

Trafikförvaltningen
Göteborg—Dalarne—Gävle
2 TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

Tjänstetidtabeller

Tidtabell nr 118

Gällande fr. o. m. den 3 juni 1946 och tillsvidare
å följande bandelar:

Falun C—Åmål
Filipstad V—Daglösen
Torsby—Kil

2

Lgt 3025. Kii-Åmål. Vard.

Sth 50 km. Lok N3. Ax 140.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
		Kii			6.15	1608		
#	1	Edsvalla	6.32	18	50	d 1072		
q	1	Vålberg	56	34	7.30	106		20
#	2	Grums	7.42	28	8.10	3026		
		<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>						11
	3	Slottsbron	8.16	19	35			
	2	Segmon	46	14	9.00			
	2	Värmlands Bro	9.18	5	23			
		<i>Säffle svängbro</i>						
#	3	Säffle	38	7	45	d 1074		20
		D blp						
		Avelsäter blp						
z	3	Åmål	10.10					

q Huvudsignalen kan ej visa körsignal; säo § 52: 4 a gäller.

Anm. Tåget får avsändas från Kii-Se intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Trafikförvaltningen
Göteborg—Dalarne—Gävle
2 TRAFIKSEKTIONEN

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

Tjänstetidtabeller

Tidtabell nr 118

Gällande fr. o. m. den 3 juni 1946 och tillsvidare
å följande bandelar:

Falun C—Åmål
Filipstad V—Daglösen
Torsby—Kil

Tillägg.

Tillägg skall efter verkställd komplettering av tidtabellsboken registreras här nedan.

Nr	I n f ö r t		Nr	I n f ö r t	
	den	av		den	av
1			11		
2			12		
3			13		
4			14		
5			15		
6			16		
7			17		
8			18		
9			19		
10			20		

Följande såsom hänvisningar i tjänstetidtabellerna och i del A förekommande standardförkortningar och tecken betyda:

- † = går sön- och helldagar,
- ✕ = går vardagar,
- d = går dagligen utom dag efter SoH,
- e = extratåg; går på särskild order,
- k = eget tåg uppehålles,
- u = som uppehålles,
- h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (såo § 73),
- m = måltidsuppehåll,
- s = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg, genom signalen "lägg om växeln" med lokets vissla eller med handsignal-lykta härom underrätta tågexpeditören (såo § 55:6),
- t = telefon finnes vid infartssignalen (utsättes ej i tjänstetidtabell utan endast i »Förteckning över driftplatser, signaturer, signalbilder och tågspår» i del A),
- y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter signal till växlingsrörelse från tågexpeditören,
- z = se signalbeskrivning.

Tjänstetidtabeller

Falun C—Åmål

Snt 1. Falun C—Grythyttan. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upphåll m n	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	1	Falun C			11.17		z	
	3	Tisken		●				
	1	Hinsnoret <i>Tomnäs</i>		b	25			
	1	Ornäs			31			
	1	Domnarvet		●	36			
z	3	Borlänge	11.38	5	43			
	2	Sellnäs		a*)	52	1602		
	2	Ulvshyttan		a*)	12.02	106		
	1	Rämshyttan		×	11			
	2	Gräsberg <i>Källbottengruvan</i>		a*)	19			
	1	Håksberg		●				
	3	Ludvika	12.27	15	42			61
	3	Klenshyttan		⊗	51			
	3	Grängesberg	13.00	3	13.03*	3002		
	2	Hörken <i>Ställbergsgruvan</i>	12	1	13			
	1	B:s Ställdalen	23	2	25	1072		
	2	<i>Skäret Flacken Björksjön</i>		●				
	3	Bredsjö	43	2	45			
	2	Sikfors		⊗	55			
	1	Hällefors	14.04	3	14.07			
	1	<i>Hammarn</i>		●				
	1	Grythyttan	g 15	1	16			

b ● SoH.

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna före ankomsten till plattformsovergången.

*) Endast för resande från stationer bortom Korsnäs.

Snt 1. Grythyttan—Åmål. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
/	1	Grythyttan	14.15	1	14.16			
/	1	Skatviken		● ×	24			
/	2	Loka		⊗	30	e 82 k		
	1	Herrhult <i>Daglösens svängbro</i>	41	3	44	2		
z	2	Daglösen	54	8	15.02	d 1074		
/	3	Brattforshyttan . .		j ×	11			
/	3	Geijersdal		⊗	17			
/		<i>Suttertjärn</i>		● ×				
/	2	Lindfors	15.27	1	28	× 3004		
/	1	Molkom	35	2	37			
/	2	Mölnbacka		j ⊗	46			
/	2	Deje D blp	53	3	56			
/		Björnsäter blp . . .						61
/	3	Kil	16.10	15	16.25	e 1610		
/	2	Edsvalla			34			
/	5	Vålberg			37			
/	1	Grums	42	1	43	å 4		
/		<i>Espingska sidospåret</i> } <i>Slottsbrons svängbro</i> }						
/	3	Slottsbron			48			
/	2	Segmon			53			
/	2	Värmlands Bro . .		b	17.01			
/		<i>Säffle svängbro</i>						
/	2	Säffle	17.07	2	09	× 3006		
/		D blp						
/		Avelsäter blp . . .						
z	2	Åmål	23					

b ● SoH.

j ● SoH, då väntsalen hålles stängd.

å Dgl 3/6 - 8/9.

Snt 2. Åmål—Grythyttan. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Åmål <i>G blp</i> <i>Avelsåter blp</i>			11.57		z	
	2	Säfte <i>Säfte svängbro</i>	12.10	3	12.13	d 1609		
	1	Värmlands Bro	20	04	24	5		
	2	Segmon			32			
	3	Slottsbron <i>Slottsbrons svängbro</i> <i>Espingska sidospåret</i> }			38			
	1	Grums	42	1	43			
	5	Vålberg			49			
	2	Edsvalla			52			
	h 4	Kil <i>C blp</i> <i>Björnsäter blp</i>	13.01	13	13.14			
	2	Deje	27	3	30	d 1073		61
	2	Mölnbacka		j ⊗	37			
	1	Molkom	45	2	47			
	2	Lindfors <i>Suttertjärn</i>	54	1	55			
	3	Geijersdal		⊗	14.05			
	3	Brattforshyttan		j ×	11			
	z 2	Daglösen <i>Daglösens svängbro</i>	14.20	7	27	e 81 k		
	2	Herrhult	38	4	42	1		
	2	Loka		⊗	53			
	1	Skatviken		● ×	59			
	1	Grythyttan	15.08	1	15.09	1071		

j ● SoH, då väntsalen hålles stängd.

Snt 2. Grythyttan—Falun C. Dgl. 2, 3. Rtv.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
—	1	Grythyttan	15.08	1	15.09	1071		
—	1	<i>Hammarn</i>		●				
—	1	Hällefors	17	2	19			
—	2	Sikfors		⊗	27			
—	4	Bredsjö	38	2	40	* 3001		
		<i>Björksjön</i>						
		<i>Flacken</i>						
—	2	<i>Skäret</i>		●				
—	1	B:s Ställdalen	58	2	16.00			
		<i>Ställbergsgruvan</i>						
—	2	Hörken		●	12			
—	3	Grängesberg	16.22	●	25		11	
—	3	Klenshyttan		⊗	32			
—	4	Ludvika	41	13	54	603		61
—	1	Håksberg		●				
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
—	2	Gräsberg			17.03	105		
—	1	Rämshyttan		*)a	12			
—	2	Ulvshyttan			20			
—	2	Selnäs			27			
z	3	Borlänge	g 17.36	5	41	1601 615		
—	1	Domnarvet		●	43			
—	1	Ornäs			47			
		<i>Tomnäs</i>						
—	1	Hinsnoret			53	+ 629		
—	3	Tisken		●				
z	1	Falun C	18.00					

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna före ankomsten till plattformsovergången.

*) Endast för resande från stationer bortom Klenshyttan.

Snt 3. Falun C—Grythyttan. Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$. 2, 3.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Rtv Fln—Ål.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstat
	3	Falun C			8.08	* 608 602	z	
f	3	Tisken		●				
f	1	Hinsnoret <i>Tomnäs</i>			15			
f	1	Ornäs			21			
f	1	Domnarvet		●	26			
z	h3	Borlänge	8.28	5	33			
f	2	Sellnäs			42			
f	2	Ulvshyttan			50			
f	1	Rämshyttan			58	* 3014		
f	2	Gräsberg <i>Källbottengruvan</i>			9.05			
f	1	Håksberg		●				
f	3	Ludvika	9.15	5	20			61
f	3	Klenhyttan			29	* 1602		
f	3	Grängesberg	36	1	37		7	
f	2	Hörken <i>Ställbergsgruvan</i>			45			
f	3	B:s Ställdalen			54			
f	2	<i>Skäret</i>		●				
f		<i>Flacken</i>						
f		<i>Björksjön</i>						
f	3	Bredsjö			10.12	* 3002 106		
f	2	Sikfors			21			
f	1	Hällefors	10.29	2	31			
f	1	<i>Hammarn</i>		●				
f	1	Grythyttan			39			

Snt 3. Grythyttan—Åmål. Dgl 3/6—8/9. 2, 3.
 Sth 90 km. Lok D s. Ax 60. Rtv Fln—Ål.
 Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	1	Grythyttan			10.39			
	1	Skatviken		●				
	2	Loka			48			
	2	Herrhult			56	1072		
z	2	Daglösen	11.06	6	11.12			
	3	Brattforshyttan		●	20			
	3	Geijersdal		b	25			
		<i>Suttertjärn</i>		●				
	2	Lindfors			31			
	1	Molkom			37			
	2	Mölnbacka		b	46			
	2	Deje	51	2	53			
		<i>D blp</i>						
		<i>Björnsäter blp</i>					d 1074	
							× 3004	
							× 3010	
	3	Kil	12.06	6	12.12	102		
n	n2	Edsvalla			21	e 82 k		
	5	Vålberg			24			
	1	Grums.			29			
		<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>						
	2	Slottsbron	33	03	36	2		
	2	Segmon			43			
	2	Värmlands Bro		b	50			
		<i>Säffle svängbro</i>						
	2	Säffle.	56	2	58			
		<i>D blp</i>						
		<i>Avelsåter blp</i>						
z	2	Åmål	13.12					

b ● SoH.
 n # spår 1, då 82 går.

Snt 4. Åmål—Grythyttan. Dgl ^{3/6}—^{8/9}. 2, 3.
 Sth 90 km. Lok D s. Ax 60. Rtv Ål—Fln.
 Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Åmål G blp Avelsåter blp			15.57		z	
	2	Säftele Säftele svängbro	16.10	3	16.13	d 1073		
	2	Värmlands Bro		b	20			
	2	Segmon			27	e 81		
	3	Slottsbron Slottsbrons svängbro } Espingska sidospåret }			33			
	2	Grums	38	5	43	1		
	5	Vålberg			50	* 3003		
	2	Edsvalla			53	101		
h4		Kil C blp Björnsäter blp	17.02	10	17.12			61
	2	Deje	25	2	27			
	2	Mönbacka		●	33			
	1	Molkom			41			
	2	Lindfors Suttertjärn		●	47			
	3	Geijersdal			53	1071		
	3	Brattforshyttan		●	58			
z	2	Daglösen Daglösens svängbro	18.07	7	18.14			
	2	Herrhult			25			
	2	Loka		b	34			
	1	Skatviken		●				
	1	Grythyttan			44	* 3001		

b ● SoH.

Snt 4. **Grythyttan—Falun C. Dgl** ^{3/6—8/9.} 2, 3.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Rtv Ål—Fln.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromslat
↑	1	Grythyttan			18.44	× 3001		
↑	1	<i>Hammarn</i>		●				
↑	2	Hällefors	18.52	5	57	105		
↑	2	Sikfors			19.05			
↑	3	Bredsjö			13			
		<i>Björksjön</i>						
		<i>Flacken</i>						
↑	2	<i>Skäret</i>		●				
↑	1	B:s Ställdalen			29			
		<i>Ställbergsgruvan</i>						
↑	2	Hörken		●	38			
↑	3	Grängesberg	19.46	3	49		↑	
↑	3	Klenshyttan		●	57			
↑	4	Ludvika	20.05	5	20.10	1601		61
↑	1	Håksberg		●				
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
↑	2	Gräsberg			20			
↑	1	Rämshyttan			29			
↑	2	Ulvshyttan			37			
↑	2	Sellnäs		●	45			
Z	2	Borlänge	g 53	8	21.01	601		
↑	1	Domnarvet		●	03			
↑	1	Ornäs			07			
		<i>Tomnäs</i>						
↑	1	Hinsnoret			13	e 1605		
↑	3	Tisken		●				
Z	1	Falun C	21.20					

g Tåget skall vid ingäendet å stationen stanna före ankomsten till plattformsovergången.

Expresståg 5. Falun C—Grythyttan. Dgl fr.o.m.

Enbem. elektr. motorvagnssätt.

9/9. 2, 3. Rtv.

Sth 110 km. Brgr S.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	3	Falun C			8.39	602	z	
— —	3	Tisken		●				
— —	1	Hinsnoret			45			
		<i>Tomnäs</i>						
— —	1	Ornäs			50			
— —	1	Domnarvet		●	54			
z	3	Borlänge	8.56	3	59			
— —	2	Sellnäs			9.06			
— —	2	Ulvshyttan			13			
— —	1	Rämshyttan			19			
— —	2	Gräsberg			25			
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
— —	1	Håksberg		●				
— —	3	Ludvika	9.31	4	35			
— —	3	Klenshyttan			41	* 1602		
— —	3	Grängesberg		×	46			11
— —	2	Hörken			52			
		<i>Ställbergsgruvan</i>						
— —	3	B:s Ställdalen			59			
— —	2	<i>Skäret</i>		●				
		<i>Flacken</i>						
		<i>Björksjön</i>						
— —	3	Bredsjö			10.14	* 3002 106		
— —	2	Sikfors			21			
— —	1	Hällefors		×	27			
— —	1	<i>Hammarn</i>		●				
— —	1	Grythyttan			34			

Expresståg 5. Grythyttan—Åmål. Dgl fr.o.m. 9/9.

Enbem. elektr. motorvagnssätt.

2, 3. Rtv.

Sth 110 km. Brgr S.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	1	Grythyttan			10.34			
	1	Skatviken		●				
	2	Loka			41			
	2	Herrhult			49	1072		
		<i>Daglösens svängbro</i>						
z	2	Daglösen	10.57	3	11.00			
	3	Brattforshyttan		●	06			
	3	Geijersdal		b	10			
		<i>Sultertjärn</i>		●				
	2	Lindfors			16			
	1	Molkom			21			
	2	Mölnbacka		b	29			
	2	Deje			33			
		D b/p						
		Björnsäter b/p						
							d 1074	
							* 3004	
							* 3010	
	3	Kil	11.44	7	51	102		
	2	Edsvalla			59			
	5	Vålberg			12.02			
	1	Grums			07			
		<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>						
	3	Slottsbron			10			
	2	Segmon.			15	e 82 u		
	2	Värmlands Bro			23	2 u		
		<i>Säffle svängbro</i>						
	2	Säffle		×	28			
		D b/p						
		Avelsäter b/p						
z	2	Åmål	12.39					

b ● SoH.

Expresståg 6. Åmål—Grythyttan. Dgl fr.o.m. 9/9.

Enbem. elektr. motorvagnssätt.

2, 3. Rtv.

Sth 110 km. Brgr S.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Åmål			18.06	1 101	z	
—		G blp						
—		Avelsåter blp						
—	2	Säffle		×	16			
		<i>Säffle svängbro</i>						
—	2	Värmlands Bro		●	22			
—	2	Segmon			30			
—	3	Slottsbron			35	× 3003		
		<i>Slottsbrons svängbro } Espingska sldospåret }</i>						
—	1	Grums			37	e 3015		
—	5	Vålberg			42			
—	2	Edsvalla			45			
h4	h4	Kil	18.54	7	19.01	× 3007 1071		
		C blp						
—		Björnsäter blp						
—	2	Deje			12			
—	2	Mölnbacka		●	16			
—	1	Molkom			24			
—	2	Lindfors			29			
		<i>Suttertjärn</i>		●				
—	3	Geijersdal		●	34			
—	3	Brattforshyttan		●	38			
z	2	Daglösen	19.44	4	48	e 3019 105		
		<i>Daglösens svängbro</i>						
—	2	Herrhult			57			
—	2	Loka		b	20.03	× 3001		
—	1	Skatviken		●				
—	1	Grythyttan			10			

Expresståg 6. Grythyttan—Falun C. Dgl fr.o.m.
 Enbem. elektr. motorvagnssätt. 9/9. 2, 3. Rtv.
 Sth 110 km. Brgr S.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
f	1	Grythyttan			20.10			
f	1	<i>Hammarn</i>		●				
f	1	Hällefors		×	17			
f	2	Sikfors			22			
f	3	Bredsjö			29			
		<i>Björksjön</i>						
		<i>Flacken</i>						
f	2	<i>Sküret</i>		●				
f	1	B:s Ställdalen			44			
		<i>Ställbergsgruvan</i>						
f	2	Hörken		●	52			
f	3	Grängesberg		×	58	1601		17
f	3	Klenshyttan		●	21.03			
f	4	Ludvika	21.09	4	13			
f	1	Håksberg		●				
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
f	2	Gräsberg			20			
f	1	Rämshyttan			26			
f	2	Ulvshyttan			32	601 u		
f	2	Sellnäs		●	39			
z	3	Borlänge	g 46	3	49			
f	1	Domnarvet		●	50	e 1605		
f	1	Ornäs			53	631 u		
		<i>Tomnäs</i>						
f	1	Hinsnoret		●	59			
f	3	Tisken		●				
z	1	Falun C	22.05					

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna före ankomsten till plattformsovergången.

Snt 11. Falun C—Grythyttan. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromsial
	1	Falun C			22.55	ö 6 d 1074	z	
	3	Tisken		●				
	1	Hinsnoret <i>Tomnäs</i>		●	23.03			
	1	Ornäs			10	626		
	1	Domnarvet		●	14			
z	3	Borlänge . . .	23.16	5	21			
	2	Sellnäs		●	30			
	2	Ulvshyttan		●	38			
	1	Rämshyttan			45			
	2	Gräsberg <i>Källbottengruvan</i>		●	52			
	1	Håksberg		●				
	3	Ludvika	59	15	0.14	* 1606 108		61
	3	Klenshyttan		●	23			
	3	Grängesberg	0.31	2	33			
	2	Hörken <i>Ställbergsgruvan</i>		●	41			
	1	B:s Ställdalen	51	2	53			
	2	<i>Skäret</i> <i>Flacken</i> <i>Björksjön</i>		●				
	3	Bredsjö	1.12	2	1.14			
	2	Sikfors		●	23			
	1	Hällefors	31	3	34			
	1	<i>Hammarn</i>		●				
	1	Grythyttan	g 42	2	44			

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna före ankomsten till plattformsovergången.

ö Dgl fr o. m. 9/9.

Snt 11. Grythyttan—Åmål. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
f	1	Grythyttan	1.42	2	1.44			
f	1	Skatviken		●				
f	2	Loka		●	54			
	2	Herrhult <i>Daglösens svängbro</i>		△ q	2.02			
z	2	Daglösen	2.12	8	20			
f	3	Brattforshyttan		●	28			
f	3	Geijersdal <i>Suttertjärn</i>		● q	33			
f	2	Lindfors		●	39			
#	2	Molkom	46	○ 5	51	12		
f	2	Mölnbacka		●	59			
f	2	Deje <i>D blp</i>	3.05	2	3.07	e 92		
f		Björnsäter <i>blp</i>						61
f	3	Kil	20	10	30			
f	2	Edsvalla		●	39			
f	5	Vålberg		●	42			
f	1	Grums <i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>		●	47			
f	3	Slottsbron		● q	50			
f	2	Segmon		●	56			
f	2	Värmlands Bro <i>Säffle svängbro</i>		●	4.03			
f	2	Säffle <i>D blp</i>	4.10	2	12			
f		Avelsåter <i>blp</i>						
z	1	Åmål	26					

q Tåganmälan, då 91 går.

Snt 12. Åmål—Grythyttan. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Åmål G blp Avelsåter blp . . .			1.16		Z	
	2	Säffle Säffle svängbro	1.29	2	31			
	2	Värmlands Bro . .		●	38			
	2	Segmon		●	45			
	3	Slottsbron Slottsbrons svängbro } Espingska sidospåret }		●	51			
	1	Grums		● q	54			
	5	Vålberg		●	59			
	2	Edsvalla		●	2.02			
	h4	Kil C blp Björnsäter blp	2.11	10	21			
	2	Deje	34	2	36			
	2	Mölnbacka		●	42			
	1	Molkom			50	11		
	2	Lindfors Suttertjärn		●	55			
	3	Geijersdal		●	3.01	e 91		
	3	Brattforshyttan . .		●	05			
Z	2	Daglösen Daglösens svängbro	3.13	7	20			
	2	Herrhult		Δ q	31			
	2	Loka		●	40			
	1	Skatviken		●				
	1	Grythyttan	51	2	53			

q Tåganmälan, då 92 går.

Snt 12. Grythyttan—Falun C. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
Y	1	Grythyttan	3.51	2	3.53			
	1	<i>Hammarn</i>		●				
Y	1	Hällefors	4.01	3	4.04			
Y	2	Sikfors		●	11			
Y	3	Bredsjö	21	2	23			
		<i>Björksjön</i>						
		<i>Flacken</i>						
Y	2	<i>Skäret</i>		●				
Y	1	B:s Ställdalen	41	2	43			
		<i>Ställbergsgruvan</i>						
Y	2	Hörken		f q ●⊗	55			
Y	3	Grängesberg	5.05	3	5.08		17	
Y	3	Klenshyttan		f q ●⊗	15			
Y	4	Ludvika	24	12	36			
Y	1	Håksberg		●				61
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
Y	2	Gräsberg			45			
Y	1	Rämshyttan			53			
Y	2	Ulvshyttan			6.00	d 1073		
Y	2	Sellnäs			07			
						623		
						× 1603		
						× 3001		
z	2	Borlänge	g 6.15	5	20	+ 625		
Y	1	Domnarvet		●	22			
Y	1	Ornäs			26			
		<i>Tomnäs</i>						
Y	1	Hinsnoret		b	32	× 607		
Y	3	Tisken		●				
z	1	Falun C	39					

b ● SoH.

f Väntsalen hålles stängd.

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna före ankomsten till plattformsovergången.

q Tåganmälan, då 92 går.

Esnt 81. Falun C—Grythyttan. Pso. 2, 3. Rtv.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. n.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	3	Falun C			10.52		Z	
f	3	Tisken		●				
f	1	Hinsnoret <i>Tomnäs</i>		b	11.00			
f	1	Ornäs			06			
f	1	Domnarvet		●	11			
Z	3	Borlänge	11.13	5	18			
f	2	Sellnäs			27			
f	2	Ulvshyttan			37	1602 u		
f	2	Rämshyttan	46	06	52	106		
f	2	Gräsberg <i>Källbottengruvan</i>		●	12.01			
f	1	Håksberg		●				
f	3	Ludvika	12.08	14	22			61
f	3	Klenshyttan		⊗	31			
f	3	Grängesberg	40	3	43		f	
f	2	Hörken <i>Ställbergsgruvan</i>	52	1	53	3002 u	⊗	
f	1	B:s Ställdalen	13.03	2	13.05	1072		
f	2	<i>Skäret</i> <i>Flacken</i> <i>Björksjön</i>		●				
f	3	Bredsjö	23	2	25			
f	2	Sikfors		⊗	35			
f	1	Hällefors	44	3	47			
f	1	<i>Hammarn</i>		●				
f	1	Grythyttan	g 55	1	56			

b ● SoH.

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna före ankomsten till plattformsovergången.

Esnt 81. Grythyttan—Åmål. Pso. 2, 3. Rtv.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
f	1	Grythyttan	13.55	1	13.56			
f	1	Skatviken		● ×	14.04			
f	2	Loka		⊗	10			
	1	Herrhult <i>Daglösens svängbro</i>	14.21	1	22	e 82		
z	1	Daglösen	32	10	42	d 1074 2 u		
f	3	Brattforshyttan		j ×	51			
f	3	Geijersdal <i>Sutiertjärn</i>		⊗	57			
f	2	Lindfors	15.07	1	15.08	× 3004		
f	1	Molkom	15	2	17			
f	2	Mölnbacka		j ⊗	26			
f	2	Deje <i>D blp</i> <i>Björnsäter blp</i>	33	3	36			61
f	3	Kil	50	10	16.00	e 1610		
f	2	Edsvalla			09			
f	5	Vålberg			12			
f	1	Grums <i>Espingska sidospåret</i> <i>Slottsbrons svängbro</i>			17			
f	3	Slottsbron			21			
f	1	Segmon	16.25	○ 3	28	ö 4		
f	2	Värmlands Bro <i>Säffle svängbro</i>		b	37			
f	2	Säffle <i>D blp</i> <i>Avelsäter blp</i>	44	2	46			
z	2	Åmål	17.00					

b ● SoH.

j ● SoH, då väntsalen hålles stängd.

ö Dgl $\frac{3}{4}$ — $\frac{1}{2}$.

Esnt 82. Åmål—Grythyttan. Pso. 2, 3. Rtv.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Åmål			11.40		z	
		G blp						
		Avelsåter blp						
	2	Säffle	11.53	2	55	d 1609		
		Säffle svängbro						
	2	Värmlands Bro			12.02			
n	n 2	Segmon			09	ö 5 k		
	3	Slottsbron			15			
		Slottsbrons svängbro } Espingska sidospåret }						
	1	Grums			18			
	5	Vålberg			23			
	2	Edsvalla			26	å 3 u		
	h 4	Kil	12.35	10	45			
		C blp						
		Björnsäter blp						61
	2	Deje	58	3	13.01	d 1073		
	2	Mölnbacka		⊗	08	* 3003		
	1	Molkom	13.16	2	18			
	2	Lindfors	25	1	26			
		Suttertjärn		● X				
	3	Geijersdal		⊗	36			
	3	Brattforshyttan		X	42			
z	2	Daglösen	51	15	14.06			
		Daglösens svängbro						
	2	Herrhult	14.17	5	22	e 81		
	3	Loka		⊗	33	l u		
	1	Skatviken		● X	39			
	1	Grythyttan	48	1	49			

n 4 spår 1, då 5 går.

å Dgl 3/6—3/9.

ö Dgl fr. o. m. 9/9.

Esnt 82. Grythyttan—Falun C. Pso. 2, 3. Rtv.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
— —	1	Grythyttan	14.48	1	14.49			
— —	1	<i>Hamnarn</i>		●				
— —	1	Hällefors	57	2	59	1071 u		
— —	2	Sikfors		⊗	15.07			
— —	4	Bredsjö	15.18	2	20	3001 k ^x		
		<i>Björksjön</i>						
		<i>Flacken</i>						
— —	2	<i>Skäret</i>		●				
— —	1	B:s Ställdalen	38	2	40			
		<i>Ställbergsgruvan</i>						
— —	2	Hörken		⊗	52			
— —	3	Grängesberg	16.02	3	16.05			
— —	3	Klenshyttan		⊗	12			
— —	4	Ludvika	23	16	39	603		61
— —	1	Håksberg		●				
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
— —	2	Gräsberg			48			
— —	2	Rämshyttan			56	105 u		
— —	2	Ulvshyttan			17.03			
— —	2	Sellnäs			10			
z — —	3	Borlänge	g 17.18	7	25	1601 615		
— —	1	Domnarvet		●	27			
— —	1	Ornäs			31			
		<i>Tomnäs</i>						
— —	1	Hinsnoret	37	○1	38			
— —	3	Tisken		●				
z v	3	Falun C	45					

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna före ankomsten till plattformsovergången.

v Avkortad tågväg.

Esnt 91. Falun C—Grythyttan. Pso. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågpår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter låg	Signalbild för utfart	Bromstal
	3	Falun C			23.20	d 1074	z	
	3	Tisken		●				
	1	Hinsnoret			28	626 u		
		<i>Tomnäs</i>						
	1	Ornäs			35			
	1	Domnarvet		●	39			
z	3	Borlänge	23.41	7	48			
	2	Sellnäs		●	57			
	2	Ulvshyttan		●	0.05			
	1	Rämshyttan			12			
	2	Gräsberg		●	19			
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
	1	Håksberg		●				
	3	Ludvika	0.26	8	34	108		61
	3	Klenshyttan		●	43			
	3	Grängesberg	51	2	53		11	
	2	Hörken		●	1.01			
		<i>Ställbergsgruvan</i>						
	1	B:s Ställdalen	1.11	2	13			
	2	<i>Skäret</i>		●				
		<i>Flacken</i>						
		<i>Björksjön</i>						
	3	Bredsjö	32	2	34			
	2	Sikfors		●	43			
	1	Hällefors	51	3	54			
	1	<i>Hammar</i>		●				
	1	Grythyttan	g 2.03	2	2.05			

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna före ankomsten till plattformsovergången.

Esnt 91. Grythyttan—Åmål. Pso. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
I	1	Grythyttan	2.03	2	2.05			
	1	Skatviken		●				
I	2	Loka		●	15			
	2	Herrhult <i>Daglösens svängbro</i>			23			
Z	2	Daglösen	33	8	41			
	3	Brattforshyttan		●	49			
I	2	Geijersdal <i>Suttertjärn</i>	56	06	3.02	12		
	2	Lindfors		●	09			
I	2	Molkom	3.16	05	21	e 92		
	2	Mölbacka		●	29			
I	2	Deje <i>D blp</i> <i>Björnsäter blp</i>	35	1	36			61
	3	Kil	49	5	54			
I	2	Edsvalla		●	4.03			
	5	Vålberg		●	06			
I	1	Grums <i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>		●	11			
	3	Slottsbron			14			
I	2	Segmon		●	20			
	2	Värmlands Bro <i>Säftele svängbro</i>		●	26			
I	2	Säftele <i>D blp</i> <i>Avelsäter blp</i>	4.32	2	34			
	Z	1	Åmål	48				

Esnt 92. Åmål—Grythyttan. Pso. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Åmål			1.42		z	
		G blp						
		Avelsäter blp						
	2	Säffle	1.55	2	57			
		<i>Säffle svängbro</i>						
	2	Värmlands Bro		●	2.04			
	2	Segmon		●	11			
	3	Slottsbron		●	17			
		<i>Slottsbrons svängbro } Espingska sidospåret }</i>						
	1	Grums			20			
	5	Vålberg		●	25			
	2	Edsvalla		●	28			
	h4	Kil	2.37	10	47			
		C blp						
		Björnsäter blp						61
	1	Deje	3.00	6	3.06	11		
	2	Mölnbacka		●	12			
	1	Molkom			20	e 91		
	2	Lindfors		●	25			
		<i>Suttertjärn</i>		●				
	3	Geijersdal		●	31			
	3	Brattforshyttan		●	35			
z	2	Daglösen	43	5	48			
		<i>Daglösens svängbro</i>						
	2	Herrhult			59			
	2	Loka		●	4.08			
	1	Skatviken		●				
	1	Grythyttan			18			

Esnt 92. Grythyttan—Falun C. Pso. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter låg	Signalbild för utfart	Bromstal
—	1	Grythyttan			4.18			
—	1	<i>Hammarn</i>		●				
—	1	Hällefors	4.26	1	27			
—	2	Sikfors		●	34			
—	3	Bredsjö	44	1	45			
		<i>Björksjön</i>						
		<i>Flacken</i>						
—	2	<i>Skäret</i>		●				
—	1	B:s Ställdalen	5.03	1	5.04			
		<i>Ställbergsgruvan</i>						
—	2	Hörken		⊗	16			
—	3	Grängesberg	26	1	27			
—	2	Klenshyttan	34	○1	35	107 u		
—	4	Ludvika	44	10	54			
—	1	Håksberg		●				61
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
—	2	Gräsberg			6.03			
—	2	Rämshyttan			11	d 1073 k		
—	2	Ulvshyttan			18			
—	2	Sellnäs			25			
						× 1603		
						× 3001		
z	2	Borlänge	g 6.33	5	38	+ 625		
—	1	Domnarvet		●	40			
—	2	Ornäs			44	× 607 k		
		<i>Tomnäs</i>						
—	1	Hinsnoret			50			
—	3	Tisken		●				
z v 3		Falun C	57					

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna före ankomsten till plattformsovergången.

v Avkortad tågväg.

Pt 101. **Kil—Åmål.** Dgl. 2, 3.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60. Enbem. lok.

Brgr P 2. Vikt 225 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
n	3	Kil			16.40			
n	2	Edsvalla	16.49	5	54	å 4		
f	5	Vålberg		⊗	59			
f	1	Grums	17.06	1	17.07			
f		<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>						
f	3	Slottsbron	11	1	12			
f	2	Segmon		⊗	20			61
f	2	Värmlands Bro <i>Säffle svängbro</i>		b ⊗	30			
f	2	Säffle D blp	38	2	40*	3006		
f		Avelsäter blp						
z	1	Åmål	54					

b ● SoH.

n 3 spår 1, då 4 går.

å Dgl 2/0—3/0.

Pt 102. **Åmål—Kil.** Dgl. 2, 3.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60. Enbem. lok.

Brgr P 2. Vikt 225 ton.

f	1	Åmål G blp Avelsäter blp			10.38	107	z	
f	2	Säffle <i>Säffle svängbro</i>	10.51	3	54			
f	2	Värmlands Bro		⊗	11.03			
f	2	Segmon		⊗	13 _d	1609		61
f	3	Slottsbron <i>Slottsbrons svängbro } Espingska sidospåret }</i>		⊗	22			
f	1	Grums	11.27	2	29			
f	5	Vålberg		⊗	35			
f	2	Edsvalla	40	1	41			
f	2	Kil	50					

Pt 105. Falun C—Grythyttan. Dgl. 2, 3 Byffév.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Fln—Kil.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	3	Falun C			16.00	614	z	
	3	Tisken		●				
	1	Hinsnoret <i>Tomnäs</i>			08			
	1	Ornäs			14			
	1	Domnarvet		●	19			
z	h2	Borlänge	16.21	6	27			
	2	Sellnäs			36	1072		
	2	Ulvshyttan			44			
	1	Rämshyttan			51	× 3002 e 82 k		
	1	Gräsberg <i>Källbottengruvan</i>	59	O5	17.04	2		
	1	Håksberg		●				
	3	Ludvika	17.14	16	30			61
	3	Klenshyttan		⊗	39			
	3	Grängesberg	48	3	51			
	1	Hörken <i>Ställbergsgruvan</i>	18.00	1	18.01	d 1074		
	1	B:s Ställdalen	11	3	14			
	2	<i>Sküret</i>		●				
		<i>Flacken</i>						
		<i>Björksjön</i>		×				
	3	Bredsjö	34	3	37			
	2	Sikfors		⊗	47			
	1	Hällefors	56	2	58	å 4		
	1	<i>Hammarn</i>	g	●				
	1	Grythyttan	19.06	1	19.07			

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna före ankomsten till plattformsovergången.

å Dgl 3/6—8/9.

Pt 105. Grythyttan—Åmål. Dgl. 2, 3. Byffév.
 Sth 90 km. Lok. D s. Ax 60. Fin—Kil.
 Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
/	1	Grythyttan	19.06	1	19.07			
/	1	Skatviken		f ● X	15			
/	2	Loka		⊗	21			
	2	Herrhult	32	4	36			
z	1	Daglösen	46	8	54	å 6		
/	3	Brattforshyttan . .		f ● ⊗	20.03			
/	3	Geijersdal		f ● X	09			
/		<i>Suttertjärn</i>		● X				
/	2	Lindfors	20.18	1	19			
/	1	Molkom	26	1	27			
/	2	Mölnbacka		f X ●	36			
/	2	Deje	42	6	48	108		
/		<i>D blp</i>						
/		<i>Björnsäter blp</i> . .						61
/	3	Kil	21.02	11	21.13			
/	2	Edsvalla	22	1	23			
/	5	Vålberg		⊗	28			
/	1	Grums	35	2	37			
/		<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>						
/	3	Slottsbron	42	4	46	110		
/	2	Segmon		⊗	54			
/	2	Värmlands Bro . .		X	22.04			
/		<i>Säffle svängbro</i>						
/	2	Säffle	22.12	2	14			
/		<i>D blp</i>						
/		<i>Avelsäter blp</i> . . .						
z	1	Åmål	28					

f Väntsalen hålles stängd.

å Dgl fr. o. m. ⁹/₉.

Pt 106. Åmål—Grythyttan. Dgl. 2, 3. Byffév.
 Sth 90 km. Lok D s. Ax 60. Kil—Fln
 Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Åmål G blp			6.05		z	
		Avelsåter blp						
	2	Säffle Säffle svängbro	6.19	4	23			
	2	Värmlands Bro . . .		⊗	32	109		
	2	Segmon		⊗	41			
	3	Slottsbron Slottsbrons svängbro } Espingska sidospåret }		⊗	49			
	1	Grums	53	2	55			
	5	Vålberg	7.01	2	7.03			
	2	Edsvalla		⊗	08			
	h 4	Kil C blp	17	17	34			
		Björnsäter blp						61
	2	Deje	48	5	53			
	2	Mölnbacka		j ⊗	8.00			
	1	Molkom	8.08	2	10	107		
	2	Lindfors Suttertjärn	17	1	18			
				● ×				
	3	Geijersdal	29	1	30			
	3	Brattforshyttan . . .	37	j 1	38			
	z h 2	Daglösen Daglösens svängbro	47	10	57	e 3017		
	2	Herrhult	9.08	4	9.12			
	2	Loka		⊗	23			
	1	Skatviken		● ×	28			
	1	Grythyttan	38	1	39			

j ● SoH, då väntsalen hålles stängd.

Pt 106. Grythyttan—Falun C. Dgl. 2, 3. Byffév.

Stih 90 km. Lok D s. Ax 60.

Kil—Fln.

Brgr P 2. Vikt 300 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
f	1	Grythyttan	9.38	1	9.39			
f	1	Hammarn		●				
f	1	Hällefors	47	3	50 _d	1073		
f	2	Sikfors		⊗	58			
///	4	Bredsjö	10.08	7	10.15	å 3 ö 5		
		Björksjön		×				
		Flacken						
f	2	Skäret		●				
f	1	B:s Ställdalen	34	3	37			
		Ställbergsgruvan						
f	2	Hörken	49	1	50			
f	3	Grängesberg	59	3	11.02			
f	3	Klenshyttan		⊗	09 [*]	3001		
f	4	Ludvika	11.19	14	33	1071 605		
f	1	Håksberg		●				
		Källbottengruvan		●				
f	2	Gräsberg			43 [*]	3013		
f	1	Rämshyttan			51	e 81		
///	1	Ulvshyttan	58	05	12.03	1		
f	2	Sellnäs			12			
z	2	Borlänge	12.20 ^g	7	27	611		
f	1	Domnarvet		●	29			
f	1	Ornäs			33			
		Tomnäs						
f	1	Hinsnoret			39			
f	3	Tisken		●				
z	v3	Falun C	46					61

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna före ankomsten till plattformsovergången.

v Avkortad tågväg.

å Dgl 3/4—5/8.

ö Dgl fr. o. m. 9/9.

Pt 107. Ludvika—Grythyttan. Dgl. 2, 3.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.
Brgr P 2. Enbem lok. Vikt 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstid
	1	Ludvika			5.25	12		
f	3	Klenshyttan . . .		f ×	32	e 92 k		
f	3	Grängesberg . . .	5.40	2	42		f	
f	2	Hörken <i>Ställbergsgruvan</i>		f ⊗	50			
f	1	B:s Ställdalen	59	3	6.02			
f	2	<i>Skäret</i>		●				
		<i>Flacken</i>						61
		<i>Björksjön</i>		×				
f	3	Bredsjö	6.21	2	23			
f	2	Sikfors		j ⊗	32			
f	1	Hällefors	40	3	43			
f	1	<i>Hamnarn</i>		●				
f	1	Grythyttan	g 50	1	51			

f Väntsalen hålles stängd.

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna före ankomsten till plattformsovergången.

j ● SoH, då väntsalen hålles stängd.

Pt 107. **Grythyttan—Åmål.** Dgl. 2, 3. Byffév.
 Sth 90 km. Lok D s. Ax 60. Kil—G.
 Brgr P 2. Enbem lok. Vikt 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
f	1	Grythyttan	6.50	1	6.51			
f	1	Skatviken		f ×	58			
f	2	Loka		⊗	7.04	* 3002		
	2	Herrhult	7.14	4	18			
z	1	Daglösen	28	6	34			
	3	Brattforshyttan		j ⊗	43			
	3	Geijersdal		⊗	49			
		<i>Suttertjärn</i>		● ×				
	2	Lindfors	57	1	58			
	2	Molkom	8.05	4	8.09	106		
	2	Mölnbacka		j ⊗	18			
	2	Deje	24	3	27	d 1072 * 3008		
		D blp						
		Björnsäter blp						61
	3	Kil	41	24	9.05			
	2	Edsvalla	9.14	1	15			
	5	Vålberg		⊗	19			
n	n2	Grums	26	1	27	* 3004		
		<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>						
	3	Slottsbron		⊗	31			
	2	Segmon		⊗	40			
	1	Värmlands Bro	50	3	53	d 1074		
		<i>Säffle svängbro</i>						
	2	Säffle	10.01	4	10.05			
		D blp						
		Avelsäter blp						
z	2	Åmål	19					

f Väntsalen hålles stängd.

j ● SoH, då väntsalen hålles stängd.

n SoH spår 1.

Pt 108. Åmål—Grythyttan. Dgl. 2, 3. Byffév. G-Kil.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Enbem lok. Vikt 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Åmål			19.00		z	
f		<i>G blp</i>						
f		<i>Avelsåter blp</i> . . .						
f	2	Säfte	19.13	5	18			
f		<i>Säfte svängbro</i>						
f	2	Värmlands Bro . .		⊗	27	* 3003		
f	2	Segmon		⊗	37	e 3015		
f	3	Slottsbron		⊗	45			
f		<i>Slottsbrons svängbro</i> } <i>Espingska sidospåret</i> }						
f	1	Grums	49	2	51			
f	5	Vålberg	58	1	59			
f	2	Edsvalla	20.04	1	20.05			
f	3	Kil	14	20	34	1071		
f		<i>C blp</i>						
f		<i>Björnsäter blp</i> . .						61
f	1	Deje	47	4	51	105		
f	2	Mölnbacka		f X	57			
f	1	Molkom	21.05	1	21.06			
f	2	Lindfors		⊗	13			
f		<i>Sultertjärn</i>		● X				
f	3	Geijersdal		f X	22			
f	3	Brattforshyttan . .		f X	27			
f		<i>●</i>		● X				
z	2	Daglösen	37	5	42	* 3001		
f		<i>Daglösens svängbro</i>						
f	2	Herrhult	52	3	55			
f	2	Loka		f ⊗	22.04			
f	1	Skatviken		f X	09			
f	1	Grythyttan	22.17	1	18			

f Väntsalen hålles stängd.

Pt 108. Grythyttan—Ludvika. Dgl. 2, 3.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60.

Brgr P 2. Enbem lok. Vikt 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
†	1	Grythyttan	22.17	1	22.18			
†	1	<i>Hammar</i>		●				
†	1	Hällefors	26	3	29			
†	2	Sikfors		f ⊗ ●	36			
†	3	Bredsjö	46	2	48			
		<i>Björksjön</i>		×				
		<i>Flacken</i>						
†	2	<i>Skäret</i>		●				61
†	1	B:s Ställdalen	23.07	2	23.09			
		<i>Ställbergsgruvan</i>						
†	2	Hörken		f ⊗ ●	19			
††	3	Grängesberg : . . .	28	2	30		17	
†	3	Klenshyttan		f ⊗ ●	36			
w	5	Ludvika	45					

f Väntsalen hålles stängd.

w Huvudsignalen kan ej visa körsignal; tåget intages medelst körsignal från dvärgsignal.

Pt 109. **Kil-Åmål.** Dgl. 2, 3.

Sth 90 km. Lok. D s. Ax. 60. Enbem lok.

Brgr P 2. Vikt 200 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	3	Kil			5.38			
#	1	Edsvalla	5.47	5	52	1608		
†	5	Vålberg		⊗	57			
†	1	Grums	6.03	2	6.05			
†		<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>						
#	2	Slottsbron	08	5	13	d 1072		
†	2	Segmon		⊗	20			61
#	1	Värmlands Bro	30	3	33	106		
†		<i>Säffle svängbro</i>						
†	2	Säffle	41	4	45	* 3004		
†		D blp						
†		Avelsäter blp						
z	2	Åmål	7.00					

Pt 110. Åmål—Kil. Dgl. 2, 3.

Sth 90 km. Lok D s. Ax 60. Enbem lok.

Brgr P 2. Vikt 200 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	n 1	Åmål			21.00	× 3003 e 3015 × 3005	z	
I		G blp						
I		Avelsåter blp						
#	1	Säfte	21.14	4	18	1071		
I		<i>Säfte svängbro</i>						
I	2	Värmlands Bro		⊗	27			
I	2	Segmon		⊗	37			
#	2	Slottsbron		⊗	45	105		61
I		<i>Slottsbrons svängbro } Espingska sidospåret }</i>						
I	1	Grums	49	2	51			
I	5	Vålberg	58	1	59			
I	2	Edsvalla	22.04	1	22.05			
	h 4	Kil	15					

n SoH spår 2.

Pt 601. Falun C—Ludvika. Dgl. 2, 3.

Sth 80 km. Lok O. Ax 60. Enbem. lok.

Brgr P 2. Vikt 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	1	Falun C			20.30		z	
Y	3	Tisken		●				
Y	1	Hinsnoret		⊗	39	* 3002		
		<i>Tomnäs</i>		×				
Y	1	Ornäs	20.47	1	48			
Y	1	Domnarvet		●⊗	56			
z Y	3	Borlänge	58	11	21.09	d 1074		
Y	2	Sellnäs	21.17	f 1 ●	18			46
##	1	Ulvshyttan	27	6	33	6		
Y	1	Rämshyttan	41	1	42			
Y	2	Gräsberg		⊗	51			
Y		<i>Källbottengruvan</i>		●				
Y	1	Håksberg		f ⊗ ●	56			
Y	3	Ludvika	22.02					

f Väntsalen hålles stängd.

Pt 602. **Grängesberg—Ludvika. Vard.**
Ludvika—Falun C. Dgl. 2, 3.

Sth 80 km. Lok O. Ax 60. Enbem lok.

Brgr P 2. Vikt 150 ton. Föraren även tbh å bstr Grg—La.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	3	Grängesberg . . .			6.10	107 619	11	
f	3	Klenshyttan . . . A.S.E.A.		f ● ⊗ ⊙	16			
f	4	Ludvika	6.26	18	44	d 1073		
f	1	Håksberg		● ⊗	49			
f		<i>Källbottengruvan</i>		●				
f	2	Gräsberg		⊗	55			
f	1	Rämshyttan . . .	7.03	1	7.04			
f	2	Ulvshyttan	13	1	14	* 1603		
f	2	Sellnäs		⊗	23	* 3001		
z	2	Borlänge	g 32	5	37	* 607		46
f	1	Domnarvet		● ⊗	40			
f	1	Ornäs	46	1	47	1071		
		<i>Tomnäs</i>		×				
f	1	Hinsnoret		⊗	56			
f	3	Tisken		●				
z	1	Falun C	8.04					

f Väntsalen hålles stängd.

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna före ankomsten till plattformsovergången.

Pt 603. Falun C—Ludvika. Dgl. 2, 3.

Sth 80 km. Lok O. Ax 60. Enbem. lok.

Brgr P 2. Vikt 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	1	Falun C			15.17	614	z	
↑	3	Tisken		●				
↑	1	Hinsnoret		⊗	26			
		<i>Tomnäs</i>		×				
↑	1	Ornäs	15.34	1	35			
↑	1	Domnarvet		●⊗	42			
z ↑	h3	Borlänge	45	5	50			46
↑	2	Sellnäs	58	1	59			
↑	2	Ulvshyttan	16.08	1	16.09	1072		
↑	1	Rämshyttan	17	1	18	× 3002		
↑	2	Gräsberg		⊗	27			
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
↑	1	Håksberg		●⊗	32			
↑	3	Ludvika	38					

Pt 604. Ludvika—Falun C. Dgl. 2, 3.

Sth 80 km. Lok O. Ax 60. Enbem. lok.

Brgr P 2. Vikt 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromsstat
	4	Ludvika			12.35	× 3013 e 81 1		
Y	1	Håksberg		● ⊗	40			
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
Y	2	Gräsberg		⊗	46			
Y	1	Rämshyttan	12.54	1	55			
Y	2	Ulvshyttan	13.04	1	13.05			
Y	2	Sellnäs		⊗	14			
Z Y	2	Borlänge	g 23	5	28			46
Y	1	Domnarvet		● ⊗	31			
Y	1	Ornäs	37	1	38			
		<i>Tomnäs</i>		×				
Y	1	Hinsnoret		⊗	47	v 633		
Y	3	Tisken		●				
Z	1	Falun C	55					

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna före ankomsten till plattformövergången.

v Dag före SoH samt SoH.

Pt 605. Falun C—Ludvika. Dgl. 2, 3.

Sth 80 km. Lok O. Ax 60. Enbem. lok.

Brgr P 2. Vikt 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	1	Falun C			10.10	610	z	
	3	Tisken		●				
	1	Hinsnoret		⊗	19			
		<i>Tomnäs</i>		×				
	1	Ornäs	10.27	1	28			
	1	Domnarvet		●⊗	35			
z	3	Borlänge	38	6	44			46
	2	Sellnäs	52	1	53			
	2	Ulvshyttan	11.02	1	11.03			
	1	Rämshyttan	11	1	12	1602		
	2	Gräsberg		⊗	21			
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
	1	Håksberg		●⊗	26			
	3	Ludvika	32					

Pt 606. Ludvika—Falun C. Dgl. 2, 3.

Sth 83 km. Lok O. Ax 60. Enbem. lok.

Brgr P 2. Vikt 150 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	4	Ludvika			17.40	105		
Y	1	Håksberg		●⊗	45			
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
Y	2	Gräsberg		⊗	51			
Y	1	Rämshyttan	17.59	1	18.00			
Y	2	Ulvshyttan	18.09	1	10			
Y	2	Sellnäs		⊗	19	1601		
z Y	3	Borlänge	g 28	5	33	+ 629		46
Y	1	Domnarvet		●⊗	36			
Y	1	Ornäs	42	1	43			
		<i>Tomnäs</i>		×				
Y	1	Hinsnoret		⊗	52			
Y	3	Tisken		●				
z	1	Falun C	19.00					

g Tåget skall vid ingåendet å stationen stanna före ankomsten till plattformsovergången.

Pt 607. Falun C—Borlänge. Vard. 2, 3.

Sth 70 km. Lok Y₃. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Falun C			6.02		z	
Y	3	Tisken		●				
Y	1	Hinsnoret		⊗	11			
		Tomnäs		f x				34
Y	2	Ornäs	6.21	6	27	12		
Y	1	Domnarvet		●⊗	35			
z Y	h3	Borlänge	38					

f Väntsalen hålles stängd.

Pt 608. Borlänge—Falun C. Vard. 2, 3.

Sth 70 km. Lok Y₃. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

	3	Borlänge			7.05	3001 607		
Y	1	Domnarvet		●⊗	08			
Y	1	Ornäs	7.14	1	15			
		Tomnäs		x				
Y	1	Hinsnoret		⊗	25	1071		34
Y	3	Tisken		●				
z	2	Falun C	35					

Pt 609. Falun C—Borlänge. Dgl. 2, 3.

Sth 70 km. Lok Y3. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Falun C			8.14	* 608 602	z	
↑	3	Tisken		●				
↑	1	Hinsnoret Tomnäs		⊗ ×	23			
↑	1	Ornäs	8.33	1	34			34
↑	1	Domnarvet		●⊗	42			
z ↑	h2	Borlänge	45					

Pt 610. Borlänge—Falun C. Dgl. 2, 3.

Sth 70 km. Lok Y3. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

	2	Borlänge			9.16	å 3 609 ö 5		
↑	1	Domnarvet		●⊗	19			
↑	1	Ornäs Tomnäs	9.25	1 ×	26			34
↑	1	Hinsnoret		⊗	36			
↑	3	Tisken		●				
z v	3	Falun C	46					

v Avkortad tågväg.

å Dgl $\frac{3}{6} - \frac{1}{9}$.ö Dgl fr. o. m. $\frac{1}{9}$.

Pt 611. Falun C—Borlänge. Dgl. 2, 3.

Sth 70 km. Lok Y3. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Falun C			11.55		z	
I	3	Tisken		●				
I	1	Hinsnoret <i>Tomnäs</i>		⊗	12.04			
I	1	Ornäs	12.14	1	15			34
I	1	Domnarvet		●⊗	23			
z I	3	Borlänge	26					

Pt 612. Borlänge—Falun C. Dgl. 2, 3.

Sth 70 km. Lok Y3. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

	3	Borlänge			12.58	611		
I	1	Domnarvet		⊗	13.01			
I	1	Ornäs <i>Tomnäs</i>	13.07	1	08			34
I	1	Hinsnoret		⊗	18	v 633		
I	3	Tisken		●				
z	2	Falun C	28					

v Dag före SoH samt SoH.

Pt 613. Falun C—Borlänge. Dgl. 2, 3.

Sth 70 km. Lok Y₃. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Falun C			13.57	612 1602 604	z	
Y	3	Tisken		●				
Y	1	Hinsnoret <i>Tomnäs</i>		⊗ ×	14.06			
Y	1	Ornäs	14.16	1		17		34
Y	1	Domnarvet		●⊗		25		
z Y	3	Borlänge	28					

Pt 614. Borlänge—Falun C. Dgl. 2, 3.

Sth 70 km. Lok Y₃. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

	3	Borlänge			14.38	v 633 613		
Y	1	Domnarvet		●⊗		41		
Y	1	Ornäs <i>Tomnäs</i>	14.47	1		48		
Y	1	Hinsnoret		⊗		58		34
Y	3	Tisken		●				
z	2	Falun C	15.08					

v Dag före SoH samt SoH.

Pt 615. **Falun C—Borlänge.** Dgl. 2, 3.

Sth 70 km. Lok Y3. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Falun C			16.27		z	
↑	3	Tisken		●				
↑	1	Hinsnoret <i>Tomnäs</i>		⊗ ×	36			34
↑	1	Ornäs	16.46	1	47			
↑	1	Domnarvet		●⊗	55			
z ↑	2	Borlänge	58					

Pt 616. **Borlänge—Falun C.** Dgl. 2, 3.

Sth 70 km. Lok Y3. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

	2	Borlänge			17.08	× 627 105 1601 615		
↑	1	Domnarvet		●⊗	11			
↑	1	Ornäs <i>Tomnäs</i>	17.17	1 ×	18			34
↑	1	Hinsnoret		b⊗	28			
↑	3	Tisken		●				
z	2	Falun C	38					

b ● SoH, då väntsalen hålles stängd. Tåganmälan, då 82 går.

Pt 617. Falun C—Borlänge. Dgl. 2, 3.

Sth 70 km. Lok Y₃. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankonst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromsial
	2	Falun C			19.05	1072 † 628 606	z	
Y	3	Tisken		●				
Y	1	Hinsnoret <i>Tomnäs</i>	19.14	3	17	624		34
Y	1	Ornäs	27	1	28			
Y	1	Domnarvet		●⊗	36			
z Y	2	Borlänge	39					

Pt 618. Borlänge—Falun C. Dgl^{3/6}—8 9. 2, 3.Sth 70 km. Lok Y₃. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

	2	Borlänge			19.54	617		
Y	1	Domnarvet		●⊗	57			
Y	1	Ornäs <i>Tomnäs</i>	20.03	1	20.04			34
Y	1	Hinsnoret		⊗	14			
Y	3	Tisken		●				
z	2	Falun C	24					

Tomvtåg 619. Ludvika—Grängesberg.

Sth 80 km. Lok O. Ax 60. Föraren även tbfh. Vard. 2, 3.

Brgr P 2. Enbem. lok. Vikt 150 ton. Annonseras ej.

	1	Ludvika			5.45	12 e 92		
Y	3	Klenshyttan		●	53			38
Y	3	Grängesberg	6.00					

Pt 620. **Borlänge—Falun C.** Dgl fr. o. m. 9/9. 2, 3.

Sth 70 km. Lok Y3. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Borlänge			21.01	601		
†	1	Domnarvet		●⊗	04			
†	1	Ornäs	21.10	1	11			
		· Tomnäs		×				34
†	1	Hinsnoret		⊗	20	e 1605		
†	3	Tisken		●				
z	2	Falun C	28					

Pt 621. **Falun C—Borlänge.** Vard. 3.

Sth 70 km. Enbem. rälsbuss (Yr).

Föraren även tbfh.

	1	Falun C			4.15		z	
†	3	Tisken		●				
†	1	Hinsnoret		●	24			
		· Tomnäs						
†	1	Ornäs			32			
†	1	Domnarvet		●	37			
z	2	Borlänge	4.40					

Pt 622. Borlänge—Falun C. Vard före SoH. 3.

Sth 70 km. Enbem. rälsbuss (Y).

Annonseras ej. Föraren även tbfk.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankomst	Uppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	3	Borlänge			17.00	627 105 1601 615		
†	1	Domnarvet		●	02			
†	1	Ornäs <i>Tomnäs</i>			07			
†	1	Hinsnoret			17			
†	3	Tisken		●				
z	2	Falun C	17.27					

Pt 623. Falun C—Borlänge. Dgl. 3.

Sth 70 km. Enbem. rälsbuss (Yr).

Föraren även tbfh.

	1	Falun C			5.00		z	
†	3	Tisken		●				
†	1	Hinsnoret <i>Tomnäs</i>		●	09			
†	1	Ornäs		×	18			
†	1	Domnarvet		●	24			
z	1	Borlänge	5.27					

Pt 624. Borlänge—Falun C. Dgl. 3.

Sth 70 km. Tvillingbuss (Y+Yr). Vard. Tvillingbuss (Y+Y). SoH.
Föraren även tbfh.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankomst	Uppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Borlänge			18.55	+ 629		
1	1	Domnarvet		● ⊗	58			
1	1	Ornäs <i>Tomnäs</i>	19.05	1 ×	19.06			
4	2	Hinsnoret		● ⊗	16	617		
1	3	Tisken		●				
z	2	Falun C	27					

Pt 625. Falun C—Borlänge. SoH. 3.

Sth 70 km. Enbem rälsbuss (Yr).
Föraren även tbfh.

	1	Falun C			5.51		z	
1	3	Tisken		●				
1	1	Hinsnoret <i>Tomnäs</i>		●	6.00			
1	1	Ornäs		×	09			
1	1	Domnarvet		●	15			
z	1	Borlänge	6.18					

Pt 626. **Borlänge—Falun C.** Dgl. 3.

Sth 70 km. Tvillingbuss (Y+Yr).

Föraren även tbfh.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	4	Borlänge			22.55	e 1605 631		
f	1	Domnarvet		● ⊗	58			
#	2	Ornäs	23.05	6	23.11	11		
		<i>Tomnäs</i>		f ×				
n	n 1	Hinsnoret		● ⊗	20	e 91 k		
f	3	Tisken		●				
z	1	Falun C	30					

f Väntsalen hålles stängd.

n # spår 2, då 91 går.

Pt 627. **Falun C—Borlänge.** Vard. 3.

Sth 70 km. Enbem rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh. Annonseras ej.

	1	Falun C			15.38	614	z	
f	3	Tisken		●				
f	1	Hinsnoret		×	49			
		<i>Tomnäs</i>		×				
f	1	Ornäs	15.59	1	16.00			
f	1	Domnarvet		● ⊗	07			
z	3	Borlänge	16.10					

Pt 628. **Borlänge—Falun C.** SoH. 3.

Sth 70 km. Enbem rälsbuss (Yr).

Föraren även tbfh.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	1	Borlänge			18.15	629		
f	1	Domnarvet		●⊗	18			
f	1	Ornäs	18.25	1	26			
		<i>Tomnäs</i>		×				
f	1	Hinsnoret		⊗	37			
f	3	Tisken		●				
z	v3	Falun C	47					
	v	Avkortad tågväg.						

Pt 629. **Falun C—Borlänge.** SoH. 3.

Sth 70 km. Enbem rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

	1	Falun C			17.39	616 e 82 k	z
f	3	Tisken		●			
f	2	Hinsnoret	17.49	5	54	2	
		<i>Tomnäs</i>		×			
f	2	Ornäs	18.03	1	18.04	1072	
f	1	Domnarvet		●⊗	11		
z	f	2 Borlänge	14				

Pt 631. Falun C—Borlänge. Dgl. 3.

Sth 70 km. Enbem rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upphåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Falun C			21.08	3002	z	
f	3	Tisken		●				
#	2	Hinsnoret	21.18	3	21	620		
		Tomnäs		f x				
f	1	Ornäs	31	1	32			
f	1	Domnarvet		f ⊗	39			
z	2	Borlänge	42					

f Väntsalen hålles stängd.

Pt 633. Falun C—Borlänge. Dag före SoH

Sth 70 km. Enbem rälsbuss (Y) samt SoH. 3.

Föraren även tbfh. Annonseras ej.

	2	Falun C			13.05	106	z	
f	3	Tisken		●				
#	2	Hinsnoret	13.15	33	48	612 1602 604		
		Tomnäs						
f	1	Ornäs			58			
f	1	Domnarvet		●	14.05			
z	3	Borlänge	14.08					

Fjgt 1071. Falun C—Grythyttan. Dgl.

Sth 60 km. Lok O. Ax 120.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
		Falun C			7.10	12 e 92	z	
I	3	Tisken		●				
H	2	Hinsnoret <i>Tomnäs</i>	7.22	4	26	× 608		
H	3	Ornäs	37	11	48	602		
I	1	Domnarvet		●	55			
z H	5	Borlänge	58	1t12	9.10			
I	2	Sellnäs			24			
I	2	Ulvshyttan			39			
I	1	Rämshyttan			51			
I	2	Gräsberg			10.03			
I		<i>Källbottengruvan</i>		●				
I	1	Håksberg		●				
w	7	Ludvika	10.15	1t5	11.20	× 1602 106		28
I	3	Klenshyttan			37			
I	3	Grängesberg			49		I	
I	2	Hörken <i>Ställbergsgruvan</i>			59			
H	2	B:s Ställdalen	12.12	34	12.46	× 3002 1072		
I	2	<i>Skäret</i> <i>Flacken</i> <i>Björksjön</i>		●				
H	4	Bredsjö	13.11	45	13.56			
I	2	Sikfors			14.11			
H	2	Hällefors	14.21	30	51	e 82 k		
I	1	<i>Hammarn</i>		●				
H	2	Grythyttan	15.02	8	15.10	2		

w Huvudsignalen kan ej visa körsignal; tåget intages medelst körsignal från dvärgsignal.

Fjgt 1071. Grythyttan-Åmål. Dgl.

Sth 60 km. Lok O. Ax 120.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
II	2	Grythyttan	15.02	8	15.10	2		
I	1	Skatviken		●				
II	3	Loka	26	7	33	d 1074		
	6	Herrhult <i>Daglösens svängbro</i>	47	28	16.15			
Z	3	Daglösen	16.30	55	17.25	* 3004		
I	3	Brattforshyttan . .		●	36			
II	4	Geijersdal <i>Suttertjärn</i>	17.45	9	54	å 4		
I	2	Lindfors			18.04			
I	1	Molkom			12			
I	2	Mölnbacka		●	25			
I	2	Deje			34			
I		D blp						
I		Björnsäter blp . .						
h 8	8	Kil	18.57	11+18	20.15	ö 6 108		28
I	2	Edsvalla			29			
I	5	Vålberg			33			
I	1	Grums			41			
I		<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>						
I	3	Slottsbron			45			
I	2	Segmon			54			
I	2	Värmlands Bro . . <i>Säfte svängbro</i>			21.07			
I	2	Säfte			17	110		
I		D blp						
I		Avelsäter blp . . .						
Z	3	Åmål	21.41					

å Dgl 3/4-8,9.

ö Dgl fr. o. m. 9,9.

Fjgt 1072. **Åmål—Deje.** Dgl. u. d. e. SoH.
Deje—Grythyttan. Dgl.
 Sth 60 km. Lok O. Ax 120.
 Föraren även thfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
		Åmål			5.14	11 e 91	z	
— —		G blp						
— —		Avelsäter blp						
— —	2	Säffle			39			
— —		<i>Säffle svängbro</i>						
— —	2	Värmlands Bro		●	50			
— —	2	Segmon		●	6.03			
— —	3	Slottsbron			13	109		
— —		<i>Slottsbrons svängbro } Espingska sidospåret }</i>						
— —	1	Grums			19			
— —	5	Vålberg			29			
— —	2	Edsvalla			35			
— —	4	Kil			52			
— —		C blp						
— —		Björnsäter blp						
— —	3	Deje	7.15	tt10	8.25	107		28
— —	2	Mölnbacka		b	33			
— —	1	Molkom			47			
— —	2	Lindfors			56			
— —		<i>Suttertjärn</i>		●				
— —	3	Geijersdal		b	9.07			
— —	3	Brattforshyttan		b	16			
z	2	Daglösen	9.25	16	41	e 3017		
		<i>Daglösens svängbro</i>						
— —	4	Herrhult	57	59	10.56	ö 5 å 3		
— —	2	Loka			11.10	d 1073		
— —	1	Skatviken		●				
— —	1	Grythyttan			22			

b ● SoH.

å Dgl $\frac{3}{6}$ — 9.

ö Dgl fr. o. m. 9.

Fjgt 1072. Grythyttan—Falun C. Dgl.

Sth 60 km. Lok O. Ax 120.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
f	1	Grythyttan			11.22			
f	1	Hammarn		●				
HH	3	Hällefors	11.32	23	55			
f	2	Sikfors			12.05			
f	3	Bredsjö			20			
		Björksjön						
		Flacken						
f	2	Skäret		●			1071	
HH	3	B:s Ställdalen	12.45	39	13.24		e 81 1	
		Ställbergsgruvan						
f	2	Hörken			42	x 3001		
f	3	Grängesberg			54			17
f	3	Klenshyttan		b	14.03			
w	7	Ludvika	14.15	1t5	15.20			
f	1	Håksberg		○				28
		Källbottengruvan		●				
f	2	Gräsberg			36			
f	1	Rämshyttan			52			
s	3	Ulvshyttan	16.03	6	16.09	603		
s	3	Sellnäs	20	17	37	105		
HH	5	Borlänge	49	1t1	17.50	1601 615		
f	1	Domnarvet		●	54			
f	1	Ornäs			18.03	+ 629		
		Tomnäs						
f	1	Hinsnoret			14			
f	3	Tisken		●				
z	4	Falun C	18.25					

b ● SoH.

w Huvudsignalen kan ej visa körsignal; tåget intages medelst körsignal från dvärgsignal.

Figt 1073. Falun C—Grythyttan. Dgl u. d. e. SoH.

Sth 60 km. Lok O. Ax 120.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
		Falun C			3.50		Z	
	3	Tisken		●				
	1	Hinsnoret		●	4.02			
		<i>Tomnäs</i>						
	1	Ornäs			14			
	1	Domnarvet		●	22			
	5	Borlänge	4.25	56	5.21	× 1604		
	2	Sellnäs		●	33			
	s 3	Ulvshyttan	5.50	11	6.01	12		
	1	Rämshyttan			15	e 92 u		
	2	Gräsberg			27	× 3014		
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
	1	Håksberg		●				
	3	Ludvika	6.39	119	7.48	× 602		28
	3	Klenshyttan		●	8.05			
	3	Grängesberg			17			
	2	Hörken			27			
		<i>Ställbergsgruvan</i>						
	3	B:s Ställdalen			39			
	2	<i>Skäret</i>		●				
		<i>Flacken</i>						
		<i>Björksjön</i>						
	3	Bredsjö			9.03			
	2	Sikfors			14	× 3002		
	2	Hällefors	9.23	17	10.40	106		
	1	<i>Hammarn</i>		●				
	1	Grythyttan			50			

Figt 1073. **Grythyttan—Åmål.** Dgl u. d. e. SoH.

Sth 60 km. Lok O. Ax 120.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
—	1	Grythyttan			10.50			
—	1	Skatviken		●				
—	3	Loka	11.05	6	11.11	1072		
	2	Herrhult			24			
Z	3	Daglösen	36	24	12.00			
—	3	Brattforshyttan		●	11			
—	3	Geijersdal		b	18			
		<i>Suttertjärn</i>		●				
—	2	Lindfors			28			
—	1	Molkom			37			
—	2	Mölnbacka		b	51			
						1074		
						* 3004		
						e 82		
—	1	Deje	13.00	50	13.50	2		
		D blp						
—		Björnsäter blp						28
	h5	Kil	14.15	46	15.01			
—	2	Edsvalla			15	e 1610		
—	5	Vålberg			19			
—	1	Grums			28			
		<i>Espingska sidospåret } Slottsbronns svängbro }</i>						
—	3	Slottsbron			32			
—	2	Segmon			41			
—	2	Värmlands Bro		b	55			
		<i>Säfte svängbro</i>						
—	3	Säfte	16.05	6	16.11	å 4		
		D blp						
—		Avelsåter blp						
Z	3	Åmål	36					

b ● SoH.

å Dgl $\frac{2}{6}$ — $\frac{3}{9}$.

Figt 1074. **Åmål—Grythyttan.** Dgl u. d. e. SoH.

Sth 60 km. Lok. O. Ax 120.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An-komst	Up-pe-håll m m	Av-gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
		Åmål			9.17		z	
↑		G blp						
↑		Avelsåter blp . . .						
↑	2	Säffle			42			
		<i>Säffle svängbro</i>						
↑	2	Värmlands Bro . . .			53	107		
↑	2	Segmon			10.06			
↑	3	Slottsbron			16			
		<i>Slottsbrons svängbro } Espingska sidospåret }</i>						
↑	1	Grums			22	3009 1609		
↑	5	Vålberg			32			
↑	2	Edsvalla			38			
	h9	Kil	10.56	lt 11	12.07	ö 5 å 3		
↑		C blp						
↑		Björnsäter blp . . .						
↑	2	Deje	12.32	31	13.03	1073		
↑	2	Mölnbacka	b q	11	3003		
↑	1	Molkom			25			
↑	2	Lindfors			34			
		<i>Suttertjärn</i>		●				
↑	3	Geijersdal			45			
↑	3	Brattforshyttan . . .		b q	54			
z	3	Daglösen	14.03	lt 2	15.05	e 81 1		
		<i>Daglösens svängbro</i>						
↑	2	Herrhult			20			
↑	2	Loka			32	1071		
↑	1	Skatviken		●				
↑	1	Grythyttan			45			

28

b ● SoH.

q Tåganmälan, då 82 går.

å Dgl $\frac{3}{6}$ —S. g.ö Dgl fr. o. m. $\frac{3}{9}$.

Figt 1074. **Grythyttan—Falun C.** Dgl u. d. e. SoH.

Sth 60 km. Lok O: Ax 120.

Föraren även tbh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upphåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
f	1	Grythyttan			15.45			
f	1	<i>Hammarn</i>		●				
ff	3	Hällefors	15.55	30	16.25			
f	2	Sikfors			35			
ff	4	Bredsjö	16.50	20	17.10	* 3001		
		<i>Björksjön</i>						
		<i>Flacken</i>						
f	2	<i>Skäret</i>		●				
f	1	B:s Ställdalen			35			
		<i>Ställbergsgruvan</i>						
s	2	Hörken	17.54	7	18.01	105		
f	3	Grängesberg . . .			14		f	
f	3	Klenshyttan . . .		●	23			
w	5	Ludvika	18.34	51	19.25	1601		28
f	1	Håksberg		●				
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
f	2	Gräsberg			41			
f	1	Rämshyttan			57			
f	2	Ulvshyttan			20.07			
f	2	Sellnäs		●	19			
z	5	Borlänge	20.30	1t31	22.01	601 e 1605 631		
f	1	Domnarvet		●	05			
f	1	Ornäs			13			
		<i>Tomnäs</i>						
f	1	Hinsnoret		●	24			
f	3	Tisken		●				
z	4	Falun C	22.36					

w Huvudsignalen kan ej visa körsignal; tåget intages medelst körsignal från dvärgsignal.

Lgt 1600. Grängesberg—Ludvika. SoH.

Sth 45 km. Lok O. Ax 140.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	15	Grängesberg . . .			21.10	1601		
↑	3	Klenshyttan . . .		●	20			17
↑	4	Ludvika	21.30					

Fjgt 1601. Falun C—Grängesberg. Dgl. Grängesberg—B:s Ställdalen. Vard.

Sth 45 km. Lok O. Ax 140.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
		Falun C			16.10		z	
↑	3	Tisken		●				
↑	1	Hinsnoret <i>Tomnäs</i>			22			
↑	1	Ornäs			34			
↑	1	Domnarvet		●	42			
z #	6	Borlänge	16.45	tt 15	18.00	1072 e 82 2		
#	s 3	Sellnäs	18.12	8	20	* 3002 606		
↑	2	Ulvshyttan			36			17
↑	1	Rämshyttan			48			
↑	2	Gräsberg			19.02			
↑	1	<i>Källbottengruvan</i>		●				
↑	1	Håksberg		●				
↑	3	Ludvika	19.19	47	20.06	d 1074 å 4		
↑	3	Klenshyttan		●	22			
#	2	Grängesberg	20.36	24	21.00	ö 6		
↑	2	Hörken		●	11			
#	1	<i>Ställbergsgruvan</i>						
#	1	B:s Ställdalen	21.25					

å Dgl 3/6—8/9.

ö Dgl fr. o. m. 9/9.

Fjgt 1602. Grängesberg—Ludvika. Vard.
Ludvika—Falun C. Dgl.

Sth 45 km. Lok O. Ax 140.

Föraren även tbfh. Brgr. G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	15	Grängesberg			9.14	d 1073 1603		
	2	Klenshyttan	9.24	18	42	3 e 5		
	4	Ludvika	52	29	10.21	* 3001 1071		
	1	Håksberg		●				
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
	2	Gräsberg			36			
	2	Rämshyttan	10.51	21	11.12	605		
	3	Ulvshyttan	11.23	12	35	e 81 k		
	s3	Sellnäs	48	5	53	1		
z	5	Borlänge	12.05	35	12.40	611		
	1	Domnarvet		●	44			
	1	Ornäs			52			
		<i>Tomnäs</i>						
	1	Hinsnoret			13.03			
	3	Tisken		●				
z	4	Falun C	13.15					

Fjgt 1603. Domnarvet—Grängesberg. Vard.

Sth 45 km. Lok O. Ax 140.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
		Domnarvet			5.55	1604		
z	4	Borlänge	6.00	39	6.39	12 e 92		
	2	Sellnäs			53			
#	3	Ulvshyttan	7.08	6	7.14	602		
	1	Rämshyttan		⊗	27			
	2	Gräsberg			39	3014		17
		<i>Källbottengruvan</i>						
	1	Håksberg		●				
w	2	Ludvika	52	28	8.20			
	3	Klenshyttan		●	36			
#	2	Grängesberg	8.49					

w Huvudsignalen kan ej visa körsignal; tåget intages medelst körsignal från dvärgsignal.

Fjgt 1604. Ludvika—Domnarvet. Vard.

Sth 45 km. Lok O. Ax 140. Föraren även tbfh.

Brgr G.

	4	Ludvika			4.15			
	1	Håksberg		●				
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
	2	Gräsberg			30			
	1	Rämshyttan			45			
	2	Ulvshyttan		●	56			
	2	Sellnäs		●	5.08			
z	3	Borlänge	5.20	10	30	d 1073 621 623		17
#	2	Domnarvet	35					

Ejigt 1605. Falun C—Borlänge. Pso.

Sth 60 km. Lok O. Ax 120.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
		Falun C			20.54	å 618 * 3002	z	
I	3	Tisken		●				
H	2	Hinsnoret	21.09	12	21.21	å 4 ö 620		
		<i>Tomnäs</i>						28
I	1	Ornäs			34			
H	2	Domnarvet	44	7	51	ö 6		
z H	6	Borlänge		55				

å Dgl 3/6—8/9.
ö Dgl fr. o. m. 9/9.

Fjgt 1606. B:s Ställdalen—Ludvika. Vard.

Sth 45 km. Lok O. Ax 140.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	1	B:s Ställdalen			22.00	1601		
		<i>Ställbergsgruvan</i>						
†	2	Hörken		●	19			
††	q 3	Grängesberg	22.31	24	55			17
†	3	Klénshyttan		●	23.05			
††	4	Ludvika	23.19					

q Utgår från spår 15.

Fjgt 1608. Åmål—Deje. Dgl.
 Sth 60 km. Lok O. Ax 120. Föraren även tbfh.
 Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upphåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
—	—	Åmål			4.30	11 e 91 k	z	
—	—	G blp						
—	—	Avelsäter blp						
—	2	Säffle			55			
		<i>Säffle svängbro</i>						
—	2	Värmlands Bro		●	5.06			
—	2	Segmon		●	19			
—	3	Slottsbron			29			28
		<i>Slottsbrons svängbro</i> <i>Espingska sidospåret</i>						
—	1	Grums			35			
—	5	Vålberg			45			
—	2	Edsvalla			51	109		
—	h 8	Kil	6.09	26	6.35			
—	—	C blp						
—	—	Björnsäter blp						
			7.00					

Fjgt 1609. Deje—Åmål. Dgl u. d. e. SoH.
 Sth 60 km. Lok O. Ax 120. Föraren även tbfh.
 Brgr G.

—	—	Deje			8.36	106 * 3008		
—	—	D blp						
—	—	Björnsäter blp						
—	h 9	Kil	9.01	46	9.47			
—	2	Edsvalla			10.03	* 3026		
—	5	Vålberg			08			
—	3	Grums	10.18	23	41	1074		
		<i>Espingska sidospåret</i> <i>Slottsbrons svängbro</i>						
—	3	Slottsbron	47	11	58			28
—	3	Segmon	11.08	6	11.14	102		
—	2	Värmlands Bro			28			
		<i>Säffle svängbro</i>						
—	3	Säffle	42	53	12.35	e 82 2		
—	—	D blp						
—	—	Avelsäter blp						
—	z 3	Åmål	13.00					

Efigt 1610. Åmål—Kil. Pso.

Sth 60 km. Lok O. Ax 120.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromsial
		Åmål			13.50	å 3	z	
I		G blp						
I		Avelsåter blp . . .						
I	2	Säffle			14.15			
I		<i>Säffle svängbro</i>						
I	2	Värmlands Bro . .		b	26			
I	2	Segmon			39			
I	3	Slottsbron			49			28
I		<i>Slottsbrons svängbro } Espingska sidospåret }</i>						
I	1	Grums			54			
I	5	Vålberg			15.04			
##	3	Edsvalla	15.10	6	16	d 1073		
	h10	Kil	34					

b ● SoH.

å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{5}{6}$.

Lgt 3001. Falun C—Grythyttan. Vard.

Sth 50 km. Lok O. Ax 140.

Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromsial
		Falun C			4.35		z	
	3	Tisken		●				
	1	Hinsnoret <i>Tomnäs</i>		●	47			20
##	3	Ornäs	4.58	57	5.55			
	1	Domnarvet			6.04	1604		16
z ##	6	Borlänge	6.07	53	7.00	12 e 92		20
##	1	Sellnäs	7.12	13	25	602		18
##	3	Ulvshyttan	40	30	8.10			15
##	3	Rämshyttan	8.22	18	40	3014		
##	1	Gräsberg <i>Källbottengruvan</i>	52	40	9.32			20
	1	Håksberg		●				
	3	Ludvika	9.44	1t6	10.50	1602		15
##	2	Klenshyttan	11.05	11	11.16	106		9
wz	12	Grängesberg	28	1t3	12.31			
##	1	Hörken <i>Ställbergsgruvan</i>	12.41	1t2	13.43	3002 1072		
	3	B:s Stålldalen	13.56	1t4	15.00			20
	2	<i>Skäret Flacken Björksjön</i>		●			e 82 u 2	
	3	Bredsjö	15.25	1t26	16.51	d 1074		
	2	Sikfors	17.05	15	17.20			18
	1	Hällefors	30	50	18.20			13
	1	<i>Hammarn</i>		●				
##	3	Grythyttan	18.30	52	19.22	å 4		

w Huvudsignalen kan ej visa körsignal; tåget intages medelst körsignal från dvärgsignal.

å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$.

Ann. Tåget får avsändas från Fln—Hfs intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Lgt 3001. **Grythyttan—Daglösen. Vard.**

Sth 50 km. Lok O. Ax 140.

Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
III	3	Grythyttan	18.30	52	19.22	å 4		
I	1	Skatviken		• ×	32			13
II	3	Loka	19.38	27	20.05	ö 6		9
	6	Herrhult <i>Daglösens svängbro</i>	20.20	55	21.15			20
Z	3	Daglösen	21.30					

å Dgl 3/0—5/0.

ö Dgl fr. o. m. 9/9.

Anm. Tåget får avsändas från Gr—III intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Lgt 3002. **Daglösen—Grythyttan.** Vard.

Sth 50 km. Lok O. Ax 140.

Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	4	Daglösen <i>Daglösens svängbro</i>			5.20			15
I	6	Herrhult	5.35	60	6.35			13
II	3	Loka	6.50	18	7.08	107		
I	1	Skatviken		● ×	15			20
III	3	Grythyttan	7.25	35	8.00			

Anm. Tåget får avsändas från Dgu—Sky infill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Lgt 3002. **Grythyttan—Falun C. Vard.**

Sth 50 km. Lok O. Ax 140.

Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	3	Grythyttan	7.25	35	8.00			
	1	<i>Hammarn</i>		●				16
	1	Hällefors	8.10	50	9.00			
	1	Sikfors	9.10	20	30	d 1073		18
	2	Bredsjö	45	50	10.35	å 3 ö 5		
		<i>Björksjön</i>		v				20
		<i>Flacken</i>						
	2	<i>Sküret</i>		●X				
	3	B:s Ställdalen	11.00	1t13	12.13	1071		
		<i>Ställbergsgruvan</i>						
	2	Hörken	12.31	11	42	3001 e 81 k		9
w z	12	Grängesberg	54	46	13.40	1		
	2	Klenshyttan	13.49	27	14.16			20
	4	Ludvika	14.27	1t10	15.37			
	1	Håksberg		●				9
		<i>Källbottengruvan</i>		●				
	1	Gräsberg	15.51	9	16.00			
	3	Rämshyttan	16.15	37	52	603 105		
	3	Ulvshyttan	17.04	46	17.50			
	1	Sellnäs	18.03	27	18.30	1601		
z	5	Borlänge	41	59	19.40	617		
	1	Domnarvet		●	44			20
	3	Ornäs	19.52	33	20.25			
		<i>Tomnäs</i>						
	2	Hinsnoret	20.36	4	40	601		
	3	Tisken		●				
z n 3	3	Falun C	53					

n Avkortad tågväg.

v Tåget får göra uppehåll vid Björksjön fredagar för godslossning.

w Huvudsignalen kan ej visa körsignal; tåget intages medelst körsignal från dvärgsignal.

å Dgl 3⁶—8⁹.ö Dgl fr. o. m. 9⁹.

Anm. Tåget får avsändas från Gr—Ht intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Lgt 3003. **Daglösen—Åmål.** Vard.

Sth 50 km. Lok N:3. Ax 140.

Föraren även tbfh å bstr De—Kil och Se—Ål. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	Ankomst	Uppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	3	Daglösen . . .			9.26	106 1072		
	2	Brattforshyttan . .	9.41	9	50			20
	2	Geijersdal	10.03	17	10.20			9
		<i>Suttertjärn</i>		v ●				
	3	Lindfors	33	27	11.00			
	3	Molkom	11.11	59	12.10			
	1	Mölnbacka	12.31	41	13.12	e 82 d 1074		
	3	Deje	13.23	47	14.10	3004 2		20
		<i>D blp</i>						
		<i>Björnsäter blp</i> . .						
h	9	Kil	14.44	51	15.35	e 1610		
	1	Edsvalla	15.55	23	16.18			
g	1	Vålberg	16.26	41	17.07	å 4		
	1	Grums	17.22	38	18.00			
		<i>Espingska sidospåret } Slottsbronns svängbro }</i>						11
	2	Slottsbron	18.08	27	35	ö 6		
	2	Segmon	50	10	19.00			
	1	Värmlands Bro . .	19.19	9	28	108		
		<i>Säffle svängbro</i>						
	1	Säffle	44	41	20.25			20
		<i>D blp</i>						
		<i>Avelsäter blp</i> . . .						
z	2	Åmål	20.58					

q Huvudsignalen kan ej visa körsignal; säo § 52: 4 a gäller.

v Tåget får göra uppehåll vid Suttertjärn för gods och vagnar.

å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$.ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$.

Anm. Tåget får avsändas från Dgn—Se intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Lgt 3004. Åmål—Daglösen. Vard.

Sth 50 km. Lok N3. Ax 140.

Föraren även tbfh å bstr Ål—Se och Kil—De. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
		Åmål			4.45	11 e 91 k	z	
		G blp						
		Avelsåter blp						
	1	Säffle	5.19	1t26	6.45	109		
		Säffle svängbro						20
	2	Värmlands Bro	7.00	10	7.10			
	2	Segmon	29	13	42			
	3	Slottsbron	56	29	8.25			
		Slottsbrons svängbro } Espingska sidospåret }						
	1	Grums	8.33	1t9	9.42	107 3009		10
	1	Vålberg	9.57	23	10.20	d 1609		20
	1	Edsvalla	10.29	28	57			12
						ö 5 å 3		16
	h4	Kil	11.20	60	12.20			
		C blp						
		Björnsäter blp						
	3	Deje	12.47	53	13.40	d 1073 3003		20
	2	Mölnbacka	13.54	6	14.00			
	3	Molkom	14.18	22	40			
	3	Lindfors	56	46	15.42	e 81 1		12
		Suttertjärn		●				
	2	Geijersdal	16.00	20	16.20			
	2	Brattforshyttan	31	9	40			20
	z	Daglösen	55					

q Huvudsignalen kan ej visa körsignal; säo § 52: 4 a gäller.

å Dgl 3/6—3/9.

ö Dgl fr. o. m. 9/9.

Å m m. Tåget får avsändas från Ål—Ba intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Lgt 3005. Säffle—Åmål. Vard.
Sth 50 km. Lok C3. Ax 140. Föraren även tbfh.
Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	Ankomst	Uppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
		Säffle			19.35	108		
		D blp						
		Avelsåter blp						20
Z	3	Åmål	20.10					

Lgt 3006. Åmål—Säffle. Vard.

Sth 50 km. Lok C3. Ax 140.
Brgr G. Föraren även tbfh.

		Åmål			16.37	d 1073 e 81 k	Z	
		G blp						
		Avelsåter blp						20
	1	Säffle	17.01					

Anm. Tåget får avsändas från Ål intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Lgt 3007. Deje—Kil. Vard.

Sth 40 km. Lok K. Ax 180. Föraren även tbfh.
Brgr G.

		Deje			17.50	å 4		
		D blp						
		Björnsäter blp						14
	h 4	Kil	18.25					

å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$.

Anm. Tåget får avsändas från De intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Lgt 3008. Kil—Deje. Vard.

Sth 40 km. Lok K. Ax 180. Föraren även tbfh.
Brgr G.

		Kil			7.55			
		C blp						
		Björnsäter blp						14
	1	Deje	8.20					

Lgt 3009. Kil—Grums. Vard.
 Sth 50 km. Lok Y₃. Ax 140. Föraren även tbfh.
 Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
		Kil			7.45	d 1072 106		
///	3	Edsvalla	8.03	23	8.26			
├	5	Vålberg	32	55	9.27			20
///	3	Grums	9.39					

Anm. Tåget får avsändas från Kil—Vå intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Lgt 3010. Grums—Kil. Vard.
 Sth 50 km. Lok Y₃. Ax 140. Föraren även tbfh.
 Brgr G.

	2	Grums			10.40	d 1609		
├	5	Vålberg	10.52	13	11.05			20
///	3	Edsvalla	11.13	8	21			16
h11		Kil	40					

Anm. Tåget får avsändas från Grm—E intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Lgt 3013. Rämshyttan—Ludvika. Vard.

Sth 50 km. Lok Y3. Ax 140. Föraren även tbfh.

Bgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An-komst	Up-pe-håll m m	Av-gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	3	Rämshyttan			11.21	1602		
II	1	Gräsberg	11.36	8	44	106		
II		<i>Källbottengruvan</i>		●				20
II	1	Håksberg		●				
II	3	Ludvika	58					

An m. Tåget får avsändas från Rm—Grb intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Lgt 3014. Ludvika—Rämshyttan. Vard.

Sth 50 km. Lok Y3. Ax 140. Föraren även tbfh.

Bgr G.

	7	Ludvika			6.05			
II	1	Håksberg		●				9
II		<i>Källbottengruvan</i>		●				
II	1	Gräsberg	6.20	1t35	7.55	d 1073 1603		
II	2	Rämshyttan	8.10					20

An m. Tåget får avsändas från La—Grb intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Elgt 3015. **Kil-Åmål. Pso.**

Sth 60 km. Lok O. Ax 120.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
		Kil			17.45	å 4		
†	2	Edsvalla			59			
†	5	Vålberg			18.04			
†	3	Grums	18.15	45	19.00	ö 6		
		<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>						
†	3	Slottsbron			06			
†	3	Segmon	19.17	21	38	108		28
†	2	Värmlands Bro . .			52			
		<i>Säffle svängbro</i>						
†	2	Säffle			20.01			
†		D blp						
†		Avelsåter blp . . .						
z	4	Åmål	20.26					

å Dgl. $\frac{3}{0}$ – $\frac{8}{0}$.ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{0}$.

Anm. Tåget får avsändas från Kil–Se intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade framrä i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Elgt Daglösen—Herrhult—Daglösen. Pso.

Sth 50 km. Lok B3. Ax 140.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
3016.								
Y	2	Daglösen			7.29	107		
		Herrhult	7.50					15
3017.								
z	3	Herrhult			8.35	e 3016		
		Daglösen	8.53			.		20
3018.								
Y	2	Daglösen			17.40			
		Herrhult	18.05					15
3019.								
z	3	Herrhult			18.32	e 3018 å 4		
		Daglösen	18.50					20

å Dgl 3/6—8/6.

Bandispositioner

(såo § 29: 4 anm. 3).

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<p>Bdisp. nr 1 <i>Vard.</i> Grb—La mellan tågen 602 och 1603.</p>	<p>Sedan tåg 602 inkommit till Gräsberg, disponeras linjen Grb—La till kl. 7.30 för gång med lok och vagnar från Gräsberg till Källbottengruvan och åter till Gräsberg.</p>
<p>Bdisp. nr 2 <i>Vard.</i> Hfs—Gr mellan tågen 1072 och (81) 1.</p>	<p>Sedan tåg 1072 inkommit till Hällefors disponeras linjen Hfs—Gr till kl. 12.30 för gång med lok och vagnar från Hällefors till Hammarn och åter till Hällefors.</p>
<p>Bdisp. nr 3 <i>Vard.</i> Slb—Grm mellan tågen 106 och 3004.</p>	<p>Sedan tåg 106 inkommit till Grums, disponeras linjen Slb—Grm till kl. 8.25 för gång med lok och vagnar från Slottsbron till Espingska sidospåret och åter till Slottsbron.</p>

Tjänstetidtabeller

Filipstad V—Daglösen

Persontåg Filipstad V—Daglösen. 2, 3.

Sth 60 km. Lok Y 3 l. Ax 80.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
Pt 671. Dgl.								
	1	Filipstad V . .			7.15			
	7	Daglösen . . .	7.25					23
Pt 673. Dgl.								
	1	Filipstad V . .			8.30			
	7	Daglösen . . .	8.40					23
Pt 675. Dgl. Föraren även tbfh.								
	1	Filipstad V . .			10.38			
	7	Daglösen . . .	10.50					23
Pt 677. Dgl.								
	1	Filipstad V . .			14.00			
	7	Daglösen . . .	14.10					23
Pt 679. Dgl.								
	1	Filipstad V . .			14.40			
	7	Daglösen . . .	14.50					23
Pt 681. Dgl ^{3/6}—^{8/9}. Föraren även tbfh.								
	1	Filipstad V . .			17.55			
	7	Daglösen	18.05					23
Pt 683. Dgl. Föraren även tbfh.								
	1	Filipstad V . .			19.25			
	7	Daglösen . . .	19.35					23
Pt 685. Dgl. Föraren även tbfh.								
	1	Filipstad V . .			21.20			
	7	Daglösen . . .	21.30					23

Persontåg **Daglösen—Filipstad V.** 2, 3.

Sth 60 km. Lok Y 3 l. Ax 80.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
Pt 672. Dgl. Förelären även tbfh.								
	7	Daglösen . . .			7.40			
	1	Filipstad V . .	7.50					16
Pt 674. Dgl.								
	7	Daglösen . . .			9.05			
	1	Filipstad V . .	9.15					16
Pt 676. Dgl. Förelären även tbfh.								
	7	Daglösen . . .			11.05			
	1	Filipstad V . .	11.17					16
Pt 678. Dgl.								
	7	Daglösen . . .			14.25			
	1	Filipstad V . .	14.35					16
Pt 680. Dgl.								
	7	Daglösen . . .			15.05			
	1	Filipstad V . .	15.15					16
Pt 682. Dgl. ³/₆—⁸/₉. Förelären även tbfh.								
	7	Daglösen . . .			18.20			
	1	Filipstad V . .	18.30					16
Pt 684. Dgl. Förelären även tbfh.								
	7	Daglösen . . .			20.00			
	1	Filipstad V . .	20.10					16
Pt 686. Dgl.								
	7	Daglösen . . .			21.45			
	1	Filipstad V . .	21.55					16

Lokalgodståg

Filipstad V—Daglösen—Filipstad V.

Sth 40 km. Lok Y 3 l. Ax 180.
Föraren även tbfh. Brgr G. Vikt 500 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
Lgt 3073. Vard.								
	1	Filipstad V . . .			16.25			
	7	Daglösen	16.40					10
Lgt 3074. Vard.								
	7	Daglösen			17.15			
1	1	Filipstad V . .	17.30					6

Aum. Tågen 3073 och 3074 få avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Tjänstetidtabeller

Torsby—Kil

Pt 701. **Torsby—Kil. Dgl. 2, 3.**

Sth 75 km. Lok H3. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 125 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bremstal
	1	Torsby			13.35			
		<i>Åstbyholm</i>		×				43
	1	Oleby		⊗	43			
	2	<i>Badabruk</i>		⊗	53			
	1	Lysvik	14.02	2	14.04			
	1	<i>Ivarsbjörke</i>		⊗	12			
	2	<i>Edsbjörke</i>		⊗	21			
	2	<i>Ingmår</i>		⊗	26			
		<i>Sundsv. Ångs. sidospår Sunne svängbro</i>						
H	1	Sunne	34	16	50	702		
		<i>Lerans Ångsåg</i>						
	1	Rottneros	56	1	57			39
	2	<i>Öjervik</i>		⊗				
I	1	Västra Ämtervik .	15.09	1	15.10			
		<i>Svensbyäng</i>		×				
	2	Bäckebron	23	1	24			
	2	<i>Fryksåsen</i>		⊗	29			
	1	Tolita	37	1	38			
	2	<i>Trångstad</i>		⊗				
	1	<i>Gunnita</i>		⊗	46			
I	6	Kil	55					

Pt 702. **Kil—Torsby.** Dgl. 2, 3.

Sth 75 km. Lok C3. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 125 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	6	Kil			13.20			
	1	<i>Gunnita</i>		×	27			
	2	<i>Trångstad</i>		×				
	1	Tolita		⊗	34			
	2	<i>Frykåsen</i>		×	45			
	2	Bäckebron		⊗	51			
		<i>Svensbyäng</i>		×				
↑	1	Västra Ämtervik .		⊗	14.01			
	2	<i>Öjervik</i>		⊗				
	1	Rottneros		⊗	12			
		<i>Lerans Ångsåg</i>						
↑	2	Sunne	14.20	16	36	3403 701		39
↑		{ <i>Sunne svängbro</i> { <i>Sundsv. Ångs. sidospår</i>						
	2	<i>Ingmår</i>		×	43			
	2	<i>Edsbjörke</i>		×	48			
	1	<i>Ivarsbjörke</i>		×	58			
	1	Lysvik	15.05	1	15.06			
	2	<i>Badabruk</i>		×	15			
	1	Oleby	25	1	26			
		<i>Åstbyholm</i>		×				
	1	Torsby	35					

Pt 703. Sunne—Kil. Dgl fr. o. m. 9/9. 2, 3.

Sth 75 km. Lok C3. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 125 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstid
	2	Sunne			10.32	706		
		<i>Lerans Ångsåg</i>						
	1	Rottneros		⊗	38			
	2	<i>Öjervik</i>		⊗				
1	1	Västra Ämtervik		⊗	51			
		<i>Svensbyäng</i>		×				
	1	Bäckebron		⊗	11.03	d 3404		39
	2	<i>Fryksåsen</i>		⊗	09			
	1	Tolita		⊗	18			
	2	<i>Trångstad</i>		×				
	1	<i>Gunnita</i>		×	26			
1	6	Kil	11.35					

Pt 708. Kil—Sunne. Dgl. 2, 3.

Sth 75 km. Lok C3. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 125 ton.

	6	Kil			21.20			
	1	<i>Gunnita</i>		×	27			
	2	<i>Trångstad</i>		×				
	1	Tolita		⊗	34			
	2	<i>Fryksåsen</i>		×	45			
	2	Bäckebron		⊗	51			39
		<i>Svensbyäng</i>		×				
1	1	Västra Ämtervik		⊗	22.01			
	2	<i>Öjervik</i>		×				
	1	Rottneros		⊗	12			
		<i>Lerans Ångsåg</i>						
1	1	Sunne	22.20					

Pt 704. **Kil-Torsby.** Dgl fr. o. m. 9/9. 2, 3.Sth 75 km. Lok H₃. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 125 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	6	Kil			16.40	701		
	1	<i>Gunnita</i>		⊗	47			
	2	<i>Trångstad</i>		⊗				
	1	Tolita		⊗	54*	3403		
	2	<i>Fryksåsen</i>		⊗	17.05			
	2	Bäckebron		⊗	11			
		<i>Svensbyäng</i>		×				
7	1	Västra Ämtervik		⊗	21			
	2	<i>Öjervik</i>		⊗				
	1	Rottneros		⊗	32			
		<i>Lerans Ångsdg</i>						
4	1	Sunne	17.40	10	50			39
		{ <i>Sunne svängbro.</i> { <i>Sundsv. Ångs. sidospår</i>						
	2	<i>Ingmår</i>		⊗	57			
	2	<i>Edsbjörke</i>		⊗	18.02			
	1	<i>Ivarsbjörke</i>		⊗	12			
	2	Lysvik	18.18	1	19	705		
	2	<i>Badabruk</i>		⊗	27			
	1	Oleby	36	1	37			
		<i>Åstbyholm</i>		×				
	1	Torsby	46					

Pt 705. **Torsby—Kil.** Dgl. 2, 3.Sth 75 km. Lok C₃. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 225 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Nöter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	1	Torsby			17.50			
		Åstbyholm		×				43
	1	Oleby		⊗	58			
	2	Badabruk		⊗	18.08			
	1	Lysvik	18.17	2	19	ö 704		
	1	Ivarsbjörke		⊗	27			
n2		Edsbjörke	35	2	37	å 714		
	2	Ingår		⊗	41			
		Sundsv. Ångs. sidospår Sunne svängbro						
4	1	Sunne	49	13	19.02			
		Lerans Ångsdg						
	1	Rottneros		⊗	08			39
	2	Öjervik		⊗				
7	1	Västra Ämtervik		⊗	21			
		Svensbyäng		×				
	2	Bäckebron		⊗	33			
	2	Frykäsen		⊗	39			
	1	Tolita		⊗	48	* 3406		
	2	Trångstad		⊗				
	1	Gunnita		⊗	56			
7	6	Kil	20.05					

n Spår 1, då 714 går.

å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$.ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$.

Pt 706. **Kil—Torsby.** Dgl. 2, 3.

Sth 70 km. Lok H3. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 125 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	4	Kil			9.15	å 717		
	1	<i>Gunnita</i>		⊗	22			
	2	<i>Trångstad</i>		⊗				
	1	Tolita	9.29	2	31			
	2	<i>Frykäsen</i>		⊗	40			
	2	Bäckebron	46	2	48			
		<i>Svensbyäng</i>		×				
I	1	Västra Ämtervik .	57	2	59			
	2	<i>Öjervik</i>		⊗				
	1	Rottneros	10.10	1	10.11			
		<i>Lerans Ångsåg</i>						34
H	1	Sunne	19	11	30			
I		{ <i>Sunne svängbro</i> <i>Sundsv. Ångs. sidospår</i>						
	2	<i>Ingmår</i>		⊗	37			
	2	<i>Edsbjörke</i>		⊗	42			
	1	<i>Ivarsbjörke</i>		⊗	52			
	1	Lysvik	59	2	11.01			
	2	<i>Badabruk</i>		⊗	10			
	1	Oleby	11.20	1	21	* 3403		
		<i>Åstbyholm</i>		×				
	1	Torsby	30					

å . Dgl 3/6 — 3/9.

Pt 707*). Torsby—Kil. Dgl fr. o. m. 9/9. 2, 3.

Sth 75 km. Lok H3. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 125 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	1	Torsby			6.00			
		Åstbyholm		×				43
	1	Oleby		⊗	08			
	2	Badabruk		⊗	18			
	1	Lysvik	6.27	1	28	× 3402		
	1	Ivarsbjörke		⊗	36			
	2	Edsbjörke		⊗	45			
	2	Ingmår		⊗	50			
	1	<i>Sundsv. Ångs. sidospår Sunne svängbro</i>						
	1	Sunne	58	4	7.02			
		Lerans Ångsåg						
	1	Rottneros		⊗	08			39
	2	Öjervik		⊗				
	1	Västra Ämtervik		⊗	21			
		Svensbyäng		×				
	2	Bäckebron		⊗	33			
	2	Frykåsen		⊗	39			
	1	Tolita		⊗	48			
	2	Trångstad		⊗				
	1	Gunnita		⊗	56			
11	h4	Kil	8.05					

*) Tidtabell för tåg 708 se sid. 92.

Pt 713. **Sunne—Kil.** Dgl 3/6—8/9. 2, 3.

Sth 75 km. Lok C3. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 125 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Sunne			10.52	706		
		<i>Lerans Ångsåg</i>						
	1	Rottneros		⊗	58			
	2	<i>Öjervik</i>		⊗				
1	1	Västra Ämtervik		⊗	11.11			
		<i>Svensbyäng</i>		×				
	1	Bäckebron		⊗	23	d 3404		39
	2	<i>Fryksåsen</i>		⊗	29			
	1	Tolita		⊗	38			
	2	<i>Trångstad</i>		×				
	1	<i>Gunnita</i>		×	46			
1	6	Kil	11.55					

Pt 714. **Kil—Torsby.** Dgl 3/6—8/9. 2, 3.

Sth 75 km. Lok H3. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 125 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	6	Kil			17.15	* 3403		
	1	<i>Gunnita</i>		⊗	22			
	2	<i>Trångstad</i>		⊗				
	1	Tolita		⊗	29			
	2	<i>Frykåsen</i>		⊗	40			
	2	Bäckebron		⊗	46			
		<i>Svensbyäng</i>		×				
1	1	Västra Ämtervik .		⊗	56			
	2	<i>Öjervik</i>		⊗				
	1	Rottneros		⊗	18.07			
		<i>Lerans Ångsåg</i>						
4	1	Sunne	18.15	10	25			39
		{ <i>Sunne svängbro</i> { <i>Sundsv. Ångs. sidospår</i>						
	2	<i>Ingmår</i>		⊗	32			
	2	<i>Edsbjörke</i>		⊗	37	705		
	1	<i>Ivarsbjörke</i>		⊗	47			
	1	Lysvik	53	1	54			
	2	<i>Badabruk</i>		⊗	19.02			
	1	Oleby	19.11	1	12			
		<i>Åstbyholm</i>		×				
	1	Torsby	21					

Pt 717. Torsby—Kil. Dgl 3/6—8/9. 2, 3.

Sth 75 km. Lok H₃. Ax 60.

Brgr P 2. Vikt 125 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromsial
	1	Torsby			6.25			
		Åstbyholm		×				43
	1	Oleby		⊗	33			
	2	Badabruk		⊗	43			
	1	Lysvik	6.52	1	53	3402		
	1	Ivarsbjörke		⊗	7.01			
	2	Edbjörke		⊗	10			
	2	Ingmår		⊗	15			
		} Sundsv. Ångs. sidospår } Sunne svängbro						
	1	Sunne	7.23	4	27			
		Lerans Ångsåg						
	1	Rottneros		⊗	33			39
	2	Öjervik		⊗				
	1	Västra Ämtervik		⊗	46			
		Svensbyäng		×				
	2	Bäckebron		⊗	58			
	2	Frykåsen		⊗	8.04			
	1	Tolita		⊗	13			
	2	Trångstad		⊗				
	1	Gunnita		⊗	21			
	h 4	Kil	8.30					

Lgt 3401. Sunne—Kil. Dgl utom dag efter Solh.Sth 50 km. Lok N₃. Ax 140. Föraren även tbfh.

Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	4	Sunne			6.00			
		<i>Lerans Ångsåg</i>						12
	1	Rottneros	6.10	10	20			
	2	<i>Öjervik</i>						13
↑	1	Västra Ämtervik	38	7	45			10
		<i>Svensbyäng</i>						20
	2	Bäckebron			7.05			
	2	<i>Frykåsen</i>						12
	1	Tolita			25			20
	2	<i>Trångstad</i>						16
	1	<i>Gunnita</i>						
↑	h8	Kil	7.45					9

Anm. Tåget får avsändas från Su—Gita intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Lgt 3402. Sunne—Torsby. Vard.Sth 50 km. Lok N₃. Ax 140. Föraren även tbfh.

Brgr. G.

	2	Sunne			5.20			
		{ <i>Sunne svängbro</i> <i>Sundsv. Ångs. sidospår</i>						12
	2	<i>Ingmar</i>		×				20
	2	<i>Edsbjörke</i>		×				13
	1	<i>Ivarsbjörke</i>		×				15
	2	Lysvik	6.20	40	7.00	å 717 ö 707		17
	2	<i>Badabruk</i>		×				
	1	Oleby	7.35	45	8.20			20
		<i>Åstbyholm</i>						
	1	Torsby	8.32					

å Dgl $\frac{3}{8}$ — $\frac{5}{9}$.ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$.

Anm. Tåget får avsändas från Su—Ol intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Lgt 3403. Torsby—Kil. Vard.
Sth 50 km. Lok N3. Ax 140. Föraren även tbfh.
Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Torsby			10.40			
		<i>Åstbyholm</i>						23
	2	Oleby	10.50	40	11.30	706		
	2	<i>Badabruk</i>		×				18
	1	Lysvik	12.00	20	12.20			
	1	<i>Ivarsbjörke</i>		×				17
	2	<i>Edsbjörke</i>		×				9
	2	<i>Ingmår</i>		×				
		<i>Sundsv. Ångs.sidospår Sunne svängbro</i>						20
c	4	Sunne	13.00	2 t	15.00	702		
		<i>Lerans Ångsåg</i>						12
	1	Rottneros	15.12	3	15			
	2	<i>Öjervik</i>		×				13
†	1	Västra Ämtervik .	35	1	36			10
		<i>Svensbyäng</i>						20
	2	Bäckebron	16.00	5	16.05			
	2	<i>Frykäsen</i>		×				12
	2	Tolita	30	20	50	ö 704		20
	2	<i>Trångstad</i>		×				16
	1	<i>Gunnita</i>		×				
†	h9	Kil	17.14					9

c Huvudsignalen kan ej visa körsignal; säo § 52: 4 a gäller.

ö Dgl fr. o. m. ^{9/9}.

Anm. Tåget får avsändas från Tb—Gta intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, frångå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Lgt 3404. **Kil—Sunne.** Dgl utom dag efter SoH.Sth 50 km. Lok N₃. Ax 140. Föraren även tbfh.

Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	Ankomst	Uppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	11	Kil			10.00			
	1	<i>Gunnita</i>		×				20
	2	<i>Trångstad</i>		×				11
	1	Tolita	10.20	10	30			17
	2	<i>Frykäsen</i>		×				11
	2	Bäckebron	50	34	11.24	ö 703 å 713		20
		<i>Svensbyäng</i>						15
Y	1	Västra Ämtervik	11.42	8	50			10
	2	<i>Öjervik</i>		×				18
	1	Rottneros	12.05	35	12.40			
		<i>Lerans Ångsåg</i>						
Y	2	Sunne	50					

å Dgl $\frac{3}{4}$ —8 $\frac{1}{2}$.ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{8}$.

Anm. Tåget får avsändas från Kil—Bs intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

Lgt 3406. **Kil—Sunne.** Vard.Sth 50 km. Lok N₃. Ax 140. Föraren även tbfh.

Brgr G.

	9	Kil			19.20			
	1	<i>Gunnita</i>		×				20
	2	<i>Trångstad</i>		×				11
	2	Tolita	19.40	9	49	705		17
	2	<i>Frykäsen</i>		×				11
	2	Bäckebron	20.08	2	20.10			20
		<i>Svensbyäng</i>						15
Y	1	Västra Ämtervik	25	2	27			10
	2	<i>Öjervik</i>		×				18
	1	Rottneros	40	2	42			
		<i>Lerans Ångsåg</i>						
Y	2	Sunne	55					

Anm. Tåget får avsändas från Kil—Bs intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

Tillägg nr 1

Gällande fr. o. m. den 15 juni 1946.

Tåg nr 628 **inställes** å bstr Borlänge—Falun C.
„ „ 633 **inställes** » » Falun C—Borlänge.

Med anledning härav samt av vissa ändringar i stationernas bevakningsskyldighet m. m. skola nedannämnda ändringar göras i tidtabellsboken, del B. Ändringarna införas med bläck utom i det fall ändringslapp skall komma till användning enligt nedanstående:

- Sid. 11, tåg 4: I kol. 5 vid Rämshyttan införes »●».
„ 16, „ 11: » » 5 » Rämshyttan » »●q» samt nederst å sidan följande anm.: »Tåganmälan, då 91 går.
* I kol. 5 vid Bredsjö införes »●q».
„ 19, „ 12: » » 5 » Bredsjö » »●q».
„ 40, „ 602: I huvudet ändras »Ax 60» till »Grg—La ax 14, La—Fin ax 60».
„ 42, „ 604: I kol. 7 vid Hinsnoret strykes »v 633» samt noten »v Dag före SoH samt SoH» nederst å sidan.
„ 47, „ 612: I kol. 7 vid Hinsnoret strykes »v 633» samt noten »v Dag före SoH samt SoH» nederst å sidan.
„ 48, „ 614: I kol. 7 vid Borlänge strykes »v 633» samt noten »v Dag före SoH samt SoH» nederst å sidan.
„ 50, „ 617: I kol. 7 vid Falun C strykes »† 628».
„ 619: I huvudet ändras »Ax 60» till »Ax 14».
„ 55, „ 628: Tidtabellen överkorsas med bläck.
„ 56, „ 631: I kol. 5 vid Domnarvet införes »q» samt under tidtabellen för tåget följande anm :
»q Tåganmälan, då 1605 går».
„ 633: Tidtabellen överkorsas med bläck.

- Sid. 62, tåg 1073: I kol. 1 och 2 vid Deje ändras » $\frac{1}{2}$ spår 1» till » $\frac{1}{2}$ spår 3».
- „ 64, „ 1074: I kol. 5 vid Rämshyttan införes »●».
- „ 67, „ 1602: » » 7 » Hinsnoret strykes »v 633» samt noten »v Dag före SoH samt SoH» nederst å sidan.
- „ 68, „ 1604: I kol. 5 vid Rämshyttan införes »●».
- „ 76, „ 3002: » » 5 » Skäret strykes »X».
- „ 77, „ 3003: » » 1 och 2 vid Deje ändras » $\frac{1}{2}$ spår 3» till » $\frac{1}{2}$ spår 1».
- „ 78, „ 3004: I kol. 1 och 2 vid Deje ändras » $\frac{1}{2}$ spår 3» till » $\frac{1}{2}$ spår 1».

Nedanför nu befintliga bandispositioner å sid. 84 införes en ny bandisposition n:r 4 vardagar å linjen B:s Ställdalen—Bredsjö mellan tågen 1 och 3001 genom inklistring av bilagda ändringslapp, så lydande:

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<p>Bdisp. n:r 4 Vard. Std—Bö mellan tågen 1 och 3001.</p>	<p>Sedan tåg 1 inkommit till Bredsjö, disponeras linjen Std—Bö till kl. 14.55 för gång med lok (lokomotor) och vagnar från B:s Ställdalen till Skäret och åter till B:s Ställdalen.</p>

De grafiska tidtabellerna ändras med bläck.

Anm.: Tillägget registreras på sid. 2 samt inklistras sist i del B.

Filipstad i juni 1946.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

Tillägg nr 2

Att tillämpas fr. o. m. den 22 juli 1946.

Följande tidtabellsändringar skola vidtagas fr. o. m. den 22 juli 1946:

Tåg nr 622 **inställes** å bstr **Borlänge—Falun C.**

Med anledning härav skall tidtabellen för tåg nr 622 å sid. 52 överkorsas med bläck.

Från samma dag anordnas persontåg nr 630 dagligen **Borlänge—Falun C** enligt nedanstående tidtabell:

Pt 630. Borlänge—Falun C. Dgl. 3.

Sth 70 km. Enbem rälsbuss (Yr).

Pt 630. Borlänge—Falun C. Dgl. 3.

Sth 70 km. Enbem rälsbuss (Yr).

Föraren även tbfh.

	1	Borlänge		23.53	11 e 91
1	1	Domnarvet	●⊗	56	
1	1	Ornäs	⊗	0.03	
		Tomnäs	×		
1	1	Hinsnoret	●×	13	
1	3	Tisken	●		
z	v3	Falun C		0.23	

Bifogade ändringslapp, upptagande tidtabell för tåg nr 630, skall inklistras nederst å sid. 56 (över förut inställda tåg nr 633).

De grafiska tidtabellerna ändras med bläck.

Anm.: Tillägget registreras på sid. 2 samt inklistras sist i del B.

Filipstad i juli 1946.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

Tillägg nr: 3

Att tillämpas fr. o. m. den 9 september 1946.

Falun C—Åmål.

Följande tåg skola anordnas dagligen även efter den 8 september 1946 och tillsvidare:

Tåg nr 3 å bstr. Falun C—Grythyttan—Åmål,
» » 4 » » Åmål—Grythyttan—Falun C,
» » 618 » » Borlänge—Falun C.

Följande tåg skola inställas och anordnas endast på särskild order (pso) fr. o. m. den 9 september 1946:

Tåg nr 5 å bstr. Falun C—Grythyttan—Åmål,
» » 6 » » Åmål—Grythyttan—Falun C,
» » 620 » » Borlänge—Falun C.

Med anledning härav skola följande ändringar göras med bläck i tidtabellsboken, del B.

- Sid. 5, tåg 1: I kol. 7 vid Grums strykes bokstaven »å» framför 4.
Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$ » strykes.
- „ 6, „ 2: I kol. 7 vid Värmlands Bro ändras »ö 5 k» till »e 5 k».
I kol. 7 vid Slottsbron strykes bokstaven »å» framför 3.
Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$ » strykes.
» »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$ » strykes.
- „ 8—9, „ 3: I överskriften ändras »Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$, till »Dgl.»
- „ 10—11, „ 4: » » » »Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$, till »Dgl.»

- Sid. 12—13, tåg 5: I överskriften ändras »Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$,
till »Pso.»
- „ 14—15, „ 6: » » » »Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$,
till »Pso.»
- „ 16, „ 11: » kol. 7 vid Falun C ändras »ö 6» till
»e 6».
Noten »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$ » strykes.
- „ 21, „ 81: I kol. 7 vid Segmon strykes bokstaven
»ö» framför 4.
Noten »ö Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$, strykes.
- „ 22, „ 82: I kol. 7 vid Segmon ändras »ö 5 k»
till »e 5 k».
I kol. 7 vid Edsvalla strykes bokstaven
»å» framför 3 u.
Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$ » strykes.
» »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$, strykes.
- „ 28, „ 101: I kol. 7 vid Edsvalla strykes bokstaven
»å» framför 4.
Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$, strykes.
- „ 29, „ 105: I kol 7 vid Hällefors strykes bokstaven
»å» framför 4.
Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$, strykes.
- „ 30, „ 105: I kol. 7 vid Daglösen ändras »å 6»
till »e 6».
Noten »å Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$, strykes.
- „ 32, „ 106: I kol. 7 vid Bredsjö strykes bokstaven
»å» framför 3 samt ändras »ö 5» till »e 5».
Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$, strykes.
» »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$, strykes.
- „ 39, „ 601: I kol. 7 vid Falun C strykes bokstaven
»å» framför 618.
I kol. 7 vid Borlänge strykes boksta-
ven »å» framför 4.
I kol. 7 vid Ulvshyttan ändras »ö 6 k»
till »e 6 k».
Noten »å Dgl. $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$, strykes.
» »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$, strykes.
- „ 46, „ 610: I kol. 7 vid Borlänge strykes bokstaven
»å» framför 3 samt ändras »ö 5» till »e 5».
Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$, strykes.
» »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$, strykes.
- „ 50, „ 618: I överskriften ändras »Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$,
till »Dgl.»
- „ 51, „ 620: I överskriften ändras »Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$,
till »Pso.»
- „ 56, „ 631: I kol. 7 vid Falun C strykes bokstaven
»å» framför 4 samt ändras »ö 620» till
»e 620».

- I kol. 7 vid **Ornäs** ändras »ö 6 k» till »e 6 k».
 Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ – $\frac{8}{9}$ » strykes.
 » »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$ » strykes.
- Sid. 58, tåg 1071:** I kol. 7 vid **Geijersdal** strykes bokstaven »å» framför 4.
 I kol. 7 vid **Kil** ändras »ö 6» till »e 6».
 Noten »å Dgl $\frac{3}{11}$ – $\frac{8}{9}$ » strykes.
 » »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$ » strykes.
- „ 59, „ 1072: I kol. 7 vid **Herrhult** ändras »ö 5» till »e 5» samt strykes bokstaven »å» framför 3.
 Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ – $\frac{8}{9}$ » strykes.
 » »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$ » strykes.
- „ 62, „ 1073: I kol. 7 vid **Säffle** strykes bokstaven »å» framför 4.
 Noten »å Dgl $\frac{3}{10}$ – $\frac{8}{9}$ » strykes.
- „ 63, „ 1074: I kol. 7 vid **Kil** ändras »ö 5» till »e 5» samt strykes bokstaven »å» framför 3.
 Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ – $\frac{8}{9}$ » strykes.
 » »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$ » strykes.
- „ 66, „ 1601: I kol. 7 vid **Ludvika** strykes bokstaven »å» framför 4.
 I kol. 7 vid **Grängesberg** ändras »ö 6» till »e 6».
 Noten »å Dgl $\frac{3}{11}$ – $\frac{8}{9}$ » strykes.
 » »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$ » strykes.
- „ 67, „ 1602: I kol. 7 vid **Klenshyttan** strykes bokstaven »å» framför 3 samt ändras »ö 5» till »e 5».
 Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ – $\frac{8}{9}$ » strykes.
 » »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$ » strykes.
- „ 69, „ 1605: I kol. 7 vid **Falun C** strykes bokstaven »å» framför 618.
 I kol. 7 vid **Hinsnoret** strykes bokstaven »å» framför 4 samt ändras »ö 620» till »e 620».
 I kol. 7 vid **Domnarvet** ändras »ö 6» till »e 6».
 Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ – $\frac{8}{9}$ » strykes.
 » »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$ » strykes.
- „ 72, „ 1610: I kol. 7 vid **Åmål** strykes bokstaven »å» framför 3.
 Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ – $\frac{8}{9}$ » strykes.
- „ 73, „ 3091: I kol. 7 vid **Grythyttan** strykes bokstaven »å» framför 4.
 Noten »å Dgl $\frac{3}{11}$ – $\frac{8}{9}$ » strykes.

- Sid. 74, tåg 3001: I kol. 7 vid **Grythyttan** strykes bokstaven »å» framför 4.
I kol. 7 vid **Loka** ändras »ö 6» till »e 6».
Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$ » strykes.
» »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$ » strykes.
- „ 76, „ 3002: I kol. 7 vid **Bredsjö** strykes bokstaven »å» framför 3 samt ändras »ö 5» till »e 5».
Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$ » strykes.
» »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$ » strykes.
- „ 77, „ 3003: I kol. 7 vid **Vålberg** strykes bokstaven »å» framför 4.
I kol. 7 vid **Slottsbron** ändras »ö 6» till »e 6».
Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$ » strykes.
» »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$ » strykes.
- „ 78, „ 3004: I kol. 7 vid **Kil** ändras »ö 5» till »e 5» samt strykes bokstaven »å» framför 3.
Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$ » strykes.
» »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$ » strykes.
- „ 79, „ 3007: I kol. 7 vid **Deje** strykes bokstaven »å» framför 4.
Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$ » strykes.
- „ 82, „ 3015: I kol. 7 vid **Kil** strykes bokstaven »å» framför 4.
I kol. 7 vid **Grums** ändras »ö 6» till »e 6».
Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$ » strykes.
» »ö Dgl fr. o. m. $\frac{9}{9}$ » strykes.
- „ 83, „ 3019: I kol. 7 vid **Herrhult** strykes bokstaven »å» framför 4.
Noten »å Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$ » strykes.

Filipstad V—Daglösen.

Följande tåg skola anordnas dagligen även efter den 8 september 1946 och tillsvidare:

Tåg nr 681 å bstr. Filipstad V—Daglösen,
» » 682 » » Daglösen—Filipstad V.

Med anledning härav skola följande ändringar göras med bläck i tidtabellsboken, del B:

- Sid. 86, tåg 681: I överskriften ändras »Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$, till
»Dgl.»
- „ 87, „ 682: » » » »Dgl $\frac{3}{6}$ — $\frac{8}{9}$, till
»Dgl.»
-

Torsby—Kil.

Följande tåg skola anordnas dagligen även efter den 8 september 1946 och tillsvidare:

Tåg nr 713 å bstr. Sunne—Kil,
 , , 714 , , Kil—Torsby.

Följande tåg skola inställas och endast anordnas på särskild order (pso) fr. o. m. den 9 september 1946:

Tåg nr 703 å bstr. Sunne—Kil,
 , , 704 , , Kil—Torsby.

Med anledning härav skola följande ändringar göras med bläck i tidtabellsboken, del B:

- Sid. 92, tåg 703: I överskriften ändras »Dgl fr. o. m. 9/9» till »Pso.»
- „ 93, „ 704: » » » »Dgl fr. o. m. 9/9» till »Pso.»
- „ 94, „ 705: I kol. 7 vid Lysvik ändras »ö 704» till »e 704».
 I kol. 7 vid Edsbjörke strykes bokstaven »å» framför 714.
 Noten »å Dgl 3/6—8/9» strykes.
 » »ö Dgl fr. o. m. 9/9» strykes.
- „ 97, „ 713: I överskriften ändras »Dgl 3/6—8/9» till »Dgl.»
- „ 98, „ 714: » » » »Dgl 3/6—8/9» till »Dgl.»
- „ 101, „ 3403: I kol. 7 vid Tolita ändras »ö 704» till »e 704».
 Noten »ö Dgl fr. o. m. 9/9» strykes.
- „ 102, „ 3404: I kol. 7 vid Bäckebron ändras »ö 703» till »e 703» samt strykes bokstaven »å» framför 713.
 Noten »å Dgl 3/6—8/9» strykes.
 » »ö Dgl fr. o. m. 9/9» strykes.
-

De grafiska tidtabellerna ändras med bläck.

Anm.: Tillägget registreras på sid. 2 samt inklustras sist i del B.

Filipstad i augusti 1946.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

Tillägg n:r 4

Att tillämpas fr. o. m. den 1 november 1946.

Följande tidtabellsändringar skola vidtagas fr. o. m. den 1 november 1946:

Tidtabellen för tåg n:r 607 ändras enligt nedanstående:

45

Pt 607. Falun C—Borlänge. Vard. 2, 3.

Sth 70 km. Lok Y₃. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	Ankomst	Upppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Falun C			6.02		z	
f	3	Tisken		●				
f	1	Hinsnoret		⊗	11			
		Tomnäs		f x				34
#	2	Ornäs	6.21	6	27	12		
f	1	Domnarvet		●⊗	35			
z	h3	Borlänge	38					

f Väntsalen hålles stängd.

Ändringen verkställles genom att tidtabellen för tåg n:r 607 å sid. 45 överkorsas med bläck, och att i stället bilagda ändringslapp inklistras.

Tåg n:r 616 skall gå endast sön- och helgdagar fr. o. m. samma dag.

Med anledning härav skola följande ändringar göras med bläck:

Sid. 49, tåg 616: I överskriften ändras »Dgl» till »SoH».

I kol. 7 vid **Borlänge** strykes »* 627».

I kol. 5 vid **Hinsnoret** ändras »b ⊗» till

»f ● ⊗». Anm. »b ● SoH, då väntsalen hålles stängd. Tåganmälan, då 82 går» ändras till »f Väntsalen hålles stängd. Tåganmälan, då 82 går».

Fr. o. m. samma dag skola följande nya tåg anordnas:

n:r 632 vardagar **Borlänge—Falun C**

„ 634 dagligen **Borlänge—Falun C**

enligt nedanstående tidtabeller:

Pt 632. **Borlänge—Falun C.** Vard. 2, 3.

Sth 70 km. Lok Y3. Ax 70.

Brgr P 2. Vikt 100 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	2	Borlänge			17.20	105 1601 615		
f	1	Domnarvet		● ⊗	23			
f	1	Ornäs	17.29	1	30			
		<i>Tomnäs</i>		×				34
f	1	Hinsnoret		⊗	40			
f	3	Tisken		●				
z	2	Falun C	50					

Tomvtåg 634. Borlänge—Falun C. Dgl. 3.

Sth 70 km. Enbem. rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh. Annonseras ej,

	2	Borlänge			23.20	11		
f	1	Domnarvet		●	23			
n	n1	Ornäs		⊗	32	e 91 k		
		<i>Tomnäs</i>						
f	1	Hinsnoret			40			
f	3	Tisken		●				
z	1	Falun C	23.50					

n f spår 2, då 91 går.

Ändringarna verkställas genom att bifogade ändringsblad med sid.-nummer 56 a inklistras mellan sid. 56 och 57.

Tidtabellen för tåg n:r 1602 ändras å bansträckan **Borlänge—Falun C** enligt nedanstående.

67

**Fjgt 1602. Grängesberg—Ludvika. Vard.
Ludvika—Falun C. Dgl.**

Sth 45 km. Lok O. Ax. 140.

Föraren även tbfh. Brgr. G.

z	5	Borlänge	12.05	35	12.40	611	
Y	1	Domnarvet		•	44		
Y	1	Ornäs			52		
		<i>Tomnäs</i>					
Y	1	HinsnoRET			13.03		17
Y	3	Tisken		•			
z	4	Falun C	13.15				

Ändringen verkställs genom att tidtabellen för tåg n:r 1602 å sid. 67 överkorsas med bläck, och att i stället bilagda ändringslapp inklistras.

Dessutom skola följande ändringar vidtagas med bläck:

- Sid. 4, tåg 1: I kol. 2 vid **Falun C** ändras spår 1 till spår 3.
 „ 19, „ 12: » » 7 » **Ornäs** införes »X 607».
 „ » » 7 » **HinsnoRET** strykes »X 607».
 „ 24, „ 91: » » 7 » **Ornäs** införes »634 u».
 „ 27, „ 92: » » 7 » **Ornäs** strykes »X 607 k».
 „ » » 7 » **Borlänge** införes »X 607».
 „ 56, „ 630: » » 2 » **Falun C** ändras spår v 3 till spår 1.
 Anm. »v Avkortad tågväg» strykes.
 „ 66, „ 1601: I kol. 1 och 2 vid **Ludvika** ändras »Y 3» till »z 6».
 „ 68, „ 1603: I kol. 1 och 2 vid **Ludvika** ändras »w 2» till »Y 3».
 Anm. »w Huvudsignalen kan ej visa kör-signal; tåget intages medelst körsignal från dvärgsignal» strykes.

De grafiska tidtabellerna ändras med bläck.

Anm.: Tillägget registreras på sid. 2 samt inklistras sist i del B.

Filipstad i oktober 1946.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

Tillägg n:r 5

Gällande fr. o. m. den 20 januari 1947.

Följande tåg skola **inställas** tillsvidare:

Tåg n:r	3003	å bstr.	Daglösen—Åmål,
„	„	3004	» » Åmål—Daglösen,
„	„	3009	» » Kil—Grums,
„	„	3010	» » Grums—Kil.

Med anledning härav skola tidtabellerna för tågen 3003, 3004, 3009 och 3010 å sid. 77, 78 och 80 överkorsas med bläck.

Följande tåg skola **anordnas vardagar** tillsvidare:

Tåg n:r	3025	å bstr.	Kil—Åmål, enligt tidtabell å särskild in-
			klistringslapp,
„	„	3026	» » Åmål—Kil, enligt tidtabell å särskild in-
			klistringslapp,
„	„	3027	» » Daglösen—Molkom, enligt tidtabell å
			särskild inklistringslapp,
„	„	3028	» » Molkom—Daglösen, enligt tidtabell å
			särskild inklistringslapp.

Ändringen verkställs genom att till tillägget hörande inklistringslappar för tågen 3025—3028 inklistras sålunda:

för tåg	3025	å sid.	77	(över förut överkorsade	3003),
„	„	3026	»	»	78 (» » » 3004),
„	„	3027 och 3028	»	»	80 (» » » 3009
					och 3010).

Följande ändringar skola dessutom göras med bläck i tidtabellsboken, del B:

(Vid samtliga nedannämnda ändringar skall dessutom följande iakttagas:

Då ett tågmöte utgår, skall även understrykningen av kol. 4-7 utgå.

Då ett tågmöte tillkommer, skola kol. 4-7 understrykas).

Sid. 5, tåg	1:	I kol. 7 vid Lindfors	strykes	» [*] 3004».
» 6, »	2:	» » 7 » Deje	» » [*] 3003».	
» 9, »	3:	» » 7 » Kil	» » [*] 3004	
			och » [*] 3010».	
		» » 7 » Daglösen	införes	» [*] 3028».
» 10, »	4:	» » 7 » Vålberg	strykes	» [*] 3003».
» 13, »	5:	» » 7 » Kil	» » [*] 3004	
			och » [*] 3010».	
		» » 7 » Daglösen	införes	» [*] 3028».
» 14, »	6:	» » 7 » Slottsbron	strykes	» [*] 3003».
» 21, »	81:	» » 7 » Lindfors	» » [*] 3004».	
» 22, »	82:	» » 7 » Mölnbacka	» » [*] 3003».	
» 28, »	102:	» » 7 » Åmål	införes	» [*] 3025».
» 31, »	106:	» » 7 » Vålberg	» » [*] 3025».	
		» » 7 » Lindfors	» » [*] 3027».	
» 34, »	107:	» » 7 » Vålberg	» » [*] 3026».	
		» » 7 » Grums	strykes	» [*] 3004».
» 35, »	108:	» » 7 » Värmlands Bro	» » [*] 3003».	
» 37, »	109:	» » 7 » Säffle	» » [*] 3004».	
		» » 7 »	införes	» [*] 3026».
» 38, »	110:	» » 7 » Amål	strykes	» [*] 3003».
» 47, »	612:	» » 5 » Domnarvet	införes	»●».
» 56a, »	634:	» » 5 » Hinsnoret	införes	»●».
» 58, »	1071:	» » 7 » Daglösen	strykes	» [*] 3004».
» 59, »	1072:	» » 7 » Edsvalla	införes	» [*] 3025».
		» » 7 » Molkom	» » [*] 3027».	
» 62, »	1073:	» » 7 » Deje	strykes	» [*] 3004».
		» » 2 » Kil	ändras tågspår »h 5» till	tågspår »8».
» 63, »	1074:	» » 7 » Säffle	införes	» [*] 3025».
		» » 7 » Grums	strykes	» [*] 3009».
		» » 7 » Mölnbacka	» » [*] 3003».	
» 71, »	1609:	» » 7 » Edsvalla	införes	» [*] 3026».
		» » 7 » Vålberg	strykes	» [*] 3004».

Bdisp. n:r 3 å sid. 84 skall ändras sålunda:

Bdisp. n:r 3
Vård.
 Slb—Grm mellan tågen
 106 och 3026.

Sedan tåg 106 inkommit till Grums, disponeras linjen Slb—Grm till kl. 7.45 för gång med lokomotor (lok) och vagnar från Slottsbron till Espingska sidospåret och åter till Slottsbron.

Ändringen verkställes genom att bdisp. n:r 3 å sid. 84 överkorsas med bläck och att i stället bilagda ändringslapp inklistras.

De grafiska tidtabellerna ändras med bläck.

Anm.: Tillägget registreras på sid. 2 samt inklistras sist i del B.

Filipstad i januari 1947.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

Inklistringslapp tillhörande tillägg nr 5 till 2 ts tdt-bok, del B.

80

Lgt 3027. **Daglösen—Molkom.** Vard.

Sth 50 km. Lok N₃. Ax 140.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	Ankomst	Uppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	3	Daglösen			6.40			
I	3	Brattforshyttan . .	6.55	10	7.05			20
I	3	Geijersdal	7.18	12	30			9
I		<i>Suttertjärn</i>		●				
#	3	Lindfors	43	37	8.20	106		20
#	3	Molkom	8.31					

Lgt 3028. **Molkom—Daglösen.** Vard.

Sth 50 km. Lok N₃. Ax 140.

Föraren även tbfh. Brgr G.

	3	Molkom			9.10	3027		
#	3	Lindfors	9.26	26	52			12
I		<i>Suttertjärn</i>		●				
#	2	Geijersdal	10.10	10	10.20			
#	2	Brattforshyttan . .	31	10	41			20
z	3	Daglösen	56					

Anm. Tåg 3027 får avsändas från Dgn—Lf och 3028 från Mlm—Bn intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

Tillägg n:r 7

Gällande fr. o. m. den 1 april 1947.

Falun C—Åmål.

Följande tåg skola inställas tillsvidare:

Tåg n:r	3	å bstr.	Falun C—Grythyttan—Åmål,
»	»	4	» » Åmål—Grythyttan—Falun C,
»	»	618	» » Borlänge—Falun C,
»	»	621	» » Falun C—Borlänge,
»	»	625	» » Falun C—Borlänge,
»	»	634	» » Borlänge—Falun C,
»	»	1605	» » Falun C—Borlänge.

Följande tåg skola anordnas tillsvidare:

Tåg n:r	5	å bstr.	Falun C—Grythyttan—Åmål,
»	»	6	» » Åmål—Grythyttan—Falun C,
»	»	620	» » Borlänge—Falun C.

Tidtabellerna för följande tåg skola ändras:

Tåg n:r	2	å bstr.	Värmlands Bro—Kil, enligt tidtabell å särskild inklistringslapp.
»	»	601	» » Ulvshyttan—Ludvika, enligt tidtabell å särskild inklistringslapp.
»	»	631	» » Falun C—Borlänge, enligt tidtabell å särskild inklistringslapp.
»	»	1609	» » Säffle—Åmål, enligt tidtabell å särskild inklistringslapp.

*Med anledning härav skola följande ändringar göras i
tidtabellsboken, del B:*

(Vid samtliga nedannämnda ändringar skall dessutom följande iakttagas:

Då ett tågmöte utgår, skall även understrykningen av kol. 4—7 utgå.

Då ett tågmöte tillkommer, skola kol. 4—7 understrykas).

- Sid. 5, tåg 1: I kol. 7 vid Grums strykes »4».
- „ 6, „ 2: Sidan överkorsas helt och ersättes med bil. inklistringslapp.
- „ 8—9, „ 3: Sidorna överkorsas helt.
- „ 10—11, „ 4: Sidorna överkorsas helt.
- „ 12, „ 5: I överskriften ändras »Pso» till »Dgl». I kol. 5 vid Ulvshyttan införes »●».
- „ 13, „ 5: I överskriften ändras »Pso» till »Dgl». I kol. 7 vid Värmlands Bro strykes »u» efter »2».
- „ 14, „ 6: I överskriften ändras »Pso» till »Dgl».
- „ 15, „ 6: I överskriften ändras »Pso» till »Dgl». I kol. 7 vid Ulvshyttan strykes »u» efter »601».
- I kol. 7 vid Domnarvet strykes »e 1605».
- I » 7 » Borlänge införes »631».
- I » 7 » Ornäs strykes »631 u».
- „ 16, „ 11: I » 7 » Falun C » »e» framför »6».
- „ 19, „ 12: I kol. 7 vid Borlänge strykes »† 625».
- „ 21, „ 81: I » 1 och 2 vid Segmon ändras »‡ spår 1» till »‡ spår 2».
- I kol. 7 vid Segmon strykes »4».
- „ 22, „ 82: I » 1 och 2 vid Segmon ändras »n † spår n2» till »‡ spår 1».
- Anm. »n ‡ spår 1, då 5 går» strykes.
- I kol. 7 vid Segmon strykes »e» framför »5 k».
- I kol. 7 vid Edsvalla strykes »3 u».
- „ 24, „ 91: I » 7 » Ornäs » »634 u».
- „ 27, „ 92: I » 7 » Borlänge » »† 625».
- „ 28, „ 101: I » 1 och 2 vid Edsvalla ändras »n † n 2» till »‡ spår 2».
- Anm. »n ‡ spår 1, då 4 går» strykes.
- I kol. 7 vid Edsvalla strykes »4».
- „ 29, „ 105: I » 7 » Hällefors » »4».
- „ 30, „ 105: I » 7 » Daglösen » »e» framför »6».
- „ 32, „ 106: I kol. 7 vid Bredsjö strykes »3» samt strykes »e» framför »5».
- „ 39, „ 601: Sidan överkorsas helt och ersättes med bil. inklistringslapp.

- Sid. 46, tåg 610: I kol. 7 vid **Borlänge** strykes »3» samt strykes »e» framför »5».
- „ 50, „ 618: Tidtabellen överkorsas helt.
- „ 51, „ 620: I överskriften ändras »Pso» till »Dgl».
I kol. 7 vid **Hinsnoret** strykes »e 1605».
- „ 621: Tidtabellen överkorsas helt.
- „ 53, „ 625: „ „ „
- „ 54, „ 626: I kol. 7 vid **Borlänge** strykas »e 1605» och »631».
- „ 56, „ 631: Tidtabellen överkorsas helt och ersättes med bil. inklistringslapp.
- „ 56 a, „ 634: Tidtabellen överkorsas helt.
- „ 57, „ 1071: I kol. 5 vid **Ulvshyttan** införes »●».
- „ 58, „ 1071: I kol. 1 och 2 vid **Geijersdal** ändras »~~III~~ spår »4» till »~~I~~ spår 3».
I kol. 7 vid **Geijersdal** strykes »4».
I » 7 » **Kil** strykes »e» framför »6».
- „ 59, „ 1072: I » 7 » **Herrhult** strykes »e» framför »5» samt strykes »3».
- „ 62, „ 1073: I kol. 1 och 2 vid **Säffle** ändras »~~III~~ spår 3» till »~~I~~ spår 2».
I kol. 7 vid **Säffle** strykes »4».
- „ 63, „ 1074: I » 7 » **Kil** strykes »e» framför »5» samt strykes »3».
- „ 64, „ 1074: I kol. 7 vid **Borlänge** strykes »e 1605».
- „ 66, „ 1601: I » 7 » **Ludvika** strykes »4».
I » 7 » **Grängesberg** strykes »e» framför »6».
- „ 67, „ 1602: I kol. 7 vid **Klenshyttan** strykes »3» samt strykes »e» framför »5».
- „ 68, „ 1604: I kol. 7 vid **Borlänge** strykes »621».
- „ 69, „ 1605: Tidtabellen överkorsas helt.
- „ 71, „ 1609: „ „ „ och ersättes med bil. inklistringslapp.
- „ 72, „ 1610: I kol. 7 vid **Åmål** strykes »3».
I » 7 » **Åmål** införes »d 1609».
- „ 73, „ 3001: I » 7 » **Grythyttan** strykes »4».
- „ 74, „ 3001: I » 7 » **Grythyttan** „ »4».
I » 7 » **Herrhult** strykes »e» framför »6».
- „ 76, „ 3002: I kol. 7 vid **Bredsjö** strykes »3» samt strykes »e» framför »5».
- „ 79, „ 3007: I kol. 7 vid **Deje** strykes »4».
- „ 82, „ 3015: I » 7 » **Kil** strykes »4».
I » 7 » **Grums** strykes »e» framför »6».
- „ 83, „ 3019: I kol. 7 vid **Herrhult** strykes »4».

Filipstad V—Daglösen.

Följande tåg skola **inställas** tillsvidare:

Tåg n:r 681 å bstr. Filipstad V—Daglösen,
 › › 682 › › Daglösen—Filipstad V.

Tidtabellerna för följande tåg skola **ändras**:

Tåg n:r 675 å bstr. Filipstad V—Daglösen enligt tidtabell å
 särskild inklistringslapp,
 › › 676 › › Daglösen—Filipstad V, enligt tidtabell å
 särskild inklistringslapp.

*Med anledning härav skola följande ändringar göras
 i tidtabellsboken, del B.*

Sid. 86, tåg 675: Tidtabellen överkorsas och ersättes med bil.
 inklistringslapp.
 „ 681: Tidtabellen överkorsas helt.
 „ 87, „ 676: Tidtabellen överkorsas och ersättes med bil.
 inklistringslapp.
 „ 682: Tidtabellen överkorsas helt.

Torsby—Kil.

Tåg 713 skall **inställas** tillsvidare å bstr. Sunne—Kil.

Tåg 703 skall **anordnas** tillsvidare dagligen å bstr.
 Sunne—Kil.

*Med anledning härav skola följande ändringar göras
 i tidtabellsboken, del B:*

Sid. 92, tåg 703: I överskriften ändras ›Pso› till ›Dgl›.
 „ 97, „ 713: Tidtabellen överkorsas helt.
 „ 102, „ 3404: I kol. 7 vid Bäckebro strykes ›e› fram-
 för ›703› samt strykes ›713›.

De grafiska tidtabellerna ändras med bläck.

Anm. Tillägget registreras på sid. 2 och inklistras sist i
 del B.

Filipstad i mars 1947.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

Tillägg n:r 8

Gällande fr. o. m. den 1 april 1947.

Följande ändringar skola göras med bläck:

- Sid. 51, tåg 620: I kol. 7 vid Hinsnoret införes »631».
„ 58, „ 1071: » » 5 » Geijersdal » »●».
„ 72, „ 1610: » » 2 » Kil ändras tågspår »h 10» till
»h 8».
-

De grafiska tidtabellerna ändras med bläck.

Anm.: Tillägget registreras på sid. 2 och inklustras sist i del B.

Filipstad i mars 1947.

TRAFIKINSPEKTÖREN.

TIDTABELLSBOKEN

DEL B

TJÄNSTETIDTABELLER

Tillägg n:r 6

Gällande fr. o. m. den 10 mars 1947.

Följande tåg skola anordnas tillsvidare enligt följande:

76 a

Fjgt 3023. Daglösen—Åmål. Fr. Dgn vard. u. d

Sth 60 km. Lok O. Ax 120.

f. SoH.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspår	Driftplatser m. m.	An-komst	Uppehåll m m	Avgång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Brönstäl
	3	Daglösen			22.00	108		
	3	Brattforshyttan		●	13			
	3	Geijersdal		●	20			
		<i>Suttertjärn</i>		●				
	2	Lindfors		●	29			
	1	Molkom		●	36			
	2	Mölnbacka		●	47			
	2	Deje		△	54			
		<i>D blp</i>						
		<i>Björnsäter blp</i>						
	6	Kil	23.15	35	23.50			
	2	Edsvalla		●	0.02			
	5	Vålberg		●	06			
	1	Grums		●	14			
		<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>						
	3	Slottsbron		●	18			
	2	Segmon		●	26			
	2	Värmlands Bro		●	38			
		<i>Säfte svängbro</i>						
	2	Säfte			48			
		<i>D blp</i>						
		<i>Avelsåter blp</i>						
Z	4	Åmål	1.08					

Fjgt 3024. Åmål—Daglösen. Vard. u. d. e. SoH.

Sth 60 km. Lok O. Ax 120.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
		Åmål			1.55	3023	z	
		G blp						
		Avelsäter blp						
	2	Säffle		v	2.15			
		<i>Säffle svängbro</i>						
	2	Värmlands Bro		●	25			
	2	Segmon		●	35			
	3	Slottsbron		●	43			
		<i>Slottsbrons svängbro } Espingska sidospåret }</i>						
	1	Grums		●q	49			
	5	Vålberg		●	58			
	2	Edsvalla		●	3.03			
	6	Kil	3.15	35	50	11 e 91		28
		C blp						
		Björnsäter blp						
	2	Deje		Δ	4.10			
	2	Mölnbacka		●	17			
	1	Molkom		●	29			
	2	Lindfors		●	39			
		<i>Suttertjärn</i>		●				
	3	Geijersdal		●	48			
	3	Brattforshyttan		●	55			
z	3	Daglösen	5.05					

q Tåganmälan, då 92 går.

v Uppehålls, då 92 går.

Ändringarna verkställas genom att bifogade ändringsblad
med sid.-nummer 76 a - b inklistras mellan sid. 76 och 77.

Fjgt 3023. **Daglösen—Åmål.** Fr. Dgn vard. u. d.

Sth 60 km. Lok O. Ax 120.

Sol

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
	3	Daglösen . . .			22.00	108		
↑	3	Brattforshyttan . .		●	13			
↑	3	Geijersdal		●	20			
↑		<i>Suttertjärn</i>		●				
↑	2	Lindfors		●	29			
↑	1	Molkom		●	36			
↑	2	Mölnbacka		●	47			
↑	2	Deje		Δ	54			
↑		<i>D blp</i>						
↑		<i>Björnsäter blp</i> . . .						
	6	Kil	23.15	35	23.50			
↑	2	Edsvalla		●	0.02			28
↑	5	Vålberg		●	06			
↑	1	Grums		●	14			
↑		<i>Espingska sidospåret } Slottsbrons svängbro }</i>						
↑	3	Slottsbron		●	18			
↑	2	Segmon		●	26			
↑	2	Värmlands Bro . . .		●	38			
↑		<i>Säfte svängbro</i>						
↑	2	Säfte			48			
↑		<i>D blp</i>						
↑		<i>Avelsäter blp</i> . . .						
z	4	Åmål	1.08					

Tjgt 3024. Åmål—Daglösen. Vard. u. d. e. SoH.

Sth 60 km. Lok O. Ax 120.

Föraren även tbfh. Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
		Åmål			1.55	3023	z	
		G blp						
		Avelsäter blp						
	2	Säffle <i>Säffle svängbro</i>		v	2.15			
	2	Värmlands Bro		●	25			
	2	Segmon		●	35			
	3	Slottsbron <i>Slottsbrons svängbro } Espingska sidospåret }</i>		●	43			
	1	Grums		● q	49			
	5	Vålberg		●	58			
	2	Edsvalla		●	3.03			
	6	Kil C blp Björnsäter blp.	3.15	35	50	11 e 91		28
	2	Deje		Δ	4.10			
	2	Mölnbacka		●	17			
	1	Molkom		●	29			
	2	Lindfors <i>Suttertjärn</i>		●	39			
	3	Geijersdal		●	48			
	3	Brattforshyttan		●	55			
z	3	Daglösen	5.05					

Tåganmälan, då 92 går.

Upphålles, då 92 går.

Lgt 3001. **Grythyttan—Daglösen. Vard.**

Sth 50 km. Lok O. Ax 140.

Brgr G.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Signalbild för infart	Tågspar	Driftplatser m. m.	An- komst	Up- pe- håll m m	Av- gång	Möter tåg	Signalbild för utfart	Bromstal
III	3	Grythyttan	18.30	52	19.22	4		
I	1	Skatviken		●	32			13
I	2	Loka			37			9
	6	Herrhult	19.52	38	20.30	e 6		
		<i>Daglösens svängbro</i>						20
z	3	Daglösen	20.45					

Anm. Tåget får avsändas från Gr—Hlt intill 15 min. före tidtabellstiden, dock aldrig före den tidpunkt, som tidigast kan ifrågakomma, när de tåg, som äro anordnade, framgå i den genom tidtabellerna fastställda ordningsföljden.