

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄG.

Tidtabellsboken

Tidtabell n:r 111.

Gällande fr. o. m. den 7 juni 1943.

Linjer:

Ervalla—Nora stad—Otterbäck.

Gyttorp—Bredsjö.

Bofors—Valåsen.

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄG.

Tidtabellsboken

Tidtabell n:r 111.

Gällande fr. o. m. den 7 juni 1943.

Linjer:

Ervalla—Nora stad—Otterbäcken.

Gyttorp—Bredsjö.

Bofors—Valåsen.

Tillägg.

Tillägg skall efter verkställd komplettering av tidtabellsboken registreras här nedan.

n:r	datum	infört av	n:r	datum	infört av

Innehåll.

	Sidan
A. Allmänna bestämmelser.	
Förklaringar till tjänstetidtabellerna	3— 4
Uppgift å lutningar och stigningar	5
Hastighetsuppgifter	6— 7
Uppgift å platser där lystringsmärken äro uppsatta ...	8
Bromstalstabel	9
Hjälptabel för bromskraftberäkning.....	10—13
Förteckning över tågspår	14
Uppgift å viktigare vägkorsningar	15
Avståndstabel	16—17
Uppgift å lokens adhesionsvikt	17
Vagnsättens omlopp och sammansättning	18
Kol- och vattentagningsstationer.....	18
Uppgift å bandispositioner med nummer och beteckning	19
Transportplan för styckegods	20—21
" " godsvagnar	21— 22
Väntetabel	22
Postbefordran	23
B. Tjänstetidtabeller.	
Tidtabeller	26—63

A. Allmänna bestämmelser.

Förklaringar till tjänstetidtabellerna.

1. Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och det för tåget avsedda lokomotivet. Ändras något av dessa förhållanden så, att Sjö medgiver endast en *lägre* hastighet, får denna lägre hastighet icke överskridas. Om vid försening tågchefhavaren och föraren efter samråd funnit, att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för *ökning* av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas *inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten*.

2. Det efter ordet "Axlar" i överskriften stående siffertalet anger det största antal axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt säkerhetsordningens § 39, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

För tåg som utgöres av rälsbuss användes beteckningen Y och för rälsbuss med släpvagn Yr.

Jämlikt § 11 i Instruktion för lokpersonal åligger det lokomotivföraren att till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft, och är han förty skyldig att medtaga den tågvikt som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

3. I kolumn 2 anges bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

4. I kolumn 3 anges tågspårsnummer.

5. I kolumn "Ank" befintliga *tecken* betyda:

a, p, och X att tåget har *behovsuppehåll*, om högst en minut

varvid a = uppehåll för resandes *avstigande*,

p = " " " *påstigande*,

X = " " " *av- eller påstigande*

eller för gods och vagnar enligt gällande transportplaner,

⊗ = *fast uppehåll*, om högst en minut

för resandes *av- eller påstigande* eller för

gods och vagnar enligt gällande transportplaner,

△ = att station är triangelstation för tåget.

● = att driftplatsen är obevakad; detta tecken skall dock endast användas vid plats, som skyddas av platsen tillhörig infartssignal, vilken manövreras från platsen ifråga.

Vid håll- och lastplats:

“g“ att tåget gör uppehåll för styckegods,

“r“ ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” vagnväxling.

Vid X-, a- och p-uppehåll utan förbindelse med minut-uppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gängen till nästföljande station.

6. I kolumn 6 angives bild av för tåget gällande körsignal för utfart från driftplats där utfartssignal finnes.

Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

7. I kolumn X angives tågets möten. Därest mötande tåg icke är dagligt, angives detta genom hänvisning.

8. Följande såsom hänvisningar i tjänstetidtabellerna förekommande tecken och förkortningar betyda:

† = går sön- och helgdagar

✕ = går vardagar

e = extratåg, går på särskild order

k = eget tåg uppehålls

u = som uppehålls

h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (säs § 73).




T = tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden, därest tågföljden medger detta.

y = tåget må vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågexpeditören.

9. I kolumn 8 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med *verksam broms* på olika sträckor. Det antal axlar som skola vara *försedda med verksam broms*, bestämmas med hjälp av hjälptabellen.

Uppgift

å de lutningar och stigningar, som å olika sträckor i vardera tågriktningen äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft.

Lutning	Sträckor	Lutning
5: 1000	 Ervalla—Torpa Torpa—Järle Järle—Stora Mon Stora Mon—Nora stad Nora stad—Gyttorp Gyttorp—Bengtstorp Bengtstorp—Vikersvik Vikersvik—Kortfors Kortfors—Granbergsdal Granbergsdal—Bofors Bofors—Karlskoga Karlskoga—Högåsen Högåsen—Strömtorp Strömtorp—Högberg Högberg—Håkanbol Håkanbol—Nysund Nysund—Konsterud Konsterud—Värmlands Säby Värmlands Säby—Gränsen Gränsen—Årås Årås—Gullspång Gullspång—Otterbäcken	12: 1000
—		4: 1000
—		12,5: 1000
7: 1000		2: 1000
—		20: 1000
12: 1000		8: 1000
1: 1000		5: 1000
18: 1000		14: 1000
12: 1000		9: 1000
20: 1000		16: 1000
7: 1000		10: 1000
5: 1000		8: 1000
13: 1000		10: 1000
10: 1000		2: 1000
8: 1000		9: 1000
—		10: 1000
10: 1000		3: 1000
10: 1000	2: 1000	
7: 1000	3: 1000	
3: 1000	4: 1000	
5: 1000	4: 1000	
8: 1000	2: 1000	
17: 1000	Gyttorp—Åsboberg	17: 1000
—	Åsboberg—Striberg	14: 1000
17: 1000	Striberg—Klacka Lerberg	14: 1000
17: 1000	Klacka-Lerberg—Timansberg	7: 1000
14: 1000	Timansberg—Järnboås	—
14: 1000	Järnboås—Grängen	17: 1000
10: 1000	Grängen—Södra Hyttan	14: 1000
3: 1000	Södra Hyttan—Hjulsjö	1: 1000
4: 1000	Hjulsjö—Bredsjö	16: 1000
14: 1000	Bofors—Valåsen	2: 1000
—	Vikersvik—Dalkarlsberg	22: 1000
Stigning		Stigning
20: 1000	Nora stad—Gyttorp	—
10: 1000	Håkanbol—Nysund	—
14: 1000	Åsboberg—Striberg	—
—	Klacka-Lerberg—Timansberg	17: 1000
—	Timansberg—Järnboås	14: 1000
16: 1000	Hjulsjö—Bredsjö	—
—	 Bofors—Valåsen	 14: 1000

Ovan angivna lutnings- resp. stigningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som finnes å en viss bansträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning, resp. stigning.

Hastighetsuppgifter.

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framföras å de olika bandelarna med den för respektive lokomotiv i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km./tim.), varvid dock skall iakttagas nedan under B, C och D angivna hastighetsbegränsningar, vilka gälla såväl i tidtabelleboken upptagna som eljest anordnade tåg.

Lok. n:r	1-4	12	19	10	6, 13	motorlok	
	14-18 20					1-4	5-6
Bandel:							
Ervalla—Otterbäcken	50	50	45	45	40	55	52
Gyttorp—Bredsjö	50	50	45	45	40	55	52
Bofors—Valåsen	25	40	25	40	40	40	40

B. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande bansträckor passeras med nedanstående minskade hastighet:

Sträcka	Största tillåtna hastigheten			
	mellan		Längd meter	Utgör km.
B—K	Kmp 59+540	Kmp 60+300(240 m. kurvor)	760	40
År—Gp	„ 112+870—	„ 113+200(240 „ kurva)	330	„
Ås—Sg	„ 26+750—	„ 28+670(240 „ kurvor)	1920	„
Hö—Bö	„ 70+540—	„ 70+900(240 „ „)	360	„

C. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och andra bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser tågen framföras med en största hastighet av 40 km. i timmen.

D. På det att större bromskraft icke må genom förekomsten av enstaka branta lutningar behöva tillhandahållas än som erfordras för bansträckan i övrigt, skola följande sträckor passeras med nedan angivna minskade hastighet:

Tåg med största hastighet, enl. tidt. av km. i tim.	få r å sträckan	framförs m. sth av km/tim.	Bromstal	
Tågriktning Ervalla—Otterbäcken:				
40	V-Kf kmp 40+260—kmp 41+240 = 980 m	25	20	
	G-B " 50+470— " 51+610 = 1,140 "	25	22	
	H-Srt " 58+080— " 58+420 = 340 "	25	22	
50	H-Srt " 68+370— " 69+000 = 630 "	35	19	
	V-Kf " 40+260— " 41+240 = 980 "	35		
	G-B " 50+470— " 51+610 = 1,140 "	35		
50	H-Srt " 58+080— " 58+420 = 340 "	35		
	H-Srt " 68+370— " 69+000 = 630 "	40		
	Tågriktning Otterbäcken—Ervalla:			
40	B-G kmp 53+800—kmp 53+270 = 530 "	30	20	
	Kf-V " 39+420— " 38+820 = 600 "	35	20	
	" " 33+450— " 33+340 = 110 "	35	20	
50	Gt-N " 18+800— " 18+270 = 530 "	25	22	
	B-G " 53+800— " 53+230 = 570 "	40		
	Kf-V " 39+420— " 38+820 = 600 "	45		
50	" " 33+450— " 33+340 = 110 "	45		
	Gt-N " 18+800— " 18+270 = 530 "	35		
	Tågriktning Gytterp—Bredsjö:			
40	Gt-Ås kmp 22+790—kmp 23+410 = 620 "	30	22	
	Sg-Kl " 34+850— " 35+890 = 1,040 "	30	22	
	Kl-Tb " 36+270— " 36+590 = 320 "	30	22	
50	Tb-Jå " 43+980— " 44+820 = 840 "	35	20	
	Jå-Gr " 52+300— " 52+830 = 530 "	35	20	
	Gt-Ås " 22+790— " 23+410 = 620 "	40		
50	Sg-Kl " 34+850— " 35+890 = 1,040 "	40		
	Kl-Tb " 36+270— " 36+590 = 320 "	40		
	Tb-Jå " 43+980— " 44+820 = 840 "	45		
50	Jå-Gr " 52+300— " 52+830 = 530 "	45		
	Tågriktning Bredsjö—Gytterp:			
	40	Bö-Hö kmp 69+470—kmp 69+000 = 470 "	30	20
Sh-Gr " 60+490— " 60+200 = 290 "		35	20	
Gr-Jå " 47+050— " 45+750 = 1,300 "		25	20	
50	Kl-Sg " 30+900— " 29+850 = 1,050 "	35	20	
	Sg-Ås " 28+010— " 27+710 = 300 "	35	20	
	Ås-Gt " 25+510— " 25+200 = 310 "	25	19	
50	Bö-Hö " 69+470— " 69+000 = 470 "	40		
	Sh-Gr " 60+490— " 60+200 = 290 "	45		
	Gr-Jå " 47+050— " 45+750 = 1,300 "	40		
50	Kl-Sg " 31+040— " 29+850 = 1,190 "	45		
	Ås-Gt " 25+510— " 25+110 = 400 "	40		

Uppgift

å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta.

I säo § 6 avd. III mom. 5 och § 15 mom. 5 omnämnda lystringsmärken äro anordnade vid nedannämnda platser.

Plats, för hvilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Anm.
Km.	Stationssträcka	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
Ervalla—Otterbäcken					
1,135	Er--J	Väg	0,835	1,435	□
3,680	„—„	„	3,380	3,980	□
14,030	J—N	„	13,670	14,390	□
25,260—	Gt--V	Vägar och kurvor	25,200	25,900	▽
25,800					
47,095	Kf—G	Väg	46,740	—	▽
57,155—	G—B	Vägar	56,950	57,750	▽
57,495					
62,200—	K—Srt	Vägar	—	62,620	▽
62,460					
73,050	K—Srt	Väg	72,350	—	▽
74,765	Srt—Hg	„	74,465	75,120	□
93,610	Hl—Kn	„	93,250	—	▽
109,680	Vs—Gp	„	109,320	110,040	▽
Gyttorp - Bredsjö					
26,195	Gt—Sg	Väg	—	26,650	▽
31,255	Sg—Kl	„	30,900	31,600	▽
35,890	„—„	„	35,530	—	▽
46,280	Jå—Gr	„	45,920	46,640	▽

Bromstalstabell

angivande bromsaxlar i procent av lastaxlar.

I lutningsförhållande	Vid en hastighet i km. pr tim. av																	
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	B r o m s t a l																	
0: 1000	6	6	6	6	6	7	9	12	15	18	21	25	30	37	44	53	63	76
1: "	6	6	6	6	6	8	10	13	16	20	23	27	32	39	46	55	65	79
2: "	6	6	6	6	7	9	11	14	18	21	25	29	34	41	48	58	68	82
3: "	6	6	6	7	8	10	13	16	19	23	26	31	36	43	50	60	71	85
4: "	6	6	6	8	10	12	14	17	20	24	28	32	38	45	53	62	74	88
5: "	6	7	7	9	11	13	15	19	22	26	30	34	39	47	55	65	76	92
6: "	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28	32	36	41	49	57	67	79	95
7: "	7	8	9	11	13	15	18	20	25	29	33	38	43	50	59	69	81	98
8: "	8	9	10	12	14	16	19	23	27	31	35	40	45	53	62	71	83	100
10: "	9	11	12	14	16	19	22	26	30	33	38	43	49	57	66	76	88	
12: "	11	13	14	16	18	20	24	28	33	37	42	47	53	60	70	81		
12,5: "	12	13	15	17	19	22	25	29	35	38	43	48	54	62	71	83		
14: "	13	14	16	19	20	24	27	31	36	41	45	50	57	65				
16: "	14	16	18	20	23	26	30	33	39	44	49	54	61	69				
17: "	15	17	19	22	24	27	31	35	40	46	50	56	63	72				
18: "	16	18	20	23	26	29	32	37	42	47								
20: "	18	20	22	25	28	31	35	40	45	50								
25: "	22	25	27	30	33	37	41	47										

Anm. 1. För tåg, som framföres i stigning, skall bromskraften minst motsvara bromstalet för horisontal bana (0:1000), enligt bromstalstabellen. Är detta bromstal vid den för tåget bestämda största tillåtna hastigheten lägre än det bromstal, som i bromstalstabellen anges för en mot stigningen svarande lutning vid en hastighet av 15 km./tim., skall dock sistnämnda bromstal gälla.

Anm. 2. Återfinnes icke ett visst lutningsförhållande eller en viss hastighet i tabellen, skall beräkningen ske efter den däri angivna närmast starkare lutningen eller större hastigheten.

Hjälp= för bromskraft-

Bromstal	B r o m s-																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	L a s t-																			
6	16	33	50	66	83	100	116	133	140											
7	14	28	42	57	71	85	100	114	128	140										
8	12	25	37	50	62	75	87	100	112	125	137	140								
9	11	22	33	44	55	66	77	88	100	111	122	133	140							
10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140						
11	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	100	109	118	127	136	140				
12	8	16	25	33	41	50	58	66	75	83	91	100	108	116	125	133	140			
13	7	15	23	30	38	46	53	61	69	76	84	92	100	107	115	123	130	138	140	
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140
15	6	13	20	26	33	40	46	53	60	66	73	80	86	93	100	106	113	120	126	133
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117
18	5	11	16	22	27	33	38	44	50	55	61	66	72	77	83	88	94	100	105	111
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60	65	69	73	78	82	86
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75	79	83
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80
26	3	7	11	15	19	22	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	65	69	73	76
27	3	7	11	14	18	22	25	29	33	37	40	44	48	51	55	59	62	66	70	74
28	3	7	10	14	17	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53	57	60	64	67	71
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68
30	3	6	10	13	16	20	23	26	30	33	36	40	43	46	50	53	56	60	63	66
31	3	6	9	12	16	19	22	25	29	32	35	38	41	45	48	51	54	58	61	64
32	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31	34	37	40	43	46	50	53	56	59	62
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
34	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	52	55	58
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57
36	2	5	8	11	13	16	19	22	25	27	30	33	36	38	41	44	47	50	52	55
37	2	5	8	10	13	16	18	21	24	27	29	32	35	37	40	43	45	48	51	54
38	2	5	7	10	13	15	18	21	23	26	28	31	34	36	39	42	44	47	50	52
39	2	5	7	10	12	15	17	20	23	25	28	30	33	35	38	41	43	46	48	51
40	2	5	7	10	12	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50

tabell

beräkning.

a x l a r																Bronstia	
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36		
a x l a r																	
																	6
																	7
																	8
																	9
																	10
																	11
																	12
																	13
140																	14
																	15
131	137	140															16
123	129	135	140														17
116	122	127	133	138	140												18
110	115	121	126	131	136	140											19
105	110	115	120	125	130	135	140										20
100	104	109	114	119	124	129	133	138	140								21
95	100	104	109	113	118	122	127	131	136	140							22
91	95	100	104	108	113	117	121	126	130	134	139	140					23
87	91	95	100	104	108	112	116	120	125	129	133	137	140				24
84	88	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132	136	140			25
80	84	88	92	96	100	103	107	111	115	119	123	126	130	134	140		26
77	81	85	89	93	96	100											27
75	78	82	85	89	92	96	100										28
72	75	79	82	86	89	93	96	100									29
70	73	76	80	83	86	90	93	96	100								30
67	70	74	77	80	83	87	90	93	96	100							31
65	68	71	75	78	81	84	87	90	93	96	100						32
63	66	69	72	75	78	81	84	87	90	93	96	100					33
61	64	67	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100				34
60	62	65	68	71	74	77	80	82	85	88	91	94	97	100			35
58	61	63	66	69	72	75	77	80									36
56	59	62	64	67	70	72	75	78	80								37
55	57	60	63	65	68	70	73	76	79	80							38
53	56	58	61	64	66	69	71	74	76	79	80						39
52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	77	80						40

Förklaringar till bromstabellerna.

Bromstalstabellen användes vid ändringar av tåg hastigheten för bestämmandet av det nya bromstalet.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

Hjälptabellen användes vid bestämmandet av det erforderliga antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända;
bestämmandet av det tillåtna antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

Som *hel lastaxel* räknas:
axel under person- och postvagn, samt kombinerad person-, post- eller resgodsvagn.
axel under resgods- eller godsvagn, som är lastad till minst en $\frac{1}{3}$ av bärigheten,
axel under vagn, som utan last på vagnen utövar ett tryck på skenor av minst 7 ton per axel.

Som *halv lastaxel* räknas:
annan axel än härovan nämnda.

Handbromsad axel.

Som hel bromsaxel räknas hel lastaxel.
Som halv bromsaxel räknas halv lastaxel.

Genomgångsbromsad axel.

Som *hel bromsaxel* räknas:
axel under person- och postvagn samt kombinerad person-, post- eller resgodsvagn,
axel under annan vagn med omställningsanordning TOM — LAST i läget "LAST",
axel under vagn, som utan last på vagnen utövar ett tryck på skenor av minst 7 ton pr axel.

Som *halv bromsaxel* räknas:
annan axel än härovan nämnda.

1. Då antalet lastaxlar och bromstalet äro bekanta, uppsökes det sistnämnda talet i den första lodräta kolumnen i hjälptabellen. Från detta tal följer man den vågräta siffraden, tills man kommer till det tal, som är lika med antalet lastaxlar, eller, om sådant icke finnes, till det närmast högre. Det lodrätt över detta tal i tabellens huvud stående talet anger det erforderliga antalet bromsaxlar.

Ex.: Ett blandat tåg består av 18 2-axliga person-, post-

eller till minst $\frac{1}{3}$ av bärigheten lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomma godsvagnar, med mindre än 7 tons axeltryck, således tillsammans 42 lastaxlar ($36 + \frac{12}{2} = 42$).

Bromstalet är 18. Man söker i hjälptabellens första lodräta kolumn talet 18, därefter i den från detta tal utgående vågräta sifferraden talet 42. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 44, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 8, vilket anger antalet erforderliga bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till minst $\frac{1}{3}$ av bärigheten lastade 2-axliga vagnar, av vilka 2 äro försedda med broms, samt 5 till mindre del än $\frac{1}{3}$ av bärigheten lastade 2-axliga godsvagnar samt 16 2-axliga tomma godsvagnar, med mindre än 7 tons axeltryck, av vilka 8 äro försedda med broms; bromstal 14. Huru många bromsare måste finnas i tåget?

$20 + \frac{42}{2} = 41$ lastaxlar. Bromstalet 14 bestämmer antalet bromsaxlar till 6. I tåget finnas endast 2 till minst $\frac{1}{3}$ av bärigheten lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än sådana vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 2 bromsaxlar, d. v. s. 4 axlar under tom eller till mindre del än $\frac{1}{3}$ av bärigheten lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 4 bromsare.

2. *Gäller frågan huru många axlar, som vid ett givet bromstal få framföras i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes detta sistnämnda tal i tabellens huvud, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen till vänster innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta axelantalet.*

Ex.: I ett godståg, bestående av 12 till minst $\frac{1}{3}$ av bärigheten lastade 2-axliga vagnar och 6 tomma 2-axliga godsvagnar med mindre än 7 tons axeltryck, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tidtabellsboken 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 7. Huru många axlar kunna ytterligare inkopplas i tåget? Man uppsöker i hjälptabellens huvud bromsaxelantalet 7, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, som innehåller bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 43. Då antalet lastaxlar förut var $24 + \frac{12}{2} = 30$, kunna sålunda $43 - 30 = 13$ lastaxlar ytterligare tillkopplas.

Förteckning över tågspår och signalbilder.

Driftplatser	Huvudtågsväg			Sidotågsväg			
	Tågspår nr	Signalbild		Tågspår nr	Signalbild		
		In-fart	Ut-fart		In-fart	Ut-fart	
Ervalla	1	Y					
Järle	1			2			
Nora stad	1	Y					För tåg från Järle
„	2	Y		1	4		„ „ „ Gt
„				3	Y		„ „ „ „
Gyttorp	2			3			
Vikersvik	2			1, 3			
Kortfors	4			2, 3			
Granbergsdal	2			1			
Bofors	2	Y	Y	1	4	Y	Utfartssignal för tåg till Karlskoga
Karlskoga	2	Y	Y	1	4	Y	Utfartssignal för tåg till Strömtorp
Strömtorp	4	Y					För tåg från K.
„	1	Y					„ „ „ Hg
Högberg	2			3			
Håkanbol	2			1			
Konsterud	2			1			
Värml. Säby	2			1			
Gullspång	3			2			
Otterbäcken	2			1, 3			
Striberg	2			1, 3			
Kl. Lerberg	2			1			
Järnboås	2		Y	1, 3		Y	För tåg till Kl. Lerb.
Grängen	2			1			
Hjulsjö	2			1, 3			
Bredsjö	1	Y					

Uppgift

å viktigare vägkorningar.

Km.	Stationssträcka	Ort	Säkerhetsanordn.
Ervalla—Otterbäcken			
1,130	Ervalla—Järle	Ervalla	Fri sikt. Kryssm.
2,780	" "	Löth	1) Bevakade grindar
3,670	" "	Tingstorp	Fri sikt. Kryssm.
6,400	" "	Torpa	1) Bevakade grindar
8,375	Järle—Nora stad	Järle stn	2) Mek. fällbommar
14,020	" "	Källarhalsen	Fri sikt. Kryssm.
19,520	Nora stad—Gyttorp	Pershyttan	Ljussignaler
27,800	Gyttorp—Vikersvik	Bengtstorps bv	1) Bevakade grindar
30,900	Vikersvik—Kortfors	Vikersviks stn	2) Mek. fällbommar
33,100	" "	Erntorp	1) Bevakade grindar
37,100	" "	Enbergsäng	1) " "
38,280	" "	Botten	1) " "
45,210	Kortfors—Granb.-dal	Kortfors bv	1) " "
47,520	" "	Öfalla	1) " "
50,600	Granb.-dal—Bofors	Granb.-dal bv	1) " "
54,260	" "	Lerängen	1) " "
59,400	Bofors—Karlskoga	Bofors stn	2) El. mek. fällb.
59,770	" "	Bofors bv	2) " " "
59,950	" "	Bofors herrg.	2) " " "
60,630	" "	Grönfältsgat.	2) " " "
61,340	" "	Näsvägen	2) " " "
61,450	" "	Skolgatan	2) " " "
61,550	" "	Kungsvägen	2) " " "
61,875	Karlskoga—Ström:p	Kvarnvägen	2) " " "
67,530	" "	Högåsen	Ringv., ljussign.
73,070	" "	Degernäs	1) Bevakade grindar
74,360	" "	Strömtorp SJ	2) Mek. fällbommar
74,770	Strömtorp—Högberg	Gräsholmsv.	Fri sikt. Kryssm.
76,080	" "	Ågebäck	1) Bevakade grindar
83,650	Håkanb.—Konsterud	Håkanbol stn	2) Mek. fällbommar
94,200	Konsterud—V. Säby	Konsterud stn	2) " "
100,630	" "	V. Säby stn	2) " "
104,880	V. Säby—Gullspång	Gränsen	1) Bevakade grindar
112,700	" "	Löksta	1) " "
112,930	" "	Gullspång bv	2) Mek. fällbommar
113,350	" "	Gullspång stn	2) " "
113,755	Gullspång—Otterb.	Gullspång stn	2) " "
Gyttorp - Bredsjö.			
23,670	Gyttorp—Striberg	Gyttorps gärde	2) Mek. fällbommar
28,965	" "	Striberg stn	2) " "
44,900	Timansb.—Järnboås	Järnboås	2) " "
63,843	Grängen—Hjulsjö	Hjulsjö	2) " "
65,645	Hjulsjö—Bredsjö	Grönälven	1) Bevakade grindar
70,730	" "	Bredsjö stn	2) Mek. fällbommar
Bofors - Valåsen.			
0,200	Bofors—Valåsen	Noravägen	1) Mek. fällbommar
0,600	" "	Örebrovägen	1) " "

1) Bevakas av vägvakt.

2) Bevakas av tågexpeditör.

Avståndstabell

samt uppgift om samtliga driftplatser och signaturer.

Avstånd km.	D r i f t p l a t s e r		Signatur	Avstånd km.
	N a m n			
6,4	Ervalla	↑	Er	6,4
1,8	<i>Torpa</i>		Tp	1,8
1,8	Järle		J	1,6
1,6	<i>Lilla Mon</i>		Lm	2,6
2,6	<i>Stora Mon</i>		Sm	5,2
5,2	Nora stad		N	1,9
1,9	<i>Pershyttlevägen</i>		Pgn	1,4
1,4	<i>Pershytte växel</i>		Phv	1,7
1,7	Gyttorp		Gt	0,9
0,9	<i>Käppsta</i>		Kä	2,3
2,3	<i>Knapptorp</i>		Kp	2,7
2,7	<i>Bengtstorp</i>		Bt	2,2
2,2	Vikersvik		V	2,3
2,3	<i>Erntorp</i>		Ep	4,5
4,5	<i>Enbergsäng</i>		En	1,2
1,2	<i>Lanthöjden</i>		Lh	5,7
5,7	Kortfors		Kf	3,1
3,1	<i>Öfalla</i>		Öf	2,2
2,2	Granbergsdal		G	0,7
0,7	<i>Kapell-t</i>		Kp	3,5
3,5	<i>Lerängen</i>		Ln	3,2
3,2	<i>Bråten</i>		Brå	2,1
2,1	Bofors		B	0,7
0,7	<i>Herrgårdsvägen</i>		Hgv	1,8
1,8	Karlskoga		K	5,7
5,7	<i>Högåsen</i>		H	6,6
6,6	Strömtorp		Srt	4,0
4,0	Högberg		Hg	5,5
5,5	Håkanbol		Hl	2,9
2,9	<i>Nysund</i>		Ns	7,5
7,5	Konsterud		Kn	6,9
6,9	Värml. Säby		Vs	4,1
4,1	<i>Grånsen</i>		Gn	4,3
4,3	<i>Årås</i>		År	3,8
3,8	Gullspång	↓	Gp	5,2
5,2	Otterbäcken		Ob	

Avstånd km.	D r i f t p l a t s e r		Signatur	Avstånd km.
	N a m n			
		Gyttorp	Gt	1,4
1,4	↑	<i>Bergsäng</i>	Bg	2,2
2,2		<i>Åsberg</i>	Ås	2,9
2,9		Striberg	Sg	1,0
1,0		<i>Dammsjön</i>	Dm	6,0
6,0		Kl. Lerberg	Kl	4,9
4,9		<i>Timansberg</i>	Tb	4,0
4,0		Järnboås	Jå	3,0
3,0		<i>Orogatan</i>	Or	5,4
5,4		<i>Sågheden</i>	Sn	3,0
3,0		Grängen	Gr	5,4
5,4		<i>Södra Hyttan</i>	Sh	2,1
2,1		Hjulsjö	Hö	7,1
7,1		Bredsjö	Bö	
		Bofors	B	4,2
4,2		Valåsen	Vå	
		Vikersvik	V	3,9
3,9	↓	Dalkarlsberg	Dk	

Uppgift å lokens adhesionsvikt.

Lok nr	Adhensions- vikt	Lok nr	Adhensions- vikt
1 - 4	37,8 ton	14 - 15	41,0 ton
6	27,1 „	16	56,8 „
10	30,5 „	17 18 20	43,5 „
12	30,0 „	19	55,6 „
13	28,0 „		

Kol- och vattentagningsstationer.

Tåg nr	N	Kf	B	Srt	Ns	Ob	Jä	Bö
1	—	v.	v.	k.	—	v. k.	—	—
2	v. k.	v.	—	v. k.	v. 1)	—	—	—
3	v. k.	v.	—	—	—	v. k.	—	—
4,	v. k.	v.	—	v. k.	—	—	—	—
5, 13, 15, 25	v. k.	—	—	—	—	—	—	—
12	—	—	v.	v. k.	v. 1)	—	—	—
35	—	v.	—	—	—	v. k.	—	—
38	—	v.	v. 1)	v. 1)k.	—	—	—	—
6, 106, 108	v. k.	—	—	—	—	—	—	—
7, 109	—	—	—	—	—	—	—	v. k.
8	v. k.	—	—	—	—	—	v. k.	—
9	—	—	—	—	—	—	v. k.	v. k.

v = vatten; k = kol. 1) Vid behov.

Vid vattenbrist i Srt skall tåg 1 och 3 taga vatten i Ns, samt övriga tåg endast så mycket, som är nödvändigt för tågens framförande till nästa vattenstation. Tåg 2 o. 12 skall i första hand erhålla vatten i Srt.

Vagnsättens omlopp och sammansättning.

- I: tågen 8 (108) — 4 — 25 — 14 — 13 — 7: 1 BCo, 1 F.
 " 14 — 13: 1 CD vard, 1 C dag före S o H
- II a: " 16 — 15 — 9 — 6 vard.
 II b: " 116 — 15 — 109 — 106 — 2 — 5 S o H } 1 C. 1 F
 " 116 — 15 förstärkes S o H med 1 BC
- III a: " 2 N
 III b: " 1 (101) — 12 (112) — 21 } 1 BC, 1 BCF och CF tura.
 III c: " 4 — 3
- " 4 — 25 N—Er förstärkes S o H med 1 psv fr. ank. tåg 4
- IV: " 2 — 5 N—Er.: 1 C, 1 F.

Uppgift å bandispositioner med nummer och beteckning.

För vagnuttagning.

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
Bdisp nr 1. Vard. Gt—Kä mellan tågen 1 och 4	Sedan tåg 1 ink. till Vikersvik disp. linjen Gt—V till kl. 9.00 för gång med lok och v. Gt—Kä
Bdisp nr 2. Vard. Gt—Kä mellan tågen 71 (37) och 2	Sedan tåg 71 (37) ank. Vikersvik disp linjen Gt—V till kl. 14.10 för gång med lok och v. Gt—Kä
Bdisp. nr 3. Pso Gt—Kä mellan kl. 21.00 —23.00	Sedan tåg 76 (38) ank. Gyttorp disp linjen Gt—V. till kl. 23.00 för gång med lok och v. Gt—Kä
Bdisp nr 4. Pso Sg—Dm mellan kl. 9.25—10.20	Sedan tåg 8 (108) ank. Striberg disp linjen Sg—Kl mellan kl. 9.25—10.20 för gång med lok och v. Sg—Dm

Ann. Bestämmelserna i Sjö § 29 mom. 4, anm. 3, tillämpas.

Transportplan för styckegods.

Ksv nr	Tåg nr	Från	Till	För gods till	Särskilda bestämmelser
1	9	N	Bö	Gt (It)—Bö	
2	2	Gp	N	Gp - Er ¹⁾	Vid lok. fr. Gp. Sist fr. B.
150	16	N	Er		Till Mosås—Hallsberg ob.
	7254	Er	Fv		saat Krylbo ob. överflyttas av N till ksv 148.
3	7	N	Bö	Bö ob.	
4	21	B	Srt	Srt (It) o. via	
5	3	N	B	Srt It o. via,	Sist i tåg 3.
	21	B	Srt	Gp, Ob	
	1	Srt	Gp		
6	12	Ob	Hg	Gp—Hg	För sjögods. Utställes vid behov
8	12	Ob	K	K	" " " " "
9	12	Ob	B	B—N	" " " " "
	4	B	N		
136	7253	Fv	Er	N ob. ¹⁾	Fr. Er vid lok.
	13	Er	N		Gods till Ob omlastas i Gp
	1	N	B		
	161	B	K		
	162	K	B		
	21	B	Srt		
	1	Srt	Gp		
148	6	Bö	N	Hö Er	Fr. N o. J: Mosås—Hallsberg
	16	N	Er		och bortom samt Krylbo och
	647	Er	H		bortom. Övrigt överflyttas av N till ksv 150.
154	3074	Ör	Er	Tp—N ob.	Fr. Er vid lok
	15	Er	N		
156	7256	H	Ör	Tp—N ob.	
	7254	Ör	Er		
	25	Er	N		Fr. Er vid lok
157	706	Ör	Er		" " " "
	13	Er	N		
169	7255	Ör	H	K	
	7501	H	Lå		
	7604	Lå	Srt		
	4	Srt	K		
208	7501	H	Lå	K—B ob. ¹⁾	Vid lok. från Srt. Gods bortom B överflyttas där till ksv 2.
	7601	Lå	Srt		
	4	Srt	K		
	162	K	B		Färskvaror bortom B överflyttas till nr 4 F av Srt.

Forts.

Ksv n:r	Tåg n:r	Från	Till	För gods till	Särskilda bestämmelser
305	7601 2	Kh Srt	Srt B	K—B ob. ¹⁾	Vid lok. fr. Srt. Gods bortom B överflyttas i B till ksv 2.
313	7601 2 161	Kh Srt B	Srt B K	K	
329	2 7606	Gp Srt	Srt Kh	Björneborg--Kristinehamn ob	

¹⁾ Gods till G framgår N och överflyttas till ksv 136,

” fr. G i ksv. 136 överflyttas i B till ksv 2,

” till Bt framgår N och överflyttas till buss.

Hgods och färskvaror i lokaltrafik med alla tåg, även till och från driftplats med behovsuppehåll. Färskvaror i samtrafik behandlas som vanligt fraktstyekegodis och inlastas i ksv. Till G i tåg 2 framgå till Kf och återgå G tåg 3. Till Bt framgår Nora och överflyttas till buss.

Transportplan för godsvagnar.

Med "N" avses vagnar såväl N lokalt som förbi; med "Srt" såväl Srt lokalt och via S. J. som förbi å N. B. J.; med "Gt" såväl Gt lokalt som i tåg från Nora eller Srt-hållet vagnar till Bö-linjen och i tåg från Bö-hållet vagnar till linjen Bt—Ob eller via.

Tåg n:r	Medför godsvagnar		Anmärkningar
	från	till	
1	N—Gp	Gt—Ob	Ej till Hg—Gp S o H
2	Ob—N	Gp—Er	Ej till Bö-linjen fr B—V
3	N, Gt, Kf B, Srt, Hg, Gp	B, Srt, Hg, Gp, Ob	Fr. Kf särskilt medgivande.
4	Srt—N	K—Er	Vagnar till G. kvartagas i B ” ” Er efter psv fr B
5	Er	N	
6	Bö—Gt	Hö—N	Ej Er-vagnar
7	N, Gt	Bö	
8	Bö—Gt	Hö—N	
9	N—Hö	Gt—Bö	
12	Ob, Gp, Hg, Srt,	Gp, Hg—B ob	
13	Er	N	Endast ksv
14	N	Er	
15	Er—Sm	N	Före psv. Vr till Sm framgå N
16	N—Tp	Sm—Er	

Tåg n:r	Medför godsvagnar		Anmärkningar
	från	till	
21	B	Srt	Efter psv.
25	Er	N	
101	Srt	Ob	
106	Bö	Gt, N	
108	Bö	Gt, N	
109	N, Gt	Bö	
112	Ob	Srt	
116	N	Er	

Medgiver tl växling på annan station än transportplanen föreskriver, skall tågpersonalen härom underrättas på en föregående station. För avkoppling underrättar tbfh lokf. för tillkoppling underrättar den station, som därom anmodas av tillkopplande stationen.

För att erhålla tillräckligt antal lastade bromsvagnar i tågen norrut från B böra stationerna å linjen Ob—B lasta bromsvagnar-na i första hand till stationer bortom B.

För alla vagnar skall bruttovikten utsättas å vagnslistan.

Godsvagnar till Karlskoga, utom stv, ksv, och klass A, avkopplas i eller framgå till Bofors.

Väntetabell.

S. J., B. J. och V. G. J. tåg invänta N. B. J. tåg och omnibussar 10 min., N. B. J. tåg och omnibussar invänta 20 min., allt för så vitt uppgift i förväg lämnats till övergångsstationen om övergångsresande.

Då tåg är försenat så att väntetiden måste tagas i anspråk, skall uppgift å resande lämnas å lämplig station f. v. b. till övergångsstationen. *Anmälan skall göras även om inga resande finnas till resp. anslutningståg.*

Ökad väntetid begäres hos tl.

Stf. å N. B. J. stationer i närheten av övergångsstationerna böra kontrollera, att tågbefälhavarna i förekommande fall avlämna resandeuppgifter, vilka helst böra vara skriftliga.

I Sào § 75 föreskrivna tågförseningsanmälan skall lämnas så snart tåg är eller beräknas bliva mer än 15 minuter försenat.

Postbefordring med tåg.

Tåg	Sträckan	Befordringssätt	Golvyta, kvm. Rymd, kbm.	Anm.
1—101	Strömtorp—Otterbäcken	Fack	1,0 kvm	dagl.
1—101	" "	"	1,0 "	dagl. utom dag e. sön- o. helgdag
1—101	" "	Brevlåda	0,25 kbm	dagl.
2	Otterbäcken—Strömtorp	Fack	1,0 kvm	"
2	" "	Brevlåda	0,25 kbm	"
2	Torpa—Ervalla	Fack	1,0 kvm	"
2	Nora stad—Järle	Tidningsväska	0,25 kvm	M. O. F.
2	"—Ervalla	Fack	1,0 kvm	vard.
3	"—Bofors	"	1,0 "	dagl.
3	Gyttorp—Karlskoga	Fack, vagnsavg.	1,0 kvm	"
3	"—Strömtorp	Brevlåda	0,25 kbm	"
3	Bofors—Strömtorp	Fack	2,0 kvm	"
3	Karlskoga—Strömtorp	Fack, vagnsavg.	2,0 "	"
4	Strömtorp—Gyttorp	Brevlåda	0,25 kbm	"
4	"—Karlskoga	Fack, vagnsavg.	2,0 kvm	"
4	"—Bofors	"	2,0 "	"
4	Karlskoga—Nora stad	" "	1,0 "	"
4	Bofors—"	"	1,0 "	"
4	Nora stad—Ervalla	"	1,0 "	"
6—106	Bredsjö—Nora stad	" vagnsavg.	1,0 "	"
6—106	"—"	"	1,0 "	"
7	Nora stad—Bredsjö	Tidningsväska	0,25 kbm	vard.
7	"—"	Brevlåda	0,25 "	"
7	"—Gyttorp	Fack	1,0 kvm	"
7	"—"	Brevlåda	0,25 kbm	"
8—108	Bredsjö—Nora stad	"	0,25 "	dagl.
9—109	Nora stad—Bredsjö	Fack, vagnsavg.	1,0 kvm	"
9—109	"—"	Fack	1,0 "	"
109	"—"	Brevlåda	0,25 kbm	S. o. h.
12	Otterbäcken—Strömtorp	Fack	1,0 kvm	vard.
13	Ervalla—Nora stad	Postkupé	9,0 "	"
14	Nora stad—Ervalla	"	9,0 "	"
45	"—Gyttorp	Fack, vagnsavg.	1,0 "	"
71	Ervalla—Nora stad	Fack	1,0 "	dagl.
71	Ervalla—Torpa	"	1,0 "	"
71	Nora stad—Gyttorp	Tidningsväska	0,25 kbm	"
71	Vikersvik—Strömtorp	Fack	1,0 kvm	S. o. h.
73	Karlskoga—"	Tidningsväska	0,25 kbm	vard.
76	Gyttorp—Nora	Fack	1,0 kvm	"
76	Nora stad—Ervalla	"	1,0 "	dagl.

B. Tjänstetidtabeller.

Blt 1. N—Srt dagl.; Srt—Ob vard. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad				6.25	1)		
<i>Pershytte väx.</i>			●				18
Gyttorp		2	6.35	55			
<i>Bengtstorp</i>			● r				
Vikersvik		2	7.11	7.51			
<i>Enbergsäng</i>							
Kortfors		4	8.26	8.40		‡	28
<i>Öfalla</i>							
Granbergsdal ...		2	⊗	52			
Bofors	†	2	9.17	9.44	y †		
Karlskoga	†	2	50	54	†		
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp	†	4	10.16	11.25		2	
Högberg		2	11.35	50			
Håkanbol		2	t 12.01	12.06			
<i>Nysund</i>			●				26
Konsterud	n	2	31	36		36 e	
Värml. Säby ...		2	Δ 47	51			
<i>Gränsen</i>			●				
<i>Årds</i>			●				
Gullspång		3	13.12	13.22			
Otterbäcken		2	33				23

1). S. o. H. fr. Nora stad 7.10, Gyttorp 7.19—7.34, Vikersvik 7.50. n. Då 36 går, spår 1, i vilket tågvägen då är lagd till utdrags-spåret i söder. Tåg 1 skall vara berett att där framgå mot vagnar.
t. Tåganmälan då 36 går.

Blt 2. Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken				7.00			
Gullspång		3	7.12	7.33			14
<i>Arås</i>			●				
<i>Gränsen</i>			●				
Värml. Säby ...		2	△ 55	57			26
Konsterud.....		2	8.19	8.29			
<i>Nysund</i>			● ×				
Håkanbol		2	t △ ×	53			
Högberg		n 2	9.03	9.33		× 35	
Strömtorp.....	†	1	45	11.40		1	14
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga.....	†	2		12.04		71	
Bofors	†	2	12.10	45			
Granbergsdal ...		2	r	13.07			26
<i>Öfalla</i>							
Kortfors		4	13.19	30		37 e	
Vikersvik.....		2	55	14.15			28
<i>Bengtstorp</i>			● r				
Gyttorp		2	14.31	51		39 e	23
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Nora stad.....	†	2	15.00	16.35		13	28
<i>Stora Mon</i>			● ×				
<i>Lilla Mon</i>			a				
Järle		1	16.53	54			29
<i>Torpa</i>			● ⊗				
Ervalla	†	1	17.10				

n. Då 35 går spår 3.

t. Tåganmälan då 35 går.

Blt 3. Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad				16.00		² 106 †	
<i>Pershylle väx.</i>			●				
Gyttorp		3	16.10	42			
<i>Bengtstorp</i>			●				
Vikersvik		2	58	17.00		36 e	28
<i>Enbergsäng</i>							
Kortfors		4	17.35	50		42 e	
<i>Öfalla</i>							
Granbergsdal ...		2	×	18.00			
Bofors	†	g 2	18.20	19.10	†	⁷⁶ 38 ✕	
Karlskoga	†	2	19.16	25	†	24 †	
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp	†	4	47	20.18		12	
Högberg		n 2	20.28	38		40 e	
Håkanbol		2	△ ×	49			26
<i>Nysund</i>			● ×				
Konsterud		2	×	21.15			
Värml. Säby ...		2	△ ×	25			
<i>Gränsen</i>			●				
<i>Årds</i>			●				
Gullspång		3	21.45	57			
Otterbäcken		2	22.08				23

n. Då 40 går, spår 3.

g. Undanväxlas från spår 2.

Bl. 4. Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp				6.50			
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga.....	†	2	7.10	7.18			
Bofors	#	1	24	48		× 35	26
Granbergssdal ...		2	×	8.08			
<i>Öfalla</i>							
Kortfors		2	8.19	28		1	2
<i>Enbergsäng</i>			×				28
Vikersvik.....		2	53	9.07			
<i>Bengtstorp</i>			●				23
Gyttorp		3	9.22	36		9 ×	
<i>Pershylte väx.</i>			●				28
Nora stad	†	2	45	55			
<i>Stora Moq</i>			●				29
Järle		2	10.13	10.14		71	
<i>Torpa</i>			● ×				
Ervalla	†	1	30				

Blt 5. Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla				18.10		2	
<i>Torpa</i>			● ×				
Järle		1	×	29			20
<i>Stora Mon</i>			● ×				
Nora stad	†	1	18.50				

Blt 6. Vardagar. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bredsjö				15.05			
Hjulsjö		2	15.17	27			
<i>Södra Hyttan</i>			● ×				
Grängen		2	52	54			
Järnboås		2	16.14	16.49	†		
<i>Timansberg</i>			● ⊗				27
Kl. Lerberg		2	17.15	17.22		7	
<i>Dammsjön</i>			●				
Striberg		2	37	47			
<i>Åsboberg</i>			● ×				
Gyttorp		2	18.02	18.15			
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Nora stad	†	2	24				

Pt 7. Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad				16.30		† 106	
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Gyttorp		2	16.39	51			
<i>Åsboberg</i>			● ×				
Striberg.....		2	17.05	17.06			
<i>Dammsjön</i>			●				
Kl. Lerberg.....		1	18	19		× 6	28
<i>Timansberg</i>			● ×				
Järnboås		2	36	38			
<i>Orogatan</i>			× b				
<i>Sågheden</i>			× b				
Grängen		2	⊗	59			
<i>Södra Hyttan</i>			● ×				
Hjulsjö		2	⊗	18.13			17
Bredsjö	†	1	18.27				

b. S. o. H. och dag före samt onsd.

Blt 8. Vardagar. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bredsjö				6.00			
Hjulsjö		2	6.12	13			
<i>Södra Hyttan</i>			● ^r ×				
Grängen		2	31	32			27
<i>Sågheden</i>			× b				
<i>Orogatan</i>			× b				
Järnboås		2	52	7.10	†		
<i>Timansberg</i>			● ^r ×				
Kl.-Lerberg		2	7.36	43			20
<i>Dammsjön</i>			●				
Striberg.....		2	58	8.06			
<i>Åsboberg</i>			● ×				27
Gyttorp		2	8.22	37		45	
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Nora stad.....	†	2	45				

b. Onsdagar och dag före S. o. H.

Blt 9. Vardagar. 3.

Brgr. G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad.....				9.10		8	
<i>Pershytte väx.</i>			●				18
Gyttorp.....	2		9.20	50			
<i>Åsboberg</i>			r ● ×				28
Striberg	2		10.05	10.25			13
<i>Dammsjön</i>			●				
Kl. Lerberg.....	2		△ 45	50			28
<i>Timansberg</i>			● ⊗				
Järnboås	2		11.09	11.50			
Grängen	2		12.15	12.20			27
<i>Södra Hyttan</i>			r ● ×				26
Hjulsjö	2		45	13.03			17
Bredsjö	1		13.20				

Blt 12. Ob-Srt vard.; Srt-B dagl. 3.

Brgr. G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken.....				15.10			14
Gullspång.....		3	15.22	45		^c 37 k	
<i>Årås</i>			●				
<i>Gränsen</i>			●				
Värml. Säby ...		2	△ ×	16.07			26
Konsterud.....		2	16.29	37			
<i>Nysund</i>			●				
Håkanbol		2	17.01	17.02			
Högberg		n 2	12	32		39 e	
Strömtorp.....	†	1	44	20.18		3	14
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga.....	†	2	20.38	43		31 †	26
Bofors	‡	1	49				

n. Då 39 går spår 3.

Blt 13. Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Ervalla				15.40				
<i>Torpa</i>			● ×					
Järle		1	×	54			20	
<i>Stora Mon</i>			● ×					
Nora stad	†	1	16.10					

Blt 14. Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad				13.45		25	
<i>Stora Mon</i>			● ×				
<i>Lilla Mon</i>			×				29
Järle		1	14.06	14.07			
<i>Torpa</i>			● ×				
Ervalla	†	1	25				

Blt 15. Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla				7.45		† 116	
<i>Torpa</i>			● ^r ×				20
Järle		1	8.04	8.15			
<i>Lilla Mon</i>							
<i>Stora Mon</i>			●				
Nora stad	†	1	35				

Blt 16. Vardagar. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad				5.45			
<i>Stora Mon</i>			● ^r ×				
Järle		1	6.04	6.19			29
<i>Torpa</i>			● ×				
Ervalla	†	1	40				

Gt 21. Vardagar.

Brgr G. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors				21.20	†	12	
Karlskoga.....	†	2		25	†		26
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp.....	†	4	21.45				

Gt 21. Sön- och Helgdagar.

Brgr G. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors				21.30	†	12	
Karlskoga.....	†	1	21.35	44	†	32	26
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp.....	†	4	22.04			^c 40 u	

Pt 23. Sön- och Helgdagar. 3.

Enbem motorlok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors				18.21	†		
Karlskoga.....	†	1	18.26	30	†	76	26
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp.....	†	4	50				

Pt 24. Sön- och Helgdagar. 3.

Enbem motorlok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp.....				19.04		23	
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga.....	†	1	19.24	26		3	26
Bofors	†	1	31				

Blt 25. Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla				12.50			
<i>Torpu</i>			● ^g ×				
Järle		1	13.07	13.10			20
<i>Lilla Mon</i>							
<i>Stora Mon</i>			● ×				
Nora stad.....	†	1	28				

Pt 29. Sön- och helgdagar. 3.

Enbem motorlok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors				9.19	†		
Karlskoga	†	2	9.24	27	†		26
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp	†	4	47				

Pt 30. Sön- och Helgdagar. 3.

Enbem motorlok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp				10.25		29 1	
<i>Högåsen</i>			●				26
Karlskoga	†	2	10.45	47			
Bofors	†	1	52				

Pt 31. Sön- och Helgdagar. 3.

Enbem motorlok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors				20.35	1		
Karlskoga.....	1	1	20.40	45	1	12	26
<i>Högåsen</i>			• ×				
Strömtorp.....	1	4	21.05				

Pt 32. Sön- och Helgdagar. 3.

Enbem motorlok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp.....				21.20		31	26
<i>Högåsen</i>			• ×				
Karlskoga.....	1	2	21.42	45		21	
Bofors	1	1	50				

Pt 33. Vardag före S. o. H. 3.

Enhem motorlok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors.....				16.26	†	162 74	
Karlskoga.....	‡	1	16.31	35	†	42 e	26
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp.....	†	4	55				

Pt 34. Vardag före S. o. H. 3.

Kan inställas.

Enhem motorlok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp.....				17.05		33 39 e	
<i>Högåsen</i>			●				26
Karlskoga.....	‡	1	17.25	29		75	
Bofors	†	2	34				

Gt 35. Vardagar.

T.

Kan inställas.

Går som kruttåg Gt -Srt onsd. den $\frac{9}{6}$, $\frac{7}{7}$, $\frac{11}{8}$, $\frac{8}{9}$, $\frac{6}{10}$, $\frac{10}{11}$,
 $\frac{8}{12}$ 1943 samt $\frac{12}{1}$, $\frac{9}{2}$, $\frac{8}{3}$, $\frac{12}{1}$, $\frac{10}{5}$, $\frac{7}{6}$ 1944.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad				5.40			
<i>Pershytte väx.</i>			●				18
Gyttorp		2	5.49	6.11			
<i>Bengtstorp</i>			●				
Vikersvik		2		27			
Kortfors		4	7.02	7.15			28
Granbergsdal ...		2		25			
Bofors	†	2	45	8.15	†	‡	
Karlskoga	†	2		21	†		
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp	†	4		43			
Högberg		2	8.52	9.05		2	
Håkanbol		2		15			
<i>Nysund</i>			●				26
Konsterud		2		39			
Värml. Säby ...		2	△	50			
<i>Gränsen</i>			●				
<i>Årås</i>			●				
Gullspång		3		10.10			
Otterbäcken		2	10.20				

Gt 36. På särskild order. I.

Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlax 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken.....				11.39			
Gullspång		g ³		51		† 101 u	
<i>Årds</i>			●				
<i>Gränsen</i>			●				
Värml. Säby ...	2			12.11			26
Konsterud	2			33		1	
<i>Nysund</i>			●				
Håkanbol	2		△	59			
Högberg	2			13.08	13.35		
Strömtorp.....	† 1			47	14.14	81 k 37 e	14
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga	† 2				36		
Bofors	† 2			14.41	15.08		26
Granbergsdal ...	2				30		
<i>Öfalla</i>							
Kortfors	4			15.38	48	39 e	
<i>Enbergsäng</i>							28
Vikersvik	1			16.13	16.59	3	
<i>Bengtstorp</i>			●				
Gyttorp	3			17.15	17.21	7	23
<i>Pershytte väx.</i>			●				28
Nora stad.....	† 3			17.30			

g. Spår 2 S. o. H.

Egt 37.

På särskild order.

T.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad				12.00			
<i>Pershytte väx.</i>			●				18
Gyttorp		3	12.10	25			
<i>Bengtstorp</i>			●				
Vikersvik		2		41			
Kortfors		2	13.16	13.30		2	28
Granbergsdal ...		2		40			
Bofors	†	2	14.00	14.12	†		
Karlskoga.....	†	2	17	18	†	82 ←	
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp	†	4	39	40		^e 36 u	
Högberg		1		49			
Håkanbol		2	△	59			
<i>Nysund</i>			●				
Konsterud		2		15.23			26
Värml. Säby ...		2		34			
<i>Gränsen</i>			●				
<i>Årås</i>			●				
Gullspång.....		2		54		^{**} 12 u	
Otterbäcken.....		2	16.04			^u 112 †	

Egt 38. Vardagar.

I.

Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken				16.09		37 e	
Gullspång		3		21			
<i>Årås</i>			●				
<i>Gränse</i>			●				26
Värml. Säby ...		2	△	41			
Konsterud.....		2		17.03			
<i>Nysund</i>			●				
Håkanbol		2		27		39 e	
Högberg		2		17.37	18.05		
Strömtorp.....	†	1		18.17	40	75	14
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga.....	†	2		19.02			
Bofors	†	2		08		3	26
Granbergsdal ...		2		28			
Kortfors.....		4		19.36	46		
Vikersvik.....		2		20.15			
<i>Benglstorp</i>			●				
Gyttorp		3		20.30	35		28
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Nora stad	†	2		44			

Egt 39. På särskild order.

T.

Anordnas ej B—Srt då 33 går.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad				14.25		46 ✕	
<i>Pershytte väx.</i>			●				18
Gyttorp		3		34		2	
<i>Bengtstorp</i>			●				
Vikersvik		2	14.50	15.11			
Kortfors		2	15.46	58		36 e	28
Granbergsdal ...		2		16.08			
Bofors	†	1	16.29	39	†	74 42 e	
Karlskoga	†	2		44	†		
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp	†	4		17.04			
Högberg		2		13		12 ✕	
Håkanbol		1	17.23	28		112 † 38 ✕	
<i>Nysund</i>			●				26
Konsterud		2		52			
Värml. Säby ...		2	△	18.02			
<i>Gränsen</i>			●				
<i>Årås</i>			●				
Gullspång		3		22			
Otterbäcken		2	18.32				

Egt 40. På särskild order.

T.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken.....				19.10		39 e	
Gullspång		3		22			
<i>Årås</i>			●				
<i>Grünsen</i>			●				
Värml. Säby ...		2	△	42			26
Konsterud.....		2		20.04			
<i>Nysund</i>			●				
Håkanbol		2	△	28			
Högberg		2		20.37	21.00	3	
Strömtorp.....	†	1		21.12	46	31 † 21 g	14
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga.....	†	2		22.08			
Bofors	†	2		22.13	28		26
Granbergsdal ...		2			50		
Kortfors.....		4		58	23.06		
Vikersvik.....		2			31		
<i>Benglstorp</i>			●				
Gyttorp		3		23.46	51		28
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Nora stad.....	†	3		24.00			

g. S. o. H. uppehålles tåg 40 i Srt tills tåg 21 ink.

Egt 42. På särskild order.

T.

Brgr G. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Högberg				15.35		37 e	14
Strömtorp	†	1	15.47	16.12		73	
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga	†	2		34		33 g	
Bofors	#	1	16.39	17.04		39 e	26
Granbergsdal ...		2		26			
Kortfors		2	17.36	44		3	
Vikersvik		2	18.09	18.44			
<i>Bengtstorp</i>			●				
Gyttorp		3	19.00	19.05		47 *	28
<i>Pershylte väx.</i>			●				
Nora stad	†	3	15				

g. Går vardag före S. o. H.

Egt 45. Vardagar.

T.

Kan inställas.

Brgr. G. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad				6.55			
<i>Pershytte väx.</i>			●				18
Gyttorp		2	7.05	8.40		8	
<i>Åsboberg</i>			● r				22
Striberg		2	9.25				13

Egt 46. Vardagar.

T.

Kan inställas.

Brgr. G. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Striberg.....				10.55		9	20
<i>Åsboberg</i>			● r				
Gyttorp.....		2	11.30	12.15		37 e	19
<i>Pershytte väx.</i>			●	12.20	13.10		14
Gyttorp		2	13.15	14.15			7
<i>Pershytte väx.</i>			● r				14
Nora stad	1	2	14.24				22

Egt 47. Vardagar.

T.

Kan inställas.

Brgr. G. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad				18.25		36 e 6	18
<i>Pershytte väx.</i>			● r				
Gyttorp		2	18.35	19.30			7
<i>Åsboberg</i>			● r				22
Striberg.....		2	19.45				13

Egt 48. Vardagar.

T.

Kan inställas.

Brgr. G. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Striberg.....				20.30		47	20
<i>Åsboberg</i>			●				
Gyttorp		2	20.45	21.00			19
<i>Pershytte väx.</i>			● r				14
Gyttorp		2	23.00	23.20			7
<i>Pershytte väx.</i>			●				14
Nora stad	1	3	23.30				22

Pt 70. Dagligen. 3.

Sth 70. Enbem rälsbuss (Y) Dagl. utom S. o. H. och dag före.
(Yr) S. o. H. och dag före.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad				8.55		15	
<i>Stora Mon</i>			● ×				
<i>Lilla Mon</i>			×				
Järle		1	×	9.08			
<i>Torpa</i>			● ×				
Ervalla	1	1	9.20				

Pt 71. Dagligen. 3.

Sth 70. Enbem rälsbuss (Y) Er—Srt månd.—~~fred.~~

(Y) B—Srt S. o. H. och dag före.

(Yr) Er—B S. o. H. och ~~dag före.~~

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla				10.00		70	
<i>Torpa</i>			● ⊗				
Järle		1	10.12	15		4	
<i>Lilla Mon</i>			×				
<i>Stora Mon</i>			● ×				
Nora stad	†	1	27	45			
<i>Pershyttlevägen</i>			×				
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Gyttorp		3	×	54			
<i>Knapptorp</i>			×				
<i>Bengtstorp</i>			×				
Vikersvik		2	×	11.06			
<i>Erntorp</i>			×				
<i>Enbergsäng</i>			×				
<i>Lanthöjden</i>			×				
Kortfors		4	×	27			
<i>Öfalla</i>			×				
Granbergsdal ...		2	×	37			
<i>Kapellet</i>			×				
<i>Lerängen</i>			×				
<i>Bråten</i>			×				
Bofors	†	2	11.52	54	†	30 †	
<i>Herrgårdsvägen</i>			×				
Karlskoga	†	1	59	12.18	†	2	
<i>Odlingen</i>							
<i>Högåsen</i>			● ×				
Strömtorp	†	4	12.33				

Pt 72. Dagligen. 3.

Sth 70. Enbem rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp.....				12.45		71	
<i>Högåsen</i>			×				
<i>Odlingen</i>							
Karlskoga.....	†	2	13.00	13.03			
<i>Herrgårdsvägen</i>			×				
Bofors	†	2	08				

Pt 73. Dagligen. 3.

Sth 70. Enbem rälsbuss (Y) dagl. utom dag före S. o. H.
(Yr) dag före S. o. H.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors				15.07	†	82 36 e	
<i>Herrgårdsvägen</i>			×				
Karlskoga.....	†	2	15.12	15	†		
<i>Odlingen</i>							
<i>Högåsen</i>			● ×				
Strömtorp.....	†	4	30				

Pt 74. Dagligen. 3.

Sth 70. Enbem rälsbuss (Y) dagl. utom dag före S. o. H.
(Yr) dag före S. o. H.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp.....				15.43		73	
<i>Högåsen</i>			● ×				
<i>Odlingen</i>							
Karlskoga.....	†	2	15.58	16.00			
<i>Herrgårdsvägen</i>			×				
Bofors	†	2	16.05				

Pt 75. Dagligen. 3.

Sth 70. Enbem rälsbuss (Y) dagl. utom S. o. H. och dag före.
(Yr) S. o. H. och dag före.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors				17.23	†	42 e	
<i>Herrgårdsvägen</i>			×				
Karlskoga.....	†	2	17.28	32	†	34 g	
<i>Odlingen</i>							
<i>Högåsen</i>			● ×				
Strömtorp.....	†	4	47				

g. Går vardag före S. o. H.

Pt 76. Dagligen. 3.

Sth 70. Enbem rälsbuss (Y) Srt—N vard., utom dag före S. o. H.
N—Er vard.

(Yr) Srt—N S. o. H. och dag före.
N—Er S. o. H.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp.....				18.10			75
<i>Högåsen</i>			●				
<i>Odlingen</i>							
Karlskoga.....	†	2	18.25	27			23 +
<i>Herrgårdsvägen</i>							
Bofors	†	2	32	33			3
<i>Bråten</i>							
<i>Lerängen</i>							
<i>Kapellet</i>			×				
Granbergsdal ...		2		47			
<i>Öfalla</i>			×				
Kortfors.....		4	56	58			
<i>Lanthöjden</i>							
<i>Enbergsäng</i>			×				
<i>Erntorp</i>			×				
Vikersvik.....		2	×	19.16			
<i>Bengtstorp</i>			● ×				
<i>Knapptorp</i>							
Gytorp		2	⊗	27			47 ×
<i>Pershytte väx.</i>			●				
<i>Pershyttevägen</i>							
Nora stad	†	2	19.34	39			5
<i>Stora Mon</i>			● ×				
<i>Lilla Mon</i>							
Järle		1	×	52			
<i>Torpa</i>			● ×				
Ervalla	†	1	20.04				

Pt 77. Dagligen. 3.

Sth 70. Enbem rälsbuss (Y) vardagar.
(Yr) S. o. H.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla				20.12		118 e	
<i>Torpa</i>			● ×			76	
Järle		1	×	22			
<i>Lilla Mon</i>			×				
<i>Stora Mon</i>			● ×				
Nora stad	†	1	20.33				

Pt 78. Sön- och Helgdagar. 3.

Sth 70. Enbem rälsbuss (Yr).

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad				21.32		77	
<i>Stora Mon</i>			● ×			117e	
<i>Lilla Mon</i>			×				
Järle		1	×	45			
<i>Torpa</i>			● ×				
Ervalla	†	1	21.57				

Pt 79. Sön- och Helgdagar. 3.

Sth 70. Enbem rälsbuss (Yr).

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla				23.22			
<i>Torpa</i>			● ×				
Järle		1	△ ×	32			
<i>Lilla Mon</i>			×				
<i>Stora Mon</i>			● ×				
Nora stad	†	1	23.43				

Pt 81. Dagligen. 3.

Stn 70. Enbem rälsbuss (Y) dagl. utom dag före S. o. H.

Föraren även tbfh.

Enbem motorlok dag före S. o. H.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors				13.16	†	72	
<i>Herrgårdsvägen</i>			×				
Karlskoga.....	†	2	13.21	25	†		
<i>Odlingen</i>							
<i>Högåsen</i>			● ×				
Strömtorp.....	†	4	42				

Pt 82. Dagligen. 3.

Stn 70. Enbem rälsbuss (Y) dagl. utom dag före S. o. H.

Föraren även tbfh.

Enbem motorlok dag före S. o. H.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Strömtorp.....				13.55		81		
<i>Högåsen</i>			● ×					
<i>Odlingen</i>								
Karlskoga.....	†	1	14.12	14.17		37 e		
<i>Herrgårdsvägen</i>			×					
Bofors	†	2	23					

Blt 101. Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp.....				10.30		2	
Högberg	2	⊗		40			
Håkanbol	2	△ ⊗		51			
<i>Nysund</i>		●					26
Konsterud.....	2	⊗		11.17			
Värml. Säby ...	2	△ ×		28			
<i>Gränsen</i>		●					
<i>Årås</i>		●					
Gullspång	3		11.47	48		^k 36 e	
Otterbäcken.....	2		11.47				23

Pt 106. Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr G. Stn 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank	Avg.	6	×	8
Bredsjö				13.40		†	
						109	
Hjulsjö		2	13.52	53			
<i>Södra Hyttan</i>			● ×				
Grängen		2	14.08	14.09			
Järnboås		2	29	39	†		
<i>Timansberg</i>			● ⊗				
Klacka-Lerberg		2	△ 58	59			27
<i>Dammsjön</i>			●				
Striberg		2	15.14	15.19			
<i>Åsboberg</i>			● ×				
Gyttorp		2	33	45			
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Nora stad	†	2	54				

Pt 108. Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr. G. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bredsjö				7.00			
Hjulsjö		2	×	10			
<i>Södra Hyllan</i>			● ×				
Grängen		2	×	22			
<i>Sågheden</i>			×				
<i>Orogatan</i>			×				
Järnboås		2	×	40	†		
<i>Timansberg</i>			● ×				27
Kl. Lerberg		2	△ ×	56			
<i>Dammsjön</i>			●				
Striberg		2	×	8.11			
<i>Åsboberg</i>			● ×				
Gyttorp		2	8.27	37			
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Nora stad	†	2	45				

Pt 109. Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr. G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad				11.15			
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Gyttorp	2		11.24	33			
<i>Isboberg</i>			● ×				
Striberg	2		46	47			
<i>Dammsjön</i>			●				
Kl. Lerberg	2		△ 58	59			
<i>Timansberg</i>			⊗				27
Järnboås	2		12.14	12.15			
<i>Orogatan</i>			×				
<i>Sågheden</i>			×				
Grängen	2		34	35			
<i>Södra Hyttan</i>			● ×				
Hjulsjö	2		47	48			
Bredsjö	1	1	13.00				

Blt 112. Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr. G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken				16.00		^k 37 e	
Gullspång		3	16.12	13			
<i>Årås</i>			●				
<i>Gränsen</i>			●				
Värml. Säby ...		2	△ ×	36			26
Konsterud.....		2	×	58			
<i>Nysund</i>			●				
Håkanbol		2	×	17.23		39 e	
Högberg		2	×	32			
Strömtorp.....		1	17.44				

Pt 116. Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad				6.15			14
<i>Stora Mon</i>			● ×				
Järle		1	×	30			29
<i>Torpa</i>			● ×				
Ervalla	†	1		6.45			

Egt 117.

T.

Går onsd. den 9/6, 7/7, 11/8, 8/9, 6/10, 10/11, 8/12 1943 12/1, 9/2, 8/3, 12/1
19/5, 7/6 1944 samt på särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla				20.23		118 e 76	
<i>Torpa</i>			●				
Järle		1		38			20
<i>Stora Mon</i>			●				
Nora stad	†	1		20.53			

Egt 118.

T.

Går som kruttåg onsd. d. 9/6, 7/7, 11/8, 8/9, 6/10, 10/11, 8/12 1943 12/1,
9/2, 8/3, 12/1, 10/5, 7/6 1944 samt på särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad				19.00		5	
<i>Stora Mon</i>			●				
Järle		1		19			29
<i>Torpa</i>			●				
Ervalla	†	1		19.36			

Nr 161. Växlingståg. T. Vardagar. Kan inställas.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors				13.25	7	72	15
Karlskoga	7	2	13.31				

Nr 162. Växlingståg. T. Vardagar. Kan inställas.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Karlskoga				15.20		73	14
Bofors	7	2	15.26				

Nr 166. Växlingståg. T. Vardagar. Kan inställas.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken.....				16.25		37 e	9
Gullspång.....		4	16.35				

Nr 167. Växlingståg. T. Vardagar. Kan inställas.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Gullspång				17.50			14
Otterbäcken.....		2	18.00				

Bispårståg**T.**

på linjen Bofors—Valåsen.

Vardagar. Kunna av stf Bofors inställas.

Brgr G. Sth 30.

Axlar 120.

Litt. E.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors			—	830			16
Bofors bruk							—
Bofors			1100	—			13

Litt. F.

Bofors			—	1200			16
Valåsen.....							—
Bofors			1300	—			13

Litt. G.

Bofors			—	1430			16
Bofors bruk							—
Bofors			1630	—			13