

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄG

**TIDTABELLSBOKEN  
DEL B**

**TJÄNSTETIDTABELLER  
och  
VAGNUTTAGNINGAR**

**Tidtabell nr 148**

Gäller fr. o. m. den 30 maj 1976 t. o. m.  
den 21 maj 1977 på följande bandelar:

Bredsjö – Gyttorp

Ervalla – Nora stad – Otterbäcken

Bofors – Valåsen

---

Innehavarens namn
-------------------



## Förklaringar till tjänstetidtabellerna

Rubrik	B e t y d e l s e
	Sth är bestämd med hänsyn till bansträckans beskaffenhet. Brgr = bromsgrupp. Den angivna bromsgruppen är bestämd efter tågets/vut normala sammansättning.
Kolumn	I n n e h å l l
1	Namnen på alla trafikplatser (även obevakade).
2, 3	Signalbild och tågspår på stationer utan fritt spårval. På stationer med fritt spårval är kolumnerna inramade eller utelämnade.
Ank. Avg.	Tider, uppehåll m m vid ankomst till och avgång från trafikplats. Uppehållstecken utan tid eller med endast en tid innebär att uppehållet är högst en minut.
×	Uppgift om tågmöten. Inramat tågmöte innebär, att mötet skall kontrolleras endast när linjeblockeringen är ur bruk. På dubbel-spåriga sträckor kan kolumnen vara utelämnad.
7	Siffertalet anger bromstalet för tåget. Bromsvikten bestämes med hjälp av bromsberäkningstabellen.
Tecken, standard- förkortn.	B e t y d e l s e
┆	Huvudsignalen visar "kör" (ett grönt sken eller en vinge).
┆	Huvudsignalen visar "kör 40" (två gröna sken eller två vingar).
Y	S k T-semafor visar "kör 40".
●	Stationen är obevakad.
a	Behovsuppehåll } Fast uppehåll } för avstigning eller för att lämna gods eller vagn.
(a)	
p	Behovsuppehåll } Fast uppehåll } för påstigning eller för att hämta gods eller vagn.
(p)	
×	Behovsuppehåll } Fast uppehåll } för allt slags trafikutbyte.
⊗	
§	1976-05-30 — 1976-09-25 (sommartdt).
§§	1976-09-26 — 1977-05-21 (vintertdt).
†	Sön- och helgdagar.
✕	Vardagar.
e	Extratåg; går endast p s o.
h	Hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt.
j	Dagligen utom söndag och dag efter sön- och helgdag. Går ej 76-06-26, 12-25, 77-01-01.

Tecken standard- förkortn.	Betydelse
k	Eget tåg uppehålles.
s	När tågets främsta fordon stannat hinderfritt för alla tågvägar, som kan användas för mötande eller förbigående tåg, skall föraren ge signalen "lägg om växeln".
u	Som uppehålles.
w	Vardag utom lördag. Går ej 76-06-25, 12-24, 12-31.

## Förklaringar till grafiska tidtabellen

- 1) Heldragen tåglinje = ordinarie tåg  
 Streckad tåglinje = extratåg  
 Grov tåglinje = express- och snälltåg  
 Mindre grov tåglinje = persontåg  
 Tunn tåglinje = godståg

Tåglinje, avbruten med ett kort tvärstreck parallellt med trafikplatslinje = tåget får avsändas och ankomma upp till 15 min före tidtabellstiden.

- 2)  $\blacktriangle$  el  $\blacktriangledown$  vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (oreglerat möte) visar till vilken station mötet enligt tidtabellsboken del B är förlagt.

- 3) Nedanstående förkortningar och tecken betyder:

● = obevakad station (enligt säo)

M eller Månd = Måndag

Ti eller Tisd = Tisdag

O eller Onsd = Onsdag

To eller Torsd = Torsdag

F eller Fred = Fredag

L eller Lörd = Lördag

Sönd = Söndag

Soh = Sön- och helgdag

V eller Vard = Vardag

hf = Helgfri

H eller Helgd = Helgdag (ej söndag)

- 4) Den fyllda cirkeln omedelbart intill stationssignaturen anger på vilken sida om banan stationshuset (eller centrallåset) är beläget.
- 5) Siffran vid trafikplatsstreck i profilen anger höjd över havet.
- 6) Heldragen trafikplatslinje = station (enligt säo).  
 Streckad trafikplatslinje = annan plats där tid sätts ut i alla eller vissa tågs tidtabell.

Betydelsen av övriga använda förkortningar och tecken i den grafiska tidtabellen, se sid 3.

**Gt 101.** Vard. utom lörd. Går ej 76-06-25, 12-24, 12-31.

Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Nora stad .....				6.25 b)				
Gyttorp .....	#	3	6.35			12		

b. Tkl tjänstgöring upphör omedelbart sedan avgångssignal givits till tåget; tillämpningsföreskrifterna i del A § 48:1 skall gälla.

**Gt 103.** Vard. utom lörd. Går ej 76-06-25, 12-24, 12-31.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Nora stad .....				13.00				
Gyttorp .....	#	3	13.10	30	408 e	12		
<i>Käppsta</i>								
<i>Vikersvik lp</i>	#	1		40		22		
<i>Kortfors lp</i>	#	4		14.10				
<i>Granbergsdal lp</i>		2						
Bofors .....	#	3	14.30			20		

Tåget får från Gyttorp till Bofors gå 15 min. före tdt-tiden.

# Gt 106

Vard. utom lörd. Går ej 76-06-25, 12-24, 12-31.

Brgr G. Sth 50. Axlar 120.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
<b>Bofors</b> .....				<b>14.45</b>	<b>103</b>			
<i>Granbergsdal lp</i>		2						
<i>Kortfors lp</i>	#	4		<b>15.10</b>		22		
<i>Vikersvik lp</i>	#	1		<b>35</b>				
<i>Käppsta</i>								
<b>Gyttorp</b> .....	#	3	<b>15.45</b>	<b>16.00</b>			22	
<b>Nora stad</b> .....	#	1	<b>16.10</b>	<b>35</b>				
<i>Stora Mon lp</i>	Y						23	
<i>Järle lp</i>		1						
<b>Ervalla</b> .....	#	4	<b>17.10</b>					

Tåget får från Bofors till Nora stad gå 15 min. före tdt-tiden.

Tåget framgår till Örebro som nr 9227 enl. tidtabell utfärdad av SJ. (Bromstal 53, största vagnvikt Er—Ör med lok T21—T24 1.200 ton, med lok T25—T26 1.380 ton.

**Gt 107** Vard. utom lörd. Går ej 76-06-25, 12-24, 12-31.  
Brgr G. Sth 50. Axlar 120.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
<b>Ervalla</b> .....				<b>18.26</b>	<b>b)</b>			
<i>Järle lp</i>		1				17		
<i>Stora Mon lp</i>	Y							
<b>Nora stad</b> .....	Y	1	<b>19.01</b>					

Tåget utgår fr. Örebro som nr 9226 enl. tidtabell utfärdad av SJ.  
(Bromstal 56, största vagnvikt Ör—Er med lok T21—T24 1.200 ton, med lok T25—T26 1.380 ton.)

b) Tkl tjänstgöring upphör 5 min. efter tågets avgång. "Tåg in" lämnas vard. efter.

Vid lokskada ring något av följande telefonnr:

**0587/100 10 (tkl Nora stad)**

**0587/121 96 (Frpr O Ahlström)**

**0587/109 25 (Miö G-A Karlsson)**

**Gt 111** Vard. utom lörd. Går ej 76-06-25, 12-24, 12-31.

Brgr G. Sth 35. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gullspång .....				8.45	120			
Bräcka								
Otterbäcken .....	‡	2	8.55			18		

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

**Gt 112** Vard. utom lörd. Går ej 76-06-25, 12-24, 12-31.

Brgr G. Sth 35. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Otterbäcken .....				14.10	419 e			
Bräcka						20		
Gullspång .....	‡	3	14.20					

Tåget fortsätter som vut 12—vut 2 till Strömtorp—Bofors.



**Gt 120** Vard. utom lörd. Går ej 76-06-25, 12-24, 12-31.  
Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Otterbäcken ....				7.45			9	
Bräcka								
Gullspång .....	†	2	7.55					

**Gt 121** Vard. utom lörd. Går ej 76-06-25, 12-24, 12-31.  
Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gullspång .....				11.50			14	
Bräcka								
Otterbäcken ....	†	2	12.00					

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

**Gt 122** Vard. utom lörd. Går ej 76-06-25, 12-24, 12-31.  
Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Otterbäcken ....				13.15				
Bräcka							9	
Gullspång .....	†	2	13.25					

**Gt 123** Vard. utom lörd. Går ej 76-06-25, 12-24, 12-31.  
Kan inställas

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gullspång .....				15.00	112			
Bräcka							14	
Otterbäcken ....	†	2	15.10					

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

# Egt 151. På särskild order

Brgr G Sth 40 Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Nora stad .....				7.45		12		
Gyttorp .....	†	3 h	7.55					

# Gt 152. Helgfri mån-, ons- o. fred. samt pso.

Brgr G Sth 40 Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gyttorp .....				8.05				
<i>Km 28.670</i>			⊗ g					
<i>Striberg lp</i>	†	2		17				
<i>Dammsjön</i>								
<i>Kl. Lerberg lp</i>	†	1				21		
<i>Timansberg lp</i>		1						
<i>Järnboås lp</i>	†	1	×	8.43				
<i>Yxsjön lp</i>	†	m)				18		
<i>Km 56.100</i>			⊗ g					
<i>Grängen lp</i>	†	2	9.03	10.10		14		
<i>Hjulsjö lp</i>		1	×	25				
Bredsjö .....	†	1	10.40			9		

g. Manöverskåp för vägbommar.

m. Växeln borttagen, semaforvingarna nedkopplade.

**Gt 153. Helgfri mån-, ons- o. fred. samt pso.****Brgr G. Sth 40. Axlar 180.**

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Bredsjö .....				11.25	152	20		
<i>Hjulsjö lp</i>		1						
<i>Km 56.700</i>			⊗ g					
<i>Grängen lp</i>	#	2	×	48		21		
<i>Yxsjön lp</i>	Y	m)						
<i>Järnboås lp</i>	#	1	×	12.07				
<i>Timansberg lp</i>		1						
<i>Kl. Lerberg lp</i>	#	1				18		
<i>Dammsjön</i>								
<i>Km 29.280</i>			⊗ g					
<i>Striberg lp</i>	#	2		32				
<b>Gyttorp .....</b>	#	2	<b>12.42</b>			21		

g. Manöverskåp för vägbommar.

m. Växeln borttagen, semaforvingarna nedkopplade.

**Egt 154. På särskild order****Kan inställas.****Brgr G. Sth 50. Axlar 180.**

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gyttorp .....				13.12	103			
<i>Nora stad .....</i>	#	3	13.22			22		

**Egt 408** På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Bofors .....				12.30	409 e			
<i>Granbergsdal lp</i>		2						
<i>Kortfors lp</i>	#	4		55			22	
<i>Vikersvik lp</i>	#	1		13.20				
<i>Käppsta</i>								
Gyttorp .....	#	6	×	30	103 w		18	
Nora stad .....	↓	2	13.40				22	

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

w. Vard. utom lörd. Går ej 76-06-25, 12-24, 12-31.

**Egt 409** På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Nora stad .....				11.15			12	
Gyttorp .....	#	3	×	25				
<i>Käppsta</i>							22	
<i>Vikersvik lp</i>	#	1		35				
<i>Kortfors lp</i>	#	4		12.05				
<i>Granbergsdal lp</i>		2						
Bofors .....	↓	2	12.25				20	

**Egt 418** På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank	Avg.	×	7		
Otterbäcken .....				10.30				
Bräcka						20		
Gullspång .....	4	3	10.40					

Tåget fortsätter som vut 18—vut 8 (ps0) till Strömtorp—Bofors.

**Egt 419** På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gullspång .....				13.40	122 w			
Bräcka						18		
Otterbäcken .....	4	3	13.50					

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

w. Vard. utom lörd. Går ej 76-06-25, 12-24, 12-31.

## Vagnuttagningar (Säo och säok § 36)

Nummer, sträcka, veckodag	Övrigt
<b>Vut nr 1</b> Bofors—Strömtorp V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Fr om kl 6.30 t om kl 6.55. In till Strömtorp. Lokf. skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G. Vut fortsätter som vut 11 Srt—Gsp.
<b>Vut nr 2</b> Strömtorp—Bofors V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Fr om kl 15.50 t om kl 16.25. In till Bofors. Lokf skall vara tsm. Sth 30. Brtal 20. Brgr G. Börjar innan vut 35 lämnat sträckan. Vut skall då kunna stannas på mindre än hälften av den sträcka som kan överblickas från främsta fordonet, sth högst 30 km/h.
<b>Vut nr 3</b> Bofors—Strömtorp V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Fr om kl 16.55 t om kl 17.20. In till Strömtorp. Lokf. skall vara tsm. Sth 50 *) Brtal 20. Brgr G. Fortsätter som SJ tåg 9265 Srt—Khn enl tdt utfärdad av SJ.
<b>Vut nr 4</b> Strömtorp—Bofors Dgl u SodeSoh Anordnas ej 76-06-26, 12-25, 77-01-01	Fr om kl 5.35 t om kl 6.05. In till Bofors. Lokf. skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G. Utgår fr Khn som tåg 9260 enl tdt utfärdad av SJ.
<b>Vut nr 8</b> Strömtorp—Bofors P s o	Fr om kl 11.55 t om kl 12.20. In till Bofors. Lokf. skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G.
<b>Vut nr 9</b> Bofors—Strömtorp P s o	Fr om kl 12.25 t om kl 12.50. In till Strömtorp. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *) Brtal 20. Brgr G. Vut fortsätter som vut 19 Srt—Gsp.
<b>Vut nr 11</b> Strömtorp—Gullspång V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Fr om kl 7.15 t om kl 8.19. In till Gullspång. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *) Strömtorp—Konsterud, sth 35 Konsterud—Gullspång. Brtal 20, Brgr G. Vut fortsätter som tåg 111 Gsp—Oth.
<b>Vut nr 12</b> Gullspång—Strömtorp V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Fr. o m kl 14.20 t o m kl 15.40. In till Strömtorp. Lokf skall vara tsm. Sth 35 Gullspång—Konsterud, sth 50 *) Konsterud—Strömtorp. Brtal 20 Gsp—Höbg, brtal 11 Höbg—Srt. Brgr G. Vut fortsätter som vut 2 Srt—Bof.
<b>Vut nr 13</b> Bofors—Strömtorp V e S o h	Fr om kl 5.20 t om kl 5.40. In till Strömtorp. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G. Fortsätter som SJ tåg 9259 Srt—Khn enl tdt utfärdad av SJ.
<b>Vut nr 14</b> Strömtorp—Bofors V e S o h	Fr om kl 7.25 t om kl 7.50. In till Bofors. Lokf. skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G. Utgår från Khn som tåg 9254 enl tdt utfärdad av SJ.
<b>Vut nr 18</b> Gullspång—Strömtorp P s o	Fr om kl 10.40 t om kl 11.55. In till Strömtorp. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20 Gsp—Höbg, brtal 11 Höbg—Srt. Brgr G. Vut fortsätter som vut 8 Srt—Bof.

Nummer, sträcka, veckodag	Övrigt
<b>Vut nr 19</b> Strömtorp—Gullspång P s o	Fr om kl 12.50 t om kl 13.40. In till Gullspång. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G. Vut fortsätter som tåg 419 Gsp—Otb.
<b>Vut nr 24</b> Strömtorp—Bofors P s o	Fr om kl 8.36 t om kl 9.03. In till Bofors. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G. Utgår fr Khn som tåg 9276 enl tdt utfärdad av SJ.
<b>Vut nr 31</b> Bofors—Strömtorp V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Fr om kl 7.50 t om kl 11.50. (Växling i Ekeby, Botorp och Kilstaverken.) In till Bofors. Särskild tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G.
<b>Vut nr 33</b> Bofors—Strömtorp P s o	Fr om kl 9.55 t om kl 11.50. (Växling i Ekeby, Botorp och Kilstaverken.) In till Bofors. Särskild tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G.
<b>Vut nr 35</b> Bofors—Strömtorp V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Fr om kl 14.15 t om kl 16.15. (Växling i Ekeby, Botorp och Kilstaverken.) In till Bofors. Särskild tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G.
<b>Vut nr 40</b> Bofors—Gyttorp V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Fr om kl 7.00 t om kl 9.30. (Växling i Kortfors.) In till Bofors. Särskild tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G.
<b>Vut nr 71</b> Nora stad—Gyttorp P s o	Fr om kl 19.05 t om kl 19.30. In till Gyttorp. Sth 50 *). Brtal 12. Brgr G.
<b>Vut nr 72</b> Gyttorp—Nora stad P s o	Fr om kl 19.30 t om kl 19.45. In till Nora stad. Sth 50 *). Brtal 18. Brgr G.
<b>Vut nr 80</b> Bofors—Valåsen V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Fr om kl 6.00 t om kl 8.00. För gång med lok o. vagnar endera Bof—Boforsverken—Bof eller Bof—Valå—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.
<b>Vut nr 81</b> Bofors—Valåsen V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Fr om kl 8.00 t om kl 11.00. Sedan vut 80 ink Bof disp linjen Bof—Valå för gång med lok o. vagnar endera Bof—Valå—Bof eller Bof—Boforsverken—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.
<b>Vut nr 82</b> Bofors—Valåsen V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Fr om kl 11.00 t om kl 13.30. Sedan vut 81 ink Bof disp linjen Bof—Valå för gång med lok o. vagnar endera Bof—Valå—Bof eller Bof—Boforsverken—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.
<b>Vut nr 83</b> Bofors—Valåsen V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Fr om kl 13.30 t om kl 16.00. Sedan vut 82 ink Bof disp linjen Bof—Valå för gång med lok o. vagnar endera Bof—Boforsverken—Bof eller Bof—Valå—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.

Nummer, sträcka, veckodag	Övrigt
<b>Vut nr 84</b> Bofors—Valåsen V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Fr om kl 16.00 t om kl 17.00. Sedan vut 83 ink Bof disp linjen Bof—Valå för gång med lok o. vagnar endera Bof—Valå—Bof eller Bof—Boforsverken—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.
<b>Vut nr 85</b> Bofors—Valåsen V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Fr om kl 17.00 t om kl 21.00. Sedan vut 84 ink Bof disp linjen Bof—Valå för gång med lok o. vagnar endera Bof—Boforsverken—Bof eller Bof—Valå—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.
<b>Vut nr 90</b> Gyttorp—Bredsjö V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Fr om kl 8.30 t om kl 11.20. "Vut efter tåg" (såo § 36.9). Växling i Striberg—Järnboås. In till Gyttorp. Särskild tsm. Sth 30. Brtal 21 Gytp—Jbås, brtal 11 Jbås—Kalb, brtal 18 Kalb—Stbg, brtal 21 Stbg—Gytp. Brgr G.
<b>Vut nr 100</b> Gullspång—Skagersvik V u L. Anordnas ej 76-06-25, 12-24, 12-31	Anordnas enligt särskilda föreskrifter intagna i tdt-boken del A.

\*) Får framföras med sth 50 under förutsättning:

- att dragfordonet går främst,
- att dragfordonet är tryckluftbromsat och — om förarbiträde ej medföljer — har säkerhetsgrepp,
- att obromsad vikt sist i vut ej överstiger 90 ton.
- att sista fordonet är anslutet till tryckluftledningen,
- att föraren under gången iakttar de hastighetsbegränsningar som gäller för ifrågavarande bansträcka.

\*\*\*) Brtal: Bofors—Boforsverken resp Valå 13, Valå resp Boforsverken—Bofors 8.