

Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gäfle.

Tjänstetidtabell

n:r 104

för bantågen

å

Bergslagernas järnvägar
gällande från och med den 15 maj 1934.

Härtill hör bihang n:r 9, gällande från och med den 15 maj 1933.

Av i tidtabellen intagna tåg gå:

- N:r 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43 Falun—Ludvika, 44 Ludvika—Falun 45, 46, 52, 53 Alvhem—Göteborg C., 57, 58, 59, 60, 71, 72, 73, 81, 89, 90, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 303, 373 och 5152 dagligen.
- » 18 helgfria lördagar.
 - » 30 från Göteborg C. sön- och helgdagar till Öxnered, helgfria onsdagar och lördagar till Nygård.
 - » 43 Ludvika—Göteborg C. och 44 Göteborg C.—Ludvika dagligen $^{15}/_5$ — $^4/_9$ 1934.
 - » 43 Ludvika—B:s Grängesberg och 68 sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag $^5/_9$ 1934— $^{14}/_5$ 1935.
 - » 44 B:s Grängesberg—Ludvika och 67 helgfria onsdagar och lördagar $^5/_9$ 1934— $^{14}/_5$ 1935.
 - » 47, 48 och 308 sön- och helgdagar.
 - » 50, 51, 53 Nygård—Alvhem, 54, 61, 62, 65, 66, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 91, 92, 93, 94, 97, 302, 304, 305, 306, 323 och 324 vardagar.
 - » 74 från B:s Göteborg vardagar.
 - » 84 sön- och helgdagar samt vardagar på särskild order.
 - » 301 dagligen utom dag efter sön- och helgdag.
 - » 63, 64, 83, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 225, 228, 229, 230, 303, 307, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316 och 5151 endast på särskild order.
-

Trafikförvaltningen Göteborg—Dalarne—Gäfle.

TJÄNSTETIDTABELL N:R 104

för bantågen

å

Bergslagernas järnvägar

gällande från och med den 15 maj 1934.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bi- gås av tåg nr	Signalbild för utfart	Bromstal
	Falun						10.30	32				
1.8	Tisken	3	†	3			10.33					
6.4	Hinsnoret	6	†	1	10.39		10.39					
5.9	Tomnäs											
2.7	Ornäs	9	†	1	10.48	1	10.49					
3.4	Barkargärde											
1.7	Domnarvet	6	†	1	10.55	1	10.56					
1.5	Borlänge	3		2	10.59	5	11.4					
4.6	Lindan											
4.5	Sellnäs	10	†	2	11.14		11.14					
10.6	Ulvshyttan	13	†	2	11.27		11.27		75 vard.			
	Tunnel											
9.0	Rämshyttan	11	†	1	11.38		11.38	62 vard.				
9.2	Gräsberg	11	†	2	11.49		11.49					
1.6	Källbottengruvan		†									
3.0	Håksberg	6	†	1		● ●×	11.55					
4.2	Ludvika	4	†	3	11.59	16	12.15	6				76
8.6	Klenshyttan	14	†	3	12.29		12.29					
6.9	B:s Grängesberg	12		1	12.41	1	12.42	76 vard.				
	Gr. Dyn.-f. sidospår											
8.7	Hörken	10	†	2	12.52		12.52					
11.1	B:s Ställdalen	10	≡	1	13.2	1	13.3					
4.9	Sküret		†									
8.5	Flacken											
1.6	Björksjön											
5.6	Bredsjö	20	†	3	13.23	2	13.25					
10.4	Sikfors	12	†	2	13.37		13.37					
7.0	Hällefors	9	†	1	13.46	1	13.47					
3.7	Hammarn		†									
4.6	Grythyttan	9	†	1	13.56		13.56	72 samt 216 ddg.			†	

N:r 1. Snälltåg.

3

(Falun—) Grythyttan—Åmål (—Göteborg C).

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. H₃. Axlar 20 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Grythyttan . . .		†	1	13.56		13.56	72 samt 216 ddg.			†	
7.5	Skatviken . . .	8	†	1		×	14.4					
3.9	Loka	8	†	2	14.12		14.12					
	<i>Tunnel</i>											
10.9	Herrhult . . .	13		2	14.25	1	14.26					
	<i>Daglösens svängbro</i>											
10.5	Daglösen . . .	13		1	14.39	8	14.47	2	71			
8.9	Brattforshyttan .	9	†	3		×	14.56					
5.6	Geijersdal . . .	7	†	3	15.3		15.3					
3.2	<i>Suttertjärn</i>					×						
5.0	Lindfors	8	†	2	15.11		15.11	78 vard.				
6.8	Molkom	7	†	1	15.18		15.18					
9.8	Mölnbacka . . .	12	#	1	15.30		15.30	90				
	<i>Tunnel</i>											
6.4	Deje	8	†	2	15.38	1	15.39					
15.9	Kil	17		3	15.56	16	16.12	4				76
10.4	Edsvalla	10	†	2	16.22		16.22		77 vard.			
4.2	<i>Vålberg</i>	4	†	1	16.26		16.26					
7.2	Grums	10	†	1	16.36		16.36					
	<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>											
3.3	Slottsbron	5	†	3	16.41		16.41					
6.5	Segmon	8	†	2	16.49		16.49	204 ddg.				
10.8	Värmlands Bro .	10	†	2	16.59		16.59					
	<i>Säffle svängbro</i>											
8.7	Säffle	10	†	2	17.9	1	17.10					
6.9	<i>Avelsäter Verkstadsbangården</i>		†									
9.4	Åmål	18		1	17.28	4	17.32	12 och 5152				

Nr 1. Snälltåg.

(Falun—Grythyttan—) Åmål—Göteborg C.

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. H3. Axlar 20 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål			1	17.28	4	17.32	5152	12 och			
9.3	Tösse	10	†	2	17.42		17.42					
5.0	Slädekärr											
6.5	Ånimskog	13	†	2	17.55		17.55					
4.0	Årbol											
	Köpmannebro svängbro											
8.8	Köpmannebro	15	†	1	18.10		18.10					
7.8	Mellerud	10		1	18.20	3	18.23	8				
8.4	Erikstad	9	†	2			18.32	80 vard.				
8.8	Brålanda	7	†	2	18.39		18.39					
8.4	Frändefors	7	†	2			18.46	230 ddg.	229 ddg.			
7.5	Bjurhem	5	†	1			18.51					
8.1	Öxnered	9		1	19.0	8	19.8	184				
	Trollhätte svängbro											
9.3	Trollhättan	10	†	2	19.18	2	19.20	10				
7.1	Velanda	8	†	1			19.28					
8.7	Upphärad	8	†	2			19.36					
6.7	Prässebo	4	†	2			19.40					
6.5	Nygård	5	†	3			19.45	54 vard.				
4.1	Hede Olof											
2.8	Alvhem	5	†	1			19.50					
2.9	Örnäsberget											
3.0	Älvängen	4	†	3			19.54					
2.1	Häljered											
3.7	Nol	5	†	1			19.59				†	
3.3	Nödinge											
4.1	Bohus	6	†	2			20.5					
2.8	Surte	2	†	3			20.7				†	
1.3	Surte södra											
3.7	Agnesberg	4	†	2			20.11				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I	4	†	1			20.15	24			†	
	Lärje R. Ställverk II } Säveåns svängbro }											
2.3	Olskroken	2	†	4			20.17				†	
1.9	Göteborg C.	3 ²	†	5	20.20						†	

1 Sön- och helgdagar samt vardagar ddg.

2 Se signalbeskrivningen.

Nr 2. Snälltåg.

5

Göteborg C.—Åmål (—Grythyttan—Falun).

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. H3. Axlar 20 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Göteborg C.			9			9.20	23				
1.9	Olskroken	3	↑	4			9.23	307 ddg.				
	<i>Säveåns svängbro</i> Lärje R. Ställverk II		↑									
2.3	Lärje R. Ställverk I	3	↑	1			9.26					
5.6	Agnesberg	4	↑	2			9.30					
3.7	Surte södra											
1.3	Surte	4	↑	3			9.34		80 vard.			
2.8	Bohus	2	↑	2			9.36					
4.1	Nödinge											
3.3	Nol	6	↑	1			9.42					
3.7	Häljered											
2.1	Äivängen	4	↑	3			9.46					
3.0	Örnäsberget											
2.9	Alvhem	5	↑	1			9.51					
2.8	Hede Olof											
4.1	Nygård	5	↑	3			9.56	5151 ddg.				
6.5	Prässebo	5	↑	2			10.1	9				
6.7	Upphärad	5	↑	2			10.6	83 ddg.				
8.7	Velanda	8	↑	1		●	10.14					
7.1	Trollhättan	6	↑	1	10.20	1	10.21					
	<i>Trollhätte svängbro</i>											
9.3	Öxnered	10		2	10.31	4	10.35					
8.1	Bjurhem	9	↑	1			10.44	79 vard.				
7.5	Frändefors	5	↑	2			10.49					
8.4	Brålanda	7	↑	2	10.56		10.56					
8.8	Erikstad	7	↑	2			11.3					
8.4	Mellerud	7	↑	2	11.10	3	11.13	7				
7.8	Köpmannebro	10	↑	1	11.23		11.23					
	<i>Köpmannebro svängbro</i>											
8.8	Årbol											
4.0	Ånimskog	14	↑	2	11.37		11.37					
6.5	Slädekärr											
5.0	Tösse	12	↑	2	11.49		11.49					
9.3	Åmål	11		1	12.0	5	12.5					

1 Se signalbeskrivningen.

N:r 2. Snälltåg.

(Göteborg C.—) Åmål—Grythyttan (—Falun).

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. H3. Axlar 20 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågpar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål				12.0	5	12.5					
	<i>Verkstadsbangården</i>		†									
9.4	<i>Avelsäter</i>											
6.9	Säffle	17	†	2	12.22	1	12.23	203 ddg.				
	<i>Säffle svängbro</i>		†									
8.7	Värmlands Bro .	11	†	2	12.34		12.34					
10.8	Segmon	11	†	2	12.45		12.45	205 ddg.				
6.5	Slottsbron	9	†	3	12.54		12.54					
	<i>Slottsbrons svängbro</i> <i>Espingska sidospåret</i>		†									
3.3	Grums	4	†	1	12.58		12.58					
7.2	<i>Vålberg</i>	8	†	1	13.6		13.6					
4.2	Edsvalla	7	†	2	13.13		13.13					
10.4	Kil	12		4	13.25	11	13.36	89 och 3	90			
15.9	Deje	14	†	2	13.50	1	13.51	77 vard.				76
	<i>Tunnel</i>											
6.4	Mölnbacka	8	†	2	13.59		13.59					
9.8	Molkom	12	†	1	14.11		14.11		78 vard.			
6.8	Lindfors	10	†	2	14.21		14.21					
5.0	<i>Suttertjärn</i>					×						
3.2	Geijersdal	10	†	3	14.31		14.31					
5.6	Brattforshyttan .	6	†	3		×	14.37					
8.9	Daglösen	9		2	14.46	8	14.54	71 och 1				
	<i>Daglösens svängbro</i>											
10.5	Herrhult	12		2	15.6	1	15.7	217 ddg.				
	<i>Tunnel</i>											
10.9	Loka	13	†	2	15.20		15.20					
3.9	Skatviken	5	†	1		×	15.25					
7.5	Grythyttan	9	†	1	15.34		15.34					

Nr 2. Snälltåg.

7

(Göteborg C.—Åmål—) Grythyttan—Falun.

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. H3. Axlar 20 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Grythyttan . . .		†	1	15.34		15.34					
4.6	<i>Hammarn</i>		†			●						
3.7	Hällefors . . .	9	†	1	15.43	1	15.44					
7.0	Sikfors	9	†	2	15.53		15.53					
10.4	Bredsjö	11	†	3	16.4	3	16.7					
5.6	<i>Björksjön</i>											
1.6	<i>Flacken</i>											
8.5	<i>Skäret</i>		†			●						
4.9	B:s Ställdalen .	19	†	1	16.26	1	16.27					
11.1	Hörken	16	†	2	16.43		16.43	75 vard.				
	<i>Grå Dyn.-f. sidospår</i>											
8.7	B:s Grängesberg	10		1	16.53	1	16.54		72			
6.9	Klenshyttan . .	8	†	3	17.2		17.2					
8.6	Ludvika	9	†	4	17.11	16	17.27	5				
4.2	Håksberg	7	†	1		● ×	17.34					
3.0	<i>Källbottengruvan</i>		†			●						
1.6	Gräsberg	8	†	2	17.42		17.42					76
9.2	Rämshyttan . .	14	†	1	17.56		17.56					
	<i>Tunnel</i>											
9.0	Ulvshyttan . . .	10	†	2	18.6		18.6	61 vard.				
10.6	Sellnäs	9	†	2	18.15		18.15					
4.5	<i>Lindan</i>											
4.6	Borlänge	10		2	18.25	3	18.28		76 vard.			
1.5	Domnarvet . . .	3	†	1	18.31		18.31					
1.7	<i>Barkargärde</i>											
3.4	Ornäs	7	†	1	18.38		18.38					
2.7	<i>Tomnäs</i>											
5.9	Hinsnoret	8	†	1			18.46					
6.4	Tisken	6	†	3		△	18.52					
1.8	Falun	2	†	1	18.54							

¹ Obevakad endast sön- och helgdagar.

N:r 3. Snälltåg.

Falun—Grythyttan (—Åmål—Göteborg C).

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. H₃. Axlar 15 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Falun						9.0	44				
1.8	Tisken	2	†	3			9.2					
6.4	Hinsnoret	6	†	1			9.8					
5.9	Tomnäs											
2.7	Ornäs	6	†	1			9.14	32	75 vard.			
3.4	Barkargärde											
1.7	Domnarvet	5	†	1			9.19					
1.5	Borlänge	2	†	2	9.21	3	9.24					
4.6	Lindan											
4.5	Sellnäs	9	†	2			9.33					
10.6	Ulvshyttan	13	†	2			9.46					
	Tunnel											
9.0	Rämshyttan	9	†	1		×	9.55	206 ddg.				
9.2	Gräsberg	10	†	2			10.5					
1.6	Källbottengruvan		†				●					
3.0	Håksberg	4	†	1			●	10.9				76
4.2	Ludvika	4	†	3	10.13	10	10.23	62 vard.				
8.6	Klenshyttan	11	†	3			10.34					
6.9	B:s Grängesberg	9		1	10.43	1	10.44	202 ddg.				
	Grg Dyn-f. sidospår											
8.7	Hörken	8	†	2			10.52	76 vard.				
11.1	B:s Ställdalen	10	†	2	11.2	2	11.4	6				
4.9	Skäret		†				●					
8.5	Flacken											
1.6	Björksjön											
5.6	Bredsjö	17	†	3			11.21					
10.4	Sikfors	9	†	2			11.30					
7.0	Hällefors	7	†	1	11.37		11.37		71			
3.7	Hammarn		†				●					
4.6	Grythyttan	6	†	1	11.43		11.43				†	

Nr 3. Snälltåg.

9

(Falun—) Grythyttan—Åmål (—Göteborg C).

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. H3. Axlar 15 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- gåår tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Grythyttan . . .		†	1	11.43		11.43				†	
7.5	Skatviken . . .	5	†	1		●	11.48					
3.9	Loka	4	†	2			11.52					
	<i>Tunnel</i>											
10.9	Herrhult . . .	11		2	12.3	1	12.4	72				
	<i>Daglösens svängbro</i>											
10.5	Daglösen . . .	10		1	12.14	6	12.20					
8.9	Brattforshyttan .	8	†	3		●	12.28					
5.6	Geijersdal . . .	6	†	3			12.34					
3.2	<i>Suttertjärn</i>											
5.0	Lindfors	6	†	2			12.40					
6.8	Molkom	6	†	1	12.46		12.46					
9.8	Mölnbacka . . .	8	†	2			12.54					
	<i>Tunnel</i>											
6.4	Deje	6	†	2	13.0		13.0	78 vard.	77 vard.			
15.9	Kil	16		3	13.16	14	13.30	90 och 2	89		76	
10.4	Edsvalla	9	†	2			13.39					
4.2	<i>Vålberg</i>		†	1								
7.2	Grums	9	†	1			13.48					
	<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>		†									
3.3	Slottsbron	3	†	3			13.51					
6.5	Segmon	6	†	2			13.57					
10.8	Värmlands Bro .	9	†	2			14.6					
	<i>Säffle svängbro</i>		†									
8.7	Säffle	8	†	2	14.14	1	14.15					
6.9	<i>Avelsäter Verkstadsbangården</i>		†									
9.4	Åmål	16		1	14.31	8	14.39					

Nr 3. Snälltåg.

(Falun—Grythyttan—) Åmål—Göteborg C.

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. H3. Axlar 11 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål			1	14.31	8	14.39					
9.3	Tösse	11	#	1	14.50	2	14.52	4				
5.0	<i>Slädekärr</i>											
6.5	Ånimskog	11	†	2			15.3					
4.0	Årbol											
	<i>Köpmannebro svängbro</i>											
8.8	Köpmannebro	12	†	1			15.15					
7.8	Mellerud	7	†	2	15.22		15.22	5152				
8.4	Erikstad	10	#	1	15.32	1	15.33	42				
8.8	Brålanda	10	†	2			15.43					
8.4	Frändefors	6	†	2			15.49					
7.5	Bjurhem	6	†	1		●	15.55					
8.1	Öxnered	8		1	16.3	10	16.13	80 vard.				
	<i>Trollhätte svängbro</i>											
9.3	Trollhättan	10	†	1	16.23	2	16.25					
7.1	Velanda	8	†	1			16.33	230 ddg.				
8.7	Upphärad	8	†	2			16.41	8				
6.7	Prässebo	4	†	2			16.45					
6.5	Nygård	5	†	3			16.50					76
4.1	<i>Hede Olof</i>											
2.8	Alvhem	5	†	1			16.55					
2.9	Örnäsberget											
3.0	Älvängen	4	†	3			16.59	184 vard.	79 vard.			
2.1	<i>Häljered</i>											
3.7	Nol	5	†	1			17.4				†	
3.3	<i>Nödinge</i>											
4.1	Bohus	6	†	2			17.10					
2.8	Surte	2	†	3			17.12				†	
1.3	<i>Surte södra</i>											
3.7	Agnesberg	4	†	2			17.16				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I	4	†	1			17.20				†	
	<i>Lärje R. Ställverk II } Sävedåns svängbro</i>		†									
2.3	Olskroken	2	†	4			17.22				†	
1.9	Göteborg C.	3 ²	†	7	17.25						†	

1 Sön- och helgdagar samt vardagar ddg.

2 Se signalbeskrivningen.

Nr 4. Snälltåg.

11

Göteborg C.—Åmål (—Grythyttan—Falun).

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. H3. Axlar 11 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Göteborg C.			9			12.30	45				
1.9	Olskroken	3	†	4			12.33	83 ddg.				
	<i>Säveåns svängbro</i>											
2.3	Lärje R. Ställverk I	3	†	1			12.36					
5.6	Agnesberg	4	†	2			12.40					
3.7	<i>Surte södra</i>											
1.3	Surte	4	†	3			12.44					
2.8	Bohus	2	†	2			12.46					
4.1	<i>Nödinge</i>											
3.3	Nol	6	†	1			12.52					
3.7	<i>Häljered</i>											
2.1	Älvängen	4	†	3			12.56					
3.0	<i>Örnäsberget</i>											
2.9	Alvhem	5	†	1			13. 1					
2.8	<i>Hede Olof</i>											
4.1	Nygård	5	†	3			13. 6	7	80 vard.			
6.5	Prässebo	5	†	2			13.11					
6.7	Upphärad	5	†	2			13.16					
8.7	Velanda	8	†	1			13.24	79 vard.				76
7.1	Trollhättan	6		1	13.30	1	13.31					
	<i>Trollhätte svängbro</i>											
9.3	Öxnered	10		2	13.41	4	13.45		5152			
8.1	Bjurhem	10	†	2	13.55	2	13.57	41				
7.5	Frändefors	6	†	2			14. 3					
8.4	Brålanda	6	†	2			14. 9					
8.8	Erikstad	6	†	2			14.15					
8.4	Mellerud	7	†	2	14.22	1	14.23					
7.8	Köpmannebro	8	†	1			14.31					
	<i>Köpmannebro svängbro</i>											
8.8	<i>Årbol</i>											
4.0	Ånimskog	12	†	2			14.43					
6.5	<i>Slådekärr</i>											
5.0	Tösse	9	†	2			14.52	3				
9.3	Åmål	8		1	15. 0	5	15. 5	19 samt 205 ddg.				

1 Se signalbeskrivningen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bronstal
	Åmål			1	15.0	5	15.5	19 samt 205 ddg.				
9.4	Verkstadsbangården Avelsäter		†									
6.9	Säffle	16	†	2	15.21		15.21					
	Säffle svängbro		†									
8.7	Värmlands Bro .	7	†	2			15.28					
10.8	Segmon	9	†	2			15.37	89				
6.5	Slottsbron	6	†	3			15.43					
	Slottsbrons svängbro Espingska sidospåret		†									
3.3	Grums	3	†	1			15.46					
7.2	Vålberg		†	1								
4.2	Edsvalla	9	†	2			15.55	77 vard.				
10.4	Kil	10		4	16.5	8	16.13	1				
15.9	Deje	14	†	2	16.27		16.27					
	Tunnel											
6.4	Mölnbacka	6	†	2		●	16.33					76
9.8	Molkom	10	†	1	16.43	3	16.46	71				
6.8	Lindfors	8	†	2			16.54	217 ddg.				
5.0	Suttertjärn											
3.2	Geijersdal	8	†	3			17.2					
5.6	Brattforshyttan .	4	†	3			17.6					
8.9	Daglösen	9		2	17.15	7	17.22	78 vard. samt 90				
	Daglösens svängbro											
10.5	Herrhult	12		2	17.34	1	17.35					
	Tunnel											
10.9	Loka	10	†	2			17.45					
3.9	Skatviken	3	†	1		●	17.48					
7.5	Grythyttan	8	†	1	17.56		17.56					

N:r 4. Snälltåg.

13

(Göteborg C.—Åmål—) Grythyttan—Falun.

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. H3. Axlar 15 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart Tågspar n:r	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Grythyttan . . .		†	1	17.56		17.56					
4.6	Hammarn		†			●						
3.7	Hällefors	10	†	1	18.6		18.6					
7.0	Sikfors	7	†	2			18.13					
10.4	Bredsjö	11	#	4	18.24	2	18.26	5				
5.6	Björksjön											
1.6	Flacken											
8.5	Skäret		†			●						
4.9	B:s Ställdalen .	18	†	1	18.44		18.44	75 vard.				
11.1	Hörken	13	†	2			18.57					
	<i>Grg Dyn.-f. sidospår</i>											
8.7	B:s Grängesberg	7		1	19.4	1	19.5					
6.9	Klenshyttan . . .	9	†	3		●	19.14					
8.6	Ludvika	9	†	4	19.23	11	19.34	61 vard.				
4.2	Håksberg	6	†	1		●	19.40					
3.0	Källbottengruvan		†			●						
1.6	Gräsberg	5	†	2			19.45					
9.2	Rämshyttan . . .	11	†	1		×	19.56	201 ddg.	72			
9.0	<i>Tunnel</i> Ulvshyttan	8	†	2			20.4					
10.6	Sellnäs	9	†	2			20.13					
4.5	Lindan											
4.6	Borlänge	9		2	20.22	3	20.25	35				
1.5	Domnarvet	3	†	1			20.28					
1.7	<i>Barkargärde</i>											
3.4	Ornäs	5	†	1			20.33					
2.7	Tomnäs											
5.9	Hinsnoret	7	†	1			20.40					
6.4	Tisken	6	†	3		△	20.46					
1.8	Falun	2	†	1	20.48							

N:r 5. Snälltåg.

Falun—Ludvika (—Kil—Mellerud).

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. H3. Axlar 19 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Falun						15.35	58				
1.8	Tisken	3	†	3		△	15.38					
6.4	Hinsnoret	6	†	1	15.44		15.44					
5.9	Tomnäs					×						
2.7	Ornäs	11	†	1	15.55		15.55					
3.4	Barkargärde											
1.7	Domnarvet	6	†	1	16.1	1	16.2					
1.5	Borlänge	3		2	16.5	4	16.9					
4.6	Lindan					×						76
4.5	Sellnäs	10	†	2	16.19		16.19					
10.6	Ulvshyttan	13	†	2	16.32		16.32	76 vard.				
	Tunnel											
9.0	Rämshyttan	11	†	1	16.43		16.43	208 ddg.				
9.2	Gräsberg	11	†	2	16.54		16.54					
1.6	Källbottengruvan		†			●						
3.0	Håksberg	6	†	1		1 ●×	17.0					
4.2	Ludvika	5	†	3	17.5	17	17.22	2				

1 Obevakad endast sön- och helgdagar.

Nr 5. Snälltåg.

15

(Falun—) Ludvika—Kil (—Mellerud).

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. H3. Axlar $\left\{ \begin{array}{l} \text{La—Dgn 16 (50).} \\ \text{Dgn—Kil 12 (50).} \end{array} \right.$

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	För- bi- gå tåg nr	För- bi- gås av tåg nr	Signalbild för utfart	Bromsial
	Ludvika		†	3	17.5	17	17.22	2				
8.6	Klenshyttan . . .	12	#	2	17.34	2	17.36	72				
6.9	B:s Grängesberg	10		1	17.46	1	17.47					
	<i>Grg Dyn.-f. sidospår</i>											
8.7	Hörken	8	†	2	17.55		17.55					
11.1	B:s Ställdalen . .	11	#	1	18.6		18.6		75 vard.			
4.9	<i>Skäret</i>		†			●						
8.5	<i>Flacken</i>											
1.6	<i>Björksjön</i>					×						
5.6	Bredsjö	20	†	3	18.26	2	18.28	4				
10.4	Sikfors	12	†	2	18.40		18.40					
7.0	Hällefors	8	†	1	18.48		18.48					
3.7	<i>Hammarn</i>		†			●						
4.6	Gryhyttan	9	†	1	18.57		18.57	90			†	
7.5	Skatviken	8	†	1	19.5		19.5					
3.9	Loka	7	†	2	19.12		19.12					76
	<i>Tunnel</i>											
10.9	Herrhult	11		2	19.23	1	19.24	78 vard.				
	<i>Daglösens svängbro</i>											
10.5	Daglösen	12		1	19.36	9	19.45	210 ddg. 212 ddg.				
8.9	Brattforshyttan .	10	†	3	19.55	1 ●	19.55					
5.6	Geijersdal	8	†	3	20.3		20.3					
3.2	<i>Suttertjärn</i>					×						
5.0	Lindfors	8	†	2	20.11		20.11					
6.8	Molkom	7	†	1	20.18		20.18	204 ddg.				
9.8	Mölnbacka	11	†	2		1 ● ×	20.29					
	<i>Tunnel</i>											
6.4	Deje	8	†	2	20.37		20.37					
15.9	Kil	18		3	20.55	17	21.12	8				

¹ I Brattforshyttan och Mölnbacka hålles väntsalen stängd.

N:r 5. Snälltåg.

(Falun—Ludvika—) Kil—Mellerud.

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. { Kil—Ål H₃. Ål—Ml H_{3s}. Axlar { Kil—Ål 10 (50). Ål—Ml 8 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Kil			3	20.55	17	21.12	8				
10.4	Edsvalla	11	†	2	21.23		21.23					
4.2	Vålberg		†	1		×						
7.2	Grums	14	†	1	21.37		21.37		225 ddg.			
	<i>Espingska sidospåret Slottsbrons svängbro</i>		†									
3.3	Slottsbron	5	†	3	21.42		21.42					
6.5	Segmon	8	†	2	21.50		21.50					
10.8	Värmlands Bro	12	†	2	22. 2	1	22. 3	10				
	<i>Säftele svängbro</i>		†									
8.7	Säftele	11	†	1	22.14	1	22.15		217 ddg.			
6.9	Avelsäter <i>Verkstadsbangården</i>		†									
9.4	Åmål	17		1	22.32	8	22.40	80 vard. 230 ddg. och 184				
9.3	Tösse	11	†	2	22.51		22.51					
5.0	Slädekärr											
6.5	Ånimskog	13	†	2	23. 4	● 1	23. 5					
4.0	Årbol <i>Köpmannebro svängbro</i>											
8.8	Köpmannebro	15	†	1	23.20		23.20					
7.8	Mellerud	10		2	23.30							

1 Sön- och helgdagar samt vardagar ddg.

2 I Ånimskog hålles väntsalen stängd.

Mellerud—Kil (—Ludvika—Falun).

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. { Ml—Ål H_{3s}.
Ål—Kil H₃. } Axlar { Ml—Ål 8 (50).
Ål—Kil 10 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- gård tåg n:r	För- bi- gård av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Mellerud						5.30	43				
7.8	Köpmannebro . . . <i>Köpmannebro svängbro</i>	8	I	1		² Δ	5.38					
8.8	Årbol											
4.0	Ånimskog	12	I	2		³ ●	5.50	83 ddg.				
6.5	Slädekärr											
5.0	Tösse	9	I	2			5.59	79 vard.				
9.3	Åmål	9	I	1	6.8	7	6.15					
9.4	<i>Verkstadsbangården</i> <i>Avelsäter</i>											
6.9	Säffle	16	I	2	6.31	1	6.32	9	78 vard.		76	
	<i>Säffle svängbro</i>											
8.7	Värmlands Bro . .	8	I	2			6.40					
10.8	Segmon	9	I	2			6.49					
6.5	Slottsbron	6	I	3			6.55					
	<i>Slottsbrons svängbro</i> <i>Espingska sidospåret</i>											
3.3	Grums	4	I	1		p	6.59					
7.2	Vålberg			1								
4.2	Edsvalla	11	I	2		p	7.10					
10.4	Kil	11		4	7.21	32	7.53					

1 15/5—4/9 1934.

2 Vid Köpmannebro gives avgångssignal av signalvakten vid vattentornet.

3 Då tåg n:r 83 är anordnat, är stationen bevakad med tåganmälningskyldighet.

N:r 6. Snälltåg.

(Mellerud—) Kil—Ludvika (—Falun).

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. H3. Axlar { Kil—Dgn 14 (50).
Dgn—La 18 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Kil			4	7.21	32	7.53					
15.9	Deje <i>Tunnel</i>	18	†	2	8.11	3	8.14	7	72			
6.4	Mölnbacka	8	†	2	8.22		8.22					
9.8	Molkom	12	†	1	8.34	1	8.35					
6.8	Lindfors	10	†	2	8.45	1	8.46	205 ddg.				
5.0	<i>Suttertjärn</i>					×						
3.2	Geijersdal	10	†	3	8.56	1	8.57					
5.6	Brattforshyttan .	6	†	3	9.3		9.3					
8.9	Daglösen	11		2	9.14	12	9.26	89 samt 77 vard.				
10.5	Herrhult <i>Tunnel</i>	14		2	9.40	3	9.43					
10.9	Loka	13	†	2	9.56		9.56					
3.9	Skatviken	5	†	1	10.1		10.1					
7.5	Grythyttan	8	†	1	10.9	1	10.10					76
4.6	<i>Hammarn</i>		†			●						
3.7	Hällefors	9	†	1	10.19	2	10.21	209 ddg.				
7.0	Sikfors	8	†	2	10.29		10.29					
10.4	Bredsjö	12	†	3	10.41	1	10.42	71				
5.6	<i>Björksjön</i>					×						
1.6	<i>Flacken</i>											
8.5	<i>Skäret</i>		†			●						
4.9	B:s Ställdalen .	22	†	1	11.4	2	11.6	3				
11.1	Hörken <i>Grg Dyn.-f. sidospår</i>	17	†	2	11.23		11.23					
8.7	B:s Grängesberg	11		1	11.34	1	11.35		76 vard.			
6.9	Klenshyttan . . .	8	†	3	11.43		11.43					
8.6	Ludvika	11	†	4	11.54	16	12.10	1				

N:r 6. Snälltåg.

19

(Mellerud—Kil—) Ludvika—Falun.
Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. H₃. Axlar 24 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Ludvika		†	4	11.54	16	12.10	1				
4.2	Håksberg	6	†	1		● ×	12.16					
3.0	<i>Källbottengruvan</i>		†			●						
1.6	Gräsberg	8	†	2	12.24		12.24					
9.2	Rämshyttan	13	†	1	12.37		12.37	75 vard.				
	<i>Tunnel</i>											
9.0	Ulvshyttan	9	†	2	12.46		12.46					
10.6	Selnäs	10	†	2	12.56		12.56					
4.5	<i>Lindan</i>					×						76
4.6	Borlänge	10		2	13.6	3	13.9	215 ddg.				
1.5	Domnarvet	3	†	1	13.12		13.12		62 vard.			
1.7	<i>Barkargärde</i>											
3.4	Ornäs	6	†	1	13.18		13.18					
2.7	<i>Tomnäs</i>					×						
5.9	Hinsnoret	9	†	1		×	13.27					
6.4	Tisken	7	†	3			13.34					
1.8	Falun	3	†	1	13.37							

1 Obevakad endast sön- och helgdagar.

N:r 7. Persontåg.

Filipstad västra—Åmål (—Göteborg C).

Dagligen.

Största hastighet { Fd-Dgn 45 km.
Dgn - Ål 90 km. Lok. { Fd - Dgn B, U.
Dgn-Ål H3, C3. Axlar 11 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Filipstad västra .						7.10					
8.4	Daglösen . . .	12		7	7.22	2	7.24	144				15
8.9	Brattforshyttan .	10	†	3	7.34		7.34					
5.6	Geijersdal . . .	7	†	3	7.41		7.41					
3.2	<i>Suttertjärn</i>					×						
5.0	Lindfors	8	†	2	7.49		7.49					
6.8	Molkom	7	†	1	7.56		7.56					
9.8	Mölnbacka . . .	10	†	2	8.6		8.6					
	<i>Tunnel</i>											
6.4	Deje	8	†	1	8.14	1	8.15	72 och 6				
15.9	Kil	18		3	8.33	22	8.55	20				
10.4	Edsvalla	10	†	2	9.5		9.5					
4.2	<i>Vålberg</i>		†	1		×						76
7.2	Grums	14	†	1	9.19		9.19	78 vard.				
	<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>		†									
3.3	Slottsbron	5	†	3	9.24		9.24					
6.5	Segmon	8	†	2	9.32		9.32					
10.8	Värmlands Bro .	10	†	2	9.42		9.42					
	<i>Säffle svängbro</i>		†									
8.7	Säffle	10	†	2	9.52	1	9.53	90				
6.9	<i>Avelsäter Verkstadsbangården</i>		†									
9.4	Åmål	17		1	10.10	6	10.16					

Nr 7. Persontåg.

(Filipstad västra—) Åmål—Göteborg C.
Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. C3. Axlar 16 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
9.3	Åmål			1	10.10	6	10.16					
5.0	Tösse	11	†	2	10.27		10.27					
	<i>Städekärr</i>											
6.5	Ånimskog	14	†	2	10.41		10.41	228 ddg.				
4.0	Årbol					¹ p						
8.8	Köpmannebro . .	15	†	1	10.56		10.56					
7.8	Mellerud	10		1	11. 6	4	11.10	26 och 2				
8.4	Erikstad	10	†	2	11.20		11.20					
8.8	Brålanda	10	†	2	11.30	1	11.31					
8.4	Frändefors . . .	11	†	2	11.42		11.42					
7.5	Bjurhem	8	†	1		●	11.50					
8.1	Öxnered	10	†	1	12. 0	11	12.11					
	<i>Trollhätte svängbro</i>											
9.3	Trollhättan . . .	10		1	12.21	2	12.23	5152	79 vard.			
7.1	Velanda	10	†	1	12.33	2	12.35	22				
8.7	Upphärad	11	†	2	12.46		12.46					
6.7	Prässebo	9	†	2	12.55		12.55					
								4 samt 80 vard.				76
6.5	Nygård	9	#	2	13. 4	2	13. 6					
4.1	<i>Hede Olof</i>					×						
2.8	Alvhem	8	†	1	13.14	1	13.15					
2.9	<i>Örnäsberget</i>											
3.0	Älvängen	7	†	3			13.22	46				
2.1	<i>Häljered</i>											
3.7	Nol	4	†	1			13.26				†	
3.3	<i>Nödinge</i>											
4.1	Bohus	6	†	2			13.32					
2.8	Surte	2	†	3			13.34				†	
1.3	<i>Surte södra</i>											
3.7	Agnesberg	4	†	2			13.38	230 ddg.			†	
5.6	Lärje R. Ställverk I <i>Lärje R. Ställverk II</i> <i>Säveåns svängbro</i> }	4	†	1			13.42	312 ddg.			†	
2.3	Olskroken	2	†	4			13.44				†	
1.9	Göteborg C. . . .	3 ²	†	2	13.47						†	

¹ Endast helgfria lördagar.
² Se signalbeskrivningen.

Nr 8. Persontåg.

Göteborg C.—Åmål (—Filipstad västra). Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. C3. Axlar 20 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Göteborg C.			8			15.30	39 och 41				
1.9	Olskroken <i>Säveåns svängbro Lärje R. Ställverk II</i>	4	†	4			15.34	313 ddg.				
2.3	Lärje R. Ställverk I	3	†	1			15.37					
5.6	Agnesberg	5	†	2			15.42					
3.7	Surte södra											
1.3	Surte	5	†	3			15.47					
2.8	Bohus	2	†	2			15.49					
4.1	Nödinge											
3.3	Nol	6	†	1			15.55					
3.7	Häljered											
2.1	Älvängen	5	†	3			16.0					
3.0	Örnäsberget											
2.9	Alvhem	8	†	1	16.8	2	16.10	79 vard.				
2.8	Hede Olof					×						
4.1	Nygård	10	†	3	16.20	1	16.21					
6.5	Prässebo	8	†	2	16.29		16.29					
6.7	Upphärad	10	≠	1	16.39	2	16.41	3				
8.7	Velanda	13	≠	2	16.54	1	16.55	21				
7.1	Trollhättan <i>Trollhätte svängbro</i>	8	†	1	17.3	2	17.5		230 ddg.			
9.3	Öxnered	10	†	2	17.15	12	17.27					
8.1	Bjurhem	10	†	1			17.37					
7.5	Frändefors	7	†	2	17.44		17.44					
8.4	Brålanda	10	†	2	17.54	1	17.55	229 ddg.	80 vard.			
8.8	Erikstad	10	†	2	18.5		18.5					
8.4	Mellerud	10	†	2	18.15	5	18.20	1				
7.8	Köpmannebro <i>Köpmannebro svängbro</i>	10	†	1	18.30		18.30					
8.8	Årbol											
4.0	Ånimskog	14	≠	1	18.44		18.44	81				
6.5	Slädekärr											
5.0	Tösse	12	†	2	18.56		18.56					
9.3	Åmål	10	†	1	19.6	4	19.10					

¹ Se signalbeskrivningen.
² Då tåg n:r 229 är anordnat, intages tåg n:r 8 i Brålanda å tågspår n:r 1 för signalbild ≠.

(Göteborg C.—) Åmål—Filipstad västra.

Dagligen.

Största hastighet { Ål-Dgn 90 km. Lok. { Ål-Dgn H3, C3. Axlar { Ål-Kil 15 (50).
 { Dgn-Fd 45 km. { Dgn-Fd B, U. { Kil-Fd 11 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
9.4	Åmål <i>Verkstadsbangården</i> <i>Avelsåter</i>		†	1	19.6	4	19.10					
6.9	Säffle <i>Säffle svängbro</i>	16	†	1 2	19.26	3	19.29	77 vård. 211 ddg.				
8.7	Värmlands Bro	9	†	2	19.38		19.38					
10.8	Segmon	11	†	1	19.49	3	19.52	71				
6.5	Slottsbron <i>Slottsbrons svängbro</i> <i>Espingska sidospåret</i>	8	†	3	20.0		20.0					
3.3	Grums	5	†	1	20.5		20.5	217 ddg.				
7.2	Vålberg	8	†	1	20.13		20.13					76
4.2	Edsvalla	7	†	2	20.20		20.20					
10.4	Kil	12		4	20.32	24	20.56	5				
15.9	Deje <i>Tunnel</i>	14	†	2	21.10	1	21.11					
6.4	Mölnbacka	7	†	2		2 ×	21.18					
9.8	Molkom	12	†	1	21.30		21.30					
6.8	Lindfors	10	†	2	21.40		21.40					
5.0	Suttertjärn					×						
3.2	Geijersdal	10	†	3	21.50		21.50					
5.6	Brattforshyttan	6	†	3		2 ×	21.56					
8.9	Daglösen	9		7	22.5	2	22.7					
8.4	Filipstad västra	12	†	1	22.19							11

1 Då tåg n:r 211 är anordnat, intages tåg n:r 8 i Säffle å tågspår n:r 1 för signalbild †.
 2 I Mölnbacka och Brattforshyttan hålles väntsalen stängd.

Nr 9. Persontåg.

Kil—Åmål (—Göteborg C).

Dagligen.

Största hastighet 70 km. Lok. B, C₃, Y₃. Axlar 12 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr:	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Kil						5.23					
10.4	Edsvalla	12	I	2	5.35		5.35					
4.2	Vålberg	5	I	1	5.40		5.40					
7.2	Grums	10	I	1	5.50	2	5.52	72				
	<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>		I									
3.3	Slottsbron	5	I	3	5.57		5.57					
6.5	Segmon	9	I	2	6.6		6.6					43
10.8	Värmlands Bro <i>Säffle svängbro</i>	12	I	2	6.18		6.18					
8.7	Säffle	10	I	1	6.28	4	6.32	6 samt 78 vard.				
6.9	<i>Avelsäter Verkstadsbangården</i>		I									
9.4	Åmål	18		1	6.50	20	7.10	20				

N:r 9. Persontåg.
(Kil—) **Åmål—Göteborg C.**
Dagligen.

25

Största hastighet 90 km. Lok. H3. Axlar 24 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål			1	6.50	20	7.10	20				
9.3	Tösse	11	†	2	7.21		7.21					
5.0	<i>Slädekärr</i>					×						
6.5	Ånimskog	14	†	2	7.35		7.35					
4.0	<i>Årbol</i>					×						
8.8	<i>Köpmannebro svängbro</i>											
8.8	Köpmannebro	15	†	1	7.50		7.50					
7.8	Mellerud	10		2	8.0	8	8.8		79 vard.			
8.4	Erikstad	10	††	2	8.18		8.18					
8.8	Brålanda	11	††	2	8.29		8.29					
8.4	Frändefors	10	†	2	8.39		8.39	228 ddg.				
7.5	Bjurhem	9	†	1		×	8.48					
8.1	Öxnered	10		1	8.58	16	9.14	18 hf. lörd.				
9.3	<i>Trollhätte svängbro</i>											
9.3	Trollhättan	10	†	2	9.24	3	9.27	26				
7.1	Velanda	10	†	1	9.37		9.37					
8.7	Upphärad	11	†	2	9.48	2	9.50		83 ddg.			
6.7	Prässebo	9	†	1	9.59	2	10.1	2				
6.5	Nygård	9	†	3	10.10		10.10					
4.1	<i>Hede Olof</i>											
2.8	Alvhem	8	†	1	10.18	2	10.20	50 vard. 48 s. o. h.				
2.9	<i>Örnäsberget</i>											
3.0	Älvängen	7	†	3			10.27	5152				
2.1	<i>Häljered</i>											
3.7	Nol	5	†	1			10.32				†	
3.3	<i>Nödinge</i>											
4.1	Bohus	6	†	2			10.38	80 vard.				
2.8	Surte	2	†	3			10.40				†	
1.3	<i>Surte södra</i>											
3.7	Agnesberg	4	†	2			10.44				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I <i>Lärje R. Ställverk II</i> <i>Säveåns svängbro</i> }	4	††	1			10.48	310 ddg.			††	
2.3	Olskroken	3	†††	4	10.51		10.51				†††	
1.9	Göteborg C.	4	†††	6	10.55						†††	

1 Se signalbeskrivningen.

76

Nr 10. Persontåg.

Göteborg C.—Åmål (—Kil).

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. H3. Axlar 20 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bronstal
	Göteborg C.			8			17.30	27 och 3				
1.9	Olskroken	4	†	4	17.34	1	17.35					
	<i>Sävedns svängbro</i>											
2.3	Lärje R. Ställverk I	4	†	1			17.39					
5.6	Agnesberg	6	†	2	17.45		17.45					
3.7	<i>Surte södra</i>					×						
1.3	Surte	9	†	3	17.54		17.54					
								21 samt 79 vard.				
2.8	Bohus	4	†	2	17.58	1	17.59					
4.1	Nödinge											
3.3	Nol	11	#	2	18.10	2	18.12					
3.7	<i>Häljered</i>											
2.1	Älvängen	8	†	3	18.20		18.20					
3.0	<i>Örnäsberget</i>											
2.9	Alvhem	8	†	1	18.28	2	18.30					
2.8	<i>Hede Olof</i>											
4.1	Nygård	9	†	3	18.39	a	18.39					
6.5	Prässebo	9	†	2	18.48		18.48					
6.7	Upphärad	9	†	2	18.57		18.57					
8.7	Velanda	10	†	1	19.7		19.7					
7.1	Trollhättan	8	†	1	19.15	3	19.18	1				
	<i>Trollhätte svängbro</i>											
								25 samt 229 ddg.				
9.3	Öxnered	10		2	19.28	15	19.43		84			
8.1	Bjurhem	10	†	1			19.53					
7.5	Frändefors	7	†	2	20.0	×	20.0					
8.4	Brålanda	10	†	2	20.10	2	20.12	81				
8.8	Erikstad	10	†	2	20.22		20.22					
8.4	Mellerud	10	†	2	20.32	3	20.35					
7.8	Köpmannebro	10	†	1	20.45		20.45		230 ddg.			
	<i>Köpmannebro svängbro</i>											
8.8	<i>Årbol</i>											
4.0	Ånimskog	15	†	2	21.0		21.0					
6.5	<i>Slädekärr</i>											
5.0	Tösse	13	†	2	21.13	1	21.14		80 vard.			
								71 samt 77 vard.				
9.3	Åmål	11		1	21.25	5	21.30					

1 Se signalbeskrivningen.

2 Sön- och helgdagar samt vardagar dgd.

Nr 10. Persontåg.

(Göteborg C.—) Åmål—Kil.
Dagligen.

Största hastighet 70 km. Lok. B, C₃, Y₃. Axlar 8 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål		I	1	21.25	5	21.30	71 samt 77 vard.				
9.4	Verkstadsbangården Avelsäter		I									
6.9	Säffle	18	#	1	21.48	1	21.49	217 ddg.				
8.7	Säffle svängbro Värmlands Bro	11	#	1	22.0	2	22.2	5				
10.8	Segmon	12	I	1	22.14		22.14	225 ddg.				
6.5	Slottsbron	9	I	3	22.23		22.23					43
	Slottsbrons svängbro Espingska sidospåret		I									
3.3	Grums	5	I	1	22.28		22.28					
7.2	Vålberg		I	1								
4.2	Edsvalla	15	I	2	22.43	X	22.43					
10.4	Kil	12	I	4	22.55							

¹ Då tåg n:r 225 är anordnat, intages tåg n:r 10 i Segmon å tågspår n:r 1 för signalbild I.

Nr 18*). Persontåg.

Nygård—Öxnered.
Helgfria lördagar.

Annonseras ej å bandelen Trollhättan—Öxnered.
Största hastighet 70 km. Lok. Y₃. Axlar 6 (70).

	Nygård						7.35	23				
6.5	Prässebo	10	I	2	7.45		7.45					
6.7	Upphärad	9	I	2	7.54		7.54					
8.7	Velanda	11	I	1	8.5		8.5					43
7.1	Trollhättan	9	I	1	8.14	1	8.15					
	Trollhätte svängbro		I									
9.3	Öxnered	10		2	8.25							

*) Tidtabell för tågen n:r 11 och 12 se sid. 28—29.

N:r 11. Persontåg.

Åmål—Mellerud.

Dagligen.

Största hastighet 80 km. Lok. H_{3s}. Axlar 6 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål						12.30	2				
9.3	Tösse	11	†	2	12.41		12.41					
5.0	<i>Slädekärr</i>					×						
6.5	Ånimskog	13	†	2	12.54		12.54					57
4.0	Årbot					×						
8.8	<i>Köpmannebro svängbro</i> Köpmannebro	16	†	1	13.10		13.10					
7.8	Mellerud	10		2	13.20							

N:r 19. Persontåg.

Kil—Mellerud.

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. C₃. Axlar 6 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Kil						13.41	90 och 2				
10.4	Edsvalla	11	†	2	13.52		13.52					
4.2	<i>Vålberg</i>			1		×						
7.2	Grums	15	†	1	14.7		14.7					
	<i>Espingska sidospåret } Stottsbrons svängbro }</i>											
3.3	Slottsbron	5	†	3	14.12		14.12					
6.5	Segmon	10	†	2	14.22		14.22					
10.8	Värmlands Bro	12	†	2	14.34		14.34					
	<i>Säffle svängbro</i>											
8.7	Säffle	11	†	2	14.45	1	14.46					
6.9	<i>Avelsäter Verkstadsbangården</i>											76
9.4	Åmål	18		3	15.4	11	15.15	4				
9.3	Tösse	11	†	2	15.26		15.26					
5.0	<i>Slädekärr</i>					×						
6.5	Ånimskog	14	†	2	15.40		15.40					
4.0	Årbot					×						
	<i>Köpmannebro svängbro</i>											
8.8	Köpmannebro	18	†	2	15.58	2	16.0	12				
7.8	Mellerud	10		1	16.10							

N:r 12. Persontåg.

29

Mellerud—Åmål.

Dagligen.

Största hastighet 80 km. Lok. H_{3s}. Axlar 6 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromsial
	Mellerud						15.50	3				
7.8	Köpmannebro <i>Köpmannebro svängbro</i>	10	†	1	16.0		16.0	19				
8.8	Årbol		†				×					
4.0	Ånimskog	16	†	2	16.16	1	16.17	229 ddg.				57
6.5	Slädekärr						×					
5.0	Tösse	13	†	2	16.30		16.30					
9.3	Åmål	10		1	16.40							

¹ Då tåg n:r 229 är anordnat, intages tåg n:r 12 i Ånimskog å tågspår n:r 1 för signalbild †.

N:r 20. Persontåg.

Mellerud—Kil.

Dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. C₃. Axlar 6 (50).

	Mellerud						6.20					
7.8	Köpmannebro <i>Köpmannebro svängbro</i>	10	†	1	6.30		6.30	83 ddg.				
8.8	Årbol		†				×					
4.0	Ånimskog	16	†	2	6.46		6.46	79 vard.				
6.5	Slädekärr						×					
5.0	Tösse	13	†	2	6.59		6.59					
9.3	Åmål	11		2	7.10	10	7.20	9				
9.4	<i>Verkstadsbangården</i> <i>Avelsäter</i>											
6.9	Säffle <i>Säffle svängbro</i>	16	†	1	7.36		7.36					76
8.7	Värmlands Bro	9	†	2	7.45		7.45					
10.8	Segmon	11	†	1	7.56		7.56	78 vard.				
6.5	Slottsbron <i>Slottsbrons svängbro</i> <i>Espingska sidospåret</i>	8	†	3	8.4		8.4					
3.3	Grums	5	†	1	8.9		8.9					
7.2	Vålberg	7	†	1	8.16		8.16					
4.2	Edsvalla	8	†	2	8.24		8.24					
10.4	Kil	12		4	8.36							

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- gårs tåg n:r	För- bi- gårs av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Mellerud							5152 och 42				
8.4	Erikstad	10	†	2	15.50		15.50					
8.8	Brålanda	10	†	2	16.0		16.0					
8.4	Frändefors	10	†	2	16.10		16.10					
7.5	Bjurhem	8	†	1		×	16.18					
8.1	Öxnered	10		1	16.28	7	16.35	80 vard.				
	<i>Trollhätte svängbro</i>		†									
9.3	Trollhättan	10		1	16.45	1	16.46	230 ddg.				
7.1	Velanda	9	†	1	16.55	1	16.56	8				
8.7	Upphärad	10	†	2	17.6		17.6					
6.7	Prässebo	8	†	2	17.14		17.14					
6.5	Nygård	8	†	3	17.22	1	17.23	1 84				
4.1	<i>Hede Olof</i>											
2.8	Alvhem	7	†	1	17.30	1	17.31					
2.9	<i>Örnäsberget</i>											43
3.0	Älvängen	7	†	3	17.38		17.38					
2.1	<i>Häljered</i>											
3.7	Nol	7	†	1	17.45	2	17.47				†	
3.3	<i>Nödinge</i>					×						
4.1	Bohus	12	≠	1	17.59	1	18.0	10	79 vard.			
2.8	Surte	4	†	3	18.4		18.4				†	
1.3	<i>Surte södra</i>					×						
3.7	Agnesberg	8	†	2	18.12		18.12				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I	6	†	1			18.18	304 vard.			†	
	<i>Lärje R. Ställverk II</i>		†									
	<i>Säveåns svängbro</i>		†									
2.3	Olskroken	3	†	4	18.21		18.21				†	
1.9	Göteborg C. . . .	4 ^s	†	6	18.25						†	

¹ Sön- och helgdagar samt vardagar ddg.

² Då tåg n:r 84 är anordnat, intages tåg n:r 21 i Nygård å tågspår

n:r 2 för signalbild ≠.

³ Se signalbeskrivningen.

Göteborg C.—Mellerud.

Dagligen.

Största hastighet 70 km. Lok. C₃, Y₃. Axlar 8 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Göteborg C. .			9			10.55	9				
1.9	Olskroken . . .	4	†	4	10.59	1	11.0	5151 ddg.				
	<i>Sävedåns svängbro Lärje R. Ställverk II</i>		†									
2.3	Lärje R. Ställverk I	4	†	1			11.4					
5.6	Agnesberg . . .	6	†	2	11.10		11.10					
3.7	<i>Surte södra</i>					×						
1.3	Surte	8	†	3	11.18	1	11.19	45				
2.8	Bohus	4	†	2	11.23	1	11.24					
4.1	<i>Nödinge</i>					×						
3.3	Nol	12	#	2	11.36	2	11.38	83 ddg.	80 vard.			
3.7	<i>Häljered</i>											
2.1	Älvängen . . .	7	†	3	11.45	1	11.46					
3.0	<i>Örnäsberget</i>											
2.9	Alvhem	8	†	1	11.54	2	11.56					
2.8	<i>Hede Olof</i>											43
4.1	Nygård	9	†	3	12.5		12.5					
6.5	Prässebo	9	†	2	12.14		12.14					
6.7	Upphärad	9	†	2	12.23		12.23					
8.7	Velanda	11	#	2	12.34	1	12.35	7				
7.1	Trollhättan . . .	8		1	12.43	1	12.44	79 vard.	5152			
	<i>Trollhätte svängbro</i>		†									
9.3	Öxnered	10		2	12.54	6	13.0					
8.1	Bjurhem	10	†	1		×	13.10					
7.5	Frändefors	8	†	2	13.18		13.18					
8.4	Brålanda	10	†	2	13.28	1	13.29					
8.8	Erikstad	10	#	1	13.39	2	13.41	41				
8.4	Mellerud	11	†	2	13.52							

1 Se signalbeskrivningen.

N:r 23. Persontåg.

Öxnered—Göteborg C.

Dagligen.

Största hastighet 70 km. Lok. C₃, Y₃. Axlar 15 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Öxnered						6.40	38				
	<i>Trollhätte svängbro</i>		†									
9.3	Trollhättan	10		1	6.50	1	6.51	228 ddg.				
7.1	Velanda	10	†	1	7.1		7.1					
8.7	Upphärad	11	†	2	7.12		7.12					
6.7	Prässebo	8	†	2	7.20		7.20					
6.5	Nygård	8	†	3	7.28		7.28					
4.1	<i>Hede Olof</i>							×				
2.8	Alvhem	8	†	1	7.36	2	7.38					
2.9	<i>Örnäsberget</i>											
3.0	Älvängen	8	†	3	7.46		7.46					
2.1	<i>Häljered</i>							p				43
3.7	Nol	8	†	1	7.54	2	7.56				†	
3.3	<i>Nödinge</i>							×				
4.1	Bohus	11	≠	1	8.7	1	8.8	26				
2.8	Surte	4	†	3	8.12		8.12				†	
1.3	<i>Surte södra</i>							×				
3.7	Agnesberg	8	†	2	8.20		8.20				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I	6	†	1			8.26				†	
	<i>Lärje R. Ställverk II</i>		†								†	
	<i>Säveåns svängbro</i>										†	
2.3	Olskroken	4	†	4	8.30	1	8.31	50 vard.			†	
1.9	Göteborg C.	4 ¹	†	4	8.35						†	

1 Se signalbeskrivningen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Göteborg C. . .			8			20.5	47 s. o. h.				
1.9	Olskroken . . . <i>Säveåns svängbro Lärje R. Ställverk II}</i>	4	†	4	20.9		20.9	79 vard. 305 vard. 97 vard.			†	
2.3	Lärje R. Ställverk I	4	#	2	20.13	2	20.15	1			†	
5.6	Agnesberg . . .	7	†	2	20.22		20.22				†	
3.7	Surte södra						×					
1.3	Surte	8	†	3	20.30		20.30				†	
2.8	Bohus	4	†	2	20.34		20.34					
4.1	Nödinge						×					
3.3	Nol	11	†	1	20.45	2	20.47				†	43
3.7	Häljered											
2.1	Älvängen . . .	8	†	3	20.55		20.55	25				
3.0	Örnäsberget											
2.9	Alvhem	8	†	1	21.3	2	21.5					
2.8	Hede Olof						a					
4.1	Nygård	9	†	3	21.14		21.14					
6.5	Prässebo . . .	8	†	2	21.22		21.22					
6.7	Upphärad . . .	8	†	2	21.30		21.30	229 ddg.				
8.7	Velanda	10	†	1	21.40	●	21.40					
7.1	Trollhättan . . .	8		1	21.48	2	21.50	81				
	<i>Trollhätte svängbro</i>		†									
9.3	Öxnered	10		2	22.0							

1 Se signalbeskrivningen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Mellerud						18.33	8				
8.4	Erikstad	10	†	2	18.43		18.43	80 vard.				
8.8	Brålanda	10	†	2	18.53		18.53					
8.4	Frändefors	10	†	2	19.3		19.3	230 ddg.	229 ddg.			
7.5	Bjurhem	8	†	1		×	19.11					
8.1	Öxnered	10		1	19.21	19	19.40	10 och 184				
	<i>Trollhätte svängbro</i>		†									
9.3	Trollhättan	11		1	19.51	2	19.53					
7.1	Velanda	10	†	1	20.3		20.3					
8.7	Upphärad	12	††	2	20.15		20.15					
6.7	Prässebo	9	††	2	20.24		20.24					
6.5	Nygård	9	†	3	20.33		20.33	54 vard.				
4.1	<i>Hede Olof</i>					×						
2.8	Alvhem	10	†	1	20.43	2	20.45					
2.9	<i>Örnäsberget</i>					×						
3.0	Älvängen	8	#	2	20.53	2	20.55	24				43
2.1	<i>Häljered</i>					×						
3.7	Nol	8	†	1	21.3	2	21.5				†	
3.3	<i>Nödinge</i>					2						
4.1	Bohus	11	†	2	21.16		21.16					
2.8	Surte	4	†	3	21.20		21.20				†	
1.3	<i>Surte södra</i>					×						
3.7	Agnesberg	8	†	2	21.28		21.28				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I	6	†	1			21.34	52			†	
	<i>Lärje R. Ställverk II</i> <i>Säveåns svängbro</i> }		†									
2.3	Olskroken	3	††	4	21.37	1	21.38				††	
1.9	Göteborg C. . . .	5 ³	†	2	21.43						†	

¹ Sön- och helgdagar samt vardagar ddg.

² Tåget skall vardagar alltid göra uppehåll vid Nödinge för postutväxling.

³ Se signalbeskrivningen.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Göteborg C.			10			7.40	53 och 143				
1.9	Olskroken	3		4	7.43		7.43					
	<i>Säveåns svängbro</i>											
2.3	Lärje R. Ställverk I	5		1			7.48					
5.6	Agnesberg	6		2	7.54		7.54					
3.7	<i>Surte södra</i>											
1.3	Surte	8		3	8.2		8.2					
2.8	Bohus	4		2	8.6	1	8.7	23				
4.1	<i>Nödinge</i>											
3.3	Nol	11	#	2	8.18	1	8.19					
3.7	<i>Häljered</i>											
2.1	Älvängen	8		3	8.27		8.27					
3.0	<i>Örnäsberget</i>											
2.9	Alvhem	8		1	8.35	1	8.36					
2.8	<i>Hede Olof</i>											
4.1	Nygård	9		3	8.45		8.45					43
6.5	Prässebo	9		2	8.54		8.54					
6.7	Upphärad	9		2	9.3		9.3					
8.7	Velanda	11		1	9.14	1	9.15	83 ddg. 5151 ddg.				
7.1	Trollhättan	8		1	9.23	1	9.24	9				
	<i>Trollhätte svängbro</i>											
9.3	Öxnered	10		2	9.34	16	9.50					
8.1	Bjurhem	10		1			10.0					
7.5	Frändefors	8		2	10.8		10.8	79 vard.				
8.4	Brålanda	10		2	10.18	1	10.19					
8.8	Erikstad	10		2	10.29		10.29					
8.4	Mellerud	11		2	10.40							

¹ 15/5—4/9 1934.

² Se signalbeskrivningen.

³ Tåget skall dagligen göra uppehåll vid Nödinge för postutväxling.

N:r 27. Persontåg. Älvängen—Göteborg C. Dagligen.

Största hastighet 70 km. Lok. Y3. Axlar 8 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Älvängen . . .						16.35	28				
2.1	Häljered						p					
3.7	Nol	8	†	1	16.43	1	16.44	184			†	
3.3	Nödinge						×					
4.1	Bohus	11	†	2	16.55		16.55					
2.8	Surte	4	†	3	16.59		16.59				†	
1.3	Surte södra						×					25
3.7	Agnesberg . . .	7	†	2	17.6		17.6				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I	6	†	1			17.12				†	
	Lärje R. Ställverk II } Säveåns svängbro		†								†	
2.3	Olskroken . . .	3	†	4	17.15		17.15				†	
1.9	Göteborg C. . .	4	*)	10	17.19						†	

1 Sön- och helgdagar samt vardagar ddg.

*) Tåget intages mot vagnar för grönt sken i dvärgsignal.
Se i övrigt signalbeskrivningen.

N:r 28. Persontåg. Göteborg C.—Älvängen. Dagligen.

Största hastighet 70 km. Lok. Y3. Axlar 8 (70).

	Göteborg C. . .				11		15.35	39 och 41				†
1.9	Olskroken . . .	4	†	4	15.39	1	15.40	313 ddg.			†	
	Säveåns svängbro } Lärje R. Ställverk II		†								†	
2.3	Lärje R. Ställverk I	4	†	1			15.44				†	
5.6	Agnesberg . . .	6	†	2	15.50		15.50				†	25
3.7	Surte södra						×					
1.3	Surte	9	†	3	15.59		15.59				†	
2.8	Bohus	4	†	2	16.3	1	16.4					
4.1	Nödinge						×					
3.3	Nol	10	†	1	16.14	2	16.16				†	
3.7	Häljered						a					
2.1	Älvängen . . .	8	†	1	16.24						†	

2 Se signalbeskrivningen.

Göteborg C.—Nygård—Öxnered.

Från Göteborg C. sön- och helgdagar till Öxnered, helgfria onsdagar och lördagar till Nygård.

Största hastighet 70 km. Lok. C₃, Y₃. Axlar 14 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Göteborg C. . .			7			23.35	25				
1.9	Olskroken . . . <i>Säveåns svängbro Lärje R. Ställverk II</i> }	4	†	4	23.39	1	23.40	229 ddg.				
2.3	Lärje R. Ställverk I	4	†	1			23.44					
5.6	Agnesberg . . .	6	†	2	23.50	² Δ	23.50					
3.7	<i>Surte södra</i>					a						
1.3	Surte	7	†	3		● a	23.57					
2.8	Bohus	4	†	2		Δ×	0.1					
4.1	<i>Nödinge</i>					a						
3.3	Nol	10	†	1	0.11	1	0.12	81				43
3.7	<i>Häljered</i>											
2.1	Älvängen . . .	8	†	3		Δ a	0.20					
3.0	<i>Örnäsberget</i>											
2.9	Alvhem	8	†	1		³ ● a	0.28					
2.8	<i>Hede Olof</i>											
4.1	Nygård	9	†	⁵ 2		⁴ Δ a	0.37					
6.5	Prässebo . . .	10	†	1	0.47	2	0.49	37				
6.7	Upphärad . . .	10	†	2		a	0.59					
8.7	Velanda	10	†	1		● a	1.9					
7.1	Trollhättan . . . <i>Trollhätte svängbro</i>	9	†	1	1.18	1	1.19					
9.3	Öxnered	11		2	1.30							

1 Se signalbeskrivningen.

2 I Agnesberg hålles väntsalen stängd.

3 Natt efter sön- och helgdag är Alvhems station bevakad med tåg-anmälningsskyldighet.

4 Natt efter helgfria onsdag och lördag skall Nygård hava tåganmälningsskyldighet för tåg n:r 30.

5 Natt efter sön- och helgdag intages tåg n:r 30 i Nygård å tågspår n:r 3 för signalbid †.

Nr 31. Persontåg.

Falun—Borlänge.

Dagligen.

Största hastighet 75 km. Lok. B. Axlar 6 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- gård tåg n:r	För- bi- gård av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Falun						8.2	64 ddr.				
1.8	Tisken	3	†	3			8.5					
6.4	Hinsnoret	7	#	2	8.12	2	8.14	44				
5.9	<i>Tomnäs</i>											
2.7	Ornäs	9	†	1	8.23		8.23					49
3.4	<i>Barkargärde</i>											
1.7	Domnarvet	6	†	1	8.29		8.29					
1.5	Borlänge	3		2	8.32							

Nr 33. Persontåg.

Falun—Borlänge.

Dagligen.

Största hastighet 75 km. Lok. B. Axlar 6 (60).

	Falun						10.0	32				
1.8	Tisken	3	†	3			10.3					
6.4	Hinsnoret	6	†	1	10.9		10.9					
5.9	<i>Tomnäs</i>											
2.7	Ornäs	11	†	1	10.20		10.20					49
3.4	<i>Barkargärde</i>											
1.7	Domnarvet	8	†	1	10.28		10.28					
1.5	Borlänge	3		3	10.31							

Nr 35. Persontåg.

Falun—Borlänge.

Dagligen.

Största hastighet 75 km. Lok. B. Axlar 8 (60).

	Falun						19.54	2				
1.8	Tisken	3	†	3			△ 19.57					
6.4	Hinsnoret	7	†	1	20.4		20.4	76 vard.				
5.9	<i>Tomnäs</i>											
2.7	Ornäs	10	†	1	20.14		20.14					49
3.4	<i>Barkargärde</i>											
1.7	Domnarvet	8	†	1	20.22		20.22					
1.5	Borlänge	3		3	20.25							

N:r 32. Persontåg.

39

Borlänge—Falun.

Dagligen.

Största hastighet 70 km. Lok. B. Axlar 8 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Borlänge . . .						8.59	31				
1.5	Domnarvet . .	3	†	1	9.2		9.2					
1.7	<i>Barkargärde</i>					×						
3.4	Ornäs	8	#	2	9.10	4	9.14		3 samt 75 vard.			43
2.7	<i>Tomnäs</i>					×						
5.9	Hinsnoret . . .	10	†	1	9.24		9.24					
6.4	Tisken	8	†	3			9.32					
1.8	Falun	2	#	2	9.34							

N:r 34. Persontåg.

Borlänge—Falun.

Dagligen.

Största hastighet 75 km. Lok. B. Axlar 6 (60).

	Borlänge . . .						11.6	33 och 1				
1.5	Domnarvet . .	3	†	1	11.9		11.9					
1.7	<i>Barkargärde</i>					×						
3.4	Ornäs	7	†	1	11.16		11.16					49
2.7	<i>Tomnäs</i>					×						
5.9	Hinsnoret . . .	10	†	1	11.26		11.26					
6.4	Tisken	8	†	3			11.34					
1.8	Falun	2	#	2	11.36							

N:r 36. Persontåg.

Borlänge—Falun.

Dagligen.

Största hastighet 75 km. Lok. B. Axlar 6 (60).

	Borlänge . . .						21.8	35				
1.5	Domnarvet . .	3	†	1	21.11		21.11					
1.7	<i>Barkargärde</i>					×						
3.4	Ornäs	6	#	2	21.17	3	21.20	43				49
2.7	<i>Tomnäs</i>					×						
5.9	Hinsnoret . . .	10	†	1		×	21.30					
6.4	Tisken	8	†	3		△	21.38					
1.8	Falun	2	#	2	21.40							

Nr 37. Snälltåg.

Mellerud—Göteborg C.

Dagligen.

Största hastighet 100 km. Lok. H_{3s}. Axlar 30 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Mellerud						23.45					
8.4	Erikstad	8	†	2		●	23.53					
8.8	Brälanda	6	†	2			23.59					
8.4	Frändefors	6	†	2		¹ Δ	0.5					
7.5	Bjurhem	5	†	1		●	0.10					
8.1	Öxnered	7		1	0.17	1	0.18	24 och 244				
	<i>Trollhätte svängbro</i>		†									
9.3	Trollhättan	10		1	0.28	1	0.29	374				100
7.1	Velanda	8	†	1		●	0.37					
8.7	Upphärad	8	†	2		⁴ Δ	0.45					
6.7	Prässebo	4	†	2			0.49	530				
6.5	Nygård	5	†	3		⁶ Δ	0.54	730				
4.1	<i>Hede Olof</i>											
2.8	Alvhem	5	†	1		●	0.59					
2.9	<i>Örnäsberget</i>											
3.0	Älvängen	4	†	3		Δ	1.3					
2.1	<i>Häljered</i>											
3.7	Nol	4	†	1			1.7				†	
3.3	<i>Nödinge</i>											
4.1	Bohus	6	†	2		Δ	1.13					
2.8	Surte	2	†	3		●	1.15				†	
1.3	<i>Surte södra</i>											
3.7	Agnesberg	4	†	2		Δ	1.19				†	76
5.6	Lärje R. Ställverk I	4	†	1			1.23				†	
	<i>Lärje R. Ställverk II</i>											
	<i>Säveåns svängbro</i>		†									
2.3	Olskroken	2	†	4			1.25				†	
1.9	Göteborg C. . . .	3	†	6	1.28						†	

1 Då tåg n:r 44 är anordnat, skall Frändefors hava tåganmälnings-skyldighet för tåg n:r 37.

2 ¹⁵/₅—⁴/₉ 1934.

3 Alla nätter utom natt efter sön- och helgdag.

4 Natt efter sön- och helgdag skall Upphärad hava tåganmälnings-skyldighet för tåg n:r 37.

5 Natt efter sön- och helgdag.

6 Natt efter helgfri onsdag och lördag skall Nygård hava tåganmälnings-skyldighet för tåg n:r 37.

7 Natt efter helgfri onsdag och lördag.

8 Se signalbeskrivningen.

Göteborg C.—Mellerud.

Dagligen.

Största hastighet 100 km. Lok. H_{3s}. Axlar 30 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- gård tåg n:r	För- bi- gård av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Göteborg C.			6			3.35	37				
1.9	Olskroken <i>Säveåns svängbro Lärje R. Ställverk II</i>	3	†	4			3.38					
2.3	Lärje R. Ställverk I	3	†	1			3.41					
5.6	Agnesberg	4	†	2		² Δ	3.45					
3.7	Surte södra											
1.3	Surte	4	†	3		●	3.49					
2.8	Bohus	2	†	2		² Δ	3.51					76
4.1	Nödinge											
3.3	Nol	6	†	1		Δ	3.57					
3.7	Häljered											
2.1	Älvängen	4	†	3			4.1	73				
3.0	Örnäsberget											
2.9	Alvhem	4	†	1		●	4.5					
2.8	Hede Olof											
4.1	Nygård	6	†	3			4.11					
6.5	Prässebo	5	†	2			4.16					
6.7	Upphärad	5	†	2		³ Δ	4.21	219 ddg.				
8.7	Velanda	8	†	1		●	4.29					
7.1	Trollhättan	6		1	4.35	1	4.36					100
	<i>Trollhätte svängbro</i>											
9.3	Öxnered	10	†	2	4.46	4	4.50					
8.1	Bjurhem	8	†	1		●	4.58					
7.5	Frändefors	5	†	2		Δ	5.3					
8.4	Brålanda	6	†	2		⁴ Δ	5.9					
8.8	Erikstad	6	†	2		⁴ Δ	5.15					
8.4	Mellerud	7	†	2	5.22							

¹ Se signalbeskrivningen.

² Då tåg n:r 228 är anordnat, skola Agnesberg och Bohus hava tåg-anmälningsskyldighet för tåg n:r 38.

³ Då tåg n:r 219 är anordnat, skall Upphärad hava tåganmälningsskyldighet för tåg n:r 38.

⁴ Då tåg n:r 43 är anordnat, skola Brålanda och Erikstad hava tåganmälningsskyldighet för tåg n:r 38.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Alvhem						13.35	4 och 46				
2.9	Örnäsberget					×						
3.0	Älvängen	9	†	3	13.44		13.44					
2.1	Häljered					×						
3.7	Nol	8	†	1	13.52	2	13.54				†	
3.3	Nödinge					×						
4.1	Bohus	11	#	1	14.5	3	14.8	42 samt 230 ddg.				
2.8	Surte	4	†	3	14.12	1	14.13				†	25
1.3	Surte södra					×						
3.7	Agnesberg	8	†	2	14.21		14.21				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I	6	#	2	14.27	2	14.29	40			†	
	Lärje R. Ställverk II } Säveåns svängbro }		†									
2.3	Olskroken	5	†	4	14.34		14.34				†	
1.9	Göteborg C.	4	†	5	14.38						†	

¹ Se signalbeskrivningen.

Nr 40. Persontåg.

43

Göteborg C.—Alvhem.

Dagligen.

Största hastighet 70 km. Lok. Y₃. Axlar 8 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Göteborg C.			7			14.20	7				
1.9	Olskroken	4	†	4	14.24	1	14.25	311 ddg.				
	<i>Säveåns svängbro</i> <i>Lärje R. Ställverk II</i> }		†									
2.3	Lärje R. Ställverk I	4	†	1			14.29	39				
5.6	Agnesberg	6	†	2	14.35		14.35					
3.7	<i>Surte södra</i>					×						
1.3	Surte	9	†	3	14.44		14.44					
2.8	Bohus	4	†	2	14.48	1	14.49					
4.1	<i>Nödinge</i>					² ×						
3.3	Nol	12	≠	2	15.1	3	15.4	41				
3.7	<i>Häljered</i>					×						
2.1	Älvängen	9	†	3	15.13	1	15.14					
3.0	<i>Örnäsberget</i>					×						
2.9	Alvhem	9	≠	2	15.23							

25

¹ Se signalbeskrivningen.

² Tåget skall göra uppehåll vid Nödinge för postutväxling.

Nr 41. Snälltåg.

Mellerud—Göteborg C.

Dagligen.

Största hastighet 100 km. Lok. H3s. Axlar 24 (40).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Mellerud						13.33					
8.4	Erikstad	8	†	2			13.41	22				
8.8	Brålanda	5	†	2			13.46					
8.4	Frändefors	6	†	2			13.52					
7.5	Bjurhem	5	†	1			13.57	4				
8.1	Öxnered	7		1	14.4	4	14.8	5152				
	<i>Trollhätte svängbro</i>		†									
9.3	Trollhättan	10		1	14.18	1	14.19					
7.1	Velanda	8	†	1		1 ●	14.27					
								42 samt 80 vard.				100
8.7	Upphärad	10	≠	1	14.37	1	14.38					
6.7	Prässebo	7	†	2			14.45		79 vard.			
6.5	Nygård	5	†	3			14.50					
4.1	<i>Hede Olof</i>											
2.8	Alvhem	5	†	1			14.55					
2.9	<i>Örnäsberget</i>											
3.0	Älvängen	5	†	3			15.0	230 ddg.				
2.1	<i>Häljered</i>											
3.7	Nol	4	†	1			15.4	40			†	
3.3	<i>Nödinge</i>											
4.1	Bohus	6	†	2			15.10					
2.8	Surte	2	†	3			15.12				†	
1.3	<i>Surte södra</i>											
3.7	Agnesberg	4	†	2			15.16				†	76
5.6	Lärje R. Ställverk I	4	†	1			15.20	314 ddg.			†	
	<i>Lärje R. Ställverk II</i> <i>Säveåns svängbro</i>		†									
2.3	Olskroken	2	†	4			15.22				†	
1.9	Göteborg C.	3	2 †	6	15.25						†	

1 Velanda är obebakad endast sön- och helgdagar.

2 Se signalbeskrivningen.

Nr 42. Snälltåg.

45

Göteborg C.—Mellerud.

Dagligen.

 Största hastighet 100 km. Lok. H_{3s}. Axlar 24 (40).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Göteborg C. . .			6			13.50	7				
1.9	Olskroken . . .	3	†	4			13.53					
	<i>Säveåns svängbro Lärje R. Ställverk II</i>		†									
2.3	Lärje R. Ställverk I	3	†	1			13.56					
5.6	Agnesberg . . .	5	†	2			14. 1					
3.7	<i>Surte södra</i>											
1.3	Surte	4	†	3			14. 5					
2.8	Bohus	2	†	2			14. 7	39	230 ddg.			76
4.1	<i>Nödinge</i>											
3.3	Nol	6	†	1			14.13					
3.7	<i>Häljered</i>											
2.1	Älvängen	4	†	3			14.17					
3.0	<i>Örnäsberget</i>											
2.9	Alvhem	5	†	1			14.22					
2.8	<i>Hede Olof</i>											
4.1	Nygård	5	†	3			14.27					
6.5	Prässebo	6	†	2			14.33	79 vard.				
6.7	Upphärad	5	†	2			14.38	41	80 vard.			
8.7	Velanda	8	†	1		●	14.46					
7.1	Trollhättan	6	†	1	14.52	1	14.53					100
	<i>Trollhätte svängbro</i>											
9.3	Öxnered	10		2	15. 3	4	15. 7					
8.1	Bjurhem	9	†	1		●	15.16					
7.5	Frändefors	5	†	2			15.21					
8.4	Brålanda	6	†	2			15.27					
8.8	Erikstad	6	†	2			15.33	3				
8.4	Mellerud	7	†	2	15.40							

1 Se signalbeskrivningen.

2 Velanda är obebakad endast sön- och helgdagar.

Falun—Grythyttan (—Åmål—Göteborg C).

Falun—Ludvika dagligen.

Ludvika—B:s Grängesberg sön- och helgd. samt dag före s. o. h.

⁸/₉ 1934—¹⁴/₅ 1935.Ludvika—Göteborg C. dagligen ¹⁵/₅—⁴/₉ 1934.Största hastighet {Fln-La 70 km. Lok. {Fln-La C3, Y3. Axlar {Fln-La 17 (70).
{La-Gr 90 km. {La-Gr C3, H3. {La-Gr 15 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Falun							4 samt 76 vard.				
1.8	Tisken	3	†	3		△	21.3					
6.4	Hinsnoret	6	†	1	21.9		21.9					
5.9	Tomnäs					×						
2.7	Ornäs	11	†	1	21.20		21.20	36				
3.4	Barkargårde											
1.7	Domnarvet	7	†	1	21.27		21.27					
1.5	Borlänge	3		2	21.30	4	21.34	72				
4.6	Lindan					×						
4.5	Selnäs	12	†	2	21.46		21.46					
10.6	Ulvshyttan	14	†	2	22.0		22.0					
	Tunnel											
9.0	Rämshyttan	12	†	1	22.12	1	22.13					
9.2	Gräsberg	12	†	2	22.25	1	22.26					
1.6	Källbottengruvan		†									
3.0	Håksberg	7	†	1		● 1 ●×	22.33					
4.2	Ludvika	7	†	3	22.40	15	22.55	90 samt 214 ddg.				
8.6	Klenshyttan	12	†	3		●×	23.7					
6.9	B:s Grängesberg	12		1	23.19	1	23.20					
	Grg Dyn.-f. sidospår											
8.7	Hörken	10	†	2	23.30	1	23.31					
11.1	B:s Ställdalen	12	†	1	23.43	1	23.44					
4.9	Skäret		†									
8.5	Flacken											
1.6	Björksjön											
5.6	Bredsjö	23	†	3	0.7	3	0.10					
10.4	Sikfors	13	†	2		●	0.23					
7.0	Hällefors	12	†	1		×	0.35					
3.7	Hammarn		†									
4.6	Grythyttan	10	†	1		△×	0.45	278 samt 204 ddg.				

1 I Håksberg och Klenshyttan hålles väntsalen stängd.

2 Dagligen utom dag efter sön- och helgdag.

N:r 43. Snälltåg.

47

(Falun—) Grythyttan—Åmål (—Göteborg C).

Falun—Ludvika dagligen.

Ludvika—B:s Grängesberg sön- och helgd. samt dag före s. o. h.

⁵/₉ 1934—¹⁴/₅ 1935.

Ludvika—Göteborg C. dagligen ¹³/₅—⁴/₉ 1934.

Största hastighet 90 km. Lok. C₃, H₃. Axlar 15 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Grythyttan		†	1		Δ×	0.45	178 samt 204 däg.			†	
7.5	Skatviken	8	†	1		●	0.53					
3.9	Loka <i>Tunnel</i>	6	†	2		●	0.59					
10.9	Herrhult <i>Daglösens svängbro</i>	13		2		Δ	1.12					
10.5	Daglösen	13		1	1.25	10	1.35	8				
8.9	Bratförshyttan	12	†	3		●	1.47					
5.6	Geijersdal <i>Suttertjärn</i>	7	†	3		●	1.54					
5.0	Lindfors	8	†	2		●	2.2					
6.8	Molkom	8	†	1		Δ×	2.10					
9.8	Mölnbacka <i>Tunnel</i>	12	†	2		●	2.22					
6.4	Deje	9	†	2	2.31	Δ1	2.32					
15.9	Kil	19		3	2.51	9	3.0	44				76
10.4	Edsvalla	12	†	2		●	3.12					
4.2	<i>Vålberg</i>		†	1		●						
7.2	Grums <i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>	14	†	1		●	3.26					
3.3	Slottsbron	5	†	3		●	3.31					
6.5	Segmon	8	†	2		●	3.39					
10.8	Värmlands Bro <i>Säffle svängbro</i>	10	†	2		●	3.49					
8.7	Säffle	10	†	2	3.59	1	4.0					
6.9	<i>Avelsäter Verkstadsbangården</i>		†									
9.4	Åmål	17		1	4.17	13	4.30	174				

¹ Dagligen utom dag efter sön- och helgdag.

(Falun—Grythyttan—) Åmål—Göteborg C.

Falun—Ludvika dagligen.

Ludvika—B:s Grängesberg sön- och helgd. samt dag före s. o. h.

^{5/9} 1934—^{11/5} 1935.Ludvika—Göteborg C. dagligen ^{15/6}—^{4/9} 1934.

Största hastighet 90 km. Lok. C3, H3. Axlar 15 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål			1	4.17	13	4.30	174				
9.3	Tösse	11	†	2		² Δ	4.41					
5.0	Slädekärr											
6.5	Änimskog	11	†	2		●	4.52					
4.0	Ärbol											
	Köpmannebro svängbro											
8.8	Köpmannebro	13	†	1		³ Δ	5.5					
7.8	Mellerud	10		3	5.15	7	5.22	38				
8.4	Erikstad	10	†	2			5.32					
8.8	Brålanda	8	†	2		×	5.40					
8.4	Frändefors	8	†	2		Δ	5.48					
7.5	Bjurhem	5	†	1		●	5.53					
8.1	Öxnered	9		1	6.2	10	6.12					
	Trollhätte svängbro											
9.3	Trollhättan	11		1	6.23	2	6.25	228 ddg.				
7.1	Velanda	10	†	1		●	6.35					
8.7	Upphärad	9	†	2			6.44					
6.7	Prässebo	6	†	2			6.50					
6.5	Nygård	6	†	3			6.56					
4.1	Hede Olof											
2.8	Alvhem	5	†	1			7.1					
2.9	Örnäsberget											
3.0	Älvängen	5	†	3			7.6					
2.1	Häljered											
3.7	Nol	5	†	1			7.11				†	
3.3	Nödinge											
4.1	Bohus	6	†	2			7.17					
2.8	Surte	2	†	3			7.19				†	
1.3	Surte södra											
3.7	Agnesberg	5	†	2			7.24				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I	5	†	1			7.29				†	
	Lärje R. Ställverk II } Sävedans svängbro }										†	
2.3	Olskroken	3	†	4			7.32				†	
1.9	Göteborg C.	3	†	5	7.35						†	

1 Dagligen utom dag efter sön- och helgdag.

2 Då tåg n:r 83 är anordnat, skall Tösse hava tåganmälningsskyldighet för tåg n:r 43.

3 Vid Köpmannebro gives avgångssignal av signalvakten vid vattentornet.

4 Se signalbeskrivningen.

Nr 44. Snälltåg.

49

Göteborg C.—Åmål (—Grythyttan—Falun).

Göteborg C.—Ludvika dagligen ^{1⁵/₅}—⁴/₉ 1934.

B:s Grängesberg—Ludvika helgfria onsd. och lörd.

⁵/₉ 1934—¹⁴/₅ 1935.

Ludvika—Falun dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. C3, H3. Axlar 15 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för utfart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Göteborg C.			9			22.35	25				
1.9	Olskroken	4	†	4			22.39					
	<i>Säveåns svängbro</i>											
	<i>Lärje R. Ställverk II</i>											
2.3	Lärje R. Ställverk I	3	†	1			22.42					
5.6	Agnesberg	4	†	2		² Δ	22.46					
3.7	<i>Surte södra</i>											
1.3	Surte	5	†	3		³ ●	22.51	229 ddg.				
2.8	Bohus	2	†	2		⁴ Δ	22.53					
4.1	<i>Nödinge</i>											
3.3	Nol	6	†	1			22.59					
3.7	<i>Häljered</i>											
2.1	Älvängen	5	†	3		Δ	23.4					
3.0	<i>Örnäsberget</i>											
2.9	Alvhem	5	†	1			23.9					
2.8	<i>Hede Olof</i>											
4.1	Nygård	7	#	2	23.16	2	23.18	81				
6.5	Prässebo	7	†	2			23.25					
6.7	Upphärad	7	†	2		Δ	23.32					
8.7	Velanda	10	†	1		●	23.42					76
7.1	Trollhättan	8	†	1	23.50	3	23.53					
	<i>Trollhätte svängbro</i>											
9.3	Öxnered	10	†	2	0.3	14	0.17	37				
8.1	Bjurhem	9	†	1		●	0.26					
7.5	Frändefors	5	†	2		⁵ Δ	0.31					
8.4	Brålanda	7	†	2		×	0.38					
8.8	Erikstad	8	†	2		●	0.46					
8.4	Mellerud	8	†	2	0.54	1	0.55	73				
7.8	Köpmannebro	8	†	1		⁶ Δ	1.3					
	<i>Köpmannebro svängbro</i>											
8.8	Årbol											
4.0	Ånimskog	12	†	2		⁷ ●	1.15	219 ddg.				
6.5	<i>Slädekärr</i>											
5.0	Tösse	10	†	2		●	1.25					
								217 ddg.				
9.3	Åmål	10		1	1.35	5	1.40	225 ddg.				

1 Se signalbeskrivningen.

2 Vardagar skall Agnesberg hava tåganmälningsskyldighet för tåg n:r 44.

3 Då tåg n:r 229 är anordnat, skall Surte vara bevakad med tåganmälningsskyldighet för tåg n:r 44.

4 Då tåg n:r 74 eller 229 är anordnat, skall Bohus hava tåganmälningsskyldighet för tåg n:r 44.

5 Frändefors är befriad från tåganmälningsskyldighet endast natt efter sönd- och helgdag.

6 Vid Köpmannebro gives avgångssignal av signalvakten vid vattentornet.

7 Då tåg n:r 219 är anordnat, skall stationen vara bevakad med tåganmälningsskyldighet.

N:r 44. Snälltåg.

(Göteborg C.—) Åmål—Grythyttan (—Falun).

Göteborg C.—Ludvika dagligen $1^6/5$ — $4/9$ 1934.B:s Grängesberg—Ludvika helgfria onsd. och lörd.
 $5/9$ 1934— $14/5$ 1935.

Ludvika—Falun dagligen.

Största hastighet 90 km. Lok. C₃, H₃. Axlar 15 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål			1	1.35	5	1.40	217 ddg. 225 ddg.				
9.4	Verkstadsbangården Avelsäter		†									
6.9	Säffle	18	†	2	1.58	1	1.59					
	Säffle svängbro		†									
8.7	Värmlands Bro	10	†	2		●	2.9					
10.8	Segmon	12	†	2		●	2.21					
6.5	Slottsbron	8	†	3		●	2.29					
	Slottsbrons svängbro Espingska sidospåret		†									
3.3	Grums	3	†	1		●	2.32					
7.2	Vålberg		†	1		●						
4.2	Edsvalla	12	†	2		●	2.44					
10.4	Kil	11		4	2.55	10	3.5	48				
15.9	Deje	18	†	2	3.23	Δ1	3.24					76
	Tunnel											
6.4	Mölnbacka	7	†	2		●	3.31					
9.8	Molkom	12	†	1		Δ×	3.43					
6.8	Lindfors	10	†	2		●	3.53					
5.0	Suttertjärn											
3.2	Geijersdal	10	†	3		●	4.3					
5.6	Brattforshyttan	6	†	3		●	4.9					
8.9	Daglösen	10		1	4.19	8	4.27					
	Daglösens svängbro											
10.5	Herrhult	15		2		Δ	4.42					
	Tunnel											
10.9	Loka	13	†	2		●	4.55					
3.9	Skatviken	4	†	1		●	4.59					
7.5	Grythyttan	7	†	1		Δ×	5.6					

Nr 44. Snälltåg.

51

(Göteborg C.—Åmål—) Grythyttan—Falun.
 Göteborg C.—Ludvika dagligen ¹⁵/₅—⁴/₉ 1934.
 B:s Grängesberg—Ludvika helgfria onsd. och lörd.
⁶/₉ 1934—¹⁴/₅ 1935.

Ludvika—Falun dagligen.

Största hastighet { Gr-La 90 km. Lok. { Gr-La C3, H3. Axlar { Gr-La 15 (50).
 { La-Fln 70 km. { La-Fln C3, Y3. { La-Fln 17 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Grythyttan . . .			1		Δ×	5.6					
4.6	<i>Hammarn</i>					●						
3.7	Hällefors . . .	9		1		×	5.15					
7.0	Sikfors . . .	8		2		●	5.23					
10.4	Bredsjö . . .	11		3	5.34	2	5.36					
5.6	<i>Björksjön</i>											
1.6	<i>Flacken</i>											
8.5	<i>Sküret</i>					●						76
4.9	B:s Ställdalen .	19		1	5.55		5.55					
11.1	Hörken . . .	15	#	1	6.10		6.10	89				
	<i>Grg Dyn.-f. sidospår</i>											
8.7	B:s Grängesberg	11		1	6.21	1	6.22					
6.9	Klenshyttan . .	8		3	6.30		6.30					
8.6	Ludvika . . .	9		4	6.39	12	6.51					
4.2	Håksberg . . .	7		1		¹ ●×	6.58					
3.0	<i>Källbottengruvan</i>					●						
1.6	Gräsberg . . .	8	#	1	7.6	2	7.8	71				
9.2	Rämshyttan . .	14		1	7.22		7.22					
	<i>Tunnel</i>											
9.0	Ulvshyttan . . .	9		2	7.31		7.31					
10.6	Sellnäs . . .	10		2	7.41		7.41					
4.5	<i>Lindan</i>					×						
4.6	Borlänge . . .	10		2	7.51	4	7.55					43
1.5	Domnarvet . .	3		1	7.58		7.58					
1.7	<i>Barkargärde</i>											
3.4	Ornäs . . .	7		1	8.5		8.5					
2.7	<i>Tomnäs</i>					×						
5.9	Hinsnoret . . .	9		1	8.14		8.14	31				
6.4	Tisken . . .	8		3			8.22	323 vard.				
1.8	Falun . . .	2	#	2	8.24							

1 Obevakad endast sön- och helgdagar.

N:r 45. Persontåg.

Alvhem—Göteborg C.

Dagligen.

Största hastighet 70 km. Lok. Y₃. Axlar 8 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Alvhem						10.42	2 och 5152 samt 48 s. o. h.				
2.9	Örnäsberget					×						
3.0	Älvängen	9	†	3	10.51		10.51					
2.1	Häljered					×						
3.7	Nol	8 ¹	#	1 ²	10.59	2	11.1	80 vard.				
3.3	Nödinge					×						
4.1	Bohus	11	†	2	11.12	1	11.13					
2.8	Surte	4	#	2	11.17	1	11.18	22				25
1.3	Surte södra					×						
3.7	Agnesberg	7	†	2	11.25		11.25					†
5.6	Lärje R. Ställverk I	6	†	1			11.31	310 ddg.				†
	Lärje R. Ställverk II } Sävedåns svängbro }		†									
2.3	Olskroken	3	†	4	11.34		11.34					†
1.9	Göteborg C.	4 ²	†	6	11.38							†

¹ Sön- och helgdagar intages tåg n:r 45 i Nol å tågspår n:r 1 för signalbild †; utfart †.

² Se signalbeskrivningen.

Göteborg C.—Alvhem.

Dagligen.

Största hastighet 70 km. Lok. Y3. Axlar 8 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Göteborg C.			10			12.35	45				
1.9	Olskroken	4	⊥	4	12.39		12.39	83 ddg.				
	<i>Säveåns svängbro Lärje R. Ställverk II</i> }		⊥									
2.3	Lärje R. Ställverk I	4	⊥	1			12.43					
5.6	Agnesberg	6	⊥	2	12.49		12.49					
3.7	<i>Surte södra</i>					×						
1.3	Surte	8	⊥	3	12.57		12.57					25
2.8	Bohus	4	⊥	2	13.1		13.1					
4.1	<i>Nödinge</i>					×						
3.3	Nol	11	⊥	1	13.12	1	13.13					
3.7	<i>Häljered</i>											
2.1	Älvängen	7	≠	2	13.20	2	13.22	7				
3.0	<i>Örnäsberget</i>											
2.9	Alvhem	8	⊥	1	13.30							

1 Se signalbeskrivningen.

Nr 47. Persontåg.

Alvhem—Göteborg C.

Sön- och helgdagar.

Största hastighet 70 km. Lok. Y3. Axlar 15 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- gård tåg n:r	För- bi- gård av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Alvhem						18.30	10				
2,9	Örnäsberget					×						
3,0	Älvängen	9	†	3	18.39		18.39					
2,1	Häljered					×						
3,7	Nol	9	†	1	18.48	2	18.50				†	
3,3	Nödinge					×						
4,1	Bohus	12	†	2	19.2		19.2					
2,8	Surte	4	†	3	19.6		19.6				†	25
1,3	Surte södra					×						
3,7	Agnesberg	9	†	2	19.15		19.15				†	
5,6	Lärje R. Ställverk I	6	†	1			19.21				†	
	Lärje R. Ställverk II } Sävedåns svängbro }		†									
2,3	Olskroken	4	†	4	19.25	1	19.26				†	
1,9	Göteborg C.	4	†	1	19.30							

1 Se signalbeskrivningen.

N:r 48. Persontåg.

55

Göteborg C.—Alvhem.

Sön- och helgdagar.

Största hastighet 70 km. Lok. Y3. Axlar 15 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Göteborg C. . .			11			9.25	23				
1.9	Olskroken . . .	4	†	4	9.29		9.29	307 ddg.				
	<i>Sävedåns svängbro</i>		†									
	<i>Lärje R. Ställverk II</i>		†									
2.3	Lärje R. Ställverk I	4	†	1			9.33					
5.6	Agnesberg . . .	6	†	2	9.39		9.39					
3.7	<i>Surte södra</i>					×						
1.3	Surte	7	†	3	9.46		9.46					
2.8	Bohus	4	†	2	9.50		9.50					25
4.1	<i>Nödinge</i>					×						
3.3	Nol	10	†	1	10.0		10.0					
3.7	<i>Häljered</i>					×						
2.1	Älvängen . . .	7	†	3	10.7	2	10.9	5151 ddg.				
3.0	<i>Örnäsberget</i>					×						
2.9	Alvhem	11	##	3	10.20							

1 Se signalbeskrivningen.

2 Då tåg nr 5151 är anordnat, intages tåg nr 48 i Älvängen å tågspår nr 2 för signalbild †.

N:r 50. Persontåg.

Göteborg C.—Alvhem.

Vardagar.

Största hastighet 70 km. Lok. Y3. Axlar 8 (70).

	Göteborg C. . .			11			8.25 ³	43				
1.9	Olskroken . . .	4	##	5	8.29	1	8.30	23				
	<i>Sävedåns svängbro</i>		†									
	<i>Lärje R. Ställverk II</i>		†									
2.3	Lärje R. Ställverk I	4	†	1			8.34					
5.6	Agnesberg . . .	6	†	2	8.40		8.40					
3.7	<i>Surte södra</i>					×						
1.3	Surte	8	†	3	8.48		8.48					
2.8	Bohus	4	†	2	8.52		8.52					25
4.1	<i>Nödinge</i>					×						
3.3	Nol	11	†	1	9.3	1	9.4					
3.7	<i>Häljered</i>					×						
2.1	Älvängen . . .	8	†	3	9.12		9.12					
3.0	<i>Örnäsberget</i>					×						
2.9	Alvhem	8	##	2	9.20							

3 15/5—4/9 1934.

4 Se signalbeskrivningen.

N:r 51. Persontåg.

Alvhem—Göteborg C.

Vardagar.

Största hastighet 70 km. Lok. Y3. Axlar 8 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- gård tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Alvhem						5.30	38 samt 228 ddg.				
2.9	Örnäsberget		†	3	5.38	P	5.38					
3.0	Älvängen	8	†									
2.1	Häljered					P						
3.7	Nol	8	†	1	5.46	2	5.48				†	
3.3	Nödinge					×						
4.1	Bohus	11	†	2	5.59		5.59					
2.8	Surte	4	†	3	6.3		6.3				†	25
1.3	Surte södra					×						
3.7	Agnesberg	8	†	2	6.11		6.11				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I Lärje R. Ställverk II Sävedåns svängbro	6	†	1	6.17		6.17	302			†	
2.3	Olskroken	4	†	4	6.21		6.21				†	
1.9	Göteborg C. . . .	4	†	5	6.25						†	

1 Se signalbeskrivningen.

N:r 53. Persontåg.

Nygård—Göteborg C.

Nygård—Alvhem vardagar, Alvhem—Göteborg C. dagligen.

Största hastighet 70 km. Lok. Y3. Axlar 14 (70).

	Nygård						6.10	38 samt 228 ddg.				
4.1	Hede Olof					P						
2.8	Alvhem	9	†	1	6.19	1	6.20	3 s. o. h. 228 ddg.				43
2.9	Örnäsberget					×						
3.0	Älvängen	9	†	3	6.29	1	6.30					
2.1	Häljered					×						
3.7	Nol	8	†	1	6.38	2	6.40				†	
3.3	Nödinge					² ×						
4.1	Bohus	12	†	2	6.52	1	6.53					
2.8	Surte	4	†	3	6.57	1	6.58				†	25
1.3	Surte södra					×						
3.7	Agnesberg	8	†	2	7.6	1	7.7				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I Lärje R. Ställverk II Sävedåns svängbro	6	†	1		³ a	7.13				†	
2.3	Olskroken	4	†	4	7.17	1	7.18				†	
1.9	Göteborg C. . . .	4	†	4	7.22						†	

2 Tåg n:r 53 får göra uppehåll i Nödinge även för inlastning av mjölkflaskor.

3 Endast vardagar.

4 Se signalbeskrivningen.

N:r 52. Persontåg.

57

Göteborg C.—Alvhem.

Dagligen.

 Största hastighet 70 km. Lok. Y₃. Axlar 8 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- gårs tåg n:r	För- bi- gårs av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Göteborg C.			8			21.25	1				
1.9	Olskroken <i>Sävedåns svängbro</i> <i>Lärje R. Ställverk II</i>	3	⊥	4	21.28	1	21.29					
2.3	Lärje R. Ställverk I	4	#	2	21.33	2	21.35	25				
5.6	Agnesberg	7	⊥	2	21.42		21.42					
3.7	<i>Surte södra</i>					×						
1.3	Surte	9	⊥	3	21.51		21.51					
2.8	Bohus	4	⊥	2	21.55		21.55					25
4.1	<i>Nödinge</i>					a						
3.3	Nol	11	⊥	1	22.6	2	22.8					
3.7	<i>Häljered</i>					a						
2.1	Älvängen	9 ²	⊥ ²	3	22.17	Δ2	22.19	229 ddg.				
3.0	<i>Örnäsberget</i>					a						
2.9	Alvhem	8	#	2	22.27							

¹ Se signalbeskrivningen.

² Då tåg n:r 229 är anordnat, intages tåg n:r 52 i Älvängen å tågspår n:r 2 för signalbild #, och skall Älvängen då hava tåganmälningsskyldighet för tåg n:r 52.

N:r 54. Persontåg.

Göteborg C.—Nygård.

Vardagar.

 Största hastighet 70 km. Lok. Y₃. Axlar 14 (70).

	Göteborg C.			7			18.35	21				
1.9	Olskroken <i>Sävedåns svängbro</i> <i>Lärje R. Ställverk II</i>	4	⊥	4	18.39	1	18.40					
2.3	Lärje R. Ställverk I	4	⊥	1			18.44					
5.6	Agnesberg	6	#	1	18.50		18.50	79				
3.7	<i>Surte södra</i>					×						
1.3	Surte	8	⊥	3	18.58		18.58					
2.8	Bohus	4	⊥	2	19.2		19.2					
4.1	<i>Nödinge</i>					⁴ ×						
3.3	Nol	12	#	2	19.14	2	19.16	97				
3.7	<i>Häljered</i>					a						
2.1	Älvängen	8	⊥	3	19.24		19.24					
3.0	<i>Örnäsberget</i>					a						
2.9	Alvhem	9	⊥	1	19.33		19.33					
2.8	<i>Hede Olof</i>					a						
4.1	Nygård	9	#	2	19.42							27

³ Se signalbeskrivningen.

⁴ Tåg n:r 54 får göra uppehåll i Nödinge även för lossning av mjölkflaskor.

N:r 57. Persontåg.

Falun—Borlänge.

Dagligen.

Största hastighet 75 km. Lok. B. Axlar 6 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för ulfart	Bromstal
	Falun						13.45	6				
1.8	Tisken	3	⌈	3			13.48					
6.4	Hinsnoret	6	⌈	1	13.54		13.54	62 vard.				
5.9	Tomnäs					×						
2.7	Ornäs	11	⌈	1	14.5		14.5					49
3.4	Barkargärde					×						
1.7	Domnarvet	8	⌈	1	14.13		14.13					
1.5	Borlänge	3		2	14.16							

N:r 59. Persontåg.

Falun—Borlänge.

Dagligen.

Största hastighet 75 km. Lok. B. Axlar 6 (60).

	Falun						17.20					
1.8	Tisken	3	⌈	3		△	17.23					
6.4	Hinsnoret	7	⌈	1	17.30		17.30					
5.9	Tomnäs					×						
2.7	Ornäs	10	⌈	1	17.40		17.40					49
3.4	Barkargärde					×						
1.7	Domnarvet	8	⌈	1	17.48		17.48					
1.5	Borlänge	3		2	17.51							

N:r 58. Persontåg.

59

Borlänge—Falun.

Dagligen.

Största hastighet 70 km. Lok. B. Axlar 8 (70).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Borlänge . . .						14.35	57				
1.5	Domnarvet . .	3	⊥	1	14.38		14.38					
1.7	<i>Barkargärde</i>					×						
3.4	Ornäs	7	⊥	1	14.45		14.45					
2.7	<i>Tomnäs</i>					×						43
5.9	Hinsnoret . . .	10	⊥	1	14.55		14.55					
6.4	Tisken	8	⊥	3		△	15.3					
1.8	Falun	2	≠	2	15.5							

N:r 60. Persontåg.

Borlänge—Falun.

Dagligen.

Största hastighet 75 km. Lok. B. Axlar 6 (60).

	Borlänge . . .						18.10	59				
1.5	Domnarvet . .	3	⊥	1	18.13		18.13					
1.7	<i>Barkargärde</i>					×						
3.4	Ornäs	7	⊥	1	18.20		18.20					
2.7	<i>Tomnäs</i>					×						49
5.9	Hinsnoret . . .	10	⊥	1	18.30		18.30					
6.4	Tisken	8	⊥	3		△	18.38					
1.8	Falun	2	≠	2	18.40							

Nr 61. Godståg.

Falun—B:s Grängesberg.

Vardagar.

Annonseras ej.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. N₃. Axlar 70 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Falun						15.45	58				
1,8	Tisken	5	I	3		Δ	15.50					
6,4	Hinsnoret	9	I	1			15.59					21
5,9	<i>Tomnäs</i>											
2,7	Ornäs	12	I	1			16.11					
3,4	<i>Barkargärde</i>											15
1,7	Domnarvet	9	I	1	16.20	7	16.27					
1,5	Borlänge	5		3	16.32	38	17.10					8
4,6	<i>Lindan</i>											21
4,5	Sellnäs	21	I	2			17.31	76 samt 208 ddg.				
10,6	Ulvshyttan	29	#	3	18.0	6	18.6	2				18
	<i>Tunnel</i>											13
9,0	Rämshyttan	21	I	1			18.27					
9,2	Gräsberg	20	#	1	18.47	4	18.51	72				
1,6	<i>Källbottengruvan</i>		I			●						21
3,0	Håksberg	9	I	1		●	19.0					
4,2	Ludvika	10	I	3	19.10	35	19.45	4				
8,6	Klenshyttan	25	I	3		●	20.10					13
6,9	B:s Grängesberg	20		3	20.30							8

B:s Grängesberg—Falun.

Vardagar.

Annonseras ej.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. N3. Axlar 70 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	B:s Grängesberg						9.20	71				
6.9	Klenshyttan . . .	13	†	3		●	9.33					24
8.6	Ludvika	17	†	4	9.50	30	10.20	3				
4.2	Håksberg	12	†	1		●	10.32					
3.0	Källbottengruvan		†			●						9
1.6	Gräsberg	14	†	2			10.46	207 ddg.				
9.2	Rämshyttan . . .	30	#	2	11.16	24	11.40	1				
	Tunnel											
9.0	Ulvshyttan	15	†	2			11.55	75				
10.6	Sellnäs	18	†	2			12.13					24
4.5	Lindan											
4.6	Borlänge	17		3	12.30	20	12.50	215 ddg.				
1.5	Domnarvet	5	#	2	12.55	30	13.25			6		
1.7	Barkargärde											
3.4	Ornäs	10	†	1			13.35					19
2.7	Tomnäs											
5.9	Hinsnoret	15	#	2	13.50	4	13.54	57				24
6.4	Tisken	12	†	3			14.6					
1.8	Falun	4	#	2	14.10							

N:r 63. Extra tomvagnståg.**Falun—Borlänge.**

Går endast på särskild order.

Största hastighet 75 km. Lok. B. Axlar 4 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Falun						6.25					
1.8	Tisken	3	†	3			6.28					
6.4	Hinsnoret	7	†	1		●	6.35					
5.9	Tomnäs					×						
2.7	Ornäs	10	†	1		×	6.45					49
3.4	Barkargärde											
1.7	Domnarvet	7	†	1	6.52		6.52					
1.5	Borlänge	3		4	6.55							

N:r 65. Godståg.**Ludvika—B:s Grängesberg.**

Vardagar.

Annonseras ej.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. N3. Axlar 70 (180).

	Ludvika						7.10	¹ / ₄₄				
8.6	Klenshyttan	20	†	3		●	7.30					13
6.9	B:s Grängesberg	15		3	7.45							

¹ Vardagar ¹⁶/₅—⁴/₉ 1934, onsd. och lörd. ⁵/₉ 1934—¹⁴/₅ 1935.**N:r 67. Persontåg.****Ludvika—B:s Grängesberg.**

Helgfria onsd. och lörd.

⁷/₉ 1934—¹⁴/₅ 1935.

Största hastighet 70 km. Lok. Y3. Axlar 6 (70).

	Ludvika						5.44					
8.6	Klenshyttan	14	†	3		● ² ×	5.58					34
6.9	B:s Grängesberg	14		1	6.12							

² I Klenshyttan hålles väntsalen stängd.

N:r 64. Extra skoltåg.

63

Borlänge—Falun.

Går endast på särskild order.

Största hastighet 75 km. Lok. B. Axlar 4 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Borlänge						7.13	71 samt 63 ddg.				
1.5	Domnarvet . . .	3	†	1	7.16		7.16					
1.7	<i>Barkargärde</i>						p					
3.4	Ornäs	7	†	1	7.23		7.23					
2.7	<i>Tomnäs</i>						x					49
5.9	Hinsnoret	10	†	1	7.33		7.33					
6.4	Tisken	8	†	3			7.41					
1.8	Falun	2	†	2	7.43							

N:r 66. Godståg.

B:s Grängesberg—Ludvika.

Vardagar.

Annonseras ej.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. N3. Axlar 70 (180).

	B:s Grängesberg						20.40					
6.9	Klenshyttan . . .	12	†	3		●	20.52					21
8.6	Ludvika	18	†	4	21.10							

N:r 68. Persontåg.

B:s Grängesberg—Ludvika.

Sön- och helgd. samt dag före s. o. h.

³/₉ 1934—¹⁴/₅ 1935.

Största hastighet 70 km. Lok. Y3. Axlar 6 (70).

	B:s Grängesberg						23.25					
6.9	Klenshyttan . . .	10	†	3		● ¹ x	23.35					43
8.6	Ludvika	15	†	4	23.50							

¹ I Klenshyttan hålles väntsalen stängd.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- gård tåg n:r	För- bi- gård av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Falun						4.5					
1.8	Tisken	5	↑	3			4.10					
6.4	Hinsnoret	9	↑	1		●	4.19					
5.9	Tomnäs											21
2.7	Ornäs	13	↑	1		△	4.32					
3.4	Barkargärde											
1.7	Domnarvet	8	↑	1	4.40	△1	4.41					15
1.5	Borlänge	4	↑	2	4.45	47	5.32					8
4.6	Lindan											21
4.5	Sellnäs	21	↑	2			5.53					
10.6	Ulvshyttan	30	↑	2			6.23					18
	Tunnel											
9.0	Rämshyttan	21	↑	1	6.44	1	6.45					13
9.2	Gräsberg	23	↑	2			7.8	44				
1.6	Källbottengruvan		↑				●					
3.0	Håksberg	8	↑	1		1●	7.16					21
4.2	Ludvika	9	↑	3	7.25	23	7.48					
8.6	Klenshyttan	28	↑	3			●	8.16				13
6.9	B:s Grängesberg Grg Dyn.-f. sidospår	21		3				8.37				8
8.7	Hörken	18	↑	2			8.55	202 ddg.				
11.1	B:s Ställdalen	22	≡	1	9.17	21	9.38	76 vard.				
4.9	Skäret		↑				●					21
8.5	Flacken											
1.6	Björksjön											
5.6	Bredsjö	45	≡	4	10.23	18	10.41	6				
10.4	Sikfors	24	↑	2			11.5					
7.0	Hällefors	15	≡	2	11.20	25	11.45			3		18
3.7	Hammarn		↑				●					
4.6	Grythyttan	15	↑	1	12.0	1t	13.0	72			↑	12

(Falun—) Grythyttan—Åmål.

Dagligen.

Annonseras ej.

Å bandelen Daglösen—Åmål är lokföraren även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. N3. Axlar 85 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Grythyttan . . .		†	1	12.0	1t	13.0	72			†	
7.5	Skatviken . . .	14	†	1			13.14	216 ddg.				12
3.9	Loka <i>Tunnel</i>	11	†	2			13.25					8
10.9	Herrhult <i>Daglösens svängbro</i>	20		6	13.45	10	13.55					21
10.5	Daglösen	20		3	14.15	1t5	15.20	2		1		
8.9	Brattförshyttan .	20	†	3			15.40					
5.6	Geijersdal	14	†	3			15.54	78 vard.				8
8.2	Lindfors	19	#	3	16.13	18	16.31	90				
6.8	Molkom	15	#	2			16.46	4				
9.8	Mölnbacka <i>Tunnel</i>	19	†	2		1●	17.5					
6.4	Deje	13	†	2	17.18	5	17.23					21
15.9	Kil	37		8	18.0	45	18.45	204 ddg.				
10.4	Edsvalla	20	†	2			19.5					
4.2	<i>Vålberg</i>		†	1								
7.2	Grums	25	†	1			19.30					
	<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>		†									11
3.3	Slottsbron	7	†	3			19.37					
6.5	Segmon	15	†	2			19.52	8				
10.8	Värmlands Bro. <i>Säffle svängbro</i>	19	†	2			20.11					
8.7	Säffle	19	†	2	20.30	11	20.41					21
6.9	<i>Avelsäter Verkstadsbangården</i>		†									
9.4	Åmål	34		4	21.15							

1 Då tåg n:r 217 är anordnat, är stationen bevakad med tåganmälningsskyldighet.

N:r 72. Godståg.

Åmål—Grythyttan (—Falun).

Dagligen.

Annonseras ej.

Å bandelen Åmål—Daglösen är lokföraren även
tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. N₃. Axlar 85 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål		†				4.18	143				
9.4	Verkstadsbangården Avelsäter		†									
6.9	Säffle	34	††	2			4.52					21
	Säffle svängbro		†††									
8.7	Värmlands Bro	17	††	2		●	5.9					
10.8	Segmon	21	†††	2		●	5.30					
6.5	Slottsbron	15	†††	3			5.45					
	Slottsbrons svängbro } Espingska sidospåret }		††††									10
3.3	Grums	7	†††	2			5.52	9				
7.2	Vålberg		††	1								21
4.2	Edsvalla	24	†	2			6.16					11
10.4	Kil	22		² 6	6.38	27	7.5					15
15.9	Deje	35	≡	3	7.40	50	8.30	7		6		21
	Tunnel											
6.4	Mölnbacka	16	†	2			8.46					
9.8	Molkom	25	†	1			9.11	205 ddg.				
6.8	Lindfors	21	†	2			9.32					
5.0	Suttertjärn											10
3.2	Geijersdal	20	†	3	9.52		9.52	77 vard.				
5.6	Brattforshyttan	13	†	3			10.5					21
8.9	Daglösen	19		2	10.24	26	10.50	89				
	Daglösens svängbro											
10.5	Herrhult	30		4	11.20	45	12.5	3				13
	Tunnel											
10.9	Loka	25	†	2			12.30					12
3.9	Skatviken	8	†	1			12.38					21
7.5	Grythyttan	12	≡	2	12.50	1t6	13.56	71 och 1				13

¹ 15/6—4/9 1934.

² Tåget skall i Kil ingå med varsamhet, enär växling pågår omedelbart bortom infartsvägens slut.

(Åmål—) Grythyttan—Falun.
Dagligen.

Annonseras ej.

Å bandelen Ludvika—Falun är lokföraren även
tågchefhavare.Största hastighet 40 km. Lok. N₃. Axlar 70 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Grythyttan . . .		#	2	12.50	1t6	13.56	71 och 1				
4.6	Hamnarn					●						15
3.7	Hällefors . . .	18	#	2	14.14	10	14.24					18
7.0	Sikfors . . .	13		2			14.37					
10.4	Bredsjö . . .	20		3	14.57	1	14.58					
5.6	Björksjön											
1.6	Flacken											21
8.5	Skäret					●						
4.9	B:s Ställdalen .	34		1	15.32	15	15.47					
11.1	Hörken	30		2	16.17		16.17	75 vard.				8
	Grg Dyn.-f. sidospår											
8.7	B:s Grängesberg	20		3	16.37	45	17.22			2		
6.9	Klenshyttan . .	14		3			17.36	5				21
8.6	Ludvika	16		4	17.52	33	18.25					
4.2	Håksberg	12		1		●	18.37					
3.0	Källbottengruvan					●						8
1.6	Gräsberg	14		2			18.51	61 vard.				
9.2	Rämshyttan . .	30	#	1 ²	19.21	44	20.5	201 ddg.		4		
	Tunnel											
9.0	Ulvshyttan . . .	15		2			20.20					
10.6	Sellnäs	18		2			20.38					21
4.5	Lindan											
4.6	Borlänge	19		4	20.57	38	21.35	43				
1.5	Domnarvet . . .	4		1	21.39	16	21.55					
1.7	Barkargärde											16
3.4	Ornäs	10		1			22.5					
2.7	Tomnäs											
5.9	Hinsnoret	15		1		●	22.20					21
6.4	Tisken	10		3		△	22.30					
1.8	Falun	5	#	2	22.35							

¹ Då tåg n:r 201 är anordnat, intages tåg n:r 72 i Rämshyttan å tågspår n:r 3 för handsignal.

N:r 73. Godståg.

Åmål—Lärje R.

Dagligen.

Annonseras ej.

 Största hastighet { Ål—A 40 km. Lok. M_{3s}, N₃. Axlar { Ål—A 120 (180).
 A—Lr 50 km. A—Lr 120 (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål						23.0	¹ 84 samt 230 ddg.				
9.3	Tösse	25	†	2			23.25					16
5.0	Slädekärr											21
6.5	Ånimskog	23	†	2		●	23.48					15
4.0	Årbol Köpmannebro svängbro											15
8.8	Köpmannebro . .	28	†	1			0.16					18
7.8	Mellerud	19	†	³ 2	0.35	20	0.55	⁴ 44				8
8.4	Erikstad	18	††	2		⁵ ●	1.13					16
8.8	Brålanda	14	†††	2			1.27					12
8.4	Frändefors	13	†††	2		⁶ △	1.40	⁷ 74				13
7.5	Bjurhem	12	†	1		●	1.52					21
8.1	Öxnered	16	†	1	2.8	12	2.20	⁸ 30				10
9.3	Trollhättan	17	†	1			2.37					21
7.1	Velanda	20	†	1		●	2.57					21
8.7	Upphärad	18	††	2		△	3.15					18
6.7	Prässebo	12	†††	2			3.27					21
6.5	Nygård	11	†††	3			3.38					13
4.1	Hede Olof											
2.8	Alvhem	9	†	1		●	3.47					
2.9	Örnäsberget											
3.0	Älvängen	11	†	2	3.58	3	4.1	38				
2.1	Häljered											
3.7	Nol	12	†	1		△	4.13				†	
3.3	Nödinge											
4.1	Bohus	16	†	2		⁹ △	4.29	228 ddg.				
2.8	Surte	3	†	3		●	4.32				†	
1.3	Surte södra											
3.7	Agnesberg	9	†	2		⁹ △	4.41				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I	9	†	2	4.50							

1 Sön- och helgdagar samt vardagar ddg.

2 Vid Köpmannebro gives avgångssignal av signalvakten vid vatten-

tornet.

3 Då tåg n:r 44 är anordnat, intages tåg n:r 73 i Mellerud å tågspår n:r 3.

4 ¹⁵/₅—⁴/₉ 1934.

5 Då tåg n:r 219 är anordnat, skall Erikstad vara bevakad med tåg-

anmälningsskyldighet för tåg n:r 73; dock ej natt efter sön- och helgdag.

6 Frändefors är befriad från tåganmälningsskyldighet för tåg n:r 73

endast natt efter sön- och helgdag.

7 Alla nätter utom natt efter sön- och helgdag.

8 Natt efter sön- och helgdag.

9 Då tåg n:r 228 är anordnat, skola Bohus och Agnesberg hava tåg-

anmälningsskyldighet för tåg n:r 73.

N:r 74. Godståg.
B:s Göteborg—Åmål.
Vardagar från B:s Göteborg.
Annonseras ej.

69

Största hastighet 60 km. Lok. M_{3s}. Axlar 85 (100).


1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- gå tåg n:r	För- bi- gå av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	B:s Göteborg . . .			1			22.42					7
1.8	Olskroken . . .	5		5			22.47	25				7
	<i>Säveåns svängbro Lärje R. Ställverk II</i>											
2.3	Lärje R. Ställverk I	4		1			22.51					7
5.6	Agnesberg . . .	6		2		¹ Δ	22.57					7
3.7	<i>Surte södra</i>											
1.3	Surte	6		3		² ●	23.3	229 ddg.				22
2.8	Bohus	3		2		³ Δ	23.6					
4.1	<i>Nödinge</i>											
3.3	Nol	14		1			23.20					7
3.7	<i>Häljered</i>											
2.1	Älvängen . . .	10		3		Δ	23.30					
3.0	<i>Örnäsberget</i>											
2.9	Alvhem	6		1			23.36	81				
2.8	<i>Hede Olof</i>											
4.1	Nygård	10		3		⁴ Δ	23.46					
6.5	Prässebo . . .	10		2			23.56					
6.7	Upphärad . . .	10		2		Δ	0.6					
8.7	Velanda	11		1		●	0.17					
7.1	Trollhättan . . .	9		3	0.26	4	0.30	37				
	<i>Trollhätte svängbro</i>											
9.3	Öxnered	18		2	0.48	24	1.12					
8.1	Bjurhem	16		1		●	1.28					41
7.5	Frändefors . . .	11		3	1.39	1	1.40	73				
8.4	Brålanda	17		2			1.57					
8.8	Erikstad	16	⁵	⁵ 2	2.13	⁵ 1	2.14	219 ddg.				
8.4	Mellerud	16		2	2.30	10	2.40					
7.8	Köpmannebro . .	10		1		⁶ Δ	2.50					
	<i>Köpmannebro svängbro</i>											
8.8	<i>Årbol</i>											
4.0	Ånimskog	15		2		●	3.5					
6.5	<i>Slädekärr</i>											
5.0	Tösse	14		2		●	3.19					
9.3	Åmål	13		3	3.32							

¹ Då tåg n:r 41 eller 229 är anordnat, skall Agnesberg hava tåganmälningsskyldighet för tåg n:r 74.

² Då tåg n:r 229 är anordnat, skall Surte vara bevakad med tåganmälningsskyldighet för tåg n:r 74.

³ Då tåg n:r 44 är anordnat, skall Bohus hava tåganmälningsskyldighet för tåg n:r 74.

⁴ Onsdagar och lördagar samt alltid, då tåg n:r 44 är anordnat, skall Nygård hava tåganmälningsskyldighet för tåg n:r 74.

⁵ Då tåg n:r 219 är anordnat, intages tåg n:r 74 i Erikstad å tågspår n:r 3 för signalbild , och är stationen då bevakad med tåganmälningsskyldighet.

⁶ Vid Köpmannebro gives avgångssignal av signalvakten vid vattentornet.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Falun							44 samt 64 ddg.				
1.8	Tisken	5	†	3			8.24					
6.4	Hinsnoret	10	†	1			8.29					
5.9	Tomnäs						8.39					21
2.7	Ornäs	14		3	8.53	27	9.20	32		3		
3.4	Barkargärde											
1.7	Domnarvet	12	†	1	9.32	8	9.40					15
1.5	Borlänge	8		4	9.48	30	10.18					8
4.6	Lindan											
4.5	Sellnäs	20	#	1	10.38	5	10.43					21
10.6	Ulvshyttan Tunnel	25	#	3	11.8	52	12.0	62		1		18
9.0	Rämshyttan	25	#	2	12.25	25	12.50	6				13
9.2	Gräsberg	20	#	1	13.10	10	13.20					
1.6	Källbottengruvan		†			●						
3.0	Håksberg	10	†	1	13.30	2	13.32					21
4.2	Ludvika	8	†	3	13.40	50	14.30	76				
8.6	Klenshyttan	24	†	3	14.54	4	14.58					13
6.9	B:s Grängesberg Grg Dyn.-f. sidospår	20		3	15.18	22	15.40					8
8.7	Hörken	20	#	1	16.0	45	16.45	72 och 2				
11.1	B:s Ställdalen	20	†	3	17.5	140	18.45	4		5		
4.9	Skäret	10	†		18.55	1	18.56					21
8.5	Flacken											
1.6	Björksjön											
5.6	Bredsjö	34	†	3	19.30	37	20.7	90				
10.4	Sikfors	20	#	1	20.27	5	20.32					
7.0	Hällefors	15	†	1	20.47	28	21.15					18
3.7	Hammarn		†			●						
4.6	Grythyttan	15	#	3	21.30							12

1 Intages på handsignal. Tåget skall ingå med varsamhet, enär väx-larna i södra ändan av bangården äro lagda till skyddsspåret i spårs n:r 3 förlängning.

Grythyttan—Falun.

Vardagar.

Annonseras ej.

Största hastighet 40 km. Lok. K. Axlar 42 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Grythyttan . . .						6.15					
4.6	<i>Hammarn</i>		†									15
3.7	Hällefors . . .	20	†	1	6.35	35	7.10					
7.0	Sikfors . . .	15	#	1	7.25	15	7.40	89				18
10.4	Bredsjö . . .	20	†	3	8.0	47	8.47	209 ddg.				
5.6	<i>Björksjön</i>											21
1.6	<i>Flacken</i>											
8.5	<i>Skäret</i>	32	†		9.19	1	9.20					
4.9	B:s Ställdalen .	10	#	3	9.30	40	10.10	71				
11.1	Hörken . . .	30	#	1	10.40	20	11.0	3				8
	<i>Grg Dyn.-f. sidospår</i>											
8.7	B:s Grängesberg	20		3	11.20	1122	12.42	1		6		
6.9	Klenshyttan . .	13	†	3	12.55	2	12.57					21
8.6	Ludvika . . .	16	†	4	13.13	57	14.10	75				
4.2	Håksberg . . .	14	†	1	14.24		14.24					
3.0	<i>Källbottengruvan</i>		†				●					8
1.6	Gräsberg . . .	14	#	1	14.38	7	14.45	215 ddg.				
9.2	Rämshyttan . .	25	#	2	15.10	25	15.35					
	<i>Tunnel</i>											
9.0	Ulvshyttan . . .	17	#	3	15.52	48	16.40	5				
10.6	Sellnäs . . .	20	#	1	17.0	34	17.34	61				21
4.5	<i>Lindan</i>											
4.6	Borlänge . . .	20		4	17.54	41	18.35			2		
1.5	Domnarvet . .	5	†	1	18.40	20	19.0					
1.7	<i>Barkargärde</i>											16
3.4	Ornäs . . .	12	#	2	19.12	23	19.35					
2.7	<i>Tomnäs</i>											
5.9	Hinsnoret . . .	15	#	2	19.50	14	20.4	35				21
6.4	Tisken . . .	12	†	3		△	20.16					
1.8	Falun . . .	4	†	1	20.20							

Tåget får göra uppehåll vid Hammarna för utbyte av godsvagnar.

N:r 77. Godståg.

Grythyttan—Åmål.
Vardagar.

Annonseras ej.

Största hastighet 40 km. Lok. K. Axlar 42 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Grythyttan . . .						6.25	144				
7.5	Skatviken . . .	15	I	1	6.40		6.40					12
3.9	Loka <i>Tunnel</i>	15	I	2	6.55	5	7.0					8
10.9	Herrhult <i>Daglösens svängbro</i>	24		6	7.24	36	8.0					21
10.5	Daglösen	20		1	8.20	55	9.15	6				
8.9	Brattforshyttan	16	#	2	9.31	3	9.34					
5.6	Geijersdal <i>Suttertjärn</i>	14	#	2	9.48	22	10.10	72				8
5.0	Lindfors	20	I	2	10.30	20	10.50					
6.8	Molkom	17	#	3	11.7	50	11.57			89		
9.8	Mölnbacka <i>Tunnel</i>	23	I	2	12.20	5	12.25					
6.4	Deje	15	#	3	12.40	1111	13.51	78 och 2		3		21
15.9	Kil	37		8	14.28	52	15.20	90				
10.4	Edsvalla <i>Vålberg</i>	22	#	1	15.42	48	16.30	4		1		
4.2		10	I	1	16.40	3	16.43					
7.2	Grums <i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>	17	#	2	17.0	20	17.20	204 ddg.				
3.3	Slottsbron	8	I	3	17.28	17	17.45					11
6.5	Segmon	20	I	2	18.5	10	18.15					
10.8	Värmlands Bro <i>Säfte svängbro</i>	25	I	2	18.40	5	18.45					
8.7	Säfte	21	#	1	19.6	59	20.5	8		211 ddg.		21
6.9	<i>Avelsåter</i>											
9.4	<i>Verkstadsbangården</i> Åmål	35	I	5	20.40							

Tåganmälan för tåg n:r 77 utväxlas mellan Edsvalla och Vålberg
samt mellan Vålberg och Grums.1 $15/5 - 4/9$ 1934.

Åmål—Grythyttan.

Vardagar.

Annonseras ej.

Största hastighet 40 km. Lok. K. Axlar 42 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål		†				5.10	143				
	<i>Verkstadsbangården</i>		†									
9.4	Avelsäter		†									
6.9	Säffle	35	#	1	5.45	56	6.41	9		6		
	<i>Säffle svängbro</i>		†									
8.7	Värmlands Bro .	18	†	2	6.59	6	7.5					21
10.8	Segmon	24	†	2	7.29	36	8.5			20		
6.5	Slottsbron	15	†	3	8.20	20	8.40					
	<i>Slottsbrons svängbro</i> } <i>Espingska sidospåret</i> }		†									10
3.3	Grums	8	#	2	8.48	32	9.20	7				
7.2	<i>Vålberg</i>	18	†	1	9.38	2	9.40					21
4.2	Edsvalla	12	#	1	9.52	20	10.12	203 ddg.				11
10.4	Kil	28	#	2	10.40	50	11.30	205 ddg.				15
								89, 77				
15.9	Deje	30	#	1	12.0	1t1	13.1	och 3				21
	<i>Tunnel</i>		†									
6.4	Mölnbacka	17	†	2	13.18	5	13.23					
9.8	Molkom	25	#	3	13.48	37	14.25			2		
6.8	Lindfors	20	#	3	14.45	35	15.20	1				
5.0	<i>Suttertjärn</i>		†									10
3.2	Geijersdal	20	#	2	15.40	20	16.0	71				
5.6	Brattforshyttan .	13	#	2	16.13	7	16.20	217 ddg.				21
										90 och 4		
8.9	Daglösen	20		3	16.40	1t25	18.5					
	<i>Daglösens svängbro</i>		†									
10.5	Herrhult	30		6	18.35	49	19.24	5				13
	<i>Tunnel</i>		†									
10.9	Loka	25	†	2	19.49	3	19.52					12
3.9	Skatviken	9	†	1	20.1	1	20.2					21
7.5	Grythyttan	15	#	2	20.17							13

1 15/5—4/9 1984.

2 Tåget skall i Kil ingå med varsamhet, enär växling pågår omedelbart bortom infartsvägens slut.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål						5.30	174				
9.3	Tösse	25	#	1	5.55	20	6.15	6				16
5.0	<i>Slädekärr</i>											
6.5	Ånimskog	25	#	1	6.40	10	6.50	20				21
4.0	Årbol											
	<i>Köpmannebro svängbro</i>											15
8.8	Köpmannebro	28	†	1	7.18	7	7.25					
7.8	Mellerud	18	†	2	7.43	37	8.20			9		18
8.4	Erikstad	18	†	2	8.38	7	8.45					8
8.8	Brälanda	20	##	3	9.5	35	9.40	228 ddg.				16
8.4	Frändefors	20	##	1	10.0	15	10.15	26				12
7.5	Bjurhem	15	##	2	10.30	14	10.44	2				13
8.1	Öxnered	19	†	2	11.3	37	11.40					
	<i>Trollhätte svängbro</i>											21
9.3	Trollhättan	20	†	2	12.0	44	12.44	5152 och 22		7		
7.1	Velanda	22	#	2	13.6	19	13.25	4				10
8.7	Upphärad	22	†	2	13.47	18	14.5	80				21
6.7	Prässebo	15	#	1	14.20	40	15.0	42		41		18
6.5	Nygård	15	#	2	15.15	15	15.30	230 ddg.				21
4.1	<i>Hede Olof</i>											
2.8	Alvhem	15	##	3	15.45	40	16.25	8				
2.9	Örnäsberget											
3.0	Älvängen	15	##	1	16.40	25	17.5	28 samt 84 ddg.		3		
2.1	<i>Häljered</i>											
3.7	Nol	15	†	1	17.20	5	17.25				†	
3.3	<i>Nödänge</i>											
4.1	Bohus	18	#	3	17.43	27	18.10	10		21		
2.8	Surte	5	†	3	18.15	5	18.20				†	8
1.3	<i>Surte södra</i>											
3.7	Agnesberg	15	†	2	18.35	20	18.55	54			†	
5.6	Lärje R. Ställverk I	11	†	1			19.6				†	
	<i>Lärje R. Ställverk II</i>		†								†	
	<i>Säveåns svängbro</i>											
2.3	Olskroken	5	#	5			19.11	S. J. 7652 lok.			#	
	<i>Korsningen med norra bispåret</i>		†									
1.8	B:s Göteborg	4	†	2	19.15							

1 Dagligen utom dag efter sön- och helgdag.

2 Tåget undanväxlas från spår 2 före tågs n:r 9 ankomst.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- gård tåg n:r	För- bi- gård av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
1.8	B:s Göteborg . . .			3			8.33					
	Olskroken . . .	5	†	5			8.38	23			†	
	<i>Säveåns svängbro</i>											
2.3	Lärje R. Ställverk I	6	†	2	8.44		8.44				†	
5.6	Agnesberg . . .	13	†	2	8.57	15	9.12				†	
3.7	<i>Surte södra</i>											
1.3	Surte	14	†	2	9.26	39	10.5			2 och 5152		
2.8	Bohus	5	†	3	10.10	28	10.38	9 samt 5151 ddg.				8
4.1	<i>Nödinge</i>											
3.3	Nol	18	†	1	10.56	49	11.45	45 samt 83 ddg.		22	†	
3.7	<i>Häljered</i>											
2.1	Älvängen . . .	15	†	3	12.0	10	12.10					
3.0	<i>Örnäsberget</i>											
2.9	Alvhem	14	†	3	12.24	16	12.40				†	
2.8	<i>Hede Olof</i>											
4.1	Nygård	18	†	4	12.58	14	13.12	7		4		9
6.5	Prässebo . . .	18	†	1	13.30	15	13.45					10
6.7	Upphärad . . .	15	†	3	14.0	46	14.46	79 och 41		42		18
8.7	Velanda	22	†	2	15.8	5	15.13					21
7.1	Trollhättan . . .	14	†	1	15.27	23	15.50					21
	<i>Trollhätte svängbro</i>											
9.3	Öxnered	20	†	2	16.10	30	16.40	3 och 21				11
8.1	Bjurhem	20	†	1			17.0					21
7.5	Frändefors . . .	15	†	1	17.15	5	17.20					13
8.4	Brålanda . . .	20	†	3	17.40	25	18.5	229 ddg.		8		9
8.8	Erikstad	20	†	3	18.25	20	18.45	1 och 25				13
8.4	Mellerud	20	†	3	19.5	35	19.40	81				11
7.8	Köpmannebro . .	20	†	1	20.0	5	20.5					16
	<i>Köpmannebro svängbro</i>											
8.8	<i>Årbol</i>											
4.0	Ånimskog	25	†	1	20.30	5	20.35					13
6.5	<i>Slädekärr</i>											
5.0	Tösse	24	†	1	20.59	26	21.25			10		21
9.3	Åmål	20	†	3	21.45							

N:r 81. Godståg.

Åmål—B:s Göteborg.
Dagligen. Annonseras ej.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. N₃. Axlar 85 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för utfart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål						17.50	5152				
9.3	Tösse	25	†	2			18.15					16
5.0	Sludekärr											
6.5	Ånimskog	25	†	2	18.40	4	18.44	8				21
4.0	Årbol											
	<i>Köpmannebro svängbro</i>											
8.8	Köpmannebro	27	†	1			19.11					15
7.8	Mellerud	17		2	19.28	12	19.40	80 vard.				18
8.4	Erikstad	18	†	2			19.58	230 ddg.				8
8.8	Brålanda	14	≡	3	20.12		20.12	10				16
8.4	Frändefors	14	†	2	20.26		20.26	184				12
7.5	Bjurhem	12	†	1		●	20.38					13
8.1	Öxnered	16		1	20.54	21	21.15					
	<i>Trollhätte svängbro</i>											
9.3	Trollhättan	20	†	3	21.35	35	22.10	24				21
7.1	Velanda	25	†	1		●	22.35					10
8.7	Upphärad	18	†	2		△	22.53					21
6.7	Prässebo	12	†	2			23.5					18
6.5	Nygård	13	†	3		² △	23.18	³ 44				
4.1	Hede Olof											
								52 samt 74 vard.				21
2.8	Alvhem	12	≡	2	23.30	6	23.36					
2.9	Örnäsberget											
3.0	Älvängen	13	†	3		△	23.49					
2.1	Häljered											
3.7	Nol	15	†	4	0.4	8	0.12	⁵ 30			†	
3.3	Nödinge											
4.1	Bohus	18	†	2		△	0.30					
2.8	Surte	4	†	3		●	0.34				†	8
1.3	Surte södra											
3.7	Agnesberg	11	†	2		△	0.45				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I Lärje R. Ställverk II Säveåns svängbro } Olskroken	10	†	1			0.55				†	
2.3	Olskroken Korsningen med norra bispåret } B:s Göteborg	5	≡	5			1.0				≡	
1.8	B:s Göteborg	5	≡	3	1.5							

¹ Sön- och helgdagar samt vardagar ddg.
² Då tåg n:r 44 är anordnat, skall Nygård hava tåganmälningsskyldighet för tåg n:r 81.

³ ¹⁵/₅—⁴/₉ 1934.

⁴ Natt efter onsdagar och lördagar samt natt efter sön- och helgdagar (då tåg n:r 30 är anordnat) intages tåg n:r 81 i Nol å tågspår n:r 2 för signalbild ≡; från spår 2 ingen utfartssignal.

⁵ Natt efter onsdagar och lördagar samt natt efter sön- och helgdagar.

B:s Göteborg—Åmål.

Dagligen. Annonseras ej.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Största hastighet { Gb—A 50 km. Lok. Ns. Axlar { Gb—A 85 (140).
A—Ål 40 km. A—Ål 85 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- gård tåg n:r	För- bi- gård av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	B:s Göteborg . . .			1			9.30	S. J. 7663lok vard.				
1.8	Olskroken . . .	5	†	5			9.35	307 ddg.				
2.3	Säveåns svängbro Lärje R. Ställverk II	5	†	1			9.40					
5.6	Agnesberg . . .	10	†	2			9.50					
3.7	Surte södra											
1.3	Surte	9	†	3			9.59		80 vard.			
2.8	Bohus	4	†	2			10.3					13
4.1	Nödinge											
3.3	Nol	12	†	1	10.15		10.15	5151 ddg.				
3.7	Häljered											
2.1	Älvängen . . .	10	#	2	10.25	2	10.27	9				
3.0	Örnäsberget											
2.9	Alvhem	14	#	3	10.41	9	10.50	83 ddg.			#	
2.8	Hede Olof											9
4.1	Nygård	15	†	3			11.5					
6.5	Prässebo	15	†	2			11.20					10
6.7	Upphärad	16	†	2			11.36					18
8.7	Velanda	16	†	1			11.52					
								7samt 79 vard.				21
7.1	Trollhättan . . .	12		3	12.4	51	12.55			22		
	Trollhätte svängbro											
9.3	Öxnered	20	†	3	13.15	49	14.4	41		4		11
8.1	Bjurhem	18	†	1			14.22					21
7.5	Frändefors . . .	11	†	2			14.33					13
8.4	Brålanda	14	†	2			14.47					9
8.8	Erikstad	13	†	2			15.0					13
8.4	Mellerud	17	#	3	15.17	58	16.15	3 och 19				11
7.8	Köpmannebro . .	17	†	1	16.32		16.32	229 ddg.				16
	Köpmannebro svängbro											
8.8	Ärbol											13
4.0	Ånimskog	24	†	2			16.56					
6.5	Slädekärr											
5.0	Tösse	18	†	2			17.14					21
9.3	Åmål	16		3	17.30							

*) Tidtabell för tåg n:r 5151 se sid. 105.

1 Då tåg n:r 229 är anordnat, intages tåg n:r 5152 i Köpmannebro å tågspår n:r 2 för signalbild † och uppehålls utöver ordinarie avgångstid.

N:r 83. Extra godståg.

Åmål—B:s Göteborg.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. N₃ Axlar 85 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål						4.55	¹ 74				
9.3	Tösse	25	†	2			5.20					16
5.0	Städekärr											
6.5	Ånimskog	25	#	3	5.45	5	5.50	6				21
4.0	Årbol											
	Köpmannebro svängbro											
8.8	Köpmannebro	30	#	2	6.20	10	6.30	20				15
7.8	Mellerud	17	†	2			6.47					18
8.4	Erikstad	17	†	2		△	7.4					8
8.8	Brålanda	14	†	2		△	7.18					16
8.4	Frändefors	14	†	2		△	7.32					12
7.5	Bjurhem	12	†	1		●	7.44					13
								18 hf. lörd. 228 ddg.				
8.1	Öxnered	16		1	8.0	25	8.25					21
	Trollhätte svängbro		†									
9.3	Trollhättan	18		1			8.43					
7.1	Velanda	22	#	2	9.5	9	9.14	26		² 5151		10
8.7	Upphärad	22	#	3	9.36	30	10.6	2				21
6.7	Prässebo	14	†	2			10.20					18
6.5	Nygård	15	†	3			10.35					
4.1	Hede Olof											
2.8	Alvhem	15	†	1	10.50	15	11.5	5152				21
2.9	Örnäsberget											
3.0	Älvängen	15	†	3			11.20					
								22 samt 80 vard.				
2.1	Häljered											
3.7	Nol	14	#	3	11.34	2	11.36					
3.3	Nödinge											
4.1	Bohus	18	†	2			11.54					
2.8	Surte	4	†	3			11.58				†	8
1.3	Surte södra											
3.7	Agnesberg	11	†	2			12.9				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I	10	†	1			12.19				†	
	Lärje R. Ställverk II } Sävedåns svängbro }		†									
2.3	Olskroken	6	#	5			12.25				#	
	Korsningen med norra bispåret }		†									
1.8	B:s Göteborg	5	#	1	12.30							

¹ Ej dag efter sön- och helgdag.² Då tåg n:r 5151 är anordnat, går tåg n:r 83 enligt ändrad tidtabell Velanda—Upphärad efter särskild order.

Sön- och helgdagar samt vardagar på särskild order.

Vardagar är lokföraren även tågbefälhavare.

Annonseras ej.

Största hastighet 40 km. Lok. N3, M3s. Axlar 85 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	B:s Göteborg . . .			2			15.45	313 ddg.				
1.8	Olskroken . . .	5	†	5			15.50	41				
	<i>Sävedns svängbro</i> Lärje R. Ställverk II }		†									
2.3	Lärje R. Ställverk I	5	†	1			15.55					
5.6	Agnesberg . . .	10	†	2			16.5					
3.7	<i>Surte södra</i>											
1.3	Surte	9	†	3			16.14					
2.8	Bohus	4	†	2			16.18					
4.1	<i>Nödinge</i>											8
3.3	Nol	20	#	2	16.38	6	16.44	27				
3.7	<i>Häljered</i>											
2.1	Älvängen . . .	13	#	2	16.57	2	16.59	3samt 79 vard.				
3.0	<i>Örnäsberget</i>											
2.9	Alvhem	12	†	1			17.11					
2.8	<i>Hede Olof</i>											
4.1	Nygård	12	†	3			17.23	21				9
6.5	Prässebo	15	†	2			17.38					10
6.7	Upphärad	16	†	2			17.54					18
8.7	Velanda	15	†	1		●	18.9					21
7.1	Trollhättan . . .	11	†	1	18.20	10	18.30					21
	<i>Trollhätte svängbro</i>		†									
9.3	Öxnered	20		3	18.50	1t3	19.53	1 och 25 samt 229 ddg.		10		11
8.1	Bjurhem	17	†	1			20.10					21
7.5	Frändefors	14	#	3	20.24	2	20.26	81				13
8.4	Brålanda	16	†	2			20.42					9
8.8	Erikstad	13	†	2			20.55					13
8.4	Mellerud	15	†	2	21.10	15	21.25					11
7.8	Köpmannebro . .	17	†	1			21.42					16
	<i>Köpmannebro svängbro</i>		†									
8.8	<i>Ärbol</i>											13
4.0	Ånimskog	24	†	2		1●	22.6					
6.5	<i>Slädekärr</i>											
5.0	Tösse	18	†	2			22.24					21
9.3	Åmål	16		5	22.40							

1 Då tåg n:r 230 är anordnat, skall Ånimskog vara bevakad med tåganmålningsskyldighet för tåg n:r 84.

N:r 89. Godståg.
Ludvika—Daglösen (—Åmål).
Dagligen.

Största hastighet 40 km. Lok. K. Axlar 42 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Ludvika						4.50					
8.6	Klenshyttan	30	†	3		1 ● ×	5.20					13
6.9	B:s Grängesberg <i>Grg Dyn.-f. sidospår</i>	23		1	5.43	2	5.45					8
8.7	Hörken	23	†	2	6.8	2	6.10	2 ⁴⁴				
11.1	B:s Ställdalen	22	≡	1	6.32	2	6.34					
4.9	Skäret		†			●						
8.5	Flacken											21
1.6	Björksjön					×						
5.6	Bredsjö	41	†	3	7.15	3	7.18	202 ddg.				
10.4	Sikfors	21	†	2	7.39		7.39	76 vard.				
7.0	Hällefors	14	†	1	7.53	1	7.54					18
3.7	Hammarn		†			●						
4.6	Gryhyttan	16	†	1	8.10	5	8.15				†	12
7.5	Skatviken	13	†	1	8.28		8.28					
3.9	Loka	11	†	2	8.39		8.39					8
	<i>Tunnel</i>											
10.9	Herrhult	18		2	8.57	3	9.0					
	<i>Daglösens svängbro</i>											
10.5	Daglösen	18		1	9.18	1t6	10.24	6 och 72				21

¹ I Klenshyttan hålles väntsalen stängd.

² $15\frac{1}{5}-\frac{4}{9}$ 1934.

Nr 89. Godståg.

(Ludvika—) Daglösen—Åmål.

Dagligen.

Annonseras ej å bandelen Kil—Åmål.
Å bandelen Kil—Åmål är lokföraren även tågchefhavare.
Största hastighet 40 km. Lok. K. Axlar 42 (180'.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr:	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg nr:	För- bi- går tåg nr:	För- bi- gås av tåg nr:	Signalbild för utfart	Bromstal
	Daglösen			1	9.18	1t6	10.24	6 och 72				
8.9	Brattforshyttan	20	†	3		×	10.44					21
5.6	Geijersdal	15	†	3	10.59		10.59					8
3.2	<i>Suttertjärn</i>					×						
5.0	Lindfors	19	†	2	11.18		11.18					
6.8	Molkom	13	†	1	11.31	3	11.34		77 vard.			
9.8	Mölnbacka	22	†	2		×	11.56					
	<i>Tunnel</i>											
6.4	Deje	14	†	2	12.10	8	12.18	78 vard.				21
15.9	Kil	37		18	12.55	58	13.53	90o.2		3		
10.4	Edsvalla	22	†	2			14.15					
4.2	<i>Vålberg</i>		†	1								
7.2	Grums	27	†	1	14.42	10	14.52					
	<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>		†									11
3.3	Slottsbron	8	†	3	15.0	10	15.10					
6.5	Segmon	20	†	1	15.30	7	15.37	4				
10.8	Värmlands Bro	19	†	2			15.56					
	<i>Säffle svängbro</i>		†									
8.7	Säffle	17	†	1	16.13	7	16.20	204 ddg.				21
6.9	<i>Avelsäter</i>											
	<i>Verkstadsbangården</i>		†									
9.4	Åmål	35		5	16.55							

1 Tåget skall i Kil ingå med varsamhet, enär växling pågår omedelbart bortom infartsvägens slut.

Åmål—Daglösen (—Ludvika).

Dagligen.

Annonseras ej å bandelen Åmål—Kil.

Å bandelen Åmål—Kil är lokföraren även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. K. Axlar 42 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bj- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
9.4	Åmål <i>Verkstadsbangården</i> <i>Avelsåter</i>		†				9.15					
6.9	Säffle <i>Säffle svängbro</i>	32	†	1	9.47	43	10.30	7				21
8.7	Värmlands Bro	15	†	2			10.45					
10.8	Segmon	25	†	2			11.10	203 ddg.				
6.5	Slottsbron <i>Slottsbrons svängbro</i> <i>Espingska sidospåret</i>	16	†	3	11.26	10	11.36					10
3.3	Grums	7	†	1	11.43	15	11.58	205 ddg.				21
7.2	<i>Vålberg</i>		†	1								11
4.2	Edsvalla	24	†	2			12.22					15
10.4	Kil	25		9	12.47	14 ⁴²	14.29	89, 3 samt 77 vard.		2		
15.9	Deje <i>Tunnel</i>	30	†	2	14.59	14	15.13					21
6.4	Mölnbacka	13	†	2	15.26	4	15.30	1				
9.8	Molkom	21	†	1	15.51	1	15.52					
6.8	Lindfors <i>Suttertjärn</i>	18	†	2	16.10	3	16.13	71				10
5.0	Geijersdal	20	†	3	16.33		16.33	217 ddg.				
5.6	Brattforshyttan	9	†	3		×	16.42					21
8.9	Daglösen	17		1	16.59	36	17.35		78 vard.	4		

¹ Tåget skall i Kil ingå med varsamhet, enär växling pågår omedelbart hertom infartsvägens slut.

(Åmål—) Daglösen—Ludvika.
Dagligen.

Största hastighet 40 km. Lok. K. Axlar 42 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	För- bi- går tåg nr	För- bi- gås av tåg nr	Signalbild för utfart	Bromstal
	Daglösen . . .			1	16.59	36	17.35		78 vard.	4		
	<i>Daglösens svängbro</i>											13
10.5	Herrhult . . .	29		2	18.4	8	18.12					12
	<i>Tunnel</i>											
10.9	Loka	21	†	2	18.33		18.33					21
3.9	Skatviken . . .	8	†	1		×	18.41					13
7.5	Grythyttan . . .	13	#	2	18.54	13	19.7	5				15
4.6	<i>Hammarn</i>		†			●						18
3.7	Hällefors . . .	18	†	1	19.25	9	19.34					
7.0	Sikfors	13	†	2	19.47		19.47					
10.4	Bredsjö	20	#	4	20.7	3	20.10	75 vard.				21
5.6	<i>Björksjön</i>					×						
1.6	<i>Flacken</i>											
8.5	<i>Skäret</i>		†			●						
4.9	B:s Ställdalen .	39	†	1	20.49	1	20.50					
11.1	Hörken	26	†	2	21.16	1	21.17	213 ddg.				8
	<i>Grg Dyn.-f. sidospår</i>											
8.7	B:s Grängesberg	18		1	21.35	1	21.36					21
6.9	Klenshyttan . .	13	†	3		1 ●×	21.49					
8.6	Ludvika	16	†	4	22.5							

1 I Klenshyttan hålles väntsalen stängd.

N:r 91. Godståg.

Deje—Kil.

Vardagar.

Annonseras ej.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. K. Axlar 42 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Deje						18.1					
15,9	Kil	29		3	18.30							21

Då tåg n:r 217 är anordnat, inställes tåg n:r 91.

N:r 92. Godståg.

Kil—Deje.

Vardagar.

Annonseras ej.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. K. Axlar 42 (180).

	Kil						9.10	7 samt 203 ddg.				
15,9	Deje	25	1	2	9.35							21

N:r 93. Godståg.

Hällefors—Grythyttan.

Vardagar.

Annonseras ej.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. Y3. Axlar 57 (180).

	Hällefors						11.0	6				
3,7	Hammarn		1									12
4,6	Grythyttan . . .	25	3	3	11.25							

Tåg n:r 93 får göra uppehåll vid Hammarn för utbyte av godsvagnar.

Grythyttan—Hällefors.

Vardagar.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Grythyttan . . .						9.15	89				
4.6	Hammarn		†			●						
3.7	Hällefors . . .	15	#	2	9.30							

N:r 97. Godståg.

Alvhem—B:s Göteborg.
Vardagar.

Annonseras ej.

Största hastighet 40 km. Lok. Y₃. Axlar 57 (120). Vakuüm- och handbroms.

	Alvhem						18.28	10				
2.9	Örnäsberget											
3.0	Älvängen	11	†	3			18.39					
2.1	Häljered											
3.7	Nol	11	†	1	18.50	24	19.14	54			†	
3.3	Nödinge											
4.1	Bohus	17	†	2			19.31					
2.8	Surte	4	†	3			19.35				†	7
1.3	Surte södra											
3.7	Agnesberg	12	†	2			19.47				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I Lärje R. Ställverk II Säveåns svängbro } Olskroken	9	†	1			19.56				†	
2.3	Korsningen med norra bispåret } B:s Göteborg . . .	4	#	5			20.0				#	
1.8		5	#	3	20.5							

Blandade tåg.

Största hastighet 45 km. Lok. B, U. Axlar 10 (100).
Vakuüm- och handbroms.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
N:r 103. Dagligen.												
8.4	Filipstad västra .						9.0					
	Daglösen . . .	12		7	9.12							15
N:r 105. Dagligen.												
8.4	Filipstad västra .						12.0					
	Daglösen . . .	12		7	12.12							15
N:r 107. Dagligen.												
8.4	Filipstad västra .						14.25					
	Daglösen . . .	12		7	14.37							15
N:r 109. Dagligen.												
8.4	Filipstad västra .						17.0					
	Daglösen . . .	12		7	17.12							15
N:r 111. Dagligen.												
8.4	Filipstad västra .						19.20					
	Daglösen . . .	12		7	19.32							15
N:r 113. Ensam lokomotiv. Dagligen.												
8.4	Filipstad västra .						21.45					
	Daglösen . . .	12		7	21.57							

Blandade tåg.

Största hastighet 45 km. Lok. B, U Axlar 10 (100).

Vakuum- och handbroms.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
N:r 102. Ensamt lokomotiv. Dagligen.												
8.4	Daglösen						7.32					
8.4	Filipstad västra .	13	†	1	7.45							
N:r 104. Dagligen.												
8.4	Daglösen						9.28					
8.4	Filipstad västra .	12	†	1	9.40							11
N:r 106. Dagligen.												
8.4	Daglösen						12.20					
8.4	Filipstad västra .	12	†	1	12.32							11
N:r 108. Dagligen.												
8.4	Daglösen						14.55					
8.4	Filipstad västra .	12	†	1	15.7							11
N:r 110. Dagligen.												
8.4	Daglösen						17.23					
8.4	Filipstad västra .	12	†	1	17.35							11
N:r 112. Dagligen.												
8.4	Daglösen						19.45					
8.4	Filipstad västra .	12	†	1	19.57							11

N:r 201. Extra godståg.

Borlänge—Ludvika.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. Y3. Axlar 57 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Borlänge . . .						18.35	2 samt 76 vard. 208 ddg.				
4.6	Lindan											21
4.5	Sellnäs	20	†	2			18.55					18
10.6	Ulvshyttan . .	30	†	2			19.25					13
	Tunnel											
9.0	Rämshyttan . .	20	#	2	19.45	25	20.10	72 och 4				
9.2	Gräsberg	23	†	2			20.33					
1.6	Källbottengruvan		†									21
3.0	Håksberg	8	†	1			20.41					
4.2	Ludvika	9	†	3	20.50							

Grythyttan—B:s Grängesberg.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. Y3. Axlar 57 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal.
	Grythyttan . . .						5.55					
4.6	<i>Hammarn</i>		†			●						15
3.7	Hällefors . . .	18	#	2	6.13	17	6.30					18
7.0	Sikfors	13	†	2			6.43					
10.4	Bredsjö	22	#	4	7.5	15	7.20	89				
5.6	<i>Björksjön</i>											
1.6	<i>Flacken</i>											21
8.5	<i>Skäret</i>		†			●						
4.9	B:s Ställdalen .	40	#	2	8.0	15	8.15					
11.1	Hörken	30	#	1	8.45	10	8.55	71				8
	<i>Grg Dyn.-f. sidospår</i>											
8.7	B:s Grängesberg	20		3	9.15							21

Nr 203. Extra godståg.

Deje—Åmål.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. N3. Axlar 85 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Deje						8.35	72 och 6				
15.9	Kil	35		3	9.10	35	9.45					
10.4	Edsvalla	20	†	2			10.5	78 vard.				21
4.2	Vålberg		†	1								
7.2	Grums	23	†	1			10.28					
	<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>		†									11
3.3	Slottsbron	7	†	3	10.35	10	10.45					
6.5	Segmon	20	≠	1	11.5	5	11.10	90				
10.8	Värmlands Bro	25	†	2			11.35					
	<i>Säffle svängbro</i>		†									
8.7	Säffle	20	≠	1	11.55	30	12.25	2				21
6.9	Avelsäter											
	<i>Verkstadsbangården</i>		†									
9.4	Åmål	35		4	13.0							

Åmål—Grythyttan.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. N:3. Axlar 85 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål		†				15.30	3 och 19				
9.4	Verkstadsbangården Avelsåter		†									
6.9	Säffle	35	†	2	16.5	8	16.13	89				21
	Säffle svängbro		†									
8.7	Värmlands Bro .	12	†	2			16.25					
10.8	Segmon	20	#	1	16.45	5	16.50	1				
6.5	Slottsbron	14	†	3			17.4					
	Slottsbrons svängbro } Espingska sidospåret }		†									10
3.3	Grums	6	†	1			17.10	77 vard.				
7.2	Vålberg		†	1								21
4.2	Edsvalla	21	†	2			17.31					11
								71 samt 91 vard.				15
10.4	Kil	22		4	17.53	37	18.30					
15.9	Deje	35	†	2	19.5	25	19.30					
	Tunnel											21
6.4	Mölnbacka	15	†	2		●	19.45					
9.8	Molkom	22	#	2	20.7	12	20.19	5				
6.8	Lindfors	19	†	2			20.38					
5.0	Suttertjärn											10
3.2	Geijersdal	20	†	3			20.58					
5.6	Brattforshyttan .	9	†	3		●	21.7					21
8.9	Daglösen	18		3	21.25	15	21.40					
	Daglösens svängbro											13
10.5	Herrhult	30		2			22.10					
	Tunnel											12
10.9	Loka	25	†	2		●	22.35					
3.9	Skatviken	7	†	1		●	22.42					21
7.5	Grythyttan	13	#	2	22.55							13

*) Tåg n:r 204 kan icke anordnas samtidigt med tåg n:r 211 å bandelen Grums—Edsvalla och icke samtidigt med tåg n:r 217 eller 212 å bandelen Kil—Deje.

Daglösen—Åmål.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefsförare.

Största hastighet 40 km. Lok. N₃. Axlar 85 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromsial
	Daglösen . . .						7.50					
8.9	Brattforshyttan .	18	†	3			8.8					21
5.6	Geijersdal . . .	14	†	3			8.22					8
3.2	<i>Suttertjärn</i>											
5.0	Lindfors	16	#	3	8.38	8	8.46	6				
6.8	Molkom	14	#	2	9.0	11	9.11	72				
9.8	Mölnbacka . . .	21	†	2			9.32					
	<i>Tunnel</i>											
6.4	Deje	12	#	3	9.44	11	9.55	92 vard.				21
15.9	Kil	35		3	10.30	30	11.0	78 vard.				
10.4	Edsvalla	20	†	2			11.20					
4.2	<i>Vålberg</i>		†	1								
7.2	Grums	25	#	2	11.45	15	12.0	90				
	<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>		†									11
3.3	Slottsbron . . .	7	†	3	12.7	17	12.24					
6.5	Segmon	16	#	1	12.40	6	12.46	2				
10.8	Värmlands Bro .	21	†	2			13.7					
	<i>Säffle svängbro</i>		†									
8.7	Säffle	19	†	2	13.26	9	13.35					21
6.9	<i>Avelsäter</i>											
	<i>Verkstadsbangården</i>											
9.4	Åmål	35	†	4	14.10							

Ludvika—Rämshyttan.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. Y3. Axlar 52 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Ludvika						7.25	71				
4.2	Håksberg	9	†	1		1 ●	7.34					
3.0	Källbottengruvan		†			●						8
1.6	Gräsberg	13	†	2			7.47					
9.2	Rämshyttan . .	23	#	2	8.10							21

1 Obevakad endast sön- och helgdagar.

N:r 207. Ensamt lokomotiv.

Rämshyttan—Ludvika.

Går endast på särskild order.

	Rämshyttan . .						10.25					
9.2	Gräsberg	15	#	1	10.40	6	10.46	62 vard.				
1.6	Källbottengruvan		†				●					
3.0	Håksberg	7	†	1			●	10.53				
4.2	Ludvika	7	†	3	11.0							

N:r 208. Extra godståg.

Ludvika—Borlänge.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. Y3. Axlar 52 (180).

	Ludvika						15.3	215 ddg.				
4.2	Håksberg	12	†	1		●	15.15					
3.0	Källbottengruvan		†			●						8
1.6	Gräsberg	13	†	2	15.28	42	16.10					
9.2	Rämshyttan . .	25	#	2	16.35	15	16.50	5				
	Tunnel											
9.0	Ulvshyttan . . .	15	†	2			17.5					
10.6	Sellnäs	20	#	3	17.25	30	17.55	61 vard.				21
4.5	Lindan											
4.6	Borlänge	19		5	18.14							

N:r 209. Extra godståg.

B:s Ställdalen—Hällefors.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. Y3. Axlar 57 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	B:s Ställdalen .						8.5	202 ddg.				
4.9	Skäret		†			●						
8.5	Flacken											
1.6	Björksjön											21
5.6	Bredsjö	42	##	4	8.47	18	9.5	76 vard.				
10.4	Sikfors	25	†	2			9.30					
7.0	Hällefors . . .	15	##	2	9.45							18

N:r 210. Ensamt lokomotiv.

Deje—Daglösen.

Går endast på särskild order.

	Deje						17.45	71 samt 217 ddg.				
	<i>Tunnel</i>											
6.4	Mölnbacka . . .	6	†	2		●	17.51					
9.8	Molkom	11	†	1			18.2					
6.8	Lindfors	8	†	2		●	18.10					
5.0	<i>Suttertjärn</i>											
3.2	Geijersdal . . .	9	†	3		●	18.19					
5.6	Brattforshyttan .	7	†	3		●	18.26					
8.9	Daglösen	9		2	18.35							

Kil—Åmål.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. Y3. Axlar 57 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Kil						16.50	4				
10.4	Edsvalla	20	†	2	17.10	10	17.20					21
4.2	Vålberg		†	1								
7.2	Grums	23	#	2	17.43	12	17.55					
	<i>Espingska sidospåret</i> <i>Slottsbronns svängbro</i>		†									11
3.3	Slottsbron	7	†	3	18.2	10	18.12					
6.5	Segmon	16	†	2	18.28	17	18.45					
10.8	Värmlands Bro	20	†	2	19.5	1	19.6					
	<i>Säffle svängbro</i>		†									
8.7	Säffle	17	†	2	19.23	3	19.26	8	77 vard.			21
6.9	Avelsäter											
	<i>Verkstadsbangården</i>		†									
9.4	Åmål	34		3	20.0							

*) Tåg n:r 211 kan icke anordnas samtidigt med tåg n:r 204 å bandelen Edsvalla—Grums.

N:r 212**). Ensamt lokomotiv.

Kil—Daglösen.

Går endast på särskild order.

	Kil						18.30	71 samt 91 vard.				
15.9	Deje	18	†	2			18.48					
	<i>Tunnel</i>											
6.4	Mölnbacka	7	†	2		●	18.55					
9.8	Molkom	11	†	1			19.6					
6.8	Lindfors	8	†	2		●	19.14					
5.0	<i>Suttertjärn</i>											
3.2	Geijersdal	9	†	3		●	19.23					
5.6	Brattforshyttan	7	†	3		●	19.30					
8.9	Daglösen	10		2	19.40							

**) Tåg n:r 212 kan icke anordnas samtidigt med tåg n:r 217 eller 204 å bandelen Kil—Deje.

N:r 213. Extra godståg.**B:s Grängesberg—B:s Ställdalen.**

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. N3. Axlar 85 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	B:s Grängesberg						20.50	4				
	<i>Grg Dyn.-f. sidospår</i>											
8.7	Hörken	20	#	1	21.10	6	21.16	90				21
11.1	B:s Ställdalen .	19	†	3	21.35							

N:r 214. Ensamt lokomotiv.**B:s Ställdalen—Ludvika.**

Går endast på särskild order.

	B:s Ställdalen .						21.50	213 ddg.				
11.1	Hörken	18	†	2			22.8					
	<i>Grg Dyn.-f. sidospår</i>											
8.7	B:s Grängesberg	12		1			22.20					
6.9	Klenshyttan . .	11	†	3		●	22.31					
8.6	Ludvika	14	†	4	22.45							

Falun—Ludvika.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. Y3. Axlar 57 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Falun							34 samt 324 vard.				
1.8	Tisken	5	⌊	3			11.40					
6.4	Hinsnoret	10	⌊	1			11.45					21
5.9	Tomnäs											
2.7	Ornäs	15	⌊	1			11.55					
3.4	Barkargärde											
1.7	Domnarvet	10	⌊	1	12.20	10	12.30					15
1.5	Borlänge	8		4	12.38	29	13.7	6 samt 62 vard.				8
4.6	Lindan											21
4.5	Sellnäs	21	⌊	2			13.28					
10.6	Ulvshyttan <i>Tunnel</i>	26	⌊	2			13.54					18
9.0	Rämshyttan	21	⌊	1	14.15	10	14.25					13
9.2	Gräsberg	20	⌊	2			14.45	76 vard.				
1.6	Källbottengruvan		⌊			●						21
3.0	Håksberg	9	⌊	1		●	14.54					
4.2	Ludvika	9	⌊	3	15.3							

Daglösen—Grythyttan.

Går endast på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för utfart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Daglösen . . .						12.35	3				
	<i>Daglösens svängbro</i>											
10.5	Herrhult . . .	15		2			12.50					
	<i>Tunnel</i>											
10.9	Loka	15	†	2			13.5					
3.9	Skatviken . . .	5	#	2	13.10	5	13.15	71				
7.5	Grythyttan . .	10	†	1	13.25							

N:r 218. Ensamt lokomotiv.

Herrhult—Grythyttan.

Går endast på särskild order.

	Herrhult . . .						14.25	71 och 1				
	<i>Tunnel</i>											
10.9	Loka	13	†	2	14.38	4	14.42	217 ddg.				
3.9	Skatviken . . .	8	†	1			14.50					
7.5	Grythyttan . .	10	†	1	15.0							

) Då tåg n:r 217 är anordnat, intages tåg n:r 218 i Loka å tågspår n:r 1 för handsignal.

Grythyttan—Åmål.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. Y3. Axlar 57 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Grythyttan . .						14.15	216 ddg.				
7.5	Skatviken . . .	13	†	1			14.28					12
3.9	Loka	13	†	2	14.41		14.41	218 ddg.				8
	<i>Tunnel</i>											
10.9	Herrhult . . .	21		6	15.2	8	15.10	2				
	<i>Daglösens svängbro</i>											
10.5	Daglösen . . .	20		3	15.30	30	16.0					21
8.9	Brattforshyttan .	18	†	3			16.18	78 vard.				
5.6	Geijersdal . . .	14	#	4	16.32	1	16.33	90				8
3.2	<i>Suttertjärn</i>											
5.0	Lindfors	14	#	3	16.47	8	16.55	4				
6.8	Molkom	15	†	1			17.10					
9.8	Mölnbacka . . .	21	†	2			17.31					
	<i>Tunnel</i>											
6.4	Deje	12	#	1	17.43	27	18.10					21
15.9	Kil	40		8	18.50	30	19.20					
10.4	Edsvalla	19	†	2			19.39					
4.2	<i>Vålberg</i>		†	1								
7.2	Grums	21	#	2	20.0	5	20.5	8				
	<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>		†									11
3.3	Slottsbron . . .	8	†	3			20.13					
6.5	Segmon	16	†	2			20.29					
10.8	Värmlands Bro .	20	†	2			20.49					
	<i>Säffle svängbro</i>		†									
8.7	Säffle	18	†	2	21.7	1126	22.33	10		5		21
6.9	<i>Avelsäter</i>											
	<i>Verkstaadsbangården</i>		†									
9.4	Åmål	32		2	23.5							

*) Tåg n:r 217 kan icke anordnas samtidigt med tåg n:r 204 eller 212 å bandelen Deje—Kil och icke samtidigt med tåg n:r 225 å bandelen Säffle—Åmål.

Då tåg n:r 217 anordnas å bandelen Deje—Kil, inställes tåg n:r 91.

Åmål—B:s Göteborg.

Går endast på särskild order.

Största hastighet { Ål—A 40 km. Lok. N3. Axlar 85 (140).
A—Gb 50 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål						0.20					
9.3	Tösse	25	†	2			0.45					16
5.0	Slädekärr											
6.5	Ånimskog	25	†	2	1.10	1 5	1.15	2 44				21
4.0	Årbol											
	Köpmannebro svängbro											15
8.8	Köpmannebro . .	25	†	1		3 Δ	1.40					
7.8	Mellerud	17	†	2			1.57					18
8.4	Erikstad	17	†	2		4 ●	2.14	5 74				8
8.8	Brälanda	17	†	2			2.31					16
8.4	Frändefors . . .	13	†	2		6 Δ	2.44					12
7.5	Bjurhem	12	†	1		●	2.56					13
8.1	Öxnered	16		1	3.12	12	3.24					21
	Trollhätte svängbro											
9.3	Trollhättan . . .	17	†	1			3.41					
7.1	Velanda	18	†	1		●	3.59					10
8.7	Upphärad	19	≡	3	4.18	3	4.21	38				21
6.7	Prässebo	14	†	2			4.35					18
6.5	Nygård	11	†	3			4.46					
4.1	Hede Olof											21
2.8	Alvhem	9	†	1		●	4.55					
2.9	Örnäsberget											
3.0	Älvängen	10	†	3			5.5	228 däg.				
2.1	Häljered											
3.7	Nol	10	†	1			5.15				†	
3.3	Nödinge											
4.1	Bohus	16	†	2			5.31					
2.8	Surte	3	†	3			5.34				†	
1.3	Surte södra											13
3.7	Agnesberg	10	†	2			5.44				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I Lärje R. Ställverk II } Såveåns svängbro }	8	†	1			5.52				†	
2.3	Olskroken	4	≡	5			5.56	S. J. 5152 lok			≡	
	Korsningen med norra bispåret }		†									
1.8	B:s Göteborg . .	4	≡	3	6.0							

1 Då tåg n:r 44 är anordnat, intages tåg n:r 219 i Ånimskog å tågspår n:r 3 för signalbild ≡, och är stationen då bevakad med tåganmålningsskyldighet.

2 15/5—4/9 1934.

3 Vid Köpmannebro gives avgångssignal av signalvakten vid vattentornet.

4 Stationen är obebakad endast natt efter sön- och helgdag.

5 Alla nätter utom natt efter sön- och helgdag.

6 Stationen är befriad från tåganmålningsskyldighet endast natt efter sön- och helgdag.

Kil—Åmål.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. Y3. Axlar 57 (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Kil						20.33	8				
10.4	Edsvalla	18	†	2			20.51					21
4.2	Vålberg		†	1								
7.2	Grums	23	#	2	21.14	29	21.43			5		
	<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>		†									11
3.3	Slottsbron	7	†	3			21.50					
6.5	Segmon	18	†	2	22.8	7	22.15	10				
10.8	Värmlands Bro	20	†	2			22.35					
	<i>Säffle svängbro</i>		†									
8.7	Säffle	17	†	2			22.52					21
6.9	<i>Avelsäter Verkstadsbangården</i>		†									
9.4	Åmål	33		3	23.25							

*) Tåg n:r 225 kan icke anordnas samtidigt med tåg n:r 217 å bandelen Säffle—Åmål.

B:s Göteborg—Åmål.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågbefälhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. N3. Axlar 85 (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	B:s Göteborg			2			3.45	81			†	
1.8	Olskroken	5	†	5			3.50				†	
	<i>Sävedåns svängbro</i>		†									
	<i>Lärje R. Ställverk II</i> }		†									
2.3	Lärje R. Ställverk I	6	†	1			3.56				†	
5.6	Agnesberg	14	†	2			4.10				†	
3.7	<i>Surte södra</i>											
1.3	Surte	11	†	3		●	4.21				†	
2.8	Bohus	5	#	3	4.26	4	4.30	73				8
4.1	<i>Nödinge</i>											
3.3	Nol	18	†	1		△	4.48				†	
3.7	<i>Häljered</i>											
2.1	Älvängen	14	#	2	5.2	3	5.5	219 ddg.				
3.0	<i>Örnäsberget</i>											
2.9	Alvhem	13	†	1			5.18					
2.8	<i>Hede Olof</i>											
4.1	Nygård	14	†	3			5.32					9
6.5	Prässebo	14	†	2			5.46					10
6.7	Upphärad	13	†	2			5.59					18
8.7	Velanda	16	†	1		●	6.15					21
7.1	Trollhättan	10		3	6.25	45	7.10	143 och 23				11
	<i>Trollhätte svängbro</i>		†									
9.3	Öxnared	20		3	7.30	30	8.0	83 ddg.				
8.1	Bjurhem	17	†	1		●	8.17					21
7.5	Frändefors	10	#	3	8.27	13	8.40	9samt 5151 ddg.				13
8.4	Brålanda	20	†	2	9.0	5	9.5	79 vard.				9
8.8	Erikstad	18	†	2			9.23					13
8.4	Mellerud	17	†	2	9.40	13	9.53					11
7.8	Köpmannebro	17	†	1			10.10					16
	<i>Köpmannebro svängbro</i>		†									
8.8	<i>Årbol</i>											13
4.0	Ånimskog	28	#	3	10.38	3	10.41	7				
6.5	<i>Slädekärr</i>											
5.0	Tösse	24	†	2			11.5					21
9.3	Åmål	17	†	3	11.22							

Åmål—B:s Göteborg.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. N₃. Axlar 85 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Åmål						15.30	4				
9.3	Tösse	23	†	2			15.53					16
5.0	Stådekärr											
6.5	Ånimskog	24	†	2			16.17	12				21
4.0	Årbol											
	Köpmannebro svängbro											
8.8	Köpmannebro . .	23	†	1			16.40	¹ 5152				15
7.8	Mellerud	17	†	2	16.57	18	17.15					18
8.4	Erikstad	18	†	2			17.33					8
								8 ^{samt}				
8.8	Brålanda	18	†	2	17.51	19	18.10	80 vard.				16
8.4	Frändefors . . .	18	##	3	18.28	43	19.11	230 ddg.		1 och		12
7.5	Bjurhem	14	†	1			19.25					13
8.1	Öxnered	17	†	1	19.42	28	20.10	² 84 och 10				
	Trollhätte svängbro											21
9.3	Trollhättan . . .	20	†	1	20.30	15	20.45					
7.1	Velanda	23	†	1		●	21.8					10
8.7	Upphärad	20	##	3	21.28	2	21.30	24				21
6.7	Prässebo	14	†	2			21.44					18
6.5	Nygård	12	†	3		△	21.56					
4.1	Hede Olof											21
2.8	Alvhem	11	†	1			22.7					
2.9	Örnäsberget											
3.0	Älvängen	12	†	3			22.19	52				
2.1	Häljered											
3.7	Nol	10	†	1			22.29				†	
3.3	Nödinge											
4.1	Bohus	16	†	2		³ △	22.45					
								⁴ 44 samt 74 vard.				
2.8	Surte	5	##	2	22.50	13	23.3					8
1.3	Surte södra											
3.7	Agnesberg	12	†	2		⁵ △	23.15				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I	9	†	1			23.24	300 vard.			†	
	Lärje R. Ställverk II } Sävedåns svängbro }											
2.3	Olskroken	6	##	5			23.30				##	
	Korsningen med } norra bispåret }											
1.8	B:s Göteborg . .	5	##	3	23.35							

1 Som uppehålls.
 2 Sön- och helgdagar samt vardagar ddg.
 3 Då tåg nr 44 är anordnat, skall Bohus hava tåganmälningskyldig-
 het för tåg nr 229.
 4 ¹⁵/₅ — ⁴/₉ 1934.
 5 Vardagar skall Agnesberg hava tåganmälningskyldighet för tåg.
 nr 229.

B:s Göteborg—Åmål.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 40 km. Lok. N₃. Axlar 85 (180).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	B:s Göteborg . . .				3		13.12	S. J. 5157 lok vard. 309 ddg. 83 ddg.				
1.8	Olskroken . . .	5	†	5			13.17				†	
	<i>Sävedåns svängbro</i>		†									
	<i>Lärje R. Ställverk II</i> }		†								†	
2.3	Lärje R. Ställverk I	5	†	1			13.22					
5.6	Agnesberg . . .	13	#	1	13.35	5	13.40	7				
3.7	<i>Surte södra</i>											
1.3	Surte	15	†	3			13.55				†	
2.8	Bohus	5	#	3	14.0	15	14.15	39		42		8
4.1	<i>Nödinge</i>											
3.3	Nol	20	†	1			14.35				†	
3.7	<i>Häljered</i>											
2.1	Älvängen . . .	15	#	2	14.50	10	15.0	41				
3.0	<i>Örnäsberget</i>											
2.9	Alvhem	14	†	1			15.14					
2.8	<i>Hede Olof</i>											
4.1	Nygård	16	†	3			15.30	79 vard.				9
6.5	Prässebo	18	†	2			15.48					10
6.7	Upphärad	16	†	2			16.4					18
8.7	Velanda	24	#	2	16.28	5	16.33	3				21
7.1	Trollhättan . . .	13		3	16.46	29	17.15	21		8		
9.3	<i>Trollhätte svängbro</i>		†									11
8.1	Öxnared	20	†	3	17.35	30	18.5					21
	Bjurhem	18	†	1			18.23					
								1 och 25 samt 229 ddg.				13
7.5	Frändefors . . .	15	#	1	18.38	26	19.4					
8.4	Brålanda	20	†	2			19.24					9
8.8	Erikstad	20	#	3	19.44	14	19.58	81				13
8.4	Mellerud	20	†	2			20.18					11
7.8	Köpmannebro . .	17	#	2	20.35	25	21.0			10		16
8.8	<i>Köpmannebro svängbro</i>		†									13
4.0	Årbol											
6.5	Ånimskog	25	†	2			21.25					
5.0	<i>Sludekärr</i>											
5.0	Tösse	25	†	2			21.50					21
9.3	Åmål	20		5	22.10							

Mellerud—B:s Göteborg.

Går endast på särskild order.

Lokföraren är även tågchefhavare.

Största hastighet 60 km. Lok. H₃, Y₃. Axlar 50 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
	Mellerud						7.55	38				
8.4	Erikstad	11	†	2			8.6					
8.8	Brålanda	10	†	2			8.16					
8.4	Frändefors	12	†	2			8.28	228 ddg.				
7.5	Bjurhem	9	†	1			8.37					
8.1	Öxnered	11		1	8.48	7	8.55	18 hf. lörd.				
	<i>Trollhätte svängbro</i>		†									
9.3	Trollhättan	11		1			9.6					
7.1	Velanda	9	#	3	9.15		9.15	26	83 ddg.		41	
8.7	Upphärad	13	†	2			9.28					
6.7	Prässebo	10	†	2			9.38					
6.5	Nygård	10	#	2	9.48	8	9.56	2				
4.1	<i>Hede Olof</i>											
2.8	Alvhem	7	†	1			10.3	50 vard.				
2.9	<i>Örnäsberget</i>											
3.0	Älvängen	5	†	3			10.8	48 s. o. h.				
2.1	<i>Häljered</i>											
3.7	Nol	6	#	2	10.14	2	10.16	5152				
3.3	<i>Nödinge</i>											
4.1	Bohus	12	†	2			10.28	80 vard.				
2.8	Surte	2	†	3			10.30				†	
1.3	<i>Surte södra</i>											22
3.7	Agnesberg	6	†	2			10.36				†	
5.6	Lärje R. Ställverk I	7	†	1			10.43	310 ddg.			†	
	Lärje R. Ställverk II } Sävedns svängbro }		†								†	
2.3	Olskroken	4	#	5			10.47				#	
	Korsningen med } norra bispåret }		†									
1.8	B:s Göteborg . . .	3	†	2	10.50							

*) Tidtabell för tåg n:r 5152 se sid. 77.

Växlingståg.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
N:r 301. Lärje R.—B:s Göteborg. Dagligen utom dag efter sön- och helgdag.												
	Lärje R. Ställverk I <i>Lärje R. Ställverk II</i> <i>Säveåns svängbro</i> }		†					0.12	1 30			
2,3	Olskroken . . . <i>Korsningen med norra bispåret</i> }	7	†	5	0.19	1	0.20				†	
1,8	B:s Göteborg . .	5	†	3	0.25							
N:r 303. Lärje R.—B:s Göteborg. Dagligen.												
	Lärje R. Ställverk I <i>Lärje R. Ställverk II</i> <i>Säveåns svängbro</i> }		†					80 vard. ² 308 2 ² 48 9.41	5152			
2,3	Olskroken . . . <i>Korsningen med norra bispåret</i> }	9	†	5	9.50	5	9.55				†	
1,8	B:s Göteborg . .	5	†	2	10.0							
N:r 305. Lärje R.—Olskroken. Vardagar.												
	Lärje R. Ställverk I <i>Lärje R. Ställverk II</i> <i>Säveåns svängbro</i> }		†					19.15	54			
2,3	Olskroken . . .	7	†	7	19.22							
Tåg n:r 305 framgår å växlingsspåret Olskroken—B:s Göteborg. ¹ Torsdagar och söndagar. ² Sön- och helgdagar.												

Växlingståg.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- gåår tåg n:r	För- bi- gåås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal

N:r 302. B:s Göteborg—Lärje R.
Vardagar.

	B:s Göteborg . .							S. J. 7651 lok. 373 samt 219 ddg.				
1.8	Olskroken . . .	5	†	2			6.0				†	
	<i>Säveåns svängbro Lärje R. Ställverk II</i> }		†	5			6.5				†	
2.3	Lärje R. Ställverk I	5	*	5	6.10							

N:r 304. B:s Göteborg—Lärje R.
Vardagar.

	B:s Göteborg . .			3			17.35	315 ddg.				†
1.8	Olskroken . . .	5	†	5	17.40	5	17.45	27 och 3				†
	<i>Säveåns svängbro Lärje R. Ställverk II</i> }		†									
2.3	Lärje R. Ställverk I	7	*	5	17.52							

N:r 306. B:s Göteborg—Lärje R.
Vardagar.

	B:s Göteborg . .			3			23.0					†
1.8	Olskroken . . .	5	†	5	23.5	5	23.10					†
	<i>Säveåns svängbro Lärje R. Ställverk II</i> }		†									
2.3	Lärje R. Ställverk I	5	*	5	23.15							

* Som signal till infart för växlingståg, vilka vid Lärje R. ingå å spår 5, gäller signalen »Växling tillåten» från manöversignalen. Samtliga infartsväxlar äro därvid förreglade. Hastigheten vid infarten får dock icke vara större än att tåget hastigt kan bringas till stopp, därest tagvägen ej skulle befinnas vara hinderfri. Tågets infart och fortsatta framförande å spår 5 är således att anse som vanlig växlingsrörelse.
Se vidare signalbeskrivningen.

Växlingståg.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
N:r 307. Lärje R.—Olskroken. Går endast på särskild order.												
	Lärje R. Ställverk I <i>Lärje R. Ställverk II } Säveåns svängbro</i>		†				8.55	50 vard. 80 vard.				
2.3	Olskroken . . .	5	†	5	9.0							
Framgår å växlingsspåret Olskroken—B:s Göteborg.												
N:r 309. Lärje R.—B:s Göteborg. Går endast på särskild order.												
	Lärje R. Ställverk I <i>Lärje R. Ställverk II } Säveåns svängbro</i>		†				11.5	22 samt 310 däg.				
2.3	Olskroken . . .	7	†	5	11.12	3	11.15				†	
	<i>Korsningen med norra bispåret</i> }		†									
1.8	B:s Göteborg . .	5	†	3	11.20							
N:r 311. Lärje R.—B:s Göteborg. Går endast på särskild order.												
	Lärje R. Ställverk I <i>Lärje R. Ställverk II } Säveåns svängbro</i>		†				14.0	42 samt 230 däg. 312 däg.				
2.3	Olskroken . . .	5	†	5	14.5	5	14.10				†	
	<i>Korsningen med norra bispåret</i> }		†									
1.8	B:s Göteborg . .	5	†	3	14.15							

Växlingståg.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
N:r 308. B:s Göteborg—Lärje R. Sön- och helgdagar.												
	B:s Göteborg . .			3			9.0					
1.8	Olskroken . . .	5		5	9.5	5	9.10	23 samt 307 ddg.				
	<i>Sävedåns svängbro Lärje R. Ställverk II</i> }											
2.3	Lärje R. Ställverk I	5	*	5	9.15							
N:r 310. B:s Göteborg—Lärje R. Går endast på särskild order.												
	B:s Göteborg . .			2			10.25	303 samt S. J. 7663lok vard.				
1.8	Olskroken . . .	5		5	10.30	5	10.35					
	<i>Sävedåns svängbro Lärje R. Ställverk II</i> }											
2.3	Lärje R. Ställverk I	7	*	5	10.42							
N:r 312. B:s Göteborg—Lärje R. Går endast på särskild order.												
	B:s Göteborg . .			1			13.20	309 ddg. 83 ddg.				
1.8	Olskroken . . .	5		5	13.25	5	13.30					
	<i>Sävedåns svängbro Lärje R. Ställverk II</i> }											
2.3	Lärje R. Ställverk I	5	*	5	13.35							
<p>* Som signal till infart för växlingståg, vilka vid Lärje R. ingå å spår 5, gäller signalen »Växling tillåten» från manöversignalen. Samtliga infartsväxlar äro därvid förreglade. Hastigheten vid infarten får dock icke vara större än att tåget hastigt kan bringas till stopp, därest tagvägen ej skulle befinnas vara hinderfri. Tågets infart och fortsatta framförande å spår 5 är således att anse som vanlig växlingsrörelse. Se vidare signalbeskrivningen.</p>												

Växlingståg.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
N:r 313.												
Lärje R.—B:s Göteborg.												
Går endast på särskild order.												
	Lärje R. Ställverk I <i>Lärje R. Ställverk II } Säveåns svängbro</i>		†				15.0	40 samt 314 ddg.				
2.3	Olskroken . . .	5	##	5	15.5		15.5				##	
	<i>Korsningen med norra bispåret</i> }		†									
1.8	B:s Göteborg . .	5	##	1	15.10							
N:r 315.												
Lärje R.—B:s Göteborg.												
Går endast på särskild order.												
	Lärje R. Ställverk I <i>Lärje R. Ställverk II } Säveåns svängbro</i>		†				16.20	8, 28 o. 184 samt 316 ddg.				
2.3	Olskroken . . .	5	##	5	16.25	5	16.30	S. J. 7664lok vard.			##	
	<i>Korsningen med norra bispåret</i> }		†									
1.8	B:s Göteborg . .	5	##	3	16.35							
1 Sön- och helgdagar samt vardagar ddg.												
N:r 323.												
Falun—Tisken.												
Vardagar.												
	Falun						7.50	64 ddg.				
1.8	Tisken	10	##	5	8.0							
N:r 373.												
Lärje R.—B:s Göteborg.												
Dagligen.												
	Lärje R. Ställverk I <i>Lärje R. Ställverk II } Säveåns svängbro</i>		†	2			4.53				†	
2.3	Olskroken . . .	7	##	5	5.0	5	5.5				##	
	<i>Korsningen med norra bispåret</i> }		†									
1.8	B:s Göteborg . .	5	##	3	5.10							

Växlingståg.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromsial

N:r 314.

B:s Göteborg—Lärje R.
Går endast på särskild order.

	B:s Göteborg			1			14.30	311 ddg.				
1.8	Olskroken	5		5	14.35	5	14.40	39				
	<i>Säveåns svängbro Lärje R. Ställverk II</i> }											
2.3	Lärje R. Ställverk I	5	*	5	14.45							

N:r 316.

B:s Göteborg—Lärje R.
Går endast på särskild order.

	B:s Göteborg			2			15.55	313 ddg.				
1.8	Olskroken	5		5			16.0	41				
	<i>Säveåns svängbro Lärje R. Ställverk II</i> }											
2.3	Lärje R. Ställverk I	5	*	5	16.5							

N:r 324.

Tisken—Falun.
Vardagar.

	Tisken						10.50	33 och 1				
1.8	Falun	6		15	10.56							

¹ Intages på handsignal.

* Som signal till infart för växlingståg, vilka vid Lärje R. ingå å spår 5, gäller signalen »Växling tillåten» från manöversignalen. Samtliga infartsväxlar äro därvid förreglade. Hastigheten vid infarten får dock icke vara större än att tåget hastigt kan bringas till stopp, därest tågvägen ej skulle befinnas vara hinderfri. Tågets infart och fortsatta framförande å spår 5 är således att anse som vanlig växlingsrörelse.

Se vidare signalbeskrivningen.

S. J. lok.

Vid behov medföra loken vagnar, varvid lokföraren även är tågchefhavare.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- gås av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
S. J. 5151 lok. Olskroken—B:s Göteborg. Dagligen.												
	Olskroken . . .			3			18.25	304 vard.				
	<i>Korsningen med norra bispåret</i> }		I									
1,8	B:s Göteborg .	5	I	2	18.30							
S. J. 5157 lok. Olskroken—B:s Göteborg. Vardagar.												
	Olskroken . . .			3			11.10	310 ddg.				
	<i>Korsningen med norra bispåret</i> }		I									
1,8	B:s Göteborg .	5	I	1	11.15							
S. J. 7651 lok. Olskroken—B:s Göteborg. Vardagar.												
	Olskroken . . .			3			4.55	228 ddg.				
	<i>Korsningen med norra bispåret</i> }		I									
1,8	B:s Göteborg .	5	I	2	5.0							
S. J. 7663 lok. Olskroken—B:s Göteborg. Vardagar.												
	Olskroken . . .			3			9.25	80				
	<i>Korsningen med norra bispåret</i> }		I									
1,8	B:s Göteborg .	5	I	3	9.30							

S. J. lok.

Vid behov medföra loken vagnar, varvid lokföraren även är tågchefhavare.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar m. m.	Gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	För- bi- går tåg n:r	För- bi- går av tåg n:r	Signalbild för utfart	Bromstal
S. J. 5152 lok. B:s Göteborg—Olskroken. Dagligen.												
1,8	B:s Göteborg . . . Olskroken . . .	5	##	2 3	5.40		5.35		S. J. 7651 lok vard. och 373			
S. J. 5158 lok. B:s Göteborg—Olskroken. Vardagar.												
1,8	B:s Göteborg . . . Olskroken . . .	5	##	3 3	22.10		22.5	97				
S. J. 7652 lok. B:s Göteborg—Olskroken. Vardagar.												
1,8	B:s Göteborg . . . Olskroken . . .	5	##	3 3	18.55		18.50	S. J. 5151 lok				
S. J. 7664 lok. B:s Göteborg—Olskroken. Vardagar.												
1,8	B:s Göteborg . . . Olskroken . . .	5	##	1 7	15.25		15.20	313 ddg.				

Tågens numrering:

- 1—6, 37, 38, 41—44: . . . snälltåg.
- 7—12, 18—28, 30—36, 39,
40, 45—48, 50—54, 57
—60, 67, 68: . . . persontåg.
- 89 Ludvika—Kil, 90 Kil—
Ludvika: . . . personförande godståg.
- 61, 62, 65, 66, 71—81, 84,
89 Kil—Åmål, 90 Å-
mål—Kil, 91—93, 97,
5152: . . . ord. ej personförande godståg.
- 94, 102, 113, 207, 210, 212,
214, 216, 218: . . . ensamma lokomotiv.
- 103—112: . . . bland. tåg å Filipstadslinjen.
- 63, 64, 83, 201—206, 208,
209, 211, 213, 215, 217,
219, 225, 228—230,
5151: . . . extra godståg ävensom skoltåg,
som gå på särskild order.
- 301—316, 323, 324, 373: . . växlingståg.
-