

# STATENS JÄRNVÄGAR.

N:r 110.

## TIDTABELL

för bantågen å

# 7. Trafiksektionen

samt ångfärjeförbindelserna

Malmö—Köpenhamn och Trälleborg—Sassnitz

från och med den 1 Maj 1915.

Av i tidtabellen upptagna tåg gå

### å linjen Malmö—Hässleholm:

- n:r 15 den 22, 23, 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni samt dessutom på särskild order;  
.. 449 den 21, 22, 23, 25 maj, 18, 20, 21 och 23 juni samt desutom på särskild order;  
.. 450 den 22 maj, 19, 22 och 23 juni samt desutom på särskild order;  
.. 7, 8, 16, 27, 1359, 1361, 1362, 1367, 1384, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2033, 2039 samt provkörningslokomotiv endast på särskild order;  
.. 1353, 1354, 1355, 1356, 1373, 1374 och 1376 endast söckendagar;  
.. 1382 endast sön- och helgdagar;  
.. 2011 endast ons-, lör-, sön- och helgdagar;  
.. 2012 endast natt efter ons-, lör-, sön- och helgdagar;  
övriga dagligen.

### å linjen Malmö—Billesholms gruva:

- n:r 1371, 1372, 1379, 1380, 1391, 1397, 2028 och 2029 endast på särskild order;  
.. 1395 och 1396 endast söckendagar;  
.. 2034 och 2035 endast sön- och helgdagar;  
.. 2036 och 2041 endast sön- och helgdagar under tiden  $23/5$ — $29/5$ ;  
övriga dagligen.

### å linjen Malmö—Trälleborg:

- n:r 1387 och 1388 endast på särskild order;  
.. 1389 och 1390 endast söckendagar;  
övriga dagligen.

N:r 110.

# TIDTABELL

för bantågen å

## 7. Trafiksektionen

samt ångfärjeförbindelserna

**Malmö—Köpenhamn och Trälleborg—Sassnitz**

från och med den 1<sup>o</sup> Maj 1915.

Av i tidtabellen upptagna tåg gå

### å linjen Malmö—Hässleholm:

- n:r 15 den 22, 23, 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni samt dessutom *på särskild order*;
- „ 449 den 21, 22, 23, 25 maj, 18, 20, 21 och 23 juni samt dessutom *på särskild order*;
- „ 450 den 22 maj, 19, 22 och 23 juni samt dessutom *på särskild order*;
- „ 7, 8, 16, 27, 1359, 1361, 1362, 1367, 1384, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2038, 2039 samt provkörningslokomotiv endast *på särskild order*;
- „ 1353, 1354, 1355, 1356, 1373, 1374 och 1376 endast *söckendagar*;
- „ 1382 endast *sön- och helgdagar*;
- „ 2011 endast *ons-, lör-, sön- och helgdagar*;
- „ 2012 endast natt efter *ons-, lör-, sön- och helgdagar*;
- „ *övriga dagligen*.

### å linjen Malmö—Billesholms gruva:

- n:r 1371, 1372, 1379, 1380, 1391, 1397, 2028 och 2029 endast *på särskild order*;
- „ 1395 och 1396 endast *söckendagar*;
- „ 2034 och 2035 endast *sön- och helgdagar*;
- „ 2036 och 2041 endast *sön- och helgdagar* under tiden  $^{23}/_5$ — $^{29}/_8$ ;
- „ *övriga dagligen*.

### å linjen Malmö—Trälleborg:

- n:r 1387 och 1388 endast *på särskild order*;
- „ 1389 och 1390 endast *söckendagar*;
- „ *övriga dagligen*.



# I N N E H Å L L.

---

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen . . . . .	Sid. 3—4
Tågmöten vid enkelspårtrafik . . . . .	„ 5—11
Kol- och vattentagningsstationer . . . . .	„ 12
Reservlokomotivtjänst . . . . .	„ 12
Växlingslokomotivtjänst . . . . .	„ 13
Lokomotiv- och lokomotivpersonalbyten . . . . .	„ 13
Godsexpeditionernas öppenhållande . . . . .	„ 14
Telegrafpåpassning . . . . .	„ 15—16
Uppehåll för vagnar och gods vid håll- och lastplatser	„ 17
Tåganmälan vid Sjöholmen . . . . .	„ 17
Begränsning av antalet axlar i tågen vid vissa stationer . . . . .	„ 17
Särskilda meddelanden . . . . .	„ 17
Bromstabell . . . . .	„ 18—19
Tågen å linjen Malmö—Hässleholm . . . . .	„ 20—84
„ „ „ Malmö—Billesholms gr. } *) . . . . .	„ 85—123
„ „ „ Malmö—Trälleborg . . . . .	„ 124—135
Ångfärjorna Malmö—Köpenhamn . . . . .	„ 136—137
„ Trälleborg—Sassnitz . . . . .	„ 136—139
Tågens sammansättning enligt normalplanen, lokal- vagnsättens användning och uppgift å reservvagnar	„ 140—151

---

\*) Tågen äro upptagna i nummerföljd inom var och en av grupperna snälltåg, persontåg, blandade tåg och godståg.

# Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet "axlar" i överskriften stående siffer-talen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal lastaxlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, såvida icke giltigt hinder föreligger. Angående lokomotivförarens skyldighet att ytterligare utnyttja dragkraften hänvisas till § 27 i "Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare".

Det inom parantes stående talet är det största antal axlar, lastade eller olastade, som enligt säkerhetsordningens § 64 får medtagas, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder.

Axel under	lastaxel
ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn) . . . . .	= 1,6
A02, AB03 fr. o. m. n:r 1962, ABC02, CCüP (tysk 3 kl. och resgodsboggivagn) . . . . .	= 1,4
A04, AB03 t. o. m. n:r 1726, AF02, C06, Postü (tysk postboggivagn) = 1,3	
A01, ABC01, AF01, CF02, D02 . . . . .	= 1,2
BC03 fr. o. m. n:r 2075, BC05 . . . . .	= 1,1
A08, AB01, B01, B08, BC01, BC08 t. o. m. n:r 1896, BC04, BC3, BF0, C01, C04, C05, C8, CF01, CF4, DF01, F . . .	= 1,0
B02, D3, C4, C10 . . . . .	= 0,9
B, BC02, D01 . . . . .	= 0,8
BC1, BC6, C02, C08, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, E, D1, DC . . . . .	= 0,7
lastad godsvagn . . . . .	= 1,0
tom godsvagn . . . . .	= 0,5

4) I kolumn 2 angives vid platser försedda med förregling den *signalbild*, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

5) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana.

|| = två jämlöpande enkelspåriga banor.

▮ = dubbelspårig bana.

6) *Tiderna* från och med 6<sup>00</sup> eftermiddagen till och med 5<sup>59</sup> förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

7) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande;

△ att telegrafpåpassning icke äger rum.

8) I kolumnen 13 stående siffertal anger den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

---

## Bestämmelser

om tågmöten vid enkelspårstrafik å linjen Malmö—Hässleholm.

Då någon del av linjen Malmö—Hässleholm, jämlikt § 60 i säkerhetsordningen, förklarats för enkelspårig, får från resp. stationer intet tåg avgå på den enkelspåriga bandelen, förrän de för detsamma härnadan under vederbörande stations namn angivna tåg till denna station inkommit.

Tåg n:r	Får icke avgå från				
	Hässleholm	Sösåala	Tjörnarå	Hör	Stehag
	förrän nedannämnda tåg dit inkommit				
1			1352		
7					
11	308	308	308	1352	1352
15	308	308	308	308	1352
17	342	342	342	{ 1356 342 s. o. hd.	{ 1356 <sup>2)</sup> 342 s. o. hd.
27	308	308	308	1352	1352
301	304	1364	1364	{ 1354 1364 s. o. hd.	1364 s. o. hd.
303	{ 1354 1364 s. o. hd.	306	306	{ 306 1384	{ 306 1384 450
305			1356		
307		1352			
341	8	18	18	752	752
449	304	1364	1364	{ 1354 1364 s. o. hd.	1364 s. o. hd.
751	{ 302 1384 <sup>1)</sup>	302	302 s. o. hd.	302 „	{ 1362 302 s. o. hd.
1349	1352				18
1353	306	1384	302	302	302
1355		8	752	1364	1354
1361	1364		1354		
1363	1362	1356			
1367		1362	342	{ 1356 342 s. o. hd.	{ 1356 <sup>2)</sup> 342 s. o. hd.

<sup>1)</sup> Tåg 1384 förbigås av tågen 450 och 302 i Sösåala.

<sup>2)</sup> „ 1356 „ „ tåg 342 i Eslöv.

Tåg n:r	Får icke avgå från Arlöv förrän nedannämnda tåg dit inkommit.	Tåg n:r	Får icke avgå från Arlöv förrän nedannämnda tåg dit inkommit.	Tåg n:r	Får icke avgå från Arlöv förrän nedannämnda tåg dit inkommit.
37					
41		373	{ 1374	1393	2012
43	306	375	{ 1364 s. o. hd.	1395	380 P I C
347		377	330	1397	1)
349		379	312	2029	
353	322	583	344	2031	
355	16 s. o. hd.	2045	2030	2033	328
369		1371	16 s. o. hd.	2035	
371	1362 <sup>2)</sup>	1391	344	2041	

<sup>1)</sup> Tåg 341 skall gå före tåg 1397 från Arlöv.

<sup>2)</sup> " 371 " " " " " 1355 " "

Tåg n:r	Får icke avgå från						
	Eslov	Örtofta	Stångby	Lund	Uppåkra	Åkarp	Arlöv
förrän nedannämnda tåg dit inkommit.							
1			752			318	
7		332					
11	1352	1352	1352	2046	2046	2046	318
15	1352	1352	1352			752	
17			332				
27	1352	1352	1352	1354	752	2046	2046
301	2016	2016		324	324	{ 324 PI A	372
303	314	314	{ 1356 314 s.o.hd	{ 314 1362	328	328	
305	332	332		336	2	12	308
307	752	{ 1354 8	18	310	1364	1364	
309		304		320	320	320	{ 1396 320 s.o.hd 2036
311	312	312	{ 312 2016	322	322	1384	324
313	316	316 s.o.hd		332	332	332	
315		752	1354	318	8	310	
317				1364			304
319				{ 312 2018	2018	322	
321				{ PI A 2020	{ PI A 2020	306	
323	{ 324 1384	306	306 s.o.hd	306	306	326	326
325				302	302	314	354
327				330	342	342	{ 3808 s.o.hd PIC s.o.hd
329				{ 342 PIC	PIC	PIC	316
333				1352	{ 1354 1352 s.o.hd	{ 1354 1352 s.o.hd	752
335	2	12	308	{ 308 16	{ 308 16	{ 308 16	334
337		{ 1356 1362	1362	328	330	330	
341	1364 <sup>2)</sup>	2014	2014		312	312	{ 376 <sup>1)</sup> 2028 2018
343							332
449	2016	2016		1384	324	324	{ 2020 1394

<sup>1)</sup> Tåg n:r 341 skall gå före tåg 1397 från Arlov.

<sup>2)</sup> „ 1364 skall förbigås av tåg 304 i Örtofta.



Tåg nr	Får icke avgå från						
	Eslöv	Örtofta	Stångby	Lund	Uppåkra	Åkarp	Arlöv
	förrän nedannämnda tåg dit inkommit.						
751	342 s.o.hd	342	316	344	344	344	374
1349	{ 1354 3108.s.o.hd	1364	304				
1353	342	316				336	16
1355		{ 324 1384	306		1356	302	356 <sup>2)</sup>
1359	{ 1356 1362 s.o.hd		342	{ 342 PIC	PIC	PIC	316
1361	306			314	314	1362	328
1363	{ 308 16	{ 308 16	16		334		
1367	332	332		308	308	308	16 s.o.hd
1373							
1375							
2011						334	
2013	2014	312	312				
2015		324	{ 324 1384				
2017							
2019				322	322	1384	324
2047					318		310
PI B					306		1356
PI D				{ 342 PIC	PIC	PIC	316

2) Tåg nr 871 skall gå före tåg 1355 från Arlöv.

Tåg n:r	Får icke avgå från						
	Malmö	Arlöv	Åkarp	Uppåkra	Lund	Stångby	Örtofta
	förrän nedannämnda tåg dit inkommit						
2		1353		305	305	305	305
8	37	2047	2047	315	315	315 s.o.hd	307
12			305				335
16	583	1367	1367	1367	335		
18	37	2047	315	315	315	307	307
302	347	323	1355		{ 323 1361	{ 323 1361	1361
304	307	317	317	317		1349	309 <sup>3)</sup>
306	301	301	321	{ 321 PI B	2015	{ 1355 2015 s.o.hd	323
308		305				335	
310					307		
312	1349	1349	1349	341	341	341	{ 341 2013
314		1355	325	325			
316		329	329	329	1359	751	751
318	27	11	1	2047			
320							
322	{ 341 1397 <sup>1)</sup> 2029	341	319	319			
324	2045	311	311	{ 311 449	301	301	{ 1355 2015 3018.s.o.hd
326		{ 321 s.o.hd PI B	323	{ 1355 3238.s.o.hd			
328	1355 <sup>2)</sup>	{ 325 1361	1361	303			
330	303	303	303	337			
332	751	343	343	343	313	17	{ 17 7
334		335	2011	1363	1363	1363	1363
336	{ 41 7	{ 17 7	{ 1353 17 s.o.hd 7	{ 1353 17 s.o.hd 7			
342	337 s.o.hd	337	337	327	337	{ 337 1359	{ 1359 337 s.o.hd
344	329						
450	347	323	1355		{ 323 1361	{ 323 1361	1361

1) Tåg 341 skall gå före tåg 1397 från Arlöv.

2) " 371 " " " " 1355

3) " 1364 " förbigås av tåg 304 i Örtofta.

Tåg n:r	Får icke avgå från						
	Malmö	Arlöv	Åkarp	Uppåkra	Lund	Stångby	Örtofta
	förrän nedannämnda tåg dit inkommit						
752		333	{ 333 15	{ 27 333 s.o.hd 15 „	11	1	315
1352	1393	1363	1363				
1354				{ 15 333	1	315	
1356	2031	{ 321 Pl B				303	337
1362	325	325	1361	1361	303	303 s.o.hd	337
1364	315	315		307			1)
1374							
1376	337						
1382	2035						
1384	{ 1373 319 s.o.hd	319	311	311		2015	
2012	1363	1363	1363				
2014					309	309	341
2016					2013	311	311
2018		341	341				
2020		301	301	301			
2046	{ 333 15	15	27				
Pl A	311	449	301	301			
Pl C		327	327				

1) Tåg 1364 skall förbigås av tåg 304 i Örtofta.

Tåg n:r	Får icke avgå från				
	Eslöv	Stehag	Hör	Tjörnarp	Sösådala
	förrän nedannämnda tåg dit inkommit				
2	1363	1363	1363	1363	1363 S. o. hd.
8	307	1349	1349	1349	{ 1355 1349 S. o. hd.
12					
16					
18	307	1349	1349	{ 1355 1349 S. o. hd.	341
302	303	303	303	{ 1353 303 S. o. hd.	1353 <sup>1)</sup>
304	341	341	1355		
306	{ 301 1361	{ 301 1361	{ 1361 301 S. o. hd.	{ 301 S. o. hd. 1361 „	303
308					
342	751 <sup>2)</sup>	751	751	{ 751 1367	{ 751 1367
450		303	303	{ 1353 303 S. o. hd.	1353 <sup>1)</sup>
752	1349		341	341	
1352		15	11	1	307
1354		1355	301	{ 301 1361	1361
1356	2)		{ 17 7	305	1363
1362	1353	751	751	751	305
1364					301
1384			303	303	1)

1) Tåg 1384 förbigås av tågen 450 och 302 i Sösådala.

2) „ 1356 „ „ tåg 342 i Eslöv.

Tåg n:r	Får icke avgå från Malmö förrän nedan- nämnda tåg dit incommit	Tåg n:r	Får icke avgå från Malmö förrän nedan- nämnda tåg dit incommit	Tåg n:r	Får icke avgå från Malmö förrän nedan- nämnda tåg dit incommit
38		372	449	2022	379 Skd.
42		374		2028	
348	{ Pl B 2031 S. o. hd.	376	377	2030	{ 1373 319 S. o. hd.
350	327	378	317	2032	
354		380		2034	
356	371	584		2036	
370	{ 2041 355 Skd.	1372	303	2044	
		1394	311		
		1396			

# Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.)

## Linjen Malmö—Hässleholm.

Tåg n:r	Ö	E	Hö	Hm
1, 2, 11, 17, 301 . . . . .	—	—	—	v.
12, 18, 302 . . . . .	—	—	—	k. v.
341, 342, 751, 752, 1349, 1352, 1363, 1364	—	v.	—	k. v.
303, 304, 305, 306, 307, 308 . . . . .	—	v.**)	v.**)	—
1353, 1354 . . . . .	v.	k. v.	v.	k. v.
1355, 1356 . . . . .	v.	k. v.	v.	—

## Linjen Malmö—Billesholms gruva.

Tåg n:r	Kg	Tp
37, 41, 43, 2044 . . . . .	v.*)	—
355, 356, 372, 373, 374, 375, 376, 378, 380, 1393, 1394, 2045	v.	—
371 . . . . .	—	v.
1395, 1396 . . . . .	v.	k. v.

## Linjen Malmö—Trälleborg.

Tåg n:r	Ög
345, 365, 1389, 1390, 2023, 2025 . . . . .	v.

\*) Endast då uppehållstiden medger detta.

\*\*) Å endera stationen.

## Reservlokomotivtjänst.

Station	Tid	Lokomotiv	Personal
Malmö . . .	hela dygnet	S (A) och Tb	Reservpersonalen
Lund . . . .	5 <sup>00</sup> —växl. slut.	Växlingslok Ke	Växlingspersonalen
Eslöv . . . .	5 <sup>00</sup> —12 <sup>30</sup>	" "	"
Hässleholm .	4 <sup>00</sup> —1 <sup>00</sup>	Kd (med vak. app.)	Reservpersonalen
Teckomatorp	6 <sup>00</sup> —12 <sup>30</sup>	{ VKBa från 378	Pers. fr. tåg 378
		{ S " 380	" " " 380
Trälleborg F	6 <sup>00</sup> —11 <sup>00</sup>	Växlingslok Ke	Växlingspersonalen

# Växlingslokomotivtjänst.

Station	T i d	Lokomotiv
Malmö, personbangården {	600—1200	1 Ke
	630—1100	1 Ke
„ godsbangården. {	600—1000	6 Ke
	1000—600	3 Ke
Malmö F. . . . .	600—1100	1 Ke
Arlöv . . . . .	810—1132, 525—834	1 Kd
Lund . . . . .	500—1100	1 Ke
Eslöv . . . . .	500—900	1 Ke
Hässleholm . . . . .	530—1130	1 Ke
„ . . . . .	600—1100	1 Ke
Kävlinge . . . . .	600—500, 625—710	1 Ke
Trälleborg F. . . . .	545—1100	1 Ke

## Godsexpeditionerna

hållas stängda på nedanstående tider å följande stationer:

Malmö . . . . .	igx. S. och Hd. 700—800, 900—1200, 200—700.
„ F. . . . .	igx. S. och Hd. 200—700.
Åkarp . . . . .	igx. S. och Hd. 700—800, 1000—200, 400—700.
Lund . . . . .	igx. S. och Hd. 700—800, 900—200, 400—700.
Stångby . . . . .	200—310.
Örtofta . . . . .	750—830, 200—300.
Eslöv . . . . .	igx. S. och Hd. 700—800, 900—100, 200—700.
Stehag . . . . .	1030—1115, 1200—200.
Tjörnarp . . . . .	830—930, 100—230.
Hässleholm . . . . .	igx. S. och Hd. 700—900, 1030—300, 430—700.
Lomma . . . . .	{ 1015—1115, 315—345, 430—530,
Önnerup . . . . .	{ igx. S. och Hd. 700—900, 1000—400, 500—700.
Flädie . . . . .	800—900, 1200—100, 200—300.
Stävie . . . . .	800—900, 130—300, 500—600.
Furulund . . . . .	800—900, 200—300, 500—600.
Kävlinge . . . . .	igx. S. och Hd. 700—900, 1100—700.
Södervidinge . . . . .	800—930, 1135—1245, 300—400, 500—600.
Norrvidinge . . . . .	800—930, 1130—100, 300—415, 500—630.
Svalöv . . . . .	600—700.
Källstorp . . . . .	930—1145, 1200—130, 500—700.
Axelvold . . . . .	930—1145, 1200—130, 500—700.
Kågeröd . . . . .	800—900, 1200—130, 530—700.
Böketofta . . . . .	930—1200, 500—700.
Fosieby . . . . .	100—300.
Lockarp . . . . .	1000—1200, 400—500, 600—700.
Arrie . . . . .	800—930, 1200—200, 600—700.
Jordholmen . . . . .	815—930, 100—315, 630—700.
Östra Grevie . . . . .	1000—1130, 230—330.
Slågarp . . . . .	700—800, 1000—1200.
Sk. Vemmerlöv . . . . .	1030—1200, 600—700.
Trälleborg. F. . . . .	igx. S. och Hd. 1100—700.

Å de stationer, för vilkas igx. särskilda stängningstider ej angivits här ovan, hållas igx. öppen S. och Hd. under de tider mellan kl. 7 f. m. — 7 e. m., då telegrafpåpassning äger rum.

I övrigt hänvisas till tilläggsbestäm. 1 och 2 i järnvägstrafikstadgan § 63.

## Telegrafpåpassning.

M.	Hela dygnet.	
Mf.	{ Söckendagar	700—1025.
	{ Sön- och helgdagar	700—200, 800—1025.
Al.	Alla dagar	330—1230.
Åk.	{ Onsdagar och lördagar	445—1245.
	{ Övriga söckendagar	445—1210.
Up.	{ Sön- och helgdagar	600—1245.
	{ Onsdagar och lördagar	515—1250.
Lu.	{ Övriga söckendagar	515—1205.
	{ Sön- och helgdagar	550—1250.
Stb.	Alla dagar	340—1250.
Ö.	" "	625—215, 300—1215.
E.	" "	615—215, 310—1230.
Sg.	{ Söckendagar	405—1230.
	{ Sön- och helgdagar	510—1220, 155—1155.
Hö.	{ Söckendagar	510—1220, 155—420, 610—1155.
	{ Sön- och helgdagar	530—1205.
Tö.	{ Söckendagar	530—1210, 210—428, 550—1205.
	{ Sön- och helgdagar	545—1245, 230—1210.
Sd.	{ Söckendagar	545—1155, 230—1210.
	{ Sön- och helgdagar	535—135, 230—1005, 1100—1230.
Hm.	Alla dagar	535—1155, 230—1005, 1100—1230.
Lo.	Alla dagar	400—100. (Tills tåg 12, resp. 16 ink. Äh.)
Ön.	{ Söckendagar	530—1235.
	{ Sön- och helgdagar	540—815, 855—1205, 1235—130, 305—925, 1010—1225.
Fl.	{ Söckendagar	540—815, 855—1205, 1235—130, 305—515, 600—925, 1010—1225.
	{ Sön- och helgdagar	550—805, 900—1155, 1240—140, 300—730, 800—1215.
Stf.	{ Söckendagar	550—805, 900—1155, 1240—140, 300—510, 605—730, 800—1215.
	{ Sön- och helgdagar	555—810, 905—145, 255—505, 610—725, 800—920, 1015—1215.
Fu.	{ Söckendagar	555—810, 905—1150, 1245—145, 255—505, 610—725, 800—920, 1015—1215.
	{ Sön- och helgdagar	600—810, 910—150, 230—500, 615—720, 805—920, 1015—1220.
Kg.	Alla dagar	600—810, 910—1140, 1245—150, 250—500, 615—720, 805—920, 1015—1220.
Sdn.	{ Söckendagar	600—1215.
	{ Sön- och helgdagar	615—820, 915—1135, 1220—505, 625—710, 810—1140.
Ndn.	{ Söckendagar	615—820, 915—1135, 1235—505, 625—710, 810—1140.
	{ Sön- och helgdagar	625—825, 920—1140, 1235—510, 630—705, 815—1130.
Sal.	{ Söckendagar	625—825, 920—1140, 1235—100, 140—300, 345—510, 630—705, 815—1130.
	{ Sön- och helgdagar	615—430, 640—715, 820—1120.
Klt.	{ Söckendagar	615—250, 350—430, 640—715, 820—1120.
	{ Sön- och helgdagar	610—930, 1020—1250, 125—430, 650—725, 825—1115.
	{ Söckendagar	610—930, 1020—1055, 1130—1250, 125—430, 650—725, 825—1115.



Ad.	{	Söckendagar	{ 605—1050, 1140—1245, 120—435, 655—730, 820—1120.
		Sön- och helgdagar	{ 605—925, 1015—1055, 1140—1245, 120—435, 655—730, 820—1120.
Kd.	{	Söckendagar	{ 555—1040, 1145—1240, 110—445, 700—735, 820—1125.
		Sön- och helgdagar	{ 555—915, 1010—1100, 1145—1240, 110—435, 700—735, 820—1125.
Bö.	{	Söckendagar	{ 545—1035, 1150—140, 230—510, 710—1130, 710—1130.
		Sön- och helgdagar	{ 550—910, 1005—1105, 1150—140, 230—445, 710—1130.
Fsb.	{	Söckendagar	{ 600—1010, 1125—120, 210—330, 445—1020, 1050—1200.
		Sön- och helgdagar	{ 605—1010, 1215—120, 210—330, 445—620, 720—1020, 1050—1200.
Lrp.	{	Söckendagar	{ 615—820, 915—1000, 1145—125, 210—335, 500—650, 715—1020, 1050—1205.
		Sön- och helgdagar	{ 615—820, 915—1000, 1205—125, 210—335, 500—625, 715—1020, 1050—1205.
Ari.	{	Söckendagar	{ 620—820, 920—955, 1200—345, 500—640, 710—1210.
		Sön- och helgdagar	{ 625—820, 920—955, 1200—345, 500—630, 710—1210.
Jh.	{	Söckendagar	{ 630—825, 910—1000, 1155—640, 705—1110, 1145—1215.
		Sön- och helgdagar	{ 630—825, 910—1000, 1155—350, 455—640, 705—1110, 1145—1215.
Ög.	{	Söckendagar	{ 635—1005, 1150—225, 325—800, 900—1105, 1150—1220.
		Sön- och helgdagar	{ 635—825, 905—1005, 1150—1220, 110—225, 325—355, 450—800, 900—1105, 1150—1220.
Slp.	{	Söckendagar	{ 630—730, 800—1010, 1145—1215, 115—230, 330—750, 910—1055, 1150—1225.
		Sön- och helgdagar	{ 630—730, 800—1010, 1145—1215, 115—220, 330—750, 910—1055, 1150—1225.
Svf.	{	Söckendagar	{ 620—1015, 1135—1210, 120—510, 555—745, 900—1055, 1200—1235.
		Sön- och helgdagar	{ 620—1015, 1135—1210, 120—215, 335—510, 555—745, 900—1055, 1200—1235.
Trf.		Hela dygnet.	

Vid tåggrubbnings eller då sådant av andra förhållanden kan påordras, såsom vid anordnandet av extratåg o. s. v skall telegrafpåpassning äga rum jämväl vid de stationer, som eljest enligt tjänstgöringstidtabellen äro befriade från sådan påpassning för visst tåg eller, enligt ovanstående bestämmelser, under viss tid av dagen.

## Uppehåll för vagnar och gods vid håll- och lastplatser:

vid Sjöholmen n:r 1355 o. 1356 för vagnar och gods

„ Lomma lastpl. „ 1395 ” ”

Vid Sjöholmen göra tågen n:r:is 307 och 752 uppehåll för ilgodssändningar av färska varor.

---

## Tåganmälan

skall äga rum vid Sjöholmen, då så erfordras för tågens rätttidiga framförande.

---

## Begränsning av antalet axlar i tågen vid vissa stationer.

Tåg n:r 1395 vid ank. Stävie högst 100 axlar bortom Stävie.

Tågen n:r 1353 och 1356 vid ank. Åkarp högst 80 axlar

bortom Åkarp.

Tåg n:r 1372 vid ank. Lomma högst 50 axlar bortom

Lomma.

---

## Särskilda meddelanden.

Med tågspår 1 avses spåret närmast stationshuset, tågspår 2 det nästa o. s. v.

---

Hjälpvagn finnes vid Malmö.

---

# BROMSTABELL.

B r o m s a x l a r																																						
Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Bromstal			
L a s t a x l a r																																						
12,5	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																			12,5	
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140																		14
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140													17	
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120													20	
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100												25	
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80													29	
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80										33	
40	3	5	8	10	13	15	18	20	23	25	28	30	33	35	38	40	43	45	48	50	53	55	58	60	63	65	68	70									40	
50	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60								50
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50			67	

# Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) vid bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

*1 lastaxel* = 1 axel under person-, post-, resgods- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

*Bromsaxel* = med verksam broms försedd lastaxel.

*Bromstal* = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ( $40 + \frac{1}{2} \cdot 0 = 45$ ). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, där- efter i den från denna siffra utgående vågräta siffrerad talet 45. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 12, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17;  $20 + \frac{1}{2} \cdot 0 = 50$  lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms, varför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 3 bromsaxlar d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behövas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i den yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17 och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, vilket således är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än  $58 - 48 = 10$  lastaxlar.

## 7. trafiksektionen.

Lutningsförhållande = 10 : 1000.

## N:r 1. Snälltåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

3 klass endast för resande till utlandet.

Hm-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 39 (50).  
39 axl. = 293 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågsnr nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm			6	613		1349			67
15,4	f	2	Sösååala .	15			628					
4,9	f	3	Tjörnarå	5			633					
9,8	f	1	Hör . . .	7			640					
	f	1	Sjåholmen.									
10,8	f	2	Stehag .	8			648					
9,5		4	Eslöv . .	10			658					
7,9	f	2	Örtofta .	6			704					
4,0	f	3	Stångby.	5			709					
5,6	f	2	Lund . .	6			715					
4,6	f	1	Uppåkra	4			719					
3,0	f	1	Åkarp . .	2			721					
3,6	f	2	Arlöv . .	3			724					
	f		Stållv. I, blp.									
	f		Sjålånda, ,,									
	f		Stållv. II, ,,									
	f		Stållv. III, ,,									
	f		Stållverk I									
5,2	f	1	Malmö .	6	730	24						

## N:r 2. Snälltåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

3 klass endast för resande från utlandet.

M-Hm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 39 (50).

39 axl. = 293 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, avknäppbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bromstal
			Malmö .			22	1012					67
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställverk I, ,,									
5,2	Y	1	Arlöv . .	8			1020					
3,8	Y	2	Åkarp . .	3			1023					
3,0	Y	2	Uppåkra	3			1026					
4,8	Y	4	Lund . .	7			1033					
5,6	Y	2	Stångby .	5			1038					
4,0	Y	3	Örtofta .	3			1041					
7,9	Y	3	Eslöv . .	11			1052					
9,5	Y	1	Stehag .	8			1100					
	Y	2	Sjöholmen.									
10,8	Y	2	Hör . . .	9			1109					
9,8	Y	4	Tjörnarps	10			1119					
4,9	Y	1	Sösdala .	4			1123					
15,4		3	Hässlehm	13	1136	5						

## N:r 7. Supplementssnälltåg.

Går på särskild order.

1, 2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Hm-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 36 (50).  
36 axl. = 270 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågsyfr nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm			5	<u>820</u>					67
15,4	Y	2	Sösåala .	15			<u>835</u>					
4,9	Y	3	Tjörnarp	4			<u>839</u>					
9,8	Y	1	Hör . . .	7			<u>846</u>					
	Y	1	Sjöholmen.									
10,8	Y	2	Stehag .	9			<u>855</u>					
9,5		4	Eslöv . .	9	<u>904</u>	—	<u>904</u>		1367			
7,9	Y	2	Örtofta .	6			<u>910</u>					
4,0	Y	3	Stångby .	5			<u>915</u>					
5,6	Y	1	Lund . .	6	<u>921</u>	—	<u>921</u>		1353			
4,6	Y	1	Uppåkra	4			<u>925</u>					
3,0	Y	1	Åkarp . .	2			<u>927</u>					
3,6	Y	2	Arlöv . .	3			<u>930</u>					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Ställv. III, „									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	5	Malmö .	6	<u>936</u>	21						

## N:r 8. Supplementssnälltåg.

Går på särskild order.

1, 2 och 3 klass. Restaurantvagn.

M-Hm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 36 (50).  
36 axl. = 270 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avestånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				16 728					67
			Ställv. I, btp.									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställverk I, ,,									
5,2	Y	1	Arlöv . .	8			736					
3,6	Y	2	Åkarp . .	3			739					
3,0	Y	2	Uppåkra	3			742					
4,6	Y	4	Lund . .	5			747					
5,6	Y	2	Stångby .	5			752					
4,0	Y	3	Örtofta .	3	755	—	755		1354			
7,9	Y	3	Eslöv . .	9	804	—	804		752			
9,5	Y	1	Stehag .	8			812					
	Y	2	Sjöholmen.									
10,8	Y	2	Hör . . .	9			821					
9,8	Y	4	Tjörnarps	10			831					
4,9	Y	1	Sösååla .	4			835					
15,4		3	Hässlehm	13	848	5						



## N:r 11. Snälltåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Hm-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 29 (50).  
29 axl. = 218 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbid	Tågpar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Erromstal
			Hässlehm			7	549		1349			67
15,4	Y	2	Sösååala .	15			604					
4,9	Y	3	Tjöråarp	5			609					
9,8	Y	1	Hör . . .	8			617					
	Y	1	Sjöhölmén.									
10,8	Y	2	Stehag. .	9			626					
9,5		4	Eslöv . .	9	635	2	637					
7,9	Y	2	Örtöfta .	7			644					
4,0	Y	3	Stångby.	5			649					
5,8	Y	1	Lund . .	6	655	2	657					
4,6	Y	1	Uppåkra	6			703					
3,0	Y	1	Åkarp . .	2			705					
3,6	Y	2	Arlöv . .	3			708					
	Y		Stållv. I, btp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Stållv. II, „									
	Y		Stållv. III, „									
	Y		Stållverk I									
5,2	Y	9	Malmö .	7	715							

## N:r 12. Snälltåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

M-Hm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 29 (50).  
29 axl. = 218 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				1020					67
			Ställv. I, blp.									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställverk I, „									
5,2	Y	1	Arlöv . .	9			1029					
3,6	Y	2	Åkarp . .	3			1032					
3,0	Y	2	Uppåkra	3			1035					
4,6	Y	4	Lund . .	6	1041	2	1043					
5,6	Y	2	Stångby.	8			1051					
4,0	Y	3	Örtofta .	3			1054					
7,9	Y	3	Eslöv . .	9	1103	2	1105					
9,5	Y	1	Stehag .	10			1115					
	Y	2	Sjöholmen.									
10,8	Y	2	Hör . . .	10	1125	p	1125					
9,8	Y	4	Tjörnarv	13			1138					
4,9	Y	1	Sösådala .	4			1142					
15,4		3	Hässlehm	13	1155	5						

## N:r 15. Supplementssnälltåg.

Den 22, 23, 25 maj, 19, 20, 23, 24 och 26 juni samt  
dessutom på särskild order.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1. 2 och 3 klass.

Hm-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 31 (50).  
31 axl. = 233 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbid	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm			10	<u>504</u>					67
15,4	†	2	Sösååla .	14			<u>518</u>					
4,9	†	3	Tjörnarå	5			<u>523</u>					
9,8	†	1	Hör . . .	7			<u>530</u>					
	†	1	Sjöhölmån.									
10,3	†	2	Stehag .	8			<u>538</u>					
9,5		4	Eslöv . .	9	<u>547</u>	6	<u>553</u>					
7,9	†	2	Örtöftå .	7			<u>600</u>					
4,0	†	3	Stångby .	5			<u>605</u>					
5,6	†	1	Lund . .	6	<u>611</u>	9	<u>620</u>					
4,6	†	1	Uppåkra	5			<u>625</u>					
3,0	†	1	Åkarp . .	2			<u>627</u>					
3,6	†	2	Arlöv . .	3			<u>630</u>					
	†		Ställv. I, blp.									
	†		Sjölunda, ,,									
	†		Ställv. II, ,,									
	†		Ställv. III, ,,									
	†		Ställverk I									
5,2	†	9	Malmö .	7	<u>637</u>							

## N:r 16. Supplementssnälltåg.

Går på särskild order.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

M-Hm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 29 (50).  
29 axl. = 218 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, avångbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr:r	Pass. tåg nr:r	Pass. av tåg nr:r		Bromstal
			Malmö .				1049					67
			Ställv. I, blp.									
			Ställv. II, ..									
			Sjölunda, ..									
			Ställverk I, ..									
5,2		1	Arlöv . .	9			1058					
3,6		2	Åkarp . .	3			1101					
3,0		2	Uppåkra	3			1104					
4,6		4	Lund . .	6	1110	x	1110					
5,6		2	Stångby .	9			1119					
4,0		3	Örtofta .	3			1122					
7,9		3	Eslöv . .	9	1131	x	1131		308*)			
9,5		1	Stehag .	10			1141					
		2	Sjöholmen.									
10,8		2	Hör . . .	10	1151	p	1151					
9,8		4	Tjörnarp	12			1203					
4,9		1	Sösådala .	4			1207					
15,4		3	Hässlehm	13	1220	5						

\*) Som uppehålls.

## Nr 17. Snälltåg.

## Dagligen.

1, 2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Hm-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 36 (50).  
36 axl. = 270 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm			7	<u>804</u>					67
15,4	f	2	Sösååla .	15			<u>819</u>					
4,9	f	3	Tjörnarp	4			<u>823</u>					
9,8	f	1	Hör . . .	8			<u>831</u>					
	f	1	Sjöholmen.									
10,8	f	2	Stehag .	8			<u>839</u>					
9,5		4	Eslöv . .	9	<u>848</u>	2	<u>850</u>		1367			
7,9	f	2	Örtofta .	7			<u>857</u>					
4,0	f	3	Stångby .	5			<u>902</u>					
5,6	f	1	Lund . .	6	<u>908</u>	2	<u>910</u>		1353			
4,6	f	1	Uppåkra	5			<u>915</u>					
3,0	f	1	Åkarp . .	2			<u>917</u>					
3,6	f	2	Arlöv . .	3			<u>920</u>					
	f		Ställv. I, blp.									
	f		Sjölunda, ,,									
	f		Ställv. II, ,,									
	f		Ställv. III, ,,									
	f		Ställverk I									
5,2	f	4	Malmö .	6	<u>926</u>							

## N:r 18. Snälltåg.

## Dagligen.

1, 2 och 3 klass. Restaurantvagn.

M-Hm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 36 (50).  
36 axl. = 270 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				732					67
			Ställv. I, blp.									
			Ställv. II, ,,									
			Sjölunda, ,,									
			Ställverk I, ,,									
5,2	Y	1	Arlöv . .	9			741					
3,6	Y	2	Åkarp . .	4			745					
3,0	Y	2	Uppåkra	7			752					
4,6	Y	4	Lund . .	6	758	2	800					
5,6	Y	2	Stångby .	7			807					
4,0	Y	3	Örtofta .	3	810	—	810		1354			
7,9	Y	3	Eslöv . .	9	819	2	821		752			
9,5	Y	1	Stehag .	9			830					
	Y	2	Sjöholmen.									
10,8	Y	2	Hör . . .	10	840	p	840					
9,8	Y	4	Tjörnarv	12			852					
4,9	Y	1	Sösååla .	4			856					
15,4		3	Hässlehm	13	909	7						

## N:r 27. Supplementssnälltåg.

Går på särskild order.

2 och 3 klass. Sovragnar 1 och 2 klass.

Hm-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 31 (50).  
31 axl. = 233 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnalar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm			6	530		1349			67
15,4	Y	2	Sösååla .	14			544					
4,9	Y	3	Tjörnarå	5			549					
9,3	Y	1	Hör . . .	7			556					
	Y	1	Sjöhölmén.									
10,3	Y	2	Stehag .	8			604					
9,5		4	Eslöv . .	9	613	2	615					
7,9	Y	2	Örtöfta .	7			622					
4,0	Y	3	Stångby .	5			627					
5,6	Y	1	Lund . .	6	633	4	637					
4,6	Y	1	Uppåkra	7			644					
3,0	Y	1	Åkarp . .	3			647					
3,6	Y	2	Arlöv . .	3			650					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Ställv. III, ,,									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	10	Malmö .	7	657							

## N:r 301. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

Hm-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 27 (50).  
27 axl. = 203 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnelar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm			10	1113		1361			67
15,4	Y	2	Sösåala .	16	1129	⊗	1129					
4,9	Y	3	Tjörnarp	8	1137	⊗	1137					
9,3	Y	1	Hör . . .	10	1147	1	1148					
	Y	1	Sjöholmen.									
10,3	Y	2	Stehag .	10	1158	⊗	1158					
9,5		4	Eslöv . .	11	1209	5	1214		1355			
7,9	Y	2	Örtofta .	8	1222	1	1223					
4,0	Y	3	Stångby .	6			1229					
5,6	Y	1	Lund . .	6	1235	3	1238					
4,6	Y	1	Uppåkra	5			1243					
3,0	Y	1	Åkarp . .	2			1245					
3,6	Y	2	Arlöv . .	3			1248					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Ställv. III, ,,									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	3	Malmö .	6	1254							



## N:r 302. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Hm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 27 (50).  
27 axl. = 203 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avestånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				255					67
	Y		Ställv. I, btp.									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställverk I, ,,									
5,2	Y	1	Arlöv . .	7			302					
3,6	Y	2	Åkarp . .	4			306			o)		
3,0	Y	2	Uppåkra	3			309			o)		
4,8	Y	4	Lund . .	5	314	p 3	317		1356			
5,6	Y	2	Stångby .	7			324			o)		
4,0	Y	3	Örtofta .	3	327	p	327			o)		
7,9	Y	3	Eslöv . .	13	340	p 7	347					
9,5	Y	1	Stehag .	11	358	⊗	358					
	Y	2	Sjöholmen.									
10,8	Y	2	Hör . . .	12	410	1	411					
9,8	Y	4	Tjörnarp	12	423	⊗	423					
4,9	Y	1	Sösådala .	6	429	⊗	429					
15,4		3	Hässlehm	14	443	12						

o) Då tåg n:r 450 går, uppehålls tåg n:r 302 utöver fastställd tid.

## N:r 303. Persontåg.

## Dagligen

2 och 3 klass.

Hm-M: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 14 (60).  
14 axl. = 105 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bromstal
			Hässlehm				243					50
15,4	Y	2	Sösåala .	18	301	1	302					
4,9	Y	3	Tjörmarp	7	309	1	310					
9,8	Y	1	Hör . . .	12	322	1	323					
	Y	1	Sjöholmen.			x						
10,8	Y	2	Stehag .	16	339	1	340					
9,5		4	Eslöv . .	12	352	3	355					
7,9	Y	2	Örtofta .	10	405	1	406					
4,0	Y	3	Stångby .	6	412	1	413					
5,6	Y	1	Lund . .	8	421	2	423					
4,6	Y	1	Uppåkra	7	430	⊗	430					
3,0	Y	1	Åkarp . .	5	435	1	436					
3,6	Y	2	Arlöv . .	6	442	1	443					
	Y		Ställv. I, btp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Ställv. III, ,,									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	4	Malmö .	7	450							

## N:r 304. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Hm: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 14 (60).  
14 axl. = 105 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Signalbild	Tågepar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				840					50
			Ställv. I, blp.									
	†		Ställv. II, „									
	†		Sjölunda, „									
	†		Ställverk I, „									
5,2	†	1	Arlöv . .	7	847	1	848					
3,6	†	2	Åkarp . .	6	854	1	855					
3,0	†	2	Uppåkra	5	900	⊗	900					
4,6	†	4	Lund . .	7	907	3	910					
5,6	†	2	Stångby .	8	918	1	919					
4,0	†	3	Örtofta .	6	925	1	926					
7,9	†	3	Eslöv . .	11	937	6	943		1354 1364			
9,5	†	1	Stehag .	12	955	1	956					
	†	2	Sjöholmen.			×						
10,8	†	2	Hör . . .	16	1012	1	1013					
9,8	†	4	Tjörnarv	12	1025	1	1026					
4,9	†	1	Sösååla .	7	1033	1	1034					
15,4		3	Hässlehm	18	1052							

## N:r 305. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

Hm-M: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. S. Axlar 18 (70).  
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm				836					40
15,4	†	2	Sösååala .	18	854	1	855					
4,9	†	3	Tjörmarp	7	902	1	903					
9,8	†	1	Hör . . .	12	915	1	916					
	†	1	Sjöholmen.			×						
10,8	†	2	Stehag .	16	932	1	933					
9,5		4	Eslöv . .	12	945	2	947					
7,9	†	2	Örtofta .	10	957	1	958					
4,0	†	3	Stångby .	6	1004	1	1005					
5,6	†	1	Lund . .	8	1013	1	1014		1367			
4,6	†	1	Uppåkra	7	1021	⊗	1021					
3,0	†	1	Åkarp . .	5	1026	1	1027					
3,8	†	2	Arlöv . .	6	1033	1	1034		1353			
	†		Ställv. I, b.p.									
	†		Sjölunda, „									
	†		Ställv. II, „									
	†		Ställv. III, „									
	†		Ställverk I									
5,2	†	10	Malmö .	7	1041							

## N:r 306. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Hm: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. S. Axlar 18 (70).  
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Beräknad
			Malmö .				110					40
			Ställv. I, bjp.									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställverk I, „									
5,2	Y	1	Arlöv . .	7	117	1	118					
3,6	Y	2	Åkarp . .	6	124	1	125					
3,0	Y	2	Uppåkra	5	130	⊗	130					
4,6	Y	4	Lund . .	8	138	3	141					
5,6	Y	2	Stångby .	8	149	1	150					
4,0	Y	3	Örtofta .	6	156	1	157					
7,9	Y	3	Eslöv . .	11	208	5	213		1384			
9,5	Y	1	Stehag .	12	225	1	226					
	Y	2	Sjöholmen.			×						
10,8	Y	2	Hör . . .	16	242	1	243					
9,8	Y	4	Tjörmarp	12	255	1	256					
4,9	Y	1	Sösdala .	7	303	1	304					
15,4		3	Hässlehm	18	322							

## Nr 307. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

Hm-M: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok Da. Axlar 14 (60).  
14 axl. = 105 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avefärd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bromstal
			Hässlehm				634					50
15,4	Y	2	Sösåala .	17	651	×	651					
4,9	Y	3	Tjörmarp	9	700	×	700					
9,8	Y	1	Hör . . .	12	712	1	713					
	Y	1	Sjöholmen.			×						
10,8	Y	2	Stehag .	15	728	⊗	728					
9,5		4	Eslöv . .	13	741	1	742					
7,9	Y	2	Örtofta .	10	752	⊗	752					
4,0	Y	3	Stångby .	8	800	⊗	800					
5,8	Y	1	Lund . .	9	809	1	810					
4,6	Y	1	Uppåkra	7	817	⊗	817					
3,0	Y	1	Åkarp . .	5	822	1	823					
3,6	Y	2	Arlöv . .	5	828	1	829					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Ställv. III, „									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	10	Malmö .	7	836							

## N:r 308. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Hm: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 14 (60).  
14 axl. = 105 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågsnr nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				1027					50
	Y		Ställv. I, btp.									
	Y		Ställv. II, ,,									
			Sjölunda, ,,									
			Ställverk I, ,,									
5,2	Y	1	Arlöv . .	7	1034	1	1035					
3,6	Y	2	Åkarp . .	6	1041	1	1042					
3,0	Y	2	Uppåkra	5			1047					
4,6	Y	4	Lund . .	5	1052	1	1053					
5,6	Y	2	Stångby .	8	1101	⊗	1101					
4,0	Y	3	Örtofta .	7	1108	⊗	1108					
7,9	Y	3	Eslöv . .	11	1119	1	1120			16*)		
9,5	Y	1	Stehag .	12	1132	⊗	1132					
	Y	2	Sjöholmen.			×						
10,8	Y	2	Hör . . .	15	1147	1	1148					
9,8	Y	4	Törnarp	11	1159	×	1159					
4,9	Y	1	Sösådala .	7	1206	×	1206					
15,4		3	Hässlehm	17	1223							

\*) Då tåg n:r 16 går, uppehålls tåg n:r 308 utöver fastställd tid i Eslöv—Sösådala.

## N:r 309. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

E-M: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. S. Axlar 14 (60).

14 axl. = 105 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Prontal
			Eslöv . .				910					50
7,9	Y	2	Örtofta .	9	919	⊗	919					
4,0	Y	3	Stångby .	6	925	⊗	925					
5,6	Y	1	Lund . .	7	932	1	933		1349			
4,6	Y	1	Uppåkra	6	939	⊗	939					
3,0	Y	1	Åkarp . .	5	944	⊗	944					
3,6	Y	2	Arlöv . .	5	949	⊗	949					
			Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Ställv. III, „									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	4	Malmö .	7	956							

## N:r 310. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass. Restaurantvagn.

M-E: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. S. Axlar 28 (60).

28 axl. = 210 ton.

			Malmö .				736					50
			Ställv. I. blp.									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställverk I „									
5,2	Y	1	Arlöv . .	8	744	1	745					
3,6	Y	2	Åkarp . .	5	750	2	752					
3,0	Y	2	Uppåkra	6	758	⊗	758					
4,6	Y	4	Lund . .	9	807	1	808					
5,6	Y	2	Stångby .	8	816	1	817					
4,0	Y	3	Örtofta .	6	823	1	824		1354			
7,9	Y	3	Eslöv . .	12	836							

Tåg n:r 310 skall i Eslöv ingå med försiktighet, emedan tåg n:r 752 står å spåra 3 norra del.



## N:r 311. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

E-M: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 12 (60).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avestånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Eslöv . .				1130					50
7,9	Y	2	Örtofta .	10	1140	1	1141					
4,0	Y	3	Stångby .	6	1147	1	1148					
5,6	Y	1	Lund . .	8	1156	2	1158					
4,6	Y	1	Uppåkra	7	1205	⊗	1205					
3,0	Y	1	Åkarp . .	5	1210	1	1211					
3,6	Y	2	Arlöv . .	6	1217	1	1218					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Ställv. III, ,,									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	10	Malmö .	7	1225							

## N:r 312. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-E: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 12 (60).  
12 axl. = 90 ton.

			Malmö .				1010					50
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställverk I, ,,									
5,2	Y	1	Arlöv . .	7	1017	1	1018					
3,6	Y	2	Åkarp . .	6	1024	1	1025					
3,0	Y	2	Uppåkra	5	1030	⊗	1030					
4,6	Y	4	Lund . .	7	1037	2	1039					
5,6	Y	2	Stångby .	8	1047	1	1048					
4,0	Y	3	Örtofta .	6	1054	1	1055					
7,9	Y	3	Eslöv . .	11	1106							

## N:r 313. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

E-M: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. S. Axlar 28 (60).  
28 axl. = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågepar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr:r	Pass. tåg nr:r	Pass. av tåg nr:r		Bromstal
			Eslöv . .				<u>826</u>					50
7,9	Y	2	Örtofta . .	9	<u>835</u>	1	<u>836</u>					
4,0	Y	3	Stångby .	6			<u>842</u>					
5,6	Y	1	Lund . .	6	<u>848</u>	2	<u>850</u>		1353			
4,6	Y	1	Uppåkra	6	<u>856</u>	⊗	<u>856</u>					
3,0	Y	1	Åkarp . .	6	<u>902</u>	1	<u>903</u>					
3,6	Y	2	Arlöv . .	5	<u>908</u>	1	<u>909</u>					
			Ställv. I, bhp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Ställv. III, ,,									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	9	Malmö .	7	<u>916</u>							

## N:r 314. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

M-E: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. S. Axlar 28 (60).  
28 axl. = 210 ton.

			Malmö . .				<u>310</u>					50
			Ställv. I, bhp.									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställverk I, ,,									
5,2	Y	1	Arlöv . .	7	<u>317</u>	1	<u>318</u>					
3,6	Y	2	Åkarp . .	5	<u>323</u>	1	<u>324</u>					
3,0	Y	2	Uppåkra	5	<u>329</u>	⊗	<u>329</u>					
4,6	Y	4	Lund . .	9	<u>338</u>	2	<u>340</u>		1356			
5,6	Y	2	Stångby .	8	<u>348</u>	1	<u>349</u>					
4,0	Y	3	Örtofta .	6	<u>355</u>	1	<u>356</u>					
7,9	Y	3	Eslöv . .	12	<u>408</u>							

## N:r 315. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

E-M: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. S. Axlar 12 (60).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstar
			Eslöv . .				710					50
7,9	Y	2	Örtofta .	10	720	1	721					
4,0	Y	3	Stångby .	6	727	1	728					
5,6	Y	1	Lund . .	7	735	2	737					
4,6	Y	1	Uppåkra	6			743					
3,0	Y	1	Åkarp . .	3			746					
3,6	Y	2	Arlöv . .	3			749					
			Ställv. I, btp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Ställv. III, „									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	5	Malmö	6	755							

## N:r 316. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

M-E: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. S. Axlar 28 (60).

28 axl. = 210 ton.

			Malmö .				710					50
			Ställv. I, btp.									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställverk I, „									
5,2	Y	1	Arlöv . .	7	717	1	718					
3,6	Y	2	Åkarp . .	5	723	1	724					
3,0	Y	2	Uppåkra	4			728					
4,6	Y	4	Lund . .	7	735	2	737					
5,6	Y	2	Stångby .	8	745	1	746					
4,0	Y	3	Örtofta .	6	752	1	753					
7,9	Y	3	Eslöv . .	12	805							

## N:r 317. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie fångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromsata
			Lund . .				830					25
4,6	Y	1	Uppåkra	6			836					
3,0	Y	1	Åkarp . .	3			839					
3,6	Y	2	Arlöv . .	4			843					
	Y		Ställv. I, btp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Ställv. III, „									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	1	Malmö .	7	850							

## N:r 318. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.

			Malmö .				706					25
	Y		Ställv. I, btp.									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställverk I, „									
5,2	Y	1	Arlöv . .	8	714	⊗	714					
3,6	Y	2	Åkarp . .	6	720	⊗	720					
3,0	Y	2	Uppåkra	5	725	⊗	725					
4,6	Y	10	Lund . .	7	732							

## N:r 319. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlär 12 (80)  
12 axl. = 90 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromsantal
			Lund . .				1110					25
4,6	f	1	Uppåkra	6	1116	⊗	1116					
3,0	f	1	Åkarp . .	5	1121	⊗	1121					
3,6	f	2	Arlöv . .	6	1127	⊗	1127					
	f		Ställv. I, btp.									
	f		Sjölunda, ,,									
	f		Ställv. II, ,,									
	f		Ställv. III, ,,									
	f		Ställverk I									
5,2	f	10	Malmö .	7	1134							

## N:r 320. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlär 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.

			Malmö .				910					25
	f		Ställv. I, btp.									
	f		Ställv. II, ,,									
	f		Sjölunda, ,,									
	f		Ställverk I, ,,									
5,2	f	1	Arlöv . .	8	918	⊗	918					
3,6	f	2	Åkarp . .	6	924	⊗	924					
3,0	f	2	Uppåkra	5	929	⊗	929					
4,6	f	10	Lund . .	7	936							

## N:r 321. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstat
			Lund . .				110					25
4,6	f	1	Uppåkra	6	116	⊗	116					
3,0	f	1	Åkarp . .	5	121	⊗	121					
3,6	f	2	Arlöv . .	6	127	⊗	127					
	f		Ställv. I, bhp.									
	f		Sjölunda, „									
	f		Ställv. II, „									
	f		Ställv. III, „									
	f		Ställverk I									
5,2	f	10	Malmö .	7	134							

## N:r 322. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.

			Malmö .				1110					25
	f		Ställv. I, bhp.									
	f		Ställv. II, „									
	f		Sjölunda, „									
	f		Ställverk I, „									
5,2	f	1	Arlöv . .	8	1118	⊗	1118					
3,6	f	2	Åkarp . .	6	1124	⊗	1124					
3,0	f	2	Uppåkra	5	1129	⊗	1129					
4,6	f	10	Lund . .	7	1136							

## N:r 323. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

E-M: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 12 (50).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Eslöv . .				142					67
7,9	f	2	Örtofta .	10	152	1	153					
4,0	f	3	Stångby .	6	159	1	200					
5,6	f	1	Lund . .	8	208	2	210		1355			
4,6	f	1	Uppåkra	7	217	⊗	217					
3,0	f	1	Åkarp . .	5	222	1	223					
3,6	f	2	Arlöv . .	6	229	1	230					
	f		Ställv. I, btp.									
	f		Sjölunda, ,,									
	f		Ställv. II, ,,									
	f		Ställv. III, ,,									
	f		Ställverk I									
5,2	f	4	Malmö .	7	237							

## N:r 324. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-E: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 12 (50).  
12 axl. = 90 ton.

			Malmö .				1210					67
	f		Ställv. I, btp.									
	f		Ställv. II, ,,									
	f		Sjölunda, ,,									
	f		Ställverk I, ,,									
5,2	f	1	Arlöv . .	7	1217	1	1218					
3,6	f	2	Åkarp . .	6	1224	1	1225					
3,0	f	2	Uppåkra	5	1230	⊗	1230					
4,6	f	4	Lund . .	7	1237	2	1239		1384			
5,6	f	2	Stångby .	8	1247	1	1248					
4,0	f	3	Örtofta .	6	1254	1	1255					
7,9	f	3	Eslöv . .	11	106							

## N:r 325. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Signalbild	Tågpar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bromstal
.....			Lund . .	.....			311					25
4,6	Y	1	Uppåkra	6	317	⊗	317					
3,0	Y	1	Åkarp . .	5	322	⊗	322					
3,6	Y	2	Arlöv . .	6	328	⊗	328		1355			
	Y		Ställv. I, bjp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Ställv. III, ,,									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	10	Malmö .	7	335							

## N:r 326. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

.....			Malmö .	.....			210					25
	Y		Ställv. I, bjp.									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställverk I, ,,									
5,2	Y	1	Arlöv . .	8	218	⊗	218					
3,6	Y	2	Åkarp . .	6	224	⊗	224		1356			
3,0	Y	2	Uppåkra	5	229	⊗	229					
4,6	Y	10	Lund . .	7	236							



## N:r 327. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signabild	Tågepar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Lund . .				610					25
4,6	Y	1	Uppåkra	6	616	⊗	616					
3,0	Y	1	Åkarp . .	5	621	⊗	621					
3,6	Y	2	Arlöv . .	6	627	⊗	627					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Ställv. III, „									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	10	Malmö .	7	634							

## N:r 328. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

			Malmö .				410					25
	Y		Ställv I, blp.									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställverk I, „									
5,2	Y	1	Arlöv . .	8	418	⊗	418					
3,6	Y	2	Åkarp . .	6	424	⊗	424					
3,0	Y	2	Uppåkra	5	429	⊗	429					
4,6	Y	10	Lund . .	7	436							

## N:r 329. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Lund . .				705					25
4,6	Y	1	Uppåkra	6			711					
3,0	Y	1	Åkarp . .	4	715	⊗	715					
3,6	Y	2	Arlöv . .	5	720	⊗	720					
			Ställv. I, btp.									
			Sjölunda, „									
			Ställv. II, „									
			Ställv. III, „									
			Ställverk I									
5,2	Y	10	Malmö .	8	728							

## N:r 330. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.

			Malmö .				510					25
			Ställv. I, btp.									
			Ställv. II, „									
			Sjölunda, „									
			Ställverk I, „									
5,2	Y	1	Arlöv . .	8	518	⊗	518					
3,6	Y	2	Åkarp . .	6	524	⊗	524					
3,0	Y	2	Uppåkra	5	529	⊗	529					
4,6	Y	4	Lund . .	7	536							

## N:r 332. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-E: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 12 (60).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie eftertid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr:	Pass. tåg nr:	Pass. av tåg nr:		Bromstal
			Malmö .				821					50
			Ställv. I, btp.									
	⌈		Ställv. II, ,,									
	⌈		Sjölunda, ,,									
	⌈		Ställverk I, ,,									
5,2	⌈	1	Arlöv . .	7	828	⊗	828					
3,6	⌈	2	Åkarp . .	7	835	⊗	835					
3,0	⌈	2	Uppåkra	6	841	⊗	841					
4,6	⌈	4	Lund . .	8	849	2	851					
5,6	⌈	2	Stångby .	8	859	⊗	859					
4,0	⌈	3	Örtofta .	7	906	⊗	906					
7,9	⌈	3	Eslöv . .	12	918							

## N:r 333. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.

			Lund . .				607					25
4,6	⌈	1	Uppåkra	6	613	⊗	613					
3,0	⌈	1	Åkarp . .	5	618	⊗	618					
3,6	⌈	2	Arlöv . .	6	624	⊗	624					
			Ställv. I, btp.									
	⌈		Sjölunda, ,,									
	⌈		Ställv. II, ,,									
	⌈		Ställv. III, ,,									
	⌈		Ställverk I									
5,2	⌈	10	Malmö .	7	631							

## N:r 334. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-E: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. S. Axlar 12 (60).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				1130					50
			Ställv. I, btp.									
			Ställv. II, ,,									
			Sjölunda, ,,									
			Ställverk I, ,,									
5,2	Y	1	Arlöv . .	7	1137	1	1138					
3,6	Y	2	Åkarp . .	5	1143	1	1144					
3,0	Y	2	Uppåkra	4	1148	⊗	1148					
4,6	Y	6	Lund . .	8	1156	1	1157					
5,6	Y	2	Stångby .	7	1204	⊗	1204					
4,0	Y	3	Örtofta .	7	1211	⊗	1211					
7,9	Y	3	Eslöv . .	10	1221							

## N:r 335. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

E-M: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 12 (60).  
12 axl. = 90 ton.

			Eslöv . .				1047					50
7,9	Y	2	Örtofta .	10	1057	⊗	1057					
4,0	Y	3	Stångby .	7	1104	⊗	1104					
5,6	Y	1	Lund . .	9	1113	2	1115					
4,6	Y	1	Uppåkra	6	1121	⊗	1121					
3,0	Y	1	Åkarp . .	5	1126	⊗	1126					
3,6	Y	2	Arlöv . .	6	1132	⊗	1132					
			Ställv. I, btp.									
			Sjölunda, ,,									
			Ställv. II, ,,									
			Ställv. III, ,,									
			Ställverk I									
5,2	Y	3	Malmö .	7	1139							

## Nr 336. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass

M-Lu: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbld	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				938					25
			Ställv. I, blp.									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställverk I, „									
5,2	Y	1	Arlöv . .	8	946	⊗	946					
3,6	Y	2	Åkarp . .	6	952	⊗	952					
3,0	Y	2	Uppåkra	5	957	⊗	957					
4,6	Y	10	Lund . .	7	1004							

## Nr 337. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass. Restaurantvagn.

E-M: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. S. Axlar 16 (60).  
16 axl. = 120 ton.

			Eslöv . .				455					50
7,9	Y	2	Örtofta .	9	504	⊗	504					
4,0	Y	3	Stångby .	7			511					
5,6	Y	1	Lund . .	7	518	2	520					
4,6	Y	1	Uppåkra	5			525					
3,0	Y	1	Åkarp . .	4	529	⊗	529					
3,6	Y	2	Arlöv . .	6			535					
			Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Ställv. III, „									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	3	Malmö .	6	541							

## Nr 341. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

Hm-M: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Hm-E 14} \\ \text{E-M 20 (50)} \end{array} \right.$   
 14 axl. = 105 ton.  
 20 „ = 150 „

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm			10	850					67
15,4	Y	2	Sösåala .	16	906	1	907					
4,9	Y	3	Tjörmarp	7	914	1	915		1355			
9,8	Y	1	Hör . . .	10	925	1	926					
	Y	1	Sjöholmen.									
10,8	Y	2	Stehag .	11	937	1	938					
9,5		4	Eslöv . .	10	948	15	1003					
7,9	Y	2	Örtofta .	9	1012	1	1013					
4,0	Y	3	Stångby .	7	1020	⊗	1020					
5,6	Y	1	Lund . .	8	1028	2	1030					
4,6	Y	1	Uppåkra	5			1035					
3,0	Y	1	Åkarp . .	4	1039	1	1040					
3,6	Y	2	Arlöv . .	5	1045	1	1046					
	Y		Ställv. I, btp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Ställv. III, „									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	4	Malmö .	7	1053							

## N:r 342. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Hm: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar  $\left\{ \begin{array}{l} M-E 20 \\ E-Hm 14 \end{array} \right. (50).$   
 20 axl. = 150 ton.  
 14 „ = 105 „

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avestånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				<u>600</u>					67
			Ställv. I, blp.									
			Ställv. II, „									
			Sjölunda, „									
			Ställverk I, „									
5,2	Y	1	Arlöv . .	7	<u>607</u>	1	<u>608</u>					
3,6	Y	2	Åkarp . .	5	<u>613</u>	1	<u>614</u>					
3,0	Y	2	Uppåkra	6	<u>620</u>	⊗	<u>620</u>					
4,6	Y	4	Lund . .	8	<u>628</u>	4	<u>632</u>					
5,6	Y	2	Stångby .	8	<u>640</u>	1	<u>641</u>					
4,0	Y	3	Örtofta .	6	<u>647</u>	1	<u>648</u>					
7,9	Y	3	Eslöv . .	12	<u>700</u>	10	<u>710</u>					
9,5	Y	1	Stehag .	11	<u>721</u>	1	<u>722</u>		1356			
	Y	2	Sjöholmen.			×						
10,8	Y	2	Hör . . .	14	<u>736</u>	1	<u>737</u>					
9,8	Y	4	Tjörnarv	11	<u>748</u>	1	<u>749</u>					
4,9	Y	1	Sösådal .	6	<u>755</u>	1	<u>756</u>		1362			
15,4		3	Hässlehm	15	<u>811</u>	16						

## N:r 343. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 50 km.: största 55. Lok. Oc. Axlar 8 (80).  
8 axl. = 60 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Lund . .				815					25
4,6	Y	1	Uppåkra	6			821					
3,0	Y	1	Åkarp . .	4	825	⊗	825					
3,6	Y	2	Arlöv . .	5	830	⊗	830					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Ställv. III, ,,									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	3	Malmö .	8	838							

## N:r 344. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 50 km.: största 55. Lok. Oc. Axlar 8 (80).  
8 axl. = 60 ton.

			Malmö .				723					25
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställverk I, ,,									
5,2	Y	1	Arlöv . .	7			730					
3,6	Y	2	Åkarp . .	4			734					
3,0	Y	2	Uppåkra	4	738	×	738					
4,6	Y	10	Lund . .	7	745							



## N:r 449. Supplementspersonståg.

Den 21, 22, 23, 25 maj, 18, 20, 21 och 23 juni  
samt dessutom på särskild order.

2 och 3 klass.

Hm-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 24 (50).  
24 axl. = 180 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avestånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm			15	1055		1361			67
15,4	Y	2	Sösåala .	17	1112	x	1112					
4,9	Y	3	Tjörnarp	8	1120	x	1120					
9,8	Y	1	Hör . . .	10	1130	x	1130					
	Y	1	Sjöholmen.									
10,8	Y	2	Stehag .	12	1142	x	1142					
9,5		4	Eslöv . .	12	1154	6	1200		1355			
7,9	Y	2	Örtofta .	8	1208	x	1208					
4,0	Y	3	Stångby .	8			1216					
5,6	Y	1	Lund . .	6	1222	3	1225					
4,6	Y	1	Uppåkra	5			1230					
3,0	Y	1	Åkarp . .	2			1232					
3,6	Y	2	Arlöv . .	3			1235					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Ställv. III, ,,									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	3	Malmö .	6	1241							

## N:r 450. Supplementspersontåg.

Den 22 maj, 19, 22 och 23 juni samt dessutom  
på särskild order.

2 och 3 klass.

M-Hm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 24 (50).  
24 axl. = 180 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspr nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				251					67
			Ställv. I, blp.									
			Ställv. II, „									
			Sjölunda, „									
			Ställverk I, „									
5,2	Y	1	Arlöv . .	6			257					
3,8	Y	2	Åkarp . .	3			300					
3,0	Y	2	Uppåkra	4			304		0)			
4,8	Y	4	Lund . .	6	310	—	310		0) 1356			
5,6	Y	2	Stångby .	6			316					
4,0	Y	3	Örtofta .	3			319		0)			
7,9	Y	3	Eslöv . .	11	330	p 7	337					
9,5	Y	1	Stehag .	10	347	a*)	347					
	Y	2	Sjölholmen.									
10,8	Y	2	Hör . . .	10			357					
9,8	Y	4	Tjörnarps	11			408					
4,9	Y	1	Sösådala .	4			412					
15,4		3	Hässlehm	13	425	10						

0) Tåg n:r 302 uppehålls.

\*) Om resande till station å linjen E—Hm av miastag medföljt tåg 450 från E, skall tåget göra uppehåll vid Sg för resandes avstigande.

## N:r 2011. Persontåg.

### Går ons-, lör-, sön- och helgdagar.

*3 klass.*

*Lu-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlär 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avefärd km.	Signalbörd	Tågpår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Lund . .				<u>1130</u>					25
4,6	Y	1	Uppåkra	6			<u>1136</u>					
3,0	Y	1	Åkarp . .	3			<u>1139</u>					
3,6	Y	2	Arlöv . .	4			<u>1143</u>					
	Y		Ställv. I, bhp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Ställv. III, „									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	1	Malmö .	7	<u>1150</u>							

## N:r 2012. Persontåg.

### Går natt efter ons-, lör-, sön- och helgdagar.

*3 klass.*

*M-Lu: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlär 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.*

			Malmö .				<u>1220</u>					25
	Y		Ställv. I, bhp.									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställverk I, „									
5,2	Y	1	Arlöv .	8	<u>1228</u>	⊗	<u>1228</u>					
3,6	Y	2	Åkarp . .	6	<u>1234</u>	⊗	<u>1234</u>					
3,0	Y	2	Uppåkra	5	<u>1239</u>	⊗	<u>1239</u>					
4,6	Y	10	Lund . .	7	<u>1246</u>							

## N:r 2013. Extra persontåg.

Går på särskild order.

3 klass.

E-Lu: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok Da. Axlar 12 (60).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Eslöv . .				1042					50
7,9	†	2	Örtofta .	10	1052	⊗	1052					
4,0	†	3	Stångby .	7	1059	⊗	1059					
5,6	†	1	Lund . .	9	1108							

## N:r 2014. Extra persontåg.

Går på särskild order.

3 klass.

Lu-E: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok Da. Axlar 12 (60).  
12 axlar = 90 ton.

			Lund . .				955					50
5,6	†	2	Stångby .	7			1002					
4,0	†	3	Örtofta .	4			1006					
7,9	†	3	Eslöv . .	10	1016							

## N:r 2015. Extra persontåg.

Går på särskild order.

3 klass.

E-Lu: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 12 (60).  
12 axlar = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. sv tåg n:r		Bromstal
			Eslöv . .				1242		*)			50
7,9	Y	2	Örtofta .	10	1252	⊗	1252					
4,0	Y	3	Stångby .	7	1259	⊗	1259					
5,6	Y	1	Lund . .	9	108							

\*) Tåg n:r 1355 uppehålls utöver fastställd tid i Eslöv.

## N:r 2016. Extra persontåg.

Går på särskild order.

3 klass.

Lu-E: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 12 (60).  
12 axl. = 90 ton.

			Lund . .				1138					50
5,6	Y	2	Stångby .	7			1145					
4,0	Y	3	Örtofta .	4			1149					
7,9	Y	3	Eslöv . .	10	1159							

## N:r 2017. Extra persontåg.

Går på särskild order.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avtänd km.	Signallid	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
			Lund . .				940		*)			25
4,6	Y	1	Uppåkra	6	946	⊗	946					
3,0	Y	1	Åkarp . .	5	951	⊗	951					
3,6	Y	2	Arlöv . .	6	957	⊗	957					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Ställv. III, ,,									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	3	Malmö .	7	1004							

\*) Tåg n:r 1349 uppehålls utöver fastställd tid i Lund.

## N:r 2018. Extra persontåg.

Går på särskild order.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.

			Malmö .				1040					25
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställverk I, ,,									
5,2	Y	1	Arlöv . .	7			1047					
3,6	Y	2	Åkarp . .	4			1051					
3,0	Y	2	Uppåkra	4			1055					
4,6	Y	10	Lund . .	6	1101							

## N:r 2019. Extra persontåg.

Går på särskild order.

3 klass.

Lu-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bromstal
			Lund . .				1152					25
4,6	Y	1	Uppåkra	6	1158	⊗	1158					
3,0	Y	1	Åkarp . .	5	1203	⊗	1203					
3,6	Y	2	Arlöv . .	6	1209	2	1211					
	Y		Ställv. I, btp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Ställv. III, ,,									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	3	Malmö .	8	1219							

## N:r 2020. Extra persontåg.

Går på särskild order.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.

			Malmö .				1240					25
	Y		Ställv. I, btp.									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställverk I, ,,									
5,2	Y	1	Arlöv . .	7			1247					
3,6	Y	2	Åkarp . .	4			1251		PI.A*)			
3,0	Y	2	Uppåkra	4			1255					
4,6	Y	10	Lund . .	6	101							

\*) Som uppehålls.

## N:r 2038. Persontåg.

Går på särskild order

för överföring av genomgående personvagn.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågepar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				740					
			Malmö F.	20	800							

## N:r 2039. Persontåg.

Går på särskild order

för överföring av genomgående personvagn.

			Malmö F.				930					
		1	Malmö .	20	950							

## N:r 2046. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Lu: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.

			Malmö .				630					25
			Ställv. I, blp.									
			Ställv. II, „									
			Sjölunda, „									
			Ställverk I, „									
5,2	γ	1	Arlöv . .	8	638	⊗	638					
3,8	γ	2	Åkarp . .	6	644	⊗	644					
3,0	γ	2	Uppåkra	5	649	⊗	649					
4,6	γ	10	Lund . .	7	656							



## N:r 2047. Persontåg.

## Dagligen.

## 3 klass.

Lu-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbåd	Tågepar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Lund . .				721					25
4,6	f	1	Uppåkra	6	727	⊗	727					
3,0	f	1	Åkarp . .	5	732	⊗	732					
3,6	f	2	Arlöv . .	6	738	⊗	738					
	f		Ställv. I, blp.									
	f		Sjölanda, „									
	f		Ställv. II, „									
	f		Ställv. III, „									
	f		Ställverk I									
5,2	f	3	Malmö .	7	745							

## N:r 751. Blandat tåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

Hm-M: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Tb. Axlar 54 (80).  
54 axl. = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm			17	536					25
15,4	f	2	Sösådala .	25	<u>601</u>	1	<u>602</u>					
4,9	f	3	Tjörnarps	11	<u>613</u>	1	<u>614</u>					
9,3	f	1	Hör . . .	14	<u>628</u>	1	<u>629</u>					
	f	1	Sjöholmen.			×						
10,8	f	2	Stehags .	19	<u>648</u>	1	<u>649</u>					
9,5		4	Eslöv . .	16	<u>705</u>	7	<u>712</u>					
7,9	f	1	Örtofta .	13	<u>725</u>	1	<u>726</u>		1353			
4,0	f	3	Stångby .	10	<u>736</u>	1	<u>737</u>					
5,6	f	2	Lund . .	10	<u>747</u>	5	<u>752</u>					
4,6	f	1	Uppåkra	9	<u>801</u>	1	<u>802</u>					
3,0	f	1	Åkarp . .	7	<u>809</u>	1	<u>810</u>					
3,6	f	2	Arlöv . .	7	<u>817</u>	4	<u>821</u>					
	f		Ställv. I, blp.									
	f		Sjölunda, ,,									
	f		Ställv. II, ,,									
	f		Ställv. III, ,,									
	f		Ställverk I									
5,2	f	4	Malmö .	9	<u>830</u>							

## N:r 752. Blandat tåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

M-E: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Tb. Axlar 54 (80).  
 E-Hm: " 50 " " 60. " " " 28

54 axl. = 405 ton.  
 28 " = 210 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Frånstart
			Malmö .				605					25
			Ställv. I, blp.									
			Ställv. II, "									
			Sjölunda, "									
			Ställverk I, "									
5,2	f	1	Arlöv . .	9	614	2	616					
3,6	f	2	Åkarp . .	7	623	2	625					
3,0	f	2	Uppåkra	8	633	1	634					
4,6	f	4	Lund . .	11	645	12	657		1354			
5,6	f	2	Stångby .	12	709	1	710					
4,0	f	3	Örtofta .	8	718	2	720					
7,9	f	3	Eslöv . .	18	738	1t. 1	839			{ 8 18		
9,5	f	1	Stehag .	15	854	1	855					
	f	2	Sjöholmen.			x						
10,8	f	2	Hör . . .	20	915	1	916					
9,8	f	4	Tjörnarp	15	931	1	932					
4,9	f	1	Sösådala .	9	941	5	946					
15,4		3	Hässlehm	22	1008	28						

## N:r 1349. Fjärrgodståg.

## Dagligen.

3 klass Hässleholm—Lund.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Medför på särskild order explosiva varor söndagarna den

 $16/5$ ,  $20/0$ ,  $18/7$ ,  $15/8$ ,  $12/9$  1915.

Hm-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hallplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm			1 t. 44	652			$\left. \begin{matrix} 27 \\ 11 \\ 1 \end{matrix} \right\}$		12,5
15,4	Y	2	Sösådala .	30			722					
4,9	Y	3	Tjörnarps	11			733					
9,8	Y	1	Hör . . .	16			749					
	Y	1	Sjöholmen.									
10,3	Y	2	Stehag .	19			808					
9,5		9	Eslöv . .	20	828	17	845					
7,9	Y	2	Örtofta .	16			901					
4,0	Y	3	Stångby .	9			910					
5,6	Y	2	Lund . .	12	922	23	945			<sup>o)</sup> 309		
4,6	Y	1	Uppåkra	10			955					
3,0	Y	1	Åkarp . .	5			1000					
3,6	Y	2	Arlöv . .	6			1006					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
5,2		21	Malmö godsbang.	11	1017							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras och telegrafpåpassning äga rum vid alla de stationer, ifrån eller till vilka sådant gods anmälts.

<sup>o)</sup> Då tåg n:r 2017 går, uppehålls tåg n:r 1349 utöver fastställd tid i Lund.

## N:r 1352. Fjärrgodståg.

## Dagligen.

3 klass Eslöv—Hässleholm.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Medför på särskild order explosiva varor söndagarne den

 $\frac{9}{5}$ ,  $\frac{13}{6}$ ,  $\frac{11}{7}$ ,  $\frac{8}{8}$ ,  $\frac{5}{9}$  1915.

M-Hm: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbete	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bromstal
			Malmö godsbang.				<u>345</u>					12,5
		†	Ställv. II, blp. Sjölunda, „ Ställverk I, „									
5,2	†	1	Arlöv . .	11			<u>356</u>					
3,6	†	2	Åkarp . .	6		△	<u>402</u>					
3,0	†	2	Uppåkra	6		△	<u>408</u>					
4,6	†	4	Lund . .	12			<u>420</u>					
5,6	†	2	Stångby .	12		△	<u>432</u>					
4,0	†	3	Örtofta .	7		△	<u>439</u>					
7,9	o)	9	Eslöv . .	24	<u>503</u>	24	<u>527</u>					
9,5	†	1	Stehag .	20			<u>547</u>					
	†	2	Sjöholmen.									
10,8	†	2	Hör . . .	21			<u>608</u>					
9,8	†	4	Tjörmarp	21			<u>629</u>					
4,9	†	1	Sösådala .	11	<u>640</u>	p	<u>640</u>					
15,4		3	Hässlehm	32	<u>712</u>	30						

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras och telegrafpåpassning äga rum vid alla de stationer, från eller till vilka sådant gods anmälts.

o) För handsignal.

## N:r 1353. Godståg.

## Söckendagar.

3 klass Hässleholm—Arlöv.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Hm-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm			1 t. 07	302					12,5
15,4	I	2	Sösåala .	33	335	19	354					
4,9	I	3	Tjörmarp	16	410	12	422					
9,8	#	3	Hör . . .	20	442	23	505					
	I	1	Sjöholmen.									
10,8	I	2	Stehag .	23	528	15	543					
9,5		9	Eslöv . .	22	605	42	647					
7,9	I	2	Örtofta .	18	705	45	750			751		
4,0	I	3	Stångby .	15	805	10	815					
5,6	#	2	Lund . .	14	829	57	926			{ 313 17 7		
4,6	I	1	Uppåkra	12	938	7	945					
3,0	#	3	Åkarp . .	9	954	14	1008					
3,6	#	3	Arlöv . .	10	1018	24	1042			305		
	I		Ställv. I, blp.									
	I		Sjölunda, ,,									
	I		Ställv. II, ,,									
5,2	#	21	Malmö godsbang.	12	1054							

## N:r 1354. Godståg.

## Söckendagar.

3 klass Arlöv—Hässleholm.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

M-Hm: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstat
			Malmö godsbang.				430					12,5
			Ställv. II, blp.									
	Y		Sjölunda, „									
			Ställverk I, „									
5,2	Y	1	Arlöv . .	13	443	20	503					
3,6	Y	2	Åkarp . .	10	513	16	529					
3,0	Y	2	Uppåkra	11	540	16	556					
4,6	Y	6	Lund . .	16	612	58	710			752		
5,6	Y	2	Stångby .	16	726	10	736					
4,0	Y	1	Örtofta .	11	747	50	837			8 18 310		
7,9	0)	8	Eslöv . .	27	904	1 t. 14	1018			304 1364		
9,5	Y	3	Stehag .	23	1041	14	1055					
	Y	2	Sjöholmen.									
10,8	Y	3	Hör . . .	26	1121	31	1152					
9,8	Y	4	Tjörnarps	26	1218	10	1228					
4,9	Y	1	Sösådala .	13	1241	17	1258					
15,4		2	Hässleholm	31	129	30						

0) För handsignal.

## Nr 1355. Godståg.

## Söckendagar.

3 klass Hässleholm—Arlöv.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Hm-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svingbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
			Hässlehm				735					12,5
15,4	Y	2	Sösådala .	33	808	32	840					
4,9	Y	2	Tjörnarps	16	856	33	929			341		
9,8	Y	3	Hör . . .	20	949	26	1015					
	Y	1	Sjöholmen.									
10,8	Y	2	Stehag .	45	1100	12	1112					
9,5		9	Eslöv . .	22	1134	57	1231			{449 301		
7,9	Y	2	Örtofta .	18	1249	21	110					
4,0	Y	3	Stångby .	15	125	12	137					
5,6	Y	2	Lund . .	14	151	27	218			323		
4,6	Y	1	Uppåkra	12	230	4	234					
3,0	Y	1	Åkarp . .	9	243	19	302					
3,6	Y	3	Arlöv . .	10	312	22	334			325		
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
5,2		21	Malmö godsbang.	12	346							

\*) Då tåg n:r 2015 går, uppehålls tåg n:r 1355 utöver fastställd tid i Eslöv.



## N:r 1356. Godståg.

## Söckendagar.

3 klass Arlöv—Hässleholm.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

M-Hm. Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö godsbang.				136					12,5
	†		Ställv. II, blp. Sjölunda, „ Ställverk I, „									
5,2	†	1	Arlöv . .	13	149	14	203					
3,8	†	3	Åkarp . .	10	213	18	231			326		
3,0	†	2	Uppåkra	10	241	7	248					
4,8	†	6	Lund . .	16	304	56	400			{ 450 302 314		
5,8	†	2	Stångby .	16	416	13	429					
4,0	†	1	Örtofta .	11	440	37	517			1362		
7,9	†	3	Eslöv . .	27	544	57	641					
9,5	†	3	Stehag .	23	704	22	726			342		
	†	2	Sjöholmen.									
10,8	†	3	Hör . . .	36	802	24	826					
9,8	†	4	Tjörnarp	26	852	8	900					
4,9	†	1	Sösådala .	13	913	16	929					
15,4		5	Hässlehm	31	1000							

## N:r 1359. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

E-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).  
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Eslöv				600					12,5
7,9	†	3	Örtofta .	16			616					
4,0	†	3	Stångby .	9			625					
5,6	†	2	Lund . .	12	637	8	645		°)			
4,6	†	1	Uppåkra	10			655					
3,0	†	1	Åkarp . .	5			700		°)			
3,6	†	2	Arlöv . .	6			706					
	†		Ställv. I, bhp.									
	†		Sjölunda, „									
	†		Ställ. II, „									
5,2		21	Malmö godsbang.	11	717							

°) Pl D uppehålles.

## Nr 1361. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Hm-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120)

68 axl. = 510 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm			1 t. 21	1132			{ 449 301		12,5
15,4	f	2	Sösåala .	30			1202					
4,9	f	3	Tjörmarp	11			1213					
9,8	f	1	Hör . . .	16			1229					
	f	1	Sjöholmen.									
10,8	f	2	Stehag .	19			1248					
9,5		4	Eslöv . .	20	108	1 t. 07	215					
7,9	f	2	Örtofta .	16			231					
4,0	f	3	Stångby .	9			240					
5,6	f	2	Lund . .	12	252	43	335					
4,6	f	1	Uppåkra	10			345					
3,0	f	1	Åkarp . .	5			350					
3,6	f	2	Arlöv . .	6			356					
	f		Ställv. I, blp.									
	f		Sjölunda, „									
	f		Ställv. II, „									
5,2		21	Malmö godsbang.	11	407							

## N:r 1362. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Hm: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok Tb. Axlar 68 (120).  
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbård	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö godsbang.				335					12,5
	γ		Ställv. II, blp. Sjölunda, ,, Ställverk I, ,,									
5,2	γ	1	Arlöv . .	11			346					
3,6	γ	2	Åkarp . .	6			352					
3,0	γ	2	Uppåkra	6			358					
4,6	γ	4	Lund . .	14	412	19	431					
5,6	γ	2	Stångby .	14			445					
4,0	γ	3	Örtofta .	7	452	—	452		1356			
7,9	o)	8	Eslöv . .	24	516	<sup>1 t.</sup> <sub>04</sub>	620					
9,5	γ	1	Stehag .	20			640					
	γ	2	Sjöholmen.									
10,3	γ	2	Hör . . .	21			701					
9,3	γ	4	Tjörnarps	21			722					
4,9	γ	3	Sösååla .	11	733	39	812			342		
15,4		3	Hässlehm	31	843	15						

o) För handsignal.

## Nr 1363. Fjärrgodståg.

## Dagligen.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Hm-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).  
68 axl. = 510 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm			20	<u>917</u>					12,5
15,4	f	2	Sösåala .	30			<u>947</u>					
4,9	f	3	Tjörnarp	11			<u>958</u>					
9,8	f	1	Hör . . .	16			<u>1014</u>					
	f	1	Sjöholmen.									
10,8	f	2	Stehag .	19			<u>1033</u>					
9,5		4	Eslöv . .	20	<u>1053</u>	15	<u>1108</u>					
7,9	f	2	Örtofta .	16			<u>1124</u>					
4,0	f	3	Stångby .	9			<u>1133</u>					
5,6	f	2	Lund . .	10			<u>1143</u>					
4,8	f	1	Uppåkra	8			<u>1151</u>					
3,0	f	1	Åkarp . .	5			<u>1156</u>					
3,6	f	2	Arlöv . .	6			<u>1202</u>					
	f		Ställv. I, btp.									
	f		Sjölunda, ,,									
	f		Ställv. II, ,,									
5,2		21	Malmö godsbang.	11	<u>1213</u>							

## N:r 1364. Fjärrgodståg.

## Dagligen.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

M-E: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 54 (120).  
 E-Hm: " 35 " " 40. " " " 68 (120).

68 axl. = 510 ton.  
 54 " = 405 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågepar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö godsbang.				745					12,5
			Ställv. II, blp. Sjölunda, ,, Ställverk I, ,,									
5,2	Y	1	Arlöv . .	12	757	5	802					
3,6	Y	2	Åkarp . .	8			810					
3,0	Y	2	Uppåkra	5			815					
4,6	Y	6	Lund . .	12	827	21	848					
5,6	Y	2	Stångby .	12			900					
4,0	Y	3	Örtofta .	7			907					
7,9	o)	9	Eslöv . .	18	925	32	957		1354	304		
9,5	Y	1	Stehag .	20			1017					
	Y	2	Sjöholmen,									
10,3	Y	2	Hör . . .	21			1038					
9,3	Y	4	Tjörnarp	21			1059					
4,9	Y	1	Sösdala .	10	1109	9	1118					
15,4		3	Hässlehm	30	1148	24						

o) För handsignal.

## N:r 1367. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Hm-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).  
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie efängtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm			24	<u>656</u>					12,5
15,4	Y	2	Sösåala .	30			<u>726</u>					
4,9	Y	3	Tjörnarp	11			<u>737</u>					
9,8	Y	1	Hör . . .	16			<u>753</u>					
	Y	1	Sjöholmen.									
10,8	Y	2	Stehag .	19			<u>812</u>					
9,5		9	Eslöv . .	20	<u>832</u>	39	<u>911</u>			{ 17 7		
7,9	Y	2	Örtofta .	16			<u>927</u>					
4,0	Y	3	Stångby .	9			<u>936</u>					
5,6	Y	2	Lund . .	12	<u>948</u>	34	<u>1022</u>			305		
4,6	Y	1	Uppåkra	10			<u>1032</u>					
3,0	Y	1	Åkarp . .	5			<u>1037</u>					
3,6	Y	3	Arlöv . .	8	<u>1045</u>	10	<u>1055</u>					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Ställv. III, ,,									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	10	Malmö	13	<u>1108</u>							

Tågs n:r 1367 godsvagnar avkopplas i Arlov.

## Växlingståg.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

M-AI: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie efärdstid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Promstal

N:r 1373 (ensamt lok).

Söckendagar.

			Arlöv . .				1132					12,5
			Ställv. I, blp.									
			Sjölunda, ,,									
			Ställv. II, ,,									
			Ställv. III, ,,									
			Ställverk I									
5,2		3	Malmö .	10	1142							

N:r 1374 (ensamt lok).

Söckendagar.

			Malmö .				800					12,5
			Ställv. I, blp.									
			Ställv. II, ,,									
			Sjölunda, ,,									
			Ställverk I, ,,									
5,2		1	Arlöv . .	10	810							

N:r 1375.

Dagligen.

			Arlöv . .				834					12,5
			Ställv. I, blp.									
			Sjölunda, ,,									
			Ställv. II, ,,									
5,2		21	Malmö godsbang.	10	844							



## Växlingståg.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

M-A1: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120)

52 axl. = 390 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avtänd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal

N:r 1376 (ensamt lok).

Söckendagar.

			Malmö .				515					12,5
			Ställv. I, btp.									
			Ställv. II, ,,									
			Sjölunda, ,,									
			Ställverk I, ,,									
5,2		1	Arlöv . .	10	525							

N:r 1382 (ensamt lok).

Sön- och helgdagar.

			Malmö .				750					12,5
			Ställv. I, btp.									
			Ställv. II, ,,									
			Sjölunda, ,,									
			Ställverk I, ,,									
5,2		1	Arlöv . .	10	800							

## N:r 1384. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Hm: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).  
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågepar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bromstal
			Malmö godsbang.				1140					12,5
			Ställv. II, blp.									
	†		Sjölunda, „									
			Ställverk I, „									
5,2	†	1	Arlöv . .	11			1151					
3,6	†	2	Åkarp . .	6			1157					
3,0	†	2	Uppåkra	6			1203					
4,6	†	6	Lund . .	14	1217	32	1249			324		
5,6	†	2	Stångby .	14			103					
4,0	†	3	Örtofta .	7			110					
7,9	o)	8	Eslöv . .	24	134	52	226			306		
9,5	†	1	Stehag .	20			246					
	†	2	Sjöholmen.									
10,8	†	2	Hör . . .	21			307					
9,8	†	4	Tjörnarps	21			328					
4,9	†	1	Sösdala .	9			337					
15,4		3	Hässlehm	29	406							

o) För handsignal.

## Provkörningslokomotiv.

### Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avtstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Kromstal

### Litt. A.

			Malmö .				1215					
			Ställv. I, blp.									
			Ställv. II, ,,									
			Sjölunda, ,,									
			Ställverk I, ,,									
5,2	†	1	Arlöv . .	15			1230					
3,8	†	2	Åkarp . .	10	1240	6	1246			2020*)		
3,0	†	2	Uppåkra	7			1253					
4,6	†	6	Lund . .	12	105							

\*) Då tåg n:r 2020 går, uppehålls tåg litt. A. utöver fastställd tid i Åkarp och Uppåkra.

### Litt. B.

			Lund . .				117					
4,6	†	1	Uppåkra	11			128					
3,0	†	1	Åkarp . .	8			136					
3,6	†	2	Arlöv . .	10			146					
			Ställv. I, blp.									
			Sjölunda, ,,									
			Ställv. II, ,,									
			Ställv. III, ,,									
			Ställverk I									
5,2	†	1	Malmö .	14	200							

# Provkörningslokomotiv.

## Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signabild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal

### Litt. C.

			Malmö .				<u>608</u>					
			Ställv. I, btp.									
	f		Ställv. II, „									
			Sjölunda, „									
			Ställverk I, „									
5,2	f	1	Arlöv . .	11			<u>619</u>					
3,6	f	2	Åkarp . .	4			<u>623</u>					
3,0	f	2	Uppåkra	7			<u>630</u>					
4,6	f	4	Lund . .	10	<u>640</u>							

### Litt. D.

			Lund . .				<u>652</u>			0)		
4,6	f	1	Uppåkra	8			<u>700</u>					
3,0	f	1	Åkarp . .	4			<u>704</u>			0)		
3,6	f	2	Arlöv . .	7			<u>711</u>					
			Ställv. I, btp.									
	f		Sjölunda, „									
			Ställv. II, „									
			Ställv. III, „									
			Ställverk I									
5,2	f	3	Malmö .	11	<u>722</u>							

0) Då tåg n:r 1359 går, uppehålls Pl D utöver fastställd tid i Lund och Åkarp.

## Växlingståg.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågepar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
<b>N:r V 127. Dagligen.</b>												
			Malmö F.				805					12,5
			Malmö .	10	815							
<b>N:r V 128. Dagligen.</b>												
			Malmö .				630					12,5
			Malmö F.	10	640							
<b>N:r V 129. Dagligen.</b>												
			Malmö F.				1120					12,5
			Malmö .	10	1130							
<b>N:r V 130. Dagligen.</b>												
			Malmö .				1145					12,5
			Malmö F.	10	1155							
<b>N:r V 131. Dagligen.</b>												
			Malmö F.				250					12,5
			Malmö .	10	300							
<b>N:r V 132. Dagligen.</b>												
			Malmö .				330					12,5
			Malmö F.	10	340							
<b>N:r V 133. Dagligen.</b>												
			Malmö F.				720					12,5
			Malmö .	10	730							
<b>N:r V 134. Dagligen.</b>												
			Malmö .				745					12,5
			Malmö F.	10	755							
<b>N:r V 135. Dagligen.</b>												
			Malmö F.				1020					12,5
			Malmö .	10	1030							
<b>N:r V 136. Dagligen.</b>												
			Malmö .				900					12,5
			Malmö F.	10	910							

## Nr 37. Snälltåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

Bm-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 21 (50).  
21 axl. = 158 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Areständ km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie sängtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. ny tåg nr		Bromstal
			Billesh.gr.			1	629					67
6,7	Y	1	Böketofta	9			638					
3,8	Y	2	Kågeröd	3			641					
3,5	Y	1	Axelvold	4			645					
3,1	Y	1	Källstorp	3			648					
3,9	Y	1	Svalöv .	4			652					
5,8	Y	1	Teckom.	5	657	3	700	2044	373			
4,1	Y	1	Norrvi. .	5			705					
1,9	Y	2	Södervi. .	2			707					
3,2		2	Kävlinge	3	710	1	711					
2,8	Y	3	Furulund	4			715					
2,8	Y	1	Stävie . .	2			717					
4,0	Y	1	Flädie . .	3			720					
1,6	Y	1	Önnerup	2			722					
	Y	1	Lo:a lastpl.									
4,1	Y	1	Lomma .	3			725					
4,7	Y	6	Arlöv . .	5			730					
	Y		Ställv. I, bhp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Ställv. III, ,,									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	10	Malmö .	6	736							

## Nr 38. Snälltåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1 och 2 klass.

M-Bm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 21 (50).  
21 axl. = 158 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				1016					67
	┆		Ställv. I, blp.									
	┆		Ställv. II, „									
	┆		Sjölunda, „									
	┆		Ställverk I, „									
5,2	┆	5	Arlöv . .	8			1024					
4,7	┆	1	Lomma .	4			1028					
	┆	1	Lo:a lastpl.									
4,1	┆	1	Önnerup	3			1031					
1,6	┆	1	Flädie . .	2	1033	—	1033	1371				
4,0	┆	1	Stävie . .	4			1037					
2,8	┆	3	Furulund	2	1039	—	1039	355				
2,8	┆	3	Kävlinge	4	1043	1	1044					
3,2	┆	2	Södervi.	4			1048					
1,9	┆	1	Norrvi. .	2	1550	—	1050	2041				
4,1	┆	1	Teckom.	4	1054	1	1055					
5,8	┆	1	Svalöv . .	7	1102	⊗	1102	1393				
3,9	┆	1	Källstorp	6			1108					
3,1	┆	1	Axelvold	3			1111					
3,5	┆	2	Kågeröd	3			1114					
3,8	┆	1	Böketofta	3			1117					
6,7	┆	1	Billesh.gr.	6	1123	1						

## N:r 41. Snälltåg.

## Dagligen.

1, 2 och 3 klass. Restaurantvagn.

Bm-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).  
20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Billesh.gr.			1	<u>824</u>	356 <sup>t)</sup>				67
6,7	Y	1	Böketofta	9			<u>833</u>					
3,3	Y	2	Kågeröd	3			<u>836</u>					
3,5	Y	1	Axelvold	4	<u>840</u>	—	<u>840</u>		1371			
3,1	Y	1	Källstorp	3			<u>843</u>					
3,9	Y	1	Svalöv .	4	<u>847</u>	⊗	<u>847</u>	2022				
5,8	Y	1	Teckom.	7	<u>854</u>	1	<u>855</u>					
4,1	Y	1	Norrv. .	5			<u>900</u>					
1,9	Y	2	Södervi. .	2			<u>902</u>					
3,2		2	Kävlinge	3	<u>905</u>	1	<u>906</u>	374				
2,3	Y	3	Furulund	4			<u>910</u>					
2,3	Y	1	Stävie . .	2			<u>912</u>					
4,0	Y	1	Flädie . .	3			<u>915</u>					
1,6	Y	1	Önnerup	2			<u>917</u>					
	Y	1	Lo:a lastpl.									
4,1	Y	1	Lomma .	3			<u>920</u>					
4,7	Y	6	Arlöv . .	5			<u>925</u>					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Ställv. III, „									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	3	Malmö .	6	<u>931</u>							

t) Tåg n:r 41 får icke avgå från Billesholms gruva, förrän n:r 356 dit inkommit.



## N:r 42. Snälltåg.

## Dagligen.

1, 2 och 3 klass. Restaurantvagn.

M-Bm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).  
20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signabild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				740					67
			Ställv. I, blp.									
	†		Ställv. II, „									
	†		Sjölunda, „									
	†		Ställverk I, „									
5,2	†	5	Arlöv . .	8	748	—	748	37†)				
4,7	†	1	Lomma .	4			752					
	†	1	Lo:a lastpl.									
4,1	†	1	Önnerup	3			755					
1,6	†	1	Flädie . .	2	757	—	757	373				
4,0	†	1	Stävie . .	4			801					
2,8	†	3	Furulund	2			803					
2,8	†	3	Kävlinge	4	807	1	808					
3,2	†	2	Södervi. .	4			812					
1,9	†	1	Norrvi. .	2			814					
4,1	†	1	Teckom.	5			819					
5,8	†	1	Svalöv .	7	826	⊗	826					
3,9	†	1	Källstorp	6			832					
3,1	†	1	Axelvold	3			835					
3,5	†	2	Kågeröd	3			838					
3,8	†	1	Böketofta	3			841					
6,7		1	Billesh.gr.	6	847	1						

†) Tåg n:r 42 får icke avgå från Arlöf, förrän n:r 37 dit inkommit.

## Nr 43. Snälltåg.

## Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Bm-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 18 (50).  
18 axl = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Billesh.gr.			2	1220	376				67
6,7	Y	1	Böketofta	8			1228					
3,8	Y	2	Kågeröd	3			1231					
3,5	Y	1	Axelvold	4			1235					
3,1	Y	1	Källstorp	3			1238					
3,9	Y	1	Svalöv . .	5	1243	×	1243					
5,8	Y	1	Teckom.	6	1249	—	1249		1395			
4,1	Y	1	Norrvi. .	4			1253					
1,9	Y	2	Södervi. .	2	1255	—	1255	1396				
3,2		2	Kävlinge	4	1259	×	1259					
2,8	Y	3	Furulund	4			103					
2,8	Y	1	Stävie . .	2			105					
4,0	Y	1	Flädie . .	3	108	—	108	1394				
1,6	Y	1	Önnerup	2			110					
	Y	1	Lo:a lastpl.									
4,1	Y	1	Lomma .	3	113	—	113	372				
4,7	Y	6	Arlöv . .	5			118					
	Y		Ställv. I, btp.									
	Y		Sjölunda, ..									
	Y		Ställv. II, ..									
	Y		Ställv. III, ..									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	4	Malmö .	6	124							

## N:r 347. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Lo-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 6 (80).  
6 axl. = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signabild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Lomma .				227	348				25
4,7	Y	6	Arlöv . .	8	235	⊗	235					
			Ställv. I, blp.									
			Sjölunda, ,,									
			Ställv. II, ,,									
			Ställv. III, ,,									
			Ställverk I									
5,2	Y	5	Malmö .	9	244							

## N:r 348. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Lo: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 6 (80).  
6 axl. = 45 ton.

			Malmö .				205					25
			Ställv. I, blp.									
			Ställv. II, ,,									
			Sjölunda, ,,									
			Ställverk I, ,,									
5,2	Y	5	Arlöv . .	8	213	⊗	213	2031 †)				
4,7	Y	1	Lomma .	9	222							

†) Tåg n:r 348 får icke avgå från Arlov, förrän n:r 2031 dit inkommit.

## N:r 349. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Lo-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 6 (80).  
6 axl. = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågepar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Lomma .				833	374				25
4,7	Y	6	Arlöv . .	8	841	⊗	841					
			Ställv. I, blp.									
			Sjölunda, „									
			Ställv. II, „									
			Ställv. III, „									
			Ställverk I									
5,2	Y	3	Malmö .	9	850							

## N:r 350. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Lo: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 6 (80).  
6 axl. = 45 ton.

			Malmö .				706					25
			Ställv. I, blp.									
			Ställv. II, „									
			Sjölunda, „									
			Ställverk I, „									
5,2	Y	5	Arlöv . .	8	714	⊗	714	1391†)				
4,7	Y	2	Lomma .	9	723							

†) Tåg n:r 350 får icke avgå från Arlöf, förrän tåg n:r 1391 dit inkommit.

## N:r 353. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

Bm-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 18 (50).  
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avtstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Billesh.gr.			1	1018					67
6,7	†	1	Böketofta	9			1027					
3,8	†	2	Kågeröd	3			1030					
3,5	†	1	Axelvold	4	1034	—	1034		1395			
3,1	†	1	Källstorp	3			1037					
3,9	†	1	Svalöv . .	4	1041	⊗	1041	2036				
5,3	†	1	Teckom.	7	1048	1	1049		2045			
4,1	†	1	Norrvi . .	5			1054					
1,9	†	2	Södervi . .	2			1056					
3,2		2	Kävlinge	3	1059	1	1100					
2,8	†	3	Furulund	3			1103					
2,8	†	1	Stävie . .	3	1106	—	1106	376				
4,0	†	1	Flädie . .	3	1109	—	1109	1396				
1,6	†	1	Önnerup	2			1111					
	†	1	Lo:a lastpl.									
4,1	†	1	Lomma . .	3			1114					
4,7	†	6	Arlöv . .	5			1119					
	†		Ställv. I, btp.									
	†		Sjölunda, „									
	†		Ställv. II, „									
	†		Ställv. III, „									
	†		Ställverk I									
5,2	†	1	Malmö . .	6	1125							

## N:r 354. Persontåg.

## Dagligen.

## 1. 2 och 3 klass.

M-Bm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 18 (50).  
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågsnr n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				326					67
			Ställv. I, blp.									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställverk I, ,,									
5,2	Y	5	Arlöv . .	7			333					
4,7	Y	1	Lomma .	5	338	—	338	371				
	Y	1	Lo:a lastpl.									
4,1	Y	1	Önnerup	3			341					
1,6	Y	1	Flädie . .	2			343					
4,0	o)	1	Stävie . .	4	347	—	347	1395				
2,3	Y	3	Furulund	2			349					
2,3	Y	3	Kävlinge	3	352	1	353					
3,2	Y	2	Södervi. .	5			358					
1,9	Y	1	Norrvi. .	2			400					
4,1	Y	1	Teckom.	5	405	1	406					
5,3	Y	2	Svalöv .	8	414	2	416	375				
3,9	Y	1	Källstorp	5			421					
3,1	Y	1	Axelvold	3			424					
3,5	Y	2	Kågeröd	3	427*)	a	427		1396			
3,3	Y	1	Böketofta	3			430					
6,7		1	Billesh.gr.	7	437	1						

\*) 1'6" — 30' 9".

o) Intages för handsignal och skall ingå med försiktighet. Då tåg n:r 1395 ej går eller inkommit hinderfritt, intages tåg n:r 354 för körsignal, signalbild Y.

## Nr 355. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

Bm-M: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Vkba. Axlar 12 (70).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Billesh.gr.			10	<u>910</u>	<u>2022</u>				40
6,7	Y	1	Böketofta	10	<u>920</u>	1	<u>921</u>					
3,8	Y	2	Kågeröd	6	<u>927</u>	1	<u>928</u>					
3,5	Y	1	Axelvold	6	<u>934</u>	1	<u>935</u>					
3,1	Y	1	Källstorp	5	<u>940</u>	1	<u>941</u>					
3,9	Y	1	Svalöv .	6	<u>947</u>	1	<u>948</u>					
5,8	Y	3	Teckom.	8	<u>956</u>	9	<u>1005</u>	<u>374</u>				
4,1	Y	1	Norrvi. .	7	<u>1012</u>	1	<u>1013</u>					
1,9	Y	2	Södervi. .	4	<u>1017</u>	1	<u>1018</u>					
3,2		2	Kävlinge	5	<u>1023</u>	5	<u>1028</u>					
2,8	Y	4	Furulund	5	<u>1033</u>	7	<u>1040</u>	<u>38</u>				
2,8	Y	1	Stävie . .	5	<u>1045</u>	1	<u>1046</u>					
4,0	Y	1	Flädie . .	6	<u>1052</u>	1	<u>1053</u>					
1,8	Y	1	Önnerup	4	<u>1057</u>	1	<u>1058</u>					
	Y	1	Lo:a lastpl.									
4,1	Y	1	Lomma .	6	<u>1104</u>	1	<u>1105</u>					
4,7	Y	6	Arlöv . .	7	<u>1112</u>	1	<u>1113</u>					
	Y		Ställv. I, b'p.									
	Y		Sjölunda, ..									
	Y		Ställv. II, ..									
	Y		Ställv. III, ..									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	4	Malmö .	7	<u>1120</u>							

## N:r 356. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass Malmö—Teckomatorp.

2 och 3 klass Teckomatorp—Billesholms gr.

M-Bm: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Cc. Axlar 16 (70).  
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bromstal
			Malmö .				355					40
			Ställv. I, btp.									
	↑		Ställv. II, „									
	↑		Sjölunda, „									
	↑		Ställverk I „									
5,2	↑	5	Arlöv . .	7	402	1	403	371 <sup>†)</sup>				
4,7	↑	1	Lomma .	8	411	1	412	1379				
	↑	1	Lo:a lastpl.									
4,1	↑	1	Önnerup	6	418	1	419					
1,6	↑	1	Flädie . .	4	423	1	424	1395				
4,0	↑	1	Stävie . .	7	431	1	432					
2,3	↑	3	Furulund	5	437	1	438					
2,9	↑	3	Kävlinge	5	443	6	449	375				
3,2	↑	2	Södervi. .	5	454	1	455					
1,9	↑	1	Norrvi. .	4	459	1	500					
4,1	↑	1	Teckom.	6	506	1t. 49	655			1372		
5,3	↑	1	Svalöv . .	8	703	1	704					
3,9	↑	1	Källstorp	7	711	1	712					
3,1	↑	1	Axelvold	5	717	1	718					
3,5	↑	2	Kågeröd	6	724	1	725					
3,8	↑	1	Böketofta	5	730	1	731					
6,7	↑	1	Billesh.gr.	9	740	6						

†) Tåg nr 356 får icke avgå från Arlov, förrän nr 371 dit inkommit.



## N:r 369. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Kg-M: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Vkba. Axlar 12 (70).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avefärd km.	Signabild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Kävlinge				635	2044				40
2,8	f	3	Furulund	4	639	1	640					
2,8	f	1	Stävie . .	4	644	1	645					
4,0	f	1	Flädie . .	6	651	1	652					
1,6	f	1	Önnerup	4	656	1	657					
	f	1	Lo:a lastpl.									
4,1	f	1	Lomma .	6	703	1	704					
4,7	f	6	Arlöv . .	7	711	1	712					
	f		Ställv. I, blp.									
	f		Sjölunda, ,,									
	f		Ställv. II, ,,									
	f		Ställv. III, ,,									
	f		Ställverk I									
5,2	f	10	Malmö .	7	719							

## N:r 370. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Kg: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Vkba. Axlar 12 (70).  
12 axl. = 10 ton.

			Malmö .				1126					40
	f		Ställv. I, blp.									
	f		Ställv. II, ,,									
	f		Sjölunda, ,,									
	f		Ställverk I, ,,									
5,2	f	5	Arlöv . .	7	1133	⊗	1133	( 355+ ) ( 2041+ )				
4,7	f	1	Lomma .	8	1141	⊗	1141					
	f	1	Lo:a lastpl.									
4,1	f	1	Önnerup	7	1148	×	1148					
1,6	f	1	Flädie . .	5	1153	⊗	1153					
4,0	f	2	Stävie . .	7	1200	3	1203	1393				
2,8	f	3	Furulund	4	1207	⊗	1207					
2,8	f	3	Kävlinge	5	1212							

†) Tåg n:r 370 får icke avgå från Arlöf, förrän n:r 355 och 2041 dit inkommit.

## N:r 371. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

Bm-M: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Vkba. Axlar 12 (70).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ovulinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Billesh.gr.			8	115					40
6,7	Y	1	Böketofta	10	125	1	126					
3,8	Y	2	Kågeröd	6	132	1	133					
3,5	Y	1	Axelvold	6	139	1	140					
3,1	Y	1	Källstorp	5	145	1	146					
3,9	Y	1	Svalöv .	6	152	3	155					
5,8	Y	1	Teckom.	8	203	37	240	{1396 372 1394				
4,1	Y	1	Norrvi .	7	247	1	248					
1,9	Y	2	Södervi .	4	252	1	253					
3,2		3	Kävlinge	5	258	6	304					
2,8	Y	3	Furulund	5	309	1	310		1395			
2,8	Y	1	Stävie . .	5	315	1	316					
4,0	Y	1	Flädie . .	6	322	1	323					
1,6	Y	1	Önnerup	4	327	1	328					
	Y	1	Lo:a lastpl.									
4,1	Y	2	Lomma .	6	334	5	339	354				
4,7	Y	6	Arlöv . .	7	346	1	347					
	Y		Ställv. I, bpl.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Ställv. III, ,,									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	9	Malmö .	7	354							

## N:r 372. Persontåg.

## Dagligen.

## 2 och 3 klass.

M-Bm: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Vkba. Axlar 12 (70).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbilda	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				1253					40
			Ställv. I, blp.									
			Ställv. II, „									
			Sjölunda, „									
			Ställverk I, „									
5,2	#	5	Arlöv . .	7	100	1	101					
4,7	#	2	Lomma .	8	109	5	114	43				
		1	Lo:a lastpl.									
4,1	f	1	Önnerup	6	120	1	121					
1,6	f	1	Flädie . .	4	125	1	126					
4,0	f	1	Stävie . .	7	133	1	134					
2,8	f	3	Furulund	5	139	1	140					
2,8	f	3	Kävlinge	5	145	4	149		1394			
3,2	#	1	Södervi. .	5	154	1	155	1395				
1,9	f	1	Norrvi. .	4	159	1	200					
4,1	f	3	Teckom.	6	206	7	213	371	1396			
5,8	f	1	Svalöv .	8	221	2	223					
3,9	f	1	Källstorp	7	230	1	231					
3,1	f	1	Axelvold	5	236	1	237					
3,5	f	2	Kågeröd	6	243	1	244					
3,8	f	1	Böketofta	5	249	1	250					
6,7		1	Billesh.gr.	9	259	4						

## Nr 373. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

Bm-M: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Vkba. Axlar 12 (60).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Billesh.gr.				601					50
6,7	f	1	Böketofta	9	610	1	611					
3,3	f	2	Kågeröd	6	617	1	618					
3,5	f	1	Axelvold	6	624	1	625					
3,1	f	1	Källstorp	5	630	1	631					
3,9	f	1	Svalöv .	6	637	3	640					
5,3	f	1	Teckom.	8	648	26	714	2044		37		
4,1	f	1	Norrvi. .	6	720	⊗	720					
1,9	f	2	Södervi. .	5	725	⊗	725					
3,2		2	Kävlinge	6	731	5	736					
2,3	f	3	Furulund	4	740	1	741					
2,3	f	1	Stävie . .	4	745	1	746					
4,0	f	2	Flädie . .	5	751	7	758	42				
1,6	f	1	Önnerup	4	802	1	803					
	f	1	Lo:a lastpl.									
4,1	f	1	Lomma .	6	809	1	810					
4,7	f	6	Arlöv . .	7	817	1	818					
	f		Ställv I, btp.									
	f		Sjölunda, ..									
	f		Ställv. II, ..									
	f		Ställv. III, ..									
	f		Ställverk I									
5,2	f	4	Malmö .	7	825							

## N:r 374. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Bm: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Vkba. Axlar 12 (60).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Arvständ k.m.	Signalbild	Tågsnr nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				<u>817</u>					50
	†		Ställv. I, blp.									
	†		Ställv. II, ..									
	†		Sjölunda, ..									
	†		Ställverk I, ..									
5,2	†	5	Arlöv . .	7	<u>824</u>	1	<u>825</u>					
4,7	†	1	Lomma .	7	<u>832</u>	1	<u>833</u>					
	†	1	Lo:a lastpl.									
4,1	†	1	Önnerup	6	<u>839</u>	1	<u>840</u>					
1,6	†	1	Flädie . .	4	<u>844</u>	1	<u>845</u>					
4,0	†	1	Stävie . .	6	<u>851</u>	1	<u>852</u>					
2,8	†	3	Furulund	5	<u>857</u>	1	<u>858</u>					
2,8	†	3	Kävlinge	5	<u>903</u>	4	<u>907</u>	41				
3,2	†	2	Södervi. .	5	<u>912</u>	1	<u>913</u>					
1,9	†	1	Norrvi. .	4	<u>917</u>	1	<u>918</u>					
4,1	†	1	Teckom.	6	<u>924</u>	39	<u>1003</u>	{ 1371 355				
5,8	†	1	Svalöv .	8	<u>1011</u>	1	<u>1012</u>					
3,9	†	1	Källstorp	5	<u>1017</u>	×	<u>1017</u>					
3,1	†	1	Axelvold	6	<u>1023</u>	×	<u>1023</u>	2041				
3,5	†	1	Kågeröd	6	<u>1029</u>	3	<u>1032</u>	1393				
3,8	†	1	Böketofta	6	<u>1038</u>	×	<u>1038</u>					
6,7		1	Billesh.gr.	11	<u>1049</u>							

## N:r 375. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

Bm-M: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 16 (60).  
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bromstal
			Billesh.gr.			2	340	1394				50
6,7	Y	1	Böketofta	9	349	⊗	349					
3,8	Y	2	Kågeröd	6	355	⊗	355					
3,5	Y	1	Axelvold	7	402	1	403	1396				
3,1	Y	1	Källstorp	5	408	⊗	408					
3,9	Y	1	Svalöv .	7	415	1	416	354				
5,8	Y	1	Teckom.	7	423	1	424					
4,1	Y	1	Norrvi .	6	430	⊗	430					
1,9	Y	2	Södervi .	5	435	⊗	435					
3,2		2	Kävlinge	6	441	3	444	356				
2,8	Y	3	Furulund	4	448	1	449					
2,8	Y	1	Stävie . .	4	453	⊗	453					
4,0	Y	1	Flädie . .	7	500	⊗	500					
1,6	Y	1	Önnerup	5	505	⊗	505					
	Y	1	Lo:a lastpl.									
4,1	Y	1	Lomma .	7	512	1	513	1372	1395			
4,7	Y	6	Arlöv . .	6	519	1	520					
	Y		Ställv. I, btp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Ställv. III, „									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	4	Malmö .	7	527							

## N:r 376. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Bm: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 16 (60).  
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				1030					50
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställverk I, ,,									
5,2	Y	5	Arlöv . .	8	1038	1	1039	{ 377) (1397)				
4,7	Y	1	Lomma .	6	1045	1	1046					
	Y	1	Lo:a lastpl.									
4,1	Y	1	Önnerup	6	1052	⊗	1052					
1,8	Y	1	Flädie . .	5	1057	⊗	1057		1396			
4,0	Y	2	Stävie . .	7	1104	2	1106	353				
2,3	Y	3	Furulund	5	1111	1	1112					
2,8	Y	3	Kävlinge	4	1116	3	1119	2045				
3,2	Y	2	Södervi. .	5	1124	×	1124					
1,9	Y	1	Norrvi. .	5	1129	×	1129					
4,1	Y	1	Teckom.	7	1136	1	1137					
5,8	Y	1	Svalöv .	8	1145	1	1146	1395				
3,9	Y	1	Källstorp	6	1152	×	1152					
3,1	Y	1	Axelvold	6	1158	⊗	1158					
3,5	Y	2	Kågeröd	6	1204	⊗	1204					
3,8	Y	1	Böketofta	6	1210	×	1210					
6,7		1	Billesh.gr.	9	1219	5						

†) Tåg n:r 376 får icke avgå från Arlov, förrän tågen n:r 377 och 1397 dit inkommit.

## Nr 377. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

Tp-M: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. S. Axlar 18 (70).  
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avestånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Teckom.				946	378				40
4,1	Y	1	Norrvi. .	5			951					
1,9	Y	2	Södervi. .	2			953					
3,2		2	Kävlinge	4	957	4	1001					
2,8	Y	3	Furulund	3			1004					
2,8	Y	1	Stävie . .	3	1007	—	1007	2036				
4,0	Y	1	Flädie . .	4			1011					
1,6	Y	1	Önnerup	2			1013					
4,1	Y	1	Lo:a lastpl.									
4,1	Y	1	Lomma .	5	1018	⊗	1018	1396				
4,7	Y	6	Arlöv . .	7			1025					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Ställv. III, „									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	9	Malmö .	6	1031							



## N:r 378. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Tp: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Vkba. Axlar 10 (70).  
10 axl. = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				901					40
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställverk I, ,,									
5,2	Y	5	Arlöv . .	6	907	—	907	373 <sup>†)</sup>				
4,7	Y	1	Lomma .	5	912	⊗	912					
	Y	1	Lo:a lastpl.									
4,1	Y	1	Önnerup	6			918					
1,6	Y	1	Flädie . .	2			920					
4,0	Y	1	Stävie . .	4			924					
2,8	Y	3	Furulund	3			927					
2,8	Y	3	Kävlinge	3	930	2	932					
3,2	Y	2	Södervi. .	4			936					
1,9	Y	1	Norrvi. .	2			938					
4,1	Y	3	Teckom.	5	943							

†) Tåg n:r 378 får icke avgå från Arlöv, förrän n:r 373 dit inkommit.

## Nr 379. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

Tp-M: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Vkba. Axlar 10 (70).  
10 axl. = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågsnr n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Prometer
			Teckom.				653	380				40
4,1	Y	1	Norrvi. .	5			658					
1,9	Y	2	Södervi. .	2			700					
3,2		2	Kävlinge	4	704	4	708					
2,8	Y	3	Furulund	4	712	⊗	712					
2,8	Y	1	Stävie . .	4			716					
4,0	Y	1	Flädie . .	5	721	⊗	721					
1,6	Y	1	Önnerup	4			725					
	Y	1	Losa lastpl.									
4,1	Y	1	Lomma .	5	730	*)@	730	350				
4,7	Y	6	Arlöv . .	7	737	a	737					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
	Y		Ställv. III, ,,									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	4	Malmö .	8	745							

\*) Resande äga även påstiga i mån av utrymme i ord. tågsättet.

## N:r 380. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Tp: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. S. Axlar 18 (70).  
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avestånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				604					40
	Y		Ställv. I, btp.									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställverk I, „									
5,2	Y	5	Arlöv . .	6	610	—	610	(375†) (1395†)				
4,7	Y	1	Lomma .	6	616	⊗	616					
	Y	1	Lo:a lastpl.									
4,1	Y	1	Önnerup	6			622					
1,6	Y	1	Flädie . .	3	625	⊗	625					
4,0	Y	1	Stävie . .	6			631					
2,8	Y	3	Furulund	3	634	—	634	1391				
2,8	Y	3	Kävlinge	3	637	2	639					
3,2	Y	2	Södervi . .	4			643					
1,9	Y	1	Norrvi . .	2			645					
4,1	Y	2	Teckom.	5	650							

†) Tåg n:r 380 får icke avgå från Arlöv, förrän tågen n:r 375 och 1395 dit inkommit.

## N:r 583. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Lo-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 6 (80).  
6 axl. = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågepar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Lomma .				1030	38				25
4,7	Y	6	Arlöv . .	8	1038	⊗	1038					
			Ställv. I, btp.									
			Sjölunda, ,,									
			Ställv. II, ,,									
			Ställv. III, ,,									
			Ställverk I									
5,2	Y	1	Malmö .	9	1047							

## N:r 584. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Lo: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 6 (80).  
6 axl. = 45 ton.

			Malmö .				950					25
			Ställv. I, btp.									
			Ställv. II, ,,									
			Sjölunda, ,,									
			Ställverk I, ,,									
5,2	Y	5	Arlöv . .	8	958	⊗	958	41†)				
4,7	Y	2	Lomma .	9	1007							

†) Tåg n:r 584 får icke avgå från Arlov, förrän tåg n:r 41 dit inkommit.

## N:r 2022. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Bm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 18 (50).  
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie kångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				800					67
	†		Ställv. I, b.p.									
	†		Ställv. II, ..									
	†		Sjölunda, ..									
	†		Ställverk I, ..									
5,2	†	5	Arlöv . .	7	807	—	807	( 379†) (2035†)				
4,7	†	1	Lomma .	5			812					
	†	1	Lo:a lastpl.									
4,1	†	1	Önnerup	3			815					
1,6	†	1	Flädie . .	2			817					
4,0	†	1	Stävie . .	4			821					
2,8	†	3	Furulund	2			823					
2,8	†	3	Kävlinge	2			825					
3,2	†	2	Södervi. .	4			829					
1,9	†	1	Norrvi. .	2			831					
4,1	†	1	Teckom.	5			836					
5,8	†	2	Svalöv .	7	843	5	848	41				
3,9	†	1	Källstorp	5			853					
3,1	†	1	Axelvoid	3	856	—	856	1371				
3,5	†	2	Kågeröd	3			859					
3,8	†	1	Böketofta	3			902					
6,7	.....	1	Billesh.gr.	7	909	6						

†) Tåg n:r 2022 får icke avgå från Arlov, förrän tågen n:r 379 och 2035 dit inkommit.

**N:r 2028. Extra persontåg.****Går på särskild order.****3 klass.****M-Lo: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 6 (80).**

6 axl. = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr:r	Pass. tåg nr:r	Pass. av tåg nr:r		Bromstal
			Malmö .				1034					25
	f		Ställv. I, btp.									
	f		Ställv. II, ,,									
	f		Sjölunda, ,,									
	f		Ställverk I, ,,									
5,2	f	5	Arlöv . .	8	1042	4	1046					
4,7	f	1	Lomma .	8	1054							

**N:r 2029. Extra persontåg.****Går på särskild order.****3 klass.****Lo-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 6 (80).**

6 axl. = 45 ton.

			Lomma .				1102	<sup>376</sup> 12028				25
4,7	f	6	Arlöv . .	8			1110					
	f		Ställv. I, btp.									
	f		Sjölunda, ,,									
	f		Ställv. II, ,,									
	f		Ställv. III, ,,									
	f		Ställverk I									
5,2	f	4	Malmö .	8	1118							

**N:r 2030. Persontåg.****Dagligen.****3 klass.****M-Lo: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 6 (80).**

6 axl. = 45 ton.

			Malmö .				1205					25
	f		Ställv. I, btp.									
	f		Ställv. II, ,,									
	f		Sjölunda, ,,									
	f		Ställverk I, ,,									
5,2	f	5	Arlöv . .	8	1213	⊗	1213	2045 †)				
4,7	f	1	Lomma .	9	1222							

†) Tåg nr 2030 får icke avgå från Arlöv, förrän tåg nr 2045 dit inkommit.

## N:r 2031. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Lo-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 6 (80).  
6 axl. = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Lomma .				123					25
4,7	f	6	Arlöv . .	8	131	⊗	131					
	f		Ställv. I, bhp.									
	f		Sjölunda, ,,									
	f		Ställv. II, ,,									
	f		Ställv. III, ,,									
	f		Ställverk I									
5,2	f	1	Malmö .	8	139							

## N:r 2032. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Lo: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 6 (80).  
6 axl. = 45 ton.

			Malmö .				314					25
	f		Ställv. I, bhp.									
	f		Ställv. II, ,,									
	f		Sjölunda, ,,									
	f		Ställverk I, ,,									
5,2	f	5	Arlöv . .	8	322	⊗	322	347†)				
4,7	f	1	Lomma .	9	331							

†) Tåg n:r 2032 får icke avgå från Arlöf, förrän tåg n:r 347 dit inkommit.

## N:r 2033. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Lo-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 6 (80).  
6 axl. = 45 ton.

			Lomma .				427	356				25
4,7	f	6	Arlöv . .	8	435	⊗	435					
	f		Ställv. I, bhp.									
	f		Sjölunda, ,,									
	f		Ställv. II, ,,									
	f		Ställv. III, ,,									
	f		Ställverk I									
5,2	f	10	Malmö .	9	444							

## N:r 2034. Persontåg.

## Sön- och helgdagar.

3 klass.

M-Lo: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 6 (80).  
6 axl. = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, bålpplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				<u>809</u>					25
			Ställv. I, b/p.									
			Ställv. II, „									
			Sjölunda, „									
			Ställverk I, „									
5,2	#	5	Arlöv . .	7			<u>816</u>					
4,7	#	2	Lomma .	8	<u>824</u>							

## N:r 2035. Persontåg.

## Sön- och helgdagar.

3 klass.

Lo-M: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Oc. Axlar 6 (80).  
6 axl. = 45 ton.

			Lomma .				<u>738</u>					25
4,7	I	6	Arlöv . .	8	<u>746</u> ⊗		<u>746</u>					
			Ställv. I, b/p.									
			Sjölunda, „									
			Ställv. II, „									
			Ställv III, „									
			Ställverk I									
5,2	I	10	Malmö .	9	<u>755</u>							



## N:r 2036. Persontåg.

Sön- och helgdagar 23 maj—29 augusti.

2 och 3 klass.

M-Bm: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 18 (50),  
18 axl. = 135 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				942					67
	Y		Ställv. I, btp.									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställverk I, „									
5,2	Y	5	Arlöv . .	7			949					
4,7	Y	1	Lomma .	5			954					
	Y	1	Lo:a lastpl.									
4,1	Y	1	Önnerup	3			957					
1,6	Y	1	Flädie . .	2			959					
4,0	Y	2	Stävie . .	5	1004	0 4	1008	377				
2,8	Y	3	Furulund	4	1012	—	1012	1397*)				
2,8	Y	3	Kävlinge	4	1016	2	1018					
3,2	Y	2	Södervi.	5			1023					
1,9	Y	1	Norrvi. .	2			1025					
4,1	Y	1	Teckom.	5	1030	1	1031	2045				
5,8	Y	2	Svalöv . .	8	1039	2	1041	353				
3,9	Y	1	Källstorp	5			1046					
3,1	Y	1	Axelvold	3			1049					
3,5	Y	2	Kågeröd	3			1052					
3,8	Y	1	Böketofta	3			1055					
6,7		1	Billesh.gr.	6	1101	1						

\*) Som uppehålls.

## Nr 2041. Persontåg.

Sön- och helgdagar 23 maj—29 augusti.

2 och 3 klass.

3m-M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 18 (50).  
18 axl. = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Arstånd km.	Signalbild	Tågpar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Billesh.gr.			a	1005		(393 <sup>o</sup> )			67
6,7	Y	1	Böketofta	8			1013					
3,8	Y	2	Kågeröd	3			1016					
3,5	Z	2	Axelvold	5	1021	3	1024	374				
3,1	Y	1	Källstorp	4			1028					
3,9	Y	1	Svalöv . .	4	1032	x	1032					
5,3	Y	1	Teckom.	7	1039	x	1039					
4,1	Z	2	Norrvi. .	7	1046	5	1051	38				
1,9	Y	2	Södervi. .	3			1054					
3,2		2	Kävlinge	3	1057	x	1057					
2,3	Y	3	Furulund	4			1101					
2,8	Y	1	Stävie . .	3			1104					
4,0	Y	1	Flädie . .	3			1107					
1,6	Y	1	Önnerup	3			1110					
	Y	1	Lo:a lastpl.									
4,1	Y	1	Lomma .	5			1115					
4,7	Y	6	Arlöv . .	5			1120					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Ställv. III, „									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	10	Malmö .	6	1126							

o) Som uppehålls.

## N:r 2044. Persontåg.

## Dagligen.

## 2 och 3 klass

M-Bm: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Vkba. Axlar 24 (80)  
24 axl. = 180 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				<u>539</u>					25
			Ställv. I, bhp.									
	†		Ställv. II, „									
	†		Sjölunda, „									
	†		Ställverk I, „									
5,2	†	5	Arlöv . .	8	<u>547</u>	1	<u>548</u>					
4,7	†	1	Lomma .	8	<u>556</u>	1	<u>557</u>					
	†	1	Lo:a lastpl.									
4,1	†	1	Önnerup	7	<u>604</u>	1	<u>605</u>					
1,6	†	1	Flädie . .	4	<u>609</u>	1	<u>610</u>					
4,0	†	1	Stävie . .	7	<u>617</u>	1	<u>618</u>					
2,8	†	3	Furulund	5	<u>623</u>	1	<u>624</u>					
2,8	†	3	Kävlinge	5	<u>629</u>	3	<u>632</u>					
3,2	†	2	Södervi. .	6	<u>638</u>	1	<u>639</u>					
1,9	†	1	Norrvi. .	4	<u>643</u>	1	<u>644</u>					
4,1	†	4	Teckom.	7	<u>651</u>	20	<u>711</u>	<u>373</u> <u>37</u>				
5,8	†	1	Svalöv .	9	<u>720</u>	1	<u>721</u>					
3,9	†	1	Källstorp	7	<u>728</u>	1	<u>729</u>					
3,1	†	1	Axelvold	6	<u>735</u>	1	<u>736</u>					
3,5	†	2	Kågeröd	6	<u>742</u>	1	<u>743</u>					
3,8	†	1	Böketofta	6	<u>749</u>	1	<u>750</u>					
6,7		1	Billesh.gr.	10	<u>800</u>	4						

## N:r 2045. Persontåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass Billesholms gr.—Teckomatorp, 3 klass  
Teckomatorp—Malmö.

Bm-M: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Cc. Axlar 24 (80).  
24 axl. = 180 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Billesh.gr.			7	848	42	1395			25
6,7	Y	1	Böketofta	10	858	1	859					
3,8	Y	1	Kågeröd	6	905	1	906					
3,5	Y	1	Axelvold	6	912	1	913					
3,1	Y	1	Källstorp	6	919	⊗	919					
3,9	Y	1	Svalöv .	8	927	1	928					
5,3	Y	1	Teckom.	8	936	<sup>1 t.</sup> 19	1055	2036		353		
4,1	Y	1	Norrvi. .	7	1102	1	1103					
1,9	Y	2	Södervi. .	4	1107	1	1108					
3,2		2	Kävlinge	6	1114	11	1125	376				
2,3	Y	3	Furulund	5	1130	1	1131					
2,8	*)	1	Stävie . .	5	1136	1	1137	1396				
4,0	Y	1	Flädie . .	7	1144	1	1145					
1,6	Y	1	Önnerup	4	1149	1	1150					
	Y	1	Loa lastpl.									
4,1	Y	1	Lomma .	7	1157	1	1158					
4,7	Y	6	Arlöv . .	8	1206	1	1207					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställv. II, „									
	Y		Ställv. III, „									
	Y		Ställverk I									
5,2	Y	9	Malmö .	8	1215							

\*) Intages för handsignal och skall ingå med försiktighet. Då tåg n:r 1396 ej går eller inkommit hinderfritt, intages tåg n:r 2045 för körsignal, signalbild Y.

## Nr 1371. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Bm-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bromstal
			Billesh.gr.				<u>751</u>	356				12,5
6,7	f	1	Böketofta	21			<u>812</u>					
3,8	f	2	Kågeröd	7			<u>819</u>					
3,5	f	2	Axelvold	11	<u>830</u>	27	<u>857</u>	2022		41		
3,1	f	1	Källstorp	8			<u>905</u>					
3,9	f	1	Svalöv .	9			<u>914</u>					
5,8	f	3	Teckom.	12	<u>926</u>	—	<u>926</u>	374				
4,1	f	1	Norrvi .	9			<u>935</u>					
1,9	f	2	Södervi .	5			<u>940</u>					
3,2		2	Kävlinge	8	<u>948</u>	15	<u>1003</u>					
2,3	f	3	Furulund	7			<u>1010</u>					
2,3	f	1	Stävie . .	6			<u>1016</u>					
4,0	f	2	Flädie . .	9	<u>1025</u>	9	<u>1034</u>	38				
1,6	f	1	Önnerup	6			<u>1040</u>					
	f	1	Lo:a lastpl.									
4,1	f	1	Lomma .	8			<u>1048</u>					
4,7	f	6	Arlöv . .	11	<u>1059</u>	4	<u>1103</u>					
	f		Ställv. I, bpl.									
	f		Sjölunda, „									
	f		Ställv. II, „									
5,2		21	Malmö godsbang.	13	<u>1116</u>							

## N:r 1372. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Bm: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågsnr n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svärgbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö godsbang.				438					12,5
			Ställv. II, blp. Sjölanda, „ Ställverk I, „									
5,2	†	5	Arlöv . .	11	449	—	449	2033†)				
4,7	0)	3	Lomma .	11	500	13	513	(1395 375)				
	†	1	Lo:a lastpl.									
4,1	†	1	Önnerup	9			522					
1,8	†	1	Flädie . .	4			526					
4,0	†	1	Stävie . .	11			537					
2,8	†	3	Furulund	5			542					
2,8	†	3	Kävlinge	7	549	10	559					
3,2	†	2	Södervi. .	9			608					
1,9	†	1	Norrvi. .	4			612					
4,1	†	1	Teckom.	8	620	—	620		356			
5,8	†	1	Svalöv .	16			636					
3,9	†	1	Källstorp	10			646					
3,1	†	1	Axelvold	7			653					
3,5	†	2	Kågeröd	7			700					
3,8	†	1	Böketofta	7			707					
6,7		1	Billesh.gr.	14	721							

†) Tåg n:r 1372 får icke avgå från Arlöv, förrän tåg n:r 2033 dit inkommit.

0) Intages för handsignal och skall ingå med försiktighet.

## N:r 1379. Extra godståg.

Går på särskild order.

Lolp-Lo: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Oc. Axlar 10 (120.)  
10 axl. = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Areständ km.	Signalbild	Tågepar n:r	Stationer, hållplatser, Instplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Lo:a lastpl.				356	1380				12,5
	1	1	Lomma .	5	401							

## N:r 1380. Extra godståg.

Går på särskild order.

Lo-Lolp: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Oc. Axlar 10 (120.)  
10 axl. = 75 ton.

			Lomma .				345					12,5
	1	1	Lo:a lastpl.	5	350							

## N:r 1391. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Kg-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120.)  
52 axl. = 390 ton.

			Kävlinge				620	1372				12,5
2,8	1	4	Furulund	9	629	6	635	380				
2,8	1	1	Stävie . .	8			643					
4,0	1	1	Flädie . .	7			650					
1,6	1	1	Önnerup	4			654					
	1	1	Lo:a lastpl.									
4,1	1	1	Lomma .	8			702					
4,7	1	6	Arlöv . .	11	713	12	725					
			Ställv. I, blp.									
			Sjölunda, „									
			Ställv. II, „									
5,2	21		Malmö godsbang.	13	738							

## N:r 1393. Fjärrgodståg.

## Dagligen.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Medför på särskild order explosiva varor vid avgången från Bm  
 lördagarne den  $8/5$ ,  $12/6$ ,  $10/7$ ,  $7/8$ ,  $4/9$  1915,  
 samt söndagarne den  $10/5$ ,  $23/6$ ,  $18/7$ ,  $15/8$ ,  $12/9$  1915  
 med ankomst till Malmö påföljande dag.

Bm-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 50 (120).  
 50 axl. = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avtänd km.	Signallid	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Billesh.gr.			19	<u>1010</u>			<sup>1)</sup> 2041		12,5
6,7	†	1	Böketofta	15			<u>1025</u>					
3,3	†	2	Kågeröd	6	<u>1031</u>	—	<u>1031</u>	374				
3,5	†	1	Axelvold	7			<u>1038</u>					
3,1	†	1	Källstorp	5			<u>1043</u>					
3,9	†	2	Svalöv .	9	<u>1052</u>	11	<u>1103</u>	38				
5,3	†	1	Teckom.	11			<u>1114</u>					
4,1	†	1	Norrvi .	8			<u>1122</u>					
1,9	†	2	Södervi .	4			<u>1126</u>					
3,2		2	Kävlinge	8	<u>1134</u>	18	<u>1152</u>					
2,3	†	3	Furulund	6			<u>1158</u>					
2,3	†	1	Stävie . .	4	<u>1202</u>	—	<u>1202</u>	370				
4,0	†	1	Flädie . .	7			<u>1209</u>					
1,6	†	1	Önnerup	3			<u>1212</u>					
	†	1	Lo:a lastpl.									
4,1	†	1	Lomma .	7			<u>1219</u>					
4,7	†	6	Arlöv . .	9			<u>1228</u>					
	†		Ställv. I, blp.									
	†		Sjölunda, „									
	†		Ställv. II, „									
5,2		21	Malmö godsbang.	11	<u>1239</u>							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till vilka sådant gods anmäls.

1) Då tåg n:r 2041 går, uppehålls tåg n:r 1393 utöver fastställd tid i Billesholms gr.



## N:r 1394. Fjärrgodståg.

## Dagligen.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Medför på särskild order explosiva varor lördagarna den

$\frac{8}{5}$ ,  $\frac{12}{6}$ ,  $\frac{10}{7}$ ,  $\frac{7}{8}$ ,  $\frac{4}{9}$  1915.

M-Bm: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 50 (120).

50 axl. = 375 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Arvständ km.	Signalbild	Tågpår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr:	Pass. tåg nr:	Pass. av tåg nr:		Bromstal
			Malmö godsbang.				1230					12,5
	f		Ställv. II, b'p. Sjölunda, ,, Ställverk I, ,,									
5,2	f	5	Arlöv . .	12			1242					
4,7	f	1	Lomma .	8			1250					
	f	1	Loxa lastpl.									
4,1	f	1	Önnerup	7			1257					
1,6	f	2	Flädie . .	5	102	7	109	43				
4,0	f	1	Stävie . .	9			118					
2,8	f	3	Furulund	4			122					
2,8	o)	2	Kävlinge	6	128	39	207	1395		372		
3,2	f	2	Södervi. .	8			215					
1,9	f	1	Norrvi. .	4			219					
4,1	f	1	Teckom.	8	227	—	227	371	1396			
5,3	f	1	Svalöv .	12			239					
3,9	f	1	Källstorp	8			247					
3,1	f	1	Axelvold	6			253					
3,5	f	2	Kågeröd	6			259					
3,8	f	1	Böketofta	6			305					
6,7		1	Billesh.gr.	14	319	23						

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till sådant gods anmäls.

o) För handsignal.

## N:r 1395. Godståg.

## Söckendagar.

3 klass Billesholms gruva—Arlöv.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Bm-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Billesh.gr.			51	915	42		2045		12,5
6,7	Y	1	Böketofta	18	933	8	941					
3,8	Y	2	Kågeröd	11	952	18	1010					
3,5	Z	2	Axelvold	14	1024	14	1038			353		
3,1	Y	1	Källstorp	10	1048	7	1055					
3,9	Z	2	Svalöv .	13	1108	38	1146	376				
5,8	Y	3	Teckom.	13	1159	55	1254			43		
4,1	Z	2	Norrvi .	13	107	20	127	1396				
1,9	Y	2	Södervi .	9	136	20	156	372				
3,2		3	Kävlinge	10	206	39	245	1394				
2,8	Z	4	Furulund	9	254	23	317			371		
2,8	Z	2	Stävie . .	10	327	21	348	354				
4,0	Z	2	Flädie . .	11	359	25	424	356				
1,6	Y	1	Önnerup	8	432	8	440					
	Y	1	Lo:a lastpl.									
4,1	Z	2	Lomma .	19	459	25	524	1372		375		
4,7	Y	6	Arlöv . .	13	537	21	558					
	Y		Ställv. I, bfp.									
	Z		Sjölunda, ..									
	Z		Ställv. II, ..									
5,2		21	Malmö godsbang.	13	611							

## N:r 1396. Godståg.

## Söckendagar.

3 klass Arlöv—Billesholms gruva.

Kan av distriktsförvaltningen inställas å linjen  
Malmö—Teckomatorp.M-Bm: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Jägspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö godsbang.				915					12,5
			Ställv. II, blp.									
			Sjölunda, „									
			Ställverk I, „									
5,2	†	1	Arlöv . .	13	928	15	943					
4,7	†	2	Lomma .	13	956	27	1023	(377 (1397*))				
	†	1	Lo:a lastpl.									
4,1	†	1	Önnerup	11	1034	5	1039					
1,6	†	2	Flädie . .	8	1047	23	1110	353		376		
4,0	†	2	Stävie . .	15	1125	13	1138	2045				
2,8	†	3	Furulund	9	1147	15	1202					
2,8	†	3	Kävlinge	9	1211	27	1238					
3,2	†	1	Södervi. .	11	1249	13	102	43				
1,9	†	1	Norrvi. .	8	110	10	120	1395				
4,1	†	4	Teckom.	12	132	<sup>1 t.</sup> <sub>11</sub>	243	371		{ 372 (1394)		
5,8	†	2	Svalöv .	20	303	23	326					
3,9	†	1	Källstorp	14	340	5	345					
3,1	†	2	Axelvold	11	356	11	407	375				
3,5	†	1	Kägeröd	11	418	13	431			354		
3,8	†	1	Böketofta	11	442	4	446					
6,7		1	Billesh.gr.	16	502	22						

\*) Då tåg n:r 1397 går, uppehålls tåg n:r 1396 utöver fastställd tid i Lomma

## N:r 1397. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Tp-M: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Vkba. Axlar 24 (100).

24 axl. = 180 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Teckom.				952					17
4,1	Y	1	Norrvi. .	8			1000					
1,9	Y	2	Södervi. .	3			1003					
3,2		2	Kävlinge	4			1007					
2,8 <sup>o)</sup>	Y <sup>o)</sup>	3	Furulund	3	1010	—	1010	2036 <sup>o)</sup>				
2,8	Y	1	Stävie . .	4			1014					
4,0	Y	1	Flädie . .	6			1020					
1,6	Y	1	Önnerup	3			1023					
	Y	1	Lo:a lastpl.									
4,1	Y	1	Lomma .	6	1029	—	1029	1396*)				
4,7	Y	6	Arlöv . .	7			1036					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, „									
	Y		Ställv. II, „									
5,2		21	Malmö godsbang.	9	1045							

<sup>o)</sup> Då tåg n:r 2036 går, uppehålls tåg n:r 1397 utöver fastställd tid i Furulund och in-  
tages därvid å spår 4, signalbild Y.

\*) Som uppehålls.

## N:r 1. Snälltåg.

## Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

M-Trf: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. S. Axlar 37 (60).  
37 axl. = 278 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				24 754	8†)				50
2,0	†	2	Östervärn	5	759	—	759	360				
5,0	†	1	Fosieby .	7			806					
2,8	†	1	Lockarp .	4			810					
3,5	†	1	Arrie . .	3			813					
3,8	†	1	Jordhol:n	3			816					
3,1	†	1	Ö. Grevie	3			819					
2,8	†	3	Slågarp .	2			821					
3,4	†	1	Sk. V:löv	3			824					
5,7	†	1	Tr:bg. F.	6	830							

†) Tåg n:r 1 får icke avgå från Malmö, förrän n:r 8 dit inkommit.

## N:r 2. Snälltåg.

## Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Trf-M: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. S. Axlar 37 (60).  
37 axl. = 278 ton.

			Tr:bg. F.				914					50
5,7	†	1	Sk. V:löv	11			925					
3,4	†	3	Slågarp .	3			928					
2,8	†	1	Ö. Grevie	3	931	—	931	2023				
3,1	†	1	Jordhol:n	3			934					
3,8	†	1	Arrie . .	3			937					
3,5	†	1	Lockarp .	3			940					
2,8	†	1	Fosieby .	3			943					
5,0	†	1	Östervärn	4			947					
2,0	†	9	Malmö .	3	950	22						

## N:r 7. Snälltåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

M-Trf: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. S. Axlar 37 (60).  
37 axl. = 278 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	TÅGpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie efångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				21 957	2 <sup>†)</sup>				50
2,0	†	2	Östervärn	5			1002					
5,0	†	1	Fosieby .	7			1009					
2,8	†	1	Lockarp.	4			1013					
3,5	†	1	Arrie . .	3			1016					
3,8	†	1	Jordhol:n	3			1019					
3,1	†	1	Ö. Grevie	3			1022					
2,8	†	3	Slågarp .	2			1024					
3,4	†	1	Sk. V:löv	3			1027					
5,7	†	1	Tr:bg. F.	6	1033							

†) Tåg n:r 7 får icke avgå från Malmö, förän n:r 2 dit inkommit.

## N:r 8. Snälltåg.

## Dagligen.

2 och 3 klass.

Trf-M: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. S. Axlar 37 (60).  
37 axl. = 278 ton.

			Tr:bg. F.				635					50
5,7	†	1	Sk. V:löv	12			647					
3,4	†	3	Slågarp .	3			650					
2,8	†	1	Ö. Grevie	3			653					
3,1	†	1	Jordhol:n	3	656	—	656	2025				
3,8	†	1	Arrie . .	3			659					
3,5	†	1	Lockarp.	3			702					
2,8	†	1	Fosieby .	3			705					
5,0	†	1	Östervärn	4			709					
2,0	†	3	Malmö .	3	712	16						

## N:r 345. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Trg: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. S. Axlar 14 (70).  
14 axl. = 105 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågnr n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				556	366				40
2,0	†	2	Östervärn	4	600	1	601					
5,0	†	1	Fosieby .	7	608	1	609					
2,8	†	1	Lockarp.	4	613	1	614					
3,5	o)	1	Arrie . .	5	619	1	620	1390				
3,3	†	1	Jordhol:n	5	625	1	626					
3,1	†	1	Ö. Grevie	8	634	1	635					
2,8	†	3	Slågarp .	4	639	1	640					
3,4	†	1	Sk. V:löv	4	644	1	645					
5,7	†	1	Tr:bg N.	8	653							

o) Intages för handsignal och skall ingå med försiktighet. Då tåg n:r 1390 ej går eller inkommit hinderfritt, intages tåg n:r 345 för körsignal, signalbild †.

## N:r 346. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Trg-M: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 6 (60).  
6 axl. = 45 ton.

			Tr:bg N.				155	585				50
5,7	†	1	Sk. V:löv	9	204	⊗	204					
3,4	*)	2	Slågarp .	5	209	⊗	209	1389				
2,8	†	1	Ö. Grevie	5	214	⊗	214					
3,1	†	1	Jordhol:n	5	219	⊗	219					
3,8	†	1	Arrie . .	5	224	⊗	224					
3,5	†	1	Lockarp.	5	229	⊗	229					
2,8	†	1	Fosieby .	5	234	⊗	234					
5,0	†	1	Östervärn	7	241	⊗	241					
2,0	†	3	Malmö .	4	245							

\*) Intages för handsignal och skall ingå med försiktighet. Då tåg n:r 1389 ej går eller inkommit hinderfritt, intages tåg n:r 346 för körsignal, signalbild †.

## N:r 360. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Trg-M: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Da. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Tr:bg N.				648					25
5,7	Y	1	Sk. V:löv	9	657	1	658					
3,4	Y	3	Slågarp .	6	704	1	705					
2,8	Y	2	Ö. Grevie	5	710	2	712	2025				
3,1	Y	1	Jordhol:n	5	717	4	721					
3,3	Y	1	Arrie . .	6	727	3	730					
3,5	Y	1	Lockarp.	6	736	2	738					
2,8	Y	1	Fosieby .	5	743	2	745					
5,0	Y	1	Östervärn	7	752	8	800	1				
2,0	Y	1	Malmö .	4	804							

## N:r 362. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Trg-M: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Kd. Axlar 24 (80).  
24 axl. = 180 ton.

			Tr:bg N.				902	1				25
5,7	Y	1	Sk. V:löv	11	913	1	914					
3,4	Y	3	Slågarp .	6	920	1	921					
2,8	Y	1	Ö. Grevie	5	926	1	927					
3,1	Y	1	Jordhol:n	6	933	1	934					
3,3	Y	2	Arrie . .	6	940	1	941	363				
3,5	Y	1	Lockarp.	6	947	1	948					
2,8	Y	1	Fosieby .	5	953	1	954					
5,0	Y	1	Östervärn	8	1002	1	1003					
2,0	Y	9	Malmö .	4	1007							



## N:r 363. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Trg: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 6 (60).  
6 axl. = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie rängtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				918	360				50
2,0	Y	2	Östervärn	4	922	⊗	922					
5,0	Y	1	Fosieby .	7	929	⊗	929					
2,8	Y	1	Lockarp.	5	934	⊗	934					
3,5	Y	1	Arrie . .	5	939	?	941	362				
3,3	Y	1	Jordhol:n	4	945	⊗	945					
3,1	Y	1	Ö. Grevie	9	954	⊗	954					
2,8	Y	3	Slågarp .	5	959	⊗	959					
3,4	Y	1	Sk. V:löv	5	1004	⊗	1004					
5,7	Y	1	Tr:bg N .	7	1011							

## N:r 364. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Trg-M: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. S. Axlar 14 (70).  
14 axl. = 105 ton.

			Tr:bg N .				1151	( 363 1387)				40
5,7	Y	1	Sk. V:löv	9	1200	1	1201					
3,4	Y	3	Slågarp .	5	1206	1	1207					
2,8	Y	1	Ö. Grevie	4	1211	1	1212					
3,1	Y	1	Jordhol:n	4	1216	1	1217					
3,3	Y	1	Arrie . .	4	1221	1	1222					
3,5	Y	1	Lockarp.	5	1227	1	1228	1389				
2,8	Y	1	Fosieby .	4	1232	1	1233					
5,0	Y	1	Östervärn	6	1239	1	1240					
2,0	Y	9	Malmö .	4	1244							

## N:r 365. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Trg: Grundhast. 60 km.; största 70. Lok. Da. Axlar 14 (70).  
14 axl. = 105 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- po- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				308	346				40
2,0	Y	2	Östervärn	4	312	1	313					
5,0	Y	1	Fosieby .	7	320	1	321					
2,8	Y	1	Lockarp.	4	325	1	326					
3,5	Y	1	Arrie . .	5	331	1	332					
3,3	Y	1	Jordhol:n	5	337	1	338					
3,1	Y	1	Ö. Grevie	8	346	1	347					
2,8	Y	3	Slågarp .	4	351	1	352					
3,4	Y	1	Sk. V:löv	5	357	1	358					
5,7	Y	1	Tr:bg N.	8	406							

## N:r 366. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Trg-M: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 6 (60).  
6 axl. = 45 ton.

			Tr:bg N.				450	365				50
5,7	Y	1	Sk. V:löv	9	459	⊗	459					
3,4	*)	2	Slågarp .	5	504	⊗	504		1390			
2,8	Y	1	Ö. Grevie	5	509	⊗	509					
3,1	Y	1	Jordhol:n	9	518	⊗	518					
3,3	Y	1	Arrie . .	5	523	⊗	523					
3,5	Y	1	Lockarp.	5	528	⊗	528	1385				
2,8	Y	1	Fosieby .	5	533	⊗	533					
5,0	Y	1	Östervärn	7	540	⊗	540					
2,0	Y	9	Malmö .	4	544							

\*) Intages för handsignal och skall ingå med försiktighet. Då tåg n:r 1390 ej går eller inkommit hinderfritt, intages tåg n:r 366 för körsignal, signalbild Y.

## N:r 367. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

M-Trg: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 6 (60).

6 axl. = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signabild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				1140	368				50
2,0	f	2	Östervärn	4	1144	⊗	1144					
5,0	f	1	Fosieby .	7	1151	×	1151					
2,8	f	1	Lockarp.	5	1156	×	1156					
3,5	f	1	Arrie . .	5	1201	×	1201					
3,8	f	1	Jordhol:n	5	1206	×	1206					
3,1	f	1	Ö. Grevie	5	1211	×	1211					
2,8	f	3	Slågarp .	5	1216	×	1216					
3,4	f	1	Sk. V:löv	5	1221	×	1221					
5,7	f	1	Tr:bg N.	7	1228							

## N:r 368. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Trg-M: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 6 (60).

6 axl. = 45 ton.

			Tr:bg N.				1034	7				50
5,7	f	1	Sk. V:löv	8	1042	×	1042					
3,4	f	3	Slågarp .	6	1048	×	1048					
2,8	f	1	Ö. Grevie	5	1053	×	1053					
3,1	f	1	Jordhol:n	6	1059	×	1059					
3,8	f	1	Arrie . .	5	1104	×	1104					
3,5	f	1	Lockarp.	5	1109	×	1109					
2,8	f	1	Fosieby .	5	1114	×	1114					
5,0	f	1	Östervärn	7	1121	⊗	1121					
2,0	f	9	Malmö .	4	1125							

## N:r 585. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Trg: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 6 (60).  
6 axl. = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågepar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				1259	364				50
2,0	Y	2	Östervärn	4	103	⊗	103					
5,0	Y	1	Fosieby .	7	110	⊗	110					
2,8	Y	1	Lockarp.	5	115	⊗	115	1388				
3,5	Y	1	Arrie . .	5	120	⊗	120					
3,3	Y	1	Jordhol:n	5	125	⊗	125		1389			
3,1	Y	1	Ö. Grevie	5	130	⊗	130					
2,8	Y	3	Slågarp .	5	135	⊗	135					
3,4	Y	1	Sk. V:löv	5	140	⊗	140					
5,7	Y	1	Tr:bg N.	7	147							

## N:r 586. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

Trg-M: Grundhast. 65 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 6 (60).  
6 axl. = 45 ton.

			Tr:bg N.				701	345				50
5,7	Y	1	Sk. V:löv	9	710	⊗	710					
3,4	Y	3	Slågarp .	5	715	⊗	715					
2,8	Y	1	Ö. Grevie	5	720	⊗	720					
3,1	Y	1	Jordhol:n	5	725	⊗	725					
3,3	Y	1	Arrie . . .	5	730	⊗	730					
3,5	Y	1	Lockarp .	5	735	⊗	735					
2,8	Y	1	Fosieby .	5	740	⊗	740					
5,0	Y	1	Östervärn	7	747	⊗	747					
2,0	Y	9	Malmö . .	4	751							

## N:r 2023. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Trg: Grundhast. 60 km.; största 75. Lok. Da. Axlar 14 (60).  
14 axl. = 105 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				844	1386				50
2,0	Y	2	Östervärn	4	848	1	849					
5,0	Y	1	Fosieby .	8	857	1	858					
2,8	Y	1	Lockarp.	5	903	1	904					
3,5	Y	1	Arrie . .	5	909	1	910					
3,3	Y	1	Jordhol:n	5	915	1	916					
3,1	Y	2	Ö. Grevie	9	925	7	932	2				
2,8	Y	3	Slågarp .	5	937	1	938					
3,4	Y	1	Sk. V:löv	5	943	1	944					
5,7	Y	1	Tr:bg N.	9	953							

## N:r 2025. Persontåg.

## Dagligen.

3 klass.

M-Trg: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Kd. Axlar 26 (80).  
26 axl. = 195 ton.

			Malmö .				609					25
2,0	Y	2	Östervärn	5	614	2	616					
5,0	Y	1	Fosieby .	12	628	1	629					
2,8	Y	1	Lockarp.	6	635	1	636					
3,5	Y	1	Arrie . .	6	642	1	643					
3,3	Y	2	Jordhol:n	6	649	8	657	8				
3,1	Y	1	Ö. Grevie	10	707	4	711	360				
2,8	Y	3	Slågarp .	5	716	1	717					
3,4	Y	1	Sk. V:löv	6	723	1	724					
5,7	Y	3	Tr:bg N.	8	732							

## N:r 1385. Fjärrgodståg.

## Dagligen.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Medför på särskild order explosiva varor måndagarne den

 $10/5$ ,  $17/5$ ,  $14/6$ ,  $21/6$ ,  $12/7$ ,  $19/7$ ,  $9/8$ ,  $16/8$ ,  $6/9$ ,  $13/9$  1915.

M-Trg: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbåda	Tågsnr n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				454					12,5
2,0	f	2	Östervärn	6			500					
5,0	f	1	Fosieby .	13			513					
2,8	f	2	Lockarp .	9	522	19	541	366				
3,5	f	1	Arrie . .	9			550					
3,3	f	1	Jordhol:n	7	557	—	557	1390				
3,1	f	1	Ö. Grevie	6			603					
2,8	f	3	Slågarp .	5			608					
3,4	f	1	Sk. V:löv	6			614					
5,7	f	3	Tr:bg N.	12	626							

## N:r 1386. Fjärrgodståg.

## Dagligen.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Medför på särskild order explosiva varor fredagarna den

 $7/5$ ,  $11/6$ ,  $9/7$ ,  $6/8$ ,  $3/9$  1915.

Trg-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

			Tr:bg N.				716					12,5
5,7	f	1	Sk. V:löv	19			735					
3,4	f	3	Slågarp .	6			741					
2,8	f	1	Ö. Grevie	5			746					
3,1	f	1	Jordhol:n	6			752					
3,3	f	1	Arrie . .	6			758					
3,5	f	1	Lockarp .	7			805					
2,8	f	1	Fosieby .	5			810					
5,0	f	1	Östervärn	9			819					
2,0	f	9	Malmö .	5	824							

## Nr 1387. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Trf: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. Kd. Axlar 46 (100).  
46 axl. = 345 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie efängtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				1050	362				17
2,0	Y	2	Östervärn	5			1055					
5,0	Y	1	Fosieby .	11			1106					
2,8	Y	1	Lockarp.	6			1112					
3,5	Y	1	Arrie . .	5			1117					
3,8	Y	1	Jordhol:n	5			1122					
3,1	Y	1	Ö. Grevie	4			1126					
2,8	Y	3	Slågarp .	4			1130					
3,4	Y	1	Sk. V:löv	5			1135					
5,7	Y	1	Tr:bg F.	10	1145							

## Nr 1388. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Trf-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

			Tr:bg F.				1211					12,5
5,7	Y	1	Sk. V:löv	19			1230					
3,4	Y	3	Slågarp .	6			1236					
2,8	Y	1	Ö. Grevie	5			1241					
3,1	Y	1	Jordhol:n	6			1247					
3,3	Y	2	Arrie . .	6	1253	—	1253	1389				
3,5	Y	2	Lockarp.	9	102	14	116	585				
2,8	Y	1	Fosieby .	7			123					
5,0	Y	1	Östervärn	9			132					
2,0	Y	9	Malmö .	5	137							

## N:r 1389. Godståg.

## Söckendagar.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

3 klass.

M-Trg: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bromstal
			Malmö .				1115	362				12,5
2,0	f	2	Östervärn	8	1123	15	1138					
5,0	f	1	Fosieby .	17	1155	8	1203					
2,8	f	2	Lockarp.	11	1214	18	1232	364				
3,5	f	1	Arrie . .	11	1243	11	1254	1388				
3,8	f	2	Jordhol:n	11	105	26	131			585		
3,1	f	2	Ö. Grevie	10	141	14	155					
2,8	f	3	Slågarp .	9	204	12	216	346				
3,4	f	1	Sk. V:löv	10	226	7	233					
5,7	f	8	Tr:bg N.	14	247							

## N:r 1390. Godståg.

## Söckendagar.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

3 klass Trälleborg N.—Östervärn.

Trg-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

			Tr:bg N.				407	365				12,5
5,7	f	1	Sk. V:löv	21	428	9	437					
3,4	f	3	Slågarp .	10	447	23	510			366		
2,8	f	1	Ö. Grevie	9	519	15	534					
3,1	f	2	Jordhol:n	10	544	19	603	1385				
3,3	f	2	Arrie . .	10	613	8	621	345				
3,5	f	1	Lockarp.	11	632	5	637					
2,8	f	1	Fosieby .	9	646	5	651					
5,0	f	1	Östervärn	14	705	8	713					
2,0	f	9	Malmö .	7	720							



## Ångfärja. Köpenhamn—Malmö.

	Kilometer.	Tid för			
		Gången min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	
<b>Litt. N.</b>					
<b>Dagligen.</b>					
Köpenhamn . . . . .					<b>515</b>
Malmö F. . . . .	30	1 t. 55	<b>710</b>		
<b>Litt. P.</b>					
<b>Dagligen.</b>					
Köpenhamn . . . . .					<b>1015</b>
Malmö F. . . . .	30	1 t. 55	<b>1210</b>		
<b>Litt. S.</b>					
<b>Dagligen.</b>					
Köpenhamn . . . . .					<b>755</b>
Malmö F. . . . .	30	1 t. 55	<b>950</b>		
<b>Litt. U.</b>					
<b>Går på särskild order.</b>					
Köpenhamn . . . . .					<b>305</b>
Malmö F. . . . .	30	1 t. 55	<b>500</b>		
 <b>Ångfärja.</b> <b>Sassnitz—Trällebörg.</b>					
<b>Litt. A.</b>					
<b>Går på särskild order.</b>					
Sassnitz H. . . . .					<b>217</b>
Trällebörg F. . . . .	107	4 t.	<b>617</b>		
<b>Litt. C.</b>					
<b>Dagligen.</b>					
Sassnitz H. . . . .					<b>456</b>
Trällebörg F. . . . .	107	4 t.	<b>856</b>		
<b>Litt. E 1 (svensk färja).</b>					
<b>Går på särskild order.</b>					
Sassnitz H. . . . .					<b>530</b>
Trällebörg F. . . . .	107	5 t.	<b>1030</b>		

Ångfärjorna få avgå från Malmö F resp. Trällebörg F intill 3 minuter före den tid, som är fastställd för ångfärjeturerna Malmö F—Köpenhamn och Trällebörg F—Sassnitz Hafnen.

# Ångfärja.

## Malmö—Köpenhamn.

	Kilometer.	Tid för		
		Gången min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
<b>Litt. O.</b>				
<b>Dagligen.</b>				
Malmö F. . . . .				<b>750</b>
Köpenhamn . . . . .	30	1 t. 55	<b>945</b>	
<b>Litt. R.</b>				
<b>Dagligen.</b>				
Malmö F. . . . .				<b>1240</b>
Köpenhamn . . . . .	30	1 t. 55	<b>235</b>	
<b>Litt. T.</b>				
<b>Dagligen.</b>				
Malmö F. . . . .				<b>1025</b>
Köpenhamn . . . . .	30	1 t. 55	<b>1220</b>	
<b>Litt. V.</b>				
<b>Går på särskild order.</b>				
Malmö F. . . . .				<b>530</b>
Köpenhamn . . . . .	30	1 t. 55	<b>725</b>	
<b>Ångfärja.</b>				
<b>Trälleborg—Sassnitz.</b>				
<b>Litt. B.</b>				
<b>Dagligen.</b>				
Trälleborg F. . . . .				<b>851</b>
Sassnitz H. . . . .	107	4 t.	<b>1251</b>	
<b>Litt. D.</b>				
<b>Går på särskild order.</b>				
Trälleborg F. . . . .				<b>1050</b>
Sassnitz H. . . . .	107	4 t.	<b>250</b>	
<b>Litt. F 1.</b>				
<b>Går på särskild order.</b>				
Trälleborg F. . . . .				<b>130</b>
Sassnitz H. . . . .	107	5 t.	<b>630</b>	

Ångfärjorna få avgå från Malmö F resp. Trälleborg F intill 3 minuter före den tid, som är fastställd för ångfärjeturerna Malmö F—Köpenhamn och Trälleborg F—Sassnitz Hafen.

# Ångfärja.

## Sassnitz—Trälleborg.

	Kilometer.	Tid för		
		Gången min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
<b>Litt. E 2</b> (tysk färja).				
Går på särskild order.				
Sassnitz H. . . . .				<b>645</b>
Trälleborg F. . . . .	107	5 t.	<b>1145</b>	
<b>Litt. E 3.</b>				
Går på särskild order.				
Sassnitz H. . . . .				<b>615</b>
Trälleborg F. . . . .	107	5 t.	<b>1115</b>	
<b>Litt. G 1</b> (tysk färja).				
Går på särskild order.				
Sassnitz H. . . . .				<b>445</b>
Trälleborg F. . . . .	107	4 t. 30	<b>915</b>	
<b>Litt. G 2</b> (svensk färja).				
Går på särskild order.				
Sassnitz H. . . . .				<b>345</b>
Trälleborg F. . . . .	107	4 t. 30	<b>815</b>	
<b>Litt. I 1</b> (tysk färja).				
Går på särskild order.				
Sassnitz H. . . . .				<b>305</b>
Trälleborg F. . . . .	107	4 t. 30	<b>735</b>	
<b>Litt. I 2</b> (svensk färja).				
Går på särskild order.				
Sassnitz H. . . . .				<b>200</b>
Trälleborg F. . . . .	107	4 t. 30	<b>630</b>	
<b>Litt. L 1</b> (svensk färja).				
Går på särskild order.				
Sassnitz H. . . . .				<b>1030</b>
Trälleborg F. . . . .	107	5 t.	<b>330</b>	
<b>Litt. L 2</b> (tysk färja).				
Går på särskild order.				
Sassnitz H. . . . .				<b>200</b>
Trälleborg F. . . . .	107	5 t.	<b>700</b>	
<b>Litt. M</b> (svensk färja).				
Går på särskild order.				
Sassnitz H. . . . .				<b>615</b>
Trälleborg F. . . . .	107	5 t.	<b>1115</b>	

Ångfärjorna få avgå från Trälleborg F intill 3 minuter före den tid, som är fastställd för ångfärjeturerna Trälleborg F—Sassnitz Hafen.

# Ångfärja.

## Trälleborg—Sassnitz.

	Kilometer.	T i d f ö r		
		Gången min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
<b>Litt. F 2.</b>				
Går på särskild order.				
Trälleborg F. . . . .				1215
Sassnitz H. . . . .	107	5 t.	515	
<b>Litt. F 3.</b>				
Går på särskild order.				
Trälleborg F. . . . .				1240
Sassnitz H. . . . .	107	5 t.	540	
<b>Litt. H 1 (tysk färja).</b>				
Går på särskild order.				
Trälleborg F. . . . .				945
Sassnitz H. . . . .	107	4 t. 30	215	
<b>Litt. H 2 (svensk färja).</b>				
Går på särskild order.				
Trälleborg F. . . . .				1030
Sassnitz H. . . . .	107	4 t. 30	300	
<b>Litt. K 1.</b>				
Går på särskild order.				
Trälleborg F. . . . .				735
Sassnitz H. . . . .	107	5 t.	1235	
<b>Litt. K 2.</b>				
Går på särskild order.				
Trälleborg F. . . . .				805
Sassnitz H. . . . .	107	4 t. 30	1235	

Ångfärjorna få avgå från Trälleborg F intill 3 minuter före den tid, som är fastställd för ångfärjeturerna Trälleborg F—Sassnitz Hafen.

123  
STATENS JÄRNVÄGAR.

# 7. TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

## TILLÄGG

till

# Tjänstgöringstidtabell

n:r 110.



MALMÖ 1915.  
Skånska Litografiska Aktiebolaget.

## N:r 5110. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Hm: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).  
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Arsländ km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Promstal
			Malmö godsbang.				<u>608</u>			0)		12,5
			Ställv. II, blp.									
		1	Sjölunda, „									
		1	Ställverk I, „									
5,2	1	1	Arlöv . .	12	<u>620</u>	5	<u>625</u>					
3,8	1	2	Åkarp . .	7			<u>632</u>					
3,0	1	2	Uppåkra	6			<u>638</u>					
4,6	1	4	Lund . .	13			<u>651</u>					
5,6	1	2	Stångby .	13			<u>704</u>					
4,0	1	3	Örtofta .	7			<u>711</u>					
7,9	1	3	Eslöv . .	24	<u>735</u>	10	<u>745</u>					
9,5	1	1	Stehag .	20			<u>805</u>					
		2	Sjöholmen.									
10,3	1	2	Hör . . .	21	<u>826</u>	—	<u>826</u>		*) 1356			
9,3	1	4	Tjörnarp	21			<u>847</u>					
4,9	1	1	Sösdala .	10			<u>857</u>					
15,4		3	Hässlehm	30	<u>927</u>							

\*) Som uppehålls.

0) Då tåg P1 C går, uppehålls tåg n:r 5110 utöver fastställd tid i Malmö.

## N:r 5111. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Hm-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).  
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågepar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bromstal
			Hässlehm				<u>948</u>					12,5
15,4	Y	2	Sösåala .	30			<u>1018</u>					
4,9	Y	3	Tjörnarp	11			<u>1029</u>					
9,8	Y	1	Hör . . .	16			<u>1045</u>					
	Y	1	Sjöholmen.									
10,8	Y	2	Stehag .	19			<u>1104</u>					
9,5		4	Eslöv . .	20	<u>1124</u>	15	<u>1139</u>					
7,9	Y	2	Örtofta .	16			<u>1155</u>					
4,0	Y	3	Stångby .	9			<u>1204</u>					
5,6	Y	2	Lund . .	10			<u>1214</u>					
4,6	Y	1	Uppåkra	8			<u>1222</u>					
3,0	Y	1	Åkarp . .	5			<u>1227</u>					
3,6	Y	2	Arlöv . .	6			<u>1233</u>					
	Y		Ställv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Ställv. II, ,,									
5,2		21	Malmö godsåang.	11	<u>1244</u>							

## N:r 5112. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Hm: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).  
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromsantal
			Malmö godsbang.				<u>810</u>					12,5
			Ställv. II, blp.									
	†		Sjölunda, „									
			Ställverk I, „									
5,2	†	1	Arlöv . .	10	<u>820</u>	20	<u>840</u>			<u>332</u>		
3,6	†	2	Åkarp . .	8			<u>848</u>					
3,0	†	2	Uppåkra	6			<u>854</u>					
4,6	†	4	Lund . .	14			<u>908</u>					
5,6	†	2	Stångby .	14			<u>922</u>					
4,0	†	3	Örtofta .	7			<u>929</u>					
7,9	o)	9	Eslöv . .	24	<u>953</u>	<sup>1 t.</sup> 42	<u>1135</u>			<sup>2</sup> 12 308		
9,5	†	1	Stehag .	20			<u>1155</u>					
	†	2	Sjöholmen.									
10,8	†	2	Hör . . .	21			<u>1216</u>					
9,8	†	4	Tjörnarp	21			<u>1237</u>					
4,9	†	1	Sösådala .	9			<u>1246</u>					
15,4		3	Hässlehm	29	<u>115</u>							

o) För handsignal.



## N:r 5114. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Hm: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).  
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avetänd km.	Signalbild	Tågpar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnelar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö godsbang.				1015					12,5
	Y		Ställv. II, blp. Sjölunda, ,, Ställverk I, ,,									
5,2	Y	1	Arlöv . .	11			1026					
3,6	Y	2	Åkarp . .	6			1032					
3,0	Y	2	Uppåkra	6			1038					
4,6	Y	4	Lund . .	14	1052	23	1115					
5,6	Y	2	Stångby .	14			1129					
4,0	Y	3	Örtofta .	7			1136					
7,9	Y	3	Eslöv . .	24	1200	30	1230					
9,5	Y	1	Stehag .	20			1250					
	Y	2	Sjölholmen.									
10,8	Y	2	Hör . . .	23			113					
9,3	Y	4	Tjörnarp	21			134					
4,9	Y	1	Sösådala .	9			143					
15,4		2	Hässlehm	29	212							

## N:r 5115. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Hm-E: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).  
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avetänd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Hässlehm				405					12,5
15,4	Y	2	Sösåala .	30			435					
4,9	Y	3	Tjörnarp	11			446					
9,3	Y	1	Hör . . .	16	502	—	502		1353*)			
	Y	1	Sjöholmen.									
10,3	Y	2	Stehag. .	19			521					
9,5		9	Eslöv . .	20	541							

\*) Som uppehålles.

## N:r 5116. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

M-Hm: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).  
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gåugtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Kromstal
			Malmö godsbang.				215					12,5
	Y		Ställv. II, blp. Sjölunda, ,, Ställverk I, ,,									
5,2	Y	1	Arlöv . .	9			224					
3,6	Y	2	Åkarp . .	8	232	—	232		1356*)			
3,0	Y	2	Uppåkra	6			238					
4,6	Y	6	Lund . .	14	252	1 t. 8	400			{302 {314		
5,6	Y	2	Stångby .	14			414					
4,0	Y	3	Örtofta .	7			421					
7,9 <sup>o)</sup>		8	Eslöv . .	24	445	10	455					
9,5	Y	1	Stehag .	20			515					
	Y	2	Sjöholmen.									
10,8	Y	2	Hör . . .	21			536					
9,8	Y	4	Törnarp	21			557					
4,9	Y	1	Sösådala .	9			606					
15,4		3	Hässlehm	29	635							

\*) Som uppehålles.

o) För handsignal.

## N:r 5117. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

*M-Trf: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbitt	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie färdtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll n.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Malmö .				544					12,5
2,0	†	2	Östervärn	6			550					
5,0	†	1	Fosieby .	13			603					
2,8	†	1	Lockarp .	7			610					
3,5	†	1	Arrie . .	7			617					
3,8	†	1	Jordhol:n	7			624					
3,1	†	1	Ö. Grevie	6			630					
2,8	†	3	Slågarp .	5			635					
3,4	‡	2	Sk. V:löv	7	642	18	700	{ 8 360				
5,7	†	1	Tr:bg. F.	15	715							

## N:r 5118. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

*Trg-M: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.*

			Tr:bg. N.				750	2025				12,5
5,7	‡	2	Sk. V:löv	19	809	17	826	1				
3,4	†	3	Slågarp .	8			834					
2,8	†	1	Ö. Grevie	5			839					
3,1	†	1	Jordhol:n	6			845					
3,8	†	1	Arrie . .	6			851					
3,5	†	1	Lockarp .	9	900	19	919	5407				
2,8	‡	2	Fosieby .	9	928	1	929	363				
5,0	†	1	Östervärn	11			940					
2,0	†	9	Malmö .	5	945							

**Extra godståg.**  
**(Banavdelningens gruståg.)**  
**Gå på särskild order.**  
**Största hastighet 40 km.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågepar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bromstal
<b>N:r 5401.</b>												
			Malmö .				<u>440</u>					12,5
2,0	Y	2	Östervärn	6			<u>446</u>					
5,0	Y	1	Fosieby .	13			<u>459</u>					
2,8	Y	2	Lockarp.	6	<u>505</u>							
<b>N:r 5402.</b>												
			Lockarp.				<u>635</u>	<u>2025</u>				12,5
2,8	Y	1	Fosieby .	7			<u>642</u>					
5,0	Y	1	Östervärn	10			<u>652</u>					
2,0	Y	9	Malmö .	5	<u>657</u>							
<b>N:r 5405.</b>												
			Malmö .				<u>805</u>	<u>360</u>				12,5
2,0	Y	2	Östervärn	6			<u>811</u>					
5,0	Y	1	Fosieby .	13			<u>824</u>					
2,8	Y	2	Lockarp.	6	<u>830</u>							
<b>N:r 5406.</b>												
			Lockarp.				<u>935</u>	<u>363</u>				12,5
2,8	Y	1	Fosieby .	7			<u>942</u>					
5,0	Y	1	Östervärn	10			<u>952</u>					
2,0	Y	9	Malmö .	5	<u>957</u>							

**Extra godståg.**  
**(Banavdelningens gruståg.)**  
**Gå på särskild order.**  
**Största hastighet 40 km.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal

**N:r 5403.**

			Malmö .				558					12,5
2,0	Y	2	Östervärn	6			604					
5,0	Y	1	Fosieby .	12			616					
2,8	Y	2	Lockarp.	6	622							

**N:r 5404.**

			Lockarp.				720					12,5
2,8	Y	1	Fosieby .	7			727					
5,0	Y	1	Östervärn	10			737					
2,0	Y	9	Malmö .	5	742			1				

**N:r 5407.**

			Malmö .				850					12,5
2,0	Y	2	Östervärn	6			856					
5,0	Y	1	Fosieby .	13			909					
2,8	Y	2	Lockarp.	6	915							

**N:r 5408.**

			Lockarp.				1025					12,5
2,8	Y	1	Fosieby .	7			1032					
5,0	Y	1	Östervärn	10			1042					
2,0	Y	9	Malmö .	5	1047			1387				

**Extra godståg.**  
**(Banavdelningens gruståg.)**  
**Gå på särskild order.**  
**Största hastighet 40 km.**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bromstat
<b>N:r 5409.</b>												
			Malmö .				1105	5408				12,5
2,0	Y	2	Östervärn	6			1111					
5,0	Y	1	Fosieby .	13			1124					
2,8	Y	2	Lockarp .	6	1130							
<b>N:r 5410.</b>												
			Lockarp .				1234					12,5
2,8	Y	1	Fosieby .	7			1241					
5,0	Y	1	Östervärn	10			1251					
2,0	Y	9	Malmö .	5	1256			585				
<b>N:r 5413.</b>												
			Malmö .				200	5412				12,5
2,0	Y	2	Östervärn	6			206					
5,0	Y	1	Fosieby .	13			219					
2,8	Y	2	Lockarp .	6	225			346				
<b>N:r 5414.</b>												
			Lockarp .				350	5415				12,5
2,8	Y	1	Fosieby .	7			357					
5,0	Y	1	Östervärn	10			407					
2,0	Y	9	Malmö .	5	412							

**Extra godståg.**  
(Banavdelningens gruståg.)  
**Gå på särskild order.**  
*Största hastighet 40 km.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr:	Pass. tåg nr:	Pass. av tåg nr:		Bromstal

**N:r 5411.**

			Malmö .				1200					12,5
2,0	Y	2	Östervärn	6			1206					
5,0	Y	1	Fosieby .	13			1219					
2,8	*)	3	Lockarp.	9	1225			364				

\*) Handsignal.

**N:r 5412.**

			Lockarp.				130	585				12,5
2,8	Y	1	Fosieby .	7			137					
5,0	Y	1	Östervärn	10			147					
2,0	Y	9	Malmö .	5	152							

**N:r 5415.**

			Malmö .				320					12,5
2,0	Y	2	Östervärn	6			326					
5,0	Y	1	Fosieby .	13			339					
2,8	Y	2	Lockarp.	6	345							

**N:r 5416.**

			Lockarp.				438					12,5
2,8	Y	1	Fosieby .	7			445					
5,0	Y	1	Östervärn	12	457	4	501	1385				
2,0	Y	9	Malmö .	7	508							





123  
STATENS JÄRNVÄGAR.

# 7. TRAFIKSEKTIONEN.

---

---

**TILLÄGG n:r 3**

till

**Tjänstgöringstidtabell**

**n:r 110.**



# N:r 3046. Extra snälltåg.

(Sjuktransporttåg.)

Går från Trälleborg söndagar, tisdagar och torsdagar från och med den 12 augusti 1915.

Trg-M: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Kd. Axlar 52 (80).

M-Hm: " 80 " " 90. " A. " 44 (50).

44 axl. = 330 ton.  
52 " = 390 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastposter, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m,m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
			Tr:bg N.				1100					25
5,7	↑	1	Sk. V:lov	8			1118					
3,4	↑	3	Slågarp .	5			1123					
2,8	↑	1	Ö. Grevie	4			1127					
3,1	↑	1	Jordholm	4			1131					
3,3	↑	1	Arrie . .	4			1135					
3,5	↑	1	Lockarp.	5			1140					
2,8	↑	2	Fosieby .	6	1146	6	1152	367				
5,0	↑	1	Östervärn	8			1200					
2,0	↑	1	Malmö .	5	1205	30	1235					67
	↑		Ställv. I, blp.									
	↑		Ställv. II, "									
	↑		Sjölunda, "									
	↑		Ställverk I, "									
5,2	↑	1	Arlöv . .	8			1243					
3,6	↑	2	Åkarp . .	3			1246					
3,0	↑	2	Uppåkra	3			1249					
4,6	↑	4	Lund . .	7			1256					
5,6	↑	2	Stångby .	6		△	102					
4,0	↑	3	Örtofta .	3		△	105					
7,9	↑	3	Eslöv . .	12			117					
9,5	↑	1	Stehag .	9		△	126					
	↑	2	Sjöholmen.			△						
10,8	↑	2	Hör . . .	11		△	137					
9,3	↑	4	Tjörnarp	11		△	148					
4,9	↑	1	Sösåla .	4		△	152					
15,4		3	Hässlehm	13	205	10						

# N:r 3045. Extra snälltåg.

(Sjuktransporttåg.)

Går måndagar, onsdagar och lördagar  
från och med den 11 augusti 1915.

Hm—M: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. A. Axlar 44 (50).  
M—Trg: " 50 " " 60. " Kd. " 52 (80).

44 axl. = 330 ton.  
52 " = 390 "

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bronstal
			Hässlehm			30	<u>210</u>					67
15,4	Y	2	Sösåala .	17		△	<u>227</u>					
4,9	Y	3	Tjörnarå	6		△	<u>233</u>					
9,3	Y	1	Hör . . .	7		△	<u>240</u>					
	Y	1	Sjöholmen.			△						
10,3	Y	2	Stehag .	9		△	<u>249</u>					
9,5		4	Eslöv . .	10			<u>259</u>					
7,9	Y	2	Örtofta .	7		△	<u>306</u>					
4,0	Y	3	Stångby .	5		△	<u>311</u>					
5,6	Y	2	Lund . .	6			<u>317</u>					
4,6	Y	1	Uppåkra	5		△	<u>322</u>					
3,0	Y	1	Åkarp . .	3		△	<u>325</u>					
3,6	Y	2	Arlöv . .	3			<u>328</u>					
	Y		Stålv. I, blp.									
	Y		Sjölunda, ,,									
	Y		Stålv. II, ,,									
	Y		Stålv. III, ,,									
	Y		Stålv. I									
5,2	Y	1	Malmö .	7	<u>335</u>	33	<u>408</u>					25
2,0	Y	2	Östervärn	4			<u>412</u>					
5,0	Y	1	Fosieby .	12		△	<u>424</u>					
2,8	Y	1	Lcckarp .	6		△	<u>430</u>					
3,5	Y	1	Arrie . .	5		△	<u>435</u>					
3,3	Y	1	Jordhol:n	5		△	<u>440</u>					
3,1	Y	1	Ö. Grevie	4		△	<u>444</u>					
2,8	Y	3	Slågarp .	4		△	<u>448</u>					
3,4	Y	1	Sk. V:löv	4		△	<u>452</u>					
5,7	Y	8	Tr:å N.	8	<u>500</u>							

STATENS JÄRNVÄGAR.

123

# 7. Trafiksektionen.

TABELL

över

väntetider och anslutningar

under tidtabell 110.



# Allmänna bestämmelser.

1. Tåg skall icke invänta anslutning annorledes än här nedan säges.

2. Väntetid tillkännagives antingen i förväg genom uppgjord tabell och benämnes då allmän väntetid, eller ock i varje särskilt fall, efter övergångsstationens anmälan, genom tågledaren.

3. Allmän väntetid fastställs,

a) såvida de resande icke hava möjlighet att i händelse av förlorad anslutning uppnå bestämmelsestationen med mindre försening än 12 timmar eller utan att behöva övernatta,

b) i övriga fall, såvida anslutningen har särskild betydelse (hit hänföres äfven postutväxling mellan viktiga postkupéer) och ett tågs inväntan icke kan föranleda rubbning i andra, viktiga tågs gång.

4. Den allmänna väntetiden skall tillämpas, utan att tågledarens tillstånd behöver inhämtas, då övergångsresande är anmäld (enligt 9) och det är antagligt, att det försenade tåget inträffar så tidigt, att resandes övergång samt resgodsets och postens överföring kan äga rum inom väntetiden.

5. Särskild väntetid tillkännagives genom tågledaren efter övergångsstationens anmälan,

a) såvida anslutning ej kan äga rum inom den allmänna väntetiden och de resande icke hava möjlighet att i händelse av förlorad anslutning uppnå bestämmelsestationen med mindre försening än 12 timmar eller utan att behöva övernatta,

b) såvida eljest i enstaka fall annan väntetid, än ovan stadgats, är för trafiken förmånlig och icke kan föranleda rubbning i andra, viktiga tågs gång.

6. Väntetid skall räknas från den i tjänstgöringstidtabellen angivna avgångstiden.

7. När väntetid tages i anspråk, skall i denna inräknas den tid, som erfarenheten visat vara erforderlig för resandes övergång samt resgodsets och postens överföring.

8. Om det försenade tåget giver ankomstsignal vid anslutningsstationen eller uppnått den plats, där sådan signal brukar givas, då den föreskrivna väntetiden redan är tilländalupen, får det tåg, som väntat, under inga omständigheter avsändas, förrän anslutningen ägt rum.

9. Övergångsberättigad är resande — såvida icke vid särskilt tillfälle annorlunda föreskrivits — vilken antingen

innehar direkt biljett till anslutande linje eller, utan att hava dylik biljett, uppgiver sig ämna fortsätta resan med å sådan linje anslutande tåg.

10. Är personförande tåg så mycket försenat att väntetid förutses behöva tagas i anspråk, skall följande iakttagas.

Tågbefälhavaren å det försenade tåget skall senast 15 minuter före det klockslag, som är utsatt i kolumn 3 resp. 6 av tabellen, å en station, där tåget gör uppehåll, lämna uppgift, såvitt möjligt skriftligen, huruvida och till vilket antal övergångsberättigade resande befinna sig å det försenade tåget. Anmälan skall således ske även då inga dylika resande finnas.

Uppgiften avtelegraferas ofördröjligen till övergångsstationen.

Dit skola äfven mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

Tågbefälhavarens uppgift om övergångsresande skall avfattas enligt nedanstående formulär:

Tåg 00 tio C. H. J.  
fem H. H. J.  
sex bortom N. N.

11. I tabellen äro endast tåg med anslutning medtagna. Såsom anslutande räknas i regel tåg, som avgå inom en timme från övergångsstationen.

---

1	2	3	4	5	6	7	8
M a l m ö							
Tåg n:r	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		Anmärkningar
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.		avg. kl.	in- vän- tar min.	
1	—	—	—	S. J. 37 <sup>7)</sup>	—	—	1) Färja O. färavgå intill 3 min. före den utsatta tiden.
	M. S. J. 3 färja O. <sup>1)</sup>	822 750	10 15	— S. J. 369	754	5 <sup>2)</sup>	
	M. G. J. 2 <sup>3)</sup> 2a <sup>5)</sup> (12)*	840	10	färja N.	—	—	2) End. för resan- de till utlandet.
2	S. J. 308 färja T.	1027 1025	10 15	M.G.J. (23) M. S. J. 12	1012	5 <sup>4)</sup>	
	S. J. 38 M. G. J. (24)	1016 1020	7) 10	färja S. —	1012	10	3) Söckendagar 1/5—31/8.
11	M. S. J. 3 färja O. <sup>1)</sup>	822 750	10 15	— —	—	—	4) Endast närsov- plats reserverats.
	M. G. J. 2 <sup>3)</sup> 2a <sup>5)</sup> (12)	840	10	—	—	—	5) Sön- o. helgda- gar under sept.
12	—	—	—	M.G.J. (23)	—	—	6) End. för resan- de bortom Hm.
	—	—	—	M. S. J. 12 färja S.	1020	5 <sup>6)</sup>	
15	M. S. J. 3 färja O. <sup>1)</sup>	822 750	10 15	— —	—	—	7) Obegräns. tid.
	M. G. J. 2 <sup>3)</sup> 2a <sup>5)</sup> (12)	840	10	—	—	—	8) Endast för res. bortom Kg.
17	färja T	1025	10	—	—	—	9) Endast för re- sande bortom Av.
	M. G. J. 8 <sup>10)</sup> (22)	940	10	—	—	—	10) Skd. maj— aug. Dagl. sept.
	S. J. 584	950	1	—	—	—	
18	—	—	—	färja N	—	—	
	—	—	—	S. J. 369	732	5 <sup>9)</sup>	
37	S. J. 1	754	7)	—	—	—	
	M. G. J. 2 <sup>3)</sup> 2a <sup>5)</sup> (12)	840	10	—	—	—	
	M. S. J. 3 färja O. <sup>1)</sup>	822 750	10 15	—	—	—	
38	—	—	—	S. J. 2	1016	7)	
	—	—	—	M. S. J. 12	—	—	
	—	—	—	färja S.	1016	5 <sup>8)</sup>	
	—	—	—	M.G.J. (23)	—	—	
41	S. J. 7	957	7)	—	—	—	
	färja T.	1025	10	—	—	—	
	M. G. J. 8 <sup>10)</sup> (22)	940	10	—	—	—	
	M.G.J. (24)	1020	10	—	—	—	

\*) De M. G. J. tåg, vilkas n:r omgivas av parentes, gå endast sön- och helgdagar 1/5—31/8.

1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>M a l m ö</b>						
Tåg nr	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		Anmärkningar
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.		avg. kl.	in- vän- tar min.	
42	—	—	—	S. J. 8	740	5)	1) End. för resan- de bortom Hm.
	—	—	—	färja N.	740	5 <sup>6</sup> )	
43	M.G.J (16)	200	10	—	—	—	2) Sön- och hd.
301	M. S. J. 5	115	10	—	—	—	3) Söckendagar 1/5—3 1/5.
	S. J. 585	1259	10	—	—	—	4) End. för resan- de bortom Lund.
302	—	—	—	S. J. 347	255	5 <sup>1</sup> )	5) Obegränsad tid.
	—	—	—	M. S. J. 6			
	—	—	—	S. J. 346			
	—	—	—	M. G. J. 5 <sup>7</sup> )			
304	—	—	—	M.G.J. 1 <sup>7</sup> ) (11)	840	10 <sup>4</sup> )	6) End. för resan- de bortom Å.
	—	—	—	M. S. J. 2			
	—	—	—	S. J. 360			
305	M.S.J. 9A <sup>2</sup> )	1130	10	—	—	—	7) Skd. maj— aug. Dagl. sept.
	S. J. 367	1140	10	—	—	—	
306	—	—	—	S. J. 364	110	10 <sup>4</sup> )	8) Färja O får avgå intill 3 min. före den utsatta tiden.
	—	—	—	färja P.			
307	S. J. 363	918	10	—	—	—	9) Sön- o. helgda- gar under sept.
	M. G. J. 2 <sup>3</sup> ) 2a <sup>9</sup> ) (12)	840	10	—	—	—	
308	—	—	—	M. S. J. 12	1027	10 <sup>4</sup> )	
	—	—	—	S. J. 2			
	—	—	—	M.G.J. (23)			
310	—	—	—	S. J. 8	736	10 <sup>4</sup> )	
	—	—	—	färja N.			
311	S. J. 585	1259	10	—	—	—	
	M. S. J. 5	115	10	—	—	—	
312	—	—	—	S. J. 362	1010	10 <sup>4</sup> )	
313	S. J. 7	957	5	—	—	—	
	färja T.	1025	10	—	—	—	
	M.G.J. 8 <sup>7</sup> ) (22)	940	10	—	—	—	
314	—	—	—	S. J. 346	310	10 <sup>4</sup> )	
	—	—	—	M. S. J. 6			
	—	—	—	M.G.J. 5 <sup>7</sup> )			
315	M. G. J. 2 <sup>3</sup> ) 2a <sup>9</sup> ) (12)	840	10	—	—	—	
	M. S. J. 3	822	10	—	—	—	
	färja O <sup>8</sup> )	750	15	—	—	—	
316	—	—	—	M. S. J. 38	710	10 <sup>4</sup> )	
	—	—	—	M.G.J. (19)			



1	2	3	4	5	6	7	8
Malmö							
Tåg nr	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		Anmärkningar
	Nr	avg. kl.	in- vän- tar min		avg. kl.	in- vän- tar min.	
317	S. J. 363	918	10	—	—	—	1) Söckendagar samt dessutom s. o. hd. under september.
319	M. G. J. 4 <sup>1)</sup> (14)	1200	10	—	—	—	
	M. S. J. 35	1136	10	—	—	—	2) Under sept.
320	—	—	—	M. S. J. 2	910	10	
321	M. G. J. (16)	200	10	—	—	—	3) End. för resan- de bortom Hm.
322	—	—	—	M. S. J. 4	1110	10	
323	S. J. 365	308	10	—	—	—	4) End. för resan- de bortom Tp.
	M. S. J. 7	315	10	—	—	—	
	M. G. J. 6 <sup>7)</sup>	325	10	—	—	—	5) End. för resan- de bortom Lund.
	M. G. J. 6 <sup>2)</sup>	345	10	—	—	—	
324	—	—	—	M. G. J. 3 <sup>1)</sup> (13)	1210	10 <sup>5)</sup>	6) Juli—augusti.
325	M. G. J. 6 <sup>2)</sup>	345	10	—	—	—	7) Söckendagar maj—aug.
	M. G. J. (18)	400	10	—	—	—	
326	—	—	—	M. G. J. (15)	210	10	
327	M. G. J. (20)	715	10	—	—	—	
328	—	—	—	M. G. J. (17)	410	10	
	—	—	—	M. S. J. 24 <sup>6)</sup>			
329	M. S. J. 11	818	10	—	—	—	
332	—	—	—	S. J. 586	821	10 <sup>5)</sup>	
334	—	—	—	S. J. 368	1130	15	
335	S. J. 367	1140	10	—	—	—	
336	—	—	—	M. S. J. 12	938	10	
	—	—	—	M. G. J. (21)			
337	S. J. 345	556	10	—	—	—	
341	M. S. J. 35	1136	10	—	—	—	
	S. J. 1389	1115	10	—	—	—	
342	—	—	—	S. J. 366	600	5 <sup>5)</sup>	
343	S. J. 2023	844	5	—	—	—	
344	—	—	—	M. G. J. (19)	723	10	
	—	—	—	M. S. J. 38			
345	—	—	—	S. J. 337	556	10	
	—	—	—	» 375			
346	S. J. 302	255	5 <sup>3)</sup>	—	—	—	
	» 314	310	10	—	—	—	
	» 354	326	10 <sup>4)</sup>	—	—	—	
	» 356	355	10	—	—	—	
	» 2032	314	1	—	—	—	
347	S. J. 365	308	10	—	—	—	
	M. S. J. 7	315	10	—	—	—	
	S. J. 302	255	5 <sup>3)</sup>	—	—	—	
	M. G. J. 6 <sup>7)</sup>	325	10	—	—	—	
	M. G. J. 6 <sup>2)</sup>	345	10	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8
	<b>M a l m ö</b>						
Tåg n:r	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		Anmärkingar
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.		avg. kl.	in- vän- tar min.	
348	—	—	—	M. G. J. (15)	205	5	
349	M. G. J. 8 <sup>1)</sup> (22)	940	10	—	—	—	1) Skd samt dess- utom s. o. hd un- der september.
350	—	—	—	M. G. J. (19)	706	10	
	—	—	—	M. S. J. 38			
353	M. S. J. 35	1136	10	—	—	—	
	M. G. J. 4 <sup>1)</sup> (14)	1200	10	—	—	—	
354	—	—	—	M. G. J. 5 <sup>1)</sup>	326	10 <sup>2)</sup>	2) Endast för re- sande bortom Teckomatorp.
	—	—	—	M. S. J. 6			
	—	—	—	S. J. 346			
355	S. J. 367	1140	10	—	—	—	
	M. S. J. 9A <sup>3)</sup>	1130	10	—	—	—	3) Sön- o. helgd.
356	—	—	—	S. J. 346	355	10	
	—	—	—	M. G. J. 5 <sup>1)</sup>			
	—	—	—	M. S. J. 6			
360	S. J. 304	840	10	—	—	—	
	» 378	901	10	—	—	—	
362	S. J. 312	1010	10	—	—	—	
	» 376	1030	10	—	—	—	
363	—	—	—	S. J. 307	918	10	
	—	—	—	» 317			
	—	—	—	» 373			
364	S. J. 306	110	10	—	—	—	
	» 372	1253	10	—	—	—	
365	—	—	—	S. J. 323	308	10	
	—	—	—	» 347			
366	S. J. 342	600	10	—	—	—	
	» 380	604	10	—	—	—	
367	—	—	—	S. J. 305	1140	20	
	—	—	—	» 335			
	—	—	—	» 355			
	—	—	—				
368	S. J. 334	1130	10	—	—	—	
	» 370	1126	10	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>M a l m ö</b>							
Tåg n:r	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolmn 1 angivna tåg		Anmärkningar
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.		avg. kl.	in- vän- tar min.	
369	S. J. 1	754	5 <sup>1)</sup>	—	—	—	1) End. för resan- de till utlandet.
	M. G. J. 2 <sup>8)</sup>						
	2a <sup>3)</sup> (12)	840	10	—	—	—	2) Färja O fåravgå intill 3 min. före den utsatta tiden.
	M. S. J. 3	822	10	—	—	—	
	färja O <sup>2)</sup>	750	15	—	—	—	3) Sön- o. helgd. under September.
	S. J. 18	732	5 <sup>6)</sup>	—	—	—	
370	—	—	—	S. J. 368	1126	15	4) Sönd. o. helgd.
371	M. G. J. (18)	400	10	—	—	—	5) Skd. maj—aug. Dagl. Sept.
372	—	—	—	S. J. 364	1253	10	6) End. för resan- de bortom Hm.
	—	—	—	färja P.			
373	S. J. 363	918	10	—	—	—	7) End. för resan- de bortom Bm.
	M. G. J. 2 <sup>8)</sup>						
	2a <sup>3)</sup> (12)	840	10	—	—	—	8) Söckendagar.
374	—	—	—	S. J. 586	817	5	
375	S. J. 345	556	10	—	—	—	
376	—	—	—	S. J. 362	1030	10	
	—	—	—	M. S. J. 4			
377	S. J. 1389	1115	10	—	—	—	
378	—	—	—	S. J. 360	901	10	
	—	—	—	M. G. J. 1 <sup>5)</sup> (11)			
	—	—	—	M. S. J. 2			
379	S. J. 2023	844	5	—	—	—	
	M. S. J. 11	818	10	—	—	—	
380	—	—	—	S. J. 366	604	10	
584	—	—	—	M. S. J. 12	950	2	
	—	—	—	M. G. J. (21)			
	—	—	—	Båt fr. Kph.			
585	—	—	—	S. J. 301	1259	10	
	—	—	—	» 311			
	—	—	—	» 2045			
	—	—	—	färja P.			
586	S. J. 332	821	10	—	—	—	
	„ 374	817	5	—	—	—	
	„ 2022 <sup>7)</sup>	800	5	—	—	—	
	„ 2034 <sup>4)</sup>	809	5	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8
Malmö							Anmärkningar
Tåg n:r	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.		avg. kl.	in- vän- tar min.	
751	S. J. 2023	844	5	—	—	—	1) Söckendagar maj—aug.; dag- ligen under sep- tember.
2022	—	—	—	S. J. 586 M. S. J. 38	800	5 <sup>2)</sup>	
2023	—	—	—	S. J. 343	844	5	2) Endast för resande bortom Bm.
	—	—	—	» 379			
	—	—	—	» 751			
	—	—	—	» 2035 <sup>4)</sup>			3) Endast för resande till ut- landet.
2030	—	—	—	M.G.J.3 <sup>1</sup> (13)	1205	10	
2031	M.G.J.(16)	200	10	—	—	—	4) Sön. o. hd.
2032	—	—	—	S. J. 346	314	—	5) Söckendagar samt s. o. hd. under sept.
2032	—	—	—	M. S. J. 6 M. G. J. 5 <sup>1)</sup>	314	—	
2034	—	—	—	S. J. 586	809	—	6) Sön- o. helgd <sup>1</sup> under sept.
2035	S. J. 2023	844	5	—	—	—	
	M. S. J. 11	818	10	—	—	—	
2045	S. J. 585	1259	10	—	—	—	
2047	S. J. 1	754	5 <sup>3)</sup>	—	—	—	
	M. S. J. 3	822	10	—	—	—	
	M. G. J. 2 <sup>5)</sup>	—	—	—	—	—	
	2a <sup>6)</sup> (12)	840	10	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8
Lund							Anmärkningar
Tåg n:r	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.		avg. kl.	in- vän- tar min.	
11	L. T. J. 2	723	10	—	—	—	
	„ 11	740	10	—	—	—	
12	—	—	—	L. T. J. 10	1043	5 <sup>1)</sup>	1) End. för resan- de bortom Hm.
17	L. T. J. 10	1015	5	—	—	—	
18	—	—	—	L. T. J. 2	800	5 <sup>2)</sup>	2) End. för resan- de bortom Av.

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>L u n d</b>							
Tåg nr	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		Anmärkingar
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.		avg. kl.	in- vän- tar min.	
301	L. T. J. 21 <sup>1)</sup>	128	10	—	—	—	1) Söckendagar.
	» 14	105	10	—	—	—	
	» 21 A <sup>2)</sup>	134	10	—	—	—	2) Sön- o. helgd.
302	—	—	—	L. T. J. 6	317	5 <sup>3)</sup>	3) End. för resan- de bortom Hm.
305	L. T. J. 10	1015	5	L. T. J. 17	1014	10	
	—	—	—	» 10			
306	—	—	—	L. T. J. 20a <sup>2)</sup>	141	10	
307	L. T. J. 12	902	10	—	—	—	
	» 3	842	10	—	—	—	
308	—	—	—	L. T. J. 10	1053	10	
310	L. T. J. 3	842	5	L. T. J. 2	808	10	
	» 12	902	10	—	—	—	
311	L. T. J. 5	1159	5	L. T. J. 5	1158	10	
312	L. T. J. 4	1046	10	L. T. J. 4	1039	10	
	—	—	—	» 13			
314	L. T. J. 7	402	10	L. T. J. 6	340	10	
	—	—	—	» 7			
316	L. T. J. 9	816	10	L. T. J. 9	737	10	
317	—	—	—	L. T. J. 3	830	10	
318	L. T. J. 11	740	10	—	—	—	
319	—	—	—	L. T. J. 13	1110	10	
322	L. T. J. 5	1159	5	—	—	—	
324	L. T. J. 21	128	10	L. T. J. 5	1239	10	
	» 14	105	10	—	—	—	
	» 21 A <sup>2)</sup>	134	10	—	—	—	
325	—	—	—	L. T. J. 22 <sup>1)</sup>	311	10	
326	L. T. J. 23 <sup>1)</sup>	332	5	—	—	—	
	» 6	330	10	—	—	—	
327	—	—	—	L. T. J. 15	610	10	
	—	—	—	» 8			
330	L. T. J. 8	605	10	—	—	—	
334	—	—	—	L. T. J. 19	1157	10	
335	—	—	—	L. T. J. 19	1115	10	
336	L. T. J. 10	1015	5	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8
Lund							Anmärkingar
Tåg n:r	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.		avg. kl.	in- vän- tar min.	
337	L. T. J. 8	605	10	—	—	—	
341	L. T. J. 4	1046	10	L. T. J. 4 , 13	1030	10	
342	—	—	—	L. T. J. 8	632	10	
343	—	—	—	L. T. J. 9	815	10	
344	L. T. J. 9 , 16	816 840	10 10	—	—	—	
751	L. T. J. 9	816	10	L. T. J. 9	752	5	
752	L. T. J. 2	723	10	S. J. 2046	657	3	
2011	—	—	—	L. T. J. 19	1130	10	
2046	S. J. 752 L. T. J. 11 , 2	657 740 723	3 10 10	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8
Örtofta							Anmärkingar
Tåg n:r	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.		avg. kl.	in- vän- tar min.	
301	L. K. S. J. 2	1256	10	L. K. S. J. 2	1223	5	
302	—	—	—	L. K. S. J. 11	327	5 <sup>1)</sup>	1) End. för resan- de bortom Hm.
303	L. K. S. J. 11	408	10	L. K. S. J. 11	406	5	
307	L. K. S. J. 9 , 8	825 830	10 15	L. K. S. J. 8 —	752 —	10 —	
310	L. K. S. J. 9 , 8	825 830	10 15	L. K. S. J. 9 , 8	824	10	
313	L. K. S. J. 10 —	838 —	10 —	L. K. S. J. 7 , 10	836	5	
314	L. K. S. J. 11	408	10	L. K. S. J. 11	356	10	
316	L. K. S. J. 7 , 10	815 838	15 10	L. K. S. J. 7 , 10	753	10	
324	L. K. S. J. 2	1256	10	L. K. J. S. 2	1255	10	

1	2	3	4	5	6	7	8
E s l ö v							
Tåg n:r	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		Anmärkingar
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.		avg. kl.	in- vän- tar min.	
11	L. & H. J. 14	637	10	—	—	—	
12	—	—	—	L. & H. J. 13	1105	5 <sup>1)</sup>	1) End. för resan- de bortom Hm.
15	L. & H. J. 14	637	10	—	—	—	
17	L. & H. J. 10	910	10	Y. E. J. 8	850	5 <sup>2)</sup>	2) End. för resan- de till utlandet.
	Y. E. J. 7	925	15	K. E. J. 33			
	K. E. J. 24	920	10	—			
18	—	—	—	L. & H. J. 1 A	821	5 <sup>3)</sup>	3) End. för resan- de bortom Av.
	—	—	—	Y. E. J. 2			
	—	—	—	Ö. S. J. 57			
	—	—	—	K. E. J. 23			
301	Y. E. J. 3	1224	10	Y. E. J. 10 <sup>4)</sup>	1214	10	4) Söckendagar.
	—	—	—	K. E. J. 27			
302	—	—	—	L. & H. J. 7	347	5 <sup>1)</sup>	
	—	—	—	Y. E. J. 6			
303	K. E. J. 32	412	15	L. & H. J. 7	355	5	
	L. & H. J. 8	450	10	Y. E. J. 6			
	Y. E. J. 5	415	15	—			
	Ö. S. J. 54	418	10	—			
304	K. E. J. 28	1035	15	K. E. J. 25	943	10	
	L. & H. J. 2	952	10	Y. E. J. 4			
	Ö. S. J. 58	952	20	—			
305	—	—	—	Y. E. J. 8	947	10	
306	L. & H. J. 16 <sup>4)</sup>	235	10	—	—	—	5) Helgfria tors- dagar.
	Ö. S. J. 16 <sup>5)</sup>	253	10	—	—	—	
307	—	—	—	L. & H. J. 1 A	742	10	
	—	—	—	Y. E. J. 2			
	—	—	—	Ö. S. J. 57			
	—	—	—	K. E. J. 23			
308	—	—	—	L. & H. J. 13	1120	10	
309	—	—	—	K. E. J. 25	910	10	
310	S. J. 752	839	20	—	—	—	*) Obegränsad tid.
	Y. E. J. 1	919	5	—	—	—	
	Ö. S. J. 52	844	*)	—	—	—	
	K. E. J. 26	900	10	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Eslöv</b>							
Tåg n:r	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		Anmärkingar
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.		avg. kl.	in- vän- tar min.	
<b>311</b>	—	—	—	L. & H. J. 5	} <b>1130</b>	10	
	—	—	—	Ö. S. J. 23			
<b>313</b>	—	—	—	K. E. J. 33	} <b>826</b>	5	
	—	—	—	Ö. S. J. 55			
	—	—	—	L. & H. J. 9A			
<b>314</b>	K. E. J. 32	<b>412</b>	15	—	—	—	
	L. & H. J. 8	<b>450</b>	10	—	—	—	
	Y. E. J. 5	<b>415</b>	15	—	—	—	
	Ö. S. J. 54	<b>418</b>	*)	—	—	—	
<b>316</b>	K. E. J. 34	<b>823</b>	10	—	—	—	
	Y. E. J. 13	<b>810</b>	10	—	—	—	
	Ö. S. J. 56	<b>818</b>	*)	—	—	—	*) Obegränsad tid.
<b>323</b>	—	—	—	L. & H. J. 15 <sup>1)</sup>	<b>142</b>	10	1) Söckendagar.
<b>324</b>	L. & H. J. 6	<b>135</b>	10	—	—	—	
	Y. E. J. 11 <sup>1)</sup>	<b>130</b>	30	—	—	—	
<b>332</b>	Y. E. J. 7	<b>925</b>	10	—	—	—	
	K. E. J. 24	<b>920</b>	10	—	—	—	
<b>335</b>	—	—	—	L. & H. J. 13	<b>1047</b>	10	
<b>337</b>	—	—	—	Ö. S. J. 53	<b>455</b>	15	
<b>341</b>	K. E. J. 28	<b>1035</b>	15	Y. E. J. 4	} <b>1006</b>	10	
	L. & H. J. 2	<b>952</b>	10	Ö. S. J. 51			
	Ö. S. J. 58	<b>952</b>	20	—			
<b>342</b>	—	—	—	K. E. J. 31	} <b>710</b>	10	
	—	—	—	Y. E. J. 12			
<b>751</b>	—	—	—	K. E. J. 31	} <b>712</b>	10	
	—	—	—	Y. E. J. 12			
<b>752</b>	—	—	—	S. J. 310	<b>839</b>	20	





1	2			3	4	5		6	7	8
Tåg n:r	Hässleholm									Anmärkningar
	Ansluter till tåg				Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		avg. kl.	in- vän- tar min.	
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.							
339	C. H. J. 14	828	30	—	—	—	—	—	—	
	H. H. J. 57	818	15	—	—	—	—	—	—	
	H. M. J. 10	820	10	—	—	—	—	—	—	
341	C. H. J. 4	912	15	C. H. J. 5	850	10	—	—	—	
	—	—	—	H. H. J. 54						
342	C. H. J. 14	828	45	—	—	—	—	—	—	
	H. H. J. 57	818	10	—	—	—	—	—	—	
	H. M. J. 10	820	10	—	—	—	—	—	—	
751	H. H. J. 55	530	25	C. H. J. 11	536	15	—	—	—	
	H. M. J. 8	522	10	H. H. J. 56						
	—	—	—	H. M. J. 7						
752	C. H. J. 8	1120	30	—	—	—	—	—	—	
	H. H. J. 53	1120	10	—	—	—	—	—	—	
	H. M. J. 6	1115	15	—	—	—	—	—	—	

1	2			3	4	5		6	7	8
Tåg n:r	Kävlinge									Anmärkningar
	Ansluter till tåg				Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		avg. kl.	in- vän- tar min.	
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.							
37	L. K. S. J. 9	742	10	—	—	—	—	—	—	
	L. T. J. 3	756	10	—	—	—	—	—	—	
38	L. T. J. 19	1046	5	L. T. J. 10	1044	5	—	—	—	
	—	—	—	L. K. S. J. 3						
41	L. T. J. 17	913	15	Kj. B. J. (11) <sup>1)</sup>	906	5 <sup>2)</sup>	—	—	—	
	L. K. S. J. 10	909	10	L. T. J. 16						
	Kj. B. J. (12) <sup>1)</sup>	920	10	L. K. S. J. 10						
42	—	—	—	L. T. J. 2	808	5 <sup>3)</sup>	—	—	—	
	—	—	—	L. K. S. J. 9						
43	L. K. S. J. 2	151	10	—	—	—	—	—	—	
	Kj. B. J. (8) <sup>1)</sup>	152	10	—	—	—	—	—	—	
353	L. K. S. J. 12	1125	10	—	—	—	—	—	—	
	L. T. J. 5	1126	10	—	—	—	—	—	—	

1) Kj. B. J. tåg inom parentes gå  $13/6 - 31/8$  15.  
2) End. för resande till Trf och utlandet.  
3) End. för resande bortom A.

1	2	3	4	5	6	7	8
Kävlinge							
Tåg n:r	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		Anmärkingar
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.		avg. kl.	in- vän- tar min.	
354	Kj. B. J. 4 <sup>1)</sup>	355	10	Kj. B. J. 3 <sup>1)</sup>	353	10	1) Går $\frac{1}{6}$ — $\frac{12}{6}$ och $\frac{1}{9}$ — $\frac{30}{9}$ .
	—	—	—	L. T. J. 6			
	—	—	—	L. K. S. J. 11			
355	L. T. J. 19	1046	10	L. K. S. J. 3	1028	5	
	—	—	—	L. T. J. 10			
356	L. T. J. 15	450	10	L. K. S. J. 1	449	10	2) Kj. B. J. tåg inom parentes gå $\frac{13}{6}$ — $\frac{31}{8}$ 15.
	Kj. B. J. (10) <sup>2)</sup>	452	10	L. T. J. 6			
371	L. K. S. J. 11	302	5	L. K. S. J. 11	304	10	
	L. T. J. 7	307	5	Kj. B. J. 3 <sup>1)</sup>			
372	L. K. S. J. 2	151	10	L. K. S. J. 2	149	10	
	—	—	—	L. T. J. 14			
373	L. K. S. J. 9	742	10	L. K. S. J. 9	736	5	
	L. T. J. 3	756	10	—			
374	L. K. S. J. 10	909	10	L. K. S. J. 10	907	10	
	L. T. J. 17	913	10	L. T. J. 16			
	Kj. B. J. (12) <sup>2)</sup>	920	10	—			
375	L. T. J. 15	450	10	L. K. S. J. 1	444	10	
	Kj. B. J. (10) <sup>2)</sup>	452	10	L. T. J. 6			
376	L. K. S. J. 12	1125	10	L. T. J. 4	1119	10	
	L. T. J. 5	1126	5	—			
377	L. T. J. 13	1003	10	L. K. S. J. 5	1001	10	
	Kj. B. J. 2	1001	15	» 8			
	—	—	—	L. T. J. 12			
378	L. K. S. J. 8	933	10	L. K. S. J. 8	932	10	
	L. T. J. 13	1003	10	L. T. J. 12			
	Kj. B. J. 2	1001	15	Kj. B. J. 1			
379	L. K. S. J. 7	710	10	L. K. S. J. 7	708	10	
	L. T. J. 9	709	10	L. T. J. 8			
	Kj. B. J. 6 <sup>1)</sup>	710	15	Kj. B. J. 5 <sup>1)</sup>			
380	L. K. S. J. 7	710	10	L. T. J. 8	639	10	
	L. K. S. J. 6	640	10	—			
	L. T. J. 9	703	10	—			
	Kj. B. J. 6 <sup>1)</sup>	710	15	Kj. B. J. 5 <sup>1)</sup>			
2036	—	—	—	L. K. S. J. 5	1018	5	
	—	—	—	Kj. B. J. 1			
	—	—	—	L. T. J. 12			
2044	L. K. S. J. 4	640	10	—	—	—	—
2045	L. K. S. J. 12	1125	10	L. T. J. 4	1125	10	
	L. T. J. 5	1126	10	—			

1	2	3	4	5	6	7	8
Tåg n:r	Teckomatorp						Anmärkningar
	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.		avg. kl.	in- vän- tar min.	
37	L.&H.J.1A	703	10	L.&H.J.1A	700	5 <sup>1)</sup>	1) End. för resan- de till utlandet.
	» 14	702	10	» 14			
38	—	—	—	L.&H.J.13	1055	5	
41	L.&H.J.10	937	10	—	—	—	
353	L. & H. J. 5	1050	10	L. & H. J. 2	1049	10	
	—	—	—	» 5			
354	L.&H.J.16 <sup>2)</sup>	410	10	L.&H.J.16 <sup>2)</sup>	406	10	2) Söckendagar.
355	L.&H.J.13	1003	10	L.&H.J.10	1005	10	
	—	—	—	» 13			
356	L.&H.J.9A	700	10	L. & H. J. 8	655	10	
	» 8	518	10	» 19			
371	L. & H. J. 7	237	10	L. & H. J. 6	240	10	
	» 6	210	10	» 7			
372	L. & H. J. 7	237	10	L. & H. J. 6	213	10	
	» 6	210	10	—	—	—	
373	L.&H J.1A	703	10	L.&H.J.1A	714	10	
	» 14	702	10	» 14			
374	L.&H.J.13	1003	10	L.&H.J.10	1003	10	
	» 10	937	10	» 13			
375	L. & H. J. 8	518	10	—	—	—	
376	L.&H.J.15 <sup>2)</sup>	1155	10	L.&H.J.15 <sup>2)</sup>	1137	10	
377	—	—	—	L.&H.J.17	946	20	
	—	—	—	S. J. 2045			
378	L.&H.J.18	944	20	—	—	—	
379	—	—	—	L.&H.J.19	653	20	
380	L.&H.J.20	653	20	—	—	—	
2044	L.&H.J.1A	703	10	L.&H.J.1A	711	10	
	» 14	702	10	» 14			
2045	L.&H.J.18	944	5	L. & H. J. 5	1055	10	
	» 2	1019	10	» 17			
	» 5	1050	10	» 2			
1396	—	—	—	L. & H. J. 6	243	10	
	—	—	—	» 7			
2036	L.&H.J. 5	1050	10	L.&H.J. 2	1031	10	

1	2	3	4	5	6	7	8
Billeholms gr.							Anmärkningar
Tåg n:r	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.		avg. kl.	in- vän- tar min.	
37	S. J. 809	700	—	—	—	—	
41	S. J. 351	912	10	S. J. 1438	824	5	
	—	—	—	S. J. 544			
42	S. J. 405	849	—	S. J. 404	848	—	
43	—	—	—	S. J. 406	1220	5	
355	S. J. 351	912	10	S. J. 810	910	10	
356	—	—	—	S. J. 1438	746	10	
	—	—	—	S. J. 544			
371	S. J. 1437	112	—	S. J. 406	115	10	
	S. J. 543						
372	S. J. 403	343	10	S. J. 352	303	10	
375	S. J. 403	343	10	S. J. 352	340	10	
376	S. J. 1437	112	—	S. J. 406	1224	10	
	S. J. 543						
2022	S. J. 351	912	10	S. J. 810	915	10	
2044	S. J. 405	849	—	S. J. 404	804	10	
2045	S. J. 405	849	—	S. J. 404	848	10	

1	2	3	4	5	6	7	8
Östervärn							Anmärkningar
Tåg n:r	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min.		avg. kl.	in- vän- tar min.	
345	M. S. J. 8 <sup>3)</sup>	556	5	—	—	—	1) M. G. J. tåg, vilkas n:r omgivas av parentes, gå s. o. hd. <sup>1</sup> / <sub>5</sub> - <sup>31</sup> / <sub>8</sub> .
346	M. S. J. 7	322	10	—	—	—	
	M. G. J. 6 <sup>4)</sup>	330	10	—	—	—	
	M. G. J. 6 <sup>5)</sup>	350	10	—	—	—	2) Sön- o. helgd.
360	M. G. J. 2 <sup>3)</sup>	849	10	—	—	—	3) Söckendagar
	» (12) <sup>1)</sup>	848	10	—	—	—	4) Söckendagar maj—aug.
	M. G. J. 2a <sup>6)</sup>	846	10	—	—	—	5) Under sept.
	M. S. J. 3	828	10	—	—	—	6) S. o. hd. under sept.
364	M. S. J. 5	120	10	—	—	—	
365	—	—	—	M. S. J. 6	313	10	
368	M. S. J. 9A <sup>2)</sup>	1135	10	—	—	—	
586	M. S. J. 11	824	10	—	—	—	

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Trälleborg N.</b>							
Tåg n:r	Ansluter till tåg			Ansluter från tåg	I kolumn 1 angivna tåg		Anmärkningar
	N:r	avg. kl.	in- vän- tar min		avg. kl.	in- vän- tar min.	
346	—	—	—	L. T. J. 5	155	5	
362	—	—	—	L. T. J. 1	902	10	
363	M. T. J. 110 <sup>1)</sup>	1040	10	—	—	—	1) Trälleb. övre.
364	—	—	—	T. R. J. 54	1151	5	
365	T. R. J. 57 A <sup>2)</sup>	428	10	—	—	—	2) Sön- o. helgd.
368	—	—	—	T. R. J. 60	1034	10	
585	L. T. J. 6	153	5	—	—	—	
586	—	—	—	T. R. J. 58 A <sup>2)</sup>	701	5	
1389	T. R. J. 57 <sup>3)</sup>	308	10	—	—	—	3) Söckendagar.





vid Sösdala		
Tjörnarp	.....	90
Hör	{ uppgående spåret	90
	{ nedgående " " " "	90
Sjöholmen	.....	90
Stehag	.....	90
Eslöv	.....	40
Örtofta	.....	90
Stångby	.....	90
Lund †)	.....	40
Uppåkra	.....	90
Åkarp	.....	90
Arlöv	{ för tåg mellan Malmö och Åkarp	90
	{ " " " " " Lomma	25
Malmö	{ ställverksanläggning II	90
	{ " " " I	40
—————		
Östervärn	.....	25
Fosieby	.....	90
Lockarp	.....	90
Arrie	.....	90
Jordholmen	.....	90
Östra Grevie	.....	90
Slågarp	.....	90
Skytts Vemmerlöv	.....	90
Trälleborg N.	.....	25
" F.	.....	25
—————		
Lomma	.....	90
Lomma lastplats	.....	90
Önnerup	.....	90
Flädie	.....	90
Stävie	.....	90
Furulund	.....	90
Kävlinge	{ norrifrån kommande tåg	40
	{ söderifrån " " över bangårdens södra del	90
	{ " " " " " norra "	40
	{ " " " " " " "	90
Södervidinge	.....	90
Norrvidinge	.....	90
Teckomatorp	.....	30
Svalöv	.....	90
Källstorp	.....	90
Axelvold	.....	90
Kågeröd	.....	80
Böketofta	.....	90
Billesholms gruva	.....	40

†) Södergående tåg få icke passera ingångsväxlarna och kurvorna strax söder om norra ställverket vid Lund station med större hastighet än 25 km.

Malmö i juni 1915.

**Trafikinspektören.**



Jag ordning vid.  
Örtöfta

Jag nr	Sp.	Ink	upp	avg.	pass	pass av.
334	3	⊗		1211		3 kl.
1352	3			4.39		expl. 8/8. 5/9.
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">15</span>	2			60		} p.s.o.
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">27</span>	2			622		
11	2			644		
1	2			704		
752	3	718	2	720		2" utom 7 B. 5 Bl-Us. Köpa i g. E. - Cat. 18. 18.
315	2	7.20	1	721		3 kl.
1354	1	747	50	837		läda. 8 } köp E-Us. Stv. E utom 0.8. 3. 18 } Skid (med järn) och p. s. o. 310 } samt h. s. v.
307	2	⊗		752		ig
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</span>	3	755	-	755	1354	p.s.o.
18	3	8.10	-	810	1354	
310	3	8.23	1	8.24	1354	köpa köpa i g. Ö. S. j. serl expl. 15/8. 12/9.
1349	2			9.1		
1364	3			9.7		för hästar och bostäder
309	2	⊗		919		till m. 3 kl, med
304	3	925		926		Jg-Mer. med 10 E.
<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">2014</span>	3			10.6		p.s.o.
341	2	10.12	1	1013		Köpa kväcka

passer.

2013	2	⊗		10.52		p.s.o.
512	3		10.54	1	10.55	1 skel 3kl.
5114	3				1136	p.s.o.
311	2		11.40	1	11.41	Tg. 3kl
2016	3				11.49	p.s.o.
449	2	x			12.18	p.s.o.
301	2		12.22	1	12.23	rupé' ig uel.
1355	2		12.49		1.10	skel <sup>str. Lu (Ow m.)</sup>
2015	2	⊗			12.52	p.s.o.
224	3		12.54	1	12.55	3kl.
1384	3				1.10	p.s.o.
323	2		1.52	1	1.53	3kl <sup>skel in p.s. 2</sup> <sup>mit litograph.</sup>
306	3		1.56	1	1.57	Tg.-Hue. N-Cat.
1361	2				2.31	p.s.o.
450	3				3.19	p.s.o. <sup>302 la p.p.h. 2</sup> <sup>32° 450 gar.</sup>
302	3	p.	p.		3.27	upgehilt 32° 450 gar.
314.	3		3.55	1	3.56	rupé' d. s. e.
303	2		4.5	1	4.6	ig <sup>not lit.</sup>
5116	3				4.21	p.s.o.
1356	1		4.40	32	5.17	1362 skel <sup>new</sup>
1362	3		4.52		4.52	1356 p.s.o.
337	2	⊗			5.4	rupé' <sup>rest.</sup>

Number	Count	Price	Quantity	Total	Notes
1359	2	3.16		6.16	av. p. s. o.
242	3	6.47	1	6.48	Med C. A. E. kupa ig-St. k. k. v. a. s. k. a.
1353	2	7.5	45	7.50	Seldy. lördag. 751. skd kav. (olw ml) onsdag förmiddag.
5110	3			7.11	
751	1	7.25	1	7.26	1353. Läk ö Hästen. D. G. v. a. s. k. a. E. kupa ig emias v. v. s. k. a.
7	5	7.3		8.15	10. w. t. e. n.
316	3	7.52	1	7.53	l. a. d. a.
10	4	7.42		8.38	7. C. A. E.
313	2	8.35	1	8.36	
17	2			8.57	
352	3	⊕		9.6	3 kl.
7	2			9.10	p. s. o.
1367	2			9.27	p. s. o.
5112	3			9.29	p. s. o.
505	2	9.57	1	9.58	
2	3			10.41	
12	3			10.54	
335	2	⊕		10.57	3 kl.
308.	3	⊕		11.8	ff. H. e. e.
16	3			11.22	p. s. o.
63	2			11.24	
111	2			11.55	p. s. o.

