

N:o 90.

# TIDTABELL

FÖR BANTÅGEN

Å

# NORA BERGSLAGS JÄRNVÄG.

FRÅN OCH MED DEN 1 OKTOBER 1919.

**Anm.** *Bokstäfverna efter stationsnamnet hafva följande betydelse:*

r = Tåget gör uppehåll för upptagande eller aflämnande af resande.

s = Tåget gör uppehåll för upptagande eller aflämnande af styckegods.

v = Tåget gör uppehåll för upptagande eller aflämnande af vagnar.

## Blandadt tåg Nr 1.

## Nora—Strömtorp.

Tågspår	Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
			gå ång min.	ankomst kl.	uppe häll min.	afgång kl.
	Nora .....	—	—	—	—	4,25 fm.
2	Gyttorp .....	5	15	4,40 fm.	10	4,50 »
	<i>Bengtstorp r. s. v.</i>					
2	Vikersvik .....	8	25	5,15 »	17	5,32 »
	<i>Enbergsäng</i>					
4	Kortfors .....	13	40	6,12 »	15	6,27 »
	<i>Öfalla r. s. v.</i>					
2	Granbergsdal möter tåg nr 32 den dag det går.	6	20	6,47 »	10	6,57 »
1	Bofors möter tåg nr 4 ...	9	22	7,19 »	21	7,40 »
3	Karlskoga .....	3	8	7,48 »	12	8,0 »
	<i>Högåsen r. v.</i>					
4	Strömtorp .....	12	30	8,30 »	—	—

Blandadt tåg N:r 2.  
Nora—Ervalla.

Tågspår	Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
			gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
	Nora .....	—	—	—	—	6,10 fm.
	<i>Stora Mon r. v.</i>					
1	Järle .....	10	25	6,35 fm.	17	6,52 »
	<i>Torpa r. v.</i>					
1	Ervalla .....	8	28	7,20 »	—	—

## Blandadt tåg N:r 3.

## Nora—Otterbäcken.

Tågspår	Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
			gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
	Nora .....	—	—	—	—	10,20 fm.
2	Gyttorp .....	5	13	10,33 fm.	12	10,45 »
	<i>Bengtorp r. v.</i>					
2	Vikersvik .....	8	25	11,10 »	15	11,25 »
	<i>Enbergsäng</i>					
4	Kortfors .....	13	33	12,3 em.	12	12,15 em.
	<i>Öfalla r.</i>					
2	Granbergsdal .....	6	17	12,32 »	5	12,37 »
1	Bofors möter tåg nr 6 ...	9	22	12,59 »	16	1,15 »
3	Karlskoga .....	3	7	1,22 »	16	1,38 »
	<i>Högdsen</i>					
4	Strömtorp möter tåg nr 8	12	27	2,5 »	106	3,51 »
1	Högberg .....	4	10	4,1 »	5	4,6 »
	<i>Mobråten v.</i>					
2	Håkanbol .....	5	17	4,23 »	3	4,26 »
	<i>Billinge r. v.</i>					
2	Konsterud ....	11	37	5,3 »	4	5,7 »
2	Värmlands Säby .....	7	15	5,22 »	9	5,31 »
	<i>Gränsen r. v.</i>					
	<i>Årds r. v.</i>					
3	Gullspång möter tåg nr 38 den dag det går.	13	35	6,6 »	16	6,22 »
2	Otterbäcken .....	5	13	6,35 »	—	—

**Persontåg Nr 4.**  
**Otterbäcken—Ervalla.**

Tågspår

	Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
			gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	afgång kl.
	Otterbäcken .....	—	—	—	—	3,55 fm.
3	Gullspång..... <i>Årds r.</i> <i>Gränsen r.</i>	5	10	4,5 fm.	7	4,12 »
2	Värmlands Säby.....	13	32	4,44 »	4	4,48 »
2	Konsterud .....	7	20	5,8 »	2	5,10 »
	<i>Billinge r.</i>					
2	Håkanbol..... <i>Mobråten</i>	11	33	5,43 »	3	5,46 »
1	Högberg.....	5	14	6,0 »	10	6,10 »
4	Strömtorp möter tåg nr 7 <i>Högdsen r.</i>	4	10	6,20 »	45	7,5 »
3	Karlskoga .....	12	25	7,30 »	4	7,34 »
2	Bofors möter tåg nr 1 ...	3	6	7,40 »	4	7,44 »
2	Granbergsdal .....	9	19	8,3 »	1	8,4 »
	<i>Öfalla r.</i>					
4	Kortfors .....	6	15	8,19 »	5	8,24 »
	<i>Enbergsäng r.</i>					
2	Vikersvik .....	13	26	8,50 »	1	8,51 »
	<i>Bengtstorp r.</i>					
2	Gyttorp .....	8	19	9,10 »	5	9,15 »
2	Nora möter tåg nr 9..... <i>Stora Mon</i>	5	9	9,24 »	31	9,55 »
1	Järle .....	10	19	10,14 »	1	10,15 »
	<i>Torpa r.</i>					
1	Ervalla .....	8	18	10,33 »	—	—

Å linien **Strömtorp—Ervalla** får med tåget icke sändas fraktgods såsom styckegods samt godsvagnar medföras endast från Strömtorp till Nora, Gyttorp och Ervalla samt från Nora till Ervalla.

Å linien **Otterbäcken—Strömtorp** får tåget icke försenas för inlastning af fraktgods eller tillkoppling af vagnar. I första hand betordras matvaror och ömtåligt gods.

**Persontåg Nr 5.**  
**Ervalla—Strömtorp.**

Tågspår	Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
			sång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
	Ervalla .....	—	—	—	—	6,0 em.
	<i>Torpa r.</i>					
1	Järle .....	8	18	6,18 em.	1	6,19 »
	<i>Stora Mon</i>					
1	Nora .....	10	21	6,40 »	5	6,45 »
3	Gyttorp möter tåg nr 12	5	10	6,55 »	5	7,0 »
	<i>Bengtstorp r.</i>					
3	Vikersvik möter tåg nr 8	8	20	7,20 »	5	7,25 »
	<i>Enbergsäng r.</i>					
4	Kortfors.....	13	35	8,0 »	5	8,5 »
	<i>Öfalla r.</i>					
2	Granbergsdal .....	6	17	8,22 »	1	8,23 »
2	Bofors.....	9	22	8,45 »	5	8,50 »
3	Karlskoga .....	3	8	8,58 »	2	9,0 »
	<i>Högåsen r.</i>					
4	Strömtorp .....	12	28	9,28 »	—	—

Med tåget får icke sändas fraktgods såsom styckegods.  
Godsvagnar få endast sändas från Ervalla samt till eller från Nora, Gyttorp, Kortfors, Bofors och Strömtorp.

Blandadt tåg N:r 6.  
Strömtorp—Ervalla.

Tågspår

Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppe håll min.	afgång kl.
Strömtorp .....	—	—	—	—	12,0 m.
<i>Högåsen r. v.</i>					
3 Karlskoga .....	12	28	12,28 em.	12	12,40 em.
2 Bofors möter tåg nr 3 ..	3	8	12,48 »	15	1,3 »
2 Granbergssdal .....	9	20	1,23 »	2	1,25 »
<i>Öfalla r.</i>					
4 Kortfors .....	6	16	1,41 »	10	1,51 »
<i>Enbergsäng</i>					
2 Vikersvik .....	13	28	2,19 »	11	2,30 »
<i>Bengtstorp r. s. v.</i>					
3 Gytstorp möter tåg nr 11	8	23	2,53 »	10	3,3 »
2 Nora .....	5	10	3,13 »	17	3,30 »
<i>Stora Mon r.</i>					
1 Järle .....	10	23	3,53 »	5	3,58 »
<i>Torpa r.</i>					
1 Ervalla .....	8	22	4,20 »	—	—

Tåget får icke försenas för tillkoppling af vagnar.



Blandadt tåg Nr 7.  
Strömtorp—Otterbäcken.

Tågspår	Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
			gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
	Strömtorp möter tåg nr 4	—	—	—	—	7,30 fm.
1	Högberg..... <i>Mobråten v.</i>	4	10	7,40 fm.	10	7,50 »
2	Häkanbol ..... <i>Billinge r. v.</i>	5	15	8,5 »	10	8,15 »
2	Konsterud.....	11	40	8,55 »	10	9,5 »
2	Värmlands Säby..... <i>Gränsen r. v.</i> <i>Årds r. v.</i>	7	17	9,22 »	15	9,37 »
3	Gullspång.....	13	37	10,14 »	18	10,32 »
2	Otterbäcken.....	5	13	10,45 »	—	—

## Blandadt tåg Nr 8.

## Otterbäcken—Nora.

Tågspår

Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
Otterbäcken möter tåg nr 7	—	—	—	—	10,50 fm.
3 Gullspång .....	5	13	11,3 fm.	20	11,23 »
Årås r. v.					
Gränsen r. v.					
2 Värmlands Säby .....	13	35	11,58 »	15	12,13 em.
2 Konsterud ....	7	22	12,35 em.	10	12,45 »
Billinge r. v.					
2 Håkanbol .....	11	40	1,25 »	5	1,30 »
Mobråten v.					
1 Högberg .....	5	15	1,45 »	13	1,58 »
1 Strömtorp möter tåg nr 3	4	10	2,8 »	102	3,50 »
Högåsen r. v.					
3 Karlskoga .....	12	30	4,20 »	15	4,35 »
2 Bofors .....	3	8	4,43 »	15	4,58 »
2 Granbergsdal .....	9	22	5,20 »	15	5,35 »
Öfalla r. s. v.					
4 Kortfors .....	6	20	5,55 »	15	6,10 »
Enbergsäng					
2 Vikersvik möter tåg nr 5	13	30	6,40 »	40	7,20 »
Bengtstorp r. s. v.					
2 Gyttorp .....	8	25	7,45 »	10	7,55 »
1 Nora .....	5	10	8,5 »	—	—

## Blandadt tåg N:r 9.

## Ervalla—Bredsjö.

Tågspar	Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
			gång min.	ankomst kl.	uppe håll min.	afgång kl.
	Ervalla möter tåg nr 2... <i>Torpa r. v.</i>	—	—	—	—	8.38 fm.
1	Järle ..... <i>Stora Mon r.</i>	8	25	9,3 fm.	10	9,13 »
1	Nora möter tåg nr 4 ...	10	25	9,38 »	12	9,50 »
2	Gyttorp ..... <i>Åsboberg r. v.</i>	5	13	10,3 »	20	10,23 »
2	Striberg .....	7	22	10,45 »	15	11,0 »
2	Klacka-Lerberg .....	7	22	11,22 »	5	11,27 »
1	Timansberg .....	5	11	11,38 »	1	11,39 »
2	Järnboås .....	4	9	11,48 »	15	12,3 em.
2	Grängen .....	11	28	12,31 em.	4	12,35 »
	<i>Södra Hyttan r. v.</i>					
2	Hjulsjö .....	7	27	1,2 »	3	1,5 »
1	Bredsjö .....	7	20	1,25 »	—	—

Vid afgången från Ervalla skola lastade vagnar till och öfver Gyttorp samt N. B. Js tomvagnar om möjligt vara in-växlade i tåget närmast framför främsta F-vagnen. I första hand medtagas från Ervalla vagnar till Gyttorp—Bredsjö-linien.

## Persontåg N:r 10.

## Bredsjö—Nora.

Tågspår	Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
			gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
	Bredsjö .....	—	—	—	—	6,30 fm.
2	Hjulsjö .....	7	15	6,45 fm.	1	6,46 »
	<i>Södra Hyttan r. v.</i>					
2	Grängen.....	7	18	7,4 »	×	7,4 »
2	Järnboås.....	11	26	7,30 »	15	7,45 »
1	Timansberg.....	4	10	7,55 »	×	7,55 »
2	Klacka-Lerberg .....	5	10	8,5 »	×	8,5 »
2	Striberg .....	7	17	8,22 »	5	8,27 »
	<i>Åsboberg r.</i>					
2	Gyttorp .....	7	17	8,44 »	7	8,51 »
2	Nora .....	5	9	9,0 »	—	—

Medtager vagnar från Bredsjö samt från Järnboås och Striberg sådana, som kunna tagas i ett växelslag.

**Blandadt tåg Nr II.**  
**Ervalla—Bredsjö.**

Tågspår	Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
			gång min.	ankomst kl.	uppe- hall min.	afgång kl.
	Ervalla .....	—	—	—	—	12,40 em.
	<i>Torpa r. v.</i>					
1	Järle .....	8	25	1,5 em.	13	1,18 »
	<i>Stora Mon r. v.</i>					
1	Nora .....	10	27	1,45 »	40	2,25 »
2	Gyttorp möter tåg nr 6..	5	13	2,38 »	22	3,0 »
	<i>Åsboberg r. v.</i>					
2	Striberg .....	7	25	3,25 »	15	3,40 »
2	Klacka Lerberg .....	7	20	4,0 »	5	4,5 »
1	Timansberg .....	5	12	4,17 »	5	4,22 »
3	Järnboås möter tåg nr 12	4	8	4,30 »	30	5,0 »
2	Grängen .....	11	33	5,33 »	7	5,40 »
	<i>Södra Hyttan r. v.</i>					
2	Hjulsjö .....	7	30	6,10 »	5	6,15 »
1	Bredsjö .....	7	25	6,40 »	—	—

Vid afgången från Ervalla böra postvagnen samt vagnar till Nora vara inkopplade i tåget närmast framför främsta F-vagnen; vagnar till Torpa och Järle närmast lok. samt öfriga godsvagnar sist i tåget.

**Godståg Nr 12.**  
**Bredsjö—Nora.**

Tågspår	Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
			gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
	Bredsjö möter tåg nr 9...	—	—	—	—	2,20 em.
2	Hjulsjö .....	7	16	2,36 em.	4	2,40 »
	<i>Södra Hyttan r. v.</i>					
2	Grängen.....	7	30	3,10 »	10	3,20 »
2	Järnboås möter tåg nr 11	11	30	3,50 »	43	4,33 »
1	Timansberg .....	4	12	4,45 »	4	4,49 »
2	Klacka-Lerberg.....	5	11	5,0 »	10	5,10 »
2	Striberg.....	7	20	5,30 »	30	6,0 »
	<i>Åsboberg r. v.</i>					
2	Gyttorp möter tåg nr 5...	7	30	6,30 »	25	6,55 »
2	Nora.....	5	10	7,5 »	—	—

## Persontåg N:r 13.

### Bofors—Strömtorp.

Tågspår	Dagligen.	Kilometer.	Tid för			
			utgång min.	ankomst kl.	uppe- hall min.	avgång kl.
	Bofors möter tåg nr 8 ...	—	—	—	—	5,10 em.
3	Karlskoga ..... <i>Högåsen r. v.</i>	3	7	5,17 em.	5	,22 »
4	Strömtorp .....	12	25	5,47 »	—	—

## Persontåg N:r 14.

### Strömtorp—Bofors.

	Dagligen.					
	Strömtorp .....	—	—	—	—	6,48 em.
	<i>Högåsen r. v.</i>					
3	Karlskoga .....	12	25	7,13 em.	1	,14 »
1	Bofors.....	3	7	7,21 »	—	—

## Blandadt tåg N:r 15.

Bofors—Valåsen.

Tågspår	Söckendagar.	Kilometer.	Tid för			
			gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
	Bofors.....	—	—	—	—	11,0 fm.
2	Valåsen.....	4	20	11,20 fm.	—	—

## Blandadt tåg N:r 16.

Valåsen—Bofors.

	Söckendagar.					
	Valåsen.....	—	—	—	—	11,40 fm.
1	Bofors.....	4	20	12,0 m.	—	—



## Blandadt tåg N:r 17.

## Dalkarlsberg—Vikersvik.

Tågspår	Söckendagar.	Kilometer.	Tid för			
			gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
	Dalkarlsberg .....	—	—	—	—	8,10 fm.
	<i>Skrekarhyttan r. v.</i>					
1	Vikersvik .....	4	24	8,34 fm.	—	—

## Blandadt tåg N:r 18.

## Vikersvik—Dalkarlsberg.

	Söckendagar.					
	Vikersvik .....	—	—	—	—	11,35 fm.
	<i>Skrekarhyttan r. v.</i>					
1	Dalkarlsberg .....	4	24	11,59 fm.	—	—

## Extra godståg N:r 31.

## Nora—Bofors.

Tågspår	På särskild order.	Kilometer.	Tid för			
			gång min	ankomst kl.	uppe- hall min.	avgång kl.
	Nora .....	—	—	—	—	3,50 fm.
2	Gyttorp .....	5	15	4,5 fm.	×	4,5 »
	<i>Bengtstorp</i>					
2	Vikersvik .....	8	25	4,30 »	15	4,45 »
	<i>Enbergsäng</i>					
3	Kortfors .....	13	40	5,25 »	10	5,35 »
	<i>Öfalla</i>					
2	Granbergsdal .....	6	17	5,52 »	×	5,52 »
2	Bofors .....	9	23	6,15 »	—	—

## Extra godståg N:r 32.

Bofors - Nora.

Tågspår	På särskild order	Kilometer.	Tid för			
			fång min.	ankomst kl.	uppe håll min.	avgång kl.
	Bofors.....	—	—	— — — —	—	6,30 fm.
3	Granbergsdal möter tåg nr 1.  <i>Öfalla</i>	9	25	6,55 fm.	11	7,6 »
3	Kortfors.....  <i>Enbergsäng</i>	6	19	7,25 »	10	7,35 »
3	Vikersvik.....  <i>Bengtorp</i>	13	30	8,5 »	×	8,5 »
4	Gyttorp.....	8	25	8.30 »	5	8,35 »
3	Nora möter tåg nr 9.....	5	10	8,45 »	—	— — —

## Växellok. N:r 33.

## Nora—Gyttorp.

Tågsdår

Går vid behof på order af Stf Nora.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Nora .....	—	—	—	—	12,0 m.
Gyttorp .....	5	15	12,15 em.	—	—

## Växellok. N:r 34.

## Gyttorp—Nora.

3

Går samma dag som N:r 33.	Kilometer.	gång min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Gyttorp .....	—	—	—	—	1,0 em.
Nora .....	5	15	1,15 em.	—	—

Verkställer växling till och från Pershyttan samt framgår endast vid behof till Gyttorps station.

## Extra godståg N:r 35.

## Bofors—Strömtorp.

Tågspår

På särskild order	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
Bofors möter tåg nr 36 d. d. g.	—	—	—	—	10,15 fm.
3 Karlskoga .....	3	p a s s e r a r			
4 Strömtorp .....	12	45	11,0 fm.	—	—

## Extra godståg N:r 36.

## Strömtorp—Bofors.

På särskild order.					
Strömtorp möter tåg nr 1 <i>Högdsen</i>	—	—	—	—	9,15 fm.
2 Karlskoga .....	12	p a s s e r a r			
2 Bofors .....	3	45	10,0 fm.	—	—

Extra godståg N:r 37.  
Högberg—Otterbäcken.

Tågspår	På särskild order	Kilometer.	Tid för			
			gång min.	ankomst kl.	uppe- håll min.	avgång kl.
	Högberg.....	—	—	—	—	8,10 em.
	<i>Mobråten</i>					
2	Håkanbol .....	5	15	8,25 em	×	8,25 »
	<i>Billinge</i>					
2	Konsterud .....	11	35	9,0 »	×	9,0 »
2	Värmlands Säby.....	7	15	9,15 »	×	9,15 »
	<i>Gränsen Arås</i>					
2	Gullspång .....	13	30	9,45 »	×	9,45 »
2	Otterbäcken .....	5	10	9,55 »	—	—

## Extra godståg N:r 38.

## Otterbäcken – Högberg.

Tågspår	På särskild order.	Kilometer.	Tid för			
			gång min	ankomst kl.	uppe- hall min.	avgång kl.
	Otterbäcken .....	—	—	—	—	5,50 em.
2	Gullspång möter tåg nr 3 <i>Årds Grünsen</i>	5	15	6,5 em.	2	6,7 »
2	Värmlands Säby .....	13	33	6,40 »	×	6,40 »
2	Konsterud .....	7	20	7,0 »	×	7,0 »
	<i>Billinge</i>					
2	Håkanbol .....	11	41	7,41 »	×	7,41 »
	<i>Mobrden</i>					
1	Högberg .....	5	15	7,56 »	—	—

## Telegraf- och telefonpåpassning

skall äga rum:

vid Trafikexpeditionen och Nora station från kl. 3,55 f. m. tills dess samtliga tåg inkommit till resp. slutstationer;

vid öfriga stationer å samma tider, som härnedan äro för godsexpeditionernas öppethållande föreskrifna.

Under alla förhållanden skall passning äga rum 10 minuter före och 10 minuter efter tågs afgång från resp. ankomst till närmaste station, samt 20 minuter efter afgifvandet af telegrafisk vagnrapport.

*Tidsignal* äfvensom *telegrafisk vagnrapport* afgifvas dagligen kl. 8,30 f. m.

## Godsexpeditionerna

hållas öppna för mottagande och utlämnande af gods:

vid *Nora* och *Karlskoga* stationer: *söckendagar* kl. 8 f. m.—7 e. m. (torgdagar från kl. 7 f. m.), *sön-* och *helgdagar* (endast för ilgods) vid Nora kl. 9—10 f. m. och 2—3 e. m.; vid *Karlskoga* kl. 8—9 f. m. och 4—5 e. m.,

vid öfriga stationer med undantag af Kl.-Lerberg, Timansberg, Valåsen och Dalkarlsberg: *söckendagar* kl. 8,30 f. m.—1 e. m. samt 4,30—7 e. m.; *sön-* och *helgdagar* (endast för ilgods) kl. 9,30—10,30 f. m. samt 4,30—5,30 e. m.; *söckendagar*: vid Kl. Lerberg kl. 7,30—8,30 f. m., 10,45—11,45 f. m., 3,30—6 e. m.; vid Timansberg kl. 7—8 f. m., 11 f. m.—12 m. och 4—5,30 e. m.; *sön-* och *helgdagar* vid nämnda stationer kl. 9,30—10,30 f. m. samt 4,30—5,30 e. m.; vid Valåsen söckendagar kl. 10,30 f. m.—12,30 e. m. och 4,30—5,30 e. m.; vid Dalkarlsberg en



half timme före tågs Nr 17 afgång samt tre kvarts timme efter tågs Nr 18 ankomst.

Fraktgods bör vara inlämnadt senast 1 1/2 timme och ilgods senast 1/2 timme före det bantågs afgång, hvarmed godset önskas afsändt. Är godsexpeditionen vid denna tid ej öppen, eller önskas godset befordradt med bantåg, som afgår då godsexpeditionen är stängd, bör det inlämnas minst ofvan sagda tid före godsexpeditionens stängning.

Å mellanstation hålles godsexpeditionen stängd då tåg är inne.

### Remissa

skall insändas å därför bestämda dagar (se order af 24 Augusti 1905):

- från Ervalla och Järle med tåg Nr 9;
- „ Otterbäcken—Nora med tåg Nr 4;
- „ Bredsjö—Striberg med tåg Nr 10.

(Tåg Nr 10 får för detta ändamål göra uppehåll vid Grängen.)

Remisskistan skall transporteras i den bromskupé, i hvilken smörjaren åker. Smörjaren skall under tågets gång hafva tillsyn öfver densamma, hvarjämte, under uppehåll å station, äfven resp. stationsföreståndare och konduktör öfva sådan tillsyn. Innan smörjaren vid station lämnar bromskupén skall han stänga fönstren samt medelst befintlig hasp stänga inifrån de till kupén ledande dörrar med undantag af den åt stationssidan. Vid tågets utgångsstation skall stationsföreståndaren, som förvarar nyckeln, förvissa sig om att kistan är ordentligt fastlåst.

### Renhållningen m. m. av personvagnarne.

Se order af den 31 December 1906 och tillägg.

Därjämte erinras om, att stationsföreståndare vid utgångsstation för ett tågsätt skall genom personlig inspektion tillse, att tågsättet är vederbörligen i ordning i afseende på städning, upplysning och uppvärmning.

## Tillvaratagna effekter.

I tåg kvarglömda effekter inlämnas å tågets slutstation och förses med påskrift om kupé- samt vagns- och tågnummer, skolande konduktören tillika hvarje gång i sin rapport uppgifva hvad som tillvaratagits. Dyliga effekter, äfvensom de, hvilka på annat sätt tillvaratagits inom järnvägens område, skola af vederbörande stationsföreståndare *senast å 3:dje dagen* efter tillvaratagandet insändas till Trafikexpeditionen jämte fullständig specifikation.

## Posterande banvakt

skall finnas:

vid grusgropsväxeln å linjen Bofors—Valåsen för alla tåg.

Banvakt skall dessutom tjänstgöra vid samtliga tåg för bevakningstjänst samt för föreskrifven biljett- eller godsexpedition:

vid Torpa, Stora Mon, Pershytte-växeln, Bengtstorp, Öfalla, Högåsen, Mobråten, Billinge, Gränsen, Åsboberg, Södra Hyttan, för de ordinarie tågen vid Årås, för tågen från Stribergshållet vid Bergsäng, samt såsom stationskarl:

vid Värmlands Säby för tågen Nr 4 och 8.

---

**Anm.** Stationsföreståndare, inbegripet banvakt, som tjänstgör vid hållplats eller lastplats, där stationsföreståndare ej finnes, förståndigas att noga iakttaga föreskrifterna i gällande tjänstgöringsreglemente och instruktion, därvid uppmärksamheten särskildt skall fästas vid växlarnes inspektion, vid att motväxel hålles låst eller haspad samt att vederbörlig signal gifves för ankommande tåg (se tj.-regl. kap. 2 § 5, kap. 3 § 18 samt instruktion för stationsförest., §§ 4 och 8).

Banvakt, som bevakar växel, skall utöfva noggrann tillsyn öfver växlarne i enlighet med instruktionen för spårväxlare.

Är vakt icke tillstädes och signalerar för ankommande tåg vid häröfvan bestämda platser, så får tåget icke passera förrän lokomotivföraren förvissat sig om att växeln ligger rätt, och skall tåget för sådant ändamål, om behöfligt, stoppas. Förhållandet skall af lokomotivföraren omedelbart inrapporteras.

# Bromsningstabell.

Af samtliga vagnsaxlar i tåget skall minst nedannämnda bråkdel vara försedd med bemannad broms:

å linierna **Ervalla—Nora** och **Strömtorp—Otterbäcken**:

en åttondel ( $\frac{1}{8}$ ) vid en hastighet af högst 40 km. pr timme;

en sjättedel ( $\frac{1}{6}$ ) " " " " 41—50 " "

å öfriga linier:

en sjättedel ( $\frac{1}{6}$ ) vid en hastighet af högst 30 km. pr timme;

en femtedel ( $\frac{1}{5}$ ) " " " " 31—40 " "

en fjärdedel ( $\frac{1}{4}$ ) " " " " 41—50 " "

## Exempel.

Erv.-Nora. Strömtorp- Otterb.	Öfriga linier		Antal broms- axlar
	Tåghastighet per timme		
högst 40 km	31—40 km.	högst 30 km.	
Tågstorlek i axlar			
2—16	2—10	2—12	2
17—24	11—15	13—18	3
25—32	16—20	19—24	4
33—40	21—25	25—30	5
41—48	26—30	31—36	6
49—56	31—35	37—42	7
57—64	36—40	43—48	8
65—72	41—45	49—54	9
73—80	46—50	55—60	10

**OBS.!** Axel under olastad godsvagn räknas såsom  $\frac{1}{2}$ .

## Högsta tillåtna tåghastighet:

å linierna **Ervalla—Strömtorp** och **Stri-  
berg—Bredsjö**: ... .. 50 km. pr timme

å linien **Dalkarlsberg—Vikersvik**: ..... 10 " "

å öfriga linier: ..... 40 " "