





STATENS JÄRNVÄGAR.

13. Trafiksektionen.

---

---

# Tidtabell nr 96

gällande fr. o. m. den 1. maj 1908.

---

Af i tidtabellen upptagna tåg gå

Nr 21 å linjen Gv—Bdn endast tisdagar, fredagar och söndagar <sup>19/6</sup>—<sup>1/9</sup>;

Nr 22 å linjen Bdn—Gv endast nätterna mellan onsdagar och torsdagar, fredagar och lördagar, söndagar och måndagar <sup>17/6</sup>—<sup>30/8</sup>;

Nr 905 endast onsdagar och torsdagar;

Nr 906 endast tisdagar och onsdagar;

Nr 1721—1760, 2202, 2205, 2207, 2222, 3201—3227, Litt. A, B, C, D och E endast på särskild order;

öfriga tåg dagligen.

## Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Med ett tågs *grundhastighet* på viss bandel förstås en vid tidtabellens uppgörande antagen normal hastighet i timmen för tåget å rak och horisontal bana.

*Mindre hastighet än grundhastigheten*, hvilken mindre hastighet gifvetvis kommer till användning vid passerandet af mera afsevärda stigningar, skall ock användas vid passerandet af skarpare kurvor å banan, *större broar* och *svängbroar*, vid ingående till, resp. afgående från plats, där tåget skall göra uppehåll, samt vid passerandet af station eller annan plats, där växel förefinnes. (Jämför säkerhetsordningens § 74).

2) Med ett tågs *största tillåtna hastighet* på viss bandel förstås den hastighet i timmen, som för tåget på samma bandel högst får användas.

3) Axel under olastad godsvagn räknas som  $\frac{1}{2}$ , men hvarje annan axel som 1.

4) Af de efter ordet "Axlar" i öfverskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastade vagnsaxlar, som legat till grund för beräkningen af gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal axlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, så vida icke giltigt hinder föreligger. Lokomotivföraren har rättighet att efter eget bedömande samt under förutsättning, att tidtabellen kan hållas, medtaga flera vagnsaxlar, dock icke flera än som angifvas af det inom parentes stående talet, hvilket i enlighet med säkerhetsordningens § 64 är största antalet axlar, lastade eller olastade, som få medföras i tåget

5) I kolumn 2 angifves, vid stationer försedda med förregling, den *signalbild*, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen. [Redacted]  
[Redacted]

6) Mellan kolumnerna **3** och **4** förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana,

|| = tvänne jämnlöpande enkelspåriga banor,

┆ = dubbelspårig bana,

∨ = anslutande spår från normalspårig järnväg.

7) *Tiderna* från och med 6<sup>00</sup> eftermiddagen till och med 5<sup>59</sup> förmiddagen angifvas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn **7** befintliga *tecken* betyda:

⊕ att tåget *alltid* gör uppehåll;

× att tåget gör uppehåll för resandes *af- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *afstigande*;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är afsedt för resandes af- eller påstigande;

△ att telegrafpåpassning icke äger rum.

9) Vid inträffad tåg-*försening* skall, så vidt möjligt, den förlorade tiden inköras genom tillämpning af i kolumn **12** angifna *kortaste gångtider*. Dessa äro beräknade efter den i tidtabellens öfverskrift angifna största tillåtna hastigheten och efter det antal axlar, som legat till grund vid tidtabellens uppgörande.

10) I kolumn **13** stående siffertal angifver den procent af antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp af bromstabellen.

---

## Särskilda bestämmelser.

Med spår n:r 1 afses spåret närmast stationshuset, med spår n:r 2 det nästa o. s. v.

Vid Harrträsk, där stationshus icke finnes, är hufvudspåret betecknadt med n:r 1 och sidospåret med n:r 2.

---

## Uppgift å de olika bansträckornas lutningsförhållanden för bestämmande af antalet verk samma bromsar

enligt § 65, mom. 1, i säkerhetsordningen:

sträckan	Jrn—Bdn	=	16 : 1000,
„	Bdn—Mjv	=	16 : 1000,
„	Bdn—Mbg	=	15 : 1000,
„	Bdn—Le	=	10 : 1000,
„	Gv—Kos	=	10 : 1000.

*Trafikinspektören.*

---

# B r o m s t a b e l l.

## B r o m s a x l a r

4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Broms- tal			
L a s t a x l a r																																		12,5
4	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																		14	
1	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140																17	
7	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140												20	
5	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120												25	
2	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100											29	
0	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80												33	
9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80									50	
6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60							67
4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50			

# Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet af antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) vid bestämmandet af antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

*1 lastaxel* = 1 axel under person-, post-, resgodsvagn eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

*Bromsaxel* = med verksam broms försedd lastaxel.

*Bromstal* = det antal af 100 lastaxlar, som skall vara försedt med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt öfver denna siffra i tabellens hufvud stående siffran angifver antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandadt tåg består af 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ( $40 + \frac{5}{2} = 45$ ). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon af de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffraden talet 45. Detta tal finnes icke, hvarför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens hufvud talet 12, hvilket angifver antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, af hvilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, af hvilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17;  $20 + \frac{5}{2} = 50$  lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms, hvarför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behöfvas ytterligare 3 bromsaxlar, d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behöfvas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsadt antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens hufvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffraden, som i den yttersta kolumnen innehåller det gifna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående af 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17, och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens hufvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffraden, i hvars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, hvilket således är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än  $58 - 48 = 10$  lastaxlar.

# Nr 21. Snälltåg.

Dagligen.

I. 2. och 3. klass. Restaurationsvagn Boden—Bispgården.

Tisdagar, fredagar, söndagar <sup>19/6</sup>—<sup>1/9</sup> sofvagnar I. o. 2. klass.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok. L. Axlar 28 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Åfstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll mm	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Boden .....			10	557					
			<i>Trångfors</i>									
8,6	...	2	Hednoret ...		611	×	611				11	
			<i>Degerbäcken</i>	77								64
19,3	...	1	Brännberg		644	×	644				28	
18,5	...	1	Elsby .....		714	3	717				25	
6,1	1	1	<i>Korsträsk</i> ...	14	730	...	730	902				
0,6	...	...	<i>Korstr. vatt.</i>		731	3	734				10½	
16,7	...	1	Storsund ...		809	×	809				11½	80
13,1	...	1	<i>Kohler</i> .....	104	834	...	834		1721		22	
17,1	...	1	Långträsk		902	×	902	1726			25	
10,8	...	...	<i>Myrh. vatt.</i> ...		918	5	923				11	
0,2	...	1	Myrheden ..	50	924	×	924	3202			1	44
			<i>Träskholm</i>									
31,7	...	2	Jörn .....		1013						43	



# Nr 22. Snälltåg.

Dagligen.

1. 2. och 3. klass. Restaurationsvagn Bispgården—Boden.

Onsdagar, fredagar, söndagar <sup>17/6</sup>—<sup>30/8</sup> sofvagnar 1. och 2. klass.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok. L. Axlar 28 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppelåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			Jörn .....				700						
			<i>Träskholm</i>										
31,7 ...		1	Myrheden..	48	747	×	747				40	41	
0,2 ...			<i>Myrh. vatt.</i> ...		748	5	753				1		
10,8 ...		1	Långträsk ..		812	×	812	1723			16		
17,1 ...		1	<i>Köhler</i> .....	90	839		839	3201			21	72	
13,1 ...		1	Storsund ...		857	×	857				15		
16,7 ...			<i>Korstr. vatt.</i>		923	3	926				20		
0,6	1	1	<i>Korsträsk</i> ...		927		927	901					
6,1 ...		1	Elfsby .....		936	⊗	936		2202		7		
18,5 ...		1	Brännberg	84	1009	×	1009				29½	67	
			<i>Degerbücken</i>										
19,3 ...		2	Hednoret ...		1036	×	1036				20½		
			<i>Trångfors</i>										
8,6 ...	1	1	Boden .....		1050	24					10		



# Nr 902. Blandadt tåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok. L. Axlar 28 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar,	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			Jörn .....				445	3203					
			Träskholm ...			×							
31,7 ...		1	Myrheden..	51	536	2	538						
0,2 ...			Myrh. vatt....	1	539	5	544						
10,8 ...		1	Långträsk ..	20	604	2	606						
17,1 ...		1	Köhler .....			⊗							
13,1 ...		1	Storsund ...	48	654	2	656	1721					33
16,7 ...			Korstr. vatt.	25	721	3	724						
0,6 ...	#	2	Korsträsk ....	1	725	5	730	21					
6,1 ...		1	Elfsby .....	11	741	4	745						
18,5 ...		1	Brännberg	33	818	2	820	1701					
			Degerbücken ...			×							
19,3 ...		2	Hednoret...	30	850	2	852						
			Trångfors										
8,6 ...		1 \	Boden .....	14	906								

Då nr 3203 anordnas å linjen Myrheden—Jörn, skall nr 902 kvarhållas i Jörn tills nr 3203 dit inkommit

**Nr 903. Blandadt tåg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 30 km., största 40.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Morjärv .....		.....	...	355	904				
24,4	...	1	Afvafors .....	57	452	6	458					
			<i>Bjurå</i> .....		.....	×						
16,9	...	1	Niemisel .....	36	534	12	546	3218				
0,3	...	...	<i>Niemisels vatt.</i>	1	547	5	552					20
			<i>Degerslet</i> .....		.....	×						
15,4	...	1	Hundsjö .....	34	6 <sup>26</sup>	6	6 <sup>32</sup>					
16,3	...	4	Boden .....	33	7 <sup>05</sup>							

**Nr 904. Blandadt tåg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 30 km., största 40.*

			Boden .....		.....	...	932	905				
16,3	...	1	Hundsjö .....	33	10 <sup>05</sup>	7	10 <sup>12</sup>					
			<i>Degerslet</i> .....		.....	×						
15,4	...	...	<i>Niemisels vatt.</i>	34	10 <sup>46</sup>	5	10 <sup>51</sup>					
0,3	...	1	Niemisel .....	1	10 <sup>52</sup>	20	11 <sup>12</sup>					20
			<i>Bjurå</i> .....		.....	×						
16,9	...	1	Afvafors .....	40	11 <sup>52</sup>	6	11 <sup>58</sup>	2205				
24,4	...	1	Morjärv .....	50	12 <sup>48</sup>							

**Nr 905. Blandadt tåg.***Onsdagar och torsdagar.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 40.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Åfstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. : s:a	Bromstal
24,4	...	1	Morjärv .....	...	.....	...	635					
			Afvafors....	49	724	1	725	1722				
			<i>Bjurå</i> .....	...	.....	×						
16,9	...	1	Niemisel ...	29	754	2	756	1724				
0,3	...	...	<i>Niemisels vatt.</i>	1	757	5	802					20
			<i>Degerslet</i> .....	...	.....	×						
15,4	...	1	Hundsjö....	29	831	1	832					
16,3	...	4\	Boden.....	28	900							

**Nr 906. Blandadt tåg.***Tisdagar och onsdagar.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 40.*

			Boden.....	...	.....	...	740	903				
16,3	...	1	Hundsjö....	30	810	1	811					
			<i>Degerslet</i> .....	...	.....	×						
15,4	...	...	<i>Niemisels vatt.</i>	30	841	5	846					
0,3	...	1	Niemisel....	1	847	6	853					20
			<i>Bjurå</i> .....	...	.....	×						
16,9	...	1	Afvafors....	34	927	1	928	3217				
24,4	...	1	Morjärv.....	41	1009							

# Nr 1701. Godståg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Boden.....	...	.....	...	652					
			<i>Trångfors</i>									
8,6	...	2	Hednoret ...	22	714	10	724					
			<i>Degerbäcken...</i>	...	.....	×						
19,3	...	2	Brännberg..	52	816	14	830	902				
18,5	...	2	Elfsby.....	43	913	27	940					
6,1	↑	1	<i>Korsträsk</i> ....	...	.....	×						
0,6	...	...	<i>Korstr. vatt...</i>	21	1001	3	1004					
16,7	...	1	Storsund ...	55	1059	10	1109	1726				20
13,1	...	1	<i>Kohler</i> .....	36	1145	×	1145	3202				
17,1	...	1	Långträsk ..	39	1224	10	1234					
10,8	...	...	<i>Myrh. vattent.</i>									
0,2	...	1	Myrheden...	23	1257	10	107	3204				
			<i>Träskholm</i> ....	...	.....	×						
31,7	...	2	Jörn .....	70	217							

# Nr 1702. Godståg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Jörn .....				255	1701				
			<i>Träskholm</i> ....			×						
31,7	...	1	Myrheden..	70	405	10	415					
0,2	...	...	<i>Myrh. vattent.</i>									
10,8	...	1	Långträsk...	29	444	10	454					
17,1	...	1	<i>Köhler</i> .....			×						
13,1	...	1	Storsund ...	71	605	5	610	1723				20
16,7	...	...	<i>Korstr. vatt.</i> ..	38	648	3	651					
0,6	1	1	<i>Korsträsk</i> .....			×						
6,1	...	2	Elfsby.....	16	707	30	737	3201				
18,5	...	2	Brännberg.	50	827	5	832	901				
			<i>Degerbäcken</i> ...			×						
19,3	...	2	Hednoret ...	41	913	5	918					
			<i>Trångfors</i>									
8,6	1\	1	Boden.....	20	938							

**Nr 1721. Extra godståg.***Går på särskild order.*

Medför på särskild order explosivt gods tisdagarna den 12, 13, 14, 15 och 16.

**Grundhast. 30 km., största 40.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg •	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstid
			Boden .....				337					
8,6	...	2	<i>Trångfors</i> Hednoret ...	21	358	1	359					
			<i>Degerbäcken</i>									
19,3	...	1	Brännberg	51	450	1	451					
18,5	...	1	Elfsby .....	44	535	5	540					
6,1	↑	1	<i>Korstråk</i>									
0,6	...	...	<i>Korstr. vatt.</i>	21	601	3	604					20
16,7	...	2	Storsund ...	52	656	13	709	902				
13,1	...	2	<i>Köhler</i>	36	745	78	903	.....	.....	21		
17,1	...	1	Långträsk ..	39	942	1	943	1726				
10,8	...	...	<i>Myrh. vatt.</i>									
0,2	...	1	Myrheden ..	23	1006	10	1016	3202				
			<i>Träskholm</i>									
31,7	...	3	Jörn .....	70	1126							

**Nr 1722. Extra godståg.***Går på särskild order.***Grundhast. 30 km., största 40.**

			Boden.....				500					
16,3	...	2	Hundsjö....	39	539	6	545					
			<i>Degerslet</i>									
15,4	...	...	<i>Niemisels vatt.</i>									
0,3	...	2	Niemisel ...	40	625	15	640					20
			<i>Bjurå</i>									
16,9	...	2	Afvafors....	40	720	6	726	905				
24,4	...	1	Morjärv.....	55	821							



# Nr 1723. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km, största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Boden.....		.....	...	218	1726				
8,6	...	2	<i>Trångfors</i> Hednoret ...	22	240	5	245	3202				
			<i>Degerbücken</i>									
19,3	...	1	Brännberg..	51	336	4	340					
18,5	...	2	Elfsby.....	43	423	30	453	3204				
6,1	1	1	<i>Korsträsk</i>									
0,6	...	...	<i>Korstr. vatt.</i> ...	21	514	3	517					20
16,7	...	2	Storsund ...	52	609	31	640	1702				
13,1	...	2	<i>Kohler</i>	36	716	11	727	2202				
17,1	...	2	Långträsk..	39	806	6	812	22				
10,8	...	...	<i>Myrh. vattent.</i>									
0,2	...	1	Myrheden..	23	835	10	845					
			<i>Träskholm</i>									
31,7	...	3	Jörn.....	70	955							

# Nr 1724. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods tisdagarna den 12/5, 16/5, 14/7, 11/8 och 15/9 samt lördagarna den 16/5, 20/6, 18/7, 15/8 och 19/9.

Grundhast. 30 km., största 40.

			Boden .....		.....	...	630					
16,3	...	1	Hundsjö ...	39	709	6	715					
			<i>Degerselet</i>									
15,4	...	...	<i>Niemisels vatt.</i>									
0,3	...	2	Niemisel ...	40	755	15	810	905				20
			<i>Bjurå</i>									
16,9	...	1	Afvafors ...	40	850	5	855					
24,4	...	1	Morjärv ...	55	950							



# Nr 2202. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods fredagarna den 15/5, 19/6, 17/7, 14/8 och 18/9.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinare gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Jörn .....				450					
			<i>Träskholm</i>									
31,7	...	1	Myrheden..	70	6 <sup>00</sup>	10	6 <sup>10</sup>					
0,2	...	...	<i>Myrh. vattent.</i>									
10,8	...	1	Långträsk..	29	6 <sup>39</sup>	3	6 <sup>42</sup>					
17,1	...	1	<i>Koller</i> .....	42	7 <sup>24</sup>	...	7 <sup>24</sup>	1723				
13,1	...	1	Storsund ....	29	7 <sup>53</sup>	5	7 <sup>58</sup>	3201				
16,7	...	...	<i>Korstr. vatt...</i>	39	8 <sup>37</sup>	3	8 <sup>40</sup>					
0,6	1	1	<i>Korsträsk</i>									
6,1	...	2	Elfsby.....	16	8 <sup>56</sup>	73	10 <sup>09</sup>	901	...	22		
18,5	...	1	Brännberg .	48	.....	...	10 <sup>57</sup>					
			<i>Degerbäcken</i>									
19,3	...	2	Hednoret ...	38	.....	...	11 <sup>35</sup>					
			<i>Trångfors</i>									
8,6	...	1	Boden.....	20	11 <sup>55</sup>							

20

**Nr 2205. Extra godståg.***Går på särskild order.*Medför på särskild order explosivt gods måndagarna den <sup>11/5, 15/6, 13/7, 10/8 och 14/9</sup> samt fredagarna den <sup>15/5, 19/6, 17/7, 14/8 och 18/9.</sup>**Grundhast. 30 km., största 40.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Morjärv.....		.....	...	10 <sup>54</sup>	1724				
24,4	...	2	Afvafors....	60	11 <sup>54</sup>	6	12 <sup>00</sup>	904				
			<i>Bjurå</i>									
16,9	...	1	Niemisel ...	39	12 <sup>39</sup>	10	12 <sup>49</sup>					20
0,3	...	...	<i>Niemisels vatt. Degerselet</i>									
15,4	...	1	Hundsjö....	40	1 <sup>29</sup>	4	1 <sup>33</sup>					
16,3	...	4/	Boden.....	36	2 <sup>09</sup>							

**Nr 2207. Extra godståg.***Går på särskild order.***Grundhast. 30 km., största 40.**

			Morjärv.....		.....	...	12 <sup>56</sup>	904				
24,4	...	1	Afvafors....	60	1 <sup>56</sup>	1	1 <sup>57</sup>					
			<i>Bjurå</i>									
16,9	...	1	Niemisel ...	39	2 <sup>36</sup>	10	2 <sup>46</sup>					20
0,3	...	...	<i>Niemisels vatt. Degerselet</i>									
15,4	...	1	Hundsjö....	40	3 <sup>26</sup>	4	3 <sup>30</sup>					
16,3	...	4 \	Boden.....	36	4 <sup>06</sup>							



# Nr 3202. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 40 km., största 50.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter låg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s;a	Bromstal
			Jörn .....				819					
			<i>Träskholm</i>									
31,7	...	2	Myrheden..	63	922	72	1034	21 1721				
0,2	...	...	<i>Myrh. vattent.</i>									
10,8	...	1	Långträsk ..	26	1100	5	1105					
17,1	...	2	<i>Kohler</i>	34	1139	7	1146	1701				
13,1	...	1	Storsund ...	26	1212	1	1213					
16,7	...	...	<i>Korstr. ratt...</i>	33	1246	3	1249					
0,6	f	1	<i>Korstråk</i>									
6,1	...	1	Elfsby.....	14	103	17	120					
18,5	...	1	Brännberg..	44	.....	...	204					
			<i>Degerbäcken</i>									
19,8	...	1	Hednoret...	39	243	...	243	1723				
			<i>Trångfors</i>									
8,6	...	1	Boden.....	17	300							

# Nr 3203. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 40 km., största 50.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Boden.....				11 <sup>56</sup>	( 22 2202				
			<i>Trångfors</i>									
8,6 ...		2	Hednoret ...	17	12 <sup>13</sup>	1	12 <sup>14</sup>					
			<i>Degerbäcken</i>									
19,3 ...		1	Brännberg..	41	12 <sup>55</sup>	1	12 <sup>56</sup>					
18,5 ...		1	Elfsby.....	34	1 <sup>30</sup>	5	1 <sup>35</sup>					
6,1	1	1	<i>Körsträsk</i>									
0,6 ...			<i>Körstr. vatt....</i>	14	1 <sup>49</sup>	3	1 <sup>52</sup>					
16,7 ...		1	Storsund ...	36	.....	...	2 <sup>28</sup>					25
13,1 ...		1	<i>Köhler</i> .....	28	2 <sup>56</sup>	5	3 <sup>01</sup>					
17,1 ...		1	Långträsk ..	36	.....	...	3 <sup>37</sup>					
10,8 ...			<i>Myrh. vatt.</i>	20	3 <sup>57</sup>	10	4 <sup>07</sup>					
0,2 ...		1	Myrheden..	1	.....	...	4 <sup>08</sup>					
			<i>Träskholm</i>									
31,7 ...		3	Jörn .....	63	5 <sup>11</sup>							

Då nr 3203 anordnas å linjen Myrheden—Jörn, skall nr 902 kvarhållas i Jörn tills nr 3203 dit inkommit

# Nr 3204. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 40 km., största 50.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Jörn .....	...	.....	...	1203	21 1721				
			<i>Träskholm</i>									
31,7	...	2	Myrheden..	63	106	12	118	1701				
0,2	...	...	<i>Myrh. vatt.</i>									
10,8	...	1	Långträsk..	26	144	10	154					
17,1	...	1	<i>Kohler</i>									
13,1	...	1	Storsund ...	60	254	1	255					25
16,7	...	...	<i>Korstr. vatt.</i>	33	328	3	331					
0,6	1	1	<i>Korsträsk</i>									
6,1	...	1	Elfsby.....	14	345	38	423	1723				
18,5	...	1	Brännberg.	44	.....	...	507					
			<i>Degerbäcken</i>									
19,3	...	2	Hednoret ...	39	546	...	546	3201				
			<i>Trångfors</i>									
8,6	...	1	Boden .....	17	603							



# Nr 3217. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 40 km., största 50.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
24,4	...	2	Morjärv .....	...	.....	...	830	3218				
			Afvafors ....	57	927	...	927	906				
			<i>Bjurå</i>									
16,9	...	2	Niemisel ...	35	1002	12	1014	3220				
0,3	...	...	<i>Niemisels vatt.</i>									25
			<i>Degersalet</i>									
15,4	...	2	Hundsjö ...	35	.....	...	1049					
16,3	...	4	Boden .....	36	1125							

# Nr 3218. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 40 km., största 50.

			Boden.....	.....	.....	...	420	2207				
16,3	...	2	Hundsjö....	33	.....	...	453					
			<i>Degersalet</i>									
15,4	...	...	<i>Niemisels vatt.</i>	31	524	10	534					
0,3	...	2	Niemisel ...	1	535	...	535	903				25
			<i>Bjurå</i>									
16,9	...	2	Afvafors ....	37	.....	...	612					
24,4	...	1	Morjärv .....	49	701							

**Nr 3219. Extra godståg.***Går på särskild order.**Grundhast. 40 km., största 50.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Morjärv .....	.....	...		10 <sup>10</sup>	906				
24,4	...	2	Afvafors.....	57	11 <sup>07</sup>	...	11 <sup>07</sup>	3220				
			<i>Bjurå</i>									
16,9	...	2	Niemisel....	35	11 <sup>42</sup>	12	11 <sup>54</sup>					
0,3	...	...	<i>Niemisels vatt.</i>									25
			<i>Degerslet</i>									
15,4	...	2	Hundsjö....	35	.....	...	12 <sup>29</sup>					
16,3	...	4 \	Boden .....	36	1 <sup>05</sup>							

**Nr 3220. Extra godståg.***Går på särskild order.**Grundhast. 40 km., största 50.*

			Boden .....	.....	...		8 <sup>50</sup>					
16,3	...	2	Hundsjö ...	33	.....	...	9 <sup>23</sup>					
			<i>Degerslet</i>									
15,4	...	...	<i>Niemisels vatt.</i>	31	9 <sup>54</sup>	9	10 <sup>03</sup>					
0,3	...	1	Niemisel ...	1	10 <sup>04</sup>	...	10 <sup>04</sup>	3217				25
			<i>Bjurå</i>									
16,9	...	1	Afvafors ...	37	10 <sup>41</sup>	27	11 <sup>08</sup>	3219				
24,4	...	1	Morjärv ...	49	11 <sup>57</sup>							

# Nr 21. Snälltåg.

Går tisdagar, fredagar och söndagar <sup>19</sup>/<sub>6</sub>—<sup>1</sup>/<sub>9</sub>.

2. och 3. klass. Sofvagnar 1. och 2. klass.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok Kc. Axlar 20 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Gellivare ...				157	3212				
13,0 ...		1	Havrträsk									
7,2 ...		2	Ripats .....	64			226				26	55
10,6 ...		!	Nuortikon ...				239				11	
7,2 ...		1	Kilvo									
9,2 ...			Nattav. vatt.		301	5	306				18	
0,2 ...		1	Nattavara ..				307				1	
12,5 ...		1	Koskivara ...				323				13½	
9,5 ...		1	Polcirkeln ..	81			335				10	68
11,9 ...		1	Murjek .....		351	×	351				13	29
15,7 ...		1	Näsberg .....				411				17	
11,4 ...			Lakatr. vatt.		427	5	432				13½	
0,2 ...		1	Lakaträsk ..				433				1	
9,9 ...		1	Gullträsk .....				445				11	
9,8 ...		1	Sandträsk ..	75			457				10	65
8,3 ...		1	Gransjö .....				507				9	
13,3 ...		1	Ljuså .....		523		523	1732			13½	
			Holmfors									
18,3 ...		1	Boden .....		547						20½	

## Nr 22. Snälltåg.

*Går från Boden onsdagar, fredagar o. söndagar* <sup>17/6—30/8.</sup>

2. och 3. klass. Sofvagnar 1. och 2. klass.

**Grundhast. 50 km., största 60. Lok Kc. Axlar 20 (80).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångt'd min.	An- komst kl.	Upphåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
		✓	Boden .....		.....	...	1104	1739					
			<i>Holmfors</i>										
18,3	...	1	Ljuså .....		.....	...	1129				22		
13,3	...	1	Gransjö .....		.....	...	1150				20		
8,3	...	1	Sandträsk ..	85	.....	...	1201				10	76	
9,8	...	1	Gullträsk .....		.....	...	1215				12		
9,9	...	1	Lakaträsk ..		.....	...	1228				11		
0,2	...	...	Lakatr. vatt.		1229	5	1234				1		
11,4	...	1	Näsberg .....		.....	...	1250				14		
15,7	...	1	Murjek .....		114	×	114	3211			20		29
11,9	1	1	Polcirkeln ..	89	.....	...	134				18	77	
9,5	...	1	Koskivara .....		.....	...	146				11		
12,5	...	1	Nattavara ..		.....	...	202				13		
0,2	...	...	Nattav. vatt.		203	5	208				1		
9,2	...	1	Kilvo		.....	...							
7,2	...	1	Nuortikon ...		.....	...	232				21		
10,6	...	2	Ripats .....	67	.....	...	248				13	56	
7,2	...	1	Havrträsk		.....	...							
13,0	...	3	Gellivare ...		315	.....					22		

Då nr 3211 anordnas på linjen Gellivare—Murjek, skall nr 22 kvarhållas i Murjek tills 3211 dit inkommit

# Nr 503. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok. L. Axlar 24 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Gellivare ... ..		.....	...	225	504				
13,0	...	1	<i>Harrträsk</i>	18	.....	...	243					
7,2	...	2	<i>Ripats</i> .....	11	254	1	255					
10,6	...	1	<i>Nuortikon</i> .....	16	311	1	312					
7,2	...	1	<i>Kilvo</i>									
9,2	...	...	<i>Nattav. vatt.</i> ...	23	335	5	340					
0,2	...	1	<i>Nattavara</i> ...	1	341	2	343	1734	1739			
12,5	...	1	<i>Koskivara</i> ...	18	401	1	402	1736				
9,5	1	1	<i>Polcirkeln</i> ...	14	416	1	417					
11,9	...	1	<i>Murjek</i> .....	18	435	5	440	1738 1706				29
15,7	...	1	<i>Näsberg</i> .....	22	502	1	503					
11,4	...	...	<i>Lakatr. vatt.</i> ...	17	520	5	525					
0,2	...	1	<i>Lakaträsk</i> ...	1	526	1	527	1740				
9,9	...	1	<i>Gullträsk</i> .....	15	542	×	542					
9,8	...	1	<i>Sandträsk</i> ...	15	557	1	558					
8,3	...	1	<i>Gransjö</i> .....	13	611	×	611					
13,3	...	1	<i>Ljuså</i> .....	19	630	1	631	1742				
			<i>Holmfors</i> ... ..		.....	×		3212 1744 908				
18,3	...	2	<i>Boden</i> .....	29	700	20	720					
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	1	1	<i>Säfvast</i> .....	13	733	1	734					
8,3	...	1	<i>Sunderby</i> ...	14	748	1	749	1746				
			<i>Sunderby s.</i>		.....	×						
			<i>Marieberg</i>									25
10,0	...	2	<i>Gammelst.</i> ...	19	808	2	810					
			<i>Notviken</i> .....		.....	×						
9,3	...	2	<i>Luleå</i> .....	18	828							



# 511. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 65 km., största 75. Lok L. Axlar 20 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr.	Stationer, hållplatser lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
		/	Boden .....				1100	910				
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	I	1	Säfvast .....	10	1110	×	1110					
8,3	...	1	Sunderby ...	11	1121	×	1121					
			<i>Sunderby s.</i>									50
			<i>Marieberg</i>									
10,0	...	2	Gammelst..	12	1133	×	1133					
			<i>Notviken</i>									
9,3	...	2	Luleå.....	12	1145							

# 512. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 65 km., största 75. Lok L. Axlar 20 (60).

			Luleå.....				501					
			<i>Notviken</i>									
9,3	...	2	Gammelst..	11	512	×	512					
			<i>Marieberg</i>									
			<i>Sunderby s.</i>									50
10,0	...	1	Sunderby ..	12	524	×	524					
8,3	I	1	Säfvast .....	11	535	×	535					
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	...	2	Boden .....	11	546							







# Nr 1705. Godståg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Malmbygt ... ..				500					
6,8	...	2 \	Gellivare ...	20	520	20	540					
13,0	...	1	<i>Harvträsk</i>									
7,2	...	2	<i>Ripats</i> .....	65	645	4	649					
10,6	...	1	<i>Nuortikon</i> ....	23	712	×	712					
7,2	...	1	<i>Kilvo</i>									
9,2	...	...	<i>Nattur. vätt.</i>									
0,2	...	1	Nattavara ...	41	753	15	808					
12,5	...	1	<i>Koskivara</i> ....	30	838	2	840	1728				
9,5	↑	1	Polcirkeln ..	24	904	3	907	1730				17
11,9	...	1	Murjek.....	29	936	19	955	1732				
15,7	...	1	<i>Näsberg</i> .....	38	1033	1	1034					
11,4	...	...	<i>Lakatr. vätt.</i>									
0,2	...	2	Lakaträsk ...	28	1102	15	1117	1734 504				
9,9	...	1	<i>Gullträsk</i> .....	20	1137	×	1137					
9,8	...	1	Sandträsk ..	23	1200	10	1210	1736				
8,3	...	1	<i>Gransjö</i> .....	19	1229	×	1229	1738				
13,3	...	2	Ljuså .....	31	100	24	124	1706				
18,3	...	2	<i>Holmfors</i> .....			×						
			Boden.....	40	204	19	223	1740				
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	↑	1	Säfvast.....	18	241	4	245					
8,3	...	1	Sunderby ...	20	305	4	309	3226				
			<i>Sunderby s.</i> ...			×						12,5
			<i>Murrieberg</i>									
10,0	...	2	Gammelst..	24	333	5	338	1742				
			<i>Notviken</i> .....			×						
9,3	...	2	Luleå .....	22	400							



## Nr 1725. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods tisdagarna den <sup>12/5</sup>, <sup>10/6</sup>, <sup>14/7</sup>, <sup>11/8</sup> och <sup>15/9</sup>  
samt lördagarna den <sup>10/5</sup>, <sup>20/6</sup>, <sup>18/7</sup>, <sup>15/8</sup> och <sup>18/9</sup>.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
8,0	I	2	Boden ..... <i>Bodens tegelb.</i>	.....	.....	.....	616	512				
8,3	...	1	Säfvast ..... <i>Sunderby s. Marieberg</i>	19	635	2	637	2222				12,5
10,0	...	2	Sunderby ... <i>Gammelst..</i>	20	.....	.....	657					
9,3	...	3	Gammelst.. <i>Notviken Luleå.....</i>	24	721	...	721	1736				
				22	743							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från hvilka sådant gods anmäls.

## Nr 1727. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

9,9	...	1	Lakaträsk ...	.....	.....	.....	545					
9,8	...	1	Gullträsk .....	24	.....	.....	609					
8,5	...	1	Sandträsk...	23	632	12	644	1732				17
13,3	...	2	Gransjö .....	19	.....	.....	703					
18,3	...	1	Ljuså .....	30	733	28	801	1734				
			<i>Holmfors</i>					1736				
8,0	I	1	Boden .....	44	845	77	1002	504				
8,5	...	1	<i>Bodens tegelb.</i>									
8,5	...	1	Säfvast .....	19	1021	...	1021	1738				
10,0	...	3	Sunderby ... <i>Sunderby s. Marieberg</i>	20	1041	3	1044					12,5
9,3	...	3	Gammelst.. <i>Notviken Luleå.....</i>	24	1108	...	1108	1706				
				22	1130							



# Nr 1729. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Åtstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Nattavara... ..				5 <sup>37</sup>					
12,5 ...		1	Koskivara ...	30			6 <sup>07</sup>					
9,5	I	1	Polcirkeln..	24			6 <sup>31</sup>					
11,9 ...		1	Murjek.....	29	7 <sup>00</sup>		7 <sup>00</sup>	1728				
15,7 ...		1	Näsberg .....	38	7 <sup>38</sup>		7 <sup>38</sup>	1730				
11,4 ...		...	Lakatr. ratt.									
0,2 ...		1	Lakaträsk...	28	8 <sup>06</sup>	15	8 <sup>21</sup>	1732				17
9,9 ...		1	Gullträsk.....	24			8 <sup>45</sup>					
9,8 ...		1	Sandträsk...	23	9 <sup>08</sup>		9 <sup>08</sup>	1734				
8,3 ...		1	Gransjö .....	19			9 <sup>27</sup>					
13,3 ...		2	Ljuså .....	30	9 <sup>57</sup>	4	10 <sup>01</sup>	1736 504				
			<i>Holmfors</i>									
18,3 ...		3	Boden .....	44	10 <sup>45</sup>	13	10 <sup>58</sup>	1738				
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	I	1	Säfvast.....	19			11 <sup>17</sup>					
8,3 ...		2	Sunderby... ..	20	11 <sup>37</sup>		11 <sup>37</sup>	1706				
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>									12,5
10,0 ...		2	Gammelst..	24			12 <sup>01</sup>					
			<i>Notviken</i>									
9,3 ...		3	Luleå.....	22	12 <sup>23</sup>							

# Nr 1730. Extra godståg.

*Går på särskild order.*

*Grundhast. 30 km., största 40.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lästplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			Lakaträsk .....		.....	...	708						
0,2	...	...	<i>Lakatr. vatt.</i>										
11,4	...	2	Näsberg .....	28	736	3	739	1729					
15,7	...	2	Murjek .....	40	819	9	828	1731					
11,9	II	2	Polcirkeln..	32	900	29	929	1705					
9,5	...	2	Koskivara ....	24	953	2	955	1733					
12,5	...	2	Nattavara ..	30	1025	46	1111	1735 1737					
0,2	...	...	<i>Nattar. vatt.</i>										
9,2	...	1	Kilvo .....	23	.....	...	1134						
7,2	...	1	Nuortikon ....	17	.....	...	1151						
10,6	...	2	Ripats .....	30	.....	...	1221						
7,2	...	1	Harrträsk ...	21	1242	...	1242	1739					
13,0	...	4	Gellivare ...	29	111								

# Nr 1731. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Gellivare ...				430					
13,0		1	Hurrträsk									
7,2		2	Ripats .....	65	535	10	545					
10,6		1	Nuortikon ...	24			609					
7,2		1	Kilro .....			△						
9,2			Nattav. vatt.									
0,2		1	Nattavara ..	40	649	15	704					
12,5		1	Koskivara ...	30			734					
9,5	1	1	Polcirkeln ..	24	758		758	1728				
11,9		1	Murjek .....	29	827		827	1730				17
15,7		1	Näsberg .....	38	905		905	1732				
11,4			Lakatr. vatt.									
0,2		1	Lakaträsk ..	28	933	16	949					
9,9		1	Gullträsk .....	24	1013		1013	1734				
9,8		2	Sandträsk ..	23	1036	2	1038	504				
8,3		2	Gransjö .....	19	1057	6	1103	1736				
13,3		2	Ljuså .....	30	1133	22	1155	1738				
			Holmfors									
18,3		3	Boden .....	44	1239		1239	1706				
			Bodens tegelb.									
8,0	1	1	Säfvast .....	19			1258					
8,3		1	Sunderby ...	20	118		118	1740				12,5
			Sunderby s.									
			Marieberg									
10,0		2	Gammelst. ...	24			142					
			Notviken									
9,3		3	Luleå .....	22	204							



# Nr 1732. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods lördagarna den 10/5, 20/6, 18/7, 15/8 och 19/9.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
		/	Boden .....				434	3211				
			<i>Holmfors</i>									
18,3	...	2	Ljuså .....	44	518	20	538	21				
13,3	...	1	Gransjö .....	40			618					
8,3	...	2	Sandträsk ..	24	642	18	700	1727				
9,8	...	1	Gullträsk .....	24			724					
9,9	...	2	Lakaträsk ..	22	746	46	832	1729				
0,2	...	...	<i>Lakatr. vatt.</i>									
11,4	...	2	Näsberg .....	28	900	6	906	1731				
15,7	...	2	Murjek .....	40	946	...	946	1705				
11,9	#	2	Polcirkeln..	32	1018	12	1030	1733				
9,5	...	2	Koskivara .....	24	1054	1	1055	1735				
12,5	...	2	Nattavara ..	30	1125	17	1142	1737				
0,2	...	...	<i>Nattav. vatt.</i>									
9,2	...	1	<i>Kilvo</i>									
7,2	...	1	Nuortikon.....	40			1222					
10,6	...	2	Ripats .....	30			1252					
7,2	...	1	<i>Harvträsk</i>	21	113	...	113	1739				
13,0	...	5	Gellivare ...	29	142	18	200	911				
6,8	...	4	Malmbg... ..	20	220							

17

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer till eller från hvilka sådant gods anmälts

# Nr 1733. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
13,0	...	1	Gellivare ... <i>Harträsk</i>	...	.....	...	650					
7,2	...	2	Ripats .....	65	755	1	756					
10,6	...	1	Nuortikon.....	24	.....	...	820					
7,2	...	1	Kilvo									
9,2	...	...	Nattav. vatt.									
0,2	...	1	Nattavara ..	40	900	25	925	1728				
12,5	...	1	Koskivara ....	30	955	...	955	1730				
9,5	1	1	Polcirkeln..	24	1019	...	1019	1732				
11,9	...	1	Murjek .....	29	.....	...	1048					17
15,7	...	2	Näsberg .....	38	1126	36	1202	504 1734				
11,4	...	...	Lukatv. vatt.									
0,2	...	1	Lakaträsk...	28	1230	18	1248	1736				
9,9	...	1	Gullträsk.....	24	.....	...	112					
9,8	...	1	Sandträsk...	23	135	11	146	1738				
8,3	...	2	Gransjö .....	19	205	4	209	1706				
13,3	...	2	Ljuså..... <i>Holmfors</i>	30	239	26	305	1740				
18,3	...	2	Boden..... <i>Bodens tegelb.</i>	44	349	6	355	3226				
8,0	1	1	Säfvast .....	19	.....	...	414					
8,3	...	1	Sunderby... <i>Sunderby s. Marieberg</i>	20	434	...	434	1742				12,5
10,0	...	2	Gammelst.. <i>Notriken</i>	24	458	...	458	1744				
9,3	...	3	Luleå.....	22	520							

Nr 1733 får icke anordnas å linien Boden—Luleå, då nr 3212 går.

# Nr 1734. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
		✓	Boden .....				715	21				
			<i>Holmfors</i>									
18,3	...	1	Ljuså.....	44	759	...	759	1727				
13,3	...	1	<i>Gransjö.....</i>	40			839					
8,3	...	2	Sandträsk...	24	903	43	946	1729				
9,8	...	2	<i>Gullträsk.....</i>	24	1010	5	1015	1731				
9,9	...	3	Lakaträsk...	22	1037	56	1133	1705	.....	504		
0,2	...		<i>Lakatr. vatt.</i>									
11,4	...	1	<i>Näsberg.....</i>	28	1201	35	1236	{1733 1735}				
15,7	...	1	Murjek.....	40	116	...	116	1737				
11,9	✓	1	Polcirkeln..	32	148	18	206					
9,5	...	1	<i>Koskivara.....</i>	24			230					
12,5	...	3	Nattavara...	30	300	41	341	{1739 503}				
0,2	...		<i>Nattav. vatt.</i>									
9,2	...	1	<i>Kilvo</i>									
7,2	...	2	<i>Nuortikon.....</i>	40	421	2	423	1741				
10,6	...	1	<i>Ripats.....</i>	30	453	2	455	1743				
7,2	...	1	<i>Havrträsk</i>									
13,0	...	3	Gellivare ...	50	545							

# Nr 1735. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Gellivare...	...	.....	...	750					
13,0	...	1	<i>Havrträsk</i>	39	829	...	829	A				
7,2	...	2	<i>Ripats</i> .....	26	855	10	905					
10,6	...	1	<i>Nuortikon</i> ....	24	.....	...	929					
7,2	...	1	<i>Kilvo</i>	17	946	...	946	1728				
9,2	...	...	<i>Nattav. vatt.</i>									
0,2	...	1	<i>Nattavara</i> ...	23	1009	16	1025	1730				
12,5	...	1	<i>Koskivara</i> ....	30	1055	...	1055	1732				
9,5	1	1	<i>Polcirkeln</i> ..	24	.....	...	1119					
11,9	...	2	<i>Murjek</i> .....	29	1148	9	1157	504				17
15,7	...	2	<i>Näsberg</i> .....	38	1235	...	1235	1734				
11,4	...	...	<i>Lakatr. vatt.</i>									
0,2	...	1	<i>Lakaträsk</i> ...	28	103	39	142	1736				
9,9	...	1	<i>Gullträsk</i> .....	24	206	...	206	1738				
9,8	...	2	<i>Sandträsk</i> ...	23	229	...	229	1706				
8,3	...	1	<i>Gransjö</i> .....	19	.....	...	248					
13,3	...	2	<i>Ljuså</i> .....	30	318	32	350	1740				
			<i>Holmfors</i>									
18,3	...	2	<i>Boden</i> .....	44	434	6	440					
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	1	1	<i>Säfvast</i> .....	19	459	...	459	1742				
8,3	...	1	<i>Sunderby</i> ...	20	519	37	556	{ 3212 1744				12,5
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>									
10,0	...	2	<i>Gammelst.</i> ...	24	6 <sup>20</sup>	...	6 <sup>20</sup>	908				
			<i>Notviken</i>									
9,3	...	3	<i>Luleå</i> .....	22	6 <sup>42</sup>							

# Nr 1736. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Luleå.....				658					
			<i>Notriken</i>									
9,3	...	3	Gammelst..	22	720	2	722	1725				
			<i>Marieberg</i>									
			<i>Sunderby s.</i>									
10,0	...	2	Sunderby...	24	746	4	750	909				12,5
			<i>Säfvast</i> .....	20	.....	...	810					
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,3	1		Boden .....	19	829	17	846	1727				
			<i>Holmfors</i>									
18,3	...	3	Ljuså .....	44	930	52	1022	1729	...	504		
			<i>Gransjö</i> .....	40	1102	...	1102	1731				
			<i>Sandträsk</i> ..	24	1126	35	1201	1705				
			<i>Gullträsk</i> .....	24	.....	...	1225					
			<i>Lakaträsk</i> ...	22	1247	39	126	1733 1735				
			<i>Lakatr. ratt.</i>									
11,4	...	2	Näsberg.....	28	154	6	200	1737				
			<i>Murjek</i> .....	40	.....	...	240					
			<i>Polcirkeln</i> ..	32	312	19	331					
			<i>Koskivara</i> .....	24	355	38	433	503 1739				17
			<i>Nattavara</i> ..	30	503	17	520	1741				
			<i>Nattav. ratt.</i>									
			<i>Kilvo</i>									
			<i>Nuortikon</i> .....	40	.....	...	600					
			<i>Ripats</i> .....	30	.....	...	630					
			<i>Harrträsk</i>	21	651	...	651	1745				
			<i>Gellivare</i> ...	29	720	20	740	1713				
			<i>Malmbg</i> ...	20	800							

# Nr 1737. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphål m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Gellivare ...		.....	...	900	A				
13,0	...	1	<i>Harrträsk</i> ....	39	939	...	939	B				
7,2	...	2	<i>Ripats</i> .....	26	1005	1	1006					
10,6	...	1	<i>Nuortikon</i> ....	24	1030	...	1030	1728				
7,2	...	1	<i>Kilvo</i>									
9,2	...	...	<i>Nattav. vatt.</i>					(1730)				
0,2	...	1	<i>Nattavara</i> ..	40	1110	16	1126	(1732)				
12,5	...	1	<i>Koskivara</i> ....	30	.....	...	1156					
9,5	1	2	<i>Polcirkeln</i> ..	25	1221	1	1222	504				
11,9	...	2	<i>Murjek</i> .....	29	1251	26	117	1734				17
15,7	...	1	<i>Näsberg</i> .....	38	155	...	155	1736				
11,4	...	...	<i>Lakatr. vatt.</i>									
0,2	...	1	<i>Lakaträsk</i> ..	28	223	14	237	1738				
9,9	...	2	<i>Gullträsk</i> .....	24	301	2	303	1706				
9,8	...	1	<i>Sandträsk</i> ..	23	326	15	341					
8,3	...	1	<i>Gransjö</i> .....	19	400	...	400	1740				
13,3	...	1	<i>Ljuså</i> .....	30	430	26	456					
			<i>Holmfors</i>					(1742)				
18,3	...	2	<i>Boden</i> .....	44	540	19	559	(3212)				
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	1	1	<i>Säfvast</i> .....	19	618	...	618	1744				
8,3	...	2	<i>Sunderby</i> ...	20	638	4	642	908				
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>									12,5
10,0	...	2	<i>Gammelst.</i> ..	24	706	...	706	1746				
			<i>Notviken</i>									
9,3	...	3	<i>Luleå</i> .....	22	728							



# Nr 1739. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods måndagarna den <sup>11/5</sup>, <sup>15/6</sup>, <sup>13/7</sup>, <sup>10/8</sup> och <sup>14/9</sup>.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar,	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Malmbgt ...		.....	...	1100	1710				
6,8	...	5	Gellivare ...	20	1120	41	1201	1728				
13,0	...	2	Harrträsk ...	39	1240	34	114	1730 1732				
7,2	...	1	Ripats .....	26	140	15	155	504				
10,6	...	1	Nuortikon ....	24	.....	...	219					
7,2	...	1	Kilto									
9,2	...	...	Nattav. ratt.									
0,2	...	2	Nattavara ...	40	259	63	402	1734	.....	503		
12,5	...	1	Koskivara ...	30	432	...	432	1736				
9,5	...	2	Polcirkeln ..	24	456	46	542	1738 1706				17
11,9	...	1	Murjek .....	29	.....	...	611					
15,7	...	1	Näsberg .....	38	649	...	649	1740				
11,4	...	...	Lakatr. vatt.									
0,2	...	1	Lakaträsk ...	28	717	32	749					
9,9	...	1	Gullträsk .....	24	813	...	813	1742				
9,8	...	1	Sandträsk ..	23	836	8	844	3212				
8,3	...	1	Gransjö .....	19	903	...	903	1744				
13,3	...	1	Ljuså .....	30	.....	...	933					
			Holmfors									
18,3	...	4	Boden .....	44	1017							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från hvilka sådant gods anmälts.



# Nr 1740. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s; a	Bromstal
			Luleå.....	...	.....	...	1230	1729				
			<i>Notviken</i>									
9,3	...	1	Gammelst..	22	.....	...	1252					
			<i>Marieberg</i>									
			<i>Sunderby s.</i>									
10,0	...	2	Sunderby ...	24	116	3	119	1731				12,5
8,3	1	1	Säfvast.....	20	.....	...	139					
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	...	3	Boden .....	19	158	22	220	1705				
			<i>Holmförs</i>									
18,3	...	1	Ljuså .....	44	304	15	319	1733 1735				
13,3	...	2	Gransjö .....	40	359	2	401	1737				
8,3	...	1	Sandträsk...	24	425	15	440					
9,8	...	1	Gullträsk.....	24	.....	...	504					
9,9	...	2	Lakaträsk ..	23	527	45	612	503				
0,2	...	...	<i>Lakatr. vatt.</i>									
11,4	...	2	Näsberg .....	28	640	9	649	1739				
15,7	...	1	Murjek .....	40	729	...	729	1741				
11,9	1	1	Polcirkeln..	32	801	11	812					17
9,5	...	1	Koskivara ...	24	.....	...	836					
12,5	...	1	Nattavara ..	30	906	14	920					
0,2	...	...	<i>Nattav. vatt.</i>									
9,2	...	2	Kilvo	23	943	2	945	1747				
7,2	...	1	Nuortikon ...	18	.....	...	1003					
10,6	...	2	Ripots .....	30	.....	...	1033					
7,2	...	1	Harträsk ...	21	1054	...	1054	3211				
13,0	...	5	Gellivare ...	29	1123							

# Nr 1741. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll mm	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Malmbgå ... ..				105	1712				
6,8 ...	4 \		Gellivare ...	20	125	80	245	1732				
13,0 ...	1		Hurrträsk ...	39			324					
7,2 ...	2		Ripats .....	26	350	8	358					
10,6 ...	1		Nuortikon ...	24	422		422	1734				
7,2 ...	1		Kilvo									
9,2 ...			Nattar. vatt.									
0,2 ...	1		Nattavara ..	40	502	13	515	1736				
12,5 ...	2		Koskivara .....	30	545	30	615	1738 1706				
9,5 ...	1		Polcirkeln ..	24			639					
11,9 ...	2		Murjek .....	29	708	22	730	1740				
15,7 ...	1		Näsberg .....	38			808					
11,4 ...			Lakatr. vatt.									
0,2 ...	1		Lakaträsk ..	28	836							

# Nr 1742. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid	Bromstal
											min. s:a	
			Luleå.....				315	1731				
			<i>Notviken</i>									
9,3	...	3	Gammelst..	22	337	32	409	1705				
			<i>Marieberg Sunderby s.</i>									
10,0	#	2	Sunderby...	24	433	2	435	1733				12,5
8,3		2	Säfvast.....	20	455	5	500	1735				
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	...	3	Boden.....	19	519	22	541	1737				
			<i>Holmfors</i>									
18,3	...	2	Ljuså.....	44	625	7	632	503				
13,3	...	1	Gransjö.....	40			712					
8,3	...	1	Sandträsk..	24	736	12	748					17
9,8	...	2	Gullträsk....	24	812	3	815	1739				
9,9	...	2	Lakaträsk...	22	837							

Nr 1742 får ej anordnas å linjen Luleå--Boden, då nr 3225 går.

# Nr 1743. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

			Gellivare ...				335					
13,0	...	1	Hurrträsk....	39	414		414	D				17
7,2	...	2	Ripats.....	26	440							

## Nr 1744. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m m'	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Luleå .....		.....	...	435	1705				
			<i>Notviken</i>					1733				
9,3	...	3	Gammelst. ..	21	456	35	531	3225				
			<i>Marieberg</i>									
			<i>Sunderby s.</i>									12,5
10,	...	2	Sunderby ...	24	555	...	555	1735				
			<i>Säfvast</i> .....	20	615	4	619	1737				
8,3	#	2	<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	...	1	Boden .....	19	638	60	738	503				
			<i>Holmfors</i>									
18,3	...	1	Ljuså .....	44	.....	...	822					
13,3	...	2	Gruusjö .....	40	902	2	904	1739				
8,3	...	1	Sandträsk ..	24	928	12	940					17
9,8	...	1	Gullträsk .....	24	.....		1004					
9,9	...	3	Lakaträsk ..	22	1026							

## Nr 1745. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

			Gellivare ... ..		.....	...	610	1734				
13,0	...	2	Harrträsk ...	39	649	3	652	1736				17
7,2	...	1	Ripats .....	26	718							

## Nr 1746. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods måndagarne den <sup>11/5</sup>, <sup>15/6</sup>, <sup>13/7</sup>, <sup>10/8</sup> och <sup>14/9</sup> samt fredagarne den <sup>15/5</sup>, <sup>19/6</sup>, <sup>17/7</sup>, <sup>14/8</sup> och <sup>18/9</sup>.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Åfstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Luleå.....	.....	.....	.....	643	1735				
9,3	...	3	Notviken									
			Gammelst..	22	705	20	725	1737 3227				
			Marieberg									
			Sunderby s.									
10,0	↗	2	Sunderby...	24	749	2	751	503				12,5
8,3	↓	1	Säfvast.....	20	.....	.....	811					
			Bodens tegelb.									
8,0	...	3	Boden.....	19	830							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från hvilka sådant gods anmälts.

## Nr 1747. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

			Gellivare ...	.....	.....	.....	721	1736				
13,0	...	2	Harrträsk....	39	800	31	831	1738 1706				
7,2	...	2	Ripats.....	26	857	1	858					
10,6	...	1	Nuortikon ...	24	922	5	927					17
7,2	...	1	Kilvo.....	17	944	...	944	1740				
9,2	...	...	Nattar vatt.									
0,2	...	2	Nattavara ..	23	1007							

## Nr 2222. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40.

			Luleå.....	.....	.....	.....	530					
9,3	...	2	Notviken									
			Gammelst..	22	.....	.....	552					
			Marieberg									
			Sunderby s.									
10,0	↗	1	Sunderby...	24	.....	.....	616					12,5
8,3	↓	1	Säfvast.....	20	636	...	636	1725				
			Bodens tegelb.									
8,0	...	3	Boden.....	19	655							

# Nr 3211. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 40 km., största 50.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Gellivare ... ..		.....	...	10 <sup>20</sup>	E				
13,0 ...		2	Harrträsk....	31	10 <sup>51</sup>	3	10 <sup>54</sup>	1740				
7,2 ...		2	Ripats .....	17	.....	...	11 <sup>11</sup>					
10,6 ...		1	Nuortikon....	18	.....	...	11 <sup>29</sup>					
7,2 ...		1	Kilvo									
9,2 ...		...	Nattav. vatt.									
0,2 ...		1	Nattavara...	28	11 <sup>57</sup>	17	12 <sup>14</sup>	3212				
12,5 ...		1	Koskivara....	25	.....	...	12 <sup>39</sup>					
9,5 ...	1	1	Polcirkeln..	19	12 <sup>58</sup>	6	1 <sup>04</sup>					
11,9 ...		2	Murjek .....	24	1 <sup>28</sup>	...	1 <sup>28</sup>	22 *				20
15,7 ...		1	Näsberg .....	31	.....	...	1 <sup>59</sup>					
11,4 ...		...	Lakatr. vatt.									
0,2 ...		1	Lakaträsk...	23	2 <sup>22</sup>	13	2 <sup>35</sup>					
9,9 ...		1	Gullträsk....	20	.....	...	2 <sup>55</sup>					
9,8 ...		1	Sandträsk...	19	.....	...	3 <sup>14</sup>					
8,3 ...		1	Gransjö .....	17	.....	...	3 <sup>31</sup>					
13,3 ...		1	Ljuså .....	26	.....	...	3 <sup>57</sup>					
			Holmfors									
18,3 ...		1	Boden .....	37	4 <sup>34</sup>							

\* som uppehålles.

# Nr 3212. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 40 km., största 50.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			Luleå .....	...	.....	...	415	1705					
			<i>Notviken</i>										
9,3	...	3	Gammelst. <i>Marieberg</i> <i>Sunderby s.</i>	20	.....	...	435						
10,0	...	2	Sunderby...	22	457	23	520	{3225 1735					17
8,3	I	1	Säfvast .....	18	.....	...	538						
			<i>Bodens tegelb.</i>										
8,0	...	3	Boden .....	18	556	65	701	{1737 503					
			<i>Holmfors</i> ...										
18,3	...	1	Ljuså .....	37	.....	...	738						
13,3	...	1	Gransjö .....	31	.....	...	809						
8,3	...	2	Sandträsk ..	19	828	16	844	1739					
9,8	...	1	Gullträsk .....	21	.....	...	905						
9,9	...	1	Lakaträsk ..	19	.....	...	924						
0,2	...	...	<i>Lakatr. vatt.</i>										
11,4	...	1	Nätsberg .....	23	.....	...	947						
15,7	...	1	Murjek .....	31	1018	3	1021						20
11,9	I	1	Polcirkeln ..	24	.....	...	1045						
9,5	...	1	Koskivara ...	19	.....	...	1104						
12,5	...	3	Nattavara ..	23	1127	31	1158	3211					
0,2	...	...	<i>Nattav. vatt.</i>										
9,2	...	1	<i>Kilvo</i>										
7,2	...	1	<i>Nuortikon</i> ...	33	.....	...	1231						
10,6	...	2	<i>Ripats</i> .....	23	.....	...	1254						
7,2	...	1	<i>Harrträsk</i>										
13,0	...	4	Gellivare ...	39	133								

Nr 1733 får icke anordnas å linjen Boden—Luleå, då nr 3212 går.

**Nr 3225. Extra godståg.***Går på särskild order.**Grundhast. 40 km., största 50.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
		✓	Boden.....				422	3226				
8,0	1		<i>Bodens tegelb.</i>									
8,3	1		Säfvast.....	18			440					
			Sunderby..	18	458		458	3212				17
			<i>Sunderby s.</i>									
			<i>Marieberg</i>									
10,0	2		Gammelst..	22	520		520	1744				
			<i>Notviken</i>									
9,3	1		Luleå.....	19	539							

Nr 1742 får ej anordnas å linjen Luleå—Boden, då nr 3225 går.

**Nr 3226. Extra godståg.***Går på särskild order.**Grundhast. 40 km., största 50.*

			Luleå.....				226	1731				
			<i>Notviken</i>									
9,3	2		Gammelst.	20			246					
			<i>Marieberg</i>									
			<i>Sunderby s.</i>									
10,0	2		Sunderby..	22	308		308	1705				17
8,3	1		Säfvast.....	18			326					
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	3	✓	Boden.....	18	344							

**Nr 3227. Extra godståg.***Går på särskild order.**Grundhast. 40 km., största 50.*

		✓	Boden.....				641	3212 1744				
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	2		Säfvast.....	15	656		656	908				
8,3	1		Sunderby..	13			709					
			<i>Sunderby s.</i>									
			<i>Marieberg</i>									
10,0	2		Gammelst..	16	725	4	729	1746				
			<i>Notviken</i>									
9,3	1		Luleå.....	16	745							



**Litt. A. Extra lok.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km., största 40.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
7,2 ...		2	Ripats .....				803	1733					
13,0 ...		3	Havrträsk ...	20	823	7	830	1735					
			Gellivare ...	28	858								

**Litt. B. Extra lok.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km., största 40.*

7,2 ...		2	Ripats .....				906	1735				
13,0 ...		1	Havrträsk ...	20	926	14	940	1737				
			Gellivare ...	28	1008							

**Litt. C. Extra lok.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km., största 40.*

7,2 ...		1	Ripats .....				1008	1737				
13,0 ...		1	Havrträsk									
			Gellivare ...	47	1055							

**Litt. D. Extra lok.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km., största 40.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			Ripats .....	...	.....	...	351	1741					
7,2 ...		2	Harvträsk.....	20	411	4	415	1743					
13,0 ...		1	Gellivare ...	28	443								

**Litt. E. Extra lok.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km., största 40.*

			Ripats .....	...	.....	...	859	1747				
7,2 ...		1	Harvträsk.....	...								
13,0 ...		2	Gellivare ...	48	947							

**Nr 911. Blandadt tåg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 45.*

			Malmholt ...	...	.....	...	130	1712				
6,8 ...		2	Gellivare ...	15	145							20

**Nr 912. Blandadt tåg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 45.*

			Gellivare ...	...	.....	...	250	911				
6,8 ...		1	Malmholt ...	15	305							20



**Nr 1711. Godståg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 30 km., största 40.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
6,8 ...		2 \	Malmbgt ... ..		.....	...	3 <sup>35</sup>	912				17
		/	Gellivare ... 20	20	3 <sup>55</sup>							

**Nr 1712. Godståg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 30 km., största 40.*

6,8 ...	4	↙	Gellivare ... ..	.....	...	12 <sup>20</sup>	1709					17
		↘	Malmbgt ... 20	20	12 <sup>40</sup>							

**Nr 1713. Godståg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 30 km., största 40.*

6,8 ...	2	↙	Malmbgt ... ..	.....	...	6 <sup>50</sup>	1714					17
		↘	Gellivare ... 20	20	7 <sup>10</sup>							

**Nr 1714. Godståg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 30 km., största 40.*

6,8 ...	4	↙	Gellivare ... ..	.....	...	6 <sup>05</sup>						17
		↘	Malmbgt ... 20	20	6 <sup>25</sup>							



**Nr 1749. Extra godståg.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km., största 40.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll min	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
6,8 ...		2	Malmbgt ...	20	.....	...	620	1750				17
			Gellivare ...	20	640							

**Nr 1750. Extra godståg.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km., största 40.*

6,8 ...		5	Gellivare ...	20	.....	...	539	1705				17
			Malmbgt ...	20	559							

**Nr 1751. Extra godståg.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km., största 40.*

6,8 ...		2	Malmbgt ...	20	.....	...	306	912				17
			Gellivare ...	20	326							

**Nr 1752. Extra godståg.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km., största 40.*

6,8 ...		4	Gellivare ...	20	.....	...	1000	1707				17
			Malmbgt ...	20	1020							

**Nr 1753. Extra godståg.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km., största 40.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar <sub>1</sub>	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
6,8 ...		4 \	Malmbgt ...	20	.....	...	825	1736				17
		/	Gellivare ...		845							

**Nr 1755. Extra godståg.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km., största 40.*

6,8 ...		2 \	Malmbgt ...	20	.....	...	946	1706				17
		/	Gellivare ...		1006							

**Nr 1757. Extra godståg.***Går på särskild order.**Grundhast. 25 km., största 30.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. :sa	Bromstal
8,6 ...		1 ↘	Koskullsk. ....	.....	.....	.....	820	1758				12,5
			Gellivare ...	28	848							

**Nr 1758. Extra godståg.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km., största 40.*

8,6 ...		1 ↘	Gellivare ...	.....	.....	720						12,5
			Koskullsk. .	20	740							

**Nr 1759. Extra godståg.***Går på särskild order.*

Medför på särskild order explosivt gods måndagarna den 11/5, 15/5, 19/5, 23/5 och 27/5.

*Grundhast. 25 km., största 30.*

8,6 ...		1 ↘	Koskullsk.	.....	.....	1102						12,5
			Gellivare ...	28	1130							

**Nr 1760. Extra godståg.***Går på särskild order.*

Medför på särskild order explosivt gods lördagarna den 16/5, 20/5, 24/5, 28/5 och 31/5.

*Grundhast. 30 km., största 40.*

8,6 ...		1 ↘	Gellivare ...	.....	.....	205	1715					12,5
			Koskullsk. .	20	225							



## Tågens sammansättning enligt normalplan för tågsätten.

N:r	Linje	V a g n a r	Anmärkingar
21	Gv—Bdn	1 Ao, 1 ABo 1, 1 BCo, 2 F	Vagnarna utgå från Narvik. Ao och ABo 1 vagnarna framgå till Cst.
21	Bdn—Jrn	1 ABo 1, 1 ABo 3, 1 BFo, 1 Co, 1 Dfo	Vagnarna utgå från Le i 512 och framgå till Cst med undantag af ABo 3 vagnen, som framgår till Bs. Tisdagar, fredagar o. h söndagar under tiden $19/6-1/9$ förstärkes tåget med 1 Ao och 1 ABo 1, hvilka vagnar utgå från Narvik och framgå till Cst.
22	Jrn—Bdn	1 ABo 1, 1 ABo 3, 1 BFo, 1 Co, 1 Dfo	Vagnarna utgå från Cst med undantag af ABo 3 vagnen, som utgår från Bs, och framgå till Le i 511. Onsdagar, fredagar och söndagar under tiden $17/6-30/8$ förstärkes tåget med 1 Ao och 1 ABo 1, hvilka vagnar utgå från Cst och framgå till Narvik.
22	Bdn—Gv	1 Ao, 1 ABo 1, 1 BCo, 2 F	Ao och ABo 1 vagnarna utgå från Cst. Samliga vagnar framgå till Narvik.
503	Gv—Le	1 BCo, 1 BC, 1 C, 1 DC, 2 F	1 BC, 1 DC och 1 F utgå från Mbg i 911. Öfriga vagnar utgå från Narvik.
504	Le—Gv	1 BCo, 1 BC, 1 C, 1 DC, 2 F	1 BC, 1 DC och 1 F framgå till Mbg i 912. Öfriga vagnar framgå till Narvik.
511	Bdn—Le	1 ABo 1, 1 ABo 3, 1 BFo, 1 Co, 1 Dfo	Vagnarna utgå från Cst med undantag af ABo 3 vagnen, som utgår från Bs.
512	Le—Bdn	1 ABo 1, 1 ABo 3, 1 BFo, 1 Co, 1 Dfo	Vagnarna framgå till Cst med undantag af ABo 3 vagnen, som framgår till Bs.
901	Bdn—Jrn	1 BCo, 1 D, 2 F	Vagnarna utgå från Le i 908.
902	Jrn—Bdn	1 BCo, 1 D, 2 F	„ framgå till Le i 907.
903	Mjv—Bdn	1 B, 1 C, 1 D, 2 F	
904	Bdn—Mjv	1 B, 1 C, 1 D, 2 F	
905	Mjv—Bdn	1 B, 1 C, 1 F	
906	Bdn—Mjv	1 B, 1 C, 1 F	
907	Bdn—Le	1 BCo, 1 D, 2 F	Vagnarna utgå från Jrn i 902.
908	Le—Bdn	1 BCo, 1 D, 2 F	„ framgå till Jrn i 901.
909	Bdn—Le	1 BC, 1 C, 1 F	
910	Le—Bdn	1 BC, 1 C, 1 F	
911	Mbg—Gv	1 B, 1 BC, 2 C, 1 DC, 3 F	1 BC, 1 DC och 1 F framgå till Le i 503.
912	Gv—Mbg	1 B, 1 BC, 2 C, 1 DC, 3 F	1 BC, 1 DC och 1 F utgå från Le i 504.
1701	Bdn—Jrn	1 BC, 2 F	Vagnarna framgå till Vns.
1702	Jrn—Bdn	1 BC, 2 F	„ utgå från „
1705	Mbg—Le	1 BC, 1 C, 1 F	
1706	Le—Mbg	1 BC, 1 C, 1 F	
1707	Mbg—Gv		
1708	Gv—Mbg		
1709	Mbg—Gv		
1710	Gv—Mbg	1 B, 2 C, 2 F	
1711	Mbg—Gv		
1712	Gv—Mbg		
1713	Mbg—Gv		
1714	Gv—Mbg		
1715	Kos—Gv		
1716	Gv—Kos	1 CF	
1717	Kos—Gv		