

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 291),

utfärdadt den 2 Januari 1871,

med bestämmelser om banans beträdande och gångbiljetter.

Sedan Styrelsen genom nådig skrifvelse den 3 Juni 1870 be-
myndigats att upptaga afgifter för beträdandet af jernvägens, för
allmänheten icke upplätta områden, med skyldighet att tills vidare
särskildt bokföra härigenom inflytande medel i afvaktan på de be-
stämmelser, Kongl. Maj:t kan komma att framdeles utfärda angående
dessa medels användande till en pensionskassa för enkor och barn
efter tjänstemän och betjente vid statens jernvägstrafik, vill Styrelsen
härigenom i fråga om beträdande af banans område och om de
gångbiljetter, som för sådant ändamål utlemnas, meddela följande
föreskrifter:

1:o) Statens jernvägstrafiks eller jernvägsbyggnaders tjänstemän
och betjente samt i arbete vid jernvägen sysselsatta personer ega
att obehindradt gå på jernvägens område; men skola, när de vilja
sig af denna rätt begagna, för vederbörande banbevakning, om de ej
äro af denne personligen kände, styrka sin behörighet. En hvar
annan måste, för att få obehindradt gå på jernvägens område, å
station hafva vederbörande befäls tillåtelse och å linien utom station
innehafva gångbiljett eller ock vara åtföljd af någon bland jernvägens
befäl.

2:o) Gångbiljett är antingen *fri gångbiljett* (röd) eller *betald
gångbiljett* (grön för 1 person, blå för flera personer) och gäller
ej för annan person än den, hvars namn är å biljetten utsatt.

3:o) *Fri* gångbiljett utfärdas af Generaldirektören eller Ledamot
i Trafikstyrelsen äfvensom af Distriktföreståndare eller Bandirektör
för hvilken stambanel som helst samt af Banningeniör inom dennes
sektion.

4:o) *Fri* gångbiljett kan, efter pröfning för hvarje fall, ut-
lemnas

till statens eller allmänt verks tjänsteman eller betjent, som
i och för utöfvandet af sin befattning behöfver beträda jernvägens
område,

till enskild person, som i vetenskapligt eller annat dermed
jemförligt ändamål vill vandra å banan, äfvensom

till medlem af vid jernvägen anställd tjänstemans eller betjents
familj.

5:o) Gångbiljett, färdas mot *betalning* dels å Bandirektörsexpeditiounen, för hvilken del af distriktet som helst och, der så fordras, för närmaste två mil af angränsande distrikt, dels af Banningeniör för egen och högst 2 mil in på angränsande sektion.

6:o) Till enhvar, som gifver antagliga skäl för sitt behof att begagna banan såsom genväg och som synes utan våda kunna tillåtas beträda banans område, må utlemnas gångbiljett mot betalning, gällande för honom ensam eller med sällskap, hvilket dock ej får öfverstiga fem personer, samt för den tid och mellan de stationer, han önskar, och hvilka å hvarje biljett utsättas.

Betald gångbiljett utställes för högst ett år och alltid så, att dess giltighet upphör antingen den 1 April eller 1 Oktober.

Gångbiljett kostar, då densamma gäller under en tid af

	6 månader eller derunder.	Öfver 6 intill 12 månader.
för <i>En</i> person	2 Rdr	3 Rdr
för <i>En</i> person med <i>sällskap</i> ,	4 »	6 »

Betald gångbiljett kan begäras ej allenast hos den, som har att sådan biljett utfärda, utan äfven hos Stationsföreståndare eller Banmästare, hvilken det då åligger att hos vederbörande tjänsteman anmäla denna begäran jemte de för densamma anförda skäl.

Utbekommen gångbiljett bör till jernvägen återställas efter den tid, hvarunder den varit gällande.

7:o) De för betalda gångbiljetter influtna medlen skola, under benämning »*reserverade extra inkomster*», för hvarje månad insändas till distriktets kassa jemte reversal i 2 exemplar, hvaraf det ena återfås qvitteradt.

Utom distriktets hufvudstation boende Banningeniör må aflemna nämnda medel till föreståndaren å närmaste station, att af honom sändas till distriktkassan samtidigt med stationens diverse inkomster för föregående månad.

8:o) Redovisning för omhänderhafda biljetter afläggas för hvarje halfår på det sätt, att vederbörande tjänsteman sednast före den 10 April och 10 Oktober till Distriktföreståndaren insänder, jemte skriftlig redovisning, de blanketter till såväl fria som betalda gångbiljetter, som varit till honom för disposition under halfåret öfverlemnade; hvarefter Distriktföreståndaren i sin ordning har att till Styrelsen redogöra för utlemningen af gångbiljetter å hela distriktet och hvad för dem influtit.

9:o) Blanketter till gångbiljetter, sammanhäftade i böcker, af hvilka en hvar innehåller 50 blanketter med tillhörande stammar,

blifva från Öfverdirektörens för Ban- och Maskinafdelningarne expedition efter requisition tillsända Distriktföreståndares expedition, hvilken sedermera i mån af behof öfverlemnar dem till de tjenstemän inom distriktet, som hafva rätt att utfärda dylika biljetter.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

Hj. Elworth.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 292),

utfärdadt den 30 Januari 1871,

angående förändrad literering af kostnader för pumpmaskiners underhåll.

Enär de å stationerna befintliga maskiner för uppfordring af det för lokomotiven behöfliga vatten såväl handhafvas som i de allra flesta fall repareras af Maskinafdelningen, har Styrelsen ansett tillbörligt att öfverföra bemälda maskiners underhållskostnad från Banafdelningens till förstnämnda afdelnings utgifter, och vill i öfverensstämmelse härmed bestämma den ändring i nu gällande Litereringstabell (Cirk. N:o 258), att

i förklaringen till *Lit. B. 6. b.* ordet »pumpmaskiner» skall utgå, och

vid *Lit. D. 2. e* efter orden »Hit föres äfven afgift för vatten till lokomotivtjenstens behof» följande tillägg göras: »äfvensom underhållskostnaden för vattenstationernas pumpmaskiner med tillhörande rörledningar».

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Limmell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 293),

utfärdadt den 30 Januari 1871.

med bestämmelse angående frakter för vissa slag af **färdiggjorda
snickarearbeten.**

Styrelsen har af förekommen anledning velat härmed förklara, att sådana färdiggjorda snickarearbeten, omålade och icke beslagna, som äro för husbyggnader afsedda, såsom dörrar, lister, foder samt delar till fönster och karmar m. m. skola, då de äro hoplagda i knippor eller bundtar, vid försändning i mindre parti hänföras till tredje godsklassen och vid försändning i vagnslaster beläggas med frakt efter tariff A i Styrelsens cirkulär N:o 47.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 294),

utfärdadt den 11 Februari 1871,

angående uppsättning vid stationerna af andra anslag än Statens jernvägars.

§ 1.

Offentliga myndigheters, bolags och enskilda personers tillkännagifvanden få i mån af utrymme tillsvidare anslås vid Statens jernvägsstationer på de vilkor, härnedan närmare bestämmas.

§ 2.

1. Enhvar, som önskar få anslag uppsatt å jernvägsstation, skall derom göra skriftlig anmälan hos Trafikdirektören vid det distrikt, inom hvilket den eller de stationer, der anslagen skola uppsättas, äro belägna; bärande denna anmälan innehålla uppgift å anslagets dimensioner, stationerna hvarest och tiden under hvilken det önskas uppsatt, äfvensom å den station, der anslaget aflemnas och liqid erlägges. — Önskas anslag uppsatta vid stationer inom flera distrikt, behöfver anmälan endast göras hos en Trafikdirektör.

2. Efter vederbörandes hörande meddelar Trafikdirektören under rättelse huravida ansökningen kan bifallas samt om den afgift, som bör för ansländet erläggas.

§ 3.

Hvarje anslag, med undantag af Statens jernvägstrafiks egna, Kongl. Postverkets turlistor samt tidtabeller och tariffer för enskilda jernvägar, skall vara antingen infattadt inom glas och ram eller uppklistradt på papp eller väf och fernissadt samt upptill vara försedt med en ring för upphängning. Måtten å anslagets höjd och bredd skola vara jemna 5, 10, 15, 20, 25 eller 30 decimaltum, ramen inberäknad, då sådan finnes.

§ 4.

1. Afgift för uppsatt anslag beräknas för helt kvartal och för hvarje half kvadratfots yta, anslaget upptager, vid station i

Stockholm, Göteborg och Malmö till 1 rdr, vid station i annan stad och vid föreningsstation till 50 öre, samt vid annan station på landet till 25 öre, då anslag är uppsatt i vestibulen, men till dubbla dessa belopp, om anslag uppsättes i matsal eller väntsal på station, der sådant kan medgifvas.

2. Afgiften beräknas ej efter mindre yt-enhet än en half kvadratfot, hvadan t. ex. för ett anslag af fem tum i fyrkant eller en fjerdedels kvadratfots yta betalas såsom för en half kvadratfot, för ett af två och en fjerdedels kvadratfots yta såsom för två och en half kvadratfot o. s. v.

3. Kortare tid än tre månader räknas för fullt kvartal. Nytt kvartal börjar den 1 Januari, 1 April, 1 Juli och 1 Oktober. Följaktligen erlägges för en annons, som skall vara anslagen t. ex. från den 1 Maj till den 1 September lika mycket som om den skulle hållas uppsatt från den 1 April till den 1 Oktober, eller två kvartalsavgifter.

4. Afgift för anslag erlägges förskottsvis, på samma gång de exemplar, som skola uppsättas, aflemnas å jernvägsstation.

§ 5.

Offentlig myndighets och enskild jernvägs anslag rörande kommunikationer, få utan afgift uppsättas i vestibul å station, hvilket äfven må kunna medgifvas för de ångbåtars och diligensers turlistor, hvilka stå i direkt förbindelse med jernbantågen.

§ 6.

Anslag, för hvilkas uppsättande afgift blifvit erlagd, försändas afgiftsfritt å Statens jernvägar och uppföras dervid å gods- eller ilgodslista såsom fraktfria.

§ 7.

Vederbörande Stationsföreståndare skall tillse, att behörigen tillåtna anslag hållas uppsatta under bestämd tid och nedtagas, då denna är utgången, samt skall till Trafikdirektören anmäla om anslag dess förinnan blifvit förstördt eller så illa medfaret, att dess 'quarsittande icke anses förenligt med den ordning och snygghet, som bör vara rådande å stationen; börande bemälde Direktör om förhållandet låta underrätta annonsören, på det denne må aflemna ett nytt exemplar, vid äfventyr att det gamla i annat fall borttages, utan att någon godtgörelse lemnas för möjligen erlagd afgift.

§ 8.

Vid hvarje station föres anteckning öfver de anslag, som skola finnas vid stationen, tiden under hvilken de skola vara uppsatta,

annonsörens namn och adress samt de afgifter, som för betalda anslag vid stationen influtit. Å Trafikdirektörsexpeditionen föras äfven dylika anteckningar stationsvis.

§ 9.

De inflytande afgifterna inreverseras från vederbörande stationer direkt till distriktets kassa, hvarest de redovisas under titel: »reserverade extra inkomster» och der deras ordentliga insändning genom minst en gång i månaden företagna granskningar af Trafikdirektören kontrolleras.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 295),

utfärdadt den 27 Februari 1871,

innehållande

Boställsordning

vid Statens Jernvägar.

§ 1.

Lägenheter, som äro upplätta till boställen åt tjänstemän eller betjente, lydande under Kongl. Styrelsen för Statens jernvägstrafik; skola, i afseende å begagnandet, värden och underhållet, å hvarje distrikt öfvervakas af Distriktföreståndaren samt af vederbörande befäl vid banafdelningen enligt de för dessa tjänstemän gällande föreskrifter.

§ 2.

Distriktföreståndaren skall till hvarje boställshafvare utfärda in duplo, enligt fastställt formulär, ett upplåtelsebref å de lägenheter, som till honom öfverlemnas, af hvilket bref det ena exemplaret behålles af boställshafvaren och det andra, försedt med dennes bevitnade erkännande af att hafva mottagit bostället, återställles och förvaras å distriktetsbyrå.

§ 3.

Boställshafvare skall med öfksamhet begagna, väl vårda och i god ordning hålla de lägenheter med tillhörande jordområden, planteringar och hägnad, hvilka blifvit åt honom upplätta, samt afhjelpa eller ersätta derå uppkomna brister och skador, såvida ej dessa, utan vållande af honom sjelf eller någon bland hans husfolk eller besökande, uppstått antingen genom bruk och nöring på vanligt sätt under en längre tid eller genom tillfällighet, hvilken boställshafvaren bevisligen icke kunnat förekomma. I dessa sistnämnda fall bekostas bristens afhjelpande af jernvägsmedlen.

§ 4.

Boställshafvare skall öfvervaka, att eldstäder med tillbehör äfvensom rökrör äro i godt skick samt att med elden varsamt umgås, och får ej tillåta någon bära ljus å vind, i källare eller uthus, utan att det förvaras i lykta, som fullständigt skyddar mot eldfara.

§ 5.

Insättning och uttagning af innesfenster å boställe, tvättning och skurning, jemväl efter sotning eller mindre reparationer, som icke erfordrat boställshafvares utflyttning från lägenheten, samt öfrig renhållning inom- och utomhus skall bekostas af vederbörande boställshafvare, hvilken det jemväl åligger att vid afflyttning från bostället lemna alla byggnadslägenheter ordentligt rengjorda.

§ 6.

Utom föreskrifven brandräddskap må från jernvägens förråd icke tilldelas boställslägenhet några lösa inventarier, hvartill äfven räknas kärl till köksspislar.

§ 7.

Boställshafvare må icke utan Distriktföreståndarens medgifvande uthyra eller till annan person än medlem af sitt hushåll öfverlåta någon del af sin boställslägenhet.

§ 8.

Vill boställshafvare på egen bekostnad verkställa ändring eller utvidgning af honom tilldelad boställslägenhet, eller uppföra byggnad inom jernvägens område, söke, med bifogande af nödig ritning, tillstånd dertill hos Distriktföreståndaren, hvilken, ifall den åsyftade anläggningen är af större betydighet, derom gör framställning till Styrelsen, men eljest eger att, efter Bandirektörs eller dess ställföreträdares hörande, det sökta tillståndet meddela. Sålunda tillkommen anläggning skall afträdande boställshafvare till staten öfverlemna utan ersättning, så fram ej i den meddelade tillåtelsen blifvit annorlunda bestämdt.

§ 9.

1. Hvarje gång, boställslägenhet lemnas af förutvarande eller mottages af ny innehafvare, hålles å lägenheten af- och till

trädessyn på den tid och af den eller de personer, som bestämmas af Distriktföreståndaren, hvilken dervid efter synens omfattning och beskaffenhet bör, der ej hinder möter, uppdraga åt Bandirektör eller Baningeniör att i synen deltaga eller densamma förrätta.

2. Såväl afträdande boställshafvare eller, hans rättsinnehafvare, som tillträdare bör sjelf eller genom befullmäktigadt ömbud öfvervara af- och tillträdessyn och skall dertill i behörig tid förut kallas, med anmaning till vederbörande att hålla alla rum och lägenheter för besigtningen tillgängliga. Uteblifver någon part förfallolöst, gånge synen ej dess mindre för sig.

3. Vid af- och tillträdessyn skall undersökas och i syneprotokoll enligt fastställt formulär antecknas, i hvad skick alla till bostället hörande byggnadslägenheter till yttre och inre delar äfvensom planteringar, fruktträd och öfriga tillhörigheter finnas, samt i särskilda kolumner upptagas de penningbelopp, som för bristfälligheters afhjelpande böra enligt § 3 drabba afträdande boställshafvare eller betalas af jernvägsmedlen.

4. Derest de ersättningsbelopp, som sålunda drabba afträdare, ej genast af honom betalas, har Distriktföreståndaren att innehålla medlen af hans arvode vid jernvägen och att, om detta ej förslår eller annan säkerhet icke ställes, i hans bo låta lagligen utse, hvad till beloppets fulla gäldande erfordras.

5. Der tillträdare åtagit sig att afhjelpa de brister, hvilkas undanrödjande ålagts afträdaren, skall vid synen viss tid för afhjelpandet föreläggas tillträdaren och denne aflemna antaglig förbindelse att åtagandet fullgöra samt behörig anteckning härom i syneprotokollet intagas.

6. Det vid af- och tillträdessyn hållna protokoll under-tecknas af hvarje förrättningsman, hvarefter ofördröjligen ett exemplar deraf lemnas tillträdaren, att af honom på stället förvaras, och ett insändes till Distriktföreståndaren.

7. Den med bestämmelse vid af- och tillträdessyn missnöjde eger inom åtta dagar efter förrättningen skriftligen anföra klagomål hos Distriktföreståndaren, som må efter omständigheterna antingen afslå klagomålen eller låta verkställa ny besigtning genom kompromiss, bestående af tre personer, bland hvilka afträdaren väljer en, tillträdaren en och Distriktföreståndaren den tredje, varande den sistnämnde sjelfskrifven ordförande i kompromissen. Uteblifver af- eller tillträdares kompromissarie, eger Distriktföreståndaren välja annan person i den uteblifnes ställe. Öfver kompromissens beslut må klagan ej föras. Ersättning till kompromissens medlemmar, der sådan ifrågakommer, utbetalas af distriktets kassa; men om den klagandes besvär varda till alla delar ogillade, skall ersättningsbeloppet af den klagande till distriktkassan återbetalas.

Boställshafvare åligger att efter erhållen kallelse sjelf eller genom befullmäktigadt ombud vara tillstädes vid den underhållsbesigtning och brandsyn, som hvarje vår och höst skall hållas å jernvägens hus, äfvensom vid tillfällig syn, som hålles, då Styrelsen eller Distriktföreståndaren finner nödigt sådan föreskrifva.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROLLIUS.

Hj. Elworth.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 296),

utfärdadt den 4 Mars 1871,

angående afgiftsfri försändning af för Frankrike afsedda
undsättningsvaror.

Kongl. Maj:t har under den 14 dennes i Nåder medgifvit, att de gåfvor af spanmål och potates, som genom Rikets Hushållnings-sällskap kunna komma att insamlas för att instundande vår utsändas till den landtbrukande befolkningen uti de af kriget härjade delarne af Frankrike, må på Statens jernvägar fraktfritt försändas; och har Kongl. Maj:t i sammanhang dermed bemyndigat Styrelsen för Statens jernvägstrafik att, efter samråd med Kongl. Landtbruks-Akademiens Förvaltningskomité, meddela de kontrollföreskrifter, som för ifrågavarande transport kunna finnas nödiga.

I anledning häraf och med tillkännagifvande att fraktfri transport af sådana undsättningsvaror äfven medgifvits å Landskrona- och Helsingborgs jernvägar, meddelar Styrelsen följande bestämmelser:

1:o. Gåfvor af spanmål och potates, som för här ifrågavarande ändamål insamlats, kunna till och med instundande April månads utgång aflemnas å samtliga stationer vid Statens jernvägar.

2:o. Bemälda varor skola lemnas inslutna i säckar samt vara adresserade antingen till *Göteborg* och dervarande Franske vicekonsul *Paul Emil Caravello*, eller till *Helsingborg* och dervarande vicekonsul *Carl Henckel*; skolande hvarje sändning, förutom af vanliga fraktsedlar, vara åtföljd af Hushållningssällskaps eller dess ombuds intyg, att densamma består uteslutande af undsättningsvaror för Frankrike; hvilka intyg vidhäftade resp. fraktgodslistor skola jemte dem ingå till kontrollkontoret.

3:o. De säckar, i hvilka varorna transporterats, få, om de inom fyra dagar efter framkomsten inlemnas å mottagningsstationen, afgiftsfritt återgå till afsändningsstationen.

4:o. De å en station aflemnade undsättningsvaror upptagas å serskild förteckning, af hvilken en afskrift skall vid hvarje månads slut insändas till vederbörande Trafikdirektörsexpedition. Uti denna förteckning införes för hvarje post aflemnarens och mottagningsstationens namn samt dagarne, då godset å stationen mottagits och då det blifvit från densamma afsändt.

5:o. Alla försändningar af ifrågavarande slag uppföras på serskild fraktgodslista, i hvars anmärkningskolumn de å säckarne befin-

liga märken utsättas, och skall derjemte i de månadliga godsspecifikationerna under rubrik »Undsättningsvaror för Frankrike» redogöras för de under månaden sända qvantiteter.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 297).

utfärdadt den 7 Mars 1871,

beträffande fraktnedsättning för **soda** och **slammad krita** samt för **guano** och andra **preparerade gödningsämnen**.

- Styrelsen har på gjorda framställningar funnit skäl bestämma:
- att en nedsättning af *tjugu* (20) procent för de i taxans 2:dra klass upptagna artiklarna *soda* och *slammad krita* må ega rum, då de, med iakttagande af öfriga i taxans § 30 föreskrifna vilkor, försändas i vagnslaster af minst 100 centner och frakt erlägges för minst fyra mils väglängd, samt
- att *guano* och andra *preparerade gödningsämnen* må i vagnslaster och under iakttagande af föreskrifterna i taxans § 30 försändas till stationerna Flen—Stockholms södra och Simonstorp—Norrköping från Malmö mot sjuttio (70) öre centnern, och från Göteborg mot fyratiofem (45) öre centnern, till Stockholms norra station mot samma frakter, ökade med afgiften för transport å sammanbindningsbanan, samt till stationerna Jerfva—Upsala från Malmö mot åttio (80) öre centnern och från Göteborg mot femtiofem (55) öre centnern.

Ofvanstående bestämmelser tillämpas från och med den 15 dennes. Hvad ofvan är föreskrifvet om slammad krita, upphäver ej den ännu billigare frakt, som är satt å samma vara vid transport mellan vissa stationer.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 298),

utfärdadt den 16 Maj 1871,

angående fraktafgift för krut och andra explosiva ämnen, som transporterats för kronans räkning.

Under den 5 dennes har Kongl. Maj:t funnit godt att, med ändring af Kongl. kungörelsen af den 21 Oktober 1869 angående förhöjd fraktafgift för krut och andra explosiva ämnen, i nåder förordna, att

när krut och andra explosiva ämnen för kronans räkning hädanefter forslas å Statens jernvägar med bantåg, som särskildt för dylik forsling anordnas enligt nådiga förordningen af den 21 Oktober 1869 angående dylika ämnens transporterande å jernväg för lokomotiv, fraktafgiften för dessa ämnen skall beräknas *Tjugufem* (25) procent högre än den fraktafgift, som i nådiga taxan af den 20 Maj 1868 är stadgad för andra kronans effekter,

hvilket härigenom till vederbörande trafiktjenstemäns efterrättelse meddelas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 299),

utfärdadt den 12 Juni 1871,

angående öppnande för trafik af linien Carlstad—Arvika.

Styrelsen vill härigenom föreskrifva:

att, i sammanhang med öppnandet för trafik af linien Carlstad—Arvika, linien Laxå—Carlstad skall afsöndras från 2:dra Trafikdistriktet och att af hela Nordvestra stambanan skall bildas ett distrikt för sig, under benämning af 4:de distriktet af Statens jernvägstrafik och med hufvudstation i Kristinehamn;

att förvaltningen af detta distrikt skall hvila på samma grunder, som för närvarande äro gällande vid 1:sta och 2:dra distrikten;

att trafiken å linien Carlstad—Arvika skall för allmänhetens räkning öppnas den 19:de dennes med stationerna

Skåre,	belägen 0,7 mil från Carlstad
Kil,	» 1,7 » » »
Fagerås,	» 2,3 » » »
Boda,	» 3,3 » » »
Brunsborg,	» 4,3 » » »
Edane	» 4,9 » » »

samt att för dessa stationer skola gälla i tillämpliga delar de föreskrifter, som finnas utfärdade i afseende å trafiken mellan Statens jernvägsstationer inbördes och med enskilda svenska banor;

hvarjemte Styrelsen vill meddela, att hon förordnat det nya distriktets Trafikdirektör att tillika i egenskap af t. f. Intendent tills vidare förestå samma distrikt;

kommande om samfärdseln med de norska jernvägarna särskildt cirkulär att utfärdas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. Linnell.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 300),

utfärdadt den 12 Juni 1871,

angående samtrafik mellan Svenska Statens jernvägar och
Norska Hoved- och Kongsvinger-jernbanorna.

Från och med den 19:de dennes eger direkt förbindelse rum mellan Svenska Statens jernvägar och de Norska Hoved- och Kongsvingerbanorna.

Stationer vid nämnda Norska banor äro: Christiania, Bryn, Grorud, Strømmen, Eidsvold, Dahl, Trögstad, Klöften, Frogner, Leersund, Lilleström, Fetsund, Blakjer, Haga, Aarnæs, Sæterstøen, Skarnæs, Sander, Kongsvinger, Aabogen, Eidskog, Magnor.

För samtrafiken mellan bemälda Norska stationer och Svenska Statens jernvägsstationer gälla nedanstående bestämmelser:

1:o. *Expedition af resande och resgoods* på direkta biljetter skall ega rum

mellan hvar och en af här uppräknade Norska stationer, å ena, samt en hvar station från och med Charlottenberg till och med Kristinehamn, på andra sidan, äfvensom

mellan Christiania, Eidsvold och Kongsvinger å Norska sidan samt Alingsås, Falköping, Göteborg, Jönköping, Lund, Malmö, Norrköping, Sköfde, Stockholms Central, Södertelje, Upsala och Örebro å Svenska sidan.

Färdigtryckta biljetter användas för resor

från Kristiania till Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristinehamn och Carlstad samt stationerna vester om Carlstad;

från Kongsvinger till Carlstad, Arvika, Ottebol och Åmot samt från Stockholm, Göteborg, Malmö, Kristinehamn och Carlstad samt stationerna emellan Carlstad och riksgränsen till Christiania;

men eljest begagnas s. k. blankobiljetter.

Pris å personbiljetter beräknas efter bilagda Tariffer. För barn under 3 år erlägges ingen afgift, då de begagna samma plats, som åtföljande äldre person. För barn mellan 3 och 12 år betalas hälften af det pris, som i gällande taxa är fastställt för en personbiljett.

2:o. Med hvarje personbiljett följer rättighet för den resande att afgiftsfritt medföra på snälltåg 70 skålp. och på blandade eller godståg 60 skålp. resgoods, samt hälften för barn.

Expeditionen af resgoods sker i enlighet med särskilda derför utfärdade bestämmelser.

För resgoods, öfverstigande den medgifna frivigten, betalas å Svenska banan enligt dess fastställda taxa samt å den Norska banan

17 öre för hvad detsamma väger från 1 till och med 10 skålp. eller i rymd innehåller till och med 1 kubikfot, samt derefter likaledes 17 öre för hvarje nytt begynnande tiotal skålpund eller begynnande kubikfot, utan afseende på väglängden, allt i enlighet med den bilagda tariffen; börande betalningen utgå efter rymd, då en kubikfot af godset icke uppgår till 10 skålpunds vikt.

3:o. *Åkdon, lik, hästar, hundar och boskap* expedieras på direkta biljetter i vanlig ordning mellan de Svenska stambanornas alla stationer å ena, samt Hoved- och Kongsvingerbanornas samtliga stationer å andra sidan.

Afgifterna för dessa transportföremål beräknas efter de för hvarje bana fastställda tariffer; och tillämpa begge banorna för klassificeringen af åkdon samt för beräkningen af frakt för lik de i Svenska taxan gifna bestämmelser.

Hästar och större boskaps kreatur äfvensom *fjäderfä* och *andra småkreatur*, då dessa icke försändas i korgar eller burar, skola alltid åtföljas af vårdare; och kan ej afsändare mot betalnings erläggande fritagas från denna skyldighet. Vårdare erhåller vid färd å den Svenska banan fribiljett för bortresan, vare sig till eller ifrån Charlottenberg, men ej för hemresan. För färd å Norska banan skall vårdare lösa vanlig 3:dje klass personbiljett.

Afgift för småkreatur i burar och korgar kan beräknas äfven efter vikt och erlægges då med dubbla det belopp per centner, som är fastställt för 1:sta klass gods.

4:o. *Paket-* samt *il-* och *fraktgods* kunna försändas direkt emellan alla stationer på de Svenska stambanorna och de Norska Hoved- och Kongsvingerbanorna.

5:o. Frakten kan med de undantag, som de särskilda banornas reglementen närmare upptaga, antingen vid afsändningen betalas fram till adresstationen eller utställas att betalas af mottagaren på sistnämnda station. Mottagningsstationen har skyldighet att granska uträkningen af frakten å hvarje godslista och är för uträkningens riktighet ansvarig.

6:o. För att erhålla den summa fraktbelopp, som skall utföras på godslistan, sammanläggas de frakter, hvilka i de särskilda banornas tariffer finnas för godsets ifrågakomna transporterande å de olika bandelarne bestämda; börande den på hvardera banan belöpande frakt alltid vara i godslistan särskildt utförd.

7:o. Afsändaren bör alltid afemna fraktsedel enligt antaget formulär i två exemplar, af hvilka det ena vidlägges godslistan och

åtföljer denna till adresstationen. Vid godslistorna, som alltid sändas öppna, kunna äfven vidfogas handlingar, behöfliga för godsets tullbehandling, såsom tullinlagor, tillverkningsbevis m. m., likväl utan ansvarsskyldighet för respektive jernvägsförvaltningar, om ej handlingarna skulle till vederbörande tullkammare framkomma.

8:o. Allt gods, som försändes från Norsk till Svensk station, tullbehandlas vid Charlottenbergs tullkammare och blifver, derest ej afsändaren skriftligen förbehållit sig att sjelf ombesörja förtullningen, anmäldt till tullbehandling af dervarande Stations befäl, som äfvenledes i förskott erlägger de tullumgälder, godset kau vara underkastadt. Tullkammarens räkning å de sålunda utlagda tullomkostnaderne medsändes den godslista, hvarå godset är upptaget, till adresstationen, hvilken har att, före godsets utlemning, af mottagaren uppbära det belopp, räkningen utvisar, och att derefter till honom öfverlemna räkningen.

Samtliga till en station på en gång sända tullräkningar jemte deras belopp uppföras af Charlottenbergs station å en särskild, äfvenledes medsänd tullförteckning (form. n:o 382. a), på grund af hvilken adresstationen har att i trafikjournalens (dagredovisningens) kassakonto — under benämning tullmedel — uppdebitera de tullbelopp, som influtit och som för öfrigt i vanlig ordning jemte trafikuppbördens inskickas till uppbörds-kassan.

Alla de under tiodaysterminen till stationen ingångna tullförteckningarne skickas vid terminens utgång till Kontrollkontoret, ordnade i nummerföljd och med ett å den första af dem tecknad sammandrag, enligt exempel, som från nämnda kontor meddelas. — Liksom vid godsredovisningen uppdebiteras hela den af sammandraget utvisade summa tullbelopp i trafikjournalens tiodayssammandrag under benämning »tullmedel», näst efter summa extra trafikinkomster och inräknas i totaluppbörden, hvarjemte ej influtna tullmedel balanseras å form. n:o 322. d. på samma sätt som hittills skett med utägg.

9:o. Till befördran mottages intet kolly, som väger under $\frac{1}{4}$ skålpund. Frakten för paket och ilgods beräknas för hvarje kolly.

För paket, som ej öfverstiga 4 skålp. i vigt eller $\frac{1}{2}$ kubikfot i rymd, erläggas för transport å Svenska sidan 25 öre och å den Norska 14 öre, utan afseende å väglängd. Härtill kommer för utbärning i Christiania och Kongsvinger af dit adresserade paket ett tillägg af 7 öre.

För ilgods i vigt öfverstigande 4 skålp. utgår afgiften å Svenska sidan enligt gällande taxa, så att fraktafgiften beräknas efter tiondedels centner och således för minst 10 skålp. samt att minsta afgift utgör 25 öre; och å den Norska sidan med 17 öre för hvad ilgodset väger öfver 4 till och med 10 skålp. eller i rymd innehåller öfver $\frac{1}{2}$ till och med 1 kubikfot, samt sedan med ytterligare 17 öre för

hvarje nytt begynnande tiotal skålp. eller begynnande kubikfot; allt utan afseende på väglängden.

För utbärning af nu ifrågavarande ilgods i Christiania och Kongsvinger erläggas dessutom 7 öre för hvarje tiotal skålp. intill en vigt af 60 skålp. eller för hvarje kubikfot intill 6 kubikfot, samt för hvarje begynnande tiotal skålpund eller begynnande kubikfot derutöver 2 öre.

10:o. För *fraktgods* beräknas afgifterna på grund af bilagda gemensamma godsklassifikation med dertill hörande tariffer.

Afgifterna för allt fraktgods beräknas efter vigt, utom för skogseffekter, för hvilka de äfven kunna beräknas efter kubikfot, hvarvid en kubikfot (engelskt mått) antages motsvara, för gran och furu med vanlig torrhet 37 och för björk 46 skålp.

Är gods så lätt, att frakten för hvarje kubikfot icke, vid beräkning efter vigt, skulle uppgå till $\frac{1}{3}$:del af priset för centner enligt tariff n:o 4, skall frakten beräknas efter detta minimum.

Minsta afgiften, som för fraktgods må erläggas, är för transport å den Svenska sidan 25 öre och å den Norska likaledes 25 öre. Minsta vigtenheten är $\frac{1}{2}$ centner; och beräknas fraktafgiften för hvarje begynnande half centner såsom för fullt denna qvantitet, utan afseende på det kolly-antal, som ingår i hvarje på samma fraktsedel och af samma varuslag försänd post.

Då samma godsafsändare på en gång afsänder större parti af minst 85 centner af samma slags vara till samma emottagare på bestämmelsestationen, äfvensom sjelf ombesörjer och bekostar godsets lastning och lossning på och ifrån vagnarne, samt minst nämnda vigt inrymmes å en vagn, utgår frakten i allmänhet efter de lägre tariffrerna 1 B. till och med 4 B.; hvarförutom för vissa slag af gods, som sändas i parti af minst 120 centner, inlastade på en vagn, de särskilda vagnlasttarifferna n:ris 5—8 tillämpas, likaledes under vilkor, att egaren besörjer lastning och lossning. Återstår, sedan en eller flera vagnar blifvit fullastade, en del af partiet, hvilken ej uppgår till den för hvarje fall bestämda vagnslastvigten, beräknas frakten jemväl för denna rest efter samma tariff, som för det öfriga partiet.

11:o. För *explosiva* ämnen utgår frakten å Svenska sidan med 50 procent förhöjning af priset enligt Tariff n:o 1. De i hvardera riket gällande bestämmelser rörande vilkoren för försändning af syror och explosiva ämnen skola vid sådan transport lända till efterrättelse.

12:o. Skulle transporter förekomma från det ena riket till det andra af sådana effekter, som tillhöra Svenska eller Norska staten och för hvilka särskilda tariffer äro å någondera banan fastställda, skola dessa effekter omexpedieras vid Charlottenbergs station. För

transport af det andra rikets trupper gälla samma bestämmelser, som för transport af rikets egna.

13:o. Hvarje bana betalar, såvida ej särskildt derom öfverenskommes, enligt gällande taxa för sådana henne tillhöriga effekter, som transporterats öfver den främmande banan.

14:o. *Efterkraf*, hvarmed i regeln förstås utlägg för frakter och forlöner, reparationer å försända kollyn, tullumgälder samt expeditionskostnader, kan, enligt specificerade uppgifter, upptagas å godslista och skall i sådant fall uttagas hos emottagaren, innan godset till honom aflemnas. Afsändaren har icke rätt att af afsändningsstationen fordra utbetalning af den på afsändaren belöpande del af efterkrafvet, förr än underrättelse ankommit, att emottagaren inbetalt beloppet på adresstationen.

Sker ej sådan inbetalning inom 8 dagar efter godsets framkomst, taga jernvägsförvaltningarna ej vidare befattning med efterkrafvet.

Då utlägget öfverstiger 1 rdr, erlägges för det med efterkrafvet förenade bestyr provision med 1 procent af efterkrafvets belopp, likväl ej med mindre än 10 öre, hvilken provision fördelas lika emellan afsändande och emottagande bana.

15:o. Utlöses ej gods, å hvilket fraktbelopp häftar, och uppgår vid blifvande försäljning varan ej till ett pris, att fraktbeloppet dermed betäckes, skall den afsändande banan godtgöra den emottagande hvad denna eljest skulle förlora; dock får ej magasinshyra i detta belopp inberäknas.

16:o. I öfrigt tillämpar hvarje bana de reglementariska bestämmelser vid försändning af gods, som i hennes trafikreglemente äro föreskrifna.

17:o. Expedition af paket samt il- och fraktgods sker med godslistor enligt det vid Svenska statens jernvägstrafik antagna formulär för trafik med främmande jernvägar.

18:o. Vid alla viktbestämmelser i och för samtrafiken räknas efter *Norsk* centnervigt och afses, i enlighet härmed, vid alla i detta cirkulär omförmälda vigter *Norska* centner eller skålpund.

19:o. Båda de kontraherande förvaltningarna äro gent emot trafikanter gemensamt ansvarige för resgods, åkdon, djur, paket samt il- och fraktgods, som af endera banan till transport emottagits. Fråga om ersättning för förkommet eller skadadt transportföremål af omförmälda beskaffenhet afgöras, när detsamma skickats från Norsk till Svensk station, efter det Svenska, och när det sändts från Svensk till Norsk station, efter det Norska trafikreglementet.

20:o. Båda förvaltningarne tillhålla sina underlydande att i afseende på tillrättaskaffandet af förkomna effekter lemna hvarandra erforderligt biträde.

21:o. Den bana, genom hvars personals försummelse eller fel transportföremål af nyssnämnda beskaffenhet skadas eller förkommer, skall vidkännas ersättning därför.

Kan det ej tillförlitligen utrönas, hos hvilkendera banan anledning till skadan eller förlusten är att söka, delas ersättningen emellan Svenska och Norska banorna i förhållande till hvarderas andel i frakten.

22:o. Skadeersättning, som tillerkänts trafikant, utbetalas förskottsvis af den bana, som adresstationen tillhör, samt ersättes af den andra banan, om det genom undersökningen utrönts, att denna är skyldig att vidkännas förlusten.

23:o. All telegrafering i tjänsteärenden sker kostnadsfritt på begge banorna enligt därför gällande reglementen.

Privata genomgående telegram, skrifna på Svenska eller Norska språken, expedieras på alla stationer enligt därför upprättad taxa och reglemente; men telegram på andra språk mottagas ej till befordran mellan andra stationer än dem, som äro med Morseapparater försedda.

Redovisning af porton för telegram, vaxlade omedelbart mellan Svensk och Norsk jernvägsstation, uppgöres af Charlottenbergs station på hittills, Svenska jernvägar emellan, öfligt sätt.

24:o. Norska vagnar, som ankomma lastade till en station, skola skyndsamt aflastas och återsändas, försedda, så vidt möjligt är, med returlast i riktning mot hemorten. Förefinnes ej returlast för sådan vagn på den station, dit densamma från egen bana anländt, kan vagnen under återvägen uppehållas på annan station, der last i riktning mot hemorten kan erhållas.

Norska jernvägens vagnar böra i allmänhet ej försändas längre än till Kristinehamn å Svenska stambanan; och böra därför Norska stationer, som hafva åkdon, kreatur eller fraktgods i hela vagnslaster att försända till stationer, belägna öster om Kristinehamn, företrädesvis begagna Svenska vagnar, som finnas inne på Norska banan.

Norsk vagn får ej begagnas till transporter emellan Svenska stationer i annat fall, än då vagnen vid försändning till hemorten eljest skulle sakna last.

Norsk vagn får icke begagnas i arbetståg.

25:o. Uppehålles vagn å främmande bana utöfver 3 dygn, obekrädnadt sön- och helgdagar äfvensom det dygn, då vagnen å Char-

lottenberg öfverlemnats, eger den bana, vagnen tillhör, att erhålla godtgörelse derfor med 1 Rdr Rmt för hvarje begynnande öfverskjutande dygn. Undantag härifrån eger tills vidare rum, när Norsk vagn går öster om Kristinehamn, för hvilket fall tiden för det afgiftsfria uppehållet framdeles bestämmes. För de dagar, som åtgå till reparationer, eller då naturhinder uppehålla försändandet, erlægges ingen afgift.

26:o. Lösa *presseningar*, tillhörande främmande bana, skola snarast möjligt och sednast 24 timmar efter ankomsten tillbaksändas fraktfritt. Vid vagn fästad pressening, må ej lösas från vagnen.

27:o. Tågpersonalen eller andra vid banan anställda personer, som varseblifva felaktigheter på en vagn, skola ofördröjligen anmäla förhållandet hos närmaste stationsföreståndare, som, efter tagen kännedom om skadan och med ledning af hvad följande mom. 28—30 föreskrifva, bestämma huru med vagnen förfaras skall.

28:o. Små felaktigheter på främmande vagn skola, der de blifva upptäckta, afhjelpas, om sådant utan tidsförlust kan ske och synnerligen om ett dröjsmål dermed anses kunna föranleda skadans förstorande.

Upptäckes å annan station än Charlottenberg betydligare skada å vagn, men likväl ej större än att vagnen, den oaktadt, kan utan fara dit befordras, skall vagnen med förpassning, ditsändas för att af egaren till reparation emottagas. Lastad vagn, som befinnes skadad, får dock fortgå till lastens bestämmelseort, ifall sådant med erforderlig säkerhet anses kunna ske.

Har deremot skadan inflytande på gångens säkerhet eller kan den försvåras genom uppskof med reparationen, så bör denna göras vid närmaste verkstad. Är skadan så betydlig, att en längre tid åtgår för reparationen, rapporteras derom till vederbörande befäl å den bana, som vagnen tillhör, och afvaktas dess beslut, innan vidare åtgärder vidtagas.

29:o. Alla reparationer å främmande vagn skola göras ändamålsenligt, varaktigt och skyndsamt, utan att vagnens ursprungliga form och beskaffenhet derigenom ändras, såvida ej befälet vid den bana, som eger vagnen, dertill samtyckt. Fordras till reparationen reservdelar af särskild modell, skola dessa anskaffas af sistnämnda bana. Transporter af sådana delar äfvensom återsändandet af obrukbara delar af en vagn ske å båda banorna utan afgift. Efter slutad reparation hemsändes vagnen så snart ske kan.

30:o. Små reparationer, såsom tilldragning af skrufvar, ersättning af skrufmuttrar, hopvällning af koppelkedjor, krokvar och dylikt, hvaraf behovet upptäckes å främmande vagn, sedan den blifvit vid

Charlottenberg emottagen, och som i kostnad ej uppgå till 2 rdr, verkställas och bekostas af den bana, hvarå vagnen begagnas, såvida reparationen är nödvändig för vagnens säkra begagnande. Reparationer å axellager och smörjningsinrättningar eller andra vagndelar, bekostas, der kostnaden öfverstiger 2 rdr, af den bana, till hvilken vagnen hör.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Hjelp-Tabell.

för uppskattning af

vigten hos Trävirke,

då en kubikfot antages väga 37 \mathcal{C} .

		C e n t n e r .									
		0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
Tio- tal.	K u b i k f o t .										
			3	5	8	11	14	16	19	22	24
1	27	30	32	35	38	41	43	46	49	51	
2	54	57	59	62	65	68	70	73	76	78	
3	81	84	86	89	92	95	97	100	103	105	
4	108	111	114	116	119	122	124	127	130	132	
5	135	138	141	143	146	149	151	154	157	159	
6	162	165	168	170	173	176	178	181	184	186	
7	189	192	195	197	200	203	205	208	211	214	
8	216	219	222	224	227	230	232	235	238	241	
9	243	246	249	251	254	257	259	262	265	268	
10	270	273	276	278	281	284	286	289	292	295	
11	297	300	303	305	308	311	314	316	319	322	
12	324	327	330	332	335	338	341	343	346	349	
13	351	354	357	359	362	365	368	370	373	376	
14	378	381	384	386	389	392	395	397	400	403	
15	405	408	411	414	416	419	422	424	427	430	
16	432	435	438	441	443	446	449	451	454	457	
17	459	462	465	468	470	473	476	478	481	484	
18	486	489	492	495	497	500	503	505	508	511	
19	514	516	519	522	524	527	530	532	535	538	
20	541	543	546	549	551	554	557	559	562	565	
21	568	570	573	576	578	581	584	586	589	592	
22	595	597	600	603	605	608	611	614	616	619	
23	622	624	627	630	632	635	638	641	643	646	
24	649	651	654	657	659	662	665	668	670	673	
25	676	678	681	684	686	689	692	695	697	700	

Ex. Hvad väga 200 kubikfot?

Bland talen, som hafva till öfverskrift »kubikfot» står talet 200, der de kolumner korsa hvarandra, som äro betecknade med 7 (tiotal) och 4, och angifver sålunda att vigten af 200 kubikfot är 74 centner.

Huru mycket väga 380 kubikfot?

378 kubikfot finnas enligt föregående väga 140 centner.

381 " " " " " " 141 "

380 kubikfot väga således 140 $\frac{3}{4}$ centner, säg 140 $\frac{1}{2}$ centner.

Ligger det antal kubikfot, hvars vikt man söker, mellan två i tabellen utsatta antal, kan dess vikt sålunda antagas $\frac{1}{2}$ centner större än den, som motsvarar det lägre af dessa sednare antal.

Tabell

för uppskattning af

**Svenska centner i Norska centner och
Svenska skålpund i Norska pund.**

Svenska centner (skålpund).										
Tio- tal.	0.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
	Norska centner (pund).									
		1	1.5	2.5	3.5	4	5	6	7	7.5
1	8.5	9.5	10	11	12	13	13.5	14.5	15.5	16
2	17	18	19	19.5	20.5	21.5	22	23	24	24.5
3	25.5	26.5	27.5	28	29	30	30.5	31.5	32.5	33.5
4	34	35	36	36.5	37.5	38.5	39.5	40	41	42
5	42.5	43.5	44.5	45	46	47	48	48.5	49.5	50.5
6	51	52	53	54	54.5	55.5	56.5	57	58	59
7	59.5	60.5	61.5	62.5	63	64	65	65.5	66.5	67.5
8	68.5	69	70	71	71.5	72.5	73.5	74	75	76
9	77	77.5	78.5	79.5	80	81	82	83	83.5	84.5
10	85.5	86	87	88	89	89.5	90.5	91.5	92	93
11	94	94.5	95.5	96.5	97.5	98	99	100	100.5	101.5
12	102.5	103.5	104	105	106	106.5	107.5	108.5	109	110
13	111	112	112.5	113.5	114.5	115	116	117	118	118.5
14	119.5	120.5	121	122	123	123.5	124.5	125.5	126.5	127
15	128	129	129.5	130.5	131.5	132.5	133	134	135	135.5
16	136.5	137.5	138	139	140	141	141.5	142.5	143.5	144
17	145	146	147	147.5	148.5	149.5	150	151	152	153
18	153.5	154.5	155.5	156	157	158	158.5	159.5	160.5	161.5
19	162	163	164	164.5	165.5	166.5	167.5	168	169	170
20	170.5	171.5	172.5	173	174	175	176	176.5	177.5	178.5
21	179	180	181	182	182.5	183.5	184.5	185	186	187
22	187.5	188.5	189.5	190.5	191	192	193	193.5	194.5	195.5
23	196.5	197	198	199	199.5	200.5	201.5	202	203	204
24	205	205.5	206.5	207.5	208	209	210	211	211.5	212.5
25	213.5	214	215	216	217	217.5	218.5	219.5	220	221
26	222	222.5	223.5	224.5	225.5	226	227	228	228.5	229.5
27	230.5	231.5	232	233	234	234.5	235.5	236.5	237	238
28	239	240	240.5	241.5	242.5	243	244	245	246	246.5
29	247.5	248.5	249	250	251	251.5	252.5	253.5	254.5	255
30	256	257	257.5	258.5	259.5	260.5	261	262	263	263.5

400 sv. = 341.5 no.; 700 sv. = 597.5 no.
 500 " = 426.5 " 800 " = 682.5 "
 600 " = 512 " 900 " = 768 "

Tariffer

för

Samtrafiken

mellan

Svenska Statens jernvägar och de Norska Sönden- fjeldska Statsjernbanorna

jemte tillhörande Godsklassindelning.

Ny upplaga, med tillägg och förändringar gjorda t. o. m. Juli 1876.

Obs.

1. Tarifferna utvisa de afgifter i Kronor, som erläggas för transport från Svensk och från Norsk station till Charlottenberg.

Hela den afgift, som erlägges för transport mellan Svensk och Norsk station erhålles således genom sammanläggning af afgifterna från samma stationer till Charlottenberg.

2. För gods äro afgifterna beräknade efter Norsk vigt.
3. För ilgods eller småpaket, ej öfverstigande 4 norska skålpund i vigt och $\frac{1}{2}$ kubikfot i rymd, tillämpas det lika portot, 14 öre å Norsk och 25 öre å Svensk sida, eller tillsammans 39 öre för hvarje paket.

För ilgods af större vigt eller rymd beräknas afgifterna för hvarje kolly enligt tariffen »ilgods per centner», och efter begynnande tiotal skålpund samt ej för mindre vigt än 10 \mathcal{E} . Minsta afgift för sådant ilgods är å Norsk sida 17 och å Svensk sida 25 öre.

För ilgods, adresseradt till Christiania eller Kongsvinger, erlägges, utom fraktafgiften, en utbäringsavgift af 7 öre för hvarje begynnande tiotal norska skålpund intill 60 skålpund eller för hvarje begynnande kubikfot intill 6 kubikfot, samt 2 öre för hvarje begynnande tiotal skålpund eller begynnande kubikfot deröfver.

4. Af fraktgods-tarifferna 1 till och med 4 tillämpas A-tarifferna för gods i mindre parti, och B-tarifferna för gods i parti af minst 85 norska eller 100 svenska centner. Tarifferna 5 till och med 8 gälla endast för vissa godsslag i vagnslaster om minst 120 norska eller 140 svenska centner.

Afgifterna för fraktgods beräknas för minst $\frac{1}{2}$ centner samt för högre vigter efter begynnande halfva centner.

Minsta afgift för fraktgods är å såväl de Svenska som de Norska banorna 25 och således inalles 50 öre.

Pris 10 öre.

Afgift mellem Charlottenberg och	Mil.	Personbiljetter					Rejsods- af-fer- vigf. per 10 B.	Hästar						Större boskapsdjur							
		Snälltåg		Blandadt tåg				1 st.	2 st.	3 st.	4 st.	5 st.	6 st.	1 st.	2 st.	3 st.	4 st.	5 st.	6 st.	7 st.	8 st.
		1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	3 kl.															
Christiania	12.6	12.00	8.65	10.00	7.35	4.70	0.17	23.07	34.60	40.37	46.14	51.91	57.67	8.68	15.19	21.70	26.04	30.38	32.55	34.72	36.90
Bryn	12.3	11.70	8.45	9.75	7.15	4.55	0.17	22.40	33.60	39.20	44.80	50.40	56.00	8.50	14.88	21.25	25.50	29.75	31.88	34.00	36.13
Grorud	11.7	11.10	8.00	9.25	6.80	4.35	0.17	21.47	32.20	37.57	42.94	48.31	53.67	8.04	14.07	20.10	24.12	28.14	30.15	32.16	34.17
Strømmen	11.0	10.45	7.55	8.70	6.40	4.10	0.17	20.20	30.30	35.35	40.40	45.45	50.50	7.61	13.32	19.02	22.83	26.63	28.54	30.44	32.33
Eidsvöld	15.0	14.25	10.30	11.85	8.70	5.55	0.17	27.60	41.40	48.30	55.20	62.10	69.00	10.40	18.20	26.00	31.20	36.40	39.00	41.60	44.20
Dahl	14.1	13.45	9.70	11.20	8.20	5.25	0.17	25.87	38.81	45.27	51.74	58.21	64.68	9.81	17.17	24.52	29.43	34.33	36.79	39.24	41.70
Trøgstad	12.9	12.25	8.85	10.20	7.50	4.80	0.17	23.67	35.51	41.42	47.34	53.26	59.18	8.96	15.68	22.40	26.88	31.36	33.60	35.84	38.07
KLøften	12.2	11.65	8.40	9.70	7.10	4.55	0.17	22.33	33.50	39.09	44.66	50.24	55.83	8.49	14.88	21.23	25.47	29.72	31.84	33.96	36.10
Frogner	11.6	11.00	7.95	9.15	6.75	4.30	0.17	21.27	31.91	37.22	42.54	47.86	53.18	8.03	14.05	20.08	24.09	28.11	30.11	32.12	34.13
Leersund	11.4	10.80	7.80	9.00	6.60	4.20	0.17	20.87	31.31	36.52	41.74	46.96	52.18	7.91	13.84	19.78	23.73	27.69	29.66	31.64	33.60
Lilleström	10.8	10.30	7.45	8.55	6.30	4.00	0.17	19.80	29.70	34.65	39.60	44.55	49.50	7.51	13.14	18.78	22.53	26.29	28.16	30.04	31.93
Eetsund	10.1	9.65	7.00	8.05	5.90	3.75	0.17	18.47	27.71	32.32	36.94	41.56	46.18	7.07	12.37	17.68	21.21	24.75	26.51	28.28	30.04
Blakjer	8.9	8.50	6.15	7.05	5.20	3.30	0.17	16.27	24.41	28.48	32.54	36.61	40.68	6.23	10.90	15.58	18.69	21.80	23.36	24.92	26.47
Haga	8.3	7.95	5.75	6.60	4.85	3.10	0.17	15.20	22.80	26.60	30.40	34.20	38.00	5.84	10.22	14.60	17.52	20.44	21.90	23.36	24.80
Aarnæs	7.5	7.15	5.15	5.95	4.35	2.80	0.17	13.73	20.60	24.03	27.46	30.89	34.33	5.25	9.19	13.13	15.75	18.38	19.69	21.00	22.30
Sæterstøen	6.7	6.40	4.65	5.35	3.95	2.50	0.17	12.27	18.41	21.48	24.54	27.61	30.68	4.73	8.28	11.83	14.19	16.56	17.74	18.92	20.10
Skarnæs	5.6	5.40	3.90	4.50	3.30	2.10	0.17	10.27	15.41	17.98	20.54	23.11	25.68	4.00	7.00	10.00	12.00	14.00	15.00	16.00	17.00
Sander	4.9	4.70	3.40	3.90	2.90	1.85	0.17	8.93	13.40	15.63	17.86	20.09	22.33	3.48	6.09	8.70	10.44	12.18	13.05	13.92	14.80
Kongsvinger ..	3.8	3.60	2.60	3.00	2.20	1.40	0.17	6.87	10.31	12.02	13.74	15.46	17.18	2.68	4.69	6.70	8.04	9.38	10.05	10.72	11.40
Aabogen	2.8	2.70	1.95	2.25	1.65	1.05	0.17	5.07	7.61	8.87	10.14	11.41	12.68	2.02	3.54	5.05	6.06	7.07	7.58	8.08	8.60
Eidsskog	1.9	1.90	1.40	1.60	1.20	0.75	0.17	3.60	5.40	6.30	7.20	8.10	9.00	1.42	2.49	3.55	4.26	4.97	5.33	5.68	6.03
Magnor	0.9	0.96	0.65	0.75	0.55	0.35	0.17	3.00	4.50	5.25	6.00	6.75	7.50	1.38	2.42	3.45	4.14	4.83	5.18	5.52	5.87
Åmot	1.3	1.20	0.85	1.00	0.75	0.50	0.05	3.00	4.00	4.60	5.20	5.80	6.00	2.00	3.00	3.60	4.00	4.60	5.20	5.60	6.00
Ottebol	2.3	2.10	1.50	1.75	1.30	0.85	0.05	3.45	4.60	5.20	5.95	6.35	6.90	2.30	3.45	4.05	4.60	5.20	5.95	6.35	6.90
Arvika	3.2	2.90	2.10	2.40	1.80	1.15	0.05	4.80	6.30	7.00	8.20	8.60	9.60	3.20	4.80	5.40	6.30	7.00	8.20	8.60	9.60
Edåne	4.6	4.15	3.00	3.45	2.55	1.65	0.10	6.90	8.40	9.80	11.70	12.10	13.80	4.60	6.90	7.50	8.40	9.80	11.70	12.10	13.80
Brunsborg	5.2	4.70	3.40	3.90	2.90	1.85	0.10	7.70	9.40	11.00	13.20	13.60	13.50	5.20	7.70	8.40	9.40	11.00	13.20	13.60	15.50
Boda	6.2	5.60	4.05	4.65	3.45	2.20	0.15	8.70	11.40	13.00	15.70	16.10	18.00	6.20	8.70	9.90	11.40	13.00	15.70	16.10	18.00

Afgift mellem Charlottenberg och	Mil.	Hun- dar.	Kalfvar, Får, Svin		Åkdon			Ilgods		Frakt gods											
			under 2½ ctrs vigt.	2½ ctr o. der- öfver.	1 kl.	2 kl.	3 kl.	ej öfver 4 ₧.	per cent- ner.	Tariff 1		Tariff 2		Tariff 3		Tariff 4		Tar. 5.	Tar. 6.	Tar. 7.	Tar. 8.
										A.	B.	A.	B.	A.	B.	A.	B.				
Christiania	12.6	0.80	2.60	5.20	15.60	7.87	7.87	0.14	1.70	0.93	0.70	0.65	0.49	0.53	0.40	0.43	0.32	0.24	0.22	0.19	0.16
Bryn	12.3	0.80	2.55	5.10	15.33	7.67	7.67	0.14	1.70	0.90	0.68	0.63	0.47	0.53	0.40	0.43	0.32	0.23	0.21	0.19	0.16
Grorud	11.7	0.80	2.41	4.82	14.73	7.40	7.40	0.14	1.70	0.87	0.65	0.60	0.45	0.50	0.38	0.40	0.30	0.22	0.20	0.18	0.15
Strømmen	11.0	0.80	2.28	4.56	14.00	7.07	7.07	0.14	1.70	0.82	0.62	0.57	0.43	0.47	0.35	0.38	0.29	0.21	0.19	0.17	0.14
Eidsvold	15.0	0.80	3.12	6.24	18.00	9.07	9.07	0.14	1.70	1.08	0.81	0.77	0.58	0.63	0.47	0.52	0.39	0.30	0.27	0.23	0.19
Dahl	14.1	0.80	2.94	5.88	17.13	8.60	8.60	0.14	1.70	1.05	0.79	0.73	0.55	0.60	0.45	0.48	0.36	0.28	0.25	0.21	0.17
Trögstad	12.9	0.80	2.69	5.38	15.93	8.00	8.00	0.14	1.70	0.95	0.71	0.67	0.50	0.55	0.41	0.45	0.34	0.25	0.22	0.20	0.16
Kløften	12.2	0.80	2.55	5.10	15.20	7.67	7.67	0.14	1.70	0.90	0.68	0.63	0.47	0.52	0.39	0.42	0.32	0.23	0.21	0.18	0.15
Frogner	11.6	0.80	2.41	4.82	14.60	7.33	7.33	0.14	1.70	0.87	0.65	0.60	0.45	0.50	0.38	0.40	0.30	0.22	0.20	0.17	0.14
Leersund	11.4	0.80	2.37	4.74	14.40	7.27	7.27	0.14	1.70	0.85	0.64	0.60	0.45	0.50	0.38	0.40	0.30	0.22	0.19	0.17	0.14
Lilleström	10.8	0.80	2.25	4.50	11.80	5.93	5.93	0.14	1.70	0.80	0.60	0.57	0.43	0.47	0.35	0.37	0.28	0.20	0.17	0.14	0.10
Fetsund	10.1	0.80	2.12	4.24	11.13	5.60	5.60	0.14	1.70	0.75	0.56	0.53	0.40	0.43	0.32	0.35	0.26	0.19	0.16	0.13	0.10
Blakjer	8.9	0.80	1.87	3.74	9.93	5.00	5.00	0.14	1.70	0.67	0.50	0.47	0.35	0.38	0.29	0.32	0.24	0.18	0.15	0.13	0.09
Haga	8.3	0.80	1.75	3.50	9.33	4.67	4.67	0.14	1.70	0.62	0.47	0.43	0.32	0.37	0.28	0.28	0.21	0.18	0.15	0.12	0.09
Aarnæs	7.5	0.80	1.58	3.16	8.53	4.27	4.27	0.14	1.70	0.55	0.44	0.40	0.32	0.32	0.26	0.27	0.22	0.17	0.14	0.11	0.08
Sæterstøen	6.7	0.80	1.42	2.84	7.73	3.87	3.87	0.14	1.70	0.50	0.40	0.35	0.28	0.28	0.23	0.23	0.19	0.15	0.13	0.10	0.07
Skarnæs	5.6	0.80	1.20	2.40	6.60	3.33	3.33	0.14	1.70	0.42	0.34	0.30	0.24	0.25	0.20	0.20	0.16	0.13	0.12	0.09	0.06
Sander	4.9	0.80	1.04	2.08	5.80	2.93	2.93	0.14	1.70	0.37	0.30	0.27	0.22	0.22	0.18	0.17	0.14	0.11	0.10	0.07	0.05
Kongsvinger	3.8	0.80	0.80	1.60	4.80	2.40	2.40	0.14	1.70	0.28	0.23	0.20	0.17	0.17	0.14	0.13	0.11	0.09	0.08	0.06	0.04
Aabogen	2.8	0.80	0.61	1.22	3.80	1.93	1.93	0.14	1.70	0.22	0.18	0.15	0.13	0.12	0.10	0.10	0.09	0.07	0.06	0.04	0.03
Eidsskog	1.9	0.80	0.43	0.86	2.93	1.47	1.47	0.14	1.70	0.15	0.13	0.10	0.08	0.08	0.07	0.07	0.06	0.06	0.05	0.04	0.03
Magnor	0.9	0.80	0.41	0.82	1.93	0.93	0.93	0.14	1.70	0.10	0.08	0.07	0.06	0.05	0.04	0.05	0.04	0.05	0.04	0.03	0.02
Åmot	1.3	0.25	0.40	0.80	3.00	2.25	1.50	0.25	0.35	0.10	0.08	0.07	0.06	0.05	0.04	0.05	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02
Ottebol	2.3	0.28	0.46	0.92	3.30	2.50	1.65	0.25	0.43	0.17	0.14	0.10	0.09	0.08	0.07	0.07	0.06	0.06	0.05	0.04	0.03
Arvika	3.2	0.40	0.64	1.28	4.20	3.15	2.10	0.25	0.58	0.23	0.19	0.15	0.12	0.13	0.11	0.10	0.09	0.08	0.06	0.05	0.04
Edane	4.6	0.57	0.92	1.84	5.60	4.20	2.80	0.25	0.80	0.33	0.26	0.22	0.18	0.19	0.16	0.15	0.13	0.10	0.08	0.06	0.05
Brunsborg	5.2	0.64	1.04	2.08	6.20	4.65	3.10	0.25	0.89	0.37	0.29	0.25	0.21	0.21	0.18	0.17	0.14	0.11	0.09	0.08	0.06
Boda	6.2	0.77	1.24	2.48	7.20	5.40	3.60	0.25	1.02	0.44	0.34	0.30	0.25	0.25	0.21	0.20	0.17	0.13	0.11	0.09	0.08

Afgift mellan Charlottenberg och	Mil.	Personbiljetter					Resgods-öfver- vigt per 10 R.	Hästar						Större boskapsdjur							
		Snälltåg		Blandadt tåg				1 st.	2 st.	3 st.	4 st.	5 st.	6 st.	1 st.	2 st.	3 st.	4 st.	5 st.	6 st.	7 st.	8 st.
		1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	3 kl.															
Fagerås	7.2	6.50	4.70	5.40	4.00	2.55	0.15	9.70	13.40	15.00	18.20	18.60	20.50	7.20	9.70	11.40	13.40	15.00	18.20	18.60	20.50
Fryksta	8.1	7.30	5.30	6.10	4.50	2.85	0.15	10.60	15.20	16.80	20.45	20.85	22.75	8.10	10.60	12.75	15.20	16.80	20.45	20.85	22.75
Kihl	7.8	7.05	5.10	5.85	4.30	2.75	0.15	10.30	14.60	16.20	19.70	20.10	22.00	7.80	10.30	12.30	14.60	16.20	19.70	20.10	22.00
Skåre	8.8	7.95	5.75	6.60	4.85	3.10	0.15	11.30	16.60	18.20	22.20	22.60	24.50	8.80	11.30	13.80	16.60	18.20	22.20	22.60	24.50
Carlstad	9.5	8.55	6.20	7.15	5.25	3.35	0.20	12.00	18.00	19.60	23.95	24.35	26.25	9.50	12.00	14.85	18.00	19.60	23.95	24.35	26.25
Skattkärr	10.5	9.45	6.85	7.90	5.80	3.70	0.20	13.25	19.75	21.60	26.20	26.85	28.75	10.50	13.25	16.35	19.75	21.60	26.20	26.85	28.75
Väse	11.7	10.55	7.65	8.80	6.45	4.10	0.20	15.05	21.55	24.00	28.60	29.85	31.75	11.70	15.05	18.15	21.55	24.00	28.60	29.85	31.75
Ölme	12.5	11.25	8.15	9.40	6.90	4.40	0.20	16.25	22.75	25.60	30.20	31.85	33.75	12.50	16.25	19.35	22.75	25.60	30.20	31.85	33.75
Kristinehamn	13.3	12.00	8.65	10.00	7.35	4.70	0.25	17.45	23.95	27.20	31.80	33.85	35.75	13.30	17.45	20.55	23.95	27.20	31.80	33.85	35.75
Björneborg	14.4	—	—	—	—	—	—	19.10	25.60	29.40	34.00	36.60	38.50	14.40	19.10	22.20	25.60	29.40	34.00	36.60	38.50
Karlskoga	15.4	13.90	10.05	11.55	8.50	5.40	0.25	20.60	27.35	31.40	36.25	39.10	41.00	15.40	20.60	23.70	27.35	31.40	36.25	39.10	41.00
Degerfors	15.7	—	—	—	—	—	—	21.05	27.90	32.00	36.95	39.85	41.75	15.70	21.05	24.15	27.90	32.00	36.95	39.85	41.75
Svartå	16.9	—	—	—	—	—	—	22.85	30.30	34.40	39.95	42.85	44.75	16.90	22.85	25.95	30.30	34.40	39.95	42.85	44.75
Hässelfors	17.9	—	—	—	—	—	—	24.35	32.30	36.40	42.45	45.35	47.25	17.90	24.35	27.45	32.30	36.40	42.45	45.35	47.25
Laxå	18.9	17.05	12.30	14.20	10.40	6.65	0.30	25.85	34.30	38.40	44.95	47.85	49.75	18.90	25.85	28.95	34.30	38.40	44.95	47.85	49.75
Wretstorp	20.3	—	—	—	—	—	—	27.80	36.95	41.20	48.15	51.35	53.25	20.15	27.80	31.05	36.95	41.20	48.15	51.35	53.25
Hallsberg	21.7	19.55	14.15	16.30	11.95	7.60	0.35	29.20	39.05	44.00	50.25	54.85	56.75	20.85	29.20	33.15	39.05	44.00	50.25	54.85	56.75
Kumla	22.3	—	—	—	—	—	—	29.80	39.95	45.20	51.15	56.35	58.25	21.15	29.80	34.05	39.95	45.20	51.15	56.35	58.25
Mosås	23.1	—	—	—	—	—	—	30.60	41.15	46.80	52.35	58.35	60.25	21.55	30.60	35.25	41.15	46.80	52.35	58.35	60.25
Örebro	24.0	21.60	15.60	18.00	13.20	8.40	0.35	31.50	42.50	48.60	53.70	60.60	62.50	22.00	31.50	36.60	42.50	48.60	53.70	60.60	62.50
Pålsboda	23.0	20.70	14.95	17.25	12.65	8.05	0.35	30.50	41.00	46.60	52.20	58.10	60.00	21.50	30.50	35.10	41.00	46.60	52.20	58.10	60.00
Kilsno	24.1	—	—	—	—	—	—	31.60	42.65	48.80	53.85	60.85	62.75	22.05	31.60	36.75	42.65	48.80	53.85	60.85	62.75
Högsjö	25.1	—	—	—	—	—	—	32.60	44.15	50.55	55.55	62.85	64.95	22.55	32.60	38.25	44.15	50.55	55.55	62.85	64.95
Wingåker	25.9	—	—	—	—	—	—	33.40	45.35	51.95	57.00	64.45	66.80	22.95	33.40	39.45	45.35	51.95	57.00	64.45	66.80
Katrineholm	27.8	25.05	18.10	20.85	15.30	9.75	0.40	35.30	48.20	54.80	60.80	67.30	70.60	23.90	35.30	42.30	48.20	54.80	60.80	67.30	70.60
Strängsjö	28.8	—	—	—	—	—	—	36.30	49.70	56.30	62.80	68.80	72.60	24.40	36.30	43.80	49.70	56.30	62.80	68.80	72.60
Simonstorp	30.1	—	—	—	—	—	—	37.60	51.60	58.25	65.35	70.75	75.20	25.05	37.60	45.70	51.60	58.25	65.35	70.75	75.20
Grafversfors	31.2	—	—	—	—	—	—	38.70	52.70	59.90	67.00	72.40	77.40	25.60	38.70	46.80	52.70	59.90	67.00	72.40	77.40

Afgift mellan Charlottenberg och	Mil.	Hun- dar.	Kalfvar, Får, Svin		Åkdon			Ilgods		F r a k t g o d s											
			under 2½ ctrs vigt.	2½ ctr o. der- öfver.	1 kl.	2 kl.	3 kl.	ej öfver 4 ₧.	per cent- ner.	Tariff 1		Tariff 2		Tariff 3		Tariff 4		Tar. 5.	Tar. 6.	Tar. 7.	Tar. 8.
										A.	B.	A.	B.	A.	B.	A.	B.				
Fagerås	7.2	0.90	1.44	2.88	8.20	6.15	4.10	0.25	1.12	0.51	0.39	0.35	0.28	0.29	0.24	0.23	0.20	0.14	0.12	0.11	0.09
Fryksta	8.1	1.01	1.62	3.24	9.10	6.80	4.55	0.25	1.27	0.57	0.43	0.39	0.31	0.32	0.26	0.26	0.22	0.16	0.14	0.12	0.10
Kihl	7.8	0.97	1.56	3.12	8.80	6.60	4.40	0.25	1.23	0.55	0.42	0.38	0.30	0.31	0.25	0.25	0.21	0.15	0.13	0.11	0.09
Skåre	8.8	1.10	1.76	3.52	9.80	7.35	4.90	0.25	1.37	0.62	0.47	0.43	0.32	0.35	0.28	0.28	0.24	0.17	0.15	0.13	0.11
Carlstad	9.5	1.18	1.90	3.80	10.50	7.85	5.25	0.25	1.46	0.67	0.51	0.46	0.36	0.38	0.30	0.31	0.25	0.18	0.16	0.14	0.11
Skattkärr	10.5	1.31	2.10	4.20	11.50	8.60	5.75	0.25	1.58	0.74	0.56	0.51	0.39	0.42	0.33	0.34	0.27	0.19	0.17	0.15	0.13
Väse	11.7	1.46	2.34	4.68	12.70	9.50	6.35	0.25	1.72	0.82	0.62	0.57	0.43	0.47	0.36	0.38	0.29	0.21	0.19	0.17	0.14
Ölme	12.5	1.56	2.50	5.00	13.50	10.10	6.75	0.25	1.86	0.87	0.66	0.61	0.46	0.50	0.38	0.40	0.30	0.23	0.21	0.18	0.15
Kristinehamn	13.3	1.66	2.66	5.32	14.30	10.70	7.15	0.25	1.88	0.93	0.70	0.65	0.49	0.53	0.40	0.43	0.32	0.24	0.22	0.19	0.16
Björneborg	14.4	1.80	2.88	5.76	15.40	11.55	7.70	0.25	2.00	0.99	0.76	0.70	0.53	0.57	0.43	0.46	0.35	0.26	0.24	0.21	0.18
Karlskoga	15.4	1.92	3.08	6.16	16.40	12.30	8.20	0.25	2.11	1.04	0.79	0.75	0.57	0.61	0.46	0.49	0.37	0.28	0.26	0.23	0.20
Degerfors	15.7	1.96	3.14	6.28	16.70	12.50	8.35	0.25	2.14	1.06	0.80	0.77	0.58	0.62	0.47	0.50	0.37	0.29	0.27	0.23	0.21
Svartå	16.9	2.11	3.38	6.76	17.90	13.40	8.95	0.25	2.24	1.12	0.84	0.83	0.63	0.67	0.50	0.54	0.40	0.32	0.30	0.25	0.24
Hasselfors	17.9	2.23	3.58	7.16	18.90	14.15	9.45	0.25	2.33	1.17	0.88	0.88	0.67	0.71	0.53	0.57	0.42	0.34	0.33	0.27	0.27
Laxå	18.9	2.36	3.78	7.56	19.90	14.90	9.95	0.25	2.43	1.22	0.91	0.93	0.71	0.75	0.56	0.60	0.45	0.36	0.35	0.29	0.29
Wretstorp	20.3	2.53	4.05	8.10	21.30	15.95	10.65	0.25	2.56	1.28	0.96	1.00	0.75	0.80	0.60	0.63	0.48	0.37	0.36	0.30	0.30
Hallsberg	21.7	2.71	4.27	8.54	22.70	17.00	11.35	0.25	2.68	1.35	1.01	1.04	0.79	0.83	0.62	0.67	0.49	0.40	0.37	0.32	0.32
Kumla	22.3	2.78	4.37	8.74	23.30	17.45	11.65	0.25	2.74	1.37	1.03	1.07	0.80	0.86	0.64	0.68	0.51	0.41	0.37	0.33	0.33
Mosås	23.1	2.88	4.50	9.00	24.10	18.05	12.05	0.25	2.81	1.41	1.06	1.09	0.82	0.88	0.66	0.70	0.53	0.42	0.37	0.34	0.34
Örebro	24.0	3.00	4.64	9.28	25.00	18.75	12.50	0.25	2.90	1.45	1.09	1.13	0.84	0.90	0.68	0.73	0.54	0.43	0.37	0.35	0.35
Pålsboda	23.0	2.87	4.48	8.96	24.00	18.00	12.00	0.25	2.80	1.41	1.06	1.09	0.82	0.88	0.66	0.70	0.53	0.42	0.37	0.34	0.34
Kilsmo	24.1	3.01	4.66	9.32	25.10	18.80	12.55	0.25	2.91	1.45	1.09	1.13	0.84	0.91	0.68	0.73	0.54	0.43	0.37	0.35	0.35
Högsjö	25.1	3.14	4.82	9.62	26.00	19.60	13.10	0.25	2.99	1.51	1.13	1.17	0.87	0.94	0.71	0.75	0.56	0.44	0.37	0.35	0.35
Wingåker	25.9	3.23	4.94	9.88	26.70	20.05	13.35	0.25	3.06	1.54	1.16	1.20	0.89	0.96	0.73	0.77	0.58	0.46	0.37	0.36	0.36
Katrineholm	27.8	3.47	5.25	10.50	28.25	21.20	14.10	0.25	3.22	1.62	1.22	1.25	0.94	1.02	0.76	0.82	0.61	0.48	0.39	0.39	0.39
Strängsjö	28.8	3.60	5.41	10.82	29.05	21.80	14.50	0.25	3.31	1.66	1.25	1.29	0.96	1.04	0.79	0.83	0.63	0.50	0.40	0.40	0.40
Simonstorp	30.1	3.76	5.61	11.22	30.10	22.55	15.05	0.25	3.42	1.71	1.29	1.34	1.00	1.08	0.81	0.87	0.64	0.51	0.41	0.41	0.41
Grafversfors	31.2	3.90	5.74	11.48	30.95	23.20	15.50	0.25	3.51	1.76	1.32	1.38	1.03	1.11	0.83	0.89	0.67	0.53	0.42	0.42	0.42

Afgift mellan Charlottenberg och	Mil.	Personbiljetter					Reagods- fiver- vigt per 10 B.	Hästar						Större boskapsdjur							
		Snälltåg		Blandadt tåg				1 st.	2 st.	3 st.	4 st.	5 st.	6 st.	1 st.	2 st.	3 st.	4 st.	5 st.	6 st.	7 st.	8 st.
		1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	3 kl.															
Åby.....	31.5	—	—	—	—	—	—	39.00	53.00	60.35	67.45	72.85	78.00	25.75	39.00	47.10	53.00	60.35	67.45	72.85	78.00
Norrköping ..	32.3	29.10	21.00	24.25	17.80	11.35	0.45	39.80	53.80	61.55	68.65	74.05	79.60	26.15	39.80	47.90	53.80	61.55	68.65	74.05	79.60
Fiskeby	32.8	—	—	—	—	—	—	40.30	54.30	62.30	69.40	74.80	80.60	26.40	40.30	48.40	54.30	62.30	69.40	74.80	80.60
Eksund	33.0	—	—	—	—	—	—	40.50	54.50	62.60	69.70	75.10	81.00	26.50	40.50	48.60	54.50	62.60	69.70	75.10	81.00
Okna	33.6	—	—	—	—	—	—	41.10	55.10	63.50	70.60	76.00	82.20	26.80	41.10	49.20	55.10	63.50	70.60	76.00	82.20
Norsholm.....	34.3	—	—	—	—	—	—	41.80	55.80	64.55	71.65	77.05	83.60	27.15	41.80	49.90	55.80	64.55	71.65	77.05	83.60
Gistad	35.0	—	—	—	—	—	—	42.45	56.50	65.45	72.70	78.00	84.90	27.50	42.45	50.60	56.50	65.55	72.70	78.00	84.90
Linghem.....	35.6	—	—	—	—	—	—	42.80	57.10	66.20	73.60	79.00	85.60	27.80	42.80	51.20	57.00	66.20	73.60	79.00	85.60
Linköping	36.6	—	—	—	—	—	—	43.30	58.10	67.20	75.10	80.50	86.60	28.30	43.30	52.20	58.10	67.20	75.10	80.50	86.60
Bankeberg.....	37.8	—	—	—	—	—	—	43.90	59.30	68.40	76.90	81.30	87.80	28.90	43.90	53.40	59.30	68.40	76.90	81.30	87.80
Mantorp	38.7	—	—	—	—	—	—	44.35	60.20	69.30	78.25	82.65	88.70	29.35	44.35	54.30	60.20	69.30	78.25	82.65	88.70
Mjölby	39.6	—	—	—	—	—	—	44.80	61.10	70.20	79.60	85.00	89.60	29.80	44.80	55.20	61.10	70.20	79.60	85.00	89.60
Strålsnäs	40.6	—	—	—	—	—	—	45.60	62.10	71.20	81.10	86.50	90.60	30.30	45.60	56.20	62.10	71.20	81.10	86.50	90.60
Boxholm.....	41.2	—	—	—	—	—	—	46.20	62.70	71.80	82.00	87.40	91.20	30.60	46.20	56.80	62.70	71.80	82.00	87.40	91.20
Sommen	41.9	—	—	—	—	—	—	46.90	63.40	72.50	83.05	88.45	91.90	30.95	46.90	57.60	63.40	72.50	83.05	88.45	91.90
Tranås	43.0	—	—	—	—	—	—	48.00	64.50	73.60	84.70	90.10	93.00	31.50	48.00	58.60	64.50	73.60	84.70	90.10	93.00
Gripenberg	44.0	—	—	—	—	—	—	49.00	65.50	74.60	86.20	91.60	94.00	32.00	49.00	59.60	65.50	74.60	86.20	91.60	94.00
Frinmaryd	43.4	—	—	—	—	—	—	48.40	64.90	74.00	85.30	90.70	93.40	31.70	48.40	59.00	64.90	74.00	85.30	90.70	93.40
Aneby	42.3	—	—	—	—	—	—	47.30	63.80	72.90	83.65	89.05	92.30	31.15	47.30	58.20	63.80	72.90	83.65	89.05	92.30
Flisby	41.8	—	—	—	—	—	—	46.80	63.30	72.40	82.90	88.30	91.80	30.90	46.80	57.45	63.30	72.40	82.90	88.30	91.80
Solberga	41.2	—	—	—	—	—	—	46.20	62.70	71.80	82.00	87.40	91.20	30.60	46.20	56.80	62.70	71.80	82.00	87.40	91.20
Walla	28.8	—	—	—	—	—	—	36.30	49.70	56.30	62.80	68.80	72.60	24.40	36.30	43.80	49.70	56.30	62.80	68.80	72.60
Flen	30.0	27.00	19.50	22.50	16.50	10.50	0.45	37.50	51.50	58.10	65.20	70.60	75.00	25.00	37.50	45.60	51.50	58.10	65.20	70.60	75.00
Spårholm.....	31.4	—	—	—	—	—	—	38.90	52.90	60.20	67.30	72.70	77.80	25.70	38.90	47.00	52.90	60.20	67.30	72.70	77.80
Stjernehof.....	32.5	—	—	—	—	—	—	40.00	54.00	61.85	68.95	74.35	80.00	26.25	40.00	48.10	54.00	61.85	68.95	74.35	80.00
Björnlunda.....	33.4	—	—	—	—	—	—	40.90	54.90	63.20	70.30	75.70	81.80	26.70	40.90	49.00	54.90	63.20	70.30	75.70	81.80
Gnesta	34.3	—	—	—	—	—	—	41.80	55.80	64.55	71.65	77.05	83.60	27.15	41.80	49.90	55.80	64.55	71.65	77.05	83.60
Mölnbo	34.9	—	—	—	—	—	—	42.40	56.40	65.45	72.55	77.95	84.80	27.45	42.40	50.50	56.40	65.45	72.55	77.95	84.80
Jerna.....	35.9	—	—	—	—	—	—	42.95	57.40	66.50	74.05	78.45	85.90	27.95	42.95	51.50	57.40	66.50	74.05	78.45	85.90

Afgift mellan Charlottenberg och	Mil.	Hun- dar.	Kalfvar, Får, Svin		Åkdon			Ilgods		Fraktgods											
			under 2½ c:trs vigt.	2½ c:tr o. der- öfver.	1 kl.	2 kl.	3 kl.	ej öfver 4 ₣.	per cent- ner.	Tariff 1		Tariff 2		Tariff 3		Tariff 4		Tar. 5.	Tar. 6.	Tar. 7.	Tar. 8.
										A.	B.	A.	B.	A.	B.	A.	B.				
Åby.....	31.5	3.93	5.78	11.56	31.20	23.40	15.60	0.25	3.53	1.77	1.34	1.38	1.04	1.13	0.84	0.90	0.68	0.53	0.42	0.42	0.42
Norrköping....	32.3	4.03	5.88	11.76	31.85	23.90	15.90	0.25	3.60	1.81	1.36	1.42	1.07	1.15	0.86	0.91	0.68	0.54	0.43	0.43	0.43
Fiskeby.....	32.8	4.10	5.94	11.87	32.25	24.20	16.10	0.25	3.64	1.82	1.37	1.43	1.08	1.16	0.87	0.92	0.69	0.54	0.43	0.43	0.43
Eksund.....	33.0	4.12	5.96	11.92	32.40	24.30	16.20	0.25	3.66	1.83	1.37	1.44	1.08	1.16	0.87	0.92	0.69	0.54	0.43	0.43	0.43
Okna.....	33.6	4.20	6.03	12.06	32.85	24.65	16.45	0.25	3.71	1.85	1.39	1.46	1.10	1.18	0.88	0.94	0.70	0.55	0.44	0.44	0.44
Norsholm.....	34.3	4.28	6.12	12.24	33.45	25.10	16.70	0.25	3.76	1.89	1.41	1.49	1.11	1.20	0.90	0.96	0.73	0.55	0.44	0.44	0.44
Gistad.....	35.0	4.37	6.20	12.40	34.00	25.50	17.00	0.25	3.82	1.91	1.43	1.51	1.14	1.22	0.91	0.97	0.73	0.56	0.45	0.45	0.45
Linghem.....	35.6	4.45	6.28	12.56	34.40	25.90	17.20	0.25	3.87	1.93	1.45	1.53	1.15	1.23	0.93	0.99	0.74	0.56	0.45	0.45	0.45
Linköping.....	36.6	4.57	6.39	12.78	35.30	26.50	17.70	0.25	3.97	1.97	1.48	1.57	1.18	1.27	0.95	1.01	0.76	0.57	0.46	0.46	0.46
Bänkeberg.....	37.8	4.72	6.53	13.07	36.25	27.15	18.15	0.25	4.05	2.02	1.51	1.61	1.21	1.30	0.97	1.05	0.78	0.59	0.48	0.48	0.48
Mantorp.....	38.7	4.83	6.64	13.28	36.95	27.70	18.50	0.25	4.12	2.06	1.54	1.64	1.23	1.33	0.99	1.07	0.79	0.60	0.48	0.48	0.48
Mjölby.....	39.6	4.95	6.75	13.50	37.70	28.25	18.85	0.25	4.19	2.10	1.57	1.67	1.26	1.35	1.01	1.08	0.81	0.61	0.49	0.49	0.49
Strålnäs.....	40.6	5.07	6.87	13.74	38.50	28.85	19.25	0.25	4.26	2.13	1.60	1.71	1.28	1.38	1.03	1.10	0.83	0.62	0.49	0.49	0.49
Boxholm.....	41.2	5.15	6.94	13.88	38.95	29.20	19.50	0.25	4.31	2.15	1.61	1.73	1.30	1.39	1.04	1.11	0.83	0.62	0.50	0.50	0.50
Solmen.....	41.9	5.23	7.02	14.04	39.50	29.65	19.75	0.25	4.36	2.18	1.64	1.76	1.32	1.42	1.06	1.13	0.85	0.64	0.51	0.51	0.51
Tranås.....	43.0	5.37	7.16	14.32	40.40	30.35	20.20	0.25	4.44	2.21	1.66	1.79	1.35	1.45	1.08	1.16	0.87	0.65	0.53	0.53	0.53
Gripenberg.....	44.0	5.50	7.28	14.56	41.20	30.95	20.60	0.25	4.51	2.25	1.69	1.83	1.37	1.48	1.11	1.17	0.89	0.68	0.54	0.54	0.54
Frinnaryd.....	43.4	5.43	7.20	14.40	40.75	30.70	20.35	0.25	4.47	2.23	1.67	1.81	1.36	1.46	1.09	1.16	0.88	0.67	0.53	0.53	0.53
Aneby.....	42.3	5.29	7.08	14.16	39.85	29.90	19.95	0.25	4.39	2.19	1.65	1.77	1.33	1.43	1.07	1.15	0.86	0.64	0.52	0.52	0.52
Flisby.....	41.8	5.22	7.01	14.02	39.45	29.60	19.75	0.25	4.35	2.18	1.64	1.75	1.31	1.42	1.05	1.12	0.84	0.64	0.50	0.50	0.50
Solberga.....	41.2	5.16	6.95	13.90	38.90	29.20	19.50	0.25	4.31	2.15	1.62	1.73	1.30	1.40	1.04	1.11	0.83	0.63	0.50	0.50	0.50
Walla.....	28.8	3.60	5.41	10.82	29.05	21.80	14.50	0.25	3.31	1.66	1.25	1.29	0.96	1.04	0.79	0.83	0.63	0.50	0.40	0.40	0.40
Flen.....	30.0	3.75	5.60	11.20	30.00	22.50	15.00	0.25	3.41	1.71	1.29	1.34	1.00	1.08	0.81	0.87	0.64	0.51	0.41	0.41	0.41
Sparreholm.....	31.4	3.92	5.77	11.54	31.10	23.35	15.55	0.25	3.53	1.77	1.32	1.38	1.03	1.11	0.84	0.89	0.68	0.53	0.42	0.42	0.42
Stjernhof.....	32.5	4.06	5.90	11.80	32.00	24.00	16.00	0.25	3.61	1.81	1.36	1.42	1.07	1.15	0.86	0.91	0.68	0.54	0.43	0.43	0.43
Björnlunda.....	33.4	4.17	6.01	12.02	32.70	24.55	16.35	0.25	3.69	1.85	1.38	1.45	1.09	1.17	0.88	0.94	0.70	0.55	0.44	0.44	0.44
Gnesta.....	34.3	4.28	6.12	12.24	33.45	25.10	16.70	0.25	3.76	1.89	1.41	1.49	1.11	1.20	0.90	0.96	0.73	0.55	0.44	0.44	0.44
Mölnbo.....	34.9	4.36	6.19	12.38	33.90	25.45	16.95	0.25	3.81	1.91	1.43	1.51	1.14	1.22	0.91	0.97	0.73	0.56	0.44	0.44	0.44
Jerna.....	35.9	4.48	6.31	12.62	34.70	26.05	17.35	0.25	3.89	1.95	1.45	1.55	1.16	1.24	0.94	1.00	0.75	0.57	0.46	0.46	0.46

Afgift mellan Charlottenberg och	Mil.	Personbiljetter					Resgods- öfver- värd per 10 P.	Hästar						Större boskapsdjur							
		Snälltåg		Blandadt tåg				1 st.	2 st.	3 st.	4 st.	5 st.	6 st.	1 st.	2 st.	3 st.	4 st.	5 st.	6 st.	7 st.	8 st.
		1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	3 kl.															
Södertelje, öfre	37.0	33.90	24.05	27.75	20.35	12.95	0.50	43.50	58.50	67.60	75.70	80.10	87.00	28.50	43.50	52.60	58.50	67.60	75.70	80.10	87.00
Södertelje, nedre	37.1	33.40	24.15	27.85	20.45	13.00	0.50	43.55	58.60	67.70	75.85	80.25	87.10	28.55	43.55	52.70	58.60	67.70	75.85	80.25	87.10
Tumba	38.2	—	—	—	—	—	—	44.10	59.70	68.80	77.50	81.90	88.20	29.10	44.10	53.80	59.70	68.80	77.50	81.90	88.20
Huddinge	39.1	—	—	—	—	—	—	44.55	60.60	69.70	78.85	83.25	89.10	29.55	44.55	54.70	60.60	69.70	78.85	83.25	89.10
Liljeholmen	40.0	—	—	—	—	—	—	45.00	61.50	70.60	80.20	85.60	90.00	30.00	45.00	55.60	61.50	70.60	80.20	85.60	90.00
Stockholm södra	40.2	—	—	—	—	—	—	45.20	61.70	70.80	80.50	85.90	90.20	30.10	45.20	55.80	61.70	70.80	80.50	85.90	90.20
Stockh. centr.	40.4	36.50	26.40	30.40	22.35	14.20	0.55	46.40	63.90	74.00	83.80	89.20	93.40	30.95	46.90	58.25	64.90	74.00	83.80	89.20	93.40
Jerfva	41.1	—	—	—	—	—	—	47.10	64.60	74.70	84.85	90.25	94.10	31.30	47.60	58.95	65.60	74.70	84.85	90.25	94.10
Rotebro	42.2	—	—	—	—	—	—	48.20	65.70	75.80	86.50	91.90	95.20	31.85	48.70	60.05	66.70	75.80	86.50	91.90	95.20
Wäsby	42.7	—	—	—	—	—	—	48.70	66.20	76.30	87.25	92.65	95.70	32.10	49.20	60.55	67.20	76.30	87.25	92.65	95.70
Rosersberg	43.4	—	—	—	—	—	—	49.40	66.90	77.00	88.30	93.70	96.40	32.45	49.90	61.25	67.90	77.00	88.30	93.70	96.40
Märsta	43.8	—	—	—	—	—	—	49.80	67.30	77.40	88.90	94.30	96.80	32.65	50.30	61.65	68.30	77.40	88.90	94.30	96.80
Knifsta	44.9	—	—	—	—	—	—	50.90	68.40	78.50	90.55	95.95	97.90	33.20	51.40	62.75	69.40	78.50	90.55	95.95	97.90
Bergsbrunna	45.9	—	—	—	—	—	—	51.90	69.40	79.50	92.05	97.00	98.90	33.70	52.40	63.75	70.40	79.50	92.05	97.00	98.90
Upsala	46.6	42.05	30.40	35.05	25.75	16.40	0.60	52.60	70.10	80.20	93.10	97.70	99.60	34.05	53.10	64.45	71.10	80.20	93.10	97.70	99.60
Wänge	47.8	—	—	—	—	—	—	53.80	71.30	81.40	94.90	98.90	100.80	34.65	54.30	65.65	72.30	81.40	94.90	98.90	100.80
Åland	48.5	—	—	—	—	—	—	54.50	72.00	82.10	95.95	99.60	101.50	35.00	55.00	66.35	73.00	82.10	95.95	99.60	101.50
Wittinge	49.8	—	—	—	—	—	—	55.70	73.30	83.40	97.90	100.90	103.00	35.65	56.20	67.65	74.30	83.40	97.90	100.90	103.00
Morgongåfva	50.4	—	—	—	—	—	—	56.10	73.90	84.00	98.80	101.50	104.05	35.95	56.60	68.25	74.90	84.00	98.80	101.50	104.05
Heby	51.0	—	—	—	—	—	—	56.45	74.50	84.60	99.70	102.10	105.00	36.25	56.95	68.85	75.50	84.60	99.70	102.10	105.00
Sala	52.4	—	—	—	—	—	—	57.20	75.90	86.00	101.80	103.50	107.80	36.95	57.70	70.25	76.90	86.00	101.80	103.50	107.80
Broddbo	53.4	—	—	—	—	—	—	57.70	76.90	87.00	103.30	104.50	109.80	37.45	58.20	71.25	77.90	87.00	103.30	104.50	109.80
Rosshyttan	54.5	—	—	—	—	—	—	58.25	78.00	88.10	104.95	105.60	112.00	38.00	58.75	72.35	79.00	88.10	104.95	105.60	112.00
Krylbo	55.5	50.05	36.20	41.75	30.65	19.50	0.65	58.75	79.00	89.40	106.15	106.95	114.00	38.40	59.25	73.05	80.00	89.40	106.15	106.95	114.00
Jularbo	55.8	—	—	—	—	—	—	58.90	79.30	89.80	106.50	107.40	114.60	38.55	59.40	73.25	80.30	89.80	106.50	107.40	114.60
Fors	56.4	—	—	—	—	—	—	59.20	79.90	90.70	107.10	108.30	115.80	38.95	59.70	73.55	80.90	90.70	107.10	108.30	115.80
Morshyttan	57.1	—	—	—	—	—	—	59.55	80.60	91.80	107.80	109.35	117.20	39.20	60.05	73.90	81.60	91.80	107.80	109.35	117.20
Horndal	57.7	—	—	—	—	—	—	59.85	81.20	92.65	108.40	110.20	118.40	39.60	60.35	74.20	82.20	92.65	108.40	110.20	118.40
Byvalla	58.1	—	—	—	—	—	—	60.05	81.60	93.25	108.80	110.90	119.20	39.80	60.55	74.40	82.60	93.25	108.80	110.90	119.20

Afgift mellan Charlottenberg och	Mil.	Hun- dar	Kalfvar, Får, Svin		Åkdon			Ilgods		Frak t g o d s											
			under 2½ c:trs vigt	2½ c:tr o. der- öfver.	1 kl.	2 kl.	3 kl.	ej öfver 4 ₣.	per cent- ner.	Tariff 1		Tariff 2		Tariff 3		Tariff 4		Tar. 5.	Tar. 6.	Tar. 7.	Tar. 8.
										A.	B.	A.	B.	A.	B.	A.	B.				
Södertelje, öfre	37.0	4.62	6.44	12.88	35.60	26.70	17.80	0.25	3.99	1.99	1.49	1.58	1.18	1.28	0.96	1.02	0.77	0.58	0.47	0.47	0.47
Södertelje, nedre	37.1	4.63	6.45	12.90	35.70	26.75	17.85	0.25	3.99	1.99	1.49	1.58	1.20	1.28	0.96	1.02	0.77	0.58	0.47	0.47	0.47
Tumba	38.2	4.77	6.58	13.16	36.55	27.40	18.30	0.25	4.08	2.04	1.52	1.63	1.22	1.31	0.98	1.06	0.78	0.60	0.48	0.48	0.48
Huddinge	39.1	4.88	6.69	13.38	37.30	27.95	18.65	0.25	4.15	2.08	1.56	1.65	1.24	1.34	1.00	1.07	0.80	0.60	0.48	0.48	0.48
Liljeholmen	40.0	5.00	6.80	13.60	38.00	28.50	19.00	0.25	4.22	2.11	1.58	1.69	1.27	1.36	1.02	1.09	0.82	0.61	0.49	0.49	0.49
Stockholm södra	40.2	5.02	6.82	13.64	38.15	28.60	19.10	0.25	4.23	2.12	1.58	1.70	1.27	1.36	1.02	1.09	0.82	0.61	0.49	0.49	0.49
Stockh. centr.	40.4	5.05	7.10	14.20	39.30	29.50	19.65	0.25	4.24	2.18	1.64	1.74	1.31	1.40	1.05	1.12	0.84	0.63	0.51	0.51	0.51
Jerfva	41.1	5.13	7.18	14.36	39.90	29.90	19.95	0.25	4.30	2.27	1.70	1.80	1.36	1.46	1.09	1.16	0.88	0.67	0.54	0.54	0.54
Rotebro	42.2	5.27	7.31	14.62	40.75	30.55	20.40	0.25	4.37	2.31	1.73	1.85	1.39	1.48	1.11	1.18	0.90	0.69	0.56	0.56	0.56
Wäsby	42.7	5.33	7.37	14.74	41.15	30.85	20.60	0.25	4.40	2.32	1.74	1.86	1.41	1.49	1.13	1.20	0.92	0.69	0.56	0.56	0.56
Rosersberg	43.4	5.42	7.46	14.92	41.70	31.30	20.85	0.25	4.45	2.35	1.75	1.89	1.42	1.51	1.14	1.21	0.92	0.71	0.58	0.58	0.58
Märsta	43.8	5.47	7.51	15.02	42.05	31.55	21.00	0.25	4.49	2.36	1.77	1.90	1.43	1.53	1.15	1.22	0.93	0.72	0.59	0.59	0.59
Knifsta	44.9	5.61	7.64	15.28	42.90	32.20	21.45	0.25	4.56	2.41	1.80	1.94	1.47	1.56	1.17	1.25	0.95	0.73	0.59	0.59	0.59
Bergsbrunna	45.9	5.73	7.76	15.52	43.70	32.80	21.85	0.25	4.63	2.44	1.83	1.98	1.49	1.58	1.20	1.27	0.96	0.74	0.60	0.60	0.60
Upsala	46.6	5.82	7.84	15.68	44.30	33.20	22.15	0.25	4.69	2.46	1.85	2.00	1.51	1.61	1.21	1.29	0.97	0.75	0.61	0.61	0.61
Wänge	47.8	5.97	7.98	15.97	45.25	33.90	22.65	0.25	4.76	2.51	1.87	2.04	1.54	1.64	1.24	1.32	1.00	0.76	0.62	0.62	0.62
Åland	48.5	6.06	8.07	16.13	45.80	34.35	22.90	0.25	4.81	2.53	1.89	2.07	1.56	1.66	1.25	1.33	1.01	0.76	0.62	0.62	0.62
Wittinge	49.8	6.22	8.23	16.45	46.85	35.15	23.40	0.25	4.91	2.57	1.93	2.11	1.59	1.70	1.28	1.36	1.03	0.78	0.63	0.63	0.63
Morgongåfva	50.4	6.30	8.30	16.59	47.30	35.50	23.70	0.25	4.95	2.60	1.95	2.14	1.61	1.72	1.29	1.37	1.04	0.79	0.64	0.64	0.64
Heby	51.0	6.37	8.37	16.73	47.80	35.85	23.90	0.25	5.00	2.62	1.96	2.16	1.62	1.73	1.30	1.39	1.06	0.80	0.65	0.65	0.65
Sala	52.4	6.55	8.54	17.07	48.95	36.70	24.45	0.25	5.10	2.67	2.00	2.20	1.66	1.77	1.33	1.42	1.08	0.82	0.67	0.67	0.67
Broddbo	53.4	6.67	8.66	17.31	49.75	37.30	24.85	0.25	5.17	2.71	2.02	2.24	1.68	1.79	1.35	1.44	1.09	0.83	0.67	0.67	0.67
Rosshyttan	54.5	6.81	8.79	17.58	50.60	37.95	25.30	0.25	5.24	2.75	2.06	2.28	1.72	1.83	1.37	1.47	1.10	0.85	0.68	0.68	0.68
Krylbo	55.5	6.93	8.91	17.81	51.40	38.55	25.70	0.25	5.31	2.77	2.08	2.31	1.75	1.86	1.39	1.49	1.12	0.86	0.69	0.69	0.69
Jularbo	55.8	6.97	8.94	17.88	51.70	38.70	25.85	0.25	5.33	2.79	2.09	2.33	1.76	1.87	1.40	1.49	1.13	0.86	0.69	0.69	0.69
Fors	56.4	7.05	9.02	18.04	52.10	39.10	26.05	0.25	5.37	2.81	2.10	2.35	1.77	1.89	1.42	1.51	1.14	0.87	0.71	0.71	0.71
Morshyttan	57.1	7.14	9.10	18.21	52.60	39.45	26.30	0.25	5.42	2.83	2.12	2.37	1.79	1.91	1.43	1.52	1.15	0.88	0.72	0.72	0.72
Horndal	57.7	7.21	9.18	18.35	53.10	39.90	26.55	0.25	5.46	2.85	2.14	2.39	1.80	1.93	1.44	1.53	1.16	0.89	0.72	0.72	0.72
Byvalla	58.1	7.26	9.23	18.45	53.50	40.15	26.75	0.25	5.50	2.87	2.16	2.41	1.81	1.94	1.46	1.55	1.17	0.90	0.73	0.73	0.73

Afgift mellan Charlottenberg och	Mil	Personbiljetter					Resgods-öfver- vägt per 10 G.	Hästar						Större boskapsdjur							
		Snälltåg		Blandadt tåg				1 st.	2 st.	3 st.	4 st.	5 st.	6 st.	1 st.	2 st.	3 st.	4 st.	5 st.	6 st.	7 st.	8 st.
		1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	3 kl.															
Hästbo	59.2	—	—	—	—	—	—	60.60	82.70	94.85	109.90	112.50	121.40	40.35	61.10	74.95	83.70	94.85	109.90	112.50	121.40
Torsåker	59.9	—	—	—	—	—	—	61.00	83.40	95.90	110.60	113.45	122.80	40.70	61.50	75.35	84.40	95.90	110.60	113.45	122.80
Storvik	60.8	54.85	39.65	45.70	33.55	21.35	0.70	61.80	84.30	96.90	111.50	114.80	124.60	41.15	62.30	76.15	85.30	96.90	111.50	114.80	124.60
Finnerödja	20.2	—	—	—	—	—	—	27.70	36.80	41.00	48.00	51.10	53.00	20.10	27.70	30.90	36.80	41.00	48.00	51.10	53.00
Elgarås	21.8	—	—	—	—	—	—	29.30	39.20	44.20	50.40	55.10	57.00	20.90	29.30	33.30	39.20	44.20	50.40	55.10	57.00
Töreboda	23.1	—	—	—	—	—	—	30.60	41.15	46.80	52.35	58.35	60.25	21.55	30.60	35.25	41.15	46.80	52.35	58.35	60.25
Moholm	24.2	—	—	—	—	—	—	31.70	42.80	49.00	54.00	61.10	63.00	22.10	31.70	36.90	42.80	49.00	54.00	61.10	63.00
Tidan	24.6	—	—	—	—	—	—	32.10	43.40	49.65	54.70	61.85	63.90	22.30	32.10	37.50	43.40	49.65	54.70	61.85	63.90
Wäring	25.3	—	—	—	—	—	—	32.80	44.45	51.05	55.80	63.55	65.60	22.65	32.80	38.55	44.45	51.05	55.80	63.55	65.60
Sköfde	26.7	24.05	17.40	20.05	14.70	9.35	0.40	34.20	46.55	53.15	58.60	65.65	68.40	23.35	34.20	40.65	46.55	53.15	58.60	65.65	68.40
Igelstorp	27.4	—	—	—	—	—	—	35.00	48.65	54.75	60.55	66.70	70.35	23.70	35.00	42.25	48.65	54.75	60.55	66.70	70.35
Tibro	28.5	—	—	—	—	—	—	36.50	49.75	56.35	62.70	68.35	72.50	24.25	36.50	43.85	49.75	56.35	62.70	68.35	72.50
Fagersanna	29.4	—	—	—	—	—	—	36.95	50.65	57.25	64.05	69.70	73.85	24.70	36.95	44.75	50.65	57.25	64.05	69.70	73.85
Mölltorp	30.1	—	—	—	—	—	—	37.60	51.60	58.25	65.35	70.75	75.20	25.05	37.60	45.70	51.60	58.25	65.35	70.75	75.20
Rödesund	30.8	—	—	—	—	—	—	38.30	52.30	59.30	66.40	71.80	76.60	25.40	38.30	46.40	52.30	59.30	66.40	71.80	76.60
Stenstorp	28.2	25.40	18.35	21.15	15.55	9.90	0.40	35.70	48.80	55.40	61.60	67.90	71.40	24.10	35.70	42.90	48.80	55.40	61.60	67.90	71.40
Falköping	29.5	26.55	19.20	22.15	16.25	10.35	0.40	37.00	50.75	57.35	64.20	69.85	74.00	24.75	37.00	44.85	50.75	57.35	64.20	69.85	74.00
Sörby	30.8	—	—	—	—	—	—	38.30	52.30	59.30	66.40	71.80	76.60	25.40	38.30	46.40	52.30	59.30	66.40	71.80	76.60
Foglavik	32.1	—	—	—	—	—	—	39.60	53.60	61.25	68.35	73.75	79.20	26.05	39.60	47.70	53.60	61.25	68.35	73.75	79.20
Herrljunga	32.7	29.45	21.30	24.55	18.00	11.45	0.45	40.20	54.20	62.15	69.25	74.65	80.40	26.35	40.20	48.30	54.20	62.15	69.25	74.65	80.40
Wärgårda	34.0	—	—	—	—	—	—	41.50	55.50	64.10	71.20	76.60	83.00	27.00	41.50	49.60	55.50	64.10	71.20	76.60	83.00
Lågmanholm	34.7	—	—	—	—	—	—	42.20	56.20	65.15	72.25	77.65	84.40	27.35	42.20	50.30	56.20	65.15	72.25	77.65	84.40
Ålingsås	36.0	32.40	23.40	27.00	19.80	12.60	0.50	43.00	57.50	66.60	74.20	79.60	86.00	28.00	43.00	51.60	57.50	66.60	74.20	79.60	86.00
Norsesund	37.0	—	—	—	—	—	—	43.50	58.50	67.60	75.70	81.10	87.00	28.50	43.50	52.60	58.50	67.60	75.70	81.10	87.00
Floda	37.7	—	—	—	—	—	—	43.85	59.20	68.30	76.75	82.15	87.70	28.85	43.85	53.30	59.20	68.30	76.75	82.15	87.70
Lerum	38.3	—	—	—	—	—	—	44.15	59.80	68.90	77.65	83.05	88.30	29.15	44.15	53.90	59.80	68.90	77.65	83.05	88.30
Jonsered	38.8	—	—	—	—	—	—	44.40	60.30	69.40	78.40	83.80	88.80	29.40	44.40	54.40	60.30	69.40	78.40	83.80	88.80
Partille	39.4	—	—	—	—	—	—	44.70	60.90	70.00	79.30	84.70	89.40	29.70	44.70	55.00	60.90	70.00	79.30	84.70	89.40
Göteborg	40.2	36.20	26.15	30.15	22.15	14.10	0.55	45.20	61.70	70.80	80.50	85.90	90.20	30.10	45.20	55.80	61.70	70.80	80.50	85.90	90.20

Afgift mellem Charlottenberg och	Mil.	Hun- dar.	Kalvar, Får, Svin		Åkdon			Ilgods		F r a k t g o d s											
			under 2½ ctrs vigt.	2½ ctr o. der- øvver.	1 kl.	2 kl.	3 kl.	ej över 4 ₧.	per cent- ner.	Tariff 1		Tariff 2		Tariff 3		Tariff 4		Tar. 5.	Tar. 6.	Tar. 7.	Tar. 8.
										A.	B.	A.	B.	A.	B.	A.	B.				
Hästbo.....	59.2	7.40	9.86	18.71	54.40	40.80	27.20	0.25	5.57	2.91	2.18	2.45	1.84	1.96	1.48	1.57	1.18	0.91	0.74	0.74	0.74
Torsåker.....	59.9	7.48	9.44	18.87	54.90	41.20	27.45	0.25	5.62	2.92	2.19	2.47	1.86	1.97	1.49	1.58	1.19	0.92	0.74	0.74	0.74
Storvik.....	60.8	7.59	9.54	19.09	55.70	41.75	27.85	0.25	5.69	2.95	2.21	2.50	1.88	2.01	1.51	1.59	1.21	0.93	0.75	0.75	0.75
Finnerödja.....	20.2	2.52	4.03	8.06	21.20	15.95	10.60	0.25	2.56	1.28	0.96	0.99	0.74	0.80	0.58	0.63	0.47	0.37	0.36	0.30	0.30
Elgårås.....	21.8	2.72	4.29	8.58	22.80	17.10	11.40	0.25	2.70	1.35	1.01	1.04	0.78	0.84	0.63	0.68	0.50	0.40	0.37	0.32	0.32
Töreboda.....	23.1	2.88	4.50	9.00	24.10	18.05	12.05	0.25	2.81	1.41	1.05	1.09	0.82	0.88	0.66	0.70	0.53	0.42	0.37	0.34	0.34
Moholm.....	24.2	3.02	4.67	9.34	25.20	18.90	12.60	0.25	2.92	1.47	1.10	1.13	0.84	0.91	0.68	0.73	0.54	0.43	0.37	0.35	0.35
Tidan.....	24.6	3.09	4.74	9.47	25.60	19.20	12.80	0.25	2.95	1.48	1.11	1.15	0.85	0.93	0.69	0.74	0.55	0.44	0.37	0.35	0.35
Wäring.....	25.3	3.16	4.85	9.70	26.25	19.70	13.10	0.25	3.01	1.51	1.13	1.17	0.88	0.95	0.71	0.76	0.57	0.44	0.37	0.35	0.35
Sköfde	26.7	3.33	5.07	10.14	27.35	20.50	13.70	0.25	3.13	1.57	1.18	1.22	0.91	0.98	0.74	0.78	0.58	0.47	0.37	0.37	0.37
Igelstorp.....	27.4	3.43	5.20	10.38	27.90	20.95	13.95	0.25	3.18	1.61	1.22	1.23	0.94	1.00	0.76	0.80	0.59	0.48	0.38	0.38	0.38
Tibro.....	28.5	3.56	5.36	10.72	28.80	21.60	14.40	0.25	3.28	1.65	1.26	1.27	0.96	1.04	0.77	0.82	0.61	0.49	0.39	0.39	0.39
Fagersanna.....	29.4	3.67	5.51	11.02	29.50	22.15	14.75	0.25	3.36	1.69	1.28	1.31	0.98	1.06	0.80	0.85	0.63	0.50	0.40	0.40	0.40
Mölltorp.....	30.1	3.76	5.61	11.22	30.10	22.55	15.05	0.25	3.42	1.71	1.29	1.34	1.00	1.08	0.81	0.87	0.64	0.51	0.41	0.41	0.41
Rödesund.....	30.8	3.85	5.70	11.40	30.65	23.00	15.30	0.25	3.48	1.75	1.31	1.36	1.02	1.10	0.82	0.88	0.66	0.53	0.42	0.42	0.42
Stenstorp.....	28.2	3.52	5.31	10.62	28.55	21.40	14.30	0.25	3.26	1.64	1.23	1.28	0.95	1.03	0.77	0.82	0.62	0.49	0.40	0.40	0.40
Falköping	29.5	3.68	5.52	11.04	29.60	22.20	14.80	0.25	3.36	1.69	1.28	1.31	0.98	1.06	0.80	0.85	0.63	0.50	0.40	0.40	0.40
Sörby.....	30.8	3.85	5.70	11.40	30.65	23.00	15.30	0.25	3.48	1.75	1.31	1.36	1.02	1.10	0.82	0.88	0.66	0.53	0.42	0.42	0.42
Foglavik.....	32.1	4.01	5.85	11.70	31.70	23.75	15.85	0.25	3.59	1.79	1.35	1.41	1.05	1.13	0.85	0.91	0.68	0.54	0.43	0.43	0.43
Herrljunga.....	32.7	4.08	5.92	11.84	32.15	24.10	16.10	0.25	3.63	1.82	1.36	1.43	1.06	1.15	0.87	0.91	0.69	0.54	0.43	0.43	0.43
Wärgårda.....	34.0	4.25	6.08	12.16	33.20	24.90	16.60	0.25	3.74	1.88	1.41	1.48	1.11	1.20	0.89	0.96	0.71	0.55	0.44	0.44	0.44
Lagmansholm.....	34.7	4.33	6.16	12.32	33.75	25.30	16.90	0.25	3.80	1.90	1.42	1.50	1.12	1.21	0.90	0.96	0.73	0.56	0.44	0.44	0.44
Alingsås	36.0	4.50	6.32	12.64	34.80	26.10	17.40	0.25	3.91	1.95	1.47	1.55	1.16	1.24	0.94	0.99	0.75	0.57	0.46	0.46	0.46
Norsesund.....	37.0	4.62	6.44	12.88	35.60	26.70	17.80	0.25	3.99	1.99	1.49	1.58	1.18	1.28	0.96	1.02	0.77	0.58	0.47	0.47	0.47
Floda.....	37.7	4.71	6.52	13.04	36.15	27.10	18.10	0.25	4.03	2.02	1.51	1.61	1.21	1.29	0.97	1.03	0.77	0.58	0.47	0.47	0.47
Lerum.....	38.3	4.78	6.60	13.20	36.65	27.50	18.30	0.25	4.08	2.04	1.54	1.63	1.22	1.31	0.98	1.05	0.78	0.60	0.48	0.48	0.48
Jonsered.....	38.8	4.85	6.66	13.32	37.05	27.80	18.50	0.25	4.13	2.06	1.55	1.64	1.23	1.32	0.99	1.05	0.80	0.60	0.48	0.48	0.48
Partilled.....	39.4	4.92	6.73	13.46	37.50	28.15	18.75	0.25	4.17	2.09	1.56	1.66	1.25	1.35	1.01	1.08	0.81	0.61	0.49	0.49	0.49
Göteborg	40.2	5.02	6.82	13.64	38.15	28.60	19.10	0.25	4.23	2.12	1.58	1.70	1.27	1.36	1.02	1.09	0.82	0.61	0.49	0.49	0.49

Afgift mellan Charlottenberg och	Mil.	Personbiljetter					Resgods- öfver- vigst per 10 B.	Hästar						Större boskapsdjur							
		Snälltåg		Blandadt tåg				1 st.	2 st.	3 st.	4 st.	5 st.	6 st.	1 st.	2 st.	3 st.	4 st.	5 st.	6 st.	7 st.	8 st.
		1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	3 kl.															
Wartofta.....	30.6	—	—	—	—	—	—	38.10	52.10	59.00	66.10	71.50	76.20	25.30	38.10	46.20	52.10	59.00	66.10	71.50	76.20
Sandhem.....	32.0	—	—	—	—	—	—	39.50	53.50	61.10	68.20	73.60	79.00	26.00	39.50	47.60	53.50	61.10	68.20	73.60	79.00
Mullsjö.....	33.1	—	—	—	—	—	—	40.60	54.60	62.75	69.85	75.25	81.20	26.55	40.60	48.70	54.60	62.75	69.85	75.25	81.20
Habo.....	34.3	—	—	—	—	—	—	41.80	55.80	64.55	71.65	77.05	83.60	27.15	41.80	49.90	55.80	64.55	71.65	77.05	83.60
Jönköping.....	36.1	32.50	23.50	27.10	19.90	12.65	0.50	43.05	57.60	66.70	74.35	79.75	86.10	28.05	43.05	51.70	57.60	66.70	74.35	79.75	86.10
Tenhult.....	37.6	—	—	—	—	—	—	43.80	59.10	68.20	76.60	82.00	87.60	28.80	43.80	53.20	59.10	68.20	76.60	82.00	87.60
Forserum.....	38.6	—	—	—	—	—	—	44.30	60.10	69.20	78.10	83.50	88.60	29.30	44.30	54.20	60.10	69.20	78.10	83.50	88.60
Nässjö.....	40.1	36.10	26.10	30.10	22.10	14.05	0.55	45.10	61.60	70.70	80.35	85.75	90.10	30.05	45.10	55.70	61.60	70.70	80.35	85.75	90.10
Grimstorp.....	41.1	—	—	—	—	—	—	46.10	62.60	71.70	81.85	87.25	91.10	30.55	46.10	56.70	62.60	71.70	81.85	87.25	91.10
Sandsjö.....	41.7	—	—	—	—	—	—	46.70	63.20	72.30	82.75	88.15	91.70	30.85	46.70	57.30	63.20	72.30	82.75	88.15	91.70
Säfsjö.....	42.8	—	—	—	—	—	—	47.80	64.30	73.40	84.40	89.80	92.80	31.40	47.80	58.40	64.30	73.40	84.40	89.80	92.80
Stockaryd.....	43.8	—	—	—	—	—	—	48.80	65.30	74.40	85.90	91.30	93.80	31.90	48.80	59.40	65.30	74.40	85.90	91.30	93.80
Lamhult.....	45.3	—	—	—	—	—	—	50.30	66.80	75.90	88.15	93.40	95.30	32.65	50.30	60.90	66.80	75.90	88.15	93.40	95.30
Moheda.....	47.1	—	—	—	—	—	—	52.10	68.60	77.70	90.85	95.20	97.10	33.55	52.10	62.70	68.60	77.70	90.85	95.20	97.10
Alfvesta.....	48.2	43.40	31.35	36.15	26.55	16.90	0.60	53.20	69.70	78.80	92.50	96.30	98.20	34.10	53.20	63.80	69.70	78.80	92.50	96.30	98.20
Wislanda.....	49.5	44.55	32.20	37.15	27.25	17.35	0.60	54.50	71.00	80.10	94.45	97.60	99.50	34.75	54.50	65.10	71.00	80.10	94.45	97.60	99.50
Liatorp.....	51.2	—	—	—	—	—	—	55.60	72.70	81.80	97.00	99.30	102.40	35.60	55.60	66.80	72.70	81.80	97.00	99.30	102.40
Elmhult.....	52.6	—	—	—	—	—	—	56.30	74.10	83.20	99.10	100.70	105.20	36.30	56.30	68.20	74.10	83.20	99.10	100.70	105.20
Killeberg.....	53.4	—	—	—	—	—	—	56.70	74.90	84.00	100.30	101.50	106.80	36.70	56.70	69.00	74.90	84.00	100.30	101.50	106.80
Ousby.....	54.6	—	—	—	—	—	—	57.30	76.10	85.20	102.10	102.70	109.20	37.30	57.30	70.20	76.10	85.20	102.10	102.70	109.20
Hästveda.....	55.7	—	—	—	—	—	—	57.85	77.20	86.65	103.40	104.25	111.40	37.75	57.85	70.95	77.20	86.65	103.40	104.25	111.40
Balingslöf.....	56.6	—	—	—	—	—	—	58.30	78.10	87.90	104.25	105.70	112.20	38.30	58.30	71.40	78.10	87.90	104.25	105.70	112.20
Hessleholm.....	57.4	51.70	37.35	43.05	31.60	20.10	0.70	58.70	78.90	89.20	105.10	106.80	114.80	38.70	58.70	71.80	78.90	89.20	105.10	106.80	114.80
Sösdala.....	58.8	—	—	—	—	—	—	59.40	80.30	91.30	106.50	108.90	117.60	39.40	59.40	72.50	80.30	91.30	106.50	108.90	117.60
Tjörnarps.....	59.2	—	—	—	—	—	—	59.80	80.70	91.70	106.90	109.50	118.40	39.60	59.80	72.90	80.70	91.70	106.90	109.50	118.40
Hör.....	60.1	—	—	—	—	—	—	60.10	81.60	93.20	107.80	110.75	120.20	40.05	60.10	73.20	81.60	93.20	107.80	110.75	120.20
Stehag.....	61.1	—	—	—	—	—	—	61.10	82.60	94.20	108.80	112.25	122.20	40.55	61.10	74.20	82.60	94.20	108.80	112.25	122.20
Eslöf.....	62.0	55.80	40.30	46.50	34.10	21.70	0.70	62.00	83.50	95.10	109.70	113.60	124.00	41.00	62.00	75.10	83.50	95.10	109.70	113.60	124.00
Örtofta.....	62.7	—	—	—	—	—	—	62.70	84.20	95.80	110.40	114.65	125.40	41.35	62.70	75.80	84.20	95.80	110.40	114.65	125.40
Lund.....	63.6	57.25	41.35	47.70	35.00	22.30	0.75	63.60	85.10	96.70	111.30	116.00	127.20	41.80	63.60	76.70	85.10	96.70	111.30	116.00	127.20
Åkarp.....	64.3	—	—	—	—	—	—	64.30	85.80	97.40	112.00	117.05	128.60	42.15	64.30	77.40	85.80	97.40	112.00	117.05	128.60
Arlöf.....	64.6	—	—	—	—	—	—	64.60	86.10	97.70	112.30	117.50	129.20	42.30	64.60	77.70	86.10	97.70	112.30	117.50	129.20
Malmö.....	65.1	58.60	42.35	48.85	35.85	23.80	0.75	65.10	86.60	98.20	112.80	118.25	130.20	42.55	65.10	78.20	86.60	98.20	112.80	118.25	130.20

Avgift mellan Charlottenberg och	Mil.	Hun- dar.	Kalfvar, Får, Svin		Åkdon			Ilgods		Frak t g o d s											
			under 2½ c:tr vigt.	2½ c:tr o. der- öfver.	1 kl.	2 kl.	3 kl.	ej öfver 4 G.	per cent- ner.	Tariff 1		Tariff 2		Tariff 3		Tariff 4		Tar. 5.	Tar. 6.	Tar. 7.	Tar. 8.
										A.	B.	A.	B.	A.	B.	A.	B.				
Wartofta.....	30.6	3.82	5.67	11.34	30.50	22.85	15.25	0.25	3.46	1.74	1.30	1.36	1.01	1.09	0.82	0.87	0.66	0.51	0.41	0.41	0.41
Sandhem.....	32.0	4.00	5.84	11.68	31.60	23.70	15.80	0.25	3.58	1.79	1.35	1.41	1.05	1.13	0.85	0.91	0.68	0.54	0.43	0.43	0.43
Mullsjö.....	33.1	4.13	5.97	11.94	32.50	24.35	16.25	0.25	3.67	1.84	1.37	1.44	1.08	1.16	0.88	0.92	0.70	0.54	0.43	0.43	0.43
Habo.....	34.3	4.28	6.12	12.24	33.45	25.10	16.70	0.25	3.76	1.89	1.41	1.49	1.11	1.20	0.90	0.96	0.73	0.55	0.44	0.44	0.44
Jönköping	36.1	4.51	6.33	12.66	34.90	26.15	17.45	0.25	3.91	1.96	1.47	1.55	1.16	1.25	0.94	1.01	0.75	0.57	0.46	0.46	0.46
Tenhult.....	37.6	4.70	6.51	13.02	36.10	27.05	18.05	0.25	4.03	2.02	1.51	1.61	1.21	1.29	0.97	1.03	0.77	0.58	0.47	0.47	0.47
Forserum.....	38.6	4.82	6.63	13.26	36.90	27.65	18.45	0.25	4.10	2.05	1.54	1.64	1.23	1.32	0.98	1.05	0.78	0.60	0.48	0.48	0.48
Nässjö.....	40.1	5.01	6.81	13.62	38.10	28.55	19.05	0.25	4.23	2.11	1.58	1.69	1.27	1.36	1.02	1.09	0.82	0.61	0.49	0.49	0.49
Grimstorp.....	41.1	5.14	6.93	13.86	38.85	29.10	19.45	0.25	4.30	2.14	1.61	1.72	1.29	1.39	1.03	1.11	0.83	0.62	0.50	0.50	0.50
Sandsjö.....	41.7	5.21	7.00	14.00	39.35	29.50	19.70	0.25	4.34	2.17	1.63	1.75	1.31	1.41	1.05	1.12	0.84	0.63	0.50	0.50	0.50
Säfsjö.....	42.8	5.35	7.14	14.28	40.25	30.20	20.10	0.25	4.42	2.20	1.65	1.78	1.34	1.44	1.08	1.15	0.87	0.64	0.51	0.51	0.51
Stockaryd.....	43.8	5.47	7.26	14.52	41.05	30.80	20.50	0.25	4.49	2.24	1.68	1.82	1.36	1.47	1.10	1.17	0.88	0.67	0.54	0.54	0.54
Lamhult.....	45.3	5.66	7.44	14.88	42.25	31.70	21.10	0.25	4.60	2.30	1.72	1.88	1.41	1.51	1.13	1.21	0.91	0.68	0.54	0.54	0.54
Moheda.....	47.1	5.88	7.65	15.30	43.70	32.75	21.85	0.25	4.72	2.36	1.77	1.93	1.45	1.56	1.17	1.24	0.94	0.70	0.56	0.56	0.56
Alfvesta	48.2	6.02	7.78	15.56	44.55	33.40	22.30	0.25	4.79	2.40	1.79	1.98	1.48	1.59	1.20	1.28	0.96	0.71	0.57	0.57	0.57
Wislanda.....	49.5	6.18	7.94	15.88	45.60	34.20	22.80	0.25	4.89	2.44	1.83	2.02	1.51	1.63	1.22	1.30	0.97	0.73	0.58	0.58	0.58
Liatorp.....	51.2	6.40	8.14	16.28	46.95	35.20	23.50	0.25	5.01	2.51	1.88	2.09	1.56	1.68	1.25	1.34	1.01	0.75	0.60	0.60	0.60
Elmhult.....	52.6	6.57	8.31	16.62	48.10	36.05	24.05	0.25	5.11	2.56	1.91	2.13	1.59	1.71	1.29	1.37	1.03	0.77	0.62	0.62	0.62
Killeberg.....	53.4	6.67	8.41	16.81	48.75	36.55	24.35	0.25	5.17	2.59	1.93	2.16	1.61	1.73	1.30	1.39	1.04	0.78	0.62	0.62	0.62
Ousby.....	54.6	6.82	8.55	17.10	49.70	37.25	24.85	0.25	5.25	2.63	1.97	2.20	1.65	1.77	1.32	1.42	1.05	0.80	0.63	0.63	0.63
Hästveda.....	55.7	6.96	8.68	17.36	50.55	37.90	25.30	0.25	5.32	2.66	2.00	2.24	1.69	1.81	1.35	1.44	1.08	0.81	0.64	0.64	0.64
Balingslöf.....	56.6	7.07	8.79	17.58	51.30	38.45	25.65	0.25	5.41	2.70	2.02	2.27	1.71	1.84	1.37	1.47	1.09	0.82	0.66	0.66	0.66
Hessleholm	57.4	7.17	8.89	17.78	51.90	38.95	25.95	0.25	5.44	2.72	2.04	2.30	1.72	1.85	1.38	1.48	1.10	0.83	0.67	0.67	0.67
Sösdala.....	58.8	7.35	9.06	18.12	53.05	39.80	26.50	0.25	5.55	2.77	2.08	2.34	1.76	1.89	1.42	1.51	1.13	0.85	0.69	0.69	0.69
Tjörnarps.....	59.2	7.40	9.11	18.22	53.40	40.05	26.65	0.25	5.58	2.79	2.09	2.36	1.77	1.91	1.43	1.52	1.14	0.86	0.69	0.69	0.69
Hör.....	60.1	7.51	9.21	18.42	54.10	40.55	27.05	0.25	5.64	2.81	2.11	2.39	1.79	1.92	1.44	1.54	1.15	0.87	0.69	0.69	0.69
Stehag.....	61.1	7.63	9.33	18.66	54.90	41.15	27.45	0.25	5.71	2.85	2.13	2.43	1.82	1.96	1.47	1.54	1.17	0.88	0.70	0.70	0.70
Estöf	62.0	7.75	9.44	18.88	55.60	41.70	27.80	0.25	5.77	2.88	2.16	2.46	1.84	1.98	1.49	1.58	1.20	0.89	0.71	0.71	0.71
Örtofta.....	62.7	7.83	9.52	19.04	56.15	42.10	28.10	0.25	5.81	2.91	2.18	2.49	1.86	1.99	1.50	1.59	1.20	0.90	0.73	0.73	0.73
Lund	63.6	7.95	9.63	19.26	56.90	42.65	28.45	0.25	5.89	2.94	2.20	2.52	1.89	2.03	1.51	1.62	1.21	0.91	0.73	0.73	0.73
Åkarp.....	64.3	8.03	9.72	19.44	57.45	43.10	28.70	0.25	5.93	2.97	2.22	2.54	1.90	2.04	1.54	1.63	1.23	0.91	0.73	0.73	0.73
Årlöf.....	64.6	8.07	9.75	19.50	57.70	43.25	28.85	0.25	5.96	2.98	2.23	2.56	1.91	2.05	1.54	1.64	1.23	0.92	0.74	0.74	0.74
Malmö	65.1	8.13	9.81	19.62	58.10	43.55	29.05	0.25	5.99	2.99	2.24	2.57	1.92	2.06	1.55	1.65	1.24	0.92	0.74	0.74	0.74

Afgifter för Tur- och returbiljetter.

	Svenska andelar					Norska andelar				
	snälltåg		blandadt tåg			snälltåg		blandadt tåg		
	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	3 kl.	1 kl.	2 kl.	1 kl.	2 kl.	3 kl.
Mellan Kristiania										
och Åmot	—	—	1.50	1.20	—	—	—	15.00	11.05	
» Ottebol	—	—	2.60	2.00	—	—	—	15.00	11.05	
» Arvika	—	—	3.60	2.70	—	—	—	15.00	11.05	
» Stockholm	54.00	39.00	—	—	—	18.00	13.00			
Mellan Kongsvinger										
och Åmot	—	—	1.50	1.20	0.75	—	—	4.50	3.30	2.10
» Ottebol	—	—	2.60	2.00	1.30	—	—	4.50	3.30	2.10
» Arvika	—	—	3.60	2.70	1.75	—	—	4.50	3.30	2.10
Från Aabogen till Arvika	—	—	3.60	2.70	1.75	—	—	3.40	2.50	1.60
» Eidsskog » »	—	—	3.60	2.70	1.75	—	—	2.40	1.80	1.15
» Magnor » »	—	—	3.60	2.70	1.75	—	—	1.15	0.85	0.55

Tur- och returbiljett mellan Kristiania och Stockholm gäller under 14 dagar från och med afstämplingsdagen, och dylik biljett mellan Kristiania och annan station 3 dagar, mellankommande helgdag oräknad.

Öfriga här upptagna biljetter för 1:sta och 2:dra klass gälla 2 dagar och för 3:dje klass endast den dag de köpas.

För barn af 3—12 år är vid fram- och återresa nedsättning medgifven endast på det sätt att 2 barn ega begagna en biljett.

Kupébiljetter

för högst 8 personer.

Mellan Stockholm och Kristiania	196.00	146.00	—	—	—	64.00	48.00			
Dito tur och retur, gäl- lande 14 dagar.....	300.00	225.00	—	—	—	100.00	75.00			

Klassifikation af gods vid transport mellan station å Svenska Statens jernvägar och station å de Norska Söndenfjeldska statsjernbanorna.

1:sta och 3:dje kolumnerna angifva de tariffer som tillämpas i allmänhet, samt 2:dra och 4:de kolumnerna de tariffer, som tillämpas för vissa godsslag i vagnslaster af minst 120 Norska centner.

De Norska benämningar, som i större mån skilja sig från de Svenska, äro utsatta med cursiv stil.

* hänvisar till specialbestämmelser pag. 23.

	Tariffer					Tariffer			
	Svenska jernvägarne.		Norska jernvägarne.			Svenska jernvägarne.		Norska jernvägarne.	
Afallsmjöl (kli).....	4	—	4		2	—	2		
Afall och spån, ej specificerade	3	5	3	5	1	—	1		
Agat.....	1	—	1						
Alabaster, oarbetad.....	2	—	2		4	7	4	7	
Alun.....	2	—	2		1	—	1		
Ammoniaksalt.....	2	—	2		1	—	1		
Ammoniakvatten.....	3	—	3		2	—	2		
Anis.....	1	—	1		1	—	1		
Anjovis.....	2	—	2						
Ankare.....	2	—	2		1	—	1		
Apelsiner.....	1	—	1		2	—	2		
Apoteksvaror.....	1	—	1		1	—	1		
Arbetsredskap, gröfre.....	2	—	2		2	—	2		
Asfalt.....	2	—	2		2	—	2		
Asfaltfilt.....	2	—	2		1	—	1		
Aska, pott-, raffinerad.....	2	—	2		2	—	2		
D:o d:o, oraffinerad.....	3	—	3		1	—	1		
D:o spis-.....	3	5	3	5	2	—	2		
Bagage.....	1	—	1		1	—	1		
Bakar (<i>baghun</i>).....	4	8	4	8	1	—	1		
Balanser, våg-, finare.....	1	—	1		1	—	1		
Bandkäppar (<i>baandstager</i>).....	3	6	3	6	1	—	1		
Bark.....	3	8	3	8	2	—	2		
Barnkällkar.....	1	—	1		2	—	2		
Barr.....	3	8	3	8	2	—	2		
Bastmattor och basttåg.....	2	—	2		1	—	1		
Beck, i barklådor eller tunnor	3	—	3		1	—	1		
Beckolja.....	3	—	3		1	—	1		
Ben, preparerad och opreparerad	3	6	3	6	1	—	1		
Benkol.....	2	—	2		3	—	3		
Benmjöl.....	3	—	3		4	8	4	8	
Bensvärta.....	2	—	2		3	5	3	5	
Bernsten.....	1	—	1						
Beslag till fönster och dörrar	2	—	2		2	—	2		
Bildhuggeriarbeten till arkitektoniska ändamål.....	1	—	1		2	—	2		
Bindslen.....					2	—	2		
Biscuit (<i>keæ</i>).....					1	—	1		
Bjelkar, se virke.									
Björkstump (<i>birkekubber</i>).....					4	7	4	7	
Blanksmörja i askar.....					1	—	1		
Bleckslagarearbeten.....					1	—	1		
Blod.....					2	—	2		
Blomsterlökar.....					1	—	1		
Bly, arbetadt, måladt eller omåladt.....					1	—	1		
Bly i tackor eller valsadt.....					2	—	2		
Blyerts (<i>blyant</i>), blyertspennor					1	—	1		
Blyhvitt.....					2	—	2		
Blyrör.....					1	—	1		
Blyskrot.....					2	—	2		
Blånor (<i>stry</i>), packade.....					2	—	2		
Blåsbälgar.....					1	—	1		
Blåsten.....					2	—	2		
Bläck, skrif-.....					1	—	1		
Bokbindarearbeten.....					1	—	1		
Bokhandelseffekter.....					1	—	1		
Bokplanter.....					1	—	1		
Boktryckerieffekter.....					1	—	1		
Bomull i pressade balar.....					2	—	2		
Bomullsaffall.....					2	—	2		
Bomullstrassel (<i>garnaffald</i>).....					2	—	2		
Borax.....					1	—	1		
Borst.....					1	—	1		
Borstbindarearbeten.....					1	—	1		
Brefkverter (<i>convoluter</i>).....					1	—	1		
Bresilja (<i>bridsel</i>) i block, tunnor eller pressade balar.....					3	—	3		
Brunkol.....					4	8	4	8	
Brunsten.....					3	5	3	5	
Bräder (<i>bord</i>), se virke.									
Brännvin.....					2	—	2		
Bröd, alla slag.....					2	—	2		
Bultar, jern-, koppar-.....					2	—	2		

	Tariffer			Tariffer	
	3 Svenska jernvägarne.	3 Norska jernvägarne.		3 Svenska jernvägarne.	3 Norska jernvägarne.
Burar af allmogens tillverkning	2	2	Faskiner	3	8
Buteljer, tomma, lösa eller i lådor, i vagnslast om minst 120 norska ctr	4	5	Fat (<i>foustager</i>), bränvins-, dricks-, öl-, porter-, tomma, nya	1	—
D:o, tomma, lösa eller i lådor	4	4	Fat, tomma, begagnade	2	—
D:o, fulla, förvarade i korgar eller lådor	2	2	Fernissa, alla slag	1	—
D:o, tomma, i korgar	3	3	Fikon (<i>figen</i>)	1	—
Bär i omslag	2	2	Filar och raspar	1	—
Bärsaft	1	1	Filt	1	—
D:o på fat	2	2	Fingerborgar, syringar	1	—
Böcker	1	1	Fisk (utom sill)	2	—
Bönor	4	2	Fiskguano	4	6
			Fiskskiinn	1	—
Cacao	1	1	Fjedrar	1	—
Calico	1	1	Fjäder, packad	1	—
Candisoocker	2	2	Fjäderfä (<i>fjäderkra</i>), dödt	1	—
Cement	3	3	Flanell	1	—
Champignoner	1	1	Flintor	2	—
China	1	1	Flott (<i>maåfåt</i>)	2	—
Chlorkalk	2	2	Flytande ämnen på fat, glas- eller lerkärl, alla slag, ej specificerade	2	—
Chocolad	1	1	Flytt saker, finare	1	—
Cichoria, preparerad	1	1	D:o gröfre	2	—
Cichorierot	3	3	Flask, färskt, torrt och salt	2	—
Cider	1	1	Fogel, skogs-, död	1	—
Cigarrer	1	1	Folier, tenn eller stanniol	1	—
Cigarrlådämnen (<i>cigaræskeemner</i>)	2	2	Fosfor	1	—
Citroner	1	1	Frukt, svensk eller norsk	2	—
Coccionell	1	1	Frukt, utländsk	1	—
Conserver (<i>hermetiske sager</i>) i bleckdosor	1	1	Frö, gräs-, hamp-, lin-, rof-, raps-, senaps-	2	—
Corinter	1	1	Frön, trädgårds-, blomster-	1	—
			Fältspat	4	8
Damejeaner (<i>glasballoner</i>), tomma	3	3	Färger och färgningsämnen, ej specificerade	2	—
Deglar	1	1	Färgmossa	2	—
Domkrafter, gröfre af trä	2	2	Färgträd, oraspadt, ej specificerad	3	—
Drank	3	3	Fönsterglas	3	—
Dref, skepps-	3	3			
Drefmat (<i>drefmaterial, toug-stump</i>)	3	3	Galanterivaror	1	—
			Galmeja	1	—
Ebenholz i block	2	2	Garn, alla slag	2	—
Eldfast sten och lera	4	7	Gas- och vattenrör af tackjern	3	5
Elfenben	1	1	Gasometrar	1	—
Emaljer	1	1	Gevär, alla slag	1	—
Enbär	2	2	Gips, rå	3	—
Essencer	1	1	Gipsarbeten	1	—
			Gipsribb (<i>forskalingsstager</i>)	4	7
Fabriksvaror, ej specificerade	2	2	Gjutgods, finare arbeten	1	—
Faience *	3	3	D:o gröfre	3	5
Fanéer (<i>fineer</i>) af utländskt trä	1	1	Glas, fönster-, i kistor	3	—
			Glasflöten (<i>glaskavl</i>)	4	7

	Tariffer					Tariffer			
	jernvägarne.		& Norska & Svenska jernvägarne.			jernvägarne.		& Norska & Svenska jernvägarne.	
Glasskurf (<i>glasskaar</i>)	3	8	3	8	Humle i pressade balår	1	—	1	—
Glasvaror, alla slag, inpackade	3	—	3	—	Hummer	1	—	1	—
Glaubersalt	1	—	1	—	Husbloss	1	—	1	—
Glober	1	—	1	—	Hvalfiskben	1	—	1	—
Golfmattor (<i>gulfstepper</i>)	1	—	1	—	Hår, nöt-, opackadt	1	—	1	—
Grafstenar, grafvårdar	2	—	2	—	D:o pressadt	2	—	2	—
Granit, ohuggen	4	8	4	8	Häktor, hakar och hyskor	1	—	1	—
D:o huggen	3	5	3	5	Hö, opressadt	1	—	1	—
Granstämp, se virke.					Hö, pressadt	2	—	2	—
Grifflar	1	—	1	—	Indigo	1	—	1	—
Grus	4	8	4	8	Instrument, fältskärs-, ma-				
Grufstötter (Pitprops)	4	7	4	7	tematiska, optiska, fysiska,				
Gryn, * alla slag	4	—	2	—	musikaliska	1	—	1	—
Grytor, emaljerade	2	—	2	—	Is	3	5	3	5
D:o af gjutjern, ej emalje-					Ister (<i>madfidt</i>)	2	—	2	—
rade	3	5	3	5	Jern, stång-, band-, bult-, spant-,				
Grönsaker	1	—	1	—	skär- och knipp-, rundvalsadt				
Guano	3	—	3	—	icke tråddraget	3	5	3	5
Guld- och guldsmedsarbeten ..	1	—	1	—	Jernskrot (<i>skrab, rujern</i>), tack-				
Guldsmedsoppor	2	—	2	—	jern	4	6	4	6
Gummi, alla slag	1	—	1	—	Jernplåt samt trådjern	3	5	3	5
Guttapercha	1	—	1	—	Jernbleck, förtent	2	—	2	—
Gärdsel (<i>gjerdematerialier</i>)	4	7	4	7	Jernfat, tomma	1	—	1	—
Gödningsämnen, preparerade,					Jernmöbler	2	—	2	—
(utom pudrett)	3	—	3	—	Jernspisar (<i>jerncomfurer</i>),				
Gördelmakarearbeten (<i>gyrtler-</i>					ugnar, gröfre	3	5	3	5
<i>arbeide</i>)	1	—	1	—	Jernstaket	2	—	2	—
Göten, bessemer-	3	5	3	5	Jerntråd och linor deraf	2	—	2	—
Hackelse, opressad	1	—	1	—	Jerntrådsduk	2	—	2	—
Hackor, jord-, spik-, spets- ..	3	—	3	—	Jerntuber till ångmaskiner	2	—	2	—
Hafsgyttja	1	—	1	—	Jernvitriol, jernbeta	3	—	3	—
Hafstång (<i>sötang</i>)	3	—	3	—	Jord, alla arter, ej specificerade	4	8	4	8
Hagel	1	—	1	—	Jord- och rotfrukter, ej speci-				
Halm, opressad	1	—	1	—	ficerade	4	5	4	5
D:o pressad	2	—	2	—	Jordhackor och jordborr	3	—	3	—
Halmskor	2	—	2	—	Juvelerarearbeten	1	—	1	—
Hammare, stångjerns-	3	—	3	—	Jäst (<i>gjær</i>) på fat	2	—	2	—
Hampa	2	—	2	—	Jäst på krus eller flaskor	1	—	1	—
Handskar	1	—	1	—	Jäst, press-	1	—	1	—
Handtverkerivaror, ej specifi-					Kaffe	2	—	2	—
cerade	1	—	1	—	Kakel	3	6	3	6
Hartz (<i>harpiz</i>)	2	—	2	—	Kalk, släckt eller osläckt	4	7	4	7
Hjorthorn	1	—	1	—	Kalksten	4	8	4	8
Hjul och axlar, jernvägs-	4	7	4	7	Kamelhår	1	—	1	—
Hjulbössor af metall eller jern					Kaminer af jern	2	—	2	—
Hjulringar för lokomotiv eller					D:o gröfre	3	5	3	5
jernvägsvagnar	4	7	4	7	Kammakarearbeten	1	—	1	—
Hjulmakarearbete, ej samman-					Kanel	1	—	1	—
satt	2	—	2	—	Kanoner och kulor	2	—	2	—
Honing	1	—	1	—	D:o d:o kasserade	3	5	3	5
Horn, arbetadt	1	—	1	—	Kardor, kardborrar	1	—	1	—
Horn, boskaps-	3	5	3	5					
Hudar, oberedda och beredda	2	—	2	—					

	Tariffer			Tariffer	
	g Norska g Svenska g Jernvägane.	g Norska g Svenska g Jernvägane.		g Norska g Svenska g Jernvägane.	g Norska g Svenska g Jernvägane.
Kastanier.....	1	1	Lack.....	1	1
Kautschuk.....	1	1	Lackerade arbeten.....	1	1
Kaviar.....	1	1	Laf.....	3	3
Kemiska preparater.....	1	1	Laggband.....	3	6, 3
Kettingar.....	2	2	Laggkärl (<i>bödkerarbeide</i>).....	1	1
Kex (= engelskt bröd).....	1	1	Lakrits.....	1	1
Kimrök (<i>könrög</i>).....	1	1	Lampor och lyktor.....	1	1
Kiselsyradt kali.....	1	1	Lathwood (<i>forskalingsløgter</i>).....	4	7
Kitt.....	1	1	Leksaker.....	1	1
Kli af spanmål i omslag.....	4	4	Lera, ej eldfast.....	4	8
Kläde och klädesfabriksvaror.....	2	2	D:o eldfast.....	4	7
Klädespersedlar.....	1	1	Lerfabrikater.....	3	3
Klöfvar (<i>klover</i>), kreaturs-.....	3	5	Liar.....	2	2
Knappmakarearbeten.....	1	1	Likörer.....	1	1
Knappnålar.....	1	1	Lim.....	1	1
Knifvar.....	1	1	Limläder (affall).....	4	5
Knoster, släggor.....	3	3	Lin.....	2	2
Koboltmalm, slammad.....	2	2	Linfrömjöl.....	4	4
Koboltmetall.....	1	1	Linnevaror, tråd-, garn-.....	2	2
Kol, sten-, brun.....	4	8	Linor af jerntråd.....	2	2
Kol, trä-.....	4	6	Linser *.....	4	2
Konfektyrer.....	1	1	Litografier.....	1	1
Konjak.....	1	1	Ljus, alla slag.....	2	2
Koppar-, kärl (<i>kar</i>), arbetad.....	1	1	Lokomobiler.....	2	2
Koppar, rå eller garad, plåt.....	2	2	Luktvatten.....	1	1
Kopparnickel.....	2	2	Lump (<i>klude</i>).....	2	2
Kopparskrot (<i>kobberskrab</i>).....	3	3	D:o pappers-.....	2	2
Koraller.....	1	1	Lådtimmer (<i>kassebord</i>).....	4	6
Korgar (<i>kurve</i>), kassar, af all- mogens tillverkning.....	2	2	Lås, finare.....	1	1
Korkträ.....	1	1	D:o gröfre.....	2	2
Korn (<i>bygg</i>), ångrostadt.....	2	2	Läder.....	2	2
Kort, spel.....	1	1	Läderarbeten.....	1	1
Korta varor, ej specificerade.....	1	1	Läkt, se virke.....		
Krapp.....	2	2	Lärftskramhandelsvaror, ej spe- cificerade.....	1	1
Kreosotolja.....	3	3	Mahogny i fanér.....	1	1
Kristallvaror.....	1	1	Mahogny och dylika träslag i block.....	2	2
Krita (<i>kridt</i>), rå.....	3	5	Mais * (= spanmål).....	4	2
Krita, slammad.....	2	2	Makaroni.....	1	1
Krummakarearbeten (<i>pottema- gerarbeider</i>), packade och opackade.....	3	3	Malmer, jern-.....	4	6
Krut.....	1	1	D:o andra slag.....	3	6
Kryddkramhandelsvaror, ej spe- cificerade.....	1	1	Malt * i omslag.....	4	2
Kummin (<i>karve</i>).....	2	2	Mandel.....	1	1
Kyrkklockor.....	1	1	Manufakturvaror, ej specific- erade.....	1	1
Kåda (<i>kvade</i>).....	2	2	Marmor.....	3	5
Kål (= rotfrukter).....	4	5	Marmorarbeten, gröfre, till arkitektoniska behof.....	2	2
Kåx (<i>cinders</i>).....	4	8	Maskingods, finare.....	1	1
Käppar (<i>spatserstocke</i>).....	1	1	D:o * gröfre.....	2	5
Kärl af koppar, metall-.....	1	1	Maskin- och vagnsmörja.....	2	2
Kött och köttvaror.....	2	2	Master och spiror, se virke.....		
Kött-extrakt.....	1	1			

	Tariiffer			Tariiffer	
	Jernvägarne.	8 Norska 8 Svenska 8 Jernvägarne.		Jernvägarne.	8 Norska 8 Svenska 8 Jernvägarne.
Mattor (<i>gulvtepper</i>) af allmogens tillverkning	2	2	Pappersarbeten	1	1
Mattor, ej specificerade	1	1	Pappersslump	2	2
Matvaror, ej specificerade	1	1	Pappersspåsar	2	2
Medicinalier	1	1	Paraplyer, parasoller	1	1
Mengel	2	2	Parfymen	1	1
Mergel	4	4	Pelsverk	1	1
Messing i tackor eller plåt	2	2	Pennor, alla slag	1	1
Messing, arbetad	1	1	Penslar	1	1
Metaller, sammansatta, arbetade, gjutna	1	1	Pergament	1	1
Metaller, sammansatta, i tackor	2	2	Perlemor	1	1
Mineralier för naturaliesamlingar	1	1	Perlör	1	1
Mjöd	1	1	Perma	3	3
Mjöl * i omslag	4	4	Perukmakarearbeten	1	1
Mjök	2	2	Petroleum	2	2
Munlack	1	1	Pickles	1	1
Murklor	1	1	Pimpsten	1	1
Mätarekür (<i>maalekar</i>)	1	1	Pipor, tobaks-, alla slag	1	1
Möbler af jern	2	2	Pistoler	1	1
Möbler, allmogens tillverkning, obrukade	2	2	Pitprops	4	4
Mönja	1	1	Pitprops	4	4
Naglar, trä-, skepps-	4	4	Plank (ohyflade eller hyflade), se virke.		
Naturalier till vetenskapliga samlingar	1	1	Planstenar (<i>steenHELLER</i>)	3	3
Nejlikor	1	1	Plantor, trädgårds-	1	1
Nickel, rå	2	2	Plantor, bok-	1	1
Nürnbergerkram	1	1	Plåtsmide = pannor af jernplåt	2	2
Nysilfver	1	1	Pläter, arbetad eller oarbetad	1	1
Nålar	1	1	Polerpulfver	3	3
Nåfver, buntad	2	2	Pomeranser	1	1
Nät	1	1	Porfyrarbeten	2	2
Nötter, alla slag	1	1	Porfyr, oarbetad	4	4
Oliver	1	1	Porslin *	3	3
Oljekakor, äfven krossade	4	4	Porter i korgar	2	2
Oljor, ej specificerade	2	2	D:o på fat	2	2
Omslag, ej specificerade	2	2	Portföljer	1	1
D:o, d:o, återgående	3	3	Potatis	4	4
Ornament af trä, sten, biscuit, lera	1	1	Potatismjöl *	4	4
Ost	2	2	Pressningar	1	1
Ostron (<i>östers</i>)	1	1	Pressar, klädes-, boktryckare-	1	1
Pannor af gjutjern, ej emaljerade	3	3	Pressjäst (<i>pressjær</i>)	1	1
Pannor af jernplåt	2	2	Pudrett	4	4
Papp	4	4	Qvarnstenar (<i>möllestene</i>)	3	3
Papper, läsk-, skrif-, tryck-	2	2	Qvastar (<i>sopelimer</i>)	3	3
Papper, tak-, förhrydnings-, kardus-, grå-	4	4	Qvicksilfver	1	1
			Raps	4	4
			Redskap, eller delar deraf, ej specificerade	1	1
			Redskap, arbets-, gröfre	2	2
			Repslagarearbeten	2	2
			Ris, buntadt eller hackadt	3	3
			Ris eller Paddy	2	2
			Risgrryn	2	2
			Romm	1	1

	Tariffer					Tariffer			
	Jernvägarne		a Norske			Jernvägarne		a Norske	
	a Svenska					a Svenska			
Rotfruktet, rofvor, rötter	4	5	4	5	Slanor, se virke.				
Rotting och rör (spansk rör)	1	—	1		Slipstenar	3	5	3	5
Rundjern, valsadt, se jern.					Släddelar, gamla, till arbets-				
Russin	1	—	1		ådkon	2	—	2	
Råler	4	7	4	7	Släggor	3	—	3	
Rödfärg	3	—	3		Smergel	2	—	2	
Rör af bly, koppar, messing	1	—	1		Smide, finare	1	—	1	
Rör af jern, smidt	2	—	2		D:o dörr- och fönsterbeslag	2	—	2	
Rör af gjutjern	3	5	3	5	D:o * gröfre	3	5	3	5
Rör af tegel, oglaserade	3	6	3	6	Smidstäd (ambolte)	3	—	3	
Rör af d:o glaserade	3	5	3	5	Smör	2	—	2	
Sablar	1	—	1		Snickarearbeten, verktyg, gröfre	2	—	2	
Sadelmakarearbeten	1	—	1		D:o d:o finare	1	—	1	
Saffian	1	—	1		D:o till husbyggnader,				
Saffran	1	—	1		ej beslagna och omålade...	5	—	5	
Sugo	1	—	1		Snus	1	—	1	
Salmiak	1	—	1		Snörmakarearbeten (possement-				
Salpeter	1	—	1		magerarbeten)	1	—	1	
Salpetersyra (skedvatten)	1	—	1		Socket	2	—	2	
Saltsyra	1	—	1		Soda	3	—	3	
Salt, bord-	3	—	3		Sodavatten	2	—	2	
Salt, groft	4	5	4	5	Spadar	3	—	3	
Sammet (flöiel)	1	—	1		Spannål* (korn), alla slag, i				
Sand	4	8	4	8	omslag	4	—	2	
Sandel	1	—	1		Sparrar, se virke.				
Sandsten, oarbetad	4	8	4	8	Sparris (asparges)	1	—	1	
Saxar	1	—	1		Specerier	1	—	1	
Segel, segelduk, segelgarn	2	—	2		Spegel (speile)	1	—	1	
Senap	1	—	1		Spermaceti	2	—	2	
Shoddy	2	—	2		Spik	3	5	3	5
Sjalar	1	—	1		Spinnröckar	1	—	1	
Siden	1	—	1		Spirituosa	1	—	1	
Siktduk	1	—	1		Spiror, se virke.				
Silfver och guld i plantsar	1	—	1		Spisar och ugnar af jern, gröfre	3	5	3	5
Silfverglitt (sölverglöd)	1	—	1		Sprit	1	—	1	
Silke	1	—	1		Stearin	2	—	2	
Sill, färsk	2	—	2		Stearinljus	2	—	2	
Sill, * saltad i tunnor	4	—	4		Stenarter, slipade, ej specificer.	1	—	1	
Sirup	2	—	2		Stenar, qvarn-, slip-, trapp-				
Sjömalm	4	6	4	6	och bryn	3	5	3	5
Sjöång	3	—	3		Stenkol	4	8	4	8
Skiffer	4	7	4	7	Stenkolsarbeten	1	—	1	
Skinn, beredda	2	—	2		Stenkolstjära	3	—	3	
Skogsull	2	—	2		Stickade arbeten	1	—	1	
Skomakarearbeten	1	—	1		Stilar (typer), boktrycks-	1	—	1	
Skopligg	1	—	1		Stoppull	3	—	3	
Skostift	1	—	1		Strumpor	1	—	1	
Skriftaffor	1	—	1		Strumpstickor (strikkpinder)	1	—	1	
Skrufstäd	1	—	1		Strykjern	2	—	2	
Skälspäck och tran	2	—	2		Strängar	1	—	1	
Skärör	2	—	2		Stål = jern				
Sköldpadd	1	—	1		Stålarbeten, finare	1	—	1	
Slagg	4	8	4	8	Ståltråd	2	—	2	
					Stälvör (stav), tunnbindare	4	7	4	7

	Tariffer			Tariffer	
	Jernvägarne. a Svenska	a Norska Jernvägarne.		Jernvägarne. a Svenska	a Norska Jernvägarne.
Stärkelse (<i>stivelse</i>).....	1	1	Trämassa.....	3	6
Stör, se virke.			Träolja, rå.....	3	3
Svafvel.....	2	2	D:o renad.....	2	2
Svafvelkis.....	4	6	6	2	2
Svafvelsyra.....	1	1	Träskedar.....	2	2
Svagdricka och sockerdricka på fat eller i låda.....	3	3	Träskor.....	2	2
Svanpar.....	1	1	Träsprit.....	1	1
Sviskon (<i>svedsker</i>).....	1	1	Träsyra, rå.....	3	3
Svärta, bok- och koppartrycks- Sylter (<i>confectürer</i>).....	1	1	Trätofflor.....	2	2
Syror.....	1	1	Tröskverk (<i>tærskemaskiner</i>).....	2	2
Sågblad, finare.....	1	1	Tuber, jern-, till ångmaskiner	2	2
D:o gröfre.....	2	2	Tunnband.....	3	6
Sågspån.....	3	8	3	3	6
Såpa.....	1	1	Tunnbindarearbeten (<i>bödker- arbeide</i>).....	1	1
Säckar, tomma.....	2	2	Tusch (<i>tusk</i>).....	1	1
Säff.....	3	3	Tvål (<i>sæbe</i>).....	1	1
Sängkläder.....	1	1	Tågvirke.....	2	2
Sätthammare.....	3	3	Tändstickor (<i>fyrstikker</i>).....	2	2
Tafleramar.....	1	1	Ugnar (<i>ovne</i>) af jern.....	2	2
Tagel, spunnet.....	1	1	Ugnar af jern, gröfre.....	3	5
Takspån.....	4	7	4	3	5
Talg.....	2	2	Ull, packad.....	1	1
Tallbarreextrakt.....	3	3	Ull, stopp- (affall från lump)	3	3
Tapeter.....	2	2	Ur, alla slag.....	1	1
Tegel, alla slag.....	3	7	3	1	1
Tenn, arbetadt.....	1	1	Urglas.....	1	1
Tenn, i tackor.....	2	2	Vadmal.....	2	2
Tennaska.....	2	2	Vagnsmörja och ämne dertill	2	2
Tennskrot (<i>tinaffald</i>).....	3	3	Valsull.....	3	3
Terpentin.....	2	2	Vanilj.....	1	1
Terra cotta, arbetad.....	1	1	Vantar.....	1	1
Thé.....	1	1	Vapen.....	1	1
Timmer, se virke.			Varuprof (handlandes).....	1	1
Tjära*.....	3	3	Vassrör (<i>siv, forskalingsrör</i>)...	3	3
Tjärolja.....	3	3	Vatten, mineral.....	2	2
Tobak, rå, sammanpressad, stjeln-, blad-.....	2	2	Vattenrör af tackjern.....	3	5
Tobak, rök-, tugg.....	1	1	Vax.....	1	1
Tobakspipor.....	1	1	Ved (<i>brænde</i>).....	4	8
Torf.....	3	8	3	4	8
Tran.....	3	3	Velocipeder.....	1	1
Trikotarbeten.....	2	2	Verktyg, alla slag, ej specificer.	1	1
Trossar af jerntråd.....	2	2	Vicker* i omslag.....	4	2
Trycksvärta.....	1	1	Vidjor.....	4	8
Tråd, ylle-, linne-, bomulls-...	2	2	Vigter, lod (<i>vægtlodder</i>).....	2	2
Tråd, jern-, koppar-, messings- Trådrullar och ämnen dertill	2	7	2	1	1
Trä, finare, i block.....	2	2	Vildbråd, dödt.....	1	1
Träblock, oarbetade, inhemska, se virke.			Vin, alla slag.....	1	1
Träkol.....	4	6	4	1	1
			Vinsten.....	1	1
			Virke, fyrkant: Bjelkar, Sparrar, Bräder (<i>bord</i>), Plank, Låkt, Virke, rundt, öfver 50 fot: Master, spiror med öfver 10 eng. tum midt-diameter	4	6
				4	6

	Tariffer					Tariffer						
	jennvägarne. & Svenska		jennvägarne. & Norska			jennvägarne. & Svenska		jennvägarne. & Norska				
Master, spiror, timmer med ej öfver 10 eng. tums midt-diameter	4	6	4	6	Väfstolar	1	—	1				
Virke, rundt, 50 fot långt eller derunder:					Värjor, värjklingsor.....	1	—	1				
Timmer, slänor	4	7	4	7	Yxor (öxer).....	3	—	3				
Grufstöttor (pitprops) }								Zink, arbetad.....	1	—	1	
Stör								D:o oarbetad	2	—	2	
Virke, diverse:					Zinkblende	3	6	3	6			
Gärdsel.....	4	7	4	7	Ziukmalm	3	6	3	6			
Lathwood (<i>forskalings-</i> <i>lægter</i>).....								Zinkskrot.....	3	6	3	6
Stäfver (<i>stav</i>).....								Åkerbruksredskap	2	—	2	
Björk-ochgranstump (<i>birke-</i> <i>og grankubber</i>).....								Ångpannor, af ej öfver 120 centners vigt.....	1	—	1	
Aspvirke, kort.....	4	8	4	8	Ångmaskiner.....	2	—	2				
Ved (<i>brænde</i>).....								Ägg.....	1	—	1	
Bakar (<i>baghun</i>).....								Ärtor, * i omslag.....	4	—	2	
Vitriol, koppar.....	2	—	2	Ättika (<i>eddike</i>).....	1	—	1					
Våffeljern.....	2	—	2	Ättiksyrade salter, råa.....	3	—	3					
Vågar (<i>vægtmaskine</i>), balans-, decimal.....	1	—	1	Öl, i korgar.....	1	—	1					
Väfnader (<i>rævede töier</i>), alla slag, ej specificerade	2	—	2	Öl, på fat och i lådor	3	—	3					

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 301),

utfärdadt den 12 Juni 1871,

angående förändrade grunder för beräkningen af afgifterna för 3:dje klassens personbiljetter samt för resgods och ilgods.

Genom beslut af den 9:de innevarande Juni har Kongl. Maj:t täckts

dels i Nåder bestämma priset för biljett till tredje klassens vagn till 30 öre milen, dock så att, vid uträknandet enligt denna grund af biljettprisen, öretalen jemnas till närmast liggande tio- eller femtal,

dels ock i Nåder förordna:

att hvarje resande må ega att utan särskild afgift medföra resgods, å snälltåg till en vikt af högst 70 skålpund och å andra bantåg till en vikt af högst 60 skålpund;

att resande, som medför resgods af tillsammans större tyngd än här ofvan säges, skall för hvarje begynnande tiotal skålpund utöfver den medgifna frivigten, erlägga tiondedelen af den afgift, som § 31 af nu gällande taxa under tariff II bestämmer för en centner icke skrymmande ilgods, med tillägg af 25 procent härå, dock aldrig mindre än 10 öre, huru ringa godsets mängd och väglängden än må vara, samt alltid med afrundning af beloppet till närmaste med 5 jemnt delbara öretal;

att småpaket, som ej väga 5 skålpund och i rymd ej öfverstiga en half kubikfot, må befordras högst 50 mil för 25 öre och mera än 50 mil för 30 öre stycket, med vilkor att de äro så beskaffade, att de kunna utan skada eller olägenhet packas tillsammans med annat gods och att frakten erlägges på afsändningsstationen;

att dylika paket må genom jernvägsförvaltningens försorg hem-sändas till emottagare, som är boende i stad eller köping, der jernvägsstation är belägen, emot särskild ersättning af 10 öre stycket;

att minsta vigtenbeten vid beräkning af frakten för ilgods, enligt § 31, tarifferna I och II, skall utgöra 10 skålpund och frakten utgå med en tiondedel af beloppet för en centner enligt berörda tariffen för hvarje begynnande tiotal af skålpund, dock aldrig med mindre än 25 öre, huru ringa quantiteten af ilgodset och väglängden än må vara; samt

att dessa stadganden må, med ändring af hvad hitintills gällande taxa å afgifter för transporter på Statens jernvägar derom innehåller, tillämpas från och med Nordvestra Stambanans öppnande för allmän trafik.

Jemte meddelande af hvad sålunda blifvit i Näder fastställt och med öfverlemnande af på grund af samma nådiga föreskrifter upprättade nya tariffer öfver afgifter för såväl 3:dje klass personbiljetter som för resgodsöfvervigt och ilgods, vill Styrelsen härmed hafva anbefallt, att bemälda nådiga bestämmelser samt tariffer skola å samtliga Statens jernvägsstationer följas vid försäljningen af ifrågavarande slag biljetter samt expeditionen af res- och ilgods från och med Måndagen den 19:de innevarande Juni.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Tariff

för

Resgodsöfvervigt.

För öfvervigt utöfver 70 R å snälltåg samt 60 R å blandadt tåg erlægges:

för afstånden	1-9 R	10-19 R	20-29 R	30-39 R	40-49 R	50-59 R	60-69 R	70-79 R	80-89 R	90-99 R
0 — 4.0 mil	0.10	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50
4.1 — 7.3 "	0.10	0.20	0.30	0.40	0.50	0.60	0.70	0.80	0.90	1.00
7.4 — 11.1 "	0.15	0.30	0.45	0.60	0.75	0.90	1.05	1.20	1.35	1.50
11.2 — 15.5 "	0.20	0.40	0.60	0.80	1.00	1.20	1.40	1.60	1.80	2.00
15.6 — 20.5 "	0.25	0.50	0.75	1.00	1.25	1.50	1.75	2.00	2.25	2.50
20.6 — 25.6 "	0.30	0.60	0.90	1.20	1.50	1.80	2.10	2.40	2.70	3.00
25.7 — 31.2 "	0.35	0.70	1.05	1.40	1.75	2.10	2.45	2.80	3.15	3.50
31.3 — 37.0 "	0.40	0.80	1.20	1.60	2.00	2.40	2.80	3.20	3.60	4.00
37.1 — 43.3 "	0.45	0.90	1.35	1.80	2.25	2.70	3.15	3.60	4.05	4.50
43.4 — 50.0 "	0.50	1.00	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00
50.1 — 56.6 "	0.55	1.10	1.65	2.20	2.75	3.30	3.85	4.40	4.95	5.50
56.7 — 63.3 "	0.60	1.20	1.80	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00
63.4 — 70.0 "	0.65	1.30	1.95	2.60	3.25	3.90	4.55	5.20	5.85	6.50
70.1 — 76.6 "	0.70	1.40	2.10	2.80	3.50	4.20	4.90	5.60	6.30	7.00
76.7 — 83.3 "	0.75	1.50	2.25	3.00	3.75	4.50	5.25	6.00	6.75	7.50
83.4 — 90.0 "	0.80	1.60	2.40	3.20	4.00	4.80	5.60	6.40	7.20	8.00
90.1 — 96.6 "	0.85	1.70	2.55	3.40	4.25	5.10	5.95	6.80	7.65	8.50
96.7 — 103.3 "	0.90	1.80	2.70	3.60	4.50	5.40	6.30	7.20	8.10	9.00

Stockholm den 12 Juni 1871.

T a r i f f för ilgods.

Afgift för hvarje tiotal skålpund.

Skrymmande ilgods						Ej skrymmande ilgods			
Mil.	öre.	Mil.	öre.	Mil.	öre.	Mil.	öre.	Mil.	öre.
—	—	22.7—23.6	30	59.4—60.7	60	—	—	30.7—32.0	30
0.0— 0.5	1	23.7—24.6	31	60.8—62.0	61	0.7	1	32.1—33.4	31
0.6— 1.0	2	24.7—25.6	32	62.1—63.3	62	0.8— 1.4	2	33.5—34.8	32
1.1— 1.6	3	25.7—26.8	33	63.4—64.7	63	1.5— 2.1	3	34.9—36.3	33
1.7— 2.2	4	26.9—27.9	34	64.8—66.0	64	2.2— 2.8	4	36.4—37.8	34
2.3— 2.8	5	28.0—29.0	35	66.1—67.4	65	2.9— 3.6	5	37.9—39.3	35
2.9— 3.4	6	29.1—30.1	36	67.5—68.7	66	3.7— 4.3	6	39.4—40.8	36
3.5— 4.0	7	30.2—31.2	37	68.8—70.0	67	4.4— 5.1	7	40.9—42.5	37
4.1— 4.6	8	31.3—32.4	38	70.1—71.4	68	5.2— 6.0	8	42.6—44.1	38
4.7— 5.2	9	32.5—33.6	39	71.5—72.7	69	6.1— 6.9	9	44.2—45.8	39
5.3— 5.9	10	33.7—34.8	40	72.8—74.1	70	7.0— 7.8	10	45.9—47.5	40
6.0— 6.6	11	34.9—35.9	41			7.9— 8.7	11	47.6—49.1	41
6.7— 7.3	12	36.0—37.0	42			8.8— 9.5	12	49.2—50.8	42
7.4— 8.1	13	37.1—38.2	43			9.6—10.5	13	50.9—52.5	43
8.2— 8.8	14	38.3—39.4	44			10.6—11.6	14	52.6—54.1	44
8.9— 9.5	15	39.5—40.7	45			11.7—12.7	15	54.2—55.8	45
9.6—10.3	16	40.8—42.0	46			12.8—13.8	16	55.9—57.5	46
10.4—11.1	17	42.1—43.3	47			13.9—14.9	17	57.6—59.1	47
11.2—11.9	18	43.4—44.7	48			15.0—16.1	18	59.2—60.8	48
12.0—12.8	19	44.8—46.0	49			16.2—17.4	19	60.9—62.5	49
12.9—13.7	20	46.1—47.4	50			17.5—18.6	20	62.6—64.1	50
13.8—14.6	21	47.5—48.7	51			18.7—19.9	21	64.2—65.8	51
14.7—15.5	22	48.8—50.0	52			20.0—21.1	22	65.9—67.5	52
15.6—16.5	23	50.1—51.3	53			21.2—22.4	23	67.6—69.1	53
16.6—17.5	24	51.4—52.7	54			22.5—23.7	24	69.2—70.8	54
17.6—18.5	25	52.8—54.0	55			23.8—25.0	25	70.9—72.5	55
18.6—19.5	26	54.1—55.3	56			25.1—26.4	26	72.6—74.1	56
19.6—20.5	27	55.4—56.6	57			26.5—27.8	27	74.2—75.8	57
20.6—21.5	28	56.7—58.0	58			27.9—29.2	28	75.9—77.5	58
21.6—22.6	29	58.1—59.3	59			29.3—30.6	29	77.6—79.1	59

Minsta afgift 25 öre.

Stockholm den 12 Juni 1871.

TARIFF för 3:dje Klassens Personbiljetter.

Hela mil	Tiondedels mil						Hela mil	Tiondedels mil					
	0	1 2	3 4	5 5	6 7	8 9		0	1 2	3 4	5 5	6 7	8 9
0	0	0.20	0.20	0.20	0.20	0.25	40	12.00	12.05	12.10	12.15	12.20	12.25
1	0.30	0.35	0.40	0.45	0.50	0.55	41	12.30	12.35	12.40	12.45	12.50	12.55
2	0.60	0.65	0.70	0.75	0.80	0.85	42	12.60	12.65	12.70	12.75	12.80	12.85
3	0.90	0.95	1.00	1.05	1.10	1.15	43	12.90	12.95	13.00	13.05	13.10	13.15
4	1.20	1.25	1.30	1.35	1.40	1.45	44	13.20	13.25	13.30	13.35	13.40	13.45
5	1.50	1.55	1.60	1.65	1.70	1.75	45	13.50	13.55	13.60	13.65	13.70	13.75
6	1.80	1.85	1.90	1.95	2.00	2.05	46	13.80	13.85	13.90	13.95	14.00	14.05
7	2.10	2.15	2.20	2.25	2.30	2.35	47	14.10	14.15	14.20	14.25	14.30	14.35
8	2.40	2.45	2.50	2.55	2.60	2.65	48	14.40	14.45	14.50	14.55	14.60	14.65
9	2.70	2.75	2.80	2.85	2.90	2.95	49	14.70	14.75	14.80	14.85	14.90	14.95
10	3.00	3.05	3.10	3.15	3.20	3.25	50	15.00	15.05	15.10	15.15	15.20	15.25
11	3.30	3.35	3.40	3.45	3.50	3.55	51	15.30	15.35	15.40	15.45	15.50	15.55
12	3.60	3.65	3.70	3.75	3.80	3.85	52	15.60	15.65	15.70	15.75	15.80	15.85
13	3.90	3.95	4.00	4.05	4.10	4.15	53	15.90	15.95	16.00	16.05	16.10	16.15
14	4.20	4.25	4.30	4.35	4.40	4.45	54	16.20	16.25	16.30	16.35	16.40	16.45
15	4.50	4.55	4.60	4.65	4.70	4.75	55	16.50	16.55	16.60	16.65	16.70	16.75
16	4.80	4.85	4.90	4.95	5.00	5.05	56	16.80	16.85	16.90	16.95	17.00	17.05
17	5.10	5.15	5.20	5.25	5.30	5.35	57	17.10	17.15	17.20	17.25	17.30	17.35
18	5.40	5.45	5.50	5.55	5.60	5.65	58	17.40	17.45	17.50	17.55	17.60	17.65
19	5.70	5.75	5.80	5.85	5.90	5.95	59	17.70	17.75	17.80	17.85	17.90	17.95
20	6.00	6.05	6.10	6.15	6.20	6.25	60	18.00	18.05	18.10	18.15	18.20	18.25
21	6.30	6.35	6.40	6.45	6.50	6.55	61	18.30	18.35	18.40	18.45	18.50	18.55
22	6.60	6.65	6.70	6.75	6.80	6.85	62	18.60	18.65	18.70	18.75	18.80	18.85
23	6.90	6.95	7.00	7.05	7.10	7.15	63	18.90	18.95	19.00	19.05	19.10	19.15
24	7.20	7.25	7.30	7.35	7.40	7.45	64	19.20	19.25	19.30	19.35	19.40	19.45
25	7.50	7.55	7.60	7.65	7.70	7.75	65	19.50	19.55	19.60	19.65	19.70	19.75
26	7.80	7.85	7.90	7.95	8.00	8.05	66	19.80	19.85	19.90	19.95	20.00	20.05
27	8.10	8.15	8.20	8.25	8.30	8.35	67	20.10	20.15	20.20	20.25	20.30	20.35
28	8.40	8.45	8.50	8.55	8.60	8.65	68	20.40	20.45	20.50	20.55	20.60	20.65
29	8.70	8.75	8.80	8.85	8.90	8.95	69	20.70	20.75	20.80	20.85	20.90	20.95
30	9.00	9.05	9.10	9.15	9.20	9.25	70	21.00	21.05	21.10	21.15	21.20	21.25
31	9.30	9.35	9.40	9.45	9.50	9.55	71	21.30	21.35	21.40	21.45	21.50	21.55
32	9.60	9.65	9.70	9.75	9.80	9.85	72	21.60	21.65	21.70	21.75	21.80	21.85
33	9.90	9.95	10.00	10.05	10.10	10.15	73	21.90	21.95	22.00	22.05	22.10	22.15
34	10.20	10.25	10.30	10.35	10.40	10.45	74	22.20	22.25	22.30	22.35	22.40	22.45
35	10.50	10.55	10.60	10.65	10.70	10.75	75	22.50	22.55	22.60	22.65	22.70	22.75
36	10.80	10.85	10.90	10.95	11.00	11.05	76	22.80	22.85	22.90	22.95	23.00	23.05
37	11.10	11.15	11.20	11.25	11.30	11.35	77	23.10	23.15	23.20	23.25	23.30	23.35
38	11.40	11.45	11.50	11.55	11.60	11.65	78	23.40	23.45	23.50	23.55	23.60	23.65
39	11.70	11.75	11.80	11.85	11.90	11.95	79	23.70	23.75	23.80	23.85	23.90	23.95

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 302),

utfärdadt den 15 Juni 1871,

angående bränslestat för tjensterum och bostäder vid Statens jernvägar.

Med upphäfvande af förut i ämnet meddelade föreskrifter fastställas härigenom följande bestämmelser rörande anskaffning och förbrukning å trafikdistrikten af bränsle såväl för de rum och lägenheter, hvilka äro till allmänt begagnande eller till tjensterum afsedda, som äfven för de boställen, hvilka i statens egna eller för ändamålet hyrda lokaler upplåtas åt tjenstemän och betjente och med hvilkas begagnande rätt till fri vedbrand är förenad.

§ 1.

Distriktföreståndare skall i samråd med Afdelningsföreståndarne hvarje år, på grund af följande bestämmelser och enligt fastställt formulär, upprätta samt sednast i Juli månad utfärda bränslestat för distriktet under nästföljande år, räknadt från och med den 1 Oktober

§ 2.

I bränslestaten upptages bränsle till jernvägens allmänna rum, tjenstelokaler och boställen samt bestämmes för dessa med hänsyn till hvad erfarenheten visat vara i följd af olika klimat och lägenheternas beskaffenhet erforderligt, enligt följande tills vidare gällande grunder, nemligen:

För <i>allmänna och tjensterum</i>	
per eldstad under mildare klimat	144 à 162 kubf. löfved.
d:o under hårdare klimat samt i nya eller otillräckligt försedda rum högst	216 à 288 kubf. löfved.
För <i>banvaktstuga</i> , bestående af ett rum och kök.....	540 à 576 kubf. barrved.

För hvarje *annat boställe* äfvensom lägenhet uthyrd jemte bränsle till någon af jernvägens personal:

per kakelugn eller kamin under mildare klimat	144 à 162 kubf. <i>löfved.</i>
d:o under hårdare klimat samt i nya eller otillräckligt försedda rum, högst	216 kubf. <i>löfved.</i>
per köksspisel, i mindre lägenhet med högst 3 boningsrum utom köket	432 kubf. <i>barrved.</i>
d:o i större lägenhet än nyss nämnda	576 kubf. <i>barrved.</i>

§ 3.

Innan bränslestat upprättas, infordras uppgifter å de behållningar, som nästföljande 1 Oktober kunna påräknas af det bränsle, som förut utlemnats så väl för allmänna och tjensterum som till boställshafvare, och behållningarna tagas i beräkning vid den nya statens uppgörande.

§ 4.

I staten för boställshafvare upptages bränsle till så många rum, som enhvar innehafver, dock till högst 6 rum utom kök för Afdelningsföreståndare, deras Assisterer, Banningeniörer samt för Stationsinspektorerne i Stockholm, Göteborg och Malmö och till högst 5 rum utom kök för öfriga tjänstemän, äfven om till någonderas boställe flera rum skulle vara lemnade.

§ 5.

I staten kan jemväl upptagas bränsle för sådan jernvägen tillhörig lägenhet, som uthyres till någon vid jernvägen anställd person, och gäller då för denne hvad för boställshafvare i §§ 2, 3, 8 och 10 stadgas.

§ 6.

Distriktföreståndare kan, om han finner sådant lämpligt, i bränslestaten upptaga kasserade sliprar, torf, stenkol, kåks eller andra bränsleslag i stället för löf- eller barrved till så väl allmänna eller tjänstelägenheter som boställen, börande likväl kostnaden icke derigenom öfverstiga hvad den skulle utgjort, om ved i staten upptagits.

§ 7.

Veden skall vara af vinterfäldt träd och fullgod beskaffenhet samt för distriktsförrådets räkning anskaffad senast i Augusti månad och derefter till vederbörande mottagare utdelad före den 1 September.

Distriktsföreståndare föranstaltar om vedens upphandling i behörig tid och om dess besigtning, hvilken skall verkställas af två bland distriktets tjänstemän, helst af olika afdelningar, jemte förrådsförvaltaren eller dennes ombud.

§ 8.

Efter utdelningen skall veden å hvarje station eller förbrukningsplats så uppläggas, att den ej sammanblandas, utan förvaras särskildt för allmänna eller tjänsterummen och särskildt för hvarje boställe. Samma föreskrift gäller, der torf, kåks eller andra bränsleämnen utdelas.

§ 9.

Boställshafvare, som under ett år gjort besparing å honom tilldeladt bränsle, må det följande året, ifall strängare vinter dertill gifver anledning, kunna erhålla utöfver staten lika mycket bränsle, som nämnda besparing utgjort.

§ 10.

Boställshafvare må ej såsom sin enskilda tillhörighet anse bränsle, som utdelats till boställe, utan är, om han afträder bostället, skyldig att lemna så stor del af det erhållna bränslet, som för den återstående tiden intill nästa 1 Oktober billigtvis motsvarar den för hela året beviljade bränslemängden, samt att med penningar ersätta hvad som brister; allt efter distriktsföreståndarens bestämmelse.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

Hj. Elworth.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 303),

utfärdadt den 23 Juni 1871,

rörande fraktnedsättning för färsk, torr eller rökt fisk.

På grund af Kongl. Maj:ts beslut i ämnet varder härigenom till efterrättelse meddeladt, att frakten för **fisk, färsk, torr eller rökt**, skall beräknas såsom för *Andra* klassens gods och följaktligen efter Allmänna taxans Tariff V; skolande denna föreskrift tillämpas från och med den 1 instundande Juli.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 304),

utfärdadt den 8 Juli 1871,

rörande transporter af utställningsföremål till Trettonde Allmänna Landtbruksmötet i Göteborg innevarande år.

Sedan Kongl. Maj:t, uppå underdånig framställning af Bestyrelsen för Trettonde Allmänna Landtbruksmötet i Göteborg innevarande år, i nåder såväl beviljat 100 st. fribiljetter för prisdomare vid mötets utställning, som medgifvit, att vissa djur, landtbruksprodukter, redskap samt industrialster, hvilka skola å berörda landtbruksmöte utställas, få dels afgiftsfritt, dels mot nedsatt frakt transporteras på Statens jernvägar till och från Göteborg, varder härigenom till vederbörande jernvägstjensemäns efter rättelse i afseende på dessa transporter meddeladt:

A. Fria resor för Prisdomare.

100 st. 2:a kl. fribiljetter äro utlemnade, som få af å biljetterna namngifna personer begagnas för en resa till Göteborg efter den 20 dennes och en resa från Göteborg före den 15 nästk. Augusti. Sådan biljett berättigar till 70 R frivigt af resgods. Biljetten klipptes i vanlig ordning af konduktören på framresan och upptages på återresan.

B. Transport af djur.

Gödboskap och Afvelsdjur för utställningen.

Dessa djur, hvilka kunna vara hornboskap, hästar, får, svin eller fjäderfä, transporteras utan afgift till och från landtbruksmötet med särskilda tåg, om hvilkas anordnande Styrelsen framdeles vill närmare bestämma.

Vilkoren för afgiftsfri transport äro:

a) djuren skola inställas å afgangsstationen minst 4 timmar före det bantågs afgang, med hvilket de skola transporteras;

b) småkreatur, såsom kalvvar, får och svin, samt fjäderfä skola aflemnas inneslutna i säkra burar;

c) djurens förare skall vid deras aflemnande på den jernvägsstation, hvarifrån de skola afgå till Göteborg, vara försedd med ett af Bestyrelsen för landtbruksmötet å grönt papper utfärdadt tryckt anmälningsbevis, hvars nummer tillika bör vara åsatt hvarje i beviset upptaget djur, eller, om djuren föras i burar, hvar och en sådan bur; skolande detta bevis åtfölja transporten till Göteborg och der återställas till djurens egare eller vårdare samt vid återtransporten ånyo aflemnas å Göteborgs station och medfölja transporten till hemorten.

Utställare af djur får för hvarje af följande djurslag, nemligen: 1) hornboskap, 2) hästar, 3) svin och får, 4) fjäderfä, kostnadsfritt medsända en **vårdare**, som mot aflemnande af intyg från utställaren, att han i sådan egenskap medföljer, erhåller en fribiljett till plats i 3:dje klassens vagn, gällande för fram- och återresa mellan afgångsstationen och Göteborg.

Om en utställare anmäler ett större antal djur, gäller i afseende på antal fritt medföljande vårdare hvad för trafikanter i allmänhet är bestämdt.

Nödiga födoämnen för djurens uppehälle, men blott under sjelfva resan, få kostnadsfritt medföras å vagnarne.

C. **Transport af landtbruksprodukter.**

Till landtbruksprodukter för utställningen räknas: smör, ost, spannmål, frösorster, rotfrukter, trädgårdsalster m. m.

Prof på sådana produkter, ämnade för utställningen i Göteborg, transporteras **avgiftsfritt** till och från Göteborgs station samt skola der vara levererade inom de i mötets program bestämda dagar.

Vid afsändningen utan afgift iakttages:

1) att profven skola vara aflemnade på station sednast 4 dagar före den dag, då de skola levereras i Göteborg;

2) att profven vid aflemnandet skola åtföljas dels af vanlig fraktsedel, ställd till Bestyrelsen för landtbruksmötet såsom emottagare, dels af tryckt anmälningsbevis å **hvitt** papper, utfärdadt af samma Bestyrelse, hvilket bevis skall åtfölja godslistan till Göteborg och der öfverlemnas till emottagaren samt ånyo företes vid återsändningen, i fall sådan ifrågakommer;

3) att profven skola vara väl inpackade, och hvarje kolly försedt med anmälningsbevisets nummer jemte påskrifven adress.

Dessa produkter öfversändas ovilkorligen med första efter aflemnandet till Göteborg afgående ordinarie blandade tåg, utan att på vägen uppehållas.

D. **Transport af landtbruksredskap och maskiner.**

Till sådana redskap räknas alla verktyg och maskiner, som vid landtbruket begagnas, äfven lokomobiler och tröskverk.

De för utställningen ämnade föremål af dessa slag skola vara levererade i Göteborg *före* den 18 Juli och emottagas till **avgiftsfri** transport på alla jernvägsstationer till och med den 14 Juli samt försändas med första efter aflemnandet afgående blandade eller godståg till Göteborg, med iakttagande af samma föreskrifter i öfrigt, som här ofvan äro meddelade rörande transporter af landtbruksprodukter, endast med den förändring, att anmälningsbevisen för redskap äro tryckta på **rött** papper.

E. **Transport af slöjd- och industrialster.**

Alster af inhemsk industri och slöjd, som blifvit hos Bestyrelsen för landtbruksmötet anmälda till utställning under mötet, transporteras

på Statens jernvägar till och från Göteborg emot **hälften** af den i gällande taxa för hvarje bestämda afgift, med följande **vilkor**:

1) att utställningsföremålen aflemnas vid någon Statens jernvägsstation före den 15 Juli;

2) att hvarje afsändare jemte vanlig fraktsedel, ställd till Bestyrelsen för landbruksmötet, vid afsändningsstationen aflemnar ett af denna Bestyrelse utfärdadt, å **gult** papper tryckt anmälningsbevis, hvarmed förhålles på sätt om öfriga anmälningsbevis är föreskrifvet;

3) att hvarje i tillhörande fraktsedel upptagen persedel, paket eller kolly är försedd med anmälningsbevisets nummer jemte påskrifven adress;

4) att fraktbeloppet för transporten till Göteborg erlägges utaf afsändaren på afgångsstationen, hvaremot frakten för återgående artiklar af Bestyrelsen anvisas till betalning af utställaren.

Till denna klass hörande utställningsföremål skola försändas med först afgående blandadt eller godståg till Göteborg.

Vid lastning och lossning af utställningsföremålen åligger det vederbörande stationsbefäl att noga tillse, det nödig omsorg och försigtighet iakttagas, så att effekterna ej skadas under transporten.

Å baksidan af hvarje anmälningsbevis finnas tryckta de föreskrifter i afseende på vilkoren för å beviset upptagna föremåls afgiftsfria transport eller transport mot half afgift, hvilka Kongl. Styrelsen uppställt och Bestyrelsen för Landbruksmötet godkänt; och gälla dessa föreskrifter till efterrättelse äfven för trafiktjenstemännen, i hvad på dem ankommer.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 305),

utfärdadt den 10 Juli 1871,

angående öppnandet för allmän trafik af sammanbindningsbanan genom Stockholm.

Sedan anmaldt blifvit, att arbetena å sammanbindningsbanan genom Stockholm numera så fortskridit, att denna bana kan för allmän trafik öppnas, vill Styrelsen, med stöd af Kongl. Maj:ts nådiga bref den 11 Februari 1870 och den 9 Juni 1871 samt med upphäfvande af cirkulären N:ris 270 och 271 äfvensom af hvad i cirkulär N:o 132 bestämmes rörande befordrandet af resande och gods mellan Stockholms norra och södra stationer, härmedelst i ett sammanhang föreskrifva följande:

1:o) Sammanbindningsbanan genom Stockholm öppnas för allmän trafik Måndagen den 17 dennes.

2:o) Stockholms Norra station upphör från och med samma dag att vara sjelfständig station och kommer i stället att utgöra en filialafdelning af Centralstationen, neml. sålunda, att allmänt fraktgods, lefvande djur, åkdon och lik, adresserade till eller afgående från centralstationen, skola emottagas och expedieras genom denna afdelning. Ilgods mottages till afsändning såväl derstädes som vid Centralstationen.

3:o) Vid Centralstationens hufvudbyggnad befordras och emottagas endast resande, resgods, ilgods och hundar.

4:o) För *Resande*, *Lefvande djur* (utom hundar), *Åkdon* och *Lik*, som föras mellan Centralstationen och söder om Stockholm belägna stationer, eller mellan Stockholms södra station (eller Liljeholmen) och station norr om Stockholm, eller mellan lastplatsen i Stadsgården och utom Stockholm belägen station, eller mellan två på motsatta sidor om Stockholm belägna stationer, skola, förutom de af väglängden och allmänna taxan betingade befordringsafgifter, erläggas särskilda tilläggsafgifter med följande belopp, neml.:

- a) för hvarje person uti första och andra klassens vagn Tio öre,
" " " " tredje klassens vagn Fem öre;
- b) för hvarje häst En Rdr;
" " boskaps kreatur Sjutiofem öre;
" " större kalf eller större svin Femtio öre;
" " mindre kalf, mindre svin, får eller get... Tjugufem öre;

skolande likväl, när djuren föras i större parti, samme egare ej vara skyldig att erlægga högre sådan tilläggsafgift än Tre Rdr för hvarje af djuren upptagen vagn;

- c) för hvarje första klassens åkdon En Rdr,
 » » andra » » Sjutiofem öre,
 » » tredje » » Femtio öre;
 d) för hvarje lik Sjutiofem öre.

Transporteras förenämnda föremål endast inom Stockholm, d. v. s. endast på linierna mellan Stockholms centralstation, Stockholms södra och Liljeholmens stationer, tillämpas de i allmänna taxan fastställda minimiafgifter, utan något tillägg derutöver.

5:o) Il- och fraktgods, lefvande djur, åkdon och lik kunna af afsändaren adresseras antingen till Stockholms Central- eller Stockholms Södra station. Är å fraktsedel icke angifvet till hvilkendera af Stockholms stationer försändningen skall ske, expedieras transportföremålet till den närmast afsändningsstationen belägna station i Stockholm, och således från station belägen vid Norra Stambanan till Stockholms Centralstation och från söder eller vester om Stockholm belägen station till Stockholms Södra station.

Till lastplatsen i Stadsgården nedföres gods i vagnslaster, då mottagaren derom tillsäger å den af Stockholms stationer, till hvilken godset med bantåg anländt, samt mot erläggande af i följande punkt 6:o bestämd tilläggsavgift.

6:o) För *Fraktgods*, som föres mellan Centralstationen och station söder om Stockholm, eller mellan Stockholms södra station (eller Liljeholmen) och station norr om Stockholm, eller slutligen mellan två utom Stockholm belägna stationer, erläggas, utom de i allmänna tarifferna efter väglängden bestämda afgifter, följande tilläggsavgifter, neml.:

	<i>1:sta Klassen.</i>	<i>2:dra Klassen.</i>	<i>3:dje Klassen.</i>
i mindre parti ..	5 öre.	4 öre.	3 öre.
i vagnslaster	4 »	3 »	2 »

samt för gods, för hvilket frakten utgår efter lägre tariff än tariff VI, 2 öre, allt per centner;

7:o) För Gods, som föres endast inom Stockholms område eller mellan Centralstationen och Stockholms södra station,

»	dito	»	Stadsgården,
»	dito	»	Liljeholmen,
»	Stadsgården	»	Stockholms södra station, eller
»	dito	»	Liljeholmen, erlägges i ett för allt,

	<i>1:sta Klassen.</i>	<i>2:dra Klassen.</i>	<i>3:dje Klassen.</i>
i mindre parti...	10 öre.	7 öre.	5 öre.
i vagnslaster	8 »	6 »	4 »

8:o) För Resgods, Ilgods och Hundar erlägges ingen tilläggsavgift; Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 306),

utfärdadt den 5 Augusti 1871,

med ändringar i den Cirkulär n:o 300 bilagda godsklassifikation.

I enlighet med hvad mellan Direktionen för de norska Söndenfjeldska statsjernbanorna och Trafikstyrelsen blifvit öfverenskommet, föreskrifves härmedelst, att vid transport mellan Svensk och Norsk station

Läder och beredda hudar skola beläggas med frakt enligt den till taxan för samtrafiken mellan de Svenska och Norska banorna hörande *Tariff 2* samt

Buteljer, tomma, lösa eller i lådor, då de sändas i vagnslaster om minst 120 Norska centner, fraktdebiteras enligt *Samtrafik-Tariffen 5*;

Skolande dessa bestämmelser tillämpas å såväl Svensk som Norsk bana från och med den 11 innevarande Augusti.

Läderarbeten samt beredda skinn debiteras fortvarande efter *Tariff 1*.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 307),

utfärdadt den 27 September 1871,

angående frakt för trådrullar och ämnen dertill vid transport mellan Svensk och Norsk station.

Enär trådrullämnena numera blifvit föremål för transport på jernvåg mellan Sverige och Norge, varder härmed, enligt öfverenskommelse med Directionen för de norska Söndenfeldska statsjernbanorna, föreskrifvet,

att frakten för trådrullar och trådrullämnena skall vid transport mellan Svensk och Norsk station utgå efter *Samtrafiktariffen 2* samt, då försändelserna ske i vagnslaster om minst 120 norska centner, efter *Tariffen 7*.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 308),

utfärdadt den 4 October 1871,

angående försändning af ilgods till Stockholm.

Med upphäfvande af bestämmelsen i 5:te punkten af Cirkulär N:o 305 i hvad densamma beträffar ilgods, vill Styrelsen härmed föreskrifva följande:

Är å fraktsedel eller adress å *Ilgods* till Stockholm icke tydlig utsatt, till hvilkendera af dervarande stationer godset skall sändas, expedieras sådant gods alltid till *Stockholms Centralstation*.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Cirkulär (N:o 309),

utfärdadt den 11 Oktober 1871,

angående **Arlöfs** hållplats upplåtande för allmän trafik.

Från och med den 21 i denna månad kommer en emellan Malnö och Åkarps stationer belägen hållplats, **Arlöf**, att för trafik upplåtas under iakttagande af följande bestämmelser:

Personbiljetter till blandade och godståg säljas i vanlig ordning för resor mellan Arlöf och Statens jernvägars alla öfriga stationer och hållplatser *från och med Jönköping till och med Malmö*.

Gods, lefvande djur, åkdon och lik expedieras mellan Arlöf och *alla* andra Statens jernvägars stationer och hållplatser samt angränsande bibanestationer, i likhet med hvad som eger rum mellan öfriga stationer.

Så länge tidtabellen N:o 21 fortfar att gälla, må ordinarie blandade och godståg göra uppehåll vid Arlöf, när resande der skola på eller afstiga, samt tågen N:ris 33, 34, 36, 39, 59 och 60, när gods, åkdon eller lefvande djur skola lemnas eller medtagas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

Cirkulär (N:o 310),

utfärdadt den 23 Oktober 1871,

med förbud att expediera transportföremål på promemoria.

Af förekommen anledning har Styrelsen funnit sig föranlåten föreskrifva, att alla transportföremål, som sändas med bantåg, vare sig il- eller fraktgods, åkdon och lefvande djur, ovilkorligen skola vara åtföljda af i vederbörlig ordning utfärdade listor eller biljetter och således ej få expedieras på promemoria.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Cirkulär (N:o 311),

utfärdadt den 30 Oktober 1871,

med ändringar i den Cirkulär N:o 300 bilagda godsklassifikationen.

I enlighet med hvad mellan Direktionen för de Norska Söndenfjeldska Statsjernbanorna och Trafikstyrelsen blifvit öfverenskommet, föreskrifves härmedelst,

att *spanmål* och *mjöl i omslag* skall, vid transport mellan Svensk Stambanestation och *Christiania*, å Norska sidan, likasom å den Svenska, beläggas med frakt efter samtrafikstariffen **4**; samt

att följande artiklar skola vid försändning mellan samtliga stationer vid Svenska Statens jernvägar å ena sidan och samtliga Norska stationer å den andra fraktdebiteras efter samtrafikstariffen **2**, nemligen:

Asfaltfilt,

Blyhvitt,

Buteljer, fyllda, i korgar eller lådor,

Candisocker,

Fabriksvaror, ej specificerade,

Flytande ämnen,

Färger, ej specificerade,

Garn, alla slag,

Hampa,

Hudar, beredda,

Kaffe,

Kläde,

Lin,

Linnevaror,

Ljus, alla slag,

Oljor, ej specificerade,

Petroleum,

Porter,

Repslagarearbeten,

Segel,

Segelduk,

Segelgarn,

Sirup,

Skinn, beredda,

Skälspäck,

Socket,

Sodavatten,

Spermaceti,

Stearin,

Tapeter,

Terpentin,

Tran,

Tråd,

Träolja, renad,

Tågvirke,

Vadmal,

Vatten, mineral-, samt

Väfnader;

skolande dessa bestämmelser tillämpas å såväl Svenska som Norska stationer från och med den 1 instundande November.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 312),

utfärdadt den 2 November 1871,

angående öppnande för trafik af hållplatserna **Balingslöv** och **Killeberg**.

Den 11:te innevarande månad upplåtas tvenne hållplatser, **Balingslöv**, belägen mellan Hesseholm och Hästveda stationer, samt **Killeberg**, belägen mellan stationerna Ousby och Elmhult, för allmän trafik.

Personbiljetter till blandade och godståg säljas i vanlig ordning för resor mellan Balingslöv och Killeberg å ena samt Statens öfriga stationer och hållplatser *från och med Jönköping till och med Malmö* å andra sidan.

Gods, lefvande djur, åkdon och lik expedieras deremot direkt mellan de här nämnda hållplatserna och *alla* andra Statens jernvägars stationer och hållplatser samt angränsande bibanors stationer.

Under den tid Tidtabellen n:o 21 fortfar att gälla, stanna vid Balingslöv och Killeberg, för mottagning och aflemning af personer, djur och gods, blandade och godståg, på sätt Trafikdirektören vid tredje distriktet närmare bestämmer.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Cirkulär (N:o 313),

utfärdadt den 16 November 1871,

angående direkt godsbefordran mellan Statens jernvägar och Gefle—Dala jernväg under vintern 1871—1872.

Enligt öfverenskommelse mellan Kongl. Trafik-Styrelsen och Direktionen för Gefle—Dala jernväg kommer direkt godsbefordran att äfven denna vinter ega rum mellan Statens jernvägar och Gefle—Dala jernvägen, under den tid sjöfarten är stängd mellan Stockholm och Gefle; och skola i afseende å bemälda godsbefordran följande föreskrifter lända till efterrättelse:

Å alla under de båda förvaltningarne lydande jernvägsstationer, mottagas paket och fraktgoods, ej öfverstigande 100 kubikfot i rymd eller 13 centner i vikt, för att genom förvaltningarnes försorg fort-skaffas från inlemningsstation, belägen å den ena, till adress-station, belägen å den andra jernvägen.

För att effekter må till sådan direkt befordran kunna emot-tagas, bör omslaget vara af den beskaffenhet, att effekterna utan skada kunna föras å vanligt landsvägsåkdon.

Guld, silfver, juveler, penningar eller synnerligen bräckliga saker samt oförtullade utländska varor mottagas icke för ifrågavarande transitobefordran.

Transitogods från Statens jernvägar till Gefle—Dala jernvägen skall, för att kunna till befordran mottagas, vara **adresserad** till mottagare vid någon af den sednare jernvägens stationer, nemligen: Gefle, Luud, Bäck, Margrethill, Jädran, Sandviken, Kungsgården, Storvik, Robertsholm, Källviken, Born, Korsnäs eller Falun. Är godset destineradt till annan ort, måste det vara adresserad till uppgifven kommissionär vid någon af nämnda stationer, för vidare befordran.

Frakten för transitogodset **debiteras**:

för transporten på jernvägarne efter hvarje lines tariff för olika fraktgodsslag, dervid å Statens jernvägar beräknas för 1:sta klassens gods, inlemnadt i Stockholm, tjugu procents rabatt; och

för landsvägstransporten, utan afseende på godsslag, under No- vember, December, Mars och April månader 1 R:dr 25 öre, under Januari och Februari månader 80 öre, samt under Maj månad, i händelse transporterne äfven då fortgå, 1 R:dr 50 öre allt per centner. Forlönen beräknas efter begynnande halfva centner, likväl ej till mindre än 75 öre, hvilket belopp erlägges, då det gods, som upptages å den af afsändaren utfärdade fraktsedeln, ej öfver- stiger ett halft centner.

När godset kan gå i återföra från Gefle, betalas under Januari och Februari månader 60 öre men under öfriga månader 1 R:dr per centner.

Frakten betalas

antingen af mottagaren för hela sträckan mellan inlemnings- och adress-stationen, eller

af afsändaren för jernvägstransporten från inlemningsstationen till den station, resp. Upsala eller Gefle, der forslingen öfvertages af formän, i hvilket fall kostnaden för landsvägs- och återstående jernvägstransport betalas af mottagaren, eller ock

för gods, inlemnadt å Stockholms stationer, af afsändaren för hela sträckan till adress-stationen.

Vid **expeditionen** på Statens jernvägar af transitoeffekterna iakttagas derjemte:

a) vid försändning från Statens jernvägar

Paket och fraktgods, adresseradt till station å Gefle—Dala jernväg, upptages å särskild fraktgodslista, benämnd transitolista, i löpande nummerföljd med andra listor till Upsala, å hvilken lista utom afsändares, adressats och adress-stations namn samt uppgifter för godsets beskrifning, införas, såsom betalda eller obetalda, endast de afgifter, som tillkomma Statens jernvägar, eller specialtariffpriset till Upsala.

Är frakten för i Stockholm inlemnadt gods betald för hela transportlängden, införes landsvägsfrakten jemte afgiften å Gefle—Dala jernvägen i kol. »främmande banor».

I anmärkningskolumnen utsättes särskildt «för vidare befordran».

Paket och fraktgods skall åtföljas af original-fraktsedel, hvilken vidfästes transitolistan till Upsala, för att derstädes biläggas den godslista, som per postö öfversändes till Gefle station.

b) vid försändning från Gefle—Dala jernvägen

Å de af Upsala station, med ledning af ankomna förteckningar, utskrifna särskilda fraktgodslistor upptagas, såsom afgifter:

specialtariffpriset från Upsala till adress-stationen;

landsvägstransport-afgiften från Gefle till Upsala.

c) *Redovisningen* för transitogodset sker å formulären N:ris 369 och 342, under titel »Gefle—Dala jernväg, Upsala». Uppbörd för nämnda jernväg införes i det sednare formulärets Kassakonto, Debet, såsom en särskild post i kol. »Statens banors».

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Cirkulär (N:o 314),

utfärdadt den 22 November 1871,

med förklaring af bestämmelsen i Styrelsens Cirkulär N:o 11 mom. 1 a. angående **resande**, som anträffas på bantåg **utan biljett**.

Som till Styrelsens kunskap kommit att åtskilliga personer sökt att på den genom Kongl. Maj:ts nådiga bref af den 17 April 1867 gifna och i Styrelsens Cirkulär N:o 11 införda bestämmelsen, — att den i Trafik-Reglementets § 12 mom. 1 meddelade föreskrift om skyldighet för resande, som anträffas å bantåg utan biljett, att betala dubbel afgift för hela den väglängd bantåget tillryggalagt från utgångspunkten, ej må tillämpas, så framt han, vid instigandet i vagnen å den station, derifrån han medföljt tåget, för vederbörande stationsbefäl eller konduktör gjord anmälan om förhållandet och anledningen dertill — grunda en rättighet för sig att medfölja bantåg utan biljett, blott de gjort en sådan anmälan; har Styrelsen velat fästa stations-tjenstemännens uppmärksamhet derpå,

att ifrågavarande bestämmelse endast afser befrielse för en utan biljett anträffad resande från en i reglementet stadgad straffavgift för den väg han redan tillryggalagt, men ej innehåller något om *berättigande* för honom att utan biljett medfölja ett tåg,

att samma bestämmelse icke gör någon inskränkning i den allmänna föreskriften i Trafikreglementets § 10, första stycket, nemligen att *rättighet till plats å bantåg förvärfvas genom lösen af biljett*, samt

att således *ingen person, som saknar biljett, må medfölja bantåg, såvida icke stationsföreståndaren finner skäl att sådant medgifva*; blifvande det vid sådana fall alltid på stationsföreståndarens ansvar att biljett-lösen erlägges vid nästa station.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 315),

utfärdadt den 23 November 1871,

angående fraktnedsättning för kåda.

Styrelsen har funnit skäl härigenom bestämma Tjugu (20) percents nedsättning i de efter Tariffen V Lit. A och B utgående fraktafgifterna för **kåda**, såvida betalning erlägges för ett afstånd af minst *två* mil.

Stockholm som ofvau.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 316),

utfärdadt den 1 December 1871,

angående fraktnedsättning och andra transportbestämmelser
för affall från trädrullar, spånaskar och materialier
dertill, kuggar af trä, salpeter och tomsäckar.

Styrelsen har funnit skäl bestämma,

att frakten för **affall från trädrullar**, i vagnslaster om
minst 160 Centner på hvarje vagn, skall beräknas efter Tariff F
(Cirk. N:o 176);

att **spånaskar och ämnen dertill** skola hänföras till
taxans tariff V;

att **kuggar af trä** skola fraktdebiteras såsom hjulekrar
af trä;

att frakten för **salpeter**, som i vagnslaster och med iaktta-
gaude af villkoren i taxans § 30 transporteras en väglängd af
minst 2 mil, skall utgå efter Tar. IV B med *tjugu (20) procents*
nedsättning;

och att frakten för tomsäckar, som sändts från en station till
en annan och inom 8 dagar af emottagaren återsändas fyllda till
afsändaren, skall få afdragas från fraktbeloppet för de i dem trans-
porterade varor, hvarvid iakttages, att detta afdrag verkställes från
listans summa, och att i listans anmärkningskolumn hänvisas till
den lista, som upptog tomsäckarne.

Dessa fraktbestämmelser böra tillämpas från och med denna dag.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 317),

utfärdadt den 18 December 1871,

rörande fraktnedsättning för buteljerad **porter** i vagnslaster.

På gjord framställning har Styrelsen funnit skäl att medgifva nedsättning med tio (10) procent i frakten för till första klassens gods hörande artikeln **porter, tappad på buteljer, inpackade i lådor eller tunnor**, med vilkor att varan försändes i vagnslaster och under iakttagande för öfrigt af bestämmelsen i taxans § 30 samt att afgift erlägges för minst 4 mils väglängd,

samt bestämma, att frakten för **halmmattor, trä- och rotmattor** samt s. k. **trasmattor** skall såsom för bastmattor beräknas efter Tariff V.

Ofvanskrifna bestämmelser tillämpas från och med den 21 innevarande December.

Stockholm som ofvau.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre

Kongl. Styrelsens för Statens jernvägstrafik

Cirkulär (N:o 318),

utfärdadt den 29 December 1871,

**angående upphörd tillämpning af den genom Cirkulär N:o 160
beviljade fraktnedsättning för exportdjur.**

Styrelsen har funnit skäl bestämma, att från och med år 1872 skall tillämpningen af den genom Cirkulär N:o 160 fastställda lägre taxa för transport af exportdjur till Göteborg upphöra, och sådana djur i likhet med andra fraktdebiteras enligt allmänna taxan, hvilket till efterrättelse meddelas.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

C. U. Sparre.