

STATENS JÄRNVÄGAR.

4. Trafiksektionen.

TIDTABELL n:r 96

Gällande fr. o. m. den 1. maj 1908.

Att observera:

Tågen n:r 204, 207, 215 och 216 gå endast **Söckendagar.**

Tåg n:r 210 går endast **söckendagar** utom **torsdagar.**

Tåg n:r 210 A går **torsdagar** samt **sön- och helgdagar.**

Tågen n:r 713 och 714 gå endast **sön- och helgdagar** under månaderna juni, juli och augusti.

Tågen n:r 1205, 1206, 2052, 2054, 2065, 2067, 2068, 3051, 3052, 3053, 3054, 3055, 3056, 3057 och 3058 gå endast **på särskild order.**

Öfriga tåg gå **dagligen.**

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Med ett tågs *grundhastighet* på viss bandel förstås en vid tidtabellens uppgörande antagen normal hastighet i timmen för tåget å rak och horisontel bana.

Mindre hastighet än grundhastigheten, hvilken mindre hastighet gifvetvis kommer till användning vid passerandet af mera afsevärda stigningar, skall ock användas vid passerandet af skarpare kurvor å banan, större broar och svängbroar, vid ingående till, resp. afgående från plats, där tåget skall göra uppehåll, och vid passerandet af station eller annan plats, där växel förefinnes. (Jämför säkerhetsordningens § 74).

2) Med ett tågs *största tillåtna hastighet* på viss bandel förstås den hastighet i timmen, som för tåget på samma bandel högst får användas.

3) Axel under olastad godsvagn räknas såsom $\frac{1}{2}$, men hvarje annan axel såsom 1.

4) Af de efter ordet »Axl» i öfverskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastade vagnsaxlar, som legat till grund för beräkningen af gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal axlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, såvida icke giltigt hinder föreligger. Lokomotivföraren har rättighet att efter eget bedömande samt under förutsättning, att tidtabellen kan hållas, medtaga flera vagnsaxlar, dock icke flera än som angifves af det inom parentes stående talet, hvilket i enlighet med säkerhetsordningens § 64 är största antalet axlar, lastade eller olastade, som får medföras i tåget.

5) I kolumn 2 angifves, vid stationer försedda med förregling, den *signalbild*, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

6) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

- | = enkelspårig bana,
- || = tvänne jämnlöpande enkelspåriga banor,
- ||| = dubbelspårig bana,
- ∖ = anslutande spår från normalspårig järnväg.

7) *Tiderna* från och med 6.⁰⁰ eftermiddagen till och med 5.⁵⁹ förmiddagen angifvas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

⊗ att tåget *alltid* gör uppehåll;

× att tåget gör uppehåll för resandes *af- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *afstigande*;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är afsedt för resandes af- eller påstigande samt

△ att telegrafpåpassning icke äger rum.

9) Vid inträffad tågförsening skall så vidt möjligt den förlorade tiden inköras genom tillämpning af i kolumn 12 angifna kortaste gångtider. Dessa äro beräknade efter den i tidtabellens öfverskrift angifna största tillåtna hastigheten och efter det antal axlar, som legat till grund vid tidtabellens uppgörande.

10) I kolumnen 13 stående siffertal angifver den procent af antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämes med hjälp af bromstabellen.

11) Största tillåtna hastigheten är å nedannämnda bandelar:

	Banlängd	Största tillåtna hastighet
Göteborg—kurvorna vid Jonsered (å lin. Jonsered—Lerum).....	15 km.	90 km.
Kurvorna vid Jonsered	4 "	60 "
" " " —kurvorna vid Norsesund (å lin. Floda—Alingsås).....	8 "	90 "
" " Norsesund	9 "	60 "
" " " —Falköping R.....	78 "	90 "
Göteborg—Tingstad—svängbron öfver Nordre älf (å lin. Säfve—Ytterby).....	15 "	60 "
Svängbron öfver Nordre älf (å lin. Säfve—Ytterby) —Hässlerödsbanken, " söder om tunneln (å lin. Grohed—Uddevalla)	41 m.	40 "
Hässlerödsbanken, söder om Hässleröds tunnel (å lin. Grohed—Uddevalla).....	61 km.	60 "
Hässlerödsbanken—bandelen 2 km. närmast söder om Uddevalla genom Uddevalla stad (å lin. Grohed—Uddevalla)	250 m.	20 "
Bandelen närmast söder om Uddevalla, genom Uddevalla stad	5 km.	60 "
Bandelen närmast söder om Uddevalla—passagen vid Lilla Foss (å lin. Munkedal—Dingle).....	2,000 m.	30 "
Passagen vid Lilla Foss	23 km.	60 "
Passagen vid Lilla Foss—Korndalsbanken (å lin. Rabbalshede—Orrekläpp)	500 m.	20 "
Korndalsbanken (för tåg å fiktningen Rabbalshede—Orrekläpp)	30 km.	60 "
Korndalsbanken—Strömstad	500 m.	20 "
	39 km.	60 "

Särskilda meddelanden att gälla vid tillämpningen af tjänstgöringstidtabell N:r 96.

Växlingståg.

Växlingståg mellan Olskroken och Säfvenäs skall, då så erfordras, söckendagar gå sålunda: från Olskroken kl 9.35 fm, sedan n:r 209 inkommit, och vara åter i Olskroken kl. 10.13 fm.

Stationstjänst bestrides af banvakt.

vid Foglavik: vid tågen n:r 4 och 1001 samt sön- och hälgdagar
 ,, mötestågen n:r 202 och 51,
 ,, Källeryd: ,, tågen n:r 4 och 1001,
 ,, Odensberg: ,, ,, 4 och 1001,
 ,, Jörlanda: söckendagar vid mötestågen 708 och 715,
 ,, Hogstorp: ,, ,, mötestågen 718 och 1213.
 ,, Hällevadsholm: vid ,, 707 och 1214,
 ,, Tanum ,, ,, 708 och 1213.

Uppehåll vid håll- och lastplatser för resandes af- eller påstigande.

vid Säfvenäs: N:r 51, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210 ††, 210 A ††,
 211, 212, 213, 214, 215 p), 216 ††, 702 och 1204.
 ,, Frändtorp: N:r 51, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210 ††, 210 A ††,
 211, 212, 213, 214, 215, 216 och 702,
 ,, Kåhög: N:r 51, 201, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210 ††, 210 A ††,
 211, 212, 213, och 214,
 ,, Stenkullen: N:r 51, 52, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210
 ††, 210 A ††, 211, 212, 213, 214 och 702,
 ,, Vestra Bodarne: N:r 51, 52, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209,
 210 ††, 210 A ††, 211, 212, 701 † och 1202.
 ,, Löfvekulle: N:r 51, 52, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210
 ††, 210 A ††, 211, 212, 701 † och 1202.
 ,, Lillhagen: N:r 705, 706, 708, 709, 710, 711, 713, 714, 715, 716, 1211 och
 1212
 ,, Skårby: N:r 705, 706, 708, 709, 710, 711, 713, 714, 715, 716, 1211 och
 1212.
 ,, Kode: N:r 705, 706, 708, 709, 710, 711, 713, 714, 715, 716, 1211 och 1212
 ,, Vallen: N:r 705, 706, 708, 709, 710, 711, 713, 714, 715, 716, 1211 och
 1212.
 ,, Ödsmål: N:r 705, 706, 708, 709, 710, 711, 713, 714, 715, 716, 1211 och
 1212.
 ,, Skafteröd: N:r 705, 706, 708, 709, 710, 711, 713, 714, 715, 716, 1211 och
 1212.
 ,, Resteröd: N:r 705, 706, 708, 709, 710, 711, 713, 714, 715, 716, 1211 och
 1212.
 ,, Saltkällan: N:r 707, 708, 709, 710, 717, 718, 1213 och 1214,
 ,, Varp: N:r 707, 708, 709, 1213 och 1214

†) Onsdagar och lördagar.

††) Endast för afstigande.

p.) ,, ,, påstigande.

För vagnars af- och tillkoppling göres uppehåll:

vid Jonsereds fabrik 1203 och 1204.
 ,, Stenkullen 1203 och 1204.
 ,, Torffabriken 1203 och 1204.

4:de trafiksektionen

Lutningsförhållande = 10: 1000.

BROMSTABELLEN

användes vid

1) bestämmandet af antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) vid bestämmandet af antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post-, resgods- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal af 100 lastaxlar, som skall vara försedt med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt öfver denna siffra i tabellens hufvud stående siffran angifver antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandadt tåg består af 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ($40 + \frac{10}{2} = 45$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon af de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffraden talet 45. Detta tal finnes icke, hvarför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens hufvud talet 12, hvilket angifver antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, af hvilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, af hvilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17; $20 + \frac{60}{2} = 50$ lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms; hvarför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behöfvas ytterligare 3 bromsaxlar d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behöfvas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsadt antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens hufvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i den yttersta kolumnen innehåller det gifna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående af 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens hufvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i hvars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, hvilket således är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än $58 - 48 = 10$ lastaxlar.

Bromstabel.

Bromsaxlar

Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Bromstal	
	Lastaxlar																																			
12,5	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																		12,5
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140																14
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140											17	
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120											20	
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100										25	
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80											29	
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80								33	
50	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60						50
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50	67	

Nr 52. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

G-Fk: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 28 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Af- gång kl.	Möter tåg nr:	Pass tåg nr:	Pass af tåg nr:	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Göteborg . . .				7.40	3				
1,9		1	<Olskroken . . .		7.44	1	7.45	203			3½	
			Säfvenäs.									
			Frändtorp.									
6,7		2	Partilled . . .		7.53	1	7.54				7½	
			Kåhög.									
			Jons.-:s fabr.									
5,9		2	Jonsered . . .		8.02	1	8.03				7	
5,6		1	Lerum . . .	1115	8.12	1	8.13	207			8	118
			Stenkullen.			×						
7,1		2	Floda . . .		8.28	1	8.29				13	
7,9		2	Norsesund . .		8.40	1	8.41	209			11	
			Vestra Bod.			⊗						
			Löfvекulle.			×						
10,4		1	Alingsås . . .		9.01	2	9.03	1205 2052			18	67
6,8		2	Torp		9.11	1	9.12				8	
7,2		1	Lagmansh. . .	45	9.22	1	9.23	701			9	41
			Lag-h. v.-t:n									
			Torf fabriken									
7,2		2	Vårgårda . . .		9.33	1	9.34				9	
13,7		5	Herrljunga . .		9.51	5	9.56		1202		15	
			Herrlj. v.-t:n									
6,4		2	Foglavik . . .		10.07	1	10.08				10	
4,8		2	Källeryd . . .		10.15	×	10.15					
9,0		1	Sörby	54	10.29	1	10.30	1203			17	48
6,2		2	Odensberg . .		10.42	1	10.43				11	
7,5		2	Falköp.-R. . .		10.53						10	

N:r 201. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Fk-G: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Åtstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m. m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
			Falköp.-R..				1 1.24	52					
7,5	┆	2	Odensberg.		1 1.33	1	1 1.34					8 $\frac{1}{4}$	
6,2	┆	1	Sörby . . .	42	1 1.41	1	1 1.42	1202				6 $\frac{1}{4}$	37
9,0		1	Källeryd. .		1 1.54	×	1 1.54	2052					
4,8	┆	2	Foglavik. .		1 2.00	1	1 2.01					15 $\frac{1}{2}$	
6,4	5	5	Herrljunga. <i>Herrlj. v.-t.n</i>		1 2.09	5	1 2.14	3052	1203			7	
13,7	┆	1	Vårgårda . <i>Torffabriken</i> <i>Lag-h. v.-t.n</i>		1 2.29	1	1 2.30					12 $\frac{1}{2}$	
7,2	┆	1	Lagmansh..	41	1 2.39	1	1 2.40	206				7 $\frac{1}{2}$	34
7,2	┆	2	Torp		1 2.49	1	1 2.50	1204				7 $\frac{1}{2}$	67
6,8		1	Alingsås . <i>Löfvекulle.</i> <i>Vestra Bod.</i>		1 2.58	8	1.06	10				6 $\frac{1}{2}$	
10,4	┆	1	Norsesund.		1.24	1	1.25					15	
7,9	┆	2	Floda . . . <i>Stenkullen.</i>		1.36	1	1.37	1002				11	
7,1	┆	2	Lerum . . .	117	1.48	1	1.49	1206				9 $\frac{3}{4}$	59
5,6	┆	2	Jonsered. . <i>Jons.-s fabr.</i> <i>Kåhög.</i>		1.57	1	1.58					7 $\frac{1}{2}$	
5,9	┆	2	Partiled. . <i>Frändtorp.</i> <i>Säfvenäs.</i>		2.08	1	2.09					9	
6,7	1	1	Olskroken		2.18	1	2.19	214				6 $\frac{3}{4}$	
1,9		2	Göteborg	4	2.23							3 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{1}{2}$

N:r 203. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

A-G: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. Ca. Axlar 16 (50).

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll " " " " " "	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg n:r	10. Pass tåg n:r	11. Pass af tåg n:r	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
10,4	†	1	Alingsås . Löfvekulle. Vestra Bod. Norsesund .	19	6.49	× × 1	6.30 6.50	1202			15		
7,9	†	2	Floda . . . Stenkullen.	11	7.01	1 ×	7.02				9½		
7,1	†	2	Lerum . . .	11	7.13	1	7.14	2052			10		67
5,6	†	2	Jonsered . Jons.-:s fabr. Kåhög.	8	7.22	1 ×	7.23				7	1t3	
5,9	†	2	Partilled . Frändtorp. Säfvenäs.	10	7.33	1 × ×	7.34				9		
6,7	2 >	2	Olskroken .	11	7.45	1	7.46	52			9½		
1,9		2	Göteborg .	4	7.50						3		

N:r 204. Persontåg.

Söckendagar.

2 och 3 klass.

G-A: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. DA. Axlar 24 (60).

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll n: u	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg n: r	10. Pass tåg n:r	11. Pass af tåg n:r	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	sa	
			Göteborg				5.22	213					
1,9		1	<Olskroken	4	5.26	1	5.27					3½	
6,7	#	1	Säfvenäs. Frändtorp.			×							
		1	Partilled.	12	5.39	1	5.40	205				11	
		1	Kåhög.			×							
5,9	f	2	Jons.-:s fabr. Jonsered.	11	5.51	1	5.52					10	50
5,6	f	2	Lerum . . .	10	6.02	1	6.03					8	115
		2	Stenkullen.			×							
7,1	f	2	Floda . . .	14	6.17	1	6.18	1203				13	
7,9	f	1	Norsesund.	12	6.30	1	6.31					10½	
		1	Vestra Bod.			×							
10,4		1	Löfvekulle. Alingsås . .	20	6.51	×						19	

N:r 209. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hr-G: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. Ca. Axlar 16 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
k. #	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser. svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll u. u.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			Herrljunga.				7.28						
13,7	#	1	Vårgårda..	15	7.43	1	7.44		1205		13 $\frac{1}{4}$		
7,2	f	2	Torffabriken Lag-h. v.-t:n	9	7.53	1	7.54				7 $\frac{1}{4}$	35	
7,2	#	1	Torp. . . .	9	8.03	1	8.04	1202			7 $\frac{3}{4}$		
6,8		1	Alingsås . .	8	8.12	8	8.20	2052			6 $\frac{3}{4}$		
			Löfvékulle. Vestra Bod.			x x							
10,4	f	1	Norsesund.	19	8.39	1	8.40	52			14		67
7,9	f	2	Floda , . .	10	8 50	1	8.51				9		
			Stenkullen.			x							
7,1	f	2	Lerum . . .	11	9.02	1	9.03	3052			10	112	
5,6	f	2	Jonsered. .	8	9.11	1	9.12				7		
			Jons.-s fabr. Kåhög.			x							
5,9	f	2	Partilled. .	10	9.22	1	9.23	1204			9		
			Frändtorp. Säfvenäs.			x x							
6,7	1	>	Olskroken	11	9.34	1	9.35				10		
1,9	2		Göteborg .	4	9 39						3		

N:r 210. Persontåg.

Söckendagar utom torsdagar.

2 och 3 klass.

G-A: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok Ca. Axlar 14 (50).

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll u u u	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg n: r	10. Pass tåg n:r	11. Pass af tåg n:r	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
			Göteborg .				1 0.35	1201					
1,9		1	<Olskroken .	4	1 0.39	1	1 0.40	211			3		
			Säfvenäs.			a							
			Frändtorp.			a							
6,7	†	2	Partilled. .	11	1 0.51	1	1 0.52				10		
			Kåhög.			a							
5,9	†	2	Jonsersed. .	11	1 1.03	1	1 1.04				9		67
			Jonsersed. .										
5,6	†	2	Lerum . . .	8	1 1.12	1	1 1.13				7	1t4	
			Stenkullen.			a							
7,1	†	2	Floda . . .	12	1 1.25	1	1 1.26				11		
7,9	†	1	Norsesund.	11	1 1.37	1	1 1.38	3051			9		
			Vestra Bod.			a							
			Löfvökulle.			a							
10,4		1	Alingsås . .	19	1 1.57						15		

N:r 210 A. Persontåg.

Torsdagar, sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

G-A: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok Ca. Axlar 14 (50).

			Göteborg .				1 1.10	211					
1,9		1	<Olskroken .	4	1 1.14	1	1 1.15				3		
			Säfvenäs.			a							
			Frändtorp.			a							
6,7	†	2	Partilled. .	11	1 1.26	1	1 1.27				10		
			Kåhög.			a							
5,9	†	2	Jonsersed. .	11	1 1.38	1	1 1.39				9	1t4	
			Jonsersed. .										
5,6	†	2	Lerum . . .	8	1 1.47	1	1 1.48				7		67
			Stenkullen			a							

N:r 211. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

A-G: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok Ca. Axlar 14 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
10,4	I	1	Alingsås . <i>Löfvekulle.</i> <i>Vestra Bod.</i>	19	9.34	1	9.35	208			14	
7,9	I	2	Norsesund . . .	11	9.46	1	9.47				9	
7,1	I	2	<i>Stenkullen.</i> Lerum . . .	12	9.59	1	10.00				10	
5,6	I	1	Jonsered . . . <i>Jons.-:s fabr.</i> <i>Kåhög.</i>	8	10.08	3	10.11	4			7	1:2
5,9	I	2	Partilled . . . <i>Frändtotp.</i> <i>Säfvenäs.</i>	11	10.22	2	10.24				9	
6,7	2>		Olskroken . . .	11	10.35	4	10.39	210			10	
1,9		2	Göteborg	4	10.43						3	

N:r 213. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

F-G: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok Ke. Axlar 12 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
			Floda . . .				3.32	214 3054				
			Stenkullen.			×						
7,1		2	Lerum . . .	13	3.45	1	3.46	212			12	
			Jonsered. . .	8	3.54	1	3.55				7½	25
			Jons.-:s fabr. Kåhög.			×						
5,6		2	Partilled. . .	10	4.05	1	4.06	202			10	45
			Frändtorp. Säfvenäs.			×						
5,9		2	Olskroken . . .	11	4.17	1	4.18	702			11	
6,7		1 >	Göteborg . . .	4	4.22						4	
1,9		2										

N:r 215. Persontåg.

Söckendagar.

2 och 3 klass.

P-G: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok Ke. Axlar 12 (80.)

			Partilled. . .				9.40	216				
			Frändtorp. Säfvenäs.			×						
6,7		2 >	Olskroken . . .	12	9.52	3	9.55	4			12	16 25
1,9		2	Göteborg . . .	4	9.59						4	

N:r 214. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

G-F: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m. u. m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid	Bromstal
											min. s;a	
			Göteborg .				2.15					
1,9		2	<Olskroken .	4	2.19	1	2.20	201			4	
			Säfvenäs. Frändtorp.			×						
6,7	†	2	Partilled .	11	2.31	1	2.32				11	
			Kåhög. Jons.-:s fabr.			×						
5,9	†	2	Jonsered .	11	2.43	1	2.44				10	44 25
5,6	†	2	Lerum . . .	8	2.52	1	2.53				7½	
			Stenkullen.			×						
7,1	†	2	Floda . . .	12	3.05						11½	

N:r 216. Persontåg.

Söckendagar.

2 och 3 klass.

G-P: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

			Göteborg .				9.02	51				
1,9		2	<Olskroken .	4	9.06	4	9.10	9			4	15 25
			Säfvenäs. Frändtop.			×						
6,7	†	2	Partilled .	11	9.21						11	

(*) Onsdagar och lördagar.
(**) Om detta lok. går.

Nr 701. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Fk-G: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 66 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll y. u.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Falköp.-R..				5.55					
7,5	f	2	Odensberg.	16	6.11	2	6.13				15	
6,2	f	1	Sörby . . .	12	6.25	5	6.30				10½	
9,8		2	Källeryd . .	20	6.50	3	6.53	704				
4,0	f	2	Foglavik. .	10	7.03	4	7.07				26½	
6,4		6	Herrlj. v.-t:n Herrljunga.	14	7.21	1t1	8.22				12¾	
13,7	#	1	Vårgårda. . Torffabriken Lag-h. v.-t:n	27	8.49	10	8.59	1202			24¾	
7,2	f	2	Lagmansh..	15	9.14	10	9.24	52			13¼	
7,2	f	2	Torp	15	9.39	2	9.41	2052			13¾	
6,8		2	Alingsås. . Löfvékulle. Vestra Bod.	12	9.53	15	10.08	3052			11¼	
10,4	f	1	Norsesund .	22	10.30	2	10.32				22	
7,9	f	2	Floda . . . Stenkullen.	18	10.50	2	10.52	1204			18	
7,1	f	2	Lerum . . .	14	11.06	2	11.08	{Prof- lok. litt.B**			12½	
5,6	f	2	Jonsered. . Jons.-s fabr. Kåhög.	12	11.20	2	11.22	206			11½	
5,9	f	2	Partilled. . Frändtorp. Säfvenäs.	13	11.35	2	11.37	{Prot- lok. litt.A**			10¾	
6,7	2	2	Olskroken .	14	11.51	1	11.52				11¾	
1,9		1	Göteborg .	5	11.57						5.	

N:r 702. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

G-Fk: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 66 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Göteborg				4.06					
1,9		2	<Olskroken	5	4.11	6	4.17	213			5	
			Säfvenäs.			×						
			Frändtorp.			×						
6,7		2	Partilled.	16	4.33	5	4.38				16	
			Kåhög.									
			Jons.-:s fabr.									
5,9		2	Jonsered.	12	4.50	5	4.55				11 $\frac{3}{4}$	
5,6	#	1	Lerum . .	13	5.08	6	5.14	205			12 $\frac{1}{2}$	
			Stenkullen.			×						
7,1		2	Floda . .	20	5.34	3	5.37				20	
7,9	#	2	Noisesund.	19	5.56	8	6.04	1203			18	
			Vestra Bod.									
			Löfvekulle.									
10,4		3	Alingsås .	23	6.27	53	7.20	1201 51			22	17
6,8		2	Torp . . .	13	7.33	3	7.36				12 $\frac{1}{2}$	
7,2	#	1	Lagmansh..	16	7.52	19	8.11	9			15	
			Lag-h. v.-t:n									
			Torffabriken									
7,2		2	Vårgårda .	16	8.27	5	8.32				16	
13,7		5	Herrljunga.	28	9.00	22	9.22	3051			26	
			Herrlj. v.-t:n									
6,4		2	Foglavik .	18	9.40	4	9.44	3053			17 $\frac{3}{4}$	
4,8		2	Källeryd .	13	9.57	×	9.57	703				
9,0		1	Sörby . .	22	10.19	1	10.20				34	
6,2		2	Odensberg.	19	10.39	1	10.40				18 $\frac{3}{4}$	
7,5	#	3	Falköp.-R.	17	10.57						17	

N:r 703. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Fk-Hr: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Da. Axlar 24 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass at tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
			Falköp.-R..				9.15	3054*					
7,5		2	Odensberg.	12	9.27	1	9.28					11 $\frac{3}{4}$	
6,2		1	Sörby . . .	10	9.38	1	9.39					9 $\frac{1}{4}$	25
9,0		1	Källeryd. .	17	9.56	1	9.57	702					
4,8		2	Foglavik. .	8	10.05	1	10.06					21	
6,4		6	Herrlj. v.-tn. Herrljunga.	14	10.20							10 $\frac{1}{4}$	

*) Då 3054 är anordnad uppehålls 703 i Falköp.-R.

N:r 704. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Hr-Fk: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Da. Axlar 24 (80).

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll n:u n:u	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg n:r	10. Pass tåg n:r	11. Pass af tåg n:r	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s;a	
			Herrljunga. <i>Herrlj. v.-t:n</i>				6.28	3 (1205)					
6,4	I	2	Foglavik. .	14	6.42	1	6.43						12 $\frac{1}{4}$
4,8		1	Källeryd. .	9	6.52	×	6.52	701					25
9,0	I	1	Sörby . . .	18	7.10	2	7.12					25	
6,2	I	2	Odensberg.	15	7.27	1	7.28					12 $\frac{1}{2}$	
7,5		2	Falköp.-R..	13	7.41							12 $\frac{1}{2}$	

N:r 1001. Godståg.

Dagligen.

Medför på särskild order explosiva varor:

onsdagarne den $\frac{13}{5}$, $\frac{17}{6}$, $\frac{15}{7}$, $\frac{12}{8}$, $\frac{16}{9}$ och lördagarne den $\frac{16}{5}$, $\frac{20}{6}$, $\frac{18}{7}$, $\frac{15}{8}$, $\frac{19}{9}$.

Fk.-G: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Falköp.-R..				3.35					
7,5	↑	2	Odensberg.			Δ	3.49				13	
6,2	↑	1	Sörby . . .	54		Δ	3.58				7½	50
9,0	↑	2	Källeryd. .			Δ	4.12					
4,8	↑	2	Foglavik. .			Δ	4.18				18½	
6,4	↑	5	Herrlj. v.-t:n Herrljunga.		4.29	9	4.38				10¾	
13,7	↑	2	Värgårda . Torffabriken			Δ	5.00				21¾	
7,2	↑	2	Lag-h. v.-t:n Lagmansh..	55		Δ	5.11				9½	52
7,2	↑	2	Torp			Δ	5.22				9¾	
6,8	↑	2	Alingsås . .		5.33	9	5.42				10¼	17
10,4	↑	1	Löfvekulle. Vestra Bod. Norsesund.				6.00				16¾	
7,9	↑	2	Floda . . .		6.14		6.14	1202			12¾	
			Stenkullen.									
7,1	↑	2	Lerum . . .	1112			6.24				9	
5,6	↑	2	Jonsered. .		6.33		6.33	2052			7¾	117
			Jons.-:s fabr. Kåhög.									
5,9	↑	2	Partilled. .				6.41				7½	
			Frändtorp. Säfvenäs.									
6,7	2>	2	Olskroken .				6.50				8½	
1,9		2	Göteborg .		6.54						4	

N:r 1002. Godståg.

Dagligen.

Medför på särskild order explosiva varor:

måndagarne den $\frac{11}{5}$, $\frac{15}{6}$, $\frac{13}{7}$, $\frac{10}{8}$, $\frac{14}{9}$ och torsdagarne den $\frac{14}{5}$, $\frac{18}{6}$, $\frac{16}{7}$, $\frac{13}{8}$, $\frac{17}{9}$.

G-Fk: Grundh. 45 km., största 50. Lok. Tb. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Göteborg .				1 2.30					
1,9		1	<Olskroken .	5	1 2.35	11	1 2.46	(Prof. lok. *)			5	5
			Säfvenäs.									
6,7		2	Frändtorp.				1 2.57				10 $\frac{3}{4}$	
			Kåbhög.									
5,9		2	Jons.-:s fabr.	44			1.06				8	42
			Jonsered . .									
5,6		2	Lerum . . .				1.15				8 $\frac{1}{2}$	
			Stenkullen.									
7,1		3	Floda . . .		1.30	6	1.36	201			14 $\frac{1}{4}$	
7,9		1	Norsesund.	34			1.51				14 $\frac{1}{2}$	33
			Vestra Bod.									
			Löfvekulle.									
10,4		3	Alingsås . .		2.10	17	2.27				18	17
6,8		2	Torp				2.38				10 $\frac{3}{4}$	
7,2		2	Lagmansh..	57	2.49		2.49	1203			10 $\frac{1}{2}$	55
			Lag-h. v.-t:n									
			Torffabriken									
7,2		2	Värgårda .				3.01				11	
13,7		6	Herrljunga.		3.24	26	3.50	205	1204		22	
			Herrlj.-v.-t:n									
6,4		2	Foglavik . .		4.04		4.04	1201			13 $\frac{1}{4}$	
4,8		2	Källeryd . .				4.13					
9,0		1	Sörby . . .	117	4.29	2	4.31				24 $\frac{1}{4}$	110
6,2		2	Odensberg.				4.45				14	
7,5		4	Falköp.-R..		4.59						13 $\frac{3}{4}$	

*) Om detta lok går

N:r 1201. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Fk-G: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m. u.	Af- gång kl.	Möter. tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Falköp.-R..				2.50	10				
7,5	f	2	Odensberg.	17	3.07	4	3.11				16	
6,2	f	1	Sörby . . .	12	3.23	5	3.28	3052			11½	
9,0		2	Källeryd. . .	20	3.48	×	3.48					
4,8	#	1	Foglavik. . .	10	3.58	7	4.05	1002			29½	
6,4		6	Herrlj.v.-t:n Herrljunga.	14	4.19	51	5.10	(1204 1206)			13¾	
13,7	f	2	Vårgårda . Torffabriken Lag-h. v.-t:n	27	5.37	10	5.47	202			25¾	
7,2	f	2	Lagmansh..	15	6.02	5	6.07	3054			14¼	
7,2	f	2	Torp	15	6.22	5	6.27				14¾	17
6,8		4	Alingsås . Löfvékulle. Vestra Bod.	13	6.40	56	7.36	702		51	12¼	
10,4	f	1	Norsesund .	22	7.58	2	8.00	2054			21¼	
7,9	#	3	Floda . . . Stenkullen.	19	8.19	33	8.52	208		9	19	
7,1	f	2	Lerum . . .	14	9.06	10	9.16				13½	
5,6	f	2	Jonsered . Jons.-s fabr. Kåhög.	13	9.29	10	9.39				12½	
5,9	#	3	Partilled . Frändtorp. Säfvenäs.	12	9.51	12	10.03	4			11¾	
6,7	>	2	Olskroken .	13	10.16	1	10.17				12¾	
1,9		3	Göteborg .	6	10.23						6	

N:r 1202. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

G-Fk: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Tb. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Af- gång kl	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Göteborg .				4.40					
1,9		1	<Olskroken .	6	4.46	2	4.48				6	
			Säfvenäs.									
			Frändtorp.									
6,7		2	Partilled. .	14	5.02	7	5.09				13 $\frac{1}{4}$	
			Kåhög.									
			Jons.-:s fabr.									
5,9		2	Jonsered. .	13	5.22	7	5.29				12 $\frac{3}{4}$	
5,6		2	Lerum . . .	14	5.43	7	5.50				13 $\frac{1}{2}$	
			Stenkullen.									
7,1		3	Floda . . .	20	6.10	16	6.26	{1001 3			19 $\frac{3}{4}$	
7,9		2	Norsesund .	20	6.46	3	6.49	203			19	17
			Vestra Bod.			x						
			Löfvekulle.			x						
10,4		3	Alingsås . .	29	7.18	29	7.47				29	
6,8		2	Torp	14	8.01	4	8.05	209			13 $\frac{1}{2}$	
7,2		2	Lagmansh.	16	8.21	8	8.29	1205			16	
			Lag-b. v.-t:n									
			Torffabriken									
7,2		2	Vårgårda . .	17	8.46	5	8.51	701			17	
13,7		6	Herrljunga.	28	9.19	56	10.15			52	27	
			Herrlj.-v.-t:n									
6,4		2	Foglavik. .	19	10.34	10	10.44				18 $\frac{3}{4}$	
4,8		2	Källeryd. .	13	10.57	5	11.02	1203				
9,0		2	Sörby . . .	20	11.22	23	11.45	201			33	
6,2		2	Odensberg.	20	12.05	10	12.15				19 $\frac{3}{4}$	
7,5		3	Falköp.-R..	19	12.34						18	

N:r 1203. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Fk-G: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ta. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll n:n	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Falköp.-R..				9.48	704				
7,5	f	2	Odensberg.	18	1 0.06	5	1 0.11				17	
6,2	#	2	Sörby . . .	14	1 0.25	13	1 0.38	52			11½	
9,0		1	Källeryd. .	22	1 1.00	5	1 1.05	1202				
4,8	f	2	Foglavik. .	13	1 1.18	18	1 1.36	2052			29¾	
6,4		6	Herrljunga. <i>Herrlj.-v.-t:n</i>	17	1 1.53	147	1.40	206 10 3052		201	14¼	
13,7	f	2	Vårgårda . <i>Torffabriken</i>	30	2.10	15	2.25	1204			27¾	
7,2	#	1	Lagmansh.. <i>Lag-h. v.-t:n</i>	20	2.45	20	3.05	1002			19½	
7,2	f	2	Torp	18	3.23	12	3.35	1206			15½	
6,8		3	Alingsås . . <i>Löfvökulle.</i>	15	3.50	125	5.15	3054 202		205	12½	17
10,4	f	1	Norsesund. <i>Vestra Bod.</i>	25	5.40	16	5.56	702			22½	
7,9	#	3	Floda . . . <i>Stenkullen.</i>	22	6.18	9	6.27	204			20¾	
7,1	f	2	Lerum . . .	21	6.48	12	7.00	2054			20	
5,8	f	2	Jonsered. . <i>Jons.-:s fabr.</i>	14	7.14	6	7.20				13¼	
5,9	f	2	Partilled. . <i>Kåhög.</i>	21	7.41	9	7.50	208			20	
6,7		2	Olskroken . <i>Frändtorp.</i>	15	8.05	2	8.07				13	
1,9		2	Göteborg .	6	8.13						6	

N:r 1204. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

G-Fk: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Ta. Axlar 68 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid	s:a	Bromstal
			Göteborg				8.35	203					
1,9		2	<Olskroken	6	8.41	9	8.50	207			6		
	#		Säfvenäs.			×							
6,7	#	1	Frändtorp.	16	9.06	17	9.23	209			16		
	#		Partilled.										
5,9	#	2	Kåhög.	20	9.43	10	9.53				19		
	#		Jonsers fabr.										
5,6	#	2	Jonsered.	20	9.43	10	9.53				19		
	#		Lerum . . .	16	10.09	15	10.24	1205			14½		
	#		Stenkullen.										
7,1	#	3	Floda . . .	25	10.49	6	10.55	701			24		
	#		Norsesund.	20	11.15	10	11.25						
7,9	#	1	Vestra Bod.	20	11.15	10	11.25				18¾		
	#		Löfvékulle.										
10,4	#	3	Alingsås . .	26	11.51	40	12.31			206	25		
	#		Torp	15	12.46	35	1.21	201		10	14		17
6,8	#	1	Lagmansh..	19	1.40	10	1.50				17		
	#		Lag-h. v.-t:n										
7,2	#	2	Torffabriken	19	1.40	10	1.50				17		
	#		Vårgårda . .	24	2.14	14	2.28	1203			23		
7,2	#	1	Herrljunga.	24	2.14	14	2.28	1203			23		
	#		Herrlj. v.-t:n					205					
13,7	#	7	Herrljunga.	32	3.00	1125	4.25	1201		1002	29		
	#		Foglavik. . .	21	4.46	12	4.58				20½		
6,4	#	2	Källeryd. . .	13	5.11	5	5.16				20½		
4,8	#	2	Sörby	13	5.11	5	5.16				20½		
9,0	#	2	Odensberg.	21	5.37	16	5.53	51			34		
	#		Falköp.-R..	21	5.37	16	5.53	51			34		
6,2	#	2	Falköp.-R..	22	6.15	7	6.22				22		
	#		Falköp.-R..	22	6.15	7	6.22				22		
7,5	#	6	Falköp.-R..	20	6.42						19½		

N:r 1205. Ex. Godståg.

Går på särskild order.

Fk-G: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. T. Axlar 54 (100).

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. tåg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar,	5. Ordinarie gångtid min	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll m. m.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg n:r	10. Pass tåg n:r	11. Pass af tåg n:r	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
			Falköp.-R..				4.55						
7,5	f	2	Odensberg.	17	5.12	3	5.15					15 $\frac{1}{4}$	
6,2	f	1	Sörby . . .	14	5.29	5	5.34					11 $\frac{1}{2}$	
9,0		2	Källeryd. .	22			5.56						
4,8	f	2	Foglavik. .	13	6.09	2	6.11					23 $\frac{1}{4}$	
6,4		5	Herrlj. v.-t:n Herrljunga.	15	6.26	34	7.00					13	
13,7	f	2	Vårgårda . Torffabriken	28	7.28	32	8.00			209		24 $\frac{1}{2}$	
7,2	f	1	Lagmansh.. Lag-h. v.-t:n	15	8.15	13	8.28	1202				13 $\frac{3}{4}$	
7,2	f	2	Torp	16	8.44	2	8.46					14	17
6,8		2	Alingsås . .	14	9.00	20	9.20	(2052 52				12 $\frac{1}{4}$	
10,4	f	1	Norsesund . Löfvokulle. Vestra Bod.	22	9.42	4	9.46	3052				19 $\frac{1}{2}$	
7,9	f	2	Floda . . . Stenkullen.	20	10.06	2	10.08					17 $\frac{3}{4}$	
7,1	f	3	Lerum . . .	15	10.23	10	10.33	1204				13 $\frac{1}{4}$	
5,6	f	2	Jonsered. . Jons.-s fabr. Kåhög.	14	10.47	3	10.50	Prof.* Litt. B				12	
5,9	f	2	Partilled. . Frändtorp. Säfvenäs.	13	11.03	7	11.10	206				11 $\frac{1}{2}$	
6,7		2	Olskroken .	14	11.24	1	11.25	Prof.* Litt. A				12 $\frac{1}{2}$	
1,9		2	Göteborg .	5	11.30							5	

*) Om detta lok går

N:r 1206. Ex. Godståg.

Går på särskild order.

G-Fk: Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. T. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer. hållplatser, lastplatser. svängbroar. tunnlar.	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll n. n.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. sa	Bromstal
			Göteborg .				1 2.50					
1,9		2	<Olskroken .	5	1 2.55	2	1 2.57				5	
			Säfvenäs.									
			Frändtorp.									
6,7	↑	2	Partilled .	14	1.11	5	1.16				13	
			Kåhög.									
			Jons.-:s fabr.									
5,9	↑	2	Jonsered .	14	1.30	2	1.32				12 $\frac{1}{4}$	
5,6	↑	1	Lerum . . .	14	1.46	14	2.00	201			13	
			Stenkullen.									
7,1	↑	2	Floda . . .	19	2.19	7	2.26				17 $\frac{1}{4}$	
7,9	↑	1	Norsesund .	20	2.46	2	2.48				17 $\frac{1}{2}$	
			Vestra Bod.									
			Löfvekulle.									
10,4	↑	1	Alingsås .	23	3.11	9	3.20				21 $\frac{1}{4}$	17
6,8	↑	1	Torp	14	3.34	5	3.39	1203			13	
7,2	↑	1	Lagmansh..	17	3.56	10	4.06	205			15	
			Lag-h. v.-t:n									
			Torffabriken									
7,2	↑	2	Vårgårda .	17	4.23	10	4.33				15 $\frac{3}{4}$	
13,7	↑	7	Herrljunga.	28	5.01	1120	6.21	(1201 51		202	25	
			Herrlj.-v.-t:n									
6,4	↑	2	Foglavik .	17	6.38	1	6.39				16 $\frac{1}{4}$	
4,8	↑	2	Källeryd .	13	6.52	2	6.54					
9,0	↑	2	Sörby . . .	19	7.13	14	7.27	9			31 $\frac{3}{4}$	
6,2	↑	2	Odensberg.	18	7.45	3	7.48				17 $\frac{1}{2}$	
7,5	↑	6	Falköp.-R..	18	8.06						16 $\frac{1}{2}$	

N:r 3051. Ex. Godståg.

Går på särskild order.

Fk-G: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. T. Axlar 54 (100).

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. tåg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll m. m.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg n:r	10. Pass tåg n:r	11. Pass af tåg n:r	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
			Falköp.-R..				8.06	1002 3052		9			
7,5	f	2	Odensberg.	18	8.24	1	8.25	202 1204 1206			15 $\frac{1}{4}$	16	
6,2	f	1	Sörby . . .				8.36	3054			9 $\frac{1}{2}$		
9,0		2	Källeryd. . .				8.52						
4,8	f	2	Foglavik. . .	50			9.01				19 $\frac{1}{4}$	40	
6,4		7	Herrlj.-v.-t:n Herrljunga.		9.15	37	9.52	702 2054 208			11		
13,7	f	2	Vårgårda Torffabriken Lag-h. v.-t:n	27	1 0.19	2	1 0.21				24 $\frac{1}{2}$		
7,2	f	2	Lagmansh..	13	1 0.34	1	1 0.35				13		
7,2	#	1	Torp	15	1 0.50	11	1 1.01	4			14		17
6,8		2	Alingsås . .	13	1 1.14	5	1 1.19				12 $\frac{1}{4}$		
10,4	#	2	Norsesund.	19	1 1.38	3	1 1.41	210			19		
7,9	#	3	Floda Stenkullen.	20	1 2.01	4	1 2.05	210 A			17 $\frac{3}{4}$		
7,1	f	2	Lerum . . .	15	1 2.20	1	1 2.21				13 $\frac{1}{4}$		
5,6	f	2	Jonsered. .	12	1 2.33	1	1 2.34				12		
5,9	f	2	Partilled. Frändtorp. Säfvenäs.	12	1 2.46	1	1 2.47				11 $\frac{1}{2}$		
6,7	2	>	Olskroken .	11	1 2.58	1	1 2.59				11		
1,9		2	Göteborg .	5	1.04						5		

N:r 3052. Ex. Godståg.

Går på särskild order.

G-Fk: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. T. Axlar 54 (100):

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll n. n.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Göteborg				8.10	203				
1,9		2	<Olskroken	5	8.15	1	8.16				5	
			Säfvenäs.									
			Frändtorp.									
6,7	#	1	Partilled.	13	8.29	4	8.33	207			13	
			Kåhög.									
			Jons.-s fabr.									
5,9	#	2	Jonsered.	12	8.45	3	8.48				12	
5,6	#	1	Lerum . . .	15	9.03	1	9.04	209			13	
			Stenkullen.									
7,1	#	2	Floda . . .	16	9.20	4	9.24				16	
7,9	#	2	Norsesund.	17	9.41	4	9.45	1205			17	
			Vestra Bod.									
			Löfvekulle.									
10,4	#	3	Alingsås . .	20	10.05	45	10.50	701			20	17
6,8	#	2	Torp	13	11.03	4	11.07				13	
7,2	#	2	Lagmansh..	16	11.23	1	11.24				15	
			Lag.-h. v.-t:n									
			Torffabriken									
7,2	#	2	Vårgårda	16	11.40	1	11.41				15 $\frac{3}{4}$	
13,7	#	7	Herrljunga.	25	12.06	1154	2.00	1203 201		206 10	25	
			Herrlj. v.-t:n									
6,4	#	2	Foglavik.	16	2.16	1	2.17				16	
4,8	#	2	Källeryd.	30			2.27					
9,0	#	2	Sörby . . .		2.47	37	3.24	205 1201			27 $\frac{3}{4}$	
6,2	#	2	Odensberg.	21	3.45	1	3.46				17 $\frac{1}{2}$	
7,5	#	6	Falköp.-R..	17	4.03						16 $\frac{1}{2}$	

N:r 3053. Ex. Godståg.

Går på särskild order.

Fk-G: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. T. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser. svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Falköp.-R..				8.40	1204		9		
7,5	#	1	Odensberg.	18	8.58	2	9.00	202 1206 3054			15 $\frac{1}{4}$	
6,2	†	1	Sörby . . .	36			9.11				9 $\frac{1}{2}$	
9,0		2	Källeryd. .				9.27					31
4,8	#	1	Foglavik. .		9.36	4	9.40	702			21 $\frac{1}{4}$	
6,4		7	Herrlj. v.-t:n Herrljunga.	15	9.55	40	10.35	2054 208			13	
13,7	#	1	Vårgårda. Torffabriken Lag-h. v.-t:n	26	11.01	15	11.16	4			24 $\frac{1}{2}$	
7,2	†	2	Lagmansh..	13	11.29	1	11.30				13	
7,2	†	2	Torp. . . .	15	11.45	1	11.46				14	17
6,8		2	Alingsås . . Löfvékulle. Vestra Bod.	13	11.59	36	12.35	210 210 A			12 $\frac{1}{4}$	
10,4	†	1	Norsesund.	21	12.56	1	12.57				19 $\frac{1}{2}$	
7,9	#	3	Floda . . . Stenkullen.	20	1.17	1	1.18				17 $\frac{3}{4}$	
7,1	†	2	Lerum . . .	15	1.33	1	1.34				13 $\frac{1}{4}$	
5,6	†	2	Jonsered. . Jons.-:s fabr. Kåhög.	12	1.46	1	1.47				12	
5,9	†	2	Partilled. . Frändtorp. Säfvenäs.	12	1.59	1	2.00				11 $\frac{1}{2}$	
6,7	2>		Olskroken	11	2.11	1	2.12				11	
1,9		2	Göteborg .	5	2.17						5	

N:r 3054. Ex. Godståg.

Går på särskild order.

G-Fk: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. T. Axlar 54 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Göteborg .				2.30	201				
1,9		2	<Olskroken .	5	2.35	1	2.36				5	
			Säfvenäs.									
			Frändtorp.									
6,7		2	Partilled . .	13	2.49	1	2.50				13	
			Kåhög.									
			Jons.-:s fabr.									
5,9		2	Jonsered . .	12	3.02	1	3.03				12	
5,6		2	Lerum . . .	14	3.17	1	3.18				13	
			Stenkullen.									
7,1		3	Floda . . .	14	3.32	4 1	4.13			212	14	
7,9		1	Norsesund .	14	4.27	1	4.28				14	
			Vestra Bod.									
			Löfvékulle.									
10,4		4	Alingsås . .	17	4.45	5 0	5.35	(1203 205*		202	17	
6,8		2	Torp	13	5.48	1	5.49				13	17
7,2		1	Lagmansh.	15	6.04	4	6.08	1201			15	
			Lag.-h. v.-t:r									
			Torffabriken									
7,2		1	Vårgårda .	16	6.24	1 9	6.43	51			15 $\frac{3}{4}$	
13,7		6	Herrljunga.	25	7.08	3 8	7.46	9			25	
			Herrlj. v.-t:m									
6,4		2	Foglavik . .	17	8.03	2	8.05				16 $\frac{1}{4}$	
4,8		2	Källeryd . .	10			8.15					
9,0		2	Sörby . . .	20	8.35	4	8.39	3051			27 $\frac{3}{4}$	
6,2		2	Odensberg.	21	9.00	2	9.02	3053			17 $\frac{1}{2}$	

Profkörningslokomotiv Litt. B.

Går på särskild order.

Göteborg—Floda och åter.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Päss tåg n:r	Päss af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Göteborg				1 0.10	209				
1,9		1	< Olskroken	4			1 0.14					
			Säfvenäs.									
			Frändtorp.									
6,7	I	2	Partilled.	17			1 0.31					
			Kåhög.									
			Jons.-:s fabr.									
5,9	#	1	Jonsered.	13	1 0.44	4	1 0.48	1205				
5,6	#	1	Lerum . . .	12	1 1.00	7	1 1.07	701				
			Stenkullen.									
7,1	#	3	Floda . . .	15	1 1.22							
			Floda . . .				1 1.45	206				
			Stenkullen.									
7,1	I	2	Lerum . . .	13			1 1.58					
5,6	I	2	Jonsered. .	8			1 2.06					
			Jons.-:s fabr.									
			Kåhög.									
5,9	#	3	Partilled. .	10	1 2.16	9	1 2.25	10				
			Frändtorp.									
			Säfvenäs.									
6,7	2	>	Olskroken .	8	1 2.33	3	1 2.36	1002				
1,9		1	Göteborg	4	1 2.40							

N:r 706. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Kd. Axlar 20 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll u. u.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
			Tingstad . . .				6.15	711					
			Lillhagen.			×							
11,2		1	Säfve	19	6.34	1	6.35						
			Svängbro.										
6,7		2	Ytterby	14	6.49	1	6.50						
			Skårby. Kode.			×							
15,7		2	Jörlanda	25	7.15	1	7.16						
			Vallen.			×							
10,5		2	Stenungsund . . .	15	7.31	3	7.34	713					
			Ödsmål. Tunnlar.			×							
11,8		1	Svenshögen . . .	20	7.54	5	7.59						25
			Skafteröd.			×							
9,5		1	Ljungskile	16	8.15	2	8.17	709					
			Tunnel. Resteröd.			×							
9,9		1	Grohed	15	8.32	1	8.33						
			Tunnlar.										
9,6		2	Uddevalla	21	8.54								

N:r 708, Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Kd. Axlar 20 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Tingstad . . .				8.02					
11,2		1	Lillhagen. Säfve.	19	8.21	1	8.22	705				
6,7		2	Svängbro. Ytterby	14	8.36	1	8.37					
15,7		1	Skårby. Kode. Jörlanda . . .	25	9.02	1	9.03	715				
10,5		2	Vallen. Stenungsund.	16	9.19	4	9.23					
11,8		1	Ödsmål. Tunnlar. Svenshögen .	22	9.45	5	9.50					
9,5		1	Skafteröd. Ljungskile . .	15	10.05	2	10.07	1211				
9,9		1	Tunnel. Resteröd. Grohed	17	10.24	1	10.25					
9,6		2	Tunnlar. Uddevalla . .	21	10.46	10	10.56					25
12,0		1	Tunnel Hogstorp . . .	18	11.14	1	11.15					
8,9		1	Salthällan. Munkedal . . .	12	11.27	5	11.32	2065				
9,8		2	Dingle	13	11.45	1	11.46					
6,6		2	Hällevadsh. .	10	11.56	1	11.57					
5,3		2	Rabbalsh. . . .	7	12.04	1	12.05					
12,5		2	Ork. vattent. Orrekläpp . . .	17	12.22	1	12.23					
4,5		2	Tanum	6	12.29	1	12.30	1213				
10,1		1	Kragenäs . . .	14	12.44	1	12.45					
5,1		2	Öfverby	7	12.52	1	12.53					

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Kd. Axlar 20 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s;ä	
			Tingstad . . .				3.30						
11,2		1	<i>Lillhagen.</i> Säffe	19	3.49	×	3.50	2067					
6,7		2	<i>Svängbro.</i> Ytterby	14	4.04	1	4.05						
15,7		2	<i>Skårby.</i> <i>Kode.</i> Jörlanda . . .	25	4.30	×	4.31						
10,5		2	<i>Vallen.</i> Stenungsund. 16	16	4.47	2	4.49	711					
11,8		1	<i>Ödsmål.</i> <i>Tunnlar.</i> Svenshögen .	22	5.11	×	5.16						
9,5		1	<i>Skafteröd.</i> Ljungkile . . .	16	5.32	×	5.33						
9,9		1	<i>Tunnel.</i> <i>Resteröd.</i> Grohed	16	5.49	×	5.50						
9,6		2	<i>Tunnlar.</i> Uddevalla . .	21	6.11	10	6.21						
12,0		1	<i>Tunnel.</i> Hogstorp . . .	18	6.39	1	6.40						
8,9		2	<i>Salthällan.</i> Munkedal . . .	12	6.52	×	6.57	709					
9,8		2	Dingle	13	7.10	1	7.11						
6,6		2	Hällevadsh. .	10	7.21	1	7.22						
5,3		2	Rabbalsh . . .	8	7.30	1	7.31	3055					
12,5		2	<i>Ork. vattent.</i> Orrekläpp . . .	17	7.48	1	7.49						
4,5		2	Tanum	6	7.55	1	7.56						
10,1		1	Kragenäs . . .	14	8.10	1	8.11						
5,1		2	Öfverby	7	8.18	1	8.19	3057					
10,0		1	<i>Varp.</i> Skee	14	8.33	1	8.34						
6,8		1	<i>Skee vattent.</i> Strömstad . . .	12	8.46								

N:r 711. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kd. Axlar 20 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Uddevalla . .				3.25	{1212 714				
9,6		1	Tunnlar. Grohed . . .	21	3.46	1	3.47					
			Resteröd. Tunnel.			×						
9,9		1	Ljungskile . .	15	4.02	2	4.04					
			Skafteröd.			×						
9,5		1	Svenshögen .	16	4.20	5	4.25					
			Tunnlar. Ödsmål.			×						
11,8		1	Stenungsund.	21	4.46	2	4.48	710				
			Vallen.			×						25
10,5		2	Jörlanda . . .	19	5.07	1	5.08					
			Kode. Skårby.			×						
15,7		2	Ytterby . . .	28	5.36	1	5.37					
			Svängbro.									
6,7		1	Säfve	14	5.51	1	5.52					
			Lillhagen.			×						
11,2		1	Tingstad . . .	19	6.11							

N:r 714. Blandadt tåg.
Sön- och helgdagar.
Juni—Augusti.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km; största 60. Lok. Kd. Axlar 20 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. ssa	Bromstal
			Tingstad . . .				1 1.30					
11,2		1	<i>Lillbagen.</i> Säfve	19	1 1.49	1	1 1.50					
6,7		1	<i>Svängbro.</i> Ytterby . . .	14	1 2.04	1	1 2.05	1211				
15,7		2	<i>Skårby. Kode.</i> Jörlanda . . .	24	1 2.29	1	1 2.30					
10,5		2	<i>Vallen.</i> Stenungsund .	15	1 2.45	3	1 2.48					
11,8		1	<i>Ödsmål. Tunnlar.</i> Svenshögen .	22	1.10	5	1.15					
9,5		1	<i>Skafteröd.</i> Ljungskile . .	15	1.30	3	1.33	2067				
9,9		1	<i>Tunnel. Resteröd.</i> Grohed . .	16	1.49	1	1.50					
9,6		2	<i>Tunnlar.</i> Uddevalla . .	21	2.11							25

N:r 716. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Kd. Axlar 20 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll H H	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Tingstad . . .				6.02					
11,2		1	<i>Lillhagen.</i> Säfve	19	6.21	×	6.22					
6,7		2	<i>Svängbro.</i> Ytterby . . .	14	6.36	×	6.37					
15,7		2	<i>Skårby.</i> <i>Kode.</i> Jörlanda . .	25	7.02	×	7.03					
10,5		2	<i>Vallen.</i> Stenungsund.	16	7.19	×	7.20	705				25
11,8		1	<i>Ödsmål.</i> <i>Tunnlar.</i> Svenshögen .	22	7.42	×	7.47					
9,5		1	<i>Skafteröd.</i> Ljungkile . .	17	8.04	×	8.05	715				
9,9		1	<i>Tunnel.</i> <i>Resteröd.</i> Grohed . . .	16	8.21	×	8.22					
9,6		2	<i>Tunnlar.</i> Uddevalla . .	21	8.43							

N:r 718. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kd. Axlar 20 (80).

			Uddevalla . .				2.16					
12,0		2	<i>Tunnel.</i> Hogstorp . .	21	2.37	×	2.39	1213				
8,9		1	<i>Sälthällan.</i> Munkedal . .	15	2.54	×	3.04					25
9,8		2	Dingle	17	3.21	×	3.25					
6,6		2	Hällevadsh. .	10	3.35							

N:r 1211. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km. största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. tåg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll m m	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg n:r	10. Pass tåg n:r	11. Pass af tåg n:r	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
			Uddevalla . . .				9.18	716					
9,6		1	<i>Tunnlar.</i> Grohed . . .	23	9.41	2	9.43						
			<i>Resteröd.</i>			×							
9,9		2	<i>Tunnel.</i> Ljungskile . .	19	1 0.02	3	1 0.05	708					
			<i>Skafteröd.</i>			×							
9,5		1	Svenshögen .	18	1 0.23	7	1 0.30	2068*					
			<i>Tunnlar.</i>			×							
11,8		1	<i>Ödsmål.</i> Stenungsund.	24	1 0.54	6	1 1.00						17
			<i>Vallen.</i>			×							
10,5		2	Jörlanda . . .	21	1 1.21	6	1 1.27	1212					
			<i>Kode.</i>			×							
15,7		2	<i>Skårby.</i> Ytterby . . .	30	1 1.57	7	1 2.04	714					
			<i>Svängbro.</i>			×							
6,7		1	Säfve	14	1 2.18	3	1 2.21						
			<i>Lillhagen.</i>			×							
11,2		1	Tingstad . . .	24	1 2.45								

*) Då 2068 är anordnad uppehålles 1211 i Svenshögen.

N:r 1214. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 40 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Uddevalla.				5.45					
			<i>Tunnel.</i>									
12,0		1	Hogstorp	20	6.05	2	6.07					
			<i>Saltkällan.</i>			⊗						
8,9		1	Munkedal	17	6.24	16	6.40					
9,8		2	Dingle . . .	20	7.00	3	7.03					
6,6		2	Hällevadsh.	13	7.16	3	7.19	707				
5,3		2	Rabbalsh. .	9	7.28	5	7.33					
			<i>Ork. vattent.</i>									
12,5		2	Orrekläpp.	20	7.53	5	7.58					17
4,5		1	Tanum. . .	8	8.06	3	8.09					
10,1		1	Kragenäs. .	15	8.24	2	8.26					
5,1		2	Öfverby . .	9	8.35	5	8.40					
			<i>Varp.</i>			×						
10,0		1	Skee	18	8.58	5	9.03	2065				
			<i>Skee vattent.</i>									
6,8		1	Strömstad	16	9.19							

N:r 2067. Ex. Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Af- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass af tåg n:r	Kortaste gångtid min. : s:a	Bromstal
			Uddevalla . .				1 2.50	2068				
			<i>Tunnlar.</i>									
9,6		2	Grohed . . .	21	1.11	1	1.12	1212				
			<i>Resteröd. Tunnel.</i>									
9,9		2	Ljungkile .	17	1.29	1	1.30	714				
			<i>Skafteröd.</i>									
9,5		1	Svenshögen .	17	1.47	10	1.57					
			<i>Tunnlar. Ödsmål.</i>									
11,8		2	Stenungsund .	21	2.18	1	2.19					
			<i>Vallen.</i>									17
10,5		1	Jörlanda . . .	25	2.44	1	2.45					
			<i>Kode, Skårby.</i>									
15,7		2	Ytterby . . .	34	3.19	1	3.20					
			<i>Svängbro.</i>									
6,7		2	Säfve . . .	15	3.35	15	3.50	710				
			<i>Lillhagen.</i>									
11,2		1	Tingstad . . .	19	4.09							

N:r 2068. Ex. Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 52 (100).

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll u B	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg n:r	10. Pass tåg n:r	11. Pass af tåg n:r	12. Kortaste gångtid		13. Brönstal
											min.	sa	
			Tingstad . . .				8.45	705					
			<i>Lillhagen.</i>										
11,2		1	Säfve	19	9.04	1	9.05						
			<i>Svängbro.</i>										
6,7		1	Ytterby	16	9.21	5	9.26	715					
			<i>Skårby. Kode.</i>										
15,7		1	Jörlanda	31	9.57	1	9.58						
			<i>Vallen.</i>										
10,5		2	Stenungsund	19	10.17	3	10.20						
			<i>Ödsmå. Tunnlar.</i>										
11,8		2	Svenshögen	20	10.40	6	10.46	1211*					
			<i>Skafteröd.</i>										
9,5		2	Ljungkile	20	11.06	1	11.07						
			<i>Tunnel. Resteröd.</i>										
9,9		1	Grohed	19	11.26	1	11.27						
			<i>Tunnlar.</i>										
9,6		2	Uddevalla	23	11.50								

17

*) Som uppehåles.

N:r 3058. Ex. Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 40 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 40 (100).

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser. svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll m. m.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg n:r	10. Pass tåg n:r	11. Pass af tåg n:r	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	sa	
			Uddevalla . <i>Tunnel.</i>				3.20						
12,0		1	Hogstorp . <i>Saltkällan</i>	24	3.44	1	3.45						
8,9		1	Munkedal .	18	4.03	10	4.13						
9,8		2	Dingle . . .	20	4.33	1	4.34						
6,6		2	Hällevadsh.	13	4.47	1	4.48						
5,3		2	Rabhalsh. .	11	4.59	1	5.00						
			<i>Ork. vattent.</i>										
12,5		2	Orrekläpp	25	5.25	22	5.47						17
4,5		2	Tanum . . .	28			5.55						
10,1		2	Kragenäs . .		6.15	15	6.30	707					
5,1		2	Öfverby . . . <i>Varp.</i>	10	6.40	1	6.41						
10,0		1	Skee <i>Skee vattent.</i>	19	7.00	5	7.05						
6,8		1	Strömstad..	15	7.20								

*) Onsdagar.

701 Falköping R.-Göteborg 1 B, 2 C, 2 F eller G.

Tågens sammansättning enligt normalplanen för tågsätten.

under tidtabell N:r 96.

N:r	Linje	Vagnar
3	Stockholm C.—Göteborg	{ 1 Ao, 1 ABo ₁ , 1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 CFo, 1 DFo.
4	Göteborg—Stockholm C.	{ 1 Ao, 1 ABo ₁ , 1 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 CFo, 1 DFo.
9	Stockholm C.—Göteborg	{ 1 ABo ₃ , 2 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 CFo, 1 DC, 1 F med vakuum.
10	Göteborg—Stockholm C.	{ 1 ABo ₃ , 2 Bo, 1 BCo, 1 Co, 1 CFo, 1 DC, 1 F med vakuum
51	Stockholm C.—Göteborg	1 Bo, 1 Co, 1 E*) 1 F med vakuum.
..	Katrineholm — Göteborg	1 C, 1 D, 1 F med vakuum.
..	Katrineholm—Herrljunga	1 F eller G.
52	Göteborg—Stockholm C.	1 Bo, 1 Co, 1 E*), 1 F med vakuum.
..	Göteborg—Gnesta	1 C, 1 D, 1 F med vakuum.
..	Herrljunga—Gnesta	1 F eller G.
201	Hallsberg—Göteborg ...	2 BCo, 1 C, 2 F med vakuum, 1 F eller G.
..	Falköping R.—Göteborg	1 DC.
..	Alingsås—Göteborg	1 Co.
202	Göteborg—Hallsberg ...	2 BCo, 1 C, 2 F med vakuum, 1 F eller G.
..	Göteborg—Falköping R.	1 DC.
..	Göteborg—Alingsås	1 Bo.
203	Alingsås—Göteborg	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 F med vakuum.
204	Göteborg—Alingsås	2 BCo, 1 Co, 1 C, 2 F med vakuum.
205	Falköping R.—Göteborg	1 BCo, 1 Co, 1 BC, 1 C, 1 DC, 1 F med vakuum.
206	Göteborg—Falköping R.	1 BCo, 1 Co, 1 BC, 1 C, 1 DC, 1 F med vakuum.
..	Göteborg—Alingsås	1 Co.
207	Alingsås—Göteborg	2 BCo, 1 Co, 1 C, 2 F med vakuum.
208	Göteborg—Herrljunga ...	1 BCo, 1 Co, 1 BC, 1 C, 1 F med vakuum.
209	Herrljunga—Göteborg ...	1 BCo, 1 Co, 1 BC, 1 C, 1 F med vakuum.
..	Alingsås—Göteborg	1 Bo, 1 Co.
210	Göteborg—Alingsås	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 F med vakuum.
210A	Göteborg—Alingsås	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 F med vakuum.
211	Alingsås—Göteborg	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 F med vakuum.
212	Göteborg—Alingsås	1 Bo, 2 Co, 1 C, 1 F med vakuum.
213	Floda—Göteborg.....	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 F med vakuum.
214	Göteborg—Floda.....	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 F med vakuum.
215	Partilled—Göteborg	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 F med vakuum.
216	Göteborg—Partilled	1 Bo, 1 Co, 1 C, 1 F med vakuum.

N:r	Linje	Vagnar
702	Göteborg—Falköping R.	1 B, 2 C, 2 F eller G.
703	Sköfde—Herrljunga	1 B, 2 C, 1 F med vakuum.
704	Herrljunga—Töreboda ...	1 B, 2 C, 1 F med vakuum.
1001	Hallsberg—Göteborg.....	1 F eller G.
1002	Göteborg—Hallsberg.....	1 F eller G.
1201	Hallsberg—Göteborg.....	2 C, 1 F eller G.
1202	Göteborg—Hallsberg.....	2 C, 1 F eller G.
1203	Töreboda—Göteborg.....	1 CF.
1204	Göteborg—Töreboda.....	1 CF.
705	Uddevalla—Tingstad.....	1 BCo, 1 B, 2 C, 1 F eller G.
706	Tingstad—Uddevalla.....	1 BCo, 1 B, 2 C, 1 CD, 1 F eller G.
707	Strömstad—Uddevalla ...	1 B, 1 BC, 2 C, 1 CD, 1 F eller G.
708	Tingstad—Strömstad.....	1 BCo, 1 B, 2 C, 1 DC, 1 F eller G.
709	Strömstad—Tingstad.....	1 BCo, 1 B, 2 C, 1 DC, 1 F eller G.
710	Tingstad—Strömstad.....	1 B, 1 BC, 2 C, 1 CD, 1 F eller G.
„	Tingstad—Uddevalla.....	1 BCo.
711	Uddevalla—Tingstad.....	1 BCo, 1 B, 2 C, 1 CD, 1 F eller G.
713	Uddevalla—Tingstad.....	2 B, 5 C, 1 F eller G.
714	Tingstad—Uddevalla ...	2 B, 5 C, 1 F eller G.
715	Uddevalla—Tingstad.....	1 BCo, 1 B, 2 C, 1 F eller G.
716	Tingstad—Uddevalla.....	1 BCo, 1 B, 2 C, 1 F eller G.
717	Hällevadsh. — Uddevalla	1 B, 2 C, 1 F eller G.
718	Uddevalla — Hällevadsh.	1 B, 2 C, 1 F eller G.
1211	Uddevalla—Tingstad.....	1 B, 1 BC, 2 C, 1 CD, 1 F eller G.
1212	Tingstad—Uddevalla.....	1 B, 2 C, 1 F eller G.
1213	Strömstad—Uddevalla ...	1 B, 2 C, 1 CD, 1 F eller G.
1214	Uddevalla—Strömstad ...	1 B, 2 C, 1 CD, 1 F eller G.

Reservvagnar.

Station	Vagnar
Göteborg	{ 3 ABo, 2 Bo, 1 BCo, 3 Co, 1 CFo, 3 B, 1 BC, 8 C, 1 CF, 1 E, 2 F med vakuum, 1 sjukvagn.
Herrljunga	1 B, 1 C.
Tingstad	1 BCo, 4 B, 1 BC, 6 C, 1 F eller G.
Uddevalla	2 B, 4 C.
Strömstad	1 B, 1 C.