

N. Ö. J.
Tjänstetidtabeller.

Pt 1. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

(Y + Y Fg—Nk S.)

Lok. Sth 60. Ax 80. Fg—Nk L.

Pt 3. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 75.

(Y + Y Öb—Nk L.)

Lok. Sth 60. Ax 80. Fg—Nk S.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			7.30	†	32 *	Öb				14.49	†	24 b
		×				Mr			×			
		×				St			×			
Y	2	● ×				Ha	Y	2	● SoH T Vard) ×			
Y		● ×				Ksn	Y		● ×			
n	3	7.55	57		6	Sö	Y	2	⊗	15.14		
		×				Ta			×			
		×				Åk			×			
	2	8.11	8.25		72 *	På		2	15.28	37		8
Y	2	T ⊗	33			Sv	Y	2	T ⊗	45		
Y	2	● ×				Ga	Y	2	● ×			
		×				Lst			×			
	2	⊗	49		74 *	Hj		2	● ⊗	16.01		
Y	2	● ×				Tf	Y	2	● ×			
Y		● ×				Td	Y		● ×			
Y	1	●				Tdn	Y	1	●			
Y		● ×				Ön	Y		● ×			
Y	2	● ×				Sb	Y	2	● SoH T Vard) ⊗			62 *
Y	2	T ⊗	9.09			Lm	Y	2	T ⊗	21		
Y	2	● ⊗	14			Pr	Y	2	● SoH T Vard) ⊗	26		
Y	2	● ×				Bd	Y	2	● ×			
n	1	⊗	21		4	Hl	Y	1	⊗	33		
Y	1	● ⊗	26			Sp	Y	1	● SoH T Vard) ×	38		
Y		●				Spgr	Y	ö	●			
		×				Op			×			2 w
z	g R4	9.38	42	z		Fg	z	f R4	16.50	56	z	104

g Vard. före SoH spår 3.**n** Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Såd § 52:4 a gäller.**ö** Endast då växeln är inlagd.**Anm.:** Vard. före SoH går tåg 103 som följtåg efter tåg 1 å bstr Fg—Nk.**b** Vard. före SoH.**f** SoH spår 1.**w** 10/6—27/8: Vardagar.**Fr.** 28/8: Vard. före SoH.**ö** Endast då växeln är inlagd.**Anm.:** 1. SoH går tåg 105 som följtåg efter tåg 3 å bstr Fg—Nk.

2. a vid Sandtorp Vard. före SoH.

Pt 1.

forts. fr. föreg. sida.

Pt 3.

forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z	^g R4	9.38	9.42	z		Fg	z	^f R4	16.50	16.56	z	² 104w
		×				Sd			×			
n	2	ⁿ ⊗	50		76 ×	Dt	^q 2	^q ⊗	17.04			
		×				Glan			×			
Y		● ×				Lbg	Y		● ×			
Y	2	● ⊗	10.01			Ls	Y	2	^{T Varð} ● SoH ⊗	15		
		×				Gh			×			
	3	⊗	07			Skb		3	⊗	21		
		×				Kh			×			
Y	2	10.17	19		44	Kms	Y	2	17.31	33		
Y		● ×				Le	Y		● ×			
Y	2	● ×				Kn	Y	2	● ×			
		×				Boh			×			
^c 2	^c ⊗	36				Nv	Y	2	● ⊗	50		
^r 1		42				Nk	^å 1	^å 1	56			

c Då 83 ej går Y ●.

g Vard. före SoH spår 3.

n Huvudsignalen kan ej visa körsig-
nal. Säs § 52: 4 a gäller. SoH Y ●

r Tåg 103 spår 2.

Anm.: Vard. före SoH går tåg 103
som följtåg efter tåg 1 å bstr
Fg—Nk.

f SoH spår 1.

q SoH Y ●

w 10/6—27/8: Vardagar.

Fr. 28/8: Vard. före SoH.

å SoH 1, spår 4.

Anm.: SoH går tåg 105 som följtåg
efter tåg 3 å bstr Fg—Nk.

Pt 5. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 75.

(Y + Y: Öb—Fg L, Fg—Nk S,
Fg—Nk M—F 10/6—27/8.)

Lok. Sth 60. Ax 80: Fg—Nk L.

Pt 7. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 70.

(Y + Y Öb—Fg L, S.)

Lok. Sth 60. Ax 80: Fg—Nk S.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.51	Y	4	Öb				18.03	Y	{26b 34a
		×				Mr		×				
		×				St		×				
Y	2	● ×				Ha	Y	2	● ⊗			
Y		● ×				Ksn	Y		● ×			
Y	2	⊗	12.15			Sö	n	3	18.30	32		2
		×				Ta			×			
		×				Åk			×			
w	3		12.28	35		På		2	47	57		
Y	2	T ⊗	43			Sv	Y	2	T ⊗	19.06		
Y	2	● ×				Ga	Y	2	● ⊗			
		×				Lst			×			
	2		13.00	13.02	24 b	Hj		2	⊗	23		
Y	2	● ×				Tf	Y	2	● ×			
Y		● ×				Td	Y		● ×			
Y	1	●				Tdn	Y	1	●			
Y		● ×				Ön	Y		● ×			
Y	2	● ×				Sb	Y	2	● ⊗			
Y	2	T ⊗	22			Lm	Y	2	● ⊗	44		
g	3g	g ⊗	27			Pr		2	⊗	50		
Y	2	● ×				Bd	Y	2	● ⊗			
Y	1	⊗	34			Hl	Y	1	● ⊗	58		
Y	1	T Vard SoH	39			Sp	Y	1	● ⊗	20.03		
Y		●				Spgr	Y	ö	●			
		×				Op			×			
z	f R4		51	58	z	Fg	{c	1	20.16	22	z	88e

b Vard. före SoH.

f Vard. före SoH spår 2.

g SoH Y, spår 2, ●.

w Tåget skall stanna i linje med kontaktledn.-bryggan vid övergången.

ö Endast då växeln är inlagd.

Anm.: Vard. före SoH går tåg 107 som följt. efter tåg 5 å bstr Fg—Nk.

b Vard. före SoH.

c SoH spår 3.

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Såd § 52: 4 a gäller.

q Vard. utom dag före SoH.

ö Endast då växeln är inlagd.

Anm.: SoH går tåg 109 som följtåg efter tåg 7 å bstr Fg—Nk.

Pt 5.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 7.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z	f R4	13.51	13.58	z	8 110b	Fg		c 1	20.16	20.22	z	88 e
		×				Sd			×			
Y	2	● ⊗	14.06			Dt	n	1	30	32		{48 124†
		×				Glan			×			
Y		● ×				Lbg	Y		● ×			
Y	2	● ⊗	17			Ls	Y	2	● ⊗	43		
		×				Gh			×			
	3	⊗	23	130 e		Skb		3	⊗	49	96 *	
		×				Kh			×			
Y	2	14.33	35			Kms	g 1g		59	21.01	80 *	
Y		● ×				Le	Y		● ×			
Y	2	● ×				Kn	Y	2	● ×			
		×				Boh			×			
Y	2	● ⊗	52			Nv	q	1q	q ⊗	18	78 *	
Y	å 1}	58				Nk	Y	r 1}	21.24			

b Vard. före SoH.

f Vard. före SoH spår 2.

å Tåg 107 spår 2.

Anm.: Vard. före SoH går tåg 107 som följtåg efter tåg 5 å bstr Fg—Nk.

c SoH spår 3.

g SoH spår 2 Y.

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Såd § 52:4 a gäller.

q Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Såd § 52:4 a gäller.

SoH Y, spår 2, ●.

r SoH sp. 2. Tåg 109 sp. 1.

Anm.: SoH går tåg 109 som följtåg efter tåg 7 å bstr Fg—Nk.

Pt 21. S.o.H. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.20	1	6	Öb				16.38	1	8
		×				Mr		×				
		×				St		×				
Y	2	● ×				Ha	Y	2	● ×			
Y		● ×				Ksn	Y		● ×			
Y	2	⊗	43			Sö	Y	2	⊗	17.00		
		×				Ta		×				
		×				Åk		×				
	2	9.55	57			På		2	17.13			
n	2	10.05				Sv						

n Huvudsignalen kan ej visa körsig-
nal. Sào § 52: 4 a gäller.

Pt 25. Vard. före S.o.H. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

Pt 27. SoH. 3.

Rälsbusståg (Y + Y).

Sth 75.

Pt 29.*)

Öb—På: Natt före o. efter SoH.

På—Fg: Natt efter sön- och helgd.

Rälsbusståg (Y). Sth 75. 3.

(Y + Y Öb—SÖ natt efter S.)

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.35	Y		Öb				23.25	Y	28
		×				Mr			×			
		×				St			×			
Y	2	● ×				Ha	Y	2	● ×			
Y		● ×				Ksn	Y		● ×			
Y	2	● ⊗	21.00			Sö	Y	2	● ⊗	5 1		
		×				Ta			×			
		×				Åk			×			
	3		21.14	24		På		2	0.05	0.10		
Y	2	T ⊗	32			Sv	Y	2	● ×	18		
Y	2	● ×				Ga	Y	2	● ×			
		×				Lst			×			
	3	⊗	48		28	Hj		2	■ ×	35		
Y	2	● ×				Tf	Y	2	● ×			
Y		● ×				Td	Y		● ×			
Y	1	●				Tdn	Y	1	●			
Y		● ×				Ön	Y		● ×			
Y	2	● ×				Sb	Y	2	● ×			
Y	2	T ⊗	22.08			Lm	Y	2	● ×	59		
	2	⊗	13			Pr	Y	2	● ×	1.05		
Y	2	● ×				Bd	Y	2	● ×			
Y	1	● ⊗	20			Hl	Y	1	● ×	13		
Y	1	● ×	25			Sp	Y	1	● ×	19		
Y ^ö		●				Spgr	Y ^ö		●			
		×				Op			×			
z	R4		22.37			Fg		1	1.30			

ö Endast då växeln är inlagd.

ö Endast då växeln är inlagd.

Anm. 1: Särskild vägvakt medföljer tåget. Se bestämmelserna på sid. 174.

2: × vid Sandtorps vägkorsning

*) Vid återresa å söndagsbiljett till På—Fg får tåget betraktas som sista tåg föregående dag.

Pt **31.** Vard. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 75.

Pt **33.** Vard utom dag före
SoH. 3.Rälsbusståg (Y). Sth 75.
Inställes om res. ej finnes från Öb.
(Annonseras ej.)

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.31	†		Öb				17.15	†	8
		×				Mr		×				
		×				St		×				
†	2	● ×				Ha	†	2	● ×			
†		● ×				Ksn	†		● ×			
†	2	● ×	56			Sö	†	2	17.37			
		×				Ta						
		×				Åk						
2		22.10				På						

Anm.: Särskild vägvakt medföljer få-
get. Se best. på sid. 174.Anm.: × vid Tybble vägkorsning och
vid Sandtorps vägkorsning.

Pt **41.** Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

Pt **43.** Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

(Y + Y Fg—Nk L, Fg—Kms M.)

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.15	z	6	Fg				7.25	z	
		×				Sd			×			
Y	2	● ⊗	23			Dt	Y	2	● ⊗	33		
		×				Glan			×			
Y		● ×				Lbg	Y		● ×			
c Y	2	SoH ● ⊗	33		90 *	Ls	Y	2	● ⊗	44		
		×				Gh			×			
	3	⊗	39			Skb		3	⊗	50		82 *
		×				Kh			×			
Y	2	6.49	52			Kms	≡	1	8.00	8.06		4
Y		● ×				Le	Y		● ×			
Y	2	● ×				Kn	Y	2	● ×			
		×				Boh			×			
n	1n	n ⊗	7.09		82 *	Nv	Y	2	● ⊗	23		
Y	1	7.15				Nk	Y	1	29			

c Då 90 går kan huvudsignalen ej visa körsignal. Sào § 52: 4 a gäller.

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sào § 52: 4 a gäller.

Då 82 ej går Y, spår 2, ●.

Pt **45.** Dgl. 3.
Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

Pt **47.** Dgl. 3.
Rälsbusståg (Y).
Lok. Sth 60. Ax 80: S.

Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			11.36	z	44	Fg				18.08	z	
		×				Sd			×			
Y	2	● ×	44			Dt	Y ^q	2	q ×	16		
		×				Glan			×			
Y		● ×				Lbg	Y		● ×			
n	2	11.54	56		46	Ls	Y	2	● ⊗	27		
		×				Gh			×			
	3	⊗	12.02			Skb		4	18.32	34		54
		×				Kh			×			
Y	2	12.11	12			Kms	Y	2	43	46		
Y		● ×				Le	Y		● ×			
Y	2	● ×				Kn	Y	2	● ×			
		×				Boh			×			
g	g ¹	g ⊗	29		84c	Nv	Y ^q	2	q ⊗	19.03		
Y	r ¹	35				Nk	Y	1	19.09			

c Vard. utom dag före SoH.

g Huvudsignalen kan ej visa körsig-
nal. Sào § 52: 4 a gäller.

Då 84 ej går Y, spår 2, ●.

n Huvudsignalen kan ej visa körsig-
nal. Sào § 52: 4 a gäller.

r Vard före SoH spår 2.

q SoH Y ●.

Pt 51. Dag före S.o.H. och S.o.H. 3.

Rälsbusståg (Y). Sth 75.

(Y + Y Fg—Kms S.)

Pt 53. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

Lok. Sth 60. Ax 80: L.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			22.41	z	78 [×]	Fg				15.30 ^å	z	130 ^e
		×				Sd			×			
n	1	⊗	51		50	Dt	Y	2	● ⊗	{ 38 ^å		
		×				Glan			×			
Y		● ×				Lbg	Y		● ×			
Y	2	● ×	23.01			Ls	Y	2	● ×	{ 48 ^å		
		×				Gh			×			
	3	⊗	06			Skb		3	⊗	{ 54 ^å		94 [×]
		×				Kh			×			
Y	2		23.15	17		Kms	Y	2	16.03 ^å	16.07		{ 2 104 ^q
Y		● ×				Le	Y		● ⊗			
Y	2	● ×				Kn	Y	2	● ⊗			
		×				Boh			×			
Y	2	● ⊗	33			Nv	Y	2	● ⊗	24		
Y	1		39			Nk	Y	2		30		

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Såd § 52: 4 a gäller.

q 10/6—27/8: Vardagar.

Fr. 28/8: Vard före SoH.

å Under tiden 10/6—27/8 avgår tåget fr Fg 15.26, Dt 34, Ls 44, Skb 50, ank. Kms 15.59

Pt 59. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

Pt 63. Vard.

Rälsbusståg (Y).

Annonseras ej.

Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
		T	6.50		6	Sb			T	16.06		62
n	3	⊗	54		74*	Lm	Y	2	T ×	10		
Y	2	● ×	59			Pr		2	×	15		
Y	2	● ×				Bd	Y	2	● ×			
Y	1	⊗	7.06			Hl	Y	1	×	21		
Y	1	● ⊗	11			Sp	Y	1	T ×	25		
Yö		●				Spgr	Yö		●			
		×				Op			×			
4			7.22			Fg	z	R4	16.36			
								g				

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sào § 52: 4 a gäller.

SoH Y, spår 2.

ö Endast då växeln är inlagd.

g Vard före SoH sp. 1.

ö Endast då växeln är inlagd.

Pt 65. Vard. 10/6—27/8.

Rälsbusståg (Y).

Annonseras ej.

Sth 75.

Pt 67. Lm—Fg: Vard.
Fg—Dt: Vard. utom dag
före SoH.

Rälsbusståg (Y). 3.

Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			17.28		2 104	Lm			●	21.27		28
Y	2	●	32			Pr	Y	2	● ×	32		
Y	2	●				Bd	Y	2	● ×			
Y	1		38			Hl	Y	1	● ×	40		
Y	1	●	42			Sp	Y	1	● ×	45		
Yö		●				Spgr	Yö		●			
						Op			×			
z	f	R4	17.53			Fg	z	R4	21.57	22.00	z	
						Sd			×			
						Dt	Y	2	22.08			

f Vard före SoH sp. 4.

ö Endast då växeln är inlagd.

ö Endast då växeln är inlagd.

Anm.: Särsk. vägvakt medf. tåget Lm
—Fg. Se best. på sid. 174.

Gt 73. Vard.

Öb—Sv Sth 40. Ax 180.
 Sv—Skb Sth 30. Ax 180.
 Skb—Nk Sth 35. Ax 180.
 Föraren även tbth Sö—Nk.

Gt 75. Vard.

Sth 30. Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.04		24b	Öb						
						Mr						
						St						
Y	2	T ×				Ha						
Y		● ×				Ksn						
n	2	15.48	16.00		8	Sö						
						Ta						
						Åk						
	3	16.22	50			På				10.45		74 4
Y	2	T	17.01			Sv	Y	2	T ⊗	11.00		
Y	2	●				Ga	Y	2	● ×			
						Lst						
	3	17.35	18.05		2	Hj		3	11.35	55		
Y	2	●				Tf	Y	2	● ×			
Y		●				Td	Y		● ×			
Y	1	●				Tdn	Y	1	● ×			
Y		●				Ön	Y		● ×			
Y	2	●				Sb	Y	2	● ×			
Y	2	●	36			Lm	Y ^c	2	12.40	13.05		24b
	2		44			Pr		2	13.15	35		
Y	2	●				Bd	Y	2	● ×			
Y	1	●	54			Hl	n	2	55	14.00		
Y	1	●	19.01			Sp	n	2	14.10	30		8
Y ^ö		●				Spgr	Y ^ö		●			
						Op						
z	R9	19.23	20.44	z	48	Fg	z	R9	55			

b Vard. före SoH.

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sào § 52: 4 a gäller.

ö Endast då växeln är inlagd.

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

b Vard. före SoH.

c Då 24 går kan huvudsignalen ej visa körsignal. Sào § 52: 4 a gäller.

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sào § 52: 4 a gäller.

ö Endast då växeln är inlagd.

Anm.: Tåget får avjändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Gt 73.

Forts. fr. föreg. sida.

Gt 77. Vard.

Föraren även tbfh.
Sth 35. Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z	R9	19.23	20.44	z	48	Fg				16.10	z	
						Sd						
†	2		21.01			Dt	n	3	16.30	38		2 104q
						Glan						
Y		●				Lbg	Y		●			
Y	2	●	17			Ls	Y	2	17.00			
						Gh						
å	4	21.23	22.11		78	Skb	å	4	17.07	18.53		54
						Kh						
†	2		26		50	Kms	†	2		19.05		
Y		●				Le	Y		●			
Y	2	●				Kn	Y	2	●			
						Boh						
Y	2	●	52			Nv	†	2		29		
	4	23.04				Nk		2	19.39			

å Då infartstågvägen ej är klar får tåget för växlingssignal framgå till vattentornet.

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sào § 52: 4 a gäller.

q 10/6—27/8: Vard.

Fr. 28/8: Vard. före SoH.

å Då infartstågvägen ej är klar får tåget för växlingssignal framgå till vattentornet.

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Gt 83. Vard.Föraren även tbfh.
Sth 35. Ax 180.**Gt 85. Vard. utom dag före SoH.**Föraren även tbfh.
Sth 35. Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.30		44	Skb				16.25		2 104c
						Kh						
†	2		42			Kms	†	2		37		
Y		●				Le	Y		●			
Y	2	●				Kn	Y	2	●			
						Boh						
†	2		11.06			Nv	Y	2	●	17.01		
g	4	11.15				Nk	g	4	17.11			

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min.
före tidtabellstiden, om tågfölj-
den medger detta.

c 10/6—27/8.

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min.
före tidtabellstiden, om tågfölj-
den medger detta.**Egt 87. Pso.**Föraren även tbfh.
Stn 30. Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			17.30	z	2 104q	Fg
						Sd
†	2		45			Dt
Y		●				Glan
Y	2	●	59			Lbg
						Ls
						Gh
g	3	18.06				Skb

g Då infartstågvägen ej är klar får tå-
get för växlingssignal framgå till
vattentornet.q 10/6—27/8: Vard.
Fr. 28/8: Vard. före SoH.

Gt 91. Vard.

Sth 30. Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			6.45		90	Ls
	3	6.52				Skb

Gt 93. Vard.

Föraren även tbfh.

Sth 30. Ax 180.

Gt 95. Skb—Kms: Vard.**Kms—Nh: Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 30. Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.20		46	Skb				17.40		
#	3	12.35	13.50			Kh	#	3	17.57	19.08		
	1	14.02				Kms		1	19.20			
						Nh						

Anm.: Tåget får avs. från Kms intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Gt 97. Vard.

Föraren även tbfh.
Sth 30. Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			21.55		78	Skb
						Kh
≠ 1	3	22.10	22.20			Kms
	1	32				Nh

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min.
före tidtabellstiden, om tågfölj-
den medger detta.

Ept 103—127; följtåg, se sid. 126.

Etjt 143. (Provtåg) Pso.

Rälsbusståg (Y). Sth 75.

Lok: Sth 60. Ax 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			^b 10.30		142 ^e	Sp
		●				Spgr
		●				Op
Y 0	1	10.45				Fg

^b Från vägkorsningen.

^e Endast då växeln är inlagd.

Gt 575 Kms—Rip se under MÖJ.

Pt 2. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

(Y + Y Nk—Öb S.)

Lok. Sth 60. Ax 80: Nk—Fg L.

Pt 4. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

(Y + Y {Nk—Fg S, Sv—Öb S.})
(Y + Y {Kms—Fg M.})

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			15.42	11	5 107 ^b	Nk				7.42	11	41
Y	2	● ⊗	48			Nv	Y	2	● ⊗	48		
		×				Boh			×			
Y	2	● ×				Kn	Y	2	● ×			
Y		● ×				Le	Y		● ×			
Y	1	16.07	16.12	Y	53	Kms	Y	2	8.06	8.12	Y	43
		×				Kh			×			
	3	⊗	22	Y		Skb		3	⊗	22	Y	
		×				Gh			×			
Y	2	● ⊗	26			Ls	Y	2	● ⊗	26		
Y		● ×				Lbg	Y		● ×			
		×				Glan			×			
n	2	n ⊗	36		77 [×]	Dt	Y	2	● ⊗	37		
		×				Sd			×			
z	c R3	46	55 ^å		{63 [×] 3	Fg	z	f R3	47	9.01		

b Vard. före SoH.**c** Tåg 104 spår R 1.**n** Huvudsignalen kan ej visa körsig-
nal. Sào § 52: 4 a gäller. SoH Y ●**å** Under tiden 10/6—27/8 avgår tåg 2
16.51. (Tåg 104 avg. 16.55.)**Anm.:** Tåg 104 går som följtåg efter
tåg 2 sålunda:

10/6—27/8: Vard. å bstr Nk—Lm

Fr 28/8: Vard före SoH å bstr
Nk—Fg.**f** SoH 1/10—31/3 spår R 4.

Pt 2.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 4.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z	R3	16.46	16.55		63^{xx}	Fg	z	f	8.47	9.01		
	c				3	Op						
Y	ö	●				Spgr	Y	ö	●			
Y	1	● ⊗	17.07			Sp	Y	1	● ⊗	14		
Y	1	● ⊗	12			HI	n	2	9.19	21	1	
Y	2	● ⊗				Bd	Y	2	● ×			
Y	2	● ⊗	20			Pr	Y	2	● ⊗	29		
Y	2	T ⊗	25			Lm	Y	2	T ⊗	34		
Y	2	● ×				Sb	Y	2	● ×			
Y		● ×				Ön	Y		● ×			
Y	1	●				Tdn	Y	1	●			
Y		● ×				Td	Y		● ×			
Y	2	● ×				Tf	Y	2	● ×			
Y	2	● ⊗	46		73^{xx}	Hj	Y	2	● ⊗	56		
		×				Lst			×			
Y	2	● ×				Ga	Y	2	● ×			
Y	2	T ⊗	18.01			Sv	Y	2	T ⊗	10.12	21†	
	2	18.09	16			På		3	10.20	27		
		×				Åk			×			
		×				Ta			×			
n	2	28	30		33^b	Sö	Y	2	● ⊗	39		
		● ×			7	Ksn	Y		● ×			
Y	2	● ×				Ha	Y	2	● ×			
		×				St			×			
		×				Mr			×			
Y	2	55				Öb	Y	2	11.05			

b Vard utom dag före SoH.**c** Tåg 104 spår R 1.**n** Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sào § 52: 4 a gäller.**å** Under tiden 10/6—27/8 avg tåg 2 fr. Fg 16.51, Sp 17.01, HI 06, Pr 13, Lm 17, Hj 38, Sv 53, ank. På 18.01 med u vard vid Op—Lm end. för p till platser norr om Lm. (SoH ×)**ö** Endast då växeln är inlagd.**Anm.:** Tåg 104 går som följtåg efter tåg 2 vard 10/6—27/8 å bstr Nk—Lm. Avg Fg 16.55, Sp 17.07, HI 12, Pr 20, ank Lm 17.25. × Op—Pr.**f** SoH 1/10—31/3 spår R 4.**g** Då tåg 21 går kan huvudsignalen ej visa körsignal. Sào § 52: 4 a gäller.**n** Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sào § 52: 4 a gäller.**ö** Endast då växeln är inlagd.

Pt 6. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

(Y + Y Fg—Sb.)

Sth 70.

Pt 8. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Lok. Sth 60. Ax 80: Nk—Fg L.

(Y + Y Fg—Öb L, Nk—Öb S.)

Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			4.52	1		Nk				12.54	1	45
Y	2	• ⊗	59			Nv	q	2	q ⊗	13.00		
		×				Boh			×			
Y	2	• ×				Kn	Y	2	• ×			
Y		• ×				Le	Y		• ×			
Y	1	5.18	5.21	Y		Kms	Y	1	13.18	21	Y	93*
		×				Kh			×			
	3	⊗	31	Y		Skb		3	⊗	31	Y	
		×				Gh			×			
Y	2	• ⊗	35			Ls	Y	2	• ⊗	35		
Y		• ×				Lbg	Y		• ×			
		×				Glan			×			
Y	2	• ⊗	47			Dt	Y	2	• ⊗	45		
		×				Sd			×			
z	R1	57	6.03			Fg	z	b R3	55	14.02		5

å Särskild vägvakt medföljer tåget och bevakar vägkorsningen vid Nv, enl. best. i tdtboken, sid. 174.

b Tåg 110 spår R1.

q Då 84 ej går Y •.

Anm.: Vard. före SoH går tåg 110 som följtåg efter tåg 8 å bstr Nk—Fg.

Pt 6.

Forts. fr. föreg. sida.

Pt 8.

Forts. fr. föreg. sida.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
z	R1	5.57	6.03			Fg	z	b	13.55	14.02		5
Y	ö	×				Op	Y	ö	×			
Y	1	● ⊗	16			Spgr	Y	ö	●			
Y	1	⊗	22			Sp	g	1	g ⊗	14		75*
Y	2	● ⊗				Hl	Y	1	⊗	20		
Y	2	⊗	30			Bd	Y	2	● ×			
c	3c	⊗	36			Pr	Y	2	● ⊗	28		
Y	2	T ⊗				Lm	Y	2	T ⊗	34		
Y		● ×				Sb	Y	2	● ×			
Y	1	●				Ön	Y		● ×			
Y		● ×				Tdn	Y	1	●			
Y	2	● ×				Td	Y		● ×			
Y	2	⊗	59			Tf	Y	2	● ×			
Y	2	×				Hj	Y	2	⊗	57		
Y	2	● ⊗				Lst	Y	2	×			
Y	2	T ⊗	7.17			Ga	Y	2	● ×			
Y	2	7.26	40			Sv	Y	2	T ⊗	15.15		
n	2	53	55		1	På	w	3	15.24	38		3
Y		×				Åk			×			
Y	2	● ×				Ta	n	h	×			
Y	2	● ⊗				Sö	Y	3	⊗	50		73*
Y		×				Ksn	Y		● ×			
Y		×				Ha	Y	2	● ×			
Y		×				St			×			
Y	2	8.26				Mr	Y	2	×			
						Öb	Y	2	16.15			

c Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Säs § 52: 4 a gäller.

SoH Y, spår 2, T.

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Säs § 52: 4 a gäller.

ö Endast då växeln är inlagd.

b Tåg 110 spår R1.

g Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Säs § 52: 4 a gäller. SoH Y, ●

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Säs § 52: 4 a gäller. SoH Y

w Tåget skall stanna i linje med kontaktledn.-bryggan vid övergången.

ö Endast då växeln är inlagd.

Pt 24. Vard. före SoH. 3.

Rälsbusståg (Y + Y).

Sth 75.

Pt 26. Vard före SoH.

Rälsbusståg (Y). 3.

Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			12.17			Fg						
		●				Op						
Y		●				Spgr						
Y	1	● ×	27			Sp						
Y	1	⊗	32			Hl						
Y	2	● ×				Bd						
Y	2	● ⊗	38			Pr						
n	3	⊗	43	75		Lm						
Y	2	●				Sb						
Y		●				Ön						
Y	1	●				Tdn						
Y		●				Td						
Y	2	● ×				Tf						
	3	⊗	13.02	5		Hj						
		×		-		Lst						
Y	2	● ×				Ga						
Y	2	T ⊗	18			Sv						
	3	13.26	32			På			17.15			{ 73 25
		×				Åk		×				
		×				Ta		×				
Y	2	⊗	44			Sö	Y	2	⊗	27		
Y		● ×				Ksn	Y		● ×			
Y	2	● ×				Ha	Y	2	● ×			
		×				St			×			
		×				Mr			×			
Y	2	14.07				Öb	Y	2	17.49			

n Huvudsignalen kan ej visa körsig-
nal. Såd § 52: 4 a gäller.

ö Endast då växeln är inlagd.

Pt 28.

Fg—Lm: Dgl.

Lm—På: SoH.

På—Sö: Dgl.

Sö—Öb: Dag före SoH
och SoH.Rälsbusståg (Y). 3. Sth 75.
(Y + Y S.)**Pt 30.**

Natt före SoH.

Rälsbusståg (Y). 3. Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			20.53		7	Fg						
		×				Op						
Y		●				Spgr						
Y	1	● ×	21.05			Sp						
Y	1	● ⊗	10			Hl						
Y	2	● ×				Bd						
Vard	2	● ×				Pr						
Y	2	● ×	18			Lm						
Y	2	● Vard TSoH ⊗	23			Sb						
Y	2	● ×				Ön						
Y		● ×				Tdn						
Y	1	●				Td						
Y		● ×				Tf						
Y	2	● ×				Hj						
	2	21.46	48		27	Lst						
		×				Ga						
Y	2	● ×				Sv						
Y	2	T ⊗	22.04			På				0.10		29
	2	22.12	14		31*	Åk			×			
		×				Ta			×			
b	b	b				Sö	Y	2	● ⊗	23		
Y	2	● ⊗	27			Ksn	Y		● ×			
Y		● ×				Ha	Y	2	● ×			
Y	2	● ×				St			×			
		×				Mr			×			
		×				Öb	Y	2	0.50			
Y	2	51										

b Dag före SoH och SoH.

Vard. utom dag före SoH spår 3.

* Endast då växeln är inlagd.

Anm.: Vard. medf. särskild vägvakt tåget Fg—
Lm och På—Sö resp. Öb. Se bestäm-
melserna på sid. 174.Anm.: Särskild vägvakt medföljer tå-
get. Se bestämmelserna på
sid. 174.

Pt 32. Vard. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

Pt 34. Vard. utom dag

före SoH.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

Annonseras ej.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.20			Sö				17.39		33
Y		● ×				Ksn	Y		●			
Y	2	● ×				Ha	Y	2	●			
		×				St						
		×				Mr						
Y	2	6.45				Öb	Y	2	17.58			

Anm.: × vid Sandtorps vägkorsning
och vid Tybble vägkorsning.
Särskild vägvakt medföljer tå-
get. Se best. på sid. 174.

Pt 44. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

Pt 46. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).
(Y + Y L.)

Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			9.55	11		Nk				11.16	11	¹ 103b 83*
Y	2	● ⊗	10.01			Nv	Y	2	● ⊗	22		
		×				Boh			×			
Y	2	● ×				Kn	Y	2	● ×			
Y		● ×				Le	Y		● ×			
Y	1	10.19	21	Y	¹ 103b	Kms	Y	1	11.40	42	Y	
		×				Kh			×			
	3	⊗	30	Y		Skb		3	⊗	51	Y	
		×				Gh			×			
Y	2	● ×	34			Ls	n	3	⊗	56		45
Y		● ×				Lbg	Y		● ×			
		×				Glan			×			
Y	2	● ×	45			Dt	Y	2	● ×	12.05		
		×				Sd			×			
z	4 g	55				Fg	z	4 r	12.14			

b Vard. före SoH.

g Dag före SoH och SoH spår R 4.

b Vard. före SoH.

n Huvudsignalen kan ej visa körsig-
nal. Såd § 52:4 a gäller.

r Vard före SoH spår R 4.

Pt 48. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

Lok. Sth 60. Ax 80: S.

Pt 50. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

Lok. Sth 60. Ax 80: S.

Lok kopplar Nk—Kms S.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			19.40	†	{47 77 × }	Nk				22.01	†	{7 † 109}
† ^q	2	q ⊗	46			Nv	†	2	● ⊗	07		
		×				Boh			×			
†	2	● ×				Kn	†	2	● ×			
†		● ×				Le	†		● ×			
†	1	20.04	20.07	†		Kms	†	1	22.24	26	†	{97 × 73 × }
		×				Kh			×			
	3	⊗	17	†		Skb		3	⊗	35	†	
		×				Gh			×			
†	2	● ⊗	21			Ls	†	2	● ×	39		
†		● ×				Lbg	†		● ×			
		×				Glan			×			
n	2	⊗	32		{7 109†}	Dt	† ^f	2	50	51		{67g 51b}
		×				Sd			×			
z	c R1	42				Fg	z	4	23.01			

c SoH spår 4. Tåg 124 spår R 1.

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sào § 52: 4 a gäller.

q SoH †, ●

Anm.: SoH går tåg 124 som följtåg efter tåg 48 å bstr Nk—Fg.

b Dag före SoH och SoH.

f Då 51 går kan huvudsignalen ej visa körsignal. Sào § 52: 4 a gäller.

g Vard utom dag före SoH

Pt 52*). { Natt före och efter
SoH. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

Pt 54. Dgl. 3.

Rälsbusståg (Y).

Sth 75.

Lok: Sth 60. Ax 80 L.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			{ ^r 0.32	1	51	Nk				17.58	1	{85 ^g 3 105 [†]
Y	2	● ⊗	38			Nv	Y	2	● ⊗	18.04		
		×				Boh			×			
Y	2	● ×				Kn	Y	2	● ×			
Y		● ×				Le	Y		● ×			
Y	1	0.55	57	Y		Kms	Y	1	18.22	24	Y	95 [✕]
		×				Kh			×			{77 [✕] 87 ^e 47
	3	⊗	1.06	Y		Skb		3	⊗	34	Y	
		×				Gh			×			
Y	2	● ×	10			Ls	Y	2	● ×	38		
Y		● ×				Lbg	Y		● ×			
		×				Glan			×			
Y	2	● ^ä ×	19			Dt	Y ^q	2	q ×	47		
		×				Sd			×			
z	4	1.29				Fg	z	i	57			

*) Vid återresa å söndagsbiljett får tåget betraktas som sista tåg föregående dag.

r Tåget inväntar VB 308 10/6—27/8 om övergångsresande finnes.

ä Särskild vägvakt medfölj. tåget och bevakar vägkorsningen vid Dt. Se best. på sid. 174.

g Vard utom dag före SoH.

i Vard över spår 9 till spår R 1. SoH spår 4.

q SoH Y ●

Pt 58. SoH. 3.
Rälsbusståg (Y).
Sth 75.

Pt 68. Vard. utom dag före.
SoH. 3.
Rälsbusståg (Y). Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			23.25	Y	51	Kms						
		×				Kh						
	3	⊗	33	Y		Skb						
		×				Gh						
Y	2	● ×	37			Ls						
Y		● ×				Lbg						
		×				Glan						
Y	2	● ×	45			Dt				22.10		67
		×				Sd			×			
z	4	23.55				Fg	z	4	22.18			

Pt 62. Vard. 3.
Rälsbusståg (Y). Sth 75.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			15.35		75	Fg
Y		×				Op
Y		●				Spgr
Y	1	● ⊗	46			Sp
Y	1	⊗	50			Hl
Y	2	● ×				Bd
Y	2	● ×	56			Pr
Y	2	T ×	16.01			Lm
Y	2	T	16.05			Sb

ö Endast då växeln är inlagd.

Gt 72. Vard.

Föraren även tbfh Fg—På.
Sth 30. Ax 180.

Gt 74. Vard.

Sth 30. Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			4.15	z		Fg				4.49	z	
Yö		●				Op	Yö		●			
Y	1	●	40			Spgr	Y	1	●	5.12	5.22	
Y	1		47			Sp	n	2		32	45	
Y	2	●				Hl	Y	2	●	×		
	2		57			Bd		2		6.05	6.13	
Y	2	●	5.15			Pr	Y	2	T	25	7.00	59
Y	2	●				Lm	Y	2	T	⊗		
Y		●				Sb	Y		●	×		
Y		●				Ön	Y	1	●	×		
Y	1	●				Tdn	Y		●	×		
Y		●				Td	Y		●	×		
Y	2	●				Tf	Y	2	●	×	c	
	2	5.48	6.15			Hj		3	8.20	8.49	1	
Y	2	●				Lst	Y	2	●	×		
Y	2	T	49			Ga	Y	2	T	⊗	9.30	
	4	7.03	8.12		1	Sv		4	9.45			
						På						
						Åk						
						Ta						
Y	2	8.34	46			Sö						
Y		●	×			Ksn						
Y	2	●	×			Ha						
						St						
						Mr						
Y	2	9.35				Öb						

ö Endast då växeln är inlagd.

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min.
före tidtabellstiden, om tågfölj-
den medger detta.c Beräknas tåg 74 ej kunna avg. Tf
senast 8,35 skall tbfh meddela detta
till Hj.n Huvudsignalen kan ej visa körsig-
nal. Sào § 52: 4 a gäller.

ö Endast då växeln är inlagd.

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min.
före tidtabellstiden, om tågfölj-
den medger detta.

Gt 76. Vard.

Föraren även tbfh.
Sth 30. Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			9.05	1		Skb
						Gh
Y	2	●	13			Ls
Y		● ×				Lbg
						Glan
n	3	9.45	55	1 103b		Dt
						Sd
9	9	10.11				Fg

b Vard. före SoH.

c Som tågvägens slutpunkt skall vattenkastaren betraktas, dit tåget således får framgå utan framåtsignal.

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sjö § 52: 4 a gäller.

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Gt 78. Vard.

Föraren även tbfh.

Sth 35. Ax 180.

Gt 80. Vard.

Föraren även tbfh.

Sth 35. Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			21.00	11		Nk				19.55	11	{ 47 77
n	2	^q 21.15	18		7	Nv	†	2		20.07		
						Boh						
Y	2	●				Kn	Y	2	●			
Y		●				Le	Y		●			
≠	2		43	†		Kms	≠	2	20.35		y	
						Kh						
	3	^g 55	22.08	†	73	Skb						
						Gh						
Y	2	●	14			Ls						
Y		●				Lbg						
						Glan						
†	2		28		67 ^b	Dt						
						Sd						
≠	9	22.41				Fg						

b Vard. utom dag före SoH**g** Föraren skall giva signalen "lägg om växeln" i de fall tåg 78 intagits före tåg 73 och stannat hinderfritt i förhållande till tåg 73.**n** Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Såd § 52: 4 a gäller.**q** Sedan tåg 7 (ev. med följt.) ink. och efter sign. "Lägg om växeln" från tkl skall lokbitr. lägga om utfarts-växeln för eget tåg.**Anm.:** Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.**Anm.:** Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Gt 82. Vard.

Föraren även tbfh.

Sth 35. Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.57	11		Nk				12.13	11	83
n	2	7.07 ^q	7.09	41		Nv	n	2	12.25 ^q	30		45
						Boh						
Y	2	●				Kn	Y	2	●			
Y		●				Le	Y		●			
Y	2		37	1		Kms	Y	2		56	1	93
						Kh						
4		48				Skb	3		13.08			

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sào § 52:4 a gäller.

q Sedan tåg 41 (ev. med följt.) ink. och efter sign. "Lägg om växeln" från tkl skall lokbitr. lägga om utfarts-växeln för eget tåg.

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sào § 52:4 a gäller.

q Sedan tåg 45 (ev. med följt.) ink. och efter sign. "Lägg om växeln" från tkl skall lokbitr. lägga om utfarts-växeln för eget tåg.

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Egt 88. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 30. Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			18.50	1		Skb
						Gh
Y	2	●	56			Ls
Y		●				Lbg
						Glan
Y	2		19.11			Dt
						Sd
n	10	19.26				Fg

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sào § 52:4 a gäller.

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Gt 84. Vard. utom dag före SoH.

Föraren även tbfh.

Sth 35. Ax 180.

Gt 90. Vard.Föraren även tbfh Kms—Skb.
Sth 30. Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			6.00	1		Kms				8.25	1	43
						Kh						
	3	6.15	23	1		Skb		3	8.43			
						Gh						
n	1	30				Ls						

n Huvudsignalen kan ej visa körsig-
nal. Sào § 52: 4 a gäller.

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min.
före tidtabellstiden, om tågfölj-
den medger detta.

Gt 92. Vard.Föraren även tbfh.
Sth 30. Ax 180.**Gt 94. Vard.**Föraren även tbfh.
Sth 30. Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			14.28		93	Nh				19.40		95e
1	3	14.40	45	1	5 107b	Kms	1	3	19.52	20.26	1	
						Kh						
	4	15.00				Skb		5	20.44			

b Vard. före SoH.

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min.
före tidtabellstiden, om tågfölj-
den medger detta.

**Gt 96. Nh—Kms: Pso.
Kms—Skb: Vard.**Föraren även tbfh.
Sth 30. Ax 180.

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min.
före tidtabellstiden, om tågfölj-
den medger detta.

Gt 98. Vard.

Föraren även tbfh.

Sth 30. Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			22.52		97	Nh
1	3	23.04				Kms

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min.
före tidtabellstiden, om tågfölj-
den medger detta.

Ept **104–128**, följtåg, se sid. 126.

Egt **130.** Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 30 . Ax 180.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			13.23	11	45	Nk
Y	2	●	35			Nv
						Boh
Y	2	●				Kn
Y		●				Le
#	2		14.05	Y		Kms
						Kh
	4	14.20	30	Y	5 107b	Skb
						Gh
Y	2	●	36			Ls
Y		●				Lbg
						Glan
Y	2	●	51			Dt
						Sd
n	10	15.06				Fg

b Vard. före SoH.

n Huvudsignalen kan ej visa körsignal. Sào § 52: 4 a gäller.

Anm.: Tåget får avsändas intill 15 min. före tidtabellstiden, om tågföljden medger detta.

Etjt 142. (Provtåg) Pso.

Rälsbusståg (Y). Sth 75.

Lok: Sth 60. Ax 80.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1
			10.10		1	Fg
						Op
Yö		●				Spgr
Y	1	●	10.25			Sp

ö Endast då växeln är inlagd.

Anm.: Tåget framgår endast till (ej förbi) vägkorsningen vid Sp.

Gt 572 Rip—Kms se under M. Ö. J.