







1	2	3
17.644 Nora stad (Nora)	17,6	<p><b>Sth 40</b> inom stationsgränserna. Infartssignal:              sp 1 (htv)</p> <p>Utfart:            sp 1 (htv) sp 2</p>
19.528 20.040 20.273 20.965 20.969 Pershytte växel 21.325		<p>Väggkorsning Pershyttevägen. Ljud- och ljussignaler.            Lystringsmärke ▽            Väggkorsning Joakims bv.            Lystringsmärke ▽  <b>Sth 40</b> genom växeln.              Medväxel i spåret.            Bergsängsvägen (timmertransportväg).</p>
22.611 Gyttop (Gytp) 23.480 22.853 Käppsta	5,0	<p><b>Sth 40</b> inom stationsgränserna. Infartssignal:              sp 2 (htv)  sp 3</p> <p>Utfartssignal             Medväxel i spåret.</p>
25.200 25.260—25.840 27.670 27.820 30.660 Vikersvik (Vik) lp 30.896		<p>Lystringsmärke ▽            Vägar och kurvor Knapptorp och N:a Bengtstorp.</p> <p>Väggkorsningsförsignal</p> <p>Väggkorsning Bengtstorp. Ljud- och ljussignaler.</p> <p><b>Sth 40</b> över driftplatsen.            Huvudsignal (förreglar växlarna vid Vikersvik):              sp 1</p> <p>Signalbeskrivning sid. 52.</p> <p>Väggkorsning Vikersvik lp. Ljud- och ljussignaler som kan fränkopplas.</p>

1	2	3
33.113		Vägforsning Erntorps bv. Ljud- och ljussignaler.
36.805		Vägforsningsförsignal.
36.945		Vägforsning Enbergsängs bv. Ljud- och ljussignaler.
37.977		Vägforsning ensk. väg Arntorp—Täppan—Snöbergshult. Ljud- och ljussignaler.
39.475		Lystringsmärke ▽
39.724		Vägforsning Lanthöjden.
40.260 (980 m)		Sth 30 för loktåg med sth 40 enl tdt. *
43.895 (320 m)		Sth 40 för loktåg med sth 50 enl tdt. *
		Sth 40. Kurvor med 240 m radie.
44.397 Kortfors (Ktfs) lp		Sth 40 över driftplatsen. Huvudsignal (som förreglar växlarna vid Kortfors):  # sp 3 Signalbeskrivning sid. 53.
45.200		Vägforsning Kortfors bv. Ljud- och ljussignaler.
46.690 (100 m)		Sth 45 för loktåg med sth 50 enl tdt. *
46.740		Lystringsmärke ▽
47.094		Vägforsning Brattforsvägen.
47.210		Vägforsningsförsignal.
47.518		Vägforsning Öfalla bv. Ljud- och ljussignaler.
48.465		Lystringsmärke ▽
48.817		Vägforsning Paskbovägen
48.900		Orienteringsmärke △ Sth 40 över driftplatsen.
49.728 Granbergsdal (Gbg) lp		sp 2 Signalbeskrivning sid. 49.
50.470 (1.190 m)		Sth 25 för loktåg med sth 40 enl. tdt. *
50.600		Sth 35 för loktåg med sth 50 enl tdt. * Vägforsning Granbergsdals bv. Ljud- och ljussignaler.

1	2	3
<p>54.260</p> <p>55.189 Bäck</p> <p>56.871</p> <p>57.538</p> <p>58.080 (440 m)</p> <p>58.343</p> <p>58.765</p>		<p>Väggkorsning Lerängen. Ljud- och ljussignaler. Då växeln är inlagd är lp bevakad för alla tåg.</p> <p>Väggkorsning Stolpångsvägen. Helautomatiska fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Sveavägen. Helautomatiska fällbommar.</p> <p><b>Sth 25</b> för loktåg med sth 40 enl tdt. * <b>Sth 35</b> för loktåg med sth 50 enl tdt. *</p> <p>Försignal.</p> <p>Väggkorsning Skogsängsvägen. Av tågklararen i Bof bevakade el mek fällb.</p>
<p>59.227 Bofors (Bof)</p> <p>59.400</p>	<p>36,5</p>	<p><b>Sth 40</b> inom sationsgränserna. Infartssignal:  <math>\begin{array}{c} \downarrow \quad \# \\ \text{sp 2 (htv) sp 3} \end{array}</math>  Väggkorsning Bofors stn (Kanalvägen). Av tågklararen bevakade el mek fällbommar. Utfartssignal:  <math>\begin{array}{c} \downarrow \end{array}</math>  Motväxel (Oljebangården).</p>
<p>61.102</p> <p>61.352</p>		<p>Väggkorsningsförsignal. Väggkorsning Näsvägen. Av tågklararen i Bof bevakade el mek fällb.</p>

1	2	3
		<p>Signalbeskrivning för Karlskoga se sid. 54.  <b>Sth 40</b> över driftplatsen.  Huvudsignal (som förreglar växlarna vid Karlskoga) :  <math>\ddagger</math>  sp 2</p> <p><b>61.463</b> Vägkorsning Skolgatan. Av tågklararen i Bof bevakade el mek fällb.</p> <p><b>61.560</b> Vägkorsning Kungsvägen. Av tågklararen i Bof bevakade el mek fällb.  Bantelefon i ställverket.</p> <p><b>61.735</b> Karlskoga (Ksga) lp</p> <p><b>61.879</b> Vägkorsning Nickkällsgatan. Av tågklararen i Bof bevakade el mek fällb.</p> <p><b>62.703</b> Vägkorsning Selma Lagerlöfs väg. Helautomatiska fällbommar, som dock kunna omkopplas för manuell manövrering från Bofors station.</p> <p><b>63.299</b> Kilstaväxeln  <b>63.493</b> Motväxel i spåret. Bantelefon.  Bantelefon.</p> <p><b>63.845</b> Vägkorsning Häsängsvägen. Helautomatiska fällbommar. Bantelefon.</p> <p><b>67.354</b> Vägkorsning Högåsen. Ljud- och ljussignaler.</p> <p><b>68.370</b> (630 m) <b>Sth 30</b> för loktåg med sth 40 enl tdt. *  <b>Sth 40</b> för loktåg med sth 50 enl tdt. *</p> <p><b>72.450</b> Orienteringsmärke <math>\Delta</math>  <b>72.750</b> Vägkorsningsförsignal.</p> <p><b>73.000</b> Vägkorsning Degernäs. Ljud- och ljussignaler.</p> <p><b>73.265</b> Försignal.</p> <p><b>73.670</b> (50 m) <b>Sth 20</b>, infartsväxeln i Srt.</p>
<p><b>74.001</b> Strömtorp (Srt)</p> <p><b>74.360</b></p>	<p>14,8</p>	<p><b>Sth 40</b> från infartsväxeln inom stationsgränserna.  Infartssignal :  <math>\ddagger</math>  sp 4 (htv)</p> <p>Vägkorsning Strömtorps stn. Av tågklararen bevakade el fällbommar.</p>

1	2	3
44.397 Kortfors (Ktfs) lp		<p><b>Sth 40</b> över driftplatsen. Huvudsignal (som förreglar växlarna vid Kortfors): ‡ sp 3 Signalbeskrivning se sid. 53.</p>
44.215 (320 m)		<b>Sth 40.</b> Kurvor med 240 m radie.
39.420 (600 m)		<p><b>Sth 35</b> för loktåg med sth 40 enl tdt. * <b>Sth 45</b> för loktåg med sth 50 enl tdt *</p>
37.977		Vätkorsn. ensk. väg Arntorp—Täppan—Snöbergshult. Ljud- och ljussignaler.
36.945		Vätkorsning Enbergsäng. Ljud- och ljussignaler.
33.450 (110 m)		<p><b>Sth 35</b> för loktåg med sth 40 enl tdt. * <b>Sth 45</b> för loktåg med sth 50 enl tdt. *</p>
33.352		Vätkorsningsförsignal
33.113		Vätkorsning Erntorps bv. Ljud- och ljussignaler.
31.490		Försignal.
30.896		<p><b>Sth 40</b> över driftplatsen. Huvudsignal (som förreglar växlarna vid Vikersvik): ‡ sp 1</p>
30.660 Vikersvik (Vik) lp		Vätkorsning Vikersvik lp. Ljud- och ljussignaler som kan fränkopplas. Signalbeskrivning sid. 52.
27.820		Vätkorsning Bengtstorp. Ljud- och ljussignaler.
25.900		Lystringsmärke ∇ (gäller 25.840—25.260).

1	2	3
25.840—25.260 24.037		Vägar och kurvor N:a Bengtstorp och Knapptorp. Försignal.
23.681  23.480 Käppsta  22.611 Gyttorp (Gytp)	36,5	Signaltelefon vid infartssignalen. Sth 40 inom stationsgränserna. Infartssignal: <div style="text-align: center;"> <math>\begin{array}{ccc} \# &amp; &amp; \# \\ \text{sp } 2 \text{ (htv)} &amp; \text{sp } 3 &amp; \end{array}</math> </div> Motväxel i spåret.
21.685 21.466 21.325 20.969 Pershytte växel (Phv) lp  19.528  18.800 (530 m)		Lystringsmärke ▽ Försignal. Bergsängsvägen (timmertransportväg). Sth 40 genom växeln. <div style="text-align: center;"> <math>\Upsilon</math> </div> Motväxel i spåret. Väggkorsning Pershyttevägen. Ljud- och ljussignaler.  Sth 30 för tåg med sth 40 enl tdt. * Sth 35 för tåg med sth 50 enl tdt. *
17.644 Nora stad (Nora)	5,0	Sth 40 inom stationsgränserna. Infartssignal: <div style="text-align: center;"> <math>\begin{array}{ccc} \downarrow   &amp; \#   &amp; \downarrow   \\ \text{sp } 2 \text{ (htv)} &amp; \text{sp } 1 &amp; \text{sp } 3 \end{array}</math> </div> Utfart: sp 1 (htv) sp 2, 3
14.390  14.027  12.415 Stora Mon (Smon) lp  8.750		Lystringsmärke □  Väggkorsning Källarhalsen. Ljud- och ljussignaler.  Sth 40 över driftplatsen. <div style="text-align: center;"> <math>\Upsilon</math> </div> (placerad 225 meter bortom första växeln.)  Sth 30 fram till km 6.600.

1	2	3
<p>8.370</p> <p>8.229 Järle (Jäle) lp</p> <p>6.400</p> <p>3.980</p> <p>3.684</p> <p>1.600</p> <p>1.435</p> <p>1.253</p> <p>1.133</p>		<p>Signalbeskrivning för Järle sid. 49.  <b>Sth 30</b> över driftplatsen.  Väggorsning Järle lp. Ljud- och ljussignaler som kunna fränkopplas.  Orienteringsmärke <math>\triangle</math>  sp 1</p> <p>Väggorsning Torpa. Ljud- och ljussign.  Lystringsmärke <math>\square</math>  Väggorsning Tingstorp. Ljud- och ljussignaler.</p> <p><b>Sth 40</b> fram till km 1.400.  Lystringsmärke <math>\square</math>  Försignal.  Väggorsning Ervalla. Ljud- och ljussign.</p>
<p>0.000 Ervalla (Er)</p>	<p>17,6</p>	<p><b>Sth 40 från stationsgränsen.</b>  Infartssignal:  <math>\ddagger</math>  sp 1 (htv), 2—4  Signaltelefon vid infartssignalen.</p>

## Bansträckan Gyttorp—Bredsjö

Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m. m. Betr. de med * markerade hastighetsnedsättningarna se sid. 13. Angivet lystringsmärke avser efterföljande angiven vägkorsning såvida ej annat ut-säges.
1	2	3
22.611 Gyttorp (Gytp)	—	<b>Sth 40</b> inom stationsgränserna. Utfart: sp 2 (htv)
22.790 (900 m)		<b>Sth 30.</b>
23.597		Väggkorsning Bergsäng (Noravägen). Helautomatiska fällbommar.
23.670		Lystringsmärke ▽
23.920		Väggkorsning Hagelfabriken.
24.330		Lystringsmärke ▽
24.580		Väggkorsning Södra As.
28.670		Manöverskåp för väggbommar. Lokf ansvarar för fällning av dessa.
28.814		<b>Sth 40</b> över driftplatsen (obs dock sth 10 över Sågvägen). Huvudsignal (förreglar växlarna vid Striberg):
28.964		‡ sp 2 Signalbeskrivning sid. 51. Väggkorsning Striberg lp. Av tågpersonalen manövrerade el mek fällbommar.
29.146 Striberg (Stbg) lp		
29.750		Lystringsmärke ▽ juni—augusti.
29.950		Lystringsmärke △ (avser Sågvägen).
29.979		Väggkorsning Dammsjöbadet.
30.137 Dammsjön lp		Motväxel.
30.350 (40 m)		<b>Sth 10</b> över Sågvägen.
30.369		Väggkorsning Sågvägen.
30.900		Lystringsmärke ▽
31.256		Väggkorsning Bälgsjöbodavägen.





1	2	3
<p>52.300 (530 m)</p> <p>56.002</p> <p>56.100</p> <p>56.288</p> <p>56.389</p> <p>56.449 Grängen (Grgn) lp</p> <p>61.780</p> <p>62.203</p> <p>63.848</p> <p>63.924 Hjulsjö (Hsjö) lp</p> <p>65.645</p> <p>70.540 (360 m)</p> <p>70.729</p>		<p><b>Sth 45</b> för loktåg med sth 50 enl tdt. *</p> <p>Orienteringsmärke</p> <p>Manöverskåp för vägbommar. Lokf ansvarar för fällning av dessa.</p> <p><b>Sth 40</b> över driftsplatsen.</p> <p>Huvudsignal (förreglar växlarna vid Grängen):</p> <p style="text-align: center;"># ↓ sp 2</p> <p>Vägborsning Grängen lp. Av tågpersonalen manövrerade el mek fällbommar.</p> <p>Signalbeskrivning sid. 50.</p> <p><b>Lystringsmärke</b> ▽</p> <p>Vägborsning Mårtensbovägen.</p> <p>Vägborsning Hjulsjö lp. Ljud- och ljussignaler.</p> <p>Signalbeskrivning för Hjulsjö sid. 49.</p> <p><b>Sth 40</b> över driftplatsen.</p> <p>Orienteringsmärke △ sp 1, medväxel</p> <p>Vägborsning Grönälven. Av vägvakt bevakade grindar.</p> <p><b>Sth 40.</b> Kurvor med 240 m radie.</p> <p>Vägborsning Bredsjö stn. Av tågklareraren i Brö bevakade mek fällbommar.</p>
<p>70.990 Bredsjö (Brö)</p>	<p>26,0</p>	<p><b>Sth 40</b> från stationsgränsen.</p> <p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">1 ↓</p> <p>sp 1 (htv), slutmärke för sp 1 å kontaktledningsbryggan c:a 50 m bortom stnshuset.</p>

1	2	3
<p>30.429</p> <p>30.390 (40 m)</p> <p>30.369</p> <p>30.230</p> <p>30.137 Dammsjön lp</p> <p>29.979</p> <p>29.280</p> <p>29.146 Striberg (Stbg) lp</p> <p>28.964</p> <p>28.010 (300 m)</p> <p>26.650</p> <p>26.195</p> <p>25.510 (400 m)</p> <p>24.170</p> <p>23.920</p> <p>23.597</p>		<p>Signaltelefon vid infartssignalen. Signalbeskrivning för Striberg sid. 51.</p> <p>Sth 40 över driftplatsen (obs dock sth 10 över Sågvägen). Huvudsignal (förreglar växlarna vid Striberg):</p> <p style="text-align: center;">‡ sp 2</p> <p>Sth 10 över Sågvägen. Vätkorsning Sågvägen. Lystringsmärke ∇ juni—augusti. (Avser Dammsjöbadet.) Medväxel. Signaltelefon. Vätkorsning Dammsjöbadet.</p> <p>Manöverskåp för vägbommar. Tbfh ansvarar för fällning av dessa.</p> <p>Vätkorsning Stribergs lp. Av tågpersonalen manövrerade el mek fällbommar.</p> <p>Sth 45 för loktåg med sth 50 enl tdt.*</p> <p>Lystringsmärke ∇ Vätkorsning Åsboberg.</p> <p>Sth 40 för loktåg med sth 50 enl tdt.*</p> <p>Lystringsmärke Vätkorsning Hagelfabriken. Vätkorsning Bergsäng (Noravägen). Helautomatiska fällbommar.</p>
<p>22.611 Gyttorp (Gytp)</p>	<p>22,4</p>	<p>Sth 40 inom stationsgränserna. Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">‡            ‡ sp 2 (htv) sp 1</p>

## Bansträckan Bofors—Boforsverken—Valåsen—Skjutfältet

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Bandisposition. Sth 30 Föreskrifter ang. växling vid Boforsverken och Valåsen se Växlingsrörelser sid. 71.
1	2	3
0.000 Bofors (Bof) 0.093—0.470  0.250  0.576 0.625	—	<b>Sth 20 km (spårledning).</b>  Vägkorsning Noravägen. Helautomatiska fällbommar som även kan omkopplas för manuell manövrering från Bofors station. Motväxel. Vägkorsning Byggnadskontoret. Helautomatiska fällbommar som även kan omkopplas för manuell manövrering från Bofors station.
0.680  0.700		<b>Boforsverkens industriområde</b> Rosendal. Av vakten Rosendalsporten bevakade grindar. Vägkorsning Stridsvagnsverkstaden, av vakten Rosendalsporten bevakade ljud- och ljussignaler.
0.680  1.107  1.276 Dimbovägen 1.981 Vindarnas väg 2.386 Brisvägen   4.200 Valåsen (Valå) lp	4,2	<b>Valåsenspåret:</b> Rosendal. Av vakten Rosendalsporten bevakade grindar. Dimbo. Av vakten Dimboporten bevakade grindar. Vid passerande av dessa plankorsningar får hastigheten ej överstiga 10 km/tim.; främsta fordonet i vut. skall vara bemannat och signalen "tåg kommer" skall ges fr. loket före passerandet av resp. plankorsningar (KV o. V T645—660925).  <b>Valåsens industriområde (ASSI)</b> Av växlingsledaren bevakade grindar.

## Växlingsrörelser

### ALLMÄNT

- A. Vid alla under växlingsarbetet uppkommande situationer, som för sitt bemästande kräver åtgärder vilka ej finns angivna i säo eller vxi, skall växlingsledaren alltid omedelbart underrätta vederb stf eller tkl innan någon åtgärd får företagas.
- B. I det fall vagn under växling stannat i sådant läge i växel att den ej kan skjutas "buffert mot buffert" av lok (t. ex. då detta befinner sig på det andra spårets "medväxelsida") och ej heller vagnskjutare kan användas, får loket icke användas för flyttning av ifrågakommande vagn utan istället om möjligt annat fordon enligt föreskrifterna i vxi art. 29.
- C. Delgivning av säpl vid växling å annan driftplats  
Personal, som förutom å egen station även utför växling å andra driftplatser för vilka utfärdats särskilda säpl, skall delges även dessa. Exempelvis skall Nora stations personal även delges Gyttorps, Stribergs m. fl. driftplatser säpl.
- D. Åtgärder på grund av spårs lutning
1. Som allmän regel skall följande försiktighetsåtgärder under och efter växling på grund av spårs lutning å och invid samtliga ifrågakommande driftplatser (Säok § 35: 8, 35: 9, vxi art. 23: 2) vidtagas:  
Innan växling påbörjas med tåg eller b-disp skall kvarstående vagnar noga fastbromsas med luft- eller skruvbroms eller, om broms saknas, förstängas med bromssko eller bromssläde.
  2. På lastplats i lutning (säok § 35: 9)  
När växling skall utföras på nedanstående lastplatser och obevakade stationer (där växling får utföras utan att station bevakas) i den riktning som lutning förekommer på eller strax utanför platsen, skall följande iakttagas. Skjutsning får ej förekomma. Vagnar skall istället backas till tågsätt och kopplas till detta eller om de måste avställas — handbromsas eller förstängas med bromsskor. Innan växling påbörjas med tåg (bdisp) skall kvarstående vagnar noga fastbromsas med luft eller skruvbroms eller om broms saknas, förstängas med bromsskor. Dubbla bromsskor eller bromssläde skall användas vid förstängning.  
Tbfb (tsm) ansvarar för att tillräckligt antal bromsskor — som kan medföras från närmaste station — finns att tillgå, när växling på dylik plats skall utföras.  
I övrigt skall all nödig försiktighet iakttas med tanke på risken, att vagnar under växlingsarbetet kan råka i drift ut på linjen.  
Efter avslutad växling skall växlingsledarna noga kontrollera, att alla åtgärder enligt säo § 35: 9 är vidtagna för att förhindra, att fordon kommer i rörelse.

Driftplats	Lutningsförhållanden		
Hjulsjö	10,0	promille	mot Grängen
Timansberg	3,0	"	" Järnboås
	16,6	"	" Kl.-Lerberg
Kl.-Lerberg	16,6	"	" Timansberg
Striberg	12,0	"	" Gyttorp
Järle	2,5	"	" Ervalla
St. Mon	10,8	"	" Järle, betr. St. Mons grusgrup se särskilda best punkt E3
Pershyttan			Pershyttväxeln — se särskilda bestämmelser punkt G
Vikersvik	15,0	"	" Gyttorp
Kortfors	14,4	"	" Vikersvik
	9,6	"	" Granbergsdal
Granbergsdal	10,0	"	" Kortfors
	20,0	"	" Bofors
Karlskoga	14,2	"	" Bofors
Högberg	12,8	"	" Konsterud
Konsterud	9,7	"	" Gullspång
Gullspång	10,0	"	" Otterbäcken

## E. STORA MON — BEVAKNING AV STORA LANDSVÄGEN OCH VÄXLING/UPPSTÄLLNING AV VAGNAR I GRUSGROPEN

1. Vid växling å grusspåret över stora landsvägen i Stora Mon skall bevakning ombesörjas av växlingsledaren enligt best-erna i Säo och Säok § 26: 1 resp. § 29: 12 samt vxi § 17. Även lokps skall iakttaga skärpt uppmärksamhet (bl. a. enligt vxi 17: 2).

Utöver angivna bestämmelser, skall växlingsledare resp. lokförare:

- a. Alltid tända belyningsanordningarna vid stora landsvägen. Gäller alltså även vid dagsljus. Strömbrytaren till belyningen är uppsatt på gaveln å bv-stugan.
- b. Växlingsledaren skall vid backning taga plats på första vagnen i vagnsättet och stoppa tåget före ankomsten till vägen.
- c. Tända de blinkande röda lyktorna, som finnes uppsatta på vardera kryssmärkesstolpen samt därefter visa back till loket och medfölja främsta vagnen, som skall ha tyfon och bromsventiler anslutna till bromsledningen för att växl-ledaren vid behov skall kunna signalera och ev. bromsa tåget. Lokföraren skall när hela tågsättet passerat vägen stanna tåget och släcka de röda blinkande lyktorna, varefter backningen mot grusgropen fortsätter, såvida ej växl-ledaren visar stopp eller har bromsat tågsättet. I senare fallet fortsätter ej backningen förrän signal från växl-ledaren erhållits
- d. Då lok drar vagnarna skall växlingsledaren åka på loket och stoppa tåget före vägen och iakttaga ovan föreskrivna åtgärder.

2. Signalering till lokföraren från ljussignal vid växling i Stora Mons grusgrop.

För att underlätta växling i Stora Mons grusgrop har uppsatts en signal bestående av två gröna och ett rött sken samt en manöverknapp placerad omedelbart intill växeln i grusgropen. Vid växling överenskommer växlingspersonalen med lokföraren att signalering skall ske med ljussignalen och därefter gäller:

- a. Ett grönt sken = sakta framåt
- b. Ett rött sken = stopp
- c. Två gröna sken = sakta back

3. Vid växling och uppställning av vagnar i och vid grusgropen i Stora Mon för grus- eller virkeslastning skall växlingsledaren ägna särskild omsorg åt att ej vagn kan komma i rullning dels till följd av spårens lutning och dels på grund av att vid den art av lastning, som det här är fråga om, vagn lätt kan "knuffas". Vagn (vagnar) skall därför noggrant förstängas med bromssläde (bromsslädar). Består vagnsättet av två eller flera vagnar skall alltid minst två bromsslädar användas. Enbart bromsskor får icke användas utan endast som komplement till bromsslädar. I övrigt skall antalet bromsslädar och bromsskor anpassas efter antalet vagnar och efter vagnsättets tyngd efter slutförd lastning.

Det måste ovillkorligen observeras, att den vagn eller de vagnar, som först lastas i ett vagnsätt, alltid måste vara förstängd(-a) med bromssläde(-ar). Tomma vagnar kan nämligen antingen "tryckas" över eller skjuta bromssläde framför sig.

## F. VID NORA STAD

Särskild försiktighet skall alltid iakttagas vid växling mellan godsmagasinet och stationshuset. Vid insättning och uttagning av vagnar i godsmagasinet bör magasinsspersonalen biträda växlaren.

**Framförandet av dragfordon utan växlingspersonal.**

Dragfordon får framföras över Nora bangård utan att vara åtföljda av växlingspersonal under nedan angivna villkor:

1. Vid gång från stallspåret skall

Tillstånd till igångsättning inhämtas av tkf. Telefon finnes uppsatt i vägkuren.

## Låsning av vissa slutna vagnar

### Speciallås "Abloy 212/42 vagnslås"

Lås och nycklar är stansade NBJ och är indelade i tre olika "serier", varje serie med särskild låsning.

En serie användes i Nora, Gytterorp och Grängen, en annan serie i Bofors och Karlskoga och en tredje serie i Gullspång och Otterbäcken enligt följande förteckning:

Antal lås med stansning	Till låsen hörande nycklar
50 st lås NBJ NORA	15 st nycklar NBJ NORA nr 1—15
30 " " NBJ BOF	10 " " NBJ BOF nr 1—10
12 " " NBJ OTB	10 " " NBJ OTB nr 1—10

Nycklarna inom varje serie är numrerade i löpande följd och tilldelas mot kvitto i personligt exemplar vederb tjänsteman, som skall förvara den på sådant sätt, att den inte kan komma i obehöriga händer.

Nycklar stansade "NORA" kan ej användas till lås stansade "BOF" eller "OTB" etc. utan endast till lås stansade "NORA".

Vederb stf skall föra noggrann förteckning över erhållna hänglås och nycklar samt tillse att dessa förvaras på sådant sätt att de inte kan åtkommas av obehörig, dvs. under säkert lås.

Förlust av nyckel eller lås skall genast anmälas till vederb stf.

Låsen med tillhörande märklåpor och nycklar är NBJ egendom och får icke sändas utom NBJ. De skall tagas bort då vagnen avsänds eller vidareasänds.

Låsen skall användas för låsning av följande slutna vagnar då dessa står uppställda på stationen utan tillsyn:

alla styckeodsvagnar,

alla vagnar som ej är låsta av avsändaren med dennes egna lås och vilka enligt vad som framgår av varningsetiketter, påskrifter, fraktsedlar, erhållna meddelanden etc. innehåller explosiva varor (oavsett transportklass), radioaktiva varor eller handeldvapen eller som erfarenhetsmässigt brukar innehålla sådana varor.

De bör även användas för låsning av vagnar med annat stöldbegärligt gods, t. ex. sprit, tobak osv.

För vagnar till och från Nitro Nobel har särskild överenskommelse träffats betr låsning, varom stins Nora/Gytterorp har utfärdat lokal order.

**Betr. låsens skötsel etc.,** skall följande iakttagas:

1. Om märklorna på vagnarna av någon anledning blivit deformerade, kan dessa i regel riktas med hjälp av lämplig hammare. I de fall där hammare måste anskaffas, anses verkstadshammare 0,8 kg eller 1,0 kg vara lämplig.
2. Vid eventuellt ytterligare behov av hänglås, märklåpor och nycklar — nycklar tillverkas i regel endast vid nybeställning — skall rekvisition sändas till NBJ Te, Nora stad. Beställning till Abloy AB kan endast ske genom Te, NBJ.
3. Om nyckel förkommit skall detta omedelbart med skriftlig förklaring rapporteras till Te, Nora stad, för åtgärd, t. ex. att låta byta ut samtliga lås i aktuell serie.
4. Innan låset börjar användas, håll i 1—2 droppar "Engelsk glykol" i nyckelhålet. Sätt in nyckeln och gör ett par låsningar så att glykolen kommer in i låshuset.
5. Torka låsbygeln med en fuktad glykoltrasa.

6. Glykolen skall vara "Engelsk glykol" (dvs. helt vattenfri glykol), däremot är t. ex. låsolja till bildörrlås helt olämplig.
7. Låset får **ALDRIG** värmas med låga i någon form, då förstörs legeringen och sedan måste uppvärmning alltid ske med låga.
8. Kärvar låset i kyla, värm upp det i handen under en kort stund.
9. Nyckeln skall alltid föras in till botten på låshuset, i annat fall kan nyckeln vridas av.
10. Vid låsning resp upplåsning skall låset alltid hänga rakt ned.
11. Kåporna måste alltid påsättas märklorna för att låsningen överhuvudtaget skall vara effektiv och för att personalen rättsligt skall vara skyddad vid eventuellt inbrott.  
Vagn med märlor, vilka ej kan rätas och vilka ej kan påsättas märklåpor, skall icke lastas med gods, för vilket låsning är föreskriven.

**Anmälan till polismyndighet och brandkår:** Polisen på orten samt kommunens brandförsvaret skall för kännedom underrättas om uppställning över natt eller över veckoskifte eller annat längre uppehåll av vagnar med explosiva varor, radioaktiva varor samt om möjligt eldhandvapen. Underrättelse till dessa myndigheter minskar inte järnvägens ansvar för godset under uppehållstiden. Om explosiv vara, radioaktiv vara eller eldhandvapen saknas utan att kunna återfinnas vid omedelbara efterforskningar, skall likaledes anmälan ofördröjligen göras till polisen på orten. Jämför även Sösk (SJH 626).

Obehöriga personer skall avvisas från de delar av järnvägens område och lokaler, som inte är upplåtna för allmänheten.



# Transportplaner för styckegods 28.5 1972—17.6 1973

## A. Styckegodsvagnar

Från knpr och st	Till knpr och station	Transportuppgift		Lastn-dagar, tlgv m m	Från	Med tåg
		ig till	fg till			
1	2	3	4	5	6	7
Nora	Grängen	Stbg—Grgn	Stbg—Grgn		Nora	151
Grgn	Nora stad	Gytp o b	Gytp o b		Grgn	152
Ör	Nora stad	Nora—Gytp, <sup>1)</sup> Stbg—Grgn	Nora—Gytp, Stbg—Grgn		Ör	9226
					Er	117
Gytp	Örebro	Er o b (lätt tillgängligt)	Er o b		Gytp	116
					Er	9227
Nora	Örebro	Er o b (lätt tillgängligt)	Er o b		Nora	116
					Er	9227
Bof	Örebro	Allt avgående utom Stockholm, Göteborg, Malmö	Allt avgående utom Stockholm, Göteborg, Malmö		Bof	103
					Srt	7266
					H	9200
Ksga	Örebro	Allt avgående gods utom Stockholm, Göteborg, Malmö	Allt avgående gods utom Stockholm, Göteborg, Malmö		Ksga	bdisp 12
					Bof	103
					Srt	7266
					H	9200
Ksga	Göteborg N	Knpr 16	Knpr 16		Ksga	bdisp 12
					Bof	103
					Srt	9259
					Khn	6770
					Lå	6771
Ksga	Malmö C	Knpr 1	Knpr 1	100 km	Ksga	bdisp 12
					Bof	103
					Srt	9259
					Khn	5242
					Lå	5243
Ksga	Stockholm S		Knpr 32		Ksga	bdisp 12
					Bof	103
					Srt	7266
					H	5416
					Ås	9702
Ör	Karlskoga	Bof, Ksga, <sup>2)</sup> Gsp, Otb	Bof, Ksga, Gsp, Otb		Ör	9205
					H	7263
					Srt	104
Gb	Karlskoga	Do	Do		Sär	6772
					Lå	6773
					Khn	9262
						(9260)
					Srt	104

<sup>1)</sup> Ig sänds med NBJ busstur M1.

<sup>2)</sup> Ig sänds i första hand med NBJ bil, som även medför fg i mån av utrymme.

**Resgods, expressgods och ilstykkegods från Charlottenberg—(Kristinehamn) till Gullspång och Otterbäcken lossas i Kristinehamn f. v. b. NBJ vägbusstur U5 (U7 helgfri lörd).**

**Varmvagnstykkegods befordras vid behov i uppvärmd tåginka. Expl. varor får icke inlastas i vagn med påfyrad eldstad.**

**Ilgods och färskvaror behandlas som vanligt fraktstykkegods och inlastas i olv.**

**Tåg bör å föreg. stn underrättas om ev godslossning resp. lastning vid obehåkad dpl (för undvikande av onödigt uppehåll).**

## B. Godsbilar

### **Örebro—Nora (för ilgods):**

Busstur litt. M 1 från Örebro (terminalen) 8.15 till Nora 9.05. Godshandlingar till till Nora stad fr. Örebro sändes med NBJ busstur M 1.

### **Karlskoga—Örebro—Nora—Karlskoga:**

Vardagar utom lördagar

Fr. Karlskoga stn 8.00, fr. Örebro Term. 10.00, till Nora 11.00, fr. Nora 14.00, fr. Gyttopp 14.10, till Karlskoga 15.15.

### **Örebro—Karlskoga—Gullspång—Otterbäcken—Karlskoga—Örebro:**

Vardagar utom lördagar

Fr. Örebro (SJ-terminalen) 8.00, till Karlskoga 9.00, fr. Karlskoga 9.15, till Gullspång/Otterbäcken 10.15, fr. Gullspång/Otterbäcken 13.15, till Karlskoga 15.00, från Karlskoga 15.10, till Örebro 16.15.

Bilen medför: Vid avg Ör: Allt ig till Bof, Ksga, Gsp, Otb. Fg till Bof i mån av utrymme.

Vid ank Ör: Allt avg gods utom till Stockholm, G och M.

## Transportplaner för NBJ godståg 28.5 1972—17.6 1973

Med "Nora" avses vagnar såväl Nora lokalt som förbi; med "Srt" såväl Srt lokalt och via SJ som förbi å NBJ; med "Gytp" såväl Gytp lokalt som i tåg från Nora stad eller Srt-hållet vagnar till Brö-linjen och i tåg från Brö-hållet vagnar till Vik—Otb eller via.

Tåg	Användning och sammanväxling (vagnsgrupper från lok räknat)
Gt 101 Bof—Otb V u L Sth 50	1. Bof—Srt: Otb; Gsp. 2. Srt—Otb: Otb; Gsp; Gsp—Otb (se anm 1). Tkplst: Bof, Srt. Anm. 1) V fr Srt sist i tåget.
Gt 102 Otb—Bof V u L Sth 50	Bof ob; Höbg; Laxå—H ob (med Hb ob); Björneborg ob (med Sär ob, Killeberg ob); Degerfors—Hasselfors; Srt lokalt. Tkplst: Otb, Srt.
Gt 103 Nora—Srt V u L Sth 50	1. Nora—Bof: Höbg; Degerfors—H ob; Björneborg ob (med Sär ob, Killeberg ob); Otb—Gsp; Kfs—Bof. 2. Bof—Srt: Höbg; Björneborg ob (med Sär ob, Killeberg ob), se anm 1; Degerfors—Hasselfors; Laxå—H ob (med Hb ob), se anm 2. Anm. 1) Går vidare fr Srt med 9259. 2) Går vidare fr Srt med 7266. Tkplst: Nora, Gytp, Bof.
Gt 104 Srt—Bof V u L Sth 50	Olv Ksga; Ksga—Bof ob. Tkplst: Srt.
Gt 106 Srt—Bof V u L Sth 50	Ksga—Bof ob.
Gt 116 Bof—Er (—Ör) V u L Sth 50	1. Bof—Gytp: Er ob; Vik—Jäle med Stbg ob. 2. Gytp—Er: Olv; Er ob. Tkplst: Bof, Gytp, Nora. Anm. Tåget fortsätter fr Er som 9227 till Ör.
Gt 117 (Ör—)Er— Nora V u L Sth 50	Järle—Nora ob Tkplst: Ör. Anm. Tåget utgår fr Ör som 9226.

Gt 151 Jbås—Brö ob.  
 Gytp—Brö Tkplst: Gytp, Jbås, Grgn, Hsjö.  
 Hf M, O, F  
 Sth 50

---

Gt 152 Hsjö—Nora.  
 Brö—Nora Tkplst: Brö, Grgn, Jbås. Anm. V bortom Nora avkopplas Gytp.  
 Hf M, O, F  
 Sth 50

---

Gt 153 Gytp ob.  
 Nora—Gytp  
 V u L  
 Sth 50

---

Vagnar till eller från Högberg befordras bdisp 10 oberoende av om vagnarna skall gå norr- eller söderut. För att vid större trpter undvika korsdragnig skall särskild transportplan överenskommas mellan tkl Otb/Bof—tl.

Medgiver tl växling på annan station än transportplanen föreskriver, skall lokpersonalen härom underrättas på en föregående station.

För alla vagnar skall bruttovikten utsättas å vagnlistan.

Tkl skall underrätta framförvarande station om tågets vagnvikt liksom om det tontal som skall avkopplas vid denna station.

Vagnlistor (SJ-formulär) för vagnar till o. via Srt utfärdas av Bof och Otb. Två för varje grupp av vagnar.

#### Anmälan av NBJ vagnar i samtrafik

För att förhindra att NBJ vagn i samtrafik bokföres som SJ vagn, skall följande föreskrifter tillämpas:

- A. För NBJ vagn, som skall utgå på SJ, skall avsändningsstationen alltid utsätta "NBJ" framför vagnsnumret på vagnlistan (detta gäller även NBJ "lokala" vagnlistor).
- B. Vid anmälan av ton-tal till Ervalla, Degerfors och Bredsjö lämnar tkl Gyttorp, Bofors resp Järnboås samtidigt nummeruppgift på eventuella NBJ vagnar.
- C. NBJ vagn, som återkommer från SJ till NBJ station, skall av sistnämnda station anmälas till vfdl Gyttorp resp Bofors (för kollning med vederb SJ föreningstation).

## Transportplaner för godsvagnar under avkopplingsförbud från Gytterp/Nora stad 28.5 1972—17.6 1973

Till	Dag	Tåg	Sträcka
Stockholm	O	116-9227	Gyttorp—Örebro C
	O	9215	Örebro C—Hallsberg
	I	5416	Hallsberg—Tomtebodå kl. 3.15
	I	8514	Tomtebodå—Stockholm Norra kl. 6.25
	I	9704	Älvsjö—Stockholm Södra kl. 6.12
	I	8606	Tomtebodå—Värtan kl. 5.50
Malmö	O	116-9227	Gyttorp—Örebro C
	O	9215	Örebro C—Hallsberg
	I	5281	Hallsberg—Malmö kl. 13.06
Västerås	O	116-9227	Gyttorp—Örebro C
	O	9215	Örebro C—Hallsberg
	I	7174-7175	Hallsberg—Malmö kl. 13.10
Göteborg (fr Gytterp)	O	103	Gyttorp—Strömtorp
	O	9259	Strömtorp—Kristinehamn
	O—I	6770-6771	Kristinehamn—Sävenås rbg kl. 3.34
	I	161	Sävenås rbg—Göteb. Norra kl. 7.40
	I	518	Sävenås rbg—G. Sanneg. kl. 9.05
Göteborg (fr Nora stad)	O	116-9227	Nora stad—Örebro C
	O—I	6703	Örebro C—Sävenås rbg kl. 0.57
	I	111	Sävenås rbg—Göteborg N kl. 5.20
	I	502	Sävenås rbg—G. Sanneg. kl. 5.15
Helsingborg (fr Gytterp)	O	103	Gyttorp—Strömtorp
	O	7266	Strömtorp—Hallsberg
	I	5201	Hallsberg—Helsingborg kl. 8.17
Helsingborg (fr Nora stad)	O	116-9227	Nora stad—Örebro C
	O	9215	Örebro C—Hallsberg
	I	5201	Hallsberg—Helsingborg kl. 8.17

## Transportplaner för godsvagnar under avkopplingsförbud från Bofors/Karlskoga och Gullspång/Otterbäcken 28.5 1972—17.6 1973

För vagnar från Gullspång/Otterbäcken skall textrad "Dag O, Tåg 103 resp 105, Sträcka Bofors—Strömtorp" ersättas med "Dag O, Tåg 102, Sträcka Otterbäcken/Gullspång—Strömtorp.

Till	Dag	Tåg	Sträcka
Stockholm	O	103	Bofors—Strömtorp
	O	7266	Strömtorp—Hallsberg
	I	5416	Hallsberg—Tomteboda kl. 3.15
	I	8514	Tomteboda—Stockholm Norra kl. 6.25
	I	9704	Älvsjö—Stockholm Södra kl. 6.12
	I	8606	Tomteboda—Värtan kl. 5.50
Göteborg	O	103	Bofors—Strömtorp
	O	9259	Strömtorp—Kristinehamn
	O—I	6770-6771	Kristinehamn—Sävenäs rbg kl. 3.34
	I	161	Sävenäs rbg—Göteborg N kl. 7.40
	I	518	Sävenäs rbg—G. Sanneg. kl. 9.05
Helsingborg	O	103	Bofors—Strömtorp
	O	7266	Strömtorp—Hallsberg
	I	5201	Hallsberg—Helsingborg kl. 8.17
Malmö	O	103	Bofors—Strömtorp
	O	9265	Strömtorp—Kristinehamn
	O—I	5242-5243	Kristinehamn—Malmö 6.30

# Telefonnummer

till avd-föreståndare, tågledare m fl

N a m n	R i k s t e l e f o n n u m m e r		
	Arb.-platsen	Bostaden	Fritids-/somm.bost.
<b>Ta</b>	<b>Bra:</b>		
	R Nordenmalm, Nora stad	0587/101 49	0587/251 33
	Vik: O Lindén, Nora stad	0587/101 49	0587/105 57
	<b>Tågledare:</b>		
	S Eklind, Gyttorp	0587/250 38	0587/106 79
	Vik: B Gräsberg, Gyttorp	0587/250 38	0587/253 74
	L Lenner sjö, Bofors	0586/300 05	0586/533 73
	Vik: O Borg, Bofors	0586/508 60	0586/347 29
	<b>Stf och xf:</b>		
	Grängen lp	0587/630 51	—
	H Arvidsson, Järnboås	0587/600 19	—
	St Mon lp	0587/502 19	
	B Eklind, Nora stad	0587/101 50	0587/109 72
	Vik. L Westberg, Nora stad	0587/101 50	0587/121 10
	S Björkevik, Karlskoga	0586/311 12	0586/386 20
	K-G Lindén, Gullspång	0551/200 01	0551/220 52
	K Grönlund, Otterbäcken	0551/222 52	0551/220 77
	Vik. I Wahlin, Otterb.	0551/222 52	0551/221 12
<b>Ba</b>	<b>Biö:</b>		
	O Linder, Nora stad	0587/103 06	0587/105 67 0587/123 36
	<b>Öbm:</b>		
	S E Persson, Nora stad	0587/106 07	0587/106 07 0587/603 34
	Vik: R Lindgren, Öfalla		0586/121 31
	G Johansson, Bofors	0586/397 40	0586/366 85
	Vik.: Evald Andersson, Lerängen		0586/250 09
	Knut Klaesson, Gullspång		0551/202 27
<b>Ma</b>	<b>Miö:</b>		
	G A Karlsson, Nora stad	0587/103 07	0587/109 25
	<b>Vstfm:</b>		
	H Dahlqvist, Nora stad	0587/103 07	0587/110 21
	Vik: O Ahlström, Nora stad	0587/103 07	0587/121 96
<b>El- o sia</b>	<b>El-.o.siiö:</b>		
	R Bergström, Bofors	0586/397 40	0586/395 36
	<b>Iö:</b>		
	R Larsson, Bofors	0586/397 40	0586/515 11
	<b>Rpr:</b>		
	E Nilsson, Bofors	0586/397 40	0586/381 44
	<b>Betr. vägskyddsanl. vid Ervalla, km 1+130:</b>		
		Under tjänstetid	
		019/12 42 80, ankn 223 eller 677	
		Under icke tjänstetid	
		0581/301 67	
<b>Bilavd</b>	<b>Disp:</b>		
	H Hansson, Karlskoga	0586/389 64	0586/387 88
<b>Bussavd</b>	<b>Trl:</b>		
	G Pettersson, Karlskoga	0586/374 12	
	Bussgaraget, Karlskoga	0586/374 10	
	Gm S Sääf, Nora stad	0587/103 67	0587/108 34

## Telefonering från linjen

För att underlätta ban- och tågpersonalens möjlighet att med telefon komma i förbindelse med tkl å bemannade stationer finnes f. n. telefonjackar för anslutning av bärbar telefon eller fasta telefonskåp på följande platser utefter bansträckan Bofors—Otterbäcken.

Plats	Telefonposter km	Anropningssignaler m. m.
Bofors .....		— . . . .
Karlskoga .....	61+735	— . . . .
Norr om		
Selma Lagerlöfsvägen .....	62+700	Telefonskåp
Kilsta växel .....	63+300	— . . . .
Infart till Karlskoga .....	63+490	Telefonskåp
Häsängsvägen .....	63+900	Telefonskåp
	64+720	
	65+970	
Norr om "gamla spåret" .....	66+770	
Söder om "gamla spåret" .....	68+460	
	69+930	
	71+015	
	72+040	
Degernäs .....	72+980	
Strömtorp .....		—
Ångebäck .....		
Tågank. kontakt .....	76+030	
Högbergs stn .....	77+000	
Sävjan .....	78+030	
Mobråten .....	79+780	
Håkanbol .....	81+890	
Söder om Hållundaån .....	83+450	
Nysund .....	84+900	
2 km söder om Nysund .....	86+370	
Korsbäcken .....	88+300	
Grannäs .....	90+370	
Konsterud .....	92+430	
Rävelundsån, 200 m söder .....	94+100	
"Stora kurvans" norra ände .....	95+670	
"Stora kurvans" södra ände .....	97+600	
Värml. Säby bv. ....	99+900	
Värml. Säby stn .....	100+540	
"Raklinjen" .....	100+885	
Gränsen .....	102+900	
	104+860	
	106+465	
	108+060	
Arås grenväxel .....	109+235	
Arås bv. ....	109+670	
	111+225	
Gullspång .....	113+400	. . . . .
	113+930	
	115+850	
	117+225	
Otterbäcken .....		— — —



4. larma brandkåren och vidtaga de åtgärder, som ev. föreskrives av brandkåren,
5. vid kraftigt läckage om möjligt växla vagnen till en plats, där en ev. brand eller explosion inte kan skada människor eller viktiga anläggningar,
6. förhindra alla rörelser på spåren närmast intill den läckande gasvagnen.

**På linjen och på obemannad station** skall tbfh eller tsm omedelbart

1. förhindra rökning och användning av gnistbildande verktyg i vagnens närhet,
2. försöka utröna läckans storlek,
3. meddela tkl på angränsande station, som dels skall larma brandkåren, dels skall förhindra alla rörelser på spåren närmast intill den läckande gasvagnen,
4. vidtaga de åtgärder, som ev föreskrives av brandkåren.

När dylik vagn skall medföras i växling eller — efter medgivande av brandkåren — framföras i tåg eller vut gäller dessutom:

1. bromsen skall vara avstängd och bromssystemet tomt såväl på den läckande gasvagnen som på vagnen närmast före och efter denna,
2. det skall kontrolleras, att bromsblocken är loss från hjulen på de vagnar, där bromsen stängts av.

#### **G. Brand i tåg**

1. Vid brand i tåg kan svårighet föreligga för brandkår att komma fram till brandplatsen, och i ett sådant läge får tågpersonalens räddningsåtgärder särskilt stor betydelse.

Vid brand i tåg vidtag följande åtgärder

Stanna tåget, om möjligt på en plats varifrån tkl snabbt kan underrättas och som kan nås av brandkår med landsvägsfordon. Undvik att stanna i bergsskärning eller på bro.

2. Försök att släcka med tillgängliga brandredskap. Insats för räddning och för brandsläckning vid t. ex. brand i förarhytt eller kupé kan för kortare tidsmoment utföras utan särskild rökskyddsutrustning, om inträngning sker efter golvet. För släckverkan måste släckmedlet nå brandhärden. Släckmedel som enbart sprutas in i rök har mycket liten släckeffekt. Är brandhärden dold måste denna göras åtkomlig för släckmedlet.

Vid större brand kan samtidig insats av flera handbraodsläckare ge bättre släckverkan än om släckarna används en efter en.

3. Kan inte branden släckas med tillgängliga brandredskap vidtag följande åtgärder:

Hindra brandens spridning genom att stänga dörr (ar) till det utrymme som brinner.

Underrätta lättast anträffbara tkl, som ombesörjer alarmering av brandkår. Varna för ev. kontaktledning som inte gjorts ofarlig och som kan utgöra risk för personskada om den bränns av och faller ned.

Bevaka och försök släcka gnistor, flagor som kan medföra antändning av vagn, skog, byggnad etc.

Försök åstadkomma ett skyddsavstånd om minst 25 meter mellan brandobjektet och fordon, byggnad i närheten. Det är från skyddssynpunkt av mycket stor betydelse att vagn med last av farligt gods, t. ex. gas, brandfarlig vätska, explosiv vara, skyddas mot kraftig värmestrålning. Även tömd men ej rengjord cistern (behållare) för gas eller brandfarlig vätska måste skyddas.

#### 4. Släckmedel

Brand i olja skall främst släckas med pulver eller kolsyra.

Brand i fibröst material, t. ex. trä eller tyg, skall främst släckas med vatten som har en kylande släckverkan. En brand i fibröst material kan oftast dämpas med kolsyra eller pulver men den måste som regel eftersläckas med vatten. Brand i kläder på en person kan släckas med vatten, kolsyra eller pulver. Är branden av mindre omfattning kan den även släckas med en filt, rock e. d. eller att den skadade rullar sig på marken, så att branden kommer under kroppen. Den skadade skall omgående omkull för att så långt möjligt hindra branden att sprida sig upp mot huvudet.

Rikta inte släckmedel mot den skadades ögon. Då brand kvävs med filt, rock e. d. — täck från huvudändan — stryk ut alla luftkuddar och håll filten (rocken) kvar tills branden slocknat. Tillse att den skadade snarast får luft för att kunna andas.

Ann.: Kolsyra och pulver är inte elektriskt ledande släckmedel. Skyddsavståndet mellan stålrör eller strålförare och spänningsförande anläggning skall vid SJ högspänningsanläggningar vara minst 1 meter om elektriskt oledande släckmedel används och minst 3 meter om vatten i spridd stråle (dimstråle) används.

#### 5. Kontrollåtgärd efter släckning

Kraftigt vinddrag kan medföra att en brand, som inte är helt släckt, ånyo flamar upp. Innan brandskadat fordon sätts i rörelse skall därför noga kontrolleras att sådan risk för uppflamning inte föreligger. Vid minsta tveksamhet skall bevakning ordnas så att en ånyo uppflammad brand omedelbart kan släckas.

#### H. Skogsbrand efter järnvägslinje

Vid varm och torr väderlek orsakar tågtrafiken årligen ett stort antal skogsbränder. En vanlig brandorsak är bromsgnistor och varma smådelar från bromslock som tänder i vegetationen intill spåret eller i vissa fall kastas ut i terrängen.

En brand i torr vegetation sprider sig mycket snabbt och kan inom några minuter få mycket stor omfattning och medföra att allvarliga störningar uppstår för tågtrafiken. Det är därför av allra största betydelse att då skogsbrand upptäcks, åtgärder omedelbart vidtas för att släcka branden eller hindra brandens spridning. Tåg får stoppas på linjen med iakttagande av bestämmelserna i säkerhetsordningen, om tågpersonalen anser sig kunna släcka branden. Sådant släckningsingripande är särskilt betydelsefullt på bansträcka där en brand bedöms kunna få stor omfattning, och där svårighet föreligger för brandkår att snabbt komma fram till brandplatsen.

I många fall torde det dock räcka med att tågpersonalen underrättar tkl. Det har visat sig att tågpersonalen i flera fall, då stor skogsbrandfara föreläggat, har lyckats släcka mindre bränder som uppstått efter järnvägslinjerna och därmed förhindrat att bränderna fått stor omfattning. Som regel är det bättre att få en mindre tåg försening för ett enda tåg p. g. a. att tågpersonalen omedelbart släcker ett hotande brandtillbud än att underlåta släcka och därmed få en mycket stor brand som medför omfattande och långvariga trafikstörningar.