

A. R. Jansson

STATENS JÄRNVÄGAR.

6. Trafiksektionen.

TIDTABELL nr 107.

Gällande fr. o. m. 1 Oktober 1913.

Att Observera:

Tågen 290, 291, 731 och 732 gå endast helgria
onsdagar och lördagar;

tågen 1301 och 1302 inställas 26—29 dec. 1913
samt 10—13 april 1914;

tågen 1307 och 1308 gå endast sön- och helgdagar.
Inställas 26—29 dec. 1913 o. 10—13 april 1914;

tågen 1309—1312 gå dagligen under seglations-
tiden å Fryken;

tågen 1305, 1306 och provt. litt. A. gå endast på
särskild order;

Övriga tåg gå dagligen.

KRISTINEHAMN
GRUNDELS BOKTRYCKERI
1913.

STATENS JÄRNVÄGAR.

6. Trafiksektionen.

Tidtabell n:r 107.

Gällande fr. o. m. 1 Oktober 1913.



Att Observera:

Tågen 290, 291, 731 och 732 gå endast **helgfria onsdagar och lördagar**;

tågen 1301 och 1302 inställas **26—29 dec. 1913 samt 10—13 april 1914**;

tågen 1307 och 1308 gå endast **sön- och helgdagar**. Inställas **26—29 dec. 1913 och 10—13 april 1914**;

tågen 1309—1312 gå **dagligen under seglationstiden å Fryken**;

tågen 1305, 1306 och provl. litt. A. gå endast **på särskild order**;

Övriga tåg gå **dagligen**.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera af dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet »Axlar» i överskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal lastaxlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, såvida icke giltigt hinder föreligger. Angående lokomotivförarens skyldighet att ytterligare utnyttja dragkraften hänvisas till § 30 i "Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare".

Det inom parentes stående talet är det största antal axlar, lastade eller olastade, som enligt Säkerhetsordningens § 64 får medtagas, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

3) Vid beräkning af antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

| <i>Axel under</i> | <i>lastaxel</i> |
|---|-----------------|
| ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn) | = 1.6 |
| Ao2, ABo3 fr. o. m. n:r 1962, ABCo2, CCüP (tysk 3 kl. o. resgodsbooggivagn) | = 1.4 |
| Ao4, ABo3 t. o. m. n:r 1726, AFo2, Co6, Postü (tysk postbooggivagn) | = 1.3 |
| Ao1, ABCo1, AFo1, CFo2, Do2 | = 1.2 |
| BCo3 fr. o. m. n:r 2075, BCo5 | = 1.1 |
| Ao3, ABo1, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3, t. o. m. n:r 1896, BCo4, BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, C3, CFo1, CF4, DFo1, F | = 1.0 |
| Bo2, D3, C4, C10 | = 0.9 |
| B, BCo2, Do1 | = 0.8 |
| BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, E, D1, DC | = 0.7 |
| lastad godsvagn | = 1.0 |
| tom godsvagn | = 0.5 |

4) I kolumn 2 angives, vid platser försedda med förregling, den signalbild, som visar klart till ingång å det för tåget bestämda tågspåret.

5) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande grafiska beteckningar betyda:

| = enkelspårig bana;

|| = två jämnlöpande enkelspåriga banor;

|| = dubbelspårig bana;

6) Tiderna från och med 6⁰⁰ eftermiddagen till och med 5⁵⁹ förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

7) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är afsett för resandes av- eller påstigande;

Δ att telegrafpåpassning *icke* äger rum.

8) I kolumnen 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med *verksam broms* på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

Särskilda meddelanden att gälla vid tillämpningen av tjänstgöringstidtabellen N:r 107.

Uppehåll vid hållplatser för resandes av- eller påstigande:

- Vid Myrom: N:ris 281, 282, 283, 284, 286, 289, 732;
 » Lene: N:ris 281, 282, 283, 284, 286, 289, 1304;
 » Hynboholm: N:ris 281, 282, 289, 292, 293;
 » Stafnäs: N:ris 281, 282, 283, 286, 733, 734;
 » Rudberg: N:ris 281, 282, 283, 286, 733, 734, 1301, 1302, 1307, 1308.

Godsexpeditionerna hållas tillgängliga varje helgfri dag:

- Vid Åmot: 7.00 fm.—3.00 em.; 4.00—7.00 em.
 » Ottebol: » » —1.00 » ; » — » »
 » Edane: » » — » » ; 3.00— » »
 » Brunsberg: » » — » » ; » — » »
 » Boda: » —1.15 » ; 2.15— » »
 » Fagerås: » —10.15 fm.; 11.30 fm.—3.10 em.; 4.10—7.00 em.
 » Skäre: » — » » ; 11.15 » —5.00 » ; 6.00— » »
 » Alster: » —11.30 » ; 1.30—7.00 em.
 » Skattkärr: » —8.15 » ; 10.00 fm.—12.30 em.; 2.00—7.00 em.
 » Väse: » » —12.00 m.; 2.00—7.00 em.
 » Ölme: » » — » » ; » — » »
 » Hasselfors: » » —8.00 fm.; 9.00 fm.—2.00 em.; 3.00—7.00 em.
 » Porla: » » — » » ; » —11.00 fm.; 12.00 m.—3.00 » ;
 4.00—7.00 em.
 » övriga stationer: 7.00 fm.—7.00 em.

Obs! Vid tåggrubningar eller då sådant av andra förhållanden kan påfordras, såsom vid anordnandet av extratåg o. s. v., skall telegraf-påpassning äga rum jämväl vid de stationer, som eljest enligt tjänstgöringstidtabellen äro befriade från sådan påpassning för visst tåg.

Kol- o. vattentagningsstationer för tågen å 6. trafiksektionen Linjen Laxå—Charlottenberg

| Tåg N:r | Lå | Så | Bg | Kh | Sr | Ks | Ki | En | Ar | Åt | Cg | Anm |
|---------|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-------|----|-------|------------|
| 31 | K. V. | | | V. | | V. | | | V. | | K. V. | |
| 32 | K. V. | | | V. | | V. | | | V. | | K. V. | |
| 281 | K. V. | | | V. | | V. | | | V. | | K. V. | |
| 282 | K. V. | | | V. | | V. | | | V. | | K. V. | |
| 283 | K. V. | | | V. | | V. | | | V. | | K. V. | |
| 284 | K. V. | | | V. | | V. | | | V. | | K. V. | |
| 285 | K. V. | | | V. | | V. | | | | | | |
| 286 | K. V. | | | V. | | V. | V.* | | V. | | K. V. | |
| 287 | K. V. | | | K. V. | | | | | | | | |
| 288 | K. V. | | | K. V. | | | | | | | | |
| 289 | | | | | | K. V. | V.* | | V. | | K. V. | *vid behov |
| 731 | | | | | | | | V.* | K. V. | | | |
| 732 | | | | | | | | V.* | K. V. | | | |
| 733 | K. V. | V.* | V. | V. | | K. V. | | | | | | |
| 734 | K. V. | V. | | K. V. | | K. V. | | | | | | |
| 735 | | | | | | K. V. | V. | | | | | |
| 736 | | | | | | K. V. | | | | | | |
| 739 | | | V.* | K. V. | | | | | | | | |
| 1301 | K. V. | V. | V.* | K. V. | V.* | K. V. | | | | | | |
| 1302 | K. V. | V. | | K. V. | V.* | K. V. | | | | | | |
| 1303 | | | | | | K. V. | V. | V. | K. V. | | K. V. | |
| 1304 | | | | | | K. V. | V. | V.* | K. V. | V. | K. V. | |

Tågpersonalen förståddas, att, om omläggning av kol- eller vattentagningsstation behöves äga rum, därom senast från närmast föregående station, där ifrågakvarande tåg gör uppehåll, och i varje fall i så god tid, att vederbörlig personal hinner beordras, underrätta den nya kol-, resp. vattentagningsstationen.

Bromstabel.

6:te trafiksektionens lutningsförhållande

å linjen Laxå-Charlottenberg = 10: 1000;
 » » Kil-Fryksta = 16: 1000.

B r o m s a x l a r

| Bromstal | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | Bromstal | | |
|----------|-------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|----|------|
| | L a s t a x l a r | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,5 | 8 | 16 | 24 | 32 | 40 | 48 | 56 | 64 | 72 | 80 | 88 | 96 | 104 | 112 | 120 | 128 | 136 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,5 |
| 14 | 7 | 14 | 21 | 28 | 35 | 42 | 50 | 57 | 64 | 71 | 78 | 85 | 92 | 100 | 107 | 114 | 121 | 128 | 135 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 |
| 17 | 5 | 11 | 17 | 23 | 29 | 35 | 41 | 47 | 52 | 58 | 64 | 70 | 76 | 82 | 88 | 94 | 100 | 105 | 111 | 117 | 123 | 129 | 135 | 140 | | | | | | | | | | | | 17 | |
| 20 | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 | 95 | 100 | 105 | 110 | 115 | 120 | | | | | | | | | | | | 20 | |
| 25 | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 | 24 | 28 | 32 | 36 | 40 | 44 | 48 | 52 | 56 | 60 | 64 | 68 | 72 | 76 | 80 | 84 | 88 | 92 | 96 | 100 | | | | | | | | | | | 25 | |
| 29 | 3 | 6 | 10 | 13 | 17 | 20 | 24 | 27 | 31 | 34 | 37 | 41 | 44 | 48 | 51 | 55 | 58 | 62 | 65 | 68 | 72 | 75 | 79 | 80 | | | | | | | | | | | | 29 | |
| 33 | 3 | 6 | 9 | 12 | 15 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | 33 | 36 | 39 | 42 | 45 | 48 | 51 | 54 | 57 | 60 | 63 | 66 | 69 | 72 | 75 | 78 | 80 | | | | | | | | | 33 | |
| 40 | 3 | 5 | 8 | 10 | 13 | 15 | 18 | 20 | 23 | 25 | 28 | 30 | 33 | 35 | 38 | 40 | 43 | 45 | 48 | 50 | 53 | 55 | 58 | 60 | 63 | 65 | 68 | 70 | | | | | | | | 40 | |
| 50 | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | | | | | | | 50 |
| 67 | 1 | 2 | 4 | 5 | 7 | 8 | 10 | 11 | 13 | 14 | 16 | 17 | 19 | 20 | 22 | 23 | 25 | 26 | 28 | 29 | 31 | 32 | 34 | 35 | 37 | 38 | 40 | 41 | 43 | 44 | 46 | 47 | 49 | 50 | | 67 | |

Bromstabellen

användes vid

- 1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända;
- 2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post-, resgods- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal af 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant, och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ($40 + 10/2 = 45$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffraden talet 45. Detta tal finnes icke. varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 12, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17; $20 + 60/2 = 50$ lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms, varför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 3 bromsaxlar d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behövas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffraden, som i den yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående sifvertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10. följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffraden, i vars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, vilket således är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än $58 - 48 = 10$ lastaxlar.

Nr 31. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

Cg-Ki, Kh-Lå: Grundhastighet 60 km. Största 70. Lok. Cc. Axlar 17 (70).

Ki-Kh: " " 60 " " 90. " Cc. " 17 (50).

17 axl. = 127,5 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|------------|-------------|---|------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Avstånd km. | Signalbild | Tågspar n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie gångtid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m | Av- gång kl. | Mö- ter tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstål |
| | | | Charl.-berg | | | | <u>942</u> | 1304 | | | | |
| 14,4 | | 1 | Åmot . . . | 17 | <u>959</u> | × | <u>959</u> | 282 | | | | |
| | | | <i>Kroppsta.</i> | | | | | | | | | |
| 10,8 | | 1 | Ottebol . . | 14 | <u>1013</u> | ⊗ | <u>1013</u> | | | | | |
| 9,1 | | 1 | Arvika . . . | 11 | <u>1024</u> | 2 | <u>1026</u> | | | | | |
| | | | <i>Myrom.</i> Tunnel | | | | | | | | | |
| 14,8 | | 1 | Edane . . . | 17 | | Δ | <u>1043</u> | | | | | 40 |
| | | | Svängbro Tunnel | | | | | | | | | |
| 6,9 | | 2 | Brunsborg . | 8 | | Δ | <u>1051</u> | | | | | |
| 10,2 | | 2 | Boda . . . | 11 | | Δ | <u>1102</u> | | | | | |
| | | | <i>Lene.</i> | | | | | | | | | |
| 10,7 | | 1 | Fagerås . . | 11 | | Δ | <u>1113</u> | | | | | |
| 5,8 | | 5 | Kil | 7 | <u>1120</u> | 3 | <u>1123</u> | | | | | |
| | | | <i>Hynboholm.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Skåre . . . | 13 | | Δ | <u>1136</u> | | | | | |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 7,3 | | 1 | Karlstad . . | 9 | <u>1145</u> | 5 | <u>1150</u> | | | | | |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 1,2 | † | 1 | Karlstad ö. | 3 | <u>1153</u> | Δ p | <u>1153</u> | | | | | |
| 5,8 | | 4 | Alster . . . | 8 | | Δ | <u>1201</u> | | | | | 67 |
| 3,9 | | 1 | Skattkärr . | 4 | | Δ | <u>1205</u> | | | | | |
| | | | <i>Stafnäs.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 1 | Väse | 13 | | Δ | <u>1218</u> | | | | | |
| | | | <i>Rudsberg.</i> | | | | | | | | | |
| 9,0 | | 1 | Ölme | 9 | | Δ | <u>1227</u> | | | | | |
| 8,4 | | 2 | Kristineh. . | 10 | <u>1237</u> | 4 | <u>1241</u> | | | | | |
| 12,0 | | 1 | Björneborg | 14 | | Δ | <u>1255</u> | | | | | |
| 11,2 | | 3 | Strömtorp . | 14 | <u>109</u> | Δ a | <u>109</u> | | | | | |
| 3,0 | | 2 | Degerfors . | 4 | | Δ | <u>113</u> | | | | | |
| 12,1 | | 2 | Svartå . . . | 13 | | Δ | <u>126</u> | | | | | 40 |
| 10,8 | | 1 | Hasselfors . | 11 | | Δ | <u>137</u> | | | | | |
| 6,6 | | 2 | Porla | 7 | | Δ | <u>144</u> | | | | | |
| 4,8 | | 3 | Laxå | 6 | <u>150</u> | | | | | | | |

N:r 32. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

Lå-Kh, Kl-Cg: Grundhastighet 60 km. Största 70. Lok. Cc. Axlar 17 (70).
 Kh-Kl: > 70 > > 90. > Cc. > 17 (50).
 17 axl. = 127,5 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|------------|-------------|---|------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Avstånd km. | Signalbild | Tågsprå n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie gångtid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m | Av- gång kl. | Mö- tor tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| | | | Laxå . . . | | | | 304 | | | | | |
| 4,8 | | 2 | Porla . . . | 6 | | Δ | 310 | | | | | |
| 6,6 | | 1 | Hasselfors . | 7 | | Δ | 317 | | | | | |
| 10,8 | | 2 | Svartå . . . | 12 | | Δ | 329 | | | | | 40 |
| 12,1 | | 2 | Degerfors . | 13 | | Δ | 342 | | | | | |
| 3,0 | | 3 | Strömtorp . | 4 | 346 | Δ a | 346 | | | | | |
| 11,2 | | 1 | Björneborg | 14 | | Δ | 400 | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Kristineh. . | 13 | 413 | 4 | 417 | | | | | |
| 8,4 | | 1 | Ölme . . . <i>Rudsberg.</i> | 9 | | Δ | 426 | | | | | |
| 9,0 | | 1 | Väse <i>Stafnäs.</i> | 8 | | Δ | 434 | | | | | |
| 12,0 | | 1 | Skattkärr . | 11 | | Δ | 445 | | | | | |
| 3,9 | | 4 | Alster . . . | 4 | | Δ | 449 | | | | | 67 |
| 5,8 | † | 1 | Karlstad ö. Svängbro | 7 | 456 | ⊙ a | 456 | Skd 1301 | | | | |
| 1,2 | | 1 | Karlstad . . Svängbro | 4 | 500 | 4 | 504 | | | | | |
| 7,3 | | 2 | Skåre . . . <i>Hynboholm.</i> | 8 | | Δ | 512 | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Kil | 13 | 525 | 7 | 532 | | | | | |
| 5,8 | | 1 | Fagerås . . <i>Lene.</i> | 7 | | Δ | 539 | | | | | |
| 10,7 | | 2 | Boda | 11 | | Δ | 550 | | | | | |
| 10,2 | | 2 | Brunsborg . Tunnel Svängbro | 10 | | Δ | 600 | | | | | |
| 6,9 | | 1 | Edane . . . Tunnel <i>Myrom.</i> | 8 | | Δ | 608 | | | | | 40 |
| 14,8 | | 1 | Arvika . . . | 17 | 625 | 2 | 627 | | | | | |
| 9,1 | | 1 | Ottebol . . <i>Kroppsta.</i> | 11 | 638 | ⊗ | 638 | | | | | |
| 10,8 | | 1 | Åmot . . . | 14 | 652 | × | 652 | 1303 | | | | |
| 14,4 | | 1 | Charl.-berg | 18 | 710 | | | | | | | |

Nr 281. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Cg-Kl, Kh-Lå: Grundhastighet 60 km. Största 70. Lok. Cc. Axlar 13 (70).
 Kl-Kh: " " 60 " " 90. " " Cc. " 13 (50).
 13 axl. = 97,5 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|------------|-------------|---|-------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Astånd km. | Signalbild | Tågepar n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie grängtid min. | An- komst kl. | Up- po- håll m.m | Av- gång kl. | Mö- tor tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| 14,4 | | 1 | Charl.-berg | | | | 725 | 32 | | | | |
| | | | Åmot . . . | 17 | 742 | 1 | 743 | | 1303 | | | |
| | | | <i>Kroppsta.</i> | | | | | | | | | |
| 10,8 | | 1 | Ottebol . . | 13 | 756 | 1 | 757 | | | | | |
| 9,1 | | 1 | Arvika . . . | 11 | 808 | 6 | 814 | 732 | | | | |
| | | | <i>Myrom.</i> Tunnel | | | × | | | | | | |
| 14,8 | | 1 | Edane . . . | 20 | 834 | 1 | 835 | | | | | 40 |
| | | | Svängbro Tunnel | | | | | | | | | |
| 6,9 | | 2 | Brunsborg . | 9 | 844 | 1 | 845 | | | | | |
| 10,2 | | 2 | Boda . . . | 12 | 857 | 1 | 858 | | | | | |
| | | | <i>Lene.</i> | | | × | | | | | | |
| 10,7 | | 1 | Fagerås . . | 16 | 914 | 1 | 915 | | | | | |
| 5,8 | | 5 | Kil | 8 | 923 | 17 | 940 | 286 | | | | |
| | | | <i>Hynboholm.</i> | | | × | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Skåre . . . | 19 | 959 | 1 | 1000 | 1306 | | | | |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 7,3 | | 1 | Karlstad . . | 10 | 1010 | 14 | 1024 | | | | | |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 1,2 | † | 1 | Karlstad ö. | 3 | 1027 | 2 | 1029 | | | | | |
| 5,8 | | 4 | Alster . . . | 8 | 1037 | 1 | 1038 | | | | | 67 |
| 3,9 | | 1 | Skattkärr . | 6 | 1044 | 1 | 1045 | 734 | | | | |
| | | | <i>Stafnäs.</i> | | | × | | | | | | |
| 12,0 | | 1 | Väse | 16 | 1101 | 1 | 1102 | | | | | |
| | | | <i>Rudsberg.</i> | | | × | | | | | | |
| 9,0 | | 1 | Ölme | 14 | 1116 | 1 | 1117 | | | | | |
| 8,4 | | 2 | Kristineh. . | 10 | 1127 | 5 | 1132 | | | | | |
| 12,0 | | 1 | Björneborg | 15 | 1147 | 1 | 1148 | | | | | |
| 11,2 | | 3 | Strömtorp . | 13 | 1201 | 2 | 1203 | | | | | |
| 3,0 | | 2 | Degerfors . | 5 | 1208 | 1 | 1209 | 1302 | | | | |
| 12,1 | | 2 | Svartå . . . | 14 | 1223 | 2 | 1225 | | 1301 | | | 40 |
| 10,8 | | 1 | Hasselfors . | 13 | 1238 | 1 | 1239 | | | | | |
| 6,6 | | 2 | Porla . . . | 9 | 1248 | 1 | 1249 | | | | | |
| 4,8 | | 3 | Laxå | 7 | 1256 | | | | | | | |

N:r 282. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lå-Kh, Ki-Cg: Grundhastighet 60 km. Största 70. Lok. Cc. Axlar 13 (70).
 Kh-Ki: > 70 > > 90. > Cc. > 13 (50).
 13 axl. = 97,5 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|------------|-------------|---|-------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Avstånd km. | Signalbild | Tågspår n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie grängtid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m | Av- gång kl. | Mö- ter tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| | | | Laxå . . . | | | | 500 | 283 | | | | |
| 4,8 | | 2 | Porla . . . | 7 | 507 | 1 | 508 | | | | | |
| 6,6 | | 1 | Hasselfors . | 9 | 517 | 1 | 518 | | | | | |
| 10,8 | | 2 | Svartå . . . | 13 | 531 | 1 | 532 | | | | | |
| 12,1 | | 2 | Degerfors . | 14 | 546 | 1 | 547 | | | | | 40 |
| 3,0 | | 3 | Strömtorp . | 5 | 552 | 1 | 553 | 1305 | | | | |
| 11,2 | | 1 | Björneborg | 13 | 606 | 1 | 607 | | | | | |
| 12,0 | | 1 | Kristineh. . | 14 | 621 | 6 | 627 | 733 | | | | |
| 8,4 | | 1 | Ölme . . . | 9 | 636 | 1 | 637 | | | | | |
| | | | <i>Rudsberg.</i> | | | × | | | | | | |
| 9,0 | | 1 | Väse . . . | 13 | 650 | 1 | 651 | | | | | |
| | | | <i>Stafnäs.</i> | | | × | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Skattkärr . | 16 | 707 | 1 | 708 | 285 | | | | |
| 3,9 | | 4 | Alster . . . | 5 | 713 | 1 | 714 | | | | | |
| 5,8 | † | 1 | Karlstad ö. | 7 | 721 | 1 | 722 | | | | | 67 |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 1,2 | | 1 | Karlstad . . | 3 | 725 | 5 | 730 | | | | | |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 7,3 | | 2 | Skåre . . . | 8 | 738 | 1 | 739 | | | | | |
| | | | <i>Hynboholm.</i> | | | × | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Kil | 18 | 757 | 18 | 815 | 289 | | | | |
| 5,8 | | 1 | Fagerås . . | 8 | 823 | 1 | 824 | | | | | |
| | | | <i>Lene.</i> | | | × | | | | | | |
| 10,7 | | 2 | Boda | 16 | 840 | 1 | 841 | | | | | |
| 10,2 | | 2 | Brunsberg . | 12 | 853 | 1 | 854 | | | | | |
| | | | Tunnel Svängbro | | | | | | | | | |
| 6,9 | | 1 | Edane . . . | 9 | 903 | 1 | 904 | | | | | 40 |
| | | | Tunnel <i>Myrom.</i> | | | × | | | | | | |
| 14,8 | | 1 | Arvika . . . | 20 | 924 | 7 | 931 | | | | | |
| 9,1 | | 1 | Ottebol . . | 11 | 942 | 1 | 943 | | | | | |
| | | | <i>Kroppsta.</i> | | | | | | | | | |
| 10,8 | | 2 | Åmot . . . | 13 | 956 | 4 | 1000 | 31 | | | | |
| 14,4 | | 1 | Charl.-berg | 17 | 1017 | | | | | | | |

N:r 283. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Gg-Ki, Kh-Lå: Grundhastighet 60 km. Största 70. Lok. Gc. Axlar 13 (70).
 Ki-Kh: 60 > > 90. > Gc. > 13 (50).
 13 axl. = 97,5 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|-----------|------------|---|------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Astånd km. | Signabild | Tågpår n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie gångtid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m | Av- gång kl. | Mö- ter tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| 14,4 | | 1 | Charl.-berg | | | | 1127 | | | | | |
| | | | Åmot . . . | 17 | 1144 | 1 | 1145 | 286 | | | | |
| | | | <i>Kroppsta.</i> | | | | | | | | | |
| 10,8 | | 1 | Ottebol . . | 13 | 1158 | 1 | 1159 | | | | | |
| 9,1 | | 1 | Arvika . . . | 11 | 1210 | 3 | 1213 | 1306 | | | | |
| | | | <i>Myrom, Tunnel</i> | | | × | | | | | | |
| 14,8 | | 1 | Edane . . . | 18 | 1231 | 1 | 1232 | | | | | 40 |
| | | | <i>Svängbro Tunnel</i> | | | | | | | | | |
| 6,0 | | 2 | Brunsborg . | 9 | 1241 | 1 | 1242 | | | | | |
| 10,2 | | 2 | Boda | 12 | 1254 | 1 | 1255 | | | | | |
| | | | <i>Lene.</i> | | | × | | | | | | |
| 10,7 | | 1 | Fagerås . . | 15 | 110 | 1 | 111 | | 1305 | | | |
| 5,8 | | 5 | Kil | 8 | 119 | 15 | 134 | 1304 | 1303 | | | |
| | | | <i>Hynboholm.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Skåre | 14 | 148 | 1 | 149 | | | | | |
| | | | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | |
| 7,3 | | 1 | Karlstad . . | 10 | 159 | 5 | 204 | | | | | |
| | | | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1 | 1 | Karlstad ö. | 3 | 207 | 2 | 209 | | | | | |
| 5,8 | | 4 | Alster . . . | 8 | 217 | 1 | 218 | | | | | 67 |
| 3,9 | | 1 | Skattkärr . | 6 | 224 | 1 | 225 | | | | | |
| | | | <i>Stafnäs.</i> | | | × | | | | | | |
| 12,0 | | 1 | Väse | 17 | 242 | 1 | 243 | | | | | |
| | | | <i>Rudsberg.</i> | | | × | | | | | | |
| 9,0 | | 2 | Ölme | 14 | 257 | 1 | 258 | 284 | | | | |
| 8,4 | | 2 | Kristineh. . | 11 | 309 | 5 | 314 | 1302 | | | | |
| 12,0 | | 1 | Björneborg | 15 | 329 | 1 | 330 | | | | | |
| 11,2 | | 3 | Strömtorp . | 14 | 344 | 2 | 346 | | | | | |
| 3,0 | | 2 | Degerfors . | 5 | 351 | 1 | 352 | | | | | |
| 12,1 | | 2 | Svartå . . . | 14 | 406 | 1 | 407 | | | | | 40 |
| 10,8 | | 1 | Hasselfors . | 13 | 420 | 1 | 421 | | | | | |
| 6,6 | | 2 | Porla | 9 | 430 | 1 | 431 | | | | | |
| 4,8 | | 3 | Laxå | 7 | 438 | | | | | | | |

N:r 284. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lå-Kh, Ki-Cg: Grundhastighet 60 km. Största 70. Lok. Cc. Axlar 13 (70).
 Kh-Ki: 70 > > 90. > Cc. > 13 (50).
 13 axl. = 97,5 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|------------|-------------|---|------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Avstånd km. | Signalbild | Tågspar n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie gångtid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m | Av- gång kl. | Mö- tor tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| | | | Laxå | | | | 118 | 281 | | | | |
| 4,8 | | 2 | Porla | 7 | 125 | 1 | 126 | | | | | |
| 6,6 | | 1 | Hasselfors . | 9 | 135 | 1 | 136 | 1301 | | | | |
| 10,8 | | 2 | Svartå | 13 | 149 | 1 | 150 | | | | | |
| 12,1 | | 2 | Degerfors . | 14 | 204 | 1 | 205 | | | | | 40 |
| 3,0 | | 3 | Strömtorp . | 5 | 210 | 1 | 211 | 739 | | | | |
| 11,2 | | 1 | Björneborg | 14 | 225 | 1 | 226 | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Kristineh. . | 14 | 240 | 7 | 247 | Provl. A. | Skd 1302 | | | |
| 8,4 | | 1 | Ölme | 9 | 256 | 2 | 258 | 283 | | | | |
| | | | <i>Rudsberg.</i> | | | | | | | | | |
| 9,0 | | 1 | Väse | 10 | 308 | 1 | 309 | | | | | |
| | | | <i>Stafnäs.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 1 | Skattkärr . | 13 | 322 | 1 | 323 | | | | | |
| 3,9 | | 4 | Alster . . . | 6 | 329 | 1 | 330 | 1305 | | | | |
| 5,8 | † | 1 | Karlstad ö. | 7 | 337 | 1 | 338 | | | | | 67 |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 1,2 | | 1 | Karlstad . . | 3 | 341 | 5 | 346 | 1303 | | | | |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 7,3 | | 2 | Skåre | 8 | 354 | 1 | 355 | | | | | |
| | | | <i>Hynboholm.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Kil | 13 | 408 | 26 | 434 | | | | | |
| 5,8 | | 1 | Fagerås . . | 8 | 442 | 1 | 443 | | | | | |
| | | | <i>Lene.</i> | | | × | | | | | | |
| 10,7 | | 2 | Boda | 16 | 459 | 1 | 500 | | | | | |
| 10,2 | | 2 | Brunsborg . | 12 | 512 | 1 | 513 | | | | | |
| | | | Tunnel Svängbro | | | | | | | | | |
| 6,9 | | 1 | Edane | 9 | 522 | 1 | 523 | | | | | 40 |
| | | | Tunnel <i>Myrom.</i> | | | × | | | | | | |
| 14,8 | | 1 | Arvika . . . | 20 | 543 | 5 | 548 | | 1304 | | | |
| 9,1 | | 1 | Ottebol . . . | 11 | 559 | 1 | 600 | 289 | | | | |
| | | | <i>Kroppsta.</i> | | | | | | | | | |
| 10,8 | | 1 | Åmot | 13 | 613 | 1 | 614 | | | | | |
| 14,4 | | 1 | Charl.berg | 17 | 631 | | | | | | | |

Nr 286. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lå-Kh: Grundhast. 50 km. Största 60. Lok. Cc. Axl. 20 (80). 20 axl. = 150 ton.
 Kh-Ks: » 60 » » 70. » Cc. » 20 (70). 20 » = 150 »
 Ks-Ki: » 50 » » 60. » Kd. » 38 (80). 38 » = 285 »
 Ki-Cg: » 50 » » 60. » Kd. » 32 (80). 32 » = 240 »

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|-----------|------------|---|------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Avstånd km. | Signabild | Tågspår nr | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie gångtid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m | Av- gång kl. | Mö- ter tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| | | | Laxå | | | | 457 | | | | | |
| 4,8 | | 2 | Porla | 8 | 505 | 1 | 506 | | | | | |
| 6,6 | | 1 | Hasselfors . | 10 | 516 | 1 | 517 | | | | | |
| 10,8 | | 2 | Svartå | 15 | 532 | 2 | 534 | | | | | |
| 12,1 | | 2 | Degerfors . | 17 | 551 | 1 | 552 | | | | | 25 |
| 3,0 | | 3 | Strömtorp . | 6 | 558 | 2 | 600 | | | | | |
| 11,2 | | 1 | Björneborg | 16 | 616 | 2 | 618 | 287 | | | | |
| 12,0 | | 1 | Kristineh. . | 17 | 635 | 18 | 653 | | | | | |
| 8,4 | | 2 | Ölme | 11 | 704 | 2 | 706 | 1301 1307 | Skd So.H | | | |
| | | | <i>Rudsberg.</i> | | | × | | | | | | |
| 9,0 | | 1 | Väse | 15 | 721 | 2 | 723 | | | | | |
| | | | <i>Stafnäs.</i> | | | × | | | | | | |
| 12,0 | | 1 | Skattkärr . | 15 | 738 | 2 | 740 | | | | | 40 |
| 3,9 | | 4 | Alster . . . | 6 | 746 | 1 | 747 | | | | | |
| 5,8 | † | 1 | Karlstad ö. Svängbro | 8 | 755 | 2 | 757 | | | | | |
| 1,2 | | 1 | Karlstad . . | 3 | 800 | 30 | 830 | 291 | | | | |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 7,3 | | 2 | Skåre | 12 | 842 | 2 | 844 | | | | | |
| | | | <i>Hynboholm.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Kil | 23 | 907 | 27 | 934 | 281 | | | | |
| 5,8 | | 1 | Fagerås . . | 9 | 943 | 1 | 944 | | | | | |
| | | | <i>Lene.</i> | | | × | | | | | | |
| 10,7 | | 2 | Boda | 19 | 1003 | 3 | 1006 | | | | | |
| 10,2 | | 2 | Brunsborg . | 15 | 1021 | 1 | 1022 | | | | | |
| | | | Tunnel Svängbro | | | | | | | | | 25 |
| 6,9 | | 1 | Edane | 12 | 1034 | 1 | 1035 | 1303 | | | | |
| | | | Tunnel <i>Myrom.</i> | | | × | | | | | | |
| 14,8 | | 1 | Arvika . . . | 26 | 1101 | 10 | 1111 | 1305 | | | | |
| 9,1 | | 1 | Ottebol . . . | 14 | 1125 | 1 | 1126 | | | | | |
| | | | <i>Kroppsta.</i> | | | | | | | | | |
| 10,8 | | 2 | Åmot | 17 | 1143 | 3 | 1146 | 283 | | | | |
| 14,4 | | 1 | Charl.-berg | 23 | 1209 | | | | | | | |

Nr 288. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lå-Kh: Grundhastighet 45 km. Största 50. Lok. Cc. Axlar 30 (100).
30 axl. = 225 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|------------|-------------|---|------------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Avstånd km. | Signalbild | Tågspår n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie gångtid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl. | Mö- tor tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| | | | Laxå | | | | <u>719</u> | 1305 | | | | |
| 4,8 | | 2 | Porla . . . | 9 | <u>728</u> | 1 | <u>729</u> | | | | | |
| 6,6 | | 1 | Hasselfors . | 11 | <u>740</u> | 1 | <u>741</u> | | | | | |
| 10,8 | | 2 | Svartå . . . | 19 | <u>800</u> | 8 | <u>808</u> | 733 | | | | 17 |
| 12,1 | | 2 | Degerfors . | 20 | <u>828</u> | 2 | <u>830</u> | | | | | |
| 3,0 | | 2 | Strömtorp . | 8 | <u>838</u> | 6 | <u>844</u> | 285 | | | | |
| 11,2 | | 1 | Björneborg | 21 | <u>905</u> | 2 | <u>907</u> | | | | | |
| 12,0 | | 1 | Kristineh. . | 19 | <u>926</u> | | | | | | | |

Nr 290. Persontåg.

Helgfria onsdagar och lördagar.

3 klass.

Ks-Skr: Grundhastighet 35 km. Största 40. Lok. Ca. Axlar 20 (120).
Skr-Hbn: 25 30. Ca. 20 (120).
20 axl. = 150 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|--------------|----|-----|---|-----|--|--|--|--|------|
| | | | Karlstad . . | | | | 635 | | | | | |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | 12,5 |
| 7,3 | | 2 | Skåre . . . | 15 | 650 | 5 | 655 | | | | | |
| 5,6 | | | Hynboholm. | 16 | 711 | | | | | | | |

Nr 292. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ks-Ki: Grundhastighet 60 km. Största 90. Lok. Ca. Axlar 16 (50).
16 axl. = 120 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|---|---------------|----|------|---|------|--|--|--|--|----|
| | | | Karlstad . . | | | | 1126 | | | | | |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 7,3 | | 2 | Skåre . . . | 10 | 1136 | 1 | 1137 | | | | | 67 |
| | | | Hynboholm. | | | x | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Kil | 20 | 1157 | | | | | | | |

N:r 289. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Gg-Ks: Grundhastighet 50 km. Största 60. Lok. Kd. Axlar 38 (80).
38 axl. = 285 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|-------------|-------------|---|------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Avstånd km. | Signalbild. | Tågspar n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie gångtid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m | Av- gång kl. | Mö- tor tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| 14,4 | | 1 | Charl.-berg | | | | 516 | | | | | |
| | | | Åmot . . . | 21 | 537 | 4 | 541 | | | | | |
| | | | <i>Kroppsta.</i> | | | | | | | | | |
| 10,8 | | 2 | Ottebol . . | 17 | 558 | 4 | 602 | 284 | | | | |
| 9,1 | | 1 | Arvika . . . | 13 | 615 | 9 | 624 | 1304 | | | | |
| | | | <i>Myrom.</i> | | | × | | | | | | |
| | | | Tunnel | | | | | | | | | |
| 14,8 | | 1 | Edane . . . | 29 | 653 | 1 | 654 | | | | | 25 |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| | | | Tunnel | | | | | | | | | |
| 6,9 | | 2 | Brunsberg . | 13 | 707 | 1 | 708 | | | | | |
| 10,2 | | 2 | Boda | 17 | 725 | 1 | 726 | | | | | |
| | | | <i>Lene.</i> | | | × | | | | | | |
| 10,7 | | 1 | Fagerås . . | 19 | 745 | 1 | 746 | | | | | |
| 5,8 | | 5 | Kil | 12 | 758 | 22 | 820 | 282 | | | | |
| | | | <i>Hynboholm.</i> | | | × | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Skåre | 20 | 840 | 1 | 841 | | | | | |
| | | | Svängbro. | | | | | | | | | |
| 7,3 | | 1 | Karlstad . . | 12 | 853 | | | | | | | |

N:r 291. Persontåg.

Helgfria onsdagar och lördagar.

3 klass.

Hbn-Ks: Grundhast. 50 km. Största 60. Lok. Ca. Axl. 20 (80). 20 axl. = 150 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|-------------------|----|-----|---|-----|-----|--|--|--|----|
| | | | <i>Hynboholm.</i> | | | | 722 | 290 | | | | |
| 5,6 | | 2 | Skåre | 9 | 731 | 2 | 733 | | | | | 25 |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 7,3 | | 1 | Karlstad . . | 11 | 744 | | | | | | | |

N:r 293. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ki-Ks: Grundhast. 60 km. Största 90. Lok. Ca. Axl. 16 (50). 16 axl. = 120 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|---|-------------------|----|------|---|------|------|--|--|--|----|
| | | | Kil | | | | 1213 | 292 | | | | |
| | | | <i>Hynboholm.</i> | | | × | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Skåre | 17 | 1230 | 1 | 1231 | 1304 | | | | 67 |
| | | | Svängbro. | | | | | | | | | |
| 7,3 | | 1 | Karlstad . . | 10 | 1241 | | | | | | | |

Nr 731. Blandat tåg.

Helgfria onsdagar och lördagar.

3 klass.

Ar-Bu: Grundhastighet 35 km. Största 40. Lok. Kd. Axlar 32 (120).
32 axl. = 240 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|------------|-------------|---|------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Avstånd km. | Signalbild | Tågspar n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie gångtid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m | Av- gång kl. | Mö- ter tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| | | | Arvika . . . | | | | 626 | 32 | | | | |
| | | | <i>Myrom.</i> Tunnel | | | | | | | | | |
| 14,8 | | 1 | Edane . . . | 30 | 656 | 1 | 657 | | | | | 12,5 |
| | | | Svängbro Tunnel | | | | | | | | | |
| 6,9 | | 2 | Brunsborg . | 15 | 712 | | | | | | | |

Nr 733. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass

Ks-Lå: Grundhastighet 45 km. Största 50. Lok. Kd. Axlar 44 (100).
44 axl. = 380 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---|---|------------------|----|-----|----|-----|--------------|-------------|--|--|----|
| | | | Karlstad . . | | | | 348 | 284 | | | | |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 1,2 | 1 | 1 | Karlstad ö. | 5 | 353 | 15 | 408 | | | | | |
| 5,8 | | 4 | Alster . . . | 13 | 421 | 5 | 426 | | | | | |
| 3,9 | | 1 | Skattkärr . | 9 | 435 | 10 | 445 | 1302 1308 | Skd So.H | | | |
| | | | <i>Stafnäs.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 1 | Väse | 27 | 512 | 5 | 517 | | | | | |
| | | | <i>Rudsberg.</i> | | | | | | | | | |
| 9,0 | | 1 | Ölme | 20 | 537 | 3 | 540 | | | | | 17 |
| 8,4 | | 2 | Kristineh. . | 16 | 556 | 26 | 622 | 282 | | | | |
| 12,0 | | 1 | Björneborg | 29 | 651 | 3 | 654 | | | | | |
| 11,2 | | 3 | Strömtorp . | 23 | 717 | 6 | 723 | | | | | |
| 3,0 | | 2 | Degerfors . | 6 | 729 | 5 | 734 | | | | | |
| 12,1 | | 3 | Svartå . . . | 24 | 758 | 9 | 807 | 288 | | | | |
| 10,8 | | 1 | Hasselfors . | 19 | 826 | 1 | 827 | | | | | |
| 6,6 | | 2 | Porla | 12 | 839 | 1 | 840 | | | | | |
| 4,8 | | 3 | Laxå | 9 | 849 | | | | | | | |

Nr 732. Blandat tåg.

Helgfria onsdagar och lördagar.

3 klass.

Bu-Ar: Grundhastighet 50 km. Största 60. Lok. Kd. Axlar 32 (80).
32 axl. = 240 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|------------|-------------|---|------------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Avstånd km. | Signalbild | Tågspar n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie gångtid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl. | Mö- ter tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| | | | Brunsborg . | | | | 718 | 731 | | | | |
| 6,9 | | 1 | Tunnel Svängbro Edane . . . | 13 | 731 | 2 | 733 | | | | | 25 |
| 14,8 | | 2 | Tunnel Myrom. Arvika . . . | 28 | 801 | × | | | | | | |

Nr 734. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass

Lä-Ks: Grundhastighet 45 km. Största 50. Lok. Kd. Axlar 44 (100).
44 axl. = 330 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---|---|--------------|----|------|----|------|------|--|--|--|----|
| | | | Laxå | | | | 619 | | | | | |
| 4,8 | | 2 | Porla . . . | 10 | 629 | 1 | 630 | | | | | |
| 6,6 | | 1 | Hasselfors . | 12 | 642 | 1 | 643 | | | | | |
| 10,8 | | 2 | Svartå . . . | 23 | 706 | 21 | 727 | 287 | | | | |
| 12,1 | | 2 | Degerfors . | 24 | 751 | 14 | 805 | | | | | |
| 3,0 | | 3 | Strömtorp . | 10 | 815 | 17 | 832 | | | | | |
| 11,2 | | 1 | Björneborg | 24 | 856 | 5 | 901 | 1301 | | | | |
| 12,0 | | 1 | Kristineh. . | 20 | 921 | 13 | 934 | | | | | 17 |
| 8,4 | | 1 | Ölme | 16 | 950 | 3 | 953 | | | | | |
| | | | Rudsberg. | | | × | | | | | | |
| 9,0 | | 1 | Väse | 21 | 1014 | 3 | 1017 | | | | | |
| | | | Stafnäs. | | | × | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Skattkärr . | 26 | 1043 | 3 | 1046 | 281 | | | | |
| 3,9 | | 4 | Alster . . . | 8 | 1054 | 4 | 1058 | | | | | |
| 5,8 | † | 1 | Karlstad ö. | 13 | 1111 | 3 | 1114 | | | | | |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 1,2 | | 2 | Karlstad . . | 5 | 1119 | | | | | | | |

N:r 735. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ki-Ks: Grundhastighet 40 km. Största 50. Lok. Kd. Axlar 44 (100).
44 axl. = 330 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|------------|-------------|---|-------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Avstånd km. | Signalbild | Tågspar n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie gränstid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m | Av- gång kl. | Mö- ter tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bronstal |
| | | | Kil | | | | 425 | 284 | | | | |
| 12,0 | | 2 | <i>Hyndholm.</i> Skåre | 21 | 446 | 2 | 448 | | | | | 17 |
| 7,3 | | 1 | Svängbro Karlstad . . | 16 | 504 | | | | | | | |

N:r 739. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Kh-Srt: Grundhastighet 35 km. Största 40. Lok. Kd. Axlar 38 (120).
38 axl. = 285 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|---|--------------|----|------|----|------|------|--|--|--|------|
| | | | Kristineh. . | | | | 1218 | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Björneborg | 28 | 1246 | 55 | 141 | 1302 | | | | 12,5 |
| 11,2 | | 4 | Strömtorp . | 25 | 206 | | | | | | | |

Provkörningslokomotiv lit. A.

Upp.

Går på särskild order.

Kristinehamn—Väse.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|----------------------------------|----|------|---|------|-----|--|--|--|--|
| | | | Kristineh. . | | | | 1200 | 281 | | | | |
| 8,4 | | 1 | Ölme. . . . | 24 | 1224 | 6 | 1230 | | | | | |
| 9,0 | | 1 | <i>Rudsberg.</i> Väse | 25 | 1255 | | | | | | | |

N:r 736. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ks-Ki: Grundhastighet 40 km. Största 50. Lok. Kd. Axlar 44 (100).
44 axl. = 330 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|-------------|-------------|---|------------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Avstånd km. | Signalbild. | Tågspar n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie gångtid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl. | Mö- ter tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| | | | Karlstad . . | | | | 212 | 283 | | | | |
| 7,3 | | 1 | Svängbro Skåre . . . | 16 | 228 | 13 | 241 | 1303 1305 | | | | 17 |
| | | | Hynboholm. | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Kil | 29 | 310 | | | | | | | |

N:r 740. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Srt-Kh: Grundhastighet 40 km. Största 50. Lok. Kd. Axlar 38 (100).
38 axl. = 285 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|---|--------------|----|-----|---|-----|-----|--|--|--|----|
| | | | Strömtorp . | | | | 348 | 283 | | | | |
| 11,2 | | 1 | Björneborg | 23 | 411 | 3 | 414 | | | | | 17 |
| 12,0 | | 1 | Kristineh. . | 22 | 436 | | | | | | | |

Provkörningslokomotiv lit. A.

Ned.

Går på särskild order.

Väse—Kristinehamn.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---------------------------|----|-----|---|-----|-----------|--|--|--|--|
| | | | Väse | | | | 110 | Provl. A. | | | | |
| 9,0 | | 1 | Rudsberg. Ölme | 17 | 127 | 6 | 133 | | | | | |
| 8,4 | | 2 | Kristineh. . | 16 | 149 | | | | | | | |

Nr 1301. Godståg.

Dagligen Kh-Lå; Söckendagar Ks-Kh.

3 klass.

Inställes den 26—29 dec. 1913 samt den 10—13 april 1914.

Ks-Lå: Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. Kd. Axl. 52 (120). 52 axl. = 390 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|------------|-------------|---|------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Avstånd km. | Signalbild | Tågspar n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie gångtid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m | Av- gång kl. | Mö- ter tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| | | | Karlstad . . | | | | <u>443</u> | | | | | |
| 1,2 | # | 2 | Svängbro Karlstad ö. | 6 | <u>449</u> | 7 | <u>456</u> | 32 | | | | |
| 5,8 | | 4 | Alster . . . | 16 | <u>512</u> | 15 | <u>527</u> | | | | | |
| 3,9 | | 1 | Skattkärr . | 11 | <u>538</u> | 22 | <u>600</u> | | | | | |
| | | | <i>Stafnäs.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 1 | Väse . . . | 28 | <u>628</u> | 10 | <u>638</u> | | | | | |
| | | | <i>Rudsberg.</i> | | | x | | | | | | |
| 9,0 | | 1 | Ölme . . . | 25 | <u>703</u> | 18 | <u>721</u> | 286 | | | | |
| 8,4 | | 2 | Kristineh. . | 20 | <u>741</u> | 41 | <u>822</u> | 1306 | | | | 12,5 |
| 12,0 | | 2 | Björneborg | 37 | <u>859</u> | 41 | <u>940</u> | 734 | | | | |
| 11,2 | | 3 | Strömtorp . | 29 | <u>1009</u> | 41 | <u>1050</u> | | | | | |
| 3,0 | | 2 | Degerfors . | 9 | <u>1059</u> | 38 | <u>1137</u> | 1302 | | | | |
| 12,1 | | 3 | Svartå . . . | 30 | <u>1207</u> | 48 | <u>1255</u> | | | 281 | | |
| 10,8 | | 2 | Hasselfors . | 26 | <u>121</u> | 16 | <u>137</u> | 284 | | | | |
| 6,6 | | 2 | Porla . . . | 15 | <u>152</u> | 12 | <u>204</u> | | | | | |
| 4,8 | | 4 | Laxå . . . | 15 | <u>219</u> | | | | | | | |

Nr 1303. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Medför på särskild order **explosiva varor** måndagarne den 20/10, 17/11,
8/12 1913, 19/1, 16/2, 16/3, 20/4 1914.

Cg-Ks: Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. Kd. Axl. 52 (120). 52 axl. = 390 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|---|-------------------------|----|-------------|------|-------------|------|--|-----|--|------|
| | | | Charl.-berg | | | | <u>609</u> | | | | | |
| 14,4 | | 2 | Åmot . . . | 30 | <u>639</u> | 1t18 | <u>757</u> | 32 | | 281 | | |
| | | | <i>Kroppsta.</i> | | | | | | | | | |
| 10,8 | | 1 | Ottebol . . | 26 | <u>823</u> | 27 | <u>850</u> | | | | | |
| 9,1 | | 1 | Arvika . . . | 20 | <u>910</u> | 42 | <u>952</u> | | | | | |
| | | | <i>Myrom.</i> Tunnel | | | | | | | | | |
| 14,8 | | 2 | Edane . . . | 38 | <u>1030</u> | 23 | <u>1053</u> | 286 | | | | |
| | | | Svängbro Tunnel | | | | | | | | | |
| 6,9 | | 2 | Brunsborg . | 19 | <u>1112</u> | 8 | <u>1120</u> | 1306 | | | | 12,5 |
| 10,2 | | 2 | Boda . . . | 25 | <u>1145</u> | 13 | <u>1158</u> | | | | | |
| | | | <i>Lene.</i> | | | | | | | | | |
| 10,7 | | 1 | Fagerås . . | 24 | <u>1222</u> | 13 | <u>1235</u> | | | | | |
| 5,8 | | 7 | Kil | 19 | <u>1254</u> | 55 | <u>149</u> | 1304 | | 283 | | |
| | | | <i>Hynboholm.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Skåre . . . | 25 | <u>214</u> | 15 | <u>229</u> | 736 | | | | |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 7,3 | | 2 | Karlstad . . | 18 | <u>247</u> | | | | | | | |

N:r 1302. Godståg.
Dagligen Lå-Kh; Söckendagar Kh-Ks.
3 klass.

Inställes den 26—29 dec. 1913 samt den 10—13 april 1914.

Lå-Ks: Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. Kd. Axl. 52 (120). 52 axl. = 390 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|------------|-------------|---|-------------------------------|---------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Avstånd km. | Signalbild | Tågspar n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie gränstid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl. | Mö- ter tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| | | | Laxå . . . | | | | 930 | | | | | |
| 4,8 | | 2 | Porla . . . | 13 | 943 | 6 | 949 | | | | | |
| 6,6 | | 1 | Hasselfors. | 16 | 1005 | 12 | 1017 | | | | | |
| 10,8 | | 2 | Svartå . . . | 29 | 1046 | 20 | 1106 | | | | | |
| 12,1 | | 1 | Degerfors . | 30 | 1136 | 39 | 1215 | (1301 | | | | |
| 3,0 | | 3 | Strömtorp . | 12 | 1227 | 38 | 105 | (281 | | | | |
| 11,2 | | 1 | Björneborg | 30 | 135 | 22 | 157 | 739 | | | | |
| 12,0 | | 1 | Kristineh. . | 26 | 223 | 47 | 310 | (Prov. A. | | 284 | | 12,5 |
| 8,4 | | 1 | Ölme . . . | 20 | 330 | 9 | 339 | (283 | | | | |
| | | | <i>Rudsberg.</i> | | | × | | | | | | |
| 9,0 | | 1 | Väse . . . | 26 | 405 | 11 | 416 | 1305 | | | | |
| | | | <i>Stafnäs.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Skattkärr . | 28 | 444 | 21 | 505 | 733 | | | | |
| 3,9 | | 4 | Alster . . . | 11 | 516 | 19 | 535 | | | | | |
| 5,8 | | 2 | Karlstad ö. | 16 | 551 | 29 | 620 | | | | | |
| | | | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | |
| 1,2 | | 2 | Karlstad . . | 7 | 627 | | | | | | | |

N:r 1304. Godståg.
Dagligen.
3 klass.

Medför på särskild order **explosiva varor** å linjen Ki—Cg onsdagarne
den 22/10, 19/11, 10/12 1913, 21/1, 18/2, 18/3, 22/4 1914 samt lördagarne
den 25/10, 22/11, 13/12 1913, 24/1, 21/2, 21/3, 25/4 1914.

Ks-Cg: Grundhast. 35 km. Största 40. Lok. Kd. Axl. 52 (120). 52 axl. = 390 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|--|---|-------------------|----|------|------|------|-------|--|-----|--|------|
| | | | Karlstad . . | | | | 1210 | | | | | |
| | | | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | |
| 7,3 | | 1 | Skåre . . . | 18 | 1228 | 10 | 1238 | 293 | | | | |
| | | | <i>Hynboholm.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Kil | 34 | 112 | 1t,8 | 220 | (1303 | | | | |
| | | | | | | | | (283 | | | | |
| 5,8 | | 1 | Fagerås . . | 14 | 234 | 15 | 249 | (1305 | | | | |
| | | | <i>Lene.</i> | | | × | | | | | | |
| 10,7 | | 2 | Boda | 31 | 320 | 10 | 330 | | | | | |
| 10,2 | | 2 | Brunsberg . | 22 | 352 | 10 | 402 | | | | | 12,5 |
| | | | <i>Tunnel</i> | | | | | | | | | |
| | | | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | |
| 6,9 | | 2 | Edane . . . | 20 | 422 | 15 | 437 | | | | | |
| | | | <i>Tunnel</i> | | | | | | | | | |
| | | | <i>Myrom.</i> | | | | | | | | | |
| 14,8 | | 2 | Arvika . . . | 38 | 515 | 1t15 | 630 | 289 | | 284 | | |
| 9,1 | | 1 | Ottebol . . . | 25 | 655 | 29 | 724 | | | | | |
| | | | <i>Kroppsta.</i> | | | | | | | | | |
| 10,8 | | 2 | Åmot | 28 | 752 | 50 | 842 | | | | | |
| 14,4 | | 2 | Charl.-berg | 38 | 920 | | | | | | | |

N:r 1305. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order **explosiva varor** å linjen Ks-Lå måndagarne den 20/10, 17/11, 8/12 1913, 19/1, 16/2, 16/3, 20/4 1914.

**Cg-Lå: Grundhastighet 35 km. Största 40. Lok. Kd. Axlar 38 (120).
38 axl. = 285 ton.**

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|------------|------------|---|------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| A.stånd km. | Signalbild | Tågpar n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie gångtid min. | An- komst kl. | Up- po- håll m.m | Av- gång kl. | Mö- ter tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| 14,4 | | 1 | Charl.-berg | | | | 950 | | | | | |
| | | | Åmot . . . | 27 | | | 1017 | | | | | |
| | | | <i>Kroppsta.</i> | | | | | | | | | |
| 10,8 | | 1 | Ottebol . . | 20 | | | 1037 | | | | | |
| 9,1 | | 2 | Arvika . . . | 18 | 1055 | 7 | 1102 | 286 | | | | |
| | | | <i>Myrom, Tunnel</i> | | | | | | | | | |
| 14,8 | | 1 | Edane . . . | 33 | 1135 | 3 | 1138 | 1306 | | | | |
| | | | <i>Svängbro Tunnel</i> | | | | | | | | | |
| 6,9 | | 2 | Brunsborg . | 17 | | | 1155 | | | | | |
| 10,2 | | 2 | Boda | 24 | 1219 | 5 | 1224 | | | | | |
| | | | <i>Lene.</i> | | | | | | | | | |
| 10,7 | | 2 | Fagerås . . | 23 | 1247 | 33 | 120 | | | 283 | | |
| 5,8 | | 5 | Kil | 16 | 136 | 39 | 215 | 1304 | | | | |
| | | | <i>Hynboholm.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Skåre . . . | 25 | 240 | 8 | 248 | 736 | | | | |
| | | | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | |
| 7,3 | | 1 | Karlstad . . | 17 | 305 | 5 | 310 | | | | | |
| | | | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | |
| 1,2 | † | 1 | Karlstad ö. | 4 | | | 314 | | | | | |
| 5,8 | | 3 | Alster . . . | 13 | 327 | 6 | 333 | 284 | | | | |
| 3,9 | | 1 | Skattkärr . | 9 | | | 342 | | | | | |
| | | | <i>Stafnäs.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Väse | 25 | | | 407 | (1302 1308) | Skd So.H | | | |
| | | | <i>Rudsberg.</i> | | | | | | | | | |
| 9,0 | | 1 | Ölme | 18 | | | 425 | | | | | |
| 8,4 | | 2 | Kristineh. . | 17 | 442 | 11 | 453 | 740 | | | | |
| 12,0 | | 1 | Björneborg | 27 | | | 520 | | | | | |
| 11,2 | | 4 | Strömtorp . | 24 | 544 | 11 | 555 | 282 | | | | |
| 3,0 | | 2 | Degerfors . | 7 | | | 602 | | | | | |
| 12,1 | | 2 | Svartå . . . | 25 | 627 | 5 | 632 | | | | | |
| 10,8 | | 1 | Hasselfors . | 22 | | | 654 | | | | | |
| 6,6 | | 2 | Porla | 12 | | | 706 | | | | | |
| 4,8 | | 4 | Laxå | 11 | 717 | | | | | | | |

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer till eller från vilka sådant gods anmäls.

N:r 1306. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order **explosiva varor** å linjen Lå-Ki onsdagarne den 22/10, 19/11, 10/12 1913, 21/1, 18/2, 18/3, 22/4 1914 samt lördagarne den 25/10, 22/11, 13/12 1913, 24/1, 21/2, 21/3, 25/4 1914.

Lå-Cg: Grundhastighet 35 km. Största 40. Lok. Kd. Axlar 38 (120). 38 axl. = 285 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|------------|-------------|---|-------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Avstånd km. | Signalbild | Tågspar n:r | Stationer, hållplatser, lustplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie frångång min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m | Av- gång kl. | Mö- ter tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| | | | Laxå | | | | 530 | | | | | |
| 4,8 | | 2 | Porla | 11 | | | 541 | | | | | |
| 6,6 | | 1 | Hasselfors . | 12 | | | 553 | | | | | |
| 10,8 | | 2 | Svartå | 23 | 616 | 1 | 617 | | | | | |
| 12,1 | | 1 | Degerfors . | 27 | 644 | 8 | 652 | 287 | | | | |
| 3,0 | | 3 | Strömtorp . | 10 | 702 | 10 | 712 | | | | | |
| 11,2 | | 1 | Björneborg | 24 | | | 736 | | | | | |
| 12,0 | | 1 | Kristineh. . | 23 | 759 | 8 | 807 | (1301 | Skd | | | |
| 8,4 | | 1 | Ölme | 17 | | | 824 | (1307 | So.H | | | |
| | | | <i>Rudsberg.</i> | | | | | | | | | |
| 9,0 | | 1 | Väse | 16 | | | 840 | | | | | |
| | | | <i>Stafnäs.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 1 | Skattkärr . | 22 | | | 902 | | | | | |
| 3,9 | | 4 | Alster | 7 | | | 909 | | | | | |
| 5,8 | † | 1 | Karlstad ö. | 11 | | | 920 | | | | | |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 1,2 | | 1 | Karlstad . . | 4 | 924 | 8 | 932 | | | | | 12,5 |
| | | | Svängbro | | | | | | | | | |
| 7,3 | | 1 | Skåre | 17 | 949 | 10 | 959 | 281 | | | | |
| | | | <i>Hynboholm.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Kil | 28 | 1027 | 2 | 1029 | | | | | |
| 5,8 | | 1 | Fagerås . . | 12 | | | 1041 | | | | | |
| | | | <i>Lene.</i> | | | | | | | | | |
| 10,7 | | 2 | Boda | 20 | | | 1101 | | | | | |
| 10,2 | | 3 | Brunsborg . | 19 | 1120 | 2 | 1122 | 1303 | | | | |
| | | | Tunnel Svängbro | | | | | | | | | |
| 6,9 | | 2 | Edane | 15 | | | 1137 | 1305 | | | | |
| | | | Tunnel <i>Myrom.</i> | | | | | | | | | |
| 14,8 | | 2 | Arvika . . . | 31 | 1208 | 7 | 1215 | 283 | | | | |
| 9,1 | | 1 | Ottebol . . | 18 | | | 1233 | | | | | |
| | | | <i>Kroppsta.</i> | | | | | | | | | |
| 10,8 | | 1 | Åmot | 20 | | | 1253 | | | | | |
| 14,4 | | 1 | Charl.-berg | 30 | 123 | | | | | | | |

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer till eller från vilka sådant gods anmäls.

N:r 1307. Godståg.

Sön- och helgdagar.

Inställes den 26—29 dec. 1913 och 10—13 april 1914.

3 klass.

Ks-Kh: Grundhastighet 35 km. Största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|------------|-------------|---|------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|----------|
| Avstånd km. | Signalbild | Tågspar n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar. | Ordinarie gångtid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m | Av- gång kl. | Mö- ter tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Bromstal |
| | | | Karlstad . . | | | | <u>530</u> | 32 | | | | |
| 1,2 | 1 | 1 | Svängbro Karlstad ö. | 6 | <u>536</u> | 1 | <u>537</u> | | | | | |
| 5,8 | | 4 | Alster . . . | 17 | <u>554</u> | 1 | <u>555</u> | | | | | |
| 3,9 | | 1 | Skattkärr . . | 11 | <u>606</u> | 2 | <u>608</u> | | | | | |
| | | | <i>Stafnäs.</i> | | | | | | | | | 12,5 |
| 12,0 | | 1 | Väse | 28 | <u>636</u> | 2 | <u>638</u> | | | | | |
| | | | <i>Rudsberg.</i> | | | × | | | | | | |
| 9,0 | | 1 | Ölme | 25 | <u>703</u> | 3 | <u>706</u> | 286 | | | | |
| 8,4 | | 2 | Kristineh. . | 20 | <u>726</u> | | | | | | | |

N:r 1309. Godståg.

Dagligen under seglationstiden å Fryken.

3 klass.

Ki-Fry: Grundhastighet 25 km. Största 30. Lok. I. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---------------|----|-----|--|-----|--|--|--|--|----|
| | | | Kil | | | | 935 | | | | | 17 |
| 2,9 | | 1 | Fryksta . . | 11 | 946 | | | | | | | |

N:r 1311. Godståg.

Dagligen under seglationstiden å Fryken.

3 klass.

Ki-Fry: Grundhastighet 25 km. Största 30. Lok. I. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---------------|----|-----|--|-----|--|--|--|--|----|
| | | | Kil | | | | 135 | | | | | 17 |
| 2,9 | | 1 | Fryksta . . | 11 | 146 | | | | | | | |

N:r 1308. Godståg.

Sön- och helgdagar.

Inställes den 26—29 dec. 1913 och 10—13 april 1914.

3 klass.

Kh-Ks: Grundhastighet 35 km. Största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|------------|-------------|---|------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|-----|---------|
| Avstånd km. | Signalbild | Tågspar n:r | Stationer, hållplatser, lastplatser, svingbroar, tunnlar. | Ordinarie gångtid min. | An- komst kl. | Up- pe- håll m.m | Av- gång kl. | Mö- ter tåg n:r | Pass. tåg n:r | Pass. av tåg n:r | | Brofäst |
| 8,4 | | 1 | Kristineh. . . | | | | 310 | 283 | | | | |
| | | | Ölme. | 20 | 330 | 4 | 334 | | | | | |
| | | | <i>Rudsberg.</i> | | | × | | | | | | |
| 9,0 | | 1 | Väse | 26 | 400 | 8 | 408 | 1305 | | | | |
| | | | <i>Stafnäs.</i> | | | | | | | | | |
| 12,0 | | 2 | Skattkärr . . | 28 | 436 | 2 | 438 | 733 | | | | 12,5 |
| 3,9 | | 4 | Alster | 11 | 449 | 1 | 450 | | | | | |
| 5,8 | # | 2 | Karlstad ö. . | 16 | 506 | 2 | 508 | | | | | |
| | | | <i>Svingbro</i> | | | | | | | | | |
| 1,2 | | 2 | Karlstad . . . | 7 | 515 | | | | | | | |

N:r 1310. Godståg.

Dagligen under seglationstiden å Fryken.

3 klass.

Fry-Kl: Grundhastighet 25 km. Största 30. Lok. I. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|-----------------|----|------|--|------|--|--|--|--|----|
| | | | Fryksta | | | | 1138 | | | | | 17 |
| 2,9 | | 6 | Kil | 11 | 1149 | | | | | | | |

N:r 1312. Godståg.

Dagligen under seglationstiden å Fryken.

3 klass.

Fry-Kl: Grundhastighet 25 km. Största 30. Lok. I. Axlar 52 (120).
52 axl. = 390 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|-----------------|----|-----|--|-----|--|--|--|--|----|
| | | | Fryksta | | | | 340 | | | | | 17 |
| 2,9 | | 6 | Kil | 11 | 351 | | | | | | | |

Tågens sammansättning enligt normalplanen.

| Tåg n:r | Vagn- sätt n:r ¹⁾ | L i n j e*) | Vagnar fr. lok. räknat |
|------------|------------------------------------|--|--|
| 31 | 14b ³⁾ | (Kristiania) Charl.-berg—Laxå (Stockh. C.) | n:r 7 o. 8**) 1 F, ov. förstärkn.- vagnar, n:r 9 (1 AoKB) ²⁾ , n:r 10 1 BCo |
| | 601 ⁴⁾ | (Kristiania) Charlottenberg—Laxå | (1 BCoKB), 1 F, 1 D |
| 32 | 601 ⁴⁾ | Laxå—Charlottenberg (Kristiania) | 1 D, 1 F, (1 BCoKB) |
| | 14a ³⁾ | (Stockh. C.) Laxå—Charl.-berg (Kristiania) | n:r 10 1 BCo, n:r 9 (1 AoKB) ²⁾ , n:r 7 o. 8 1 F, event. för- stärkn.-vagnar, |
| 281 | 617 | Charlottenberg—Laxå | 1 D |
| | 603 a | Charlottenberg—Laxå | 1 F |
| | 602 a | Charlottenberg—Laxå | 1 BCo |
| | 18 b | Charlottenberg—Laxå (Stockh. C.) | 1 BCo, 1 F |
| | 604 | Kil—Karlstad | 1 C (Onsd. o. lörd.) |
| 282 | 605 | Karlstad—Laxå | 1 E (Onsd.) |
| | 18 a | (Stockh. C.) Laxå—Charlottenberg | 1 F, 1 BCo |
| | 602 b | Laxå—Charlottenberg | 1 BCo |
| | 603 b | Laxå—Charlottenberg | 1 F |
| | 618 | Laxå—Charlottenberg | 1 CD |
| 283 | 604 | Karlstad—Kil | 1 C (Onsd. o. lörd.) |
| | 618 | Charlottenberg—Laxå | 1 CD |
| | 603 b | Charlottenberg—Laxå | 1 F |
| | 602 b | (Kristiania) Charlottenberg—Laxå | 1 BCo |
| | 19 b | (Kristiania) Charl.-berg—Laxå (Stockh. C.) | 1 BCo, (1 FKB) |
| 284 | 604 | Kil—Karlstad | 1 C (Onsd. o. lörd.) |
| | 19 a | (Stockh. C.) Laxå—Charl.-berg (Kristiania) | (1 FKB), 1 BCo |
| | 602 a | Laxå—Charlottenberg (Kristiania) | 1 BCo |
| | 603 a | Laxå—Charlottenberg | 1 F |
| | 617 | Laxå—Charlottenberg | 1 D |
| 285 | 605 | Laxå—Karlstad | 1 E (Onsd.) |
| | 604 | Karlstad—Kil | 1 C (Onsd. o. lörd.) |
| | 606 b | Karlstad—Laxå | 1 F |
| | 607 b | Karlstad—Kristinehamn | 1 C |
| | 606 b | Karlstad—Laxå | 1 BCo, 1 F |
| 286 | 619 | Karlstad—Laxå | 1 DC |
| | 619 | Laxå—Karlstad | 1 DC |
| | 606 a | Laxå—Charlottenberg (hemst. Karlstad) | 1 F, 1 BCo |
| 287 | 607 a | Kristinehamn—Arvika (hemst. Karlstad) | 1 C |
| | 606 a | Laxå—Charlottenberg (hemst. Karlstad) | 1 F |
| | 608 | Kristinehamn—Laxå | 1 F, 1 BC |
| 288 | 608 | Laxå—Kristinehamn | 1 F, 1 BC |
| 289 | 606 a | Charlottenberg—Karlstad | 1 F |
| | 607 a | Arvika—Karlstad | 1 C |
| | 606 a | Charlottenberg—Karlstad | 1 BCo, 1 F |

| Tåg nr | Vagnsätt nr ¹⁾ | L i n j e*) | Vagnar fr. lok. räknat |
|--------|---------------------------|--|-------------------------|
| 290 | 611 | Karlstad—Hynboholm ---- | 1 C, 1 F |
| 291 | 611 | Hynboholm—Karlstad ---- | 1 F, 1 C |
| 292 | 611 | Karlstad—Kil ----- | 1 F |
| | 604 | Karlstad—Kil ----- | 1 C(Onsd. o. lörd.) |
| | 611 | Karlstad—Kil ----- | 1 C |
| | 610 | Karlstad—Kil ----- | 1 BC |
| 293 | 611 | Kil—Karlstad ----- | 1 F |
| | 610 | Kil—Karlstad ----- | 1 BC |
| | 611 | Kil—Karlstad ----- | 1 C |
| 731 | 609 | Arvika—Brunsberg ----- | 1 F, 1 C |
| 732 | 609 | Brunsberg—Arvika ----- | 1 F, 1 C |
| 733 | 612 | Karlstad—Laxå ----- | 1 Åf, 1 C, 1 BC, 1 F |
| 734 | 612 | Laxå—Karlstad ----- | 1 F, 1 BC, 1 C, 1 Åf |
| 735 | 611 | Kil—Karlstad ----- | 1 F |
| | 610 | Kil—Karlstad ----- | 1 BC |
| | 611 | Kil—Karlstad ----- | 1 C |
| | 604 | Kil—Karlstad ----- | 1 C(Onsd. o. lörd.) |
| 736 | 611 | Karlstad—Kil ----- | 1 F, 1 C |
| | 610 | Karlstad—Kil ----- | 1 BC |
| 739 | 613 | Kristinehamn—Strömtorp ----- | 1 CF |
| 740 | 613 | Strömtorp—Kristinehamn ----- | 1 CF |
| 1301 | 614 a | Karlstad—Kristinehamn (hemst. Laxå) ---- | 1 CF (Skd.) |
| | 614 a | Kristinehamn—Laxå ----- | 1 CF |
| 1302 | 614 b | Laxå—Kristinehamn ----- | 1 CF |
| | 614 b | Kristinehamn—Karlstad (hemst. Laxå) ---- | 1 CF (Skd.) |
| 1303 | 615 a | Charlottenberg—Karlstad ----- | 1 CF |
| 1304 | 615 b | Karlstad—Charlottenberg ----- | 1 CF |
| 1307 | 614 a | Karlstad—Kristinehamn (hemst. Laxå) ---- | 1 CF (S o. H) |
| 1308 | 614 b | Kristinehamn—Karlstad (hemst. Laxå) ---- | 1 CF (S o. H) |
| 1309 | 616 | Kil—Fryksta ----- | 1 CF, 1 CF |
| 1310 | 616 | Fryksta—Kil ----- | 1 CF, 1 CF |
| 1311 | 616 | Kil—Fryksta ----- | 1 CF, 1 CF |
| 1312 | 616 | Fryksta—Kil ----- | 1 CF, 1 CF |

*) Stationsnamn med *cursiv stil* angifver vagnsättets hemstation.

***) Ordningsnummer för personvagnarna i snälltågen 3 och 4.

1) Underlittera angiver, att flera lika sätt finnas, varvid antalet betecknas av ordningsnumret i alfabetet för den i bokstavsordningen eftersta.

2) Åo-vagnen användes i regel som sovagn.

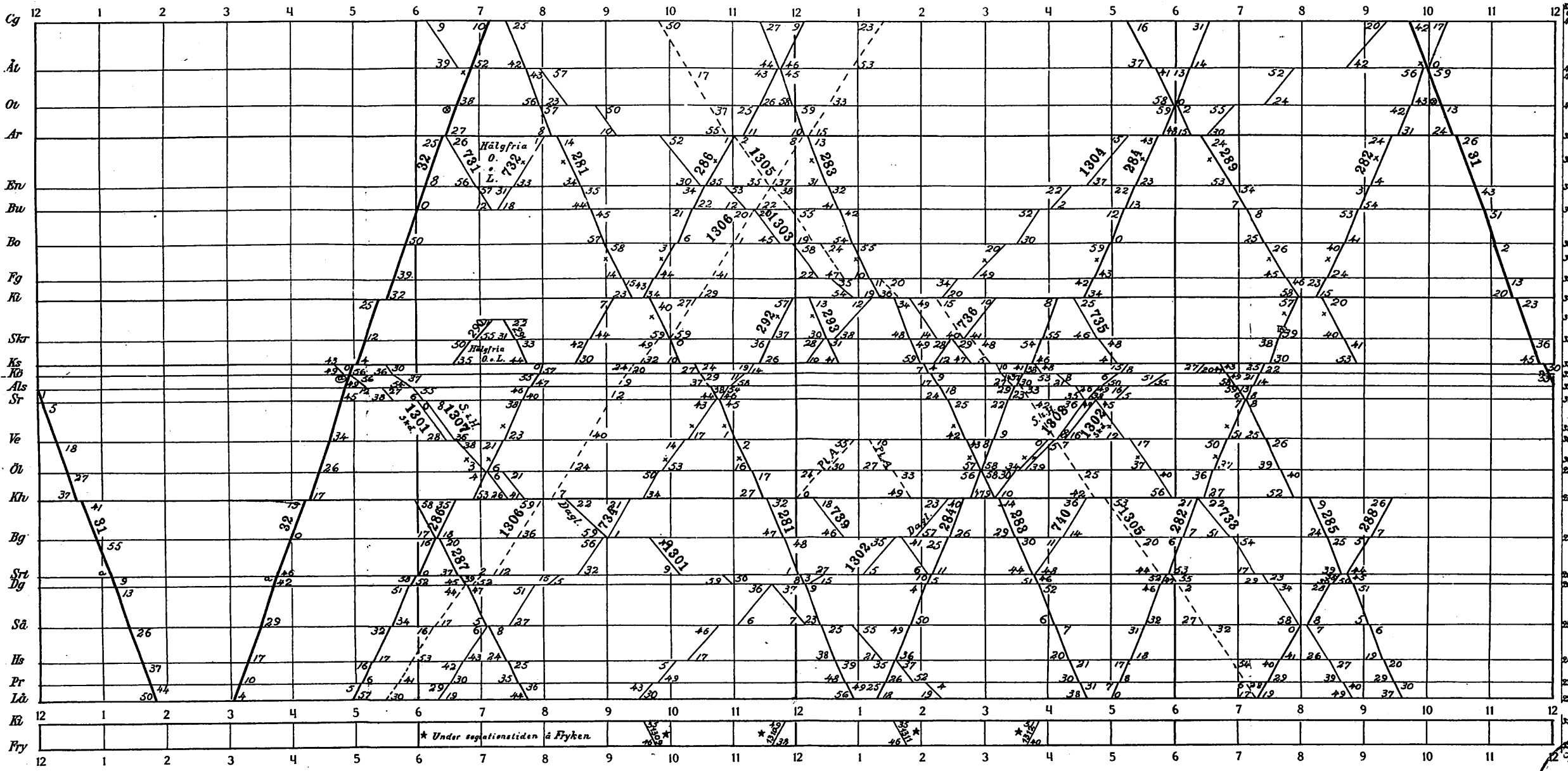
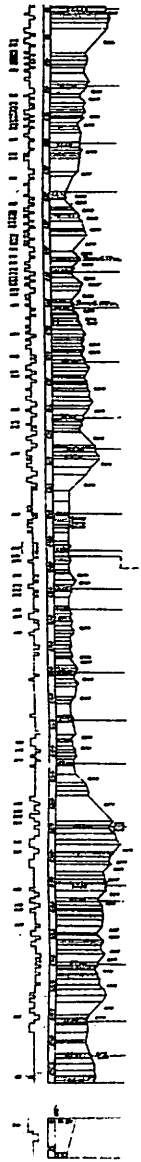
3) Ökas med (1 BCo) och 1 F, } då tågen 13 och 14 gå.

4) Minskas med (1 BCo) och 1 F, }

Reservvagnar:

| | |
|----------------------|----------------|
| Charlottenberg ----- | 1 B, 2 C, 1 F. |
| Arvika ----- | 2 C. |
| Kil ----- | 2 B, 2 C. |
| Karlstad ----- | 2 B, 4 C. |
| Kristinehamn ----- | 1 B, 1 C. |

S:ma 6 B, 11 C, 1 F.



- Charlottenberg
- Åmot
- Kroppsta
- Ottebol
- Arvika
- Myrom
- Edane
- Brinsberg
- Boda
- Lene
- Fagerås
- Kil
- Hynboholm
- Skåre
- Karlstad
- Karlstad Ö
- Alster
- Skatthår
- Stafhus
- Våse
- Rudsberg
- Ölme
- Kristinehamn
- Björneborg
- Strömtorp
- Degerfors
- Svartå
- Hasselfors
- Porla
- Laxå
- Kil

* Under regelationstiden å Fryken

