

SVENSKA JÄRNVÄGSKLUBBEN
SEKRETERAREN

TJÄNSTGÖRINGSREGLEMENTE
FÖR
ÖSTRA SÖDERMANLANDS
JÄRNVÄG

Gäller från den 1 maj 1960 tills vidare.

Utgallrad
SJK



Innehållsförteckning:

A. Allmänna föreskrifter.

- § 1 Järnvägens ledning
- § 2 Lokpersonal
- § 3 Uniformsbestämmelser
- § 4 Ordningsbestämmelser

B. Säkerhetsföreskrifter

- § 5 Tågs hastighet
- § 6 Korsning med allmän väg
- § 7 Tågmöte
- § 8 Arbetståg
- § 9 Bromsutrustning på lok
- § 10 Bromsutrustning i övrigt
- § 11 Koppel
- § 12 Tågattiralj

C. Signalföreskrifter

- § 13 Signalredskap
- § 14 Signalstav
- § 15 Armsignaler
- § 16 Signalflaggor
- § 17 Fasta signaler
- § 18 Ljudsignaler
- § 19 Felaktiga signaler

D. Övriga säkerhetsföreskrifter

- § 20 Tidtabell
- § 21 Färd på lok
- § 22 Trafikstörningar
- § 23 Tillsyn av lok

E. Vissa befattningshavares åligganden

- § 24 Tågledaren
- § 25 Stationsbefälhavare
- § 26 Tågbefälhavare

Östra Södermanlands Järnväg är en avdelning av Svenska Järnvägsklubben. Järnvägen, vars signatur är ÖSlJ, har till syfte att samla, vårda och för allmänheten förevisa järnvägshistoriska föremål från tidigare järnvägar med 600 mm. spårvidd. Järnvägstrafik i lagens mening skall inte förekomma.

I samband med förevisning av museiföremålen kommer järnvägståg att framföras på banan i den omfattning som svarar mot besöksfrekvensen. För denna verksamhet användes i det följande järnvägstekniska termer.

A. Allmänna föreskrifter.

§ 1. Järnvägens ledning utgöres av en trafikförvaltning bestående av följande befattningshavare i befälsställning:

Trafikchef	Maskiningenjör
Baningenjör	Ekonomi chef

Trafikförvaltningen utses av styrelsen för Svenska Järnvägsklubben. Övrig inom järnvägen tjänstgörande personal i befälsställning utses av trafikförvaltningen, som det åligger att pröva vederbörandes lämplighet.

§ 2. För lokipersonal gäller följande särskilda bestämmelser:

- a) Lokförare måste ha uppnått 21 års ålder
- b) Lokförare måste först ha tjänstgjort som lokeldare och därvid visat sin lämplighet som lokförare.
- c) Lokpersonal skall i tjänsten medföra av trafikchefen och maskiningenjören utfärdat behörighetsbevis.

§ 3. Uniformsbestämmelser. Vid trafik skall all tjänstgörande personal vara utrustad med uniformsmössa. All personal, utom lokpersonal, skall dessutom vara utrustad med kontrollbrickor, vilka skall bäras synligt och på vilka befattningens art skall anges. Kontrollbrickor skall finnas för följande personal:

Tågledare	Stationsbefälhavare
Stationskarl	Tågbefälhavare
Konduktör	Bromsare
Banbefäl	Vägvakt

Kontrollbrickor utdelas av representant för trafikförvaltningen vid varje trafikdags början och skall återlämnas vid trafikens slut samma dag.

Trafikchef, maskiningenjör, baningenjör och ekonomichef är utrustade med personliga kontrollbrickor.

- § 4. Ordningsbestämmelser. All trafikpersonal skall känna till och kunna utföra vad honom åligger, såväl enligt detta reglemente som övriga av trafikförvaltningen utfärdade bestämmelser till säkerhetens tryggande. Trafikpersonal skall såväl i som utom tjänsten iakttaga ett hedrande uppförande. Trafikpersonal får inte förtära spritdrycker eller vara berörd därav.

Vid tjänstefel eller klandervårt uppförande skall trafikförvaltningen återkalla kontrollbrickan och avstänga vederbörande från tjänstgöring.

B. Säkerhetsbestämmelser

- § 5. Tågs hastighet. Personförande tåg eller annat tåg framfört med ånglok får inte framföras med högre hastighet än 10 km/tim.
- Ensamgående lok samt icke personförande tåg, framförda med motorlok, får icke framföras med högre hastighet än 15 km/tim.
- § 6. Korsning med allmän väg skall vid trafik vara bevakad av vägvakt. Vägvakt åligger att med signalflaggor eller annat lämpligt signalredskap varna vägtrafiken för passerande tåg. Tåg skall före passerandet av väg avge signalen "tåg kommer" och passera vägkorsningen med reducerad hastighet.
- § 7. Tågmöte. Då mer än ett tåg är i rörelse på järnvägslinjen åligger det stationsbefäl och tågbefälhavare att på ett fullt betryggande sätt övertyga sig om att linjen till nästa bemannade station är klar innan tåg får avgå. Det åligger vidare dessa personer att före avgång erhålla medgivande härom från nästa bemannade station.
- § 8. Arbetståg, vagnuttagning och arbete på linjen får icke förekomma under pågående trafik. Om under trafik arbete eller vagnuttagning på grund av missöde blir nödvändigt, måste omedelbart all trafik på den berörda bansträckan avlysas.
- § 9. Bromsutrustning på lok. Lok skall vara försett med verksam broms och om möjligt framföras först i tåg.
- § 10. Bromsutrustning i övrigt. Sista vagn i tåg skall vara försedd med verksam, bemannad broms och ha

erforderlig bromsvikt.

Tåg, som medför mer än två personvagnar eller mer än tre vagnar totalt skall vara utrustad med ytterligare bromsvagnar enligt trafikförvaltningens bedömning.

§ 11. Koppel. Samtliga lok och vagnar i personförande tåg skall vara utrustade med dubbla koppelkrokar i varje ände. Koppling skall ske mellan samtliga vagnar med dubbla koppelkedjor.

§ 12. Tågattiralj. På tåg skall följande materiel medföras och förvaltas av tågchefen:

Signalflaggor, handsignallykta och förbandslåda.

C. Signalföreskrifter

§ 13. Signalredskapen skall vara följande:

- a) Signalstav
- b) Signalgivarens armar
- c) Signalflaggor, röd resp. grön.
- d) Handsignallykta, som kan avge vitt eller färgat sken.
- e) Fasta infartssignaler till stationer.
- f) Ringklocka, signalhorn och visselpipa på lok.

§ 14. Signalstav användes för givande av avgångssignal från station. Signalstaven föres saktat fram och åter i sidled med den vita sidan vänd mot loket.

§ 15. Signalgivarens armar. Signalrörelser och motsvarande betydelser framgår av bifogade figurer.

Anm. Avgångssignal med armtecken ges av stationsbefäl istället för med signalstav eller av tågchefen men då endast vid avgång från obebod station.

Signalen "klart för avgång" kan ges av stationsbefäl för att fråga tågchefen om tåg är klart för avgång. Samma tecken ges av tågchefen för att meddela stationsbefäl att tåg är klart för avgång.

Övriga signaler ges av stations- eller tågpersonal i samband med i huvudsak växlingsrörelser.

§ 16. Signalflaggor. Röda signalflagga, utvecklad betyder "Stopp" och användes av stationspersonal, tågpersonal och vägvakt.

Grön signalflagga, utvecklad, betyder "Varsamhet" för tåg och "sakta" för växlingsrörelser.

§ 17. För fasta signaler utfärdar baningenjören i varje fall särskilda föreskrifter.

§ 18. Ljudsignaler. Här angivna ljudsignaler ges av lok:

- a) Signalen "tåg kommer", en lång signal (—) ges när tåg nalkas station, när tåg nalkas vägkorsning, när lokpersonal ser att någon person befinner sig i eller bredvid spåret samt i övrigt när säkerheten så påkallar.
- b) Signalen "fara", upprepade korta signaler (····) ges när nödbromsning behövs eller när hjälp omedelbart behövs på grund av missöde.
- c) Signalen "giv akt!", en kort signal (·) ges för att besvara avgångssignal eller i övrigt ange att lokpersonalen uppfattat given signal.
- d) Signalen "broms", en lång, en kort och en lång signal (— · —) ges när bromsning påkallas.
- e) Signalen "lossa bromsarna" en lång och en kort signal (— :) ges när bromsarna skall lossas.
- f) Signalen "beredd", tre korta signaler (···) ges när huvudsignal visar stopp efter det att signalen "tåg kommer" enligt a) ovan givits eller när stopptecken gives av stationspersonal vid infart.

§ 19. Felaktig, otydlig eller ofullständig signal skall anses som "Stopp" för de rörelser signalmedlet gäller.

D. Övriga säkerhetsföreskrifter

§ 20. Tidtabell. När mer än ett tåg är i trafik på linjen skall tågrörelse ske enligt skriftlig tidtabell och eventuella ändringar av tidtabell och där angivna möten skall skriftligen av tågledaren meddelas såväl tågbefälhavare, stationspersonal som lokpersonal.

All personal i tjänst skall ha klocka som visar rätt tid.

§ 21. På lok får endast färdas sådan personal som så måste för tjänstens utövande.

§ 22. Trafikstörningar. Om tåg stoppat på linjen, oavsett

anledning, får tåget inte fortsätta förrän ny avgångssignal erhållits av tågbefälhavaren.

Då sådant missöde inträffar på linjen, att tåg inte kan fortsätta eller vagn måste lämnas på linjen, avlyses all trafik på den berörda linjesträckan, varefter trafikförvaltningen övertar befälet och beslutar om lämpliga åtgärder.

- § 23. Tillsyn av lok. Ånglok under tryck eller motorlok med motor igång får ej lämnas utan tillsyn av lokförare eller lokeldare. Om flera lok står uppställda intill varandra får dock en lokeldare eller lokförare ha tillsyn över flera lok samtidigt.

E. Vissa befattningshavares åligganden

- § 24. Tågledaren åligger. Vid trafik skall tågledaren leda och övervaka tågens rörelser. Tågledaren skall föra listor över utlämnade kontrollbrickor och övervaka att dessa brickor återlämnas vid trafikens slut för dagen. Tågledaren skall vidare för journal över samtliga tågs rörelser samt i övrigt notera händelser av betydelse för järnvägen, även med tanke på den museala verksamheten.

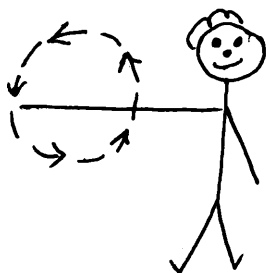
Tågledaren utövar befälsrätt över samtliga vid järnvägen under trafik tjänstgörande personal och är själv ansvarig endast inför trafikförvaltningen.

- § 25. Stationsbefäl åligger att övervaka tågrörelser inom stationsområdet, att övervaka ordningen och leda stationspersonalen.

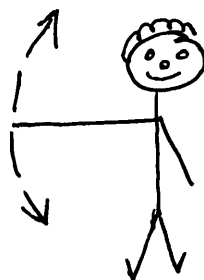
- § 26. Tågbefälhavare åligger att kontrollera att vagnar och lok är hopkopplade på fastställt sätt, att antal bromsar är bemannade med kompetent personal, att på tåg tjänstgörande personal är utrustad med kontrollbrickor, att kontrollera att föreskriven tågattiralj medföres.

Det åligger vidare tågbefälhavaren att före avgång från mötesstation kontrollera att mötande tåg inkommit.

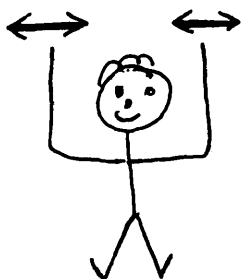
"Avgång"



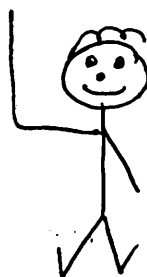
"Klart för avgång"



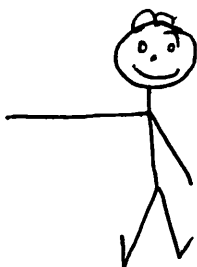
"Stopp"



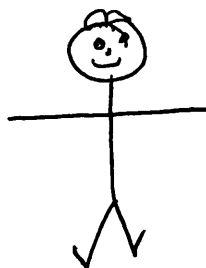
"Varsamhet"



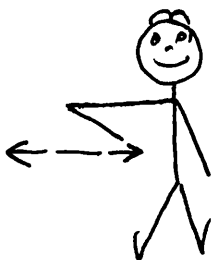
"Klart"



"Framåt"



"Back"



"Koppel"

