



**Ändringstryck nr 2 till  
NBJ TIDABELLSBOK DEL A  
gällande fr o m 1 juni 1975**

Innehåller 1 st "kontrollblad"  
samt 16 st omtryckta blad

**TIDTABELLSBOKEN**  
**del A**  
**Ändringstryck nr 2**

Med giltighet fr o m den 1 juni 1975 skall följande ändringar göras:

**Omtryckta blad:**

3—4, 5—6, 11—12, 31—32, 43—44, 45—46, 63—64, 73—74 ersättes med bifogade blad med motsvarande sidnummer.

78—79	ersättes	med	bifogade	blad	79—80
80—81	”	”	”	”	81—82
82—83	”	”	”	”	83—84
84	”	”	”	”	85—86
85—86	”	”	”	”	87—88
87—88	”	”	”	”	89—90
89—90	”	”	”	”	91—92
91	”	”	”	”	93

**Bläckändringar:**

Sid

- 37 Vid punkt C strykes texten "Stribergs m. fl. trafikplatsers".
- 65 Under "Antal lås med stansning" ändras texten i första raden till:  
"90 st lås NBJ NORA nr 1—90".
- 77 Nederst å sidan vid § 48.1 skall tågnr "153" ändras till "101".
- 78 Sidnr "78" skall angivas på den "blanka" sidans övre vänstra hörn.

Kontrollera att samtliga omtryckta sidor (16 st blad) medföljer!

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid.
Alarmeringsplaner och hjälpberedskap, farligt gods .....	85—89
Axeltryck .....	46
Bromsberäkningar för tåg och vagnuttagning .....	54
Bromsberäkningstabell .....	56—61
Bromsprov .....	52
Bromsskor och bromsslädar — förvaring .....	64
Bromstabel .....	55
Bromsvikt för olika fordon .....	53
Enbemannat lok i godståg utan tågbefälhavare .....	47
Explosiva varor, säkerhetsföreskrifter .....	67—77
Farligt gods .....	85—89
Föreskrifter för trafikeringen av bansträckan Bofors—Strömtorp—Gullspång .....	44—45
Hastighetsuppgifter .....	48—49
Hinderanmälan och spärrning .....	64
Klocka och tidtabellsbok .....	62
<b>Linjebeskrivningar:</b>	
Ervalla—Otterbäcken .....	7—20
Gyttorp—Bredsjö .....	21—26
Bofors—Valåsen—Skjutfältet .....	27—28
Lokaxlar i följd .....	47
Lutnings- och stigningsförhållanden, som i vardera riktningen är utslags- givande för tågens (vut) utrustning med bromskraft .....	50
Låsning av vissa slutna vagnar .....	65—66
Obehörigt beträdande av järnvägs område .....	64
Ordergivningsstationer .....	62
Radio .....	90
Register över tpl med särskilda föreskrifter .....	4
Signalbeskrivningar för vissa anläggningar (register sid 4) .....	29—36
Skydd vid vägkorsning .....	62
Tjänstgöringstider vid stationerna .....	64
Säkerhetsbestämmelser för transporter vid NBJ .....	6
Säkerhetsföreskrifter för tåg och vut med expl varor .....	67—77
Säkerhetsplan .....	64
Säkerhetstjänsten vid NBJ .....	5
Telefonalarmering vid fara .....	91
Telefonering från linjen .....	93
Telefonnummer till avd.förest., tågledare m. fl. ....	92
Tillämpningsföreskrifter betr vissa best:er i såo .....	77
Tjuvbromsning .....	52
Transportplaner för godståg .....	81—82
Transportplaner för godsvagnar i vissa relationer .....	83—84
Transportplaner för styckegods .....	79—80
Tågledare .....	92
Vagnsyning .....	63
Vagnvikten för olika fordon .....	52
Vagnviktstabell för dragfordon .....	51
Vägvakt som enl såo § 35: 2 och 35: 3 skall underrättas .....	63
<b>Växlingsrörelser:</b>	
anmälan till stf/tkl, lok får ej användas, delgivning av säpl vid växling & annan tpl, vägskyddsanläggning, trafikplats i lutning .....	37
vissa tpl m m, se även register sid 4 .....	38—43
Atgärder vid fara .....	64, 91

## Register över tpl med särskilda föreskrifter (siffrorna anger sidnummer) samt förteckning över K 16-nycklar

Trafikplats m m	Växling, lokala föreskrifter	Växling på tpl i lutning	Växling över vägförsvingar	Signalbe- skrivningar	Tillämpningsfö- reskrifter betr. vissa best. i såg	K 16	
						nr (i bruk)	förvaras vid
Bredsjö						—	—
Hjulsjö lp *)		37	37	30	77	23	Bredsjö
Grängen lp			37	30		23	Bredsjö
						25	Gyttorp
Yxsjön lp					77		
Järnboås lp			37	31		23	Bredsjö
						25	Gyttorp
Timansberg lp *)		37		29	77	24	Gyttorp
Klacka-Lerberg lp		37				24	Gyttorp
Striberg lp		37	37	32		24	Gyttorp
Ervalla						—	—
Järle lp *)		37		29	77	5	Nora stad
Stora Mon lp	38	37	37		77	5	Nora stad
Nora stad	38, 39				77	—	—
Gyttorp	39				77	—	—
Vikersvik lp		37	37	33		8	Gyttorp
						14	Bofors
Kortfors lp		37		33		9	Gyttorp
						15	Bofors
Granbergsdal lp *)		37		29	77	28	Gyttorp
						15	Bofors
Bäck lp				33		13	(res) Bofors
Bofors	39		37			—	—
Valåsen lp	39		27, 28			—	—
Ekeby Karlskoga lp Kilstaverken lp	40, 41	37	37, 39	34		16	Bofors
Strömtorp			37			—	—
Högberg lp		37		35		21	Gullspång
Konsterud		37		35		—	—
Gullspång		37	37	36		—	—
Skagersvik lp	42					—	—
Bräcka lp *)				36	77	19	Otterbäcken
Otterbäcken	43		43			—	—

\*) Vid dessa tpl finns ej huvudsignaler.

## Gällande bestämmelser beträffande säkerhetstjänsten samt den tekniska tjänsten vid NBJ

### A. FÖR JÄRNVAGSDRIFTEN GÄLLER BESTÄMMELSERNA I NEDANSTÄNDE FÖRFATTNINGAR ETC.:

#### 1. Statens Järnvägars författningar och handböcker:

- a) Säkerhetsordning (såo); SJF 010, utgåva 12 (Kungl. Maj:t kungörelse 10/11 1967 nr 604 och Statens Vägverk 1973-02-16, 921 73:0954) med tillhörande specialtryck:
  - I. Kompletterande föreskrifter och anvisningar till säkerhetsordningen (såok); SJF 010.1, utgåva 2
  - II. Väcklingsinstruktion (Vxi); SJF 010.3, utgåva 2
- b) Hjälpperedskap; SJF 016, utgåva 6
- c) Bromsföreskrifter; SJF 312, utgåva 8
- d) Vagnpersonalinstruktion, SJF 402

#### 2. Nora Bergslags Järnvägs särtryck etc.:

- a) NBJ tidtabellsbok, del A och B  
Av Statens Vägverk medgivna tillämpningsföreskrifter till såo är införda i tidtabellsboken
- b) NBJ grafiska tidtabell

### B. KUNSKAPSFORDRINGAR OCH EXAMINERING I SÄKERHETSTJÄNS- TENS FÖRESKRIFTER

1. Kunskapsfordringarna i såo med specialtryck för personal, som används i säkerhetstjänst, framgår av såo bilaga 4. Dessutom skall personalen äga erforderliga kunskaper i övriga under A härövan nämnda författningar etc., vilka gäller vederbörandes verksamhetsområde.  
I den mån kännedom om särskilda lokala förhållanden är av betydelse för tjänsten, skall befattningshavare göra sig förtrogen med dessa förhållanden. Vid behov skall befattningshavare av närmaste befäl begära kommentarer och instruktion i anslutning härtill.
2. Innan någon får användas i säkerhetstjänst, skall han bl. a.
  - a) ha uppnått föreskriven ålder
  - b) ha godkänts vid läkarundersökning enligt föreskrifter härom (bl. a. SJF 202) och
  - c) ha med godkänt resultat genomgått erforderlig utbildning.
3. Personal, som används i säkerhetstjänst, skall utöver föreskrifterna i mom. B 2 vara godkänd vid
  - a) periodisk examinering (vartannat år; KVoV Jv 502/55) och
  - b) periodisk läkarundersökning (SJF 202).
 Syftet med periodiska examineringar är att kontrollera, att personalen ifråga har de kunskaper som krävs och att ge tillfälle till diskussion kring eventuella oklarheter.  
I de periodiska examineringarna skall delta all personal, som används eller kan komma att användas i säkerhetstjänst.
4. Om särskilda skäl bedöms föreligga, kan avd-föreståndare besluta att visst år vederbörande personal skall genomgå periodisk examinering oavsett vilken tid, som förflutit sedan närmast föregående examinering. Sådana skäl föreligger bl. a.:
  - a) då utgåva av såo eller såok utkommer, varvid examinering skall ordnas, innan de nya föreskrifterna skall börja tillämpas
  - b) då särskild examinering föreskrivits (t. ex. av Vägverket eller SJ)
  - c) då avd-föreståndare bedömer att examinering bör ske, emedan säkerhetsföreskrifterna ändrats i större omfattning eller i viktigare delar eller emedan mera omfattande eller viktigare nya säkerhetsföreskrifter fastställts och
  - d) då befattningshavare i säkerhetstjänst, innan han efter en längre tids bortovaro från den aktuella tjänsten, tillåts att åter förrätta den.

5. Den som vid examinering ej kunnat godkännas, får ej användas i säkerhetstjänst, förrän han genomgått ny examinering och därvid godkänts.
6. Examinator skall skriftligen meddela vederbörande avd-föreståndare, vilka som godkänts resp. ej godkänts vid examinering.

## **Gällande säkerhetsbestämmelser för transporter i NBJ egen trafik och i samtrafik**

För det säkerhetsmässiga utförandet av godstransporter gäller bestämmelserna i nedanstående författningar etc. utgivna av Statens Järnvägar eller internationella järnvägsorganisationer:

1. SJF 092; Transportinstruktion för krigsmakten, Jvgstrpt
  - SJF 510; Normalsektion för fria rummet
  - SJF 600; Normalvillkor i järnvägstrafik
  - SJF 606; Internationella fördrag angående godsbefordran på järnväg (CIM)
  - SJF 606 V; Internationellt fördrag angående befordran av farligt gods på järnväg (RID)
  - SJF 620; Godstransportföreskrifter
  - SJF 620.1; Svenska Lastningsföreskrifter
  - SJF 621; Föreskrifter för transport av farligt gods
  - SJF 636; Godsvagnsföreskrifter
  - SJF 637; SJ godsvagnar
  - SJF 638.1; Internationellt godsvagnsavtal, lastningsföreskrifter (RIV)
  - SJF 640; Tidtabellsföreskrifter
  - SJF 657; Axeltryck
2. I övrigt skall iakttagas de särskilda föreskrifter i säkerhets- och transportfrågor, som utfärdas i form av t. ex. "SJC" och NBJ avdelningsorder.

1	2	3
<p>På grund av pågående ombyggnad av bstr Karlskoga—Häsängsvägen gäller för nämnda sträcka särskilda, tillfälliga bestämmelser.</p> <p>61.463</p> <p>61.560</p> <p>61.879</p> <p>62.703</p> <p>63.299 Ekeby (Kilstaväxeln)</p> <p>63.493</p> <p>63.845</p> <p>67.354</p> <p>68.370 (630 m)</p> <p>72.450</p> <p>72.750</p> <p>73.000</p> <p>73.180</p>		<p>Signalbeskrivning för Ekeby se sid. 34.</p> <p><b>Sth 40</b> över trafikplatsen.</p> <p>Huvudsignal (som förreglar växlarna vid Karlskoga):</p> <p>‡</p> <p>sp 2</p> <p>Väggkorsning Skolgatan. Av tågklararen i Bof bevakade el mek fällb.</p> <p>Väggkorsning Kungsvägen. Av tågklararen i Bof bevakade el mek fällb.</p> <p>Väggkorsning Nickkällsgatan. Av tågklararen i Bof bevakade el mek fällb.</p> <p>Väggkorsning Selma Lagerlöfs väg. Helautomatiska fällbommar, som dock kunna omkopplas för manuell manövrering från Bofors station.</p> <p>Motväxel i spåret.</p> <p>Bantelefon.</p> <p>Väggkorsning Häsängsvägen. Helautomatiska fällbommar. Bantelefon.</p> <p>Väggkorsning Högåsen. Ljud- och ljussignaler.</p> <p><b>Sth 30</b> för loktåg med sth 40 enl tdt. *</p> <p><b>Sth 40</b> för loktåg med sth 50 enl tdt. *</p> <p>Orienteringsmärke <math>\triangle</math></p> <p>Väggkorsningsförsignal.</p> <p>Väggkorsning Degernäs. Ljud- och ljussignaler.</p> <p><b>Sth 40</b> fram till Strömtorps stationsgräns.</p>
<p>74.001 Strömtorp (Srt)</p> <p>74.360</p>	<p>14,8</p>	<p><b>Sth 10</b> från infartsväxeln till dvärgsignal 4/5.</p> <p>Säkerhetsföreskrifter med signalbeskrivning för Strömtorp sid 44—45.</p> <p>sp 4 (htv)</p> <p>Väggkorsning Nämndemansgatan.</p>

1	2	3
74.465		Ljudsignaltavla □
74.750		Vägmorsning Gräsholmsvägen. Ljud- och ljussignaler.
76.078		Vägmorsning Angebäcks bv. Ljud- och ljussignaler.
77.130		Vägmorsning Björneborgsvägen. Ljud- och ljussignaler.
		Sth 40 över trafikplatsen Huvudsignal (som förreglar växlarna vid Högberg):
78.071 Högberg (Höbg) lp	§ sp 1	Signalbeskrivning för Högberg sid 35.
83.575		Ljudsignaltavla ▽ (avser ägovägmorsning km 83.875).
83.646		Vägmorsning Håkanbol. Ljud- och ljussignaler.
83.875		Ägovägmorsning.
86.250		Ljudsignaltavla ▽
86.550		Timmertransportväg
93.307		Vägmorsningsförsignal.
93.607		Vägmorsning Konsterud norr. Ljud- och ljussignaler.
94.157		Vägmorsning Konsterud söder. Ljud- o. ljussignaler.
98.050 (490 m)		Sth 35 km fram till km 98.540 (minskad rälsförhöjning).
100.632		Vägmorsning V. Säby. Ljud- o. ljussignaler.
101.130 (370 m)		Sth 35 km fram till km 101.500 (minskad rälsförhöjning).
104.878		Vägmorsning Gränsen. Ljud- o. ljussignaler.
108.030		Ljudsignaltavla ▽ (avser ägovägmorsning 108.390).



5. Vid växling till Förråd 404 medtages kontrollåsnyckel K1 från centrallåset. K1-nyckeln användes till att låsa upp det dubbla kontrollåset K1/K2 i skyddsväxeln vid Förrådet varvid nyckel K2 frigöres för upplåsning av spårspärr resp. skyddsväxel.

### Järnboås lastplats

1. Följande signal- och förreglingsinrättningar finnes:
  - a. Infartssignal A för signalering till tåg från Gyttorp med ett grönt sken.
  - b. Infartssignal B för signalering till tåg från Bredsjö med ett grönt sken.
  - c. Centrallås för manövrering av signalerna samt inlåsning av kontrollåsnycklar.
  - d. Strömställare för nödstopp, placerad omedelbart under centrallåset.
  - e. Kontrollås vid växlarna 4, 5 och 9 samt spårspärren Sp I. Växlarna 4 och 5 är försedda med enkla kontrollås K3 och K2 samverkande dels med dubbla kontrollås K1/K3 på växel 9 samt K1/K2 på spårspärren Sp I, dels med kontrollås K1 i centrallåset.
2. Tågvägen utgöres av spår I och skyddas av skyddsväxel 9 och spårspärr Sp I i spår II.
3. Huvudnyckeln K16 till centrallåset jämte å särskild nyckeltavla plomberade reservnycklar förvaras å Gyttorp och Bredsjö stationer.
4. Vid växling å lastplatsen ställes med den från en av ovannämnda stationer medförda K16-nyckeln signalerna A och B på "stopp", varvid kontrollåsnycklarna K1 kan upplåsas och urtagas ur centrallåset.

Den ena K1-nyckeln användes till att låsa upp det dubbla kontrollåset K1/K2 på spårspärren Sp I (spår II), varvid nyckeln K2 frigöres för upplåsning av växel 5.

Den andra K1-nyckeln användes till att låsa upp det dubbla kontrollåset K1/K3 i skyddsväxeln 9 (spår II), varvid nyckeln K3 frigöres för upplåsning av växel 4.

Efter avslutad växling förreglas tpl genom att K16-nyckeln låses, varvid signalerna A och B går på "kör".

Förreglingen kan dock endast ske om kontrollåsnycklarna K1 är inlåsta i centrallåset, varvid växlarna är låsta i normalläge. K16-nyckeln urtagas och återlämnas resp. uppvisas på vederb. station.

Beträffande ljus- och ljudsignalerna vid vägkorsningen gäller följande:

De automatiska ljus- och ljudsignalerna ställas automatiskt i larmläge, då tåg inkommer på spårledning S I resp. S II samt återställas automatiskt till normalläge då tåg passerat spårledning S III vid vägkorsningen (S II betecknas norra spårledningen).

För tåg från Bredsjö, som skall göra uppehåll vid lastplatsen, förbikopplas spårledningen S II sålunda (varvid ljud- och ljussignalerna sätts ur funktion):

Med K16 nyckeln ställs infartssignalerna på stopp, tryck därefter in tryckknappen märkt med "Stopp" på centrallåset och håll nämnda knapp intryckt till dess att ljudsignaleringen vid vägkorsningen tystnat.

Även för tåg från Gyttorp, som skall stanna vid lastplatsen, måste, sedan vägkorsningen passerats och vägskyddssignaleringen upphört, ovanstående manöver utföras för att inte signaleringen på nytt skall börja fungera.

Vid utfart från lastplatsen återkopplas spårledningen S II genom att K16-nyckeln omvrids så att signalerna ställs till "kör".

Vid utfart från lastplatsen återkopplas spårledningen S II genom att K16-nyckeln omvrids så att signalerna ställs till "kör".

### Stribergs lastplats

1. Följande signal- och förreglingsinrättning finnes:
  - a. Infartssignal A2 för signalering till tåg från Gyttorp.
  - b. Infartssignal B2 för signalering till tåg från Bredsjö.
  - c. Centrallås för manövrering av signalerna samt inlåsning av kontrollnycklar.
  - d. Strömställare för nödstopp, placerad omedelbart under centrallåset.
  - e. Kontrollås vid växlarna 1, 2, 3, 4 och 5 samt växel nr 7 vid Dammsjön. Dessutom vid spårspärrarna Sp I, Sp II och Sp III på bangården samt Sp IV vid Dammsjön.
2. Tågvägen utgöres av spår II och skyddas av spårspärrarna Sp I och Sp III i spår I och spårspärr Sp II och växel 5 i spår III, samt för spåret till Dammsjön av spårspärr Sp IV.
3. Huvudnyckeln K16 till centrallåset jämte å särskild nyckeltavla plomberade reservnycklar förvaras å Gyttorps station. K16-nyckel nr 24 till Klacka-Lerberg och Timansberg skall användas även som huvudnyckel till Stribergs lastplats.
4. Vid växling å lastplatsen ställes med den från Gyttorps station medförda K16-nyckeln signalerna A2 och B2 på "Stopp", varvid kontrollåsnycklarna K1 — 4 st till antalet — kan upplåsas och urtagas ur centrallåset. Den första K1-nyckeln användes till att låsa upp det dubbla kontrollåset K1/K2 i spårspärr II (spår III), varvid nyckeln K2 frigöres för upplåsning av växel 1.  
 Den andra K1-nyckeln användes till att låsa upp det dubbla kontrollåset K1/K3 i spårspärr I (spår I), varvid nyckeln K3 frigöres för upplåsning av växel 3.  
 Den tredje kontrollåsnyckeln K1 användes till att låsa upp det dubbla kontrollåset K1/K4 i spårspärr III (spår I), varvid nyckeln K4 frigöres för upplåsning av växel 2.  
 Den fjärde och sista av K1-nycklarna användes till att låsa upp skyddsväxel 5 (spår III), varvid nyckel K5 frigöres för upplåsning av växel 4.  
 Vid växling vid Dammsjön medtages en kontrollåsnyckel K1 från centrallåset. K1-nyckeln användes till att låsa upp det dubbla kontrollåset K1/K2 på spårspärr IV (på spåret till Dammsjön), varvid nyckeln K2 frigöres för upplåsning av växel nr 7 i huvudspåret.  
 Efter avslutad växling förreglas tpl genom att K16-nyckeln låses, varvid signalerna A2 och B2 går till "kör". Förregling kan dock endast ske, om samtliga kontrollåsnycklar K1 är inlåsta i centrallåset, varvid växlarna är låsta i normalläge.  
 K16-nyckeln urtagas och återlämnas på Gyttorps station.

**OTTERBÄCKEN**

1. Växling med spårburna kranarna nr 10 och 11 mellan hamnen och upplagen
  - a. Innan sådan växlingsrörelse i ena eller andra riktningen får ske, skall vid varje särskilt tillfälle vederbörande kranmaskinist inhämta medgivande hos tkl Otterbäcken.
  - b. Då omläggning av växel måste ske, skall densamma efter passering åter omläggas till normalläge.
  - c. Vid växling i mörker, skymning och dagning samt i dimma, snöyra och kraftigt regn skall kranens belysning vara tänd.
  - d. Kranmaskinist, som ansvarar för dylik växlingsrörelse skall äga godkända kunskaper i enligt särskild order angivna såo föreskrifter.

**2. Vägskyddsanläggningen vid Otterbäckens hamn**

Vägskyddsanläggningen är belägen vid vägen som leder över bangårdsområdet till hamnen och består av bommar som fälls och lyftes manuellt medelst tryckknappar vilka är placerade ca 50 m från vägkorsningen med en på vardera sidan om denna. Då tåg- eller växlingsrörelse behöver ske över eller i närheten av vägkorsningen, skall järnvägspersonalen fälla bommarna och dessa skall vara fällda, innan passering över vägen får ske.

**Lok- och växlingspersonalen skall iaktta skärpt uppmärksamhet vid passerdet av ifrågavarande väg.**

## Säkerhetsföreskrifter och undantagsbestämmelser beträffande trafikeringen av bansträckan Bofors — Strömtorp — Gullspång

### A. Allmänna föreskrifter

#### 1. Trafikeringsform m m

Rörelser med tågfordon sker i form av vagnuttagning enligt SJ bestämmelser för sk sidospårstrafik varvid såo föreskrifter med i denna order nämnda undantag och tillämpningsföreskrifter skall gälla.

#### 2. Bromsvikt

Bromsvikten skall minst motsvara bromstal 20.

#### 3. Vagnviktstabel

Sträcka	Ton vagnvikt med NBJ lok litt	
	T 21—T 24	T 25—T 26
Bof—Srt	820	945
Srt—Gsp	900	1150
Gsp—Srt	750	860
Srt—Bof	630	730
Srt—Khn	750	850
Khn—Srt	750	850

#### 4. Anteckningar på station

Tkl- och tambok skall föras för Bofors och Gullspång.

Tklbok för Strömtorp skall föras av fjtkl Hallsberg, tambok för Strömtorp behöver ej föras.

Alla anordningar på bstr Bofors—Strömtorp resp Strömtorp—Gullspång skall antecknas i tklboken. Där antecknas även anmälan om avslutad anordning, utlämnad/återlämnad K 16 etc. I tamboken anges resp vut med i tdtboken angivet nummer.

#### 5. Fjtkl Hallsberg skall delges alla order beträffande NBJ vut och övriga anordningar som berör bstr Bofors—Strömtorp—Gullspång.

#### 6. Förteckning över vut

För varje tdtperiod skall ordinarie (samt vissa extra) vut tagas in i tdtboken del B och anges på den grafiska tdt.

#### 7. Växling vid Ekeby (Kilstaverken/Botorp) och Högberg

K 16-nyckeln för växling i Ekeby (Kilstaverken/Botorp) och Högberg utlämnas till tsm mot kvitto vid varje särskilt tillfälle av tkl Bofors. Vid vut återkomst skall tsm återlämna utlämnad nyckel till tkl.

#### 8. Slutsignaler

Vut skall vara försedd med slutsignaler enligt samma föreskrifter som gäller för tåg (såo § 5).

#### 9. Vägkorsningar

Vid vägkorsningar med säkerhetsanordning skall denna spärra vägtrafiken när vut förs över korsningen.

#### 10. Föraren får vara även tsm om i såo § 36 mom 1 angivna villkor är uppfyllda.

#### 11. Fjb-nyckel

Fjb-nyckel medföres alltid å NBJ-lok som skall framföra tåg å SJ linje.

#### 12. B-fordonsfärd

För B-fordonsfärd tillämpas föreskrifterna i såo § 32 för A-fordonsfärd.

#### 13. Strömtorps station, se särskilda föreskrifter härnedan.

#### 14. Hinderanmälan/återkallande av hinderanmälan utväxlas mellan tkl Bofors resp tkl Gullspång och fjtkl Hallsberg enligt föreskrifterna i såo och såok § 36, 49 och 60.

### 15. NBJ förare/tsm åtgärd i Strömtorp

NBJ förare/tsm skall då vut inkommit hinderfritt på Strömtorps bangård (spår 4 eller ev. spår 1) och iakttagit vut slutsignal genast till fjtkl Hallsberg anmäla "NBJ vut nr ... avslutad och inkommen å spår ... i Strömtorp". Innan vut får lämna Strömtorp för gång mot Bofors resp Gullspång skall föraren/tsm ha erhållit meddelande från fjtkl Hallsberg att "NBJ vut nr ... till ... får börja". S1 skall ej skrivas ut men istället skall föraren/tsm anteckna beviljad vut jämte ev underrättelser i särskild anteckningsbok.

### B. Undantagsbestämmelser

#### 1. Sth 50 km/tim

För alla vut får sth vara 50 km/tim under förutsättning att i säok § 36 mom 9 angivna villkor (för sth 70) är uppfyllda. I övrigt gäller i NBJ tdtbok angivna hastighetsnedsättningar (bl a sth 40 över alla tpl).

#### 2. Linjebeskrivningen

Uppgifter om tpl, hastighetsnedsättningar, vägkorsningar etc finns intagna i linjebeskrivningen i tdtboken del A.

#### 3. Ordinarie och vissa extra vut är intagna i tdtboken del B.

#### 4. Stoppsignalering (såo § 60)

Stoppsignalering utföres ej vid Strömtorp.

### C. Särskilda säkerhetsföreskrifter för NBJ vut samt A- och B-fordon införande vid Strömtorp

#### 1. Fjtkl Hallsberg svarar för tkl Strömtorp uppgifter.

#### 2. Stationsgränsen mot Bofors markeras med en gränstavla. Denna har texten "Gräns för växling" mot stationsområdet och texten "Stopp för vut samt A- och B-fordon" mot linjen.

Dessutom finns en rangersignal (F 1), som endast kan visa signalbild enligt såo fig 14 b eller vara släckt.

Då rangersignalen är släckt skall vut (A- och B-fordon) stanna vid gränstavlan och föraren skall ringa fjtkl Hallsberg.

Då rangersignalen visar signalbild enligt såo fig 14 b, får vut (A- och B-fordon), såvida inget hinder är synligt, med särskild försiktighet och med sth 10 km/tim föras in på spår 4 till dvärgsignal 4/5.

#### 3. Vid stationsgränsen mot Gullspång finns dvärgsignal (1/4) och rangersignal (F 2). Rangersignalen kan endast visa signalbild enligt såo fig 14 b eller vara släckt.

För vut (A- och B-fordon) införande på stationen kräves medgivande av fjtkl Hallsberg. Medgivandet får lämnas genom att i dvärgsignalen visa signalbild enligt såo fig 6 b (= infart till spår 4) eller enligt såo fig 6 d jämte signalbild enligt såo fig 14 b i rangersignalen (= infart till spår 1).

#### 4. Vid vut införande från såväl Bofors som Gullspång skall föraren kontrollera att växlarna ligger rätt och att spåret är hinderfritt.

#### 5. För växling på stationen, förbi utfartssignal eller utanför stationsgränserna skall medgivande inhämtas hos fjtkl.

#### 6. Vägboommarna vid Nämndemansgatan: Endast då dvärgsignalerna 1/4 och 4/5 visar signalbild enligt fig 6 b i såo är automatiken inkopplad för fällning av boommarna vid Nämndemansgatan. I övriga fall måste fällning ske manuellt (av tsm, förare eller personal i Strömtorp). På signalskåpet vid Nämndemansgatan finns ett särskilt manöverorgan för bomfällning i vilket fjb-nyckeln insättes och omvrides varvid boommarna fällas. När vut passerat vägkorsningen och inkommit på spår 1 lyftes boommarna genom att fjb-nyckeln insättes i motsvarande lås vilket är placerat på relähusets vägg.

### D. Telefonnummer, se sid 92

## Axeltryck

Tabell i SJF 657	NBJ sträcka	Ervalla—Nora stad	Nora stad—Gyttorp	Gyttorp—Bofors	Bofors—Strömtorp	Strömtorp—Konsterud	Konsterud—Otterbäcken	Gyttorp—Striberg	Striberg—Bredsjö
	Bokstäverna A, B och C i tabellen är använda i enlighet med vagnarnas ABC-märkning varvid A = högst 16 tons axeltryck B = högst 18 tons axeltryck C = högst 20 tons axeltryck								
	Vagnlittera								
	<b>Svenska godsvagnar</b>								
A	2-axliga godsvagnar .....	B	B	B	C	C	B/C <sup>1)</sup>	B	B
A	SJ 3-axliga godsvagnar utom E, El, La, Lap (se tab B) Lab, Mas, Masu, Ud (se tab C)	B	B	B	B	B	B	B	B
A	SJ 4-axliga godsvagnar utom Uad (se tab C) Obd, Uads, Uas (se tab D) Uah-v (se tab E)	B	B	B	B	B	B	B	B
A	NBJ 3-axliga godsvagnar E, Oam .....	B	B	B	B	B	B	B	B
A	NBJ 4-axliga godsvagnar Uah <sup>3)</sup> .....	C <sup>2)</sup>	C	C	B	B	B	B	B
B	SJ 3-axliga godsvagnar E, El, La, Lap	B	B	B	B	B	B	B	B
B	TGOJ 3-axliga godsvagnar M2, M3								
C	SJ 3-axliga godsvagnar Lab, Mas, Masu, Ud	A	A	—	—	—	—	A	—
C	SJ 4-axliga godsvagnar Uad								
C	TGOJ 3-axliga godsvagnar M4, M5, M30, M31 .....								
D	SJ 4-axliga godsvagnar Obd, Uads, Uas ..	B	B	B	B	B	B	B	B
E	SJ 4-axliga godsvagnar Uah-v .....	15	15	15	15	15	15	15	15
F	SJ 6-axliga godsvagnar Salp, Sap, Sap-x, Uai-x, Uai-z .....	B	B	B	B	B	B	B	B
G	SJ 6-axliga godsvagnar Sa, Sa-t	B	B	B	B	B	B	B	B
G	SJ 10-axliga godsvagnar Saa-ux, Saa-x								
H	SJ 12-axliga godsvagn Saa-y .....	—	—	—	—	—	—	—	—
A	<b>Utländska godsvagnar:</b> 2-axliga godsvagnar får framföras enligt tabell A .....	B	B	B	C	C	B/C <sup>1)</sup>	B	B
K	3, 4- och 6-axliga godsvagnar får framföras med sth för lokdragna tåg (vut) och med de stax och stvm, som anges enligt tab K i SJF 657.								

1) Stax 20 ton (C) vid sth 35 Konsterud—Otterbäcken, sth 35 gäller för alla ordinarie tåg/vut Konsterud—Otterbäcken—Konsterud.

2) Stax 20 ton (C) vid sth 35 Ervalla—Nora stad varom lokföraren skall ges order vid varje särskilt tillfälle, eljest stax 18 ton.

3) För varje tvåtal Uah erfordras 2 skiljevagnar (skv) på sträckan Ervalla—Nora stad—Gyttorp—Bofors, eljest stax 18 ton.

**Vägvakt som enl. säo § 35: 3 skall dagligen underrättas  
samt enl säo § 35: 2 skall underrättas om  
extratåg, tågförsening och dylikt**

Tåg med jämna nr; nedanst. vägvakter underrättas	Station som an- svarar för under- rättelsen	Tåg med udda nr; nedanst. vägvakter underrättas
_____	Bredsjö (enl 35: 2)	Grönälven
Grönälven	Gyttorp (enl § 35: 3 och 35: 2) resp väx- laren i Grängen (enl § 35: 2, p 3 och 4)	_____

**Obs. § 35: 2 p. 3 o. 4. Vägvakt skall underrättas om större tågförsening resp. större minskning än 5 min.**

### Vagnsyning (säo § 45 och SJC 3:7 1974)

Vagnsyning skall alltid utföras av stationspersonal på resp tillkopplingsstation och på det sätt som föreskrivs i säo och säok § 45 samt i SJF 402 (bl a beaktas art 5: 1—3; 6: 1; 7: 2—4; 8: 1; 10: 1, 5; 11: 1—3; 12: 1; 13: 1—2; 14: 1 och 18: 1—2). På obehakade lastplatser skall växlingspersonalen avsyna de lastade vagnar, som skall tillkopplas. Är lasten ej anbringad på i SJF 620.1 föreskrivet sätt eller kan vagnen av annan orsak ej medtagas, anmäles detta till vederb stf.

**Vagn med skador eller brister, som kan äventyra trafiksäkerheten, får ej framföras i tåg.**

## Säkerhetsplan (§ 47)

Stationernas säpl upprättas av resp stf samt fastställas av ti. Erforderlig ändring/komplettering anmäls till ti.

### Tjänstgöringstider vid stationerna (sök § 48, säo § 48.2)

Station	Månd—Fred	Lörd
Bredsjö	8.00—15.15, 16.30—17.15	—
Ervalla	7.30—13.00, 14.00—18.45	—
Nora stad	8.15—13.05, 13.25—17.00, 17.45—19.45 <sup>2)</sup>	—
Gyttorp	6.15—16.30	—
Bofors	5.30—19.30 <sup>1)</sup>	5.30—8.30
Gullspång	7.00—16.00	—
Otterbäcken	7.00—16.30	—

Anmälan då station lämnas obebakad eller åter tar upp bevakningen under tid då tågrörelse ej förekommer, skall icke göras.

1) VeSoh 6.00—19.30. 2) Växlingspersonal.

## Hinderanmälan och spärrning (§ 60)

Stoppsignalering skall utföras enligt nedan:

Station	Enligt sök § 60: 3
Bredsjö	c 2
Ervalla	a
Nora stad	c 2
Gyttorp	a resp c 2
Bofors	a resp c 2
Strömtorp	—
Gullspång	c 1
Otterbäcken	c 2

Bangårdsbelysningen skall hållas tänd nattetid då stoppsignalering enligt c 1 och c 2 förekommer.

## Åtgärder vid fara (§ 85)

Plan för telefonalarmering för att stoppa tåg vid fara (sök § 85:1) skall finnas i säpl. Motsvarande för samtliga NBJ linjer finns å sid 91 i denna tdtbok.

## Bromsskor och bromsslädar — förvaring

(vxi, bilaga 2, mom 9)

Bromsskor och bromsslädar på obebakade trafikplatser skall alltid vara inlåsta då de inte används. Kan inlåsning ej ske på platsen, skall de förvaras på lämplig station.

På bevakade stationer skall de alltid förvaras på särskilda, härför anvisade platser där de kan kontrolleras.

## Obehörigt beträdande av järnvägs område

Utan vederbörligt tillstånd får ej någon beträda sådan del av järnvägs område som ej är upplåten för allmänheten. Den som bryter mot nämnda föreskrift dömes till böter ej över femhundra kronor (Järnvägstrafikstadgan, 100 §).



Om regelbunden tillsyn av explosivvaruvagn inte lämpligen kan ordnas, t. ex. nattetid, över veckoskifte eller under helg, skall vagnen av järnvägen hållas låst med hänglås av solid beskaffenhet. Detta skall gälla vagnar såväl med stycke gods som med sådan vagnslast som avsändaren inte låst med egna lås. De lokalt anbragta låsen skall tas bort, då vagnen avsänds eller vidare-sänds. Se NBJ föreskrifter om låsning sid 65.

Polisen på orten samt kommunens brandförsvaret (larmcentral) skall för kännedom underrättas om plats, där vagn med explosiva varor normalt kan vara uppställd. Härutöver skall dessa myndigheter för kännedom i varje särskilt fall underrättas om uppställning över natt eller över veckoskifte eller annat längre uppehåll av vagnar med explosiva varor. Underrättelse till dessa myndigheter minskar inte järnvägens ansvar för godset.

(4) För vagnslastsändningar av explosiva varor av transportklass B, C och D skall transportplan göras upp. Transporterna skall i all den utsträckning detta är möjligt ordnas så, att vagnarna inte behöver stå över längre tid på vägen och så, att vagnarna hinner lossas på bestämmelsestationen före veckoskifte eller helg.

A n m. Avsändaren skall vid vagnbeställning informeras om ovanstående.

(5) Vagnar med vagnslastsändningar av explosiva varor av transportklass B, C eller D skall adresseras med vagnskort SJ bl 634.63. Dessa kort är påtryckta dels diagonal text "Växlas försiktigt", dels överst texten "EXPLOSIV VARA tpkl —". Här skall texten av avsändningsstationen kompletteras med bokstav för den transportklass den aktuella transporten avser.

Vagnar med vagnslastsändningar av explosiva varor av transportklass E (dock inte fuktade organiska peroxider) skall adresseras med vagnskort med diagonal text "Växlas försiktigt".

Om anteckning på vagnskort i vissa fall, se marginalnummer 43 (1).

(6) För vagnar med stycke gods- eller vagnslastsändningar av explosiva varor av transportklass C och för vagnar med vagnslastsändningar av explosiva varor av transportklass B, D eller E skall i vagnslistans anmärkningskolumn anges "EXPL C" ("B" osv.).

(7) Fraktsedlar till såväl stycke gods- som vagnslastsändningar av explosiva varor av transportklass B, C och D skall läggas i kuvertpåse för "Handlingar till explosiva varor", bl 632.35.1. De skall överlämnas till övervakningsmannen och följa godset under hela transporten.

(8) I tåg, som medför explosiva varor av transportklass B, C eller D, skall någon av tågpersonalen eller annan tjänsteman av tågklararen beordras att att som övervakningsman ha uppsikt över vagn med sådana varor. Till övervakningsman skall i första hand utses tågbefälhavaren eller, i tåg utan sådan, förarbiträde. Förare på enbemannat dragfordon får utses till övervakningsman, dock endast om han från dragfordonet kan övervaka explosivvaruvagnarna i tåget.

Sådan möjlighet anses föreligga om:

mellan dragfordonet och vagn med explosiv vara av transportklass B, C eller D finns högst 15 vagnar,

uppehåll på mellanstation endast görs för möte o d. (Vid uppehåll för trafik-utbyte eller om dragfordonet måste kopplas från gåsättet, skall tågklararen beordra stationär personal att övervaka vagnarna.)

Beordring av övervakningsman skall ske enligt föreskrifterna sid 75 eller, när det är fråga om enbart stycke gods-sändningar, genom att fraktsedlarna inlagda i kuvertpåsen (se mom 7) överlämnas till övervakningsmannen.

Stationspersonalen skall underrätta övervakningsmannen om placeringen i tåget av vagn med explosiv vara.

Det åligger övervakningsmannen så långt så kan ske med hänsyn till övriga arbetsuppgifter:

att hålla uppsikt över de med explosiva varor lastade vagnarna så att godset inte utsätts för risk för eld eller explosion eller blir åtkomligt för obehöriga,

att förhindra att person, som röker eller använder tändstickor eller eljest handhar bar eld, uppehåller sig vid eller kommer närmare de med explosiv vara lastade vagnarna än 10 meter,

att kontrollera att föreskrifterna om placering i tåg av vagnar med explosiva varor är iakttagna,

att se till att sådana vagnar med explosiva varor, som inte är låsta från av-sändningsstationen, under transporten hålls plomberade (vid transport som stycke-gods av mindre kvantiteter behöver — om hinder för lastning eller lossning eljest skulle uppstå — vagnarna inte hållas plomberade om uppsikt över dem kan hållas),

att handha transporthandlingarna till de explosiva varorna,

att vid tågets ankomst till lossnings- eller omkopplingsstationen genast för tågklarararen eller av denne beordrad övervakningsman utvisa de vagnar, som är lastade med explosiv vara, samt att till tågklarararen eller annan därtill utsedd tjänstehavare överlämna transporthandlingarna till de explosiva varorna, att på stationer, där tåget gör uppehåll och där särskild övervakningsman inte är beordrad, vaka över de med explosiv vara lastade vagnarna och ansvara för lastning och lossning av stycke-gods,

att vid transport av explosiv vara av transportklass C medföra och kunna handha brandsläckare (särskild brandsläckare behöver dock inte medföras, om övervakningsmannen har omedelbar tillgång till brandsläckare i tåget),

att på station, där byte av övervakningsman skall ske, till nästa övervakningsman överlämna order och andra handlingar, som gäller de explosiva varorna (om överlämning inte kan ske direkt, får den förmedlas av tågklarararen),

att på fraktsedlarna eller, om dessa saknas, på särskilt papper anteckna, om något är att anmärka i fråga om de explosiva varorna.

(9) Inträffar explosion eller explosionstillbud eller annan anmärkningsvärd händelse i samband med transport av explosiv vara, skall anmälan ofördröjligen göras till polismyndigheten i orten. Intill dess polis kommit tillstådes, skall vid explosion såvitt möjligt allt lämnas orubbade på explosionsplatsen. Väntan på polis får dock inte hindra åtgärder för att rädda människor och bekämpa eldsvådor. Betr. brand i tåg, se sid 85 och 86.

Har explosiv vara stulits eller har sådan vara på annat sätt förkommit utan att kunna återfinnas vid omedelbart verkställda efterforskningar, skall likaledes anmälan ofördröjligen göras till polismyndigheten i orten.

(10) Om framförande i tåg (vagnuttagning) av vagnar med explosiva varor, se även såo § 43.

Om åtgärder vid växling av sådana vagnar, se Vxi.

(12) Bestämmelsestationen skall underrätta mottagaren snarast möjligt efter det explosiv vara ankommit.

(13) Mottagaren skall avhämta eller lossa och från järnvägens område bortföra explosiva varor snarast möjligt. Avhämtningsfristen (jfr Nvj art 73:4 och 74:2) utgör 6 timmar. I avhämtningsfristen inräknas även för stycke-gods endast tid mellan kl. 7 och 17 vardagar. Har mottagaren inte avhämtat eller lossat och från järnvägens område bortfört explosiv vara inom fristen, skall bestämmelsestationen göra anmälan till polismyndigheten i orten, som förordnar hur skall förfaras med varan.

A n m. Hinder möter inte att stycke-godssändningar av explosiva varor hemforslas.

För transport av explosiva varor med landsvägsfordon i järnvägens interna trafik gäller särskild tlgbst till Kf 51 § (se Bihang VII, sid. 823—825 i SJF 621).

## Transportplaner för styckegods 1975-06-01 — 1976-05-29

## A. Styckegodsvagnar

Från knpr och st	Till knpr och station	Transportuppgift		Lastn-dagar, tlgv m m	Från	Med tåg
		ig till	fg till			
1	2	3	4	5	6	7
Nora	Grängen	Grgn <sup>1)</sup>	Grgn <sup>1)</sup>		Nora	101—152
Grgn	Nora stad	Gytp o b	Gytp o b		Grgn	153—154
Ör	Nora stad	Nora—Gytp, <sup>2)</sup> Grgn <sup>1)</sup>	Nora—Gytp, Grgn <sup>1)</sup>		Ör	9226
Gytp	Örebro	Er o b (lätt tillgängligt)	Er o b		Er	107
					Gytp	106
Nora	Örebro	Er o b (lätt tillgängligt)	Er o b		Er	9227
					Nora	106
Bof	Örebro	Allt avgående utom Stockholm, Göteborg, Malmö	Allt avgående utom Stockholm, Göteborg, Malmö		Er	9227
					Bof	Vut 3
					Srt	9265
					Khn	7268 (7262)
					H	6024 (7200)
Ksga	Örebro	Allt avgående gods utom Stockholm, Göteborg, Malmö	Allt avgående gods utom Stockholm, Göteborg, Malmö		Bof	Vut 3
					Srt	9265
					Khn	7268 (7262)
					H	6024 (7200)
Ksga	Göteborg N	Knpr 16	Knpr 16		Bof	Vut 3
					Srt	9265
					Khn	6055
Ksga	Malmö C	Knpr 1	Knpr 1, Lk, Hm, Kh, O	100 km	Bof	Vut 3
					Srt	9265
					Khn	5242
					Lå	5243
Ksga	Stockholm S	Knpr 32 (u Se)	Knpr 32		Bof	Vut 3
					Srt	9265
					Khn	5634
					As	9704
Ör	Karlskoga	Bof, Ksga, <sup>3)</sup> Gsp, Otb	Bof, Ksga, Gsp, Otb	2 tlgv	Ör	7213
					H	7261
					Khn	9260
					Srt	Vut 4

1) Endast till Förråd 404.

2) Ig sänds med GDG buss.

3) Ig sänds i första hand med NBJ bil, som även medför fg i mån av utrymme.

4) Särskilt ömtåligt ilstyckegods från Malmö till Ksga sänds med tåg 5280—4101 M—H—Dg f. v. b. buss till Ksga.

För stycke gods mellan Nora/Gyttorp och Bofors/Karlskoga utställs stv vid behov. Express gods och särskilt ömtåligt ilstykke gods till Gullspång och Otterbäcken lossas i Degerfors f. v. b. KL vägbuss—NBJ lastbil.

Varmvagnstykke gods befordras vid behov i uppvärmd vagn. Expl. varor får icke inlastas i dylik vagn.

Il gods och färskvaror behandlas som vanligt fraktstykke gods och inlastas i olv.

## B. Godsbilar och vägbussar

**Örebro—Nora (för Il gods):**

Vardagar utom lördagar

GDG buss från Örebro (terminalen) 8.15 till Nora 9.05. Godshandlingar till Nora stad sändes även med denna tur.

**Örebro—Bofors/Karlskoga—Gullspång—Otterbäcken—Bofors/Karlskoga—Örebro:**

Vardagar utom lördagar

Lastbil

Fr. Örebro (SJ-terminalen) 8.00, till Bofors/Karlskoga gm 8.45, fr. Bofors/Karlskoga 9.00, till Gullspång 10.30, Otterbäcken 12.00, fr. Gullspång/Otterbäcken 13.15, till Bofors/Karlskoga gm 15.00, från Bofors/Karlskoga 15.10, till Örebro 16.15.

Bilen medför: Vid avg Ör: Allt ig till Bof, Ksga, Gsp, Otb. Fg till Bof i mån av utrymme.

Vid ank Ör: Allt avg gods utom till Stockholm, Göteborg och Malmö.

## Transportplaner för NBJ godståg 1975-06-01 — 1976-05-29

Tåg/Vut                      Användning och sammanväxling (vagsgrupper från lok räknat)

Vut 1—11—gt 111

Bof—Otb

w

Sth 50 Bof—Kn

Sth 35 Kn—Otb

1. Bof—Srt: Otb; Gsp; Höbg;

2. Srt—Otb: Otb; Gsp; Gsp—Otb (se anm 1).

Tkplst: Bof, Srt. Anm. 1) V fr Srt sist i vut.

Gt 112—vut 12—2

Otb—Bof

w

Sth 35 Otb—Kn

Sth 50 Kn—Bof

Bof ob; Höbg; via Srt;

Tkplst: Otb, Srt.

Gt 103—

vut 3—9265

Nora—Srt(—Khn)

w

Sth 50

1. Nora—Bof: via Srt; Otb—Gsp; Ktfs—Bof med Höbg;

2. Bof—Khn: via Srt;

Tkplst: Nora, Gytp, Bof.

(9260—)vut 4

J

(9264—)vut 24

VeSoh

(Khn—)Srt—Bof

Sth 50

Ksga—Bof ob

Tkplst: Khn

Gt 106(—9227)

Bof—Er

(—Ör)

w

Sth 50

1. Bof—Gytp: Er ob; Vik—Jäle med Stbg ob.

2. Gytp—Er: Olv; Er ob.

Tkplst: Bof, Gytp, Nora.

Gt (9226—)107

(Ör—)Er—

Nora

w

Sth 50

Järle—Nora ob

Tkplst: Ör.

Gt 151—152

Gytp—Brö

Hf M, O, F

Sth 50

Jbås—Brö ob.

Tkplst: Gytp, Jbås, Grgn, Hsjö.

Gt 153—154

Brö—Nora

Hf M, O, F

Sth 50

Hsjö—Nora ob.

Tkplst: Brö, Grgn, Jbås. Anm. V bortom Nora avkopplas Gytp.

Gt 101

Nora—Gytp

w

Sth 50

Gytp ob.

j Dagl utom SodeSoh. Går ej 75-06-21, 12-25, 76-01-01.

w V u l. Går ej 75-06-20, 12-24, 12-31.

Enstaka vagnar till eller från Degerfors Järnverk befordras med vut 3—9265 resp 9260—vut 4 via Khn—Dg. Vid större trprtr skall särskild transportplan överenskommas mellan tkl Otb/Bof—tl.

Medgiver tl växling på annan station än transportplanen föreskriver, skall lokpersonalen härom underrättas på en föregående station.

För alla vagnar skall bruttovikten utsättas å vagnlistan.

Tkl skall underrätta framförvarande station om tågets vagnvikt liksom om det tontal som skall avkopplas vid denna station.

#### **Anmälan av NBJ vagnar i samtrafik**

För att förhindra att NBJ vagn i samtrafik bokföres som SJ vagn, skall följande föreskrifter tillämpas:

- A. För NBJ vagn, som skall utgå på SJ, skall avsändningsstationen alltid utsätta "NBJ" framför vagnsnumret på vagnlistan (detta gäller även NBJ "lokala" vagnslistor).
- B. Vid anmälan av ton-tal till Ervalla, Degerfors och Bredsjö lämnar tkl Gyttorp resp Bofors samtidigt nummeruppgift på eventuella NBJ vagnar.
- C. NBJ vagn, som återkommer från SJ till NBJ station, skall av sistnämnda station anmälas till vfdl Gyttorp resp Bofors (för kollning med vederb SJ föreningsstation).

## Transportplaner för godsvagnar under avkopplingsförbud från Gyttorp/Nora stad 1975-06-01 — 1976-05-29

Till	Dag	Tåg	Sträcka
Stockholm	O	106-9227	Gyttorp—Örebro C
	O	7211	Örebro C—Hallsberg
	O—I	5416	Hallsberg—Tomteboda kl. 2.51
	I	8514	Tomteboda—Stockholm Norra kl. 6.20
	I	9704	Älvsjö—Stockholm Södra kl. 5.57
	I	8606	Tomteboda—Värtan kl. 5.50
Malmö	O	106-9227	Gyttorp—Örebro C
	O—I	5251	Örebro C—Malmö kl. 6.45
Västerås	O	106-9227	Gyttorp—Örebro C
	O	7211	Örebro C—Hallsberg
	I	6222-6223	Hallsberg—Västerås kl. 4.05
Göteborg (fr Gyttorp)	O	103	Gyttorp—Bofors
	O	3-9265	Bofors—Kristinehamn
	O—I	6055	Kristinehamn—Sävenäs rbg kl. 3.40
	I	V 161	Sävenäs rbg—Göteb. Norra kl. 7.40
	I	V 508	Sävenäs rbg—G. Sanneg. kl. 9.30
Göteborg (fr Nora stad)	O	106-9227	Nora stad—Örebro C
	O—I	6703	Örebro C—Sävenäs rbg kl. 0.57
	I	V 111	Sävenäs rbg—Göteborg N kl. 5.20
	I	V 518	Sävenäs rbg—G. Sanneg. kl. 5.15
Helsingborg (fr Gyt- torp)	O	103	Gyttorp—Bofors
	O	3-9265	Bofors—Kristinehamn
	O—I	5242-5243	Kristinehamn—Hässleholm
	I	4961	Hässleholm—Helsingborg kl. 7.54
Helsingborg (fr Nora stad)	O	106-9227	Nora stad—Örebro C
	O—I	5251	Örebro C—Hässleholm
	I	4961	Hässleholm—Helsingborg kl. 7.54

## Transportplaner för godsvagnar under avkopplingsförbud från Bofors/Karlskoga 1975-06-01 — 1976-05-29

Till	Dag	Tåg	Sträcka
Stockholm	O	3-9265	Bofors—Kristinehamn
	I	5634	Kristinehamn—Tomteboda kl. 4.49
	I	8514	Tomteboda—Stockholm Norra kl. 6.20
	I	9704	Älvsjö—Stockholm Södra kl. 5.57
	I	8614	Tomteboda—Värtan kl. 7.30
Göteborg	O	3-9265	Bofors—Kristinehamn
	O—I	6055	Kristinehamn—Sävenäs rbg kl. 3.40
	I	V 161	Sävenäs rbg—Göteborg N kl. 7.40
	I	V 213	Sävenäs rbg—Göteborg V kl. 9.20 u)
	I	V 508	Sävenäs rbg—Sanneg. kl. 9.30
	I	V 806	Sävenäs rbg—Skandiahamnen kl. 8.50
Helsingborg	O	3-9265	Bofors—Kristinehamn
	I	5242-5243	Kristinehamn—Hässleholm
	I	4961	Hässleholm—Helsingborg kl. 7.54
Malmö	O	3-9265	Bofors—Kristinehamn
	O—I	5242-5243	Kristinehamn—Malmö kl. 7.11

## Transportplaner för godsvagnar under avkopplingsförbud från Gullspång/Otterbäcken 1975-06-01 — 1976-05-29

Till	Dag	Tåg	Sträcka
Stockholm	O	112-12	Otterbäcken—Strömtorp
	O	9258	Strömtorp—Degerfors
	O	7264	Degerfors—Hallsberg
	O—I	7000	Hallsberg—Tomteboda kl. 0.57
	I	8514	Tomteboda—Stockholm Norra kl. 6.20
	I	9704	Älvsjö—Stockholm Södra kl. 5.57
	I	8600	Tomteboda—Värtan kl. 4.50
Göteborg	O	Enl. ovan	Otterbäcken—Hallsberg
	I	5485	Hallsberg—Sävenäs rbg kl. 4.25
	I	V 121	Sävenäs rbg—Göteborg N kl. 10.15
	I	V 213	Sävenäs rbg—Göteborg V kl. 9.20 u)
	I	V 508	Sävenäs rbg—Sannegården kl. 9.30 u)
	I	V 806	Sävenäs rbg—Skandiahamnen kl. 8.50
Helsingborg	O	Enl. ovan	Otterbäcken—Hallsberg
	O—I	5201	Hallsberg—Helsingborg kl. 7.26
Malmö	O	Enl. ovan	Otterbäcken—Hallsberg
	O—I	5281	Hallsberg—Malmö kl. 13.24

u) Tiden avser ankomsten till bangården, vagnar med exportgods är framväxlade till kaj kl. 12.00.



# Alarmeringsplaner och hjälpberedskap

## Farligt gods

### A. Alarmering

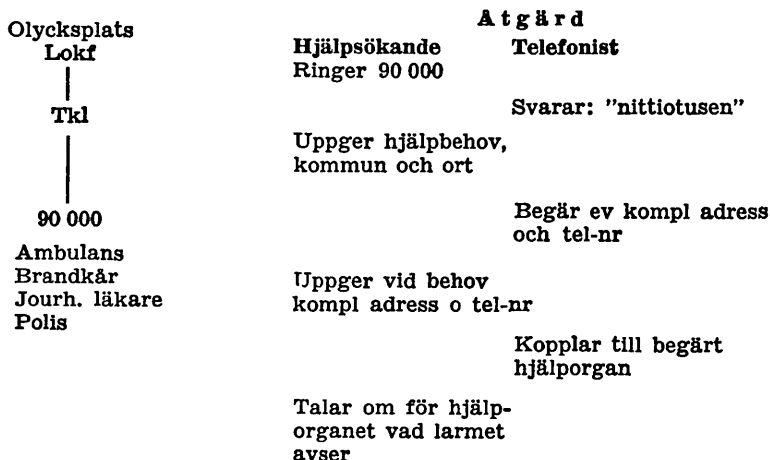
1. **Lokf. och tkl** — då hjälpfordon behövs, följ föreskrifterna i säo § 83 och anvisningarna å S 13; i övriga fall skall föraren snarast underätta tkl. Obs bl. a.:
  - olycksplatsens läge
  - närmaste bemannade plats med telefon (om komm-radion ej kan användas)
  - "farligt gods" (expl, klor, oljor, syror o dylikt) i tåget
  - behov av ambulans, läkare, brandkår
  - brandkår skall omedelbart larmas även om endast misstanke föreligger om läckage i cisternvagn
2. **Tkl** — underrättar tjänsteställen etc. enligt punkterna 1—8 å "NBJ Alarmeringsplan vid tågmissöde". Obs även SJF 016 (Hjälpberedskap) art 36—45 och säo § 83. Vid kollision och olyckstillbud vid plankorsning järnväg/väg skall — sedan "90 000" vid behov alarmerats — tkl alltid omedelbart underrätta biö eller vederb öbm samt — då vägskyddsanläggning finnes — även eiö, Bofors.
3. **Tkl-expeditionerna i Gyttorp, Bofors och Otterbäcken** är utrustade med kommunikationsradio för förbindelse med NBJ tåglok, vissa växellok, ba och sia.

Dessa tkl-expeditioner har också tilldelats:

- a. "Alarmeringsplan för tågmissöde" för att vid radio- och telefonanmälan från lokf kunna direkt alarmera lämpligaste tjänsteställen etc.
- b. "Topografisk karta" över NBJ järnvägslinjer med järnvägens km-tal angivna för att underlätta lägesangivning lokf-tkl. Samma karttyp används även av ambulanscentraler, brandkår samt skogsbrandflyg.
- c. "Förteckning över vägkorsningar" som upptager praktiskt taget alla vägkorsningar (såväl allmänna vägar som ägo-vägar) med km-tal och ortsnamn.
- d. "Telefonalarmering vid fara" (säo § 85.1) som används av tkl då kommunikationsradion ej kan brukas för att medelst telefonkontakt med närmaste tjänsteställe eller dyl. kunna stoppa tåg på linjen. Se sid 91.

### B. Hjälpberedskap

1. **SOS-centralens (90 000)** uppgift är att sätta en hjälpsökande i förbindelse med önskat hjälporgan och således icke att mottaga uppgifter om hjälpbehov för att själv vidarebefordra dessa uppgifter till hjälporganet.



2. **Brandkårerna** ingriper inte endast vid brand utan även vid alla andra typer av nödlägen, se SBF "Farligt gods".
3. **Industribrandkärer:** Nitro Nobel AB, Gyttorp  
Boforsverken, Kilstaverken, Nobelverken, Karlskoga—  
Bofors.  
Skagersviks Ind AB, Gullspång.
4. **SJF 016, "Hjälpbereidskap"** gäller vid NBJ i tillämpliga delar.
5. **Förbands- och sjukvårdsmateriel** skall finnas på samtliga lok och på samtliga tkl-expeditioner. Miö och resp stf ansvarar för denna materiel.
6. **NBJ redskapsvagn** i Nora stad (för hjälp vid urspåringar).
7. **SJ hjälpvagnar** i bl. a. Kristinehamn, Hallsberg, Ludvika och Krylbo.
8. **TGOJ hjälpvagnar** i Kopparberg och Eskilstuna.
9. **SJ kranvagnar** (30 tons) i Hagalund och Nässjö.
10. **Bärgningsbilar:** AB Bofors 3 st mobilkranar med 15 resp 11 tons kranar.
11. **Statens Vägverk** har ett relativt stort antal fordon med div. utrustning.

### C. Skyddsanvisningar — Farligt gods

1. **Svenska Brandförsvärsföreningens "Farligt gods"**  
är tilldelad Gyttorp, Bofors och Otterbäcken stationer samt Miö, Ti och Öbm Bofors.  
Innehåll: a. Vad man gör i akutläget med de vanligaste och farligaste kemikalerna.  
b. Råd till alla som kan komma i kontakt med ett kemikalieutsläpp.  
c. Hur man begränsar och sanerar spill, anvisningar för personligt skydd m. m.
2. **SJ minneslista "FARLIGT GODS"** (bl 671.10)  
är tilldelad all NBJ personal.  
Innehåll: Varningsetiketter och skyddsanvisningar.
3. **Ogiltiga varningsmärken om farligt gods**  
på vagnar, behållare (container) och tankcontainer måste ovillkorligen tas bort efter avslutad transport.

### D. Explosiva varor

1. **Expl varor** är ett av de allmännast förekommande godsslagen på NBJ.  
Vagn med expl vara är försedd med varningsetikett 1.
2. I NBJ tdt-bok del A sid 67—77 finns intagna dels de allmänna bestämmelserna betr transporter av explosiva varor och dels de särskilda föreskrifter som utöver de allmänna bestämmelserna skall gälla vid NBJ.
3. Vid explosion eller explosionstillbud, urspåring eller kollision eller vid annan anmärkningsvärd händelse i samband med transport av explosiv vara, skall anmälan omedelbart göras till:

#### a. polismyndigheten

Intill dess polis kommit tillstädes, skall vid explosion såvitt möjligt allt lämnas orubbat på explosionsplatsen. Väntan på polis får dock inte hindra åtgärder för att rädda människor och bekämpa eldsvådor.

#### b. vid behov ring 90 000.

## E. Ammoniumnitrat (Ljungaverk—Gyttorp)

Korn eller kristaller

1. I sig själv inte brännbart men understöder brand i andra brännbara ämnen. Sönderdelas vid brand under avgivande av giftiga gaser: kväveoxider.
2. Skyddsutrustning:  
Lämpligt andningsskydd, tättslutande skyddsglasögon, plast- eller gummihandskar, flaska för ögonsköljning med rent vatten.
3. Vid olyckshändelse:  
Ring 90 000 (polis och brandkår).  
Håll allmänheten borta från riskzonen.
4. Vid spill:  
Om ämnet kommit i vattendrag eller avloppsledning eller spillts på jord eller växtlighet skall detta anmälas till polisen.
5. Vid brand:  
Släck med vatten, försök ej kväva elden, undvik att vistas på läsidan.
6. Första hjälp:  
Läkare skall uppsökas då någon visar symtom som uppenbarligen beror på inandning av gaser från branden. Även om det inte finns några symtom skall läkare uppsökas.  
Beroende på fördröjd förgiftningseffekt skall personer som har inandats röken ligga och vara alldeles stilla. Patienten bör stå under läkarkontroll under minst 48 timmar.  
Patienten skall hållas varm.  
Använd ej konstgjord andning om patienten andas.
7. Ytterligare upplysningar:  
Kemikontorets Service AB, tel. 08/63 50 20, ankn. 1447.

## F. Klor

1. Vid missöden ring 90 000 och "Hjälpgrupp UHB, Skoghallverken, tel 054/272 58, som larmas vid alla olyckor, där klorvagn ingår bland skadade eller urspårade fordon, oavsett om klorläckage konstaterats eller ej (SJF 010.3, vxi, bil 3 och SJF 016, Hjälpberedskap, art 57—61 och bil 3). Dylåka transporter förekommer f n ej på NBJ.

## G. Oljor och syror (bl. a. svavelsyra, oleum)

1. Vid brand eller läckage ring 90 000. Se SJC 3:12 1972.
2. I cistern- och behållarevagnar transporteras en mängd olika godsslag, t. ex. oljor, kemikalier och kondenserande gaser.  
Läckage från cistern- och behållarevagnar kan medföra allvarliga risker för person- eller miljöskador.  
Om läckage på cistern- eller behållarevagnar observeras skall därför åtgärder vidtagas omgående.  
Vagnen tas ur trafik och placeras om möjligt på plats, där man kan anta att den utgör minsta risk.  
För vagn med brandfarlig gas, se punkt H härnedan eller SJC 3:6 1971.  
Godsets identitet, kategori (klass) och farlighetsgrad fastställs snarast möjligt, helst genom att fraktsedeln kollas, om denna är tillgänglig.  
För brandfarliga vätskor skall, vad gäller varor hänförliga till varunummer 1—3 och 5 transporterade i s. k. C-cisterner, vätskans namn finnas angivet på vagnens litteraskylt.  
Man kan vidare i många fall få reda på vad en vagn med farligt gods innehåller genom den kodbeteckning som finns på vagnskorten (och i vagnslistan).

## H. Brandfarlig gas (SJC 3:6 1971)

För alla gser skall godsets kemiska benämning finnas instansad på själva cisternen eller på en plåtskylt fäst på cisternen samt dessutom på litteraskylten.

När det upptäckts läckage i vagn lastad med brandfarlig gas (t. ex. gasol) skall följande gälla.

**På bemannad station** skall det lokala befälet eller tkl omedelbart

1. förhindra rökning och användning av gnistbildande verktyg i vagnens närhet,
2. ordna bevakning,
3. försöka utröna läckans storlek,
4. larma brandkåren och vidtaga de åtgärder, som ev. föreskrives av brandkåren,
5. vid kraftigt läckage om möjligt växla vagnen till en plats, där en ev. brand eller explosion inte kan skada människor eller viktiga anläggningar,
6. förhindra alla rörelser på spåren närmast intill den läckande gasvagnen.

**På linjen och på obemannad station** skall lokf eller tsm omedelbart

1. förhindra rökning och användning av gnistbildande verktyg i vagnens närhet,
2. försöka utröna läckans storlek,
3. meddela tkl på angränsande station, som dels skall larma brandkåren, dels skall förhindra alla rörelser på spåren närmast intill den läckande gasvagnen,
4. vidtaga de åtgärder, som ev föreskrives av brandkåren.

När dylik vagn skall medföras i växling eller — efter medgivande av brandkåren — framföras i tåg eller vut gäller dessutom:

1. bromsen skall vara avstängd och bromssystemet tömt såväl på den läckande gasvagnen som på vagnen närmast före och efter denna,
2. det skall kontrolleras, att bromsblocken är loss från hjulen på de vagnar, där bromsen stängts av.

## I. Brand i tåg

1. Vid brand i tåg kan svårighet föreligga för brandkår att komma fram till brandplatsen, och i ett sådant läge får tågpersonalens räddningsåtgärder särskilt stor betydelse.

Vid brand i tåg vidtag följande åtgärder:

Stanna tåget, om möjligt på en plats varifrån tkl snabbt kan underrättas och som kan nås av brandkår med landsvägsfordon. Undvik att stanna i bergsskärnning eller på bro.

2. Försök att släcka med tillgängliga brandredskap. Insats för räddning och för brandsläckning vid t. ex. brand i förarhytt eller kupé kan för kortare tidsmoment utföras utan särskild rökskyddsutrustning, om inträngning sker efter golvet. För släckverkan måste släckmedlet nå brandhärden. Släckmedel som enbart sprutas in i rök har mycket liten släckeffekt. Är brandhärden dold måste denna göras åtkomlig för släckmedlet. Vid större brand kan samtidigt insats av flera handbrandsläckare ge bättre släckverkan än om släckarna används en efter en.

3. Kan inte branden släckas med tillgängliga brandredskap vidtag följande åtgärder:

Hindra brandens spridning genom att stänga dörr(ar) till det utrymme som brinner.

Underrätta lättast anträffbara tkl, som ombesörjer alarmering av brandkår. Varna för ev. kontaktledning som inte gjorts ofarlig och som kan utgöra risk för personskada om den bränns av och faller ned.

Bevaka och försök släcka gnistor, flagor som kan medföra antändning av vagn, skog, byggnad etc.

Försök åstadkomma ett skyddsavstånd om minst 25 meter mellan brandobjektet och fordon, byggnad i närheten. Det är från skyddssynpunkt av mycket stor betydelse att vagn med last av farligt gods, t. ex. gas, brandfarlig vätska, explosiv vara, skyddas mot kraftig värmestrålning. Även tömd men ej rengjord cistern (behållare) för gas eller brandfarlig vätska måste skyddas.

#### 4. Släckmedel

Brand i olja skall främst släckas med pulver eller kolsyra.

Brand i fibröst material, t. ex. trä eller tyg, skall främst släckas med vatten som har en kylande släckverkan. En brand i fibröst material kan oftast dämpas med kolsyra eller pulver men den måste som regel eftersläckas med vatten. Brand i kläder på en person kan släckas med vatten, kolsyra eller pulver. Är branden av mindre omfattning kan den även släckas med en filt, rock e. d. eller att den skadade rullar sig på marken, så att branden kommer under kroppen. Den skadade skall omgående omkull för att så långt möjligt hindra branden att sprida sig upp mot huvudet.

Rikta inte släckmedel mot den skadades ögon. Då brand kvävs med filt, rock e. d. — täck från huvudändan — stryk ut alla luftkuddar och håll filter (rocken) kvar tills branden slocknat. Tillså att den skadade snarast får luft för att kunna andas.

Anm.: Kolsyra och pulver är inte elektriskt ledande släckmedel. Skyddsavståndet mellan stälror eller strålförare och spänningsförande anläggning skall vid SJ högspänningsanläggningar vara minst 1 meter om elektriskt oledande släckmedel används och minst 3 meter om vatten i spridd stråle (dimstråle) används.

#### 5. Kontrollåtgärd efter släckning

Kraftigt vinddrag kan medföra att en brand, som inte är helt släckt, ånyo flammnar upp. Innan brandskadat fordon sätts i rörelse skall därför noga kontrolleras att sådan risk för upplamning inte föreligger. Vid minsta tveksamhet skall bevakning ordnas så att en ånyo upplamad brand omedelbart kan släckas.

#### J. Skogsbrand efter järnvägslinje

Vid varm och torr väderlek orsakar tågtrafiken årligen ett stort antal skogsbränder. En vanlig brandorsak är bromsgnistor och varma smådelar från bromsblock som tänder i vegetationen intill spåret eller i vissa fall kastas ut i terrängen.

En brand i torr vegetation sprider sig mycket snabbt och kan inom några minuter få mycket stor omfattning och medföra att allvarliga störningar uppstår för tågtrafiken. Det är därför av allra största betydelse att då skogsbrand upptäcks, åtgärder omedelbart vidtas för att släcka branden eller hindra brandens spridning. Tåg får stoppas på linjen med iakttagande av bestämmelserna i säkerhetsordningen, om tågpersonalen anser sig kunna släcka branden. Sådant släckningsingripande är särskilt betydelsefullt på bansträcka där en brand bedöms kunna få stor omfattning, och där svårighet föreligger för brandkår att snabbt komma fram till brandplatsen.

I många fall torde det dock räcka med att tågpersonalen underrättas tkl. Det har visat sig att tågpersonalen i flera fall, då stor skogsbrandfara föreläggat, har lyckats släcka mindre bränder som uppstått efter järnvägslinjerna och därmed förhindrat att bränderna fått stor omfattning. Som regel är det bättre att få en mindre tågförsening för ett enda tåg p. g. a. att tågpersonalen omedelbart släcker ett hotande brandtillbud än att underlåta släcka och därmed få en mycket stor brand som medför omfattande och långvariga trafikstörningar.

## Radio

- A. NBJ kommunikationsradio är installerad med nedanstående bas- och rörliga stationer:

	Selektivt anrop	Anrops- signaler
<b>1. Basstationer:</b>		
<b>NBJ Otterbäcken</b>		
Speditionskontoret	01	"NBJ 01"
Järnvägsstationen	02	"NBJ 02"
<b>NBJ Bofors</b>	03	"NBJ 03"
<b>NBJ Gyttorp (Norrbo)</b>	0904	"NBJ 04"
<b>2. Rörliga stationer:</b>		
Lok T 21	21	"NBJ 21"
Lok T 22	22	"NBJ 22"
Lok T 23	23	"NBJ 23"
Lok T 24	24	"NBJ 24"
Lok T 25	25	"NBJ 25"
Lok T 26	26	"NBJ 26"
Otterbäckens växellok	11 12	"NBJ 11" "NBJ 12"
Bofors växellok	13	"NBJ 13"
Öbm Bofors	31	"NBJ 31"
Banavdelningen Bofors	32	"NBJ 32"
Banavdelningen Otterbäcken	33	"NBJ 33"
Signalavdelningen Bofors	34	"NBJ 34"
Signalavdelningen Bofors	35	"NBJ 35"
Överbanmästaren Nora	36	"NBJ 36"
Banavdelningen Nora	37	"NBJ 37"
Banavdelningen Järnboås	38	"NBJ 38"

- B. För instruktion av radions användning har till samtliga radiostationer överlämnats en broschyr utgiven av AGA "Så här använder ni Er mobilradio". Utöver denna instruktion skall följande iakttagas:

1. Frekvensvredet skall alltid stå på kanal t v å, utom när den mobila stationen själv vill göra ett anrop. Då väljes kanal efter läge till basstationen. Om Bofors skall anropas användes kanal ett. För Otterbäcken användes kanal t v å.
2. För anrop mellan rörliga stationer och Gyttorps basstation 04 eller mellan två rörliga stationer, vars läge till basstation är sådant att Norrbo väljes, måste kombinationen 09 slås före anropssignalen.  
Ex: Lok T21, som befinner sig på Nora bangård, skall anropa lok T22, som befinner sig ute på Bredsjö-linjen. Föraren på T21 slår 0922 i en följd. 09 öppnar basstationen och 22 öppnar stationen på lok T22, som får en anropssignal.
3. På samtliga T-lok ligger radion så kopplad att den ej behöver fränkopplas med egen strömbrytare, utan fränkopplingen sker samtidigt som strömmen till loket bortkopplas. För växelloken och bilarna däremot fränkopplas strömmen med radions strömbrytare.
4. För att kunna utnyttjas till fulla, måste radion alltid vara tillslagen, när lok eller bilar har lämnat stall respektive garage.

## Telefonalarmering för att stoppa tåg vid fara

**Ring i första hand Gyttorp, Bofors eller Otterbäcken stationer vilka via kommunikationsradion direkt kan larma ifrågavarande tåg (eller ba och ela personal). (Sök § 85:1)**

Plats resp person till vilken tkl kan ringa vid fara.	Räckvidd för komm-radios basstationer	Rikstfn	Anm
<b>Bredsjö stn</b>		0587/610 01	
Grönälven bv-stuga, S Skeppner	↑	0587/620 98	
Grängens stn, Fru A Karlsson		0587/630 98	Privat
Järnboås stn, Knut Andersson		0587/602 71	Privat
Striberg, Bröd. Fransson		0587/270 39	Privat
Bergsäng bv-stuga, B Gräsberg		0587/253 74	
<b>Gyttorp stn, komm-radio</b>			0587/250 38, 253 83
<b>Ervalla stn</b>		019/28 10 07	
Löth handel, H Karlsson	↑	019/28 10 41	Privat
Torpa, Arvid Karlsson		0587/500 91	
Torpa, D Schultsberg		0587/500 34	Privat
Järle, Järle Torv AB		0587/500 05	Privat
St Mon bv-stuga, Fru D Rosén		0587/501 51	Privat
<b>Nora stad stn</b>		0587/100 10	
Joakim, Nils Holm		0587/111 80	Privat
<b>Gyttorp stn, komm-radio</b>		0587/250 38, 253 83	
Knapptorp, R Nordenmalm	↓	0587/251 33	
Bengtstorp, K Aun		0587/700 06	Privat
Vikersvik stn, Fru T Eklöf		0587/701 97	Privat
Erntorp, Axel Andersson		0587/701 23	Privat
Botten, Simon Larsson		0587/720 11	Privat
Öfalla, Fru M Lindgren		0587/121 31	Privat
Granbergssdal/Högfors, Bengt Holm		0586/120 57	Privat
Lerängen, Evald Andersson		0586/250 09	
Bofors/Sandtorp, Ruben Norgell		0586/515 09	
<b>Bofors stn, komm-radio</b>			0586/300 05, 508 60
Karlskoga/Ekeby, Rolf Gryth		0586/352 15	
Strömtorp/Degernäs, Bror Jansson		0586/410 66	
<b>Strömtorp</b>			
Angebäck, Sigfrid Sjödin	↓	0586/409 68	
Högberg, Bror Gegerfelt		0586/439 24	Privat
Håkanbol, A. Emil Löfberg		0586/920 31	Privat
Nysund, Verner Johansson		0586/920 29	Privat
Konsterud, V. Andersson stb		0551/102 16	Privat
V. Säby, B. Engström		0551/102 37	Privat
<b>Gullspång stn</b>		0551/200 01	
<b>Otterbäcken stn, komm-radio</b>		0551/222 52	

Ovanstående alarmeringsplan skall även finnas i stationens säpl.

# Telefonnummer

	Namn	Rikstelefonnummer		
		Arb.-platsen	Bostaden	Fritids-/somm.bost.
Ta	Ti: R Nordenmalm, Nora stad	0587/101 49	0587/251 33	
	Vik: O Lindén, Nora stad	0587/101 49	0587/105 57	
	<b>Tågledare:</b>			
	a) bstr Bredsjö—Gyttorp och Ervalla—Bofors:			
	B Eklind, Nora stad och tkl	0587/100 10	0587/109 72	
	Vik. L Westberg, Nora stad	0587/100 10	0587/121 10	
	b) bstr Bofors—Otterbäcken och Bofors—Valåsen:			
	L Lennersjö, Bofors och tkl <sup>1)</sup>	0586/300 05	0586/533 73	
	Vik: O Borg, Bofors	0586/508 60	0586/347 29	
	<b>Stf, xf och tkl:</b>			
Grängen lp	0587/630 51	—		
Järnboås lp	0587/600 19	—		
Striberg lp	0587/270 46	—		
St Mon lp	0587/502 19			
B Gräsberg, Gyttorp, tkl	0587/250 38	0587/253 74		
Vik: P Barkestam, Gyttorp	0587/250 38	0587/253 35		
Kortfors lp	0586/140 21	—		
S Björkevik, Karlskoga, gx	0586/303 11	0586/283 19		
K-G Lindén, Gullspång, tkl <sup>2)</sup>	0551/200 01	0551/220 52		
K Grönlund, Otterbäcken och tkl	0551/222 52	0551/220 77		
Vik: I Wahlin, Otterbäcken	0551/222 52	0551/221 12		
Ba	Biö: O Linder, Nora stad	0587/103 06	0587/105 67	0587/123 36
	öbm: S E Persson, Nora stad	0587/103 06	0587/106 07	0587/603 34
	Vik:			
	öbm: G Johansson, Bofors	0586/397 40	0586/366 85	
	Vik: Evald Andersson, Lerängen Knut Klaesson, Gullspång		0586/250 09 0551/202 27	
Ma	Miö: G-A Karlsson, Nora stad	0587/103 07	0587/109 25	
	Vik: O Ahlström, Nora stad	0587/103 07	0587/121 96	
	E Westberg, Nora stad	0587/103 07	0587/125 16	
El- o sia	El- o silö: R Bergström, Bofors	0586/397 40	0586/395 36	
	R Larsson, Bofors	0586/397 40	0586/515 11	
	Frpr: E Nilsson, Bofors	0586/397 40	0586/381 44	
	<b>Betr. vägskyddsanl. vid Ervalla, km 1 + 130:</b>			
	Under tjänstetid			
	019/12 42 80, akn 223 eller 677			
	Under icke tjänstetid			
	0581/301 67			
Hamnavd	Hc: B Johannsen	0551/222 52	0551/221 61	
	Bilavd	Disp: H Hansson, Bofors	0586/389 64	0586/387 88
SJ	Fjtkl Hallsberg	0582/124 11	eller tjänstetel. 98 53 09	
	D:o från Strömtorp	Sj signaltelefon (angiv app.nr vid samtal med fjtkl)		
	Tkl Kristinehamn	0550/153 85	eller tjänsttelefon 98 12 11 och 98 12 12	
	I Strömtorp finns förutom SJ signaltelefon på bangården även rikstelefon i relähuset.			

1) Tkl Bofors tjänstgöringstid: VeSoh 6.00—19.30

Ti—F 5.30—19.30

L 5.30— 8.30

2) Tkl Gullspång tjänstgöringstid: VuL 7.00—16.00



## Telefonering från linjen

För att underlätta ban- och tågpersonalens möjlighet att med telefon komma i förbindelse med tkl & bemannade stationer finnes f. n. telefonjackar för anslutning av bärbar telefon eller fasta telefonskåp på följande platser utefter bansträckan Bofors—Otterbäcken.

Plats	Telefonposter km	Anropningssignaler m. m.
Bofors .....		— . . . .
Selma Lagerlöfsvägen .....	62+700	Telefonskåp
Ekeby .....	63+300	Telefonskåp
Häsängsvägen .....	63+900	Telefonskåp
	64+720	
	65+970	
Norr om "gamla spåret" .....	66+770	
Söder om "gamla spåret" .....	68+460	
	69+930	
	71+015	
	72+040	
	72+980	
Degernäs .....		
Strömtorp .....		
Angebäck .....	76+030	
Tågank. kontakt .....	77+000	
Högberg lp .....	78+030	
Sävjan .....	79+780	
Mobråten .....	81+890	
Håkanbol .....	83+450	
Söder om Hällundaån .....	84+900	
Nysund .....	86+370	
2 km söder om Nysund .....	88+300	
Korsbäcken .....	90+370	
Grannäs .....	92+430	
Konsterud .....	94+100	
Rävelundsån, 200 m söder .....	95+670	
"Stora kurvans" norra ände .....	97+600	
"Stora kurvans" södra ände .....	99+900	
Värml. Säby bv. ....	100+540	
Värml. Säby fd stn .....	100+885	
"Raklinjen" .....	102+900	
Gränsen .....	104+860	
	106+465	
	108+060	
Arås fd växel .....	109+235	
Arås bv. ....	109+670	
	111+225	
Gullspång .....	113+400	
	113+930	. — — .
	115+850	
	117+225	
Otterbäcken .....		— — —