

STATENS JÄRNVÄGAR.  
15. Trafiksektionen.

---

---

# Tidtabell nr 111

gällande fr. o. m. den 1. okt. 1915.

---

Av i tidtabellen upptagna tåg gå:

**dagligen:** n:ris 25, 26, 292, 293, 503, 504, 505, 506, 511, 512, 528, 529, 530, 909, 910, 941, 942, 1809, 1816, 1850, 1859, 1875, 1886, 1888 Gv—Kos, 1895 Kos—Gv, 1899 Kos—Gv, 1905, 1923—1926, 1930, 2060—2070, 2076—2079, 2081—2085, V 279, V 285, V 286, V 292, V 297, V 298 och V 300;

**söckendagar:** n:ris 1800—1807, 1810—1812, 1814, 1815, 1817—1821, 1872 Lkä—Tk, 1873 Ntv—Svö, 1876 Bdn—Gv, 1877 Tk—Mbg och Gv—Svö, 1878 Svö—Gv och Mbg—Tk, 1879—1881, 1882 Svö—Gv, 1883—1885, 1887, 1888 Svö—Gv, 1889, 1891 Gv—Lkä, 1892 Svö—Ntv, 1895 Gv—Ntv, 1896 Svö—Lkä, 1898 Svö—Bdn, 1900 Ntv—Mbg, 1901 Kos—Gv och Lkä—Svö, 1902, 1904, 1907 Mbg—Gv, 1908—1910, 1911 Tk—Mbg, 1913, 1928, V 277, V 280—V 284, V 287—V 290, V 293—V 296 och V 299 samt litt. H A, H B, L 1, L 2, V A och V B;

**dagligen utom dag före sön- och hälgdag:** nr 1920;

**söckendagar utom dag före sön- och hälgdag:** n:ris 1914, 1917 och 1929 samt litt. L 3, L 4 och L 6—L 9;

**dag före sön- och hälgdag:** n:ris 1906 och 1907 Tk—Mbg samt litt. L 5 och L 10;

**sön- och hälgdagar:** n:ris 1912, 1915, 1918, 1919, 1927 och V 291.

Övriga tåg gå *på särskild order.*

## Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i Säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med Säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet "axlar" i överskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågasvarande tåg. Detta antal lastaxlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, såvida icke giltigt hinder föreligger. Angående lokomotivförarens skyldighet att ytterligare utnyttja dragkraften hänvisas till § 27 i "Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare".

Det inom parentes stående talet är det största antal axlar, lastade eller olastade, som enligt Säkerhetsordningens § 64 får medtagas, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

<i>Axel under</i>	<i>lastaxel</i>
ABBü (tysk 1. och 2. kl. boggivagn) .....	= 1,6
Ao2, ABo3 fr. o. m. nr 1962, ABCo2, CCüP (tysk 3. kl. och resgodsboggivagn) .....	= 1,4
Ao4, ABo3 t. o. m. nr 1726, AFo2, Co6, Co7, Postü (tysk postboggivagn) .....	= 1,3
Ao1, ABCo1, AFo1, Bo7, CFo2, Do2.....	= 1,2
Bo5, BCo3 fr. o. m. nr 2075, BCo5, BCo6, C3d, Ao3, ABo1, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3 t. o. m. nr 1896, BCo4, BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, C3a, b, c, CFo1, CF4, DFo1, F .....	= 1,0
Bo2, C4, C10, D3 .....	= 0,9
B, BCo2, Do1 .....	= 0,8
BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, E .....	= 0,7
Lastad godsvagn .....	= 1,0
Tom » .....	= 0,5

4) I kolumn 2 anges, vid platser försedda med förregling, den *signalbild*, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

I kolumn 2 befintligt tecken ● betyder, att station eller lastplats är obebakad.

5) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande grafiska beteckningar betyda:

| = enkelspårig bana.

|| = två jämntlöpande enkelspåriga banor.

⊥ = dubbelspårig bana.

6) Tiderna från och med 6<sup>00</sup> eftermiddagen till och med 5<sup>59</sup> förmiddagen angivas genom understrukna minutsiffror.

7) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffra, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande*;

△ att telegrafpåpassning *icke* äger rum.

8) I kolumn 13 stående siffertal anger den procent av antalet axlar i tåget, som skall vara försett med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skall vara försett med verksam broms, bestämmas med hjälp av bromstabellen.

## Särskilda bestämmelser.

Med spår n:r 1 avses spåret närmast stationshuset eller mötesspårs vaktkur, med spår n:r 2 det nästa o. s. v.

Vid Malmberget avses med spår nr 1 det s. k. Tingvallskullespåret, med spår nr 2 spåret närmast stationshuset, med spår nr 3 det nästa o. s. v.

Vid Kiruna avses med spår nr 1 det s. k. lokaltågspåret, med spår nr 2 det nästa o. s. v.

*Godsvagntrafiken vid nedan angivna last- och mötesplatser ombesörjes av följande tåg:*

*Marieberg:*

tåg nr 1875;

*Stenspåret (kmp 1218,4 Näsberg—Murjek):*

» » 1886 vars lok från Näsberg utgår till stenspåret.

Malm till Karlsvikshyttan befordras med tågen nr 1895 och 1873 till Gammelstad, varifrån sistnämnda tågs lok utgår till Karlsvikshyttan för avlämnande och avhämtande av vagnar. Tomma malmvagnar från Gammelstad befordras i regel med tåg nr 1886.

Resande få i mån av utrymme medfölja malmtåg från och till station, där detta enligt tidtabellen skall göra uppehåll.

*Uppgift å de olika bansträckornas lutningsförhållanden för bestämmande av antalet verksamma bromsar enligt § 65, mom. 1 i säkerhetsordningen:*

- sträckan Boden—Svartön = 10 : 1000,  
 » Boden—Malmberget = 15 : 1000  
 » Malmberget—Tingvallskulle = 17 : 1000,  
 » Gällivare—Koskullskulle = 10 : 1000,  
 » Gällivare—Riksgränsen = 10 : 1000.

### Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.).

Tåg nr	Rgn	Ak	Bfs	Kra	Har	Gv	Ntv	Mk	Lkä	Stä	Lså	Bdn	Le
25	—	—	—	k. v.	—	k. v.	—	v.	—	—	—	—	—
26	—	—	—	—	—	k. v.	—	v.	—	—	—	k. v.	—
941	—	—	—	k. v.	v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—	k. v.	—
942	—	—	—	—	v.	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—	k. v.	k. v.
1875	—	—	—	—	—	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	—	v.	—
1886	—	—	—	—	—	—	k. v.	—	k. v.	v.	—	v.	k. v.
<i>Malmtåg</i>													
Kra—Gv}	—	—	—	k. v.	k. v.	k. v.	—	—	—	—	—	—	—
Gv—Kra}	—	—	—	—	—	k. v.	k. v.	—	k. v.	—	v. 1)	v. 1)	—
Gv—Le	—	—	—	—	—	—	—	—	k. v.	v. 1)	v. 1)	v.	—
Le—Gv	—	—	—	—	—	—	k. v.	—	k. v.	v. 1)	v. 1)	v.	k. v.

1) endast för tåg, som enligt tidtabellen göra uppehåll.

# Bromstabel.

## B r o m s a x l a r

Broms- tal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Broms- tal	
L a s t a x l a r																																				
12,5	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																		12,5
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140																14
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140											17	
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120											20	
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100										25	
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80											29	
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80								33	
40	3	5	8	10	13	15	18	20	23	25	28	30	33	35	38	40	43	45	48	50	53	55	58	60	63	65	68	70							40	
50	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60						50
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50	67	

# Bromstabellen

användes vid

- 1) bestämmandet av antalet bromsaxlar då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,
- 2) vid bestämmandet av antalet lastaxlar då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

*1 lastaxel* = 1 axel under person-, post-, resgods- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

*Bromsaxel* = med verksam broms försedd lastaxel.

*Bromstal* = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller resgods-vagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ( $40 + 5 = 45$ ). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffreradn talet 45. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 12, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17;  $20 + 5 = 50$  lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget funnos endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms, varför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 3 bromsaxlar, d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behövas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i den yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående af 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17, och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, vilket således är det största antal lastaxlar, d. v. s. i tåget få icke inkopplas flere än  $58 - 48 = 10$  lastaxlar.

# Nr 25. Snälltåg.

Dagligen.

1., 2. och 3. klass. Sovvagnar 1., 2. och 3. klass.

Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 17 (50).

17 axlar = 127.5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie rängtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....	...	.....	...	5 <sup>13</sup>					67
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	...	2	Kalixfors ...	13	5 <sup>26</sup>	...	5 <sup>26</sup>	1846				
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	...	1	<i>Lappberg</i>									
9,7	⌈	2	Fjällåsen ...	28	5 <sup>54</sup>	...	5 <sup>54</sup>	1848				
13,1	...	1	<i>Harrå</i> .....	13	.....	...	6 <sup>07</sup>					
11,7	...	1	Risbäck ...	10	.....	...	6 <sup>17</sup>					
9,8	...	2	Linaälv .....	9	6 <sup>26</sup>	...	6 <sup>26</sup>	.....	1845			
12,8	...	2	Sikträsk ...	11	.....	...	6 <sup>37</sup>					
10,7	⌈	3	Gällivare ...	9	6 <sup>46</sup>	15	7 <sup>01</sup>	1898				
13,0	...	1	Harrträsk...	15	.....	...	7 <sup>16</sup>					
7,2	...	2	Ripats .....	7	.....	...	7 <sup>23</sup>					
10,6	...	1	Nuortikon ..	9	7 <sup>32</sup>	...	7 <sup>32</sup>	1900				
7,2	⌈	1	Kilvo .....	6	.....	...	7 <sup>38</sup>					
9,2	...	...	<i>Nattav. ratt.</i>									
0,2	...	1	Nattavara ..	9	7 <sup>47</sup>	...	7 <sup>47</sup>	1872	1875			
12,5	...	1	Koskivara ..	11	.....	...	7 <sup>58</sup>					
9,5	⌈	1	Polcirkeln ..	8	8 <sup>06</sup>	...	8 <sup>06</sup>	1874				
11,9	...	1	Murjek .....	12	8 <sup>18</sup>	5	8 <sup>23</sup>					
15,7	...	1	Näsberg ...	14	8 <sup>37</sup>	...	8 <sup>37</sup>	1876	1873			
11,4	...	...	<i>Lakatr. vatt.</i>									
0,2	...	1	Lakaträsk ..	11	8 <sup>48</sup>	...	8 <sup>48</sup>	1878				
9,9	...	1	Gullträsk...	9	.....	...	8 <sup>57</sup>					
9,8	...	1	Sandträsk ..	9	.....	...	9 <sup>06</sup>					
8,3	...	1	Gransjö ...	7	9 <sup>13</sup>	...	9 <sup>13</sup>	1880	1871			
13,3	...	1	Ljuså .....	11	.....	...	9 <sup>24</sup>					
9,8	⌈	1	Holmfors ...	8	9 <sup>32</sup>	...	9 <sup>32</sup>	1882				
8,5	...	2	Boden .....	8	9 <sup>40</sup>							

# Nr 26. Snälltåg.

Dagligen.

1., 2. och 3. klass. Sovvagnar 1., 2. och 3. klass.

Grundh. 80 km.; största 90. Lok Cc. Axlar 17 (50).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	...	<u>800</u>	1885				67
8,5	I	1	Holmfors ...	8	.....	...	<u>808</u>					
9,9	...	1	Ljuså.....	10	.....	...	<u>818</u>					
13,3	...	1	Gransjö.....	16	<u>834</u>	...	<u>834</u>	1887				
8,3	...	1	Sandträsk ..	8	.....	...	<u>842</u>					
9,8	...	1	Gullträsk...	10	<u>852</u>	...	<u>852</u>	1889				
9,9	...	1	Lakaträsk...	9	<u>901</u>	...	<u>901</u>	1891	1894			
0,2	...	...	Lakatr. vatt.									
11,4	...	1	Näsberg.....	11	.....	...	<u>912</u>					
15,7	...	1	Murjek.....	17	<u>929</u>	5	<u>934</u>	1893	1892			
11,9	I	1	Polcirkeln ..	15	.....	...	<u>949</u>					
9,5	...	1	Koskivara ..	9	.....	...	<u>958</u>					
12,5	...	1	Nattavara...	11	<u>1009</u>	...	<u>1009</u>	1895				
0,2	...	...	Nattav. vatt.									
9,2	I	1	Kilvo .....	9	<u>1018</u>	...	<u>1018</u>		1890			
7,2	...	1	Nuortikon..	7	<u>1025</u>	...	<u>1025</u>	1897				
10,6	...	2	Ripats .....	12	.....	...	<u>1037</u>					
7,2	...	1	Harrträsk...	7	.....	...	<u>1044</u>					
13,0	I	3	Gällivare ...	12	<u>1056</u>	15	<u>1111</u>	(1861) (1863)				
10,7	...	2	Sikträsk ....	12	.....	...	<u>1123</u>					
12,8	...	2	Linaälv .....	12	.....	...	<u>1135</u>					
9,8	...	1	Risbäck ....	11	.....	...	<u>1146</u>					
11,7	...	1	Harrå .....	13	<u>1159</u>	...	<u>1159</u>	1865				
13,1	I	2	Fjällåsen ...	10	<u>1209</u>	...	<u>1209</u>	1867				
9,7	...	1	Lappberg Gäddmyr									
18,8	...	2	Kalixfors ...	26	.....	...	<u>1235</u>					
13,5	...	2	Tuolluvara Kiruna .....	14	<u>1249</u>							



## Nr 292. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. L. Axlar 20 (60).  
20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Luleå .....				624					50
4,7	f	3	Notviken...	7		(P)	631					
4,6	f	2	Gammelst.. Marieberg Sunderby s. ...	7	638	×	638	1899				
						(P)						
10,0	f	1	Sunderby ...	15		×	653					
8,3	f	1	Sävast .....	11		×	704					
			Bodens tegelb.									
8,0	...	1	Boden .....	10	714							

## Nr 293. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok. L. Axlar 20 (60).  
20 axlar = 150 ton.

			Boden .....				1015	528				50
			Bodens tegelb.									
8,0	f	1	Sävast .....	10		×	1025					
8,3	f	1	Sunderby ...	11	1036	×	1036	1900				
			Sunderby s. ...			(a)						
			Marieberg									
10,0	f	2	Gammelst..	15		×	1051					
4,6	f	3	Notviken...	7		(a)	1058					
4,7	f	1	Luleå.....	7	1105							

# Nr 503. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Sovvagnar 1., 2. och 3. klass.

Största hast. 75 km. Lok. P. Axlar 20 (60).

20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. in.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...		.....	...	<u>652</u>	{1814 1816				50
6,9	...	1	Vassijaure	10	<u>702</u>	1	<u>703</u>					
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Kopparåsen	14	<u>717</u>	1	<u>718</u>					
			<i>Tornehamn- tunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden	12	<u>730</u>	1	<u>731</u>					
			<i>Nuoljatunneln Abiskojokk</i>									
9,2	...	2	Abisko.....	14	<u>745</u>	2	<u>747</u>	1818				
10,3	...	1	Stordalen...	14	<u>801</u>	1	<u>802</u>					
12,1	...	2	Kaisepakte	15	<u>817</u>	1	<u>818</u>					
			<i>Kuisaniemi v.</i>									
9,6	...	1	Stenbacken	13	<u>831</u>	1	<u>832</u>					
9,7	↑	1	Torneträsk	13	<u>845</u>	1	<u>846</u>					
10,4	...	1	Bergfors	15	<u>901</u>	1	<u>902</u>	1820				
9,4	...	1	Rensjön ....	12	<u>914</u>	1	<u>915</u>					
10,2	...	1	Rautas .....	13	<u>928</u>	1	<u>929</u>					
10,4	↑	1	Krokvik ...	13	<u>942</u>	1	<u>943</u>					
9,8	↑	1	Kiruna mbg	12	.....	...	<u>955</u>					
1,8	...	2	Kiruna.....	2	<u>957</u>							

# Nr 504. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Sovvagnar 1., 2. och 3. klass.

Största hast. 75 km. Lok. P. Axlar 20 (60).

20 axlar = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Biomstal
			Kiruna .....	...	.....	...	729	V 285				50
1,3	...	1	Kiruna mbg	3	.....	...	732					
9,8	I	1	Krokvik ....	10	742	1	743	1801				
10,4	...	1	Rautas .....	13	756	1	757					
10,2	...	1	Rensjön ....	13	810	1	811					
9,4	...	1	Bergfors ...	12	823	1	824					
10,4	I	1	Torneträsk	13	837	1	838					
9,7	...	1	Stenbacken	12	850	1	851	1803				
			<i>Kaisaniemi r.</i>									
9,6	...	2	Kaisepakte	12	903	1	904					
12,1	...	1	Stordalen ...	14	918	1	919					
10,3	...	2	Abisko.....	13	932	1	933					
			<i>Abiskojokk Nuoljatunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden	15	948	1	949					
			<i>Tornehamn- tunneln</i>									
9,2	...	1	Kopparåsen	13	1002	1	1003	1805				
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	1	Vassijaure	14	1017	1	1018					
6,9	...	1	Riksgränsen	9	1027							

## Nr 505. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok. L. Axlar 22 (80).  
22 axl. = 165 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll n. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	...	950	(1882 942 512)				25
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0		1	Sävast .....	12	1002	1	1003					
8,3		1	Sunderby...	12	1015	1	1016	1884				
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>	...	.....	×	.					
10,0		1	Gammelst.	17	1033	2	1035	(1886 530)				
4,6		3	Notviken...	9	1044	1	1045					
4,7		1	Luleå .....	8	1053							

## Nr 506. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 50 km., största 60. Lok. L. Axlar 22 (80).  
22 axl. = 165 ton.

			Luleå .....	...	.....	...	240	L 7				25
4,7		3	Notviken	8	248	1	249					
4,6		2	Gammelst...	8	257	1	258					
			<i>Marieberg Sunderby s.</i>	...	.....	⊗						
10,0		1	Sunderby...	16	314	1	315	1875				
8,3		1	Sävast .....	12	327	1	328	1877				
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	...	1	Boden .....	12	340							

# Nr 511. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok L. Axlar 20 (60).  
20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	...	...	759	910				50
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	I	1	Sävast .....	10	809	⊗	809	1896				
8,3	I	1	Sunderby...	11	820	⊗	820	1898				
			<i>Sunderby s.</i>									
			<i>Marieberg</i>									
10,0	I	2	Gammelst..	12	.....	⊗	832					
4,6	I	3	Notviken	6	.....	...	838					
4,7	I	1	Luleå .....	5	843							

# Nr 512. Persontåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 70 km., största 80. Lok L. Axlar 20 (60).  
20 axl. = 150 ton.

			Luleå .....	...	...	...	902	( L 1 909				50
4,7	I	3	Notviken	6	.....	...	908					
4,6	I	1	Gammelst..	5	913	⊗	913	1901				
			<i>Marieberg</i>									
			<i>Sunderby s.</i>									
10,0	I	1	Sunderby...	12	.....	⊗	925					
8,3	I	1	Sävast .....	11	.....	⊗	936					
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	...	1	Boden .....	10	946							

**Nr 528. Persontåg.***Dagligen.*

2. och 3. klass.

*Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. L. Axlar 20 (60).  
20 axlar = 150 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Luleå.....	.....	.....	.....	845	{ 1885 511				50
4,7	f	3	Notviken	7	.....	⊗	852					
4,6	f	2	Gammelst. <i>Marieberg Sunderby s.</i>	8	.....	⊗	900					
10,0	f	1	Sunderby...	12	.....	⊗	912					
8,3	f	1	Sävast..... <i>Bodens tegelb.</i>	11	.....	⊗	923					
8,0		1	Boden.....	10	933							

**Nr 529. Persontåg.***Dagligen. 2. och 3. klass.**Grundhast. 50 km., största 60. Lok L. Axlar 22 (80).  
22 axl. = 165 ton.*

			Boden .....	.....	.....	.....	552	1894				25
8,0	f	1	<i>Bodens tegelb.</i> Sävast .....	12	604	1	605					
8,3	f	1	Sunderby... <i>Sunderby s. ... Marieberg</i>	12	617	1	618					
10,0	f	1	Gammelst.	16	634	2	636	910				
4,6	f	3	Notviken...	9	645	1	646					
4,7	f	1	Luleå .....	8	654							

**Nr 530. Persontåg.***Dagligen. 2. och 3. klass.**Grundhast. 70 km., största 80. Lok. L. Axlar 22 (80).  
22 axl. = 165 ton.*

			Luleå.....	.....	.....	.....	1016	1901 A				50
4,7	f	2	Notviken...	8	1024	2	1026	1901				
4,6	f	2	Gammelst. <i>Marieberg Sunderby s.</i>	8	1034	2	1036	505	1886			
10,0	f	1	Sunderby...	16	1052	1	1053					
8,3	f	1	Säfvast..... <i>Bodens tegelb.</i>	11	1104	2	1106	1871				
8,0		1	Boden .....	10	1116							

# Nr 909. Blandat tåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 40 km., största 50. Lok. L. Axlar 34 (100).  
34 axl. = 255 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Boden .....	...	.....	...	741	{ 292 1880				17
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	f	1	Sävast .....	13	754	2	756					
8,3	f	1	Sunderby ...	14	810	2	812	1882				
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>	...	.....	⊗						
10,0	f	2	Gammelst. .	19	831	4	835	942				
4,6	f	3	Notviken...	9	844	1	845					
4,7	f	2	Luleå .....	9	854							

# Nr 910. Blandat tåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. L. Axlar 30 (80).

30 axl. = 225 ton.

			Luleå .....	...	.....	...	615	{ 941 1879 L 9				25
4,7	f	2	Notviken...	9	624	2	626	1881				
4,6	f	2	Gammelst. .	9	635	10	645	529				
			<i>Marieberg Sunderby s.</i>	...	.....	⊗						
10,0	f	1	Sunderby ..	16	701	5	706	1883				
8,3	f	1	Sävast .....	12	718	10	728	1885				
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	...	4	Boden .....	13	741							

# Nr 941. Blandat tåg.

Dagligen. 2. och 3. klass.

Kra-Gv: Grundhast. 45 km.; största 50. Lok. E. Axlar 42 (100).

Gv-Le: „ 50 „ „ 60. „ „ 42 (80).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordnarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppställ m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....	...	.....	...	713	1848				17
13,5	...	2	<i>Tuolluvara</i> Kalixfors ...	22	735	2	737					
18,8	...	1	<i>Gäddmyr</i> Lappberg .....	29	.....	...	806					
9,7	...	2	Fjällåsen ...	15	821	2	823					
13,1	...	1	<i>Harrå</i> .....	23	846	○5	851					
11,7	...	1	Risbäck ....	19	910	2	912	1850				
9,8	...	2	Linaälv ....	17	929	2	931	1852				
12,8	...	2	Sikträsk ....	20	951	2	953					
10,7	...	3	Gällivare ...	17	1010	30	1040	1872				29
13,0	...	1	Harrträsk	20	1100	1	1101	1874				
7,2	...	1	Ripats .....	13	1114	1	1115		1881			
10,6	...	1	Nuortikon ..	16	1131	1	1132					
7,2	...	1	Kilvo .....	12	1144	1	1145	1876				
9,2	...		<i>Nattav. vatt. ...</i>									
0,2	...	1	Nattavara ...	21	1206	1	1207	1878				
12,5	...	1	Koskivara ..	18	1225	1	1226					
9,5	...	1	Polcirkeln ...	15	1241	1	1242	1880				
11,9	...	2	Murjek .....	18	100	6	106	942				
15,7	...	1	Näsberg ...	22	128	1	129	1882				
11,4	...	...	<i>Lakatr. vatt. ...</i>									
0,2	...	1	Lakaträsk ...	23	152	1	153	1884	1879			
9,9	...	1	Gullträsk ...	14	207	1	208					
9,8	...	1	Sandträsk ...	14	222	1	223					
8,3	...	1	Gransjö ...	13	236	1	237	1886				
13,3	...	1	Ljuså.....	19	256	1	257	1888				
9,8	...	1	Holmfors ...	15	312	1	313	1890				
8,5	...	2	Boden .....	14	327	37	404	1892 506				
8,0	...	1	<i>Bodens tegelb.</i> Sävast .....	12	416	3	419					25
8,3	...	1	Sunderby ...	12	431	3	434	1894				
			<i>Sunderby s. ...</i>	...	.....	⊗						
10,0	...	2	<i>Marieberg</i> Gammelst ...	15	449	6	455					
4,6	...	3	Notviken	9	504	1	505					
4,7	...	1	Luleå.....	9	514							



# Nr 942. Blandat tåg.

Dagligen.

2. och 3. klass.

Le-Gv: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. E. Axlar 42 (80).

Gv-Kra: „ 45 „ „ 50. „ „ 42 (100).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
4,7	f	3	Luleå .....	...	.....	...	800	1899				25
4,6	f	1	Notviken...	9	809	1	810					
			Gammelst. Marieberg	9	819	13	832	909				
			Sunderby s....	...	.....	⊗						
10,0	f	1	Sunderby...	20	852	3	855	1901				
8,3	f	1	Sävast .....	14	909	5	914					
			Bodens tegelb.									
8,0	...	4	Boden .....	13	927	1 <sup>03</sup>	1030	25 1871				29
8,5	f	1	Holmfors ..	14	1044	1	1045					
9,8	...	1	Ljuså .....	16	1101	1	1102	1873				
13,3	...	1	Gransjö ...	23	1125	1	1126					
8,3	...	1	Sandträsk ..	14	1140	2	1142	1875				
9,8	...	1	Gullträsk...	16	1158	1	1159					
9,9	...	1	Lakaträsk ..	16	1215	1	1216	1877				
0,2	...	...	Lakatr. vatt.									
11,1	...	1	Näsberg ...	24	1240	1	1241	1879	1882			
15,7	...	1	Murjek .....	24	105	5	110	941				
11,9	f	1	Polcirkeln ..	21	131	1	132	1881				
9,5	...	1	Koskivara ..	15	147	1	148					
12,5	...	1	Nattavara ..	18	206	1	207	1883	1880			
0,2	...	...	Nattav. vatt.									
9,2	f	2	Kilvo .....	23	230	2	232	1885				
7,2	...	1	Nuortikon ..	12	244	1	245					
10,6	...	1	Ripats .....	18	303	1	304					
7,2	...	1	Harrträsk...	13	317	1	318	1887				
13,0	f	3	Gällivare ...	19	337	21	358	1855				17
10,7	...	2	Sikträsk ....	19	417	1	418	1857				
12,8	...	2	Linaälv.....	21	439	1	440					
9,8	...	1	Risbäck ....	18	458	1	459					
11,7	f	1	Harrå .....	21	520	○5	525					
13,1	f	1	Fjällåsen ...	21	546	2	548	1859				
9,7	...	1	Lappberg Gäddmyr	15	...	...	603					
18,8	...	2	Kalixfors ...	28	631	1	632	1861				
			Tuolluvara									
13,5	...	2	Kiruna .....	23	655							

**Nr 1800. Malmtåg.**

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km.; Lok. 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Abisko.....	...	.....	...	<u>525</u>					17
			<i>Abiskojokk</i>									
			<i>Nuoljatunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden..	21	.....	...	<u>546</u>					
			<i>Tornehamn- tunneln</i>									
9,2	...	3	Kopparåsen	16	.....	...	<u>602</u>					
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Vassijaure..	20	.....	...	<u>622</u>					
6,9	...	3	Riksgränsen	11		<u>633</u>						

**Nr 1801. Malmtåg.**

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km.; Lok. 0. Axlar (140).

			Abisko.....	...	.....	...	<u>527</u>					17
10,3	...	1	Stordalen ...	14	.....	...	<u>541</u>					
12,1	...	2	Kaisepakte.	16	.....	...	<u>557</u>					
			<i>Kaisaniemi vattentorn</i>									
9,6	...	1	Stenbacken	13	.....	...	<u>610</u>					
9,7	...	1	Torneträsk.	14	.....	...	<u>624</u>					
10,4	...	1	Bergfors....	16		<u>640</u>		<u>640</u>	1802			
9,4	...	2	Rensjön.....	13		<u>653</u>	10	<u>703</u>	1804			
10,2	...	1	Rautas.....	14	.....	...	<u>717</u>					
10,4	...	2	Krokvik.....	14		<u>731</u>	13	<u>744</u>	504			
9,8	...	2	Kiruna mbg	14		<u>758</u>						

# N:r 1802. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg ...	...	...	...	525					17
9,8	f	1	Krokvik ...	19	...	...	544					
10,4	...	1	Rautas .....	16	600	5	605					
10,2	..	1	Rensjön ....	16	.....	...	621					
9,4	...	2	Bergfors ...	14	635	6	641	1801				
10,4	f	1	Torneträsk	14	.....	...	655					
9,7	...	1	Stenbacken	15	.....	...	710					
			<i>Kaisaniemi vattentorn</i>									
9,6	...	2	Kaisepakte	16	.....	...	726					
12,1	...	1	Stordalen...	18	.....	...	744					
10,3	...	2	Abisko.....	16	800	5	805	1803				
			<i>Abiskojokk Nuoljatunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden	16	.....	...	821					
			<i>Torneham- tunneln</i>									
9,2	...	3	Kopparåsen	16	.....	...	837					
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Vassijaure	20	.....	...	857					
6,9	...	4	Riksgränsen	11	908							

# Nr 1803. <sup>Malmtåg</sup> Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

*Kan av trafikinspektören inställas.*

**Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg .	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...		.....	...	705	1800				17
6,9	...	1	Vassijaure <i>Vassijaure- tunneln</i>	10	.....	...	715					
10,8	...	3	Kopparåsen  <i>Tornehamn- tunneln</i>	14	.....	...	729					
9,2	...	1	Björkliden <i>Nuoljatunneln Abiskojokk</i>	12	.....	...	741					
9,2	...	3	Abisko.....	12	753	8	801	1802				
10,3	...	2	Stordalen...	14	815	5	820	1804				
12,1	...	2	Kaisepakte  <i>Kaisaniemi vattentorn</i>	16	.....	...	836					
9,6	...	2	Stenbacken	13	849	3	852	504				
9,7	┌	1	Torneträsk	14	.....	...	906					
10,4	...	1	Bergfors ...	16	...	...	922					
9,4	...	2	Rensjön.....	13	935	5	940	1806				
10,2	...	1	Rautas .....	14	954	...	954	1808				
10,4	└	1	Krokvik ....	14	.....	...	1008					
9,8	└	2	Kiruna mbg	14	1022							

# Nr 1804. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass:

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. O. Axlar (140).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg		.....	...	601					17
9,8	f	1	Krokvik ....	19	.....	...	620					
10,4	...	1	Rautas .....	16	636	5	641					
10,2	...	1	Rensjön ....	16	657	...	657	1801				
9,4	...	1	Bergfors ...	14	711	5	716					
10,4	f	1	Torneträsk	14	.....	...	730					
9,7	...	1	Stenbacken	15	.....	...	745					
			<i>Kaisaniemi rattentorn</i>									
9,6	...	2	Kaisepakte	16	.....	...	801					
12,1	...	1	Stordalen...	18	819	...	819	1803				
10,3	...	2	Abisko.....	16	835	10	845					
			<i>Abiskojokk Nuoljatunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden..	16	.....	...	901					
			<i>Torneham- tunneln</i>									
9,2	...	3	Kopparåsen	16	.....	...	917					
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Vassijaure..	20	937	12	949	1805				
6,9	..	3	Riksgränsen	11	1000							

# Nr 1805. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signabild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...	...	.....	...	937	1802				17
6,9	...	1	Vassijaure	10	947	...	947	1804				
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Kopparåsen	14	1001	7	1008	504				
			<i>Tornehamn- tunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden	12	.....	...	1020					
			<i>Nuoljatunneln Abiskojokk</i>									
9,2	...	2	Abisko.....	12	.....	...	1032					
10,3	...	2	Stordalen...	14	1046	14	1100	1806				
12,1	...	2	Kaisepakte.	16	1116	...	1116	1808				
			<i>Kaisaniemi vattentorn</i>									
9,6	...	1	Stenbacken	13	.....	...	1129					
9,7	I	1	Torneträsk	14	.....	...	1143					
10,4	...	2	Bergfors ...	16	1159	7	1206	1810				
9,4	...	1	Rensjön ...	13	.....	...	1219					
10,2	...	1	Rautas .....	14	.....	...	1233					
10,4	I	1	Krokvik ...	14	.....	...	1247					
9,8	I	2	Kiruna mbg	14	101							

# Nr 1806. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg	...	.....	...	841	1801				17
9,8	I	1	Krokvik ....	19	.....	...	900					
10,4	...	1	Rautas .....	16	916	5	921					
10,2	...	1	Rensjön .....	16	937	...	937	1803				
9,4	...	1	Bergfors ....	14	951	5	956					
10,4	I	1	Torneträsk..	14	.....	...	1010					
9,7	...	1	Stenbacken	15	.....	...	1025					
			<i>Kaisaniemi vattentorn</i>									
9,6	...	2	Kaisepakte.	16	.....	...	1041					
12,1	...	1	Stordalen...	18	1059	...	1059	1805				
10,3	...	2	Abisko... ..	16	1115	6	1121	1807				
			<i>Abiskojokk Nuoljatunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden .	16	1137	...	1137	1809				
			<i>Tornehamn- tunneln</i>									
9,2	...	3	Kopparåsen	16	.....	...	1153					
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Vassijaure .	20	.....	...	1213					
6,9	...	4	Riksgränsen	11	1224							

# Nr 1807. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...	.....	...		1032	1804 504				17
6,9	...	1	Vassijaure	10	.....	...	1042					
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Kopparåsen	14	.....	...	1056					
			<i>Tornehamn- tunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden	12	.....	...	1108					
			<i>Nuoljatunneln Abiskojoikk</i>									
9,2	...	3	Abisko.....	12	1120	5	1125	1806				
10,3	...	1	Stordalen...	14	1139		1139	1808				
12,1	...	2	Kaisepakte	16	.....	...	1155					
			<i>Kaisaniemi vattentorn</i>									
9,6	...	1	Stenbacken	13	..	...	1208					
9,7	I	2	Torneträsk	14	1222	10	1232	1810				
10,4	...	1	Bergfors ...	16	.....	...	1248					
9,4	...	1	Rensjön ...	13	.....	...	101					
10,2	...	1	Rautas .....	14	.....	...	115					
10,4	I	1	Krokvik ...	14	.....	...	129					
9,8	I	3	Kiruna mbg	14	143							



# Nr 1803. Malmtåg.

Går på särskild order.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg ...	.....	...		914	1801				17
9,8	I	1	Krokvik ....	19	.....	...	933					
10,4	...	2	Rautas .....	16	949	6	955	1803				
10,2	...	1	Rensjön ....	16	.....	...	1011					
9,4	...	1	Bergfors ...	14	1025	5	1030					
10,4	I	1	Torneträsk	14	.....	...	1044					
9,7	...	1	Stenbacken	15	.....	...	1059					
			<i>Kaisaniemi vattentorn</i>									
9,6	...	1	Kaisepakte	16	1115	2	1117	1805				
12,1	...	2	Stordalen ...	18	1135	5	1140	1807				
10,3	...	3	Abisko.....	15	1155	10	1205	1809				
			<i>Abiskojokk Nuoljatunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden .	16	.....	...	1221					
			<i>Tornehamn- tunneln</i>									
9,2	...	3	Kopparåsen	16	.....	...	1237					
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Vassijaure .	20	1257	8	105	1811				
6,9	...	3	Riksgränsen	11	116							

# Nr 1809. Godståg.

Dagligen. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 60 km. Lok. P. Axlar 26 (80).

26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...	.....	...	1055	{1804 504					25
6,9	...	1	Vassijaure <i>Vassijaure- tunneln</i>	10	1105	2	1107					
10,8	...	3	Kopparåsen <i>Tornehamn- tunneln</i>	14	1121	2	1123					
9,2	...	2	Björkliden <i>Nuoljatunneln, Abiskojokk</i>	12	1135	3	1138	1806				
9,2	...	2	Abisko.....	12	1150	6	1156	1808				
10,3	...	1	Stordalen	14	1210	2	1212					
12,1	...	2	Kaisepakte <i>Kaisaniemi vattentorn</i>	15	1227	2	1229					
9,6	...	2	Stenbacken	13	1242	3	1245	1810				
9,7	I	1	Torneträsk	13	1258	2	100					
10,4	...	1	Bergfors	15	115	2	117					
9,4	...	1	Rensjön ....	12	129	2	131					
10,2	...	1	Rautas .....	13	144	2	146					
10,4	I	2	Krokvik ....	13	159	3	202	1812				
9,8	I	1	Kiruna mbg	12	214	6	220					
1,3	...	2	Kiruna .....	3	223							

# Nr 1810. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören installas.

Medför på särskild order explosiva varor: måndagarna den 18/10, 15/11, 13/12 1915,  
24/1, 21/2, 20/3, 17/4 1916.

Största hast. 50 km. Lok. O. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg	...	.....	...	1055	1803				17
9,8	↑	1	Krokvik ....	19	.....	...	1114					
10,4	...	1	Rautas .....	16	1130	5	1135					
10,2	...	1	Rensjön ....	16	.....	...	1151					
9,4	...	1	Bergfors ....	14	1205	10	1215	1805				
10,4	↑	1	Torneträsk .	14	1229	...	1229	1807				
9,7	...	1	Stenbacken	15	1244	...	1244	1809				
			<i>Kaisaniemi vattentorn</i>									
9,6	...	2	Kaisepakte	16	.....	...	100					
12,1	...	1	Stordalen...	18	.....	...	118					
10,3	...	2	Abisko.....	16	134	9	143	1811				
			<i>Abiskojokk</i>									
			<i>Nuoljatunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden .	16	.....	...	159					
			<i>Tornehamn- tunneln</i>									
9,2	...	3	Kopparåsen	16	215	...	215	1813				
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Vassijaure .	20	.....	...	235					
6,9	...	3	Riksgränsen	11	246							

# Nr 1811. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppställ n. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...		.....	...	1252	1806				17
6,9	...	1	Vassijaure <i>Vassijaure- tunneln</i>	10	102	...	102	1808				
10,8	...	3	Kopparåsen <i>Tornhamn- tunneln</i>	14	.....	...	116					
9,2	...	1	Björkliden.. <i>Nuoljatunneln Abiskojokk</i>	12	.....	...	128					
9,2	...	3	Abisko.....	12	140	5	145	1810				
10,3	...	1	Stordalen...	14	.....	...	159					
12,1	...	2	Kaisepakte. <i>Kaisaniemi vattentorn</i>	16	.....	...	215					
9,6	...	1	Stenbacken	13	.....	...	228					
9,7	I	1	Torneträsk..	14	.....	...	242					
10,4	...	2	Bergfors.....	16	258	3	301	1812				
9,4	...	2	Rensjön.....	13	314	8	322	1814				
10,2	...	1	Rautas.....	14	336	...	336	1816				
10,4	I	1	Krokvik....	14	.....	...	350					
9,8	I	2	Kiruna mbg	14	404							

# Nr 1812. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppetåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg ...		.....	..	144	{1805 1807				17
9,8	f	1	Krokvik ....	17	201	...	201	1809				
10,4	...	1	Rautas .....	16	217	5	222					
10,2	...	1	Rensjön ....	16	.....	...	238					
9,4	...	1	Bergfors ...	14	252	8	300	1811				
10,4	f	1	Torneträsk	15	.....	...	315					
9,7	...	1	Stenbacken	15	330	...	330	1813				
			<i>Kaisaniemi vattentorn</i>									
9,6	...	2	Kaisepakte	16	.....	...	346					
12,1	...	1	Stordalen ...	18	.....	...	404					
10,3	...	2	Abisko.....	16	420	5	425	1815				
			<i>Abiskojokk Nuoljatunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden	16	.....	...	441					
			<i>Tornehamn- tunneln</i>									
9,2	...	3	Kopparåsen	16	.....	...	457					
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Vassijaure	20	.....	...	517					
6,9	...	4	Riksgränsen	11	528							

# Nr 1813. Malmtåg.

Går på särskild order.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppetåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...	...	.....	...	146	{1806 1808				17
6,9	...	1	Vassijaure	10	.....	...	156					
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	1	Kopparåsen	14	210	6	216	1810				
			<i>Tornehamn- tunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden	12	.....	...	228					
			<i>Nuoljätunneln Abiskojoikk</i>									
9,2	...	2	Abisko.....	12	240	5	245					
10,3	...	1	Stordalen...	14	.....	...	259					
12,1	...	2	Kaisepakte	16	.....	...	315					
			<i>Kaisaniemi vattentorn</i>									
9,6	...	2	Stenbacken	13	328	3	331	1812				
9,7	I	2	Torneträsk	14	345	4	349	1814				
10,4	...	2	Bergfors ...	16	405	...	405	1816				
9,4	...	1	Rensjön ....	13	.....	...	418					
10,2	...	1	Rautas .....	14	.....	...	432					
10,4	I	1	Krokvik ...	14	.....	...	446					
9,8	I	3	Kiruna mbg	14	500							

# Nr 1814. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg	...	.....	...	219	{1807 1809				17
9,8	I	1	Krokvik ....	19	.....	...	238					
10,4	...	1	Rautas .....	16	254	5	259					
10,2	...	1	Rensjön ....	16	315	...	315	1811				
9,4	...	1	Bergfors ....	14	329	5	334					
10,4	I	1	Torneträsk .	14	348	...	348	1813				
9,7	...	1	Stenbacken	15	.....	...	403					
			<i>Kaisaniemi vattentorn</i>									
9,6	...	2	Kaisepakte.	16	.....	...	419					
12,1	...	1	Stordalen ...	18	437	...	437	1815			...	
10,3	...	2	Abisko.....	16	453	5	458					
			<i>Abiskojokk Nuoljatunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden	16	.....	...	514					
			<i>Torncham- tunneln</i>									
9,2	...	3	Kopparåsen	16	.....	...	530					
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Vassijaure	20	.....	...	550					
6,9	...	3	Riksgränsen	11	601							

# Nr 1815. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor lördagarna den  $\frac{9}{10}$ ,  $\frac{6}{11}$ ,  $\frac{4}{12}$  1915,  
 $\frac{15}{1}$ ,  $\frac{12}{2}$ ,  $\frac{11}{3}$ ,  $\frac{8}{4}$  1916.

Största hast. 50 km. Lok. O. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...	...	.....	...	330	1810				17
6,9	...	1	Vassijaure	10	.....	...	340					
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Kopparåsen	14	.....	...	354					
			<i>Tornehamn- tunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden	12	.....	...	406					
			<i>Nuoljatunneln</i>									
			<i>Abiskojo</i>									
9,2	...	3	Abisko.....	12	418	4	422	1812				
10,3	...	2	Stordalen ...	14	436	28	504	{1814 1816				
12,1	...	2	Kaisepakte	16	.....	...	520					
			<i>Kaisaniemi vattentorn</i>									
9,6	...	1	Stenbacken	13	.....	...	533					
9,7	1	1	Torneträsk	14	.....	...	547					
10,4	...	2	Bergfors	16	603	9	612	1818				
9,4	...	1	Rensjön ....	13	.....	...	625					
10,2	...	1	Rautas .....	14	.....	...	639					
10,4	1	1	Krokvik ....	14	.....	...	653					
9,8	1	2	Kiruna mbg	14	707							



**Nr 1816. Godståg.**

Dagligen. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 60 km. Lok. P. Axlar 26 (80).

26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna.....	...	.....	...	300	1809				25
1,3	I	1	Kiruna mbg	3	303	5	308					
9,8	I	1	Krokvik ....	10	318	2	320					
10,4	...	2	Rautas.....	13	333	4	337	1811				
10,2	...	1	Rensjön ....	13	350	2	352					
9,4	...	1	Bergfors ...	12	404	2	406	1813				
10,4	I	1	Torneträsk	13	419	2	421					
9,7	...	1	Stenbacken	12	433	2	435					
			<i>Kaisaniemi vattentorn</i>									
9,6	...	2	Kaisepakte	12	447	2	449					
12,1	...	1	Stordalen...	14	503	2	505	1815				
10,3	...	2	Abisko.....	13	518	7	525					
			<i>Abiskojokk Nuolja-tunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden	14	539	2	541					
			<i>Tornehamn- tunneln</i>									
9,2	...	3	Kopparåsen	13	554	2	556					
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Vassijaure	14	610	2	612					
6,9	...	2	Riksgränsen	9	621							

# Nr 1817. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...	.....	.....	.....	<u>622</u>	{ 1812 1814 1816				17
6,9 ...		1	Vassijaure <i>Vassijaure- tunneln</i>	10	.....	.....	<u>632</u>					
10,8 ...		3	Kopparåsen <i>Tornehamn- tunneln</i>	14	.....	.....	<u>646</u>					
9,2 ...		1	Björkliden <i>Nuoljatunneln Abiskojoikk</i>	12	.....	.....	<u>658</u>					
9,2 ...		2	Abisko.....	12	<u>710</u>	5	<u>715</u>					
10,3 ...		1	Stordalen ..	14	<u>729</u>	...	<u>729</u>	1818				
12,1 ...		2	Kaisepakte. <i>Kaisaniemi vattentorn</i>	16	.....	.....	<u>745</u>					
9,6 ...		1	Stenbacken	13	.....	.....	<u>758</u>					
9,7 ...	I	1	Torneträsk.	14	.....	.....	<u>812</u>					
10,4 ...		1	Bergfors ...	16	.....	.....	<u>828</u>					
9,4 ...		2	Rensjön ...	13	<u>841</u>	10	<u>851</u>	1820				
10,2 ...		1	Rautas.....	14	.....	.....	<u>905</u>					
10,4 ...	I	1	Krokvik.....	14	.....	.....	<u>919</u>					
9,8 ...	I	2	Kiruna mbg	14	<u>933</u>							

# Nr 1818. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågsrår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg ...	.....	...		501	{1811 1813}				17
9,8	I	1	Krokvik.....	19	.....	...	520					
10,4	...	1	Rautas .....	16	536	5	541					
10,2	...	1	Rensjön.....	16	.....	..	557					
9,4	...	1	Bergfors....	14	611	5	616	1815				
10,4	I	1	Torneträsk.	14	.....	...	630					
9,7	...	1	Stenbacken	15	.....	...	645					
			<i>Kaisaniemi vattentorn</i>									
9,6	...	2	Kaisepakte.	16	.....	...	701					
12,1	...	2	Stordalen...	18	719	11	730	1817				
10,3	...	3	Abisko.....	16	746	...	746	503				
			<i>Abiskojokk Nuoljatunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden..	16	802	...	802	1819				
			<i>Tornehamn- tunneln</i>									
9,2	...	3	Kopparåsen	16	.....	...	818					
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Vassijaure..	20	.....	...	838					
6,9	...	4	Riksgränsen	11	849							

# Nr 1819. Malmtåg.

Söckendagar. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Största hast. 50 km. Lok 0. Axlar (140).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Riksgränsen ...		.....	...	<u>717</u>	1816				17
6,9	...	1	Vassijaure	10	.....	...	<u>727</u>					
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Kopparåsen	14	.....	...	<u>741</u>					
			<i>Tornehamn- tunneln</i>									
9,2	...	2	Björkliden	12	<u>753</u>	10	<u>803</u>	1818				
			<i>Nuoljatunneln Abiskojokk</i>									
9,2	...	2	Abisko.....	12	.....	...	<u>815</u>					
10,3	..	1	Stordalen ..	14	.....	...	<u>829</u>					
12,1	...	2	Kaisepakte	16	.....	...	<u>845</u>					
			<i>Kaisaniemi vattentorn</i>									
9,6	...	1	Stenbacken	13	.....	...	<u>858</u>					
9,7	#	2	Torneträsk	14	<u>912</u>	10	<u>922</u>	1820				
10,4	...	1	Bergfors ...	16	.....	...	<u>938</u>					
9,4	...	1	Rensjön ....	13	.....	...	<u>951</u>					
10,2	...	1	Rautas .....	14	.....	...	<u>1005</u>					
10,4	#	1	Krokvik ....	14	.....	...	<u>1019</u>					
9,8	#	3	Kiruna mbg	14	<u>1033</u>							

**Nr 1820. Malmtåg.***Söckendagar.*

3. klass.

*Kan av trafikinspektören inställas.***Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna mbg ...	...	...	...	<u>759</u>	1815				17
9,8	I	1	Krokvik ...	19	.....	...	<u>809</u>					
10,4	...	1	Rautas .....	16	<u>825</u>	5	<u>830</u>					
10,2	...	1	Rensjön ....	16	<u>846</u>	...	<u>846</u>	1817				
9,4	...	2	Bergfors ...	14	<u>900</u>	5	<u>905</u>	503				
10,4	I	1	Torneträsk.	14	<u>919</u>	...	<u>919</u>	1819				
9,7	...	1	Stenbacken	15	.....	...	<u>934</u>					
			<i>Kaisaniemi vattentorn</i>									
9,6	...	2	Kaisepakte.	16	.....	...	<u>950</u>					
12,1	...	1	Stordalen...	18	.....	...	<u>1008</u>					
10,3	...	3	Abisko.....	16	<u>1024</u>							

**Nr 1821. Malmtåg.***Söckendagar.*

3. klass.

*Kan av trafikinspektören inställas.***Största hast. 50 km. Lok. 0. Axlar (140).**

			Riksgränsen ...	.....	...	...	<u>919</u>	1818				17
6,9	...	1	Vassijaure..	10	.....	...	<u>929</u>					
			<i>Vassijaure- tunneln</i>									
10,8	...	3	Kopparåsen	14	.....	...	<u>943</u>					
			<i>Tornehamns- tunneln</i>									
9,2	...	1	Björkliden .	12	.....	...	<u>955</u>					
			<i>Nuolja-tunneln Abiskojoek</i>									
9,2	...	4	Abisko.....	12	<u>1007</u>							

## Nr 1845. Malmtåg.

*Går på särskild order.*

*Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ma. Axlar (120).*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....				<u>301</u>					12,5
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	...	2	Kalixfors ...	29			<u>330</u>					
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	...	1	Lappberg .....	40			<u>410</u>					
9,7	I	2	Fjällåsen ...	20	<u>430</u>	10	<u>440</u>	1846				
13,1	...	1	Harrå .....	31	<u>511</u>	16	<u>527</u>	1848				
11,7	...	1	Risbäck .....	22			<u>549</u>					
9,8	...	1	Linaälv .....	19	<u>608</u>	30	<u>638</u>				25	
12,8	...	2	Sikträsk .....	22			<u>700</u>					
10,7	I	3	Gällivare ...	20	<u>720</u>							

## Nr 1846. Malmtåg.

*Går på särskild order.*

*Grundhast. 35 km.; största 40. Lok Ma. Axlar (120).*

			Gällivare ...				<u>209</u>	1865 1867				12,5
10,7	...	2	Sikträsk ...	27			<u>236</u>					
12,8	...	2	Linaälv .....	29			<u>305</u>					
9,8	...	1	Risbäck ...	26			<u>331</u>					
11,7	...	1	Harrå .....	30	<u>401</u>	9	<u>410</u>					
13,1	I	1	Fjällåsen ...	23	<u>433</u>		<u>433</u>	1845				
9,7	...	1	Lappberg .....	15			<u>448</u>					
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	...	1	Kalixfors ...	33	<u>521</u>	11	<u>532</u>	25				
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	...	3	Kiruna .....	29	<u>601</u>							

## Nr 1847. Malmtåg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor måndagarne den <sup>11/10, 8/11, 6/12</sup> 1915,  
<sup>17/1, 14/2, 13/3, 10/4</sup> 1916.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok Ma. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....				738	1848				12,5
			<i>Tuollueara</i>									
13,5	...	2	Kalixfors ...	29	807	1	808					
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	...	1	Lappberg	40			848					
9,7	...	2	Fjällåsen ...	20			908					
13,1	...	2	Harrå .....	31	939	10	949	1850				
11,7	...	1	Risbäck .....	22	1011		1011	1852				
9,8	...	2	Linaälv .....	18			1029					
12,8	...	2	Sikträsk ...	22	1051		1051	1854				
10,7	...	3	Gällivare ...	20	1111							

## Nr 1848. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok Ma. Axlar (120).

			Gällivare ...				326	1867				12,5
10,7	...	2	Sikträsk ...	27			353					
12,8	...	2	Linaälv .....	29			422					
9,8	...	1	Risbäck .....	26			448					
11,7	...	2	Harrå .....	30	518	8	526	1845				
13,1	...	1	Fjällåsen ...	24	550	7	557	25				
9,7	...	1	Lappberg	17			614					
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	...	2	Kalixfors ...	30			644					
			<i>Tuollueara</i>									
13,5	...	4	Kiruna .....	28	712							

# Nr 1849. Malmtåg.

*Går på särskild order.*

*Grundhast. 35 km.; största 40. Lok Ma. Axlar (120).*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppställ m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....				847					12,5
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	...	2	Kalixfors...	29	916	2	918					
18,8	...	1	<i>Gäddmyr</i>									
			<i>Lappberg</i> .....	40			958					
9,7	1	1	Fjällåsen ...	20	1018	6	1024	1850				
13,1	...	1	<i>Harrå</i> .....	31	1055	8	1103	1852				
11,7	...	1	Risbäck .....	22			1125					
9,8	...	2	Linaälv.....	18	1143		1143	1854				
12,8	...	2	Sikträsk ...	22	1205		1205	1856				
10,7	1	3	Gällivare ...	20	1225							

# Nr 1850. Malmtåg.

*Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 35 km.; största 40. Lok Ma. Axlar (120).*

			Gällivare....				732	$\left\{ \begin{array}{l} 25 \\ 1845 \end{array} \right.$				12,5
10,7	...	2	Sikträsk ....	30	802	1	803					
12,8	...	2	Linaälv.....	31	834	1	835					
9,8	...	2	Risbäck ....	30	905	8	913	941				
11,7	...	1	<i>Harrå</i> .....	35	948	8	956	1847				
13,1	1	2	Fjällåsen ...	26	1022	1	1023	1849				
9,7	...	1	<i>Lappberg</i> .....	21	1044		1044	1851				
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	...	2	Kalixfors ...	36	1120	2	1122	1853				
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	...	3	Kiruna .....	29	1151							



## Nr 1851. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok Ma. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....	...	...	...	931					12,5
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	...	2	Kalixfors ...	29	...	...	1000					
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	...	2	Lappberg .....	40	1040	5	1045	1850				
9,7	#	1	Fjällåsen ...	20	1105	16	1121	1852				
13,1	...	1	<i>Harrå</i> .....	31	1152	8	1200					
11,7	...	1	Risbäck .....	22	1222	...	1222	1854				
9,8	...	2	Linaälv.....	18	1240	...	1240	1856				
12,8	...	2	Sikträsk ....	22	102	...	102	1858				
10,7	f	3	Gällivare...	20	122							

## Nr 1852. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok Ma. Axlar (120).

			Gällivare...	...	...	...	830					12,5
10,7	...	2	Sikträsk ...	27	...	...	857					
12,8	...	1	Linaälv.....	29	926	6	932	941				
9,8	...	2	Risbäck ....	26	958	14	1012	1847				
11,7	...	2	<i>Harrå</i> .....	30	1042	14	1056	1849				
13,1	f	2	Fjällåsen ...	24	1120	...	1120	1851				
9,7	...	2	<i>Lappberg</i> .....	17	1137	25	1202	1853				
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	...	2	Kalixfors ...	33	1235	...	1235	1855				
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	...	3	Kiruna .....	29	104							

## Nr 1853. Malmtåg.

*Går på särskild order.*

**Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ma. Axlar (120).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....	...	.....	...	1045					12,5
13,5	...	1	<i>Tuolluvara</i> Kalixfors ...	29	1114	7	1121	1850				
18,8	...	1	<i>Güddmyr</i> Lappberg .....	40	1201	...	1201	1852				
9,7	I	2	Fjällåsen ...	20	.....	...	1221					
13,1	...	1	<i>Harrå</i> .....	31	1252	8	100	1854				
11,7	...	1	Risbäck .....	22	122	...	122	1856				
9,8	...	2	Linaälv .....	18	140	...	140	1858				
12,8	...	2	Sikträsk .....	22	.....	...	202					
10,7	I	3	Gällivare ...	20	222	...						

## Nr 1854. Malmtåg.

*Går på särskild order.*

**Grundhast. 35 km.; största 40. Lok Ma. Axlar (120).**

			Gällivare ...	...	.....	...	1020	941				12,5
10,7	...	1	Sikträsk ...	27	1047	5	1052	1847				
12,8	...	1	Linaälv .....	29	1121	23	1144	1849				
9,8	...	2	Risbäck. ....	26	1210	13	1223	1851				
11,7	...	2	<i>Harrå</i> .....	30	1253	12	105	1853				
13,1	I	1	Fjällåsen ...	24	129	8	137	1855				
9,7	...	2	<i>Lappberg</i> .....	17	154	21	215	1857				
18,8	...	2	<i>Güddmyr</i> Kalixfors ...	33	.....	...	248					
13,5	...	3	<i>Tuolluvara</i> Kiruna .....	29	317							

## Nr 1855. Malmtåg.

*Går på särskild order.*

*Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Ma. Axlar (120).*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppställ m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....				1200	1850				12,5
13,5		1	<i>Tuolluvara</i> Kalixfors ...	29	1229	7	1236	1852				
18,8		1	<i>Gäddmyr</i> Lappberg.....	40			116					
9,7	I	2	Fjällåsen ...	20	136		136	1854				
13,1		1	<i>Harrå</i> .....	31	207	8	215	1856				
11,7		1	Risbäck.....	22	237		237	1858				
9,8		2	Linaälv.....	18			255					
12,8	#	2	Sikträsk.....	22			317					
10,7	I	4	Gällivare ...	21	338							

## Nr 1856. Malmtåg.

*Går på särskild order.*

*Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Ma. Axlar (120).*

			Gällivare ...				1136	941 1847				12,5
10,7		1	Sikträsk.....	27	1203	3	1206	1849				
12,8		1	Linaälv.....	29	1235	6	1241	1851				
9,8		2	Risbäck.....	26	107	16	123	1853				
11,7		2	<i>Harrå</i> .....	30	153	15	208	1855				
13,1	I	1	Fjällåsen ...	24	232	3	235	1857				
9,7		1	<i>Lappberg</i> .....	17			252					
18,8		2	<i>Gäddmyr</i> Kalixfors ...	33	325	1	326					
13,5		3	<i>Tuolluvara</i> Kiruna .....	29	355							

## Nr 1857. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Ma. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppenåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....				105	{1850 1852				12,5
13,5	...	2	Tuolluvara Kalixfors ...	29			134					
18,8	...	1	Gäddmyr Lappberg ...	40	214		214	1854				
9,7	I	2	Fjällåsen ...	20	234		234	1856				
13,1	...	1	Harrå .....	31	305	6	311	1858				
11,7	...	1	Risbäck .....	22			333					
9,8	...	2	Linaälv .....	18			351					
12,8	...	1	Sikträsk .....	23	414	5	419	942				
10,7	I	4	Gällivare ...	20	439							

## Nr 1858. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Ma. Axlar (120).

			Gällivare ...				1233	{1847 1849				12,5
10,7	...	1	Sikträsk .....	27	100	3	103	1851				
12,8	...	1	Linaälv .....	29	132	18	150	1853				
9,8	...	2	Risbäck .....	26	216	22	238	1855				
11,7	...	2	Harrå .....	30	308	8	316	1857				
13,1	I	2	Fjällåsen ...	24			340					
9,7	...	1	Lappberg .....	17			357					
18,8	...	1	Gäddmyr Kalixfors ...	33	430		430	1859				
13,5	...	3	Tuolluvara Kiruna .....	29	459							

# Nr 1859. Malmtåg.

Dagligen.

3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Ma. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie fångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bronstal
			Kiruna.....	...	.....	...	359	1854 1856				12,5
13,5	...	2	Tuolluvara Kalixfors ...	29	428	5	433	1858				
18,9	...	1	Gäddmyr Lappberg .....	42	.....	...	515					
9,7	I	2	Fjällåsen ...	30	545	2	547	942				
13,1	..	1	Harrå .....	38	625	8	633	1860				
11,7	...	1	Risbäck .....	26	659	2	701	1862				
9,8	...	2	Linaälv.....	23	724	2	726	1864				
12,8	...	2	Sikträsk ...	25	751	1	752					
0,7	I	4	Gällivare...	21	813	...						

# Nr 1860. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Ma. Axlar (120).

			Gällivare ...	...	.....	...	440	1855 1857				12,5
10,7	...	2	Sikträsk ...	27	.....	...	507					
12,8	...	2	Linaälv.....	29	.....	...	536					
9,8	...	1	Risbäck .....	26	.....	...	602					
11,7	...	2	Harrå .....	30	632	6	638	1859				
13,1	I	2	Fjällåsen ...	24	.....	...	702					
9,7	...	1	Lappberg .....	17	719	...	719	1861				
			Gäddmyr									
18,8	...	2	Kalixfors ...	33	752	...	752	1863				
			Tuolluvara									
13,5	...	3	Kiruna .....	29	821	...						

## Nr 1861. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ma. Axlar (120).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna..... <i>Tuolluvara</i>		...	...	555	1858				12,5
13,5	...	1	Kalixfors ... <i>Gäddmyr</i>	29	624	9	633	942				
18,8	...	2	Lappberg ....	40	713	7	720	1860				
9,7	I	2	Fjällåsen .	20	740	21	801	1862				
13,1	...	1	Harrå .....	31	832	6	838	1864				
11,7	...	1	Risbäck ...	22	.....	...	900					
9,8	...	2	Linaälv.....	18	.....	...	918					
12,8	...	2	Sikträsk ....	22	.....	...	940					
10,7	I	4	Gällivare .	20	1000							

## Nr 1862. Malmtåg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor lördagarna den <sup>16/10, 13/11, 11/12</sup> 1915,  
<sup>22/1, 19/2, 18/3, 15/4</sup> 1916.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ma. Axlar (120).

			Gällivare ...	...	.....	...	532	1857				12,5
10,7	...	2	Sikträsk ....	27	.....	...	559					
12,8	...	2	Linaälv.....	29	.....	...	628					
9,8	...	2	Risbäck ...	26	654	6	700	1859				
11,7	...	1	Harrå ....	30	730	6	736					
13,1	I	1	Fjällåsen ..	24	800	8	808	1861				
9,7	...	2	Lappberg - <i>Gäddmyr</i>	17	825	9	834	1863				
18,8	...	2	Kalixfors ... <i>Tuolluvara</i>	33	907	1	908	1865				
13,5	...	3	Kiruna.....	29	937							

**Nr 1863. Malmtåg.***Går på särskild order.**Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Ma. Axlar (120).*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....				<u>716</u>	942				12,5
13,5	...	1	<i>Tuolluvara</i> Kalixfors ...	29	<u>745</u>	8	<u>753</u>	1860				
18,8	...	1	<i>Gäddmyr</i> Lappberg .....	40	<u>833</u>	...	<u>833</u>	1862				
9,7	#	1	Fjällåsen ...	20	<u>853</u>	5	<u>858</u>	1864				
13,1	...	1	<i>Harrå</i> .....	31	<u>929</u>	7	<u>936</u>					
11,7	...	1	Risbäck .....	22			<u>958</u>					
9,8	...	2	Linaälv .....	18			<u>1016</u>					
12,8	...	2	Sikträsk .....	22			<u>1038</u>					
10,7	#	4	Gällivare ...	20	<u>1058</u>							

**Nr 1864. Malmtåg.***Går på särskild order.**Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Ma. Axlar (120).*

			Gällivare ...				<u>622</u>					12,5
10,7	...	2	Sikträsk .....	27			<u>649</u>					
12,8	...	1	Linaälv .....	29	<u>718</u>	7	<u>725</u>	1859				
9,8	...	1	Risbäck .....	26			<u>751</u>					
11,7	...	2	<i>Harrå</i> .....	30	<u>821</u>	12	<u>833</u>	1861				
13,1	#	2	Fjällåsen ...	24	<u>857</u>	...	<u>857</u>	1863				
9,7	...	1	<i>Lappberg</i> .....	17			<u>914</u>					
18,8	...	2	<i>Gäddmyr</i> Kalixfors ...	33	<u>947</u>	...	<u>947</u>	1865				
13,5	...	4	<i>Tuolluvara</i> Kiruna .....	29	<u>1016</u>							

## Nr 1865. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ma. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Kiruna .....				836	1860				12,5
			<i>Tuolluvara</i>									
13,5	...	1	Kalixfors ...	29	905	43	948	1862 1864				
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	...	1	Lappberg .....	40			1028					
9,7	f	2	Fjällåsen ...	20			1048					
13,1	...	2	Harrå .....	31	1119	41	1200	26				
11,7	...	1	Risbäck .....	22			1222					
9,8	...	2	Linaälv .....	18			1240					
12,8	...	2	Sikträsk .....	22			102					
10,7	f	3	Gällivare ...	20	122							

## Nr 1867. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ma. Axlar (120).

			Kiruna .....				1019	1862 1864				12,5
			<i>Tuolluvara</i>									
13,7	...	2	Kalixfors ...	29			1048					
			<i>Gäddmyr</i>									
18,8	...	1	Lappberg .....	40			1128					
9,7	f	1	Fjällåsen ...	20	1148	22	1210	26				
13,1	...	1	Harrå .....	31	1241	5	1246					
11,7	...	1	Risbäck .....	22			108					
9,8	...	2	Linaälv .....	18			126					
12,8	...	2	Sikträsk .....	22			148					
10,7	f	3	Gällivare ...	20	208							



# Nr 1871. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Tingvallsk. ...	...	...		230	1892				20
5,2	...	1	Malmberget	15	.....	...	245					
6,8	+	2	Gällivare...	15	300	35	335	{ 1894 1896				17
13,0	...	1	Harrträsk...	31	.....	...	406					
7,2	...	2	Ripats .....	20	426	14	440					
10,6	...	1	Nuortikon..	20	500	...	500	1898				
7,2	+	1	Kilvo .....	12	.....	...	512					
9,2	...	...	Nattavara v.									
0,2	...	1	Nattavara ..	18	530	10	540	1900				
12,5	...	1	Koskivara..	33	.....	...	613					
9,5	+	1	Polcirkeln..	17	630	...	630	1872				
11,9	...	1	Murjek .....	19	649	...	649	1874				
15,7	...	1	Näsberg ...	27	716	9	725					
11,4	...	...	Lakaträsk v.									
0,2	...	1	Lakaträsk...	24	749	6	755	1876				
9,9	...	1	Gullträsk...	24	819	...	819	1878				
9,8	...	1	Sandträsk..	25	.....	...	844					
8,3	...	3	Gransjö ...	16	900	30	930	1880	.....	25		
13,3	...	1	Ljuså .....	23	953	...	953	1882				
9,8	+	1	Holmfors...	20	.....	...	1013					
8,5	...	2	Boden .....	15	1028	...	1028	{ 942 512				
			Bodens tegelb.									
8,0	+	2	Sävast .....	16	1044	21	1105	{ 1884 530				12,5
8,3	+	1	Sunderby...	15	1120	...	1120	1886				
			Sunderby s.... Marieberg									
10,0	+	2	Gammelst..	16	.....	...	1136					
4,6	+	3	Notviken...	9	.....	...	1145					
4,7	+	6	Luleå .....	8	.....	...	1153					
1,4	...	18	Svartön ...	7	1200	...						

# Nr 1872. Malmtåg.

Söckendagar Lkå—Tk; kan av trafikinspektören inställas.

Går på särskild order Svö—Lkå.

3. klass Lkå—Gv.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön .....				1228	(1889 1891)				12,5
1,4	f	5	Luleå .....	4			1232					
4,7	f	3	Notviken ...	10			1242					
4,6	f	2	Gammelst. <i>Marieberg</i>	8			1250					
	f		<i>Sunderby s.</i>									
10,0	f	1	Sunderby ...	20			110					
8,3	f	2	Sävast .....	16	126	9	135	1893				
	f		<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	f	2	Boden .....	16	151	9	200					
8,5	f	2	Holmfors ...	17	217	20	237	1895				17
9,8	f	2	Ljuså .....	20	257	4	301	1897				
13,3	f	1	Gransjö .....	33			334					
8,3	f	1	Sandträsk ..	18			352					
9,8	f	2	Gullträsk ...	26	418	3	421	1899				
9,9	f	2	Lakaträsk ...	20	441	17	458					
0,2	f	..	<i>Lakaträsk v.</i>									
11,4	f	1	Näsberg .....	24	522		522	1901				
15,7	f	1	Murjek .....	33			555					
11,9	f	2	Polcirkeln ..	33	628	12	640	1871				
9,5	f	2	Koskivara ..	19	659	11	710	1873				
12,5	f	2	Nattavara ...	24	734	26	800	(1875 25)				
0,2	f	...	<i>Nattavara v.</i>									
9,2	f	1	Kilvo .....	23			823					
7,2	f	2	Nuortikon ..	15	838	3	841	1877				
10,6	f	1	Ripats .....	27	908	7	915	1879				
7,2	f	1	Harrträsk ...	16			931					
13,0	f	5	Gällivare ...	22	953	(08	1101	(1881 2065)				
6,8	f	1	Malmbgt ...	20	1121	4	1125	1931				
5,2	f	2	Tingvallsk..	15	1140							20

# Nr 1873. Malmtåg.

Söckendagar Ntv—Svö; kan av trafikinspektören inställas.  
Går på särskild order Gv—Ntv

3. klass Ntv—Svö.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Gällivare...	...	.....	...	435	1896				17
13,0	...	1	Harrträsk...	31	.....	...	506					
7,2	...	2	Ripats .....	20	526	12	538	1898				
10,6	...	1	Nuortikon..	20	.....	...	558					
7,2	f	1	Kilvo .....	12	.....	...	610					
9,2	...	...	Nattav. vatt.									
0,2	...	1	Nattavara...	18	628	8	636	1900				
12,5	...	1	Koskivara..	33	709	...	709	1872				
9,5	f	1	Polcirkeln..	17	726	...	726	1874				
11,9	...	1	Murjek .....	19	.....	...	745					
15,7	...	2	Näsberg....	26	811	44	855	1876	.....	25		
11,4	...	...	Lokatr. vatt.									
0,2	...	1	Lakaträsk...	25	920	15	935	1878				
9,9	...	1	Gullträsk...	25	1000	...	1000	1880				
9,8	...	1	Sandträsk...	22	.....	...	1022					
8,3	...	1	Gransjö .....	15	1037	...	1037	1882				
13,3	...	2	Ljuså .....	25	1102	1	1103	942				
9,8	f	1	Holmfors...	20	1123	...	1123	1884				
8,5	...	2	Boden .....	15	1138	...	1138	530				
8,0	f, #	2	Bodens tegelb. Sävast .....	15	1153	...	1153	1886				12,5
8,3	f, #	1	Sunderby... Sunderby s. Marieberg	17	1210	6	1216					
10,0	f, #	3	Gammelst..	18	.....	...	1234					
4,6	f	3	Notviken	9	1243	...	1243	L 10				
4,7	f	6	Luleå .....	10	1253	...	1253	1888				
1,4	...	18	Svartön .....	7	100							

Då tåg 1873 förstärkts Gv—Rps, återgår, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket Rps—Gv kopplat i tåg 1898 eller, om detta ej är anordnat, såsom särskilt tåg 1898.

# Nr 1874. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön .....				<u>126</u>	{ 1889 1891				12,5
1,4	...	5	Luleå .....	4			<u>130</u>					
4,7	I	3	Notviken ...	10			<u>140</u>					
4,6	I	2	Gammelst..	8			<u>148</u>					
			<i>Marieberg</i>									
			<i>Sunderby s....</i>									
10,0	I	1	Sunderby...	15	<u>203</u>	...	<u>203</u>	1893				
8,3	I	1	Sävast .....	15			<u>218</u>					
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	..	1	Boden .....	16	<u>234</u>	22	<u>256</u>	1895				
8,5	I	2	Holmfors ...	18	<u>314</u>	13	<u>327</u>	1897				
9,8	...	1	Ljuså .....	20			<u>347</u>					
13,3	...	1	Gransjö .....	33			<u>420</u>					
8,3	...	2	Sandträsk ..	20	<u>440</u>	4	<u>444</u>	1899				
9,8	...	1	Gullträsk...	26			<u>510</u>					
9,9	...	1	Lakaträsk ..	18	<u>528</u>	22	<u>550</u>	1901				
0,2	...	...	<i>Lakatr. vatt.</i>									
11,4	...	1	Näsberg.....	24			<u>614</u>					
15,7	...	2	Murjek.....	33	<u>647</u>	3	<u>650</u>	1871				
11,9	I	2	Polcirkeln ..	34	<u>724</u>	43	<u>807</u>	{ 1873 25				
9,5	...	2	Koskivara ..	20	<u>827</u>	...	<u>827</u>	1875				
12,5	...	2	Nattavara ...	25	<u>852</u>	24	<u>916</u>	1877				
0,2	...	...	<i>Nattavara v.</i>									
9,2	I	2	Kilvo .....	23	<u>939</u>	3	<u>942</u>	1879				
7,2	...	1	Nuortikon ..	15			<u>957</u>					
10,6	...	2	Ripats .....	24			<u>1021</u>					
7,2	...	2	Harrträsk...	17	<u>1038</u>	<sup>4</sup> 24	<u>1102</u>	{ 1881 941				
13,0	I	5	Gällivare...	23	<u>1125</u>							

# Nr 1875. Godståg.

*Dagligen.*

3. klass.

*Kan av trafikinspektören inställas.*

*Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 56 (120).  
56 axl. = 420 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Gällivare ...				518					17
13,0	...	1	Harrträsk...	31	549	5	554	1898				
7,2	...	1	Ripats .....	18	612	8	620					
10,6	...	1	Nuortikon ..	22	642	8	650					
7,2	I	1	Kilvo .....	15	705	6	711	1900				
9,2	...	...	<i>Nattav. vall.</i>									
0,2	...	3	Nattavara...	21	732	27	759	1872	.....	25		
12,5	...	1	Koskivara ..	26	825	3	828	1874				
9,5	I	1	Polcirkeln ..	20	848	4	852					
11,9	...	2	Murjek.....	25	917	17	934	1876				
15,7	...	1	Näsberg ...	30	1004	11	1015	1878				
11,4	...	...	<i>Lakatr. vatt.</i>									
0,2	...	1	Lakaträsk...	24	1039	11	1050	1880				
9,9	...	1	Gullträsk...	21	1111	9	1120	1882				
9,8	...	2	Sandträsk ..	21	1141	9	1150	942				
8,3	...	2	Gransjö ...	19	1209	11	1220	1884				
13,3	...	1	Ljuså .....	27	1247	5	1252					
9,8	I	2	Holmfors ...	21	113	7	120	1886				
8,5	...	3	Boden.....	19	139	28	207	1888				
			<i>Bodens tegelb.</i>									12,5
8,0	I	1	Sävast .....	18	225	5	230	1890				
8,3	I	2	Sunderby...	19	249	27	316	{ 1892 506				
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>	...	.....	X						
10,0	I	2	Gammelst..	26	342	10	352	1894				
4,6	I	3	Notviken...	12	404	5	409					
4,7	I	1	Luleå .....	12	421							

# Nr 1876. Malmtåg.

Söckendagar Bdn—Gv; kan av trafikinspektören inställas.  
Går på särskild order Svö—Bdn och Gv—Mbg.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön .....	...	.....	...	351	{ 1893 1895				12,5
1,4	...	5	Luleå .....	4	.....	...	355					
4,7	#	3	Notviken...	10	.....	...	405					
4,6	#	3	Gammelst. Marieberg Sunderby s.	10	415	7	422	1897				
10,0	#	1	Sunderby...	18	.....	...	440					
8,3	#	1	Sävast .....	14	.....	...	454					
8,0	...	2	Boden .....	16	510	6	516					
8,5	#	1	Holmfors ...	17	533	3	536	1899				17
9,8	...	1	Ljuså .....	19	.....	...	555					
13,3	...	1	Gransjö .....	33	..	...	628					
8,3	...	2	Sandträsk ..	20	648	3	651	1901				
9,8	...	1	Gullträsk...	27	718	9	727					
9,9	...	2	Lakaträsk ..	20	747	18	805	1871				
0,2	...	...	Lakatr. vatt.					{ 1873 25				
11,4	...	3	Näsberg ....	25	830	14	844					
15,7	...	3	Murjek .....	35	919	...	919	1875				
11,9	#	2	Polcirkeln ..	40	959	16	1015	1877				
9,5	...	2	Koskivara ..	19	1034	14	1048	1879				
12,5	...	1	Nattavara ..	24	1112	8	1120					
0,2	...	...	Nattav. vatt.					{ 941 1881				
9,2	#	2	Kilvo .....	22	1142	26	1208					
7,2	...	1	Nuortikon ..	15	.....	...	1223					
10,6	...	1	Ripats .....	25	1248	7	1255	1883				
7,2	...	2	Harrträsk...	17	112	...	112	1885				
13,0	#	5	Gällivare ...	22	134	11	145	{ 2067 1887				
6,8	...	5	Malmbgt...	20	205							

# Nr 1877. Malmtåg.

Söckendagar Tk—Mbg och Gv—Svö.

Kan av trafikinspektören installas.

Går på särskild order Mbg—Gv.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphål m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Tingvallsk.	...	.....	...	645	1902				20
5,2	...	1	Malmbgt...	15	700	1	701	2060				17
6,8	f	2	Gällivare...	14	715	2	717	1898				
13,0	...	1	Harrträsk...	31	748	...	748	V B				
7,2	...	2	Ripats .....	20	808	12	820	1900				
10,6	f	1	Nuortikon..	20	840	...	840	1872				
7,2	f	1	Kilvo .....	12	.....	...	852					
9,2	...	...	Nattav. vatt.									
0,2	...	1	Nattavara ..	18	910	15	925	1874				
12,5	f	1	Koskivara ..	32	.....	...	957					
9,5	f	1	Polcirkeln..	17	1014	...	1014	1876				
11,9	...	2	Murjek .....	21	1035	9	1044	1878				
15,7	...	2	Näsberg ...	28	1112	8	1120	1880				
11,4	...	...	Lakatr. vatt.									
0,2	...	2	Lakaträsk ..	24	1144	33	1217	1882 1942				
9,6	...	1	Gullträsk...	24	.....	...	1241					
9,8	...	1	Sandträsk ..	25	106	...	106	1884				
8,3	...	1	Gransjö ....	16	.....	...	122					
13,3	f	1	Ljuså .....	21	143	...	143	1886				
9,8	f	2	Holmfors ...	18	201	28	229	1888				
8,5	...	2	Boden .....	17	246	...	246	1890				
8,0	f	2	Bodens tegelb. Sävast .....	17	303	32	335	1892 506				12,5
8,3	f	1	Sunderby... Sunderby s. Marieberg	17	.....	...	352					
10,0	f	2	Gammelst..	17	409	...	409	1894				
4,6	f	3	Notviken...	13	.....	...	422					
4,7	f	6	Luleå.....	8	.....	...	430					
1,4	...	18	Svartön .....	7	437							

Då tåg 1877 förstärktes Gv—Rps, återgår, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket Rps—Gv kopplat i tåg 1900 eller, om detta är inställt, såsom särskilt tåg 1900.

# Nr 1878. Malmtåg.

Söckendagar Svö—Gv o. Mbg—Tk; kan av trafikinspektören inställas.

Går på särskild order Gv—Mbg.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Bdn—Gv lördagarne den <sup>16/10,</sup>  
<sup>13/11, 11/12 1915, 22/1, 19/2, 18/3, 15/4 1916.</sup>

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120.)

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön .....	...	.....	...	<u>427</u>	1895				
1,4	...	5	Luleå .....	5	<u>432</u>	12	<u>444</u>	1897				12,5
4,7	— —	3	Notviken....	10	.....	...	<u>454</u>					
4,6	— —	2	Gammelst.. <i>Marieberg</i>	8	.....	...	<u>502</u>					
			<i>Sunderby s.</i>									
10,0	— —	1	Sunderby...	16	.....	...	<u>518</u>					
8,3	— —	1	Sävast .....	14	.....	...	<u>532</u>					
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	— —	1	Boden .....	16	<u>548</u>	13	<u>601</u>	1899				
8,5	— —	1	Holmfors ...	16	.....	...	<u>617</u>					17
9,8	...	1	Ljuså .....	17	.....	...	<u>634</u>					
13,3	...	2	Gransjö .....	34	<u>708</u>	22	<u>730</u>	1901				
8,3	...	1	Sandträsk ..	20	.....	...	<u>750</u>					
9,5	...	2	Gullträsk...	27	<u>817</u>	3	<u>820</u>	1871				
9,9	...	2	Lakaträsk...	18	<u>838</u>	102	<u>940</u>	1873				
			<i>Lakatr. ratt.</i>									
11,4	...	2	Näsberg....	25	<u>1005</u>	...	<u>1005</u>	1875				
15,7	— —	1	Murjek .....	33	<u>1038</u>	...	<u>1038</u>	1877				
11,9	— —	1	Polcirkeln..	40	<u>1118</u>	...	<u>1118</u>	1879				
9,5	...	1	Koskivara ..	17	.....	...	<u>1135</u>					
12,5	...	2	Nattavara ..	24	<u>1159</u>	40	<u>1239</u>	941 1881				
			<i>Nattav. ratt.</i>									
9,2	— —	1	Kilvo .....	22	.....	...	<u>101</u>					
7,2	...	2	Nuortikon ..	14	<u>115</u>	3	<u>118</u>	1883				
10,6	...	1	Ripats .....	27	<u>145</u>	7	<u>152</u>	1885				
7,2	...	1	Harrträsk...	18	.....	...	<u>210</u>					
13,0	— —	5	Gällivare ...	22	<u>232</u>	2	<u>234</u>	1887				
6,8	...	5	Malmbgt ...	20	<u>254</u>	16	<u>310</u>	1911				20
5,2	...	2	Tingvallsk.	15	<u>325</u>							



# Nr 1879. Malmtåg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass av tåg		Bromstal
			Tingvallsk.	...	.....	...	724	1902				20
5,2	...	1	Malmbgt ...	15	739	1	740	2062				17
6,8	I	2	Gällivare ...	15	755	13	808	V B				
13,0	...	1	Harrträsk...	30	838	...	838	1900				
7,2	...	2	Ripats .....	20	858	11	909	1872				
10,6	...	1	Nuortikon..	20	.....	...	929					
7,2	I	1	Kilvo .....	12	941	...	941	1874				
9,2	...	...	<i>Nattav. vatt.</i>									
0,2	...	1	Nattavara ..	18	959	16	1015					
12,5	...	1	Koskivara ..	32	1047	...	1047	1876				
9,5	I	2	Polcirkeln..	18	1105	25	1130	1878				
11,9	...	1	Murjek .....	20	1150	...	1150	1880				
15,7	...	2	Näsberg ....	27	1217	32	1249	1882 942				
11,4	...	...	<i>Lakatr. vatt.</i>									
0,2	...	3	Lakaträsk...	26	115	57	212	1884	.....	941		
9,9	...	1	Gullträsk...	24	.....	...	236					
9,8	...	2	Sandträsk...	25	301	...	301	1886				
8,3	...	2	Gransjö .....	16	317	15	332	1888				
13,3	...	1	Ljuså .....	22	354	...	354	1890				
9,8	I	1	Holmfors ...	17	411	...	411	1892				
8,5	...	2	Boden.....	15	426	...	426	506				
8,0	I	1	<i>Bodens tegelb.</i> Sävast .....	15	.....	...	441					12,5
8,3	I	1	Sunderby ...	15	456	...	456	1894				
10,0	I	2	<i>Sunderby s.</i> <i>Marieberg</i> Gammelst..	16	.....	...	512					
4,6	I	3	Notviken	9	.....	...	521					
4,7	I	6	Luleå .....	8	.....	..	529					
1,4	...	18	Svartön .....	7	536							

Då tåg 1879 förstärkts Gv—Rps, återgår, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket Rps—Gv kopplat i tåg 1872 eller, om detta är inställt, såsom särskilt tåg 1872.



# Nr 1881. Malmtåg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppställ. m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Malmbg... ..				945	1900				17
6,8	f	2	Gällivare ...	15	10 <sup>00</sup>	9	10 <sup>09</sup>	1872				
13,0	...	1	Harrträsk...	31	10 <sup>40</sup>	...	10 <sup>40</sup>	1874				
7,2	...	2	Ripats.....	20	11 <sup>00</sup>	35	11 <sup>35</sup>		.....	941		
10,6	...	1	Nuortikon ..	20	.....	...	11 <sup>55</sup>					
7,2	f	1	Kilvo.....	12	12 <sup>07</sup>	...	12 <sup>07</sup>	1876				
9,2	...	...	Nattav. vatt.									
0,2	...	1	Nattavara...	18	12 <sup>25</sup>	13	12 <sup>38</sup>	1878				
12,5	..	1	Koskivara...	32	1 <sup>10</sup>	...	1 <sup>10</sup>	1880				
9,5	#	2	Polcirkeln ..	18	1 <sup>28</sup>	5	1 <sup>33</sup>	942				
11,9	...	2	Murjek.....	21	1 <sup>54</sup>	14	2 <sup>08</sup>	1882				
15,7	..	1	Näsberg....	27	2 <sup>35</sup>	...	2 <sup>35</sup>	1884				
11,4	...	...	Lakatr. vatt.									
0,2	...	1	Lakaträsk...	23	2 <sup>53</sup>	11	3 <sup>09</sup>					
9,9	...	2	Gullträsk...	24	3 <sup>33</sup>	...	3 <sup>33</sup>	1886				
9,8	...	1	Sandträsk ..	26	3 <sup>59</sup>	...	3 <sup>59</sup>	1888				
8,3	...	2	Gransjö.....	16	4 <sup>15</sup>	20	4 <sup>35</sup>	1890				
13,3	...	1	Ljuså.....	22	4 <sup>57</sup>	...	4 <sup>57</sup>	1892				
9,8	f	1	Holmfors ...	17	.....	...	5 <sup>14</sup>					
8,5	...	2	Boden.....	15	5 <sup>29</sup>		5 <sup>29</sup>	1894				
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	f	1	Sävast.....	15			5 <sup>44</sup>					12,5
8,3	f	1	Sunderby ..	15			5 <sup>59</sup>					
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>									
10,0	f	2	Gammelst..	16			6 <sup>15</sup>					
4,6	f	3	Notviken	10	6 <sup>25</sup>		6 <sup>25</sup>	910				
4,7	f	6	Luleå.....	10			6 <sup>35</sup>					
1,4	...	18	Svartön.....	7	6 <sup>42</sup>							

Då tåg 1881 förstärks Gv—Rps, återgår, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket Rps—Gv såsom tåg litt A.

# Nr 1882. Malmtåg.

*Söckendagar Svö—Gv.; kan av trafikinspektören inställas.*

*Går på särskild order Gv—Tk.*

**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön . . . . .	...	.....	...	721	1899				12,5
1,4	...	5	Luleå.....	4	.....	...	725					
4,7	f	3	Notviken...	10	.....	...	735					
4,6	f	2	Gammelst. <i>Marieberg Sunderby s.</i>	8	.....	...	743					
10,0	#	2	Sunderby...	17	800	11	811	909				
8,3	#	2	Sävast .....	17	828	12	840	1901				
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,1	#	2	Boden .....	16	856	5	901					17
8,5	#	2	Holmfors ...	17	918	14	932	25				
9,8	...	2	Ljuså .....	20	952	2	954	1871				
13,3	...	2	Gransjö.....	35	1029	8	1037	1873				
8,3	...	1	Sandträsk ..	20	.....	...	1057					
9,8	...	2	Gullträsk...	23	1120	...	1120	1875				
9,9	...	1	Lakträsk...	18	1138	12	1150	1877				
0,2	...	...	<i>Lakatr. vatt.</i>									
11,4	...	3	Näsberg....	24	1214	14 <sup>16</sup>	130	1879 941	.....	942		
15,7	#	1	Murjek .....	34	204	...	204	1881				
11,9	#	2	Polcirkeln ..	40	244	13	257	1883				
9,5	...	2	Koskivara ..	19	316	12	328	1885				
12,5	...	1	Nattavara...	24	352	8	400					
0,2	#	...	<i>Nattav. vatt.</i>									
9,2	#	2	Kilvo .....	23	423	17	440	1887				
7,2	...	2	Nuortikon ..	18	458	7	505	1889				
10,6	...	1	Ripats .....	26	531	3	534	1891				
7,2	#	2	Harrträsk...	18	552	3	555	1893				
13,0	#	5	Gällivare...	22	617	6	623	2083				
6,8	...	5	Malmbgt...	20	643	...	643	1907				
5,2	...	2	Tingvallsk.	15	658							20

# Nr 1883. Malmtåg.

Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppställ m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Gällivare ...		.....	...	1155	{ 1874 A				17
13,0	...	1	Harrträsk...	31	.....	...	1226					
7,2	...	2	Ripats.....	19	1245	12	1257	1876				
10,6	...	1	Nuortikon..	20	117	...	117	1878				
7,2		1	Kilvo.....	12	.....	...	129					
9,2	...	...	Nattar. vatt.									
0,2	...	2	Nattavara..	18	147	21	208	{ 1880 942				
12,5	...	1	Koskivara..	31	.....	...	239					
9,5		1	Polcirkeln..	17	256	...	256	1882				
11,9	...	1	Murjek.....	20	316	...	316	1884				
15,7	...	1	Näsberg....	27	.....	...	343					
11,4	...	...	Lakatr. vatt.									
0,2	...	2	Lakaträsk..	23	406	8	414	1886				
9,9	...	1	Gullträsk...	24	438	...	438	1888				
9,8	...	1	Sandträsk...	24	502	...	502	1890				
8,3	...	2	Gransjö.....	16	518	17	535	1892				
13,3		1	Ljuså.....	21	.....	...	556					
9,8		1	Holmfors...	17	613	...	613	1894				
8,5	...	2	Boden.....	15	.....	...	628					
			Bodens tegelb.									12,5
8,0		1	Sävast.....	15	.....	...	643					
8,3		2	Sunderby...	16	659	3	702	910				
			Sunderby s. Marieberg									
10,0		2	Gammelst..	18	720	...	720	1896				
4,6		3	Notviken...	9	.....	...	729					
4,7		6	Luleå.....	8	737	...	737	1898				
1,4	...	18	Svartön.....	7	744							

Då tåg 1883 förstärkts Gv—Rps, återgår, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket Rps—Gv kopplat i tåg 1876 eller, om detta är inställt, såsom särskilt tåg 1876.



# Nr 1885. Malmtåg.

Söckendagar; kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120.)

1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Gällivare ...				1239	{ 1874 A				17
13,0 ...		1	Harrträsk...	31	110	3	113	1876				
7,2 ...		2	Ripats .....	22	135	24	159	1878				
10,6 ...		1	Nuortikon..	20	.....	...	219					
7,2	I	1	Kilvo .....	12	231	...	231	942				
9,2 ...		...	<i>Nattavara v</i>									
0,2 ...		1	Nattavara...	18	249	7	256	1880				
12,5 ...		1	Koskivara ..	31	327	...	327	1882				
9,5	I	2	Polcirkeln..	18	345	11	356	1884				
11,9 ...		1	Murjek .....	20	.....	...	416					
15,7 ...		2	Näsberg ....	27	443	...	443	1886				
11,4 ...		...	<i>Lakaträsk v.</i>									
0,2 ...		1	Lakaträsk ..	23	506	9	515	1888				
9,9 ...		1	Gullträsk ...	24	539	...	539	1890				
9,8 ...		1	Sandträsk ..	23	602	...	602	1892				
8,3 ...		1	Gransjö .....	17	.....	...	619					
13,3	I	1	Ljuså .....	21	640	...	640	1894				
9,8	I	1	Holmfors...	17	.....	...	657					
8,5 ...		2	Boden .....	15	.....	...	712					
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	I	2	Sävast .....	15	727	...	727	910				12,5
8,3	I	1	Sunderby...	15	742	...	742	1896				
			<i>Sunderby s. Marieberg</i>									
10,0	I	2	Gammelst.	16	758	...	758	1898				
4,6	I	3	Notviken...	9	.....	...	807					
4,7	I	6	Luleå .....	8	.....	...	815					
1,4 ...		18	Svartön.....	7	822							

Då tåg 1885 förstärkts Gv—Rps, återgår, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket Rps—Gv kopplat i tåg 1878 eller, om detta är inställt, såsom särskilt tåg 1878.

**Nr 1886. Godståg.**

Dagligen. 3. klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Le-Gv: Grundh. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 56 (120).

Gv-Mbg: „ 35 „ „ 40. „ „ 36 (120).

56 axl. = 420 ton; 36 axl. = 270 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågsnr nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie fångtid min.	An- komst kl.	Uppställ m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Luleå.....	...	.....	...	947	{ 909 1901A				12,5
4,7	I	3	Notviken...	13	1000	3	1003	{ 1901 505		.....	530	
4,6	I	3	Gammelst.. <i>Marieberg</i>	12	1015	37	1052					
			<i>Sunderby s.</i>	...	.....	X						
10,0	I	2	Sunderby...	26	1118	6	1124	1871				
8,3	I	1	Sävast..... <i>Bodens tegelb</i>	19	1143	11	1154	1873				
8,0		1	Boden.....	18	1212	38	1250					
8,5	I	1	Holmfors...	19	109	10	119	1875				17
9,8		2	Ljuså.....	22	141	9	150	1877				
13,3		2	Gransjö.....	30	220	18	238	941				
8,3		1	Sandträsk...	19	257	13	310	1879				
9,8		1	Gullträsk...	22	332	5	337	1881				
9,9		1	Lakaträsk...	22	359	16	415	1883				
0,2		...	<i>Lakatr. vatt.</i>									
11,4		1	Näsberg....	25	440	10	450	1885				
15,7		2	Murjek.....	34	524	33	557	1887				
11,9	I	1	Polcirkeln..	29	626	15	641	1889				
9,5		2	Koskivara...	21	702	5	707	1891				
12,5		3	Nattavara...	25	732	13	745	1893				
0,2		...	<i>Nattar. vatt.</i>									
9,2	I	1	Kilvo.....	23	808	3	811					
7,2		1	Nuortikon..	16	827	8	835	1895				
10,6		1	Ripats.....	25	900	5	905					
7,2		2	Harrträsk...	17	922	3	925	1897				
13,0	I	3	Gällivare...	26	951	17	1008					
6,8		5	Malmbg... ..	15	1023							



# Nr 1887. Malmståg.

## Söckendagar.

Kan av trafikinspektören inställas.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Mbg—Le måndagarne den <sup>11/10, 8/11</sup> 9/12 1915, <sup>17/1, 14/2, 13/3, 10/4</sup> 1916 samt å linjen Mbg—Gv lördagarne den <sup>10/10, 13/11, 11/12</sup> 1915, <sup>22/1, 19/2, 18/3, 15/4</sup> 1916.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Tingvallsk.	...	.....	...	1240	1872				20
5,2	f	1	Malmbg	15	1255	15	110	H B				17
6,8	f	2	Gällivare	15	125	1410	235	{ 1876 1878				
13,0		2	Harrträsk	31	306	13	319	942				
7,2		2	Ripats	22	341	11	352	1880				
10,6	f	1	Nuortikon	20	.....	...	412					
7,2	f	1	Kilvo	12	424	...	424	1882				
9,2		...	Nattavara v.									
0,2		1	Nattavara	18	442	8	450	1884				
12,5	f	1	Koskivara	30	...	...	520					
9,5	f	1	Polcirkein	17	.....	...	537					
11,9		3	Murjek	19	556	...	556	1886				
15,7		1	Näsberg	26	622	...	622	1888				
11,4		...	Lakaträsk v.									
0,2		1	Lakaträsk	23	645	16	701	{ 1890 1892				
9,9		1	Gullträsk	24	.....	...	725					
9,8		1	Sandträsk	24	749	...	749	1894				
8,3		2	Gransjö	16	805	38	843	26				
13,3	f	1	Ljuså	22	905	...	905	1896				
9,8	f	1	Holmfors	17	922	...	922	1898				
8,5		2	Boden	15	937	...	937	528				
8,0	f	1	Bodens togelb. Sävast	19	.....	...	956					12,5
8,3	f	1	Sunderby	17	1013	...	1013	1900				
10,0	f	2	Sunderby s. Marieberg Gammelst.	16	.....	...	1029					
4,6	f	3	Notviken	9	.....	...	1038					
4,7	f	6	Luleå	8	.....	...	1046					
1,4		18	Svartön	7	1053	...						

Då tåg 1887 förstärkts Gv—Rps, återgår, om ej annorlunda be-  
tämnes, förstärkningsloket Rps—Gv kopplat i tåg 1880 eller, om  
letta är inställt, såsom särskilt tåg 1880.



# Nr 1889. Malmtåg.

Söckendagar.

3. klass Kos—Gv.

Kan av trafikinspektören inställas å linjen Gv—Svö.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Koskullsk...	...	.....	...	200	1928				12,5
8,8	f	1	Gällivare...	30	230	111	341	942				17
13,0	...	1	Harrträsk...	31	412	...	412	1880				
7,2	...	2	Ripats .....	20	432	11	443					
10,6	...	1	Nuortikon..	21	504	...	504	1882				
7,2	f	1	Kilvo .....	12	516	...	516	1884				
9,2	...	...	Nattavara v.									
0,2	...	1	Nattavara...	20	536	16	552					
12,5	...	1	Koskivara..	31	.....	...	623					
9,5	f	2	Polcirkeln..	17	640	...	640	1886				
11,9	...	1	Murjek.....	19	659	...	659	1888				
15,7	...	1	Näsberg ...	26	725	...	725	1890				
11,4	...	...	Lakaträsk v.									
0,2	...	1	Lakaträsk...	23	748	12	800	1892				
9,9	...	2	Gullträsk...	25	825	29	854	1894 26				
9,8	...	1	Sandträsk..	24	...	...	918					
8,3	...	2	Gransjö ...	16	934	6	940	1896				
13,3	...	1	Ljuså .....	22	1002	...	1002	1898				
9,8	f	1	Holmfors...	17	.....	...	1019					
8,5	f	2	Boden .....	15	.....	...	1034	528				12,5
8,0	f	1	Bodens tegelb. Sävast .....	20	1054	...	1054	1900				
8,3	f	1	Sunderby... Sunderby s. Marieberg	17	.....	...	1111					
10,0	f	2	Gammelst...	16	.....	...	1127					
4,6	f	3	Notviken...	9	.....	...	1136					
4,7	f	6	Luleå .....	8	.....	...	1144					
1,4	...	18	Svartön ...	7	1151							

## Nr 1890. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön ...	...	.....	...	115	1873				12,5
1,4	...	5	Luleå .....	5	120	...	120	L.3				
4,7	f	3	Notviken ...	10	.....	...	130					
4,6	f	2	Gammelst.. <i>Marieberg</i>	10	140	14	154					
	f	1	<i>Sunderby s.</i> Sunderby ...	18	.....	...	212					
10,0	#	2	Sävast .....	14	226	...	226	1875				
8,3	f	1	<i>Bodens tegelb.</i> Boden .....	17	243	7	250	1877				17
8,5	#	2	Holmfors ...	17	307	7	314	941				
9,8	...	2	Ljuså .....	20	334	21	355	1879				
13,3	...	1	Gransjö ...	35	430	..	430	1881				
8,3	...	2	Sandträsk ..	20	450	13	503	1883				
9,8	...	2	Gullträsk...	27	530	10	540	1885				
9,9	...	2	Lakaträsk ..	19	559	47	646	1887				
0,2	...	...	<i>Lakaträsk v.</i>									
11,4	...	2	Näsberg ...	26	712	14	726	1889				
15,7	...	2	Murjek.....	35	801	2	803	1891				
11,9	f	1	Polcirkeln..	37	840	...	840	1893				
9,5	...	1	Koskivara ..	17	.....	...	857					
12,5	...	1	Nattavara...	23	920	8	928	1895				
0,2	...	...	<i>Nattavara v.</i>									
9,2	#	2	Kilvo .....	24	952	49	1041	1897	.....	26		
7,2	...	1	Nuortikon..	15	.....	...	1056					
10,6	...	2	Ripats .....	24	.....	...	1120					
7,2	...	1	Harrträsk...	15	.....	...	1135					
13,0	f	3	Gällivare ..	22	1157	13	1210	2079				
6,8	...	1	Malmbgt ...	20	.....	...	1230					
5,2	...	2	Tingvallsk..	15	1245							20

# Nr 1891. Malmtåg.

*Söckendagar Gv—Lkä; kan av trafikinspektören inställas.  
Går på särskild order Mbg—Gv och Lkä—Svö.  
3. klass Gv—Lkä.*

*Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Malmbg	...	.....	...	413	2070				
6,8	I	2	Gällivare	15	428	8	436	{ 942 1880				17
13,0	...	1	Harrträsk	30	.....	...	506					
7,2	...	2	Ripats	20	526	12	538	1882				
10,6	...	1	Nuortikon	20	558	...	558	1884				
7,2	I	1	Kilvo	12	.....	...	610					
9,2	...	...	Nattar. ratt.									
0,2	...	1	Nattavara	18	628	8	636					
12,5	...	1	Koskivara	30	706	...	706	1886				
9,5	I	2	Polcirkeln	20	726	14	740	1888				
11,9	...	1	Murjek	22	802	...	802	1890				
15,7	...	1	Näsberg	26	828	...	828	1892				
11,4	...	...	Lakatr. ratt.									
0,2	...	3	Lakaträsk	23	851	14	905	{ 1894 26				
9,9	...	1	Gullträsk	24	.....	...	929					
9,8	...	2	Sandträsk	23	952	8	1000	1896				
8,9	...	1	Gransjö	17	.....	...	1017					
13,8	...	1	Ljuså	21	1038	...	1038	1898				
9,8	I	1	Holmfors	17	.....	...	1055					
8,5	...	2	Boden	18	1113	...	1113	1900				
			Bodens tegelb.									12,5
8,0	I	1	Sävast	15	.....	...	1128					
8,8	I	1	Sunderby	15	.....	...	1143					
			Sunderby s. Mavieberg									
10,0	I	2	Gammelst.	16	.....	...	1159					
4,6	I	3	Notviken	9	.....	...	1208					
4,7	I	6	Luleå	8	.....	...	1216					
1,4	...	18	Svartön	7	1223							

Då tåg 1891 förstärkts Gv—Rps, återgår, om ej annorlunda be-  
stämmer, förstärkningsloket Rps—Gv kopplat i tåg 1882 eller, om  
letta är inställt, såsom särskilt tåg 1882.

## Nr 1894. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön ... ..				327					12,5
1,4	f	5	Luleå .....	4			331					
4,7	f	3	Notviken...	10			341					
4,6	ff	3	Gammelst..	10	351	19	410	1875 1877				
			Marieberg Sunderby s.									
10,0	ff	2	Sunderby...	19	429	28	457	941 1879				
8,3	f	1	Sävast .....	16			513					
			Bodens tegelb.									
8,0		3	Boden .....	15	528	12	540	1881				17
8,5	f	2	Holmfors...	17	557	17	614	1883				
9,8		2	Ljuså .....	20	634	7	641	1885				
13,3		1	Gransjö ...	35			716					
8,3		2	Sandträsk..	20	736	14	750	1887				
9,8		1	Gullträsk...	26	816	10	826	1889				
9,9		2	Lakträsk...	20	846	29	915	1891		26		
0,2			Lakatr. ratt.									
11,4		2	Näsberg ...	25	940	20	1000	1893				
15,7		1	Murjek ...	35			1035					
11,9	f	1	Polcirkeln..	39	1114		1114	1895				
9,5		2	Koskivara..	18	1132	16	1148	1897				
12,5		1	Nattavara...	23	1211	13	1224					
0,2			Nattav. ratt.									
9,2	f	1	Kilvo .....	23			1247					
7,2		2	Nuortikon..	15	102	13	115	1899				
10,6		2	Ripats .....	27	142	12	154					
7,2		2	Harrträsk...	18	212	4	216	1901				
13,0	f	3	Gällivare...	23	239							

# Nr 1895. Malmtåg.

Dagligen Kos—Gv; söckendagar Gv—Ntv; kan av trafikinspektören inställas. Går på särskild order Ntv—Svö.

3. klass Kos—Ntv.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppelåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Koskullsk...	...	.....	...	<u>600</u>	1930				12,5
8,8	f	1	Gällivare...	30	<u>630</u>	39	<u>709</u>	{1882 1884}				17
13,0	...	1	Harrträsk...	33	.....	×	<u>742</u>					
7,2	...	2	Ripats .....	20	<u>802</u>	10	<u>812</u>					
10,6	...	2	Nuortikon..	22	<u>834</u>	2	<u>836</u>	1886				
7,2	f	1	Kilvo .....	14	<u>850</u>	13	<u>903</u>	1888				
9,2	...	...	Nattavara v.									
0,2	...	2	Nattavara...	24	<u>927</u>	43	<u>1010</u>	{1890 26}				
12,5	...	2	Koskivara..	31	<u>1041</u>	11	<u>1052</u>	1892				
9,5	#	2	Polcirkeln..	19	<u>1111</u>	9	<u>1120</u>	1894				
11,9	...	1	Murjek.....	20	<u>1140</u>	...	<u>1140</u>	1896				
15,7	...	1	Näsberg ...	26	.....	...	<u>1206</u>					
11,4	...	...	Lakaträsk v.									
0,2	...	1	Lakaträsk...	23	<u>1229</u>	8	<u>1237</u>	1898				
9,9	...	2	Gullträsk...	24	<u>101</u>	5	<u>106</u>	1900				
9,8	...	1	Sandträsk..	23	.....	...	<u>129</u>					
8,3	...	1	Gransjö ...	17	.....	...	<u>146</u>					
13,3	...	1	Ljuså .....	21	.....	...	<u>207</u>					
9,8	f	1	Holmfors...	17	<u>224</u>	...	<u>224</u>	1872				
8,5	...	2	Boden .....	15	<u>239</u>	...	<u>239</u>	1874				
8,0	f	1	Bodens tegelb. Sävast .....	15	.....	...	<u>254</u>					12,5
8,3	f	1	Sunderby... Sunderby s. Marieberg	15	.....	...	<u>309</u>					
10,0	f	2	Gammelst..	16	.....	...	<u>325</u>					
4,6	f	3	Notviken...	9	.....	...	<u>334</u>					
4,7	f	6	Luleå .....	8	.....	...	<u>342</u>					
1,4	...	18	Svartön ...	7	<u>349</u>							

Då tåg 1895 förstärkts Gv—Rps, återgår, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket Rps—Gv såsom tåg litt B.

# Nr 1896. Malmtåg.

Söckendagar Svö—Lkä; kan av trafikinspektören inställas. ,

Går på särskild order Lkä—Mbg.

3. klass Svö—Lkä.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Le—Bdn måndagarne den <sup>11/10, 8/11, 9/12</sup> 1915, <sup>17/1, 14/2, 13/3, 10/4</sup> 1916 samt fredagarne den <sup>15/10, 12/11, 10, 12 1915, 21/1, 18/2, 17/3, 14/4</sup> 1916.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön ....	...	.....	...	<u>654</u>	1881				12,5
1,4	—	5	Luleå .....	4	<u>658</u>	...	<u>658</u>	529				
4,7	—	3	Notviken ...	10	.....	...	<u>708</u>					
4,6	—	3	Gammelst..	10	<u>718</u>	3	<u>721</u>	1883				
			<i>Marieberg Sunderby s.</i>									
10,0	—	2	Sunderby ...	19	<u>740</u>	3	<u>743</u>	1885				
8,3	—	2	Sävast .....	16	<u>759</u>	11	<u>810</u>	511				
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	—	2	Boden .....	16	<u>826</u>	5	<u>831</u>					
8,5	—	1	Holmfors ...	16	.....	a	<u>847</u>					17
9,8	...	2	Ljuså .....	17	<u>904</u>	2	<u>906</u>	1887				
13,3	...	1	Gransjö ...	33	<u>939</u>	a	<u>939</u>	1889				
8,3	...	1	Sandträsk..	19	<u>958</u>	a	<u>958</u>	1891				
9,8	...	1	Gullträsk...	20	.....	a	<u>1018</u>					
9,9	...	2	Lakaträsk...	19	<u>1037</u>	3	<u>1040</u>	1893				
0,2	...	...	<i>Lakaträsk v.</i>									
11,4	...	1	Näsberg ...	24	.....	...	<u>1104</u>					
15,7	—	2	Murjek.....	34	<u>1138</u>	3	<u>1141</u>	1895				
11,9	—	2	Polcirkeln..	36	<u>1217</u>	31	<u>1248</u>	1897				
9,5	...	1	Koskivara...	20	.....	...	<u>108</u>					
12,5	...	2	Nattavara...	23	<u>131</u>	13	<u>144</u>	1899				
0,2	...	...	<i>Nattavara v.</i>									
9,2	—	1	Kilvo .....	25	.....	...	<u>209</u>					
7,2	...	1	Nuortikon..	13	.....	...	<u>222</u>					
10,6	...	1	Ripats .....	26	<u>248</u>	4	<u>252</u>	1901				
7,2	—	1	Harrträsk ..	17	.....	...	<u>309</u>					
13,0	—	3	Gällivare ...	22	<u>331</u>	8	<u>339</u>	1871				
6,8	...	5	Malmbgt ...	20	<u>359</u>							



# Nr 1897. Malmtåg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppställ m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Tingvallsk...	...	.....	...	750	1882				20
5,2	f	1	Malmberget	15	.....	...	805					17
6,8	f	2	Gällivare...	15	820	32	852	B				
13,0	...	1	Harrträsk...	31	923	...	923	1886				
7,2	...	2	Ripats .....	20	943	5	948	1888				
10,6	...	2	Nuortikon..	21	1009	17	1026	26				
7,2	f	1	Kilvo .....	14	1040	...	1040	1890				
9,2	...	...	Nattavara vatt.									
0,2	...	1	Nattavara...	18	1058	18	1116	1892				
12,5	...	1	Koskivara..	31	1147	...	1147	1894				
9,5	f	1	Polcirkeln..	18	1205	13	1218	1896				
11,9	...	1	Murjek ...	20	.....	...	1238					
15,7	...	1	Näsberg ...	26	104	...	104	1898				
11,4	...	...	Lakaträsk vatt.									
0,2	...	1	Lakaträsk...	24	128	8	136	1900				
9,9	...	1	Gullträsk...	22	.....	...	158					
9,8	...	1	Sandträsk..	23	.....	...	221					
8,3	...	1	Gransjö ...	17	.....	...	238					
13,3	...	1	Ljuså .....	21	259	...	259	1872				
9,8	f	1	Holmfors...	17	316	...	316	1874				
8,5	...	2	Boden .....	15	.....	...	331					12,5
			Bodens tegelh.									
8,0	f	1	Sävast .....	15	.....	...	346					
8,3	f	1	Sunderby...	15	.....	...	401					
			Sunderby s. ...									
			Marieberg									
10,0	f	2	Gammelst..	16	417	...	417	1876				
4,6	f	3	Notviken...	9	.....	...	426					
4,7	f	6	Luleå .....	8	434	...	434	1878				
1,4	...	18	Svartön ...	7	441							

Då tåg 1897 förstärkts Gv—Rps, återgår, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket Rps—Gv kopplat i tåg 1888 eller, om detta är inställt, såsom särskilt tåg 1888.

# Nr 1898. Malmtåg.

Söckendagar Svö—Bdn; kan av trafikinspektören inställas.  
Går på särskild order Bdn—Gv.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön .....	...	.....	...	731	1881				12,5
1,4	f	5	Luleå .....	4	735	3	738	{ 529 1883				
4,7	f	3	Notviken ...	10	.....	...	748					
4,6	f	3	Gammelst. <i>Marieberg Sunderby s.</i>	8	756	3	759	1885				
10,0	f	2	Sunderby ..	19	818	6	824	511				
8,3	f	1	Sävast .....	16	.....	...	840					
			<i>Bodens tegelb.</i>									
8,0	f	4	Boden .....	16	856	5	901					
8,5	f	2	Holmfors. ●	16	917	6	923	1887				17
9,8	f	2	Ljuså .....	20	943	56	1039	{ 1889 1891				
13,3	f	1	Gransjö ....	35	.....	...	1114					
8,3	f	2	Sandträsk..	19	1133	5	1138	1893				
9,8	f	1	Gullträsk...	15	.....	...	1153					
9,9	f	2	Lakaträsk ..	19	1212	24	1236	1895				
0,2	f	...	<i>Lakaträsk v.</i>									
11,4	f	2	Näsberg ....	26	102	28	130	1897				
15,7	f	1	Murjek .....	33	.....	...	203					
11,9	f	2	Polcirkeln..	36	239	2	241	1899				
9,5	f	1	Koskivara ..	21	.....	...	302					
12,5	f	2	Nattavara ..	23	325	54	419	1901				
0,2	f	...	<i>Nattavara v.</i>									
9,2	f	1	Kilvo .....	25	.....	...	444					
7,2	f	2	Nuortikon	14	458	3	501	1871				
10,6	f	1	Ripats .....	27	528	6	534	1873				
7,2	f	2	Harrträsk...	17	551	...	551	1875				
13,0	f	3	Gällivare ...	22	613							

# Nr 1899. Malmtåg.

Dagligen Kos—Gv; kan av trafikinspektören inställas.

Går på särskild order Gv—Svö.

3. klass Kos—Gv.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Koskulle'k...	...	.....	...	1115	1888				12,5
8,8	f	2	Gällivare...	30	1145	13	1158	{ 26 1890	1901			17
13,0	...	1	Harrträsk...	31	.....	...	1229					
7,2	...	2	Ripats .....	20	1249	5	1254	1892				
10,6	...	1	Nuortikon..	20	114	...	114	1894				
7,2	f	1	Kilvo .....	12	.....	...	126					
9,2	...	...	Nattavara v.									
0,2	...	1	Nattavara ..	18	144	6	150	1896				
12,5	...	1	Koskivara ..	33	.....	...	223					
9,5	f	1	Polcirkeln..	17	240	...	240	1898				
11,9	...	1	Murjek .....	19	259	...	259	1900				
15,7	...	1	Näsberg ....	26	.....	...	325					
11,4	...	...	Lakaträsk v.									
0,2	...	1	Lakaträsk ..	23	348	8	356					
9,9	...	1	Gullträsk...	24	420	...	420	1872				
9,8	...	1	Sandträsk..	23	443	...	443	1874				
8,3	...	1	Gransjö.....	14	.....	...	457					
13,3	...	1	Ljuså .....	21	.....	...	518					
9,8	f	2	Holmfors...	17	535	...	535	1876				
8,5	...	2	Boden .....	15	550	...	550	1878				
			Bodens tegelb.									
8,0	f	1	Sävast .....	15	.....	...	605					12,5
8,3	f	1	Sunderby ..	15	.....	...	620					
			Sunderby s. Marieberg									
10,0	f	3	Gammelst..	17	637	18	655	{ 292 1880				
4,6	f	3	Notviken ...	11	.....	...	706					
4,7	f	6	Luleå.....	8	.....	...	714					
1,4	...	18	Svartön ....	7	721							

Då tåg 1899 förstärkts Gv—Rps, återgår, om ej annorlunda bestämmes, förstärkningsloket Rps—Gv kopplat i tåg 1892 eller, om detta ej är anordnat, såsom särskilt tåg 1892.

# Nr 1900. Malmtåg.

Söckendagar Ntv—Mbg; kan av trafikinspektören inställas.  
Går på särskild order Svö—Ntv och Mbg—Tk.

3. klass Ntv—Gv.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).

1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Svartön ...				<u>932</u>	1885				12,5
1,4	f	5	Luleå .....	4	<u>936</u>	...	<u>936</u>	511				
4,7	f	3	Notviken ...	10	.....	...	<u>946</u>					
4,6	f	2	Gammelst. <i>Marieberg Sunderby, s.</i>	9	.....	...	<u>955</u>					
10,0	#	2	Sunderby ..	17	<u>1012</u>	25	<u>1037</u>	{ 1887 293				
8,3	#	2	Sävast .....	16	<u>1053</u>	2	<u>1055</u>	1889				
8,0	f	1	<i>Bodens tegetb.</i> Boden .....	17	<u>1112</u>	5	<u>1117</u>	1894				
8,5	f	1	Holmfors...	15	.....	...	<u>1132</u>					17
9,8	...	1	Ljuså .....	17	.....	...	<u>1149</u>					
13,3	...	1	Gransjö ...	33	<u>1222</u>	...	<u>1222</u>	1893				
8,3	...	1	Sandträsk ..	18	.....	...	<u>1240</u>					
9,8	...	1	Gullträsk...	25	<u>105</u>	...	<u>105</u>	1895				
9,9	...	2	Lakaträsk ..	19	<u>124</u>	21	<u>145</u>	1897				
0,2	...	...	<i>Lakaträsk v.</i>									
11,4	...	1	Näsberg ...	24	.....	...	<u>209</u>					
15,7	f	2	Murjek.....	34	<u>243</u>	17	<u>300</u>	1899				
11,9	f	1	Polcirkeln ..	39	.....	...	<u>339</u>					
9,5	...	2	Koskivara ..	18	<u>357</u>	22	<u>419</u>	1901				
12,5	...	3	Nattavara ..	25	<u>444</u>	156	<u>640</u>	{ 1871 1873				
0,2	#	...	<i>Nattavara v.</i>									
9,2	f	2	Kilvo .....	24	<u>704</u>	3	<u>707</u>	1875				
7,2	...	2	Nuortikon..	16	<u>723</u>	18	<u>741</u>	25				
10,6	...	1	Ripats .....	28	<u>809</u>	7	<u>816</u>	1877				
7,2	f	2	Harrträsk ..	19	<u>835</u>	4	<u>839</u>	1879				
13,0	f	3	Gällivare ...	22	<u>901</u>	9	<u>910</u>	2063				
6,8	...	5	Malmbgt ...	20	<u>930</u>	35	<u>1005</u>					
5,2	...	2	Tingvallsk.	15	<u>1020</u>							20

# Nr 1901. Malmtåg.

Söckendagar Kos—Gv och Lkä—Svö; kan av trafikinspektören  
inställas. Går på särskild order Gv—Lkä.

3. klass Kos—Gv och Lkä—Svö.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Bdn—Le lördagarne den <sup>16/10, 13/11,</sup>  
<sup>11/12</sup> 1915, <sup>22/1, 19/2, 19/3, 13/4</sup> 1916.

Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Åvstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphål m. m. kl.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Koskullsk...	...	.....	...	900	1884				12,5
8,8	+	2	Gällivare ...	30	930	4/15	145	1888 26 1890 1892	.....	1899		17
13,0	...	1	Harrträsk...	30	215	...	215	1894				
7,2	...	2	Ripats .....	20	235	14	249	1896				
10,6		1	Nuortikon..	20	.....	...	309					
7,2	+	1	Kilvo .....	12	.....	...	321					
9,2	...	...	Nattavara v.									
0,2	...	1	Nattavara...	18	339	6	345	1898				
12,5	+	1	Koskivara..	33	418	...	418	1900				
9,5	+	1	Polcirkeln..	17	.....	...	435					
11,9	...	1	Murjek .....	19	.....	...	454					
15,7	...	2	Näsberg ....	27	521	4	525	1872				
11,4	...	...	Lakaträsk v.									
0,2	...	3	Lakaträsk ..	24	549	11	600	1874				
9,9	...	1	Gullträsk...	25	.....	×	625					
9,8	...	1	Sandträsk ..	25	650	×	650	1876				
8,3	...	1	Gransjö .....	20	710	×	710	1878				
13,3	+	1	Ljuså .....	25	735	7	742					
9,8	+	1	Holmfors .	22	804	×	804	1880				
8,5	...	2	Boden .....	17	.....	×	821					
8,0	+	1	Bodens tegelb. Sävast .....	18	839	...	839	1882				12,5
8,3	+	2	Sunderby... Sunderby s. Marieberg	15	854	...	854	942				
10,0	+	2	Gammelstad	17	911	1/05	1016	512 1884 1886				
4,6	+	3	Notviken...	9	1025	...	1025	530				
4,7	+	6	Luleå .....	11	.....	...	1036					
1,4	...	18	Svartön.....	7	1043							

Då tåg 1901 förstärks Gv—Rps, återgår, om ej annorlunda be-  
stämmer, förstärkningsloket Rps—Gv kopplat i tåg 1896 eller, om  
detta ej är anordnat, såsom särskilt tåg 1896.

**Nr 1901 A. Malmtåg.***Går på särskild order.***Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m. kl.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Gammelst .	...	.....	...	914	512				12,5
4,6		3	Notviken...	10	.....	...	924					
4,7		6	Luleå .....	8	932	...	932	1884				
1,4	...	18	Svartön .....	7	939							

**Litt. V A. Växlingståg.***Söckendagar.**Kan av trafikinspektören inställas.***Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).**

			Gällivare ...	...	.....	...	619	1898				17
13,0	...	1	Harrträsk...	31	.....	...	650					
7,2	...	1	Ripats .....	20	710							

**Litt. V B. Växlingståg.***Söckendagar.**Kan av trafikinspektören inställas.***Grundhast. 35 km., största 40. Lok. M. Axlar 2 (120).**

			Ripats .....	...	.....	...	727	25				17
7,2	...	2	Harrträsk ...	19	746	3	749	1877				
13,0		5	Gällivare ...	18	807							

**Litt. A. Återgående påskjutningslok.****Backgående.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Ripats .....	...	.....	...	1116	{1881 941				17
7,2	...	1	Harrträsk...	19	.....	...	1135					
13,0	#	5	Gällivare ...	19	1154							

**Litt. B. Återgående påskjutningslok.****Backgående.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M.*

			Ripats .....	...	.....	...	805	1895				17
7,2	...	1	Harrträsk...	15	.....	...	820					
13,0	#	5	Gällivare ...	22	842							

**Nr 1902. Malmtåg.***Söckendagar.**Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppställ m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Gällivare ... <i>Hermelin n:e</i> <i>Hermelin ö:e</i>				555					17
6,8 ...		1	Malmbgt...	20	615	5	620					
5,2 ...		2	Tingvallsk.	15	635							20

**Nr 1903. Malmtåg.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

5,2 ...		1	Tingvallsk. Malmbgt...	15	.....	...	100 1890					20
			<i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i>		.....	...	115					17
6,8		2	Gällivare...	15	130							

**Nr 1904. Malmtåg.***Söckendagar. Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

			Malmbgt...	...	...	...	115 1887					20
5,2 ...		2	Tingvallsk.	15	130							

**Nr 1905. Godståg.***Dagligen.***3. klass.***Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).***42 axl. = 315 ton.**

			Malmbgt...	...	.....	...	1048	2076 1886				17
			<i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i>									
6,8		2	Gällivare...	15	1103							



**Nr 1906. Malmtåg.***Dag före sön- och hëlfdag.**Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Malmbgt ...	...	.....	...	556	1913				20
5,2	...	2	Tingvallsk.	15	611							

**Nr 1907. Malmtåg.***Söckendagar Mbg—Gv; dag före sön- och hëlfdag Tk—Mbg.**Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

			Tingvallsk.	...	.....	...	630	1906				20
5,2	...	1	Malmbgt ...	12	642	3	645	1882				17
			<i>Hermelin ö:e Hermelin n:e</i>									
6,8	1	2	Gällivare ...	15	700							

**Nr 1908. Malmtåg.***Söckendagar. Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

			Malmbgt ...	...	.....	...	325	1871				20
5,2	...	2	Tingvallsk.	15	340							

**Nr 1909. Malmtåg.***Söckendagar. Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

			Tingvallsk.	...	.....	...	345	1908				20
5,2	...	1	Malmbgt ...	15	400							

**Nr 1910. Malmtåg.***Söckendagar. Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

1	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr:	Stationer, hållplatser, lastposter, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphål m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
5,2	...	2	Malmbgt ...	...	.....	...	515	1909				20
			Tingvallsk..	15	530							

**Nr 1911. Malmtåg.***Söckendagar Tk—Mbg; kan av trafikinspektören inställas.**Går på särskild order Mbg—Gv.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

5,2	...	1	Tingvallsk..	...	.....	...	230	1904				20
			Malmbgt ...	15	245	10	255	2068 1878				17
			Hermelin ö:c									
			Hermelin n:c									
6,8	1	2	Gällivare...	15	310							

**Nr 1912. Malmtåg.***Sön- och hälgdagar. Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

5,2	...	2	Malmbgt...		.....	...	420					20
			Tingvallsk..	15	435							

**Nr 1913. Malmtåg.***Söckendagar. Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

5,2	...	1	Tingvallsk..		.....	...	350	1878				20
			Malmbgt...	15	405							

**Nr 1914. Malmtåg.***Söckendagar utom dag före sön- och hällgdag.**Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			Malmbgt ...	...	.....	...	500	1913				20
5,2	...	2	Tingvallsk.	15	515	...						

**Nr 1915. Malmtåg.***Sön- och hällgdagar. Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).*

			Tingvallsk. ...	.....	...	440	1912					20
5,2	...	1	Malmbgt ...	15	455							

**Nr 1917. Malmtåg.***Söckendagar utom dag före sön- och hällgdag.**Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).*

			Tingvallsk. ...	.....	...	540	1914					20
5,2	...	1	Malmbgt ...	15	555							

**Nr 1918. Malmtåg.***Sön- och hällgdagar. Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).*

			Malmbgt ...	.....	...	815	1897					20
5,2	...	2	Tingvallsk.	15	830							

**Nr 1919. Malmtåg.***Sön- och hälgdagar. Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
5,2	...	1	Tingvallsk. Malmbgt...	... 15	..... 850	...	835	1918				20

**Nr 1920. Malmtåg.***Dagligen utom dag före sön- och hälgdag.**Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast.; 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).*

5,2	...	2	Malmbgt... Tingvallsk	... 15	..... 930	...	915	1919				20
-----	-----	---	--------------------------	-----------	--------------	-----	-----	------	--	--	--	----

**Nr 1921. Malmtåg.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).*

8,8	1	2	Koskullsk... Gällivare...	... 30	..... 239	...	209	1922				12,5
-----	---	---	------------------------------	-----------	--------------	-----	-----	------	--	--	--	------

**Nr 1922. Malmtåg.***Går på särskild order.**Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).*

8,8	...	1	Gällivare... Koskullsk.	... 20	..... 1254	...	1234	1899				12,5
-----	-----	---	----------------------------	-----------	---------------	-----	------	------	--	--	--	------

**Nr 1923. Malmtåg.***Dagligen. 3. klass.**Kan av trafikinspektören inställas.*Medför på särskild order explosiva varor måndagarna den <sup>11/10, 8/11, 6/12</sup> 1915, <sup>17/1, 14/2,</sup>  
<sup>13/3, 10/4</sup> 1916 samt lördagarna den <sup>16/10, 13/11, 11/12</sup> 1915, <sup>23/1, 19/2, 18/3, 15/4</sup> 1916.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).**

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
8,8	1	1	Koskullsk. ...	...	.....	...	610	1924				12,5
			Gällivare ...	30	640							

**Nr 1924. Malmtåg.***Dagligen.**3. klass.**Kan av trafikinspektören inställas.***Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).**

8,8	...	1	Gällivare ...	...	.....	...	452					12,5
			Koskullsk.	20	512	...						

**Nr 1925. Malmtåg.***Dagligen.**3. klass.***Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).**

8,8	1	1	Koskullsk.	...	.....	...	949	1926				12,5
			Gällivare ...	30	1019							

**Nr 1926. Malmtåg.***Dagligen.**3. klass.**Kan av trafikinspektören inställas.***Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).**

8,8	...	1	Gällivare ...	...	.....	...	745	1923				12,5
			Koskullsk.	20	805							

**Nr 1927. Malmtåg.***Sön- och hëlgdagar.**Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
5,2		1	Tingvallsk..		.....	...	<u>935</u>	1920				20
			Malmbgt	15	<u>950</u>							

**Nr 1928. Malmtåg.***Söckendagar.*

3. klass.

*Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

8,8	...	1	Gällivare...		.....	...	<u>1201</u>	1925				12,5
			Koskullsk.	20	<u>1221</u>							

**Nr 1929. Malmtåg.***Söckendagar utom dag före sön- och hëlgdag.**Kan av trafikinspektören inställas.**Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

5,2	...	1	Tingvallsk..		.....	...	<u>1035</u>	1920				20
			Malmbgt	15	<u>1050</u>							

**Nr 1930. Malmtåg.***Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 30 km., största 40. Lok. M. Axlar (120).*

8,8	...	1	Gällivare...		.....	...	<u>410</u>	1889				12,5
			Koskullsk.	22	<u>432</u>							

# Nr 1931. Malmtåg.

*Går på särskild order.*

*Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
5,2	...	1	Tingvallsk.	...	.....	...	1035	1900				20
			Malmbgt ...	15	1050							

## Litt. HA. Växlingståg.

*Söckendagar.*

*Kan av trafikinspektören inställas.*

*Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).*

6,8	7	2	Malmbgt ...	...	.....	...	1130	2066 1872				17
			Hermelin ö:e									
			Hermelin n:e									
			Gällivare ...	30	1200							

## Litt. HB. Växlingståg.

*Söckendagar.*

*Kan av trafikinspektören inställas.*

*Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. M. Axlar (120).*

6,8	...	8	Gällivare ...	...	.....	...	1210	HA				17
			Hermelin n:e									
			Hermelin ö:e									
			Malmbgt ...	30	1240							





**Nr 2064. Persontåg.***Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).  
12 axlar = 90 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
6,8	...	2	Gällivare ... <i>Hermelin n:e</i> <i>Hermelin ö:e</i> Malmbgt ...	...	.....	...	830	{1879 2063}				29
				12	842							

**Nr 2065. Persontåg.***Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km., största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).  
12 axlar = 90 ton.*

6,8	1	2	Malmbgt ... <i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i> Gällivare ...	...	.....	...	10 <sup>10</sup>	1900				29
				10	10 <sup>20</sup>							

**Nr 2066. Persontåg.***Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km., största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).  
12 axlar = 90 ton.*

6,8	...	2	Gällivare ... <i>Hermelin n:e</i> <i>Hermelin ö:e</i> Malmbgt ...	...	.....	...	1048	{1881 2065}				29
				12	1100							

**Nr 2067. Persontåg.***Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km., största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).  
12 axlar = 90 ton.*

6,8	1	2	Malmbgt ... <i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i> Gällivare ...	...	.....	...	12 <sup>50</sup>	HB				29
				10	100							

**Nr 2068. Persontåg.***Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km., största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Biomstäl
6,8 ...		2	Gällivare ... <i>Hermelin n:e</i> <i>Hermelin ö:e</i>	...	.....	...	206	1887				29
			Malmbgt ...	12	218							

**Nr 2069. Persontåg.***Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km., största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.*

6,8	1	2	Malmbgt ... <i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i>	...	.....	...	312	{ 2068 1878				29
			Gällivare ...	10	322							

**Nr 2070. Persontåg.***Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).  
12 axl. = 90 ton.*

6,8 ...		2	Gällivare ... <i>Hermelin n:e</i> <i>Hermelin ö:e</i>	...	.....	...	400	{ 1911 2069				29
			Malmbgt ...	12	412							

**Nr 2076. Persontåg.***Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Y. Axlar 12 (80).  
12 axlar. = 90 ton.*

6,8 ...		2	Gällivare ... <i>Hermelin n:e</i> <i>Hermelin ö:e</i>	...	.....	...	954					29
			Malmbgt ...	12	1006							



**Nr 2082. Persontåg.***Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km.; största 55. Lok Y. Axlar 12 (80).*

12 axl. = 90 ton.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Upphåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass av tåg		Bromstal
6,8		2	Gällivare ... <i>Hermelin n:e</i> <i>Hermelin ö:e</i> Malmbgt ...	12	535		523	{1891 2081}				29

**Nr 2083. Persontåg.***Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km.; största 55. Lok Y. Axlar 12 (80).*

12 axlar = 90 ton.

6,8		2	Malmbgt ... <i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i> Gällivare ...	10	610		600	{1880 2082}				29
-----	--	---	--	----	-----	--	-----	----------------	--	--	--	----

**Nr 2084. Persontåg.***Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km.; största 55. Lok Y. Axlar 12 (80).*

12 axlar = 90 ton.

6,8		2	Gällivare ... <i>Hermelin n:e</i> <i>Hermelin ö:e</i> Malmbgt ...	12	713		701	{2083 1907}				29
-----	--	---	--	----	-----	--	-----	----------------	--	--	--	----

**Nr 2085. Persontåg.***Dagligen.*

3. klass.

*Grundhast. 50 km.; största 55. Lok Y. Axlar 12 (80).*

12 axl. = 90 ton.

6,8		2	Malmbgt ... <i>Hermelin ö:e</i> <i>Hermelin n:e</i> Gällivare ...	10	728		718	{1882 2084}				29
-----	--	---	--	----	-----	--	-----	----------------	--	--	--	----

# Tåg för personalen vid Statens järnvägars verkstad vid Notviken.

*Kunna av trafikinspektören inställas.*

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppställ m. n.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal

## Litt. L 1.

*Backgående lok.  
Söckendagar.*

...	...	...	Notviken...	...	...	...	821					
4,7	I	6	Luleå .....	8	829							

Tåget utgår från Statens järnvägars verkstad.

## Litt. L 2.

*Söckendagar.*

...	...	...	Luleå .....	...	...	...	615					
...	...	...	Bergviken	...	...	×						
4,7	I	1	Notviken...	8	623							

Tåget framgår till Statens järnvägars verkstad.

## Litt. L 3.

*Söckendagar utom dag före sön- och hälgdag.*

...	...	...	Notviken...	...	...	...	1234	L 4				
...	...	...	Bergviken	...	...	×						
4,7	I	2	Luleå .....	8	1242							

Tåget utgår från Statens järnvägars verkstad.

## Litt. L 4.

*Backgående lok.*

*Söckendagar utom dag före sön- och hälgdag.*

...	...	...	Luleå .....	...	...	...	1200					
4,7	I	1	Notviken...	8	1208							

Tåget framgår till Statens järnvägars verkstad.

## Litt. L 5.

*Dag före sön- och hälgdag.*

...	...	...	Notviken...	...	...	...	134					
...	...	...	Bergviken	...	...	×						
4,7	I	2	Luleå .....	8	142							

Tåget utgår från Statens järnvägars verkstad.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal

**Litt. L 6.**

Söckendagar utom dag före sön- och hälgdag.

...	...	...	Luleå .....	.....	.....	.....	144	1873				
...	...	...	Bergviken ...	.....	.....	×						
4,7		1	Notviken...	8	152	.....						

Tåget framgår till Statens järnvägars verkstad.

**Litt. L 7.***Backgående lok.*

Söckendagar utom dag före sön- och hälgdag.

...	...	...	Notviken...	.....	.....	.....	200	1888 1890 L 6				
4,7		6	Luleå .....	8	208	.....						

Tåget utgår från Statens järnvägars verkstad.

**Litt. L 8.***Backgående lok.*

Söckendagar utom dag före sön- och hälgdag.

...	...	...	Luleå .....	.....	.....	.....	532	1877 941 1879				
4,7		1	Notviken...	8	540	.....						

Tåget framgår till Statens järnvägars verkstad.

**Litt. L 9.**

Söckendagar utom dag före sön- och hälgdag.

...	...	...	Notviken...	.....	.....	.....	605	L 8				
...	...	...	Bergviken ...	.....	.....	×						
4,7		2	Luleå .....	8	613	.....						

Tåget utgår från Statens järnvägars verkstad.

**Litt L 10.***Backgående lok.*

Dag före sön- och hälgdag.

...	...	...	Luleå .....	.....	.....	.....	1230	505 1871				
4,7		1	Notviken ...	8	1238	.....						

Tåget framgår till Statens järnvägars verkstad.

# Lokaltåg mellan Kiruna och Kiruna lokstallar.

Kunna av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 30 km., största 40.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			<b>Nr V 277</b> <b>Söckendagar</b>									
2,3	...	1	Kra lokstall. ....	6	605		605					
			Kiruna. ....	6	611							12,5
			<b>Nr V 279</b> <b>Dagligen</b>									
2,3	...	1	Kra lokstall. ....	6	935		935					
			Kiruna. ....	6	941							
			<b>Nr V 280</b> <b>Söckendagar</b>									
2,3	...	...	Kiruna. ....	6	250		250	1809				
			Kra lokstall. ....	6	256							
			<b>Nr V 281</b> <b>Söckendagar</b>									
2,3	...	1	Kra lokstall. ....	6	500		500					
			Kiruna. ....	6	506							
			<b>Nr V 282</b> <b>Söckendagar</b>									
2,3	...	...	Kiruna. ....	6	510		510					
			Kra lokstall. ....	6	516							
			<b>Nr V 283</b> <b>Söckendagar</b>									
2,3	...	1	Kra lokstall. ....	6	605		605					
			Kiruna. ....	6	611							
			<b>Nr V 284</b> <b>Söckendagar</b>									
2,3	...	...	Kiruna. ....	6	620		620					
			Kra lokstall. ....	6	626							
			<b>Nr V 285</b> <b>Dagligen</b>									
2,3	...	1	Kra lokstall. ....	6	650		650					
			Kiruna. ....	6	656							
			<b>Nr V 286</b> <b>Dagligen</b>									
2,3	...	...	Kiruna. ....	6	739		739					
			Kra lokstall. ....	6	745							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppelhåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass av tåg		Bromstal
2,3	...	1	<b>Nr V 287</b> <b>Söckendagar</b> Kra lokstall. Kiruna .....	6	756	...	750					12,5
2,3	...	...	<b>Nr V 288</b> <b>Söckendagar</b> Kiruna .....	6	856	...	850					
2,3	...	1	<b>Nr V 289</b> <b>Söckendagar</b> Kra lokstall. Kiruna .....	6	1000	...	954					
2,3	...	...	<b>Nr V 290</b> <b>Söckendagar</b> Kiruna..... Kra lokstall.	6	1116	...	1110					
2,3	...	1	<b>Nr V 291</b> <b>Sön- o. hällgd.</b> Kra lokstall. Kiruna .....	6	1040	...	1034					
2,3	...	...	<b>Nr V 292</b> <b>Dagligen</b> Kiruna..... Kra lokstall.	6	136	...	130					
2,3	...	1	<b>Nr V 293</b> <b>Söckendagar</b> Kra lokstall Kiruna .....	6	1236	...	1230					
2,3	...	...	<b>Nr V 294</b> <b>Söckendagar</b> Kiruna..... Kra lokstall.	6	356	...	350					
2,3	...	1	<b>Nr V 295</b> <b>Söckendagar</b> Kra lokstall. Kiruna.....	6	209	...	203					
2,3	...	...	<b>Nr V 296</b> <b>Söckendagar</b> Kiruna..... Kra lokstall.	6	506	...	500					



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	31.
Avstånd km.	Signalbild	Tågspar nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar.	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Uppehåll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg	Pass. tåg	Pass. av tåg		Bromstal
			<b>Nr V 297</b> <b>Dagligen</b>									
2,3	...	1	Kra lokstall. ...	...	...	...	310	1816				
			Kiruna.....	6	316							12,5
			<b>Nr V 298</b> <b>Dagligen</b>									
2,3	...	...	Kiruna.....	...	...	...	704					
			Kra lokstall.	6	710							
			<b>Nr V 299</b> <b>Söckendagar</b>									
2,3	...	1	Kra lokstall. ...	...	...	...	445					
			Kiruna.....	6	451							
			<b>Nr V 300</b> <b>Dagligen</b>									
2,3	...	...	Kiruna .....	...	...	...	1020	503				
			Kra lokstall.	6	1026							

Samtliga tåg nr:is V 277 och V 279—V 300 skola göra kort uppehåll vid Kiruna malmbangård.

## Tågens sammansättning enligt normalplanen.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar, från lok räknat	Anmärkingar
25	1520 b	Le	(Narvik) Kiruna—Boden (Luleå) .....	CD	1) Ao <sub>1</sub> eller Ao <sub>4</sub> ; vagnen går som sovvagn Rgn—Bdn, varvid dock i regel 4 halvkupéer i densamma reserveras för sittresande, varav 1 klass i mån av behov Kiruna—Boden; 3 halvkupéer i vagnen användas i regel som 1 klass sittkupéer Bdn—Ln; hela vagnen användes som sovvagn Ln—Cst.
	1501 b	Bdn	( " ) " — " .....	F, CFo	
	201 c	Cst	( " ) " — " (Stockholm C.)	<sup>VI</sup> Co <sub>6</sub> , <sup>IV</sup> Ao, F	
26	201 b	Cst	(Stockholm C) Boden—Kiruna (Narvik) .....	F, <sup>III</sup> Ao, <sup>VI</sup> Co <sub>6</sub>	2) Co <sub>6</sub> eller Co <sub>7</sub> ; vagnen går som sittvagn Rgn—Bdn med undantag för de kupéer, som erfordras för sovvagnsresande, vilka kupéer beläggas kupé efter kupé; å sträckan Ln—Cst, där vagnen delvis användes som sovvagn, reserveras 2 halv- och 3 helkupéer, eventuellt 8 halvkupéer, för sovvagnsresande och vid behov fyller därefter kupé efter kupé.
	1501 a	Bdn	" — " ( " ) .....	CFo, F	
292	1520 a	Le	(Luleå) " — " ( " ) .....	CD	3) Ao <sub>1</sub> eller Ao <sub>4</sub> ; vagnen går som sovvagn Bdn—Rgn, varvid dock i regel 4 halvkupéer i densamma reserveras för sittresande, varav 1 klass i mån av behov Boden—Kiruna; 3 halvkupéer i vagnen användas i regel som 1 klass sittkupéer Ln—Bdn; hela vagnen användes som sovvagn Cst—Ln.
	1214 b	Ky	Luleå—Boden (Krylbo) .....	F	
293	1001 b	Bä	" — " (Bräcke) .....	C <sub>3</sub> , BCo	4) Co <sub>6</sub> eller Co <sub>7</sub> ; vagnen går som sittvagn Bdn—Rgn med undantag för de kupéer, som erfordras
	1214 a	Ky	(Krylbo) Boden—Luleå .....	F	
503	1001 a	Bä	(Bräcke) " — " .....	BCo, C <sub>3</sub>	3) Ao <sub>1</sub> eller Ao <sub>4</sub> ; vagnen går som sovvagn Bdn—Rgn, varvid dock i regel 4 halvkupéer i densamma reserveras för sittresande, varav 1 klass i mån av behov Boden—Kiruna; 3 halvkupéer i vagnen användas i regel som 1 klass sittkupéer Ln—Bdn; hela vagnen användes som sovvagn Cst—Ln.
	1520 b	Le	(Narvik) Riksgränsen—Kiruna (Luleå).....	CD	
	1501 b	Bdn	( " ) " — " (Boden) ...	F, CFo	
504	201 c	Cst	( " ) " — " (Stockholm C.)	<sup>VI</sup> Co <sub>6</sub> , <sup>IV</sup> Ao, F	4) Co <sub>6</sub> eller Co <sub>7</sub> ; vagnen går som sittvagn Bdn—Rgn med undantag för de kupéer, som erfordras
	201 b	Cst	(Stockholm C.) Kiruna—Riksgränsen (Narvik) .....	F, <sup>III</sup> Ao, <sup>VI</sup> Co <sub>6</sub>	
	1501 a	Bdn	(Boden) " — " ( " ) .....	CFo, F	
505	1520 a	Le	(Luleå) " — " ( " ) .....	CD	4) Co <sub>6</sub> eller Co <sub>7</sub> ; vagnen går som sittvagn Bdn—Rgn med undantag för de kupéer, som erfordras
	1502	"	Boden—Luleå .....	F, BCo	
	1520 b	"	(Narvik) " — " .....	CD	

506	1502	Le	Luleå—Boden .....	F, BCo	för sovvagnsresande, vilka kupéer beläggas kupé efter kupé; å sträckan Cst—Ln, där vagnen delvis användes som sovvagn, reserveras 2 halv- och 3 helkupéer, event. 8 halvkupéer för sovvagnsresande, och vid behov fylls därefter kupé efter kupé.
511	202 a	Cst	(Stockholm C) Boden—Luleå .....	I BCo 5	
	1518	Bdn	” — ” .....	C3	
	1519 b	Le	(Umeå) ” — ” .....	DC	
512	1519 a	”	Luleå—Boden (Umeå) .....	DC	
	1518	Bdn	” — ” .....	C3	
	202 b	Cst	” — ” (Stockholm C.) ...	I BCo 5	
528	1302 b	Bdn	” — ” .....	F, BCo, Åfk	
529	1302 b	”	(Umeå) Boden—Luleå .....	F, BCo, Åfk	
530	1302 a	”	Luleå—Boden (Umeå) .....	F, BCo, Åfk	
909	1302 a	”	Boden—Luleå .....	Åfk, BCo, F	
	1505 a	”	” — ” .....	CF	
	1507	”	” — ” .....	Åfk	
910	1502	Le	Luleå—Boden .....	F, BCo	
	1505 b	Bdn	” — ” .....	CF	
	1520 a	Le	” — ” (Narvik) .....	CD	
	1507	Bdn	” — ” .....	Åfk	
941	1502	Le	Boden—Luleå .....	BCo, F	
	1521 b	Bdn	Kiruna—Boden .....	DC	
	1503 b	Le	(Malmberget) Gällivare—Luleå .....	F	
	1504 b	”	Kiruna — ” .....	C3, BFo	
942	1504 a	”	Luleå — Kiruna .....	BFo, C3	
	1503 a	”	” — Gällivare (Malmbrgt) .....	F	
	1521 a	Bdn	Boden—Kiruna .....	DC	
1800	1516 c	Narvik	(Kiruna) Abisko—Riksgränsen (Narvik) ...	CF (OB)	Med apparat för tryckluftbroms.
1801	1515 d	Kra	(Narvik) ” — Kiruna .....	CF	” ” ” ”
1802	1515 a	”	Kiruna—Riksgränsen (Narvik) ...	CF	” ” ” ”
1803	1515 e	”	(Narvik) Riksgränsen—Kiruna .....	CF	” ” ” ”



1881	1511 b	Le	Malmberget—Gällivare (Svartön)	CF		Med apparat för tryckluftbroms.
	1512 h	Gv	(Malmberget) Gällivare—Nattavara (Svartön)	F		” ” ” ”
1882	1512 i	”	Svartön—Gällivare .....	F		” ” ” ”
1883	1512 j	”	Gällivare—Svartön .....	F		” ” ” ”
1884	1512 e	”	Svartön—Gällivare .....	F		” ” ” ”
	1509	”	Gällivare—Koskullskulle.....	CF		” ” ” ”
1885	1512 f	”	” —Svartön .....	F		” ” ” ”
1886	1505 a	Bdn	Luleå—Malmberget .....	CF		” ” ” ”
1887	1511 d	Le	Tingvallskulle—Gällivare (Svartön) .....	CF		” ” ” ”
	1510	Mbg	” —Malmberget.....	CF, C, C, CF	C med kamin.	” ” ” ”
	1512 l	Gv	Gällivare—Svartön .....	F		Med apparat för tryckluftbroms.
1888	1512 k	”	Svartön—Gällivare .....	F		” ” ” ”
	1509	”	Gällivare—Koskullskulle .....	CF		” ” ” ”
1889	1509	”	Koskullskulle—Gällivare .....	CF		” ” ” ”
	1512 d	”	Gällivare—Svartön .....	F		” ” ” ”
1891	1511 d	Le	” —Lakaträsk (Svartön)...	C F		” ” ” ”
1892	1511 a	”	Svartön—Nattavara (Malmberget)	CF		” ” ” ”
1895	1509	Gv	Koskullskulle—Gällivare.....	CF		” ” ” ”
	1511 b	Le	(Malmberget) Gällivare—Nattavara (Svartön)	CF		” ” ” ”
1896	1511 c	”	Svartön—Lakaträsk (Tingvallsk.)	CF		” ” ” ”
1898	1512 c	Gv	” —Boden (Gällivare) .....	F		” ” ” ”
1899	1509	”	Koskullskulle—Gällivare .....	CF		” ” ” ”
1900	1511 b	Le	(Svartön) Nattavara—Malmberget .....	CF		” ” ” ”
1901	1509	Gv	Koskullskulle—Gällivare .....	CF		” ” ” ”
	1511 a	Le	[Tingvallskulle] Lakaträsk—Svartön .....	CF		” ” ” ”
1902	1512 a	Gv	[Svartön] Gällivare —Tingvallskulle .....	F		” ” ” ”
	1510	Mbg	Malmberget— ”	CF, C, C, CF	C med kamin.	” ” ” ”
1904	1510	”	” — ” .....	CF, C, CF	” ” ”	” ” ” ”
1905	1505 a	Bdn	” —Gällivare [Luleå]...	CF		” ” ” ”
1906	1510	Mbg	” —Tingvallskulle .....	CF, C, CF	” ” ”	” ” ” ”

1907	1510	Mbg	Tingvallskulle—Malmberget .....	CF, C, CF	C med kamin.
	1512 g	Gv	Malmberget—Gällivare (Svartön)	F	Med apparat för tryckluftbroms.
1908	1510	Mbg	" —Tingvallskulle .....	CF, C, CF	C med kamin.
1909	1510	"	Tingvallskulle—Malmberget .....	CF, C, CF	" " "
1910	1510	"	Malmberget—Tingvallskulle .....	C	" " "
1911	1510	Mbg	Tingvallskulle—Malmberget .....	CF, C, CF	C med kamin.
1913					
1915					
1917					
1919					
1927	1510	Mbg	Malmberget—Tingvallskulle .....	CF, C, CF	C med kamin.
1929					
1912					
1914					
1918	1509	Gv	Koskullskulle—Gällivare .....	CF	C med kamin.
1920					
1923					
1925	1509	Gv	Gällivare—Koskullskulle .....	CF	
1924					
1926					
1928					
1930					
2060	1508	Gv	Gällivare—Malmberget .....	F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>	
2062					
2064					
2066					
2068					
2076					
2078					
2082					

2084	1508	Gv		Gällivare—Malmberget .....	F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>
2061					
2063					
2067					
2069					
2077	1508	Gv		Malmberget—Gällivare .....	F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>
2079					
2081					
2083					
2085	1503 b	Le		Malmberget—Gällivare (Luleå)...	F
2065					
2070	1508	Gv	(Luleå)	" — "	C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , F
	1503 b	Le		Gällivare— Malmberget .....	F
	1508	Gv		" — "	C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , F
L 2	1506	Le		Luleå—Notviken .....	F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>
L 6					
L 3					
L 5	1506	Le		Notviken—Luleå .....	F, C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub> , C <sub>3</sub>
L 9					
V 277	1513	Kra		Kiruna—Kiruna lokstallar—Kiruna.....	F, C, C
V 279—V 300					

**Reservvagnar enligt normalplanen.**

Luleå: 1 B, 1 BC, 2 C, 1 E, 1 F.

Gällivare: 1 BC, 3 C.

Kiruna: 1 B, 1 BC, 1 C<sub>10</sub>, 2 C, 2 F.

Abisko: 1 F.

Riksgränsen: 2 F.

