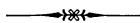


STATENS JÄRNVÄGAR.



TIDTABELL (N:o 96)

för bantågen

å

V DISTRIKTET,

14. Trafiksektionen,

från och med den 1 Maj 1908.



Att observera:

Af i tidtabellen upptagna tåg gå

N:r 1765 och 1766 endast *sökendagar*;

„ 925, 926, litt. B, C, G och H endast *lördagar*;

Litt. D och F endast *onsdagar*;

N:r 3232 endast *tisdagar och fredagar och på särskild order*;

Litt. A { å linjen Örnsköldsvik—Mellansel *dagligen*;
„ „ Mellansel—Anundsjö *endast onsdagar*;
„ „ Mellansel—Skorped *endast lördagar*;

Litt. E { „ „ Anundsjö—Örnsköldsvik *endast onsdagar*;
„ „ Skorped—Örnsköldsvik *endast lördagar*;

N:r 1759, 1760, 1767, 1769, 1771, 1772, 1775, 2201, 2202, 2203, 2204, 2232, 2234, 2235, 2236, 3201, 3202, 3203, 3204, 3231, 3233, 3234, 3235, 3236, 3237 och 3238 endast *på särskild order*;

öfriga dagligen.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) *Med ett tågs grundhastighet* på viss bandel förstås en vid tidtabellens uppgörande antagen normal hastighet i timmen för tåget å rak och horisontell bana.

Mindre hastighet än grundhastigheten, hvilken mindre hastighet gifvetvis kommer till användning vid passerandet af mera afsevärda stigningar, skall ock användas vid passerandet af skarpare kurvor på banan, större broar och svängbroar, vid ingående till, resp. afgående från plats, där tåget skall göra uppehåll, och vid passerandet af station eller annan plats, där växel förefinnes. (Jämför säkerhetsordningens § 74.)

2) *Med ett tågs största tillåtna hastighet* på viss bandel förstås den hastighet i timmen, som för tåget på samma bandel högst får användas.

3) Axel under olastad godsvagn räknas såsom $\frac{1}{2}$, men hvarje annan axel såsom 1.

4) Af de efter ordet "Axlar" i öfverskriften stående siffertalen betecknar, det första, det antal *lastade* vagnsaxlar, som legat till grund för beräkningen af gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal axlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, så vida icke giltigt hinder föreligger. Lokomotivföraren har rättighet att efter eget bedömande samt under förutsättning, att tidtabellen kan hållas, medtaga flera vagnsaxlar, dock icke flera än som angifvas af det inom parentes stående talet, hvilket i enlighet med säkerhetsordningens § 64 är största antalet axlar, lastade eller olastade, som får medföras i tåget.

5) I kolumn 2 angifves, vid stationer försedda med förregling, den *signaltbild*, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

6) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande *grafiska beteckningen* \searrow betyder: anslutande spår från normalspårig bana.

7) *Tiderna* från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen angifvas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

⊗ att tåget *alltid* gör uppehåll;

× att tåget gör uppehåll för resandes *af- eller påstigande*;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är afsedt för resandes af- eller påstigande.

9) Vid inträffad *tågförsening* skall så vidt möjligt den förlorade tiden inköras genom tillämpning af i kolumn 12 angifna *kortaste gångtider*. Dessa äro beräknade efter den i tidtabellens öfverskrift angifna största tillåtna hastigheten och efter det antal axlar, som legat till grund vid tabellens uppgörande.

10) I kolumnen 13 stående siffertal angifver den procent af antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp af bromstabellen.

11) Vid framförandet af tåg å bron öfver Ångermanälven (Forsmobron) å linjen Selsjön—Österås, skola följande föreskrifter lända till efterrättelse:

Bron, hvilkens längd är 247.5 meter, skall passeras med så jämn hastighet som möjligt på en tid af minst 45 sekunder, motsvarande en hastighet af högst 20 kilometer i timmen.

Bromsning får ej utföras å lokomotiv eller vagnar, då dessa befinna sig å bron, utan skall denna passeras med lossade bromsar.

Till undvikande af för stor hastighet på grund af de starka lutningarna mot bron böra bromsarne tillsättas i god tid och ej lossas, förrän fordonet i fråga står i begrepp att ingå å bron, såvida ej lokomotivföraren dessförrinnan gifvit signalen "lossa bromsarne".

Det åligger en hvar af tågpersonalen att göra sitt bästa för att tåghastigheten ej må öfverskridas, hvarvid dock är att märka, att bromsning å bron anses skadligare för denna än ett ringa öfverskridande af hastigheten.

Lokomotiv af följande littera få ej framföras öfver bron sammankopplade med annat lokomotiv:

A, Cb, Cc, De, H, Kb, Kd, Ke, L, M, N, O, P, T, U och Vx.

Vid passerandet af broarne öfver Öreälf (169 meter) mellan Nyåker och Hörnsjö, Vindelälf (181 meter) mellan Tvärälund och Vindeln, Skellefteälf (124 meter) och Petikå (65 meter) mellan Bastuträsk och Jörn får hastigheten ej vara större än 20 kilometer i timmen.

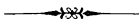
Särskilda bestämmelser.

Med spår n:r 1 afses spåret närmast stationshuset eller mötesspårs vaktkur, med spår n:r 2 det nästa o. s. v.

För *Björnsjö*, där vaktkuren är belägen utanför södra växeln, är hufvudspåret betecknad med n:r 1 och sidospåret med n:r 2.

Mötesplats, där tågmöte ej äger rum dagligen eller å vissa bestämda dagar, hålles öppen endast under tid, som genom särskild order från trafikinspektören bekantgöres.

Lutningsförhållande = 16 : 1000 (1:62.)



Bromstabelle.

B r o m s a x l a r

Bromstal

Bromstal

L a s t a x l a r

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		
12,5	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																		12,5
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140																14
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140											17	
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120											20	
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100										25	
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80											29	
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80								33	
50	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60					50	
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50	67	

Bromstabellen

användes vid

- 1) bestämmandet af antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastvagnar äro kända,
- 2) vid bestämmandet af antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 Lastaxel = 1 axel under person-, post-, resgods- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel,

Bromstal = det antal af 100 lastaxlar, som skall vara försedt med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt öfver denna siffra i tabellens hufvud stående siffran angifver antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandadt tåg består af 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ($40 + \frac{1}{2} = 45$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon af de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffraden talet 45. Detta tal finnes icke, hvarför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens hufvud talet 12, hvilket angifver antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, af hvilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, af hvilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17; $20 + \frac{6}{2} = 50$ lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget finnes endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms; hvarför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behöfvas ytterligare 3 bromsaxlar d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behöfvas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsadt antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens hufvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffraden, som i den yttersta kolumnen innehåller det gifna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående af 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens hufvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffraden, i hvars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, hvilket således är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än $58 - 48 = 10$ lastaxlar.

Nr 21. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Restaurationsvagn Boden—Bispgården.

Jrn-Ln: Grundhast. 50 km., största 60. Lok. L. Axlar 28 (56).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
—			Jörn.....	—	—	—	1020	3204	—	—			
32,8			<i>Kusfors.</i>										
			<i>Bastutr. vt.</i>										
0,5		1	Bastutr.	53	1113	×	1113	—	—	—	47½		
20,4		1	Åsträsk ...	31	1144	—	1144	1702	—	—	28	1 t 57¼	
2,7			<i>Skorfb. vt.</i>										
14,1		1	Ekträsk ...	24	—	—	1208	—	—	—	23		
13,7		1	Yttersj. vt.	21	1229	4	1233	2202	—	—	18¼		
12,8		1	Hällnäs ...	20	—	—	1253	—	—	—	18¼		
12,6			<i>Vindelns vt.</i>										
0,2		1	Vindeln ...	17	—	—	110	—	—	—	14	1 t 16½	
12,4			<i>Tvärå. vt.</i>										33
0,2		2	Tvärålund	19	—	—	129	—	—	—	17¼		
22,1		2	Vännäs ...	31	200	7	207	—	—	—	27		
9,9		2	London ...	22	229	5	234	22	—	—	21	21	
12,7		1	Hörnsjö....	20	—	—	254	—	—	—	18½		
0,1			<i>Hörnsjö vt.</i>										
			<i>Tunnel.</i>										
16,1		1	Nyåker ...	30	324	×	324	—	3203	—	28¾	1 t 36¼	
1,6			<i>Nyåkersj. vt.</i>										
			<i>Norrfors.</i>										
19,7		1	Vestansjö..	32	356	—	356	1762	—	—			
9,5			<i>Trehörn. vt.</i>										
			<i>Trehörn. vt.</i>										
0,2		1	Treh.-sjö ..	1	—	—	420	—	—	—	1	1	

Nr 21. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Restaurationsvagn Boden—Bispgården.

Jrn-Ln: Grundhast. 50 km., största 60. Lok. L. Axlar 28 (56).

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min.	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll min.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg	10. Pass. tåg	11. Pass. af tåg	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
10,6		1	Långvattnet	17	437	—	437	856	—	—			
14,8			Björna vt.										
0,2		3	Björna	23	500	—	500	2204	—	—	36 $\frac{1}{4}$	1 t	
9,7		1	Björnsjö ..								10 $\frac{1}{4}$		
10,8		1	Gottne	31	—	—	531	—	—	—	28		
4,3		4	/Mellansel..	7	538	7	545	3202	—	—	6		
0,3			Mellans. vt.										
7,8			Anund. vt.										
0,4		1	Anundsjö..	21	—	—	606	—	—	—	20 $\frac{1}{4}$	49 $\frac{3}{4}$	
10,1			Kälvattnet										33
10,8		3	Skorped....	32	—	—	638	—	—	—	28 $\frac{1}{2}$		
0,2			Skorped's vt. Byvattnet.	1	639	3	642	—	—	—	1		
10,7		2	Byvatt. mp.	17	659	—	659	3204	—	—			
7,3	a)	1	Aspeå	12	—	—	711	—	—	—	27 $\frac{1}{2}$		
11,5			Stensjö.....										
0,2			Stensjö vt.									1 t	
11,1		3	Selsjön.....	32	—	—	743	—	—	—	29		
0,2			Selsjöns vt.										
12,6		2	Österås	18	—	—	801	—	—	—	14 $\frac{1}{4}$		
7,8		1	/Långsele ..	13	814	7	—	—	—	—	11 $\frac{3}{4}$		

a) Vid möte visas signalbild  för spår 2.

N:r 22. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Restaurationsvagn Bispgården—Boden.

Ln-Jrn: Grundhast. 50 km., största 60. Lok. L. Axlar 28 (56).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. sa		Bromstal
—		1	Långsele ..	—	—	—	850	1767	—	—			
7,8		2	Österås	12	—	—	902	—	—	—	10 $\frac{1}{4}$		
12,6			Selsjöns vt.										
0,2		3	Selsjön	24	—	—	926	—	—	—	21 $\frac{3}{4}$		
11,1			Stensjö vt.									1 t 32 $\frac{3}{4}$	
0,2			Stensjö.....										
11,5	1	1	Aspeå	42	—	—	1008	—	—	—	40		
7,3		2	Byvatt. mp. Byvattnet.	9	1017	—	1017	2203	—	—	8		
10,7			Skorpedes vt.	14	1031	3	1034	—	—	—	12 $\frac{3}{4}$		
0,2		3	Skorped....	1	—	—	1035	—	—	—			33
10,8			Kälvattnet										
10,1		1	Anundsjö..	31	1106	—	1106	1759	—	—	31	40 $\frac{1}{2}$	
0,4			Anund. vt.										
7,8			Mellans. vt.										
0,3		4/	Mellansel..	11	1117	8	1125	1761	1762	—	9 $\frac{1}{2}$		
4,3		1	Gottne	8	—	—	1133	—	—	—	7 $\frac{1}{2}$		
10,8		1	Björnsjö ..										
9,7		3	Björna	37	—	—	1210	—	—	—	34 $\frac{1}{2}$	1 t 24	
0,2			Björna vt.										
14,8		1	Långvattnet	27	1237	—	1237	855	—	—	25 $\frac{1}{4}$		

Nr 22. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Restaurationsvagn Bispgården—Boden.

Ln-Jrn: Grundhast. 50 km., största 60. Lok. L. Axlar 28 (56).

1. km.	2. Signalbild	3. Tågväg nr	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min.	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll min.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg	10. Pass. tåg	11. Pass. af tåg	12. Kortaste gångtid		13. Bronstal
											min.	s:a	
10,6		1	Treh.-sjö ..	16	1253	—	1253	3201	---	---	15 $\frac{1}{4}$		
0,2			Trehörn. vt.	1	1254	5	1259	---	---	---	1		
9,5		1	Vestansjö.. Norrfors.										
19,7			Nyåkersj. vt.										
1,6		1	Nyåker Tunnel.	48	147	×	147	---	---	---	44 $\frac{1}{4}$	1 t 43	
16,1			Hörnsjö vt.										
0,1		1	Hörnsjö....	27	214	—	214	3203	---	---	25 $\frac{1}{2}$		
12,7		1	London	20	234	—	234	21	---	---	19 $\frac{1}{2}$		
9,9		2/	Vännäs	15	249	7	256	---	---	---	13 $\frac{3}{4}$		
22,1		2	Tvärålund	37	---	---	333	---	---	---	34 $\frac{1}{2}$		33
0,2			Tvärål. vt.								53 $\frac{1}{4}$		
12,4		1	Vindeln....	19	352	—	352	2201	---	---	17 $\frac{3}{4}$		
0,2			Vindelnsvt.	1	353	4	357	---	---	---	1		
12,6		1	Hällnäs	22	---	---	419	---	---	---	20		
12,8		1	Yttersj. vt.	19	---	---	438	---	---	---	17 $\frac{1}{4}$	1 t 15 $\frac{1}{2}$	
13,7		1	Ekträsk	21	---	---	459	---	---	---	19 $\frac{1}{2}$		
14,1			Skorfb. vt.	21	520	4	524	---	---	---	18 $\frac{3}{4}$		
2,7		1	Åsträsk	5	529	—	529	1701	---	---	5		
20,4		1	Bastuträsk	29	558	×	558	---	---	---	25	1 t 20	
0,5			Bastutr. vt. Kusfors.										
32,8		2	Jörn.....	55	653	7	---	---	---	---	50		

N:r 855. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Jrn-Ln: Grundhast. 50 km., största 60. Lok. L. Axlar 28 (56).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
											Kortaste gångtid	Bromstal	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	min.	s:a	
—			Jörn	—	---	—	531	2204	---	—			
			<i>Kusfors.</i>		---	×	---						
32,8			<i>Bastutr. vt.</i>										
0,5	1		Bastuträsk	56	627	2	629	3202	---	—		50	
20,4	1		Åsträsk ...	33	702	2	704	---	---	—		29	
2,7			<i>Skorfb. vt.</i>										
14,1	1		Ekträsk ...	26	730	2	732	3204	---	—		24	
13,7	1		<i>Yttersj. vt.</i>	22	754	4	758	---	---	—		21	
			<i>Yttersjön ...</i>		---	×	---						
12,8	1		Hällnäs ...	19	817	2	819	---	---	—		19	
12,6			<i>Vindelnsvt.</i>										
0,2	1		Vindelns ...	19	838	2	840	1702	---	—		17	
12,4			<i>Tvärådl. vt.</i>										
0,2	2		Tvärålund	22	902	2	904	---	---	—		20	
22,1	2		Vännäs ...	32	936	15	951	2202 926	---	—		29	
	1		<i>London ...</i>										
22,6	1		Hörnsjö...	42	1033	2	1035	---	---	—		39	
0,1			<i>Hörnsjö vt. Tunnel.</i>										
16,1	1		Nyåker ...	33	1108	2	1110	---	---	—		31	
1,6			<i>Nyåkersj. vt.</i>										
5,8	1		Brattsbacka	12	1122	—	1122	---	3201	—		12	
			<i>Norrfors.</i>		---	⊗	---						
13,9	1		Vestansjö	26	---	—	1148	---	---	—			
9,5			<i>Trehörn. vt.</i>	17	1205	6	1211	---	---	—		38	
0,2	1		Treh.-sjö ..	1	1212	2	1214	---	---	—		1	

N:r 855. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Jrn-Ln: Grundhast. 50 km., största 60. Lok. L. Axlar 28 (56).

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min	6. Ankomst kl.	7. Upppehåll min.	8. Afgång kl.	9. Möter tåg	10. Pass. tåg	11. Pass. af tåg	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
10,6		2	Långvattnet	18	12 ³²	5	12 ³⁷	22	---	—	17		
			Långviksmon		—	×	—						
14,8			Björna vt.										
0,2		3	Björna	28	10 ⁵	2	10 ⁷	---	---	—	24		
9,7		1	Björnsjö ..	18	12 ⁵	×	12 ⁵	1762	---	—	18		
10,8		1	Gottne	19	144	2	146	---	---	—	16		
4,3		4	/Mellansel..	7	15 ³	20	21 ³	2204	1761	—	7		
0,3			Mellans.vt.										
7,8			Anund.vt.										
0,4		2	Anundsjö..	22	2 ³⁵	2	2 ³⁷	856	---	—	22		
10,1			Kälvattnet										33
10,8		3	Skorped...	36	31 ³	1	314	---	---	—	31		
0,2			Skorpeds vt.	1	31 ⁵	3	318	---	---	—	1		
			Byvattnet		—	⊗	—						
18,0	a)	1	Aspeå	34	3 ⁵²	2	3 ⁵⁴	3202	---	—	29		
11,5			Stensjö.....										
0,2			Stensjö vt.										
11,1		3	Selsjön.....	35	4 ²⁹	2	4 ³¹	---	---	—	31		
0,2			Selsjöns vt.										
5,6		1	Forsmo	10	441	—	441	3204	---	—			
7,0		2	Österås	11	452	2	454	---	---	—	19		
7,8		1	/Långsele ..	14	508	14	---	---	---	—	13		

a) Vid möte visas signalbild ∇ för spår 2.

Nr 856. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ln-Jrn: Grundhast. 50 km., största 60. Lok. L. Axlar 28 (56).

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågvid n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min.	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll min.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg	10. Pass. tåg	11. Pass. af tåg	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s;a	
—		/	Långsele ..	—	—	—	1153	—	—	—			
7,8		2	Österås	13	1206	2	1208	2203	—	—	12		
12,6			<i>Selsjöns vt.</i>										
0,2		3	Selsjön.....	25	1233	2	1235	—	—	—	24		
11,1			<i>Stensjö vt.</i>										
0,2			<i>Stensjö.....</i>										
11,5	↑	1	<i>Asped</i> <i>Byvattnet.</i>	45	120	2	122	1759	—	—	42		
18,0			<i>Skorped's vt.</i>	28	150	4	154	—	—	—	23		
0,2		3	Skorped....	1	155	2	157	—	—	—	1		
10,8			<i>Kälvattnet</i>										33
10,1		1	Anundsjö	34	231	4	235	855	—	—	31		
0,4			<i>Anund. vt.</i>										
7,8			<i>Mellans. vt.</i>										
0,3		4/	Mellansel..	11	246	20	306	1761 3201	2204	—	11		
4,3		1	Gottne	9	315	2	317	—	—	—	9		
10,8		1	<i>Björnsjö ..</i>		—	×	—						
9,7		3	Björna	43	400	2	402	—	—	—	39		
0,2			<i>Björna vt.</i> <i>Långviksmon</i>		—	×	—						
14,8		2	<i>Långvattnet</i>	30	432	5	437	21	—	—	28		

Nr 856. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ln-Jrn: Grundhast. 50 km., största 60. Lok. L. Axlar 28 (56).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
											Kortaste gångtid	Bronstal	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	min.	s:a	
10,6		1	Treh.-sjö	19	456	2	458	---	---	---		17	
0,2			Trehörn. vt.	1	459	6	505	---	---	---		1	
9,5		1	Vestansjö	15	520	—	520	3203	---	---		14	
			Norrfors		---	⊗	---						
19,7			Nyåkersj. vt.										
1,6		1	Nyåker Tunnel.	35	555	2	557	---	---	---		34	
16,1			Hörnsjö vt.										
0,1		1	Hörnsjö....	29	626	2	628	---	---	---		27	
12,7		1	London	21	---	—	649						
9,9		2/	Vännäs	16	705	15	720	2201	---	---		34	
22,1		2	Tvärålund	38	758	2	800	---	---	---		36	
0,2			Tvärå. vt.										33
12,4		1	Vindelns	20	820	2	822	1701	---	---		19	
0,2			Vindelns vt.	1	823	4	827	---	---	---		1	
12,6		1	Hällnäs	23	850	2	852	---	---	---		22	
12,8		1	Yttersjön		---	×	---						
13,7		1	Ekträsk	46	938	2	940	---	---	---		40	
14,1			Skorfb. vt.	23	1003	4	1007	---	---	---		20	
2,7		1	Åsträsk	7	1014	2	1016	2203	---	---		6	
20,4		1	Bastuträsk	31	1047	2	1049	---	---	---		27	
0,5			Bastutr. vt. Kusfors		---	×	---						
32,8		2	Jörn.....	59	1148	—	---	---	---	---		52	

Litt. G. Blandadt tåg.

Lördagar.

2 och 3 klass.

Vns-Nyå: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie grängtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste grängtid min. s:a		Bromstal
			/Vännäs	—	—	—	658	—	—	—			
22,6		1	London										
0,1		1	Hörnsjö	45	743	×	743	—	—	—			20
			Hörnsjö vt. Tunnel.										
16,1		1	Nyåker	37	820	—	—	—	—	—			

Ann. Om tåg n:r 2202 anordnas lördagar å linjen Nyåker—Vännäs, skall litt. G koppla i n:r 1761 Vännäs—Nyåker.

Nr 926. Blandadt tåg.

Lördagar.

2 och 3 klass.

Nyå-Vns: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar.

			Nyåker	—	—	—	830	Litt. G	—	—			
			Tunnel.										
16,1			Hörnsjö vt.										
0,1		1	Hörnsjö....	34	904	3	907	—	—	—			20
		1	London										
22,6		3/	Vännäs	40	947	—	—	—	—	—			

Ann. Då 3201 är anordnad lördagar, inställes n:r 926.

Nr 925. Blandadt tåg.

Lördagar.

2 och 3 klass.

Vns-Nyå: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar.

			/Vännäs	—	—	—	708	856	—	—			
		1	London										
22,6		1	Hörnsjö....	45	751	1	752	2204	—	—			20
0,1			Hörnsjö vt. Tunnel.										
16,1		1	Nyåker	35	827	—	—	—	—	—			

Ann. Då tåg n:r 2201 är anordnad söder om Vännäs lördagar, skall n:r 925 gå efter förändrad tidtabell.

Litt. H. Blandadt tåg.

Lördagar.

2 och 3 klass.

Nyå-Vns: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar.

			Nyåker	—	—	—	835	2201 eller 925	—	—			
			Tunnel.										
16,1			Hörnsjö vt.										
0,1		1	Hörnsjö....	34	909	1	910	—	—	—			20
		1	London										
22,6		1/	Vännäs	37	947	—	—	—	—	—			

Nr 1701. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Jrn-Vdn: Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Axlar

Vdn-Vns: " 30 " " " " "

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll min.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg	10. Pass. tåg	11. Pass. af tåg	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
—			Jörn.....	—	—	—	320	1702 2202	—	—			
			<i>Kusfors.</i>		—	×	—						
32,8			<i>Bastutr. vt.</i>										
0,5		1	Bastuträsk	1t9	429	14	443	—	—	—			
20,4		2	Åsträsk	41	524	13	537	22	—	—			
2,7			<i>Skorfb. vt.</i>										
14,1		1	Ekträsk	37	614	4	618	—	—	—			
13,7		1	{ <i>Yttersjö vt.</i> <i>Yttersjön</i>	28	646	5	651	—	—	—			20
12,8		1	Hällnäs	28	719	15	734	—	—	—			
12,6			<i>Vindelns vt.</i>										
0,2		2	Vindeln	26	800	23	823	856	—	—			
12,4			<i>Tvärål. vt.</i>										
0,2		2	Tvärålund	31	854	6	900	—	—	—			
22,1		3	/Vännäs	50	950	—	—	—	—	—			

Nr 1702. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Vns-Jrn: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
—		/	Vännäs	—	—	—	700*)	—	—	—			
22,1		2	Tvärälund	52	752	10	802	—	—	—			
0,2			<i>Tväräl. vt.</i>										
12,4		2	Vindeln	31	833	12	845	855	—	—			
0,2			<i>Vindelns vt.</i>										
12,6		2	Hällnäs	35	920	25	945	—	—	—			
			• Yttersjön		—	×	—						20
12,8		1	Yttersjö vt.	30	1015	5	1020	3203	—	—			
13,7		1	Ekträsk	30	1050	5	1055	—	—	—			
14,1			<i>Skorfb. vt.</i>										
2,7		2	Åsträsk	41	1136	9	1145	21	—	—			
20,4		1	Bastuträsk	49	1234	20	1254	2201	—	—			
0,5			<i>Bastutr. vt. Kusfors</i>		—	×	—						
32,8		1	Jörn.....	118	212	—	—	—	—	—			

*) Tåg n:r 1702 skall gå enligt särskild tidtabell å linjen Vännäs—Tvärälund, då n:r 3201 är anordnad å samma linje.

N:r 1759. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods, Onsdagarne den $\frac{13}{5}$,
 $\frac{17}{6}$, $\frac{15}{7}$, $\frac{12}{8}$ och $\frac{16}{9}$.

Vns-Ln: Grundhast. 40 km., största 50. Lok. L. Axlar 32 (64).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
											Kortaste gångtid	Bromstal	
Afstånd	Signalbild	Tågavg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid	Ankomst	Upppehåll	Afgång	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	min.	s:a	
km.				min.	kl.	min.	kl.						
—			/Vännäs	—	—	—	430	—	—	—			
		1	London										
22,6		1	Hörnsjö....	50	520	4	524	—	—	—			
0,1			Hörnsjö vt. Tunnel.										
16,1		1	Nyåker	40	604	6	610	—	—	—			
1,6			Nyåk.-sj. vt.										
5,8		1	Brattsbacka	23	633	—	633	2202	—	—			
			Norrfors.										
13,9		1	Vestansjö										
9,5			Trehörn. vt.	44	717	5	722	—	—	—			
0,2		1	Treh.-sjö ..	2	724	10	734	—	—	—			
10,6		1	Långvattnet										
14,8			Björna vt.										
0,2		3	Björna	54	828	8	836	—	—	—			
9,7		1	Björnsjö ..										
10,8		1	Gottne	44	920	1	921	—	—	—			25
4,3		4	/Mellansel	10	931	29	1000	—	—	—			
0,3			Mellans. vt.										
7,8			Anund. vt.										
0,4		3	Anundsjö	30	1030	38	1108	1762 22	—	—			
10,1			Kälvattnet										
10,8		3	Skorped....	40	1148	32	1220	2204	—	—			
0,2			Skorpedsvt.										
			Byvattnet										
18,0	#	2	Aspeå	44	104	19	123	856	—	—			
11,5			Stensjö.....										
0,2			Stensjö vt.										
11,1		2	Selsjön.....	41	204	6	210	3202	—	—			
0,2			Selsjöns vt.										
12,6		2	Österås	24	234	1	235	—	—	—			
7,8		2	/Långsele ..	18	253	—	—	—	—	—			

N:r 1760. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods, Torsdagarne den
^{14/5, 18/6, 16/7, 13/8 och 17/9.}

Msl-Vns: Grundhast. 40 km., största 50. Lok. L. Axlar 32 (64).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågtag n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
—		/	Mellansel..	—	—	—	625	21	—	—			
4,3		1	Gottne	10	—	—	635	—	—	—			
10,8		1	Björnsjö ..	36	711	—	711	3203	—	—			
9,7		3	Björna	19	730	12	742	—	—	—			
0,2			Björna vt.										
14,8		1	Långvattnet										
10,6		2	Treh.-sjö ..	56	838	22	900	—	—	—			25
0,2			Trehörn. vt.										
9,5		1	Vestansjö.. Norrfors.	23	923	—	923	2201	—	—			
19,7			Nyåker.-sj. vt.	38	1001	6	1007	—	—	—			
1,6		1	Nyåker Tunnel.	5	1012	2	1014	—	—	—			
16,1			Hörnsjö vt.										
0,1		1	Hörnsjö....	35	—	—	1049	—	—	—			
		1	London.										
22,6		3	Vännäs	45	1134	—	—	—	—	—			

Ann. Då explosivt gods medföres, skall, i mån af behof, uppehåll göras vid Gottne och Hörnsjö.

Nr 1761. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Vns-Ln: Grundhast. 35 km., största 40. Lok. KC. Axlar 30 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
											Kortaste gångtid	min. s:a	
Åfstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	min.	s:a	Bromstal
—			/Vännäs	—	—	—	555	—	—	—			
		1	London										
22,6		1	Hörnsjö....	55	650	4	654	—	—	—			
0,1			Hörnsjö vt. Tunnel.										
16,1		1	Nyåker ...	40	734	8	742	—	—	—			
1,6			Nyåker.-sj. vt. Norrfors			×							
19,7		1	Vestansjö										
9,5			Trehörn. vt.	1t8	850	5	855	—	—	—			
0,2		1	Treh.-sjö	2	857	8	905	—	—	—			
10,6		1	Långvattnet Långv.-mon			×							
14,8			Björna vt.										
0,2		3	Björna	57	1002	8	1010	—	—	—			
9,7		1	Björnsjö ..			×							20
10,8		1	Gottne	48	1058	5	1103						
4,3		6	/Mellansel..	10	1113	3t35	248	(1762 22 2204 856)	—	855			
0,3			Mellans. vt.										
7,8			Anund. vt.										
0,4		2	Anundsjö	30	318	17	335	—	—	—			
10,1			Kälvattnet										
10,8		3	Skorped....	45	420	20	440	3202	—	—			
0,2			Skorped's vt. Byvattnet			×							
18,0	a)	1	Aspeå	44	524	6	530	—	—	—			
11,5		1	Stensjö	27	557	—	557	3204	—	—			
0,2			Stensjö vt.										
11,1		2	Selsjön.....	25	622	5	627	—	—	—			
0,2			Selsjöns vt.										
12,6		2	Österås	28	655	3	658	—	—	—			
7,8		3	/Långsele ..	20	718	—	—	—	—	—			

a) Vid möte visas signalbild ¶ för spår 2.

Ann. 1. Anordnas tåg n:r 2202 å linjen Nyåker—Vännäs, skall tåg n:r 1761 framföras efter tillfällig tidtabell å sagda linje.

Ann. 2. Anordnas tåg n:r 2202 lördagar å linjen Nyåker—Vännäs, skall litt. G koppla i n:r 1761 Vännäs—Nyåker.

Nr 1762. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ln-Vns: Grundhast. 35 km., största 40. Lok. KC. Axlar 30 (60).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
											Kortaste	Bromstal	
Afstånd	Signalbild	Tågavg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid	An-komst	Up-pe-håll	Af-gång	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	min.	s:a	
km.				min.	kl.	min.	kl.						
—			Långsele ..	—	—	—	640	—	—	—			
7,8		2	Österås	18	658	5	703	—	—	—			
12,6			Selsjöns vt.	35	738	3	741	—	—	—			
0,2		2	Selsjön.....	1	742	5	747	1767	—	—			
11,1			Stensjö vt.										
0,2			Stensjö.....										
11,5	†	1	Aspedå	57	844	1	845	—	—	—			
			Byvattnet		—	×	—						
18,0			Skorpedes vt.	38	923	7	930	—	—	—			
0,2		3	Skorped...	2	932	10	942	2203	—	—			
10,8			Kälvattnet										
10,1		2	Anundsjö..	46	1028	15	1043	1759	—	—			
0,4			Anund. vt.										
7,8			Mellans. vt.										
0,3		3	Mellansel..	20	1103	1t27	1230	1761	—	22			
4,3		1	Gottne	10	1240	5	1245	—	—	—			
10,8		2	Björnsjö ..	35	120	6	126	855	—	—			20
9,7		3	Björna	21	147	13	200	3201	—	—			
0,2			Björna vt.										
			Långviksmon		—	×	—						
14,8		1	Långvattnet										
10,6		1	Treh.-sjö ..	57	257	28	325	—	—	—			
0,2			Trehörn. vt.										
9,5		2	Vestansjö..	25	350	8	358	21	—	—			
			Norrfors		—	×	—						
		1	Brattsbacka	35	433	—	433	3203	—	—			
19,7			Nyåkc.-sj. vt.										
1,6		1	Nyåker	18	451	9	500	—	—	—			
			Tunnel.										
16,1			Hörnsjö vt.										
0,1		1	Hörnsjö....	41	541	5	546	—	—	—			
12,7		1	London	29	—	—	615	—	—	—			
9,9		3	Vännäs	25	640	—	—	—	—	—			

N:r 1767. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Msl-Ln: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13. Bromstal
				Ordnarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min.	s:a	
—			/Mellansel..	—	---	---	405	---	---	---			
0,3			Mellans. vt.										
7,8			Anunds. vt.										
0,4		2	Anundsjö..	30	435	5	440	---	---	---			
10,1			Kälvattnet										
10,8		3	Skorped....	50	530	10	540	---	---	---			
0,2			Skorped's vt. Byvattnet										20
18,0	a)	1	Aspeå	44	---	---	624	---	---	---			
11,5			Stensjö.....										
0,2			Stensjö vt.										
11,1		3	Selsjön.....	52	716	27	743	1762	---	---			
0,2			Selsjöns vt.										
12,6		2	Österås	28	---	---	811	---	---	---			
7,8		3	/Långsele ..	20	831	---	---	---	---	---			

a) Vid möte visas signalbild ¶ för spår 2.

N:r 2201. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods å linjen Jörn—
Vännäs Tisdagarne den $12/6$, $16/6$, $14/7$, $11/8$ och $15/9$.

Jrn-Msl.: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid	An-komst	Up-pe-håll	Af-gång	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid	Bromstal
km.				min.	kl.	min.	kl.				min. s:a	
—			Jörn.....	—	—	—	1136	—	—	—		
32,8			<i>Kusfors.</i>									
			<i>Bastutr. vt.</i>									
0,5		2	Bastuträsk	1t11	1247	5	1252	1702	—	—		
20,4		1	Åsträsk	37	129	7	136	2202	—	—		
2,7			<i>Skorfb. vt.</i>									
14,1		1	Ekträsk	37	213	1	214	—	—	—		
13,7		1	Yttersjö vt.	27	241	3	244	—	—	—		
12,8		1	Hällnäs	26	310	10	320	—	—	—		
12,6			<i>Vindelnsvt.</i>									
0,2		2	Vindeln....	26	346	19	405	22	—	—		
12,4			<i>Tväräl. vt.</i>									
0,2		2	Tvärälund	31	436	1	437	—	—	—		
22,1		3	/Vännäs	37	514	1t52	706	856	—	—		
		1	<i>London</i>									25
22,6		1	Hörnsjö....	45	751	1	752	2204	—	—		
0,1			<i>Hörnsjö vt. Tunnel.</i>									
16,1		1	Nyåker	35	827	3	830	—	—	—		
1,6			<i>Nyåk.-sj. vt. Norrfors.</i>									
19,7		1*)	Vestansjö..	36	922	2	924	1760	—	—		
9,5			<i>Trehörn. vt.</i>									
0,2		1	Treh.-sjö ..	2	1002	6	1008	3202	—	—		
10,6		1	<i>Långvattnet</i>									
14,8			<i>Björna vt.</i>									
0,2		3	Björna	51	1059	11	1110	3204	—	—		
9,7		1	<i>Björnsjö ..</i>									
10,8		1	Gottne.....	40	—	—	1150	—	—	—		
4,3		3	/Mellansel..	9	1159	—	—	—	—	—		

*) Vid möte = spår 2.

Ann. Då tåg n:r 2201 är anordnad söder om Vännäs
Lördagar skall tåg 925 gå enl. förändrad tidtabell.

N:r 2202. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods å linjen Vännäs

—Jörn Fredagarne den $16/6$, $19/6$, $17/7$, $14/8$ och $18/9$.

Msl-Jrn: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
											Kortaste gångtid	Bronstal	
Afstånd	Signalbild	Tågvrå n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid	Ankomst	Upppehåll	Afgång	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	min.	sa	
km.				min.	kl.	min.	kl.						
—		—/	Mellansel..	—	—	—	255	—	—	—			
4,3		1	Gottne	10	—	—	305	—	—	—			
10,8		1	Björnsjö ..										
9,7		3	Björna	50	355	10	405	—	—	—			
0,2			Björna vt.										
14,8		1	Långvattnet										
10,6		1	Treh.-sjö ..	56	501	11	512	—	—	—			
0,2			Trehörn. vt.										
9,5		1*)	Vestansjö..	21	533	5	538	2203	—	—			
			Norrfors.										
13,9		1*)	Brattsbacka	34	612	22	634	1759	—	—			
5,8			Nyåkersj. vt.										
1,6		2	Nyåker ...	21	655	15	710	—	—	—			
			Tunnel.										
16,1			Hörnsjö vt.										
0,1		1	Hörnsjö....	45	—	—	755	—	—	—			25
		1	London										
22,6		3/	Vännäs ...	44	839	59	938	855 3201	—	—			
22,1		2	Tvärålund	50	1028	3	1031	—	—	—			
0,2			Tvärå. vt.										
12,4		1	Vindelns ...	32	1103	15	1118	3203	—	—			
0,2			Vindelns vt.										
12,6		1	Hällnäs ...	28	1146	9	1155	—	—	—			
12,8		2	Yttersjö vt.	25	1220	9	1229	21	—	—			
13,7		1	Ekträsk	28	1257	1	1258	—	—	—			
14,1			Skorfb. vt.										
2,7		1*)	Åsträsk	36	134	2	136	2201	—	—			
20,4		1	Bastuträsk	36	212	3	215	—	—	—			
0,5			Bastutr. vt.										
			Kusfors.										
32,8		1	Jörn.....	1t5	320	—	—	—	—	—			

*) Vid möte = spår 2.

Ann. Anordnas tåg n:r 2202 å linjen Trehörningsjö - Vännäs, när Brattsbacka mötesplats ej är öppen, skall tåg n:r 1759, om det måste gå samma dag, framföras efter tillfällig tidtabell å sagda linje. Anordnas tåg n:r 2202 å linjen Nyåker—Vännäs, skall tåg n:r 1761 framföras efter tillfällig tidtabell å sagda linje. År tåg n:r 2202 anordnad fredagar, skall litt. G könnla i tåg n:r 1761.

N:r 2203. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Jrn-Ln: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13. Bromstal
				Ordnarie gångtid min.	An- konst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid	min. s:a	
—	—	—	Jörn		—	—	720	22	—	—			
32,8			<i>Kusfors.</i>										
			<i>Bastutr. vt.</i>										
0,5		1	Bastuträsk	1t11	831	39	910	—	—	—			
20,4		2	Åsträsk	37	947	29	1016	856	—	—			
2,7			<i>Skorfb. vt.</i>										
14,1		1	Ekträsk	37	—	—	1053	—	—	—			
13,7		1	Yttersjö vt.	27	1120	10	1130	—	—	—			
12,8		1	Hällnäs	26	1156	5	1201	—	—	—			
12,6			<i>Vindelnsvt.</i>										
0,2		1*)	Vindeln	22	1223	10	1233	2204	—	—			
12,4			<i>Tvärål. vt.</i>										25
0,2		2	Tvärålund	31	104	1	105	—	—	—			
22,1		3	Vännäs	37	142	1t28	310	3202 3204	—	—			
		1	<i>London</i>										
22,6		1	Hörnsjö....	55	—	—	405	—	—	—			
0,1			<i>Hörnsjö vt. Tunnel.</i>										
16,1		1	Nyåker	46	451	3	454	—	—	—			
1,6			<i>Nyåkersj. vt. Norrfors.</i>										
19,7		1	Vestansjö..	42	536		536	2202	—	—			
9,5			<i>Trehörn. vt.</i>	25	601	10	611						

*) Vid möte = spår 2.

N:r 2203. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Jrn-Ln: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
											Kortaste gångtid		
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	min.	s:a	Bromstal
0,2		1	Treh.-sjö ..	2	613	3	616	---	---	---			
10,6		1	Långvattnet										
14,8			Björna vt.										
0,2		3	Björna	51	707	1	708	---	---	---			
9,7		1	Björnsjö ..										
10,8		1	Gottne	40	---	---	748	---	---	---			
4,3		4	/Mellansel..	10	758	22	820	Litt. E	---	---			
0,3			Mellans.vt.										
7,8			Anundsjö vt.										
0,4		2	Anundsjö..	35	855	5	900	---	---	---			
10,1			Kälvattnet										25
10,8		2	Skorped ...	42	942	---	942	1762	---	---			
0,2			Skorpeds vt.	1	943	9	952						
10,7		1	Byvattn. mp. Byvattnet.	24	1016	2	1018	22	---	---			
7,3	a)	1	Aspeå	17	1035	1	1036						
11,5		1*)	Stensjö.....	25	1101	9	1110	2204	---	---			
0,2			Stensjö vt.										
11,1		3	Selsjön.....	21	1131	10	1141	---	---	---			
0,2			Selsjöns vt.										
12,6		1	Österås ...	23	1204	3	1207	856	---	---			
7,8		3	/Långsele ..	18	1225	---	---	---	---	---			

a) Vid möte visas signalbild ¶ för spår 2.

*) Vid möte = spår 2.

N:r 2204. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Ln-Jrn: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
											Kortaste gångtid	min. sa	
Afstånd km.	Signalbild	Tågviäg n:r	Stationer, hållplatser, lastposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	min.	sa	Bromstal
—		1	Långsele ..	—	—	—	930	—	—	—			
7,8		2	Österås	16	—	—	946	—	—	—			
12,6			<i>Selsjöns vt.</i>										
0,2		2	Selsjön.....	35	1021	10	1031	—	—	—			
11,1			<i>Stensjö vt.</i>										
0,2		1	Stensjö.....	38	1109	—	1109	2203	—	—			
11,5	1	1	Aspeå <i>Byvattnet.</i>	25	1134	1	1135	—	—	—			
18,0			<i>Skorpedsvt.</i>	30	1205	10	1215	—	—	—			
0,2		2	Skorped....	2	1217	8	1225	1759	—	—			
10,8			<i>Kälvattnet</i>										25
10,1		2	Anundsjö	43	108	10	118	—	—	—			
0,4			<i>Anund. vt.</i>										
7,8			<i>Mellans. vt.</i>										
0,3		3/	Mellansel	17	135	215	350	1761 855 3201	—	856			
4,3		1	Gottne.....	11	401	1	402	—	—	—			
10,8		1	Björnsjö ..										
9,7		2	Björna.....	51	453	8	501	21	—	—			
0,2			<i>Björna vt.</i>										
14,8		1	<i>Långvattnet</i>										
10,6		1	Treh.-sjö ..	56	557	10	607	3203	—	—			

Nr 2204. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Ln-Jrn: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågsväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min.	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll min.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg	10. Pass. tåg	11. Pass. af tåg	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
0,2			<i>Trehörn. vt.</i>										
9,5		1	<i>Vestansjö.. Norrfors</i>										
19,7			<i>Nyåkersj. vt.</i>										
1,6		2	<i>Nyåker Tunnel.</i>	1t07	---	---	714	---	---	---			
16,1			<i>Hörnsjö vt.</i>										
0,1		1*)	<i>Hörnsjö....</i>	38	752	14	806	2201 eller 925	---	---			
		1	<i>London</i>										
22,6		1/	<i>Vännäs</i>	44	850	1t45	1035	1701	---	---			
22,1		2	<i>Tvärälund</i>	50	1125	4	1129	---	---	---			
0,2			<i>Tvärål. vt.</i>										
12,4		1	<i>Vindeln....</i>	31	1200	25	1225	2203	---	---			
0,2			<i>Vindelnsvt.</i>										
12,6		1	<i>Hällnäs</i>	28	1253	7	100	---	---	---			
12,8		1	<i>Yttersjö vt.</i>	25	125	10	135	---	---	---			
13,7		1	<i>Ekträsk....</i>	27	---	---	202	---	---	---			
14,1			<i>Skorfb. vt.</i>										
2,7		1	<i>Åsträsk</i>	31	233	12	245	---	---	---			
20,4		1*)	<i>Bastuträsk</i>	36	321	24	345	3201	---	---			
0,5			<i>Bastutr. vt. Kusfors.</i>										
32,8		3	<i>Jörn.....</i>	1t11	456	---	---	---	---	---			

*) Vid möte = spår 2.

N:r 2232. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Ln-Msl: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
—		/	Långsele ..	—	—	—	<u>855</u>	<u>21</u>	—	—			
7,8		2	Österås	16	—	—	<u>911</u>	—	—	—			
12,6			<i>Selsjöns vt.</i>										
0,2		3	Selsjön	35	<u>946</u>	10	<u>956</u>	—	—	—			
11,1			<i>Stensjö vt.</i>										
0,2		1	Stensjö	38	<u>1034</u>	—	<u>1034</u>	<u>3203</u>	—	—			
11,5	↑	1	Aspeå	25	—	—	<u>1059</u>	—	—	—			
			<i>Byvattnet</i>										25
18,0			<i>Skorpedes vt.</i>	30	<u>1129</u>	10	<u>1139</u>	—	—	—			
0,2		3	Skorped....	1	—	—	<u>1140</u>	—	—	—			
10,8			<i>Kälvattnet</i>										
10,1		2	Anundsjö	43	<u>1223</u>	1	<u>1224</u>	—	—	—			
0,4			<i>Anund. vt.</i>										
7,8			<i>Mellans. vt.</i>										
0,3		4/	Mellansel	17	<u>1241</u>	—	—	—	—	—			

Nr 523. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Msl-Ök: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågvtg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
—			Mellansel..	—	—	—	555	Litt. A	—	—			
8,9		1	Moelfven..	18	613	1	614	3232	—	—			20
			Vesterhus.		—	×	—						
13,0		2*)	Själeuvad ..	25	639	2	641	3234	—	—			
			Öfversjäla.		—	×	—						
6,9		1	Örnsk.-vik	14	655	—	—	—	—	—			

*) Vid möte = spår 1.

Litt. E. Blandadt tåg.

Onsdagar: Anundsjö—Örnsköldsvik.

Lördagar: Skorped—Örnsköldsvik.

2 och 3 klass.

Sop-Ök: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar

—			Skorped....	—	—	—	630	Litt. B	—	—			
10,8			Kälvattnet										
10,1		1	Anundsjö..	42	712	3	715	Litt. F	—	—			20
8,5		1	Mellansel..	17	732	13	745	2234	—	—			
8,9		1	Moelfven..	18	803	2	805	—	—	—			
			Vesterhus.		—	×	—						
13,0		2	Själeuvad ..	26	831	2	833	—	—	—			
			Öfversjäla.		—	×	—						
6,9		1	Örnsk.-vik	14	847	—	—	—	—	—			

Litt. A. Blandadt tåg.

Dagligen: Örnköldsvik—Mellansel.

Onsdagar: Mellansel—Anundsjö.

Lördagar: Mellansel—Skorped.

2 och 3 klass.

Ök-Sop: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
				gångtid min							min.	s:a	
			Örnköldsvik	—	—	—	433	927	—	—			
			Öfversjö.			×							
6,9		2*)	Sjölevad ..	14	447	2	449	3231	—	—			
			Vesterhus	—	—	×	—						
13,0		1	Moelfven ..	27	516	2	518	—	—	—			20
8,9		1\	Mellansel	18	536	34	610	—	—	—			
8,5		1	Anundsjö	23	633	6	639	—	—	—			
10,1			Kälvattnet										
10,8		3	Skorped....	36	715	—	—	—	—	—			

*) Vid möte = spår 1.

Litt. C. Blandadt tåg.

Lördagar.

2 och 3 klass.

Sop-Ök: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar

			Skorped....	—	—	—	725	Litt. A	—	—			
10,8			Kälvattnet	20	—	—	745	—	—	—			
10,1		1	Anundsjö	17	802	1	803	—	—	—			
8,5		1	Mellansel..	17	820	10	830	3234	—	—			
8,9		1	Moelfven ..	18	848	1	849	—	—	—			20
			Vesterhus.		—	×	—						
13,0		2	Sjölevad ..	26	915	1	916	—	—	—			
			Öfversjö.		—	×	—						
6,9		1	Örnköldsvik	14	930	—	—	—	—	—			

Ann. 1. Anordnas n:r 3203 å linjen Mellansel—Anundsjö samma dag som litt. C, inställes sistnämnda tåg å linjen Anundsjö—Mellansel.

Ann. 2. Anordnas n:r 3204 lördagar utan att Kälvattnets mp. är öppen, skall litt. C gå enligt tillfällig tidtabell.

N:r 921. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Msl-Ök: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signabild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie grängtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
—			Mellansel..	—	—	—	1208	922	—	—			
8,9		1	Moelfven.. Vesterhus.	21	1229	5	1234	—	—	—			20
13,0		2	Själevad .. Öfversjäla.	30	104	6	110	928	—	—			
6,9		1	Örnsk.-vik	17	127	—	—	—	—	—			

N:r 927. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Msl-Ök: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar

—			Mellansel..	—	—	—	308	928	—	—			
8,9		1	Moelfven.. Vesterhus.	18	326	2	328	—	—	—			20
13,0		2	Själevad.... Öfversjäla.	27	355	2	357	—	—	—			
6,9		1	Örnsk.-vik	16	413	—	—	—	—	—			

Litt. F. Blandadt tåg.

Onsdagar.

2 och 3 klass.

Msl-Anö: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar.

—			Mellansel..	—	—	—	640	—	—	—			
8,5		1	Anundsjö..	23	703	—	—	—	—	—			20

N:r 922. Blandadt tåg.**Dagligen.****2 och 3 klass.****Ök-Msl: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågvidg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
—			Örnsk.-vik	—	—	—	9 ²⁵	Litt. E	—	—			
			Öfersjö.	—	—	×	—						
6,9		2	Själavad....	20	9 ⁴⁵	8	9 ⁵³	—	—	—			20
			Vesterhus.	—	—	×	—						
13,0		1	Moelfven..	34	10 ²⁷	7	10 ³⁴	—	—	—			
8,9		1\	Mellansel..	26	11 ⁰⁰	—	—	—	—	—			

N:r 928. Blandadt tåg.**Dagligen.****2 och 3 klass.****Ök-Msl: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar**

—			Örnsk.-vik	—	—	—	12 ⁴⁵	—	—	—			
			Öfersjö.	—	—	×	—						
6,9		1	Själavad....	17	10 ²	3	10 ⁵	9 ²¹	—	—			20
			Vesterhus.	—	—	×	—						
13,0		1	Moelfven..	25	1 ³⁰	2	1 ³²	—	—	—			
8,9		1\	Mellansel..	18	1 ⁵⁰	—	—	—	—	—			

Litt. B. Blandadt tåg.**Lördagar.****2 och 3 klass.****Msl-Sop: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar**

—			/Mellansel..	—	—	—	5 ¹⁰	—	—	—			
8,5		1	Anundsjö..	23	5 ³³	2	5 ³⁵	—	—	—			20
10,1			Kälvattnet										
10,8		3	Skorped....	40	6 ¹⁵	—	—	—	—	—			

Litt. D. Blandadt tåg.

Onsdagar.

2 och 3 klass.

Anö-Ök: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågsväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
—			Anundsjö..	—	—	—	640	Litt. A	—	—			
8,5		1	Mellansel..	20	700	10	710	3232	—	—			
8,9		1	Moelfven.. Vesterhus.	18	728	2	730	3234	—	—			20
13,0		2	Själevad .. Öfversjåla.	25	755	1	756	—	—	—			
6,9		1	Örnsk.-vik	14	810	—	—	—	—	—			

N:r 1769. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Msl-Ök: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar

—			Mellansel..	—	—	—	631	—	—	—			
8,9		1	Moelfven.. Vesterhus.	24	655	2	657	2234	—	—			20
13,0		2	Själevad .. Öfversjåla.	32	729	4	733	—	—	—			
6,9		1	Örnsk.-vik	17	750	—	—	—	—	—			

N:r 1775. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods Torsdagarne den
 $\frac{14}{5}$, $\frac{18}{6}$, $\frac{16}{7}$, $\frac{13}{8}$ och $\frac{17}{9}$.

Msl-Ök: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågvidg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. sa		Bromstal
8,9		1	Mellansel..	—	—	—	852	3234	—	—			20
			Moelfven..	24	—	—	916	—	—	—			
			Vesterhus.										
13,0		2	Själavad ..	32	—	—	948	—	—	—			
			Öfversjåla.										
6,9		1	Örnsk.-vik	17	1005	—	—	—	—	—			

Ann. Då explosivt gods medföres, skall, i mån af behof, uppehåll göras vid Moelfven och Själavad.

N:r 2234. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods Onsdagarne den $\frac{13}{5}$,
 $\frac{17}{6}$, $\frac{15}{7}$, $\frac{12}{8}$ och $\frac{16}{9}$.

Ök-Msl: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

			Örnsk.-vik	—	—	—	600	—	—	—			25
			Öfversjåla.										
6,9		2	Själavad ..	21	621	1	622	—	—	—			
			Vesterhus.										
13,0		1*)	Moelfven..	31	653	3	653	1769	—	—			
8,9		1\	Mellansel	26	722	—	—	—	—	—			

*) Vid möte = spår 2.

N:r 3231. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Msl-Ök: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

			Mellansel..	—	—	—	355	—	—	—			25
8,9		1	Moelfven..	20	—	—	415	—	—	—			
			Vesterhus.										
13,0		2	Själavad ..	27	442	5	447	Litt. A	—	—			
			Öfversjåla.										
6,9		1	Örnsk.-vik	18	505	—	—	—	—	—			

N:r 3232. Godståg.

Tisdagar och Fredagar samt på särskild order.

2 och 3 klass.

Ök-Msl: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
—	—	—	Örnsk.-vik	—	—	—	516	3231	—	—	—	—	25
6,9	2	—	Öfversjåla.	—	—	×	—	—	—	—	—	—	
13,0	2	—	Sjålevad .. Vesterhus.	21	537	2	539	—	—	—	—	—	
8,9	1\	—	Moelfven..	31	610	3	613	523	—	—	—	—	
—	—	—	Mellansel..	26	639	—	—	—	—	—	—	—	—

N:r 3233. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Msl-Ök: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

—	—	—	Mellansel..	—	—	—	930	—	—	—	—	—	25
8,9	1	—	Moelfven.. Vesterhus.	20	—	—	950	—	—	—	—	—	
13,0	2	—	Sjålevad .. Öfversjåla.	27	—	—	1017	—	—	—	—	—	
6,9	1	—	Örnsk.-vik	18	1035	—	—	—	—	—	—	—	

N:r 3234. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Ök-Msl: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

—	—	—	Örnsk.-vik Öfversjåla.	—	—	—	620	—	—	—	—	—	25
6,9	2	—	Sjålevad .. Vesterhus.	21	641	5	646	523	—	—	—	—	
13,0	1*)	—	Moelfven ..	31	717	11	728	Litt. D	—	—	—	—	
8,9	1\	—	Mellansel..	26	754	—	—	—	—	—	—	—	

*) Vid möte = spår 2.

N:r 521. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Vns-Uå: Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Axlar

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågvis n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13. Bromstal
				Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a		
—			Vännäs	—	—	—	300	522	—	—			
5,5		1	Spöland....	9	309	1	310	—	—	—			20
13,0		1	Brännland	23	333	1	334	1766	—	—			
12,4		1	Umeå.....	20	354	—	—	—	—	—			

N:r 923. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Vns-Uå: Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Axlar

—			Vännäs	—	—	—	955	930	—	—			
5,5		1	Spöland....	10	1005	2	1007	—	—	—			20
13,0		2	Brännland	23	1030	2	1032	—	—	—			
12,4		1	Umeå.....	20	1052	—	—	—	—	—			

N:r 929. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Vns-Uå: Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Axlar

—			Vännäs	—	—	—	722	924	—	—			
5,5		1	Spöland....	10	732	1	733	—	—	—			20
13,0		2	Brännland	23	756	1	757	—	—	—			
12,4		1	Umeå.....	19	816	—	—	—	—	—			

N:r 522. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Uå-Vns: Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie frångång min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste frångång min. s:a		Bromstal
											min.	s:a	
—			Umeå	—	—	—	100	1771	—	—			
12,4		2	Brännland	23	123	1	124	—	—	—			20
13,0		1	Spöland....	23	147	1	148	—	—	—			
5,5		1\	Vännäs	9	157	—	—	—	—	—			

N:r 924. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Uå-Vns: Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Axlar

—			Umeå	—	—	—	545	521	—	—			
12,4		2	Brännland	23	608	2	610	—	—	—			20
13,0		1	Spöland....	23	633	4	637	—	—	—			
5,5		1\	Vännäs ...	10	647	—	—	—	—	—			

N:r 930. Blandadt tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Uå-Vns: Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Axlar

—			Umeå	—	—	—	832	1765	—	—			
12,4		2*)	Brännland	23	855	2	857	3237	—	—			20
13,0		1	Spöland....	22	919	3	922	—	—	—			
5,5		1\	Vännäs	10	932	—	—	—	—	—			

*) Vid möte = spår 1.

N:r 1765. Godståg.

Söckendagar.

2 och 3 klass.

Vns-Uå: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie	An-	Up-	Af-	Möter	Pass.	Pass.	Kortaste		Bromstal
				grängtid	komst	pe-	gång	tåg	af	af	min.	s:a	
				min.	kl.	min.	kl.						
—	—	—	Vännäs	—	—	—	704	—	—	—			
5,5		1	Spöland....	13	717	5	722	2236	—	—			20
13,0		2	Brännland	30	752	10	802	—	—	—			
12,4		2	Umeå	28	830	—	—	—	—	—			

N:r 1766. Godståg.

Söckendagar.

2 och 3 klass.

Uå-Vns: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie	An-	Up-	Af-	Möter	Pass.	Pass.	Kortaste		Bromstal
				grängtid	komst	pe-	gång	tåg	af	af	min.	s:a	
				min.	kl.	min.	kl.						
—	—	—	Umeå.....	—	—	—	300	—	—	—			
12,4		2	Brännland	30	330	10	340	521	—	—			20
13,0		1	Spöland....	30	410	7	417	—	—	—			
5,5		1	Vännäs	13	430	—	—	—	—	—			

N:r 1771. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods Onsdagarna den $13/5$, $17/6$, $15/7$, $12/8$ och $16/9$ samt Fredagarna den $15/5$, $19/6$, $17/7$, $14/8$ och $18/9$.

Vns-Uå: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min.	6. Ankomst kl.	7. Upppehåll min.	8. Afgång kl.	9. Möter tåg	10. Pass. tåg	11. Pass. af tåg	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s;a	
—			Vännäs	—	—	—	10 ⁵⁴	—	—	—			
5,5		1	Spöland....	13	11 ⁰⁷	1	11 ⁰⁸	—	—	—			20
13,0		2	Brännland	30	11 ³⁸	8	11 ⁴⁶	3236	—	—			
12,4		1	Umeå.....	28	12 ¹⁴	—	—	—	—	—			

N:r 1772. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods Tisdagarna den $12/5$, $10/6$, $14/7$, $11/8$ och $15/9$ samt Torsdagarna den $14/5$, $18/6$, $16/7$, $13/8$ och $17/9$.

Uå-Vns: Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Axlar

—			Umeå.....	—	—	—	420	521	—	—			
12,4		2	Brännland	30	450	1	451	—	—	—			20
13,0		1	Spöland....	30	521	3	524	—	—	—			
5,5		1	Vännäs	13	537	—	—	—	—	—			

N:r 2235. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Vns-Uå: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie	An-	Up-	Af-	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste		Bromstal
				grängtid min.	komst kl.	pe- håll min.	gång kl.				min.	s:a	
—			Vännäs	—	—	—	12 <u>30</u>	—	—	—			
5,5		1	Spöland....	12	12 <u>42</u>	5	12 <u>47</u>	3238	—	—			25
13,0		2	Brännland	24	1 <u>11</u>	2	1 <u>13</u>	—	—	—			
12,4		1	Umeå.....	21	1 <u>34</u>	—	—	—	—	—			

N:r 2236. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Uå-Vns: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

—			Umeå.....	—	—	—	6 <u>22</u>	—	—	—			
12,4		2	Brännland	29	6 <u>51</u>	3	6 <u>54</u>	—	—	—			25
13,0		2	Spöland....	26	7 <u>20</u>	3	7 <u>23</u>	1765	—	—			
5,5		1	Vännäs	12	7 <u>35</u>	—	—	—	—	—			

N:r 3235. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Vns-Uå: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

—			Vännäs	—	—	—	4 <u>00</u>	—	—	—			
5,5		1	Spöland....	12	4 <u>12</u>	2	4 <u>14</u>	—	—	—			25
13,0		2	Brännland	24	4 <u>38</u>	2	4 <u>40</u>	—	—	—			
12,4		1	Umeå.....	21	5 <u>01</u>	—	—	—	—	—			

N:r 3236. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Uå-Vns: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlax

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min.	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll min.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg	10. Pass. tåg	11. Pass. af tåg	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
—			Umeå.....	—	—	—	11 ¹⁷	923	—	—			
12,4		2*)	Brännland	29	1146	2	1148	1771	—	—			25
13,0		1	Spöland....	26	12 ¹⁴	2	12 ¹⁶	—	—	—			
5,5		1\	Vännäs ...	12	12 ²⁸	—	—	—	—	—			

*) Vid möte = spår 1.

N:r 3237. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Vns-Uå: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlax

—			Vännäs ...	—	—	—	8 ¹⁹	2236	—	—			
5,5		1	Spöland....	12	831	2	833	—	—	—			25
13,0		2	Brännland	24	857	2	859	930	—	—			
12,4		1	Umeå.....	21	920	—	—	—	—	—			

N:r 3238. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Uå-Vns: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlax

—			Umeå.....	—	—	—	11 ⁵⁰	—	—	—			
12,4		2	Brännland	29	12 ¹⁹	2	12 ²¹	—	—	—			25
13,0		1**)	Spöland....	26	12 ⁴⁷	2	12 ⁴⁹	2235	—	—			
5,5		1\	Vännäs ...	12	10 ¹	—	—	—	—	—			

Nr 3201. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Jrn-Ln: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min.	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll min.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg	10. Pass. tåg	11. Pass. af tåg	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
—	—	—	Jörn..... <i>Kusfors.</i>	—	—	—	200	—	—	—			
32,8			<i>Bastutr. vt.</i>										
0,5		1	Bastuträsk	11	311	14	325	2204	—	—			
20,4		1	Åsträsk	37	402	8	410	—	—	—			
2,7			<i>Skorfb. vt.</i>										
14,1		1	Ekträsk	37	447	8	455	3202	—	—			
13,7		1	Yttersjö vt.	27	522	10	532	—	—	—			
12,8		1	Hällnäs	26	558	9	607	3204	—	—			
12,6			<i>Vindelns vt.</i>										
0,2		1	Vindeln	22	629	14	643	—	—	—			
12,4			<i>Tvärål. vt.</i>										25
0,2		2	Tvärålund	31	714	3	717	—	—	—			
22,1		2	Vännäs	37	754	51	845	2202	—	—			
		1	<i>London</i>										
22,6		1	Hörnsjö....	55	—	—	940	—	—	—			
0,1			<i>Hörnsjö vt. Tunnel.</i>										
16,1		1	Nyåker	46	1026	10	1036	—	—	—			
1,6			<i>Nyåkersj. vt.</i>										
5,0		2	Bastuträsk	12	1108	17	1155	—	—	255			

N:r 3201. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Jrn-Ln: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min.	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll min.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg	10. Pass. tåg	11. Pass. af tåg	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
9,5			<i>Trehörn. vt.</i>										
0,2	2		Treh.-sjö ..	26	1250	16	106	22	---	---			
10,6	1		<i>Långvattnet</i>										
14,8			<i>Björna vt.</i>										
0,2	2		Björna	48	154	11	205	1762	---	---			
9,7	1		<i>Björnsjö ..</i>										
10,8	1		Gottne	40	---	---	245	---	---	---			
4,3	3		/Mellansel..	9	254	57	351	856 2204	---	---			
0,3			<i>Mellans. vt.</i>										
7,8			<i>Anund. vt.</i>										
0,4	2		Anundsjö..	35	426	10	436	---	---	---			
10,1	1		<i>Kälvattnet</i>	25	501	4	505	3202	---	---			
10,8	3		Skorped....	20	---	---	525	---	---	---			
0,2			<i>Skorpeds vt.</i>	1	526	14	540	---	---	---			
18,0	a) 1		<i>Byvattnet.</i> Aspeå	44	624	---	624	3204	---	---			
11,5			<i>Stensjö.....</i>										
0,2			<i>Stensjö vt.</i>										
11,1	3		Selsjön.....	42	706	10	716	---	---	---			
0,2			<i>Selsjöns vt.</i>										
12,6	2		Österås	22	---	---	738	---	---	---			
7,8	6		/Långsele ..	17	755	---	---	---	---	---			

a) Vid möte visas signalbild ¶ för spår 2.

N:r 3202. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods å linjen **Långsele—Mellansel** Torsdagarne den $14/5$, $18/6$, $16/7$, $13/8$ och $17/9$.

Ln-Jrn: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
—		/	Långsele ..	—	—	—	114	2203	—	—			
7,8		2	Österås	16	130	1	131	—	—	—			
12,6			<i>Selsjöns vt.</i>										
0,2		3	Selsjön.....	35	206	31	237	1759	—	—			
11,1			<i>Stensjö vt.</i>										
0,2			<i>Stensjö.....</i>										
11,5	↑	1	<i>Aspeå</i> <i>Byvattnet.</i>	13	340	13	353	855	—	—			
18,0			<i>Skorpedes vt.</i>	30	423	10	433	—	—	—			
0,2		2	Skorped....	2	435	2	437	1761	—	—			
10,8		1*)	<i>Kälvattnet</i>	27	504	—	504	3201	—	—			25
10,1		2	Anundsjö	18	522	5	527	—	—	—			
0,4			<i>Anund. vt.</i>										
7,8			<i>Mellans. vt.</i>										
0,3		2/	Mellansel..	17	544	137	721	21	—	—			
4,3		1	Gottne.....	11	732	—	732	3203	—	—			
10,8		1	<i>Björnsjö ..</i>										
9,7		3	Björna.....	51	823	16	839	—	—	—			
0,2			<i>Björna vt.</i>										
14,8		1	<i>Långvattnet</i>										

*) Vid möte = spår 2.

N:r 3202. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Ln-Jrn: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll min.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg	10. Pass. tåg	11. Pass. af tåg	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal
											min.	s:a	
10,6		2	Treh.-sjö ..	56	9 ³⁵	28	10 ⁰³	2201	---	---			
0,2			Trehörn. vt.										
9,5		1	Vestansjö.. Norrfors.	21	---	---	10 ²⁴	---	---	---			
19,7			Nyåkersj. vt.										
1,6		1	Nyåker Tunnel.	46	11 ¹⁰	10	11 ²⁰	---	---	---			
16,1			Hörnsjö vt.										
0,1		1	Hörnsjö....	38	---	---	11 ⁵⁸	---	---	---			
		1	London.										
22,6		2/	Vännäs	43	12 ⁴¹	11 ⁴	1 ⁴⁵	2203	---	---			
22,1		2	Tvärålund	50	2 ³⁵	1	2 ³⁶	---	---	---			
0,2			Tvärål. vt.										25
12,4		1	Vindelns....	32	3 ⁰⁸	8	3 ¹⁶	---	---	---			
0,2			Vindelns vt.										
12,6		1	Hällnäs	32	3 ⁴⁸	2	3 ⁵⁰	---	---	---			
12,8		1	Yttersj. vt.	25	4 ¹⁵	10	4 ²⁵	---	---	---			
13,7		1*)	Ekträsk	29	4 ⁵⁴	7	5 ⁰¹	3201	---	---			
14,1			Skorfb. vt.										
2,7		1	Åsträsk	32	5 ³³	10	5 ⁴³	---	---	---			
20,4		2	Bastuträsk	36	6 ¹⁹	16	6 ³⁵	855	---	---			
0,5			Bastutr. vt.										
12,9		1*)	Karsbäcken Kusfors.	27	7 ⁰²	6	7 ⁰⁸	3203	---	---			
19,9		3	Jörn.....	43	7 ⁵¹	---	---	---	---	---			

*) Vid möte = spår 2.

N:r 3203. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Jrn-Ln: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlr

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie frångrtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bronstal
											min.	s:a	
—			Jörn..... <i>Kusfors.</i>		—	—	628	—	—	—			
19,9		1	Karsbäcken	40	708	—	708	3202	—	—			
12,9			<i>Bastutr. vt.</i>										
0,5		1	Bastuträsk	28	736	5	741	—	—	—			
20,4		1	Åsträsk	37	818	22	840	3204	—	—			
2,7			<i>Skorfb. vt.</i>										
14,1		1	Ekträsk	35	915	15	930	—	—	—			
13,7		2	Yttersj. vt.	27	957	28	1025	1702	—	—			
12,8		1	Hällnäs	19	—	—	1044	—	—	—			
12,6			<i>Vindelns vt.</i>										
0,2		1*)	Vindeln	26	1110	10	1120	2202	—	—			25
12,4			<i>Tväräl. vt.</i>										
0,2		2	Tvärälund	31	—	—	1151	—	—	—			
22,1		3	Vännäs	36	1227	48	115	—	—	—			
		1	<i>London</i>										
22,6		2	Hörnsjö....	55	210	4	214	22	—	—			
0,1			<i>Hörnsjö vt. Tunnel.</i>										
16,1		2	Nyåker	39	253	17	400	—	—	21			
1,6			<i>Nyåkersj. vt.</i>	6	406	8	414	—	—	—			
5,8		2	Brattsbacka <i>Norrfors.</i>	16	430	4	434	1762	—	—			
13,9		2	Vestansjö..	29	503	18	521	856	—	—			
9,5			<i>Trehörn. vt.</i>	25	546	6	552	—	—	—			

*) Vid möte = spår 2.

N:r 3203. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Jrn-Ln: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågväg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min.	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll min.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg	10. Pass. tåg	11. Pass. af tåg	12. Kortaste gångtid		13. Bronstal
											min.	s:a	
0,2		1*)	Treh-sjö. ...	2	554	3	557	2204	---	---			
10,6		1	Långvattnet										
14,8			Björna vt.										
0,2		3	Björna	51	648	1	649	---	---	---			
9,7		1*)	Björnsjö ..	21	710	1	711	1760	---	---			
10,8		1*)	Gottne	20	731	1	732	3202	---	---			
4,3		3	/Mellansel..	10	742	17	759	Litt. D	---	---			
0,3			Mellans.vt.										
7,8			Anund. vt.										
0,4		2	Anundsjö..	33	832	---	832	3204	---	---			25
10,1			Kälvattnet										
10,8		3	Skorped....	42	---	---	914	---	---	---			
0,2			Skorped's vt. Byvattnet.	1	915	10	925	---	---	---			
18,0	(a)	1	Asped	38	---	---	1003	---	---	---			
11,5		1*)	Stensjö.....	24	1027	8	1035	2232	---	---			
0,2			Stensjö vt.										
11,1		3	Selsjön.....	20	---	---	1055	---	---	---			
0,2			Selsjöns vt.										
12,6		2	Österås	28	---	---	1123	---	---	---			
7,8		1	/Långsele ..	19	1142	---	---	---	---	---			

*) Vid möte = spår 2.

a) Vid möte visas signalbild ¶ för spår 2.

Anm. Anordnas n:r 3203 å linjen Mellansel—Anundsjö samma dag som litt. C, inställes sistnämnda tåg å linjen Anundsjö—Mellansel.

Nr 3204. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Ln-Jrn: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.		13.
											Kortaste gångtid	Bromstal	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	min.	s:a	
		1	Långsele ..	—	—	—	400	1759	—	—			
7,8		2	Österås	16	416	1	417	—	—	—			
7,0		2	Forsmo	14	431	11	442	855	—	—			
5,6			Selsjöns vt.										
0,2		3	Selsjön	25	507	10	517	—	—	—			
11,1			Stensjö vt.										
0,2		2	Stensjö.....	38	555	2	557	1761	—	—			
11,5	1	1	Aspeå	25	622	4	626	3201	—	—			
7,3		1	Byvatt. mp. Byvattnet.	14	640	28	708	21	—	—			
10,7			Skorped's vt.	19	727	10	737	—	—	—			
0,2		3	Skorped....	2	739	7	746	—	—	—			25
10,8			Kälvattnet										
10,1		1	Anundsjö..	43	829	4	833	3203	—	—			
0,4			Anund. vt.										
7,8			Mellans. vt.										
0,3		4/	Mellansel..	17	850	11	1008	—	—	—			
4,3		1	Gottne.....	10	—	—	1018	—	—	—			
10,8		1	Björnsjö ..										
9,7		2	Björna	50	1108	10	1118	2201	—	—			
0,2			Björna vt.										
14,8		1	Långrattnet										
10,6		1	Treh.-sjö ..	46	1204	14	1218	—	—	—			

N:r 3204. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Ln-Jrn: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Axlar

1. Afstånd km.	2. Signalbild	3. Tågrtg n:r	4. Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	5. Ordinarie gångtid min.	6. An- komst kl.	7. Up- pe- håll min.	8. Af- gång kl.	9. Möter tåg	10. Pass. tåg	11. Pass. af tåg	12. Kortaste gångtid		13. Bromstal	
											min.	s:a		
9,5		1	Vestansjö..											
19,7			Norrfors.											
			Nyåkersj. vt.											
1,6		1	Nyåker	1t ¹²	130	15	145	---	---	---				
			Tunnel.											
16,1			Hörnsjö vt.											
0,1		1	Hörnsjö....	41	---	---	226	---	---	---				
		1	London											
22,6		2/	Vännäs	43	309	51	400	2203	---	---				
22,1		2	Tvärålund	50	450	1	451	---	---	---				
0,2			Tvärål. vt.											
12,4		1	Vindelns....	32	523	7	530	---	---	---				25
0,2			Vindelns vt.											
12,6		1*)	Hällnäs ...	32	602	11	613	3201	---	---				
12,8		1	Yttersjö vt.	25	638	11	649	---	---	---				
13,7		2	Ekträsk	29	718	14	732	855	---	---				
14,1			Skorfb. vt.											
2,7		1*)	Åsträsk	32	804	16	820	3203	---	---				
20,4		1	Bastuträsk	36	856	10	906	---	---	---				
0,5			Bastutr. vt.											
			Kusfors.											
32,8		3	Jörn.....	1t ⁸	1014	---	---	---	---	---				

*) Vid möte = spår 2.

Tågens sammansättning enligt normalplanen.

Tåg	Linje	Vagnar	Anm.	
21, 22	Jrn—Ln	1 ABO, 1 BFO, 1 CO, 1 DFO, 1 restaurationsvagn.	} Under tiden $\frac{17}{6}$ — $\frac{30}{8}$ i tåg 22 och $\frac{19}{6}$ — $\frac{1}{9}$ i tåg 21 tillkomna 1 AO och 1 ABO. Ej genomgående broms.	
855, 856	„ — „	1 BCO, 1 D, 2 F		
1701, 1702	„ — Vns	1 BC, 2 F		
1761, 1762	Vns—Ln	1 BC, 1 F		
G, 926	„ — Nyå	1 BC, 2 F		
925, H				
521, 522	„ — Uå	1 BCO, 2 F		} Tagas ur tåg 923.
923, 924	„ — „	1 BCO, 1 BC, 1 DC, 2 F		
929, 930	„ — „	1 BC, 1 C, 1 F		
1765, 1766	„ — „	1 BC, 1 C, 1 F		
921*), 922	Msl—Ök			
3232				
B, F	Msl—Sop, resp. Anö	1 BC, 1 C, 2 F		
C, D	Sop, resp. Anö—Ök			
E	„ — „ — „			
927, 928	Msl—Ök	1 B, 1 BC, 1 C, 1 CD, 2 F	} Tagas ur tåg 927. — Onsd. och Lörd. in- sätts i litt. A derjemte för linjen Msl— Anö - Sop 1 B, 1 C, 2 F från tåg 921.	
A*), 523	„ — „	1 B, 1 C, 2 F		

*) I tågen 921 och litt. A (Ök—Msl) går, förutom för dessa tåg angifna vagnar, en DC-vagn.

Blandade tåg mellan Långsele och Selsjön.**Onsdagar och lördagar från och med 27 Juni 1908.****2 och 3 klass.****Ln—Sö: Grundhast. 35 km., största 40.****Sö—Ln: Grundhast. 40 km., största 50.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie	An-	Up-	Af-	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste		Bromstal
				gränstid min.	komst kl.	pe- håll min.	gång kl.				min.	s:a	
			Lit. I.										
—	/		Långsele ..	—	---	—	620	---	---	---			20
7,8	2		Österås	15	---	—	635	---	---	---			
12,6			<i>Selsjöns vt.</i>										
0,2	1		Selsjön.....	25	700	—	---	---	---	---			
			Lit. K.										
—			Selsjön.....	—	---	—	744	1762	---	---			25
0,2			<i>Selsjöns vt.</i>										
12,6	2		Österås	21	805	1	806	---	---	---			
7,8	3	/	Långsele ..	15	821	—	---	---	---	---			

Om tåg n:r 1767 är anordnad, skall tåg lit. K gå på stationsafstånd efter detta tåg å linjen Selsjön—Långsele.

Tåg n:r 22 får ej afgå från Långsele, förrän tåg lit. K dit inkommit.

Lit. L.													
—	/		Långsele ..	—	---	—	530	855	---	---			
7,8	2		Österås	16	546	1	547	---	---	---			20
12,6			<i>Selsjöns vt.</i>										
0,2	1		Selsjön.....	27	614	—	---	---	---	---			

De dagar, tåg lit. L går, får tåg n:r 1761 ej afgå från Selsjön, förrän lit. L dit inkommit.

Lit. M.													
—			Selsjön.....	—	---	—	655	---	---	---			
0,2			<i>Selsjöns vt.</i>										
12,6	2		Österås	21	716	2	718	---	---	---			25
7,8	1	/	Långsele ..	15	733	—	---	---	---	---			