

15. Trafiksektionen.

Tidtabell nr 96

Gällande fr. o. m. den 1. maj 1908.

Tågen 21 och 22 gå från resp. Riksgränsen och Gellivare måndagar, torsdagar och lördagar fr. o. m. den 18 juni t. o. m. den 31 augusti.

Tågen 533, 536, 537, 539, 540, 542, 543, 545, 546 gå endast *söckendagar*.

Tåg 535 går endast *sön- och helgdagar*.

Tågen 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 3211 och 3212 samt litt. A, C, F, G, H, K, L, M gå *på särskild order*.

Öfriga tåg gå *dagligen*.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Med ett tågs grundhastighet på viss bandel förstås en vid tidtabellens uppgörande antagen normal hastighet i timmen för tåget å rak och horisontell bana.

Mindre hastighet än grundhastigheten, hvilken mindre hastighet gifvetvis kommer till användning vid passerandet af mera afsevärda stigningar, skall ock användas vid passerandet af skarpare kurvor å banan, större broar och svängbroar, vid ingående till, resp. afgående från plats, där tåget skall göra uppehåll, och vid passerandet af station eller annan plats, där växel förefinnes. (Jämför säkerhetsordningens § 74.)

2) Med ett tågs största tillåtna hastighet på viss bandel förstås den hastighet i timmen, som för tåget på samma bandel högst får användas.

3) Axel under olastad godsvagn räknas såsom $\frac{1}{2}$, men hvarje annan axel såsom 1.

4) Af de efter ordet »Axlar» i öfverskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastade vagnsaxlar, som legat till grund för beräkningen af gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal axlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, så vida icke giltigt hinder föreligger. Lokomotivföraren har rättighet att efter eget bedömande samt under förutsättning, att tidtabellen kan hållas, medtaga flera vagnsaxlar, dock icke flera än som angifvas af det inom parentes stående talet, hvilket i enlighet med säkerhetsordningens § 64 är största antalet axlar, lastade eller olastade, som får medföras i tåget.

5) I kolumn 2 angifves, vid stationer försedda med förregling, den signalbild, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

6) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande grafiska beteckningar betyda:

- | --- enkelspårig bana.
- || --- två jämnlöpande enkelspåriga banor.
- ┌ --- dubbelspårig bana.
- ↘ --- anslutande spår från normalspårig järnväg.

7) Tiderna från och med 600 eftermiddagen till och med 559 förmiddagen angifvas genom understrukna minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga tecken betyda:

⊕ att tåget alltid gör uppehåll;

× att tåget gör uppehåll för resandes af- eller påstigande;

p att tåget gör uppehåll för resandes påstigande;

a att tåget gör uppehåll för resandes afstigande, och

O framför minutsiffran, att uppehållet icke är afsedt för resandes af- eller påstigande;

△ att telegrafpåpassning icke äger rum.

9) Vid inträffad tågförsening skall så vidt möjligt den förlorade tiden inköras genom tillämpning af i kolumn 12 angifna kortaste gångtider.

Dessa äro beräknade efter den i tidtabellens öfverskrift angifna största tillåtna hastigheten och efter det antal axlar, som legat till grund vid tidtabellens uppgörande.

10) I kolumnen 13 stående siffertal angifver den procent af antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp af bromstabellen.

11) Tågen skola, såvida intet hinder förefinnes, utan att göra uppehåll passera de stationer, vid hvilka endast afgangstiden är utsatt.

12) Vid gången genom Nuolja- och Tornehamntunnelarne skall hastigheten något minskas.



Bromstabel.

Bromsaxlar

3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Broms- tal.
---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----------------

Lastaxlar

24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																			12,5	
21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140																		14
17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140														17
15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120														20
12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100													25
10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80														29
9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80											33
6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60								50
4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50				67

Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet af antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) vid bestämmandet af antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post-, resgods- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal af 100 lastaxlar, som skall vara försedt med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar, eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt öfver denna siffra i tabellens hufvud stående siffran angifver antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandadt tåg består af 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ($40 + \frac{5}{2} = 45$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon af de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffrerad talet 45. Detta tal finnes icke, hvarför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens hufvud talet 12, hvilket angifver antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, af hvilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, af hvilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17; $20 + \frac{6}{2} = 50$ lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms; hvarför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behöfvas ytterligare 3 bromsaxlar, d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behöfvas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsadt antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens hufvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i den yttersta kolumnen innehåller det gifna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående af 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens hufvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i hvars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, hvilket således är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än $58 - 48 = 10$ lastade axlar.

15. Trafiksektionen:

Lutningsförhållande = 10 : 1000.

Nr 21. Snälltåg.

Går från Riksgränsen måndagar, torsdagar och lördagar från och med
den 18 juni t. o. m. den 31 augusti.

2. och 3. klass. Sofvagnar 1. och 2. klass.

**Rgn-Gv. Grundhast. 50 km.; största 60, Lok. L eller Kc.
Axlar 20 (80)**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll mm	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
			Riksgräns.				6 <u>10</u>						25
			<i>Vassijokk</i>			×		*					
6,9	...	1	Vassijaure	10			6 <u>20</u>						
			<i>Vassijaure- tunneln</i>										
10,8	...	2	Kopparåsen	15	6 <u>35</u>	...	6 <u>35</u>	1812					
2,2	<i>Patajaure</i> ...	3			6 <u>38</u>						
			<i>Tornehamn- tunneln</i>										
7,0	...	3	Björkliden	12	6 <u>50</u>	1	6 <u>51</u>	1814					
			<i>Nuoljatunneln</i>										
			<i>Abisko</i>			×							
9,2	...	1	Abisko.....	18	7 <u>09</u>	3	7 <u>12</u>						
5,7	<i>Mjellijokk</i>	8			7 <u>20</u>						
4,6	...	2	Stordalen ...	7	7 <u>27</u>	3	7 <u>30</u>	504					
12,1	...	2	Kaisepakte	16			7 <u>46</u>						
5,3	<i>Kaisaniemi</i> ...	8			7 <u>54</u>						
4,3	...	1	Stenbacken	4	7 <u>58</u>	...	7 <u>58</u>	1816					
9,7	↑	1	Torneträsk	13			8 <u>11</u>						
10,4	...	1	Bergfors ...	18	8 <u>29</u>	6	8 <u>35</u>						
9,4	...	1	Rensjön	13			8 <u>48</u>						
10,2	...	1	Rautas	13			9 <u>01</u>						
10,4	↑	1	Krokvik	13			9 <u>14</u>						
9,8	<i>Kiruna mbg</i>										
1,3	...	1	Kiruna hbg	16	9 <u>30</u>	25	.....					

* Från och med den dag hållplatsen öppnas för trafik.

Nr 21. Snälltåg.

Går från Kiruna till Sikträsk måndagar, torsdagar och lördagar från och med den 18 juni till och med den 31 augusti samt från Sikträsk påföljande dagar.

2. och 3. klass. Sofvagnar 1. och 2. klass.

*Rgn-Gv: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. L eller Kc.
Axlar 20 (80).*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie	An-	Upp-	At-	Möter	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste		Bromstal
				gångtid	komst	pehäll	gång	tåg.			gångtid		
				min.	kl.	m m	kl.				min.	s;a	
			Kiruna hbg ...	...	.....	25	<u>955</u>	1824					25
			<i>Tuolluvara</i>										
13,5	...	2	Kalixfors ...	18	.....	△	<u>1013</u>						
			<i>Turisthydda</i> ...	...	.....	×	.....			
			<i>Gäddmyr</i>										
18,8	Lappberg	29	<u>1042</u>	6	<u>1048</u>						
9,7	...	2	Fjällåsen ...	14	.....	△	<u>1102</u>						
13,1	Horrå	18	.....	...	<u>1120</u>						
11,7	...	1	Risbäck	15	.....	△	<u>1135</u>						
9,8	...	2	Linaulf	13	<u>1148</u>	△ 6	<u>1154</u>						
12,9	...	2	Sikträsk ...	17	.....	△	<u>1211</u>						
10,6	...	3	<i>Gällivare</i> ...	14	<u>1225</u>	1t32	.....					

Nr 22. Snälltåg.

Går måndagar, torsdagar och lördagar från och med den 18 juni till och med den 31 augusti.

2. och 3. klass. Sofvagnar 1. och 2. klass.

**Gv-Kra: Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. L eller Kc.
Axlar 20 (80).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a		Bromstal
		7	Gellivare ...	...	.....	15	330					25
10,6	...	2	Sikträsk ...	19	.....	△	349					
12,9	...	2	<i>Linaälvf</i>	20	409	△ 6	415						
9,8	...	1	Risbäck. ...	18	.....	△	433					
11,7	<i>Harrå</i>	21	.....	...	454						
13,1	...	2	Fjällåsen ...	21	.....	△	515					
9,7	<i>Lappberg</i>	15	530	6	536						
			<i>Gäddmyr</i>										
			<i>Turisthydda</i> ...		.....	×	.....			
18,8	...	2	Kalixfors ...	31	.....	△	607					
			<i>Tuolluvara</i>										
13,5	...	1	Kiruna hbg	23	630	16							

Nr 22. Snälltåg.

Går måndagar, torsdagar och lördagar från och med den 18 juni till och med den 31 augusti.

2. och 3. klass. Sofvagnar 1. och 2. klass.

Kra-Stl: Grundhast. 40 km. } största 60. Lok. L eller Kc.
Stl-Rgn: „ 50 „ } Axlar 20 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstat
											min.	s:a	
			Kiruna hbg ...		.....	16	6 ⁴⁶						25
1,3	...	...	<i>/ Kiruna mby</i>										
9,8	1	1	Krokvik	17	.....	...	7 ⁰³						
10,4	...	1	Rautas	15	.....	...	7 ¹⁸						
10,2	...	1	Rensjön	15	.....	...	7 ³³						
9,4	...	1	Bergfors ...	14	7 ⁴⁷	6	7 ⁵³	.....	18 ⁰²				
10,4	1	1	Torneträsk	14	8 ⁰⁷	...	8 ⁰⁷	18 ⁰¹					
9,7	...	1	Stenbacken	14	.....	...	8 ²¹						
4,3	...	...	<i>Kaisaniemi...</i>	9	.....	...	8 ³⁰						
5,3	...	2	Kaisepakte	7	.....	...	8 ³⁷						
12,1	...	2	Stordalen ...	22	8 ⁵⁹	3	9 ⁰²	5 ⁰³					
4,6	...	...	<i>Mjellijokk</i>	8	9 ¹⁰	6	9 ¹⁶						
5,7	...	1	Abisko.....	10	9 ²⁶	6	9 ³²	18 ⁰³					
			<i>Abiskojokk ...</i>		.....	×	.....				
			<i>Nuoljatunneln</i>										
9,2	...	2	Björkliden <i>Tornehamn- tunneln</i>	19	9 ⁵¹	1	9 ⁵²	18 ⁰⁵					
7,0	...	...	<i>Patajaure ...</i>	11	.....	...	10 ⁰³						
2,2	...	3	Kopparåsen <i>Vassijaure- tunneln</i>	4	.....	...	10 ⁰⁷						
10,8	...	1	Vassijaure <i>Vassijokk</i>	15	.....	...	10 ²²						
			<i>Vassijokk .....</i>		.....	×	.....	*			
6,9	...	1	Riksgräns.	10	10 ³²	...	.....				

* Från och med den dag hållplatsen öppnas för trafik.

Nr 503. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Rgn-Gv: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. L. Axlar 24 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
...	Riksgräns.	...	...	...	745					25
6,9	...	1	Vassijokk Vassijaure- tunneln	10	755	1	756	**				
10,8	...	2	Kopparåsen	16	812	1	813	1820				
2,2	Patajaure Tornehamn- tunneln	3	...	...	816					
7,0	...	3	Björkliden Nuoljatunneln Abiskojoek	12	828	1	829	3212	1803			
9,2	...	1	Abisko.....	16	845	2	847					
5,7	Mjellijokk	7	...	...	854					
4,6	...	1	Stordalen...	7	901	1	902	22				
12,1	...	1	Kaisepakte	15	917	1	918*	1802				
5,3	Kaisaniemi...	10	...	...	928					
4,3	...	1	Stenbacken	6	934	1	935	1804				
9,7	↑	1	Torneträsk	13	948	1	949					
10,4	...	1	Bergfors ...	19	1008	6	1014					
9,4	...	1	Rensjön	13	1027	1	1028					
10,2	...	1	Rautas	14	1042	1	1043	1806				
10,4	↑	1	Krokvik ...	14	1057	1	1058					
9,8	Kiruna mbg									
1,3	...	1	Kiruna hbg	18	1116	14	.....				

* Får icke afgå förrän litt. F. inkommit till Stenbacken.

** Från och med den dag hållplatsen öppnas för trafik.

Nr 503. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Rgn-Gv: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. L. Axlar 24 (80).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Åtstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Kiruna hbg <i>Tuolluvara</i>		.....	14	11 ³⁰					25
13,5 ...		1	Kalixfors ... <i>Turisthydda Gäddmyr</i>	19	1149	1	1150	1822				
					×					
18,8	<i>Lappberg</i>	26	12 ¹⁶	×	12 ¹⁶					
9,7 ...		2	Fjällåsen ...	15	12 ³¹	1	12 ³²					
13,1	<i>Harrå</i>	19	12 ⁵¹	4	12 ⁵⁵					
11,7 ...		1	Risbäck	17	11 ²	1	11 ³					
9,8 ...		2	Linaälf	14	12 ⁷	1	12 ⁸					
12,9 ...		2	Sikträsk	18	14 ⁶	1	14 ⁷					
10,6 ...		2	↙ Gellivare ...	15	20 ²	23	.....				

Nr 504. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Gv-Rgn: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. L. Axlar 24 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
		↗	Gellivare ...		.....	20	232	503				25
10,6 ...		2	Sikträsk	16	248	1	249					
12,9 ...		2	Linaälf	19	308	1	309					
9,8 ...		1	Risbäck	15	324	1	325					
11,7	Harrå	18	343	6	349					
13,1 ...		1	Fjällåsen ...	18	407	1	408	1823				
9,7	Lappberg	14	422	×	422					
			Gäddmyr									
			Turisthydda		.....	×	.....			
18,8 ...		2	Kalixfors ...	26	448	1	449					
			Tuolluvara									
13,5 ...		1	Kiruna hbg	20	509	11	.....				

Nr 504. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Gv-Rgn: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. L. Axlar 24 (80)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar,	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
...	Kiruna hbg		.....	11	520	543 3211				25
1,3	<i>Kiruna mbg</i>									
9,8	1	1	Krokvik	17	5 ³⁷	1	538					
10,4	...	1	Rautas	14	552	1	553					
10,2	...	1	Rensjön	14	6 ⁰⁷	1	6 ⁰⁸	1811				
9,4	...	1	Bergfors ...	13	6 ²¹	6	6 ²⁷	1813				
10,4	1	1	Torneträsk	14	6 ⁴¹	1	6 ⁴²	1815				
9,7	...	1	Stenbacken	13	6 ⁵⁵	1	6 ⁵⁶					
4,3	<i>Kaisaniemi...</i>	8	.....	...	7 ⁰⁴					
5,3	...	2	Kaisepakte	7	7 ¹¹	1	7 ¹²					
12,1	...	1	Stordalen...	17	7 ²⁹	1	7 ³⁰	21				
4,6	<i>Mjellijokk</i>	9	7 ³⁹	5 ⁰	7 ⁴⁴					
5,7	...	1	Abisko.....	10	7 ⁵⁴	6	8 ⁰⁰					
9,2	...	2	<i>Abiskojokk Nuoljatunneln</i>		.....	×	.....			
9,2	...	2	Björkliden	18	8 ¹⁸	2	8 ²⁰	C				
7,0	<i>Tornehamm- tunneln</i>									
7,0	<i>Patajaure ...</i>	14	.....	...	8 ³⁴					
2,2	...	2	Kopparåsen	5	8 ³⁹	1	8 ⁴⁰	1817				
10,8	...	1	<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	1	Vassijaure	21	9 ⁰¹	1	9 ⁰²					
6,9	...	1	<i>Vassijokk .....</i>		.....	×	.....	*		
6,9	...	1	Riksgräns.	11	9 ¹³	...	.....			

* Från och med den dag hållplatsen öppnas för trafik.

Tåg mellan Kiruna hbg och Kiruna lokstallar.

2. och 3. klass.

Kra-Lokst.: Grundhast. 15 km.; största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Nr 531. <i>Dagligen.</i>									12,5
1,0 ... 1 /			Lok.-stall... ..				830					
1,3 ... 1			Kiruna mbg 5	835	×	835						
			Kiruna hbg 5	840								
			Nr 532. <i>Dagligen.</i>									12,5
1,3 ... 1 /			Kiruna hbg				915					
1,0 ...			Kiruna mbg 5	920	×	920						
			Lok.-stall... 5	925								
			Nr 533. <i>Söckend.</i>									12,5
1,0 ... 1 \			Lok.-stall... ..				1000*					
1,3 ... 2			Kiruna mbg 5	1005	×	1005						
			Kiruna hbg 5	1010								
			Nr 535. <i>Sön- och hålgd.</i>									12,5
1,0 ... 1 \			Lok.-stall... ..				1035*					
1,3 ... 2			Kiruna mbg 5	1040	×	1040						
			Kiruna hbg 5	1045								

* Får icke afgå, förrän tåg 1806 passerat norra växeln vid Kiruna mbg.

* Får icke afgå, förrän tåg 1801 inkommit till Kiruna mbg.

Tåg mellan Kiruna hbg och Kiruna lokstallar.

2. och 3. klass.

Kra-Lokst.: Grundhast. 15 km.; största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Nr 536. <i>Söckend.</i>									
			Kiruna hbg ...				1220					12,5
1,3 ...		1	/ Kiruna mbg	5	1225	×	1225					
1,0 ...			Lok-stall...	5	1230							
			Nr 537. <i>Söckend.</i>									
			Lok-stall...				1255*					12,5
1,0 ...		1	/ Kiruna mbg	5	100	×	100					
1,3 ...		1	Kiruna hbg	5	105							
			N:r 538. <i>Dagligen.</i>									
			Kiruna hbg ...				122					12,5
1,3 ...		1	/ Kiruna mbg	5	127	×	127*					
1,0 ...			Lok-stall...	5	132							
			N:r 539. <i>Söckend.</i>									
			Lok-stall...				140					12,5
1,0 ...		1	/ Kiruna mbg	5	145	×	145					
1,3 ...		1	Kiruna hbg	5	150							

* Får ej afgå, förrän tåg 1803 inkommit till Kiruna mbg.

* Får ej afgå, förrän 1812 passerat norra växeln vid Kiruna mbg.

Tåg mellan Kiruna hbg och Kiruna lokstallar.

2. och 3. klass.

Kra-Lokst.: Grundhast. 15 km.; största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppelåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid		Bromstal
											min.	s:a	
Nr 540.													
<i>Söckend.</i>													
			Kiruna hbg ...	.....	...	...	205					12,5
1,3 ...	1	/	Kiruna mbg	5	210	×	210*						
1,0 ...	...		Lok.-stall...	5	215	...	.....				
* Får icke afgå, förrän tåg 1814 passerat norra växeln vid Kiruna mbg.													
Nr 541.													
<i>Dagligen</i>													
			Lok.-stall...	...	.....	...	235					12,5
1,0 ...	1	/	Kiruna mbg	5	240	×	240						
1,3 ...	1		Kiruna hbg	5	245	...	.....				
Nr 542.													
<i>Söckend.</i>													
			Kiruna hbg ...	.....	...	...	350					12,5
1,3 ...	1	/	Kiruna mbg	5	355	×	355						
1,0 ...	...		Lok.-stall...	5	400	...	.....				
Nr 543.													
<i>Söckend.</i>													
			Lok.-stall...	...	.....	...	450					12,5
1,0 ...	1	/	Kiruna mbg	5	455	×	455						
1,3 ...	2		Kiruna hbg	5	500	...	.....				

Tåg mellan Kiruna hbg och Kiruna lokstallar.

2. och 3. klass.

Kra-Lokst.: Grundhast. 15 km.; största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upp- håll m m)	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Nr 544. <i>Dagligen</i>									
1,3	1	Kiruna hbg ...	...	...	...	525					12,5
1,0	/Kiruna mbg 5	5	530	×	530					
1,0	Lok.-stall... 5	5	535	...	...			
			Nr 545. <i>Söckend.</i>									
1,0	1 \	Lok.-stall... ...	...	...	...	605					12,5
1,0	1	Kiruna mbg 5	5	610	×	610					
1,3	1	Kiruna hbg 5	5	615	...	...			
			Nr 546. <i>Söckend.</i>									
1,3	1	Kiruna hbg ...	...	...	...	715					12,5
1,3	1	/Kiruna mbg 5	5	720	×	720	1811				
1,0	Lok.-stall... 5	5	725	...	...			

Nr 1802. Godståg.

Går på särskild order.

Kmb-Sbk
Kaisaniemi-Ak
Vj-Rgn
Sbk-Kaisaniemi
Ak-Vj

Grundhast. 35 km.; största 40.
,, 30 ,, ,, 30.

Lok. Ma.
Axlar 86 (120)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
...	← Kiruna mbg	.....	...		600					12,5
9,8	I	1	Krokvik	19	.....	...	619					
10,4	...	1	Rautas	24	643	5	648					
10,2	...	1	Rensjön	24	.....	...	712					
9,4	...	2	Bergfors ...	19	731	36	807			22		
10,4	I	1	Torneträsk	18	825	...	825	1801				
9,7	...	1	Stenbacken	20	.....	...	845					
4,3	Kaisaniemi...	14	859	7	906					
5,3	...	2	Kaisepakte	10	916	2	918	503				
12,1	...	1	Stordalen...	26	944	12	956	1803				
4,6	Mjellijokk	12	.....	...	1008					
5,7	...	1	Abisko..... <i>Nuoljatunneln</i>	10	1018	20	1038	1805				
9,2	...	3	Björkliden <i>Tornehamn- tunneln</i>	25	.....	...	1103					
7,0	Patajaure ..	22	1125	17	1142					
2,2	...	3	Kopparås. <i>Vassijaure- tunneln</i>	8	.....	...	1150					
10,8	...	1	Vassijaure	40	1230	1	1231	3211				
6,9	...	4	Riksgräns.	16	1247							

Nr 1803. Godståg.

Går på särskild order.

Rgn-Kmb: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ma.
Axlar 86 (120)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie	An-	Upphåll	Af-	Möter	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste		Bromstal
				gångtid min.	komst kl.	m m	gång kl.	tåg			min.	s:a	
			Riksgräns.		.....	...	710						12,5
6,9 ...		1	Vassijaure <i>Vassijaure- tunneln</i>	14	.....	...	724	.					
10,8 ...		2	Kopparås.	20	744	...	744	1820					
2,2	<i>Patogaure ... Tornehamn- tunneln</i>	5	749	3	752						
7,0 ...		2	Björkliden <i>Nuoljutunneln</i>	16	808	40	848	3212		503			
9,2 ...		2	Abisko.....	19	907	20	927	22					
5,7	<i>Mjellijokk</i>	11	938	7	945						
4,6 ...		2	Stordalen...	10	955	...	955	1802					
12,1 ...		2	Kaisepakte	23	1018	...	1018*	1804					
5,3	<i>Kaisaniemi...</i>	12	.....	...	1030						
4,3 ...		1	Stenbacken	8	.....	...	1038						
9,7	↑	1	Torneträsk	18	.....	...	1056						
10,4 ...		2	Bergfors	25	1121	15	1136	1806					
9,4 ...		1	Rensjön	17	.....	...	1153						
10,2 ...		1	Rautas	17	1210	5	1215						
10,4	↑	1	Krokvik ...	20	.....	...	1235						
9,8 ...		2/	Kiruna mbg	20	1255								

* Får ej afgå förrän litt. G. inkommit till Stenbacken.

Nr 1804. Godståg.

Går på särskild order.

Kmb-Sbk
Kaisaniemi-Ak
Vj-Rgn
Sbk-Kaisaniemi
Ak-Vj

Grundhast. 35 km.; största 40.

Lok. Ma.

„ 30 „ „ 30.

Axlar 86 (120)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll mm	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
...	Kiruna mbg	.....	...	...	705					12,5
9,8	f	1	Krokvik	19	.....	...	724					
10,4	...	1	Rautas	24	748	5	753					
10,2	...	1	Rensjön	24	.....	...	817					
9,4	...	1	Bergfors ...	19	836	15	851	1801				
10,4	f	1	Torneträsk	18	.....	...	909					
9,7	...	2	Stenbacken	20	929	6	935	503				
4,3	Kaisaniemi...	14	949	10	959					
5,3	...	1	Kaisepakte	8	1007	12	1019	1803				
12,1	...	1	Stordalen ...	26	1045	5	1050	1805				
4,6	Mjellijokk	12	.....	...	1102					
5,7	...	1	Abisko..... <i>Nuoljatumeln</i>	12	1114	24	1138					
9,2	...	3	Björkliden <i>Torneham- tunneln</i>	30	.....	...	1208					
7,0	Patajaure ...	17	1225	17	1242					
2,2	...	3	Kopparås. <i>Vassijaure- tunneln</i>	8	1250	...	1250	(A el. 3211)				
10,8	...	1	Vassijaure	40	130	9	139	1811				
6,9	...	1	Riksgräns.	16	155							

Nr 1805. Godståg.

Går på särskild order.

Rgn-Kmb: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ma.
Axlar 86 (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Riksgräns.		.....	...	845					12,5
6,9	...	3	Vassijaure <i>Vassijaure- tunneln</i>	14	859	5	904	1820				
10,8	...	3	Kopparåsen	20	924	...	924	3212				
2,2	<i>Patajaure ... Tornehamn- tunneln</i>	5	929	3	932					
7,0	...	3	Björkliden <i>Nuoljatunneln</i>	16	948	7	955	22				
9,2	...	5	Abisko.....	19	1014	7	1021	1802				
5,7	<i>Mjellijokk</i>	11	1032	7	1039					
4,6	...	2	Stordalen ...	10	1049	...	1049	1804				
12,1	...	2	Kaisepakte.	23	.....	...	1112					
5,3	<i>Kaisaumi...</i>	12	.....	...	1124					
4,3	...	1	Stenbacken	8	.....	...	1132					
9,7	#	2	Torneträsk	18	1150	10	1200	1806				
10,4	...	1	Bergfors	25	1225	12	1237					
9,4	...	1	Rensjön	17	.....	...	1254					
10,2	...	1	Rautas	16	110	1	111					
10,4	#	2	Krokvik	21	132	3	135	1812				
9,7	...	2/	Kiruna mbg	20	155							

1805 får icke intagas på Kiruna mbg förrän 539 passerat norra växeln därstädes.

Nr 1806. Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor måndagarna den 18 maj, 22 juni, 20 juli, 17 augusti och 21 september 1908.

Kmb-Sbk
Kaisaniemi-Ak
Vj-Rgn
Sbk-Kaisaniemi
Ak-Vj

Grundhast. 35 km.; största 40.

Lok. Ma.

„ 30 „ „ 30.

Axlar 86 (120)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll mm	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
...	Kiruna mbg		.....	...	950					12,5
9,8	↑	1	Krokvik	19	1009	...	1009	1801				
10,4	...	2	Rautas	24	1033	10	1043	503				
10,2	...	1	Rensjön	24	.....	...	1107					
9,4	...	1	Bergfors ...	19	1126	15	1141	1803				
10,4	↑	1	Torneträsk	18	1159	...	1159	1805				
9,7	...	1	Stenback.	20	.....	...	1219					
4,3	Kaisaniemi...	14	1233	8	1241					
5,3	...	2	Kaisepakte	10	.....	...	1251					
12,1	...	1	Stordalen ...	26	.....	...	117					
4,6	Mjellijokk	12	.....	...	129					
5,7	...	1	Abisko..... Nuoljatunneln	12	141	15	156	(3211 el. A)				
9,2	...	2	Björkliden Tornhamn- tunneln	25	221	...	221	1811				
7,0	Patajaure ...	22	243	17	300					
2,2	...	3	Kopparås. Vassijaure- tunneln	8	305	...	308	1813				
10,8	...	1	Vassijaure	40	348	1	349	1815				
6,9	...	2	Riksgräns.	16	405							

Nr 1811. Godståg.

Går på särskild order.

Rgn-Kmb: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ma.
Axlar 86 (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
...	Rikegräns.				110	1802				12,5
6,9	...	3	Vassijaure <i>Vassijaure- tunneln</i>	14	124	11	135	1804				
10,8	...	3	Kopparås.	20	.....	...	155					
2,2	<i>Patajaure ... Tornehamn- tunneln</i>	5	200	3	203					
7,0	...	3	Björkliden <i>Nuoljatunneln</i>	16	219	3	222	1806				
9,2	...	1	Abisko.....	19	241	23	304					
5,7	<i>Mjellijokk ...</i>	11	315	7	322					
4,6	...	1	Stordalen	10	.....	...	332					
12,1	...	1	Kaisepakte	23	355	14	409 *	1812				
5,3	<i>Kaisaniemi ...</i>	12	.....	...	421					
4,3	...	2	Stenback.	8	429	3	432	1814				
9,7	↑	1	Torneträsk	18	.....	...	450					
10,4	...	1	Bergfors	25	515	15	530					
9,4	...	2	Rensjön	17	547	21	608	504				
10,2	...	2	Rautas	17	625	1	626	1816				
10,4	↑	1	Krokvik	19	.....	...	645					
9,8	...	2/	Kiruna mbg	20	705							

* Får icke afgå förrän litt. K inkommit till Stenbacken.

Nr 1812. Godståg.

Går på särskild order.

Kmb-Sbk
Kaisaniemi-Ak
Vj-Rgn
Sbk-Kaisaniemi
Ak-Vj

Grundhast. 35 km.; största 40.
,, 30 ,, ,, 30.

Lok. Ma.
Axlar 86 (120)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Kiruna mbg		.....	...	115	1803				12,5
9,8	I	1	Krokvik	19	134	...	134	1805				
10,4	...	1	Rautas	24	158	3	201					
10,2	...	1	Rensjön	24	.....	...	225					
9,4	...	1	Bergfors ...	19	244	15	259					
10,4	I	1	Torneträsk	18	317	...	317	3211				
9,7	...	1	Stenback.	20	.....	...	337					
4,3	Kaisaniemi...	14	351	8	359					
5,3	...	2	Kaisepakte	10	409	...	409	1811				
12,1	...	1	Stordalen...	26	435	...	435	1813				
4,6	Mjellijokk	12	.....	...	447					
5,7	...	1	Abisko..... <i>Nuoljatunneln</i>	12	459	15	514	1815				
9,2	...	3	Björkliden <i>Tornehamm- tunneln</i>	25	.....	...	539					
7,0	Patajaure ...	22	601	17	618					
2,2	...	3	Kopparås. <i>Vassijaure- tunneln</i>	8	626	9	635	21				
10,8	...	1	Vassijaure	40	715	1	716					
6,9	...	1	Riksgräns.	16	732							

Nr 1813. Godståg.

Går på särskild order.

Rgn-Kmb: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ma.
Axlar 86 (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar,	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
...	Riksgräns.				230	1804				12,5
6,9	...	1	Vassijaure <i>Vassijaure- tunneln</i>	14	.....	...	244					
10,8	...	2	Kopparås.	20	304	5	309	1806				
2,2	<i>Patajaure ... Tornehamn- tunneln</i>	5	.....	...	314					
7,0	...	3	Björkliden <i>Nuoljotunneln</i>	16	.....	...	330					
9,2	...	1	Abisko.....	19	349	13	402					
5,7	<i>Mjellijokk</i>	11	413	7	420					
4,6	...	2	Stordalen ...	10	430	6	436	1812				
12,1	...	1	Kaisepakte	23	459	9	508*	1814				
5,3	<i>Kaisaniemi</i> ...	12	.....	...	520					
4,3	...	1	Stenback.	8	.....	...	528					
9,7	1	1	Torneträsk	18	.....	...	546					
10,4	...	2	Bergfors	25	<u>611</u>	15	<u>626</u>	504				
9,4	...	2	Rensjön	17	<u>643</u>	8	<u>651</u>	1816				
10,2	...	1	Rautas	17	<u>708</u>	3	<u>711</u>					
10,4	1	1	Krokvik	19	.....	...	<u>730</u>					
9,8	...	3	Kiruna mbg	<u>20</u>	<u>750</u>							

* Får icke afgå, förrän litt. L inkommit till Stenbacken.

Nr 1815. Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor lördagarna den 9 maj, 13 juni, 11 juli, 8 augusti, 12 september.

**Rgn-Kmb: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ma.
Axlar 86 (120).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Riksgräns.		.....	...	325					12,5
6,9 ...		3	Vassijaure <i>Vassijaure- tunneln</i>	14	339	11	350	1806				
10,8 ...		3	Kopparås.	20	.....	...	410					
2,2 ...		...	<i>Patajaure ... Tornehamm- tunneln</i>	5	415	3	418					
7,0 ...		3	Björkliden <i>Nuoljatunneln</i>	16	.....	...	434					
9,2 ...		5	Abisko.....	19	453	10	503	1812				
5,7 ...		...	<i>Mjellijokk</i>	11	514	7	521					
4,6 ...		2	Stordalen ...	10	531	...	531	1814				
12,1 ...		2	Kaisepakte	23	.....	...	554					
5,3 ...		...	<i>Kaisaniemi ...</i>	12	.....	...	606					
4,3 ...		1	Stenbacken	8	.....	...	614					
9,7	#	2	Torneträsk	18	632	11	643	504				
10,4 ...		2	Bergfors	25	708	15	723	1816				
9,4 ...		1	Rensjön	17	.....	...	740					
10,2 ...		1	Rautas	17	757	4	801					
10,4	↑	1	Krokvik	19	.....	...	820					
9,8 ...	2/	2	Kiruna mbg	20	840							

Nr 1816. Godståg.

. Går på särskild order.

Kmb-Sbk
Kaisaniemi-Ak
Sbk-Kaisaniemi

Gundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ma.
,, 30 ,, ,, 30. (Axlar 86 (120))

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
...	Kiruna mbg	.....	.....	.....	539					12,5
9,8	↑	1	Krokvik	19	.....	.....	558					
10,4	...	1	Rautas	24	622	4	626	1811				
10,2	...	1	Rensjön	24	650	...	650	1813				
9,4	...	1	Bergfors ...	19	709	12	721	1815				
10,4	↑	1	Torneträsk	18	.....	.....	739					
9,7	...	2	Stenbacken	18	757	5	802	21				
4,3	Kaisaniemi...	14	816	8	824					
5,3	...	2	Kaisepakte	10	.....	.....	834					
12,1	...	1	Stordalen...	26	.....	.....	900					
4,6	Mjellijokk	12	.....	.....	912					
5,7	...	1	Abisko.....	13	925							

Nr 1817. Godståg.

Går på särskild order.

Rgn-Ak: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ma.
Axlar 86 (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Riksgräns.		.....	...	<u>755</u>	1812				12,5
6,9	...	3	Vassijaure	14	<u>809</u>	9	<u>818</u>	1814				
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Kopparås.	20	<u>838</u>	3	<u>841</u>	504				
2,2	<i>Patajaure ... Tornehamn- tunneln</i>	5	<u>846</u>	3	<u>849</u>					
7,0	...	3	Björkliden	16	.....	...	<u>905</u>					
			<i>Nuoljatunneln Turisth.</i>									
9,2	...	5	Abisko.....	19	<u>924</u>							

Nr 1820. Godståg.

Går på särskild order.

Vj-Rgn: Grundhast. 35 km.) största 40. Lok. Ma.
Ak-Vj: ,, 30 ,,) Axlar 86 (120)

			Abisko.....		.....	...	630					12,5
			<i>Nuoljatunneln</i>									
9,2	...	3	Björkliden	25	.....	...	655					
			<i>Tornehamn- tunneln</i>									
7,0	...	...	<i>Patajaure ...</i>	22	717	17	734					
2,2	...	3	Kopparås.	8	742	31	813	1803			503	
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	1	Vassijaure	40	853	7	900	1805				
6,9	...	2	Riksgräns.	16	916							

Nr 1821. Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor måndagarne den 11 maj, 15 juni, 13 juli, 10 augusti och 14 september.

Kra-Gv: Grundhast. 30 km.; största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Astånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. :s:a	Bromstal
			Kiruna hbg		.....	...	631	22				12,5
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	...	2	Kalixfors <i>Turisth. Gäddmyr</i>	29	700	2	702					
18,8	<i>Lappberg</i>	48	750	10	800					
9,7	...	2	Fjällåsen ...	23	823	2	825					
13,1	<i>Hörå</i>	45	.....	...	910					
11,7	...	1	Risbäck	23	933	2	935	1822				
9,8	...	2	Linaälf.....	21	956	10	1006					
12,9	...	2	Sikträsk	27	1033	5	1038					
0,6	...	3	Gellivare ...	22	1100							

Nr 1822. Godståg.

Går på särskild order.

Gv-Kra: Grundhast. 30 km.; största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signal bild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinare gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
...	Gellivare ...		.....	...	730					12,5
10,6	...	2	Sikträsk	30	800	5	805					
12,9	...	2	Linaälf.....	34	839	10	849					
9,8	...	2	Risbäck	29	918	16	934	1821				
11,7	Harrå	33	.....	...	1007					
13,1	...	2	Fjällåsen ...	25	1032	2	1034					
9,7	Lappberg	22	1056	10	1106					
			Gäddmyr									
			Turisth.									
18,8	...	2	Kalixfors ...	37	1143	13	1156	503				
			Tuolluvara									
13,5	...	2	Kiruna hbg	29	1225							

Nr 1823. Godståg.

Går på särskild order.

Kra-Gv: Grundhast. 30 km.; största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Kiruna hbg		.....	...	200					12,5
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	...	2	Kalixfors ... <i>Turisth. Gäddmyr</i>	29	229	2	231					
18,8	<i>Lappberg</i>	48	319	10	329					
9,7	...	2	Fjällåsen ...	23	352	16	408	504				
13,1	<i>Harrå</i>	45	.....	...	453					
11,7	...	1	Risbäck	23	516	2	518					
9,8	...	2	Linaälf	21	539	10	549	1824				
12,9	...	2	Sikträsk	27	<u>616</u>	2	<u>618</u>					
10,6	...	3	Gellivare ...	<u>22</u>	<u>640</u>							

Nr 3211. Godståg.

Går på särskild order.

Rgn-Gv: Grundhast. 35 km.; största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m m	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Riksgränsen ...	.....	...		1215					12,5
6,9	...	3	Vassijaure..	14	1229	2	1231	1802				
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	2	Kopparåsen	18	1249	2	1251	1804				
2,2	<i>Patijaure ...</i>	4	1255	3	1258					
			<i>Tornchemu- tunneln</i>									
7,0	...	3	Björkliden .	13	.....	...	111					
			<i>Nuoljatunneln</i>									
			<i>Abiskojokk</i>									
9,2	...	5	Abisko.....	16	127	15	142	1806				
5,7	<i>Mjellijokk ...</i>	11	153	6	159					
4,6	...	1	Stordalen...	11	.....	...	210					
12,1	...	2	Kaisepakte.	23	.....	...	23 ²					
5,3	<i>Kaisaniemi...</i>	12	.....	...	244					
4,3	...	1	Stenbacken	8	.....	...	25 ²					
9,7	#	2	Tornetråsk .	18	310	7	317	1812				
10,4	...	2	Bergfors....	25	342	10						

Då tåg 3211 går kopplar litt. A. i detta tåg.

Nr 3211. Godståg.

Går på särskild order.

Rgn-Gv: Grundhast. 35 km.; största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppelåll m m.	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. s:a	Bromstal
			Bergfors....		.....	10	352	1814				12,5
9,4	...	1	Rensjön.....	17	...	...	409					
10,2	...	1	Rautas.....	17	426	3	429					
10,4	1	1	Krokvik.....	18	.....	...	447					
9,8	...	1	Kiruna mbg	17	.....	...	504					
1,3	...	3	Kiruna hbg	3	507	33	540	504				
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	...	2	Kalixfors...	24	.....	...	604					
			<i>Turisthydda</i>									
			<i>Güddmyr</i>									
18,8	...	...	Lappberg.....	38	.....	...	642					
9,7	...	1	Fjällåsen...	20	702	8	710	1824				
13,1	...	...	Harrå.....	30	740	7	747					
11,7	...	1	Risbäck.....	23	.....	...	810					
9,8	...	2	Linaälf.....	18	.....	..	828					
12,9	...	2	Sikträsk.....	24	.....	...	852					
10,6	...	3	Gellivare...	18	910							

Tåg 3211 får icke intagas på Kiruna mbg förrän 543 passerat yttersta växeln därstädes.

Nr 3212. Godståg.

Går på särskild order.

Gv-Rgn: Grundhast. 35 km.; största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Afstånd km.	Signalbild	Tågväg n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll mm	Af- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. af tåg	Kortaste gångtid min. :s:a	Bromstal
			Gellivare ...				142	21				12,5
10,6	...	2	Sikträsk....	21			203					
12,9	...	2	Linaälf.....	24			227					
9,8	...	1	Risbäck.....	19			246					
11,7	...	...	<i>Harrå</i>	24	310	8	318					
13,1	...	2	Fjällåsen ...	22			340					
9,7	...	...	<i>Lappberg</i>	18			358					
			<i>Gäddmjär</i>									
			<i>Turisthydda</i>									
18,8	...	2	Kalixfors ...	34			432					
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	...	1	Kiruna hbg	18	450	10	500					
1,3	...	1	Kiruna mbg	3			503					
9,8	1	1	Krokvik.....	15			518					
10,4	...	1	Rautas	21			539					
10,2	...	1	Rensjön	21			600					
9,4	...	1	Bergfors ...	18	618	7						

Tågens sammansättning enligt normalplan för tågsätten.

N:r	Linje	Vagnar	Anmärkningar
21	Riksgränsen—Gellivare	1 Ao, 1 ABo, 1 BCo 2 F	Utgå från Narvik
22	Gellivare—Riksgränsen	1 Ao, 1 ABo, 1 BCo 2 F	Framgå till „
503	Riksgränsen—Gellivare	1 BCo, 1 C, 1 F	Utgå från „
504	Gellivare—Riksgränsen	1 BCo, 1 C, 1 F	Framgå till „