



# Omloppsplan för fordon

Teckenförklaring (T) = tillsyn ent. veckodagskytt  
 (I) = sven tillsyn dag för eller dag efter dag ent. veckodagskytt  
 (S) = service. (B) = bränsletagning  
 (1) (2) (3) (4) (5) = ständningsklasser

= tåg  
 = vagn  
 = reservtjänst  
 = tullpåkyl drag fordon  
 = kpl  
 = kpl eller transport

Tur nr	Veckodagsalternativ		Från tur	Dag																								Till tur	A	P		
	Normal vecka	Avvikelser vid helge		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24					
1	M-F	13 1 2 4 3 4 3 4 7 23 7 1 113 172	1	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	31	2	280	
			2	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	31	3	280	
			3	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	31	4	280	
			4	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	31	5	280	
			5	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	31	6	280	
2	M-F	M 1 17 3 2 4	1	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	51	5	888
			2	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	51	2	888
			3	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	51	3	1036
			4	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	51	4	1036
3	L	17 3 4 1 2 3 4 5	1	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	41	1	1036
			2	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	41	2	1036
			3	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	41	3	1036
			4	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	41	4	1036
			5	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	41	5	1036
			6	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	41	6	1036
4	S	1 2 2	1	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	81	1	736
			2	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	81	2	736
			3	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	81	3	736





Teckenförklaring (T) = tillsyn enl. veckodagsskylt  
m. l. teckni drag fordon (T) = även tillsyn dag före eller dag efter dag enl. veckodagsskylt  
kpl " (S) = service. (B) = bränsletagning  
= tågjänst = postjänst = reservjänst  
= kpl eller transport (1) (2) (3) (4) (5) = städningsklasser

# Omloppsplan för fordon

Tur nr	Veckodagsalternativ		Från tur	Dag																								Tur nr	Sum
	Normalvecka	Avvikelser vid felgr M		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
7	M-F	11/7	2	2876	2881	CSL	2801	2806	2811	2816	2821	2826	2831	2836	2841	2846	2851	2856	2861	2866	2871	2876	153	744					
			3	Kan	CSL	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan			Kan	Kan	Kan	Kan	
			4	2876	CSL	2801	2806	2811	2816	2821	2826	2831	2836	2841	2846	2851	2856	2861	2866	2871	2876	122			204/245				
			5	Kan	CSL	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan					Kan	Kan	Kan	Kan
8	M-F	M	2	2876	2881	CSL	2801	2806	2811	2816	2821	2826	2831	2836	2841	2846	2851	2856	2861	2866	2871	2876	101	862					
			3	Kan	CSL	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan			Kan	Kan	Kan	Kan	
			4	2876	CSL	2801	2806	2811	2816	2821	2826	2831	2836	2841	2846	2851	2856	2861	2866	2871	2876	112			685				
			5	Kan	CSL	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan					Kan	Kan	Kan	Kan
9	S	11/1	2	2876	2881	CSL	2801	2806	2811	2816	2821	2826	2831	2836	2841	2846	2851	2856	2861	2866	2871	2876	51	944					
			3	Kan	CSL	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan			Kan	Kan	Kan	Kan	
			4	2876	CSL	2801	2806	2811	2816	2821	2826	2831	2836	2841	2846	2851	2856	2861	2866	2871	2876	112			1000				
			5	Kan	CSL	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan					Kan	Kan	Kan	Kan
10	M-F	M	2	2876	2881	CSL	2801	2806	2811	2816	2821	2826	2831	2836	2841	2846	2851	2856	2861	2866	2871	2876	101	862					
			3	Kan	CSL	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan			Kan	Kan	Kan	Kan	
			4	2876	CSL	2801	2806	2811	2816	2821	2826	2831	2836	2841	2846	2851	2856	2861	2866	2871	2876	112			685				
			5	Kan	CSL	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan					Kan	Kan	Kan	Kan
11	S	11/1	2	2876	2881	CSL	2801	2806	2811	2816	2821	2826	2831	2836	2841	2846	2851	2856	2861	2866	2871	2876	73	806					
			3	Kan	CSL	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan			Kan	Kan	Kan	Kan	
			4	2876	CSL	2801	2806	2811	2816	2821	2826	2831	2836	2841	2846	2851	2856	2861	2866	2871	2876	112			806				
			5	Kan	CSL	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan					Kan	Kan	Kan	Kan
12	M-F	M	2	2876	2881	CSL	2801	2806	2811	2816	2821	2826	2831	2836	2841	2846	2851	2856	2861	2866	2871	2876	171	544					
			3	Kan	CSL	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan			Kan	Kan	Kan	Kan	
			4	2876	CSL	2801	2806	2811	2816	2821	2826	2831	2836	2841	2846	2851	2856	2861	2866	2871	2876	112			449				
			5	Kan	CSL	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan	Kan					Kan	Kan	Kan	Kan



Teckenförklaring  
 Tåglinje: ———  
 Linje: ———  
 Reservtjänst: - - - -  
 multipunktligt drag fordon: [Symbol]  
 kpl: [Symbol]  
 kpl eller transport: [Symbol]  
 tillsv. ent. veckodagsskylt: [Symbol]  
 även tillsv. dag före eller dag efter: [Symbol]  
 service (B) - branslagning: [Symbol]  
 stadsningsklasser: (1) (2) (3) (4) (5)

År: 82 04  
 Mån: 17  
 Dagen: 17  
 Tid: 17:05

# Omloppsplan för fordon

Tur nr	Veckodagsalternativ		Från tur	Stationsnummer																								Tid			
	Normalvecka	Avvikelse vid helger		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		24		
9	M-F		9																											285 285 285/285 285	
			2																												
			3																												
			4																												
10	M-F		10																										708 708 259/154 154		
			2																												
			3																												
			4																												
11	L		11																										944 944 95 95 103		
			2																												
			3																												
			4																												
			5																												
12	S		12																									98 98 854 854			
			2																												
			3																												
			4																												
			5																												

SJ Bil 48 (Rev 1.74) B12 5007 79 110 831



Teckenförklaring  
 T = tåg i en veckodagsklass  
 = åven till en dag före eller efter dagens veckodagsklass  
 S = service  
 B = bränsletågning  
 (1) (2) (3) (4) (5) = stadsringklasser

Stad: Göteborg  
 Datum: 2008-08-08  
 Tid: 10:00  
 Använd form: 40  
 Biljetter: 1000

# Omloppsplan för fordon

Tur nr	Veckodagsalternativ		Från tur	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24																								Tid	Antal																								
	Normal vecka	Avvikelser och helger		0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24																																																	
11	M-F	M	5	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	19:30	19:30
				2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	19:30	19:30
				2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	19:30	19:30
				2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	19:30	19:30
				2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	19:30	19:30
12	M-F	M	3	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	12:30	12:30		
				2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	12:30	12:30		
				2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	12:30	12:30		
				2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	12:30	12:30		
				2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	12:30	12:30		

SJ Biljetter AB 17.7.2008 17:00





# Omlöppsplan för fordon

Täckningsklasser:   
 - Vekodagsklasser: 1-5   
 - Reservat: 6-7   
 - Stadsningsklasser: 8-15   
 - Service (B): 16-18   
 - Reservat: 19-20   
 - Stadsningsklasser: 21-24

Tur nr	Vekodagsalternativ	Först tur	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
17/1	M-F	18' 9"	As											As			92500	2500	2429	2756						
2		4' 4"	As											As												
3		17' 14"	As											As												
4		2' 2"	As											As												
1	L S	17' 15"	As											As												
2		2' 2"	As											As												
3		5' 27"	As											As												
4		1' 2"	As											As												
18/1	M-F	18' 5"	Se				2996 2422 29422							As			92404	2404	2407	29907						
2		2' 1"	Se											As												
3		3' 1"	Se											As												
4		4' 3"	Se											As												
1	L	5' 2"	Se											Se												
2		1' 1"	Se											Se												
3		2' 1"	Se											Se												
4		5' 1"	Se											Se												
1	S	18' 1"	Se											Se												
2		2' 2"	Se											Se												
3		3' 3"	Se											Se												
4		1' 1"	Se											Se												
1	S	18' 1"	Se											Se												
2		2' 2"	Se											Se												
3		3' 3"	Se											Se												
4		1' 1"	Se											Se												
19/1	M-F	19' 18"	Sub				2994 2505 22505							As												
2		2' 2"	Sub											As												
3		3' 3"	Sub											As												
4		4' 4"	Sub											As												
1	L S	18' 1"	Sub											Sub												
2		2' 2"	Sub											Sub												
3		3' 3"	Sub											Sub												
4		4' 4"	Sub											Sub												

S: 1946 183 IT, nr 174613 0807781917 1746

17/1	16' 3"	1600	1600
2	4' 4"	232	232
3	17' 14"	232	232
4	2' 2"	232	232
1	17' 15"	232	232
2	2' 2"	232	232
3	5' 27"	232	232
4	1' 2"	232	232
18/1	19'	19'	19'
2	2' 1"	95/90	95/90
3	3' 1"	95/90	95/90
4	4' 3"	107/90	107/90
1	18' 1"	148	148
2	2' 2"	148	148
3	3' 3"	148	148
4	1' 1"	148	148
19/1	17' 18"	44	44
2	2' 2"	44	44
3	3' 3"	44	44
4	4' 4"	44	44
1	18' 1"	44	44
2	2' 2"	44	44
3	3' 3"	44	44
4	4' 4"	44	44









**Teckenförklaring**

(T) = tillsyn enl. veckodagskylt  
 (U) = även tillsyn dag före eller dag efter dag enl. veckodagskylt  
 (S) = service. (B) = bränsletagning  
 (1) (2) (3) (4) (5) = städning-klasser

= tåg tjänst  
 = växlingstjänst  
 = reservtjänst  
 = multipelkl drag fordon  
 = » kpl »  
 = kpl elier transport

Rita: T 02 G 32 03 02  
 datum: 82 05 23  
 sign: 1,334  
 Underhålls vid dvtst: SÄVENHÄS  
 Trafikdistrikt: omlopp 252  
 Blad nr: 102 a  
 Gäller tdt: T 82  
 From: 82 05 23  
 Tom:  
 Andrad from:  
 Fordonst: X 6

# Omlappsplan för fordon

Tur nr	Veckodagsalternativ		Från tur																									Till tur	Anm					
	Normal-vecka	Avvikelser vid helger		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			24				
1:1	M-To			1540	A				1501 <sup>G</sup>	1508 <sup>A</sup>	1509 <sup>G</sup>	E	M16 (7134)	G	1518 <sup>A</sup>	1519 <sup>G</sup>	1522 <sup>A</sup>	1523 <sup>G</sup>	1525 <sup>A</sup>	1529 <sup>G</sup>	1535 <sup>A</sup>							A						
:2	F				A								G	M16 (7134)	G															A	1535		G	
:3	L				A				1503 <sup>G</sup>	1510 <sup>A</sup>	1511 <sup>G</sup>		1514 <sup>A</sup>	1515 <sup>G</sup>	1516 <sup>A</sup>	1517 <sup>G</sup>																	G	3
:4	S,R				A								1511																			G	3	
2:1	M			G					1502 <sup>A</sup>	1505 <sup>G</sup>	1512 <sup>A</sup>	1513 <sup>G</sup>	1514 <sup>A</sup>	1515 <sup>G</sup>	1516 <sup>A</sup>	1517 <sup>G</sup>	(S3)	1520 <sup>A</sup>	1521 <sup>G</sup>	1544 <sup>A</sup>	1545 <sup>G</sup>	1532 <sup>A</sup>	1533 <sup>G</sup>	1536 <sup>A</sup>	1537 <sup>G</sup>	1518 <sup>A</sup>	1539 <sup>G</sup>	1541 <sup>A</sup>				L		
:2	Ti-F			A					1505								(S3)																L	
:3	L			G									(S3)				G		1522 <sup>A</sup>	1523 <sup>G</sup>	1528 <sup>A</sup>	1529 <sup>G</sup>								1506		L		
:4	S			G									(S3)				G		1518 <sup>A</sup>	1519 <sup>G</sup>													L	
:5	R			G									(S3)				G		1518														L	
3:1	M-F			G									(S3)				G															G		
:2	L,S,R			G									(S3)				G															G	2	



# Omloppsplan för fordon

= tågjänst     = multipkpl drag fordon     = även tillsyn dag före eller dag efter dag enl. veckodagskytt  
 = växlingstjänst     = reservtjänst     = kpl eller transport     (1) (2) (3) (4) (5) = strändningsklasser

Ritad	datum	sign	Underhålls vid dvtst	Trafikdistrikt	Blad nr
TEG	82.01.02	Z	SÄS 115	omlopp 252	102 b
Gäller till	From	Tom	Andrad from	Fordon lit	
TEG	82.05.23	92.08.08		X6	

Tur nr	Veckodagsalternativ		Från tur																									Till tur	Anm								
	Normal vecka	Avvikelser vid helger																																			
1:1	M-To			1540	A	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	G (T/S)	MVA	G	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	A	7						
:2	F				A	1501													G (T/S)	MVA	G	1522						1532	MVA	G							
:3	L				A	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	G			(S3)								MVA	G	3					
:4	S				A					1511												(S3)								MVA	G						
2:1	M			G	MVA	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509	1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	(3)	G	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1
:2	Ti-F			A		1503																	(3)	G												1	
:3	L			G	MVA														(S3)		G	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	G						1	
:4	S			G	MVA														(S3)		G	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	G						1	
3:1	M-F			G	MVA														(T/S3)		G													MVA	G	3	
:2	L			G																	G														G	2	
:3	S			G																	G														G	3	













Toplo M 82-06-16

Omllopsplan för fordon

Teckenförklaring (T) = tillsyn enl veckodagsskylt  
 (U) = även tillsyn dag före eller dag efter dag enl veckodagsskylt  
 (S) = service. (B) = bränsletagning  
 (1) (2) (3) (4) (5) = städningsskylt

— = tågtnst  
 — = multipelkpl drag fordon  
 ~ = växlingstjänst  
 - - = reservtjänst  
 — = kpl  
 — = kpl eller transport

RÅ	datum	sign	Underhålls vid övst	Omlopp nr	Blad nr
Toplo M	82.04.15		Kristianstad	111	118
Gått tdt	From	To	Ändrad from	Fordon ltt	
T 82	82.05.23	tv	82.06.21	X9 + Sköjv	

Tur nr	Vari ant nr	Veckodagsalternativ		Från tur																									Till tur	Anm		
		Normal vecka	Avvikelser		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			24	
5	1	M-To	82-05-23-27-31-08																													
	2	F	82-10-29-31-08																													
	3	M-F	82-05-02-27-10-29																													
	4	M-To	83-01-09-14-18-22																													X9 A+B
	5	F																														UB9
	6	L																														UB9
	7	R																														
	8	S																														
6	1	M-F	82-05-23-27-31-08																													
	2	M-F	82-05-02-27-10-29																												X9 A+B	
	3	L																													UB9	
	4	S																													UB9	
	5	R																														
7	1	M-To	82-05-23-27-31-08																													
	2	F	82-10-30-31-08																													
	3	M-To	82-02-02-10-29																												X9 A+B	
	4	F																													UB9	
	5	L, S, R																													UB9	



Teckenförklaring (T) = tillsyn enl. veckodagsskylt  
 = tågjänst  
 = växlingstjänst  
 = reservtjänst  
 = multipelkpl drag fordon  
 = " kpl " (S) = service. (B) = bränsletagning  
 = kpl eller transport (1) (2) (3) (4) (5) = ständningsklasser

Ritad: 12 06 92 07 35  
 datum: 92 07 35  
 sign: S. E. V. 105  
 Underhålls vid drift i: millop. 253  
 Trafikdistrikt: 103  
 Gäller till: 7 52  
 From: 92 07 28  
 Tom:  
 Andrad from:  
 Fordon lit: X9

### Omloppsplan för fordon

Tur nr	Veckodagsalternativ		Från tur																									Till tur	Anm		
	Normal-vecka	Avvikelser vid helger		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			24	
1:1	M-F	W																													
:2	M-F	9																													
:3	L, R																														
:4	S	W																													
:5	S	9																													
2:1	M-F																														
:2	L																														
:3	S																														
:4	R																														
3:1	M-F																														
:2	L																														
:3	S																														
:4	R																														
4:1	M-F	W																													
:2	M-F	9																													
:3	S	9																													
:4	R																														
:5	L																														
:6	S	W																													



# Omloppsplan för fordon

**Teckenförklaring** (T) = tillsyn enl. veckodags skylt  
 (I) = även tillsyn dag före eller dag efter dag enl. veckodags skylt  
 (S) = service. (B) = bränsletagning  
 (1) (2) (3) (4) (5) = ständningsklasser

= tåg tåg  
 = växling  
 = reservtjänst  
 = multipl drag fordon  
 = kpl  
 = kpl eller transport

Ritad **Ta** datum **82.08.3** sign **BH** Underhålls vid dyrt **Hagalund** Omlopp nr **15** Blad nr **1**

Gäller **T 82** From **82.05.23** Tom **-** Andrad from **82.09.06** Fordon likt **X 9**

Tur nr	Vari- ant nr	Veckodagsalternativ		Från tur																									Till tur	Anm
		Normal-vecka	Avvikelser		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
05-23--09-05																														
1	1	M-F	w	4	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	2	M-F	g	4	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	3	L		4	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	4	S	05-23--06-27	2	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		3
	14	S	06-28--09-05	2	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		3
	5	R		2	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
09-06--12-31																														
1	1	M-To		4	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	2	F		4	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	3	L		4	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	4	S		2	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	5	R		2	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
01-0--05-28																														
1	1	M-To		4	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	2	F		4	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	3	L		4	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	4	S		2	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	5	R		2	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
05-23--09-05																														
2	1	Ti-F		2	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	2	M		2	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	3	L	05-23--06-27	2	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	13	L	06-28--09-05	2	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	4	S		2	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		
	5	R		2	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H	H		



# Omloppsplan för fordon

**Teckenförklaring** (T) = tillsyn enl. veckodagskyllt  
 (M) = även tillsyn dag före eller dag efter dag enl. veckodagskyllt  
 (S) = service. (B) = bränsletagning  
 (1) (2) (3) (4) (5) = städningsskylar

— = tågtjänst  
 ~ = växl. tjänst  
 - - - = reservtjänst

— = kpl  
 — = kpl eller transport

Ritad To	datum 82.08.31	sign BH	Underhålls vid dvst Hagalund	Omlopp nr 15	Blad nr 2
Gäller T 82	From 82.05.23	Tom	Andrad from 82.09.06	Fordon litt X 9	

Tur nr	Vari- ant nr	Veckodagsalternativ		Från tur																					Till tur	Anm					
		Normal-vecka	Avvikelser		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19			20	21	22	23	24
2	1	T, -F																													
	2	M																													
	3	L																													
	4	S																													
	5	R																													
					09-06--12-31																										
					01-01--05-31																										
3	1	M-Tu	w	05-12-09-05: M1																											
	11	M-F	2 S																												
	2	F	w																												
	3	L																													
	4	S			3																									3	
					05-12-09-05: M1																										
4	1	T, -F																													
	2	M																													
	3	L																													
	4	S																													
	5	R																													
					Tillsyn																										





# Omllopsplan för fordon

Teckenförklaring (T) = tillsyn enl. veckodagskytt  
 = tågtnjst = multipelkpl drag fordon (T) = även tillsyn dag före eller dag efter dag enl. veckodagskytt  
 = vaxningstjnst = » kpl » (S) = service. (B) = bränsletagning  
 = reservtjnst = kpl eller transport (1) (2) (3) (4) (5) = städningsskylar

Rit. datum sign Underhåll vid avst. Omlopp nr Blad nr  
 Fall M 82 04 15 Molnå 112 120  
 Gäller till Från Tom Andrad från Fordon ltt  
 782 1983 01 09 X10-NS6

Tur nr	Var. ant nr	Veckodagsalternativ		Från tur																									Till tur	Anm	
		Normal vecka	Avvikelser		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			24
5	1	M-F																												6	
	2	L																												5	X10
	3	S																												6	
	4	R																												5	
6	1	M-F																											5		
	2	S																											5	X10	
	3	L,R																											2		
7	1	Dagl																										7	X10		











# Omllopsplan för fordon

Teckenförklaring (T) = tillsyn enl. veckodagsskylt  
 (U) = även tillsyn dag före eller dag efter dag enl. veckodagsskylt  
 (S) = service, (B) = bränsletagning  
 (1) (2) (3) (4) (5) = städningsskylter

— = tåg  
 ~ = växl. tjänst  
 - - - = reservtjänst

— = kpl eller transport  
 — = kpl  
 — = kpl

Ritad <i>Tai</i>	datum <i>7</i>	sign	Underhåll vid dyrst <i>Gävle</i>	Trafikdistrikt <i>655</i>	Blad nr <i>108</i>
Gäller tid <i>T82</i>	From <i>82-05-23</i>	To m <i>7</i>	Andrad from <i>7</i>	Fordon list <i>X16</i>	

Tur nr	Veckodagsalternativ		Från tur																									Till tur	Anm		
	Normal-vecka	Avvikelser vid helger		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23			24	
11:1	M-To		<i>118 7-11</i>	<i>Gäv</i>																									<i>Gäv</i>	//	
2	F		//	<i>Gäv</i>																									<i>Gäv</i>	//	
3	S		//	<i>Gäv</i>																									<i>Gäv</i>	9	
4	L		//	<i>Gäv</i>																									<i>Gäv</i>	//	
5	R		//	<i>Gäv</i>																									<i>Gäv</i>	//	
12:1	Dg1			<i>Teknisk reserv. X17</i>																											

*3242, 3243, 713*

*3246*



SJ 45126 (Tsp 174 B) 2 000 10 74 10 41 "Lampa Traktor AB 40581"





