

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄG.

---

# Tidtabelsboken

---

**Tidtabel n:r 109.**

Gällande fr. o. m. den 16 juni 1941.

---

**Linjer:**

*Ervalla—Nora stad—Otterbäcken.*

*Gyttorp—Bredsjö.*

*Bofors—Valåsen.*

---

NORA BERGSLAGS JÄRNVAG.

---

# Tidtabellsboken

---

## Tidtabell n:r 109.

Gällande fr. o. m. den 16 juni 1941.

### Linjer:

*Ervalla—Nora stad—Otterbäcken.*

*Gyttorp—Bredsjö.*

*Bofors—Valåsen.*

---

## *Innehåll.*

	Sidan
Förklaringar till tjänstetidtabellerna .....	3— 4
Uppgift å lutningar och stigningar .....	5
Hastighetsuppgifter .....	6— 7
Uppgift å platser där lystringsmärken äro uppsatta ...	8
Bromstabell.....	9—13
Förteckning över tågspår .....	14
Uppgift å viktigare vägkorsningar .....	15
Avståndstabell .....	16—17
Uppgift å lokens adhesionsvikt .....	17
Kol- och vattentagningsstationer.....	18
Vagnsättens omlopp och sammansättning .....	18
Transportplan för styckegods .....	19—20
"      "      godsvagnar .....	20—21
Väntetabell .....	21
Tjänstetidtabeller .....	22—53
Postbefordran .....	54

## Förklaringar till tjänstetidtabellerna.

1. Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och det för tåget avsedda lokomotivet. Ändras något av dessa förhållanden så, att Sjöo medgiver endast en *lägre* hastighet, får denna lägre hastighet icke överskridas. Om vid tågförsening tågbefälhavaren och föraren efter samråd funnit, att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för *ökning* av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas *inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten*.
2. Det efter ordet "Axlar" i överskriften stående siffertalet anger det största antal axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt säkerhetsordningens § 39, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

Jänligt § 11 i Instruktion för lokpersonal åligger det lokomotivföraren att till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft, och är han förty skyldig att medtaga den tågvikt som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

3. I kolumn 2 angives bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.
4. I kolumn 3 angives tågspårsnummer.
5. I kolumn "Ank" befintliga *tecken* betyda:  
a, p, och X att tåget har *behovsuppehåll*, kortare än en minut  
varvid a = uppehåll för resandes *avsligande*,  
p = " " " *påstligande*,  
X = " " " *av- eller påstligande*  
eller för gods enligt gällande transportplaner,  
⊗ = *fast uppehåll*, kortare än en minut  
för resandes *av- eller påstligande* eller för  
gods enligt gällande transportplaner,

$\triangle$  = att station icke är tåganmälningstation för tåget,

● = att driftplatsen är obevakad.

Vid håll- och lastplats:

“g” att tåget gör uppehåll för styckegods,

“r” ” ” ” ” ” vagnväxling.

Vid X-, a- och p-uppehåll utan förbindelse med minut-uppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

6. I kolumn 6 angives bild av för tåget gällande körsignal för utfart från driftplats där utfartssignal finnes.

Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

7. I kolumn X angives tågets möten. Därest mötande tåg icke är dagligt, angives detta genom hänvisning.

8. Följande såsom hänvisningar förekommande tecken och förkortningar betyda:

† = går sön- och helgdagar

✕ = går vardagar

e = extratåg, går på särskild order

k = eget tåg uppehålles

u = som uppehålles

T = tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden, därest tågföljden medger detta.

v = tåget intages mot vagnar, varför tåget skall införas med försiktighet (Säo § 73).

y = tåget må vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågexpeditören.

9. I kolumn 8 stående siffertal anger den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med *verksam broms* på olika sträckor. Det antal axlar som skola vara försedda med *verksam broms*, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

} Vid angivande  
av möte i  
✕ kolumnen

## Uppgift

å de lutningar och stigningar, som å olika sträckor i vardera tågriktningen äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft.

Lutning	Sträckor	Lutning
5: 1000	↑ Ervalla—Torpa	12: 1000
—	Torpa—Järle	4: 1000
—	Järle—Stora Mon	12,5: 1000
7: 1000	Stora Mon—Nora stad	2: 1000
—	Nora stad—Gyttorp	20: 1000
12: 1000	Gyttorp—Bengtstorp	8: 1000
1: 1000	Bengtstorp—Vikersvik	5: 1000
18: 1000	Vikersvik—Kortfors	14: 1000
12: 1000	Kortfors—Granbergsdal	9: 1000
20: 1000	Granbergsdal—Bofors	16: 1000
7: 1000	Bofors—Karlskoga	10: 1000
5: 1000	Karlskoga—Högåsen	8: 1000
13: 1000	Högåsen—Strömtorp	10: 1000
10: 1000	Strömtorp—Högberg	2: 1000
8: 1000	Högberg—Håkanbol	9: 1000
—	Håkanbol—Nysund	10: 1000
10: 1000	Nysund—Konsterud	3: 1000
10: 1000	Konsterud—Värmlands Säby	2: 1000
7: 1000	Värmlands Säby—Gränsen	3: 1000
3: 1000	Gränsen—Årås	4: 1000
5: 1000	Årås—Gullspång	4: 1000
8: 1000	Gullspång—Otterbäcken	2: 1000
17: 1000	Gyttorp—Åsboberg	17: 1000
—	Åsboberg—Striberg	14: 1000
17: 1000	Striberg—Klacka Lerberg	14: 1000
17: 1000	Klacka-Lerberg—Timansberg	7: 1000
14: 1000	Timansberg—Järnboås	—
14: 1000	Järnboås—Grängen	17: 1000
10: 1000	Grängen—Södra Hyttan	14: 1000
3: 1000	Södra Hyttan—Hjulsjö	1: 1000
4: 1000	Hjulsjö—Bredsjö	16: 1000
14: 1000	Bofors—Valåsen	2: 1000
—	Vikersvik—Dalkarlsberg	22: 1000
Stigning		Stigning
20: 1000	Nora stad—Gyttorp	—
10: 1000	Håkanbol—Nysund	—
14: 1000	Åsboberg—Striberg	—
—	Klacka-Lerberg—Timansberg	17: 1000
—	Timansberg—Järnboås	14: 1000
16: 1000	Hjulsjö—Bredsjö	—
—	↓ Bofors—Valåsen	14: 1000

Ovan angivna lutningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som finnes å en viss bansträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning.

## Hastighetsuppgifter.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framras å de olika bandelarna med den för respektive lokomotiv i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km./tim.), varvid dock skall iakttagas nedan under A, B och C angivna hastighetsbegränsningar, vilka gälla såväl i tidtallsboken upptagna som eljest anordnade tåg.

Lok. n:r	1—4					motorlok
	14—18	12	19	10	6, 13	1—4
Bandel:						
Ervalla—Otterbäcken	50	50	45	45	40	55
Gyttorp—Bredsjö .....	50	50	45	45	40	55
Bofors—Valåsen .....	25	40	25	40	40	40

- A. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande sträckor passeras med nedanstående minskade hastighet:

Sträcka	Största tillåtna hastigheten				
	mellan			Längd meter	Utgör km.
B—K	Kmp 59+540	Kmp 60+300	(240 m. kurvor)	760	40
År—Gp	„ 112+870—	„ 113+200	(240 „ kurva)	330	„
Ås—Sg	„ 26+750—	„ 28+670	(240 „ kurvor)	1920	„
Hö—Bö	„ 70+540—	„ 70+900	(240 „ „ )	360	„

- B. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och andra bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser tågen framföras med en största hastighet av 40 km. i timmen.

C. På det att större bromskraft icke må genom förekomsten av enstaka branta lutningar behöva tillhandahållas än som erfordras för bansträckan i övrigt, skola följande sträckor passeras med nedan angivna minskade hastighet:

Tåg med största hastighet, enl. tidt. av km. i tim.	fär å sträckan	framförs m' sth i tim av km.	Bromstal
<b>Tågriktning Ervalla—Otterbäcken:</b>			
40	V-Kf kmp 40+260—kmp 41+240 = 980 m.	25	20
	G-B „ 50+470— „ 51+610 = 1,140 „	25	22
	H- „ „ 58+080— „ 58+420 = 340 „	25	22
	H-Srt „ 68+370— „ 69+000 = 630 „	35	19
50	V-Kf „ 40+260— „ 41+240 = 980 „	35	
	G-B „ 50+470— „ 51+610 = 1,140 „	35	
	H- „ „ 58+080— „ 58+420 = 340 „	35	
	H-Srt „ 68+370— „ 69+000 = 630 „	40	
<b>Tågriktning Otterbäcken—Ervalla:</b>			
40	B-G kmp 53+800—kmp 53+270 = 530 „	30	20
	Kf-V „ 39+420— „ 38+820 = 600 „	35	20
	„ „ 33+450— „ 33+340 = 110 „	35	20
	Gt-N „ 18+800— „ 18+270 = 530 „	25	22
50	B-G „ 53+800— „ 53+230 = 570 „	40	
	Kf-V „ 39+420— „ 38+820 = 600 „	45	
	„ „ 33+450— „ 33+340 = 110 „	45	
	Gt-N „ 18+800— „ 18+270 = 530 „	35	
<b>Tågriktning Gyttorp—Bredsjö:</b>			
40	Gt-Ås kmp 22+790—kmp 23+410 = 620 „	30	22
	Sg-Kl „ 34+850— „ 35+890 = 1,040 „	30	22
	Kl-Tb „ 36+270— „ 36+590 = 320 „	30	22
	Tb-Jå „ 43+980— „ 44+820 = 840 „	35	20
	Jå-Gr „ 52+300— „ 52+830 = 530 „	35	20
50	Gt-Ås „ 22+790— „ 23+410 = 620 „	40	
	Sg-Kl „ 34+850— „ 35+890 = 1,040 „	40	
	Kl-Tb „ 36+270— „ 36+590 = 320 „	40	
	Tb-Jå „ 43+980— „ 44+820 = 840 „	45	
	Jå-Gr „ 52+300— „ 52+830 = 530 „	45	
<b>Tågriktning Bredsjö—Gyttorp:</b>			
40	Bö-Hö kmp 69+470—kmp 69+000 = 470 „	30	20
	Sh-Gr „ 60+490— „ 60+200 = 290 „	35	20
	Gr-Jå „ 47+050— „ 45+750 = 1,300 „	25	20
	Kl-Sg „ 30+900— „ 29+850 = 1,050 „	35	20
	Sg-Ås „ 28+010— „ 27+710 = 300 „	35	20
	Ås-Gt „ 25+510— „ 25+200 = 310 „	25	19
50	Bö-Hö „ 69+470— „ 69+000 = 470 „	40	
	Sh-Gr „ 60+490— „ 60+200 = 290 „	45	
	Gr-Jå „ 47+050— „ 45+750 = 1,300 „	40	
	Kl-Sg „ 31+040— „ 29+850 = 1,190 „	45	
	Ås-Gt „ 25+510— „ 25+110 = 400 „	40	



## Uppgift

å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta.

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		
Km.	Stationssträcka	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
<b>Ervalla—Otterbäcken</b>					
1,135	Er—J	Väg	0,835	1,435	d
3,680	„ „	„	3,380	3,980	d
14,030	J—N	„	13,670	14,390	d
25,260— 25,800	Gt—V	Vägar och kurvor	25,200	25,900	
47,095					Kf—G
57,155— 57,495	G—B	Vägar	56,950	57,750	
60,340					B—K
62,200— 62,460	K—Srt	Vägar	—	62,620	
74,765					Srt—Hg
93,610	Hl—Kn	„	93,250	—	
109,680	Vs—Gp	„	109,320	110,040	
<b>Gyttorp - Bredsjö</b>					
26,195	Gt—Sg	Väg	—	26,650	
31,255	Sg—Kl	„	30,900	31,600	
35,890	„ „	„	35,530	—	
46,280	Jå—Gr	„	45,920	46,640	

## Bromstabell Ca

angivande bromsaxlar i procent av lastaxlar.

I lutningsförhållande	Vid en hastighet i km. pr tim. av																		
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
	B r o m s t a l																		
0: 1000	6	6	6	6	6	7	9	12	15	18	21	25	30	37	44	53	63	76	
1: "	6	6	6	6	6	8	10	13	16	20	23	27	32	39	46	55	65	79	
2: "	6	6	6	6	7	9	11	14	18	21	25	29	34	41	48	58	68	82	
3: "	6	6		7	8	10	13	16	19	23	26	31	36	43	50	60	71	85	
4: "	6	6	6	8	10	12	14	17	20	24	28	32	38	45	53	62	74	88	
5: "	6	7	7	9	11	13	15	19	22	26	30	34	39	47	55	65	76	92	
6: "	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28	32	36	41	49	57	67	79	95	
7: "	7	8	9	11	13	15	18	20	25	29	33	38	43	50	59	69	81	98	
8: "	8	9	10	12	14	16	19	23	27	31	35	40	45	53	62	71	83	100	
10: "	9	11	12	14	16	19	22	26	30	33	38	43	49	57	66	76	88		
12: "	11	13	14	16	18	20	24	28	33	37	42	47	53	60	70	81			
12,5: "	12	13	15	17	19	22	25	29	35	38	43	48	54	62	71	83			
14: "	13	14	16	19	20	24	27	31	36	41	45	50	57	65					
16: "	14	16	18	20	23	26	30	33	39	44	49	54	61	69					
17: "	15	17	19	22	24	27	31	35	40	46	50	56	63	72					
18: "	16	18	20	23	26	29	32	37	42	47									
20: "	18	20	22	25	28	31	35	40	45	50									
25: "	22	25	27	30	33	37	41	47											

Anm. 1. För tåg, som framföres i stigning, får bromskraften ej understiga vad som i vederbörlig bromstabell är föreskrivet för tåg med en hastighet av 15 km./tim. i motsvarande lutning, dock att bromskraften ej får understiga, vad som i bromstabellen är föreskrivet för tåg å horisontell bana (0:1000).

Anm. 2. Återfinnes icke ett visst lutningsförhållande eller en viss hastighet i tabellen, skall beräkningen ske efter den däri angivna närmast starkare lutningen eller större hastigheten.

## Broms=

Bromstal	B r o m s -																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	L a s t -																			
6	16	33	50	66	83	100	116	133	140											
7	14	28	42	57	71	85	100	114	128	140										
8	12	25	37	50	62	75	87	100	112	125	137	140								
9	11	22	33	44	55	66	77	88	100	111	122	133	140							
10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140						
11	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	100	109	118	127	136	140				
12	8	16	25	33	41	50	58	66	75	83	91	100	108	116	125	133	140			
13	7	15	23	30	38	46	53	61	69	76	84	92	100	107	115	123	130	138	140	
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140
15	6	13	20	26	33	40	46	53	60	66	73	80	86	93	100	106	113	120	126	133
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117
18	5	11	16	22	27	33	38	44	50	55	61	66	72	77	83	88	94	100	105	111
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60	65	69	73	78	82	86
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75	79	83
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80
26	3	7	11	15	19	22	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	65	69	73	76
27	3	7	11	14	18	22	25	29	33	37	40	44	48	51	55	59	62	66	70	74
28	3	7	10	14	17	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53	57	60	64	67	71
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68
30	3	6	10	13	16	20	23	26	30	33	36	40	43	46	50	53	56	60	63	66
31	3	6	9	12	16	19	22	25	29	32	35	38	41	45	48	51	54	58	61	64
32	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31	34	37	40	43	46	50	53	56	59	62
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
34	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	52	55	58
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57
36	2	5	8	11	13	16	19	22	25	27	30	33	36	38	41	44	47	50	52	55
37	2	5	8	10	13	16	18	21	24	27	29	32	35	37	40	43	45	48	51	54
38	2	5	7	10	13	15	18	21	23	26	28	31	34	36	39	42	44	47	50	52
39	2	5	7	10	12	15	17	20	23	25	28	30	33	35	38	41	43	46	48	51
40	2	5	7	10	12	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50

## tabell D.

a x l a r																Bromstal
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
a x l a r																
																6
																7
																8
																9
																10
																11
																12
																13
140																14
																15
131	137	140														16
123	129	135	140													17
116	122	127	133	138	140											18
110	115	121	126	131	136	140										19
105	110	115	120	125	130	135	140									20
100	104	109	114	119	124	129	133	138	140							21
95	100	104	109	113	118	122	127	131	136	140						22
91	95	100	104	108	113	117	121	126	130	134	139	140				23
87	91	95	100	104	108	112	116	120	125	129	133	137	140			24
84	88	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132	136	140		25
80	84	88	92	96	100	103	107	111	115	119	123	126	130	134	140	26
77	81	85	89	93	96	100										27
75	78	82	85	89	92	96	100									28
72	75	79	82	86	89	93	96	100								29
70	73	76	80	83	86	90	93	96	100							30
67	70	74	77	80	83	87	90	93	96	100						31
65	68	71	75	78	81	84	87	90	93	96	100					32
63	66	69	72	75	78	81	84	87	90	93	96	100				33
61	64	67	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100			34
60	62	65	68	71	74	77	80	82	85	88	91	94	97	100		35
58	61	63	66	69	72	75	77	80								36
56	59	62	64	67	70	72	75	78	80							37
55	57	60	63	65	68	70	73	76	79	80						38
53	56	58	61	64	66	69	71	74	76	79	80					39
52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	77	80					40

## Förklaringar till bromstabellerna.

1. Bromstabellen Ca användes vid ändringar av tågshastigheten för bestämmandet av det nya bromstalet.

*Bromstal* = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

2. Bromstabellen D användes vid

a) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända;

b) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

3.  $\frac{1}{2}$  *lastaxel* = varje axel under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad till en  $\frac{1}{3}$  av bärigheten.

1 *lastaxel* = varje axel under annan vagn samt varje axel, som utan last på vagnen utövar ett tryck på skenorna av minst 7 ton.

*Bromsaxel* = med verksam broms försedd lastaxel, varvid handbromsad axel räknas som *hel* och genomgångsbromsad axel som *halv*; dock att genomgångsbromsad axel räknas som *hel* i följande fall:

a) då viss del av lasten kan utbromsas och om omkastningsanordningen ligger i läget "Last;"

b) å axel under personvagn;

c) å axel under vagn, vars axlar enligt ovan stående alltid räknas som *hel* lastaxel vare sig fordonet är tomt eller lastat.

1. *Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringslidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta sifferraden, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar, eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.*

T. ex.: Ett blandat tåg består av 18 2-axliga personpost- eller till minst  $\frac{1}{3}$  av bärigheten lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans

42 lastaxlar ( $36 + \frac{12}{2} = 42$ ). Bromstalet är enligt tid-

tabellsboken 18. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i den första lodräta kolumnen talet 18, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferraden talet 42. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 44, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 8, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till minst  $\frac{1}{3}$  av bärigheten las-

tade 2-axliga vagnar, av vilka 2 äro försedda med broms, samt 5 till mindre del än  $\frac{1}{3}$  av bärigheten lastade 2-axliga godsvagnar samt 16 2-axliga tomvagnar, av vilka 8 äro försedda med broms; bromstal 14. Huru många bromsare måste finnas i tåget?  $20 + \frac{42}{2} = 41$  lastaxlar. Bromstalet 14

bestämmer antalet bromsaxlar till 6. I tåget finnas endast 2 till minst  $\frac{1}{3}$  av bärigheten lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än sådana vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 2 bromsaxlar, d. v. s. 4 axlar under olastad eller till mindre del än  $\frac{1}{3}$  av bärigheten lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 4 bromsare.

2. *Gäller frågan huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes detta sistnämnda tal i tabellens huvud, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen till vänster innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.*

T. ex.: I ett godståg, bestående av 12 till minst  $\frac{1}{3}$  av bärigheten lastade 2-axliga vagnar och 6 tomma 2-axliga godsvagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tidtabellsboken 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 7. Huru många axlar kunna inkopplas i tåget? Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 7, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, som innehåller bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 43, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flera än  $43 - 30 = 13$  lastaxlar.

## Förteckning över tågspår och signalbilder.

Driftplatser	Huvudtågsväg			Sidotågsväg			
	Tågspår nr	Signalbild		Tågspår nr	Signalbild		
		In- fart	Ut- fart		In- fart	Ut- fart	
Ervalla	1	┆					
Järle	1			2			
Nora stad	1	┆					För tåg från Järle
”	2	┆		1	#		” ” ” Gt
”				3	┆		” ” ” ”
Gyttorp	2			3			
Vikersvik	2			1, 3			
Kortfors	4			2, 3			
Granbergsdal	2			1			
Bofors	2	┆	┆	1	#	┆	Utfartssignal för tåg till Karlskoga
Karlskoga	2	┆	┆	1	#	┆	Utfartssignal för tåg till Strömtorp
Strömtorp	4	┆					För tåg från K.
”	1	┆					” ” ” Hg
Högberg	2			3			
Håkanbol	2			1			
Konsterud	2			1			
Värml. Säby	2			1			
Gullspång	3			2			
Otterbäcken	2			1, 3			
Striberg	2			1, 3			
Kl. Lerberg	2			1			
Järnboås	2		┆	1, 3		┆	För tåg till Kl. Lerb.
Grängen	2			1			
Hjulsjö	2			1, 3			
Bredsjö	1	┆					

## Uppgift å viktigare vägkorsningar.

Km.	Stationssträcka	Ort	Säkerhetsanordn.
<b>Ervalla—Otterbäcken</b>			
1,130	Ervalla—Järle	Ervalla	Fri sikt. Kryssm.
2,780	" "	Löth	Bevakade grindar
3,670	" "	Tingstorp	Fri sikt. Kryssm.
6,400	" "	Torpa	Bevakade grindar
8,375	Järle—Nora stad	Järle stn	Mek. fällbommar
14,020	" "	Källarhalsen	Fri sikt. Kryssm.
19,520	Nora stad—Gyttorp	Pershyttan	Ljussignaler
27,800	Gyttorp—Vikersvik	Bengtstorps bv	Bevakade grindar
30,900	Vikersvik—Kortfors	Vikersviks stn	Mek. fällbommar
33,100	" "	Erntorp	Bevakade grindar
37,100	" "	Enbergsäng	" "
38,280	" "	Botten	" "
45,210	Kortfors—Granb.-dal	Kortfors bv	" "
47,520	" "	Öfalla	" "
50,600	Granb.-dal—Bofors	Granb.-dal bv	" "
54,260	" "	Lerängen	" "
59,400	Bofors—Karlskoga	Bofors stn	El. mek. fällb.
59,770	" "	Bofors bv	" " "
59,950	" "	Bofors herrg.	" " "
60,630	" "	Grönfältsgat.	" " "
61,340	" "	Näsvägen	" " "
61,450	" "	Skolgatan	" " "
61,550	" "	Kungsvägen	" " "
61,875	Karlskoga—Ström:p	Kvarnvägen	" " "
67,530	" "	Högåsen	Ljus- o. ljudsign.
73,070	" "	Degernäs	Bevakade grindar
74,360	" "	Strömtorp SJ	Mek. fällbommar
74,770	Strömtorp—Högberg	Gräsholmsv.	Fri sikt. Kryssm.
76,080	" "	Ångebäck	Bevakade grindar
83,650	Håkanb.—Konsterud	Håkanbol stn	Mek. fällbommar
94,200	Konsterud—V. Säby	Konsterud stn	" "
100,630	" "	V. Säby stn	" "
104,880	V. Säby—Gullspång	Gränsen	Bevakade grindar
112,700	" "	Löksta	" "
112,930	" "	Gullspång bv	Mek. fällbommar
113,350	" "	Gullspång stn	" "
113,755	Gullspång—Otterb.	Gullspång stn	" "
<b>Gyttorp—Bredsjö.</b>			
23,670	Gyttorp—Striberg	Gyttorps gärde	Mek. fällb. grv
28,965	" "	Striberg stn	" "
44,900	Timansb.—Järnboås	Järnboås	" "
63,843	Grängen—Hjulsjö	Hjulsjö	" "
65,645	Hjulsjö—Bredsjö	Grönälven	Bevakade grindar
70,730	" "	Bredsjö stn	Mek. fällbommar
<b>Bofors—Valåsen.</b>			
0,200	Bofors—Valåsen	Noravägen	Mek. fällbommar
0,600	" "	Örebrovägen	" "



# Avståndstabell

samt uppgift om samtliga driftplatser och signaturer.

Avstånd km.	D r i f t p l a t s e r		Signatur	Avstånd km.
	N a m n			
	Ervalla .....		Er	6,4
6,4	↑ Torpa .....		Tp	1,8
1,8	Järle .....		J	1,6
1,6	Lilla Mon .....		Lm	2,6
2,6	Stora Mon.....		Sm	5,2
5,2	Nora stad .....		N	3,4
3,4	Pershytte växel.....		Phv	1,6
1,6	Gyttorp .....		Gt	5,9
5,9	Bengtstorp.....		Bt	2,2
2,2	Vikersvik .....		V	7,0
7,0	Enbergsäng .....		En	6,7
6,7	Kortfors .....		Kf	3,1
3,1	Öfalla .....		Öf	2,2
2,2	Granbergsdal.....		G	9,5
9,5	Bofors.....		B	2,5
2,5	Karlskoga .....		K	5,7
5,7	Högåsen .....		H	6,6
6,6	Strömtorp .....		Srt	4,0
4,0	Högberg .....		Hg	5,5
5,5	Håkanbol .....		Hl	2,9
2,9	Nysund .....		Ns	7,5
7,5	Konsterud .....		Ku	6,9
6,9	Värml. Säby .....		Vs	4,1
4,1	Gränsen .....		Gn	4,3
4,3	Årås .....		År	3,8
3,8	Gullspång .....		Gp	5,2
5,2	↓ Otterbäcken .....		Ob	

Avstånd km.	Driftplatser		Signatur	Avstånd km.
	N a m n			
		Gyttorp .....	Gt	1,4
1,4	↓	Bergsäng .....	Bg	2,2
2,2		Åsboberg .....	Ås	2,9
2,9		Striberg .....	Sg	1,0
1,0		Dammsjön.....	Dm	6,0
6,0		Kl. Lerberg .....	Kl	4,9
4,9		Timansberg .....	Tb	4,0
4,0		Järnboås .....	Jå	3,0
3,0		Orogatan .....	Or	5,4
5,4		Sågheden .....	Sn	3,0
3,0		Grängen .....	Gr	5,4
5,4		Södra Hyllan .....	Sh	2,1
2,1		Hjulsjö .....	Hö	7,1
7,1		Bredsjö .....	Bö	
		Bofors .....	B	4,2
4,2		Valåsen .....	Vå	
		Vikersvik .....	V	3,9
3,9	↓	Dalkarlsberg .....	Dk	

### Uppgift å lokens adhesionsvikt.

Lok nr	Adhesions- vikt	Lok nr	Adhesions- vikt
1 — 4	37,8 ton	14 — 15	41,0 ton
6	27,1 „	16	56,8 „
10	30,5 „	17 — 18	43,5 „
12	30,0 „	19	55,8 „
13	28,0 „		

## Kol- och vattentagningsstationer.

Tåg nr	N	Kf	B	Srt	Ns	Ob	Jä	Bö
5, 15, 19, 25, 117	v. k.	—	—	—	—	—	—	—
2	v. k.	v.	—	v. k.	v. 1)	—	—	—
4	v. k.	v.	—	v. 1)k	—	—	—	—
3	v. k.	v.	—	—	—	v. k.	—	—
1	—	v.	v.	k.	—	v. k.	—	—
12	—	—	v.	v. k.	v. 1)	—	—	—
35	—	v.	—	—	—	v. k.	—	—
36	—	v.	v. 1)	v. 1)k.	—	—	—	—
6, 108	v. k.	—	—	—	—	—	—	—
7, 109	—	—	—	—	—	—	—	v. k.
8	v. k.	—	—	—	—	—	v. k.	—
9	—	—	—	—	—	—	v. k.	v. k.

v = vatten; k = kol. 1) Vid behov.

Vid vattenbrist i Srt skall tåg 1 och 3 taga vatten i Ns, samt övriga tåg endast så mycket, som är nödvändigt för tågens framförande till nästa vattenstation. Tåg 2 o. 12 skall i första hand erhålla vatten i Srt.

## Vagnsättens omlopp och sammansättning.

- I: tågen 8 (108) — 14 — 3 N — 7: BCo, F.  
 " 14 — 3 N: CD
- II: " 9 (109) — 6 — 2 fr. N — 5 — 118 — 117: CF.
- III a: " 2 N  
 III b: " 1 — 12 — 21  
 III c: " 4 — 25 — 3  
 } : BC, BCF och CF tura
- IV: " 23 — 12 Srt — B, s. o. h. och dag före: BCo, F.
- V: " 16 (116) — 15: BC, F

## Transportplan för stycke gods.

Ksv nr	Tåg nr	Från	Till	För gods till	Särskilda bestämmelser
1	9	N	Bö	Gt (lt)—Bö	
2	2	Gp	N	Gp—Er <sup>1)</sup>	Vid lok. fr. Gp. Sist fr. B. Till Mosås—Hallsberg ob. samt Krylbo ob. överflyttas av N till ksv 148.
150	16	N	Er	Er	
	7254	Er	Fv	Fv	
3	7	N	Bö	Bö ob.	
4	21	B	Srt	Srt(lt) o. via	
5	3	N	B	B, Srt lt o.	Sist i tåg 3.
	21	B	Srt	via, Gp, Ob	
	1	Srt	Gp	Gp	
6	12	Ob	Hg	Gp—Hg	För sjögoods. Utställes vid behov
8	12	Ob	K	K	" " " " "
9	12	Ob	B	B—N	" " " " "
	4	B	N	N	
136	7253	Fv	Er	N ob. <sup>1)</sup>	Fr. Er vid lok. Gods till Ob omlastas i Gp
	5	Er	N	N	
	1	N	B	B	
	161	B	K	K	
	162	K	B	B	
	21	B	Srt	Srt	
	1	Srt	Gp	Gp	
148	6	Bö	N	Hö—Er	Fr. N o. J. Mosås—Hallsberg och bortom samt Krylbo och bortom. Övrigt överflyttas av N till ksv 150.
	16	N	Er	Er	
	647	Er	H	H	
154	3074	Ör	Er	Tp—N ob.	
	15	Er	N	N	Fr. Er vid lok
156	7252	H	Ör	Tp—N ob.	
	7254	Ör	Er	Er	
	25	Er	N	N	Fr. Er vid lok
157	700	Er	N	N	" " " " "
	3	Er	N	N	
169	1363	Ör	H	K	
	7501	H	Lå	Lå	
	5018	Lå	Srt	Srt	
	7604	4	Srt	K	
208	7501	H	Lå	K—B ob. <sup>1)</sup>	Vid lok. från Srt. Gods bortom B överflyttas där till ksv 2.
	4851	Lå	Srt	Srt	
	7604	4	Srt	K	
	5018	4	Srt	K	
	162	K	B	B	Färskvaror bortom B överflyttas till nr 4 F av Srt.

Forts.

Ksv n:r	Tåg n:r	Från	Till	För gods till	Särskilda bestämmelser
✓ 305	7601 2	Kh Srt	Srt B	K—B ob. 1)	Vid lok. fr. Srt. Gods bortom B överflyttas i B till ksv 2.
✓ 313	7601 2 161	Kh Srt B	Srt B K	K	
✓ 329	2 <sup>15618</sup> 5008	Gp Srt	Srt Kh	<del>Srt</del> <sup>Bg—H o. v. via</sup>	

- 1) Gods till G framgår N och överflyttas till ksv 136,  
 „ fr. G i ksv. 136 överflyttas i B till ksv 2,  
 „ till Bt framgår N och överflyttas till buss.

*Il gods och färskvaror med alla tåg, även till och från drift-plats med behovsuppehåll. Till G i tåg 2 överflyttas i K till buss. Till Bt framgår Nora och överflyttas till buss.*

## Transportplan för godsvagnar.

Med "N" avses vagnar såväl N lokalt som förbi; med "Srt" såväl Srt lokalt och via S. J. som förbi å N. B. J.; med "Gt" såväl Gt lokalt som i tåg från Nora eller Srt-hållet vagnar till Bö-linjen och i tåg från Bö-hållet vagnar till linjen Bt—Ob eller via.

Tåg n:r	Medför godsvagnar		Anmärkningar
	från	till	
1	N—Gp	Gt—Ob	
2	Ob—N	Gp—Er	Fr. N även efter psv.
3	N, Gt, (V. Kf) B, Srt, Hg, Gp	B, Srt, Hg, Gp, Ob	Fr. Er, V o. Kf särskilt med-givande.
4	Srt—N	K—Er	Vagnar till G. kvartagas i B " " Er efter psv fr B
5	Er	N	
6	Bö, Jå, Gt	Jå, Gt, N	
7	N, Gt	Bö	
8	Bö—Gt	Hö—N	
9	N—Hö	Gt—Bö	
12	Ob, Gp, Hg, Srt,	Gp, Hg B	
14	N	Er	
15	Er	N	
16	N—Tp	Sm—Er	

Tåg nr	Medför godsvagnar		Anmärkningar
	från	till	
21	B	Srt	
25	Er—Sm	Tp—N	
108	Bö	Gt, N	
109	N, Gt	Bö	
116	N	Er	
117	Er	N	
118	N	Er	

Medgiver tl växling på annan station än transportplanen föreskriver, skall tågpersonalen härom underrättas på en föregående station. För avkoppling underrättas tbfh lokf., för tillkoppling underrättas den station, som därom anmodas av tillkopplande stationen.

För att erhålla tillräckligt antal lastade bromsvagnar i tågen norrut från B böra stationerna å linjen Ob—B lasta bromsvagnarna i första hand till stationer bortom B.

För vagnar via Srt skall bruttovikten utsättas å vagnslistan inom parentes efter vagnsnumret.

Godsvagnar till Karlskoga, utom stv och ksv, avkopplas i eller framgå till Bofors.

## Väntetabell.

S. J., B. J. och V. G. J. tåg invänta N. B. J. tåg och omnibusar 10 min., N. B. J. tåg och omnibusar invänta 20 min., allt för så vitt uppgift i förväg lämnats till övergångsstationen om övergångsresande.

Då tåg är försenat så att väntetiden måste tagas i anspråk, skall uppgift å resande lämnas å lämplig station f. v. b. till övergångsstationen. *Anmälan skall göras även om inga resande finnas till resp. anslutningståg.*

Ökad väntetid begäres hos tl.

Stf. å N. B. J. stationer i närheten av övergångsstationerna böra kontrollera, att tågbefälhavarna i förekommande fall avlämna resandeuppgifter, vilka helst böra vara skriftliga.

I Sjö § 75 föreskrivna tågförseningsanmälan skall lämnas så snart tåg är eller beräknas bli mer än 15 minuter försenat.

## Blt 1. Dagligen. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Nora stad .....				6.15	1)			
<i>Pershytte väx.</i>			●					18
Gyttorp .....		2	6.25	45				
<i>Bengtstorp</i>			● r					
Vikersvik .....		2	7.01	7.41				
<i>Enbergsäng</i>								
Kortfors .....		4	8.16	8.32		‡		28
<i>Öfalla</i>								
Granbergsdal ...		2	⊗	44				
Bofors .....	†	2	9.09	9.38	y †			
Karlskoga .....	†	2	44	48	†			
<i>Högåsen</i>			●					
Strömtorp .....	†	4	10.10	11.15		2		
Högberg .....		2	11.25	40				
Håkanbol .....		2	t Δ 51	56				
<i>Nysund</i>			●					26
Konsterud .....		n2	12.21	12.26		× 36		
Värml. Säby ...		2	Δ 37	41				
<i>Gränsen</i>			●					
<i>Årås</i>			●					
Gullspång .....		3	13.02	13.12				
Otterbäcken .....		2	23					23

1). S. o. H. fr. Nora stad 7.05, Gyttorp 7.14—7.25, Bengtstorp ×, Vikersvik 7.40. n. Då 36 går, spår 1, i vilket tågvägen då är lagd till utdragsspåret i söder. Tåg 1 skall vara berett att där framgå mot vagnar.

t. Tåganmälningsskyldighet då 36 går.

## Blt 2. Dagligen. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Otterbäcken.....				6.55				
Gullspång.....		3	7.07	7.28				
Årås			●					
Gränsen			●					
Värml. Säby ...		2	△ 50	52			26	
Konsterud.....		2	8.14	8.24				
Nysund			● ×					
Håkanbol .....		2	<sup>t</sup> △ ×	48				
Högberg .....		n 2	58	9.28		× 35		
Strömtorp.....	†	1	9.40	11.30		1	14	
Högåsen			●					
Karlskoga.....	†	2		54				
Bofors .....	†	g 2	12.00	12.35		<sup>e</sup> 39		
Granbergsdal ...		2	r	57			26	
Öfalla								
Kortfors .....		f 4	13.07	13.20		<sup>e</sup> 37		
Vikersvik .....		2	45	14.05				
Bengtstorp			● r					
Gyttorp .....		2	14.21	41		<sup>e</sup> 41	28	
Pershytte väx.			●					
Nora stad .....	†	v 2	50	16.08		3		
Stora Mon			● ×					
Lilla Mon			a					
Järle .....		1	16.25	26			29	
Torpa			● ⊗					
Ervalla .....	†	1	43					

f. Då 37 går spår 2.

g. Då 39 går spår 1.

n. Då 35 går, spår 3.

t. Tåganmålningsskyldighet då 35 går.



## Blt 3. Dagligen. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Ervalla .....				15.35				
<i>Torpa</i>			● ×					
Järle .....		1	×	50				20
<i>Stora Mon</i>			● ×			2		
Nora stad .....	†	v l	16.07	16.20		6		
<i>Pershytte väx.</i>			●			42 c		
Gyttorp .....		2	29	41		36		
<i>Bengtstorp</i>			●					
Vikersvik .....		2	56	58				
<i>Enbergsäng</i>								
Kortfors .....		4	17.27	17.35				28
<i>Öfalla</i>								
Granbergsdal ...		2	⊗	45				
Bofors .....	†	2	18.06	18.21	y †	c		
Karlskoga .....	†	2	27	32	†	40		
<i>Högåsen</i>			●					
Strömtorp .....	†	4	54	19.35		12		
<i>Högberg</i>						38 e		
Håkanbol .....		2	19.45	55				
<i>Nysund</i>			△ ×	20.06				
Konsterud .....		2	● ×					26
<i>Värml. Säby</i>			×	32				
<i>Gränsen</i>			△ ×	42				
<i>Årds</i>			●					
Gullspång .....		3	●					
<i>Otterbäcken</i>			21.02	21.14				
Otterbäcken .....		2	c	25				23

## Bl. 4. Dagligen. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Strömtorp.....				6.50				
<i>Högåsen</i>			●					
Karlskoga.....	†	2	7.10	7.18				
Bofors .....	†	1	24	55		× 35	26	
Granbergsdal ...		2	⊗	8.15				
<i>Öfalla</i>								
Kortfors .....		2	8.26	36		1		
<i>Enbergsäng</i>			×					
Vikersvik.....		2	9.01	9.14				
<i>Bengtstorp</i>			●				28	
Gyttorp.....		2	29	41				
<i>Pershytte väx.</i>			●					
Nora stad.....	†	v 2	50	10.10		15		
<i>Stora Mon</i>			●				29	
Järle .....		1	10.27	28				
<i>Torpa</i>			● ×					
Ervalla .....	†	1	44					

**Blt 5.** Dagligen. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Ervalla .....				18.01				
<i>Torpa</i>			● ×					
Järle .....		1	×	16			20	
<i>Stora Mon</i>			●					
Nora stad .....	†	v 1	18.33					

**Pt 6.** Dagligen. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Bredsjö .....				13.30		† 109		
Hjulsjö .....		2	13.41	42				
<i>Södra Hyttan</i>			● ×					
Grängen .....		2	54	55				
Järnboås .....		2	14.12	14.27	†			
<i>Timansberg</i>			● ⊗				27	
Kl. Lerberg .....		2	△ 49	50				
<i>Dammsjön</i>			●					
Striberg .....		2	15.07	15.12				
<i>Åsöberg</i>			● ×					
Gyttorp .....		2	26	41				
<i>Pershylle väx.</i>			●					
Nora stad .....	†	g v 2	49					

g. Spår 1, då tåget framföres av motorvagn.

# 17t 7. Dagligen. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Nora stad .....				<u>16.35</u>		<sup>6</sup> 42 c		
<i>Pershytte väx.</i>			●					
Gyttorp .....		2	16.44	54				
<i>Åsboberg</i>			● ×					
Striberg .....		2	17.07	17.08				
<i>Dammsjön</i>			●					
Kl. Lerberg .....		2	△ ⊗	19			28	
<i>Timansberg</i>			● ×					
Järnboås .....		2	35	37				
<i>Orogatan</i>			×					
<i>Sågheden</i>			×					
Grängen .....		2	⊗	56				
<i>Södra Hyttan</i>			● ×					
Hjulsjö .....		2	⊗	18.09			17	
Bredsjö .....	1	1	18.22					

**Blt 8. Vardagar. 3.**

Brgr 11. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Bredsjö .....				5.35				
Hjulsjö .....		2	5.47	52				
<i>Södra Hylltan</i>			<sup>r</sup> ● ×					
Grängen .....		2	6.17	6.19				27
<i>Sågheden</i>			× b					
<i>Orogulan</i>			× b					
Järnboås .....		2	39	7.10	†			
<i>Timansberg</i>			<sup>r</sup> ● ×					
Kl.-Lerberg .....		2	7.36	41				20
<i>Dammsjön</i>			●					
Striberg.....		1	56	8.06	1)	9		
<i>Åsboberg</i>			● ×					27
Gyttorp .....		2	8.22	37		× 45		
<i>Pershytte väx.</i>			●					
Nora stad.....	†	v 2	45					

1). Utgår under uppehållet i Sg till Dm vid behov för växling = bandis A. Stoppsignaler enl. Säs § 29 mom. 5 behöva ej utsättas.

b. Onsdagar och lördagar.

## Blt 9. Vardagar. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Nora stad.....				7.15				
<i>Pershylle väx.</i>			●				18	
Gyttorp.....		2	7.25	50				
<i>Åsboberg</i>			<sup>r</sup> ● ×				28	
Striberg .....		2	8.05	8.30	1)	8	13	
<i>Dammsjön</i>			●					
Kl. Lerberg .....		2	△ 50	55			28	
<i>Timansberg</i>			● ⊗					
Järnboås .....		2	9.14	10.04				
Grängen .....		2	10.29	34			27	
<i>Södra Hyttan</i>			<sup>r</sup> ● ×				26	
Hjulsjö .....		2	59	11.24			17	
Bredsjö .....	†	1	11.44					

1). Utgår under uppehållet i Sg till Dm vid behov för växling = bandis B. Stoppsignaler enl. Sáo § 29 mom. 5 behöva ej utsättas.

# Blt 12. Dagligen. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Otterbäcken.....				15.30		×	167	
Gullspång .....		n 3	15.42	16.05		e	37	
<i>Årås</i>			●					
<i>Grünsen</i>			●					
Värml. Säby ...		2	Δ ×	27				26
Konsterud.....		2	16.49	57				
<i>Nysund</i>			●					
Håkanbol .....		2	17.21	17.22				
Högberg .....		2	32	52				
Strömtorp.....	†	1	18.04	19.15		23 b	3	14
<i>Högåsen</i>			●					
Karlskoga.....	†	2	19.35	40				26
Bofors .....	≈	1	46					

b. Går S. o. H. och dag före.

n. Då 37 går, spår 2.

**Blt 14.** Dagligen. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Nora stad .....				13.50				
<i>Stora Mon</i>			● ×					
<i>Lilla Mon</i>			a				29	
Järle .....		1	14.09	14.10				
<i>Torpa</i>			● ×					
Ervalla .....	γ	1	27					

**Blt 15.** Dagligen. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Ervalla .....				9.22				
<i>Torpa</i>			● ×					
Järle .....		1	9.37	39			20	
<i>Lilla Mon</i>			×					
<i>Stora Mon</i>			●					
Nora stad .....	γ	v 1	56					



**Blt 16.** Vardagar. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Nora stad .....				6.35				
<i>Stora Mon</i>			● <sup>r</sup> ×					
Järle .....		1	6.54	7.09			29	
<i>Torpa</i>			● ×					
Ervalla .....	†	1	7.30					

**Gt 21.** Vard. utom dag före S. o. H.

Kan inställas.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Bofors .....				20.25	†	12 38 c		
Karlskoga.....	†	2		31	†		26	
<i>Högåsen</i>			●					
Strömtorp.....	†	4	20.53					

# Pt 23. S. o. H. o. dag före S. o. H. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Bofors .....				18.00	†		34 n 40 e	
Karlskoga.....	†	2	18.05	07	†		26	
<i>Högåsen</i>			●					
Strömtorp.....	†	4	27					

n. Går vardag före S. o. H.

# Blt 25. Dagligen. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Ervalla .....				12.06				
<i>Torpa</i>			r g ● ×					
Järle .....		1	12.21	24			20	
<i>Lilla Mon</i>								
<i>Stora Mon</i>			r ● ×					
Nora stad .....	†	v1	43					

# Pt 27. Vardag före S. o. H. 3.

Kan inställas.

Brgr II. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Bofors .....				<u>13.05</u>	†	2		
Karlskoga.....	†	2	13.10	12	†		26	
<i>Högåsen</i>			●					
Strömtorp.....	†	4	32					

# Pt 28. Vardag före S. o. H. 3.

Kan inställas.

Brgr II. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Strömtorp.....				<u>13.54</u>		27 n		
<i>Högåsen</i>			●					
Karlskoga.....	†	2	14.14	14.15			26	
Bofors .....	†	2	20					

n. Går vardag före S. o. H.

**Pt 29.** Sön- och helgdagar. 3.

Kan inställas.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Bofors .....				9.12	†			
Karlskoga .....	†	2	9.17	20	†		26	
<i>Högåsen</i>			●					
Strömtorp .....	†	4	40					

**Pt 30.** Sön- och Helgdagar. 3.

Kan inställas.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Strömtorp .....				10.25		29 b 1		
<i>Högåsen</i>			●				26	
Karlskoga .....	†	2	10.45	47				
Bofors .....	†	2	52					

b. Går S. o. H.

# Pt 31. Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Bofors .....				<u>20.58</u>	†	<sup>e</sup> 38		
Karlskoga.....	†	2	21.03	21.05	†		26	
<i>Högåsen</i>			●					
Strömtorp.....	†	4	25					

# Pt 32. Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Strömtorp.....				<u>21.40</u>		<u>31 b</u>		
<i>Högåsen</i>			●				26	
Karlskoga.....	†	2	22.00	22.02				
Bofors .....	†	2	07					

b. Går S. o. H.

### Pt 33. Vardag före S. o. H. 3.

Kan inställas.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Bofors.....				15.50	†			
Karlskoga.....	†	2	15.55	16.00	†		26	
<i>Högåsen</i>			●					
Ström.torp.....	†	4	16.20					

### Pt 34. Vardag före S. o. H. 3.

Kan inställas.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Strömtorp.....				16.50		33 b		
<i>Högåsen</i>			●				26	
Karlskoga.....	†	2	17.10	17.12				
Bofors.....	†	2	17					

b. Går vardag före S. o. H.

## Egt. 35. Vardagar.

I.

Kan inställas.

Går som kruttåg torsd. den  $^{10}/_7$ ,  $^{11}/_8$ ,  $^{11}/_9$ ,  $^{2}/_{10}$ ,  $^{13}/_{11}$ ,  $^{11}/_{12}$  1941  
 samt  $^{15}/_1$ ,  $^{12}/_2$ ,  $^{12}/_3$ ,  $^{10}/_4$ ,  $^7/_5$ ,  $^{11}/_6$  1942.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Nora stad .....				5.50				
<i>Pershytte väx.</i>			●				18	
Gyttorp .....		2	5.59	6.21				
<i>Bengtstorp</i>			●					
Vikersvik .....		2		37				
Kortfors .....		4	7.12	7.22			28	
Granbergssdal ...		2		32				
Bolors .....	†	2	52	8.23	†	4		
Karlskoga .....	†	2		29	†			
<i>Högåsen</i>			●					
Strömtorp .....	†	4		51				
Högberg .....		2		9.00		2		
Håkanbol .....		2		10				
<i>Nysund</i>			●				26	
Konsterud .....		2		34				
Värml. Säby ...		2	△	45				
<i>Gränsen</i>			●					
<i>Írds</i>			●					
Gullspång .....		3		10.05				
Otterbäcken .....		2	10.15					

## Egt 36. Vardagar.

T.

Kan inställas.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Otterbäcken.....				11.29				
Gullspång .....		3		41				
<i>Årås</i>			●					
<i>Gränsen</i>			●					
Värml. Säby ...		2		12.01				26
Konsterud .....		2		23		1		
<i>Nysund</i>			●					
Håkanbol .....		2	△	49				
Högberg .....		2		12.58	13.08		<sup>c</sup> 39	
Strömtorp.....	†	1		13.20	34		<sup>n</sup> 27	14
<i>Högåsen</i>			●					
Karlskoga .....	†	2		54			<sup>×</sup> 161	
Bofors .....	†	2		14.00	14.23		<sup>e</sup> 37	26
Granbergsdal ...		2		45				
<i>Öfalla</i>								
Kortfors .....		4		53	15.03			
<i>Enbergsäng</i>								
Vikersvik.....		2		15.28	16.10			
<i>Bengtstorp</i>			●					
Gyttorp.....		3		16.26	45		<sup>3</sup> 7	28
<i>Pershytte väx.</i>			●					
Nora stad.....	†	v 2		55				

n. Går vardag före S. o. H.



## Egt 37.

På särskild order.

T.

Brgr II. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Nora stad .....				12.00				
<i>Pershytte väx.</i>			●					18
Gyttorp .....		3	12.09	12.27				
<i>Bengtstorp</i>			●					
Vikersvik .....		2		43				
Kortfors .....		4	13.18	13.28		2		28
Granbergsdal ...		2		38				
Bofors .....	†	1	58	14.21	†	36 × 28 g		
Karlskoga.....	†	2		26	†			
<i>Högdsen</i>			●					
Strömtorp.....	†	4		46				
Högberg .....		2		55				
Håkanbol .....		2	b △	15.05				
<i>Nysund</i>			●					
Konsterud .....		n 2	15.29	15.32		c 40		26
Värml. Säby ...		2		43				
<i>Gränsen</i>			●					
<i>Årås</i>			●					
Gullspång .....		3		16.03		12		
Otterbäcken.....		2	16.14					

b. Tåganmätningsskyldighet då 40 går.

n. Då 40 går, spår 1, i vilket tågvägen då är lagd till utdrags-spåret i söder. Tåg 37 skall vara berett att där framgå mot vagnar.

g. Går vardag före S. o. H.

## Egt 38. På särskild order.

T.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Otterbäcken .....				17.21				
Gullspång .....		3		33				
<i>Årås</i>			●					
<i>Grünsen</i>			●				26	
Värml. Säby ...		2		53				
Konsterud.....		2		18.15				
<i>Nysund</i>			●					
Håkanbøl .....		2	△	39				
Högberg .....		2	18.48	19.08				
Strömto p.....	†	1	19.20	36		3	14	
<i>Högåsen</i>			●					
Karlskoga.....	†	2		58				
Bofors .....	†	2	20.03	20.18			26	
Granbergsdal ...		2		40				
Kortfors.....		4	48	56				
Vikersvik.....		2	21.21	21.29				
<i>Benglstorp</i>			●					
Gyttorp.....		3	45	55			28	
<i>Pershytte väx.</i>			●					
Nora stad.....	†	v 3	22.03					

## Egt 39. På särskild order.

T.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Nora stad .....				<u>10.10</u>		<u>4</u>		
<i>Pershytte väx.</i>			●					18
Gyttorp .....		2		<u>19</u>				
<i>Bengtstorp</i>			●					
Vikersvik .....		2	10.35	<u>50</u>				
Kortfors.....		4	11.25	<u>11.33</u>				28
Granbergsdal ...		2		<u>43</u>				
Bofors .....	†	2	<u>12.03</u>	<u>12.16</u>	†	<u>2</u>		
Karlskoga.....	†	2		<u>22</u>	†			
<i>Högåsen</i>			●					
Strömtorp.....	†	4		<u>42</u>				26
Högberg .....		3	<u>50</u>					

## Egt 40. På särskild order.

T.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Otterbäcken.....				14.36		✕		
						167		
Gullspång .....		3		48				
<i>Årds</i>			●					
<i>Grünsen</i>			●					
Värml. Säby ...		2	b Δ	15.08			26	
Konsterud.....		2		15.30		e 37		
<i>Nysund</i>			●					
Håkanbol .....		2	Δ	16.09				
Högberg .....		2		16.18				
Strömtorp.....	†	1		50	17.11		33 g	14
<i>Högåsen</i>			●					
Karlskoga.....	†	2			33			
Bofors .....	†	1		17.39	18.07		3	26
Granbergsdal ...		2			29			
Kortörs.....		4		18.37	43			
Vikersvik.....		2		19.08	19.18			
<i>Bengtstorp</i>			●					
Gyttorp .....		3		34	44			28
<i>Pershytte väx.</i>			●					
Nora stad.....	†	v 3		52				

b. Tåganmålningsskyldighet då 37 går.

g. Går vardag före S. o. H.

**Egt 41.** På särskild order.

T.

Brgr II. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Nora stad .....				<u>14.20</u>		<del>46</del>		
<i>Pershytte väx.</i>			●					
Gyttorp .....		3		<u>29</u>		<u>2</u>	20	
<i>Bengtstorp</i>			●					
Vikersvik .....		1	14.45					

**Egt 42.** På särskild order.

T.

Brgr II. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Vikersvik .....				<u>15.45</u>		<sup>c</sup> <u>41</u>		
<i>Bengtstorp</i>			●					
Gyttorp .....		2		<u>16.01</u>			28	
<i>Pershytte väx.</i>			●					
Nora stad .....	†	v 3	16.10					

## Egt 45. Vardagar.

T.

Kan inställas.

Brgr II. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Nora stad .....				7.45				
<i>Pershytte väx.</i>			●				18	
Gyttorp .....		2	7.55	8.40		8		
<i>Åsboberg</i>			● r				22	
Striberg .....		2	9.25	1)			13	

1). Utgår under uppehållet i Sg till Dm vid behov för växling = Bandis C. Stoppsignaler enl. Sjö § 29 mom. 5 behöva ej utsättas.

## Egt 46. Vardagar.

T.

Kan inställas.

Brgr II. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Striberg.....				10.40			20	
<i>Åsboberg</i>			● r					
Gyttorp.....		2	11.15	12.10		<sup>e</sup> 37	19	
<i>Pershytte väx.</i>			●	12.15	13.05		14	
Gyttorp .....		2	13.10	50			7	
<i>Pershytte väx.</i>			● r				14	
Nora stad .....	1	v 3	14.00				22	

**Egt 47.** På särskild order.

T.

Brgr II. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Striberg.....				10.10				
<i>Dammsjön</i>			●					
Kl. Lerberg... ..		2	△	30			22	
<i>Timansberg</i>			●					
Järnboås .....		2		10.50				

**Egt 48.** På särskild order.

T.

Brgr II. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank	Avg.	6	×	8	9
Järnboås .....				11.30	γ	<sup>e</sup> 47		
<i>Timansberg</i>			●					
Kl. Lerberg.....		n 2	△ t	11.55		† 109	20	
<i>Dammsjön</i>			●					
Striberg .....		2		12.18		38		
<i>Åsboberg</i>			● r					
Gyttorp.....		2		57			19	

n. S. o. H. spår 1.

t. Tåganmälningskyldighet S. o. H.

## Egt 49. Vardagar.

T.

Kan inställas.

Brgr II. Sth 40. Axlär 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Nora stad .....				<u>17.00</u>		<u>42 c</u> <u>36</u>	18	
<i>Pershytte väx.</i>			● r					
Gyttorp .....		2	17.10	18.00			7	
<i>Åsboberg</i>			● r				22	
Striberg.....		2	18.40				13	

## Egt 50. Vardagar.

T.

Kan inställas.

Brgr II. Sth 40. Axlär 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Striberg.....				<u>19.40</u>		<u>49</u>	20	
<i>Åsboberg</i>			● r					
Gyttorp .....		2	20.10	21.10			19	
<i>Pershytte väx.</i>			● r				14	
Nora stad .....	1	v 3	21.20				22	



## Pt 108. Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Bredsjö .....				7.00				
Hjulsjö .....		2	×	10				
<i>Södra Hyttan</i>			● ×					
Grängen .....		2	×	22				
<i>Sågheden</i>			×					
<i>Orogatan</i>			×					
Järnboås .....		2	×	40	†			
<i>Timansberg</i>			● ×					27
Kl. Lerberg.....		2	△ ×	56				
<i>Dammsjön</i>			●					
Striberg .....		2	×	8.11				
<i>Åsboberg</i>			● ×					
Gyttorp .....		2	8.27	37				
<i>Pershytte väx.</i>			●					
Nora stad .....	†	v 2	45					

## Pt 109. Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Nora stad .....				11.15				
<i>Pershytte väx.</i>			●					
Gyttorp .....		2	11.24	33				
<i>Åsboberg</i>			● ×					
Striberg .....		2	46	47				
<i>Dammsjön</i>			●					
Kl. Lerberg .....		2	<sup>t</sup> △ 58	59			<sup>e</sup> 48	
<i>Timansberg</i>			⊗					27
Järnboås .....		2	12.14	12.15				
<i>Orogatan</i>			×					
<i>Sågheden</i>			×					
Grängen .....		2	34	35				
<i>Södra Hyllan</i>			● ×					
Hjulsjö .....		2	47	48				
Bredsjö .....	†	1	13.00					

t. Tåganmälningsskyldighet då 48 går.

**Pt 116.** Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr II. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Nora stad .....				7.15			14	
<i>Stora Mon</i>			● ×					
Järle .....		1	×	30				
<i>Torpa</i>			● ×				29	
Ervalla .....	†	1	7.45					

**Pt 117.** Sön- och Helgdagar. 3.

Går dessutom onsd. d. <sup>9</sup>/<sub>7</sub>, <sup>13</sup>/<sub>8</sub>, <sup>10</sup>/<sub>9</sub>, <sup>8</sup>/<sub>10</sub>, <sup>12</sup>/<sub>11</sub>, <sup>10</sup>/<sub>12</sub> 1941  
 samt <sup>14</sup>/<sub>1</sub>, <sup>11</sup>/<sub>2</sub>, <sup>11</sup>/<sub>3</sub>, <sup>13</sup>/<sub>4</sub>, <sup>9</sup>/<sub>5</sub>, <sup>10</sup>/<sub>6</sub> 1942.

Brgr II. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Ervalla .....				19.45		118		
<i>Torpa</i>			● ×					
Järle .....		1	×	20.00			20	
<i>Stora Mon</i>			● ×					
Nora stad .....	†	v 1	20.17					

**Pt 118. Sön- och Helgdagar. 3.**

Går dessutom som kruttåg onsd. d.  $\frac{9}{7}$ ,  $\frac{13}{8}$ ,  $\frac{10}{9}$ ,  $\frac{7}{10}$ ,  $\frac{12}{11}$ ,  
 $\frac{10}{12}$  1941 samt  $\frac{14}{1}$ ,  $\frac{21}{2}$ ,  $\frac{11}{3}$ ,  $\frac{15}{4}$ ,  $\frac{6}{5}$ ,  $\frac{10}{6}$  1942.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Nora stad .....				<u>19.00</u>		<u>5</u>		
<i>Stora Mon</i>			● ×					
Järle .....		1	×	15			29	
<i>Torpa</i>			● ×					
Ervalla .....	†	1	19.30					

**Ept 126. Sön- och Helgdagar. 3.**

Kan inställas.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Nora stad .....				<u>21.00</u>		<u>117</u>		
<i>Stora Mon</i>			●					
Järle .....		1		15			29	
<i>Torpa</i>			●					
Ervalla .....	†	1	21.30					

**Ept 127. Sön- och Helgdagar. 3.**

Kan inställas.

Brgr II. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Ervalla .....				<u>22.04</u>		<u>126</u>		
<i>Torpa</i>			●					
Järle .....		1	△	18			20	
<i>Stora Mon</i>			●					
Nora stad .....	†	v 1	22.33					

**Nr 161. Växlingståg. T. Vardagar. Kan inställas.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Bofors .....				<u>12.50</u>	1	2	15	
Karlskoga.....	1	2	12.56					

**Nr 162. Växlingståg. T. Vardagar. Kan inställas.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Karlskoga.....				<u>14.27</u>		<sup>e</sup> 37	14	
Bofors .....	1	2	14.33					

**Nr 166. Växlingståg. T. Vardagar. Kan inställas.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Otterbäcken.....				<u>13.30</u>		1	9	
Gullspång.....		4	13.40					

**Nr 167. Växlingståg. T. Vardagar. Kan inställas.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Gullspång .....				<u>14.25</u>		<sup>x</sup> 166	14	
Otterbäcken.....		2	14.35					

**Bispårståg****T.**

på linjen Bofors—Valåsen.

**Vardagar.** Kunna av stf Bofors inställas.**Största hastighet 30 km.****Axlar 120.****Litt. E.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Bofors .....			—	830			16	
Bofors bruk .....								
Bofors .....			1100	—			13	

**Litt. F.**

Bofors .....			—	1200			16	
Valåsen .....								
Bofors .....			1300	—			13	

**Litt. G.**

Bofors .....			—	1430			16	
Bofors bruk .....								
Bofors .....			1630	—			13	

## Postbefordring med tåg.

Tåg	Sträckan	Befordringssätt	Golvya, kvm. Rymd, kvm.	Anm.
9	Nora stad—Gyttorp	Postpåsar		dagl.
1	Strömtorp—Otterbäcken	Fack	1,0 kvm	dagl.
1	" "	"	1,0 "	dagl. utom dag e. sön- o. helgdag
1	" "	Brevlåda	0,25kvm	dagl.
2	Otterbäcken—Strömtorp	Fack	1,0 kvm	"
2	" "	Brevlåda	0,25kvm	"
2	Torpa—Ervalla	Fack	1,0 kvm	"
2 <sup>2</sup>	Nora stad—Ervalla <i>via Ervalla järn</i>	Tidningsväska	0,25kvm	M. O. F.
3	Ervalla—Nora stad	Postkupé	9,0 kvm	vard.
3	Nora stad—Strömtorp	Brevlåda	0,25kvm	dagl.
3	" —Karlskoga	Fack, vagnsavg.	1,0 kvm	"
3	" —Bofors	Fack	1,0 "	"
3	Bofors—Strömtorp	"	2,0 "	"
3	Karlskoga—Strömtorp	Fack, vagnsavg.	2,0 "	"
4	Strömtorp—Nora stad	Brevlåda	0,25kvm	"
4	" —Karlskoga	Fack, vagnsavg.	2,0 kvm	"
4	" —Bofors	Fack	2,0 "	"
4	Karlskoga—Nora stad	" <i>vagnsavg</i>	1,0 "	"
4	Bofors — "	"	1,0 "	"
4	Ervalla — <i>Ervalla</i>	"	1,0 "	"
6	Bredsjö — <i>Nora stad</i>	" vagnsavg.	1,0 "	"
6	" — "	"	1,0 "	"
7	Nora stad—Bredsjö	Tidningsväska	0,25kvm	vard.
7	" — "	Brevlåda	0,25 "	"
8—108	Bredsjö—Nora stad	"	0,25 "	dagl.
9—109	Nora stad—Bredsjö	Fack, vagnsavg.	1,0 kvm	"
9—109	" — "	"	1,0 "	"
109	" — "	Brevlåda	0,25kvm	S. o. h.
12	Otterbäcken—Strömtorp	Fack	1,0 "	vard.
14	Nora stad—Ervalla	Postkupé	9,0 "	"
15	Ervalla—Nora stad	Fack	1,0 "	dagl.
15	Ervalla—Torpa	"	1,0 "	"
21	Bofors—Strömtorp	"	1,0 "	vard. utom dag i. s. o. h.

Postpåsarna Nora—Gyttorp till tåg 9 kvitteras av tbfl i Nora.