

# Krylbo—Norbergs Järnväg

## Tidtabellsboken

### Del B

Tjänstefidtabeller

och

bandispositioner

---

### Tidtabell nr 102

Gällande fr o m den 10 juni 1955  
å följande bandelar:

**Krylbo—Kärrgruvan,  
Kärrgruvan övre—Klackberg.**

---

# K. N. J.

Anm.: Förvaras i tidtabellsbokens del A.

## TILLÄGG TILL TIDTABELLSBOKEN.

N:r	I n f ö r t	
	Datum	Namn

## ANMÄRKNINGAR.

- Tåganmälan enl. säo §§ 59 och 100 skall äga rum mellan Kärrgruvan och Kallmora resp. Kallmora och Krylbo.
- När tåg avgår från driftplats eller passerar postställe för vägvakt skall detta dessutom meddelas per bantelefon i tågets väg sålunda:  

Kallmora	underrättar	Andersbenning
Andersbenning	"	Bjurfors
Bjurfors	"	Pv Södra Verket
	"	Väv Strömsnäs
Pv "Södra Verket	"	"
	"	Krylbo
Väv Strömsnäs	"	Pv Södra verket
Pv Södra Verket	"	Bjurfors
Bjurfors	"	Andersbenning
Andersbenning	"	Kallmora
Kärrgruvan övre	"	Väv Hedgrindarna
	"	Nordansjö
Tbfn "Klackberg	"	"
"	"	Väv Hedgrindarna
"	"	Kärrgruvan övre
- Underrättelse enl. säo § 82:8 lämnas av Krylbo till vägvakten Strömsnäs och Dalavägen vid större tågförsening än 5 minuter.
- För tågrörelse över korsningarna med landsvägen vid **Hinsebo** och enskilda vägen till **Bålsjöverket** (km 17 + 085) gäller t. v.:  
Tåget skall stanna framför korsningen, varefter växlingsledaren skall stänga grindarna och vid mörker tända bomlyktorna. Först därefter får tåget på växlingsledarens signal till växlingsrörelse passera vägkorsningen.
- För tågrörelse över korsningen med de ~~de~~ enskilda vägen till **Södra Verket** (km 2 + 925) skall t. v. följande iakttagas:  
Före ankomsten till vägkorsningen skall tågets hastighet nedbringas, så att tåget kan stanna vid densamma, därest så skulle erfordras. Först då lokpersonalen förvissat sig om att hinder ej finnes för tåget att passera vägkorsningen, får tåget framföras över densamma. Signalen "tåg kommer" skall alltid givas framför vägkorsningen.
- För tåg- och växlingsrörelse över vägkorsningen i norra änden av bangården å **Kärrgruvan övre** skall följande iakttagas:  
För tåg förfares enligt punkt 5 ovan.  
Vid växlingsrörelse över vägkorsningen skall denna bevakas av växlingspersonalen, som skall varsko vägfärande. Signalen "tåg kommer" skall dessutom givas från loket.
- Vid Stripåsen har växeln och växelsignalen mot Kärrgruvan tillfälligt borttagits.

1  
Godståg n:r 1.

Vardagar.

3 klass.

Sth 35. Lok X2 eller Ke. Ax. 120. Brgr G. Brtal 18.  
Vikt 280 ton.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	Avstånd km
Kärrgruvan				13.35		e 16	
Kärrgruvan övre		3	×				0.7
Torget *)	**)	2					1.0
Kallmora	†	2	×				2.2
Stripåsen *)	**)	1	×				2.8
Andersbenning	**)	1	×				2.6
Bjurfors	**)	1	×				3.9
Södra verket *)		1	×	14.45			3.7
Krylbo	†	h 5	15.00				2.4

Godståg n:r 2.

Vardagar.

3 klass.

Sth 35. Lok X2 eller Ke. Ax. 120. Brgr G. Brtal 15.  
Vikt 250 ton.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	Avstånd km.
Krylbo				16.00	†	1	
Södra verket *)	**)	1	×				2.4
Bjurfors	**)	1	×				3.7
Andersbenning	**)	1	×				3.9
Stripåsen *)	**)	1	×				2.6
Kallmora	†	2	×				2.8
Torget *)		2	×				2.2
Kärrgruvan övre	†	3	17.06	17.08			1.0
Kärrgruvan		3	17.10				0.7

\*) Platsen är obebakad enligt avvikande bestämmelser till säkerhetsordningen.

\*\*\*) Signalbild för i huvudtågvägen befintliga motväxlar:

† = Hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Såo § 73).

Ann.: Tåg 2 får avsändas från Kärrgruvan övre intill 15 min. före tidtabellstiden.

## Växlingståg n:r 3.

Vardagar.

Kan inställas.

Brtal 18.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	Avstånd km.
Kärrgruvan övre				10.00			
Nordansjö		1					2.7
Klackberg		2	10.15				1.8

## Växlingståg n:r 4.

Vardagar.

Kan inställas.

Brtal 12.

Klackberg				10.45		3	
Nordansjö		1					1.8
Kärrgruvan övre		2	11.00				2.7

## Växlingståg n:r 5.

Vardagar.

Kan inställas.

Kärrgruvan				9.50		5 L	
Kärrgruvan övre		3	9.52	11.05			0.7
Torget *)	**)	1	11.10				1.0

## Växlingståg n:r 6.

Vardagar.

Kan inställas.

Torget *)				12.00		5	
Kärrgruvan övre	†	3	12.10	12.33			1.0
Kärrgruvan		7	12.35				0.7

## Växlingståg n:r 7.

Vardagar.

Kan inställas.

Kärrgruvan				17.20		2	
Kärrgruvan övre		3	×				0.7
Torget *)	**)	1	17.30				1.0

## Växlingståg n:r 8.

Vardagar.

Kan inställas.

Torget *)				17.40		7	
Kärrgruvan övre	†	3	17.50				1.0

\*) Platsen är obebakad enligt avvikande bestämmelser till säkerhetsordningen.

\*\*\*) Signalbild för i huvudtågvägen befintliga motväxlar:

Anm.: Samtliga ovanstående tåg få avsändas från resp. driftplatser intill 15 min. före tidtabellstiden.

## Extra växlingståg n:r 11. Pso.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	Avstånd km.
Kärrgruvan övre				8.15			
Torget *)	**)	1	8.20				1.0

## Extra växlingståg n:r 12. Pso.

Torget *)				8.30		11	
Kärrgruvan övre	†	3	8.40				1.0

## Extra växlingståg n:r 13. Pso.

Kärrgruvan övre				9.30		e 12	
Torget *)	**)	1	9.40				1.0

## Extra växlingståg n:r 14. Pso.

Torget *)				9.50		13	
Kärrgruvan övre	†	3	9.55				1.0

## Extra växlingståg n r 15. Pso.

Kärrgruvan				13.00		6	
Kärrgruvan övre		3	×				0.7
Torget *)	**)	1	13.10				1.0

## Extra växlingståg n r 16. Pso.

Torget *)				13.15		15	
Kärrgruvan övre	†	3	×				1.0
Kärrgruvan		7	13.25				0.7

\*) Platsen är obebakad enligt avvikande bestämmelser till säkerhetsordningen.

\*\*\*) Signaltbild för i huvudtågvägen befintliga motväxlar:

Anm.: Samtliga ovanstående tåg få avsändas från resp. driftplatser intill 15 min. före tidtabellstiden.

## Ensam Lok km 14+800—Kärrgruvan Övre.

Återgående pålok från tåg 1

N:r 1 Pålok. Pso.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	Avstånd km.
Kallmora	↑	2	×	13.55			
Torget *)		2	×				2.2
Kärrgruvan övre	↑	3	14.05				1.0

## Ensam Lok Kö -- Kär.

N:r 5 Lok. Vardagar.

1	2	3	Ank.	Avg.	×
Kärrgruvan övre				8.50	
Kärrgruvan			8.52		

\*) Platsen är obehållen enligt avvikande bestämmelser till säkerhetsordningen.

Anm.: Samtliga ovanstående tåg få avsändas från resp. driftplatser intill 15 min. före tidtabellstiden.

**För Lok- och växlingstågen Kärrgruvan övre — Kärrgruvan — Kärrgruvan övre gäller:** Vid Kärrgruvan intages tågen medelst kör-signal från huvudsignalen och stanna utan stoppsignal vid yttersta växeln.

Avgångssignal från Kärrgruvan må givas av växlingsledaren efter det denne för varje gång därtill erhållit medgivande av tkl.

**Bandisposition** enl. såo § 29: 2, anm. 3, skall ske på särskild order.

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
Bdisp. n:r 1. Pso. Ky — Svt.	Sedan tåg 1 ink. till Krylbo disp. lin-jen Krylbo — Bjurfors från kl. 15.10 till kl. 15.45 för gång med lok och vagnar från Krylbo till Södra Verket och åter till Krylbo.  Anm.: Innan bdisp. får ske skall tkl Krylbo ha underrättat väv Strömsnäs och Dalavägen om tiden för bdisp. början.