godset på mottagningsorten varder af vederbörande omhandtaget, fastställda vilkor må anses fullgjorda, derest försändaren lemnar skriftlig förklaring, att den myndighet, hvilken åligger att ombesörja godsets afhemtning från mottagningsstationen, blifvit om sändningen och tiden derfor underrättad;

»att, med afseende å den mindre fara, som vid försändning af explosiva ämnen kan anses ega rum, när dessa utgöras af de för Arméens behof nu brukliga s. k. kopparpatroner, dylika ammunitionseffekter må, utan hinder af föreskrifterna i § 4 af sagda förordning, å jernväg transporteras äfven om de äro inneslutna i kärl af trä, som äro sammanfogade med jern eller innehålla mer än en centners vikt;

»att, då svårighet synes möta att få de vid försändning af löst krut hittills vanligen brukade laggkärl ersatta med sådana kärl, hvarå handtag lämpligen kunna anbringas, hvad i sistnämnda § finnes stadgadt derom, att kärLEN skola vara med handtag försedda, icke må tillämpas i fråga om de hittills för försändning af löst krut vanligen använda s. k. krutfjerdingar, innehållande krut till högst en centners vikt; samt

»att genom det i § 10 af förordningen meddelade förbud mot transporterande å jernväg af knallqvicksilfver, något hinder icke är lagdt för försändning af sådant gods, som de förut omnämnda kopparpatronerna;»

hvilket härigenom vederbörande vid statens jernvägstrafik anställd personal till kännedom och esterrättelse meddelas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Cirkulär (N:o 278),

utfärdadt den 23 April 1870,

fastställande allmänna bestämmelser att gälla i stället för Kap. I i tjänstgöringsreglementet vid Statens jernvägar.

Enligt Kongl. Maj:ts nåd. instruktion af den 17 Sept. 1869 och med upphäfvande af Kap. I af tjänstgöringsreglementet vid Statens jernvägar, vill Styrelsen härigenom, till efterrättelse från och med den 1 Maj 1870, fastställa följande

Allmänna bestämmelser.

§ 1.

Tjenstemän och betjente vid statens jernvägstrafik innehafva sina beställningar endast på förordnande och kunna från dessa skiljas eller till andra befattningar inom trafikstaten förflyttas af samma myndighet, som dem antagit.

§ 2.

För att af styrelsen antagas till ordinarie befattning vid statens jernvägstrafik erfordras:

- a) att vara svensk medborgare och välfrejdad;
- b) att hafva fyllt aderton år och icke vara äldre än trettio; dock kan i afseende härpå undantag medgifvas för den som tillförene förvärfvat sig erfarenhet och skicklighet i

göromål, likartade med dem, hvilka tillhöra någon viss gren af jernvägsförvaltningen, och hvilken anställning styrelsen pröfvar vara af gagn;

- c) att, så framt befattningen är förenad med någon uppörd, därför ställa af styrelsen godkänd säkerhet;
- d) att med behörigt läkarebetyg styrka sig vara fri från svaghet, sjuklighet eller kroppsslyte, som kan anses menligt inverka på tjensteutöfningen; samt
- e) att förete bevis om eller undergå sådana kunskapsprof, som styrelsen finner nödiga.

§ 3.

Ordinarie tjenstemän och betjente antagas och befordras af styrelsen på förslag af vederbörande afdelningsföreståndare. Sådant förslag, åtföljdt af de handlingar, som styrka den i föregående § stadgade behörighet, skall, då det afgifves från distrikt, der ordinarie intendent finnes, till styrelsen inskickas genom denne, hvilken, derest han ej gillar afdelningsföreståndarens förslag, bör, jemte detta, ingifva eget motiveradt förslag.

§ 4.

I utbyte mot det förordnande, styrelsen utfärdar för den, som till ordinarie befattning blifvit antagen, lemna denne en af honom un-

dertecknad förbindelse att ställa sig till efterrättelse alla de föreskrifter, som i afseende på hans befattning äro eller blifva gällande.

Utan vederbörligt tillstånd må ej den sålunda antagne lemna sin befattning förr än tre månader efter i behörig ordning gjord uppsägning. Skall ordinarie befattning indragas eller finner styrelsen ordinarie tjänsteman eller betjent, utan att denne genom oskicklighet förverkat sitt förordnande, likväl vara för sin befattning olämplig och således böra derifrån entledigas, sker uppsägning från styrelsens sida minst tre månader förut.

§ 5.

Extra ordinarie tjänsteman må endast med styrelsens begifvande antagas. Då extra ordinarie tjänstemans biträde ej längre är af behovet påkalladt eller annan anledning till hans entledigande förekommer, må den myndighet, på hvars förslag han blifvit antagen, om entledigandet förordna, hvarvid likväl anmälan derom bör till styrelsen ingifvas.

Extra ordinarie betjente äfvensom arbetare må i mån af behof antagas af vederbörande afdelningsföreståndare, hvilken äfven eger att sådan personal entlediga.

§ 6.

En hvar, som af styrelsen blifvit till ordinarie befattning antagen, skall tjänstgöra när,

och hvarhelst han dertill beordras, och får icke åtaga sig annat uppdrag, så framt ej styrelsen anser det kunna utföras utan hinder för hans tjensteutöfning vid statens jernvägstrafik.

§ 7.

Vid befordran till högre eller förmånligare, befattning gäller i främsta rummet ådagalagd lämplighet och skicklighet, i förening med redlighet och nit, samt dernäst ålder i tjensten.

§ 8.

Ingen, vare sig tjensteman eller betjent, må aflägsna sig från tjenstgöring utan förut erhållen tjenstledighet. Varder någon genom sjukdom eller annat laga förfall förhindrad att tjenstgöra, åligger honom att, så snart ske kan, anmäla förhållandet hos närmaste förman, vid påföljd att eljest anses såsom oloffigen frånvarande.

Under tjenstemans eller betjents sjukdom eller tjenstledighet skall vederbörande förman tillse att tjensten behörigen upprätthålles.

§ 9.

Tjensteman kan, derest styrelsen så pröfvar skäligt, erhålla tjenstledighet för skötande af egna angelägenheter under sammanräknadt högst trettio dagar af samma år. För behöri-

gen styrkt sjuklighet kan styrelsen meddela tjänstledighet under högst sex månader. Erfordras längre tjänstledighet, skall underdånig framställning derom till Kongl. Maj:t ingifvas.

Tjänstledighet, som föranleder utgift till vikarie, kan beviljas endast af styrelsen, utom vid sådan trafikstation, der endast *en* tjänsteman är anställd, i hvilket fall vederbörande afdelningsföreståndare eger bevilja ledighet, dock endast inom de gränser, hvilka eljest för hans befogenhet här nedan äro stadgade.

Tjänstledighet, som icke föranleder utgift till vikarie, kan deremot beviljas

åt afdelningsföreståndare af vederbörande öfverdirektör eller ordinarie intendent under högst fem dagar på en gång; skolande, då intendent beviljar tjänstledighet, underrättelse härom till styrelsen ofördröjligen meddelas;

åt öfriga tjänstemän af vederbörande afdelningsföreståndare under högst fem dagar på en gång, men icke för längre tid sammanräknadt än femton dagar under ett kalenderår, samt af vederbörande öfverdirektör eller ordinarie intendent, ifall längre tjänstledighet sökes, dock med iakttagande af hvad förut i

denna paragraf är stadgadt och ej för längre tid än tio dagar på en gång.

§ 10.

Tjenstledighet för betjente kan beviljas af vederbörande afdelningsföreståndare under högst fem dagar på en gång, men icke för längre tid sammanräknadt än femton dagar under ett kalenderår,

och af vederbörande öfverdirektör eller ordinarie intendent under högst tio dagar på en gång, men icke för längre tid sammanräknadt än trettio dagar under ett kalenderår.

Längre tjenstledighet än tio dagar på en gång, eller trettio dagar under samma år, sökes hos styrelsen.

§ 11.

Tjenstledighet för beivstande af gudstjenst, vare sig utgift derigenom föranledes eller ej, skall vederbörande afdelningsföreståndare, så vidt möjligt är, bereda den vid linien anställda personal minst hvar tredje Söndag.

§ 12.

Då tjenstledighet sökes, skall uppgift meddelas om ändamålet, hvarför, och tiden, under hvilken ledigheten önskas, äfvensom stället, der sökanden ämnar under ledigheten vistas. Sökes tjenstledighet för helsans vårdande skall, behörigt läkarebetyg vara ansökningen bifogadt.

§ 13.

Hvar och en i jernvägens tjenst anställd person, som icke bor inom jernvägens lokaler, skall till vederbörande befäl uppgifva sin adress.

§ 14.

Order, som på något sätt innefattar afvikelse från hvad förut i reglementen eller särskilda instruktioner är stadgadt, bör till undvikande af missförstånd, skriftligen meddelas.

§ 15.

Strängeligen förbjudes att under tjenstgöring svärja eller föra oljud, medföra eller förtära starka drycker samt att inom stationernas väntsalar, expeditioner och magasin röka tobak.

§ 16.

Likaledes förbjudes att visa grofhet eller ohöflighet mot trafikant, att mottaga drickspenningar, samt att under tjenstgöring inlåta sig med främmande personer i andra samtal än sådana, som afse att lemna erforderliga upplysningar.

Ingen må vägra att uppgifva sitt namn, då han derom af trafikant tillfrågas.

§ 17.

Tjenstepersonalen skall tillse, att främmande person icke går längs banan eller eljest vistas inom jernvägens område utan vederbörligt tillstånd.

§ 18.

Skulle genom tjänstemans eller betjents förvållande något jernvägen tillhörigt eller i dess vård lemnadt gods förkomma eller blifva skadadt, eller annan förlust tillskyndas jernvägen, eger vederbörande befäl att af tjänstemannens eller betjentens aflöning innehålla så mycket, som till förlustens betäckande erfordras.

§ 19.

Effekter, som finnas qvarglömda i vagnarne, skola vid tågets slutstation aflemnas; hvaremot andra effekter, som inom jernvägens område upphittas, skola till närmaste station skyndsamt ingifvas.

§ 20.

Det åligger förman att genom ett nitiskt och grannlaga uppfyllande af egna skyldigheter samt ett äfven i öfrigt värdigt uppförande gifva underordnade ett godt föredöme och söka förvärfva sig deras aktning och förtroende Han skall med ovelld och lugn tillhålla underlydande att fullgöra gifna order och att sin tienst behörigen förrätta samt eger ej att förtiga eller eftergifva, än mindre att lemna oanmärkta de fel, som af underlydande begås; utan skola felen, efter omständigheterna, anmälas eller rättas.

Likaså skall den underlydande redligt fullgöra sina pligter samt med lydnad, omtanka

och nit efterkomma sina förmäns befallningar i tjensten; och som det är af synnerlig vigt att noggrann tillsyn hålles öfver efterlefnaden af hvad anbefaldt blifvit, må underlydande icke anse en förmäns visitation eller kontroll innebära misstroende eller förnärmande.

§ 21.

För olydnad mot order, vårdslöshet, försummelse, oförstånd eller oskicklighet i tjensten samt grofhet och ohöflighet mot trafikanter, vanvördnad mot befäl, äfvensom för oärlighet, dryckenskap eller annan förseelse under tienstens utöfning vare tienstemen och betjente, förutom ansvar enligt allmän lag, der sådant eger rum, underkastade särskildt, disciplinärt straff, ådömdt i den ordning, här nedan säges.

§ 22.

Varder tiensteman beträdd med tienstefel, eller har han låtit dåligt uppförande komma sig till last, skall intendent eller vederbörande afdelningsföreståndare med den felande hålla förhör. Det dervid förda protokoll jemte den felandes skriftliga förklaring skall derefter till styrelsen insändas, hvarvid den, som förhöret hållit, tillika skall afgifva förslag till bestraffning.

Vid sådana fall af förseelse, för hvilka styrelsen en gång för alla fastställt vissa böter,

och då förseelsen af den felaktige erkännes, må dessa böter uttagas, utan att anmälan derom till styrelsen ingår.

§ 23.

För tjenstefel af lindrigare beskaffenhet eller för dåligt uppförande, hvartil betjent gör sig skyldig, eger afdelningsföreståndare att efter omständigheterna antingen tilldela den felande lämplig varning eller döma honom till böter, motsvarande högst tre dagars aflöning.

Beträdes betjent med större eller upprepadt fel, eger vederbörande öfverdirektör eller ordinarie intendent att döma honom till böter, motsvarande högst tio dagars aflöning, eller till mistning af tjenst på lika lång tid.

Fel, som, enligt vederbörandes åsigt, bör beläggas med högre straff, än nu är nämndt, anmäles hos styrelsen i den ordning, hvarom i första momentet af nästföregående § är stadgadt angående fel, begånget af tjänsteman.

§ 24.

Härförutan är förman berättigad att en hvar, som honom omedelbarligen lyda bör, ur tjenstgöring försätta, då sådant till undvikande af fara eller för behörig ordning i tjensten fordras, dock med skyldighet att en sådan åtgärd ofördröjligen till vederbörande högre befäl anmäla.

§ 25.

De straff, som af styrelsen ådömas, bestå, efter omständigheterna, af varning åt tjänsteman, böter, motsvarande högst tre månaders lön, afstängning från tjenst på högst lika lång tid, eller tjänstens förlust för alltid.

Afstängning från tjenst medför förlust af aflöning under den bestämda tiden; och skola uniformspersedlar eller andra tjänstetecken, hvilka från jernvägen utbekommits, under samma tid vara återlemnade.

§ 26.

Böter, som enligt §§ 22, 23 och 25 ådömas, tillfalla en för de vid statens jernvägs- trafik anställda personers efterlemnade enkor och barn inrättad pensionskassa.

§ 27.

Om någon anser sig förolämpad eller orättvist behandlad af förman eller eljest är med förmans beslut missnöjd, eger han att, inom 14 dagar efter det anledningen till klandret yppades eller beslutet meddelades, deröfver anföra klagan eller besvär: mot intendent eller öfverdirektör hos styrelsen; mot afdelningsföreståndare hos ordinarie intendent, der sådan finnes, eljest hos vederbörande öfverdirektör; samt mot annan förman hos föreståndaren för

den afdelning klaganden tillhör; börande dylika klagomål alltid vara skriftliga.

Har underlydande, af lättsinne eller illvilja, utan skäl anfört klagomål emot förman, må han därför kunna bestraffas såsom för tjenstefel.

§ 28.

Ändring i styrelsens beslut må sökas genom anförande af underdåniga besvär, hvilka skola till Kongl. Maj:t i dess Civil-Departements Expedition ingifvas inom trettio dagar efter erhållen del af beslutet. Öfver erhållen varning må dock ej klagan föras. Innefattar beslut pröfning af revisionskontorets anmärkningar vid kassa- och förrådsredogörelser med dertill hörande verifikationer, eller af kontrollkontorets vid uppbördsredogörelser med hvad dertill hörer, må den med beslutet missnöjde inom lika tid anföra besvär i Kongl. Maj:ts och Rikets Kamrarrätt.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 279),

utfärdadt den 25:te April 1870,

angående indragning af betjentes tjänstgöringspenningar vid tjänstledighet till skötande af egna angelägenheter.

Med stöd af § 8 i nådigst fastställt aflöningsreglemente vid Statens jernvägstrafik och sedan Styrelsen genom cirkulär N:o 262 bestämt huru förhållas bör med afseende å indragning af betjentes tjänstgöringspenningar vid sjukdomsfall, vill Styrelsen härigenom stadga,

att den del af betjentes arvode, som utgår under benämning tjänstgöringspenningar, indrages för den tid, betjente erhålla tjänstledighet till skötande af egna angelägenheter utöfver femton dagar sammanräknadt under ett kalenderår, dock oräknadt såväl de söndagar, hvarunder betjente reglements enligt äro befriade från tjänstgöring för att bevista gudstjenst, som de dagar, hvilka åtgå för fullgörande af allmän värnepligt.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 280),

utfärdadt den 25:te Maj 1870,

angående redovisning för tjenstetelegram.

I sammanhang med månadsredovisningen för privattelegram skall vid hvarje jernvägstelegrafstation i särskilda kolumner på det till kontrollkontoret ingående »Utdrag ur telegramjournalerna» (Form. N:o 314) antecknas antalet tjenstetelegram, som under månaden blifvit vid stationen afsända till eller emottagna från hvarje annan station, på sätt från kontrollkontoret utsända exempel angifva. Dervid iaktages, att, förutom alla de i telegramböckerna införda tjenstetelegram, beräknas för meddelande om tågs ankomst- och afgangstider ett afsändt och ett emottaget telegram för hvarje från stationen afgånget samt lika många för hvarje dit ankommet bantåg eller lokomotiv.

De tjenstetelegram, hvilka blifvit afsända till eller emottagna från trafik-direktörs-expedition, upptagas tillsammans med dem, som blifvit vexlade med den jernvägsstation, hvarest nämnda expedition är förlagd.

Ofvanstående bestämmelse tillämpas från och med nästkommande Juni månad.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

U. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 281),

utfärdadt den 16 Juli 1870,

**angående godsklassindelningen af öl och svagdricka
i fat och lådor.**

Till efterrättelse vid fraktdebiteringen meddelar Styrelsen härigenom att, i enlighet med hvad Kongl. Maj:t på underdånig hemställan i nåder medgifvit,

artiklarne öl och **svagdricka i fat och lådor** hädanefter skola hänföras till **Tredje** klassens gods, och att

den häraf följande fraktberäkning skall vidtaga den 21 innevarande månad.

Stockholm som ofvan.

På Styrelsens vägnar:

C. U. SPARRE.

C. LIMNELL.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 282),

utfärdadt den 4 Augusti 1870,

angående hållplatsen **Alsters** öppnande för trafik.

Från och med den 11 dennes kommer en emellan Carlstads och Skattkärrs stationer belägen hållplats, **Alster**, att för trafik upplåtas under iakttagande af följande särskilda bestämmelser:

1:o. Ordinarie blandade och godståg stanna vid Alster, efter gifven signal, endast då resande eller gods finnas att med tåget afsända eller skola från tåget aflemnas.

2:o. Personbiljetter *till* Alster säljas endast vid Carlstad och Skattkärr samt *från* Alster endast till dessa båda stationer. Resande till Alster från annan österut belägen station än Skattkärr måste lösa biljett till Carlstad och resande till Alster från blifvande, vester om Carlstad belägen station, biljett till Skattkärr.

3:o. Resgods polletteras på begäran till Alster i stället för till Carlstad eller Skattkärr, skolande dock öfvervigt, då sådan förekommer, debiteras enligt tariffen för afståndet till den bestämmelsestation som biljetten utvisar.

4:o. II- och fraktgods, åkdon och boskaps- samt andra djur kunna expedieras mellan Alster och alla vid statens jernvägar belägna stationer, hvarvid frakten, på samma sätt som lösen för personbiljetterna, beräknas efter afståndet till eller från närmast bortom Alster belägna station, Carlstad eller Skattkärr.

5:o. II- och fraktgodslistor samt åkdons- och boskapslistor till Alster från Skattkärr och annan öster om Alster belägen station utskrifvas på vanligt vis till Carlstad, samt från Carlstad och vester derom belägen station till Skattkärr, endast med iakttagande att i rubriken skrives efter Carlstad eller Skattkärr inom parentes: (Alster). Listorna numreras och redovisas i löpande nummerföljd med öfriga listor till Carlstad eller Skattkärr.

Stockholm som ofvan.

På Styrelsens vägnar:

C. U. SPARRE.

C. LIMNELL.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 283),

utfärdadt den 13 Augusti 1870,

angående expedition af gods till och från **Södertelje** stationer.

Emedan *Södertelje öfre station* endast hålles öppen vid de tider, då tåg der stanna, och således ingen utlemning af mottaget gods derstädes eger rum på mellantiderna, skall allt il- och fraktgods, som sändes till Södertelje vara adresserad och expedieras till *Södertelje nedre station*.

Deremot kunna il- och fraktgodssändningar ske så väl från öfre som nedre Södertelje station, och böra alltså de mottagande stationerna i sin expedition och redovisning särskilja, från hvilkendera af nämnda två stationer godset ankommit.

Stockholm som ofvan.

På Styrelsens vägnar:

C. U. SPARRE.

C. LIMNELL.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 284),

utfärdadt den 29 Augusti 1870,

angående iakttagande af minimiafgifterna äfven vid nedsatta frakter

Af förekommen anledning vill Styrelsen härigenom erinra derom, att vid tillämpning af beviljad fraktnedsättning frakten aldrig får debiteras till lägre belopp än den i allmänna taxan vid det ifrågasvarande transportföremålet föreskrifna minimiafgift, såvida ej beslutet om nedsättningen innehåller särskild bestämmelse i detta afseende.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 285).

utfärdat den 21 September 1870,

rörande återbäring af för högt debiterad frakt samt upphäfvande
Cirkulär n:o 157.

Med upphäfvande af cirkulär n:o 157, vill Styrelsen härigenom fastställa följande föreskrifter för återbäring till trafikant af för högt debiterad frakt:

1:o. Kontrollkontoret anmärker, liksom hittills, hvarje för högt debiteradt fraktbelopp.

2:o. Om det anmärkta beloppet uppgår till eller öfverstiger 25 öre, utfärdar kontrollkontoret genast till vederbörande station: »Återbäringsanmärkning» (form. n:o 352 b). Beloppet återbetalas af stationen till trafikanten mot dennes kvitto, hvilket derefter jemte återbäringsanmärkningen vidfästes en godslista, från hvars slutsumma det återställda beloppet frändrages, då endast återstoden i vanlig ordning redovisas.

3:o. Är det anmärkta beloppet mindre än 25 öre, skall kontrollkontoret till en början endast annotera anmärkningen och först vid ingången af hvarje kvartal tillställa vederbörande station en förteckning öfver alla de under föregående kvartal vid stationens räkenskap annoterade återbäringsbelopp.

De å denna förteckning upptagna poster äfvensom sådana i mom. 2 omförmälda återbetalningsbelopp, som ej kunnat tillställas sina egare, inskrifvas å ett tillkännagifvande: »*Fraktafgifter att återfå*» (form. n:o 352 d), hvilket skall å stationen finnas anslaget och ej får nedtagas förr än ett år förflutit efter det sista datum, som finnes å detsamma infördt. När ett belopp blifvit återbetaldt, utstrykes det från anslaget.

De i den från kontrollkontoret utsända förteckningen upptagna beloppen qvitteras af trafikant å samma förteckningen. Ett år efter sednaste för någon post angifna datum återsändes förteckningen från stationen till kontrollkontoret, vidhäftad en godslista, från hvars slutsumma de återbärda beloppen afdragas och för hvilken endast den sålunda uppkomna resten redovisas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

Hj. Elworth.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 286),

utfördadt den 19 November 1870,

angående klassifikation af vissa varuslag,

Styrelsen vill af förekommen anledning härigenom förklara, att nedanstående artiklar, hvilka hittills ej funnits i godsklassifikationen upptagna, skola på följande sätt fraktdebiteras:

Gods-klass.	T a r i f f.		
	mindre parti.	vagnslast.	
Ammoniaksalt.....	3:e	VI. a.	VI. b.
Brefkuvert.....	1:a	IV. a.	IV. b.
Beckolja.....	3:e	VI. a.	VI. b.
Cigarrlåd-ännen.....	2:a	V. a.	V. b.
Frö, senaps-.....	2:a	V. a.	V. b.
Hafstång.....	3:e	VI. a.	VI. b.
Hammare, stångjerns-.....	3:e	VI. a.	VI. b.
Hjulekrar, af trä.....	3:e	VI. a.	E.
Hjulringar af jern (tyres).....	3:e	VI. a.	A.
Hofvar, kreaturs-.....	3:e	VI. a.	A.
Jernbeta, rå (träsyradt jeru).....	3:e	VI. a.	VI. b.
Kreosotolja.....	3:e	VI. a.	VI. b.
Möbelspån.....	2:a	V. a.	V. b.
Oljekakor, krossade.....	2:a	V. a.	V. b. med 20 % rab.
Papper, läsk-.....	1:a	IV. a.	IV. b. med 20 % rab.
Papperslump.....	2:a	V. a.	V. b. med 20 % rab.
Pumpstockar.....	2:a	V. a.	E.
Släggskaft.....	3:e	VI. a.	VI. b.
Skrufstäd.....	1:a	IV. a.	IV. b.
Splint (klufna trästickor).....	3:e	VI. a.	E.
Stenkolsolja.....	3:e	VI. a.	VI. b.
Staket af jern.....	2:a	V. a.	V. b. } 20 % rab. vid trans-
Strykjern.....	2:a	V. a.	V. b. } port minst 40 mil.
Tallbarrs-extrakt.....	3:e	VI. a.	VI. b.
Tjärolja.....	3:e	VI. a.	VI. b.
Trådrullar, eller ännen dertill af trä	2:a	V. a.	E.
Träolja, rå.....	3:e	VI. a.	VI. b.
» renad.....	1:a	IV. a.	IV. b.
Träspnit.....	1:a	IV. a.	IV. b.
Träsyra, rå.....	3:e	VI. a.	VI. b.
Valsull.....	3:e	VI. a.	VI. b.
Vagnsmörjämne ...	2:a	V. a.	V. b.
Ättiksyrade salter, råa.....	3:e	VI. a.	VI. b.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 287),

utfärdadt den 6 December 1870,

angående direkt godsbefordran mellan Statens jernvägar och Gefle—Dala-jernväg under vintern 1870—1871.

Enligt med vederbörande träffadt aftal kommer, i likhet med hvad föregående år egt rum, äfven under tillstundande vinter från och med denna dag och så länge sjöfarten är stängd, direkt godsbefordran att ega rum mellan Statens jernvägars och Gefle—Dala jernvägs stationer; och skola i afseende på dessa transporter föreskrifterna i Styrelsens cirkulär n:r 229 lända till efterrättelse.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 288),

utfärdadt den 5 December 1870,

rörande poststations-föreståndare-arvode till tjänstförrättande stationsföreståndare.

Med upphäfvande af förut gjorda bestämmelser rörande tjänstförrättande stationsföreståndares arvode för skötande af poststation vid tillfällen, då den ordinarie icke tjänstgör, anbefalles följande till efterrättelse från och med den 1:sta Januari 1871:

1:o Stationsföreståndare, som tillika är poststationsföreståndare, är, då han minst sju dagar å rad är permitterad eller af annan orsak försatt ur tjänstgöring, skyldig att till den som förrättar hans tjänst utbetala motsvarande del af det genom vederbörande resepostinspektör utgående arvode samt, om han är ur tjänst minst en månad, pliktig att till den tjänstförrättande afstå icke allenast hela arvodet för samma tid, utan äfven en andel i sportler för lösväskor m. m, hvarom mellan honom och tjänstförrättaren öfverenskommes; börande bestämmandet af denna andels belopp, i händelse af tvist, hänskjutas till resepostinspektören.

2:o Skulle den, som sju dagar eller deröfver varit förordnad förestå jernvägs- och poststation, icke anse sig hafva utfått hvad han på grund af mom. 1 varit berättigad att erhålla, eger han att inom en månad efter förordnandets upphörande, för vinnande af rättelse, anmäla förhållandet till Trafikdirektören, som, sedan han af resepostinspektören inhemtat upplysning om huru stor del af poststationsföreståndarearvodet och sportlerna rätteligen bör tjänstförrättaren i förhållande till hans tjänstgöringstid tillkomma, har att vidtaga åtgärder för nämnda arvodes utbetalande Underlåtes sådan anmälan, anses den tjänstförrättande hafva utfått sin rätt.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 289),

utfärdadt den 15 December 1870,

angående förande af journal öfver emottagna åkdon, hästar och boskap att betala.

Styrelsen vill härmed föreskrifva, att från och med instundande 1 Januari 1871 skall vid hvarje station föras en journal öfver emottagna åkdon, hästar och boskap »att betala» (Form. N:o 366 a), i hvilken nämnda transportföremål skola med de uppgifter, formulärets rubriker angifva, antecknas omedelbart efter det de till stationen ankommit.

Enär sagda journal gör det obehöfligt att vid stationen behålla de handlingar, som medfölja ifrågavarande sändningar från afsändningsstationen, till dess frakten erlägges, skola, från och med nästkommande års ingång, *samtliga* mottagna listor och biljetter å åkdon, hästar eller boskap, jemte öfriga till dagredovisningen hörande handlingar, ovilkorligen till kontrollkontoret insändas dagen efter den, då de till stationen anländt.

Inbundna exemplar af nämnda journal reqvireras i vanlig ordning från kontrollkontoret.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 290),

utfärdadt den 10 December 1870,

rörande hvad å stationerna vid Statens jernvägar iakttagas bör så väl i afseende på expedition af resande och gods till och från Borås'— samt Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernvägar, som ock i afseende på redovisningen för ifrågavarande trafik.

Med upphäfvande af de i cirkulären N:ris 17, 156, 168 och 204 gifna föreskrifter stadgas efterföljande att gälla till efterrättelse från och med den 1 Januari 1871.

1.

Direkt försäljning af personbiljetter och pollettering af resgods eger rum mellan stationerna Stockholm, Örebro, Sköfde, Falköping, Alingsås, Göteborg, Jönköping och Malmö å ena sidan samt Borås, Wenersborg och Uddevalla å den andra.

Resande mellan öfriga stationer vid stambanorna och nämnda bibanor bekomma biljetter endast till Herrljunga, der nya biljetter måste köpas och resgodset ompolletteras, hvarvid dock, så framt öfvervigt icke förekommer, hvarken nummerlappar eller kontramärken ombytats.

2.

Åkdon, boskapskreatur, hundar samt il- och fraktgods expedieras direkt mellan alla statens och Borås'— samt Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernvägars stationer, hästar likaledes direkt mellan alla stationer vid stambanan och Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga jernväg, hvaremot sådane icke transporteras å Borås jernväg. Vederbörande stationstjenstemän böra till följd häraf upplysa den, som anmäler hästar till försändning öfver Herrljunga till station å Borås jernväg, att djuren icke kunna å statsbanan emottagas för vidare befordran å nämnda bana.

Afsändare från statens stationer af boskapskreatur, hvilka alltid måste vara åtföljda af vårdare, som besörjer omflyttningen vid Herrljunga, skall underrättas derom, att mindre afgift än för half vagnslast icke emottages för transport af boskapskreatur å Boråsbanan, äfven om färre än 4 djur på en gång försändas.

Äfvenledes hör afsändare af åkdon, boskapskreatur och fraktgods underrättas, att resp. jernvägar icke förbinda sig till sådana försändelsers vidare befordran från Herrljunga med först afgående bantåg.

3.

Med iakttagande för öfrigt af de reglementerade föreskrifterna om förutbetalning af frakt, kan för åkdon och boskaps kreatur, samt il- och fraktgods, hela frakten, såväl stambanans som bibanans, an-
tingen erläggas på afsändningsstationen, eller ställas att betalas af
mottagaren, eller också betalas endast till Herrljunga och för resten
af vägen ställas »att betala» — detta allt efter afsändarens egen
önskan; men för hästar och hundar skall hela jernvägsfrakten alltid
erläggas vid afsändningsstationen.

4.

Listor å här ifrågavarande il- och fraktgods qvarstånna i Herr-
ljunga, der nya listor för godsets vidare befordran utskrifvas, och skall
å afsändningsstation iakttagas, att särskilda godslistor utskrifvas och
föres med olika nummerföljd för Borås, Boråsbanans öfriga stationer,
Uddevalle, Wenersborg, Wenersborgsbansans öfriga stationer samt
Herrljunga. Rubrikerna å listorna blifva således:

Il- (frakt-)godslista från N. N. till Herrljunga—Borås	
" " " "	Herrljunga—Boråsbanan
" " " "	Herrljunga—Uddevalle
" " " "	Herrljunga—Wenersborg
" " " "	Herrlj.—Wenersborgsbanan
" " " "	Herrljunga,

hvardera sin särskilda nummerföljd.

Å de listor, på hvilka gods till flera stationer på Boråsbanan
eller på Wenersborgsbanan är sammanfördt, utsättes i anmärknings-
kolumnen mottagningsstationens namn.

Il- och fraktgods, adresserat till Herrljunga station redovisas å
formulären N:ris 341 a, b eller c, 342 och 347, men il- och frakt-
godsförsändningar till Boråsbanans och Wenersborgsbansans statio-
ner å formulären N:ris 341 och 369. Å form. N:o 341 införes
listorna i här ofvan bestämda 5 grupper såsom om det vore 5 sta-
tioner, men å form. N:o 369 redogöres för ifrågavarande trafik en-
dast i 2 grupper neml.: gods till eller från Boråsbanans stationer å
en rad, under benämning »Borås jernväg», och gods till Uddevalla—
Wenersborg—Herrljunga jernväg å en annan rad, under benämning
»Uddevalle—Wenersborg—Herrljunga jernväg».

Är frakten ända fram till mottagningsstationen betald på af-
sändningsstationen, så åligger det denna senare att uti såväl listans
som öfriga räkningskolumner »betaldt» införa fraktens hela be-
lopp, behörigen fördeladt mellan statsbanan och främmande banor
enligt kolumnernas rubriker.

Är åter frakten för godset stald »att betala» på mottagnings-
stationen, så uppför afsändningsstationen å sin godslista endast frakten
till Herrljunga, hvilken station vid nya listans utskrifning upptager

detta belopp såsom »utlägg», tillsammans med verkligt utlägg, då sådant finnes.

5.

För att erhålla öfverensstämmande uppgifter från afsändnings- och emottagningsstationerna är angeläget, att godslistorna påföras den termin, under hvilken de äro utskrifna, och för att med någorlunda säkerhet kunna påräkna detta, hålles införandet i emottagningsböckerna (form. 338—344) öppet t. o. m. 4:de dagen i påföljande tio dagstermin. Af samma skäl måste, äfven om gods, som vid afsändningsstationen blifvit å lista infördt under en termin, icke skulle under samma termin kunna afsändas, listan dock skickas med första bantåg å första dagen i påföljande termin och i Herrljunga skyndsamt omskrifvas samt ytterligare fortsändas till mottagningsstationen, så att den må framkomma dit sednast den 4:de dagen i terminen (oafsedt om godset är framkommet eller ej) och derstädes bokföras under samma termin som vid afsändningsstationen. Å baksidan af sådan lista tecknas »Godset framdeles». Då sedermera godset afsändes, skall det åtföljas af en P. M. med nödiga upplysningar, t. ex. »Fraktgodset enligt listan N:o 00 afgår med dagens tåg N:o 00, lastadt i vagnen N:o 00».

6.

De stationer, som hafva skyldighet insända godsspecifikationer, form. 371, skola å dessa specifikationer under rubriken »Herrljunga» upptaga endast sådant gods, som varit till denna station adresserat, samt under särskilda rubriker »Borås jernväg» och »Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga» sådant gods, som vid Herrljunga omlastats för att ingå på någon af dessa båda banor.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.