

N:o 34.

TIDTABELL

FÖR BANTÅGEN

Å

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄG.

FRÅN OCH MED DEN 1 MAJ 1916.

Anm. Bokstäfverna efter stationsnamnet hafva följande betydelse:

- r == Tåget gör uppehåll för upptagande eller aflämnande af resande.
- s == Tåget gör uppehåll för upptagande eller aflämnande af styckegods.
- v == Tåget gör uppehåll för upptagande eller aflämnande af vagnar.

Klass

N:r

inlemnadt i

TELEGRAM

(För Morsestationer.)

Sveriges Enskilda Jernvägar.

Ord.

m.

25

Värmdö Sälby

den

28
/ 8

19

kl.

4:15

Bio' Lann

Nya märke i Kol kommer att
ligga 55 meter påder än nuvarande
Sädra märke

P. Lindh

Station den

29
/ 8

kl.

4:00

m.

Afs. af

G

Mott. af

LH

Blandadt tåg Nr 1.

Nora—Otterbäcken.

Å linien Nora-Strömtorp: söckend. t. o. m. 31 Aug., dagl. fr. o. m. 1 Sept. Å linien Strömt.-Otterb.: dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	afgång kl.
Nora	—	—	—	—	4,35 fm.
Gyttorp	5	13	4,48 fm.	7	4,55 »
<i>Bengtstorp r. s. v.</i>					
Vikersvik	8	26	5,21 »	17	5,38 »
<i>Enbergsäng</i>					
Kortfors	13	35	6,13 »	14	6,27 »
<i>Öfalla r. s. v.</i>					
Granbergsdal	6	20	6,47 »	8	6,55 »
Bofors.....	9	22	7,17 »	15	7,32 »
Karlskoga	3	7	7,39 »	16	7,55 »
<i>Högdsen r. v.</i>					
Strömtorp möter tåg nr 4	12	30	8,25 »	26	8,51 »
Högberg r. s. v.	4	—	—	×	—
<i>Mobråten v.</i>					
Håkanbol.....	5	27	9,18 »	1	9,19 »
<i>Billinge r. v.</i>					
Konsterud	11	30	9,49 »	1	9,50 »
Värmlands Säby.....	7	15	10,5 »	1	10,6 »
<i>Gränsen r. v.</i>					
<i>Årds r. v.</i>					
Gullspång.....	13	30	10,36 »	2	10,38 »
Otterbäcken	5	12	10,50 »	—	—

Insktaget p. o. m. 1877

Persontåg N:r 1 a.
Nora—Strömtorp.

Sön- och helgdagar under tiden 1 Maj—31 Augusti.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
Nora	—	—	—	—	6,30 fm.
Gyttorp	5	10	6,40 fm.	1	6,41 »
<i>Bengtstorp r.</i>					
Vikersvik	8	16	6,57 »	1	6,58 »
<i>Enbergsäng r.</i>					
Kortfors	13	24	7,22 »	1	7,23 »
<i>Öfalla r.</i>					
Granbergsdal	6	12	7,35 »	1	7,36 »
Bofors.....	9	17	7,53 »	1	7,54 »
Karlskoga	3	6	8,0 »	2	8,2 »
<i>Högåsen r.</i>					
Strömtorp möter tåg nr 4	12	23	8,25 »	—	—

Medför godsvagnar endast mellan Nora och Strömtorp till det antal, som kan tagas utan tågförsening.

Blandadt tåg N:r 2.
Nora—Ervalla.

Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppe håll min.	afgång kl.
Nora	—	—	—	—	7,20 fm.
<i>Stora Mon r. v.</i>					
Järle	10	21	7,41 fm.	6	7,47 »
<i>Torpa r. v.</i>					
Ervalla	8	23	8,10 »	—	—

Blandadt tåg N:r 3.

Ervalla—Otterbäcken.

Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
Ervalla möter tåg nr 4 .. <i>Torpa r. v.</i>	—	—	—	—	11,50 fm.
Järle	8	19	12,9 em.	1	12,10 em.
<i>Stora Mon</i>					
Nora	10	24	12,34 »	5	12,39 »
Gyttorp	5	12	12,51 »	5	12,56 »
<i>Bengtstorp r. v.</i>					
Vikersvik	8	21	1,17 »	7	1,24 »
<i>Enbergsäng</i>					
Kortfors möter tåg nr 6 <i>Öfalla r.</i>	13	36	2,0 »	5	2,5 »
Granbergsdal	6	15	2,20 »	5	2,25 »
Bofors	9	23	2,48 »	5	2,53 »
Karlskoga	3	8	3,1 »	5	3,6 »
<i>Högåsen r.</i>					
Strömtorp möter tåg nr 8 samt tåg nr 8 a resp. dagar.	12	34	3,40 »	40	4,20 »
Högberg r. s. v. <i>Mobråten v.</i>	4	—	—	×	—
Håkanbol	5	37	4,57 »	5	5,2 »
<i>Billinge r. v.</i>					
Konsterud	11	38	5,40 »	5	5,45 »
Värmlands Säby	7	15	6,0 »	10	6,10 »
<i>Gränsen r. v.</i>					
<i>Årås r. v.</i>					
Gullspång	13	33	6,43 »	17	7,0 »
Otterbäcken	5	13	7,13 »	—	—

Persontåg N:r 4.
Otterbäcken—Ervalla.

Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		afgång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	afgång kl.
Otterbäcken	—	—	—	—	5,40 fm.
Gullspång	5	13	5,53 fm.	5	5,58 »
<i>Årås r.</i>					
<i>Gränsen r.</i>					
Värmlands Säby	13	33	6,31 »	5	6,36 »
Konsterud	7	22	6,58 »	1	6,59 »
<i>Billinge r.</i>					
Håkanbol	11	34	7,33 »	2	7,35 »
<i>Mobråten v.</i>					
Högberg r. s. v.	5	—	—	×	—
Strömtorp möter tåg nr 1 samt tåg nr 1 a resp. da- gar.	4	39	8,14 »	16	8,30 »
<i>Högåsen r.</i>					
Karlskoga	12	21	8,51 »	1	8,52 »
Bofors	3	5	8,57 »	1	8,58 »
Granbergsdal r.	9	18	9,16 »	×	9,16 »
<i>Öfalla r.</i>					
Kortfors	6	13	9,29 »	1	9,30 »
<i>Enbergsäng r.</i>					
Vikersvik r.	13	23	9,53 »	×	9,53 »
<i>Bengtstorp r.</i>					
Gyttorp möter tåg nr 9 samt tåg nr 9 a resp. dagar.	8	15	10,8 »	1	10,9 »
Nora	5	8	10,17 »	4	10,21 »
<i>Stora Mon</i>					
Järle r.	10	16	10,37 »	×	10,37 »
<i>Torpa r.</i>					
Ervalla	8	17	10,54 »	—	—

Å linien **Strömtorp—Ervalla** får med tåget icke sändas fraktgods såsom styckegods samt godsvagnar medföras endast från Strömtorp till Nora och Ervalla samt från Nora till Ervalla. I Gyttorp får vagnar akopplas endast i fall tåget ej är försenadt.

Tåget skall passera Granbergsdal, Vikersvik och Järle så långsamt, att postutbyte kan äga rum.

Persontåg Nr 5.
Ervalla—Strömtorp.

Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
Ervalla möter tåg nr 6... <i>Torpa r.</i>	—	—	—	—	5,37 em.
Järle r. <i>Stora Mon</i>	8	16	5,53 em.	×	5,53 »
Nora möter tåg nr 12 samt tågen nr:ris 8 a och 12 a resp. dagar.	10	20	6,13 »	4	6,17 »
Gyttorp <i>Bengtstorp r.</i>	5	10	6,27 »	4	6,31 »
Vikersvik möter tåg nr 8 resp. dagar. <i>Enbergsäng r.</i>	8	18	6,49 »	1	6,50 »
Kortfors <i>Öfalla r.</i>	13	33	7,23 »	1	7,24 »
Granbergsdal r.	6	16	7,40 »	×	7,40 »
Bofors.....	9	22	8,2 »	5	8,7 »
Karlskoga <i>Högåsen r.</i>	3	6	8,13 »	1	8,14 »
Strömtorp	12	28	8,42 »	—	—

Med tåget får icke sändas fraktgods såsom styckegods.
Godsvagnar få endast sändas från Ervalla, Nora och Gyt-
torp till Kortfors, Bofors och Strömtorp.

Tåget skall passera Järle och Granbergsdal så långsamt,
att postutbyte kan äga rum.

Blandadt tåg Nr 6.
Strömtorp—Ervalla.

Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		efgång min.	ankomst kl.	uppg. håll min.	avgång kl.
Strömtorp	—	—	—	—	12,10 em.
<i>Högåsen r. v.</i>					
Karlskoga	12	29	12,39 em.	9	12,48 »
Bofors	3	7	12,55 »	10	1,5 »
Granbergssdal	9	24	1,29 »	4	1,33 »
<i>Öfalla r. s. v.</i>					
Kortfors möter tåg nr 3 <i>Enbergsäng</i>	6	21	1,54 »	10	2,4 »
Vikersvik	13	31	2,35 »	15	2,50 »
<i>Bengtstorp r. s. v.</i>					
Gyttorp möter tåg nr 11	8	25	3,15 »	10	3,25 »
Nora	5	11	3,36 »	24	4,0 »
<i>Stora Mon r. v.</i>					
Järle	10	23	4,23 »	6	4,29 »
<i>Torpa r. v.</i>					
Ervalla möter tåg nr 5...	8	26	4,55 »	—	—

Blandadt tåg N:r 7.

Ervalla—Nora.

Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		sång min.	ankomst kl.	uppt håll min.	avgång kl.
Ervalla möter tåg nr 12 samt tåg nr 12 a resp. dagar.	—	—	—	—	7,25 em.
<i>Torpa r. v.</i>					
Järle	8	22	7,47 em.	8	7,55 »
<i>Stora Mon r. v.</i>					
Nora	10	25	8,20 »	—	—

Blandadt tåg Nr 8.
Otterbäcken—Nora.

Söckendagar t. o. m. 31 Augusti. Dagligen fr. o. m. 1 September	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
Otterbäcken möter tåg nr 1.	—	—	—	—	12,10 em.
Gullspång.....	5	13	12,23 em.	15	12,38 »
<i>Årds r. v.</i>					
<i>Gränsen r. v.</i>					
Värmlands Säby.....	13	35	1,13 »	5	1,18 »
Konsterud.....	7	22	1,40 »	5	1,45 »
<i>Billinge r. v.</i>					
Håkanbol.....	11	38	2,23 »	7	2,30 »
<i>Mobråten v.</i>					
Högberg r. s. v.....	5	—	—	X	—
Strömtorp möter tåg nr 3	4	40	3,10 »	65	4,15 »
<i>Högåsen r. v.</i>					
Karlskoga.....	12	25	4,40 »	13	4,53 »
Bofors möter tåg nr 13...	3	7	5,0 »	10	5,10 »
Granbergsdal.....	9	24	5,34 »	5	5,39 »
<i>Öfalla r. s. v.</i>					
Kortfors.....	6	21	6,0 »	16	6,16 »
<i>Enbergsäng</i>					
Vikersvik möter tåg nr 5	13	32	6,48 »	22	7,10 »
<i>Bengtstorp r. s. v.</i>					
Gyttorp.....	8	25	7,35 »	13	7,48 »
Nora.....	5	12	8,0 »	—	—

Persontåg Nr 8 a.
Otterbäcken—Nora.

Sön- och helgdagar under tiden 1 Maj—31 Augusti.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppte- håll min.	avgång kl.
Otterbäcken möter tåg nr 1 a.	—	—	—	—	1,50 em.
Gullspång.....	5	10	2,20 em.	1	2,1 »
Årds r.					
Gränsen r.					
Värmlands Säby.....	13	26	2,27 »	1	2,28 »
Konsterud.....	7	16	2,44 »	1	2,45 »
Billinge r.					
Håkanbol.....	11	29	3,14 »	1	3,15 »
Möbråten					
Högberg.....	5	—	—	×	—
Strömtorp möter tåg nr 3	4	18	3,33 »	32	4,5 »
Högdsen r.					
Karlskoga.....	12	22	4,27 »	1	4,28 »
Bofors möter tåg nr 13...	3	6	4,34 »	4	4,38 »
Granbergsdal.....	9	18	4,56 »	1	4,57 »
Öfalla r.					
Kortfors.....	6	13	5,10 »	5	5,15 »
Enbergsäng r.					
Vikersvik.....	13	23	5,38 »	1	5,39 »
Bengtstorp r.					
Gyttorp.....	8	14	5,53 »	1	5,54 »
Nora möter tåg nr 5.....	5	8	6,2 »	—	—

Medför godsvagnar endast mellan Otterbäcken, Strömtorp och Nora till det antal, som kan tagas utan tågförsening.

Blandadt tåg Nr 9.

Ervalla—Bredsjö.

Söckendagar t. o. m. 31 Augusti. Dagligen fr. o. m. 1 September.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
Ervalla möter tåg nr 2... <i>Torpa r. v.</i>	—	—	-----	—	9,0 fm.
Järle	8	19	9,19 fm.	5	9,24 »
<i>Stora Mon r.</i>					
Nora möter tåg nr 10.....	10	21	9,45 »	5	9,50 »
Gyttorp möter tåg nr 4..	5	12	10,2 »	16	10,18 »
<i>Åsboberg r. v.</i>					
Striberg	7	23	10,41 »	15	10,56 »
Klacka Lerberg	7	16	11,12 »	5	11,17 »
Timansberg	5	11	11,28 »	1	11,29 »
Järnboås.....	4	9	11,38 »	15	11,53 »
Grängen	11	28	12,21 em.	5	12,26 em.
<i>Södra Hyttan r. v.</i>					
Hjulsjö	7	27	12,53 »	8	1.1 »
Bredsjö.....	7	19	1,20 »	—	-----

Vid avgången från Ervalla skola lastade vagnar till och öfver Gyttorp samt N. B:s J. tomvagnar om möjligt vara inväxlade i tåget närmast framför främsta F-vagnen. I första hand medtagas från Ervalla vagnar till Gyttorp—Bredsjö-linien.

Persontåg Nr 9 a.
Ervalla—Bredsjö.

Sön- och helgdagar under tiden 1 Maj—31 Augusti.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
Ervalla möter tåg nr 2... <i>Torpa r.</i>	—	—	-----	—	9,0 fm.
Järle	8	19	9,19 fm.	5	9,24 »
<i>Stora Mon r.</i>					
Nora möter tåg nr 10.....	10	21	9,45 »	5	9,50 »
Gyttorp möter tåg nr 4..	5	12	10,2 »	8	10,10 »
<i>Åsboberg r.</i>					
Striberg	7	16	10,26 »	1	10,27 »
Klacka Lerberg r. ...	7	16	10,43 »	×	10,43 »
Timansberg r.	5	8	10,51 »	×	10,51 »
Järnboås.....	4	8	10,59 »	5	11,4 »
Grängen r.	11	23	11,27 »	×	11,27 »
<i>Södra Hyttan r.</i>					
Hjulsjö	7	16	11,43 »	1	11,44 »
Bredsjö.....	7	16	12,0 m.	—	-----

Medför godsvagnar endast mellan Ervalla, Nora, Gyttorp och Bredsjö till det antal, som kan tagas utan tågförsening.

Vid Klacka Lerberg, Timansberg och Grängen skall tåget passera med så sakta fart att postutbyte kan äga rum.

Blandadt tåg N:r 10.
Bredsjö—Nora.

Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppe håll min.	afgång kl.
Bredsjö.....	—	—	—	—	6,40 fm.
Hjulsjö.....	7	14	6,54 fm.	1	6,55 »
<i>Södra Hyttan r. v.</i>					
Grängen.....	7	17	7,12 »	1	7,13 »
Järnboås.....	11	25	7,38 »	22	8,0 »
Timansberg.....	4	9	8,9 »	1	8,10 »
Klacka Lerberg.....	5	10	8,20 »	4	8,24 »
Striberg.....	7	17	8,41 »	19	9,0 »
<i>Åsboberg r. v.</i>					
Gyttorp.....	7	18	9,18 »	7	9,25 »
Nora möter tåg nr 9 samt tåg nr 9 a resp. dagar.	5	10	9,35 »	—	—

Blandadt tåg N:o II.

Nora—Bredsjö.

Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		utgång min.	ankomst kl.	uppe häll min.	avgång kl.
Nora	—	—	—	—	2,50 em
Gyttorp möter tåg nr 6.. <i>Åsboberg r. v.</i>	5	12	3,2 em.	18	3,20 »
Striberg	7	18	3,38 »	10	3,48 »
Klacka Lerberg möter tåg nr 12 resp. dagar.	7	18	4,6 »	4	4,10 »
Timansberg	5	11	4,21 »	3	4,24 »
Järnboås möter tåg nr 12 a resp. dagar.	4	10	4,34 »	21	4,55 »
Grängen	11	28	5,23 »	1	5,24 »
<i>Södra Hyttan r. v.</i>					
Hjulsjö	7	26	5,50 »	5	5,55 »
Bredsjö	7	21	6,16 »	—	—

Blandadt tåg N:r 12.
Bredsjö—Ervalla.

Söckendagar t. o. m. 31 Augusti. Dagligen fr. o. m. 1 September.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppe hall min.	avgång kl.
Bredsjö	—	—	—	—	2,0 em.
Hjulsjö	7	16	2,16 em.	5	2,21 »
<i>Södra Hyttan r. v.</i>					
Grängen	7	27	2,48 »	2	2,50 »
Järnboås	11	25	3,15 »	25	3,40 »
Timansberg	4	11	3,51 »	5	3,56 »
Klacka Lerberg möter tåg nr 11.	5	12	4,8 »	11	4,19 »
Striberg	7	17	4,36 »	14	4,50 »
<i>Asboberg r. v.</i>					
Gyttorp	7	26	5,16 »	10	5,26 »
Nora möter tåg nr 5	5	10	5,36 »	37	6,13 »
<i>Stora Mon</i>					
Järle r.	10	16	6,29 »	×	6,29 »
<i>Torpa r.</i>					
Ervalla möter tåg nr 7...	8	15	6,44 »	—	—

Vid Järle skall tåget passera med så sakta fart, att post-
utbyte kan äga rum.

Persontåg Nr 12 a.
Eredsjö—Ervalla.

Sön- och helgdagar under tiden 1 Maj—31 Augusti.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
Bredsjö	—	—	—	—	4,10 em.
Hjulsjö r.	7	12	4,22 em.	×	4,22 »
<i>Södra Hyttan r.</i>					
Grängen r.	7	13	4,35 »	×	4,35 »
Järnboås möter tåg nr 11	11	20	4,55 »	1	4,56 »
Timansberg r.	4	8	5,4 »	×	5,4 »
Klacka Lerberg r. ...	5	8	5,12 »	×	5,12 »
Striberg	7	14	5,26 »	1	5,27 »
<i>Åsboberg r.</i>					
Gyttorp	7	14	5,41 »	4	5,45 »
Nora möter tåg nr 5	5	8	5,53 »	20	6,13 »
<i>Stora Mon r.</i>					
Järle r.	10	16	6,29 »	×	6,29 »
<i>Torpa r.</i>					
Ervalla möter tåg nr 7...	8	15	6,44 »	—	—

Medför godsvagnar endast mellan Bredsjö, Nora och Ervalla till det antal, som kan tagas utan tågförsening.

Vid Hjulsjö, Grängen, Timansberg, Klacka Lerberg och Järle skall tåget passera med så sakta fart, att postutbyte kan äga rum.

Persontåg N:r 13.
Bofors—Strömtorp.

Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		afgång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	afgång kl.
Bofors möter tåg nr 8 samt tåg nr 8 a resp. dagar.	—	—	—	—	5,0 em.
Karlskoga	3	6	5,6 em.	5	5,11 »
<i>Högåsen r. v.</i>					
Strömtorp	12	24	5,35 »	—	—

Persontåg N:r 14.
Strömtorp—Bofors.

Dagligen.					
Strömtorp	—	—	—	—	6,0 em.
<i>Högåsen r. v.</i>					
Karlskoga	12	23	6,23 em.	1	6,24 »
Bofors	3	6	6,30 »	—	—

Blandadt tåg N:r 15.
Bofors—Valåsen.

Söckendagar.	Kilometer.	Tid för			
		start min	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
Bofors.....	—	—	—	—	9,0 fm.
Valåsen	4	10	9,10 fm.	—	—

Blandadt tåg N:r 16.
Valåsen—Bofors.

Söckendagar.	Kilometer.	start min	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
Valåsen	—	—	—	—	9,30 fm.
Bofors	4	10	9,40 fm.	—	—

Blandadt tåg N:o 17.
Dalkarlsberg—Vikersvik.

Söckendagar.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	afgång kl.
Dalkarlsberg	—	—	—	—	9,20 fm.
<i>Skrekarhyttan r. v.</i>					
Vikersvik	4	15	9,35 fm.	—	—

Blandadt tåg N:r 18.
Vikersvik—Dalkarsberg.

Söckendagar.	Kilometer.	gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	afgång kl.
Vikersvik	—	—	—	—	1,25 em.
<i>Skrekarhyttan r. v.</i>					
Dalkarlsberg	4	15	1,40 em.	—	—

Växellok. Litt. A.

Nora—Gyttorp.

Går hvarje dag Stf Gyttorp anmäler behof däraf till Stf Nora	Kilometer.	Tid för			
		af- gång min.	ankomst kl.	up- pe- håll min.	afgång kl.
Nora möter tåg nr 4.....	—	—	—	—	10,30 fm.
Gyttorp	5	15	10,45 fm.	—	—

Växellok. Litt. B.

Gyttorp—Nora.

Går samma dag som Litt. A.					
Gyttorp	—	—	—	—	11,30 fm.
Nora	5	15	11,45 fm.	—	—

Växellok. Litt. A och B verkställer växling till och från Pershyttan samt framgår endast vid behof till Gyttorps station.

Telegraf- och telefonpåpassning

skall äga rum:

vid Trafikexpeditionen och Nora station söckendagar från kl. 4,₂₀ f. m., sön- och helgdagar från kl. 5,₁₅ f. m. till dess samtliga tåg inkommit till resp. slutstationer;

vid öfriga stationer å samma tider, som härnedan äro för godsexpeditionernas öppethållande föreskrifna.

Under alla förhållanden skall passning äga rum 10 minuter före och 10 minuter efter tågs afgång från eller ankomst till närmaste station, samt 20 minuter efter afgifvandet af telegrafisk vagnrapport.

Tidsignal äfvensom *telegrafisk vagnrapport* afgifvas dagligen kl. 8,₃₀ f. m.

Godsexpeditionerna

hållas öppna för mottagande och utlämnande af gods:

vid *Nora* och *Karlskoga* stationer: *söckendagar* kl. 8 f. m.—7 e. m. (torgdagar från kl. 7 f. m.), *sön-* och *helgdagar* (endast för ilgods) vid Nora kl. 9—10 f. m. och 2—3 e. m.; vid Karlskoga kl. 8—9 f. m. och 4—5 e. m.,

vid öfriga stationer med undantag af Konsterud, Kl. Lerberg, Timansberg, Grängen, Valåsen och Dalkarlsberg; *söckendagar* kl. 8,₃₀ f. m.—1 e. m. samt kl. 4,₃₀—7 e. m.; *sön-* och *helgdagar* (endast för ilgods) kl. 9,₃₀—10,₃₀ f. m. samt 4,₃₀—5,₃₀ e. m.; *söckendagar*: vid Konsterud kl. 6,₃₀—7,₁₅ och 9,₁₅—10,₃₀ f. m., 1—2,₃₀ och 4,₃₀—6 e. m.; vid Kl. Lerberg kl. 8—9 f. m., 11 f. m.—12,₃₀ e. m., 3,₃₀—5 e. m.; vid Timansberg kl. 7,₃₀—8,₃₀ f. m., 11 f. m.—12 m. och 3,₁₅—5,₁₅ e. m.; vid Grängen kl. 7—9 f. m., 12,₃₀ f. m.—1 e. m., 2,₁₅—3,₃₀ och 5—6,₁₅ e. m.; *sön-* och *helgdagar* vid nämnda stationer kl. 9,₃₀—10,₃₀ f. m. samt 4,₃₀—5,₃₀ e. m.; vid Valåsen söckendagar kl. 8,₃₀

—11,30 f. m. och 4,30—5,30 e. m.; vid Dalkarlsberg en half timme före tågs Nr 17 afgang samt tre kvarts timme efter tågs Nr 18 ankomst.

Fraktgods bör vara inlämnadt senast 1 1/2 timme och ilgods senast 1/2 timme före det bantågs afgang, hvarmed godset önskas afsändt. Är godsexpeditionen vid denna tid ej öppen, eller önskas godset befordradt med bantåg, som afgår då godsexpeditionen är stängd, bör det inlämnas minst ofvan sagda tid före godsexpeditionens stängning.

Å mellanstation hålles godsexpeditionen stängd då tåg är inne.

Remissa

skall insändas å därför bestämda dagar (se order af 24 Augusti 1905):

- från Ervalla och Järle med tåg Nr 9;
- „ Otterbäcken—Nora med tåg Nr 4; och
- „ Bredsjö—Striberg med tåg Nr 10.

Remisskistan skall transporteras i den bromskupé, i hvilken smörjaren åker. Smörjaren skall under tågets gång hafva tillsyn öfver densamma, hvarjämte, under uppehåll å station, äfven resp. stationsföreståndare och konduktör öfva sådan tillsyn. Innan smörjaren vid station lämnar bromskupén skall han stänga fönstren samt medelst befintlig hasp stänga inifrån de till kupén ledande dörrar med undantag af den åt stationssidan. Vid tågets utgångsstation skall stationsföreståndaren, som förvarar nyckeln, förvissa sig om att kistan är ordentligt fastlåst.

Renhållningen m. m. af personvagnarne.

Se order af den 31 December 1906 och tillägg.

Därjämte erinras om, att stationsföreståndare vid utgångsstation för ett tågsätt skall genom personlig inspektion tillse, att tågsättet är vederbörligen i ordning i afseende på städning, upplysning och uppvärmning.

Tillvaratagna effekter.

I tåg kvarglömda effekter inlämnas å tågets slutstation och förses med påskrift om kupé- samt vagn- och tågnummer, skolande konduktören tillika hvarje gång i sin rapport uppgifva hvad som tillvaratagits. Dylika effekter, äfvensom de, hvilka på annat sätt tillvaratagits inom järnvägens område, skola af vederbörande stationsföreståndare *senast å 3:dje dagen* efter tillvaratagandet insändas till Trafikexpeditionen jämte fullständig specifikation.

Posterande banvakt

skall finnas:

vid grusgropsväxeln å linien Bofors—Valåsen för alla tåg.

Banvakt skall dessutom tjänstgöra vid samtliga tåg för bevakningstjänst samt för föreskrifven biljett- eller godsexpedition:

vid Torpa, Stora Mon, Pershytte-växeln, Bengtstorp, Öfalla, Högåsen, Mobråten, Billinge, Gränsen, Åsboberg, Södra Hyttan och för de ordinarie tågen vid Årås, samt såsom stationskarl:

vid Värmlands Säby för tåg Nr 8,

„ Järle för tågen Nr 12 och 7.

Anm. Stationsföreståndarne, inbegripet banvakt, som tjänstgör vid hållplats eller lastplats, där stationsföreståndare ej finnes, förständigas att noga iakttaga föreskrifterna i gällande tjänstgöringsreglemente och instruktion, därvid uppmärksamheten särskildt skall fästas vid växlarnes inspektion, vid att motväxel hålles låst eller haspad samt att vederbörlig signal gifves för ankommande tåg (se tj.-regl. kap. 2 § 5, kap. 3 § 18 samt instruktion för stationsförest., §§ 4 och 8).

Banvakt, som bevakar växel, skall utöfva noggrann tillsyn öfver växlarne i enlighet med instruktionen för spårväxlare.

Är vakt icke tillstädes och signalerar för ankommande tåg vid häröfvan bestämda platser, så får tåget icke passera förrän lokomotivföraren förvissat sig om att växeln ligger rätt, och skall tåget för sådant ändamål, om behöfligt, stoppas. Förhållandet skall af lokomotivföraren omedelbart inrapporteras.

Bromsningstabell.

Af samtliga vagnsaxlar i tåget skall minst nedan-
nämnda bråkdel vara försedd med bemannad broms:

å linierna **Ervalla—Nora** och **Strömtorp—Otter-
bäcken**:

en åttondel ($\frac{1}{8}$) vid en hastighet af högst 40 km. pr timme;

en sjättedel ($\frac{1}{6}$) " " " " 41—50 " "

å öfriga linier:

en sjättedel ($\frac{1}{6}$) vid en hastighet af högst 30 km. pr timme;

en femtedel ($\frac{1}{5}$) " " " " 31—40 " "

en fjärdedel ($\frac{1}{4}$) " " " " 41—50 " "

Exempel.

Erv.-Nora o. Strömtorp- Otterb.	Öfriga linier		Antal broms- axlar	
	Tåghastighet per timme			
	högst 40 km.	31—40 km.		högst 30 km.
	Tågstorlek i axlar			
2—16	2—10	2—12	2	
17—24	11—15	13—18	3	
25—32	16—20	19—24	4	
33—40	21—25	25—30	5	
41—48	26—30	31—36	6	
49—56	31—35	37—42	7	
57—64	36—40	43—48	8	
65—72	41—45	49—54	9	
73—80	46—50	55—60	10	

OBS.! Axel under olastad godsvagn räknas såsom $\frac{1}{2}$.

Högsta tillåtna tåghastighet:

å linierna **Ervalla—Strömtorp** och **Stri-
berg—Bredsjö**: 50 km. pr timme;

å linien **Dalkarlsberg—Vikersvik**: 20 " "

å öfriga linier: 40 " "