

# Tidtabellsboken

Del. A. o. B.

---

Allmänna Bestämmelser.

Tjänstetidtabeller.

Bandispositioner.

## Tidtabell n:r 128.

Gällande fr. o. m. den 2 juni 1957 och  
tillsvidare å följande bandelar:

*Ervalla—Nora stad—Otterbäcksen.*

*Gyttorp—Bredejö.*

*Bofors—Valdsen.*

---

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄG.

# Tidtabellsboken

Del. A. o. B.

---

**Allmänna Bestämmelser.**

**Tjänstetidtabeller.**

**Bandispositioner.**

## **Tidtabell n:r 128.**

Gällande fr. o. m. den 2 juni 1957 och  
tillsvidare å följande bandelar:

*Ervalla—Nora stad—Otterbäcken.*

*Gyttorp - Bredsjö.*

*Bofors Valåsen.*

# Tillägg.

Tillägg skall efter verkställd komplettering av tidtabellsboken registreras här nedan.

n:r	datum	infört av	n:r	datum	infört av

## Innehåll.

	Sidan
<b>A. Allmänna bestämmelser.</b>	
Avståndstabell .....	28—29
Bandispositioner .....	88
Bromskraftberäkning:	
A. Bromstalstabell .....	17
B. Hjälpstabell för bromskraftberäkning .....	18—23
C. Bromskraft hos olika fordon .....	24
Enbemannat lok i godståg utan konduktörspersonal .....	9—11
Förklaringar till tjänstetidtabellerna .....	3—6
Förregling vid ständigt obevakade driftplatser .....	11—12
Hastighetsuppgifter .....	14—15
Kol- och vattentagningsstationer .....	25
Kruttåg — säkerhetsföreskrifter .....	30—31
Lutnings- och stigningsförhållanden .....	13
Lystringsmärkens placering .....	16
Ordergivningsstationer .....	35
Postbefordran .....	35
Signal- och säkerhetsanläggningar vid Karlskoga och Kilsta .....	7—9
Transportplan för styckegods .....	32—33
”    ” godsvagnar .....	34—35
Tågspår och signalbilder, förteckning över .....	36
Undantag från Sjö samt särbestämmelser .....	6—7
Vagnsättens omlopp och sammansättning .....	25
Väggkorsningar, där säkerhetsanordningar finnas ....	26—27
Väntetabell .....	25
<b>B. Tjänstetidtabeller.</b>	
Tidtabeller .....	38—87

## A. Allmänna bestämmelser.

### Förklaringar till tjänstetidtabellerna.

1. Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och det för tåget avsedda *lokomotivet*. Ändras något av dessa förhållanden så, att Sjö medgiver endast en *lägre* hastighet, får denna lägre hastighet icke överskridas. Om vid försening tågbefälhavaren och föraren efter samråd funnit, att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för *ökning* av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas *inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten*.

2. Det efter ordet "Axlar" i överskriften stående siffer-talet anger det största antal axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt säkerhetsordningens § 39, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke ändras.

För tåg som utgöres av rälsbuss användes beteckningen Y, för rälsbuss med en släpvagn Yr och för rälsbuss med två släpvnagnar Yrr, för två rälsbussar med en släpvagn YYr.

Jämlikt Art. 13:1 i Tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal (Särtryck nr 27) åligger det lokomotivföraren att till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft, och är han förty skyldig att medtaga den tågvikt som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

3. Ett tågs vagnvikt utrönes genom att den på nedan angivet sätt fastställda vikten av de vagnar och overksammas lok, som befordras med tåget, sammanräknas efter för varje fordon skedd avrundning så att  $\frac{1}{2}$  ton eller däröver räknas som helt ton men mindre del bortfaller.

För tom vagn upptages den å vagnen angivna vikten. Taran av overksamt ånglok höjes med 50 %.

Person-, post-, fång- och resgodsvagnar räknas som tomvagnar utom i nedanstående fall:

Personvagn räknas såsom lastad, om den användes

för postbefordran annorledes än i väska, fack eller låda, eller om den användes för befordran av annat gods än resgods. Resgodsvagn räknas såsom lastad, om den uteslutande användes för annat gods än resgods.

Användes godsvagn uteslutande för resgodstransport, räknas den som tomvagn.

Bruttovikten av lastad vagn erhålles genom att sammanräkna vagnens egen vikt, som finnes angiven på vagnen, och lastens vikt. Bruttovikten finnes i regel angiven å vagnskorten.

Lastens vikt beräknas:

till 1 ton för vagn, lastad med lik;

„ 3 „ „ „ „ „ „ levande djur eller  
styckegods, samt för gods- och person-  
vagn, som användes för posttransport  
annorledes än i väska, fack eller låda;  
„ 4 „ „ Gs- eller Gsh- (CG-)vagn, }  
„ 6 „ „ Standard G- eller Grh-(CGr-)vagn, } som  
användes för manskapstransport;

enligt den i transporthandlingarna angivna vikten eller, om uppgift därom saknas, enligt uppskattning i fråga om övriga vagnslastsändningar.

*Anm.* Vid bestämmandet av tågs bromskraft skall i fråga om vagnvikten göras de avvikelser, som angivas i förklaringarna till hjälptabellen för bromskraftberäkning (se sid. 22).

4. Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromsgruppen är bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har. Hänföres tåget till annan bromsgrupp, skall föraren underrättas därom av tågbefälhavaren.
5. I kolumn 1 äro stationsnamnen satta med samma och större typer. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil samt med parentes omkring namnen för sådana hållplatser, som uteslutande äro avsedda för rälsbussar.
6. I kolumn 2 angives bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växel- förregling. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal gröna sken visas. Signalbilden å s. k. T-semafor anges, då driftplatsen är bevakad, med den vänstra ving- en i körställning och, då driftplatsen är obevakad, med båda vingarna i körställning.

7. I kolumn 3 angives tågspårsnummer.
8. Tidtabellen är uppgjord efter tidiräkning från klockan 0 till kl. 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24.00 och avgångstid precis midnatt 0.00.
9. I kolumn "Ank" befintliga tecken betyda:
- a** och **p** utan förbindelse med minutuppehåll samt  $\times$  att tåget har *behovsuppehåll*, om högst en minut, varvid **a** = uppehåll för resandes *avstigande*,  
**p** = " " " *påstigande*,  
 $\times$  = " " " *av- eller påstigande* eller för gods och vagnar enligt gällande transportplaner,  
 $\otimes$  = *fast uppehåll*, om högst en minut för resandes *av- eller påstigande* eller för gods och vagnar enligt gällande transportplaner,  
 ● = att driftplatsen är obevakad; detta tecken skall dock endast användas vid plats, som skyddas av platsen tillhörig infartssignal, vilken manövreras från platsen ifråga.

Via driftplats:

"g" att tåget gör uppehåll för stycke gods,  
 "r" " " " " " " vagnväxling.

Vid  $\times$ -, a- och p-uppehåll utan förbindelse med minutuppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

10. I kolumn 6 angives bild av för tåget gällande körsignal för utfart från driftplats där utfartssignal finnes. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.
11. I kolumn  $\times$  angives tågets möten. Därest mötande tåg icke är dagligt, angives detta genom hänvisning.
12. Följande såsom hänvisningar i tjänstetidtabellerna förekommande tecken och förkortningar betyda:
- † = går sön- och helgdagar  
 ✕ = går vardagar  
 e = extratåg, går på särskild order  
 k = eget tåg uppehålles  
 u = som uppehålles

- h = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (såo § 73)
- y = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter signal till växlingsrörelse från tågexpeditören.
- pso = på särskild order
13. I kolumn 8 stående siffertal angiver bromstalen för tåget. Bromsvikten bestämmes med hjälp av hjälptabellen.

### Ny beteckning på grafiska tidtabellen.

*Tåg, som enligt tjänstetidtabellen få avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, äro utmärkta därigenom, att den vid driftplatslinjerna avbrutna tåglinjen — den avbrutna tåglinjen anger att tåget icke är annonserat — vid avbrottsställena försetts med ett 2,5 mm (på de små tabellerna) långt tvärstreck parallellt med driftplatslinjen.*

I grafiska tidtabellen har under tidtabell n:r 128 standardbeteckningarna § resp. §§ följande betydelse:

§ = tidsperioderna 2/6—31/8 57 och 1/6—31/8 1958

§§ = tidsperioderna 1/9 57—31/5 58 och 1/9 58—t. v.

## Undantag från Säo samt särbestämmelser för vissa driftplatser m. m.

§ 43:6. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen har i skrivelse den 18/11 1953 medgivit, att expl. vara av klass A, B, C, D och E får å N. B. J. transporteras i vagn med glidlager i tåg med hastighet av högst 50 km. per timme samt med iakttagande av vid N. B. J. av trafikchefen utfärdade särskilda säkerhetsbestämmelser för kruttåg.

§ 67:7 b. Tillämpningen av säo § 67:7 b upphäves, och således förbjödes Txp att utan utväxling av tåganmälan avsända annat tåg.

§§ 86—97 tillämpas för Stora Mon, Pershyttväxel, Käppsta, Granbergsdal, Kilstaverken, Håkanbol, Nysund, Värml. Säby, Årås, Åsboberg, Damsjön, Timansberg, Södra Hyttan.

§ 98. Bestämmelserna tillämpas och som moment 7 tillkommer:

Föraren får under inga omständigheter, medan loket är i tågrörelse, försätta säkerhetsgreppet ur funktion.

§ 99 tillämpas.

§ 99:1. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen har i skrivelser den 4/12 1953 och 20/5 1957 tillika medgivit att diesellokomotiven n:r 2—17 i godståg som icke medför resande få vara bemannade med endast förare på villkor

att tåget tryckluftbromsas och

att sista fordonet i tåget har sin luftledning ansluten till luftbromsen.

§ 100: 9 om införande av fordon, som uttagits på linjen, genom tillkoppling framför lok, som drager tåg, till vilket pålok ej användes. Bestämmelserna tillämpas.

§ 101 angående lokomotor och rälsbusståg tillämpas.

Utän hinder av bestämmelserna i § 101: 4 må högst två släpvagnar ingå i tåg med en rälsbuss.

## Signal- och säkerhetsanläggningar.

### Vid Karlskoga och Kilsta.

Vid Karlskoga station är utförd elektrisk växel- och signalsäkerhetsanläggning.

Anläggningen består av:

*en infartssignal A 1/2* uppställd till vänster om huvudspåret från Bofors c:a 30 meter utanför yttersta östra växeln 1, för signalering till tåg från Bofors,

*en infartssignal B 1/2* uppställd till vänster om huvudspåret från Strömtorp c:a 250 meter utanför yttersta västra motväxeln 2 och förenad med en c:a 1.300 meter längre ut uppställd försignal, för signalering till tåg från Strömtorp,

*en utfartssignal C* uppställd vid bangårdens västra ände för signalering till tåg för utfart från spår I eller II till Strömtorp,

*en infartssignal D* uppsatt på försignalen till infartssignal B 1/2. Samtliga signaler äro ljussignaler,

*ett elektriskt ställverk vid stationshuset.*

Samtliga växlar i tågvägarna samt skyddsväxlar och spårspärrar förreglas med elektriska förreglingsanordningar.

Växlar 1 och 2, de båda yttersta växlarna, äro såväl centralt som lokalt omläggbara.

Vägbommarna vid Grönfeldtsvägen, Näsvägen, Skolgatan och Kvarnvägen jämte Nedre tegelbruksvägen, Övre tegelbruksvägen och Häsängsvägen manövreras från ställverket, Karlskoga.

Tågvägarna äro:

*För tåg från Bofors:*

*a<sup>1</sup> till spår II.* Infartssignalen visar kör med *ett grönt sken,*

*a<sup>2</sup> till spår I.* Infartssignalen visar kör med *två gröna sken.*



*För tåg från Strömtorp:*

*b<sup>1</sup> till spår II.* Infartssignalen visar kör med *ett grönt sken*,

*b<sup>2</sup> till spår I.* Infartssignalen visar kör med *två gröna sken*.

För tåg som skola avgå från Karlskoga visas körsignal med ett grönt sken från utfartssignalen C såväl från spår II som spår I.

Tågvägarna äro skyddade genom spårspärrar i spår III och i magasinsspåret.

Infartssignal D är uppställd 200 meter utanför Kilstaväxeln åt Strömtorp. Infartssignal D visar fast rött sken då Kilstaväxeln ej är låst i läge för tåg å huvudspåret till Strömtorp eller då fällbommar ej äro fällda för Övre tegelbruksvägen.

Infartssignalen D visar, som försignal till infartssignal B 1/2, grönt blinkljus då Kilstaväxeln är i läge för tåg och fällbommar för Övre tegelbruksvägen äro fällda, men infartssignal B 1/2 visar stoppsignal.

Infartssignal D visar, som försignal till infartssignal B 1/2, ofärgat blinkljus då Kilstaväxeln är i läge för tåg och fällbommar för Övre och Nedre tegelbruksvägen äro fällda samt infartssignal B 1/2 visar körsignal.

Utfartssignal C för tåg från spår I och II mot Strömtorp visar kör när tågvägarna som förut äro skyddade samt fällbommarna för Nedre och Övre tegelbruksvägarna äro fällda och Kilstaväxeln låst i läge för tåg.

Kilstaväxeln låses med K 16-nyckel, som från ställverket kan frigöras i blockposten endast när utfartssignal C och infartssignal D stå till stopp.

Orienteringsmärke till infartssignal D är uppställt 600 meter från denna åt Strömtorp.

*Fällbommarna vid Häsängsvägen*, som fällas från Karlskoga station, äro förbundna med signal mot banan med fast rött sken då bommarna ej äro fällda, samt fast gult sken då de äro fällda.

Fällbommarna lyftas automatiskt, när tågs sista hjulaxel passerat.

Bantelefon finnes vid Kilstaväxeln, infartssignal D och vid Häsängsvägens fällbomsanläggning.

Växlingsrörelser till Kilstaområdet skyddas av utfartssignal C och infartssignal D. Signalerna få icke ställas till kör förrän växlingssättet blivit inlåst innanför skyddsväxeln på Kilstaspåret eller inkommit till Karlskoga station efter slutförd växling.

K 16-nyckeln i blockposten vid Kilstaväxeln skall frigöras från ställverket, *innan* växlingståget lämnar Karlskoga bangård, vid växling *mot* Kilsta.

K 16-nyckeln får ej fastlåsas från ställverket, förrän växlingståget *inkommit* på Karlskoga bangård, vid växling *från* Kilsta.

Det är av synnerlig vikt att vid växling nödig försiktighet iakttages, så att inga växlar uppköras och att noga tillses, att växlarna äro ordentligt omlagda innan de befaras, ty eljest kunna stora skador förorsakas å anläggningen.

Det är ock angeläget att växlar och förreglingsanordningar hållas väl rena och smorda samt vintertid fullt fria från snö om anläggningen skall fungera.

Smörjning av växlar och växelställ utföres en gång var 14:de dag av Stf. beordrad personal.

## Vid vägövergången vid Löksta å stationssträckan Värmlands Säby-Gullspång

De av vakt manövrerade grindarna äro utbytta mot helautomatiska fällbommar med korta spårledningar. Som kontroll mot banan är uppsatt "vägkorsningssignal" (Säo § 8, 2A) med betydelse:

*Rött sken* = stopp för tåg, växling och vagnuttagning.

*Ofärgat sken* = bommarna fällda = klart.

### B e s k r i v n i n g :

På båda sidor om vägövergången äro 350 m. långa spårledningar anordnade. När järnvägsfordon inkommer på spårledningen börjar förringning vid vägen. Efter 15 sek. börjar bommarna fällas. Efter ytterligare 15 sek. äro bommarna fällda och samtidigt växlar vägkorsningssignalen sitt röda sken ("stopp") till ofärgat sken ("klart").

För att förringningen och fällningen skall hinna fullföljas får på spårledningarna fordon icke framföras med större hastighet än 30 km./tim.

Hastighetstavlor visande 30 km./tim, äro uppsatta vid km. 112+350 och vid km. 113+200. (De gamla hastighetstavlorna för ingångskurvan till Gullspång bortfalla härefter.)

## Enbemannat lok i godståg utan konduktörspersonal.

Sedan medgivande erhållits (K.vvsty. den 4/12 1953 och 20/5 1957) att framföra godståg, som icke medför resande, utan särskild konduktörspersonal med diesellokomotiven n:ris 2—17 bemannade med endast förare på villkor att tåget tryckluftbromsas och sista fordonet i tåget har sin luftledning ansluten till luftbromsen, och tillämpningen av säo § 67:7 b upphävts och det således är för-

*bjudet* för tpx att utan utväxling av tåganmälan avsända annat tåg, skall fr. o. m. tidtabell nr 127 följande gälla.

§ 15: B.

På vardera sidan av sista fordonet skall i mörker ovillkorligen finnas en slutsignallykta med fast eller blinkande sken på sätt säo § 15: B anger.

§§ 83, 84 och 85.

Föreskrifterna i §§ 83, 84 och 85 skola tillämpas med undantag för att stoppsignalering *icke* behöver anordnas för tåg, som stannat på linjen och icke kan föras varken framåt eller tillbaka.

Har tåget stannat i närheten av station, banvaktstuga eller brandtelefon får föraren om så utan fara kan ske lämna tåget för att till tkl eller tl anmäla det inträffade och inhämta order.

Innan föraren lämnar tåget skall följande ovillkorligen utföras.

1) Tåget nödbromsas.

2) Handbromsarna på resp. lokomotorer liksom på 2 lastade vagnar åtdragas och blockens anläggning kontrolleras. I tveksamma fall åtdrages en 3:e handbroms och stoppsko utlägges.

3) Lokomotorerna göras omanövrerbara genom borttagande (inlåsning i skåp) av båda körhandtagen.

§ 29: 3.

På resp. gränsstationer skall efter hinderanmälan anordnas *stoppsignalering* på sätt anges vid bandisposition i säo § 29: 3.

§ 84: 1 c.

Hjälpmanuskap skall efter erhållen order omedelbart taga sig ut till olycksplatsen t. ex. genom att använda taxibil till den vägkorsning, som ligger närmast den plats, där tåget stannat. Om meddelande lämnats att hjälp skall komma med dressin eller lok, får tåget icke flyttas från platsen förrän hjälptåget anlönt och vidare att order därtill erhållits av tkl på förbindelsestation (tl).

§ 40: 7.

Uppstår slangbrott eller annat fel på bromssystemet i tågets *sista hälft* och svårighet föreligger att byta slang, får denna tågdels bromsar tömmas från luft, varefter *hela* tåget införes till närmaste station för felets avhjälpande. Införandet sker med den hastighet, som kvarvarande bromstal tillåter för resp. bandel.

Dessutom föreskrives för linjerna

### Otterbäcken — Strömtorp.

Genom radioanläggningen i Otterbäcken står föraren på det enbemannade tåget genom lokets sändare-mottagare i ständig kontakt med tkl eller hamnkontoret i Otterbäcken. Vid tågstopp utöver vad som angives i resp. tågs tidtabell anmäles "stoppet" till Ob och så fort anledningen till detsamma konstaterats av föraren, anmäles även anledningen till Ob. I Ob vidtages därefter åtgärder så att tåget snarast kan fortsätta eller beordras pr telefon banpersonal eller stationspersonal till förarens hjälp.

### Strömtorp — Karlskoga.

För att underlätta förarens möjlighet att med telefon komma i förbindelse med tkl å Strömtorp eller Karlskoga samt banps i Högåsen eller Degernäs finnas:

1) fasta *telefonskåp* vid: Kilstaväxeln, Försignalen och Häsängsvägen.

2) *telefonställen* för anslutning av bärbar telefon, som medföres å loket, å skyltade telefonstolpar på följande punkter å banan: Km. 64,720; 65,970; 66,770; 68,460; 69,930; 71,015; 72,040; 72,980.

I telefonapparaten finnes skylt, som visar uppringnings-signalen till ovanstående tjänsteställen.

På varje telefonstolpe finnes "pil", som visar åt vilket håll, närmaste telefonställe finnes.

### Förregling vid ständigt obevakade driftplatser.

Vid följande dpl, nämligen:

Södra Hyttan, Yxsjön, Timansberg, Damsjön, Åsboberg, Stora Mon, Pershyttan, Käppsta, Granbergsdal, Bäck, Kilstaverken, Håkanbol, Nysund, Värml. Säby och Årås är förregling, i huvudsak lika vid samtliga platser, anordnad, vid Åsboberg, Granbergsdal och Värml. Säby dock med den skillnad, som betingas därav att platsen är utrustad med tvenne semaforer. Semaforens normalläge visar körsignal.

Huvudspårväxlarna äro medelst kontrollås beroende av spårspärrar och skyddsväxlar och dessa återigen beroende av semafor sålunda, att ingen spårspärr eller växel kan frigöras och nedfällas resp. omläggas, innan semaforen ställts till stopp. Omvänt kan semafor ej visa körsignal åt någotdera hållet med mindre huvudspårväxlarna äro låsta i läge för genomfart samt spårspärrar och skyddsväxlar i spärrande resp. avledande lägen. Medan växling pågår vid dpl, är platsen sålunda skyddad av stoppsignal

från huvudsignal. Vid varje dpl, som sålunda förreglats, finnes särskild instruktion rörande förreglingsanordningarnas handhavande. Platserna äro i säkerhetshänseende ständigt obeckade.

Huvudnyckeln "K 16" till tågbefälhavarelåset å semaforens (vid Åsboberg norra semaforens) signalvev jämte å särskild nyckeltavla plomberade reservnycklar förvaras:

För Södra Hyttan:	vid Hjulsjö och Grängen
„ Yxsjön:	„ Grängen
„ Timansberg:	„ Klacka Lerberg och Järnboås
„ Damsjön:	„ Striberg
„ Åsboberg:	„ Gyttop
„ Stora Mon:	„ Nora stad
„ Pershyttan:	„ Nora stad och Gyttop
„ Käppsta:	„ Gyttop
„ Granbergsdal:	„ Kortfors och Bofors
„ Bäck *):	„ Bofors
„ Kilstaverken:	„ Karlskoga
„ Håkanbol:	„ Högberg och Konsterud
„ Nysund:	„ Högberg och Konsterud
„ Värml. Säby:	„ Värml. Säby
„ Årås:	„ Konsterud och Gullspång

\*) Då växeln vid Bäck är inlagd skall den bevakas för alla tåg.




Det åligger tågbefälhavare att avsyna de lastade vagnar, som skola tillkopplas i tåget. Är lasten icke anbringad på i Gtf. föreskrivet sätt, eller kan vagnen av annan orsak icke medtagas, anmäles förhållandet vid nästa station.

Vagnar lastade vid Damsjön avsynas vid Stribergs station.

I övrigt hänvisas till best. i säo §§ 90 och 93. Vad i säo § 90 mom. 1 säges ang. SJ str 23 är i tillämpliga delar angivet i denna NBJ order.

## Lutnings- och stigningsförhållanden

som i vardera riktningen äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft.

Lutning	Sträckor	Lutning
5: 1000	 Ervalla—Torpa Torpa—Järle Järle—Stora Mon Stora Mon—Nora stad Nora stad—Gyttorp Gyttorp—Bengtstorp Bengtstorp—Vikersvik Vikersvik—Kortfors Kortfors—Granbergsdal Granbergsdal—Bofors Bofors—Karlskoga Karlskoga—Högåsen Högåsen—Strömtorp Strömtorp—Högberg Högberg—Håkanbol Håkanbol—Nysund Nysund—Konsterud Konsterud—Värmlands Säby Värmlands Säby—Gränsen Gränsen—Årås Årås—Gullspång Gullspång—Otterbäcken	12: 1000
—		4: 1000
—		12,5: 1000
7: 1000		2: 1000
—		20: 1000
12: 1000		8: 1000
1: 1000		5: 1000
18: 1000		14: 1000
12: 1000		9: 1000
20: 1000		16: 1000
7: 1000		10: 1000
5: 1000		8: 1000
13: 1000		10: 1000
10: 1000		2: 1000
8: 1000		9: 1000
—		10: 1000
10: 1000		3: 1000
10: 1000		2: 1000
7: 1000		3: 1000
3: 1000	4: 1000	
5: 1000	4: 1000	
8: 1000	2: 1000	
17: 1000	Gyttorp—Åsboberg	17: 1000
—	Åsboberg—Striberg	14: 1000
17: 1000	Striberg—Klacka Lerberg	14: 1000
17: 1000	Klacka-Lerberg—Timansberg	7: 1000
14: 1000	Timansberg—Järnboås	—
14: 1000	Järnboås—Grängen	17: 1000
10: 1000	Grängen—Södra Hyttan	14: 1000
3: 1000	Södra Hyttan—Hjulsjö	1: 1000
4: 1000	Hjulsjö—Bredsjö	16: 1000
14: 1000	Bofors—Valåsen	2: 1000
Stigning		Stigning
20: 1000	Nora stad—Gyttorp	—
10: 1000	Håkanbol—Nysund	—
14: 1000	Åsboberg—Striberg	—
—	Klacka-Lerberg—Timansberg	17: 1000
—	Timansberg—Järnboås	14: 1000
16: 1000	Hjulsjö—Bredsjö	—
—	 Bofors—Valåsen 	14: 1000

Ovan angivna lutnings- resp. stigningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som finnes å en viss bansträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning, resp. stigning.

## Hastighetsuppgifter.

A. Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framföras å de olika bandelarna med den för respektive lokomotiv i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km./tim.), varvid dock skall iakttagas nedan under B, C och D angivna hastighetsbegränsningar, vilka gälla såväl i tidtabellsboken upptagna som eljest anordnade tåg.

Lok. n:r	motorlok			
	1-4 14-18 20		1-4 5-6	7-17
Bandel:				
<b>Ervalla—Otterbäcken</b>	50	55	52	54
<b>Gyttorp—Bredsjö</b> .....	50	55	52	54
<b>Bofors—Valåsen</b> .....	25	40	40	40

B. Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande bansträckor passeras med nedanstående minskade hastighet:

Sträcka	Största tillåtna hastigheten			Längd meter	Utgör km.
	mellan				
V—Kf	Km 43+895	—	Km 44+215 (240 m. kurvor)	320	40
B—K	„ 59+540	—	„ 60+300 (240 m. kurvor)	760	40
K—Srt	„ 73+670	—	„ 73+720 (infartsväxel Strömtorp)	50	20
År—Gsp	„ 112+350	—	„ 113+200 (vägövergång)	850	30
Gsp—Ob	„ 117+973	—	„ 118+073	100	30
Hö—Brö	„ 70+540	—	„ 70+900 (240 „ kurvor)	360	40

C. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och andra bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser tågen framföras med en största hastighet av 40 km. i timmen.

D. På det att större bromskraft icke må genom förekomsten av enstaka branta lutningar behöva tillhandahållas än som erfordras för bansträckan i övrigt, skola följande sträckor passeras med nedan angivna minskade hastighet:

Tåg med största hastighet, enl. tidi. av km. i tim.	f ä r å s t r ä c k a n	framfö- ras m. sth av km/tim.	Bromstal
<b>Tågriktning Ervalla—Otterbäcken:</b>			
40	V-Kf km 40+260— km 41+240 = 980 m.	30	16
	G-B „ 50+470— „ 51+660 = 1,190 „	25	16
	H-Srt „ 58+080— „ 58+520 = 440 „	25	16
	H-Srt „ 68+370— „ 69+000 = 630 „	30	14
50	V-Kf „ 40+260— „ 41+240 = 980 „	40	
	Kf-G „ 46+690— „ 46+790 = 100 „	45	
	G-B „ 50+470— „ 51+660 = 1,190 „	35	
	H-Srt „ 58+080— „ 58+520 = 440 „	35	
H-Srt „ 68+370— „ 69+000 = 630 „	40		
<b>Tågriktning Otterbäcken—Ervalla:</b>			
40	B-G km 53+800— km 53+230 = 570 „	30	15
	Kf-V „ 39+420— „ 38+820 = 600 „	35	16
	Gt-N „ 33+450— „ 33+340 = 110 „	35	16
	Gt-N „ 18+800— „ 18+270 = 530 „	30	18
50	B-G „ 53+800— „ 53+230 = 570 „	40	
	Kf-V „ 39+420— „ 38+820 = 600 „	45	
	Gt-N „ 33+450— „ 33+340 = 110 „	45	
	Gt-N „ 18+800— „ 18+270 = 530 „	35	
<b>Tågriktning Gyttorp—Bredsjö:</b>			
40	Gt-Ås km 22+790— km 23+410 = 620 „	30	16
	Sg-Kl „ 34+850— „ 35+890 = 1,040 „	30	16
	Kl-Tb „ 36+270— „ 36+590 = 320 „	30	16
	Tb-Jå „ 43+980— „ 44+820 = 840 „	35	15
	Jå-Gr „ 52+300— „ 52+830 = 530 „	35	15
50	Gt-Ås „ 22+790— „ 23+410 = 620 „	40	
	Sg-Kl „ 34+850— „ 35+890 = 1,040 „	40	
	Kl-Tb „ 36+270— „ 36+590 = 320 „	40	
	Tb-Jå „ 43+980— „ 44+820 = 840 „	45	
	Jå-Gr „ 52+300— „ 52+830 = 530 „	45	
<b>Tågriktning Bredsjö—Gyttorp:</b>			
40	Brö-Hö km 69+470— km 69+000 = 470 „	30	15
	Sh-Gr „ 60+490— „ 60+200 = 290 „	35	15
	Gr-Jå „ 49+220— „ 48+980 = 240 „	30	16
	Gr-Jå „ 47+050— „ 45+750 = 1,300 „	30	16
	Kl-Sg „ 30+900— „ 29+850 = 1,050 „	35	16
	Sg-Ås „ 28+010— „ 27+710 = 300 „	35	15
	Ås-Gt „ 25+510— „ 25+110 = 400 „	25	14
50	Brö-Hö „ 69+470— „ 69+000 = 470 „	40	
	Sh-Gr „ 60+490— „ 60+200 = 290 „	45	
	Gr-Jå „ 49+220— „ 48+980 = 240 „	40	
	Gr-Jå „ 47+050— „ 45+750 = 1,300 „	40	
	Kl-Sg „ 31+040— „ 29+850 = 1,190 „	45	
	Sg-Ås „ 28+010— „ 27+710 = 310 „	45	
	Ås-Gt „ 25+510— „ 25+110 = 400 „	40	



## Lystringsmärkens placering.

I säo § 10 mom. 5 och § 14 mom. 5 b omnämnda lystringsmärken äro anordnade vid nedannämnda platser.

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Typ av märke
Km.	Stationssträcka	Platsens art	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	
<b>Ervalla—Otterbäcken</b>					
1,135	Er—J	Väg	0,835	1,435	□
3,680	„—„	„	3,380	3,980	□
14,030	J—N	„	13,670	14,390	□
20,275	N—Gt	„	19,920	—	▽
25,260	Gt—V	Vägar och kurvor	25,200	25,900	▽
25,800					
39,725	V—Kf	Väg	39,475	—	▽
47,095	Kf—G	„	46,740	—	▽
60,152	B—K	Gårgväg	—	60,402	▽
74,765	Srt—Hg	Väg	74,465	75,120	□
93,610	Hl—Kn	„	93,250	—	▽
109,680	Vs—Gsp	„	109,320	110,040	▽
118,023	Gsp—Ob	„	—	118,150	▽
<b>Gyttorp Bredsjö</b>					
23,920	Gt—Sg	Väg	23,670	24,170	▽
24,580	Gt—Sg	„	24,330	—	▽
26,195	Gt—Sg	„	—	26,650	▽
* 29,980	Sg—Kl	„	29,750	30,230	▽
30,369	„—„	„	29,950	30,790	▽
31,255	„—„	„	30,900	31,600	▽
35,890	„—„	„	35,530	—	▽
38,220	Kl—Tb	„	37,970	—	▽
44,440	Tb—Jå	„	44,190	38,470	▽
46,280	Jå—Gr	„	45,920	46,640	▽
62,203	Gr—Hö	„	61,780	62,620	▽

Från tåg skall signalen "tåg kommer" givas med vissla (sirén)  
 omedelbart framför ▽: alltid  
 omedelbart framför □: då sikten är otillfredsställande såsom vid dimma eller snöyra, varvid signalen gives upprepade gånger (säo § 14: 5 b).

\*) Tiden juni—augusti.

# Bromskraftberäkning.

## A. Bromstalstabell.

Lutningsförhållande	Vid en hastighet i km. pr tim. av																	
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	B r o m s t a l																	
0: 1000	4	4	4	4	5	5	7	9	12	15	20	28	24	30	35	42	51	61
1: "	4	4	4	4	5	6	8	10	13	16	22	30	26	31	37	44	53	63
2: "	4	4	4	4	5	7	9	11	14	18	23	31	27	33	38	46	55	65
3: "	4	4	4	5	6	7	9	12	15	19	25	33	29	34	41	48	57	67
4: "	4	4	5	5	6	8	10	13	16	20	27	35	30	36	43	50	59	69
5: "	4	5	5	5	7	9	12	15	18	22	29	37	31	38	44	52	61	70
6: "	5	5	6	6	8	10	13	16	19	23	30	39	33	39	46	54	63	71
7: "	5	5	6	7	9	11	14	17	20	24	32	41	34	41	47	56	65	72
8: "	5	6	7	8	10	12	15	18	21	25	33	42	36	42	50	59	67	73
10: "	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28	36	45	39	46	53	61	70	75
12: "	7	8	10	11	13	16	19	22	26	31	39	48	42	49	58	70		
12,5: "	7	8	10	12	14	16	19	23	27	32	40	49	43	50	60	73		
14: "	8	9	11	13	15	18	21	24	28	33	42		48	56				
16: "	9	11	12	15	17	20	23	27	31	36	45		58	66				
17: "	10	12	14	16	18	21	24	28	32	39	49		64	74				
18: "	11	12	14	16	19	22	25	29	33	42								
20: "	12	14	16	18	20	23	27	31	38	50								
25: "	15	17	19	22	25	28												

Anm. 1. För tåg, som framföres under lutningsförhållande eller med hastighet, som ej återfinnes i tabellen, skall tillämpas det för närmaste starkare lutningsförhållande resp. större hastighet gällande bromstalet. Vid bestämmande av hastigheten för ett tåg, vars bromskraft motsvarar ett bromstal, som ej finnes i tabellen för det förefintliga lutningsförhållandet, skall hastigheten bestämmas efter närmast lägre bromstal för lutningsförhållandet ifråga.

Anm. 2. För tåg, som framföres i stigning, skall bromskraften minst motsvara bromstalet för horisontal bana (0:1000), enligt bromstalstabellen. Är detta bromstal vid den för tåget bestämda största tillåtna hastigheten lägre än det bromstal, som i bromstalstabellen anges för en mot stigningen svarande lutning vid en hastighet av 15 km./tim., skall dock sistnämnda bromstal gälla.

### Förklaringar till bromstalstabellen.

Anm. 3. Bromstabeller användes vid ändring av tågshastigheten för bestämmande av det nya bromstalet samt

för att med ledning av givet bromstal bestämma tågshastigheten, varvid, om bromstalet ifråga ej finnes i tabellen för det lutningsförhållande, för vilket hastigheten skall bestämmas, närmast lägre bromstal för ifrågavarande lutningsförhållande väljes.

## B. Hjälpstabell för

Bromstal	B r o m s k r a f t ( i t o n )													
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
	V a g n v i k t ( i t o n )													
4	250	375	500	625	750	875	1000	1130						
5	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200			
6	165	250	335	415	500	585	665	750	835	915	1000	1080	1170	1250
7	145	215	285	355	430	500	570	645	715	785	855	930	1000	1070
8	125	190	250	315	375	440	500	565	625	690	750	815	875	940
9	110	165	220	280	335	390	445	500	555	610	665	720	780	835
10	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750
11	91	135	180	225	275	320	365	410	455	500	545	590	635	680
12	83	125	165	210	250	290	335	375	415	460	500	540	585	625
13	77	115	155	190	230	270	310	345	385	425	460	500	540	575
14	71	105	145	180	215	250	285	320	355	395	430	465	500	535
15	67	100	135	165	200	235	265	300	335	365	400	435	465	500
16	63	94	125	155	190	220	250	280	315	345	375	405	440	470
17	59	88	120	145	175	205	235	265	295	325	355	380	410	440
18	56	83	110	140	165	195	220	250	280	305	335	360	390	415
19	53	79	105	130	160	185	210	235	265	290	315	340	370	395
20	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375
21	48	71	95	120	145	165	190	215	240	260	285	310	335	355
22	45	68	91	115	135	160	180	205	225	250	275	295	320	340
23	43	65	87	110	130	150	175	195	215	240	260	285	305	325
24	42	63	83	105	125	145	165	190	210	230	250	270	290	315
25	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300
26	38	58	77	96	115	135	155	175	190	210	230	250	270	290
27	37	56	74	93	110	130	150	165	185	205	220	240	260	280
28	36	54	71	89	105	125	145	160	180	195	215	230	250	270
29	34	52	69	86	105	120	140	155	170	190	205	225	240	260
30	33	50	67	83	100	115	135	150	165	185	200	215	235	250
31	32	48	65	81	97	115	130	145	160	175	195	210	225	240
32	31	47	63	78	94	110	125	140	155	170	190	205	220	235
33	30	45	61	76	91	105	120	135	150	165	180	195	210	225
34	29	44	59	74	88	105	120	130	145	160	175	190	205	220
35	29	43	57	71	86	100	115	130	145	155	170	185	200	215
36	28	42	56	69	83	97	110	125	140	155	165	180	195	210
37	27	41	54	68	81	95	110	120	135	150	160	175	190	205
38	26	39	53	66	79	92	105	120	130	145	160	170	185	195
39	26	38	51	64	77	90	105	115	130	140	155	165	180	190
40	25	37	50	62	75	87	100	110	125	135	150	160	175	185
41	24	37	49	61	73	85	98	110	120	135	145	160	170	185
42	24	36	48	60	71	83	95	105	120	130	145	155	165	180
43	23	35	47	58	70	81	93	105	115	130	140	150	165	175
44	23	34	45	57	68	80	91	100	115	125	135	150	160	170
45	22	33	44	55	66	78	89	100	110	120	130	145	155	165

## bromskraftberäkning.

Bromstal	B r o m s k r a f t ( i t o n )													
	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145
	V a g n v i k t ( i t o n )													
4														
5														
6														
7	1140	1210												
8	1000	1060	1130	1190	1250									
9	890	945	1000	1060	1110	1170	1220							
10	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200					
11	725	775	820	865	910	955	1000	1050	1090	1140	1180	1230		
12	665	710	750	790	835	875	915	960	1000	1040	1080	1130	1170	1210
13	615	655	690	730	770	810	845	885	925	960	1000	1040	1080	1120
14	570	605	645	680	715	750	785	820	855	895	930	965	1000	1040
15	535	565	600	635	665	700	735	765	800	835	865	900	935	965
16	500	530	565	595	625	655	690	720	750	780	815	845	875	905
17	470	500	530	560	590	620	645	675	705	735	765	795	825	855
18	445	470	500	530	555	585	610	640	665	695	720	750	780	805
19	420	445	475	500	525	555	580	605	630	660	685	710	735	765
20	400	425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725
21	380	405	430	450	475	500	525	550	570	595	620	645	665	690
22	365	385	410	430	455	475	500	525	545	570	590	615	635	660
23	350	370	390	415	435	455	480	500	520	545	565	585	610	630
24	335	355	375	395	415	440	460	480	500	520	540	565	585	605
25	320	340	360	380	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580
26	310	325	345	365	385	405	425	440	460	480	500	520	540	560
27	295	315	335	350	370	390	405	425	445	465	480	500	520	535
28	285	305	320	340	355	375	395	410	430	445	465	480	500	520
29	275	295	310	330	345	360	380	395	415	430	450	465	485	500
30	265	285	300	315	335	350	365	385	400	415	435	450	465	485
31	260	275	290	305	325	340	355	370	385	405	420	435	450	470
32	250	265	280	295	315	330	345	360	375	390	405	420	440	455
33	240	260	275	290	305	320	335	350	365	380	395	410	425	440
34	235	250	265	280	295	310	325	340	355	370	380	395	410	425
35	230	245	255	270	285	300	315	330	345	355	370	385	400	415
36	220	235	250	265	280	290	305	320	335	345	360	375	390	405
37	215	230	245	255	270	285	295	310	325	340	350	365	380	390
38	210	225	235	250	265	275	290	305	315	330	340	355	370	380
39	205	220	230	245	255	270	280	295	305	320	335	345	360	370
40	200	210	225	235	250	260	275	285	300	310	325	335	350	360
41	195	205	220	230	245	255	270	280	295	305	315	330	340	355
42	190	200	215	225	240	250	260	275	285	300	310	320	335	345
43	185	200	210	220	235	245	255	265	280	290	300	315	325	335
44	180	195	205	215	225	240	250	260	275	285	295	305	320	330
45	175	190	200	210	220	230	245	255	265	275	290	300	310	320

## B. Hjälpstabell för

Bromstal	B r o m s k r a f t (i ton)														
	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	
	V a g n v i k t (i ton)														
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13	1150	1190													
14	1070	1110	1140	1180	1210										
15	1000	1030	1070	1100	1130	1170	1200								
16	940	970	1000	1030	1060	1090	1130	1160	1190						
17	880	910	940	970	1000	1030	1060	1090	1120	1150	1180	1210			
18	835	860	890	915	945	970	1000	1030	1060	1090	1110	1140	1170	1190	
19	790	815	840	870	895	920	945	975	1000	1030	1050	1080	1110	1130	
20	750	775	800	825	850	875	900	925	950	975	1000	1030	1050	1080	
21	715	740	760	785	810	835	855	880	905	930	950	975	1000	1020	
22	680	705	725	750	770	795	820	840	865	885	910	930	955	975	
23	650	675	695	715	740	760	780	805	825	850	870	890	915	935	
24	625	645	665	690	710	730	750	770	790	815	835	855	875	895	
25	600	620	640	660	680	700	720	740	760	780	800	820	840	860	
26	575	595	615	635	655	675	690	710	730	750	770	790	810	825	
27	555	575	595	610	630	650	665	685	705	720	740	760	780	795	
28	535	555	570	590	605	625	645	660	680	695	715	730	750	770	
29	515	535	550	570	585	605	620	640	655	670	690	705	725	740	
30	500	515	535	550	565	585	600	615	635	650	665	685	700	715	
31	485	500	515	530	550	565	580	595	615	630	645	660	675	695	
32	470	485	500	515	530	545	565	580	595	610	625	640	655	670	
33	455	470	485	500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	650	
34	440	455	470	485	500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	
35	430	445	455	470	485	500	515	530	545	555	570	585	600	615	
36	415	430	445	460	470	485	500	515	530	540	555	570	585	595	
37	405	420	430	445	460	475	485	500	515	525	540	555	570	580	
38	395	410	420	435	445	460	475	485	500	515	525	540	555	565	
39	385	395	410	425	435	450	460	475	485	500	515	525	540	550	
40	375	385	400	410	425	435	450	460	475	485	500	510	525	535	
41	365	380	390	400	415	425	440	450	465	475	490	500	510	525	
42	355	370	380	395	405	415	430	440	450	465	475	490	500	510	
43	350	360	370	385	395	405	420	430	440	455	465	475	490	500	
44	340	350	365	375	385	400	410	420	430	445	455	465	475	490	
45	330	345	355	365	375	390	400	410	420	430	445	455	465	475	

## bromskraftberäkning.

Bromstal	B r o m s k r a f t ( i t o n )												
	220	225	230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280
V a g n v i k t ( i t o n )													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19	1160	1180	1210										
20	1100	1130	1150	1180	1200								
21	1050	1070	1100	1120	1140	1170	1190	1210					
22	1000	1020	1050	1070	1090	1110	1140	1160	1180	1200			
23	955	980	1000	1020	1040	1070	1090	1110	1130	1150	1170	1200	
24	915	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1130	1150	1170
25	880	900	920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120
26	845	865	885	905	925	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080
27	815	835	850	870	890	905	925	945	965	980	1000	1020	1040
28	785	805	820	840	855	875	895	910	930	945	965	980	1000
29	760	775	795	810	830	845	860	880	895	915	930	950	965
30	735	750	765	785	800	815	835	850	865	885	900	915	935
31	710	725	740	760	775	790	805	825	840	855	870	885	905
32	690	705	720	735	750	765	780	795	815	830	845	860	875
33	665	680	695	710	725	740	760	775	790	805	820	835	850
34	645	660	675	690	705	720	735	750	765	780	795	810	825
35	630	645	655	670	685	700	715	730	745	755	770	785	800
36	610	625	640	655	665	680	695	710	720	735	750	765	775
37	595	610	620	635	650	660	675	690	705	715	730	740	755
38	580	590	605	620	630	645	660	670	685	695	710	725	735
39	565	575	590	605	615	630	640	655	665	680	690	705	715
40	550	560	575	585	600	610	625	635	650	660	675	685	700
41	535	550	560	575	585	600	610	620	635	645	660	670	685
42	525	535	550	560	570	585	595	605	620	630	645	655	665
43	510	525	535	545	560	570	580	595	605	615	630	640	650
44	500	510	525	535	545	555	570	580	590	600	615	625	635
45	490	500	510	520	530	545	555	565	575	590	600	610	620

## Förklaringar till hjälptabellen för broms- kraftberäkning.

Hjälptabellen användes vid bestämmandet av den erforderliga bromskraften, då bromstalet och vagnvikten äro kända,

bestämmandet av den tillåtna vagnvikten, då bromstalet och den tillgängliga bromskraften äro kända,

bestämmandet av bromstalet hos ett tåg med hänsyn till dess vagnvikt och den tillgängliga bromskraften.

*Bromskraften* hos olika fordon värderas enligt bestämmelserna å sid. 24.

### Vagnvikten.

I. Då vagnvikten och bromstalet äro bekanta, uppsökes det sistnämnda talet i den första lodräta kolumnen i hjälptabellen. Från detta tal följer man den vågräta sifferraden, tills man kommer till det tal, som är lika med vagnvikten eller, om sådant icke finnes, till det *närmast högre*. Det lodrätt över detta tal i tabellens huvud stående talet anger den erforderliga bromskraften.

Ex.: Ett tåg har en vagnvikt av 770 ton. Bromstalet är 16. Man söker i hjälptabellens första lodräta kolumn talet 16, därefter i den från detta tal utgående vågräta sifferraden talet 770. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 780, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 125, vilket anger den för tåget erforderliga bromskraften.

II. Gäller frågan huru stor vagnvikt, som vid ett givet bromstal får framföras i ett tåg, då man har att tillgå endast en begränsad bromskraft, uppsökes först det tal, som motsvarar den tillgängliga bromskraften, eller, om detsamma ej finnes, *närmast lägre* tal i hjälptabellens huvud, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående talet är den sökta vagnvikten.

Ex.: I ett godståg med en verklig vagnvikt av 540 ton skola flera vagnar tillkopplas. Bromstalet är 12 och hela den tillgängliga bromskraften 109 ton. Hur stor vagnvikt kan ytterligare tillkopplas?

Man söker i hjälptabellens huvud bromskraften 109. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast lägre talet 105 och följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 12. I skärningspunkten står talet 875. Då vagnvikten förut var 540 ton, kan sålunda  $875 - 540 = 335$  tons vagnvikt ytterligare tillkopplas.

III. Motsvarar bromskraften i ett tåg ej det i tjänstetidtabellen angivna bromstalet och vill man för att beräkna den ändrade största hastighet, varmed tåget därför högst kan få framföras, utröna det bromstal, tågets bromskraft i stället motsvarar, uppsökes först i hjälptabellens huvud det tal, som är lika med den tillgängliga bromskraften eller, om sådant icke finnes, *närmast lägre* tal, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt tills man kommer till ett tal, som är lika med tågets vagnvikt eller, om sådant tal ej finnes, *närmast högre* tal. Därest detta tal förekommer å mer än en rad, väljer man det understa. Talet i yttersta vänstra kolumnen i samma sifferrad är det sökta bromstalet.

Ex: Ett tåg, vars tidtabell föreskriver bromstal 22 samt en största hastighet av 50 km./tim., har en verklig vagnvikt av 360 ton och en bromskraft av 76 ton. Bromskraften är sålunda ej tillräcklig enligt tidtabellen. För bedömande om hastighetsnedsättning erfordras, måste därför tågets bromstal utrönas.

Man söker då i hjälptabellens huvud bromskraften 76, som emellertid ej finnes, varför man väljer det närmast lägre talet 75, följer den lodräta kolumnen nedåt och söker talet 360. Enär detta ej finnes, måste man välja närmast högre tal, som är 375. Bromstalet erhålles i yttersta vänstra kolumnen på samma rad och är 20.

Av bromstabellen finner man, att bromstalet 20 tillåter en största hastighet av 50 km./tim., om ej större lutningsförhållande förekommer i tågets väg än 10:1000, varför i sådant fall order om hastighetsnedsättning ej erfordras. Förekommer större lutningsförhållande än 10:1000, måste däremot order om hastighetsnedsättning givas och av föraren tillämpas, varvid hastigheten i varje lutning blir beroende av lutningsförhållandet (enligt bromstalstabellen högst 45 km./tim. vid lutningsförhållande över 10:1000 t. o. m. 12,5:1000, högst 40 km./tim. vid lutningsförhållande däröver t. o. m. 16:1000 o. s. v.).

**Bromsprov** skall verkställas enligt bestämmelserna i särtryck n:r 254 (Avd. Bt. Tryckluftbroms).



## C. Tabell för värdering av bromskraft för vissa fordon.

För en del vagnar är den vid tryckluftsbromsning gällande bromskraften angiven å vagnen (genom bromsviktskyltar å gods-vagnar, som ha sådana, och genom skyltar eller märkning vid om-ställningsanordningen eller å långbalken å vissa personvagnar). Vid skruvbromsning av dessa vagnar värderas däremot bromskraften enligt nedanstående tabell, kolumnen längst till höger.

För andra fordon än ovan nämnts värderas bromskraften enligt följande tabell:

Fordon	Med P <sub>2</sub> broms			Med G <sub>2</sub> broms			Skruvbroms
	Då omställningsanordn. TOM — LAST saknas	har läget TOM LAST	har läget TOM LAST	Då omställningsanordn. TOM — LAST saknas	har läget TOM LAST	har läget TOM LAST	
4-axliga person-, post-, fängs- och resgodsvagnar med vagnv. 45 ton <sup>1)</sup> o. däröver	40 ton pr vagn	—	—	25 ton pr vagn	—	—	5 ton pr bromsad axel
4-axliga person-, post-, fängs- och resgodsvagnar med vagnsvikt under 45 ton <sup>1)</sup>	30 ton pr vagn	—	—	20 ton pr vagn	—	—	5 ton pr bromsad axel
2-axliga person-, post-, fängs- och resgodsvagnar	15 ton pr vagn	—	—	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	•	5 ton pr bromsad axel
Godsvagnar med mer än 4 axlar	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	5 ton pr bromsad axel	7,5 ton pr bromsad axel	5 ton pr bromsad axel
4-axliga godsvagnar	—	—	—	20 ton pr vagn	20 ton pr vagn	30 ton pr vagn	5 ton pr bromsad axel
3- och 2-axliga godsvagnar	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	tom eller med last m. mindre än 5 ton eller last: 5 ton 7,5 ton pr bromsad axel
Överskamt lok	För elektrolok 10 ton pr bromsad axel, för ånglok 5 ton pr bromsad axel.						pr bromsad axel

<sup>1)</sup> Efter avrundning enligt punkt 3 i förklaringarna till tjänstetidtabellerna.

## Vagnsättens omlopp och sammansättning.

I: tågen 51 — 56 Srt	1 F
II: „ 54 — 63 (75) — 53	1 F
III: „ 52 — 66 (60) — 67	1 F
IV: „ 71 — 72	1 BF (n:r 12)
V: „ 68 — 69 (O. o. L.) — 54 N — 63 (75)	1 BF
VI: „ 64 — 65 (V. f. S. o. h.)	1 Bo, 1 F

## Väntetabell.

S. J. tåg invänta N. B. J. tåg och omnibussar 10 min., N. B. J. tåg och omnibussar invänta 20 min., allt för så vitt uppgift i förväg lämnats till övergångsstationen om övergångsresande.

Då tåg är försenat så att väntetiden måste tagas i anspråk skall uppgift å resande lämnas å lämplig station i. v. b. till övergångsstationen. *Anmälan skall göras även om inga resande finnas till resp. anslutningståg.*

Ökad väntetid begäres hos tl.

Stf. å N. B. J. stationer i närheten av övergångsstationerna böra kontrollera, att tågbefälhavarna i förekommande fall avlämna resandeuppgifter, vilka helst böra vara skriftliga.

Tågförseningsanmälan skall lämnas till tl så snart tåg är eller beräknas bli mer än 15 minuter försenat.

Väggkorsningar, där säkerhetsanordningar  
(ljussignaler, ringverk, bevakade grindar  
fällbommar) eller fri sikt finnes.

Km.	Stationssträcka	Ort	Säkerhetsanordn.
<b>Ervalla—Otterbäcken</b>			
1,130	Ervalla—Järle	Ervalla	Fri sikt. Kryssm.
2,780	" "	Löth	Ljus- o. ljudsign.
3,670	" "	Tingstorp	Fri sikt. Kryssm.
6,400	" "	Torpa	Ljus- o. ljudsign.
8,375	Järle—Nora stad	Järle stn	<sup>2)</sup> Mek. fällbommar
14,020	" "	Källarhalsen	Fri sikt. Kryssm.
19,520	Nora stad—Gyttorp	Pershyttevägen	Ljus- o. ljudsign.
27,800	Gyttorp—Vikersvik	Bengtstorps bv	<sup>1)</sup> Bevakade grindar
30,900	Vikersvik—Kortfors	Vikersviks stn	<sup>2)</sup> Mek. fällbommar
33,100	" "	Erntorp	<sup>1)</sup> Bevakade grindar
37,100	" "	Enbergsäng	<sup>1)</sup> " "
38,280	" "	Botten	<sup>1)</sup> " "
45,210	Kortfors—Granb.-dal	Kortfors bv	<sup>1)</sup> " "
47,520	" "	Öfalla	<sup>1)</sup> " "
50,600	Granb.-dal—Bofors	Granb.-dal bv	<sup>1)</sup> " "
54,260	" "	Lerängen	<sup>1)</sup> " "
57,155	" "	Bråten N.	<sup>1)</sup> Mek. fällbommar
57,285	" "	Bråten S.	<sup>1)</sup> Bevakade grindar
57,495	" "	Nordtorpsväg.	<sup>1)</sup> Mek. fällbommar
58,000	" "	Stockfallsväg.	<sup>1)</sup> Bevakade grindar
58,765	" "	Skjutbanevägen	<sup>2)</sup> El. mek. fällb.
59,400	Bofors—Karlskoga	Bofors stn	<sup>2)</sup> " " "
59,770	" "	Bofors bv	<sup>2)</sup> " " "
59,950	" "	Bofors herrg.	<sup>2)</sup> " " "
60,630	" "	Grönfältsgat.	<sup>2)</sup> " " "
61,340	" "	Näsvägen	<sup>2)</sup> " " "
61,450	" "	Skolgatan	<sup>2)</sup> " " "
61,550	" "	Kungsvägen	<sup>2)</sup> " " "
61,875	Karlskoga—Ström:p	Kvarnvägen	<sup>2)</sup> " " "
62,200	" "	N. Tegelbr.-väg.	<sup>2)</sup> " " "
62,460	" "	Ö. Tegelbr.-väg.	<sup>2)</sup> " " "
63,714	" "	Häsängen	<sup>2)</sup> " " "
67,530	" "	Högåsen	Ljus- o. ljudsign.
73,070	" "	Degernäs	Ljus- o. ljudsign.
74,360	" "	Strömtorp SJ	<sup>2)</sup> Mek. fällbommar
74,770	Strömtorp—Högberg	Gräsholmsv.	Fri sikt. Kryssm.
76,080	" "	Ångbäck	Ljus- o. ljudsign.
83,650	Håkanb.—Konsterud	Håkanbol stn	<sup>1)</sup> Mek. fällbommar
93,612	" "	Konsterud stn	<sup>2)</sup> " "
94,200	Konsterud—V. Säby	Konsterud stn	<sup>2)</sup> " "
100,630	" "	V. Säby stn	<sup>1)</sup> " "
104,880	V. Säby—Gullspång	Gränsen	<sup>1)</sup> Bevakade grindar
112,698	" "	Löksta	Helaut. fällbomm.
112,930	" "	Gullspång bv	<sup>2)</sup> Mek. fällbommar
113,350	" "	Gullspång stn	<sup>2)</sup> " "
113,755	Gullspång—Otterb.	Gullspång stn	<sup>2)</sup> " "

Km.	Stationssträcka	Ort	Säkerhetsanordn.
<b>Gyttorp - Bredsjö.</b>			
23,670	Gyttorp—Striberg	Gyttorps gärde	1) Mek. fällbommar
28,965	" "	Striberg stn	2) " "
44,900	Timansb.—Järnboås	Järnboås	2) " "
56,389	Järnboås—Grängen	Grängen	2) " "
63,843	Grängen—Hjulsjö	Hjulsjö	2) " "
65,645	Hjulsjö—Bredsjö	Grönälven	1) Bevakade grindar
70,730	" "	Bredsjö stn	2) Mek. fällbommar
<b>Bofors - Valåsen.</b>			
0,250	Bofors—Valåsen	Noravägen	1) El. mek fällb.
0,576	" "	Örebrovägen	1) " "
0,625	" "	Byggnadskont.	1) Ljus- o. ljudsign.

1) Bevakas av vägvakt.

2) Bevakas av tågexpeditör.

# Avståndstabell

samt uppgift om samtliga driftplatser och signaturer.

Avstånd km.	D r i f t p l a t s e r		Signatur	Avstånd km.
	N a m n			
	Ervalla .....		Er	2,8
2,8		Lölh ..... hpr	L	3,6
3,6		Torpa ..... hpr	Tp	1,8
1,8	Järle .....		J	1,6
1,6		Lilla Mon ..... hpr	Lm	2,6
2,6		Stora Mon ..... hpr	Sm	1,6
1,6		Källarhalsen ... hpr	Kh	3,6
3,6	Nora stad .....		N	1,9
1,9		Pershyttlevägen hpr	Pgn	1,4
1,4		Pershytte växel.....	Phv	1,7
1,7	Gyttorp .....		Gt	0,9
0,9		Käppsta ..... lp	Kä	2,3
2,3		Knapptorp ..... hpr	Kp	2,1
2,1		Bengtstorp..... hpr	Bt	2,8
2,8	Vikersvik .....		V	2,3
2,3		Erntorp ..... hpr	Ep	2,4
2,4		Paris ..... hpr	P	1,7
1,7		Enbergsäng ... hpr	En	1,2
1,2		Botten..... hpr	Bn	1,4
1,4		Lanthöjden ... hpr	Lh	4,7
4,7	Kortfors .....		Kf	3,1
3,1		Öfalla ..... hpr	Öf	2,2
2,2		Granbergsdal... hpr	G	0,7
0,7		Kapellet ..... hpr	Kt	3,5
3,5		Lerängen ..... hpr	Ln	1,9
1,9		Stolpetorp ..... hpr	Sp	1,3
1,3		Bråten ..... hpr	Brå	2,1
2,1	Bofors .....		B	0,7
0,7		Boforsverken ... hpr	Bv	1,8
1,8	Karlskoga .....		K	1,6
1,6		Kilstaverken ... lp	Kv	4,1
4,1		Högåsen ..... hpr	H	6,6
6,6	Strömtorp .....		Srt	4,0
4,0	Högberg .....		Hg	5,5
5,5		Håkanbol ..... hpr	Hl	2,9
2,9		Nysund ..... hpr	Ns	7,5
7,5	Konsterud .....		Kn	6,9
6,9		Värml. Säby... hpr	Vs	4,1
4,1		Gränsen ..... hpr	Gn	4,3
4,3		Årds ..... hpr	År	4,3
4,3	Gullspång .....		Gsp	5,2
5,2	Otterbäcken .....		Ob	

Avstånd km.	D r i f t p l a t s e r		Signatur	Avstånd km.	
	N a m n				
		Gyttorp .....	Gt	2,0	
2,0	↓	<i>Södra Ås</i> ..... <i>hpr</i>	Så	1,6	
1,6		<i>Åsboberg</i> ..... <i>hlp</i>	Ås	2,9	
2,9		Striberg .....	Sg	1,0	
1,0		<i>Dammsjön</i> ..... <i>lp</i>	Dm	6,0	
6,0		Kl. Lerberg .....	Kl	3,9	
3,9		<i>Timanshyttans</i> <i>hpr</i>	Th	1,0	
1,0		<i>Timansberg</i> ... <i>hlp</i>	Tb	4,0	
4,0		Järnboås .....	Jå	1,3	
1,3		<i>Finshyttan</i> ..... <i>hpr</i>	Fn	1,7	
1,7		<i>Orogulan</i> ..... <i>hpr</i>	Or	5,4	
5,4		<i>Sågheden</i> ..... <i>hpr</i>	Sn	3,0	
3,0		Grängen .....	Gr	5,4	
5,4		<i>Södra Hyttan</i> <i>hlp</i>	Sh	2,1	
2,1		Hjulsjö .....	Hö	7,1	
7,1		Bredsjö .....	Brö		
			Bofors .....	B	4,2
4,2		<i>Valåsen</i> ..... <i>lp</i>	Vå		

## Säkerhetsföreskrifter för kruttåg.

I förordningen angående explosiva varor (bih. I i Trafikstadgan), stadgas bl. a.

- att tåg, som medför explosiv vara av transportklass C, icke får medföra resande, eldfarlig olja eller annat lätt antändbart gods;
- att i vagn med explosiv vara av transportklass C ("krutvagn") annat gods icke får finnas;
- att vid transport av icke röksvagt krut (svartkrut eller liknande) skall som underlag utbredas en matta, presenning eller annat mjukt, tätt material samt mellan de olika varven kärl eller lådor i stapeln likaledes anbringas mellanlägg av mjukt, tätt material.
- att lådor och kärl må i vagnarna icke staplas till större höjd än 1.6 meter och skola vila på den sida, som är avsedd som botten, varför lådor icke få ställas på högkant.
- att mellan krutvagn och lok skall finnas minst tre och efter sådan vagn minst två vagnar med annan (icke lätt antändbar) last eller tomma;
- att krutvårdaren efter tågs ankomst till station skall dels för tågklararen utvisa, var krutvagnar finnas i tåget, dels hålla vagnarna under uppsikt, därest stationsföreståndaren icke beordrat annan bevakningsman;
- att krutvagn under tågs uppehåll nattetid å station skall avställas å sådan plats, där olycka genom eld eller explosion ej är att befara;
- att personal å kruttåg förbjudes röka;
- att under kruttågs uppehåll å station person, som röker eller eljest handhar eld, icke får närma sig krutvagn;
- att krutvagn i annat tåg än kruttåg icke får innehålla mer än 200 kg. explosiv vara av transportklass C (annat gods får lossas ur eller lastas in i krutvagn därest de explosiva varorna kunna stuvas skilda från övriga varor i särskild del av vagnen) och att dylik vagn skall gå efter (sista) vagnen med resande och vara med minst tre vagnar skild från resandevagnen eller vagn med eldfarlig olja eller annan vagn med lätt antändbart gods samt i tåget efterföljas av minst två vagnar, vilka äro tomma eller lastade med gods, som icke är lätt antändbart.

Utöver vad i Säkerhetsordningen och andra instruktioner är föreskrivet skall vid N. B. J. följande iakttagas vid expedieringen av kruttåg.

1. Tjänsteman, som beordras till bevaknings- eller tillsyningsman för kruttåg, skall skriftligen kvittera sådan order.
2. Krutvagn skall på lastningsstationen före lastningen noggrant avsynas av personal från maskinavdelningen. Rapport över avsyningen skall omedelbart lämnas till stationsföreståndaren. Förefinnes sådant fel (t. ex. överskriden revisionstid eller smörjningstid, felaktiga boxar m. m.), att vagnen icke får lastas med explosiv vara, skall anslag härom uppsättas på vagnens båda sidor.
3. Jämväl andra vagnar, som skola framföras i kruttåg eller i annat tåg, som medför krutvagn (200 kg.), skola noggrant avsynas av den personal, som detta åligger.
4. Kruttåg från Gytterp shall göra uppehåll i Vikersvik resp. Striberg, på vilka stationer liksom i Nora stationsföreståndaren skall låta undersöka, huruvida tecken till varmgång å någon vagn (krutvagn eller annan) förefinnes.

Samma undersökning skall stationsföreståndaren i Bofors låta verkställa omedelbart, sedan krutvagnar anlant från Aktiebolaget Nobelkruts bangård. För kruttåg från Bredsjö, Ervalla och Strömtorp, till Bofors eller Gytorp, verkställas avsyningen å dessa stationer av tågchefhavaren.

5. a) Ordinarie kruttåg skall dagen före av vederbörande station skriftligen eller muntligen kvitteras till tågledaren (t. ex. "Tåg 51 går imorgon tisdag som kruttåg").
- b) All personal, som tjänstgör å vederbörande stations bangård under ordinarie eller extra kruttågs infart, uppehåll eller utfart, skall härom vara underrättad av stationsföreståndaren före kruttågs ankomst.
- c) Personal å ordinarie tåg, som skall möta ordinarie kruttåg, skall härom påminnas å närmast föregående station, där förstnämnda tåg har fast uppehåll. Detta får ske muntligt.
- d) Skriftliga order till tåg om möte med kruttåg skola angiva, att detta är kruttåg — t. ex. krt 00.
- e) Banmästare, banvakter och grindvakter skola helst samma dag, kruttåg (ordinarie eller extra) går, likaledes vara påminda därom genom vederbörande underrättelsestation.
6. Tågklarare skall personligen utöva tågvägsinspektion för kruttåg. Detta gäller även station med förregling (där inspektionen alltså icke får inskränkas till överblick från ställverk av tågvägen).
7. Då kruttåg ingår på eller utgår från station, skall all växlingsrörelse å stationen hava avstannat.
8. Kruttåg eller annat tåg, som medför krutvagn (200 kg.), skall medföra eldsläckningsapparat. Eldsläckningsapparat skall vara placerad i Gytorp och Bofors, dit sådan återsändes, sedan kruttåg ankommit N. B. J. slutstation.

Explosiv vara av transportklasserna B, C och D skall stå under tillsyn av tbfh (lokf, då denne är tbfh) eller av genom tbfh beordrad tillsyningsman. Tbfh skall underrätta tågklarare å lossnings- resp. omkopplingsstation i vilka vagnar explosivt gods förefinnes.

Med explosiv vara av klass A, B, C, D och E lastad vagn med glidlager får icke framföras i tåg med större hastighet än 50 km./timme.

Bestämmelserna i SJ cirk. A 28/52 skola noggrant iakttagas. Dock behöver order på bl. S 11 icke givas, utan skall tågpersonal och stationer städse ha i minnet att explosiv vara av klass B eller D förekommer i alla N. B. J. ord. tåg från och till B, Kf och Gt utom nr 64. För ex. gt från B och Gt samt alla gt från Er, Brö, Srt, Ob, Gsp ge vederbörande tkl muntlig order till tbfh, som i sin tur underrättar tkl vid tbfh-byte. I rälsbusståg är befordran av explosiv vara såsom express-, res-, il- eller fraktgods förbjuden.

Explosiv vara av klasserna B, D och E skall som fraktgods befordras i resp. ksv, stv eller olv. Som express-, res-, paket- eller ilgods skall berörda explosiva varor transporteras i följande vagnar.

Tåg 51: ksv 136 N—B, Ig 77 B—Srt, ksv 11 Srt—Ob.

„ 52: ksv 2 Ob—Srt, ksv 208 K—Gt.

„ 53 o. 54: ksv 156 resp. 11 samt i F då denna ej har påfyrad eldstad.

„ 66: olv Fv N—Er.

„ 67: ksv 136 Er—N.

„ 71: „ 1 N—Brö.

„ 72 „ 10 Brö—N.

I från Ervalla norrgående kruttåg å SJ skola vagnar till och via Frövi vara, från Nora räknat, placerade efter övriga krutvagnar.

**TRAFIKCHEFEN.**



## Transportplan för styckegods.

Ksv nr	Tåg nr	Från	Till	För gods till	Särskilda bestämmelser
1	71	N	Brö	Gt—Brö	Vid lok. fr. Gsp. Sist fr. B. Till Örebro C- Hallsberg ob. samt Krylbo ob. överflyttas av N till olv N—H
2	52	Gsp	N	Gsp—Er <sup>1)</sup>	
Olv	66 7284	N Er	Er Fv		
3	71	N	Brö	Brö ob.	
6	56	Ob	Hg	Gsp—Hg	För sjögods. Utställes vid behov.
8	56	Ob	K	K	" " " " "
9	56 54	Ob B	B N	B—N	" " " " "
10	72	Brö	N	Hö—Er	Omlastas i Nora
11	85 53	N Gt	Gt B	Srt lt o. via,	Gods fr. N ob till Hg Ob inlastas i tågs 53 F. Gods till Vretstorp ob. och Finnerödja ob. inlastas av B till olv. B—H. Gods till Hl—Vs framgår Gsp och återgår i 52.
	57	B	Srt		Utställes vid behov.
	51	Srt	Gsp		
12	71	Gt	Brö		
136	7253	Fv	Er	N ob. <sup>1)</sup>	
	67	Er	N		
	51	N	B	Gt—K	Gods till Hg—Ob omlastas av B till ksv 11.
	103	B	K		
Olv	86	Gt	N	N—Er	Örebro C—Hallsberg och bortom samt Frövi och bortom. (Ör ob. Fv—Fgc lätt tillgängl. lossas i Fv) adr. Frövi fvb. Krylbo.
	66	N	Er		
	7284	Er	Fv		
	7252	Fv	Ky		
Olv	66	N	Er		
	7284	Er	Fv		
	4439	Fv	H		
154	7284 67	Ör Er	Er N	N ob.	
156	7256 7254 (75)63	H Ör Er	Ör Er N	Tp—N ob.	Fr. Er vid lok
	53	N	Gt		
208	7723	H	Srt	K—B ob. <sup>1)</sup>	Vid lok. från Srt. Färskvaror bortom B överflyttas till nr 54 F av Srt.
	54	Srt	K		
	102	K	B		
	52	B	N		
Olv	1804 54	Khn Srt	Srt B	K—B ob. <sup>1)</sup>	Vid lok. fr. Srt. Gods bortom B överflyttas i B till ksv 2.
Stv	1804	Khn	Srt		
	54	Srt	K		
Olv vid beh.	7722 51	Khn Srt	Srt Ob		

Forts.

Ksv n:r	Tåg n:r	Från	Till	För gods till	Särskilda bestämmelser
1032 vid beh.	4358 7254 63	H Ör Er	Ör Er N	N ob.	Isoleringsgods
1048	7723 54	H Srt	Srt B	K—B ob.	Isoleringsgods
1120 vid beh	7253 67	Fv Er	Er N	N ob.	Isoleringsgods
Olv	104 57 5314	K B Srt	B Srt H	Hallsberg ob	1 v. fr. K o. 1 v. fr. B. Efter kl. 15.30 i K inlämnat gods sändes B med ilgods- bilen.
Olv	104 57 7727	K B Srt	B Srt Kln	Kristinehamn ob	
Olv vid beh	57 5314	B Srt	Srt H	Hallsberg ob	Isoleringsgods
Olv Till L	104 53 5316	K B Srt	B Srt H	Stockholm N. ob	SNJ ob
V 4	4044 7723 54	H H Srt	Cst Srt B	K—B ob	Varmvagnsstyckegods dagl. utom dag efter s. o. h.
V 10	51 7727 7724	B Srt Srt	Srt Kln H		Varmvagnsstyckegods Vard. utom dag efter s. o. h. Vard. efter s. o. h.
lg. 77	1804 54 102	Kln Srt K	Srt K B	K B ob.	V återgår tom 51 (53) - 7727 (3283—1823) B—Srt—Kln—Ks.

Varmvagnsstyckegods befordras dessutom vid behov i uppvärmd tåginka.

- 1) Gods till G framgår N och överflyttas till ksv 136,  
 „ fr. G i ksv. 136 överflyttas i B till ksv 2,  
 „ till Bt framgår N och överflyttas till buss.

Gods till J o. Tp fr. N ob. omlastas i N till tågs 54 F. Gods fr. J o. Tp till Er ob. inlastas i ksv 156 och omlastas i N till olv N—Fv resp. olv N—H.

*Ilgods* och *färskvaror* i lokaltrafik med alla tåg, även till och från driftplats med behovsuppehåll. *Färskvaror* i samtrafik behandlas som vanligt fraktstyckegods och inlastas i ksv. Till G i tåg 52 framgå till Kf och återgå G tåg 53. Till Bt framgår Nora och överflyttas till buss. Gods mot Värmland i tåg 53 lastas lätt åtkomligt för Srt.

Handlingar transporterade med rälsbuss skola förvaras hos fö-  
 raren.

## Transportplan för godsvagnar.

Med "N" avses vagnar såväl N lokalt som förbi; med "Srt" såväl Srt lokalt och via S. J. som förbi å N. B. J.; med "Gt" såväl Gt lokalt som i tåg från Nora stad eller Srt-hållet vagnar till Brö-linjen och i tåg från Brö-hållet vagnar till V—Ob eller via.

Tåg n:r	Medför godsvagnar		Anmärkningar
	från	till	
51	N—Hg	Gt—Hg Gsp. Ob	Fr. Kf särskilt medgivande.
52	<sup>1)</sup> Ob—N	Gsp.—Er	
53	N, Gt, Kf B, Srt, Hg—Gsp	B, Srt, Hg—Ob	
54	Srt—N	K—Er	Vagnar till K i en grupp. Vagnar till G. kvartagas i B " " Er efter F fr B " " N (It) — J efter och intill F " " Gt vid lok vid ank. Gt, Brö-linjen rättväxlad. Vagnar till J sist från N.
56	Ob, Gsp, Hg Srt	Gsp, Hg—B ob	Växlas: lok, F, Srt, förbi Srt
57	B	Srt	
63	Er	N	Efter psv. Vr Sm framgå N
64	N	Er	
65	Er	N	
66	N	Er	
67	Er	N	
75	Er—J	J—N	
71	N—Hö	Sg—Brö	V—Ob rättväxlas i en grupp Gt—Ph närmast tågsättet växlas under uph i Jå.
72	Brö—Gt	Hö—N	
81	N, Gt, Kf, B, Hg	B, Hg, Ob	Vagnar B o K sist i tåget.
82	Ob, Hg	Hg, B, V—N	
93	N—Gt	Ob	

<sup>1)</sup> Tåg 52 bör vara växlat sålunda från lok räknat:

Vid avg. Ob resp. ank. o. avg. Srt; Ksv; vagnar bortom B; F; godsv. K. o. B. Vid avg. B: vagnar bortom B; F; Ksv.

Medgiver till växling på annan station än transportplanen föreskriver, skall tågpersonalen härom underrättas på en föregående station. För avkoppling underrättas tbfh lokf. för tillkoppling underrättas den station, som därom anmodas av tillkopplande stationen.

För att erhålla tillräckligt antal lastade bromsvagnar i tågen norrut från B böra stationerna å linjen Ob—B lasta bromsvagnarna i första hand till stationer bortom B.

För alla vagnar skall bruttovikten utsättas å vagnslistar.

Godsvagnar till Karlskoga, utom stv, ksv, och klass A, avkopplas i eller framgå till Bofors.

**Tkl Gt resp. Kf underrätta Tkl B om tågvikt bortom B i tåg 53 resp. 51.**

Klorvagnar till Bofors (se även GTF del I, art. 59 a) fr. Bohus framföres i tåg 52; från Skutskär och Skoghall i tåg 56.

Cisternvagnar med oleum Hälsingborg F—Bofors och tomma åter: Fr. Srt tåg 54; fr. Bofors tåg 57.

## Ordergivningsstationer.

Ordergivningsstationer äro tågs utgångsstation, dock att (på grund av ofta förekommande personalbyten) Nora stad dessutom alltid skall vara ordergivningsstation för order till tåg förbi Nora stad och Strömtorp alltid för order till tåg förbi Strömtorp.

Ordergivningsstation skall svara för all ifrågasvarande ordergivning för bansträckan till och med närmast i tågriktningen belägen ordergivningsstation, där tåget har fast uppehåll.

## Postbefordring med tåg.

Tåg	Sträckan	Befordringssätt	Golvyta, kvm, Rymd, kbm.	A n m.
1	Ervalla—Nora stad	fack	2,0 kvm	S. o. h.
1	Ervalla—Torpa	lösväska	1,0 kvm	vard.
1	Nora stad—Vikersvik	fack	1,0 „	„
1	Bofors—Strömtorp	fack	1,0 kvm	„
1	Strömtorp—Konsterud	fack	1,0 „	„
1	Strömtorp—Konsterud	brevlåda	0,25kvm	„
1	Konsterud—Otterbäcken	tidningsväska	0,25kvm	„
1	Konsterud—Otterbäcken	brevlåda	0,25kvm	D. c. S. o. h.
2	Strömtorp—Ervalla	brevlåda	0,25kvm	S. o. h.
2	Konsterud—Strömtorp	fack	1,0 kvm	vard.
2	Otterbäcken—Strömtorp	brevlåda	0,25kvm	S. o. h.
3	Bofors—Strömtorp	fack	3,0 kvm	vard.
3	Vikersvik—Bofors	fack	1,0 kvm	„
4	Karlskoga—Bofors	fack	1,0 „	„
4	Strömtorp—Karlskoga	fack	2,0 „	„
4	Strömtorp—Bofors	fack	1,0 „	S. o. h. e. s. o. h.
6	Bredsjö—Nora stad	fack	1,0 kvm	M. O. L.
12	Nora stad—Ervalla	brevlåda	0,25kvm	vard.
14	Nora stad—Ervalla	fack	1,0 kvm	„
23	Karlskoga—Strömtorp	fack	1,0 kvm	„
26	Strömtorp—Bofors	tidningsväska	0,25kvm	„
26	Strömtorp—Bofors	brevlåda	0,25kvm	„
30	Strömtorp—Karlskoga	fack	1,0 kvm	„
51	Nora stad—Vikersvik	fack	1,0 kvm	„
53	Nora stad—Vikersvik	tidningsväska	0,25kvm	M. O. F.
54	Strömtorp—Nora stad	fack	2,0 kvm	vard.
54	Strömtorp—Vikersvik	fack	1,0 „	S. o. h. u. d. e. Soh
65	Ervalla—Nora stad	fack	1,0 „	vard.
69	Ervalla—Nora stad	fack	1,0 „	„
71	Nora stad—Bredsjö	fack	1,6 „	„
72	Bredsjö—Nora stad	fack	1,0 „	Ti. To. F.

Om ovan angivna postutrymmen överskridas skall postverkets personal lämna "rekvisition" på utökat utrymme. Denna "rekvisition" skall stf resp. tågbefälh. insända till Kmr Nora.

## Tågspår och signalbilder.

Driftplatser	Huvudtågsväg			Sidotågsväg			
	Tågspår nr	Signalbild		Tågspår nr	Signalbild		
		In-fart	Ut-fart		In-fart	Ut-fart	
Ervalla	b	b	b	1,4	#	c	
Järle	1	↑		2	↑		
Nora stad	1	↑					För tåg från Järle
„	2	↑		1	#		„ „ „ Gt
„				3	↑		„ „ „ „
Gyttorp	2	↑		3	↑		
Vikersvik	1	↑		2,3	↑		För tåg från Gt.
„	2	↑		1,3	↑		„ „ „ Kf.
Kortfors	4	↑		2,3	↑		
Granbergsdal	2	↑		1	↑		
Bofors	2	↑	↑	3	#	↑	Utfartssignal för tåg till Karlskoga
Karlskoga	2	↑	↑	1	#	↑	Utfartssignal för tåg till Strömtorp
Strömtorp	4	↑					För tåg från K.
„	1	↑					„ „ „ Hg
Högberg	2	↑		3	↑		
Konsterud	2	↑		1	↑		
Värml. Säby	2	↑		1	↑		
Gullspång	3	↑		2	↑		
Otterbäcken	2	↑		1,3	↑		
Striberg	2	↑		1,3	↑		
Kl. Lerberg	2	↑		1	↑		
Järnboås	2	↑		1,3	↑		
Grängen	2	↑		1	↑		
Hjulsjö	2	↑		1,3	↑		
Bredsjö	1	↑					

b) NBJ tåg till eller från spårn 2 och 3 kunna ej få körsignal från fasta signalmedel.

c) För utfart från spårn 1 och 4 ges körsignal med dvärgsignal enl. fig. 11 b i Säo.

## **B. Tjänstetidtabeller.**

**Bandispositioner.**

**Pt 1. Dagligen. 2. Rälsbusståg (Y) (YY B—Str 1/9 57  
—31/5 58 och 1/9 58—t. v.)**

S. o. h. o. dag före Yr B—Ob 2/6—31/8 57 och 1/6—31/8 58.

Er—N: Sth 60.

Föraren även tbfh.

N—Ob: Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla .....				9.28 h		12	
Löth			×				
Torpa			×				
Järle .....	†	1	×	38			
Lilla Mon			×				
Stora Mon	†		● ×				
Källarhalsen			×				
Nora stad .....	†	1	9.52	11.00		54	
Pershyttlevägen			×				
Pershytte väx.	†		●				
Gyttorp .....	†	† 2) * 3)	⊗	07		98 g	
Käppsåla	†		●				
Knapptorp			×				
Bengtstorp			×				
Vikersvik .....	†	1	v 11.18	23		4	
Erntorp			×				
Paris			×				
Enbergsäng			×				
Botten			×				
Lanthöjden			×				
Kortfors .....	†	4	×	40		92 e	
Öfalla			×				
Granbergsdal ..	†	2	● ×	47			
Kapellet			×				
Lerängen			×				
Stolpetorp			×				
Bråten			×				
Bofors .....	†	c 2	12.02	12.04	†	88 e	
Boforsverken			×				
Karlskoga .....	†	2	09	13	†		
Kilstaverken	†		●				
Högåsen			×				
Strömtorp .....	†	c 4	28	13.25		52 *	

Forts.

## Pt 1.

Forts. fr. föreg. sida.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....	†	c 4	12.28	13.25		52 ×	
Högberg .....	†	2	×	30			
Håkanbol .....	†	2	×	36			
<i>Nysund</i>	†		● ×				
Konsterud .....	†	n 2	13.48	50		82 e	
Värml. Säby ...	†	2	● ×	57			
<i>Gränsen</i>			×				
<i>Årds</i>	†		● ×				
Gullspång .....	†	3	14.14	14.15			
Otterbäcken ....	†	× 1 † 2	22				

- c. När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och § 69:8).
- g. Helgfria mån-, tis-, tors- och fredagar.
- h. Körsignal ges med dvärgsignal enligt fig. 11 b i Säo.
- n. Spår 1 då 82 går.
- v. Rälsbusföraren i tåg 1 skall i Vikersvik sedan första växeln passerats stanna tåget och omlägga nämnda växel för "klart ut för tåg 4 från spår 2", varom föraren skall lämna besked till tkl därstädes.



## Pt 2. Dagligen. Rälbusståg (Y) 2.

Vard. utom d. f. s. o. h. 2/6—31/8 57 och 1/6—31/8 58 YY Srt—B.

Vard. före s. o. h. 2/6—31/8 57 och 1/6—31/8 58 YYr Srt—B.

S. o. h. o. d. före 2/6—31/8 57 och 1/6—31/8 58 Yr Ob—Srt  
Övrig tid YY Srt—B vard.

Föraren även tbfh. Sth: Ob—N 70; N—Er 60.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken . . . .				16.30		93*	
Gullspång . . . .	†	3	×	37			
Årds	†		● ×				
Grünsen			×				
Värml. Säby . . .	†	2	● ×	51			
Konsterud . . . .	†	2	×	58			
Nysund	†		● ×				
Håkanbol . . . . .	†	2	● ×	17.10			
Högberg . . . . .	†	2	×	19		33	
Strömtorp . . . .	†	1	17.25	35		35	
Högåsen			×				
Kilstaverken	†		●				
Karlskoga . . . . .	†	2	50	51			
Boforsverken			×				
Bofors . . . . .	†	2	⊗	56		53	
Bråten			×				
Stolpetorp			×				
Lerängen			×				
Kapellet			×				
Granbergsdal . .	†	2	● ×	18.11			
Öfalla			×				
Kortfors . . . . .	†	4	×	18			
Lanthöjden			×				
Bollen			×				
Enbergsäng			×				
Paris			×				
Erntorp			×				
Vikersvik . . . . .	†	2 v	18.36	40		3	
Bengtstorp			×				
Knapptorp			×				
Käppsta	†		●				
Gyttorp . . . . .	†	2	⊗	52		89 e	
Pershytte väx.	†		●				
Pershyttlevägen			×				
Nora stad . . . . .	†	c l	59	19.38			

Forts.

## Pt 2.

Forts. fr. föreg. sida.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad . . . . .	†	c l	18.59	19.38			
<i>Källarhalsen</i>			×				
<i>Stora Mon</i>	†		● ×				
<i>Lilla Mon</i>			×				
Järle . . . . .	†	l	×	52			
<i>Torpa</i>			×				
<i>Löth</i>			×				
Ervalla . . . . .	†	l	20.05				

- c. När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och § 69: 8).
- v. Rälsbussföraren i tåg 2 skall i Vikersvik, sedan första växeln passerats stanna tåget och omlägga nämnda växel för "klart ut för tåg 3 från spår 1", varom föraren skall lämna besked till tkl därstädes.

## Pt 3. Dagligen 2. Rälsbusståg (Y)

(Y Yr B—Srt s. o. h. 2/6—31/8 57 och 1/6—31/8 58)

S. o. h. o. dag före Yr Er—N.

Er—N: Sth 60.

Föraren även tbfh.

N—Srt: Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla .....				17.22	å		14
Löth			×				
Torpa			×				
Järle .....	†	1	×	35			
Lilla Mon			×				
Stora Mon	†		● ×				
Källarhalsen			×				
Nora stad .....	†	b 1	17.50	18.20			82 c 96 c
Pershyttvägen			×				
Pershytte väx.	†		●				
Gyttorp .....	†	2	⊗	27			
Käppsta	†		●				
Knapptorp			×				
Bengtstorp			×				
Vikersvik .....	†	v 1	18.38	43			2
Erntorp			×				
Paris			×				
Enbergsäng			×				
Botten			×				
Lanthöjden			×				
Kortfors .....	†	4	×	19.00			
Öfalla			×				
Granbergsdal ..	†	2	● ×	07			
Kapellet			×				
Lerängen			×				
Stolpetorp			×				
Bråten			×				
Bofors .....	†	2	19.22	23	†		94 ✕ 20 †
Boforsverken			×				
Karlskoga .....	†	2	28	35	†		
Kilstaverken	†		●				
Högåsen			×				
Strömtorp .....	†	c 4	50				

b. Undanväxlas då 96 går.

c. När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och 69: 8).

v. Rälsbussföraren i tåg 3 skall i Vikersvik, sedan första växeln passerats, stanna tåget och omlägga nämnda växel för "klart ut för tåg 2 från spår 2", varom föraren skall lämna besked till tk1 därstädes.

å. Körsignal ges med dvärgsignal enligt fig. 11 b. i Säo.

## Pt 4. Dagligen. 2. Rälsbusståg (Y)

Föraren även tbfh.

Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....				10.20		81 <sup>e</sup> 23	
Högåsen			×				
Kilstaverken	Y		●				
Karlskoga .....	Y	2	10.35	37			
Boforsverken			×				
Bofors .....	Y	2	×	42		51 <sup>x</sup>	
Bråten			×				
Stolpetorp			×				
Lerängen			×				
Kapellet			×				
Granbergsdal ..	Y	2	● ×	57			
Öfalla			×				
Kortfors .....	Y	4	×	11.04			
Lanthöjden			×				
Botten			×				
Enbergsäng			×				
Paris			×				
Erntorp			×				
Vikersvik .....	Y	2 v	⊗	22		1	
Bengtstorp			×				
Knapptorp			×				
Käppsta	Y		●				
Gyttorp .....	Y <sup>+2)</sup> Y <sup>x3)</sup>		⊗	33		g 93 <sup>x</sup>	
Pershytte väx.	Y		●				
Pershyttevägen			×				
Nora stad .....	Y	1	11.40				

g. Som vard. undanväxlas.

v. Rälsbussföraren i tåg 4 skall i Vikersvik sedan första växeln passerats stanna tåget och omlägga nämnda växel för "klart ut för tåg 1 från spår 1", varom föraren skall lämna besked till tkl därstädes.

# Pt 5. Helgfria mån- och onsd. samt vard. före S. o. H. 2.

Rälsbusståg (Y)

Ås—Sg Sth 60.

N—Ås, Sg—Brö Sth 70.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad . . . . .				11.43			54 98 <sup>b</sup> 4
<i>Pershyllev.</i>			×				
<i>Pershytte väx.</i>	Y		●				
Gyttorp . . . . .	Y	c 2	11.50	53		n 86*	
<i>Södra Ås</i>			×				
<i>Åsboberg</i>	Y		● ×				
Striberg . . . . .	Y	2	×	12.02			
<i>Dammsjön</i>	Y		●				
Kl. Lerberg . . . .	Y	2	×	12			
<i>Timansberg</i>	Y		● ×	19			
Järnboås . . . . .	Y	2	×	26			
<i>Finshyttan</i>			×				
<i>Orogatan</i>			×				
<i>Sågheden</i>			×				
Grängen . . . . .	Y	1	×	41		72*	
<i>Södra Hyttan</i>	Y		● ×				
Hjulsjö . . . . .	Y	2	● ×	52			
Bredsjö . . . . .	Y	c 1	13.01				

b. Helgfria månd., tisd. torsd., fred. samt pso.

c. När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och 69:8).

n. Som undanväxlas.

**Pt 6.** Helgfria mån- och onsd. samt vard. före S. o. h. 2.  
Rälsbusståg (Y)

Sg—Ås Sth 60.

Brö—Sg, Ås—N Sth 70.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bredsjö .....				13.12		5	
Hjulsjö .....	†	2	● ×	20			
<i>Södra Hyttan</i>	†		● ×				
Grängen .....	†	2	×	30			
<i>Sdgheden</i>			×				
<i>Orogatan</i>			×				
<i>Finshyttan</i>			×				
Järnboås .....	†	2	×	44		73 e	
<i>Timansberg</i>	†		● ×	50			
Kl. Lerberg ....	†	2	×	56			
<i>Dammsjön</i>	†		●				
Striberg .....	†	2	×	14.04			
<i>Åsboberg</i>	†		● ×				
<i>Södra Ås</i>			×				
Gyttorp .....	†	c 2	14.16	18		86 *	
<i>Pershytte väx.</i>	†		●				
<i>Pershyttvägen</i>			×				
Nora stad .....	†	2	25				

c. När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och 69:8).

## Pt 7. Sön- och helgdagar. 2. Rälsbusståg (Y)

Föraren även tbfh.

Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				7.03	†	84 e	
<i>Boforsverken</i>			×				
Karlskoga .....	†	2	7.08	09	†		
<i>Kilstaverken</i>	†		●				
<i>Högåsen</i>			×				
Strömtorp .....	†	4	23	31			
Högberg .....	†	2	×	36			
Håkanbol .....	†	2	● ×	42			
<i>Nysund</i>	†		● ×				
Konsterud .....	†	2	×	54			
Värml. Säby ...	†	2	● ×	8.01			
<i>Gränsen</i>			×				
<i>Årds</i>	†		● ×				
Gullspång .....	†	3	×	15			
Otterbäcken ....	†	2	8.21				

## Pt 8. Sön- och helgdagar. 2. Rälsbusståg (Y)

Föraren även tbfh.

Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken . . . . .				8.23		7	
Gullspång . . . . .	Y	3	×	29			
<i>Arås</i>	Y		● ×				
<i>Gränsen</i>			×				
Värml. Säby . . . . .	Y	2	● ×	45			
Konsterud . . . . .	Y	2	×	54			
<i>Nysund</i>	Y		● ×				
Håkanbol . . . . .	Y	2	● ×	9.07			
Högberg . . . . .	Y	2	×	14		87 e	
Strömtorp . . . . .	Y	1	9.20	25		81 e	
<i>Högåsen</i>			×				
<i>Kilstaverken</i>	Y		●				
Karlskoga . . . . .	Y	2	×	40			
<i>Boforsverken</i>			a				
Bofors . . . . .	Y	2	45				



**Pt 9. Sön- och Helgdagar.** 2/6—31/8 1957 och 2.  
1/6—31/8 1958

Rälsbusståg (Yr)  
Sth 70.

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....				<b>20.06</b>		100 e	
Högberg .....	†	2	×	11			
Håkanbol .....	†	2	● ×	17			
<i>Nysund</i>	†		● ×				
Konsterud .....	†	2	×	29			
Värml. Säby ...	†	2	● ×	36			
<i>Gränsen</i>			×				
<i>Arås</i>	†		● ×				
Gullspång .....	†	3	×	50			
Otterbäcken ....	†	2	<b>20.56</b>				

**Pt 10. Sön- o. Helgdagar** 2/6—31/8 1957 och 2.  
1/6—31/8 1958

Rälsbusståg (Yr)

Föraren även tbfh.

Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken . . . . .				21.00		9	
Gullspång . . . . .	†	3	×	06			
Årds	†		● ×				
Grünsen			×				
Värml. Säby . . . . .	†	2	● ×	20			
Konsterud . . . . .	†	2	×	27			
Nysund	†		● ×				
Håkanbol . . . . .	†	2	● ×	39			
Högberg . . . . .	†	2	×	45			
Strömtorp . . . . .	†	1	×	50		39	
Högåsen			×				
Kilstaverken	†		●				
Karlskoga . . . . .	†	2	×	22.05			
Boforsverken			a				
Bofors . . . . .	†	2		22.10			

**Pt 12. Dagligen. 2. Rälsbusståg (Y)**

Föraren även tbfh.

Sth 60.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad . . . . .				8.50		69 ✕	
Källarhalsen			×				
Stora Mon	†		● ×				
Lilla Mon			×				
Järle . . . . .	†	1	×	9.05			
Torpa			×				
Löth			×				
Ervalla . . . . .	†	1		9.18			

**Pt 14. Dagligen. 2. Rälsbusståg (Y)**

S. o. h. o. dag före (Yr).

Föraren även tbfh.

Sth 60.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				16.20		65 b	
<i>Källarhalsen</i>			×				
<i>Stora Mon</i>	†		● ×				
<i>Lilla Mon</i>			×				
Järle .....	†	1	×	35			
<i>Torpa</i>			×				
<i>Löth</i>			×				
Ervalla .....	†	1	16.48				

b. Vard. före s. o. h.

**Pt 15. Dagligen. 2. Rälsbusståg (Y)**

Föraren även tbfh.

Sth 60.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla .....				20.43 h		c 60 2 c 66 ×	
<i>Löth</i>			×				
<i>Torpa</i>			×				
Järle .....	†	1	×	54			
<i>Lilla Mon</i>			×				
<i>Stora Mon</i>	†		● ×				
<i>Källarhalsen</i>			×				
Nora stad .....	†	1	21.08				

c. Tåg 60 går den 3/6, 8/7, 19/8, 16/9, 14/10, 18/11, 16/12 1957, 13/1, 10/2, 17/3, 14/4, 19/5, 9/6, 7/7, 18/8, 15/9, 13/10 17/11, 15/12 1958, 19/1, 16/2, 16/3, 13/4, 11/5 1959. Tåg 66 går icke då 60 går.

h. Körsignal ges med dvärgsignal enligt fig. 11 b i Sjö.

**Pt 16.** Sön- och Helgdagar. 2. Rälsbusståg (Y).

Föraren även tbfh.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad . . . . .				21.25		15	
<i>Källarhalsen</i>			×				
<i>Stora Mon</i>	Y		● ×				
<i>Lilla Mon</i>			×				
Järle . . . . .	Y	1	×	38			
<i>Torpa</i>			×				
<i>Löth</i>			×				
Ervalla . . . . .	Y	1	21.50				

**Pt 17.** Sön- och Helgdagar. 2. Rälsbusståg (Y).

Föraren även tbfh.

Sth 60.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla . . . . .				22.26 h		16	
<i>Löth</i>			×				
<i>Torpa</i>			×				
Järle . . . . .	Y	1	×	37			
<i>Lilla Mon</i>			×				
<i>Stora Mon</i>	Y		● ×				
<i>Källarhalsen</i>			×				
Nora stad . . . . .	Y	1	22.52				

h. Körsignal ges med dvärgsignal enligt fig. 11 b i Säo.

# Pt 20. Sön- och Helgdagar. 2. Rälsbusståg (Y)

Föraren även tbfh.

Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....				19.00		61	
<i>Högåsen</i>			×				
<i>Kilstaverken</i>	Y		●				
Karlskoga .....	Y	2	×	15			
<i>Boforsverken</i>			a				
Bofors .....	Y	3	19.20				

# Pt 21. Dagligen 2/6—31/8 1957 och 1/6—31/8 1958 samt pso. 2.

Rälsbusståg (Y) (S. o. h. o. dag före Yr)

Föraren även tbfh.

Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				11.39	Y	$\frac{4}{92} e$	
<i>Boforsverken</i>			×				
Karlskoga .....	Y	1	11.44	45	Y	$88 e$	
<i>Kilstaverken</i>	Y		●				
<i>Högåsen</i>			×				
Strömtorp .....	Y	c 4	12.00				

c. När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och § 69: 8).

**Pt 23. Dagligen. 2. Rälsbusståg (Y) S. o. h. o. dag före Yr**  
**Föraren även tbfh. Sth 70.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				9.48	†	8 †	
<i>Boforsverken</i>			×				
Karlskoga .....	†	2	9.53	55	†	102 ×	
<i>Kilstaverken</i>	†		●				
<i>Högåsen</i>			×				
Strömtorp .....	†	c 4	10.10				

c. När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och § 69: 8).

**Pt 26. Dagligen. 2. Rälsbusståg (Y).**  
**S. o. h. o. dag före 2/6—31/8 1957 och 1/6—31/8 1958 Yr**  
**Föraren även tbfh. Sth 70.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....				12.48		21 d 1	
<i>Högåsen</i>			×				
<i>Kilstaverken</i>	†		●				
Karlskoga .....	†	2	13.02	13.03			
<i>Boforsverken</i>			a				
Bofors .....	†	n 2	08				

d. 2/6—31/8 1957 och 1/6—31/8 1958 samt pso.

n. Undanväxlas före tågs 93 ank.

**Pt 29. Dagligen. 2. Rälsbusståg (Y)**  
**S. o. h. o. dag före Yr**  
**Föraren även tbfh. Sth 70.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				13.40	†	26 52 ×	
<i>Boforsverken</i>			×				
Karlskoga .....	†	2	13.45	46	†		
<i>Kilstaverken</i>	†		●				
<i>Högåsen</i>							
Strömtorp .....	†	4	14.00				

## Pt 30      Dagligen. 2.      Rälsbusståg (Y)

S. o. h. o. dag före Yr

Föraren även tbfh.

Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....				14.27		29 93 ✕	
Högåsen			×				
Kilstaverken	Y		●				
Karlskoga .....	Y	2	14.42	43		103 ✕	
Boforsverken			a				
Bofors .....	Y	2	48				

## Pt 31.      Pso. 2.      Rälsbusståg (Y)

Föraren även tbfh.

Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				15.10	Y	30	
Boforsverken			×				
Karlskoga .....	Y	1	15.15	17	Y	82 e	
Kilstaverken	Y		●				
Högåsen			×				
Strömtorp .....	Y	4	31				

## Pt 32.      Pso. 2.      Rälsbusståg (Y)

Föraren även tbfh.

Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....				15.48		31 e	
Högåsen							
Kilstaverken	Y		●				
Karlskoga .....	Y	2	⊗	16.02			
Boforsverken			a				
Bofors .....	Y	2	16.07				

**Pt 33. Dagligen. 2. Rälsbusståg (Y)**  
 S. o. h. o. dag före Yr  
 Föraren även tbfh. Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				16.15	†	82 e 32 e	
<i>Boforsverken</i>			×				
Karlskoga .....	†	2	16.20	21	†	104 ✕	
<i>Kilstaverken</i>	†		●				
<i>Högåsen</i>			×				
Strömtorp .....	†	4	36				

**Pt 34. Dagligen. 2. Rälsbusståg (Y)**  
 S. o. h. o. dag före Yr  
 Föraren även tbfh. Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....				16.46		33	
<i>Högåsen</i>			×				
<i>Kilstaverken</i>	†		●				
Karlskoga .....	†	2	17.00	17.01			
<i>Boforsverken</i>			a				
Bofors .....	†	2	06				

**Pt 35. Dagligen. 2. Rälsbusståg (Y)**  
 S. o. h. o. dag före Yr  
 Föraren även tbfh. Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				17.08	†	104 ✕ 34	
<i>Boforsverken</i>			×				
Karlskoga .....	†	2	17.13	14	†		
<i>Kilstaverken</i>	†		●				
<i>Högåsen</i>							
Strömtorp .....	†	c 4	27				

c. När tåget utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och § 69:8).



# Pt 37. Helgfria onsdagar och vard. före S. o. h. 2.

Rälsbusståg (Y)

Ås—Sg Sth 60.

Föraren även tbfh. N—Ås, Sg—Brö Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad . . . . .				6.35			
<i>Pershyttev.</i>			×				
<i>Pershytte väx.</i>	Y		●				
Gyttorp . . . . .	Y	c 2	6.42	44			
<i>Södra Ås</i>			×				
<i>Åsboberg</i>	Y		● ×				
Striberg . . . . .	Y	2	×	52			
<i>Dammsjön</i>	Y		●				
Kl. Lerberg . . . .	Y	2	×	7.01			
<i>Timansberg</i>	Y		● ×	06			
Järnboås . . . . .	Y	2	×	11			
<i>Finshyttan</i>			×				
<i>Orogatan</i>			×				
<i>Sågheden</i>			×				
Grängen . . . . .	Y	2	7.25				

c. När tåget utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och § 69:8).

# Pt 38. Helgfria onsdagar o. vard. före S. o. h. 2.

Rälsbusståg (Y)

Sg—Ås Sth 60.

Föraren även tbfh. Brö—Sg, Ås—N Sth 70.

1	2	3	Ank	Avg.	6	×	8
Grängen .....				7.27		37	
<i>Sågheden</i>			×				
<i>Orogatan</i>			×				
<i>Finshyttan</i>			×				
Järnboås .....	†	2	×	41			
<i>Timansberg</i>	†		● ×	47			
Kl. Lerberg ....	†	2	×	53			
<i>Dammsjön</i>	†		●				
Striberg .....	†	1	×	8.01		71	
<i>Åsboberg</i>	†		● ×				
<i>Södra Ås</i>			×				
Gyttorp .....	†	c2	8.13	16		85 ✕	
<i>Pershytte väx.</i>	†		●				
<i>Pershyttevägen</i>			×				
Nora stad .....	†	2	23				

c. När tåget utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (Såo § 73 och § 69:8).

## Pt 39. Sön- o. helgdagar. 2. Rälsbusståg (Yr).

Föraren även tbfh.

Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				20.35	†	44	
<i>Boforsverken</i>			×				
Karlskoga .....	†	2	20.40	41	†		
<i>Kilstaverken</i>	†		●				
<i>Högåsen</i>			×				
Strömtorp .....	†	c 4	20.56				

c. När tåget utgöres av rälsbusståg intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försigtighet (Säo § 73 och 69: 8).

## Pt 40. Sön- och Helgdagar. 2. Rälsbusståg (Yr)

Föraren även tbfh.

Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....				21.15		39	
<i>Högåsen</i>			×				
<i>Kilstaverken</i>	†		●				
Karlskoga .....	†	2	21.30	32			
<i>Boforsverken</i>			a				
Bofors .....	†	2	37				

## Pt 44. Dagligen. 2. Rälsbusståg (Y)

S. o. h. Yr

Föraren även tbfh.

Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....				20.07		53 <sup>✕</sup> 3	
<i>Högåsen</i>			×				
<i>Kilstaverken</i>	†		●				
Karlskoga .....	†	2	20.22	24			
<i>Boforsverken</i>			a				
Bofors .....	†	2	29				

## Gt 51. Vardagar.

Enbem. lok. Föraren även tbfh. Srt—Oh.

Går som kruttåg Gt—Srt onsd. den 5/6, 10/7, 21/8, 18/9, 16/10, 20/11, 18/12 1957, 15/1, 12/2, 19/3, 16/4, 21/5, 11/6, 9/7, 20/8, 17/9, 15/10, 19/11, 17/12 1958 samt 21/1, 18/2, 18/3, 15/4, 13/5 1959.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				6.45			
(Pershyttev.)							12
Pershytte väx.	Y		●				
Gyttorp .....	Y	2	6.57	7.16			
Käppsta	Y		●				
(Knapptorp)							
(Benglstorp)							22
Vikersvik .....	Y	1	7.31	44			
(Erntorp)							
(Paris)							
(Enbergsäng)							
(Bolten)							
(Lanthöjden)							
Kortfors .....	Y	4	8.29	9.25		54	
(Öfalla)							
Granbergsdal ..	Y	2	× ●	35			
(Kapellet)							
(Lerängen)							
(Stolpeåorp)							
(Bråten)							102
Bofors .....	Y	3	9.57	10.42	y Y	4	
(Boforsverken)							
Karlskoga .....	Y	2		48	Y		
Kilstaverken	Y		●				
(Högåsen)							52
Strömtorp .....	Y	4	11.16	11.31		88 e	20
Högberg .....	Y	2	43	50			
Håkanbol .....	Y	2	●	12.07			
Nysund	Y		●				
Konsterud .....	Y	2		35			
Värml. Säby ...	Y	2	●	47			
(Grånsen)							
Årås	Y		●				
Gullispång .....	Y	3	13.07	13.22		82 e	
Otterbäcken .....	Y	2	33				18

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Gt 52. Vardagar. Ob-N.

Enbem. lok. Föraren även tbfh Ob-Srt.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken . . . .				7.35			11
Gullspång . . . .	†	3	7.49	51			
<i>Årås</i>	†		●				
<i>(Gränsen)</i>							
Värml. Säby . . .	†	2	● 8.11	8.18			13
Konsterud . . . .	†	2	8.48	9.03			
<i>Nysund</i>	†		●				
Håkanbol . . . . .	†	2	● 9.30	35			20
Högberg . . . . .	†	n 2	45	10.10		g 87 e 81 e	
Strömtorp . . . .	†	1	10.20	13.02		51 21 d 1	11
<i>(Högåsen)</i>							
<i>Kilstaverken</i>	†		●				
Karlskoga . . . .	†	2		27			
<i>(Boforsverken)</i>							
Bofors . . . . .	#	3	13.33	14.10		93	20
<i>(Brdten)</i>							
<i>(Stolpelorp)</i>							
<i>(Lerängen)</i>							
<i>(Kapellet)</i>							
Granbergsdal ..	†	2	● r	45			
<i>(Öfalla)</i>							
Kortfors . . . . .	†	4	14.55	15.05			22
<i>(Lanthöjden)</i>							
<i>(Botten)</i>							
<i>(Enbergsäng)</i>							
<i>(Paris)</i>							
<i>(Erntorp)</i>							
Vikersvik . . . . .	†	1	● 15.33	46			
<i>(Bengtstorp)</i>							
<i>(Knapptorp)</i>	†		●				
<i>Käppsta</i>							
Gyttorp . . . . .	†	2	16.01	16.30		53 91 e	18
<i>Pershytte väx.</i>	†		●				
<i>(Pershyttev.)</i>							22
Nora stad . . . . .	†	2	16.40				

d. 2/6—31/8 1957 och 1/6—31/8 1958. g. Som undanväxlas.  
n. Då 81 går, spår 3.

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

# Gt 53. Dagligen Nora stad—Bofors.

Vardagar Bofors—Otterbäcken.

Enbem. lok. Föraren även tbfh Srt—Ob.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad . . . . .				15.50		86 × 72 ×	
(Pershyttev.)	Y		●				12
Pershytte väx.	†	2					
Gyttorp . . . . .	†	3	16.00	16.28		52 ×	
Käppsta	Y		●				
(Knapptorp)							
(Bengtstorp)							
Vikersvik . . . . .	†	1	● ö	43		82 e	22
(Erntorp)							
(Paris)							
(Enbergsäng)							
(Botten)							
(Lanthöjden)							
Kortfors . . . . .	†	4	17.18	17.23			
(Öfalla)							
Granbergsdal ..	†	2	●	33			
(Kapellet)							
(Lerängen)							
(Stolpetorp)							
(Bråten)							
Bofors . . . . .	†	3	53	18.48	†	2 94	
(Boforsverken)							
Karlskoga . . . . .	†	2		54	†		
Kilstaverken	Y		●				
(Högdsen)							
Strömtorp . . . . .	†	4	19.13	19.30		56 100 e	20
Högberg . . . . .	†	2	42	52			
Håkanbol . . . . .	Y	2	●	20.07			
Nysund	Y		●				
Konsterud . . . . .	†	2	×	37			
Värml. Säby ...	†	2	●	47			
(Grünsen)							
Årds	Y		●				
Gullspång . . . . .	†	3	21.07	21.17			
Otterbäcken . . . . .	†	2	28				18

ö. Ej då 82 går.

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

Enhem. lok. Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....				7.50		7 †	
(Högåsen)							
Kilstaverken	†		●				
Karlskoga .....	†	2	8.10	8.17		101 ×	
(Boforsverken)							
Bofors .....	†	2	23	50		81 e	20
(Bråten)							
(Stolpetorp)							
(Lerängen)							
(Kapellet)							
Granbergssdal ..	†	2	● ×	9.10			
(Öfulla)							
Kortfors .....	†	2	9.21	35		51 ×	
(Lanthöjden)							
(Botten)							
(Enbergsån g)							
(Paris)							
(Erntorp)							
Vikersvik .....	†	1	10.00	10.10			22
(Bengtstorp)							
(Knapptorp)							
Käppsta	†		●				18
Gyttorp .....	†	2	25	40			
Pershytte väx.	†	3	●				22
(Pershyttevägen)							
Nora stad .....	†	2	50	11.20		1	
(Källarhalsen)							
Stora Mon	†		●				
(Lilla Mon)							
Järle .....	†	1	×	36			23
Torpa							
(Löth)							
Ervalla .....	†	1	11.52				

Tåget får avsändas från Strömtorp—Gyttorp intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Gt 56. Vardagar.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.  
Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken . . . .				15.15		1	11
Gullspång . . . . .	†	3	15.28	40		93	
<i>Årds</i>	†		●				
<i>(Gränsen)</i>							
Värml. Säby . . . .	†	2	●	59			13
Konsterud . . . . .	†	2		16.25			
<i>Nysund</i>	†		●				
Håkanbol . . . . .	†	2	●	49			20
Högberg . . . . .	†	3	16.57	17.32			
Strömtorp . . . . .	†	1	17.44	20.23		53 3	11
<i>Högdsen</i>							
<i>Kilstaverken</i>	†		●				
Karlskoga . . . . .	†	2		41			20
<i>(Boforsverken)</i>							
Bofors . . . . .	†	3	20.47				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Gt 57. Vardagar.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.  
Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors . . . . .				21.10	†	44 56	
<i>(Boforsverken)</i>							
Karlskoga . . . . .	†	2		16	†		20
<i>Kilstaverken</i>	†		●				
<i>(Högdsen)</i>							
Strömtorp . . . . .	†	4	21.35				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.



## Gt 60.

Enbem. lok.

Går som kruttåg den 3/6, 8/7, 19/8, 16/9, 14/10, 18/11, 16/12 1957, 13/1, 10/2, 17/3, 14/4, 19/5, 9/6, 7/7, 18/8, 15/9, 13/10, 17/11, 15/12 1958 samt 19/1, 16/2, 16/3, 13/4, 11/5 1959 samt pso.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad . . . . .				19.13			
(Källarhalsen)							
Stora Mon	Y		•				23
(Lilla Mon)							
Järle . . . . .	Y	1		31			
Torpa							
(Löth)							
Ervalla . . . . .	#	4	19.49				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Gt 61 Sön- och helgdagar.

2.

Enbem. lok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors . . . . .				18.36	Y	2	
(Boforsverken)							
Karlskoga . . . . .	Y	2	×	42	Y		20
Kilstaverken	Y		•				
(Högåsen)							
Strömtorp . . . . .	Y	4	18.59				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

**Blt 63.** Sön- o. helgdag och dag före. 2.

Enbem. lok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla .....				12.20	h	54	
(Löth)							
Torpa			×				
Järle .....	†	1	12.37	40			17
(Lilla Mon)							
Stora Mon	†		●				
(Källarhalsen)							
Nora stad .....	†	1	58				

h. Körsignal ges med dvärgsignal enligt fig. 11 b i Säo.

**Blt 64.** Vardag före sön- o. helgdag. 2.

Enbem. lok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				13.15		63	
(Källarhalsen)			×				
Stora Mon	†		● ×				
(Lilla Mon)			×				23
Järle .....	†	1	×	33			
Torpa			×				
(Löth)			×				
Ervalla .....	†	1	13.50				

**Blt 65.** Vardag före sön- och helgdag. 2.

Enbem. lok.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla .....				15.40	h		
(Löth)							
Torpa			×				
Järle .....	†	1	×	54			17
(Lilla Mon)							
Stora Mon	†		●				
(Källarhalsen)							
Nora stad .....	†	1	16.10				

h. Körsignal ges med dvärgsignal enligt fig. 11 b i Säo.

## Gt 66.

Vardagar utom den 3/6. 8/7, 19/8, 16/9, 14/10, 18/11, 16/12 1957, 13/1, 10/2, 17/3, 14/4, 19/5, 9/6, 7/7, 18/8, 15/9, 13/10 17/11, 15/12 1958 samt 19/1, 16/2, 16/3, 13/4, 11/5 1959.

Går som kruttåg den 4, 5, 17, 25 juni, 9, 10, 29 juli, 6, 20, 21 aug., 2, 10, 17, 18, 30 sept., 8, 15, 16, 28 okt., 5, 19, 20 nov., 2, 10, 17, 18 dec. 1957, 7, 14, 15, 27 jan., 4, 11, 12, 24 febr., 4, 18, 19, 24 mars, 8, 15, 16, 21 april, 6, 20, 21 maj, 2, 10, 11, 30 juni, 8, 9, 28 juli, 5, 19, 20 aug., 1, 9, 16, 17, 29 sept., 7, 14, 15, 27 okt., 4, 18, 19 nov., 1, 9, 16, 17 dec. 1958 samt 13, 20, 21 jan., 2, 10, 17, 18 febr., 2, 10, 17, 18 mars, 7, 14, 15, 27 april, 12, 13, 25 maj, 2 juni 1959.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.

Brgr G. Sth 40. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad . . . . .				19.53			
(Källarhalsen)							
Stora Mon	Y		●				23
(Lilla Mon)							
Järle . . . . .	Y	1		20.11			
Torpa							
(Löth)							
Ervalla . . . . .	#	4	20.29				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Blt 67. Vardagar.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla . . . . .				21.40	h		
(Löth)							
Torpa							
Järle . . . . .	Y	1		55			17
(Lilla Mon)							
Stora Mon	Y		●				
(Källarhalsen)							
Nora stad . . . . .	Y	1	22.18				

h. Körsignal ges med dvärgsignal enligt fig. 11 b i Säo.

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medger detta.

**Blt 68.** Vardagar. 2.

Enbem. lok: Helgfria onsd. samt vard. före s. o. h.

Rälsbusståg (Y): Helgfria månd., tisd., torsd., fred.

Föraren även tbfh. Brgr G. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				7.30			
(Källarhalsen)			×				
Stora Mon	Y		• ×				23
(Lilla Mon)			×				
Järle .....	Y	1	×	43			
Torpa			×				
(Löth)			×				
Ervalla .....	Y	1	7.55				

**Blt 69.** Vardagar. 2.

Enbem. lok: Helgfria onsd. samt vard. före s. o. h.

Rälsbusståg (Y): Helgfria månd., tisd., torsd., fred.

Föraren även tbfh. Brgr G. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla .....				8.06	h	68	
(Löth)			×				
Torpa			×				
Järle .....	Y	1	×	19			17
(Lilla Mon)			×				
Stora Mon	Y		• ×				
(Källarhalsen)			×				
Nora stad .....	Y	1	8.34				

h. Körsignal ges med dvärgsignal enligt fig. 11 b i Säo.

# Gt 71. Vardagar.

Tågs 71 lok går som pålok i tåg 85 Nora stad—Gyttorp.

Brgr G. Sth 40. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				7.00			
(Pershylltevägen)							12
Pershytte väx.	Y		●				
Gyttorp .....	Y	2	7.12	32			
(Södra Ås)							
Åsboberg	Y		●				
Striberg .....	Y	2	52	8.15		38 b	
Dammsjön	Y		●				
Kl. Lerberg ....	Y	2	×	32			16
Timansberg	Y		● ×				
Järnboås .....	Y	2	8.51	9.00			
(Finshyttan)							
(Orogatan)							
(Sågheden)							
Grängen .....	Y	2	9.30	40			
Södra Hyttan	Y		●				
Hjulsjö .....	Y	2	● 55	10.00			9
Bredsjö .....	Y	1	10.15				

b. Helgfria onsd. o. vard. före s. o. h.

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta

# Gt 72. Vardagar.

Brgr G. Sth 40. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bredsjö .....				11.00		71	
Hjulsjö .....	†	2	● 11.15	25			15
<i>Södra Hyttan</i>	†		r ●				
Grängen .....	†	2	41	12.42		5 b	
<i>(Sågheden)</i>							
<i>(Orogatan)</i>							18
<i>(Finshyttan)</i>							
Järnboås .....	†	2g	13.05	14.00		73 e	
<i>Timansberg</i>	†		r ● ×				11
Kl. Lerberg ....	†	2	×	25			
<i>Dammsjön</i>	†		●				
Striberg .....	†	2	14.53	58			
<i>Åsboberg</i>	†		●				16
<i>(Södra Ås)</i>							
Gyttorp .....	†	2	15.11	25			
<i>Pershytte väx.</i>	†		●				18
<i>(Pershyttvägen)</i>							
Nora stad .....	†	3	35				

b. Helgfria mån- och onsdagar samt vardag före s. o. h.

g. Undanväxlas före tåg 6 ank.

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Egt 73. På särskild order.

Brgr G. Sth 40. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad . . . . .				12.07		98 d 4	
(Pershyttev.) Pershytte väx.	Y		●				12
Gyttorp . . . . .	Y	2	12.14	45		g 86 X	
(Södra Ås) Åsboberg	Y		●				
Striberg . . . . .	Y	2		55			
Dammsjön	Y		●				
Kl. Lerberg . . . .	Y	2		13.12			
Timansberg	Y		●				16
Järnboås . . . . .	Y	1	13.31	48		72 X 6 b	
(Finshyttan) (Orogatan) (Sågheden)							
Grängen . . . . .	Y	2	14.18				

b. Helgfria mån- och onsdagar samt vardag före s. o .h.

d. Helgfria mån-, tis-, tors- och fredagar.

g. Som undanväxlas.

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

**Egt 74.** På särskild order.

Brgr. G. Sth 40. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Grängen .....				15.16			73 e
(Sågheden)							18
(Orogatan)							
(Finshyttan)							
Järnboås .....	†	2		39			
Timansberg	†		●				11
Kl. Lerberg ....	†	2		16.04			
Dammsjön	†		●				
Striberg .....	†	2	16.22	30			
Åsboberg	†		●				16
(Södra Ås)							
Gyttorp .....	†	2	45	17.05			91 e g 95 e
Pershytte väx.	†		●				
(Pershyttev.)							18
Nora stad .....	†	3	17.15				

g. Som undanväxlas.

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

**Blt 75.** Vardagar utom vard. före s. o. h.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Ervalla .....				12.55	h		
(Löth)							
Torpa			×				
Järle .....	†	1	13.13	13.33			17
(Lilla Mon)							
Stora Mon	†		●				
(Källarhalsen)							
Nora stad .....	†	1	55				

h. Körsignal ges med dvärgsignal enligt fig. 11 b. i Säo.



## Egt 81. På särskild order.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				6.20			
(Pershyttev.)							12
Pershytte väx.	Y		●				
Gyttorp .....	Y	2	6.30	50			
Käppsta	Y		●				
(Knapptorp)							
(Bengtstorp)							
Vikersvik .....	Y	1	●	7.05			22
(Erntorp)							
(Paris)							
(Enbergsäng)							
(Botten)							
(Lanthöjden)							
Kortfors .....	Y	4	7.40	54			
(Öfalla)							
Granbergsdal ..	Y	2	●	8.04			
(Kapellet)							
(Lerängen)							
(Stolpetorp)							
(Bråten)							
Bofors .....	#	3	8.24	9.00	Y	54	
(Boforsverken)							
Karlskoga .....	Y	2		06	Y	102 ✕	
Kilstaverken	Y		●				
(Högåsen)							
Strömtorp .....	Y	4	⊗	25		8 †	20
Högberg .....	Y	2	9.35	50		52 ✕	
Håkanbol .....	Y	2	●	10.03			
Nysund	Y		●				
Konsterud .....	Y	2		27		88 e	
Värml. Säby ...	Y	2	●	37			
(Gränsen)							
Årås	Y		●				
Gullspång .....	Y	3		57			
Otterbäcken ....	Y	2	11.07				18

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Egt 82. På särskild order.

Enhem. lok. Föraren även tbfh.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken . . . .				12.57			11
Gullspång . . . .	Y	2		13.08		51 *	
Årås (Gränsen)	Y		●				
Värml. Säby . . .	Y	2	●	28			13
Konsterud . . . .	Y	2		50		1	
Nysund	Y		●				
Håkanbol . . . . .	Y	2	●	14.22			20
Högberg . . . . .	Y	3		14.31	45	93 *	
Strömtorp . . . .	Y	1	⊗	57		29	11
(Högdsen) Kilstaverken	Y		●				
Karlskoga . . . .	Y	2		15.17		103 * 31 e	
(Boforsverken)							
Bofors . . . . .	Y	2		15.23	42		20
(Bråten) (Stolpetorp) (Lerängen) (Kapellet)							
Granbergsdal . .	Y	2	●	16.04			
(Öfalla)							
Kortfors . . . . .	Y	4		16.12	17		
(Lanlhöjden) (Botten) (Enbergsäng) (Paris) (Erntorp)							22
Vikersvik . . . . .	Y	2		41	47	53	
(Bengtstorp) (Knapptorp) Käppsta	Y		●				18
Gyttorp . . . . .	Y	2		17.03	17.28	91 e g 95 e	
Pershytte väx. (Pershyttev.)	Y		●				22
Nora stad . . . . .	Y	3		38			

g. Som undanväxlas.

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden, om tågföljden medger detta.

**Ept 83.** På särskild order. 2. Rälsbusståg (Yr)

Föraren även tbfh.

Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				5.30	†		
<i>Boforsverken</i>			×				
Karlskoga .....	†	2	5.35	36	†		
<i>Kilstaverken</i>	†		●				
<i>Högåsen</i>			×				
Strömtorp .....	†	c 4	51				

c. När tåget utgöres av rälsbusståg, intages det mot fordon och skall därför införas med särskild försiktighet (Säo § 73 och 69:8).

**Ept 84.** På särskild order. 2. Rälsbusståg (Yr).

Föraren även tbfh.

Sth 70.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....				6.01		83 e	
<i>Högåsen</i>			×				
<i>Kilstaverken</i>	†		●				
Karlskoga .....	†	2	×	16			
<i>Boforsverken</i>			a				
Bofors .....	†	2	6.21				

**Gt 85.** Vardagar.

Tågs 71 lok går som pålok i tåg 85 Nora stad—Gyttorp.

Brgr. G. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				7.00			12
<i>(Pershyllöv.)</i> <i>Pershytte väx.</i>	†		●				5
Gyttorp .....	†	2	7.12	9.40		38 b	
<i>(Södra Ås)</i> <i>Åsboberg</i>	†		● r				16
Striberg .....	†	2	10.20				8

b. Helgfria onsd. o. vard. före s. o. h.

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Egt 86. Vardagar.

Går som kruttåg Gt—N den 17, 25/6, 29/7, 6/8, 2, 10, 30/9, 8, 28/10, 5/11, 2, 10/12 1957, 7, 27/1, 4, 24/2, 4, 24/3, 8, 21/4, 6/5, 2, 30/6, 28/7, 5/8, 1, 9, 29/9, 7, 27/10, 4/11, 1, 9/12 1958 samt 13/1, 2, 10/2, 2, 10/3, 7, 27/4, 25/5, 9/6 1959.

Kan inställas.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.

Brgr. G. Sth 20. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Striberg .....				11.20		85	
Åsboberg (Södra Ås)	†		● r	b		93	15
Gyttorp .....	†	g 2	11.35	12.15		5 c 73 e	14
Pershytte väx.	†		●	12.20 13.20			10
Gyttorp .....	†	3	13.25	15.00			14
Pershytte väx. (Pershyttev.)	†		● r				10
Nora stad .....	†	3	15.10				18

b. Uppehålls då 92 går.

c. Helgfria mån- och onsd. samt vard. före s. o. h.

g. Undanväxlas före tågs 5 och 73 ank.

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Egt 87 På särskild order.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				8.30	†	54	
(Boforsverken)							
Karlskoga .....	†	2		36	†	102*	20
Kilslaverken (Högåsen)	†		●				
Strömtorp .....	†	4	⊗	55			
Högberg .....	†	3	9.05				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Ept 88. På särskild order.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken . . . .				9.10		7 †	11
Gullspång . . . . .	†	2	9.24	26			
Arås	†		●				
(Gränsen)							
Värml. Säby . . . .	†	2	● 46	53			13
Konsterud . . . . .	†	n 2	10.23	10.28		81 e	
Nysund	†		●				
Håkanbol . . . . .	†	2	● 55	11.00			20
Högberg . . . . .	†	3	11.10	15			
Strömtorp . . . . .	†	1	⊗	25		51 ✕	11
(Högåsen)							
Kilstaverken	†		●				
Karlskoga . . . . .	†	2		45		21 d	
(Boforsverken)							
Bofors . . . . .	†	3	● 50	12.10		1	20
(Bråten)							
(Stolpetorp)							
(Lerängen)							
(Kapellet)							
Granbergsdal . . .	†	2	●	35			
(Öfalla)							
Kortfors . . . . .	†	2	12.45	13.00		93 ✕	
(Lanthöjden)							
(Bolten)							
(Enbergsäng)							22
(Paris)							
(Erntorp)							
Vikersvik . . . . .	†	1	●	13.25			
(Bengtstorp)							
(Knapptorp)							
Käppsta	†		●				18
Gyttorp . . . . .	†	2	13.40	50		86 ✕	
Pershytte. väx.	†		●				
(Pershyttev.)							22
Nora stad . . . . .	†	2	14.00				

d. 2/6—31/8 1957 och 1/6—31/8 1958.

n. Spår 1 då 81 går.

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

**Egt 89.** På särskild order.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.  
Brgr. G. Sth 40. Axlär 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad . . . . .				18.40		82 e 96 e	12
(Pershyttev.)							
Pershytte väx.	Y		●				
Gyttorp . . . . .	Y	3	18.50				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

**Egt 90.** På särskild order.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.  
Brgr G. Sth 20. Axlär 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Gyttorp . . . . .				19.02		3 89 e	
Pershytte väx.	Y		● <sup>r</sup> 19.07	19.30			10
Gyttorp . . . . .	Y	2	35	40			14
Pershytte väx. (Pershyttev.)	Y		●				10
Nora stad . . . . .	Y	3	50				18

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

**Egt 91.**

Går den 3—5/6, 8—10/7, 19—21/8, 16—18/9, 14—16/10, 18—20/11, 16—18/12 1957, 13—15/1, 10—12/2, 17—19/3, 14—16/4, 19—21/5, 9—11/6, 7—9/7, 18—20/8, 15—17/9, 13—15/10, 17—19/11, 15—17/12 1958 och 19—21/1, 16—18/2, 16—18/3, 13—15/4, 11—13/5 1959 samt på särskild order.

Brgr G. Sth 40. Axlär 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad . . . . .				16.22		72 *	12
(Pershyttev.)							
Pershytte väx.	Y		●				
Gyttorp . . . . .	Y	3	16.30				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Egt 92. På särskild order.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.

Brgr. G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Karlskoga .....	†	2		11.06		51 ✕	
(Boforsverken)							
Bofors .....	†	2		12			20
(Bråten)							
(Stolpetorp)							
(Lerängen)							
(Kapellet)							
Granbergsdal ..	†	2	●	30			
(Öfalla)							
Kortfors .....	†	2	11.39	45		1	
(Lanthöjden)							
(Bollen)							22
(Enbergsäng)							
(Paris)							
(Eintorp)							
Vikersvik .....	†	2	12.10	12.15		93 ✕	
(Bengtstorp)							
(Knapptorp)							
Käppsta	†		●				
Gyttorp .....	†	3	⊗	30		5 c 73 e	18
(Pershytte väx.)	†		●				
(Pershyttev.)							22
Nora stad .....	†	2	40				

c. Helgfria mån- och onsd. samt vard. före s. o. h.

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Egt 93. Vardagar samt pso.

Framföres som persontåg B—Ob vard. före s. o. h. 2/6—31/8  
1957 och 1/6—31/8 1958.

Enbem. lok. Föraren även tbfh. Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				11.20			54 98 b
(Pershyttev.)							12
Pershytte väx.	Y		●				
Gyttorp .....	Y	g 3	11.30	12.00		4	
Käppsta	Y		●				
(Knapptorp)							
(Bengtstorp)							
Vikersvik .....	Y	1	● ö	13		92 e	22
(Erntorp)							
(Pais)							
(Enbergsäng)							
(Botten)							
(Lanthöjden)							
Kortfors .....	Y	4	12.46	55		88 e	
(Öfalla)							
Granbergsdal ..	Y	2	●	13.05			
(Kapeliet)							
(Lerängen)							
(Stolpetorp)							
(Bråten)							
Bofors .....	Y	2	13.24	14.00	Y	26 d 52	
(Boforsverken)							
Karlskoga .....	Y	2		06	Y		
Kilstaverken	Y		●				
(Högdsen)							20
Strömtorp .....	Y	4	⊗	26			
Högberg .....	Y	2	14.32	35		82 e	
Håkanbol .....	Y	2	●	47			
Nysund	Y		●				
Konsterud .....	Y	2		15.09			
Värml. Säby ...	Y	2	●	19			
(Gränsen)							
Årds	Y		●				
Gullspång .....	Y	2		39		56	18
Otterbäcken ....	Y	2	15.49				

b. Helgfria mänd., tisd., torsd., fred. samt pso.

d. Som undanväxlas.

g. Undanväxlas vardagar före tåg 4 ank.

ö. Ej då 92 går.

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta. Gäller dock ej B—Srt då tåget går som persontåg.



# Gt 94. Vardagar samt psö.

Framföres Ob—B som persontåg vard. före s. o. h. 2/6—31/8  
1957 och 1/6—31/8 1958.

Enbem. lok. Föraren även tbfh.

Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken . . . .				16.41		93	11
Gullspång . . . .	Y	3		30			
Årås (Gränsen)	Y		●				
Värml. Säby . . .	Y	2	●	17.15			13
Konsterud . . . .	Y	2	●	36			
Nysund	Y		●				
Håkanbol . . . . .	Y	2	●	59			20
Högberg . . . . .	Y	2		18.09			
Strömtorp . . . .	Y	1	⊗	22		35	11
(Högåsen)							
Kilstaverken	Y		●				
Karlskoga . . . .	Y	2		42			
(Boforsverken)						53 d	
Bofors . . . . .	Y	3	18.48	19.24		3	20
(Bråten)							
(Stolpelorp)							
(Lerängen)							
(Kapellet)							
Granbergsdal . .	Y	2	●	45			
(Öfalla)							
Kortfors . . . . .	Y	4	19.53	20.00			
(Lanthöjden)							
(Botten)							22
(Enbergsäng)							
(Paris)							
(Erntorp)							
Vikersvik . . . . .	Y	1	●	25			
(Bengtstorp)							
(Knapptorp)	Y		●				
Käppsta							18
Gyttorp . . . . .	Y	2	20.40	58			
Pershytte väx. (Pershyttev.)	Y		●				22
Nora stad . . . . .	Y	2	21.07				

d. Som undanväxlas.

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Egt 95.

Går den 3—5/6, 8—10/7, 19—21/8, 16—18/9, 14—16/10, 18—20/11, 16—18/12 1957, 13—15/1, 10—12/2, 17—19/3, 14—16/4, 19—21/5, 9—11/6, 7—9/7, 18—20/8, 15—17/9, 13—15/10, 17—19/11, 15—17/12 1958 och 19—21/1, 16—18/2, 16—18/3, 13—15/4, 11—13/5 1959 samt på särskild order.

Brgr. G. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Nora stad .....				16.40		72 × 52 ×	12
(Pershyttev.)							
Pershytte väx.	Y		●				
Gyttorp .....	Y	3	16.48				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Egt 96.

Går den 3—5/6, 8—10/7, 19—21/8, 16—18/9, 14—16/10, 18—20/11, 16—18/12 1957, 13—15/1, 10—12/2, 17—19/3, 14—16/4, 19—21/5, 9—11/6, 7—9/7, 18—20/8, 15—17/9, 13—15/10, 17—19/11, 15—17/12 1958 och 19—21/1, 16—18/2, 16—18/3, 13—15/4, 11—13/5 1959 samt på särskild order.

Brgr. G. Sth 40. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Gyttorp .....				17.50		95 e	
Pershytte väx.	Y		●				
(Pershyttev.)							18
Nora stad .....	Y	1	18.00				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

# Gt 98. Helgfria Månd., Tisd., Torsd., Fred. samt pso.

Enhem. lok. Förelaren även tbfh.

Brgr. G. Sth 40. Axlar 140. Kan inställas.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				<b>10.05</b>		<b>51</b> ✕	20
(Bråten)							
(Stolpetorp)							
(Lerängen)							
(Kapellet)							
Granbergsdal ..	†	2	●	22			
(Öfalla)							
Kortfors .....	†	4		30			
(Lanthöjden)							
(Botten)							
(Enbergsäng)							
(Paris)							
(Erntorp)							22
Vikersvik .....	†	2	●	55			
(Bengtstorp)							
(Knapptorp)							
Käppsta	†		●				18
Gyttorp .....	†	2	<b>11.05</b>	<b>11.08</b>		1	
Pershytte väx.	†		●				
(Pershyttev)							22
Nora stad .....	†	3	18				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

**Egt. 99.** På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Strömtorp .....				19.05		94	20
Högberg .....	γ	3	19.15				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

**Egt 100.** På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Högberg .....				19.20		99 e	11
Strömtorp .....	γ	1	19.30				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

**Nr 101.** Växlingståg.

Vardagar. Kan inställas.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				7.30	γ	84 e	11
Karlskoga .....	γ	1	7.37			54	

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

**Nr 102.** Växlingståg.

Vardagar. Kan inställas.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Karlskoga .....				10.00		87 e 81 e 23	14
Bofors .....	γ	2	10.07				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

**Nr 103. Växlingståg. Vardagar. Kan inställas.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				14.15	7	26 52	11
Karlskoga .....	7	1	14.21				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

**Nr 104. Växlingståg. Vardagar. Kan inställas.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Karlskoga .....				16.30		31 <sup>e</sup> 33	14
Bofors .....	7	3	16.36				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

**Nr 106. Växlingståg. Vardagar. Kan inställas.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Otterbäcken .....				17.10			9
Gullspång .....	7	4	17.20				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

**Nr 107. Växlingståg. Vardagar. Kan inställas.**

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Gullspång .....				18.25		106	14
Otterbäcken .....	7	2	18.35				

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Bispårståg

på linjen Bofors--Valåsen.

**Vardagar.** Kunna av stf Bofors inställas.

Brgr G. Sth 30.

Axlar 120.

### Litt. E.

1	2	3	Ank.	Avg.	6	×	8
Bofors .....				700			13
Bofors bruk ....							—
Bofors .....			800				8

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

### Litt. F.

Bofors .....				1100			13
Bofors bruk ....							—
Bofors .....			1200				8

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

### Litt. G.

Bofors .....				1200			13
Valåsen .....							—
Bofors .....			1330				8

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

### Litt. H.

Bofors .....				1600			13
Bofors bruk ....							—
Bofors .....			1700				8

Tåget får avsändas intill 15 min. före tdt-tiden om tågföljden medger detta.

## Uppgift å bandispositioner med nummer och beteckning. För vagnuttagning.

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<p><b>Bdisp nr 1. Vard.</b> Gt—Kä mellan tågen 51 och 54.</p>	<p>Sedan tåg 51 ink. till Vikersvik disp. linjen Gt—V mellan kl. 8.00—9.00 för gång med lok och v. Gt—Kä—Gt.</p>
<p><b>Bdisp nr 2. Vard.</b> Gt—Kä mellan tågen 93 (92) och (88) 52.</p>	<p>Sedan tåg 92 e ank. Gyttoresp. 93 ank. Vikersvik disp. linjen Gt—V till kl. 14.10 (13.20 då 88 går) för gång med lok och v. Gt—Kä—Gt.</p>
<p><b>Bdisp nr 3. Vard. pso</b> Sg—Dm mellan tågen 71 och 5.</p>	<p>Sedan tåg 71 ank. Kl. Lerberg disp. linjen Sg—Kl mellan kl. 10.20—10.45 för gång med lok o. v. Sg—Dm—Sg.</p>
<p><b>Bdisp nr 4. Pso</b> N—Sm—N mellan tågen 1 och 54.</p>	<p>Sedan tåg 1 ank. Nora disp. linjen N—J mellan kl. 9.55—11.00 för gång med lok o. v. N—Sm—N.</p>
<p><b>Bdisp. nr 5. Vard. pso.</b> Gt—Kä mellan tågen 53 (82 e) och 3.</p>	<p>Sedan tåg 53 ink. V resp. 82 e ank Gt disp. linjen Gt—V mellan kl. 16.45 (17.05 då 82 e går)—18.00 för gång med lok o. v. Gt—Kä—Gt.</p>
<p><b>Bdisp nr 6. Pso</b> N—Järle-bron mellan tågen 54 och 63.</p>	<p>Sedan tåg 54 ank. J disp. linjen N—J mellan kl. 11.37—12.35 för gång med provtåg och v. N—Järle-bron—N.</p>
<p><b>Bdisp nr 7. Vard. Pso.</b> Sg—Dm onsd. och vard. före s. o. h. mellan tågen 38 och 71, övriga vardagar fr. kl. 7.50 — tåg 71.</p>	<p>Sedan tåg 38 ank. Sg disp. linjen Sg—Kl kl. 8.01—8.15 för gång med lok och vagnar Sg—Dm—Sg. Då 38 ej går disponeras linjen från kl. 7.50.</p>
<p><b>Bdisp nr 8. Pso.</b> Gr—Hö efter tåg 6. — 15.10.</p>	<p>Sedan tåg 6 ank. Gr disp. linjen Gr—Hö mellan kl. 14.20—15.10 för gång med lok och vagnar Gr—Hö—Gr.</p>

Anm. Bestämmelserna i Säo § 29:2, anm. 3, tillämpas