

Vagnuttagning från Örebro S, Svennevad och Sonstorp.

Utan bandisposition få vagnar uttagas sålunda:

Från Örebro S till Brädgården, c:a 100 meter utanför huvudsignalen.

Från Svennevad till plats omedelbart utanför stationens norra växel.

„ Sonstorp till plats omedelbart utanför stationens norra och södra växlar.

Tkl NÖJ Öb, Sv och Sp äro ansvariga för:

att vagnarna utföras av eller under bevakning av järnvägens personal,

att vagnarna under last- eller lossningen äro fastlåsta enligt bestämmelserna i Sáo § 32 mom. 1,

att hinder anmäles,

att stoppsignaler utsättas enligt bestämmelserna i Sáo § 29 mom. 5,

att även resp. Sö, På, Hl och Fg anmodas utsätta stoppsignaler enligt samma paragraf.

SÄRSKILDA BESTÄMMELSER. Transportföreskrifter.

A) Resgods, paket- och ilgods, lättfördärligt gods och färskvaror i styckegodssändningar.

Med persontågen befordras resgods, paket- och ilgods samt lättfördärligt gods och färskvarugods upptaget i Gtf artiklarna 55: 2 a och 56: 2 b. För färskvarugods med pt utgår frakttillägg enligt taxan. Medföljer ksv skall gods till vagnens adresstation inlastas i denna. Då kolti vägande över 100 kg. försändes skall lossningsstationen härom meddelas. Större fisksändningar skola i möjligaste mån försändas å särskilda öppna vagnar.

Paket, il-, lättfördärligt och färskvarugods skall även transporteras med godstågen. Dylika transporter med persontåg skola företrädesvis ske i tåg med särskilt F-utrymme eller släpvagn.

Gods skall befordras med direktgående tåg, om icke snabbara transport vinnes genom omlastning. Exempelvis får gods till Sp—Öb icke medsändas tågen 44, 46, 48, 54 och 50 för omlastning i Fg, utan skall det befordras med tågen 6, 4, 8, 2 och 78.

Tåg 43 är upplåtet för fisk från Glan till Nk.

Tåg 3 Fg—Nk vard. är endast upplåtet för res- och expressgods, medicin, lev. blommor och tidningar.

Tågen 3 och 5 äro upplåtna för mindre brödsändningar från Öb till Mr.

Tåg 4 SoH Från Kms får endast medsändas res- och expressgods, medicin, lev. blommor och tidningar och då lämpligen så kan ske även gods bortom Fg. Övrigt gods medsändes tåg 44 resp. 8.

Tåg 46 L endast upplåtet för res- och expressgods, medicin och mindre färskvarusändningar samt för gods från Nk till Öb lokalt.

Tåg 48 vard. är icke upplåtet för paket-, il- och lättfärdärligt gods via Kms, vilket skall meds. tg 80.

Tåg 211 och 229 äro endast upplåtna för res- och expressgods, medicin, lev. blommor och tidningar, 229 dessutom för sådant angeläget gods, som ej kan kvarligga till tåg 281 d. e.

Tåg 235 vard. före SoH är endast upplåtet för express-resgods och, på särskild begäran, angelägna smärre paket- och ilgods.

Tåg 405 är icke upplåtet för il-, lättfärdärligt och färskvarugods vars form, omfång, vikt eller beskaffenhet i övrigt icke medger hastig in- och urlastning. Kolli får väga högst 100 kg. Undantag för gods från Lpn till Va.

Tåg 400 och 401 Öh—Va—Öh äro upplåtna endast för res- och expressgods, medicin, lev. blommor och tidningar. Från Va dessutom för gods till Öh och via och tåg 401 från Hn för gods, som icke utan olägenhet kan medsändas tåg 571.

Tåg 411 Ej paket- och ilgods från Lpn lokalt, som kan sändas i stgv. Medicin, blommor, lev. djur och särskilt angelägna sändningar få dock medsändas.

Tågen 431/432 ej upplåtna för ilgods till och från mellanstationerna.

Stf äger medge undantag från ovanstående inskränkningar.

Om driftplats icke är bemannad för visst tåg enl. "Uppgift å bemanning etc. vid vissa driftplatser" skall undersökas huruvida icke snabbare förbindelse erhålles om godset medsändes tåget och från slutstationen eller annan station återgår till bestämmelsestationen.

B) Tidningsförsändelser.

Utan att fraktsedel för varje sändning avlämnas äga vissa tidningsföretag och Svenska Pressbyrån försända tidningspaket.

Avsändnings- och mottagningsstationerna skola föra förteckningar över antalet paket pr månad och i de fall fraktdebiteringen sker efter vikt skola mottagningsstationerna tid efter annan månadsvis genom vägning kontrollera att vikterna överensstämmer med å fs uppgivna.

C) Godstransporter mellan Kimstad och Norsholm.

För ernående av snabbare förbindelser för paket-, il- och färskvarugods från och till N. V. H. J. tåg i Norsholm äger Kimstad, allt eftersom det ena eller andra befordringssättet ställer sig ekonomiskt förmånligare, anlita bil eller transport såsom ilgods resp. lättfördärligt gods med SJ tåg. I senare fallet sammanslås resp. sändningar till ett parti och taxeras enl. SJ taxa.

Nh meddelar Kms uppgift å kolloantal och vikt.

Kms insänder månatligen till Kk räkning på bil- och tågtransporter av dessa slag för gottgörelse.

Gods till Krokhamen och Granhamen.

Med persontåg får befordras färskvaror till Konsum, Krokhamen och Granhamen. Kollo får ej vara större än det bekvämt kan lastas i rälsbuss.

Konsum ansvarar för det vid platserna avlämnade godset.

Paket- och ilgodssändningar mellan MÖJ och NÖJ—VB.

För att undvika omlastning vid Kimstad skall paket och ilgods mellan MÖJ st. å ena sidan och NÖJ och VB st. å andra sidan, när så kan ske, lastas i stgv och ej i persontågens F-utrymmen.

Lpn lastar i stgv Lpn—Nk och Öh—Fg.

Fg och Skb lasta i stgv Fg—Öh.

Nk lastar i stgv Nk—Lpn och Nk—Va.

D) Fraktstyckegods med persontåg.

Då stf anser så erforderligt, exempelvis till undvikande av uppehåll med godståg vid driftplatser där detta medför svårigheter och tidsförlust och vid försening av godståg, får fraktstyckegods i mindre omfattning medsändas persontåg utan fraktförhöjning. Detta får dock icke medföra att persontåget försenas.

I tåg bestående av ensam rälsbuss får fraktstyckegods icke medsändas om erfarenhet visat att plats för resande, resgods, express- och ilgods kan äventyras.

Då transporter med persontåg äger rum skall lossningsstationen härom underrättas.

Forsling med lastbil av gods till och från Lillie och Klinga.

För att undvika uppehåll vid Le och Kn med godstågen, skall fraktstyckegods, som icke lämpligen kan medsändas rälsbusstågen, lastas i stgv till Norrköping Ö. och därifrån forslas med lastbil. Samma gäller för gods från dessa platser.

Tillsvidare utköres gods helgfria mån-, ons- och fredagar och eljest vid behov. Om så lämpligen kan ske, avlämnas och avhämtas gods direkt hos resp. mottagare och avsändare.

För gods, som avlämnas eller avhämtas direkt hos trafikanten, skall förutom fraktavgiften uttagas forslingsavgift med 25 öre per 100 kg., minsta avgift 25 öre per sändning.

Fraktstyckegodssändningar av levande blommor från och över NÖJ till Krylbo och bortom.

Enligt överenskommelse med SJ skola fraktsstyckegods-sändningar i uppvärmd vagn med tåg 2 från och över N. Ö. J. till Krylbo och bortom, för vilka befordringsvägen egentligen leder över Örebro södra, under den kallare årstiden i stället befordras över Pålsboda. Godset får härigenom en gynnsammare befordring.

Dessa sändningar skola lastas så att de äro lätt åtkomliga i Pålsboda.

E) Frätande syror och eldfarliga oljor.

Frätande syror och eldfarliga oljor i mindre partier än vagnslast befordras å:

N. Ö. J. till och från	Öb—På	i tågen	72—73
”	”	”	”
”	På—Fg	”	74—75
”	”	”	”
”	Fg—Nk	”	76—78
V. B.	”	”	”
”	Nk—Vs	”	271—272
”	”	”	”
”	Nk—Ad	”	281—282
M. Ö. J.	”	”	”
”	Rs—Lpn	”	470—471
”	”	”	”
”	Lpn—Skn	”	581—582
”	”	”	”
”	Fs—Mot	”	420—423
”	”	”	”
”	Lpn—Öh	”	571, 572
”	”	”	”
”	Ke—Bo	”	573—574

F) Vagnslaster i persontåg.

Utan tillstånd från tågledaren få vagnar icke befordras i persontåg annat än om desamma äro upptagna i ksv-planen.

G) Vagnar till och från driftplatser, där godstågen icke göra uppehåll

befordras enligt av tågledaren för varje gång lämnad anvisning.

H) Vagnar och gods via Kummelby och Bränninge.

Till undvikande av tidsödande växling och lossning resp. lastning av gods i Kummelby och Bränninge skola vagnar och gods till avvikande linjer medfölja tågen till Norrköping Ö och Linköping N och återgå därifrån.

K) Plombering av godsvagnar.

Föreskrifterna i Gtf art 21 skola tillämpas på TÖJ.

Plomberingstänger äro tilldelade följande stationer och äro numrerade sålunda:

Öb 13, Fg 14, Skb 15, Nk 7 och 8, Sk 1, Vs 12, Ad 2, Lpn 10, Gl 11, Ke 3, Hb 4, Va 5, Hn 9, Öh 6.

Övriga stationer låna vid behov tång från annan station eller använder lacksigill.

Föreskriften om anteckning på vagnskorten vid plombering skall beaktas.

L) Försändelser av tjänstepost m. m.

Tjänstepost, remisser, redovisningshandlingar, fraktsedlar m. m. böra icke sändas från och till hållplatser med andra tåg än sådana som ändock skola göra uppehåll.

För utväxling av tjänstehandlingar bör tåg icke stoppas utan att det gäller viktiga eller angelägna handlingar.

Utväxling av tjänstehandlingar vid mellanstationer skall beträffande persontåg alltid äga rum ute vid tåget.

Tjänstehandlingar skola vara sorterade i stationsordning vid överlämnandet till tbfh.

Värdeförsändelser innehållande kontanta medel, värdehandlingar etc. skola föras med påskriften "Värde".

Värdeförsändelser skola föras i värdebok och vid all överlämning kvitteras. Under transport skall dylika försändelser förvaras på betryggande sätt.

Försändelser av medlemsböcker m. m. för nedanstående kassor få tillsvidare försändas såsom tjänstesak inom T. Ö. J.:

Norra Östergötlands Järnvägars Personals Sjuk- & Begravningskassa.

Norra Östergötlands Järnvägars Personals lasarett- & medicinfond.

Mellersta Östergötlands Personals begravningskassa.

Järnvägsmännens ömsesidiga olycksfallsförsäkringsförening.

M) Transporthandlingar.

Fraktsedlar och övriga handlingar till **styckegodssändningar** skola sändas:

till stgv. adresstation med snabbaste tåglägenhet med undantag för handlingar till varmvagnsgods och isoleringsgods, vilka skola åtfölja godset; till övriga stationer samtidigt med godset.

Fraktsedlar och övriga handlingar till **vagnslastgods** skola sändas till TÖJ stationer och omlastningsstationerna med snabbaste tåglägenhet utom beträffande följande sändningar, vilkas handlingar skola åtfölja godset: ilgodssändningar, expl. vara av transportklass A, B, C eller D, varmvagnsgods, gods under avkopplingsförbud, gods som på grund av sitt lastningssätt endast får befordras under vissa villkor, exempelvis sändningar som överskrida lastprofilen.

N) Förrådsgods och förrådsrekvisitioner.

Förrådsrekvisitioner enligt Cirkulär Ba III/10, Ma III/11 och Ta III/36 skola expedieras sålunda:

Rekvisitioner till förrådet

Bränsle och gasbehållare .. rekvireras vid behov
 Banavd. underhållsmateriel . " " "
 Fotogén och oljor " fredagar
 Övrig materiel " den 2. i varje mån.
 Bensin för N. Ö. J. bilar rekvireras fredagar tåg 1 och 4.
 " " V. B. " " " " 200 och 222.

Tomkärl till förrådet.

N. Ö. J. från Öb—Ta	torsdagar tåg	73	} Lastat å oljevagn ²⁾
" På—Sp	fredagar "	75	
" Skb—Dt ³⁾ ...	lördagar "	76	
" Nk—Kms ¹⁾ ..	fredagar "	78	
V. B. " Vs—Nk	tisdagar "	272	}
" Ad—Fu	fredagar "	282	
M. Ö. J. fredagar med tågen 471, 574, 572, 430, 582.			
	lastat i ksv eller F-vagn.		

Oljor och dylikt från förrådet.

N. Ö. J. till Dt—Nk ³⁾	lördagar tåg	77	} Lastat å oljevagn ²⁾
" Sp—På	onsdagar tåg	74	
" Ta—Öb	torsdagar "	72	
V. B. " Tn—Vs	tisdagar "	271	
" Fu—Ad	fredagar "	281	}
M. Ö. J. tisdagar med tågen 401, 571, 470, 423, 573, måndagar 581 lastat i ksv eller F-vagn.			

Övrig materiel utom bränsle från förrådet den 10. varje månad.

N. Ö. J. med tågen 72, 74, 77	} Lastat i ksv eller F-vagn
V. B. " " 271, 281	
M. Ö. J. " " 470, 423, 573, 581, 571, 401	

Bränsle försändes med lämpliga gt.

Inträffar S. o. H. eller går ej tåg å rekvisitions- resp. försändningsdag skall rekv. resp. expediering ske dagen före.

1) Tomkärl från Nv sändas Nk f. v. b. oljevagnen tåg 78.

2) Oljevagnen, som ankommer Fg tåg 75 fredagar, skall kvartagas i Fg för att avgå därifrån i tåg 77 påföljande dag.

V. B. oljevagn, som ankommer Nk tåg 282 fredagar, skall framföras som oljevagn å N. Ö. J. i tågen 78 fredagar Nk—Skb, 76 lördagar Skb—Fg, 74 Fg—På onsdagar.

3) Tomkärl från Ls sändas Skb tåg 91 f. v. b. oljevagnen tåg 76. Material till Ls " " f. v. b. tåg 90.

N. Ö. J.

Plan för styckegodsvagnar.

Tåg nr.	Dagar	Från	Till	För gods till st. eller sträcka	Ksv	A n m.
72	Vard.	Fg	Öb	På—Öb	Lm—Öb	Från tåg 75
"	"	"	"	Hj, Ta—Öb	Fg—Öb	
"	"	"	"	" " " "	Nh—Öb	Från tåg 75
"	"	"	"	På—Öb " "	Vk—Öb	Från tåg 78
"	"	"	"	Ta—, " " " "	Vs—Öb	" " "
"	"	"	"	Ta—Öb " " " "	Nk—Öb	" " "
73	"	Öb	Fg	Ha—Sö, Hj, Fg, M.Ö.J.	Öb—Fg	
"	"	Öb	Fg	Sp—Lm	Öb—Lm	Till tåg 74
"	"	Öb	På	På—Sb, Dt—Nh .	Öb—Nh	Till tåg 75
"	"	"	Nk	Le—Nk, Fu—Ad .	Öb—Nk	
"	"	"	Skb	N.V.H.J.	Öb—Vk	Till tåg 97
"	"	"	Nk	Tn—Vs	Öb—Vs	" " 271.
"	"	Fg	"	Le—Nk, V.B.	Fg—Nk	
"	"	Skb	"	Nh	Fg—Nh	Till tåg 97
"	"	Skb	Nk	—	Nh—Vs	Från tåg 96 till tåg 271.
"	"	"	"	—	Nh—Sk	
"	"	"	"	—	Nh—Nk	Från "tåg" 96
"	"	"	"	—	Vk—Nk	" " "
"	"	"	"	—	Va—Nk	" " "
"	"	"	"	—	Lpn—Nk	" " "
74	"	Fg	På	Sp—Öb	Nh—Öb	Från tåg 78 till tåg 75
"	"	Fg	Lm	Sp—Lm	Öb—Lm	Från tåg 73
"	"	"	På	Sp—På	Nk—På	Från tåg 78
"	"	"	"	Sp—På	Vs—På	" " "
"	"	"	"	Sp—På	Fg—På	" " "
75	"	På	Fg	Sv—Sp, Dt—Nh .	Öb—Nh	Från tåg 73 till 77
"	"	"	"	Tn—Vs	På—Vs	Till tåg 77
"	"	"	"	Ta—Öb	Nh—Öb	Från tåg 74 till tåg 72.
"	"	"	"	Le—Nk, V.B.	På—Nk	Till tåg 77
"	"	"	"	Fg, M.Ö.J.	På—Fg	
76	"	Lm	"	På, Öb	Lm—Öb	Till tåg 72
77	"	Skb	"	Fg—Öb, Le—Nk .	Nk—Fg	Från tåg 78
"	"	Fg	Nk	Le—Nk, V.B.	På—Nk	Från tåg 75
"	"	"	"	Tn—Vs	På—Vs	Från tåg 75 till 271
"	"	"	Nk	Le—Nk	Fg—Nk	
"	"	Fg	Skb	Dt, Be och bortom stationsrätt ...	Fg—Öh	Till tåg 95
"	"	"	"	Dt—Nh, N.V.H.J. .	Öb—Nh	Från tåg 75 till tåg 93
78	"	"	"	Rip—Lpn, Lk—Skn	Fg—Lpn	Till tåg 95
"	"	Nk	Fg	—	Vs—Öb	Från tåg 272 till 72
"	"	"	"	—	Vs—På	Från tåg 272 till 74
"	"	"	"	Ta—Öb	Nk—Öb	Till tåg 72
"	"	Nk	"	Fg	Nk—Fg	
"	"	"	"	Sp—På	Nk—På	Till tåg 74
"	"	Skb	"	Skb—Fg	Nk—Fg	Till tåg 76
"	"	Skb	Fg	—	Vk—Öb	Från tåg 96 till tåg 72

Tåg nr.	Dagar	Från	Till	För gods till st. eller sträcka	Ksv	A n m.
78	Vard.	Skb	Fg	—	Nh—Öb	Från tåg 96 till tåg 74
	"	"	"	Fg	Nh—Fg	Från tåg 96
	"	"	"	—	Lpn—Fg	" " "
80	"	Nk	Kms	—	Öh—Fg	Från tåg 96
	"	"	"	Be och bortom ..	Nk—Va	Till tåg 575
	"	"	"	Rs—Lpn, Lk—Lnd	Nk—Lpn	" " 575
	"	"	"	N.V.H.J.	Nk—Vk	" " 575
	"	"	"	—	Sk—Nh	" " 97
	"	"	"	Kms, Nh	Vs—Nh	Från tåg 272 till 97
	"	"	"	Kms, Nh	Nk—Nh	Till tåg 97
93	"	Skb	Nh	Kms, Nh	Skb—Nh	
	"	"	"	Nh, N.V.H.J.	Öb—Nh	Från tåg 77
94	"	Nh	Skb	Sp—Öb	Nh—Öb	Till tåg 78
	"	"	"	Tn—Vs	" —Vs	" " 73
	"	"	"	Fg	" —Fg	" " 78
	"	"	"	—	Vk—Nk	" " 73
	"	"	"	På—Öb	Vk—Öb	" " 78
	"	"	"	Le—Nk, Km—Ad .	Nh—Nk	" " 73
	"	"	"	Sk	Nh—Sk	Till tåg 73
	"	"	"	Skb—Dt	Nh—Skb	
95	"	Skb	Kms	M.Ö.J.	Fg—Öh	} (Från tåg 77 till tåg 575
	"	"	"	—	Fg—Lpn	
96	"	Kms	Skb	—	Lpn—Fg	Från tåg 572 till tåg 78
	"	Kms	"	Skb—Fg	Öh—Fg	Till tåg 78
	"	"	"	—	Va—Nk	Från tåg 572 till tåg 73
	"	"	"	—	Lpn—Nk	Från tåg 572 till tåg 73
97	Vard.	Kms	Nh	Nh	Vs—Nh	Från tåg 80
	"	"	"	—	Nk—Nh	" " " 73
	"	Skb	"	—	Fg—Nh	" " " 80
	"	"	"	—	Öb—Vk	" " " 80
	"	Kms	"	—	Nk—Vk	" " " 80
	"	"	"	—	Sk—Nh	" " " 80
572	Vard.	Lpn	Kms	—	Öh—Fg	Till tåg 96
	"	"	"	—	Va—Nk	" " "
	"	"	"	—	Lpn—Nk	" " "
	"	"	"	—	Lpn—Fg	Till tåg 96
575	"	Kms	Lpn	—	Fg—Öh	Från tåg 95
	"	"	"	—	Nk—Va	Från tåg 80
	"	"	"	—	Nk—Lpn	" " " 95
	"	"	"	—	Fg—Lpn	" " " 80
	"	"	Nh	—	Nk—Vk	" " " 80

N. Ö. J.

Lastningsbestämmelser för styckegodsvagnar
m. m.

Tåg nr.	Bestämmelser
72/73	Gods från Ha medtages till Öb f. v. b. 73.
72	Gods till Ta omlastas i Öb till lämpligt persontåg.
73	Gods till MÖJ i Öb—Fg ksv oml. i Fg till Fg—Öh ksv i tåg 77 påföljande dag. Gods till VB st. i Va—Nk och Lpn—Nk ksv omlastas i Nk till påföljande dags tåg 271 och 281.
74/75	Gods till Ta—Öb i Nh—Öb ksv lastas i tåg 74 eller 75 beroende på vilket som är lämpligast för tågens snabba exp.
75	Gods till MÖJ i På—Fg ksv omlastas i Fg till Fg—Lpn och Fg—Öh ksv.
76	Gods till Sp—Öb i Nk—Fg ksv omlastas i Fg till 72 och 74.
78	Gods till Ls och Dt i Öh—Fg ksv omlastas i Skb till tågen 90 och 76.
	Isoleringsgods Skb—Dt på särskild vagn ställd Skb.
80	Gods i Nk—Va ksv lastas sålunda: Va vid ena gaveln, Ag—Öh vid andra gaveln, linjegodset lätt åtkomligt.
	Gods i Nk—Vk ksv lastas stationsrätt sålunda: Ävg och stationer söder om Ävg i bägge ändarna, Ävg ytterst, övriga mitt i vagnen.
94	Gods i ksv Nh—Skb lastas sålunda: Dt och Skb vid gavlarna, Ls i vagnens mitt. Gods i ksv Hf—Nh omlastas i Nh till resp. Nh—Skb, Nh—Fg och Nh—Öb.

Anm. Utgångsstationerna skola alltid och mellanstationerna i möjligaste mån lasta godset stationsrätt och så långt möjligt placera godset med adressen uppåt eller utåt så att lossnings- och omlastningsstationerna besparas onödigt arbete.

Omlastningsgods skall alltid placeras på särskild, lätt åtkomlig plats för att snabbt kunna omlastas.

Ksv till Nh skola lastas med gods söderut och gods norrut i var sin ände av vagnen samt gods Nh lokalt på särskild plats i vagnen.

V. B.

Plan för styckegodsvagnarna.

Linjen NK—VS.

Tåg nr.	Dagar	Från	Till	För gods till st. eller sträcka	Vagn	A n m.
271	Vard.	Nk	Sk	Sk	Nk—Sk	Från tåg 73 " " 73 " " 73 Från tåg 77 Till tåg 78
"	"	"	"	Sk	Nh—Sk	
"	"	Gu	Tn—Gu	Tn—Gu	Nk—Gu	
"	"	Nk	Vs	Bk—Vs	Nk—Vs	
"	"	"	Vs	Tn—Vs	Öb—Vs	
"	"	"	"	"	Nh—Vs	
"	"	"	"	Tn—Vs	På—Vs	
272	"	Vs	Nk	Bk—Sk, Ta—Öb	Vs—Öb	
"	"	"	"	Nk, Nv—Fg, MÖJ.		
"	"	"	"	Km—Ad	Vs—Nk	
"	"	"	"	Sp—På	Vs—På	" " 78
"	"	"	"	Kms, Nh	Vs—Nh	" " 80
"	"	Gu	"	Y—Nk	Gu—Nk	
"	"	Sk	"	Nk	Sk—Nk	
"	"	"	"	Kms—Nh	Sk—Nh	" " 80

Gods från Nk till Km och från Vs—Sk till Kr—Km sändes med lämpliga pt.

Anm. Utgångsstationerna skola alltid och mellanstationerna i möjligaste mån lasta godset stationsrätt och så långt möjligt placera godset med adressen uppåt eller utåt, så att omlastnings- och lossningsstationerna besparas onödigt arbete.

Omlastningsgodsk skall alltid lastas på särskild, lätt åtkomlig plats för att snabbt kunna omlastas.

Ksv till Nh skola lastas med gods söderut och gods norrut i var sin ände av vagnen samt gods Nh lokalt på särskild plats i vagnen.

V. B.

Plan för styckegodsvagnarna.

Linjen Nk—Ad.

Tåg nr.	Dagar	Från	Till	För gods till st. eller sträcka	Vagn	A n m.
281	Vard.	Nk	Hu	Fu—Hu	Nk—Hu	
282	"	Ad	Nk	Hä—Ad	—Ad	
"	"	Hu	"	Is och bortom ...	Ad—Nk	
"	"	"	"	Ösb och bortom ..	Hu—Nk	

Anm. Utgångsstationerna skola alltid och mellanstationerna i möjligaste mån lasta godset stationsrätt och så långt möjligt placera godset med adressen uppåt eller utåt, så att omlastnings- och lossningsstationerna besparas onödigt arbete.

Ksv till Nh skola lastas med gods söderut och gods norrut i var sin ände av vagnen samt gods Nh lokalt på särskild plats i vagnen.

M. Ö. J.

Plan över styckegodsvagnarna.

Tåg nr.	Dagar	Från	Till	För gods till st. eller sträcka	Vagn	A n m.
401	Vard.	Lpn	Va	Vk, Va	F	
	"	"	"	Be o. bortom	Nk—Va	
	"	Gf	Gf	Gl	Lpn—Gl	
	"	Gf	Fs	Ke—Än, Öd—Mot	Gl—Mot	Till tåg 423
409	"	Fgl	Va	Va	Fgl—Va	
	"	"	"	Ag—Öh	Fgl—Öh	Till tåg 571
410	"	Va	Lpn	Lpn	F	Endast från Va
423	Vard.	Fs	Hb	Öd—Hb	Lpn—Hb	Från tåg 571
	"	"	Mot	Öd o. bortom	Lpn—Mot	" " "01
	"	Hb	"	Mot " "	Gl—Mot	" " "01
	"	Hb	"	Mot	Hb—Mot	
430	"	Mot	Hb	Hb	Mot—Hb	
	"	"	Fs	Ua o. bortom ..	Mot—Lpn	Till tåg 572
	"	"	"	Gl	Mot—Gl	" " "
	"	Hb	"	Ua o. bortom	Hb—Lpn	" " "
474	"	Lpn	Rip	Vå—Rip	F	
475	"	Rip	Lpn	Rs o. bortom	F	
484	"	Lpn	Rip	Vå—Rip	F	
485	"	Rip	Lpn	Rs o. bortom	F	
503	"	Ke	Bo	Bo	Lpn—Bo	Från tåg 571
558	Ti.To. L.	Skn	Lpn	Lnd o. bortom ...	F	
559	M. O. F.	Lpn	Skn	Be—Skn	F	
570	Lörd.	Bo	Ke	Ke—Lpn, V—Öh .	Bo—Lpn	Till tåg 572
	"	"	"	Än—Fgl	Bo—Fgl	" " 571
571	Vard.	Lpn	Ke	Ke, Bo	Lpn—Bo	" " 503
	"	"	Fs	Än, Öd—Hb	Lpn—Hb	" " 423
	"	"	"	Mot och Ms	Lpn—Mot	" " "
	"	Lpn	Fs	Fs	Lpn—Fs	
	"	"	Va	Va	Lpn—Va	
	"	"	Öh	Ag—Öh	Lpn—Öh	
	"	"	Öh	Ag o. bortom	Fg—Öh	Från tåg 575
	"	Ke	Fgl	Än—Fgl	Bo—Fgl	" " 574/570 L
	"	Va	Öh	Ag o. bortom ...	Fgl—Öh	
	"	Hn	"	Öh	Hn—Öh	
572	"	Öh	Kms	V. o. bortom	Öh—Fg	Till tåg 96
	"	"	Fgl	Av—Fgl	Öh—Fgl	
	"	"	Hn	Hn	Öh—Hn	
	"	"	Lpn	V—Lpn	Öh—Lpn	
	"	Va	Kms	V—Rip, Kms—Nk, VB	Va—Nk	Till tåg 96
	"	"	Lpn	Lpn o. via	Va—Lpn	
	"	"	Fgl	Ak, Fgl	Va—Fgl	

Tåg nr.	Dagar	Från	Till	För gods till st. eller sträcka	Vagn	A n m.
572	Vard.	Fgl	Ke	V—Ke, Bo	Fgl—Bo	Till tåg 573
	"	Fs	Lpn	Lpn	Mot—Lpn	Från tåg 430
	"	"	"	Lpn och bortom ..	Fs—Lpn	" " "
	"	"	Gl	Gl	Mot—Gl	" " "
	"	"	Lpn	Lpn	Hb—Lpn	" " "
	Lörd.	Ke	"	Lpn	Bo—Lpn	" " 570
	Vard.	Gl	"	Vk o. bortom, V o. bortom	Gl—Lpn	
	"	Lpn	Kms	Kms—Nk, VB	Lpn—Nk	Till tåg 96
	"	"	Kms	Skb—På	Lpn—Fg	Till tåg 96
573	"	Ke	Bo	Bo	Fgl—Bo	Från tåg 572
574	M—F	Bo	Lpn	Ke—Lpn, V—Öh .	Bo—Lpn	
	"	Bo	Ke	Än—Fgl	Bo—Fgl	Till tåg 571
575	Vard.	Kms	Lpn	Rs o. bortom	Fg—Öh	Till tåg 571
	"	"	"	" " "	Nk—Va	" " "
	"	"	"	Lpn	Nk—Lpn	
	"	"	"	Rs o. bortom	Fg—Lpn	
	"	"	Rip	NVHJ	Nk—Vk	Från tåg 80
581	M. O. F.	Lpn	Skn	Be—Skn	F	
582	" "	Skn	Lpn	Lnd o. bortom ..	F	

M. Ö. J.

Lastningsbestämmelser för
styckegodsvagnar m. m.

Tåg nr.	Bestämmelser
401	Gods till Ag—Öh i Nk—Va ksv omlastas i Va till Fgl—Öh ksv.
474/475 } 558/559 }	Icke gods vars form, vikt eller beskaffenhet i övrigt icke medger hastig in- och urlastning.
430/572	Gods till V och bortom i Mot—Lpn och Hb—Lpn ksv medföljer till Lpn för omlastning till 571. Gods från Mot till Bo skall lastas i ksv Mot—Lpn och omlastas i Lpn till ksv Lpn—Bo tåg 571.
570/574	Gods till V och bortom i Bo—Lpn ksv medföljer till Lpn för omlastning till 571.
572	Gods i Öh—Fg ksv till Le—Nk och VB st. omlastas i Lpn till Va—Nk ksv. Gods i Öh—Fg ksv till Öd—Mot och Bo omlastas i Lpn till 571. Gods i Öh—Fg ksv till Vå—Rs omlastas i Lpn till 474. Gods i Va—Nk ksv till Vå—Rs och Öd—Mot omlastas i Lpn till 474 och 571. Gods från Vk—V (utom Gl) till tågen 571 och 401 skall i möjligaste mån lastas i 572 för omlastning i Lpn.

Ann. Utgångsstationerna skola alltid och mellanstationerna i möjligaste mån inlasta godset stationsrätt och så långt som möjligt placera godset med adressen uppåt eller utåt så att lossnings- och omlastningsstationerna besparas onödigt arbete.

Omlastningsgods skall alltid lastas på särskild, lätt åtkomlig plats för att snabbt kunna omlastas.

M. Ö. J.

Plan för ost- och smörvagnarna.

Tåg nr.	Dagar	Från	Till	För smör- och ost från station eller sträcka	Vagn	A n m.
404	M.	Ke	Lpn	Ke	2 G	
571	L.	Lpn	Ke	—	2 „	

Godstågens sammansättning.

Från lok räknat skola följande godståg från angivna stationer sammansättas i grupper, (inom grupperna icke i stationsordning utan då så särskilt anges), sålunda:

- | | | | |
|-----------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|
| 72 | { | Från Fg, Hj | |
| | | 1) Hj | 4) Sö—Ha |
| | | 2) Ksv Vs—Öb | 5) Övriga Öb |
| | | 3) På | |
| 73 | { | Från Öb—Sö | |
| | | 1) Vagnslaster stationsrätt | 3) Övriga ksv |
| | | 2) Ksv Öb—Nh | 4) Ksv Öb—Vs |
| | | Från På, Hj, Fg, Skb och Kms | |
| | | 1) Fg | 4) N. V. H. J. |
| 2) Dt—Skb | 5) M. Ö. J. | | |
| 3) Kms—Nh | 6) Le—Nk och bortom | | |
| 75 | { | Från På, Hj, Lm, Hl | |
| | | 1) Sv—Dt stationsrätt | 4) Nh, N. V. H. J. |
| | | 2) Ls, Skb | 5) Le—Nk och bortom |
| | | 3) Kms, M. Ö. J. | |

- 77 { **Från Fg**
 1) Överföringsvagnar 3) Le—Nk och bortom
 2) { Kms, M. Ö. J., 4) Skb
 Nh, N. V. H. J.
- 78 { **Från Nk, Kms, Skb**
 1) Öb 3) Ls, Dt
 2) Fg och bortom 4) Skb
 utom Öb.
- 80 { **Från Nk**
 1) Kms, Nh 3) Ksv Nk—Vk
 2) N. V. H. J. 4) M. Ö. J.
- 92 { **Från Kms**
 Överföringsvagnar stationsrätt.
- 96 { **Från Nh**
 1) Fg och bortom 2) Le—Nk och bortom
Från Kms
 Tågs 572 vagnar sist i tåget i samma ordning de
 ank. till Kms.
- 281 { **Från Nk**
 1) övriga stationsrätt 3) Hu
 2) Hä 4) Kd
- 572 { **Från Lpn**
 1) N. V. H. J. 3) Kms—Skb o. bortom
 2) Rip 4) Le—Nk och bortom
Från Rip
 1) Le—Nk och bortom
 2) Kms—Skb och bortom
- 575 { **Från Kms**
 1) M. Ö. J. 3) Nh
 2) Ksv Nk—Vk

Alla vagnar till resp. från N. V. H. J.

skola utväxlas i Norsholm.

Vagnar mellan Fornåsa—Motala

skola sändas i tågen 420, 423, 427 och 430.

Godstågens uppgifter.

Tåg nr.	
72	Från Fg alla vagnar till och bortom Hj. Finnes från Fg flera än 40 lx till 74 medsändas även vagnar till Lm. Fg ordergiver tågps. och underrättar resp. st. Vagnar från Ksn och Ha till Sö och bortom sändas Öb f. v. b. 73.
73	Vagnar till Bjm—Hl avkopplas Hj f. v. b. i 75. ” ” Sp fortsätta till Fg för återgång i 74. ” ” Dt—Ls avkopplas i Skb f. v. b. i 76 och 90. Vagnar till Nv framgå till Nk och vds enl. tl best.
74	Från Fg icke vagnar till och bortom Hj, då de kunna framföras i 72. Medföras vagnar bortom På skola de avkopplas i Hj och vidaresändas i 72.
75	Från På och Hj icke vagnar till eller bortom Fg om 73 kan taga dem. I annat fall må de medsändas 75 om dragkraften medger detta, dock icke i sådant antal att vagnar härför måste avkopplas i Sv.
78	Från Nk ej vagnslaster Skb då de få plats i tåg 82 d. e.
77/95	Vagnar till M. Ö. J. med företrädesrätt.
80	Vagnar till och bortom Skb endast efter särskilt medgivande av tl.
90/94	Även vagnar till Le och bortom f. v. b. från Skb enl. tågledarens anvisning.
92	Endast överföringsvagnar.
96	Ej vagnar från Nh till Kms lokalt. Ej vagnar från Nh och Kms till Skb—Dt, vilka skola sändas 98/90.
422	Ej växling i Fs. Alla vagnar framgå till Ke. (Ev. åter Fs i 421.)
430	Samtliga vagnar överförs till 572 av detta tågs lok. Rättväxlas ej i Fs.
571	Från Lpn medsändes vagnar till Gl, då de ej kunna sändas i 401.
572	Från Gl laster och tomvagnar till Ms och bortom sändas Lpn f. v. b. 571, då så kan ske.
575	Från Kms vagnar till Nh och NVHJ, sist i tåget, då de ej kunna sändas i 95.

Postbefordring

äger rum på nedan angivna sätt.

Tåg n:r	Sträcka	Post- kupé m ²	Fack m ²	Tidn- väska m ³	Brev- låda m ³	Anmärkingar
	N. Ö. J.					
1	Öb—Nk ..				0,25	1)
	Öb—Sö ...		1,0			1) Bevakning
	På—Hj		1,0			1) Bevakning
	Kn—Nk ...		1,0			1)
	Sö—På ...			0,25		1)
	Hj—Fg			0,75		1)
	Fg—Nk ...			0,25		1)
2	Nk—Öb				0,25	V.
	Nk—Fg ...			0,75		V.
	Fg—På ..			0,25		V.
4	Nk—Fg		2,0			1) Bevakning
	Fg—Sb		1,0			V. Bevakning
5	Öb—Nk ..	10,0				S.1) Erforderligt utr. i F.
	Öb—Nk ...				0,25	S efter S.
6	Nk—Öb ...	10,0				1) Erforderligt utr. i F.
7	Öb—Nk ...	10,0				V. Erforderligt utr. i F.
	Fg—Nk				0,25	S.
45	Fg—Kms ..		1,0			V.
47	Skb—Nk ..		1,0			V.
53	Le—Nk ...		1,0			V.
	V. B.					
201	Nk—Vs	10,0				1) Erforderligt utr. i F.
202	Vs—Nk	10,0				S.1) Erforderligt utr. i F.
203	Nk—Vs			0,25	0,25	1)
204	Vs—Nk		1,0			1)
	Vs—Nk				0,25	V.
206	Vs—Nk				0,25	V.
207	Nk—Sk			0,25		V.
	Nk—Vs		1,0	0,50	0,25	V.
210	Vs—Nk	10,0				V utom L. Erf. utr. i F.
	Vs—Nk				0,25	L. S.
219	Nk—Ad ...		1,0			V.
223	Nk—Ad ...		1,0			S.1)
	Nk—Ad			0,25	0,25	V.
224	Ad—Nk				0,25	V.
227	Nk—Ad			0,25	0,25	V.
228	Ad—Nk		1,0			V. Bevakning
	Ad—Nk				0,25	S.
238	Ad—Nk		1,0			S.1)
342	Vs—Nk	10,0				L. Erforderligt utr. i F.

1) Vid dubbelhelg endast den första SoH.

Tåg nr	Sträcka	Postkupé m ²	Fack m ²	Tidn. väska m ³	Brevlåda m ³	Anmärkingar
	M. Ö. J.					
401	Lp—Va ...	14,0				V.
	Hn—Öh ...		1,0			S. ¹⁾
	Va—Öh ...		2,0			V.
402	Öh—Lp				0,25	V.
403	Lp—Gl				0,25	V.
	Lp—Va ...	14,0				S. ¹⁾
	Fgl—Va ...		1,0			V.
	Va—Öh ..		1,0			S. ¹⁾
404	Öh—Lp				0,25	V.
	Öh—Va ...		1,0			S. ¹⁾
	Va—Fgl ...		1,0			V. Endast återbefordran
	Hn—Ag ..			0,25		V.
	Va—Lp ...	14,0				S. ¹⁾
405	Lp—Ke				0,25	1)
	Lp—Fs ...			0,25		1)
	Hn—Öh ...			0,25		1)
407	Lp—Ke			0,50		V.
	Ke—Öh			0,25		V.
	Fgl—Va ...		1,0			V.
409	Lp—Gl				0,25	V.
	Lp—Va			0,25		V.
	Fgl—Va ...				0,25	V.
	Va—Öh ...			0,25		M. O. F.
410	Öh—Va ...		1,0			V.
	Öh—Fs				0,25	S. (Fs—Lp i 442.)
	Va—Lp ..	14,0				V.
423	Fs—Mot ...		1,0			V. Bevakning
425	Fs—Mot ...		1,0			S. ¹⁾
440	Mot—Fs ..		1,0			V. ”
442	Mot—Fs ...		1,0			S. ¹⁾ Endast återbefordran
	” —”				0,25	S. ¹⁾
	Fs—Lp				0,25	S.
453	Fgl—Va ...			0,25		1)
471	Rip—Ay ..		1,0			V.
474	Lp—Me ..		1,0			V. Lösväska.
475	Me—Lp ..		1,0			V. ”
	Rip—Ay ..		1,0			S. ¹⁾
477	Rs—Lp				0,25	V.
482	Lp—Rip ..		1,0			V.
	Lp—Rs		1,0			S. ¹⁾ Endast återbefordran
484	Lp—Vå			0,25		V.
485	Rip—Rs ...		1,0			V. Endast återbefordran.
	Rs—Lp		1,0			1)

1) Vid dubbelhelg endast den första SoH.

Tåg nr	Sträcka	Post-kupé m ²	Fack m ²	Tidn.-väska m ³	Brev-låda m ³	Anmärkingar
501	Ke—Bo		1,0			V fr. o. m. 28/8
503	Ke—Bo		1,0			V fr. 10/6—27/8.
505	Ke—Bo		1,0			S. ¹⁾
509	Ke—Bo			0,25	0,25	1)
510	Bo—Ke				0,25	V.
	„ — „		1,0			S. ¹⁾
513	Ke—Bo			0,25		V.
524	Bo—Ke				0,25	S.
	Bo—Ke		1,0			V.
551	Lp—Nl		1,0			V. Bevakning
552	Skn—Be ...				0,25	V.
553	Lp—Nl		1,0			S. ¹⁾ Bevakning
	Nl—Stg ...		1,0			V. Lösväska.
555	Lp—Nl ...			0,25		V.
556	Stg—Nl ...		1,0			V. Lösväska.
557	Be—Skn ..				0,25	V. Endast återbefordran.
558	Nl—Lp ...		1,0			1) Bevakning.

1) Vid dubbelhelg endast den första SoH.

Med postverket har överenskommelse träffats om mottagning, befordring, utlämning och bevakning av post. Dessa transporter äro i tabellen över posttransporterna utmärkta med "Bevakning".

Vid mottagandet av post skall tillses att samtliga å förpassning uppförda kollin överlämnas. Posten skall under transporten förvaras i låst fack, dock må andra försändelser än värdeförsändelser kunna förvaras i väska eller brevlåda. Tbfh skall noga tillse att dörren till vagn eller vagnavdelning är låst då han avlägsnar sig från densamma. I rälsbuss skall post under bevakning förvaras i förarehytten.

Finnes icke resande eller gods och tåget icke har fast uppehåll, bör postutbyte om möjligt verkställas under det tåget glider förbi driftplatsen.

Postutbyte skall alltid äga rum vid postvagnen.

Beträffande nedanstående transporter å N. Ö. J. och M. Ö. J. skall följande iakttagas.

Tåg 1.

Tbfh skall i **Öb** mottaga post till Ha och Sö samt förekommande tidningspost till samtliga postanstalter utom Kms å sträckan På—Nk.

I **På** mottages post till poststationerna i Sv, Ga och Hj samt förekommande tidningspost till samtliga postanstalter utom Kms å sträckan Sb—Nk.

Tåg 4.

Tbfh skall i Nk mottaga all post till postanstalterna Kn, Le, Skb, Vånga, Ls, Dt och Fg. Samtlig post är upptagen på en förpassning från postkontoret Norrköping I. Å denna förpassning skall tbfh kvittera den till honom överlämnade posten. Den kvitterade förpassningen återställes därefter till transportören från Norrköping I. Postkontoret Norrköping I utställer jämväl lösgående förpassningar, vilka förpassningar jämte posten överlämnas till respektive poststationsföreståndare och transportörerna från postexpeditionen i Skb och postkontoret i Fg.

Tbfh skall i Kms mottaga post till Skb, Ls, Dt och Fg samt i förekommande fall till Sp—Sb. Posten är upptagen å förpassning till resp. poststationer.

Tbfh skall i Ls mottaga post från Vånga till Fg å vardagar. Posten är upptagen på förpassning till Fg, vilken förpassning överlämnas till transportörerna i Fg.

Tbfh skall å vardagar i Fg mottaga post till fkmb Fg—Sb samt utdela post till Sp, Hl, Bd, Pr, Lm och Sb.

Löspost mottages utan inskränkning till och över de stationer, med vilka tåget utväxlar post.

Tåg 524. Rälsbussföraren skall överföra posten till postkupén i Ke.

Överskridet postutrymme m. m.

Postverket äger icke disponera utrymmen utanför fack, tidningsväska eller brevlådställ, för vilka postverket rekviderat utrymme, och äger icke heller rätt till postbefordring å postvagnarnas eller personvagnarnas plattformar.

Det skall av såväl stations- som tågpersonalen tillses, att rekvirerade utrymmen icke överskridas och att andra posttransporter icke förekomma.

Vid behov av extra postutrymme för reseposten, utöver det planemåttiga, skall postpersonal avlämna rekvisitionsblankett, postverkets blankett nr 583, i två exemplar, vilka skola biläggas tågrapporten till T. E. f. v. b. till Kk.

Har postverket avlämnat fraktsedel å postgods granskar inlämningsstationen och tbfh att den överensstämmer med postgodset. Dylig fraktsedel fraktbehandlas icke av stationerna, utan insändas av tbfh till T. E. f. v. b. Kk.

Då postverket avlämnar tidningspaket o. d. för transport i F-vagn skola dessa vid inlämnandet i regel vara buntade för varje järnvägsstation, så att det icke finnes flera små paket till en och samma station och till lantpoststationer. Inträffar så meddelas detta till stf å inlastningsstationen, som sätter sig i förbindelse med postmästaren i och för rättelse.

Diverse föreskrifter.

Förebyggande åtgärder för antändning från ånglok.

Med anledning av den risk för eldfara, som förefinnes under perioder av torr väderlek äro av Enskilda Järnvägars Försäkringsanstalter särskilda bestämmelser utfärdade i syfte att förebygga antändningar från ånglok.

I anslutning härtill anmodas lokpersonalen att noga övervaka, att gnistsläckare och asklådor äro i fullgott skick och att i annat fall göra anmälan om förekommande felaktigheter samt tillse att påeldning och ångpådrag utföres på sådant sätt, att minsta möjliga risk för eldfara uppstår.

Med anledning av den stora risk som finnes för antändning från ånglok på grund av bränslets kvalitet meddelas följande bestämmelser.

- 1). Icke i något fall får tillåtelse lämnas att inom järnvägens område upplägga ved, virke, hö, halm, torvströ och andra brännbara ämnen med mindre järnvägen genom särskild förklaring uttryckligen fritages från ansvar från brandskada.

Blanketter härför finnes hos T. E.

Vid stationer och lastplatser skall efter varje ångtåg upplagsplatserna inspekteras.

Bm ombesörja att med vatten fyllda fat utplaceras på alla platser, där vedupplag eller andra lätt antändbara upplag finnas och där tillgång till vatten icke förut finnes.

- 2). Bantelefonapparater äro uppsatta i träskåp på bantelefonstolpar vid Mark—skärningen km 24—25, strax söder om Hjortkvarn km 21—22, vid Glans hållplats, och 50 meter norr om Grebyvägen (Skb—Kms).

Före användandet måste apparat inkopplas medelst omkastare. Den skall urkopplas efter användning.

Täckning av lättantändligt gods, placering i tåg.

På grund av gnistbildningen från loken skall, till förebyggande av brandskador å rullande materiel och å lättantändligt gods, vagnslaster med torvströ, träkol, hö, halm, vass och annat lättantändligt gods ej insättas i tåg närmare lok än **12:te** vagnen, då så ske kan. Sådana laster skola vara fullständigt täckta med presenningar.

Se även föreskrift i Tst. bil. A: C VII och São § 43 mom. 6, i).

Rengöring av plattformsrindar och dörrar å personvagnar.

Särskilt vid nederbörd inträffar ofta, att plattformsrindar och dörrar å personvagnarna bliva så bemängda med sot och smuts, att det vållar stor olägenhet för de resande vid av- och påstigandet. Tbfh skola, då så erfordras, ombestyra avputsning. Trassel skall för ändamålet ifråga förvaras i tågfinan.

Gasbelysning i personvagnar.

När gasbelysningen ej behöver vara tänd i vagnar skall, förutom det vanliga avstängningsförfarandet, även huvudkranen stängas på själva gasbehållaren under vagnen. Eventuellt uppkomna läckor i förskruvningar och rörledningar orsaka då ej någon gasförlust.

Om gaslukt kännes efter det att behållarens kran öppnats eller om gasåtgången verkar onormalt stor, skall detta omedelbart anmälas till vagnsynare eller stf f. v. b. till vederb. lokx.

Bestämmelser rörande tåg med belysning från tåg-belysningsgenerator.


Vid användning av belysningsladdarna kan kortslutning uppstå, när en sladd inkopplas i tågsätt med generatorvagn och kontaktstiften i den fria änden av sladden kortslutas, genom t. ex. att båda stiften samtidigt komma i beröring med buffertbalk eller kopplingsdosans mantel. Vid kortslutning smälter en säkring och ljuset slocknar.


För att undvika detta iakttages:

att då vagn tillkopplas tågsätt med generatorvagn skall belysningsladden först insättas i den tillkopplade vagnen och sedan i tågsättet samt

att då vagn avkopplas skall sladden först lossas i den ände, som är fäst i tågsättet.

För den händelse att två generatorvagnar skola framföras i samma tågsätt får under inga omständigheter dessa vagnars belysningssystem hopkopplas.

Generatorvagnar äro märkta 

Övriga vagnar, avsedda att medelst belysningsladd hopkopplas med generatorvagn, äro märkta 

I varje generatorvagn finnes reservbelysning bestående av stearinljus med stakar, avsedda att vid behov anbringas i därför uppsatta hållare i passvagnarna.

Batteribelysning i vissa M. Ö. J. personvagnar.

Alla boggievagnarna samt C 20 och 1013—1018 äro försedda med el. batteri. varifrån de efter omställning av strömbrytarna erhålla belysning.

Batteribelysningen får ej vara inkopplad på elektrifierade bandelar, när belysning från kontaktledningsströmmen över vagnens transformator kan erhållas.

För kontroll över huru mycket batterierna urladdas skall

i särskild anteckningsbok tågchefhavaren eller biljettgranskaren efter batteribelysningens avstängande anteckna:

dag, tåg och antal timmar batteriet urladdats samt signatur.

Anteckningsboken finnes i samma skåp som strömbrytarna.

Belysning i postsläpvagn T.Ö.J.—25.

Postsläpvagnen T.Ö.J.—25 är försedd med transformator för belysningsström även från 25-periodiga 350 volts värme-ström.

När belysning erfordra i postvagnen och densamma är kopplad efter tåg, där värmeström finnes i framförgående vagn eller vagnen står uppställd på bangård där värme-post finnes (Vadstena och Linköping) skall postsläpvagnen vara ansluten till denna strömkälla.

Strömställarna i lastrummet skola därvid vara inställda enl. anvisning på skylt intill strömställarna.

Instruktion för eldning av värmepannor i personvagnar.

Tändning föregås av att vattenståndet i expansionskärlet undersökes och justeras medelst inpumpning. Pannans eldstad rengöres därefter från kvarvarande koks, aska och eventuell slagg, vilket alltsammans uppsamlas i särskilt plåtkärl t. ex. en hink el. dyl. Den oförbrända koksen frånskiljes och uppfeldas på nytt. En vedfyr inlägges och veden får brinna ensam tills en botten av glöd bildas. Häröver inlägges därefter koks och pannan tillses så att den verkligen "tar sig". Därefter inställes dragluckan så att förbränningen och därmed pannans värmeavgivning motsvarar yttertemperaturen.

Tillsyn och skötsel. Om vagnarna stå stilla, samlas en mängd aska på rosterna. Denna aska måste avlägsnas för att elden ej skall kvävas. Detta skall ske genom askluckan medelst en krok, som föres upp i och längs med rosternas öppningar. Den nedrivna askan öses ur asklådan och uppsamlas i hink.

Luckan över rosterna skall däremot ej öppnas för denna rengöring, ty oförbränd koks faller då ut ur pannan och kommer oftast ej till någon användning.

Vid tillsyn av pannan skall koksen i densamma stötas ned, så att den ej "hängt upp sig". Uppstår hål i kokslagret, kan förbränningen ej fortsätta tillfredsställande.

Om pannorna skötas på detta sätt, blir arbetet obetydligt, koks sparas och pannorna brinna lugnt och tillförlitligt.

Reservvagnarna behöva ej eldas hårdare än att temperaturen på utgående vattnet håller sig mellan 50° à 60° C. Därvid skola givetvis alla fönster vara stängda — även fönstret i toaletten — och dörren till toaletten skall ställas öppen in mot vagnen.

Vid eldning med enbart ved uppkommer efter någon tid tjäravsättningar i skorstenen, varför densamma måste hållas ren och sotas, så att ett gott drag bibehålles. Vedeldning erfordrar tätare påfyllningar av bränsle.

Å stationerna skola stf gång efter annan övervaka, att den personal som sköter eldningen utför detta arbete enligt den meddelade instruktionen.

Om vagn försedd med värmepanna ankommer till station, där sådan vagn i regel ej finnes uppställd eller eldas, skall stf ansvara för tillsyn och skötsel av värmepannan.

Tågklarare skola aktge på att vattnet i pannan icke kokar.

Nedanstående vagnars varmvattenpanna innehåller rör-slinga, till vilken ånga tages från vagnens huvudångrör. Ångledningen till slingan går upp genom vagnen, där en regleringsventil är placerad intill skorstensröret till höger om raten för dragets reglering.

M. Ö. J. Co 25, 202, 997, CFo 51.
C 20, 21, 998.

N. Ö. J. Co 33, 34.
C 28, 29, 31, 32.

V. B. C 41, 63, 64, 65, 66, 67, 401.
C 30, 31.

Tågbefälhavarna skola å utgångsstationerna, under tågs gång och uppehållen å vändstationerna tillse pannorna. Fel på panna och värmesystemet skall telegrafiskt meddelas resp. lokx.

Instruktion för begagnande av eldsläckningsapparater i rälsbussar.

Typ Skum-Trygg, placerad invid toaletten.

Upplyft hävstången på locket. Borttag munstyckets hylsa, vänd apparaten upp och ned samt rikta strålen mot elden. **Vätskan leder högspänd elström**, varför apparaten ej skall användas där el. ledningar med 60 volt spänning eller högre kunna träffas av strålen.

Typ Kolsyresnösläckare, placerad i förarehytten, motsatt toaletten.

Lyft apparaten från stativet **och drag ut snö-röret**. Fatta i handtaget, rikta snöröret mot eldhärden och vrid ventilrateten flera varv åt vänster. Användbar i kyla intill — 40° C.

Typ Pyrene (eventuellt kvarvarande), placerad i förarhytt.

Fatta apparaten längst fram, vrid handtaget till vänster och pumpa kraftigt. Börja släckningen från vindsidan i eldens ytterkant. Vid släckning i käril riktas strålen mot kärlets bortre vägg strax ovanför vätskeytan. Vätskan leder icke elektrisk ström. **Obs!: vid släckning utvecklas kvävande rök**. Bör ej användas i bostäder och samlingslokaler.

Efter sprutning **inskjutes handtaget** och vrides åt höger.

Vid eldsvådettillbud i hus, upplag eller på andra platser äga alla TÖJ befattningshavare rätt att använda rälsbussarnas eldsläckningsapparater.

Använd eldsläckningsskylt skall av den som använt densamma insändas till närmaste förråd för laddning eller utbyte.

Koppling av elektriska värmesladdar på MÖJ.

Värmeledningsströmmen har livsfarlig spänning (350 volt).

Strängeligen är därför förbjudet att för felsökning, rengöring eller för annat ändamål beröra tågkaminernas inre delar eller andra strömförande delar hos kopplingar, säkerhetsapparater, ledningar m. m., utan att dessförinnan all förbindelse med strömkällan avbrutits.

Samman- och isärkoppling av värmeledningen får sålunda ske endast, när ledningarna äro spänningslösa.

Den, som skall utföra sådan koppling, måste således allt efter strömkällans art tillse

1) att värmepostströmbrytaren är bruten eller

2) å ellok av motorföraren erhålla bekräftelse på att värmeströmmen är bruten på elloket.

När värmesladd isärkopplats skall sladden i vagnens Ödeshögs-ända sitta kvar i vagnens stickdosa och proppen i sladdens fria ände fästas i blinddosan, som finnes på plattformsplåten i denna vagnsända. Genom att nedlägga blinddosans lock över proppen, fasthålls proppen. Kopplingsladdarna och stickpropparna skyddas härigenom från åverkan och förorening.

Instruktion för användning av värmecentralen i Linköping och Vadstena skall vara tilldelad all berörd personal och dessutom finnas anslagen å ställverksskjulet och å transformatorhuset vid Linköping N och i resgodset vid Vadstena.

Felaktigheter å M. Ö. J. elektriska ledningar.

Vid strömavbrott skola bestämmelserna i Cirkulär

Ma III/6 }
Ta III/16 } noggrant iakttagas.

Råd och anvisningar till snöskottare.

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen har bestämt, att snöskottarpersonal vid anställandet skall erinras om inom denna järnvägstjänst förefintliga faror, som i vissa fall orsakat olycksfall, och därför av snöskottare böra särskilt uppmärksammas under arbetet. S. J. formulär 88 T/42. "Råd och anvisningar till snöskottare" skall före arbetets påbörjande tilldelas all personal, som anlitas för tillfällig snöskottning. Stationerna rekv. vid behov formuläret hos närmaste bm eller bfm.

Anvisningar till skydd för personal vid växling och annat arbete å bangårdar och linjen.

Rubr. anvisningar (S. J. form. 88 T1) skola tilldelas personal, som tillfälligtvis, utan att hava examinerats användes i växlingstjänst, exempelvis för vagnavkoppling, eller för annan tjänst å linje eller bangård, som kan medföra att vederbörande utsättes för risker under växling exempelvis bv, ba, omlastare, plv, betbrs, tfl arbetare vid ta, vagnsynare, vagnstäderskor och sådan personal vid verkstäder och lokst. som arbeta inom spårömråden.

Anvisningarna utlämnas mot kvitto å vidsittande talong, som sedan avskiljes och förvaras hos resp. stf, lokstf och bm.

Reservering av plats i större persontåg för resande från linjest.

För att underlätta inlastningen av res- och ilgods samt resandes påstigande å mellanstationerna, isynnerhet lördagar och söndagar, skola å tågens utgångsstationer lämpligt antal vagnar **läsas** av tbfh och reserveras för under vägen påstigande resande.

Å utgångsstationerna skola resande med sådana tåg anvisas plats i den tågdel, som är längst bort från F-utrymmet i tåget.

Sittplatserna närmast F-utrymmet reserveras för resande från mellanstationerna.

Txp och tbfh skola beakta detta då stoppsignal gives å mellanstationerna, så att resande och gods få kortaste vägen till utrymmet i tågen.

Biljettvisering m. m. i tåg utan särskild konduktörspersonal.

I tåg utan särskild konduktörspersonal skall föraren eller biträdet granska biljetterna.

På tågens utgångsstationer skall biljettgranskningen utföras då resande tagit plats i tåget och påbörjas så att den beräknas vara utförd före avgångstiden. I rälsbusståg skall endast en ingång hållas öppen under viseringen. För att undvika tågförsening skall, om så erfordras, hjälp lämnas av stationspersonal. På mellanstationerna granskas biljetterna vid påstigningen.

Personvagnarnas dörrar skall å stationerna stängas av stationspersonal. Vid andra platser av föraren eller biträdet.

Lastning och lossning av gods skall huvudsakligen utföras av stationspersonal.

Tillkännagivande i tåg före ankomst till driftplats.

Tillkännagivande i tåg (exempelvis "Nästa Finspång") skall äga rum i följande omfattning.

I rälsbusståg.

Alla driftplatser, således även hållplatser.

Övriga tåg.

Om möjligt alla driftplatser; dock **alltid följande:**

N. Ö. J.

Örebro, Sköllersta, Pålsboda, Hjortkvarn, Ljusfallshamar, Hällestad, Finspång, Ljusfors, Skärblacka, Kimstad, Norrköping V för udda tåg, Norrköping Östra.

V. B.

Norrköping Östra, Kummelby, Söderköping, Skåresta, Ringarum, Gusum, Valdemarsvik, Kuddby, Östra Husby, Kättinge, Jonsberg, Arkösund.

M. Ö. J.

Ringstorp, Askeby, Linköping C, Bränninge, Västerlösa, Skänninge, Gullberg, Klockrike, Borensberg, Fornåsa, Holmsbruk för udda tåg, Motala, Fågelsta, Vadstena, Rogslösa, Borghamn, Hästholmen, Ödeshög.

Utrop av tåguppehåll i tåg med följtåg.

För att undvika att resande, när följtåg är anordnat, medföljer orätt tåg, som icke har uppehåll vid den resandes bestämelsestation, skall biljettgranskare i det första tåget före tågets avgång tydligt utropa i vagnarna eller bussen var tåget gör första uppehållet.

E x e m p e l :

"Tåget stannar först vid Sköllersta."

Utrop skall alltid ske å

N. Ö. J. vid Örebro, Pålsboda, Finspång, Kimstad, Norrköping Ö.

V. B. vid Norrköping Ö, Söderköping, Valdemarsvik, Arkösund.

M. Ö. J. vid Ringstorp, Linköping C, Vadstena, Hästholmen för jämna tåg, Ödeshög.

Vid övriga platser, där båda tågen ha uppehåll, skall tågexp. underrätta resandena vid biljettförsäljningen eller på plattformen eller i väntsalen.

A M. Ö. J. skola resande förbi Vadstena vid biljettviseringen underrättas om när tågbyte skall ske i Vadstena.

Insamlade biljetter.

Insamlade biljetter skola nedläggas i biljettuppsamlingslådor placerade å följande stationer:

Örebro S (på N. Ö. J. godsx), Finsspång, Norrköping Ö, Valdemarsvik, Arkösund, Linköping C, Borensberg och Vadstena.

Konduktörspersonal i tåg mot slutstation där biljettuppsamlingslåda icke finnes skall före ankomsten till slutstationen nedlägga sina biljetter i en för ändamålet avsedd kuvertpåse (form. nr 507), som därefter omedelbart igenklistras och såsom tjänstesak sändes till Kontrollkontoret.

Lämpligt antal av dessa kuvertpåsar skall alltid finnas i tåget, varom tbfh bör förvissa sig före tågets avgång från utgångsstationen.

Å driftplats insamlade biljetter för resgodsovervikt, resgodstillägg och velocipeder, skola insändas till Kontrollkontoret första vardag efter insamlandet. Hållplatserna sända dylika biljetter tillsammans med remissen till överordnad station.

Biljettinsamlingslådorna, varav de nämnda stationerna tilldelas 2 st., skola insändas till Kontrollkontoret m å n d a g a r och f r e d a g a r och utsändas från Kontrollkontoret l ö r d a g a r och t o r s d a g a r med samma tåg som för försändning av dokumentväskorna är föreskrivet.

Förbandslådor och sjukbårar.

Förbandslådorna, som skola ingå i tågattiraljen för alla personförande, såväl ordinarie som extratåg, stå under överinseende av stf Fg, Nk och Lpn, som ha att ordna placeringen.

Förbandslådor finnas vidare på följande platser:

N. Ö. J.

Öb, Sö, Hj, Bd, Hl, Ls, Skb, Fg, Nv, Verkstaden Fg.

V. B.

Nk st., T. E., Nk, Verkstaden Nk, Br, Km, Tn, Rm, Gu, Vs, Kd, Hu, Hä, Kä, Ad.

M. Ö. J.

Ay, Lpn, Ke, Bo, Fs, Hb, V, Va, Ra, Bh, Hn, Öh, Nl, Vä, Lk.

Förbandslåda skall alltid vara plomberad, och får plomb endast brytas för att vid olycksfall lämna den första hjälpen. Har så skett skall låda åter plomberas. Lådor tillhörande tågattiralj inlämnas av tbfh för detta ändamål till resp. stf Fg, Nk och Lpn. Övriga platser insända låda till resp. förråd. Komplettering av lådans innehåll skall i samband härmed vid behov äga rum. Under tiden förbandslåda är borta för plombering insättes reservlåda. Förbandslåda skall alltid handhas med försiktighet.

Sjukbårar äro placerade på följande platser:

N. Ö. J.: Förrådet Fg, Skb st.

V. B.: Nk, Km, Rm, Hu, Ad.

M. Ö. J.: Ke, Fs, Va, Öh.

Olycksfallsberedskap i Örebro.

Vid större olyckshändelser, såsom buss- och tågolyckor, som inträffa inom Örebro län, står Örebro Rödakorskårs olycksfallsberedskap till förvaltningens förfogande och kan rekvireras enligt till Öb, Sö, På, Sv och Hj särskilt utsänd alarmeringsplan.

Flaggning.

Utöver bestämmelserna i Stfi skall flaggning vid Lillie, Norrköping Ö, Söderköping, Arkösund, Klockrike, Borensberg, Vadstena, Borghamn, Alvastra, Hästholmen och Ödes-
hög äga rum vackra sön -och helgdagar under juni—augusti
månader.

Anslutningstabell.

Anslutningståg			Anmärkningar
Nr	Avg.	Till	
Örebro S.			
3075	0.19	Hallsberg	
662	1.47	Örebro C	
667	7.16	Hallsberg	
773	7.31	Svartå	
79	7.35	Hallsberg	Från Örebro C. Expresståg.
644	7.48	Frövi	
666	7.55	Örebro C	Från Örebro C 8.14 till Frövi
643	8.03	Hallsberg	Vard.
776	8.06	Örebro C	
622	8.36	Frövi	
631	8.50	Hallsberg	SoH till Lerbäck.
75	9.02	Hallsberg	Från Örebro C. Snälltåg.
791	9.09	Svartå	Från Örebro C. 10/6—27/8.
775	9.29	Fjugesta	
668	10.07	Örebro C	
601	10.34	Mjölby	
778	10.47	Örebro C	
604	11.12	Krylbo	
649	11.28	Mjölby	
780	11.46	Örebro C	
632	12.00	Krylbo	Från Örebro C.
777	12.17	Svartå	
669	12.34	Hallsberg	
650	12.41	Frövi	
633	13.19	Mjölby	
779	13.27	Svartå	
612	13.47	Örebro C	
671	14.05	Hallsberg	
792	14.26	Örebro C	
77	14.32	Mjölby	Från Örebro C. Snälltåg.
78	14.34	Krylbo	Från Örebro C. Snälltåg.
74	14.47	Stockholm C ..	Från Örebro C. Expresståg över Köping.
708	15.10	Näverkarret ..	Från Örebro C.
651	15.13	Hallsberg	
781	15.16	Svartå	
652	15.40	Frövi	
672	15.58	Frövi	
782	16.03	Örebro C	
673	16.13	Hallsberg	
630	16.26	Frövi	
677	17.04	Hallsberg	Vard. till Mariedam.
710	17.20	Frövi	Från Örebro C.
678	17.25	Örebro C	Vard. utom L.
783	17.26	Svartå	
635	17.29	Hallsberg	

Anslutningståg			Anmärkningar
Nr	Avg.	Till	
Örebro S.			
674	17.54	Frövi	
784	18.02	Örebro C	
613	18.03	Mjölby	
606	18.21	Krylbo	
785	18.34	Svartå	
681	18.46	Hallsberg	
634	18.47	Örebro C	Från Örebro C 19.10 till Krylbo.
786	19.23	Örebro C	
603	19.24	Hallsberg	SoH 10/6—27/8 till Lerbäck.
682	19.57	Örebro C	Från Örebro C. Snälltåg 20.11.
76	20.11	Krylbo	Från Örebro C. Snälltåg.
623	20.24	Hallsberg	
684	20.39	Frövi	Från Örebro C 21.26.
788	21.01	Örebro C	
615	21.15	Hallsberg	Dag före SoH och SoH till Mjölby.
787	21.31	Svartå	
686	21.57	Örebro C	SoH 10/6—27/8.
689	22.08	Kumla	
614	22.24	Frövi	
81	22.16	Karlstad C	Från Örebro C. Expresståg.
605	22.40	Hallsberg	
790	22.45	Örebro C	
639	22.58	Mjölby	
690	23.02	Örebro C	
789	23.35	Mullhyttemo	Natt före och efter SoH.
688	23.50	Frövi	
Pålsboda.			
131	7.32	Göteborg C ...	
128	8.22	Stockholm C ..	
121	10.38	Göteborg C ...	
142	12.41	Flen	L.
122	13.29	Stockholm C ..	
145	13.49	Hallsberg	L
123	15.35	Göteborg C ...	
132	16.20	Stockholm C ..	
124	18.05	Stockholm C ..	10/6—27/8.
124	18.14	Stockholm C ..	Fr. 28/8.
135	18.38	Hallsberg	Fr. 28/8.
135	18.54	Hallsberg	10/6—27/8.
134	20.14	Katrineholm ..	
127	21.23	Falköping	

Anslutningståg			Anmärkningar
Nr	Avg.	Till	
Kimstad.			
837	5.53	Linköping	V.
902	6.06	Norrköping C .	V.
801	7.02	Mjölby	
116	7.17	Stockholm C ..	Expresståg från Norrköping C.
804	8.04	Katrineholm ..	
103	8.09	Malmö C	
803	8.21	Mjölby	Snälltåg fr. Mjölby till Malmö C.
808	9.47	Katrineholm ..	Snälltåg från Norrköping C till Stockholm C.
807	10.41	Mjölby	
106	11.39	Stockholm C ..	
810	12.45	Katrineholm ..	Snälltåg från Norrköping C till Stockholm C.
101	12.45	Malmö C	
111	14.55	Mjölby	Snälltåg fr. Mjölby till Malmö C.
3103	15.57	Norsholm	Vard. 10/6—27/8.
104	16.05	Katrineholm ..	Fr. Norrköping C även snälltåg Stockholm C.
3104	16.57	Norrköping C .	Vardagar 10/6—27/8.
119	17.50	Mjölby	
820	17.54	Katrineholm ..	Snälltåg till Stockholm C.
105	19.08	Alvesta	
102	20.04	Stockholm C ..	
823	20.49	Mjölby	Dag före SoH och SoH.
825	21.55	Mjölby	
824	22.05	Katrineholm ..	
115	23.19	Mjölby	Snälltåg från Mjölby till Malmö C.
1704	23.20	Norrköping C ..	
830	0.54	Norrköping C .	Natt före och efter S.
Norrköping C.			
11	0.05	Malmö C	Snälltåg.
33	1.46	Malmö C	Snälltåg.
109	2.22	Malmö C	
110	2.55	Stockholm C ..	
12	4.53	Stockholm C ..	Snälltåg.
34	5.03	Stockholm C ..	Snälltåg över Katrineholm.
802	5.19	Stockholm C ..	Över Katrineholm.
112	5.30	Stockholm C ..	
837	5.33	Linköping C ..	Vard.
2	6.13	Stockholm C ..	Snälltåg.
801	6.40	Mjölby	
103	7.50	Malmö C	
84	7.51	Stockholm C ..	Expresståg.
116	7.55	Stockholm C ..	
803	8.00	Mjölby	
804	8.30	Stockholm C ..	Över Katrineholm.

Anslutningståg			Anmärkningar
Nr	Avg.	Till	
806	9.28	Katrineholm ..	
17	9.52	Malmö C	Snälltåg.
807	10.20	Mjölby	
6	10.29	Stockholm C ..	Snälltåg
808	10.33	Stockholm C ..	Över Katrineholm.
99	12.00	Nässjö	Snälltåg 10/6—27/8.
106	12.08	Stockholm C ..	
7	12.15	Malmö C	Snälltåg.
101	12.24	Malmö C	
810	13.12	Katrineholm ..	
98	13.19	Stockholm C ..	Snälltåg 10/6—27/8.
88	13.41	Stockholm C ..	Snälltåg fr. 28/8.
812	13.45	Stockholm C ..	Över Katrineholm.
111	14.30	Mjölby	
97	15.11	Nässjö	Snälltåg 10/6—27/8.
87	15.25	Malmö C	Snälltåg fr. 28/8.
3103	15.34	Norsholm	Vard 10/6—27/8.
814	15.44	Stockholm C ..	Över Katrineholm.
108	15.48	Stockholm C ..	V.
816	16.33	Stockholm C ..	Över Katrineholm.
8	16.53	Stockholm C ..	Snälltåg fr. 28/8.
83	16.56	Mjölby	Expresståg. Vard. före SoH.
104	17.00	Stockholm C ..	Fr. 28/8.
100	17.06	Stockholm C ..	Snälltåg 10/6—27/8.
104	17.13	Stockholm C ..	10/6—27/8.
119	17.28	Mjölby	
118	18.00	Stockholm C ..	S.
820	18.20	Stockholm C ..	Över Katrineholm.
105	18.44	Alvesta	
18	19.16	Stockholm C ..	Snälltåg (fr. 28/8 19.19).
822	19.20	Stockholm C ..	Över Katrineholm.
5	20.20	Alvesta	Snälltåg.
823	20.30	Mjölby	L. S.
102	20.41	Stockholm C ..	
85	20.56	Mjölby	Expresståg. Dgl utom vard. före SoH.
826	21.22	Katrineholm ..	L. S.
825	21.35	Mjölby	
115	22.58	Mjölby	
824	23.00	Stockholm C ..	*Över Katrineholm.
1	23.48	Malmö C	Snälltåg.
Ringstorp.			
1518	6.45	Norsholm	
1503	8.44	Västervik	
1502	9.12	Norsholm	
1505	11.11	Västervik	
1504	11.11	Norsholm	
1507	13.21	Västervik	
1508	15.14	Norsholm	

Anslutningståg			Anmärkningar
Nr	Avg.	Till	
1509	16.05	Västervik	
1511	16.32	Västervik	
1510	17.14	Norsholm	
1513	18.19	Västervik	
1512	19.18	Norsholm	
1515	21.03	Västervik	
1514	21.05	Norsholm	
Linköping C.			
830	0.25	Norrköping C .	Natt före och efter S.
1	0.30	Malmö C	Snälltåg.
11	0.54	Malmö C	Snälltåg.
110	1.40	Stockholm C ..	
33	2.27	Malmö C	Snälltåg.
109	3.27	Malmö C	
12	4.06	Stockholm C ..	Snälltåg.
34	4.20	Stockholm C ..	Snälltåg.
2	5.33	Stockholm C ..	Snälltåg.
941	5.36	Hultsfred	
953	6.09	Åtvidaberg ..	V.
116	6.47	Stockholm C ..	
84	7.15	Stockholm C ..	Expresståg.
804	7.34	Stockholm C ..	Över Katrineholm.
801	7.44	Mjölby	
103	8.44	Malmö C	
803	8.53	Mjölby	
7381	9.00	Åtvidaberg ..	V.
808	9.13	Stockholm C ..	Över Katrineholm.
947	9.16	{ Kisa	S.
		{ Åtvidaberg }	
6	9.49	Stockholm C ..	Snälltåg.
17	10.36	Malmö C	Snälltåg.
106	11.07	Stockholm C ..	
807	11.14	Mjölby	
943	11.17	{ Hultsfred	
		{ Åtvidaberg ..	
810	12.14	Katrineholm ..	
98	12.37	Stockholm C ..	Snälltåg 10/6—27/8.
99	12.41	Nässjö	Snälltåg 10/6—27/8.
88	12.58	Stockholm C ..	Snälltåg fr. 28/8.
7	13.01	Malmö C	Snälltåg.
957	13.02	{ Rimforsa	
		{ Åtvidaberg ..	
101	13.30	Malmö C	
104	15.30	Stockholm C ..	
111	15.37	Mjölby	
959	15.38	{ Rimforsa ... }	V 10/6—27/8. Dgl fr. 28/8.
		{ Åtvidaberg }	
97	15.56	Malmö C	Snälltåg 10/6—27/8.
8	16.12	Stockholm C ..	Snälltåg fr. 28/8.

Anslutningståg			Anmärkingar
Nr	Avg.	Till	
Linköping C.			
87	16.13	Malmö C	Snälltåg.
100	16.26	Stockholm C ..	Snälltåg 10/6—27/8.
945	16.30	{ Hultsfred	
		{ Atvidaberg ..	
833	17.13	Mjölby	Vard. utom L.
991	17.14	Sturefors	Vard utom L.
820	17.23	Stockholm C ..	Över Katrineholm.
83	17.31	Mjölby	Expresståg. Vard. före SoH.
951	18.17	Rimforsa	V 10/6—27/8.
18	18.34	Stockholm C ..	Snälltåg.
119	18.37	Mjölby	
955	18.39	Atvidaberg ..	
102	19.29	Stockholm C ..	
105	19.47	Alvesta	
5	21.02	Alvesta	Snälltåg.
65	21.08	Hultsfred	Snälltåg
85	21.31	Mjölby	Expresståg. Dgl utom vard. före SoH.
824	21.29	Stockholm C ..	Över Katrineholm.
949	21.36	{ Kisa	
		{ Atvidaberg ..	
823	21.40	Mjölby	L. S.
825	22.29	Mjölby	
1704	22.40	Norrköping C .	
963	23.32	Atvidaberg ..	S.
115	23.56	Mjölby	
Skänninge.			
751	0.19	Mjölby	Natt efter O och S.
605	1.12	Mjölby	
602	3.54	Krylbo	
3062	4.52	Motala C	
756	5.47	Frövi	
753	5.48	Mjölby	
755	6.34	Mjölby	
758	7.19	Motala C	
611	8.08	Mjölby	
604	8.46	Krylbo	
757	9.03	Mjölby	
760	9.44	Motala C	
769	9.59	Mjölby	
75	10.43	Mjölby	Snälltåg.
612	11.23	Örebro C	
759	11.43	Mjölby	
601	14.02	Mjölby	
606	15.01	Krylbo	
633	15.54	Mjölby	

Anslutningståg			Anmärkningar	
Nr	Avg.	Till		
762	16.54	Motala C	Snälltåg fr. Motala C t. Krylbo.	
761	17.39	Mjölby		
764	19.01	Motala C		
614	19.50	Frövi		
3061	20.07	Mjölby		
613	21.12	Mjölby		
616	21.44	Örebro C		L. S.
766	22.15	Motala C		Vard. utom vard. före SoH.
615	23.29	Mjölby		
768	23.30	Motala C		L, S, O.
Motala C.				
751	0.02	Mjölby	Natt efter O och S.	
605	0.55	Mjölby		
602	4.17	Krylbo		
753	5.27	Mjölby		
755	6.10	Mjölby		
756	6.24	Frövi		
611	7.48	Mjölby		
757	8.43	Mjölby		
604	9.10	Krylbo		
769	9.35	Mjölby		
75	10.27	Mjölby	Snälltåg.	
759	11.19	Mjölby		
612	11.47	Örebro C		
78	12.58	Krylbo	Snälltåg.	
601	13.41	Mjölby		
606	15.28	Krylbo		
633	15.34	Mjölby		
77	16.05	Mjölby	Snälltåg.	
761	17.21	Mjölby		
76	18.39	Krylbo	Snälltåg.	
3061	19.45	Mjölby		
614	20.17	Frövi		
613	20.51	Mjölby		
616	22.03	Frövi	L. S.	
615	23.12	Mjölby		
Fågelsta.				
751	0.11	Mjölby	Natt efter O och S.	
605	1.05	Mjölby		
602	4.02	Krylbo		
3062	5.07	Motala C		
753	5.36	Mjölby		
756	5.59	Frövi		
755	6.21	Mjölby		
758	7.28	Motala C		

Anslutningståg			Anmärkningar
Nr	Avg.	Till	
611	8.00	Mjölby	
757	8.56	Mjölby	
604	8.56	Krylbo	
760	9.51	Motala C	
769	9.52	Mjölby	
75	10.35	Mjölby	Snälltåg.
612	11.33	Örebro C	Snälltåg fr. Motala C t. Krylbo.
759	11.34	Mjölby	
601	13.53	Mjölby	
606	15.11	Krylbo	
633	15.46	Mjölby	
77	16.15	Mjölby	Snälltåg.
762	17.02	Motala C	Snälltåg fr. Motala C t. Krylbo.
761	17.31	Mjölby	
764	19.08	Motala C	
3061	19.58	Mjölby	
614	20.00	Frövi	
613	21.03	Mjölby	
616	21.51	Frövi	L. S.
766	22.23	Motala C	Vard. utom vard. före SoH.
615	23.22	Mjölby	
768	23.37	Motala C	O, L, S.
Hästholmen.			
852	7.20	Mjölby	
Båt	10.35	Hjo	S 10/6—27/8.
854	10.37	Mjölby	
856	13.33	Mjölby	
858	15.49	”	
Båt	15.55	Hjo	
860	18.39	Mjölby	
Båt	18.45	Hjo	S 10/6—27/8.
864	19.27	Mjölby	S.
862	22.37	Mjölby	L. S.

Uppgift om övergångsresande.

Är personförande tåg så mycket försenat, att det icke kan beräknas ankomma till föreningsstation, innan anslutande tåg därifrån skall avgå, skall följande iakttagas:

Tågbefälhavaren å försenat tåg skall i god tid, **före anslutande tågs avgångstid från föreningsstationen**, vid uppehållsstation lämna uppgift huruvida, till vilket antal och till vilka stationer resande, som förklarar sig skola fortsätta med anslutande tåg, finnas.

Samtliga resande tillfrågas genom högt tillrop, om resan skall fortsättas med det anslutande tåget.

Från V. B. tåg 308 skall alltid i Km lämnas uppgift om resande finnas till N. Ö. J. tåg 52.

Uppgift skall lämnas även då övergångsresande icke finnes.

Uppgiften, vilken så vitt möjligt bör lämnas skriftligen, telegraferas eller telefoneras genast till föreningsstationen.

Mellanliggande stationer skola även före nämnda tid lämna samma uppgift för egen station och underlydande driftplatser.

Väntetabell.

Allmänna väntetider.

Om till övergångsstation anmäls övergångsresande till station vid T. Ö. J. eller via, inväntar T. Ö. J. tåg anslutande järnvägs tåg **10 minuter**.

Allmän väntetid tillämpas, utan att tågledarens tillsfänd behöver inhämtas, **då övergångsresande är anmäld.**

Särskild väntetid

bestämmer av tågledaren efter övergångsstationens anmälan.

Tågrapporter.

Tbfh skall avlämna tågrapport för alla tåg å form. 549 D. I persontåg, där föraren tillika är tbfh, men biträde eller biljettgranskare medföljer, skall tågrapporten föras av den medföljande. I godståg, där föraren tillika är tbfh, skall tågrapporten föras av lokföraren.

Tågrapporter i block skola följa F- och motorvagnar samt rälsbussar.

Beträffande förandet gäller följande:

Sen ankomst och avgång införes för alla förseningar endast vid de stationer, där resande och lastaxlar angivas. För övriga stationer föres aldrig tid, utom i det fall att försening där uppstått eller ökats med mer än tre minuter. För **godståg** föres dock förseningar vid alla stationer. Då försening **uppkommit** eller **ökats** skall anledningen härtill i kortet angivas i anmärkningskolumnen. Har tåg varit i rätt tid skrives ingenting.

Hela antalet betalande resande och lastaxlar utsättes

- å **N. Ö. J.** vid Öb, På, Hj, Lm, Fg, Kms och Nk (som antal resande vid Nk angives antalet vid Nv).
- „ **V. B.** vid Nk, Sk, Vs, Kd, Hu och Ad. För tågen 201 och 208 även vid Rm och Gu.
- „ **M. Ö. J.** vid Rip, Lp, Vä, Skn, Ke, Bo, Fs, Mot, Fgl, Va, Bh och Öh (som antalet resande vid Mot skall angivas antalet vid Hb).

Har tågs utgångs- eller slutstation varit annan än någon av dessa, skall antal utsättas även vid denna station. Antal betalande resande och lastaxlar skall vara **hela antalet i tåget vid ankomst till och avgång från de stationer där räkning sker**. Då intet förekommit sättes ett streck i dessa kolumner. Vid stor resandetrafik och då tiden icke medgiver resanderäkning, får antalet beräknas på bästa sätt med hjälp av vagnarnas rymd och deras utnyttjande.

Dragande fordonets axlar skola icke inräknas, varför i tåg bestående av motorvagn icke anges axelantal utan endast ett streck.

Anmärkningar:

I denna kolumn antecknas förutom orsak till förseningar allt anmärkningsvärt, som under resan förekommit. Har resandetrymmet varit otillräckligt skall detta anmärkas. Skulle utrymmet för anmärkningar vara otillräckligt skall särskilt tillägsblad, som finnes i slutet av blocket, användas och vidfogas vederbörande tågrapport.

Då föraren även är tbfh skall han avgiva rapport på event. inträffad händelse på bilagan till tågrapporten, som ingår till T. E. och behöver sålunda icke avgiva rapport även till Miö.

För varje tåg utfärdas endast en rapport, som vid avbyte överlämnas mellan tbfh.

Å samma tågrapport upptagas tåg i nummerföljd enligt uppgiften under vagnslistor och tågrapporter. Då flera tåg upptagas å samma rapport skall en rad lämnas å framsidan mellan varje tåg.

Tågrapporterna jämte under tjänstgöringen erhållna S-order skola av den förande omedelbart inlämnas till resp. Öb, Fg, Skb, Nk, Lpn, Bo och Va. Dessa stationer ordna rapporterna i tågens nummerföljd och insända dem till T. E. påföljande morgon. Från M. Ö. J. stationer insändas rapporterna till Tl Lpn, som ordnar samtliga M. Ö. J. rapporter i nummerföljd och insänder dem till T. E. Saknas någon rapport skall en p. m. vidfogas med uppgift om anledningen. Det åligger den insändande stationen att snarast införskaffa felande rapport.

Dokumentväskorna.

Insändas till T. E. vard. tåg	Bansträcka	Utsändas från T. E. vard. tåg
N. Ö. J.		
1	Öb—Sp	2
43	Fg—Nv	2
V. B.		
200	Km—Vs	209 (L 207)
222	Kd—Ad	227
M. Ö. J.		
572/73	Rip, Lpn, Gl—Öh ...	80/575/401. S 403.
484/572/73	Rs—Ay	80/575/471. S 475.
556/572/73	Be, Vä, Skn	80/575/553
516/572/73	Bo	80/575/401/503 S 403/505
432/572/73	Hb, Mot	80/575/401/423. S 403/425
Insändas till Miöx vard. tåg		
Tjänsteställe		
Utsändas från Miöx vard. tåg		
2 Ti. F	Ksk, Nk	47 M. To.
2	T. E.	43
48	Lokx. Nk	3
572/50	„ Lpn	47/575

Post skall befordras i dokumentväskorna och får endast i brådskande fall sändas löst i tågen.

Kuvertering sker icke av handlingar, varav framgår till vem de äro, såsom redovisningshandlingar, tjänsterapporter, avlöningslistor, presenningsuppgifter, tjänstledighetshandlingar, fribiljettsanhållan, tågrapporter, dagrapporter, chaufförsrapporter, tågföljdsorder, kvitton, skrivelser o. d.

Å stationerna samlas posten till väskorna på en bestämd plats eller fack märkt "T. E."

Uppgift å last- och bromsaxlar i vissa godståg.

Uppgift å antalet last- och bromsaxlar skall lämnas sålunda:

För tåg	Lämnas		Specificeras sålunda:
	av	till	
73	Hj	Nk	Vs-linjen, Ad-linjen specad.*)
	Fg	Skb	Skb, Kms o. b., riktning Nh, övriga.
	„ Skb	Nk	Vs-linjen, Ad-linjen specad. *)
	„	„	— „ — — „ —
77	Fg	Skb	Överföringsv., Skb, Kms o. b. riktning Nh, Nk.
575	Kms	Rip	M. Ö. J.
	„	Lpn	Rs—Vå, Lpn, Be—Skn, Vk o. b.
	Rip	„	„ „ „ „
80	Nk	Kms	M. Ö. J., N. V. H. J., övriga samt hela ant. vagnar.
	„	Rip	M. Ö. J.
	„	Lpn	Rip—Vå, Lpn, Be—Skn, Vk o. b.
96	Nh	Kms	Kms, övriga.
	„	Skb	Skb, Nk, Vs-linjen, Ad-linjen*), Fg, Hj, På, bortom På, övriga.
	Kms	„	Skb, Nk, Vs-linjen, Ad-linjen*), Fg, Hj, På, bortom På, övriga.
78	Nk	Skb	Skb, Fg, Hj, På, bortom På, övriga.
	Kms	„	D:o.
	Skb	Fg	D:o hela tåget vid avg. Skb.
572	Lpn	Kms	Kms, övriga.
	„	Skb	Skb, Nk o. b., Fg, Hj, På, bortom På, övriga.
	„	Nk	Vs-linjen, Ad-linjen specad.*)

*) Uppgiften till Nk skall beträffande Ad-linjen specificeras per bestämelsestation och även omfatta bruttovikt.

Samtliga uppgifter skola lämnas så snart de äro kända eller kunna uppskattas.

Platsbegäran för tågen 75 och 73. (Gtf art. 38.)

Platsbegäran för v. skall avlåtas sålunda:

Till tåg 75:

av Sv till På senast kl. 10,

av Lm—Sp till Hj senast kl. 11.30.

och behöver endast innehålla antalet last- och bromsaxlar till Hj—Sp, varje plats för sig samt Fg och bortom i en summa.

Till tåg 73:

av Sö till Öb senast kl. 13.

Till tåg 571 och 401 av Be—Fs till Lpn senast kl. 18.00 dagen före.

„ 572 av Fgl till Va kl. 11.30.

„ 572 och 574 av Be—Ms till Ke kl. 15.00.

Tåghandlingars överlämnande, då föraren även är tågbefälhavare.

Å samtliga godståg, där föraren även är tågbefälhavare, skall föraren mottaga väska med tåghandlingar å tågets utgångsstation, avlämna dylik väska å tågets slutstation samt avlämna och mottaga väskan å de mellanstationer, där tåget gör uppehåll för av- eller tillkoppling av vagnar.

Där så lämpligen kan ske, avkastas väskan till tkl eller stk mitt för stationshuset.

Om väska ej finnes att tillgå, användes i stället särskilt konvolut för handlingarna.

Vagnslistor och tågrapporter.

Följande tåg föras på samma vagnslistor och tågrapporter:

N. Ö. J.

1—2, 6—7, 24—26, 28—29, 33—34, 43—45, 46—48, 51—52, 53—54, 82—85, 90—91, 92—94, 95—98.

V. B.

201—202, 203—206, 207—208, 209—212, 222—226, 227—231, 233—234, 242—246, 247—254, 281—282,

M. Ö. J. vagnslistor.

405 — 406 — 409 — 410 — 419, 403 — 404 — 407 — 408 — 411 — 418, 423 — 424 — 425—426—427, 428 — 429 — 430 — 431, 432 — 433 — 434 — 435, 436 — 437, 438 — 439, 444, 445, 446 — 447, 450 — 452 — 453 — 454 — 455 — 456 — 457, 458 — 459 — 460 — 461 — 462 — 463, 467—468, 470—479, 480—489, 500—501, 502—528, 530—531, 501—533—534—505, 547—548—551—555, 556—564, 573—574, 581—582.

M. Ö. J. tågrapporter.

401—402, 403—404, 405—406, 407—408, 409—410, 423—428, 429—433, 434—437, 438—439, 446—447, 450—455, 456—463, 465—466, 467—468, 470—479, 480—489, 502—509, 510—515, 516—527, 530—531, 533—534, 547—548—551—555, 556—561, 573—574, 581—582.

Vagnslistor för rälsbussar och motorvagnar.

För rälsbussar och persontåg som framföres av motorvagnarna V. B. X 3 och 4 samt M. Ö. J. X 1, 2, och 4 användas särskilda vagnslistor, form. nr 501 A, vilka föras enligt anvisningarna å formuläret.

Vagnslistor för nedannämnda godståg skola utskrivs sålunda:

- Tåg 73** En vagnslista upptagande vagnar, som skola avkopplas i Skb f. v. b. i tåg 97.
En vagnslista för övriga vagnar.
- Tåg 78** En vagnslista upptagande vagnar, som skola avkopplas i Skb.
En vagnslista upptagande övriga vagnar.

- Tåg 80** En vagnslista upptagande vagnar till Nh lokalt och NVHJ (ej omlastningsvagnar) och en vagnslista upptagande vagnar till MÖJ.
En vagnslista för övriga vagnar.
- Tåg 572** En vagnslista upptagande vagnar, som skola vidareändas från Kms med tåg 96.
En vagnslista för övriga vagnar.
- Tåg 75/77** Gemensamma vagnslistor, en upptagande vagnar som från Skb skola fortsätta i tåg 95, en för övriga vagnar.

Dubbla vagnslistor för tåg som stanna i Skärblacka.

För alla ordinarie och extra godståg, som hava slutstation i Skärblacka skall genom blåkopiering utfärdas ett extra exemplar, vilket även vid mellanstationer i förekommande fall skall kompletteras. Detta extra exemplar, som överst skall märkas "**Skb**", behålles vid Skärblacka och insättes där i särskild triopärm som ankommande vagnjournal.

De tåg för vilka denna bestämmelse skall gälla äro följande:

- Från Kms 90, 92
 „ Nh 94, 96
 „ Nk 82, 84
 „ Lpn 572/96 (Båda 572 ex. vidfogas från Kms 96 vagnslista till Skb).

Icke nummer för tomma, öppna godsvagnar på vagnslistor.

För beordrade öppna **T. Ö. J. godsvagnar**, då littera icke är angivet i vagnorder, skall å vagnslistor och i vagnjournaler icke upptagas nummer utan endast sign. och antalet åtföljt av ordet "öppna" helt utskrivet, exempelvis sålunda "N. Ö. J. 5 öppna". **Gäller endast i trafik inom T. Ö. J.** Så upptagna vagnar behöva icke adresseras. Till undvikande av onödig rangering — växling avkopplas härvid bäst tillgängliga vagnar.

. Användning och försändning av främmande banors och och privata presenningar.

Av järnvägen förhyrda privatpresenningar få endast användas inom TÖJ. Om trafikant begär få använda egen eller av honom själv förhyrd presenning för transport utanför TÖJ skall detta antecknas på fraktsedeln.

Främmande banors och av järnvägen förhyrda privata presenningar, som försändas lösa, skola vara upptagna på och åtföljas av förpassning, form. S. J. 348 c (E. J. Mk L 2 b), 1 ex. för avsändningsstationen, 1 ex. för varje övergångsstation och 1 ex. för mottagningsstationen.

Huvudstation utfärdar förpassning för presenning från underlydande dpl.

Presenningsuppgift.

Presenningsinventering skall äga rum å samtliga dpl, å vst och vid ba efter sista tåget sista vardagen i varje månad

och uppgift å form 542 C. insändas till T. E. påföljande vardag. Stationerna lämna uppgift för underlydande dpl. Bm och bfm insänder uppgift för av ba disponerade pg. Uppgift insändes även om inga pg finnas.

Specialpresenningar.

De med "Kalk och Virke" (i hörnen "K o V") märkta pg äro huvudsakligen avsedda att användas för kalk, virke o. dyl. varuslag och få icke användas för täckning av mera ömtåligt gods.

Underlagspresenningarna nr 1000—1019 äro avsedda att användas under vanliga pg för att skydda papperslast från att skadas av impregneringämnen i vanliga pg. Pg äro tilldelade Skb och skola användas vid varm väderlek eller då bruket önskar dem för särskilt ömtåliga sändningar. Underlagspg skola efter lossning omedelbart återsändas Skb och få under inga förhållanden användas för täckning av gods, enär de icke skydda för väta.

Stödbommar för presenningar.

N. Ö. J. Örebro Södra är tilldelad 10 st. träbommar märkta "Återsändes N. Ö. J. Öb S".

Bommarna, för vilka tilldelningsstationen är ansvarig, skola i första hand användas vid täckning av kalklastade l-vagnar från Öb. Vid behov få de även användas för annat gods och av andra stationer. De skola upptagas på förpassning (form. 348 c) både då de användas på last och när de försändas lösa. Efter lossning skola bommarna omedelbart återsändas N. Ö. J. Örebro S.

Lösa trälämmar.

Nk har tilldelats 100 st. lösa trälämmar märkta "N. Ö. J. tillhör Norrköping Östra" och Skb 130 lämmar märkta "T. Ö. J. Skb" och numrerade från 1—130. Av dessa senare ha Öb tilldelats 30 st. och Kms 10 st. Lämmarna få endast användas inom T. Ö. J. Öb må för järntråd använda lämmarna i trafik med N. V. H. J. och skall då upptaga dessa å förpassning.

Lämmarna äro i första hand avsedda att användas för stenkol från Nk, kalkmesa från Skb och vissa slag av om-lastningsgods i Öb och Kms. De skola omedelbart efter lossning återställas till hemstationen. Nk tilldelade lämmar (som sakna nummer) skola upptagas på förpassning. Skb och Kms tilldelade lämmars nummer skola antecknas på vagnslistan i kolumnen "Antal vedfamnmått" (rubriken ändras till "Trälämmar nr"). Öb, Skb och Kms skola föra liggare, vari varje läms nr antecknas vid avg. och ank.

Godsvagnarnas stolpar och lämmar

ävensom lösa trälämmar som använts för att öka lastutrymmet få **endast** användas till stöd och skydd för godset, **icke såsom spett eller landgångar.**

De 2 meter långa kättingstolparna skola parvis placeras närmast vagnsgaveln. För att icke böjas ut måste kättingarna hopkopplas före lastningen.

Tillvaratagna effekter.

I personvagnar och å stationer eller i övrigt inom järnvägens område tillvaratagna effekter, som ej utgöra eller tillhöra godssändning, skola, med anteckning om tid och plats för tillvaratagandet, omedelbart insändas till Hittogodsexpeditionen, Norrköping Ö, såvida ej av särskilda skäl kan antagas, att effekt kommer att efterfrågas å stationen, i vilket fall den bör kvarligga i avvaktan härpå.

Uttagande av ersättning för skadade eller förstörda inventarier i rälsbussar och personvagnar.

Då resande skadar eller förstör inventarier skall tbfh uttaga följande avgifter:

Fönsterrutor i rälsbussar och släpvagnar:

Sikruta, inre eller yttre, i förarehytt, 3-kantig sidoruta i förarehytt, stora kupésidorutor, fasta eller sänkbara 70:—

Gavelruta i släpvagn, mellanväggs- eller skjutdörrruta, delad kupé-sidoruta, råglasruta i toalett 40:—

Ruta i sidoingångsdörr 12:—

Fönsterrutor i personvagnar:

Stora rutor (1210 × 705 el. dyl.) 5 å 6 mm tjocka 30:—

” ” (” ”) 3 ” ” 20:—

Mindre rutor 3 ” ” 13:—

Karafin 6:—

Dricksglas 1:25

Fönsterrem 5:—

Gardinrem 1:25

Förekommer annan skadegörelse inhämtar tbfh uppgift på kostnaden hos Miö.

Uttagna avgifter redovisas till gx Öb, stf Fg, Nk, Sk, Vs, Ad, Lpn, Bo och Va med uppgift på vad ersättningen avser, tågnummer, vagnsnummer etc. Stationerna redovisa i sin ordning till kassakontoret på postgironummer 73679 och lämna på kupongen samma uppgifter, som av tbfh erhållits.

Tbvh skall på bilaga till tågrapporten anmäla dylika skador, belopp som uttagits och till vilken station redovisning skett.

T. E. lämnar avskrift av bilagan till Förrådsförvaltaren.

Tågledning.

N. Ö. J. och V. B. tågledning skötes från tågledarens expedition på Norrköping Ö; telefon- och telegrafsignal T E. Undantagsvis skötes N. Ö. J. tågledning från Örebro S, se nedan.

M. Ö. J. tågledning skötes från Linköping Norra.

Tågledaren Lpn träffas på Lpn station vard. kl. 8,30—17,30. Övriga tider skötes passningen av Lpn station.

Vid tillfällen då av någon anledning förbindelse i tid icke kan erhållas med tågledaren i Norrköping skall beträffande linjen Öb—Hj Stf G. Ekfäldt N. Ö. J. Öb inträda som biträdande tågledare.

Kan förbindelse icke erhållas per telegraf eller bantelefon skall vid behov rikstelefon anlitas, varvid begäres Norrköping 218 87 personligt med tågledaren eller om detta nummer icke svarar någon av tågledarnas bostadstelefoner. I erforderliga fall begäres ilsamtal.

Tågledarnas bostadstelefoner.

Norrköping	tel.	Linköping	tel.
Sts G. A. Erikson	266 04	Xf G. Stridh	222 02
Sts E. Johansson	314 08	Sts B. Lindén	220 93
Fknt B. Nilsson	315 98	Fknt G. Widman	243 72

Örebro.	tel.
Stf G. Ekfäldt	151 08

Vagnrapport.

Vagnrapport skall avlämnas till Tl Nk och Lpn per telefon eller telegraf enligt nedanstående:

N. Ö. J.

Öb, På, Sv, Fg	kl. 10,15
Övriga st.	„ 9,00

V. B.

Vs, Gu	kl. 10,00
Rm—Km	„ 8,00
Ad—Kd	„ 8,15
Nk	„ 9,00

M. Ö. J.

Skn—Be	kl. 9,00
Rip—Lpn	„ 9,10
Gl—Öh, Bo	„ 10,10
Hb—Mot	„ 11,00

- 1) Nh uppger per telefon omkring kl. 17,00 till Tl antal T. Ö. J. tomvagnar som finnas disp. och icke förut beordrats.
- 2) Fg uppger per telefon omkring kl. 17,00 till Tl antal tomvagnar som finnas disp. och icke förut beordrats.
- 3) Skb lämnar dylik uppgift före varje godståg.

Resande till och från platser, där tåg icke gör uppehåll.

Resande till platser där tåg icke gör uppehåll äga att utan särskild avgift medfölja till närmast bortom belägna plats, där tåget gör uppehåll, och därifrån med första tåg återresa till bestämmelsestationen, då denna är belägen inom ett avstånd av **högst 15 km. från vändplatsen.**

Samma gäller i motsatt riktning för resande från platser, där tåg icke gör uppehåll.

Biljettgranskaren skall i förekommande fall klargöra för resande fördelen av att resa förbi bestämmelsestationen.

Å biljetten antecknas härvid av konduktören "Vänder i tåg".
n:r knr sign.

Tåguppehåll vid Glans gamla hållplats.

Efter begäran hos rälsbussförare (knr) få tåg med udda nummer, som ej skall göra uppehåll vid Glans nya hållplats, göra uppehåll för avstigande vid Glans gamla hållplats.

Resande mellan Vs— och Ad-linjerna få medfölja till Nk liksom också **resande mellan Skn och Va-linjerna** få medfölja till Lp. Medgivandet gäller dock endast samma dag framresan till Nk resp. Lp företages och endast om direkt anslutning ej finnes i Km eller Be. Uppehåll i resan får således icke göras i Nk eller Lp från en dag till en annan. Resandena skola underrättas härom vid biljettköpet och vid biljettgranskningen.

Resande till station, å bstr Mot—Fs, där tåget icke gör uppehåll, får medfölja till Fs och därifrån återvända med första tåg, som gör uppehåll vid stationen ifråga.

Valfri resväg vid återresa å tur- och returbiljett Norrköping Ö—Stäk och Norrköping Ö—Arkösund.

Tur- och returbiljett Norrköping Ö—Stäk via Kuddby med landsvägsbuss gäller även för återresa från Arkösund med tåg.

Tur- och returbiljett Norrköping Ö—Arkösund gäller även för återresa från Stäk med landvägsbuss och tåg via Kuddby.

Biljettmaskiner på busslinjerna.

Å biljett, försåld å omnibus med biljettmaskin, intryckes i stället för trafikplatsens namn ett nummer och betecknas de olika biljettslagen enl. nedanstående tabeller.

Vid försäljning skall icke någon biljett märkas med tång, såvida icke resa skall fortsätta med tåg.

Enkla biljetter avrivs i övre högra hörnet vid utlämnandet.

Alla biljetter insamlas vid avstigandet.

Giltighetstiden är lika med å järnvägen.

Fribiljett berättigar icke till resa med busslinjerna med undantag för av T. Ö. J. och Svenska Järnvägsföreningen utfärdade stående biljetter.

Biljettslag		Beteckning	Biljettslag		Beteckning
Enkel	.....	E.	Söndags	.....	S.
"	barn	BE.	"	barn ...	BS.
Retur	.....	R.	Gods	.....	G.
"	barn	BR.	Tillägg för fel ..		T.

N. Ö. J.

Nr	Trafikplats	Vid färd å järnväg gäller biljetten längst till el. från	Anmärkningar
<u>Örebro-linjen.</u>			
		<u>Vit färg.</u>	<u>Serie NÖJ nr 24</u>
38	Örebro S		
37	Mark		
39	Lövsätter	Mark	
36	Stortorp		
35	Hidingsta		
32	Ökna	Hidingsta	
31	Norrbyås kyrka	"	
44	Bärsta	"	
34	Kvismaren		
33	Sköllersta		
42	Testa	Sköllersta	
41	Joganbo	"	
40	Ekenäs	"	
<u>Grytgöls-linjen.</u>			
		<u>Grön färg.</u>	<u>Serie NÖJ nr 21</u>
54	Grytgöl	Ljusfallshamnar	
55	Simonstorp	"	
56	Barketorp	Hällestad	
57	Sonstorps Bruk	"	
58	Hällestad kyrka	"	
61	Tallberga	"	
19	Borggård		
17	Sonstorp		
59	Fräntorp	Finspång	
60	Hällestad Falla	"	
63	Roviken		
62	Översätra		
64	Snippen		
15	Finspång		
1	Norrköping Ö		
<u>Ljusfors-linjen.</u>			
		<u>Gul färg.</u>	<u>Serie NÖJ nr 22</u>
15	Finspång		
41	Torstorps väg		
42	Rörstorp		
43	Falla		
54	Erstorp		
55	Eliantorp		
13	Doverstorp		
44	Sätra	Doverstorp	
56	Rökstorp	"	
57	Torp	"	
58	Käslinge	"	
46	Fridkulla	Ljusfors	
52	Tolskepp	"	
53	Björkelund	"	
47	Slagget	"	
51	Boberg	"	
50	Vånga	"	
48	Klippan	"	
49	Göstad	"	
10	Ljusfors		
1	Norrköping Ö		

N. Ö. J.

Nr	Trafikplats	Vid färd å järnväg gäller biljetten längst till el. från	Anmärkingar
	<u>Skärblackalinjen:</u>	<u>Gul färg.</u>	<u>Serie NÖJ nr 20 och 23</u>
1	Norrköping Ö		
70	Odinslund		
71	Skälv		
72	Borgs kyrka	Klinga	
73	Tallebo	"	
74	Trostad	"	
75	Vij		
76	Okna		
77	Sörby		
78	Odensåker		
79	Väsby		
80	Kullerstad	Skärblacka	
8	Skärblacka		
9	Granhagen		
10	Ljusfors		

V. B.

Nr	Trafikplats	Vid färd å järnväg gäller biljetten längst till el. från	Anmärkingar
	<u>Rönölinjen:</u>	<u>Grå färg.</u>	<u>Serie NSVJ nr 30</u>
1	Norrköping Ö		
56	Fröberga		
57	Styrestad		
6	Tingstadsby		
58	Tåby		
59	Fristad		
43	Kuddby	Kuddby	
60	Skamby		
61	Hageby	"	
62	Höckerstad	"	
63	Tjugentorpsvägen	"	
64	Östermem	"	
65	Åkermossen	"	
66	Grindtorp	"	
67	Stegeborg	"	
68	Mörje	"	
69	Rönö	"	
70	Stäk	"	
10	Söderköping		

M. Ö. J.

Nr	Trafikplats	Anmärkningar
<u>Ringstorp</u>slinjen:		
		<u>Grå färg.</u>
		<u>Serie MÖJ nr ..</u>
1	Linköping	¹⁾ Vid färd å järnväg gäller biljetten endast till Ringås.
2	Metsjö	
3	Vårdsberg	
4	Ekbacken	
5	Hasselbacken	
6	Askeby	
7	Greby	
8	Ringås	
9	Svennebyvägen ¹⁾ ...	
10	Ringstorp	
<u>Väderstad</u>slinjen:		
		<u>Orange färg.</u>
		<u>Serie MÖJ nr 11</u>
10	Linköping C	Direkta enkla och tur- & returbiljetter försäljas i båda riktningarna mellan Linköping C å ena och Bjälbo, Appuna och Väderstad å andra sidan, och gälla för färd å järnväg på M. Ö. J. mellan Linköping C och Skänninge.
72	Skänninge	
73	Fallsberg—Marstad	
74	Bjälbo—Älgsjö	
75	Vallaslätten	
76	Appuna	
77	Karlebytorp	
78	Vadstenavägen	
79	Väderstad	
<u>Mellersta Östergöt-</u>		
<u>lands Trafikaktie-</u>		
<u>bolag:</u>		
		<u>Vit färg.</u>
46	Vadstena	Biljett försedd med nummer från 46, 47—59 gäller alternativt å järnväg eller buss.
47	Arneberga	
48	Herrestad	
49	Källstad	
50	Rogslösa	
53	Nyby ¹⁾	
54	Väversunda	
55	Omberg	
56	Alvastra	
57	Hästholmen	
59	Ödeshög	
		¹⁾ Vid färd å järnväg gäller biljetten längst till eller från Väversunda.

Biljettmaskiner på stationerna.

Vid vissa stationer sker huvudsakliga försäljningen av enkla-, tur- och retur-, söndags-, samt resgodsbiljetter medelst biljettmaskin.

Å biljetten intryckes i stället för stationsnamn ett nummer och betecknas de olika biljettslagen enl. nedanstående tabeller.

Enkla biljetter avrivs före utlämnandet i övre högra hörnet.

Biljettslag		Beteckning	Biljettslag		Beteckning
Enkel	.....	E.	Söndags	.....	S.
"	barn	BE.	"	barn ...	BS.
Retur	.....	R.	Resgods	.....	Se tab.
"	barn	BR.	Tillägg för fel ..		T.

N. Ö. J.

<u>Finspång:</u>	<u>Gul färg.</u>	<u>Serie TÖJ nr 6.</u>
<u>Skärblacka:</u>	<u>Vit färg.</u>	<u>Serie TÖJ nr 8.</u>
<u>Norrköping V:</u>	<u>Orange färg.</u>	<u>Serie TÖJ nr 3.</u>
<u>Norrköping Ö:</u>	<u>Röd färg.</u>	<u>Serie TÖJ nr 2.</u>

Nr	Plats	Nr	Plats
101	Norrköping Ö	127	Landbostigen
102	Norrköping V	128	Glöttra
103	Borgsholm	129	Svennevad
104	Klinga	130	Pålsboda
105	Lillie	131	Akerby
106	Kimstad	132	Tarsta
107	Krokshagen	133	Sköllersta
108	Skärblacka	134	Kvismaren
109	Granhagen	135	Hidingsta
110	Ljusfors	136	Stortorp
111	Lenbergsvik	137	Mark
112	Glan	139	Sandtorp
113	Doverstorp	140	Tybble
114	Sundet	138	Örebro S.
115	Finspång	150	Vånga
116	Olstorp	151	Boberg
117	Sonstorp	152	Tolskepp
118	Hällestad	153	Björkelund
119	Borggård		
120	Prästköp	154	Grytgöl
121	Ljusfallshammar	155	Simonstorps skola
122	Skönnarbo	156	Barketorp
123	Örmon	157	Sonstorps bruk
124	Trolleflod	158	Hällestad kyrka
125	Tornfors	159	Fräntorp
126	Hjortkvarn	160	Hällestad Falla
Resgods från Fg	.....	G	15
"	Skb	G	8
"	Nv	G	2

Anm.: Fg, Skb och Nv slå ej in hundratalsiffrorna.

V. B.

<u>Norrköping Ö:</u>	<u>Röd färg.</u>	<u>Serie TÖJ nr 1 och nr 10.</u>
<u>Söderköping:</u>	<u>Gul färg.</u>	<u>Serie TÖJ nr 4.</u>
<u>Gusum:</u>	<u>Vit färg.</u>	<u>Serie TÖJ nr 12.</u>
<u>Valdemarsvik:</u>	<u>Grön färg.</u>	<u>Serie TÖJ nr 7.</u>

Nr	Plats	Nr	Plats
1	Norrköping Ö	40	Sörby
2	Vallby	41	Furingstad
3	Brännestad	42	Åsvittinge
4	Bjärby	43	Kuddby
5	Kummelby	44	Ö. Stenby
6	Tingstadsby	45	Ö. Husby
7	Fransberg	46	Häradshammar
8	Korsbrinken	47	Hylinge
9	Dockan	48	Svenneby
10	Söderköping	54	Mullingstorp
11	Skönberga	49	Kättinge
12	Bolltorp	50	Jonsberg
13	Skåresta	51	Isnäs
14	Skälboö	52	Gåsåker
15	Hamburg	53	Arkösund
16	Ringarum		
17	Strolången	60	Skamby
18	Yxningen	61	Hageby
19	Gusum	62	Höckerstad
20	Birkekärr	63	Tjugentorpsvägen
21	Brårum	64	Östermem
22	Valdemarsvik	65	Åkermossen
		66	Grindtorp
		67	Stegeborg
		68	Mörje
		69	Rönö
		70	Stäk
Resgods från Sk	.....	G	10
” ” Gu	.....	G	19
” ” Vs	.....	G	22

M. Ö. J.

<u>Klockrike:</u>	<u>Vit färg.</u>	<u>Serie TÖJ nr 11.</u>
<u>Borensberg:</u>	<u>Grön färg.</u>	<u>Serie TÖJ nr 14.</u>
<u>Fornåsa:</u>	<u>Grå färg.</u>	<u>Serie TÖJ nr 13.</u>
<u>Vadstena:</u>	<u>Gul färg.</u>	<u>Serie TÖJ nr 5.</u>
<u>Ödeshög:</u>	<u>Röd färg.</u>	<u>Serie TÖJ nr 9.</u>

Nr	Plats	Nr	Plats
1	Ringstorp	31	Löparhem
2	Svennebyvägen ¹⁾	32	Brunnkärr
3	Ringås	33	Borensberg
60	Skravestad	34	Älvan
4	Greby	35	Fornåsa
5	Askeby	36	Hyttringe
6	Hasselbacken	37	Österstad
7	Ekbacken	38	Ulvåsa
8	Vårdsberg	39	Vedemö
9	Metsjö	40	Holmsbruk
10	Linköping C.	41	Motala C.
11	Tift	61	Hässlekullen
12	Bränninge	42	Varv
13	Kränge	43	Styra
14	Ledbergskulle	44	Fågelsta
15	Sibborpsvägen	45	Aska
16	Björkeberg	46	Vadstena
17	Egebygård	47	Arneberga
18	Västerlösa	48	Herrestad
19	Spärringe	49	Källstad
20	Hycklingevägen	50	Rogslösa
21	Normlösa	51	Borghamn
22	Stagelstorp	52	Djurkälla
23	Lindsäter	53	Nyby ²⁾
24	Skänninge	54	Väversunda
25	Vallby	55	Omberg
26	Vretakloster	62	Mossebo
27	Gullberg	56	Alvastra
28	Maspelösa	57	Hästholmen
29	Kulla	58	Sjöstorp
30	Klockrike	59	Ödeshög
Resgods från Ke	.....	G	30
” ” Bo	.....	G	33
” ” Fs	.....	G	35
” ” Va	.....	G	46
” ” Öh	.....	G	59

1) Gäller endast å Ringstorpslinjens buss.

Vid färd å järnväg gäller biljetten endast till Ringås.

2) Gäller endast i samtrafik med Mellersta Östergötlands Trafik A.-B.
Vid färd å järnväg gäller biljetten längst till el. från Väversunda.

Växlingsrörelser

(enl. särtryck nr 33: 7) utan att växlingspersonal är tillstädes, instruktion för.

Norrköping Ö.

För att underlätta tågexpedieringen vid Norrköping Ö. får rälsbuss, även med tillkopplad släpvagn, framföras å vissa spår å bangården utan växlingspersonal.

- 1). Sådan växlingsrörelse får ske i båda riktningarna å spår 1 med rundspår, spår 2, 3 och 4 innanför hinderpålarna som äro placerade i östra änden vid respektive spår. Växlingsrörelse får icke fortsättas utanför de östra hinderpålarna utan signal från växlingspersonal.
- 2). Innan växlingsrörelse igångsättes skall rälsbussföraren begära tillstånd därtill hos tågvägsklargöraren. Plattformstelefon användes för rörelser österut. Spårnummer skall alltid uppgivas.
- 3). Föraren skall alltid vara placerad i bussens främre ände i rörelseriktningen.
- 4). Föraren skall ansvara för att växlingsrörelsen sker utan fara för resande eller järnvägspersonal och hinderfritt för andra fordon att släpvagn, om sådan medföres, är ordentligt kopplad vid bussen.

Underrättelser till driftpersonal om extratåg m. m.

(Bestämmelserna ersätta § 82 i Sáo).

Underrättelser till banpersonal och vissa driftplatsföreståndare om:

- 1) vagnuttagning
- 2) extratågs gång eller tågs inställande, även följtåg.
- 3) återgående pålok
 - a) å hel stationssträcka
 - b) å del av stationssträcka

- 4) ändrad tjänstetidtabell
 - a) varigenom tåg tidigarelägges
 - b) " " senarelägges
- 5) ändring av möte genom enstaka order
- 6) ändring av tågs ordningsföljd i samma riktning genom enstaka order
- 7) tågförseningar över 15 min.

skola delgivas i den ordning följande tabell anger och med iakttagande av följande bestämmelser, med undantag av tågförseningar över 15 min., vilka alltid skola delgivas av den station, varifrån det försenade tåget skall utgå å stationssträckan,

När underrättelsestation är obebakad överflyttas underrättelseskyldigheten på närmaste tåganmälningsstationer på ömse sidor om underrättelsestationen. Dessa stationer skola av underrättelsestationen meddelas erforderliga upplysningar då anmälan fri genomfart utväxlas.

Vissa inskränkningar i underrättelseskyldigheten.

Underrättelse behöver icke lämnas banvakter och linjearbetare annat än om anordning, som inträffar under vederbörandes arbetstid. (Denna är närmare angiven i särskild tabell.)

Underrättelse enl. punkterna 3 b, 4 b, 5, 6 och 7 behöva icke annat än på förfrågan meddelas bm, bfm, bv utan bro eller vägvaktstjänst samt driftplatsföreståndare som icke på grund av vägvaktstjänst eller annan tjänst har behov av dessa uppgifter.

Underrättelser till tåg och vagnuttagningar, då viss underrättelse icke kunnat lämnas.

Om underrättelse enligt punkterna 1—4, icke kunnat lämnas om åtgärd som skall utföras under befattningshavarens arbetstid, undantagandes i tabellen angivna driftplatsföreståndare, som icke hava vägvaktstjänst eller utför annan säkerhetstjänst, skall tåg, även följtåg, jämför säo § 101: 7, 1) och vagnuttagningar underrättas enligt Säo:s bestämmelser (se form S 10) varvid anges vilken personal som icke blivit underrättad. Då fråga är om tåg skall även kontrollstationen underrättas.

Banpersonalen (alltså även banarbetare, vägvakter m. fl.) torde uppmärksamma förhållandet, att tåg (alltså även rälsbuss) kan efterföljas av följtåg på 300 meters avstånd å samma tåganmälningssträcka.

Anm. Vid tillfälle då underrättelse icke mottagits personligen skall vederbörande lämna underrättelsestation meddelande om mottagandet. Sker ej detta eller har kvitto å utsänd banpost icke återkommit skall tåg och vagnuttagning ordregivas som om befattningshavaren icke vore underrättad.

Underrättelse till vägvakt om extratåg enl. förenklad tidtabell.

Då extratåg anordnas enligt förenklad tidtabell jämlikt Sáo § 35 mom. 4 skall, när station underrättar vägvakt om tågets gång uppgift även lämnas om tågets beräknade avgångstid från närmaste bevakade station och i de fall tiden icke gäller egen station meddela tiden även till berörda stationer. Denna uppgivna tid skall antecknas i stationens överlämningsbok. Vederbörande tågexpeditör får sedermera icke utan underrättelse till tågpersonalen å form. S 10 avsända tåget tidigare än vad som med hänsyn till den sålunda uppgivna tiden kan vara medgivet enl. Sáo § 67 mom. 6.

I regel utsätter dock tågledarna i order tider vid alla bevakade stationer.

Tågexpeditörernas skyldighet att hålla intilliggande underrättelsestationer underrättade om vissa anordningar.

Tågexpeditörerna skola, då så ej skett från annat håll, hålla intilliggande underrättelsestationer underrättade om sådana anordningar, som skola delges banpersonalen eller som småfordonsförare måste känna till under färd mellan underrättelsestationerna.

Skyldighet att vidarebefordra mottagen underrättelse.

Banvakt som mottagit underrättelse enligt ovanstående skall snarast möjligt vidarebefordra denna till all å hans sträcka arbetande personal ävensom till bm och bfm om tillfälle därtill yppar sig. Se bvi § 14.

Även bro- och vägvakter ha skyldighet att delgiva mottagen underrättelse till andra befattningshavare. Se brovi § 13 och vävi § 12.

Skyldighet för befattningshavare, som härav äro i behov att själva inhämta upplysningar.

Med hänsyn till att underrättelsestationerna icke alltid hava möjlighet att delge befattningshavare, som härav äro i behov, åligger det dessa att när så är behöfligt, inhämta upplysningar om särskilda tåganordningar eller förhållanden som beröra deras verksamhet.

Småfordonsförare skall noggrant iakttaga bestämmelserna i Sáo §§ 33: 2 och 4 samt 34: 2.

Innan underrättelsestation lämnar A-fordonsförare upplysning om anordnade tåg, förut uttagna A- och B-fordon m. m. skall underrättelsestationen efterhöra hos nästa underrättelsestation i färdriktningen om något ytterligare finnes att meddela småfordonsföraren.

B-fordonsförare skall alltid efterhöra besked även hos nästa underrättelsestation i färdriktningen.

För färdens trygghet och för komplettering av underrättelsestationernas upplysningar skola A- och B-fordonsförare

dessutom i förekommande fall inhämta upplysningar hos närmaste tåganmälningsstation i färdriktningen angående ändringar i tågföljden samt tågförsening.

Bm och bfm:s underrättande då de lämna hemorten.

Då bm eller bfm lämnar hemorten skola de underrätta hemstationer varthän de resa och när de beräknas hemkomma, samt meddela huruvida order om extratåg, vagnuttagningar etc., som komma att anordnas under denna tid skola delgivnas dem. Lämnar dessa befattningshavare icke sådant meddelande behöva de icke sökas på linjen för delgivning, utan ha de i dylikt fall att själva göra sig underrättade om vidtagna anordningar.

Underrättelser skola delgivnas på följande sätt.

Till miöx, lokx. och ömt skall underrättelse ske genom avskrift av hela ordern; till övriga genom erforderlig del av densamma per telefon eller banpost. Till de driftplatsföreståndare som tabellen upptager, bv, brov och vägv får sålunda icke hela ordern lämnas utan endast den del därav som berör vederbörandes tjänst. Icke heller få till dessa senare befattningshavare lämnas underrättelse mer än högst ett dygn i förväg. Se i övrigt Sáo § 21.

Banpost utsändes av underrättelsestation eller av annan station som härtill av underrättelsestationen anmodas, då delgivning icke kunnat ske på annat sätt. Den som utsänts med banpost skall snarast meddela utsändande stationen när delgivning skett. Är skyndsamhet av nöden, skall efter överenskommelse mellan vederbörande stationer banpost utsändas i båda riktningarna och lättast åtkomliga station underrättas när banposterna mötts. För framförandet av banpost får ej användas banvakt som är sysselsatt med sådant reparationsarbete, som för tågens säkra gång ej får avbrytas.

Förandet av telefonbok, ansvar härför m. m.

Alla underrättelser av här ifrågavarande slag som utväxlas per telefon skola enl. Sáo § 21 nedskrivas i telefonbok.

Tågexpeditörerna å underrättelsestationen är ansvarig för att anteckningar beträffande extratåg, inställda tåg, bandispositioner och dylikt bliva införda. För anteckning om andra anordningar, t. ex. färd med småfordon, som ej direkt berör tågexpeditörens verksamhet, svarar den tjänsteman, som mottager meddelandet om anordningen ifråga.

I underrättelsetabellen angivna driftplatsförest., ban-, bro- och vägvakter skola då telefonböckerna äro slut insända dem till underrättelsestationen, vars föreståndare har att granska och ansvara för att underrättelserna införas ordentligt. Nya telefonböcker tillhandahållas nämnda befattningshavare genom underrättelsestationerna. Telefonböckerna arkiveras.

N. Ö. J.

Underrättelsesträckornas indelning		Underrättelsestation	Banmästaren Banförman	Banvakten	Vägvakten	Driftplatsförest.
Km fr Öb	Gränspunkten belägen mellan					
0,0 8,9	Vid Öb Vid St	Örebro S.		Stortorp	Tybble	Stortorp
27,4	Ta—På	Sköllersta		Hidingsta		Hidingsta Tarsta
35,4	På—Sv	Pålsboda		Hulta Källbergsbacken	Källbergsb.	
62,4	Ön—Sb	Hjortkvarn		Krustorp Hjortkvarn Trolleflod	Averby	Glöttra Trolleflod
71,4	Pr—Bd	Ljusfallshammar		Ljusfallshammar	Ljusfall	Skönnarbo
79,9	Sp—Fg	Hällestad		Kulla		Borggård
87,9	Vid Fg	Finspång	Finspång	Olstorp Finspång		
94,9	Dt—Ggr	Doverstorp		Doverstorp*)		
102,9	Ls—Skb	Ljusfors		Lenbergsvik		
109,4	Skb—Kms	Skärblacka	Skärblacka	Skärblacka		
113,9	Bstr Kms—Nh Kms—Le	Kimstad		Kimstad		
128,7	Vid Nk	Norrköping Ö.		Folkets park		Lillie Klinga

*) Hava icke bostadstelefoner och skola därför själva hos underrättelsestationen göra sig underrättade.

V. B.

Underrättelsesträckornas indelning		Underrättelsestation	Banmästaren Banförman	Banvakten	Brovakten	Vägvakten	Driftplatsförest.
Km fr Nk	Gränspunkten belägen mellan						
0.0 1.5	Vid Nk Nk—Br	Norrköping Ö.	Norrköping Ö Ljura	Brånestad			Brånestad
18.6 Ad-linj.	As—Kd	Kummelby		Kummelby Asvittinge*)			Tingstadsby Korsbrinken Furingstad Asvittinge
15.1 Vs-linj. 31.5	Kr—Sk Sl—Rm	Söderköping		Söderk. 2 st. Skälboö	Klevbrinken	Klevbrinken	Skönberga Skåresta Skälboö
39.5	Sg—Y	Ringarum		Ringarum			Strolången Yxningen
47.5	Gu—Bk	Gusum		Gusum			
55.0	Vid Vs	Valdemarsvik		Birkekärr			Birkekärr
		Kuddby				Vippatorp	Ö. Stenby
36.1	Sy—Kä	Ö. Husby		Ö. Husby Häradshammar			Häradshammar Hylinge Svenneby
53.0	Vid Ad	Jonsberg		Jonsberg Isnäs**)			Isnäs Gåsåker

*) Hava icke bostadstelefoner och skola därför själva hos underrättelsestation göra sig underrättade.

***) Rikstelefon.

M. Ö. J.

Underrättelsesträckornas indelning		Underrättelsestation	Överbanmäst. Banförmannen	Banvakten	Vägvakten	Driftplatsförest.
Km fr Rip	Gränspunkten belägen mellan					
0.0 20.6 Fr Lp 4.0	Vid Rip Vid Lp Lp—Tt	Linköping N.	Linköping Tift	Askeby Linköping N*)	Greby	Ringås Greby Hasselbacken Vårdsberg
Öh-linjen 13.0 Fr Be Skn-lin. 9.2	Vk—Gl Be—Lk	Bränninge		Björkeberg Vallby	Kränge	Ledbergskulle Tift Vretakloster
27.4	Vid Skn	Västerlösa		Spärringe Skänninge	Egeby	Björkeberg Spärringe Normlösa Stagelstorp Lindsäter
Fr Lp 31.1	Ke—Hk	Klockrike		Tororp*) Älvan Brunnkärr		Älvan Löparehem
Bstr Ke-Bo	Vid Bo	Borensberg				Brunnkärr
Fr Fs Fs-km 9,0		Fornåsa		Österstad	Sörby	Varv Österstad
Fr km 9,0— Mot	Vid Mot	Holmsbruk		Ulvåsa		Ulvåsa Vedemö

*) Hava icke bostadstelefoner och skola därför själva hos underrättelsestationen göra sig underrättade.

Underrättelsesträckornas indelning		Underrättelsestation	Banförman	Banvakten	Brovakten	Vägvakten	Driftplatsförest
Km fr Lp	Gränspunkten belägen mellan						
		Motala C.			Göta Kanal		
40.0	Vid Fgl	Fågelsta		Fågelsta**)			
81.3	Vid Öh	Vadstena	Vadstena	Vadstena Arneberga Källstad Omberg Alvastra		Norehoff	Aska Arneberga Herrestad Källstad Rogslösa Väversunda Omberg Alvastra

**) Rikstelefon.

Underrättelse om extratågs gång och tågs inställande, ändrad tjänstetidtabell, vagnuttagningar och pålok å hel stationssträcka lämnas	
från	till
Tl Nk Fg st. Tl Lpn	Lokx. Nk (då ordern utfärdas från Nk st lämnas underrättelse därifrån.) Miöx, Fg Ömt och lokx Lpn.

Banpersonalens arbetstid.

Tidsperiod	Veckodagar	Arbetet börjar	Raster		Arbetet slutar	Gällande för
			frukost	middag		
Mars—Oktober ..	Måndag—Fredag .	6,30	8,30— 9,00	12,30—13,30	17,30	V. B.
	” ” .	6,30	8,30— 9,00	13,00—14,00	17,30	N. Ö. J., M. Ö. J.
	Lördag	6,30	8,30— 9,00	—	13,00	T. Ö. J.
November— Februari	Måndag—Fredag .	7,30	—	12,00—13,00	16,00	T. Ö. J.
	Lördag	7,30	9,30—10,00	—	13,00	V. B., M. Ö. J.
	”	8,00	—	—	13,00	N. Ö. J.

I avseende på **underrättelseskyldigheten** skola måltidsrasterna räknas såsom arbetstid och dessutom tilläggas 30 minuter före arbetstidens början och 30 minuter efter arbetstidens slut beräknat för befattningshavarens färd från och till arbetet.

Uppkommer för tillfälliga arbeten ändring i denna arbetstid skall bm eller bfm resp. lämna underrättelsestationen meddelande härom ävensom om andra omständigheter, tjänstledighet, vikarie m. m., som kan vara av betydelse för underrättelsernas delgivning.

De sträckvakter, som under sön- och helgdagar ha viss inspektionsskyldighet för vilken arbetstiden icke närmare kan preciseras, skola före utresan hos underrättelsestationen göra sig underrättade om vidtagna anordningar.