

**STATENS JÄRNVÄGAR.**  
**14. Trafiksektionen.**

# TIDTABELL N:r 113

gällande från och med den 17 mars 1917.

## Att observera:

*I tidtabellen intagna tåg skola gå sålunda:*

501 dagligen,		1736 på särskild order,
502 " "		1737 " " "
855 " "		1738 " " "
856 " "		1740 " " "
922 " "		1741 " " "
923 " "		1744 " " "
925 " "		1746 " " "
926 " "		1748 " " "
929 " "		1750 " " "
930 " "		1761 dagligen,
931 helgfria lördagar,		1762 " "
934 dagligen,		1763 söckendagar,
940 " "		1764 " "
943 " "		1765 " "
944 " "		1766 " "
945 söckend. närmast efter sön- och helgdag,		{ 1768, Ln-Vns, dagligen, { 1768, Vns-Jrn, på särskild order,
946 dagligen,		1770 på särskild order,
951 sön- och helgdagar,		1771 " " "
952 " " "		1772 " " "
953 " " "		1773 " " "
954 " " "		1775 " " "
957 söckendagar,		1776 " " "
958 dagligen,		1777 " " "
959 sön- och helgdagar,		1778 " " "
961 dagligen,		1779 " " "
963 " "		1780 " " "
965 " "		1781 " " "
966 söckendag närmast ef- ter sön- och hælgdag,		1782 " " "
1701 dagligen,		1783 dagligen,
1702 " "		1784 " "
1721 på särskild order,		1785 på särskild order,
1722 " " "		1786 " " "
1723 " " "		1787 " " "
1729 " " "		1788 " " "
1731 " " "		3047 " " "
1733 " " "		3048 " " "
1735 " " "		

## Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någontdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet "axlar" i överskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg. Detta antal lastaxlar är lokomotivföraren skyldig att medtaga, så vida icke giltigt hinder föreligger. Angående lokomotivförarens skyldighet att ytterligare utnyttja dragkraften hänvisas till § 27 i "Instruktion för lokomotivförare och lokomotiveldare".

Det inom parentes stående talet är det största antal axlar, lastade eller olastade, som enligt säkerhetsordningens § 64 får medtagas, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

<i>Axel under</i>	lastaxel
ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn).....	= 1,6
ABCo3, .....	= 1,5
Ao2, ABo3 fr. o. m. n:r 1962, ABCo2, CCüP (tysk 3 kl. och resgodsboggivagn).....	= 1,4
Ao4, ABo3 t. o. m. n:r 1726, AFo2, Co6, Co7, Postü (tysk postboggivagn) .....	= 1,3
Ao1, ABCo1, AFo1, Bo7, CFo2, Do2 .....	= 1,2
Bo5, BCo3, fr. o. m. n:r 2075, BCo5, BCo6, C3d, C3e	= 1,1
Ao3, ABo1, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3 t. o. m. n:r 1896, BCo4, BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, C3a, b, c, CFo1, CF4, DFo1, F .....	= 1,0
Bo2, C4, C10, D3.....	= 0,9
B, BCo2, Do1 .....	= 0,8
BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, E .....	= 0,7
lastad godsvagn.....	= 1,0
tom godsvagn .....	= 0,5

4) I kolumn 2 angives, vid platser försedda med förregling, den *signalbild*, som visar klart till ingång å den för tåget bestämda tågvägen.

5) Mellan kolumnerna 3 och 4 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana.

|| = två jämnlöpande enkelspåriga banor.

|| = dubbelspårig bana.

6) *Tiderna* från och med 600 eftermiddagen till och med 559, förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

7) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda:

×, att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

**p**, att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

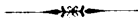
**a**, att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, **p** eller **a** omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll;

○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande*;

△, att telegrafpåpassning *icke* äger rum.

8) I kolumn 13 stående siffertal anger den procent av antalet axlar i tåget, som skall vara försedd med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skall vara försett med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.



## Särskilda bestämmelser.

I avseende på tågspårens nummerbeteckning gäller, att vid *stationerna* spåret närmast stationshuset är betecknat med n:r 1, det nästa med n:r 2 o. s. v. samt vid *militärmötesplatserna* (Röjnoret, Lidlund, Karsbäcken, Långsjön, Lubboträsk, Yttersjön, Tväråbäck, London, Högrännan, Brattsbacka, Västansjö, Långvattnet, Björnsjö, Kälvattnet, Byvattnet, Stensjö och Forsmo) huvudspåret med n:r 1 och sidospåret med n:r 2.

Under tdt n:r 113 fungera militärmötesplatserna Yttersjön, Tväråbäck, London, Högrännan, Långvattnet, Björnsjö, Kälvattnet och Stensjö som stationer.

- Banvakt biträder vid nedannämnda stationer och tåg:

station	antal Bv.	vid tåg	anm.
Ktk	1	961, 958	dagl.
Mle	1	1784, 959	s. o. h.
Lno	1	1761, 1762,	dagl.
Nyå	1	1761, 502	"
Ge	1	856, 1761	s. o. h.

*Militärmötesplats, där tågmöte ej äger rum dagligen eller å vissa bestämda dagar, hålles öppen endast under tid, som genom särskild order från trafikinspektören bekantgöres.*

Lutningsförhållande:

å linjen Skellefteå—Kallholmen 10:1000 (1:100),  
å övriga linjer 16:1000 (1:62).



## Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.).

Tåg nr:	Ktk	Bst	Skorfb	Yö	Vdn	Hsö	Thö	Msl	Sop	Sö
501 3047				v.			v.	k. v.	v.	
502 3048		v.			v.		v.	k. v.	v.	
855						v.	k. v.	k. v.	k. v.	
856 1736 1770 1744							k. v.	k. v.	k. v.	v.
958 1784	v.									
1701		k.	v.		v.					
1702		k.	v.		k. v.					
1721 1729		k. v.		v.			k. v.	k. v.	k. v.	
1722		k.		v.			k. v.			
1761		k.	v.		k. v.	v.	k. v.	k. v.	k. v.	
1762		k.	v.		k. v.		k. v.	k. v.	k. v.	
1740 1768		k. v.		v.			k. v.	k. v.	k. v.	v.
1731 1733							k. v.	k. v.	k. v.	
1738 1771							k. v.			
1723 1775									k. v.	
1778 1778									k. v.	v.
1737 1741 1777 1779		k. v.		v.						
1735		k. v.	v.		k. v.		k. v.			
1748 1750 1780		v.			k. v.					

# Bromstabel.

## Bromsaxlar

Bromstal	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	Bromstal		
	Lastaxlar																																				
12,5	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104	112	120	128	136	140																		12,5	
14	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140																	14
17	5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140												17	
20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120												20	
25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100											25	
29	3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	80												29	
33	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	80									33	
40	3	5	8	10	13	15	18	20	23	25	28	30	33	35	38	40	43	45	48	50	53	55	58	60	63	65	68	70									40
50	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60							50
67	1	2	4	5	7	8	10	11	13	14	16	17	19	20	22	23	25	26	28	29	31	32	34	35	37	38	40	41	43	44	46	47	49	50			67

# Bromstabellen

användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

*1 lastaxel* = 1 axel under person-, post-, resgodsk- eller lastad godsvagn eller också 2 axlar under olastad godsvagn.

*Bromsaxel* = med verksam broms försedd lastaxel.

*Bromstal* = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försedd med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant, och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsökes det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller resgodsvagnar och lastade godsvagnar samt 5 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 45 lastaxlar ( $40 + \frac{1}{2} = 45$ ). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 25. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 25, därefter i den från denna siffra utgående vågräta siffraden talet 45. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 12, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 30 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 17;  $20 + \frac{2}{3} = 50$  lastaxlar; bromstalet 17 bestämmer antalet bromsaxlar till 9. I tåget finnas endast 3 lastade vagnar, försedda med verksam broms, varför det blir nödvändigt att använda tomvagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 3 bromsaxlar, d. v. s. 6 axlar under olastad vagn. Således behövas för detta tåg 6 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i den yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffrer-talet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 17, och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget?

Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 17. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 58, vilket således är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än  $58 - 48 = 10$  lastaxlar.





## Nr 501. Persontåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Restaurangvagn.

Jrn-Ln: Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 28 (70).

28 axlar = 210.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie fångtid min.	An- komst kl.	Up- po- håll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
10,9		2	Norrfors.....	25	409	⊗	409	1768	---	---		
3,1		1	Västansjö ....									
9,5			Trehörn. vt.									
0,2		1	Treh.-sjö .....	18	427	5	432	---	---	---		
10,6		1	Långvattnet..	14	---	---	446					
			Långviksmon.		---	×	---					
14,8			Björna vt.....									
0,2		3	Björna .....	20	506	⊗	506	3048	---	---		
9,8		1	Björnsjö .....	15	521	×	521	---	1761	---		
10,7		1	Gottne.....	15	536	⊗	536	---	---	---		
4,3		3	Mellansel....	10	546	9	555	856	---	---		
0,3			Mellans. vt...									
7,8			Anund. vt. ...									
0,4		1	Anundsjö ....	19	614	⊗	614	1770	---	---		
10,1		1	Kälvattnet ..	14	---	---	628					
10,8		3	Skorped .....	14	642	5	647	1744	---	---		
0,2			Skorpeds vt...									
			Byvattnet Hp.		---	×	---					
10,8		1	Byvattnet .....									
7,3		1	Aspeå .....	24	711	⊗	711					
11,5		1	Stensjö.....	18	729	---	729	1776	---	---		
0,2			Stensjö vt.....									
11,1		3	Selsjön .....	13	742	⊗	742					
0,2			Selsjöns vt...									
5,5		1	Forsmo .....									
7,0		2	Österås .....	16	758	⊗	758	1778	---	---		
7,9		1	Långsele ....	12	810	15	---					

50

## N:r 502. Persontåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Restaurangvagn.

Ln-Jrn: Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 28 (70).

28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie färdtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll 'u'u'	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Långsele ....	—	—	13	934	1775	—	—		
7,9		2	Österås .....	11	945	⊗	945	—	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt. ...									
0,2		3	Selsjön.....	20	1005	⊗	1005	—	—	—		
11,1			Stensjö vt. ....									
0,2		1	Stensjö .....	13	1018	—	1018	1731	—	—		
11,5	Y	1	Aspeå .....	18	1036	⊗	1036	—	—	—		
7,3		1	Byvattnet ....									
			Byvattnet Hp.		—	X	—					
10,8			Skorpeds vt.									
0,2		3	Skorped .....	22	1058	4	1102	1733	—	—		
10,8		1	Kälvattnet....	15	—	—	1117	—	—	—		
10,1		1	Anundsjö ....	13	1130	⊗	1130	3047	—	—		50
0,4			Anund. vt. ...									
7,8			Mellans. vt. ...	10	1140	4	1144	—	—	—		
0,3		3	Mellansel....	1	1145	7	1152	855	1768	—		
4,3		1	Gottne .....	7	1159	⊗	1159	—	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	16	1215	X	1215	—	—	—		
9,8		3	Björna .....	16	1231	⊗	1231	1729	—	—		
0,2			Björna vt. ....									
			Långviksmon.		—	X	—					
14,8		1	Långvattnet..	22	—	—	1253	—	—	—		
10,6		1	Treh-sjö .....	14	107	5	112	—	—	—		
0,2			Trehörn. vt. ...									
9,5		1	Västansjö .....									
3,1		2	Norrfors .....	19	131	⊗	131	—	—	—		

## N:r 502. Persontåg.

Dagligen.

1, 2 och 3 klass.

Restaurangvagn.

Ln-Jrn: Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 28 (70).

28 axlar = 210 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
10,9		1	<i>Brattsbacka</i>									
5,7			<i>Nydkersj. vt.</i>									
1,6		1	<i>Nyåker</i> ..... Tunnel.	23	154	⊗	154	1761	---	---		
9,8		1	<i>Högrännan</i> ..	14	---	---	208	---	---	---		
6,4			<i>Hörnsjö vt.</i> ...									
0,1		1	<i>Hörnsjö</i> .....	10	218	⊗	218	---	---	---		
12,7		1	<i>London</i> .....	14	---	---	232	---	---	---		
9,8		3	<i>Vännäs</i> .....	14	246	24	310	501	1762	---		
10,9		1	<i>Tväråbäck</i> ....	13	---	---	323	---	---	---		
11,2		2	<i>Tvärålund</i> ....	17	340	⊗	340	---	---	---		
0,2			<i>Tvärål. vt.</i> ..									
12,5		1	<i>Vindeln</i> .....	19	359	5	404	---	---	---		50
0,2			<i>Vindelns vt.</i>									
12,6		1	<i>Hällnäs</i> .....	17	421	⊗	421	1721	---	---		
12,7		1	<i>Yttersjön</i> .....	19	440	×	440	---	---	---		
13,7		1	<i>Ekträsk</i> .....	18	458	⊗	458	---	---	---		
9,6		1	<i>Lubboträsk</i> ..									
4,6			<i>Skorfb. vt.</i> ..									
2,7		1	<i>Åsträsk</i> .....	22	520	⊗	520	1777	---	---		
8,9		1	<i>Långsjön</i> .....									
11,5	I	3	<i>Bastuträsk</i> ..	25	545	3	548	1701	---	---		
13,4		1	<i>Karsbäcken</i> ..									
5,3		2	<i>Kusfors</i> .....	21	609	⊗	609	1737	---	---		
6,1		1	<i>Lidlund</i> .....									
8,5		2	<i>Jörn</i> .....	24	633	10	---	---	---	---		

## N:r 855. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. E. Axlar 42 (100).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie färdtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.u.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs ...s....		—	—	707	1738	—	—		
9,8		1	London .....	21	728	⊗	728	—	—	—		
12,7		1	Hörnsjö .....	22	750	2	752	1738	—	—		
0,1			Hörnsjö vt. ...									
6,4		1	Högbränna .. Tunnel.	13	—	—	805	—	—	—		
9,8		1	Nyåker .....	19	824	2	826	1722	—	—		
1,6			Nyåkersj. vt.									
5,7		1	Brattsbacka		—	×	—					
10,9		2	Norrfors .....	31	857	1	858	1740	—	—		
3,1		1	Västansjö ....									
9,5			Trehörn. vt.									
0,2		1	Treh-sjö .....	25	923	11	934	1762	—	—		
10,6		1	Långvattnet Långviksmon.	20	—	—	954	—	—	—		
14,8			Björna vt. ...			⊗	—					
0,2		3	Björna .....	23	1017	1	1018	—	—	—		
9,8		1	Björnsjö .....	20	1038	⊗	1038	—	—	—		25
10,7		1	Gottne .....	19	1057	1	1058	—	—	—		
4,3		4	Mellansel....	9	1107	39	1146	1768 502	—	—		
0,3			Mellans. vt. ...									
7,8			Amund. vt. ...									
0,4		2	Anundsjö.....	21	1207	2	1209	—	—	—		
10,1		1	Kälvattnet....	17	—	—	1226	—	—	—		
10,8		3	Skorped .....	19	1245	5	1250	—	—	—		
0,2			Skorped's vt. Byvattnet Hp.									
10,8		1	Byvattnet ....			⊗	—					
7,9		1	Aspeå .....	35	125	1	126	3048	—	—		
11,5		1	Stensjö.....	20	—	—	146	—	—	—		
0,2			Stensjö vt. ...									
11,1		3	Selsjön.....	17	203	2	205	—	—	—		
0,2			Selsjöns vt. ...									
5,5		1	Forsmo .....									
7,0		1	Österås .....	20	225	2	227	856	—	—		
7,9		1	Långsele ....	15	242	34	—	—	—	—		

## N:r 856. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ln-Msl: Grundhast. 45 km., största 50. Lok. E. Axlar 49 (100).

49 axlar = 367,5 ton.

Msl-Vns: " 45 " " 50. " Axlar 42 (100).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie fångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—			Långelele ....	—	—	30	208	3047	—	—		
7,9		2	Österås .....	15	223	3	226	855	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt. ...	27	253	4	257	—	—	—		
0,2		3	Selsjön .....	1	258	2	300	—	—	—		
11,1			Stensjö vt. ....									
0,2		1	Stensjö .....	28	—	—	328	—	—	—		
11,5		1	Aspeå .....	22	350	1	351	1729	—	—		
7,3		1	Byvattnet ....									
			Byvattnet Hp.			⊗	—					
10,8			Skorpedes vt.									
0,2		3	Skorped .....	31	422	5	427	—	—	—		
10,8		1	Kälvattnet ...	22	—	—	449	—	—	—		
10,1		1	Anundsjö .....	16	505	2	507	—	—	—		
0,4			Anund. vt. ...									
7,8			Mellans. vt.									
0,3		4	Mellansel ...	20	527	26	553	501	—	—		25
4,3		2	Gottne .....	10	603	1	604	1761	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	25	629	⊗	629	—	—	—		
9,8		3	Björna .....	18	647	2	649	—	—	—		
0,2			Björna vt. ....									
			Långviksmon.			⊗	—					
14,8		1	Långvattnet	32	—	—	721	—	—	—		
10,6		1	Treh-sjö .....	18	739	6	745	—	—	—		
0,2			Trehörn. vt.									
9,5		1	Västansjö ....									
3,1		2	Norrfors .....	23	808	1	809	1771	—	—		
10,9		1	Brattsbacka..			×	—	—	—	—		
5,7			Nyåkersj. vt.									
1,6		1	Nyåker .....	33	842	2	844	1721	—	—		
			Tunnel.									
9,8		1	Högbränna ...	20	—	—	904	—	—	—		
6,4			Hörnsjö vt. ...									
0,1		1	Hörnsjö .....	10	914	1	915	—	—	—		
12,7		1	London .....	22	937	⊗	937	—	—	—		
9,8		2	Vännäs .....	17	954	—	—	—	—	—		

## Nr 1701. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. E. Axlar 42 (100).

42 axlar = 315 ton,

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie färgtid min.	An- komst kl.	Up- po- håll m kl.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—	—	—	Jörn .....	—	—	37	437	1722	—	—		
8,5		1	Lidlund.....									
6,1		2	Kusfors.....	24	501	⊗	501	1740	—	—		
5,3		1	Karsbäcken..									
13,4	#	2	Bastuträsk..	34	535	19	554	502	—	—		
11,5		1	Långsjön.....									
8,9		1	Åsträsk .....	33	627	2	629	—	—	—		
2,7			Skorfb. vt. ...	6	635	4	639	—	—	—		
4,6		1	Labboträsk:..									25
9,6		1	Ekträsk.....	24	703	3	706	1762	—	—		
13,7		1	Yttersjön.....	23	729	⊗	729	1750	—	—		
12,7		2	Hällnäs .....	23	752	21	813	—	—	—		
12,6			Vindelns vt.									
0,2		1	Vindeln.....	20	833	15	848	1768	—	—		
12,5			Tväräl. vt. ...									
0,2		2	Tvärälund....	22	910	6	916	3048	—	—		
11,2		1	Tväråbäck....	19	—	—	935	—	—	—		
10,9		1	Vännäs .....	16	951	—	—	—	—	—		

## N:r 1702. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. E. Axlar 42 (100).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs .....	—	—	—	717	—	—	—		
10,9		1	Tväråbäck....	18	735	—	735	1729	—	—		
11,2		2	Tvärålund....	22	757	7	804	1741	—	—		
0,2			Tvärå. vt. ...									
12,5		1	Vindelns .....	22	826	12	838	1761	—	—		
0,2			Vindelns vt.									
12,6		2	Hällnäs .....	24	902	23	925	1779	—	—		
12,7		1	Yttersjön ....	23	948	⊗	948	—	—	—		
13,7		1	Ekträsk .....	26	1014	9	1023	—	—	—		25
9,6		1	Lubboträsk..									
4,6			Skorfb. vt. ....	24	1047	4	1051	—	—	—		
2,7		1	Åsträsk .....	8	1059	3	1102	—	—	—		
8,9		1	Långsjön.....									
11,5		3	Bastuträsk..	33	1135	27	1202	501	—	—		
13,4		1	Karsbäcken..									
5,3		2	Kusfors.....	30	1232	⊗	1232	1721	—	—		
6,1		1	Lidlund .....									
8,5		3	Jörn .....	30	102	52	—	—	—	—		

## N:r 1761. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svägnbroar, tunnlar	Ordinarie gårtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Jörn .....	—	—	—	452	—	—	—		
8,5		1	Lidlund .....									
6,1		2	Kusfors.....	30	522	×	522	—	—	—		
5,3		1	Karsbäcken..									
13,4	#	2	Bastuträsk..	38	600	2	602	—	—	—		
11,5		1	Långsjön.....									
8,9		1	Åsträsk .....	37	639	2	641	—	—	—		
2,7			Skorfb. vt. ..	6	647	5	652	—	—	—		
4,6		1	Lubboträsk..									
9,6		1	Ekträsk .....	26	718	2	720	—	—	—		
13,7		1	Yttersjön ....	28	748	×	748	1780	—	—		
12,7		1	Hällnäs .....	24	812	2	814	1748	—	—		20
12,6			Vindelns vt.									
0,2		2	Vindeln.....	23	837	7	844	1702	—	—		
12,5			Tvärål. vt. ..									
0,2		2	Tvärålund....	26	910	2	912	—	—	—		
11,2		1	Tväråbäck ..	22	—	—	934	—	—	—		
10,9		3	Vännäs .....	19	953	157	1150	1722 1740	—	—		
9,8		1	London .....	27	1217	×	1217	1762	—	—		
12,7		1	Hörnsjö ....	27	1244	21	105	—	—	—		
0,1			Hörnsjö vt. ..									
6,4		1	Högbränna ..	16	—	—	121	—	—	—		
			Tunnel.									
9,8		2	Nyåker .....	24	145	10	155	502	—	—		
1,6			Nyåkersj. vt.									
5,7		1	Brattsbacka ..		—	×	—	—	—	—		



## N:r 1761. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m. u. m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
10,9		2	Norrfors .....	39	234	3	237	---	---	---		
3,1		1	Västansjö ...									
9,5			Trehörn. vt.									
0,2		2	Treh.-sjö .....	32	309	21	330	1768	---	---		
10,6		1	Långvattnet..	23	---	---	353					
			Långviksmon.		---	×	---					
14,8			Björna vt. ....									
0,2		3	Björna .....	35	428	10	438	3048	---	---		
9,8		2	Björnsjö .....	25	503	34	537	---	---	501		
10,7		1	Gottne .....	22	559	9	608	856	---	---		
4,3		6	Mellansel ...	11	619	53	712	1770	---	---		
0,3			Mellans. vt.									
7,8			Anund. vt. ...									
0,4		2	Anundsjö.....	26	738	15	753	1744	---	---		20
10,1		1	Kälvattnet....	22	---	---	815					
10,8		3	Skorped .....	22	837	10	847	1776	---	---		
0,2			Skorpeds vt. Byvattnet Hp.		---	×	---					
10,8		1	Byvattnet.....									
7,3		1	Aspeå .....	43	930	1	931	1778	---	---		
11,5		1	Stensjö .....	24	---	---	955					
0,2			Stensjö vt. ...									
11,1		2	Selsjön.....	22	1017	11	1028	1736	---	---		
0,2			Selsjöns vt.									
5,5		1	Forsmo .....									
7,0		2	Österås .....	26	1054	3	1057	---	---	---		
7,9		1	Långsele ....	18	1115			---	---	---		

## N:r 1762. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gåfartid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll kl.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Långsele ....	—	—	—	343	—	—	—		
7,9		2	Österås .....	16	359	—	359	1721	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt. ...									
0,2		3	Selsjön .....	28	427	—	427	1723	—	—		
11,1			Stensjö vt. ...									
0,2		1	Stensjö.....	29	—	—	456					
11,5	f	1	Aspeå .....	23	—	—	519	—	—	—		
7,3		1	Byvattnet ....									
			Byvattnet Hp.			×						
10,8			Skorped's vt.									
0,2		3	Skorped .....	37	556	7	603	1775	—	—		
10,8		1	Kälvattnet....	24	—	—	627					
10,1		1	Anundsjö.....	19	646	×	646	—	—	—		20
0,4			Anund. vt. ...									
7,8			Mellans. vt. ...									
0,3		4	Mellansel....	19	705	20	725	1731	—	—		
4,3		1	Gottne.....	12	737	×	737	1733	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	31	808	×	808	—	—	—		
9,8		3	Björna .....	23	831	×	831	1735 3047	—	—		
0,2			Björna vt. ...									
			Långviksmon.			×						
14,8		1	Långvattnet..	40	—	—	911					
10,6		2	Treh.-sjö .....	22	933	15	948	855	—	—		
0,2			Trehörn. vt.									
9,5		1	Västansjö ....									
3,1		2	Norrfors .....	28	1016	4	1020	1729	—	—		

## N:r 1762. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).  
42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- könst kl.	Up- pe- håll u u	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
10,9		1	Brattsbacka		---	×	---					
5,7			Nydkersj. vt.									
1,6		1	Nyåker .... Tunnel.	42	1102	×	1102	---	---	---		
9,8		1	Högbränna ..	25	---	---	1127					
6,4			Hörnsjö vt.									
0,1		2	Hörnsjö .....	14	1141	×	1141	---	---	---		
12,7		2	London .....	31	1212	6	1218	1761	---	---		
9,8		3	Vännäs .....	23	1241	3	39 420	501	---	502		
10,9		1	Tväråbäck....	20	---	---	440	---	---	---		
11,2		2	Tvärålund....	24	504	2	508	---	---	---		
0,2			Tväråld. vt...									
12,5		1	Vindeln .....	25	531	7	538	1721	---	---		20
0,2			Vindelns vt.									
12,6		1	Hällnäs .....	25	603	5	608	---	---	---		
12,7		1	Yttersjön.....	25	633	×	633	1777	---	---		
13,7		2	Ekträsk .....	27	700	4	704	1701	---	---		
9,6		1	Lubboträsk ..									
4,6			Skorfb. vt. ...	27	731	4	735	---	---	---		
2,7		1	Åsträsk .....	6	741	1	742	1737	---	---		
8,9		1	Långsjön.....									
11,5		3	Bastuträsk	36	818	8	826	---	---	---		
13,4		1	Karsbäcken..									
5,3		2	Kusfors.....	36	902	×	902	---	---	---		
6,1		1	Lidlund .....									
8,5		2	Jörn .....	32	934			---	---	---		

## N:r 1768. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lustplatser, blockposter, svärgbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll u. u.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pa-s. av tåg n:r		Bromstal
—			Långsele ....	—	—	—	530	1721 1723	—	—		
7,9		2	Österås .....	17	547	10	557	—	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selajöns vt. ...	29	626	4	630	—	—	—		
0,2		2	Selsjön.....	1	631	20	651	—	—	—		
11,1			Stensjö vt. ....									
0,2		1	Stensjö.....	33	724	—	724	1775	—	—		
11,5	x	1	Aspeå .....	21	745	16	801	—	—	—		
7,3		1	Byvattnet ....									
10,8			Byvattnet Hp.									
0,2		2	Skorped.....	39	840	17	857	1731	—	—		
10,8		1	Kålvattnet....	24	—	—	921	—	—	—		
10,1		2	Anundsjö.....	19	940	27	1007	1733	—	—		
0,4			Anund. vt. ...									
7,8			Mellans. vt.									
0,3		6	Mellansel....	18	1025	145	1210	3047 855	—	502		20
4,3		1	Gottne.....	12	1222	10	1232	—	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	30	102	X	102	1729	—	—		
9,8		3	Björna .....	23	125	15	140	—	—	—		
0,2			Björna vt. ...									
14,8			Långviksmon.			X						
14,8		1	Långvattnet	43	—	—	223	—	—	—		
10,6		1	Treh.-sjö .....	23	246	31	317	1761	—	—		
0,2			Trehörn. vt.									
9,5		1	Västansjö .....									
3,1		1	Norrfors .....	28	345	25	410	501	—	—		
10,9		1	Brattsbacka									
5,7			Nyåkersj. vt.									
1,6		2	Nyåker .....	41	451	12	503	—	—	—		
			Tunnel.									
9,8		1	Högrännna ..	25	—	—	528	—	—	—		
6,4			Hörnsjö vt. ...									
0,1		2	Hörnsjö .....	13	541	14	555	—	—	—		
12,7		1	London .....	26	621	—	621	1771	—	—		
9,8		3	Vännäs .....	22	643	—	—	—	—	—		

## N:r 1721. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Jörn .....	—	—	1t <sup>46</sup>	1201	1748	—	—		
8.5		1	Lidhund .....									
6.1		3	Kusfors.....	29	1230	3	1233	1702	—	—		
5.3		1	Karsbäcken..									
13.4	#	2	Bastuträsk..	41	114	46	200	1722	—	—		
11.5		1	Långsjön.....									
8.9		2	Åsträsk .....	42	242	7	249	1740	—	—		
2.7			Skorfb. vt. ...									
4.6		1	Lubboträsk..									
9.6		1	Ekträsk.....	33	—	—	322	—	—	—		
13.7		1	Yttersjön.....	28	—	—	350	—	—	—		
12.7		2	Hällnäs .....	27	417	18	435	502	—	—		20
12.6			Vindelns vt.									
0.2		2	Vindeln .....	25	500	32	532	1762	—	—		
12.5			Tvärå. vt. ...									
0.2		2	Tvärålund....	26	558	—	558	1750	—	—		
11.2		1	Tväråbäck....	22	—	—	620	—	—	—		
10.9		4	Vännäs.....	19	639	24	703	1768	—	—		
9.8		1)1	London... ..	27	730	—	2)730	3048	—	—		
12.7		1	Hörnsjö .....	28	—	—	758	—	—	—		
0.1			Hörnsjö vt...									
6.4		1	Högbränna.. Tunnel.	16	—	—	814	—	—	—		
9.8		2	Nyåker .....	23	837	8	845	856	—	—		
1.6			Nyåkersj. vt.									
5.7		1	Brattsbacka									

1) Spår 2, då 3048 går.

2) 1721 uppehålls, då tåg 3048 går.



## N:r 1722. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gårtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Mellansel....	—	—	—	452	—	—	—		
4,3		1	Gottne.....	10	—	—	502	—	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	28	—	—	530	—	—	—		
9,8		3	Björna.....	19	549	—	549	1731	—	—		
0,2			Björna vt. .... Långviksmon.									
14,8		1	Långvattnet	33	622	—	622	1733	—	—		
10,6		1	Treh.-sjö .....	23	645	14	659	1735	—	—		
0,2			Trehörn. vt.									
9,5		1	Västansjö ....									20
3,1		2*)	Norrfors .....	26	725	—	725	3047 <sup>1)</sup>	—	—		
10,9		1	Brattsbacka..									
5,7			Nyåkersj. vt.									
1,6		2	Nyåker .....	37	802	23	825	855	—	—		
			Tunnel.									
9,8		1	Högbränna ..	22	—	—	847	—	—	—		
6,4			Hörnsjö vt...									
0,1		2	Hörnsjö .....	13	900	3	903	1729	—	—		
12,7		1	London .....	26	—	—	929	—	—	—		
9,8		6	Vännäs .....	22	951	15	—	—	—	—		

\*) Spår 1, då 3047 går.

1) Som uppehålls.

## N:r 1722. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar == 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs .....	—	—	15	1006	1761	—	—		
10,9		1	Tväråbäck....	20	—	—	1026	—	—	—		
11,2		2	Tvärålund....	23	1049	—	1049	1779	—	—		
0,2			Tvärå. vt. ...									
12,5		1	Vindeln .....	25	1114	6	1120	—	—	—		
0,2			Vindelns vt.									
12,5		1	Hällnäs .....	25	—	—	1145	—	—	—		
12,7		1	Yttersjön ....	24	1209	4	1213	—	—	—		
13,7		2	Ekträsk.....	27	1240	7	1247	501	—	—		20
9,6		1	Lubboträsk ..									
4,6			Skorfb. vt. ...									
2,7		1	Åsträsk .....	30	—	—	117	—	—	—		
8,9		1	Långsjön.....									
11,5		3	Bastuträsk..	35	152	28	220	1721	—	—		
13,4		1	Karsbäcken..									
5,3		2	Kusfors.....	35	255	—	255	1777	—	—		
6,1		1	Lidlund .....									
8,5		4	Jörn .....	31	326	142	—	—	—	—		



## Nr 1723. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—	—	—	Mellansel....		—	—	145	—	—	—		
0,3			Mellans. vt...									
7,8			Anund. vt...									
0,4		2	Anundsjö ....	28	—	—	213	—	—	—		
10,1		1	Kälvattnet....	21	—	—	234	—	—	—		
10,8		3	Skorped .....	21	255	7	302	—	—	—		
0,2			Skorped's vt. Byvattnet Hp.									20
10,8		1	Byvattnet ....									
7,3	†	1	Aspeå .....	38	340	—	340	1740	—	—		
11,5		1	Stensjö .....	23	—	—	403	—	—	—		
0,2			Stensjö vt. ....									
11,1		2	Selsjön.....	20	423	5	428	1762	—	—		
0,2			Selsjöns vt. ...									
5,5		1	Forsmo .....									
7,0		2	Österås .....	25	—	—	453	—	—	—		
7,9		4	Långsele ....	17	510	—	—	—	—	—		



## N:r 1729. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
10,9		1	Norrfors.....	40	1019	—	1019	1762	—	—		
3,1		1	Västansjö ....									
9,5			Trehörn. vt.									
0,2		1	Treh.-sjö .....	32	1051	34	1125	—	—	—		
10,6		1	Långvattnet ..	23	—	—	1148	—	—	—		
			Långviksmon.									
14,8			Björna vt.....									
0,2		2	Björna .....	29	1217	15	1232	502	—	—		
9,8		2	Björnsjö .....	22	1254	9	103	1768	—	—		
10,7		1	Gottne .....	23	—	—	126	—	—	—		
4,3		4	Mellansel....	10	136	14	150	—	—	—		
0,3			Mellans. vt...									
7,8			Anund. vt. ...									
0,4		2	Anundsjö ...	25	215	—	1)215	3048	—	—		
10,1		1	Külvattnet ..	21	—	—	236	—	—	—		
10,8		3	Skorped * .....	21	257	9	306	—	—	—		
0,2			Skorpeds vt...									
			Byvattnet Hp.									
10,8		1	Byvattnet .....									
7,3	#	2	Aspeå .....	40	346	5	351	856	—	—		
11,5		2	Stensjö .....	23	414	5	419	1770	—	—		
0,2			Stensjö vt.....									
11,1		3	Selsjön .....	23	442	—	442	1744	—	—		
0,2			Selsjöns vt. ...									
5,5		1	Forsmo .....									
7,0		2	Österås .....	22	—	—	504	—	—	—		
7,9		1	Långsele ....	16	520	—	—	—	—	—		

1) 1729 uppehålls, då 3048 går.

## N:r 1731. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar; tunnlar	Ordinarie färgtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs .....		—	—	200	1744	—	—		
9,8		1	London .....	27	—	—	227	—	—	—		
12,7		1	Hörnsjö .....	28	—	—	255	—	—	—		
0,1			Hörnsjö vt. ...									
6,4		1	Högbränna .. Tunnel.	15	—	—	310	—	—	—		
9,8		1	Nyåker .....	22	—	—	332	—	—	—		
1,6			Nydåkersj. vt.									
5,7		1	Brattsbacka									
10,9		2	Norrfors .....	38	—	—	410	—	—	—		
3,1		1	Västansjö ....									
9,5			Trehörn. vt.									
0,2		2	Treh-sjö .....	32	442	11	453	1736	—	—		
10,6		1	Långvattnet Långviksmon.	22	515	—	515	1738	—	—		
14,8			Björna vt. ...									
0,2		2	Björna .....	30	545	15	600	1722	—	—		
9,8		2	Björnsjö .....	22	622	10	632	1740	—	—		20
10,7		1	Gottne .....	20	—	—	652	—	—	—		
4,3		3	Mellansel....	10	702	43	745	1762	—	—		
0,3			Mellans. vt. ...									
7,8			Anund. vt. ...									
0,4		2	Anundsjö.....	25	—	—	810	—	—	—		
10,1		1	Kälvattnet....	21	—	—	831	—	—	—		
10,8		3	Skorped .....	21	852	8	900	1768	—	—		
0,2			Skorped's vt. Byvattnet Hp.									
10,8		1	Byvattnet ....									
7,3		1	Aspeå .....	38	—	—	938	—	—	—		
11,5		2	Stensjö.....	25	1003	17	1020	502	—	—		
0,2			Stensjö vt. ...									
11,1		3	Selsjön.....	23	—	—	1043	—	—	—		
0,2			Selsjöns vt. ...									
5,5		1	Forsmo .....									
7,0		2	Österås .....	26	—	—	1109	—	—	—		
7,9		4	Långsele ....	18	1127	—	—	—	—	—		

# N:r 1733. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).  
42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs .....		—	—	256	1744	—	—		
9,6		1	London .....	27	—	—	323	—	—	—		
12,7		1	Hörnsjö .....	28	—	—	351	—	—	—		
0,1			Hörnsjö vt. ...									
6,4		1	Högbränna .. Tunnel.	15	—	—	406	—	—	—		
9,8		1	Nyåker .....	22	—	—	428	—	—	—		
1,6			Nyåkersj. vt.									
5,7		1	Brattsbacka..									
10,9		1	Norrfors .....	38	506	5	511	1736	—	—		
3,1		1	Västansjö ...									
9,5			Trehörn. vt. ...									
0,2		2	Treh.-sjö .....	34	545	10	555	1738	—	—		
10,6		2	Långvattnet.. Långviksmon.	22	617	6	623	1722	—	—		
14,8			Björna vt. ....									
0,2		3	Björna .....	30	653	—	653	1740	—	—		20
9,8		1	Björnsjö .....	22	—	—	715	—	—	—		
10,7		2	Gottne .....	21	736	2	738	1762	—	—		
4,3		4	Mellansel....	10	748	1t22	910	—	—	—		
0,3			Mellans. vt.									
7,8			Anund. vt.									
0,4		1	Anundsjö.....	25	935	15	950	1768	—	—		
10,1		1	Kälvattnet....	22	—	—	1012	—	—	—		
10,8		2	Skorped .....	22	1034	25	1059	502	—	—		
0,2			Skorpeds vt.									
			Byvattnet Hp.									
10,8		1	Byvattnet.....									
7,3		1	Aspeå .....	38	—	—	1137	—	—	—		
11,5		1	Stensjö.....	23	—	—	1200	—	—	—		
0,2			Stensjö vt.									
11,1		3	Selsjön .....	20	1220	—	1220	3048*)	—	—		
0,2			Selsjöns vt. ...									
5,5		1	Forsmo .....									
7,0		2	Österås .....	26	—	—	1246	—	—	—		
7,9		4	Långsele ....	18	104	—	—	—	—	—		

\*) Som uppehålls.

## N:r 1735. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie frångång min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—		—	Jörn .....	—	—	—	950	1762	—	—		
8,5		1	Lidlund.....									
6,1		3	Kusfors.....	32	1022	4	1026	1750	—	—		
5,3		1	Karsbäcken..									
13,4	#	2	Bastträsk..	41	1107	13 <sup>1)</sup>	1120	1768 3048	—	—		
11,5		1	Långsjön.....									
8,9		1	Åsträsk .....	40	—	—	1200	—	—	—		
2,7			Skorfb. vt. ..	7	1207	5	1212	—	—	—		
4,6		1	Lubboträsk ..									20
9,6		1	Ekträsk.....	29	—	—	1241	—	—	—		
13,7		1	Yttersjön.....	26	—	—	107	—	—	—		
12,7		1	Hällnäs .....	25	—	—	132	—	—	—		
12,6			Vindelns vt.									
0,2		1	Vindeln.....	23	—	—	155	—	—	—		
12,5			Tvärål. vt. ..									
0,2		2	Tvärålund....	27	—	—	222	—	—	—		
11,2		1	Tväråbäck....	22	—	—	244	—	—	—		
10,9		4	Vännäs .....	18	302	16	—	—	—	—		

1) 1735 uppehålls, då 3048 går.

# N:r 1735. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.u.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs.....	—	—	1t6	408	—	—	—		
9,8		1	London .....	27	—	—	435	—	—	—		
12,7		1	Hörnsjö.....	28	—	—	503	—	—	—		
0,1			Hörnsjö vt...									
6,4		1	Högbränna .. Tunnel.	15	—	—	518	—	—	—		
9,8		2	Nyåker .....	22	540	8	548	1736	—	—		
1,6			Nyåkersj. vt.									
5,7		1	Brattsbacka									
10,9		2	Norrfors .....	38	626	—	626	1738	—	—		20
3,1		1	Västansjö ...									
9,5			Trehörn. vt.									
0,2		2	Treh.-sjö .....	32	658	8	706	1722	—	—		
10,6		1	Långvattnet.. Långviksmon.	22	728	—	728	1740	—	—		
14,8			Björna vt....									
0,2		2	Björna .....	30	758	34	1)832	1762	—	3047		
9,8		1	Björnsjö .....	22	—	—	854	—	—	—		
10,7		1	Gottne .....	20	—	—	914	—	—	—		
4,3		4	Mellansel....	10	924	—	—	—	—	—		

1) 1735 uppehålls, då tåg 3047 går.

## Nr 1736. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signabild	Spår nr:	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, taunlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll u u u	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pa:s. av tåg n:r		Bromstal
—			Långsele ....	—	—	—	920	501	—	—		
7,9		2	Österås .....	15	—	—	935	—	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt... 30	1005	4	1008						
0,2		3	Selsjön.....	1	1010	8	1018	1761				
11,1			Stensjö vt. ....									
0,2		1	Stensjö.....	30	—	—	1048	—	—	—		
11,5	1	1	Aspeå .....	24	—	—	1112	—	—	—		
7,3		1	Byvattnet ....									
10,8			Byvattnet Hp.									
0,2		3	Skorped.....	35	1147	6	1153	—	—	—		
10,8		1	Külvattnet....	23	—	—	1216	—	—	—		
10,1		1	Anundsjö.....	19	—	—	1235	—	—	—		
0,4			Anund. vt. ...									
7,8			Mellans. vt.									
0,3		4	Mellansel....	15	1250	1:55	245	—	—	—		20
4,3		1	Gottne.....	10	—	—	255	—	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	28	—	—	323	—	—	—		
9,8		3	Björna.....	19	—	—	342	—	—	—		
0,2			Björna vt. ...									
14,8		1	Långviksmön.									
10,6		1	Långvattnet	33	—	—	415	—	—	—		
0,2		1	Treh.-sjö .....	23	438	6	444	1731	—	—		
0,2			Trehörn. vt.									
9,5		1	Västansjö ....									
3,1		2	Norrfors .....	26	510	—	510	1733	—	—		
10,9		1	Brattsbacka									
5,7			Nyåkersj. vt.									
1,6		1	Nyåker .....	37	547	—	547	1735	—	—		
			Tunnel.									
9,8		1	Högbränna ..	20	—	—	607	—	—	—		
6,4			Hörnsjö vt. ...									
0,1		2	Hörnsjö .....	13	620	—	1)620	3047	—	—		
12,7		1	London .....	25	—	—	645	—	—	—		
9,8		4	Vännäs .....	21	706	—	—	—	—	—		

1) 1736 uppehålls, då 3047 går.



# Nr 1737. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Jörn .....	—	—	—	536	1740	—	—		
8,5		1	Lidlund .....									
6,1		3	Kusfors.....	31	607	3	610	502	—	—		
5,3		1	Karsbäcken..									
13,4	#	2	Bastuträsk..	40	650	5	655	—	—	—		
11,5		1	Långsjön.....									
8,9		2	Åsträsk .....	42	737	5	742	1762	—	—		
2,7			Skorfb. vt. ....									
4,6		1	Lubboträsk..									20
9,6		1	Ekträsk .....	35	817	—	817	1750	—	—		
13,7		1	Yttersjön ....	26	—	—	843	—	—	—		
12,7		2	Hällnäs .....	29	912	3	915	1768	—	—		
12,6			Vindelns vt.									
0,2		1)1	Vindeln.....	25	940	10	950	3048	—	—		
12,5			Tvärådl. vt. ..									
0,2		2	Tvärålund....	27	—	—	1017	—	—	—		
11,2		1	Tväråbäck....	22	—	—	1039	—	—	—		
10,9		4	Vännäs .....	19	1058	—	—	—	—	—		

1) Spår 2, då 3048 går.

## Nr 1738. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll u u u	Av- gång kl.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr		Bromstal
—			Mellansel....	—	—	—	340	—	—	—		
4,3		1	Gottne.....	10	—	—	350	—	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	28	—	—	418	—	—	—		
9,8		3	Björna.....	19	—	—	437	—	—	—		
0,2			Björna vt.... Långviksmon.									
14,8		2	Långvattnet	38	510	6	516	1731	—	—		
10,6		1	Treh.-sjö .....	24	540	12	552	1733	—	—		
0,2			Trehörn. vt.									
9,5		1	Västansjö ....									20
3,1		1	Norrfors .....	28	620	7	627	1735	—	—		
10,9		1	Brattsbacka..									
5,7			Nyåkersj. vt.									
1,6		1 <sup>1)</sup>	Nyåker .....	39	706	—	2) 706	3047	—	—		
			Tunnel.									
9,8		1	Högbränna ..	22	—	—	720	—	—	—		
6,4			Hörnsjö vt...									
0,1		2	Hörnsjö .....	13	741	10	751	855	—	—		
12,7		2	London .....	29	820	15	835	1729	—	—		
9,8		4	Väunäs .....	23	858	—	—	—	—	—		

1) Spår 2, då 3047 går.

2) Som uppehålles, då 1738 går.

# N:r 1740. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.u.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Långsele ....	—	—	—	200	—	—	—		
7,9		2	Österås .....	15	—	—	215	—	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt. ...									
0,2		3	Selsjön .....	28	—	—	243	—	—	—		
11,1			Stensjö vt. ...									
0,2		1	Stensjö.....	28	311	—	311	1721	—	—		
11,5	#	2	Aspeå .....	24	335	6	341	1723	—	—		
7,3		1	Byvattnet .... Byvattnet Hp.									
10,8			Skorpeds vt.									
0,2		3	Skorped.....	39	420	6	426	—	—	—		
10,6		1	Kälvattnet....	24	—	—	450	—	—	—		
10,1		1	Anundsjö.....	19	509	6	515	1775	—	—		20
0,4			Anund. vt. ...									
7,8			Mellans. vt...									
0,3		4	Mellansel....	18	533	17	550	—	—	—		
4,3		1	Gottne.....	10	—	—	600	—	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	28	628	—	628	1731	—	—		
9,8		2	Björna .....	19	647	7	654	1733	—	—		
0,2		-	Björna vt. .. Långviksmon.									
14,8		2	Långvattnet..	33	727	2	729	1735	—	—		
10,6		2	Treh.-sjö .....	25	754	26	820	1)3047	—	—		
0,2			Trehörn. vt.									
9,5		1	Västansjö ....									
3,1		1	Norrfors .....	27	847	11	858	855	—	—		

1) 3047 uppehålls, då 1740 går.

## Nr 1740. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).  
42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängningar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång. kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
10,9		1	<i>Brattsbacka</i>									
5,7			<i>Nydkersj. vt.</i>									
1,6		1	Nyåker .... Tunnel.	40	938	—	938	1729	—	—		
9,8		1	<i>Högbränna ..</i>	22	—	—	1000	—	—	—		
6,4			<i>Hörnsjö vt.</i>									
0,1		2	Hörnsjö .....	13	—	—	1013	—	—	—		
12,7		1	<i>London .....</i>	26	—	—	1039	—	—	—		
9,8		2	Vännäs .....	22	1101	33	1134	1761 1779	—	—		
10,9		1	<i>Tväråbäck....</i>	22	—	—	1156	—	—	—		
11,2		2	<i>Tvärålund....</i>	24	—	—	1220	—	—	—		
0,2			<i>Tvärådl. vt...</i>									
12,5		1	Vindeln .....	25	—	—	1245	—	—	—		20
0,2			<i>Vindelns vt.</i>									
12,6		2	Hällnäs .....	25	110	14	124	501	—	—		
12,7		1	<i>Ytterajön.....</i>	26	—	—	150	—	—	—		
13,7		1	<i>Ekträsk.....</i>	28	—	—	218	—	—	—		
9,6		1	<i>Lubboträsk ..</i>									
4,6			<i>Skorfb. vt. ...</i>									
2,7		1	Åsträsk .....	30	248	—	248	1721	—	—		
8,9		1	<i>Långsjön.....</i>									
11,5		3	Bastuträsk	35	323	57	420	1777	—	—		
13,4		1	<i>Karsbäcken..</i>									
5,3		3	<i>Kusfors.....</i>	35	455	7	502	1701	—	—		
6,1		1	<i>Lidlund .....</i>									
8,5		3	Jörn .....	33	535	—	—	—	—	—		

# N:r 1741. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår nr:	Stationer, hållplatser, lastplatser, bäckposter, svävebroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Brometal
—			Jörn .....	—	—	—	330	—	—	—		
8,5		1	Lidlund .....									
6,4		2	Kusfors.....	29	—	—	359	—	—	—		
5,3		1	Karsbäcken..									
13,4	H	2	Bastuträsk..	41	440	10	450	—	—	—		
11,5		1	Långsjön.....									
8,9		1	Åsträsk .....	39	—	—	529	—	—	—		
2,7			Skorfb. vt. ..	7	536	5	541	—	—	—		
4,6		1	Lubboträsk..									20
9,6		1	Ekträsk .....	29	—	—	610	—	—	—		
13,7		1	Yttersjön ....	26	336	5	641	1746	—	—		
12,7		1	Hällnäs .....	24	705	—	705	1780	—	—		
12,6			Vindelns vt.									
0,2		2	Vindeln.....	25	730	6	736	1748	—	—		
12,5			Tväräl. vt. ...									
0,2		3	Tvärälund....	26	802	—	802	1702	—	—		
11,2		1	Tväråbäck ..	23	—	—	825	—	—	—		
10,9		3	Vännäs.....	20	845	—	—	—	—	—		



## N:r 1746. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll kl.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs .....	—	—	—	400	1735	—	—		
10,9		1	Tväråbäck....	21	—	—	421	—	—	—		
11,2		2*)	Tvärålund....	25	448	6	452	3047	—	—		
0,2			Tvärå. vt. ...									20
12,5		1	Vindelns .....	27	519	11	530	—	—	—		
0,2			Vindelns vt.									
12,6		2	Hällnäs .....	25	555	20	615	1729	—	—		
12,7		2	Yttersjön.....	25	640	—	—	—	—	—		

\*) Spår 3, då 3047 går.

## N:r 1748. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).  
42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—			Vännäs .....	—	—	—	620	—	—	—		
10,9		1	Tväråbäck....	21	—	—	641	—	—	—		
11,2		3	Tvärålund....	24	705	5	710	1729	—	—		
0,2			Tvärådl. vt. ...									
12,5		1	Vindeln .....	25	735	5	740	1741	—	—		
0,2			Vindelns vt.									
12,6		2	Hällnäs .....	27	807	13	820	1761	—	—		
12,7		2	Yttersjön ....	27	847	5	852	1779	—	—		
13,7		1	Ekträsk .....	28	—	—	920	—	—	—		20
9,6		1	Lubboträsk ..									
4,6			Skorfb. vt. ...									
2,7		1	Åsträsk .....	37	—	—	957	—	—	—		
8,9		1	Långsjön.....									
11,5	†	3	Bastuträsk..	40	1037	8	1045	—	—	—		
13,4		1	Karsbäcken..									
5,3		3	Kusfors.....	37	1122	7	1129	501	—	—		
6,1		1	Lidlund .....									
8,5		2	Jörn .....	31	1200	—	—	—	—	—		



## N:r 1750. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m. u. m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—	—	—	Vännäs .....	—	—	—	505	—	—	—		
10,9		1	Tväråbäck....	21	—	—	526	—	—	—		
11,2		3	Tvärålund....	24	550	9	559	1721	—	—		
0,2			Tväråld. vt. ...									
12,5		1	Vindelns .....	27	626	6	632	—	—	—		
0,2			Vindelns vt.									
12,6		2	Hällnäs .....	25	657	5	702	1777	—	—		
12,7		2	Yttersjön.....	25	727	3	730	1701	—	—		
13,7		2	Ekträsk.....	27	757	21	818	1737	—	—		20
9,6		1	Lubboträsk ..									
4,6			Skorfb. vt. ...									
2,7		1	Åsträsk .....	35	853	8	901	—	—	—		
8,9		1	Långsjön.....									
11,5		3	Bastuträsk..	39	940	10	950	—	—	—		
13,4		1	Karsbäcken..									
5,3		2	Kusfors.....	35	1025	—	1025	1735	—	—		
6,1		1	Lidlund.....									
8,5		4	Jörn .....	31	1056	—	—	—	—	—		

## N:r 1768. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs .....	—	—	—	710	1721	—	—		
10,9		1	Tväråbäck....	21	—	—	731	—	—	—		
11,2		3	Tvärålund ...	24	755	5	800	1777	—	—		
0,2			Tvärål. vt. ...									
12,5		2	Vindelns .....	28	828	21	849	1701	—	—		
0,2			Vindelns vt.									
12,6		1	Hällnäs .....	25	914	—	914	1737	—	—		
12,7		1	Yttersjön.....	25	—	—	939	—	—	—		
13,7		1	Ekträsk.....	28	—	—	1007	—	—	—		20
9,6		1	Lubboträsk ..									
4,6			Skorfb. vt. ...									
2,7		1	Åsträsk .....	32	—	—	1039	—	—	—		
8,9		1	Långsjön.....									
11,5		3	Bastuträsk..	40	1119	10	1129	1735	—	—		
13,4		1	Karsbäcken..									
5,3		2	Kusfors.....	37	—	—	1206	—	—	—		
6,1		1	Lidlund .....									
8,5		3	Jörn .....	33	1239	—	—	—	—	—		

# N:r 1770. Extra Fjärrgodståg.

Gar på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll kl.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—	—	—	Långsele ....	—	—	—	300	855	—	—		
7,9		2	Österås .....	17	—	—	317	—	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt...	30	347	4	351	—	—	—		
0,2		3	Selsjön.....	1	—	—	352	—	—	—		
11,1			Stensjö vt. ...									
0,2		1	Stensjö.....	26	418	—	418	1729	—	—		
11,5	f	1	Aspeå .....	26	—	—	444	—	—	—		
7,3		1	Byvattnet ....									
10,8			Byvattnet Hp.									
0,2		3	Skorped .....	35	519	7	526	—	—	—		
10,8		1	Kälvattnet....	24	—	—	550	—	—	—		
10,1		2	Anundsjö.....	18	608	9	617	501	—	—		
0,4			Anund. vt. ...									
7,8			Mellans. vt.									
0,3		3	Mellansel....	19	636	24	700	1761	—	—		20
4,3		1	Gottne.....	11	—	—	711	—	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	28	—	—	739	—	—	—		
9,8		3	Björna.....	19	—	—	758	—	—	—		
0,2			Björna vt.....									
14,8		1	Långviksmon.									
10,6		1	Långvattnet	32	—	—	830	—	—	—		
0,2		1	Treh-sjö .....	24	854	7	901	1771	—	—		
0,2			Trehörn. vt.									
9,5		1	Västansjö....									
3,1		2	Norrfors .....	27	928	—	928	1721	—	—		
10,9		1	Brattsbacka									
5,7			Nyåkersj. vt.									
1,6		1	Nyåker .....	38	—	—	1006	—	—	—		
			Tunnel.									
9,8		1	Högbränna ..	22	—	—	1028	—	—	—		
6,4			Hörnsjö vt...									
0,1		2	Hörnsjö .....	12	—	—	1040	—	—	—		
12,7		1	London .....	26	—	—	1106	—	—	—		
9,8		6	Vännäs .....	21	1127	—	—	—	—	—		

## N:r 1771. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).  
42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs .....	—	—	—	550	—	—	—		
9,8		2	London .....	27	617	5	622	1768	—	—		
12,7		1) 1	Hörnsjö .....	26	648	—	2) 648	3048	—	—		
0,1			Hörnsjö vt. ...									
6,4		1	Högbränna .. Tunnel.	15	—	—	703	—	—	—		
9,8		1	Nyåker .....	22	—	—	725	—	—	—		
1,6			Nydkersj. vt.									
5,7		1	Brattsbacka..									
10,9		1	Norrfors .....	38	803	7	810	856	—	—		
3,1		1	Västansjö ....									20
9,5			Trehörn. vt. ...									
0,2		2	Treh.-sjö .....	33	843	12	855	1770	—	—		
10,6		1	Långvattnet.. Långviksmon.	22	—	—	917	—	—	—		
14,8			Björna vt. ....									
0,2		3	Björna .....	30	947	—	947	1744	—	—		
9,8		1	Björnsjö .....	22	—	—	1009	—	—	—		
10,7		1	Gottne .....	20	—	—	1029	—	—	—		
4,3		4	Mellansel....	10	1039	—	—	—	—	—		

1) Spår 2, då 3048 går.

2) 1771 uppehålls, då 3048 går.

# N:r 1775. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter- tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Mellansel....	—	—	—	448	—	—	—		
0,3			Mellans. vt...									
7,8			Anund. vt...									
0,4		2	Anundsjö ....	26	514	—	514	1740	—	—		
10,1		1	Kälvattnet....	22	—	—	536	—	—	—		
10,8		2	Skorped .....	24	600	10	610	1762	—	—		
0,2			Skorped's vt. Byvattnet Hp.									20
10,8		1	Byvattnet ....									
7,3		1	Aspeå .....	38	—	—	648	—	—	—		
11,5		2	Stensjö .....	25	713	12	725	1768	—	—		
0,2			Stensjö vt. ....									
11,1		3	Selsjön.....	23	—	—	748	—	—	—		
0,2			Selsjöns vt. ...									
5,5		1	Forsmo .....									
7,0		2	Österås .....	26	—	—	814	—	—	—		
7,9		4	Långsele ....	18	832	—	—	—	—	—		

*Ann.* Tåg 1775 hälgfria lördagar medför 3. klass och gör uppehåll vid Selsjön och Österås för resandes påstigande.

## N:r 1776. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—	—	—	Långsele ....	—	—	—	600	1729	—	—		
7,9		2	Österås .....	17	—	—	617	—	—	—		
7,9		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt.	30	647	4	651	—	—	—		
0,2		3	Selsjön.....	1	—	—	652	—	—	—		
11,1			Stensjö vt...									
0,2		2	Stensjö ....	28	720	10	730	501	—	—		
11,5	f	1	Aspeå .....	25	—	—	755	—	—	—		20
7,3		1	Byvattnet..... Byvattnet Hp.									
10,8			Skorpedes vt.									
0,2		2	Skorped.....	38	833	10	843	1761	—	—		
10,8		1	Kälvattnet....	24	—	—	907	—	—	—		
10,1		1	Anundsjö.....	18	—	—	925	—	—	—		
0,4			Anund. vt. ...									
7,8			Mellans. vt.									
0,3		4	Mellansel....	16	941	—	—	—	—	—		

## N:r 1777. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signabild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Jörn .....	—	—	—	219	1702	—	—		
8,5		1	Lidlund .....									
6,1		3	Kusfors.....	31	250	6	256	1722	—	—		
5,3		1	Karsbäcken..									
13,4	#	2	Bastuträsk..	41	337	43	420	1740	—	—		
11,5		1	Långsjön.....									
8,9		2	Åsträsk .....	42	502	19	521	502	—	—		
2,7			Skorfb. vt. ....									
4,6		1	Lubboträsk..									20
9,6		1	Ekträsk .....	35	—	—	556	—	—	—		
13,7		2	Yttersjön ....	26	622	12	634	1762	—	—		
12,7		1	Hällnäs .....	27	701	—	701	1750	—	—		
12,6			Vindelns vt.									
0,2		1	Vindeln .....	24	725	6	731	—	—	—		
12,5			Tvärå. vt. ...									
0,2		2	Tvärålund....	27	758	—	758	1768	—	—		
11,2		1	Tväråbäck....	22	—	—	820	—	—	—		
10,9		4	Vännäs .....	19	839	—	—	—	—	—		

## N:r 1778. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Öp- pe- håll m. u. kl.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Långsele ....	—	—	—	730	—	—	—		
7,9		1	Österås .....	17	747	12	759	501	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt. ...	30	829	5	834	—	—	—		
0,2		3	Selsjön.....	1	—	—	835	—	—	—		
11,1			Stensjö vt. ....									
0,2		1	Stensjö.....	28	—	—	903	—	—	—		
11,5	#	2	Aspeå .....	25	928	4	932	1761	—	—		20
7,3		1	Byvattnet ....									
			Byvattnet Hp.									
10,8			Skorpedes vt.									
0,2		3	Skorped.....	34	1006	7	1018	—	—	—		
10,8		1	Källvattnet....	24	—	—	1037	—	—	—		
10,1		1	Anundsjö.....	18	—	—	1055	—	—	—		
0,4			Anund. vt. ...									
7,8			Mellans. vt.									
0,3		4	Mellansel....	16	1111	—	—	—	—	—		



## N:r 1779. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svänsbroar, tunnlar	Ordinarie färdtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll u.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Jörn .....	—	—	—	545	—	—	—		
8,5		1	Lidlund .....									
6,1		2	Kusfors.....	29	—	—	614	—	—	—		
5,3		1	Karsbäcken..									
13,4	#	2	Bastuträsk..	41	655	10	705	—	—	—		
11,5		1	Långsjön.....									
8,9		1	Åsträsk .....	39	—	—	744	—	—	—		
2,7			Skorfb. vt. ...	7	751	5	756	—	—	—		
4,6		1	Lubboträsk..									20
9,6		1	Ekträsk .....	29	825	—	825	1780	—	—		
13,5		1	Yttersjön ....	26	851	—	851	1748	—	—		
12,7		1	Hällnäs .....	27	918	13	931	1702	—	—		
12,6			Vindelns vt.									
0,2		1	Vindeln.....	28	959	5	1004	—	—	—		
12,5			Tvärådl. vt. ...									
0,2		3	Tvärålund....	27	1031	19	1050	1722	—	—		
11,2		1	Tväråbäck ..	22	—	—	1112	—	—	—		
10,9		3	Vännäs.....	21	1133	—	—	—	—	—		

## N:r 1780. Extra Fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. E. Axlar 42 (120).  
42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—			Vännäs .....	—	—	—	521	3047	—	—		
10,9		1	Tväråbäck....	20	—	—	541	—	—	—		
11,2		2	Tvärålund....	23	—	—	604	—	—	—		
0,2			Tväråb. vt. ...									
12,5		1	Vindelns .....	25	629	7	636	1729	—	—		
0,2			Vindelns vt.									
12,6		2	Hällnäs .....	26	702	4	706	1741	—	—		
12,7		2	Yttersjön ....	25	731	19	750	1761	—	—		
13,7		2	Ekträsk.....	30	820	6	826	1779	—	—		20
9,6		1	Lubboträsk..									
4,6			Skorfb. vt. ...									
2,7		1	Åsträsk .....	35	—	—	901	—	—	—		
8,9		1	Långsjön.....									
11,5		3	Bastuträsk..	40	941	10	951	—	—	—		
13,4		1	Karsbäcken..									
5,3		2	Kusfors.....	37	—	—	1028	—	—	—		
6,1		1	Lidlund .....									
8,5		2	Jörn .....	34	1102	—	—	—	—	—		

## N:r 3047. Snälltåg.

Går torsdagar, samt dessutom på särskild order för utväxling  
av invalida krigsfångar.

Jrn-Ln: Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 42 (70).  
42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Jörn .....	—	—	14	144	1768 3048	—	—		
8,5		1	Lidlund.....									
6,1		2	Kusfors.....	21	—	—	205	—	—	—		
5,3		1	Karsbäcken..									
13,4		3	Bastuträsk..	27	232	8	240	—	—	—		
11,5		1	Långsjön.....									
8,9		1	Åsträsk .....	28	—	—	308	—	—	—		
2,7			Skorfb. vt. ...									
4,6		1	Lubboträsk ..									
9,6		1	Ekträsk.....	22	—	—	330	—	—	—		
13,7		1	Yttersjön.....	20	350	10	400	—	—	—		
12,7		1	Hällnäs .....	19	—	—	419	—	—	—		50
12,6			Vindelns vt.									
0,2		1	Vindeln.....	15	—	—	434	—	—	—		
12,5			Tvärådl. vt. ...									
0,2		2	Tvärålund....	17	451	—	451	1746	—	—		
11,2		1	Tväråbäck....	16	—	—	507	—	—	—		
10,9		1	Vännäs .....	13	520	29	549	—	—	—		
9,8		1	London .....	20	—	—	609	—	—	—		
12,7		1	Hörnsjö.....	18	627	—	627	1736 <sup>1)</sup>	—	—		
0,1			Hörnsjö vt. ...									
6,4		1	Högbränna .. Tunnel.	11	—	—	638	—	—	—		
9,8		1	Nyåker .....	17	655	—	<sup>2)</sup> 655	1738	—	—		
1,6			Nydkersj. vt.									
5,7		1	Brattsbacka..									

<sup>1)</sup> Som uppehålls.

<sup>2)</sup> 3047 uppehålls, då 1738 går.

## N:r 3047. Snälltåg.

Går torsdagar, samt dessutom på särskild order för utväxling av  
invalida krigsfångar.

Jrn-Ln:Grundhast. 55 km., största 65. Lok. E. Axlar 42 (70).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m. m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
10,9		2	Norrfors.....	26	721	—	1)721	1722	—	—		
3,1		1	Västansjö ....									
9,5			Trehörn. vt.									
0,2		1	Treh.-sjö .....	22	743	7	2)750	1740	—	—		
10,6		1	Långvattnet..	16	—	—	806	—				
14,8			Långviksmon. Björna vt.....									
0,2		2	Björna .....	22	828	4	832	1762	1735 <sup>3)</sup>	—		
9,8		1	Björnsjö .....	17	—	—	849	—	—	—		
10,7		1	Gottne.....	15	—	—	904	—	—	—		
4,3		4	Mellansel....	7	911	149	1100	1768	—	—		
0,3			Mellans. vt...									
7,8			Anund. vt. ...									
0,4		2	Anundsjö ....	25	1125	6	1131	502	—	—		50
10,1		1	Kälvattnet ..	17	—	—	1148	—	—	—		
10,8		3	Skorped .....	14	1202	7	1209	—	—	—		
0,2			Skorpeds vt... Byvattnet Hp.									
10,8		1	Byvattnet .....									
7,3		1	Aspeå .....	27	—	—	1236	—	—	—		
11,5		1	Stensjö.....	17	1253	—	1253	3048	—	—		
0,2			Stensjö vt.....									
11,1		3	Selsjön .....	14	—	—	107	—	—	—		
0,2			Selsjöns vt. ...									
5,5		1	Forsmo .....									
7,0		2	Österås .....	15	—	—	122	—	—	—		
7,9		3	Långsele ....	13	135	35	—	—	—	—		

1) 3047 uppehålls, då 1722 går.

2) 3047 " " 1740 "

3) Som uppehålls.

## N:r 3048. Snälltåg.

Går från Långsele tisdagar, samt dessutom på särskild order för utväxling av invalida krigsfångar.

Ln-Msl: Grundhast. 50 km., största 65. Lok. E. }  
 Msl-Tvä: " 55 " " 65. " } Axlar 42 (70).  
 Två-Jrn: " 45 " " 65. " } 42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnelar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Långsele ....	—	—	14	1145	1731	—	—		
7,9		2	Österås .....	12	—	—	1157	—	—	—		
7,0		1	Forsmo .....									
5,5			Selsjöns vt. ...									
0,2		1)3	Selsjön .....	21	1218	—	1218	1733	—	—		
11,1			Stensjö vt. ...									
0,2		3)1	Stensjö.....	25	1243	11	1254	3047	—	—		
11,5	#	2	Aspeå .....	21	115	11	126	855	—	—		
7,3		1	Byvattnet .... Byvattnet Hp.									
10,8			Skorped's vt.									
0,2		3	Skorped .....	24	150	10	200	—	—	—		
10,8		1	Kälvattnet....	19	—	—	219	—	—	—		
10,1		1	Anundsjö.....	13	232	—	232	1729 <sup>4)</sup>	—	—		50
0,4			Anund. vt. ...									
7,8			Mellans. vt...									
0,3		4	Mellansel....	11	243	118	351	—	—	—		
4,3		1	Gottne.....	8	—	—	359	—	—	—		
10,7		1	Björnsjö .....	22	—	—	421	—	—	—		
9,8		2	Björna .....	15	436	31	507	1761 501	—	—		
0,2			Björna vt. ... Långviksmon.									
14,8		1	Långvattnet..	26	—	—	533	—	—	—		
10,6		1	Treh.-sjö .....	17	550	7	557	—	—	—		
0,2			Trehörn. vt.									
9,5		1	Västansjö ....									
3,1		2	Norrfors .....	18	—	—	615	—	—	—		

1) Spår 2, då 1733 går.

2) 3048 uppehålls, då 1733 går.

3) Spår 2, då 3047 går.

4) Som uppehålls.

## N:r 3048. Snälltåg.

Går från Långsele tisdagar samt dessutom på särskild order för utväxling av invalida krigsfångar.

Ln-Msl: Grundhast. 50 km., största 65. Lok. E. } Axlar 42 (70).  
 Msl-Tvä: " 55 " " 65. " }  
 Tvä-Jrn: " 45 " " 65. " } 42 axlar=315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll kl.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
10,9		1	Brattsbacka									
5,7			Nydkersj. vt.									
1,6		1	Nyåker .... Tunnel.	28	---	---	643	---	---	---		
9,8		1	Högbränna ..	17	---	---	700	---	---	---		
6,4			Hörnsjö vt.									
0,1		1	Hörnsjö .....	10	710	---	710	1771 <sup>1)</sup>	---	---		
12,7		1	London .....	22	732	---	732	1721 <sup>1)</sup>	---	---		
9,8		1	Vännäs .....	14	746	54	840	1777	---	---		
10,9		1	Tväråbäck....	15	---	---	855	---	---	---		
11,2		3	Tvärålund....	20	915	---	915	1701	---	---		
0,2			Tvärådl. vt...									
12,5		1	Vindeln .....	20	935	10	945	1737	---	---		50
0,2			Vindelns vt.									
12,6		1	Hällnäs .....	24	---	---	1009	---	---	---		
12,7		1	Yttersjön.....	21	---	---	1030	---	---	---		
13,7		1	Ekträsk .....	23	---	---	1053	---	---	---		
9,6		1	Lubboträsk ..									
4,6			Skorfb. vt. ...									
2,7		1	Åsträsk .....	29	---	---	1122	---	---	---		
8,9		1	Långsjön.....									
11,5		3	Bastuträsk	32	1154	22	1216	1735 <sup>1)</sup>	---	---		
13,4		1	Karsbäcken..									
5,3		2	Kusfors.....	29	---	---	1245	---	---	---		
6,1		1	Lidlund .....									
8,5		1	Jörn .....	27	112	20	---	---	---	---		

1) Som uppehålls.

**N:r 922. Blandat tåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll u. m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Örnsk.-vik..	—	—	—	1030	1768	—	—		
			Översjöla.			X	—	951				
6,9		2	Själavad .....	16	1046	1	1047	—	—	—		33
			Västerhus.			X	—					
13,0		1	Moälven.....	25	1112	1	1113	—	—	—		
8,9		1	Mellansel....	15	1128	—	—	—	—	—		

**N:r 923. Blandat tåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Mellansel....	—	—	—	600	926	—	—		
8,9		1	Moälven.....	14	614	3	617	—	—	—		33
			Västerhus.			X	—					
13,0		2	Själavad .....	23	640	5	645	—	—	—		
			Översjöla.			X	—					
6,9		1	Örnsk.-vik..	17	702	—	—	—	—	—		

**N:r 925. Blandat tåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Mellansel....	—	—	—	1200	922	—	—		
8,9		1	Moälven .....	14	1214	5	1219	—	—	—		33
			Västerhus.			⊗	—					
13,0		2	Själavad.....	23	1242	5	1247	—	—	—		
			Översjöla.			X	—					
6,9		1	Örnsk.-vik..	17	104	—	—	—	—	—		

**N:r 926. Blandat tåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll n:u	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Örnsk.-vik..	—	—	—	420	1787	—	—		
			Översjöla.			×	—					
6,9		2	Själevad .....	16	436	10	446	—	—	—		33
			Västerhus.			⊗	—					
13,0		1	Moälven.....	26	512	5	517	—	—	—		
8,9		1	Mellansel....	15	532	—	—	—	—	—		

**N:r 951. Blandat tåg.**

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Mellansel....	—	—	—	730	952	—	—		
8,9		1	Moälven .....	14	744	1	745	—	—	—		33
			Västerhus.			×	—					
13,0		2	Själevad .....	23	808	1	809	—	—	—		
			Översjöla.			×	—					
6,9		1	Örnsk.-vik..	17	826	—	—	—	—	—		

**N:r 952. Blandat tåg.**

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Örnsk.-vik..	—	—	—	602	—	—	—		
			Översjöla.			×	—					
6,9		2	Själevad .....	16	618	1	619	—	—	—		33
			Västerhus.			×	—					
13,0		1	Moälven .....	25	644	1	645	—	—	—		
8,9		1	Mellansel....	15	700	—	—	—	—	—		



## N:r 1763. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 30 (120).

30 axlar = 225 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m. u. m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Mellansel....	—	—	—	730	1764	—	—		
8,9		1	Moälven..... Västerhus.	22	752	1 ×	753	—	—	—		20
13,0		2	Själeuvad ..... Översjåla.	36	829	1 ×	830	—	—	—		
6,9		1	Örnsk.-vik..	25	855	—	—	—	—	—		

## N:r 1764. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 35. km., största 40. Lok. Kc. Axlar 30 (120).

30 axlar = 225 ton.

—			Örnsk.-vik.. Översjåla.	—	—	—	511	—	—	—		
6,9		2	Själeuvad ..... Västerhus.	28	539	5 ×	544	—	—	—		20
13,0		1	Moälven.....	41	625	5	630	—	—	—		
8,9		1	Mellansel....	30	700	—	—	—	—	—		

## N:r 1781. Extra Godståg.

går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 24 (120).

24 axlar = 180 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- po- håll m.m. kl.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Mellansel....	—	—	—	<u>947</u>	1782	—	—		
8,9		1	Moälven ..... Västerhus.	18	—	—	<u>1005</u>	—	—	—		20
13,0		2	Själevad ..... Översjöla.	26	—	—	<u>1031</u>	—	—	—		
6,9		1	Örnsk.-vik..	16	<u>1047</u>	—	—	—	—	—		

## N:r 1782. Extra Godståg.

går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 24 (120).

24 axlar = 180 ton.

—			Örnsk.-vik.. Översjöla.	—	—	—	<u>820</u>	923	—	—		
6,9		2	Själevad ..... Västerhus.	17	—	—	<u>837</u>	—	—	—		20
13,0		1	Moälven.....	28	—	—	<u>905</u>	—	—	—		
8,9		1	Mellansel....	23	<u>928</u>	—	—	—	—	—		

## N:r 1787. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 24 (120).

24 axlar = 180 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie färdtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Mellansel....	—	—	—	300	1788	—	—		
8,9		1	Moälven..... Västerhus.	18	—	—	318	—	—	—		20
13,0		2	Själevad ..... Översjöla.	26	—	—	344	—	—	—		
8,9		2	Örnsk.-vik..	16	400	—	—	—	—	—		

## N:r 1788. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 24 (120).

24 axlar = 180 ton.

—			Örnsk.-vik.. Översjöla.	—	—	—	130	925	—	—		
8,9		2	Själevad ..... Västerhus.	17	—	—	147	—	—	—		20
13,0		1	Moälven.....	28	—	—	215	—	—	—		
8,9		1	Mellansel....	23	238	—	—	—	—	—		

## N:r 929. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Vännäs .....	—	—	—	10 <sup>10</sup>	954	—	—		
5,6		1	Spöland .....	10	10 <sup>20</sup>	1	10 <sup>21</sup>	—	—	—		33
13,0		2	Brännland....	19	10 <sup>40</sup>	1	10 <sup>41</sup>	—	—	—		
12,4		1	Umeå .....	18	10 <sup>59</sup>	—	—	—	—	—		

## N:r 930. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Umeå .....	—	—	—	8 <sup>00</sup>	—	—	—		
12,4		2	Brännland....	20	8 <sup>20</sup>	1	8 <sup>21</sup>	—	—	—		33
13,0		1	Spöland .....	20	8 <sup>41</sup>	1	8 <sup>42</sup>	—	—	—		
5,6		1	Vännäs .....	9	8 <sup>51</sup>	—	—	—	—	—		

## N:r 931. Blandat tåg.

Helgfria lördagar.

3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Vännäs .....	—	—	—	7 <sup>45</sup>	930	—	—		
5,6		1	Spöland .....	10	7 <sup>55</sup>	1	7 <sup>56</sup>	—	—	—		33
13,0		2	Brännland....	19	8 <sup>15</sup>	1	8 <sup>16</sup>	—	—	—		
12,4		1	Umeå .....	18	8 <sup>34</sup>	—	—	—	—	—		

**N:r 934. Blandat tåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Umeå .....	—	—	—	130	1765 953 1773	—	—	—	—
12,4		2	Brännland....	20	150	1	151	—	—	—	—	33
13,0		1	Spöland.....	20	211	1	212	—	—	—	—	—
5,6		1	Vännäs .....	10	222	—	—	—	—	—	—	—

**N:r 953. Blandat tåg.**

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Vännäs .....	—	—	—	1010	—	—	—	—	—
5,6		1	Spöland.....	10	1020	1	1021	—	—	—	—	33
13,0		2	Brännland....	19	1040	1	1041	—	—	—	—	—
12,4		1	Umeå .....	18	1059	—	—	—	—	—	—	—

**N:r 954. Blandat tåg.**

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

—			Umeå .....	—	—	—	900	—	—	—	—	—
12,4		2	Brännland....	20	920	1	921	—	—	—	—	33
13,0		1	Spöland.....	20	941	1	942	—	—	—	—	—
5,6		3	Vännäs .....	10	952	—	—	—	—	—	—	—

**N:r 963. Blandat tåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 55 km., största 60. Lok. J. Axlar 18 (80).

18 axlar = 135 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie rängtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—			Vännäs .....	—	—	—	300	934	—	—		
5,6		1	Spöland .....	10	310	1	311	—	—	—		
13,6		2	Brännland....	19	330	1	331	—	—	—		33
12,4		1	Umeå .....	18	349	—	—	—	—	—		

**N:r 1765. Godståg.**

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Gc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

—			Vännäs .....	—	—	—	1010	—	—	—		
5,6		1	Spöland .....	14	1024	5	1029	—	—	—		
13,0		2	Brännland ..	29	1058	5	1103	—	—	—		20
12,4		1	Umeå .....	26	1129	—	—	—	—	—		

**N:r 1766. Godståg.**

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Gc. Axlar 26 (120).

26 axlar = 195 ton.

—			Umeå .....	—	—	—	623	963	—	—		
12,4		2	Brännland....	31	654	10	704	—	—	—		
13,0		1	Spöland.....	31	735	10	745	—	—	—		20
5,6		1	Vännäs .....	15	800	—	—	—	—	—		

## N:r 1772. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Gc. Axlar 26 (120).  
26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gåstid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll kl.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Umeå .....	—	—	—	540	963	—	—		
12,4		2	Brännland....	29	—	—	609	—	—	—		20
13,0		1	Spöland .....	28	—	—	637	—	—	—		
5,6		1	Vännäs .....	13	650	—	—	—	—	—		

## N:r 1773. Extra Godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Gc. Axlar 26 (120).  
26 axlar = 195 ton.

—			Vännäs .....	—	—	—	1100	—	—	—		
5,6		1	Spöland .....	11	—	—	1111	—	—	—		20
13,0		2	Brännland....	26	—	—	1137	—	—	—		
12,4		2	Umeå .....	23	1200	—	—	—	—	—		

## N:r 940. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Kc. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll n:n	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Kallholmen	—	—	—	238	—	—	—		
3,9		2	Ursviken.....	8	246	×	246	—	—	—		
5,0		2	Bergsholmen	10	256	1	257	—	—	—		17
6,9		3	Skellefteå ...	12	309	18	327	1783	—	—		
0,2			Skellefteå vt. Klintfors.		—	×	—					
8,9		2	Medle .....	19	346	1	347	—	—	—		
6,5		2	Klutmark....	13	400	1	401	1785	—	—		
0,3			Klutmark vt.									25
9,1		2	Krångfors ..	16	417	1	418	—	—	—		
6,9		2	Finnforsfallet	13	431	3	434	—	—	—		
10,5		1	Röjnoret .....		—	×	—	—	—	—		
5,0		1	Bastuträsk..	30	504	—	—	—	—	—		

## N:r 943. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Y. Axlar 6 (120).

6 axlar = 45 ton.

—			Skellefteå....	—	—	—	1200	—	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	14	1214	1	1215	—	—	—		
5,0		2	Ursviken.....	10	1225	×	1225	—	—	—		12,5
3,9		1	Kallholmen	9	1234	—	—	—	—	—		

## N:r 944. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Y. Axlar 6 (120).

6 axlar = 45 ton.

—			Kallholmen	—	—	—	900	961	—	—		
3,9		2	Ursviken.....	8	908	×	908	—	—	—		
5,0		2	Bergsholmen	11	919	1	920	—	—	—		12,5
6,9		3	Skellefteå....	14	934	—	—	—	—	—		



**N:r 945. Blandat tåg.**

Går söckendag närmast efter sön- och helgdag.

**3 klass.****Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Y. Axlar 6 (120).**

6 axlar = 45 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Skellefteå....	—	—	—	502	968	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	14	516	1	517	—	—	—		125
5,0		2	Ursviken.....	10	527	×	527	—	—	—		
3,9		1	Kallholmen	9	536	—	—	—	—	—		

**N:r 946. Blandat tåg.**

Dagligen.

**3 klass.****Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Y. Axlar 6 (120).**

6 axlar = 45 ton.

—			Kallholmen	—	—	—	920	957	—	—		
3,9		2	Ursviken.....	8	928	×	928	—	—	—		125
5,0		2	Bergsholmen	11	939	1	940	—	—	—		
6,9		3	Skellefteå....	14	954	—	—	—	—	—		

**N:r 957. Blandat tåg.**

Söckendagar.

**2 och 3 klass.****Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Kc. Axlar 16 (100).**

16 axlar = 120 ton.

—			Bastuträsk	—	—	—	629	—	—	—		
5,0		1	Röjnoret .....	—	—	×	—	—	—	—		
10,5		2	Finnforsfallet	27	656	1	657	—	—	—		
6,9		2	Krångfors ..	11	708	1	709	—	—	—		
9,1			Klutmark vt.									25
0,3		2	Klutmark....	16	725	1	726	—	—	—		
6,5		2	Medle .....	11	737	1	738	—	—	—		
			Klintfors.			×	—					
8,9			Skellefteå vt.									
0,2		2	Skellefteå ...	17	755	10	805	1786 1784	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	14	819	1	820	—	—	—		17
5,0		2	Ursviken.....	10	830	×	830	—	—	—		
3,9		1	Kallholmen	9	839	—	—	—	—	—		

## N:r 958. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Kc. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svärnarbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m-u	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			<b>Kallholmen</b>	—	—	—	533	1783 1785	—	—		
3,9		2	Ursviken .....	8	541	×	541	—	—	—		17
5,0		2	Bergsholmen	10	551	3	554	—	—	—		
6,9		3	Skellefteå....	12	606	20	626	—	—	—		
0,2			<i>Skellefteå vt.</i>									
			Klintfors.		—	×	—					
8,9		2	Medle .....	19	645	3	648	—	—	—		
6,5		1	Klutmark....	12	700	8	708	961	—	—		
0,3			<i>Klutmark vt.</i>									25
9,1		2	Krångfors ..	17	725	1	726	—	—	—		
6,9		2	Finnforsfallet	13	739	1	740	—	—	—		
10,5		1	Röjnoret .....		—	×	—					
5,0		1	Bastuträsk	30	810	—	—	—	—	—		

## N:r 959. Blandat tåg.

Sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Kc. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton.

—			<b>Bastuträsk</b>	—	—	—	823	—	—	—		
5,0		1	Röjnoret .....		—	×	—					
10,5		2	Finnforsfallet	27	850	1	851	—	—	—		
6,9		2	Krångfors ..	11	902	1	903	1786	—	—		
9,1			<i>Klutmark vt.</i>									25
0,3		2	Klutmark....	16	919	1	920	—	—	—		
6,5		1	Medle .....	11	931	1	932	1784	—	—		
			Klintfors.		—	×	—					
8,9			<i>Skellefteå vt.</i>									
0,2		2	Skellefteå....	17	949	10	959	946	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	11	1010	1	1011	—	—	—		17
5,0		2	Ursviken .....	9	1020	×	1020	—	—	—		
3,6		1	Kallholmen	8	1028	—	—	—	—	—		

## N:r 961. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 45 km., största 50. Lok. Kc. Axlar 16 (100).

16 axlar = 120 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll m:m	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—			Bastuträsk..	—	—	—	610	940	—	—		
5,0		1	Räjnoreet .....	—	—	×	—	—	—	—		
10,5		2	Finnforsfallet	27	637	1	638	—	—	—		
6,9		2	Krångfors....	11	649	1	650	—	—	—		25
9,1			Klutmark vt.									
0,3		2	Klutmark....	16	706	1	707	958	—	—		
6,5		2	Medle ... .. Klintfors.	11	718	1	719	—	—	—		
8,9			Skellefteå vt.			×	—	—	—	—		
0,2		3	Skellefteå....	17	736	10	746	—	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	11	757	1	758	—	—	—		17
5,0		2	Ursviken .....	9	807	×	807	—	—	—		
3,9		1	Kallholmen	8	815	—	—	—	—	—		

## N:r 965. Blandat tåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Y. Axlar 6 (120).

6 axlar = 45 ton.

—			Skellefteå....	—	—	—	945	944	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	15	1000	a	1000	—	—	—		125
5,0		2	Ursviken .....	10	1010	a	1010	—	—	—		
3,9		1	Kallholmen	9	1019	—	—	—	—	—		

## N:r 966. Blandat tåg.

Går söckendag närmast efter sön- och helgdag.

3 klass.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Y. Axlar 6 (120).

6 axlar = 45 ton.

—			Kallholmen	—	—	—	423	—	—	—		
3,9		2	Ursviken .....	7	—	—	430	—	—	—		125
5,0		2	Bergsholmen	9	—	—	439	—	—	—		
6,9		3	Skellefteå .....	13	452	—	—	—	—	—		

## N:r 1783. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).  
26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår nr	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll num kl.	Av- gång kl.	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bromstal
—			Bastuträsk..	—	—	—	1228	1784	—	—		
5,0		1	Röjnoret .....		—	×	—					
10,5		1	Finnforsfallet	36	104	7	111	—	—	—		
6,9		2	Krångfors....	15	126	3	129	—	—	—		
9,1			Klutmark vt.									20
0,3		2	Klutmark....	21	150	3	153	—	—	—		
6,5		2	Medle .....	15	208	3	211	—	—	—		
			Klintfors.		—	×	—					
8,9			Skellefteå vt.									
0,2		2	Skellefteå....	23	234	41	315	940	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	15	330	3	333	—	—	—		
5,0		2	Ursviken .....	11	344	9	353	—	—	—		125
3,9		1	Kallholmen	10	403	—	—	—	—	—		

## N:r 1784. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).  
26 axlar = 195 ton.

			Kallholmen	—	—	—	700	945	—	—		
3,9		2	Ursviken .....	10	710	7	717	—	—	—		
5,0		2	Bergsholmen	13	730	3	733	—	—	—		125
6,9		3	Skellefteå....	17	750	14	904	957	—	—		
0,2			Skellefteå vt.									
			Klintfors.		—	×	—					
8,9		2	Medle.....	26	930	5	935	959	—	—		
6,5		2	Klutmark ....	17	952	7	959	—	—	—		
0,3			Klutmark vt.									20
9,1		2	Krångfors ....	26	1025	3	1028	—	—	—		
6,9		1	Finnforsfallet	19	1047	3	1050	—	—	—		
10,5		1	Röjnoret .....		—	×	—	—	—	—		
5,0		1	Bastuträsk..	44	1134	—	—	—	—	—		

## N:r 1785. Extra Godståg.

går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).  
26 axlar = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Signalbild	Spår n:r	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	An- komst kl.	Up- pe- håll min	Av- gång kl.	Mötor tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r		Bronstal
—			Bastuträsk..	—	—	—	300	—	—	—		
5,0		1	Röjnoret .....	—	—	—	—	—	—	—		
10,5		2	Finnforsfallet	30	—	—	330	—	—	—		
6,9		2	Krångfors ....	12	—	—	342	—	—	—		
9,1			Klutmark vt.									20
0,3		1	Klutmark....	17	359	3	402	940	—	—		
6,5		2	Medle .....	12	—	—	414	—	—	—		
			Klintfors.									
8,9			Skellefteå vt.									
0,2		3	Skellefteå ....	17	431	20	451	—	—	—		
6,9		2	Bergsholmen	13	—	—	504	—	—	—		125
5,0		2	Ursviken .....	10	—	—	514	—	—	—		
3,9		3	Kallholmen	8	522	—	—	—	—	—		

## N:r 1786. Extra Godståg.

går på särskild order.

Grundhast. 35 km., största 40. Lok. Kc. Axlar 26 (120).  
26 axlar = 195 ton.

—			Kallholmen	—	—	—	650	945	—	—		
3,9		2	Ursviken .....	8	—	—	658	—	—	—		125
5,0		2	Bergsholmen	9	—	—	707	—	—	—		
6,9		3	Skellefteå ....	15	722	34	756	957	—	—		
0,2			Skellefteå vt.									
			Klintfors.									
8,9		2	Medle .....	19	—	—	815	—	—	—		
6,5		2	Klutmark...	15	—	—	830	—	—	—		
0,3			Klutmark vt.									20
9,1		2*)	Krångfors ..	23	853	10	903	959	—	—		
6,9		2	Finnforsfallet	16	—	—	919	—	—	—		
10,5		1	Röjnoret .....	—	—	—	—	—	—	—		
5,0		1	Bastuträsk	38	957	—	—	—	—	—		

\*) Spår 1 då 959 går.

## Normalplan för tågsätten.

## 1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
501	215 c	Hgl	(Hp) Jrn—Ln (Cst)	1 F, 1 DF0,	F-vagnen går vid behov för postverketsräkning.
	203 c	"	(„) „ — „ („)	IX X AB01, AB01,	
	1524 a 1301 a	Le Bdn	(Le) „ — „ ..... (Bdn) „ — „ ..... .	1 C01, 1 AB03,	
	201 c	Hgl	(Nrv) „ — „ (Cst)	V 1 ABC03, 1 F,	ABC03-vagnen går som sov-vagn å sträckorna Ln-Cst o. Rgn-Bdn. Å sträckan Rgn-Bdn går helkuppen för II kl. sittresande. F1 med kamin vintertiden.
	247 c	"	(Bdn) „ — „ („)	1 Åf,	
502	201 b	"	(Cst) Ln—Jrn (Nrv)	V 1 F, 1-ABC03,	ABC03-vagnen går som sov-vagn å sträckorna Cst-Ln o. Bdn-Rgn. Å sträckan Bdn-Rgn går helkuppen för II kl. sittresande. F1 med kamin vintertiden.
	1301 b 1524 b	Bdn Le	..... „ — „ (Bdn) ..... „ — „ (Le)	1 AB03, 1 C01,	
	203 b	Hgl	(Cst) „ — „ (Hp)	X IX AB01, AB01,	Den ena AB01-vagnen o. halvkupéerna i den andra användes för sovresande å sträckorna Cst-Ln o. Bdn-Hp.
	215 b	"	(„) „ — „ („)	1 DF0, 1 F,	
	247 b	"	(„) „ — „ (Bdn)	1 Åf,	
855	210 c	"	Msl—Ln (Cst) .....	1 F,	Alla dagar utom 2:a dagen efter s. o. h.
	206 c	"	Vns— „ („) .....	1 DF0,	
	1007 b 1007 a	Bä Bä	„ — „ (Bä) ..... (Bä) Ln—Vns .....	1 BC05, 1 Åf, 1 Åf, 1 BC05,	
856	206 b	Hgl	(Cst) „ — „ .....	1 DF0,	Åf. går vintertiden Vagnen medföljer så långt erforderligt för postens behov alla dagar utom dag efter s. o. h.
	210 b	"	(„) „ — Msl .....	1 F,	

Tåg n:r	Vagnsätt n:r	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.
1701	1303 a	Bdn	(Bdn) Jrn—Vns (Uå)	1 Åf,	Vintertiden. {BC3 med kamin då Åf. icke framföres.
	1520 a	Le	(Le) " — " .....	1 DC,	
	1414	Uå	" — " (Uå)	1 BC,	
	1303 a	Bdn	(Bdn) " — " (Uå)	1 CF4b.	
1702	1303 b	Bdn	(Uå) Vns—Jrn (Bdn)	1 CF4b,	Vintertiden. {BC3 med kamin då Åf. icke framföres. Hela DC-vagnen disponeras av postverket Vns—Bst.
	1414	Uå	( " ) " — " .....	1 BC,	
	1520 b	Le	..... " — " (Le)	1 DC,	
922	1303 b	Bdn	(Uå) " — " (Bdn)	1 Åf,	Vintertiden. "
	1404	Ök	Ök—Msl .....	1 Åf,	
	1415	"	" — " .....	1 CD,	
923	1404	"	" — " .....	1 BC05, 1 F,	"
	1404	"	Msl—Ök .....	1 F, 1 BC05,	
	1416	"	" — " .....	1 DC,	
925	1404	"	" — " .....	1 Åf,	"
	1405	"	Msl—Ök .....	1 F, 1 BC05,	
	1415	"	" — " .....	1 CD,	
926	1416	"	Ök—Msl .....	1 DC,	"
	1405	"	" — " .....	1 BC05, 1 F,	
929	1303 a	Bdn	(Bdn) Vns—Uå .....	1 CF4b, 1 BC,	Vintertiden. {BC3 med kamin då Åf. icke framföres.
	1419	Vns	..... " — " .....	1 DC,	
	1303 a	Bdn	(Bdn) " — " .....	1 Åf,	
930	1303 b	"	Uå—Vns (Bdn) .....	1 Åf,	Vintertiden. {BC3 med kamin då Åf. icke framföres.
	1419	Vns	" — " .....	1 DC,	
	1303 b	Bdn	" — " (Bdn) .....	1 BC, 1CF4b,	
931	1402	Vns	Vns—Uå .....	1 F, 1C3,	Helgfria lördagar.
934	1401	"	Uå—Vns .....	1 CD, 1 BC0, 1 F,	Helgfria lördagar.
	1402	"	" — " .....	1 C3, 1 F,	
940	1409 b	Khm	Skh—Bst .....	1 F, 1 BC05,	Vintertiden.
	1417	"	Skl— " .....	1 CD,	
	1412	"	Skh— " .....	1 Åf,	
942	1410	"	Skl—Skh .....	1 C3, 1 F,	Dag närmast eft. sön- o. helgdag. {Sön- och helgdagar. {Sön- och helgdagar. {Sön- och helgdagar. **} 1 C med knr-kupé, 1 C med klosett. Åf. går vintertiden. {Sön- och helgdagar. Åf. går vintertiden.
944	1410	"	Skh—Skl .....	1 F, 1 C3,	
945	1410	"	Skl—Skh .....	1 C3, 1 F,	
946	1410	"	Skh—Skl .....	1 F, 1 C3,	
951	1406	Ök	Msl—Ök .....	1 CF4b,	
952	1406	"	Ök—Msl .....	1 CF4b.	Sökendagar. Dazligen utom dag närmast efter sön- och helgdag.
	1403	Vns	Vns—Uå .....	1 F, 2 C**),	
953	1403	"	" — " .....	1 Åf.	Sökendagar. Dazligen utom dag närmast efter sön- och helgdag.
	1403	Vns	Uå—Vns .....	1 Åf,	
954	1403	"	" — " .....	2 C, 1 F,	Sökendagar. Dazligen utom dag närmast efter sön- och helgdag.
	1409 a	Khm	Bst—Skh .....	1 F, 1 BC05,	
957	1411	"	Skl— " .....	1 C3, 1 F,	Sökendagar. Dazligen utom dag närmast efter sön- och helgdag.
	1409 c	"	Skh—Bst .....	1 F, 1 BC05,	
958	1409 a	"	Bst—Skh .....	1 F, 1 BC05,	Sökendagar. Dazligen utom dag närmast efter sön- och helgdag.
	1412	"	" — " .....	1 Åf,	
961	1418	"	" — Khm .....	1 CD,	Vintertiden.
	1409 a	"	" — Skh .....	1 BC05, 1 F,	
	1409 a	"	" — " .....	1 BC05, 1 F,	

Tåg nr	Vagnsätt nr	Hemstation	Linje	Vagnar från lok räknat	A n m.	
963	1401	Vns	Vns—Uå.....	1 F, 1 BC0, 1 CD,	Dag närmast efter sön- och helgdag.	
965	1410	Khm	Skh—Skh.....	1 C3, 1 F,		
966	1410	„	Skh—Skh.....	1 C3, 1 F,		
1761	1408 a	Jrn	Jrn—Ln .....	1 CF4b.		
1762	1408 b	„	Ln—Jrn .....	1 CF4b,		
1763	1406	Ök	Msl—Ök .....	1 CF4b,		Söckenda ar.
1764	1406	„	Ök—Msl .....	1 CF4b,		„
1765	1403	Vns	Vns—Uå.....	1 F, 2 C*),		„
	1403	„	„ — „ .....	1 Åf,		Vintertiden.
1766	1403	„	Uå—Vns.....	1 Åf,		Söckendagar. *) i C med knr-kupé, 1 C med klosett.
	1403	„	„ — „ .....	2 C*), 1 F,		
1768	1413 a	Ln	Ln—Vns.....	1 CF4b,	Helgfria lördagar.	
	1407	„	„—Sö .....	1 C,		
Egt el. 855	1413 b	„	Vns—Ln.....	1 CF4b,		
1775	1407	„	Sö—Ln .....	1 C,	Helgfria lördagar.	
1783	1411	Khm	Bst—Skh .....	1 Åf,	Vintertiden.	
	1417	„	„—Skh .....	1 CD,		
	1409 c	„	„—Skh.....	1 BC05, 1 F.		
1784	1409 c	„	Skh—Bst .....	1 F, 1 BC05,	Vintertiden.	
	1418	„	Khm—„ .....	1 CD,		
	1411	„	Skh—„ .....	1 Åf,		
	1411	„	„ — „ .....	1 C3, 1 F,		Dagligen utom dag närmast efter s. o. h.

## 2. Vagnsättens omlopp.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
nr	underlittera	hemstation	tåg nr	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
201	a	Hgl	22	Cst	Bä	1 ABC03, 1 F.	
			502	Bä	Bdn		
	b		26	Bdn	Kra		
			504	Kra	Rgn		
	c		„	OB	Rgn		Nk
				„	Nk		Rgn
d	„	503	Rgn	Kra			
		25	Kra	Bdn			
203	a	„	501	Bdn	Bä		2 AB01.
			21	Bä	Cst		
	b		22	Cst	Bä		
			502	Bä	Bdn		
	c		„	3042	Bdn	Hp	
				3041	Hp	Bdn	
d	„	501	Bdn	Bä			
		21	Bä	Cst			



Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
n:r	underlittera	hemstation	tåg n:r	från	till		
1	2	3	4	5	6	7	
206	a	Hgl	24	Cst	Åg	} 1 DFO.	
			454	Åg	Bä		
			856	Bä	Vns		
b		855	Vns	Bä			
c		453	Bä	Åg			
		23	Åg	Cst			
210	a	"	24	Cst	Åg	} 1 F.	
			454	Åg	Bä		
	b			856	Bä		Msl
			855	Msl	Bä		
c		1363	Bä	Ky			
d		1055	Ky	U			
		"	U	Cst			
215	a	"	22	Cst	Bä	} 1 DFO, 1 F.	
	b			502	Bä		Bdn
			3042	Bdn	Hp		
	c			3041	Hp		Bdn
d		501	Bdn	Bä			
		21	Bä	Cst			
247	a	"	22	Cst	Bä	} 1 Åf.	
	b			502	Bä		Bdn
	c			501	Bdn		Bä
		21	Bä	Cst			
1007	a	Bä	856	Bä	Vns	} 1 BC0, 1 Åf.	
	b	"	855	Vns	Bä		
1034	a	"	502	Bä	Bdn	} 1 DC.	
	b			501	Bdn		Bä
1301	a	Bdn	501	Bdn	Ln	} 1 AB03.	
	b			502	Ln		Bdn
1303	a	"	1701	Bdn	Vns	} 1 CF, 1 Åf.	
			929	Vns	Uå		
	b			930	Uå		Vns
			1702	Vns	Bdn		
1401	"	Vns	934	Uå	Vns	} 1 BC0, 1 CD, 1 F.	
			963	Vns	Uå		
1402	"	"	931	Vns	Uå	} 1 C3, 1 F.	
			934	Uå	Vns		
1403	"	"	1765	Vns	Uå	} 2 C, 1 F, 1 Åf.	
			953	"	"		
			1766	Uå	Vns		
			954	"	"		
1404	"	Ök	922	Ök	Msl	} 1 BC0, 1 F, 1 Åf.	
			923	Msl	Ök		
1405	"	"	925	Msl	Ök	} 1 BC0, 1 F.	
			926	Ök	Msl		
1406	"	"	1764	Ök	Msl	} 1 CF.	
			952	"	"		
			1763	Msl	Ök		
			951	"	"		

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagn- uppsättning
n:r	under- littera	hem- station	tåg n:r	från	till	
1	2	3	4	5	6	7
1407		Ln	1768 1775	Ln Sö	Sö Ln	1 C.
1408	a b	Jrn "	1761 1762	Jrn Ln	Ln Jrn	1 CF.
1409	a	Khm	957 959	Bst "	Skh "	1 BCO, 1 F.
	b	"	940 961	Skh Bst	Bst Skh	
	c	"	1784 1783 958	Skh Bst Skh	Bst Skh Bst	
1410		"	966 945 946 943 944 965	Skh Skh Skh Skh Skh Skh	Skh Skh Skh Skh Skh Skh	1 C3, 1 F.
1411		"	1784 1783	Skh Bst	Bst Skh	1 Af.
1412		"	940 961	Skh Bst	Bst Skh	1 Af.
1413	a b	Ln "	1768 Egt el. 855	Ln Vns	Vns Ln	1 CF.
1414		Uä	930 1702 1701 929	Uä Vns Jrn Vns	Vns Jrn Vns Uä	1 BC.
1415		Ök	922 925	Ök Msl	Msl Ök	1 CD.
1416		"	926 923	Ök Msl	Msl Ök	1 DC.
1417		Bst	1783 940	Bst Skh	Skh Bst	1 CD.
1418		Khm	1784 961	Khm Bst	Bst Khm	1 CD.
1419		Vns	929 930	Vns Uä	Uä Vns	1 DC.
1520	a b	Le "	512 1701 1702 293	Le Bdn Vns Bdn	Bdn Vns Bdn Le	1 DC.
1524	a b	" "	292 501 502 293	Le Bdn Ln Bdn	Bdn Ln Bdn Le	1 CO1.

### 3. Reservvagnar.

Station	BCO	B	BC	C	C10	F
Jörn .....				1		
Bastuträsk .....			1	1	1	
Skellefteå .....			1	3		
Vännäs .....	1	1	1	2		2
Umeå.....		1	1	3		1
Mellansel .....			1	1	1	1
Örnsköldsvik .....			1	1		
	1	2	6	12	2	4

### Hjälpvagnar.

Station	Antal vagnar
Jörn .....	1
Vännäs.....	1
Långsele .....	1

## Bihang

till

tjänstgöringstidtabell n:r 113.

## Tabell över allmänna väntetider.

1	2	3	4	5	6	7
Över- gångs- station	Tåg n:r	inväntar		öm till övergångsst. anmälts		Anm.
		tåg	min.	resande till station	senast kl.	
Msl .....	502	922	20	norr om Vns .....	1142	Vid större försening inlämnas tas order från trafik- inspektören
„ .....	856	926	20	„ „ Msl .....	543	
„ .....	501	926	20	söder om Ln .....	545	
Vns .....	1702	930	20	norr om Vns .....	707	
„ .....	855	930	20	söder om Vns.....	657	
Bst .....	502	940	20	norr om Jörn.....	538	
„ .....	501	1784	10	söder om Vns.....	1148	
„ .....	1702	1784	10	norr om Bst.....	1152	