

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄG.

---

---

# Tidtabellsboken

---

Tidtabell n:r 112.

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1944.

---

Linjer:

*Ervalla—Nora stad—Otterbäcken.*

*Gyttorp—Bredsjö.*

*Bofors—Valåsen.*

---

# Tidtabellsboken

---

## Tidtabell n:r 112.

Gällande fr. o. m. den 5 juni 1944.

---

### Linjer:

*Ervalla—Nora stad—Otterbäcken.*

*Gyttorp—Bredsjö.*

*Bofors—Valåsen.*

---

# Tillägg.

Tillägg skall efter verkställd komplettering av tidtabellsboken registreras här nedan.

n:r	datum	infört av	n:r	datum	infört av

## Innehåll.

Sidan

### A. Allmänna bestämmelser.

Avståndstabell .....	16—17
Bandispositioner.....	19
Bromstastabell .....	9
Bromstastablerna, förklaringar till .....	12—13
Förklaringar till tjänstetidtabellerna .....	3—4
Hastighetsuppgifter .....	6—7
Hjälptabell för bromskraftberäkning .....	10—11
Kol- och vattentagningsstationer.....	18
Lokens adhesionsvikt .....	17
Lutnings- och stigningsförhållanden .....	5
Lystringsmärkens placering .....	8
Postbefordran .....	23
Transportplan för styckegods .....	20—21
” ” ” godsvagnar .....	21—22
Tågspår och signalbilder, förteckning över .....	14
Vagnsättens omlopp och sammansättning .....	18
Väggkorsningar, där säkerhetsanordningar finnas .....	15
Väntetabell .....	22

### B. Tjänstetidtabeller.

Tidtabeller .....	26—64
-------------------	-------

# A. Allmänna bestämmelser.



## Förklaringar till tjänstetidtabellerna.

1. Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och det för tåget avsedda lokomotivet. Ändras något av dessa förhållanden så, att Sjö medgiver endast en *lägre* hastighet, får denna lägre hastighet icke överskridas. Om vid försening tågbefälhavaren och föraren efter samråd funnit, att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för *ökning* av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas *inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten*.
2. Det efter ordet "Axlar" i överskriften stående siffertalet anger det största antal axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt säkerhetsordningens § 39, under försättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.  
För tåg som utgöres av rälsbuss användes beteckningen Y och för rälsbuss med släpvagn Yr.  
Jämlikt § 11 i Instruktion för lokpersonal åligger det lokomotivföraren att till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft, och är han förty skyldig att medtaga den tågvikt som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.
3. I kolumn 2 anges bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.
4. I kolumn 3 anges tågspårsnummer.
5. I kolumn "Ank" befintliga *tecken* betyda:  
a, p, och X att tåget har *behovsuppehåll*,  
om högst en minut  
varvid a = uppehåll för resandes *avstigande*,  
p = " " " *påstigande*,  
X = " " " *av- eller påstigande*  
eller för gods och vagnar enligt gällande transportplaner,  
⊗ = *fast uppehåll*, om högst en minut  
för resandes *av- eller påstigande* eller för



## Uppgift

å de lutningar och stigningar, som å olika sträckor i vardera tågriktningen äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft.

Lutning	Sträckor	Lutning
5: 1000	 Ervalla—Torpa Torpa—Järle Järle—Stora Mon Stora Mon—Nora stad Nora stad—Gyttorp Gyttorp—Bengtstorp Bengtstorp—Vikersvik Vikersvik—Kortfors Kortfors—Granbergsdal Granbergsdal—Bofors Bofors—Karlskoga Karlskoga—Högåsen Högåsen—Strömtorp Strömtorp—Högberg Högberg—Håkanbol Håkanbol—Nysund Nysund—Konsterud Konsterud—Värmlands Säby Värmlands Säby—Gränsen Gränsen—Årås Årås—Gullspång Gullspång—Otterbäcken	12: 1000
—		4: 1000
—		12,5: 1000
7: 1000		2: 1000
—		20: 1000
12: 1000		8: 1000
1: 1000		5: 1000
18: 1000		14: 1000
12: 1000		9: 1000
20: 1000		16: 1000
7: 1000		10: 1000
5: 1000		8: 1000
13: 1000		10: 1000
10: 1000		2: 1000
8: 1000		9: 1000
—		10: 1000
10: 1000		3: 1000
10: 1000		2: 1000
7: 1000		3: 1000
3: 1000		4: 1000
5: 1000	4: 1000	
8: 1000	2: 1000	
17: 1000	Gyttorp—Åsboberg	17: 1000
—	Åsboberg—Striberg	14: 1000
17: 1000	Striberg—Klacka Lerberg	14: 1000
17: 1000	Klacka-Lerberg—Timansberg	7: 1000
14: 1000	Timansberg—Järnboås	—
14: 1000	Järnboås—Grängen	17: 1000
10: 1000	Grängen—Södra Hyttan	14: 1000
3: 1000	Södra Hyttan—Hjulsjö	1: 1000
4: 1000	Hjulsjö—Bredsjö	16: 1000
14: 1000	Bofors—Valåsen	2: 1000
—	Vikersvik—Dalkarlsberg	22: 1000
Stigning!		Stigning
20: 1000	Nora stad—Gyttorp	—
10: 1000	Håkanbol—Nysund	—
14: 1000	Åsboberg—Striberg	—
—	Klacka-Lerberg—Timansberg	17: 1000
—	Timansberg—Järnboås	14: 1000
16: 1000	Hjulsjö—Bredsjö	—
—	 Bofors—Valåsen	14: 1000

Ovan angivna lutnings- resp. stigningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som finnes å en viss bansträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning, resp. stigning.

## Hastighetsuppgifter.

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framföras å de olika bandelarna med den för respektive lokomotiv i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km./tim.), varvid dock skall iakttagas nedan under B, C och D angivna hastighetsbegränsningar, vilka gälla såväl i tidtabellsboken upptagna som eljest anordnade tåg.

Lok. n:r	1—4	12	19	10	6, 13	motorlok	
	14—18, 20					1—4	5—6
Bandel:							
<b>Ervalla—Otterbäcken</b>	50	50	45	45	40	55	52
<b>Gyttorp—Bredsjö</b> .....	50	50	45	45	40	55	52
<b>Bofors—Valåsen</b> .....	25	40	25	40	40	40	40

B. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande bansträckor passeras med nedanstående minskade hastighet:

Sträcka	Största tillåtna hastigheten			
	mellan		Längd meter	Utgör km.
B—K	Kmp 59+540—	Kmp 60+300(240 m. kurvor)	760	40
År—Gp	„ 112+870—	„ 113+200(240 „ kurva)	330	„
Ås—Sg	„ 26+750—	„ 28+670(240 „ kurvor)	1920	„
Hö—Bö	„ 70+540—	„ 70+900(240 „ „ )	360	„

C. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och andra bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser tågen framföras med en största hastighet av 40 km. i timmen.

D. På det att större bromskraft icke må genom förekomsten av enstaka branta lutningar behöva tillhandahållas än som erfordras för bansträckan i övrigt, skola följande sträckor passeras med nedan angivna minskade hastighet:

Tåg med största hastighet, enl. tids. av km. i tim.	f ä r å s t r ä c k a n		framförs m. sth av km/tim.	Bromstal
<b>Tågriktning Ervalla—Otterbäcken:</b>				
40	V-Kf kmp	40+260—kmp 41+240 = 980 m	25	20
	G-B	50+470— 51+610 = 1,140 „	25	22
	H-Srt	58+080— 58+420 = 340 „	25	22
	H-Srt	68+370— 69+000 = 630 „	35	19
50	V-Kf	40+260— 41+240 = 980 „	35	
	G-B	50+470— 51+610 = 1,140 „	35	
	H-Srt	58+080— 58+420 = 340 „	35	
	H-Srt	68+370— 69+000 = 630 „	40	
<b>Tågriktning Otterbäcken—Ervalla:</b>				
40	B-G kmp	53+800—kmp 53+270 = 530 „	30	20
	Kf-V	39+420— 38+820 = 600 „	35	20
	„	33+450— 33+340 = 110 „	35	20
	Gt-N	18+800— 18+270 = 530 „	25	22
50	B-G	53+800— 53+230 = 570 „	40	
	Kf-V	39+420— 38+820 = 600 „	45	
	„	33+450— 33+340 = 110 „	45	
	Gt-N	18+800— 18+270 = 530 „	35	
<b>Tågriktning Gyttorp—Bredsjö:</b>				
40	Gt-Ås kmp	22+790—kmp 23+410 = 620 „	30	22
	Sg-Kl	34+850— 35+890 = 1,040 „	30	22
	Kl-Tb	36+270— 36+590 = 320 „	30	22
	Tb-Jå	43+980— 44+820 = 840 „	35	20
	Jå-Gr	52+300— 52+830 = 530 „	35	20
50	Gt-Ås	22+790— 23+410 = 620 „	40	
	Sg-Kl	34+850— 35+890 = 1,040 „	40	
	Kl-Tb	36+270— 36+590 = 320 „	40	
	Tb-Jå	43+980— 44+820 = 840 „	45	
	Jå-Gr	52+300— 52+830 = 530 „	45	
<b>Tågriktning Bredsjö—Gyttorp:</b>				
40	Bö-Hö kmp	69+470—kmp 69+000 = 470 „	30	20
	Sh-Gr	60+490— 60+200 = 290 „	35	20
	Gr-Jå	47+050— 45+750 = 1,300 „	25	20
	Kl-Sg	30+900— 29+850 = 1,050 „	35	20
	Sg-Ås	28+010— 27+710 = 300 „	35	20
	Ås-Gt	25+510— 25+200 = 310 „	25	19
50	Bö-Hö	69+470— 69+000 = 470 „	40	
	Sh-Gr	60+490— 60+200 = 290 „	45	
	Gr-Jå	47+050— 45+750 = 1,300 „	40	
	Kl-Sg	31+040— 29+850 = 1,190 „	45	
	Ås-Gt	25+510— 25+110 = 400 „	40	



## Uppgift

å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta.

I såo § 6 avd. III mom. 5 och § 15 mom. 5 omnämnda lystringsmärken äro anordnade vid nedannämnda platser.

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Anm.
Km.	Stationssträcka	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
<b>Ervalla—Otterbäcken</b>					
1,135	Er—J	Väg	0,835	1,435	□
3,680	„—„	„	3,380	3,980	□
14,030	J—N	„	13,670	14,390	□
25,260— 25,800	Gt—V	Vägar och kurvor	25,200	25,900	▽
47,095					
57,155— 57,495	G—B	Vägar	56,950	57,750	▽
62,200— 62,460					
73,050	K—Srt	Väg	72,350	—	▽
74,765	Srt—Hg	„	74,465	75,120	□
93,610	Hl—Kn	„	93,250	—	▽
109,680	Vs—Gp	„	109,320	110,040	▽
<b>Gyttorp - Bredsjö</b>					
26,195	Gt—Sg	Väg	—	26,650	▽
31,255	Sg—Kl	„	30,900	31,600	▽
35,890	„—„	„	35,530	—	▽
46,280	Jå—Gr	„	45,920	46,640	▽

Från tåg skall signalen "tåg kommer" givas med vissla (sirén) omedelbart framför ▽: alltid

omedelbart framför □: då sikten är otillfredsställande såsom vid dimma eller snöyra, varvid signalen gives upprepade gånger (såo § 18: 6 b).

## Bromstalstabell

angivande bromsaxlar i procent av lastaxlar.

I lutningsförhållande	Vid en hastighet i km. pr tim. av																		
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	
	B r o m s t a l																		
0: 1000	6	6	6	6	6	7	9	12	15	18	21	25	30	37	44	53	63	76	
1: "	6	6	6	6	6	8	10	13	16	20	23	27	32	39	46	55	65	79	
2: "	6	6	6	6	7	9	11	14	18	21	25	29	34	41	48	58	68	82	
3: "	6	6	6	7	8	10	13	16	19	23	26	31	36	43	50	60	71	85	
4: "	6	6	6	8	10	12	14	17	20	24	28	32	38	45	53	62	74	88	
5: "	6	7	7	9	11	13	15	19	22	26	30	34	39	47	55	65	76	92	
6: "	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28	32	36	41	49	57	67	79	95	
7: "	7	8	9	11	13	15	18	20	25	29	33	38	43	50	59	69	81	98	
8: "	8	9	10	12	14	16	19	23	27	31	35	40	45	53	62	71	83	100	
10: "	9	11	12	14	16	19	22	26	30	33	38	43	49	57	66	76	88		
12: "	11	13	14	16	18	20	24	28	33	37	42	47	53	60	70	81			
12,5: "	12	13	15	17	19	22	25	29	35	38	43	48	54	62	71	83			
14: "	13	14	16	19	20	24	27	31	36	41	45	50	57	65					
16: "	14	16	18	20	23	26	30	33	39	44	49	54	61	69					
17: "	15	17	19	22	24	27	31	35	40	46	50	56	63	72					
18: "	16	18	20	23	26	29	32	37	42	47									
20: "	18	20	22	25	28	31	35	40	45	50									
25: "	22	25	27	30	33	37	41	47											

Anm. 1. För tåg, som framföres i stigning, skall bromskraften minst motsvara bromstalet för horisontal bana (0:1000), enligt bromstalstabellen. Är detta bromstal vid den för tåget bestämda största tillåtna hastigheten lägre än det bromstal, som i bromstals-tabellen anges för en mot stigningen svarande lutning vid en hastighet av 15 km./tim., skall dock sistnämnda bromstal gälla.

Anm. 2. Återfinnes icke ett visst lutningsförhållande eller en viss hastighet i tabellen, skall beräkningen ske efter den däri angivna närmast starkare lutningen eller större hastigheten.

# Hjälp= för bromskraft-

Bromstal	B r o m s-																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	L a s t-																			
6	16	33	50	66	83	100	116	133	140											
7	14	28	42	57	71	85	100	114	128	140										
8	12	25	37	50	62	75	87	100	112	125	137	140								
9	11	22	33	44	55	66	77	88	100	111	122	133	140							
10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140						
11	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	100	109	118	127	136	140				
12	8	16	25	33	41	50	58	66	75	83	91	100	108	116	125	133	140			
13	7	15	23	30	38	46	53	61	69	76	84	92	100	107	115	123	130	138	140	
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140
15	6	13	20	26	33	40	46	53	60	66	73	80	86	93	100	106	113	120	126	133
16	6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117
18	5	11	16	22	27	33	38	44	50	55	61	66	72	77	83	88	94	100	105	111
19	5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
21	4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95
22	4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90
23	4	8	13	17	21	26	30	34	39	43	47	52	56	60	65	69	73	78	82	86
24	4	8	12	16	20	25	29	33	37	41	45	50	54	58	62	66	70	75	79	83
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80
26	3	7	11	15	19	22	26	30	34	38	42	46	50	53	57	61	65	69	73	76
27	3	7	11	14	18	22	25	29	33	37	40	44	48	51	55	59	62	66	70	74
28	3	7	10	14	17	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53	57	60	64	67	71
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68
30	3	6	10	13	16	20	23	26	30	33	36	40	43	46	50	53	56	60	63	66
31	3	6	9	12	16	19	22	25	29	32	35	38	41	45	48	51	54	58	61	64
32	3	6	9	12	15	18	21	25	28	31	34	37	40	43	46	50	53	56	59	62
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
34	2	5	8	11	14	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	52	55	58
35	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57
36	2	5	8	11	13	16	19	22	25	27	30	33	36	38	41	44	47	50	52	55
37	2	5	8	10	13	16	18	21	24	27	29	32	35	37	40	43	45	48	51	54
38	2	5	7	10	13	15	18	21	23	26	28	31	34	36	39	42	44	47	50	52
39	2	5	7	10	12	15	17	20	23	25	28	30	33	35	38	41	43	46	48	51
40	2	5	7	10	12	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50

# tabell

## beräkning.

a x l a r																Bromstal
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
a x l a r																6
																7
																8
																9
																10
																11
																12
																13
140																14
																15
131	137	140														16
123	129	135	140													17
116	122	127	133	138	140											18
110	115	121	126	131	136	140										19
105	110	115	120	125	130	135	140									20
100	104	109	114	119	124	129	133	138	140							21
95	100	104	109	113	118	122	127	131	136	140						22
91	95	100	104	108	113	117	121	126	130	134	139	140				23
87	91	95	100	104	108	112	116	120	125	129	133	137	140			24
84	88	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132	136	140		25
80	84	88	92	96	100	103	107	111	115	119	123	126	130	134	140	26
77	81	85	89	93	96	100										27
75	78	82	85	89	92	96	100									28
72	75	79	82	86	89	93	96	100								29
70	73	76	80	83	86	90	93	96	100							30
67	70	74	77	80	83	87	90	93	96	100						31
65	68	71	75	78	81	84	87	90	93	96	100					32
63	66	69	72	75	78	81	84	87	90	93	96	100				33
61	64	67	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100			34
60	62	65	68	71	74	77	80	82	85	88	91	94	97	100		35
58	61	63	66	69	72	75	77	80								36
56	59	62	64	67	70	72	75	78	80							37
55	57	60	63	65	68	70	73	76	79	80						38
53	56	58	61	64	66	69	71	74	76	79	80					39
52	55	57	60	62	65	67	70	72	75	77	80					40

## Förklaringar till bromstabellerna.

Bromstalstabellen användes vid ändringar av tåghastigheten för bestämmandet av det nya bromstalet.

*Bromstal* = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

Hjälptabellen användes vid

bestämmandet av det erforderliga antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända;

bestämmandet av det tillåtna antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

Som *hel lastaxel* räknas:

axel under person- och postvagn, samt kombinerad person-, post- eller resgodsvagn,

axel under resgodsvagn eller godsvagn, som är lastad till minst en  $\frac{1}{3}$  av bärigheten,

axel under vagn, som utan last på vagnen utövar ett tryck på skenor av minst 7 ton per axel.

Som *halv lastaxel* räknas:

annan axel än härovan nämnda.

### **Handbromsad** axel.

Som hel bromsaxel räknas hel lastaxel.

Som halv bromsaxel räknas halv lastaxel.

### **Genomgångsbromsad** axel.

Som *hel bromsaxel* räknas:

axel under person- och postvagn samt kombinerad person-, post- eller resgodsvagn,

axel under annan vagn med omställningsanordning TOM — LAST i läget "LAST",

axel under vagn, som utan last på vagnen utövar ett tryck på skenor av

minst 7 ton pr axel.

Som *halv bromsaxel* räknas:

annan axel än härovan nämnda.

1. *Då antalet lastaxlar och bromstalet äro bekanta, uppsökes det sistnämnda talet i den första lodrätta kolumnen i hjälptabellen. Från detta tal följer man den vågräta siffraden, tills man kommer till det tal, som är lika med antalet lastaxlar, eller, om sådant icke finnes, till det närmast högre. Det lodrätt över detta tal i tabellens huvud stående talet anger det erforderliga antalet bromsaxlar.*

Ex.: Ett blandat tåg består av 18 2-axliga person-, post-

eller till minst  $\frac{1}{3}$  av bärigheten lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomma godsvagnar, med mindre än 7 tons axeltryck, således tillsammans 42 lastaxlar ( $36 + \frac{12}{2} = 42$ ).

Bromstalet är 18. Man söker i hjälptabellens första lodräta kolumn talet 18, därefter i den från detta tal utgående vågräta sifferraden talet 42. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 44, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 8, vilket angiver antalet erforderliga bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till minst  $\frac{1}{3}$  av bärigheten lastade 2-axliga vagnar, av vilka 2 äro försedda med broms, samt 5 till mindre del än  $\frac{1}{3}$  av bärigheten lastade 2-axliga godsvagnar samt 16 2-axliga tomma godsvagnar, med mindre än 7 tons axeltryck, av vilka 8 äro försedda med broms; bromstal 14. Huru många bromsare måste finnas i tåget?

$20 + \frac{42}{2} = 41$  lastaxlar. Bromstalet 14 bestämmer antalet bromsaxlar till 6. I tåget finnas endast 2 till minst  $\frac{1}{3}$  av bärigheten lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än sådana vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 2 bromsaxlar, d. v. s. 4 axlar under tom eller till mindre del än  $\frac{1}{3}$  av bärigheten lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 4 bromsare.

*2. Gäller frågan huru många axlar, som vid ett givet bromstal få framföras i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes detta sistnämnda tal i tabellens huvud, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen till vänster innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta axelantalet.*

Ex.: I ett godståg, bestående av 12 till minst  $\frac{1}{3}$  av bärigheten lastade 2-axliga vagnar och 6 tomma 2-axliga godsvagnar med mindre än 7 tons axeltryck, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tidtabellsboken 16 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 7. Huru många axlar kunna ytterligare inkopplas i tåget? Man uppsöker i hjälptabellens huvud bromsaxelantalet 7, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, som innehåller bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 43. Då antalet lastaxlar förut var  $24 + \frac{12}{2} = 30$ , kunna sålunda  $43 - 30 = 13$  lastaxlar ytterligare tillkopplas.

## Förteckning över tågspår och signalbilder.

Driftplatser	Huvudtågväg			Sidotågväg			
	Tågspår här	Signalbild		Tågspår här	Signalbild		
		In- fart	Ut- fart		In- fart	Ut- fart	
Ervalla	1	↑					
Järle	1			2			
Nora stad	1	↑					För tåg från Järle
„	2	↑		1	#		„ „ „ Gt
„				3	↑		„ „ „ „
Gyttorp	2			3			
Vikersvik	2			1, 3			
Kortfors	4			2, 3			
Granbergsdal	2			1			
Bofors	2	↑	↑	1	#	↑	Utfartssignal för tåg till Karlskoga
Karlskoga	2	↑	↑	1	#	↑	Utfartssignal för tåg till Strömtorp
Strömtorp	4	↑					För tåg från K.
„	1	↑					„ „ „ Hg
Högberg	2			3			
Håkanbol	2			1			
Konsterud	2			1			
Värml. Säby	2			1			
Gullspång	3			2			
Otterbäcken	2			1, 3			
Striberg	2			1, 3			
Kl. Lerberg	2			1			
Järnboås	2		↑	1, 3		↑	För tåg till Kl. Lerb.
Grängen	2			1			
Hjulsjö	2			1, 3			
Bredsjö	1	↑					

## Uppgift

### å viktigare vägkorsningar.

Km.	Stationssträcka	Ort	Säkerhetsanordn.
<b>Ervalla—Otterbäcken</b>			
1,130	Ervalla—Järle	Ervalla	Fri sikt. Kryssm.
2,780	" "	Löth	1) Bevakade grindar
3,670	" "	Tingstorp	Fri sikt. Kryssm.
6,400	" "	Torpa	1) Bevakade grindar
8,375	Järle—Nora stad	Järle stn	2) Mek. fällbommar
14,020	" "	Källarhalsen	Fri sikt. Kryssm.
19,520	Nora stad—Gyttorp	Pershyttan	Ljussignaler
27,800	Gyttorp—Vikersvik	Bengtstorps bv	1) Bevakade grindar
30,900	Vikersvik—Kortfors	Vikersviks stn	2) Mek. fällbommar
33,100	" "	Erntorp	1) Bevakade grindar
37,100	" "	Enbergsäng	1) " "
38,280	" "	Botten	1) " "
45,210	Kortfors—Granb.-dal	Kortfors bv	1) " "
47,520	" "	Öfalla	1) " "
50,600	Granb.-dal—Bofors	Granb.-dal bv	1) " "
54,260	" "	Lerängen	1) " "
59,400	Bofors—Karlskoga	Bofors stn	2) El. mek. fällb.
59,770	" "	Bofors bv	2) " " "
59,950	" "	Bofors herrg.	2) " " "
60,630	" "	Grönfältsgat.	2) " " "
61,340	" "	Näsvägen	2) " " "
61,450	" "	Skolgatan	2) " " "
61,550	" "	Kungsvägen	2) " " "
61,875	Karlskoga—Ström:p	Kvarnvägen	2) " " "
67,530	" "	Högåsen	Ringv., ljussign.
73,070	" "	Degernäs	1) Bevakade grindar
74,360	" "	Strömtorp SJ	2) Mek. fällbommar
74,770	Strömtorp—Högberg	Gräsholmsv.	Fri sikt. Kryssm.
76,080	" "	Ångebäck	1) Bevakade grindar
83,650	Håkanb.—Konsterud	Håkanbol stn	2) Mek. fällbommar
94,200	Konsterud—V. Säby	Konsterud stn	2) " "
100,630	" "	V. Säby stn	2) " "
104,880	V. Säby—Gullspång	Gränsen	1) Bevakade grindar
112,700	" "	Löksta	1) " "
112,930	" "	Gullspång bv	2) Mek. fällbommar
113,350	" "	Gullspång stn	2) " "
113,755	Gullspång—Otterb.	Gullspång stn	2) " "
<b>Gyttorp - Bredsjö.</b>			
23,670	Gyttorp—Striberg	Gyttorps gårde	2) Mek. fällbommar
28,965	" "	Striberg stn	2) " "
44,900	Timansb.—Järnboås	Järnboås	2) " "
63,843	Grängen—Hjulsjö	Hjulsjö	2) " "
65,645	Hjulsjö—Bredsjö	Grönälven	1) Bevakade grindar
70,730	" "	Bredsjö stn	2) Mek. fällbommar
<b>Bofors - Valåsen.</b>			
0,200	Bofors—Valåsen	Noravägen	1) Mek. fällbommar
0,600	" "	Örebrovägen	1) " "

1) Bevakas av vägvakt.

2) Bevakas av tågexpeditör.



# Avståndstabell

samt uppgift om samtliga driftplatser och signaturer.

Avstånd km.	D r i f t p l a t s e r		Signatur	Avstånd km.
	N a m n			
6,4	Ervalla .....	↑	Er	6,4
	<i>Torpa</i> .....		Tp	1,8
1,8	Järle .....		J	1,6
1,6	<i>Lilla Mon</i> .....		Lm	2,6
2,6	<i>Stora Mon</i> .....		Sm	5,2
5,2	Nora stad .....		N	1,9
1,9	<i>Pershyttlevägen</i> .....		Pgn	1,4
1,4	<i>Pershytte växel</i> .....		Phv	1,7
1,7	Gyttorp .....		Gt	0,9
0,9	<i>Käppsta</i> .....		Kä	2,3
2,3	<i>Knappstorp</i> .....		Kp	2,7
2,7	<i>Bengtstorp</i> .....		Bt	2,2
2,2	Vikersvik .....		V	2,3
2,3	<i>Erntorp</i> .....		Ep	4,5
4,5	<i>Enbergsäng</i> .....		En	1,2
1,2	<i>Lanthöjden</i> .....		Lh	5,7
5,7	Kortfors .....		Kf	3,1
3,1	<i>Öfalla</i> .....		Öf	2,2
2,2	Granbergsdal .....		G	0,7
0,7	<i>Kapell t</i> .....		Kp	3,5
3,5	<i>Lerängen <del>Stölgstorp</del></i> .....		Ln	3,2
3,2	<i>Bråten</i> .....		Brå	2,1
2,1	Bofors .....		B	0,7
0,7	<i>Boforsverken</i> .....		Bv	1,8
1,8	Karlskoga <del><i>Ödlingen</i></del> .....		K	5,7
5,7	<i>Högåsen</i> .....		H	6,6
6,6	Strömtorp .....		Srt	4,0
4,0	Högberg .....		Hg	5,5
5,5	Håkanbol .....		Hl	2,9
2,9	<i>Nysund</i> .....		Ns	7,5
7,5	Konsterud .....		Kn	6,9
6,9	Värml. Säby .....		Vs	4,1
4,1	<i>Gränsen</i> .....		Gn	4,3
4,3	<i>Årås</i> .....		År	4,3
4,3	Gullspång .....	↓	Gp	5,2
5,2	Otterbäcken .....		Ob	

Avstånd km.	D r i f t p l a t s e r		Signatur	Avstånd km.
	N a m n			
		Gyttorp .....	Gt	1,4
1,4	↓	<i>Bergsäng</i> .....	Bg	2,2
2,2		<i>Åsboberg</i> .....	Ås	2,9
2,9		Striberg .....	Sg	1,0
1,0		<i>Dammsjön</i> .....	Dm	6,0
6,0		Kl. Lerberg .....	Kl	4,9
4,9		<i>Timansberg</i> .....	Tb	4,0
4,0		Järnboås .....	Jå	3,0
3,0		<i>Orogatan</i> .....	Or	5,4
5,4		<i>Sågheden</i> .....	Sn	3,0
3,0		Grängen .....	Gr	5,4
5,4		<i>Södra Hyllan</i> .....	Sh	2,1
2,1		Hjulsjö .....	Hö	7,1
7,1		Bredsjö .....	Bö	
		Bofors .....	B	4,2
4,2		Valåsen .....	Vå	
		Vikersvik .....	V	3,9
3,9	↓	Dalkarlsberg .....	Dk	

### Uppgift å lokens adhesionsvikt.

Lok nr	Adhesions- vikt	Lok nr	Adhesions- vikt
1 — 4	37,8 ton	14 — 15	41,0 ton
6	27,1 „	16	56,8 „
10	30,5 „	17 18 20	43,5 „
12	30,0 „	19	55,6 „
13	28,0 „		

## Kol- och vattentagningsstationer.

Tåg nr	N	Kf	B	Srt	Ns	Ob	Jå	Bö
1, (101)	—	v.	v.	k.	—	v. k.	—	—
2, (102)	v. k.	v.	—	v. k.	v. 1)	—	—	—
3	v. k.	v.	—	—	—	v. k.	—	—
4	v. k.	v.	—	v. k.	—	—	—	—
5, 13, 15, 25	v. k.	—	—	—	—	—	—	—
12, (112)	—	—	v.	v. k.	v. 1)	—	—	—
35	—	v.	—	—	—	v. k.	—	—
36	—	v.	v. 1)	v. 1)k.	—	—	—	—
6, 106, 108	v. k.	—	—	—	—	—	—	—
7, 109	—	—	—	—	—	—	—	v. k.
8	v. k.	—	—	—	—	—	v. k.	—
9	—	—	—	—	—	—	v. k.	v. k.

v = vatten; k = kol. 1) Vid behov.

Vid vattenbrist i Srt skall tåg 1 och 3 taga vatten i Ns, samt övriga tåg endast så mycket, som är nödvändigt för tågens framförande till nästa vattenstation. Tåg 2 (102) o. 12 (112) skall i första hand erhålla vatten i Srt.

## Vagnsättens omlopp och sammansättning.

- I a: tågen 8 (108) — 4 — 25 — 2 — 5 — 7: 1 BCo, 1 F.  
 I b: „ 14 — 13 — 7: 1 BCo, 1 F.  
 „ 14 — 13: 1 CD vard, 1 C dag före S o H  
 II a: „ 16 — 15 — 9 — 6 vard.  
 II b: „ 116 — 15 — 109 — 106 — 2 — 5 S o H } 1 C. 1 F  
 III a: „ 2 N (102)  
 III b: „ 1 (101) — 12 (112) — 21 } BCF och CF tura.  
 III c: „ 4 — 3  
 „ 4 — 25 N—Er förstärkes dag före S o H med 1 psv fr.  
 ank. tåg 4  
 IV: „ 2 — 5 N—Er.: 1 C, 1 F.

## Uppgift å bandispositioner med nummer och beteckning.

### För vagnuttagning.

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<b>Bdisp nr 1.</b> Vard. Gt—Kä mellan tågen 1 och 4	Sedan tåg 1 ink. till Vikersvik disp. linjen Gt—V till kl. 9.00 för gång med lok och v. Gt—Kä
<b>Bdisp nr 2.</b> Vard. Gt—Kä mellan tågen 71 (37) och 2	Sedan tåg 71 (37) ank. Vikersvik disp linjen Gt—V till kl. 14.10 för gång med lok och v. Gt—Kä
<b>Bdisp nr 4.</b> Pso Sg—Dm mellan kl. 9.25—10.20	Sedan tåg 8 (108) ank. Striberg disp linjen Sg—Kl mellan kl. 9.25—10.20 för gång med lok och v. Sg—Dm

*Anm.* Bestämmelserna i Säo § 29 mom. 4, anm. 3, tillämpas.

## Transportplan för styckegods.

Ksv nr	Tåg nr	Från	Till	För gods till	Särskilda bestämmelser
1	9	N	Bö	Gt (lt)—Bö	
2	2	Gp	N	Gp—Er <sup>1)</sup>	Vid lok. fr. Gp. Sist fr. B.
150	16	N	Er		Till Mosås—Hallsberg ob.
	7254	Er	Fv		samt Krylbo ob. överflyttas av N till ksv 148.
3	7	N	Bö	Bö ob.	
4	21	B	Srt	Srt(lt)o.via	
5	3	N	B	Srt lt o. via,	Sist i tåg 3.
	21	B	Srt	Gp, Ob	
	1	Srt	Gp		
6	12	Ob	Hg	Gp—Hg	För sjögods. Utställes vid behov
8	12	Ob	K	K	" " " " "
9	12	Ob	B	B—N	" " " " "
	4	B	N		
10	6	Bö	N	Hö—Er	Omlastas i Nora
136	7253	Fv	Er	N ob. <sup>1)</sup>	Fr. Er vid lok.
	13	Er	N		Gods till Ob omlastas i Gp
	1	N	B		
	161	B	K		
	162	K	B		
	21	B	Srt		
	1	Srt	Gp		
148	(46) 2	Gt	N	N—Er	Fr. N o. J. Mosås—Hallsberg
	16	N	Er		och bortom samt Krylbo och
	7254	Er	Fv		bortom. Övrigt överflyttas av
	7251	Fv	H		N till ksv 150.
154	3074	Ör	Er	Tp—N ob.	
	15	Er	N		Fr. Er vid lok
156	7256	H	Ör	Tp—N ob.	
	7254	Ör	Er		
	25	Er	N		Fr. Er vid lok
157	706	Ör	Er		" " " "
	13	Er	N		
169	7255	Ör	H	K	
	7501	H	Lå		
	7604	Lå	Srt		
	4	Srt	K		
208	7501	H	Lå	K—B ob. <sup>1)</sup>	Vid lok. från Srt. Gods bortom B överflyttas där till ksv
	7604	Lå	Srt		2.
	4	Srt	K		Färskvaror bortom B överflyttas till nr 4 F av Srt.
	162	K	B		

Forts.

Ksv n:r	Tåg n:r	Från	Till	För gods till	Särskilda bestämmelser
305	7601 2	Kh Srt	Srt B	K—B ob. 1)	Vid lok. fr. Srt. Gods bortom B överflyttas i B till ksv 2.
313	7601 2 161	Kh Srt B	Srt B K	K	
329	2 7606	Gp Srt	Srt Kh	Björneborg—Kristinehamn ob	

- 1) Gods till G framgår N och överflyttas till ksv 136,  
 „ fr. G i ksv. 136 överflyttas i B till ksv 2,  
 „ till Bt framgår N och överflyttas till buss.

*llgods* och *färskvaror* i lokaltrafik med alla tåg, även till och från driftplats med behovsuppehåll. Färskvaror i samtrafik behandlas som vanligt fraktstyckegods och inlastas i ksv. Till G i tåg 2 framgå till Kf och återgå G tåg 3. Till Bt framgår Nora och överflyttas till buss.

## Transportplan för godsvagnar.

Med "N" avses vagnar såväl N lokalt som förbi; med "Srt" såväl Srt lokalt och via S. J. som förbi å N. B. J.; med "Gt" såväl Gt lokalt som i tåg från Nora eller Srt-hållet vagnar till Bö-linjen och i tåg från Bö-hållet vagnar till linjen Bt—Ob eller via.

Tåg n:r	Medför godsvagnar		Anmärkningar
	från	till	
1	N—Gp	Gt—Ob	Ej till Hg—Gp S o H
2	Ob—N	Gp—Er	Ej till Bö-linjen fr B—V
3	N, Gt, Kf B, Srt, Hg, Gp	B, Srt, Hg, Gp, Ob	Fr. Kf särskilt medgivande.
4	Srt—N	K—Er	Vagnar till G. kvartagas i B " " Er efter psv fr B
5	Er	N	
6	Bö—Gt	Hö—N	Ej Er-vagnar
7	N, Gt	Bö	
8	Bö—Gt	Hö—N	
9	N—Hö	Gt—Bö	
12	Ob, Gp, Hg, Srt,	Gp, Hg—B ob	Vagnar till B ob efter psv
13	Er	N	Endast ksv
14	N	Er	
15	Er—Sm	N	Före psv. Vr till Sm framgå N
16	N—Tp	Sm—Er	

Tåg n:r	Medför godsvagnar		Anmärkningar
	från	till	
21	B	Srt	Efter psv.
25	Er	N	
101	Srt	Ob	
102	Ob.Gp.Srt.Gp	Srt—N	
106	Bö	Gt, N	
108	Bö	Gt, N	
109	N, Gt	Bö	
112	Ob	Srt	
116	N	Er	

Medgiver tl växling på annan station än transportplanen föreskriver, skall tågpersonalen härom underrättas på en föregående station. För avkoppling underrättar tbfh lokf., för tillkoppling underrättar den station, som därom anmodas av tillkopplande stationen.

För att erhålla tillräckligt antal lastade bromsvagnar i tågen norrut från B böra stationerna å linjen Ob—B lasta bromsvagnarna i första hand till stationer bortom B.

För alla vagnar skall bruttovikten utsättas å vagnslistan.

Godsvagnar till Karlskoga, utom stv, ksv, och klass A, avkopplas i eller framgå till Bofors.

## Väntetabell.

S. J., B. J. och V. G. J. tåg invänta N. B. J. tåg och omnibusar 10 min., N. B. J. tåg och omnibusar invänta 20 min., allt för så vitt uppgift i förväg lämnats till övergångsstationen om övergångsresande.

Då tåg är försenat så att väntetiden måste tagas i anspråk, skall uppgift å resande lämnas å lämplig station f. v. b. till övergångsstationen. *Anmälan skall göras även om inga resande finnas till resp. anslutningståg.*

Ökad väntetid begäres hos tl.

Stf. å N. B. J. stationer i närheten av övergångsstationerna böra kontrollera, att tågbefälhavarna i förekommande fall avlämna resandeuppgifter, vilka helst böra vara skriftliga.

I Säs § 75 föreskrivna tågförseningsanmälan skall lämnas så snart tåg är eller beräknas bliva mer än 15 minuter försenat.

## Postbefordring med tåg.

Tåg	Sträck a	Befordringssätt	Golvya, kvm. Rymd, kvm.	A n m.
1—101	Strömtorp—Otterbäcken	Fack	1,0 kvm	dagl.
1—101	„ „	„	1,0 „	dagl. utom dag e. sön- o. helgdag
1—101	„ „	Brevlåda	0,25kvm	dagl.
2—102	Otterbäcken—Strömtorp	Fack	1,0 kvm	„
2—102	„ „	Brevlåda	0,25kvm	„
2	Torpa—Ervalla	Fack	1,0 kvm	„
2	Nora stad—Järle	Tidningsväska	0,25kvm	M. O. F.
2	„ —Ervalla	Fack	1,0 kvm	vard.
3	„ —Bofors	„	1,0 „	dagl.
3	Gyttorp —Karlskoga	Fack, vagnsavgd.	1,0 kvm	„
3	„ —Strömtorp	Brevlåda	0,25kvm	„
3	Bofors—Strömtorp	Fack	2,0 kvm	„
3	Karlskoga—Strömtorp	Fack, vagnsavgd.	2,0 „	„
4	Strömtorp—Gyttorp	Brevlåda	0,25kvm	„
4	„ —Karlskoga	Fack, vagnsavgd.	2,0 kvm	„
4	„ —Bofors	„	2,0 „	„
4	Karlskoga—Nora stad	„ „	1,0 „	„
4	Bofors —	„	1,0 „	„
4	Nora stad—Ervalla	„	1,0 „	„
6—106	Bredsjö —Nora stad	„ vagnsavgd.	1,0 „	„
6—106	„ —	„	1,0 „	„
7	Nora stad—Bredsjö	Tidningsväska	0,25kvm	vard.
7	„ —	Brevlåda	0,25 „	„
7	„ —Gyttorp	Fack	1,0 kvm	„
7	„ —	Brevlåda	0,25kvm	„
8—108	Bredsjö—Nora stad	„	0,25 „	dagl.
9—109	Nora stad—Bredsjö	Fack, vagnsavgd.	1,0 kvm	„
9—109	„ —	Fack	1,0 „	„
109	„ —	Brevlåda	0,25kvm	S. o. h.
12	Otterbäcken—Strömtorp	Fack	1,0 kvm	vard.
13	Ervalla—Nora stad	Postkupé	9,0 „	„
14	Nora stad—Ervalla	„	9,0 „	„
45	„ —Gyttorp	Fack, vagnsavgd.	1,0 „	„
71	Ervalla—Nora stad	Fack	1,0 „	dagl.
71	Ervalla—Torpa	„	1,0 „	„
71	Nora stad—Gyttorp	Tidningsväska	0,25kvm	„
71	Vikersvik—Strömtorp	Fack	1,0 kvm	S. o. h.
73	Karlskoga—	Tidningsväska	0,25kvm	vard.
76	Gyttorp—Nora	Fack	1,0 kvm	„
76	Nora stad—Ervalla	„	1,0 „	dagl.



## **B. Tjänstetidtabeller.**

# Blt 1. N—Srt dagl.; Srt—Ob vard. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				6.25	1)		
<i>Pershytte väx.</i>			●				18
Gyttorp .....		2	6.35	55			
<i>Benglstorp</i>			● r				
Vikersvik .....		2	7.11	7.51			
<i>Enbergsång</i>							
Kortfors .....		4	8.26	8.40		4	28
<i>Öfalla</i>							
Granbergsdal ...		2	⊗	52			
Bofors .....	†	2	9.17	9.44	y †		
Karlskoga .....	†	2	50	54	†		
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp .....	†	4	10.16	11.25		2 ✕ 102 †	
Högberg .....		2	11.35	50			
Håkanbol .....		2	Δ t 12.01	12.06			
<i>Nysund</i>			●				26
Konsterud .....	n	2	31	36		36 ✕	
Värml. Säby ...		2	Δ 47	51			
<i>Gränsen</i>			●				
<i>Årås</i>			●				
Gullspång .....		3	13.12	13.22			
Otterbäcken .....		2	33				23

1). S. o. H. fr. Nora stad 7.10, Gyttorp 7.19—7.34, Vikersvik 7.50. n. Då 36 går, spår 1, i vilket tågvägen då är lagd till utdrags-spåret i söder. Tåg 1 skall vara berett att där framgå mot vagnar.

t. Tåganmälan då 36 går.

# Blt 2. Ob-N vard.; N-Er dagl. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken .....				7.00			
Gullspång .....		3	7.12	7.33			14
<i>Årås</i>			●				
<i>Gränsen</i>			●				
Värml. Säby ...		2	△ 55	57			26
Konsterud.....		2	8.19	8.29			
<i>Nysund</i>			● ×				
Håkanbol .....		2	t △ ×	53			
Högberg .....		n 2	9.03	9.33		35	
Strömtorp.....	†	1	45	11.40		1	14
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga.....	†	2	To ×	12.04		71	
Bofors .....	†	2	12.10	45			26
Granbergssdal ...		2	r	13.07			
<i>Öfalla</i>							
Kortfors .....		4	13.19	30		37 e	
Vikersvik.....		2	55	14.15			28
<i>Bengtstorp</i>			● r				
Gyttorp .....		2	14.31	51		39 e	23
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Nora stad.....	†	2	15.00	16.35		13	28
<i>Stora Mon</i>			● ×				
<i>Lilla Mon</i>			a				
Järle .....		1	16.53	54			29
<i>Torpa</i>			● ⊗				
Ervalla .....	†	1	1710				

n. Då 35 går spår 3.

t. Tåganmälan då 35 går.

To. Torsdagar.

## Blt 3. Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				16.00		2 ✕ 106 †	
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Gyttorp .....		3	16.10	42			
<i>Bengtstorp</i>			●				
Vikersvik .....		2	58	17.00		36 ✕	28
<i>Enbergsäng</i>							
Kortfors .....		4	17.35	50		42 e	
<i>Öfalla</i>							
Granbergsdal ...		2	×	18.00			
Bofors .....	†	g 2	18.20	19.10	†	76 38 e	
Karlskoga .....	†	2	19.16	25	†	24 †	
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp .....	†	4	47	20.18		12	
Högberg .....		n 2	20.28	38		40 e	
Håkanbol .....		2	△ ✕	49			26
<i>Nysund</i>			● ✕				
Konsterud .....		2	✕	21.15			
Värml. Säby ...		2	△ ✕	25			
<i>Gränsen</i>			●				
<i>Årds</i>			●				
Gullspång .....		3	21.45	57			
Otterbäcken .....		2	22.08				23

n. Då 40 går, spår 3.

g. Undanväxlas från spår 2.

## Blt. 4. Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....				6.50			
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga.....	†	2	7.10	7.18			
Bofors .....	‡	1	24	48		× 35	26
Granbergssdal ...		2	×	8.08			
<i>Öfalla</i>							
Kortfors .....		2	8.19	28		1	
<i>Enbergsäng</i>			×				28
Vikersvik .....		2	53	9.07			
<i>Bengtstorp</i>			●				23
Gyttorp .....		n 3	9.22	36		9 ×	
<i>Pershytte väx.</i>			●				28
Nora stad .....	†	2	45	53			
<i>Stora Mon</i>			●				29
Järle .....		2	10.11	10.12		71	
<i>Torpa</i>			● ×				
Ervalla .....	†	1	28				

n. S. o. h. spår 2.

**Blt 5. Dagligen. 3.**

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla .....				18.10		2	
<i>Torpa</i>			● ×				
Järlé .....		1	×	29			20
<i>Stora Mon</i>			● ×				
Nora stad .....	†	1	18.50				

**Blt 6. Vardagar. 3.**

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bredsjö .....				15.05			
Hjulsjö .....		2	15.17	27			
<i>Södra Hyllan</i>			● ×				
Grängen .....		2	52	54			
Järnboås .....		2	16.14	16.49	†		
<i>Timansberg</i>			● ⊗				
Kl. Lerberg .....		2	17.15	17.22		7	
<i>Dammsjön</i>			●				27
Striberg .....		2	37	47			
<i>Åsboberg</i>			● ×				
Gyttorp .....		2	18.02	18.15			
<i>Pershylle väx.</i>			●				
Nora stad .....	†	2	24				

## Pt 7. Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				16.30		† 106	
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Gyttorp .....	2		16.39	51			
<i>Åsboberg</i>			● ×				
Striberg.....	2		17.05	17.06			
<i>Dammsjön</i>			●				
Kl. Lerberg.....		n l	18	19		× 6	28
<i>Timansberg</i>			● ×				
Järnboås .....	2		36	38			
<i>Orogatan</i>			× b				
<i>Sågheden</i>			× b				
Grängen .....	2		⊗	59			
<i>Södra Hyllan</i>			● ×				
Hjulsjö .....	2		⊗	18.13			17
Bredsjö .....	†	1	18.27				

b. S. o. H. och dag före samt onsd.

n. S. o. h. spår 2.

## Blt 8. Vardagar. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bredsjö .....				6.00			
Hjulsjö .....		2	6.12	13			
<i>Södra Hyttan</i>			<sup>r</sup> ● ×				
Grängen .....		2	31	32			27
<i>Sågheden</i>			× b				
<i>Orogatan</i>			× b				
Järnboås .....		2	52	7.10	†		
<i>Timansberg</i>			<sup>r</sup> ● ×				
Kl.-Lerberg .....		2	7.36	43			20
<i>Dammsjön</i>			●				
Striberg.....		2	58	8.06			
<i>Åsboberg</i>			● ×				27
Gyttorp .....		2	8.22	37		45	
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Nora stad.....	†	2	45				

b. Onsdagar och dag före S. o. H.



## Blt 9. Vardagar. 3.

Brgr. G. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad.....				9.10		8	
<i>Pershytte väx.</i>			●				18
Gyttorp.....		2	9.20	50			
<i>Åsboberg</i>			<sup>r</sup> ● ×				28
Striberg .....		2	10.05	10.25			13
<i>Dammsjön</i>			●				
Kl. Lerberg.....		2	△ 45	50			28
<i>Timansberg</i>			● ⊗				
Järnboås .....		2	11.09	11.50			
Grängen .....		2	12.15	12.20			27
<i>Södra Hyllan</i>			<sup>r</sup> ● ×				26
Hjulsjö .....		2	45	13.03			17
Bredsjö .....	†	1	13.20				

**Blt 12.** Ob-Srt vard.; Srt-B dagl. 3.

Brgr. G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken.....				15.10			14
Gullspång.....		3	15.22	45		k 37 e	
<i>Årås</i>			●				
<i>Gränsen</i>			●				
Värml. Säby ...		2	×	16.07			26
Konsterud.....		2	16.29	37			
<i>Nysund</i>			●				
Håkanbol .....		2	17.01	17.02			
Högberg .....		n 2	12	32		39 e	
Strömtorp.....	†	1	44	20.18		3	14
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga.....	†	2	20.38	43		31 †	26
Bofors .....	†	2	49				

n. Då 39 går spår 3.

**Blt 13.** Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Ervalla .....				15.40				
<i>Torpa</i>			● ×					
Järle .....		1	×	54			20	
<i>Stora Mon</i>			● ×					
Nora stad.....	†	1	16.10					

**Blt 14.** Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				13.45		25	
<i>Stora Mon</i>			● ×				
<i>Lilla Mon</i>			×				29
Järle .....		1	14.06	14.07			
<i>Torpa</i>			● ×				
Ervalla .....	†	1	25				

**Blt 15.** Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla .....				7.35		† 116	
<i>Torpa</i>			<sup>r</sup> ● ×				20
Järle .....		1	7.54	8.05			
<i>Lilla Mon</i>							
<i>Stora Mon</i>			● p				
Nora stad .....	†	1	8.25				

# Blt 16. Vardagar. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				5.35			
<i>Stora Mon</i>			● <sup>r</sup> ×				
Järle .....		1	5.54	6.09			29
<i>Torpa</i>			● ×				
Ervalla .....	†	1	6.30				

# Gt 21. Vardagar.

I.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				21.20	†	12	
Karlskoga.....	†	2		25	†		26
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp.....	†	4	21.45				

# Gt 21. Sön- och Helgdagar.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				21.30	†	12	
Karlskoga.....	†	1	21.35	44	†	32	26
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp.....	†	4	22.04			<sup>u</sup> 40 c	

### Pt 23. Sön- och Helgdagar. 3.

Enbem motorlok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				18.21	†		
Karlskoga.....	#	1	18.26	30	†	76	26
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp.....	†	4	50			<sup>u</sup> 38 e	

### Pt 24. Sön- och Helgdagar. 3.

Enbem motorlok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp.....				19.04		23	
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga.....	#	1	19.24	26		3	26
Bofors .....	#	1	31				

### Blt 25. Dagligen. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla .....				12.50			
<i>Torpa</i>			● <sup>g</sup> ×				
Järle .....		1	13.07	13.10			20
<i>Lilla Mon</i>							
<i>Stora Mon</i>			●				
Nora stad.....	†	1	28				

## Pt 29. Sön- och helgdagar. 3.

Enbem motorlok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				9.19	†		
Karlskoga.....	†	2	9.24	27	†		26
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp.....	†	4	47				

## Pt 30. Sön- och Helgdagar. 3.

Enbem motorlok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp.....				10.25		29 1	
<i>Högåsen</i>			●				26
Karlskoga.....	†	2	10.45	47			
Bofors .....	†	1	52				

### Pt 31. Sön- och Helgdagar. 3.

Enbem motorlok.  
Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				20.35	†		
Karlskoga.....	†	1	20.40	45	†	12	26
<i>Högåsen</i>			● ×				
Strömtorp .....	†	4	21.05				

### Pt 32. Sön- och Helgdagar. 3.

Enbem motorlok.  
Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....				21.20		31	26
<i>Högåsen</i>			● ×				
Karlskoga.....	†	2	21.42	45		21	
Bofors .....	†	1	50				

**Pt 33.** Vardag före S. o. H. 3.

Enbem motorlok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors.....				16.26	†	162 74	
Karlskoga.....	#	1	16.31	35	†	42 e	26
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp.....	†	4	55				

**Pt 34.** Vardag före S. o. H. 3.

Enbem motorlok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp.....				17.05		33 39 e	
<i>Högåsen</i>			●				26
Karlskoga.....	#	1	17.25	29		75	
Bofors .....	†	2	34				



## Gt 35. Vardagar.

T.

Kan inställas.

Går som kruttåg Gt—Srt onsd. den  $11/6$ ,  $12/7$ ,  $9/8$ ,  $13/9$ ,  $11/10$ ,  $18/11$ ,  
 $6/12$  1944 samt  $17/1$ ,  $7/2$ ,  $7/3$ ,  $11/1$ ,  $9/3$ , 1945.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				5.40			
<i>Pershylle väx.</i>			●				18
Gyttorp .....		2	5.49	6.11			
<i>Bengtstorp</i>			●				
Vikersvik .....		2		27			
Kortfors .....		4	7.02	7.15			28
Granbergsdal ...		2		25			
Bofors .....	†	2	45	8.15	†	4	
Karlskoga .....	†	2		21	†		
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp .....	†	4		43			
Högberg .....		2	8.52	9.05		2	
Håkanbol .....		2		15			
<i>Nysund</i>			●				26
Konsterud .....		2		39			
Värml. Säby ...		2	△	50			
<i>Gränsen</i>			●				
<i>Årås</i>			●				
Gullspång .....		3		10.10			
Otterbäcken .....		2	10.20				

## Gt 36. Vardagar.

T.

Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken.....				11.39			
Gullspång .....		3		51			
<i>Årds</i>			●				
<i>Gränsen</i>			●				
Värml. Säby ...		2		12.11			26
Konsterud .....		2		33		1	
<i>Nysund</i>			●				
Håkanbol .....		2	△	59			
Högberg .....		2	13.08	13.35			
Strömtorp.....	†	1	47	14.14		81 k 37 c	14
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga .....	†	2		36			
Bofors .....	†	2	14.41	15.08			26
Granbergsdal ...		2		30			
<i>Öfalla</i>							
Kortfors .....		4	15.38	48		39 e	
<i>Enbergsäng</i>							28
Vikersvik .....		1	16.13	16.59		3	
<i>Bengtstorp</i>			●				23
Gyttorp .....		3	17.15	17.21		7	
<i>Pershylle väx.</i>			●				28
Nora stad.....	†	3	17.30				

## Egt 37.

På särskild order.

T.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				12.00			
<i>Pershytte väx.</i>			●				18
Gyttorp .....		3	12.10	25			
<i>Bengtstorp</i>			●				
Vikersvik .....		n 2		41		<sup>k</sup> 102 †	
Kortfjors .....		2	13.16	13.30		2 ✕	28
Granbergsdal ...		2		40			
Bofors .....	†	2	14.00	14.07	†	72	
Karlskoga.....	†	2	12	13	†	82 e	
<i>Högdsen</i>			●				
Strömtorp.....	†	4	34	35		<sup>u</sup> 36 ✕	
Högberg .....		1		44			
Håkanbol .....		2	△	54			
<i>Nysund</i>			●				
Konsterud .....		2		15.18			26
Värml. Säby ...		2		29			
<i>Gränsen</i>			●				
<i>Årds</i>			●				
Gullspång .....		2		49		<sup>u</sup> 12 ✕	
Otterbäcken.....		2	15.59				

n. S. o. H. spår 1.

## Egt 38. Vardagar på särskild order.

T.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken .....				16.09		37 e	
Gullspång .....		3		21			
<i>Årds</i>			●				
<i>Gränsen</i>			●				26
Värml. Säby ...		2	△	41			
Konsterud.....		2		17.03			
<i>Nysund</i>			●				
Håkanbol .....		2		27		39 e	
Högberg .....		2		17.37	18.05		
Strömtorp.....	†	1		18.17	40	75	14
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga.....	†	2		19.02			
Bofors .....	†	2		08		3	26
Granbergsdal ...		2		28			
Kortfors.....		4		19.36	46		
Vikersvik.....		2		20.15			
<i>Bengtstorp</i>			●				
Gyttorp .....		2		20.30	35	50 e	28
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Nora stad.....	†	2		44			

## Egt 39. På särskild order.

T.

Anordnas ej B—Srt då 33 går.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				14.25		102 † 46 ✕	
<i>Pershytte väx.</i>			●				18
Gyttorp .....		3		34		2 ✕	
<i>Bengtstorp</i>			●				
Vikersvik .....		2	14.50	15.11			
Kortfors.....		2	15.46	58		36 ✕	28
Granbergssdal ...		2		16.08			
Bofors .....	†	1	16.29	39	†	74 42 e	
Karlskoga.....	†	2		44	†		
<i>Högåsen</i>			●				
Strömtorp .....	†	4		17.04			
Högberg .....		2		13		12 ✕	
Håkanbol .....		1	17.23	28		112 † 38 e	
<i>Nysund</i>			●				26
Konsterud.....		2		52			
Värml. Säby ...		2	△	18.02			
<i>Grånsen</i>			●				
<i>Årds</i>			●				
Gullspång .....		3		22			
Otterbäcken.....		2	18.32				

## Egt 40. På särskild order.

T.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken .....				19.10		39 e	
Gullspång .....		3		22			
<i>Årås</i>			●				
<i>Grünsen</i>			●				
Värml. Säby ...		2	△	42			26
Konsterud.....		2		20.04			
<i>Nysund</i>			●				
Håkanbol .....		2	△	28			
Högberg .....		2		20.37	21.00	3	
Strömtorp.....	†	1		21.12	46	31 † 21 g	14
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga.....	†	2		22.08			
Bofors .....	†	2		22.13	28		26
Granbergsdal ...		2		50			
Kortfors.....		4		58	23.06		
Vikersvik.....		2		31			
<i>Benglstorp</i>			●				
Gyttorp .....		3		23.46	51		28
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Nora stad .....	†	3		24.00			

g. S. o. H. uppehålls tåg 40 i Srt tills tåg 21 ink.

## Egt 42. På särskild order.

T.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Högberg .....				15.35		37 e	14
Strömtorp .....	†	1	15.47	16.12		73	
<i>Högåsen</i>			●				
Karlskoga .....	†	2		34		33 g	
Bofors .....	†	1	16.39	17.04		39 e	26
Granbergsdal ...		2		26			
Kortfors .....		2	17.36	44		3	
Vikersvik .....		2	18.09	18.44			
<i>Bengtstorp</i>			●				
Gyttorp .....		3	19.00	19.05		47 ×	28
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Nora stad .....	†	3	15				

g. Går vardag före S. o. H.

## Egt 45. Vardagar.

T.

Kan inställas.

Brgr G. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				6.55			
<i>Pershytte väx.</i>			●				18
Gyttorp .....		2	7.05	8.40		8	
<i>Åsboberg</i>			● r				22
Striberg .....		2	9.25				13

**Egt 46.** Vardagar.

T.

Kan inställas.  
Brgr. G. Sth 40. Axlär 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Striberg.....				10.55		9	20
<i>Åsboberg</i>			● r				
Gyttorp.....		2	11.30	12.15		37 e	19
<i>Pershytte väx.</i>			●	12.20	13.10		14
Gyttorp .....		2	13.15	14.15			7
<i>Pershytte väx.</i>			● r				14
Nora stad .....	†	2	14.24				22

**Egt 47.** Vardagar.

T.

Kan inställas.  
Brgr. G. Sth 40. Axlär 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				18.25		36 <del>7</del> 6	18
<i>Pershytte väx.</i>			● r				
Gyttorp .....		2	18.35				7

**Egt 48.** Vardagar. Anordnas ej då 38 går. T.

Kan inställas.  
Brgr. G. Sth 40. Axlär 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Gyttorp .....				19.40			19
<i>Pershytte väx.</i>			● r	19.45	21.35		14
Gyttorp .....		2	21.40	21.50			7
<i>Pershytte väx.</i>			●				14
Nora stad .....	†	3	22.00				22



## Egt 50. På särskild order.

T.

Brgr. G. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Gyttorp .....			●	19.40			14
<i>Pershytte väx.</i>			●	19.45 20.30			
Gyttorp .....		2	●	20.35			7

## Egt 52. På särskild order.

T.

Kan inställas.

Brgr. G. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Gyttorp .....				21.00			
<i>Pershytte väx.</i>			● r	21.05 22.25			14
Gyttorp .....		2	●	22.30 22.40			7
<i>Pershytte väx.</i>			●				14
Nora stad .....	†	3	●	22.50			22

## Pt 70. Dagligen. 3.

Sth 60. Enbem rälsbuss (Y) Dagl. utom S. o. H. och dag före.  
(Yr) S. o. H. och dag före.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				8.50			15
<i>Stora Mon</i>			● ×				
<i>Lilla Mon</i>			×				
Järle .....		1	×	9.03			
<i>Torpa</i>			● ×				
Ervalla .....	†	1	●	9.16			

# Pt 71. Dagligen. 3.

Er—N: Sth 60. Enbem rälsbuss (Y) Er—N hf månd.—fred.  
 N—Srt: Sth 70. (Yr) Er—N S. o. H. o. dag före.  
 (Y) N—B hf månd.—torsd.  
 (Yr) N—B S. o. H. o. dag före  
 samt fred.  
 (Y) B—Srt dagligen.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla .....				9.57		70	
<i>Torpa</i>			● ⊗				
Järle .....		1	10.09	10.13		4	
<i>Lilla Mon</i>			×				
<i>Stora Mon</i>			● ×				
Nora stad .....	†	1	27	45			
<i>Pershyttlevägen</i>			×				
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Gyttorp .....		n 3	×	54			
<i>Knapptorp</i>			×				
<i>Bengtstorp</i>			×				
Vikersvik .....		2	×	11.06			
<i>Erntorp</i>			×				
<i>Enbergsäng</i>			×				
<i>Lanthöjden</i>			×				
Kortfors .....		4	×	27			
<i>Öfalla</i>			×				
Granbergssdal ...		2	×	37			
<i>Kapellet</i>			×				
<i>Lerängen</i>			×				
<i>Stolpsby</i>			×				
<i>Bråden</i>			×				
Bofors .....	†	g 2	11.52	54	†	30 + 102 †	
<i>Boforsverken</i>			×				
Karlskoga .....	†	1	59	12.18	†	2 ×	
<i>Odlingen</i>							
<i>Högåsen</i>			● ×				
Strömtorp .....	†	4	12.33				

n. S. o. H. spår 2.

g. S. o. H. spår 1.

## Pt 72. Dagligen. 3.

Sth 70. Enbem rälsbuss (Y).

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp.....				12.45		71	
<i>Högåsen</i>			×				
<i>Odlingen</i>							
Karlskoga.....	†	2	13.00	13.03			
<i>Boforsverken</i>			×				
Bofors .....	†	2	08				

## Pt 73. Dagligen. 3.

Sth 70. Enbem rälsbuss (Y) hf månd.—fred.

(Yr) S. o. H. o. dag före.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				15.11	†	82 36 ✕	
<i>Boforsverken</i>			×				
Karlskoga.....	†	2	15.16	20	†		
<i>Odlingen</i>							
<i>Högåsen</i>			● ×				
Strömtorp.....	†	4	35				

**Pt 74. Dagligen. 3.**

Sth. 70. Enbem rälsbuss (Y) hf mänd.—fred.  
(Yr) S. o. H. o. dag före.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp.....				15.43		73	
<i>Högåsen</i>			● ×				
<i>Odlingen</i>							
Karlskoga.....	†	2	15.58	16.00			
<i>Boforsverken</i>			×				
Bofors .....	†	2	16.05				

**Pt 75. Dagligen. 3.**

Sth 70. Enbem rälsbuss (Y) hf mänd.—torsd.  
(Yr) S. o. H. o. dag före samt fred.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				17.23	†	42 e	
<i>Boforsverken</i>			×				
Karlskoga.....	†	2	17.28	32	†	34 g	
<i>Odlingen</i>							
<i>Högåsen</i>			● ×				
Strömtorp.....	†	4	47				

g. Går vardag före S. o. H.

## Pt 76. Dagligen. 3.

Srt—N: Sth 70. Enbem rälsbuss (Y) Srt—N hf månd.—torsd.  
 N—Er: Sth 60. (Yr) Srt—N S. o. H. o. dag före  
 samt fred.  
 (Yr) N—Er S. o. H.  
 (Y) N—Er vard.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....				18.10		75	
<i>Högåsen</i>			● ×				
<i>Odlingen</i>							
Karlskoga .....	†	2	18.25	27		23 †	
<i>Boforsverken</i>							
Bofors .....	†	n 2	32	33		3	
<i>Bråten</i>							
<i>Lerängen</i>			×				
<i>Kapellet</i>			×				
Granbergssdal ...		2		47			
<i>Öfalla</i>			×				
Kortfors .....		4	56	58			
<i>Lanthöjden</i>							
<i>Enbergsäng</i>			×				
<i>Erntorp</i>							
Vikersvik .....		2	×	19.16			
<i>Bengtstorp</i>			● ×				
<i>Knapptorp</i>			×				
Gytorp .....		2	⊗	27		47 *	
<i>Pershytte väx.</i>			●				
<i>Pershyttevägen</i>							
Nora stad .....	†	n 2	19.34	39		5	
<i>Stora Mon</i>			● ×				
<i>Lilla Mon</i>							
Järle .....		1	×	52			
<i>Torpa</i>			● ×				
Ervalla .....	†	1	20.05				

n. S. o. H. spår 1.

**Pt 77. Dagligen. 3.**

Sth 60. Enbem rälsbuss (Y) vardagar.  
(Yr) S. o. H.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla .....				20.12		118 e 76	
<i>Torpa</i>			● ×				
Järle .....		1	×	23			
<i>Lilla Mon</i>			×				
<i>Stora Mon</i>			● ×				
Nora stad .....	†	1	20.37				

**Pt 78. Sön- och Helgdagar. 3.**

Sth 60. Enbem rälsbuss (Yr).

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				21.32		77 117e	
<i>Stora Mon</i>			● ×				
<i>Lilla Mon</i>			×				
Järle .....		1	×	46			
<i>Torpa</i>			● ×				
Ervalla .....	†	1	21.58				

**Pt 79. Sön- och Helgdagar. 3.**

Sth 60. Enbem rälsbuss (Yr).

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla .....				23.07			
<i>Torpa</i>			● ×				
Järle .....		1	△ ×	18			
<i>Lilla Mon</i>			×				
<i>Stora Mon</i>			● ×				
Nora stad .....	†	1	23.32				

## Pt 81. Dagligen. 3.

Sth 70. Enbem rälsbuss (Y) dagl. utom dag före S. o. H.

Föraren även tbfh.

Enbem motorlok dag före S. o. H.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				13.13	†	72	
<i>Boforsverken</i>			×				
Karlskoga.....	†	2	13.18	22	†		
<i>Odlingen</i>							
<i>Högåsen</i>			● ×				
Strömtorp.....	†	4	39				

## Pt 82. Dagligen. 3.

Sth 70. Enbem rälsbuss (Y) dagl. utom dag före S. o. H.

Föraren även tbfh.

Enbem motorlok dag före S. o. H.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8	9
Strömtorp.....				13.50		81		
<i>Högåsen</i>			● ×					
<i>Odlingen</i>								
Karlskoga.....	†	1	14.07	14.12		37 e		
<i>Boforsverken</i>			×					
Bofors .....	†	2	18					

**Blt 101.** Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp.....				<b>10.30</b>			<b>102</b>
Högberg .....		2	⊗	<b>40</b>			
Håkanbol .....		2	△ ⊗	<b>51</b>			
<i>Nysund</i>			●				
Konsterud.....		2	⊗	<b>11.17</b>			26
Värml. Säby ...		2	△ ×	<b>28</b>			
<i>Grünsen</i>			●				
<i>Årås</i>			●				
Gullspång .....		3		<b>11.47</b>	<b>48</b>		
Otterbäcken.....		2		<b>11.59</b>			23



## Blt 102. Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken .....				7.30			
Gullspång .....		3	7.42	8.03			14
<i>Årds</i>			●				
<i>Gränsen</i>			●				
Värml. Säby ...		2	△ ×	25			26
Konsterud .....		2	×	47			
<i>Nysund</i>			● ×				
Håkanbol .....		2	△ ×	9.11			
Högberg .....		2	9.21	33			
Strömtorp .....	†	1	45	11.00		1	14
<i>Högdsen</i>			●				
Karlskoga .....	†	2	×	24			
Bofors .....	†	2	11.30	55		71	26
Granbergsdal ...		2		12.17			
<i>Öfalla</i>							
Kortfors .....		4	12.29	40			
<i>Enbergsäng</i>							28
Vikersvik .....		2	13.05	13.25		<sup>u</sup> 37 c	
<i>Benglstorp</i>			●				23
Gyttorp .....		2	41	56			
<i>Pershytte väx.</i>							28
Nora stad .....	†	2	14.05				

## Pt 106. Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bredsjö .....				13.40			109
Hjulsjö .....		2	13.52	53			
<i>Södra Hyttan</i>			● ×				
Grängen .....		2	14.08	14.09			
Järnboås .....		2	29	39	†		
<i>Timansberg</i>			● ⊗				
Klacka-Lerberg		2	△ 58	59			27
<i>Dammsjön</i>			●				
Striberg.....		2	15.14	15.19			
<i>Åsboberg</i>			● ×				
Gyttorp .....		2	33	45			
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Nora stad.....	†	2	54				

## Pt 108. Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr. G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bredsjö .....				7.00			
Hjulsjö .....		2	×	10			
<i>Södra Hyttan</i>			● ×				
Grängen .....		2	×	22			
<i>Sågheden</i>			×				
<i>Orogatan</i>			×				
Järnboås .....		2	×	40	†		
<i>Timansberg</i>			● ×				27
Kl. Lerberg .....		2	△ ×	56			
<i>Dammsjön</i>			●				
Striberg .....		2	×	8.11			
<i>Åsboberg</i>			● ×				
Gyttorp .....		2	8.27	37			
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Nora stad .....	†	2	45				

## Pt 109. Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr. G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				11.15			
<i>Pershytte väx.</i>			●				
Gyttorp .....	2		11.24	33			
<i>Åsboberg</i>			● ×				
Striberg .....	2		46	47			
<i>Dammsjön</i>			●				
Kl. Lerberg .....	2		△ 58	59			
<i>Timansberg</i>			⊗				27
Järnboås .....	2		12.14	12.15			
<i>Orogatan</i>			×				
<i>Sågheden</i>			×				
Grängen .....	2		34	35			
<i>Södra Hyttan</i>			● ×				
Hjulsjö .....	2		47	48			
Bredsjö .....	†	1	13.00				

# Blt 112. Sön- och Helgdagar. 3.

Brgr. G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken.....				16.00		37 e	
Gullspång .....		3	16.12	13			
<i>Årås</i>			●				
<i>Gränsen</i>			●				
Värml. Säby ...		2	<sup>t</sup> Δ ×	36			26
Konsterud.....		2	×	58			
<i>Nysund</i>			●				
Håkanbol .....		2	×	17.23		39 e	
Högberg .....		2	×	32			
Strömtorp.....	†	1	17.44				

t. Tåganmälan då 38 går.

**Pt 116. Sön- och Helgdagar. 3.**

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				6.05			14
<i>Stora Mon</i>			● ×				
Järle .....		1	×	20			29
<i>Torpa</i>			● ×				
Ervalla .....	†	1	6.35				

**Egt 117.**

I.

Går onsd. den <sup>14/6, 12/7, 9/8, 13/9, 11/10, 18/11, 6/12</sup> 1944 <sup>17/1, 7/2, 7/3,</sup>  
<sup>11/1, 9/5,</sup> 1945 samt på särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla .....				20.23		118 e 76	
<i>Torpa</i>			●				
Järle .....		1		38			20
<i>Stora Mon</i>			●				
Nora stad .....	†	1	20.53				

**Egt 118.**

I.

Går som kruttåg onsd. d. <sup>14/6, 12/7, 9/8, 13/9, 11/10, 18/11, 6/12</sup> 1944  
<sup>17/1, 7/2, 7/3, 11/1, 9/5</sup> 1945 samt på särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				19.00		5	
<i>Stora Mon</i>			●				
Järle .....		1		19			29
<i>Torpa</i>			●				
Ervalla .....	†	1	19.36				

**Nr 161. Växlingståg. T. Vardagar. Kan inställas.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				13.25	†	72	15
Karlskoga .....	†	2	13.31				

**Nr 162. Växlingståg. T. Vardagar. Kan inställas.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Karlskoga .....				15.20		73	14
Bofors .....	†	2	15.26				

**Nr 166. Växlingståg. T. Vardagar. Kan inställas.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken.....				16.25		37 e	9
Gullspång .....		4	16.35				

**Nr 167. Växlingståg. T. Vardagar. Kan inställas.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Gullspång .....				17.50			14
Otterbäcken .....		2	18.00				

**Bispårståg****T.**

på linjen Bofors—Valåsen.

**Vardagar.** Kunna av stf Bofors inställas.

Brgr G. Sth 30.

Axlar 120.

**Litt. E.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....			—	830			16
Bofors bruk .....							—
Bofors .....			1100	—			13

**Litt. F.**

Bofors .....			—	1200			16
Valåsen.....							—
Bofors .....			1300	—			13

**Litt. G.**

Bofors .....			—	1430			16
Bofors bruk .....							—
Bofors .....			1630	—			13



Nora Bergslags Järnväg  
Trafikchefen

P.M. den 28 september 1944.

Tillägg till tidtabellsboken, att tillämpas fr.o.m. 2 okt. 1944.

Följande nya hållplatser inrättas:

Stolpetorp, sign. Sp, å km 55 + 900 mellan Lerängen och Bråten.

Odlingen, sign. Ol, å km 63 + 720 mellan Karlskoga och Högåsen.

Nedanstående ändringar skola göras med bläck.

sid. 50	Tåg 71	I kol. 1 införes Stolpetorp efter Lerängen
" 50	" 71	" " Ank. vid Stolpetorp införes X
" 51	" 72	" " " " Odlingen " X
" 51	" 73	" " " " " " X
" 52	" 74	" " " " " " X
" 52	" 75	" " " " " " X .

Grafiska och anslagstidtabeller ändras.

Nora Bergslags Järnväg  
Trafikchefen

P.M. den 3 oktober 1944.

Alla stationer, Tågpersonalen och rälsbussförarna.

Tåg nr 71 skall tillsviðare göra uppehåll för resande  
vid Odlingen.

# TIDTABELL

för omnibuslinjerna **Kristinehamn—Visnum—(S:a Råda)**

—**Gullspång—Otterbäcken—Mariestad,**

**Rudskoga—Åtorp—Visnum—Kristinehamn och**

**Finnerödja—Åtorp—Degerfors.**

att gälla fr. o. m. den 1 december 1944.

**Omnibussarna stanna endast vid hållplats.**

Placera Eder alltid vid hållplats och på vägens vänstra sida i färdriktningen. Giv flera och tydliga tecken i god tid till omnibus Ni önskar påstiga. Bästa tecknet visas med armen, uppsträckt och förd i sidled.

Samtala icke med föraren under fordonets gång.

Obs! Ändring (inskränkning) av tidtabellen kan komma att ske med kort varsel.

## Telefoner:

**N. B. J. Bilavdelning, Nora 367**

För linje U: Kristinehamn .....	15 376
Gullspång .....	1
Mariestad .....	72
För linje Y: Kristinehamn .....	15 376
Rudskoga .....	21 a
För linje Z: Finnerödja .....	84
Hova .....	64
Degerfors .....	40 014
Karlskoga .....	30 600

**2217. Rudskoga—Åtorp—Visnum— (Linje Y)  
—Kristinehamn.**

S. o. H.	Vard. före S. o. H.	Vard. ufm dag före S. o. H.	Vard. före S. o. H.	S. o. H.	Stationer	Dagligen	Vard. före S. o. H.	S. o. H.	
Y 2	Y 4	Y 6	Y 8	Y 10	Y 12	Y 1	Y 3	Y 5	
8.54	8.54	11.24	14.08	14.08	19.39	fr. <i>Kriststad C 109</i> t.	11.21	17.13	19.38
10.30	11.45	14.30	16.30	17.20	23.00	fr. <i>Kristinehamn</i> ... t.	9.45	14.50	18.30
10.35	11.50	14.35	16.36	17.25	23.05	↕ <i>Gårdsberg</i> .....	9.40	14.45	18.25
10.40	11.55	14.40	16.42	17.30	23.10	↕ <i>Udden</i> .....	9.37	14.42	18.20
10.45	12.00	14.45	16.47	17.35	23.15	↕ <i>Agen</i> .....	9.33	14.38	18.15
10.50	12.05	14.50	16.53	17.40	23.20	↕ <i>Visnumsudden</i>	9.30	14.35	18.10
10.55	12.10	14.55	16.59	17.45	23.25	↕ <i>Uppsjön</i> .....	9.25	14.30	18.05
11.00	12.15	15.00	17.05	17.50	23.30	↕ <i>Jonsbol</i> .....	9.20	14.25	18.00
11.03	12.18	15.03	17.08	17.53	23.33	↕ <i>Krontorp</i> .....	9.17	14.22	17.57
11.05	12.20	15.05	17.11	17.55	23.35	↕ <i>Bäckhammar</i> ...	9.15	14.20	17.55
11.10	12.25	15.10	17.16	18.00	23.40	↕ <i>Långerud</i> .....	9.10	14.15	17.50
11.13	12.30	15.15	17.22	18.05	23.43	↕ <i>Visnums ka</i> ...	9.07	14.12	17.47
11.15	12.35	15.20	17.27	18.10	23.45	↕ <i>Vall</i> .....	9.05	14.10	17.45
11.20	12.40	15.25	17.33	18.15	23.50	↕ <i>Konsterud st.väg</i>	9.00	14.05	17.40
11.25	12.45	15.30	17.39	18.20	23.55	↕ <i>Skottlanda</i> .....	8.55	14.00	17.35
11.35	12.55	...	17.50	18.30	0.05	↕ <i>Mo</i> .....	8.45	...	17.30
11.40	13.05	...	18.00	18.40	0.10	t. <i>Åtorp</i> .....	8.40	...	17.25
...	...	...	19.17	19.42	...	t. <i>Finnerödja</i> .....	d7.40	...	16.30
...	...	...	...	15.40	...	fr. <i>Örebro</i> .....	t. c11.30	...	...
11.40	13.05	...	18.10	18.45	0.10	fr. <i>Åtorp</i> .....	8.40	...	17.25
11.50	13.15	...	18.20	18.55	0.25	↕ <i>Skagersbrunn</i> ...	8.18	...	17.03
11.53	13.18	...	18.23	18.58	0.28	↕ <i>Revsten</i> .....	8.15	...	17.00
...	...	15.40	...	...	...	↕ <i>Sunnebol</i> .....	b8.35	13.55	...
11.57	13.25	15.45	18.30	19.05	0.32	↕ <i>Runnebol</i> .....	8.11	13.50	16.56
12.02	13.30	15.50	18.35	19.15	0.35	↕ <i>Grunnebacka</i> ...	8.08	13.45	16.53
12.05	13.35	15.55	18.40	19.20	0.40	t. <i>Gisselbacka</i> ...	8.05	13.40	16.50

Ann.: b Vard. före S.o.H. c Helgfria mån-, tis-, tors- och vard. före S.o.H.  
d Helgfria onsdagar och dag före S. o. H.

2215. Kristinehamn—Visnum—(S:a Råda) (Linje U.)  
—Gullspång—Otterbäcken—Sjötorp—Mariestad.

Varld.	Varld. utom fisd. ö	Helgd. fisd. ö	Varld. utom fisd. ö	Varld. utom fisd. ö	S.o.H.	Stationer	Varld. före S.o.H.	Varld. före S.o.H.	Varld. utom fisd. ö	S.o.H.		
U 1	U 5	U 3	U 7	U 11	U 13		U 2	U 2	U 8	U 6	U 6	
...	8.54	11.24	11.24	17.16	19.39	fr. Karlstad C 109 t.	11.21	11.21	15.13	...	19.38	19.38
...	11.15	14.30	14.30	18.40	21.15	fr. Kristinehamn t.	8.40	8.40	14.00	...	16.50	18.00
...	11.25	14.35	14.35	18.50	21.23	Gårdsberg .....	8.27	8.27	13.49	...	16.40	17.49
...	11.29	14.40	14.40	18.54	21.27	Udden .....	8.18	8.18	13.43	...	16.35	17.43
...	11.32	14.45	14.45	18.58	21.31	Agen .....	8.13	8.13	13.39	...	16.29	17.39
...	11.37	14.55	14.55	19.03	21.36	Uppsjön .....	8.05	8.05	13.34	...	16.24	17.34
...	11.41	15.00	15.00	19.08	21.42	Jonsbol .....	8.01	8.00	13.23	...	16.18	17.28
...	11.45	15.03	15.03	19.12	21.44	Krontorp .....	7.57	7.57	13.25	...	16.15	17.25
...	11.50	15.05	15.05	19.18	21.48	Bäckhammar .....	7.55	7.55	13.22	...	16.12	17.22
...	11.55	15.10	15.10	19.23	21.53	Langerud .....	7.50	7.50	13.17	...	16.07	17.17
...	12.00	15.15	15.15	19.29	21.56	Visnums ka .....	7.48	7.48	13.13	...	16.03	17.13
...	12.05	15.20	15.20	19.34	21.59	Vall .....	7.45	7.45	13.11	...	16.01	17.11
...	12.10	15.25	15.25	19.40	22.05	V. Säby .....						
...	12.20	15.35	15.35	19.47	22.15	(Nybble).....	7.40	7.40	13.05	...	15.55	17.05
...	...	...	15.43	...	...	Gränsen .....	7.39	7.39	12.55	...	15.45	16.55
...	...	...	15.50	...	...	Linhult .....	7.22	...	...	...	...	...
...	...	...	15.57	...	...	Råda kyrka .....	7.15	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	Via Eketorp .....	7.07	...	...	...	...	...
...	12.27	15.42	...	19.55	22.22	Årås .....	...	7.22	12.47	...	15.37	16.47
...	12.40	15.55	16.10	20.05	22.30	t. Gullspång ... fr.	7.00	7.15	12.40	...	15.30	16.40
	Varld. utom fisd. ö		S.o.H.				Varld. utom fisd. ö	Hf. fisd.	Varld. utom fisd. ö		S.o.H.	
	U 5		U 9				U 6	U 12	U 8		U 10	
7.30	12.45		17.15	...	...	fr. Gullspång.... t.	15.21	16.16	19.53	23.25		
7.41	12.55		17.24	...	...	Otterbäcken .....	15.11	16.06	19.43	23.14		
x	x	x	x	...	...	Eskekäret... ..	x	x	x	x		
8.04	13.15		17.43	...	...	Noviken .....	14.56	15.51	19.23	22.54		
8.13	13.25		17.51	...	...	Sjötorp .....	14.48	15.43	19.13	22.46		
8.26	13.36		18.01	...	...	Börstorp .....	14.38	15.33	19.02	22.36		
x	x	x	x	...	...	Sleven .....	x	x	x	x		
8.33	13.42		18.06	...	...	Örvallsbro .....	14.30	15.25	18.54	22.31		
8.35	13.44		18.08	...	...	Fåleberg .....	14.28	15.23	18.52	22.29		
8.38	13.46		18.11	...	...	Hasslerö .....	14.24	15.19	18.47	22.26		
8.43	13.52		18.14	...	...	Österberga....	14.20	15.15	18.42	22.22		
x	x	x	x	...	...	Ingård .....	x	x	x	x		
x	x	x	x	...	...	Brodderud....	x	x	x	x		
9.00	14.10		18.30	...	...	t. Mariestad.... fr.	14.05	15.00	18.25	22.05		
13.00	19.55	...	...	...	...	t. Göteborg Västg. fr.	7.32	7.32	12.43	c17.12		
10.44	15.55	...	20.15	...	...	t. Lidköping ... fr.	12.18	12.18	17.00	c18.30		
13.58	17.00	...	22.43	...	...	t. Skövde (Öv. fr. Skara)	10.22	10.22	14.28	c20.47		

Anm.: c Via Moholm. Ö är tisdag helgdagsafton går omnibussen dock sådan dag.

2213. Finnerödja—Åtorp—Degerfors. (Linje Z.)

Hf. onsd. o. dag före S.o.H.	Varldag	S.o.H.	Stationer	Hf. onsd. o. dag före S.o.H.	Varld. ut. före S.o.H.	Varld. utom före S.o.H.	S.o.H.
Z 2	Z 4	Z 6		Z 1	Z 7	Z 3	Z 5
...	8.10	...	fr. Stockholm C 124 .....	17.33	...	...	...
3.05	8.05	11.05	fr. Göteborg C 124 .....	18.00	...	...	...
7.40	13.30	16.30	fr. Finnerödja Jvst.... t.	11.47	19.17	19.42	20.20
	13.35	16.35	Finnerödja torg..... t.	11.43			
7.43	13.37	16.37	Finnerödja kyrka....	11.41	19.11	19.36	20.14
x	x	x	Ranängsbron.....	x	x	x	x
7.47	13.41	16.40	Skagersholms vägsk.	11.35	19.07	19.32	20.10
7.49	13.43	16.42	Backerd .....	11.33	19.05	19.30	20.08
7.52	13.46	16.44	Kvarntorp södra ...	11.30	18.58	19.23	20.05
x	x	x	Kvarntorp norra ...	x	x	x	x
7.55	13.49	16.47	Lindås .....	11.27	18.55	19.20	20.02
8.00	13.54	16.52	Noläsen.....	11.22	18.50	19.15	19.57
x	x	x	Hjulön.....	x	x	x	x
8.04	13.58	16.55	Björkfallsvägen....	11.18	18.46	19.11	19.55
8.06	14.00	16.57	Lännäs.....	11.16	18.44	19.09	19.51
8.08	14.02	16.59	Rudstorp .....	11.14	18.42	19.07	19.49
8.11	14.05	17.01	Långas .....	11.11	18.39	19.04	19.46
x	x	x	Gökhult södra .....	x	x	x	x
8.16	14.10	17.06	Gökhult.....	11.06	18.34	18.59	19.41
8.18	14.12	17.08	Sinnerud .....	11.04	18.32	18.57	19.39
8.20	14.14	17.10	Kvarntorp .....	11.02	18.30	18.55	19.37
8.22	14.16	17.12	Stättäsen.....	11.00	18.28	18.53	19.35
8.25	14.19	17.15	Sirbo .....	10.57	18.25	18.50	19.32
8.28	14.22	17.18	Stensäng .....	10.54	18.22	18.47	19.29
8.31	14.25	17.21	Sunds gård .....	10.51	18.19	18.44	19.26
8.34	14.28	17.25	t. Åtorp .....	10.47	18.15	18.40	19.22
9.43	...	18.30	t. Kristinehamn .....	fr. ...	16.30	17.20	...
c/1.30	...	...	t. Örebro .....	fr. ...	...	15.40	...
8.40	14.31	17.28	fr. Åtorp .....	10.44	18.09	18.34	19.19
8.44	14.35	17.32	Billinge.....	10.41	18.06	18.31	19.16
x	x	x	Billingsborg .....	x	x	x	x
8.50	14.41	17.38	Lidertorp .....	10.35	18.00	18.25	19.10
8.54	14.45	17.42	Håkanbol södra .....	10.31	17.56	18.21	19.06
x	x	x	Håkanbol norra ...	x	x	x	x
8.57	14.48	17.45	Håkanbol handel ..	10.28	17.53	18.18	19.03
8.59	14.50	17.47	Möbråten södra....	10.26	17.51	18.16	19.01
9.01	14.52	17.49	Möbråten norra....	10.24	17.49	18.14	18.59
9.03	14.54	17.51	Ålgåsen.....	10.22	17.47	18.12	18.57
9.05	14.56	17.53	Högberg .....	10.20	17.45	18.10	18.55
9.07	14.58	17.55	Strömnäsbron.....	10.18	17.40	18.05	18.53
9.09	15.00	17.57	t. Degerfors .....	fr. 10.15	17.35	18.00	18.50
11.00	b/5.58	19.36	t. Karlskoga .....	fr. 9.10	16.30	16.30	18.10

Anm.: b Med rälsbuss, som avgår från Strömstorp 15.43. c Vard. före S.o.H.

# TIDTABELLER för NORA BERGLAGS JÄRNVÄGS TÅG- OCH OMNIBUSLINJER

från och med den 18 september 1944

På grund av varierande uppehåll och för att ankomma till slutstationen rättidigt, må omnibus avgå högst 5 minuter före tidtabells-tid från mellanstation. — Reservation för vagnskador och naturhinder samt för tidtabellsändringar.

Omnibussarna stanna endast vid hållplats. Placera Eder alltid vid hållplats och på vägens vänstra sida i färdriktningen. Giv flera och tydliga tecken i god tid till omnibus Ni önskar påstiga. Bästa tecknet visas med armen, uppsträckt och förd i sidled.

Samtala icke med föraren under fordonets gång.

**OBS! Veckodagarna måndag—lördag avse helgfria sådana.**

2218. **Nora—Pershyttan—Gyttorp. (Linje L.)**

Stationer	Vard.		Känd., onsd. och dag före S. o. H.	S. o. H. o. dag före samt månd.	Onsd. o. dag före S. o. H.	Vard. före S. o. H.		Dagl. ut. helgfria tords. ö	Helgf. his-n. fred. samt dag före S. o. H.	Vardagar		Vard. utom dag före S. o. H.	Vard. före S. o. H.	Vard.	S. o. H. o. dag före samt onsd.	S. o. H. o. dag före samt månd.	S. o. H.	
	K 1	L 3				L 9	L 11			L 17	R 5							L 21
fr. Nora station	...	...	...	10.35	...	11.15	12.45	13.30	13.40	14.30	14.30	16.15	16.30	17.00	19.35	20.40	20.40	...
Nora torg	6.25	8.45	9.00	10.38	11.15	11.15	12.45	13.35	13.40	14.30	14.30	16.15	16.30	17.00	19.40	20.45	20.45	...
Pershyttavägen	6.31	8.51	9.06	10.42	11.21	11.21	12.51	13.39	13.44	14.36	14.36	16.19	16.36	17.06	20.49	20.49	20.49	...
Pershyttan	6.40	...	9.15	...	11.30	...	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...	...
Gyttorps vägska	x	x	...	x	...	11.30	x	13.50	x	14.45	x	x	x	x	x	21.00	21.00	...
t. Gyttorp	7.00	9.00	...	10.50	...	...	13.00	...	13.52	15.15	15.15	16.30	...	17.15	20.25	21.00	...	...

Hållplatser: Nora, Älvtorp, Pershyttan, Joakim, Bergsäng, Gyttorp. Dessutom under skoltiden buss vard. från Gyttorp kl. 7.40 till Nora. Anm.: Ö Ar torsdag helgdagsafton går omnibussen dock sådan dag.

## TECKENFÖRKLARINGAR.

{ till vänster om tågtid betecknar inskränkning i tågs gång.  
 ✕ och / till vänster om tågtid = tåger går vardagar.  
 † och / till vänster om tågtid = tåget går sönd- och helgdagar.  
 ✕ = vardagar. † = sönd- och helgdagar.

✕ vid stationsnamn = järnvägsrestaurang.  
 P = persontåg.  
 B = blandat tåg.  
 G = godståg.  
 Y och ø till vänster om tågtid = motorvagn eller rälsbuss, 3 kl. Begränsat antal platser och begränsat resgodsutrymme.

| i tågspalts mitt = tåget passerar.  
 x = tåg stannar vid behov för resandes av- eller påstigande.  
 a = tåg stannar endast för resandes avstigande.  
 p = tåg stannar endast för resandes påstigande.

## 113 Nora stad—Gyttorp—Bredsjö och åter. 113

Zontaxa B, tab. 338. Utförliga tidtabeller för Nora Bergslags järnvägs landsvägsbussar, se tabell 2200—2217.

Tur- och returbiljetter, giltighetstid lika med Å Statens järvägar. Resande från Bredsjölinjen till Karlskoga linjen (tabell 111) eller i motsatt riktning kunna göra tågbyte i Nora stad i stället för Gyttorp utan att biljett behöver lösas för sträckan Gyttorp—Nora stad.  
 Anm.: b S. o. H. samt dag före S. o. H. c Ombyte i Nora stad.  
 d Dagl. utom helgfria tords. g S. o. H. och dag före samt onsdag.  
 k Onsd. och dag före S. o. H. To Helgfria torsdagar.  
 u Vard. utom torsdagar.

Anm. z Omnibussarna Nora stad—Bredsjö gå icke via Gyttorp och Striberg. (forts.): Till Klacka-Lerberg, Timansberg och Grängen är avståndet 2 å 3 km. från omnibusrouten. Omnibussarna må från mellanstation avgå 5 min. före tidtabellstid. Resgods medtages i omnibus i mån av tillgängligt utrymme.  
 Y Rälsbuss eller motorvagn. Platsantal och resgodsutrymme är begränsat.  
 Samtrafikbiljetter gälla även å omnibus.

...	B 9				P 109				P 7				Km.	Nora Bergslags järnväg, Nora stad, spår. 1.435							
	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z	z		z	z	z	z	z	z		
...	7.25	7.25	7.25	7.25	8.10	8.10	11.25	...	...	fr. Krylbo 107, 111	t.	14.56	14.56	14.56	21.46	21.46	...	...	...		
...	22.05	4.46	4.46	8.10	8.10	11.25	...	...	...	fr. Stockholm C över Hallsberg 124, 107, 111 t.	t.	15.05	15.05	15.05	22.30	22.30	6.55	6.55	...		
...	6.45	6.45	10.15	10.15	14.49	...	...	...	...	fr. Stockholm C över Köping 70, 62, 107, 111 t.	t.	16.08	16.08	16.08	...	...	...	...	...		
...	7.59	7.59	11.14	11.14	15.42	...	...	...	...	fr. Västerås 70, 62, 107, 111	t.	12.37	12.37	13.46	23.02	23.02	23.02	23.02	...		
...	...	...	Y 10.10	Y 10.10	...	...	...	...	...	fr. Köping 70, 62, 107, 111	t.	11.12	11.12	12.48	21.46	21.46	21.46	21.46	...		
...	22.40	3.05	3.05	3.05	8.05	...	...	...	...	fr. Eskilstuna C 63, 107, 111	t.	Y 12.03	Y 12.03	Y 19.15	Y 22.27	Y 22.27	Y 22.27	Y 22.27	...		
...	6.49	9.03	9.03	11.56	15.12	17.40	...	...	...	fr. Göteborg C 124, 107, 111	t.	15.10	15.10	18.00	22.35	22.35	6.35	6.35	...		
...	7.35	9.37	9.37	12.50	15.40	18.10	...	...	...	fr. Örebro C 107, 111	t.	10.12	10.12	10.54	17.39	17.39	20.38	22.28	...		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	fr. Ervalla 111	t.	9.16	9.16	10.28	17.10	17.10	20.05	21.58	...		

Zontaxa B. tab. 338.

Utförliga tidtabeller för Nora Bergslags järnvägs landsvägsbussar, se tabell nr 2200—2218.

Tur- och returbiljetter, giltighetstid lika med Statens järnvägar. OBS! Samtrafikbiljetter gälla även till i denna tidtabell uttagna omnibuslinjer.

Ann. (forts.): q Med buss över Nora—Bredsjö. r Framgår Bofors da tagresande finnes. To Helgfr. torsdagar. u Vard. utom torsdagar. y Rålsbuss eller motorvagn. Platsantal och resgodsutrymme är begränsat. z Vid Torpa, Järle, Gyttop, Kortfors och Höråsen uppehåll vid närmaste värskäl till landsvägen Ervalla—Nora—Strömtorp. Omnibus må från mellanstation avga 5 min. före tidtabellstid. Resgods medtages i omnibus i man av utrymme. I samtrafik kan biljett icke lösas och resgods icke polletteras å omnibus utan måste ske å järnvägsstation. å Dagl. utom helgfria tisdagar.

Ann.: b S.o.H. och dag före. d Dagl. utom helgfria torsd. (Ar torsd. helgdagsafon går omnibussen dock sådan dag.) c Ombyte i Nora stad. e Maj—september 0.15 fr. Karlskoga. f Vardag före S.o.H. i Utgår från Nora torg. g S.o.H. och dag före samt månd., onsd. k Ombyte i Bofors. i S.o.H. och dag före samt månd. m Helgfr.månd. samt dag före S.o.H. n Helgfria tis- och fredagar samt dag före S.o.H.

Table with columns for Km, station names, and departure/arrival times. Includes a detailed section for the line between Nora and Ervalla, and a separate section for the line between Nora and Bredsjö.

Resande från Karlskoganlinjen till Bredsjölinjen (tab. 113) eller i motsatt riktning kunna göra tagombyte i Nora stad i stället för i Gyttop, utan att biljett behöver lösas för sträckan Gyttop—Nora stad.

Utförliga tidtabeller för Nora Bergslags järnvägs landsvägsbussar, se tabell nr 2200-2218.

Zontaxa B, tab. 338.

Tur- och returbiljetter, giltighetstid lika med å Staens järnvägar.

OBS! Samtrafikbiljetter gälla även till i denna tidtabell upp-

tagna omnibuslinjer.

- Anm.: \* Landsvägsbuss till Karlskoga avgår kl. 18.30. b S. o. H. och dag före. c Ombyte i Nora stad. g S. o. H. och dag före samt mand. och onsd. h Vard. utom dag före S. o. H. i S. o. H. och dag före samt mand. j Utgår från Nora torg. d Dagl. utom helgr. torsdagar. f Vardag före S. o. H. k Ombyte i Bofors.

Anm.: m Helgr. mand. samt dag före S. o. H. (forts.) n Helgr. tisd. och fred. samt dag före S. o. H. y Rälsbuss el. motorv. Platsantal o. resgodstrymme är begränsat. z Vid Torpa, Järle, Gyttorp, Korfors och Höraen uppehåll vid närmaste vägskäl till landsvägen Ervalla-Nora-Strömtorp. Omnibus må från mellanstation avgå 5 min. före tidtabelltid. Resgodis medtages i omnibus i mån av utrymme. I samtrafik kan biljett icke lösas och resgodis icke polletteras å omnibus utan måste ske å järnvägsstation.

Main table with columns for route names, times, and various codes (z, B, Y, 15, 7, 3, 8, 25, B, 13, 8, 5, Y, 7, 3, 7, 9, 3, z). Rows list routes from Ervalla to Otterbäcken.

Resande från Karlskogajungen (tab. 113) eller i motsatt riktning, kunna göra tåg-ombyte i Nora stad i stället för Gyttorp, medan att biljett behöves lösas för sträckan Gyttorp-Nora stad.

### 2213. Finnerödja—Åtorp—Degerfors. (Linje Z.)

H.f. ons. o. dag före S. o. H.	Vardagar Z 4	S. o. H. Z 6	Stationer			H.f. ons. o. dag före S. o. H.	Vardagar Z 3	S. o. H. Z 5]
7.45	8.10	11.05	fr. Stockholm C 124	...	t.	17.33	...	...
...	...	...	fr. Göteborg C 124	...	t.	18.00	...	...
7.45	13.30	16.30	fr. Finnerödja Jvst.	...	t.	11.47	19.42	20.20
x	13.35	16.35	Finnerödja torg	...	x	11.43	x	x
7.48	13.37	16.37	Finnerödja kyrka	...	x	11.41	19.36	20.14
x	x	x	Ranängsbron	...	x	x	x	x
7.52	13.41	16.40	Skagersholms vägsk.	...	x	11.35	19.32	20.10
7.54	13.43	16.42	Backerud	...	x	11.33	19.30	20.08
7.57	13.46	16.44	Kvarntorp södra	...	x	11.30	19.23	20.05
x	x	x	Kvarntorp norra	...	x	x	x	x
8.00	13.49	16.47	Lindås	...	x	11.27	19.20	20.02
8.05	13.54	16.52	Nolåsen	...	x	11.22	19.15	19.57
8.09	13.58	16.55	Hjulön	...	x	x	x	x
8.11	14.00	16.57	Björkfällsvägen	...	x	11.18	19.11	19.55
8.13	14.02	16.59	Lämmås	...	x	11.16	19.09	19.51
8.16	14.05	17.01	Rudstorp	...	x	11.14	19.07	19.49
x	x	x	Långasen	...	x	11.11	19.04	19.46
8.21	14.10	17.06	Gökhult södra	...	x	x	x	x
8.23	14.12	17.08	Gökhult	...	x	11.06	18.59	19.41
8.25	14.14	17.10	Sinnerud	...	x	11.04	18.57	19.39
8.27	14.16	17.12	Kvarntorp	...	x	11.02	18.55	19.37
8.30	14.19	17.15	Slättåsen	...	x	11.00	18.53	19.35
8.33	14.22	17.18	Sirbo	...	x	10.57	18.50	19.32
8.36	14.25	17.21	Stensång	...	x	10.54	18.47	19.29
8.39	14.28	17.25	Sunds gård	...	x	10.51	18.44	19.26
9.45	...	18.30	Åtorp, handl. Nilsson	...	t.	10.47	18.40	19.22
9.45	...	18.30	Kristinehamn	...	t.	...	(c/17.20)16.30	...

Ann.: b Med rälsbuss, som avgår från Strömtorp 7.43. c Vard. före S. o. H.

### 2215. Kristinehamn—Visnum—(S:a Råda) (Linje U.) —Gullspång—Otterbäcken—Sjötorp—Mariestad.

Vard. utom tisd. & lörd.	S. o. H.	Dagl. ut. bef. fr. tisd. & lörd.	Vard. utom tisd. & lörd.	S. o. H.	Vard. utom tisd. & lörd.	S. o. H.	Vard. utom tisd. & lörd.	S. o. H.	Stationer	Vard. utom tisd. & lörd.	S. o. H.	Vard. utom tisd. & lörd.	S. o. H.
U1	U3	U5	U7	U9	U11	U13	U2	U4	U6	U8	U10	U12	U14
...	...	8.54	11.24	17.16	19.39	...	11.21	11.21	15.13	19.38	19.38	...	...
...	...	11.15	14.15	18.40	21.15	...	8.40	8.40	9.50	14.00	16.50	18.00	...
...	...	11.25	14.25	18.50	21.25	...	8.27	8.27	9.39	13.49	16.40	17.49	...
...	...	11.29	14.29	18.54	21.27	...	8.18	8.18	9.33	13.43	16.35	17.43	...
...	...	11.32	14.33	18.58	21.31	...	8.13	8.13	9.29	13.39	16.29	17.39	...
...	...	11.37	14.40	19.03	21.36	...	8.05	8.05	9.24	13.34	16.24	17.34	...
...	...	11.41	14.44	19.08	21.42	...	8.00	8.00	9.18	13.28	16.18	17.28	...
...	...	11.45	14.47	19.12	21.44	...	7.57	7.57	9.15	13.25	16.15	17.25	...
...	...	11.50	14.53	19.18	21.48	...	7.55	7.55	9.12	13.22	16.12	17.22	...
...	...	11.55	14.56	19.23	21.53	...	7.50	7.50	9.07	13.17	16.07	17.17	...
...	...	12.00	14.59	19.29	21.56	...	7.48	7.48	9.03	13.13	16.03	17.13	...
...	...	12.05	15.03	19.34	21.59	...	7.45	7.45	9.01	13.11	16.01	17.11	...
...	...	12.10	15.10	19.40	22.05	...	7.40	7.40	8.55	13.05	15.55	17.05	...
...	...	12.20	15.20	19.47	22.15	...	7.30	7.30	8.45	12.55	15.45	16.55	...
...	...	15.28	...	...	...	...	7.22	...	...	...	...	...	...
...	...	15.35	...	...	...	...	7.15	...	...	...	...	...	...
...	...	15.42	...	...	...	...	7.07	...	...	...	...	...	...
...	...	19.55	22.22	...	...	...	7.22	8.37	12.47	15.37	16.47	...	...
...	...	20.05	22.30	...	...	...	7.15	8.30	12.40	15.30	16.40	...	...
Vard. utom tisd. & lörd.	S. o. H.	U5	U9	...	...	...	Dagl. ut. bef. fr. tisd. & lörd.	Vard. utom tisd. & lörd.	S. o. H.	U6	U10	...	...
7.30	7.55	12.45	17.15	...	...	...	15.21	19.45	23.25	...	...	...	...
7.41	8.04	12.55	17.24	...	...	...	15.11	19.33	23.14	...	...	...	...
x	x	x	x	...	...	...	x	x	x	...	...	...	...
8.04	8.23	13.15	17.43	...	...	...	14.56	19.13	22.54	...	...	...	...
8.19	8.31	13.25	17.51	...	...	...	14.48	19.03	22.46	...	...	...	...
8.28	8.41	13.36	18.01	...	...	...	14.38	18.52	22.36	...	...	...	...
x	x	x	x	...	...	...	x	x	x	...	...	...	...
8.33	8.46	13.42	18.06	...	...	...	14.30	18.44	22.31	...	...	...	...
8.35	8.48	13.44	18.08	...	...	...	14.28	18.42	22.29	...	...	...	...
8.38	8.51	13.48	18.11	...	...	...	14.24	18.37	22.26	...	...	...	...
8.43	8.54	13.52	18.14	...	...	...	14.20	18.32	22.22	...	...	...	...
x	x	x	x	...	...	...	x	x	x	...	...	...	...
x	x	x	x	...	...	...	x	x	x	...	...	...	...
x	x	x	x	...	...	...	x	x	x	...	...	...	...
...	...	7.15	...	...	...	...	7.32	12.45	17.12	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	12.18	16.47	18.30	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	10.22	14.28	18.07	...	...	...	...

... tisdag helgdagsafton går omnibussen dock sådan dag.

### 2214. Nora—Ervalla. (Linje P.)

Vard. före S. o. H. samt månd.	Vard. S. o. H.	Stationer	Vard. före S. o. H. samt månd.	Vard. S. o. H.
P2	P8		P1	P7
5.15	21.10	fr. Nora station t.	6.55	23.47
5.21	21.15	Nora torg	6.50	23.42
5.24	21.21	Hitorp	6.47	23.39
5.29	21.25	Sund	6.42	23.34
5.35	21.31	Stora Mon	6.36	23.28
5.39	21.37	Lilla Mon	6.32	23.24
x	21.41	Skärmarböda	x	x
5.45	x	Hälåhultsv.	6.26	23.18
5.49	21.47	Norsebäck	6.22	23.14
5.53	21.51	Axbergshir	6.17	23.09
5.55	21.55	S. Dylta	6.15	23.07
5.55	21.57	t. Ervalla	...	...
6.25	22.28	t. Örebro C	5.37	22.35

Hållplatser: Nora, Hitorp, Sund, Stora Mon, Lilla Mon, Skärmarböda, Hälåhultsvägen, Norsebäck, Hällevägen, Axbergshamar, Kors Krogen, S. Dylta, Ervalla.

### 2216. Hällefors—Sikfors—Hjulsjö— (Linje O.) Nora samt Bredsjö—Grängshyttan—Nora.

Vard. utom tisdagar	Dagl. ut. bef. fr. tisd. & lörd.	Vard.	S. o. H.	Stationer	Vard.	S. o. H.	Vard. utom tisd. & lörd.	Vard. utom tisd. & lörd.	S. o. H.
O4	O2	O6	O8		O1	O3	O5	O7	O9
...	...	...	...	fr. Filipstad	...	10.45	...	...	...
...	...	13.15	...	fr. Hällefors	...	9.05	...	...	...
...	...	13.25	...	Sikfors	...	8.55	...	...	...
...	...	13.35	...	Sirsjöberg	...	8.44	...	...	...
...	...	13.41	...	t. Jönshyttvägen	...	8.37	...	...	...
7.40	13.56	18.40	fr. Bredsjö	...	x	12.25	15.36	...	21.20
7.55	14.11	18.56	Grönälven	...	x	12.07	15.21	...	21.04
7.59	14.17	19.01	Hjulsjö kyrka	...	8.25	12.04	15.17	...	21.01
8.03	14.20	19.05	Hjulsjö station	...	8.21	12.00	15.13	...	20.58
8.12	14.28	19.15	Gränbäcken	...	8.13	11.52	15.04	...	20.50
8.22	14.35	19.25	Grängshyttan	...	8.05	11.44	15.14	16.20	20.42
8.25	14.38	19.28	Nyhyttan	...	7.53	11.32	14.41	16.08	20.30
8.28	14.41	19.31	Järnboås	...	7.44	11.24	14.31	15.59	20.22
8.31	14.44	19.34	Göranstorp	...	7.35	11.16	14.25	15.52	20.17
8.34	14.47	19.37	Tolvsbörd	...	7.30	11.11	14.18	15.46	20.12
8.37	14.50	19.40	Klackavägen	...	7.25	11.06	14.11	15.40	20.06
8.40	14.53	19.43	Fåsjöhyttan	...	7.18	10.59	14.01	15.31	19.58
8.43	14.56	19.46	Risbäcken	...	7.08	10.49	13.50	15.21	19.49
8.46	14.59	19.49	Nora torg	...	7.00	10.40	13.40	15.10	19.40
8.49	15.02	19.52	t. Nora station	...	...	10.35	13.30	...	19.35
10.12	10.54	17.39	t. Örebro C	...	5.37	9.03	11.56	11.36	17.40
11.12	12.48	21.46	t. Köping	...	7.59	11.14	11.14	15.42	...
11.15	13.05	18.55	t. Stockholm	...	h22.05	h4.46	h7.55	h7.55	k12.30
15.10	18.00	22.35	t. Göteborg	...	22.40	3.05	3.05	3.05	8.05
11.59	11.59	18.30	t. Karlskoga	...	...	7.18	11.15	...	18.27

Ann.: h via Hallberg. k via Köping. Ö Ar torsdag helgdagsafton går omnibussen dock sådan dag.

Hållplatser: Hällefors, Sikfors, Glöppsjövägen, Sirsjöberg, Jönshyttvägen, (Bredsjö), Grönälven, Hjulsjö, Långasen, Gränbäcken, Grängshyttan, Hultatorp, Ställbergstorp, Nyhyttan, Lindesbyvägen, Järnboås, Petersfors, Göranstorp, Gölagården, Tolvsbörd, Klackavägen, Fåsjöhyttan, Åkerby, Smedstorp, Bomanshyttan, Bondborn, Risbäcken, Nora.

### 2217. Rudskoga—Åtorp—Visnum— (Linje Y) —Kristinehamn.

S. o. H.	Vard. före S. o. H.	Vard. utom dag före S. o. H.	Vard. före S. o. H.	S. o. H.	Stationer	Dagligen	Vard. före S. o. H.	S. o. H.	
Y2	Y4	Y6	Y8	Y10	Y12	Y1	Y3	Y5	
8.54	8.54	11.24	14.08	14.08	19.39	fr. Karlstad C 109	...	11.27	17.13
10.30	11.45	14.30	16.30	17.20</					