

123  
STATENS JÄRNVÄGAR.

## 13. Trafiksektionen.

---

---

# TIDTABELL nr 111

gällande fr. o. m. den 1. oktober 1915.

---

Av i tidtabellen upptagna tåg gå

Nr 903, 904 och 917 söckendagar.

Nr 913 och 914 sön- och helgdagar.

Nr 3041, 3042, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726,  
1727, 1728 och V 241 på särskild order.

Övriga tåg dagligen.



## Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet "axlar" i överskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågakvarande tåg. Detta antal lastaxlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, såvida icke giltigt hinder föreligger. Angående lokomotivförarens skyldighet att ytterligare utnyttja dragkraften hänvisas till § 27 i "Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare".

Det inom parentes stående talet är det största antal axlar, lastade eller olastade, som enligt Säkerhetsordningens § 64 får medtagas, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

### *Axel under*

ABBü (tysk 1. och 2. kl. boggivagn) ...	= 1,6	<i>lastaxel</i>
Ao 2, ABo 3 fr. o. m. nr 1962, ABCo 2, CCüP (tysk 3. kl. och resgodsboggivagn)	= 1,4	„
Ao 4, ABo 3 t. o. m. nr 1726, AFo 2, Co 6, Co 7, Postü (tysk postboggivagn) ..	= 1,3	„
Ao 1, ABCo 1, AFo 1, Bo 7, CFo 2, Do 2 ...	= 1,2	„
Bo 5, BCo 3 fr. o. m. nr 2075, BCo 5, Bco 6, C 3 d .....	= 1,1	„
Ao 3, ABo 1, Bo 1, Bo 3, BCo 1, BCo 3 t. o. m. nr 1896, BCo 4, BC 3, BFo, Co 1, Co 4, Co 5, C 3 a, b, c, CFo 1, CF 4, DFo 1, F .....	= 1,0	„
Bo 2, C 10, C 4, D 3 .....	= 0,9	„
B, BCo 2, Do 1 .....	= 0,8	„
BC 1, BC 6, Co 2, Co 3, C 1, C 2, C 5, C 6, CD, CF 1, D 1, DC, E .....	= 0,7	„
Lastad godsvagn .....	= 1,0	„
Tom .....	= 0,5	„

4) I kolumn 2 anges, vid platser försedda med förregling, den *signalbild*, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

I kolumn 2 befintligt tecken ● betyder, att station eller lastplats är obevakad.

5) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana,

|| = tvenne jämnlöpande enkelspåriga banor,

⊥ = dubbelspårig bana.

6) *Tiderna* från och med 6<sup>00</sup> eftermiddagen till och med 5<sup>59</sup> förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

7) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffra, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande;

△ att telegrafpåpassning icke äger rum.

8) I kolumn 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skola vara försedda med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skola vara försedda med verksam broms, bestämmes med hjälp af bromstabellen.

## Särskilda bestämmelser.

Med spår n:r 1 avses spåret närmast stationshuset eller mötesspårs vaktkur, med spår n:r 2 det nästa o. s. v.

Bestämmelserna i under tidtabell nr 110 gällande "Bihang till tjänstgöringstidtabellen" angående största tillåtna hastigheten

A) å vissa bandelar,

B) å stationer, last- och mötesplatser

skola tillämpas även under tidtabell 111 med följande tillägg:

under A:

å bandelen Karungi—Övertorneå ..... 40 km.

„ „ Karungi—Haparanda ..... 40 „

„ „ Älvsby—Piteå ..... 40 „

*Godsvagntrafiken vid nedan angivna last- och mötesplatser ombesörjes av följande tåg:*

*Bjurå:*

tåg nr 903 och 904;

*Älvsby tegelbruk och Korsträsk:*

„ „ 1701 och 1702.

*Luppio och Risudden:*

„ „ 905 och 906.

**Uppgift å de olika bansträckornas lutningsförhållanden för bestämmande av antalet verksamma bromsar**

enligt § 65, mom. 1, i säkerhetsordningen:

sträckan	Jörn—Boden	= 16 : 1000,
„	Boden—Karungi	= 16 : 1000,
„	Karungi—Övertorneå	= 10 : 1000,
„	„ —Haparanda	= 10 : 1000,
„	Älvsby—Piteå	= 12 : 1000.

## Kol- och Vattentagningsstationer (K. och V.)

Tåg nr	Mhn	Äy	Avs	Vtv
21	K. V.	V.	K. V.	V.
22	K. V.	V.	K. V.	K. V.
501	K. V.	V.	—	—
502	K. V.	V.	—	—
901	K. V.	V.	—	—
902	K. V.	V.	—	—
1701	K. V.	V.	—	—
1702	K. V.	V.	—	—
903 (913)	—	—	K. V.	V.
904 (914)	—	—	K. V.	K. V.

# Bromstabel.

B r o m s a x l a r																																						
Broms- tal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Broms- tal			
	L a s t a x l a r																																					
12,5	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																		12,5		
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140																14		
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140											17			
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120											20			
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100											25		
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80												29		
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80									33		
40	3	5	8	10	13	15	18	20	23	25	28	30	33	35	38	40	43	45	48	50	53	55	58	60	63	65	68	70									40	
50	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60								50
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50			67	

# Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) vid bestämmandet av antalet lastaxlar då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

*1 lastaxel* = 1 axel under person-, post-, resgods- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

*Bromsaxel* = med verksam broms försedd lastaxel.

*Bromstal* = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ( $40 + 5 = 45$ ). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffrerad talet 45. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 12, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17;  $20 + 6 = 50$  lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms, varför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 3 bromsaxlar, d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behövas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i den yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående af 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17, och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, vilket således är det största antal lastaxlar, d. v. s. i tåget få icke inkopplas flere än  $58 - 48 = 10$  lastaxlar.

# Nr 21. Snälltåg.

Dagligen.

I. 2. och 3. klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 28 (70).

28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signa:bild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppellåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....		.....	41	1007	1702				
3,3	I	2	Trångfors ..									
5,3	...	2	Hednoret ... <i>Degerbäcken</i>	10	.....	...	1017					
19,3	...	1	Brännberg	23	.....	...	1040					
18,5	...	3	Älvsby ...	21	1101	3	1104					
6,1	I	1	Korsträsk  <i>Korstr. vatt.</i>  <i>Älesby tegelbr.</i>									50
17,3	...	1	Storsund ...	30	.....	...	1134					
13,1	I	1	Koler .....	15	.....	...	1149					
17,1	...	1	Långträsk	18	.....	...	1207					
10,8	...	...	<i>Myrh. vatt. ...</i>	15	1222	5	1227					
0,2	...	1	Myrheden ..  <i>Träskholm</i>  <i>Storträsk</i>	1	.....	...	1228					
31,7	...	1	Jörn .....	36	104	7						



# Nr 22. Snälltåg.

Dagligen.

I. 2. och 3. klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 28 (70).

28 axl. = 210 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn .....		.....	6	442	901	1722			
			<i>Storträsk</i>									
			<i>Träskholm</i>									
31,7 ...		1	Myrheden...	36	.....	...	518					
0,2 ...		...	<i>Myrh. vatt. ...</i>	1	519	5	524					
10,8 ...		1	Långträsk ..	14	.....	...	538					
17,1	f	1	Koler .....	19	.....	...	557					
13,1 ...		1	Storsund ...	14	.....	...	611					
			<i>Älvsby tegelbr.</i>									50
			<i>Korstr. vatt.</i>									
17,3	f	1	<i>Korsträsk</i>									
6,1 ...		3	Älvsby ...	26	637	3	640	1701				
18,5 ...		1	Brännberg	22	.....	...	702					
			<i>Degerbäcken</i>									
19,3 ...		2	Hednoret ...	22	.....	...	724					
5,3	f	2	Trångfors ..									
3,3 ...		1	Boden .....	10	734	16						

# Nr 501. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 28 (70).  
28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppelåt m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....		.....	...	733					
	—/—	2	Trångfors ...		.....	×						
8,6	...	2	Hednoret ...	12	745	⊗	745					
			<i>Degerbäcken</i> ...		.....	×						
19,3	...	1	Brännberg..	26	811	⊗	811	1702				
18,5	...	3	Älvsby ...	23	834	3	837					
6,1	—/—	1	<i>Korsträsk</i> ...		.....	×						
			<i>Korstr. vatt.</i>									
			<i>Älesby tegelbr.</i>									
17,3	...	1	Storsund ...	36	913	⊗	913					50
13,1	—/—	1	Koler .....	19	932	×	932					
17,1	...	1	Långträsk...	23	955	⊗	955					
10,8	...	...	<i>Myrh. vatt....</i>	15	1010	5	1015					
0,2	...	1	Myrheden ..	1	1016	⊗	1016					
			<i>Träskholm</i> ...		.....	×						
			<i>Storträsk</i> ...		.....	×						
31,7	...	2	Jörn .....	41	1057	14						

# Nr 502. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass. Restaurantvagn.

Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 28 (70).  
28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. n. kl.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn .....	.....	.....	10	<u>643</u>					
			<i>Storträsk</i> .....	.....	.....	×						
			<i>Träskholm</i> .....	.....	.....	×						
31,7	...	1	Myrheden..	42	<u>725</u>	⊗	<u>725</u>					
0,2	...	...	<i>Myrh. vatt.</i> ....	1	<u>726</u>	5	<u>731</u>					
10,8	...	1	Långträsk...	14	<u>745</u>	⊗	<u>745</u>					
17,1	f	1	Koler .....	23	<u>808</u>	×	<u>808</u>					
13,1	...	1	Storsund ...	18	<u>826</u>	⊗	<u>826</u>	1701	1722			50
			<i>Älvsby tegelbr.</i>									
			<i>Korstr. vatt.</i>									
17,3	f	1	<i>Korsträsk</i> .....	.....	.....	×						
6,1	...	3	Älvsby ...	33	<u>859</u>	3	<u>902</u>					
18,5	...	1	Brännberg..	24	<u>926</u>	⊗	<u>926</u>					
			<i>Degerbäcken</i> .....	.....	.....	×						
19,3	...	2	Hednoret...	24	<u>950</u>	⊗	<u>950</u>					
	f	2	Trångfors...	.....	.....	×						
8,6	...	3	Boden .....	12	<u>1002</u>							

Anm. Tåget skall alltid göra uppehåll vid Korsträsk för post-  
utväxling.

# Nr 901. Blandat tåg.

*Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 45 km., största 50. Lok. E. Axlar 28 (100).*

28 axl. = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden.....			...	1131					
3,3	I	2	Trångfors ...			×						
5,3	...	2	Hednoret...	18	1149	1	1150					
			<i>Degerbücken...</i>			⊗						
19,3	...	1	Brännberg.	33	1223	1	1224					
18,5	...	2	Älvsby ...	29	1253	4	1257					
6,1	I	1	<i>Korstrusk ...</i>			⊗						
			<i>Korstr. vatt.</i>									
			<i>Älvsby tegelbr.</i>									
17,3	...	1	Storsund ...	42	139	1	140					25
13,1	I	1	Koler .....	23	203	⊗	203					
17,1	...	1	Långträsk...	28	231	3	234	902				
10,8	...	...	<i>Myrh. vatt....</i>	18	252	6	258					
0,2	...	1	Myrheden..	1	259	1	300					
			<i>Träskholm ...</i>			×						
			<i>Storträsk .....</i>			×						
31,7	...	2	Jörn .....	54	354	46						

# Nr 902. Blandat tåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. E. Axlar 28 (100).

28 axl. = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m. kl.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn .....			18	115	21				
			<i>Storträsk</i> .....			×						
			<i>Träskholm</i> .....			×						
31,7	...	1	Myrheden..	52	207	1	208					
0,2	...	...	<i>Myrh. vatt.</i> ...	1	209	5	214					
10,8	...	2	Långträsk..	18	232	3	235	901				
17,1	I	1	Koler .....	26	301	⊗	301					
13,1	...	1	Storsund ...	21	322	1	323					25
			<i>Älvsby tegelbr.</i>									
			<i>Korstr. vatt.</i>									
17,3	I	1	<i>Korsträsk</i> .....			⊗						
6,1	...	2	Älvsby ...	39	402	3	405					
18,5	...	1	Brännberg	30	435	1	436					
			<i>Degerbücken</i> ...			⊗						
19,3	...	2	Hednoret...	32	508	1	509	1701				
5,3	I	2	Trångfors..			×						
3,3	...	1	Boden .....	18	527							

# Nr 1701. Godståg.

Dagligen.

3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axl. = 315 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signaibild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphall m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass av tåg		Bromstal
			Boden.....				420					
3,3	f	2	Trångfors .....			×						
5,3		3	Hednoret ...	20	440	30	510	902				
			Degerbäcken.....			×						
19,3		1	Brännberg..	40	550	6	556					
18,5		2	Älvsby ...	35	631	44	715	22				
6,1	f	1	Korsträsk .....			×						
			Korstr. vatt.									
			Ätesby tegelbr.									
17,3		2	Storsund ...	62	817	10	827	1722 502				20
13,1	f	1	Koler .....	30	857	3	900					
17,1		1	Långträsk ..	34	934	8	942					
10,8			Myrh. vattent.	20	1002	5	1007					
0,2		1	Myrheden..	1	1008	9	1017					
			Träskholm.....			×						
			Storträsk			×						
31,7		2	Jörn .....	63	1120							

# Nr 1702. Godståg.

Dagligen.

3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120)

42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn .....				<u>325</u>					
			<i>Storträsk</i> .....			×						
			<i>Träskholm</i> ....			×						
31,7 ...		1	Myrheden..	63	<u>428</u>	13	<u>441</u>					
0,2 ...		...	<i>Myrh. vattent.</i>									
10,8 ...		1	Långträsk...	22	<u>503</u>	7	<u>510</u>					
17,1	†	1	Koler .....	32	<u>542</u>	3	<u>545</u>					
13,1 ...		1	Storsund ...	24	<u>609</u>	5	<u>614</u>					20
			<i>Älvsby tegelbr.</i>									
			<i>Korstr. vatt.</i>									
17,3	†	1	<i>Korsträsk</i> .....			×						
6,1 ...		2	Älvsby ...	44	<u>658</u>	30	<u>728</u>	1721				
18,5 ...		2	Brännberg.	36	<u>804</u>	10	<u>814</u>	501				
			<i>Degerbäcken</i> ...			×						
19,3 ...		2	Hednoret ...	36	<u>850</u>	10	<u>900</u>					
5,3	†	2	Trångfors..			×						
3,3 ...		1	Boden.....	20	<u>920</u>							

# Nr 1721. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor tisdagarna den 12/10, 9/11, 7/12 1915,  
18/1, 15/2, 14/3, 11/4 1916.

Grundhast 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).  
42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	...	520					
3,3	f	2	Trångfors ..									
5,3	...	2	Hednoret ...	17	.....	...	537					
			<i>Degerbäcken</i>									
19,3	...	1	Brännberg	38	.....	...	615					
18,5	...	3	Älvsby .....	35	650	9	659	1702				
6,1	f	1	<i>Korsträsk</i>									
			<i>Korstr. vatt.</i>									
			<i>Älvsby tegelbr.</i>									20
17,3	...	1	Storsund ...	51	.....	...	750					
13,1	f	1	Koler .....	26	.....	...	816					
17,1	...	1	Långträsk ..	32	.....	...	848					
10,8	...	...	<i>Myrh. vatt.</i>	19	907	6	913					
0,2	...	1	Myrheden..	1	.....	...	914					
			<i>Träskholm</i>									
			<i>Storträsk</i>									
31,7	...	4	Jörn .....	61	1015							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.



# Nr 1722. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor fredagarna den 15/10, 19/11, 10/12 1915,  
21/1, 18/2, 17/3, 14/4 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).  
42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Jörn .....	...	.....	100	530	.....	.....	22		
			<i>Storträsk</i>									
			<i>Träskholm</i>									
31,7	...	1	Myrheden..	61	631	6	637					
0,2	...	...	<i>Myrh. vattent.</i>									
10,8	...	1	Långträsk..	23	700	2	702					
17,1	I	1	Koler .....	32	.....	...	734					
13,1	...	3	Storsund....	26	800	60	900	1701	...	502		
			<i>Älvsby tegelbr.</i>									20
			<i>Korstr. vatt...</i>									
17,3	I	1	<i>Korsträsk</i>									
6,1	...	3	Älvsby.....	45	945	15	1000					
18,5	...	1	Brännberg	37	.....	...	1037					
			<i>Degerbläcken</i>									
19,3	...	2	Hednoret...	35	.....	...	1112					
5,3	I	2	Trångfors...									
3,3	...	1	Boden.....	18	1130							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

## V 241. Extra växlingståg.

Går på särskild order.

	I		Boden .....	...	.....	...	600	902				
3,3	I	2	Trångfors...	15	615	30	645					
3,3	...	1	Boden .....	15	700							

## N:r 21. Persontåg.

*Dagligen (å linjen Haparanda—Karungi, dock först fr. o. m. dag, då bandelen öppnas för allmän trafik).*

1. 2. och 3. klass.

*Hp-Kri: Grundhast. 35 km., största 40. ) Lok. Ca.  
Kri-Bdn:        , 50   ,        , 60. ) Axlar 8 (80).  
                  8 axlar = 60 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda. ....	.....	.....	...	<u>450</u>					
6,2	...	...	Mattila .....	.....	.....	×						
3,9	●	1	Vojakala ....	24	<u>514</u>	△	<u>514</u>					12,5
9,0	●	1	Kukkola ...	18	<u>532</u>	△	<u>532</u>					
6,6	...	3	Karungi ...	13	<u>545</u>	5	<u>550</u>	3042				
13,0	...	...	Kärrbäck .....	.....	.....	⊗						
8,0	...	2	Lappträsk ..	30	<u>620</u>	⊗	<u>620</u>					
			<i>Lappträsk v.</i>									
13,1	...	...	Bodträsk	.....	.....	×						
3,9	...	2	Vitvattnet ..	27	<u>647</u>	⊗	<u>647</u>					
0,2	...	...	<i>Vitvattnets v.</i>	1	<u>648</u>	4	<u>652</u>					
11,4	...	...	Ö. Flakträsk	.....	.....	×						
7,9	...	2	Räktjärv ....	29	<u>721</u>	⊗	<u>721</u>					
9,7	...	2	Morjärv ....	14	<u>735</u>	1	<u>736</u>					33
			<i>Morjäres vatt.</i>									
24,4	...	1	Avafors.....	36	<u>812</u>	⊗	<u>812</u>	1724				
			<i>Avafors ratt.</i>	1	<u>813</u>	4	<u>817</u>					
9,0	...	...	Bjurå.....	.....	.....	⊗						
7,9	...	2	Niemisel ...	24	<u>841</u>	1	<u>842</u>					
			<i>Niemisels vatt.</i>									
5,8	...	1	Degersalet	9	<u>851</u>	⊗	<u>851</u>					
9,9	...	1	Hundsjö ...	14	<u>905</u>	⊗	<u>905</u>					
16,3	...	3	Boden .....	21	<u>926</u>	41						

Tåget skall göra kort uppehåll vid Vojakala och Kukkola för post-  
utväxling.

## Nr 22. Persontåg.

*Dagligen (å linjen Karungi—Haparanda, dock först fr. o. m. dag, då bandelen öppnas för allmän trafik).*

1. 2. och 3. klass.

*Bdn-Kri: Grundhast. 50 km., största 60. ) Lok. Ca.  
Kri-Hp:        ,,   35   ,,        ,,   40. ) Axlar 8 (80).  
                  8 axlar = 60 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphål m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....				<u>750</u>	903 eller 913				
16,3 ...		1	Hundsjö ...	22	<u>812</u>	⊗	<u>812</u>	1723				
9,9 ...		1	Degerslet.	14	<u>826</u>	⊗	<u>826</u>					
			<i>Niemisels vatt.</i>									
5,8 ...		2	Niemisel ...	10	<u>836</u>	⊗	<u>836</u>					
7,9 ...			<i>Bjurå.....</i>			×						
8,8 ...			<i>Acafors vatt.</i>	25	<u>901</u>	4	<u>905</u>					
0,2 ...		2	Avafors ....	2	<u>907</u>	⊗	<u>907</u>					
			<i>Morjärvs vatt.</i>									
24,4 ...		2	Morjärv ....	32	<u>939</u>	1	<u>940</u>					33
9,7 ...		2	Räktjärv ...	14	<u>954</u>	△ a	<u>954</u>					
7,9 ...			<i>Ö. Flakträsk</i>			a						
11,1 ...			<i>Vitvattnets v.</i>	31	<u>1025</u>	4	<u>1029</u>					
0,2 ...		2	Vitvattnet .	2	<u>1031</u>	△ a	<u>1031</u>	3041				
3,9 ...			<i>Bodträsk .....</i>			a						
			<i>Lappträsk v.</i>									
13,1 ...		2	Lappträsk ..	25	<u>1056</u>	△ a	<u>1056</u>					
8,0 ...			<i>Kärrbäck .....</i>			a						
13,0 ...		3*	Karungi ....	31	<u>1127</u>	5	<u>1132</u>					
6,6 ●		1	Kukkola ...	13	<u>1145</u>	△ ×	<u>1145</u>					
9,0 ●		1	Vojakala ...	20	<u>1205</u>	△ ×	<u>1205</u>					
3,9 ...			<i>Mattila .....</i>			×						12,5
6,2 ...		1	Haparanda.	21	<u>1226</u>							

\* å den *provisoriska* stationen i Karungi spår 1.

*Anm.* Då tåg 3041 går, skall Vitvattnet ha telegrafpåpassning för tåg 22.

# Nr 3041. Extra persontåg.

Går på särskild order.

2. och 3. klass.

Sovvagn 1. och 2. klass.

Grundhast.: 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (80).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda. ...	.....	...		<u>730</u>					
6,2	...	...	Mattila									
3,9	●	1	Vojakala ...	27	.....	△	<u>757</u>					12,5
9,0	●	1	Kukkola ...	23	.....	△	<u>820</u>					
6,6	...	3	Karungi ....	15	<u>835</u>	15	<u>850</u>					
13,0	●	...	Kärrbäck									
8,0	●	2	Lappträsk ..	48	.....	△	<u>938</u>					
			Lappträsk v.									
13,1	...	...	Bodträsk									
3,9	...	1	Vitvattnet ..	42	<u>1020</u>	14	<u>1034</u>	22				
0,2	...	...	Vitvattn. vatt	1	<u>1035</u>	5	<u>1040</u>					
11,4	...	...	Ö. Flakaträsk									
7,9	●	2	Räktjärv ...	47	.....	△	<u>1127</u>					
9,7	●	2	Morjärv ....	23	.....	△	<u>1150</u>					20
			Morjärvs vatt.									
24,4	●	2	Avafors ...	60	.....	△	<u>1250</u>					
			Avafors vatt.	1	<u>1251</u>	4	<u>1255</u>					
9,0	●	...	Bjurå									
7,9	...	2	Niemisel ...	35	<u>130</u>	315	<u>435</u>	3042				
			Niemisels vatt.									
5,8	●	1	Degersalet	19	.....	△	<u>454</u>					
9,9	●	3	Hundsjö....	26	.....	△	<u>520</u>					
16,3	...	3	Boden.....	40	<u>600</u>							

# Nr 3042. Extra persontåg.

Går på särskild order.

2. och 3. klass.

Sovvagn 1. och 2. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (80).  
42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppetåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden.....				1125					
16,3	●	3	Hundsjö....	43		△	1208					
9,9	●	1	Degerselet	29		△	1237					
			<i>Niemisels vatt.</i>									
5,8	...	1	Niemisel ...	18	1255	37	132	3041				
7,9	●	...	<i>Bjurd</i>									
8,8	...	...	<i>Avafors vatt.</i>	40	212	5	217					
0,2	●	2	Avafors ...	1		△	218					
			<i>Morjärvs vatt.</i>									
24,4	●	2	Morjärv....	55		△	313					20
9,7	●	2	Räktjärv ...	22		△	335					
7,9	...	...	<i>Ö. Flakaträsk</i>									
11,4	...	...	<i>Vitvattnets v.</i>	50	425	4	429					
0,2	●	2	Vitvattnet..	1		△	430					
3,9	...	...	<i>Bodträsk</i>									
			<i>Lappträsk v.</i>									
13,1	●	2	Lappträsk ..	38		△	508					
8,0	●	...	<i>Kärrbäck</i>									
13,0	...	3*	Karungi ....	40	548	12	600	21				
6,6	●	1	Kukkola ...	15		△	615					
9,0	●	1	Vojakala ...	23		△	638					12,5
3,9	...	...	<i>Mattila</i>									
6,2	...	1	Haparanda	27	705							

\* å den *provisoriska* stationen i Karungi spår 2.

## Nr 903. Blandat tåg.

*Söckendagar* (å linjen Haparanda—Karungi, dock först fr. o. m. dag, då bandelen öppnas för allmän trafik).

2. och 3. klass.

**Grundhast. 35 km., största 40.**

**Lok. E.**

**Axlar**  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Hp—Mjv } 28 \text{ (120)} \\ \text{Mjv—Bdn } 42 \text{ (120)} \end{array} \right.$

28 axl. = 210 ton, 42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda ...	.....	...		1145	918				
6,2	...	...	Mattila .....	.....	.....	×						
3,9	...	1	Vojakala ..	22	1207	5	1212					12,5
9,0	...	1	Kukkola ...	20	1232	4	1236	1724				
6,6	...	3	Karungi ...	14	1250	18	108					
13,0	...	...	Kärrbäck .....	.....	.....	×						
8,0	...	2	Lappträsk ..	38	146	8	154					
			<i>Lappträsk v.</i>									
13,1	...	...	Bodträsk .....	..	.....	×						
3,9	...	2	Vitvattnet ..	36	230	17	247	904				
0,2	...	...	<i>Vitvattnets v.</i>									
11,4	...	...	Ö. Flakaträsk ...	.....	.....	×						
7,9	...	2	Räktjärv ...	41	328	2	330					
9,7	...	1	Morjärv .....	20	350	24	414					20
			<i>Morjärvs vatt.</i>									
24,4	...	1	Avafors .....	54	508	10	518					
9,0	...	...	Bjurå .....	.....	.....	⊗						
7,9	...	2	Niemisel....	36	554	12	606					
			<i>Niemisels vatt.</i>									
5,8	...	1	Degersalet.	13	619	2	621					
9,9	...	1	Hundsjö....	22	643	5	648					
16,3	...	3	Boden.....	31	719							

## Nr 904. Blandat tåg.

*Söckendagar (å linjen Karungi—Haparanda, dock först fr. o. m. dag, då bandelen öppnas för allmän trafik).*

2. och 3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40.

Axlar  $\left\{ \begin{array}{l} \text{Bdn—Mjv } 42 \text{ (120).} \\ \text{Mjv—Hp } 28 \text{ (120).} \end{array} \right.$

28 axlar = 210 ton. 42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- omst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden.....				950	21				
16,3	...	1	Hundsjö....	33	10 <sup>23</sup>	5	10 <sup>28</sup>					
9,9	...	1	Degerslet.	23	10 <sup>51</sup>	2	10 <sup>53</sup>					
			<i>Niemisels vatt.</i>									
5,8	...	2	Niemisel ...	16	11 <sup>09</sup>	15	11 <sup>24</sup>					
7,9	...		<i>Bjurå</i> .....			⊗						
8,8	...		<i>Avafors vatt.</i>	43	12 <sup>07</sup>	6	12 <sup>13</sup>					
0,2	...	1	Avafors .....	1	12 <sup>14</sup>	5	12 <sup>19</sup>					
			<i>Morjäres vatt.</i>									
24,4	...	2	Morjärv .....	49	1 <sup>08</sup>	15	1 <sup>23</sup>					20
9,7	...	2	Räktjärv ...	19	1 <sup>42</sup>	2	1 <sup>44</sup>					
7,9	...		<i>Ö. Flakaträsk</i> .....			⊗						
11,4	...		<i>Vitvattnets v.</i>	37	2 <sup>21</sup>	6	2 <sup>27</sup>					
0,2	...	1	Vitvattnet...	1	2 <sup>28</sup>	7	2 <sup>35</sup>	903				
3,9	...		<i>Bodträsk</i> .....			×						
			<i>Lappträsk v.</i>									
13,1	...	2	Lappträsk...	36	3 <sup>11</sup>	5	3 <sup>16</sup>	1723				
8,0	...		<i>Kärrbäck</i> .....			×						
13,0	...	3*	Karungi ....	35	3 <sup>51</sup>	19	4 <sup>10</sup>	917				
6,6	...	1	Kukkola ...	14	4 <sup>24</sup>	3	4 <sup>27</sup>					
9,0	...	1	Vojakala ....	20	4 <sup>47</sup>	4	4 <sup>51</sup>					12,5
3,9	...		<i>Mattila</i> .....			×						
6,2	...	1	Haparanda.	22	5 <sup>13</sup>							

\*) å den *provisoriska* stationen i Karungi spår 2.

## N:r 913. Blandat tåg.

*Sön- och helgdagar (å linjen Haparanda—Karungi, dock först fr. o. m. dag, då bandelen öppnas för allmän trafik).*

2. och 3. klass.

*Hp-Kri: Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 16 (120).*

*Kri-Bdn: „ 45 „ „ 50. „ E. „ 16 (100).*

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda ...	.....	...		200	1724				
6,2	...	...	Mattila .....	...	.....	×						
3,9	...	1	Vojakala ....	21	221	1	222					12,5
9,0	...	2	Kukkola ....	19	241	5	246	914				
6,6	...	3	Karungi.....	14	300	10	310					
13,0	...	...	Kärrbäck.....	...	.....	×						
8,0	...	2	Lapträsk..	33	343	1	344					
			Lapträsk v.									
13,1	...	...	Bodträsk ....	...	.....	×						
3,9	...	2	Vitvattnet .	28	412	8	420					
0,2	...	...	Vitvattnets v.									
11,4	...	...	Ö. Flakaträsk ...	...	.....	×						
7,9	...	2	Räktjärv ....	32	452	1	453					
9,7	...	1	Morjärv .....	16	509	4	513					25
			Morjärvs vatt.									
24,4	...	1	Avafors ....	35	548	3	551					
9,0	...	...	Bjurå.....	...	.....	⊗						
7,9	...	2	Niemisel ...	29	620	8	628					
			Niemisels vatt.									
5,8	...	1	Degerslet	11	639	1	640					
9,9	...	1	Hundsjö ...	16	656	1	657					
16,8	...	3	Boden .....	25	722							

Lok. och tågsätt för tåg 906 koppla under sön- och helgdagar  
Haparanda—Karungi i tåg 913.



## Nr 914. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar (å linjen Karungi—Haparanda, dock först fr. o. m. dag, då bandelen öppnas för allmän trafik).

2. och 3. klass.

Bdn-Kri: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. E. Axlar 16 (100).

Kri-Hp: „ 35 „ „ 40. „ E. „ 16 (120).

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	...	950	21				
16,3	...	1	Hundsjö ..	25	1015	1	1016					
9,9	...	1	Degerslet.	16	1032	1	1033					
			<i>Niemisels vatt</i>									
5,8	...	2	Niemisel ..	11	1044	8	1052					
7,9	...	...	<i>Bjurå .....</i>	...	.....	⊗						
8,8	...	...	<i>Avafors vatt.</i>	29	1121	6	1127					
0,2	...	1	Avafors ..	1	1128	1	1129					
			<i>Morjärvs vatt.</i>									25
24,4	...	2	Morjärv .....	36	1205	6	1211					
9,7	...	2	Räktjärv ..	16	1227	1	1228					
7,9	...	...	<i>Ö. Flakaträsk</i>	...	.....	⊗						
11,4	...	...	<i>Vitvattnets v...</i>	33	101	6	107					
0,2	...	2	Vitvattnet .	1	108	1	109					
3,9	...	...	<i>Bodträsk .....</i>	...	.....	×						
			<i>Lappträsk v.</i>									
13,1	...	2	Lappträsk ..	29	138	1	139					
8,0	...	...	<i>Kärrbäck .....</i>	...	.....	×						
13,0	...	3*	Karungi ....	33	212	7	219					
6,6	...	1	Kukkola ...	13	232	10	242	913				
9,0	...	1	Vojakala ....	19	301	1	302					12,5
3,9	...	...	<i>Mattila .....</i>	...	.....	×						
6,2	...	1	Haparanda.	21	323							

\* å den *provisoriska* stationen i Karungi spår 2.

**Nr 917. Blandat tåg.**

*Söckendagar fr. o. m. den dag, då bandelen Haparanda—Karungi öppnas för allmän trafik.*

2. och 3. klass.

**Grundhast. 35 km, största 40 Lok. KC. Axlar 18 (120).  
18 axl. = 135 ton.**

1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Ljpehäll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda..			...	240					
6,2	...	...	Mattila .....			×						
3,9	...	1	Vojakala....	24	304	4	308					12,5
9,0	...	1	Kukkola ...	21	329	3	332					
6,6	...	2	Karungi ....	14	346							

*Anm.* Tågs 918 till Haparanda ankommande lok och tågsätt koppla i tåg 913 under sön- och helgdagar till Karungi.

**Nr 918. Blandat tåg.**

*Dagligen fr. o. m. den dag, då bandelen Haparanda—Karungi öppnas för allmän trafik.*

2. och 3. klass.

**Grundhast. 35 km., största 40. Lok. KC. Axlar 18 (120).  
18 axl. = 135 ton.**

			Karungi .....			...	1015					
6,6	...	1	Kukkola ....	14	1029	1	1030					
9,0	...	1	Vojakala ....	21	1051	3	1054					12,5
3,9	...	...	Mattila .....			×						
6,2	...	1	Haparanda..	24	1118							

# Nr 1723. Extra godståg.

Går på särskild order söckendagar.

Medför på särskild order explosiva varor måndagarna den <sup>11/10, 9/11, 6/12</sup> 1915, <sup>17/1, 14/2,</sup>  
<sup>13/3, 10/4</sup> 1916 och fredagarna den <sup>15/10, 12/11, 10/12</sup> 1915, <sup>21/1, 18/2, 17/3, 14/4</sup> 1916.

Kri-Mjv: Grundh. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 28 (120).

Hp-Kri o.) " 35 " " 40. " E. " 42 (120).  
Mjv-Bdn )

28 axlar = 210 ton. 42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Haparanda ...	...	...	...	1241					
6,2	...	...	Mattila									
3,9	...	2	Vojakala ....	24	105	10	115	1724				12-5
9,0	...	1	Kukkola ....	22	.....	...	137					
6,6	...	3	Karungi ....	14	151	32	223					
13,0	...	...	Kärrbäck									
8,0	...	1	Lappträsk ...	37	300	12	312	904				
			Lappträsk v.									
13,1	...	...	Bodträsk									
3,9	...	2	Vitvattnet ..	40	350	10	400					
0,2	...	...	Vitvattn. v.									
11,4	...	...	Ö. Flakträsk									
7,9	...	2	Räktjärv ...	42	.....	...	442					
9,7	...	2	Morjärv .....	20	502	15	517					20
			Morjärvs v.									
24,4	...	2	Avafors ....	60	617	7	624					
9,0	....	...	Bjurå									
7,9	...	2	Niemisel ...	34	658	17	715					
			Niemisels v.									
5,8	...	1	Degersalet ..	14	729	6	735					
9,9	...	3	Hundsjö ...	25	800	16	816	22				
16,3	...	3	Boden .....	31	847							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll i mån av behov göras vid Råktjärv och Kukkola.

# Nr 1724. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor tisdagarna den <sup>12/10, 9/11, 7/12</sup> 1915, <sup>18/1, 15/2, 14/3, 11/4</sup> 1916 samt lördagarna den <sup>16/10, 13/11, 11/12</sup> 1915, <sup>22/1, 19/2, 18/3, 15/4</sup> 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie kångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	...	605	3041				
16,3	...	3	Hundsjö ...	31	.....	...	636					
9,0	...	1	Degersalet.	20	.....	...	656					
			<i>Niemisels v.</i>									
5,8	...	2	Niemisel ...	12	708	5	713					
7,9	...	...	<i>Bjurå</i>									
8,8	...	...	<i>Avafors vatt.</i>	39	752	5	757					
0,2	...	2	Avafors ...	1	758	16	814	21				
			<i>Morjärvs v.</i>									20
24,4	...	2	Morjärv ...	51	905	10	915					
9,7	...	2	Räktjärv ...	20	.....	...	935					
7,9	...	...	<i>Ö. Flakaträsk</i>									
11,4	...	...	<i>Vitvattnets v.</i>									
0,2	...	2	Vitvattnet ..	50	1025	5	1030					
3,9	...	...	<i>Bodträsk</i>									
			<i>Lappträsk v.</i>									
13,1	...	2	Lappträsk ..	35	1105	5	1110					
8,0	...	...	<i>Kärrbäck</i>									
13,0	...	3*	Karungi ...	37	1147	31	1218					
6,6	...	2	Kukkola ...	17	1235	16	1251	903				
9,0	...	1	Vojakala ....	22	113	3	116	1723				12,5
3,9	...	...	<i>Mattila</i>									
6,2	...	1	Haparanda.	24	140							

\* å den *provisoriska* stationen i Karungi spår 2.

Då explosivt gods medföres skall uppehåll vid behov göras även vid Hundsjö, Degersalet och Räktjärv.

**Nr 906. Blandat tåg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 30 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 22 (120).*

22 axlar = 165 ton.

1	2.	3.	4	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass av tåg		Bromstal
			Karungi ...				415					
			Lövheden									
9,5		1	Skogskärr ..	25	440	5	445					
			Risudden			×						
			Bäckeста			×						12,5
16,8		1	Hedenäset .	44	529	5	534					
			Luppjo			×						
			Atkullen			×						
18,8		1	Övertorneå	48	622							

Växling får vid behov äga rum vid Risudden och Luppjo.

**Nr 905. Blandat tåg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 22 (120).*

22 axlar = 165 ton.

			Övertorneå ...				800	928				
			Atkullen			×						
			Luppjo			×						
18,8		1	Hedenäset .	48	848	6	854					
			Bäckeста			×						12,5
			Risudden			×						
16,8		1	Skogskärr ..	40	934	5	939					
			Lövheden									
9,5		2	Karungi ...	21	1000							

Växling får vid behov äga rum vid Luppjo och Risudden.

**Nr 928. Blandat tåg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 40. Lok, Kc. Axlar 22 (120).  
22 axlar = 165 ton.*

1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Karungi ... ..				<u>548</u>					
			<i>Lövheden</i>									
9,5	●	1	Skogskärr. . . . .	21	609	△ ×	609					
	●		<i>Risudden</i> ... ..			×						12,5
			<i>Bäckesta</i> ... ..			×						
16,8	●	1	Hedenäset. . . . .	39	648	△ ×	648					
	●		<i>Luppjo</i> ... ..			×						
			<i>Alkullen</i> ... ..			×						
18,8		1	Övertorneå. . . . .	42	730							

Tåget skall göra kort uppehåll vid Skogskärr, Risudden, Hedenäset och Luppjo för postutväxling.

**Nr 927. Blandat tåg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 22 (120).  
22 axlar = 165 ton.*

			Övertorneå. ... ..				<u>925</u>					
	●		<i>Alkullen</i> ... ..			×						
			<i>Luppjo</i> ... ..			×						
18,8	●	1	Hedenäset. . . . .	45	<u>1010</u>	△ ×	<u>1010</u>					12,5
	●		<i>Bäckesta</i> ... ..			×						
			<i>Risudden</i> ... ..			×						
16,8	●	1	Skogskärr. . . . .	41	<u>1051</u>	△ ×	<u>1051</u>					
			<i>Lövheden</i>									
9,5		2	Karungi ... ..	21	<u>1112</u>							

Tåget skall göra kort uppehåll vid Luppjo, Hedenäset, Risudden och Skogskärr för postutväxling.

## Nr 1726. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods tisdagarne den <sup>12/10, 9/11, 7/12</sup> 1915, <sup>18/1, 15/2,</sup> <sup>14/3, 11/4</sup> 1916 samt lördagarne den <sup>16/10, 13/11, 11/12</sup> 1915, <sup>22/1, 19/2, 18/3, 16/4</sup> 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kd. Axlar 26 (120).  
26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Karungi ...	...	...	...	200					
			Lörheden									
9,5		1	Skogskärr.	21	.....	...	221					
			Risudden									
			Bäckesta									12,5
16,8		1	Hedenäset.	38	.....	...	259					
			Luppjo									
			Alkullen									
18,8		1	Övertorneå	41		340						

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll vid behov göras även å mellanstationerna.

## Nr 1725. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods måndagarne den <sup>11/10, 8/11, 6/12</sup> 1915, <sup>17/1, 14/2,</sup> <sup>18/3, 10/4</sup> 1916 samt fredagarne den <sup>15/10, 12/11, 10/12</sup> 1915, <sup>21/1, 18/2, 17/3, 14/4</sup> 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kd. Axlar 26 (120).  
26 axlar = 195 ton.

			Övertorneå ...	.....	...	930						
			Alkullen									
			Luppjo									
18,8		1	Hedenäset.	42	1012	5	1017					
			Bäckesta									12,5
			Risudden									
16,8		1	Skogskärr..	38	1055	5	1100					
			Lörheden									
9,5		2	Karungi	25	1125							

**Nr 907. Blandat tåg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kd. Axlar 16 (120).  
16 axlar = 120 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstar
			Älvsby.....	.....	.....	...	408	1728				
			Högheden ...	.....	.....	×						
15,3	...	1	Tvärån.....	32	440	1	441					
			Vargbacken ...	.....	.....	×						
12,3	...	1	Arnemark..	27	508	3	511	1708				17
			Pålberget ...	.....	.....	×						
			Kvarnåsen...	.....	.....	×						
14,2	...	2	Bölebyn ...	32	543	1	544					
5,0	...	3	Öjebyn ....	10	554	1	555					
5,7	...	1	Piteå .....	12	607							

**Nr 908. Blandat tåg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 40. Lok Kd. Axlar 16 (120).  
16 axlar = 120 ton.*

			Piteå .....	.....	.....	...	500					
5,7	...	3	Öjebyn ...	12	512	5	517					
5,0	...	2	Bölebyn ...	11	528	5	533					
			Kvarnåsen...	.....	.....	×						
			Pålberget ...	.....	.....	⊗						17
14,2	...	1	Arnemark..	31	604	2	606					
			Vargbacken...	.....	.....	⊗						
12,3	...	1	Tvärån.....	28	634	1	635					
			Högheden ...	.....	.....	×						
15,3	...	1	Älvsby ....	32	707							

**Nr 915. Blandat tåg.***Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 40. Lok Kd. Axlar 12 (120).  
12 axlar = 90 ton.*

			Bölebyn ...	.....	.....	...	715	916				
5,0	...	3	Öjebyn ....	10	725	1	726					17
5,7	...	1	Piteå .....	12	738							



**Nr 911. Blandat tåg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kd. Axlar 12 (120).*

12 axlar = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass: tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Älvsby.....	...	.....	...	650	1708				
15,3	...	1	Högheden ...			×						
			Tvärån.....	32	722	1	723					
12,3	...	1	Vargbacken..			×						
			Arnemark..	27	750	1	751					
			Pålberget ...			×						
			Kvarnåsen...			×						17
14,2	...	2	Bölebyn ...	32	823	1	824					
5,0	...	3	Öjebyn ...	10	834	1	835					
5,7	...	1	Piteå .....	12	847							

**Nr 912. Blandat tåg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kd. Axlar 12 (120).*

12 axlar = 90 ton.

			Piteå .....	...	.....	...	850					
5,7	...	3	Öjebyn.....	12	902	2	904					
5,0	...	2	Bölebyn ...	9	913	2	915					
			Kvarnåsen...			×						
			Pålberget ...			×						
14,2	...	1	Arnemark..	32	947	3	950	1707				17
			Vargbacken ..			×						
12,3	...	1	Tvärån.....	27	1017	1	1018					
			Högheden ...			×						
15,3	...	1	Älvsby .....	32	1050							

**Nr 916. Blandat tåg.***Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kd. Axlar 12 (120).*

12 axlar = 90 ton.

			Piteå .....	...	.....	...	637					
5,7	...	3	Öjebyn ....	12	649	×	649					17
5,0	...	2	Bölebyn....	11	700	...						

## Nr 1707. Godståg.

Dagligen.

3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kd. Axlar 28 (120).  
28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signaibild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Älvsby.....	...	.....	...	840					
			Högheden	...	.....	×						
15,3	...	1	Tvärån.....	36	916	3	919					
			Vargbacken	...	.....	×						
12,3	...	2	Arnemark..	30	949	7	956	912				17
			Pålberget	...	.....	×						
			Kvarnåsen	...	.....	×						
14,2	...	2	Bölebyn....	36	1032	7	1039					
5,0	...	3	Öjebyn.....	12	1051	6	1057					
5,7	...	1	Piteå.....	13	1110							

## Nr 1708. Godståg.

Dagligen.

3. klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kd. Axlar 28 (120).  
28 axlar = 210 ton.

			Piteå.....	...	.....	...	355					
5,7	...	3	Öjebyn.....	13	408	6	414					
5,0	...	2	Bölebyn....	12	426	7	433					
			Kvarnåsen	...	.....	×						
			Pålberget	...	.....	×						
14,2	...	2	Arnemark..	37	510	3	513	907				
			Vargbacken	...	.....	×						
12,3	...	1	Tvärån.....	34	547	3	550					
			Högheden	...	.....	×						
15,3	...	1	Älvsby.....	36	626							

## Nr 1727. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosivt gods tisdagarne den <sup>12/10, 9/11, 7/12</sup> 1915, <sup>18/1, 15/2, 14/3,</sup>  
<sup>11/4,</sup> 1916 samt lördagarne den <sup>10/10, 13/11, 11/12</sup> 1915, <sup>22/1, 19/2, 18/3, 15/4</sup> 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kd. Axlar 28 (120).  
28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Älvsby.....	...	.....	...	1140	912				
			Högheden									
15,3	...	1	Tvärån.....	33	.....	...	1213					
			Vargbacken									
12,9	...	1	Arnemark	25	.....	...	1238					
			Pålberget									
			Koarnåsen									17
14,2	...	2	Bölebyn....	30	.....	...	108					
5,0	...	3	Öjebyn....	10	.....	...	118					
5,7	...	1	Piteå.....	13	131	...						

Anm. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll vid behov göras å mellanstationer.

## Nr 1728. Extra godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor måndagarne den <sup>11/10, 9/11, 6/12</sup> 1915, <sup>17/1,</sup>  
<sup>14/2, 13/3, 10/4</sup> 1916 samt fredagarne den <sup>15/10, 12/11, 10/12</sup> 1915, <sup>21/1, 18/2, 17/3, 14/4</sup> 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kd. Axlar 28 (120).  
28 axlar = 210 ton.

			Piteå.....	...	.....	...	200	1727				
5,7	...	3	Öjebyn....	12	.....	...	212					
5,0	...	2	Bölebyn....	10	.....	...	222					
			Koarnåsen									
			Pålberget									17
14,2	...	1	Arnemark..	30	.....	...	252					
			Vargbacken									
12,3	...	1	Tvärån.....	30	.....	...	322					
			Högheden									
15,3	...	1	Älvsby.....	32	354	...						

Anm. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll vid behov göras även å mellanstationer.

## Normalplan för tågsätten.

Tåg nr	Vagnsätets nr	Hemstation	Linje	Vagnar	Anmärkingar
21	243 b	Cst	Kri—Jrn (Cst) .....	1 DFo	1) Då tåg 3044 anordnas fr. Cst eller 3041 fr. Hp framföres, Ao och C <sub>3</sub> -vagnarna, i 3044—502—3042 resp. 3041—501—3043. Då 3044 eller 3041 icke anordnas framföres ingen BCo i 22 resp. 21. sträckan Bdn—Hp—Bdn reserveras vid behov, då Ao-vagnen framföres i tåg 22 eller 21, 4 halvkupéer i densamma och då BCo-vagnen framföres i samma tåg, en helkupé i denna för 1. klass sittresande. 2) Ao <sub>1</sub> eller Ao <sub>4</sub> . Tre halvkupéer i Ao-vagnen användas i regel som 1. klass sittkupéer Ln—Bdn—Ln. Vagnen går som sovvagn Bdn—Rgn—Bdn, men 4 halvkupéer i densamma reserveras dock i regel för sittresande. Varav 1. kl. i mån av behov Bdn—Kra—Bdn. 3) I vagnen, som delvis användes som sovvagn Cst—Ln—Cst, reserveras 2 halv och 3 helkupéer, eventuellt 8 halvkupéer för sovvagnsresande; vid behov fyller därefter kupé efter kupé. Å sträckan Bdn—Rgn—Bdn går vagnen som sittvagn med undantag för de kupéer, som erfordras för sovvagnsresande, vilka kupéer beläggas kupé efter kupé.
	203 b	„	Hp—Jrn (Cst) .....	1 C <sub>3</sub> <sup>1)</sup> , 1 BCo <sup>1)</sup>	
	201 c	„	(Nk) Bdn—Jrn (Cst) .....	1 Co <sub>6</sub> eller Co <sub>7</sub> <sup>2)</sup>	
	1301 a	Bdn	Bdn—Jrn (Ln) .....	1 ABos	
	201 c	Cst	(Nk) Bdn—Jrn (Cst) .....	1 Ao <sup>2)</sup>	
	203 b	„	Hp—Jrn (Cst) .....	1 Ao <sub>1</sub> <sup>1)</sup>	
	202 b	„	(Le) Bdn—Jrn (Cst) .....	1 BCo <sub>5</sub>	
201 c	„	(Nk) Bdn—Jrn (Cst) .....	1 F		
22	201 b	„	(Cst) Jrn—Bdn (Nk) .....	1 F	
	202 a	„	(Cst) Jrn—Bdn (Le) .....	1 BCo <sub>5</sub>	
	203 a	„	(Cst) Jrn—Hp .....	1 Ao <sub>4</sub> <sup>1)</sup>	
	201 b	„	(Cst) Jrn—Bdn (Nk) .....	1 Ao <sup>2)</sup>	
	1301 b	Bdn	(Ln) Jrn—Bdn .....	1 ABos	
	201 b	Cst	(Cst) Jrn—Bdn (Nk) .....	1 Co <sub>6</sub> eller Co <sub>7</sub> <sup>2)</sup>	

22	203 a	Cst	(Cst) Jrn—Hp .....	VII 1 BC <sub>01</sub> <sup>1)</sup> , 1 C <sub>3</sub> <sup>1)</sup>
	243 a	„	(Cst) Jrn—Kri .....	1 DFo
501	1028 b	Bä	Bdn—Jrn (Bä) .....	1 DC
	1312 a	Bdn	Bdn—Jrn (Ln) .....	1 AB <sub>03</sub>
	1001 b	Bä	(Le) Bdn—Jrn (Bä).....	1 BCo, 1 C <sub>3</sub>
	1214 b	Ky	(Le) Bdn—Jrn (Ky) .....	1 F
502	1028 a	Bä	(Bä) Jrn—Bdn .....	1 DC
	1001 a	„	(Bä) Jrn—Bdn (Le).....	1 C <sub>3</sub> , 1 BCo
	1312 b	Bdn	(Ln) Jrn—Bdn .....	1 AB <sub>03</sub>
	1214 a	Ky	(Ky) Jrn—Bdn (Le).....	1 F
901	1519 a	Le	(Le) Bdn—Jrn (Uå).....	1 DC
	1302 a	Bdn	(Le) Bdn—Jrn (Uå).....	1 Åfk, 1 BCo, 1 F
902	1302 b	„	(Uå) Jrn—Bdn (Le).....	1 F, 1 BCo, 1 Åfk
	1519 b	Le	(Uå) Jrn—Bdn (Le).....	1 DC
903	1304 b	Bdn	Kri—Bdn .....	1 Åfk, 1 BCo, 1 F
913				
913	1305	Kri	Hp—Kri (Öt) .....	1 F, 1 C <sub>3</sub> , 1 BC
904	1304 a	Bdn	Bdn—Hp .....	1 F, 1 BCo, 1 Åfk
914				
905	1305	Kri	Öt—Kri (Hp) .....	1 F, 1 BC, 1 C <sub>3</sub>
906	1305	„	(Hp) Kri—Öt .....	1 F, 1 C <sub>3</sub> , 1 BC
1701	1303	Bdn	Bdn—Jrn .....	1 CF <sub>4</sub> b
1702	1303	„	Jrn—Bdn .....	1 CF <sub>4</sub> b
907	1306	Ptå	Åy—Ptå.....	1 F, 1 BC
908	1310	Åy	Ptå—Åy.....	1 DC
	1306	Ptå	Ptå—Åy.....	1 F, 1 BC
	1308	„	Åy—Ptå.....	1 F, 2 C <sub>3</sub>
911	1307	„	Åy—Ptå.....	1 B
	1310	Åy	Åy—Ptå.....	1 DC

903 Söckendagar.  
913 Sön- och helgdagar.  
Sön- och helgdagar.  
904 Söckendagar.  
914 Sön- och helgdagar.

912	{	1308	Ptå	Ptå—Äy.....	1 F	Söckendagar
		1307	„	Ptå—Äy.....	1 B	
		1308	„	Ptå—Äy.....	2 C <sub>3</sub>	
915	{	1308	„	Bbn—Ptå .....	1 F, 2 C <sub>3</sub>	
916		1308	„	Ptå—Bbn .....	2 C <sub>3</sub> , 1 F	
917	{	1305	Kri	Hp—Kri (Öt).....	1 F, 1 C <sub>3</sub> , 1 BC	
918		1305	„	(Öt) Kri—Hp.....	1 F, 1 BC, 1 C <sub>3</sub>	
927	{	1305	„	Öt—Kri .....	1 F, 1 BC, 1 C <sub>3</sub>	
928		1311	Öt	Öt—Kri .....	1 CD	
	1311	„	Kri—Öt .....	1 CD		
1707	{	1305	Kri	Kri—Öt .....	1 C <sub>3</sub> , 1 BC, 1 F	
1708		1309	Äy	Äy—Ptå.....	1 CF	
		1309	„	Ptå—Äy.....	1 CF	

### Reservvagnar:

Boden: 2 AB<sub>01</sub>, 1 Co, 2 B, 1 BC, 1 C<sub>10</sub>, 5 C, 1 D, 1 F.

Karungi: 4 AB<sub>01</sub>, 2 B, 5 C.

Piteå: 1 BC, 2 C.