

# STATENS JÄRNVÄGAR.

## 14. Trafiksektionen.

# TIDTABELL N:r 111

gällande från och med den 1 oktober 1915.

### Att observera:

*I tidtabellen intagna tåg skola gå sålunda:*

21	dagligen,	957	{Bst—Skl, söckendagar
22	"		{Skl—Khm, dagligen,
501	"	958	dagligen,
502	"	959	sön- och helgdagar,
855	"	961	dagligen,
856	"	963	"
901	"	965	söckendagar,
902	"	1721	på särskild order,
919	helgfria lördagar,	1722	" " "
920	" "	1761	dagligen,
921	dagligen,	1762	"
922	"	1763	söckendagar,
923	"	1764	"
924	"	1765	"
925	"	1766	"
926	"	1767	på särskild order,
929	"	1768	" " "
930	"	1769	" " "
931	helgfria lördagar,	1770	" " "
932	dagligen,	1771	" " "
933	"	1772	" " "
934	"	1773	" " "
935	"	1775	" " "
936	"	1776	" " "
940	"	1777	" " "
943	"	1778	" " "
944	"	1779	" " "
945	söckend. närmast efter sön- och helgdag,	1780	" " "
946	dagligen,	1781	" " "
951	sön- och helgdagar,	1782	" " "
952	" " "	1783	dagligen,
953	" " "	1784	"
954	" " "	1785	på särskild order,
		1786	" " "

## Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet "axlar" i överskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal lastaxlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, så vida icke giltigt hinder föreligger. Angående lokomotivförarens skyldighet att ytterligare utnyttja dragkraften hänvisas till § 27 i "Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare".

Det inom parentes stående talet är det största antal axlar, lastade eller olastade, som enligt säkerhetsordningens § 64 får medtagas, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

<i>Axel under</i>	lastaxel
ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn).....	= 1,6
Ao2, ABo3 f. o. m. n:r 1962, ABCo2, CCüP (tysk 3 kl. och resgodsboggivagn) .....	= 1,4
Ao4, ABo3 t. o. m. n:r 1726, AFo2, Co6, Co7, Postü (tysk postboggivagn) .....	= 1,3
Ao1, ABCo1, AFo1, Bo7, CFo2, Do2 .....	= 1,2
Bo5, BCo3, fr. o. m. n:r 2075, BCo5, BCo6, C3d	= 1,1
Ao3, ABo1, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3 t. o. m. n:r 1896, BCo4, BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, C3a, b, c, CFo1, CF4, Dfo1, F .....	= 1,0
Bo2, C4, C10, D3.....	= 0,9
B, BCo2, Do1 .....	= 0,8
BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, E .....	= 0,7
lastad godsvagn.....	= 1,0
tom godsvagn .....	= 0,5

4) I kolumn 2 angives, vid platser försedda med förregling, den *signalbild*, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

5) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana.

|| = två jämnlöpande enkelspåriga banor.

⊥ = dubbelspårig bana.

6) *Tiderna* från och med 600 eftermiddagen till och med 559 förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

7) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

×, att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

**p**, att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

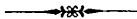
**a**, att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, **p** eller **a** omgivna av **o** gör tåget *alltid* uppehåll;

**o** framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande*;

**Δ**, att telegrafpåpassning *icke* äger rum.

8) I kolumn 13 stående siffertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skall vara försedd med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skall vara försedd med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.



## Särskilda bestämmelser.

I avseende på tågspårens nummerbeteckning gäller, att vid *stationerna* spåret närmast stationshuset är betecknat med n:r 1, det nästa med n:r 2 o. s. v. samt vid *militärmötesplatserna* (Röjnore, Lidlund, Karsbäcken, Långsjön, Lubboträsk, Yttersjön, Tväråbäck, London, Högrännan, Brattsbacka, Västansjö, Långvattnet, Björnsjö, Kälvattnet, Byvattnet, Stensjö och Forsmo) huvudspåret med n:r 1 och sidospåret med n:r 2.

Under tdt n:r 111 fungera militärmötesplatserna Yttersjön, London och Björnsjö som stationer.

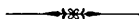
Banvakt biträder vid nedannämnda stationer och tåg:

station	antal Bv.	vid tåg	anm.
Ffs	2	936, 1783, 940, 935	dagl.
Ktk	1	961, 958	"
Mle	1	1784, 959	s. o. h.
Bh	1	958, 935	dagl.
Yö	1	22, 21	"
Tvä	2	501, 22, 502, 21	"
Lno	1	1761, 1762,	"
Nyå	1	1761, 502	"
Bjö	1	855, 22	"
Ge	1	21, 856	s. o. h.

*Militärmötesplats, där tågmöte ej äger rum dagligen eller å vissa bestämda dagar, hålles öppen endast under tid, som genom särskild order från trafikinspektören bekantgöres.*

### Lutningsförhållande:

å linjen Skellefteå—Kallholmen 10:1000 (1:100),  
å övriga linjer 16:1000 (1:62).





# Bromstabelle.

## Bromsaxlar

Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Bromstal		
	Lastaxlar																																				
12,5	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																		12,5	
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140																14	
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140											17		
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120										20			
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100										25		
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80											29		
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80								33		
40	3	5	8	10	13	15	18	20	23	25	28	30	33	35	38	40	43	45	48	50	53	55	58	60	63	65	68	70								40	
50	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60							50
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50	67		

# Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

*1 lastaxel* = 1 axel under person-, post-, resgods- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

*Bromsaxel* = med verksam broms försedd lastaxel.

*Bromstal* = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försedd med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant, och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar, samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ( $40 + \frac{1}{2} = 45$ ). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffreradn talet 45. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 12, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17;  $20 + \frac{1}{2} = 50$  lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms, varför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 3 bromsaxlar, d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behövas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har ett tillgånge endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i den yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående sifvertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17, och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, vilket således är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än  $58 - 48 = 10$  lastaxlar.





## N:r 21. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Restaurangvagn.

Jrn-Ln: Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 28 (70).

25 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
10,9		2	Norrfors .....	21	---	—	523	---	---	---		
3,1		1	Västansjö ....									
9,5			Trehörn. vt.									
0,2		1	Treh.-sjö .....	17	540	05	545	---	---	---		
10,6		1	Långvattnet Långviksmon.									
14,8			Björna vt. ...									
0,2		3	Björna.....	31	---	—	616	---	---	---		
9,8		1	Björnsjö .....	12	---	—	628	---	---	---		
10,7		1	Gottne.....	12	640	—	640	856	---	---		
4,3		4	Mellansel....	6	646	8	654	1770	1761	---		
0,3			Mellans. vt.									
7,8			Anund. vt. ...									50
0,4		2	Anundsjö.....	17	---	—	711	---	---	---		
10,1		1	Kälvattnet...									
10,8		3	Skorped.....	24	735	03	738	---	---	---		
0,2			Skorped's vt. Byvattnet Hp.									
10,8		1	Byvattnet ....									
7,3		1	Aspeå .....	23	801	—	801	1776	---	---		
11,5		1	Stensjö.....									
0,2			Stensjö vt. ...									
11,1		3	Selsjön.....	26	827	—	827	1778	---	---		
0,2			Selsjöns vt...									
5,5		1	Forsmo .....									
7,0		2	Österås .....	14	---	—	841	---	---	---		
7,9		1	Långsele ....	9	850	20	---	---	---	---		

## Nr 22. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Restaurangvagn.

Ln-Jrn: Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 28 (70).

28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Långsele ....	—	—	20	853	919	—	—		
7,9		2	Österås .....	9	902	—	902	1775	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt. ...									
0,2		3	Selsjön.....	16	—	—	918	—	—	—		
11,1			Stensjö vt. ....									
0,2		1	Stensjö .....									
11,5	1	1	Aspeå .....	29	—	—	947	—	—	—		
7,3		1	Byvattnet .... Byvattnet Hp.									
10,8			Skorpedes vt.									
0,2		3	Skorped .....	18	1005	04	1009	—	—	—		
10,8		1	Kälvattnet....									
10,1		1	Anundsjö ....	24	1033	—	1033	1769	—	—		50
0,4			Anund. vt. ...									
7,8			Mellans. vt...	9	1042	4	1046	—	—	—		
0,3		4	Mellansel....	1	1047	8	1055	—	1768	—		
4,3		1	Gottne .....	6	—	—	1101	—	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	13	1114	—	1114	855	—	—		
9,8		3	Björna .....	12	—	—	1126	—	—	—		
0,2			Björna vt. .... Långviksmon.									
14,8		1	Långvattnet..									
10,6		1	Treh.-sjö .....	30	1156	05	1201	—	—	—		
0,2			Trehörn. vt. ...									
9,5		1	Västansjö ....									
3,1		2	Norrfors .....	16	—	—	1217	—	—	—		

## N:r 22. Snälltåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Restaurangvagn.

Ln-Jrn: Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 28 (70).

28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie efråntid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m ur	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
10,9		1	Brattsbacka..									
5,7			Nyåkersj. vt.									
1,6		1	Nyåker .....	21	---	---	1238	---	---	---		
			Tunnel.									
9,8		1	Högbränna ..									
6,4			Hörnsjö vt. ...									
0,1		1	Hörnsjö .....	22	100	---	100	1761	---	---		
12,7		1	London .....	13	---	---	113	---	---	---		
9,8		2	Vännäs .....	11	124	10	134	---	1762	---		
10,9		1	Tväråbäck ..									
11,2		2	Tvärålund ...	26	200	---	200	501	---	---		
0,2			Tvärål. vt. ...									
12,5		1	Vindeln .....	16	216	<del>05</del>	221	---	---	---		50
0,2			Vindelns vt.									
12,6		1	Hällnäs .....	17	---	---	238	---	---	---		
12,7		2	Yttersjön.....	17	255	---	255	21	---	---		
13,7		1	Ekträsk .....	15	---	---	310	---	---	---		
9,6		1	Lubboträsk ..									
4,6			Skorfb. vt.....									
2,7		1	Åsträsk .....	19	329	---	329	1721	---	---		
8,9		1	Långsjön.....									
11,5		3	Bastuträsk..	22	351	4	355	1777	---	---		
13,4		1	Karsbäcken..									
5,3		2	Kusfors.....	22	---	---	417	---	---	---		
6,1		1	Lidlund .....									
8,5		1	Jörn .....	19	436	6	---	---	---	---		



## N:r 501. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Jrn-Ln: Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 28 (70).  
28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie rännstid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
10,9		2	Norrfors .....	25	409	×	409	---	---	---		
3,1		1	Västansjö ....									
9,5			Trehörn. vt.									
0,2		1	Treh.-sjö .....	18	427	5	432	---	---	---		
10,6		1	Långvattnet.. Långviksmon.		---	×	---					
14,8			Björna vt.....									
0,2		3	Björna .....	35	507	⊗	507	---	---	---		
9,8		1	Björnsjö .....	15	522	×	522	---	1761	---		
10,7		1	Gottne .....	15	537	⊗	537	---	---	---		
4,3		3	Mellansel....	10	547	8	555	856	---	---		
0,3			Mellans. vt...									
7,8			Anund. vt. ...									
0,4		1	Anundsjö ....	19	614	⊗	614	1770	---	---		50
10,1		1	Kälvattnet ..									
10,8		3	Skorped .....	28	642	5	647	---	---	---		
0,2			Skorped's vt. Byvattnet Hp.		---	×	---					
10,8		1	Byvattnet ....									
7,3		1	Aspeå .....	24	711	×	711	1776	---	---		
11,5		1	Stensjö.....									
0,2			Stensjö vt....									
11,1		3	Selsjön.....	31	742	⊗	742	1778	---	---		
0,2			Selsjöns vt...									
5,5		1	Forsmo .....									
7,0		2	Österås .....	16	758	⊗	758	---	---	---		
7,9		1	Långsele ....	12	810	15	---	---	---	---		

## N:r 502. Persontåg.

Dagligen.

Post och 3 klass.  
*Postkvarnsgården*

Ln-Jrn: Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 28 (70).

28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll u u	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—			Långsele ....	—	—	13	934	1775	—	—		
7,9		2	Österås .....	11	945	⊗	945	—	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt...									
0,2		3	Selsjön.....	20	1005	⊗	1005	—	—	—		
11,1			Stensjö vt....									
0,2		1	Stensjö .....									
11,5		1	Aspeå .....	31	1036	×	1036	—	—	—		
7,3		1	Byvattnet .... Byvattnet Hp.		—	×	—					
10,8			Skorpedes vt.									
0,2		3	Skorped .....	22	1058	4	1102	—	—	—		
10,8		1	Kälvattnet....									50
10,1		1	Anundsjö.....	28	1130	⊗	1130	1769	—	—		
0,4			Anund. vt. ..									
7,8			Mellans. vt.	10	1140	4	1144	—	—	—		
0,3		3	Mellansel....	1	1145	7	1152	855	1768	—		
4,3		1	Gottne.....	7	1159	⊗	1159	—	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	16	1215	×	1215	—	—	—		
9,8		3	Björna.....	16	1231	⊗	1231	—	—	—		
0,2			Björna vt. ... Långviksmon.		—	×	—					
14,8		1	Långvattnet									
10,6		1	Treh.-sjö .....	36	107	5	112	—	—	—		
0,2			Trehörn. vt.									
9,5		1	Vestansjö ....									
3,1		2	Norrfors .....	19	131	×	131	—	—	—		

## Nr 502. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ln-Jrn: Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E/Axlar 28 (70).  
28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalsbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll u.u.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
10,9		1	Brattsbacka ..									
5,7			Nyåkersj. vt.									
1,6		1	Nyåker .....	23	154	⊗	154	1761	---	---		
			Tunnel.									
9,8		1	Högbränna ..									
6,4			Hörnsjö vt. ..									
0,1		1	Hörnsjö .....	24	218	⊗	218	---	---	---		
12,7		1	London .....	14	---	---	232	---	---	---		
9,8		3	Vännäs .....	14	246	20	306	501	1762	---		
10,9		1	Tväråbäck ...									
11,2		3	Tvärålund ..	30	336	4	340	21	---	---		
0,2			Tvärål. vt. ...									
12,5		1	Vindeln.....	19	359	5	404	---	---	---		50
0,2			Vindelns vt...									
12,6		1	Hällnäs .....	17	421	⊗	421	---	---	---		
12,7		1	Yttersjön .....	19	440	×	440	1721	---	---		
13,7		1	Ekträsk ... ..	18	458	⊗	458	---	---	---		
9,6		1	Lubboträsk ..									
4,6			Skorfb. vt. ..									
2,7		1	Åsträsk .....	22	520	⊗	520	1777	---	---		
8,9		1	Långsjön.....									
11,5		3	Bastuträsk..	25	545	3	548	901	---	---		
13,4		1	Karsbäcken..									
5,3		2	Kusfors.....	21	609	⊗	609	1767	---	---		
6,1		1	Lidlund.....									
8,5		2	Jörn .....	24	633	10	---	---	---	---		

## N:r 855. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. E. Axlar 32 (100).

32 axlar = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie fråntid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs .....	—	—	—	737	—	—	—		
9,8		1	London .....	18	—	—	755	—	—	—		
12,7		1	Hörnsjö .....	20	815	5	820	1722	—	—		
0,1			Hörnsjö vt.									
6,4		1	Högbränna .. Tunnel.									
9,8		1	Nyåker .....	28	848	4	852	—	—	—		
1,6			Nydkersj. vt.									
5,7		1	Brattsbacka									
10,9		2	Norrfors .....	29	921	1	922	—	—	—		
3,1		1	Västansjö ...									
9,5			Trehörn. vt.									
0,2		1	Treh.-sjö .....	23	945	11	956	1762	—	—		
10,6		1	Långvattnet Långviksmon.		—	⊗	—					
14,8			Björna vt. ...									
0,2		3	Björna .....	44	1040	7	1047	—	—	—		
9,8		2	Björnsjö .....	18	1105	11	1116	22	—	—		25
10,7		1	Gottne .....	19	1135	1	1136	—	—	—		
4,3		4	Mellansel ...	10	1146	26	1212	502 1768	—	—		
0,3			Mellans. vt.									
7,8			Anund. vt. ...									
0,4		2	Anundsjö .....	22	1234	9	1243	—	—	—		
10,1		1	Kälvattnet ...									
10,8		3	Skorped .....	33	116	7	123	—	—	—		
0,2			Skorped's vt. Byvattnet Hp.		—	⊗	—					
10,8		1	Byvattnet ...									
7,3		1	Aspeå .....	33	156	1	157	—	—	—		
11,5		1	Stensjö .....									
0,2			Stensjö vt. ....									
11,1		3	Selsjön .....	35	232	8	240	856	—	—		
0,2			Selsjöns vt.									
5,5		1	Forsmo .....									
7,0		2	Österås .....	20	300	2	302	1770	—	—		
7,9		1	Långsele .....	14	316	36	—	—	—	—		



## Nr 856. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ln-Msl: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. E. Axlar 49 (100).

49 axlar = 367,5 ton.

Msl-Vns: " 45 " " 50. " Axlar 32 (100).

32 axlar = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—			Långsele ....	—	—	28	149	—	—	—		
7,9		2	Österås .....	15	204	2	208	1769	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt. ...	27	233	4	237	—	—	—		
0,2		2	Selsjön .....	1	238	5	243	855	—	—		
11,1			Stensjö vt. ..									
0,2		1	Stensjö .....									
11,5	↑	1	Aspeå .....	50	333	3	336	—	—	—		
7,3		1	Byvattnet ....									
			Byvattnet Hp.		—	⊗	—					
10,8			Skorpedes vt.	32	408	7	415	—	—	—		
0,2		3	Skorped .....	1	416	5	421	—	—	—		
10,8		1	Kälvattnet....									
10,1		1	Anundsjö.....	38	459	10	509	—	—	—		
0,4			Anund. vt. ..									
7,8			Mellans. vt.									
0,3		4	Mellansel....	15	524	58	622	501	—	—		
								1761	—	—		
4,3		2	Gottne .....	11	633	8	641	21	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	21	702	⊗	702	—	—	—		
9,8		3	Björna .....	18	720	3	723	—	—	—		
0,2			Björna vt. ..									
			Långviksmon.		—	⊗	—					
14,8		1	Långvattnet									
10,6		1	Treh-sjö .....	47	810	5	815	—	—	—		
0,2			Trehörn. vt.									
9,5		1	Västansjö ....									
3,1		2	Norrfors .....	21	836	1	837	1771	—	—		
10,9		1	Brattsbäcka									
5,7			Nydkersj. vt.									
1,6		1	Nyåker .....	30	907	4	911	1721	—	—		
			Tunnel.									
9,8		1	Högbränna ..									
6,4			Hörnsjö vt. ..									
0,1		1	Hörnsjö .....	27	938	1	939	—	—	—		
12,7		1	London .....	19	—	—	958	—	—	—		
9,8		2	Vännäs .....	17	1015	—	—	—	—	—		

25

## N:r 901. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. E. Axlar 32 (100).

32 axlar = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie rängtid min.	An- komst kl.	Up- po- håll num	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—		—	Jörn .....	—	—	46	440	22	—	—		
8,5		1	Lidlund.....									
6,1		2	Kusfors.....	24	504	⊗	504					
5,3		1	Kursbäcken..									
13,4	#	2	Bastuträsk..	32	536	30	606	502	—	—		
11,5		1	Långsjön.....									
8,9		1	Åsträsk .....	33	639	6	645	—	—	—		
2,7			Skorfb. et. ...	6	651	4	655	—	—	—		
4,6		1	Lubboträsk ..									
9,6		1	Ekträsk.....	24	719	7	726	1762	—	—		
13,7		1	Yttersjön.....	23	749	⊗	749	—	—	—		
12,7		1	Hällnäs .....	23	812	8	820	1768	—	—		
12,6			Vindelns et.									
0,2		1	Vindeln.....	21	841	7	848	—	—	—		
12,5			Tväräl. et. ...									
0,2		2	Tvärälund....	23	911	5	916	—	—	—		
11,2		1	Tväräbäck....									
10,9		1	Vännäs.....	34	950	—	—	—	—	—		

## N:r 902. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. E. Axlar 32 (100).

32 axlar = 240 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal.
—			Vännäs.....	—	—	—	747	—	—	—		
10,9		1	Tväråbäck ..									
11,2		2	Tvärålund....	38	825	4	829	—	—	—		
0,2			Tvärål. vt. ..									
12,5		1	Vindeln.....	22	851	16	907	1761	—	—		
0,2			Vindelns vt.									
12,6		1	Hällnäs .....	23	930	5	935	1779	—	—		
12,7		1	Yttersjön ....	22	957	⊗	957	—	—	—		
13,7		1	Ekträsk .....	25	1022	3	1025	—	—	—		25
9,6		1	Lubboträsk ..									
4,6			Skorfb. vt. ..	24	1049	4	1053	—	—	—		
2,7		1	Åsträsk .....	7	1100	3	1103	—	—	—		
8,9		1	Långsjön.....									
11,5	1	3	Bastuträsk..	32	1135	22	1157	501	—	—		
13,4		1	Karsbäcken..									
5,3		2	Kusfors.....	30	1227	⊗	1227	1721	—	—		
6,1		1	Lidlund .....									
8,5		2	Jörn .....	30	1257	18	—	—	—	—		

## N:r 919. Blandat tåg.

Helgfria lördagar.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. L. Axlar 10 (120).

10 axlar = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspr n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Selsjön.....	—	—	—	744	920	—	—		
0,2			Selsjöns vt...									20
5,5		1	Forsmo .....									
7,0		2	Österås .....	27	811	×	811	—	—	—		
7,9		2	Långele ....	19	830	—	—	—	—	—		

**Ann.** Tåget skall alltid stanna utanför Långele station och får först därefter på given körsignal fortsätta.

## N:r 920. Blandat tåg.

Helgfria lördagar.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. L. Axlar 10 (120).

10 axlar = 75 ton.

—			Långele ....	—	—	—	651	—	—	—		
7,9		2	Österås .....	18	709	×	709	—	—	—		20
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt...									
0,2		3	Selsjön.....	30	739	—	—	—	—	—		

**Ann.** Tåget drages av backgående lok.





## N:r 1762. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- po- håll m	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—			Långsele ....	—	—	—	236	—	—	—		
7,9		2	Österås .....	17	253	4	257	—	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt. ..	30	327	4	331	—	—	—		
0,2		2	Selsjön.....	1	332	14	346	—	—	—		
11,1			Stensjö vt. ....									
0,2		1	Stensjö .....									
11,5	I	1	Aspeå .....	55	441	1	442	—	—	—		
7,3		1	Byvattnet ....									
			Byvattnet Hp.		—	×	—					
10,8			Skorped's vt.	38	520	7	527	—	—	—		
0,2		3	Skorped .....	1	528	7	535	—	—	—		
10,8		1	Kälvattnet....									
10,1		2	Anundsjö ....	43	618	12	630	1775	—	—		20
0,4			Anund. vt. ..									
7,8			Mellans. vt. ..									
0,3		4	Mellansel....	18	648	18	706	—	—	—		
4,3		1	Gottne .....	12	718	5	723	—	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	30	753	×	753	—	—	—		
9,8		3	Björna .....	23	816	12	828	1769	—	—		
0,2			Björna vt. ....									
			Långviksmon.		—	×	—					
14,8		1	Långvattnet..									
10,0		2	Treh.-sjö .....	66	934	15	949	855	—	—		
0,2			Trehörn. vt. ..									
9,5		1	Västansjö ....									
3,1		2	Norrfors .....	28	1017	1	1018	—	—	—		

## Nr 1762. Godståg

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie kängtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll w.w	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
10,9		1	Brattsbacka									
5,7			Nyåkersj. vt.									
1,6		1	Nyåker .....	41	1059	18	1117	---	---	---		
			Tunnel.									
9,8		1	Högbränna ..									
6,4			Hörnsjö vt...									
0,1		2	Hörnsjö .....	38	1155	10	1205	---	---	---		
12,7		1	London .....	26	1231	—	1231	1761	---	---		
9,8		3	Vännäs .....	22	1253	3(11	404	501 21	---	22 502		
10,9		1	Tväråbäck....									
11,2		2	Tvärålund....	44	448	7	455	---	---	---		
0,2			Tvärådl. vt. ..									
12,5		1	Vindeln .....	25	520	12	532	1721	---	---		20
0,2			Vindelns vt.									
12,6		2	Hällnäs .....	25	557	25	622	---	---	---		
12,7		1	Yttersjön.....	24	646	×	646	1777	---	---		
13,7		2	Ekträsk.....	28	714	9	723	901	---	---		
9,6		1	Lubboträsk..									
4,6			Skorsf. vt. ..	27	750	4	754	---	---	---		
2,7		1	Åsträsk .....	6	800	5	805	1767	---	---		
8,9		1	Långsjön.....									
11,5		3	Bastuträsk	36	841	34	915	---	---	---		
13,4		1	Karsbäcken..									
5,3		2	Kusfors.....	36	951	×	951	---	---	---		
6,1		1	Lidlund .....									
8,5		1	Jörn .....	32	1023	—	---	---	---	---		



# N:r 1721. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor tisdagarne den  
12/10, 9/11, 7/12 1915, 18/1, 15/2, 14/3, 11/4 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gåmstid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Jörn .....	—	—	1t35	1150	—	—	—		
8,5		1	Lidlund .....									
6,1		3	Kusfors.....	31	1221	7	1228	902	—	—		
5,3		1	Karsbäcken..									
13,4	#	2	Bastuträsk..	42	110	1t8	218	1722	—	21		
11,5		1	Långsjön.....									
8,9		2	Åsträsk .....	42	300	30	330	22	—	—		
2,7			Skorfb. vt. ....									
4,6		1	Lubboträsk..									20
9,6		1	Ekträsk .....	33	—	—	403	—	—	—		
13,7		2	Yttersjön ....	28	431	10	441	502	—	—		
12,7		1	Hällnäs .....	27	—	—	508	—	—	—		
12,6			Vindelns vt.									
0,2		2	Vindeln.....	23	531	—	531	1762	—	—		
12,5			Tvärårl. vt. ...									
0,2		2	Tvärårlund....	25	—	—	556	—	—	—		
11,2		1	Tvärårbäck....									
10,9		4	Vännäs .....	42	638	47	—	—	—	—		

**Ann.** Då tåg 1721 går som krt, gör det vid behov uppehåll vid mellanstationerna.

## N:r 1721. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor tisdagarne den  
12/10, 9/11, 7/12 1915, 18/1, 15/2, 14/3, 11/4 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—			Vännäs .....	—	—	47	7 <sup>25</sup>	1768	—	—		
9,8		1	London .....	27	—	—	7 <sup>52</sup>	—	—	—		
12,7		1	Hörnsjö .....	28	—	—	8 <sup>20</sup>	—	—	—		
0,1			Hörnsjö vt. ...									
6,4		1	Högbränna .. Tunnel.									
9,8		2	Nyåker .....	39	8 <sup>59</sup>	8	9 <sup>07</sup>	856	—	—		
1,6			Nyåkersj. vt.									
5,7		1	Brattsbacka									
10,9		1	Norrfors .....	38	9 <sup>45</sup>	3	9 <sup>48</sup>	1770	—	—		20
3,1		1	Västansjö ....									
9,5			Trehörn. vt.	32	10 <sup>20</sup>	5	10 <sup>25</sup>	—	—	—		
0,2		1	Treh.-sjö .....	1	—	—	10 <sup>26</sup>	—	—	—		
10,6		1	Långvattnet Långviksmon.									
14,8			Björna vt. ....									
0,2		3	Björna .....	52	—	—	11 <sup>18</sup>	—	—	—		
9,8		1	Björnsjö .....	22	—	—	11 <sup>40</sup>	—	—	—		
10,7		1	Gottne .....	20	—	—	12 <sup>00</sup>	—	—	—		
4,3		4	Mellansel .....	10	12 <sup>10</sup>	—	—	—	—	—		

## Nr 1722. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor fredagarne den  
15/10, 12/11, 10/12 1915, 21/1, 18/2, 17/3, 14/4 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie frångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Mellansel....	—	—	—	420	—	—	—		
4,3		1	Gottne.....	10	—	—	430	—	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	28	—	—	458	—	—	—		
9,8		3	Björna .....	19	—	—	517	—	—	—		
0,2			Björna vt.... Långviksmon.									
14,8		1	Långvattnet..									
10,6		1	Treh.-sjö .....	56	613	7	620	—	—	—		
0,2			Trehörn. vt.									
9,5		1	Västansjö ....									20
3,1		2	Norrfors .....	26	646	—	646	1769	—	—		
10,9		1	Brattsbäcka..									
5,7			Nyåkersj. vt.									
1,6		1	Nyåker .....	38	—	—	724	—	—	—		
			Tunnel.									
9,8		1	Högränna ..									
6,4			Hörnsjö vt...									
0,1		2	Hörnsjö .....	36	800	16	816	855	—	—		
12,7		1	London .....	28	—	—	844	—	—	—		
9,8		6	Vännäs .....	22	906	60	—	—	—	—		

Anm. Då tåg 1722 går som krt., gör det vid behov uppehåll vid mellanstationerna.

## Nr 1722. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor fredagarne den  
15/10, 12/11, 10/12 1915, 21/1, 18/2, 17/3, 14/4 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie fångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs.....	—	—	60	1006	1761	—	—		
10,9		1	Tväråbäck....									
11,2		2	Tvärålund....	43	1049	—	1049	1779	—	—		
0,2			Tvärå. vt...									
12,5		1	Vindeln.....	25	1114	6	1120	—	—	—		
0,2			Vindelns vt.									
12,6		1	Hällnäs .....	25	—	—	1145	—	—	—		
12,7		1	Yttersjön.....	24	1209	4	1213	—	—	—		
13,7		2	Ekträsk.....	27	1240	7	1247	501	—	—		20
9,6		1	Lubboträsk ..									
4,6			Skorfb. vt. ...									
2,7		1	Åsträsk.....	30	—	—	117	—	—	—		
8,9		1	Långsjön.....									
11,5	#	2	Bastuträsk	35	152	52	244	1721 21 1777	—	—		
13,4		1	Karsbäcken..									
5,3		2	Kusfors.....	35	—	—	319	—	—	—		
6,1		1	Lidlund .....									
8,5		4	Jörn .....	31	350	—	—	—	—	—		

# N:r 1767. Extra Fjärrgodståg.

går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd	Signabild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie från- gång min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
km.												
—			Jörn .....	—	—	—	532	—	—	—		
8,5		1	Lidlund.....									
6,1		3	Kusfors.....	30	602	8	610	502	—	—		
5,3		1	Karsbäcken..									
13,4	I	3	Bastuträsk..	41	651	32	723	—	—	—		
11,5		1	Långsjön.....									
8,9		2	Åsträsk .....	41	804	—	804	1762	—	—		
2,7			Skorfb. vt. ..									
4,6		1	Lubboträsk ..									20
9,6		1	Ekträsk.....	32	—	—	836	—	—	—		
13,7		2	Yttersjön.....	28	904	6	910	1768	—	—		
12,7		1	Hällnäs .....	27	—	—	937	—	—	—		
12,6			Vindelns vt.									
0,2		1	Vindeln.....	23	—	—	1000	—	—	—		
12,5			Tväräl. vt. ..									
0,2		2	Tvärälund....	25	—	—	1025	—	—	—		
11,2		1	Tväräbäck....									
10,9		4	Vännäs .....	42	1107	—	—	—	—	—		

## Nr 1768. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).  
42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gårtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll n:r	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Långsele ....	—	—	—	600	—	—	—		
7,9		2	Österås .....	16	—	—	616	—	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt. ..	30	646	4	650	—	—	—		
0,2		3	Selsjön.....	1	—	—	651	—	—	—		
11,1			Stensjö vt. ....									
0,2		1	Stensjö .....									
11,5	I	1	Aspeå .....	54	745	6	751	1775	—	—		
7,3		1	Byvattnet .... Byvattnet Hp.									
10,8			Skorpeds vt. ..	36	827	7	834	—	—	—		
0,2		3	Skorped.....	1	—	—	835	—	—	—		
10,8		1	Kälvattnet....									20
10,1		1	Anundsjö.....	41	—	—	916	—	—	—		
0,4			Anund. vt. ..									
7,8			Mellans. vt.									
0,3		6	Mellansel....	17	933	2t37	1210	1769 855	—	22 502		
4,3		1	Gottne.....	11	—	—	1221	—	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	28	—	—	1249	—	—	—		
9,8		3	Björna.....	19	—	—	108	—	—	—		
0,2			Björna vt. .. Långviksmon.									
14,8		1	Långgrattnet									
10,6		1	Treh.-sjö .....	56	204	6	210	—	—	—		
0,2			Trehörn. vt.									
9,5		1	Vestansjö ....									
3,1		1	Norrfors .....	26	236	—	236	1761	—	—		



## N:r 1769. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågpår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs .....	—	—	—	430	—	—	—		
9,8		1	London .....	27	—	—	457	—	—	—		
12,7		1	Hörnsjö .....	26	—	—	523	—	—	—		
0,1			Hörnsjö vt.									
6,4		1	Högbränna .. Tunnel.									
9,8		1	Nyåker .....	37	—	—	600	—	—	—		
1,6			Nyåkersj. vt.									
5,7		1	Brattsbacka									
10,9		1	Norrfors .....	38	638	9	647	1722	—	—		
3,1		1	Västansjö ....									
9,5			Trehörn. vt.	32	719	7	726	—	—	—		
0,2		1	Treh.-sjö .....	1	—	—	727	—	—	—		
10,6		1	Långvattnet Långviksmou.									
14,8			Björna vt. ...									
0,2		2	Björna .....	52	819	—	819	1762	—	—		
9,8		1	Björnsjö .....	22	—	—	841	—	—	—		20
10,7		1	Gottne .....	20	—	—	901	—	—	—		
4,3		4	Mellansel....	10	911	49	1000	1768	—	—		
0,3			Mellans. vt.									
7,8			Anund. vt. ...									
0,4		2	Anundsjö.....	27	1027	1t4	1131	22 502	—	—		
10,1		1	Kälvattnet....									
10,8		3	Skorped .....	42	—	—	1213	—	—	—		
0,2			Skorped's vt.	1	1214	5	1219	—	—	—		
10,8		1	Byvattnet Hp.									
7,3		1	Byvattnet ....									
11,5		1	Aspeå .....	38	—	—	1257	—	—	—		
0,2			Stensjö .....									
11,1		3	Stensjö vt. ....									
0,2			Selsjön.....	43	—	—	140	—	—	—		
5,5		1	Selsjöns vt.									
7,0		1	Forsmo .....									
7,9		1	Österås .....	26	206	—	206	856	—	—		
		1	Långsele ...	18	224	—	—	—	—	—		



## N:r 1770. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- konst kl.	Up- pe- håll m. u.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Långsele ....	—	—	—	240	1769	—	—		
7,9		1	Österås .....	17	257	4	301	855	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt. ...	31	332	4	336	—	—	—		
0,2		3	Selsjön.....	1	—	—	337	—	—	—		
11,1			Stensjö vt. ....									
0,2		1	Stensjö.....									
11,5	1	1	Aspeå .....	52	—	—	429	—	—	—		
7,3		1	Byvattnet ....									
10,8			Byvattnet Hp. Skorpedes vt. ...	34	503	6	509	—	—	—		
0,2		3	Skorped .....	1	—	—	510	—	—	—		
10,8		1	Kälvattnet ..									
10,1		2	Anundsjö ....	42	552	25	617	501	—	—		
0,4			Anund. vt. ...									
7,8			Mellans. vt. ...									
0,3		3	Mellansel....	19	636	39	715	1761 21	—	—		20
4,3		1	Gottne.....	11	—	—	726	—	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	28	—	—	754	—	—	—		
9,8		3	Björna.....	19	—	—	813	—	—	—		
0,2			Björna vt. ....									
14,8		1	Långviksmon. Långvattnet ..									
10,6		2	Treh.-sjö .....	56	909	11	920	1771	—	—		
0,2			Trehörn. vt. ...									
9,5		1	Västansjö.....									
3,1		2	Norrfors .....	27	947	—	947	1721	—	—		
10,9		1	Brattsbacka..									
5,7			Nyåkersj. vt. ...									
1,6		1	Nyåker .....	38	—	—	1025	—	—	—		
			Tunnel.									
9,8		1	Högbränna ..									
6,4			Hörnsjö vt. ...									
0,1		2	Hörnsjö.....	34	—	—	1059	—	—	—		
12,7		1	London .....	26	—	—	1125	—	—	—		
9,8		6	Vännäs .....	21	1146	—	—	—	—	—		

## N:r 1771. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).  
42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gånerid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll u u	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs .....	—	---	—	<u>610</u>	1768	---	—		
9,8		1	London .....	27	---	—	<u>637</u>	---	---	—		
12,7		1	Hörnsjö .....	26	---	—	<u>703</u>	---	---	—		
0,1			Hörnsjö vt..									
6,4		1	Högbränna .. Tunnel.									
9,8		1	Nyåker .....	37	---	—	<u>740</u>	---	---	—		
1,6			Nyåkersj. vt.									
5,7		1	Brattsbacka									
10,9		1	Norrfors .....	38	<u>818</u>	19	<u>837</u>	856	---	—		20
3,1		1	Västansjö ...									
9,5			Trehörn. vt.	32	<u>909</u>	6	<u>915</u>	---	---	—		
0,2		1	Treh.-sjö .....	1	<u>916</u>	—	<u>916</u>	1770	---	—		
10,6		1	Långvattnet Långviksmon.									
14,8			Björna vt. ...									
0,2		3	Björna .....	52	---	—	<u>1008</u>	---	---	—		
9,8		1	Björnsjö .....	22	---	—	<u>1030</u>	---	---	—		
10,7		1	Gottne .....	20	---	—	<u>1050</u>	---	---	—		
4,3		4	Mellansel....	10	<u>1100</u>	—	---	---	---	—		

# N:r 1775. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor onsdagarne den  
13/10, 10/11, 8/12 1915, 19/1, 16/2, 15/3, 12/4 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gränstid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll "u"u"	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Mellansel....	—	—	—	600	—	—	—		
0,3			Mellans. vt...									
7,8			Anund. vt. ..									
0,4		1	Anundsjö ....	25	625	—	625	1762	—	—		
10,1		1	Kälvattnet ..									
10,8		3	Skorped .....	41	—	—	706	—	—	—		
0,2			Skorpeds vt... Byvattnet Hp.	1	707	5	712	—	—	—		
10,8		1	Byvattnet .....									20
7,3	#	2	Aspeå .....	38	750	—	750	1768	—	—		
11,5		1	Stensjö .....									
0,2			Stensjö vt.....									
11,1		3	Selsjön .....	43	—	—	833	—	—	—		
0,2			Selsjöns vt...									
5,5		1	Forsmo .....									
7,0		1	Österås .....	25	858	6	904	22	—	—		
7,9		4	Långsele ....	18	922	—	—	—	—	—		

## Nr 1776. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor torsdagarna den  
14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 13/4 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m:u	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Långsele ....	—	—	—	523	855	—	—		
7,9		2	Österås .....	15	—	—	538	—	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt...	29	607	4	611	—	—	—		
0,2		3	Selsjön.....	1	—	—	612	—	—	—		
11,1			Stensjö vt. ...									
0,2		1	Stensjö.....									
11,5	#	2	Aspeå .....	54	706	56	802	501 21	—	—		20
7,3		1	Byvattnet .... Byvattnet Hp.									
10,8			Skorpedes vt.	33	835	7	842	—	—	—		
0,2		2	Skorped.....	1	843	—	843	1761	—	—		
10,8		1	Kälvattnet....									
10,1		1	Anundsjö.....	42	—	—	925	—	—	—		
0,4			Anund. vt. ...									
7,8			Mellans. vt.									
0,3		4	Mellansel....	16	941	—	—	—	—	—		

**Ann.** Då tåg 1776 går som krt., gör det vid behov uppehåll vid mellanstationerna.

## N:r 1777. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Jörn .....	—	—	—	135	—	—	—		
8,5		1	Lidlund .....									
6,1		2	Kusfors.....	29	—	—	204	—	—	—		
5,3		1	Karsbäcken..									
13,4	#	2	Bastuträsk..	39	243	1t37	420	1722 22	—	—		
11,5		1	Långsjön.....									
8,9		2	Åsträsk .....	42	502	19	521	502	—	—		
2,7			Skorfb. vt. ...									
4,6		1	Lubboträsk..									20
9,6		1	Ekträsk .....	35	556	14	610	—	—	—		
13,7		2	Yttersjön ....	28	638	10	648	1762	—	—		
12,7		1	Hällnäs .....	27	715	10	725	—	—	—		
12,6			Vindelns vt.									
0,2		1	Vindeln .....	26	751	5	756	1768	—	—		
12,5			Tvärål. vt. ...									
0,2		2	Tvärålund....	27	—	—	82 <sup>2</sup>	—	—	—		
11,2		1	Tväråbäck ..									
10,9		4	Vännäs .....	42	905	—	—	—	—	—		

## Nr 1778. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Långsele ....	—	—	—	648	—	—	—		
7,9		2	Österås .....	15	—	—	703	—	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt...	29	732	4	736	—	—	—		
0,2		2	Selsjön.....	1	737	51	828	501 21	—	—		
11,1			Stensjö vt....									
0,2		1	Stensjö .....									
11,5	#	2	Aspeå .....	54	922	10	932	1761	—	—		20
7,3		1	Byvattnet .... Byvattnet Hp.									
10,8			Skorpedes vt.	33	1005	7	1012	—	—	—		
0,2		3	Skorped.....	1	—	—	1013	—	—	—		
10,8		1	Kälvattnet....									
10,1		1	Anundsjö.....	42	—	—	1055	—	—	—		
0,3			Anund. vt. ..									
7,8			Mellans. vt.									
0,3		4	Mellansel....	18	1111	—	—	—	—	—		

## N:r 1779. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll num	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Jörn .....	—	—	—	520	—	—	—		
8,5		1	Lidlund .....									
6,1		2	Kusfors.....	29	—	—	549	—	—	—		
5,3		1	Karsbäcken..									
13,4	#	2	Bastuträsk..	41	630	10	640	—	—	—		
11,5		1	Långsjön.....									
8,9		1	Åsträsk .....	39	—	—	719	—	—	—		
2,7			Skorfb. vt. ....	7	726	5	731	—	—	—		
4,6		1	Lubboträsk..									20
9,6		1	Ekträsk .....	29	800	—	800	1780	—	—		
13,7		1	Yttersjön ....	26	—	—	826	—	—	—		
12,7		2	Hällnäs .....	27	853	38	931	902	—	—		
12,6			Vindelns vt.	27	958	5	1003	—	—	—		
0,2		1	Vindeln .....	1	—	—	1004	—	—	—		
12,5			Tvärådl. vt. ...									
0,2		3	Tvärålund....	27	1031	19	1050	1722	—	—		
11,2		1	Tväråbäck....									
10,9		3	Vännäs .....	43	1133	—	—	—	—	—		

## N:r 1780. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m kl.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—			Vännäs .....	—	—	—	450	—	—	—		
10,9		1	Tvärdbäck....									
11,2		2	Tvärälund....	48	—	—	538	—	—	—		
0,2			Tväräl. vt. ...									
12,5		1	Vindeln.....	26	604	8	612	—	—	—		
0,2			Vindelns vt.									
12,6		1	Hällnäs .....	29	—	—	641	—	—	—		
12,7		2	Yttersjön.....	27	708	8	716	1761	—	—		
13,7		2	Ekträsk.....	30	746	15	801	1779	—	—		20
9,6		1	Lubboträsk ..									
4,6			Skorfb. vt. ...									
2,7		1	Åsträsk .....	35	—	—	836	—	—	—		
8,9		1	Långsjön.....									
11,5	#	2	Bastuträsk..	40	916	10	926	—	—	—		
13,4		1	Karsbücken..									
5,3		2	Kusfors.....	37	—	—	1003	—	—	—		
6,1		1	Lidlund.....									
8,5		4	Jörn .....	34	1037	—	—	—	—	—		



## N:r 921. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Mellansel....	—	—	—	1100	922	—	—		
8,9		1	Moälven ..... Västerhus.	14	1114	1	1115	—	—	—		33
13,0		2	Själévad ..... Översjöla.	23	1138	1	1139	—	—	—		
6,9		1	Örnsk.-vik..	17	1156	—	—	—	—	—		

## N:r 922. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Örnsk.-vik..	—	—	—	942	1763 951	—	—		
6,9		2	Översjöla.	—	—	×	—	—	—	—		
13,0		1	Själévad ..... Västerhus.	16	958	1	959	—	—	—		33
8,9		1	Moälven ..... Mellansel....	25	1024	1	1025	—	—	—		

## N:r 923. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Mellansel....	—	—	—	700	924	—	—		
8,9		1	Moälven ..... Västerhus.	14	714	3	717	—	—	—		33
13,0		2	Själévad..... Översjöla.	23	740	4	744	—	—	—		
6,9		1	Örnsk.-vik..	17	801	—	—	—	—	—		

## N:r 924. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m. kl.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Örnsk.-vik..	—	—	—	539	—	—	—		
			Översjöla.			×	—					
6,9		2	Sjålevad .....	16	555	2	557	—	—	—		
			Västerhus.			⊗	—					33
13,0		1	Moälven.....	25	622	2	624	—	—	—		
8,9		1	Mellansel....	15	639	—	—	—	—	—		

## N:r 925. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Mellansel....	—	—	—	1200	—	—	—		
8,9		1	Moälven.....	14	1214	1	1215	—	—	—		
			Västerhus.			⊗	—					33
13,0		2	Sjålevad .....	23	1238	1	1239	—	—	—		
			Översjöla.			×	—					
6,9		1	Örnsk.-vik..	17	1256	—	—	—	—	—		

## N:r 926. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Örnsk.-vik..	—	—	—	439	—	—	—		
			Översjöla.			×	—					
6,9		2	Sjålevad .....	16	455	4	459	—	—	—		
			Västerhus.			⊗	—					33
13,0		1	Moälven.....	25	524	1	525	—	—	—		
8,9		1	Mellansel....	15	540	—	—	—	—	—		

# N:r 951. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gårtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—			Mellansel....	—	—	—	715	952	—	—		
8,9		1	Moälven..... Västerhus.	14	729	1 ×	730	—	—	—		33
13,0		2	Själevad ..... Översjöla.	23	753	1 ×	754	—	—	—		
6,9		1	Örnsk.-vik..	17	811	—	—	—	—	—		

# N:r 952. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Örnsk.-vik.. Översjöla.	—	—	—	547	—	—	—		
6,9		2	Själevad ..... Västerhus.	16	603	1 ×	604	—	—	—		33
13,0		1	Moälven.....	25	620	1	630	—	—	—		
8,9		1	Mellansel....	15	645	—	—	—	—	—		

## N:r 1763. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 30 (120).

30 axlar = 225 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gånetid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m:m	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Mellansel....	—	---	—	715	1704	---	—		
8,9		1	Moälven..... Västerhus.	22	737	5 ×	742	---	---	—		20
13,0		2	Sjålevad ..... Översjåla.	36	818	5 ×	823	---	---	—		
6,9		1	Örnsk.-vik..	25	848	—	---	---	---	—		

## N:r 1764. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 30 (120).

30 axlar = 225 ton.

—			Örnsk.-vik.. Översjåla	—	---	—	456	---	---	—		
6,9		2	Sjålevad ..... Västerhus.	28	524	5 ×	529	---	---	—		20
13,0		1	Moälven .....	41	610	5	615	---	---	—		
8,9		1	Mellansel....	30	645	—	---	---	---	—		

## N:r 1781. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor torsdagarne den  
14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 13/4 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 24 (120).

24 axlar = 180 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll -u-u	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—			Mellansel....	—	—	—	947	1782	—	—		
8,9		1	Moälven..... Västerhus.	18	—	—	1005	—	—	—		20
13,0		2	Själeuvad ..... Översjöla.	26	—	—	1031	—	—	—		
6,9		1	Örnsk.-vik..	16	1047	—	—	—	—	—		

## N:r 1782. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor tisdagarne den  
12/10, 9/11, 7/12 1915, 18/1, 15/2, 14/3, 11/4 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 24 (120).

24 axlar = 180 ton.

—			Örnsk.-vik.. Översjöla.	—	—	—	820	923	—	—		
6,9		2	Själeuvad ..... Västerhus.	17	—	—	837	—	—	—		20
13,0		1	Moälven.....	28	—	—	905	—	—	—		
8,9		1	Mellansel....	23	928	—	—	—	—	—		

## Nr 929. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gårtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs .....	—	—	—	1030	954	—	—		
5,6		1	Spöland .....	10	1040	1	1041	—	—	—		33
13,6		2	Brännland....	19	1100	1	1101	—	—	—		
12,4		1	Umeå .....	18	1119	—	—	—	—	—		

## Nr 930. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Umeå .....	—	—	—	629	—	—	—		
12,4		2	Brännland....	20	649	1	650	—	—	—		33
13,0		1	Spöland .....	20	710	1	711	—	—	—		
5,6		1	Vännäs .....	9	720	—	—	—	—	—		

## Nr 931. Blandat tåg.

Helgfria lördagar.

3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Vännäs .....	—	—	—	745	930	—	—		
5,6		1	Spöland .....	10	755	1	756	—	—	—		33
13,0		2	Brännland....	19	815	1	816	—	—	—		
12,4		1	Umeå .....	18	834	—	—	—	—	—		

## N:r 932. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie frångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—			Umeå .....	—	—	—	303	933	—	—		
12,4		2	Brännland ..	20	323	1	324	—	—	—		33
13,0		1	Spöland .....	20	344	1	345	—	—	—		
5,6		1	Vännäs .....	10	355	—	—	—	—	—		

## N:r 933. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Vännäs .....	—	—	—	136	934	—	—		
5,6		1	Spöland .....	10	146	1	147	—	—	—		33
13,0		2	Brännland....	19	206	1	207	—	—	—		
12,4		1	Umeå .....	18	225	—	—	—	—	—		

## N:r 934. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Umeå .....	—	—	—	1224	1765 953	—	—		
12,4		2	Brännland....	20	1244	1	1245	—	—	—		33
13,0		1	Spöland .....	20	105	1	106	—	—	—		
5,6		1	Vännäs .....	10	116	—	—	—	—	—		

**N:r 953. Blandat tåg.**

Sön- och helgdagar.

**3 klass.***Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).**18 axlar = 135 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs.....	—	—	—	1026	—	—	—		
5,6		1	Spöland.....	10	1036	1	1037	—	—	—		33
13,0		2	Brännland....	19	1056	1	1057	—	—	—		
12,4		1	Umeå .....	18	1115	—	—	—	—	—		

**N:r 954. Blandat tåg.**

Sön- och helgdagar.

**3 klass.***Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).**18 axlar = 135 ton.*

—			Umeå .....	—	—	—	900	—	—	—		
12,4		2	Brännland....	20	920	1	921	—	—	—		33
13,0		1	Spöland .....	20	941	1	942	—	—	—		
5,6		1	Vännäs .....	9	951	—	—	—	—	—		



## N:r 963. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd k m.	Signålbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie fångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs .....	—	—	—	415	932	—	—		
5,6		1	Spöland .....	10	425	1	426	—	—	—		33
13,0		2	Brännland....	19	445	1	446	—	—	—		
12,4		1	Umeå .....	18	504	—	—	—	—	—		

## N:r 1765. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Gc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

—			Vännäs .....	—	—	—	1026	—	—	—		
5,6		1	Spöland .....	14	1040	5	1045	—	—	—		20
13,0		2	Brännland....	29	1114	5	1119	—	—	—		
12,4		1	Umeå .....	26	1145	—	—	—	—	—		

## N:r 1766. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Gc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

—			Umeå .....	—	—	—	623	963	—	—		
12,4		2	Brännland....	31	654	10	704	—	—	—		20
13,0		1	Spöland .....	31	735	10	745	—	—	—		
5,6		1	Vännäs .....	15	800	—	—	—	—	—		

## N:r 1772. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor tisdagarne den 12/10, 9/11, 7/12 1915, 18/1, 15/2, 14/3, 11/4 1916 samt torsdagarne den 14/10, 11/11, 9/12 1915, 20/1, 17/2, 16/3, 13/4 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Gc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie rängtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Umeå .....	—	—	—	540	963	—	—		
12,4		2	Brännland....	29	—	—	609	—	—	—		20
13,0		1	Spöland .....	28	—	—	637	—	—	—		
5,6		1	Vännäs .....	13	650	—	—	—	—	—		

## N:r 1773. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor onsdagarne den 13/10, 10/11, 8/12 1915, 19/1, 16/2, 15/3, 12/4 1916 samt fredagarne den 15/10, 12/11, 10/12 1915, 21/1, 18/2, 17/3, 14/4 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Gc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

—			Vännäs .....	—	—	—	930	—	—	—		
5,6		1	Spöland .....	11	—	—	941	—	—	—		20
13,0		2	Brännland....	26	—	—	1007	—	—	—		
12,4		1	Umeå .....	23	1030	—	—	—	—	—		

## N:r 935. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Kc. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signabild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Bastuträsk	—	—	—	405	—	—	—		
5,0		1	Röjnoret .....	—	—	×	—	—	—	—		
10,5		2	Finnforsfallet	27	432	1	433	940	—	—		
6,9		2	Krångfors ..	11	444	1	445	—	—	—		
9,1			Klutmark vt.									25
0,3		2	Klutmark....	16	501	1	502	—	—	—		
6,5		2	Medle .....	11	513	1	514	—	—	—		
			Klintfors.			×	—					
8,9			Skellefteå vt.									
0,2		3	Skellefteå....	17	531	10	541	—	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	11	552	1	553	958	—	—		
5,0		2	Ursviken .....	9	602	⊗	602	—	—	—		17
3,9		1	Kallholmen	8	610	—	—	—	—	—		

## N:r 936. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Kc. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

—			Kallholmen	—	—	—	1120	959	—	—		
3,9		2	Ursviken .....	8	1128	⊗	1128	—	—	—		17
5,0		2	Bergsholmen	10	1138	1	1139	—	—	—		
6,9		3	Skellefteå ..	12	1151	10	1201	—	—	—		
0,2			Skellefteå vt. Klintfors.			×	—					
8,9		2	Medle .....	19	1220	1	1221	—	—	—		
6,5		2	Klutmark....	12	1233	5	1238	—	—	—		
0,3			Klutmark vt.									25
9,1		2	Krångfors .	17	1255	1	1256	—	—	—		
6,9		2	Finnforsfallet	13	109	1	110	1783	—	—		
10,5		1	Röjnoret .....	—	—	×	—	—	—	—		
5,0		1	Bastuträsk	30	140	—	—	—	—	—		

## N:r 940. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Kc. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stambild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m m	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			<b>Kallholmen</b>	—	—	—	243	—	—	—		
3,9		2	Ursviken .....	8	251	×	251	—	—	—		17
5,0		2	Bergsholmen	10	301	1	302	—	—	—		
6,9		3	Skellefteå....	12	314	13	327	1783	—	—		
0,2			Skellefteå vt. Klintfors.		—	×	—					
8,9		2	Medle .....	19	346	1	347	—	—	—		
6,5		2	Klutmark....	13	400	1	401	1785	—	—		25
0,3			Klutmark vt.									
9,1		2	Krångfors	16	417	1	418	—	—	—		
6,9		1	Finnforsfallet	13	431	3	434	935	—	—		
10,5		1	Röjnoret .....		—	×	—					
5,0		1	Bastuträsk	30	504	—	—	—	—	—		

## N:r 943. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Y. Axlar 6 (120).

6 axlar = 45 ton.

—			Skellefteå....	—	—	—	1200	936	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	14	1214	1	1215	—	—	—		12,5
5,0		2	Ursviken .....	10	1225	×	1225	—	—	—		
3,9		1	Kallholmen	9	1234	—	—	—	—	—		

## N:r 944. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Y. Axlar 6 (120).

6 axlar = 45 ton.

—			Kallholmen	—	—	—	900	961	—	—		
3,9		2	Ursviken .....	8	908	×	908	—	—	—		12,5
5,0		2	Bergsholmen	11	919	1	920	—	—	—		
6,9		3	Skellefteå ....	14	934	—	—	—	—	—		

## N:r 945. Blandat tåg.

Går söckendag närmast efter sön- och helgdag.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Y. Axlar 6 (120).

6 axlar = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie efångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Skellefteå....	—	—	—	502	—	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	14	516	1	517	—	—	—		12,5
5,0		2	Ursviken.....	10	527	×	527	—	—	—		
3,9		1	Kallholmen	9	536	—	—	—	—	—		

## N:r 946. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Y. Axlar 6 (120).

6 axlar = 45 ton.

—			Kallholmen	—	—	—	920	957	—	—		
3,9		2	Ursviken.....	8	928	×	928	—	—	—		12,5
5,0		2	Bergsholmen	11	939	1	940	—	—	—		
6,9		3	Skellefteå....	14	954	—	—	—	—	—		

## N:r 957. Blandat tåg.

Söckendagar å linjen Bst—Skf.

Dagligen å linjen Skf—Khm.

2 och 3 klass söckendagar.

3 klass sön- och helgdagar.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Kc. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

—			Bastuträsk	—	—	—	629	—	—	—		
5,0		1	Röjnorett .....	—	—	×	—	—	—	—		
10,5		2	Finnforsfallet	27	656	1	657	—	—	—		
6,9		2	Krångfors ..	11	708	1	709	—	—	—		
9,1			Klutmark vt.									25
0,3		2	Klutmark ..	16	725	1	726	—	—	—		
6,5		2	Medle .....	11	737	1	738	—	—	—		
			Klintfors.			×	—					
8,9			Skellefteå vt.									
0,2		2	Skellefteå ..	17	755	10	805	1784	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	14	819	1	820	—	—	—		
5,0		2	Ursviken.....	10	830	×	830	—	—	—		17
3,9		1	Kallholmen	9	839	—	—	—	—	—		

## N:r 958. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Kc. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signabild	Tågsnr n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie från- tid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m:n	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Kallholmen	—	—	—	533	1785	—	—		
3,9		2	Ursviken .....	8	541	×	541	—	—	—		17
5,0		1	Bergsholmen	10	551	3	554	935	—	—		
6,9		3	Skellefteå...	12	606	20	626	—	—	—		
0,2			Skellefteå vt. Klintfors.		—	×	—	—	—	—		
8,9		2	Medle .....	19	645	3	648	—	—	—		
6,5		1	Klutmark...	12	700	8	708	961	—	—		25
0,3			Klutmark vt.									
9,1		2	Krångfors ..	17	725	1	726	—	—	—		
6,9		2	Finnforsfallet	13	739	1	740	—	—	—		
10,5		1	Röjnoret .....		—	×	—	—	—	—		
5,0		1	Bastuträsk..	30	810	—	—	—	—	—		

## N:r 959. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Kc. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

—			Bastuträsk..	—	—	—	823	—	—	—		
5,0		1	Röjnoret .....		—	×	—	—	—	—		
10,5		2	Finnforsfallet	27	850	1	851	—	—	—		
6,9		2	Krångfors ....	11	902	1	903	—	—	—		
9,1			Klutmark vt.									
0,3		2	Klutmark...	16	919	1	920	—	—	—		25
6,5		1	Medle ... ..	11	931	1	932	1784	—	—		
			Klintfors.		—	×	—	—	—	—		
8,9			Skellefteå vt.									
0,2		2	Skellefteå...	17	949	10	959	946	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	11	1010	1	1011	1786	—	—		
5,0		2	Ursviken .....	9	1020	×	1020	—	—	—		17
3,6		1	Kallholmen	8	1028	—	—	—	—	—		

## N:r 961. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Kc. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie frånförd min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m u	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Bastuträsk..	—	—	—	<u>610</u>	<u>940</u>	—	—		
5,0		1	Röjnoret .....		—	×	—					
10,5		2	Finnforsfallet	27	<u>637</u>	1	<u>638</u>	—	—	—		
6,9		2	Krångfors ....	11	<u>649</u>	1	<u>650</u>	—	—	—		
9,1			<i>Klutmark vt.</i>									25
0,3		2	Klutmark....	16	<u>706</u>	1	<u>707</u>	<u>958</u>	—	—		
6,5		2	Medle .....	11	<u>718</u>	1	<u>719</u>	—	—	—		
			<i>Klintfors.</i>		—	×	—					
8,9			<i>Skellefteå vt.</i>									
0,2		3	Skellefteå....	17	<u>736</u>	10	<u>746</u>	—	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	11	<u>757</u>	1	<u>758</u>	—	—	—		
5,9		2	Ursviken.....	9	<u>807</u>	×	<u>807</u>	—	—	—		17
3,9		1	Kallholmen	8	<u>815</u>	—	—	—	—	—		

## N:r 965. Blandat tåg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Y. Axlar 6 (120).

6 axlar = 45 ton.

—			Skellefteå....	—	—	—	<u>945</u>	<u>944</u>	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	15	<u>1000</u>	a	<u>1000</u>	—	—	—		
5,0		2	Ursviken .....	10	<u>1010</u>	a	<u>1010</u>	—	—	—		
3,9		1	Kallholmen	9	<u>1019</u>	—	—	—	—	—		

## N:r 1783. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).  
26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie fångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll kl.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Bastuträsk	—	—	—	1228	1784 1786	—	—		
5,0		1	Röjnoret .....	—	—	×	—	—	—	—		
10,5		1	Finnforsfallet	26	104	7	111	936	—	—		
6,9		2	Krångfors ..	15	126	3	129	—	—	—		
9,1			Klutmark vt.									20
0,3		2	Klutmark...	21	150	3	153	—	—	—		
6,5		2	Medle .....	15	208	3	211	—	—	—		
			Klintfors.		—	×	—					
8,9			Skellefteå vt.									
0,2		2	Skellefteå....	23	234	41	315	940	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	15	330	3	333	—	—	—		
5,0		2	Ursviken.....	11	344	9	353	—	—	—		125
3,9		1	Kallholmen	10	403	—	—	—	—	—		

## N:r 1784. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).  
26 axlar = 195 ton.

—			Kallholmen	—	—	—	700	945	—	—		
3,9		2	Ursviken.....	10	710	7	717	—	—	—		125
5,0		2	Bergsholmen	13	730	3	733	—	—	—		
6,9		3	Skellefteå ....	17	750	14	904	957	—	—		
0,2			Skellefteå vt. Klintfors.		—	×	—					
8,9		2	Medle .....	26	930	5	935	959	—	—		
6,5		2	Klutmark ..	17	952	7	959	—	—	—		20
0,3			Klutmark vt.									
9,1		2	Krångfors ..	26	1025	3	1028	—	—	—		
6,9		1	Finnforsfallet	19	1047	3	1050	—	—	—		
10,5		1	Röjnoret .....		—	×	—	—	—	—		
5,0		1	Bastuträsk	44	1134	—	—	—	—	—		



## N:r 1785. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor tisdagarne den 12/10, 9/11, 7/12 1915, 18/1, 15/2, 11/3, 11/4 1916 och fredagarne den 15/10, 12/11, 10/12 1915, 21/1, 18/2, 17/3, 14/4 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie fångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m. kl.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Bastuträsk..	—	—	—	300	936	—	—		
5,0		1	Röjnoret .....									
10,5		2	Finnforsfallet	30	—	—	330	—	—	—		
6,9		2	Krångfors ....	12	—	—	342	—	—	—		
9,1			Klutmark vt.									
0,3		1	Klutmark....	17	359	3	402	940	—	—		20
6,5		2	Medle .....	12	—	—	414	—	—	—		
			Klintfors.									
8,9			Skellefteå vt.									
0,2		3	Skellefteå....	17	431	20	451	—	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	13	—	—	504	—	—	—		
5,0		2	Ursviken.....	10	—	—	514	—	—	—		125
3,9		1	Kallholmen	8	522	—	—	—	—	—		

**Ann.** Då tåg 1785 går som krt., gör det vid behov uppehåll vid mellanstationerna.

## N:r 1786. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor tisdagarne den 12/10, 9/11, 7/12 1915, 18/1, 15/2, 14/3, 11/4 1916 och fredagarne den 15/10, 12/11, 10/12 1915, 21/1, 18/2, 17/3, 14/4 1916.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

—			Kallholmen	—	—	—	954	—	—	—		
3,9		2	Ursviken.....	8	—	—	1002	—	—	—		125
5,0		1	Bergsholmen	9	1011	—	1011	959	—	—		
6,9		3	Skellefteå....	15	1026	10	1036	—	—	—		
0,2			Skellefteå vt.									
			Klintfors.									
8,9		2	Medle.....	19	—	—	1055	—	—	—		
6,5		2	Klutmark ....	15	—	—	1110	—	—	—		20
0,3			Klutmark vt.									
9,1		2	Krångfors ....	23	—	—	1133	—	—	—		
6,9		2	Finnforsfallet	16	—	—	1149	—	—	—		
10,5		1	Röjnoret .....									
5,0		1	Bastuträsk..	38	1227	—	—	—	—	—		

**Ann.** Då tåg 1786 går som krt., gör det vid behov uppehåll vid mellanstationerna.

## å telegrafpåpassningstiderna

St	S ö c k e n d a g a r
Jrn	300—1145.
Kus	345—515, 1000—200, 340—700, 900—1030.
Bst	345—1030.
Ffs	610—715, 1010—145, 350—510, 555—655, 710—815.
Kf	640—730, 940—1055, 1220—155, 345—510, 620—745.
Ktk	650—745, 920—1030, 1200—215, 330—520, 630—730.
Mle	710—800, 845—1000, 1145—240, 310—405, 445—540, 610—745.
Skl	<sup>1)</sup> (445—525), 715—805, 905—1005.
Bh	<sup>1)</sup> (445—535), 700—845, 910—1025, 1110—1230, 235— 350, 525—610, 730—815, 850—1015.
Uvn	<sup>1)</sup> (510—545), 645—945, 1105—1240, 225—410, 515—615, 740—1025.
Khm	<sup>1)</sup> (445—545), 610—1025.
Åst	510—650, 1000—400, 440—850.
Et	550—720, 940—1105, 1200—335, 425—525, 630—805.
Yö	630—745, 920—1030, 1230—130, 220—505, 605—820.
Hls	655—1005, 1115—850.
Vdn	750—1150, 105—605, 730—920.
Tvä	730—1010, 115—600, 830—955.
Vns	510—1125.
Spö	635—735, <sup>2)</sup> (635—820), 1010—215, 300—450, 645—805, 1015—1105.
Brd	610—715, <sup>2)</sup> (740—840), 1030—510, 605—740, 1025—1125.
Uå	220—1125.
Lno	720—820, 1140—700.
Hsö	740—855, 1100—510, 600—700, 855—1020.
Nyå	805—930, 1000—530, 600—700, 820—945.
Nrs	835—1105, 1155—545, 800—915.
Thö	810—845.
Bj	735—115, 315—815.
Bjö	705—825, 1030—100, 400—725.
Ge	650—800, 1030—230, 400—710.
Msl	425—935.
Mn	510—825, 940—130, 445—745.
Svd	440—615, 725—855, 925—1030, 1100—200, 420—810.
Ök	440—810.
Anö	520—655, 950—200, 405—845.
Sop	425—625, 930—1135, 1225—205, 320—505, 555—935.
Ap	330—535, 900—1200, 100—425, 625—1025.
Sö	240—450, <sup>2)</sup> (650—820), 845—1045, 140—340, 655—850, 915—1100.
Öså	220—340, <sup>2)</sup> (635—1010), 835—1010, 100—325, 700—855, 1010—1120.

1) Skd närmast efter S. och H.

2) Helgfria lördagar.

## g i f t

vid 14 ts stationer.

## S ö n - o c h H e l g d a g a r

300—1145.345—515, 1055—200, 340—640, 900—1030.345—1030.805—910, 1010—1140, 1210—145, 350—510, 555—655, 710—815.835—925, 940—1055, 1220—155, 345—510, 620—745.845—1030, 1205—215, 330—520, 630—730.845—1000, 1145—1240, 135—240, 310—405, 445—540, 610—745.715—1015, 1120—1230, 155—355, 455—805, 905—940.700—835, 910—1025, 1110—1230, 235—350, 525—615, 730—815,  
850—940.645—735, 800—845, 905—1035, 1105—1240, 225—410, 515—  
615, 740—820, 845—925.610—940.510—650, 1010—1250, 140—400, 440—850.550—720, 940—1105, 1205—110, 200—335, 425—525, 630—805.630—745, 920—1030, 1230—130, 220—320, 405—505, 605—820.655—1005, 1250—445, 515—850.750—935, 105—605, 805—920.730—1010, 115—525, 830—955.510—1125.635—725, 1010—1105, 1200—215, 305—450, 905—1105.610—715, 1020—1120, 1200—510, 845—950, 1025—1125.220—1125.720—820, 1140—130, 200—325, 355—450.740—855, 1100—510, 855—1020.805—930, 1000—240, 300—530, 820—945.835—1105, 1155—545, 800—915.810—845.735—115, 315—815.705—825, 1030—1240, 420—725.650—800, 1040—1220, 500—710.425—935.545—800, 940—1245, 440—745.530—635, 715—820, 925—105, 420—810.530—810.520—655, 950—125, 405—845.425—625, 930—1135, 1225—205, 320—505, 555—935.330—535, 900—1105, 105—425, 630—1025.240—450, 845—1045, 140—340, 655—850, 915—1100.220—340, 835—1010, 130—325, 725—855, 1010—1120.

## Tågens sammansättning enligt normalplanen.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Linje	Vagnar från lok. räknat	Anmärkingar
21	243 b	(Karungi) Jörn—Långsele (Stockholm) .....	1 DF0, VII	Då 3042 går, framföres C3-vagnen i detta tåg. I C06 el. C07-vagnen, som delvis användes som sovvagn Ln—Cst, reserveras 2 halv- och 3 helkupéer, eventuellt 8 halvkupéer, för sovvagnsresande; vid behov fylles därefter kupé efter kupé. Hela A0-vagnen användes som sovvagn Ln—Cst; tre halvkupéer i A0-vagnen användas i regel som I klass sittkupéer Bdn—Ln. En halvkupé i A0-vagnen reserveras för sittresande. Då 3042 går, framföres A0-vagnen i detta tåg.
	203 b	(Haparanda) „ „ ( „ ) .....	1 BC01, 1 C3 VI	
	201 c	(Riksgränsen) „ „ ( „ ) .....	1 C06 eller C07	
	1301 a	(Boden) „ „ .....	1 AB03, IV	
	201 c	(Riksgränsen) „ „ (Stockholm) .....	1 A0, III	
	203 b	(Haparanda) „ „ ( „ ) .....	1 A04, I	
	202 b	(Luleå) „ „ ( „ ) .....	1 BC05,	
	201 c	(Riksgränsen) „ „ ( „ ) .....	1 F,	
	201 b	(Stockholm) Långsele—Jörn (Riksgränsen) .....	1 F, I	
	202 a	( „ ) „ „ (Luleå) .....	1 BC05.	
22	203 a	( „ ) „ „ (Haparanda) .....	III 1 A04,	Då 3044 går, framföres A0-vagnen i detta tåg. En halvkupé i A0-vagnen reserveras för sittresande Cst—Ln. Hela A0-vagnen användes som sovvagn Cst—Ln; tre halvkupéer användas i regel som I klass sittkupéer Ln—Bdn. I C06 el C07-vagnen, som delvis användes som sovvagn Cst—Ln, reserveras två halv- o. tre helkupéer, eventuellt åtta halvkupéer, för sovvagnsresande; vid behov fylles därefter kupé efter kupé. Då 3044 går, framföres C3-vagnen i detta tåg. Då 3044 icke går, framföres ingen BC0 i tåg 22.
	201 b	( „ ) „ „ (Riksgränsen).....	IV 1 A0,	
	1301 b	( „ ) „ „ (Boden).....	1 AB03, VI	
	201 b	( „ ) „ „ (Riksgränsen) .....	1 C06 eller C07 VII	
	203 a	( „ ) „ „ (Haparanda) .....	1 C3, 1 BC01,	
	243 a	( „ ) „ „ (Karungi).....	1 DF0.	

501	1028 b	(Boden) Jörn—Långsele (Bräcke) .....	1 DC,
	1001 b	(Luleå) " " ( " ) .....	1 C3, 1 BC0,
	1312 a	(Boden) " " ( " ) .....	1 AB03,
	1214 b	(Luleå) " " (Krylbo) .....	1 F,
502	1028 a	(Bräcke) Långsele—Jörn (Boden) .....	1 DC,
	1312 b	( " ) " " ( " ) .....	1 AB03,
	1001 a	( " ) " " (Luleå) .....	1 BC0, 1 C3,
	1214 a	(Krylbo) " " ( " ) .....	1 F,
855	242 b	Mellansel—Långsele (Stockholm) .....	1 F,
	241 b	Vännäs—Långsele (Stockholm) .....	1 DFO,
	1004 b	" " (Bräcke) .....	1 BC05, 1 Åf
856	1004 a	(Bräcke) Långsele—Vännäs .....	1 Åf, 1 BC05
	241 a	(Stockholm) " " .....	1 DFO;
	242 a	( " ) " —Mellansel .....	1 F,
901	1302 a	(Luleå) Jörn—Vännäs (Umeå) .....	1 Åf,
	1519 a	( " ) " " ( " ) .....	1 DC,
	1302 a	( " ) " " ( " ) .....	1 BC0, 1F
902	1302 b	(Umeå) Vännäs—Jörn (Luleå) .....	1 F, 1 BC0,
	1519 b	( " ) " " ( " ) .....	1 DC,
	1302 b	( " ) " " ( " ) .....	1 Åf,
919	1408	Selsjön—Långsele .....	1 F, 1 C,
920	1408	Långsele—Selsjön .....	1 F, 1 C,

Å sträckan Bä—Vns dessutom C-avd. för post i mån av behov.

Alla dagar utom 2:a dagen efter s. o. h.

Vagnen medföljer så långt erforderligt för postens behov alla dagar utom dag efter s. o. h.

Fortsätta i tåg 929.

Ank. Vns i tåg 930. Hela DC-vagnen disponeras av postverket Vns—Bst.

Helgfria lördagar.

" "

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Linje	Vagnar från lok. räknat	Anmärkingar	
921	1405	Mellansel—Örnsköldsvik .....	1 F, 1 BC05,		
	1414	" " .....	1 CD,		
	1405	" " .....	1 Åf.		
922	1405	Örnsköldsvik—Mellansel .....	1 Åf,		
	1414	" " .....	1 CD,		
	1405	" " .....	1 BC05, 1 F,		
923	1405	Mellansel—Örnsköldsvik .....	1 F, 1 BC05,		
	1415	" " .....	1 DC,		
	1405	" " .....	1 Åf,		
924	1405	Örnsköldsvik—Mellansel .....	1 Åf, 1 BC05, 1 F,		
925	1406	Mellansel—Örnsköldsvik .....	1 F, 1 BC05,		
926	1415	Örnsköldsvik—Mellansel .....	1 DC,		
	1406	" " .....	1 BC05, 1 F,		
929	1302 a	(Luleå) Vännäs—Umeå .....	1 F, 1 BC0		} Ank. Vns i tåg 901.
	1519 a	( " ) " " .....	1 DC,		
	1302 a	( " ) " " .....	1 Åf,		
930	1302 b	Umeå— Vännäs (Luleå) .....	1 Åf.	} Fortsätta i tåg 902.	
	1519 b	" " ( " ) .....	1 DC,		
	1302 b	" " ( " ) .....	1 BC0, 1 F,		
931	1402	Vännäs—Umeå .....	1 F, 1 C,	} Helgfria lördagar.	
932	1404	Umeå—Vännäs .....	1 Åf,		
	1401	" " .....	1 CD, 1 BC0, 1 F,		

933	1401	Vännäs—Umeå .....	1 F, 1 BC0, 1 CD,
	1404	” ” .....	1 Åf,
934	1404	Umeå—Vännäs .....	1 Åf,
	1401	” ” .....	1 CD, 1 BC0, 1 F,
	1402	” ” .....	1 C, 1 F,
935	1417	Bastuträsk—Kallholmen.....	1 CD,
	1410 a	” ” .....	1 BC05, 1 F,
936	1410 a	Kallholmen—Bastuträsk.....	1 F, 1 BC05,
	1417	” ” .....	1 CD,
940	1410 b	Kallholmen—Bastuträsk.....	1 F, 1 BC05,
	1416	Skellefteå— ” .....	1 CD,
	1413	Kallholmen— ” .....	1 Åf,
943	1411	Skellefteå—Kallholmen.....	1 C3, 1 F,
944	1411	Kallholmen—Skellefteå.....	1 F, 1 C3,
945	1411	Skellefteå—Kallholmen.....	1 C3, 1 F,
946	1411	Kallholmen—Skellefteå.....	1 F, 1 C3
951	1407	Mellansel—Örnsköldsvik .....	1 CF,
952	1407	Örnsköldsvik—Mellansel .....	1 CF,
953	1403	Vännäs—Umeå .....	1 F, 2 C**),
	1404	” ” .....	1 Åf,
954	1404	Umeå—Vännäs .....	1 Åf,
	1403	” ” .....	2 C, 1 F,
957	1410 a	Bastuträsk—Kallholmen .....	1 F, 1 BC05,
	1411	Skellefteå— ” .....	1 C3, 1 F,
958	1410 c	Kallholmen—Bastuträsk .....	1 F, 1 BC05,

Helgfria lördagar.

Dag efter sön- och helgdag.

Sön- och helgdagar.

” ” ”

” ” ” \*\*) 1 C med knr-kupé, 1 C med klosett.

” ” ”

Söckendagar.

Dagl. utom dag närmast efter sön- och helgdag.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Linje	Vagnar från lok. räknat	Anmärkingar
959	1410 a	Bastuträsk—Kallholmen.....	1 F, 1 BC05,	Sön- och helgdagar.
961	1413	Bastuträsk--Kallholmen.....	1 Åf,	
	1410 b	" " .....	1 BC05, 1F,	
963	1401	Vännäs—Umeå.....	1 F, 1 BC0, 1 CD,	
	1404	" " .....	1 Åf,	
965	1411	Skellefteå—Kallholmen .....	1 C3, 1 F,	Söckendagar.
1761	1409 a	Jörn—Långsele .....	1 CF4b,	
1762	1409 b	Långsele—Jörn .....	1 CF4b,	
1763	1407	Mellansel—Örnsköldsvik.....	1 CF,	"
1764	1407	Örnsköldsvik—Mellansel.....	1 CF,	"
1765	1403	Vännäs—Umeå.....	1 F, 2 C*),	"
	1404	" " .....	1 Åf,	"
1766	1404	Umeå—Vännäs.....	1 Åf,	"
	1403	" " .....	2 C*), 1 F,	" *) 1 C med kur-kupé, 1 C med klosett.
1783	1412	Bastuträsk—Kallholmen.....	1 Åf,	
	1416	" --Skellefteå .....	1 CD,	
	1410 c	" --Kallholmen.....	1 BC05, 1 F,	
1784	1410 c	Kallholmen—Bastuträsk.....	1 F, 1 BC05,	
	1412	" " .....	1 Åf,	
	1411	" " .....	1 C 3, 1 F,	Dagligen utom dag närmast efter s. o. h.



### Reservvagnar.

Station	BC0	B	BC	C	C10	F
Jrn.....				1		
Bst.....			1	1	1	
Skl.....			1	3		
Vns .....	1	1	1	2		2
Uå .....		1	1	3		
Mls.....			1	1		1
Ök .....			1	1		
	1	2	6	12	1	3

### Hjälpvagnar.

Station	Antal vagnar
Jörn .....	1
Vännäs .....	1
Långsele.....	1

## TABELL över allmänna väntetider.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Övergångsstation	Tåg n:r	inväntar		om till övergångsst. anmälts		Anmärkningar
		tåg	min.	resande till station	senast kl.	
Mellansel .....	22	922	10	norr om Boden .....	1045	Vid större försening inhämtas order från trafikinspektören
” .....	502	922	20	” ” Vännäs .....	1142	
” .....	856	926	20	” ” Mellansel .....	612	
” .....	501	926	20	söder om Långsele .....	545	
” .....	21	924	10	” ” Bräckê .....	644	
Vännäs .....	902	930	20	norr om Vännäs .....	737	
” .....	22	934	10	” ” Boden .....	124	
” .....	855	930	20	söder om Vännäs .....	727	
” .....	21	932	10	Mellansel eller via, Långsele och söder om Bräcke	403	
Bastuträsk ....	502	940	20	norr om Jörn .....	538	
” ....	501	1784	10	söder om Vännäs .....	1148	
” ....	902	1784	10	norr om Bastuträsk .....	1147	
” ....	21	936	10	Mellansel eller via Långsele och söder om Bräcke	145	