

NBJ TIDTABELLSBOK DEL B GÄLLANDE

fr. o. m. 28 maj 1978 och

t. o. m. 10 juni 1979

OBSERVERA!

KONTROLLERA ATT SAMTLIGA BLAD (8 st) FINNAS

Nora 1978. Nora Boktryckeri AB 73852

NORA BERGSLAGS JÄRNVÄG

**TIDTABELLSBOKEN
DEL B**

**TJÄNSTETIDTABELLER
och
VAGNUTTAGNINGAR**

Tidtabell nr 150

Gäller fr. o. m. den 28 maj 1978 t. o. m.
den 10 juni 1979 på följande bandelar:

Bredsjö – Gyttorp

Ervalla – Nora stad – Otterbäcken

Bofors – Valåsen

Innehavarens namn

Förteckning över ändringstryck till del B

Ändringstryck skall antecknas här nedan, sedan komplettering skett.					
Nr	infört		Nr	infört	
	den	av		den	av

Innehållsförteckning

	Sid.
Förklaringar till tjänstetidtabellerna	3
Heltrafikering	5
Tjänstetidtabeller	6
Vagnuttagningar	14

Förklaringar till tjänstetidtabellerna

Rubrik	Betydelse
	Sth är bestämd med hänsyn till bansträckans beskaffenhet. Brgr = bromsgrupp. Den angivna bromsgruppen är bestämd efter tågets/vut normala sammansättning.
Kolumn	Innehåll
1	Namnen på alla trafikplatser (även obevakade).
2, 3	Signalbild och tågspår på stationer utan fritt spårval. På stationer med fritt spårval är kolumnerna inramade eller utelämnade.
Ank. Avg.	Tider, uppehåll m m vid ankomst till och avgång från trafikplats. Upphållstecken utan tid eller med endast en tid innebär att uppehållet är högst en minut.
×	Uppgift om tågmöten. Inramat tågmöte innebär, att mötet skall kontrolleras endast när linjeblockeringen är ur bruk. På dubbel-spåriga sträckor kan kolumnen vara utelämnad.
7	Siffertalet anger bromstalet för tåget. Bromsvikten bestämmas med hjälp av bromsberäkningstabellen.
Tecken, standard-förkortn.	Betydelse
┘	Huvudsignalen visar "kör" (ett grönt sken eller en ving).
┘	Huvudsignalen visar "kör 40" (två gröna sken eller två vingar).
Y	Sk T-semafor visar "kör 40".
●	Stationen är obevakad.
a	Behovsuppehåll } Fast uppehåll } för avstigning eller för att lämna gods eller vagn.
ⓐ	
p	Behovsuppehåll } Fast uppehåll } för påstigning eller för att hämta gods eller vagn.
Ⓟ	
×	Behovsuppehåll } Fast uppehåll } för allt slags trafikutbyte.
⊗	
§	1978-07-03 — 1978-08-06.
§§	1978-05-28 — 1978-07-02 och 1978-08-07 — 1979-06-10.
E	Extratåg; går endast på särskild order.

(Forts. sid. 4)

Tecken standard- förkortn.	Betydelse
M	Måndagar
Ti	Tisdagar
O	Onsdagar
To	Torsdagar
F	Fredagar
L	Lördagar
S	Söndagar
R	Dagar med reducerad trafik; se vidare "Helgtrafikering" på sid 5.
h	Hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt.
k	Eget tåg uppehålls.
u	Som uppehålls.

Förklaringar till grafiska tidtabellen

- 1) Heldragen tåglinje = ordinarie tåg
Streckad tåglinje = extratåg
Tåglinje, avbruten med ett kort tvärstreck parallellt med trafikplatslinje = tåget får avsändas och ankomma upp till 15 min före tidtabellstiden.
- 2) ▲ el ▼ vid korsningspunkt mellan två tåglinjer (oreglerat möte) visar till vilken station mötet enligt tidtabellsboken del B är förlagt.
- 3) Den fyllda cirkeln omedelbart intill stationssignaturen anger på vilken sida om banan stationshuset (eller centrallåset) är beläget.
- 4) Siffran vid trafikplatsstreck i profilen anger höjd över havet.
- 5) Heldragen trafikplatslinje = station (enligt säo).
Streckad trafikplatslinje = annan plats där tid sätts ut i alla eller vissa tågs tidtabell.

Betydelsen av övriga använda förkortningar och tecken i den grafiska tidtabellen, se sid 3 och 5.

Helgtrafikering

Vissa dagar vid helger frångås den normala veckodagstrafiken. Av nedanstående tabell framgår vilket trafikeringssalternativ som i stället skall tillämpas.

Dag	Tillämpas
torsdag 78-06-22	fredagstrafik F
fredag 12-06-23 (midsommarafton)	lördagstrafik L
lördag 78-06-24 (midsommardagen)	reducerad trafik R ¹⁾
söndag 78-12-24 (julafton)	reducerad trafik R ¹⁾
måndag 78-12-25 (juldagen)	reducerad trafik R ¹⁾
tisdag 78-12-26 (annandag jul)	söndagstrafik S
onsdag 78-12-27	måndagstrafik M
söndag 78-12-31 (nyårsafton)	reducerad trafik R ¹⁾
måndag 79-01-01 (nyårsdagen)	söndagstrafik S
tisdag 79-01-02	måndagstrafik M
torsdag 79-04-12 (skärtorsdag)	fredagstrafik F
fredag 79-04-13 (långfredag)	lördagstrafik L
lördag 79-04-14 (påskafton)	reducerad trafik R ¹⁾
söndag 79-04-15 (påskdagen)	reducerad trafik R ¹⁾
måndag 79-04-16 (annandag påsk)	söndagstrafik S
tisdag 79-04-17	måndagstrafik M
söndag 79-04-29	reducerad trafik R ¹⁾
måndag 79-04-30 (valbogsmässoafton)	reducerad trafik R ¹⁾
tisdag 79-05-01 (första maj)	söndagstrafik S
onsdag 79-05-02	måndagstrafik M
onsdag 79-05-23	fredagstrafik F
torsdag 79-05-24 (Kristi himmelfärdsdag)	lördagstrafik L
fredag 79-05-25	reducerad trafik R ¹⁾
lördag 79-05-26	reducerad trafik R ¹⁾
söndag 79-06-03 (pingstdagen)	reducerad trafik R ¹⁾
måndag 79-06-04 (annandag pingst)	söndagstrafik S
tisdag 79-06-05	måndagstrafik M

När tabellen anger tex att tisdag 78-12-26 (annandag jul) tillämpas söndagstrafik S innebär detta alltså:

- alla tåg som enligt tdt går söndagar köres utan särskild ordergivning,
- om ett söndagståg inte skall köras denna dag, måste det ställas in enligt S 5,
- om ett tåg som enligt tdt ej går söndagar skall köras denna dag, måste det anordnas som extratåg enligt S 5.

1) De dagar, då enligt ovan reducerad trafik skall tillämpas, är vid NBJ trafiken helt inställd med undantag för den 30 april samt den 25 och 26 maj 1979 beträffande vilka dagar order utfärdas senare.

Gt 9001 M-F.

Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Nora stad				6.25 b)				
Gyttorp	‡	3	6.35			12		

b. Tkl tjänstgöring upphör omedelbart sedan avgångssignal givits till tåget; tillämpningsföreskrifterna i del A sid 77 § 48:1 skall gälla.

Egt 9020 På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Otterbäcken				7.45				
Bräcka						9		
Gullspång	‡	2	7.55					

Egt 9021 På särskild order.

Brgr G. Sth 35. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gullspång				8.45	9020 E			
Bräcka						18		
Otterbäcken	‡	2	8.55					

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

Gt 9022 M-F.
Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Otterbäcken				9.30	9091 9021 E	9		
Bräcka								
Gullspång	#	2	9.40					

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

Gt 9023 M-F.
Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gullspång				11.50		14		
Bräcka								
Otterbäcken	#	2	12.00					

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

Gt 9024 M-F.
Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Otterbäcken				14.15	9079 E	9		
Bräcka								
Gullspång	#	2	14.25					

Gt 9025 M-F.
Kan inställas

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gullspång				15.35	9024	14		
Bräcka								
Otterbäcken	#	2	15.45					

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

HELGTRAFIKERING, se sid 5.

Egt 9051 På särskild order

Brgr G Sth 40 Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7
Nora stad				7.45		12
Gyttorp	≠	3 h	7.55			

Egt 9052 På särskild order

Brgr G Sth 40 Axlar 180.

Får ej gå då vut 90 anordnas.

Får ej t v anordnas på bstr Hjulsjö—Bredsjö.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7
Gyttorp				8.05		
<i>Km 28.670</i>			⊗ g			
<i>Striberg lp</i>	≠	2		17		
<i>Dammsjön</i>						21
<i>Kl. Lerberg lp</i>	≠	1				
<i>Timansberg lp</i>		1				
<i>Järnboås lp</i>	≠	1	×	8.43		
<i>Yxsjön lp</i>	≠ m)					19
<i>Km 56.100</i>			⊗ g			
<i>Grängen lp</i>	≠	2	9.03	10.10		14
<i>Hjulsjö lp</i>		1	×	25		
Bredsjö	≠	1	10.40			9

g. Manöverskåp för vägbommar.

m. Växeln borttagen, semaforvingarna nedkopplade.

Egt 9053 På särskild order

Får ej gå då vut 90 anordnas.
Brgr G. Sth 40. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7
Bredsjö				11.15	9052 E	20
<i>Hjulsjö lp</i>		1				
<i>Km 56.700</i>			⊗ g			
<i>Grängen lp</i>	‡	2	×	38		21
<i>Yxsjön lp</i>	‡	m)				
<i>Ärnboås lp</i>	‡	1	×	57		
<i>Timansberg lp</i>		1				
<i>Kl. Lerberg lp</i>	‡	1				18
<i>Dammsjön</i>						
<i>Km 29.280</i>			⊗ g			
<i>Striberg lp</i>	‡	2		12.22		
<i>Gyttorp</i>	‡	2	12.32			21

g. Manöverskåp för vägbommar.

m. Växeln borttagen, semaforvingarna nedkopplade.

Egt 9054 På särskild order

Kan inställas.
Brgr G. Sth 50. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7
Gyttorp				13.12	9065 M=F	
						22
Nora stad	‡	3	13.22			

Gt 9065 M-F.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7
Nora stad				13.00		
Gyttorp	#	3	13.10	30	9068 E	12
<i>Käppsta</i>						
<i>Vikersvik lp</i>	#	1		40		22
<i>Kortfors lp</i>	#	4		14.10		
Bofors	#	3	14.30			20

Tåget får från Gyttorp till Bofors gå 15 min. före tdt-tiden.

Gt 9066 M-F.

Brgr G. Sth 50. Axlar 120.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7
Bofors				14.45	9065	
<i>Kortfors lp</i>	#	4		15.10		22
<i>Vikersvik lp</i>	#	1		35		
<i>Käppsta</i>						
Gyttorp	#	3	15.45	16.00		22
Nora stad	#	1	16.10			

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

Tåget fortsätter som NBJ vut 72166—SJ tåg 9227 Nora stad—Ervalla—Örebro C.

Egt 9068 På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg'	×	7
Bofors		2		12.20	9069 E	
<i>Kortfors lp</i>	#	4		45		22
<i>Vikersvik lp</i>	#	1		13.10		
<i>Käppsta</i>						
Gyttorp	#	6	13.20	25	9065 M.F	18
Nora stad	#	2	13.35			22

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

Egt 9069 På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7
Nora stad				11.05		12
Gyttorp	#	3	×	15		
<i>Käppsta</i>						22
<i>Vikersvik lp</i>	#	1		25		
<i>Kortfors lp</i>	#	4		55		
Bofors	#	2	12.15			20

Gt 9078 § M—F och på särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank	Avg.	×	7		
Otterbäcken				10.20				
Bräcka						20		
Gullspång	‡	3	10.30					

Tåget fortsätter som vut 72178—72168 till Strömtorp—Bofors.

Egt 9079 På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gullspång				13.30				
Bräcka						18		
Otterbäcken	‡	3	13.40					

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

Gt 9091 M—F.

Brgr G. Sth 35. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gullspång				8.20	9020 E			
Bräcka								
Otterbäcken	‡	2	8.30				18	

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

Gt 9092 §§ M—F och på särskild order.

Brgr G. Sth 35. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Otterbäcken				14.00	9079 E			
Bräcka							20	
Gullspång	‡	3	14.10					

Tåget fortsätter som vut 72192—72182 till Strömtorp—Bofors.

Vagnuttagningar (Säo och säok § 36)

Nummer, sträcka, veckodag	Övrigt
Vut nr 72158 Strömtorp—Bofors §§ Ti—L	Fr om kl 5.49 to m kl 6.14. In till Bofors. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 47. Brgr P. Utgår fr Khn som tåg 9253 enl tdt utfärdad av SJ.
Vut nr 72160 Strömtorp—Bofors På särskild order	Fr om kl 7.25 to m kl 7.50. In till Bofors. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G.
Vut nr 72161 Bofors—Strömtorp Ti—F	Fr om kl 7.50 to m kl 11.40. (Växling i Ekeby, Botorp och Kilstaverken.) In till Bofors. Särskild tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G.
Vut nr 72162 Strömtorp—Bofors §§ L	Fr om kl 10.43 to m kl 11.13. In till Bofors. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 47. Brgr P. Utgår från Khn som tåg 9262 enl tdt utfärdad av SJ.
Vut nr 72163 Bofors—Strömtorp M	Fr om kl 9.55 to m kl 11.40. (Växling i Ekeby, Botorp och Kilstaverken.) In till Bofors. Särskild tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G.
Vut nr 72165 Bofors—Strömtorp M—F	Fr om kl 16.52 to m kl 17.17. In till Strömtorp. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *) Brtal 47. Brgr P. Fortsätter som SJ tåg 9265 Srt—Khn enl tdt utfärdad av SJ.
Vut nr 72166 Nora stad—Ervalla §§ M—F	Fr om kl 16.42 to m kl 17.17. In till Ervalla. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 39. Brgr P. Fortsätter som SJ tåg 9227 Er—Ör enligt tdt utfärdad av SJ. Vid lokskada, se anm a).
Vut nr 72167 Ervalla—Nora stad §§ M—F	Fr om kl 18.31 to m kl 19.06. In till Nora stad. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 47. Brgr P. Utgår fr Ör som tåg 9226 enligt tdt utfärdad av SJ. a).
Vut nr 72168 Strömtorp—Bofors § M—F och på särskild order	Fr om kl 11.45 to m kl 12.10. In till Bofors. Lokf. skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G.
Vut nr 72169 Bofors—Strömtorp På särskild order	Fr om kl 12.15 to m kl 12.40. In till Strömtorp. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *) Brtal 20. Brgr G. Vut fortsätter som vut 72179 Srt—Gsp.
Vut nr 72170 Strömtorp—Bofors § M—F och på särskild order	Fr om kl 18.38 to m kl 19.03. In till Bofors. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 47. Brgr P. Utgår från Khn som tåg 9270 enl tdt utfärdad av SJ.
Vut nr 72171 Bofors—Strömtorp M—F	Fr om kl 14.15 to m kl 15.55. (Växling i Ekeby, Botorp och Kilstaverken.) In till Bofors. Särskild tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G.

Nummer, sträcka, veckodag	Övrigt
Vut nr 72176 Gyttorp—Nora stad På särskild order	Fr om kl 19.30 t om kl 19.45. In till Nora stad. Sth 50 *). Brtal 18. Brgr G.
Vut nr 72177 Nora stad—Gyttorp På särskild order	Fr om kl 19.10 t om kl 19.30. In till Gyttorp. Sth 50 *). Brtal 12. Brgr G.
Vut nr 72178 Gullspång—Strömtorp § M—F och på särskild order	Fr om kl 10.30 t om kl 11.45. In till Strömtorp. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20 Gsp—Högb, brtal 11 Högb—Srt. Brgr G. Vut fortsätter som vut 72168 Srt—Bof.
Vut nr 72179 Strömtorp—Gullspång På särskild order	Fr om kl 12.40 t om kl 13.30. In till Gullspång. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G. Vut fortsätter som tåg 9079 Gsp—Otb.
Vut nr 72181 Bofors—Strömtorp M—F	Fr om kl 6.35 t om kl 7.00. In till Strömtorp. Lokf. skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G. Vut fortsätter som vut 72191 Srt—Gsp.
Vut nr 72182 Strömtorp—Bofors §§ M—F och på särskild order	Fr om kl 15.30 t om kl 16.05. In till Bofors. Lokf skall vara tsm. Sth 30. Brtal 20. Brgr G. Börjar innan vut 72171 lämnat sträckan. Vut skall då kunna stannas på mindre än hälften av den sträcka som kan över- blickas från främsta fordonet, sth högst 30 km/h.
Vut nr 72184 Bofors—Gyttorp Ti—F	Fr om kl 7.00 t om kl 9.30. (Växling i Kortfors.) In till Bofors. Särskild tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G.
Vut nr 72185 och 72186 Gullspång—Skagersvik På särskild order	Anordnas enligt särskilda föreskrifter intagna i tdt- boken del A.
Vut nr 72190 Gyttorp—Bredsjö På särskild order	Fr om kl 8.30 t om kl 12.00. Växling i Striberg— Järnboås—Grängen. In till Gyttorp. Särskild tsm. Sth 40. Brtal 21 Gytp—Jbås, brtal 18 Jbås—Grgn, brtal 21 Grgn—Jbås, brtal 11 Jbås—Kalb, brtal 13 Kalb—Stbg, brtal 21 Stbg—Gytp. Brgr G.
Vut nr 72191 Strömtorp—Gullspång M—F	Fr om kl 7.16 t om kl 8.20. In till Gullspång. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *) Strömtorp—Konsterud, sth 35 Konsterud—Gullspång. Brtal 20, Brgr G. Vut fortsätter som tåg 9091 Gsp—Otb.
Vut nr 72192 Gullspång—Strömtorp §§ M—F och på särskild order	Fr om kl 14.10 t om kl 15.30. In till Strömtorp. Lokf skall vara tsm. Sth 35 Gullspång—Konsterud, sth 50 *) Konsterud—Strömtorp. Brtal 20 Gsp—Högb, brtal 11 Högb—Srt. Brgr G. Vut fortsätter som vut 72182 Srt—Bof.

Nummer, sträcka, veckodag	Övrigt
Vut nr 72193 Bofors—Valåsen M—F	Fr o m kl 6.00 t o m kl 8.00. För gång med lok o. vagnar endera Bof—Boforsverken—Bof eller Bof—Valå—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.
Vut nr 72194 Bofors—Valåsen M—F	Fr o m kl 8.00 t o m kl 11.00. Sedan vut 72193 ink Bof disp linjen Bof—Valå för gång med lok o. vagnar endera Bof—Valå—Bof eller Bof—Boforsverken—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.
Vut nr 72195 Bofors—Valåsen M—F	Fr o m kl 11.00 t o m kl 13.30. Sedan vut 72194 ink Bof disp linjen Bof—Valå för gång med lok o. vagnar endera Bof—Valå—Bof eller Bof—Boforsverken—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.
Vut nr 72196 Bofors—Valåsen M—F	Fr o m kl 13.30 t o m kl 16.00. Sedan vut 72195 ink Bof disp linjen Bof—Valå för gång med lok o. vagnar endera Bof—Boforsverken—Bof eller Bof—Valå—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.
Vut nr 72197 Bofors—Valåsen M—F	Fr o m kl 16.00 t o m kl 17.00. Sedan vut 72196 ink Bof disp linjen Bof—Valå för gång med lok o. vagnar endera Bof—Valå—Bof eller Bof—Boforsverken—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.
Vut nr 72198 Bofors—Valåsen M—F	Fr o m kl 17.00 t o m kl 21.00. Sedan vut 72197 ink Bof disp linjen Bof—Valå för gång med lok o. vagnar endera Bof—Boforsverken—Bof eller Bof—Valå—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.

*) Får framföras med sth 50 under förutsättning:

att dragfordonet går främst,

att dragfordonet är tryckluftbromsat och — om förarbiträde ej medföljer — har säkerhetsgrepp,

att obromsad vikt sist i vut ej överstiger 90 ton.

att sista fordonet är anslutet till tryckluftledningen,

att föraren under gången iakttar de hastighetsbegränsningar som gäller för ifrågavarande bansträcka.

**) Brtal: Bofors—Boforsverken resp Valå 13, Valå resp Boforsverken—Bofors 8.

a) Vid lokskada ring något av följande telefonnr:

0587/100 10 (tkl Nora stad)

0587/121 96 (vkm O. Ahlström)

0587/109 25 (miö G-A Karlsson)



**ÄNDRINGSTRYCK NR 1 TILL
NBJ TIDTABELLSBOK DEL B**

gällande fr. o. m. 4 december 1978

INNEHÅLLER 6 ST OMTRYCKTA BLAD

Nora 1978. Nora Boktryckeri AB 73852

Helgtrafikering

Vissa dagar vid helger frångås den normala veckodagstrafiken. Av nedanstående tabell framgår vilket trafikeringsoptionsalternativ som i stället skall tillämpas.

Dag	Tillämpas
torsdag 78-06-22	fredagstrafik F
fredag 12-06-23 (midsommarafton)	lördagstrafik L
lördag 78-06-24 (midsommardagen)	reducerad trafik R ¹)
söndag 78-12-24 (julafton)	reducerad trafik R ¹)
måndag 78-12-25 (juldagen)	reducerad trafik R ¹)
tisdag 78-12-26 (annandag jul)	söndagstrafik S
onsdag 78-12-27	måndagstrafik M
söndag 78-12-31 (nyårsafton)	reducerad trafik R ¹)
måndag 79-01-01 (nyårsdagen)	söndagstrafik S
tisdag 79-01-02	måndagstrafik M
torsdag 79-04-12 (skärtorsdag)	fredagstrafik F
fredag 79-04-13 (långfredag)	lördagstrafik L
lördag 79-04-14 (påskafton)	reducerad trafik R ¹)
söndag 79-04-15 (påskdagen)	reducerad trafik R ¹)
måndag 79-04-16 (annandag påsk)	söndagstrafik S
tisdag 79-04-17	måndagstrafik M
söndag 79-04-29	reducerad trafik R ¹)
måndag 79-04-30 (valbogsämsoafton)	reducerad trafik R ¹)
tisdag 79-05-01 (första maj)	söndagstrafik S
onsdag 79-05-02	måndagstrafik M
onsdag 79-05-23	fredagstrafik F
torsdag 79-05-24 (Kristi himmelsfärdsdag)	lördagstrafik L
fredag 79-05-25	reducerad trafik R ¹)
lördag 79-05-26	reducerad trafik R ¹)
söndag 79-06-03 (pingstdagen)	reducerad trafik R ¹)
måndag 79-06-04 (annandag pingst)	söndagstrafik S
tisdag 79-06-05	måndagstrafik M

När tabellen anger tex att tisdag 78-12-26 (annandag jul) tillämpas söndagstrafik S innebär detta alltså:

- alla tåg som enligt tdt går söndagar köres utan särskild ordregivning,
- om ett söndagståg inte skall köras denna dag, måste det ställas in enligt S 5,
- om ett tåg som enligt tdt ej går söndagar skall köras denna dag, måste det anordnas som extratåg enligt S 5.

¹) De dagar, då enligt ovan reducerad trafik skall tillämpas, är vid NBJ trafiken helt inställd med undantag för den 30 april samt den 25 och 26 maj 1979 beträffande vilka dagar order utfärdas senare.

Egt 9001 På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 180.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Nora stad				6.25 b)				
Gyttorp	‡	3	6.35			12		

b. Tkl tjänstgöring upphör omedelbart sedan avgångssignal givits till tåget; tillämpningsföreskrifterna i del A sid 77 § 48:1 skall gälla.

Egt 9020 På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Otterbäcken				7.45				
Bräcka						9		
Gullspång	‡	2	7.55					

Egt 9021 På särskild order.

Brgr G. Sth 35. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gullspång				8.45	9020 E			
Bräcka						18		
Otterbäcken	‡	2	8.55					

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

Gt 9022 M-F.
Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Otterbäcken				9.30	9091 9021 E		9	
Bräcka								
Gullspång	≠	2	9.40					

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

Gt 9023 M-F.
Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gullspång				11.30	9058 E		14	
Bräcka								
Otterbäcken	≠	2	11.40					

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

Gt 9024 M-F.
Kan inställas.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Otterbäcken				14.15	9059 E			
Bräcka							9	
Gullspång	≠	2	14.25					

Gt 9025 M-F.
Kan inställas

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gullspång				15.35	9024			
Bräcka							14	
Otterbäcken	≠	2	15.45					

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

HELGTRAFIKERING, se sid 5.

Ändringstryck nr 1 till del B gällande fr. o. m. 4 december 1978.

Egt 9058 På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank	Avg.	×	7		
Otterbäcken				10.20				
Bräcka						20		
Gullspång	‡	3	10.30					

Tåget fortsätter som vut 72158—72168 till Strömtorp—Bofors.

Egt 9059 På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gullspång				13.30				
Bräcka						18		
Otterbäcken	‡	3	13.40					

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

Egt 9068 På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7
Bofors		2		12.20	9069 E	
<i>Kortfors lp</i>	#	4		45		22
<i>Vikersvik lp</i>	#	1		13.10		
<i>Käppsta</i>						
Gyttorp	#	6	13.20	25		18
Nora stad	#	2	13.35			22

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

Egt 9069 På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7
Nora stad				11.05		12
Gyttorp	#	3	×	15		
<i>Käppsta</i>						22
<i>Vikersvik lp</i>	#	1		25		
<i>Kortfors lp</i>	#	4		55		
Bofors	#	2	12.15			20

HELGTRAFIKERING, se sid 5.

Ändringstryck nr 1 till del B gällande fr. o. m. 4 december 1978.

Egt 9073 På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Nora stad				4.20				
Gyttorp	☿	3	4.31	32		12		
<i>Käppsta</i>								
<i>Vikersvik lp</i>	☿	1		42		22		
<i>Kortfors lp</i>	☿	4		5.12				
Bofors	☿	3	5.32			20		

Gt 9074 M-F.

Brgr G. Sth 50. Axlar 120.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Bofors				5.40	9073 E			
<i>Kortfors lp</i>	☿	4		6.05		22		
<i>Vikersvik lp</i>	☿	1		30				
<i>Käppsta</i>								
Gyttorp	☿	3	6.40			22		

Egt 9075 På särskild order.**Brgr G. Sth 50. Axlar 140.**

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gyttorp	#			6.45	9074M-F		12	
<i>Käppsta</i>								
<i>Vikersvik lp</i>	#	1		55			22	
<i>Kortfors lp</i>	#	4		7.25				
Bofors	†	3	7.45				20	

HELGTRAFIKERING, se sid 5.

Ändringstryck nr 1 till del B gällande fr. o. m. 4 december 1978.

GT 9083 M-F.

Brgr G. Sth 50. Axlär 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gyttorp				15.20			12	
<i>Käppsta</i>								
<i>Vikersvik lp</i>	#	1		30			22	
<i>Kortfols lp</i>	#	4		16.00				
Bofors	#	3	16.20				20	

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

Egt 9084 På särskild order.

Brgr G. Sth 50. Axlär 120.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Bofors				17.30	9083M-F			
<i>Kortfors lp</i>	#	4		55			22	
<i>Vikersvik lp</i>	#	1		18.20				
<i>Käppsta</i>								
Gyttorp	#	3	18.30	50			22	
Nora stad	#	3	19.00					

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

Gt 9091 M—F.

Brgr G. Sth 35. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Gullspång				8.20	9020 E			
Bräcka								
Otterbäcken	‡	2	8.30			18		

Tåget får gå 15 min. före tdt-tiden.

Gt 9092 M—F och på särskild order.

Brgr G. Sth 35. Axlar 140.

1	2	3	Ank.	Avg.	×	7		
Otterbäcken				14.00	9059 E			
Bräcka						20		
Gullspång	‡	3	14.10					

Tåget fortsätter som vut 72192—72182 till Strömtorp—Bofors.

HELGTRAFIKERING, se sid 5.

Ändringstryck nr 1 till del B gällande fr. o. m. 4 december 1978.

Vagnuttagningar (Säo och säok § 36)

Nummer, sträcka, veckodag	Övrigt
<p style="text-align: center;">Vut nr 72158 Gullspång—Strömtorp På särskild order</p>	<p>From kl 10.30 to m kl 11.45. In till Strömtorp. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20 Gsp—Högb, brtal 11 Högb—Srt. Brgr G. Vut fortsätter som vut 72168 Srt—Bof.</p>
<p style="text-align: center;">Vut nr 72159 Strömtorp—Gullspång På särskild order</p>	<p>From kl 12.40 to m kl 13.30. In till Gullspång. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G. Vut fortsätter som tag 9059 Gsp—Otb.</p>
<p style="text-align: center;">Vut nr 72161 Bofors—Strömtorp Ti—F</p>	<p>From kl 7.50 to m kl 11.40. (Växling i Ekeby, Botorp och Kilstaverken.) In till Bofors. Särskild tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G.</p>
<p style="text-align: center;">Vut nr 72162 Strömtorp—Bofors L</p>	<p>From kl 10.48 to m kl 11.13. In till Bofors. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 47. Brgr P. Utgår från Khn som SJ tag 9262.</p>
<p style="text-align: center;">Vut nr 72163 Bofors—Strömtorp M</p>	<p>From kl 9.55 to m kl 11.40. (Växling i Ekeby, Botorp och Kilstaverken.) In till Bofors. Särskild tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G.</p>
<p style="text-align: center;">Vut nr 72165 Bofors—Strömtorp M—F</p>	<p>From kl 16.52 to m kl 17.17. In till Strömtorp. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *) Brtal 47. Brgr P. Fortsätter som SJ tag 9265 Srt—Khn.</p>
<p style="text-align: center;">Vut nr 72168 Strömtorp—Bofors På särskild order</p>	<p>From kl 11.45 to m kl 12.10. In till Bofors. Lokf. skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G.</p>
<p style="text-align: center;">Vut nr 72169 Bofors—Strömtorp På särskild order</p>	<p>From kl 12.15 to m kl 12.40. In till Strömtorp. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *) Brtal 20. Brgr G. Vut fortsätter som vut 72159 Srt—Gsp.</p>
<p style="text-align: center;">Vut nr 72170 Bofors—Gyttorp Ti—F</p>	<p>From kl 8.00 to m kl 10.00. (Växling i Kortfors.) In till Bofors. Särskild tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G.</p>
<p style="text-align: center;">Vut nr 72171 Bofors—Strömtorp M—F</p>	<p>From kl 14.15 to m kl 15.55. Växling i Botorp och Kilstaverken medan vut 72180 passerar Ekeby. Vut skall kunna stannas på mindre än hälften av den sträcka som kan överblickas från främsta fordonet; sth högst 30 km/h. In till Bofors. Särskild tsm. Brtal 20. Brgr G.</p>
<p style="text-align: center;">Vut nr 72174 Strömtorp—Bofors Ti—F</p>	<p>From kl 5.06 to m kl 5.31. In till Bofors. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 47. Brgr P. Utgår fr Khn som SJ tag 9274.</p>
<p style="text-align: center;">Vut nr 72176 Strömtorp—Bofors Ti—F</p>	<p>From kl 5.38 to m kl 6.02. In till Bofors. SJ lok T43. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 47. Brgr P. Utgår fr Khn som SJ tag 9276.</p>

Nummer, sträcka, veckodag	Övrigt
<p>Vut nr 72177 Bofors—Strömtorp M—F</p>	<p>Fr om kl 6.50 t om kl 7.15. In till Strömtorp. Lokf. skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 20. Brgr G. Vut fortsätter som vut 72191 Srt—Gsp. SJ 9277 lok kopplar i 72177 månd.</p>
<p>Vut nr 72178 Strömtorp—Bofors M</p>	<p>Fr om kl 8.39 t om kl 9.04. In till Bofors. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 47. Brgr P. Utgår från Khn som tåg 9278.</p>
<p>Vur nr 72180 Strömtorp—Bofors M—F</p>	<p>Fr om kl 14.40 t om kl 15.10. In till Bofors. SJ lok T43. Lokf skall vara tsm. Sth 30. Brtal 47. Brgr P. Börjar innan vut 72171 lämnat sträckan. Vut skall då kunna stannas på mindre än hälften av den sträcka som kan överblickas från främsta fordonet, sth högst 30 km/h. Utgår fr Khn som SJ tåg 9280.</p>
<p>Vut nr 72182 Strömtorp—Bofors M—F</p>	<p>Fr om kl 15.30 t om kl 16.05. In till Bofors. Lokf skall vara tsm. Sth 30. Brtal 20. Brgr G. Börjar innan vut 72171 lämnat sträckan. Vut skall då kunna stannas på mindre än hälften av den sträcka som kan överblickas från främsta fordonet, sth högst 30 km/h.</p>
<p>Vut nr 72183 Bofors—Strömtorp §§ M—F</p>	<p>Fr om kl 16.25 t om kl 16.50. In till Strömtorp. SJ lok T43. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 47. Brgr P. Fortsätter som SJ tåg 9283 Srt—Khn.</p>
<p>Vut nr 72185 Bofors—Strömtorp Ti—F</p>	<p>Fr om kl 6.15 t om kl 6.37. In till Strömtorp. SJ lok T43. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *). Brtal 47. Brgr P. Fortsätter som SJ tåg 24585 Srt—Khn.</p>
<p>Vut nr 72185 och 72186 Gullspång—Skagersvik På särskild order</p>	<p>Anordnas enligt särskilda föreskrifter intagna i tdt-boken del A.</p>
<p>Vut nr 72190 Gyttorp—Bredsjö På särskild order</p>	<p>Fr om kl 8.30 t om kl 12.00. Vaxling i Striberg—Järnboås—Grängen. In till Gyttorp. Särskild tsm. Sth 40. Brtal 21 Gytp—Jbås, brtal 18 Jbås—Grgn, brtal 21 Grgn—Jbås, brtal 11 Jbås—Kalb, brtal 18 Kalb—Stbg, brtal 21 Stbg—Gytp. Brgr G.</p>
<p>Vut nr 72191 Strömtorp—Gullspång M—F</p>	<p>Fr om kl 7.16 t om kl 8.20. In till Gullspång. Lokf skall vara tsm. Sth 50 *) Strömtorp—Konsterud, sth 35 Konsterud—Gullspång. Brtal 20, Brgr G. Vut fortsätter som tåg 9091 Gsp—Otb.</p>
<p>Vut nr 72192 Gullspång—Strömtorp M—F</p>	<p>Fr om kl 14.10 t om kl 15.30. In till Strömtorp. Lokf skall vara tsm. Sth 35 Gullspång—Konsterud, sth 50 *) Konsterud—Strömtorp. Brtal 20 Gsp—Högb, brtal 11 Högb—Srt. Brgr G. Vut fortsätter som vut 72182 Srt—Bof.</p>

HELGTRAFIKERING, se sid 5.

Ändringstryck nr 1 till del B gällande fr. o. m. 4 december 1978.

Nummer, sträcka, veckodag	Övrigt
Vut nr 72193 Bofors—Valåsen M—F	Fr om kl 6.00 t o m kl 8.00. För gång med lok o. vagnar endera Bof—Boforsverken—Bof eller Bof—Valå—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.
Vut nr 72194 Bofors—Valåsen M—F	Fr om kl 8.00 t o m kl 11.00. Sedan vut 72193 ink Bof disp linjen Bof—Valå för gång med lok o. vagnar endera Bof—Valå—Bof eller Bof—Boforsverken—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.
Vut nr 72195 Bofors—Valåsen M—F	Fr om kl 11.00 t o m kl 13.30. Sedan vut 72194 ink Bof disp linjen Bof—Valå för gång med lok o. vagnar endera Bof—Valå—Bof eller Bof—Boforsverken—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.
Vut nr 72196 Bofors—Valåsen M—F	Fr om kl 13.30 t o m kl 16.00. Sedan vut 72195 ink Bof disp linjen Bof—Valå för gång med lok o. vagnar endera Bof—Boforsverken—Bof eller Bof—Valå—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.
Vut nr 72197 Bofors—Valåsen M—F	Fr om kl 16.00 t o m kl 17.00. Sedan vut 72196 ink Bof disp linjen Bof—Valå för gång med lok o. vagnar endera Bof—Valå—Bof eller Bof—Boforsverken—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.
Vut nr 72198 Bofors—Valåsen M—F	Fr om kl 17.00 t o m kl 21.00. Sedan vut 72197 ink Bof disp linjen Bof—Valå för gång med lok o. vagnar endera Bof—Boforsverken—Bof eller Bof—Valå—Bof. Sth 30. Brtal **). Brgr G. Särskild tsm.

*) Får framföras med sth 50 under förutsättning:

- att dragfordonet går främst,
- att dragfordonet är tryckluftbromsat och -- om förarbiträde ej medföljer -- har säkerhetsgrepp,
- att obromsad vikt sist i vut ej överstiger 90 ton.
- att sista fordonet är anslutet till tryckluftledningen,
- att föraren under gången iakttar de hastighetsbegränsningar som gäller för ifrågavarande bansträcka.

**) Brtal: Bofors—Boforsverken resp Valå 13, Valå resp Boforsverken—Bofors 8.

a) Vid lokskada ring något av följande telefonnr:

0587/101 50 (tkl Nora stad)

0587/121 96 (vkm O. Ahlström)

0587/109 25 (miö G-A Karlsson)